INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	**Innan du börjar köra**	Inställningar och funktioner, t.ex.dörrlås, speglar och rattstång
2	**Under körning**	Köra, stanna och säkerhetsinformation
3	**Invändiga funktioner**	Luftkonditionering och ljudanläggning, och andra invändiga funktioner för bekväm körning
4	**Underhåll och skötsel**	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv, samt serviceinformation
5	**Om problem uppstår**	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller råkar ut för en olycka
6	**Specifikationer**	Detaljerad information om bilen
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok

Modeller med pekskärm, se instruktionsboken till navigationssystemet för uppgifter om utrustning som visas nedan.

- Navigationssystem
- Backkamera
- Ljudanläggning

1 Innan du börjar köra

1-1. Information om nycklar
Nycklar 28

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Elektroniskt lås- och startsystem 31
Fjärrkontroll 45
Sidodörrar 49
Baklucka (sedan) 59
Baklucka (kombi) 63

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 69
Baksätet 71
Stolinställningsminne 74
Nackskydd 77
Säkerhetsbälten 79
Ratt 87
Invändig backspegel 90
Yttre backspeglar 93

1-4. Öppna och stänga fönster
Elektriska fönsterhissar 96

1-5. Tanka bilen
Öppna tanklocket 100

1-6. Stöldskydd
Startspärr 106
Dubbelsidigt låssystem 108
Larm 110

1-7. Säkerhetsinformation
Korrekt körställning 116
Krockkuddar 118
Bilbarnstol 130
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 142

2 Under körning

2-1. Körrutiner

Köra bilen 146
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 162
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 167
Multidrive 171
Automatväxellåda 177
Manuell växellåda 184
Körriktningsvisare 188
Parkeringsbroms 189
Signalhorn 193

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 194
Indikerings- och varningslampor 197
Informationsdisplay 201

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare 214
Dimljus, strömbrytare 219
Vindrutetorkare och spolare 221
Bakrutetorkare och -spolare (kombi) 226

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare 227
Aktiv farthållare 233
Fartbegränsare 250
Toyotas parkeringsassistanssensor 253
Backkamera 258
LKA (körfältsassistans) 268
Säkerhets- och hjälpsystem 277
PCS (aktivt krockskyddssystem) 283

2-5. Körinformation

Last och bagage 290
Råd för vinterkörning 292
Körning med släp 296

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 308
Manuell luftkonditionering ... 318
Tilläggsvärmare 326
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 329
Avfrostare för vindrutetorkare..... 330

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 331
Använda radion 336
Använda CD-spelaren..... 343
Spela upp MP3- och WMA-skivor..... 351
Använda iPod..... 361
Använda USB-minne..... 371
Optimal användning av ljudanläggningen..... 381
Använda AUX-ingång..... 383
Använda rattmonterade kontroller 384
Bluetooth® ljudanläggning/ telefon 387
Använda Bluetooth® ljudanläggning/telefon 390
Använda en Bluetooth®-aktiverad bärbar spelare... 396
Ringa ett samtal 400
Använda menyn ”SET UP” (”Bluetooth”-meny)..... 406
Använda menyn ”SET UP” (”TEL”-meny)..... 412

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 419
• Läslampor/kupébelysning, huvudströmbrytare 420
• Läslampor/ kupébelysning 420
• Läslampor 421

3-4. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter 422
• Handskfack 423
• Konsolfack 424
• Övre förvaringsfack 425
• Mugghållare 426
• Flaskhållare 427
• Mynthållare 429

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd 430
Sminkspegel 431
Askkopp 432
Cigarettändare 433
Eluttag 434
Stolvärme 435
Armstöd 437
Bagagerummets förlängning 438
Panoramaglastak (kombi) 439
Solskyddsgardin, bak (sedan) 442
Bakre solskyddsgardiner, sida (sedan) 443
Golvmattor 444
Bagagerumsdetaljer (sedan) 446
Bagagerumsdetaljer (kombi) 448

4 **Underhåll och skötsel**

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 456
Rengöra och skydda bilens interiör 461

4-2. Underhåll

Underhållsbehov 464

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 467
Motorhuv 471
Placering av garagedomkraft 473
Motorrum 475
Däck 492
Lufttryck i däcken 496
Fälgar 498
Luftkonditioneringsfilter 500
Nyckelbatteri 504
Kontroll och byte av säkringar 509
Glödlampor 524

5 Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Varningsblinker 544
Om bilen måste bärgas eller bogseras 545
Om du tror att något är fel.... 555
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 556

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs..... 557
Om ett varningsmeddelande visas 564
Om du får punktering (modeller med reservhjul till sedan) 588
Om du får punktering (modeller med reservhjul till kombi) 601
Om du får punktering (modeller utan reservhjul)..... 614
Om motorn inte startar..... 627
Om växelspaken inte kan flyttas från ”P”..... 630
Om parkeringsbromsen inte kan lossas 631
Om du har tappat bort bilnycklarna 637
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan)..... 638
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi)..... 639
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar..... 640
Om batteriet är urladdat 643
Om bilen blir överhettad 648
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor)..... 651
Om bilen fastnar..... 652
Om bilen måste stannas i en nödsituation..... 654

6 Specifikationer

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 658

Bränsleinformation 683

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 687

6-3. Återställning

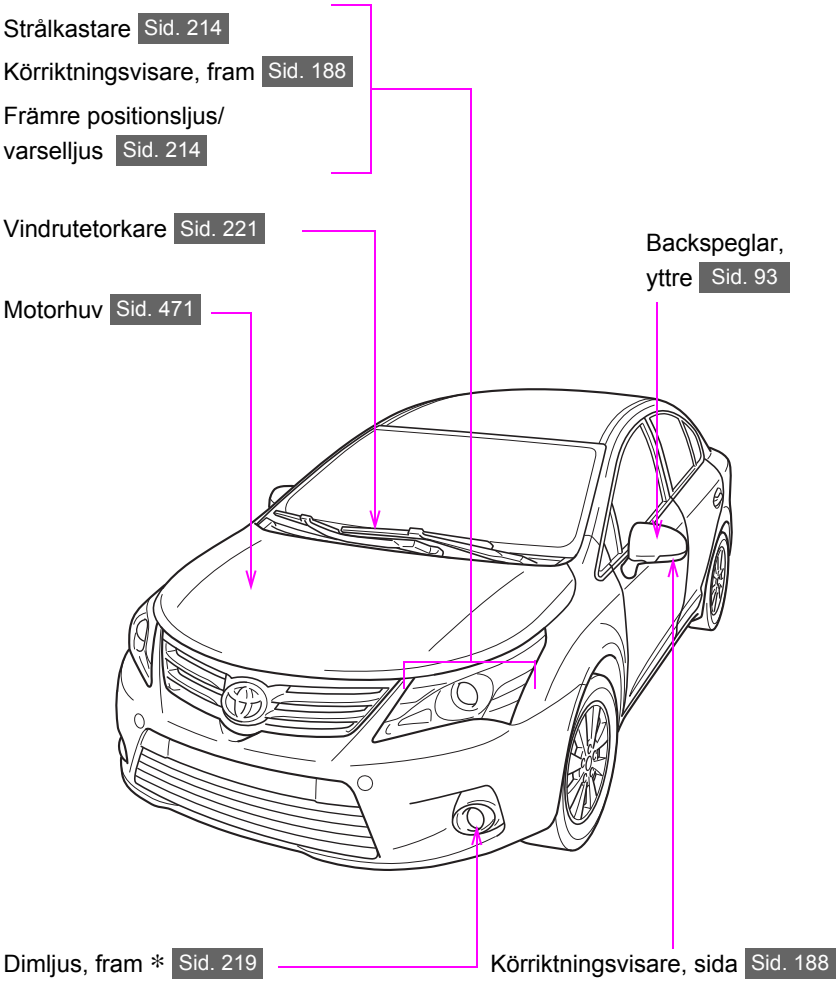
Funktioner som kan återställas 692

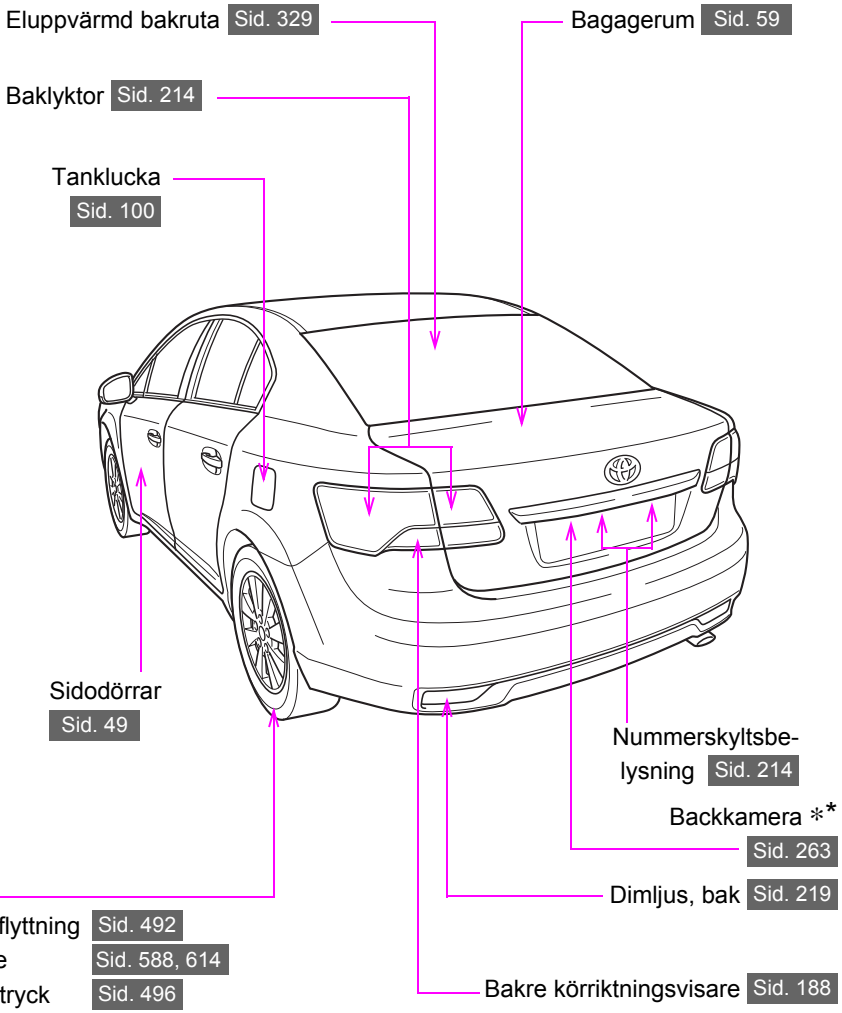
Sakregister

Förteckning över förkortningar 694

Alfabetiskt register 695

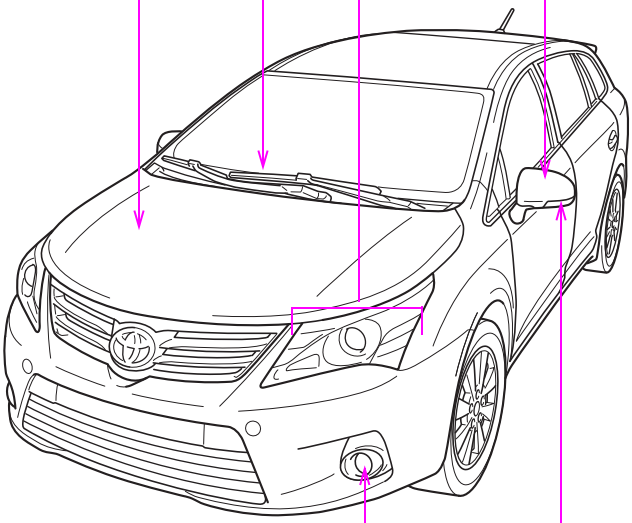
Vad gör du om 704

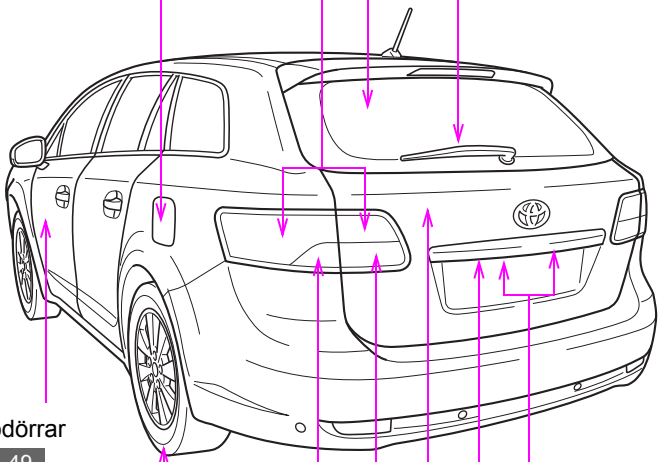

Strålkastare Sid. 214
Körriktningsvisare, fram Sid. 188
Främre positionsljus/ varselljus Sid. 214
Vindrutetorkare Sid. 221
Motorhuv Sid. 471
Backspeglar, yttre Sid. 93
Dimljus, fram * Sid. 219
Körriktningsvisare, sida Sid. 188



⁎: I förekommande fall

*: För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.


Strålkastare Sid. 214
Körriktningsvisare, fram Sid. 188
Främre positionsljus/ varselljus Sid. 214
Vindrutetorkare Sid. 221
Motorhuv Sid. 471
Backspeglar, yttre Sid. 93
Dimljus, fram * Sid. 219
Körriktningsvisare, sida Sid. 188



Eluppvärmd bakruta Sid. 329

Baklyktor Sid. 214

Tanklucka Sid. 100

Bakrutetorkare Sid. 226

Sidodörrar Sid. 49

Nummerskyltsbelysning Sid. 214

Däck
- Omflyttning Sid. 492
- Byte Sid. 601, 614
- Lufttryck Sid. 496

Backkamera *1 Sid. 263

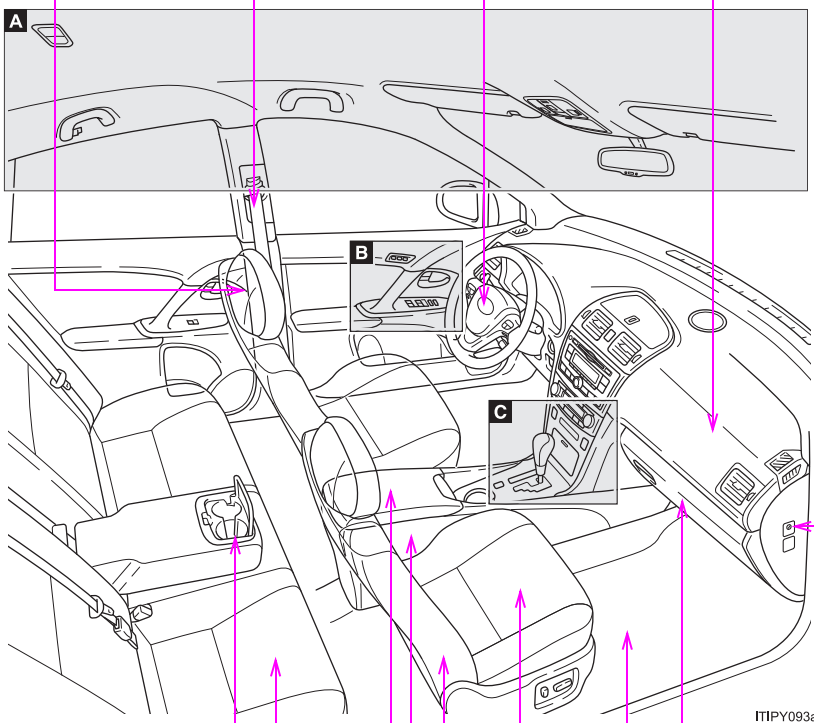
Baklucka Sid. 63

Dimljus, bak Sid. 219

Bakre körriktningsvisare Sid. 188

*1: I förekommande fall

*2: För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.



Säkerhetsbälten Sid. 79

Nackskydd Sid. 77

Krockkudde, förare Sid. 118

Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde Sid. 142

Krockkudde, framsätes-passagerare Sid. 118

Armstöd Sid. 437

Mugghållare * Sid. 426

Baksäte Sid. 71

Konsolfack Sid. 424

AUX-ingång/USB-ingång *** Sid. 361, 371, 383

Eluttag Sid. 434

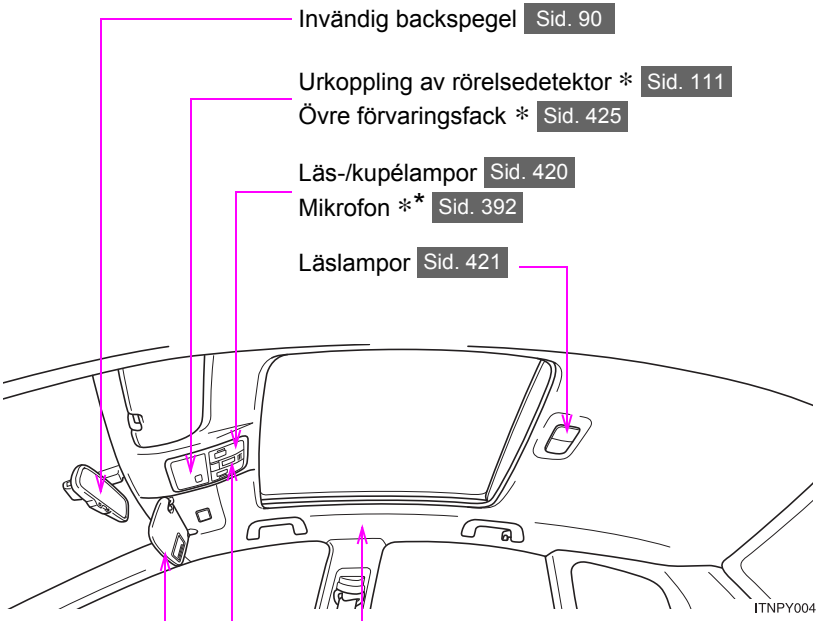
Handskfack Sid. 423

Golvmattor Sid. 444

Framsäten Sid. 69

Sidokrockkuddar Sid. 118

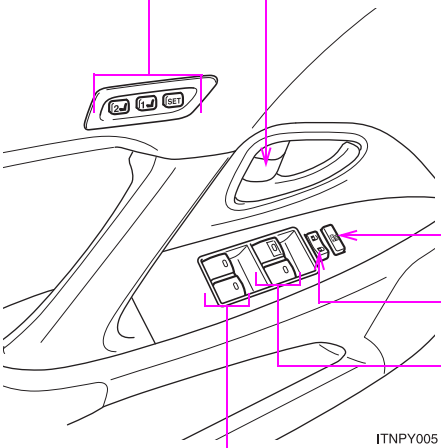
A



*: I förekommande fall

*1: För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.

B



Körställningsminne, reglage * Sid. 74

Invändig låsknapp Sid. 50

Låsknapp för elfönsterhissar Sid. 96

Dörrlåsknapp Sid. 50

Elfönsterhissar, reglage Sid. 96

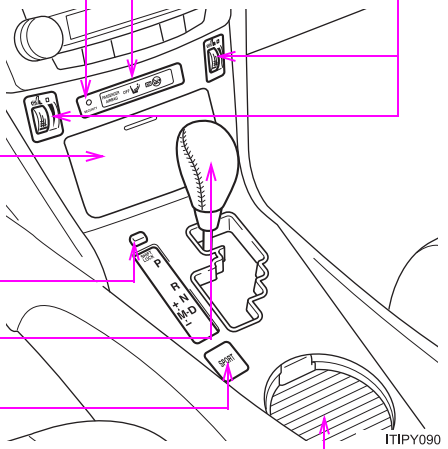
Elfönsterhissar * Sid. 96

C

Stolvärme, reglage ✻ Sid. 435

”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa Sid. 142

Säkerhetssystem, indikeringslampa
Sid. 106, 110



Askkopp Sid. 432

Cigarettändare Sid. 433

”SHIFT LOCK”, knapp ✻ Sid. 630

Växelspak Sid. 171, 177, 184

”SPORT”, strömbrytare ✻
Sid. 172, 178

Mugghållare Sid. 426

✻: I förekommande fall

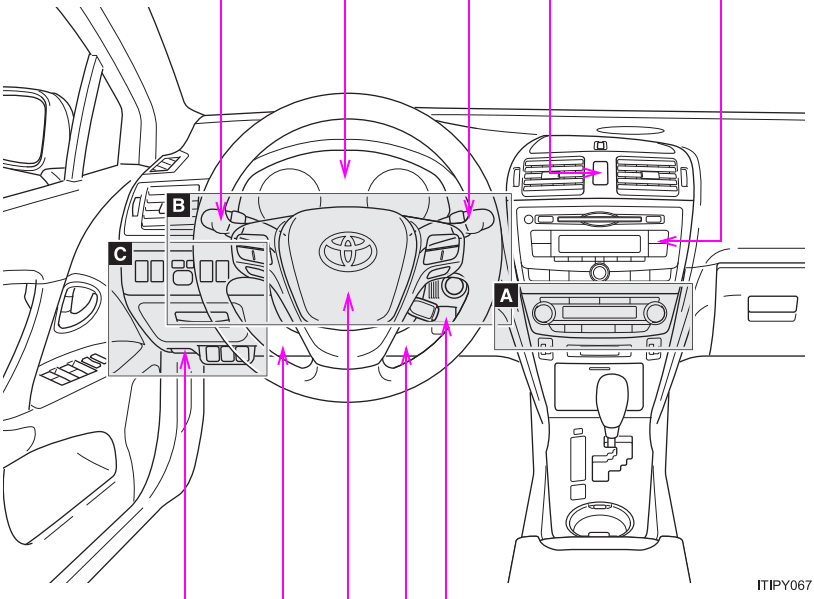
Instrument och mätare Sid. 194
Informationsdisplay Sid. 201

Strålkastare, omkopplare Sid. 214
Körriktningsvisare Sid. 188
Dimljus, reglage Sid. 219

Vindrutetorkare och vindrutespolare Sid. 221
Bakrutetorkare och spolare (kombi) Sid. 226

Varningsblinkers, strömbrytare Sid. 544

Ljudanläggning * Sid. 331
Navigationssystem *
”pekskärm” *



Motorhuvspärr Sid. 471

Broms i det aktiva krockskydds-systemet, avstängning * Sid. 284

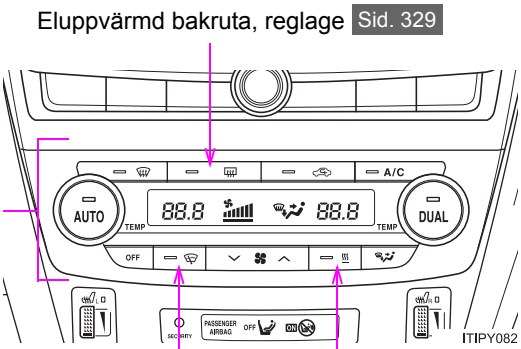
Signalhorn Sid. 193

Parkeringsbroms Sid. 189

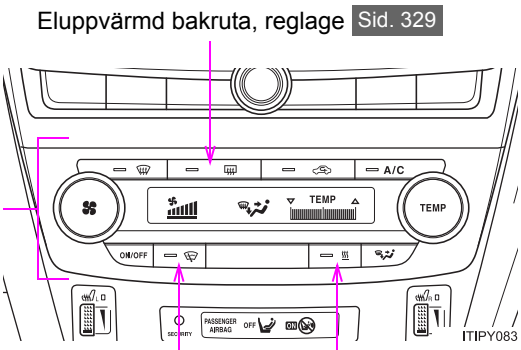
Knäkrockkudde Sid. 118

A

▶ **Modeller med automatisk luftkonditionering**



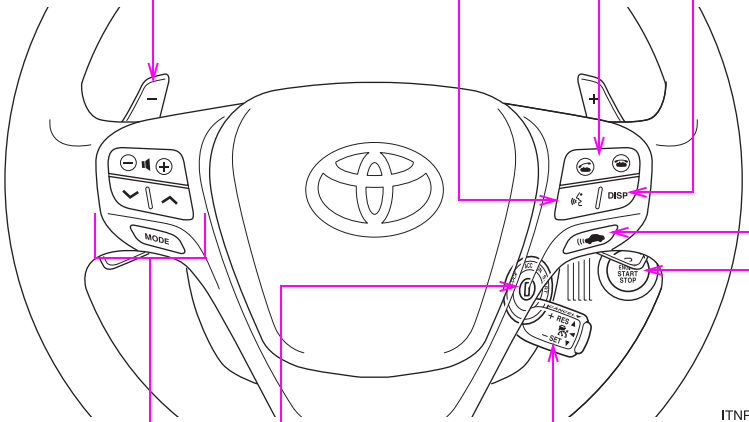
▶ **Modeller med manuell luftkonditionering**



*: I förekommande fall

*: Se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.

B



Telefonknapp ✻* Sid. 392

”DISP” strömbrytare ✻ Sid. 202

Avståndsreglage ✻ Sid. 233

Växelpaddlar ✻ Sid. 173, 179

”DISP” ström-brytare ✻ Sid. 202

Talknapp ✻* Sid. 392

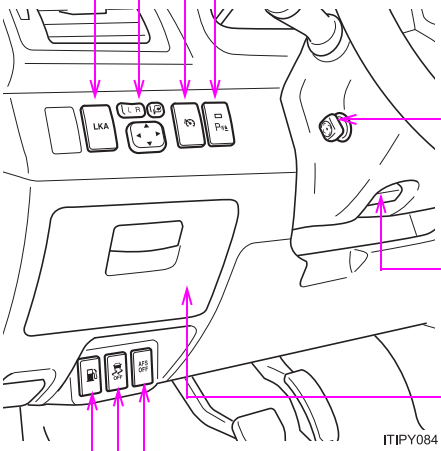
Fjärrkontroller för ljudanläggningen Sid. 384

Farthållare, reglage ✻ Sid. 227, 233

Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 167

Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 162

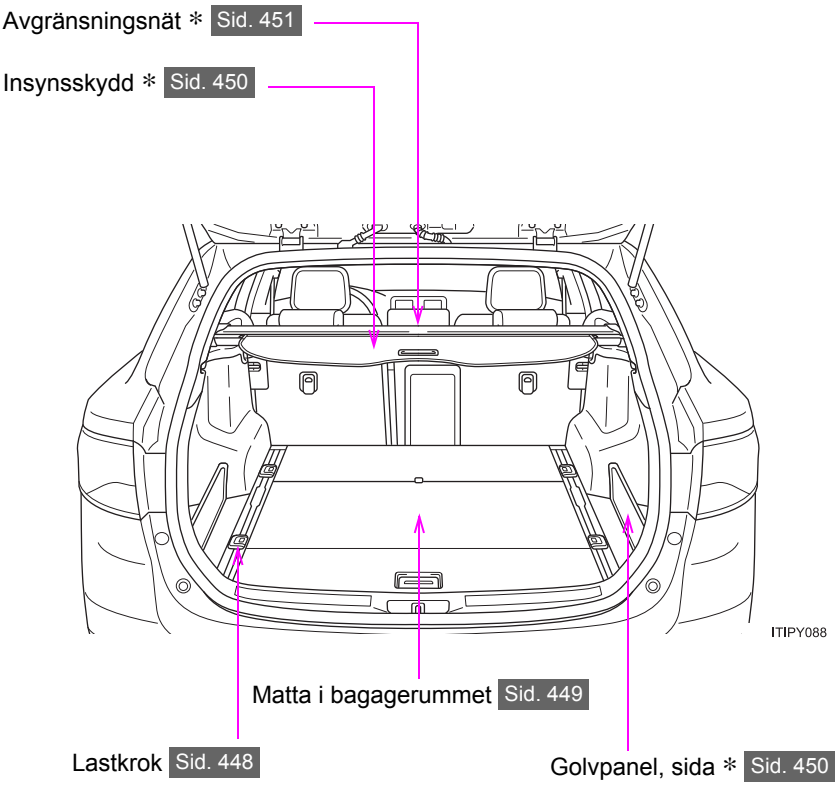
C



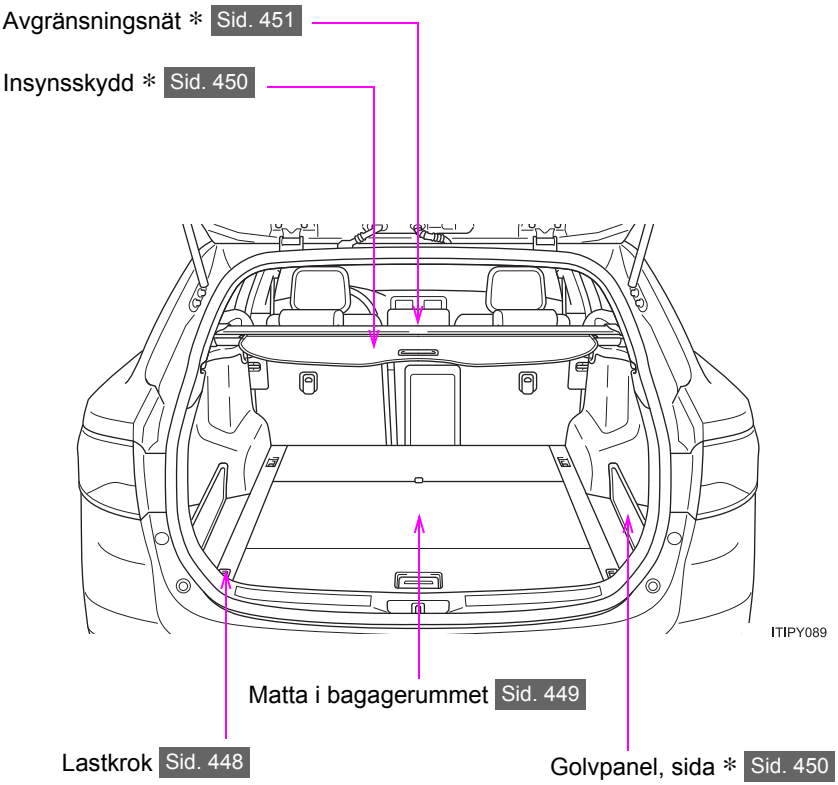
”LKA”-knapp * Sid. 268
Höjdinställning av strålkastare * Sid. 216
Utvändiga backspeglar, reglage Sid. 93
Fartbegränsare * Sid. 250
Toyotas system för parkeringsassistans, sensorreglage * Sid. 253
Kontrollreglage för rattens längd- och höjdinställning * Sid. 87
Frikopplingsspak för rattens längd- och höjdinställning * Sid. 87
Mynthållare Sid. 429
”AFS OFF” reglage * Sid. 215
VSC OFF, strömbrytare Sid. 278
Öppning av tankluckan Sid. 100

*: I förekommande fall
*: För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.

▶ **Med takräcke**



▶ **Utan takräcke**



*: I förekommande fall

För din information

Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller samtliga modeller och beskriver all utrustning, inklusive tillval. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

En bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota åtar sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.

- Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
- Aktiv farthållare
- Farthållarsystem
- ABS-bromsar
- Krockkuddar
- Bältessträckare

Kontrollera med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om din Toyota ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

⚠ VARNING

Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med dödsfall eller svåra skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt.Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med cigarettändare, fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EG).

Symboler som används i instruktionsboken

Varning och observera

⚠ VARNING

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minska skaderisken för dig själv och andra.

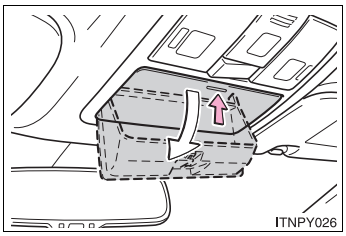
⚠ OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på din Toyota och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna

Varningsmärke

Symbolen, som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom, betyder ”Gör inte”, ”Låt bli” eller ”Låt inte detta hända”.



Förklaring till pilar

Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.

Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. ett lock öppnas).

Innan du börjar köra 1

1-1. Information om nycklar

Nycklar 28

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem 31
Fjärrkontroll 45
Sidodörrar 49
Baklucka (sedan) 59
Baklucka (kombi) 63

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 69
Baksätet 71
Stolinställningsminne 74
Nackskydd 77
Säkerhetsbälten 79
Ratt 87
Invändig backspegel 90
Yttre backspeglar 93

1-4. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar 96

1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket 100

1-6. Stöldskydd

Startspärr 106
Dubbelsidigt låssystem 108
Larm 110

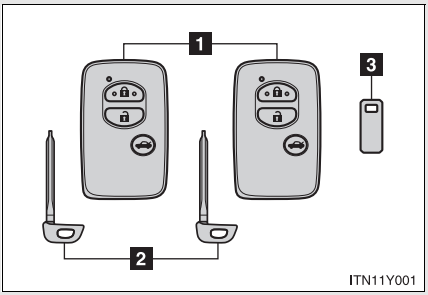
1-7. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning 116
Krockkuddar 118
Bilbarnstol 130
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 142

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



1 Elektroniska nycklar

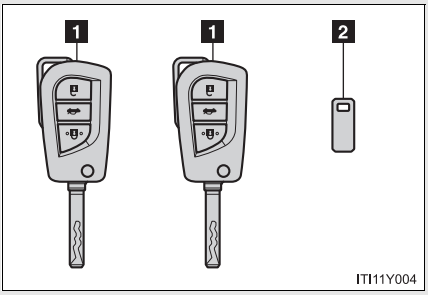
- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 31)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 45)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Typ A

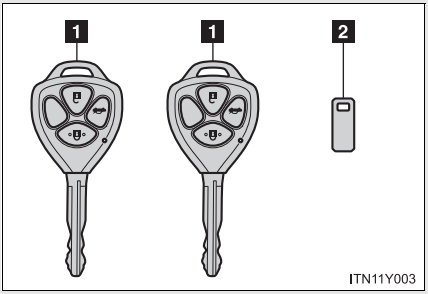


1 Huvudnycklar

Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 45)

2 Bricka med nyckelnummer

Typ B

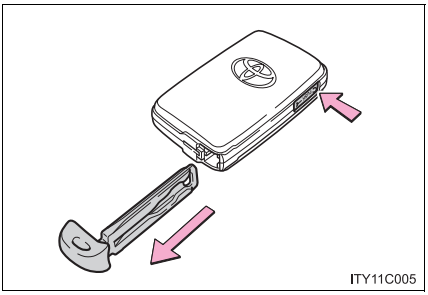


1 Huvudnycklar

Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 45)

2 Bricka med nyckelnummer

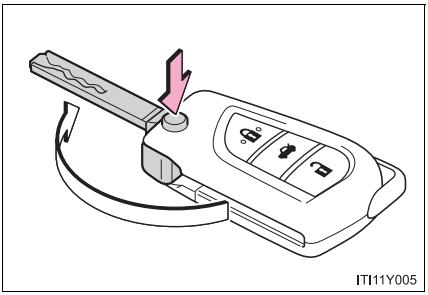
Använda den mekaniska nyckeln (i förkommande fall)



Ta ut den mekaniska nyckeln.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar korrekt ska du använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)

Använda huvudnyckeln (i förkommande fall)



Öppna nyckeln genom att trycka på knappen.

Tryck på knappen och vik in nyckeln när den ska förvaras.

Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan. (→Sid. 637)

I flygplan

När du tar med dig en nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar nyckeln i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

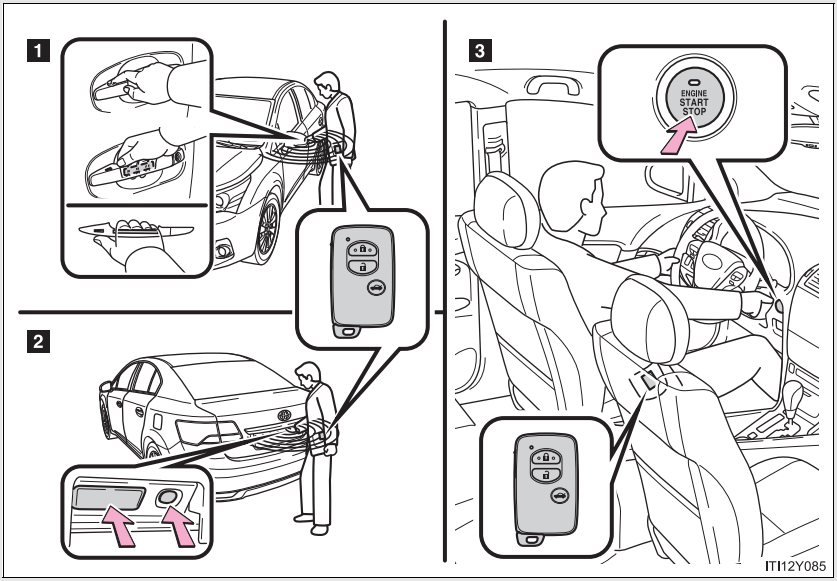
⚠ OBSERVERA

För att undvika att nyckeln skadas

- Utsätt inte nycklarna för stötar eller för hög temperatur genom att placera dem i direkt solsken och blöt inte ner dem.
- Utsätt inte nycklarna för elektromagnetiska material och fäst ingenting som kan blockera elektromagnetiska vågor på nyckelns yta.
- Ta inte isär nyckeln.

Elektroniskt lås- och startsystem*

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.
(Föraren ska alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



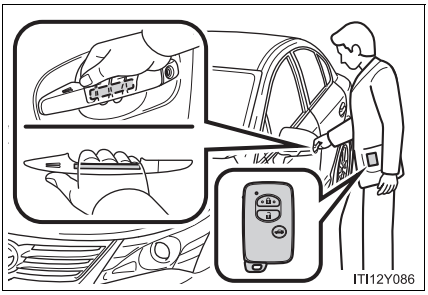
1 Låser och låser upp dörrarna och bakluckan (→Sid. 32)

2 Låser och låser upp bakluckan (→Sid. 32)

3 Startar och stänger av motorn (→Sid. 162)

*: I förekommande fall

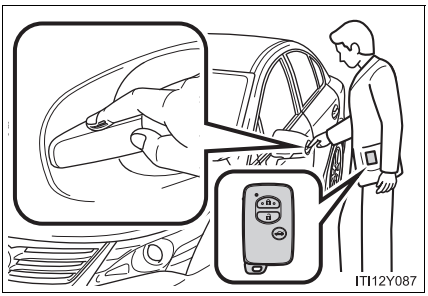
Låser och låser upp dörrarna och bakluckan (endast framdörrarnas handtag)



Fatta tag i handtaget för att låsa upp.

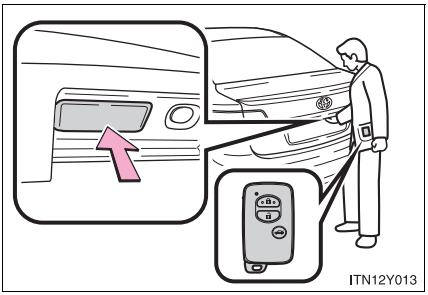
Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas upp under 3 sekunder efter låsning.



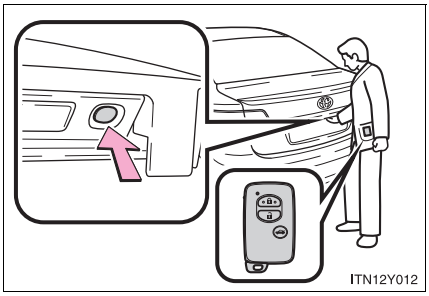
Vidrör sensorytan för att låsa.

Låsa och låsa upp bakluckan



Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp.

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

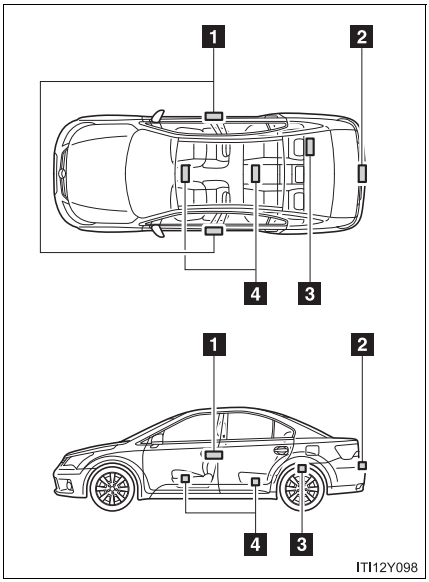


Tryck på låsknappen för att låsa.

Antennplacering och driftsområde

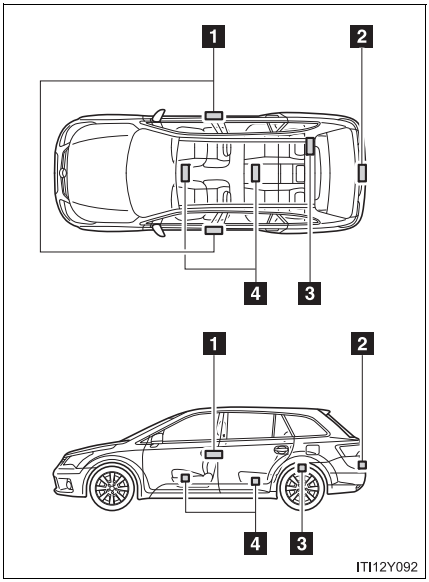
■ Antennplacering

▶ Sedan



1 Antenner utanför kupén
2 Antenn utanför bagagerummet
3 Antenn i bagagerummet
4 Antenner i kupén

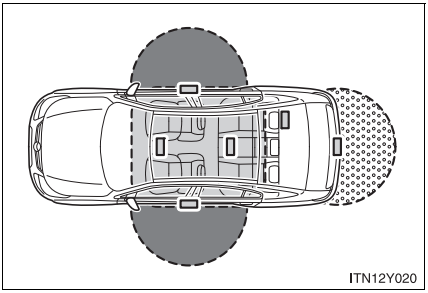
▶ Kombi



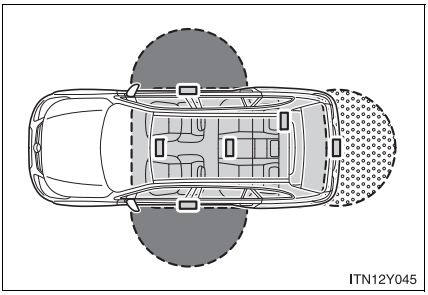
1 Antenner utanför kupén
2 Antenn utanför bagagerummet
3 Antenn i bagagerummet
4 Antenner i kupén

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)

▶ Sedan



▶ Kombi



När du låser och låser upp sidodörrarna

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från något av de utvändiga dörrhandtagen.

När motorn startas eller läget för startkontakten ”ENGINE START STOP” ändras

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

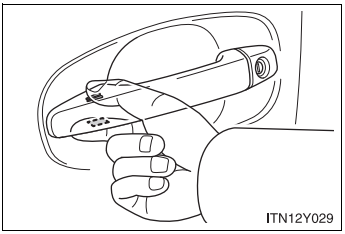
När du låser och låser upp bakluckan

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från bakluckans öppningsknapp.

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna och bakluckan har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ När dörren inte kan låsas med hjälp av den övre sensorytan



Om dörren inte låses även om du vidrör den övre sensorytan, försök att vidröra både övre och undre sensorytorna samtidigt.

■ Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet och fjärrkontrollen från att fungera ordentligt. (Om den elektroniska nyckeln inte fungerar: →Sid. 640)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor

- Om flera elektroniska nycklar finns i närheten
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig eller använder den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer (PDA:er)
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Sedan: Om ett metallföremål placeras på hatthyllan

Batteribesparande funktion

I följande fall kopplas det elektroniska lås- och startsystemet bort för att undvika att batterierna i bilen och i den elektroniska nyckeln laddas ur.

- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på över 5 dagar
- Om den elektroniska nyckeln har varit ca 1 meter från bilen i mer än 10 minuter

Systemet återupptar funktionen igen i följande fall ...

- Bilen låses med en lätt tryckning på dörrhandtagets sensoryta.
- Bilen låses/låses upp med den trådlösa fjärrkontrollen (→Sid. 45) eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)

Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år. (Även om den elektroniska nyckeln inte används kan batteriet ta slut.) Om det elektroniska lås- och startsystemet eller den trådlösa fjärrkontrollen inte fungerar eller om avkänningsområdet blir mindre kan batteriet vara urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 504)
- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när motorn stannar. (→Sid. 40)
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än 1 meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Spisar med glashäll
  - Bordslampor

Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

Att observera beträffande det elektroniska lås- och startsystemet

- Även om den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte på rätt sätt i följande fall.
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bakluckan låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på hatthyllan (sedan), insynsskyddet (kombi) på golvet eller i handskfacket när motorn startas eller när startkontaktens ”ENGINE START STOP” lägen ändras.
- Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta motorn om den elektroniska nyckeln finns i närheten av fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp eller låsas om mycket vatten stänks på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller en biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om nyckeln förvaras nära bilen medan den tvättas kan vatten på dörrhandtaget få dörren att låsas och låsas upp gång på gång. I sådant fall ska nyckeln placeras på en plats minst 2 meter från bilen, var försiktig så att du inte tappar bort den.
- Om nyckeln är inne i bilen medan den tvättas kan vatten på dörrhandtaget leda till att varningssummern ljuder och ett meddelande visas. I sådant fall försvinner meddelandet och varningssummern upphör om bilens alla dörrar låses.

- Ibland kan det vara svårt att låsa dörrarna om sensorytan är täckt med lera, is, snö eller liknande. Försök i så fall att låsa bilen igen efter att ytan har rengjorts, eller lås bilen genom att vidröra sensorytan på dörrhandtagets undersida.
- Dörren kan eventuellt inte låsas upp, eller låsas, om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- Om fjärrkontrollnyckeln används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska lås- och startfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- Om du nalkas avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte blir låsta. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.

Om du kör bilen sällan

Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än 2 meter.

Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder beroende på vilket varningsmeddelande som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 564)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder en gång i 10 sekunder	Försökte låsa dörrarna med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén eller i bagagerummet	Hämta den elektroniska nyckeln och lås dörrarna igen
	Försökte lämna bilen och låsa dörrarna utan att först stänga av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och lås dörrarna igen
Externt larm ljuder en gång i 10 sekunder	Försökte låsa bilen medan en dörr eller bakluckan var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen
Invändigt alarm plingar ihållande	Startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten var i radioläge)	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”, stäng förardörren
	Motorn stängdes av med startkontakten ”ENGINE START STOP” medan förardörren var öppen	Stäng förardörren

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i tändningsläge eller i radioläge gjordes ett försök att öppna dörren och lämna bilen medan växelspaken inte var i läge ”P”	Sätt växelspaken i läge ”P” och stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”
De invändiga och utvändiga larmen ljuder oavbrutet	Medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i tändningsläge eller radioläge, förardörren var stängd efter att den elektroniska nyckeln tagits ur bilen, och växelspaken var inte i läge ”P”	Sätt växelspaken i läge ”P”, stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och stäng förardörren igen
Det invändiga larmet plingar en gång	Den elektroniska nyckelns batteri har dålig laddning	Byt batteri i den elektroniska nyckeln
	Försökte starta motorn utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen, eller den elektroniska nyckeln fungerade inte ordentligt	Starta motorn med den elektroniska nyckeln i bilen*

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder 3 gånger	Förardörren stängdes efter att den elektroniska nyckeln tagits ur bilen, och motorn stängdes inte av med startkontakten ”ENGINE START STOP”	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och stäng förardörren igen
	Någon av de åkande tog ut nyckeln ur bilen och stängde dörren utan att motorn stängts av med startkontakten ”ENGINE START STOP”	Ta med nyckeln in i bilen

*: Om motorn inte startar medan den elektroniska nyckeln är inne i bilen kan nyckelns batteri vara slut eller svårigheter kan föreligga att ta emot signal från nyckeln. (→Sid. 641)

■ **Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar som det ska**

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)
- Starta motorn: →Sid. 641

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 504

■ **Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 687)

⚠ VARNING

■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

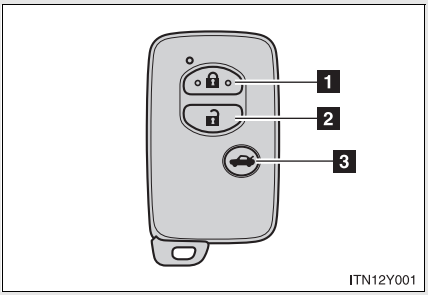
- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 33)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

Fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen utifrån.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



1 Låsa alla dörrar och bakluckan

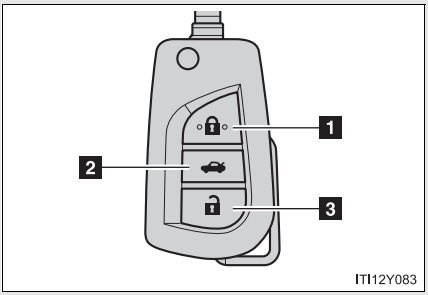
2 Låsa upp alla dörrar och bakluckan

3 Låsa upp bakluckan

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Typ A



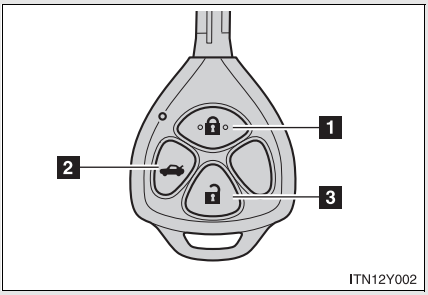
1 Låsa alla dörrar och bakluckan

2 Låsa upp bakluckan

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

3 Låsa upp alla dörrar och bakluckan

Typ B



1 Låsa alla dörrar och bakluckan

2 Låsa upp bakluckan

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

3 Låsa upp alla dörrar och bakluckan

■ **Ljud- och ljussignaler**

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna och bakluckan har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ **Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

Om en dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i tio sekunder om någon försöker låsa dörren. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ **Larm**

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen aktiveras larmsystemet.

■ **Nyckelbatteri, urladdning**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 38

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Även om fjärrkontrollfunktionen inte används kan batteriet ta slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 505)

■ **Säkerhetsåtgärd**

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

■ **Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd nyckeln. (→Sid. 640)
- Starta motorn: →Sid. 641

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Låsa och låsa upp dörrarna: Använd nyckeln. (→Sid. 49)

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 504

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 36

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Fjärrkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Nära TV-mast, radiostation, kraftstation, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om flera fjärrkontroller finns i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en fjärrkontroll (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel har placerats nära en elektrisk apparat, t.ex. en PC
- Om batteriet till den trådlösa nyckeln laddas ur
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Sedan: Om ett metallföremål placeras på hatthyllan

■ **Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Inställningar (t.ex. dörrlåsningssummer) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 687)

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med den elektroniska lås- och startfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

■ Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)

→Sid. 32

■ Fjärrkontroll

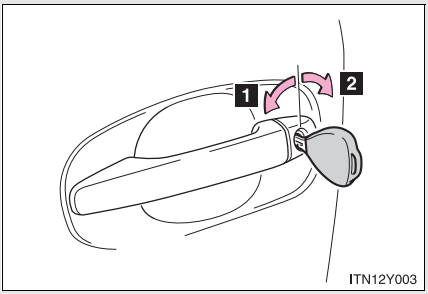
→Sid. 45

■ Nycklar

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)

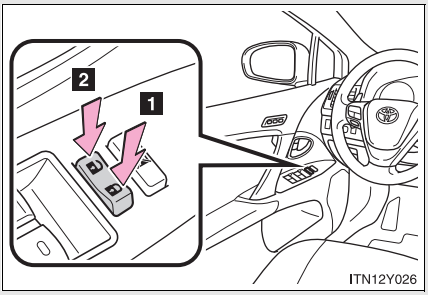
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

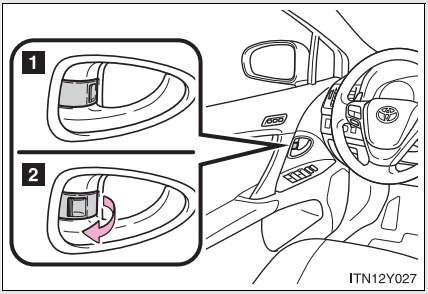
Dörrlåsknapp



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

Invändig låsknapp



1 Låsa dörren

2 Låsa upp dörren

Framdörrarna kan öppnas genom att dra i de invändiga dörrhandtagen, även om låsknapparna är i låst läge.

Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

STEG 1 För den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

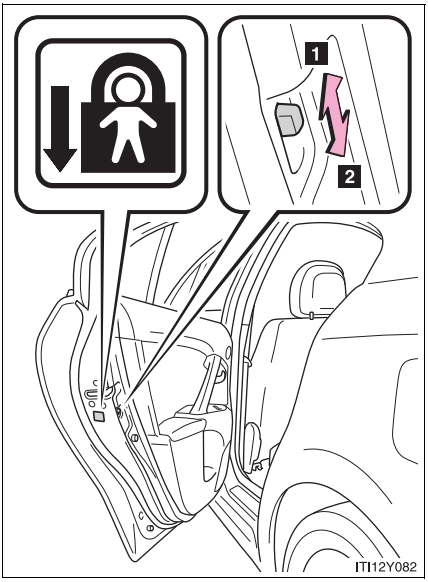
Dörren kan inte låsas om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller i tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Beroende på var den elektroniska nyckeln befinner sig känns den eventuellt inte alltid av och dörren kan låsas.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om nyckeln är i startkontakten.

Barnsäkert lås på bakdörren



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låsen är aktiverade.

1 Låsa upp

2 Låsa

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar bakdörrarna. Tryck ned låsknappen på resp. bakdörr för att låsa bakdörrarna.

Automatisk låsning och upplåsning av dörrar

Följande funktioner kan användas.

Typ	Funktion
Automatisk låsfunktion	Alla dörrar låses när bilens hastighet är över ca 20 km/tim*1
	Alla dörrar låses när växelspaken flyttas från ”P”*2
Automatisk upplåsningfunktion	Alla dörrar låses upp när växelspaken flyttas till ”P”*2
	▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem Alla dörrar låses upp om förardörren öppnas senast 45 sekunder efter att motorn stängts av med startkontakten ”ENGINE START STOP”*1 ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem Alla dörrar låses upp om förardörren öppnas senast 45 sekunder efter att startkontakten vridits till läge ”LOCK”*1

*1: Standardinställning
*2: Modeller med Multidrive eller automatväxellåda

■ **Ställa in och avbryta funktionen (modeller utan ”pekskärm”)**

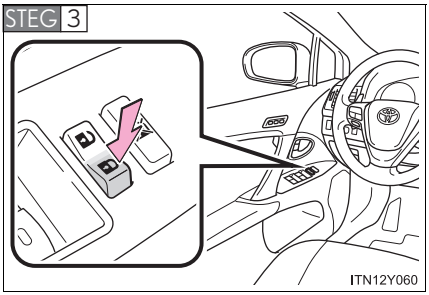
Att utföras inom 10 sekunder.

● Ställa in att alla dörrar låses när bilens hastighet är mer än ca 20 km/tim

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge ”ON”.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”N”.

STEG 3



Håll dörrlåsknappen nedtryckt i cirka 5 sekunder.

STEG 4 Släpp knappen.

När inställningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp.

Använd samma procedur för att koppla ur funktionen (STEG 1 till STEG 4).

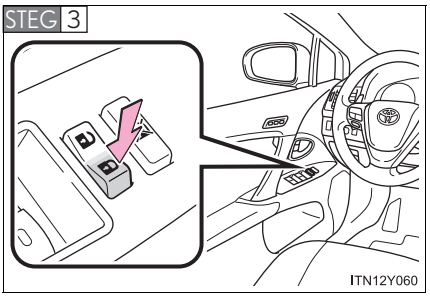
● Ställa in att alla dörrar låses när växelspaken inte är i läge ”P”

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge ”ON”.

STEG 2 Ställ växelspaken i läge ”P”.

STEG 3



Håll dörrlåsknappen nedtryckt i cirka 5 sekunder.

STEG 4 Släpp knappen.

När inställningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp.

Använd samma procedur för att koppla ur funktionen (STEG 1 till STEG 4).

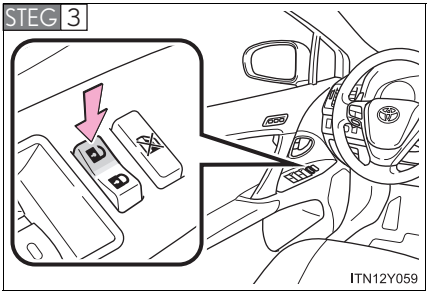
● Ställa in att alla dörrar låses upp när växelspaken förs till läge ”P”

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge ”ON”.

STEG 2 Ställ växelspaken i läge ”P”.

STEG 3



Håll dörrlåsknappen nedtryckt i cirka 5 sekunder.

STEG 4 Släpp knappen.

När inställningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp.

Använd samma procedur för att koppla ur funktionen (STEG 1 till STEG 4).

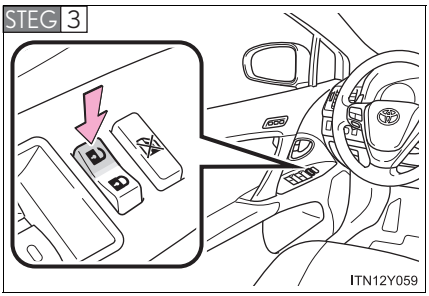
● Att ställa in att förardörren kopplas till upplåsning av alla dörrar

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge ”ON”.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”N”.

STEG 3



Håll dörrlåsknappen nedtryckt i cirka 5 sekunder.

STEG 4 Släpp knappen.

När inställningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp.

Använd samma procedur för att koppla ur funktionen (STEG 1 till STEG 4).

■ Ställa in och avbryta funktionen (modeller med ”pekskärm”)

Specialinställning kan även göras med ”pekskärmen”.
(Se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.)

■ Krockdetektionssystem för upplåsning av dörrar

Om bilen utsätts för en kraftig smäll låses alla dörrarna upp. Beroende på kollisionskraften eller typen av olycka aktiveras systemet dock inte alltid.

⚠ VARNING

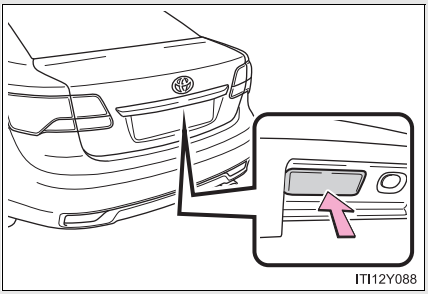
■ Undvika en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Annars kan en dörr öppnas och passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i dörrarnas invändiga handtag under färd.
  Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ut ur bilen vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.
  Var särskilt försiktig med framdörrarna eftersom de kan öppnas även om de invändiga låsknapparna är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Baklucka (sedan)

Bakluckan kan öppnas med öppningsfunktionen.



Tryck på öppningsknappen.

Bakluckan kan låsas och låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

■ **Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)**

→Sid. 32

■ **Fjärrkontroll**

→Sid. 45

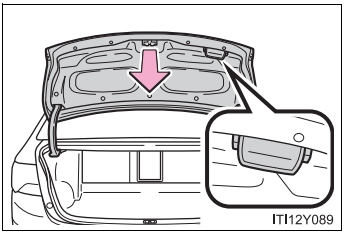
■ **Dörrlåsknapp**

→Sid. 50

■Bagagerumslampa

Lampan tänds när bakluckan öppnas.

■Handtag till baklucka



Använd handtaget för att stänga bakluckan.

Se till att bagageluckan inte dras åt sidan när du stänger luckan med handtaget.

■Om baklucksöppnaren inte fungerar eller om batteriet är urladdat

Bakluckan kan öppnas från insidan. (→Sid. 638)

⚠ VARNING

■Under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
  Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i närbelägna föremål vid körning eller bagaget kan ramla ut, vilket kan leda till olyckor.
  Dessutom kan avgaser tränga in i kupén och orsaka svåra eller livshotande skador. Se till att bakluckan är stängd innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Om det finns småbarn i bilen

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

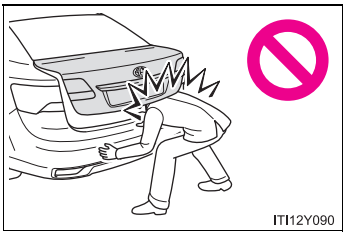
- Låt inte barn vistas i bagagerummet.
  Ett barn som av misstag blir inlåst i bagagerummet kan överhettas eller kvävas.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan leda till att bakluckan manövreras utan förvarning eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

■ Använda bagagerummet

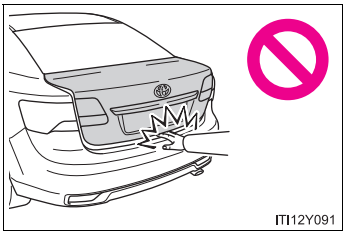
Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i allvarliga skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Annars kan bakluckan falla ned efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon person står i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd, och tala om att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.

⚠ VARNING



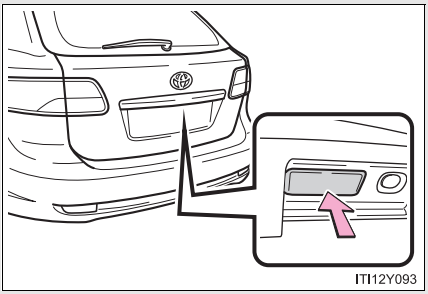
- Bakluckan kan falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna och stänga bakluckan om bilen står på en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.



- När du stänger bakluckan, ska du vara extra noggrann så att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- Tryck lätt till bakluckan längst ut på kanten när du stänger den. Om du använder handtaget till bakluckan för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.
- Fäst inga andra föremål än Toyota originaltillbehör på bakluckan. Ytterligare vikt på bakluckan kan leda till att den faller ned igen efter att den har öppnats.

Baklucka (kombi)

Bakluckan kan öppnas med bakluckeöppnaren.



Tryck på öppningsknappen.

Bakluckan kan låsas och låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

■ **Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)**

→Sid. 32

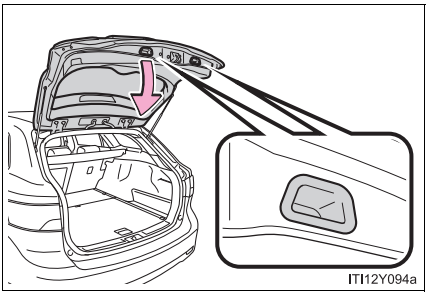
■ **Fjärrkontroll**

→Sid. 45

■ **Dörrlåsknapp**

→Sid. 50

När du stänger bakluckan



Sänk ned bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.

■Bagagerumsbelysning

Bagagerumsbelysningen tänds när bakluckan öppnas.

■Om baklucksöppnaren inte fungerar eller om batteriet är urladdat

→Sid. 639

VARNING

Under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
  Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i närbelägna föremål vid körning eller bagaget kan ramla ut, vilket kan orsaka en olycka.
  Dessutom kan avgaser tränga in i kupén och leda till svåra eller livshotande skador. Se till att stänga bakluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Om det finns småbarn i bilen

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

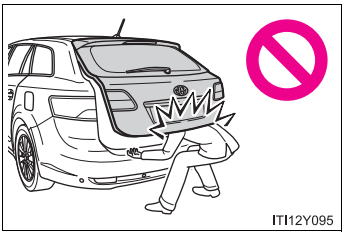
- Lämna inte barn ensamma i bagagerummet.
  Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan orsaka att bakluckan oväntat rör sig eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

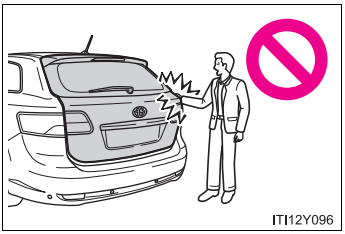
■ Manövrera bakluckan

Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att luckan stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ser du till att de är på säkert avstånd och meddelar dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.

VARNING





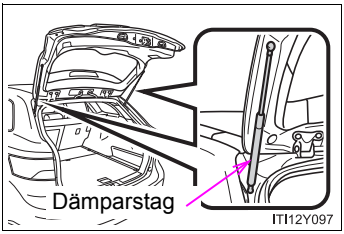
- Bakluckan kan falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.
- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.
- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
  Händerna kan komma i kläm, eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Om en cykelhållare eller liknande tungt föremål är monterat på bakluckan kan den stängas efter att den öppnats, vilket kan få någons händer, huvud eller hals att fastna och skadas. Vid montering av tillbehör på bakluckan rekommenderas Toyota originaltillbehör.

⚠ OBSERVERA

Bakluckans dämparstag

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

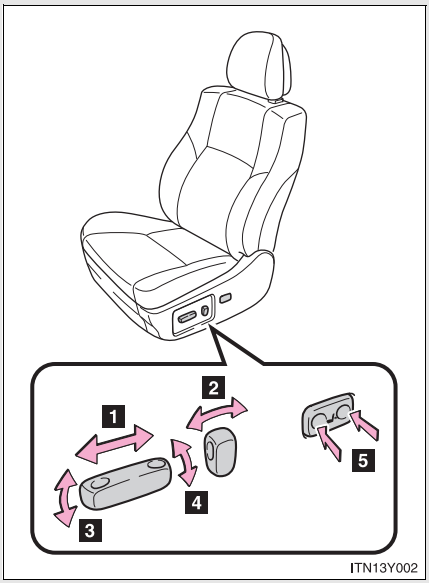
Observera följande försiktighetsåtgärder.
Om det inte görs kan dämparstagen skadas och orsaka störningar.



- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparstagen och utsätt dem inte för sidokrafter.

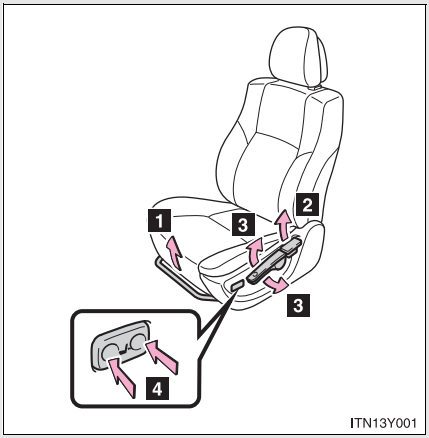
Framsäten

▶ Säte med elinställning



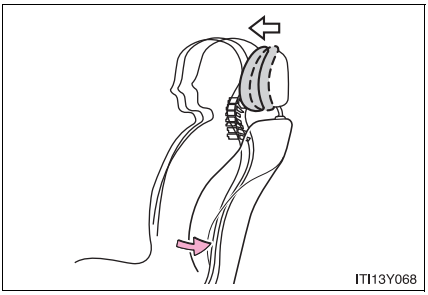
1. Stolens läge fram/bak
2. Ryggstödets lutning
3. Sittdynans lutning (framkant)
4. Höjning/sänkning av sätet
5. Svankstöd (förarsidan)

▶ Säte med manuell inställning



1. Sätets läge, justeringsspak
2. Ryggstödets lutning, justeringsspak
3. Höjning/sänkning av sätet (förarsidan)
4. Svankstöd (förarsidan, om så utrustad)

Aktivt nackskydd



Om passagerarens rygg trycks mot ryggstödet vid en kollision bakifrån skjuts nackskyddet något framåt för att bidra till minskad risk för pisksnärtskador på den som sitter i sätet.

Aktivt nackskydd

Även en svag stöt mot ryggstödet kan få nackskyddet att förskjutas. Detta utgör dock inget problem.

⚠ VARNING

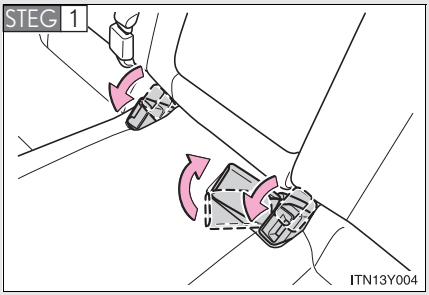
Inställning av sätet

- Var försiktig så att du inte skadar passagerare eller bagage.
- Luta inte sätet mer än nödvändigt under färd för att minska risken att du glider under säkerhetsbältets höftrem.
  Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Med manuell inställning: Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

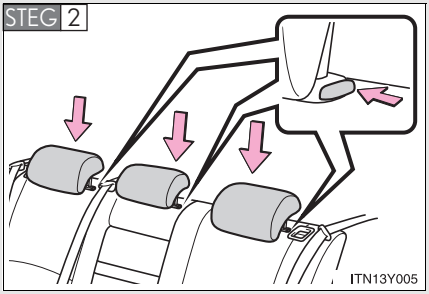
Baksätet

Ryggstöden är nedfällbara.

■ Innan de fälls ned

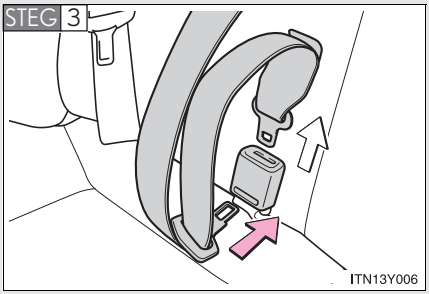


Stoppa undan låsen till säkerhetsbältena, se bilden.

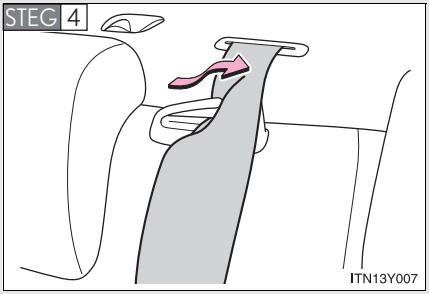


Tryck ned spärrknappen och sänk ned respektive nackskydd.

Sedan: Utför även följande när du fäller ned höger ryggstöd.



För in låsblecket i hålet på mittensätets spänne för att lossa låsblecket (med hake) och låt bältet rullas upp.



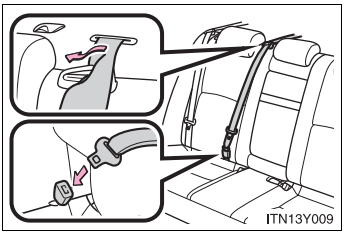
Ta bort bältet från bältesstyrningen.

■ Fälla ned ryggstöden



Dra i spaken för att lossa ryggstödet, fäll ned ryggstödet.

Fälla tillbaka ryggstöden (sedan)



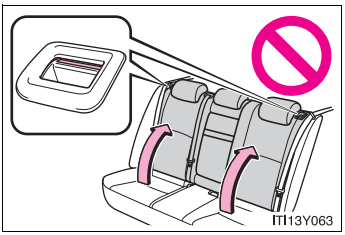
Fäll upp ryggstödet tills det låses fast och se till att du håller i bältet för att undvika att det fastnar mellan ryggstödet och bilens inre del.

Kontrollera att bältets axeldel har förts igenom styrningen och att bältet är i rätt läge innan du fäller ned sätet när du ska fälla upp ryggstödet.

⚠ VARNING

Efter uppfällning av ryggstödet

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.



- Kontrollera att ryggstödet sitter säkert på plats genom att trycka det lätt framåt och bakåt.
  Om ryggstödet inte sitter säkert fast är den röda markeringen synlig på spärrspaken på ryggstödet. Kontrollera att den röda markeringen inte är synlig.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.

Stolinställningsminne*

Den körställning som du föredrar (förarsätets och rattens läge) kan registreras i bilens datorminne och återkallas med en knapptryckning.

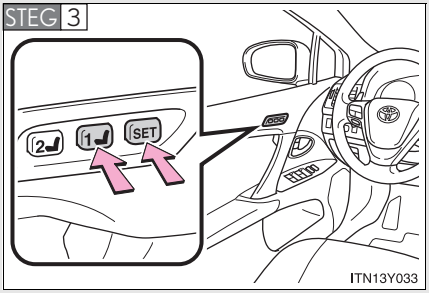
Två olika inställningsprofiler kan lagras i datorns minne.

■ Registrera en körställning i minnet

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i tändningsläge.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ON”-läge.

STEG 2 Ställ in förarstolen och ratten i önskat läge.

STEG 3



Tryck på ”SET”-knappen och tryck, inom 3 sekunder, på knappen ”1” eller ”2” till en ljudsignal hörs.

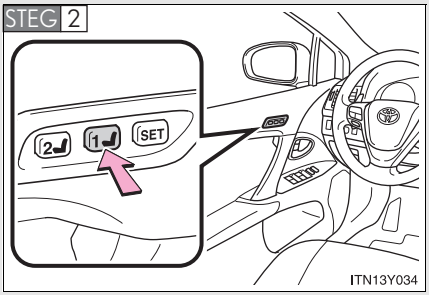
Om den önskade knappen redan innehåller en lagrad inställning lagras istället den nya positionen.

*: I förekommande fall

■ Aktivera lagrad position

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i tändningsläge.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ON”-läge.

STEG 2



Tryck på knapp ”1” eller ”2” för att aktivera den lagrade körställningen.

■ Vid inställning eller återkallande av minnet

Kontrollera att växelspaken är i läge ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller att parkeringsbromsen är ansatt (manuell växellåda).

Funktion med avstängd motor

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 180 sekunder efter att förardörren öppnats, även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i avstängt läge.
- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 60 sekunder efter att förardörren stängts, även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i avstängt läge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 180 sekunder efter att förardörren öppnats, även om startkontakten är i läge ”LOCK”.
- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 60 sekunder efter att förardörren stängts, även om startkontakten är avstängd.

Koppla ur återkallande av sittställning

Utför någon av följande åtgärder.

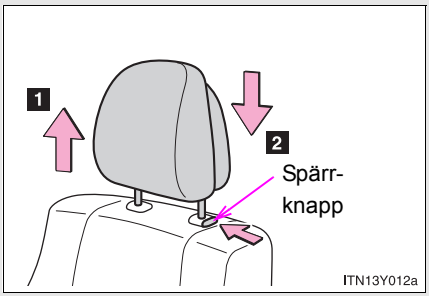
- Tryck på knappen ”SET”
- Tryck på knapp ”1” eller ”2”
- Ställ in sätet med reglagen (kopplar endast ur återkallande av sätets läge)

⚠ VARNING

Varning vid inställning av säte

Var försiktig vid inställningen av sätet så att det inte slås mot en passagerare i baksätet eller knuffar dig mot ratten.

Nackskydd



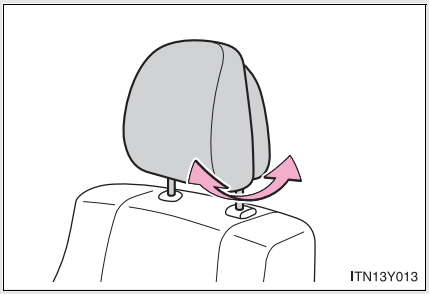
Inställning i höjdled

1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

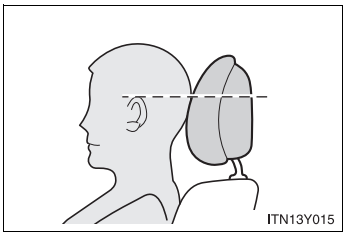
2 Nedåt

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.



Vinkelinställning (för framsäten, i förekommande fall)

■Ställa in nackskyddets höjd



Ställ in nackskydden så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

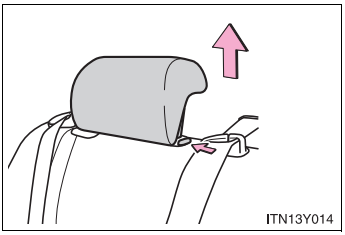
■Ställa in nackskyddet i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

Ta bort eller sätta dit framsätets nackskydd

Rådfråga en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande montering och demontering.

Ta bort baksätets nackskydd



Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Installera nackskydden i baksätet

STEG 1 Rikta in nackskyddet i monteringsöppningarna.

STEG 2 Tryck ned nackskydden till låst läge.

⚠ VARNING

Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

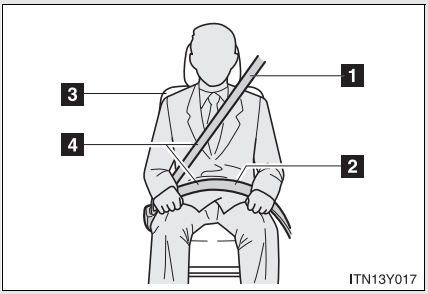
Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är låsta i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

Säkerhetsbälten

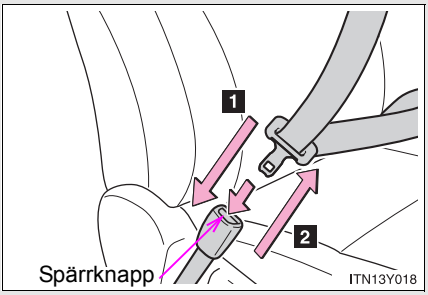
Kontrollera att alla passagerare har satt på sig säkerhetsbältet innan du börjar köra.

Korrekt användning av säkerhetsbälten



1. Dra ut axelremmen så att den ligger över axeln utan att den ligger mot halsen eller glider av axeln.
2. Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
3. Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
4. Se till att bältet inte snor sig.

■ Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



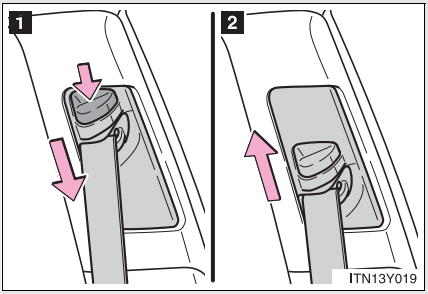
1 Spänna fast bältet

Tryck in låstungan i bälteslåset tills du hör ett klick.

2 Ta av bältet

Tryck på spärrknappen.

■ Ställa in bältets höjd (framsäte)

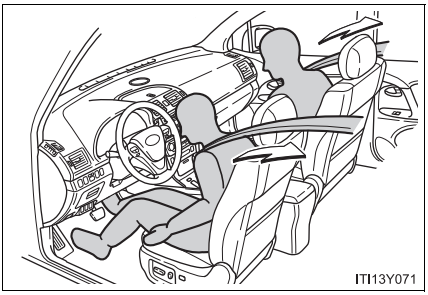


1 Nedåt

2 Uppåt

Flytta höjdjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.

Bältessträckare (framsäte)



Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en smärre frontalkrock, sidokrock eller krock bakifrån.

Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (i framsätet på modeller med aktivt krockskydd)

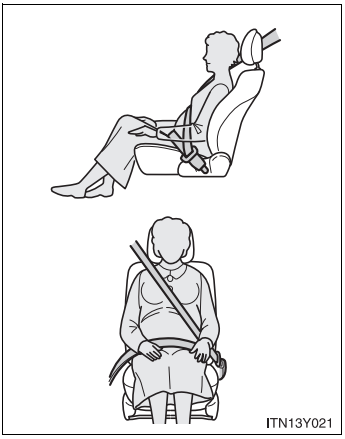
Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.

Samma sak händer om föraren panikbromsar eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 283)

Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 79)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera den tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan utan även fostret utsättas för livshotande eller allvarliga skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt.

Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 130)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på sidan 79 beträffande användning av säkerhetsbälten.

Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där en särskild typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte ryggstödet mer än nödvändigt för att kunna ha korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall.
Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

VARNING

Bältessträckare

- Placera aldrig något föremål, t.ex. en kudde, på framsätespassagerarens stol. Passagerarens tyngd kan i så fall omfördelas, vilket gör att sensorn inte känner av passagerarens tyngd på korrekt sätt. Det kan leda till att bältessträckaren för framsätespassagerarplatsen inte aktiveras om en olycka skulle inträffa.
- Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkuddesystemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skåror eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av en bältessträckare kan göra att den inte fungerar korrekt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

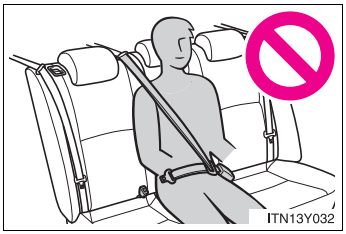
⚠ VARNING

Slitage och skador på säkerhetsbälten

Sedanmodell:

- Kontrollera alltid att bältets axeldel har förts igenom styrningen när säkerhetsbältet används. Annars kan bältets skyddande effekt minskas vid en olycka, vilket kan leda till svåra skador vid en kollision eller häftig inbromsning.
- Kontrollera alltid att bältet inte är vridet, att det inte har fastnat i styrningen eller ryggstödet och att det är korrekt placerat i rätt läge.

Vid användning av bältet på mittenplatsen bak (sedan)



Använd inte bältet till baksätets mittplats om något av låsen har lossats. Att fästa bara en av låstungorna kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning eller kollision.

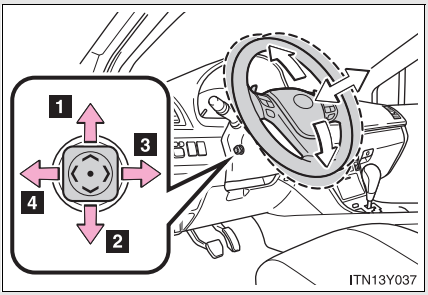
Säkerhetsanvisningar för säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet

Lita inte på att det aktiva krockskyddssystemet förhindrar olyckor. Kör alltid klokt och sansat och var uppmärksam på omgivningen.

Ratt

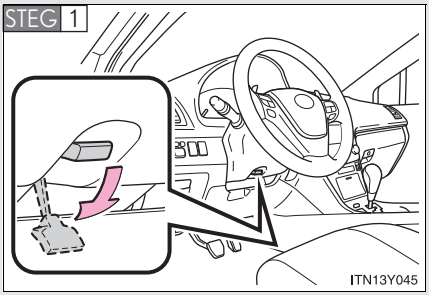
Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.

▶ Elinställning av ratten i höjd- och längdled

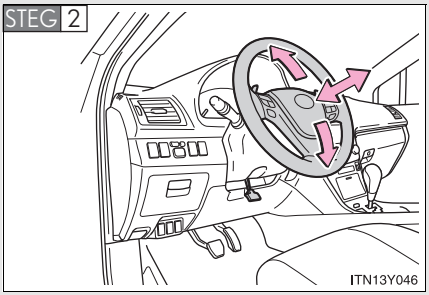


1 Uppåt
2 Nedåt
3 Mot föraren
4 Från föraren

▶ Höjdställbar ratt med teleskopfunktion



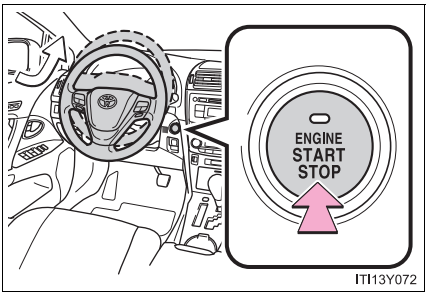
Håll i ratten och tryck ned spaken.



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

Automatisk lutning av ratten (modeller med elmanövrerad höjdställbar ratt med teleskopfunktion)



När du stänger av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” rör sig rattstången framåt och uppåt från föraren för att underlätta vid i- och urstigning.

När startkontakten är i radioläge eller tändningsläge återgår ratten till ursprungsläget.

■ **Elmanövrerad höjdställbar ratt med teleskopfunktion kan användas när**

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

■ **Automatisk justering av rattens läge (i förekommande fall)**

Det önskade rattläget kan lagras i minnet och återkallas automatiskt av körställningsminnet. (→Sid. 74)

VARNING

Under körning

Gör inga inställningar av ratten.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen med risk för svåra eller livshotande skador.

Efter justering av ratten (modeller med manuell höjdställbar ratt med teleskopfunktion)

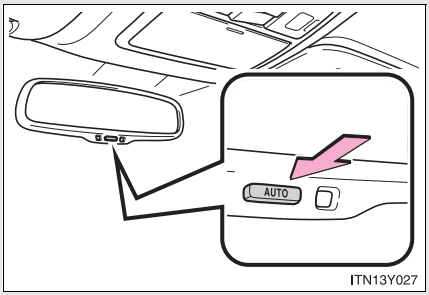
Kontrollera att ratten är säkert låst i rätt läge genom att försöka röra ratten uppåt och nedåt.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig backspegel

Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder.

▶ Invändig backspegel med automatisk avbländning

I autoläge känner sensorer av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och minskar automatiskt det reflekterade ljusskenet.



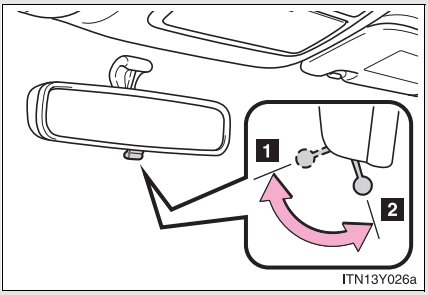
Stänger av/sätter på autoläget

Indikatorn tänds när autoläget är på.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Spegeln återgår till autoläge varje gång startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge.

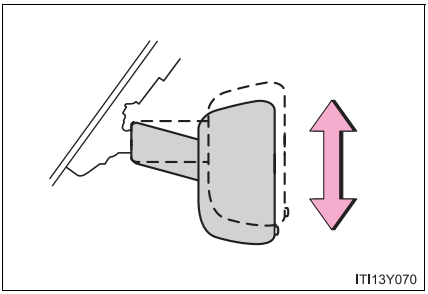
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Spegeln återgår till autoläge varje gång startkontakten sätts i läge ”ON”.

▶ Manuell invändig backspegel med avbländning



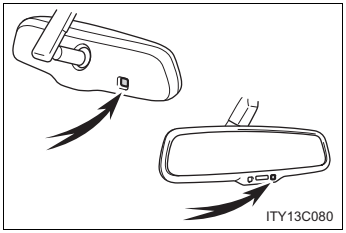
1 Normalläge
2 Avbländat läge

Justera backspegelns höjd (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Ställ in höjden på den yttre backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.

Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

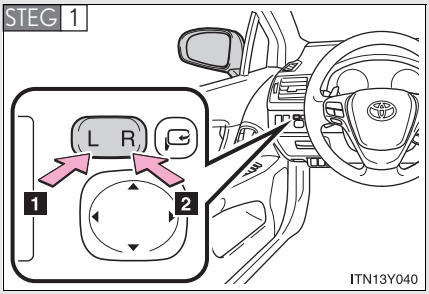
VARNING

Under körning

Ändra inte spegelns inställning.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen med risk för svåra eller livshotande skador.

Yttre backspeglar

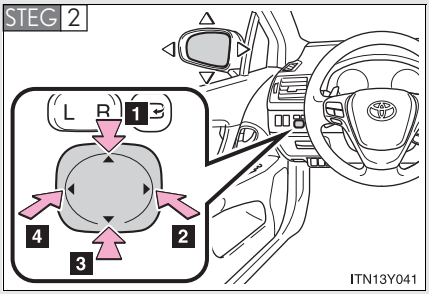
Spegelns vinkel kan justeras med reglaget.



Välj spegel som ska justeras.

1 Vänster

2 Höger



Justera spegeln.

1 Uppåt

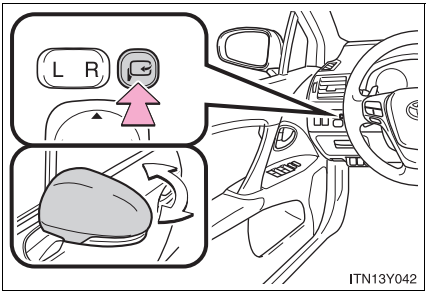
2 Höger

3 Nedåt

4 Vänster

Fälla in backspeglarna

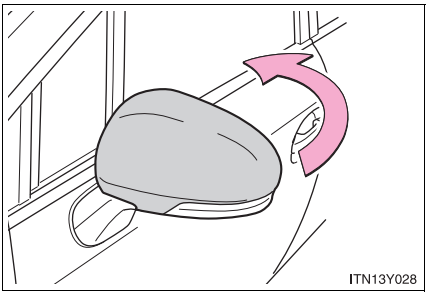
▶ Elmanövrering (i förekommande fall)



Tryck på knappen.

Tryck igen för att fälla ut spegeln.

▶ Manuell



Tryck bakåt för att fälla in speglarna.

■De utvändiga backspeglarna kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten måste vara i läge ”ACC” eller ”ON”.

■Om speglarna immar igen

De yttre backspeglarna kan rengöras med spegelvärmarna. Sätt på avfrostningsfunktionen till bakrutan för att sätta på värmarna till de yttre backspeglarna. (→Sid. 329)

⚠ VARNING

■ Under körning

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Justera inte speglarna.
- Kör inte med backspeglarna infällda.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ När en spegel rör sig

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

■ Under eluppvärmning av speglarna

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

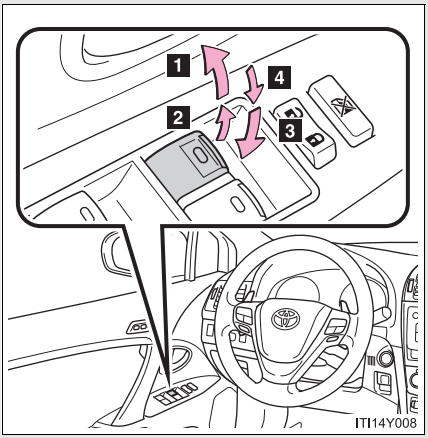
⚠ OBSERVERA

■ Om spegeln skulle vara fastfrusen

Använd inte reglaget och skrapa inte på spegelns yta. Ta bort isen med avisningsspray.

Elektriska fönsterhissar

Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av följande reglage.



1 Stänga med en knapptryckning (i förekommande fall)*

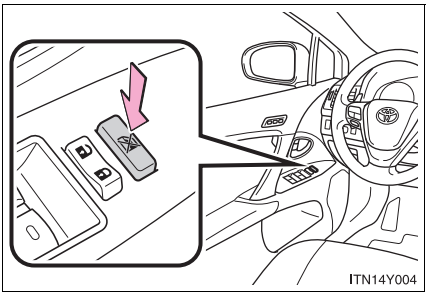
2 Stänga

3 Öppna med en knapptryckning (i förekommande fall)*

4 Öppna

*: En tryckning på knappen i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Låsknapp



Tryck ned låsknappen för att låsa passagerarfönstren.

Använd denna knapp för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

■ Elfönsterhissarna är i funktion när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ Funktion med avstängd motor

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller om motorn är avstängd. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK”. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ Klämskydd

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

Om ett elmanövrerat fönster inte stängs på normalt sätt

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du utföra följande åtgärd med knappen för elfönsterhissen på den aktuella dörren.

- När du har stannat bilen kan fönstret stängas genom att du håller fönsterknappen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller om startkontakten har vridits till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas, även om du utför åtgärden som beskrivits ovan, ska du återställa funktionen genom följande åtgärd.

STEG 1 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 6 sekunder efter att fönstret har stängts.

STEG 2 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har öppnats helt.

STEG 3 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning en gång till. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har stängts.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början. Om fönstret fortsätter att stängas, men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■Vid stängning av fönster

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen på ett ställe där den kan fastna när en elfönsterhiss används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.
  Att stänga ett elmanövrerat fönster så att någon kommer i kläm kan orsaka svåra skador, i vissa fall kan de även vara livshotande.

■Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket.

■ Innan du tankar bilen

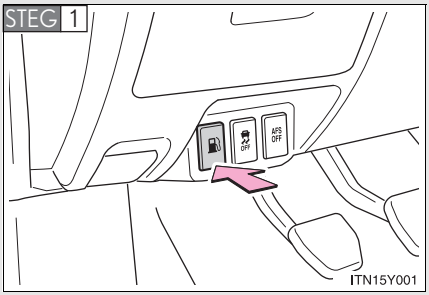
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

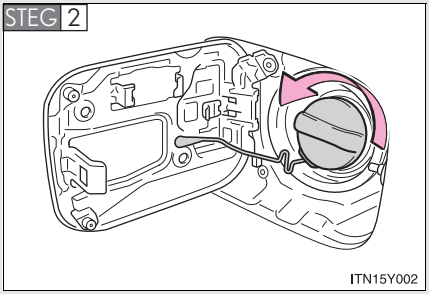
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Vrid startkontakten till läge ”LOCK” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

■ Öppna tanklocket

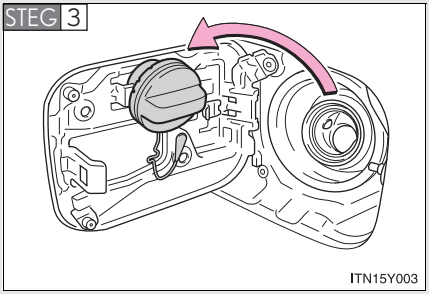


Tryck på öppnaren till tanklocket.



Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

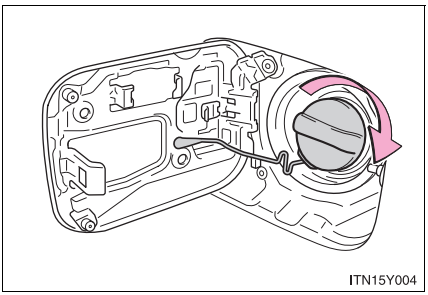
STEG 3



ITN15Y003

Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



ITN15Y004

Vrid tanklocket tills du hör ett ”klick” för att stänga det.

När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

Bränsletyper

▶ Bensinmotor

Inom EU:
Blyfri bensin enligt europeisk standard EN228, oktantal 95 eller högre

Utanför EU:
Blyfri bensin, oktantal 95 eller högre

▶ Dieselmotor

Motor/katalysator	Typ
2,0-liters dieselmotor utan DPF partikelfilter	Inom EU: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel, cetantal 48 eller högre
2,0-liters dieselmotor med DPF partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer	Inom EU: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre

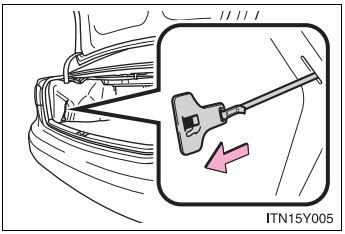
■ Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är upp till 10 %. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

■ Bränsletankens kapacitet

Cirka 60 liter

■ Om tankluckan inte går att öppna med öppningsreglaget



Dra spaken långsamt bakåt (inte åt sidan) som bilden visar.

Spaken kan användas för att öppna tankluckan om den inte kan öppnas med öppningsknappen i bilen på grund av att batteriet är urladdat eller av annan orsak.

⚠ VARNING

■ Tanka bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Vidrör bilen eller annan metallyta för att ladda ur statisk elektricitet.
  Gnistor som kan uppstå vid urladdning av statisk elektricitet kan få bränsleångor att antändas.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket.
  I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur statisk elektricitet från sin person komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad/laddat.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

⚠ VARNING

■ När du sätter tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

■ Tanka

Spill inte bränsle vid tankning.
Bilen kan skadas, t.ex. kan avgassystemet börja fungera onormalt eller delar av bränslesystemet eller bilens lackerade ytor skadas.

■ Spak för öppning av tankluckan i nödfall

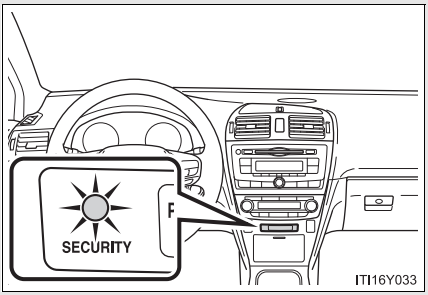
- Dra inte hårt i spaken.
- Använd inte spaken annat än i nödfall.

Startspärr

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte registrerats i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

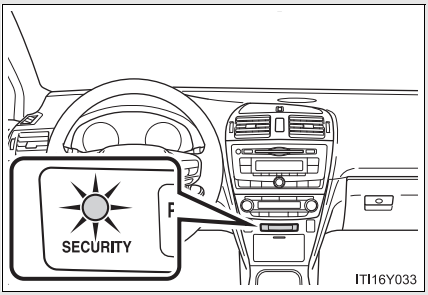
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



Indikeringslampan blinkar efter att motorn stängts av med startkontakten ”ENGINE START STOP” för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten ”ENGINE START STOP” har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



Indikeringslampan blinkar när nyckeln har tagits ur startkontakten för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka efter att den registrerade nyckeln har satts i startkontakten för att visa att systemet har stängts av.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som kan få systemet ur funktion

- Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till säkerhetssystemet (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

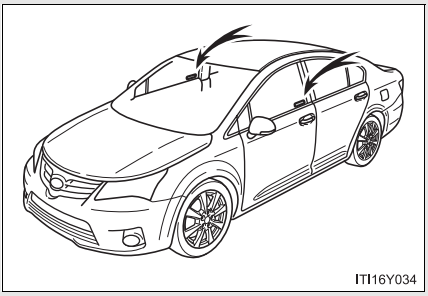
⚠ OBSERVERA

■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller koppla bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller kopplas bort.

Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av systemet

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Använda det elektroniska lås- och startsystemet:
Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget två gånger inom fem sekunder.
Med fjärrkontroll:
Tryck på knappen två gånger inom fem sekunder.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Vrid startkontakten till läge ”LOCK” och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med fjärrkontroll:
Tryck på knappen två gånger inom 5 sekunder.

*: I förekommande fall

Koppla ur systemet

Med elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall):
Fatta tag i det yttre dörrhandtaget på förarsidan.

Med fjärrkontrollnyckel:
Tryck på knappen  .

VARNING

Säkerhetsåtgärder med dubbelsidigt låssystem

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

Larm*

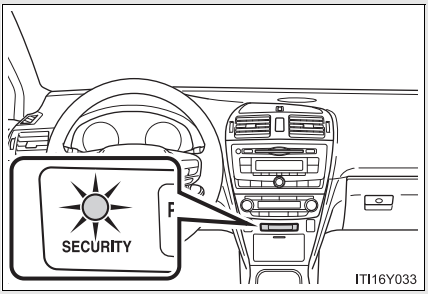
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

■ Aktivering av larmet

Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat:

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas.
- Rörelsedetektorn känner av att något rör sig i bilen, i förekommande fall. (En inkräktare befinner sig i bilen.)

■ Inställning av larmsystemet



Stäng dörrar, baklucka och motorhuv, lås samtliga dörrar. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.

*: I förekommande fall

■ **Avaktivera eller stänga av larmet**

Gör något av följande för att avaktivera eller stänga av larmet.

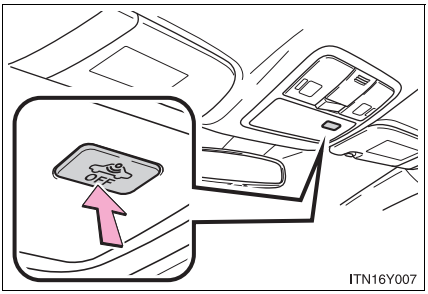
- Lås upp dörrarna eller bakluckan med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen.
- Starta motorn. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av en inkräktare eller en rörelse inne i bilen. Rörelsedetektorn kan kopplas bort med avstängningsknappen.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

■ Urkoppling av rörelsedetektor



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och tryck på bortkopplingsknappen till rörelsedetektorn.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till läge ”LOCK” och tryck på bortkopplingsknappen till rörelsedetektorn.

När du trycker på knappen igen kopplas rörelsedetektorn åter in.

Utför denna procedur varje gång du vill koppla bort rörelsedetektorn.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

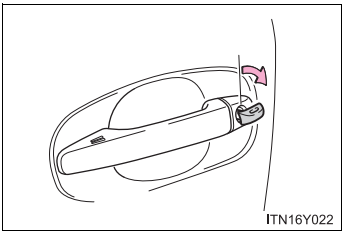
■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

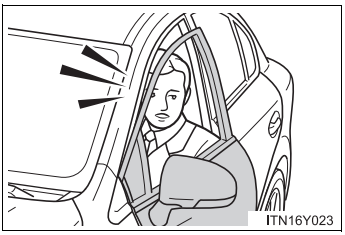
- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

■Aktivering av larmet

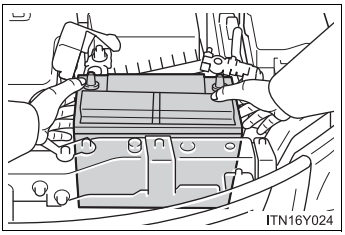
Larmet kan gå igång i följande situationer. (När larmet stoppas avaktiveras systemet.)



● Dörren låses upp med nyckeln.



● Någon inne i bilen öppnar en dörr eller motorhuven.



● Batteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst.

■Om batteriet kopplas ur

Kom ihåg att stänga av larmsystemet.
Om batteriet kopplas bort innan larmsystemet stängs av kan systemet gå igång när batteriet kopplas tillbaka.

■Dörrlåsning kopplad till larmet

- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut batteriet.

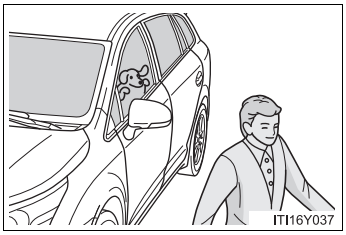
■Urkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn har kopplats ur.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När rörelsedetektorn är avstängd kopplar du åter in den med en tryckning på startkontakten ”ENGINE START STOP” eller genom att dörrarna låses upp med det elektroniska lås- och startsystemet eller med fjärrkontrollen.

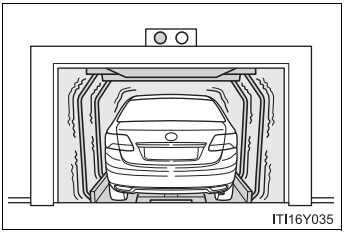
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten vrids till läge ”LOCK”, eller om dörrarna låses upp med fjärrkontrollen, efter det att rörelsedetektorn kopplats ur, kommer den att kopplas in på nytt.
- Rörelsedetektorn kopplas åter in automatiskt när larmsystemet avaktiveras.

■Viktigt beträffande rörelsedetektorn

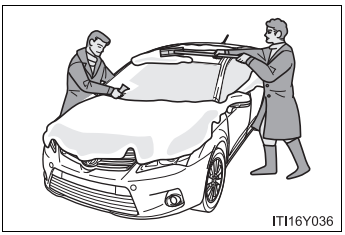
Sensorn kan få larmet att gå igång i följande situationer.



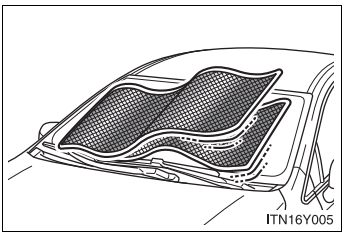
- Personer eller djur finns inne i bilen.



- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



- Is eller snö tas bort från bilen vilket orsakar upprepade stötar eller vibrationer.



- Blåst eller liknande får ett frostskydd att rubbas.

- Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.
- Ett fönster är öppet.
- Bilen befinner sig i en automatisk biltvätt eller högtrycksbiltvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

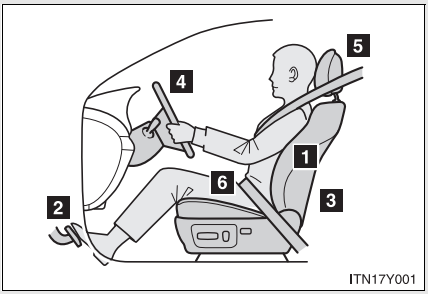
⚠ OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller koppla bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller kopplas bort.

Korrekt körställning

Kör med så bra körställning som möjligt:



1. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet. (→Sid. 69)
2. Justera sätets läge framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 69)
3. Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage.
4. Justera ratten i längdled och höjdled så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 87)
5. Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 77)
6. Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 79)

VARNING

Under körning

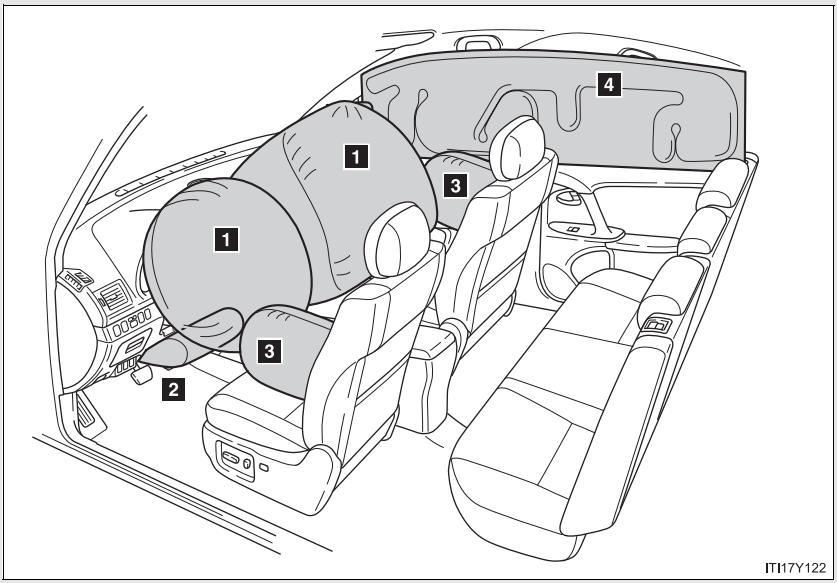
- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för svåra eller livshotande skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera inga föremål under framsätena.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan resultera i en olycka. Inställningsmekanismen kan också skadas.

Inställning av sätet

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt när bilen är i rörelse för att minska risken att du glider under bältets höftbälte.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftbältet glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelbältet vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



▶ Krockkuddar fram

1 Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att skydda huvud och bröstkorg på förare och framsätespassagerare från att stöta i bilens invändiga delar.

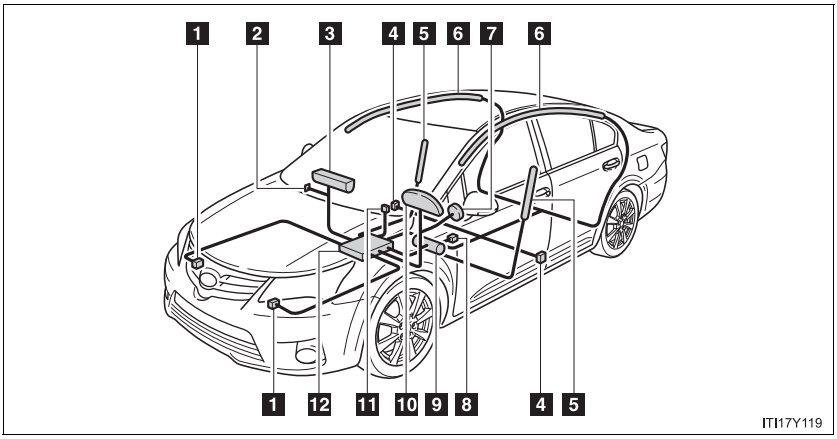
2 Knäkrockkudde
Bidrar till att skydda föraren.

▶ Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

3 Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bålen på de åkande fram.

4 Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda framför allt huvudet på de åkande i framsätet och på baksätets ytterplatser.

Krockkuddesystemets delar



1 Sensor till främre krockkudde

2 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

3 Framsätespassagerarens krockkudde

4 Sensor till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

5 Sidokrockkudde

6 Sidokrockgardin

7 Förarens krockkudde

8 Strömbrytare till förarplatsens bälteslås

9 Knäkrockkudde

10 Krockkuddesystem, varningslampa

11 ”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa

12 Krockkuddesensorer

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal- eller sidokollisioner utlöses tändaren till uppblåsningsenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. De uppblåsta krockkuddarna fångar upp de åkandes rörelser.

■ **Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)**

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddemodulen (rattnav, krockkuddekåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet, främre sidostolpen och innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ **Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)**

- Den främre krockkudden kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

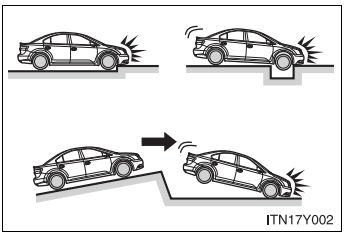
  Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller en trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (dvs. fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).
- Om den framåtriktade kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att de främre krockkuddarna och bältessträckarna inte aktiveras i samverkan.

Funktionsförutsättningar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).

Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

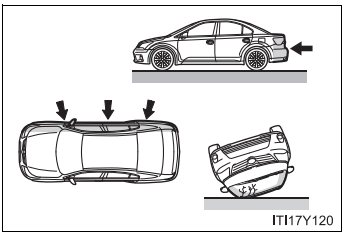
Framsätets krockkuddar kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård yta
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkudde (krockkuddar fram)

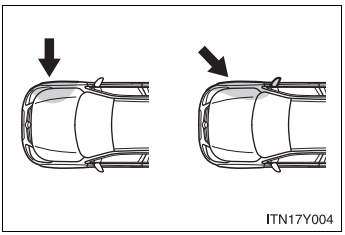
De främre krockkuddarna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen körs på från sidan eller bakifrån, om den välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

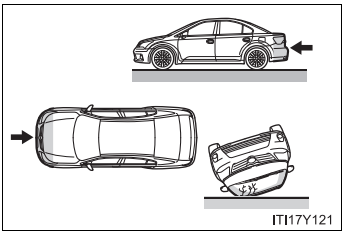
■ Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än kupén.



- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

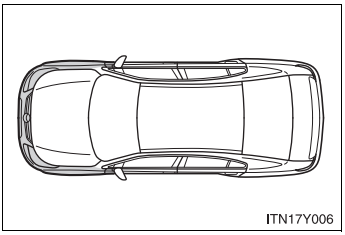


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

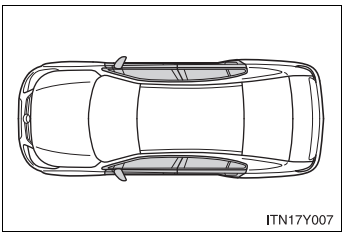
■I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:

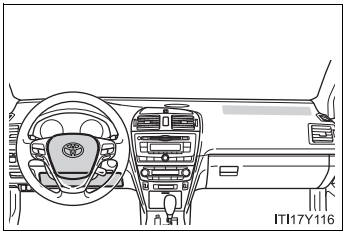
- Om en krockkudde har löst ut.



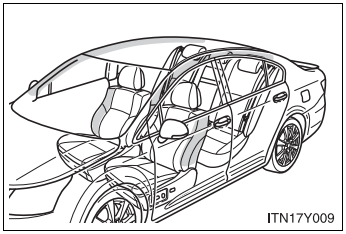
- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.



- Om dörrpartiet har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om ytan på stolarna där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Om klädseln på de främre stolparna, bakre stolparna, mittstolparna eller takklädseln där sidokrockgardinerna sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

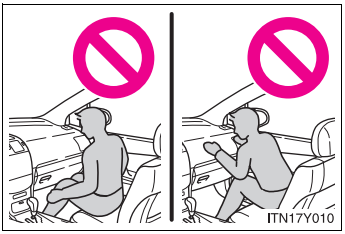
  • Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
  • Luta ryggstödet bakåt något.
    Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  • Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

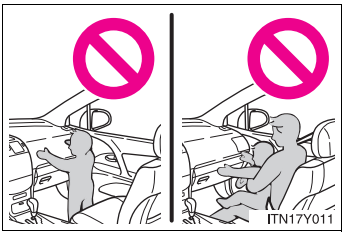
⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i bilbarnstol.



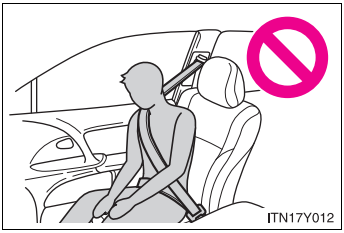
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



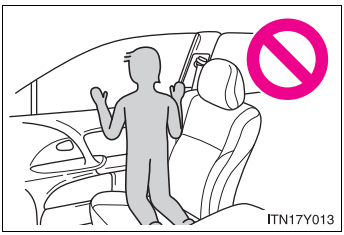
- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Börja inte köra bilen om föraren eller passageraren har något föremål i knäet.

⚠ VARNING

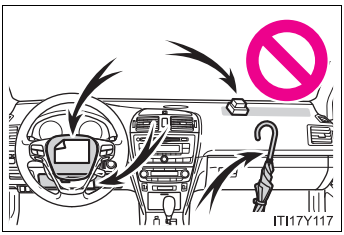
■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, i mitten eller bak.



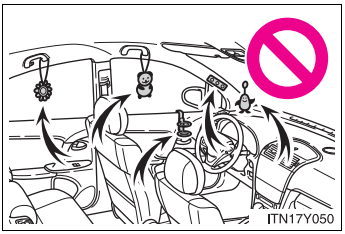
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



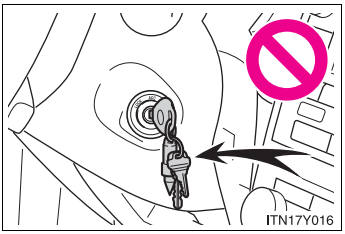
- Fäst inga föremål på och luta inget mot instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren samt knäkrockkuddarna utlöses.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram, i mitten och bak, taklister eller handtag. (Modeller med reparationssats för däck: Gäller inte dekalen för hastighetsbegränsning →Sid. 623)
- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.



- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knäkrockkuddens utlösning eller slungas in mot förarplatsen av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.

- Om vinyllocket har placerats i området där knäkrockkudden utlöses skall den avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna.
- Slå inte på de ytor där det finns komponenter i krockkuddesystemet, som visas på sidan 119, utöva inte heller något hårt tryck på dessa.
  Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna skall du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) och orsaka svåra eller livshotande skador.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar.
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak eller takets sidolist.
- Reparationer eller ändringar av främre skärm, främre stötfångare, eller passagerarutrymmets sida.
- Montering av snöplog, vinsch, etc., på framgrillen (viltskydd eller dylikt).
- Ändring av bilens fjädringssystem.
- Montering av elektronisk utrustning såsom RF-sändare eller CD-spelare.

Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

- Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden ”ECE 44”.

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänd bilbarnstol och en framåtvänd bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänd bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol.

Stora krafter på nacken

I den framåtvända bilbarnstolen är det endast bältena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvänd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istället använder en framåtvänd bilbarnstol.
Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6 % av kroppsvikten eller cirka 4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25 % av kroppsvikten.

Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvänt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.
Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig ur krocksäkerhetssynpunkt. Däremot medger framsätet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvänt högre upp i åldern. Därför ska vi så långt som möjligt tillgodose föräldrarnas krav på tillgänglighet till såväl främre som bakre passagerarsätena.
Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, framåt vänd bältesstol eller bälteskudde på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.
Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstängning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvändning av systemet minimeras.

Övrig information om krockkudde

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.
Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Stolens placering / Viktgrupper	Framsätespassagerarens säte		Baksäte	
	Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde			
	PÅ	AV	Utsida	I mitten
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	X Aldrig	U	U	U
0^+ Max 13 kg (0–2 år)	X Aldrig	U	U	U
I 9 till 18 kg (9 mån–4 år)	Bakåtvänd — X Aldrig	U	U	U
	Framåtvänd — UF			
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)	UF	U	U	U

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

U: Lämplig för bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

UF: Lämplig för framåtvänd bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol (med ISOFIX-fäste)

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Viktgrupper	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-punkter
			Ytterplats bak
Liggvagnsinsats	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
Grupp 0 Upp till 10 kg (0–9 månader)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
Grupp 0+ Upp till 13 kg (0–2 år)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
Grupp I 9–18 kg (9 månader–4 år)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*
	B1	ISO/F2X	IUF*
	A	ISO/F3	IUF*
		(1)	X
Grupp II 15–25 kg		(1)	X
Grupp III 22–36 kg		(1)	X

* Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

(1) För bilbarnstolar som inte är försedda med identifiering av storleksklassen för ISO/XX (A till G), för den relevanta viktgruppen, ska återförsäljaren visa vilket/vilka ISOFIX-barnstolsystem som rekommenderas för respektive plats i bilen.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

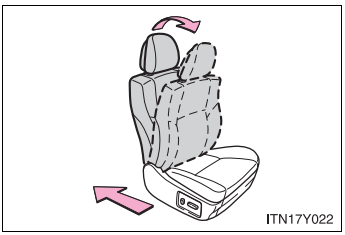
IUF: Lämplig för framåtriktad bilbarnstol av universal typ med ISOFIX-fäste för denna viktgrupp.

X: ISOFIX-placering som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

■ Vid montering av bilbarnstol i frampassagerarsätet



När du måste placera bilbarnstolen på framsätespassagerarens plats ska följande inställningar göras:

- Ställ ryggstödet till helt upprätt läge
- Sittdynan i sitt bakersta läge

Val av lämplig bilbarnstol

Skaffa en bilbarnstol som är lämplig för ditt barn. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens ordinarie säkerhetsbälte. (→Sid. 79)

⚠ VARNING

Använda bilbarnstol

Att använda en bilbarnstol som inte är lämplig för bilen ger inte tillräckligt skydd för spädbarnet eller barnet som kan utsättas för svåra eller livshotande skador.

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten för framsätespassagerarens krockkudde är i läge ”ON”. (→Sid. 142)
  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Bara om du absolut måste placera en bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt, från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidobalk varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan ge barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall. Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

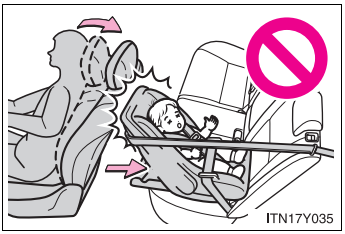
■ När bilbarnstolen inte används

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol stående löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste monteras bort ska den placeras utanför bilen eller förvaras på säkert sätt i bagageutrymmet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

⚠ VARNING

När du monterar en bilbarnstol

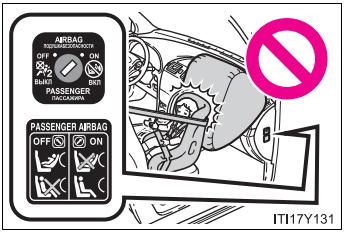
Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionshäfte när nu monterar en bilbarnstol och se till att den sitter stadigt.
Om bilbarnstolen inte monteras korrekt kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en plötslig gir eller en olycka.



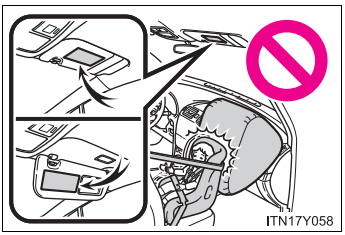
- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol inte kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.

VARNING

När du monterar en bilbarnstol



ITI17Y131


ITN17Y058

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten för framsätespassagerarens krockkudde är i läge ”ON”. (→Sid. 142)

  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

  En dekal är placerad på instrumentpanelens passagerarsida samt på vardera sidan om solskyddet på passagerarsidan, som indikerar att det är förbjudet att montera en bakåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarplatsen.

  Närmare information om dekalen på passagerarsidans solskydd visas i bilden nedan. Dekalen innehåller information skriven på språket i ditt land.

VARNING

När du monterar en bilbarnstol



ITI17Y127

- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

⚠ VARNING

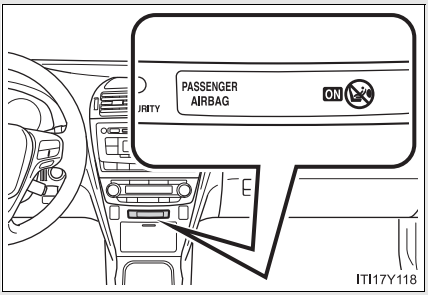
■ När du monterar en bilbarnstol

- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att bältet inte har vridits.
- Skaka bilbarnstolen på vänster och höger sida, samt framåt och bakåt för att kontrollera att den är säkert monterad.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

■ Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

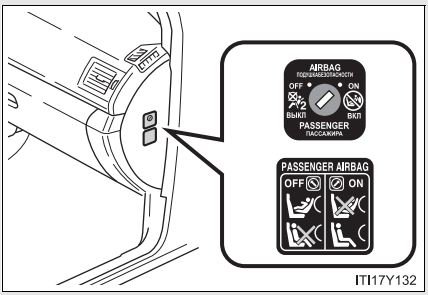
Vid användning av ISOFIX-fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Annars kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätespassagerarens plats. Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



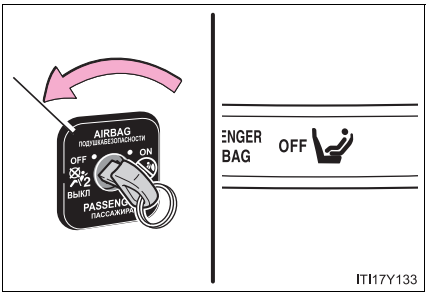
”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa

När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan.



Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Koppla ur krockkudden på framsätespassagerarplatsen



Sätt nyckeln i låset och vrid om till läge ”OFF”.

Indikeringslampan ”OFF” tänds.

Indikeringslampan tänds när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Endast när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Endast när startkontakten är i ”ON”-läge.

”PASSENGER AIRBAG”, indikeringslampa

Om något av följande uppstår kan en störning ha uppstått i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ”ON” eller ”OFF” tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till ”ON” eller ”OFF”.

⚠ VARNING

När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till läget ”OFF”.
Om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är kvar i läge ”ON” kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra eller livshotande skador.

Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätespassagerarens plats

Kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är i läget ”ON” (på).
Om den får vara kvar i läget ”OFF” (av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Under körning 2

2-1. Körrutiner

Köra bilen 146
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 162
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 167
Multidrive 171
Automatväxellåda 177
Manuell växellåda 184
Körriktningsvisare 188
Parkeringsbroms 189
Signalhorn 193

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 194
Indikerings- och varningslampor 197
Informationsdisplay 201

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare 214
Dimljus, strömbrytare 219
Vindrutetorkare och spolare 221
Bakrutetorkare och -spolare (kombi) 226

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare 227
Aktiv farthållare 233
Fartbegränsare 250
Toyotas parkeringsassistanssensor 253
Backkamera 258
LKA (körfältsassistans) 268
Säkerhets- och hjälpsystem 277
PCS (aktivt krockskyddssystem) 283

2-5. Körinformation

Last och bagage 290
Råd för vinterkörning 292
Körning med släp 296

Observera följande rutiner för säker körning.

■ Starta motorn (→Sid. 162, 167)

■ Körning

▶ Multidrive eller automatväxellåda

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till ”D” eller ”M”. (→Sid. 171, 177)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 189)

STEG 3 Släpp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen så att bilen börjar rulla.

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen helt och för växelspaken till ”1”. (→Sid. 184)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 189)

STEG 3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

■ Stanna bilen

▶ Multidrive eller automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge ”D” eller ”M”.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska stå still under en längre tid bör du ställa växelspaken i läge ”P” eller ”N”. (→Sid. 171, 177)

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska stå still en längre tid bör du ställa växelspaken i läge ”N”. (→Sid. 184)

■ Parkera bilen

▶ Multidrive eller automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge ”D” eller ”M”.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 189)

STEG 3 Ställ växelspaken i läge ”P”. (→Sid. 171, 177)

Blockera hjulen vid parkering i backe om det behövs.

STEG 4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge och stanna motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 189)

STEG 3 Sätt växelspaken i läge ”N”. (→Sid. 184)

Ställ växelspaken i läge ”1” eller ”R” när du parkerar i en backe. Placera klossar bakom hjulen vid behov.

STEG 4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge och stanna motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Start i brant uppförsbacke

▶ Multidrive eller automatväxellåda

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen hårt och placera växelspaken i ”D” eller ”M”.

STEG 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Med parkeringsbromsen ansatt och kopplingspedalen nedtrampad flyttar du växelspaken till ”1”.

STEG 2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

STEG 3 Parkeringsbromsen lossas automatiskt. (→Sid. 189)

■Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

■Varvtal under körning (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)

Under följande förhållanden kan motorns varvtal höjas under körning. Detta beror på automatisk uppväxlingskontroll eller nedväxling för att motsvara rådande körförhållanden. Det är alltså inte tecken på plötslig acceleration.

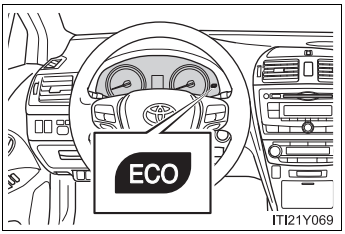
- Bilen bedöms köra uppför eller nedför en backe
- När gaspedalen släpps upp

■Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:
  Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 800 km:
  Dra inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 1 000 km:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte en längre sträcka på låg växel.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

■Eco-körning, indikeringslampa (i förekommande fall)



Under miljövänlig acceleration (Eco-körning), tänds indikeringslampan Eco. Om accelerationen överskrider zonen för miljövänlig körning och när bilen stannar slocknar lampan.

Indikeringslampan för Eco-körning fungerar inte i följande omständigheter:

- Växelläget är något annat än ”D”
- Bilen körs i ”SPORT”-läge
  (→Sid. 172, 178)
- Om bilen är försedd med växelpaddel används den medan växelläget är ”D”
- Bilens hastighet överskrider cirka 130 km/tim

■Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar.

Körförhållande		Tomgång
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning i hög hastighet	Konstant hastighet på cirka 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på cirka 100 km/tim	Cirka 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt med minst 100 km/tim (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

■Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 663)

■Köring i branta uppförsbackar i varm väderlek

Motoreffekten kan avsiktligt begränsas på modeller med 2,2-liters dieselmotorer och automatisk växellåda för att skydda motorn och dess delar. Följande kan inträffa, vilket inte innebär att något fel har uppstått:

- Du kan känna en hastighetssänkning.
- Luftkonditioneringen kan förändras.
  Exempelvis kan knappen som används för att växla mellan friskluft utifrån och återcirkuerad luft vara i läget för återcirkulerad luft.

VARNING

Vid start av bilen (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)

Håll alltid foten på bromspedalen om bilen står stilla med motorn igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Håll en korrekt körställning, även om du bara kör en kort sträcka, så att du kan trycka ned bromspedalen respektive gaspedalen på rätt sätt.
  - Tryck ned bromspedalen med höger fot. Om du trycker ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Kör inte bilen över lättantändliga material och stanna inte heller bilen nära sådana material.
  Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Detta kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Låt inte bilen rulla bakåt medan växelspaken är i ett körläge, rulla inte heller framåt med växelspaken i ”R”-läge.
  Detta kan orsaka motorstopp eller leda till försämrad bromsförmåga, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.

⚠ VARNING

- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om det luktar avgas i bilen.
  Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: för inte växelspaken till ”P” så länge bilen är i rörelse.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till ”R” så länge bilen rör sig framåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till ”D” (modeller med Multidrive eller automatväxellåda) eller ”1” (modeller med manuell växellåda) medan bilen rör sig bakåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du flyttar växelspaken till ”N” medan bilen rör sig kopplas motorn bort från växellådan. Motorbromsning är inte tillgänglig när ”N” har valts.
- Stäng inte av motorn under vanlig körning. Om motorn stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorade. Det gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.
  I en nödsituation emellertid, t.ex. om bilen inte kan stannas på vanligt sätt: →Sid. 654

⚠ VARNING

- Använd motorbromsen (nedväxling) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i nedförsbacke.
  Kontinuerlig användning av bromsarna kan orsaka överhettning och leda till effektförlust. (→Sid. 172, 178)
- Om bilen stannas på sluttande underlag bör bromspedal och parkeringsbroms användas för att undvika att bilen rullar bakåt eller framåt, och orsakar en olycka.
- Ändra inte inställningen på ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
  Föraren kan tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka olyckor som kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera alltid att ingen passagerare har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det finns det risk för svåra eller livshotande skador.

■ Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Plötsig acceleration, motorbromsning på grund av växelbyte eller ändring i motorns varvtal kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

⚠ VARNING

■ Vid växling med växelspaken (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)

Undvik att flytta växelspaken när gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

■ När bilen har stannat

- Rusa inte motorn.
  Om bilen är i annat växelläge än ”P” (modeller med Multidrive eller automatväxellåda) eller ”N” kan bilen accelerera plötsligt och oväntat och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.
  Om detta inte kan undvikas bör du parkera bilen på en öppen yta och kontrollera att avgaser inte tränger in i kupén.
- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: För att förhindra olyckor på grund av att bilen rullar iväg bör du alltid trycka ned bromspedalen medan motorn går och även ansätta parkeringsbromsen om det behövs.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Undvik att varva eller rusa motorn.
  Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det orsaka överhettning av avgassystemet, vilket kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

⚠ VARNING

■ När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
  Detta kan leda till följande:
  - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
  - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
  - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelspaken till ”P” (modeller med Multidrive eller automatväxellåda), stäng av motorn och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är igång.
- Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter det att motorn har stängts av.
  Det kan orsaka brännskador.
- Lämna inte motorn igång i djup snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

Avgaser

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av motorn.
Annars kan du oavsiktligt flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan orsaka en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

Vid inbromsning

- Om bromsarna är våta bör du köra försiktigare.
  Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsservon inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Bromsarna fungerar fortfarande men det krävs mer kraft på bromspedalen än vanligt. Bromsavståndet kan också förlängas.
- Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
  Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservon förbrukas.
- Bromssystemet består av 2 separata hydrauliska bromskretsar: Om ett fel skulle uppstå i den ena kretsen kan bilen ändå alltid bromsas med den andra kretsen. I sådant fall ska bromspedalen trampas ned hårdare än normalt och bromssträckan blir längre.
  Kör inte bilen med endast ett bromssystem. Låt omedelbart en verkstad reparera bromsarna.

⚠ OBSERVERA

■ Under körning

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning. Om bromspedalen trampas ned under körning samtidigt med gaspedalen kan motorns vridmoment begränsas.
- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda:
  Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att trampa ned gaspedal och bromspedal.
- Modeller med manuell växellåda:
  Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika skador på koppling, växellåda och växlar.
  - Byt inte växel om inte kopplingspedalen är ordentligt nedtrampad. Släpp inte upp kopplingspedalen häftigt efter växling.
  - Vila aldrig foten på kopplingspedalen när du kör.
  - Starta inte på någon annan växel än ettans växel.
  - Håll inte bilen på plats i uppförsbacke genom att slira med kopplingen.
  - Växla inte till läge ”R” medan bilen är i rörelse.

■ Vid parkering av bilen (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)

Sätt alltid växelspaken i läge ”P”. Annars kan bilen plötsligt börja röra sig, eller accelerera om gaspedalen oavsiktligt skulle trampas ned.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget. Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Endast modell med dieselmotor: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar. Stäng av motorn först när turboladdaren har svalnat.
  Om detta försummas kan turbon skadas.

■ Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta när det behövs.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbelägg och/eller bromsskivor har överskridits.

■ Om du får punktering under färd

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud.
- Bilen beter sig ovanligt.

Information om vad du ska göra vid en punktering. (→Sid. 588, 601, 614)

OBSERVERA

Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Detta kan orsaka följande allvarliga skador på bilen.

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande.

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos olja och vätskor som används i motorn, kraftöverföringen etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startas motorn, eller ändrar lägen i startkontakten ”ENGINE START STOP”.

■ Starta motorn

▶ Multidrive eller automatväxellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge ”P”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” visar grönt sken.

STEG 4



Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

Motorn kan startas från alla lägen på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar. Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Endast modell med dieselmotor: indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge ”N”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” visar grönt sken.

STEG 4



Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

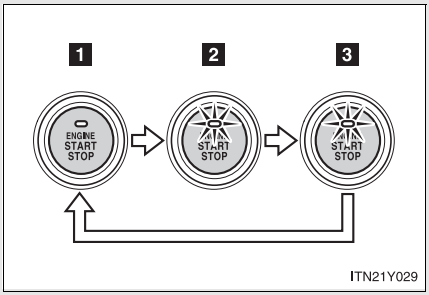
Motorn kan startas från alla lägen på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

Fortsätt att trampa på kopplingspedalen tills motorn startar. Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Endast modell med dieselmotor: indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.

■ Startkontakten ”ENGINE START STOP”, olika lägen

Lägen kan ändras med en tryckning på startkontakten ”ENGINE START STOP” medan bromspedalen (modeller med Multidrive eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen är uppsläppt. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



1 OFF*

Varningsblinker kan användas.

2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken.

3 Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

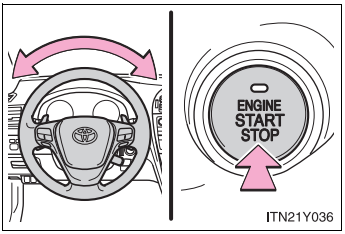
Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken.

*: För modeller med Multidrive eller automatväxellåda gäller att om växelspaken är i annat läge än ”P” när motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP” försätts systemet i radioläge och inte i avstängt läge.

■ **Om motorn inte startar**

Startspärrsystemet har kanske inte avaktiverats. (→Sid. 106)

■ **Om rattlåset inte frigörs**



Den gröna indikeringen på startkontakten ”ENGINE START STOP” blinkar. Rattlåset lossas med en tryckning på startkontakten ”ENGINE START STOP” medan ratten vrids något åt båda hållen.

■ **När indikeringslampan på startkontakten ”ENGINE START STOP” blinkar gult**

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Funktion för automatisk avstängning**

▶ Modeller med Multidrive eller automatväxellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme med växelspaken i ”P” stängs motorn automatiskt av.

▶ Modeller med manuell växellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme stängs motorn automatiskt av.

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 38

■ **Om batteriet till elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 640

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 36

■ **Observera följande beträffande det elektroniska lås- och startsystemet**

→Sid. 39

⚠ VARNING

■ **När motorn startas**

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Trampa inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Stanna motorn i en nödsituation**

Om du behöver stanna motorn i en nödsituation under körning, tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håll den nedtryckt i minst 3 sekunder, eller tryck på den snabbt minst tre gånger i följd.
Rör dock aldrig startkontakten ”ENGINE START STOP” förutom i en nödsituation. Om motorn stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorade. Detta gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.

⚠ OBSERVERA

■ **Undvik att batteriet laddas ur**

Lämna inte startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge eller tändningsläge under längre perioder utan att motorn är igång.

■ **När motorn startas**

- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

■ **Starta motorn**

▶ Multidrive

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge ”P”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läget ”START” och starta motorn.

▶ Automatisk växellåda (dieselmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge ”P”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till ”ON”-läget.

indikeringslampan tänds.

STEG 5 När indikeringslampan har slocknat vrider du startkontakten till läge ”START” och startar motorn.

▶ Manuell växellåda (bensinmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge ”N”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läget ”START” och starta motorn.

▶ Manuell växellåda (dieselmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge ”N”.

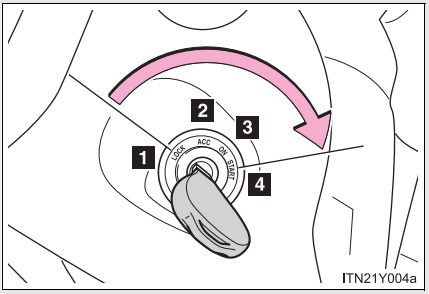
STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till ”ON”-läget.

indikeringslampan tänds.

STEG 5 När indikeringslampan har slocknat vrider du startkontakten till läge ”START” och startar motorn.

■ Startkontakt



1 ”LOCK”

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort. (Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Nyckeln kan bara tas ur när växelspaken är i läge ”P”.)

2 ”ACC”

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

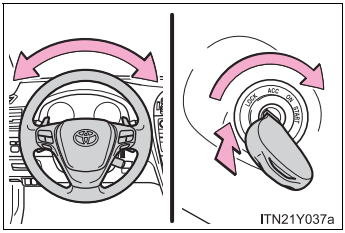
3 ”ON”

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

4 ”START”

Starta motorn.

Om rattlåset inte frigörs



När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i ”LOCK”-läget. Du kan lossa den genom att vrida ratten lätt i någon riktning.

Om motorn inte startar

Startspärrsystemet har kanske inte avaktiverats. (→Sid. 106)

Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan nyckeln är kvar i startkontakten för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

⚠ VARNING

När motorn startas

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Tryck under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Under körning

Vrid inte startkontakten till ”LOCK”-läget.
Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse vrider du startkontakten till ”ACC”-läget.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

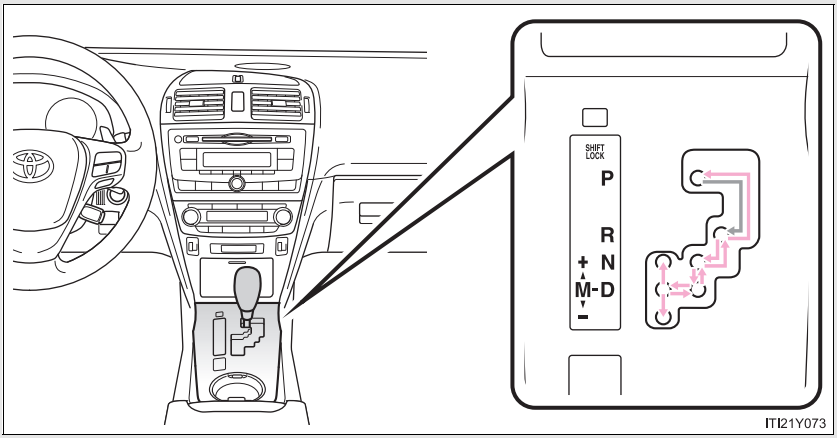
Låt inte nyckeln sitta kvar i läge ”ACC” eller ”ON” under en längre stund om motorn inte är igång.

■ När motorn startas

- Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa inte motorn när den är kall.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge kan bromspedalen trampas ned och växelspaken flyttas.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
När startkontakten är i läge ”ON” kan bromspedalen trampas ned och växelspaken flyttas.

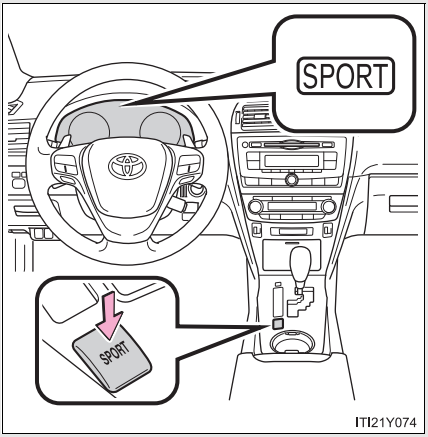
■ Välja växelläge

Växelläge	Funktion
P	Parkering eller start av motor
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning*1 eller tillfällig körning på växelval*2
M	7-växlad, sportig sekventiell shiftmatic, körning (→Sid. 174)

*1: Placera växelspaken i läge ”D” för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

*2: I förekommande fall kan du kontrollera motorbromsningen om du väljer växelsteg med växelpaddlarna.

■ Välja körläge



Tryck på knappen.

För kraftig acceleration och körning i bergstrakter.

Tryck en gång till på knappen för att återgå till normalläge.

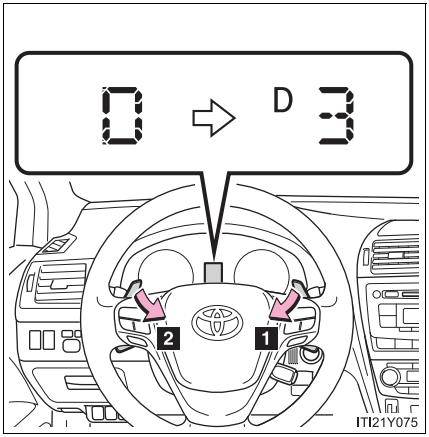
När du kör i läge ”D”

■ Växelspak

Om växelspaken flyttas till läge ”D” väljs lämpligaste utväxlingsförhållande automatiskt beroende på rådande körförhållanden.

■ Växelpaddlar (i förekommande fall)

När växelspaken är i läge ”D” kan motorbromsen kopplas in tillfälligt.



1 Växla upp

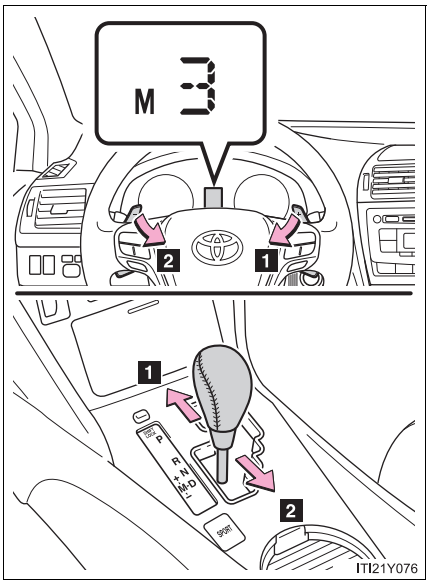
2 Växla ner

Om inte växelpaddlarna används är växelsteget som visas på mätaren fast.

Även i läge ”D” ändras dock växelstegen automatiskt om motorns varvtal är för högt eller för lågt.

När du kör i läge ”M”

Genom att ställa växelspaken i läge ”M” kan sju nivåer av växelsteg väljas.



1 Växla upp

2 Växla ner

Om inte växelspaken eller växelpaddlarna (i förekommande fall) används är växelsteget som visas på mätaren fast.

Även i läget ”M” ändras dock växelstegen automatiskt om motorns varvtal är för högt eller för lågt.

■ **Växelpaddel (i förekommande fall)**

- Om växelpaddeln används i läge ”D” väljs ett växlingssteg automatiskt beroende på bilens hastighet och rådande körförhållanden.
- Automatisk frånkoppling av växelstegsval i läge ”D”
  Växelstegsval i läge ”D” kopplas bort i följande situationer:
  - Knappen ”+” på växelpaddeln är nedtryckt en längre stund
  - När bilen stannar
  - Om gaspedalen trycks ned alltför länge i ett växelområde

■ **Varningssummer vid nedväxling**

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och förbättra köregenskaperna. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelspak eller växelpaddlar (i förekommande fall) används. (Två ljudsignaler hörs.)

■ **Vid körning med aktiverad farthållare**

Även när du utför följande åtgärder med avsikten att använda motorbromsning kommer motorbromsen inte att aktiveras eftersom farthållaren inte kopplas ur.

- Nedväxling till ”6”, ”5” eller ”4” vid körning i läge ”D” eller ”M”. (→Sid. 227)
- Vid växling av körläget till sportläge under körning i ”D”-läge. (→Sid. 172)

■ **Automatisk avstängning av ”Sport”-läge**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP” efter körning i ”Sport”-läge kopplas läget automatiskt ur.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten vrids till läge ”LOCK” efter körning i ”Sport”-läge kopplas läget automatiskt ur.

■ **Om växelspaken inte kan flyttas från ”P”**

→Sid. 630

■ **Om indikatorn ”M” inte visas när växelspaken har flyttats till läge ”M”**

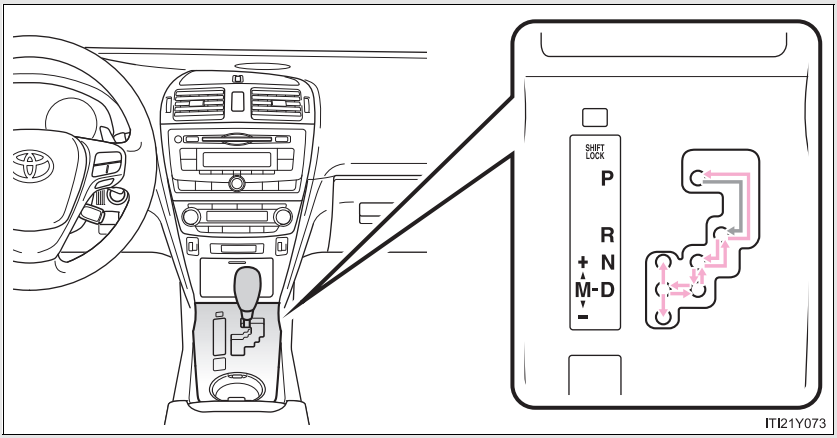
Om displayen inte ändras till ”M” vid ett annat tillfälle än vad som beskrivits ovan kan det indikera ett fel i växellådan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Automatiskt val av växelsteg**

När bilen stannar och står stilla växlar växellådan automatiskt ner så att du kan starta i 1:ans växel.

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge kan bromspedalen trampas ned och växelspaken flyttas.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
När startkontakten är i läge ”ON” kan bromspedalen trampas ned och växelspaken flyttas.

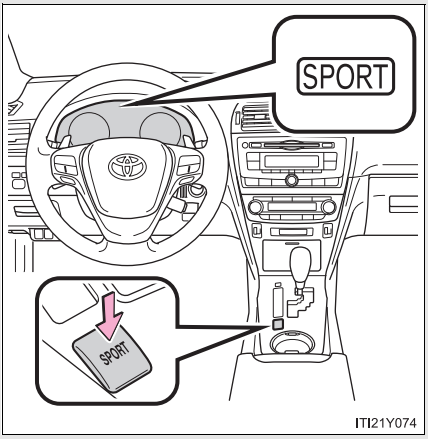
■ Välja växelläge

Växelläge	Funktion
P	Parkering eller start av motor
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning*1 eller tillfällig körning på växelområdesval*2
M	”M”-läge, körning (→Sid. 180)

*1: Placera växelspaken i läge ”D” för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

*2: I förekommande fall, du kan kontrollera motorbromsningen om du väljer växelområde med växelpaddlarna.

■ Välja körläge



Tryck på knappen.

För kraftig acceleration och körning i bergstrakter.

Tryck en gång till på knappen för att återgå till normalläge.

När du kör i läge ”D”

■ Växelspak

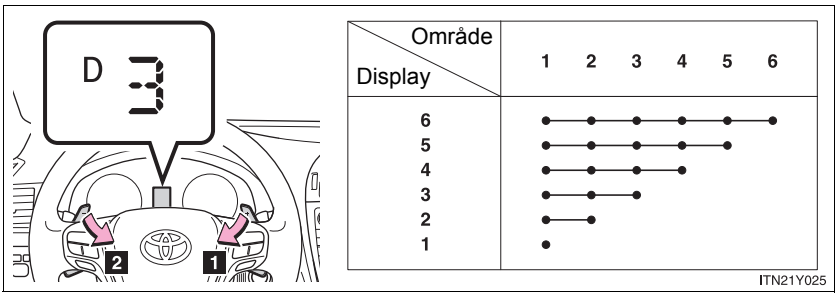
Om växelspaken flyttas till läge ”D” väljs lämpligaste växel automatiskt beroende på rådande körförhållanden.

■ Växelpaddlar (i förekommande fall)

När växelspaken är i läge ”D” kan motorbromsen kopplas in tillfälligt.

Om du först använder knappen ”–” på växelpaddlarna kan knapparna ”–” och ”+” användas till valfritt val av växelområde.

Byte av växelområde möjliggör begränsning av den högsta växeln för att undvika onödig uppväxling samt att för att göra val av motorbromsnivå möjlig.



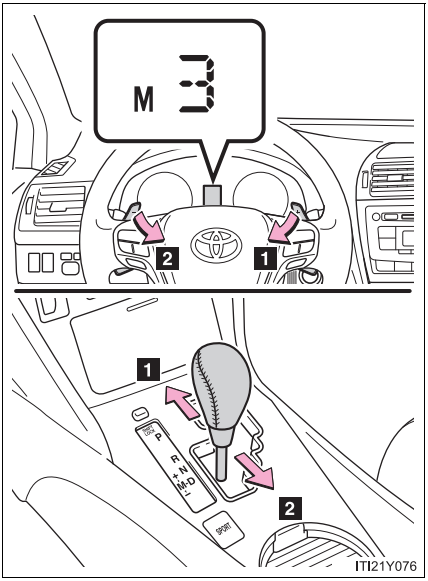
1 Högre växelområde

2 Lägre växelområde

Uppväxling eller nedväxling sher automatiskt mellan 1:ans växel och valt växelområde (visas i mätargruppen).

När du kör i läge ”M”

Genom att ställa växelspaken i läge ”M” kan sex växelnivåer väljas.



1 Växla upp

2 Växla ner

Om inte växelspaken eller växelpaddlarna (i förekommande fall) används är växeln som visas på mätaren fast.

I ”M”-läget byts dock växel automatiskt i följande situationer:

- När bilens hastighet sjunker (endast nedväxling)
- När temperaturen i automatväxellådan är extremt hög (endast uppväxling)

■ **Växelpaddlar (i förekommande fall)**

- När växelpaddeln ”–” på ratten används i läget ”D” väljs ett växelområde automatiskt. Den högsta växeln i det första växelområdet kommer att vara en växel lägre än den växel som används vid normal körning i ”D”-läget.
- Automatisk frånkoppling av växelområdesval i läge ”D”
  Växelområdesval i läge ”D” kopplas bort i följande situationer:
  - Knappen ”+” på växelpaddeln är nedtryckt en längre stund
  - När bilen stannar
  - Om gaspedalen trycks ned alltför länge i ett växelområde

■ **Varningssummer vid nedväxling**

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och förbättra köregenskaperna. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelspak eller växelpaddlar (i förekommande fall) används. (Två ljudsignaler hörs.)

■ **Vid körning med farthållaren eller den aktiva farthållaren aktiverad**

Även när du utför följande åtgärder med avsikten att använda motorbromsning kommer motorbromsen inte att aktiveras eftersom farthållaren eller den aktiva farthållaren inte kopplas ur.

- Nedväxling till ”5” eller ”4” vid körning i läge ”D”. (→Sid. 227, 233)
- Vid växling av körläget till sportläge under körning i ”D”-läge. (→Sid. 178)

■ **Automatisk avstängning av ”Sport”-läge**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP” efter körning i ”Sport”-läge kopplas läget automatiskt ur.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten vrids till läge ”LOCK” efter körning i ”Sport”-läge kopplas läget automatiskt ur.

■ **Om växelspaken inte kan flyttas från ”P”**

→Sid. 630

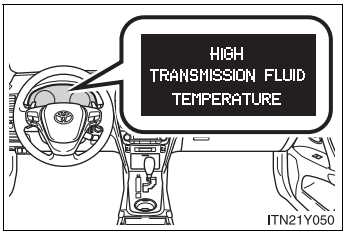
■ **Om indikatorn ”M” inte visas när växelspaken har flyttats till läge ”M”**

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Några sekunder efter att startkontakten ”ENGINE START STOP” tryckts till tändningsläge försätts växellådan inte i ”M”-läge om växelspaken flyttas till ”M”.
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Inom några sekunder efter att startkontakten vridits till läge ”ON” går växellådan inte till läge ”M” om växelspaken flyttas till ”M”-läge.
  Det beror på att en systemkontroll utförs. Vänta i så fall ett ögonblick och försök därefter flytta växelspaken till ”M” igen.
- Om displayen inte ändras till ”M” vid ett annat tillfälle än vad som beskrivits ovan kan det indikera ett fel i växellådan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Välja växel automatiskt**

När bilen stannar och står stilla växlar växellådan automatiskt ner så att du kan starta i 1:ans växel.

Om ett varningsmeddelande för temperaturen i automatväxellådan visas

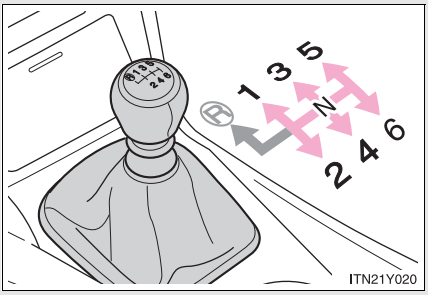


Om varningsmeddelande för automatväxellådans temperatur tänds under körning ska du återgå till normal ”D”-lägeskörning och ta bort foten från gaspedalen för att minska hastigheten. Stanna bilen på en säker plats, flytta växelspaken till läge ”P” och låt motorn gå på tomgång tills varningsmeddelandet försvinner.
När varningsmeddelandet ej längre visas kan du köra bilen igen.
Om varningsmeddelandet inte slocknar efter en kort stund ska du låta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

AI-SHIFT

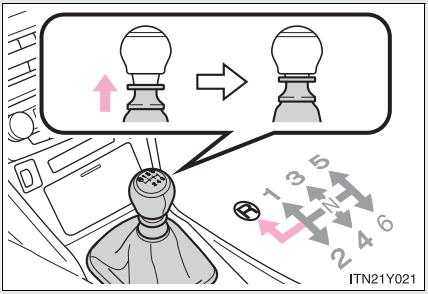
AI-SHIFT växlar automatiskt till lämpligt läge beroende på förarens agerande och rådande körförhållanden.
AI-SHIFT fungerar automatiskt när växelspaken är i läge ”D”. (Vid växling till ”M”-läge stängs funktionen av.)

■ Flytta växelspaken



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

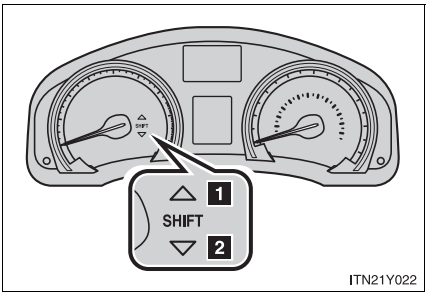
■ Flytta växelspaken till ”R”



Flytta växelspaken till ”R”-läge samtidigt som du lyfter upp ringen.

Växlingsindikator (i förekommande fall)

Växlingsindikatorn hjälper föraren att erhålla en bättre bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp inom gränsen för motorns prestanda.



1 Växla upp
2 Växla ner

Indikeringslampa för växelläge

Växlingsindikatorn visas eventuellt inte om du har foten på kopplingspedalen.

Högsta tillåtna hastigheter

Överskrid inte följande högsta tillåtna hastigheter på respektive växel när maximalt gaspådrag är nödvändigt.

▶ Bensinmotor

km/tim

Växelläge	Toppfart		
	1,6-liters bensinmotor	1,8-liters bensinmotor	2,0-liters bensinmotor
1	49	52	53
2	90	95	91
3	131	139	136
4	177	188	183
5	195	200	200

▶ Dieselmotor

km/tim

Växelläge	Toppfart		
	2-liters dieselmotor	2,2 D4D diesel	2,2 D4D D-Cat diesel
1	37	40	37
2	73	73	68
3	115	115	107
4	164	159	149
5	190	200	190

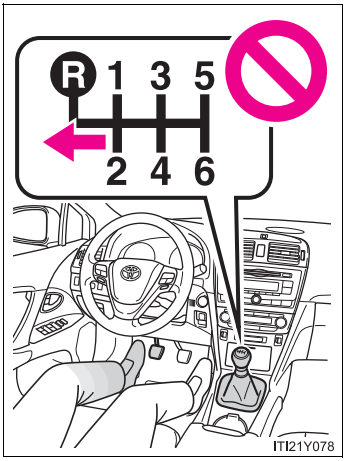
⚠ VARNING

■Indikeringslampa för växelläge

Låt displayen vägleda dig vid beslut om verkliga trafik- och vägförhållanden. Brist på gott omdöme kan leda till en olycka.

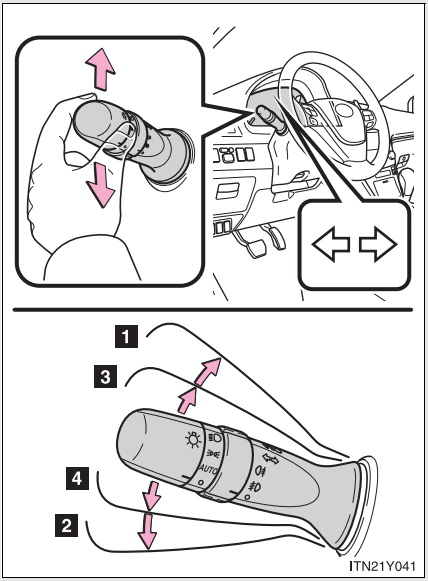
⚠ OBSERVERA

■Undvik att växellådan skadas



- Flytta inte växelspaken till läge ”R” utan att trampa ned kopplingspedalen.
- Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge ”R”.
- Flytta bara växelspaken till läge ”R” när bilen står stilla.

Körriktningsvisare



1 Högersväng

2 Vänstersväng

3 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

■Körriktningsvisarna aktiveras när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

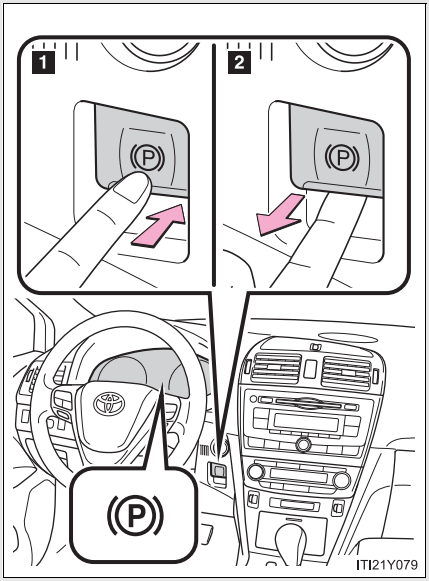
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

Parkeringsbroms



1 Tryck på knappen vid ansättning

Indikeringslampan till parkeringsbromsen blinkar och lampan förblir tänd när parkeringsbromsen är ansatt.

Tryck ned parkeringsbromsknappen och håll den nedtryckt om en nödsituation uppstår och det blir nödvändigt att använda parkeringsbromsen under körning.

2 Dra i knappen för att lossa

■Använda parkeringsbromsen

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” inte är i tändningsläge kan parkeringsbromsen inte lossas med parkeringsbromsknappen.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten inte är i läge ”ON” kan parkeringsbromsen inte lossas med parkeringsbromsknappen.

■Automatisk lossning (modeller med manuell växellåda)

Vid start, om växelspaken är aktiverad och gaspedalen och kopplingspedalen används medan parkeringsbromsen är ansatt kommer parkeringsbromsen att lossas automatiskt, för att underlätta start av bilen.

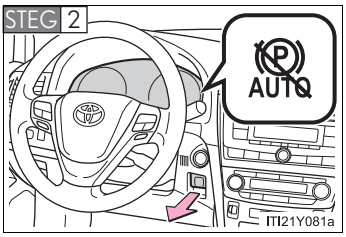
■Automatisk ansättning (modeller med manuell växellåda)

●För att hindra att parkeringsbromsen är ansatt oavsiktligt, ansätts parkeringsbromsen automatiskt under följande omständigheter när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), eller om startkontakten vrids till läge ”ACC” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem):

- Automatiskt ansättningsläge är på
- Bilen står helt stilla

●Ändra automatiskt ansättningsläge
Det automatiska ansättningsläget är ursprungligen inställt på ON, men det kan växlas mellan ON och OFF efter behov.

STEG 1 Stanna bilen på ett vågrätt plan och tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), eller vrid startkontakten till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



Vid ändring av automatiskt ansättningsläge från ON till OFF:
Dra i parkeringsbromsreglaget och håll fast i minst 5 sekunder

Indikeringslampan för automatisk ansättning av parkeringsbromsen tänds.

Vid ändring av automatiskt ansättningsläge från OFF till ON:
Dra i parkeringsbromsreglaget och håll fast i minst 5 sekunder

Indikeringslampan för automatisk ansättning av parkeringsbromsen slocknar.

●Tillfällig avstängning av den automatiska ansättningsfunktionen är tillgänglig vid vissa tillfällen (biltvätt, bärgningsbil etc.).
För att aktivera den tillfälliga avstängningen ska du dra i parkeringsbromsreglaget när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), eller när startkontakten vrids till läge ”ACC” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).
Om du drar i reglaget i minst 5 sekunder ändras det automatiska ansättningsläget från ON till OFF.

Ljud vid användning av parkeringsbroms

När parkeringsbromsen används kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

Om systemet överhettas

Systemet kan tillfälligt stängas av för att undvika att det överhettas på grund av att det använts upprepade gånger i onödan.
Låt i så fall systemet svalna en stund så att det kan användas igen.

Om systemet är defekt

Varningslampa tänds eller blinkar. (→Sid. 557)

Användning vintertid

→Sid. 292

⚠ VARNING

När du lämnar bilen

Kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är tänd. Om parkeringsbromsen inte är ansatt kan bilen komma i rörelse vilket kan leda till en olycka.

OBSERVERA

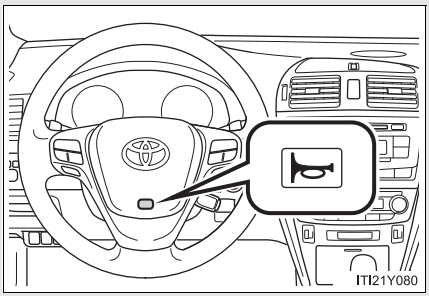
När du parkerar bilen

Innan du lämnar bilen ska du ansätta parkeringsbromsen, föra växelspaken till ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller till ”1” eller ”R” (manuell växellåda) och kontrollera att bilen inte rör sig.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas på grund av felfunktion

Använd parkeringsbromsverktyget för att lossa parkeringsbromsen manuellt. (→Sid. 631)
Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

Signalhorn

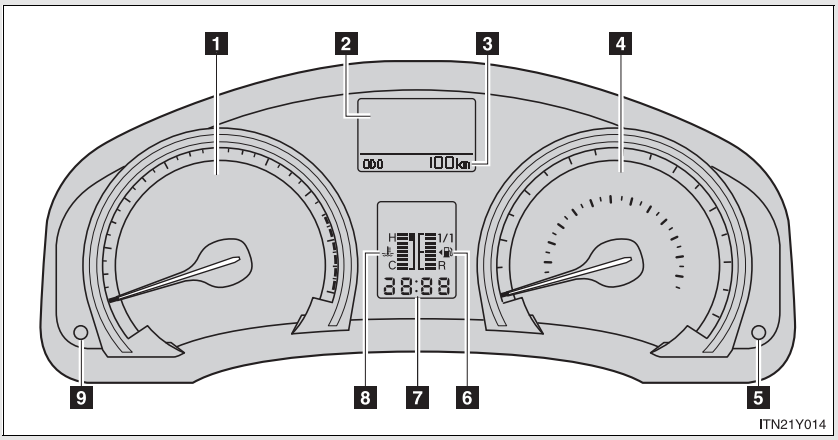


Använd signalhornet genom att trycka i närheten av eller på markeringen .

■ **Efter inställning av ratten (modeller med manuell höjdställbar ratt med teleskopfunktion)**

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.



▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten är i läget ”ON”.

1 Varvräknare

Visar motorns varvtal i varv per minut.

2 Informationsdisplay

Ger föraren en mängd olika körrelaterade uppgifter. (→Sid. 201)

3 Vägmätare och trippmätare

▶ Vägmätare
Visar bilens totala körsträcka.

▶ Trippmätare
Visar bilens körsträcka sedan senaste nollställning av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

4 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

5 ”DISP.”/Instrumentbelysning

Tryck: Ändrar visningsläge på informationsdisplayen.

Vrid: För att ställa in instrumentbelysningens ljusstyrka. (→Sid. 196)

6 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

7 Klocka

Visar tiden.

8 Mätare för kylarvätsketemperatur

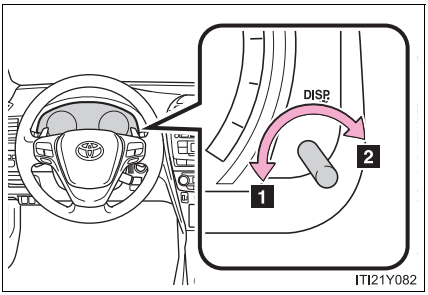
Visar motorns kylarvätsketemperatur.

9 Nollställningsknapp till vägmätare/trippmätare och trippmätare

Växlar mellan vägmätare och trippmätare. Tryck på knappen och håll den nedtryckt för att nollställa trippmätaren när den visas.

Reostat för instrumentbelysning

Ljusstyrkan på instrumentpanelbelysningen kan justeras när strålkastarna är på.



1 Mörkare
2 Ljusare

Högsta ljusstyrka

När reglaget till instrumentpanelbelysningen vrids medurs så långt det går (starkare) blir belysningen plötsligt väldigt stark.
Funktionen kan användas vid körning under dagen med strålkastarna på för att öka synligheten på instrumentpanelen.

⚠ OBSERVERA

Undvik att motorn och dess komponenter skadas

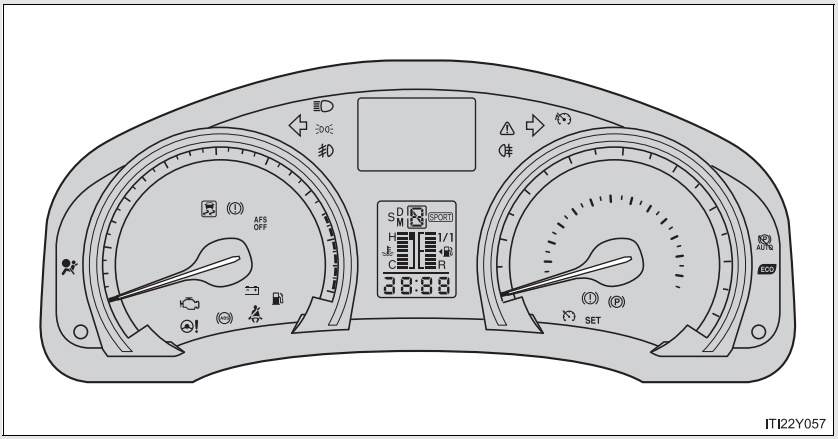
- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan överhettas om temperaturmätaren för kylvätskan går in i det röda området (”H”). I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 648)

Indikerings- och varningslampor

Indikerings- och varningslamporna i instrumentgruppen och mittpanelen håller föraren informerad om status för bilens olika system.

Som förklaring visar bilden nedan samtliga indikerings- och varningslampor som tänds.

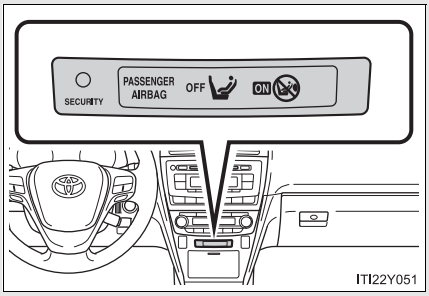
▶ Instrumentgrupp



ITI22Y057

Enheterna som används på hastighetsmätaren, varvräknaren och vissa indikatorer kan variera beroende på motor, växellåda etc.

▶ Mittpanel



ITI22Y051

■ Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen i bilens olika system.



Körriktningsvisare (→Sid. 188)



Helljuset tänt, indikeringslampa (→Sid. 215)



Bakljus, indikeringslampa (→Sid. 214)



(i förekommande fall)

Dimljus fram, indikeringslampa (→Sid. 219)



Dimljus bak, indikeringslampa (→Sid. 219)

*1, 2



Slirindikeringslampa (→Sid. 278)



(Dieselmotor)

Förvärmning av motorn, indikeringslampa (→Sid. 162, 167)



Stöldskyddssystem, indikeringslampa (→Sid. 106, 110)



(i förekommande fall)

Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 227)



(i förekommande fall)

”SET”, indikeringslampa (→Sid. 227, 233)



(i förekommande fall)

Hastighetsbegränsare, indikeringslampa (→Sid. 250)



(i förekommande fall)

Aktiv farthållare, indikeringslampa (→Sid. 233)



(i förekommande fall)

”LKA”, indikeringslampa (→Sid. 268)

*1, 3



(i förekommande fall)

”AFS OFF”, indikeringslampa (→Sid. 215)

*1



(i förekommande fall)

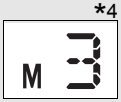
Eco-körning, indikeringslampa (→Sid. 150)

*1



(i förekommande fall)

Automatisk parkeringsbroms avstängd, indikeringslampa (→Sid. 190)

*4


(i förekommande fall)

Växelläge, indikeringslampa (→Sid. 174, 180)

*4


(i förekommande fall)

”SPORT” indikeringslampa (→Sid. 172, 178)

*1, 5


(i förekommande fall)

Växling, indikeringslampa (→Sid. 185)



Parkeringsbroms, indikeringslampa (→Sid. 189)

*1, 2, 3


(i förekommande fall)

”PCS”, varningslampa (→Sid. 283)



”PASSENGER AIRBAG”, indikeringslampa (→Sid. 142)

■ Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om störningar i något av bilens system. (→Sid. 557)

*1


*1


*1


*1

(röd)

*1


*1


*1

(gul)

*1, 6


(i förekommande fall)

*1


*1, 6


(i förekommande fall)

*6

(i förekommande fall)

*6

(i förekommande fall)

*6

(i förekommande fall)

*6


(i förekommande fall)

*1






*1: Dessa lampor tänds när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om lampor inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar snabbt för att visa att systemet är i funktion.

*3: Lampan tänds när systemet stängs av.

*4: Modeller med Multidrive eller automatväxellåda

*5: Modeller med manuell växellåda

*6: Lampan blinkar för att indikera en funktionsstörning.

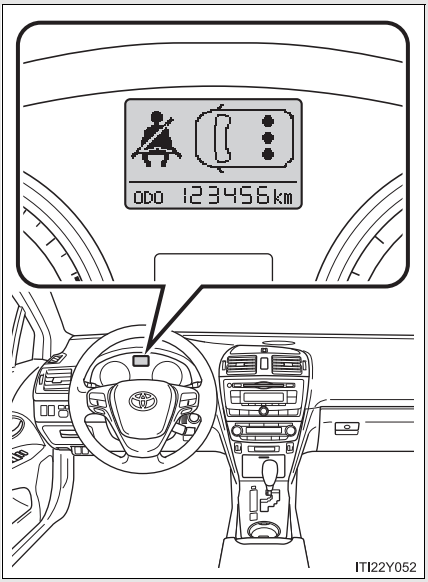
⚠ VARNING

Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds

Om en säkerhetsvarningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Informationsdisplay

Informationsdisplayen förser föraren med en mängd körrelaterad information.



- Färdinformation (→Sid. 203)

  Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.

- Datum (→Sid. 203)

  Visar och ställer in datum.

- Utetermometer (→Sid. 203)

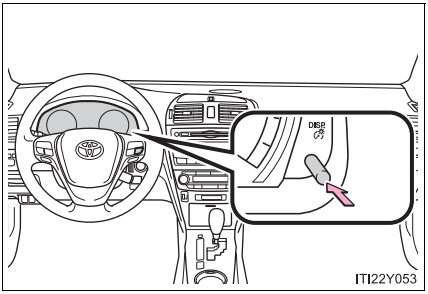
  Visar utetemperaturen.

- Varningsmeddelanden (→Sid. 564)

  Visas automatiskt när en störning har uppstår i något av bilens system.

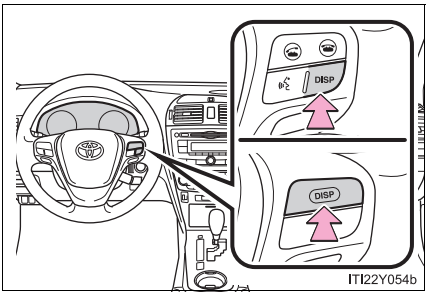
Växla display

▶ ”DISP.”, knapp



Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen ”DISP.”.

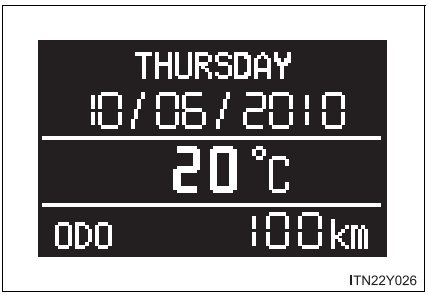
▶ ”DISP”, knapp



Modeller med ljudanläggning inklusive ”pekskärm”: Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen ”DISP”.

Färdinformation

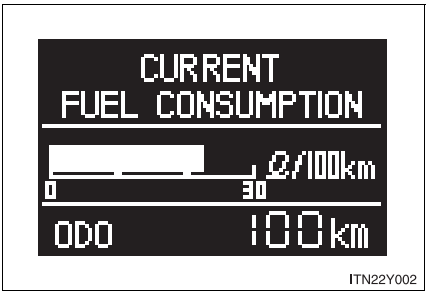
● Klocka och utetermometer



Visar utetemperatur och datum.

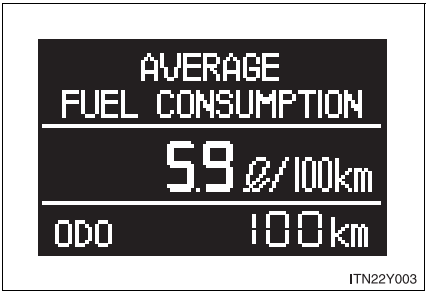
Temperaturer visas mellan –40 °C och 50 °C.

● Aktuell bränsleförbrukning



Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

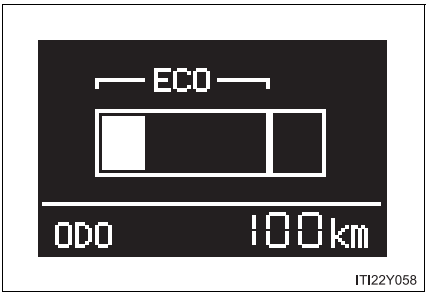
● Genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

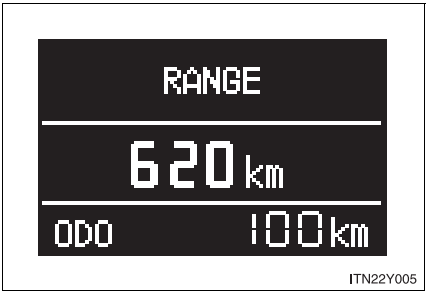
- Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.
- Använd den genomsnittliga bränsleförbrukningen som visas som referens.

● Eco-körning, indikeringslampa zonvisning (i förekommande fall)



Förhållandet av den aktuella accelerationen till körning i Eko-zonen visas.

● Räckvidd



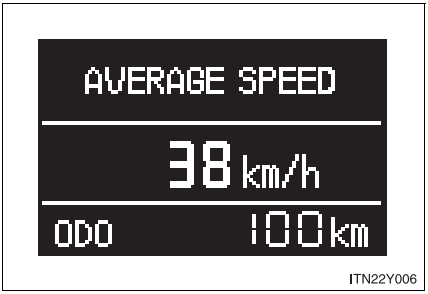
Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

  När du tankar bilen ska du stänga av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller vrida startkontakten till läge ”LOCK” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).

  Om du tankar bilen utan att stänga av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” eller utan att vrida startkontakten till läge ”LOCK” uppdateras eventuellt inte displayen.

● Medelhastighet

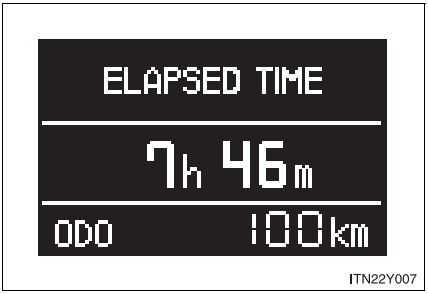


ITN22Y006

Visar genomsnittlig hastighet sedan den senaste nollställningen.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig hastighet.

● Körtid

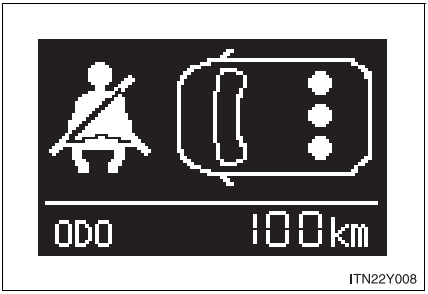


ITN22Y007

Visar körtiden sedan den senaste nollställningen.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” i minst en sekund när displayen visar körtiden.

● Baksätespassagerarnas säkerhetsbälte, påminnelse



ITN22Y008

Det aktuella läget för baksätespassagerarnas säkerhetsbälten visas.

Vita cirklar visas om säkerhetsbältena inte är på; dessa försvinner så snart bältet är påsatt.

Inställningsdisplay

■ Före inställning

STEG 1 Visa inställningsskärmen på informationsdisplayen medan motorn är avstängd.

STEG 2

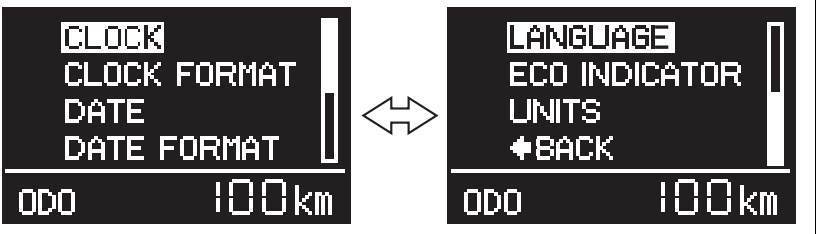


ITN22Y009

Håll knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläge.

STEG 3 Välj önskad funktion på menyskärmen.

Håll knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläge.

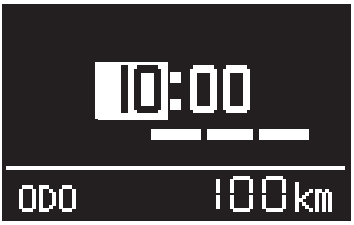


ITN22Y010

■ Ställa in klockan

STEG 1 Välj ”CLOCK” på menyskärmen.

STEG 2

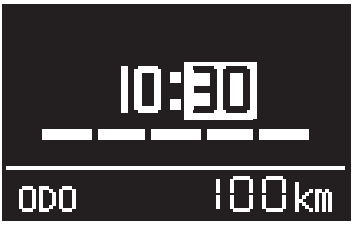


ITN22Y011

Tryck på knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt timme.

När rätt timme är inställd väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt timme har ställts in.

STEG 3



ITN22Y012

Tryck på knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt minut.

När rätt minut är inställd väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt minut har ställts in.

■ Ställa in klockans format

STEG 1 Välj ”CLOCK FORMAT” på menyskärmen.

STEG 2



ITN22Y013

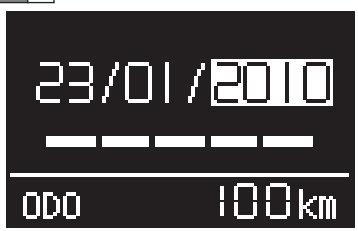
Välj önskat format för klockan.

Håll knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Ställa in datum

STEG 1 Välj ”DATE” på menyskärmen.

STEG 2

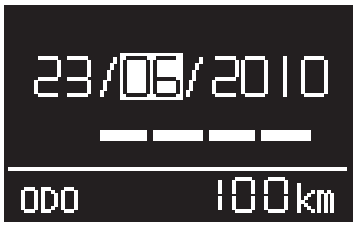


ITN22Y023

Tryck på knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt år.

När rätt år är inställt väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt år har ställts in.

STEG 3

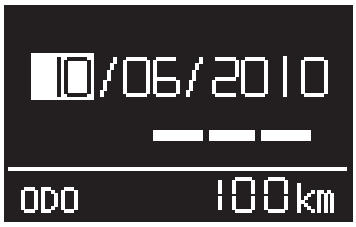


ITN22Y024

Tryck på knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt månad.

När rätt månad är inställd väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt månad har ställts in.

STEG 4



ITN22Y025

Tryck på knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt dag.

När rätt dag är inställd väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt dag har ställts in.

■ Ställa in datumets format

STEG 1 Välj ”DATE FORMAT” på menyskärmen.

STEG 2



ITN22Y017

Välj önskat datumformat.

Håll knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Välja språk

STEG 1 Välj ”LANGUAGE” på menyskärmen.

STEG 2



ITN22Y018

Välj önskat språk.

Håll knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Ställa in indikeringslampan för Eco-körning

STEG 1 Välj ”ECO INDICATOR” på menyskärmen.

STEG 2



ITN22Y019

Välj önskad inställning.

Håll knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

Denna inställning stänger varken av, eller sätter på visningen av Eco Driving Indicator Zone.

■ Välja enheter

STEG 1 Välj ”UNITS” på menyskärmen.

STEG 2



ITN22Y020

Välj önskad enhet.

Håll knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Återgå till föregående skärm

Välj ”←BACK” på skärmen.

Håll knappen ”DISP.” eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ **Eco-körning, indikeringslampa zonvisning (i förekommande fall)**

Det miljövänliga accelerationsvalet (Eco-körning) visas tillsammans med den aktuella accelerationen. Om gaspedalen är nedtrampad för långt och Eco-körningen har överskridits börjar den högra delen av streckdiagrammet blinka.

Det visas inte under följande förutsättningar under körning:

- Växelläget är något annat än ”D”
- Bilen körs i ”SPORT”-läge
- Om bilen är försedd med växelpaddel används den medan växelläget är ”D”
- Bilens hastighet överskrider cirka 130 km/tim.

■ **Baksätets säkerhetsbälten, summer**

Påminnelsesummern ljuder för att uppmärksamma passagerarna i baksätet att säkerhetsbältena inte är påtagna. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

■ **Utetemperatur, visning**

- I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.
  - När bilen står stilla eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
  - Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)
- När ”--” visas kan fel ha uppstått i systemet.
  Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (på/av av zonindikeringsdisplayen för Ekokörning) kan ändras. (→Sid. 690)

■ LCD-skärm

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt på LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.

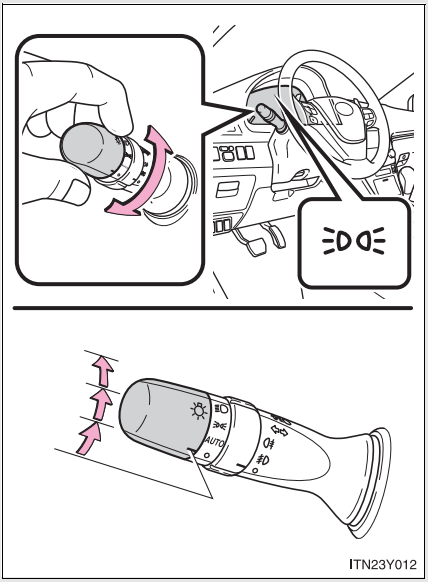
⚠ OBSERVERA

■ Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-displayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

Strålkastare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.



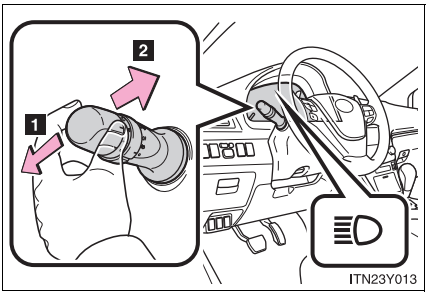
Positionsljus fram, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

Strålkastare och all belysning ovan tänds.

AUTO (i förekommande fall)

Strålkastare och samtliga lampor ovan tänds och släcks automatiskt.
(Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten är i ”ON”-läge)

Tända strålkastarnas helljus



1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

Dra spaken bakåt till mittenläget för att släcka helljuset.

2 Dra spaken mot dig för att tända helljuset.

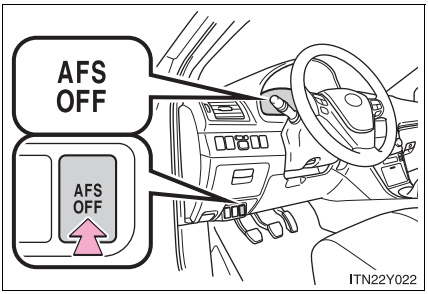
Släpp spaken för att stänga av. Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

AFS (modeller med strålkastare av urladdningstyp)

De anpassningsbara strålkastarna (AFS) förbättrar sikten vid vägkorsningar och i kurvor genom att systemet automatiskt justerar höjden på strålkastarna enligt bilens hastighet och hjulvinkeln som bestäms genom styrningen.

Aktiveras vid minst 10 km/tim.

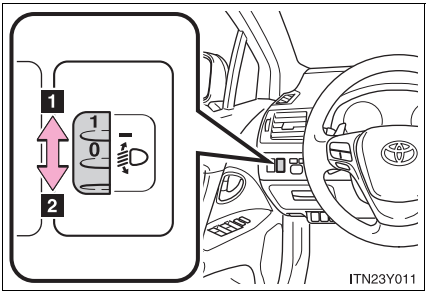
Koppla bort AFS



Tryck på knappen för att koppla bort AFS.

Manuell höjdinställning av strålkastarna (modeller med halogenlampor)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höja strålkastarna
2 Sänka strålkastarna

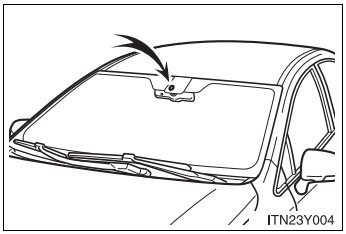
Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare och framsätes-passagerare	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	1,5
Alla säten upptagna	Full last	3
Föraren	Full last	4

Varselljus

Din bil blir mer synlig för andra förare om varselljusen tänds automatiskt (med reducerad intensitet) när bilen startas och parkeringsbromsen lossas. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

■Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Detta hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till att den automatiska strålkastarfunktionen inte fungerar.

■Automatisk avstängning av belysning

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge ”AUTO” släcks strålkastarna och all annan belysning automatiskt om startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge, eller när motorn stängs av och förardörren öppnas.
- När omkopplaren är i läge eller släcks strålkastarna och de främre dimljusen automatiskt om startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge, eller när motorn stängs av.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida startkontakten till tändningsläge, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till eller .

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge ”AUTO” släcks strålkastarna och all annan belysning automatiskt om startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK” och förardörren öppnas.
- När omkopplaren är i läget eller släcks strålkastarna och de främre dimljusen automatiskt om startkontakten vrids till läget ”ACC” eller ”LOCK”.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida till läge ”ON”, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till eller .

■Tända strålkastare, påminnelsesummer

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om motorn stängs av, eller om startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om startkontakten vrids till läget ”LOCK” eller till ”ACC” och förardörren öppnas när strålkastarna är på.

■Automatisk höjdinställning av strålkastarna (modeller med xenonstrålkastare)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

■Om indikeringslampan AFS OFF blinkar ...

Det kan tyda på ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningen av ljussensorns känslighet kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 689)

⚠ OBSERVERA

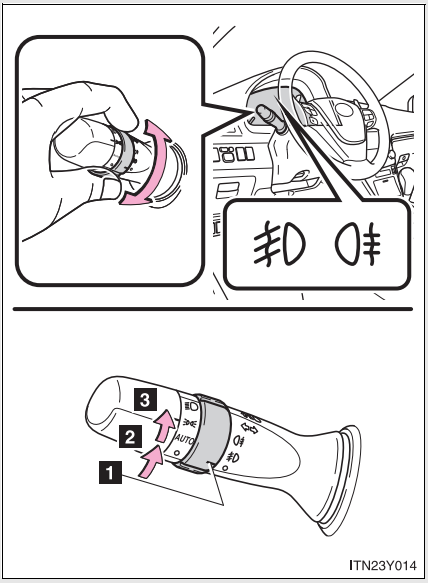
■Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte belysningen vara på längre än nödvändigt när motorn inte är igång.

Dimljus, strömbrytare

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

▶ Modeller med främre dimljus



1 Av

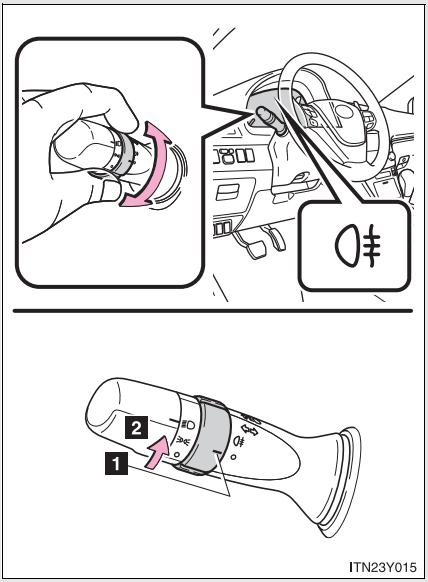
2 Främre dimljusen tänds

3 Både främre och bakre dimljusen tänds (Vrid ringen på omkopplaren igen så släcks det bakre dimljuset.)

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läget .

När strålkastarbelysningen har släckts tänds inte de bakre dimljusen nästa gång strålkastarna slås på.

▶ Modeller utan främre dimljus



1 Av

2 Bakre dimljus på

Dimljus kan användas när

▶ Modeller med främre dimljus

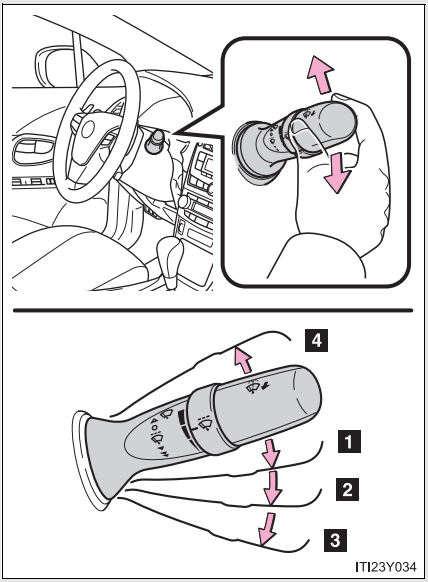
Dimljus, fram: Strålkastarna eller främre positionsljusen är tända.
Dimljus, bak: Dimljusen fram är tända.

▶ Modeller utan främre dimljus

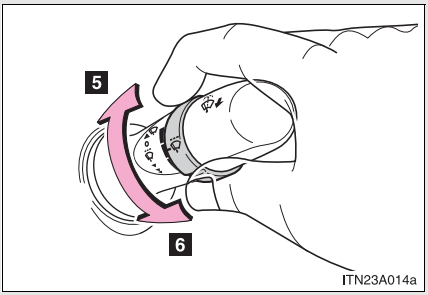
Strålkastarna eller främre positionsljusen är tända.

■ Torkare med intervallinställning

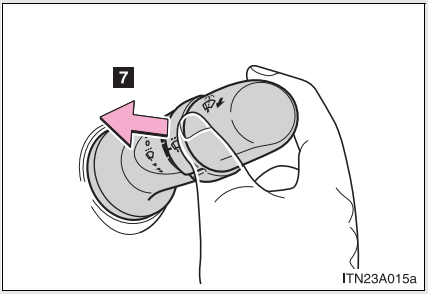
Vindrutetorkarna kan ställas in på intervallslag (när  väljs).



1 Intervallfunktion
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



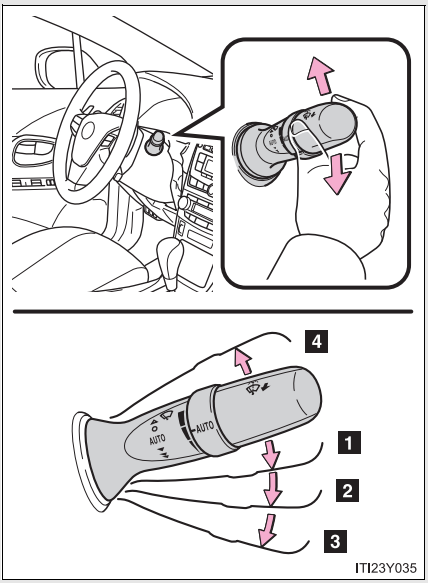
5 Ökar frekvensen på intervallslagen
6 Minskar frekvensen på intervallslagen



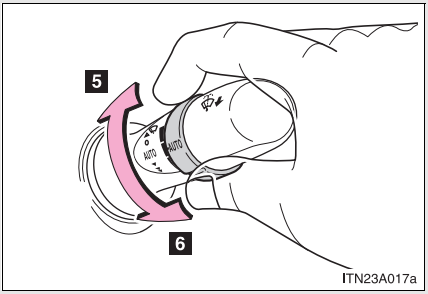
7 Spola/torka kombinerad funktion
Vindrutetorkarna går igång automatiskt.
Om strålkastarna är på aktiveras strålkastarspolarna en gång. Därefter går strålkastarspolarna igång var femte gång du drar i spaken. (på vissa modeller)

■ Vindrutetorkare med regnsensor

Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan.

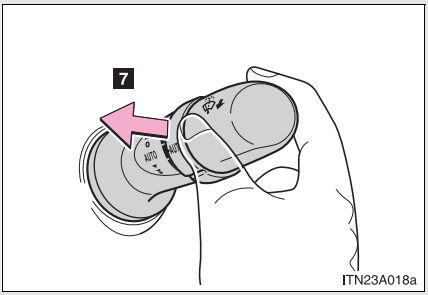


1 Vindrutetorkare med regnsensor
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Sensorns känslighet (hög)

6 Sensorns känslighet (låg)



7 Spola/torka kombinerad funktion

Vindrutetorkarna går igång automatiskt.

Om strålkastarna är på aktiveras strålkastarspolarna en gång. Därefter går strålkastarspolarna igång var femte gång du drar i spaken. (på vissa modeller)

■ Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

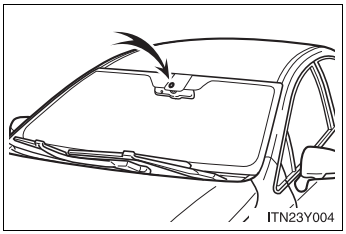
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)



Regnsensorn bedömer regnmängden.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.

Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten är i läge ”ON” gör torkaren en slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.

Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.

Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att det finns spolarvätska i behållaren.

Vindrutetorkarens funktion

Eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna slås automatiskt på när du använder vindrutetorkarna.

VARNING

Varning för användning av vindrutetorkare i ”AUTO”-läget

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i ”AUTO”-läget. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

OBSERVERA

När vindrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

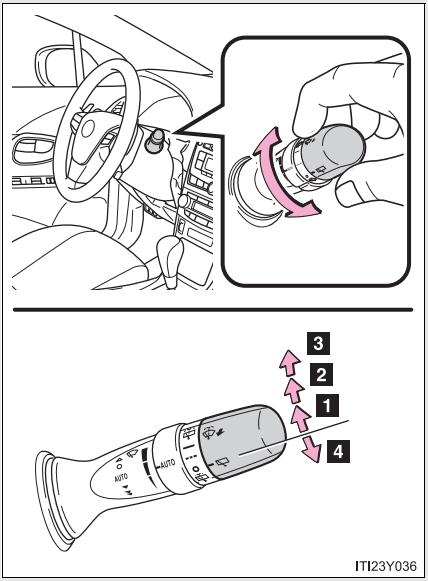
Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

Om ett munstycke blir igensatt

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Bakrutetorkare och -spolare (kombi)



1 Intervallfunktion
2 Normal funktion
3 Spolare/torkare, kombinerad funktion
4 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

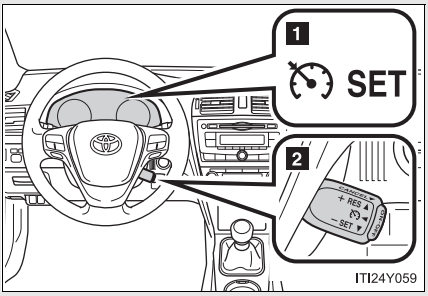
⚠ OBSERVERA

När bakrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

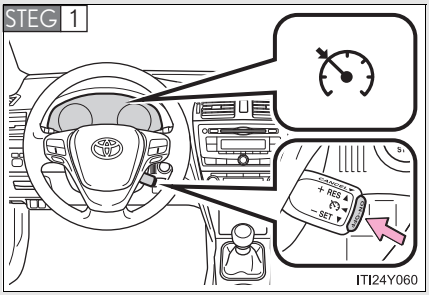
Farthållare*

Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att använda gaspedalen.



1 Indikeringslampor
2 Reglage för farthållare

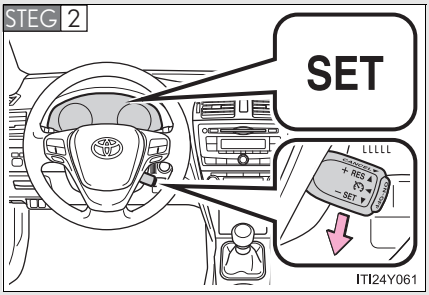
■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.



Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

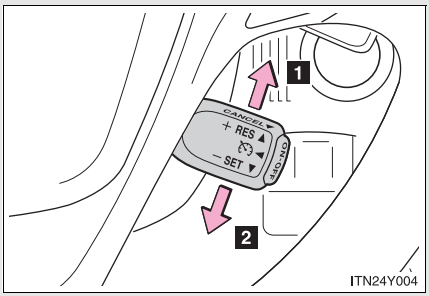
Indikeringslampan ”SET” tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

*: I förekommande fall

■ Justera den inställda hastigheten

För att ändra inställd hastighet, använd spaken tills önskad hastighet uppnås.



1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

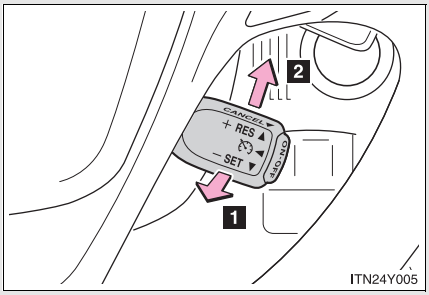
Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.

Den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används.

Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas kontinuerligt tills du släpper spaken.

■ Inaktivera och aktivera farthållaren



1 Om du drar spaken mot dig kopplas farthållaren bort.

Farthållarens inställning kan också kopplas bort när du bromsar eller när kopplingspedalen trampas ned (endast manuell växellåda).

2 För spaken uppåt för att koppla in farthållaren igen.

Återgång är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

■ **Farthållaren kan ställas in när**

▶ Modeller med Multidrive

- Växelspaken är i läge ”D” eller område ”4” eller högre i ”M” som valts.
- Område ”4” eller högre har valts med växelpaddeln. (modeller med växelpaddel)
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

▶ Modeller med automatväxellåda

- Växelspaken är i läge ”D”.
- Område ”4” eller högre i ”D” har valts med växelpaddeln. (modeller med växelpaddel)
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

▶ Modeller med manuell växellåda

- Bilens hastighet är över ca 40 km/tim.

■ **Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in**

- Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.
- Även utan att koppla bort farthållaren kan den inställda hastigheten ökas genom att bilen först accelereras till önskad hastighet och därefter trycks spaken ned för att ställa in den nya hastigheten.

■Automatisk bortkoppling av farthållaren

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC aktiveras.
- Hastighetsbegränsaren är aktiverad (i förekommande fall).

■Om indikeringslampan till farthållaren blinkar

Tryck en gång på knappen ”ON-OFF” för att koppla ur systemet, och tryck en gång till för att aktivera systemet på nytt.
Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast efter att den aktiverats kan en funktionsstörning ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

Undvik att farthållaren används av misstag

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

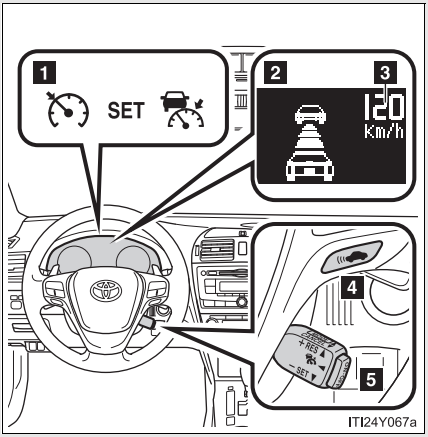
Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren

Använd inte farthållaren i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Om din bil bogserar ett släp, eller vid bärgning i nödsituationer

Aktiv farthållare*

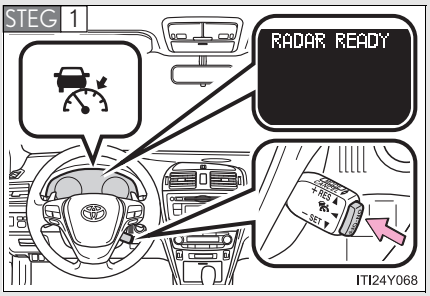
Den aktiva farthållaren kompletterar den konventionella farthållaren med avståndskontroll bil-till-bil. I läget för avståndskontroll accelererar bilen eller saktar in automatiskt för att hålla ett inställt avstånd till framförvarande bilar.



1 Indikeringslampor
2 Display
3 Inställd hastighet
4 Knapp för avståndskontroll bil-till-bil
5 Reglage för farthållare

*: I förekommande fall

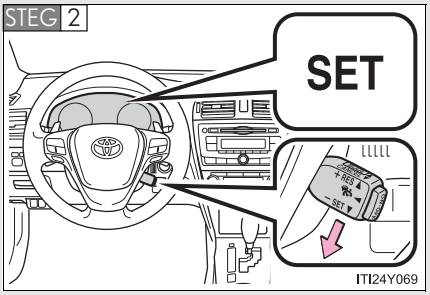
■ Ställa in bilens hastighet (avståndskontroll bil-till-bil)



Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan till den aktiva farthållaren tänds.

Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.



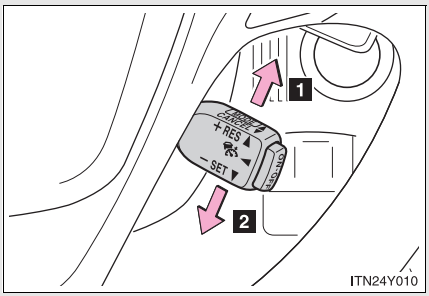
Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

■ Justera den inställda hastigheten

Använd spaken tills önskad hastighet är inställd för att ändra inställd hastighet.



1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.

I läget för avståndskontroll bil-till-bil ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

- Om den inställda hastigheten visas i ”MPH”

  Finjustering: Med cirka 8 km/tim för varje gång spaken används

  Stor justering: Med cirka 8 km/tim för varje 0,75 sekund som du håller i spaken

- Om den inställda hastigheten visas i ”km/h”

  Finjustering: Med cirka 5 km/tim för varje gång spaken används

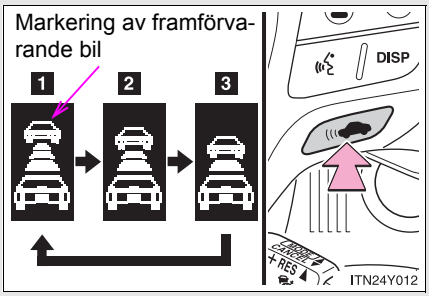
  Stor justering: Med cirka 5 km/tim för varje 0,75 sekund som du håller i spaken

I läget för farthållning (→Sid. 242), den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används

Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas kontinuerligt tills du släpper spaken.

Ändra inställning för avståndskontroll



När du trycker på knappen ändras avståndet till framförvarande bil enligt följande:

1 Långt
2 Medium
3 Kort

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Avståndet till framförvarande bil är alltid inställt på långt läge när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

Om en bil kör framför dig visas även framförvarande bils markering.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Avståndet till framförvarande bil är alltid inställt på långt läge när startkontakten är i läge ”ON”.

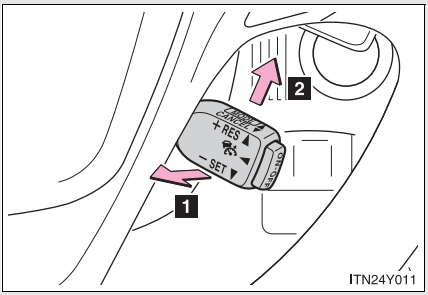
Om en bil kör framför dig visas även framförvarande bils markering.

Inställning av avståndet bil-till-bil

Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet.

Avståndsalternativ	Avstånd mellan fordon
Långt	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

Koppla bort och återuppta hastighetsinställningen



1 Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också kopplas bort när bromspedalen trampas ned.

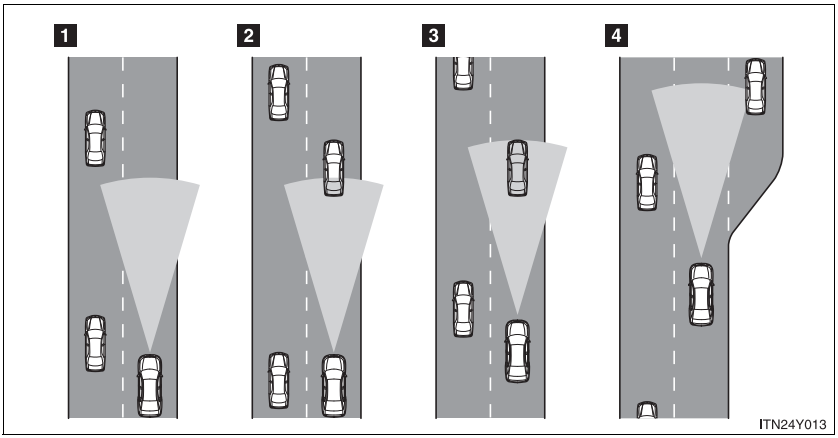
2 Om spaken trycks uppåt återupptas farthållningen och bilens hastighet återgår till den inställda.

Återgång är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

Köra i läget för avståndskontroll bil-till-bil

Det här läget använder en radarsensor för att känna av närvaron av fordon upp till cirka 120 m framför, fastställer avståndet bil-till-bil och upprätthåller ett lämpligt avstånd bakom det framförvarande fordonet.

Observera att avståndet blir kortare vid körning i långa nedförsbackar.



1 Exempel på körning med farthållning

När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med reglaget för avståndskontroll bil-till-bil.

2 Exempel på avsaktande körning

När framförvarande fordon kör saktare än inställd hastighet

Om ett fordon känns av som kör framför dig, saktar systemet automatiskt in din bil. Om större fartminskning krävs bromsar systemet in bilen. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

3 Exempel på anpassad farthållning

När du kör bakom ett fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet fortsätter med anpassad farthållning och gör anpassningar till framförvarande bils hastighet så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas.

4 Exempel på acceleration

Om det inte längre finns några framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet accelererar till den inställda hastigheten är uppnådd. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

Avståndsvarning

Om din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Använd bromsarna för att se till att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.

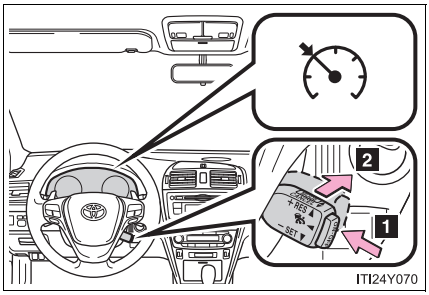
En varning avges eventuellt inte när

I följande situationer ges eventuellt inte varningar:

- Om hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- Om framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

Välja konventionellt farthållarläge

Farthållningsläget skiljer sig från läget för avståndskontroll bil-till-bil. När farthållningsläget har valts håller din bil en inställd hastighet oavsett om andra fordon finns framför din bil eller ej.



1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

2 Ändra till fast hastighet.
(Tryck spaken framåt och håll kvar i cirka en sekund.)

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

I läget för farthållning ska spaken tryckas framåt igen och hållas kvar i cirka 1 sekund för att återgå till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Efter att önskad hastighet har ställts in är det inte möjligt att återgå till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Om motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP” och den därefter trycks till tändningsläge igen, återgår bilen automatiskt till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Om motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP” och den därefter trycks till tändningsläge igen, återgår bilen automatiskt till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Justera hastighetsinställningen: →Sid. 235

Koppla bort och återuppta hastighetsinställningen: →Sid. 238

■ **Den aktiva farthållaren kan ställas in när**

- Växelspaken är i läge ”D”.
- Område ”4” eller högre i ”D” har valts med växelpaddeln. (modeller med växelpaddel)
- Bilens hastighet överskrider cirka 50 km/tim.

■ **Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in**

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten. I läget för avståndskontroll kan dock bilen sakta in under den inställda hastigheten för att hålla avståndet till framförvarande bilar.

■ **Automatisk urkoppling av avståndskontroll bil-till-bil**

Avståndskontrollen bil-till-bil kopplas automatiskt bort i följande situationer:

- Om bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC aktiveras.
- Sensorn fungerar inte på korrekt sätt eftersom den är övertäckt.
- Vindrutetorkarna körs på hög hastighet (när torkaromkopplaren är inställd på ”AUTO” eller på läget för torkarslag med hög hastighet).

Om körning med avståndskontroll bil-till-bil kopplas bort automatiskt av någon annan orsak kan ett fel ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

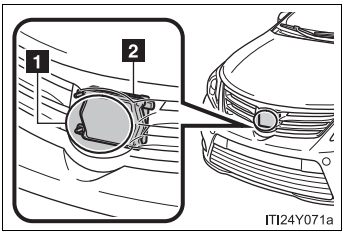
■ Automatisk urkoppling av fast farthållning

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer:

- Den verkliga hastigheten är över cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  I så fall behålls inte den lagrade inställda hastigheten.
- Om bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC aktiveras.
- Hastighetsbegränsaren är aktiverad. (på vissa modeller)

■ Radarsensor och radarsensorskydd

Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena så att avståndshållningen bil-till-bil fungerar på rätt sätt. (Hindersensorn kan inte känna av vissa hinder, t.ex. snö, is eller plastföremål.)
Den aktiva farthållaren kopplas bort om ett hinder känns av.



1 Radarsensorskydd
2 Radarsensor

■ Varningslampor, meddelanden och summerton för den aktiva farthållaren

Varningslampor, meddelanden och summertoner används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen. (→Sid. 564)

⚠ VARNING

■ Innan du använder den aktiva farthållaren

Förlita dig inte alltför mycket på avståndshållningen bil-till-bil.
Var uppmärksam på den inställda hastigheten. Om automatisk fartminskning/acceleration inte är lämplig ska bilens hastighet samt avståndet mellan din bil och framförvarande bil justeras med inbromsning etc.

■ Varningar beträffande bilens hjälpsystem

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Hjälpa föraren att mäta avståndet till framförvarande bil
  Den aktiva farthållaren är endast avsedd att hjälpa föraren fastställa avståndet mellan den egna bilen till ett visst framförvarande fordon. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälper föraren att bedöma korrekt avstånd till framförvarande fordon
  Den aktiva farthållaren fastställer huruvida avståndet mellan förarens egen bil och ett framförvarande fordon är korrekt, eller ej. Det kan inte göra någon annan typ av bedömning. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och fastställa sannolikheten av en fara i varje given situation.
- Hjälper föraren att framföra bilen
  Den aktiva farthållaren har ingen kapacitet att förhindra eller undvika en kollision med ett framförvarande fordon. Om fara föreligger måste därför föraren ta omedelbar och direkt kontroll av bilen och agera på nödvändigt sätt för att garantera säkerhet för alla som är involverade.

VARNING

För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållaren

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

Situationer när det är olämpligt att använda aktiv farthållare

Använd inte den aktiva farthållaren i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och eventuellt leda till svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan utförs- och uppförsbackar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Vid påfarter till motorvägar
- När väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte fungerar på korrekt sätt (dimma, snö, sandstorm, hårt regn etc.)
- Om avståndsvarningssummern hörs ofta
- Om din bil bogserar ett släp, eller vid bärgning i nödsituationer

VARNING

■ När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt

Ansätt bromsarna vid behov när något av följande fordon kör framför dig. Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa fordonstyper på rätt sätt, närhetslarmet (→Sid. 241) aktiveras inte och en olycka med svåra eller livshotande skador kan ske.

- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som kör sakta
- Fordon som inte rör sig
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil

■ Betingelser när avståndshållningen eventuellt inte fungerar på korrekt sätt

Bromsa in efter behov i följande situationer eftersom radarsensorn inte alltid känner av framförvarande bilar på rätt sätt vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador.

- När vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bakluckan etc.)
- När vägen svänger eller om det är en smal väg
- Om ratten eller ditt läge i filen är instabilt
- Om bilen framför dig plötsligt saktar in

VARNING

Hantera radarsensorn

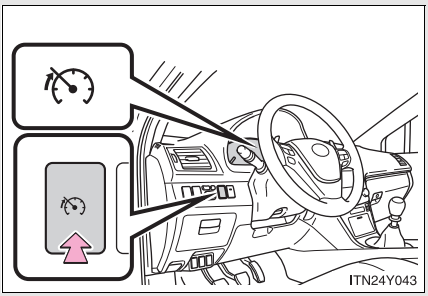
Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt:
Annars kommer systemet eventuellt inte att fungera på rätt sätt vilket kan resultera i en olycka.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för hårda stötar.
  Om sensorn rubbas bara ytterst lite kan systemet bli defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.
- Byt inte ut dem mot delar som inte är originaldelar.

Fartbegränsare*

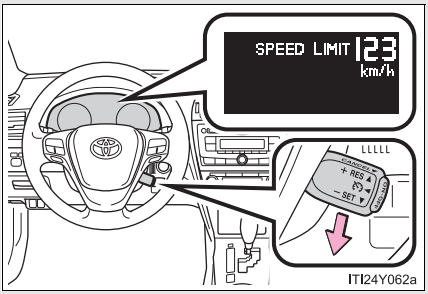
Önskad maximal hastighet kan ställas in med farthållarknappen. Fartbegränsaren hindrar att bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten.

■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen för att aktivera fartbegränsaren.

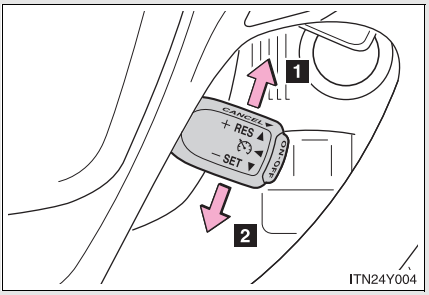
Tryck en gång till på knappen för att stänga av fartbegränsaren.



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in önskad maximal hastighet.

*: I förekommande fall

■ Justera hastighetsinställningen



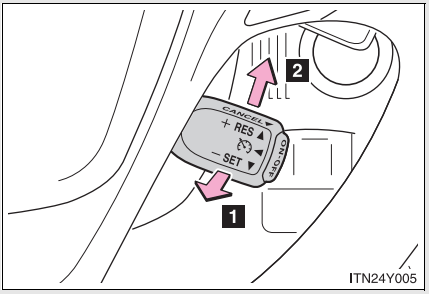
1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

■ Koppla bort och återuppta fartbegränsaren



1 Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla ur fartbegränsaren.

2 Återuppta

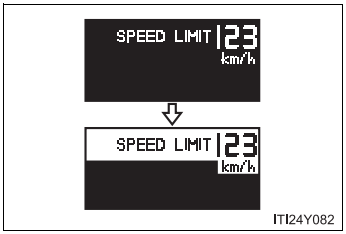
Återaktivera fartbegränsaren genom att trycka spaken uppåt.

■ Fartbegränsaren kan ställas in när

Bilens hastighet är över ca 30 km/tim.

Den inställda hastigheten överskrids

I följande situation överskrider bilen den inställda hastigheten:



- När gaspedalen trampas ned helt
- Vid körning i nedförsbacke

Automatisk urkoppling av fartbegränsaren

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt ur när farthållaren aktiveras.

Om indikeringslampan till fartbegränsaren blinkar

Det kan tyda på ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Undvik att fartbegränsaren används av misstag

Fartbegränsaren ska alltid vara avstängd när den inte används.

Situationer som är olämpliga för fartbegränsaren

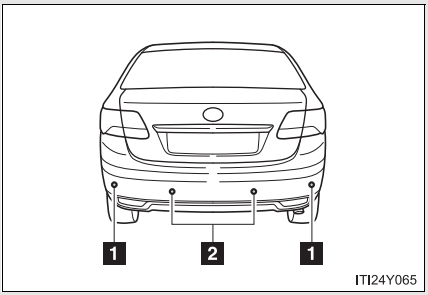
Använd inte fartbegränsaren i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till en svår olycka, eventuellt med dödlig utgång.

- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
- Vid körning med släp eller bogsering av bil

Toyotas parkeringsassistanssensor*

Toyotas system för parkeringsassistans omfattar sensorer i bilens hörn och bakvagn som känner av avståndet mellan bilen och eventuella hinder. Föraren får information om avståndet genom varningssignaler.

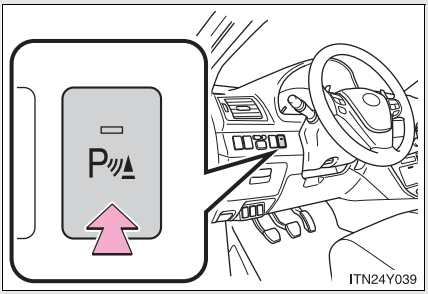
■ Sensortyper



1 Bakre hörnsensor

2 Bakre sensorer

■ Toyota system för parkeringsassistans, sensorreglage



På/av

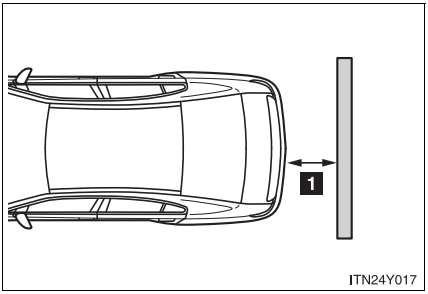
Tryck på knappen för att sätta på systemet. Indikeringslampan tänds för att bekräfta att systemet är i drift.

Tryck på knappen igen för att stänga av systemet.

*: I förekommande fall

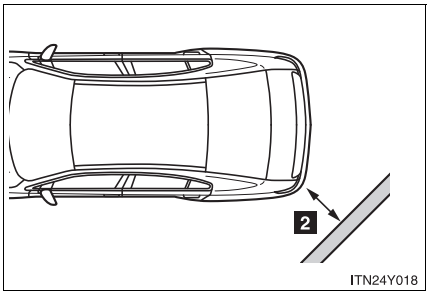
Sensorns avkänningssträcka och summer

▶ Bakre sensorer



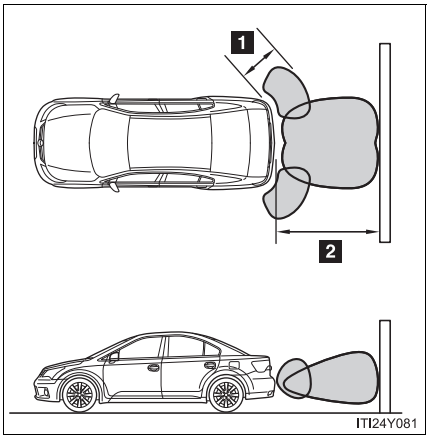
Avstånd visas som 1	Summerton
160 till 67,5 cm	Långt
67,5 till 47,5 cm	Medium
47,5 till 35 cm	Kort
Mindre än 35 cm	Kontinuerligt

▶ Hörnsensorer



Avstånd visas som 2	Summerton
45 till 37,5 cm	Medium
37,5 till 25 cm	Kort
Mindre än 25 cm	Kontinuerligt

Sensorns avkänningsområde



1 Cirka 45 cm

2 Cirka 160 cm

Sensorernas avkänningsområde visas till vänster. Om hindren kommer för nära sensorerna kommer de inte att kännas av.

Avkänningsområdet kan variera beroende på hindrets form etc.

■ **Toyotas system för parkeringsassistans är funktionellt när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge och växelspaken är i läge ”R”.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge ”ON” och växelspaken är i läge ”R”.

■ **Information om sensoravkänning**

● Vissa betingelser beträffande bilen och omgivningen kan påverka sensorernas förmåga att korrekt känna av hinder. Speciella omständigheter där sådant kan inträffa nämns nedan.

- En sensor är täckt med smuts, snö eller is. (Du löser problemet genom att torka av sensorn.)
- Sensorn har frusit. (Du löser problemet genom att tina upp sensorn.)
- En sensor är täckt på något sätt.
- I skarpt solljus eller intensiv kyla.
- Vid körning på gropiga vägar, sluttande vägar, grusvägar eller på gräs.
- Om det finns något i närheten som genererar ultraljudvågor, t.ex. en annan bils signalhorn, motorljudet från en motorcykel, luftbromsningsljud från tunga fordon eller en annan bil med parkeringsassistanssystem.
- Vid kraftigt regn eller om vatten stänker upp på sensorerna.
- Bilen lutar starkt åt ena sidan.
- Om ett skärmskydd eller en radioantenn är monterad.
- Om du kör mot en hög trottoarkant eller ett trottoarhörn.
- Om en bogserögla är monterad på din bil.
- Stötfångare eller sensor får en hård stöt.
- En fjädring som inte är Toyota-original har installerats.

Utöver exemplen ovan förekommer det att skyltar och andra föremål som, på grund av formen, bedöms vara närmare än de i själva verket är.

● Formen på ett hinder kan göra att en sensor inte känner av det. Var därför extra uppmärksam på följande hinder.

- Tunna föremål, t.ex. en kabel, ett staket eller ett rep.
- Föremål som absorberar ljudvågor, t.ex. bomull och snö.
- Föremål med skarpa hörn.
- Låga föremål.
- Föremål där den övre delen sticker ut ovanför den nedre delen.

⚠ VARNING

■ Vid användning av Toyotas parkeringsassistanssensor

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars finns det risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt vilket kan orsaka en olycka.

● Använd inte sensorn vid hastigheter över 10 km/tim.

● Installera inga tillbehör inom sensorernas räckvidd.

⚠ OBSERVERA

■ När du tvättar bilen

Spruta inte vatten eller ånga mot sensorområdet.
Det kan leda till att fel uppstår i sensorn.

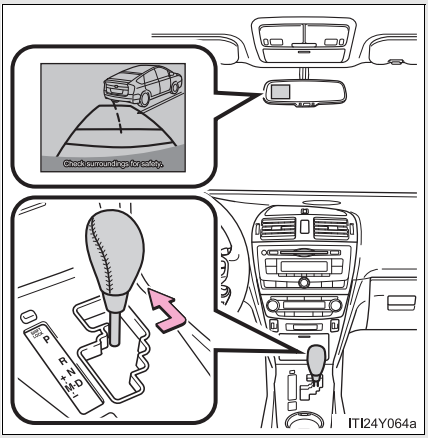
Backkamera*

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa bilder bakom bilen under backningen. Bilden visas på skärmen vid backning. Bilden ser likadan ut som när föraren tittar i backspegeln.

▶ Modeller med ”pekskärm”

Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok.

▶ Modeller utan ”pekskärm”



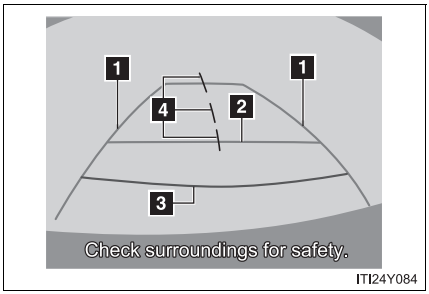
Backningsbilden visas på den invändiga backspegeln när växelspaken är i läge ”R”.

Denna omvända bild liknar bilden som visas i backspegeln.

Om du flyttar spaken ur läge R stängs skärmen av.

*: I förekommande fall

■ Backkamera, styrlinjer



Styrlinjer visas på skärmen.

De visade styrlinjerna skiljer sig från de som visas på skärmen.

1 Styrlinje som visar bilens bredd (blå)

Dessa linjer visar bilens uppskattade bredd.

2 Avståndslinje (blå)

Denna linje visar ett läge på marken cirka 1 m bakom din bils bakre stötfångare.

3 Avståndslinje (röd)

Denna linje visar ett läge på marken cirka 0,5 m bakom din bils bakre stötfångare.

4 Styrlinjer som visar bilens mitt (blå)

Dessa linjer visar bilens beräknade mittpunkt på marken.

■ **Backkameran kan användas när**

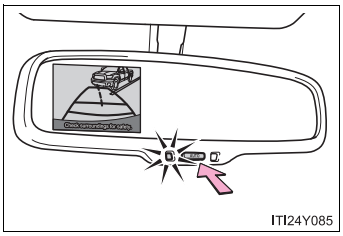
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge och växelspaken är i läge ”R”.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge ”ON” och växelspaken är i läge ”R”.

■ **Byta skärmbild**



När skärmen visas trycker du på knappen ”AUTO” på den invändiga backspegeln för att slå på eller stänga av skärmen.

Skärmen i läge ON: En grön indikeringslampa tänds.

Skärmen i läge OFF: Gul indikeringslampa tänds.

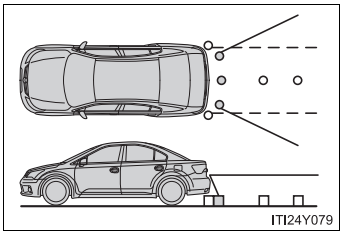
■ **När backkameran används**

Avbländningsfunktionen på den invändiga backspegeln stängs av.

■ **Automatisk avstängning**

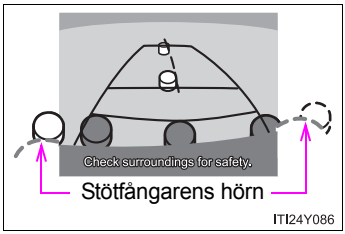
Displayen stängs automatiskt av efter 5 minuter.

Område som visas


ITI24Y079

Det område som kameran övervakar är begränsat. Föremål som är nära ett av stötfångarens hörn eller under stötfångaren kan inte ses på skärmen.

Området som visas på bildskärmen kan variera beroende på bilens placering eller vägförhållandena.

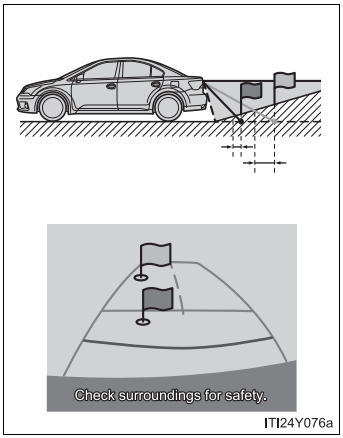


ITI24Y086

Kameran har en speciallins.

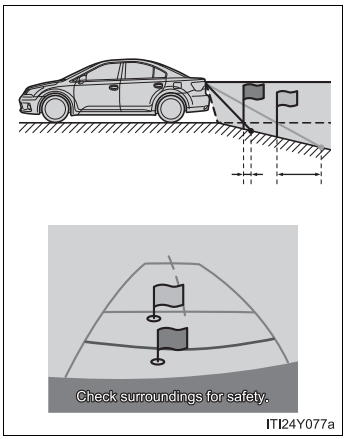
Avståndet i bilden på skärmen skiljer sig från det verkliga avståndet.

Säkerhetsåtgärder

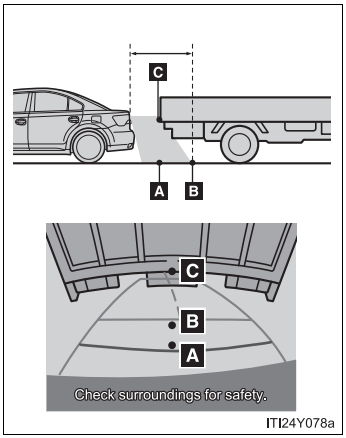


ITI24Y076a

Om marken bakom bilen lutar brant uppåt kan föremål verka vara längre bort än de är i verkligheten.



Om marken bakom bilen lutar skarpt nedåt kan föremål verka vara närmare än de är i verkligheten.

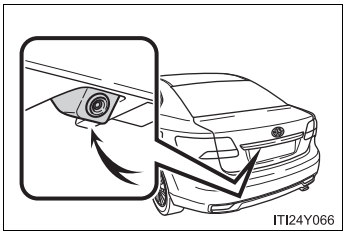


Avståndet, som visas på skärmen, mellan tredimensionella föremål (t.ex. fordon) och plana ytor (t.ex. vägen) och de verkliga avstånden skiljer sig enligt följande.

I verkligheten är C = A < B (C och A är lika långt borta; B är längre bort än C och A). På skärmen verkar emellertid situationen vara A < B < C.

På skärmen tycks en lastbil vara parkerad cirka 0,5 m längre bort. I själva verket kommer du att köra in i lastbilen om du backar till punkt A.

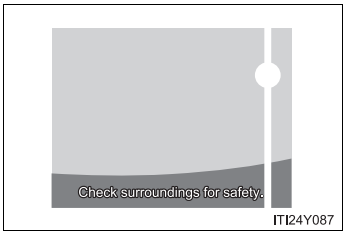
■ Backkamera



I följande fall kan det vara svårt att se bilderna på skärmen, även om systemet är fullt funktionellt.

- Bilen är i ett mörkt område, t.ex. på natten.
- Temperaturen nära kameralinsen är mycket hög eller låg.
- Vattendroppar på kamerans lins eller vid hög fuktighet, t.ex. när det regnar.
- Främmande ämnen har fastnat på kamerans lins, t.ex. snö eller lera.
- Solen eller strålkastarna från en annan bil skiner direkt på kameralinsen.
- Ett ljust föremål, t.ex. en vit vägg, reflekteras i spegelytan över skärmen.
- Kameran har blivit repad eller smutsig.

”Smear effect”



Om starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från karossen) fångas upp av kameran, kan ’smear effect’*, uppstå i denna typ av kamera.

*: Smear effect – Ett fenomen som uppstår när starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från en bilkaross) fångas upp av kameran. När detta överförs av kameran kan det verka som om ljuskällan har en vertikal linje över och under den.

Blinkeffekt

Om kameran används under t.ex. flourescerande ljus, natriumlampor eller kvicksilverlampor, kan det verka som lamporna och de belysta ytorna blinkar.

VARNING

■ När backkameran används

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Förlita dig aldrig enbart på kameran när du backar.
- Kontrollera alltid själv och via speglarna att den avsedda körvägen är fri.
- Den visade bilden kan bli svag eller mörkare, och rörliga bilder kan bli skeva eller otydliga vid låg utetemperatur. Kontrollera därför omgivningen med egna ögon. Kontrollera bakom bilen och på alla sidor när du ska backa. Kontrollera både direkt och med hjälp av backspeglarna innan du fortsätter.
- Kontrollera alltid ytorna runt bilen eftersom styrlinjerna är hjälplinjer.
- Styrlinjerna är hjälplinjer och förändras inte även om du vrider på ratten.
- Visade avstånd mellan föremål och plana ytor skiljer sig från verkliga avstånd.
- Använd inte systemet om bakluckan inte är helt stängd.

⚠ OBSERVERA

■ Omständigheter som kan påverka backkamerasystemet

- Om bilens bakvagn blivit skadad kan kamerans läge och vinkel ha förändrats. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Vid snabba temperaturväxlingar, t.ex. om du häller hett vatten på bilen vid tvätt i kallt väder, kan systemet visa felaktiga värden.
- Om kameralinsen blir smutsig kan den inte överföra en korrekt bild. Skölj med vatten och torka med en mjuk trasa. Om den är mycket smutsig kan du tvätta den med milt tvättmedel och skölja väl.
- Den visade bilden kan bli mörkare och rörliga bilder kan bli skeva om systemet är kallt.

OBSERVERA

Säkerhetsåtgärder beträffande kameran

- Kameran har en vattentät konstruktion och därför ska du varken ta bort den, ta isär den eller göra några anpassningar av den. Det kan orsaka fel i systemet.
- Utsätt inte kameran för hårda stötar.
- Om kameralinsen blir smutsig kan den inte överföra en korrekt bild. Om du får vatten, snö eller lera på kameralinsen ska du skölja med vatten och torka med en mjuk trasa. Om linsen är mycket smutsig kan du tvätta den med milt rengöringsmedel och skölja väl. Gnugga inte hårt.
- Se till att inget organiskt lösningsmedel, bilvax, fönsterputs eller glasbeläggning fastnar på kameran. Torka i så fall bort det snarast möjligt.
- Gnid inte hårt på kameralinsen. Om kameralinsen repas kan den inte överföra en tydlig bild.
- När du tvättar bilen ska du se till att inte utsätta kameran eller området runt kameran för hårda vattenstrålar. Sådant kan orsaka störningar i kameran.
- Vid byte av däck ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. När du byter däck eller fälgar kan området som visas på bildskärmen förändras.

LKA (körfältsassistans)*

Vid körning på motorväg med kantmarkeringar känner systemet av körfälten via en kamera som fungerar som en sensor som ska hjälpa föraren hålla sig inom sitt körfält. LKA-systemet har två funktioner.

■ Avåkningsvarningsfunktion

Om systemet bedömer att bilen kör utanför sitt körfält uppmärksammar det föraren på detta genom snabba ljudsignaler, indikering på informationsdisplayen och känselvarningar* via ratten.

*: En lätt rattvridning sker under ett ögonblick in mot mitten av körfältet.

■ Körfältsassistans

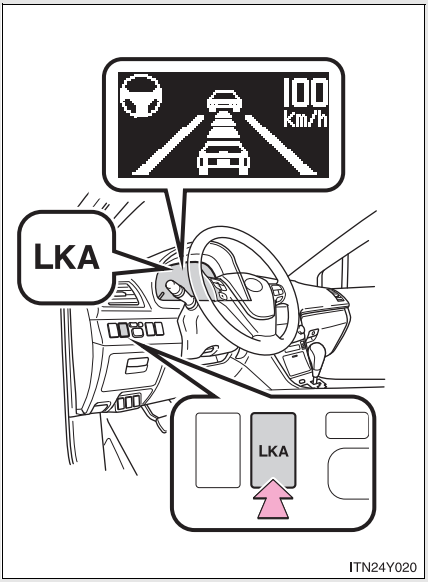
Funktionen aktiveras när den aktiva farthållarens avståndshållningsläge bil-till-bil (→Sid. 233) ställs in på en hastighet över 72 km/tim medan funktionen för avåkningsvarning är aktiv. Medan körfältsassistansen är aktiv sker en lätt rattvridning som hjälper föraren att hålla bilen inom körfältets gränser.

Medan körfältsassistansen är aktiv utfärdas inga känselvarningar.

*: I förekommande fall

■ Koppla in LKA-systemet

Avåkningsvarnaren och körfältsassistansen aktiveras beroende på markeringarnas skick, bilens hastighet och inställningen av den aktiva farthållaren (avståndskontroll bil-till-bil).



Tryck på knappen ”LKA” för att aktivera systemet.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av LKA-funktionen.

■ Driftsbetingelser för respektive funktion

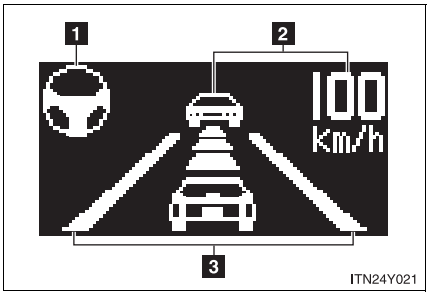
”LKA”-knapp	Farthållare (bil-till-bil läge för avståndskontroll)	Avåkningsvarnare, funktion*1	Körfältsassistans funktion*2
På	Av	Tillgänglig	Ej tillgänglig
	På (Vid körning i läget för avståndshållning bil-till-bil med inställd hastighet av högst 71 km/tim)	Tillgänglig	Ej tillgänglig
	På (Vid körning i läget för avståndshållning bil-till-bil med inställd hastighet av lägst cirka 72 km/tim)	Tillgänglig	Tillgänglig

*1: Bilens hastighet är mellan 50 och 200 km/tim.

*2: Bilens hastighet är mellan 72 och 180 km/tim.

Indikering på informationsdisplay

När LKA-systemet är aktiverat visas körfältsvisningen och ratten (i förekommande fall) på informationsdisplayen som information att LKA-systemet är på.



1 Rattvisning

Körfältsassistansfunktionen är aktiv.

2 Visning av aktiv farthållare

3 Visning av körfältslinjer

När tunna linjer visas:
Systemet känner inte av körfältsmarkeringen, eller LKA-systemets funktioner är tillfälligt avstängda. (När körfältassistansen stängs av hörs två ljudsignaler.)

När heldragna körfältslinjer visas utan rattvisning:
Avåkningsvarnaren är aktiv.

■ **Tillfällig avstängning av LKA-systemets funktioner**

Om något av följande händer stängs LKA-systemet tillfälligt av. Funktionerna återupptas när nödvändiga driftsförhållanden föreligger igen.

- Spaken till körriktningssignalen används.
- Ratten har vridits så mycket så att bilen har bytt körfält.
- Bromspedalen har trampats ned.
  Körfältsassistansen återupptas dock inte även om bromspedalen släpps upp eftersom när bromspedalen trampas ned stängs också den aktiva farthållaren av (endast avåkningsvarnaren återupptas).
- Bilens hastighet skiljer sig från LKA-funktionernas driftsområde. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)
- Om körfältslinerna inte känns av under körning. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)
- Vindrutetorkaren är igång konstant. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)
  Ljudsignalen hörs eventuellt inte när LKA-systemets funktioner är avstängda eftersom meddelanden om den aktiva farthållaren prioriteras högre än LKA-systemet, och stänger av funktionen.

■ **Avåkningsvarnaren är aktiv**

Funktionen för avåkningsvarning avbryts tillfälligt och återupptas inte förrän några sekunder efter det att den aktiverats.

Varning i hands-freesystemet

Om ratten inte har vridits om på ca 15 sekunder på en rak väg eller på ca 5 sekunder i en kurva hörs signalen två gånger, indikeringen på informationsdisplayen blinkar och körfältsassistansen stängs av temporärt. Om du kör bilen medan du håller ratten i ett lätt grepp kan systemet tolka detta som körning hands-free.

När bilen har varit parkerad i solen

LKA-systemets funktioner är inte alltid tillgängliga en stund efter att du har börjat köra bilen. I så fall stängs LKA-systemet av och sätts på igen när bilen håller normal temperatur. Om temperaturen i kupén sänks eller höjs och temperaturen kring kamerasensorn får lämplig nivå för att upprätthålla funktionen, startar funktionerna igen.

Varningslampor och meddelanden i LKA-systemet

Varningslampor och meddelanden används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen. (→Sid. 559)

⚠ VARNING

Innan du använder LKA-systemet

Lita inte på att LKA-systemet alltid håller bilen inom det valda körfältet. LKA-systemet är inte avsett att främja ouppmärksam körning. Föraren ska använda ratten så att bilen håller sig i lämpligt läge inom det avsedda körfältet. Kör alltid försiktigt.

VARNING

Stäng av LKA-systemet under körning i någon av följande omständigheter

Använd inte LKA i följande situationer.
Annars kanske systemet inte fungerar korrekt, vilket kan leda till en olycka.

- Vid körning med vinterdäck, snökedjor, reservhjul eller liknande utrustning.
- Vid körning med delar som inte motsvarar standard, eller från annan tillverkare. (inklusive modifierade däck och fjädring, etc.)
- Vid körning med släp.
- När det förekommer föremål eller konstruktioner längs vägen som kan feltolkas som filmarkeringar (t.ex. räcken, trottoarkant, reflekterande föremål etc.).
- Om det förekommer hjulspår, isiga hjulspår, etc., eller om det finns snö på vägbanan.
- Om det förekommer skuggor på vägen som löper parallellt med filmarkeringarna, eller om en skugga skymmer filmarkeringarna.
- Om det finns synliga linjer på trottoaren efter vägreparationer, eller om resterna av gamla filmarkeringar fortfarande syns på vägen.
- Vid körning på hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, eller täckt av is eller snö.
- Om du kör i en annan fil än körfilen eller omkörningsfilen på motorvägar.
- Vid körning på en väg med filer som är avstängda på grund av vägunderhåll, eller vid körning i en temporär fil.
- Vid körning på slingriga vägar eller vägar med dålig beläggning.

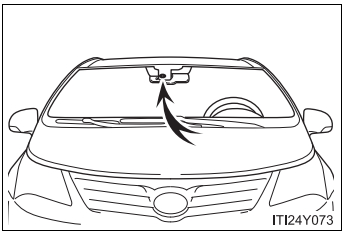
OBSERVERA

I följande situationer fungerar inte LKA, eller fungerar inte tillförlitligt

- Om filmarkeringarna är avbrutna eller obefintliga, t.ex. före genomfart av vägtull.
- Om det endast förekommer filmarkeringar på vägens ena sida.
- Vid körning i en snäv kurva.
- När körfälten är extremt smala eller extremt breda.
- Om bilen lutar ovanligt mycket åt ena sidan på grund av tung last eller felaktigt lufttryck i däcken.
- När avståndet mellan dig och bakomvarande bil är extremt kort.
- Om filmarkeringarna är trasiga eller upphöjda.
- Om filmarkeringarna är skymda eller delvis skymda av sand, smuts etc.
- Vid körning på en starkt upplyst vägbana, t.ex. betong.
- Vid körning på en vägbana som är ljus på grund av reflekterat ljus.
- Vid körning i ett område där ljusnivån växlar snabbt, t.ex. vid ingången till eller utfarten från en tunnel.
- När solsken eller bilars strålkastare lyser direkt in i kameralinsen.
- Vid körning på vägar som delar sig eller går ihop.
- När kantmarkeringar är svåra att se på grund av regn, snö, dimma, etc.
- Vid körning på vägbana som är våt av regn, tidigare regnskur, stillastående vatten, etc.
- Om bilen utsätts för starka uppåt/nedåtgående rörelser, t.ex. vid körning på extremt dåliga vägar eller på en fog i vägbanan.
- Om strålkastarnas ljusstyrka reduceras på grund av smuts på glaset, eller om strålkastarna är felriktade.
- Vid körning i starka tvärgående vindar.

⚠ OBSERVERA

Kamerasensor



Observera följande för att vara säker på att LKA-systemet fungerar på rätt sätt.

- Håll alltid vindrutan ren.
  LKA-systemets prestanda kan försämras på grund av regndroppar, imma, is eller snö på vindrutan.
- Fäst inga dekaler eller liknande föremål på vindrutan i närheten av kamerasensorn.
- När du justerar backspegeln ska du kontrollera att den inte skymmer kameralinsen.
- I kallt väder kan vindrutans övre del imma igen om värmefläkten används för värme till golvet. Detta inverkar negativt på bildena. Rikta i så fall luftströmmen mot vindrutan så att varm och torr luft tar bort imman.
- Lägg inga föremål under instrumentpanelen.
  Kamerasensorn kan felaktigt tolka bilden som speglas på vindrutan som körfältsmarkeringar.
- Se till att kameralinsen inte repas eller blir smutsig.
- Ändra inte kamerasensorns installerade läge, och ta inte bort den. Kamerasensorns riktning är inställd med precision.
- Se till att kamerasensorn inte utsätts för hårda stötar eller våld, och ta inte isär den.

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

■ ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning, eller om du bromsar på halt underlag.

■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning.

■ VSC (antisladdsystem)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidosväng eller svänger på hala vägbanor.

■ TRC (antispinnsystem)

Upprätthåller drivkraft och hindrar att framhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag.

■ EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten.

■ VSC+ (antisladdsystem+)

Ger samverkan av systemen ABS, TRC, VSC och EPS.
Bidrar till att upprätthålla stabil riktning när bilen glider på hala vägytor genom kontroll av styrningen.

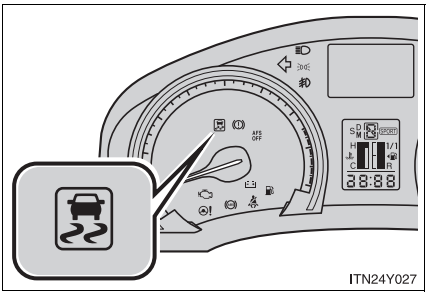
■ PCS (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall)

→Sid. 283

■ Signal vid nödbromsning (i förekommande fall)

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

När TRC och VSC är i funktion

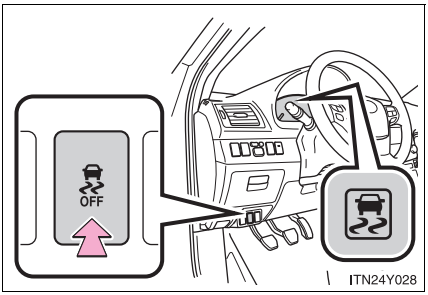


Om bilen riskerar att glida eller om framhjulen spinner blinkar indikeringslampan för att visa att TRC/VSC är i funktion.

Stänga av TRC och/eller VSC

Om bilen fastnar i snö eller lera minskar TRC och VSC kraften från motorn till hjulen. Du kan behöva stänga av systemet för att kunna gunga loss bilen.

■ Stänga av TRC

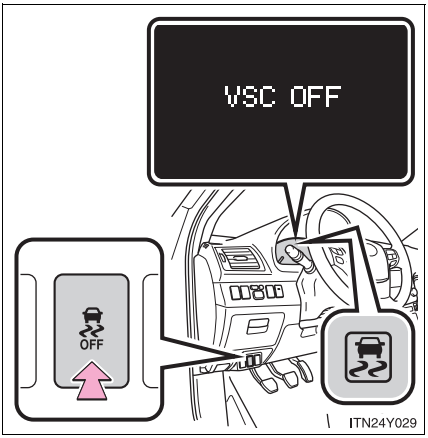


Tryck lätt på knappen för att stänga av TRC.

Indikeringslampan bör nu tändas.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ Stänga av TRC och VSC



Tryck på knappen och håll den nedtryckt i tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC.

Slirindikeringslampan tänds och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ Aktivering på nytt av TRC/VSC-systemen efter att motorn stängts av

Även efter att TRC/VSC-systemen har stängts av aktiveras de på nytt om motorn stängs av och därefter startas igen.

■ Återaktivering av TRC-systemet kopplat till bilens hastighet

Om bara TRC-systemet är avstängt slås systemet på igen när bilens hastighet ökar. Om både TRC- och VSC-systemet har stängts av slås de inte på igen även om bilens hastighet ökar.

Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, BA, TRC och VSC

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av det indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

Minskad effekt hos EPS (elektrisk servostyrning)

Effektiviteten hos EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas när ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket eller stanna bilen och stänga av motorn. Systemet bör återgå till det normala efter cirka 10 minuter.

⚠ VARNING

Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvarliga skador som resultat:

■ ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Gränsen för däckens greppförmåga har överskridits.
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

■ Bromssträckan när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer:

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämna vägar

■ TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även om TRC är i funktion.
Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft är reducerade.

■ När VSC är aktiverat

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt.
Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

VARNING

När TRC och VSC är avstängda

Var speciellt försiktig och kör med hastigheten anpassad efter rådande väg-förhållanden. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC och VSC om det inte är nödvändigt.

Byta däck

Kontrollera att alla däck har samma storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har specificerat lufttryck.

Systemen ABS- och VSC fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan få systemen att fungera på fel sätt.

PCS (aktivt krockskyddssystem)*

Säkerhetssystem, som t.ex. bromsar och säkerhetsbälten, aktiveras automatiskt för att minska stötar och skador på de åkande såväl som skador på bilen, när radarsensorn känner av möjligheten av en frontalkollision.

■ Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.

Samma sak händer om föraren gör en nödinbromsning eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 81)

VSC-systemet kan emellertid inte användas om bilen sladdar när systemet är avstängt.

■ Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet

Om hög sannolikhet för en frontalkollision föreligger tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

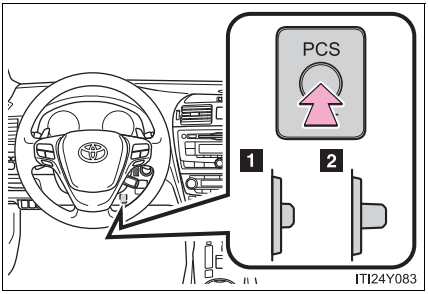
■ Bromsning i det aktiva krockskyddssystemet

Om det är hög sannolikhet att en frontalkollision inträffar varnar systemet föraren med varningslampa, varningsmeddelande och ljudsignal. Om systemet fastställer att en kollision är oundviklig appliceras bromsarna automatiskt för att minska kollisionshastigheten. Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet kan stängas av med hjälp av avstängningsknappen i samma system.

*: I förekommande fall

Stänga av bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet

▶ Typ A

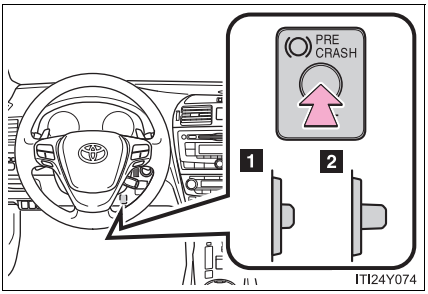


1 Avstängd

2 Aktiverad

Varningslampan ”PSC” tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är avstängd.

▶ Typ B

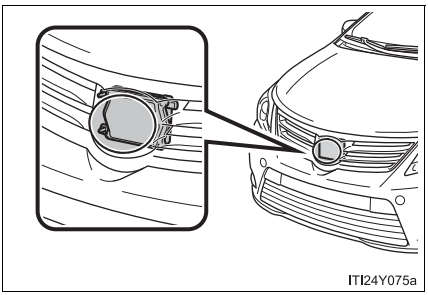


1 Avstängd

2 Aktiverad

Varningslampan ”PSC” tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är avstängd.

Radarsensor



Känner av bilar eller andra hinder på eller nära vägen framför och fastställer om en kollision är nära förestående baserat på position, hastighet och hindrens riktning.

■ **Hinder som inte systemet känner av**

Sensorn kan inte känna av hinder av plast, t.ex. trafikkoner. Det kan finnas tillfällen när sensorn inte känner av fotgängare, djur, cyklar, motorcyklar, träd eller snödrivor.

■ **Det aktiva krockskyddssystemet aktiveras när**

● Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (Typ A):

- Bilens hastighet överstiger cirka 30 km/tim.
- Systemet känner av plötslig inbromsning eller sladd.
- Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.

● Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (Typ B):

- Bilens hastighet överskrider 5 km/tim.
- Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 30 km/tim.
- Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.

● Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet:

- Bilens hastighet överskrider 30 km/tim.
- Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 30 km/tim.
- Bromspedalen är nedtryckt.

● Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:

- Avstängningsknappen i det aktiva krockskyddssystemet är inte intryckt.
- Bilens hastighet överskrider 15 km/tim.
- Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 15 km/tim.

■ **Omständigheter som kan utlösa systemet även om ingen sannolikhet för kollision föreligger**

- Om det finns ett föremål vid vägkanten vid ingången till en kurva
- Om din bil passerar en mötande bil i en kurva
- Vid körning över en smal järnbro
- Om det finns metallföremål på vägbanan
- Vid körning på ojämn vägbana
- Om din bil passerar en mötande bil i en vänstersväng
- Om din bil snabbt närmar sig en framförvarande bil
- Om en nivåskillnad/korsning, vägmärke, annonsskylt, eller annan konstruktion verkar vara direkt i bilens färdriktning
- Om en skarp vinkling av vägen får ett metallföremål som är beläget under vägbanan att ses framför bilen
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarns axel inte är rätt inställd
- Vid passering av vissa tullpassager
- Vid körning genom en högt belägen passage

När systemet aktiveras i de situationer som beskrivits ovan är det också möjligt att säkerhetsbältena dras åt snabbt och bromsarna ansätts med större kraft än vanligt. När säkerhetsbältena låses i det åtdragna läget ska du stanna bilen på säker plats, lossa säkerhetsbältena och sätta fast dem på nytt.

■ **Situationer då det aktiva krockskyddet inte fungerar på rätt sätt**

Systemet fungerar eventuellt inte i situationer som följande:

- På vägar med tvära kurvor eller ojämn yta
- Om en bil plötsligt dyker upp framför dig, t.ex. i en korsning
- Om en bil plötsligt kör in framför dig, t.ex. vid en omkörning
- I ostadigt väder, t.ex. ösregn, dimma, snö eller sandstorm
- Om din bil sladdar medan VSC-systemet är avstängt
- Om radarns axel inte är rätt inställd
- Om en extrem höjdförändring sker

■ **Om systemet är defekt**

Varningslampor och/eller varningsmeddelanden tänds eller blinkar. (→Sid. 564)

VARNING

Hantera radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för hårda stötar.
  Om sensorn rubbas bara ytterst lite kan systemet bli felaktigt eller få funktionsstörningar. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.

Det aktiva krockskyddssystemets begränsningar

Förlita dig inte alltför mycket på krockskyddssystemet. Kör alltid sansat, var uppmärksam på omgivningen och kontrollera att inga hinder eller andra faror finns på vägen.
Om du inte gör det kan det orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsvarningar beträffande systemets assistansfunktion

Med larm och bromskontroll är det aktiva krockskyddssystemet avsett att assistera föraren att undvika kollisioner genom metoden SE-BEDÖM-AGERA. Assistansen som systemet kan ge är begränsad. Lägg därför följande viktiga punkter på minnet.

- Hjälpa föraren att hålla ögonen på vägen
  Det aktiva krockskyddssystemet kan bara upptäcka hinder direkt framför bilen, och då inom ett begränsat område. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälpa föraren att göra korrekta bedömningar
  När systemet gör en bedömning av sannolikheten av en förestående kollision utgör hinder som känns av direkt framför bilen de enda data som är tillgängliga för det aktiva krockskyddet. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och bestämma sannolikheten av en kollision i varje given situation.
- Hjälpa föraren att agera
  Bromsassistansfunktionen i det aktiva krockskyddet är konstruerat så att det ska bidra till att minska kollisionskraften och agerar bara på så sätt när systemet har bedömt att en kollision är oundviklig. Systemet är, i sig, inte kapabelt att automatiskt undvika kollisioner eller få stopp på bilen på säkert sätt. Därför måste föraren själv, direkt och omedelbart, vidta åtgärder i en farlig situation för att sätta sig själv och andra involverade i säkerhet.

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Spänn fast lasten.
- Fördela vikten så att bilen håller balansen. Lägg lasten så långt fram i bagagerummet som möjligt för att bevara balansen.
- Kör inte med onödig last, tänk på bränsleekonomin.

⚠ VARNING

Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet.

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder vid förvaring

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Placera inte last eller bagage på följande platser eftersom de kan komma in under kopplings-, broms- eller gaspedalen så att de inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller stöta till förare eller passagerare och orsaka en olycka.
  - Förarens fötter
  - I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - Hatthylla (sedan)
  - Insynsskydd (kombi)
  - Instrumentpanel
  - Instrumentbräda
  - I förvaringsfack utan lock
- Se till att föremålen är fastgjorda eftersom de kan rubbas och skada någon vid en olyckshändelse eller plötslig inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i det förlängda eller det reguljära bagagerummet. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risken för svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka är annars mycket stor.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

Förberedelser inför vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
  - Motorolja
  - Kylarvätska
  - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

  Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

Innan du börjar köra

Utför följande enligt rådande väderförhållanden.

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Ta bort is från bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

Under körning

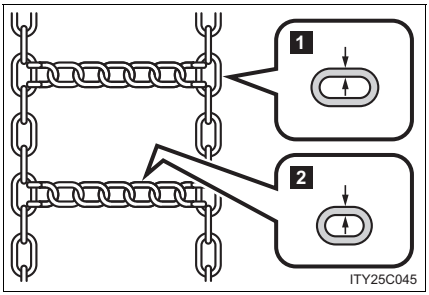
Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

När du parkerar bilen

Parkera bilen och flytta växelspaken till ”P” (modeller med Multi-drive eller automatväxellåda) eller ”R” (manuell växellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra att bilen glider eller rullar långsamt.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.
Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



1 Sidolänk
(3,0 mm i diameter)

2 Tvärlänk
(4,0 mm i diameter)

Bestämmelser om användning av snökedjor

- Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.
- Montera snökedjorna på framhjulen.
- Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.

Snökedjor

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor.

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera endast snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera kedjorna enligt tillverkarens anvisningar som medföljer snökedjorna.

VARNING

Köra med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

- Använd däck som har samma dimension som har specificerats för din bil.
- Upprätthåll angivet lufttryck i däcken.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Montera vinterdäck på alla hjulen.

Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars går bilen eventuellt inte att köra på ett säkert sätt vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och plötslig inbromsning eftersom snökedjorna försämrar bilens väghållning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp

Att köra med släp- eller husvagn har negativ inverkan på bilens prestanda, väghållning, bränsleförbrukning och livslängd. Använd bilens funktioner på vanligt sätt och hantera bilen försiktigt för säker körning och optimal komfort. Skador och/eller defekter som uppstår på grund av körning med släp- eller husvagn i kommersiellt syfte täcks inte av Toyotas garanti.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

Viktgränser

Kontrollera högsta tillåtna släpvagnsvikt, bilens bruttovikt (GVM), största tillåtna axeltryck (MPAC) och kultryck innan du kopplar på släpvagnen. (→Sid. 658)

Dragkrok/fäste

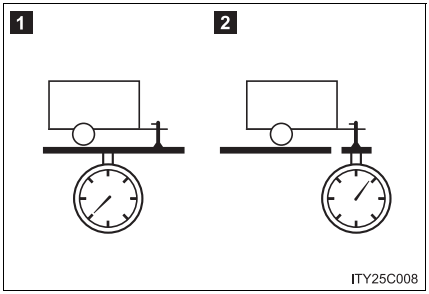
Toyota rekommenderar att du använder dragkrok/fäste från Toyota till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan också användas.

Undvika en olycka

Bilen känns annorlunda när du kör med släpvagn. Var medveten om de tre vanligaste orsakerna till olyckor i samband med körning med släpvagn: förarfel, för hög hastighet och överlast.

Viktiga punkter beträffande släpets last

■ Släpets totalvikt och kultryck



1 Släpets totalvikt

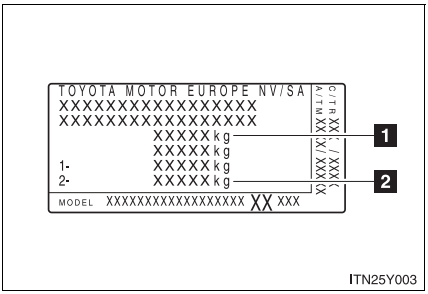
Själva släpets vikt plus släpets last ska inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är farligt. (→Sid. 658)

Om släpets vikt överstiger dragbilens vikt rekommenderar vi att ett släp med stabiliseringssystem används.

2 Tillåtet kultryck

Släpet ska lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4 % av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 658)

Informationsdekal (tillverkarens dekal)



1 Totalvikt

Summan av vikten på förare, passagerare, släpvagnsdrag, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är farligt.

2 Max. tillåtet bakaxeltryck

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt axeltryck med mer än 15 %. Att köra med tyngre släp är farligt.

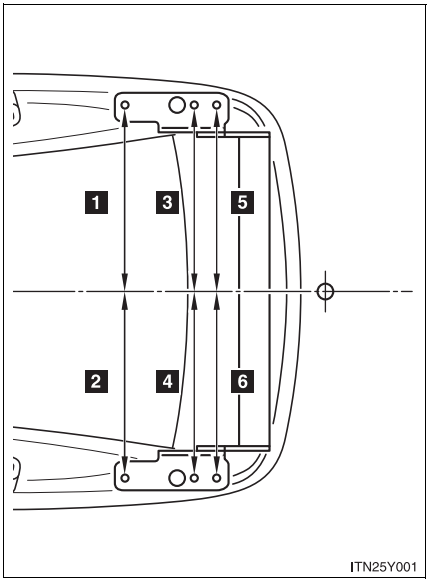
Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts vid havsnivå. Observera att motorns effekt och dragvikt reduceras på högre höjd.

VARNING

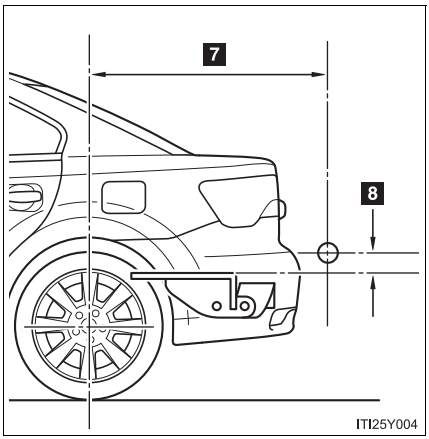
När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids

Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 80 km/tim, beroende på vilket som är lägst.

Fästpunkter för släpvagnsdraget/fäste och dragkroken



1 460,5 mm
2 460,5 mm
3 460,5 mm
4 460,5 mm
5 460,5 mm
6 460,5 mm



7 Sedan: 1 111,1 mm
Kombi: 1 175,5 mm
8 36,2 mm

■ **Däckinformation**

- Kontrollera att däcken på din bil har rätt lufttryck. (→Sid. 677)
- Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

■ **Belysning på släpvagn/husvagn**

Kontrollera att bilens körriktningsvisare och bromsljus fungerar korrekt varje gång du kopplar på släpet. Direkt kabeldragning till bilen kan skada elsystemet och försätta lamporna ur funktion.

■ **Inkörning**

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet inte bör användas för körning med släp under de första 800 km.

■ **Underhåll**

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för körning med släp på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdra alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 1 000 km körning med släp.

Säkerhetskontroll före körning med släp

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplingsvikt belastar bilen ytterligare. Se också till att du inte drar en last som överskrider det maximalt tillåtna axeltrycket.
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjord.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräckligt synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

⚠ OBSERVERA

Om den bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det området.
När stål och aluminium kommer i kontakt med varandra uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Rostskyddsbehandla de delar som kommer i kontakt med varandra vid montering av ett stålfäste.

Goda råd

Bilen känns annorlunda när du kör med släpvagn. För att undvika en olycka, eller svåra eller livshotande skador måste du tänka på följande när du kör med släp:

Kontrollera kontakten till släpet och släpets lampor

Stanna bilen och kontrollera anslutningen mellan släp och belysning innan du börjar köra samt efter en kort stunds körning.

Öva att köra med släp

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn håller du längst ner på ratten och vrider ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten långsamt för att motverka styrningsfel. Ta hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

Ändra inställning för avståndshållning bil-till-bil

Vid en hastighet på 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av bilen och släpvagnen. Undvik att bromsa häftigt vilket kan få bilen att sladda. Föraren kan annars förlora kontrollen över bilen. Risken är speciellt stor vid körning i vått eller halt väglag.

Acceleration/rattrörelser/kurvtagning som sker plötsligt

Körning i tvära kurvor vid körning med släp kan leda till att släpvagnen kolliderar med din bil. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen och sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

Viktiga punkter beträffande kurvtagning

Hjulen på släpet ligger närmare kurvans insida än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

Viktig information om stabilitet

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst blir den svårare att hantera. Bilen kan också skaka till när bussar och stora lastbilar passerar. Titta ofta bakom bilen när du kör bredvid sådana fordon. Sakta genast ned om bilen börjar skaka genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

När du kör om andra bilar

Tänk på den sammantagna längden av din bil och ditt släp och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt innan du byter fil.

Information om växellådan

▶ Multidrive eller automatväxellåda
För att upprätthålla effektiv motorbromsning vid användning av motorbromsen ska du inte använda växellådan i läge ”D”. Väl lämplig växel i ”M”-läge.

▶ Manuell växellåda
För att upprätthålla effektiv motorbromsning vid användning av motorbromsen ska du inte använda växellådan i läge ”6”.

Om motorn överhettas...

Om du bogserar en lastad släpvagn uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30 °C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om kylvätskans temperaturmätare visar att motorn överhettas. Sväng sedan av vägen och stanna på en säker plats. (→Sid. 648)

När du parkerar bilen

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Ansätt parkeringsbromsen och sätt växelspaken i läge ”P” (modeller med Multidrive eller automatväxellåda) eller lägg i 1:ans växel eller ”R” (manuell växellåda).

VARNING

Bilens hastighet vid körning med släp

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

Före körning nedför backar eller långa sluttningar

Minska hastigheten och växla ned. Växla dock inte ner plötsligt när du kör nedför branta eller långa sluttningar.

Inbromsning

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller under längre stunder.
Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller minska bromseffekten.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 308
Manuell luftkonditionering 318
Tilläggsvärmare 326
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 329
Avfrostare för vindrutetorkare..... 330

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 331
Använda radion 336
Använda CD-spelaren 343
Spela upp MP3- och WMA-skivor 351
Använda iPod 361
Använda USB-minne 371
Optimal användning av ljudanläggningen 381
Använda AUX-ingång 383
Använda rattmonterade kontroller..... 384
Bluetooth® ljudanläggning/ telefon..... 387
Använda Bluetooth® ljudanläggning/telefon 390
Använda en Bluetooth®-aktiverad bärbar spelare..... 396
Ringa ett samtal..... 400
Använda menyn ”SET UP” (”Bluetooth”-meny)..... 406
Använda menyn ”SET UP” (”TEL”-meny) 412

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning..... 419
• Läslampor/ kupébelysning, huvudströmbrytare..... 420
• Läslampor/ kupébelysning 420
• Läslampor..... 421

3-4. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter 422
• Handskfack..... 423
• Konsolfack..... 424
• Övre förvaringsfack 425
• Mugghållare..... 426
• Flaskhållare 427
• Mynthållare 429

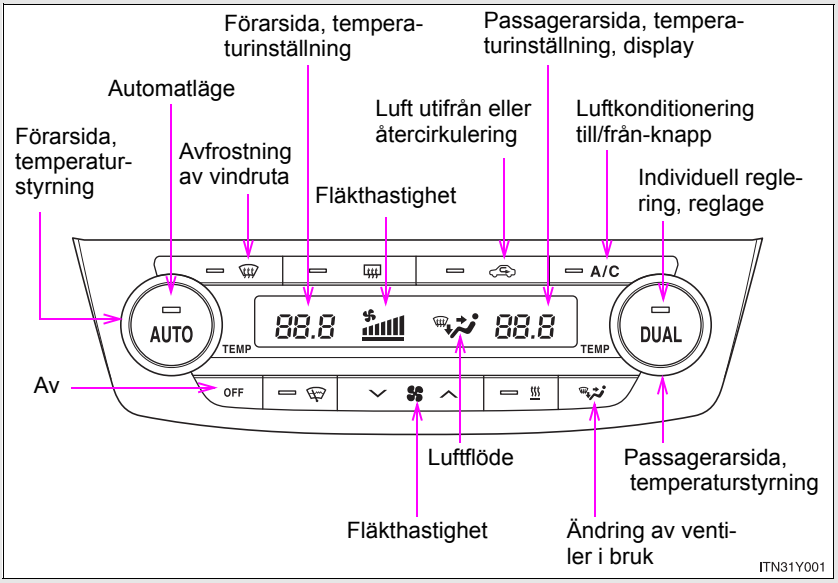
3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd 430
Sminkspegel 431
Askkopp..... 432
Cigarettändare..... 433
Eluttag..... 434
Stolvärme..... 435
Armstöd 437
Bagagerummets förlängning..... 438
Panoramaglastak (kombi)..... 439
Solskyddsgardin, bak (sedan)..... 442
Bakre solskyddsgardiner, sida (sedan)..... 443
Golvmattor 444
Bagagerumsdetaljer (sedan) 446
Bagagerumsdetaljer (kombi)..... 448

Automatisk luftkonditionering*

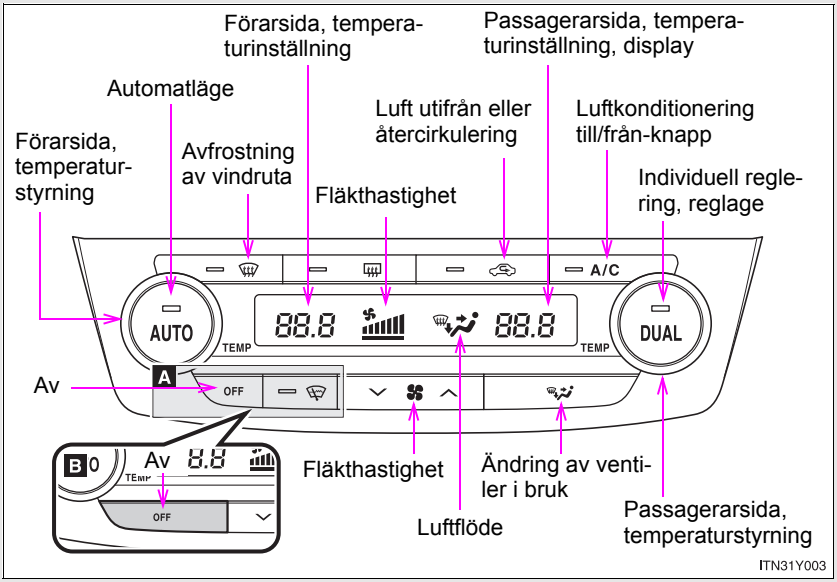
Luftflöde och ventiler justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

▶ Modeller med tilläggsvärmare



*: I förekommande fall

▶ Modeller utan tilläggsvärmare



A Modeller med avfrostare för vindrutetorkare

B Modeller utan avfrostare för vindrutetorkare

Använda automatläget

STEG 1 Tryck på 

.

Luftkonditioneringen startar. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Vrid 

åt höger för att öka temperaturen och vrid 

åt vänster för att sänka temperaturen på förarsidan.

Temperaturen för förarsätet och passagerarsätet fram kan ställas in individuellt.

Justera inställningar

■ Justera temperaturinställningen

Vrid 

åt höger för att öka temperaturen och vrid 

åt vänster för att sänka temperaturen på förarsidan.

Luftkonditioneringssystemet växlar mellan individuella zoner och gemensamma lägen varje gång du trycker på 

.

Vrid 

åt höger för att öka temperaturen och vrid 

åt vänster för att sänka temperaturen på passagerarsidan.

När temperaturkontrollen på passagerarsidan används aktiveras det separata läget.

Individuellt läge (indikeringlampan på 

är på): Temperaturen för förarsätet och passagerarsätet fram kan ställas in individuellt.

Gemensamt läge (indikeringlampan på 

är släckt): Endast 

kan användas för justering av temperaturen för samtliga säten.

■ Justera fläkthastigheten

Tryck på ”∨” (sänka) eller ”∧” (höja) på 
.

Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

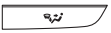
Tryck på 

eller 

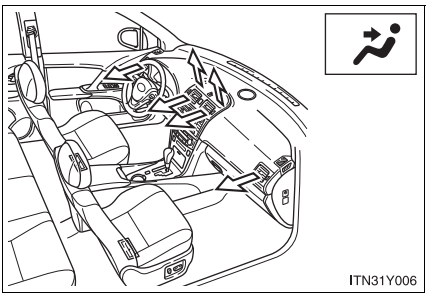
för att stänga av fläkten.

■ Ändring av ventiler i bruk

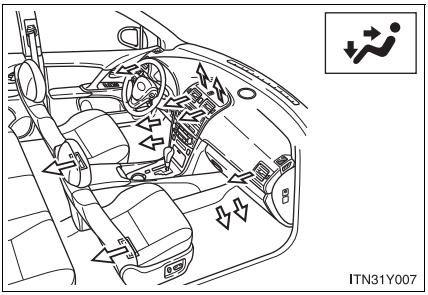


Tryck på  eller på  .

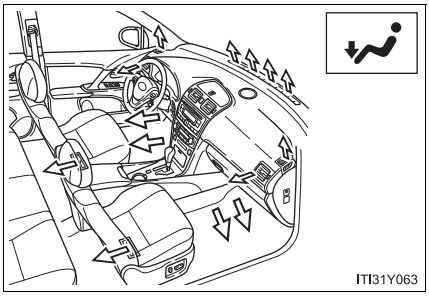
Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.



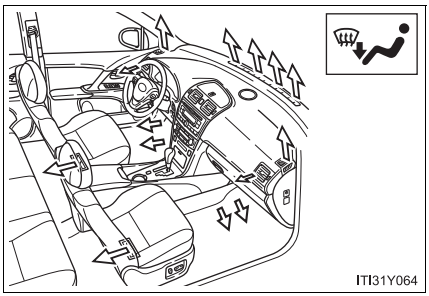
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.



Huvudsakligen luftström mot fötterna.



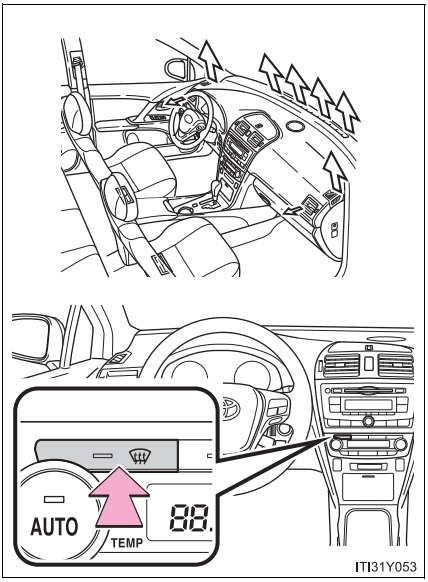
Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft (indikatorn tänd) för varje gång du trycker på knappen.

Avfrosta vindrutan



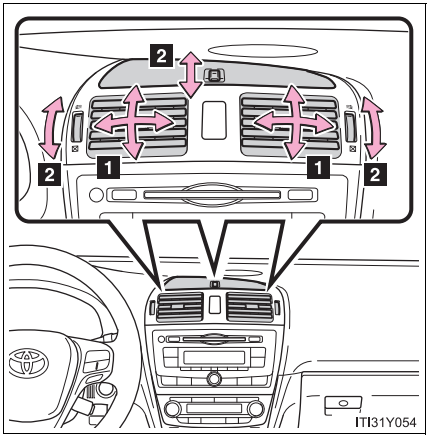
Tryck på  .

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Om utetemperaturen är högst 5 °C ändras automatiskt läget för återcirkulerad luft till läget för luft utifrån.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

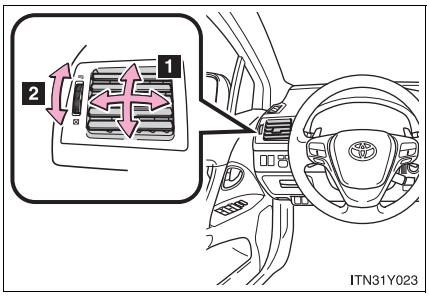
▶ Mittventiler



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

▶ Höger och vänster sidoventiler



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

■ **Använda automatläget**

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen. Följande kan då inträffa.

- Omedelbart efter det att 

har tryckts in kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ **Använda systemet i återcirkuleringsläge**

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ **Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering**

Läget för återcirkulerad luft eller luft utifrån kan växlas automatiskt allt efter temperaturinställningen och temperaturen i kupén.

■ **Borttagning av imma och frost, funktion**

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när imma eller frost behöver avlägsnas från fönstren.

■ **När utetemperaturen närmar sig 0 °C**

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att 

är intryckt.

■ **När  har valts för luft utifrån**

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

Lukt i samband med luftkonditionering

- När luftkonditioneringen används kan olika lukter från bilens insida eller utsida tränga in i och samlas i luftkonditioneringssystemet. Detta kan orsaka att lukter avges från ventilerna.
- Minska möjligheten att potentiella lukter uppstår:
  - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan motorn stängs av.
  - Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i AUTO-läge.

VARNING

Undvika att fönstren immar igen

Använd inte  vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

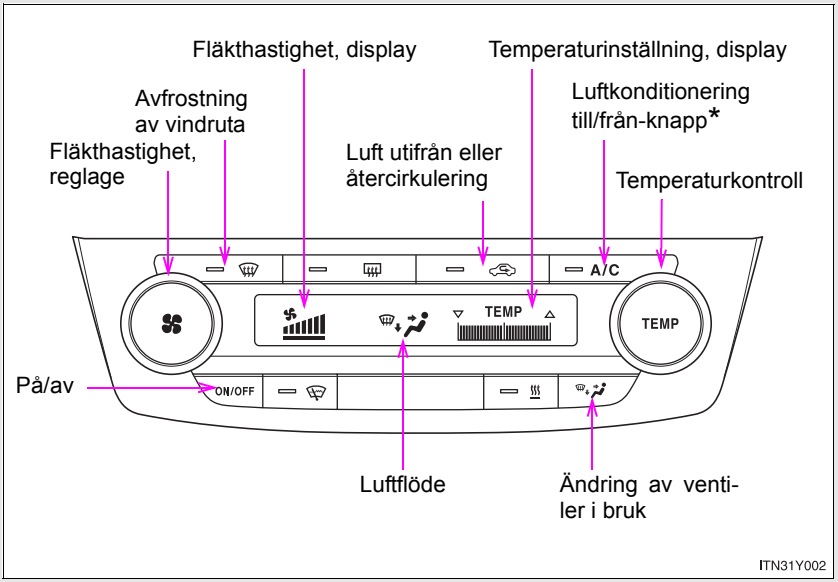
OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

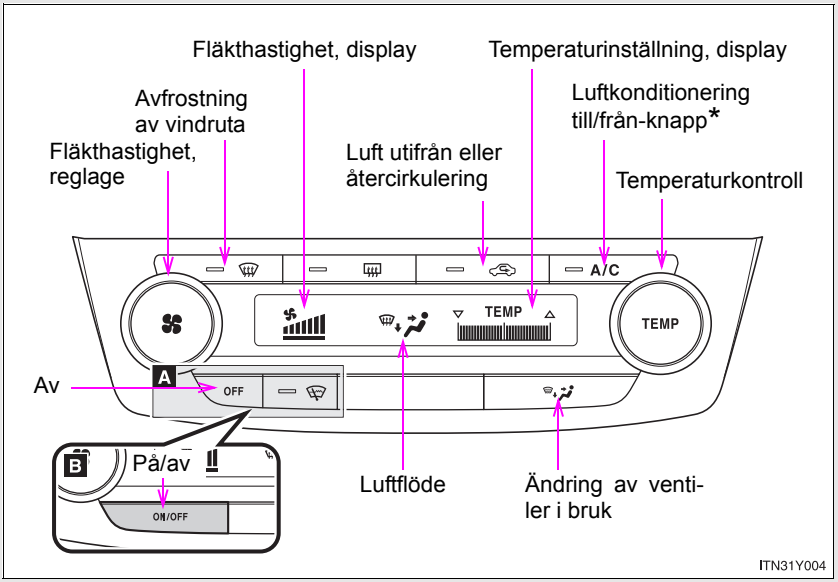
Manuell luftkonditionering*

▶ Modeller med tilläggsvärmare



*: I förekommande fall

▶ Modeller utan tilläggsvärmare



A Modeller med avfrostare för vindrutetorkare

B Modeller utan avfrostare för vindrutetorkare

*: Denna knapp är installerad på modeller utan luftkonditionering. Även om knappens indikeringslampa börjar blinka när du trycker på knappen kommer systemet inte att kunna användas.

Justera inställningar

■ Justera temperaturinställningen (modeller med luftkonditionering)

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Om A/C inte är intryckt blåser systemet in luft med utetemperatur eller värmd luft.

■ Justera temperaturinställningen (modeller utan luftkonditionering)

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Systemet tillför endast rumstempererad luft om väljaren vrids moturs (kallt).

■ Justera fläkthastigheten

Vrid fläkthastighetsväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

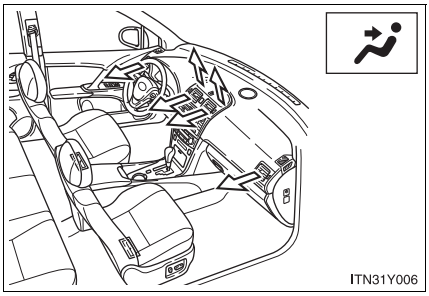
Tryck på OFF, ON/OFF eller ON/OFF för att stänga av fläkten.

■ Välja luftventiler

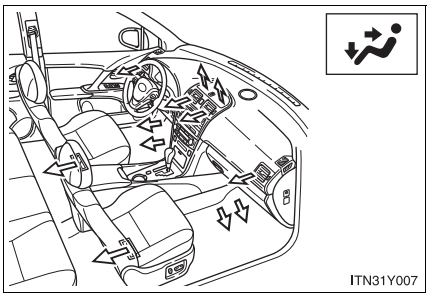


Tryck på eller på .

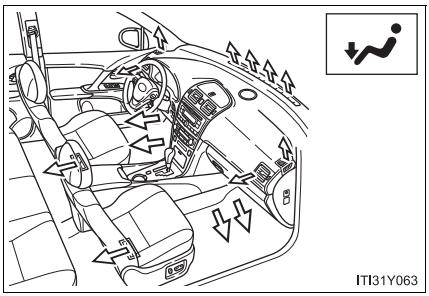
Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.



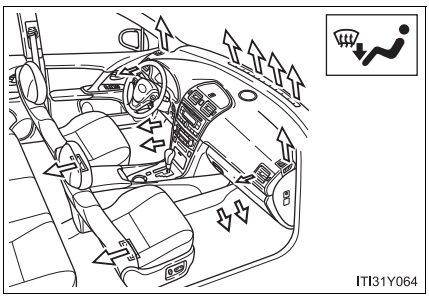
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.



Huvudsakligen luftström mot fötterna.



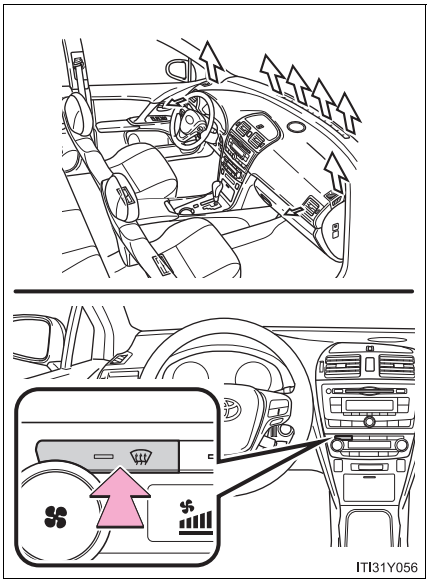
Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft (indikatorn tänd) för varje gång du trycker på knappen.

Avfrosta vindrutan

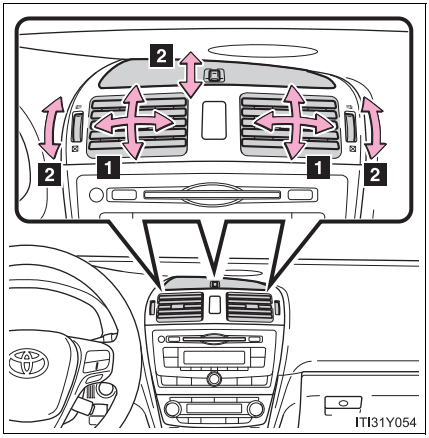


Tryck på  .

Läget för återcirkulering av luft växlar automatiskt till läget för luft utifrån.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

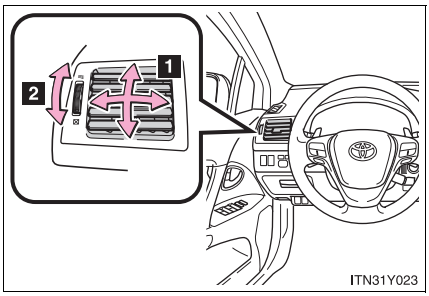
▶ Mittventiler



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

▶ Höger och vänster sidoventiler



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

Använda systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

När utetemperaturen är runt 0 °C (modeller med luftkonditionering)

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att A/C är intryckt.

När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

Lukt i samband med luftkonditionering

- När luftkonditioneringen används kan olika lukter från bilens insida eller utsida tränga in i och samlas i luftkonditioneringssystemet. Detta kan orsaka att lukter avges från ventilerna.
- Minska potentiella lukter från att uppstå:
  Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan motorn stängs av.

VARNING

■ Undvika att fönstren immar igen

Använd inte  vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

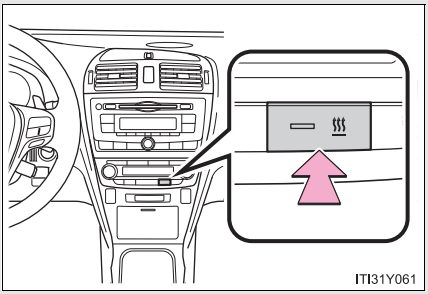
OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Tilläggsvärmare*

Denna funktion används för att hålla kupén varm i kall väderlek.



På/av

Tilläggsvärmaren startar cirka 30 sekunder efter det att du tryckt på strömbrytaren och det tar ytterligare cirka 55 sekunder innan det värms upp.

■ Tilläggsvärmaren aktiveras när

- Motorn är igång.
- Utetemperaturen är låg.
- Kylarvätsketemperaturen är låg.

■ Tilläggsvärmarens normala funktion

Följande tyder inte på att något är fel.

- När tilläggsvärmaren kopplas på och stängs av kan lite vit rök synas och en viss lukt kännas från tilläggsvärmarens avgasrör som är placerat under golvet.
- Om tilläggsvärmaren används när det är mycket kallt kan ånga komma ut ur avgasröret.
- Ett ljud kan höras i motorrummet i cirka 2 minuter efter att tilläggsvärmaren har stängts av.

*: I förekommande fall

■ När tilläggsvärmaren är avstängd

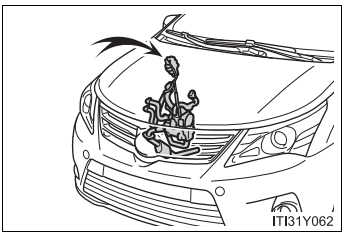
Vi rekommenderar att du startar tilläggsvärmaren igen tidigast 10 minuter efter det att du stängt av den. I annat fall kan visst oljud höras när tilläggsvärmaren tänds.

■ När du tankar bilen

Motorn måste vara avstängd. När motorn stängs av så stängs även tilläggsvärmaren av.

⚠ VARNING

■ För att undvika brännskador eller skador på bilen



- Rör inte någon del av tilläggsvärmaren eller avgasröret eftersom de är heta. Du kan bränna fingrarna.
- Håll brännbara material, t.ex. bränsle, borta från värmaren och dess avgasrör. Det kan utgöra en brandfara.

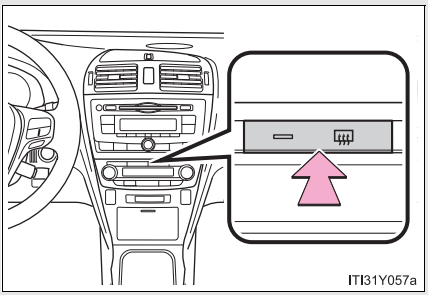
⚠ OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen

- Du ska inte starta och stänga av värmaren upprepade gånger med 5 minuters intervall eftersom detta kan förkorta komponenternas livslängd. Om motorn måste startas och stängas av med korta intervall (t.ex. om bilen används för leveranskörning) ska värmaren vara avstängd.
- Utför inga ändringar av värmaren och öppna den inte utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan utgöra en brandfara och värmaren kan bli defekt.
- Var försiktig så att du inte stänker vatten eller vätska direkt på värmaren eller bränslepumpen till värmaren. Detta kan göra att värmaren inte fungerar ordentligt.
- Håll luftintag och avgasrör fria från vatten, snö, is, lera etc. Om rören blir igensatta kan värmaren börja fungera dåligt.
- Om du observerar något ovanligt såsom en bränsleläcka, rökbildning eller försämrad funktion ska du stänga av värmaren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning

Ta bort frost och imma från bakrutan med elvärmen. (När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna. Eluppvärmningen tar bort regndroppar, dagg och frost från de yttre backspeglarna.)



På/av

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen av bakrutan.

Eluppvärmningen av bakrutan och de yttre backspeglarna kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

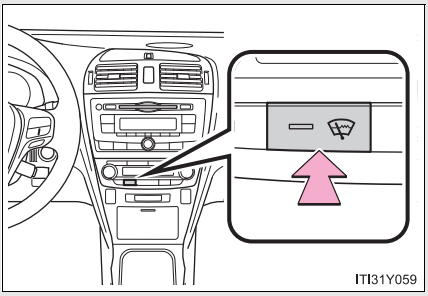
⚠ VARNING

När eluppvärmningen av de yttre backspeglarna är på

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

Avfrostare för vindrutetorkare*

Funktionen används för att undvika att is bildas på vindrutetorkarnas blad.



På/av

Eluppvärmningen av vindrutetorkarna stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. När du trycker på knappen igen, stänger du av avfrostningsfunktionen.

Vindrutetorkarnas avfrostningsfunktion kan aktiveras när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

⚠ VARNING

När eluppvärmningen till vindrutetorkarna är på

Vidrör inte vindrutans nedre del eller framstolparnas sidor eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

*: I förekommande fall

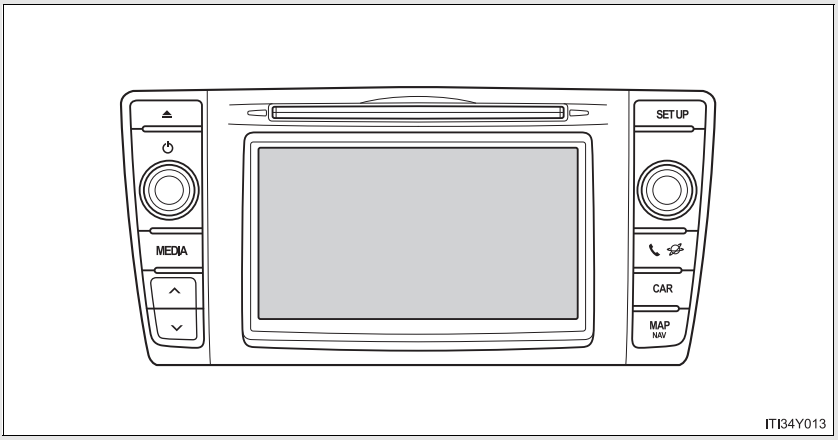
Ljudanläggning, olika typer*

▶ Modeller med ”pekskärm”

Ägare till modeller som är utrustade med ”pekskärm”, se instruktionsboken till ”pekskärm”.

Se aktuell sida beträffande nedanstående funktioner.

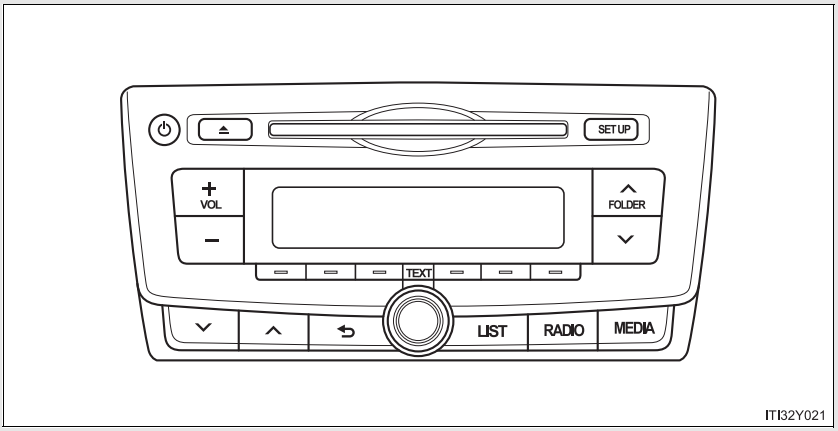
- Använda en USB-ingång: →Sid. 371
- Använda en AUX-ingång: →Sid. 383



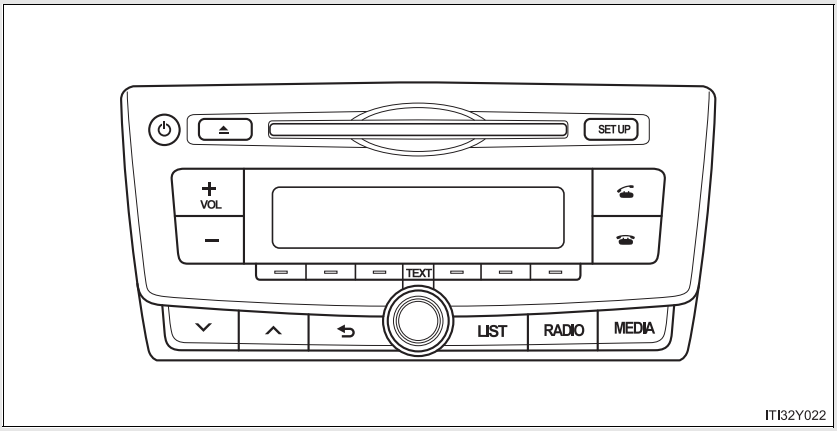
*: I förekommande fall

▶ Modeller utan ”pekskärm”
CD-spelare och AM/FM-radio

Typ A

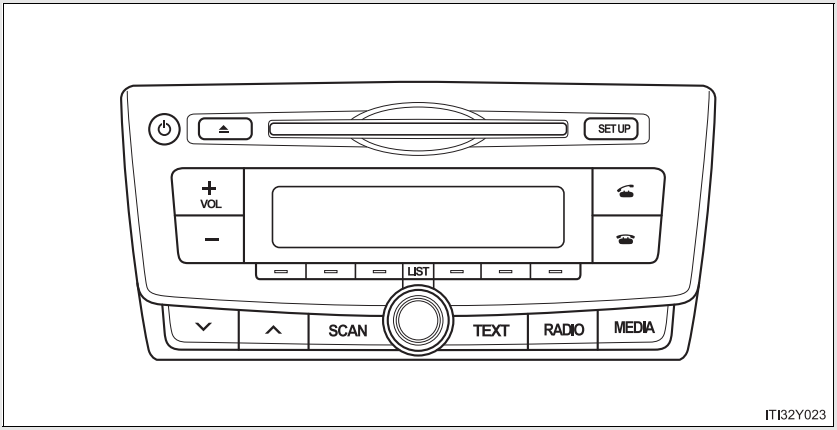


Typ B



ITI32Y022

Typ C



ITI32Y023

Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 336
Använda CD-spelaren	Sid. 343
Spela upp MP3- och WMA-skivor	Sid. 351
Använda en iPod	Sid. 361
Använda USB-minne	Sid. 371
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 381
Använda AUX-ingång	Sid. 383
Använda rattmonterade kontroller	Sid. 384

Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen är i funktion.

Om Bluetooth® (modeller med ”pekskärm”)



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.

⚠ OBSERVERA

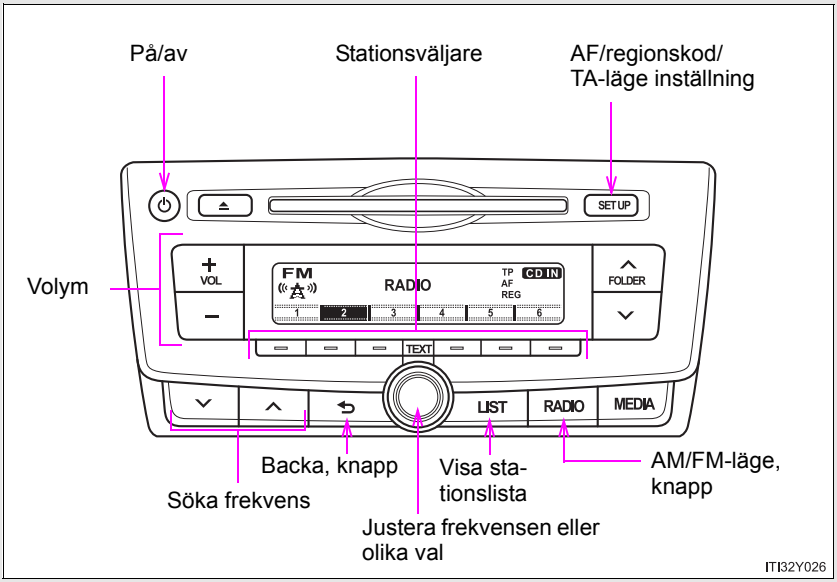
Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Undvika skador på ljudanläggningen

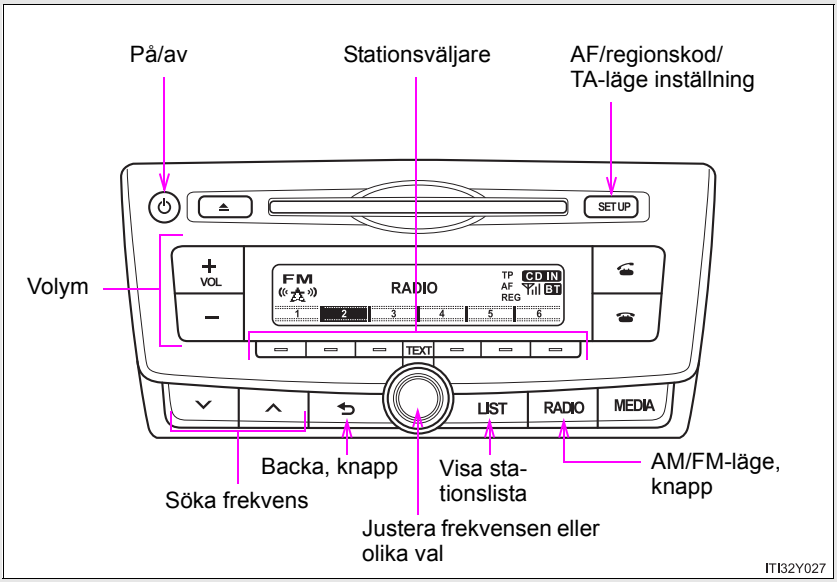
Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

▶ Typ A

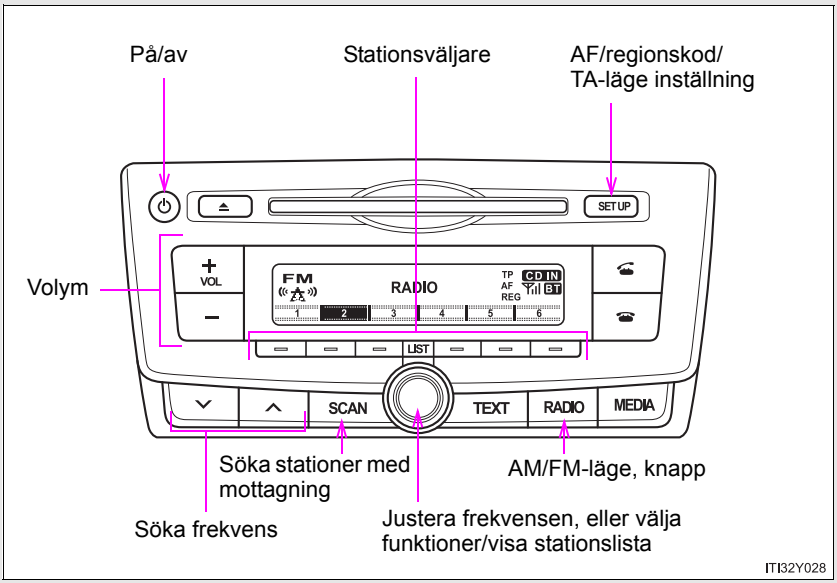


*: I förekommande fall

▶ Typ B


På/av
Stationsväljare
AF/regionskod/
TA-läge inställning
Volym
SETUP
VOL
FM
RADIO
TP
AF
REG
CD IN
BT
TEXT
LIST
RADIO
MEDIA
Backa, knapp
Visa sta-
tionslista
AM/FM-läge,
knapp
Söka frekvens
Justera frekvensen eller
olika val
ITI32Y027

▶ Typ C


På/av
Stationsväljare
AF/regionskod/
TA-läge inställning
Volym
SETUP
VOL
FM
RADIO
TP
AF
REG
CD IN
BT
LIST
SCAN
TEXT
RADIO
MEDIA
Söka stationer med
mottagning
AM/FM-läge, knapp
Söka frekvens
Justera frekvensen, eller välja
funktioner/visa stationslista
ITI32Y028

Ställa in stationer i förväg

STEG 1 Sök fram önskade stationer genom att vrida på  eller trycka på ⌄ eller ⌃.

STEG 2 Håll den knapp intryckt (från ▭ [1] till ▭ [6]) som stationen ska ställas in på tills du hör en ljudsignal.

Söka radiostationer (endast typ C)

■ Söka förinställda radiostationer

STEG 1 Tryck på SCAN tills du hör en ljudsignal.

STEG 2 När önskad station har hittats trycker du på SCAN igen.

■ Söka efter alla radiostationer inom räckhåll

STEG 1 Tryck på SCAN .

Alla stationer med mottagning spelas i 5 sekunder.

STEG 2 När önskad station har hittats trycker du på SCAN igen.

Använda stationslistan

■ Uppdatera stationslistan

STEG 1 Tryck på LIST (typ A och B) eller  (typ C).

En stationslista visas nu.

STEG 2 Tryck på [ ] [UPDATE] för att uppdatera listan.

”Updating” visas medan sökningen fortgår, därefter visas alla tillgängliga stationer på displayen.

Avbryt uppdateringen genom att trycka på ⮌ (typ A och B) eller [ ] [BACK] (typ C).

■ Välja en station från stationslistan

STEG 1 Tryck på LIST (typ A och B) eller  (typ C).

En stationslista visas nu.

STEG 2 Vrid på  för att välja en station.

STEG 3 Tryck på  för att ställa in en station.

Återgå till föregående display genom att trycka på ⮌ (typ A och B) eller [ ] [BACK] (typ C).

RDS (Radio Data System)

Denna funktion ger din radio mölighet att ta emot stationer.

■ Lyssna till stationer i samma nät

STEG 1 Tryck på SETUP.

STEG 2 Vrid på  till ”RADIO” och tryck på  .

STEG 3 Vrid på  så att den motsvarar önskat läge: ”FM AF” eller ”Region code”.

STEG 4 Tryck på  för att välja ”ON” eller ”OFF”.

Läge FM AF ON: Stationen med starkast mottagning bland stationerna i samma nät väljs.

Läge för regionskod ON: Stationen med starkast mottagning bland stationerna i samma nät och som sänder samma program väljs.

■ Trafikinformation

STEG 1 Tryck på SETUP.

STEG 2 Vrid på  till ”RADIO” och tryck på  .

STEG 3 Vrid  till läge ”FM TA”.

STEG 4 Tryck på  för att välja ”ON” eller ”OFF”.

Läge TP: Systemet växlar automatiskt till trafikformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

Läge TA: Systemet växlar automatiskt till trafikformation när det tar emot en trafikinformationssignal. I FM-lägen blir systemet dämpat utom för sändningar av trafikinformation.

Ljudanläggningen återgår till föregående läge när trafikinformationen avslutats.

EON (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TA-läge växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EON AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

Om batteriet kopplas ur

Förinställda stationer raderas.

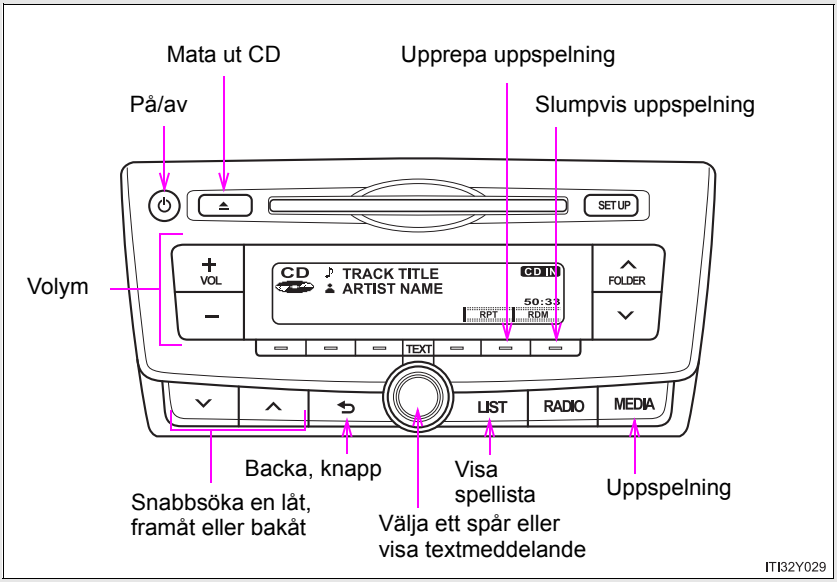
Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, varierande signalstyrka och föremål som finns i närheten, t.ex. tåg, sändare etc.
- Sedan: Radioantennen är monterad inuti bakrutan. Om du vill ha god radiomottagning ska du inte fästa en tonad film av metallictyp eller andra metalliska föremål på antennen som är monterad i bakrutan.
- Kombi: Radioantennerna är monterade inuti bakre sidorutan samt på bilens tak. För god radiomottagning, fäst inte en tonad film av metallictyp eller andra metalliska föremål på antennen som är monterad i bakre sidofönstret. Bakre takantennen kan tas bort om du vrider på den vid basen.

Digital Audio Broadcast (DAB) radio

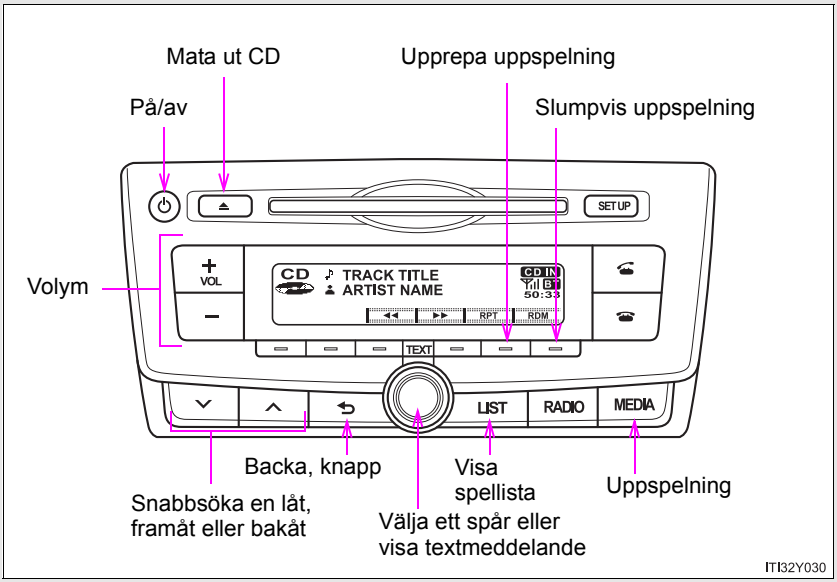
Tillbehören radioantenn och tuner är nödvändiga för att kunna använda Digital Audio Broadcast (DAB).

▶ Typ A

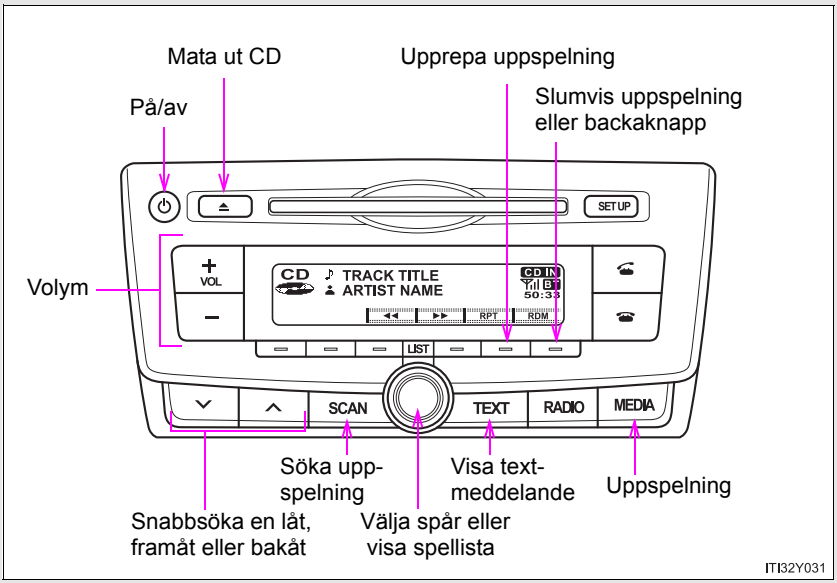


*: I förekommande fall

▶ Typ B


Mata ut CD
Upprepa uppspelning
På/av
Slumpvis uppspelning
Volym
SETUP
VOL
CD
TRACK TITLE
ARTIST NAME
CD IN
50:33
RPT
RDM
TEXT
LIST
RADIO
MEDIA
Backa, knapp
Visa spellista
Uppspelning
Snabbsöka en låt, framåt eller bakåt
Välja ett spår eller visa textmeddelande
ITI32Y030

▶ Typ C


Mata ut CD
Upprepa uppspelning
På/av
Slumvis uppspelning eller backaknapp
Volym
SETUP
VOL
CD
TRACK TITLE
ARTIST NAME
CD IN
50:33
RPT
RDM
LIST
SCAN
TEXT
RADIO
MEDIA
Söka upp-spelning
Visa text-meddelande
Uppspelning
Snabbsöka en låt, framåt eller bakåt
Välja spår eller visa spellista
ITI32Y031

Ladda in CD-skivor

Sätt in en CD.

Mata ut CD-skivor

Tryck på ⏏ och ta ut CD-skivan.

Välja spår

Vrid på  eller tryck på  för att stega framåt eller  för att stega bakåt tills önskat låtnummer visas.

Välja ett spår från spellistan

STEG 1 Tryck på LIST (typ A och B) eller  (typ C).

En spellista visas nu.

STEG 2 Vrid och tryck på  för att välja ett spår.

Återgå till föregående display genom att trycka på LIST eller  (typ A och B) eller  eller [BACK] (typ C).

Söka av låtar (endast typ C)

STEG 1 Tryck på SCAN .

De första 10 sekunderna av varje låt kommer att spelas upp.

Stäng av funktionen genom att trycka på SCAN igen.

STEG 2 Tryck på SCAN igen när önskat spår hittats.

Snabbsökning framåt och bakåt av låtar

För snabbsökning framåt eller bakåt, trycker du på ⌄ eller ⌃ och håller kvar.

Slumpvis uppspelning

Tryck på [ ] [RDM].

Avbryt funktionen genom att trycka på [ ] [RDM] igen.

Upprepa uppspelning

Tryck på [ ] [RPT].

Avbryt funktionen genom att trycka på [ ] [RPT] igen.

Byta display

Tryck på  (typ A och B) eller 

(typ C).

Spårets titel, artistens namn och CD-skivans titel visas på displayen.

Återgå till föregående display genom att trycka på  eller 

(typ A och B) 

eller  [BACK] (typ C).

Display

Högst 24 tecken kan visas.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

Felmeddelanden

”ERROR”: Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren.

”CD CHECK”: Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

”WAIT”: Manövern har stoppats på grund av för hög temperatur i spelaren. Vänta en stund och tryck sedan på 

. Om det ändå inte går att spela upp CD:n kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Skivor som kan användas

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.



CD-skivor med kopieringsskydd går eventuellt inte att spela upp.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om en störning skulle kännas av när CD-spelaren används.

Om en CD-skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

⚠ VARNING

Certifiering av CD-spelaren

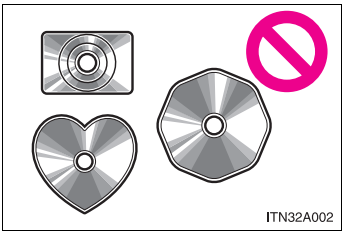
Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand.
  Överlåt reparationer till kvalificerad personal.
- Lasereffekt: Ej farlig

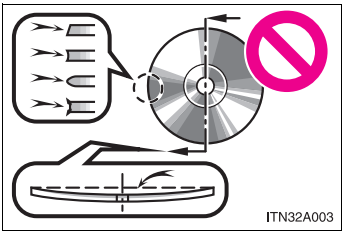
OBSERVERA

CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

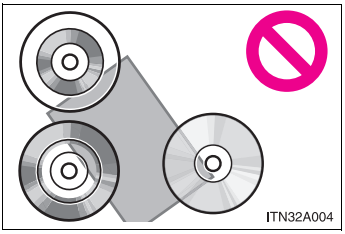
Följande typer av CD-skivor, 8 cm CD-adaptrar eller Dual Disc ska inte användas.
De kan skada CD-spelaren och/eller CD-spelarens in- eller utmatningsfunktion.



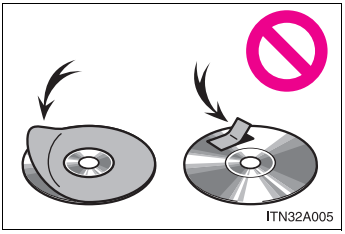
- CD-skivor vars diameter inte är 12 cm



- CD-skivor som är av låg kvalitet eller deformerade



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta



- CD-skivor vars yta är täckta med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter, eller vars etikett har tagits bort

⚠ OBSERVERA

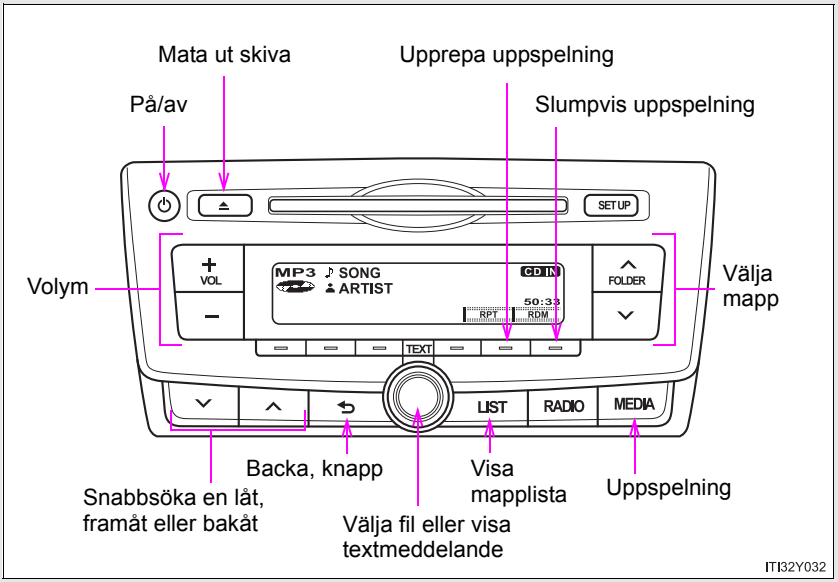
■ CD-spelare, säkerhetsanvisningar

Försummelse att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivluckan.
- Smörj inte CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.

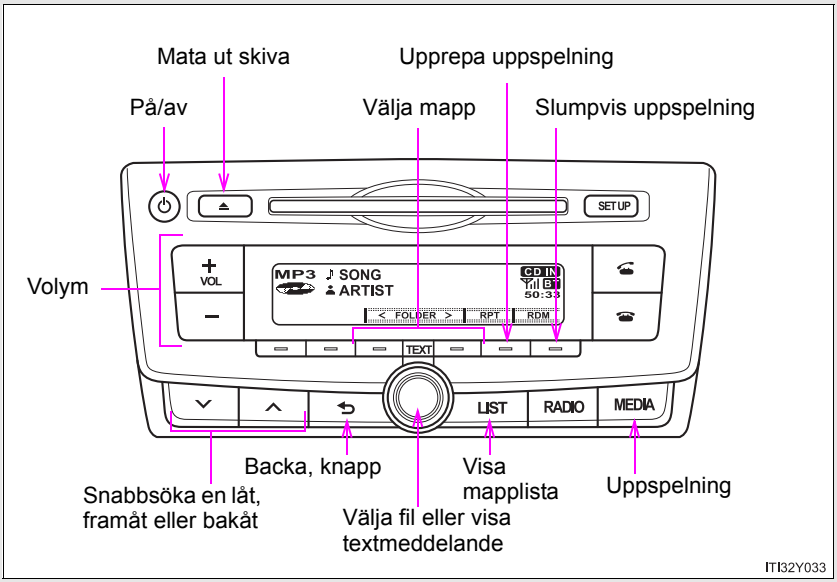
Spela upp MP3- och WMA-skivor*

▶ Typ A

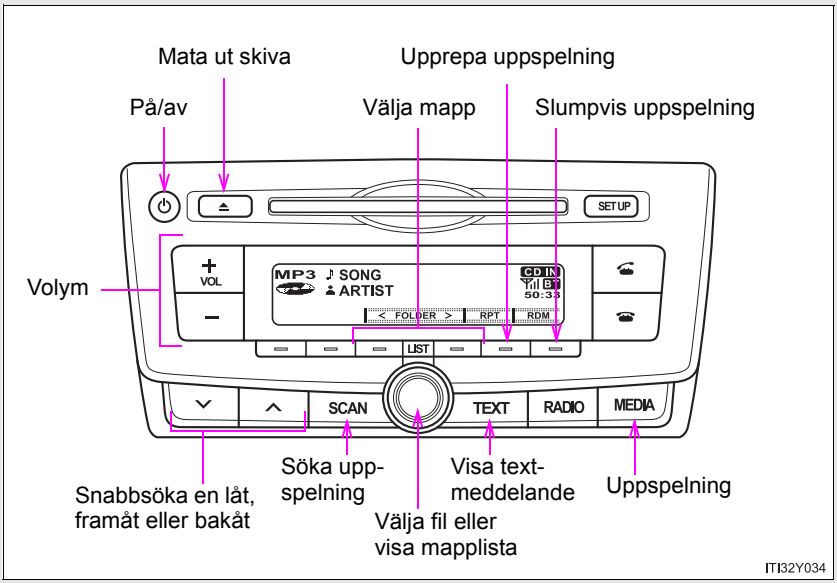


*: I förekommande fall

▶ Typ B


Mata ut skiva
Upprepa uppspelning
På/av
Välja mapp
Slumpvis uppspelning
Volym
SETUP
VOL
MP3
SONG
ARTIST
CD IN
FOLDER
RPT
RDM
TEXT
LIST
RADIO
MEDIA
Backa, knapp
Visa mapplista
Uppspelning
Snabbsöka en låt, framåt eller bakåt
Välja fil eller visa textmeddelande
ITI32Y033

▶ Typ C


Mata ut skiva
Upprepa uppspelning
På/av
Välja mapp
Slumpvis uppspelning
Volym
SETUP
VOL
MP3
SONG
ARTIST
CD IN
FOLDER
RPT
RDM
LIST
SCAN
TEXT
RADIO
MEDIA
Söka upp-spelning
Visa text-meddelande
Uppspelning
Snabbsöka en låt, framåt eller bakåt
Välja fil eller visa mapplista
ITI32Y034

Ladda in och mata ut MP3- och WMA-skivor

→Sid. 343

Välja mapp

■ Välj en mapp i taget

Tryck på [FOLDER] eller [∨] (typ A), [—] [<] eller [—] [>] (typ B och C) för att välja önskad mapp.

■ Välja en mapp och fil från mapplista

STEG 1 Tryck på [LIST] (typ A och B) eller [◎] (typ C).

En mapplista visas nu.

STEG 2 Vrid och tryck på [◎] för att välja mapp och fil.

Återgå till föregående display genom att trycka på [↩] (typ A och B) eller [—] [BACK] (typ C).

För att lämna funktionen, tryck på [LIST] (typ A och B) eller [◎] (typ C).

■ Gå tillbaka till den första mappen

Håll knappen [∨] (typ A) or [—] [<] (typ B och C) nedtryckt tills du hör en ljudsignal.

Söka av mapp (endast typ C)

STEG 1 Tryck på SCAN tills du hör en ljudsignal.

De första 10 sekunderna av varje fil i varje mapp kommer att spelas upp.

STEG 2 När önskad mapp har hittats trycker du på SCAN igen.

Välja filer

Vrid  eller tryck på ⌄ eller ⌃ för att välja önskad fil.

Söka av filerna i en mapp (endast typ C)

STEG 1 Tryck på SCAN .

De första 10 sekunderna av varje fil kommer att spelas upp.

STEG 2 När önskad fil har hittats trycker du på SCAN igen.

Snabbsökning framåt och bakåt av filer

För snabbsökning framåt eller bakåt, trycker du på ⌄ eller ⌃ och håller kvar.

Slumpvis uppspelning

En tryckning på [ ] [RDM] ändrar läget i följande ordning:
Mapp slumpmässigt→Skiva slumpmässigt→Av

Upprepa uppspelning

En tryckning på [ ] [RPT ändrar läget i följande ordning:
Fil upprepning→Mapp upprepning*→Av

*: Tillgänglig utom när RDM (slumpmässig uppspelning) har valts

Byta display

Tryck på  (typ A och B) eller 

(typ C).

Spårets titel, artistens namn och albumets titel (endast MP3) visas på displayen.

Återgå till föregående display genom att trycka på  eller 

(typ A och B) eller 

eller [ ] [BACK] (typ C).

■ **Display**

→Sid. 347

■ **Felmeddelanden**

”ERROR”:	Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren.
”CD CHECK”:	Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.
”NO SUPPORT”:	Antyder att inga MP3/WMA-filer finns på skivan.

■ **Skivor som kan användas**

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.



■ **Skyddsfunktion för CD-spelare**

Uppspelningen stoppas automatiskt om en störning skulle kännas av när CD-spelaren används.

■ **Om en CD-skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder**

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

■ **Linsrengörare**

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för audiokompression.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandarder, som kan användas.

● MP3-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (kompatibla med VBR)
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (endast kompatibla med tvåkanalig uppspelning)
  version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för MP3- och WMA-uppspelning är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Multisession

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till i MP3-filer, så att låtens titel och artistens namn, etc. kan sparas.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3 ID3-taggar (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att låtens titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

- För att spela en MP3-fil med en stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bit rate på 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer spelas in på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows, och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

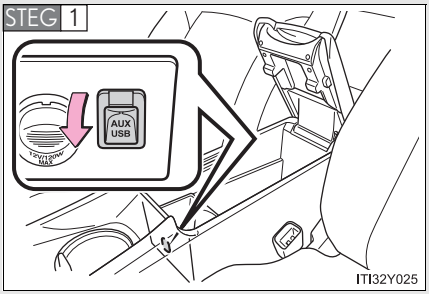
⚠ OBSERVERA

■ **CD och adaptrar som inte kan användas (→Sid. 349)**

■ **CD-spelare, säkerhetsanvisningar (→Sid. 350)**

Om du ansluter en iPod kan du njuta av musiken från bilens högtalare.

■ Ansluta en iPod



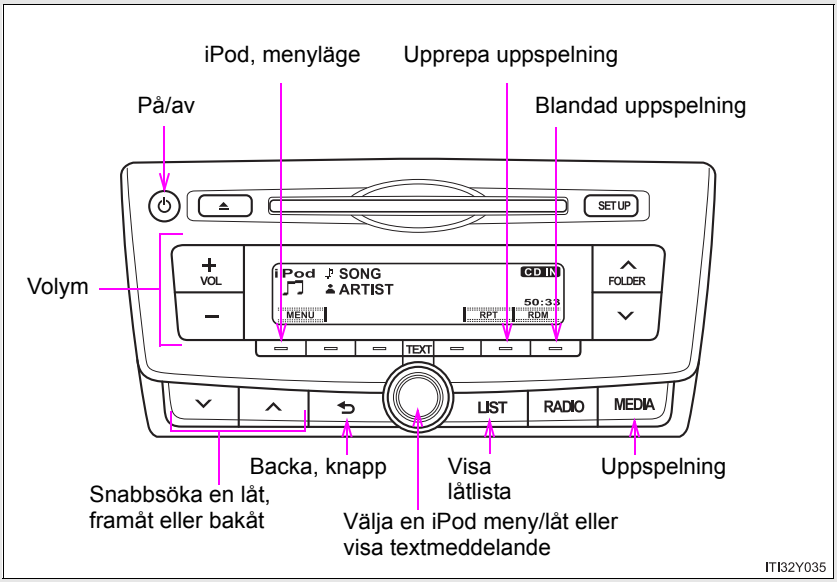
Öppna luckan och anslut en iPod med en iPod-kabel.

Sätt på strömmen om din iPod inte är på.

STEG 2 Tryck på MEDIA.

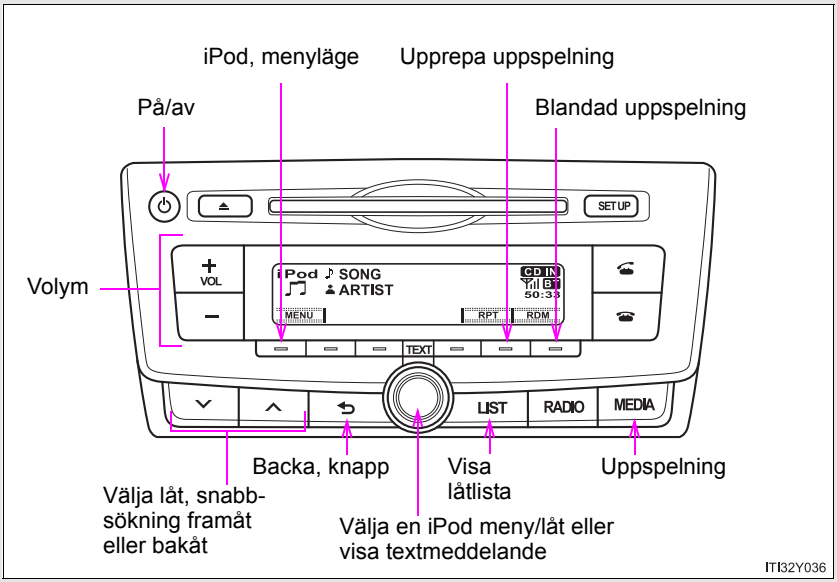
■ Kontrollpanel

▶ Typ A

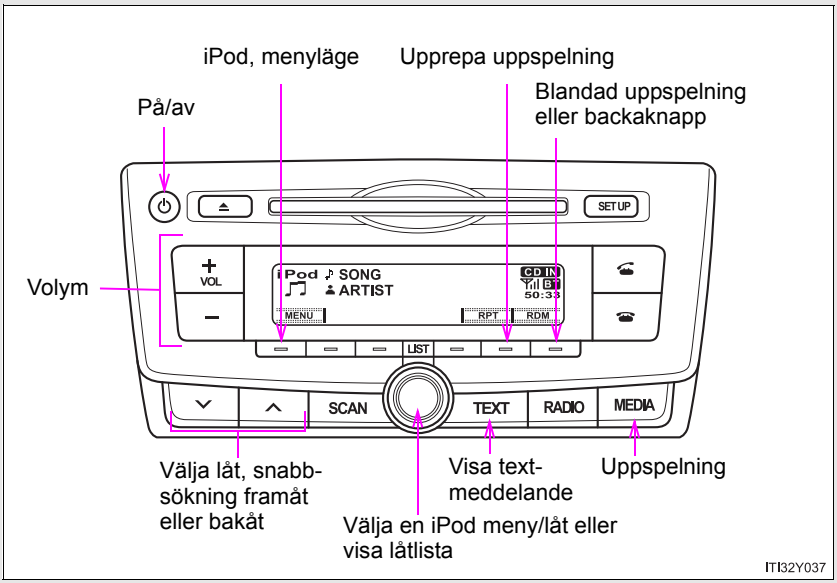


*: I förekommande fall

▶ Typ B


iPod, menyläge
Upprepa uppspelning
På/av
Blandad uppspelning
Volym
SETUP
VOL
iPod ♪ SONG
ARTIST
CD IN
MENU
RPT
RDM
TEXT
LIST
RADIO
MEDIA
Backa, knapp
Visa låtlista
Uppspelning
Välja låt, snabb-sökning framåt eller bakåt
Välja en iPod meny/låt eller visa textmeddelande
ITI32Y036

▶ Typ C


iPod, menyläge
Upprepa uppspelning
Blandad uppspelning eller backaknapp
På/av
Volym
SETUP
VOL
iPod ♪ SONG
ARTIST
CD IN
MENU
RPT
RDM
LIST
SCAN
TEXT
RADIO
MEDIA
Välja låt, snabb-sökning framåt eller bakåt
Visa text-meddelande
Uppspelning
Välja en iPod meny/låt eller visa låtlista
ITI32Y037

Välja uppspelningsläge

STEG 1 Tryck på [MENU] för att välja menyläge för iPod.

STEG 2 Vrid på  för att ändra uppspelningsläget i följande ordning:

”Spellistor”→”Artister”→”Album”→”Låtar”→”Podcasts”→”Genre”→”Kompositörer”→”Ljudböcker”

STEG 3 Tryck på  för att välja önskat uppspelningsläge.

■ Förteckning över uppspelningslägen

Uppspel-ningsläge	Första valet	Andra valet	Tredje valet	Fjärde valet
”Playlists”	Val av spellista	Val av låt	-	-
”Artists”	Val av artist	Val av album	Val av låt	-
”Albums”	Val av album	Val av låt	-	-
”Songs”	Val av låt	-	-	-
”Podcasts”	Val av podcast	Val av episod	-	-
”Genres”	Val av musikstil	Val av artist	Val av album	Val av låt
”Composers”	Val av kompositör	Val av album	Val av låt	-
”Audiobooks”	Val av ljudbok	Val av kapitel	-	-

■ Välja en lista

STEG 1 Vrid på  för att visa den första urvalslistan.

STEG 2 Tryck på  för att välja önskad post.

När du trycker på knappen ändras displayen till den andra urvalslistan.

STEG 3 Upprepa samma procedur för att välja önskad post.

Återgå till föregående vallista genom att trycka på  (typ A och B) eller  [BACK] (typ C).

Välja låtar

Vrid  eller tryck på  eller  för att välja önskad låt.

Välja låt från låtlistan

STEG 1 Tryck på LIST (typ A och B) eller  (typ C).

En låtlista visas nu.

STEG 2 Vrid på  för att välja en låt.

STEG 3 Tryck på  för att spela upp en låt.

Återgå till föregående display genom att trycka på ⮌ (typ A och B) eller [BACK] (typ C).

Snabbsöka låtar framåt och bakåt

Håll ⌄ eller ⌃ nedtryckt.

Upprepa uppspelning

Tryck på [RPT].

Avbryt funktionen genom att trycka på [RPT] igen.

Blandad uppspelning

När du trycker på [ ] [RDM] ändras lägena i följande ordning: Blandade spår→Blandade album→Av.

Byta display

Tryck på  (typ A och B) eller [TEXT] (typ C).

Spårets titel, artistens namn och albumets titel visas på displayen.

Återgå till föregående display genom att trycka på  eller [ ] (typ A och B) eller [TEXT] eller [ ] [BACK] (typ C).

■ Om iPod

- Apple ansvarar inte för sådana produkters funktion eller huruvida de uppfyller säkerhetsregler och annan standard.
- iPod är ett varumärke som tillhör Apple Inc., och som är registrerat i USA och andra länder.

■ iPod, funktioner

- När en iPod är ansluten och ljudkällan ställs in på iPod-läge, återupptar iPod uppspelningen från samma punkt som när den senast användes.
- Beroende på den iPod som ansluts till systemet fungerar eventuellt inte vissa funktioner. Om en funktion inte är tillgänglig på grund av ett fel (i motsats till en systemspecifikation) kan problemet lösas om enheten kopplas bort och därefter kopplas in igen.
- Medan en iPod-spelare är ansluten till systemet kan den inte användas med sina egna kontroller. Kontrollerna som tillhör bilens ljudanläggning måste användas istället.

■ iPod, problem

De flesta problem som du stöter på när du använder en iPod kan du lösa genom att koppla bort din iPod från bilens iPod-anslutning och återställa den.
Anvisningar om hur du återställer din iPod finns i instruktionsboken till din iPod.

■ Display

→Sid. 347

■ Felmeddelanden

”ERROR”:	Indikerar att en störning har uppstått i iPod eller dess anslutning.
”NO SONGS”:	Indikerar att det inte finns någon musik på din iPod.
”NO PLAYLIST”:	Indikerar att vissa tillgängliga låtar inte kan hittas på en vald spellista.
”UPDATE YOUR iPOD”:	Indikerar att iPod-versionen inte är kompatibel. Uppgradera programvaran i din iPod till den senaste versionen.

■ **Kompatibla modeller**

Modell	Generation	Mjukvaruversion
iPod	5:e generationen	version 1.3.0
iPod nano	1:a generationen	version 1.3.1
	2:a generationen	version 1.1.3
	3:e generationen	version 1.1.3
	4:e generationen	version 1.0.4
	5:e generationen	version 1.0.2
	6:e generationen	version 1.0.0
iPod touch	1:a generationen	version 3.1.3
	2:a generationen	version 3.1.3
		version 4.2.1
	Sent 2009 (8 GB)	version 3.1.3
		version 4.2.1
	3:e generationen (32 GB/64 GB)	version 3.1.3
		version 4.2.1
	4:e generationen	version 4.2.1
iPod classic	1:a generationen	version 1.1.2
	2:a generationen (120 GB)	version 2.0.1
	Sent 2009 (160 GB)	version 2.0.4
iPhone	1:a generationen (iPhone)	version 3.1.3
	2:a generationen (iPhone 3G)	version 3.1.3
		version 4.2.1
	3:e generationen (iPhone 3GS)	version 3.1.3
		version 4.2.1
	4:e generationen (iPhone 4)	version 4.2.1

Beroende på skillnader mellan modeller eller programvaruversioner etc., är vissa modeller som listats ovan eventuellt inte kompatibla med detta system.
4:e generationen iPod och tidigare modeller är inte kompatibla med detta system.
iPhone, iPod mini, iPod shuffle och iPod photo är inte kompatibla med detta system.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

- Maximalt antal listor per enhet: 9 999
- Maximalt antal låtar per enhet: 65 535
- Maximalt antal låtar per lista: 65 535

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Anslut inte en iPod eller använd inte knappar och vred.
Det kan då orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Skydda iPod mot skador

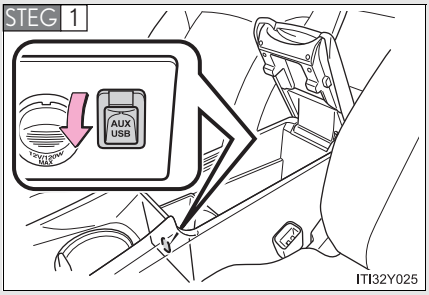
- Lämna inte kvar din iPod i bilen. Det kan bli hett i bilen vilket kan leda till skador på iPod.
- Tryck inte ned och utöva inte onödigt hårt tryck på din iPod när den är ansluten, eftersom den eller dess display kan ta skada.
- Stoppa inte in främmande föremål i ingången, eftersom det kan skada iPod eller dess anslutning.

Använda USB-minne*

Om du ansluter ett USB-minne kan du lyssna på musiken genom bilens högtalare.

■ Ansluta ett USB-minne

STEG 1



Öppna luckan och anslut ett USB-minne.

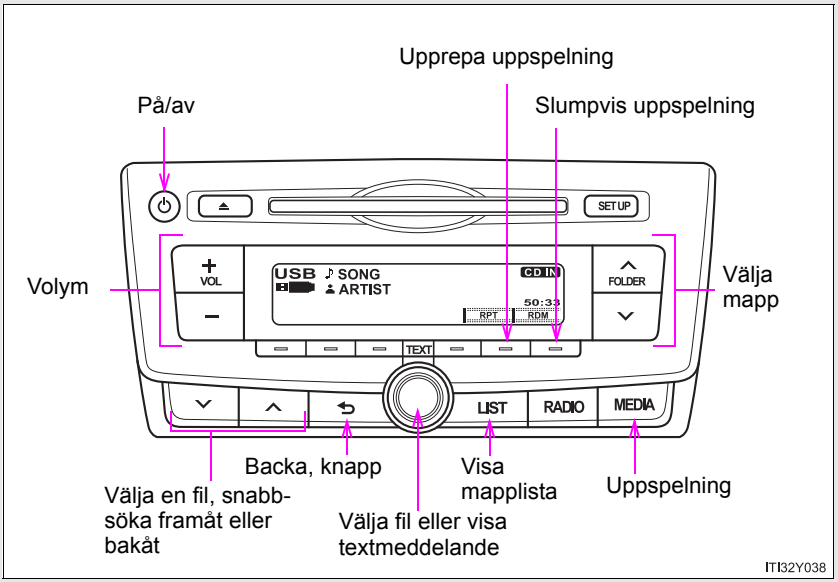
Sätt på strömmen om din USB-spelare inte är på.

STEG 2 Tryck på MEDIA.

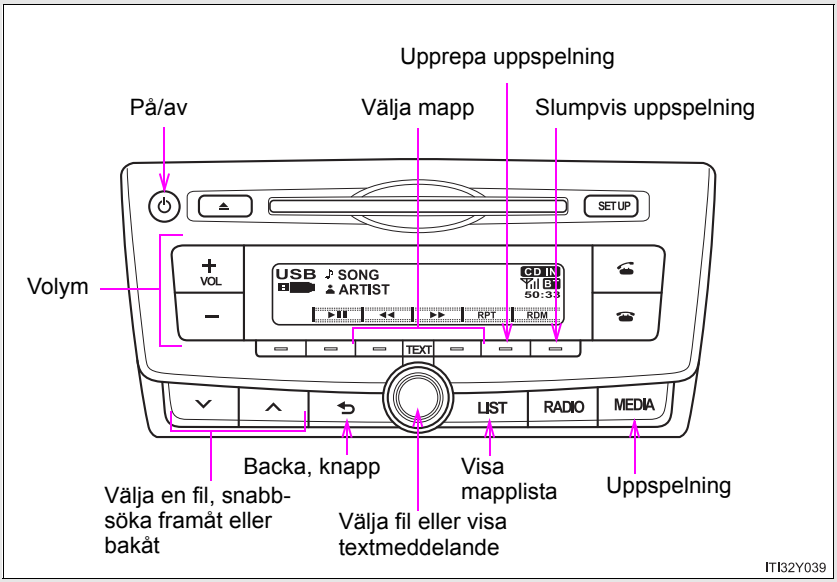
*: I förekommande fall

■ Kontrollpanel

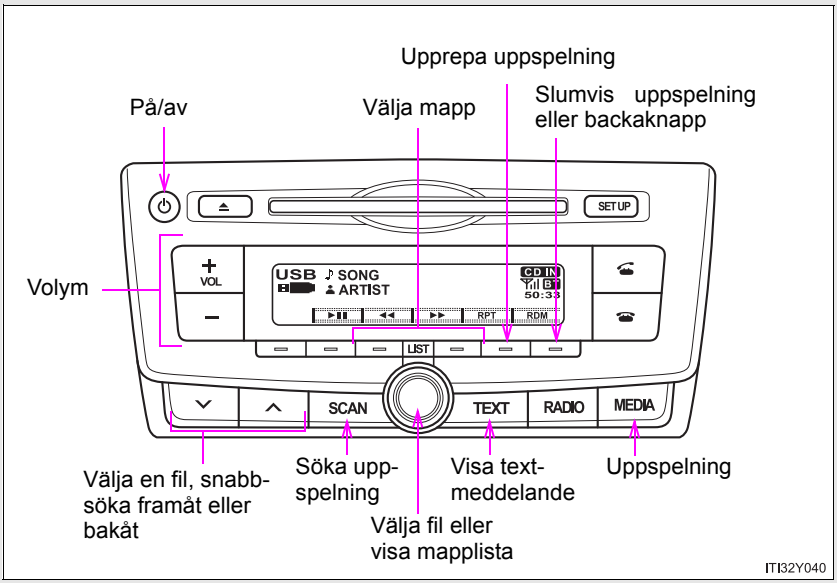
▶ Typ A



▶ Typ B


Upprepa uppspelning
På/av
Välja mapp
Slumpvis uppspelning
Volym
SETUP
VOL
USB
SONG
ARTIST
CD IN
RPT
RDM
TEXT
LIST
RADIO
MEDIA
Backa, knapp
Visa mapplista
Uppspelning
Välja en fil, snabb-söka framåt eller bakåt
Välja fil eller visa textmeddelande
ITI32Y039

▶ Typ C


Upprepa uppspelning
På/av
Välja mapp
Slumvis uppspelning eller backaknapp
Volym
SETUP
VOL
USB
SONG
ARTIST
CD IN
RPT
RDM
LIST
SCAN
TEXT
RADIO
MEDIA
Välja en fil, snabb-söka framåt eller bakåt
Söka upp-spelning
Visa text-meddelande
Uppspelning
Välja fil eller visa mapplista
ITI32Y040

Välja mapp

■ Välj en mapp i taget

Tryck på FOLDER eller ⌄ (typ A), eller ▭ [<] eller ▭ [>] (typ B och C) för att välja önskad mapp.

■ Välja en mapp och fil från mapplista

STEG 1 Tryck på LIST (typ A och B) eller ◎ (typ C).

En mapplista visas nu.

STEG 2 Vrid och tryck på ◎ för att välja mapp och fil.

Återgå till föregående display genom att trycka på ⮌ (typ A och B) eller ▭ [BACK] (typ C).

För att lämna funktionen, tryck på LIST (typ A och B) eller ◎ (typ C).

Söka igenom den första filen i samtliga mappar (endast type C)

STEG 1 Tryck på SCAN tills du hör en ljudsignal.

De första 10 sekunderna av varje fil i varje mapp kommer att spelas upp.

STEG 2 När önskad mapp har hittats trycker du på SCAN igen.

Välja filer

Vrid  eller tryck på  eller  för att välja önskad fil.

Söka av filerna i en mapp (endast typ C)

STEG 1 Tryck på SCAN .

De första 10 sekunderna av varje fil kommer att spelas upp.

STEG 2 När önskad fil har hittats trycker du på SCAN igen.

Snabbsökning framåt och bakåt av filer

För snabbsökning framåt eller bakåt, trycker du på  eller  och håller kvar.

Slumpvis uppspelning

En tryckning på  [RDM] ändrar läget i följande ordning:
Mapp slumpmässigt→Skiva slumpmässigt→Av

Upprepa uppspelning

När du trycker på  [RPT] ändras lägena i följande ordning:

Upprepa fil→Upprepa mapp*→Av

*: Tillgänglig utom när RDM (slumpmässig uppspelning) har valts

Byta display

Tryck på  (typ A och B) eller 

(typ C).

Spårets titel, artistens namn och albumets titel (endast MP3) visas på displayen.

Återgå till föregående display genom att trycka på  (typ A och B) eller  [BACK] (typ C).

■USB-minne, funktioner

- Beroende på den USB-spelare som är ansluten till systemet fungerar själva enheten eventuellt inte, och vissa funktioner är eventuellt inte tillgängliga.
  Om enheten inte fungerar eller om en funktion inte är tillgänglig på grund av en funktionsstörning (i motsats till en systemspecifikation) kan problemet lösas om enheten kopplas bort och därefter kopplas in igen.
- Om en USB-spelare fortfarande inte börjar att fungera efter att ha kopplats bort och därefter kopplats tillbaka ska minnet formateras.

■Display

→Sid. 347

■Felmeddelanden

”ERROR”: Indikerar att ett fel har uppstått i USB-minnet eller på anslutningen.

”NO MUSIC”: Indikerar att inga MP3/WMA-filer finns på USB-minnet.

■USB-spelare

●Kompatibla enheter
USB-spelare som kan användas för uppspelning av MP3 och WMA

●Kompatibla format
Följande format kan användas:

- USB-kommunikationsformat: USB2.0 FS (12 mbps)
- Filformat: FAT16/32 (Windows)
- Klass: Masslagningsklass
  MP3 och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid korrekt, samt deras filnamn och mappnamn visas ev inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximalt antal mappar per enhet: 999 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per enhet: 9 999
- Maximalt antal filer per mapp: 255

●MP3- och WMA-filer
MP3 (MPEG Audio LAYER 3) är ett standardformat för komprimering av ljud.
Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.
WMA (Windows Media Audio) är ett format för komprimering av ljud från Microsoft.
Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.
Det finns en begränsning för vilka MP3- och WMA-filstandarder som kan användas och vilka medier/format som filerna kan spelas in på.

● MP3-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
  MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (kompatibla med VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32–320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 32–160 (kbps)
  MPEG2.5: 32–160 (kbps)
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  HIGH PROFILE 32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  HIGH PROFILE 32–320 (kbps, VBR)

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till MP3-filer så att låtens titel och artistens namn etc. kan registreras.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3, 2.4 ID3-taggar. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att låtens titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

- När en enhet som innehåller MP3- eller WMA-filer ansluts kontrolleras alla filerna på USB-spelaren. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte tar med några andra filer än MP3- och WMA-filer, eller skapar onödiga mappar.
- När USB-spelaren är ansluten och ljudanläggningen ställs in på USB-läge, börjar USB-spelaren spela upp den första filen i den första mappen.

  Om samma spelare tas bort och ansluts på nytt (utan att innehållet ändras), kommer uppspelningen att fortsätta från samma ställe som senast.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kommer de att hoppas över (inte spelas).

● Uppspelning

- Om du vill spela en MP3-fil med stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bithastighet på minst 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen.
  I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

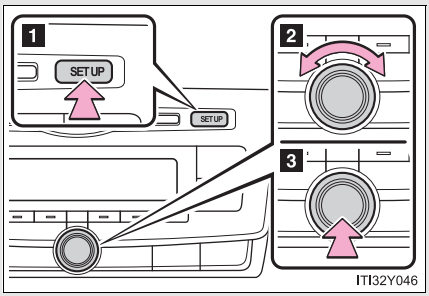
Anslut inte ett USB-minne eller använd inte knappar och vred.
Det kan då orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

■ Skydda USB-minne mot skador

- Lämna inte kvar USB-spelaren i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på USB-spelaren.
- Tryck inte ned och utöva inte onödigt hårt tryck på USB-minnet när det är anslutet, eftersom minnet eller dess anslutning kan ta skada.
- Stoppa inte in främmande föremål i ingången, eftersom det kan skada USB-minnet eller dess anslutning.

Optimal användning av ljudanläggningen*



1 Visa det aktuella läget

2 Ändrar följande inställningar

- Ljudkvalitet och volymbalans (→Sid. 382)

  Inställd ljudkvalitet och balans kan ändras för att ge det bästa ljudet.

- Automatisk stereobalans på/av (→Sid. 382)

3 Välja läge

Använda ljudkontrollfunktionen

■ Ändra lägen för ljudkvaliteten

STEG 1 Tryck på SETUP.

STEG 2 Vrid  för att välja ”Ljudinställning”.

STEG 3 Tryck på  .

STEG 4 Vrid på  så att den motsvarar önskat läge.

”BASS”, ”TREBLE”, ”FADER”, ”BALANCE”, eller ”ASL”.

STEG 5 Tryck på  .

*: I förekommande fall

Justera ljudkvaliteten

Vrid på  för att justera nivån.

Lägen för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Vrid åt vänster	Vrid åt höger
Bas*	”BASS”	–5 till 5	Låg	Hög
Diskant*	”TREBLE”	–5 till 5		
Fram/bak volymbalans	”FADER”	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Vänster/ höger volym-balans	”BALANCE”	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

*: Nivån på ljudkvaliteten justeras individuellt i respektive läge för ljudanläggningen.

Justera automatisk ljudnivåreglering (ASL)

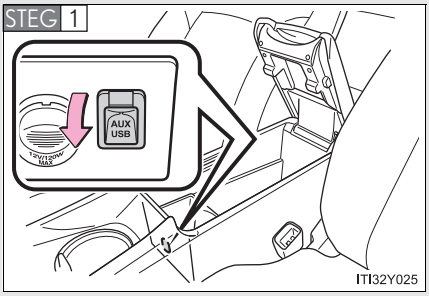
När ASL är valt, vrid  åt höger för att ändra ASL-graden i ordningsföljden LOW, MID och HIGH.

När du vrider  åt vänster stängs ASL av.

ASL justerar automatiskt ljudnivå och tonkvalitet baserat på bilens hastighet.

Använda AUX-ingång*

Denna ingång kan användas till att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.



Öppna locket och anslut den bärbara spelaren.

STEG 2 Tryck på MEDIA tills ”AUX” visas.

■Använda bärbara spelare som är anslutna till ljudanläggningen

Volymen kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara spelaren.

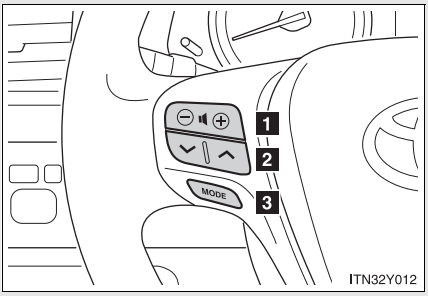
■Vid användning av en bärbar spelare ansluten till strömuttaget

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara spelarens strömkälla.

*: I förekommande fall

Använda rattmonterade kontroller

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten.



1 Ljudkontroll

2 Radioläge:

Välja radiostationer

CD-läge:

Välja spår och filer (MP3 och WMA)

iPod-läge: Välja låt

USB-minnesläge:

Väljer en fil och en mapp

Bluetooth® ljudanläggning (i förekommande fall):

Välja en låt eller ett album

3 Sätta på, välja ljudkälla

Slå på strömmen

Tryck på MODE när ljudanläggningen är avstängd.

Ändra ljudkälla

Tryck på 

när ljudanläggningen är påslagen. Ljudkällan växlar på följande sätt varje gång knappen 

trycks in. Om läget inte kan användas hoppas det över.

AM→FM→CD-läge→iPod- eller USB-minne→Bluetooth® ljudanläggning*→AUX

*: I förekommande fall

Justera ljudvolymen

Tryck på ”+” på  för att höja volymen och på ”–” för att sänka den.

Tryck ned ”+” eller ”–” på  för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Dämpa ljudet

Håll 

nedtryckt.

Stäng av funktionen genom att hålla 

nedtryckt igen.

Välja radiostation

STEG 1 Tryck på

för att välja radioläge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på  för att välja förinställd radiostation.

För att söka fram stationer med mottagning, tryck på ”∧” eller ”∨” på  tills du hör en ljudsignal.

Välja ett spår/en fil eller en låt

STEG 1 Tryck på 

för att välja läget för CD, iPod eller USB-minne, Bluetooth® ljudanläggning.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på  för att välja önskat spår, önskad fil eller låt.

Välja album

STEG 1 Tryck på 

för att välja läget för Bluetooth® ljudanläggning.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på  tills du hör en ljudsignal.

Välja mapp (MP3 och WMA eller USB-minne)

STEG 1 Tryck på 

för att välja läget för CD eller USB-minne.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på  tills du hör en ljudsignal.

⚠ VARNING

■ Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på ratten.

■ **Bluetooth® ljudanläggning**

Med en Bluetooth® ljudanläggning kan du lyssna på musik som spelas på en bärbar spelare i bilens högtalare via trådlös kommunikation.

Den här ljudanläggningen har en Bluetooth®-funktion som gör att musik på bärbara spelare kan spelas upp utan kablar. Om din bärbara spelare saknar Bluetooth®-funktion fungerar inte ljudanläggningen i Bluetooth®-läge.

■ **Bluetooth® telefon (handsfree telefonsystem)**

Det här systemet fungerar tillsammans med Bluetooth® och gör att mobiltelefonen trådlöst kan anslutas till handsfree-systemet när du ringer och tar emot samtal utan att du behöver använda själva telefonen.

*: I förekommande fall

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

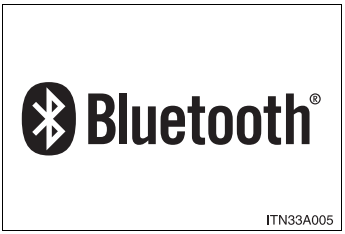
Bluetooth® ljudanläggning/telefon fungerar eventuellt inte normalt i följande situationer:

- Den bärbara spelaren stöder inte Bluetooth®
- Mobiltelefonen befinner sig utanför mottagningsområdet
- Bluetooth®-enheten är avstängd
- Bluetooth®-enheten batteri är dåligt laddat
- Bluetooth®-enheten är inte ansluten till systemet
- Bluetooth®-enheten finns bakom sätet eller i handsfacket eller i konsolfacket, eller något metallmaterial täcker eller vidrör enheten

■ **Vid överföring av ägande av bilen**

Kontrollera att du återställer personliga uppgifter i systemet så att de inte blir tillgängliga. (→Sid. 411)

■ **Om Bluetooth®**



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.

Kompatibla modeller

- Bluetooth®-specifikationer:
  version 1.1, eller högre (rekommenderas: version 2.1 + EDR eller högre)
- Följande profiler:
  - A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) version 1.0, eller högre (rekommenderas: version 1.2 eller högre)
  - AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) version 1.0 eller högre (rekommenderas: version 1.3 eller högre)

Bärbara spelare måste motsvara specifikationerna ovan för att kunna anslutas till ljudanläggningens Bluetooth®-funktion. Några funktioner kan dock fungera i begränsad omfattning beroende på typen av bärbar spelare.

- Mobiltelefon
  - HFP (Hands Free Profile) version 1.0 eller högre (rekommenderas: version 1.5)
  - OPP (Object Push Profile) version 1.1
  - PBAP (Phone Book Access Profile) version 1.0

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd inte en mobiltelefon.
- Anslut inte en Bluetooth®-enhet och använd inte reglagen.

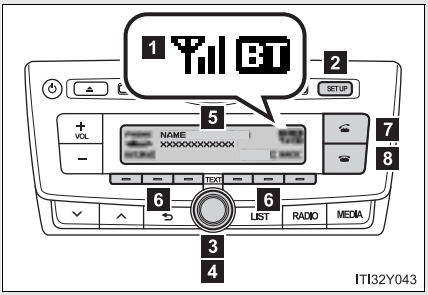
OBSERVERA

Undvika skador på en Bluetooth®-enhet

Lämna inte kvar din Bluetooth®-enhet i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på enheten.

■ Ljudanläggning

▶ Typ A



1 Bluetooth®-anslutningens status

Om inte ”BT” visas kan Bluetooth® ljudanläggning/telefon inte användas.

2 Visa inställningsmeny

3 Välja t.ex. meny och nummer
Vrid: Välja en funktion
Tryck: Ange vald funktion

4 Visa information som får plats på displayen (håll intryckt)

5 Display
Ett meddelande, ett namn, en siffra, etc. visas.

Små bokstäver och specialtecken kan inte visas.

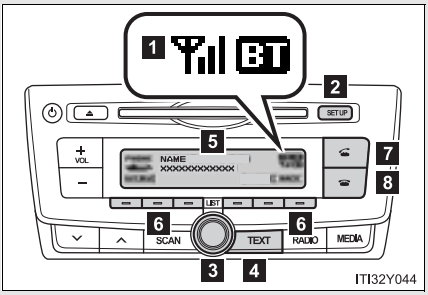
6 Välja snabbnummer

7 Lur av-knapp
Aktiverar handsfree-systemet/startar ett samtal

8 Lur på-knapp
Inaktiverar handsfree-systemet/avslutar ett samtal/avvisar ett samtal

*: I förekommande fall

▶ Typ B



1 Bluetooth®-anslutningens status

Om inte ”BT” visas kan Bluetooth® ljudanläggning/telefon inte användas.

2 Visa inställningsmeny

3 Välja t.ex. meny och nummer
Vrid: Välja en funktion
Tryck: Ange vald funktion

4 Visa information som får plats på displayen (håll intryckt)

5 Display
Ett meddelande, ett namn, en siffra, etc. visas.

Små bokstäver och specialtecken kan inte visas.

6 Välja snabbnummer

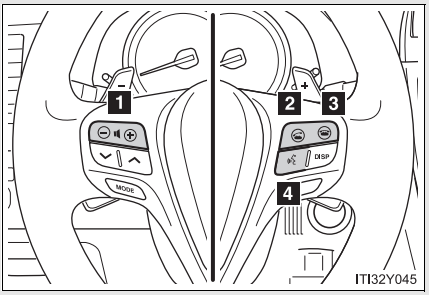
7 Lur av-knapp
Aktiverar handsfree-systemet/startar ett samtal

8 Lur på-knapp
Inaktiverar handsfree-systemet/avslutar ett samtal/avvisar ett samtal

Rattmonterade kontroller (Bluetooth® ljudanläggning)

→Sid. 384

Rattmonterade kontroller (Bluetooth® telefon)



1 Ljudkontroll

Ljudnivån på samtalet kan inte justeras med den här knappen.

2 Lur av-knapp

Aktiverar handsfree-systemet/startar ett samtal

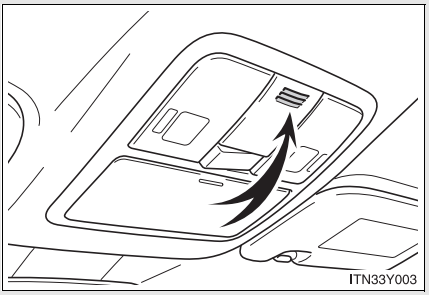
3 Lur på-knapp

Inaktiverar handsfree-systemet/avslutar ett samtal/avvisar ett samtal

4 Talknapp

Aktiverar röststyrningssystemet (tryck)/inaktiverar röststyrningssystemet (håll nedtryckt)

Mikrofon



Använda Bluetooth® ljudanläggning/telefon för första gången

Innan du använder Bluetooth® ljudanläggning/telefon måste du registrera en Bluetooth®-enhet i systemet. Följ nedanstående metod för att registrera en apparat:

STEG 1 Tryck på SETUP och välj ”Bluetooth” med  .

STEG 2 Tryck på  och välj ”Pairing” med  .

En lösenkod visas.

STEG 3 SSP (Secure Simple Pairing), Bluetooth®-enheter som är inkompatibla med SSP: Ange lösenkoden i ljudspelaren.
Bluetooth®-enheter som är kompatibla med SSP (Secure Simple Pairing): Välj ”Yes” för att registrera apparaten. Den registreras eventuellt automatiskt beroende på enheten.

Om en Bluetooth®-enhet har funktioner för musikspelare och mobiltelefon kan båda funktionerna registreras samtidigt. När en enhet tas bort kommer båda att tas bort samtidigt.

Om du trycker på knappen för lur-av, tal eller  och läget ”TEL” angivs när inga telefoner har registrerats visas registreringsskärmen automatiskt.

Menylista för Bluetooth® ljudanläggning/telefon

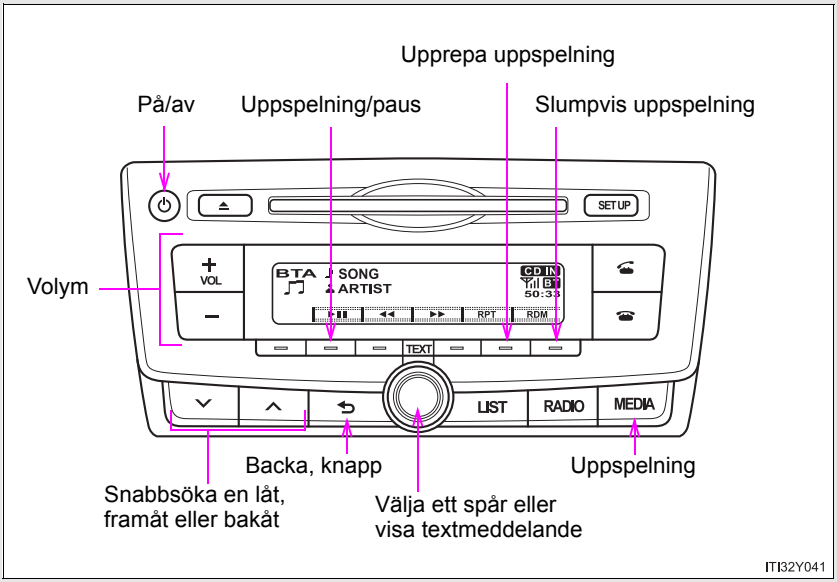
Första menyn	Andra menyn	Tredje menyn	Funktionsdetaljer
”Bluetooth”	”Pairing”	-	Registrera en Bluetooth®-enhet
	”List Phone”	-	Lista registrerade mobiltelefoner
	”List Audio”	-	Visa en lista över registrerade bärbara spelare
	”Passkey”	-	Ändra lösenkoden
	”BT Power”	-	Inställning av automatisk anslutning av enheten till på eller av
	”Bluetooth info”	”Device Name” ”Device Address”	Visar enhetens status
	”Display setting”	-	Inställning av den automatiska anslutningsbekräftelsen till på eller av
	”Initialize”	-	Nollställa inställningarna

Första menyn	Andra menyn	Tredje menyn	Funktionsdetaljer
”TEL”	”Phonebook”	”Add contacts”	Lägga till nytt nummer
		”Add SD”	Registrera ett snabbnummer
		”Delete Call History”	Ta bort ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken
		”Delete contacts”	Ta bort ett nummer som är lagrat i telefonboken
		”Delete other PB”	Tar bort uppgifter i en telefonbok
	”HF Sound Setting”	”Call Volume”	Ställa in samtalsvolymen
		”Ring tone Volume”	Ställa in ringsignalsvolymen
		”Ring tone”	Ställa in ringsignalens ton
	”Transfer Histories”	-	Överför samtalshistorik

■ **Funktioner i Bluetooth® ljudanläggning/telefon**

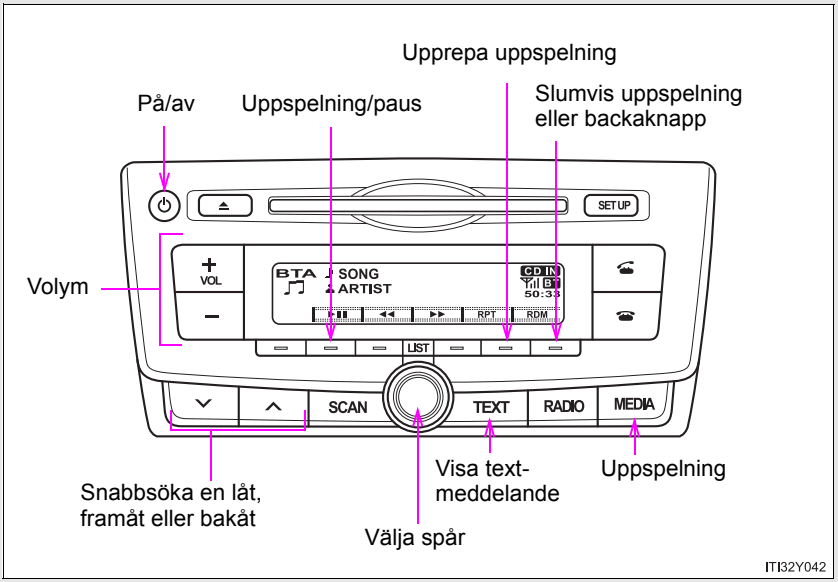
Beroende på Bluetooth®-enheten är vissa funktioner eventuellt inte tillgängliga.

▶ Typ A



*: I förekommande fall

▶ Typ B



Välja och söka av ett album

■ Välja album

Tryck på [▭] (◀◀) eller [▭] (▶▶) för att välja önskat album.

■ Söka av det första spåret i samtliga album (endast type B)

STEG 1 Tryck på SCAN tills du hör en ljudsignal.

De första 10 sekunderna av varje spår i varje album kommer att spelas upp.

STEG 2 När önskat album har hittats trycker du på SCAN igen.

Välja och söka igenom spår

■ Välja spår

Tryck på ⌄ eller på ⌃ för att välja önskat spår.

■ Söka av spåren i ett album (endast typ B)

STEG 1 Tryck på SCAN .

De första 10 sekunderna av varje låt kommer att spelas upp.

STEG 2 När önskat spår har hittats trycker du på SCAN igen.

Snabbsökning framåt och bakåt av låtar

Håll ⌄ eller ⌃ nedtryckt.

Upprepa uppspelning

När du trycker på ▭ [RPT] ändras lägena i följande ordning:
Upprepning av spår→Upprepning av album→Av.

Slumpvis uppspelning

När du trycker på [ ] [RDM] ändras lägena i följande ordning:
Slumpvis album→Slumpvis samtliga spår→Av.

Spela upp och pausa låtar

Tryck på [ ] (▶II).

Byta display

Tryck på  (typ A) eller [TEXT] (typ B).

Spårets titel och artistens namn visas på displayen.

Återgå till föregående display genom att trycka på  eller [↩]

(typ A) eller [TEXT] eller [ ] [BACK] (typ B).

■ Funktioner i Bluetooth® ljudanläggning

Beroende på vilken bärbar spelare som ansluts till systemet fungerar eventuellt inte vissa funktioner.

Ringa ett samtal*

Ange läge ”TEL” mode genom att trycka på  eller på knappen lur-av.

■ Ringa ett samtal

- Ringa samtal genom att välja ett namn
- Snabbnummer
- Ringa samtal genom att knappa in ett nummer
- Ringa samtal från samtalshistorik

■ Ta emot ett samtal

- Svara i telefonen
- Avvisa samtal

■ Funktioner under ett samtal

- Överföra samtal
- Dämpa din röst
- Knappa in siffror
- Ställa in samtalsvolymen

■ Justera ringsignalsvolymen när du tar emot ett samtal

*: I förekommande fall

Ringa samtal genom att välja ett namn

STEG 1 Välj ”Phonebook” med  .

STEG 2 Välja önskat namn med  och tryck på  eller knappen lur-av.

Genom att trycka på [ ] [Add S. Dial] och en av knapparna för snabbnummer (från [ ] [1] till [ ] [5]) medan önskat namn väljs kan detta registreras som ett snabbnummer.

Snabbnummer

STEG 1 Välj ”Speed Dials” med  .

STEG 2 Tryck på önskad snabbvalsknapp (från [ ] [1] till [ ] [5]) och tryck på  eller på knappen lur-av.

Ta bort ett registrerat snabbnummer (från [ ] [1] till [ ] [5]) tryck på [ ] [DELETE] och sedan på [ ] [YES].

Ringa samtal genom att knappa in ett nummer

STEG 1 Välj ”Speed Dials” med  .

STEG 2 Ange telefonnumret och tryck på [ ] eller på knappen lur-av.

Ringa samtal från samtalshistorik

STEG 1 Välj ”All calls”, ”Missed calls”, ”Incoming calls” eller ”Outgoing calls” med  .

STEG 2 Välj önskat nummer med  och tryck på [ ] eller knappen lur-av.

Följande funktioner kan utföras:

- Registrera ett nummer som snabbnummer

  Tryck på [ ] [Add S. Dial] och tryck därefter på önskad snabbvalsknapp (från [ ] [1] till [ ] [5]).

- Ta bort valt nummer

  Tryck på [ ] [DELETE] och på [ ] [YES].

När du tar emot ett samtal

■ Svara i telefonen

Tryck  på lur av-knappen.

■ Avvisa samtal

Tryck på  eller på lur på-knappen.

■ Ta emot ett samtal när du talar i ett annat samtal

Tryck  på lur av-knappen.

Tryck på  eller knappen lur-av igen för att återgå till det föregående samtalet.

Funktioner under ett samtal

● Överföra samtal

Ett samtal kan överföras mellan mobiltelefonen och systemet medan numret slås, ett samtal tas emot eller under ett samtal. Använd någon av dessa metoder:

a. Använda mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

b. Tryck på [ ]* [PHONE].

*: Denna funktion kan bara användas vid överföring från mobiltelefonen till ett system under ett samtal.

● Dämpa din röst

Tryck på [ ] [MUTE].

● Knappa in siffror

Tryck på [ ] [0-9] och använd  för att ange önskade siffror.

- För att skicka angivna siffror, tryck på [ ] [SEND].
- När du är klar, tryck på [ ] [EXIT] för att återgå till föregående skärm.

● Ställa in samtalsvolymen

För att minska volymen: Tryck på [–].

För att öka volymen: Tryck på [+ VOL].

Justera ringsignalsvolymen när du tar emot ett samtal

För att minska volymen: Tryck på  .

För att öka volymen: Tryck på  .

■ När du talar i telefon

- Tala inte samtidigt som den andra parten.
- Håll ljudet på den mottagna rösten på låg nivå. Annars kan röstekot öka.

■ Automatisk volyminställning

När bilens hastighet är minst 80 km/tim ökar ljudnivån automatiskt. Ljudnivån återgår till föregående inställning när bilens hastighet sjunker till 70 km/tim eller lägre.

■ Telefonsamtalsfunktioner

Beroende på mobiltelefonen är vissa funktioner eventuellt inte tillgängliga.

■ Situationer när systemet eventuellt inte känner igen din röst

- Vid körning på dåliga vägar
- När du kör i hög hastighet
- Om luft blåser ut från ventilerna på mikrofonen
- Om luftkonditioneringsfläkten avger ett högt ljud

Använda menyn ”SET UP” (”Bluetooth”-meny)*

Genom att registrera en Bluetooth®-enhet i systemet aktiveras systemet. Följande funktioner kan användas för registrerade enheter:

■ Funktioner och metoder

STEG 1 Tryck på SETUP och välj ”Bluetooth” med  .

STEG 2 Tryck på  och välj någon av följande funktioner med  .

- Registrera en Bluetooth®-enhet
  ”Pairing”
- Lista registrerade mobiltelefoner
  ”List Phone”
- Lista registrerade bärbara spelare
  ”List Audio”
- Ändra lösenkoden
  ”Passkey”
- Inställning av automatisk anslutning av enheten till på eller av
  ”BT Power”
- Visa enhetens status
  ”Bluetooth info”
- Inställning av den automatiska anslutningsbekräftelsen till på eller av
  ”Display Setting”
- Nollställa
  ”Initialize”

*: I förekommande fall

Registrera en bärbar spelare

Välj ”Pairing” med  och utför proceduren för att registrera en bärbar spelare. (→Sid. 393)

Lista registrerade mobiltelefoner

Välj ”List Phone” med  . Listan med registrerade mobiltelefoner visas.

● Ansluta den registrerade mobiltelefonen till ljudsystemet

STEG 1 Välj namnet på den mobiltelefon som ska anslutas med  .

STEG 2 Välj ”Select” med  .

● Ta bort en registrerad mobiltelefon

STEG 1 Välj namnet på den mobiltelefon som ska tas bort med  .

STEG 2 Välj ”Delete” med  .

STEG 3 Tryck på [ ] [YES].

Visa en lista över registrerade bärbara spelare

Välj ”List Audio” med  . Listan med registrerade bärbara spelare visas.

● Ansluta den registrerade bärbara spelaren till ljudanläggningen

STEG 1 Välj namnet på den bärbara spelaren som ska anslutas med  .

STEG 2 Välj ”Select” med  .

● Ta bort en registrerad bärbar spelare

STEG 1 Välj namnet på den bärbara spelaren som ska tas bort med  .

STEG 2 Välj ”Delete” med  .

STEG 3 Tryck på [YES].

Ändra lösenkod

STEG 1 Välj ”Passkey” med  .

STEG 2 Välj en lösenkod som består av 4 till 8 siffror med  .

Ange numret med 1 tecken åt gången.

STEG 3 När hela numret som ska registreras som lösenkod har angetts trycker du på  igen.

Om den lösenkod som ska registreras består av 8 siffror behöver du inte trycka på  .

Inställning av automatisk anslutning av enheten till på eller av

Om ”BT Power” är inställt till påslaget läge ansluts den registrerade enheten automatiskt när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läge ”ACC” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).

STEG 1 Välj ”BT Power” med  .

STEG 2 Tryck på ”ON” eller ”OFF” med  .

Visar enhetens status

Välj ”Bluetooth info” med  .

● Visa enhetens namn

Välj ”Device Name” med  .

● Visa enhetens adress

Välj ”Device Address” med  .

Inställning av den automatiska anslutningsbekräftelsen till på eller av

Om ”Display setting” är inställt till påslaget läge visas den bärbara enhetens status när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge eller tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läge ”ACC” eller ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).

STEG 1 Välj ”Display setting” med  .

STEG 2 Tryck på ”ON” eller ”OFF” med  .

Nollställning

Välj ”Initialize” med  .

● Nollställa ljudinställningarna

Välj ”Sound Setting” med  och tryck på [YES].

För detaljer om ljudinställningar: →Sid. 412

● Nollställa information om enheten

Välj ”Car Device Info” med  och tryck på [YES].

Automatisk anslutning av bärbar enhet, visning av automatisk anslutningsbekräftelse och lösenkoden nollställs.

● Nollställa alla inställningar

Välj ”All Initialize” med  och tryck på [YES].

■Antalet Bluetooth®-enheter som som kan registreras

Upp till 5 Bluetooth®-enheter kan registreras i systemet.

Använda menyn ”SET UP” (”TEL”-meny)*

■ Funktioner och metoder

Tryck på [SETUP] och följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive funktion  :

- Lägga till nytt telefonnummer
  1. ”TEL”→2. ”Phonebook”→3. ”Add contacts”
- Ställa in snabbnummer
  1. ”TEL”→2. ”Phonebook”→3. ”Add SD”
- Ta bort samtalshistorik
  1. ”TEL”→2. ”Phonebook”→3. ”Delete Call History”
- Ta bort registrerat telefonnummer
  1. ”TEL”→2. ”Phonebook”→3. ”Delete contacts”
- Ta bort en annan mobiltelefons telefonbok
  1. ”TEL”→2. ”Phonebook”→3. ”Delete other PB”
- Ställa in samtalsvolym
  1. ”TEL”→2. ”HF Sound Setting”→3. ”Call Volume”
- Ställa in ringsignalsvolym
  1. ”TEL”→2. ”HF Sound Setting”→3. ”Ring tone Volume”
- Ställa in ringsignal
  1. ”TEL”→2. ”HF Sound Setting”→3. ”Ring tone”
- Överföra samtalshistorik
  1. ”TEL”→2. ”Transfer Histories”

*: I förekommande fall

Lägga till nytt telefonnummer

Välj ”Add contacts” med  .

● Överföra alla kontakter från mobiltelefonen

Välj ”Overwrite all” med  och tryck på [ ] [YES].

● Överföra en kontakt från mobiltelefonen

Välj ”Add one contact” med  och tryck på [ ] [YES].

Ställa in snabbnummer

STEG 1 Välj ”Add SD” med  .

STEG 2 Välj önskade data med  .

STEG 3 Tryck på önskad snabbvalsknapp (från [ ] [1] till [ ] [5]).

För detaljer om inställning av snabbnummer från samtalshistorik: →Sid. 402

För detaljer om radering av snabbnummer: →Sid. 401

Ta bort samtalshistorik

Välj ”Delete Call History” med  .

● Ta bort samtalshistorik för utgående samtal

STEG 1 Välj ”Outgoing Calls” med  .

STEG 2 Välj önskat telefonnummer med  och tryck på [ ] [YES].

Ta bort all historik över utgående samtal, tryck på [ ] [ALL] och tryck därefter på [ ] [YES].

● Ta bort historik över inkommande samtal

STEG 1 Välj ”Incoming Calls” med  .

STEG 2 Välj önskat telefonnummer med  och tryck på [ ] [YES].

Ta bort all historik från inkommande samtal, tryck på [ ] [ALL] och tryck därefter på [ ] [YES].

● Ta bort historik över missade samtal

STEG 1 Välj ”Missed Calls” med  .

STEG 2 Välj önskat telefonnummer med  och tryck på [YES].

Ta bort all historik över missade samtal, tryck på [ALL] och tryck därefter på [YES].

● Ta bort ett nummer från all samtalshistorik (Utgående samtal, inkommande samtal och misssade samtal)

STEG 1 Välj ”All Calls” med  .

STEG 2 Välj önskat telefonnummer med  och tryck på [YES].

Ta bort all samtalshistorik, tryck på [ALL] och tryck därefter på [YES].

Ta bort registrerat telefonnummer

STEG 1 Välj ”Delete contacts” med  .

STEG 2 Välj önskat telefonnummer med  och tryck på [ ] [YES].

Ta bort alla registrerade telefonnummer, välj ”All delete” med 

och tryck på [ ] [YES].

Ta bort en annan mobiltelefons telefonbok

STEG 1 Välj ”Delete other PB” med  .

STEG 2 Välj önskad telefonbok med  och tryck på [ ] [YES].

Ställa in samtalsvolymen

STEG 1 Välj ”Call Volume” med  .

STEG 2 Ändra samtalsvolymen.

För att minska volymen: Tryck på [–].

För att öka volymen: Tryck på [+ VOL].

Ställa in ringsignalsvolymen

STEG 1 Välj ”Ring tone Volume” med  .

STEG 2 Ändra ringsignalens volym.

För att minska volymen: Tryck på [–].

För att öka volymen: Tryck på [+ VOL].

Ställa in ringsignalen

STEG 1 Välj ”Ring tone” med  .

STEG 2 Välj en ringsignal [1–3] med  . Tryck på  för att ställa in den valda ringsignalen.

Överföra samtalshistorik

Välj ”Transfer Histories” med  och tryck på [YES].

■ Telefonnummer

Högst 1 000 namn kan lagras.

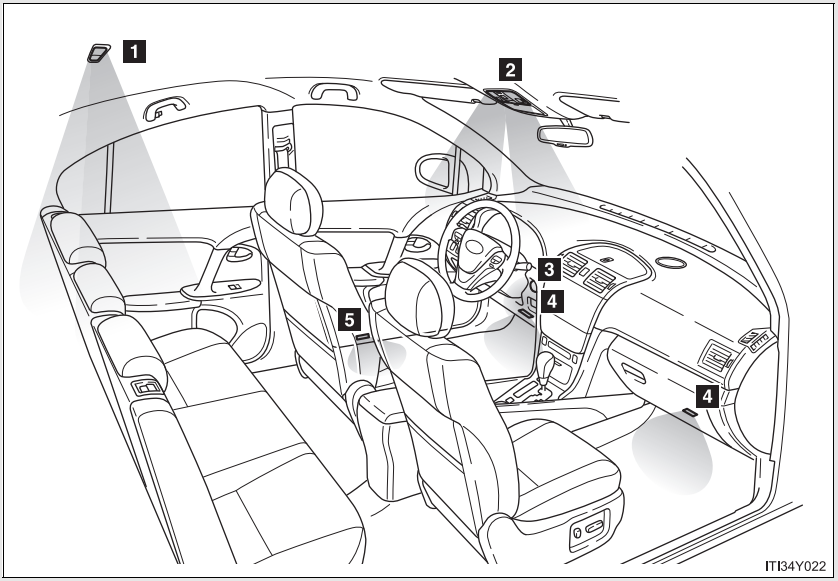
■ Samtalshistorik

Högst 10 nummer kan lagras i vardera samtalshistorikminnet för utgående, inkommande och missade samtal.

■ Begränsning av antalet tecken

Ett telefonnummer som överskrider 24 tecken kan inte registreras.

Invändig belysning



1 Läslampor (→Sid. 421)

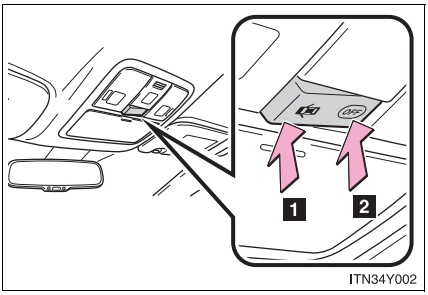
2 Läslampor/kupébelysning (→Sid. 420)

3 Belysning av startkontakten ”ENGINE START STOP” (i förekommande fall)

4 Golvbelysning (i förekommande fall)

5 Instegsbelysning

Läslampor/kupébelysning, huvudströmbrytare



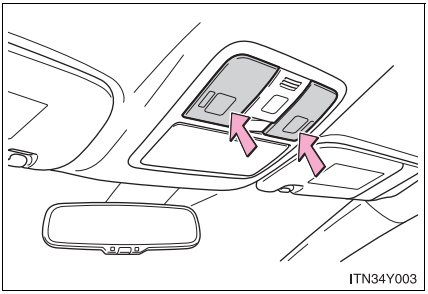
1 Dörrläge

Läslampor/kupébelysning tänds när en dörr öppnas. De släcks när dörrarna stängs.

2 ”OFF”

Läslampor/kupébelysning kan tändas och släckas individuellt.

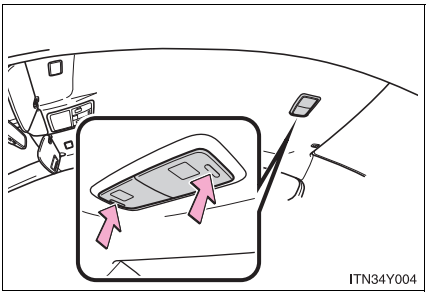
Läslampor/kupébelysning



På/av

Entrébelysningen aktiveras även om lampan har släckts medan läslampornas/kupébelysningens huvudströmbrytare är i dörrläge.

Läslampor



På/av

Läslamporna tänds också när någon av dörrarna öppnas. Lamporna släcks när du stänger dörrarna.

Belysning vid insteg i bilen

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startkontakten ”ENGINE STOP START”, om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startkontakten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.

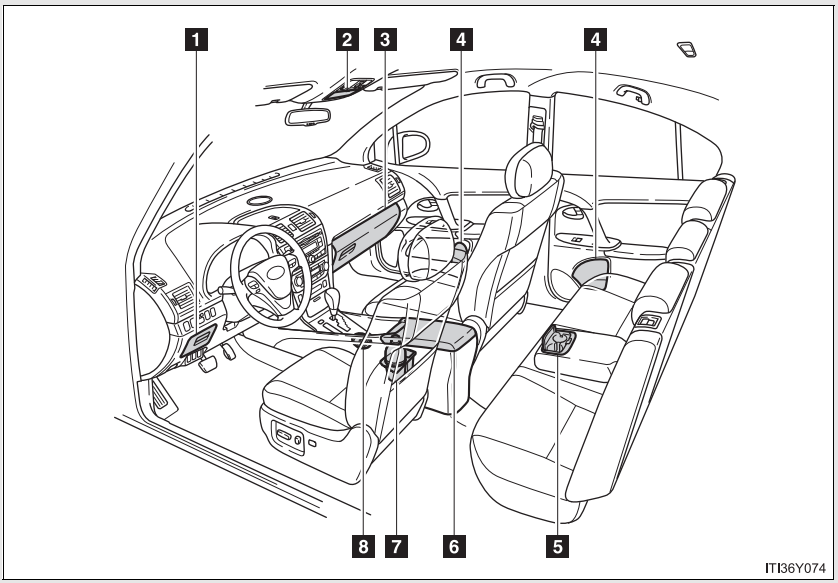
Undvik att batteriet laddas ur

Om belysningen är tänd medan dörren inte är helt stängd eller om huvudströmbrytaren till läslampan/kupébelysningen är dörrläge släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. tiden innan strålkastarna släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 689)

Förvaringsmöjligheter



1 Mynthållare
2 Övre förvaringsfack*
3 Handskfack
4 Flaskhållare
5 Mugghållare*
6 Konsolfack
7 Flaskhållare
8 Mugghållare

*: I förekommande fall

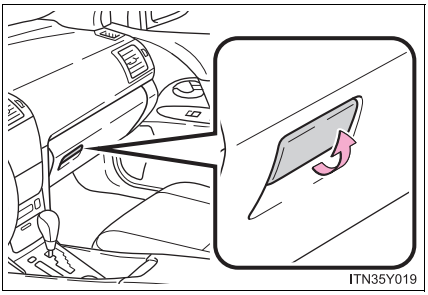
⚠ VARNING

■ Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

- Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- Tändare eller sprayburkar kan explodera. Vid kontakt med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

Handskfack



Dra upp spaken för att öppna handskfacket.

Handskfackslampa

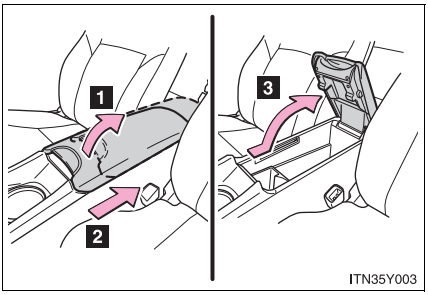
Handskfacksbelysningen tänds när strålkastarna är tända.

VARNING

Under körning

Håll handskfacket stängt.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Konsolfack



1 Dra spaken uppåt för att öppna locket.

2 Tryck på armstödet.

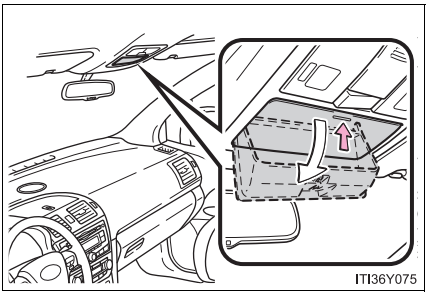
3 Dra upp spaken och lyft upp armstödet för att öppna.

VARNING

Under körning

Håll konsolboxen stängd.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Övre förvaringsfack (i förekommande fall)



Tryck på locket.

Det övre förvaringsfacket kan användas för tillfällig förvaring av småsaker.

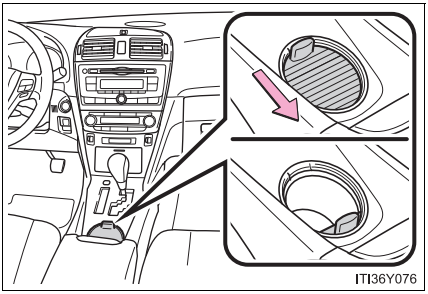
VARNING

Under körning

Låt inte det övre förvaringsfacket vara öppet. Föremål kan falla ut och orsaka skador.

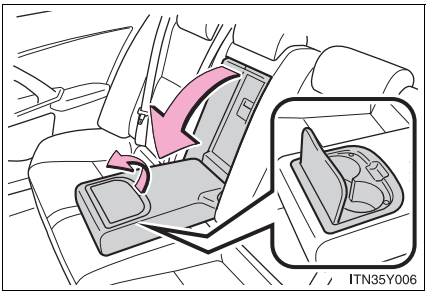
Mugghållare

▶ Fram



Modeller med lock till mugghållaren: öppna locket till mugghållaren.

▶ Bak (i förekommande fall)



Fäll ned armstödet och öppna locket.

⚠ VARNING

■ Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren

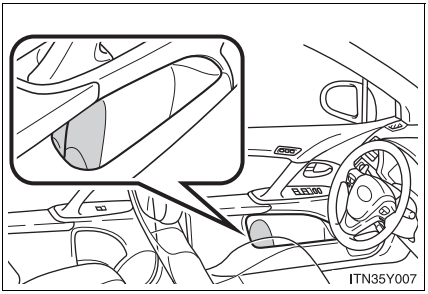
Placera aldrig något annat än läskburkar eller muggar i hållaren.
Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

■ När de inte används

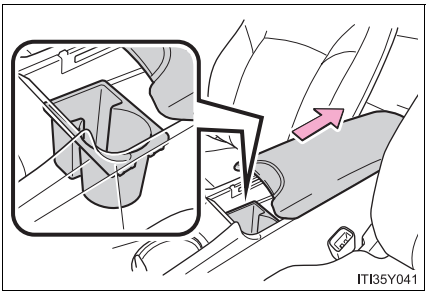
Håll mugghållarna stängda.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Flaskhållare

▶ Fram typ A

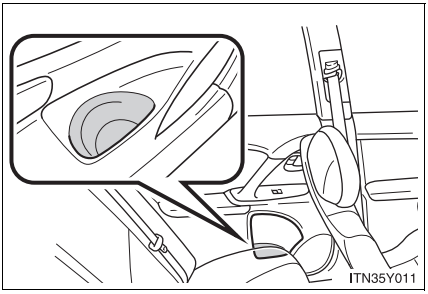


▶ Fram typ B

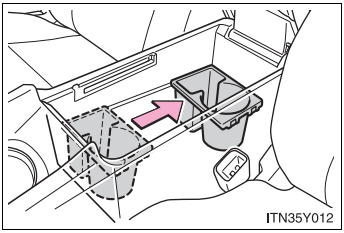


Skjut armstödet bakåt.

▶ Bak



Den främre flaskhållaren (typ B) kan flyttas



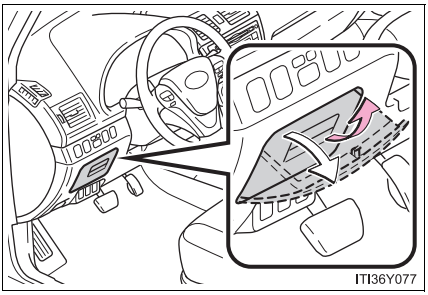
Läget kan ändras genom att den förs framåt eller bakåt.

OBSERVERA

Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Mynthållare



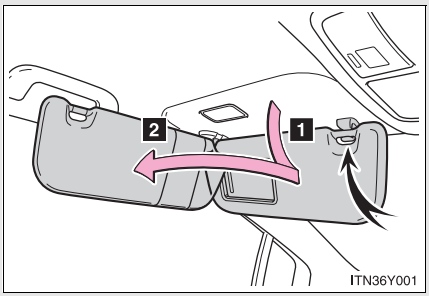
Dra spaken uppåt.

VARNING

Under körning

Håll mynthållaren stängd.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

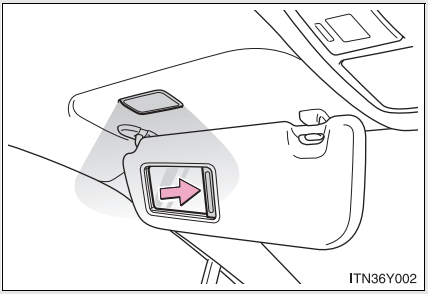
Solskydd



1 Framåt:
Vik ner.

2 Åt sidan:
Fäll ner, haka loss och sväng åt sidan.

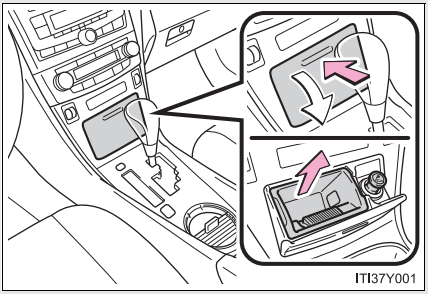
Sminkspegel



För skyddet åt sidan.

Lampan tänds när skyddet öppnas.

Askkopp



Tryck på och släpp locket för att öppna det.

Dra ut askkoppen för att ta bort den.

⚠ VARNING

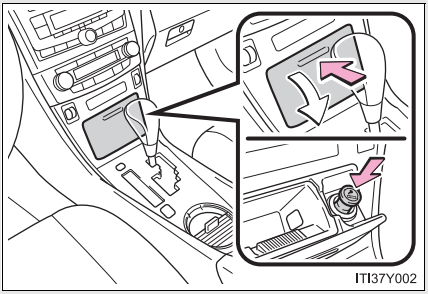
■ När de inte används

Håll askkoppen stängd.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

■ Undvika brand

- Släck tändstickor och cigaretter innan du lägger dem i askkoppen. Se till att askkoppen stängs ordentligt.
- Lägg inte papper eller annat lättantändligt material i askkoppen.

Cigarettändare



Öppna locket genom att trycka ner det, och tryck ned cigarettändaren.

Cigarettändaren skjuts ut när den är klar att användas.

■Cigarettändaren kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

⚠ VARNING

■När de inte används

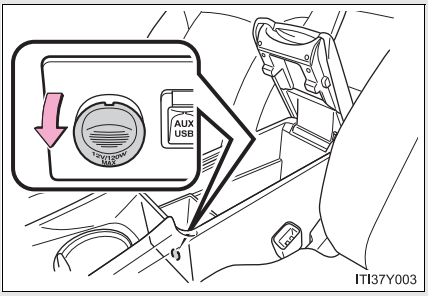
Håll locket stängt.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

■Undvika brännskador eller brand

- Vidrör inte cigarettändarens metalldelar.
- Håll inte fast cigarettändaren i intryckt läge. Den kan överhettas och ge upphov till brand.
- Du får inte sätta in något annat än cigarettändaren i uttaget.

Eluttag

Eluttaget kan användas för 12V-tillbehör som kan drivas på mindre än 10 A.



Eluttaget kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

⚠ OBSERVERA

Undvik att skada eluttaget

Stäng eluttaget när det inte är i bruk.
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

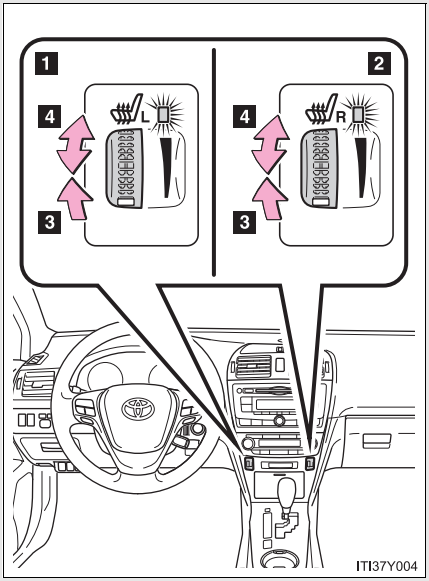
Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V/10 A.

Undvik att batteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när motorn inte är i gång.

Stolvärme*



1 Förarsätet

2 Passagerarsätet

3 På

Indikeringslampan tänds.

4 Ställa in temperaturen

Ju längre du vrider knappen uppåt, desto varmare blir sätet.

■Stolvärmen kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

*: I förekommande fall

⚠ VARNING

■ Brännskador

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och handikappade
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer temperaturen från sätet och kan leda till överhettning.

⚠ OBSERVERA

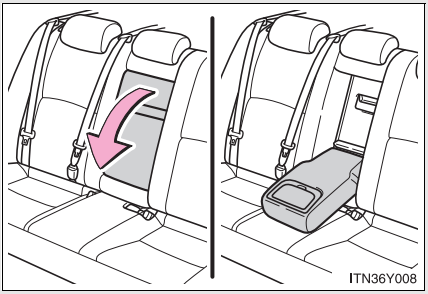
■ Undvik skador på stolvärmen

Placera inte föremål med ojämn tyngd på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik etc.).

■ Undvik att batteriet laddas ur

Stäng av stolvärmen när motorn inte är i gång.

Armstöd



Dra ned armstödet när det ska användas.

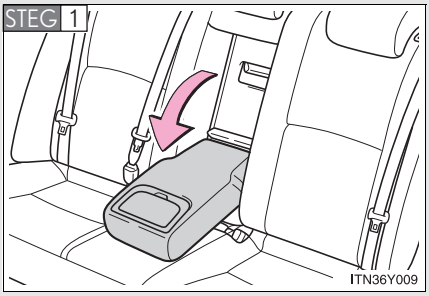
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att armstödet skadas

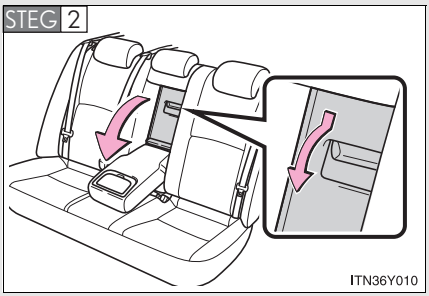
Placera inte någon större tyngd på armstödet.

Bagagerummets förlängning*

Långa föremål kan lastas in i bilen genom att bagagerummet förlängs in i baksätet.



Dra ned armstödet.



Öppna skyddet till öppningen till bagagerummet.

⚠ VARNING

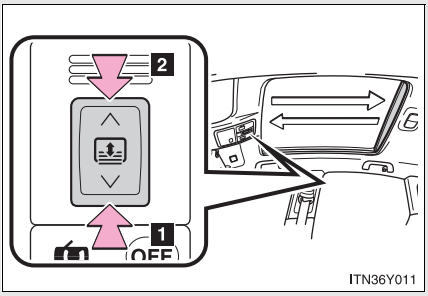
■ När de inte används

Kontrollera att öppningen till bagagerummet är stängd.
Annars kan föremål som förvaras i bagagerummet vid en plötslig inbromsning kastas in i kupén och orsaka skador.

*: I förekommande fall

Panoramaglastak (kombi)*

Använd de övre strömbrytarna för att öppna eller stänga panoramaglastaket.



1 Stänga

Tryck lätt på knappen för att stanna halvvägs.

2 Öppna

Tryck lätt på knappen för att stanna halvvägs.

■ **Panoramaglastaket kan aktiveras när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ **Klämskydd**

Om ett föremål känns av mellan panoramaglastak och ram under stängning stannar panoramaglastaket och öppnas något.

■ **Om panoramaglastaket inte kan stängas automatiskt**

Om strömbrytaren hålls nedtryckt kan panoramaglastaket stängas manuellt. Om den automatiska funktionen inte fungerar medan panoramaglastaket är stängt, tryck på strömbrytaren och håll den nedtryckt så att panoramaglastaket öppnas helt. Därefter kan den automatiska funktionen användas igen.

*: I förekommande fall

VARNING

■ När du stänger panoramaglastaket

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när panoramaglastaket är i rörelse.
- Låt inte barn leka med panoramaglastaket.
  Om panoramaglastaket stängs på någon person kan det orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i panoramaglastaket alldeles innan det stängs helt.

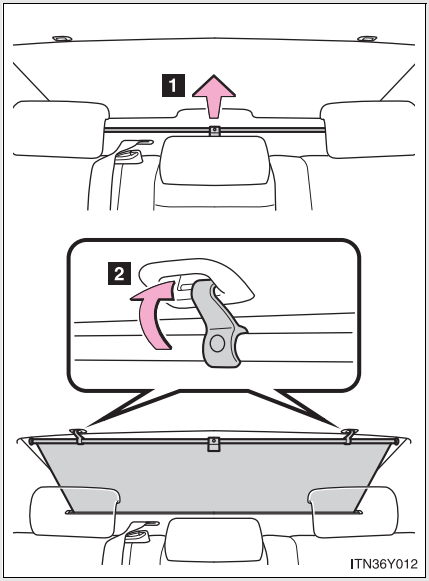
VARNING

Förhindra brännsår eller skador

Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Trots att klämskydd finns installerat ska du se till att passagerarnas händer och ansikten inte fastnar i panoramaglastaket när det stängs. Eftersom det finns en risk för att klämskyddsfunktionen inte reagerar omedelbart före stängning, se till att inte fingrar etc. fastnar i taket.
- Öppning eller stängning av panoramaglastaket kan stoppas med en tryckning på strömbrytaren.
- Om panoramaglastaket inte stängs (t.ex. på grund av fel i klämskyddsfunktionen) kan det stängas genom att strömbrytaren trycks in och hålls intryckt.
- Klämskyddet kan fungera om en belastning eller stöt liknande den som används när ett främmande föremål fastnar i takluckan på grund av miljömässiga förhållanden eller körförhållanden.
- Takets insida blir het om bilen får stå i direkt solsken under längre tid. Vidrör inte delarna i utrymmet mellan takets insida och takluckan eftersom du kan bränna dig.
- Vidrör inte ojämna eller nötta delar av takets insida eftersom du kan skada dig själv.

Solskyddsgardin, bak (sedan)*



1 Dra fliken uppåt.

2 Haka fast solskyddsgardinen i dess fästen.

Dra lätt i fliken för att haka loss solskyddsgardinen och sänk ner den försiktigt.

⚠ OBSERVERA

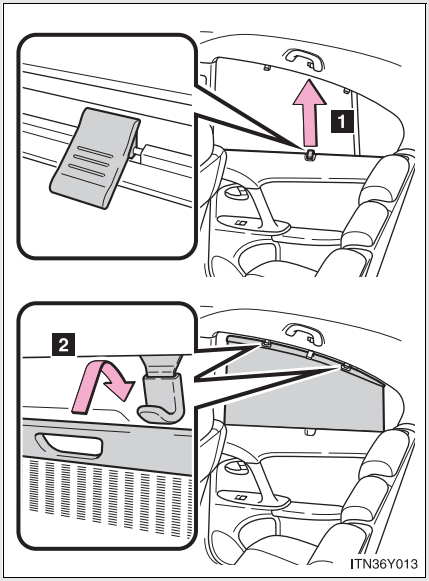
■ För normalt bruk av solskyddsgardinen

Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Placera inga föremål där de kan hindra öppning/stängning av solskyddsgardinen.
- Placera inga föremål på solskyddsgardinen.

*: I förekommande fall

Bakre solskyddsgardiner, sida (sedan)*



1 Dra fliken uppåt.

2 Haka fast solskyddsgardinen i dess fästen.

Dra lätt i fliken för att haka loss solskyddsgardinen och sänk ner den försiktigt.

OBSERVERA

■ För normalt bruk av solskyddsgardinen

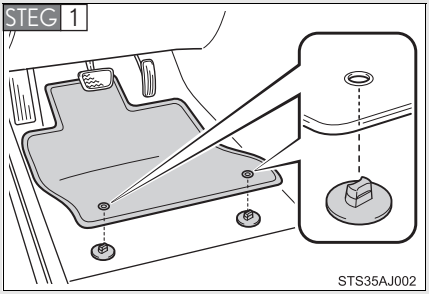
Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Placera inga föremål där de kan hindra öppning/stängning av solskyddsgardinen.
- Placera inga föremål på solskyddsgardinen.

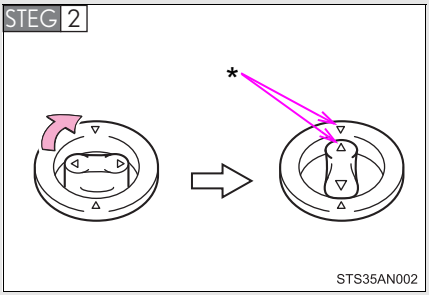
*: I förekommande fall

Golvmattor

Använd endast sådana golvmattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.



Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmattan.



Vrid den övre delen av haken (klämman) så att golvmattan fästs säkert på sin plats.

*: Passa alltid in markeringen △.

Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.

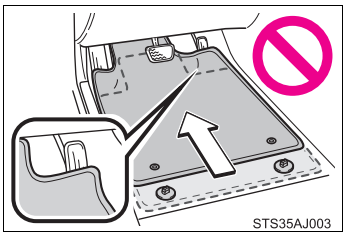
⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

■Vid installation av golvmattan på förarplatsen

- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är Toyota originalmattor.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

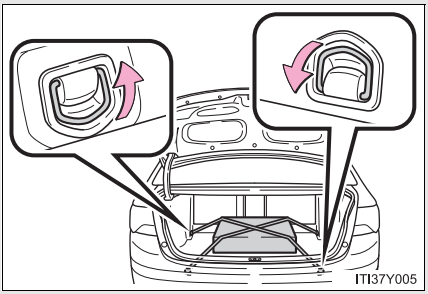
■Innan du börjar köra



- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När motorn är avstängd och växelspaken i läge ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”N” (manuell växellåda) ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig med golvmattan.

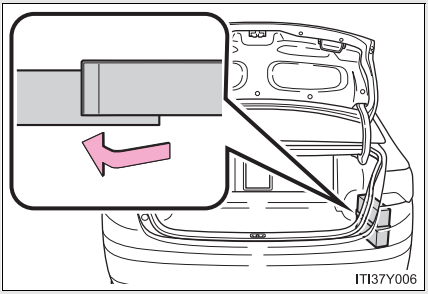
Bagagerumsdetaljer (sedan)

■ Lastkrokar

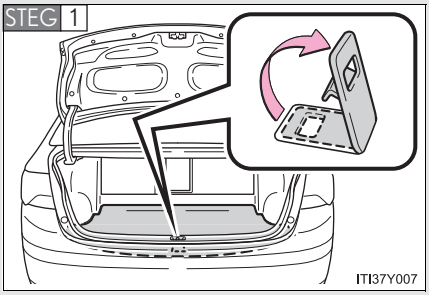


Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

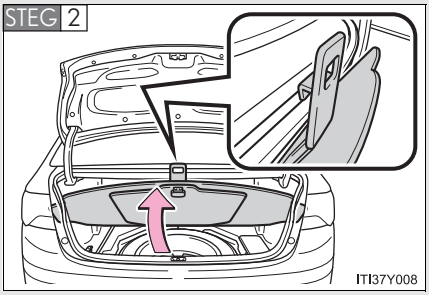
■ Hållare för förbandslåda



■ Matta i bagagerummet



Dra spaken uppåt när du ska lyfta upp mattan i bagagerummet.



Spaken kan fästas i bagagerummets kant.

⚠ VARNING

■ När lastkrokarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

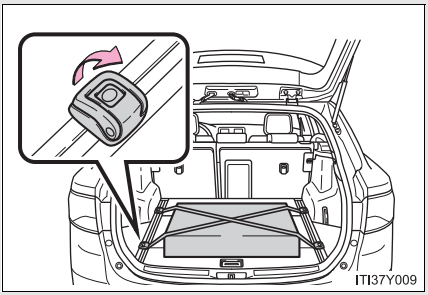
⚠ OBSERVERA

■ Stänga bakluckan

Låt inte lastkrokarna vara fasthakade på kanten till bagagerummet. Mattan kan skadas.

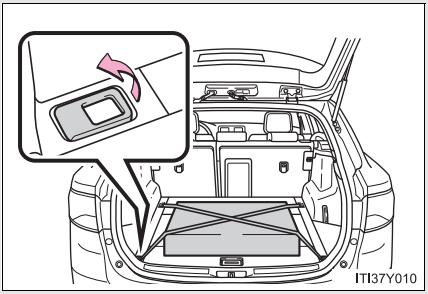
■ Lastkrokar

▶ Modeller med takräcke



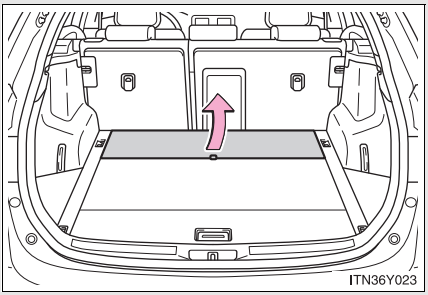
Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

▶ Modeller utan takräcke



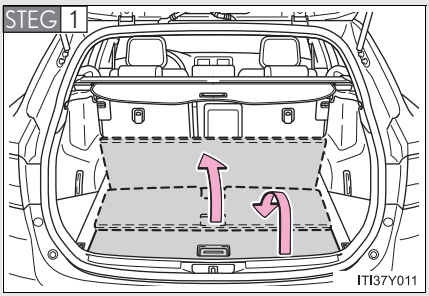
■ Förvaringsfack

▶ Fram

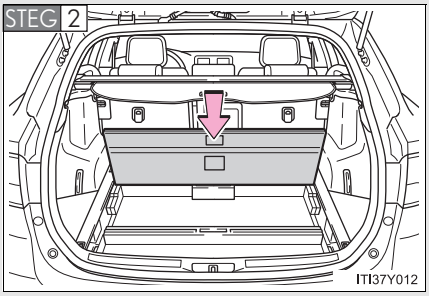


Lyft upp främre golvpanelen.

▶ Bak

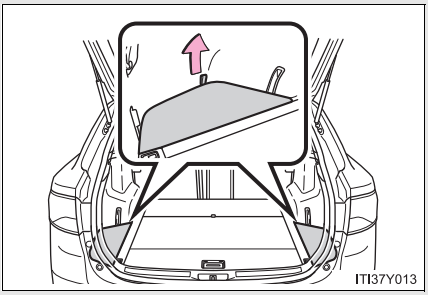


Dra spaken uppåt när du ska lyfta upp den bakre golvpanelen.



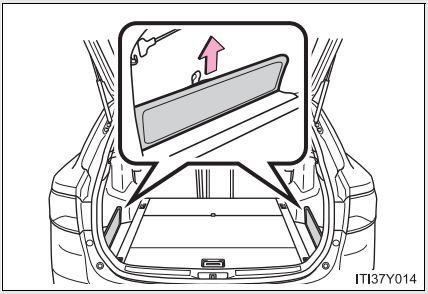
Tryck ner bakre golvpanelen.

▶ Sida



Lyft upp golvpanelens sida.

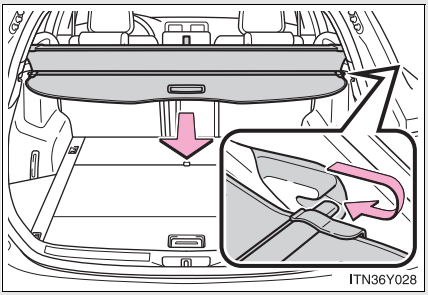
■ Dela bagagerummet (i förekommande fall)



Golvpanelens sida kan användas till att avdela bagagerummet.

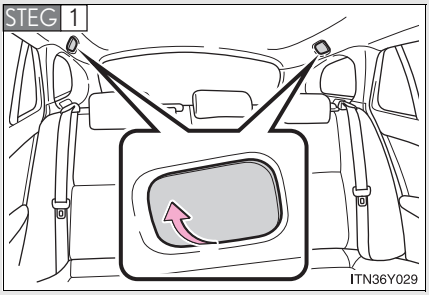
Ta bort golvpanelens sida och placera den upprätt i spåret.

■ Insynsskydd (i förekommande fall)

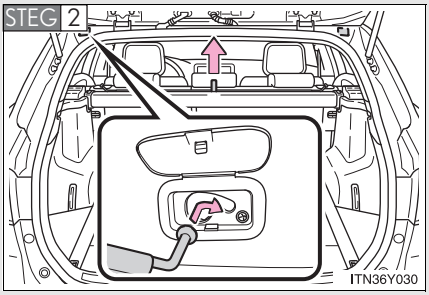


Dra ut insynsskyddet och haka fast det på fästena.

■ Avgränsningsnät



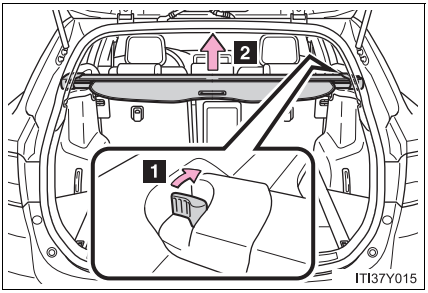
Öppna luckan.



Ta fram remmen, lyft upp avgränsningsnätet och placera den i hålet.

Ta bort insynsskyddet

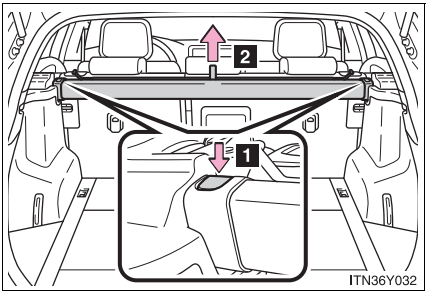
Insynsskyddet kan tas bort på följande sätt.



1 Dra i låsspaken
2 Lyft upp

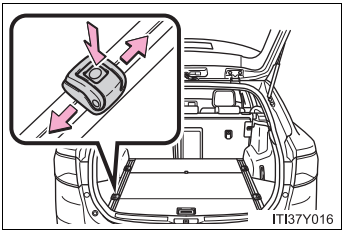
Ta bort avgränsningsnätet

Avgränsningsnätet kan tas bort på följande sätt.



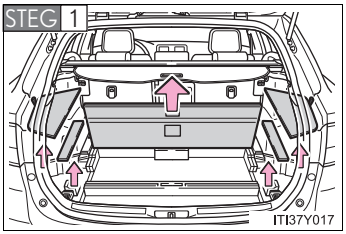
1 Tryck på låsknappen
2 Lyft upp

■Lastkrokarna kan flyttas (modeller med takräcke)

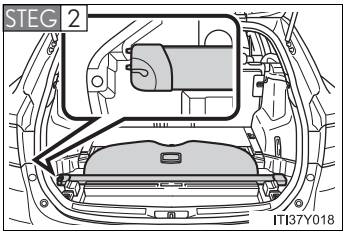


När du trycker ned mittenreglaget och håller det nedtryckt kan lastkrokarna flyttas framåt och bakåt.

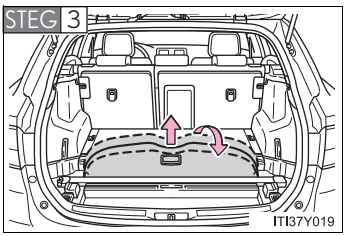
■Förvaring av insynsskyddet (modeller utan takräcke)



Ta bort golvpanelens sidodel och öppna den bakre panelen.

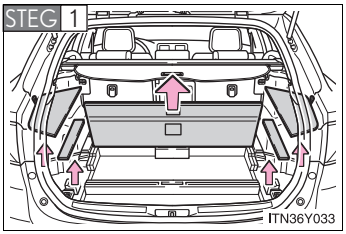


För låsspaken mot förvaringsfackets vänstra sida, ställ in i förvaringsfacket.

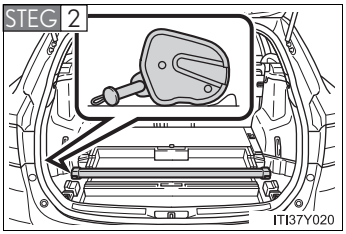


Dra ut insynsskyddets främre kant en liten bit och fäll ihop det så att det kan förvaras.

■Förvara avgränsningsnätet (modeller utan takräcke)



Ta bort golvpanelens sidodelar och öppna den bakre panelen.



För kroken till avgränsningsnätet framåt och placera avgränsningsnätet i förvaringsboxen.

⚠ VARNING

■Under körning

Placera inga föremål ovanpå insynsskyddet. Sådana föremål kan kastas omkring i bilen och skada passagerarna vid en plötslig inbromsning, en tvär gir eller en olycka.

■När lastkrokarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

Underhåll och skötsel 4

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 456

Rengöra och skydda bilens interiör 461

4-2. Underhåll

Underhållsbehov..... 464

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ... 467

Motorhuv..... 471

Placering av garagedomkraft 473

Motorrum 475

Däck..... 492

Lufttryck i däcken..... 496

Fälgar..... 498

Luftkonditioneringsfilter..... 500

Nyckelbatteri..... 504

Kontroll och byte av säkringar..... 509

Glödlampor 524

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick.

- Arbeta uppifrån och ner, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm. Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

■ **Automatisk biltvätt**

- Fäll in speglarna och ta bort antennen (kombi) innan du tvättar bilen. Backa inte in bilen i automattvätten. Se till att antennen (kombi) monteras efter tvätten och att backspeglarna fälls ut.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Modeller med regnavkännande vindrutetorkare: Stäng av vindrutetorkarna innan du tvättar bilen.

■ **Högtryckstvättar**

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- Kontrollera att tankluckan är stängd innan du kör in i en biltvätt.

■ **Aluminiumfälgar (i förekommande fall)**

- Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel i ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel.
  Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

■ **Stötfångare och lister**

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

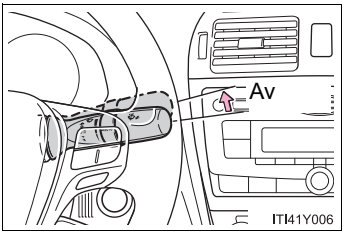
VARNING

Varning beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

Vid rengöring av vindrutan (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)



Ställ in vindrutetorkaren i avstängt läge. Om vindrutetorkaromkopplaren är i läge ”AUTO” kan torkaren starta oavsiktligt i följande situationer, och det kan leda till att händer kan fastna eller till allvarliga skador på torkarbladen.

- Om en hand vidrör vindrutans övre del, där regnsensorn är placerad
- Om en våt trasa eller liknande hålls nära regnsensorn
- Om något stöter mot vindrutan
- Om du vidrör sensorkroppen direkt eller om något stöter i regnsensorn

OBSERVERA

Hindra försämring och rost på kaross och komponenter (lättmetallfälgar etc.)

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
  - Efter körning i eller nära kustområden
  - Efter körning på saltade vägar
  - Om det kommit tjära eller sav från träd på lacken
  - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
  - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
  - Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
  - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.
- Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
  Det kan skada lampans yta.
- Vaxa inte lamporna.
  Vax kan skada glaset.

Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn (endast kombi)

- Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.
- Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

OBSERVERA

Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkararmen på passagerarsidan när du ska återställa torkararmarna.

I en automatisk biltvätt (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)

Stäng av torkarna. Om torkaromkopplaren är i läge ”AUTO”, kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

Syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att kupén rengörs åtminstone två gånger om året för att bibehålla kvaliteten på bilens interiör.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

⚠ VARNING

Vatten i bilen

- Spill eller stänk inte vätskor inne i bilen. Det leda till att elektriska komponenter, etc blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 119)

  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador.

Invändig rengörning (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Instrumentpanelen kan spegla sig i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

Rengöringsmedel

- Använd inte organiska lösningsmedel, t.ex. bensen eller bensin, basiska eller sura lösningar, färgmedel, blekmedel eller liknande medel. Sådana medel kan orsaka missfärgning av interiören eller ränder eller skador på lackerade ytor.
- Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor.

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter under bilens golv. Vatten på golvet kan också orsaka rost på karossen.

Rengöring av bakrutans insida eller den högra bakre sidorutan

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada värmeslingorna eller antennen (kombi) i bakrutan. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna eller antennen.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna och antennen.

Underhållsbehov

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.

Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll ska utföras vid angivna intervall enligt garantihäftet.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat, tillförlitligt och ekonomiskt, tack vare sin expertis när det gäller Toyotabilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna

- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken skall du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

⚠ VARNING

■ Om du inte underhåller din bil

Följden kan bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall personskador eller dödsfall.

■ Varning vid hantering av batteriet

Batteriets poler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar som kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 485)

■ Hantering av gammal motorolja

Gammal och använd motorolja innehåller kemikalier som har visat sig orsaka cancer hos laboratoriedjur. Undvik långvarig och upprepad kontakt med sådan olja. Skydda alltid din hud genom att tvätta noggrant med tvål och vatten.

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något service-arbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 485)	• Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna)
Kylarvätskans nivå (→Sid. 483)	• Toyota Super Long Life Coolant eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. Toyota Super Long Life Coolant är en färdig blandning av 50 % kylvätska och 50 % avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 478)	• Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig • Trasa eller pappershandduk, tratt (endast för påfyllning av olja)

Artiklar	Delar och verktyg
Säkringar (→Sid. 509)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 485)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 496)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 489)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt

⚠ VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera dödsfall eller svåra skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Håll händer, kläder och verktyg borta från en fläkt som är i gång och drivremmar.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret, etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller svavelsyra som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig eftersom bromsvätska kan skada händer eller ögonen och bilens lackade ytor.
  Om du får vätska på händerna eller i ögonen ska du omedelbart spola det utsatta området med rent vatten.

  Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

⚠ VARNING

■ Vid arbete nära den elektriska kylfläkten eller kylargrillen

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Se till att motorn är avstängd.
Om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 485)

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Se till att startkontakten är i ”LOCK”-läge.
Om startkontakten är i ”ON”-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 485)

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

⚠ OBSERVERA

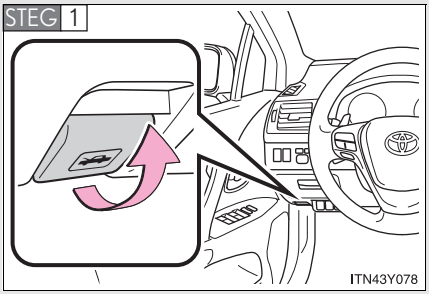
■ Om du tar bort luftrenarfiltret

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för felständning med brand i motorrummet som följd.

■ Om bromsvätskenivån är låg eller hög

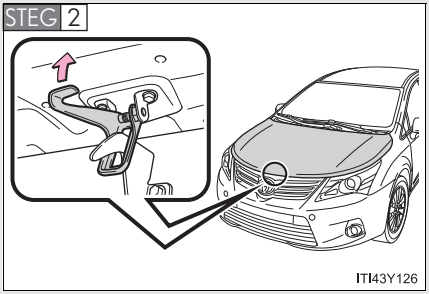
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.

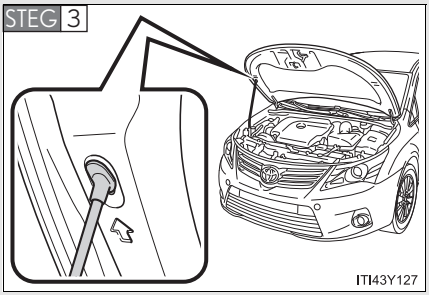


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Lyft stödstaget och lyft upp motorhuven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.

⚠ VARNING

■ Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är stängd och låst.
Om motorhuven inte är ordentligt låst kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När stödstaget har placerats i skåran

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

⚠ OBSERVERA

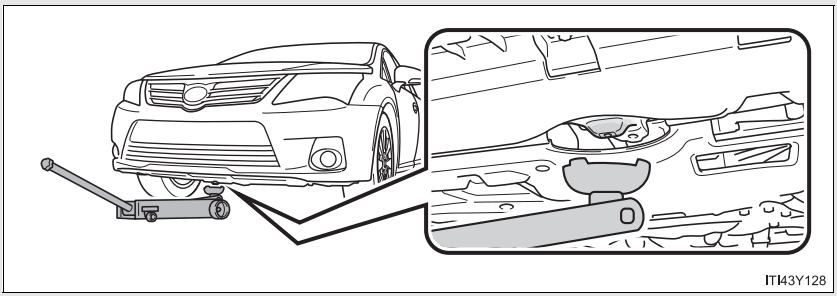
■ Stänga motorhuven

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

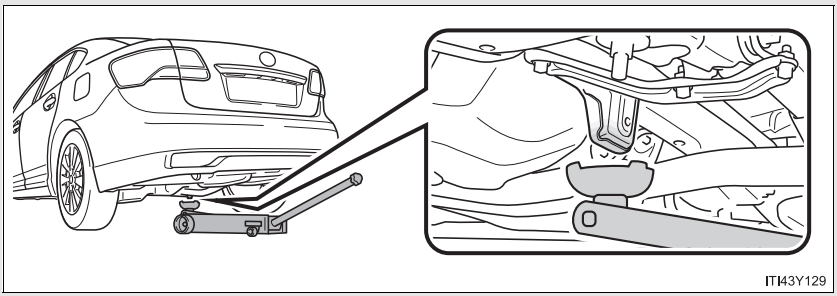
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

▶ Fram



▶ Bak



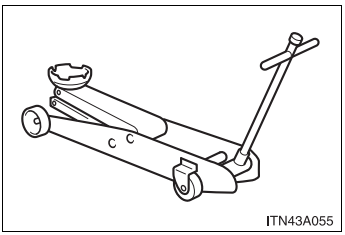
⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

⚠ VARNING

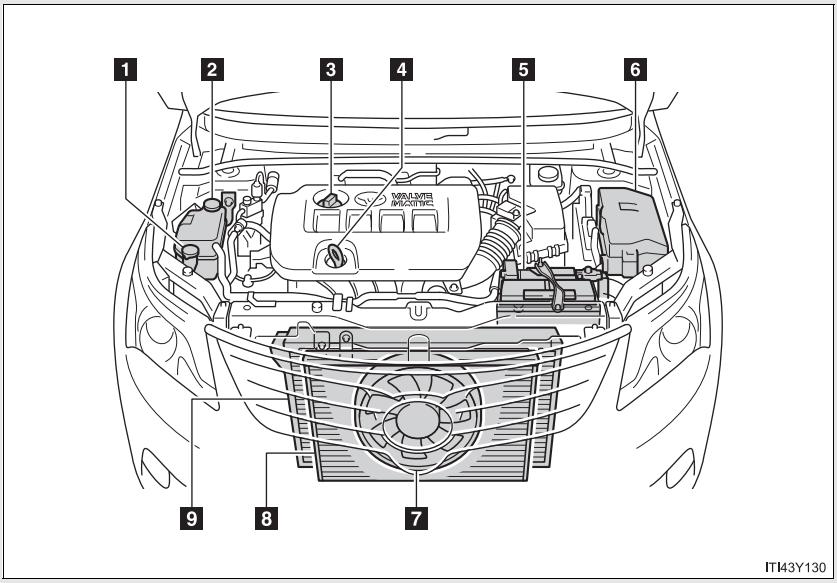
■ När du hissar upp bilen

Observera följande för att minska risken för dödsfall eller svåra skador.



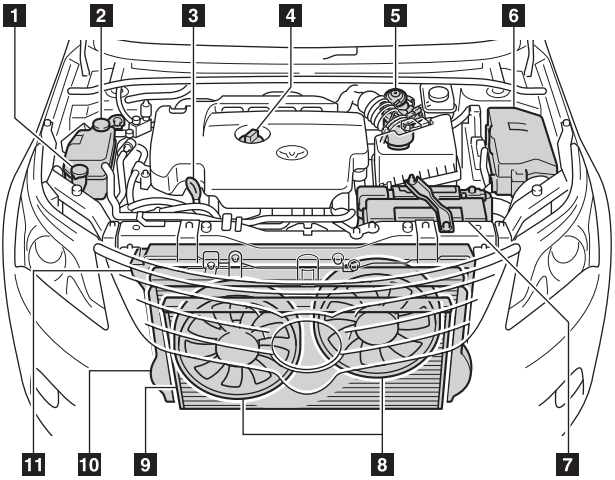
- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.
- Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med garagedomkraft. Kryp inte heller under bilen.
- Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plan, fast mark. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelspaken i ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”R” (manuell växellåda).
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
  Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

▶ Bensinmotor



1 Behållare för spolarvätska (→Sid. 489)
2 Behållare för kylarvätska (→Sid. 483)
3 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 479)
4 Mätsticka för motorolja (→Sid. 478)
5 Batteri (→Sid. 485)
6 Säkringsbox (→Sid. 509)
7 Kylfläkt
8 Kondensor (→Sid. 485)
9 Kylare (→Sid. 485)

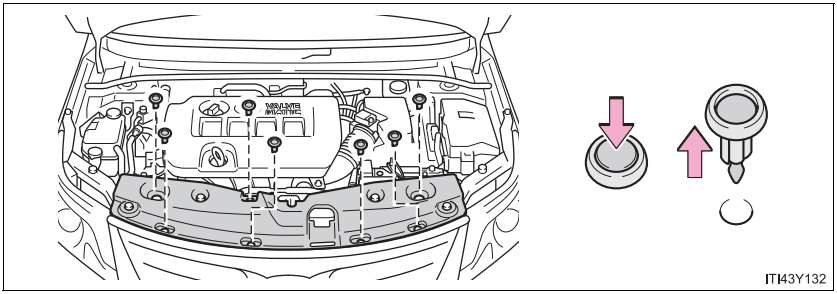
▶ Dieselmotor



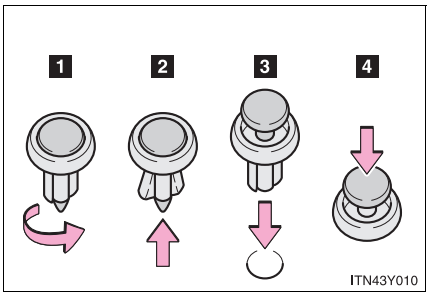
1 Behållare för spolarvätska (→Sid. 489)
2 Behållare för kylarvätska (→Sid. 483)
3 Mätsticka för motorolja (→Sid. 478)
4 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 479)
5 Bränslefilter (→Sid. 490, 651)
6 Säkringsbox (→Sid. 509)
7 Batteri (→Sid. 485)
8 Kylfläktar
9 Kondensor (→Sid. 485)
10 Intercooler (→Sid. 485)
11 Kylare (→Sid. 485)

Motorrumskåpa

■ Demontering av motorrumskåpan



■ Montera klämmorna



1. Rotera den mellersta delen
2. Tryck den mellersta delen uppåt
3. Sätt dit
4. Tryck

⚠ OBSERVERA

■ När du har installerat en täckpanel i motorrummet

Kontrollera att panelen sitter stadigt på plats i ursprungsläget.

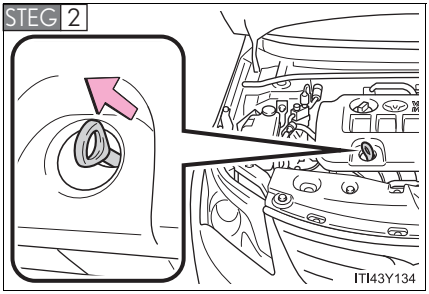
Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

STEG 1 Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.

STEG 2



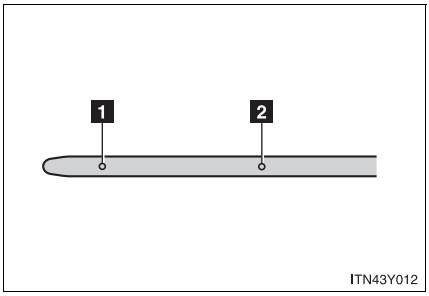
Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

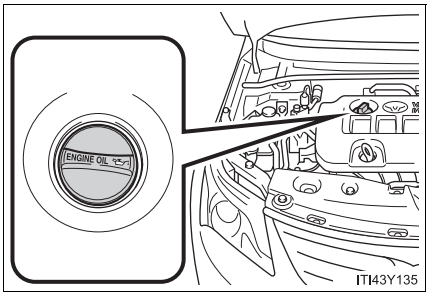
STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.



1 Låg
2 Full

Fylla på motorolja



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimimarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 665
Artiklar	Ren tratt

STEG 1 Ta bort locket för påfyllning av motorolja.

STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Sätt tillbaka locket, vrid det medurs.

Ungefärlig mängd olja som behövs för att fylla upp mellan minimi- och maximimarkeringarna på mätstickan visas nedan:

▶ Bensinmotor
1,5 liter

▶ 2,0-liters dieselmotor
Modeller med DPF partikelfilter:
1,6 liter
Modeller utan DPF partikelfilter:
1,7 liter

▶ 2,2 D4D diesel och 2,2 D4D D-Cat diesel
1,6 liter

Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- Vid bedömning av oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: Högst 1,0 liter per 1 000 km
- Om din bil förbrukar mer än 1,0 liter per 1 000 km bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Efter byte av motorolja (dieselmotor)

Systemet för oljebyte bör nollställas. Gör så här:

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Byt visning till trippmätare A (→Sid. 194) medan motorn är igång.

STEG 2 Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 3 Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge (men starta inte motorn eftersom nollställningen avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Byt visning till trippmätare A (→Sid. 194) medan motorn är igång.

STEG 2 Vrid startkontakten till ”LOCK”-läget.

STEG 3 Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och sätt startkontakten i läge ”ON” (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

⚠ VARNING

■ Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

⚠ OBSERVERA

■ Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

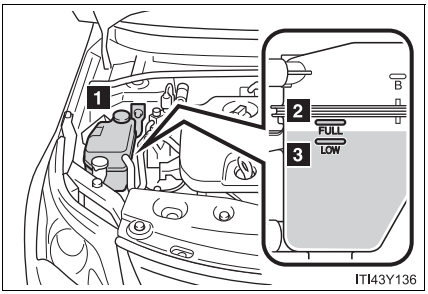
■ Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Kylarvätska

Rätt kylvätskenivå ska ligga mellan linjerna ”FULL” och ”LOW” på behållaren när motorn är kall.

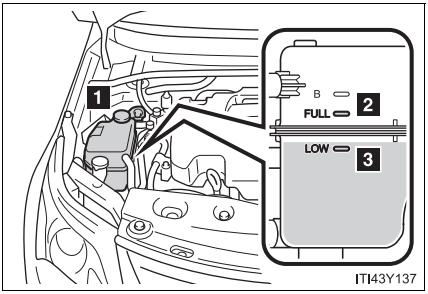
▶ Bensinmotor



1 Behållarens lock
2 ”FULL”
3 ”LOW”

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”.

▶ Dieselmotor



1 Behållarens lock
2 ”FULL”
3 ”LOW”

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”.

■ Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Kontrollera kylaren, slangarna, behållarens lock, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller likvärdig etylenglykol-baserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % dejoniserat vatten. (Aktiverad: –35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Om motorn är överhettad

Ta inte bort kylarlocket.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka svåra skador, till exempel brännskador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylarvätska med vatten för att förhindra skador på komponenter och lack.

Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, kondenser och intercooler (dieselmotorer) och avlägsna ev främmande föremål.
Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Om motorn är överhettad

Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

Batteri

Kontrollera batteriet på följande sätt.

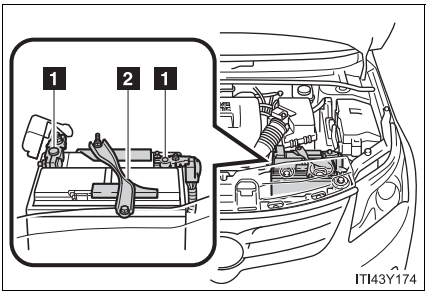
Försiktighetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

■ Batteriets utsida

Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler
2 Fästbygel

■ Före laddning av batteriet

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om batteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

När batteriet har laddats (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorn startar inte. Följ nedanstående metod för att återställa systemet.

STEG 1 Trampa ned bromspedalen med växelspaken i läge ”N”.

STEG 2 Öppna och stäng någon av dörrarna.

STEG 3 Starta motorn igen.

Vid byte av batteri

Använd ett batteri av god kvalitet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett batteri:

- Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Se till att inga barn kan komma i kontakt med batteriet.

Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

⚠ VARNING

■ Ladda upp batteriet

Ladda batteriet långsamt (5 A eller lägre). Batteriet kan explodera vid snabbare laddning.

■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får elektrolyt i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

⚠ OBSERVERA

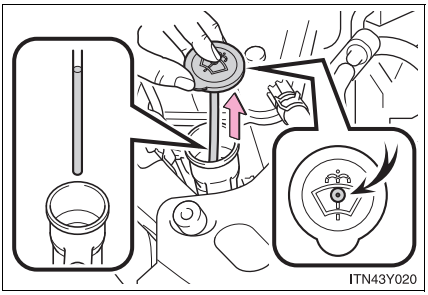
■ Vid laddning av batteriet

Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

■ Vid påfyllning av destillerat vatten

- Undvik att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.
- Spill inte destillerat vatten på gummidelarna.

Spolarvätska



Om vätskenivån är mycket låg ska du fylla på spolarvätska.

Lyft upp locket medan du håller kvar fingret i hålets mitt. Kontrollera vätskenivån i slangen.

VARNING

Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn.

OBSERVERA

Använd aldrig annan vätska än spolarvätska

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel som är avsett för motorn, i stället för spolarvätska.
Sådana vätskor kan orsaka ränder på bilens lackerade ytor.

Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se uppgifter om frysgrader på etiketten på spolarvätskebehållaren.

Bränslefilter (dieselmotor)

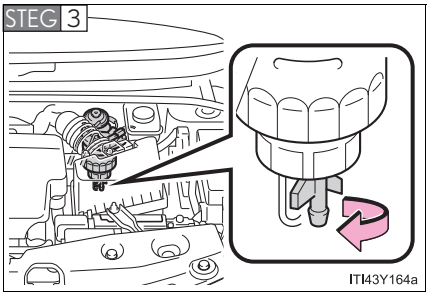
Du kan tappa av bränslefiltret själv. Eftersom förfaringssättet är svårt rekommenderar vi dock att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning tappa av filtret. Även om du tappar av bränslefiltret själv bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vattnet i bränslefiltret behöver dräneras om varningsmeddelandet ”DRAIN WATER FROM FUEL FILTER” visas på informationsdisplayen och en summerton hörs. (→Sid. 569)

STEG 1 Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till avstängt läge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller vrid startkontakten till läge ”LOCK” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).

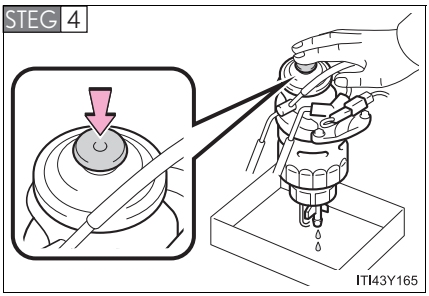
STEG 2 Håll en liten bricka under avtappningspluggen för att samla upp vatten och eventuellt bränsle som rinner ut.

STEG 3



Vrid avtappningspluggen moturs 2 till 2,5 varv.

STEG 4

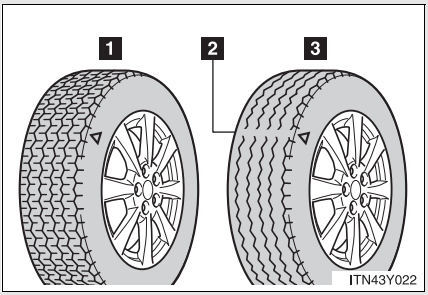


Pumpa med handpumpen tills bara rent bränsle kommer ut.

STEG 5 Dra sedan åt avtappningspluggen för hand.

Byt ut däcken om förslitningsvarnarna syns.

■ Kontrollera däcken



1 Nytt däckmönster

2 Förslitningsvarnare

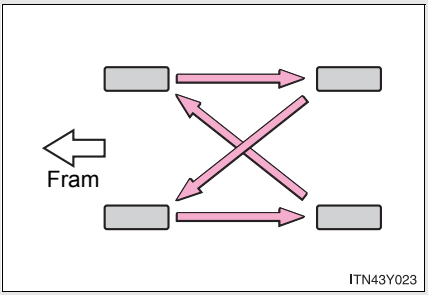
3 Slitet däckmönster

De ingjutna markeringarna ”TWI” eller ”△”, etc., på sidan av däcket visar var förslitningsvarningarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

■ Däckrotation

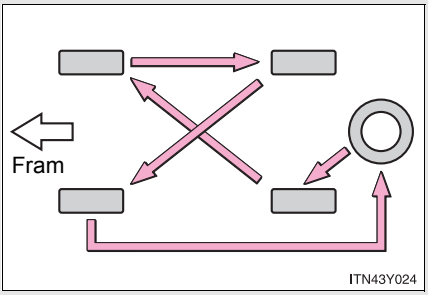
▶ Modeller med reservhjul av annan fälgtyp än de monterade däcken, eller med reparationssats för lagning i nödfall



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken och för att bidra till förlängd livslängd rekommenderar Toyota att du flyttar om dem ungefär var 10 000 km.

▶ Modeller med reservhjul av samma typ som de monterade hjulen



■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken som är så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar/svällningar som tyder på inre skador
- Ett däck blir punkterat ofta eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än 6 år måste kontrolleras av en fackman även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Vinterdäck vars mönsterdjup slits ner under 4 mm

De gör ingen nytta i snö.

Lågprofildäck (225/45R18 däck)

Generellt sett slits lågprofildäck fortare och däckens greppförmåga försämras på snö och/eller is jämfört med standarddäck. Montera vinterdäck eller snökedjor om du ska köra på snöiga och/eller isiga vägar. Kör lugnt i lämplig hastighet.

⚠ VARNING

Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämras, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
  Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
  Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

⚠ OBSERVERA

Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på grusvägar eller gropiga vägar.
Körning på sådana vägar kan orsaka förlust av lufttryck i däcken eller av däckens dämpningseffekt. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

Lågprofildäck (225/45R18 däck)

Lågprofildäck kan åstadkomma större skada på fälgarna än vanligt på grund av stötar från vägytan. Var därför uppmärksam på följande:

- Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om däck har för lågt lufttryck kan de få svårare skador.
- Undvik hål i vägbanan, ojämn beläggning, vägkanter och andra hinder på vägen. Riskera inte skador på däcken som kan resultera i en däckexplosion.

Extra starka däck (225/45R18 95W däck)

2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer: Modeller med 18-tumsdäck har kapacitet för extra hög belastning (95W) på grund av framaxelns vikt. Vid byte av däck bör du välja däck med samma belastningsindex.

Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 677)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Om bilen har varit parkerad i minst 3 timmar och körts högst 1,5 km sedan dess får du en korrekt avläsning av lufttrycket i kalla däck.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

⚠ VARNING

■ Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvarliga skador.

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

⚠ OBSERVERA

■ Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta tillbaka ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller orsaka förlust av kontroll över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter och fälgbredd samt inpressningsdjup* som originalfälgarna.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat ”offset”.

Toyota avråder från att använda:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

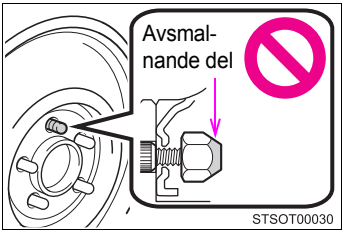
- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna skall knackas in med plast- eller gummiklubba.

VARNING

Vid fälgbyte

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens instruktionsbok. Andra fälgar kan bidra till att föraren förlorar kontrollen över bilen.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Montera hjulmuttrar



- Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med de avsmalnande ändarna inåt. Om de monteras med de avsmalnande ändarna utåt kan fälgen gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

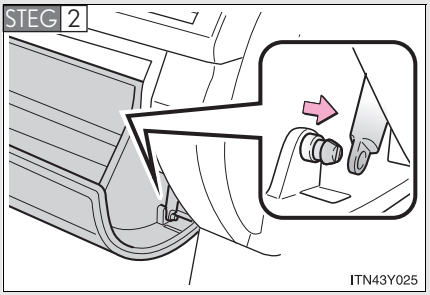
- Använd aldrig olja eller fett på hjulskruvar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.

Luftkonditioneringsfilter

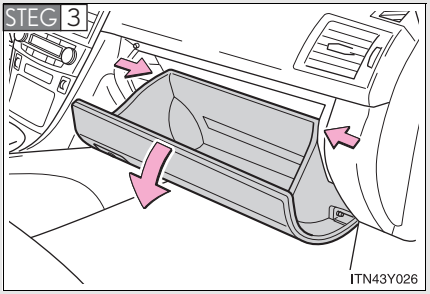
För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

■ Demontering

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.

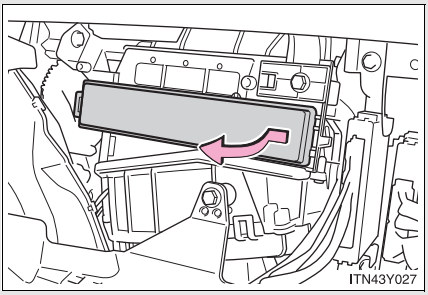


Öppna handskfacket. För bort dämparen.

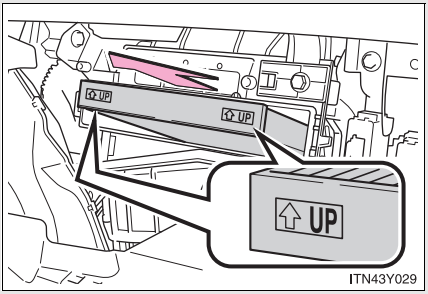


Tryck in handskfackets båda sidor för att lossa stiften.

STEG 4 Ta bort locket till filtret.



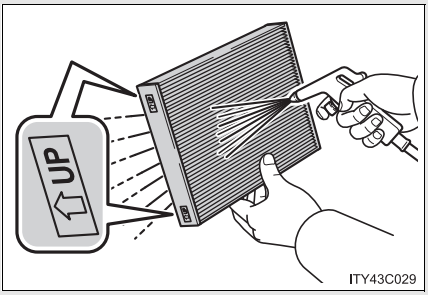
■ Byte av filter



Ta bort luftkonditioneringsfiltret och ersätt det med ett nytt.

Markeringarna ”↑UP” på filtret ska riktas uppåt.

■ Rengöringsmetod



Om filtret är smutsigt kan det rensas genom att tryckluft blåses genom filtret från undersidan.

Håll luftpistolen 5 cm från filtret och blås i cirka 2 minuter med 500 kPa (5,0 bar).

Om en luftpistol inte är tillgänglig, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning rengöra filtret.

■ **Kontrollintervall**

Granska och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller i områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

■ **Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt**

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

⚠ OBSERVERA

■ **Undvik att systemet skadas**

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

Nyckelbatteri

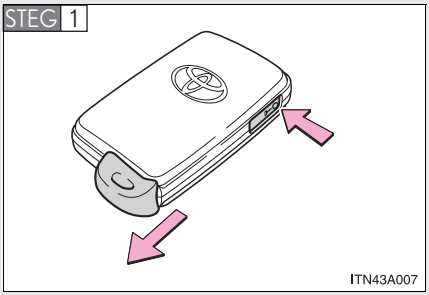
Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

Du behöver följande:

- Skruvmejsel med platt huvud (Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.)
- Liten kryssmejsel
- Litiumbatteri
  Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

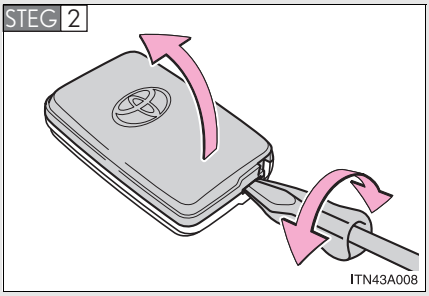
Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

STEG 1



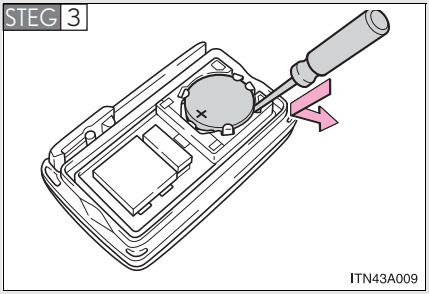
Ta ut den mekaniska nyckeln.

STEG 2



Ta bort locket.

STEG 3



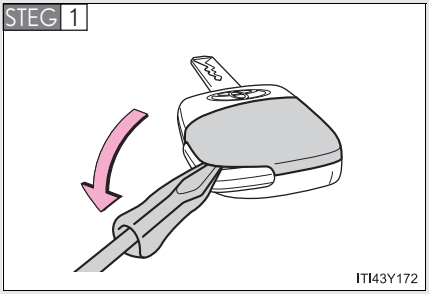
Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

▶ Typ A

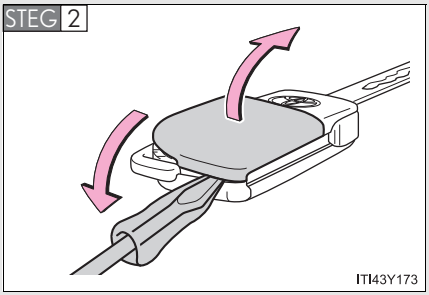
STEG 1



Lyft locket.

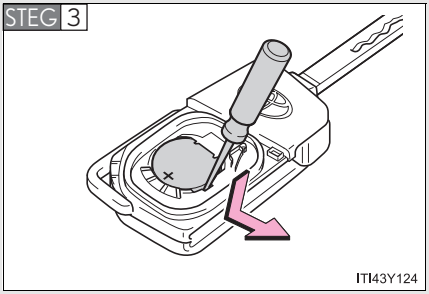
Sätt in en skruvmejsel i skåran och tryck nedåt.

STEG 2



Ta bort locket.

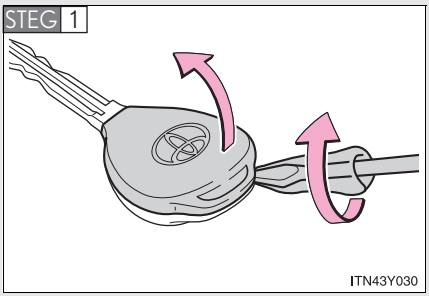
Sätt in en skruvmejsel längst ner i nyckeln och tryck nedåt.



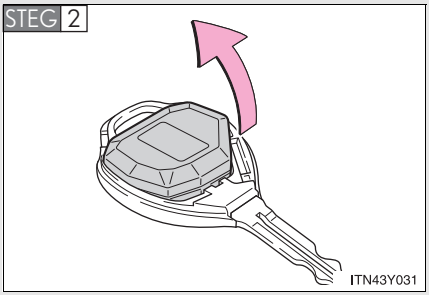
Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

▶ Typ B

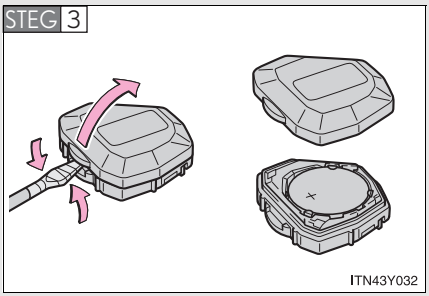


Ta bort locket.



Ta bort modulen.

STEG 3



Öppna locket och ta bort batteriet med en plattskruvmejsel omlindad med tejp. Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ **Om nyckelbatteriet är urladdat**

Följande symptom kan uppstå.

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Driftsområdet minskar.

■ **Använd följande typer av litiumbatteri**

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, t.ex. juvelerare eller kamerabutiker.
- Byt bara ut batteriet mot ett likadant eller av motsvarande typ som rekommenderas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

VARNING

■ Borttagna batterier och andra delar

Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Certifiering av elektroniskt lås- och startsystem

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

OBSERVERA

■ För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor.

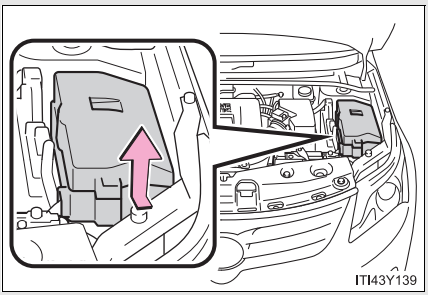
- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Batteriets kontaktbleck får inte böjas.
- Utför denna åtgärd i en ren omgivning för att undvika att skräp, olja etc tränger in i nyckeln.

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Kontrollera i så fall och byt säkring vid behov.

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.

STEG 2 Säkringarna är placerade på följande platser. Följ nedanstående anvisningar vid kontroll av säkringarna.

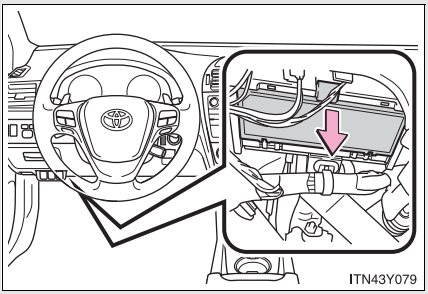
■ Motorrum



Tryck in fliken och lyft bort locket.

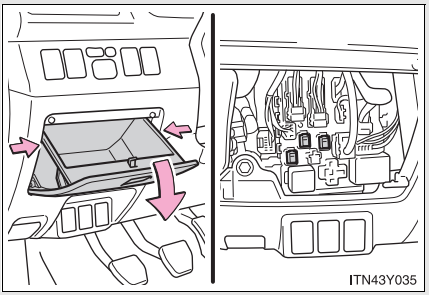
■ Under instrumentpanelen

▶ Instrumentpanel vid förarplatsen (typ A)



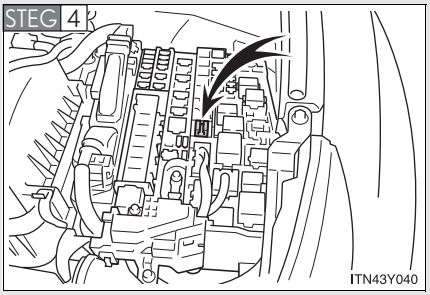
Ta bort locket.

▶ Instrumentpanel vid förarplatsen (typ B)



Ta bort mynthållaren.

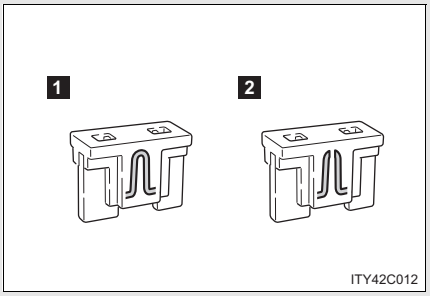
STEG 3 Om något har upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” (→Sid. 513) för information om vilken säkring som ska kontrolleras.



Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

▶ Typ A

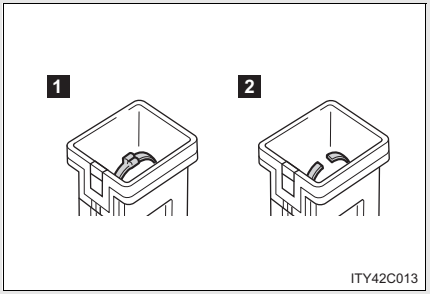


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en annan med lämpligt amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

▶ Typ B

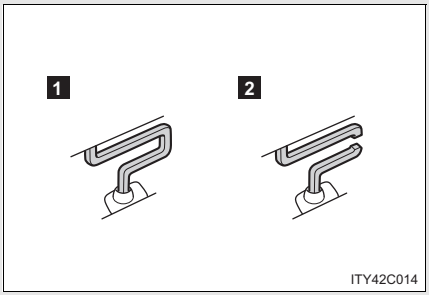


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en annan med lämpligt amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

▶ Typ C

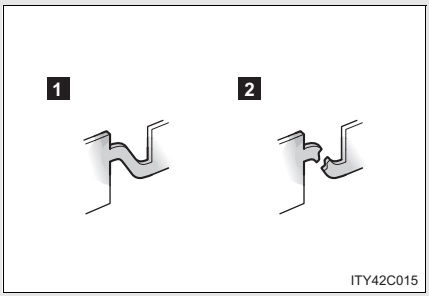


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

▶ Typ D



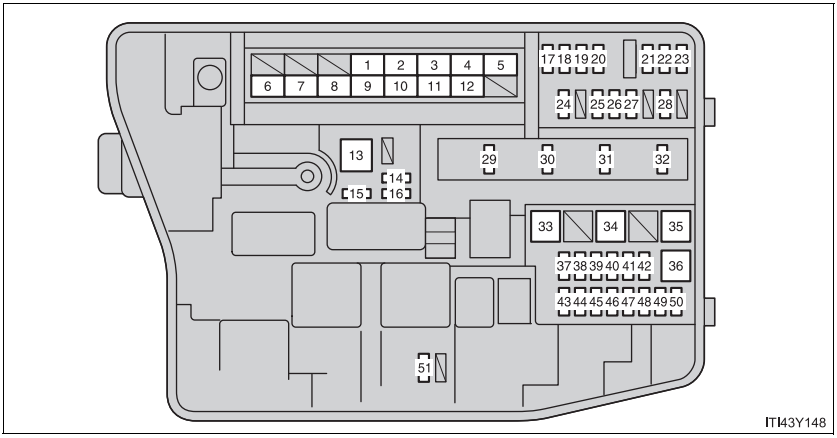
1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Säkringarnas placering och amperetal

Motorrum



Säkring		Ampere	Krets
1	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
2	RDI FAN	40 A	Elektrisk kylfläkt(ar)
3	CDS FAN	30 A	Elektrisk(a) kylfläkt(ar)*1
4	ABS NO.1	50 A	ABS-bromsar, VSC
5	HTR	50 A	Luftkonditionering

Säkring		Ampere	Krets
6	ALT	120 A*2	RDI FAN, CDS FAN, H-LP CLN, PWR SEAT LH, FUEL OPN, ABS NO.1, ABS NO.2, FR DEICER, PSB, HTR, STV HTR, PWR OUTLET, HTR SUB NO.1, HTR SUB NO.2, HTR SUB NO.3, ECU-IG NO.2, HTR-IG, WIPER, RR WIPER, WASHER, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.3, SEAT HTR, AM1, DOOR, STOP, P FR DOOR, POWER, RR DOOR, RL DOOR, OBD, ACC-B, RR FOG, FR FOG, TI & TE, SHADE, PWR SEAT RH, DEF, TAIL, DRL
		140 A*1	
7	EPS	80 A	Elektrisk servostyrning
8	GLOW*1	80 A	Motorns glödsystem
9	P-SYSTEM*2	30 A	VALVEMATIC-system
10	EFI MAIN*1	50 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, EFI NO.1, EFI NO.2
11	P/I	50 A	EFI MAIN, HORN, IG2, EDU
12	H-LP MAIN	50 A	H-LP LH LO, H-LP RH LO, H-LP LH HI, H-LP RH HI
13	E-PKB	30 A	Elektrisk parkeringsbroms
14	SPARE	10 A	Reservsäkring
15	SPARE	30 A	Reservsäkring
16	SPARE	20 A	Reservsäkring
17	AMP	30 A	Ljudanläggning

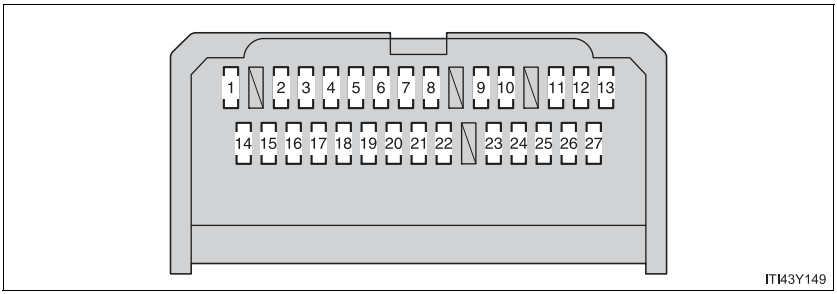
Säkring		Ampere	Krets
18	DOOR NO.2	25 A	Centrallåssystem
19	EFI MAIN NO.2*1	7,5 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
20	ECU-B2	10 A	Elektroniskt lås- och startsystem, luftkonditionering, elfönsterhissar, elinställt säte
21	ECU-B	10 A	Instrument och mätare, huvud-ECU, styrsensor, larm, fjärrkontroll, elektroniskt lås- och startsystem, höjdinställnings- och lutningsbar ratt
22	RAD NO.1	15 A	Ljudanläggning
23	DOME	10 A	Bagagerumsbelysning, sminkspegelbelysning, entrébelysning, läslampor/kupébelysning, individuella lampor, golvbelysning
24	AM2 NO.2	7,5 A	Startsystem
25	TURN-HAZ	10 A	Körriktningsvisare, varningsblinkers
26	ETCS*2	10 A	Elektronisk gasspjällreglering
27	AM2	30 A	Startsystem
28	STRG LOCK	20 A	Rattlåssystem

Säkring		Ampere	Krets
29	IGT/INJ*2	15 A	Flerports bränsleinsprutnings-system/sekventiellt flerports bräns-leinsprutningssystem, tändnings-system
	EDU*1	20 A	Flerportsbränsleinsprutningssys-tem/sekventiellt flerportsbränslein-sprutningssystem
30	EFI MAIN*2	20 A	Flerportsbränsleinsprutnings-system/sekventiellt flerportsbräns-leinsprutningssystem, EFI NO.1, EFI NO.2
	FUEL OPN*1	10 A	Tanklucksöppnare
31	HORN	15 A	Signalhorn
32	IG2	15 A	IGN, METER
33	HTR SUB NO.1	30 A	Luftkonditionering
34	HTR SUB NO.2	30 A	Luftkonditionering
35	HTR SUB NO.3	30 A	Luftkonditionering
36	PWR SEAT LH	30 A	Elinställbar stol, svankstöd
37	PWR OUTLET	15 A	Eluttag
38	PSB	30 A	Säkerhetsbälte i det aktiva krock-skyddssystemet
39	FUEL OPN*2	10 A	Tanklucksöppnare
40	FR DEICER	20 A	Avfrostare för vindrutetorkare
41	ABS NO.2	30 A	ABS-bromsar, VSC
42	STV HTR*1	25 A	Tilläggsvärmare

Säkring		Ampere	Krets
43	EFI NO.4*1	30 A	Flerportsbränsleinsprutnings-system/sekventiellt flerportsbräns-leinsprutningssystem, EFI NO.1, EFI NO.2
44	IG2 NO.2	7,5 A	Startsystem
45	EFI NO.2	10 A	Luftinsugssystem, luftflödesmätare, avgassystem
46	EFI NO.1	10 A	Flerportsbränsleinsprutnings-system/sekventiellt flerportsbräns-leinsprutningssystem, luftflödesmä-tare, avgassystem*1
47	H-LP RH HI	10 A	Höger strålkastare (helljus)
48	H-LP LH HI	10 A	Vänster strålkastare (helljus)
49	H-LP RH LO	15 A*4	Höger strålkastare (halvljus)
		10 A*5	
50	H-LP LH LO	15 A*4	Vänster strålkastare (halvljus)
		10 A*5	
51	EFI NO.3*3	7,5 A	Automatväxellåda

*1: Modeller med dieselmotor
*2: Modeller med bensinmotor
*3: Modeller med dieselmotor och automatväxellåda
*4: Modeller med xenonstrålkastare
*5: Modeller utan xenonstrålkastare

■ Under instrumentpanelen (typ A)



Säkring		Ampere	Krets
1	TAIL	10 A	Främre positionsljus, bakljus, nummerplåtsbelysning, bakre dimljus, främre dimljus, manuell höjdinställning av strålkastarna, instrumentpanelbelysning, luftkonditioneringssystemreglage, ljudanläggning, växelspaksbelysning till Multidrive eller automatväxellåda, handskfacksbelysning, krockkuddarnas manuella i-/urkopplingssystem, varningsblinkers, cigarettändare, ”AFS OFF”-kontakt, fartbegränsarkontakt, strömbrytare till elektrisk parkeringsbroms, styrningskontakt, strömbrytare till VSC OFF, Toyota parkeringssensor, ”LKA”-strömbrytare, stolsvärmare, ”SPORT”-strömbrytare, strömbrytare till yttre backspeglar, strömbrytare till tanklucka

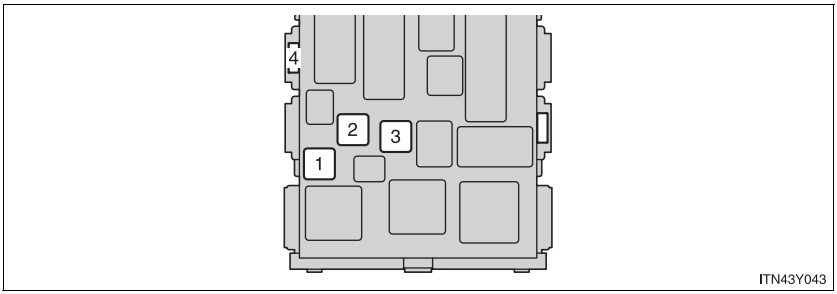
Säkring		Ampere	Krets
2	ECU-IG NO.3	10 A	Toyota parkeringssensor, AFS, avisning av vindrutetorkare, elektrisk parkeringsbroms, säkerhetsbälte i det aktiva krockskyddet, rattmonterade reglage, höjdställbar ratt med teleskopfunktion, elektrisk servostyrning
3	P FR DOOR	20 A	Elfönsterhissar (passagerarsida)
4	RL DOOR	20 A	Elektriska fönsterhissar (vänster bak)
5	RR DOOR	20 A	Elektriska fönsterhissar (höger bak)
6	SHADE	20 A	Panoramaglastak*1
7	CIG	15 A	Cigarettändare
8	ACC	7,5 A	Yttre backspeglar, växelspärrsystem, ljudanläggning, huvud-ECU, eluttag
9	MIR HTR	10 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
10	TI & TE	30 A	Höjdställbar ratt med teleskopfunktion
11	RR FOG	7,5 A	Dimljus, bak
12	IGN	7,5 A	Rattlåssystem, krockkuddesystem, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, automatväxellåda*2, startsystem

Säkring		Ampere	Krets
13	METER	7,5 A	Instrument och mätare
14	SEAT HTR	15 A	Stolvärme
15	HTR-IG	10 A	Luftkonditionering
16	WIPER	30 A	Vindrutetorkare, regnavkännande vindrutetorkare
17	RR WIPER	15 A	Bakrutetorkare*1
18	WASHER	15 A	Vindrutespolare, bakrutespolare*1
19	ECU-IG nr 1	10 A	Huvud-ECU, elektroniskt lås- och startsystem, elektrisk(a) kylfläkt(ar), växelspärrsystem, taklucka*1, avbländbar inre backspegel, ABS-bromsar, styrningssensor, girhastighets- och G-kraftssensor, VSC, strålkastarspolare, aktivt krockskyddssystem, LKA, förarens stödsystem
20	ECU-IG NO.2	10 A	Backljus, laddningssystem, varningsblinkers, eluppvärmd bakruta, indikeringslampa ”PASSENGER AIRBAG”, luftkonditioneringssystem, AFS, backkamera, Toyota parkeringssensor
21	OBD	7,5 A	Självdiagnossystem

Säkring		Ampere	Krets
22	STOP	10 A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, ABS-bromsar, VSC, flerportsbränsleinsprutningsssystem/ sekvensinsprutningssystem, automatväxellåda*2, växelspärrsystem, startsystem
23	DOOR	25 A	Centrallåssystem
24	ACC-B	25 A	CIG, ACC
25	DRL	7,5 A	Varselljus
26	FR FOG	15 A	Dimljus, fram
27	AM1	7,5 A	Startsystem, ACC, CIG, ECU-IG NO.2, HTR-IG, WIPER, RR WIPER, WASHER, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.3, SEAT HTR

*1: Endast kombi
*2: Modeller med dieselmotor och automatväxellåda

■ Under instrumentpanelen (typ B)



Säkring		Ampere	Krets
1	POWER	30 A	Elfönsterhissar (förarsidan)
2	DEF	40 A	Eluppvärmning av bakrutan, MIR HTR
3	PWR SEAT RH	30 A	Elinställbar stol, svankstöd
4	WIPER NO.2	7,5 A	Laddningssystem, förarens stöd-system-ECU

Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 524)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
  Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Modifiera aldrig säkring eller säkringsbox.

OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Eftersom det finns risk för att komponenter kan skadas rekommenderar vi att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

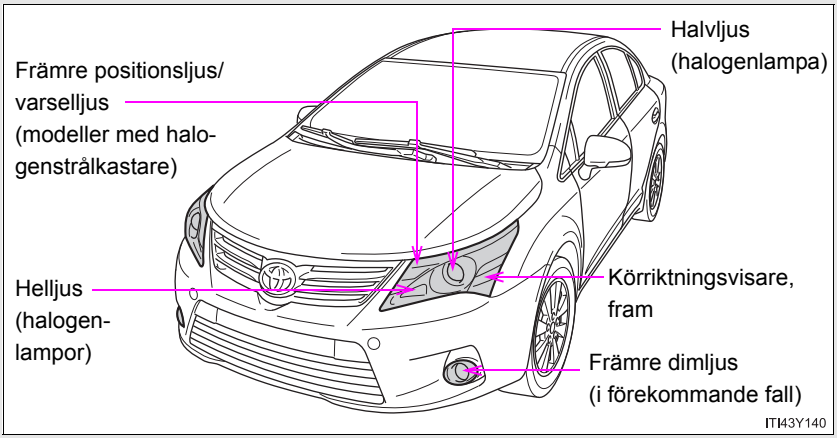
■ Skaffa en ny glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 682)

■ Ta bort täckpanelerna i motorrummet

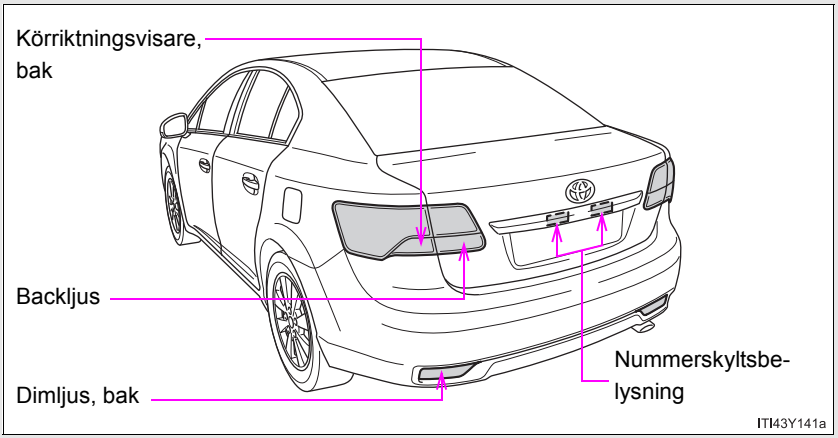
→Sid. 477

■ Placering av glödlampor fram

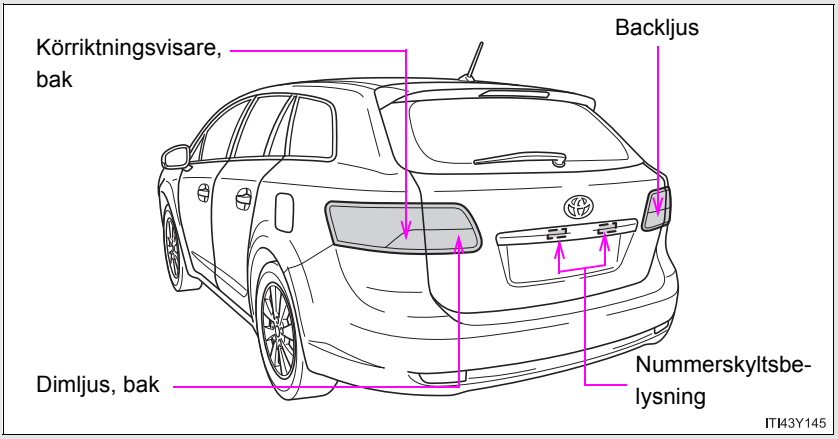


■ Placering av glödlampor bak

▶ Sedan

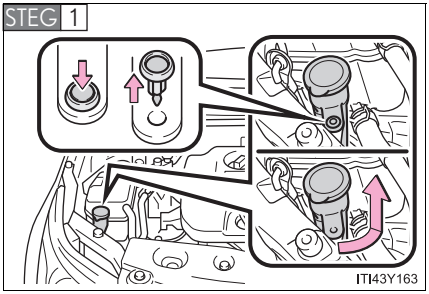


▶ Kombi



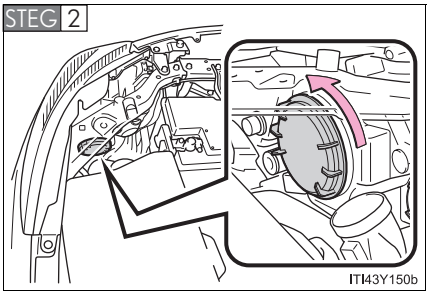
Byte av glödlampa

■ Halvljus (modeller med halogenlampor)

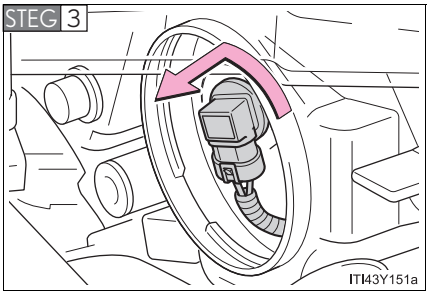


Endast höger sida: Ta bort klämman och vrid och dra loss öppnaren till vätskepåfyllningen.

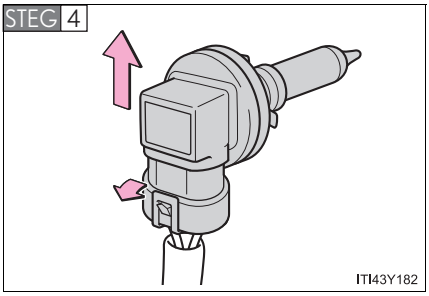
Montering sker i omvänd ordning.



Vrid lampan moturs och ta bort den.



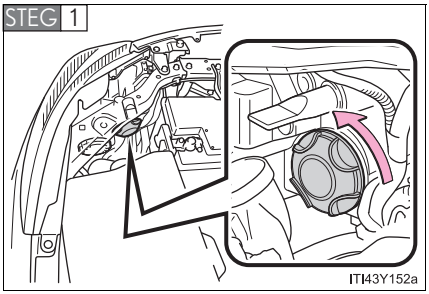
Vrid glödlampans sockel moturs.



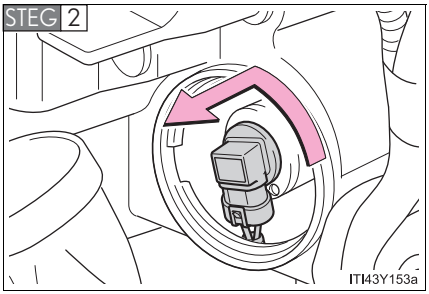
Lossa anslutningen medan du drar i spärren.

STEG 5 Montering görs i omvänd ordning.

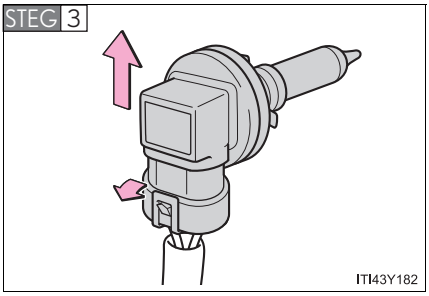
■ Helljus (modeller med halogenlampor)



Vrid lampan moturs och ta bort den.



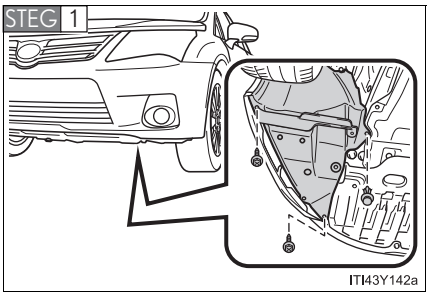
Vrid glödlampans sockel moturs.



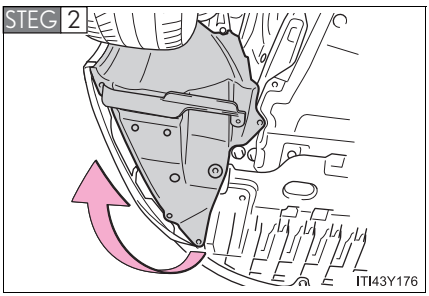
Lossa anslutningen medan du drar i spärren.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

■ Främre dimljus (i förekommande fall)

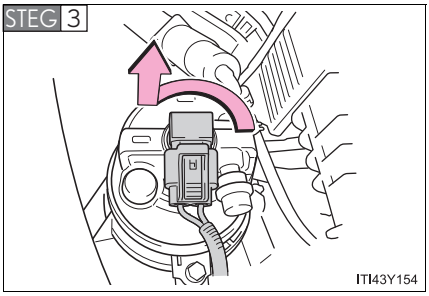


Ta bort skruvar och klämma från stänkskärmsinlägget.



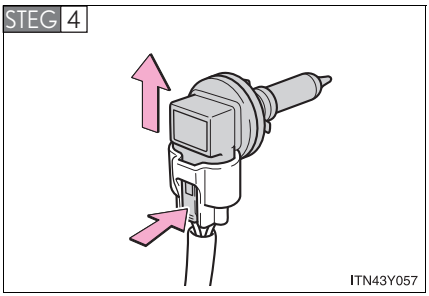
Ta bort en del av stänkskärmsinlägget.

STEG 3



Vrid glödlampans sockel moturs.

STEG 4

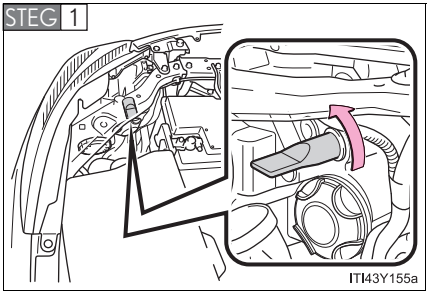


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

STEG 5 Montering görs i omvänd ordning.

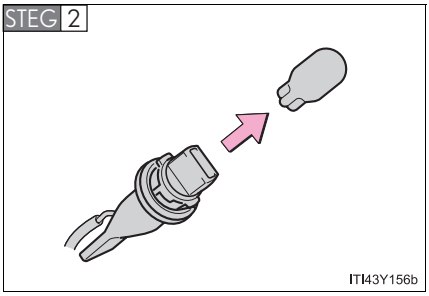
■ Främre positionsljus/varselljus (modeller med halogenstrålkastare)

STEG 1



Vrid glödlampans sockel moturs.

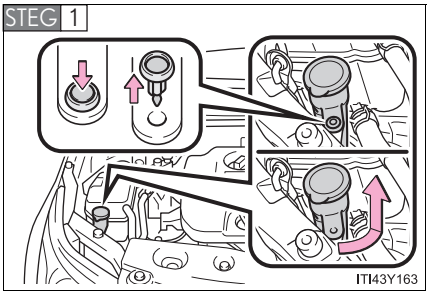
STEG 2



Ta bort glödlampan.

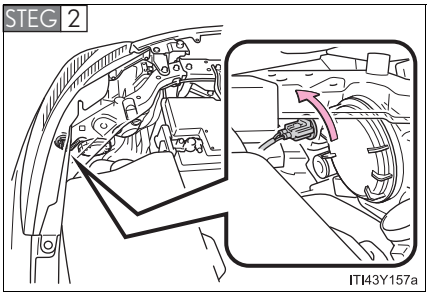
STEG 3 Montering görs i omvänd ordning.

■ Körriktningsvisare, fram

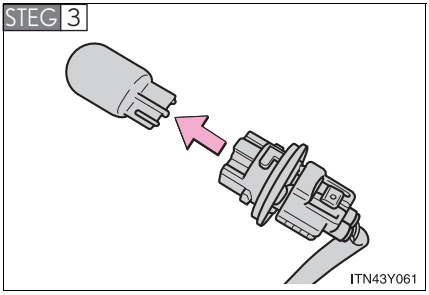


Endast höger sida: Ta bort klämman och vrid och dra loss öppnaren till vätskepåfyllningen.

Montering sker i omvänd ordning.



Vrid glödlampans sockel moturs.

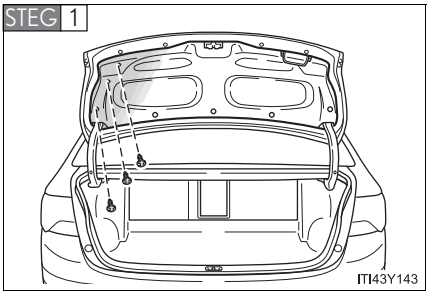


Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

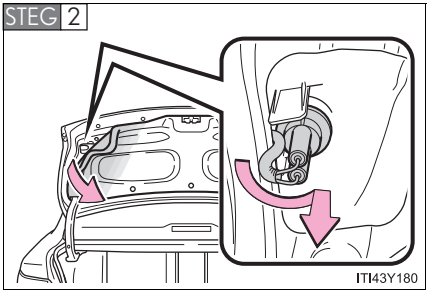
■ Backljus (sedan)

STEG 1



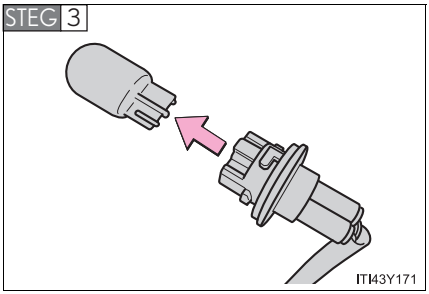
Öppna bakluckan och ta bort klämmorna från skyddet.

STEG 2



Ta delvis bort skyddet till panelen och vrid glödlamporna moturs.

STEG 3

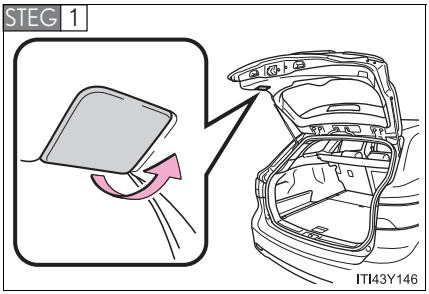


Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

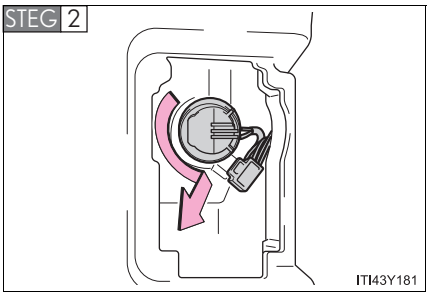
■ Backljus/bakre dimljus (kombi)

STEG 1



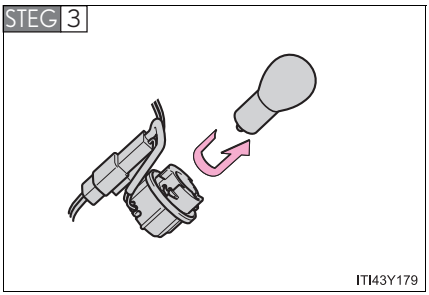
Öppna bakluckan och ta bort panelen.

STEG 2



Vrid glödlampan moturs.

STEG 3

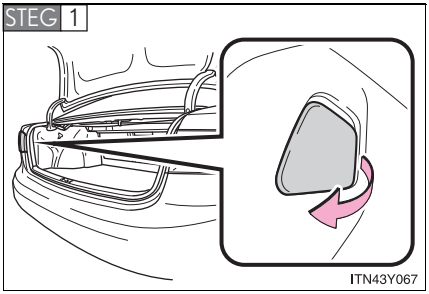


Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

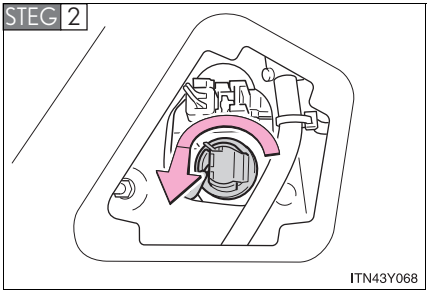
■ Bakre körriktningsvisare (sedan)

STEG 1



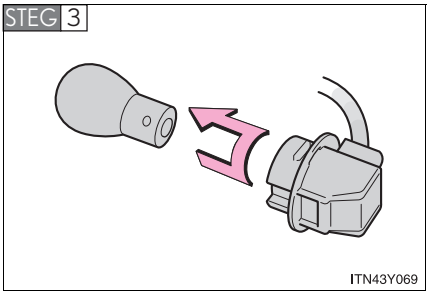
Öppna bakluckan och ta bort skyddet.

STEG 2



Vrid glödlamporna moturs.

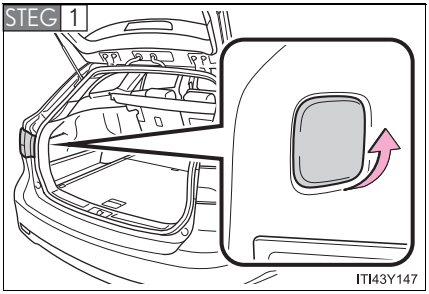
STEG 3



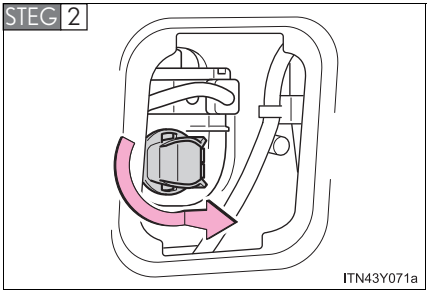
Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

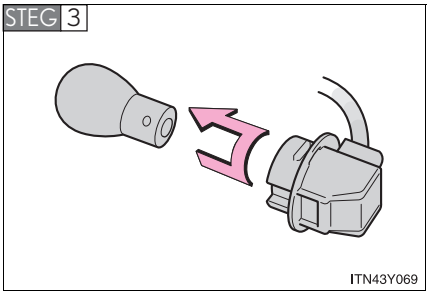
■ Körriktningsvisare, bak (kombi)



Öppna bakluckan och ta bort panelen.



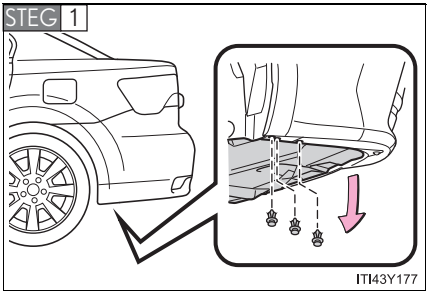
Vrid glödlamporna moturs.



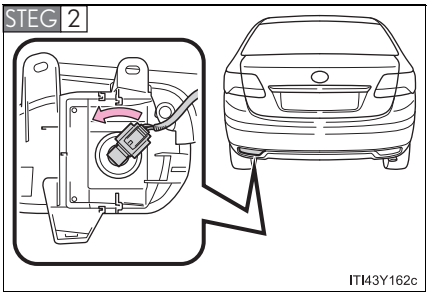
Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

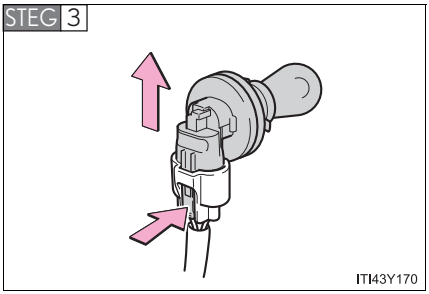
■ Dimljus, bak (sedan)



Ta bort klämman och ta delvis bort den undre kåpan.



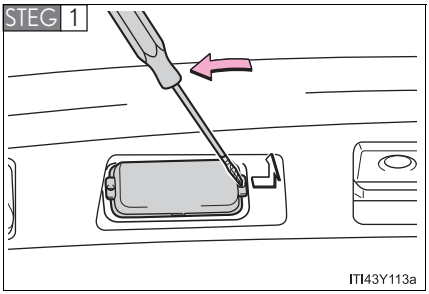
Vrid glödlamporna moturs.



Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

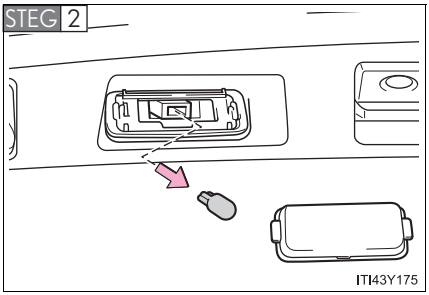
STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

■ Nummerskyltsbelysning



Ta bort locket.

Vira tejp runt den platta skruvmejseln för att undvika skador på bilen.



Ta bort glödlampan.

STEG 3 Montering görs i omvänd ordning.

Byte av följande glödlampor

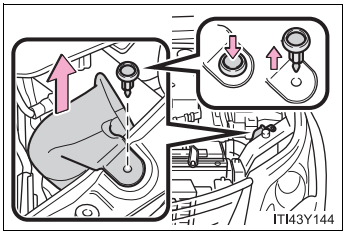
Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Helljus eller halvljus (modeller med xenonstrålkastare)
- Främre positionsljus/varselljus (modeller med xenonstrålkastare)
- Körriktningsvisare, sida
- Bromsljus
- Baklyktor
- Högt monterat bromsljus

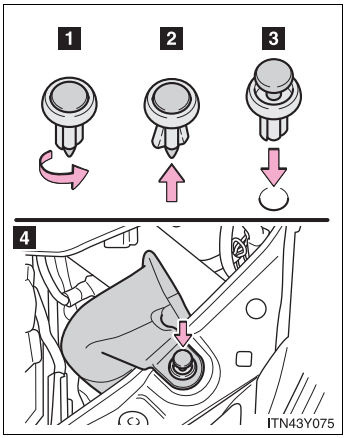
■ **När du byter glödlamporna till vänster strålkastares halvljus (modeller med halogenlampor) och främre vänstra körriktningsvisaren**

Ta bort klämman och luftrenarkanalens övre del för att komma åt glödlamporna.
När glödlamporna har bytts ska du montera tillbaka luftrenarkanalens övre del ordentligt och säkra den med klämman.

● Ta bort luftrenarkanalens övre del



● Sätt dit klämman



1 Rotatera mittendelen
2 Tryck den mellersta delen uppåt
3 Sätt dit
4 Tryck

Kondensation innanför lampglaset

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

Strålkastare av xenon-typ

Om spänningen till xenonlamporna är otillräcklig kommer lamporna inte att tändas eller också kan de tillfälligt slockna. Xenonlamporna tänds när normal strömtillförsel är återställd.

LED-lampor

Främre positionsljuset/varselljuset (modeller med xenonstrålkastare), sidokörriktningsvisaren, bromsljuset, bakljuset och det högt monterade bromsljuset består av ett antal LED-lampor. Om några av LED-lamporna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

VARNING

Byte av glödlampa

- Släck strålkastarna. Försök inte att byta en glödlampa omedelbart efter att strålkastarna har släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Fatta tag i glödlampans plast- eller metalldelar.
  Om glödlampan har blivit repad eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Försök inte att reparera eller ta isär glödlampor, kontakter, elkablar eller komponenter.
  Det kan leda till elektriska stötar som kan ge svåra eller livshotande skador.

Strålkastare av xenon-typ

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du byter strålkastare av urladdningstyp (inklusive glödlampor).
- Rör inte vid högspänningsuttaget till xenon-strålkastarna medan de är tända.
  En extremt hög spänning på 20 000 volt laddas ur vilket kan resultera i allvarliga eller livshotande skador orsakade av en elektrisk stöt.

Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår 5

5-1. Viktig information

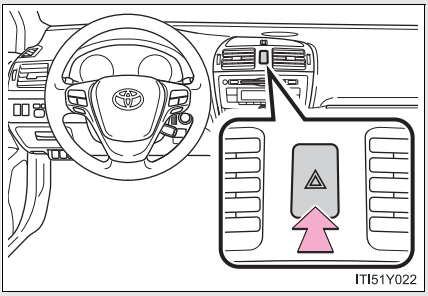
Varningsblinker 544
Om bilen måste bärgas eller bogseras 545
Om du tror att något är fel 555
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 556

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs... 557
Om ett varningsmeddelande visas 564
Om du får punktering (modeller med reservhjul till sedan) 588
Om du får punktering (modeller med reservhjul till kombi) 601
Om du får punktering (modeller utan reservhjul) 614
Om motorn inte startar 627
Om växelspaken inte kan flyttas från ”P” 630
Om parkeringsbromsen inte kan lossas 631
Om du har tappat bort bilnycklarna 637
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan) 638
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi) 639
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 640
Om batteriet är urladdat 643
Om bilen blir överhettad 648
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor) 651
Om bilen fastnar 652
Om bilen måste stannas i en nödsituation 654

Varningsblinker

Varningsblinkers används till att varna andra bilister om bilen måste stanna på vägen på grund av motorfel eller annat problem.



Tryck på knappen.

Alla körriktningsvisare börjar att blinka.
Tryck en gång till för att stänga av.

■Varningsblinker

Om varningsblinkers används länge medan motorn är avstängd kan batteriet laddas ur.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer, t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga din bil med en bärningsbil med lyft eller flak.
Använd säkerhetskedja vid all bärgning och följ alla nationella och lokala regler och lagar.
Om bilen ska bogseras framifrån måste bilens bakhjul och axlar vara i mycket gott skick. (→Sid. 552)
Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

Före bärgning

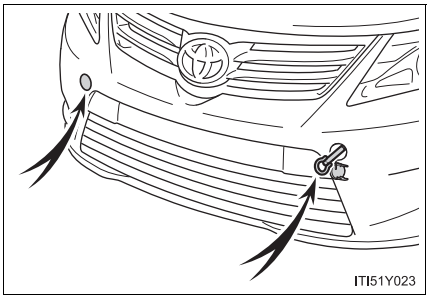
Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Motorn är igång men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

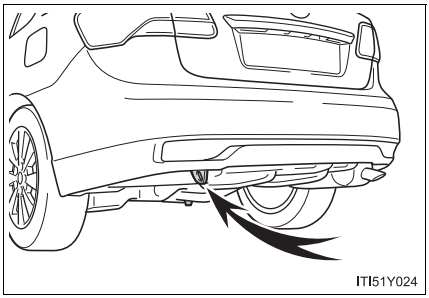
Bogsering i en nödsituation

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina eller kedja som fästs i bogseröglorna eller krok. Detta bör endast utföras i låg fart och korta sträckor på vägar med hård beläggning.
En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

▶ Bogseringsöglor (fram)



▶ Bogseringskrok (bak)



Bogsering i nödfall

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Lossa parkeringsbromsen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”N”.

STEG 3 Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge (motorn avstängd) eller i tändningsläge (motorn igång).

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Lossa parkeringsbromsen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”N”.

STEG 3 Startkontakten måste vara i läge ”ACC” (motorn avstängd) eller i läge ”ON” (motorn igång).

⚠ VARNING

Under bogsering

- Var mycket försiktig vid bogsering.
  Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglorna och bogserlinan eller kedjorna. Var alltid uppmärksam på omgivningen och andra fordon under bogsering.
- Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

OBSERVERA

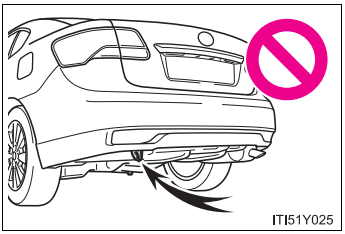
Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)

Bogsera aldrig denna bil bakifrån med framhjulen på marken.
Växellådan kan få mycket allvarliga skador.

Vid bärgning av en bil utan att rullvagn används (modeller med manuell växellåda)

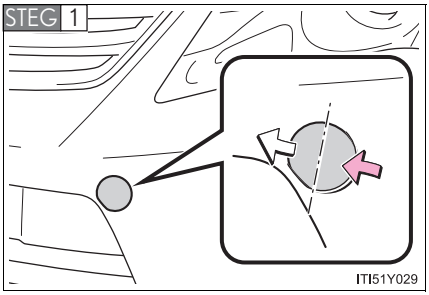
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten ”ENGINE START STOP” måste vara avstängd.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i ”LOCK”-läge.

Undvik allvarliga skador på bilen (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)



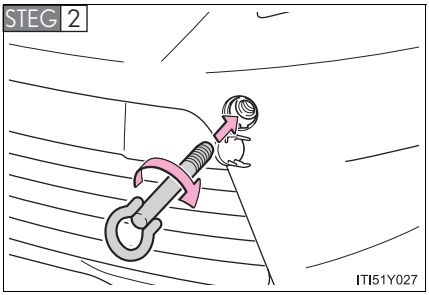
Använd inte den bakre bogseringskroken i en nödsituation.

Montera bogseröglor

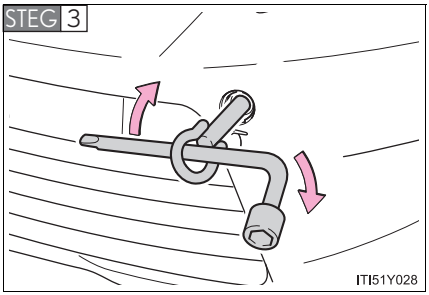


Ta bort locket över bogseringsöglan.

Locket över bogseringsöglan har en roterande mekanism som gör att det kan öppnas om man trycker på den yttre sidan.

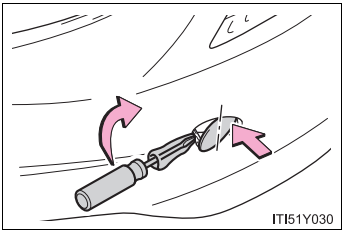


För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

Om det är svårt att trycka på öglan så att den öppnas



Använd en skruvmejsel som virats i en trasa för att öppna öglan.

Placera skruvmejseln i den inre sidan av locket till öglan.

Bogseröglans placering

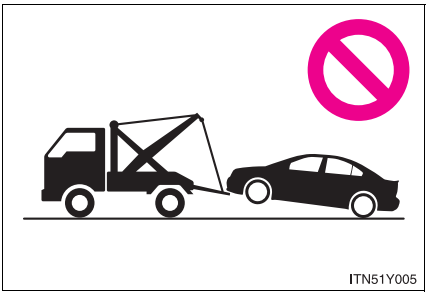
→Sid. 588, 601, 614

⚠ VARNING

Montera bogseröglor på bilen

Kontrollera att bogseröglorna är ordentligt monterade. Om de inte är säkert monterade kan de lossna under bogsering. Det kan leda till olyckor som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Bogsering hängande i kedja

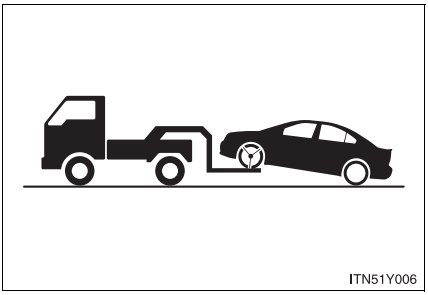


⚠ OBSERVERA

■ Undvik skador på karossen

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

Bogsering framifrån med bärgningsbil med lyft



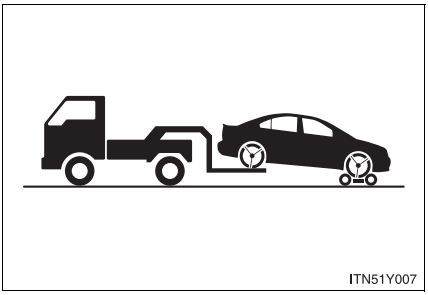
Lossa parkeringsbromsen.

⚠ OBSERVERA

Undvika skador på bilen

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

Bogsering bakifrån med bärgningsbil med lyft


ITN51Y007

Multidrive eller automatväxellåda: Använd en rullvagn under framhjulen.

Manuell växellåda: Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge och flytta växelspaken till läge ”N” om rullvagn inte används.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ACC” och flytta växelspaken till läget ”N” om rullvagn inte används.

OBSERVERA

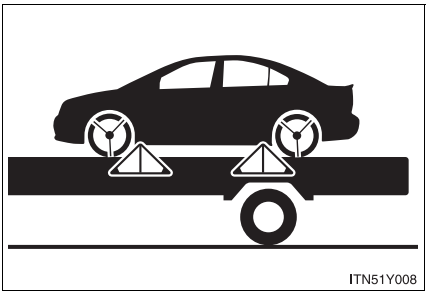
Undvik allvarliga skador på växellådan (Multidrive eller automatväxellåda)

Bogsera aldrig din bil bakifrån med framhjulen på marken.

Undvika skador på bilen (manuell växellåda)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen med startkontakten ”ENGINE START STOP” avstängd.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera aldrig bilen när startkontakten är i läge ”LOCK”.
Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.

Med bilen på flak



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symptom

- Läckage under bilen
  (vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Kylarvätskans temperaturmätare indikerar att temperaturen är högre än normalt

Hörbara symptom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minska risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen när systemet aktiverats.

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge eller stäng av motorn.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Vrid startkontakten till läge ”ACC” eller ”LOCK”.

STEG 2 Starta motorn igen.

⚠ OBSERVERA

Innan du startar motorn

Granska marken runt omkring bilen.
Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte nödvändigtvis att ett fel uppstått i systemet.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Bromssystem, varningslampa (röd indikering)** • Låg bromsvätskenivå • Felfunktion i det elektroniskt styrda bromssystemet

Stanna bilen omedelbart.

Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Laddningssystemet, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i bilens laddningssystem.

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Funktionsstörning, indikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Det elektroniska motorstyrningssystemet; • Det elektroniska gasspjället; • Det elektroniska kontrollsystemet till Multidrive och automatväxellådan. (på vissa modeller)
	**Krockkuddesystem, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddssystemet; • Bältessträckarsystemet.
	**ABS-varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; • Bromsassistanssystemet
	**Bromssystem, varningslampa (gul indikering)** Indikerar funktionsstörning i: • Det elektroniskt styrda bromssystemet; eller • Den elektriska parkeringsbromsen

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa** Indikerar fel i den elektriska servostyrningen (EPS).
 (Blinkar)	**”PCS” varningslampa (i förekommande fall)** Indikerar en funktionsstörning i det aktiva krockskyddssystemet. Varningslampan fungerar enligt följande även när systemet inte är defekt: • Lampan blinkar snabbt när systemet är aktiverat. (→Sid. 283) • Lampan tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är avstängd. (→Sid. 284) • Lampan tänds när systemet tillfälligt inte kan användas. (→Sid. 574)
 (Blinkar)	**”AFS OFF” indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i AFS (anpassningsbart strålkastarsystem).
	**Slirindikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • VSC; eller • TRC
 (Blinkar)	**”LKA”, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i LKA (systemet för körfältsassistans). →Sid. 268

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
 (Blinkar)	**Farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet. →Sid. 227
 (Blinkar)	**Aktiv farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i den aktiva farthållaren. →Sid. 233
 (Blinkar)	**Hastighetsbegränsare, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i hastighetsbegränsarsystemet. →Sid. 250

■ Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa

Om batteriet är lågt laddat eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet tändas.

⚠ VARNING

■ Om varningslampan till den elektriska servostyrningen tänds

Ratten kan då kännas mycket tung.
Håll stadigare i ratten och använd den med mer kraft än vanligt om ratten känns tyngre än vanligt.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**Låg bränslenivå, varningslampa** Indikerar att cirka 9,0 liter bränsle eller mindre återstår	Tanka bilen.
	**Bältesvarningslampa (varningssummer)*1** Varnar föraren och/eller framsätespassageraren att sätta på bilbältet.	Ta på säkerhetsbältet. Om en åkande sitter på framsätespassagerarens plats behöver framsätespassagerarens säkerhetsbälte också tas på så att varningslampan (varningssummern) slockar.
	**Parkeringsbroms, indikeringslampa (varningssummer)*2** Uppmärksammar föraren på att lossa parkeringsbromsen.	Lossa parkeringsbromsen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**Huvudvarningslampa** Varningslampan tänds eller blinkar (ibland hörs en summerton) för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt en funktionsstörning.	Vidta lämplig åtgärd beroende på vilket varningsmeddelande som visas på informationsdisplayen.

*1: Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse:

Påminnelsesignalen för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna om att respektive bälte inte används. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

*2: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:

En summerton hörs om bilen körs med en hastighet av minst ca 5 km/tim.

■Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

På vissa modeller tänds indikeringslampan för funktionsstörning om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

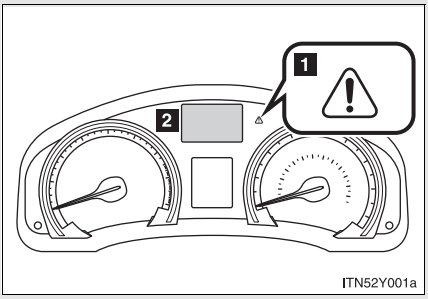
Om indikeringslampan för funktionsstörning inte släcks ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

■Passageraravkänningssensor för framsätet, bältespåminnelse samt varningssummer

- Om bagage är placerat på framsätet kan avkänningssensorn eventuellt få varningslampan att blinka och varningssummern att höras, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

Om ett varningsmeddelande visas

Om en varning visas på informationsdisplayen ska du lugnt utföra följande åtgärder:



1 Huvudvarningslampa

Huvudvarningslampan tänds eller blinkar även för att visa att ett meddelande samtidigt visas på informationsdisplayen.

2 Informationsdisplay

Om någon av varningslamporna tänds på nytt när du har utfört följande åtgärder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

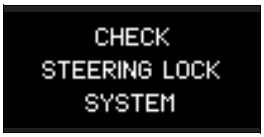
Stanna bilen omedelbart.

En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningsmeddelande	Detaljer
	**Indikerar onormalt motoroljetryck** Varningslampan kan tändas om motoroljans tryck är för lågt.

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningsmeddelande	Detaljer
  (I förekommande fall)	**Indikerar att automatväxellådsoljans temperatur är för hög** Stanna bilen på en säker plats, flytta växelspaken till P och vänta tills lampan slocknar. Om lampan slocknar kan du starta bilen igen.
  (I förekommande fall)	**Indikerar att en störning föreligger i bilens rattlåssystem**
 	**Indikerar en funktionsstörning i nödbromssignalen**

Varningsmeddelande	Detaljer
CHECK PCS SYSTEM PCS (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar funktionsstörning i det aktiva krock-skyddssystemet**
CHECK CRUISE CONTROL SYSTEM  (Blinkar) eller  (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar en störning i den aktiva farthållaren** Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.
CHECK CRUISE CONTROL SYSTEM  (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet** Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.

Varningsmeddelande	Detaljer
CHECK VSC SYSTEM  	**Indikerar en störning i bilens antisladdsystem**
CHECK SPEED LIMITER SYSTEM  (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar en störning i bilens fartbegränsnings-system**
CHECK LKA SYSTEM  (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar funktionsstörning i LKA (systemet för körfältsassistans)**

Varningsmeddelande	Detaljer
CHECK CLUTCH SWITCH  (I förekommande fall)	**Indikerar att en störning i kopplingsreglaget**
PARKING BRAKE INOPERABLE  (Blinkar) 	**Indikerar att det elektriska parkeringsbroms-systemet inte kan fullborda en begäran**
CHECK PARKING BRAKE SYSTEM  (Gul) 	**Indikerar funktionsstörning i det elektriska parkeringsbromssystemet**
DRAIN WATER FROM FUEL FILTER  (Dieselmotor)	**Indikerar att mängden ansamlat vatten i bränslefiltret har nått en viss nivå (→Sid. 490)**

Utför följande åtgärder.

En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
	**Indikerar att en dörr eller flera dörrar inte har stängts helt** Systemet indikerar även vilka dörrar som inte är helt stängda. Om bilen kommer upp i 5 km/tim blinkar  och en varningssummer hörs som indikerar att en eller flera dörrar inte är helt stängda.	Kontrollera att alla dörrarna är stängda.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
▶ Sedan  ▶ Kombi 	**Indikerar att bakluckan (sedan) eller bakdörren (kombi) inte är helt stängd** Systemet indikerar också att bakluckan (sedan) eller bakdörren (kombi) inte är helt stängd. Om bilen kommer upp i 5 km/tim blinkar  och en varningssummer hörs som indikerar att bakluckan (sedan) eller bakdörren (kombi) inte är helt stängd.	Stäng bakluckan (sedan) eller bakdörren (kombi).

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
RELEASE PARKING BRAKE  (Blinkar)	**Indikerar att parkeringsbromsen är ansatt** Om bilen kommer upp i 5 km/tim ett meddelande visas och en varningssummer hörs som indikerar att parkeringsbromsen är ansatt.	Lossa parkeringsbromsen.
PARKING BRAKE OVERHEAT  (Blinkar)  (Blinkar)	**Indikerar att parkeringsbromssystemet inte fungerar för tillfället**	**Låt systemet vara en stund.** Om överhettning är orsaken blir systemet funktionellt så snart systemet svalnar.
ENGINE OIL LOW 	**Indikerar att motoroljenivån är låg**	**Kontrollera nivån på motoroljan och fyll på vid behov.** Det här meddelandet kan visas när bilen står på sluttande underlag. Flytta bilen till plant underlag och kontrollera att meddelandet försvinner.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Dieselmotor)	**Modeller utan DPF partikelfilter:** **Indikerar att det är dags att byta motorolja** **Tänds vid cirka 25 000 km efter det senaste motoroljebytet.** **Modeller utan DPF partikelfilter:** **Du har glömt att nollställa oljebytessystemet** **Byt motoroljan enligt underhållsschemat.**	Kontrollera motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 481) (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdata har nollställts.)
 (Dieselmotor)	**Indikerar att motorolja och oljefilter bör bytas**	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och/eller byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 481)

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Dieselmotor)	**Indikerar nollställning av underhållssystemet för motoroljan**	När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 481)
  (I förekommande fall)	**Indikerar att det aktiva krockskyddssystemet inte fungerar för tillfället**	• Rengör grillen och sensorn om de är smutsiga. • Om överhettning är orsaken blir systemet funktionellt så snart systemet svalnar.
   (I förekommande fall)	**Indikerar att sensorerna i det aktiva farthållarsystemet är smutsiga eller täckta av is**	Rengör grillen och sensorn om de är smutsiga.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE   (I förekommande fall)	**Indikerar att det aktiva farthållarsystemet inte kan bedöma avståndet mellan fordonen**	Om vindrutetorkarna är på stänger du av dem eller ställer in dem på ett annat läge än ”AUTO” eller på hög hastighet.
LKA NOT AVAILABLE  (I förekommande fall)	**Indikerar att systemet för körfältsassistans inte är tillgängligt**	LKA är inte tillgängligt när följande tillstånd upptäcks. Funktionen kan återupptas när följande tillstånd försvinner och LKA-reglaget först stängs av och därefter sätts på. • Temperaturen i kameran är för hög eller för låg. • Försämring av EPS-prestanda.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Blinkar) (I förekommande fall)	**Indikerar att risk för frontalkrock föreligger**	Sakta ned bilen genom att bromsa.
 PCS (Blinkar) (I förekommande fall)	**Indikerar att hög sannolikhet för frontalkollision föreligger, eller att bromsfunktionen i det aktiva krockskyddssystemet har aktiverats**	Sakta ned bilen genom att bromsa.
  (Blinkar)	**Indikerar att strålkastarna har lämnats på**	Släck strålkastarna.

Se till att felet repareras omedelbart. (Modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner och att lampan släcks när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	KEY NOT DETECTED (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln känns inte av när motorn ska startas.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	Ljuder tre gånger	  (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i ett annat läge än avstängt läge.	Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
			Indikerar att förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln inte var i bilen, växelspaken var i läge P (Multidrive eller automatväxellåda) eller i friläge (manuell växellåda) och startkontakten ”ENGINE START STOP” inte var i avstängt läge.	Ställ startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	Ljuder en gång i 10 sekunder	  (Visas alternerande)  (Blinkar)	Ett försök gjordes att gå ut ur bilen med den elektroniska nyckeln och låsa dörrarna utan att först sätta startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.	Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge och lås dörrarna igen.
Ljuder en gång	—	  (Blinkar)	Ett försök gjordes att starta motorn utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen, eller så fungerade inte den elektroniska nyckeln som den skulle. Ett försök gjordes att köra när den vanliga nyckeln inte fanns i bilen.	Kontrollera att den elektroniska nyckeln är inne i bilen.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Kontinuerligt	—	  (Blinkar) (Multidrive eller automatväxellåda)	Förardörren öppnades när växelspaken inte var i läge P och startkontakten ”ENGINE START STOP” inte var i avstängt läge.	Växla till läge P.
Kontinuerligt	Kontinuerligt	  (Visas alternerande)  (Blinkar) (Multidrive eller automatväxellåda)	Förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln inte var i bilen, växelspaken inte var i läge P och startkontakten ”ENGINE START STOP” inte var i avstängt läge.	• Växla till läge P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	Kontinuerligt	  (Blinkar)	Ett försök gjordes att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
			Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och placera den invändiga låsknappen i låst läge, och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	 (Multidrive eller automatväxellåda) eller  (Manuell växellåda)  (Blinkar)	• När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes in, gick det inte att identifiera den elektroniska nyckeln i bilen. • Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes in två gånger i rad.	Vidrör startkontakten ”ENGINE START STOP” med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen (Multidrive eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda).

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	SHIFT TO P POSITION TO START  (Blinkar) (Multidrive eller automatväxellåda)	Ett försök gjordes att starta motorn med växelspaken i fel läge.	Sätt växelspaken i läge P och starta motorn.
Ljuder en gång	—	SHIFT TO P POSITION AND PUSH ENGINE SWITCH TO TURN POWER OFF  (Blinkar) (Multidrive eller automatväxellåda)	Ett försök gjordes att sätta startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge när växelspaken inte var i läge P.	Stäng av motorn genom att först sätta växelspaken i läge P och sedan sätta startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
—	—	AUTO POWER OFF TO CONSERVE BATTERY	Motorn stängdes av med den automatiska avstängningsfunktionen.	Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i bilen nästa gång du startar motorn.
Ljuder en gång	—	KEY BATTERY LOW 	Den elektroniska nyckeln är dåligt laddad. (Meddelandet visas i cirka 15 sekunder.)	Byt batteri i den elektroniska nyckeln. (→Sid. 504)

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	DEPRESS BRAKE PEDAL AND PUSH ENGINE SWITCH TO START (Multidrive eller automatväxellåda) eller DEPRESS CLUTCH PEDAL AND PUSH ENGINE SWITCH TO START (Manuell växellåda)  (Blinkar)	Förardörren har öppnats eller stängts med startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge och därefter har startkontakten ”ENGINE START STOP” tryckts till radioläge två gånger utan att motorn har startats.	Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” samtidigt som du trampar ned bromspedalen (Multidrive eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda).
			I samband med att motorn skulle startas och den elektroniska nyckeln inte fungerade ordentligt (→Sid. 640), vidrördes startkontakten ”ENGINE START STOP” med den elektroniska nyckeln.	Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” inom 10 sekunder efter att summertonen hörts.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	  (Blinkar)	Rattlåset kunde inte låsas upp inom 3 sekunder efter att startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes in.	Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” medan du trampar ned bromspedalen och vrider ratten åt vänster och höger.

■ **Varningslampa i farthållarläge (i förekommande fall)**

I följande fall visas eventuellt inte varningslampan även om avståndet till framförvarande bil minskar:

- Om din bil och bilen framför färdas med samma hastighet eller om framförvarande bil färdas snabbare än din bil
- När framförvarande bil färdas med mycket låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

■ **Efter byte av motorolja (dieselmotor)**

Se till att nollställa uppgifterna om oljebyte. (→Sid. 481)

⚠ OBSERVERA

■ **När varningslampan för motoroljenivån visas**

Fortsätt inte att köra med för låg oljenivå. Motorn kan skadas allvarligt.

■ **Underhållsmeddelande, motorolja (dieselmotor)**

Varningsmeddelandet baseras på den förväntade körsträckan efter det att meddelandet om oljebyte har nollställts.
Systemet övervakar inte motoroljans renhet.

■ **Om varningsmeddelandet ”DRAIN WATER FROM FUEL FILTER” visas (dieselmotor)**

Du skall aldrig köra din bil om ett varningsmeddelande visas. Fortsatt körning med vatten i bränslefiltret skadar insprutningspumpen.

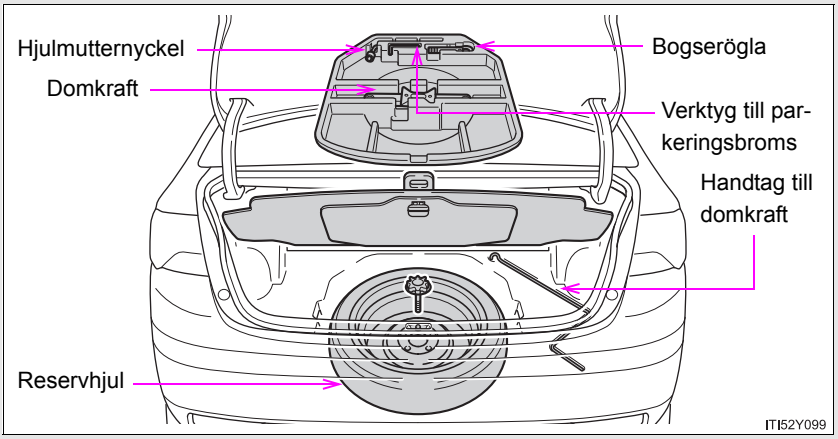
Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

Innan du hissar upp bilen

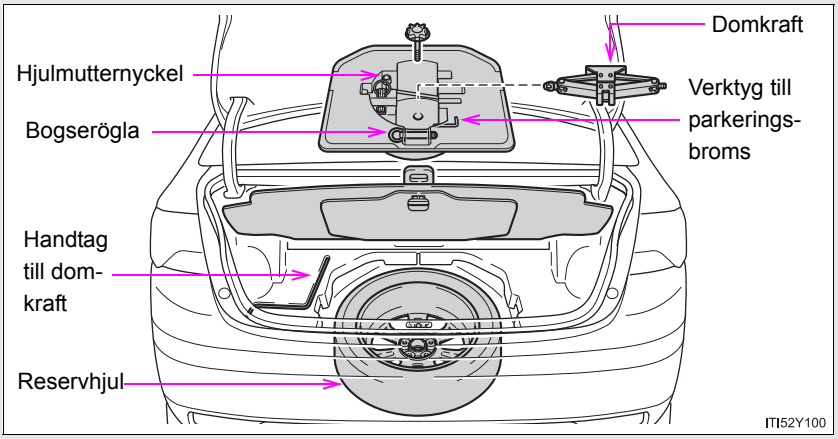
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”R” (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 544)

Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

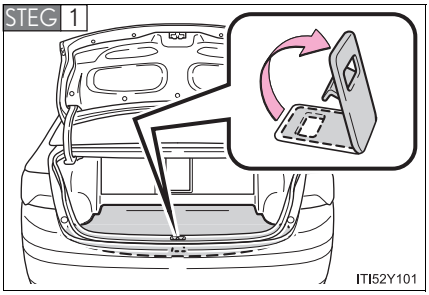
▶ Modeller med nödhjul



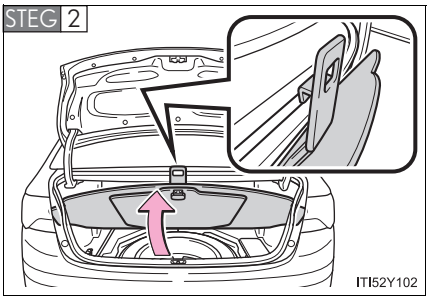
▶ Modeller med reguljärt reservhjul



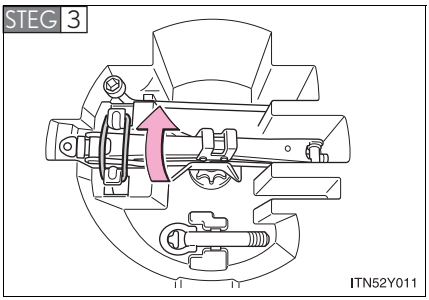
Ta fram domkraften



Lyft upp kroken på panelen på bagagerummets golv.



Fäst panelen med kroken som tillhandahålls.



Modeller med reguljärt reservhjul: Haka loss spännbandet för att ta loss domkraften.

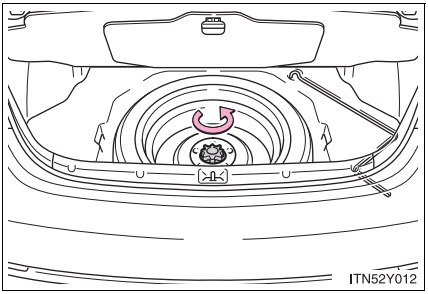
Se till att spännbandet är ordentligt fasthakat när domkraften sätts tillbaka.

⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

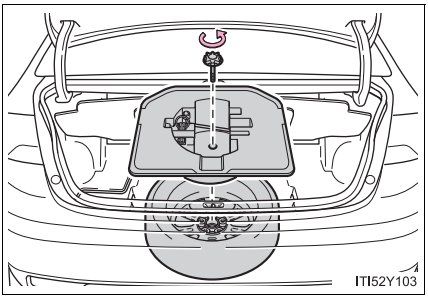
Ta fram reservhjulet

▶ Modeller med nödhjul



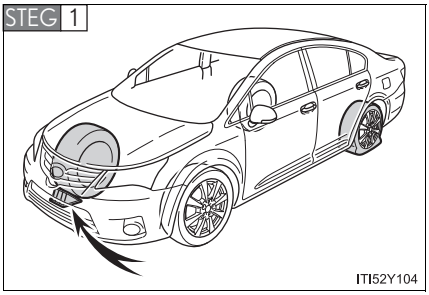
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

▶ Modeller med reguljärt reservhjul



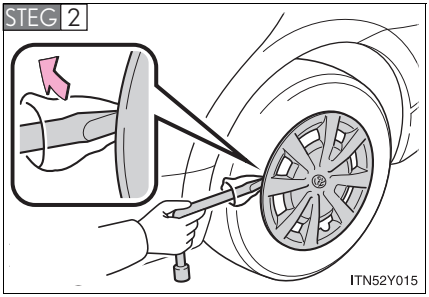
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet och verktygsboxen på plats.

Byta däck



Placera ut hjulblock.

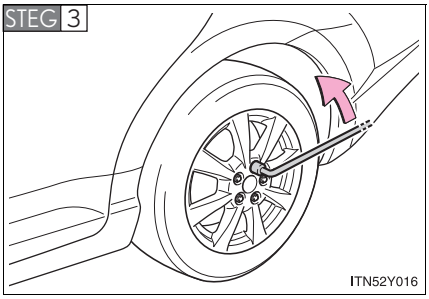
Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul



Modeller med stålfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

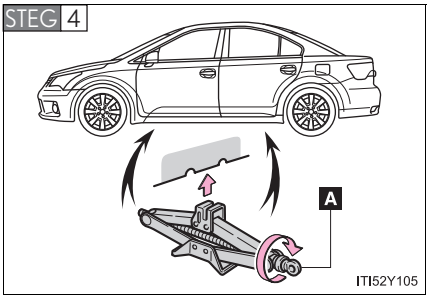
Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.

STEG 3



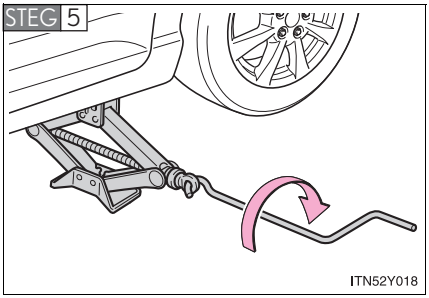
Lossa muttrarna något (ett varv).

STEG 4



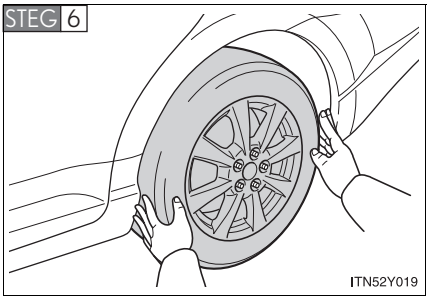
Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.

STEG 5



Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.

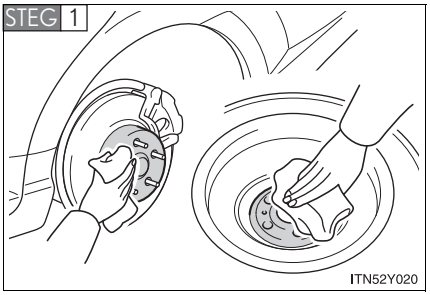
STEG 6



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

Montera reservhjulet

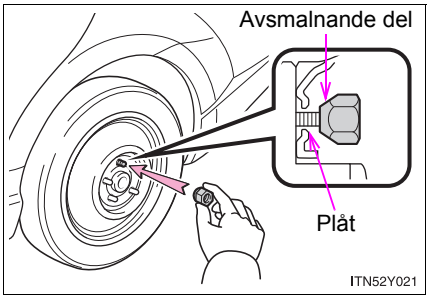


Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulet kan lossna och falla av.

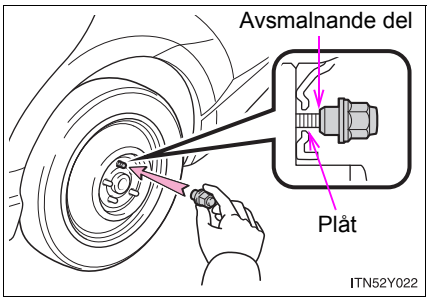
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

▶ Byta stålfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)



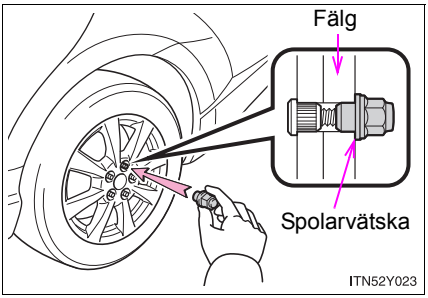
Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

▶ Byta aluminiumfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)

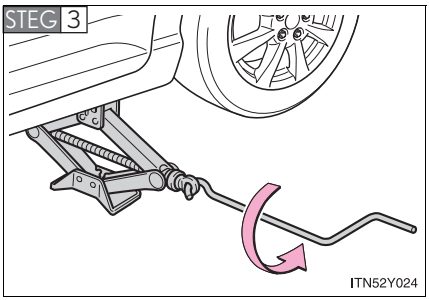


Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

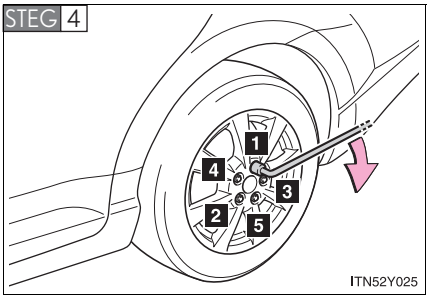
▶ Byta aluminiumfälg mot aluminiumfälg



Vrid muttrarna tills de vidrör fälgen.



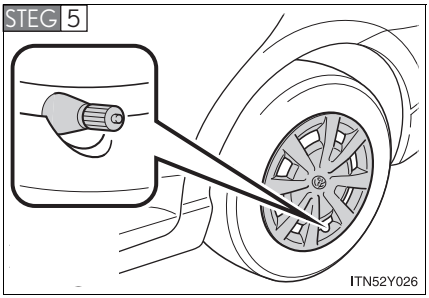
Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm

STEG 5



Modeller med stålfälg, sätt tillbaka hjulsidan.

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

STEG 6 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

■ **Reservhjul (nödhjul)**

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 677)

■ **Om du har punktering i ett framdäck och vägen är täckt av snö eller is**

Montera nödhjulet baktill på bilen. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen.

STEG 1 Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

STEG 2 Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

STEG 3 Montera snökedjor på framhjulen.

VARNING

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka svåra eller livshotande skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd bara domkraften som finns i bilen för att byta ett punkterat däck. Använd inte domkraften till andra bilar och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i den.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

VARNING

Byta däck

- Observera följande säkerhetsanvisningar.
  Försummelse kan leda till svåra skador:
  - Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
  - Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.
- Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
  - Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 Nm snarast möjligt efter hjulbytet.
    Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.
  - Se till att du sätter tillbaka hjulmuttrarna med den avsmalnande sidan inåt. (→Sid. 499)

Vid bruk av standardreservhjul (modeller med reservhjul av annan typ än de monterade hjulen)

- Ersätt standardreservhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

Använda nödhjulet

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är specifikt avsett för användning på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte två nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

VARNING

Max. hastighet vid användning av nödhjul

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.
Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka.

Med reservhjul monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS & bromsassistans
- VSC
- TRC
- Navigationssystem (i förekommande fall)
- Toyotas parkeringssensor (i förekommande fall)
- Aktiv farthållare (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- PCS (i förekommande fall)
- LKA (i förekommande fall)
- AFS (i förekommande fall)

OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Var försiktig vid körning över gupp när ett nödhjul är monterat på bilen

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

Köra med kedjor och nödhjul

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

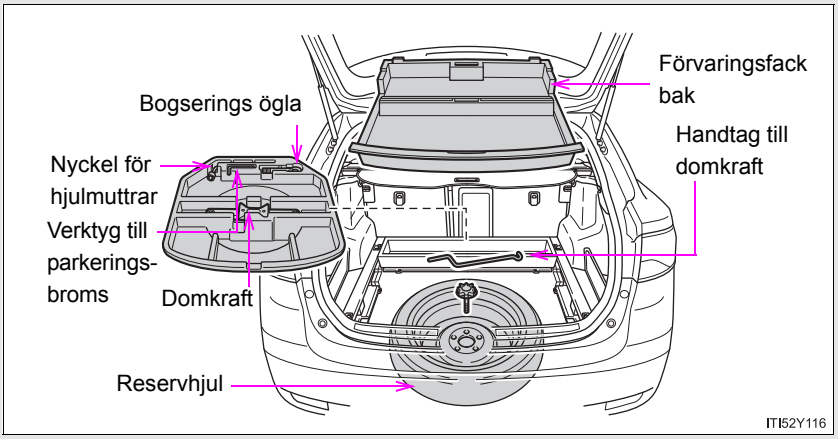
Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

Innan du hissar upp bilen

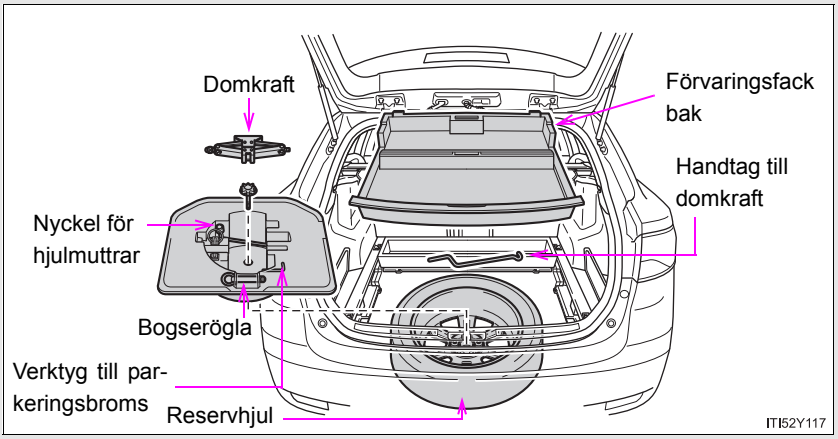
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”R” (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 544)

Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

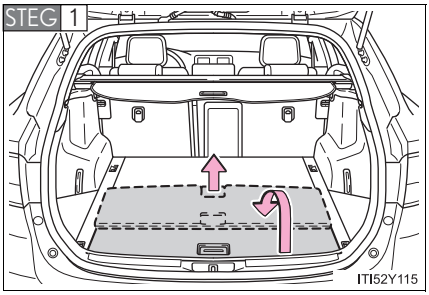
▶ Modeller med nödhjul



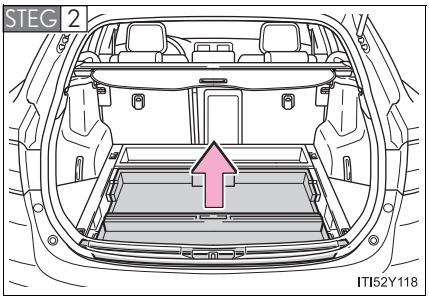
▶ Modeller med reguljärt reservhjul



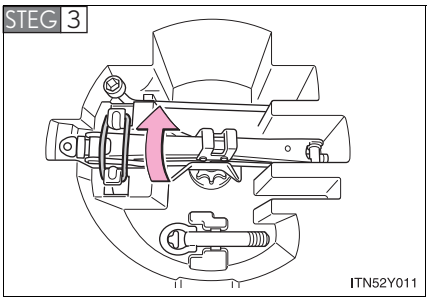
Ta fram domkraften



Ta bort bakre golvpanelen.



Ta bort bakre förvaringsfacket.



Modeller med reguljärt reservhjul: Haka loss spännbandet för att ta loss domkraften.

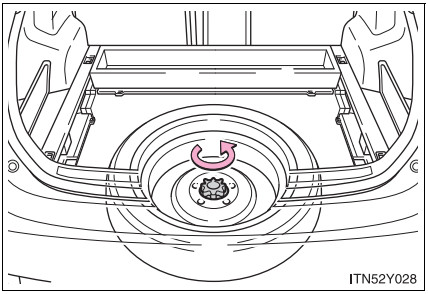
Se till att spännbandet är ordentligt fasthakat när domkraften sätts tillbaka.

⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

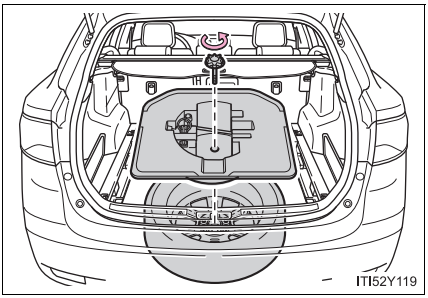
Ta fram reservhjulet

▶ Modeller med nödhjul



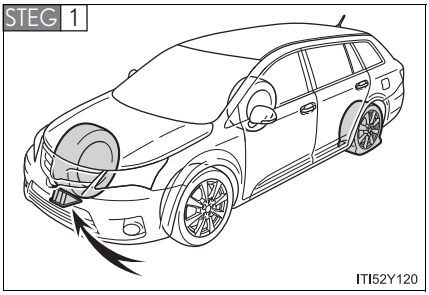
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

▶ Modeller med reguljärt reservhjul



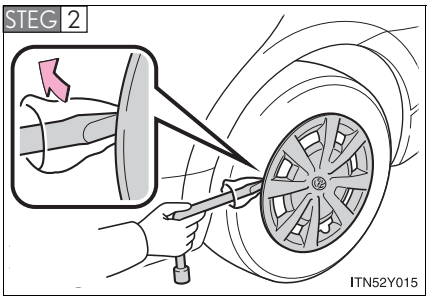
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet och verktygsboxen på plats.

Byta däck



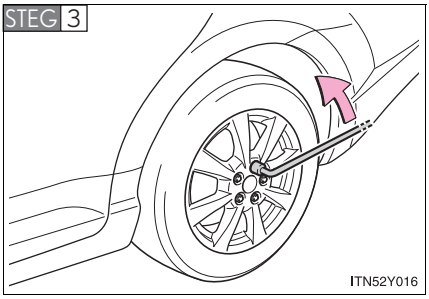
Placera ut hjulblock.

Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

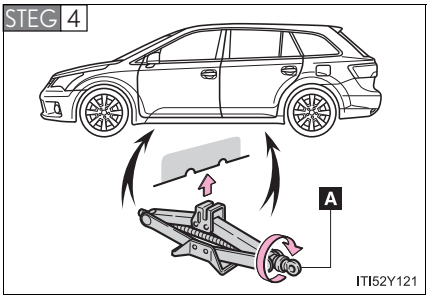


Modeller med stålfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

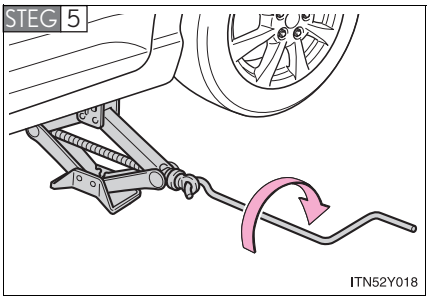
Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.



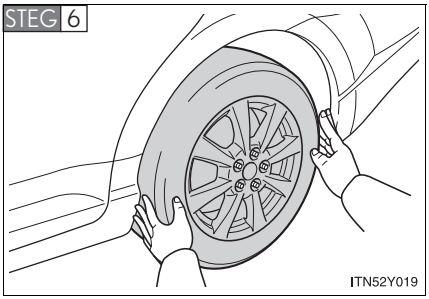
Lossa muttrarna något (ett varv).



Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



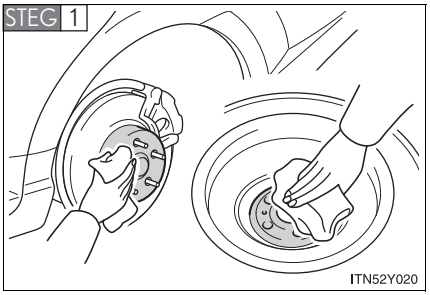
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

Montera reservhjulet

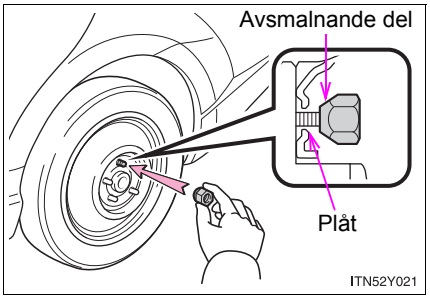


Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulet kan lossna och falla av.

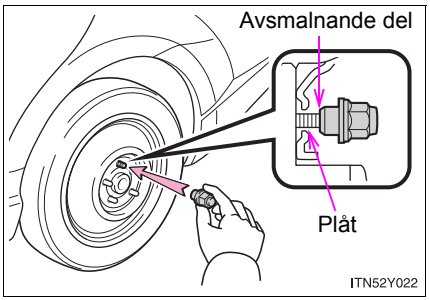
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

▶ Byta stålfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)



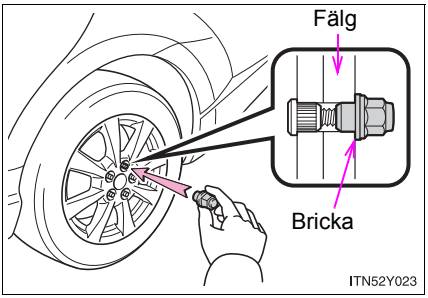
Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

▶ Byta aluminiumfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)

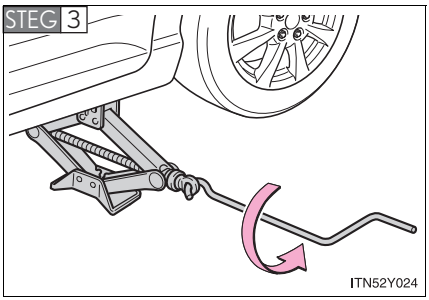


Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

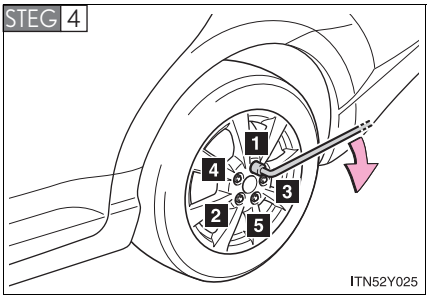
▶ Byta aluminiumfälg mot aluminiumfälg



Vrid muttrarna tills de vidrör fälgen.

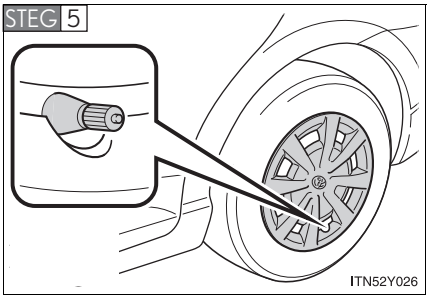


Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm



STEG 5 Modeller med stålfälg, sätt tillbaka hjulsidan.

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

STEG 6 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

■ **Reservhjul (nödhjul)**

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 677)

■ **Om du har punktering i ett framdäck och vägen är täckt av snö eller is**

Montera nödhjulet baktill på bilen. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen.

STEG 1 Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

STEG 2 Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

STEG 3 Montera snökedjor på framhjulen.

VARNING

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka svåra eller livshotande skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd bara domkraften som finns i bilen för att byta ett punkterat däck. Använd inte domkraften till andra bilar och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i den.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

VARNING

Byta däck

- Observera följande säkerhetsanvisningar.
  Försummelse kan leda till svåra skador:
  - Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
  - Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.
- Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
  - Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 Nm snarast möjligt efter hjulbytet.
    Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.
  - Se till att du sätter tillbaka hjulmuttrarna med den avsmalnande sidan inåt. (→Sid. 499)

Vid bruk av standardreservhjul (modeller med reservhjul av annan typ än de monterade hjulen)

- Ersätt standardreservhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

Använda nödhjulet

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är specifikt avsett för användning på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte två nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

VARNING

Max. hastighet vid användning av nödhjul

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.
Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka.

Med reservhjul monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS & bromsassistans
- VSC
- TRC
- Navigationssystem (i förekommande fall)
- Toyotas parkeringssensor (i förekommande fall)
- Aktiv farthållare (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- PCS (i förekommande fall)
- LKA (i förekommande fall)
- AFS (i förekommande fall)

⚠ OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Var försiktig vid körning över gupp när ett nödhjul är monterat på bilen

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standard-hjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

Köra med kedjor och nödhjul

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

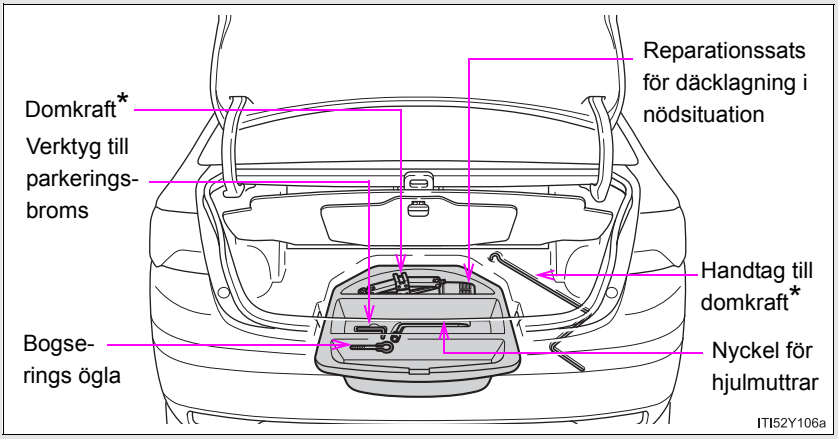
Din bil är försedd med en reparationssats för däcklagning i nödsituation.
Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen.

Innan du reparerar bilen

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”N” (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 544)

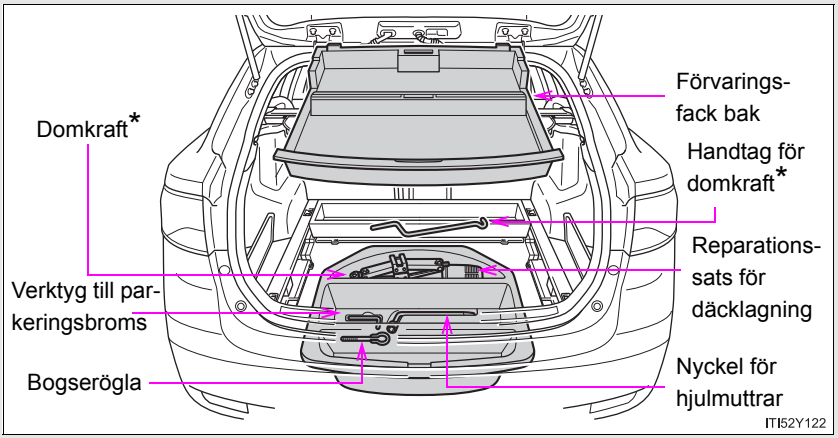
Placering av reparationssats för däcklagning i nödsituation, domkraft och verktyg

▶ Sedan



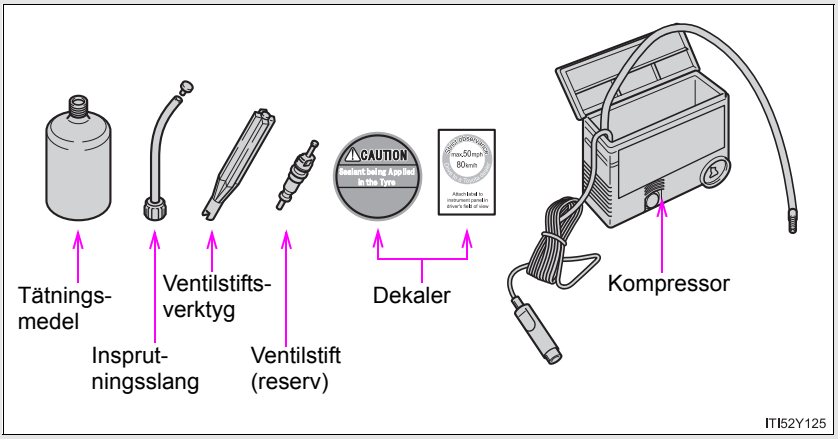
*: Använda domkraften. (i förekommande fall) (→Sid. 592)

▶ Kombi



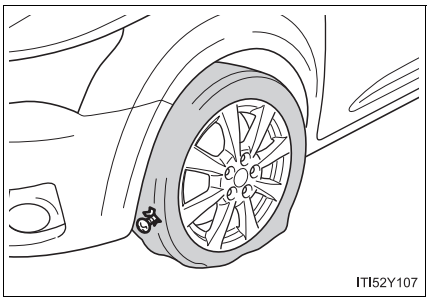
*: Använda domkraften. (i förekommande fall) (→Sid. 605)

Innehåll



Innan tätningsmedlet används

Kontrollera hur stor däckskadan är innan du applicerar tätningsmedlet i reparationssatsen.

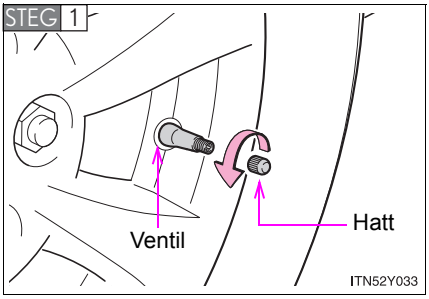


Ett däck ska bara lagas om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret. Utför reparationen med spiken eller skruven som orsakat punkteringen i däckets undersida, i kontakt med marken.

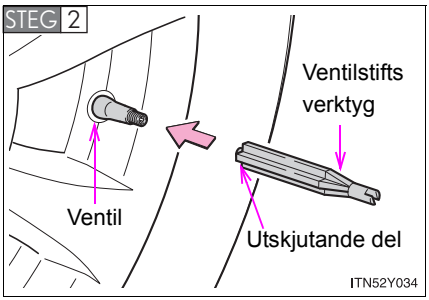
Lagning med tätningsmedlet i reparationssatsen går inte att utföra i följande fall. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om däcket är skadat på grund av för lågt lufttryck i däcket
- När däcket uppenbarligen har lossnat från fälgen
- När däckets lufttryck har sjunkit på grund av spricka eller skada i däckets sida
- Om däckmönstret har fått en skåra på 4 mm eller mer

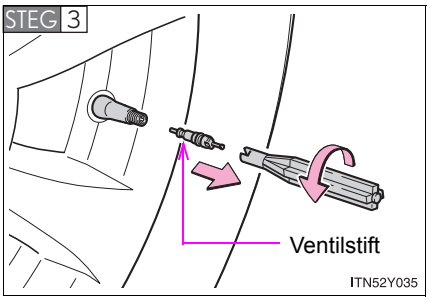
Reparation med reparationssats för däcklagning i nödsituation



Placera spiken eller skruven som orsakat punkteringen i däckets undersida, i kontakt med marken. Ta bort ventilhatten från ventilen.



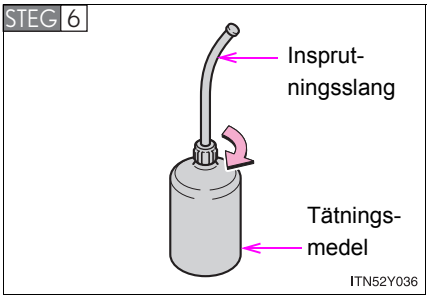
För ventilstiftsverktygets utskjutande del i kontakt med ventilen så att luften pyser ut.



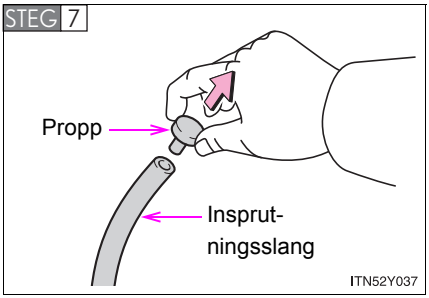
Dra ut ventilstiftet genom att vrida det moturs med ventilverktyget.

STEG 4 Skaka flaskan med tätningsmedel upp och ned några gånger.

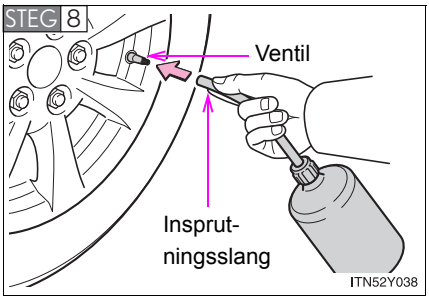
STEG 5 Ta bort hatten från flaskan med tätningsmedel.



Skruva fast insprutningsslangen på tätningsmedlet. När den skruvas i kommer aluminiumpackningen på flaskan att gå sönder.

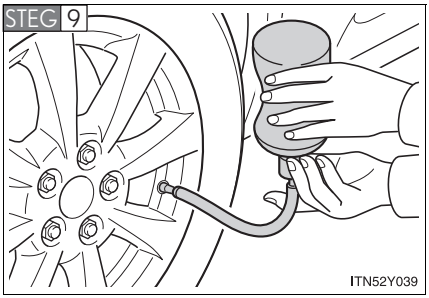


Ta bort proppen från insprutningsslangen.



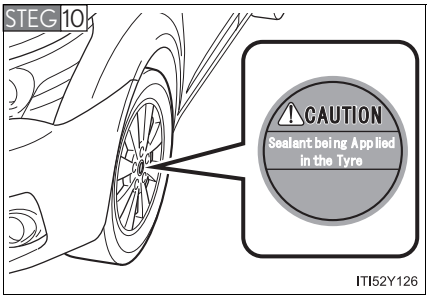
Anslut insprutningsslangen på ventilen.

STEG 9



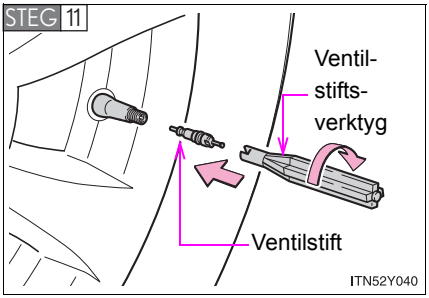
Spruta in allt tätningsmedel som finns i flaskan. Håll flaskan och luta den, tryck ut tätningsmedlet ut flaskan som bilden visar.

STEG 10

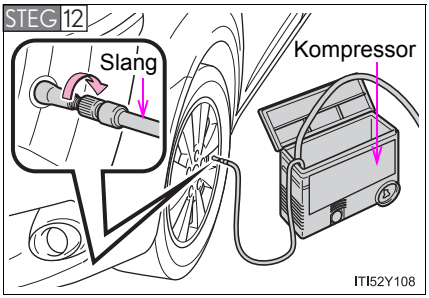


Sätt fast dekalen som bilden visar.

STEG 11



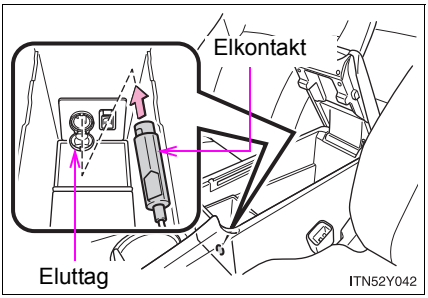
Dra ut insprutningsslangen ur ventilen. Skruva fast ventilstiftet i ventilen genom att vrida det medurs med ventilverktyget.



Skruva fast tryckluftsslangen i ventilen.

STEG 13 Anslut kontakten till kompressorn.

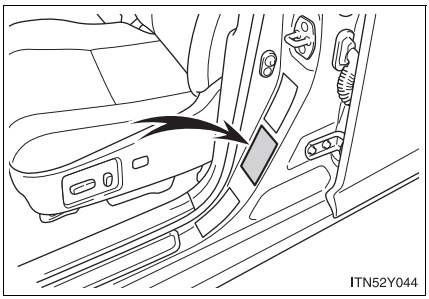
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten ”ENGINE START STOP” måste vara i radioläge.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i ”ACC”-läge.

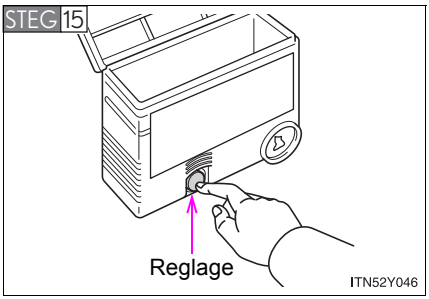


Öppna skyddet och anslut elkontakten.

STEG 14 Kontrollera angivna värden för lufttryck i däcken.

Dekalen är placerad som bilden visar.





Vrid strömbrytaren på kompressorn till ”ON” och fyll på med luft till angivet värde.

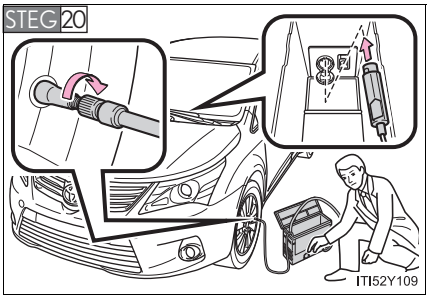
STEG 16 Stäng av kompressorn när tryckmätaren, som är kopplad till slangen, anger det specificerade trycket.

Om rätt lufttryck inte erhålles inom 5 minuter kan lagning med reparationssatsen inte genomföras på grund av att skadan är för svår. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

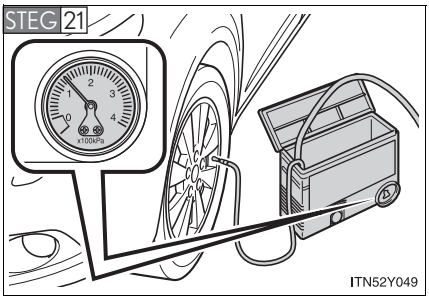
STEG 17 Ta bort slangen från ventilen när du har luftat däcket färdigt.

STEG 18 Dra ut kompressorns elsladd ur bilens eluttag.

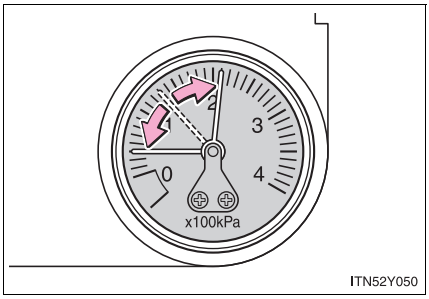
STEG 19 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km eller 10 minuter.



Efter cirka 5 kilometers eller 10 minuters körning, stanna bilen på säker plats och anslut kompressorn.

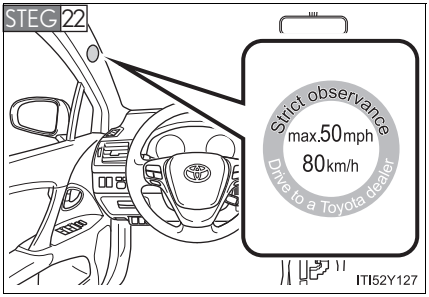


Läs av lufttrycket på tryckmätaren.



Om trycket är minst 130 kPa (1,3 bar) ska däcket luftas till angivet värde med kompressorn.

Om trycket är lägre än 130 kPa (1,3 bar) är däcklagningen som utförts inte användbar eftersom skadan på däcket är alltför omfattande. Kör inte vidare med bilen. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



Stuva undan lagningssatsen och fäst dekalen som bilden visar.

Undvik att köra med hårda inbromsningar eller plötsliga manövrer. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare, däckverkstad eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Tätningsmedel**

- Ett däck kan repareras med en flaska tätningsmedel i reparationssatsen.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från –30 °C till 60 °C.
- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Tätningsmedlet bör bytas ut mot nytt före utgångsdatumet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- När reparationssatsen har använts ska flaskan med tätningsmedlet inlämnas till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, för inköp av en ny flaska. Förvara den nya flaskan med tätningsmedel i bilen.

■ **Kompressor**

- Kompressorn är en pneumatisk luftningsanordning för personbilar.
- Ett högt ljud kan uppstå när kompressorn är igång.
  Detta tyder inte på att något är fel.

■ **Fälgen till däcket som reparerats**

Om du avlägsnar tätningsmedel som har fastnat på fälgen kan den återanvändas. Byt emellertid ut ventilen mot en ny.

VARNING

Säkerhetsåtgärder för barn

Håll reparationssatsen utom räckhåll för barn och förvara den på säker plats.

Säkerhetsåtgärder, tätningsmedel

- Tätningsmedlet i reparationssatsen är inte avsett för förtäring.
  Om någon råkar svälja tätningsmedel ska personen dricka stora mängder vatten och uppsöka läkare omedelbart.
- Om du skulle få tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du tvätta dem grundligt med stora mängder vatten. Vid behov, sök läkarhjälp.

Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Om kraft behöver användas för att vrida ventilstiftet medan luft fortfarande finns kvar i däcket ska du vara extra försiktig eftersom ventilstiftet kan flyga ut.
- Var försiktig, tätningsmedel kan spruta ut om du skakar flaskan medan slangen är fastskruvad.
- Om slangen inte är ordentligt monterad kan tätningsmedel spruta ut under påfyllningen.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen.
- Var försiktig när du hanterar kompressorn eftersom dess delar kan bli mycket varma under användningen. Vissa delar av kompressorn kan vara heta även efter användningen.

Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

Kör då mycket försiktigt. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.

⚠ OBSERVERA

Fordon med punktering

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

När du utför en lagning i en akut situation

Utför lagningen utan att spiken eller skruven som punkterat däcket avlägsnas. Om föremålet som har punkterat däcket avlägsnas finns risk för att lagningen med tätningsmedlet misslyckas.

Vid lagning av punktering

- Lägg inte ventilstiftet på smutsig mark eller i sand.
  Förvara det på en ren plats.
- Avlägsna inte tätningsflaskans inre hatt.
- Vrid ventilverktyget för hand när du skruvar fast det. Om du använder ett annat verktyg tillsammans med ventilverktyget kan det skadas.
- Använd inte kompressorn kontinuerligt i mer än 7 minuter. Annars kan motorn överhettas och skadas. Låt kompressorn svalna innan du använder den igen.

Säkerhetsanvisningar, kompressor

- Strömkällan till kompressorn ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut den inte till en 24-volts strömkälla eller annan strömkälla.
- Kompressorn är av oljefri typ. Den skall inte smörjas med olja.

Om motorn inte startar

Om motorn ändå inte startar även om du följer korrekt startmetod (→Sid. 162, 167) eller genom att rattlåset lossats (→Sid. 165, 169) bör du kontrollera följande punkter.

Motorn startar inte trots att du har korrekt nyckel

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Du har kanske inte tillräckligt med bränsle i tanken.
  Bensinmotor: Tanka.
  Dieselmotor: (→Sid. 651)
- Motorn kan ha blivit sur. (bensinmotor)
  Försök att starta igen och använd korrekt startmetod.
  (→Sid. 162, 167)
- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem.
  (→Sid. 106)

Startmotorn går runt långsamt, läslampor/kupébelysning och strålkastare är svaga, signalhornet hörs inte alls eller bara svagt

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 643)
- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Startmotorn drar inte runt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn. (→Sid. 629)

Startmotorn drar inte runt, läslampor/kupébelysning och strålkastare tänds inte, signalhornet hörs inte

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 643)
- Em funktionsstörning kan ha uppstått i servostyrningen. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Startfunktion i nödfall (Multidrive eller automatväxellåda på modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd för att starta motorn om startkontakten ”ENGINE START STOP” inte fungerar normalt.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 För växelspaken till läge ”P”.

STEG 3 Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge.

STEG 4 Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om växelspaken inte kan flyttas från ”P”

För modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Om växelspaken inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen kan fel föreligga i växelspärrsystemet (som förhindrar att växelspaken flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

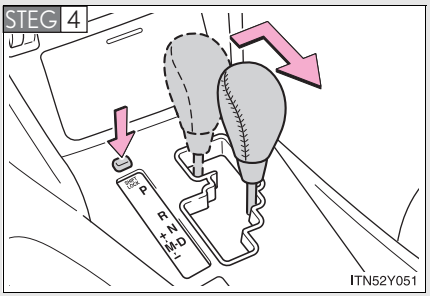
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelspaken kan flyttas:

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ACC”-läge.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.

STEG 4



Tryck in knappen ”SHIFT LOCK” för att frikoppla växelspaken.

Växelspaken kan flyttas medan knappen trycks in.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas

Om batteriet är urladdat eller om parkingsbromsen inte kan lossas med en tryckning på knappen kan den lossas manuellt med hjälp av metoden nedan. Denna metod bör bara användas i nödfall.
Om knappen till parkeringsbromsen inte fungerar och batteriet har normal laddning kan parkeringsbromssystemet vara ur funktion. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

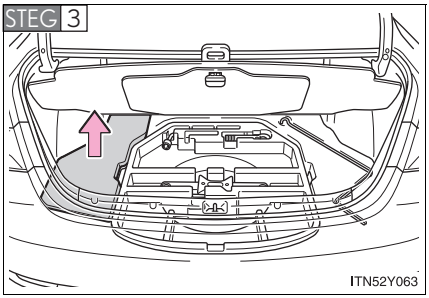
Innan du lossar parkeringsbromsen manuellt

- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Ställ växelspaken i läge ”P”.
- Modeller med manuell växellåda: Flytta växelspaken till ”1” eller ”R”.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.
- Kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt.
- Placera ut hjulblock.
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.

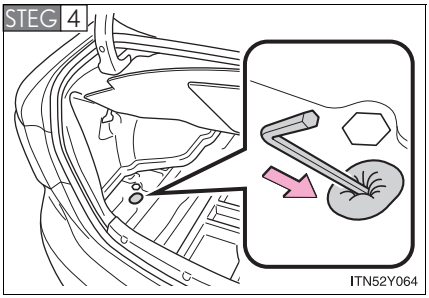
Lossa parkeringsbromsen manuellt (sedan)

STEG 1 Ta bort bagagerumsmattan. (→Sid. 447)

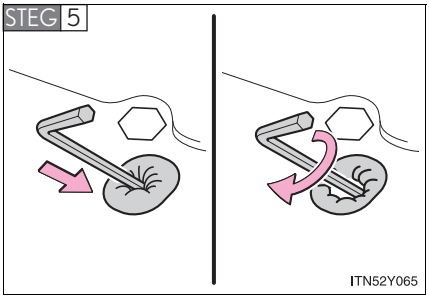
STEG 2 Ta fram verktyget för att lossa parkeringsbromsen från bagagerummet. (→Sid. 588, 614)



Vänd på golvmattans vänstra del i bagagerummet.



Ta bort eller bryt sigillet som täcker hålet.



Tryck in parkeringsbromsverktyget så långt det går, kontrollera att verktyget inte rör sig när du släpper det, och vrid det medurs tills kopplingsljudet hörs. (cirka 600 varv, cirka 20 minuter)

Det snurrar fritt om verktyget roteras moturs.

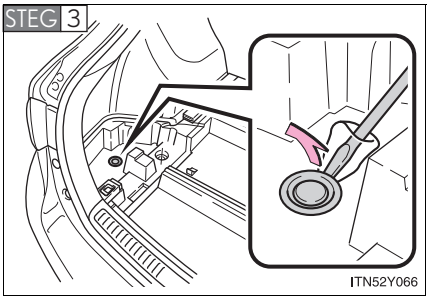
Efter att parkeringsbromsverktyget har släppt ska du kontrollera att verktyget tas bort och placeras i verktygsbrickan.

Lossa parkeringsbromsen manuellt (kombi)

STEG 1 Ta fram verktyget för att lossa parkeringsbromsen från bagagerummet. (→Sid. 601, 615)

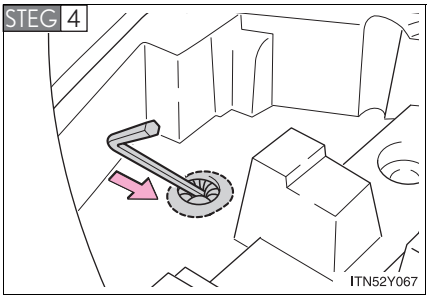
STEG 2 Lyft upp sidan på golvpanelen. (→Sid. 450)

STEG 3

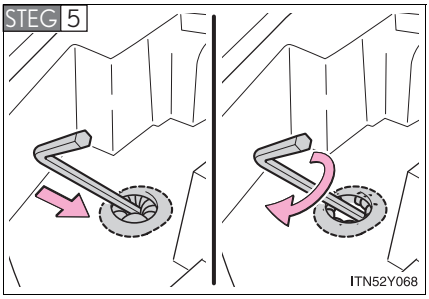


Vänd på förvaringsboxens lock.

STEG 4



Ta bort eller bryt sigillet som täcker hålet.



Tryck in parkeringsbromsverktyget så långt det går, kontrollera att verktyget inte rör sig när du släpper det, och vrid det medurs tills kopplingsljudet hörs. (cirka 600 varv, cirka 20 minuter)

Det snurrar fritt om verktyget roteras moturs.

Efter att parkeringsbromsverktyget har släppt ska du kontrollera att verktyget tas bort och placeras i verktygsbrickan.

Om sigillet är skadat

Sigillet måste bytas ut av en auktoriserad Toyota -återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Om bagagerummet har översvämmats med vatten medan sigillet har varit sönder eller försvunnit (t.ex. om bilen har varit ute i regn med bakluckan öppen eller borttagen) behöver parkeringsbromssystemet bytas ut.

Manuell hantering av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen kan inte hanteras manuellt.

VARNING

När du lossar parkeringsbromsen manuellt

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- Sätt växelspaken i läge ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”1” eller ”R” (manuell växellåda), stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och placera block vid hjulen.
  Annars kan bilen komma i rullning vilket kan leda till en olycka.
- När motorn har stängts av med startkontakten ska du kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt.
  Annars kan systemet aktiveras och vrida det införda verktyget till parkeringsbromsen, vilket kan orsaka en olycka.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- Sätt växelspaken i läge ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”1” eller ”R” (manuell växellåda), vrid startkontakten till ”LOCK” och placera block vid hjulen.
  Annars kan bilen komma i rullning vilket kan resultera i skada.
- Vrid startkontakten till läge ”LOCK”, kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt.
  Annars kan systemet aktiveras och vrida det införda verktyget till parkeringsbromsen, vilket kan kan resultera i skada.

OBSERVERA

När du lossar parkeringsbromsen manuellt

- Vrid verktyget så långt det går.
  Om verktyget stannar halvvägs kan arbetet inte utföras och parkeringsbromssystemet kan bli defekt.
- Använd endast specialverktyget.
  Bruk av verktyg som kan anskaffs i handeln kan skada hålet.

Om du har tappat bort bilnycklarna

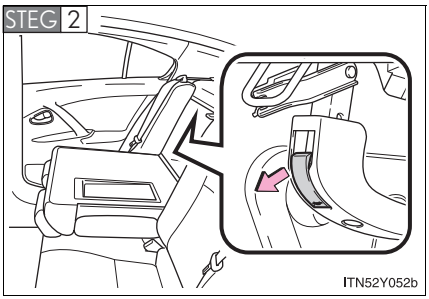
Nya originalnycklar från Toyota kan tillverkas av varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För modeller med elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig de andra nycklarna och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. För modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig huvudnyckeln och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan)

Om bakluckspnaren inte fungerar kan fel ha uppstått i systemet för öppning av bakluckan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att bakluckan kan öppnas inifrån.

STEG 1 Fälla ned höger ryggstöd. (→Sid. 72)

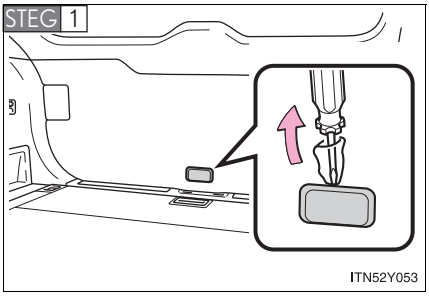
STEG 2



Dra i spärrspaken för nödsituationer.

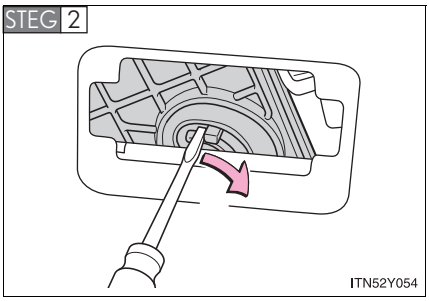
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi)

Om bakluckasöppnaren inte fungerar kan fel ha uppstått i systemet för öppning av bakluckan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Följande åtgärder kan vidtas i nödfall så att bakluckan kan öppnas inifrån.



Ta bort skyddet från klädseln på bakluckan.

Använd en trasa för att undvika repor.

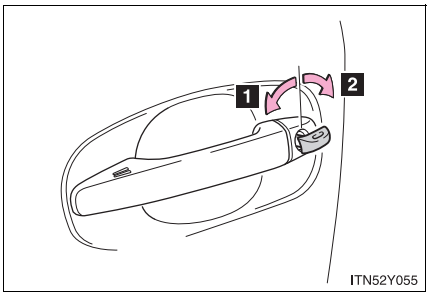


Dra i spaken med bakluckans motor och öppna bakluckan.

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

För modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 36) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen användas. I så fall kan dörrarna öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna och funktioner kopplade till nyckeln



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

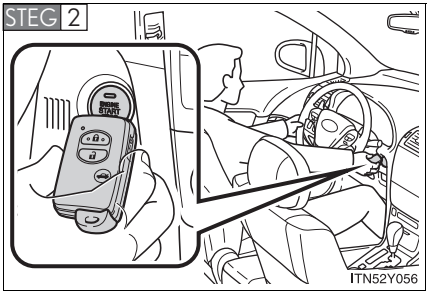
Om larmet är inställt går det igång. (→Sid. 110)

Ändra lägen för startkontakten ”ENGINE START STOP” och starta motorn

STEG 1 Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Sätt växelspaken i läge ”P” och trampa på bromsen.

Modeller med manuell växellåda: För växelspaken till ”N” och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 2



Vidrör startkontakten ”ENGINE START STOP” med den elektroniska nyckelns Toyota-sida.

En larmsignal hörs för att indikera att startfunktionen inte känner av den elektroniska nyckeln som trycks mot startkontakten ”ENGINE START STOP” om någon av dörrarna öppnas medan nyckeln är tryckt mot startkontakten.

STEG 3 Ändra lägen på startkontakten ”ENGINE START STOP”: Släpp upp bromspedalen (Multidrive eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och tryck på startkontakten max 10 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.
(→Sid. 164)
Så här startar du motorn: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” senast 10 sekunder efter summertonen och håll bromspedalen (Mulidrive eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) nedtryckt.

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller ett annat kvalificerat och välutrustat företag.

■ Stänga av motorn

Flytta växelspaken till läge ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”N” (manuell växellåda) och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” som du brukar göra när du stänger av motorn.

■ Byta nyckelbatteri

Den beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Vi rekommenderar att det elektroniska batteriet genast byts ut om det har laddats ur. (→Sid. 504)

■ Larm

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in.
Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång. (→Sid. 110)

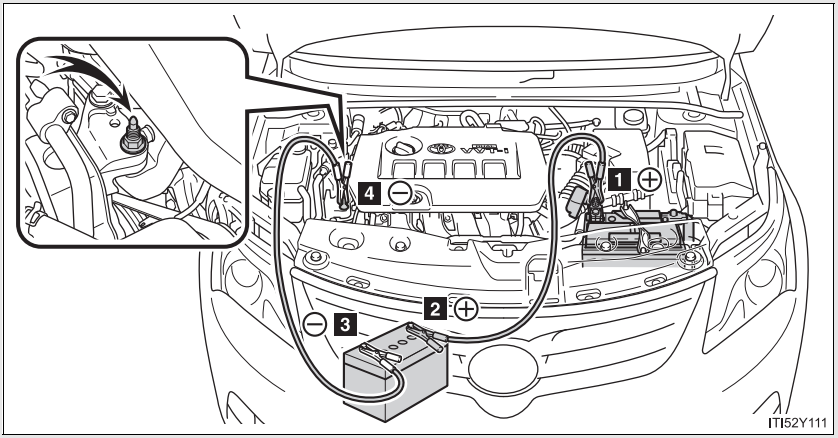
Om batteriet är urladdat

Använd följande metod för att starta motorn om bilens batteri urladdats.
Du kan ringa en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat kvalificerat och välutrustat företag.

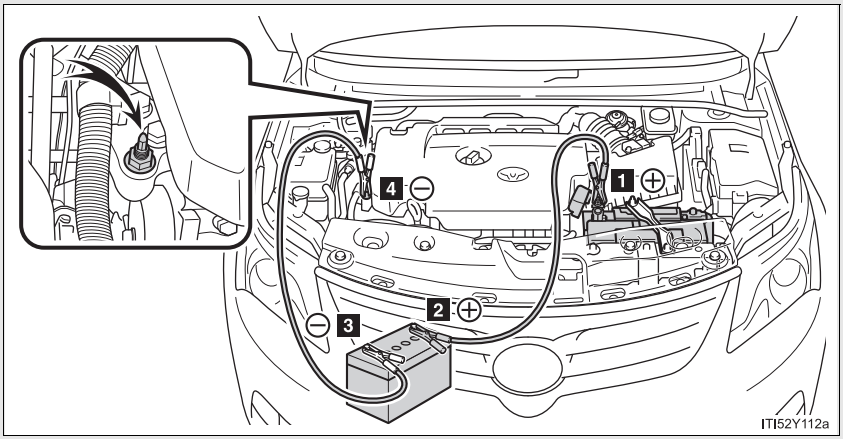
Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du hjälpstarta din Toyota enligt följande anvisningar.

STEG 1 Ansluta startkablarna.

▶ Bensinmotor



▶ Dieselmotor



1 Pluspol (+) på din bil
2 Pluspol (+) på den andra bilen
3 Minuspol (–) på den andra bilen
4 Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

STEG 2 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

STEG 3 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.

STEG 4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma vartal i den andra bilen och tryck på startkontakten till läget IGNITION ON och starta därefter motorn.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma varvtal i den andra bilen och vrid startkontakten till läge ”ON”, starta bilens motor.

STEG 5 När bilens motor har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

Starta motorn när batteriet är urladdat (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

Undvik att batteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar etc.

Uppladdning av batteriet

Elektriciteten i batteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan batteriet laddas ur. Motorn kan då inte startas. (Batteriet laddas upp automatiskt under körning.)

⚠ VARNING

Undvik batteribrand eller explosioner

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds.

- Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i kontakt med någon annan del än den avsedda polen.
- Se till att startkablarna inte kommer i kontakt med ”+”- och ”–”-polerna.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

VARNING

Försiktighetsåtgärder med batteriet

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av batteriet.

- När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.

OBSERVERA

Undvik skador på bilen (modeller med manuell växellåda)

Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen på grund av att katalysatorn kan överhettas och orsaka brand.

Vid hantering av startkablar

Var försiktig så att startkablarna inte trasslar in sig i kylfläkt eller i fläktremmar när du ansluter dem eller tar bort dem.

Om bilen blir överhettad

Om motorn överhettas:

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av motorn. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta motorn på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt motorn vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Se efter om kylfläkten går.

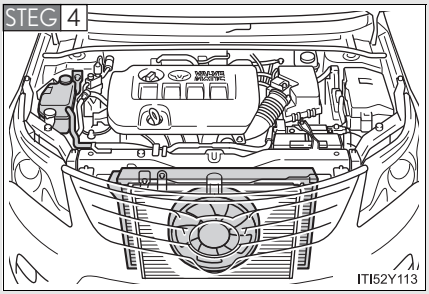
Om fläkten går:

Vänta tills temperaturmätaren för kylvätskan börjar falla och stäng sedan av motorn.

Om fläkten inte går:

Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

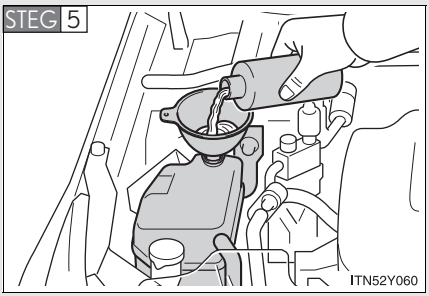
STEG 4



När motorn har svalnat tillräckligt kan kylvätskenivån kontrolleras och kylaren undersökas med avseende på läckage.

Om motorrumskåpan behöver tas bort: →Sid. 477

STEG 5



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 671)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ **Överhettning**

Om du observerar följande kan bilen vara på väg att överhettas.

- Mätaren för kylarvätsketemperaturen går in i det röda området, eller bilen förlorar kraft.
- Ånga strömmar ut under motorhuven.

VARNING

Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- Håll händer och kläder borta från fläkt och drivremmar när motorn är igång.
- Lossa inte på kylarlocket medan motorn och kylaren är heta.
  Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

OBSERVERA

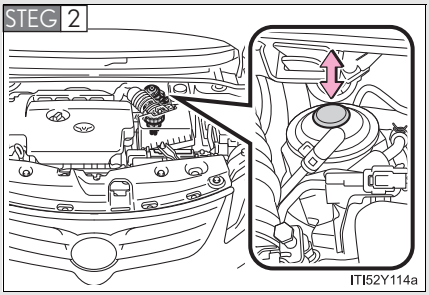
Fylla på kylarvätska

Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska.
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar:

STEG 1 Tanka bilen igen.

STEG 2



Använd handpumpen tills du känner mer motstånd för att lufta bränslesystemet.

STEG 3 Starta motorn. (→Sid. 162, 167)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök med steg 2 och steg 3 igen. Om motorn ändå inte startar, kontakta en auktoriserad Toyotaåterförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

När motorn har startat trampar du lätt på gaspedalen tills motorn går lugnt och jämnt.

⚠ OBSERVERA

■ Vid start av motorn

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen spinner runt eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö.

STEG 1 Stäng av motorn. Ansätt parkeringsbromsen och sätt växelspaken i läge ”P” (Multidrive eller automatväxellåda) eller ”N” (manuell växellåda).

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta motorn igen.

STEG 5 Flytta växelspaken till ”D” eller ”R” (Multidrive eller automatväxellåda) eller läge ”1” eller ”R” (manuell växellåda) och gasa försiktigt för att få loss bilen.

Stäng av TRC-systemet och/eller VSC-systemet om dessa system hindrar bilen från att lossas. (→Sid. 278)

⚠ VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna måste du först kontrollera att det inte finns något i vägen eller att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

■ Vid växling

Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Undvik att flytta växelspaken när gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att skada växellådan och andra komponenter

- Rusa inte motorn och undvik att hjulen spinner.
- Om bilen fortfarande sitter fast efter flera försök att gunga loss den bör du försöka på annat sätt, t.ex. genom bogsering.

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

STEG 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”N”.

▶ När växelspaken flyttas till ”N”

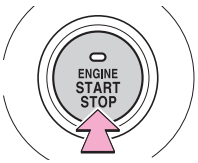
STEG 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

STEG 4 Stäng av motorn.

▶ Om växelspaken inte kan flyttas till ”N”

STEG 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.

STEG 4

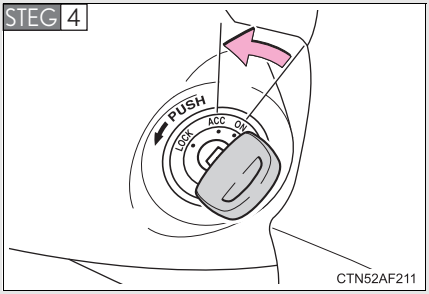


Håll den nedtryckt i minst 3 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger

CTY52AD216

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: För att stanna motorn, håll startkontakten ”ENGINE START STOP” nedtryckt i minst 3 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.

STEG 4



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stanna motorn genom att vrida startkontakten till läge ”ACC”.

STEG 5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

⚠ VARNING

■ Om motorn måste stängas av under körning

- Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras, vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av motorn.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Försök aldrig att ta bort nyckeln eftersom ratten kommer att låsas.

Specifikationer 6

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ... 658

Bränsleinformation 683

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 687

6-3. Återställning

Funktioner som kan återställas 692

Mått och vikt

Totallängd	Sedan	4 710 mm
	Kombi	4 780 mm
Totalbredd		1 810 mm
Totalhöjd*1		1 480 mm
Axelavstånd		2 700 mm
Spårvidd	Fram	1 560 mm*2 1 550 mm*3
	Bak	1 550 mm*2 1 540 mm*3
Totalvikt	1,6-liters bensinmotor	1 950 kg
	1,8-liters bensinmotor	2 020 kg*4 2 000 kg*5
	2,0-liters bensinmotor	2 050 kg*4 2 020 kg*5
	2-liters dieselmotor	2 100 kg 2 130 kg*6
	2,2 D4D diesel och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer	2 140 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 215 kg*7 1 250 kg*8
	Bak	1 135 kg*7 1 215 kg*8

Kultryck		75 kg
Släpvagnsvikt	Bromsad	▶ 1,6-liters bensinmotor 1 400 kg ▶ 1,8-liters bensinmotor 1 600 kg*4 1 500 kg*5 ▶ 2,0-liters bensinmotor 1 800 kg*4 1 500 kg*5 ▶ 2,0-liters dieselmotor 1 600 kg ▶ 2,2-liters dieselmotor 1 800 kg ▶ 2,2-liters dieselmotor 1 800 kg*5 1 600 kg*9
	Obromsad	500 kg

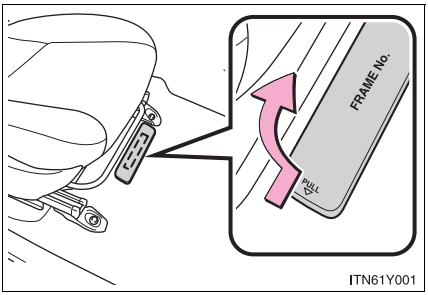
*1: Utan last
*2: 205/60R16 däck
*3: 215/55R17 och 225/45R18 däck
*4: Modeller med Multidrive
*5: Modeller med manuell växellåda
*6: ADT270L-AWFEYW och ADT270R-AWFEYW modeller
Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 660)
*7: Fordonskategori M1
*8: Fordonskategori N1
*9: Modeller med automatväxellåda

För att bestämma bilens kategori, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

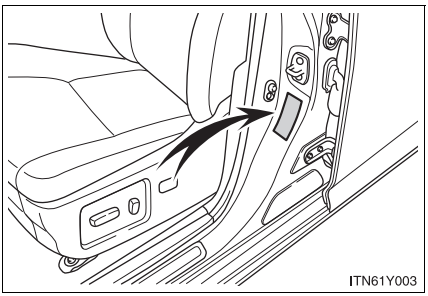
Chassinummer och typskylt

Chassinummer

Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat under framsätespassagerarens säte.

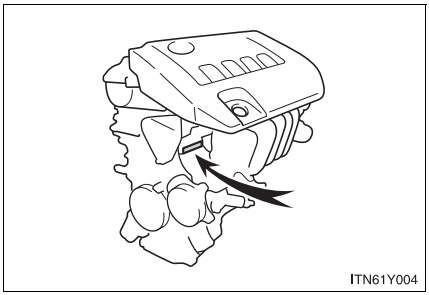


Numret anges också på tillverkarens typskylt.

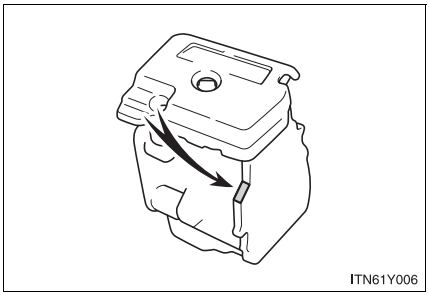
■ Motornummer

Motornumret är instansat på motorblocket som bilden visar.

▶ Bensinmotor

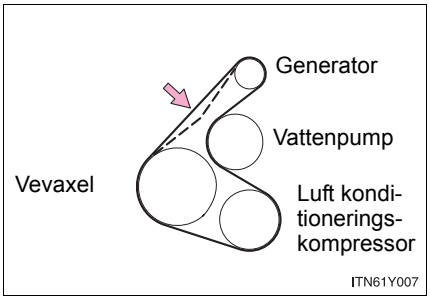


▶ Dieselmotor



Motor

▶ Bensinmotor

Modell	1,6-, 1,8 och 2,0-liters bensinmotorer
Typ	4-cylindrig radmotor, 4 takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	▶ 1,6-liters bensinmotor 80,5 × 78,5 mm ▶ 1,8-liters bensinmotor 80,5 × 88,3 mm ▶ 2,0-liters bensinmotor 80,5 × 97,6 mm
Volym	▶ 1,6-liters bensinmotor 1 598 cm^3 ▶ 1,8-liters bensinmotor 1 798 cm^3 ▶ 2,0-liters bensinmotor 1 987 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning
Drivremmens spänning	7,6–10,0 mm*  *: Nedböjning av drivremmen vid tryck med en tumme med ca 98 N (använd rem)

▶ Dieselmotor

Modell	2-liters diesel, 2,2-liters dieselmotorer
Typ	4-cylindrig radmotor, fyrtakt, diesel
Cylinderdiameter och slaglängd	▶ 1,6-liters bensinmotor 86,0 x 86,0 mm ▶ 2,2 D4D- och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer 86,0 x 96,0 mm
Volym	▶ 2,0-liters dieselmotor 1 998 cm^3 ▶ 2,2 D4D- och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer 2 231 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

Bränsle

▶ Bensinmotor

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Bränsletankens volym (referens)	60 liter

▶ Dieselmotor

Bränsletyp	2-liters dieselmotor	▶ Modeller med DPF partikelfilter EU-området: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel ▶ Modeller utan DPF partikelfilter EU-området: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel
	2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer	Inom EU: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel
Cetantal		48 eller högre
Bränsletankens volym (referens)		60 liter

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens*)	
▶ Bensinmotor	Med filter: 4,2 liter Utan filter: 3,9 liter
▶ Dieselmotor	▶ 2,0-liters dieselmotor (med DPF partikel-filter) Med filter: 5,9 liter Utan filter: 5,5 liter ▶ 2,0-liters dieselmotor (utan DPF partikel-filter) Med filter: 6,3 liter Utan filter: 5,9 liter ▶ 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer Med filter: 5,9 liter Utan filter: 5,5 liter

*: Motoroljans kapacitet utgörs av en referenskapacitet att användas vid byte av motorolja. Värm upp motorn och stäng av den. Vänta i minst 5 minuter, kontrollera oljenivån på mätstickan.

■ Val av motorolja

”Motorn i din Toyota är fylld med ”Toyota Genuine Motor Oil”. Toyota rekommenderar att ”Toyota Genuine Motor Oil” används. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

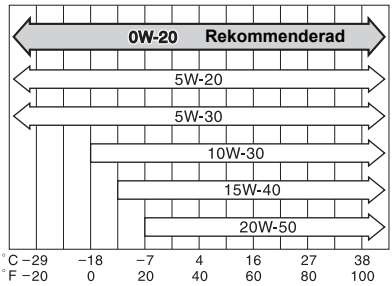
▶ Bensinmotor

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving”, SN ”Resource-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL059

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

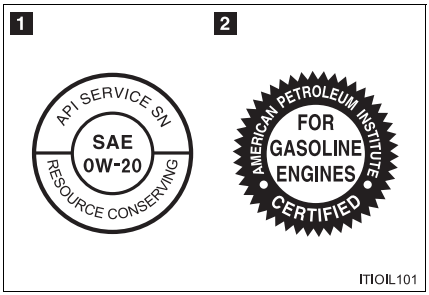
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.

Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på viskositeten oljan har vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SN)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: ”Resource-Conserving” betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

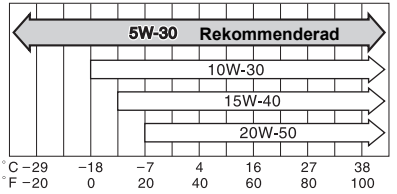
▶ 2,0-liters dieselmotor utan DPF partikelfilter

● Dieselbränsle med en svavelhalt på mellan 50 och 500 ppm

Oljekvalitet:

ACEA B1, API CF-4 eller CF
(API CE eller CD kan också användas.)

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL061

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 5W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30.

Oljeviskositet (5W-30 beskrivs här som exempel):

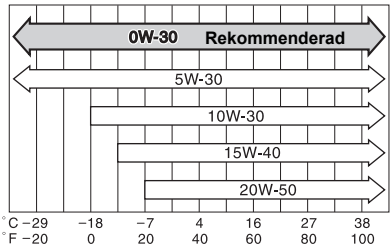
- 5W i 5W-30 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 30 i 5W-30 utgör måttet på viskositeten oljan har vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

● Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel

Oljekvalitet:

ACEA C2, B1, API CF-4 eller CF
(API CE eller CD kan också användas.)

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL067

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller 0W-30.

Oljeviskositet (0W-30 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-30 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 30 i 0W-30 utgör måttet på viskositeten oljan har vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

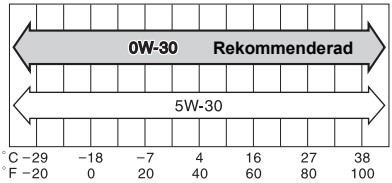
▶ 2,0-liters dieselmotor med DPF partikelfilter, samt 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer

Oljekvalitet: ACEA C2

⚠ OBSERVERA

Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL066

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Oljeviskositet (0W-30 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-30 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 30 i 0W-30 utgör måttet på viskositeten oljan har vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Kylsystem

Volym (referens)	Bensinmotor	▶ 1,6-liters bensinmotor 6,3 liter ▶ 1,8-liters och 2,0-liters bensinmotorer Multidrive: 6,2 liter Manuell växellåda: 6,3 liter
	Dieselmotor	▶ Med tilläggsvärmare 7,8 liter ▶ Utan tilläggsvärmare 7,4 liter
Kylarvätska		Du kan använda någon av följande. • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med organisk syrateknik med lång livslängd Använd inte enbart vatten.

Tändsystem (bensinmotor)

Tändstift Fabrikat	 DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

⚠ OBSERVERA

■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet vid motorinställning.

Elsystem

Batteri Tomgångsspänning vid 20 °C:	 12,6–12,8 V Fullt laddat 12,2–12,4 V Till hälften laddat 11,8–12,0 V Urladdat (Spänning som mäts 20 minuter efter att motorn stängts av och alla lampor släckts.)
Laddströmstyrka	max 5 A.

Multidrive

Vätske-volym (referens)	1,8-liters bensin-motor	7,7 liter
	2,0-liters bensin-motor	9,1 liter
Vätsketyp		Toyota Genuine CVTF TC

Vätskekapaciteten anges som referensmått. Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

Multidrivevätska, typ

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine CVTF TC” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Automatväxellåda

Vätskevolym (referens)	6,5 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine ATF WS

Vätskekapaciteten anges som referensmått. Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

Automatväxellådsolja

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine ATF Typ WS” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Manuell växellåda

Växellådsolja, volym	Bensinmotor	2,4 liter
	Dieselmotor	2,3 liter
Växellådsolja, typ		Du kan använda någon av följande: • ”TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” • Annan växellådsolja som uppfyller specifikationerna för API GL-4 och SAE 75W

⚠ OBSERVERA

Olja för manuell växellåda

Observera att beroende på egenskaperna hos växellådsoljan som används, eller på driftsförhållandena, kan tomgångsljudet, växlingskänslan och/eller bränsleeffektiviteten vara annorlunda eller påverkas. Toyota rekommenderar att ”TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” används för att uppnå optimal prestanda.

Koppling

Pedalspel	5–15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No. 116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No. 116 DOT 4

Bromsar

Pedalspel*	Min. 59 mm
Pedalspel	1–6 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No. 116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No. 116 DOT 4

*: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 490 N och motorn är igång

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm

Däck och fälgar

▶ 225/45R18 91W

Däckdimension	225/45R18 91W		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	290 (2,9)	280 (2,8)
	Under 160 km/tim	250 (2,5)	240 (2,4)
Fälgdimension	18 × 7 1/2J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

▶ 225/45R18 95W

Däckdimension	225/45R18 95W		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	310 (3,1)	270 (2,7)
	Under 160 km/tim	270 (2,7)	230 (2,3)
Fälgdimension	18 × 7 1/2J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

▶ 215/55R17 94W (Typ A*)

Däckdimension	215/55R17 94W		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	280 (2,8)	270 (2,7)
	Under 160 km/tim	240 (2,4)	230 (2,3)
Fälgdimension	17 × 7J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

▶ 215/55R17 94W (Typ B*)

Däckdimension	215/55R17 94W		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	280 (2,8)	270 (2,7)
	Under 160 km/tim	Normalt tryck 240 (2,4) Eco-tryck 260 (2,6)	Normalt tryck 230 (2,3) Eco-tryck 240 (2,4)
Fälgdimension	17 × 7J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

▶ 215/55R17 94W (Typ C*)

Däckdimension	215/55R17 94W		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	280 (2,8)	270 (2,7)
	Under 160 km/tim	Normalt tryck 240 (2,4) Eco-tryck 280 (2,8)	Normalt tryck 230 (2,3) Eco-tryck 240 (2,4)
Fälgdimension	17 × 7J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

*: Om du är osäker på typen, se ”TIRE-LOADING INFORMATION” på mittenstolpen. (Varje land har sin egen dekal.)

▶ 205/60R16 92V (2,0-liters dieselmotor)

Däckdimension	205/60R16 92V		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	280 (2,8)	250 (2,5)
	Under 160 km/tim	250 (2,5)	220 (2,2)
Fälgdimension	16 × 6 1/2J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

▶ 205/60R16 92V (utom 2,0-liters dieselmotor)

Däckdimension	205/60R16 92V		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	270 (2,7)	250 (2,5)
	Under 160 km/tim	240 (2,4)	220 (2,2)
Fälgdimension	16 × 6 1/2J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

▶ Nödhjul

Däckdimension	T145/70D17 106M
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)
Fälgdimension	17 × 4T
Åtdragningsmoment	103 Nm

⚠ OBSERVERA

■ECO-tryck

ECO-tryck rekommenderas för att optimera bränsleförbrukningen. Lufttrycket i däcken påverkar komforten för de åkande, vägbullret och styregenskaperna.

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Helljus Halvljus Halogenlampor Xenonlampor Helljus Halogenlampor Xenonlampor	 55 35 65 35	 A B C B
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Främre positionsljus/varselljus (modeller med halogenstrålkastare)	5/21	E
	Dimljus, fram Typ A* Typ B*	 55 19	 A F
	Körriktningsvisare, bak	21	G
	Backljus Till sedan Till kombi	 16 21	 E H
	Dimljus, bak	21	H
	Nummerskyltsbelysning	5	E
Interiör	Läslampor/kupébelysning	8	E
	Sminkspegellampor	8	E
	Instegsbelysning	5	I
	Bagagerumsbelysning	5	I

A: H11 halogenlampor
B: D4S xenonlampor
C: H9 halogenlampor
D: Glassockel (gul)
E: Glassockel (genomskinlig)
F: H16 halogenlampor
G: Bajonettsockel (gul)
H: Bajonettsockel (genomskinlig)
I: Spolformad

*: Ersätt glödlampan med samma typ av lampa som originalet.

Bränsleinformation

▶ Bensinmotor	Inom EU: Din bil kan bara använda blyfri bensin enligt europeisk standard EN228. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre. Utanför EU: Din bil kan bara köras på blyfri bensin. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.
▶ 2,0-liters dieselmotor utan DPF partikelfilter	Inom EU: Din bil kan bara använda dieselbränsle enligt europeisk standard EN590. Utanför EU: Din bil kan bara använda dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre.

▶ 2,0-liters dieselmotor med DPF partikelfilter, samt 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer	Inom EU: Din bil kan bara använda dieselbränsle enligt europeisk standard EN590. Utanför EU: Din bil kan bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre.

■ **Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin (bensinmotor)**

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ **Om du tänker köra utomlands (dieselmotor)**

Dieselbränsle med låg svavelhalt finns inte alltid att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

■ **Om motorn knackar**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

OBSERVERA

Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Bensinmotor: Använd inte blyad bensin.
  Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.
- 2,0-liters dieselmotor utan DPF partikelfilter:
  Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 500 ppm svavel.

  Bränsle med sådan hög svavelhalt kan skada motorn.
- 2,0-liters dieselmotor med DPF partikelfilter, 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer:
  Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 50 ppm svavel.

  Bränsle med sådan hög svavelhalt kan skada motorn.
- Bensinmotorer (Inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.
- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10 % etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10 % etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

⚠ OBSERVERA

- Dieselmotorer (Inom EU): FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förestrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. ”B30” eller ”B100” samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.
- Dieselmotorer (utanför EU): FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förestrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. ”B30” eller ”B100” samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Du kan använda diesel som är uppblandad med max 5 % biodiesel FAME (B5). Om du använder bränsle som innehåller mer än 5 % FAME (B5) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.

Funktioner som kan specialinställas

1 Modeller med ”pekskärm”: Inställningar som kan ändras med ”pekskärmen” (Se ””Pekskärm” i bilens instruktionsbok”.)

2 Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning
Definition av symboler: O = Tillgänglig, - = Ej tillgänglig

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 31)	Elektroniskt lås- och startsystem	PÅ	AV	O	O
Trådlös fjärrkontroll (→Sid. 45)	Fjärrkontroll	PÅ	AV	-	O
	Funktionssignal (varningsblinker)	PÅ	AV	-	O
	Öppen dörr, varnings-funktion (när bilen ska låsas)	PÅ	AV	-	O
	Tiden innan automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder	-	O
			120 sekunder	-	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Dörrlås (→Sid. 53)	Hastighetsavkännande automatisk dörrlåsning	PÅ	AV	O	O
	När förardörren öppnas, låses alla dörrar upp	PÅ	AV	-	O
	Alla dörrar låses upp när växelspaken flyttas till ”P”*	AV	PÅ	O	O
	Alla dörrar låses när växelspaken flyttas till annat läge än ”P”*	AV	PÅ	O	O
Automatisk ljuskontroll (→Sid. 214)	Ljussensorns känslighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5	O	O
Belysning (→Sid. 419)	Tidslängd innan ljuset släcks	15 sekunder	7,5 sekunder	-	O
			30 sekunder		
	Funktion after att startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) stängts av	PÅ	AV	-	O

*: Modeller med Multidrive eller automatväxellåda

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Belysning (→Sid. 419)	Funktion när dörrarna är upplåsta	PÅ	AV	-	O
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig (Strömbrytaren till kupébelysningen är i dörrläge)	PÅ	AV	-	O
	Golvbelysning	PÅ	AV	-	O
	Golvbelysningen när motorn är igång	PÅ	AV	-	O
Informations-display (→Sid. 201)	Indikator till zonvisning för ekokörning på/av	PÅ	AV	-	O

Informationsdisplay (→Sid. 201)

Språk	Engelska, franska, tyska, italienska, spanska och ryska

Funktioner som kan återställas

Följande funktioner måste återställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om batteriet har kopplats från eller om bilen har genomgått service.

Detalj	När ska återställning ske	Referens
Motorolja, underhållsdata*	Efter byte av motorolja	Sid. 481
Panoramaglastak	Om den automatiska öppnings/stängningsfunktionen inte fungerar	Sid. 439

*: Endast dieselmotor

Sakregister

Förteckning över förkortningar 694

Alfabetiskt register 695

Vad gör du om 704

Modeller med pekskärm, se instruktionsboken till navigationssystemet för uppgifter om utrustning som visas nedan.

- Navigationssystem
- Ljudanläggning
- Backkamera

Förteckning över förkortningar

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
A/C	Luftkonditionering
ABS	Låsningsfria bromsar
AFS	Anpassningsbart strålkastarsystem
CRS	Barnsäkerhetssystem
DISP	Display
ECU	Elektronisk styrenhet
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPB	Elektrisk parkeringsbroms
EPS	Elektrisk servostyrning
GVM	Totalvikt
LED	Lysdiod
LKA	Körfältsassistans
MPAC	Max. tillåtet axeltryck
PCS	Aktivt krockskydd
SRS	Kompletterande säkerhetsutrustning
TRC	Antispinnsystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem

Alfabetiskt register

A

A/C
- Automatisk luft-konditionering 308
- Luftkonditioneringsfilter 500
- Manuell luftkonditionering 318

ABS – låsningsfria bromsar ... 277
Aktiv farthållare 233
Aktivt krockskydd 283
Aktivt nackskydd 70
Antenn 342, 459
Antisladdsystem+ 277
Antispinnsystem 277
Arbeten du kan göra själv 467
Armstöd 437
Askkoppar 432
Automatisk ljuskontroll system 214
Automatisk luft-konditionering 308
Automatväxellåda
- Automatväxellåda 177
- ”M”-läge 180
- Om växelspaken inte kan flyttas från ”P” 630

AUX-ingång 383
Avfrostare för vindrutetorkare 330
Avfrostning
- Bakruta 329
- Byte av glödlampor 524
- Watt-tal 682

B

Backspegel
- Infällbara 94
- Inställning 93

Backspeglar, yttre
- Infällbara 94
- Inställning 93

Bagagerum
- Bagagerumslampa 60
- Baklucka, öppnare 59
- Förlänga utrymmet 438
- Handtag till baklucka 60

Bagageutrymme
- Avgränsningsnät 451
- Förlänga utrymmet 438
- Förvaringsfack 449
- Insynsskydd 450
- Lastkrokar 448

Baklucka
- Baklucka 63
- Baklucka, handtag 64
- Fjärrkontrollnyckel 45

Baklyktor
- Strömställare 214

Bakrutetorkare och -spolare ... 226
Baksäte
- Nedfällning av säten 71

Barn och säkerhet
- Barnsäkra lås 52
- Batteri, säkerhetsåtgärder 487, 647
- Bilbarnstol 130
- Borttaget batteri till nyckel säkerhetsåtgärder 508
- Elektriska fönsterhissar, säkerhetsåtgärder 99
- Elfönsterhiss, knapp 96

Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder..... 436
Hur barnet använder säkerhetsbältet 83
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder..... 125
Säkerhetsbälten, säkerhetsanvisningar..... 84
Säkerhetsåtgärder panoramataklucka 440
Barnsäkra lås 52
Batteri
Förberedelser och kontroll före vintern..... 292
Kontroll..... 485
Om batteriet är urladdat..... 643
Belysning
Byte av glödlampor 524
Dimljus, reglage 219
Instegsbelysning 419
Körriktningsvisare 188
Läslampor 420
Läslampor/kupébelysning, huvudströmbrytare..... 420
Sminkspegelbelysning 431
Strålkastare, omkopplare 214
Varningsblinkers 544
Varningsblinkers, strömbrytare 544
Watt-tal..... 682
Bilbarnstol
Barnstol, definition 130
Bilbarnstol, definition..... 130
Bälteskudde, definition..... 130
Bluetooth ® ljudanläggning* ... 387
Bluetooth ®-telefon* 387
Bogsering
Bogsering med bogserlina 546
Körning med släp..... 296
Bromsar
Parkeringsbroms..... 189
Bromsassistans..... 277
Bränsle
Bränslemätare 194
Bränslepumpens avstängningssystem..... 556
Information..... 683
Kapacitet..... 663
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 651
På bensinstationen 708
Tanka..... 100
Typ..... 663
Bränslefilter..... 490
Bränslepumpens avstängningssystem..... 556
Byte
Däck..... 588, 601, 614
Glödlampor 524
Nyckelbatteri 504, 505
Säkringar 509

C

CD-spelare*.....343
Cigarettändare 433

D

Dimljus, bak
Byte av glödlampor.....524
Strömställare.....219
Watt-tal.....682
Dimljus, fram
Byte av glödlampor.....524
Strömställare.....219
Watt-tal.....682
Display
Färdinformation.....203
Varningsmeddelande.....564
Domkraft
Modeller med domkraft.....588, 601, 614
Placering av garagedomkraft.....473
Dubbelsidig låsning.....108
Däck
Byte.....588, 601,614
Dimension.....677
Däckrotation.....492
Kedjor.....294
Kontroll.....492
Lufttryck.....496
Om du får punktering.....588, 601, 614
Reservdäck.....588
Vinterdäck.....292
Dörrar
Backspeglar.....93
Baklucka.....63
Dubbelsidig låsning.....108
Dörrfönster.....96
Dörrlås.....31, 45, 49
Sidodörrar.....49
Dörrlås
Baklucka.....63
Fjärrkontrollnyckel.....45
Sidodörr.....49

E

Elektrisk servostyrning.....277
Elektronisk nyckel
Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur.....640
Elektroniskt lås- och startsystem
Låsfunktion.....31
Starta motorn.....162
Elfönsterhissar.....96
Eluppvärmd bakruta.....329
Eluttag.....434
Entrébelysning.....419

F

Fartbegränsare.....250
Farthållare.....227
Fastna
Om bilen fastnar.....652
Fjärrkontrollnyckel
Byte av batteri.....504, 505
Fjärrkontrollnyckel.....45
Flaskhållare.....427
Framsäten
Inställning.....69
Inställningsminne, förarstol.....74
Främre positionsljus/ varselljus
Byte av glödlampor.....524
Strömställare.....214
Watt-tal.....682
Funktioner som kan specialinställas.....687
Fälgar.....498
Färdinformationsdisplay.....203

*: För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.

Fönster
Elfönsterhissar 96
Eluppvärmd bakruta 329
Spolare 221, 226
Fönsterrutor 96
Förvaringsfack 449
Förvaringsmöjligheter 422

G
Glödlampor
Byte 524
Watt-tal 682
Golvmatta 444

H
Handsfree-system* (för mobiltelefon) 387
Handskfack 423
Handskfackslampa 423
Handtag till domkraft 588, 601, 614
Hastighetsmätare 194
Hållare för förstahjälputrustning 446

I
Identifiering
Bil 660
Motor 660
Indikeringslampor 197
Informations display 201
Inkörningsperiod 150
Instegsbelysning
Instegsbelysning 419
Watt-tal 682
Instrument belysning 196
Inställningsminne, förarstol 74
Insynsskydd 450
Intercooler 485
Invändig backspegel 90

K
Kedjor 292
Klocka 194,208
Knäkrockkudde 118
Kondensor 485
Konsolfack 424
Kontroll av ljusstyrka
Instrumentbelysning 196
Krockkuddar
Korrekt körställning 116, 125
Krockkuddar 118
Krockkuddar, generella säkerhetsanvisningar 125
Krockkuddar, placering 118
Krockkudde, funktionsvillkor 120
Krockkudde, säkerhetsanvisningar barn 125
Krockkudde, varningslampa 558
Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde 142
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar 125
Sidokrockgardin, funktion 121
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisningar 125
Sidokrockkudde, drifts-villkor 121
Ändringar och avyttring av krockkuddar 129
Krokar
Lastkrok 446, 448

Kylare **485**
Kylarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 292
Kapacitet 671
Kontroll 483
Kylsystem
Motorn överhettas 648
Körfältsassistans **268**
Körning
Inkörningsperiod 150
Korrekt körställning 116
Rutiner 146
Råd för vinterkörning 292
Körriktningsvisare
Byte av glödlampor 524
Strömställare 188
Watt-tal 682
Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 524
Watt-tal 682
Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 524
Watt-tal 682
Körriktningsvisare, sida
Byte av glödlampor 524
Watt-tal 682

L

Larm **110**
Lastkapacitet **290**
Lastkrokar **446, 448**
Ljudanläggning*
Antenn 342
AUX-ingång 383
CD-spelare 343
iPod 361
Ljudanläggningens ratt reglage 384
Ljudingång 361, 371, 383
MP3/WMA-skiva 351
Optimal användning 381
Radio 336
Typ 331
USB-minne 371
LKA **268**
Luftkonditionering
Automatisk luft-konditionering 308
Luftkonditioneringsfilter 500
Manuell luftkonditionering 318
Luftkonditioneringsfilter **500**
Lufttryck i däcken **496**
Låsknapp för elfönsterhissar ... **96**
Läslampor
Strömställare 421
Watt-tal 682
Läslampor/kupébelysning
Strömställare 420
Watt-tal 682

*: För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.

M

Manuell luftkonditionering.....318
Motor
Identifikationsnummer.....660
Motorhuv 471
Motorrum.....475
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar.....651
Om motorn inte startar.....627
Starta motorn 162, 167
Startknapp.....162, 167
Tändningslås.....162, 167
Överhettning 648
Motorhuv 471
Motorolja
Förberedelser och kontroll före vintern.....292
Kapacitet.....665
Kontroll.....478
MP3-skiva* 351
Mugghållare 426
Multidrive
7-växlad, sportig sekventiell shiftmatic 174
Multidrive.....171
Om växelspaken inte kan flyttas från ”P” 630
Mynthållare.....429
Mått 658
Mätare
Belysning av instrumentpanelen 196
Instrument.....194
Mätare 194

N

Nackskydd.....77
Nummerskyltsbelysning
Byte av glödlampor 524
Watt-tal.....682

Nycklar
Bricka med nyckelnummer 28
Elektronisk nyckel.....28
Fjärrkontrollnyckel.....45
Mekanisk nyckel 28
Nycklar.....28
Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur.....504, 505
Om du har tappat bort bilnycklarna 637
Tändningslås 162, 167
Upplåsning utan nyckel.....45
Nödsituation
Om batteriet är urladdat.....643
Om bilen blir överhettad.....648
Om bilen fastnar 652
Om bilen måste bärgas.....545
Om bilen måste stannas i en nödsituation 654
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar.....640
Om du får punktering..... 588, 601, 614
Om du har tappat bort bilnycklarna 637
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 651
Om du tror att något är fel.....555
Om motorn inte startar.....627
Om parkeringsbromsen inte kan lossas.....631
Om varningslampan tänds....557
Om varningsmeddelandet visas 564
Om varningssummern hörs ...557
Om växelspaken inte kan flyttas från ”P”.....630
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar 638, 639

O

Olja
Motorolja 478

P

Panoramaglastak 439
Parkeringsbroms 189
PCS 283
”pekskärm”* 331
På bensinstationen 708

R

Radio* 336
Ratt för manuell nivåreglering av strålkastarna 216
Reglage
Bakrutetorkare och spolare ... 226
Dimljus, reglage 219
Fönsterhissknapp 96
Ljusströmbrytare 214
Låsknapp för elfönsterhissar ... 96
Rattmonterade kontroller 202, 384, 392
”SPORT”, strömbrytare 172, 178
Startkontakt 162, 167
Tändningslås 162, 167
Varningsblinkers 544
Varningsblinkers, strömbrytare 544
Vindrutetorkare och -spolare 221, 226
Rengöring
Exteriör 456
Interiör 461
Säkerhetsbälten 462
Reparationssats för däcklagning 614
Reservhjul
Förvaringsutrymmen 588, 601, 614
Lufttryck 677
Rörelsedetektor 111
Röststyrning, knapp* 392

S

Servicepåminnelse, indikering 197
Sidokrockgardiner 118
Sidokrockkuddar 118
Signal vid nödbromsning 277
Signalhorn 193
Sminkspegelbelysning
Sminkspegelbelysning 431
Watt-tal 682
Sminkspeglar 431
Solskydd 430
Solskydd, bak 443
Solskyddsgardin
Bak 442, 443
Panoramaglastak 439
Solskyddsgardin, bak 442
Speglar
Backspeglar 93
Invändig backspegel 90
Sminkspeglar 431
Spolarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 292
Kontroll 489
Strömställare 221, 226
Språk
Informationsdisplay 201, 691
Startknapp 162, 167
Startspärr 106
Stolvärme 435

*: För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.

Strålkastare
Byte av glödlampor 524
Strömställare 214
Watt-tal 682
Strålkastarspolare 221
Styrsystem
Inställning 87
Rattlås, frikoppling 165,169
Rattlägesminne 74
Rattmonterade, ljudanläggningskontroller 384
Stöldskydd
Larm 110
Startspärr 106
Säkerhetsbälten
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 79
Bältessträckare 81
Förarplatsens säkerhetsbälte, påminnelselampa 206
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 82
Hur barnet använder säkerhetsbältet 83
Inställning av säkerhetsbälte ... 79
Påminnelselampa 561
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten 462
Säkerhetsbälte i det aktiva krockskyddssystemet 283
Säkerhetsbälte med säkerhetsspärr (ELR) 82
Säkerhetsåtgärder vid förvaring 290
Säkringar 509

Säten
Framsäte, inställning 69
Förarstol, positionsminne 74
Justering, säkerhetsanvisningar 70
Korrekt sittställning 116
Nackskydd 77
Rengöring 461
Stolvärme 435

T

Talknapp* 392
Tanklock 100
Tanklucka 100
Tekniska data 658
Telefonknapp* 392
Temperaturmätare för kylarvätska 194
Tillverknings nummer 660
Tilläggsvärmare 326
Toyotas system för parkeringsassistans, sensor 253
TRC 277
Trippmätare 194
Tvättning och vaxning 456
Tändning
Nycklar 28
Startkontakt 162, 167
Tändningslås 162, 167
Tändningslås 162, 167
Tändstift 672

U

Underhåll
Arbeten du kan göra själv 467
Information om underhåll 658
Underhåll, behov 464
Upplåsning utan nyckel 45
USB-spelare 371

V

Varningsblinkers
Strömställare 544
Varningslampor
ABS – låsningsfria bromsar ... 558
Aktivt krockskyddssystem varningslampa 559
Bromssystem 557
Bränslenivå 561
Elektrisk servostyrning varningslampa 559
Funktionsstörning, indikeringslampa 558
Huvudvarningslampa 562
Krockkuddar 558
Laddningssystem 557
Säkerhetsbälte, påminnelselampa 561
Varningsmeddelanden
Aktiv farthållare 567, 574, 575
Bagagerum 571
Baklucka 571
Bromsljus 566
Bränslefilter 569
Elektroniskt lås- och startsystem 577
Fartbegränsare 568
Farthållare 567
Kopplingsreglage 569
LKA 568, 575
Motorolja 565, 572
Oljeunderhåll 573, 574
Parkeringsbroms 569, 572
PCS 567, 574
Rattlås 566
Strålkastare 576
Temperatur växellådsolja 566
VSC 568
Öppen dörr 570
Varningssummer
Bromssystem 561
Bältesvarningssystem 561
Varselljus 216
Varvräknare 194
Verktyg 588, 601, 614
Vikt 658
Vindrutetorkare 221
Visning av utomhustemperatur 203
VSC+ 277
Vård
Exteriör 456
Interiör 461
Säkerhetsbälten 462
Vägmätare 194
Värme
Backspegel 329
Vätska
Spolarvätska 489
Växelläge, indikeringslampa 185
Växelspak
Automatväxellåda 177
Manuell växellåda 184
Multidrive 171
Om växelspaken inte kan flyttas från ”P” 630

W

WMA-skiva* 351

Ö

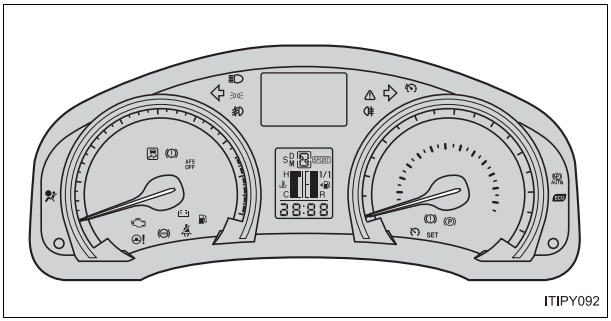
Öppnare
Bagagerum 59
Baklucka 63
Motorhuv 471
Tanklucka 100
Överhettning, motor 648
Övre förvaringsfack 425

*: För bilar med ”pekskärm”, se ”Pekskärm” i bilens instruktionsbok.

Vad gör du om ...

Du får punktering	Sid. 588	Om du får punktering (modeller med reservhjul för sedanmodell)
	Sid. 601	Om du får punktering (modeller med reservhjul för kombimodell)
	Sid. 614	Om du får punktering (modeller utan reservhjul)
Motorn startar inte	Sid. 627	Om motorn inte startar
	Sid. 651	Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor)
	Sid. 106	Startspärr
	Sid. 643	Om batteriet är urladdat
Växelspaken kan inte flyttas	Sid. 630	Om växelspaken inte kan flyttas från ”P”
Mätaren för kylarvätsketemperaturen går in i det röda området	Sid. 648	Om motorn blir överhettad
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 637	Om du har tappat bort bilnycklarna
Batteriet laddas ur	Sid. 643	Om batteriet är urladdat
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 49	Sidodörrar
	Sid. 63	Baklucka

Signalhornet börjar ljuda	Sid. 110	Larm
Bilen har fastnat i lera eller sand	Sid. 652	Om bilen fastnar
Varnings- eller indikeringslampan tänds	Sid. 557	Om en varningslampa tänds



■Varningslampor


Bromssystem, varningslampa (röd) Sid. 557


Laddningssystemet, varningslampa Sid. 557


Funktionsstörning, indikeringslampa Sid. 558


Krockkuddesystemet, varningslampa Sid. 558


ABS, varningslampa Sid. 558


Bromssystem, varningslampa (gul) Sid. 558


”PCS” varningslampa* Sid. 559


”AFS OFF”, indikeringslampa* Sid. 559


Slirindikeringslampa* Sid. 559


”LKA”, indikeringslampa* Sid. 559


Farthållare, indikeringslampa* Sid. 560


Aktiv farthållare, indikeringslampa* Sid. 560


Hastighetsbegränsare, indikeringslampa* Sid. 560


Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Sid. 559


Låg bränslenivå, varningslampa Sid. 561

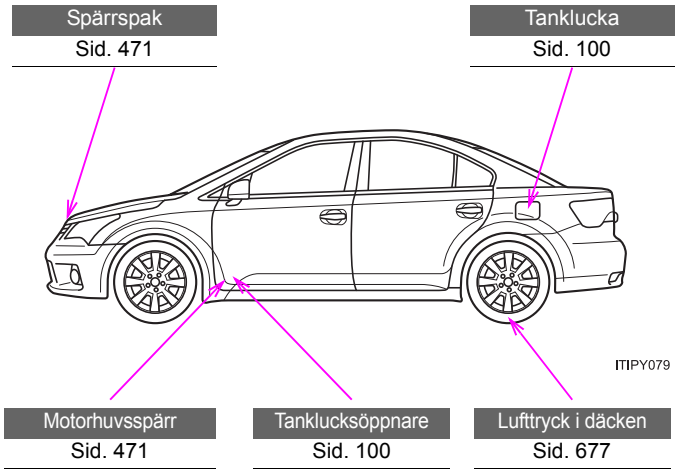

Bältesvarningslampa Sid. 561


Huvudvarningslampa Sid. 562

*: Lampan blinkar för att visa att något är fel.

Varningsmeddelandet visas Sid. 564 Om ett varningsmeddelande visas

PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (referens)	60 liter
Bränsletyp	Sid. 102, 663
Lufttryck i kallt däck	Sid. 677
Motoroljevolym (Tömning och påfyllning — referens)	Sid. 665
Motorolja, typ	Sid. 665