

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	<b>Innan du börjar köra</b>	Inställningar och funktioner, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång
2	<b>Under körning</b>	Köra, stanna och säkerhetsinformation
3	<b>Invändiga funktioner</b>	Luftkonditionering och ljudanläggning, och andra invändiga funktioner för bekväm körning
4	<b>Underhåll och skötsel</b>	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv, samt serviceinformation
5	<b>Om problem uppstår</b>	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller råkar ut för en olycka
6	<b>Specifikationer</b>	Detaljerad information om bilen
	<b>Sakregister</b>	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok

## 1 Innan du börjar köra

### 1-1. Information om nycklar

Nycklar ..... 28

### 1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och  
startsystem ..... 31  
Fjärrkontroll ..... 45  
Sidodörrar ..... 49  
Baklucka (sedan) ..... 58  
Baklucka (kombi) ..... 62

### 1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten ..... 67  
Baksätet ..... 69  
Stolinställningsminne ..... 72  
Nackskydd ..... 75  
Säkerhetsbälten ..... 77  
Ratt ..... 84  
Invändig backspegel ..... 87  
Yttre backspeglar ..... 89

### 1-4. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar ..... 92

### 1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket ..... 95

### 1-6. Stöldskydd

Startspärr ..... 101  
Dubbeltidigt låssystem ..... 103  
Larm ..... 105

### 1-7. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning ..... 112  
Krockkuddar ..... 114  
Bilbarnstol ..... 127  
Manuellt  
i-/urkopplingsystem,  
krockkudde ..... 134

## 2 Under körning

### 2-1. Körutiner

Köra bilen ..... 138  
Startkontakt (modeller med  
elektroniskt lås- och  
startsystem) ..... 153  
Startkontakt (modeller utan  
elektroniskt lås- och  
startsystem) ..... 159  
Multidrive ..... 163  
Automatväxellåda ..... 169  
Manuell växellåda ..... 176  
Körriktningsvisare ..... 180  
Parkeringsbroms ..... 181  
Signalhorn ..... 183



## 2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare .....	184
Indikerings- och varningslampor .....	187
Informationsdisplay .....	191

## 2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare .....	202
Strömbrytare för dimljus.....	207
Vindrutetorkare och -spolare .....	209
Bakrutetorkare och -spolare (kombi) .....	214
Reglage för strålkastarspolare .....	215

## 2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare .....	216
Aktiv farthållare .....	220
Fartbegränsare .....	231
Toyotas parkeringsassistanssensor .....	234
Backkamera .....	239
LKA (körfältsassistans) .....	245
Säkerhets- och hjälpsystem .....	254
PCS (aktivt krockskyddssystem) .....	260

## 2-5. Körinformation

Last och bagage .....	265
Råd för vinterkörning .....	267
Körning med släp .....	271

## 3 Invändiga funktioner

### 3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering .....	282
Manuell luftkonditionering .....	292
Tilläggsvärmare .....	299
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning .....	302
Avfrostare för vindrutetorkare .....	304

### 3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer .....	305
Använda radion .....	308
Använda CD-spelaren .....	313
Spela upp MP3 och WMA-skivor .....	320
Optimal användning av ljudanläggningen .....	327
Använda AUX-ingång .....	329
Använda rattmonterade kontroller .....	330

1

2

3

4

5

6

**3-3. Använda Bluetooth®**

**Ijudanläggning**

Bluetooth®	
Ijudanläggning .....	333
Använda Bluetooth®	
Ijudanläggning .....	336
Använda en	
Bluetooth®-aktiverad	
bärbar spelare .....	339
Ställa in en	
Bluetooth®-aktiverad	
bärbar spelare .....	341
Ställa in en Bluetooth®	
Ijudanläggning .....	345

**3-4. Använda handsfree-system (för mobiltelefon)**

Handsfree-system (för mobiltelefon) funktioner .....	346
Använda handsfree-telefon .....	350
Ringa ett samtal .....	357
Ställa in en mobiltelefon.....	361
Säkerhets- och systeminställning .....	365
Använda telefonboken .....	370

**3-5. Använda kupébelysningen**

Invändig belysning .....	375
• Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt .....	376
• Läs-/kupélampor .....	377
• Läslampor .....	377

**3-6. Använda förvaringsfack**

Förvaringsmöjligheter.....	378
• Handskfack .....	379
• Konsolfack .....	380
• Övre förvaringsfack.....	381
• Mugghållare .....	382
• Flaskhållare.....	383
• Mynthållare .....	385

**3-7. Övriga invändiga detaljer**

Solskydd.....	386
Sminkspegel.....	387
Askkopp .....	388
Cigarettändare .....	389
Eluttag .....	390
Stolvärme .....	391
Armstöd.....	393
Bagagerummets förlängning .....	394
Panoramaglastak (kombi) .....	395
Solskyddsgardin, bak (sedan).....	398
Bakre solskyddsgardiner, sida (sedan) .....	399
Golv mattor.....	400
Bagagerum, detaljer (sedan).....	402
Bagagerumsdetaljer (kombi) .....	404

## 4 Underhåll och skötsel

### 4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör .....	412
Rengöra och skydda bilens interiör .....	416

### 4-2. Underhåll

Krav på underhåll.....	419
------------------------	-----

### 4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen .....	422
Motorhuv .....	426
Placering av garagedomkraft .....	428
Motorrum .....	430
Däck.....	447
Luftryck i däcken .....	451
Fälgar.....	453
Luftkonditioneringsfilter .....	455
Nyckelbatteri .....	458
Kontroll och byte av säkringar .....	462
Glödlampor .....	477

## 5 Om problem uppstår

### 5-1. Viktig information

Varningsblikar .....	494
Om bilen måste bärgas eller bogseras .....	495
Om du tror att något är fel .....	504
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor).....	505

### 5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs... ..	506
Om ett varningsmeddelande visas .....	513
Om du får punktering (modeller med reservhjul till sedan).....	516
Om du får punktering (modeller med reservhjul till kombi).....	529
Om du får punktering (modeller utan reservhjul) .....	542
Om motorn inte startar .....	556
Om växelspaken inte kan flyttas från "P" .....	558
Om parkeringsbromsen inte kan lossas .....	559
Om du har tappat bort bilnycklarna .....	564

Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan) .....	565
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi) .....	566
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar .....	567
Om batteriet är urladdat.....	570
Om bilen överhettas.....	575
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor).....	578
Om bilen fastnar .....	579
Om bilen måste stannas i en nödsituation .....	581

## 6 Specifikationer

### 6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) .....	584
Bränsleinformation.....	606

### 6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas .....	610
--	-----

### 6-3. Återställning

Funktioner som kan återställas .....	614
---	-----

## Sakregister

<b>Förteckning över förkortningar .....</b>	<b>616</b>
---	------------

<b>Alfabetiskt register .....</b>	<b>617</b>
-----------------------------------	------------

<b>Vad gör du om ... ..</b>	<b>626</b>
-----------------------------	------------

1

2

3

4

5

6

Strålkastare Sid. 202

Körriktningsvisare, fram Sid. 180

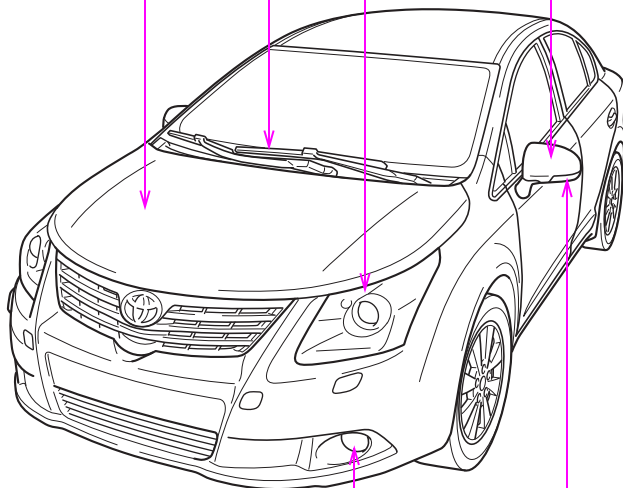
Parkeringsljus, fram Sid. 202

Vindrutetorkare Sid. 209

Motorhuv Sid. 426

Yttre backspeglar

Sid. 89



Dimljus, fram \* Sid. 207

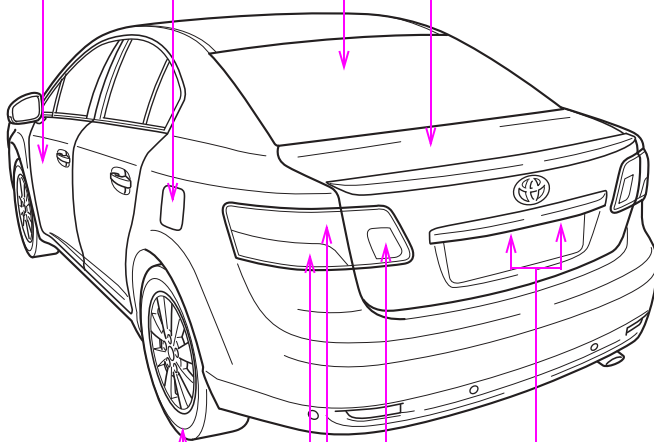
Körriktningsvisare, sida Sid. 180

Eluppvärmd bakruta Sid. 302

Bagagerum Sid. 58

Tanklucka  
Sid. 95

Sidodörr Sid. 49



Däck

● Omflyttning Sid. 447

● Byte Sid. 516, 542

● Luftryck Sid. 451

Körriktningsvisare, bak Sid. 180

Nummerskyltsbelysning Sid. 202

Dimljus, bak Sid. 207

Broms- och bakljus Sid. 202

\*: I förekommande fall

Strålkastare Sid. 202

Körriktningsvisare, fram Sid. 180

Parkeringsljus, fram Sid. 202

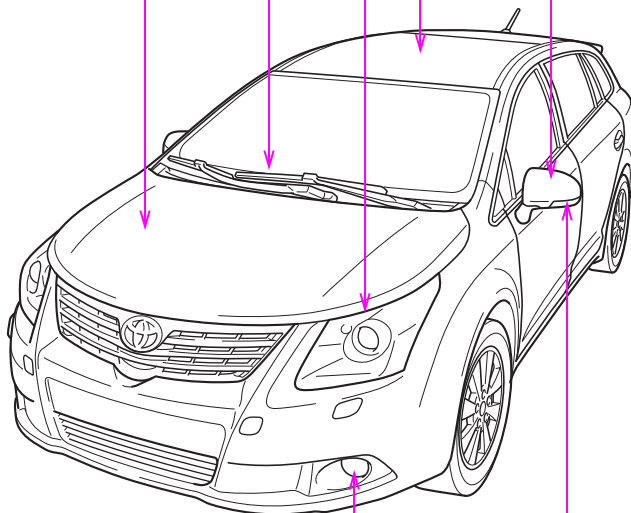
Vindrutetorkare Sid. 209

Motorhuv Sid. 426

Panoramaglastak \*

Yttre backspeglar

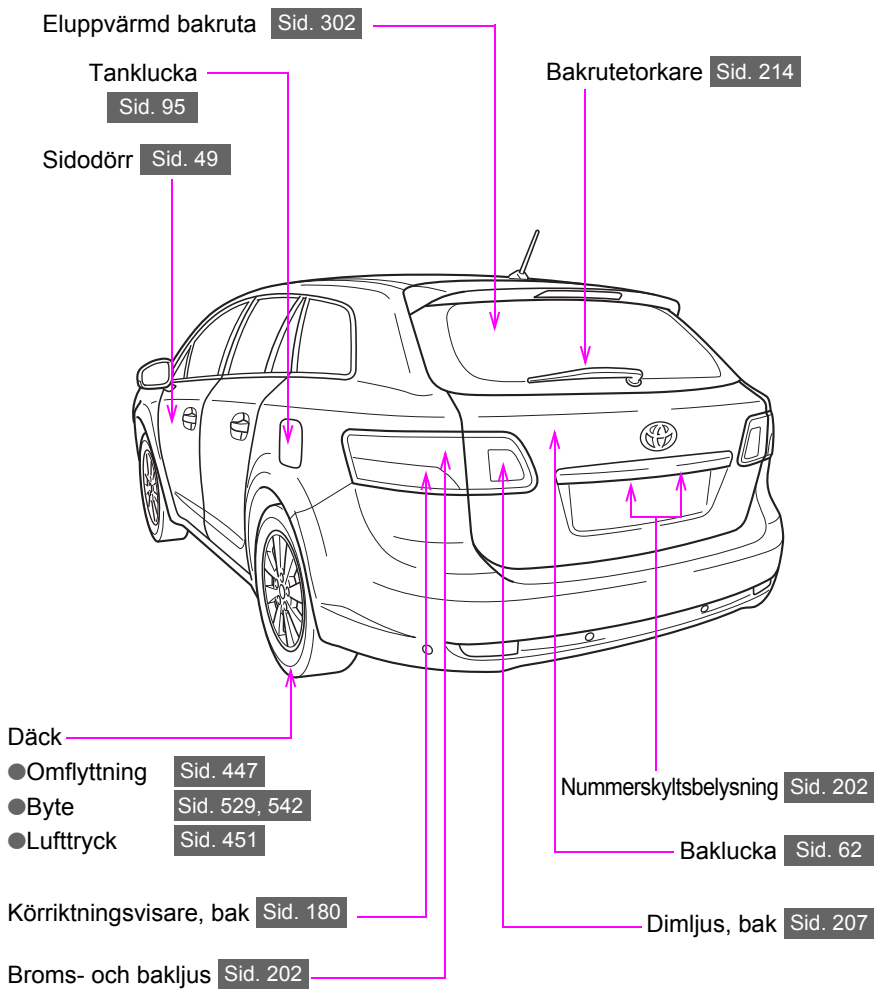
Sid. 89



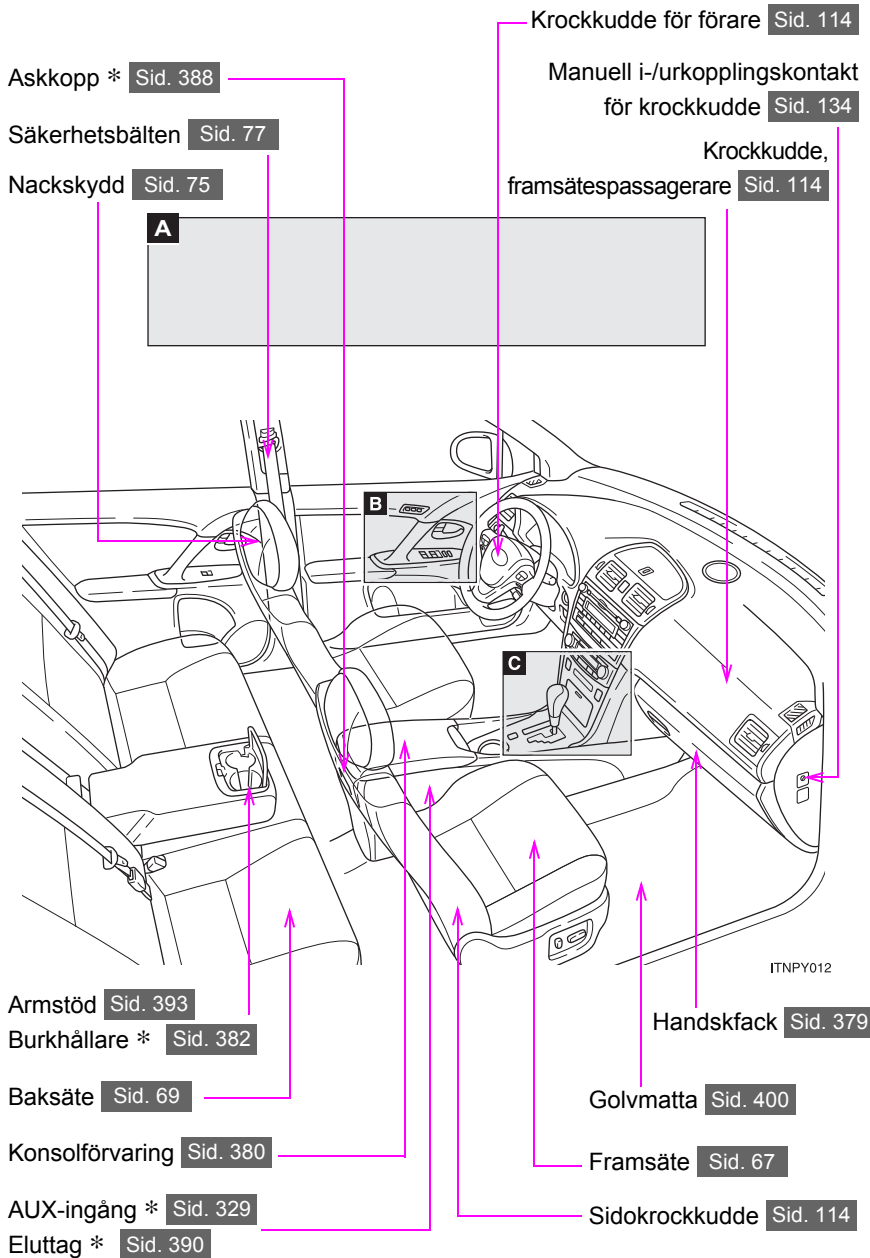
Dimljus, fram \* Sid. 207

Körriktningsvisare, sida Sid. 180

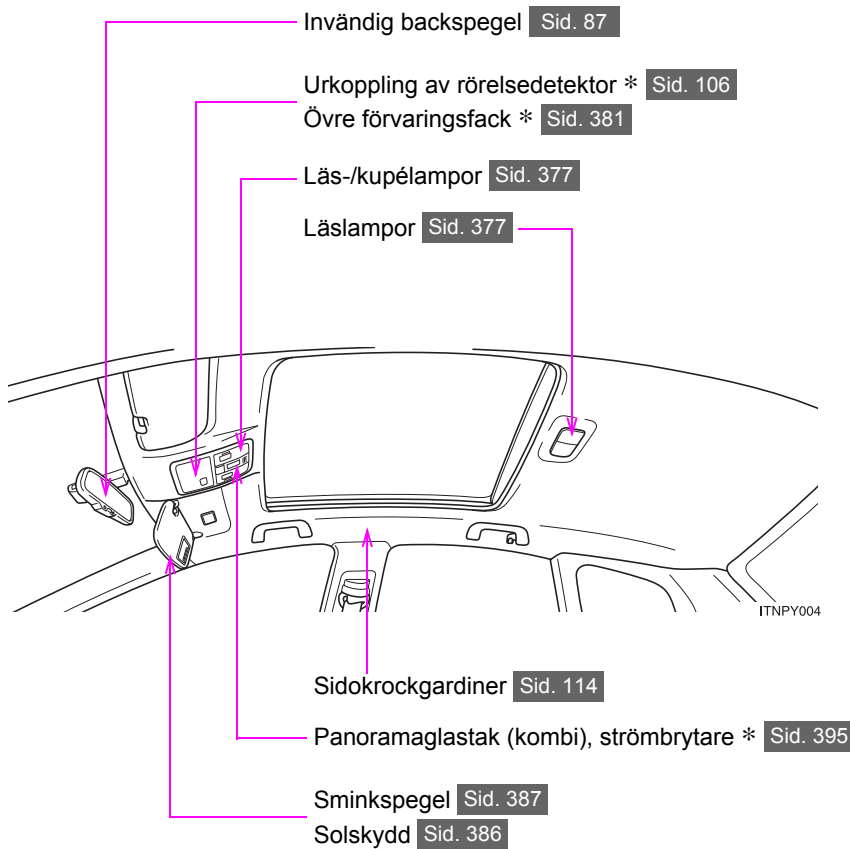




\*: I förekommande fall

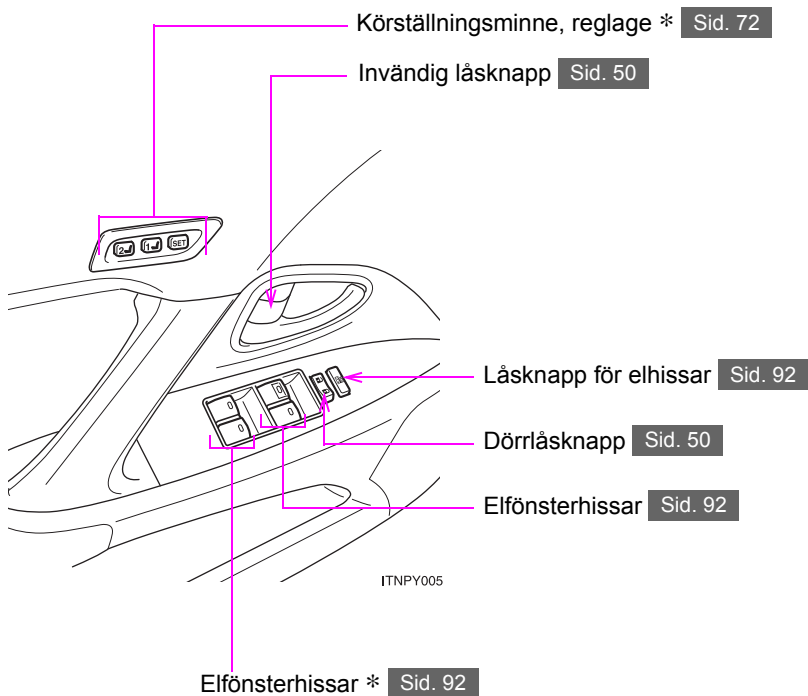


**A**



\*: I förekommande fall

**B**



**C**

Eluppvärmning av stolar, reglage \* Sid. 391

Bältesvarnare för framsätesspassageraren Sid. 510

"PASSENGER AIRBAG" indikeringslampa Sid. 134

Säkerhetssystem, indikeringslampa Sid. 101, 105

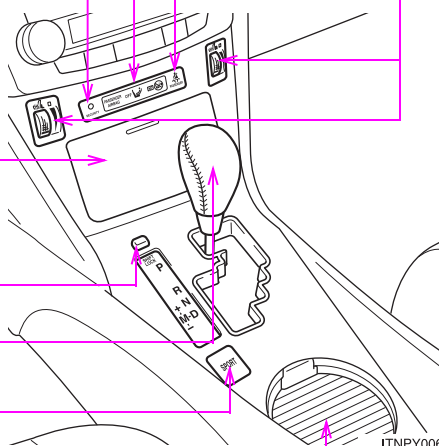
Askkopp Sid. 388

Cigarettändare Sid. 389

"SHIFT LOCK", knapp \* Sid. 558

Växelspak Sid. 163, 169, 176

"SPORT", strömbrytare \* Sid. 164, 170



Mugghållare Sid. 382

\*: I förekommande fall

Instrument och mätare Sid. 184

Informationsdisplay Sid. 191

Strålkastare Sid. 202

Körriktningsvisare Sid. 180

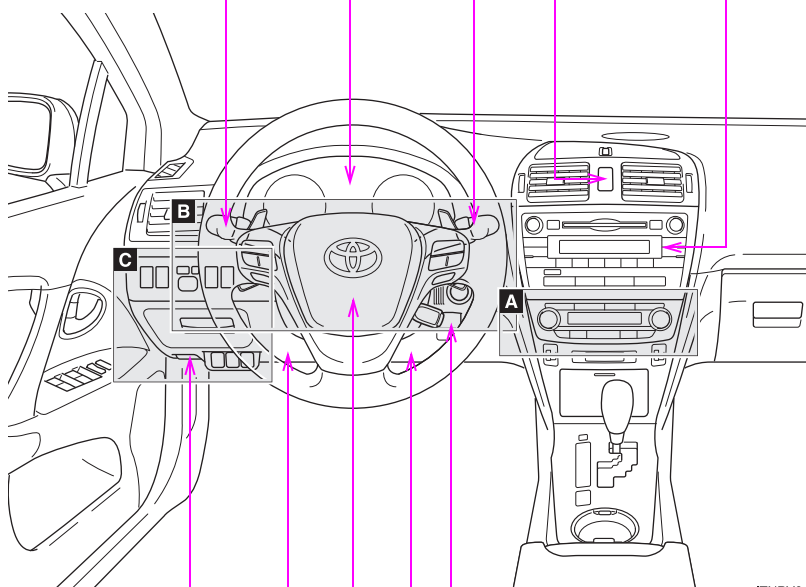
Dimljus, strömbrytare \* Sid. 207

Vindrutetorkare och  
vindrutespolare Sid. 209

Bakrutetorkare och  
spolare (kombi) Sid. 214

Strömbrytare för varningsblinkers Sid. 494

Ljudanläggning \* Sid. 305  
Navigationssystem \*



Motorhuvspärr Sid. 426

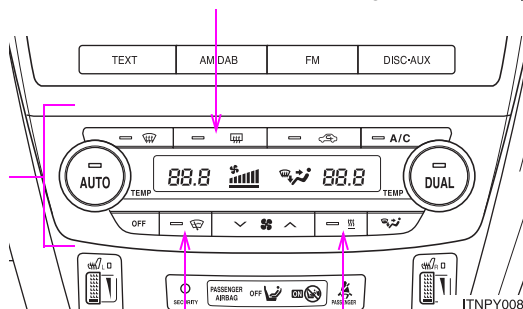
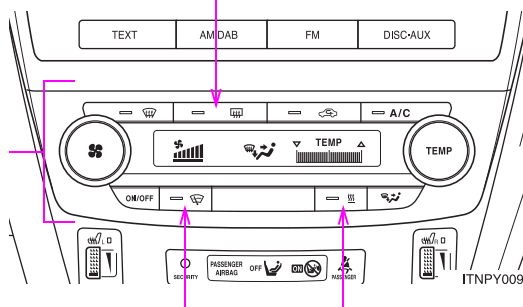
Aktiv krockskyddsbroms,  
avstängning \* Sid. 261

Signalhorn Sid. 183

Parkeringsbroms Sid. 181

Knäkrockkudde Sid. 114

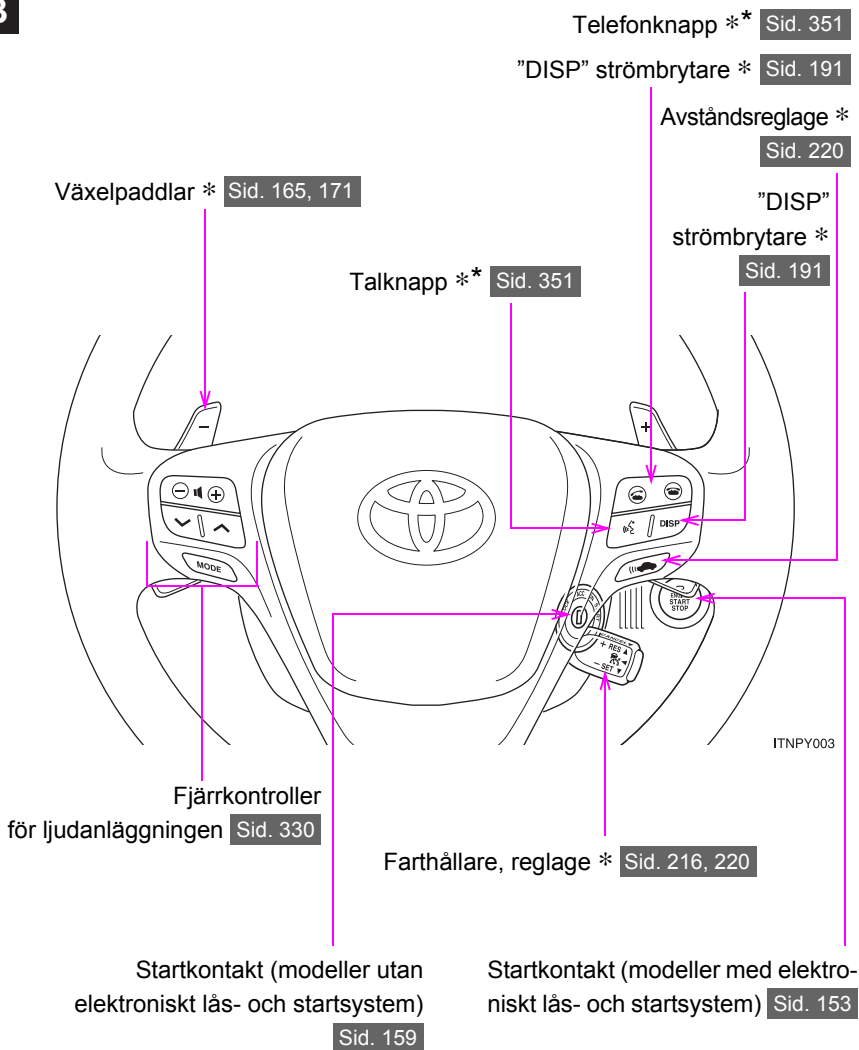
ITNPY041

**A****► Automatisk luftkonditionering**Strömställare för eluppvärmning av bakrutan **Sid. 302**Luftkonditionering **Sid. 282**Avfrostare för vindrutetorkare \* **Sid. 304**Tilläggsvärmare, strömbrytare \* **Sid. 299****► Manuell luftkonditionering**Strömställare för eluppvärmning av bakrutan **Sid. 302**Luftkonditionering **Sid. 292**Avfrostare för vindrutetorkare \* **Sid. 304**Tilläggsvärmare, strömbrytare \* **Sid. 299**

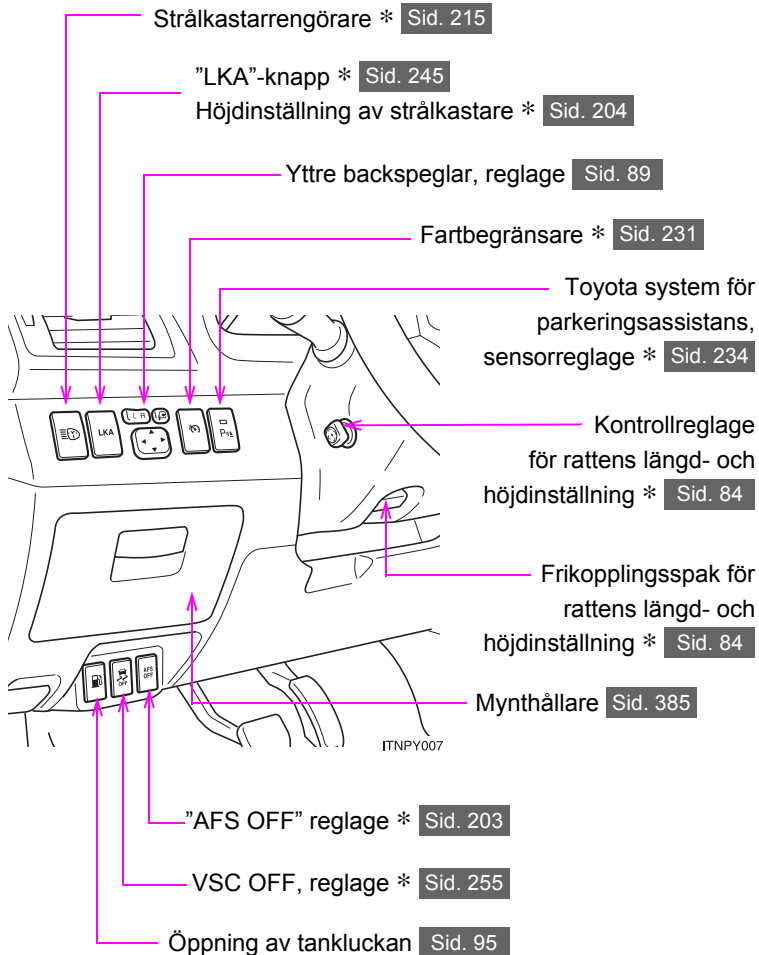
\*: I förekommande fall

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

**B**





**C**

\*: I förekommande fall

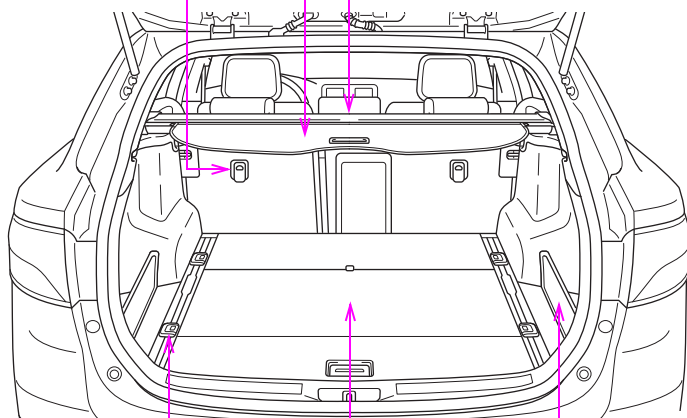
\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

### ► Med takräcke

Avgränsningsnät \* Sid. 407

Insynsskydd \* Sid. 406

ISOFIX-fäste



ITNPY044

Matta i bagagerummet Sid. 405

Lastkrok Sid. 404

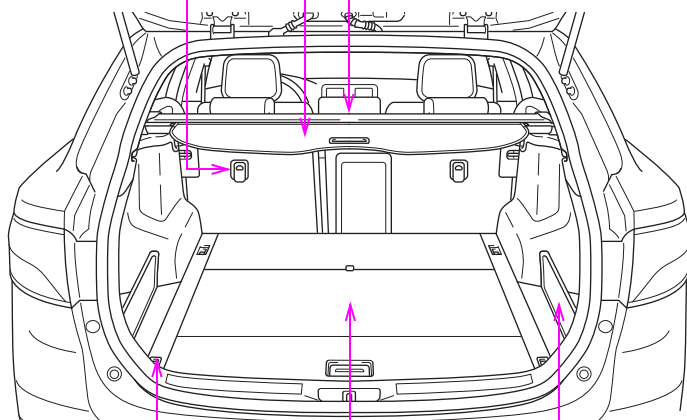
Golvpanel, sida \* Sid. 406

## ► Utan takräcke

Avgränsningsnät \* Sid. 407

Insynsskydd \* Sid. 406

ISOFIX-fäste



Matta i bagagerummet Sid. 405

Lastkrok Sid. 404

Golvpanel, sida \* Sid. 406

\*: I förekommande fall

## För din information

### Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller samtliga modeller och beskriver all utrustning, inklusive tillval. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

En bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

### Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota åtar sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

## **Montering av RF-sändare**

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex. flerportsbränsleinsprutningssystem/sekvensinsprutningssystem, aktiva farthållar- och konventionella farthållarsystem, ABS-bromssystem, krockkud-dar eller bältessträckare. Ta därför kontakt med din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder och särskilda åtgärder som behö-ver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antenntplace-ring och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med mot-svarande kvalifikationer och utrustning.

## **Om din Toyota ska skrotas**

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

## VARNING

### ■ Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Försiktig körning: Kör alltid försiktigt. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med dödsfall eller svåra skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

### ■ Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med cigarettändare, fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (direktiv 2006/66/EG).

## Symboler som används i instruktionsboken

### Varning och observera

#### VARNING

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minska skaderisken för dig själv och andra.

#### OBSERVERA

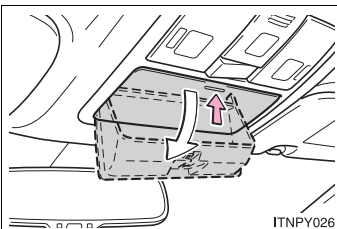
Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på din Toyota och annan utrustning.

### Symboler i illustrationerna





#### Varningsmärke

Symbolen, som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom, betyder "Gör inte", "Låt bli" eller "Låt inte detta hända".



#### Förklaring till pilar

-  Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.
-  Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. locket öppnas).



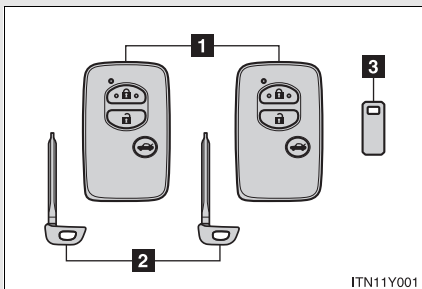


<b>1-1. Information om nycklar</b>		<b>1-4. Öppna och stänga fönster</b>	
Nycklar.....	28	Elektriska fönsterhissar.....	92
<b>1-2. Öppna, stänga och låsa dörarna</b>		<b>1-5. Tanka bilen</b>	
Elektroniskt lås- och startsystem .....	31	Öppna tanklocket.....	95
Fjärrkontroll.....	45	<b>1-6. Stöldskydd</b>	
Sidodörrar.....	49	Startspärr .....	101
Baklucka (sedan).....	58	Dubbelsidigt låssystem .....	103
Baklucka (kombi).....	62	Larm.....	105
<b>1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)</b>		<b>1-7. Säkerhetsinformation</b>	
Framsäten .....	67	Korrekt körställning .....	112
Baksätet.....	69	Krockkuddar.....	114
Stolinställningsminne .....	72	Bilbarnstol .....	127
Nackskydd .....	75	Manuellt	
Säkerhetsbälten.....	77	i-/urkopplingssystem,	
Ratt .....	84	krockkudde .....	134
Invändig backspegel.....	87		
Yttre backspeglar.....	89		

# Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



ITN11Y001

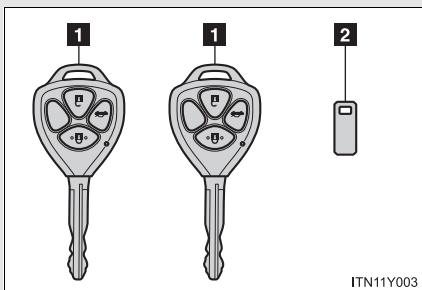
**1** Elektroniska nycklar

- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 31)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 45)

**2** Mekaniska nycklar

**3** Bricka med nyckelnummer

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



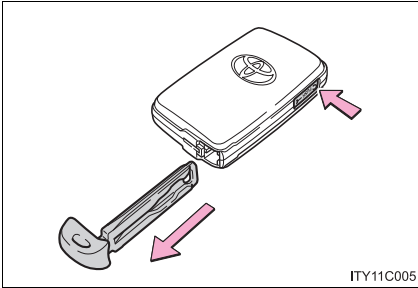
ITN11Y003

**1** Huvudnycklar

Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 45)

**2** Bricka med nyckelnummer

## Använda den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta ut den mekaniska nyckeln.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar korrekt ska du använda den mekaniska nyckeln.  
(→Sid. 567)

### ■ Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan. (→Sid. 564)

## ■ I flygplan

När du tar med dig en nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar nyckeln i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.



### OBSERVERA

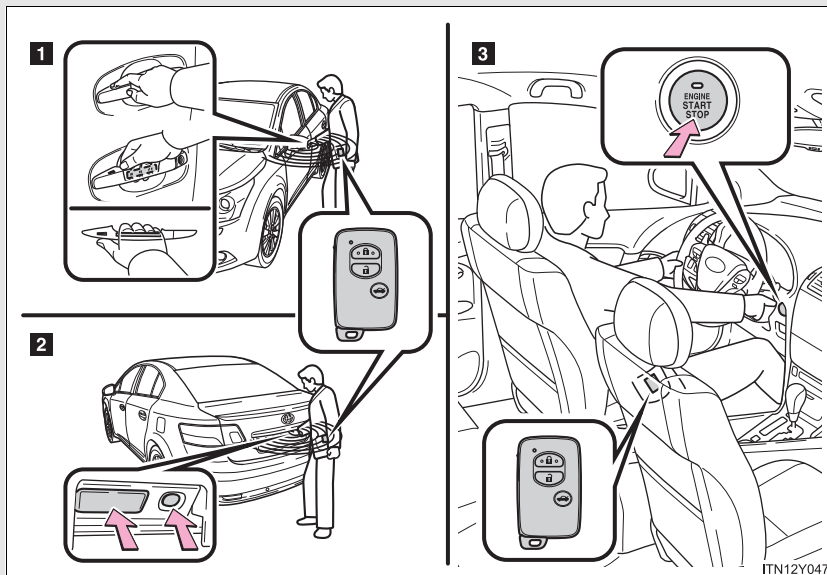
#### ■ För att undvika att nyckeln skadas

- Utsätt inte nycklarna för stötar eller för hög temperatur genom att placera dem i direkt solsken och blöt inte ner dem.
- Utsätt inte nycklarna för elektromagnetiska material och fäst ingenting som kan blockera elektromagnetiska vågor på nyckelns yta.
- Ta inte isär nyckeln.

## 1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna Elektroniskt lås- och startsystem\*

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.

(Föraren ska alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)

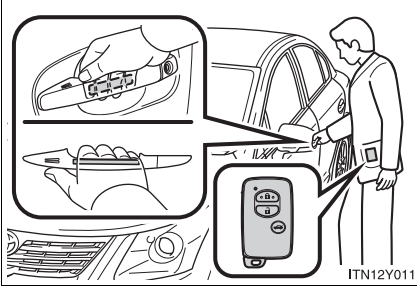


**1** Låser och låser upp dörrarna och bakluckan (→Sid. 32)

**2** Låser och låser upp bakluckan (→Sid. 32)

**3** Startar och stänger av motorn (→Sid. 153)

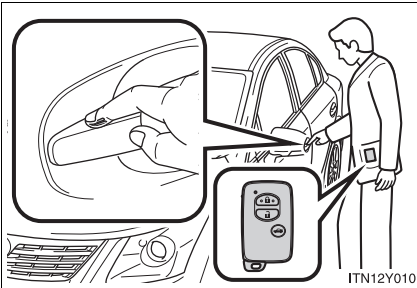
## Låsa och låsa upp dörrarna och bakluckan (endast framdörrarnas handtag)



Fatta tag i handtaget för att låsa upp.

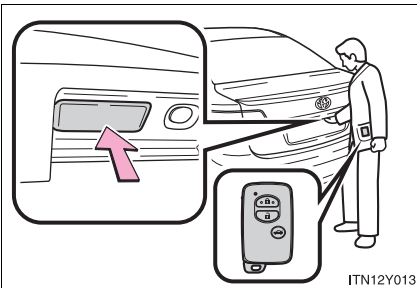
Se till att sensorn på handtags baksida vidrörs.

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas upp under tre sekunder efter låsning.



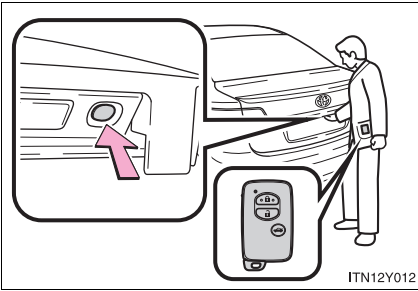
Vidrör sensorytan för att låsa.

## Låsa och låsa upp bakluckan



Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp.

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

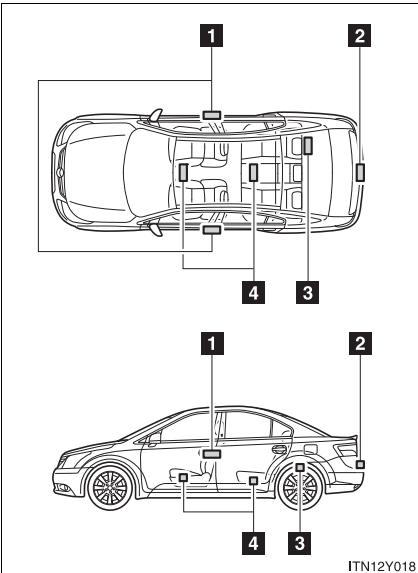


Tryck på låsknappen för att låsa.

## Antennplacering och driftsområde

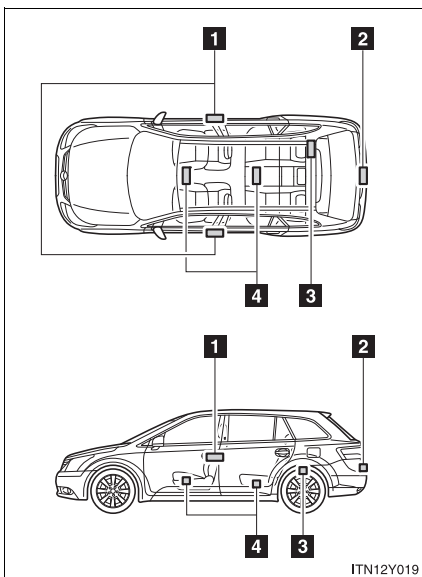
### ■ Antennplacering

#### ► Sedan



- 1** Antenner utanför kupén
- 2** Antenn utanför bagagerummet
- 3** Antenn i bagagerummet
- 4** Antenner i kupén

► Kombi

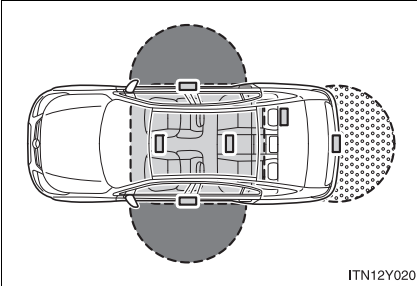


- 1** Antenner utanför kupén
- 2** Antenn utanför bagagerummet
- 3** Antenn i bagagerummet
- 4** Antenner i kupén

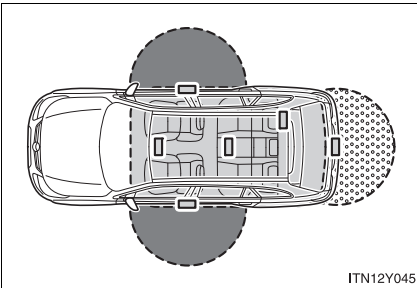


## ■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)

### ► Sedan



### ► Kombi



- När du låser och låser upp sidodörrarna

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från något av de utvändiga dörrhandtagen.

- När motorn startas eller läget för startkontakten "ENGINE START STOP" ändras

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

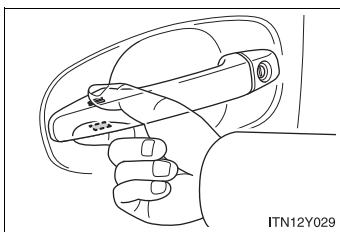
- När du låser och låser upp bakluckan

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från bakluckans öppningsknapp.

### ■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna och bakluckan har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

### ■ När dörren inte kan låsas med hjälp av den övre sensorytan



Om dörren inte låses även när du vidrör den övre sensorytan, försök att vidröra både övre och undre sensorytorna samtidigt.

### ■ Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet och fjärrkontrollen från att fungera ordentligt. (Om den elektroniska nyckeln inte fungerar: →Sid. 567)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor

- Om flera elektroniska nycklar finns i närheten
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig eller använder den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer (PDA:er)
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Sedan: Om ett metallföremål placeras på hatthyllan

#### ■ Batteribesparande funktion

I följande fall kopplas det elektroniska lås- och startsystemet bort för att undvika att batterierna i bilen och i den elektroniska nyckeln laddas ur.

- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på över 5 dagar
- Om den elektroniska nyckeln har varit ca en meter från bilen i mer än 10 minuter

Systemet återupptar funktionen igen i följande fall ...

- Bilen låses med en lätt tryckning på dörrhandtagets sensoryta.
- Bilen låses/låses upp med den trådlösa fjärrkontrollen (→Sid. 45) eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 567)

### ■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är ett till två år. (Även om den elektroniska nyckeln inte används kan batteriet ta slut.) Om det elektroniska lås- och startsystemet eller den trådlösa fjärrkontrollen inte fungerar eller om avkänningsområdet reduceras kan batteriet laddas ur. Byt batteri vid behov. (→Sid. 458)
- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när motorn stannar. (→Sid. 40)
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än en meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Spisar med glashäll
  - Bordslampor

### ■ Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

**■ Att observera beträffande det elektroniska lås- och startsystemet**

- Även om den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte på rätt sätt i följande fall.
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bakluckan låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på hatthyllan (sedan), insynsskyddet (kombi) på golvet eller i handskfacket när motorn startas eller när startkontaktens "ENGINE START STOP" lägen ändras.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta motorn om den elektroniska nyckeln finns i närheten av fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp eller låsas om mycket vatten stänks på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller en biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om nyckeln förvaras nära bilen medan den tvättas kan vatten på dörrhandtaget få dörren att låsas och låsas upp gång på gång. I sådant fall ska nyckeln placeras på en plats minst 2 meter från bilen, var försiktig så att du inte tappar bort den.
- Om nyckeln är inne i bilen medan den tvättas kan vatten på dörrhandtaget leda till att varningssummern ljuder och ett meddelande visas. I sådant fall försvinner meddelandet och varningssummern upphör om bilens alla dörrar låses.

- Ibland kan det vara svårt att låsa dörrarna om sensorytan är täckt med lera, is, snö eller liknande. Försök i så fall att låsa bilen igen efter att ytan har rengjorts, eller lås bilen genom att vidröra sensorytan på dörrhandtagets undersida.
- Dörren kan eventuellt inte låsas upp, eller låsas, om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- Om fjärrkontrollnyckeln används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska läs- och startfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- Om du nalkas avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte blir låsta. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.

### ■ Om du kör bilen sällan

Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.

### ■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

### ■ Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder beroende på vilket varningsmeddelande som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 513)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Externt larm ljuder en gång i 2 sekunder	Försökte låsa dörrarna med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén eller i bagagerummet	Hämta den elektroniska nyckeln och lås dörrarna igen
	Försökte lämna bilen och låsa dörrarna utan att först stänga av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP"	Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och lås dörrarna igen
Externt larm ljuder en gång i 10 sekunder	Försökte låsa bilen medan en dörr eller bakluckan var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Startkontakten "ENGINE START STOP" trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten var i radioläge)	Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP", stäng förardörren
	Motorn stängdes av med startkontakten "ENGINE START STOP" medan förardörren var öppen	Stäng förardörren

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Medan startkontakten "ENGINE START STOP" var i tändningsläge eller radioläge gjordes ett försök att öppna dörren och lämna bilen medan växelspaken inte var i läge "P"	Sätt växelspaken i läge "P" och stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP"
De invändiga och utvändiga larmen ljuder oavbrutet	När startkontakten "ENGINE START STOP" var i tändningsläge eller radioläge, förardörren var stängd efter att den elektroniska nyckeln tagits ur bilen, och växelspaken var inte i läge "P"	Sätt växelspaken i läge "P", stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och stäng förardörren igen
Invändigt larm ljuder en gång	Den elektroniska nyckelns batteri har dålig laddning	Byt batteri i den elektroniska nyckeln
	Försökte starta motorn utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen, eller den elektroniska nyckeln fungerade inte ordentligt	Starta motorn med den elektroniska nyckeln i bilen*



Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet ljuder en gång och det utvändiga larmet tre gånger	Förardörren stängdes efter att den elektroniska nyckeln tagits ur bilen, och motorn stängdes inte av med startkontakten "ENGINE START STOP"	Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och stäng förardörren igen
	Någon av de åkande tog ut nyckeln ur bilen och stängde dörren utan att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP"	Ta med nyckeln in i bilen

\*: Om motorn inte startar medan den elektroniska nyckeln är inne i bilen kan nyckelns batteri vara slut eller svårigheter kan föreligga att ta emot signal från nyckeln. (→Sid. 568)

#### ■ Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar som det ska

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 567)
- Starta motorn: →Sid. 568

#### ■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 458

#### ■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 610)

 **VARNING**

**■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur**

- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 33)

Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.

- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.

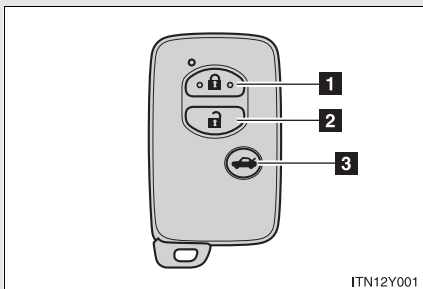
Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

## 1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna Fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen utifrån.

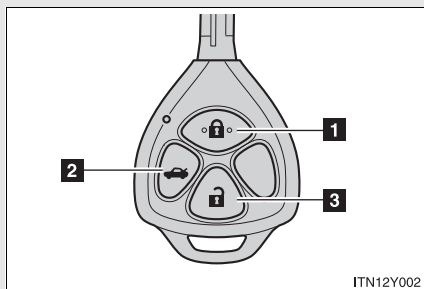
► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



- 1** Låsa alla dörrar och bakluckan
- 2** Låsa upp alla dörrar och bakluckan
- 3** Låsa upp bakluckan

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



**1** Låsa alla dörrar och bakluckan

**2** Låsa upp bakluckan

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

**3** Låsa upp alla dörrar och bakluckan

### ■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna och bakluckan har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

### ■ Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om en dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i tio sekunder om någon försöker låsa dörren. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

### ■ Larm

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen aktiveras larmsystemet.

### ■ Nyckelbatteri, urladdning

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 38

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Även om fjärrkontrollfunktionen inte används kan batteriet ta slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 459)

### ■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

### ■ Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska

● Låsa och låsa upp dörrarna: Använd nyckeln. (→Sid. 567)

● Starta motorn: →Sid. 568

### ■ När den elektroniska nyckelns batteri är helt urladdat (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 458

### ■ Omständigheter som påverkar funktionen

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 36

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Fjärrkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Nära TV-mast, radiostation, kraftstation, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor.
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om flera fjärrkontroller finns i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en fjärrkontroll (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel har placerats nära en elektrisk apparat, t.ex. en PC
- Om batteriet till den trådlösa nyckeln laddas ur
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Sedan: Om ett metallföremål placeras på hatthyllan

### ■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. dörrlåsningssummer) kan ändras.  
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 610)

## 1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

# Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med den elektroniska lås- och startfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

### ■ Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)

→Sid. 32

### ■ Fjärrkontroll

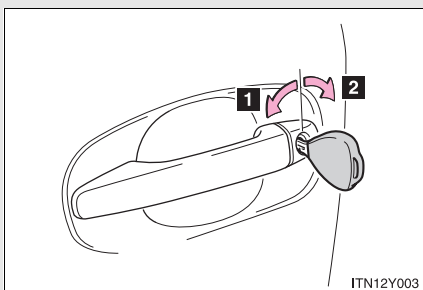
→Sid. 45

### ■ Nycklar

#### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med en mekanisk nyckel. (→Sid. 567)

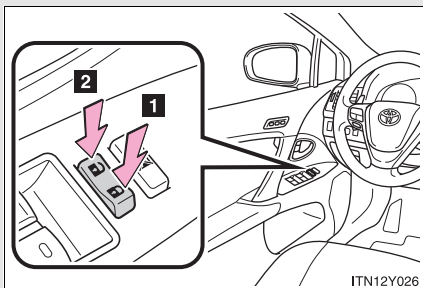
#### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



**1** Låser alla dörrar

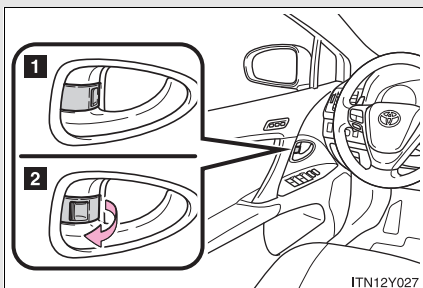
**2** Låser upp alla dörrar

### ■ Dörrlåsknapp



- 1** Låser alla dörrar
- 2** Låser upp alla dörrar

### ■ Invändig låsknapp



- 1** Låser dörren
- 2** Låser upp dörren

Framdörrarna kan öppnas genom att dra i de invändiga dörrhandtagen, även om låsknapparna är i låst läge.



## Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

**STEG 1** För den invändiga låsknappen till låst läge.

**STEG 2** Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

► **Modeller med elektroniskt lås- och startsystem**

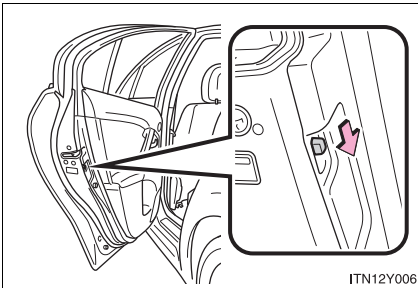
Dörren kan inte låsas om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Beroende på var den elektroniska nyckeln befinner sig känns den eventuellt inte alltid av och dörren kan låsas.

► **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Dörren kan inte låsas om nyckeln är i startkontakten.

## Barnsäkert lås på baddörren



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låsen är inställda.

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar baddörrarna. Tryck ned låsknappen på resp. baddörr för att låsa baddörrarna.

## Automatisk låsning och upplåsning av dörrar

Följande funktioner kan användas.

Typ	Funktion
Automatisk låsfunktion	Alla dörrar låses när bilens hastighet är över ca 20 km/tim <sup>*1</sup>
	Alla dörrar låses när växelspaken flyttas från "P" <sup>*2</sup>
Automatisk upplåsningfunktion	Alla dörrar låses upp när växelspaken flyttas till "P" <sup>*2</sup>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem Alla dörrar låses upp om förardörren öppnas högst tio sekunder efter det att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP".</li> <li>▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem Alla dörrar låses upp när förardörren öppnas högst tio sekunder efter det att startkontakten vridits till läge "LOCK".</li> </ul>

\*1: Standardinställning

\*2: Modeller med Multidrive eller automatväxellåda

## ■ Ställa in och stänga av funktion

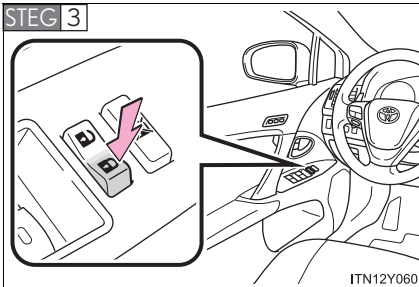
Att utföras inom tio sekunder.

- Ställa in att alla dörrar låses när bilens hastighet är mer än ca 20 km/tim

**STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge "ON".

**STEG 2** Sätt växelspaken i läge "N".



Håll dörrlåsknappen nedtryckt i cirka fem sekunder.

**STEG 4** Släpp knappen.

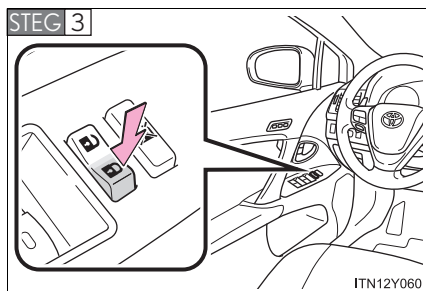
När inställningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp. Använd samma procedur för att koppla ur funktionen (**STEG 1** till **STEG 4**).

- Ställa in att alla dörrar låses när växelspaken inte är i läge "P"

**STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge "ON".

**STEG 2** Ställ växelspaken i läge "P".



Håll dörrlåsknappen nedtryckt i cirka fem sekunder.

**STEG 4** Släpp knappen.

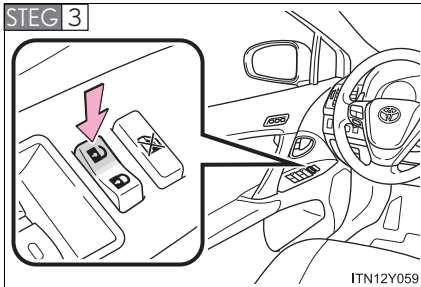
När inställningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp. Använd samma procedur för att koppla ur funktionen (**STEG 1** till **STEG 4**).

- Ställa in att alla dörrar låses upp när växelspaken förs till läge "P"

**STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge "ON".

**STEG 2** Ställ växelspaken i läge "P".



Håll dörrlåsknappen nedtryckt i cirka fem sekunder.

**STEG 4** Släpp knappen.

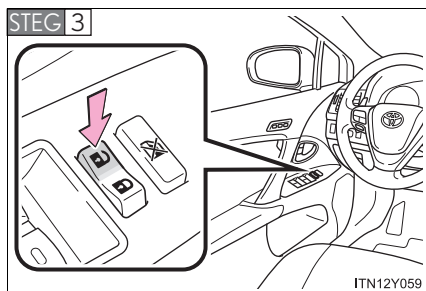
När inställningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp. Använd samma procedur för att koppla ur funktionen (**STEG 1** till **STEG 4**).

- Att ställa in att förardörren kopplas till upplåsning av alla dörrar

**STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge "ON".

**STEG 2** Sätt växelspaken i läge "N".



Håll dörrlåsknappen nedtryckt i cirka fem sekunder.

**STEG 4** Släpp knappen.

När inställningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp. Använd samma procedur för att koppla ur funktionen (**STEG 1** till **STEG 4**).

---

### ■ Använda den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 567)

 **VARNING****■ Undvika en olycka**

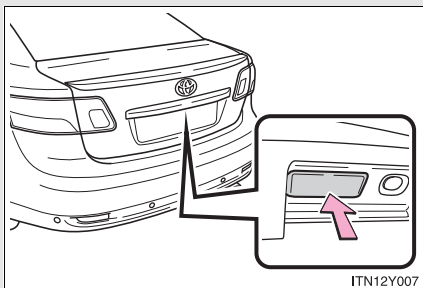
Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.

Annars kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i dörrarnas invändiga handtag under färd.  
Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ut ur bilen vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.  
Var särskilt försiktig med framdörrarna eftersom de kan öppnas även om de invändiga låsknapparna är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

## 1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna Baklucka (sedan)

Bakluckan kan öppnas med bakluckans öppningsfunktion.



Tryck på öppningsknappen.

Bakluckan kan låsas och låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

■ **Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)**

→Sid. 32

■ **Fjärrkontroll**

→Sid. 45

■ **Dörrlåsknapp**

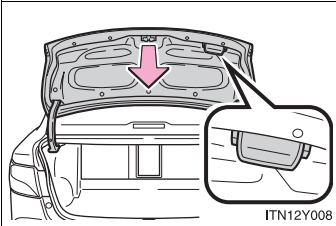
→Sid. 50



### ■ Bagagerumslampa

Lampan tänds när bakluckan öppnas.

### ■ Handtag till baklucka



Använd handtaget för att stänga bakluckan.

Se till att bagageluckan inte dras åt sidan när du stänger luckan med handtaget.

### ■ Om baklocksöppnaren inte fungerar eller om batteriet är urladdat.

Bakluckan kan öppnas från insidan. (→Sid. 565)

## ⚠ VARNING

### ■ Under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.  
Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i närbelägna föremål vid körning eller bagaget kan ramla ut, vilket kan leda till olyckor.  
Dessutom kan avgaser komma in i kupén och orsaka dödsfall eller svåra skador. Se till att bakluckan är stängd innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka olyckor.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till dödsfall eller svåra skador.

 **VARNING**

■ **Om det finns småbarn i bilen**

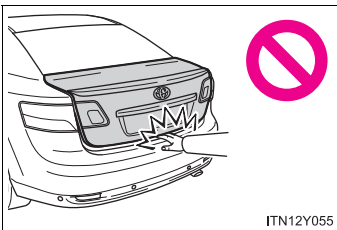
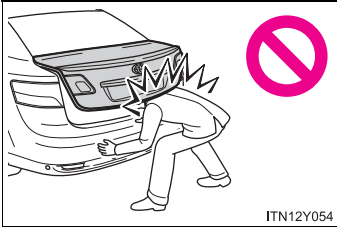
Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Låt inte barn vistas i bagagerummet.  
Ett barn som av misstag blir inlåst i bagagerummet kan överhettas eller kvävas.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.  
Det kan leda till att bakluckan manövreras utan förvarning eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

■ **Använda bagagerummet**

Observera följande säkerhetsåtgärder.  
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i allvarliga skador.

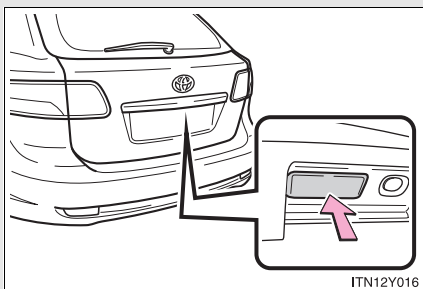
- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Annars kan bakluckan falla ned efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd, tala om för dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.

 **VARNING**


- Bakluckan kan falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna och stänga bakluckan om bilen står på en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.
- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- Tryck till bakluckan lätt längst ut på kanten när du stänger den. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.
- Fäst inga andra föremål än Toyota originaltillbehör på bakluckan. Ytterligare vikt på bakluckan kan leda till att den faller ned igen efter att den har öppnats.

## 1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna Baklucka (kombi)

Bakluckan kan öppnas med bakluckeöppnaren.



Tryck på öppningsknappen.

Bakluckan kan låsas och låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

■ **Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)**

→Sid. 32

■ **Fjärrkontroll**

→Sid. 45

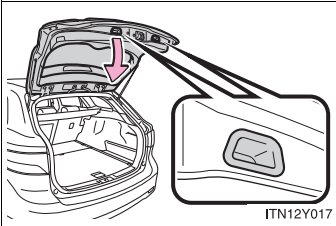
■ **Dörrlåsknapp**

→Sid. 50

### ■ Bagagerumsbelysning

Bagagerumsbelysningen tänds när bakluckan öppnas.

### ■ Bakluckans handtag



Sänk ned bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.

### ■ Om baklocksöppnaren inte fungerar eller om batteriet är urladdat.

→Sid. 566

## ⚠ VARNING

### ■ Under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.  
Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i närbelägna föremål vid körning eller bagaget kan ramla ut, vilket kan leda till olyckor. Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till dödsfall eller svåra skador. Se till att stänga bakluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka olyckor.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till dödsfall eller svåra skador.

 **VARNING**

■ **Om det finns småbarn i bilen**

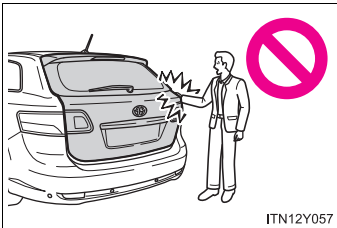
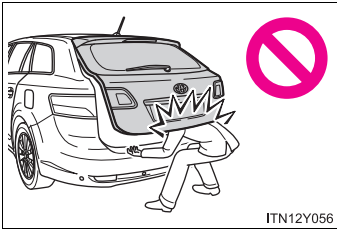
Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Lämna inte barn ensamma i bagagerummet.  
Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.  
Det kan leda till att bakluckan manövreras utan förvarning eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

■ **Manövrera bakluckan**

Observera följande säkerhetsåtgärder.  
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i allvarliga skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om detta inte görs kan det leda till att luckan stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ser du till att de är på säkert avstånd och meddelar dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.

 **VARNING**


- Bakluckan kan falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.
- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.

- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen. Händerna kan komma i kläm, eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan leda till en olycka.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan. Ytterligare vikt på bakluckan kan leda till att bakluckan stängs efter att den har öppnats.

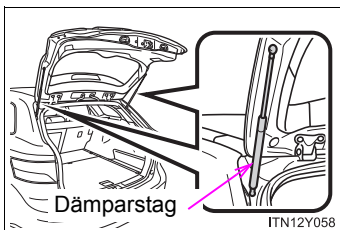
 OBSERVERA

■ **Bakluckans dämparstag**

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

Observera följande försiktighetsåtgärder.

Om det inte görs kan dämparstagen skadas och orsaka störningar.

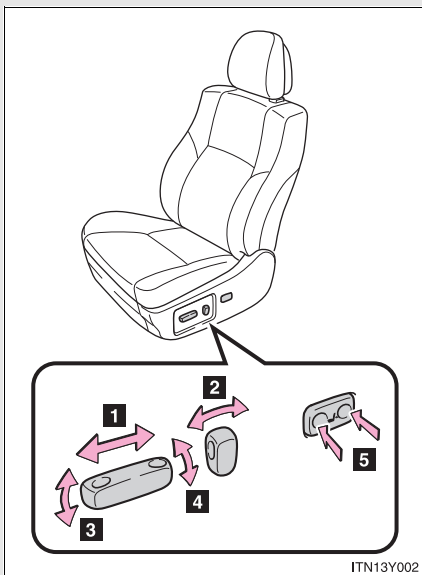


- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparstagen och utsätt dem inte för sidkrafter.



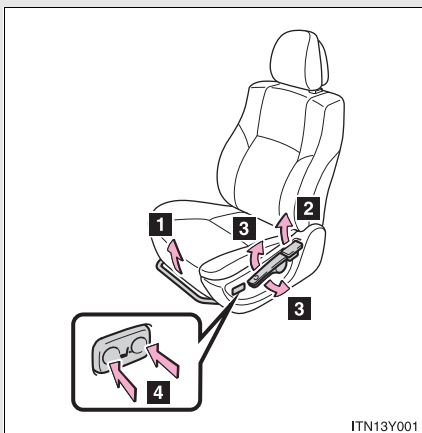
## Framsäten

### ► Stol med elinställning



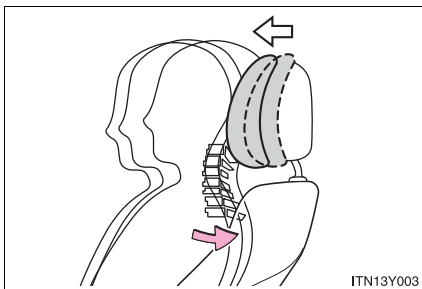
- 1 Stolens läge fram/bak
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Sittdynans lutning (framkant)
- 4 Höjning/sänkning av sätet
- 5 Svankstöd (förarsidan)

### ► Stol med manuell inställning



- 1 Sätets läge
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Höjning/sänkning av sätet (förarsidan)
- 4 Svankstöd (förarsidan, om så utrustad)

## Aktivt nackskydd (i förekommande fall)



Om passagerarens rygg trycks mot ryggstödet vid en kollision bakifrån skjuts nackskyddet något framåt för att bidra till minskad risk för pisksnärtskador på den som sitter i sätet.

### ■ Aktivt nackskydd

Även en svag stöt mot ryggstödet kan få nackskyddet att förskjutas. Detta utgör dock inget problem.

## ⚠ VARNING

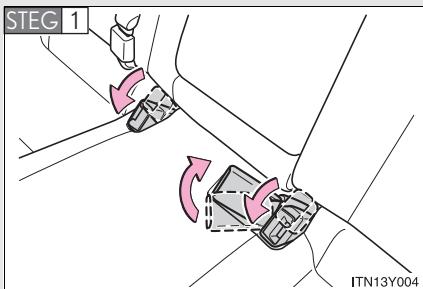
### ■ Inställning av sätet

- Var försiktig så att du inte skadar passagerare eller bagage.
- Luta inte sätet mer än nödvändigt under färd för att minska risken att du glider under säkerhetsbältets höftrem.  
Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Med manuell inställning: Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

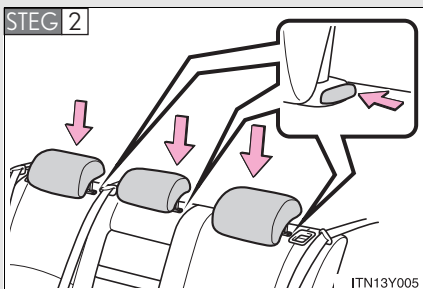
## Baksätet

Ryggstöden är nedfällbara.

### ■ Innan de fälls ned

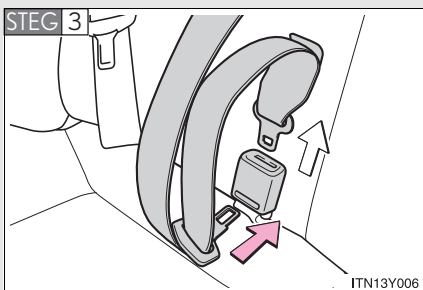


Stoppa undan låsen till säkerhetsbältena, se bilden.

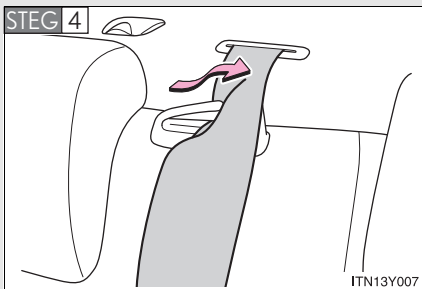


Tryck ned spärknappen och sänk ned respektive nackskydd.

Sedan: Utför även följande när du fäller ned höger ryggstöd.



För in låsblecket i hålet på mittensätets spänne för att lossa låsblecket (med hake) och låt bältet rullas upp.



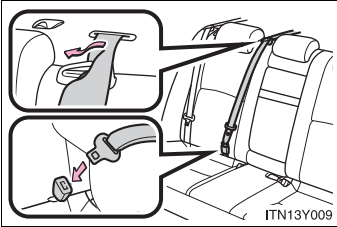
Ta bort bältet från bältesstyrningen.

### ■ Fälla ned ryggstöden



Dra i spaken för att lossa ryggstödet, fäll ned ryggstödet.

### ■ Fälla tillbaka ryggstöden (sedan)



Fäll upp ryggstödet tills det låses fast och se till att du håller i bältet för att undvika att det fastnar mellan ryggstödet och bilens inre del.

Kontrollera att bältets axeldel har förts igenom styrningen och att bältet är i rätt läge innan du fäller ned sätet när du ska fälla upp ryggstödet.

### ⚠ VARNING

#### ■ Efter uppfällning av ryggstödet

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att sätet sitter riktigt fast genom att trycka ryggstödet framåt och bakåt.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.

# Stolinställningsminne\*

Den körställning som du föredrar (förarsätets och rattens läge) kan registreras i bilens datorminne och återkallas med en knapptryckning.

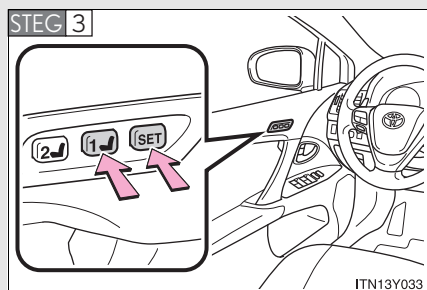
Två olika inställningsprofiler kan lagras i datorns minne.

### ■ Registrera en sittställning i minnet

**STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "ON"-läge.

**STEG 2** Ställ in förarstolen och ratten i önskat läge.



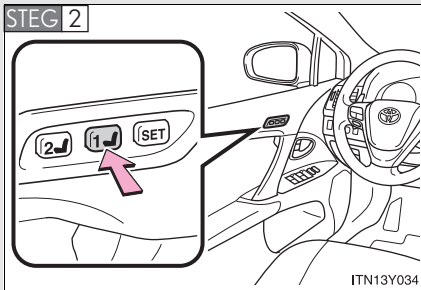
Tryck på "SET"-knappen och tryck samtidigt på knappen "1" eller "2" till en ljudsignal hörs.

Om den önskade knappen redan innehåller en lagrad inställning lagras den nya inställningen i stället.

\*: I förekommande fall

## ■ Aktivera lagrad inställning

- STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i tändningsläge.  
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "ON"-läge.



Tryck på knapp "1" eller "2" för att aktivera den lagrade körställningen.

## ■ Vid inställning eller återkallande av minnet

Kontrollera att växelspaken är i läge "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller att parkeringsbromsen är ansatt (manuell växellåda).

## ■ Funktion med avstängd motor

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
  - Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 180 sekunder efter att förardörren öppnats, även om startkontakten "ENGINE START STOP" är i avstängt läge.
  - Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 60 sekunder efter att förardörren stängts, även om startkontakten "ENGINE START STOP" är i avstängt läge.

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 180 sekunder efter att förardörren öppnats, även om startkontakten är i läge "LOCK".
- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 60 sekunder efter att förardörren stängts, även om startkontakten är avstängd.

■ **Koppla ur återkallande av sittställning**

Utför någon av följande åtgärder.

- Tryck på knappen "SET"
- Tryck på knapp "1" eller "2"
- Ställ in sätet med reglagen (kopplar endast ur återkallande av sätets läge)

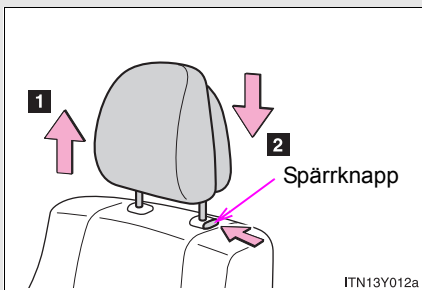
 **WARNING**

■ **Varning vid inställning av säte**

Var försiktig vid inställningen av sätet så att det inte slås mot en passagerare i baksätet eller knuffar dig mot ratten.



# Nackskydd



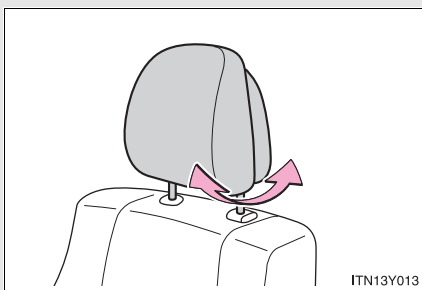
### Inställning i höjdled

#### 1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

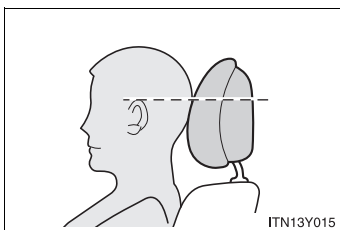
#### 2 Nedåt

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.



Vinkelinställning (för framsäten, i förekommande fall)

### ■ Ställa in nackskyddets höjd

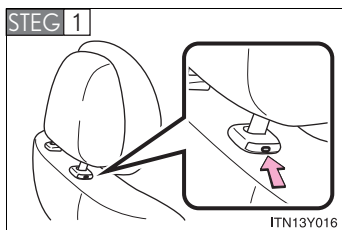


Ställ in nackskyddet så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

### ■ Ställa in nackskyddet i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå högre än det nedersta läget när det ska användas.

### ■ Ta bort framsätets nackskydd

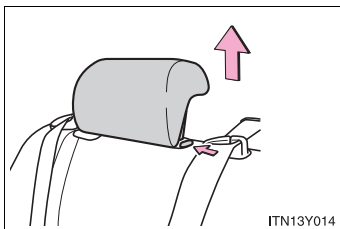


Tryck in en skruvmejsel med platt blad i skåran.

Skåran återfinns på höger sida av höger nackskyddsfäste.

**STEG 2** Dra upp nackskyddet medan du trycker in skruvmejseln och håller fast spärrknappen.

### ■ Ta bort baksätets nackskydd



Dra upp nackskyddet samtidigt som du trycker in spärrknappen.

### ■ Montera nackskydden

**STEG 1** Rikta in nackskyddet i monteringsöppningarna.

**STEG 2** Tryck ned nackskydden till låst läge.

### ⚠ VARNING

#### ■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

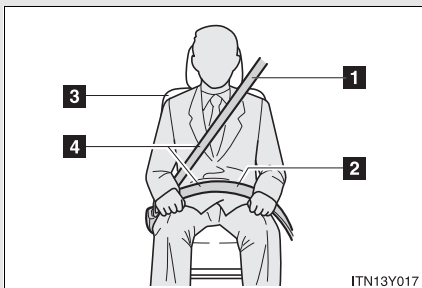
Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är låsta i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

# Säkerhetsbälten

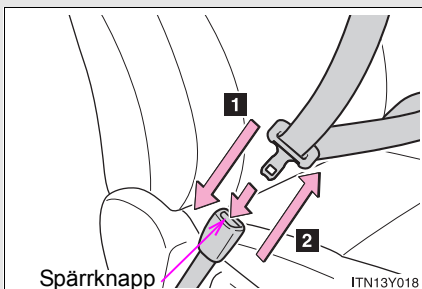
Kontrollera att alla passagerare har satt på sig säkerhetsbältet innan du börjar köra.

### ■ Korrekt användning av säkerhetsbälten



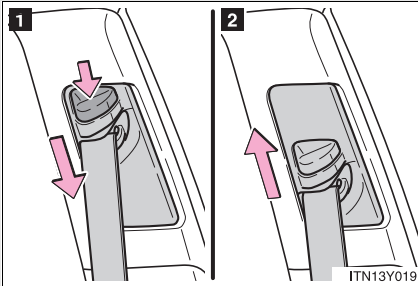
- 1** Dra ut axelremmen så att den ligger över axeln utan att den ligger mot halsen eller glider av axeln.
- 2** Midjebältet placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- 3** Justera ryggstödet läge. Sitt upprätt och väl tillbaka-lutad mot ryggstödet.
- 4** Se till att bältet inte snor sig.

### ■ Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



- 1** Spänna fast bältet  
Tryck in låstungan i bälteslåset tills du hör ett klick.
- 2** Ta av bältet  
Tryck på spärrknappen.

### ■ Ställa in bältets höjd (framsäte)

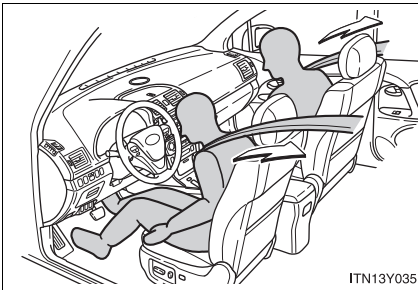


**1** Nedåt

**2** Uppåt

Flytta höjjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.

### Bältessträckare (framsäte)



Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en smärre frontal-krock, sidokrock eller krock bakifrån.

## Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (i framsätet på modeller med aktivt krockskydd)

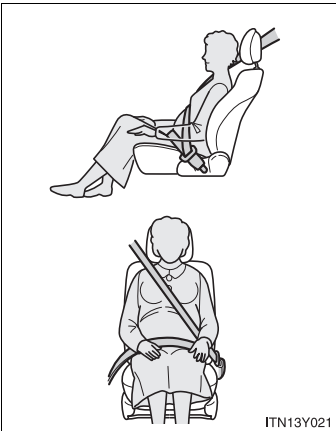
Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.

Samma sak händer om föraren panikbromsar eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 260)

### ■ Sjävlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

### ■ Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 77)

Gravida kvinnor bör placera midjeremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera bältet tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan utan även fostret utsättas för livshotande eller allvariga skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

### ■ Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt.

### ■ Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.

(→Sid. 127)

- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på Sid. 77 beträffande användning av säkerhetsbälten.

### ■ Byte av säkerhetsbälte efter aktivering av bältessträckare

Om bilen är involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

### ■ Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där en särskild typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

**! VARNING**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

**■ Använda säkerhetsbälte**

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte ryggstödet mer än nödvändigt för att kunna ha korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid midjeremmen lågt och tätt över höfterna.

**■ Bältessträckare**

- Placera aldrig något föremål, t.ex. en kudde, på framsätesspassagerarens stol. Passagerarens tyngd kan i så fall omfördelas, vilket gör att sensorn inte känner av passagerarens tyngd på korrekt sätt. Det kan leda till att bältessträckaren för framsätesspassagerarplatsen inte aktiveras om en olycka skulle inträffa.
- Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkudde-systemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

 **VARNING**

■ **Slitage och skador på säkerhetsbälten**

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungen eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skärskador och slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.  
Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av en bältessträckare kan göra att den inte fungerar korrekt vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Sedanmodell:

- Kontrollera alltid att bältets axeldel har förts igenom styrningen när säkerhetsbältet används. Annars kan bältets skyddande effekt minskas vid en olycka, vilket kan leda till svåra skador vid en kollision eller häftig inbromsning.
- Kontrollera alltid att bältet inte är vridet, att det inte har fastnat i styrningen eller ryggstödet och att det är korrekt placerat i rätt läge.



**! VARNING****■ Vid användning av bältet på mittenplatsen bak (sedan)**

Använd inte bältet till baksätets mittplats om något av låsen har lossats. Att fästa bara en av låstungorna kan leda till dödsfall eller svåra skador vid en häftig inbromsning eller kollision.

**■ Säkerhetsanvisningar för säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet**

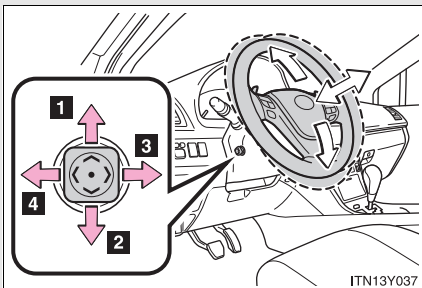
Lita inte på att det aktiva krockskyddssystemet förhindrar olyckor. Kör alltid klokt och sansat och var uppmärksam på omgivningen.

## 1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

### Ratt

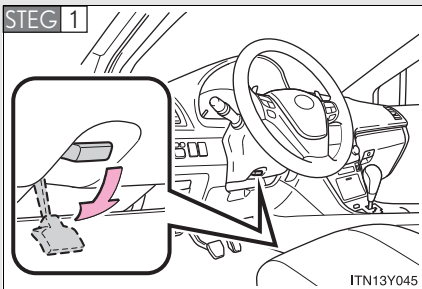
Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.

#### ► Elinställning av ratten i höjd- och längdled

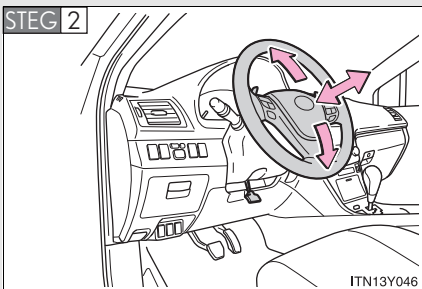


- 1 Uppåt
- 2 Nedåt
- 3 Mot föraren
- 4 Från föraren

#### ► Höjdställbar ratt med teleskopfunktion



Håll i ratten och tryck ned spaken.

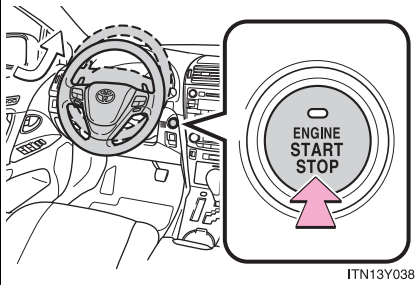


Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

## Automatisk lutning av ratten (modeller med elmanövrerad höjdställbar ratt med teleskopfunktion)

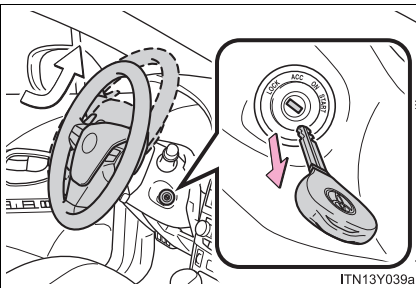
### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



När du stänger av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" rör sig rattstängan framåt och uppåt från föraren för att underlätta vid i- och urstigning.

När startkontakten är i radioläge eller tändningsläge återgår ratten till ursprungsläget.

### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



När du tar ur nyckeln från startkontakten rör sig ratten till sitt lagrade läge för att underlätta vid i- och urstigning.

När nyckeln sätts i startkontakten återgår ratten till dess ursprungliga läge.

■ **Elmanövrerad höjdställbar ratt med teleskopfunktion kan användas när**

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller tändningsläge.

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten måste vara i läge "ACC" eller "ON".

■ **Automatisk justering av rattens läge (i förekommande fall)**

Det önskade rattläget kan lagras i minnet och återkallas automatiskt av körställningsminnet. (→Sid. 72)

 **VARNING**

■ **Under körning**

Gör inga inställningar av ratten.

Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen med risk för svåra eller livshotande skador.

■ **Efter justering av ratten (modeller med manuell höjdställbar ratt med teleskopfunktion)**

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

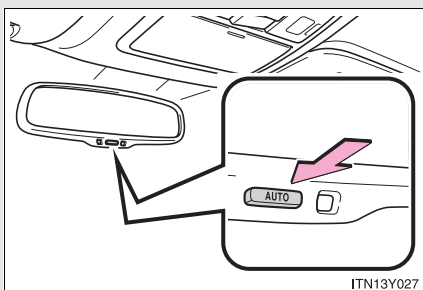
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

# Invändig backspegel

**Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder.**

► **Invändig backspegel med automatisk avbländning**

I autoläge känner sensorer av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och minskar automatiskt det reflekterade ljuskenet.



Stänger av/sätter på autoläget

Indikatorn tänds när autoläget är på.

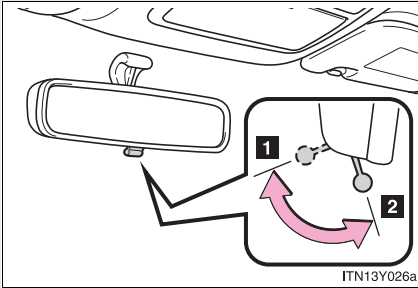
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Spegeln återgår till autoläge varje gång startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Spegeln återgår till autoläge varje gång startkontakten sätts i läge "ON".

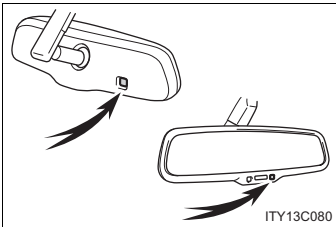
► Manuell invändig backspegel med avbländning



1 Normalläge

2 Avbländat läge

■ Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Sensornerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

**! VARNING**

■ Under körning

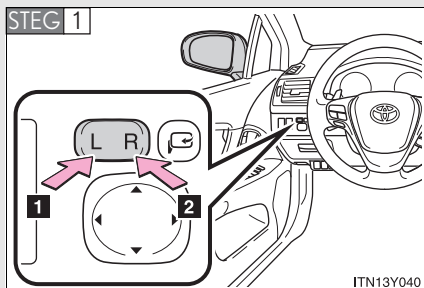
Ändra inte spegelns inställning.

Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen med risk för dödsfall eller svåra skador.

# 1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

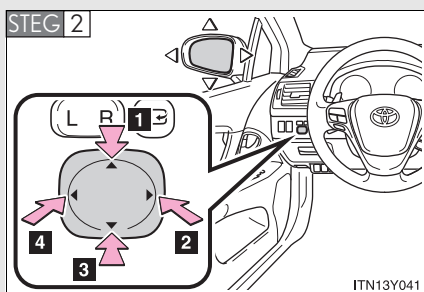
## Yttre backspeglar

Spegelns vinkel kan justeras med strömställaren.



Välj spegel som ska justeras.

- 1 Vänster
- 2 Höger

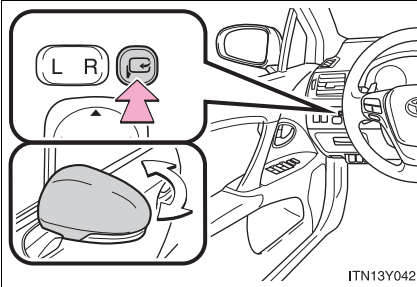


Justera spegeln.

- 1 Uppåt
- 2 Höger
- 3 Nedåt
- 4 Vänster

## Fälla in backspeglarna

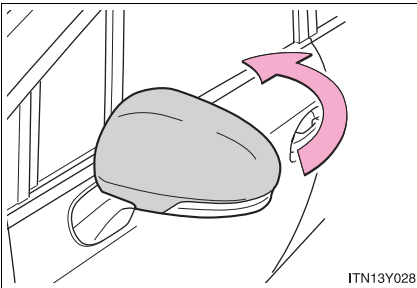
- ▶ Elmanövrering (i förekommande fall)



Tryck på knappen.

Tryck igen för att fälla ut spegeln.

- ▶ Manuell



Tryck bakåt för att fälla in speglarna.

### ■ De utvändiga backspeglarna kan användas när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten måste vara i läge "ACC" eller "ON".

### ■ Om speglarna immer igen

Sätt på spegelvärmarna till ytterbackspeglarna för att ta bort imma.  
(→Sid. 302)



 **VARNING****■ Under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Justera inte speglarna.
- Kör inte med backspeglarna infällda.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

**■ När en spegel rör sig**

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

**■ Under eluppvärmning av speglarna**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

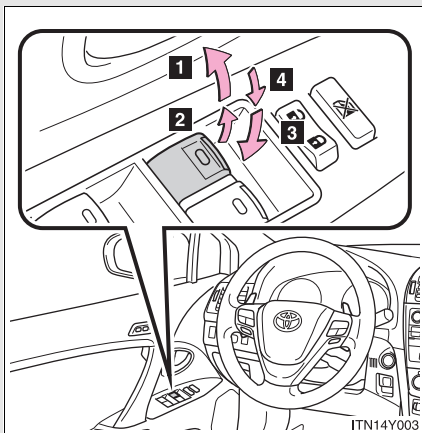
 **OBSERVERA****■ Om spegeln skulle vara fastfrusen**

Använd inte reglaget och skrapa inte på spegelns yta. Ta bort isen med avisningspray.

## 1-4. Öppna och stänga fönster

# Elektriska fönsterhissar

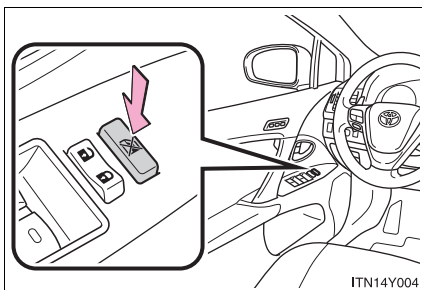
Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av följande reglage.



- 1 Stänga med en knapptryckning\*
- 2 Stänga
- 3 Öppna med en knapptryckning\*
- 4 Öppna

\*: En tryckning på knappen i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

### Låsknapp



Tryck ned låsknappen för att låsa passagerarfönstren.

Använd denna knapp för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

---

### ■ Elfönsterhissarna är i funktion när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ON"-läge.

### ■ Funktion med avstängd motor

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten "ENGINE START STOP" är radioläge eller tändningsläge. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i läge "ACC" eller "LOCK". De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

### ■ Klämskydd

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

 **VARNING**

■ **Vid stängning av fönster**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen på ett ställe där den kan fastna när en elfönsterhiss används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.  
Att stänga ett elmanövrerat fönster så att någon kommer i kläm kan orsaka svåra skador, i vissa fall även dödsfall.

■ **Klämskydd**

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

# Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket.

### ■ Innan du tankar bilen

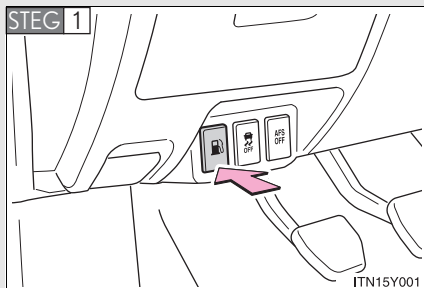
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

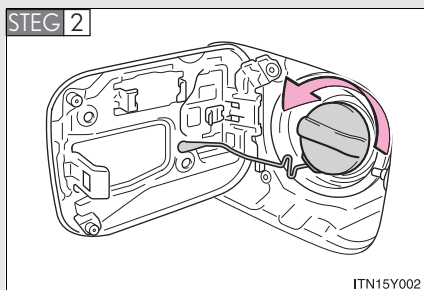
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Vrid startkontakten till läge "LOCK" och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

### ■ Öppna tanklocket

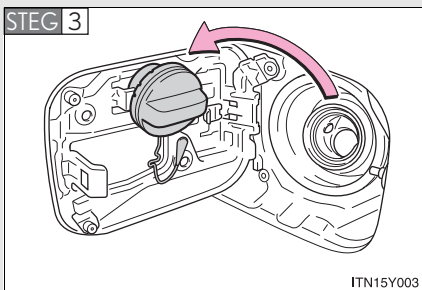


Tryck på öppnaren till tanklocket.



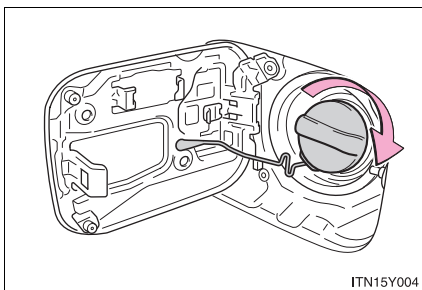
Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

STEG 3



Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

### Stänga tanklocket



Vrid tanklocket tills du hör ett "klick" för att stänga det.

När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

## ■ Bränsletyper

### ► Bensinmotor

Inom EU:

Blyfri bensin enligt europeisk standard EN228, oktantal 95 eller högre

Utanför EU:

Blyfri bensin, oktantal 95 eller högre

### ► Dieselmotor

Motor/katalysator	Typ
2,0-liters dieselmotor utan DPF partikelfilter	Inom EU: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel, cetantal 48 eller högre
2,0-liters dieselmotor med DPF partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer	Inom EU: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre

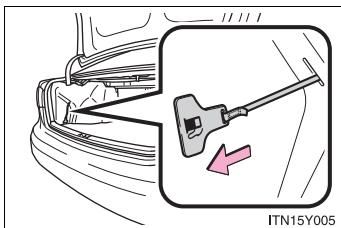
### ■ Användning av bensin med etanolblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolblandning om etanolhalten är upp till 10 %. Kontrollera att bensinen med etanolblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

### ■ Bränsletankens kapacitet

Cirka 60 liter

### ■ Om tankluckan inte går att öppna med öppningsreglaget



Dra spaken långsamt bakåt (inte åt sidan) som bilden visar.

Spaken kan användas för att öppna tankluckan om den inte kan öppnas med öppningsknappen i bilen på grund av att batteriet är urladdat eller av annan orsak.



 **VARNING****■ Tanka bilen**


Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen.  
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Vidrör bilen eller annan metallyta för att ladda ur statisk elektricitet.  
Gnistor som kan uppstå vid urladdning av statisk elektricitet kan få bränsleångor att antändas.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.  
Ett väsande ljud kan höras när bränslelocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket.  
I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur statisk elektricitet från sin person komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.  
Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.  
Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad/laddat.  
Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

 **VARNING**

■ **När du sätter tillbaka tanklocket**

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

 **OBSERVERA**

■ **Tanka**

Spill inte bränsle vid tankning.

Bilen kan skadas, t.ex. kan avgassystemet börja fungera onormalt eller delar av bränslesystemet eller bilens lackerade ytor skadas.

■ **Spak för öppning av tankluckan i nödfall**

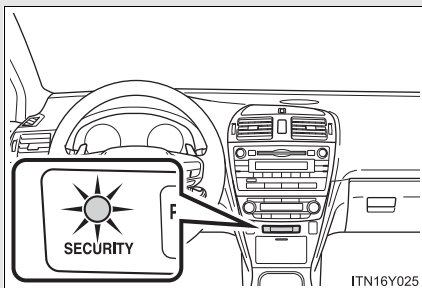
- Dra inte hårt i spaken.
- Använd inte spaken annat än i nödfall.

## 1-6. Stöldskydd

# Startspärr

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte registrerats i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Indikeringslampan blinkar efter att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP" för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Indikeringslampan blinkar när nyckeln har tagits ur startkontakten för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka efter att den registrerade nyckeln har satts i startkontakten för att visa att systemet har stängts av.

---

### ■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

### ■ Omständigheter som kan få systemet ur funktion

- Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till ett säkerhetssystem (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

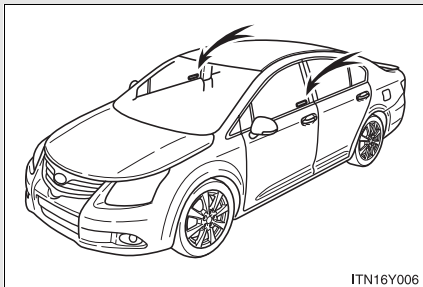


### OBSERVERA

### ■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller koppla bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller kopplas bort.

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningssystemet kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



ITN16Y006

Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

### Aktivering av systemet

#### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Använda det elektroniska lås- och startsystemet:

Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget två gånger inom fem sekunder.

Med fjärrkontroll:

Tryck på knappen  två gånger inom fem sekunder.

#### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Vrid startkontakten till läge "LOCK" och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med fjärrkontroll:

Tryck på knappen  två gånger inom 5 sekunder.

\*: I förekommande fall

## Koppla ur systemet

Med elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall):

Fatta tag i det yttre dörrhandtaget på förarsidan.

Med fjärrkontrollnyckel:

Tryck på knappen  .

### VARNING

#### ■ Säkerhetsåtgärder med dubbelsidigt låssystem

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

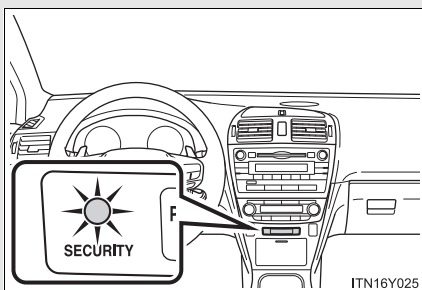
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

### ■ Aktivering av larmet

Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat:

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuvnen öppnas.
- Rörelsedetektorn känner av att något rör sig i bilen, i förekommande fall. (En inkräktare befinner sig i bilen.)

### ■ Inställning av systemet



Stäng dörrar, baklucka och motorhuv, lås samtliga dörrar. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.

\*: I förekommande fall

### ■ Avaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stänga av larmet.

- Lås upp dörrarna eller bakluckan med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen.
- Starta motorn. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

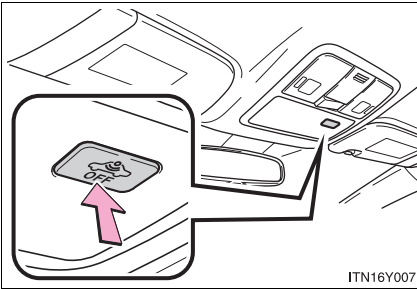
### **Rörelsedetektor (i förekommande fall)**

Rörelsedetektorn känner av en inkräktare eller en rörelse inne i bilen. Rörelsedetektorn kan kopplas bort med avstängningsknappen.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.



## ■ Urkoppling av rörelsedetektor



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och tryck på rörelsedetektorns bortkopplingsknapp.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till läget "LOCK" och tryck på rörelsedetektorns bortkopplingsknapp.

När du trycker på knappen igen kopplas rörelsedetektorn åter in.

Utför denna procedur varje gång du vill koppla bort rörelsedetektorn.

## ■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

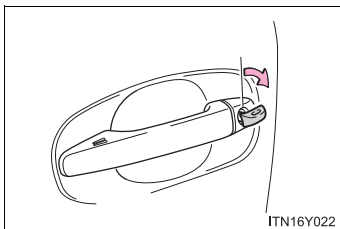
## ■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

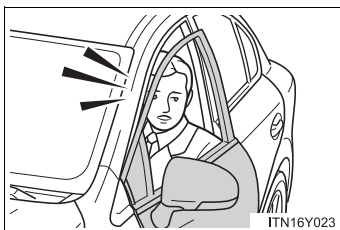
- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

## ■ Aktivering av larmet

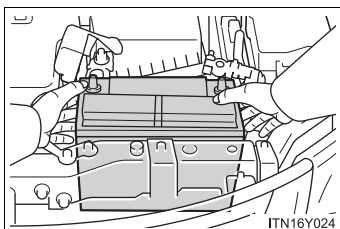
Larmet kan gå igång i följande situationer. (När larmet stoppas avaktiveras systemet.)



- Dörren låses upp med nyckeln.



- Någon inne i bilen öppnar en dörr eller motorhuven.



- Batteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst.

## ■ Om batteriet kopplas ur

Kom ihåg att stänga av larmsystemet.

Om batteriet kopplas bort innan larmsystemet stängs av kan systemet gå igång när batteriet kopplas tillbaka.

### ■ Dörrlåsning kopplad till larmet

- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut batteriet.

### ■ Urkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

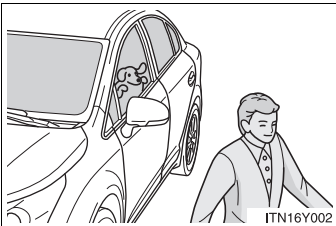
- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn har kopplats ur.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När rörelsedetektorn är avstängd kopplar du åter in den med en tryckning på startkontakten "ENGINE START STOP" eller genom att dörrarna låses upp med det elektroniska lås- och startsystemet eller med fjärrkontrollen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten vrids till läge "LOCK", eller om dörrarna låses upp med fjärrkontrollen, efter det att rörelsedetektorn kopplats ur, kommer den att kopplas in på nytt.

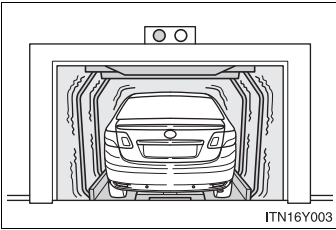
- Rörelsedetektorn kopplas åter in automatiskt när larmsystemet avaktiveras.

### ■ Viktigt beträffande rörelsedetektorn

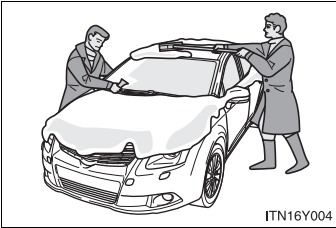
Sensorn kan få larmet att gå igång i följande situationer.



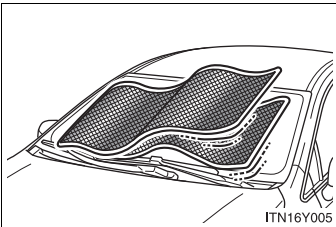
- Personer eller djur finns inne i bilen.



- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



- Is eller snö tas bort från bilen vilket gör att den utsätts för stötar eller vibrationer.



- Vinden eller liknande får ett frostskydd att rubbas.

- Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.
- Ett fönster är öppet.
- Bilen befinner sig i en automatisk eller högtrycksbiltvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

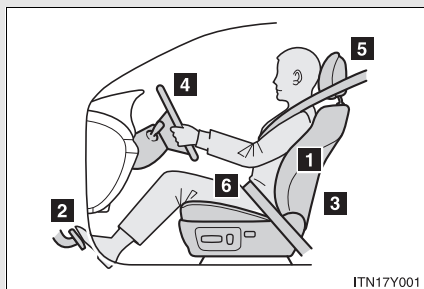
**OBSERVERA****■ Se till att systemet fungerar korrekt**

Försök inte modifiera eller koppla bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller kopplas bort.

## 1-7. Säkerhetsinformation

# Korrekt körställning

Kör med så bra körställning som möjligt:



- 1** Sitt upprätt och väl tillbaka-lutad mot ryggstödet. (→Sid. 67)
- 2** Justera stolsläget framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 67)
- 3** Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage.
- 4** Justera ratten i längdled och höjdled så att krockkud-den är mitt för bröstet. (→Sid. 84)
- 5** Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 75)
- 6** Använd alltid säkerhetsbäl-tet på rätt sätt. (→Sid. 77)

 **VARNING****■ Under körning**

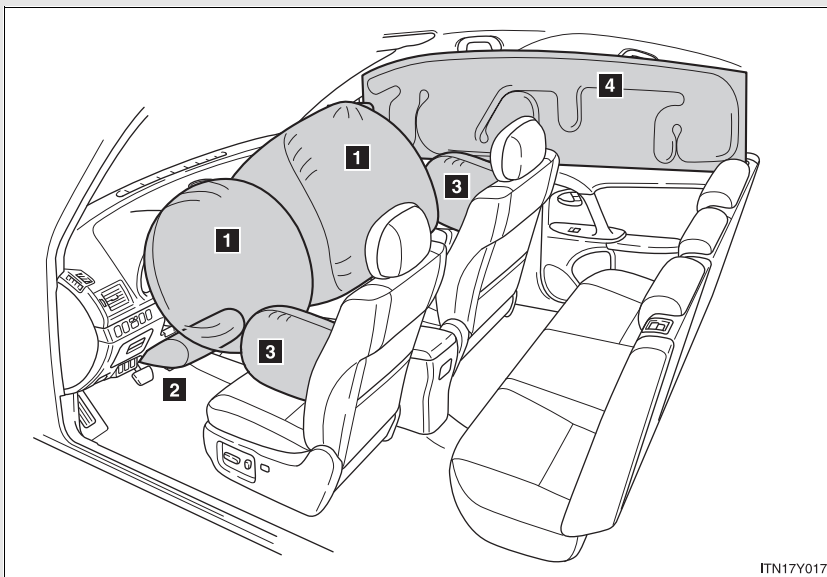
- Ställ inte in förarsätet under körning.  
Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.  
Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för dödsfall eller svåra skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera ingenting under framsätena.  
Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan resultera i en olycka. Inställningsmekanismen kan också skadas.

**■ Inställning av sätet**

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt när bilen är i rörelse för att minska risken att du glider under bältets höftbälte.  
Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftbältet glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelbältet vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.  
Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

# Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för dödsfall och svåra skador.



ITN17Y017

### ► Krockkuddar fram

- 1** Förarens krockkudde/framsätesspassagerarens krockkudde  
Kan bidra till att skydda huvud och bröstorg på förare och framsätesspassagerare från att stöta i bilens invändiga delar.
- 2** Knäkrockkudde  
Bidrar till att skydda föraren.



► Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

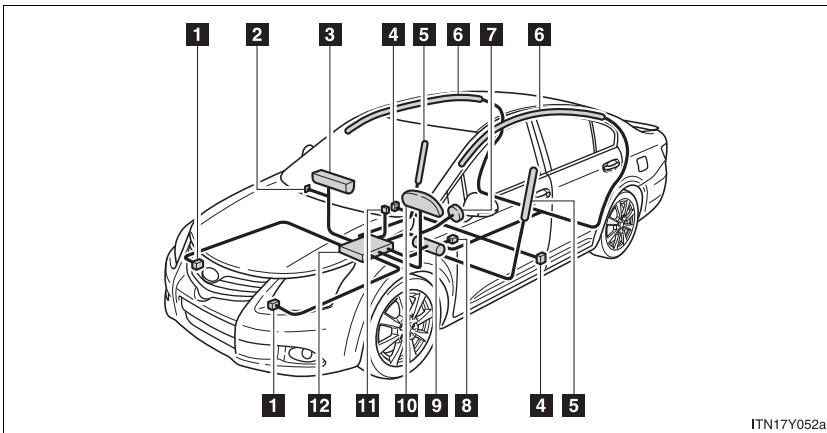
**3** Sidokrockkuddar

Kan bidra till att skydda bålen på de åkande i framsätet.

**4** Sidokrockgardiner

Kan bidra till att skydda framför allt huvudet på de åkande i framsätet och på baksätets ytterplatser.

### Krockkuddesystemets delar



**1** Sensor till främre krockkudde

**2** Manuell i-/urkopplingskontakt till krockkudde

**3** Framsättespassagerarens krockkudde

**4** Sensor till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

**5** Sidokrockkudde

**6** Sidokrockgardin

**7** Förarens krockkudde

**8** Strömbrytare till förarplatsens bälteslås

**9** Knärockkudde

**10** Krockkuddesystem, varningslampa

**11** "PASSENGER AIRBAG" indikeringslampa

**12** Krockkuddesensorer

ITN17Y052a

Huvudkomponenterna i krockkuddssystemet visas. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal- eller sidokollisioner utlöses tändaren till uppblåsningseenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningseenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. De uppblåsta krockkuddarna fångar upp de åkandes rörelser.

---

#### ■ Om krockkuddarna utlöses

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver kan avges.
- Delar av krockkuddemodulen (rattnav, krockkuddekåpa och uppblåsningseenhet) samt framsätet, främre sidostolpen och innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

### ■ Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)

- Den främre krockkudden kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen t.ex. kör på en parkerad bil som flyttas eller en trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (dvs. fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).

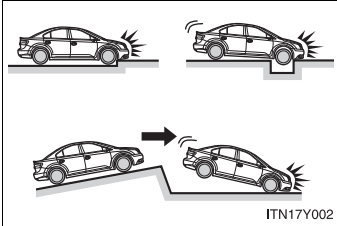
- Om den framåtriktade kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att de främre krockkuddarna och bältessträckarna inte aktiveras i samverkan.

### ■ Funktionsförutsättningar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).

### ■ Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

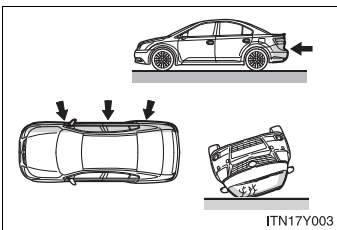
Framsätets krockkuddar kan också lösas ut om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

### ■ Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkudde (krockkuddar fram)

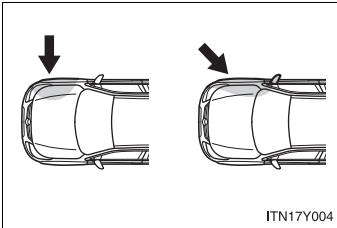
Krockkuddarna fram är normalt inte avsedda att utlösas om bilen körs på från sidan eller bakifrån, om den välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

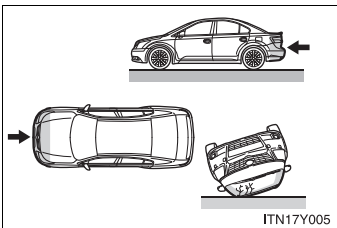
## ■ Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än kupén.



- Påkörning från sidan framför kupén
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

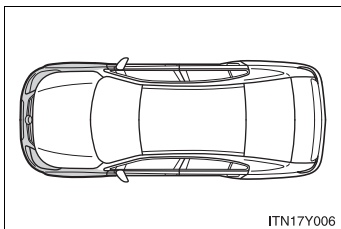


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

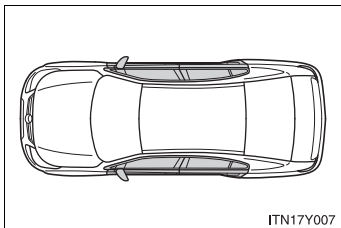
■ I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:

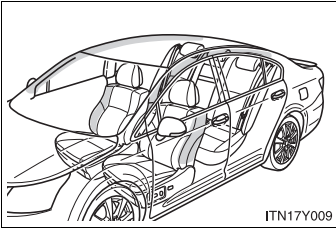
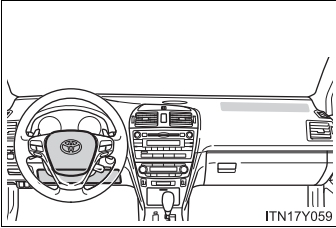
- Om en krockkudde har löst ut.



- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.



- Om dörrpartiet har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätesspassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Om ytan på stolarna där sidokrockkud-den är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Om klädseln på de främre stolarna, bakre stolarna, mittstolarna eller tak-klädseln där sidokrockgardinerna sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

 **VARNING**
**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.  
Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten, får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare än 25 cm nu kan du ändra din körställning på olika sätt:

- Flytta stolen bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
- Luta ryggstödet bakåt något.  
Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
- Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

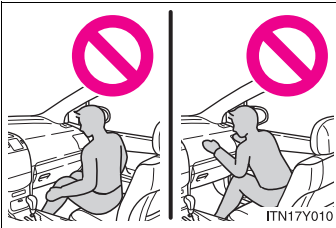
Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.



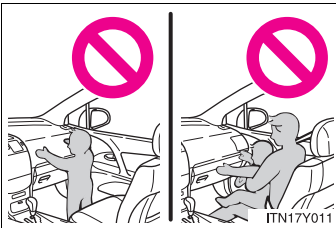
**! VARNING**

**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Krockkudden på framsätesspassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätesspassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan dödas eller skadas svårt när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i bilbarnstol.



- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



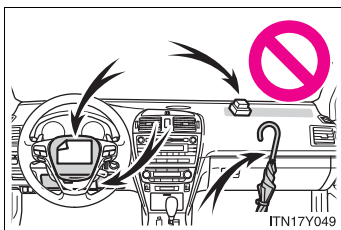
- Låt inte ett barn stå framför krockkuddenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätesspassageraren.
- Börja inte köra bilen om föraren eller passageraren har något föremål i knäet.


**VARNING**
**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**


- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, i mitten eller bak.



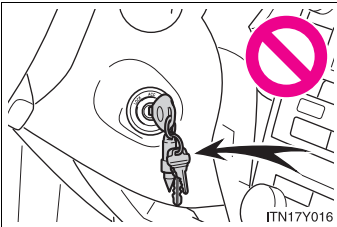
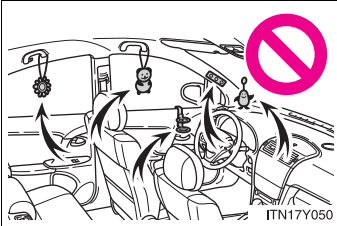
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätesspassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



- Fäst inga föremål på och luta inget mot instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del. Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätesspassageraren samt knäckrockkuddarna utlöses.

## ⚠ VARNING

### ■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram, i mitten och bak, taklistor eller handtag.
- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knäckkrockkuddens utlösning eller slungas in mot förarplatsen av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.
- Om vinyllocket har placerats i området där knäckkrockkudden utlöses skall den avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på stolarna som kan hindra uppblåsningen av sidokrockkuddarna.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet som visas på sidan 115, utöva inte heller något hårt tryck på dem. Det kan göra så att krockkuddarna inte fungerar på avsett vis.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.

 **VARNING**
**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna skall du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

**■ Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet**

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med livshotande eller svåra skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar.
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak eller takets sidolist.
- Reparationer eller ändringar av främre skärm, främre stötfångare, eller passagerarutrymmets sida.
- Montering av snöplog, vinsch, etc., på framgrillen (viltskydd eller dylikt).
- Ändring av bilens fjädringssystem.
- Montering av elektronisk utrustning såsom RF-sändare eller CD-spelare.

# Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

### Kom ihåg

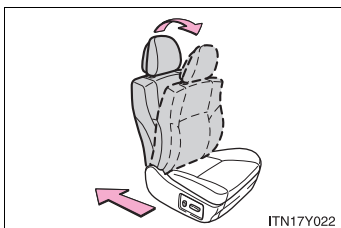
Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden "ECE 44".

### Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

### ■ Vid montering av bilbarnstol i frampassagerarsätet



När du måste placera bilbarnstolen på framsätesspassagerarens plats ska följande inställningar göras:

- Ställ ryggstödet till helt upprätt läge.
- Sittdynan i sitt bakersta läge

### ■ Val av lämplig bilbarnstol

Skaffa en bilbarnstol som är lämplig för ditt barn. Om ett barn är alltför stort för att använda en bilbarnstol ska barnet placeras i baksätet och spännas fast med bilens eget säkerhetsbälte. (→Sid. 77)

 **VARNING****■ Använda bilbarnstol**

Att använda en bilbarnstol som inte är lämplig för bilen ger inte tillräckligt skydd för spädbarnet eller barnet som kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador.

**■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol**

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om krockkuddens manuella i-/urkopplingskontakt är i läge "ON". (→Sid. 134)  
Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram döda eller skada barnet allvarligt.

 **VARNING****■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol**

- Bara om du absolut måste placera en bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt, från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätesspassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att dödas eller få svåra skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidobalk varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsamt kraft och kan ge barnet allvarliga eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet dödas eller får allvarliga skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

**■ När bilbarnstolen inte används**

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol stående löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste monteras bort ska den placeras utanför bilen eller förvaras på säkert sätt i bagageutrymmet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

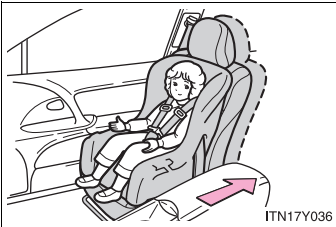
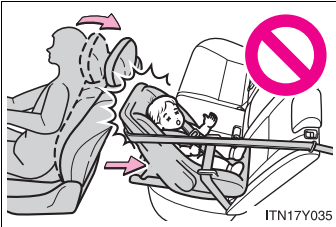


## ⚠ VARNING

### ■ När du monterar en bilbarnstol

Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionshäfte när du monterar en bilbarnstol och se till att den sitter stadigt.

Om bilbarnstolen inte monteras korrekt kan barnet eller andra passagerare skadas allvarligt eller dödas vid en plötslig inbromsning eller olycka.

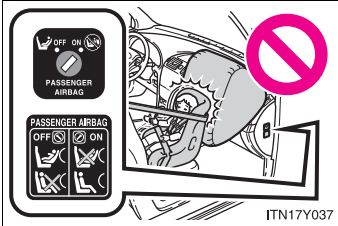


- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol inte kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.

- När du använder en framåtvänd bilbarnstol på framsätesspassagerarplatsen ska du alltid skjuta sätet så långt bakåt som möjligt. Följden kan annars bli dödsfall eller svåra skador om krockkuddarna skulle utlösas (blåsas upp).

## ! VARNING

### ■ När du monterar en bilbarnstol



- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om krockkuddens manuella i-/urkopplingskontakt är i läge "ON". (→Sid. 134)
- Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram döda eller skada barnet mycket allvarligt.
- Ett varningsmärke på instrumentpanelen på passagerarsidan påminner dig om att aldrig placera en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra skador och dödsfall kan annars inträffa om bilen bromsas eller girar häftigt eller råkar ut för en olycka.

 **VARNING****■ När du monterar en bilbarnstol**

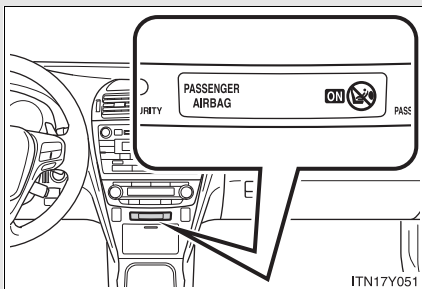
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att bältet inte har vridits.
- Dra och tryck kraftigt i bilbarnstolen åt olika håll för att försäkra dig om att den verkligen sitter fast.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

**■ Korrekt montering av bilbarnstol på fästen**

Vid användning av ISOFIX-fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Annars kan barnet eller andra passagerare dödas eller få allvarliga skador om bilen bromsas eller girar häftigt, eller vid en olycka.

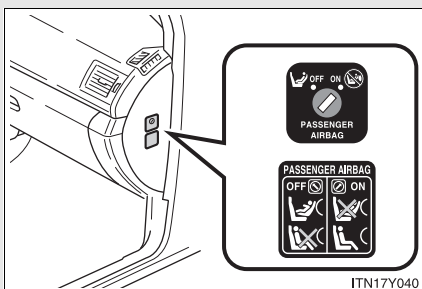
# Manuellt i-/urkopplingsystem, krockkudde

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätesspassagerarens plats. Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



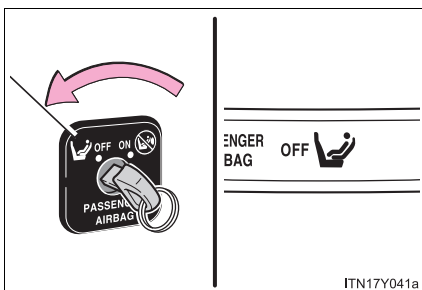
”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa

När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan.



Manuell i-/urkopplingskontakt för krockkudde

## Koppla ur krockkudden på framsätesspassagerarplatsen



Sätt nyckeln i låset och vrid om till läge ”OFF”.

Indikeringslampan ”OFF” tänds.

### ■ Indikeringslampan tänds när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Endast när startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Endast när startkontakten är i "ON"-läge.

### ■ "PASSENGER AIRBAG", indikeringslampa

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken "ON" eller "OFF" tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när krockkuddens manuella i-/urkopplingskontakt trycks till "ON" eller "OFF".

## VARNING

### ■ När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten trycks till läget "OFF".

Om den manuella i-/urkopplingskontakten är kvar i läge "ON" kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra skador eller dödsfall.

### ■ Om en bilbarnstol inte är monterad i framsätet

Kontrollera att kontakten till manuell i-/urkoppling är i läget "ON" (på).

Om den får vara kvar i läget "OFF" (av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall.



## 2-1. Körrutiner

Köra bilen .....	138
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) .....	153
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) .....	159
Multidrive .....	163
Automatväxellåda .....	169
Manuell växellåda .....	176
Körriktningsvisare .....	180
Parkeringsbroms .....	181
Signalhorn .....	183

## 2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare .....	184
Indikerings- och varningslampor .....	187
Informationsdisplay .....	191

## 2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare .....	202
Strömbrytare för dimljus .....	207
Vindrutetorkare och -spolare .....	209
Bakrutetorkare och -spolare (kombi) .....	214
Reglage för strålkastarspolare .....	215

## 2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare .....	216
Aktiv farthållare .....	220
Fartbegränsare .....	231
Toyotas parkeringsassistanssensor .....	234
Backkamera .....	239
LKA (körfältsassistans) .....	245
Säkerhets- och hjälpsystem .....	254
PCS (aktivt krockskyddssystem) .....	260

## 2-5. Körinformation

Last och bagage .....	265
Råd för vinterkörning .....	267
Körning med släp .....	271

# Köra bilen

Observera följande rutiner för säker körning.

### ■ Starta motorn (→Sid. 154)

### ■ Körning

► Multidrive eller automatväxellåda

**STEG 1** Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till "D" eller "M". (→Sid. 163, 169)

**STEG 2** Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 181)

**STEG 3** Släpp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen så att bilen börjar rulla.

► Manuell växellåda

**STEG 1** Trampa ned kopplingspedalen helt och för växelspaken till "1". (→Sid. 176)

**STEG 2** Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 181)

**STEG 3** Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

### ■ Stanna bilen

► Multidrive eller automatväxellåda

**STEG 1** Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge "D" eller "M".

**STEG 2** Ansätt parkeringsbromsen hårt, vid behov.

Om bilen ska stå still under en längre tid bör du ställa växelspaken i läge "P" eller "N". (→Sid. 163, 169)

► Manuell växellåda

**STEG 1** Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

**STEG 2** Ansätt parkeringsbromsen hårt, vid behov.

Om bilen ska stå still en längre tid bör du ställa växelspaken i läge "N". (→Sid. 176)



## ■ Parkera bilen

### ► Multidrive eller automatväxellåda

**STEG 1** Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge "D" eller "M".

**STEG 2** Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 181)

**STEG 3** Ställ växelspaken i läge "P". (→Sid. 163, 169)

Blockera hjulen vid parkering i backe om det behövs.

**STEG 4** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "LOCK"-läge och stanna motorn.

**STEG 5** Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

### ► Manuell växellåda

**STEG 1** Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

**STEG 2** Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 181)

**STEG 3** Sätt växelspaken i läge "N". (→Sid. 176)

Ställ växelspaken i läge "1" eller "R" när du parkerar i en backe. Placera klossar bakom hjulen vid behov.

**STEG 4** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "LOCK"-läge och stanna motorn.

**STEG 5** Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

## Start i brant uppførsbacke

### ► Multidrive eller automatväxellåda

**STEG 1** Ansätt parkeringsbromsen hårt och placera växelspaken i "D" eller "M".

**STEG 2** Trampa försiktigt på gaspedalen.

**STEG 3** Lossa parkeringsbromsen.

### ► Manuell växellåda

**STEG 1** Med parkeringsbromsen ansatt och kopplingspedalen nedtrampad flyttar du växelspaken till "1".

**STEG 2** Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

**STEG 3** Parkeringsbromsen lossas automatiskt. (→Sid. 181)

---

## ■ Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

## ■ Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 30 milen:  
Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 80 milen:  
Dra inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 100 milen:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte en längre sträcka på låg växel.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

## ■ Eco-körning, indikeringslampa (i förekommande fall)

Systemet övervakar gaspedalens rörelser för att känna av om bilen överaccelereras. Systemet beräknar körstatus (Eco-körning/Icke-Eco-körning) enligt gaspedalens rörelse och meddelar status till föraren genom att tända eller släcka indikeringslampan. Genom att observera indikeringslampan kan föraren kontrollera gaspedalen för att åstadkomma miljövänlig körning.

Lampan tänds inte i följande situationer under körning:

- Växelläget är något annat än "D"
- Bilen körs i "SPORT"-läge
- Om bilen är försedd med växelpaddlar används den medan växelläget är "D"

### ■ Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar.

Körförhållande		Tomgång
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning i hög hastighet	Konstant hastighet på cirka 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på cirka 100 km/tim	Cirka 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt med minst 100 km/tim (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

### ■ Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 589)

### ■ Körning i branta uppførsbackar i varm väderlek.

Motoreffekten kan avsiktligt begränsas på modeller med 2,2-liters dieselmotorer och automatisk växellåda för att skydda motorn och dess delar. Följande kan inträffa, vilket inte innebär att något fel har uppstått:

- Du kan känna en hastighetssänkning.
- Luftkonditioneringen kan förändras.  
Exempelvis kan knappen som används för att växla mellan friskluft utifrån och återcirkulerad luft vara i läget för återcirkulerad luft.

 **VARNING**
**■ Vid start av bilen (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)**

Håll alltid foten på bromspedalen om bilen står stilla med motorn igång. Det hindrar bilen från att krypa sakta framåt.

**■ Under körning**

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Håll en korrekt körställning, även om du bara kör en kort sträcka, så att du kan trycka ned broms- och gaspedalerna på rätt sätt.
  - Tryck ned bromspedalen med höger fot. Om du trycker ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Kör inte bilen över lättantändliga material och stanna inte heller bilen nära sådana material.  
Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Detta kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Låt inte bilen rulla bakåt medan växelspaken är i ett körläge, rulla inte heller framåt med växelspaken i "R"-läge.  
Detta kan orsaka motorstopp eller leda till försämrade bromsförmåga, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.

 **VARNING**

- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om det luktar avgas i bilen.  
Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Under inga omständigheter får växelspaken flyttas till "P" (modeller med Multidrive eller automatväxellåda) eller "R" medan bilen är i rörelse.  
Detta kan orsaka stora skador på växellådan och kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till "N" medan bilen är i rörelse.  
Detta kan försätta motorbromsningen ur funktion vilket kan resultera i en olycka.
- Stäng inte av motorn under körning.  
Om motorn är avstängd fungerar inte servosystemen för broms och styrning.
- Använd motorbromsen (nedväxling) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i nedförsbacke.  
Kontinuerlig användning av bromsarna kan orsaka överhettning och leda till effektförlust. (→Sid. 164, 170)
- Om bilen stannas på sluttande underlag bör bromspedal och parkeringsbroms användas för att undvika att bilen rullar bakåt eller framåt, och orsakar en olycka.
- Ändra inte inställningen på ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.  
Det kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera alltid att ingen passagerare har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det finns risk för svåra skador och dödsfall.

 **VARNING****■ Vid körning på hala vägar**

- Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Plötsliga varvtalsförändringar, t.ex. motorbromsning på grund av upp- eller nedväxling, kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- Om du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen lätt för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

**■ Vid växling med växelspaken (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)**

Undvik att flytta växelspaken när gaspedalen är nedtrampad.

Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.

 **VARNING**

**■ När bilen har stannat**

- Rusa inte motorn.  
Om bilen är i annat växelläge än "P" (modeller med Multidrive eller automatväxellåda) eller "N" kan bilen accelerera plötsligt och oväntat och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.  
Om detta inte kan undvikas bör du parkera bilen på en öppen yta och kontrollera att avgaser inte tränger in i kupén.
- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: För att förhindra olyckor på grund av att bilen rullar iväg bör du alltid trycka ned bromspedalen medan motorn går och även ansätta parkeringsbromsen om det behövs.
- Om bilen stannas i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Undvik att varva eller rusa motorn.  
Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det leda till att avgassystemet överhettas vilken kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.



 **VARNING****■ När bilen är parkerad**

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.

Detta kan leda till följande:

- Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
- Temperaturen inuti bilen kan deformera eller spräcka plastlinser och plastmaterial i glasögon.
- Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan leda till kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelspaken till "P" (modeller med Multidrive eller automatväxellåda), stäng av motorn och lås bilen. Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är igång.
- Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter det att motorn har stängts av. Det kan ge upphov till brännskador.
- Lämna inte motorn igång i djup snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

 **VARNING****■ Avgaser**

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

**■ Om du tar en tupplur i bilen**

Stäng alltid av motorn.

Annars kan du oavsiktligt flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan leda till en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett utrymme med dålig ventilation kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

 **VARNING****■ Vid inbromsning**

- Om bromsarna är våta bör du köra försiktigare.  
Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsservon inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.  
Bromsarna fungerar fortfarande men det krävs mer kraft på bromspedalen än vanligt. Bromsavståndet kan också förlängas.
- Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.  
Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservon förbrukas.
- Bromssystemet består av två separata hydrauliska bromskretsar: Om ett fel skulle uppstå i den ena kretsen kan bilen ändå alltid bromsas med den andra kretsen. I sådant fall skall bromspedalen trampas ned hårdare än normalt och bromssträcken blir längre.  
Kör inte bilen med endast ett bromssystem. Lämna omedelbart in bilen till verkstaden.



## OBSERVERA

### ■ Under körning

#### ► Modeller med Multidrive eller automatväxellåda

Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

#### ► Modeller med manuell växellåda

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika skador på koppling, växellåda och växlar.

- Byt inte växel om inte kopplingspedalen är ordentligt nedtrampad. Släpp inte upp kopplingspedalen häftigt efter växling.
- Vila aldrig foten på kopplingspedalen när du kör.
- Starta inte på någon annan växel än ettans växel.
- Håll inte bilen på plats i uppførsbacke genom att slira med kopplingen.
- Växla inte till läge "R" medan bilen är i rörelse.

### ■ Vid parkering av bilen (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)

Sätt alltid växelspaken i läge "P". Annars kan bilen plötsligt börja röra sig, eller accelerera om gaspedalen oavsiktligt skulle trampas ned.

**OBSERVERA****■ Undvika skador på bilen**

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget. Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Endast modell med dieselmotor: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar. Stäng av motorn först när turboladdaren har svalnat. Om detta försummas kan turbon skadas.

**■ Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.

Skador kan uppstå på rotern om bromsbeläggen inte blir utbytta när det behövs.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbelägg och/eller bromsskivor har överskridits.

**■ Om du får punktering under färd**

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.
- Bilen betar sig ovanligt.

Byt det punkterade däcket mot ett nytt. (→Sid. 520, 533)



## OBSERVERA

### ■ Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Detta kan orsaka följande allvarliga skador på bilen.

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

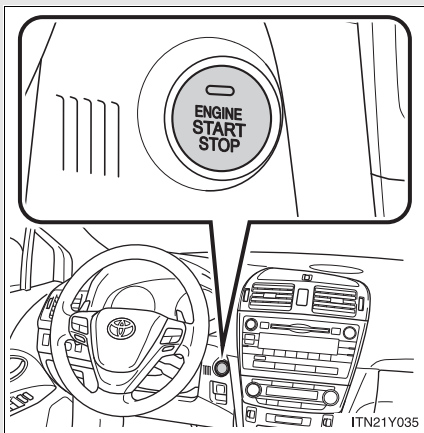
Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande.

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos olja och vätskor som används i motorn, kraftöverföringen etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

## 2-1. Körrutiner

### Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

#### ■ Placering av startkontakten "ENGINE START STOP"



**Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startas motorn, eller ändrar lägen i startkontakten "ENGINE START STOP".**

### ■ Starta motorn

► Multidrive eller automatväxellåda

**STEG 1** Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

**STEG 2** Kontrollera att växelspaken är i läge "P".


**STEG 3** Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

Startkontakten "ENGINE START STOP" visar grönt sken.

**STEG 4** Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Motorn kan startas från alla lägen.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar. Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Endast modell med dieselmotor:  indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.



► Manuell växellåda

**STEG 1** Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

**STEG 2** Kontrollera att växelspaken är i läge "N".


**STEG 3** Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

Startkontakten "ENGINE START STOP" visar grönt sken.

**STEG 4** Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

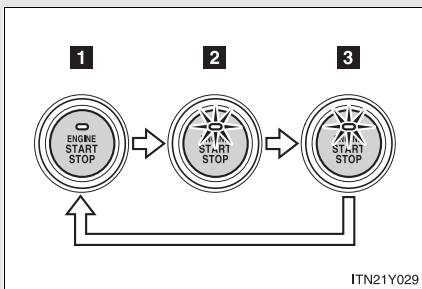
Motorn kan startas från alla lägen.

Fortsätt att trampa på kopplingspedalen tills motorn startar. Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Endast modell med dieselmotor:  indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.

## ■ Startkontakten "ENGINE START STOP", olika lägen

Lägen kan ändras med en tryckning på startkontakten "ENGINE START STOP" medan bromspedalen (modeller med Multidrive eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen är uppsläppt. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



### 1 OFF\*

Varningsblikrar kan användas.

### 2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten "ENGINE START STOP" lyser med gult sken.

### 3 Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

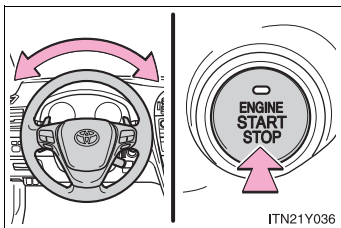
Startkontakten "ENGINE START STOP" lyser med gult sken.

\*: För modeller med Multidrive eller automatväxellåda gäller att om växelspaken är i annat läge än "P" när motorn stängs av med startkontakten "ENGINE START STOP" försätts systemet i radioläge och inte i avstängt läge.

### ■ Om motorn inte startar

Startspärrsystemet kanske inte har avaktiverats. (→Sid. 101)

### ■ Om rattlåset inte frigörs



Den gröna indikeringen på startkontakten "ENGINE START STOP" blinkar. Rattlåset lossas med en tryckning på startkontakten "ENGINE START STOP" medan ratten vrids något åt båda hållen.

### ■ När indikeringslampan på startkontakten "ENGINE START STOP" blinkar gult

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

### ■ Funktion för automatisk avstängning

#### ▶ Modeller med Multidrive eller automatväxellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme med växelspaken i "P" vrids startkontakten "ENGINE START STOP" automatiskt till avstängt läge.

#### ▶ Modeller med manuell växellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme med växelspaken i "P" vrids startkontakten "ENGINE START STOP" automatiskt till avstängt läge.

### ■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 38

### ■ Om batteriet till elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 567

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 36

■ **Observera följande beträffande det elektroniska lås- och startsystemet**

→Sid. 39

 **VARNING**

■ **När motorn startas**


Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Trampa inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.

Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ **Stanna motorn i en nödsituation**

Om du behöver stanna motorn i en nödsituation under körning trycker du på startkontakten "ENGINE START STOP" och håller den nedtryckt i minst 3 sekunder.

Rör dock aldrig startkontakten "ENGINE START STOP" under körning förutom i en nödsituation. Om motorn stannar under körning kan följden bli en plötslig olyckshändelse.

 **OBSERVERA**

■ **Undvik att batteriet laddas ur**

Lämna inte startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge eller tändningsläge under längre perioder utan att motorn är igång.

■ **När motorn startas**

● Rusa inte en kall motor.

● Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

# Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

### ■ Starta motorn

#### ► Multidrive

**STEG 1** Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

**STEG 2** Kontrollera att växelspaken är i läge "P".

**STEG 3** Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

**STEG 4** Vrid startkontakten till läget "START" och starta motorn.


#### ► Automatväxellåda


**STEG 1** Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

**STEG 2** Kontrollera att växelspaken är i läge "P".

**STEG 3** Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

**STEG 4** Vrid startkontakten till "ON"-läget.

 indikeringslampan tänds.

**STEG 5** När  indikeringslampan har slocknat vrider du startkontakten till läge "START" och startar motorn.

#### ► Manuell växellåda (bensinmotor)

**STEG 1** Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

**STEG 2** Kontrollera att växelspaken är i läge "N".

**STEG 3** Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

**STEG 4** Vrid startkontakten till läge "START" och starta motorn.


► Manuell växellåda (dieselmotor)


**STEG 1** Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

**STEG 2** Kontrollera att växelspaken är i läge "N".

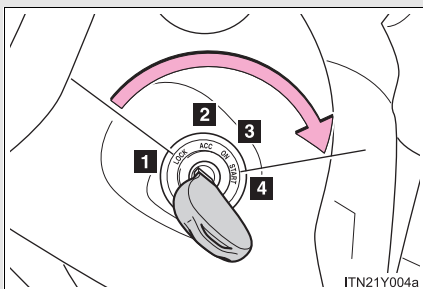
**STEG 3** Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

**STEG 4** Vrid startkontakten till "ON"-läget.

 indikeringslampan tänds.

**STEG 5** När  indikeringslampan har slocknat vrider du startkontakten till läge "START" och startar motorn.

■ Startkontakt



**1 "LOCK"**

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort. (Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Nyckeln kan bara tas ur när växelspaken är i läge "P".)

**2 "ACC"**

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

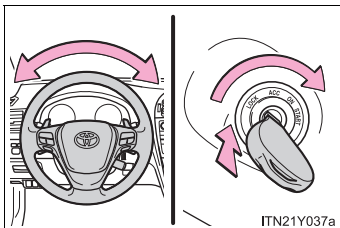
**3 "ON"**

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

**4 "START"**

Starta motorn.

## ■ Om rattlåset inte frigörs



När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i "LOCK"-läget. Du kan lossa den genom att vrida ratten lätt i någon riktning.

## ■ Om motorn inte startar

Startspärrsystemet kanske inte har avaktiverats. (→Sid. 101)

## ■ Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan nyckeln är kvar i startkontakten för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

## ⚠ VARNING

### ■ När motorn startas

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Tryck under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.

Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

### ■ Under körning

Vrid inte startkontakten till "LOCK"-läget.

Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse vrider du startkontakten till "ACC"-läget.



## OBSERVERA

### ■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte nyckeln sitta kvar i läge "ACC" eller "ON" under en längre stund om motorn inte är igång.

### ■ När motorn startas

- Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa inte motorn när den är kall.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

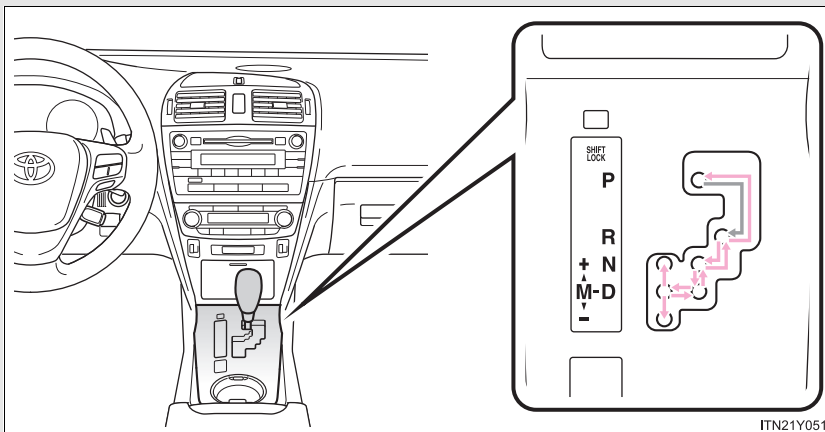


## 2-1. Körrutiner

# Multidrive

Välj lämpligt växelläge.

### ■ Flytta växelväljaren



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

När startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge kan bromspedalen trampas ned och växelspaken flyttas.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

När startkontakten är i läge "ON" kan bromspedalen trampas ned och växelspaken flyttas.

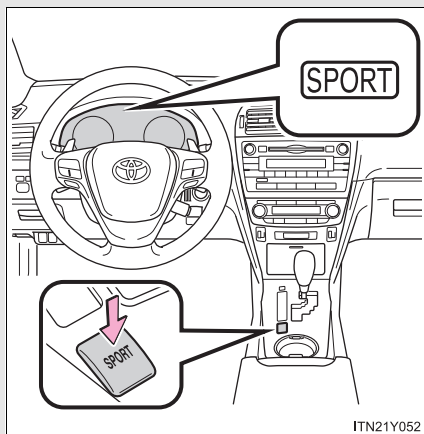
## ■ Välja växelläge

Växelläge	Funktion
P	Parkering eller start av motor
R	Backning
N	Friläge
D	Normal körning* <sup>1</sup> eller tillfällig körning på växelval* <sup>2</sup>
M	"M"-läge, körning (→Sid. 166)

\*1: Placera växelspaken i läge "D" för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

\*2: I förekommande fall kan du kontrollera motorbromsningen om du väljer växelsteg med växelpaddlarna.

## ■ Välja körläge



Tryck på knappen.

För kraftig acceleration och körning i bergstrakter.

Tryck en gång till på knappen för att återgå till normalläge.

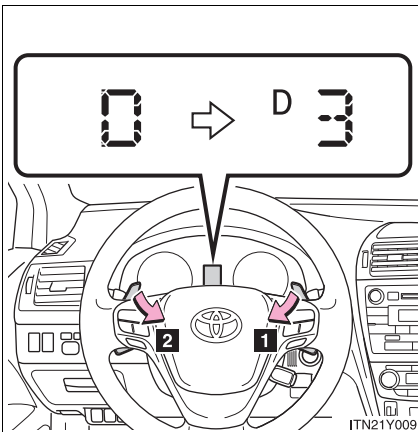
## När du kör i läge "D"

### ■ Växelspak

Om växelspaken flyttas till läge "D" väljs lämpligaste utväxlingsförhållande automatiskt beroende på rådande körförhållanden.

### ■ Växelpaddlar (i förekommande fall)

När växelspaken är i läge "D" kan motorbromsen kopplas in tillfälligt.



**1** Växla upp

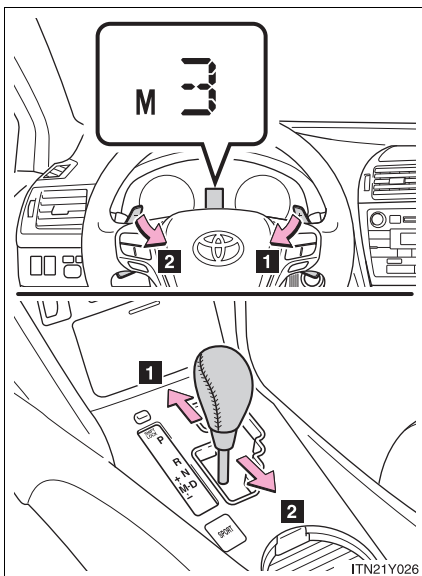
**2** Växla ner

Om inte växelpaddlarna används är växelsteget som visas på mätaren fast.

Även i läge "D" ändras dock växelstegen automatiskt om motorns varvtal är för högt eller för lågt.

## När du kör i läge "M"

Genom att ställa växelspaken i läge "M" kan sju nivåer av växelsteg väljas.



**1** Växla upp

**2** Växla ner

Om inte växelspaken eller växel-paddlarna (i förekommande fall) används är växelsteget som visas på mätaren fast.

Även i läget "M" ändras dock växelstegen automatiskt om motorns varvtal är för högt eller för lågt.

### ■ Växelpaddlar (i förekommande fall)

- Om växelpaddeln används i läge "D" väljs ett växlingssteg automatiskt beroende på bilens hastighet och rådande körförhållanden.
- Automatisk fränkoppling av växelstegsval i läge "D"  
Växelstegsval i läge "D" kopplas bort i följande situationer:
  - Knappen "+" på växelpaddeln är nedtryckt en längre stund
  - När bilen stannar
  - Om gaspedalen trycks ned alltför länge i ett växelområde

### ■ Varningssummer vid nedväxling

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och förbättra köregenskaperna. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelspak eller växelpaddlar (i förekommande fall) används. (Två ljudsignaler hörs.)

### ■ Vid körning med farthållare

Motorbromsning kan inte användas under val av växelsteg i läge "D" eller "M", även vid nedväxling till område 6, 5 eller 4. (→Sid. 216, 220)

### ■ Automatisk avstängning av "Sport"-läge

#### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av med startkontakten "ENGINE START STOP" efter körning i "Sport"-läge kopplas läget automatiskt ur.

#### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten vrids till läge "LOCK" efter körning i "Sport"-läge kopplas läget automatiskt ur.

■ **Om växelspaken inte kan flyttas från "P"**

→Sid. 558

■ **Om indikatorn "M" inte visas när växelspaken har flyttats till läge "M"**

Om displayen inte ändras till "M" vid ett annat tillfälle än vad som beskrivits ovan kan det indikera ett fel i växellådan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

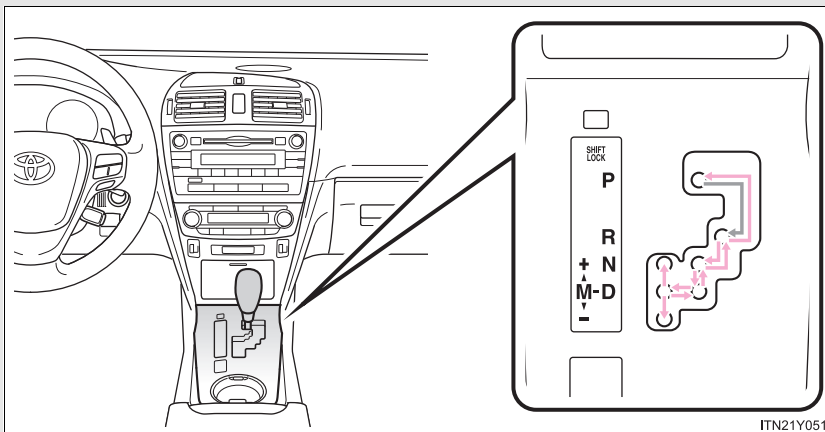
■ **Automatiskt val av växelsteg**

När bilen stannar och står stilla växlar växellådan automatiskt ner så att du kan starta i 1:ans växel.

# Automatväxellåda

Välj lämpligt växelläge.

### ■ Flytta växelspaken



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

När startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge trampar du ned bromspedalen och flyttar växelspaken.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

När startkontakten är i läge "ON" kan trampar du ned bromspedalen och flyttar växelspaken.

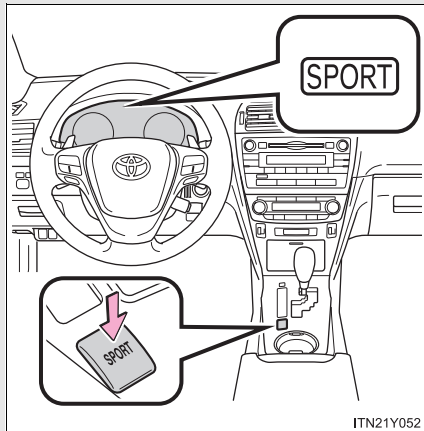
## ■ Välja växelläge

Växelläge	Funktion
P	Parkering eller start av motor
R	Backning
N	Friläge
D	Normal körning <sup>*1</sup> eller tillfällig körning på växelområdesval <sup>*2</sup>
M	"M"-läge, körning (→Sid. 172)

\*1: Placera växelspaken i läge "D" för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

\*2: I förekommande fall, du kan kontrollera motorbromsningen om du väljer växelområde med växelpaddlarna.

## ■ Välja körläge



Tryck på knappen.

För kraftig acceleration och körning i bergstrakter.

Tryck en gång till på knappen för att återgå till normalläge.



## När du kör i läge "D"

### ■ Växelspak

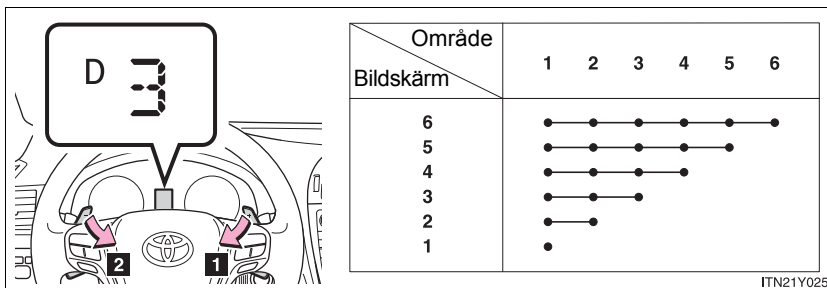
Om växelspaken flyttas till läge "D" väljs lämpligaste växel automatiskt beroende på rådande körförhållanden.

### ■ Växelpaddlar (i förekommande fall)

När växelspaken är i läge "D" kan motorbromsen kopplas in tillfälligt.

Om du först använder knappen "-" på växelpaddlarna kan knapparna "-" och "+" användas till valfritt val av växelområde.

Byte av växelområde möjliggör begränsning av den högsta växeln för att undvika onödig uppväxling samt att för att göra val av motorbromsnivå möjlig.



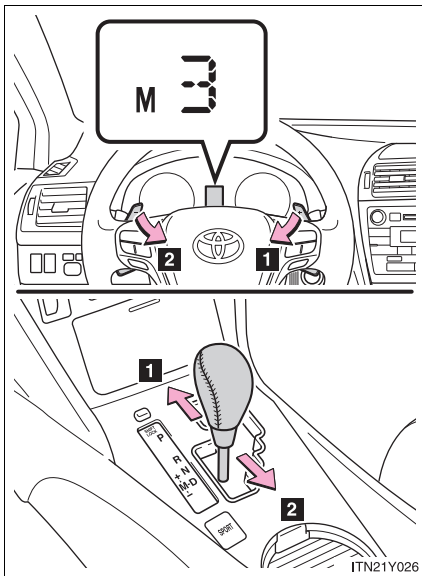
### 1 Högre växelområde

### 2 Lägre växelområde

Uppväxling eller nedväxling sker automatiskt mellan 1:ans växel och valt växelområde (visas i mätargruppen).

## När du kör i läge "M"

Genom att ställa växelspaken i läge "M" kan sex växelnivåer väljas.



**1** Växla upp

**2** Växla ner

Om inte växelspaken eller växel-paddlarna (i förekommande fall) används är växeln som visas på mätaren fast.

I "M"-läget byts dock växel automatiskt i följande situationer:

- När bilens hastighet sjunker (endast nedväxling)
- När temperaturen i automatväxellådan är extremt hög (endast uppväxling)

### ■ Växelpaddlar (i förekommande fall)

- När växelpaddeln "–" på ratten används i läget "D" väljs ett växelområde automatiskt. Den högsta växeln i det första växelområdet kommer att vara en växel lägre än den växel som används vid normal körning i "D"-läget.
- Automatisk fränkoppling av växelområdesval i läge "D"  
Växelområdesval i läge "D" kopplas bort i följande situationer:
  - Knappen "+" på växelpaddeln är nedtryckt en längre stund
  - När bilen stannar
  - Om gaspedalen trycks ned alltför länge i ett växelområde

### ■ Varningssummer vid nedväxling

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och förbättra köregenskaperna. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelspak eller växelpaddlar (i förekommande fall) används. (Två ljudsignaler hörs.)

### ■ Vid körning med farthållare (eller aktiv farthållare)

Motorbromsning kan inte användas under val av växelområde i "D"-läge, även vid nedväxling till område 5 eller 4. (→Sid. 216, 220)

### ■ Automatisk avstängning av "Sport"-läge

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Om motorn stängs av med startkontakten "ENGINE START STOP" efter körning i "Sport"-läge kopplas läget automatiskt ur.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Om startkontakten vrids till läge "LOCK" efter körning i "Sport"-läge kopplas läget automatiskt ur.

■ **Om växelspaken inte kan flyttas från "P"**

→Sid. 558

■ **Om indikatorn "M" inte visas när växelspaken har flyttats till läge "M".**

● Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Några sekunder efter att startkontakten "ENGINE START STOP" tryckts till tändningsläge försätts växellådan inte i "M"-läge om växelspaken flyttas till "M".

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Inom några sekunder efter att startkontakten vridits till läge "ON" går växellådan inte till läge "M" om växelspaken flyttas till "M"-läge.

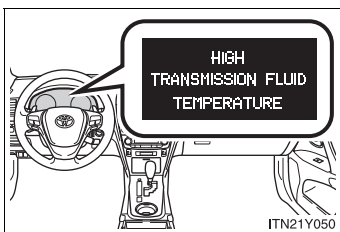
Det beror på att en systemkontroll utförs. Vänta i så fall ett ögonblick och försök därefter flytta växelspaken till "M" igen.

● Om displayen inte ändras till "M" vid ett annat tillfälle än vad som beskrivits ovan kan det indikera ett fel i växellådan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Välja växel automatiskt**

När bilen stannar och står stilla växlar växellådan automatiskt ner så att du kan starta i 1:ans växel.

## ■ Om ett varningsmeddelande för temperaturen i automatväxellådan visas



Om varningsmeddelande för automatväxellådans temperatur tänds under körning ska du återgå till normal "D"-lägeskörning och ta bort foten från gaspedalen för att minska hastigheten. Stanna bilen på en säker plats, flytta växelspaken till läge "P" och låt motorn gå på tomgång tills varningsmeddelandet försvinner.

När varningsmeddelandet ej längre visas kan du köra bilen igen.

Om varningsmeddelandet inte slocknar efter en kort stund ska du låta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

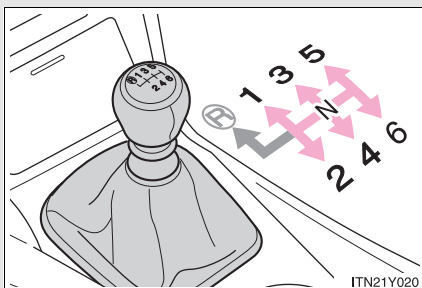
## ■ AI-SHIFT

AI-SHIFT väljer automatiskt optimal växel beroende på förarens agerande och rådande körförhållanden.

AI-SHIFT fungerar automatiskt när växelväljaren är i läge "D". (Vid växling till "M"-läge stängs funktionen av.)

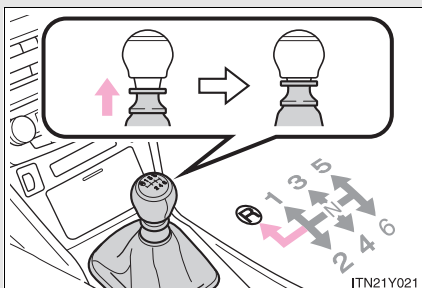
# Manuell växellåda

### ■ Flytta växelspaken



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

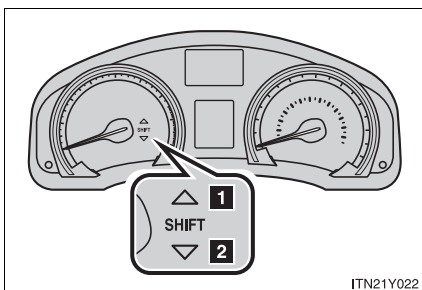
### ■ Flytta växelspaken till "R"



Flytta växelspaken till "R"-läge samtidigt som du lyfter upp ringen.

## Växlingsindikator (i förekommande fall)

Växlingsindikatorn hjälper föraren att erhålla en bättre bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp inom gränsen för motorns prestanda.



**1** Växla upp

**2** Växla ner

### ■ Indikeringslampa för växelläge

Växlingsindikatorn visas eventuellt inte om du har foten på kopplingspedalen.

### ■ Högsta tillåtna hastigheter

Överskrid inte följande högsta tillåtna hastigheter på respektive växel när maximalt gaspådrag är nödvändigt.

#### ► Bensinmotor

km/tim

Växelläge	Toppfart		
	1,6-liters bensinmotor	1,8-liters bensinmotor	2,0-liters bensinmotor
1	49	52	53
2	90	95	91
3	131	139	136
4	177	188	183
5	195	200	200

#### ► Dieselmotor

km/tim

Växelläge	Toppfart		
	2-liters dieselmotor	2,2 D4D diesel	2,2 D4D D-Cat diesel
1	37	40	37
2	73	73	68
3	115	115	107
4	164	159	149
5	190	200	190



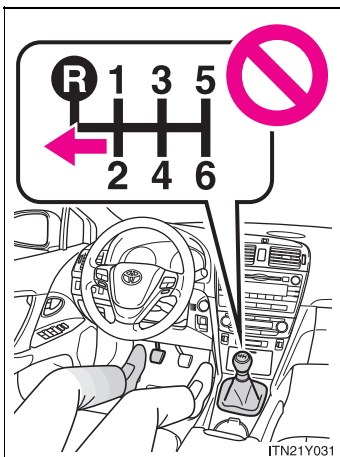
## ⚠ VARNING

### ■ Indikeringslampa för växelläge

Låt displayen vägleda dig vid beslut om aktuella trafik- och vägförhållanden. Brist på gott omdöme kan leda till en olycka.

## ⚠ OBSERVERA

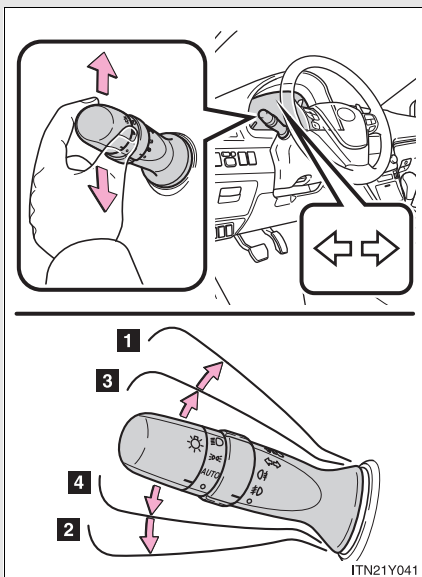
### ■ Undvik att växellådan skadas



- Flytta inte växelspaken till läge "R" utan att trampa ned kopplingspedalen.

- Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge "R".
- Flytta bara växelspaken till läge "R" när bilen står stilla.

# Körriktningsvisare



- 1 Högersväng
- 2 Vänstersväng
- 3 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

- 4 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

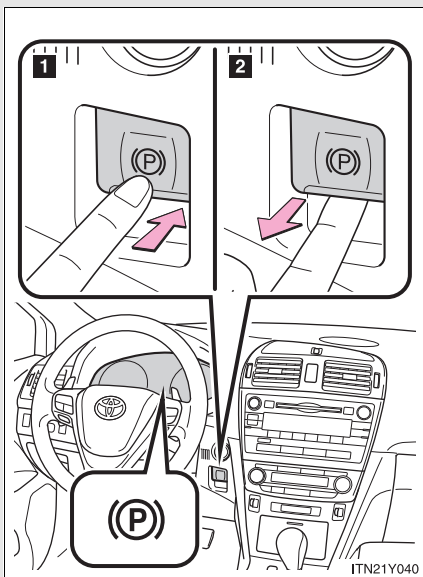
### ■ Körriktningsvisarna aktiveras när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ON"-läget.

### ■ Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

# Parkeringsbroms



- 1** Tryck på knappen vid ansättning

Tryck ned parkeringsbromsknappen och håll den nedtryckt om en nödsituation uppstår och det blir nödvändigt att använda parkeringsbromsen under körning.

- 2** Dra i knappen för att lossa

### ■ Använda parkeringsbromsen

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten "ENGINE START STOP" inte är i tändningsläge kan parkeringsbromsen inte lossas med parkeringsbromsknappen.

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten inte är i läge "ON" kan parkeringsbromsen inte lossas med parkeringsbromsknappen.

### ■ Lossa parkeringsbromsen automatiskt (med manuell växellåda)

Vid start, om gaspedalen och kopplingspedalen används medan parkeringsbromsen är ansatt kommer parkeringsbromsen att lossas automatiskt, för att underlätta vid start av bilen.

### ■ Ljud vid användning av parkeringsbroms

När parkeringsbromsen används kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

### ■ Om systemet överhettas

Systemet kan tillfälligt stängas av för att undvika att det överhettas på grund av att det använts upprepade gånger i onödan.

Låt i så fall systemet svalna en stund så att det kan användas igen.

### ■ Om systemet är defekt

Varningslampa tänds eller blinkar. (→Sid. 507)

### ■ Användning vintertid

Se "Råd för vinterkörning" för information om hur du använder parkeringsbromsen vintertid. (→Sid. 267)



## OBSERVERA

### ■ När du parkerar bilen

Innan du lämnar bilen ska du ansätta parkeringsbromsen, föra växelspaken till "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "1" eller "R" (manuell växellåda) och kontrollera att bilen inte rör sig.

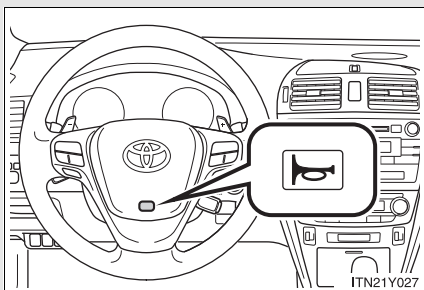
### ■ Om parkeringsbromsen inte kan lossas på grund av felfunktion


Använd parkeringsbromsverktyget för att lossa parkeringsbromsen manuellt. (→Sid. 559)

Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitage.

## 2-1. Körrutiner

# Signalhorn



Använd signalhornet genom att trycka i närheten av eller på markeringen  .

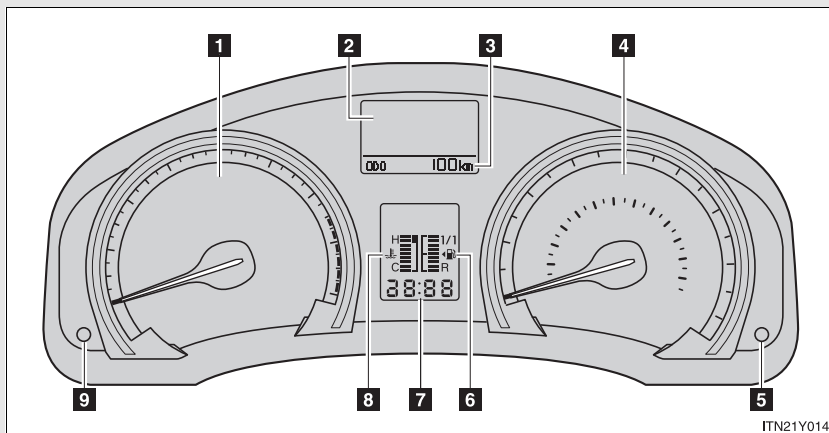
### ■ Efter inställning av ratten (modeller med manuell höjdställbar ratt med teleskopfunktion)

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.

## 2-2. Instrumentgrupp

# Instrument och mätare



► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten är i läget "ON".

### 1 Varvräknare

Visar motorns varvtal i varv per minut.

### 2 Informationsdisplay

→Sid. 191

### 3 Vägmätare och trippmätare

#### ► Vägmätare

Visar bilens totala körsträcka.

#### ► Trippmätare

Visar bilens körsträcka sedan senaste nollställning av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

**4** Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

**5** "DISP."/Instrumentbelysning

Tryck: Ändrar visningsläge på informationsdisplayen.

Vrid: För att ställa in instrumentbelysningens ljusstyrka. (→Sid. 186)

**6** Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

**7** Klocka

Visar tiden.

**8** Mätare för kylarväsketemperatur

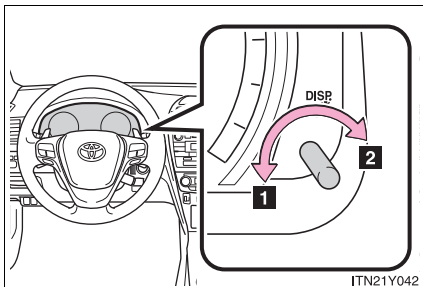
Visar motorns kylarväsketemperatur.

**9** Nollställningsknapp till vägmätare/trippmätare och trippmätare

Växlar mellan vägmätare och trippmätare. Tryck på knappen och håll den nedtryckt för att nollställa trippmätaren när den visas.

## Reostat för instrumentbelysning

Ljusstyrkan på instrumentpanelbelysningen kan justeras när strålkastarna är på.



**1** Mörkare

**2** Ljusare

### ■ Högsta ljusstyrka

När "DISP."-knappen vrids medurs så långt det går (starkare) blir belysningen plötsligt väldigt stark.

Funktionen kan användas vid körning under dagen med strålkastarna på för att öka synligheten på instrumentpanelen.

### ⚠ OBSERVERA

#### ■ Undvik att motorn och dess komponenter skadas

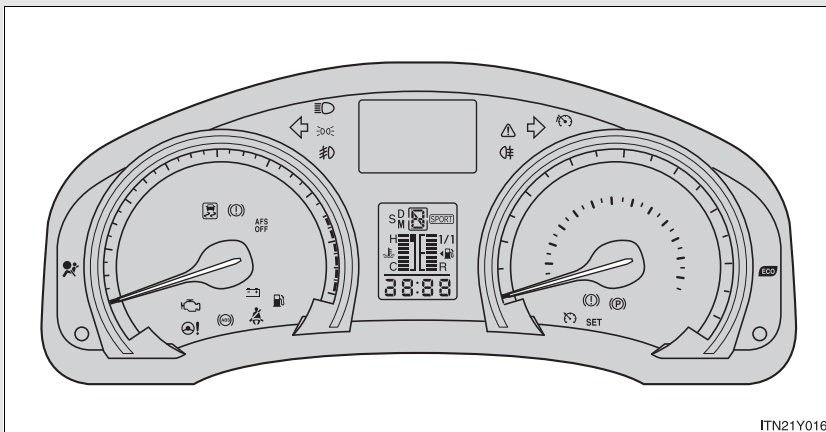
- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan överhettas om temperaturmätaren för kylvätskan går in i det röda området ("H"). I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 575)



# Indikerings- och varningslampor

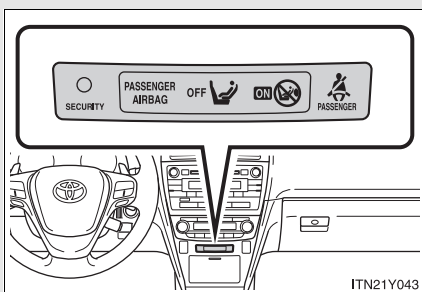
Indikerings- och varningslamporna i instrumentgruppen och mittpanelen håller föraren informerad om status för bilens olika system.

### ► Instrumentgrupp



Enheterna som används på hastighetsmätaren, varvräknaren och vissa indikatorer kan variera beroende på motor, växellåda etc.

### ► Mittpanel



## ■ Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen på bilens olika system.



Körriktningsvisare  
(→Sid. 180)



(i förekommande fall)

Farthållare,  
indikeringslampa  
(→Sid. 216)



Helljus,  
indikeringslampa  
(→Sid. 203)



(i förekommande fall)

”SET”, indikeringslampa  
(→Sid. 216, 220)



Baklyktor,  
indikeringslampa  
(→Sid. 202)



(i förekommande fall)

Hastighetsbegränsare,  
indikeringslampa  
(→Sid. 231)



(i förekommande fall)

Dimljus fram,  
indikeringslampa  
(→Sid. 207)



(i förekommande fall)

Aktiv farthållare,  
indikeringslampa  
(→Sid. 220)



Dimljus bak,  
indikeringslampa  
(→Sid. 207)



(i förekommande fall)

”LKA”, indikeringslampa  
(→Sid. 245)



Slirindikeringslampa  
(→Sid. 255)



(i förekommande fall)

”AFS OFF”,  
indikeringslampa  
(→Sid. 203)



(dieselmotor)

Förvärmning av motorn,  
indikeringslampa  
(→Sid. 154, 159)

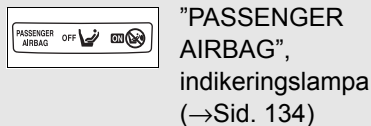
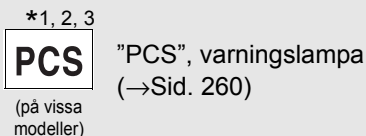
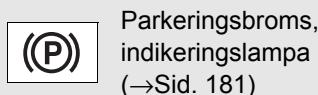
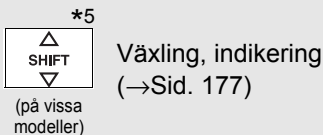
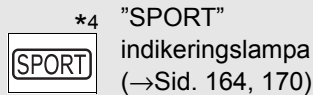
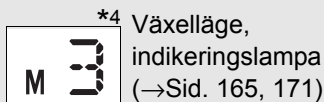


(i förekommande fall)

Eco-körning,  
indikeringslampa  
(→Sid. 141)

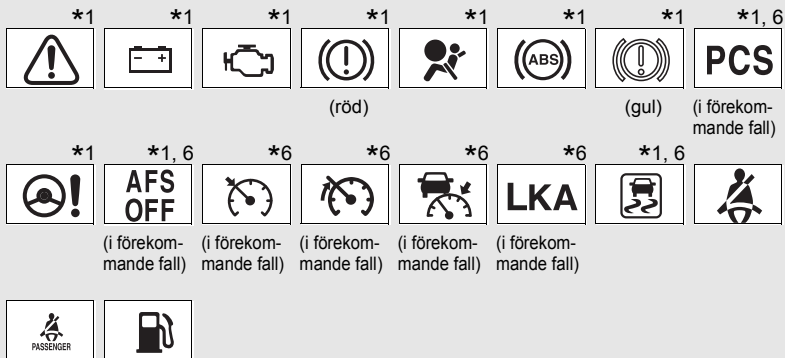


Stöldskyddssystem,  
indikeringslampa  
(→Sid. 101, 105)



## ■ Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om fel i något av bilens system. (→Sid. 506)



- \*1: Dessa lampor tänds när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan ett fel ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- \*2: Lampan blinkar snabbare än vanligt för att visa att systemet är i funktion.
- \*3: Lampan tänds när systemet stängs av.
- \*4: Modeller med Multidrive eller automatväxellåda
- \*5: Modeller med manuell växellåda
- \*6: Lampan blinkar för att visa att något är fel.



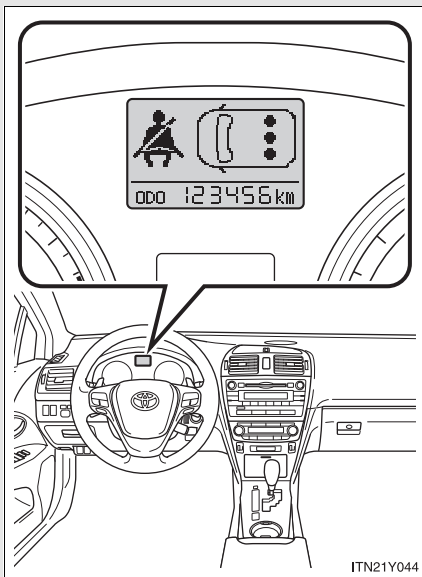
## WARNING

### ■ Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds

Om en säkerhetsvarningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

## 2-2. Instrumentgrupp Informationsdisplay

Informationsdisplayen förser föraren med en mängd körrelaterad information.



- Färdinformation (→Sid. 192)

Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.

- Datum (→Sid. 192)

Visar och ställer in datum.

- Utetermometer (→Sid. 192)

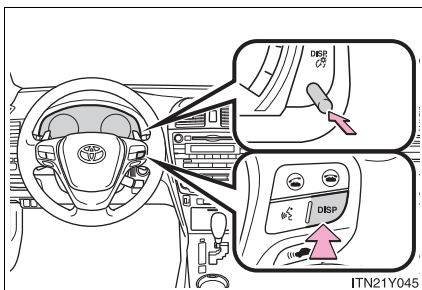
Visar utetemperaturen.

- Varningsmeddelanden (→Sid. 513)

Visas automatiskt när ett fel uppstår i något av bilens system.

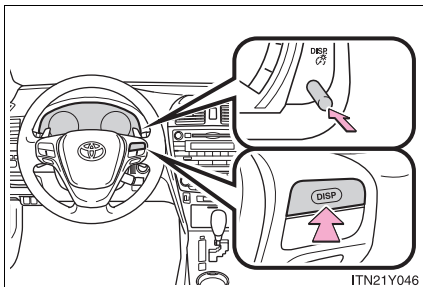
### Växla display

► Typ A



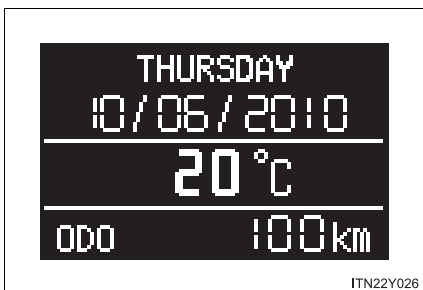
Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen "DISP." eller reglaget "DISP".

► Typ B



**Färdinformation**

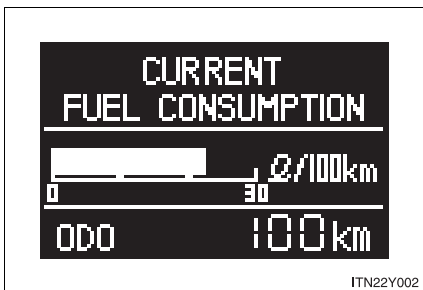
● Klocka och uttermometer



Visar utetemperatur och datum.

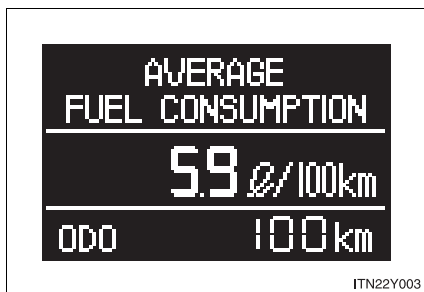
Temperaturer visas mellan  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  och  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

● Aktuell bränsleförbrukning



Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

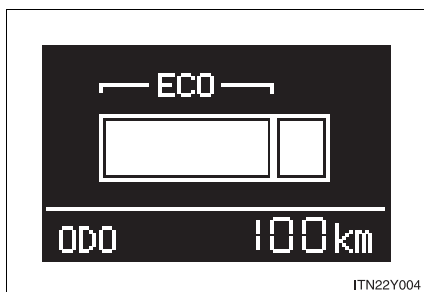
### ● Genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

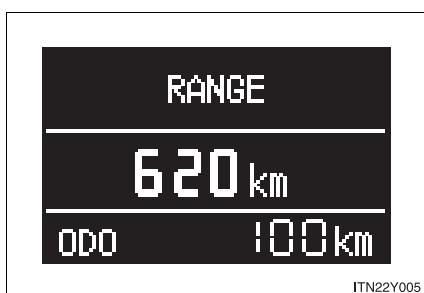
Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen "DISP." eller reglaget "DISP" i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.

### ● Eco-körning, indikeringslampa zonvisning (i förekommande fall)



Förhållandet mellan aktuell gaspedalöppning och Eco-körningens övre gräns visas.

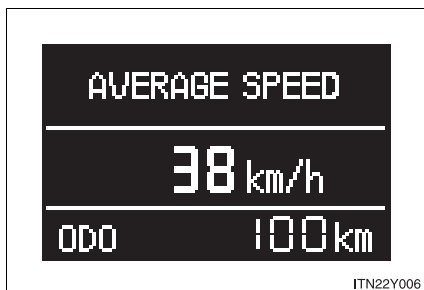
### ● Räckvidd



Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

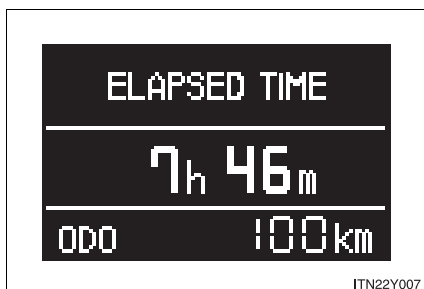
### ● Medelhastighet



Visar bilens medelhastighet sedan motorn startades eller sedan funktionen senast nollställdes.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen "DISP." eller reglaget "DISP" i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig hastighet.

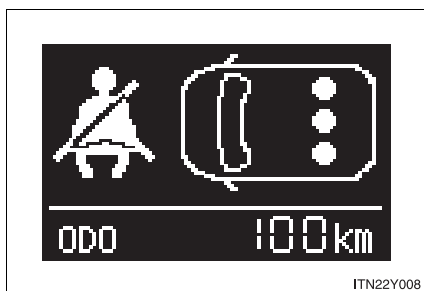
### ● Körtid



Visar den förbrukade tiden sedan motorn startades eller sedan funktionen senast nollställdes.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen "DISP." eller reglaget "DISP" i minst en sekund när displayen visar körtiden.

### ● Baksätesspassagerarnas säkerhetsbälte, påminnelse



Det aktuella läget för baksätesspassagerarnas säkerhetsbälten visas.

Vita cirklar visas om säkerhetsbältena inte är på; dessa försvinner så snart bältet är påsatt.



## Inställningsdisplay

### ■ Före inställning

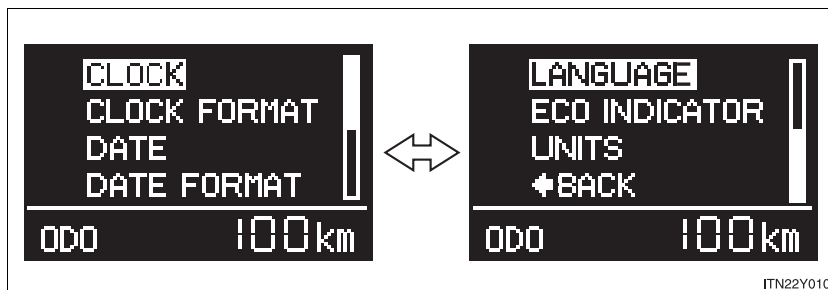
**STEG 1** Visa inställningsskärmen på informationsdisplayen medan motorn är avstängd.



Håll knappen "DISP." eller reglaget "DISP" nedtryckt för att komma in i inställningsläge.

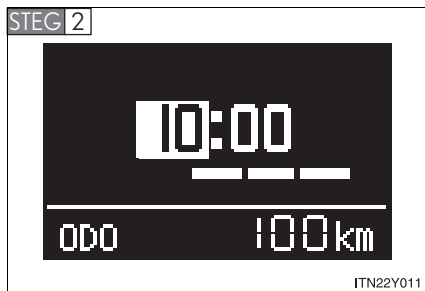
**STEG 3** Välj önskad funktion på menyskärmen.

Håll knappen "DISP." eller reglaget "DISP" nedtryckt för att komma in i inställningsläge.



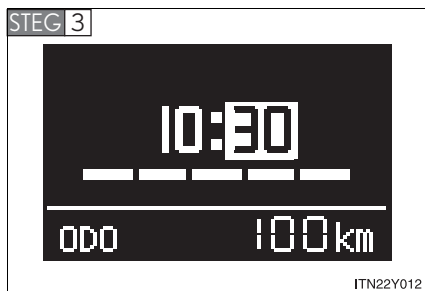
## ■ Ställa in klockan

**STEG 1** Välj "CLOCK" på menyskärmen.



Tryck på knappen "DISP." eller reglaget "DISP" för att ställa in rätt timme.

När rätt timme är inställd väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt timme har ställts in.



Tryck på knappen "DISP." eller reglaget "DISP" för att ställa in rätt minut.

När rätt minut är inställd väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt minut har ställts in.

## ■ Ställa in klockans format

**STEG 1** Välj "CLOCK FORMAT" på menyskärmen.

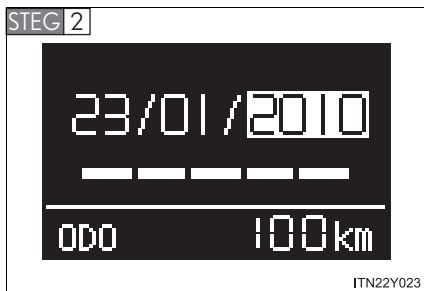


Välj önskat format för klockan.

Håll knappen "DISP." eller reglaget "DISP" nedtryckt för att ställa in ditt val.

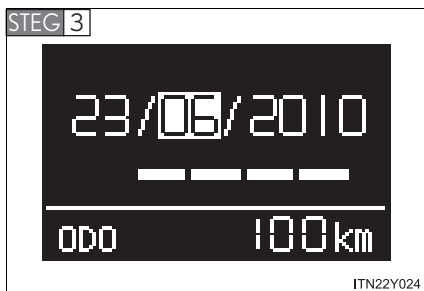
## ■ Ställa in datum

**STEG 1** Välj "DATE" på menyskärmen.



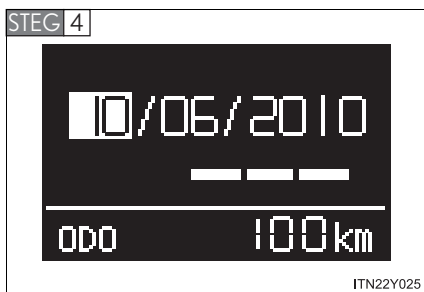
Tryck på knappen "DISP." eller reglaget "DISP" för att ställa in rätt år.

När rätt år är inställt väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt år har ställts in.



Tryck på knappen "DISP." eller reglaget "DISP" för att ställa in rätt månad.

När rätt månad är inställd väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt månad har ställts in.



Tryck på knappen "DISP." eller reglaget "DISP" för att ställa in rätt dag.

När rätt dag är inställd väntar du i 5 sekunder tills strecket försvinner och bekräftar att rätt dag har ställts in.

### ■ Ställa in datumets format

**STEG 1** Välj "DATE FORMAT" på menyskärmen.



Välj önskat datumformat.

Håll knappen "DISP." eller reglaget "DISP" nedtryckt för att ställa in ditt val.

### ■ Välja språk

**STEG 1** Välj "LANGUAGE" på menyskärmen.

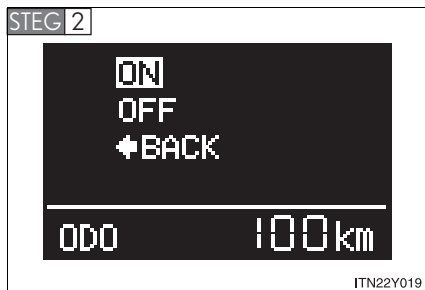


Välj önskat språk.

Håll knappen "DISP." eller reglaget "DISP" nedtryckt för att ställa in ditt val.

## ■ Ställa in indikeringslampan för Eco-körning

**STEG 1** Välj "ECO INDICATOR" på menyskärmen.



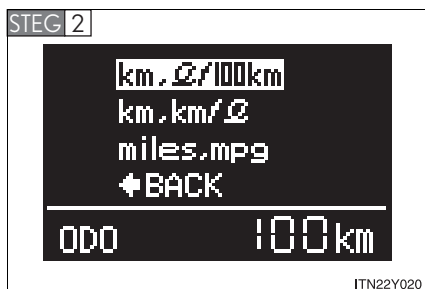
Välj önskad inställning.

Håll knappen "DISP." eller reglaget "DISP" nedtryckt för att ställa in ditt val.

Denna inställning stänger varken av, eller sätter på visningen av Eco Driving Indicator Zone.

## ■ Välja enheter

**STEG 1** Välj "UNITS" på menyskärmen.



Välj önskad enhet.

Håll knappen "DISP." eller reglaget "DISP" nedtryckt för att ställa in ditt val.

## ■ Återgå till föregående skärm

Välj "←BACK" på skärmen.

Håll knappen "DISP." eller reglaget "DISP" nedtryckt för att ställa in ditt val.

---

### ■ Eco-körning, indikeringslampa zonvisning (i förekommande fall)

Det miljövänliga accelerationsvalet (Eco-körning) visas tillsammans med den aktuella accelerationen. Om gaspedalen är nedtrampad för långt och Eco-körningens gräns har överskridits börjar den högra delen av streckdiagrammet blinka.

Det visas inte under följande förutsättningar under körning:

- Växelläget är något annat än "D"
- Bilen körs i "SPORT"-läge
- Om bilen är försedd med växelpaddel används den medan växelläget är "D"

### ■ Baksätets säkerhetsbälten, summer

Påminnelsesummern ljuder för att uppmärksamma passagerarna i baksätet att säkerhetsbältena inte är påtagna. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

### ■ Utetemperatur, visning

- I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.
  - När bilen står stilla eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
  - Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)
- När "--" visas kan fel ha uppstått i systemet.

Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

## ■ LCD-skärm

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt på LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.



### OBSERVERA

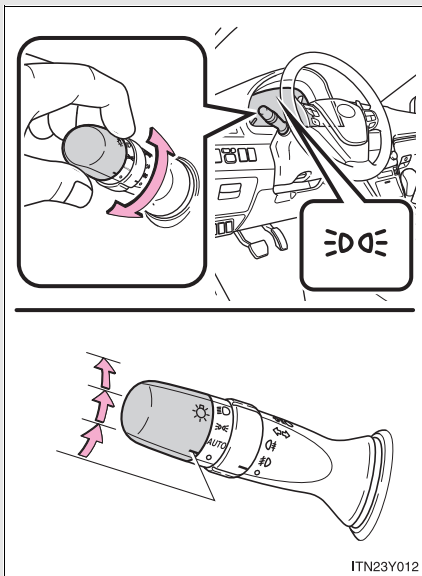
#### ■ Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

## 2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

# Strålkastaromkopplare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.



Parkeringsljus, baklyktor, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.



Strålkastare och all belysning ovan tänds.

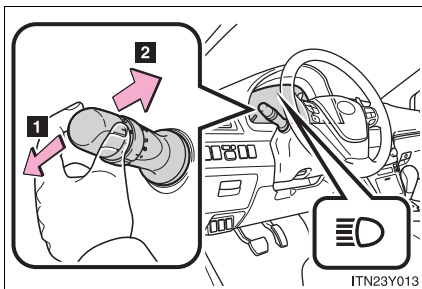
**AUTO**

(på vissa modeller)

Strålkastare och samtliga lampor ovan tänds och släcks automatiskt. (Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge. Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten är i "ON"-läge)



## Tända strålkastarnas helljus



**1** Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

Dra spaken bakåt till mittenläget för att släcka helljuset.

**2** Dra spaken mot dig för att tända helljuset.

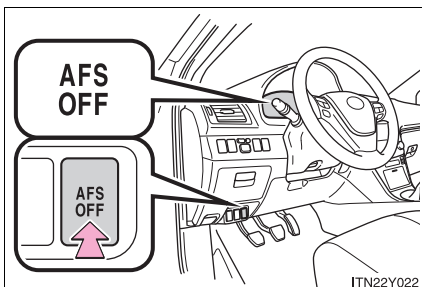
Släpp spaken för att stänga av. Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

## AFS (modeller med strålkastare av urladdningstyp)

De anpassningsbara strålkastarna (AFS) förbättrar sikten vid vägkorsningar och i kurvor genom att systemet automatiskt justerar höjden på strålkastarna enligt bilens hastighet och hjulvinkeln som bestäms genom styrningen.

Aktiveras vid minst 10 km/tim.

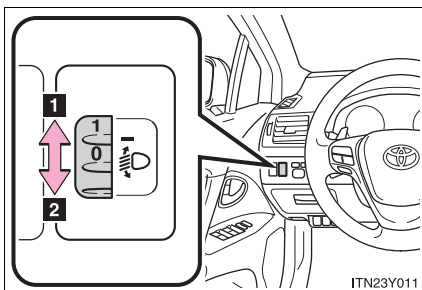
### ■ Koppla bort AFS



Tryck på knappen för att koppla bort AFS.

## Manuell höjdställning av strålkastarna (modeller med halogenlampor)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



- 1** Höjer strålkastarna
- 2** Sänker strålkastarna

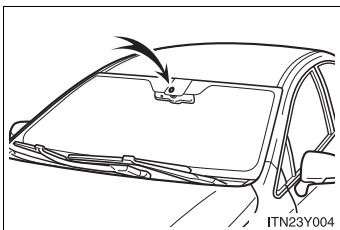
### ■ Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare och framsätesspassagerare	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	1
Alla säten upptagna	Full last	2,5
Föraren	Full last	4

### ■ Varselljus (i förekommande fall)

Strålkastarna tänds automatiskt när bilen startas så att den ska bli mer synlig för andra förare. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

### ■ Strålkastarsensor (i förekommande fall)







Sensorn fungerar eventuellt inte om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Detta hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till att den automatiska strålkastarfunktionen inte fungerar.



### ■ Automatisk avstängning av belysning



#### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge "AUTO" släcks strålkastarna och all annan belysning automatiskt om startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till radioläge, eller när motorn stängs av och förardörren öppnas.
- När omkopplaren är i läget  eller  släcks strålkastarna och de främre dimljusen automatiskt om startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till radioläge, eller när motorn stängs av.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida startkontakten till tändningsläge, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till  eller .

#### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge "AUTO" släcks strålkastarna och all annan belysning automatiskt om startkontakten är i läge "ACC" eller "LOCK" och förardörren öppnas.
- När omkopplaren är i läget  eller  släcks strålkastarna och de främre dimljusen automatiskt om startkontakten vrids till läget "ACC" eller "LOCK".

Tänd strålkastarna igen genom att vrida till läge "ON", eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till  eller .

### ■ Tända strålkastare, varningssummer

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om motorn stängs av, eller om startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om startkontakten vrids till läget "LOCK" eller till "ACC" och förardörren öppnas när strålkastarna är på.

### ■ Automatisk höjdställning av strålkastarna (modeller med lampor av urladdningstyp)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

### ■ Om indikeringslampan $\begin{matrix} \text{AFS} \\ \text{OFF} \end{matrix}$ blinkar...

Det kan indikera ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningen av ljussensorns känslighet kan ändras.  
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 611)



#### OBSERVERA

#### ■ Undvik att batteriet laddas ur

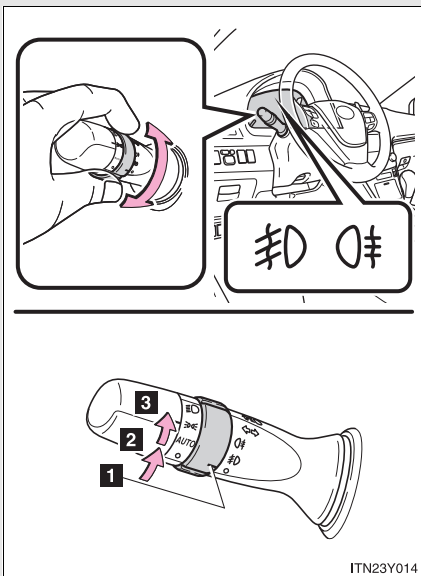
Låt inte belysningen vara på längre än nödvändigt när motorn inte är igång.

## 2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

# Strömbrytare för dimljus

Dimljusen förbättrar sikten i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma. Dimljusen kan användas när strålkastarna eller parkeringsljusen är på. (Modeller med reglage för främre och bakre dimljus, de bakre dimljusen går att använda när de främre dimljusen är tända.)

### ► Dimljus, fram och bak

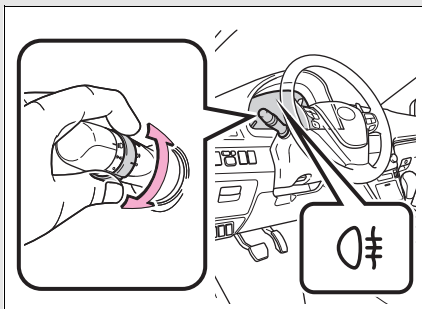


- 1 Av
- 2 Främre dimljusen tänds
- 3 Både främre och bakre dimljusen tänds (Vrid ringen på omkopplaren igen så släcks det bakre dimljuset.)

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läget #D .

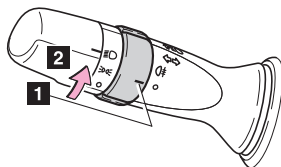
När strålkastarbelysningen har släckts tänds inte de bakre dimljusen nästa gång strålkastarna slås på.

► Bakre dimljus, strömbrytare



**1** Av

**2** Bakre dimljus på




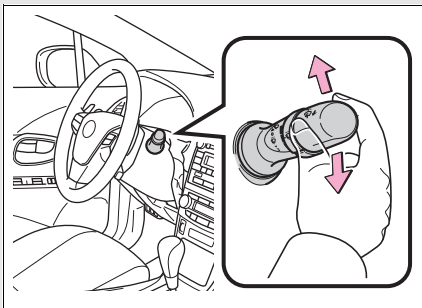
ITN23Y015

## 2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

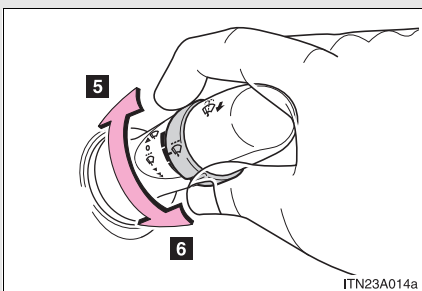
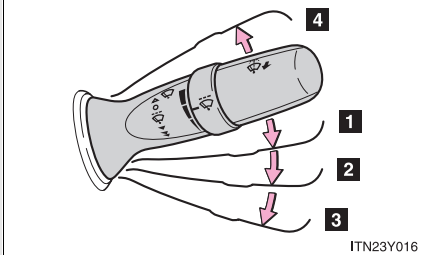
# Vindrutetorkare och -spolare

### ■ Torkare med intervallinställning

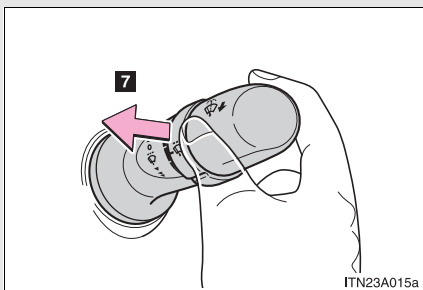
Vindrutetorkarna kan ställas in på intervallslag (när  väljs).



- 1 Intervallfunktion
- 2 Vindrutetorkarna på låg fart
- 3 Vindrutetorkarna på hög fart
- 4 Enstaka torkarslag



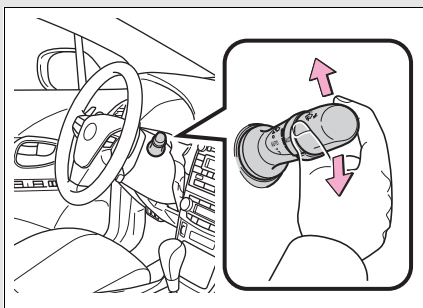
- 5 Ökar frekvensen på intervallslagen
- 6 Minskar frekvensen på intervallslagen



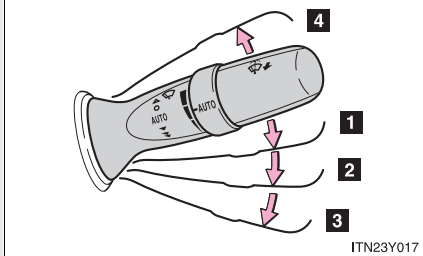
- 7** Spola/torka  
Vindrutetorkarna går igång automatiskt.

### ■ Vindrutetorkare med regnsensor

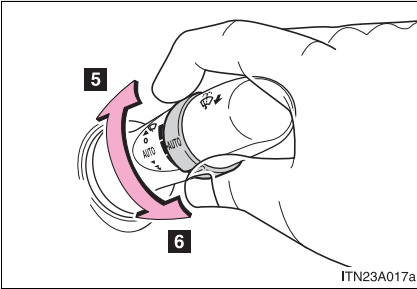
Om "AUTO" har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan.



- 1** Vindrutetorkare med regnsensor
- 2** Vindrutetorkarna på låg fart
- 3** Vindrutetorkarna på hög fart
- 4** Enstaka torkarslag



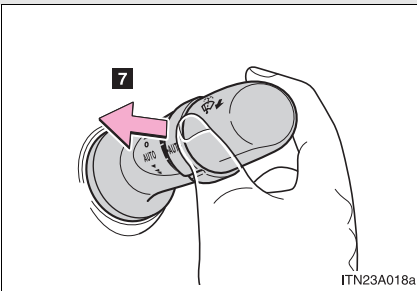




ITN23A017a

**5** Sensorns känslighet (hög)

**6** Sensorns känslighet (låg)



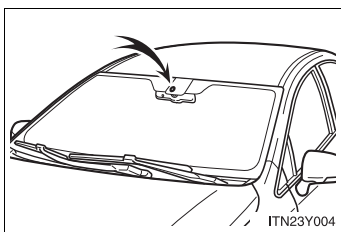
ITN23A018a

**7** Spola/torka  
Vindrutetorkarna går igång  
automatiskt.

### ■ Vindrutetorkare och -spolare kan aktiveras när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ON"-läge.

### ■ Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)



Regnsensorn bedömer regnmängden.

#### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om torkaromkopplaren vrids till läge "AUTO" medan startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge gör torkaren en slag för att visa att "AUTO"-läget är aktiverat.

Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.

#### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om torkaromkopplaren vrids till läge "AUTO" medan startkontakten är i läge "ON" gör torkaren en slag för att visa att "AUTO"-läget är aktiverat.

Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.

### ■ Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att det finns spolarvätska i behållaren.

### ■ Vindrutetorkarens funktion

Eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna slås automatiskt på när du använder vindrutetorkarna.

 **VARNING****■ Varning för användning av vindrutetorkare i "AUTO"-läget**

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i "AUTO"-läget. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

 **OBSERVERA****■ När vindrutan är torr**

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

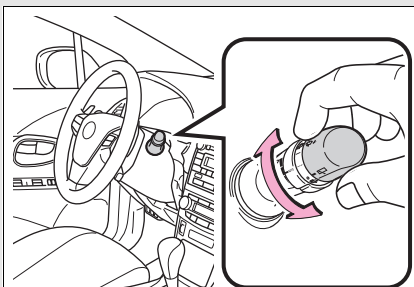
**■ Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena**

Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

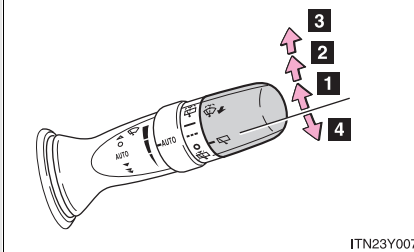
**■ Om ett munstycke blir igensatt**

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

## 2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare Bakrutetorkare och -spolare (kombi)



- 1 Intervallfunktion
- 2 Normal funktion
- 3 Spolare/torkare, kombinerad funktion
- 4 Spolare/torkare, kombinerad funktion



### ■ Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ON"-läge.

### ⚠ OBSERVERA

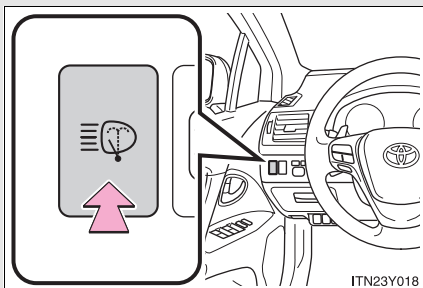
#### ■ När bakrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

## 2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

# Reglage för strålkastarspolare\*

Spolarvätska kan sprutas på strålkastarna.



Tryck på reglaget för att spola strålkastarna.

### ■ Strålkastarspolaren kan aktiveras när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

När startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge och strålkastaromkopplaren är på.

I förekommande fall, strålkastaromkopplaren är i läge "AUTO" och strålkastarna är på.

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

När startkontakten är i läge "ON" och strålkastaromkopplaren är på.

I förekommande fall, strålkastaromkopplaren är i läge "AUTO" och strålkastarna är på.



### OBSERVERA

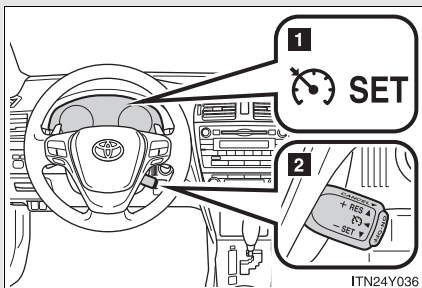
#### ■ Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion om spolarvätskebehållaren är tom. Spolarpumpen kan överhettas.

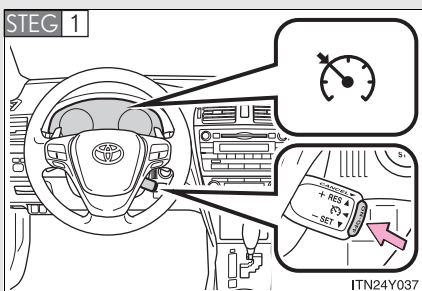
\*: I förekommande fall

# Farthållare\*

Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen behöver användas.

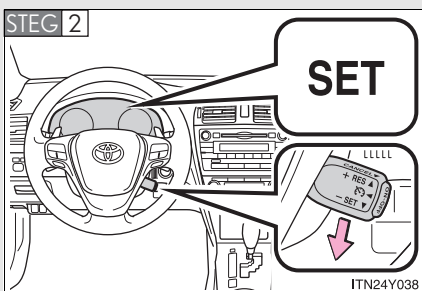


### ■ Ställa in hastigheten



Tryck på "ON-OFF"-knappen för att starta farthållaren.

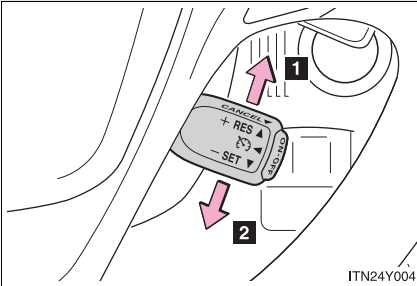
Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in farthållarens hastighet.

\*: I förekommande fall

## ■ Justera hastighetsinställningen



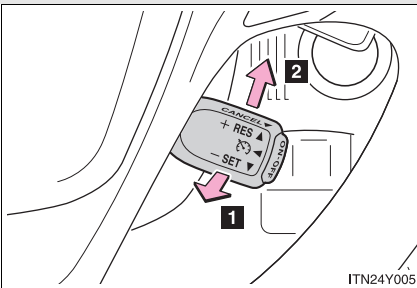
**1** Öka hastigheten

**2** Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

## ■ Koppla bort farthållaren och återuppta normal acceleration



**1** Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla bort farthållaren.

Farthållarens inställning kan också kopplas bort när du bromsar eller när kopplingspedalen trampas ned (manuell växellåda).

**2** Återuppta

Tryck spaken uppåt för att återuppta farthållningen och återgå till inställd hastighet.

### ■ Farthållaren kan ställas in när

- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Växelspaken är i läge "D".  
Läget kan dock inte ställas in om någon av växslarna 1 t.o.m. 3 har valts med växelpaddlarna på ratten, i förekommande fall.
- Bilens hastighet är över ca 40 km/tim.

### ■ Acceleration

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.

### ■ Automatisk bortkoppling av farthållaren

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt bort i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än 16 km/tim under den inställda hastigheten.  
Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under 40 km/tim.
- VSC+ aktiveras.

### ■ Om indikeringslampan till farthållaren blinkar

Tryck knappen "ON-OFF" till OFF en gång och aktivera sedan systemet på nytt.

Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast när den har aktiverats kan ett fel ha uppstått i farthållarsystemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll av bilen.



 **VARNING****■ Undvik att farthållaren används av misstag**

Knappen "ON-OFF" ska alltid vara avstängd när den inte används.

**■ Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren**

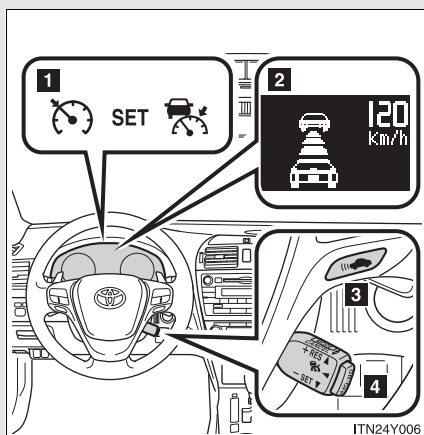
Använd inte systemet i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till en olycka, som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar  
Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- På slingrande vägar
- Vid körning med släp eller bogsering av bil

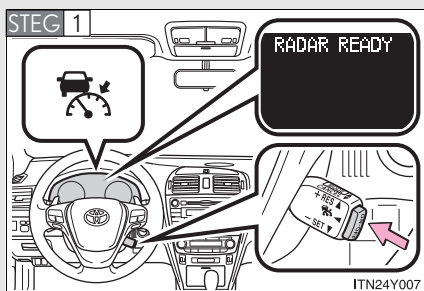
### Aktiv farthållare\*

Den aktiva farthållaren kompletterar den konventionella farthållaren med avståndskontroll mellan bilar. I läget för avståndskontroll accelererar bilen eller saktar in automatiskt för att hålla ett inställt avstånd till framförvarande bilar.



- 1 Indikeringslampor
- 2 Display
- 3 Avståndsreglage
- 4 Reglage för farthållare

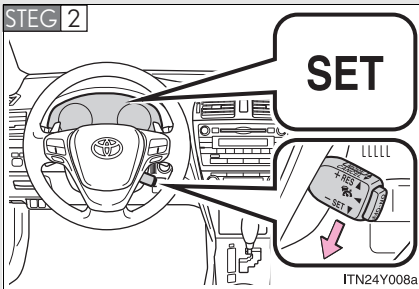
#### ■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen "ON-OFF" för att aktivera farthållaren.

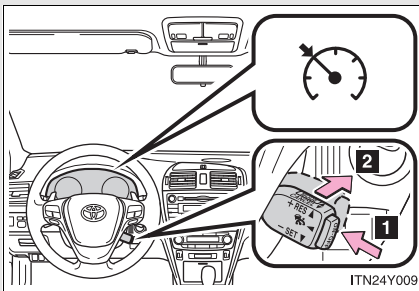
Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

\*: I förekommande fall



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

### ■ Välja konventionellt farthållarläge

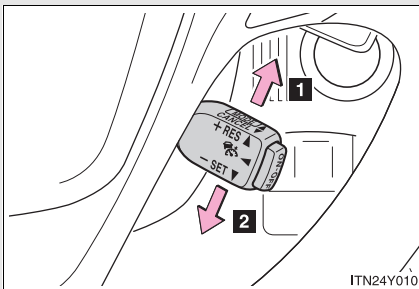


**1** Tryck på "ON-OFF"-knappen för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

**2** Växla till fast hastighet. (Tryck spaken från dig i ungefär en sekund.)

### ■ Justera hastighetsinställningen



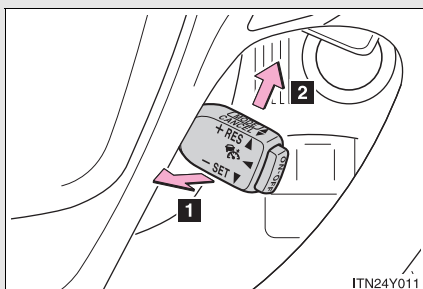
**1** Öka hastigheten

**2** Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills den önskade hastigheten visas.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

## ■ Koppla bort och återuppta hastighetsinställningen



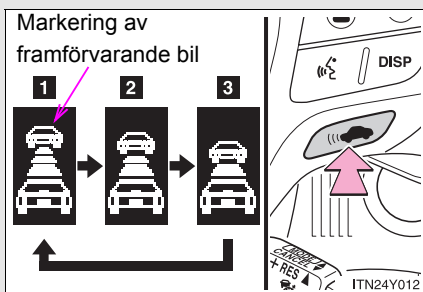
### 1 Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla bort farthållaren. Inställningen kan också kopplas bort när bromspedalen trampas ned.

### 2 Återuppta

Tryck spaken uppåt för att återuppta farthållningen och återgå till inställd hastighet. Återgång är möjlig när bilens hastighet är minst 40 km/tim.

## ■ Ändra inställning för avståndshållning



Varje gång som du trycker på knappen ändras avståndet till framförvarande bil.

### 1 Långt

### 2 Medium

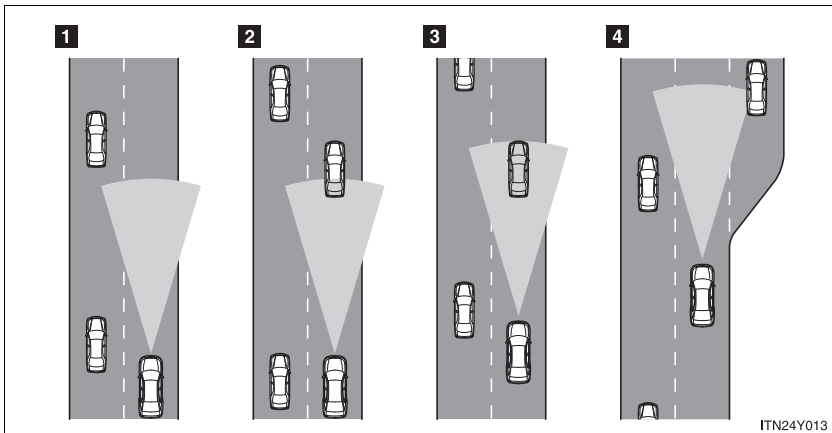
### 3 Kort

En markering visas för att indikera närvaron av bilen om en bil ligger framför dig.

## Köra i läget för avståndshållning

I detta läge används en radarsensor som känner av förekomsten av framförvarande fordon inom ett avstånd på ca 120 meter, och bedömer avståndet mellan din bil och framförvarande bil.

Observera att avståndet blir kortare vid körning i långa nedförsbackar.



### 1 Exempel på körning med farthållning

När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med knappen för avståndshållning bil-till-bil.

### 2 Exempel på avsaktande körning

När framförvarande fordon kör långsammare än inställd hastighet

När ett fordon känns av som kör framför dig i samma fil, saktar systemet automatiskt in din bil. Om en större fartminskning krävs bromsar systemet in bilen. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

**3** Exempel på anpassad farthållning

När du kör bakom ett fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet fortsätter med anpassad farthållning och gör anpassningar till framförvarande bils hastighet så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas.

**4** Exempel på acceleration

När det inte längre finns några framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

När bilen framför dig byter fil accelererar din bil långsamt tills den inställda hastigheten uppnås. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

### **Avståndsvarning**

Om din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig, blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Använd bromsarna för att se till att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.

### ■ Automatisk återgång

#### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Varje gång startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge, aktiveras avståndskontrollen bil-till-bil till framförvarande bil och ställs in på långt läge.

#### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Varje gång startkontakten vrids till läge "ON", aktiveras avståndskontrollen bil-till-bil till framförvarande bil och ställs in på långt läge.

### ■ Varningslampor och meddelanden för den aktiva farthållaren

Varningslampor och meddelanden används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen. (→Sid. 513)

### ■ Byta lägen

Det går inte att byta läge till aktiv farthållning om du har använt läget för avståndshållning bil-till-bil. Du kan inte heller byta från farthållning till läget för avståndshållning bil-till-bil. Stäng av systemet genom att trycka på knappen "ON-OFF", och slå på det igen.

### ■ Den aktiva farthållaren kan ställas in när

- Växelspaken är i "D"-läget. Läget kan dock inte ställas in om något av växelområdena 1 t.o.m. 3 har valts med växelpaddlarna på ratten, i förekommande fall.
- Bilens hastighet är mer än ca 50 km/tim.

### ■ Acceleration

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.

### ■ Automatisk bortkoppling av läget för avståndshållning

Avståndshållningen kopplas automatiskt bort i följande situationer.

- När bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim
- VSC+ är aktiverad
- Vindrutetorkarna går på hög hastighet
- Sensorn fungerar inte på korrekt sätt eftersom den är övertäckt

Om körning med avståndshållning bil-till-bil kopplas bort automatiskt av någon annan orsak kan ett fel ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Automatisk bortkoppling av farthållning

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt bort i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än 16 km/tim under den inställda hastigheten  
Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under 40 km/tim
- VSC+ är aktiverad



### ■ Inställning av avståndet bil-till-bil

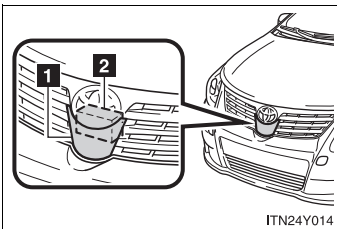
Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet.

Avståndsalternativ	Avstånd mellan fordon
Långt	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

### ■ Radarsensor och radarsensorskydd

Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena så att avståndshållningen fungerar på rätt sätt. (Hindersensorn kan inte känna av vissa hinder, t.ex. snö, is eller plastföremål.)

Den aktiva farthållaren kopplas bort om ett hinder känns av.



1 Radarsensorskydd

2 Radarsensor

### ■ Avståndsvarning

I följande situationer kan det hända att varningen inte tänds även om avståndet mellan bilarna reduceras:

- När hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- När framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in på en viss hastighet
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

 **VARNING**

■ **Innan du använder den aktiva farthållaren**

Förlita dig inte alltför mycket på avståndshållningen bil-till-bil.

Var uppmärksam på den inställda hastigheten. Om automatisk fartminskning/acceleration inte är lämplig ska bilens hastighet samt avståndet mellan din bil och framförvarande bilar justeras med inbromsning etc.

■ **Undvika att farthållaren används av misstag**

Knappen "ON-OFF" ska alltid vara avstängd när den inte används.

■ **Situationer när det är olämpligt att använda aktiv farthållare**

Använd inte den aktiva farthållaren i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan orsaka en svår olycka, eventuellt med dödlig utgång.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan nedförs- eller uppförsbackar  
Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Vid påfarter till motorvägar
- När väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte fungerar på korrekt sätt (dimma, snö, sandstorm etc.)
- Om avståndsvarningen hörs ofta
- Vid körning med släp eller bogsering av bil

 **VARNING****■ När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt**

Ansätt bromsarna vid behov när någon av följande fordonstyper kör framför dig.

Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa fordonstyper på rätt sätt, närhetslarmet (→Sid. 227) aktiveras inte och en olycka kan ske.

- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som kör sakta
- Fordon som inte rör sig
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil

**■ Betingelser när avståndshållningen eventuellt inte fungerar på korrekt sätt**

Bromsa in efter behov i följande situationer eftersom radarsensorn inte alltid känner av framförvarande bilar på rätt sätt vilket kan leda till en olycka.

- När vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bakluckan etc.)
- När vägen svänger eller om det är en smal väg
- Om ratten eller ditt läge i filen är instabilt
- Om bilen framför dig plötsligt saktar in

 **VARNING**

■ **Säkerställa korrekt radarsensorfunktion**

Utsätt inte sensorn eller radarsensorskyddet för följande, eftersom det kan få sensorn att fungera inkorrekt, vilket kan leda till en olycka.

- Klistra eller sätt fast något på dem
- Låta dem vara smutsiga
- Ta isär dem, eller utsätta dem för hårda slag
- Modifiera eller lackera dem
- Byta ut dem mot delar som inte är originaldelar

■ **Hantera radarsensorn**

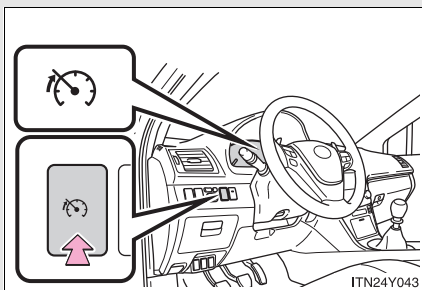
Observera följande så att den aktiva farthållningen ska kunna fungera effektivt.

- Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena  
Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för kraftiga stötar  
Om sensorn rubbas ur sitt läge kan den börja fungera på fel sätt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas

# Fartbegränsare\*

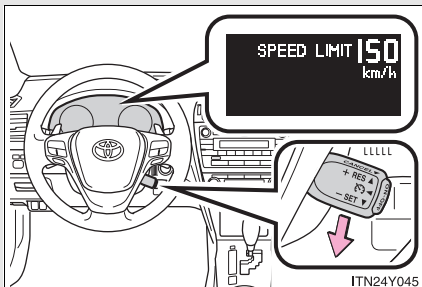
Önskad maximal hastighet kan ställas in med farthållarknappen. **Fartbegränsaren hindrar att bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten.**

### ■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen för att aktivera fartbegränsaren.

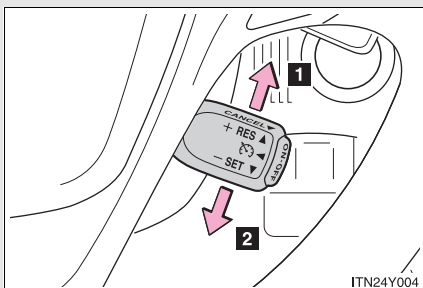
Tryck en gång till på knappen för att stänga av fartbegränsaren.



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in önskad maximal hastighet.

\*: I förekommande fall

### ■ Justera hastighetsinställningen



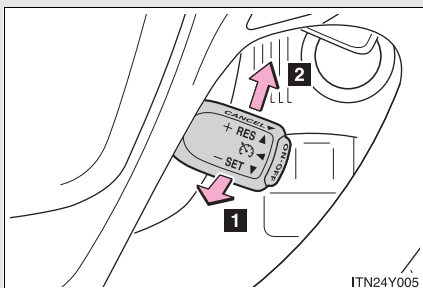
**1** Öka hastigheten

**2** Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

### ■ Koppla bort och återuppta fartbegränsaren



**1** Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla ur fartbegränsaren.

**2** Återuppta

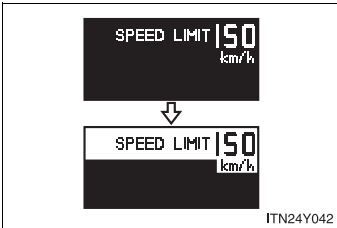
Återaktivera fartbegränsaren genom att trycka spaken uppåt.

### ■ Fartbegränsaren kan ställas in när

Bilens hastighet är över ca 30 km/tim.

## ■ Den inställda hastigheten överskrids

I följande situation överskrider bilen den inställda hastigheten:



- När gaspedalen trampas ned helt
- Vid körning i nedförsbacke

## ■ Automatisk urkoppling av fartbegränsaren

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt ur när farthållaren aktiveras.

## ■ Om indikeringslampan till fartbegränsaren blinkar

Det kan indikera ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ⚠ VARNING

#### ■ Undvik att fartbegränsaren används av misstag

Fartbegränsaren ska alltid vara avstängd när den inte används.

#### ■ Situationer som är olämpliga för fartbegränsaren

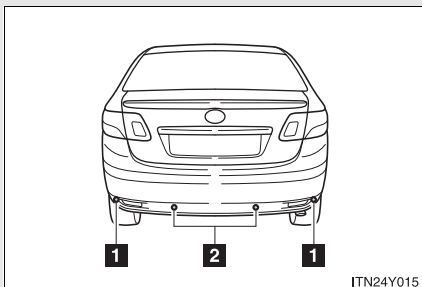
Använd inte fartbegränsaren i någon av följande situationer. Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till en svår olycka, eventuellt med dödlig utgång.

- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
- Vid körning med släp eller bogsering av bil

# Toyotas parkeringsassistanssensor\*

Toyotas system för parkeringsassistans omfattar sensorer i bilens hörn och bakvagn som känner av avståndet mellan bilen och eventuella hinder. Föraren får information om avståndet genom varnings signaler.

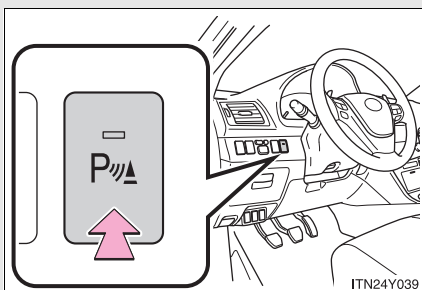
### ■ Sensortyper



**1** Bakre hörnsensor

**2** Bakre sensorer

### ■ Toyota system för parkeringsassistans, sensorreglage



På/av

Tryck på knappen för att sätta på systemet. Indikeringslampan tänds för att bekräfta att systemet är i drift.

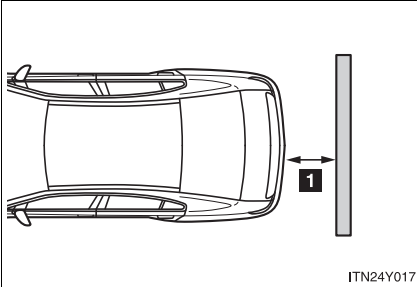
Tryck på knappen igen för att stänga av systemet.

\*: I förekommande fall



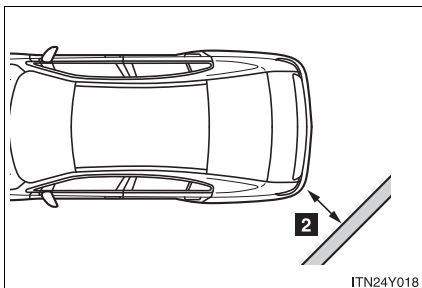
## Sensors avkänningssträcka och summer

### ► Bakre sensorer



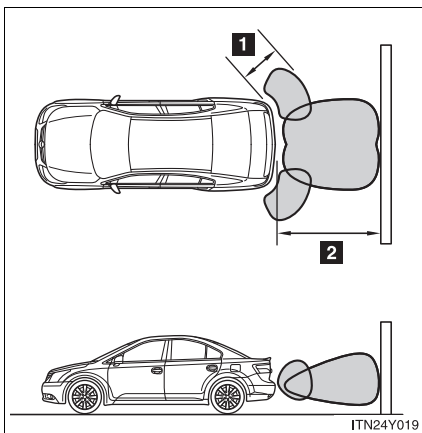
Avstånd visas som <b>1</b>	Summertön
160 till 67,5 cm	Långt
67,5 till 47,5 cm	Medium
47,5 till 35 cm	Kort
Mindre än 35 cm	Kontinuerligt

## ► Hörsensorer



Avstånd visas som <b>2</b>	Summertion
45 till 37,5 cm	Medium
37,5 till 25 cm	Kort
Mindre än 25 cm	Kontinuerligt

## Sensors avkänningsområde



**1** Cirka 45 cm

**2** Cirka 160 cm

Sensorernas avkänningsområde visas till vänster. Om hindren kommer för nära sensorerna kommer de inte att kännas av.

Avkänningsområdet kan variera beroende på hindrets form etc.

## ■ Toyotas system för parkeringsassistans är funktionellt när

### ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge och växelspaken är i läge "R".

### ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge "ON" och växelspaken är i läge "R".

## ■ Information om sensorernas avkänning

● Vissa betingelser beträffande bilen och omgivningen kan påverka sensorernas förmåga att korrekt känna av hinder. Speciella omständigheter där sådant kan inträffa nämns nedan.

- En sensor är täckt med smuts, snö eller is. (Du löser problemet genom att torka av sensorn.)
- Sensorn har frusit. (Du löser problemet genom att tina upp sensorn.)
- En sensor är täckt på något sätt.
- I skarpt solljus eller intensiv kyla.
- Vid körning på gropiga vägar, sluttande vägar, grusvägar eller på gräs.
- Om det finns något i närheten som genererar ultraljudvågor, t.ex. en annan bils signalhorn, motorljudet från en motorcykel, luftbromsningsljud från tunga fordon eller en annan bil med parkeringsassistanssystem.
- Vid kraftigt regn eller om vatten stänker upp på sensorerna.
- Bilen lutar starkt åt ena sidan.
- Om ett skärmskydd eller en radioantenn är monterad.
- Om du kör mot en hög trottoarkant eller ett trottoarhorn.
- Om en bogserögla är monterad på din bil.
- Stötfångare eller sensor får en hård stöt.
- En fjädring som inte är Toyota-original har installerats.

Utöver exemplen ovan förekommer det att skyltar och andra föremål som, på grund av formen, bedöms vara närmare än de i själva verket är.

- Formen på ett hinder kan göra att en sensor inte känner av det. Var därför extra uppmärksam på följande hinder.
  - Tunna föremål, t.ex. en kabel, ett staket eller ett rep.
  - Föremål som absorberar ljudvågor, t.ex. bomull och snö.
  - Föremål med skarpa hörn.
  - Låga föremål.
  - Föremål där den övre delen sticker ut ovanför den nedre delen.

 **VARNING**

■ **Vid användning av Toyotas parkeringsassistanssensor**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars finns det risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt vilket kan leda till en olycka.

- Använd inte sensorn vid hastigheter över 10 km/tim.
- Installera inga tillbehör inom sensorernas räckvidd.

 **OBSERVERA**

■ **När du tvättar bilen**

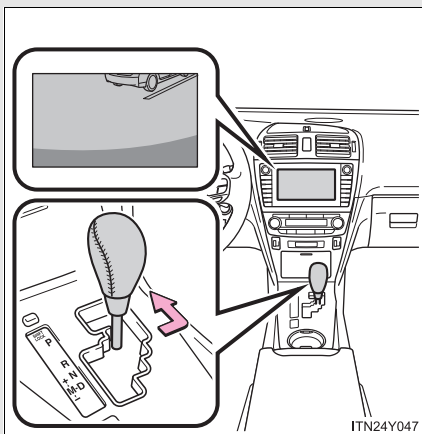
Spruta inte vatten eller ånga mot sensorområdet.

Det kan leda till att fel uppstår i sensorn.

# Backkamera\*

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa bilder bakom bilen under backningen. Bilden visas på skärmen vid backning. Bilden ser likadan ut som när föraren tittar i backspeglarna.

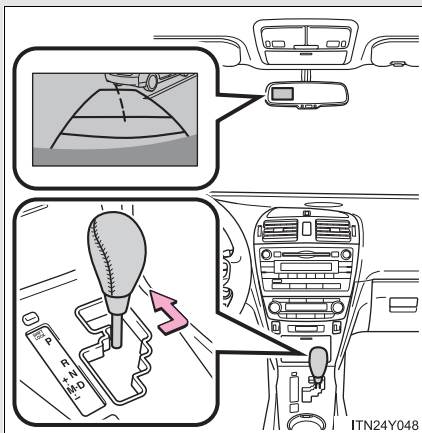
### ► Modeller med navigationssystem



Backningsbilden visas när växelspaken är i läge "R".

Om du flyttar växelspaken från läge "R" återgår skärmen till föregående visning.

### ► Modeller utan navigationssystem



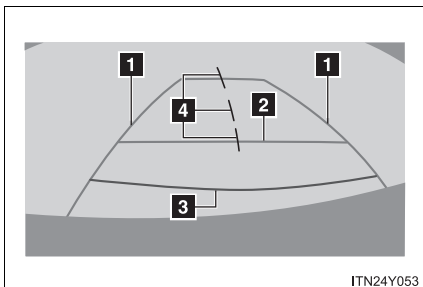
Backningsbilden visas på den invändiga backspeglarna när växelspaken är i läge "R".

Denna omvända bild liknar bilden som visas i den invändiga backspeglarna.

Om du flyttar spaken ur läge "R" stängs skärmen av.

\*: I förekommande fall

## ■ Backkamera, styrlinjer (modeller utan navigationssystem)



Styrinjer visas på skärmen.

De visade styrlinjerna skiljer sig från de som visas på skärmen.

### 1 Styrinje som visar bilens bredd (blå)

Dessa linjer visar bilens uppskattade bredd.

### 2 Avståndslinje (blå)

Denna linje visar ett läge på marken cirka 1 m bakom din bils bakre stötfångare.

### 3 Avståndslinje (röd)

Denna linje visar ett läge på marken cirka 0,5 m bakom din bils bakre stötfångare.

### 4 Styrinjer som visar bilens mitt (blå)

Dessa linjer visar bilens beräknade mittpunkt på marken.

### ■ Backkameran kan användas när

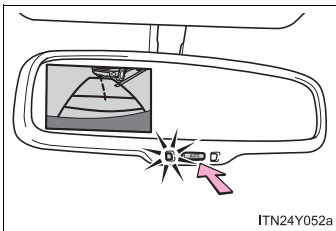
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge och växelspaken är i läge "R".

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge "ON" och växelspaken är i läge "R".

### ■ Byta skärmbild (modeller utan navigationssystem)



När skärmen visas trycker du på knappen "AUTO" på den invändiga backspegeln för att slå på eller stänga av skärmen.

Skärmen i läge ON: En grön indikeringslampa tänds.

Skärmen i läge OFF: Gul indikeringslampa tänds.

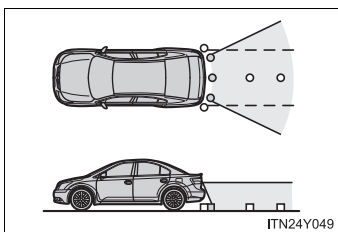
### ■ När backkameran används (modeller utan navigationssystem)

Avbländningsfunktionen på den invändiga backspegeln stängs av.

### ■ Automatisk avstängning (modeller utan navigationssystem)

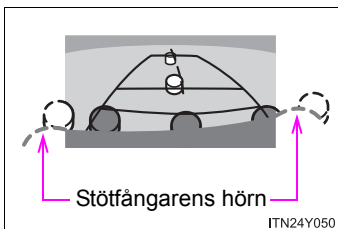
Displayen stängs automatiskt av efter 5 minuter.

### ■ Område som visas

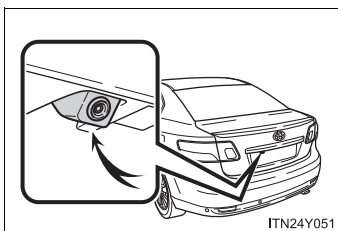


Det område som kameran övervakar är begränsat. Föremål som är nära ett av stötfångarens hörn eller under stötfångaren kan inte ses på skärmen.

Området som visas på bildskärmen kan variera beroende på bilens placering eller vägförhållandena.



### ■ Backkamera

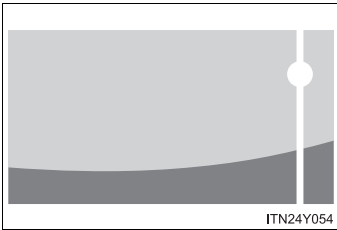


I följande fall kan det vara svårt att se bilderna på skärmen. Det innebär dock inte att systemet är defekt.

- I mörker (t.ex. nattetid).
- När temperaturen nära linsen är mycket hög eller låg.
- Om kameran blir våt, eller vid hög luftfuktighet (t.ex. när det regnar).
- När främmande ämnen (t.ex. snö eller lera) fastnar på kameranlinsen.
- Om solen eller strålkastarna från en annan bil skiner direkt på kameranlinsen.
- För modeller utan navigationssystem, ett ljust föremål, t.ex. en vit vägg, reflekteras i spegelytan över skärmen.



### ■ "Smear effect"



Om starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från karossen) fångas upp av kameran, kan 'smear effect'\*, uppstå i denna typ av kamera.

\*: Smear effect – Ett fenomen som uppstår när starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från en bilkaross) fångas upp av kameran. När detta överförs av kameran kan det verka som om ljuskällan har en vertikal linje över och under den.

### ■ Blinkeffekt

Om kameran används under t.ex. fluorescerande ljus, natriumlampor eller kvicksilverlampor, kan det verka som lamporna och de belysta ytorna blinkar.

## ! VARNING

### ■ När backkameran används

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Förlita dig aldrig enbart på kameran när du backar.
- Kontrollera alltid själv och via speglarna att den avsedda körvägen är fri.
- Visade avstånd mellan föremål och plana ytor skiljer sig från verkliga avstånd.
- Använd inte systemet om bakluckan inte är helt stängd.

 **VARNING**

■ **Omständigheter som kan påverka backkameran**

- Om bilens bakvagn blivit skadad kan kamerans läge och vinkel ha blivit skev. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Kameran har en vattentät konstruktion och därför ska du varken ta bort den, ta isär den eller göra några anpassningar av den. Det kan orsaka fel i systemet.
- Vid snabba temperaturväxlingar, t.ex. om du håller hett vatten på bilen vid tvätt i kallt väder, kan systemet visa felaktiga värden.
- Om kameralinsen blir smutsig kan den inte överföra en korrekt bild. Skölj med vatten och torka med en mjuk trasa. Om den är mycket smutsig kan du tvätta den med mild tvättmedel och skölja väl.
- Gnid inte hårt på kameralinsen. Om kameralinsen repas kan den inte överföra en tydlig bild.
- Se till att inget organiskt lösningsmedel, bilvax, fönsterputs eller glasbeläggning fastnar på kameran. Torka i så fall bort det snarast möjligt.
- Den visade bilden kan bli mörkare och rörliga bilder kan bli skeva om systemet är kallt.
- När du byter däck kan området som visas på bildskärmen förändras.
- När du tvättar bilen ska du se till att inte utsätta kameran eller området runt kameran för hårda vattenstrålar. Sådant kan orsaka störningar i kameran.

### LKA (körfältsassistans)\*

Vid körning på motorväg med kantmarkeringar känner systemet av körfälten via en kamera som fungerar som en sensor som ska hjälpa föraren hålla sig inom sitt körfält. LKA-systemet har två funktioner.

#### ■ Varningsfunktion vid körning utanför körfältet

Om systemet bedömer att bilen kör utanför sitt körfält uppmärksammar det föraren på detta genom snabba ljudsignaler, indikering på informationsdisplayen och känselvarningar\* via ratten.

\*: En lätt rattvridning sker under ett ögonblick in mot mitten av körfältet.

#### ■ Körfältsassistans

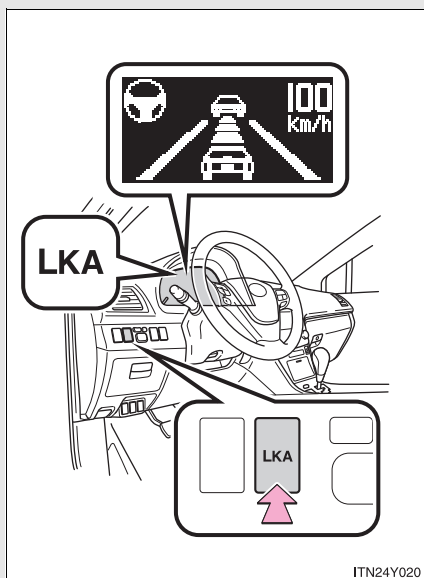
Funktionen aktiveras när den aktiva farthållarens avståndshållningsläge bil-till-bil (→Sid. 220) ställs in på en hastighet över 72 km/tim medan varningsfunktionen för körfältsavåkning är aktiv. Medan körfältsassistansen är aktiv sker en lätt rattvridning som hjälper föraren att hålla bilen inom körfältets gränser.

Medan körfältsassistansen är aktiv utfärdas inga känselvarningar.

\*: I förekommande fall

### ■ Koppla in LKA-systemet

Körfältsassistenten med dessa varningssystem aktiveras beroende på markeringarnas skick, bilens hastighet och inställningen av den aktiva farthållaren (avståndshållning bil-till-bil).



Tryck på knappen "LKA" för att aktivera systemet.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av LKA-funktionen.

### ■ Driftsbetingelser för respektive funktion

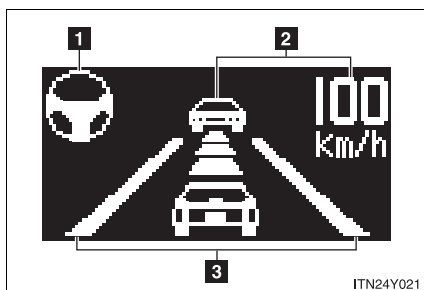
"LKA"-knapp	Farthållare (bil-till-bil läge för avståndskontroll)	Varningsfunktion vid körning utanför körfältet*1	Körfältsassistans funktion*2
På	Av	Tillgänglig	Ej tillgänglig
	På (Vid körning i läget för avståndshållning bil-till-bil med inställd hastighet av högst 71 km/tim)	Tillgänglig	Ej tillgänglig
	På (Vid körning i läget för avståndshållning bil-till-bil med inställd hastighet av lägst cirka 72 km/tim)	Tillgänglig	Tillgänglig

\*1: Bilens hastighet är mellan 50 och 200 km/tim.

\*2: Bilens hastighet är mellan 72 och 180 km/tim.

## Indikering på informationsdisplay

När LKA-systemet är aktiverat visas körfältsvisningen och ratten (i förekommande fall) på informationsdisplayen som information att LKA-systemet är på.



### 1 Rattvisning

Körfältsassistansfunktionen är aktiv.

### 2 Visning av aktiv farthållare

### 3 Visning av körfältslinjer

När tunna linjer visas:  
Systemet känner inte av körfältsmarkeringen, eller LKA-systemets funktioner är tillfälligt avstängda. (När körfältsassistansen stängs av hörs två ljudsignaler.)

När heldragna körfältslinjer visas utan rattvisning:  
Körfältsavväkningsfunktionen är aktiv.

### ■ Tillfällig avstängning av LKA-systemets funktioner

Om något av följande händer stängs LKA-systemet tillfälligt av. Funktionerna återupptas när nödvändiga driftsförhållanden föreligger igen.

- Spaken till körriktningssignalen används.
- Ratten har vridits så mycket så att bilen har bytt körfält.
- Bromspedalen har trampats ned.  
Körfältsassistansen återupptas dock inte även om bromspedalen släpps upp eftersom när bromspedalen trampas ned stängs också den aktiva farthållaren av (endast varningsfunktionen för körfältsavåkning återupptas).
- Bilens hastighet skiljer sig från LKA-funktionernas driftsområde. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)
- Om körfältslinerna inte känns av under körning. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)
- Vindrutetorkarna används på låg eller hög hastighet. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)  
Ljudsignalen hörs eventuellt inte när LKA-systemets funktioner är avstängda eftersom meddelanden om den aktiva farthållaren prioriteras högre än LKA-systemet, och stänger av funktionen.
- Varning för körning hands-free aktiveras när körfältsassistansen är aktiverad. (Signalen hörs två gånger.)

### ■ Varning i hands-freesystemet

Om ratten inte har vridits om på ca 15 sekunder på en rak väg eller på ca 5 sekunder i en kurva hörs signalen två gånger, indikeringen på informationsdisplayen blinkar och körfältsassistansen stängs av temporärt. Om du kör bilen medan du håller ratten i ett lätt grepp kan systemet tolka detta som körning hands-free.

### ■ När bilen har varit parkerad i solen

LKA-systemets funktioner är inte alltid tillgängliga en stund efter att du har börjat köra bilen. I så fall stängs LKA-systemet av och sätts på igen när bilen håller normal temperatur. Om temperaturen i kupén sänks eller höjs och temperaturen kring kameran sensorn får lämplig nivå för att upprätthålla funktionen, startar funktionerna igen.

### ■ Varningslampor och meddelanden i LKA-systemer

Varningslampor och meddelanden används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen. (→Sid. 508)

#### VARNING

#### ■ Innan du använder LKA-systemet

Lita inte på att LKA-systemet alltid håller bilen inom det valda körfältet. LKA-systemet är inte avsett att främja ouppmärksam körning. Föraren ska använda ratten så att bilen håller sig i lämpligt läge inom det avsedda körfältet. Kör alltid försiktigt.



 **VARNING****■ Stäng av LKA-systemet under körning i någon av följande omständigheter**

Använd inte LKA i följande situationer.

Annars kanske systemet inte fungerar korrekt, vilket kan leda till en olycka.

- Vid körning med vinterdäck, snökedjor, reservhjul eller liknande utrustning.
- Vid körning med delar som inte motsvarar standard, eller från annan tillverkare. (inklusive modifierade däck och fjädring, etc.)
- Vid körning med släp.
- När det förekommer föremål eller konstruktioner längs vägen som kan fel-tolkas som filmarkeringar (t.ex. räcken, trottoarkant, reflekterande föremål etc.).
- Om det förekommer hjulspår, isiga hjulspår, etc., eller om det finns snö på vägbanan.
- Om det förekommer skuggor på vägen som löper parallellt med filmarkeringarna, eller om en skugga skymmer filmarkeringarna.
- Om det finns synliga linjer på trottoaren efter vägreparationer, eller om resterna av gamla filmarkeringar fortfarande syns på vägen.
- Vid körning på hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, eller täckt av is eller snö.
- Om du kör i en annan fil än körfilen eller omkörningsfilen på motorvägar.
- Vid körning på en väg med filer som är avstängda på grund av vägunderhåll, eller vid körning i en temporär fil.
- Vid körning på slingriga vägar eller vägar med dålig beläggning.



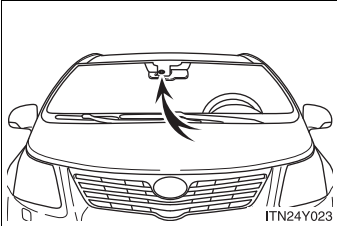
## OBSERVERA

### ■ I följande situationer fungerar inte LKA, eller fungerar inte tillförlitligt

- Om filmarkeringarna är avbrutna eller obefintliga, t.ex. före genomfart av vägtull.
- Om det endast förekommer filmarkeringar på vägens ena sida.
- Vid körning i en snäv kurva.
- När körfälten är extremt smala eller extremt breda.
- Om bilen lutar ovanligt mycket åt ena sidan på grund av tung last eller felaktigt lufttryck i däck.
- När avståndet mellan dig och bakomvarande bil är extremt kort.
- Om filmarkeringarna är trasiga eller upphöjda.
- Om filmarkeringarna är skymda eller delvis skymda av sand, smuts etc.
- Vid körning på en starkt upplyst vägbana, t.ex. betong.
- Vid körning på en vägbana som är ljus på grund av reflekterat ljus.
- Vid körning i ett område där ljusnivån växlar snabbt, t.ex. vid ingången till eller utfarten från en tunnel.
- När solsken eller bilars strålkastare lyser direkt in i kameranlinsen.
- Vid körning på vägar som delar sig eller går ihop.
- När kantmarkeringar är svåra att se på grund av regn, snö, dimma, etc.
- Vid körning på vägbana som är våt av regn, tidigare regnskur, stillastående vatten, etc.
- Om bilen utsätts för starka uppåt/nedåtgående rörelser, t.ex. vid körning på extremt dåliga vägar eller på en fog i vägbanan.
- Om strålkastarnas ljusstyrka reduceras på grund av smuts på glaset, eller om strålkastarna är felriktade.
- Vid körning i starka tvärgående vindar.

 OBSERVERA

■ **Kamerasensor**



Observera följande för att vara säker på att LKA-systemet fungerar på rätt sätt.

- Håll alltid vindrutan ren.  
LKA-systemets prestanda kan försämras på grund av regndroppar, imma, is eller snö på vindrutan.
- Fäst inga dekaler eller liknande föremål på vindrutan i närheten av kameransensorn.
- När du justerar backspeglarna ska du kontrollera att de inte skymmer kameranlinsen.
- I kallt väder kan vindrutans övre del imma igen om värmefläkten används för värme till golvet. Detta inverkar negativt på bilderna. Rikta i så fall luftströmmen mot vindrutan så att varm och torr luft tar bort imman.
- Lägg inga föremål under instrumentpanelen.  
Kamerasensorn kan felaktigt tolka bilden som speglas på vindrutan som körfältsmarkeringar.
- Se till att kameranlinsen inte repas eller blir smutsig.
- Ändra inte kameransensorns installerade läge, och ta inte bort den. Kameransensorns riktning är inställd med precision.
- Se till att kameransensorn inte utsätts för hårda stötar eller våld, och ta inte isär den.

# Säkerhets- och hjälpsystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

### ■ ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning, eller om du bromsar på halt underlag.

### ■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning.

### ■ VSC+ (antisladdsystem+) (i förekommande fall)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidosväng eller svänger på hala vägbanor.

### ■ TRC (antispinnsystem)

Upprätthåller drivkraft och hindrar att framhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

### ■ EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten.

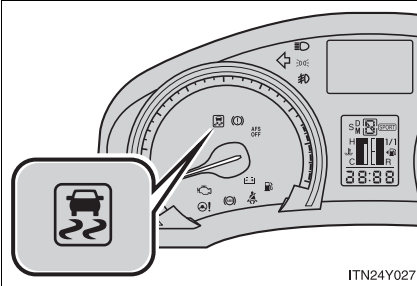
### ■ PCS (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall)

→Sid. 260

### ■ Signal vid nödbromsning (i förekommande fall)

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

## När VSC+ och TRC är i funktion

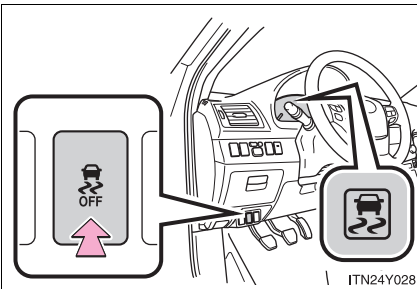


Om bilen riskerar att glida eller om framhjulen spinner blinkar indikeringslampan för att visa att TRC/VSC+ är i funktion.

## Stänga av TRC och/eller VSC+

Om bilen fastnar i snö eller lera minskar TRC och VSC+ kraften från motorn till hjulen. Du kan behöva stänga av systemet för att kunna gunga loss bilen.

### ■ Stänga av TRC

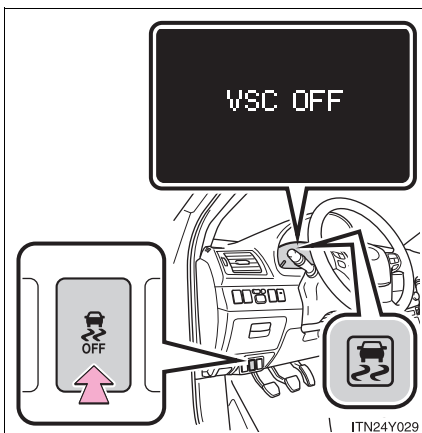


Tryck lätt på knappen för att stänga av TRC.

Indikeringslampan bör nu tändas.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

### ■ Stänga av TRC och VSC+



Tryck på knappen och håll den nedtryckt i över tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC+.

Slirindikeringslampan tänds och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

### ■ Automatisk återgång av TRC och VSC+

#### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till avstängt läge efter det att systemen TRC- och VSC+ har stängts av aktiveras de automatiskt igen.

#### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten vrids till läge "LOCK" efter det att TRC- och VSC+-systemen har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

### ■ Automatisk återaktivering av TRC

Om bara TRC-systemet har stängts av sätts systemet på igen när bilens hastighet ökar.

### ■ Automatisk återaktivering av TRC och VSC+

Om systemen TRC- och VSC+ har stängts av sätts de inte på igen även om bilens hastighet ökar.

### ■ Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, BA, VSC+ och TRC

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av det indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

### ■ Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

### ■ Minskad effekt hos EPS (elektrisk servostyrning)

Effektiviteten hos EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas när ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket eller stanna bilen och stänga av motorn. Systemet bör återgå till det normala efter cirka 10 minuter.

 **VARNING**

Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvariga skador som resultat:

■ **ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när**

- Gränsen för däckens greppförmåga har överskridits.
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

■ **Bromssträckan med ABS i funktion på våt eller hal vägbana**

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer:

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämna vägar

■ **TRC fungerar inte effektivt när**

Riktningsskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även om TRC är i funktion.

Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft är reducerade.

■ **När VSC+ är aktiverat**

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt.

Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

■ **När TRC och VSC+ är avstängda**

Var speciellt försiktig och kör med hastigheten anpassad efter vägförhållandena. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC och VSC+ om det inte är nödvändigt.



 **VARNING****■ Byta däck**

Kontrollera att alla däck har samma storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har specificerat lufttryck.

Systemen ABS- och VSC+ fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

**■ Däckskötsel och fjädring**

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan få systemen att fungera på fel sätt.

## 2-4. Använda andra system vid körning **PCS (aktivt krockskyddssystem)\***

När radarsensorn känner av en att en frontalkollision är högst sannolik, eller oundviklig, aktiveras säkerhetssystem, som t.ex. bromsar och säkerhetsbälten, automatiskt för att minska stötar och skador på de åkande såväl som skador på bilen.

### ■ **Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet**

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.

Samma sak händer om föraren gör en nödbromsning eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 79)

### ■ **Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet**

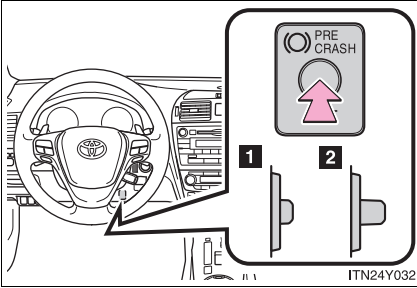
Om hög sannolikhet för en frontalkollision föreligger tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

### ■ **Bromsning i det aktiva krockskyddssystemet**

Om det är hög sannolikhet att en frontalkollision inträffar varnar systemet föraren med varningslampa, varningsmeddelande och ljudsignal. Om systemet fastställer att en kollision är oundviklig appliceras bromsarna automatiskt för att reducera kollisionshastigheten. Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet kan stängas av med hjälp av OFF-knappen i samma system.

\*: I förekommande fall

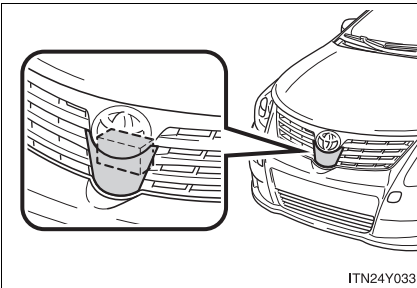
## Stänga av bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet



- 1** Avstängd
- 2** Aktiverad

Varningslampan "PSC" tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddssystemet är avstängd.

## Radarsensor



Känner av bilar eller andra hinder på eller nära vägen framför och fastställer om en kollision är nära förestående baserat på position, hastighet och hindrens riktning.

### ■ Hinder som inte systemet känner av

Sensorn kan inte känna av hinder av plast, t.ex. trafikkoner. Det kan finnas tillfällen när sensorn inte känner av fotgängare, djur, cyklar, motorcyklar, träd eller snödrivor.

### ■ Det aktiva krockskyddssystemet aktiveras när

- Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet:
  - Bilens hastighet överskrider 5 km/tim.
  - Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 30 km/tim.
  - Föraren och framsätesspassageraren använder säkerhetsbältet.
- Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet:
  - Bilens hastighet överskrider 30 km/tim.
  - Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 30 km/tim.
  - Bromspedalen är nedtryckt.
- Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:
  - OFF-knappen i det aktiva krockskyddssystemet är inte intryckt.
  - Bilens hastighet är högre än 15 km/tim.
  - Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 15 km/tim.

### ■ Omständigheter som kan utlösa systemet även om kollisionrisk inte föreligger

- Om det finns ett föremål vid vädkanten vid ingången till en kurva
- När din bil passerar en mötande bil i en kurva
- Vid körning över en smal järnbro
- Om det finns metallföremål på vägbanan
- Vid körning på ojämn vägbanan
- Om din bil passerar en mötande bil i en vänstersväng
- När din bil snabbt närmar sig en framförvarande bil
- Om en nivåskillnad/korsning, vägmärke, annons skylt, eller annan konstruktion verkar vara direkt i bilens färdriktning
- Om du kör uppför en brant uppförsbacke som gör att en annons skylt eller annat metalliskt föremål verkar vara direkt i bilens färdriktning

När systemet aktiveras i de situationer som beskrivits ovan är det möjligt att säkerhetsbältena dras åt snabbt och bromsarna ansätts med större kraft än vanligt. När säkerhetsbältena låses i det åtdragna läget ska du stanna bilen på säker plats, lossa säkerhetsbältena och sätta fast dem på nytt.

### ■ Om systemet är defekt

Varningslampor och/eller varningsmeddelanden tänds eller blinkar.  
(→Sid. 513)

 **VARNING**

■ **Hantera radarsensorn**

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.  
Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för hårda stötar.  
Om sensorn rubbas bara ytterst lite kan systemet bli defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.

■ **Det aktiva krockskyddets begränsningar**

Förlita dig inte alltför mycket på krockskyddssystemet. Kör alltid sansat, var uppmärksam på omgivningen och kontrollera att inga hinder eller andra faror finns på vägen.

# Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Spänn fast lasten.
- Fördela vikten så att bilen håller balansen. Lägg lasten så långt fram i bagagerummet som möjligt för att bevara balansen.
- Kör inte med onödig last i bilen, tänk på bränsleekonomin.



### VARNING

#### ■ Föremål som inte får förvaras i bagagerummet.

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

 **VARNING****■ Säkerhetsåtgärder vid förvaring**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Placera inte last eller bagage på följande platser eftersom de kan komma in under kopplings-, broms- eller gaspedalen så att de inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller stöta till förare eller passagerare och orsaka en olycka.
  - Förarens fötter
  - I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - Hatthylla (sedan)
  - Insynsskydd (kombi)
  - Instrumentpanel
  - Instrumentbräda
  - I förvaringsfack utan lock
- Se till att föremålen är fastgjorda eftersom de kan rubbas och skada någon vid en olyckshändelse eller plötslig inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i det förlängda eller det reguljära bagagerummet. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risken för dödsfall eller svåra personskador vid häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka är annars mycket stor.



# Råd för vinterkörning

**Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.**

### ■ Förberedelser inför vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
  - Motorolja
  - Kylarvätska
  - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

### ■ Innan du börjar köra

Utför följande allt efter väderförhållandena.

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller lossa ett torkarblad som frusit fast. Håll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Ta bort is från bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

### ■ Under körning

Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

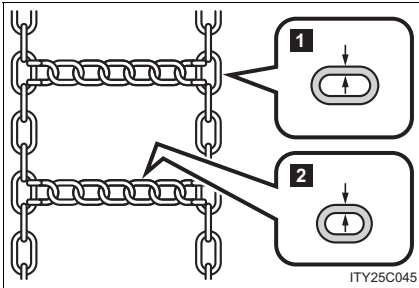
### ■ När du parkerar bilen

Parkera bilen och flytta växelspaken till "P" (modeller med Multi-drive eller automatväxellåda) eller "R" (manuell växellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Placera eventuellt klossar bakom hjulen för att förhindra att bilen börjar rulla.

## Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.

Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



- 1** Tvärlänk  
(3,0 mm i diameter)
- 2** Tvärlänk  
(4,0 mm i diameter)

## Bestämmelser om användning av snökedjor

- Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.
- Montera snökedjorna på framhjulen.
- Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.

### ■ Snökedjor

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor.

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna endast på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera kedjorna enligt tillverkarens anvisningar som medföljer snökedjorna.

 **VARNING****■ Köra med snökedjor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd däck som har samma dimension som har specificerats för din bil.
- Upprätthåll angivet lufttryck i däcken.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Montera vinterdäck på alla hjulen.

**■ Vid körning med snökedjor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars går bilen eventuellt inte att köra på ett säkert sätt vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och plötslig inbromsning eftersom snökedjorna försämrar bilens väghållning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

# Körning med släp

Att köra med släp- eller husvagn har negativ inverkan på bilens prestanda, väghållning, bränsleförbrukning och livslängd. Använd bilens funktioner på vanligt sätt och hantera bilen försiktigt för säker körning och optimal komfort. Skador och/eller defekter som uppstår på grund av körning med släp- eller husvagn i kommersiellt syfte täcks inte av Toyotas garanti.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

### ■ Viktgränser

Kontrollera högsta tillåtna släpvagnsvikt, bilens bruttovikt (GVM), största tillåtna axeltryck (MPAC) och kultryck innan du kopplar på släpvagnen. (→Sid. 584)

### ■ Dragkrok

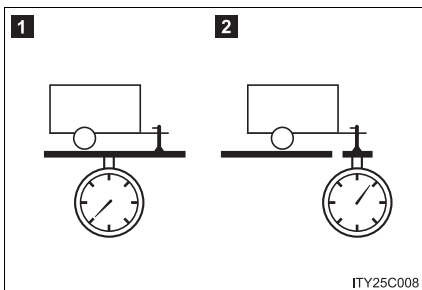
Toyota rekommenderar att du använder en dragkrok från Toyota till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan också användas.

### ■ Undvika en olycka

Bilen känns annorlunda när du kör med släpvagn. Var medveten om de tre vanligaste orsakerna till olyckor i samband med körning med släpvagn: förarfel, för hög hastighet och överlast.

## Viktiga punkter beträffande släpets last

### ■ Släpets totalvikt och kultryck



#### 1 Släpets totalvikt

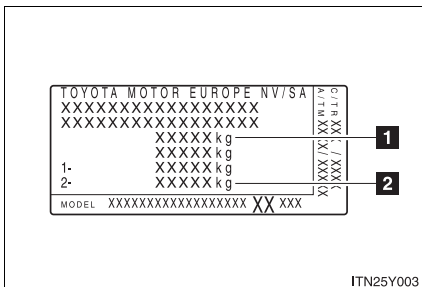
Själva släpets vikt plus släpets last ska inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är mycket farligt. (→Sid. 584)

Om släpets vikt överstiger dragbilens vikt rekommenderar vi att ett släp med stabiliseringssystem används.

#### 2 Tillåtet kultryck

Släpet ska lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4 procent av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 584)

## ■ Informationsdekal (tillverkarens dekal)



### 1 Totalvikt

Summan av vikten på förare, passagerare, släpvagnsdrag, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är mycket farligt.

### 2 Max. tillåtet bakaxeltryck

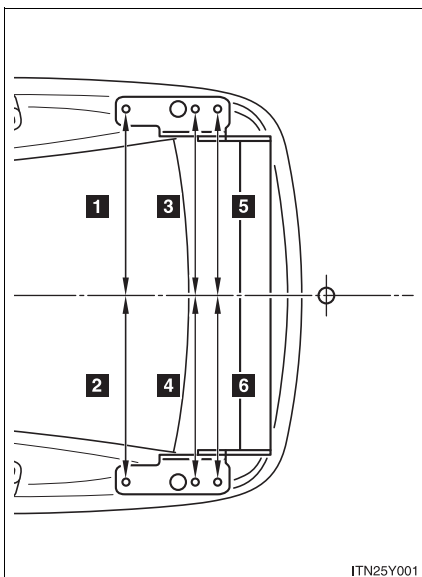
Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt axeltryck med mer än 15 procent. Att köra med tyngre släp är mycket farligt.

Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts på havsnivå. Observera att motorns effekt och dragvikt reduceras på högre höjd.

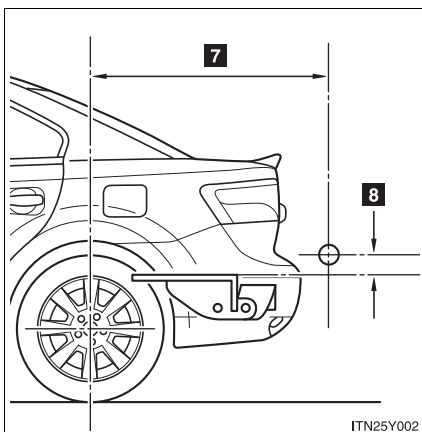
## ⚠ VARNING

- När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids
- Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 80 km/tim, beroende på vilket som är lägst.

## Fästpunkter för släpvagnsdrag och dragkroken



- 1** 460,5 mm
- 2** 460,5 mm
- 3** 460,5 mm
- 4** 460,5 mm
- 5** 460,5 mm
- 6** 460,5 mm



- 7** Sedan: 1 111,1 mm  
Kombi: 1 175,5 mm
- 8** 36,2 mm



### ■ Däckinformation

- Kontrollera att däcken på din bil har rätt lufttryck. (→Sid. 602)
- Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

### ■ Belysning på släpvagn/husvagn

Kontrollera att bilens körriktningssystem och bromsljus fungerar korrekt varje gång du kopplar på släpet. Direkt kabeldragning till bilen kan skada elsystemet och försätta lamporna ur funktion.

### ■ Inkörning

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet inte bör användas för körning med släp under de första 80 milen.

### ■ Underhåll

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för körning med släp på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdra alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 100 mils körning med släp.

### ■ Säkerhetskontroll före körning med släp

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplingsvikt belastar bilen ytterligare. Se också till att du inte drar en last som överskrider det maximalt tillåtna axeltrycket.
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjord.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräckligt synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

**OBSERVERA****■ Om den bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium**

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det området.

När stål och aluminium kommer i kontakt med varandra uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Rostskyddsbehandla de delar som kommer i kontakt med varandra vid montering av ett stålfäste.

**Goda råd**

Bilen känns annorlunda när du kör med släpvagn. För att undvika en olycka, dödsfall eller svåra personskador måste du tänka på följande när du kör med släp:

**■ Kontrollera kontakten till släpet och släpets lampor**

Stanna bilen och kontrollera anslutningen mellan släp och belysning innan du börjar köra samt efter en kort stunds körning.

**■ Öva att köra med släp**

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn håller du längst ner på ratten och vrider ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten långsamt för att motverka styrningsfel. Ta hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

### ■ **Ändra inställning för avståndshållning**

Vid en hastighet på 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av bilen och släpvagnen. Undvik att bromsa häftigt vilket kan få bilen att sladda. Föraren kan annars förlora kontrollen över bilen. Risken är speciellt stor vid körning i vått eller halt väglag.

### ■ **Acceleration/rattrörelser/kurvtagning som sker plötsligt**

Körning i tvära kurvor vid körning med släp kan leda till att släpvagnen kolliderar med bilen. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen och sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

### ■ **Viktiga punkter beträffande kurvtagning**

Hjulen på släpet ligger närmare kurvans insida än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

### ■ **Viktig information om stabilitet**

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst blir den svårare att hantera. Bilen kan också skaka till när bussar och stora lastbilar passerar. Titta ofta bakom bilen när du kör vid sidan om sådana fordon. Sakta genast ned om bilen börjar skaka genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

### ■ **När du kör om andra bilar**

Tänk på den sammantagna längden av din bil och ditt släp och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt innan du byter fil.

### ■ Information om växellådan

- ▶ Modeller med Multidrive eller automatväxellåda  
Välj lämplig växel i "M"-läge för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.
- ▶ Manuell växellåda  
Undvik att köra i 6:ans växel för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.

### ■ Om motorn överhettas...

Om du bogserar en lastad släpvagn uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30 °C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om kylvätskans temperaturmätare visar att motorn överhettas. Sväng sedan av vägen och stanna på en säker plats. (→Sid. 575)

### ■ När du parkerar bilen

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Ansätt parkeringsbromsen och sätt växelspaken i läge "P" (modeller med Multidrive eller automatväxellåda) eller lägg i 1:ans växel eller "R" (manuell växellåda).

### VARNING

#### ■ Bilens hastighet vid körning med släp

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

#### ■ Före körning nedför backar eller långa sluttningar

Minska hastigheten och växla ned. Gör dock inte plötsliga nedväxlingar.

#### ■ Inbromsning

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller under längre stunder. Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller minska bromseffekten.



---

### **3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning**

Automatisk luftkonditionering .....	282
Manuell luftkonditionering .....	292
Tilläggsvärmare .....	299
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning .....	302
Avfrostare för vindrutetorkare.....	304

### **3-2. Använda ljudanläggningen**

Ljudanläggning, olika typer .....	305
Använda radion.....	308
Använda CD-spelaren .....	313
Spela upp MP3 och WMA-skivor .....	320
Optimal användning av ljudanläggningen.....	327
Använda AUX-ingång .....	329
Använda rattmonterade ) kontroller .....	330

### 3-3. Använda Bluetooth®

#### Ijudanläggning

Bluetooth®	
Ijudanläggning .....	333

Använda Bluetooth®	
Ijudanläggning .....	336

Använda en Bluetooth®	
-aktiverad bärbar spelare .....	339

Ställa in en Bluetooth®	
-aktiverad bärbar spelare .....	341

Ställa in en Bluetooth®	
Ijudanläggning .....	345

### 3-4. Använda handsfree-system (för mobiltelefon)

Handsfree-system (för mobiltelefon) funktioner .....	346
--	-----

Använda handsfree-telefon .....	350
---------------------------------	-----

Ringa ett samtal .....	357
------------------------	-----

Ställa in en mobiltelefon ...	361
-------------------------------	-----

Säkerhets- och systeminställning .....	365
--	-----

Använda telefonboken .....	370
----------------------------	-----

### 3-5. Använda kupébelysningen

Invändig belysning .....	375
• Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt .....	376
• Läs-/kupélampor .....	377
• Läslampor .....	377

### 3-6. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter .....	378
• Handskfack .....	379
• Konsolfack .....	380
• Övre förvaringsfack .....	381
• Mugghållare .....	382
• Flaskhållare .....	383
• Mynthållare .....	385

### 3-7. Övriga invändiga detaljer

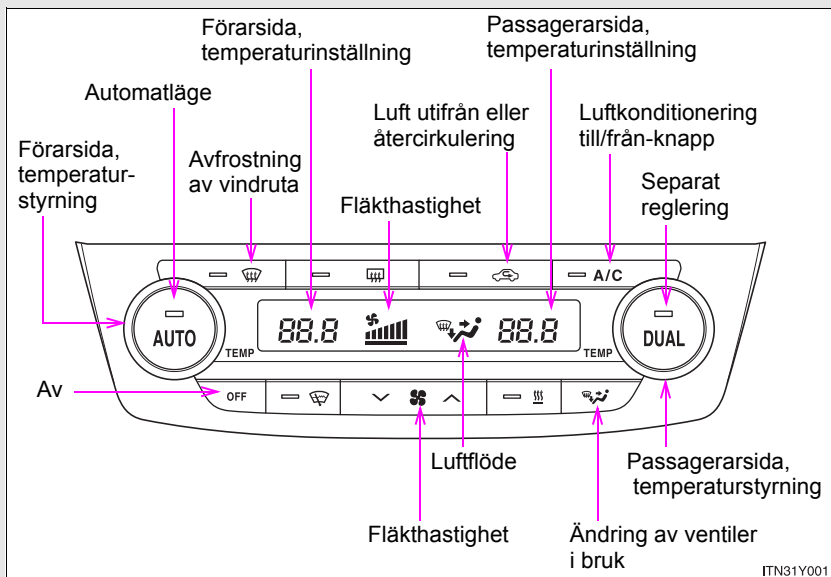
Solskydd .....	386
Sminkspegel .....	387
Askkopp .....	388
Cigarettändare .....	389
Eluttag .....	390
Stolvärme .....	391
Armstöd .....	393
Bagagerummets förlängning .....	394
Panoramaglastak (kombi) .....	395
Solskyddsgardin, bak (sedan) .....	398
Bakre solskyddsgardiner, sida (sedan) .....	399
Golv mattor .....	400
Bagagerum, detaljer (sedan) .....	402
Bagagerumsdetaljer (kombi) .....	404

## 3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

# Automatisk luftkonditionering\*

Luftflöde och ventiler justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

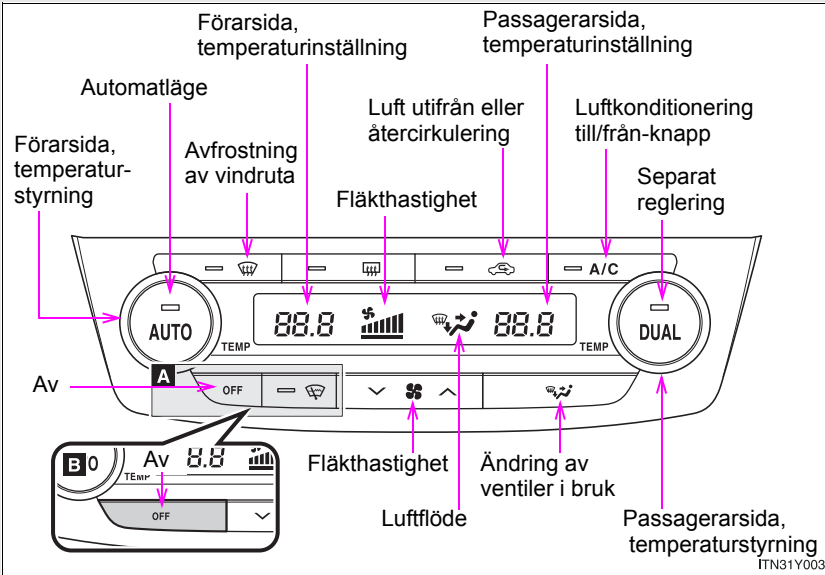
► Modeller med tomgångshöjare



\*: I förekommande fall




## ► Modeller utan tomgångshöjare





**A** Modeller med avfrostare för vindrutetorkare

**B** Modeller utan avfrostare för vindrutetorkare

## Använda automatläget

**STEG 1** Tryck på .

Luftkonditioneringen startar. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



**STEG 2** Vrid  åt höger för att öka temperaturen och vrid 


åt vänster för att sänka temperaturen på förarsidan.



Temperaturen för förarsätet och passagerarsätet fram kan ställas in individuellt.

## Justera inställningar

### Justera temperaturinställningen

Vrid  åt höger för att öka temperaturen och vrid  åt vänster för att sänka temperaturen på förarsidan.

Luftkonditioneringssystemet växlar mellan individuella zoner och gemensamma lägen varje gång du trycker på .

Vrid  åt höger för att öka temperaturen och vrid  åt vänster för att sänka temperaturen på passagerarsidan.

När temperaturkontrollen på passagerarsidan används aktiveras det separata läget.



Separat läge (indikeringlampan på  är på): Temperaturen för förarsätet och passagerarsätet fram kan ställas in individuellt.

Lika läge (indikeringlampan på  är släckt): Endast  kan användas för justering av temperaturen för samtliga säten.

### Justera fläkthastigheten

Tryck på "v" (sänka) eller "^" (höja) på .

Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

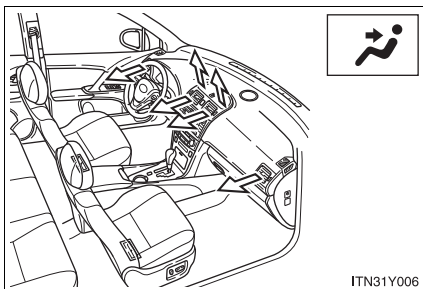
Tryck på  eller  för att stänga av fläkten.

## ■ Ändring av ventiler i bruk

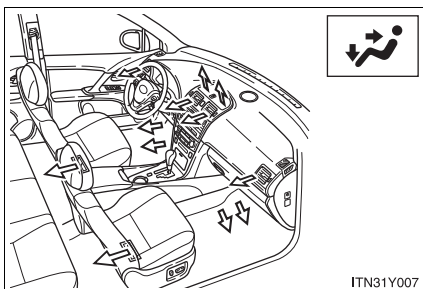


Tryck på  eller på .

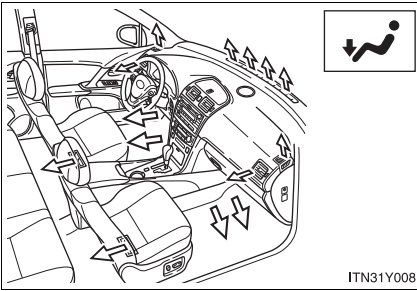
Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.



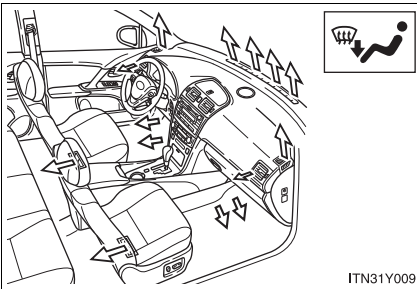
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.




Huvudsakligen luftström mot fötterna



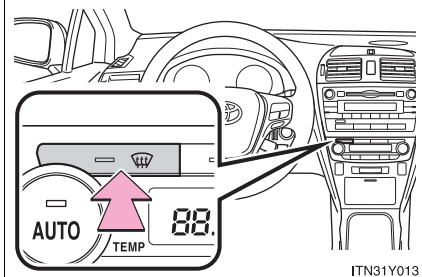
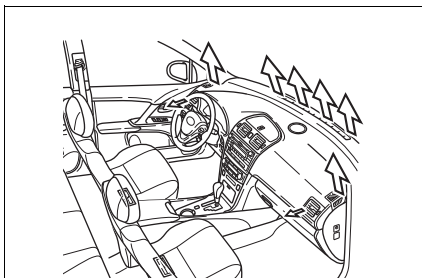
Luftström mot fötterna samt avfrostning av vindrutan.

### ■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft (indikatorn tänd) för varje gång du trycker på knappen.

## Avfrosta vindrutan



ITN31Y013

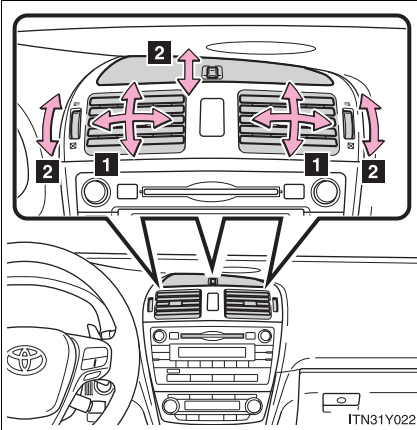
Tryck på  .

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Om uttemperaturen är högst 5 °C ändras automatiskt läget för återcirkulerad luft till läget för luft utifrån.

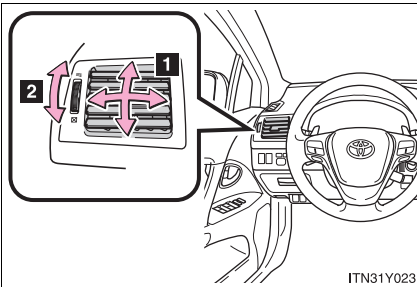
## Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

### ► Mittventiler



- 1** Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2** Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.


### ► Höger och vänster sidoventiler



- 1** Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2** Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

### ■ Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen. Följande kan då inträffa.

- Omedelbart efter det att  har tryckts in kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

### ■ Använda systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.


### ■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Läget för återcirkulerad luft eller luft utifrån kan växlas automatiskt allt efter temperaturinställningen och temperaturen i kupén.

### ■ Vid avfrostning

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när fönstren behöver avfrostas.

### ■ När utetemperaturen närmar sig 0 °C


Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att  är intryckt.


### ■ När **تنبيه** har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.



 **VARNING****■ Undvika att fönstren immar igen**

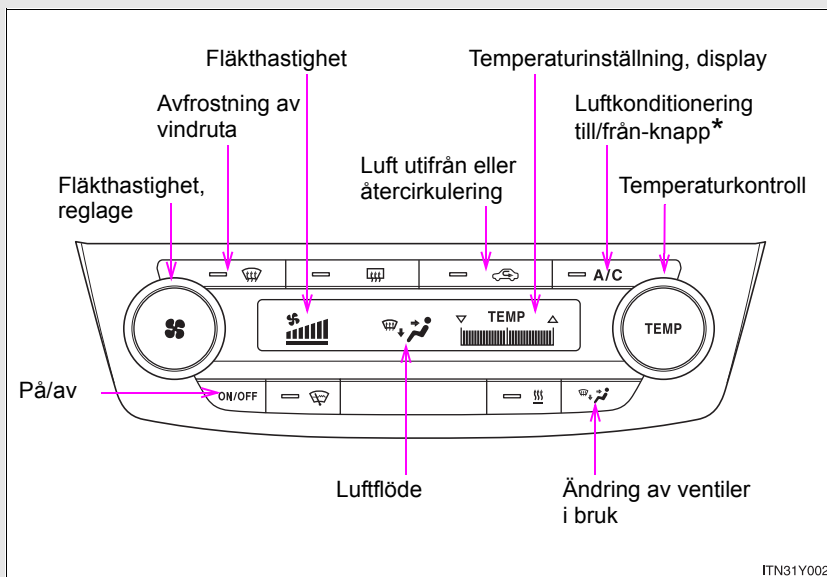
Använd inte  vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

 **OBSERVERA****■ Undvika att batteriet laddas ur**

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

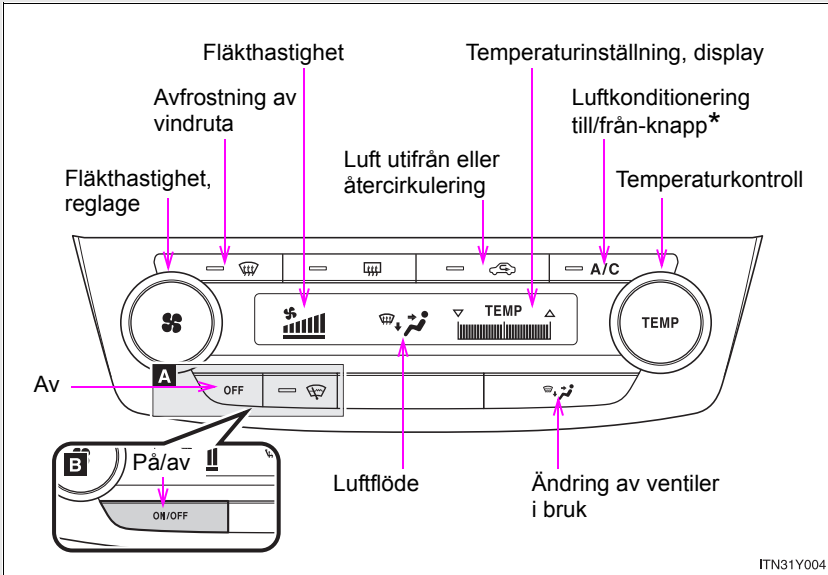
## 3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning Manuell luftkonditionering\*

### ► Modeller med tomgångshöjare



\*: I förekommande fall

## ► Modeller utan tomgångshöjare



**A** Modeller med avfrostare för vindrutetorkare


**B** Modeller utan avfrostare för vindrutetorkare

\*: Denna knapp är installerad på modeller utan luftkonditionering. Även om knappens indikeringslampa börjar blinka när du trycker på knappen kommer systemet inte att kunna användas.

## Justera inställningar

### ■ Justera temperaturinställningen (modeller med luftkonditionering)

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Om  inte är intryckt blåser systemet in luft med utetemperatur eller värmad luft.

### ■ Justera temperaturinställningen (modeller utan luftkonditionering)

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Systemet tillför endast rumstempererad luft om väljaren vrids moturs (kallt).

### ■ Justera fläkthastigheten

Vrid fläkthastighetsväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

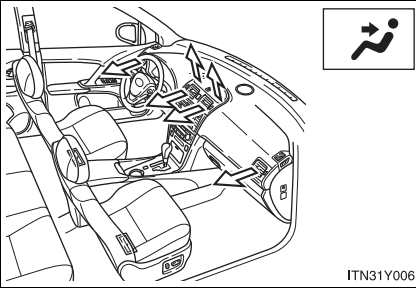
Tryck på ,  eller  för att stänga av fläkten.

### ■ Välja luftventiler

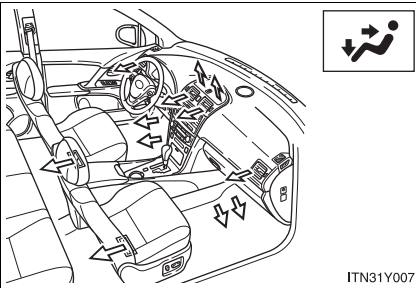


Tryck på  eller på .

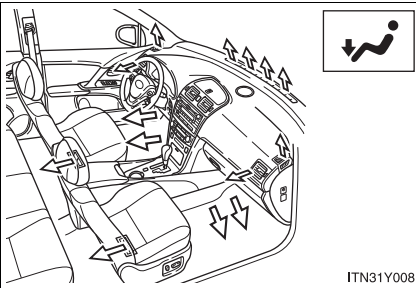
Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.



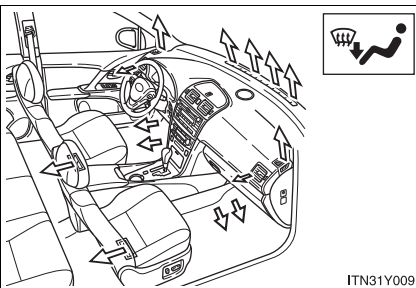
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.




Huvudsakligen luftström mot fötterna.



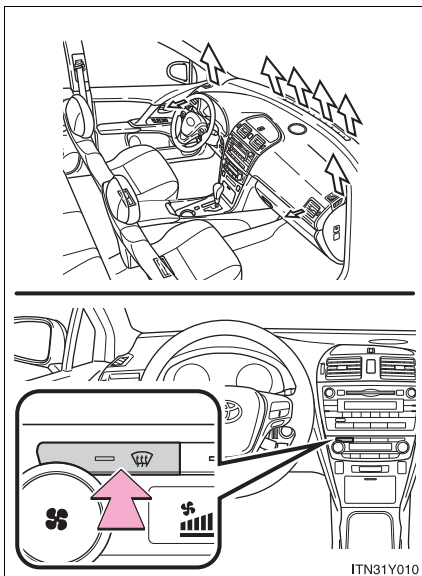
Luftström mot fötterna samt avfrostning av vindrutan.

## ■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft (indikatorn tänd) för varje gång du trycker på knappen.

## Avfrosta vindrutan

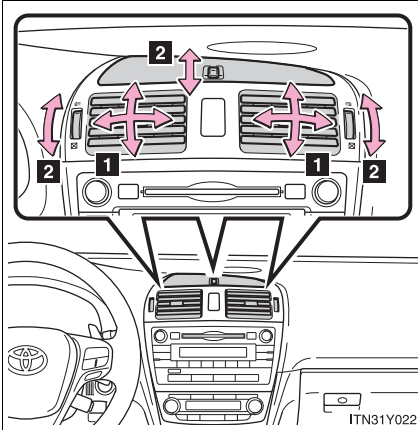


Tryck på  .

Läget för återcirkulering av luft växlar automatiskt till läget för luft utifrån.

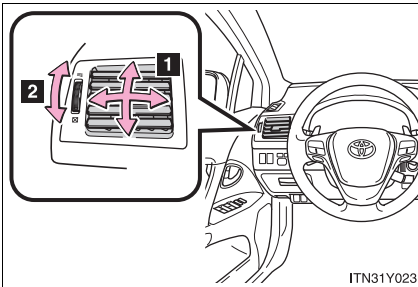
## Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

### ► Mittventiler



- 1** Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2** Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

### ► Höger och vänster sidoventiler




- 1** Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2** Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

### ■ Använda systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

### ■ När utetemperaturen är runt 0 °C (modeller med luftkonditionering)


Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att  är intryckt.

### ■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

## VARNING

### ■ Undvika att fönstren immar igen

Använd inte  vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

## OBSERVERA

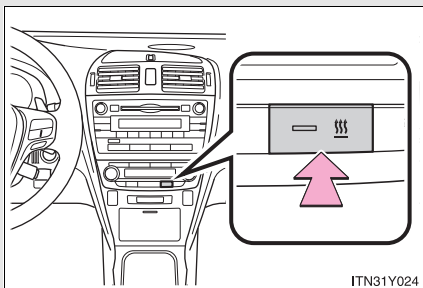
### ■ Undvika att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.



# Tilläggsvärmare\*

Denna funktion används för att hålla kupén varm i kall väderlek.



På/av

Tilläggsvärmaren startar cirka 30 sekunder efter det att du tryckt på strömbrytaren och det tar ytterligare cirka 55 sekunder innan det värms upp.

### ■ Tilläggsvärmaren aktiveras när

- Motorn är igång.
- Uttemperaturen är låg.
- Kylarvätsketemperaturen är låg.

### ■ Tilläggsvärmarens normala funktion

Följande tyder inte på att något är fel.

- När tilläggsvärmaren kopplas på och stängs av kan litet vit rök synas och en viss lukt kännas från avgasröret som mynnar ut under golvet.
- Om tilläggsvärmaren används när det är mycket kallt kan ånga komma ut ur avgasröret.
- Ett ljud kan höras i motorrummet i cirka 2 minuter efter att tilläggsvärmaren har stängts av.

\*: I förekommande fall

### ■ När tilläggsvärmaren är avstängd

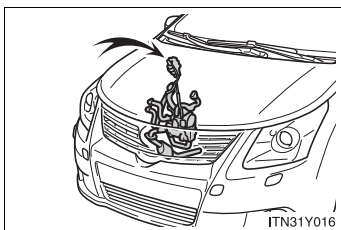
Vi rekommenderar att du startar tilläggsvärmaren igen tidigast 10 minuter efter det att du stängt av den. I annat fall kan det höras visst oljud när tilläggsvärmaren tänds.

### ■ När du tankar bilen

Motorn måste vara avstängd. När motorn stängs av så stängs även tilläggsvärmaren av.

## ⚠ VARNING

### ■ För att undvika brännskador eller skador på bilen



- Rör inte någon del av tilläggsvärmaren eller avgasröret eftersom de är heta. Du kan bränna fingrarna.
- Håll brännbara material, t.ex. bränsle, borta från värmaren och dess avgasrör. Det kan utgöra en brandfara.

**OBSERVERA****■ Undvik skador på bilen**

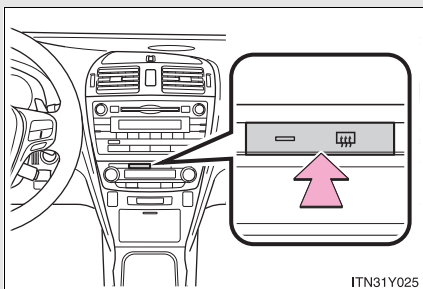
- Starta och stanna inte värmaren upprepade gånger med 5 minuters intervall eftersom detta kan förkorta komponenternas livslängd. Om motorn måste startas och stängas av med korta intervall (t.ex. om bilen används för leveranskörning) ska värmaren vara avstängd.
- Utför inga ändringar av värmaren och öppna den inte utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan utgöra en brandfara och värmaren kan bli defekt.
- Var försiktig så att du inte stänker vatten eller vätska direkt på värmaren eller bränslepumpen till värmaren. Detta kan göra att värmaren inte fungerar ordentligt.
- Håll luftintag och avgasrör fria från vatten, snö, is, lera etc. Om rören blir igensatta kan det göra att värmaren fungerar dåligt.
- Om du observerar något ovanligt såsom en bränsleläcka, rökbildning eller försämrad funktion ska du stänga av värmaren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

### 3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

## Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning

Ta bort frost och imma från bakrutan med elvärmen. (När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna. Eluppvärmningen tar bort regndroppar, dagg och frost från ytterbackspeglarna.)

- Modeller med automatisk luftkonditionering och modeller med manuell luftkonditionering



På/av

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen av bakrutan.

---

**■ Eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna kan användas när**

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ON"-läge.

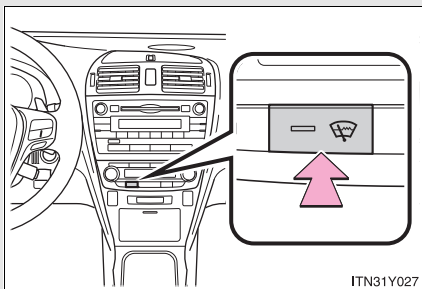
** VARNING****■ När eluppvärmningen av ytterbackspeglarna är på**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och du kan bränna dig.

## 3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

# Avfrostare för vindrutetorkare\*

Funktionen används för att undvika isbildning på vindrutetorkarnas blad.



På/av

Eluppvärmningen av vindrutetorkarna stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. När du trycker på knappen igen, stänger du av avfrostningsfunktionen.

### ■ Vindrutetorkarnas avfrostarfunktion kan aktiveras när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ON"-läge.

### ⚠ VARNING

#### ■ När eluppvärmningen till vindrutetorkarna är på

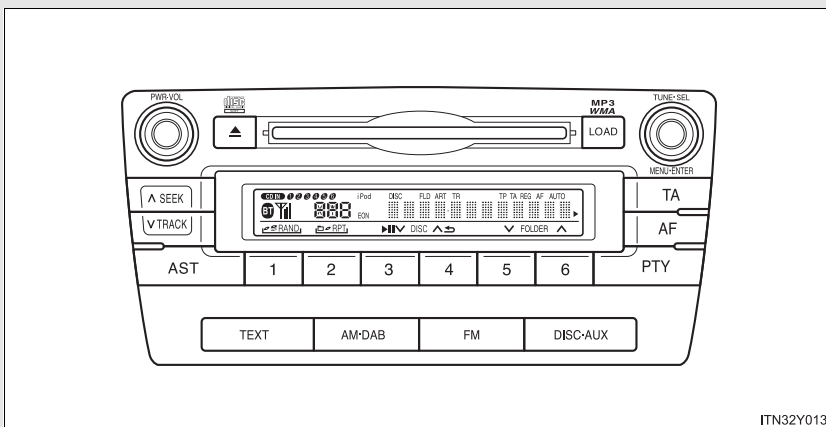
Vidrör inte vindrutans nedre del eller framstolparnas sidor eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

\*: I förekommande fall

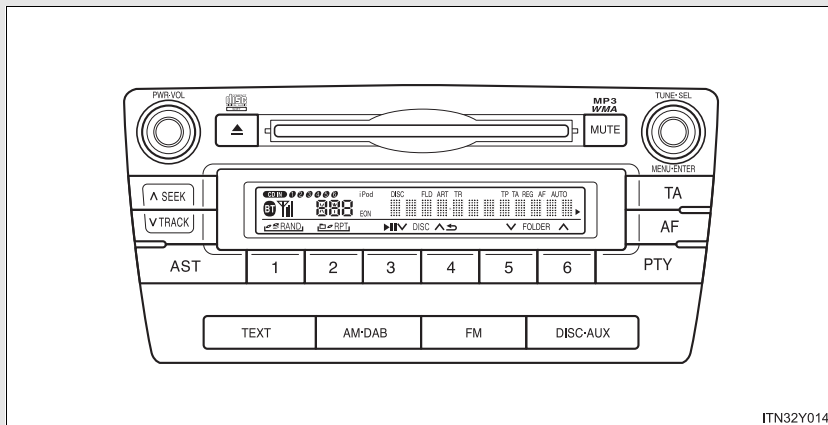
## 3-2. Använda ljudanläggningen

# Ljudanläggning, olika typer\*

- ▶ Modeller med navigationssystem  
Ägare av modeller som är utrustade med navigationssystem, se den separata instruktionsboken till navigationssystemet.
- ▶ Modeller utan navigationssystem  
Typ A: CD-spelare med växlare och AM/FM-radio

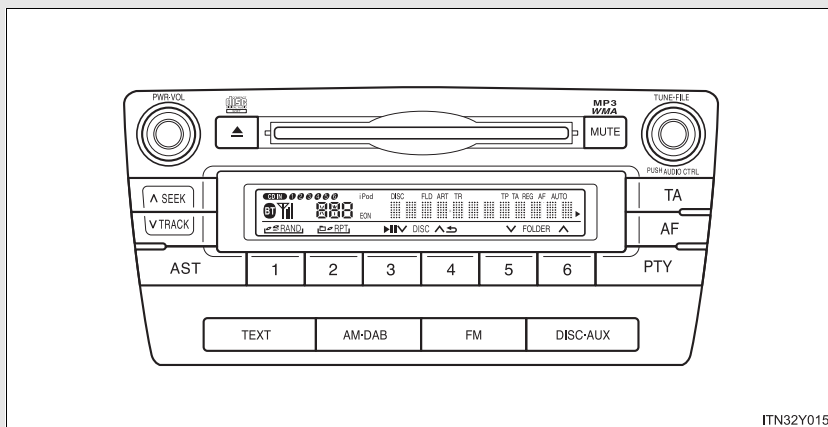


### Typ B: CD-spelare och AM/FM-radio (med CD-växlarkontroller)



ITN32Y014

### Typ C: CD-spelare och AM/FM-radio (med CD-växlarkontroller)



ITN32Y015



Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 308
Använda CD-spelaren	Sid. 313
Spela upp MP3 och WMA-skivor	Sid. 320
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 327
Använda AUX-ingång	Sid. 329
Använda rattmonterade kontroller	Sid. 330

### ■ Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen är i funktion.

#### OBSERVERA

##### ■ Undvika att batteriet laddas ur

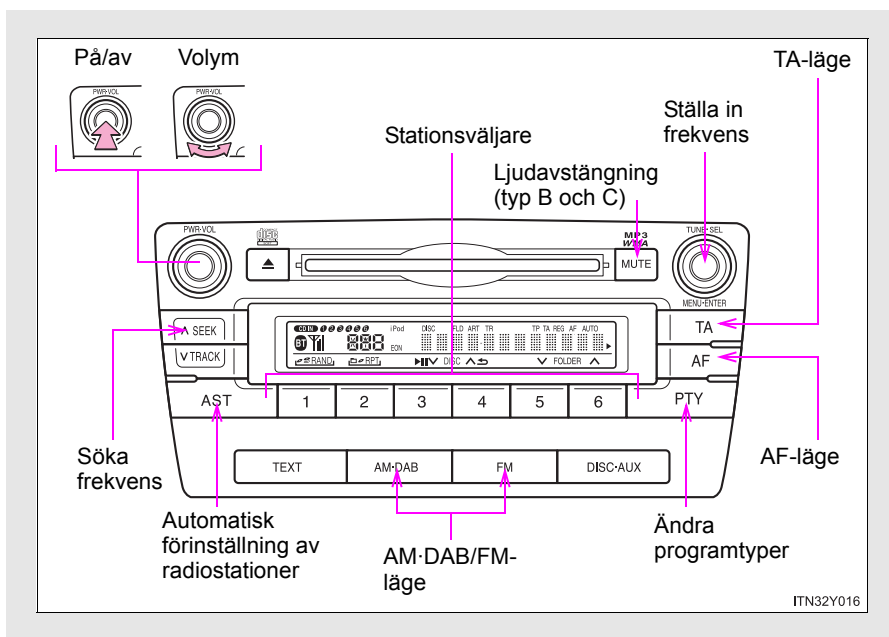
Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

##### ■ Undvika skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

## 3-2. Använda ljudanläggningen




# Använda radion\*



### Ställa in stationer i förväg

#### ■ Manuell inställning


I läge AF-ON byter radion frekvens till den starkaste signalen för den valda stationen.

**STEG 1** Sök fram önskade stationer genom att vrida på  eller  eller genom att trycka på "∧" eller "∨" på  .

**STEG 2** Håll den knapp intryckt (från  till  ) som stationen ska ställas in på tills du hör en ljudsignal.

\*: I förekommande fall

## ■ Automatisk inställning

Tryck på  tills du hör en ljudsignal.


Max 6 stationer ställs in i ordningsföljd efter mottagningens kvalitet. Två ljudsignaler hörs när inställningen är avslutad.

I läge FM1 eller FM2 ställs de stationer, som automatiskt ställs in av ljudanläggningen, in bland förinställningarna för FM3.

## RDS (Radio Data System)


Denna funktion ger möjlighet att ta emot information om stationen och programmet (t.ex. klassiskt, nyheter etc.) från radiostationer som sänder sådan information.

## ■ Lyssna till stationer i samma nät

Tryck på .


Lägena AF-ON, REG-OFF: En station med starkast mottagning bland stationerna i samma nät väljs. Växling mellan olika regionala program på samma station kan förekomma.

Lägena AF-ON, REG-ON: En station med stark mottagning bland stationerna i samma nät och som sänder samma program väljs.


Varje gång  trycks ned ändras läget i ordningen AF-ON, REG-OFF→AF-ON, REG-ON→AF-OFF, REG-OFF.

## ■ Ange programtyp

Tryck på  .

Varje gång  trycks ned ändras programtypen med ordningsföljden "NEWS" → "SPORTS" → "TALK" → "POP" → "CLASSICS".

## ■ Trafikinformation

Tryck på  .


**TP-läge:** Systemet växlar automatiskt till trafikinformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

**TA-läge:** Systemet växlar automatiskt till trafikinformation när det tar emot en trafikinformationssignal. I FM-lägen blir systemet dämpat utom för sändningar av trafikinformation.

Trafikinformationen kan inte höras om handsfree-telefon är i bruk.

Ljudanläggningens lägen växlar på följande sätt varje gång

 trycks in.

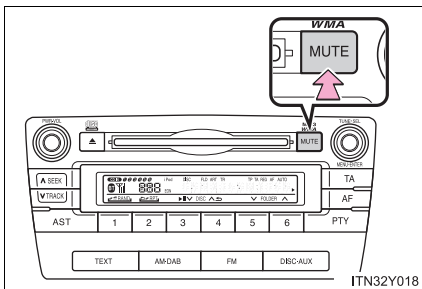
FM-lägen: TP → TA → OFF

Andra lägen än FM-lägen: TA → OFF

## ■ Mottagningsläge för larmmeddelanden

"ALARM" visas på displayen om ett larmmeddelande tas emot, varpå larmmeddelandet hörs.

## Dämpa ljudet (typ B och C)



Tryck på  .

Tryck en gång till för att återfå funktionen.


### ■ EON (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TA-läge växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EON AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

### ■ Om batteriet kopplas ur

Förinställda stationer raderas.

### ■ Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, varierande signalstyrka och föremål som finns i närheten, t.ex. tåg, sändare etc.
- När  används är det inte alltid möjligt att göra automatiska stationsval och automatisk registrering av stationer.

- Sedan: Radioantennen är monterad inuti bakrutan. Om du vill ha god radiomottagning ska du inte fästa en tonad film av metalltyp eller andra metalliska föremål på antennen som är monterad i bakrutan.
- Kombi: Radioantennerna är monterade inuti bakre sidorutan samt på bilens tak. För god radiomottagning, fäst inte en tonad film av metalltyp eller andra metalliska föremål på antennen som är monterad i bakre sidofönstret.  
Antennen på takets bakre del kan tas bort om du vrider på den vid basen.

### ■ Digital Audio Broadcast (DAB) radio

Tillbehören radioantenn och tuner är nödvändiga för att kunna använda Digital Audio Broadcast (DAB).

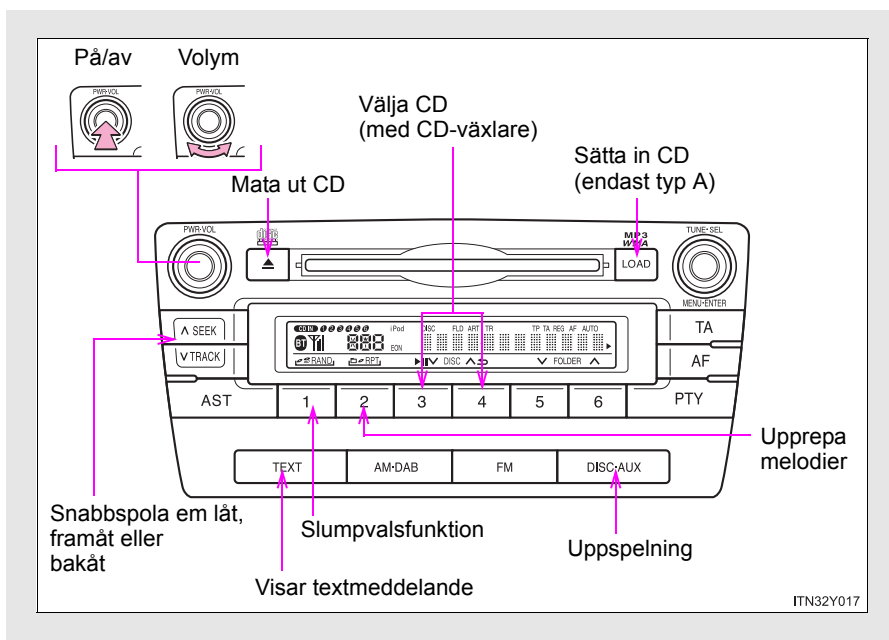


#### OBSERVERA

#### ■ Ta bort antennen i följande fall för att undvika skada (endast kombi)

- Antennen vidrör taket i ett garage.
- Någonting ska monteras på taket.
- När du kör igenom en automatisk bilvätt.
- I alla övriga situationer när det föreligger risk att omgivande ytor berörs.

## 3-2. Använda ljudanläggningen Använda CD-spelaren\*



### Ladda CD-skivor

#### ■ Ladda in en CD-skiva

##### ► Typ A

**STEG 1** Tryck på **LOAD**.

"WAIT" tänds på displayen.

**STEG 2** Mata in en CD när indikatorn vid skivluckan växlar från gul till grön.

Displayen växlar från "WAIT" till "LOAD".

##### ► Typ B och C

Sätt in en CD.

\*: I förekommande fall

### ■ Ladda flera CD-skivor (endast typ A)

**STEG 1** Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

"WAIT" tänds på displayen.



**STEG 2** Mata in en CD när indikatorn vid skivluckan växlar från gul till grön.

Displayen ändras från "WAIT" till "LOAD".

När en CD matas in växlar indikatorn på CD-luckan till gult.

**STEG 3** Mata in nästa CD när indikatorn vid skivluckan växlar på nytt från gul till grön.



Upprepa proceduren för återstående CD-skivor.

Stäng av funktionen genom att trycka på  eller . Om du inte sätter in en CD inom 15 sekunder avbryts proceduren automatiskt.

## Mata ut CD-skivor

### ■ Mata ut en CD-skiva

#### ► Typ A

**STEG 1** För att välja den CD som ska matas ut, tryck på  (∨) eller  (^).


Numret på den valda CD-skivan visas på displayen.

**STEG 2** Tryck på  och ta ut CD-skivan.

#### ► Typ B och C

Tryck på  och ta ut CD-skivan.

### ■ Ta ut alla CD-skivor (endast typ A)

Tryck på  tills du hör en ljudsignal och ta sedan bort CD-skivorna.



## Välja en låt

Tryck på "∧" för att stega framåt och "∨" för att stega bakåt med



tills önskat låtnummer visas.

## Snabbspolning framåt och bakåt av låtar

För snabbmatning framåt eller bakåt, tryck ned och håll kvar "∧" eller

"∨" på .

## Välja CD (med CD-växlare)

För att välja önskad CD, tryck på  (∨) eller  (∧).

## Upprepa uppspelning

### ■ Spela om en låt

Tryck på  (RPT).

### ■ För att upprepa alla låtar på en CD (med CD-växlare)

Tryck på  (RPT) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

## Slumpvis uppspelning

### ■ Aktuell CD

Tryck på  (RAND).

Låtarna spelas upp i slumpmässig ordning tills  trycks in igen.

### ■ Samtliga CD-skivor (med CD-växlare)

Tryck på  (RAND) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

Låtarna på alla laddade CD-skivor spelas upp i slumpmässig ordning tills  trycks in igen.

### Byta display

Tryck på .

Varje gång  trycks in växlar visningsläget i denna ordningsföljd:  
Låtnummer/spelad tid→CD:ns titel→Låtens namn.

### Dämpa ljudet (typ B och C)

→Sid. 311

### ■ Display

Max 12 tecken kan visas åt gången.

Om det finns mer än 13 tecken ska du trycka ned och hålla kvar  i minst en sekund för att återstående tecken ska visas.

Max 24 tecken kan visas.

Om  trycks ned igen i minst en sekund eller om den inte har blivit nedtryckt i minst sex sekunder återgår displayen till de första 12 tecknen.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt eller inte alls.

### ■ Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på  (RAND) eller  (RPT) igen.

### ■ Felmeddelanden

"ERROR": Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren. Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

### ■ Skivor som kan användas

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas. Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.



CD-skivor med kopieringsskydd går eventuellt inte att spela upp.

### ■ Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av när CD-spelaren används.

### ■ Om en CD-skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under en längre period

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

### ■ Linsrengörare


Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

## ⚠ VARNING

### ■ Certifiering av CD-spelaren

Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

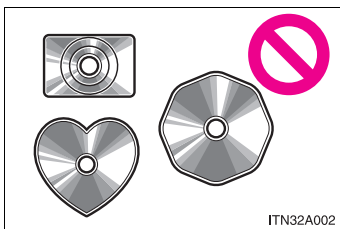
- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Ta i stället kontakt med kvalificerad personal.
- Lasereffekt: Ej farlig

 OBSERVERA

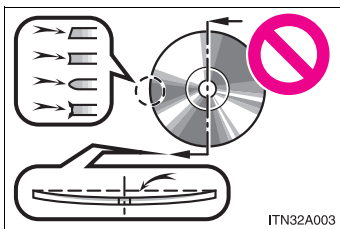
**■ CD-skivor och adaptrar som inte kan användas**

Följande typer av CD-skivor, 8 cm CD-adaptrar eller Dual Disc ska inte användas.

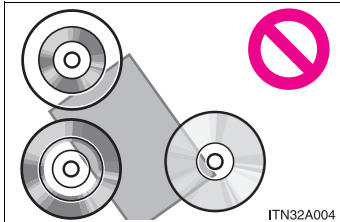
De kan skada CD-spelaren och/eller CD-spelarens in- eller utmatningsfunktion.



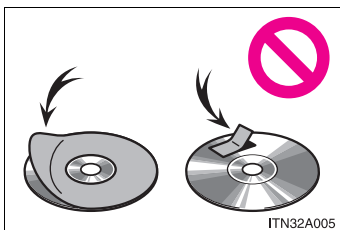
- CD-skivor vars diameter inte är 12 cm



- CD-skivor som är av låg kvalitet eller deformerade



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta

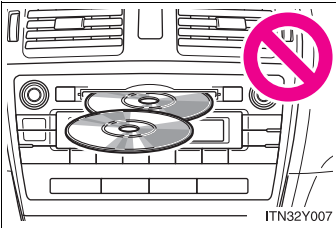


- CD-skivor vars yta är täckta med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter, eller vars etikett har tagits bort.

 OBSERVERA**■ CD-spelare, säkerhetsanvisningar**

Försummelse att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

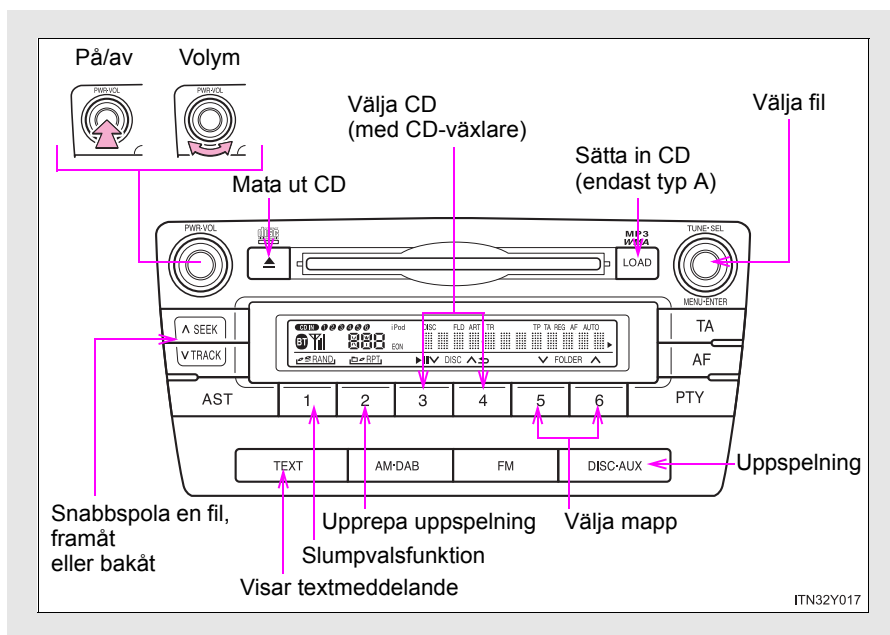
- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivluckan.
- Smörj inte CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.



- Mata inte in mer än en CD-skiva i taget.

## 3-2. Använda ljudanläggningen

# Spela upp MP3 och WMA-skivor\*



## Ladda in och mata ut MP3- och WMA-skivor

→ Sid. 313




## Välja mapp

Tryck på  (v) eller  (∧) för att välja önskad mapp.

Återgå till den första mappen genom att trycka på  (v) tills du hör en ljudsignal.

\*: I förekommande fall

## Välja filer

Vrid  eller  eller tryck på "∧" eller "∨" på  för att välja önskad fil.

## Snabbspolning framåt och bakåt av filer

För snabbmatning framåt eller bakåt, tryck ned och håll kvar "∧" eller


"∨" på .

## Välja CD (med CD-växlare)

→Sid. 315

## Upprepa uppspelning

### ■ Spela om en fil


Tryck på  (RPT).

### ■ Upprepa alla filer i en mapp


Tryck på  (RPT) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

## Slumpvis uppspelning

### ■ Spela upp filer från en önskad mapp i slumpvis ordning

Tryck på  (RAND).

### ■ Spela upp samtliga filer på en skiva i slumpvis ordning

Tryck på  (RAND) tills du hör en ljudsignal.

## Byta display

Tryck på .

Varje gång du trycker på  växlar visningsläget i ordningsföljden Mappens nummer/Filens nummer/Spelad tid→Mappens namn→Filens namn→Albumets titel (endast MP3)→Låtens namn→Artistens namn.

## Dämpa ljudet (typ B och C)

→Sid. 311

---

### ■ Bildskärm

→Sid. 316

### ■ Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på  (RAND) eller  (RPT) igen.

### ■ Felmeddelanden

"ERROR": Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren. Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

"NO MUSIC": Indikerar att inga MP3/WMA-filer finns på CD-skivan.

### ■ Skivor som kan användas

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.

Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.





### ■ Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av när CD-spelaren används.

### ■ Om en CD-skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under en längre period

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

### ■ Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

### ■ MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för audiokompression.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media<sup>®</sup> Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandarder, som kan användas.

#### ● MP3-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder  
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingsfrekvenser  
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)  
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter  
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbit/s)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- \* Kompatibla med VBR
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

### ● WMA-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder  
WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser  
32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter  
version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbit/s)  
version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbit/s)  
\* Endast kompatibla med 2-kanals uppspelning

### ● Kompatibla medier

Medier som kan användas för MP3- och WMA-uppspelning är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

### ● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2  
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)  
MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

- Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

- Multisession

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

- ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till MP3-filer så att melodins titel och artistens namn etc. kan registreras.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1 och version 2.2, 2.3. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att låtens titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

- Uppspelning av MP3- och WMA-filer

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

- Filtillägg

Om filtiläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

### ● Uppspelning

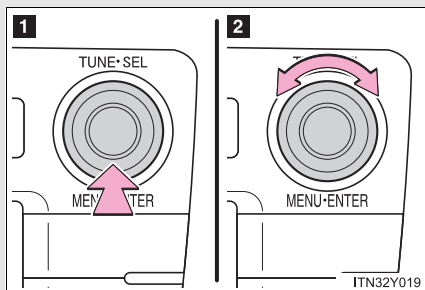
- För att spela en MP3-fil med en stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bit rate på 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer spelas in på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows, och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.



### OBSERVERA

■ **CD och adaptrar som inte kan användas (→Sid. 318)**

■ **Säkerhetsanvisningar, CD-spelare (→Sid. 319)**



**1** Visar det aktuella läget

**2** Ändrar följande inställningar

- Ljudkvalitet och volymbalans

Inställd ljudkvalitet och balans kan ändras för att ge det bästa ljudet.

- Automatisk stereobalans på/av

## Använda ljudkontrollfunktionen

### ■ Ändra lägen för ljudkvaliteten

Med en tryckning på  eller  kan du välja läget som ska ändras i följande ordning.

”BAS” → ”TRE” → ”FAD” → ”BAL” → ”ASL”

\*: I förekommande fall

## ■ Justera ljudkvaliteten

Vrid på  eller  för att justera nivån.

Lägen för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Vrid åt vänster	Vrid åt höger
Bas*	"BAS"	-5 till 5	Låg	Hög
Diskant**	"TRE"	-5 till 5		
Fram/bak volymbalans	"FAD"	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Vänster/höger volymbalans	"BAL"	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

\*: Nivån på ljudkvaliteten justeras individuellt i respektive läge för ljudanläggningen.

## ■ Justera automatisk stereobalans (ASL)

När ASL är vald, vrid  eller  åt höger för att ändra ASL i ordningsföljden LOW, MID och HIGH.

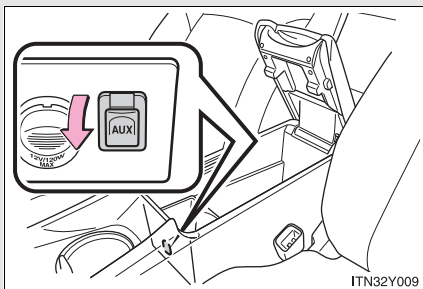
När du vrid  eller  åt vänster stängs ASL av.

ASL justerar automatiskt ljudnivå och tonkvalitet för att kompensera för bilens hastighet.

## 3-2. Använda ljudanläggningen

# Använda AUX-ingång\*

Denna ingång kan användas till att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.



**STEG 1** Öppna locket och anslut den bärbara ljudenheten.

**STEG 2** Tryck på DISC/AUX .

### ■ Använda bärbara spelare som är anslutna till ljudanläggningen

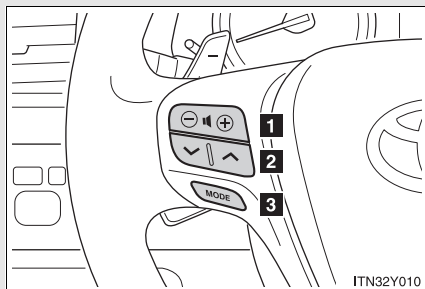
Volymen kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara spelaren.

### ■ Vid användning av en bärbar spelare ansluten till strömuttaget

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara spelarens strömkälla.

# Använda rattmonterade kontroller


Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten.





- 1** Ljudkontroll
- 2** Radioläge: Välja radiostation  
CD-läge: Välja låt, fil (MP3 och WMA) och skiva  
Bluetooth® ljudläge (i förekommande fall): Välja låt eller album
- 3** Sätta på, välja ljudkälla

## Slå på strömmen

Tryck på  när ljudanläggningen är avstängd.

Ljudanläggningen kan stängas av genom att  hålls nedtryckt tills du hör en ljudsignal.

## Ändra ljudkälla


Tryck på  när ljudanläggningen är påslagen. Ljudkällan växlar på följande sätt varje gång knappen  trycks in. Om läget inte kan användas hoppas det över.


FM (1, 2, 3)→CD-spelare→CD-växlare\*→Bluetooth® ljudenhet\*→AUX→AM→DAB\*

\*: I förekommande fall



## Justera ljudvolymen


Tryck på "+" på  för att höja volymen och på "-" för att sänka den.


Tryck ned "+" eller "-" på  för att fortsätta höja eller sänka volymen.

## Ställa in en radiostation

I läge AF-ON byter radion frekvens till den starkaste signalen för den valda stationen.

**STEG 1** Tryck på  för att välja radioläge.

**STEG 2** Tryck på "^" eller "v" på  för att välja förinställd radiostation.


För att söka fram stationer som kan tas emot, tryck på "^" eller "v" på  tills du hör en ljudsignal.

## Välja låt/fil

**STEG 1** Tryck på  för att välja CD eller Bluetooth® ljudläge.

**STEG 2** Tryck på "^" eller "v" på  för att välja önskad låt/fil.

## Välja album

**STEG 1** Tryck på  för att välja Bluetooth® ljudläge.

**STEG 2** Tryck på "^" eller "v" på  tills du hör en ljudsignal.

## Välja mapp

**STEG 1** Tryck på  för att välja CD-läge.

**STEG 2** Tryck på "∧" eller "∨" på  tills du hör en ljudsignal.

## Välja skiva i CD-spelaren (med CD-växlare)

**STEG 1** Tryck på  för att välja CD-läge.

**STEG 2** Tryck på "∧" eller "∨" på  tills du hör en ljudsignal.

## VARNING

### ■ Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på ratten.

### 3-3. Använda Bluetooth® ljudanläggning

## Bluetooth® ljudanläggning\*

Med en Bluetooth® ljudanläggning kan du njuta av musik som spelas på en bärbar spelare i bilens högtalare via trådlös kommunikation.

Den här ljudanläggningen har en Bluetooth®-funktion som gör att musik på bärbara spelare kan spelas upp utan kablar. Om din bärbara spelare saknar Bluetooth®-funktion fungerar inte ljudanläggningen i Bluetooth®-läge.

► Modeller med navigationssystem

Ägare av modeller som är utrustade med navigationssystem, se den separata instruktionsboken till navigationssystemet.

► Modeller utan navigationssystem

Rubrik	Sida
Använda Bluetooth® ljudanläggning	Sid. 336
Använda en bärbar spelare med Bluetooth®	Sid. 339
Ställa in en bärbar spelare med Bluetooth®	Sid. 341
Ställa in en Bluetooth® ljudanläggning	Sid. 345

\*: I förekommande fall

### ■ Förhållanden då systemet inte fungerar

- Om du använder en bärbar spelare som inte stödjer Bluetooth®
- Om den bärbara spelaren är avstängd
- Om den bärbara spelaren inte är ansluten
- Om den bärbara spelarens batteri har låg laddning
- Om den bärbara spelaren ligger bakom sätet, i handskfacket eller i konsolfacket
- Om metall täcker eller är i kontakt med spelaren

### ■ Vid överföring av ägande av bilen

Kontrollera att du nollställer personliga uppgifter i systemet så att de inte blir tillgängliga. (→Sid. 368)

### ■ Om Bluetooth®




Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.


### ■ Kompatibla modeller

- Bluetooth®-specifikationer:  
Version 1.1, eller senare (Rekommenderas: version 1.2)
- Följande profiler:
  - A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) version 1.0 eller senare (Uppfyller: version 1.2)
  - AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0 eller högre (Uppfyller: version 1.3)

Bärbara spelare måste motsvara specifikationerna ovan för att kunna anslutas till ljudanläggningens Bluetooth®-funktion. Några funktioner kan dock fungera i begränsad omfattning beroende på typen av bärbar spelare.

 **VARNING****■ Under körning**

Anslut inte bärbara spelare och använd inte kontrollerna.

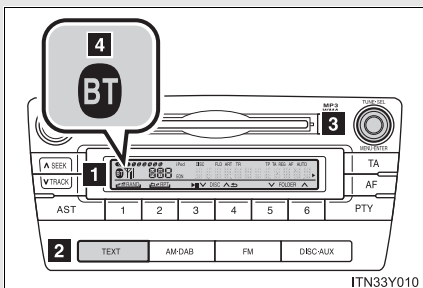
 **OBSERVERA****■ Skydda bärbara spelare mot skador**

Lämna inte kvar den bärbara spelaren i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på spelaren.

## 3-3. Använda Bluetooth® ljudanläggning

# Använda Bluetooth® ljudanläggning\*

### ■ Ljudanläggning



#### 1 Display

Ett meddelande, ett namn, en siffra, etc. visas.

Små bokstäver och specialtecken kan inte visas.

#### 2 Visa information som får plats på displayen (håll intryckt)

#### 3 Välja t.ex. meny eller nummer

Vrid: Välja en funktion

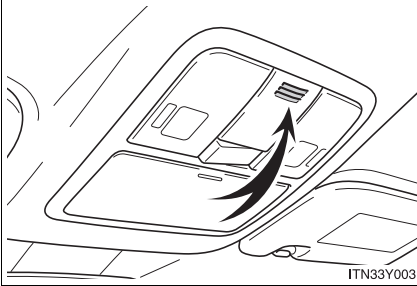
Tryck: Anger vald funktion

#### 4 Bluetooth®-anslutningens status

Om inte "BT" visas kan Bluetooth® ljudanläggning inte användas.

\*: I förekommande fall



## ■ Mikrofon




### Använda Bluetooth® ljudanläggning för första gången

Innan du använder Bluetooth® ljudanläggning måste du registrera en Bluetooth®-aktiverad bärbar spelare i systemet. Följ nedanstående metod för att registrera en bärbar spelare:

**STEG 1** Tryck på  tills "BTA" visas.

**STEG 2** Tryck på  och välj "Setup" med .

**STEG 3** Välj "Pair Audio" med .

**STEG 4** Välj "Record Name" med  och säg det namn som ska registreras efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.

**STEG 5** Välj "Confirm" med .

En lösenkod visas.

**STEG 6** Ange lösenkoden i den bärbara spelaren.


Se även instruktionsboken som medföljer den bärbara spelaren.

Om den bärbara spelaren har en Bluetooth®-telefon kan den registreras samtidigt. (→Sid. 352)

### Menylista för Bluetooth® ljudanläggning

Första meny	Andra meny	Funktionsdetalj
"Setup"	"Pair Audio"	Registrera en bärbar spelare
	"Select Audio"	Välja en bärbar spelare som ska användas
	"Change Name"	Ändra det registrerade namnet på en bärbar spelare
	"List Audios"	Visa en lista över registrerade bärbara spelare
	"Set Passkey"	Ändra lösenkoden
	"Delete Audio"	Ta bort en registrerad bärbar spelare

#### ■ Funktioner som inte kan utföras under körning

- Använda systemet med 
- Registrera en bärbar spelare i systemet

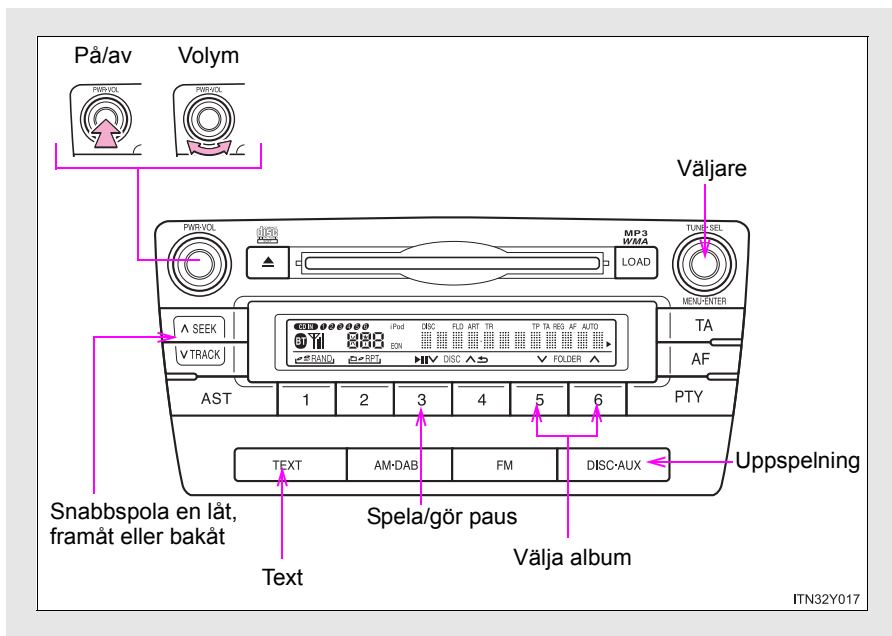
#### ■ Ändra lösenkoden

→Sid. 344



### 3-3. Använda Bluetooth® ljudanläggning

## Använda en Bluetooth®-aktiverad bärbar spelare\*



### Välja album

För att välja önskat album, tryck på  (∨) eller  (∧).


### Välja låtar

Välj önskad låt genom att trycka på "∧" eller "∨" på  .

### Spela upp och pausa låtar


Spela upp eller pausa en låt genom att trycka på  (▶ ||).

### Snabbspolning framåt och bakåt av låtar

För snabbmatning framåt eller bakåt, håll ”^” eller ”v” på  nedtryckt.

### Byta display

Tryck på .

Varje gång du trycker på  växlar displayens läge i följande ordning:

Låtens titel→Låtens titel/Artistens namn→Låtens titel/Albumets namn→  
Låtens titel/Spelad tid

### Använda rattmonterade kontroller

→Sid. 330

#### ■ Funktioner i Bluetooth® ljudanläggning

Beroende på vilken bärbar spelare som ansluts till systemet fungerar eventuellt inte vissa funktioner.

#### ■ Felmeddelanden



”BT AUDIO ERROR”: Detta indikerar en störning i systemet.


Genom att registrera en bärbar spelare i Bluetooth® ljudanläggning aktiveras systemet. Följande funktioner kan användas för registrera bärbara spelare:

#### ■ Funktioner och metoder

Följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive funktion.

**STEG 1** Tryck på  tills "BTA" visas.


**STEG 2** Tryck på  och välj "Setup" med .

**STEG 3** Välj en av följande funktioner med  :


- Registrera en bärbar spelare  
"Pair Audio"
- Välja bärbar spelare som ska användas  
"Select Audio"
- Ändra det registrerade namnet  
"Change Name"
- Visa en lista över registrerade bärbara spelare  
"List Audios"
- Ändra lösenkoden  
"Set Passkey"
- Ta bort en registrerad bärbar spelare  
"Delete Audio"


\*: I förekommande fall


## Registrera en bärbar spelare

Välj "Pair Audio" med  och utför proceduren för att registrera en bärbar spelare. (→Sid. 337)

## Välja en bärbar spelare som ska användas

**STEG 1** Välj "Select Audio" med  .

**STEG 2** Välj den bärbara spelare som ska användas, och tryck på "Confirm" för att bekräfta med  .

**STEG 3** Välj "From Car" eller "From Audio", och tryck på "Confirm" för att bekräfta med  .


### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om "From Car" har valts ansluts den bärbara spelaren automatiskt när startkontakten "ENGINE START STOP" är i radio-läge eller tändningsläge.

### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om "From Car" har valts ansluts den bärbara spelaren automatiskt när startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".

## Ändra det registrerade namnet på en bärbar spelare

**STEG 1** Välj "Change Name" med  .

**STEG 2** Välj namnet på den bärbara spelaren som ska ändras med




**STEG 3** Välj "Record Name" med  och säg det nya namnet efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.


**STEG 4** Välj "Confirm" med  .


## Visa en lista över registrerade bärbara spelare

Välj "List Audios" med  . Listan med registrerade bärbara spelare läses upp.

När listan är uppläst återgår systemet till "Setup".

## Ändra lösenkod

**STEG 1** Välj "Set Passkey" med .


**STEG 2** Välj ett nummer som består av fyra till åtta siffror med .


Numret ska anges med en siffra i taget.

**STEG 3** När hela numret som ska registreras som lösenkod har angetts trycker du på  igen.

Om det nummer som ska registreras består av åtta siffror behöver du inte trycka på knappen.

## Ta bort en registrerad bärbar spelare

**STEG 1** Välj "Delete Audio" med .

**STEG 2** Välj den bärbara spelare som ska tas bort, och tryck på "Confirm" för att bekräfta med .

Om den bärbara spelare som ska tas bort är registrerad som en Bluetooth®-telefon kan registreringen av mobiltelefonen tas bort samtidigt. En röstansvisning för att ta bort en mobiltelefon hörs.

### ■ Antalet bärbara spelare som kan registreras

Högst 2 bärbara spelare kan registreras i systemet.

## 3-3. Använda Bluetooth® ljudanläggning

# Ställa in en Bluetooth® ljudanläggning\*

### ■ Systeminställningar och användningsmetoder

→Sid. 365

## Handsfree-system (för mobiltelefon) funktioner\*

Det här systemet fungerar tillsammans med Bluetooth® och gör att mobiltelefonen trådlöst kan anslutas till handsfree-systemet när du ringer och tar emot samtal utan att du behöver använda själva telefonen.

► Modeller med navigationssystem

Ägare av modeller som är utrustade med navigationssystem, se den separata instruktionsboken till navigationssystemet.

► Modeller utan navigationssystem

■ **Snabbguide till hands-freesystemet**

**STEG 1** Ställa in en mobiltelefon. (→Sid. 352)

**STEG 2** Lägga till data i en telefonbok. (Högst 20 namn kan lagras)  
(→Sid. 370)

**STEG 3** Ringa samtal genom att mata in ett namn. (→Sid. 358)

\*: I förekommande fall



Rubrik	Sida
Använda handsfree-telefon <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Använda handsfree-systemet för första gången</li> <li>■ Menylista för handsfree-telefon</li> </ul>	Sid. 350
Ringa ett samtal <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ringa samtal genom att ange ett namn</li> <li>■ Snabbnummer</li> <li>■ Ta emot samtal</li> <li>■ Överföra samtal</li> <li>■ Använda samtalshistorik</li> </ul>	Sid. 357
Ställa in en mobiltelefon <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Registrera en mobiltelefon</li> <li>■ Välja den mobiltelefon som ska användas</li> <li>■ Ändra registrerat namn</li> <li>■ Lista registrerade mobiltelefoner</li> <li>■ Ta bort en mobiltelefon</li> <li>■ Ändra lösenord</li> <li>■ Sätta på/stänga av handsfree-telefonens automatiska anslutning</li> </ul>	Sid. 361
Säkerhets- och systeminställning <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ställa in eller ändra PIN</li> <li>■ Låsa eller låsa upp telefonboken</li> <li>■ Ställa in uppspelningsvolym</li> <li>■ Visa Bluetooth®-enhetens adress och namn</li> <li>■ Återställning</li> </ul>	Sid. 365
Använda telefonboken <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lägg till nytt telefonnummer</li> <li>■ Ställa in snabbnummer</li> <li>■ Ändra registrerat namn</li> <li>■ Radera registrerade data</li> <li>■ Radera snabbnummer</li> <li>■ Lista registrerade data</li> </ul>	Sid. 370

### ■ Omständigheter som påverkar funktionen

Handsfree-telefonen fungerar eventuellt inte normalt i följande situationer:

- Mobiltelefonen är avstängd eller befinner sig utanför täckningsområdet.
- Mobiltelefonens batteri är dåligt laddat.
- Mobiltelefonen är inte ansluten till systemet.
- Mobiltelefonen finns bakom sätet eller i handsfacket, eller något metallmaterial täcker eller vidrör telefonen.

### ■ Vid överföring av ägande av bilen

Kontrollera att du nollställer personliga uppgifter i systemet så att de inte blir tillgängliga.

### ■ Nödvändiga profiler for mobiltelefonen

- HFP (Hands Free Profile) version 1.0 eller högre (Uppfyller: version 1.5)
- OPP (Object Push Profile) version 1.1

### ■ Om Bluetooth®



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.

 **VARNING**

■ **Under körning**

Använd inte en mobiltelefon och anslut inte Bluetooth®-telefonen.

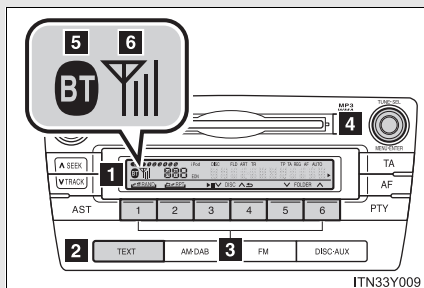
 **OBSERVERA**

■ **Undvika skada på mobiltelefonen**

Lämna inte kvar mobiltelefonen i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på telefonen.

# Använda handsfree-telefon\*

### ■ Ljudanläggning



#### 1 Display

Ett meddelande, namn, telefonnummer, etc. visas.

Små bokstäver och special-tecken kan inte visas.

#### 2 Visa information som får plats på displayen (håll intryckt)

#### 3 Välja snabbnummer

#### 4 Välja t.ex. meny eller nummer

Vrid: Välja en funktion

Tryck: Ange vald funktion

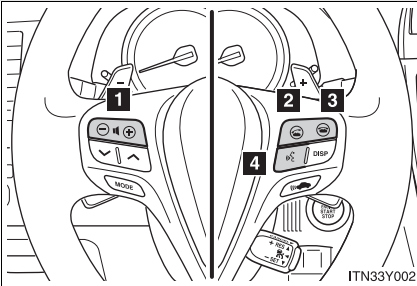
#### 5 Bluetooth®-anslutningens status

Om "BT" inte visas kan inte handsfree-systemet användas.

#### 6 Mottagningsnivå

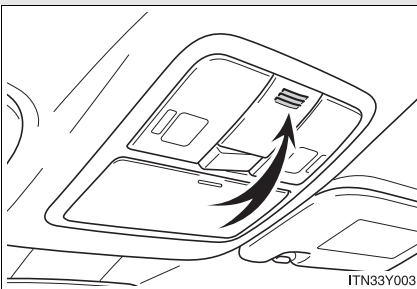
\*: I förekommande fall

### ■ Rattmonterade kontroll



- 1** Volym  
Ljudnivån på röststyrningen kan inte justeras med den här knappen.
- 2** Lur av-knapp  
Aktiverar handsfree-systemet/startar ett samtal
- 3** Lur på-knapp  
Inaktiverar handsfree-systemet/avslutar ett samtal/avvisar ett samtal
- 4** Talknapp  
Aktiverar röststyrningssystemet (tryck) / inaktiverar röststyrningssystemet (håll nedtryckt)

### ■ Mikrofon



## Registera den första mobiltelefonen

Innan du använder handsfree-systemet måste mobiltelefonen registreras i systemet. Telefonregistreringsläget träder in automatiskt när systemet startas om ingen mobiltelefon är registrerad. Följ nedanstående metod för att registrera mobiltelefonen:


**STEG 1** Tryck på lur-avknappen eller samtalsknappen.

**STEG 2** Välj "Pair Phone" med  .


**STEG 3** Välj "Record Name" med  och säg det namn som ska registreras efter ljudsignalen.  
Namnet som ska registreras upprepas högt.

**STEG 4** Välj "Confirm" med  .

- ▶ Endast registrering till handsfree-telefonen

**STEG 5** Välj "Phone Only" med  .

- ▶ Registrering till handsfree-telefon och Bluetooth® ljudanläggning samtidigt.

**STEG 5** Välj "Int. Audio" med  .

En lösenkod visas.

**STEG 6** Ange lösenkoden i mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

<b>Menylista för handsfree-systemet</b>
---

Första menyn	Andra menyn	Tredje menyn	Funktionsdetalj
"Call back"	-	-	Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken för inkommande samtal
"Redial"	-	-	Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken för utgående samtal
"Phonebook"	"Add Entry"	-	Lägga till nytt nummer
	"Change Name"	-	Ändra namn i telefonboken
	"Delete Entry"	-	Ta bort uppgifter i telefonboken
	"Del Spd Dial"	-	Ta bort registrerat snabbnummer
	"List Names"	-	Lista uppgifter i telefonboken
	"Speed Dial"	-	Registrera ett snabbnummer



Första menyn	Andra menyn	Tredje menyn	Funktionsdetalj
"Setup"	"Security"	"Set PIN"	Ställa in en PIN-kod
		"Phbk Lock"	Låsa telefonboken
		"Phbk Unlock"	Låsa upp telefonboken
	"Phone Setup"	"Pair Phone"	Registrera den mobiltelefon som ska användas
		"Change Name"	Ändra det registrerade namnet på en mobiltelefon
		"Delete Phone"	Ta bort en registrerad mobiltelefon
		"List Phones"	Lista registrerade mobiltelefoner
		"Select Phone"	Välja den mobiltelefon som ska användas
		"Set Passkey"	Ändra lösenkoden
		"Hands-free power"	Ställa in handsfree laddning på/av
	"System Setup"	"Playback Vol"	Ställa in uppspelningsvolym
		"Device Name"	Visa uppgifter för enhet
		"Initialize"	Återställning

### ■ Automatisk volyminställning

När bilens hastighet är minst 80/tim ökar ljudnivån automatiskt. Ljudnivån återgår till föregående inställning när bilens hastighet sjunker till 70 km/tim eller lägre.

### ■ När du använder röstkommando


För nummer, säg en kombination av enstaka siffror från noll til nio, # (pund), \* (stjärna), och + (plus).

Säg ett kommando korrekt och tydligt.

### ■ Situationer när systemet eventuellt inte känner igen din röst

- Vid körning på dåliga vägar
- När du kör i hög hastighet
- Om luft blåser ut från ventilerna på mikrofonen
- Om luftkonditioneringsfläkten avger ett högt ljud

### ■ Funktioner som inte kan utföras under körning

- Använda systemet med 
- Registrera en mobiltelefon i systemet

### ■ Ändra lösenkoden

→Sid. 364

## Ringa ett samtal\*

#### ■ Ringa ett samtal

- Ringa samtal genom att mata in ett namn
- Snabbnummer
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för utgående samtal  
"Redial"
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för inkommande samtal  
"Call back"

#### ■ Ta emot ett samtal

- Svara i telefonen
- Avvisa samtal

#### ■ Överföra samtal

#### ■ Använda samtalshistoriken

- Slå nummer
- Lagra data i telefonboken
- Radera

\*: I förekommande fall


### Ringa samtal genom att mata in ett namn

**STEG 1** Tryck på samtalsknappen och säg ett registrerat namn efter ljudsignalen.

Önskat namn eller nummer visas.

**STEG 2** Ringa upp med någon av följande metoder:

a. Tryck på lur av-knappen.

b. Välja "Dial" med  .

### Snabbnummer

**STEG 1** Tryck på lur av-knappen.

**STEG 2** Tryck på snabbvals-knappen under vilken det önskade numret är registrerat.

**STEG 3** Tryck på lur av-knappen.

### När du tar emot ett samtal

#### ■ Svvara i telefonen

Tryck på lur av-knappen.

#### ■ Avvisa samtal

Tryck på lur på-knappen.

## Överföra samtal

Ett samtal kan överföras mellan mobiltelefonen och systemet medan numret slås, ett samtal tas emot eller under ett samtal. Använd någon av dessa metoder:

- a. Använda mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

- b. Tryck på lur av-knappen\*.


\*: Denna funktion kan bara användas vid överföring från mobiltelefonen till ett system under ett samtal.

## Använda samtalshistoriken


Följ nedanstående metod för att använda ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken:


**STEG 1** Tryck på lur av-knappen och välj "Redial" (om du använder ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken för utgående samtal) eller "Call back" (om du använder ett nummer som är lag-


rat i samtalshistoriken för inkommande samtal) med  .

**STEG 2** Välj önskat nummer med  .

**STEG 3** Följande funktioner kan utföras:

Slå nummer: Tryck på lur av-knappen eller välj "Dial" med  .

Lagra numret i telefonboken: Välj "Store" och därefter "Confirm" med  .

Radera: Välj "Delete" och därefter "Confirm" med  .

---

### ■ Samtalshistorik

Högst 5 nummer kan lagras i minnet för utgående och inkommande samtal.

### ■ När du talar i telefon


- Tala inte samtidigt som den andra parten.
- Håll ljudet på den mottagna rösten på låg nivå. Annars kan röstekot öka.


# Ställa in en mobiltelefon\*


När du registrerar en mobiltelefon i handsfree-systemet kan systemet användas. Följande funktioner kan användas för registrerade mobiltelefoner:

### ■ Funktioner och metoder

Följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive funktion.

**STEG 1** Tryck på lur av-knappen eller välj "Setup" med  .

**STEG 2** Välj "Phone Setup" med  .


**STEG 3** Välj en av följande funktioner med  :

- Registrera en mobiltelefon  
"Pair Phone"
- Välja den mobiltelefon som ska användas  
"Select Phone"
- Ändra ett registrerat namn  
"Change Name"
- Lista registrerade mobiltelefoner  
"List Phones"
- Ta bort en mobiltelefon  
"Delete Phone"

\*: I förekommande fall


- Ändra lösenkoden  
"Set Passkey"
- Sätta på/stänga av handsfree-telefonens automatiska anslutning  
"Hands-free power"

### Registrera en mobiltelefon

Välj "Pair Phone" med  och utför proceduren för att "Registrera den första mobiltelefonen" från **STEG 3**. (→Sid. 352)


### Välja den mobiltelefon som ska användas

**STEG 1** Välj "Select Phone" med .

**STEG 2** Välj den mobiltelefon som ska användas och bekräfta "Confirm" med .



## Ändra det registrerade namnet på en mobiltelefon


**STEG 1** Välj "Change Name" med  .

**STEG 2** Välj namnet på den mobiltelefon som ska ändras med  .

**STEG 3** Välj "Record Name" med  och säg det nya namnet efter ljudsignalen.  
Namnet som ska registreras upprepas högt.


**STEG 4** Välj "Confirm" med  .

## Lista registrerade mobiltelefoner


Välj "List Phones" med  så börjar en uppläsning av listan med registrerade mobiltelefoner.  
När listan är komplett återgår systemet till "Phone Setup".


## Ta bort en mobiltelefon

**STEG 1** Välj "Delete Phone" med  .

**STEG 2** Välj den mobiltelefon som ska tas bort och bekräfta "Confirm" med  .

## Ändra lösenkod

**STEG 1** Välj "Set Passkey" med  .

**STEG 2** Välj ett nummer som består av fyra till åtta siffror med  .


Numret ska anges med en siffra i taget.


**STEG 3** När hela numret som ska registreras som lösenkod har angetts trycker du på  igen.

Om det nummer som ska registreras består av åtta siffror behöver du inte trycka på knappen.


## Sätta på/stänga av handsfree-telefonens automatiska anslutning


### ■ Stänga av automatisk uppkoppling

**STEG 1** Välj "Hands-free power" med  .

**STEG 2** Välj "Turn off" med  .

### ■ Sätta på automatisk uppkoppling

**STEG 1** Välj "Hands-free power" med  .

**STEG 2** Välj "Turn on" med  .


### ■ Antalet mobiltelefoner som som kan registreras


Upp till 6 mobiltelefoner kan registreras i systemet.


## 3-4. Använda handsfree-system (för mobiltelefon) Säkerhets- och systeminställning\*

Följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive inställning.

### ■ Säkerhetsinställningar och användningsprocedur

**STEG 1** Tryck på lur av-knappen eller välj "Setup" med  .

**STEG 2** Välj "Security" med  .

**STEG 3** Välj en av följande funktioner med  :

- Ställa in eller ändra PIN-koden (personligt identifieringsnummer)  
"Set PIN"
- Låsa mobiltelefonen  
"Phbk Lock"
- Låsa upp mobiltelefonen  
"Phbk Unlock"

\*: I förekommande fall

## ■ Systeminställningar och användningsprocedur

**STEG 1** Tryck på lur av-knappen eller välj "Setup" med



**STEG 2** Välj "System Setup" med



**STEG 3** Välj en av följande funktioner med



- Ställa in uppspelningsvolym  
"Playback Vol"
- Visa information om enheten  
"Device Name"
- Återställa  
"Initialize"

## Ställa in eller ändra PIN


### ■ Ställa in PIN

**STEG 1** Välja "Set PIN" med  .


**STEG 2** Ange en PIN-kod med  .

Ange koden med ett tecken åt gången.

### ■ Ändra PIN


**STEG 1** Välja "Set PIN" med  .


**STEG 2** Ange en registrerad PIN-kod med  .

**STEG 3** Ange en ny PIN-kod med  .

Ange koden med ett tecken åt gången.


## Låsa eller låsa upp telefonboken

**STEG 1** Välj "Phbk Lock" eller "Phbk Unlock" med  .


**STEG 2** Ange PIN-koden och tryck på "Confirm" med  .


Ange koden med ett tecken åt gången.

## Ställa in uppspelningsvolym


**STEG 1** Välj "Playback Vol" med  .


**STEG 2** Ändra uppspelningsvolymen.

För att minska volymen: Vrid  moturs.

För att öka volymen: Vrid  medurs.


## Visa uppgifter för enhet


**STEG 1** Välj "Device Name" med  .

**STEG 2** Vrid  för att visa information om enheten.

**STEG 3** Välj "Go Back" med  för att återgå till "System Setup".

## Återställning

**STEG 1** Välj "Initialize" och därefter "Confirm" med  .

**STEG 2** Välj "Confirm" igen med  .

## ■ Återställning

- Följande data i systemet kan återställas:
  - Telefonbok
  - Utgående och inkommande samtalshistorik
  - Snabbnummer
  - Registrerade mobiltelefondata
  - Säkerhetskod
  - Registrerade data för en Bluetooth<sup>®</sup>-aktiverad bärbar spelare
  - Lösenord för mobiltelefoner
  - Lösenkod för Bluetooth<sup>®</sup>-spelare
  - Uppspelningsvolym
  - Mottagningsvolym
  - Ringsignalvolym
- Så snart återställningen är genomförd kan data inte återskapas i sitt ursprungliga skick.

## ■ Om telefonboken är låst

Följande funktioner kan inte användas:

- Ringa samtal genom att mata in ett namn
- Snabbnummer
- Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken
- Använda telefonboken

## Använda telefonboken\*

Följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive inställning.

**STEG 1** Tryck på lur av-knappen eller välj "Phonebook" med  .

**STEG 2** Välj en av följande funktioner med  :

- Lägga till nytt telefonnummer  
"Add Entry"
- Ställa in snabbnummer  
"Speed Dial"
- Ändra ett registrerat namn  
"Change Name"
- Radera registrerade data  
"Delete Entry"
- Radera snabbnummer  
"Del Spd Dial"
- Visa registrerade data  
"List Names"


\*: I förekommande fall



## Lägga till nytt telefonnummer

Ett nytt telefonnummer kan läggas till på följande sätt:

- Överföra data från mobiltelefonen

- Ange ett telefonnummer med 

- Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtals-historik

### ■ Så här lägger du till ett nummer

**STEG 1** Välj "Add Entry" med .

**STEG 2** Ange ett telefonnummer på något av följande sätt:


- ▶ Överföra data från mobiltelefonen


STEG2-1 Välj "By Phone" och därefter "Confirm" med





STEG2-2 Överföra uppgifter from mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefo-nen.

STEG2-3 Välj önskade data med .

► Ange ett telefonnummer med 


STEG2-1 Välj "Manual Input" med  .


STEG2-2 Ange ett telefonnummer med  , och tryck på


 igen.

Ange telefonnumret med 1 tecken åt gången.

► Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtals-historik

STEG2-1 Välj "Call History" med  .


STEG2-2 Välj "Outgoing" eller "Incoming" med  .

STEG2-3 Välj önskade data med  .

**STEG 3** Välj "Record Name" med  och säg det önskade namnet efter ljudsignalen.


Namnet som ska registreras upprepas högt.


**STEG 4** Välj "Confirm" med  .

**STEG 5** Välj "Confirm" igen med  .

I **STEG 5** , väljer du "Speed Dial" i stället för "Confirm" registreras tele- fonnumret som du just har lagt till som snabbnummer.

## Ställa in snabbnummer

**STEG 1** Välj "Speed Dial" med .

**STEG 2** Välj önskade data med .


**STEG 3** Välj önskad snabbnummerknapp och registrera data på snabbnummer på något av följande sätt:


a. Tryck på önskad snabbnummerknapp och välj "Confirm"

med .

b. Tryck på önskad snabbnummerknapp och håll den nedtryckt.

## Ändra ett registrerat namn

**STEG 1** Välj "Change Name" med .

**STEG 2** Välj önskat namn som ska ändras med .

**STEG 3** Välj "Record Name" med  och säg det nya namnet efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.

**STEG 4** Välj "Confirm" med .

## Radera registrerade data

**STEG 1** Välj "Delete Entry" med  .

**STEG 2** Välj de uppgifter som ska tas bort och bekräfta "Confirm" med



## Radera snabbnummer

**STEG 1** Välj "Del Spd Dial" med  .

**STEG 2** Tryck på snabbnummerknappen under vilken önskat snabbnummer är registrerat, välj "Confirm" för att bekräfta med



## Lista registrerade data

Välj "List Names" med  . Listan med registrerade data läses upp.

När listningen är fullbordad återgår systemet till "Phonebook".

Om du trycker på lur av-knappen medan en post läses upp väljs den posten och det registrerade telefonnumret rings upp.

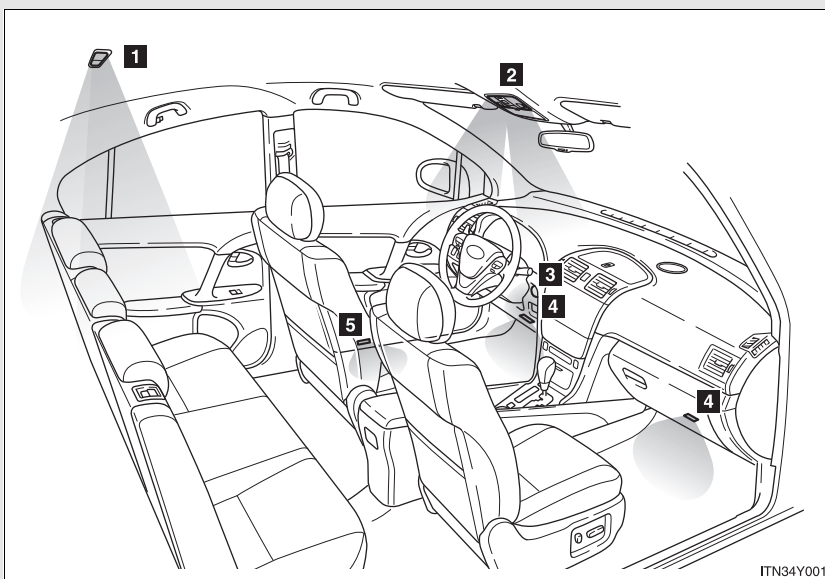
### ■ Begränsning av antalet tecken

Ett telefonnummer som överskrider 24 tecken kan inte registreras.

## 3-5. Använda kupébelysningen

# Invändig belysning

Din Toyota är utrustad med entrébelysning för att underlätta vid instigning i bilen. Beroende på systemets funktion tänds/släcks de lampor som visas i följande illustration automatiskt beroende på närvaron av den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), beroende på om dörrarna är låsta/olåsta, beroende på om dörrarna är öppna/stängda och beroende på startkontaktens "ENGINE START STOP" läge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller beroende på startkontaktens läge (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).



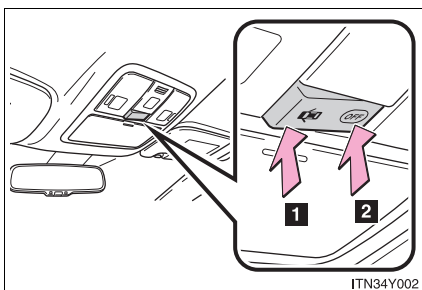
- 1** Läslampor (→Sid. 377)
- 2** Läs-/kupélampor (→Sid. 377)
- 3** Belysning av startkontakten "ENGINE START STOP" (i förekommande fall)
- 4** Golvbelysning (i förekommande fall)
- 5** Instegsbelysning

**■ Undvik att batteriet laddas ur**

Om belysningen är tänd medan dörren inte är helt stängd eller om huvudströmbrytaren till läslampan/kupébelysningen är dörrläge släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

**■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Inställningar (t.ex. tiden innan strålkastarna släcks) kan ändras.  
(Funktioner som kan specialinställas → Sid. 611)

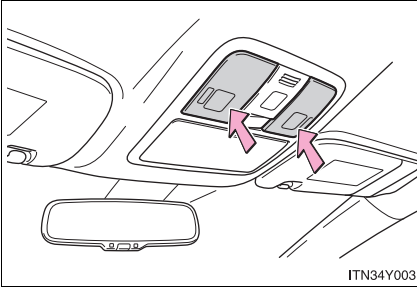
**Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt****1 Dörrläge**

Läslampor/kupébelysning tänds när en dörr öppnas. De släcks när dörrarna stängs.

**2 "OFF"**

Läslampor/kupébelysning kan tändas och släckas individuellt.

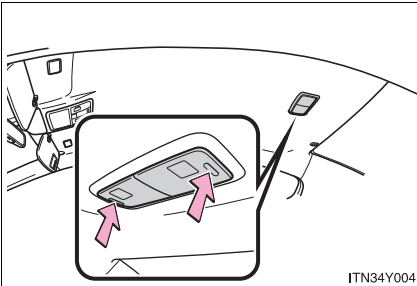
## Läs-/kupélampor



### På/av

Entrébelysningen aktiveras även om lampan har släckts medan läs/kupébelysningens huvudströmbrytare är i dörrläge.

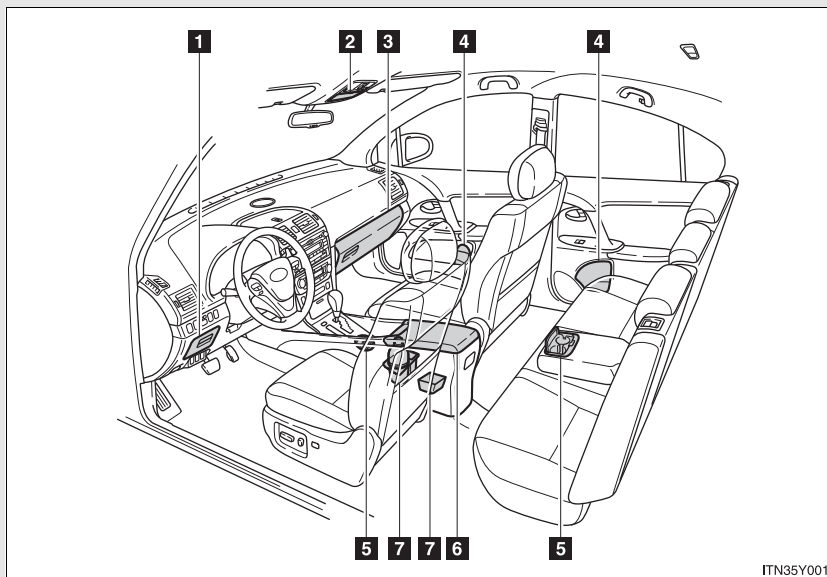
## Läslampor



### På/av

Läslamporna tänds också när någon av dörrarna öppnas. Lamporna släcks när du stänger dörrarna.

## 3-6. Använda förvaringsfack Förvaringsmöjligheter



**1** Mynthållare

**2** Övre förvaringsfack\*

**3** Handskfack

**4** Flaskhållare\*

**5** Mugghållare

**6** Konsolfack

**7** Flaskhållare\*

\*: I förekommande fall

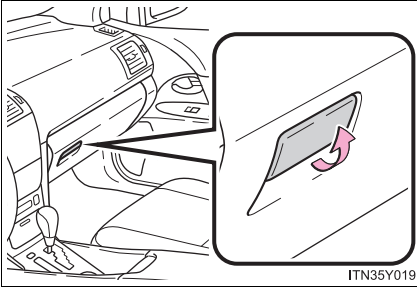
### VARNING

#### ■ Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

- Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- Tändare eller sprayburkar kan explodera. Vid kontakt med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.



**Handskfack**

Dra upp spaken för att öppna handskfacket.

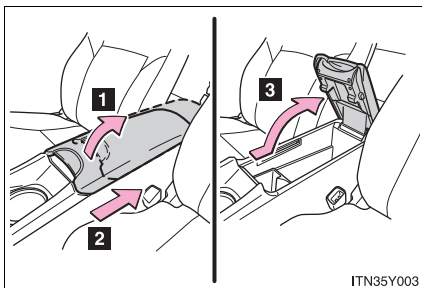
**■ Handskackslampa**

Handskacksbelysningen tänds när strålkastarna är tända.

**⚠ VARNING****■ Under körning**

Håll handskfacket stängt.

Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

**Konsolfack**

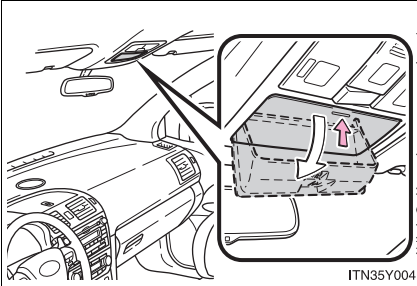
Modeller med lock på förvaringsfacket:

- 1** Dra spaken uppåt för att öppna locket.
- 2** Tryck på armstödet.
- 3** Dra upp spaken och lyft upp armstödet för att öppna.

**! VARNING****■ Under körning**

Håll konsolboxen stängd.

Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

**Övre förvaringsfack (i förekommande fall)**

Tryck på locket.

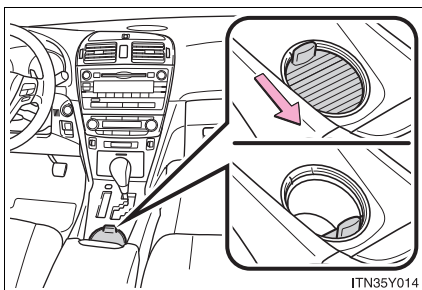
Det övre förvaringsfacket kan användas för tillfällig förvaring av småsaker.

**⚠ VARNING****■ Under körning**

Låt inte det övre förvaringsfacket vara öppet. Föremål kan falla ut och orsaka skador.

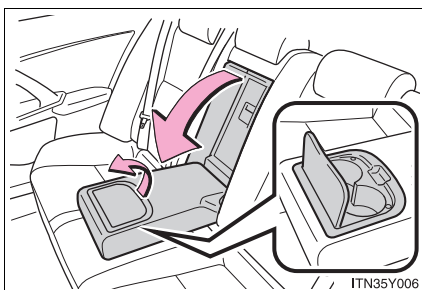
## Mugghållare

### ► Fram



Modeller med lock till mugghållaren: öppna locket till mugghållaren

### ► Bak (i förekommande fall)



Fäll ned armstödet och öppna locket.

## ! VARNING

### ■ Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren

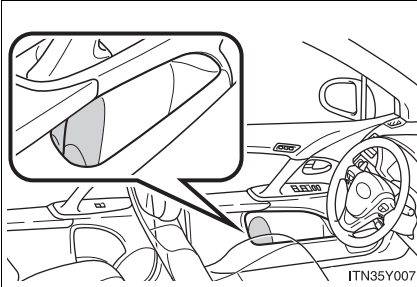
Placera aldrig något annat än läskburkar eller muggar i hållaren. Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

### ■ När den inte används

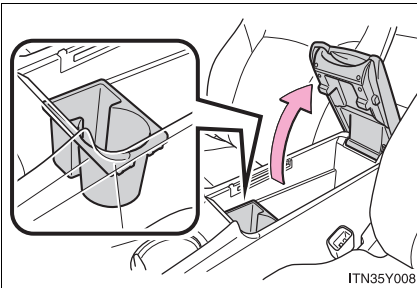
Håll mugghållarna stängda. Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

## Flaskhållare (i förekommande fall)

### ► Fram typ A

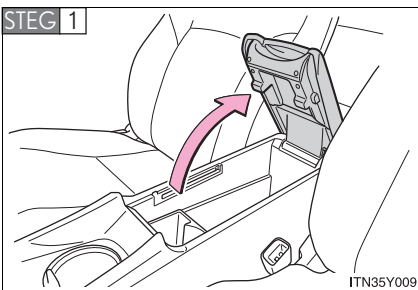


### ► Fram typ B

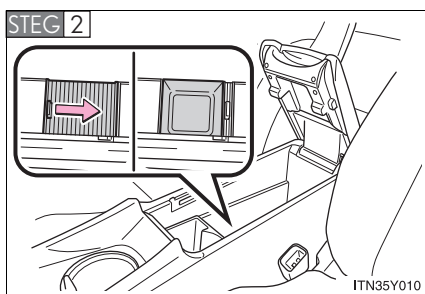


Öppna locket till konsolfacket.

### ► Fram typ C

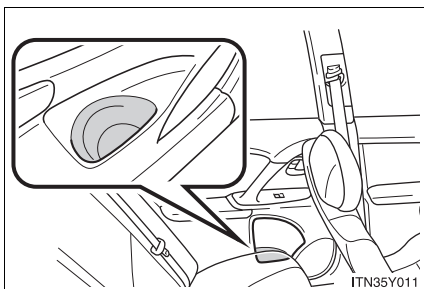


Öppna locket till konsolfacket.

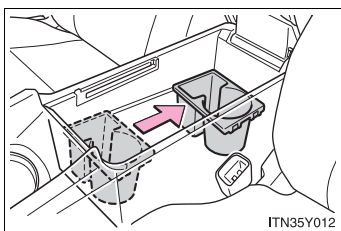


Skjut på locket till flaskhållaren.

► Bak



### ■ Den främre flaskhållaren (typ B) kan flyttas



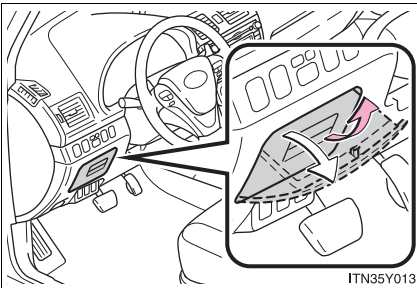
Läget kan ändras genom att den förs framåt eller bakåt.

 **OBSERVERA**

**Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna**

Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

**Mynthållare**



Dra spaken uppåt.

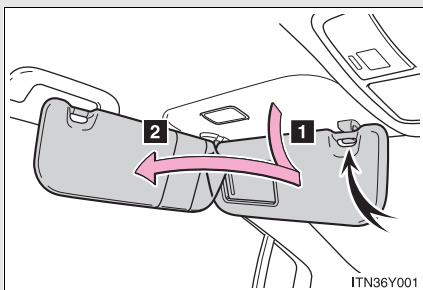
 **VARNING**

**Under körning**

Håll mynthållaren stängd.  
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

## 3-7. Övriga invändiga detaljer

# Solskydd

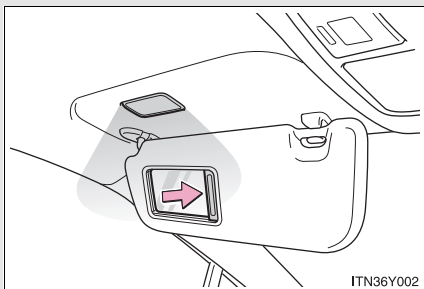


- 1** Framåt:  
Vik ner.
- 2** Åt sidan:  
Fäll ner, haka loss och sväng åt sidan.



## 3-7. Övriga invändiga detaljer

# Sminkspegel



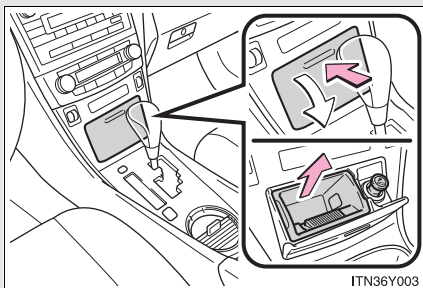
För skyddet åt sidan.

Lampan tänds när skyddet öppnas.

## 3-7. Övriga invändiga detaljer

# Askkopp

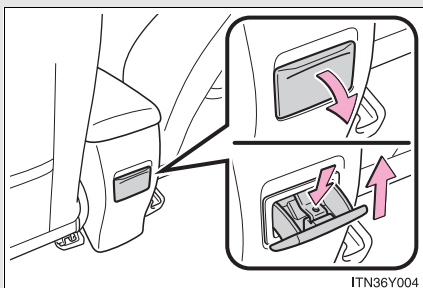
### ► Fram



Tryck på och släpp locket för att öppna det.

Dra ut askkoppens lock för att ta bort den.

### ► Bak (i förekommande fall)



Dra i askkoppens lock för att öppna.

Håll ned den öppna plattan och dra askkoppens lock uppåt för att ta bort den.

## ⚠ VARNING

### ■ När den inte används

Håll askkoppens stängd.

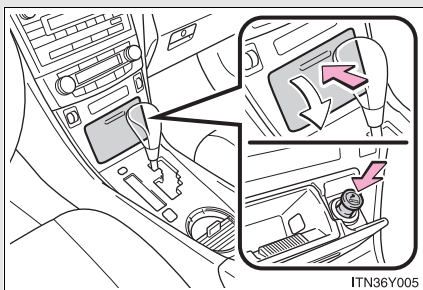
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

### ■ Undvika brand

- Släck tändstickor och cigaretter innan du lägger dem i askkoppens. Se till att askkoppens stängs ordentligt.
- Lägg inte papper eller annat lättantändligt material i askkoppens.

## 3-7. Övriga invändiga detaljer

# Cigarettändare



Öppna locket genom att trycka ner det, och tryck ned cigarettändaren.

Cigarettändaren skjuts ut när den är klar att användas.

### ■ Cigarettändaren kan användas när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ACC"- eller "ON"-läge.

### ⚠ VARNING

#### ■ När den inte används

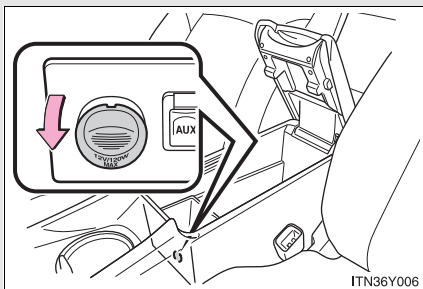
Håll locket stängt.  
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

#### ■ Undvika brännskador eller brand

- Vidrör inte cigarettändarens metalldelar.
- Håll inte fast cigarettändaren i intryckt läge. Den kan överhettas och ge upphov till brand.
- Du får inte sätta in något annat än cigarettändaren i uttaget.

# Eluttag\*

Eluttaget kan användas för 12-volts tillbehör som kan drivas på mindre än 10 A.



### ■ Eluttaget kan användas när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ACC"- eller "ON"-läge.

### ⚠ OBSERVERA

#### ■ Undvik att skada eluttaget

Stäng eluttaget när det inte är i bruk.  
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

#### ■ Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V/10 A.

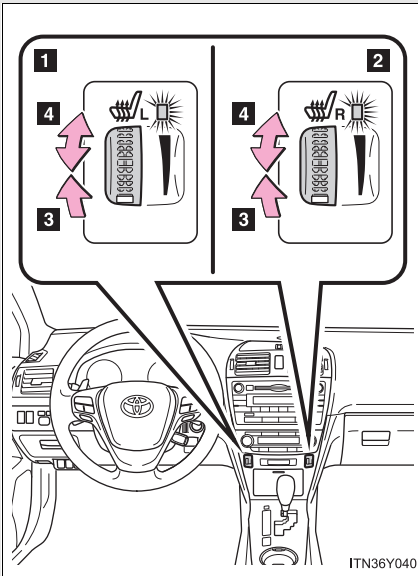
#### ■ Undvik att batteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när motorn inte är i gång.

\*: I förekommande fall

## 3-7. Övriga invändiga detaljer

# Stolvärme\*



- 1 Förarsätet
- 2 Passagerarsätet
- 3 På

Indikeringslampan tänds.

- 4 Ställa in temperaturen

Ju längre du vrider knappen uppåt, desto varmare blir sätet.

### ■ Stolvärmen kan användas när


- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ON"-läge.

\*: I förekommande fall

 **VARNING**

■ **Brännskador**

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och handikappade
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.  
Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer temperaturen från sätet och kan leda till överhettning.

 **OBSERVERA**

■ **Undvik skador på stolvärmen**

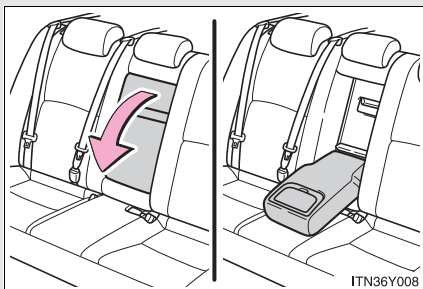
Placera inte föremål med ojämn tyngd på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik etc.).

■ **Undvika att batteriet laddas ur**

Stäng av stolvärmen när motorn inte är i gång.

## 3-7. Övriga invändiga detaljer

### Armstöd



Dra ned armstödet när det ska användas.



**OBSERVERA**

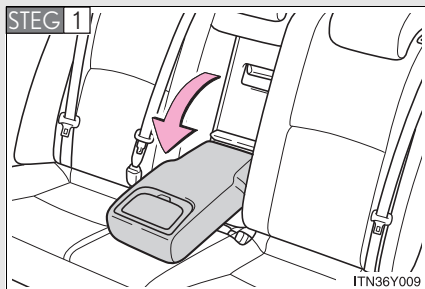
■ **Undvik att armstödet skadas**

Placera inte någon större tyngd på armstödet.

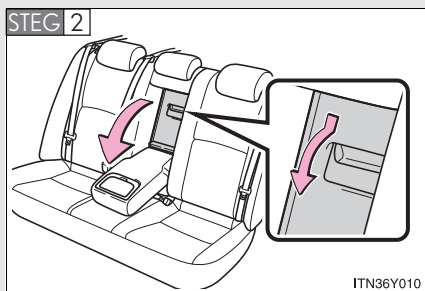
## 3-7. Övriga invändiga detaljer

# Bagagerummets förlängning\*

Långa föremål kan lastas in i bilen genom att bagagerummet förlängs in i baksätet.



Dra ned armstödet.



Öppna skyddet till öppningen till bagagerummet.

### VARNING

#### ■ När den inte används

Kontrollera att öppningen till bagagerummet är stängd. Annars kan föremål som förvaras i bagagerummet vid en plötslig inbromsning kastas in i kupén och orsaka skador.

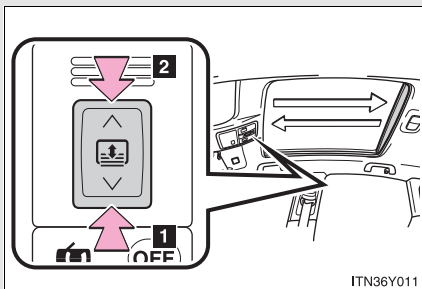
\*: I förekommande fall



## 3-7. Övriga invändiga detaljer

# Panoramaglastak (kombi)\*

Använd de övre strömbrytarna för att öppna eller stänga panoramaglastaket.



### 1 Stänga

Tryck lätt på knappen för att stanna halvvägs.

### 2 Öppna

Tryck lätt på knappen för att stanna halvvägs.

### ■ Panoramaglastaket kan aktiveras när

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem  
Startkontakten är i "ON"-läget.

### ■ Klämskydd

Om ett föremål känns av mellan panoramaglastak och ram under stängning stannar panoramaglastaket och öppnas något.

### ■ Om panoramaglastaket inte kan stängas automatiskt

Om strömbrytaren hålls nedtryckt kan panoramaglastaket stängas manuellt. Om den automatiska funktionen inte fungerar medan panoramaglastaket är stängt, tryck på strömbrytaren och håll den nedtryckt så att panoramaglastaket öppnas helt. Därefter kan den automatiska funktionen användas igen.

\*: I förekommande fall

 **VARNING**

■ **När du stänger panoramaglastaket**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när panoramaglastaket är i rörelse.
- Låt inte barn leka med panoramaglastaket.  
Om panoramaglastaket stängs på någon person kan det leda till allvarliga eller livshotande skador.

■ **Klämskydd**

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i panoramaglastaket alldeles innan det stängs helt.

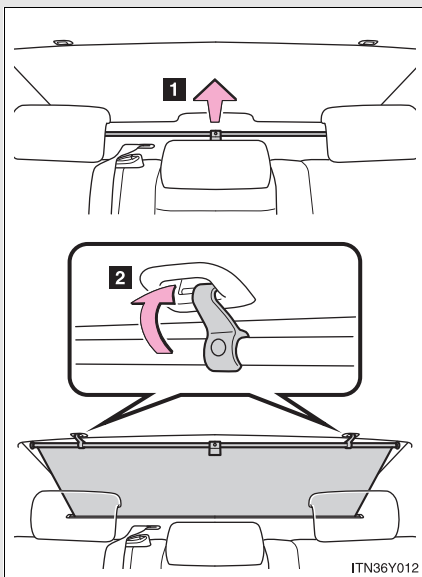
 **VARNING****■ Förhindra brännsår eller skador**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Trots att klämskydd finns installerat ska du se till att passagerarnas händer och ansikten inte fastnar i panoramaglastaket när det stängs. Eftersom det finns en risk för att klämskyddsfunktionen inte reagerar omedelbart före stängning, se till att inte fingrar etc. fastnar i taket.
- Öppning eller stängning av panoramaglastaket kan stoppas med en tryckning på strömbrytaren.
- Om panoramaglastaket inte stängs (t.ex. på grund av fel i klämskyddsfunktionen) kan det stängas genom att strömbrytaren trycks in och hålls intryckt.
- Klämskyddet kan fungera om en belastning eller stöt liknande den som används när ett främmande föremål fastnar i takluckan på grund av miljömässiga förhållanden eller körförhållanden.
- Takets insida blir het om bilen får stå i direkt solsken under längre tid. Vidrör inte delarna i utrymmet mellan takets insida och takluckan eftersom du kan bränna dig.
- Vidrör inte ojämna eller nötta delar av takets insida eftersom du kan skada dig själv.

## 3-7. Övriga invändiga detaljer

### Solskyddsgardin, bak (sedan)\*



- 1** Dra fliken uppåt.
- 2** Haka fast solskyddsgardinen i dess fästen.

Dra lätt i fliken för att haka loss solskyddsgardinen och sänk ner den försiktigt.



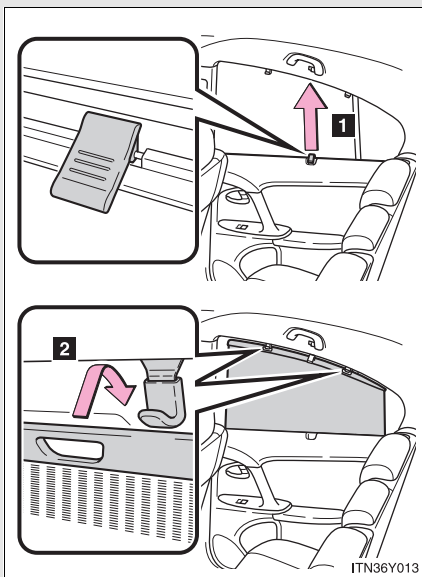
#### OBSERVERA

#### ■ För normalt bruk av solskyddsgardinen

Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Placera inga föremål där de kan hindra öppning/stängning av solskyddet.
- Placera inga föremål på solskyddet.

## Bakre solskyddsgardiner, sida (sedan)\*



**1** Dra fliken uppåt.

**2** Haka fast solskyddsgardinen i dess fästen.

Dra lätt i fliken för att haka loss solskyddsgardinen och sänk ner den försiktigt.



### OBSERVERA

#### ■ För normalt bruk av solskyddsgardinen

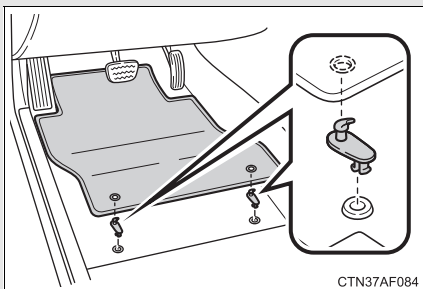
Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Placera inga föremål där de kan hindra öppning/stängning av solskyddsgardinen.
- Placera inga föremål på solskyddsgardinen.

## 3-7. Övriga invändiga detaljer

# Golv mattor

Använd endast sådana golv mattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på mattan.



Fäst golv mattan på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).

För ytterligare information, se installationsanvisningar som medföljde golv mattklämmorna.

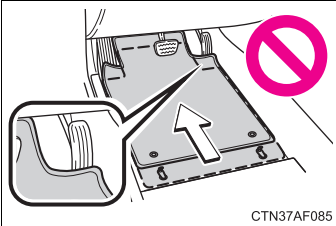
### ! VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan golv mattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att stoppa, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

#### ■ Vid installation av golv mattan på förarplatsen

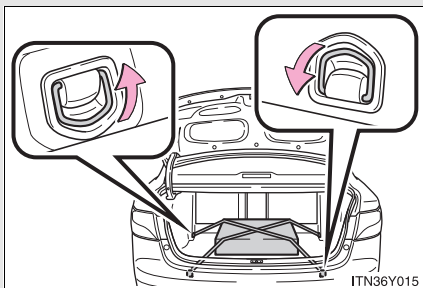
- Använd inte golv mattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är Toyota originalmattor.
- Använd endast golv mattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golv mattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golv mattan med nedre delen upp till, eller upp-och-ner.

**! VARNING****■ Innan du börjar köra**

- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på rätt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När motorn är avstängd och växelspaken i läge "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "N" (manuell växellåda) ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig med golvmattan.

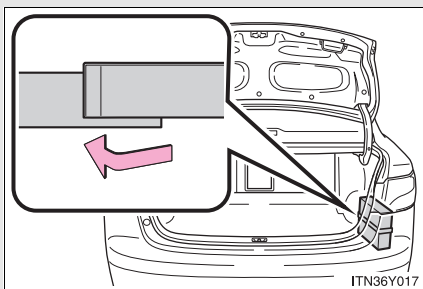
## 3-7. Övriga invändiga detaljer Bagagerum, detaljer (sedan)

### ■ Lastkrokar



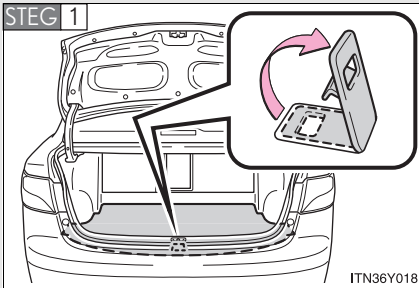
Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

### ■ Hållare för förbandslåda

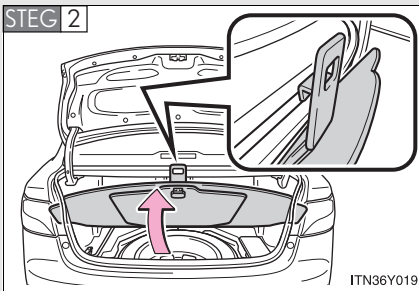




## ■ Matta i bagagerummet



Dra spaken uppåt när du ska lyfta upp mattan i bagagerummet.



Spaken kan fästas i bagagerummets kant.

### ⚠ VARNING

#### ■ När lastkrokarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

### ⚠ OBSERVERA

#### ■ Stänga bakluckan

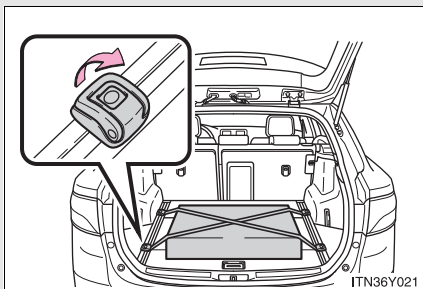
Låt inte lastkrokarna vara fasthakade på kanten till bagagerummet. Mattan kan skadas.

## 3-7. Övriga invändiga detaljer

### Bagagerumsdetaljer (kombi)

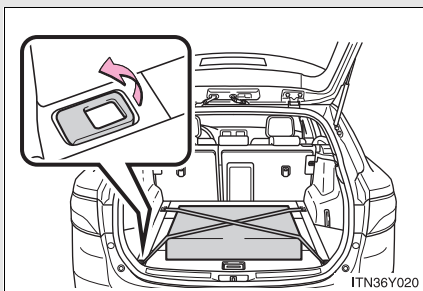
#### ■ Lastkrokar

##### ► Modeller med takräcke



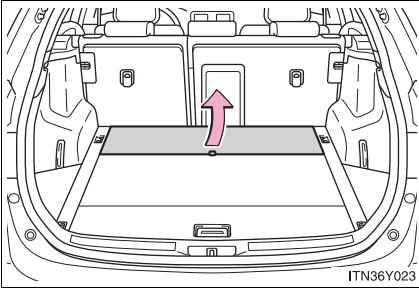
Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

##### ► Modeller utan takräcke



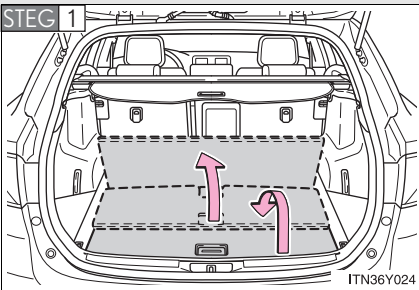
## ■ Förvaringsfack

### ► Fram

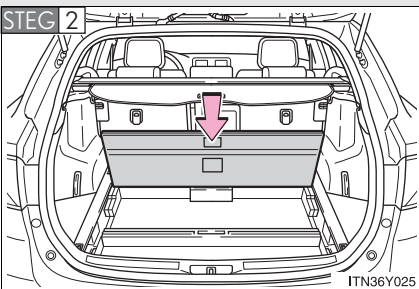


Lyft upp främre golvpanelen.

### ► Bak

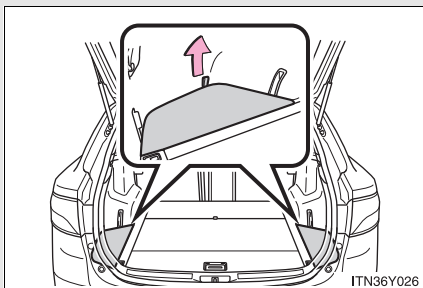


Dra spaken uppåt när du ska lyfta upp den bakre golvpanelen.



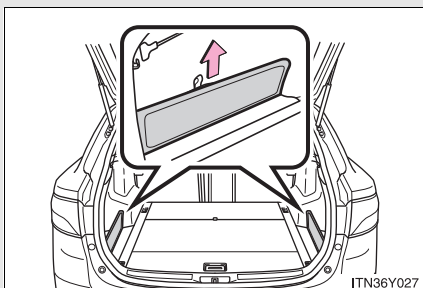
Tryck ner bakre golvpanelen.

► Sida



Lyft upp golvpanelens sida.

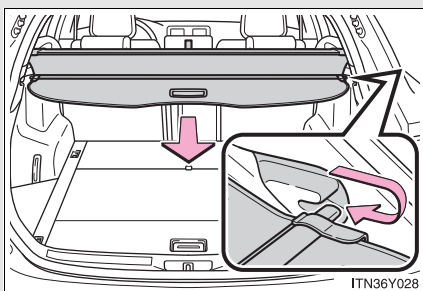
■ Dela bagagerummet (i förekommande fall)



Golvpanelens sida kan användas till att avdela bagagerummet.

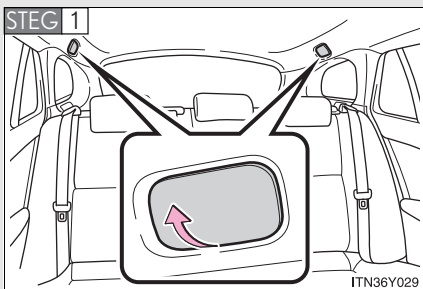
Ta bort golvpanelens sida och placera den upprätt i spåret.

■ Insynsskydd (i förekommande fall)

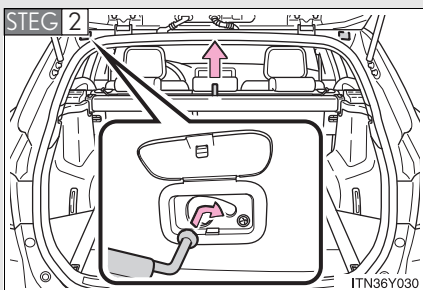


Dra ut insynsskyddet och haka fast det på fästena.

## ■ Avgränsningsnät



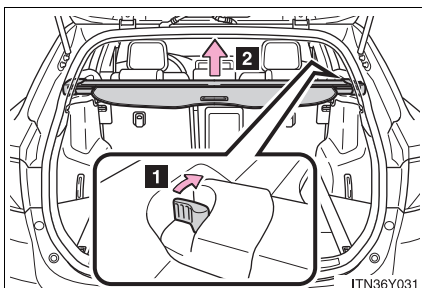
Öppna luckan.



Ta fram remmen, lyft upp avgränsningsnätet och placera den i hålet.

## Ta bort insynsskyddet

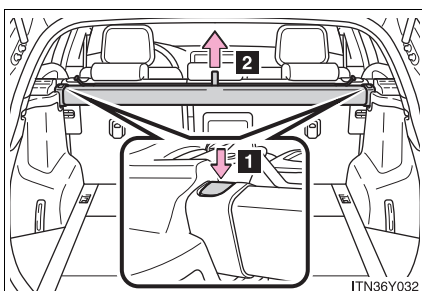
Insynsskyddet kan tas bort på följande sätt.



- 1 Dra i låsspaken
- 2 Lyft upp

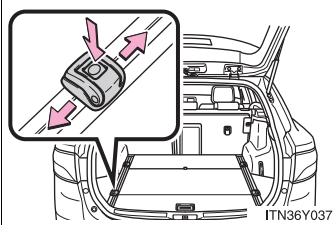
## Ta bort avgränsningsnätet

Avgränsningsnätet kan tas bort på följande sätt.



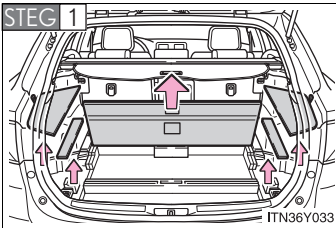
- 1 Tryck på låsknappen
- 2 Lyft upp

### ■ Lastkrokarna kan flyttas (modeller med takräcke)

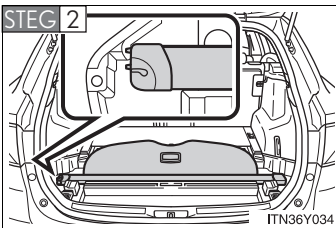


När du trycker ned mittenreglaget och håller det nedtryckt kan lastkrokarna flyttas framåt och bakåt.

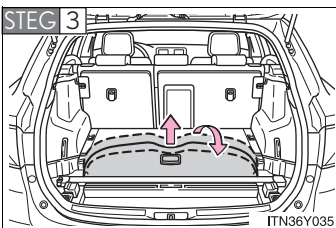
### ■ Förvaring av insynsskyddet (modeller utan takräcke)



Ta bort golvpanelens sidodel och öppna den bakre panelen.

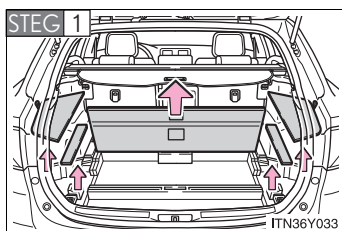


För låsspaken mot förvaringsfackets vänstra sida, ställ in i förvaringsfacket.

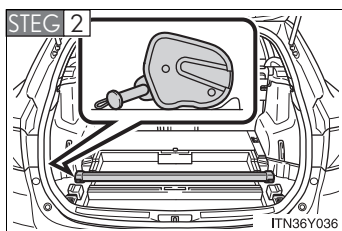


Dra ut insynsskyddets främre kant en liten bit och fäll ihop det så att det kan förvaras.

### ■ Förvara avgränsningsnätet (modeller utan takräcke)



Ta bort golvpanelens sidodelar och öppna den bakre panelen.



För kroken till avgränsningsnätet framåt och placera avgränsningsnätet i förvaringsboxen.

#### VARNING

##### ■ Under körning

Placera inga föremål ovanpå insynsskyddet. Sådana föremål kan kastas omkring i bilen och skada passagerarna vid en plötslig inbromsning, en tvär gir eller en olycka.

##### ■ När lastkrokarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.



<b>4-1. Underhåll och skötsel</b>	
Rengöra och skydda bilens exteriör .....	412
Rengöra och skydda bilens interiör .....	416
<b>4-2. Underhåll</b>	
Krav på underhåll.....	419
<b>4-3. Arbeten du kan göra själv</b>	
Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ...	422
Motorhuv .....	426
Placering av garagedomkraft .....	428
Motorrum .....	430
Däck.....	447
Luftryck i däcken.....	451
Fälgar.....	453
Luftkonditioneringsfilter.....	455
Nyckelbatteri .....	458
Kontroll och byte av säkringar .....	462
Glödlampor .....	477

# Rengöra och skydda bilens exteriör

**Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick.**

- Arbeta uppifrån och ner, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.  
Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

När vattnet inte bildar pärlor på lacken ska vax läggas på lacken när den är sval.

---

### ■ Automatisk biltvätt

- Fäll in backspeglarna innan du tvättar bilen.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Modeller med regnavkännande vindrutetorkare: Stäng av vindrutetorkarna innan du tvättar bilen.

### ■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- Kontrollera att tankluckan är stängd innan du kör in i en biltvätt.

### ■ Bättringstejp (i förekommande fall)

Bättringstejp kan användas för att fylla i små repor eller stenskott. Sätt dit bättringstejpen så snart en skada har uppstått.

**STEG 1** Rengör den skadade ytan med en spritindränkt trasa. Avlägsna all rost eller djupa repor med sandpapper P1200 eller finare.

**STEG 2** Välj en tejpbit som passar storleken på hacket eller repen och sätt fast den på skadan.

**STEG 3** Gnugga på ytan inifrån och utåt med en mjuk trasa för att ta bort alla luftbubblor.

### ■ Aluminiumfälgar (i förekommande fall)

- Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel i ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

### ■ Stötfångare och lister

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

#### VARNING

#### ■ Varning beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.



## OBSERVERA

### ■ Användning av bättringstejp

- Vidrör inte den självhäftande sidan för att inte förstöra vidhäftningsförmågan.
- Bilen får inte tvättas eller vaxas inom 24 timmar efter att en skada har åtgärdats med bättringstejp.
- Oanvänd tejp ska inte förvaras i direkt solljus.

### ■ Hindra försämring och rost på kaross och komponenter (lätmetallfälgar etc.)

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
  - Efter körning i eller nära kustområden
  - Efter körning på saltade vägar
  - Om det kommit tjära eller sav från träd på lacken
  - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
  - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
  - Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
  - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.
- Förhindra att fälgarna rostas genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

### ■ Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.  
Det kan skada lampans yta.
- Vaxa inte lamporna.  
Vax kan skada glaset.

 **OBSERVERA**

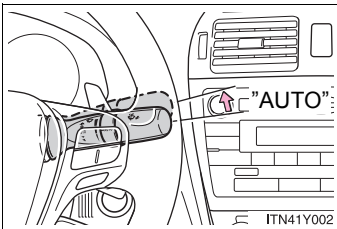
■ **Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn (endast kombi)**

- Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.
- Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

■ **Undvik att vindrutetorkarna skadas**

När du lyfter upp torkarmarna från vindrutan, dra först upp torkarmen på förarsidan, och därefter torkarmen på passagerarsidan. Börja med torkarmen på passagerarsidan när du ska återställa torkarmarna.

■ **I en automatisk biltvätt (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)**



Stäng av torkarna. Om torkaromkopplaren är i läge "AUTO", kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

# Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

### ■ Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

### ■ Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.

- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

### ■ Syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

### ■ Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att kupén rengörs åtminstone två gånger om året för att bibehålla kvaliteten på bilens interiör.

### ■ Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

### ■ Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvällösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

## VARNING

### ■ Vatten i bilen

- Spill eller stänk inte vätskor inne i bilen. Det leda till att elektriska komponenter, etc blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddssystemet blir våta.  
(→Sid. 115)

Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador.

### ■ Invändig rengöring (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Instrumentpanelen kan spegla sig i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.



## OBSERVERA

### ■ Rengöringsmedel

- Använd inte organiska lösningsmedel, t.ex. bensen eller bensin, basiska eller sura lösningar, färgmedel, blekmedel eller liknande medel. Sådana medel kan orsaka missfärgning av interiören eller ränder eller skador på lackerade ytor.
- Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

### ■ Skydd mot skador på läderklädda ytor:

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor.

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

### ■ Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.

System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter under bilens golv. Vatten på golvet kan också orsaka rost på karossen.

### ■ Rengöring av bakrutans insida eller den högra bakre sidorutan

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada värmeslingorna eller antennen i bakrutan. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna eller antennen.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna och antennen.



# Krav på underhåll

**Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.**

### ■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll ska utföras vid angivna intervall enligt garantihäftet.

Komplett information om service och underhåll finns i "Service & Garanti" i bilhandlingarna.

### ■ Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite häändig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

---

### ■ Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat, tillförlitligt och ekonomiskt, tack vare sin expertis när det gäller Toyotabilar.

### ■ Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av koldioxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Luftrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuiter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna

- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken skall du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

### VARNING

#### ■ Om du inte underhåller din bil

Följden kan bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall personskador eller dödsfall.

#### ■ Varning vid hantering av batteriet

Batteriets poler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar som kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 441)

#### ■ Hantering av gammal motorolja

Gammal och använd motorolja innehåller kemikalier som har visat sig orsaka cancer hos laboratoriedjur. Undvik långvarig och upprepad kontakt med sådan olja. Skydda alltid din hud genom att tvätta noggrant med tvål och vatten.

### 4-3. Arbeten du kan göra själv

## Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Punkter	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 441)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Varmt vatten</li><li>• Bakpulver</li><li>• Smörjfett</li><li>• Vanlig skiftnyckel (till kabelskorna)</li></ul>
Kylarvätskans nivå (→Sid. 438)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Toyota Super Long Life Coolant eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. Toyota Super Long Life Coolant är en färdig blandning av 50 % kylvätska och 50 % avjoniserat vatten.</li><li>• Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)</li></ul>
Motoroljans nivå (→Sid. 433)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig</li><li>• Trasa eller pappershandduk, tratt (endast för påfyllning av olja)</li></ul>

Punkter	Delar och verktyg
Säkringar (→Sid. 462)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkring med samma amperetal som originalet</li> </ul>
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 441)	—
Luftryck i däcken (→Sid. 451)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftrycksmätare</li> <li>• Tryckluftskälla</li> </ul>
Spolarvätska (→Sid. 446)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spolarvätska med frostskydd (på vintern)</li> <li>• Tratt</li> </ul>

 **VARNING**

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera dödsfall eller svåra skador.

■ **Vid arbete i motorrummet**

- Håll händer, kläder och verktyg borta från en fläkt som är i gång och drivremmar.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret, etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller svavelsyra som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig eftersom bromsvätska kan skada ögonen och bilens lackade ytor.  
Om du får vätska på händerna eller i ögonen ska du omedelbart spola det utsatta området med rent vatten.  
Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

 **VARNING****■ Vid arbete nära den elektriska kylfläkten eller kylargrillen****▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem**

Se till att startkontakten "ENGINE START STOP" är avstängd.

Om startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 441)

**▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Se till att startkontakten är i "LOCK"-läge.

Om startkontakten är i "ON"-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 441)

**■ Skyddsglasögon**

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

 **OBSERVERA****■ Om du tar bort luftrenarfiltret**

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

**■ Om bromsvätskenivån är låg eller hög**

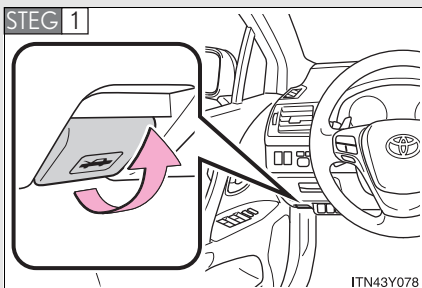
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits ned eller när vätskenivån i ackumulatorm är hög.

Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

## 4-3. Arbeten du kan göra själv

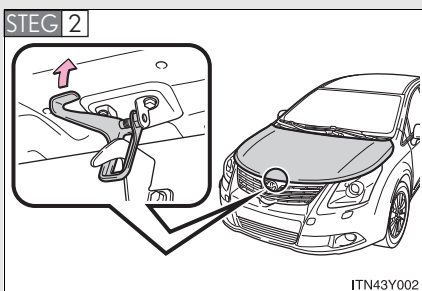
# Motorhuv

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.

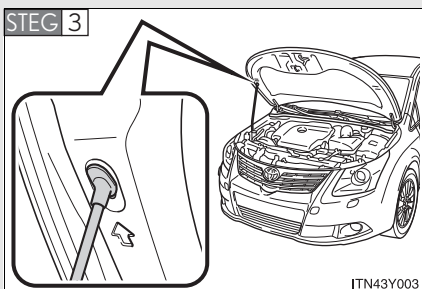


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Lyft stödstaget och lyft upp motorhuven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.




 **VARNING****■ Kontroller före körning**

Kontrollera att motorhuven är stängd och låst.

Om motorhuven inte är ordentligt låst kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till dödsfall eller svåra skador.

**■ När stödstaget har placerats i skåran**

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

 **OBSERVERA****■ Stänga motorhuven**

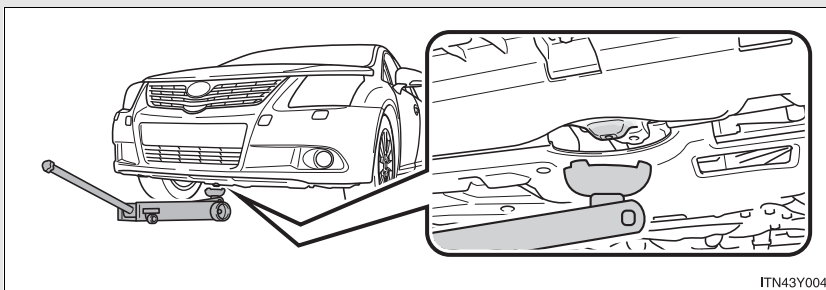
Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

## 4-3. Arbeten du kan göra själv

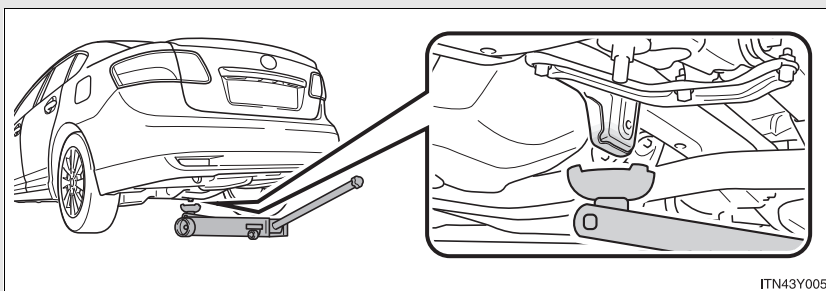
# Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

### ► Fram

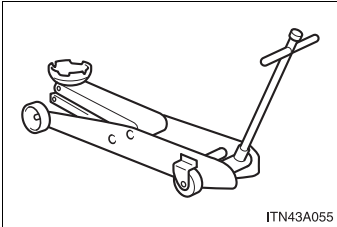


### ► Bak



**! VARNING****■ När du hissar upp bilen**

Observera följande för att minska risken för dödsfall eller svåra skador.



- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.

- Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som hålls upplyft med garagedomkraft. Kryp inte heller under bilen.
- Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plan, fast mark. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelspaken i "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "R" (manuell växellåda).
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten. Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

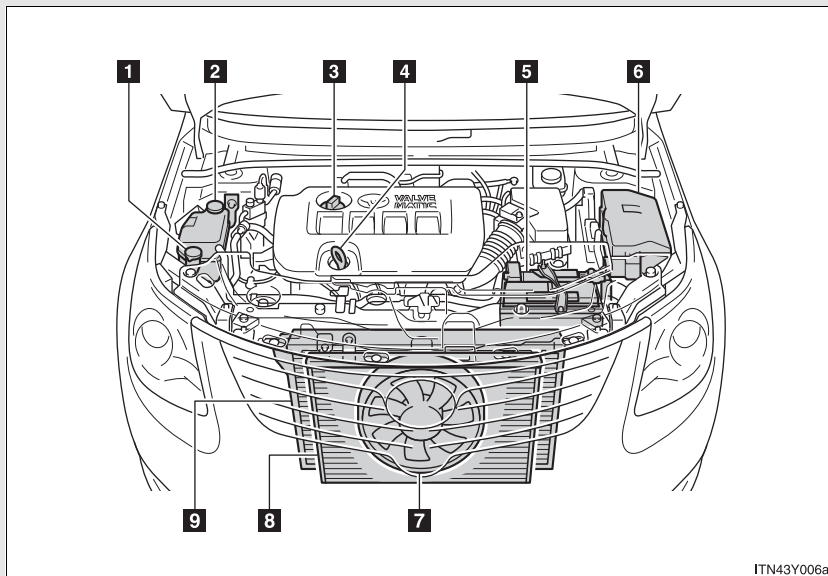
**! OBSERVERA**

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

## 4-3. Arbeten du kan göra själv

# Motorrum

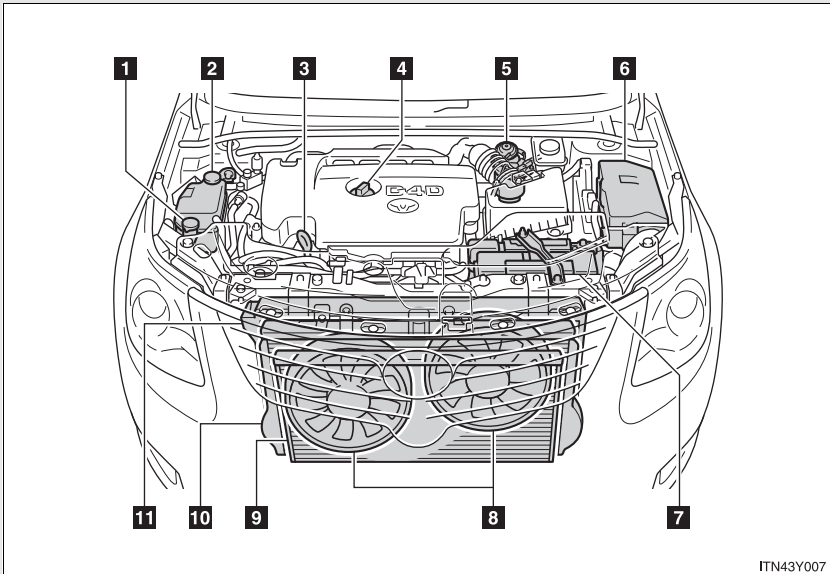
### ► Bensinmotor



ITN43Y006a

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>1</b> Behållare för spolarvätska<br>(→Sid. 446)             | <b>5</b> Batteri<br>(→Sid. 441)     |
| <b>2</b> Behållare för kylarvätska<br>(→Sid. 438)              | <b>6</b> Säkringsbox<br>(→Sid. 462) |
| <b>3</b> Lock till påfyllningshål för<br>motorolja (→Sid. 434) | <b>7</b> Kylfläkt<br>(→Sid. 441)    |
| <b>4</b> Mätsticka för motorolja<br>(→Sid. 433)                | <b>8</b> Kondensator<br>(→Sid. 441) |
|  | <b>9</b> Kylare<br>(→Sid. 441)      |

## ► Dieselmotor

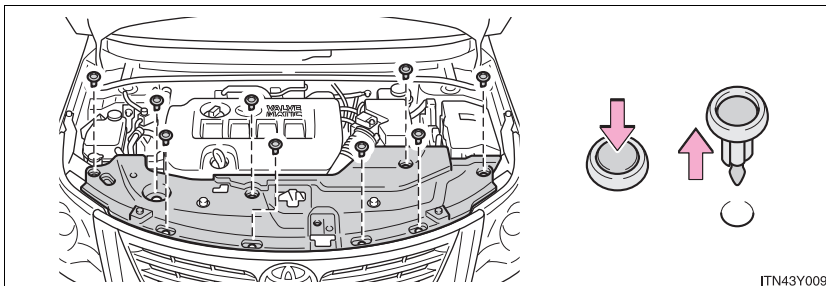


ITN43Y007

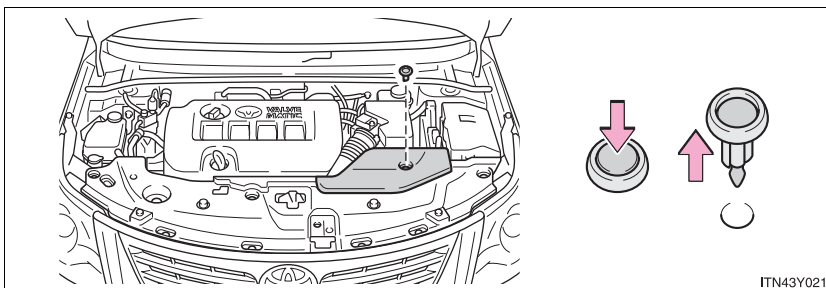
- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>1</b> Behållare för spolarvätska<br>(→Sid. 446)             | <b>5</b> Bränslefilter<br>(→Sid. 578) |
| <b>2</b> Behållare för kylarvätska<br>(→Sid. 438)              | <b>6</b> Säkringsbox<br>(→Sid. 462)   |
| <b>3</b> Mätsticka för motorolja<br>(→Sid. 433)                | <b>7</b> Batteri<br>(→Sid. 441)       |
| <b>4</b> Lock till påfyllningshål för<br>motorolja (→Sid. 434) | <b>8</b> Kylfläktar                   |
|  | <b>9</b> Kondensor<br>(→Sid. 441)     |
|  | <b>10</b> Intercooler<br>(→Sid. 441)  |
|  | <b>11</b> Kylare<br>(→Sid. 441)       |

## Motorrumskåpa

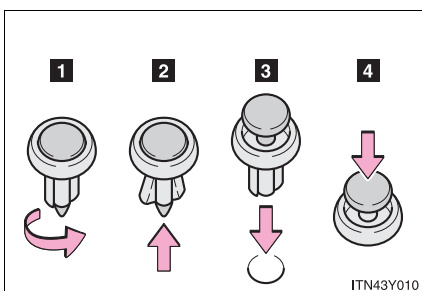
### ■ Demontering av motorrumskåpan



### ■ Demontering av batterihölje



### ■ Montera klämmorna



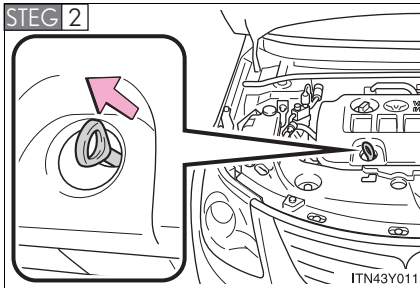
- 1 Rotatera mittendelen
- 2 Tryck den mellersta delen uppåt
- 3 Sätt dit
- 4 Tryck

## Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

### ■ Kontroll av motoroljenivån

**STEG 1** Parkera bilen på plan mark. Stäng av motorn och vänta minst i fem minuter så att all olja hinner rinna ned i oljetråget.



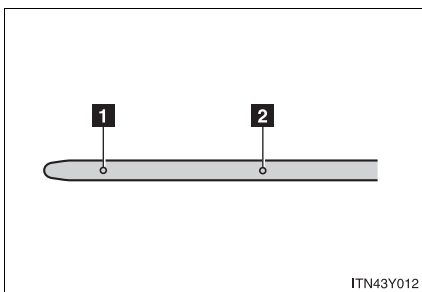
Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

**STEG 3** Torka av mätstickan.

**STEG 4** Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

**STEG 5** Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

**STEG 6** Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

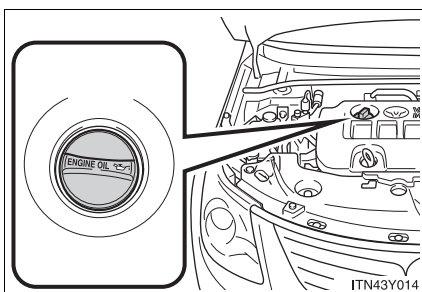


**1** Låg

**2** Full

ITN43Y012

### ■ Fylla på motorolja



ITN43Y014

Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimi-markeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 591
Verktyg	Ren tratt



**STEG 1** Ta bort locket för påfyllning av motorolja.

**STEG 2** Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

**STEG 3** Sätt tillbaka locket, vrid det medurs.

Ungefärlig mängd olja som behövs för att fylla upp mellan minimi- och maximimarkeringarna på mätstickan visas nedan:

- ▶ Bensinmotor  
1,5 liter
- ▶ 2,0-liters dieselmotor  
1,7 liter
- ▶ 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer  
1,6 liter

---

### ■ Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- Vid bedömning av oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: Max 1,0 liter per 1 000 km
- Om din bil förbrukar mer än 1,0 liter per 1 000 km bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Efter byte av motorolja (endast dieselmotor)

Systemet för oljebyte bör nollställas. Gör så här:

#### ► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

**STEG 1** Byt visning till trippmätare A (→Sid. 184) medan motorn är igång.

**STEG 2** Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

**STEG 3** Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

#### ► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

**STEG 1** Byt visning till trippmätare A (→Sid. 184) medan motorn är igång.

**STEG 2** Vrid startkontakten till "LOCK"-läget.

**STEG 3** Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och sätt startkontakten i läge "ON" (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

 **VARNING****■ Hantering av gammal motorolja**

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

 **OBSERVERA****■ Undvika allvarliga skador på motorn**

Kontrollera oljenivån regelbundet.

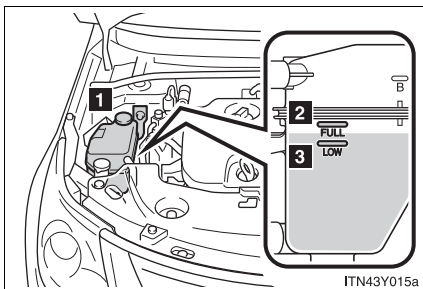
**■ Vid byte av motorolja**

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

## Kylarvätska

Rätt kylvätskenivå ska ligga mellan linjerna "FULL" och "LOW" på behållaren när motorn är kall.

### ► Bensinmotor



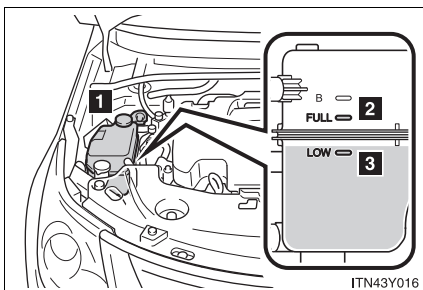
**1** Behållarens lock

**2** "FULL"

**3** "LOW"

Om vätskenivån är under "LOW" ska du fylla på upp till "FULL".

### ► Dieselmotor



**1** Behållarens lock

**2** "FULL"

**3** "LOW"

Om vätskenivån är under "LOW" ska du fylla på upp till "FULL".

### ■ Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Kontrollera kylaren, slangarna, behållarens lock, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.

Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

### ■ Kylarvätska

Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd.

"Toyota Super Long Life Coolant" är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % dejoniserat vatten. (Aktiverad: -35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### VARNING

#### ■ Om motorn är överhettad

Ta inte bort kylarlocket.

Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.



## OBSERVERA

### ■ Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

### ■ Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylarvätska med vatten för att förhindra skador på komponenter och lack.

## Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, kondenser och intercooler (endast dieselmotorer) och avlägsna ev främmande föremål.

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### VARNING

#### ■ Om motorn är överhettad







Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och ge upphov till brännskador.

## Batteri

Kontrollera batteriet på följande sätt.

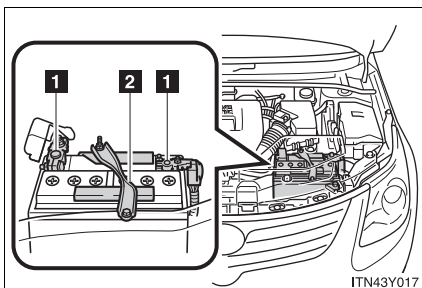
### ■ Försiktighetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

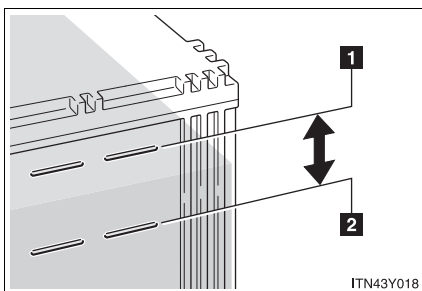
### ■ Batteriets utsida

Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



- 1 Poler
- 2 Fästbygel

### ■ Kontroll av batterivätskan



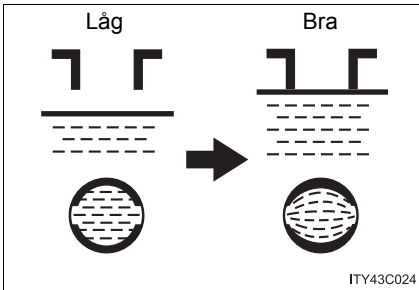
Kontrollera att vätskenivån är mellan det övre och det undre strecket.

- 1 Övre streck
- 2 Undre streck

Fyll på med destillerat vatten om vätskenivån är vid eller bara något under det undre strecket.



## ■ Fylla på destillerat vatten (modeller med icke-underhållsfritt batteri)



**STEG 1** Ta bort cellhatten.

**STEG 2** Fyll på destillerat vatten.

Kontrollera vätskenivån genom att titta direkt i cellen om det övre strecket inte är synligt.

**STEG 3** Sätt tillbaka cellhatten ordentligt.

## ■ Före laddning av batteriet

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om batteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

### ■ När batteriet har laddats (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorn startar inte. Följ nedanstående metod för att återställa systemet.

**STEG 1** Trampa ned bromspedalen med växelspaken i läge "N".

**STEG 2** Öppna och stäng någon av dörrarna.

**STEG 3** Starta motorn igen.

### ■ Vid byte av batteri

Använd ett batteri av god kvalitet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

## VARNING

### ■ Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för dödsfall eller allvarliga skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett batteri:

- Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Se till att inga barn kan komma i kontakt med batteriet.

### ■ Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

 **VARNING**
**■ Ladda upp batteriet**

- Ladda batteriet långsamt (5 A eller lägre). Batteriet kan explodera vid snabbare laddning. (modeller med underhållsfria batterier)
- Ta bort cellhattarna innan du börjar ladda batteriet. (modeller med icke-underhållsfria batterier)

**■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)**

- Om du får batterivätska i ögonen  
Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden  
Skölj det utsatta området nog. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna  
Den kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja batterisyra  
Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

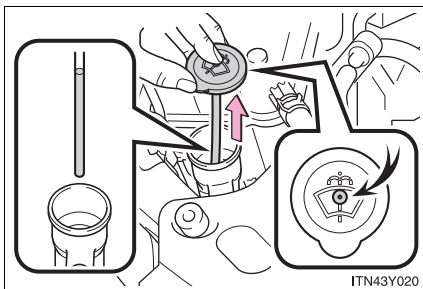
 **OBSERVERA**
**■ Vid laddning av batteriet**

Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

**■ Vid påfyllning av destillerat vatten**

- Undvik att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.
- Spill inte destillerat vatten på gummidelarna.

## Spolarvätska



Om vätskenivån är mycket låg ska du fylla på spolarvätska.

Lyft upp locket medan du håller kvar fingret i hålets mitt. Kontrollera vätskenivån i slangen.

### ⚠ VARNING

#### ■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn.

### ⚠ OBSERVERA

#### ■ Använd aldrig annan vätska än spolarvätska.

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel som är avsett för motorn, i stället för spolarvätska.

Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

#### ■ Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.

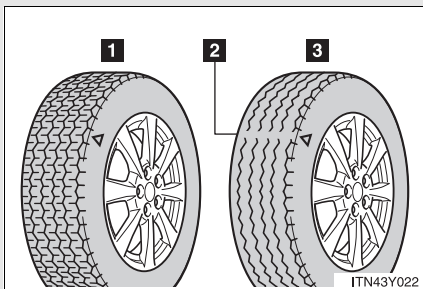
Se temperaturangivelserna på spolarvätskebehållaren.

## 4-3. Arbeten du kan göra själv

# Däck

Byt ut däcken om förslitningsvarnarna syns.

### ■ Kontrollera däcken



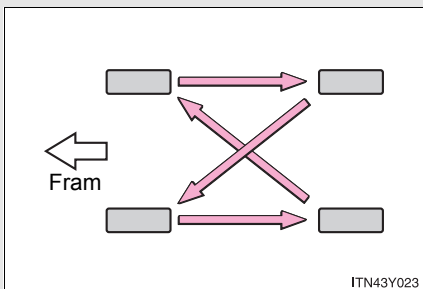
- 1 Nytt däckmönster
- 2 Förslitningsvarnare
- 3 Slitet däckmönster

De ingjutna markeringarna "TWI" eller "△", eller liknande, på sidan av däckets visar var förslitningsvarningarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

### ■ Däckrotation

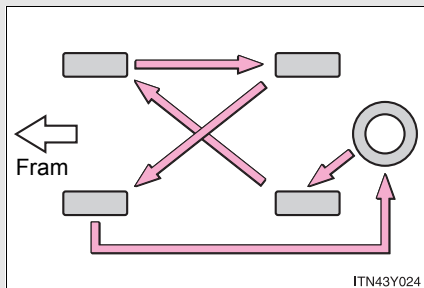
- Modeller med reservhjul av annan fälgtyp än de monterade däcken, eller med reparationsats för lagning i nödfall



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken och för att bidra till förlängd livslängd rekommenderar Toyota att du flytta om dem ungefär var 10 000 km.

► Modeller med reservhjul av samma typ som de monterade hjulen



■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skårar, sprickor eller andra skador i däcken som är så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar/svällningar som tyder på inre skador
- Ett däck blir punkterat ofta eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Vinterdäck vars mönsterdjup slits ner under 4 mm

De gör ingen nytta i snö.

### ■ Lågprofildäck (225/45R18 däck)

Generellt sett slits lågprofildäck fortare och däckens greppförmåga försämras på snö och/eller is jämfört med standarddäck. Montera vinterdäck eller snökedjor om du ska köra på snöiga och/eller isiga vägar. Kör lugnt i lämplig hastighet.

#### VARNING

##### ■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor. Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämrats, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell, däckmönster eller slitage.  
Blanda inte heller däck som är olika slitna.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck eller diagonaldäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som tidigare har använts på en annan bil.  
Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

 **OBSERVERA**

■ **Körning på dåliga vägar**

Var särskilt försiktig när du kör på grusvägar eller gropiga vägar.

Körning på sådana vägar kan orsaka förlust av lufttryck i däcken eller av däckens dämpningseffekt. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på hjul och kaross.

■ **Lågprofildäck (225/45R18 däck)**

Lågprofildäck kan åstadkomma större skada på fälgarna än vanligt på grund av stötar från vägytan. Var därför uppmärksam på följande:

- Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om däck har för lågt lufttryck kan de få svårare skador.
- Undvik hål i vägbanan, ojämn beläggning, vägkanter och andra hinder på vägen. Riskera inte skador på däcken som kan resultera i en däckexplosion.

■ **Extra starka däck 225/45R18 95W däck)**

2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer: Modeller med 18-tumsdäck har kapacitet för extra hög belastning (95 W) på grund av framaxelns vikt. Vid byte av däck bör du välja däck med samma belastningsindex.

■ **Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning**

Fortsätt inte att köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.



# Luftryck i däcken

**Håll alltid korrekt luftryck i däcken. Luftrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att luftrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 602)**

### ■ Effekter av felaktigt luftryck

Körning med felaktigt luftryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrade bränsleförbrukning
- Försämrade komfort och kortare livslängd på däcken
- Försämrade säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

### ■ Instruktioner vid kontroll av luftryck

Observera följande vid kontroll av luftrycket i däcken:


- Luftrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.  
Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en luftrycksmätare.  
Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.  
Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

 **VARNING**

■ **Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda**

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan leda till en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däckets kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

 **OBSERVERA**

■ **Vid kontroll och justering av lufttrycket**

Var noga med att sätta på ventilhattarna.

Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

# Fälgar

**Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.**

### ■ Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter och fälgbredd samt inpressningsdjup\* som originalfälgarna.

En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

\*: Vanligen kallat "offset".

Toyota avråder från att använda:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

### ■ Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna skall knackas in med plast- eller gummiklubba.

 **VARNING**

■ **Vid fälgbyte**

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens instruktionsbok. Andra fälgar kan bidra till att föraren förlorar kontrollen över bilen.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.

## 4-3. Arbeten du kan göra själv

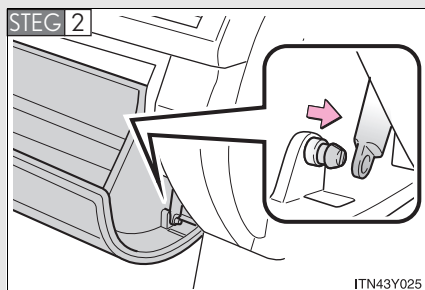
# Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringsens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

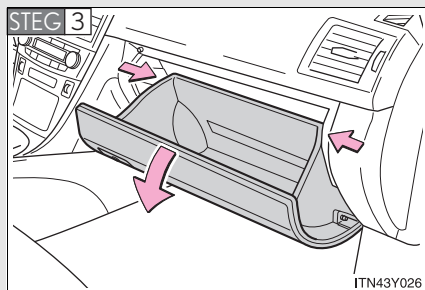
### ■ Demontering

**STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "LOCK"-läge.

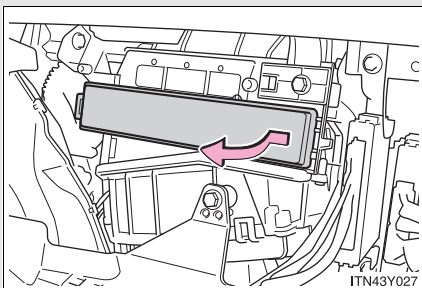


Öppna handskfacket. För bort dämparen.

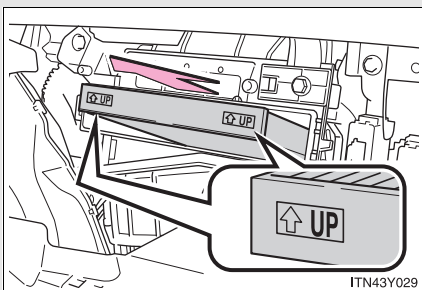


Tryck in handskfackets båda sidor för att lossa stiften.

**STEG 4** Ta bort locket till filtret.



■ **Byte av filter**



Ta bort luftkonditioneringsfiltret och ersätt det med ett nytt.

Markeringarna "↑UP" på filtret ska riktas uppåt.

### ■ Kontrollintervall

Granska och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller i områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.)

### ■ Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.



### OBSERVERA

#### ■ Undvik att systemet skadas

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

## 4-3. Arbeten du kan göra själv

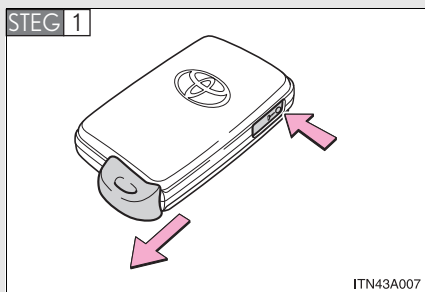
# Nyckelbatteri

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

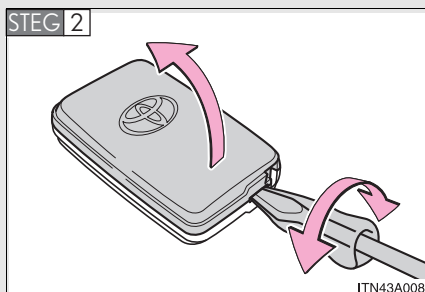
■ Du behöver följande:

- Skruvmejsel med platt huvud (Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.)
- Liten kryssmejsel
- Litiumbatteri  
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632  
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

■ Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



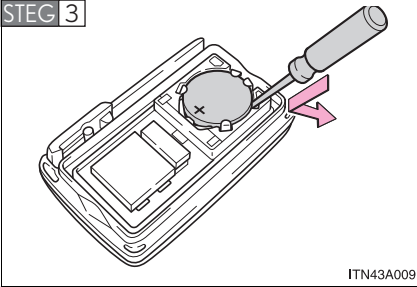
Ta ut den mekaniska nyckeln.



Ta bort luckan.



STEG 3



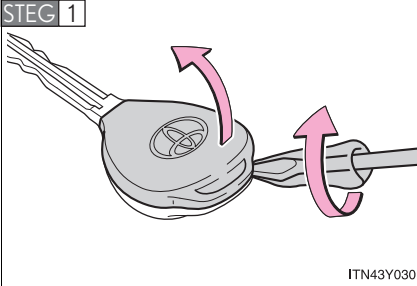
ITN43A009

Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

### ■ Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

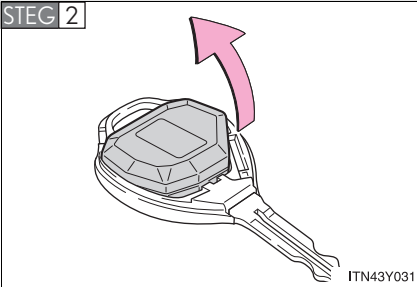
STEG 1



ITN43Y030

Ta bort luckan.

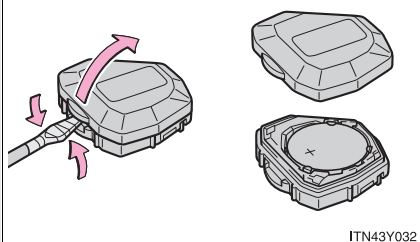
STEG 2



ITN43Y031

Ta bort modulen.

STEG 3



Öppna locket och ta bort batteriet med en skruvmejsel med platt huvud omlindat med tejp. Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ Om nyckelbatteriet är urladdat

Följande symptom kan uppstå.

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Driftsområdet minskar.

■ Använd följande typer av litiumbatteri

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, t.ex. juvelerare eller kamerabutiker.
- Byt bara ut batteriet mot ett likadant eller av motsvarande typ som rekommenderas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

 **VARNING****■ Borttagna batterier och andra delar**

Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

**■ Certifiering av elektroniskt lås- och startsystem**

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

 **OBSERVERA****■ För normal drift efter batteribyte**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor.

- Arbeta alltid med torra händer.  
Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Batteriets kontaktbleck får inte böjas.

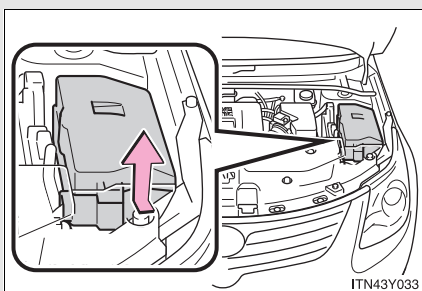
# Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått sönder. Kontrollera i så fall och byt säkring vid behov.

**STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".  
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "LOCK"-läge.

**STEG 2** Säkringarna är placerade på följande platser. Följ nedanstående anvisningar vid kontroll av säkringarna.

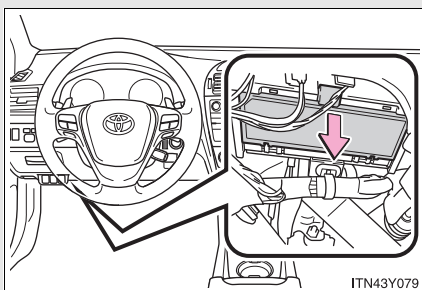
### ■ Motorrum



Tryck in fliken och lyft bort locket.

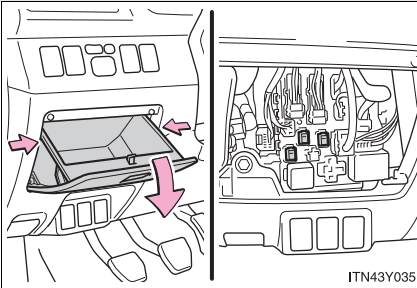
### ■ Under instrumentpanelen

► Instrumentpanel vid förarplatsen (typ A)



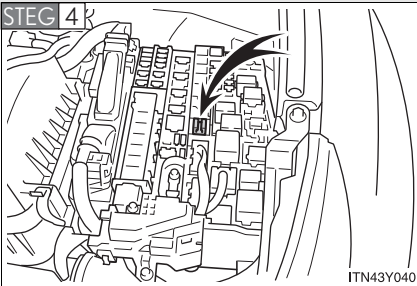
Ta bort locket.

► Instrumentpanel vid förarplatsen (typ B)



Ta bort mynthållaren.

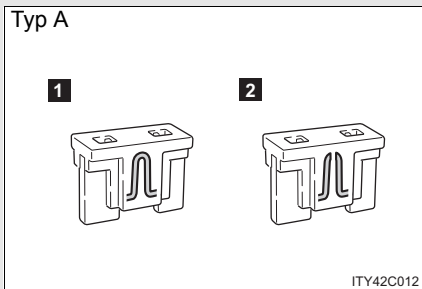
**STEG 3** Om något upphört att fungera, se "Säkringarnas placering och amperetal" (→Sid. 466) för att få information om vilken säkring som ska kontrolleras.



Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

**STEG 5** Kontrollera om säkringen är trasig.

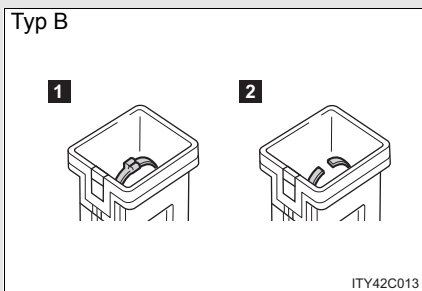
► Typ A och B



**1** Normal säkring

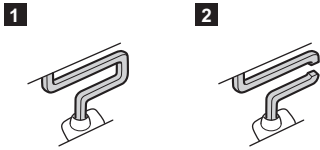
**2** Trasig säkring

Byt säkringen mot en annan med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.



## ► Typ C och D

Typ C



ITY42C014

**1** Normal säkring**2** Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

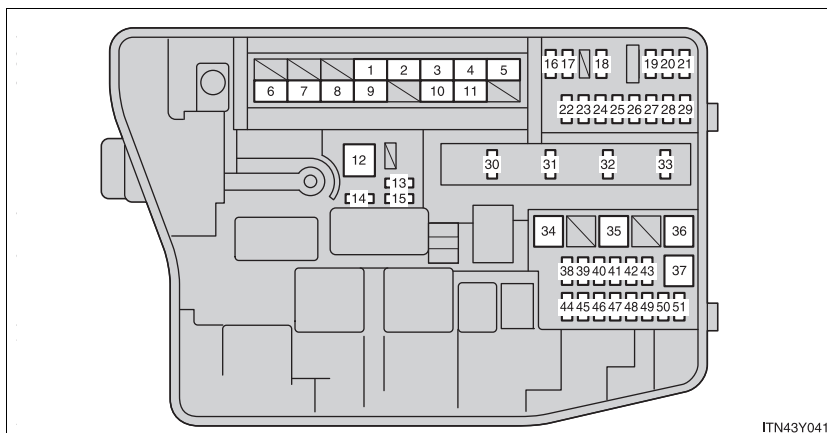
Typ D



ITY42C015

## Säkringarnas placering och amperetal

### ■ Motorrum



ITN43Y041

Säkring	Ampere	Krets
1	30 A	Strålkastarspolare
2	40 A	Elektrisk kylfläkt(ar)
3	30 A	Elektrisk(a) kylfläkt(ar)*1
4	50 A	ABS-bromsar, VSC+
5	50 A	Luftkonditionering



Säkring		Ampere	Krets
6	ALT	120 A* <sup>2</sup>	Laddningssystem, RDI FAN, CDS FAN, H-LP CLN, PWR SEAT LH, FUEL OPN, ABS NO.1, ABS NO.2, FR DEICER, PSB, HTR, STV HTR, PWR OUTLET, HTR SUB NO.1, HTR SUB NO.2, HTR SUB NO.3, ECU-IG NO.2, HTR-IG, WIPER, RR WIPER, WASHER, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.3, SEAT HTR, AM1, DOOR, STOP, P FR DOOR, POWER, RR DOOR, RL DOOR, OBD, ACC-B, RR FOG, FR FOG, TI & TE, SHADE, PWR SEAT RH, DEF, TAIL, PANEL
		140 A* <sup>1</sup>	
7	EPS	80 A	Elektrisk servostyrning
8	GLOW* <sup>1</sup>	80 A	Motorns glödsystem
9	P-SYSTEM* <sup>2</sup>	30 A	VALVEMATIC-system
10	P/I	50 A	EFI MAIN, HORN, IG2, EDU
11	H-LP MAIN	50 A	H-LP LH LO, H-LP RH LO, H-LP LH HI, H-LP RH HI
12	E-PKB	30 A	Elektrisk parkeringsbroms
13	SPARE	10 A	Reservsäkring
14	SPARE	30 A	Reservsäkring
15	SPARE	20 A	Reservsäkring
16	AMP	30 A	Ljudanläggning
17	DOOR NO.2	25 A	Centrallåssystem

Säkring		Ampere	Krets
18	ECU-B2	10 A	Elektroniskt lås- och startsystem, luftkonditioneringssystem, ID-kodbox, elfönsterhissar, elinställbar stol
19	ECU-B	10 A	Instrument och mätare, huvud-ECU, styrsensor, larm, dubbelsidigt låssystem, fjärrkontroll, elektroniskt lås- och startsystem, höjdställnings- och lutningsbar ratt
20	RAD NO.1	15 A	Ljudanläggning
21	DOVE	10 A	Bagagerumsbelysning, sminkspegelbelysning, startkontaktbelysning, entrébelysning, läslampor/ kupébelysning, individuella lampor, golvbelysning
22	AM2 NO.2	7,5 A	Startsystem
23	ALT-S* <sup>3</sup>	7,5 A	Laddningssystem
24	TURN-HAZ	10 A	Körriktningsvisare, varningsblinkers
25	ETCS* <sup>2</sup>	10 A	Elektronisk gasspjällreglering
26	AM2	30 A	Startsystem
27	A/F* <sup>1</sup>	20 A	Avgassystem.
28	STRG LOCK	20 A	Rattlåssystem
29	IGT/INJ* <sup>2</sup>	15 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, tändningssystem

Säkring		Ampere	Krets
30	EDU* <sup>1</sup>	20 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem
31	EFI MAIN	20 A* <sup>2</sup>	Flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, automatväxellåda* <sup>4</sup> , EFI NO.1, EFI NO.2, EFI NO.3* <sup>4</sup>
		30 A* <sup>1</sup>	
32	HORN	15 A	Signalhorn
33	IG2	15 A	IGN, METER
34	HTR SUB NO.1	30 A	Luftkonditionering
35	HTR SUB NO.2	30 A	Luftkonditionering
36	HTR SUB NO.3	30 A	Luftkonditionering
37	PWR SEAT LH	30 A	Elinställbar stol, svankstöd
38	PWR OUTLET	15 A	Eluttag
39	PSB	30 A	Säkerhetsbälte i det aktiva krockskyddssystemet
40	FUEL OPN	10 A	Öppning av tankluckan
41	FR DEICER	20 A	Avfrostare för vindrutetorkare
42	ABS NO.2	30 A	ABS-bromsar, VSC+
43	STV HTR* <sup>1</sup>	25 A	Tilläggsvärmare
44	EFI NO.3* <sup>4</sup>	7,5 A	Automatväxellåda
45	IG2 NO.2	7,5 A	Startsystem

Säkring		Ampere	Krets
46	EFI NO.2	10 A	Luftinsugssystem, luftflödesmätare, avgassystem
47	EFI NO.1	10 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, luftflödesmätare, avgassystem <sup>*1</sup>
48	H-LP RH HI	10 A	Höger strålkastare (helljus)
49	H-LP LH HI	10 A	Vänster strålkastare (helljus)
50	H-LP RH LO	15 A <sup>*5</sup>	Höger strålkastare (halvljus)
		10 A <sup>*6</sup>	
51	H-LP LH LO	15 A <sup>*5</sup>	Vänster strålkastare (halvljus)
		10 A <sup>*6</sup>	

\*1: Modeller med dieselmotor

\*2: Modeller med bensinmotor

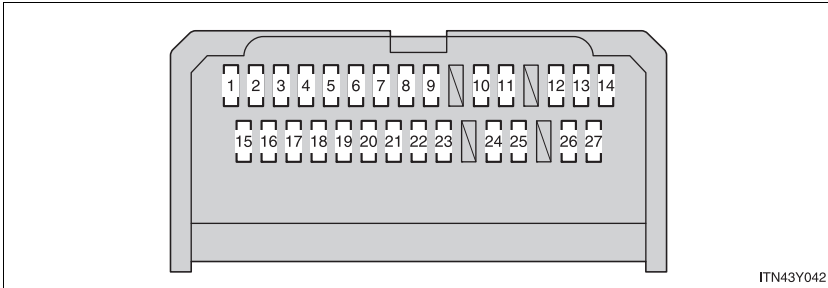
\*3: Endast taxi

\*4: Modeller med dieselmotor och automatväxellåda

\*5: Modeller med strålkastare av urladdningstyp

\*6: Modeller utan strålkastare av urladdningstyp

## ■ Under instrumentpanelen (typ A)



Säkring		Ampere	Krets
1	TAIL	10 A	Sidobelysning fram, baklyktor, nummerskyltsbelysning, bakre dimljus, främre dimljus, manuell strålkastarinställning, instrumentpanelbelysning
2	PANEL	7,5 A	Luftkonditioneringskontakt, ljudanläggning, växelspaksbelysning till Multidrive eller automatväxellåda, handskfacksbelysning, krockkuddarnas manuella i-/urkopplingssystem, varningsblinkers, cigarettändare, kontakt till strålkastarspolare, "AFS OFF"-kontakt, fartbegränsarkontakt, strömbrytare till elektrisk parkeringsbroms, höjdställning av strålkastare, styrkontakt, strömbrytare till VSC OFF, Toyota parkeringssensor, "LKA"-strömbrytare, stolsvärmare, "SPORT"-strömbrytare, strömbrytare till yttre backspeglar, strömbrytare till tanklucka

Säkring		Ampere	Krets
3	ECU-IG NO.3	10 A	Toyota parkeringssensor, AFS, avisning av vindrutetorkare, elektrisk parkeringsbroms, säkerhetsbälte i det aktiva krockskyddet, rattmonterade reglage, höjdställbar ratt med teleskopfunktion, elektrisk servostyrning
4	P FR DOOR	20 A	Elfönsterhissar (passagerarsida)
5	RL DOOR	20 A	Elektriska fönsterhissar (vänster bak)
6	RR DOOR	20 A	Elektriska fönsterhissar (höger bak)
7	SHADE	20 A	Panoramaglastak <sup>*1</sup>
8	CIG	15 A	Cigarettändare
9	ACC	7,5 A	Yttre backspeglar, växelspärssystem, ljudanläggning, huvud-ECU, eluttag
10	MIR HTR	10 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
11	TI & TE	30 A	Höjdställbar ratt med teleskopfunktion
12	RR FOG	7,5 A	Dimljus, bak
13	IGN	7,5 A	Rattlås-system, krockkuddesystem, flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, automatväxellåda <sup>*2</sup> , startsystem
14	METER	7,5 A	Instrument och mätare
15	SEAT HTR	15 A	Stolvärme

Säkring		Ampere	Krets
16	HTR-IG	10 A	Luftkonditionering
17	WIPER	30 A	Vindrutetorkare, regnavkännande vindrutetorkare
18	RR WIPER	15 A	Bakrutetorkare* <sup>1</sup>
19	WASHER	15 A	Vindrutespolare, bakrutespolare* <sup>1</sup>
20	ECU-IG NO.1	10 A	Huvud-ECU, elektroniskt lås- och startsystem, elektrisk(a) kylfläkt(ar), växelspärssystem, taklucka* <sup>1</sup> , avbländbar inre backspegel, ABS-bromsar, styrsensor, girhastighets- och G-kraftssensor, VSC+, strålkastarspolare, aktivt krockskyddssystem, LKA, förarens stödsystem
21	ECU-IG NO.2	10 A	Backljus, laddningssystem, varningsblinkers, eluppvärmd bakruta, påminnelserampa till framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, indikeringslampa "PASSENGER AIRBAG", luftkonditioneringssystem, AFS, backkamera, Toyota parkeringssensor
22	OBD	7,5 A	Självdiagnosystem

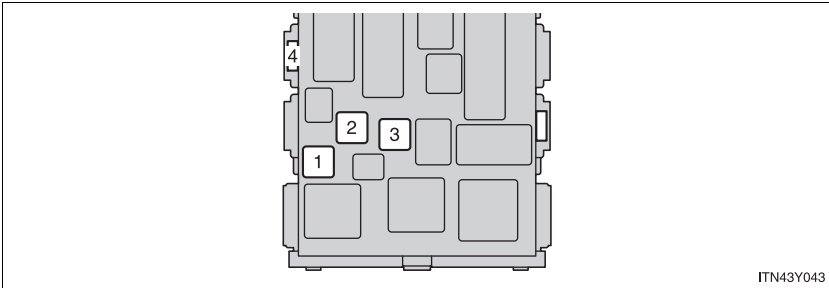
Säkring		Ampere	Krets
23	STOP	10 A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, ABS-bromsar, VSC+, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekvensinsprutningssystem, automatväxellåda <sup>*2</sup> , växelspärssystem, startsystem
24	DOOR	25 A	Centrallåssystem, dubbelsidigt låssystem
25	ACC-B	25 A	CIG, ACC
26	FR FOG	15 A	Dimljus, fram
27	AM1	7,5 A	Startsystem, ACC, CIG, ECU-IG NO.2, HTR-IG, WIPER, RR WIPER, WASHER, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.3, SEAT HTR

\*1: Endast kombi

\*2: Modeller med dieselmotor och automatväxellåda



## ■ Under instrumentpanelen (typ B)



	Säkring	Ampere	Krets
1	KRAFT	30 A	Elfönsterhissar (förarsidan)
2	DEF	40 A	Eluppvärmning av bakrutan, MIR HTR
3	PWR SEAT RH	30 A	Elinställbar stol, svankstöd
4	WIPER NO.2	7,5 A	Laddningssystem, förarens stödsystem-ECU

### ■ Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 477)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

### ■ Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder innan hela kabelstammen skadas.

## VARNING

### ■ Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.  
Ersätt aldrig en säkring med ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.  
Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Modifiera aldrig säkring eller säkringsbox.

## OBSERVERA

### ■ Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

# Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Om ett nödvändigt byte av lampa verkar komplicerat bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Mer information om byte av andra glödlampor kan du få från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

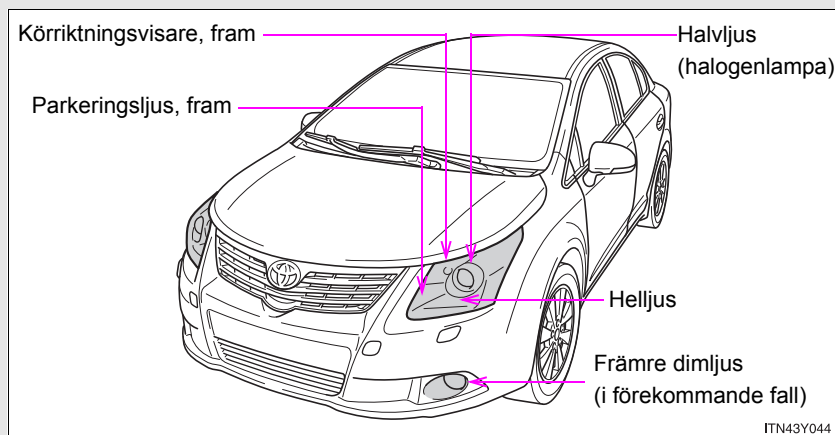
### ■ Skaffa en ny glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 605)

### ■ Ta bort täckpanelerna i motorrummet

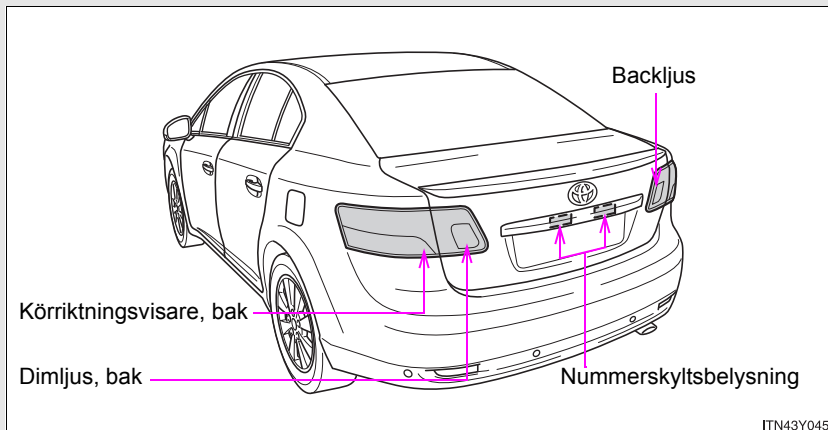
→Sid. 432

### ■ Placering av glödlampor fram

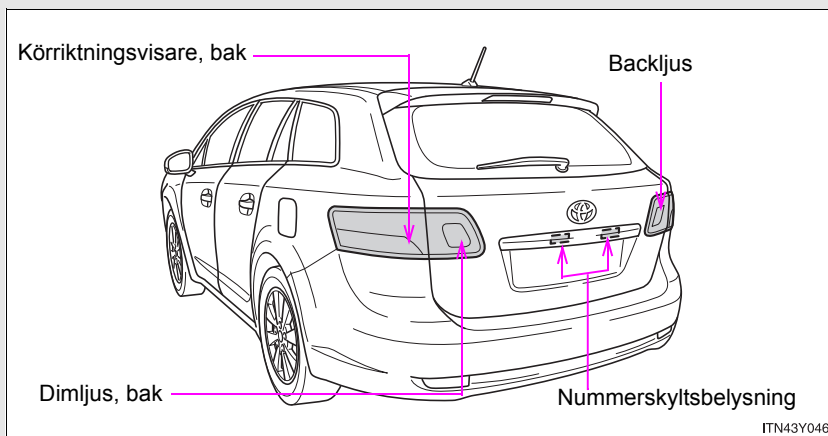


## ■ Placering av glödlampor bak

### ► Sedan

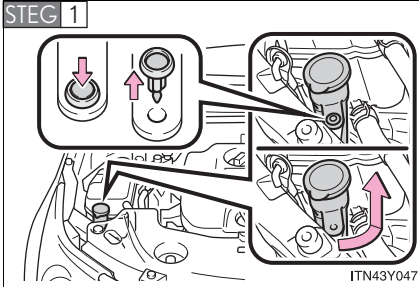


### ► Kombi



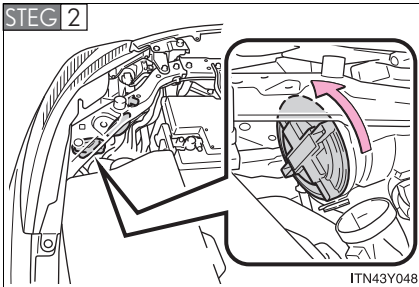
## Glödlampsbyte

### ■ Halvljus (modeller med halogenlampor)

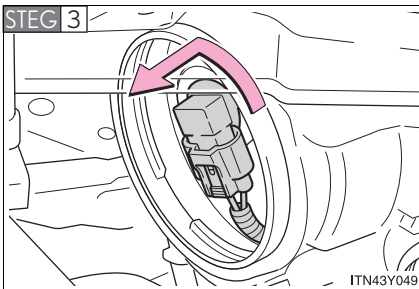


Endast höger sida: Ta bort clipset och vrid och dra loss öppnaren till vätskepåfyllningen

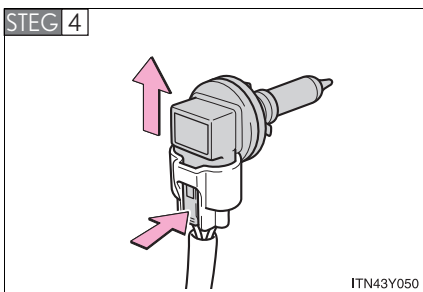
Montering sker i omvänd ordning.



Vrid lampan moturs och ta bort den.

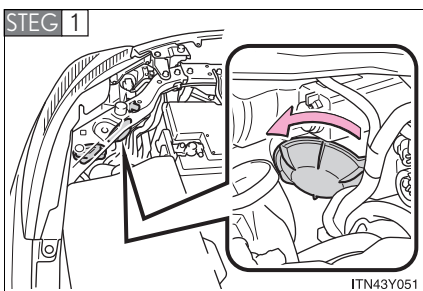


Vrid glödlampan moturs.

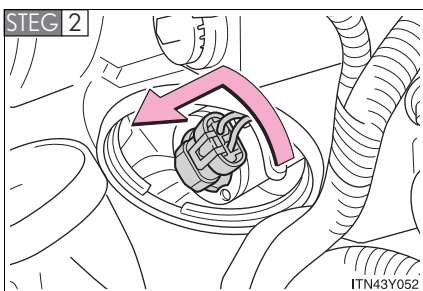


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

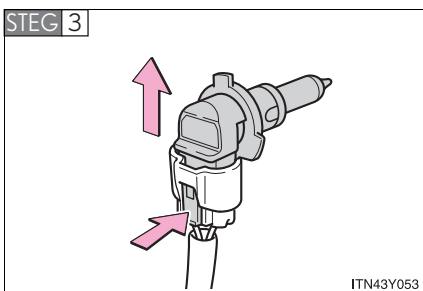
## ■ HELLJUS



Vrid lampan moturs och ta bort den.

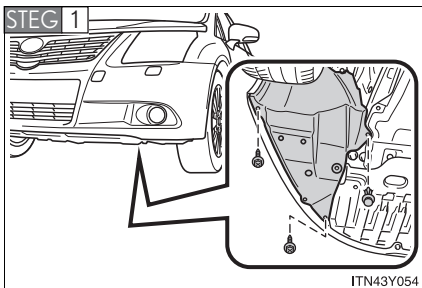


Vrid glödlampan moturs.

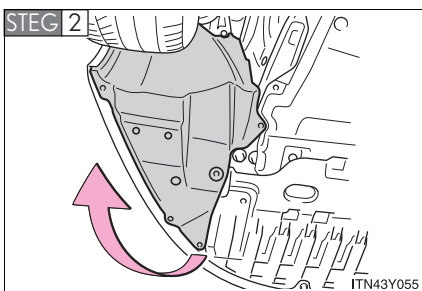


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

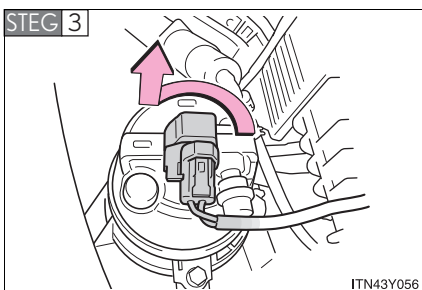
## ■ Främre dimljus (i förekommande fall)



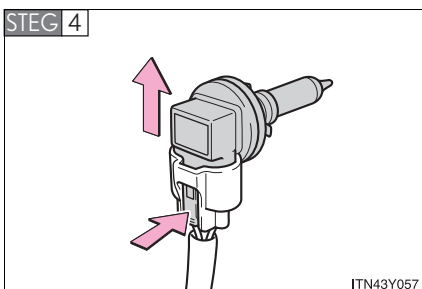
Ta bort skruvar och klämma från stänkskrämsinlägget.



Ta bort en del av stänkskrämsinlägget.

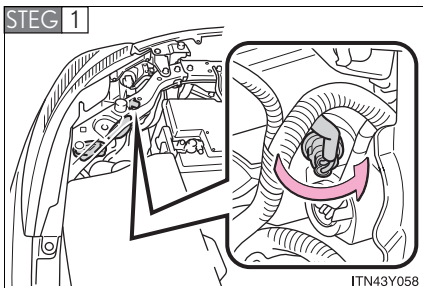


Vrid glödlampan moturs.

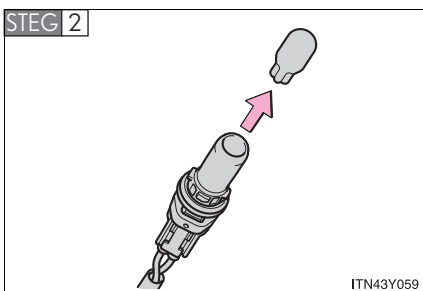


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

## ■ Parkeringsljus, fram



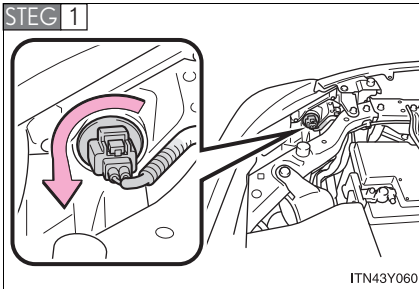
Vrid glödlampan moturs.



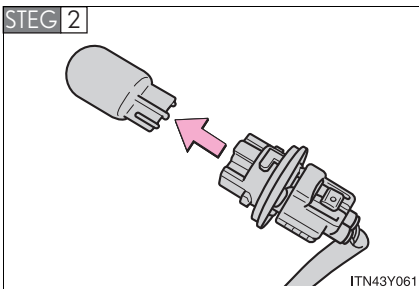
Ta bort glödlampan.



## ■ Körriktningsvisare, fram

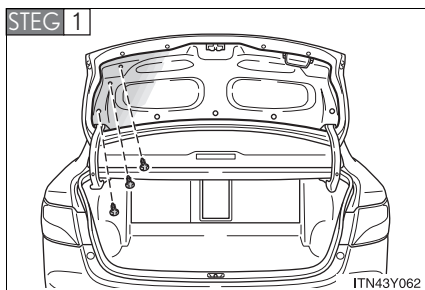


Vrid glödlampan moturs.

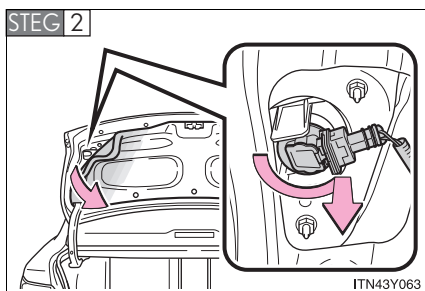


Ta bort glödlampan.

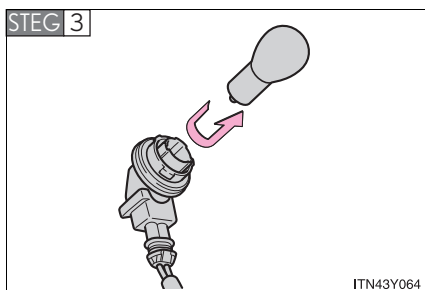
### ■ Backljus/bakre dimljus (sedan)



Öppna bakluckan och ta bort clipsen från skyddet.



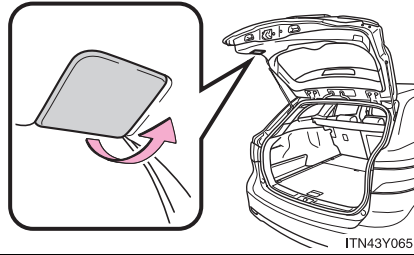
Ta delvis bort skyddet till panelen och vrid glödlamporna moturs.



Ta bort glödlampan.

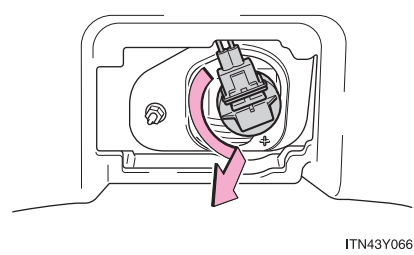
## ■ Backljus/bakre dimljus (kombi)

STEG 1



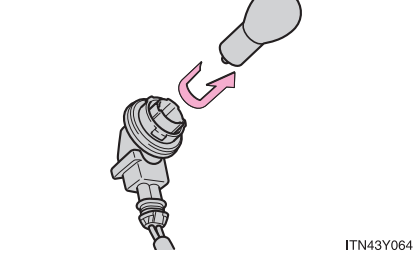
Öppna bakluckan och ta bort panelen.

STEG 2



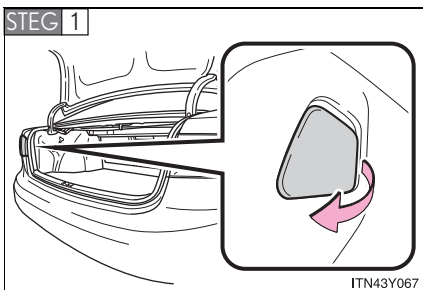
Vrid glödlampan moturs.

STEG 3

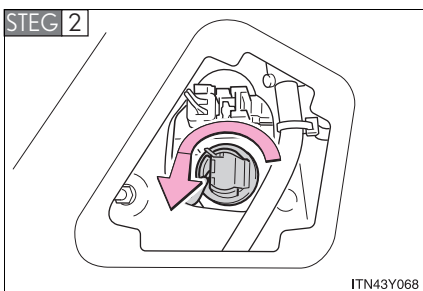


Ta bort glödlampan.

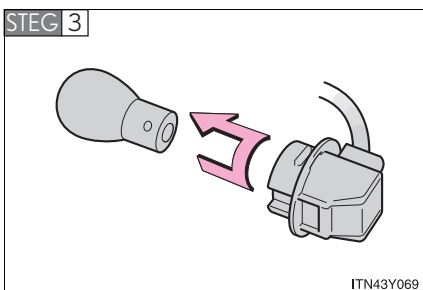
### ■ Bakre körriktningvisare (sedan)



Öppna bakluckan och ta bort skyddet.

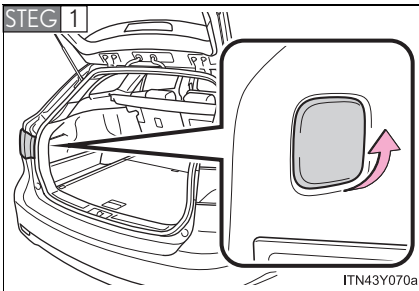


Vrid glödlamporna moturs.

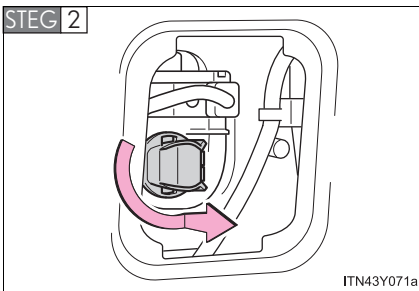


Ta bort glödlampan.

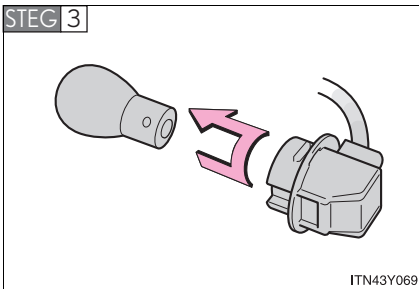
## ■ Körriktningsvisare, bak (kombi)



Öppna bakluckan och ta bort panelen.

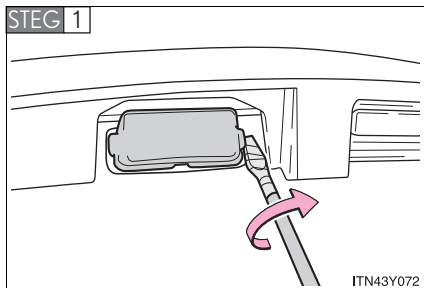


Vrid glödlamporna moturs.



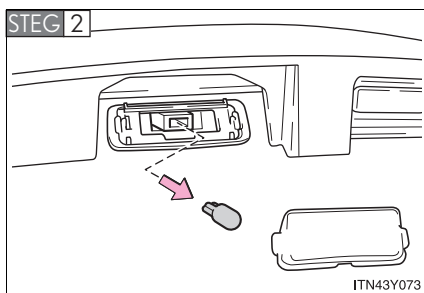
Ta bort glödlampan.

## ■ Nummerskyltsbelysning



Ta bort luckan.

Vira tejp runt den platta skruvmejseln för att undvika skador på bilen.



Ta bort glödlampan.

## ■ Övriga glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

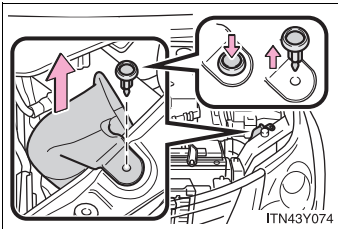
- Halvljus (urladdningslampa)
- Körriktningsvisare, sida
- Högt monterat bromsljus
- Bromsljus
- Baklyktor

### ■ Vid byte av främre vänstra strålkastaren, främre vänstra parkeringsljuset och främre vänstra körriktningsvisarlampan

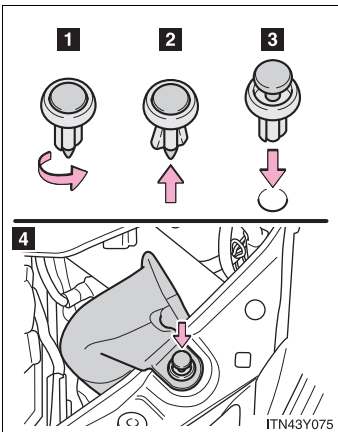
Ta bort klämman och luftrenarkanalens övre del för att komma åt glödlamporna.

När glödlamporna har bytts ska du montera tillbaka luftrenarkanalens övre del ordentligt och säkra den med klämman.

- Ta bort luftrenarkanalens övre del



- Sätt dit klämman



- 1 Rotatera mittendelen
- 2 Tryck den mellersta delen uppåt
- 3 Sätt dit
- 4 Tryck

- Batteriets placering kan göra det svårt att byta vänstra sidolampan fram. Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan assistera.

### ■ Kondensation innanför lampglaset

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

### ■ Strålkastare av urladdningstyp

Om spänningen till urladdningslamporna är otillräcklig kommer lamporna inte att tändas eller också kan de tillfälligt slockna. Urladdningslamporna tänds när normal strömtillförsel är återställd.

### ■ LED-lampor

Sidokörriktningsvisar-, bak- och bromsljusen samt de högt monterade bromsljusen består av ett antal lysdioder. Om några av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.



 **VARNING**
**■ Glödlampsbyte**

- Släck strålkastarna. Försök inte att byta en glödlampa omedelbart efter att strålkastarna har släckts.  
Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Fatta tag i glödlampans plast- eller metalldelar.  
Om glödlampnan har blivit repad eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Försök inte att reparera eller ta isär glödlampor, kontakter, elkablar eller komponenter.  
Det kan leda till elektriska stötar som kan ge allvarliga skador.

**■ Strålkastare av urladdningstyp**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du byter strålkastare av urladdningstyp (inklusive glödlampor).
- Rör inte vid högspänningsuttaget till HID-strålkastarna medan de är tända.  
En extremt hög spänning på 20 000 volt laddas ur vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall orsakade av en elektrisk stöt.

**■ Förhindra skador eller brand**

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.



### 5-1. Viktig information

Varningsblinker .....	494
Om bilen måste bärgas eller bogseras .....	495
Om du tror att något är fel .....	504
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) .....	505

### 5-2. Åtgärder i en nödsituation

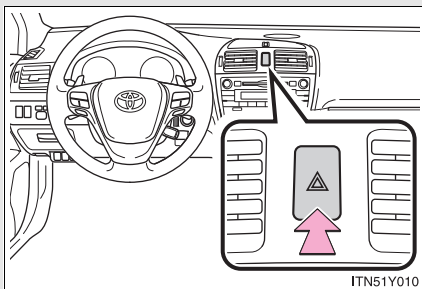
Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs.....	506
Om ett varningsmeddelande visas .....	513
Om du får punktering (modeller med reservhjul till sedan).....	516

Om du får punktering (modeller med reservhjul till kombi) .....	529
Om du får punktering (modeller utan reservhjul).....	542
Om motorn inte startar.....	556
Om växelspaken inte kan flyttas från "P" .....	558
Om parkeringsbromsen inte kan lossas.....	559
Om du har tappat bort bilnycklarna.....	564
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan) .....	565
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi) .....	566
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar .....	567
Om batteriet är urladdat....	570
Om bilen överhettas.....	575
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor).....	578
Om bilen fastnar .....	579
Om bilen måste stannas i en nödsituation .....	581

## 5-1. Viktig information

# Varningsblikker

Använd varningsblikker om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

### OBSERVERA

#### ■ Undvika att batteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkern vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

# Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer, t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga din bil med en bärgningsbil med lyft eller flak.

Använd säkerhetskedja vid all bärgning och följ alla regler och lagar.

Om bilen ska bogseras framifrån måste bilens bakhjul och axlar vara i mycket gott skick. (→Sid. 501)

Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

### Före bärgning

Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

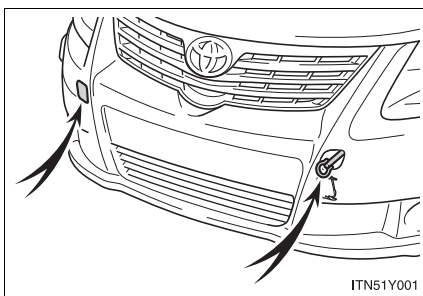
- Motorn är igång men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

## Bogsering i nödfall

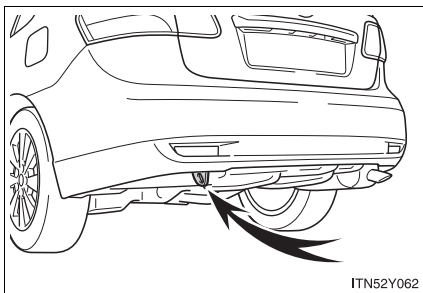
Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina eller kedja som fästs i bogseröglorna eller krok. Detta bör endast utföras i låg fart och korta sträckor på vägar med hård beläggning.

En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

### ► Bogseringsöglor (fram)



### ► Bogseringskrok (bak)



## ■ Bogsering i nödfall

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

**STEG 1** Lossa parkeringsbromsen.

**STEG 2** Sätt växelspaken i läge "N".

**STEG 3** Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge (motorn avstängd) eller i tändningsläge (motorn igång).

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

**STEG 1** Lossa parkeringsbromsen.

**STEG 2** Sätt växelspaken i läge "N".

**STEG 3** Startkontakten måste vara i läge "ACC" (motorn avstängd) eller i läge "ON" (motorn igång).

### VARNING

#### ■ Under bogsering

- Var mycket försiktig vid bogsering.  
Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglorna och bogserlinan eller kedjorna. Var alltid uppmärksam på omgivningen och andra fordon under bogsering.
- Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

 OBSERVERA

■ **Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)**

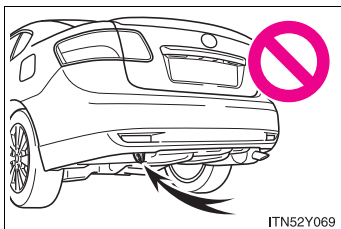
Bogsera aldrig denna bil bakifrån med framhjulen på marken.  
Växellådan kan få mycket allvarliga skador.

■ **Vid bärgning av en bil utan att rullvagn används (modeller med manuell växellåda)**

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten "ENGINE START STOP" måste vara avstängd.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i "LOCK"-läge.

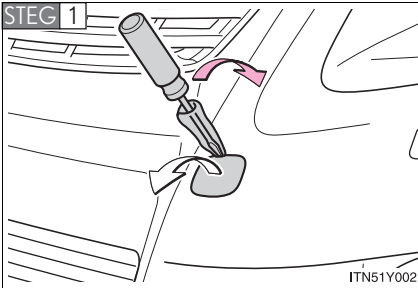
■ **Undvik allvarliga skador på bilen (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)**



Använd inte den bakre bogseringskroken i en nödsituation.

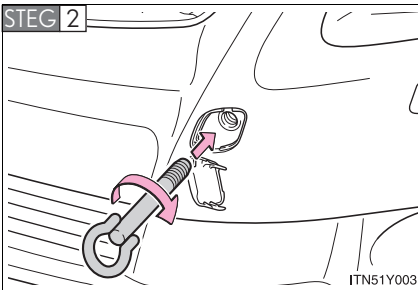


## Montera bogseröglor

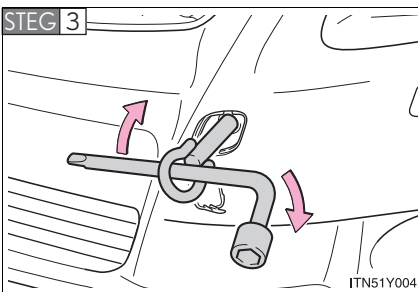


Ta bort kåpan till fästet för bogseröglan med en platt skruvmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.



För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

### ■ Bogseröglans placering

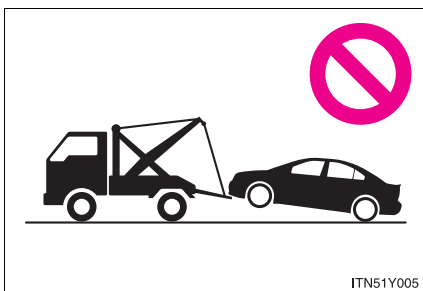
→Sid. 516, 529, 542


 **VARNING**

■ **Montera bogseröglor på bilen**

Kontrollera att bogseröglorna är ordentligt monterade. Om de inte är säkert monterade kan de lossna under bogsering. Det kan leda till olyckor som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

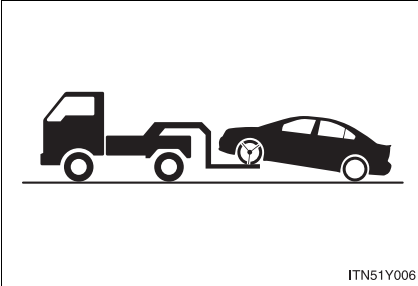
**Bogsering hängande i kedja**



 **OBSERVERA**

■ **Undvik skador på karossen**

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

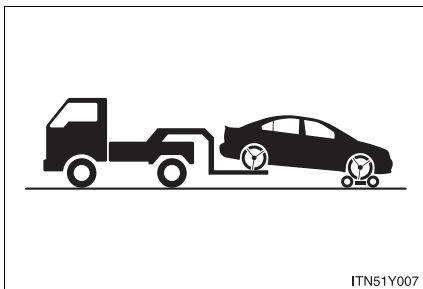
**Bogsering framifrån med bärgningsbil med lyft**

Lossa parkeringsbromsen.

**OBSERVERA****■ Undvika skador på bilen**

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

## Bogsering bakifrån med bärgningsbil med lyft



Multidrive eller automatväxellåda: Använd en rullvagn under framhjulen.

Manuell växellåda: Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge och flytta växelspaken till läge "N" om rullvagn inte används.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "ACC" och flytta växelspaken till läget "N" om rullvagn inte används.

 OBSERVERA

■ **Undvik allvarliga skador på växellådan  
(Multidrive eller automatväxellåda)**

Bogsera aldrig din bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.

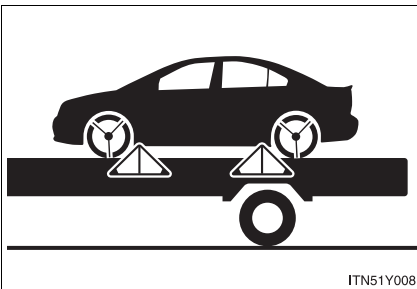
■ **Undvik skador på bilen (manuell växellåda)**

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen med startkontakten "ENGINE START STOP" avstängd.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera aldrig bilen när startkontakten är i läge "LOCK".

Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.

**Med bilen på flak**



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

# Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Synliga symptom

- Läckage under bilen  
(Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Kylarvätskans temperaturmätare indikerar att temperaturen är högre än normalt.

### ■ Hörbara symptom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid kurvtagning
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

### ■ Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

# Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

**Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minska risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.**

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen när systemet aktiverats.

**STEG 1** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge eller stäng av motorn.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Vrid startkontakten till läge "ACC" eller "LOCK".

**STEG 2** Starta motorn igen.



### OBSERVERA

#### ■ Innan du startar motorn

Granska marken runt omkring bilen.

Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.


## 5-2. Åtgärder i en nödsituation

### Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs...

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte nödvändigtvis att ett fel uppstått i systemet.


#### Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	<b>Bromssystem, varningslampa (röd indikering)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Låg bromsvätskenivå</li><li>• Felfunktion i det elektroniskt styrda bromssystemet</li></ul>

#### Stanna bilen omedelbart.





Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.




Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	<b>Laddningssystemet, varningslampa</b> <p>Indikerar att en funktionsstörning uppstått i bilens laddningssystem.</p>



### Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	<p><b>Funktionsstörning, indikeringslampa</b></p> <p>Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det elektroniska motorstyrningssystemet;</li> <li>• Det elektroniska gasspjället;</li> <li>• Det elektroniska kontrollsystemet till Multidrive och automatväxellådan. (på vissa modeller)</li> </ul>
	<p><b>Krockkuddesystem, varningslampa</b></p> <p>Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Krockkuddssystemet;</li> <li>• Bältessträckarsystemet.</li> </ul>
	<p><b>ABS-varningslampa</b></p> <p>Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS-bromsarna;</li> <li>• Bromsassistanssystemet</li> </ul>
	<p><b>Bromssystem, varningslampa (gul indikering)</b></p> <p>Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det elektroniskt styrda bromssystemet; eller</li> <li>• Den elektriska parkeringsbromsen</li> </ul>

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	<b>Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa</b> Indikerar fel i den elektriska servostyrningen (EPS).
 (Blinkar)	<b>”PCS” varningslampa (i förekommande fall)</b> Indikerar fel i det aktiva krockskyddssystemet.
 (Blinkar)	<b>”AFS OFF” indikeringslampa (i förekommande fall)</b> Indikerar funktionsstörning i AFS (anpassningsbart strålkastarsystem).
	<b>Slirindikeringslampa</b> Indikerar funktionsstörning i: • VSC+; eller • TRC
 (Blinkar)	<b>”LKA”, indikeringslampa (i förekommande fall)</b> Indikerar funktionsstörning i LKA (systemet för körfältsassistenten). →Sid. 245
 (Blinkar)	<b>Farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall)</b> Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet. →Sid. 216
 (Blinkar)	<b>Aktiv farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall)</b> Indikerar funktionsstörning i den aktiva farthållaren. →Sid. 220
 (Blinkar)	<b>Hastighetsbegränsare, indikeringslampa (i förekommande fall)</b> Indikerar funktionsstörning i hastighetsbegränsarsystemet. →Sid. 231

---

### ■ Elektriskt servostyrningssystem, varningslampan

Om batteriet är lågt laddat eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet tändas.

#### VARNING





#### ■ Om varningslampan till den elektriska servostyrningen tänds


Ratten kan då kännas mycket tung.

Håll stadigare i ratten och använd den med mer kraft än vanligt om ratten känns tyngre än vanligt.

### Följ de korrigerande åtgärderna.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	<b>Låg bränslenivå, varningslampa</b> Indikerar att cirka 9,0 liter bränsle eller mindre återstår	Tanka bilen.
	<b>Förarens säkerhetsbälte påminnelserlampa (varningssummer)*1</b> Påminner föraren att ta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
	<b>Framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelserlampa (varningssummer)*1</b> Påminner framsätesspassageraren att ta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
	<b>Parkeringsbroms, indikeringslampa (varningssummer)*2</b> Uppmärksammar föraren på att lossa parkeringsbromsen.	Lossa parkeringsbromsen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	<p><b>Huvudvarningslampa</b> Varningslampan tänds eller blinkar (ibland hörs en summerton) för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt en funktionsstörning.</p>	<p>Vidta lämplig åtgärd beroende på vilket varningsmeddelande som visas på informationsdisplayen.</p>

\*1: Bältespåminnare för föraren och framsätesspassageraren:

Påminnelse signalen för förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna om att respektive bälte inte används. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

\*2: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:

En summerton hörs om bilen körs med en hastighet av minst ca 5 km/tim.

### ■ Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

På vissa modeller tänds indikeringslampan för funktionsstörning om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

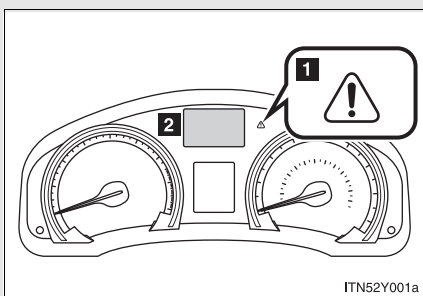
Om indikeringslampan för funktionsstörning inte släcks ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

### ■ Framsättespassagerarbälte, sensor och påminnelse

- Om något bagage är placerat på framsätet kan känslighetssensorn eventuellt få varningslampan att blinka, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

# Om ett varningsmeddelande visas

Informationsdisplayen visar varningar beträffande systemfel, felaktigt utförda funktioner eller meddelanden som indikerar behovet av underhåll. När ett meddelande visas ska du utföra korrigeringar enligt meddelandet.



### 1 Huvudvarningslampan


Huvudvarningslampan tänds eller blinkar när ett meddelande visas på informationsdisplayen.

### 2 Informationsdisplay

Om något av varningsmeddelandena visas på nytt när du har utfört åtgärderna ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

## Meddelanden och varningar

Varningslampor och varningssignaler fungerar på följande sätt beroende på meddelandets innehåll. Om meddelandet indikerar behov av kontroll av återförsäljare, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

	System- varningslampa	Varnings- summer*	Varning
Tänds	—	Hörs	Indikerar ett viktigt tillstånd, t.ex. när ett körrelaterat system inte fungerar eller att fara föreligger om korrigering inte genomförs.
—	Tänds eller blinkar	Hörs	Indikerar ett viktigt tillstånd, t.ex. som när systemet som visas på informationsdisplayen är defekt.
Tänds	—	Ljuder inte	Indikerar en förhållande, t.ex. funktionsstörning i en elektrisk komponent, dess skick, eller indikerar underhållsbehov.
Blinkar	—	Ljuder inte	Indikerar ett tillstånd, t.ex. om en funktion har utförts felaktigt eller indikerar hur den ska utföras på rätt sätt.
Blinkar	—	Hörs	Indikerar ett tillstånd, t.ex. när skador på bilen eller en fara kan uppstå.
Blinkar	Tänds eller blinkar	Hörs	Indikerar ett tillstånd, t.ex. när en skada på bilen eller ett risktillstånd, om en funktion har utförts felaktigt eller indikerar hur den ska utföras på rätt sätt.

\*: En varningston hörs första gången ett meddelande visas på informationsdisplayen.



---

**■ Byte av motorolja (endast dieselmotor)**

Kom ihåg att nollställa oljebytesystemet.

**OBSERVERA****■ När varningslampan för motoroljenivån visas**

Fortsätt inte att köra med för låg oljenivå. Motorn kan skadas allvarligt.

**■ Underhållsmeddelande, motorolja (endast dieselmotor)**

Varningsmeddelandet baseras på den förväntade körsträckan efter det att meddelandet om oljebyte har nollställts.

Systemet övervakar inte motoroljans renhet.

## 5-2. Åtgärder i en nödsituation

### Om du får punktering (modeller med reservhjul till sedan)

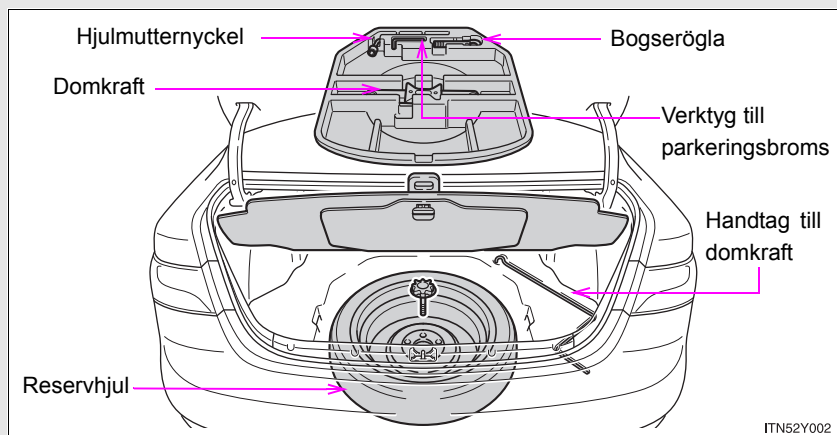
Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

#### ■ Innan du hissar upp bilen

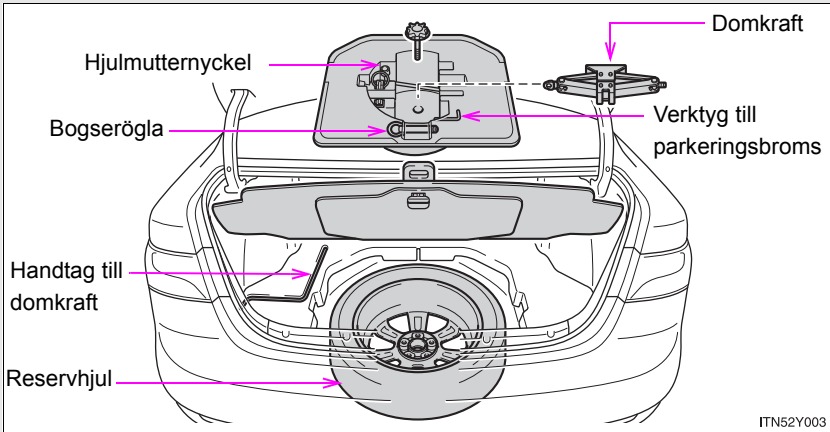
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "R" (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 494)

#### ■ Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

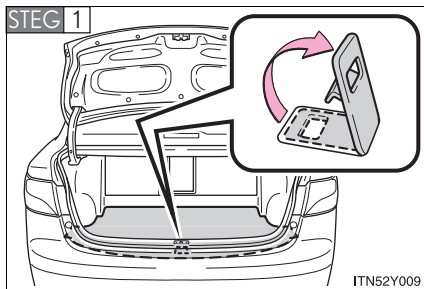
##### ► Modeller med nödhjul



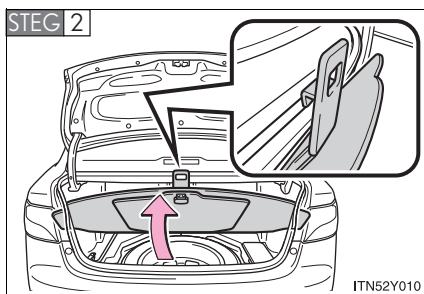
## ► Modeller med reguljärt reservhjul



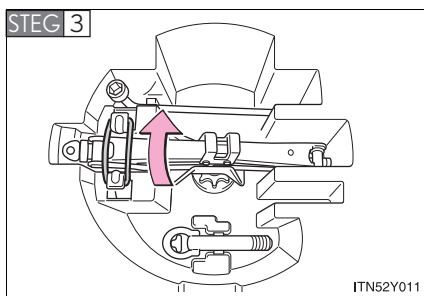
## Ta fram domkraften



Lyft upp kroken på panelen på bagagerummets golv.



Fäst panelen med kroken som tillhandahålls.



Modeller med reguljärt reservhjul:  
Haka loss spännbandet för att ta loss domkraften.

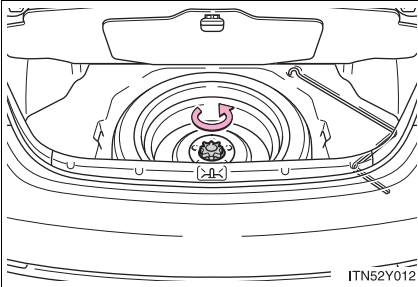
Se till att spännbandet är ordentligt fasthakat när domkraften sätts tillbaka.

### OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

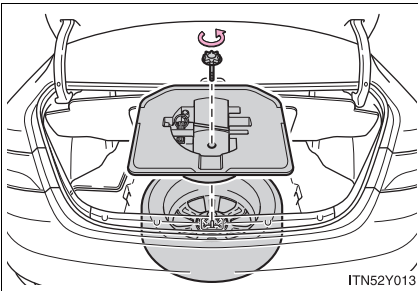
## Ta ut reservhjulet

### ► Modeller med nödhjul



Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

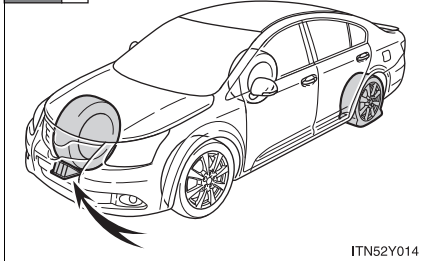
### ► Modeller med reguljärt reservhjul



Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet och verktygsboxen på plats.

## Byta däck

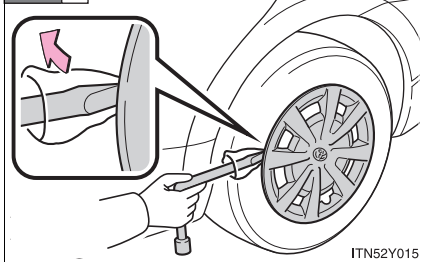
STEG 1



Placera ut hjulblock.

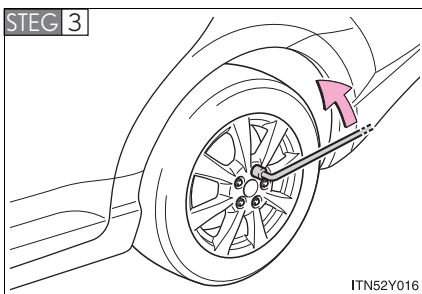
Punktering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

STEG 2

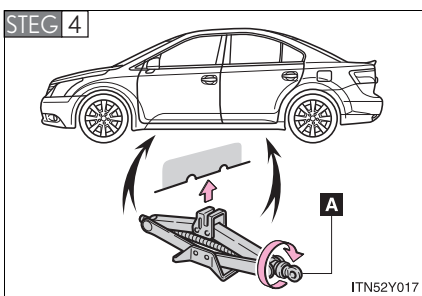


Modeller med stålfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

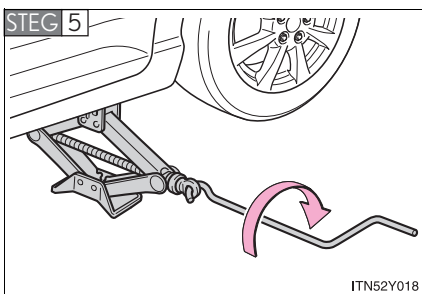
Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.



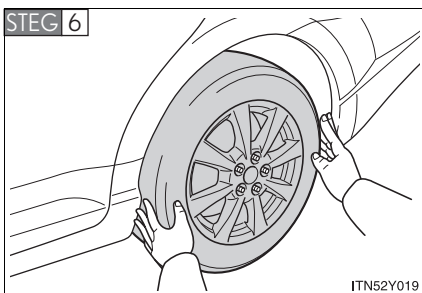
Lossa muttrarna något (ett varv).



Vrid domkraftens del "A" för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



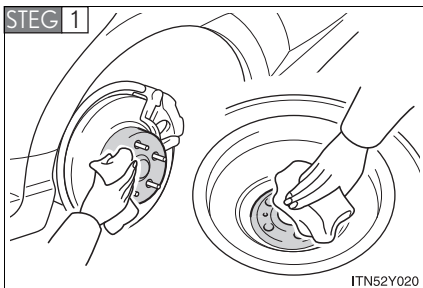
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

## Montera reservhjulet

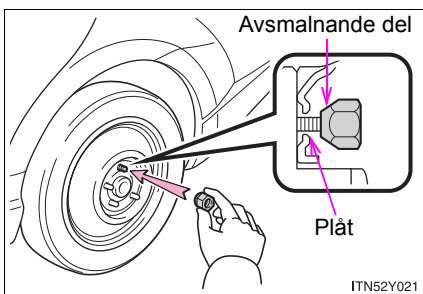


Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

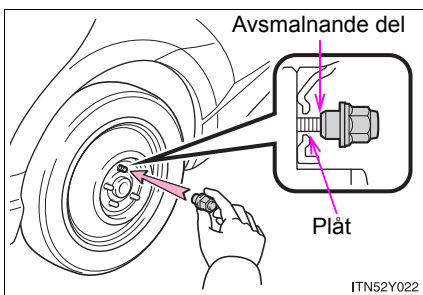
**STEG 2** Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

► Byta stålfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)



Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

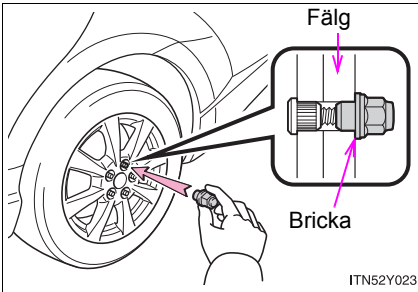
► Byta aluminiumfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)



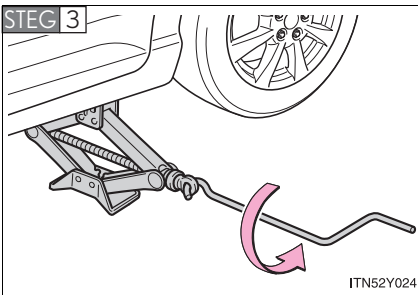
Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.



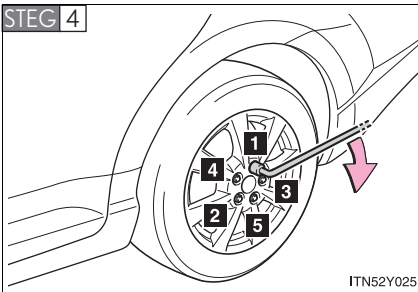
## ► Byta aluminiumfälg mot aluminiumfälg



Vrid muttrarna tills de vidrör fälgen.

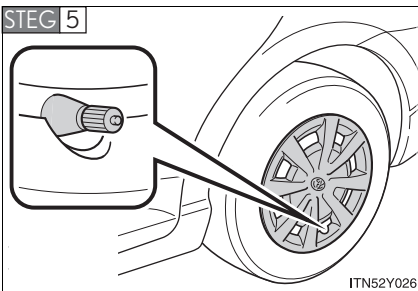


Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

**Åtdragningsmoment:**  
103 Nm



Modeller med stålfälg, sätt tillbaka hjulsidan.

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

**STEG 6** Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

---

### ■ Reservhjul (nödhjul)

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen "TEMPORARY USE ONLY" (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.  
Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 602)

### ■ Om du har punktering i ett framdäck och vägen är snö- eller istäckt

Montera nödhjulet baktill på bilen. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen.

**STEG 1** Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

**STEG 2** Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

**STEG 3** Montera snökedjor på framhjulen.

 **VARNING****■ Använda domkraften**

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka dödsfall eller svåra skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd bara domkraften som finns i bilen för att byta ett punkterat däck. Använd inte domkraften till andra bilar och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen om någon sitter i den.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

 **VARNING**

■ **Byta däck**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken.

- Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar. Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.
- Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 Nm snarast möjligt efter hjulbytet. Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.
- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.

■ **Vid bruk av standardreservhjul (modeller med reservhjul av annan typ än de monterade hjulen)**

- Ersätt standardreservhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

■ **Använda nödhjulet**

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är specifikt avsett för användning på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte två nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

 **VARNING****■ Max. hastighet vid användning av nödhjul**

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.

Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka.

**■ Med reservhjul monterat**

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS & bromsassistans
- VSC+ (i förekommande fall)
- TRC
- Navigationssystem (i förekommande fall)
- Toyotas parkeringssensor (i förekommande fall)
- Aktiv farthållare (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- PCS (i förekommande fall)
- LKA (i förekommande fall)
- AFS (i förekommande fall)



## OBSERVERA

### ■ **Kör inte med ett punkterat däck**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

### ■ **Var försiktig vid körning över gupp när ett nödhjul är monterat på bilen**

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

### ■ **Köra med kedjor och nödhjul**

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.

Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

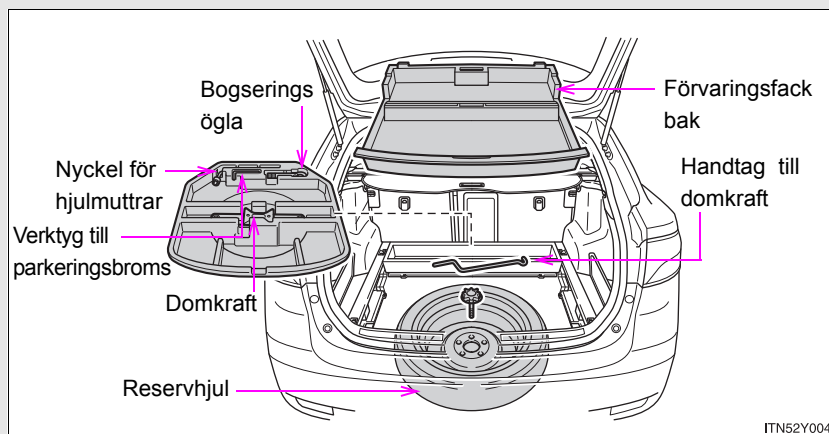
Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

#### ■ Innan du hissar upp bilen

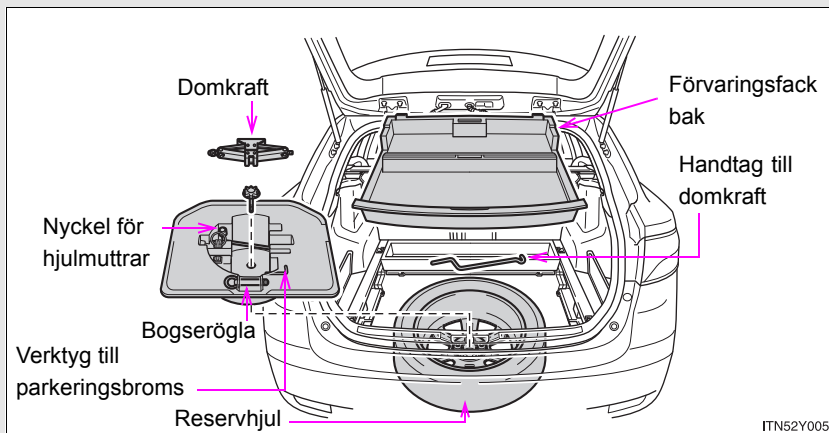
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "R" (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 494)

#### ■ Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

##### ► Modeller med nödhjul

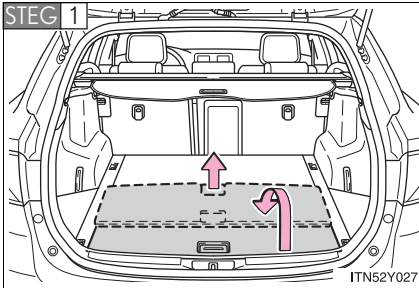


► Modeller med standardreservhjul

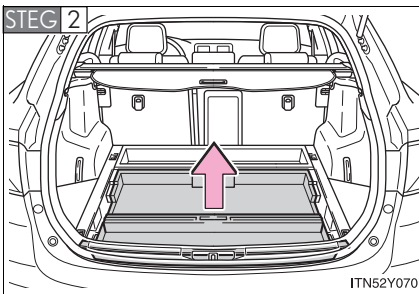




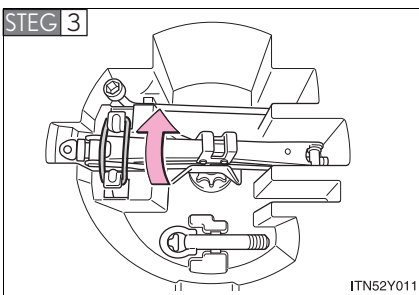
## Ta fram domkraften



Ta bort bakre golvpanelen.



Ta bort bakre förvaringsfacket.



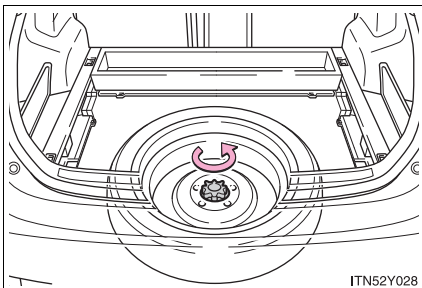
Modeller med standardreservhjul:

Haka loss spännbandet för att ta loss domkraften.

Se till att spännbandet är ordentligt fasthakat när domkraften sätts tillbaka.

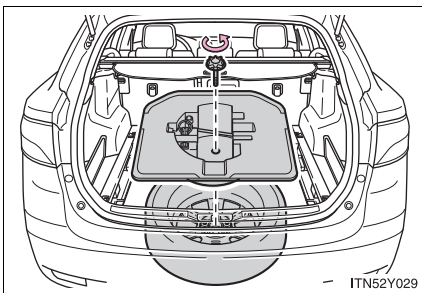
## Ta ut reservhjulet

### ► Modeller med nödhjul

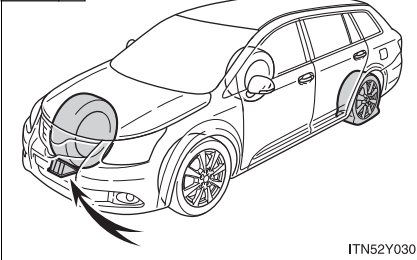


Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

### ► Modeller med standardreservhjul



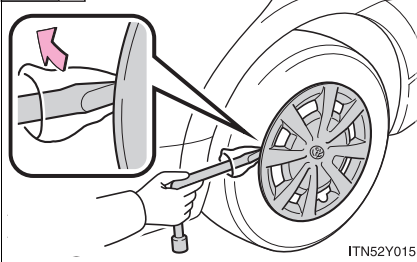
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet och verktygsboxen på plats.

**Byta däck****STEG 1**

ITN52Y030

Placera ut hjulblock.

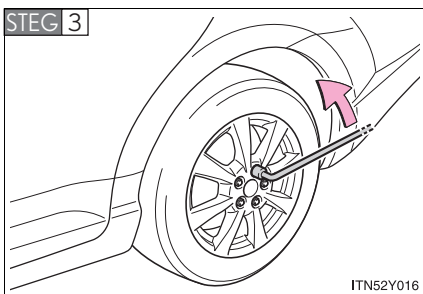
Punktering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

**STEG 2**

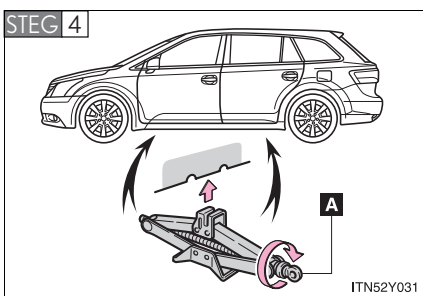
ITN52Y015

Modeller med stålfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

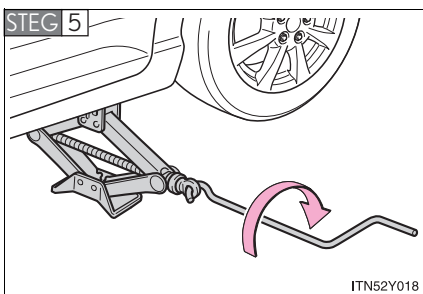
Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.



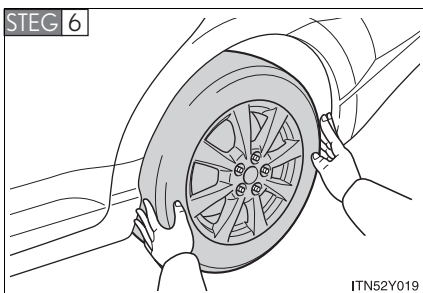
Lossa muttrarna något (ett varv).



Vrid domkraftens del "A" för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



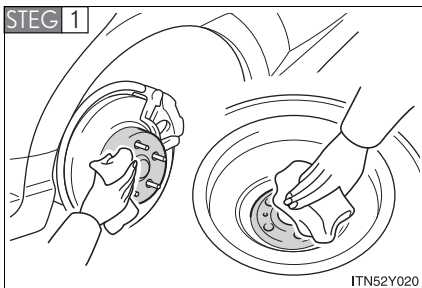
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

## Montera reservhjulet

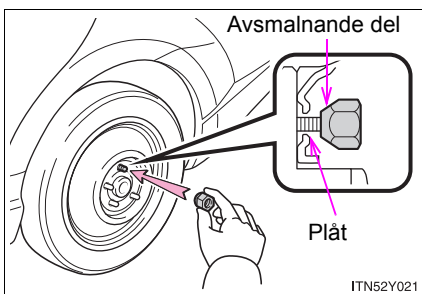


Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

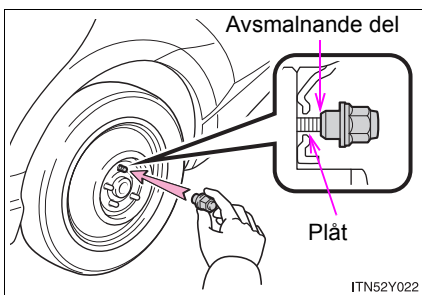
**STEG 2** Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

► Byta stålfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)



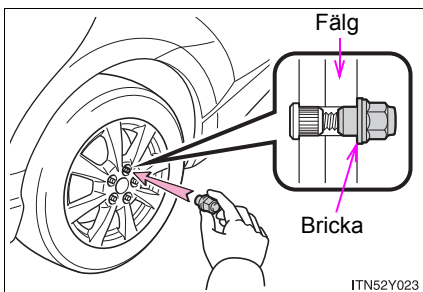
Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

► Byta aluminiumfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)

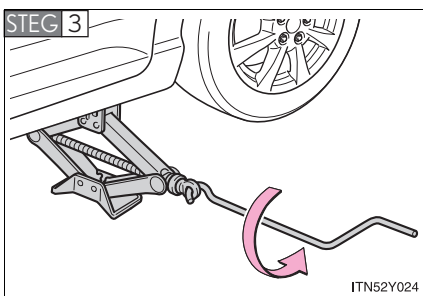


Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

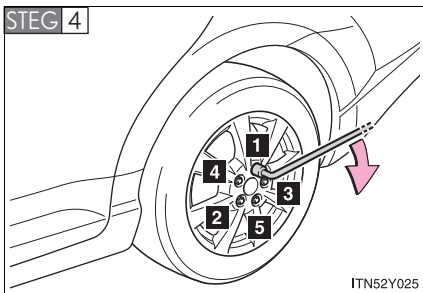
### ► Byta aluminiumfälg mot aluminiumfälg



Vrid muttrarna tills de vidrör fälgen.

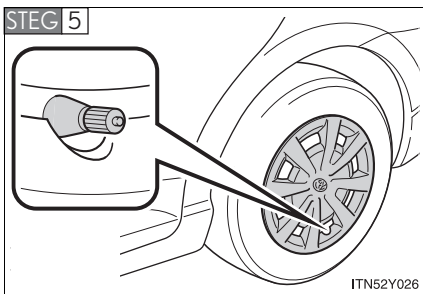


Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

**Åtdragningsmoment:**  
103 Nm



Modeller med stålfälg, sätt tillbaka hjulsidan.

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

**STEG 6** Lägga tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däck.

---

### ■ Reservhjul (nödhjul)

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen "TEMPORARY USE ONLY" (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.  
Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 602)

### ■ Om du har punktering i ett framdäck och vägen är snö- eller istäckt

Montera nödhjulet baktill på bilen. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen.

**STEG 1** Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

**STEG 2** Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

**STEG 3** Montera snökedjor på framhjulen.

 **VARNING**

**■ Använda domkraften**

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka dödsfall eller svåra skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd bara domkraften som finns i bilen för att byta ett punkterat däck. Använd inte domkraften till andra bilar och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen om någon sitter i den.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.



 **VARNING****■ Byta däck**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken.

- Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar. Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.
- Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 Nm snarast möjligt efter hjulbytet. Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.
- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.

**■ Vid bruk av standardreservhjul (modeller med reservhjul av annan typ än de monterade hjulen)**

- Ersätt standardreservhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

**■ Använda nödhjulet**

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är specifikt avsett för användning på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte två nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

 **VARNING**

■ **Max. hastighet vid användning av nödhjul**

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.

Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka.

■ **Med reservhjul monterat**

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS & bromsassistans
- VSC+ (i förekommande fall)
- TRC
- Navigationssystem (i förekommande fall)
- Toyotas parkeringssensor (i förekommande fall)
- Aktiv farthållare (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- PCS (i förekommande fall)
- LKA (i förekommande fall)
- AFS (i förekommande fall)

**OBSERVERA****■ Kör inte med ett punkterat däck**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

**■ Var försiktig vid körning över gupp när ett nödhjul är monterat på bilen**

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

**■ Köra med kedjor och nödhjul**

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.

Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

## 5-2. Åtgärder i en nödsituation

### Om du får punktering (modeller utan reservhjul)

Din bil är försedd med en reparationssats för temporär lagning av ett punkterat däck.

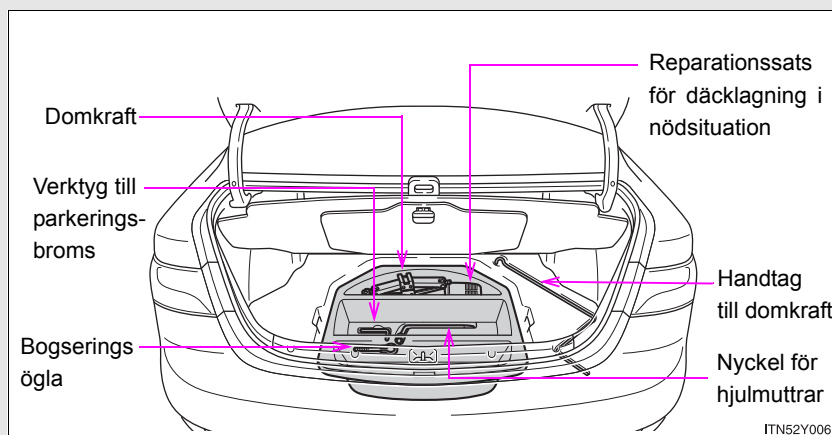
Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen.

#### ■ Innan du reparerar bilen

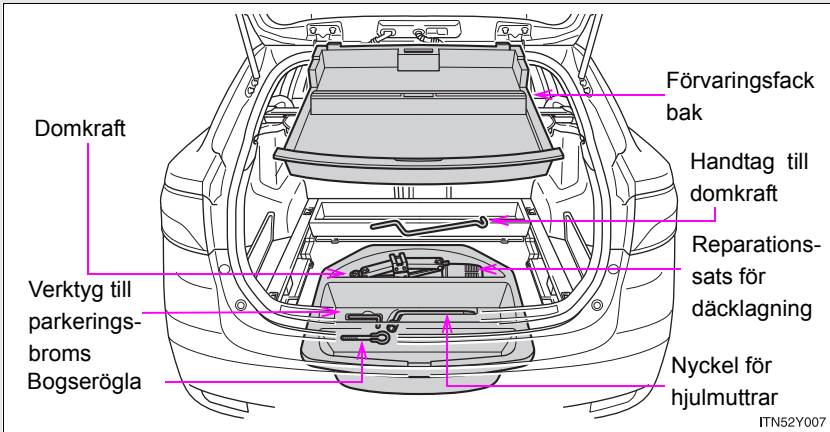
- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "R" (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 494)

#### ■ Placering av repareringssats, domkraft och verktyg

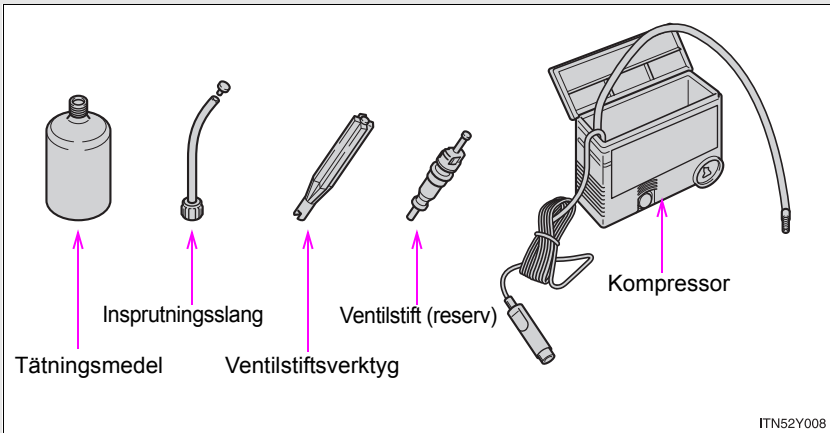
##### ► Sedan



## ► Kombi

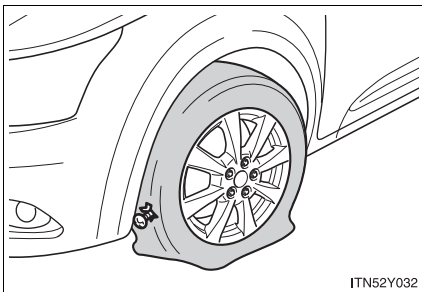


## ■ Innehåll



### Innan tätningsmedlet används

Kontrollera hur stor däckskadnan är innan du applicerar tätningsmedlet i reparationsssatsen.

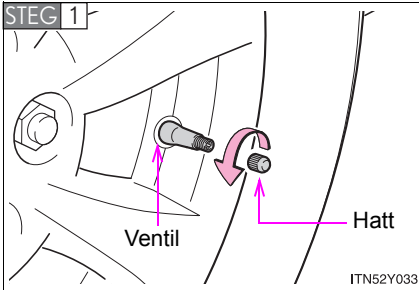


Ett däck ska bara lagas om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret. Utför reparationen med spiken eller skruven som orsakat punkteringen i däckets undersida, i kontakt med marken.

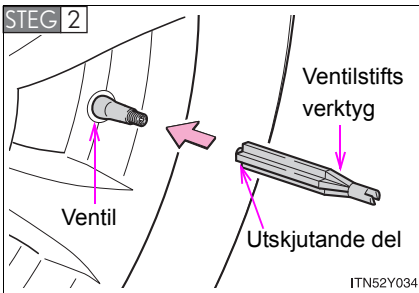
Lagning med tätningsmedlet i reparationsssatsen går inte att utföra i följande fall. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om däckets lufttryck är för lågt
- När däckets uppenbarligen har lossnat från fälgen
- När däckets lufttryck har sjunkit på grund av spricka eller skada i däckets sida
- Om däckmönstret har fått en skåra på 4 mm eller mer

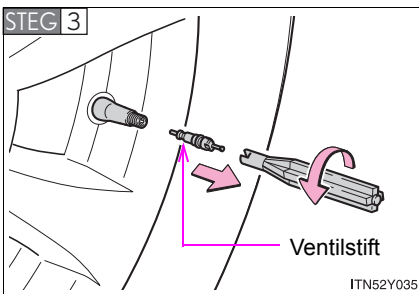
## Reparation med punkteringssats



Placera spiken eller skruven som orsakat punkteringen i däckets undersida, i kontakt med märken. Ta bort ventilhatten från ventilen.



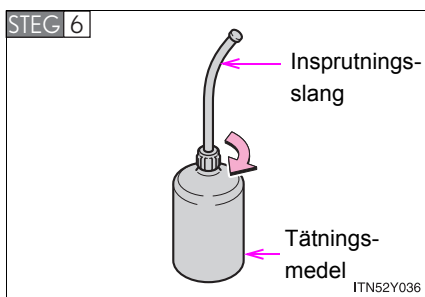
För ventilstiftsverktygets utskjutande del i kontakt med ventilen så att luften psyser ut.



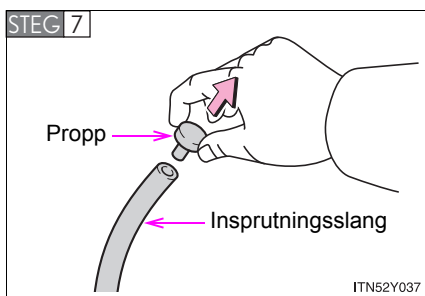
Dra ut ventilstiftet genom att vrida det moturs med ventilverktyget.

**STEG 4** Skaka flaskan med tätningsmedel upp och ned några gånger.

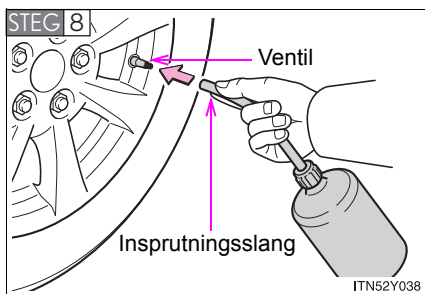
**STEG 5** Ta bort hatten från flaskan med tätningsmedel.



Skruva fast insprutningsslangen på tätning-medlet. När den skruvas i kommer aluminiumpackningen på flaskan att gå sönder.

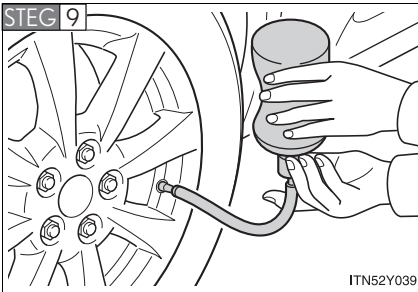


Ta bort proppen från insprutningsslangen.

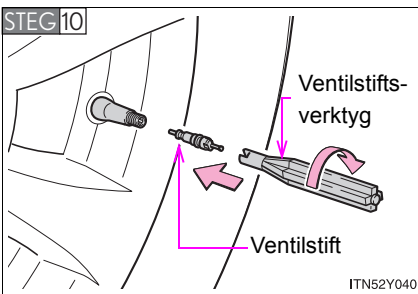


Anslut insprutningsslangen på ventilen.

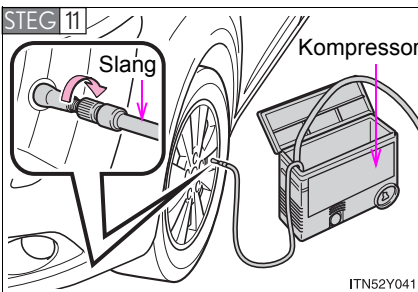




Spruta in allt tätningsmedel som finns i flaskan. Håll flaskan och luta den, tryck ut tätningsmedlet ut flaskan som bilden visar.



Dra ut insprutningsslangen ur ventilen. Skruva fast ventilstiftet i ventilen genom att vrida det medurs med ventilverktyget.



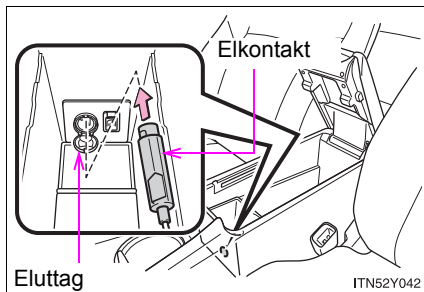
Skruva fast tryckluftsslagen i ventilen.

**STEG 12** Anslut kontakten till kompressorn.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten "ENGINE START STOP" måste vara i radioläge.

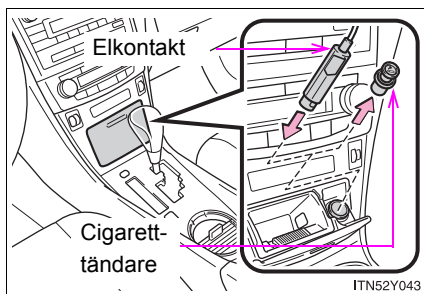
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i "ACC"-läge.

► Modeller med eluttag



Öppna skyddet och anslut elkontakten.

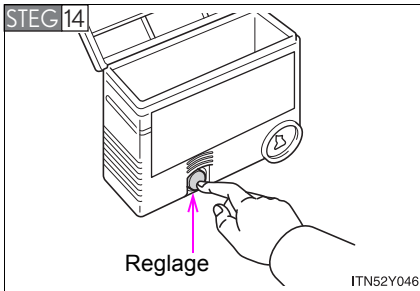
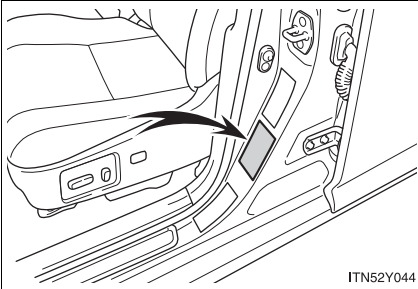
► Modeller med cigarettändare



Ta bort cigarettändaren och anslut elkontakten.

**STEG 13** Kontrollera angivna värden för lufttryck i däcken.

Dekalen är placerad som bilden visar.



Vrid strömbrytaren på kompressorn till "ON" och fyll på med luft till angivet värde.

**STEG 15** Stäng av kompressorn när tryckmätaren, som är kopplad till slangen, anger det specificerade trycket.

Om rätt lufttryck inte erhålles inom fem minuter kan lagning med reparationssetsen inte genomföras på grund av att skadan är för svår. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

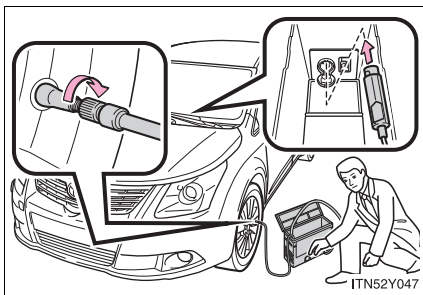
**STEG 16** Ta bort slangen från ventilen när du har luftat däcket färdigt.

**STEG 17** Dra ut kompressorns elsladd ur bilens eluttag.

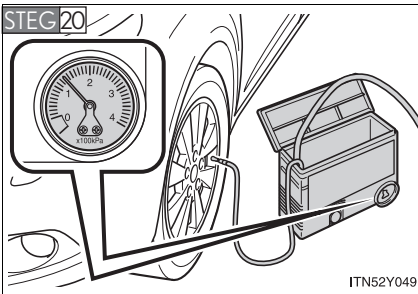
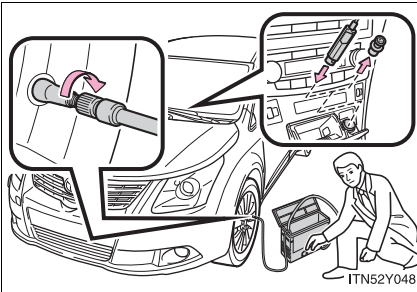
**STEG 18** Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km eller 10 minuter.

**STEG 19** Efter cirka 5 kilometers eller 10 minuters körning stannar du bilen på en säker plats och ansluter kompressorn.

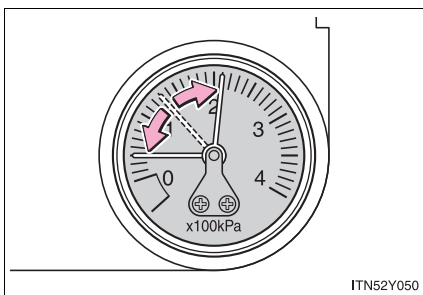
► Modeller med eluttag



► Modeller med cigarettändare



Läs av lufttrycket på tryckmätaren.



Om trycket är minst 130 kPa (1,3 bar) ska däckets luftas till angivet värde med kompressorn.

Om trycket är lägre än 130 kPa (1,3 bar) är däcklagningen som utförts inte användbar eftersom skadan på däckets är alltför omfattande. Kör inte vidare med bilen. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

---

### ■ Tätningsmedel

- Ett däck kan repareras med en flaska tätningsmedel i reparationssatsen.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från -30 °C till 60 °C.
- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Tätningsmedlet bör bytas ut mot nytt före utgångsdatumet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- När reparationssatsen har använts ska tätningsmedlet inlämnas för utbyte till en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Förvara den nya flaskan med tätningsmedel i bilen.

### ■ Kompressor

- Kompressorn är en pneumatisk luftningsanordning för personbilar.
- Ett högt ljud kan uppstå när kompressorn är igång.  
Detta tyder inte på att något är fel.

### ■ Fälgen till däcket som reparerats

Om du avlägsnar tätningsmedel som har fastnat på fälgen kan den återanvändas. Byt emellertid ut ventilen mot en ny.

 **VARNING**

■ **Säkerhetsåtgärder för barn**

Håll reparationssatsen utom räckhåll för barn och förvara den på säker plats.

■ **Säkerhetsåtgärder, tätningemedel**

- Tätningemedlet i reparationssatsen är inte avsett för förtäring.  
Om någon råkar svälja tätningemedel ska personen dricka stora mängder vatten och uppsöka läkare omedelbart.
- Om du skulle få tätningemedel i ögonen eller på huden ska du tvätta dem grundligt med stora mängder vatten. Vid behov, sök läkarhjälp.

■ **Vid lagning av punktering**

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Om kraft behöver användas för att vrida ventilstiftet medan luft fortfarande finns kvar i däcket ska du vara extra försiktig eftersom ventilstiftet kan flyga ut.
- Var försiktig, tätningemedel kan spruta ut om du skakar flaskan medan slangen är fastskruvad.
- Om slangen inte är ordentligt monterad kan tätningemedel spruta ut under påfyllningen.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen.
- Var försiktig när du hanterar kompressorn eftersom dess delar kan bli mycket varma under användningen. Vissa delar av kompressorn kan vara heta även efter användningen.

■ **Körning för att sprida ut tätningemedlet jämnt**

Kör då mycket försiktigt. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.



**OBSERVERA****■ Fordon med punktering**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgerna så att de inte går att reparera.

**■ När du utför en lagning i en akut situation**

Utför lagningen utan att spiken eller skruven som punkterat däcket avlägsnas. Om föremålet som har punkterat däcket avlägsnas finns risk för att lagningen med tätningssmedlet misslyckas.

**■ Vid lagning av punktering**

- Lägg inte ventilstiftet på smutsig mark eller i sand. Förvara det på en ren plats.
- Avlägsna inte tätningssmedlets inre hatt.
- Vrid ventilverktyget för hand när du skruvar fast det. Om du använder ett annat verktyg tillsammans med ventilverktyget kan det skadas.
- Använd inte kompressorn kontinuerligt i mer än 7 minuter. Annars kan motorn överhettas och skadas. Låt kompressorn svalna innan du använder den igen.

**■ Säkerhetsanvisningar, kompressor**

- Strömkällan till kompressorn ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut den inte till en 24-volts strömkälla eller annan strömkälla.
- Kompressorn är av oljefri typ. Den skall inte smörjas med olja.

## 5-2. Åtgärder i en nödsituation

# Om motorn inte startar

Om motorn ändå inte startar även om du följer korrekt startmetod (→Sid. 153, 159) eller genom att rattlåset lossats (→Sid. 157, 161) bör du kontrollera följande punkter.

### ■ Motorn startar inte trots att du har korrekt nyckel

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Du har kanske inte tillräckligt med bränsle i tanken.  
Bensinmotor: Tanka.  
Dieselmotor: (→Sid. 578)
- Motorn kan ha blivit sur. (bensinmotor)  
Försök att starta igen och använd korrekt startmetod.  
(→Sid. 153, 159)
- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem.  
(→Sid. 101)

### ■ Startmotorn går runt långsamt, läslampor/kupébelysning och strålkastare är svaga, signalhornet hörs inte alls eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 570)
- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

### ■ Startmotorn drar inte runt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn.

(→Sid. 557)

■ **Startmotorn drar inte runt, läslampor/kupébelysning och strålkastare tänds inte, signalhornet hörs inte.**

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 570)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i servostyrningen. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

**Startfunktion i nödfall (Multidrive eller automatväxellåda på modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd för att starta motorn om startkontakten "ENGINE START STOP" inte fungerar normalt.

**STEG 1** Ansätt parkeringsbromsen.

**STEG 2** För växelspaken till läge "P".

**STEG 3** Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge.

**STEG 4** Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

# Om växelspaken inte kan flyttas från "P"

För modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Om växelspaken inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen kan fel föreligga i växelspärssystemet (som förhindrar att växelspaken flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

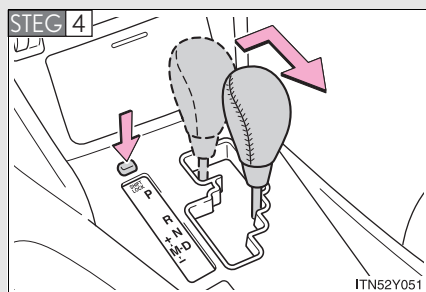
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelspaken kan flyttas:

**STEG 1** Ansätt parkeringsbromsen.

**STEG 2** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "ACC"-läge.

**STEG 3** Trampa ned bromspedalen.



Tryck in knappen "SHIFT LOCK" för att frikoppla växelspaken.

Växelspaken kan flyttas medan knappen trycks in.

# Om parkeringsbromsen inte kan lossas

Om batteriet är urladdat eller om parkeringsbromsen inte kan lossas med en tryckning på knappen kan den lossas manuellt med hjälp av metoden nedan. Denna metod bör bara användas i nödfall.

Om knappen till parkeringsbromsen inte fungerar och batteriet har normal laddning kan parkeringsbromssystemet vara ur funktion. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

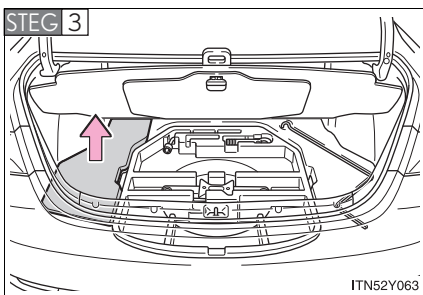
### ■ Innan du lossar parkeringsbromsen manuellt

- Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Ställ växelspaken i läge "P".
- Modeller med manuell växellåda: Flytta växelspaken till "1" eller "R".
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "LOCK"-läge.
- Kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt.
- Placera ut hjulblock.
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.

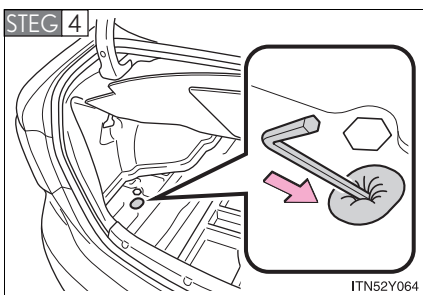
### Lossa parkeringsbromsen manuellt (sedan)

**STEG 1** Ta bort bagagerumsmattan. (→Sid. 403)

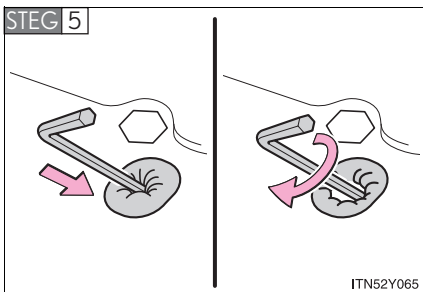
**STEG 2** Ta fram verktyget för att lossa parkeringsbromsen från bagagerummet. (→Sid. 516, 542)



Vänd på golvmattans vänstra del i bagagerummet.



Ta bort eller bryt sigillet som täcker hålet.



Tryck in parkeringsbromsverktyget så långt det går, kontrollera att verktyget inte rör sig när du släpper det, och vrid det medurs tills kopplingsljudet hörs. (cirka 600 varv, cirka 20 minuter)

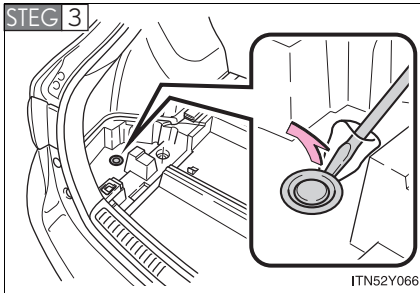
Det snurrar fritt om verktyget roteras moturs.

Efter att parkeringsbromsverktyget har släppt ska du kontrollera att verktyget tas bort och placeras i verktygsbrickan.

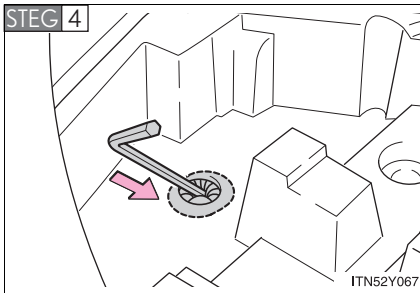
## Lossa parkeringsbromsen manuellt (kombi)

**STEG 1** Ta fram verktyget för att lossa parkeringsbromsen från bagagerummet. (→Sid. 529, 542)

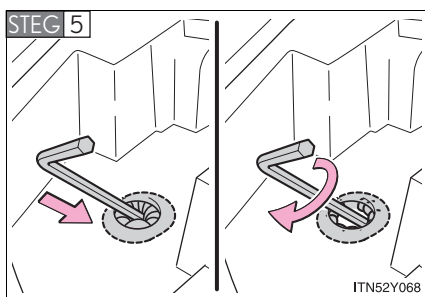
**STEG 2** Lyft upp sidan på golvpanelen. (→Sid. 406)



Vänd på förvaringsboxens lock.



Ta bort eller bryt sigillet som täcker hålet.



Tryck in parkeringsbromsverktyget så långt det går, kontrollera att verktyget inte rör sig när du släpper det, och vrid det medurs tills kopplingsljudet hörs. (cirka 600 varv, cirka 20 minuter)

Det snurrar fritt om verktyget roteras moturs.

Efter att parkeringsbromsverktyget har släppt ska du kontrollera att verktyget tas bort och placeras i verktygsbrickan.

---

### ■ Om sigillet är skadat

Sigillet måste bytas ut av en auktoriserad Toyota -återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om bagagerummet har översvämmats med vatten medan sigillet har varit sönder eller försvunnit (t.ex. om bilen har varit ute i regn med bakluckan öppen eller borttagen) behöver parkeringsbromssystemet bytas ut.

### ■ Manuell hantering av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen kan inte hanteras manuellt.



 **VARNING**
**■ När du lossar parkeringsbromsen manuellt**
**► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem**

- Sätt växelspaken i läge "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "1" eller "R" (manuell växellåda) och stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

Annars kan bilen komma i rullning vilket kan leda till en olycka.

- När motorn har stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP" ska du kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt.

Annars kan systemet aktiveras och vrida det införda verktyget till parkeringsbromsen, vilket kan resultera i skada.

**► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

- Sätt växelspaken i läge "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "1" eller "R" (manuell växellåda), vrid startkontakten till "LOCK" och placera block vid hjulen.

Annars kan bilen komma i rullning vilket kan resultera i skada.

- Vrid startkontakten till läge "LOCK", kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt.

Annars kan systemet aktiveras och vrida det införda verktyget till parkeringsbromsen, vilket kan resultera i skada.

 **OBSERVERA**
**■ När du lossar parkeringsbromsen manuellt**

- Vrid verktyget så långt det går.

Om verktyget stannar halvvägs kan arbetet inte utföras och parkeringsbromssystemet kan bli defekt.

- Använd endast specialverktyget.

Bruk av verktyg som kan anskaffas i handeln kan skada hålet.

### Om du har tappat bort bilnycklarna

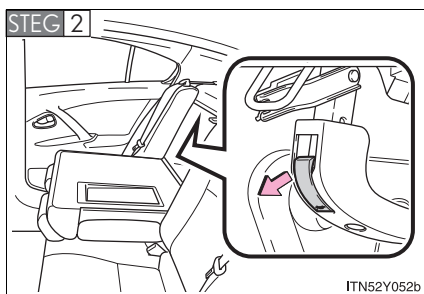
Nya originalnycklar från Toyota kan tillverkas av varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För modeller med elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig de andra nycklarna och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. För modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig huvudnyckeln och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

### Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan)

Om baklocksöppnaren inte fungerar kan fel ha uppstått i systemet för öppning av bakluckan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Följande åtgärder kan användas i nödfall så att bakluckan kan öppnas inifrån.

**STEG 1** Fälla ned höger ryggstöd. (→Sid. 70)



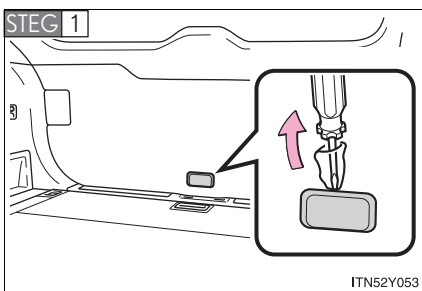
Dra i spärrspaken för nödsituationer.

## 5-2. Åtgärder i en nödsituation

### Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi)

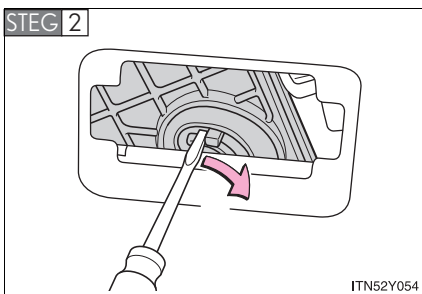
Om baklocksöppnaren inte fungerar kan fel ha uppstått i systemet för öppning av bakluckan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Följande åtgärder kan vidtas i nödfall så att bakluckan kan öppnas inifrån.



Ta bort skyddet från klädseln på bakluckan.

Använd en trasa för att undvika repor.

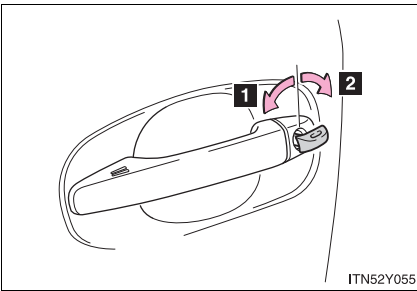


Dra i spaken med bakluckans motor och öppna bakluckan.

# Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

För modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 36) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollnyckeln användas. I så fall kan dörarna öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

### Låsa och låsa upp dörarna och funktioner kopplade till nyckeln



**1** Låsa alla dörrar

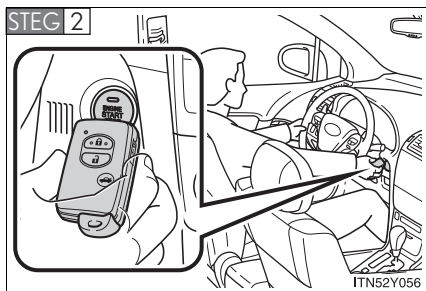
**2** Låsa upp alla dörrar

Larmet går igång om det är inställt. (→Sid. 105)

## Ändra lägen för startkontakten "ENGINE START STOP" och starta motorn

**STEG 1** Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Sätt växelspaken i läge "P" och trampa på bromsen.

Modeller med manuell växellåda: För växelspaken till "N" och trampa ned kopplingspedalen.



Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckelns Toyota-sida.

En larmsignal hörs för att indikera att startfunktionen inte känner av den elektroniska nyckeln som trycks mot startkontakten "ENGINE START STOP" om någon av dörrarna öppnas medan nyckeln är tryckt mot startkontakten.

**STEG 3** Ändra lägen på startkontakten "ENGINE START STOP": Släpp upp bromspedalen (Multidrive eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och tryck på startkontakten max 10 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 156)

Så här startar du motorn: Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" senast 10 sekunder efter summertonen och håll bromspedalen (Multidrive eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) nedtryckt.

Om startkontakten "ENGINE START STOP" fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller ett annat kvalificerat och välutrustat företag.

---

### ■ Stänga av motorn

Flytta växelspaken till läge "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "N" (manuell växellåda) och tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" som du brukar göra när du stänger av motorn.

### ■ Byta nyckelbatteri

Den beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Vi rekommenderar att det elektroniska batteriet genast byts ut om det har laddats ur.  
(→Sid. 458)

### ■ Larm

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in.

Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång. (→Sid. 105)

## 5-2. Åtgärder i en nödsituation Om batteriet är urladdat

Använd följande metod för att starta motorn om bilens batteri urladdats.

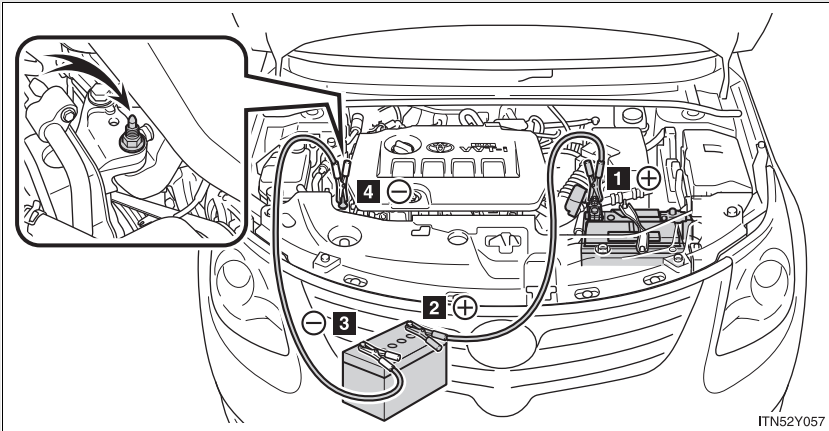
Du kan ringa en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat kvalificerat och välutrustat företag.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du hjälpstarta din Toyota enligt följande anvisningar.

**STEG 1** Ta bort batterihöljet. (→Sid. 432)

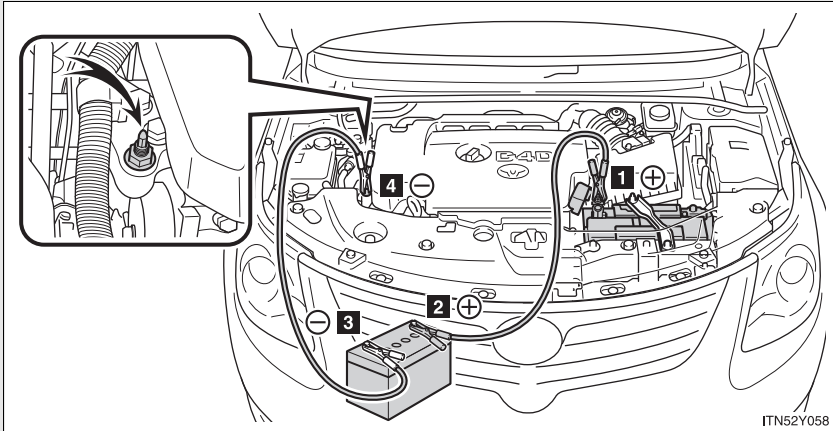
**STEG 2** Anslut startkablarna.

► Bensinmotor





► Dieselmotor



- 1** Positiv pol (+) på din bil
- 2** Positiv pol (+) på den andra bilen
- 3** Minuspol (–) på den andra bilen
- 4** Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

**STEG 3** Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

**STEG 4** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med startkontakten "ENGINE START STOP" i avstängt läge.

**STEG 5** Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma varvtal i den andra bilen och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge, starta därefter motorn.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma varvtal i den andra bilen och vrid startkontakten till "ON", starta bilens motor.

**STEG 6** När bilens motor har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

---

**■ Starta motorn när batteriet är urladdat (modeller med Multidrive eller automatväxellåda)**

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

**■ Undvik att batteriet laddas ur**

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar etc.

**⚠ VARNING****■ Undvik batteribrand eller explosioner**

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds.

- Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i kontakt med någon annan del än den avsedda polen.
- Se till att startkablarna inte kommer i kontakt med ”+”- och ”-”-polerna.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

 **VARNING**

■ **Försiktighetsåtgärder med batteriet**

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av batteriet.

- När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare. Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.

 **OBSERVERA**

■ **Undvik skador på bilen (modeller med manuell växellåda)**

Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen på grund av att katalysatorn kan överhettas och orsaka brand.

■ **Vid hantering av startkablarna**

Var försiktig så att startkablarna inte trasslar in sig i kylfläkt eller i fläktremmar när du ansluter dem eller tar bort dem.

## 5-2. Åtgärder i en nödsituation

# Om bilen överhettas

### Om motorn blir överhettad:

**STEG 1** Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

**STEG 2** Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av motorn. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta motorn på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt motorn vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

**STEG 3** Ta bort täckpanelerna i motorrummet. (→Sid. 432)

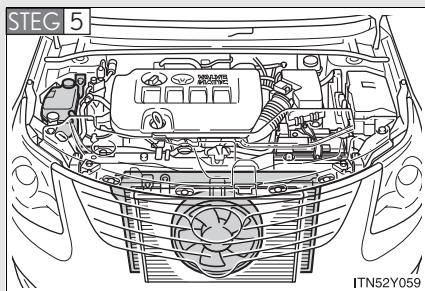
**STEG 4** Se efter om kylfläkten går.

Om fläkten går:

Vänta tills termurmetern för kylvätskan börjar falla och stäng sedan av motorn.

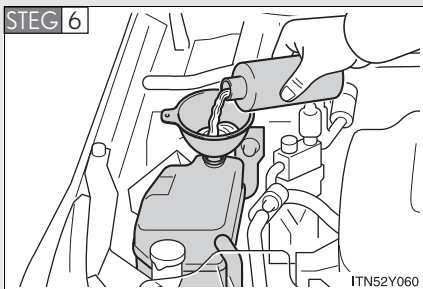
Om fläkten inte går:

Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



När motorn har svalnat tillräckligt kan kylvätskenivån kontrolleras och kylaren undersökas med avseende på läckage.

STEG 6



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 597)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

### ■ Överhettning

Om följande noteras kan bilen vara på väg att överhettas.

- Mätaren för kylarväsketemperaturen går in i det röda området, eller bilen förlorar kraft.
- Ånga strömmar ut under motorhuven.

 **VARNING****■ Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet**

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- Håll händer och kläder borta från fläkt och drivremmar när motorn är igång.
- Lossa inte på kylarlocket medan motorn och kylaren är heta. Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

 **OBSERVERA****■ Fylla på kylarvätska**

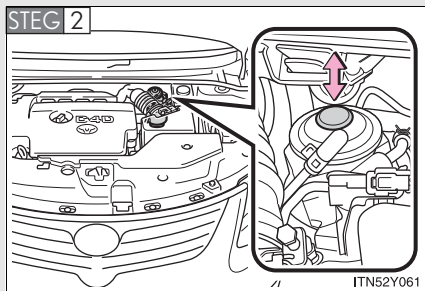
Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska. Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

## 5-2. Åtgärder i en nödsituation

### Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor)

**Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar:**

**STEG 1** Tanka bilen igen.



Använd handpumpen tills du känner mer motstånd för att lufta bränslesystemet.

**STEG 3** Starta motorn. (→Sid. 153, 159)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök med steg 2 och steg 3 igen. Om motorn ändå inte startar, kontakta en auktoriserad Toyotaåterförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

När motorn har startat trampar du lätt på gaspedalen tills motorn går lugnt och jämnt.

#### OBSERVERA

##### ■ Vid start av motorn

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.



### Om bilen fastnar

**Utför följande åtgärder om hjulen spinner runt eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö.**

**STEG 1** Stäng av motorn. Ansätt parkeringsbromsen och sätt växelspaken i läge "P" (Multidrive eller automatväxellåda) eller "N" (manuell växellåda).

**STEG 2** Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

**STEG 3** Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

**STEG 4** Starta motorn igen.

**STEG 5** Flytta växelspaken till "D" eller "R" (Multidrive eller automatväxellåda) eller läge "1" eller "R" (manuell växellåda) och gasa försiktigt för att få loss bilen.

I förekommande fall stänger du av TRC och/eller VSC+-systemen om det är svårt att få loss bilen på grund av funktionen hos TRC och/eller VSC+.

(→Sid. 255)

 **VARNING**

■ **För att få loss bilen**

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna måste du först kontrollera att det inte finns något i vägen eller att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

■ **Vid växling**

Modeller med Multidrive eller automatväxellåda: Undvik att flytta växelspaken när gaspedalen är nedtrampad.

Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.

 **OBSERVERA**

■ **Undvika att skada växellådan och andra komponenter**

- Rusa inte motorn och undvik att hjulen spinner.
- Om bilen fortfarande sitter fast efter flera försök att gunga loss den bör du försöka på annat sätt, t.ex. genom bogsering.

# Om bilen måste stannas i en nödsituation

**Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:**

**STEG 1** Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behöves ytterligare kraft att sakta ner bilen.

**STEG 2** Sätt växelspaken i läge "N".

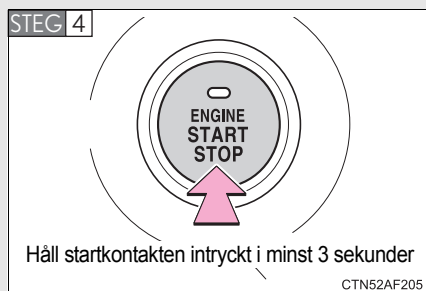
► När växelspaken flyttas till "N".

**STEG 3** När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

**STEG 4** Stäng av motorn.

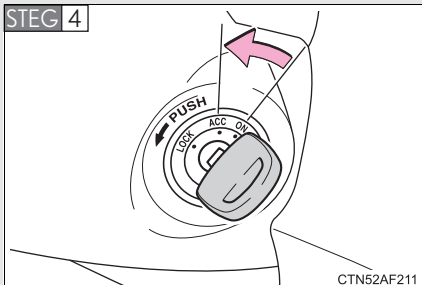
► Om växelspaken inte kan flyttas till "N".

**STEG 3** Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stanna motorn genom att trycka på startkontakten "ENGINE START STOP" i minst 3 sekunder i följd.

STEG 4



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stanna motorn genom att vrida startkontakten till "ACC".

STEG 5 Stanna bilen på säker plats vid väggkanten.

**! VARNING**

**■ Om motorn måste stängas av under körning**

- Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av motorn.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Försök aldrig att ta bort nyckeln eftersom ratten kommer att låsas.

## 6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ...	584
Bränsleinformation .....	606

## 6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas .....	610
--	-----

## 6-3. Återställning

Funktioner som kan återställas .....	614
---	-----

## 6-1. Specifikationer

# Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)

### Mått och vikt

Total längd	Sedan	4 695 mm
	Kombi	4 765 mm
Total bredd		1 810 mm
Total höjd*1		1 480 mm
Axelavstånd		2 700 mm
Spårvidd	Fram	1 560 mm*2 1 550 mm*3
	Bak	1 550 mm*2 1 540 mm*3
Total vikt	1,6-liters bensenmotor	1 950 kg
	1,8-liters bensenmotor	2 020 kg*4 2 000 kg*5
	2,0-liters bensenmotor	2 050 kg*4 2 020 kg*5
	2,2 D4D dieselmotor	2 100 kg 2 130 kg*6
	2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotor	2 140 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 215 kg*7 1 250 kg*8
	Bak	1 135 kg*7 1 215 kg*8

Kultryck		75 kg
Släpvagnsvikt	Bromsat	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 1,6-liters bensinmotor 1 400 kg</li> <li>▶ 1,8-liters bensinmotor 1 600 kg<sup>*4</sup> 1 500 kg<sup>*5</sup></li> <li>▶ 2,0-liters bensinmotor 1 800 kg<sup>*4</sup> 1 500 kg<sup>*5</sup></li> <li>▶ 2,0-liters dieselmotor 1 600 kg</li> <li>▶ 2,2 D4D dieselmotor 1 800 kg</li> <li>▶ 2,2 D4D D-Cat dieselmotor 1 800 kg<sup>*5</sup> 1 600 kg<sup>*9</sup></li> </ul>
	Obromsat	500 kg

\*1: Utan last

\*2: 205/60R16 däck

\*3: 215/55R17 och 225/45R18 däck

\*4: Modeller med Multidrive

\*5: Modeller med manuell växellåda

\*6: ADT270L-AWFEYW och ADT270R-AWFEYW modeller  
Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 586)

\*7: Fordonskategori M1

\*8: Fordonskategori N1

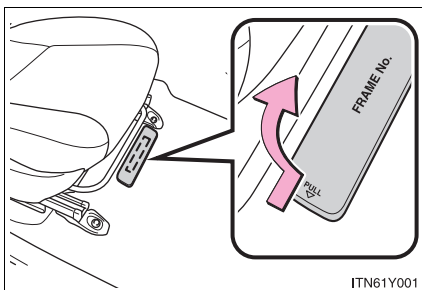
\*9: Modeller med automatväxellåda

För att bestämma bilens kategori, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

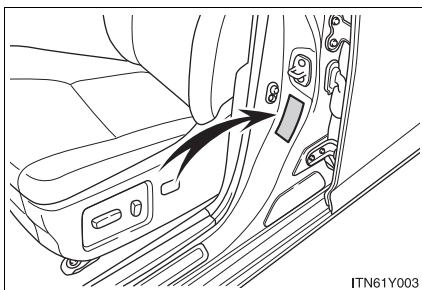
## Chassinummer och typskylt

### ■ Tillverkningsnummer – typskylt

Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat under fram-sätesspassagerarens säte.



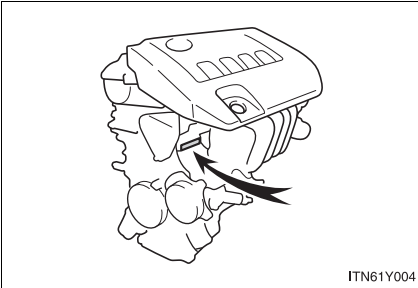
Numret anges också på tillverkarens typskylt.



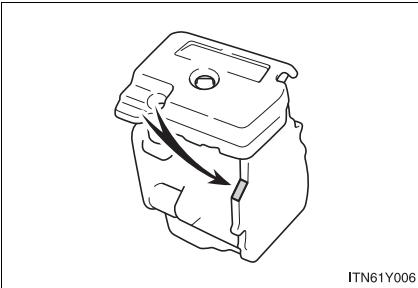
## ■ Motornummer

Motornumret är instansat på motorblocket som bilden visar.

### ▶ 1,6- 1,8- och 2,0-liters bensinmotorer



### ▶ 2,0-liters, 2,2 D4D- och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer



## Motor

### ► Bensinmotor

Modell	1,6-, 1,8 och 2,0-liters bensinmotorer
Typ	4-cylindrig radmotor, 4 takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	<ul style="list-style-type: none"> <li>► 1,6-liters bensinmotor 80,5 x 78,5 mm</li> <li>► 1,8-liters bensinmotor 80,5 x 88,3 mm</li> <li>► 2,0-liters bensinmotor 80,5 x 97,6 mm</li> </ul>
Volym	<ul style="list-style-type: none"> <li>► 1,6-liters bensinmotor 1 598 cm<sup>3</sup></li> <li>► 1,8-liters bensinmotor 1 798 cm<sup>3</sup></li> <li>► 2,0-liters bensinmotor 1 987 cm<sup>3</sup></li> </ul>
Drivremmens spänning	<p>7,6 — 10,0 mm*</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: right; font-size: small;">ITN61Y007</p> </div> <p>*: Nedböjning av drivremmen vid tryck med en tumme med ca 98 N (använd rem)</p>

## ► Dieselmotor

Modell	2-liters diesel, 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer
Typ	4-cylindrig radmotor, fyrtakt, diesel
Cylinderdiameter och slaglängd	<ul style="list-style-type: none"> <li>► 1,6-liters bensinmotor 86,0 x 86,0 mm</li> <li>► 2,2 D4D- och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer 86,0 x 96,0 mm</li> </ul>
Volym	<ul style="list-style-type: none"> <li>► 2,0-liters dieselmotor 1 998 cm<sup>3</sup></li> <li>► 2,2 D4D- och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer 2 231 cm<sup>3</sup></li> </ul>
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

**Bränsle**

## ► Bensinmotor

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Bränsletankens volym (referens)	60 liter

## ► Dieselmotor

Bränsletyp	2-liters dieselmotor	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Modeller med DPF partikelfilter EU-området: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel</li> <li>► Modeller utan DPF partikelfilter EU-området: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel</li> </ul>
	2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer	<p>Inom EU: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel</p>
Cetantal	48 eller högre	
Bränsletankens volym (referens)	60 liter	

## Smörjsystem

<p>Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens)</p> <p>▶ Bensinmotor</p> <p>▶ Dieselmotor</p>	<p>Med filter: 4,2 liter Utan filter: 3,9 liter</p> <p>▶ 2,0-liters dieselmotor Med filter: 6,3 liter Utan filter: 5,9 liter</p> <p>▶ 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer Med filter: 5,9 liter Utan filter: 5,5 liter</p>
---	---

### ■ Val av motorolja

Motorn i din Toyota är fylld med "Toyota Genuine Motor Oil". Toyota rekommenderar att "Toyota Genuine Motor Oil" används. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

#### ▶ Bensinmotor

Oljekvalitet:

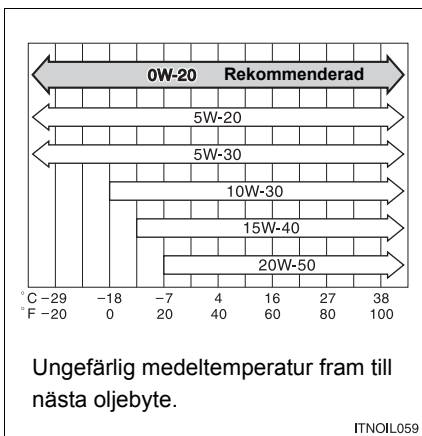
0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:

API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:

API kvalitetsklass SL eller SM multigrade motorolja

## Rekommenderad viskositet (SAE):



Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

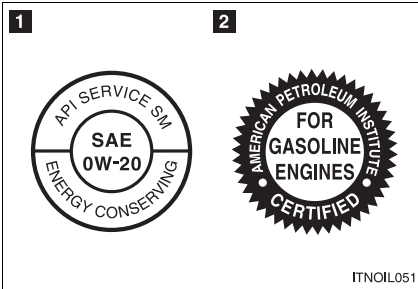
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

20 i beteckningen 0W-20 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



### 1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: "Energy-Conserving" betyder att oljan har vissa bränslebesparande egenskaper.

### 2 ILSAC-godkännandemärke

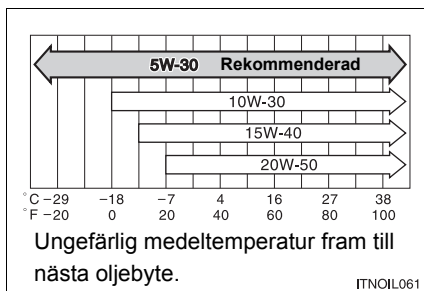
ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

- ▶ 2,0-liters dieselmotor utan DPF partikelfilter
- Dieselbränsle med en svavelhalt på mellan 50 och 500 ppm

Oljekvalitet:

ACEA B1, API CF-4 eller CF  
(API CE eller CD kan också användas.)

Rekommenderad viskositet (SAE):



Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 5W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30.

5W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

30 i uttrycket 5W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

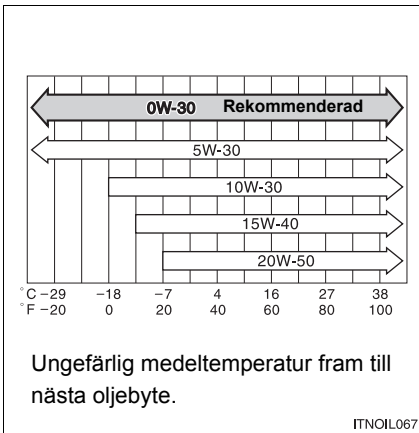


- Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel

Oljekvalitet:

ACEA C2, B1, API CF-4 eller CF  
(API CE eller CD kan också användas.)

Rekommenderad viskositet (SAE):



Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller 0W-30.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

30 i beteckningen 0W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med högre viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

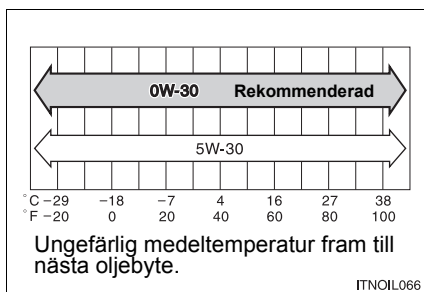
- ▶ 2,0-liters dieselmotor med DPF partikelfilter, samt 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer

Oljekvalitet: ACEA C2

**! OBSERVERA**

Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Rekommenderad viskositet (SAE):



Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

30 i beteckningen 0W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med högre viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

## Kylsystem

Volym (referens)	Bensin- motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 1,6-liters och 1,8-liters bensinmotorer 6,3 liter</li> <li>▶ 2,0-liters bensinmotor Multidrive: 6,2 liter Manuell växellåda: 6,3 liter</li> </ul>
	Diesel- motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Med tilläggsvärmare 7,8 liter</li> <li>▶ Utan tilläggsvärmare 7,4 liter</li> </ul>
Kylarvätska	<p>Du kan använda någon av följande.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Toyota Super Long Life Coolant"</li> <li>• Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med organisk syrateknik med lång livslängd.</li> </ul> <p>Använd inte enbart vatten.</p>	

## Tändsystem (bensinmotor)

Tändstift	
Fabrikat	DENSO SC20HR11
Elektroдавstånd	1,1 mm



### OBSERVERA

#### ■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektroдавståndet vid motorinställning.

## Elsystem

Batteri	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Underhållsfritt batteri Tomgångsspänning vid 20 °C:</li> </ul>	12,6 — 12,8 V Fullt laddat 12,2 — 12,4 V Till hälften laddat 11,8 — 12,0 V Urladdat (Spänning som mäts 20 minuter efter att motorn stängts av och alla lampor släckts.)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Underhållstyp Elektrolytens densitet vid 20 °C</li> </ul>	1,250 — 1,290 Fullt laddat 1,160 — 1,200 Till hälften laddat 1,060 — 1,100 Urladdat
Laddströmstyrka	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Snabbladdning</li> <li>Långsam laddning</li> </ul>	15 A max. 5 A max.

**Multidrive**

Vätske- volym (referens)	1,8-liters bensinmotor	7,7 liter
	2,0-liters bensinmotor	9,1 liter
Vätsketyp		Toyota Genuine CVTF TC

Vätskekapaciteten anges som referensmått. Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**OBSERVERA**

■ **Multidrivevätska, typ**

Om du använder annan olja än "Toyota Genuine CVTF TC" kan växlingskvaliteten försämrats, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

**Automatväxellåda**

Vätskevolym (referens)	6,5 liter
Vätsketyyp	Toyota Genuine ATF WS

Vätskekapaciteten anges som referensmått. Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**OBSERVERA**

■ **Automatväxellådsolja**

Om du använder annan olja än "Toyota Genuine ATF Typ WS" kan växlingskvaliteten försämrats, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

**Manuell växellåda**

Växellådsolja, volym	Bensinmotor	2,4 liter
	Dieselmotor	2,3 liter
Växellådsolja, typ		Växellådsolja API GL-4
Rekommenderad växellådsoljeviskositet		SAE 75W

**Koppling**

Pedalspel	5 — 15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No. 116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No. 116 DOT 4

**Bromsar**

Pedalspel *	min. 59 mm
Pedalspel	1 — 6 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No. 116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No. 116 DOT 4

\*: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 490 N och motorn är igång

**Styrsystem**

Fritt spel	Högst 30 mm
------------	-------------

<b>Däck och fälgar</b>
------------------------

## ▶ 18-tums däck

Däckdimension	225/45R18 91W, 225/45R18 95W, T145/70D17 106M		
▶ 225/45R18 91W däck  Luftryck (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	290 (2,9)	280 (2,8)
	Under 160 km/tim	250 (2,5)	240 (2,4)
▶ 225/45R18 95W däck  Luftryck (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	310 (3,1)	270 (2,7)
	Under 160 km/tim	270 (2,7)	230 (2,3)
Luftryck i däcken (nöd hjul) (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)		
Fälgdimension	18 × 7 1/2J, 17 × 4T (nöd hjul)		
Åtdragningsmoment	103 Nm		



## ► 17-tums däck

Däckdimension	215/55R17 94W, T145/70D17 106M		
► ECO Package  Luftryck (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	310 (3,1)	290 (2,9)
	Under 160 km/tim	270 (2,7)	250 (2,5)
► Övrigt  Luftryck (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	280 (2,8)	270 (2,7)
	Under 160 km/tim	240 (2,4)	230 (2,3)
Luftryck i däcken (nödhjul) (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)		
Fälgdimension	17 × 7J, 17 × 4T (nödhjul)		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

## ► 16-tums däck

Däckdimension	205/60R16 92V, T145/70D17 106M		
► 2-liters dieselmotor  Luftryck (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	280 (2,8)	250 (2,5)
	Under 160 km/tim	250 (2,5)	220 (2,2)
► Övrigt  Luftryck (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	270 (2,7)	250 (2,5)
	Under 160 km/tim	240 (2,4)	220 (2,2)
Luftryck i däcken (nödihjul) (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)		
Fälgdimension	16 × 6 1/2J, 17 × 4T (nödihjul)		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

<b>Glödlampor</b>
-------------------

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Helljus		
	Halvljus		
	Halogenlampor	55	A
	Lampor av urladdningstyp	35	B
	Helljus		
	Halogenlampor	65	C
	Lampor av urladdningstyp	35	B
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Belysning, fram	5	E
	Dimljus, fram	55	A
Interiör	Körriktningsvisare, bak	21	F
	Backljus	21	G
	Dimljus, bak	21	G
	Nummerskyltsbelysning	5	E
	Läslampor/kupébelysning	8	E
	Sminkspegellampor	8	E
	Instegsbelysning	5	H
	Bagagerumsbelysning	5	H

- A: H11 halogenlampor
- B: D4S urladdningslampor
- C: HB3 halogenlampor
- D: Glassockel (gul)
- E: Glassockel (genomskinlig)
- F: Bajonettsöcket (gul)
- G: Bajonettsöcket (genomskinlig)
- H: Spolformad

## 6-1. Specifikationer

# Bränsleinformation

<p>► Bensinmotor</p>	<p>Inom EU: Din bil kan bara använda blyfri bensin enligt europeisk standard EN228. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.</p> <p>Utanför EU: Din bil kan bara köras på blyfri bensin. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.</p>
<p>► 2,0-liters dieselmotor utan DPF partikelfilter</p>	<p>Inom EU: Din bil kan bara använda dieselbränsle enligt europeisk standard EN590.</p> <p>Utanför EU: Din bil kan bara använda dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre.</p>

- ▶ 2,0-liters dieselmotor med DPF partikelfilter, samt 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer

Inom EU:

Din bil kan bara använda dieselbränsle enligt europeisk standard EN590.

Utanför EU:

Din bil kan bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre.

### ■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin (bensinmotor)

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

### ■ Om du tänker köra utomlands (dieselmotor)

Dieselbränsle med låg svavelhalt finns inte alltid att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

### ■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

 OBSERVERA

■ Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Bensinmotor: Använd inte blyad bensin.  
Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.
- 2,0-liters dieselmotor utan DPF partikelfilter:  
Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 500 ppm svavel.  
Bränsle med sådan hög svavelhalt kan skada motorn.
- 2,0-liters dieselmotor med DPF partikelfilter, 2,2 D4D och 2,2 D4D D-Cat dieselmotorer:  
Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 50 ppm svavel.  
Bränsle med sådan hög svavelhalt kan skada motorn.
- Bensinmotorer (Inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.
- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10 % etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10 % etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

**OBSERVERA**

- Dieselmotorer (Inom EU): FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förstrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. "B30" eller "B100" samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.
- Dieselmotorer (utanför EU): FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förstrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. "B30" eller "B100" samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Du kan använda diesel som är uppblandad med max 5 % biodiesel FAME (B5). Om du använder bränsle som innehåller mer än 5 % FAME (B5) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

## 6-2. Specialinställningar

# Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 31)	Elektroniskt lås- och startsystem	PÅ	AV
Trådlös fjärrkontroll (→Sid. 45)	Fjärrkontroll	PÅ	AV
	Funktionssignal (varningsblikker)	PÅ	AV
	Öppen dörr, varningsfunktion (när bilen ska låsas)	PÅ	AV
	Tiden innan automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder 120 sekunder



Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Dörrlås (→Sid. 52)	Hastighetsavkännande automatisk dörrlåsning	PÅ	AV
	När förardörren öppnas, låses alla dörrar upp	AV	PÅ
	Alla dörrar låses upp när växelspaken flyttas till "P"*	AV	PÅ
	Alla dörrar låses när växelspaken flyttas till annat läge än "P"*	AV	PÅ
Automatisk ljuskontroll (→Sid. 202)	Ljussensorns känslighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5

\*: Modeller med Multidrive eller automatväxellåda

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Belysning (→Sid. 375)	Tidslängd innan ljuset släcks	15 sekunder	7,5 sekunder 30 sekunder
	Funktion efter att startkontakten "ENGINE START STOP" (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) stängts av	PÅ	AV
	Funktion när dörrarna är upplåsta	PÅ	AV
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig (Strömbrytaren till kupébelysningen är i dörrläge)	PÅ	AV
	Golvbelysning	PÅ	AV
	Golvbelysningen när motorn är igång	PÅ	AV

**Informationsdisplay (→Sid. 191)**

Språk

Engelska, franska, tyska, italienska,  
spanska och ryska

## 6-3. Återställning

# Funktioner som kan återställas

Följande funktioner måste återställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om batteriet har kopplats från eller om bilen har genomgått service.

Detalj	När ska återställning ske	Referens
Motorolja, underhållsdata *	Efter byte av motorolja	Sid. 436
Panoramaglastak	Om den automatiska öppnings/stängningsfunktionen inte fungerar	Sid. 395

\*: Endast dieselmotor

## Sakregister

Förteckning över förkortningar .....	616
Alfabetiskt register .....	617
Vad gör du om ... ..	626

Se instruktionsboken till navigationssystemet som innehåller detaljerade uppgifter om funktioner som är relaterade till navigationssystemet och pekskärmen, t.ex. ljudanläggningen.

**Förteckning över förkortningar**

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
A/C	Luftkonditionering
ABS	Låsningfria bromsar
AFS	Anpassningsbart strålkastarsystem
CRS	Barnsäkerhetssystem
DISP	Bildskärm
ECU	Elektronisk styrenhet
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPB	Elektrisk parkeringsbroms
EPS	Elektrisk servostyrning
GVM	Totalvikt
LED	Lysdiod
LKA	Körfältsassistans
MPAC	Max. tillåtet axeltryck
PCS	Aktivt krockskydd
SRS	Kompletterande säkerhetsutrustning
TRC	Antispinnsystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem

<b>A</b>	<b>A/C</b>	
	Automatisk	
	luftkonditionering .....	282
	luftkonditioneringsfilter .....	455
	Manuell luftkonditionering .....	292
	<b>ABS</b> .....	<b>254</b>
	<b>ABS – låsningsfria bromsar</b> .....	<b>254</b>
	<b>Aktiv farthållare</b> .....	<b>220</b>
	<b>Aktivt krockskydd</b> .....	<b>260</b>
	<b>Aktivt nackskydd</b> .....	<b>68</b>
	<b>Antenn</b> .....	<b>311, 415</b>
	<b>Antisladdsystem+</b> .....	<b>254</b>
	<b>Antispinnssystem</b> .....	<b>254</b>
	<b>Arbeten du kan göra själv</b> .....	<b>422</b>
	<b>Armstöd</b> .....	<b>393</b>
	<b>Askkoppar</b> .....	<b>388</b>
	<b>Automatisk ljuskontroll-</b> <b>system</b> .....	<b>202</b>
	<b>Automatisk</b> <b>luftkonditionering</b> .....	<b>282</b>
	<b>Automatväxellåda</b>	
	Automatväxellåda .....	169
	" M"-läge .....	172
	Om växelspaken inte kan flyttas från " P" .....	558
	<b>AUX-ingång</b> .....	<b>329</b>
	<b>Avfrostare för</b> <b>vindrutetorkare</b> .....	<b>304</b>
	<b>Avfrostning</b>	
	Bakruta .....	302
<b>B</b>	<b>Backkamera</b> .....	<b>239</b>
	<b>Backljus</b>	
	Byte av glödlampor .....	477
	Watt-tal .....	605
	<b>Backspegel</b>	
	Infällbara .....	90
	Inställning .....	89
	<b>Backspeglar, yttre</b>	
	Infällbara .....	90
	Inställning .....	89

<b>Bagagerum</b>	
Bagagerumslampa .....	59
Baklucka, öppning .....	58
Förlänga utrymmet .....	394
Handtag till baklucka .....	59
<b>Bagageutrymme</b>	
Avgränsningsnät .....	407
Förlänga utrymmet .....	394
Förvaringsfack .....	405
Insynsskydd .....	406
Lastkrokar .....	404
<b>Baklucka</b>	
Baklucka .....	62
Baklucka, handtag .....	63
Fjärrkontrollnyckel .....	45
<b>Baklyktor</b>	
Strömställare .....	202
<b>Bakrutetorkare</b> <b>och -spolare</b> .....	<b>214</b>
<b>Baksäte</b>	
Nedfällning av säten .....	69
<b>Barn och säkerhet</b>	
Barnsäkra lås .....	51
Batteri, säkerhetsåtgärder .....	444, 574
Bilbarnstol .....	127
Borttaget batteri till nyckel säkerhetsåtgärder .....	461
Elektriska fönsterhissar, säkerhetsåtgärder .....	94
Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder .....	392
Hur barnet använder säkerhetsbältet .....	80
Knapp till elfönsterhiss .....	92
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder .....	122
Panoramaglastak säkerhetsåtgärder .....	396
Säkerhetsbälten, säkerhetsanvisningar .....	81

**Barnsäkra lås ..... 51****Batteri**

- Förberedelser och kontroll  
före vintern..... 267
- Kontroll..... 441
- Om batteriet är urladdat ..... 570

**Belysning**

- Byte av glödlampor ..... 477
- Dimljus, strömbrytare ..... 207
- Instegsbelysning ..... 375
- Körriktningsvisare ..... 180
- Läslampa/kupébelysning  
huvudkontakt ..... 376
- Läslampor ..... 377
- Sminkspegelbelysning ..... 387
- Strålkastare ..... 202
- Strömbrytare för  
varningsblinkers..... 494
- Varningsblinkers ..... 494
- Watt-tal..... 605

**Belysning, fram**

- Byte av glödlampor ..... 477
- Strömställare..... 202
- Watt-tal..... 605

**Bilbarnstol**

- Barnstol, definition ..... 127
- Bilbarnstol, definition ..... 127
- Bälteskudde, definition..... 127

**Bildskärm**

- Färdinformation..... 192
- Varningsmeddelande ..... 513

**Bluetooth® -telefon ..... 346****Bluetooth® ljudanläggning ..... 333****Bricka**

- Förberedelser och kontroll  
före vintern ..... 267
- Kontroll..... 446
- Strömställare..... 209, 214

**Bromsar**

- Parkeringsbroms..... 181

**Bromsassistans ..... 254****Bränsle**

- Bränslemätare ..... 184
- Bränslepumpens  
avstängningssystem..... 505
- Information..... 606
- Kapacitet..... 589
- Om du kör slut på bränslet  
i tanken och motorn  
stannar ..... 578
- På bensinstationen ..... 630
- Tanka..... 95
- Typ..... 589

**Bränslepumpens****avstängningssystem..... 505****Byte**

- Däck..... 516, 529, 542
- Glödlampor ..... 477
- Nyckelbatteri ..... 458, 459
- Säkringar ..... 462

**Bältesvarnare för****framsätesspassageraren..... 510****Bältesvarnare för****förarplatsen ..... 510****Bärgning**

- Bogsering med bogserlina .... 496
- Körning med släp..... 271



<b>C</b>	<b>CD-spelare</b> .....	<b>313</b>
	<b>CD-växlare</b> .....	<b>313</b>
	<b>Cigarettändare</b> .....	<b>389</b>

<b>D</b>	<b>Dimljus, bak</b>	
	Byte av glödlampor .....	477
	Strömställare.....	207
	Watt-tal.....	605

	<b>Dimljus, fram</b>	
	Byte av glödlampor .....	477
	Strömställare.....	207
	Watt-tal.....	605

	<b>Domkraft</b>	
	Modeller med domkraft	
	.....	516, 529, 542
	Placering av	
	garagedomkraft .....	428

	<b>Dubbelsidig låsning</b> .....	<b>103</b>
--	----------------------------------	------------

	<b>Däck</b>	
	Byte.....	516, 529,542
	Dimension.....	602
	Däckrotation.....	447
	Kedjor.....	269
	Kontroll.....	447
	Luftryck .....	451
	Om du får punktering	
	.....	516, 529, 542
	Reservdäck.....	516
	Vinterdäck.....	267

	<b>Dörrar</b>	
	Backspeglar .....	89
	Baklucka .....	62
	Dubbelsidig låsning.....	103
	Dörrfönster .....	92
	Dörrlås .....	31, 45, 49
	Sidodörrar .....	49

	<b>Dörrlås</b>	
	Baklucka .....	62
	Fjärrkontrollnyckel.....	45
	Sidodörr .....	49

<b>E</b>	<b>Elektronisk nyckel</b>	
	Om batteriet till	
	elektroniska nyckeln	
	laddas ur.....	567

### **Elektroniskt lås- och startsystem**

	Låsfunktion .....	31
	Starta motorn .....	154

	<b>Elfönsterhissar</b> .....	<b>92</b>
--	------------------------------	-----------

	<b>Eluppvärm� bakruta</b> .....	<b>302</b>
--	---------------------------------	------------

	<b>Eluttag</b> .....	<b>390</b>
--	----------------------	------------

	<b>Entrébelysning</b> .....	<b>375</b>
--	-----------------------------	------------

<b>F</b>	<b>Fartbegränsare</b> .....	<b>231</b>
	<b>Farthållare</b> .....	<b>216</b>

	<b>Fastna</b>	
	Om bilen fastnar .....	579

	<b>Fjärrkontrollnyckel</b>	
	Byte av batteri.....	458, 459
	Fjärrkontrollnyckel.....	45

	<b>Flaskhållare</b> .....	<b>383</b>
--	---------------------------	------------

	<b>Framsäten</b>	
	Inställning.....	67
	Inställningsminne, förarstol ....	72

	<b>Funktioner som kan</b>	
	<b>specialinställas</b> .....	<b>610</b>

	<b>Fälgar</b> .....	<b>453</b>
--	---------------------	------------

	<b>Färdinformationsdisplay</b> .....	<b>192</b>
--	--------------------------------------	------------

	<b>Fönster</b>	
	Elfönsterhissar .....	92
	Eluppvärm� bakruta.....	302
	Spolare .....	209, 214

	<b>Fönsterrutor</b> .....	<b>92</b>
--	---------------------------	-----------

	<b>Förvaringsfack</b> .....	<b>378, 405</b>
--	-----------------------------	-----------------

**G** Glödlampor

Byte ..... 477  
Watt-tal ..... 605

**Golvmatte ..... 400**

**H** Handsfree-system

(för mobiltelefon) ..... 346

**Handskfack ..... 379**

**Handskfackslampa ..... 379**

**Handtag till domkraft**

..... 516, 529, 542

**Hastighetsmätare ..... 184**

**Hållare för**

förstahjälputrustning ..... 402

**I** Identifiering

Bil ..... 586

Motor ..... 586

**Indikeringslampor ..... 187**

**Informationsdisplay ..... 191**

**Inkörningsperiod ..... 141**

**Instegsbelysning**

Instegsbelysning ..... 375

Watt-tal ..... 605

**Instrumentbelysning ..... 186**

**Inställningsminne, förarstol ..... 72**

**Insynsskydd ..... 406**

**Intercooler ..... 441**

**Invändig backspegel ..... 87**

**K** Kedjor ..... 267

**Klocka ..... 184, 196**

**Knäckrockkudde ..... 114**

**Kondensor ..... 441**

**Konsolförvaring ..... 380**

**Kontroll av ljusstyrka**

Instrumentbelysning ..... 186

**Krockkuddar**

Korrekt körställning ..... 112, 122

Krockkuddar ..... 114

Krockkuddar, generella

säkerhetsanvisningar ..... 122

Krockkuddar, placering ..... 114

Krockkudde,

funktionsvillkor ..... 117

Krockkudde,

säkerhetsanvisningar

barn ..... 122

Krockkudde,

varningslampa ..... 507

Manuellt i- och

urkopplingssystem,

krockkudde ..... 134

Sidokrockgardin funktion ..... 117

Sidokrockgardin

säkerhetsanvisningar ..... 122

Sidokrockkuddar,

säkerhetsanvisningar ..... 122

Sidokrockkudde,

drifts- villkor ..... 117

Ändringar och avyttring

av krockkuddar ..... 126

**Krokar**

Lastkrok ..... 402, 404

**Kylare ..... 441**

**Kylarvätska**

Förberedelser och kontroll

före vintern ..... 267

Kapacitet ..... 597

Kontroll ..... 438

**Kylsystem**

Motorn överhettas ..... 575

**Körfältsassistans** ..... 245**Körning**

Inkörningsperiod ..... 141

Korrekt körställning ..... 112

Rutiner ..... 138

Råd för vinterkörning ..... 267

**Körriktningsvisare**

Byte av glödlampor ..... 477

Strömställare ..... 180

Watt-tal ..... 605

**Körriktningsvisare, bak**

Byte av glödlampor ..... 477

Watt-tal ..... 605

**Körriktningsvisare, fram**

Byte av glödlampor ..... 477

Watt-tal ..... 605

**Körriktningsvisare, sida**

Byte av glödlampor ..... 477

Watt-tal ..... 605

**L****Larm** ..... 105**Lastkapacitet** ..... 265**Lastkrokar** ..... 402, 404**Ljudanläggning**

Antenn ..... 311

CD-spelare/-växlare ..... 313

Ljudanläggningens

rattreglage ..... 330

MP3-/WMA-skiva ..... 320

Optimal användning ..... 327

Radio ..... 308

Typ ..... 305

**LKA** ..... 245**Luftkonditionering**

Automatisk

luftkonditionering ..... 282

Luftkonditioneringsfilter ..... 455

Manuell luftkonditionering ..... 292

**Luftkonditioneringsfilter** ..... 455**Lufttryck i däcken** ..... 451**Låsknapp för elhissar** ..... 92**Läslampor**

Strömställare ..... 377

Watt-tal ..... 605

**Läslampor/kupébelysning**

Strömställare ..... 377

Watt-tal ..... 605

<b>M</b>	<b>Manuell höjdställning</b>	
	av strålkastarna .....	204
	<b>Manuell luftkonditionering</b> .....	292
	<b>Motor</b>	
	Identifikationsnummer .....	586
	Motorhuv .....	426
	Motorrum .....	430
	Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar .....	578
	Om motorn inte startar .....	556
	Startkontakt .....	153, 159
	Så här startar du motorn .....	154, 159
	Tändningslås .....	153, 159
	Överhettning .....	575
	<b>Motorhuv</b> .....	426
	<b>Motorolja</b>	
	Förberedelser och kontroll före vintern .....	267
	Kapacitet .....	591
	Kontroll .....	433
	<b>MP3-skiva</b> .....	320
	<b>Mugghållare</b> .....	382
	<b>Multidrive</b>	
	" M"-läge .....	166
	Multidrive .....	163
	Om växelspaken inte kan flyttas från " P" .....	558
	<b>Myntållare</b> .....	385
	<b>Mått</b> .....	584
	<b>Mätare</b>	
	Belysning av instrumentpanelen .....	186
	Instrument .....	184

<b>N</b>	<b>Nackskydd</b> .....	75
	<b>Nummerskyltsbelysning</b>	
	Byte av glödlampor .....	477
	Watt-tal .....	605
	<b>Nycklar</b>	
	Bricka med nyckelnummer ....	28
	Elektronisk nyckel .....	28
	Fjärrkontrollnyckel .....	45
	Mekanisk nyckel .....	28
	Nycklar .....	28
	Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur .....	458, 459
	Om du har tappat bort bilnycklarna .....	564
	Tändningslås .....	153, 159
	Upplåsning utan nyckel .....	45
	<b>Nödsituation</b>	
	Om batteriet är urladdat .....	570
	Om bilen blir överhettad .....	575
	Om bilen fastnar .....	579
	Om bilen måste bärgas .....	495
	Om bilen måste stannas i en nödsituation .....	581
	Om den elektroniska nyckeln inte fungerar .....	567
	Om du får punktering .....	516, 529, 542
	Om du har tappat bort bilnycklarna .....	564
	Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar .....	578
	Om du tror att något är fel .....	504
	Om motorn inte startar .....	556
	Om parkeringsbromsen inte kan lossas .....	559
	Om varningslampan tänds ...	506
	Om varningsmeddelandet visas .....	513

Om varningssummern hörs.....	506
Om växelspaken inte kan flyttas från "P" .....	558
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar .....	565, 566

**O**

<b>Olja</b>	
Motorolja .....	433

**P**

<b>Panoramaglastak</b> .....	<b>395</b>
<b>Parkeringsbroms</b> .....	<b>181</b>
<b>Parkeringslampor</b>	
Byte av glödlampor .....	477
Strömställare .....	202
Watt-tal .....	605
<b>PCS</b> .....	<b>260</b>
<b>På bensinstationen</b> .....	<b>630</b>

**R**

<b>Radio</b> .....	<b>308</b>
<b>Reglage</b>	
Bakrutetorkare och spolare .....	214
Dimljus, strömbrytare .....	207
Fönsterhissknapp .....	92
Ljusströmbrytare .....	202
Låsknapp för elhissar .....	92
"SPORT", strömbrytare .....	164, 170
Startkontakt .....	153, 159
Strömbrytare för varningsblinkers .....	494
Tändningslås .....	153, 159
Varningsblinkers .....	494
Vindrutetorkare och -spolare .....	209, 214

**Rengöring**

Exteriör .....	412
Interiör .....	416
Säkerhetsbälten .....	417

**Reparationsatts**

<b>för däcklagning</b> .....	<b>542</b>
------------------------------	------------

**Reservhjul**

Förvaringsutrymmen .....	516, 529, 542
Lufftryck .....	602

<b>Rörelsedetektor</b> .....	<b>106</b>
------------------------------	------------

<b>Röststyrning, knapp*</b> .....	<b>351</b>
-----------------------------------	------------

**S****Servicepåminnelse,**

<b>indikering</b> .....	<b>187</b>
-------------------------	------------

<b>Sidockrockgardiner</b> .....	<b>114</b>
---------------------------------	------------

<b>Sidockrockkuddar</b> .....	<b>114</b>
-------------------------------	------------

<b>Signalhorn</b> .....	<b>183</b>
-------------------------	------------

**Sminkspegelbelysning**

Sminkspegelbelysning .....	387
Watt-tal .....	605

<b>Sminkspeglar</b> .....	<b>387</b>
---------------------------	------------

<b>Solskydd</b> .....	<b>386</b>
-----------------------	------------

<b>Solskydd, bak</b> .....	<b>399</b>
----------------------------	------------

**Solskyddsgardin**

Bak .....	398, 399
Panoramaglastak .....	395

**Speglar**

Bakspeglar .....	89
Invändig backspegel .....	87
Sminkspeglar .....	387

**Språk**

Färdinformation, display .....	191, 613
-----------------------------------	----------

<b>Startkontakt</b> .....	<b>153, 159</b>
---------------------------	-----------------

<b>Startspärr</b> .....	<b>101</b>
-------------------------	------------

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

<b>Stolvärme</b> .....	<b>391</b>
<b>Strålkastare</b>	
Byte av glödlampor .....	477
Strömställare .....	202
Watt-tal .....	605
<b>Strålkastarspolare</b> .....	<b>215</b>
<b>Styrsystem</b>	
Inställning .....	84
Rattlås, frikoppling .....	157, 161
Rattlägesminne .....	72
Rattmonterade, ljudanläggningskontroller .....	330
<b>Stöldskydd</b>	
Larm .....	105
Startspärr .....	101
<b>Säkerhetsbälten</b>	
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt .....	77
Bältessträckare .....	78
Förarplatsens säkerhetsbälte, påminnelserlampa .....	194
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte .....	79
Hur barnet använder säkerhetsbältet .....	80
Inställning av säkerhetsbälte .....	77
Påminnelserlampa .....	510
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten .....	417
Säkerhetsbälte i det aktiva krockskyddssystemet .....	260
Säkerhetsbälte med säkerhetsspärr (ELR) .....	79
<b>Säkerhetsåtgärder vid förvaring</b> .....	<b>265</b>

<b>Säkringar</b> .....	<b>462</b>
<b>Säten</b>	
Framsäte, inställning .....	67
Förarstol, positionsminne .....	72
Justering, säkerhetsanvisningar .....	68
Korrekt sittställning .....	112
Nackskydd .....	75
Rengöring .....	416
Stolvärme .....	391
<b>T</b> <b>Talknapp*</b> .....	<b>351</b>
<b>Tanklock</b> .....	<b>95</b>
<b>Tanklucka</b> .....	<b>95</b>
<b>Tekniska data</b> .....	<b>584</b>
<b>Telefonknapp*</b> .....	<b>351</b>
<b>Temperaturmätare för kylarvätska</b> .....	<b>184</b>
<b>Tillverkningsnummer</b> .....	<b>586</b>
<b>Tilläggsvärmare</b> .....	<b>299</b>
<b>Toyotas system för parkeringsassistans, sensor</b> .....	<b>234</b>
<b>TRC</b> .....	<b>254</b>
<b>Trippmätare</b> .....	<b>184</b>
<b>Tvättning och vaxning</b> .....	<b>412</b>
<b>Tändning</b>	
Nycklar .....	28
Startkontakt .....	153, 159
Tändningslås .....	153, 159
<b>Tändningslås</b> .....	<b>153, 159</b>
<b>Tändstift</b> .....	<b>598</b>

<b>U</b>	<b>Underhåll</b>	
	Arbeten du kan göra själv .....	422
	Information om underhåll .....	584
	Underhåll, behov .....	419
	<b>Uppläsning utan nyckel .....</b>	<b>45</b>
<b>V</b>	<b>Varningsblinkers</b>	
	Strömställare .....	494
	<b>Varningslampor</b>	
	ABS – låsningsfria bromsar .....	507
	Aktivt krockskyddssystem varningslampa .....	508
	Bromssystem .....	506
	Bränslenivå .....	510
	Elektrisk servostyrning varningslampa .....	508
	Funktionsstörning, indikeringsslampa .....	507
	Huvudvarningslampa .....	511
	Krockkuddar .....	507
	Laddningssystem .....	506
	Säkerhetsbälte, påminnelaselampa .....	510
	<b>Varningsmeddelanden .....</b>	<b>513</b>
	<b>Varningssummer</b>	
	Bromssystem .....	510
	Säkerhetsbälte, påminnelse .....	510
	<b>Varselljus .....</b>	<b>204</b>
	<b>Varvräknare .....</b>	<b>184</b>
	<b>Verktyg .....</b>	<b>516, 529, 542</b>

<b>Vikt .....</b>	<b>584</b>
<b>Vindrutetorkare .....</b>	<b>209</b>
<b>Visning av utomhustemperatur .....</b>	<b>192</b>
<b>VSC+ .....</b>	<b>254</b>
<b>Vård</b>	
Exteriör .....	412
Interiör .....	416
Säkerhetsbälten .....	417
<b>Vägmätare .....</b>	<b>184</b>
<b>Värme</b>	
Backspegel .....	302
<b>Vätska</b>	
Spolare .....	446
<b>Växelläge, indikeringsslampa .....</b>	<b>177</b>
<b>Växelspak</b>	
Automatväxellåda .....	169
Manuell växellåda .....	176
Multidrive .....	163
Om växelspaken inte kan flyttas från "P" .....	558
<b>WMA-skiva .....</b>	<b>320</b>
<b>Öppnare</b>	
Bagagerum .....	58
Baklucka .....	62
Motorhuv .....	426
Tanklucka .....	95
<b>Överhettning, motor .....</b>	<b>575</b>
<b>Övre förvaringsfack .....</b>	<b>381</b>

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Du får punktering	Sid. 516, 529, 542	Om du får punktering
Motorn startar inte	Sid. 556	Om motorn inte startar ...
	Sid. 578	Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar
	Sid. 101	Startspärr
	Sid. 570	Om batteriet är urladdat
Växelspaken kan inte flyttas	Sid. 558	Om växelspaken inte kan flyttas från "P"
Mätaren för kylarväsketemperaturen går in i det röda området	Sid. 575	Om motorn blir överhettad
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 564	Om du har tappat bort bilnycklarna
Batteriet laddas ur	Sid. 570	Om batteriet är urladdat
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 49	Sidodörrar
	Sid. 62	Baklucka



Signalhornet börjar ljuda

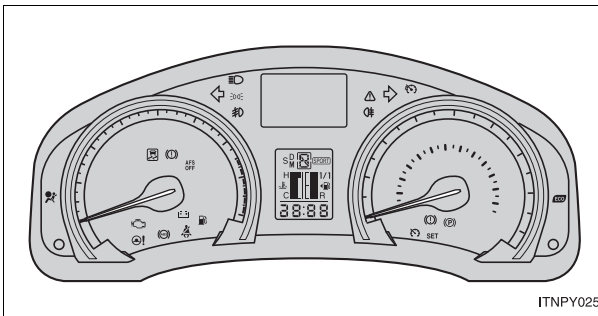
Sid. 105 Larm

Bilen har fastnat i lera eller sand
















Sid. 579 Om bilen fastnar

Varnings- eller indikeringslampan tänds

Sid. 506 Om en varningslampa tänds



## ■Varningslampor

	Bromssystem, varningslampa (röd) Sid. 506	<b>LKA</b> "LKA", indikeringslampa* Sid. 508	
	Laddningssystemet, varningslampa Sid. 506		Farthållare, indikeringslampa* Sid. 508
	Funktionsstörning, varningslampa Sid. 507		Aktiv farthållare, indikeringslampa* Sid. 508
	Krockkuddesystemet, varningslampa Sid. 507		Hastighetsbegränsare, indikeringslampa* Sid. 508
	ABS-varningslampa Sid. 507		Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Sid. 508
	Bromssystem, varningslampa (gul) Sid. 507		Låg bränslenivå, varningslampa Sid. 510
<b>PCS</b>	"PCS" varningslampa* Sid. 508		Förarplatsen, bältespåminnelselampa Sid. 510
<b>AFS OFF</b>	"AFS OFF", indikeringslampa* Sid. 508		Framsättespassageraren, bältespåminnelselampa Sid. 510
	Slirindikeringslampa* Sid. 508		Huvudvarningslampa Sid. 511

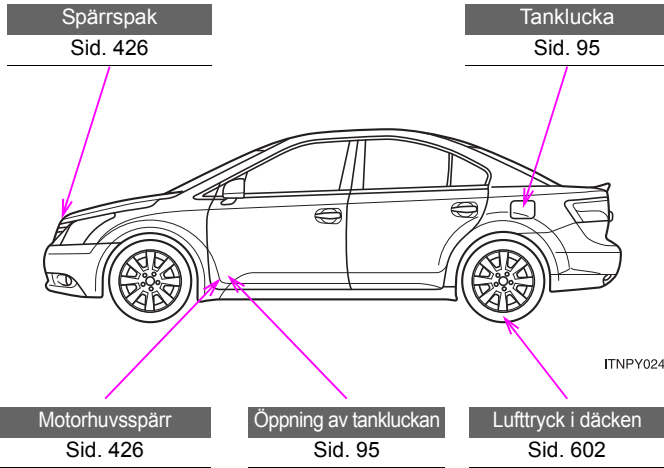
\*: Lampan blinkar för att visa att något är fel.

Varningsmeddelandet visas

Sid. 513 Om ett varningsmeddelande visas



## PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (referens)	60 liter
Bränsletyp	Sid. 97, 589
Luftryck i kallt däck	Sid. 602
Motoroljevolum (Tömning och påfyllning — referens)	Sid. 591
Motorolja, typ	Sid. 591