INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	**Innan du börjar köra**	Inställningar och funktioner, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång.
2	**Under körning**	Köra, stanna och säkerhetsinformation.
3	**Invändiga funktioner**	Luftkonditionering och ljudanläggning, och andra invändiga funktioner för bekväm körning.
4	**Underhåll och skötsel**	Rengöra och skydda din bil, utföra gör-det-själv-underhåll samt serviceinformation.
5	**Om problem uppstår**	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller är inblandad i en olycka.
6	**Specifikationer**	Detaljerad information om bilen.
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok.

OM74026SE

1 Innan du börjar köra

1-1. Information om nycklar
Nycklar 24

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Elektroniskt lås- och startsystem 27
Fjärrkontroll 38
Sidodörrar 41
Baklucka 44

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 48
Baksäten 50
Säkerhetsbälten 54
Ratt 59
Invändig backspegel med avbländning 60
Yttre backspeglar 63

1-4. Öppna och stänga fönster
Elektriska fönsterhissar 67

1-5. Tanka bilen
Öppna tanklocket 70

1-6. Stöldskydd
Startspärr 75
Dubbelsidigt låssystem 76
Larm 78

1-7. Säkerhetsinformation
Korrekt körställning 80
Krockkuddar 82
Bilbarnstol 96
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 102

2 Under körning

2-1. Körrutiner
Köra bilen 106
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 117
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 120
Automatväxellåda 126
Manuell växellåda 128
Körriktningsvisare 132
Parkeringsbroms 133
Signalhorn 135

2-2. Instrumentgrupp
Instrument och mätare 136
Indikerings- och varningslampor 138
Informationsdisplay 143

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare 150
Strömbrytare för dimljus..... 155
Vindrutetorkare och -spolare..... 157
Bakrutetorkare och -spolare..... 161

2-4. Använda andra system vid körning

Stop & Start-system..... 163
Säkerhets- och hjälpsystem..... 168

2-5. Körinformation

Last och bagage 173
Råd för vinterkörning 175
Körning med släp..... 179

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering 182
Automatisk luftkonditionering 188
Tilläggsvärmare 195
Eluppvärmd bakruta..... 198
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 200

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning..... 203
Använda radion 206
Använda CD-spelaren..... 211
Spela upp MP3 och WMA-skivor..... 218
Optimal användning av ljudanläggningen..... 226
Använda AUX-kontakten.... 228
Använda rattmonterade reglage 230

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 232
• Kupébelysning 233

3-4. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter..... 234
• Mugghållare 234
• Flaskhållare..... 235
• Förvaringsfack 236

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd..... 239
Sminkspeglar 240
Eluttag 241
Cigarettändare 242
Stolvärme 243
Golvmatta..... 245
Funktioner i bagageutrymmet 246

4 Underhåll och skötsel

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 250
Rengöra och skydda bilens interiör 253

4-2. Underhåll

Krav på underhåll 256

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 259
Motorhuv 262
Placering av garagedomkraft 264
Byta hjul 266
Motorrum 275
Däck 292
Lufttryck i däcken 295
Fälgar 297
Luftkonditioneringsfilter 299
Nyckelbatteri 302
Kontroll och byte av säkringar 306
Glödlampor 321

5 Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Varningsblinker 334
Om bilen måste bärgas eller bogseras 336
Om du tror att något är fel 343
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 344

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs… 345
Om du får punktering 356
Om motorn inte startar 371
Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med automatväxellåda).... 373
Om du har tappat bort bilnycklarna 374
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 375
Om bilens batteri urladdas 378
Om bilen överhettas 383
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor) 387
Om bilen fastnar 388

6 Specifikationer

6-1. Tekniska uppgifter

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 392

Bränsleinformation 409

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 411

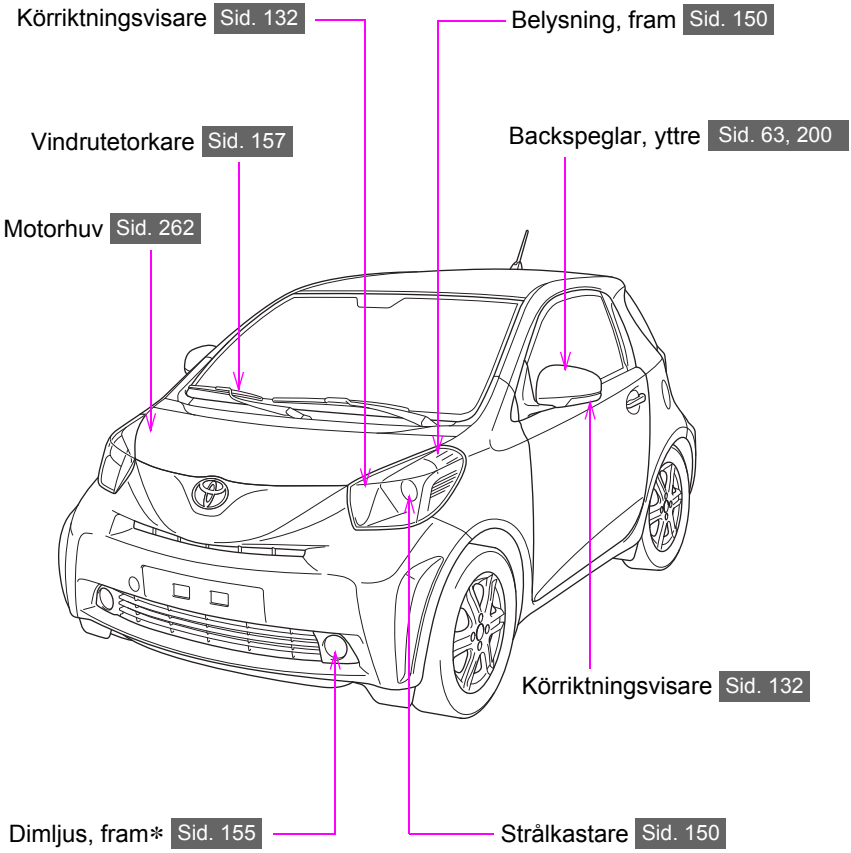
Sakregister

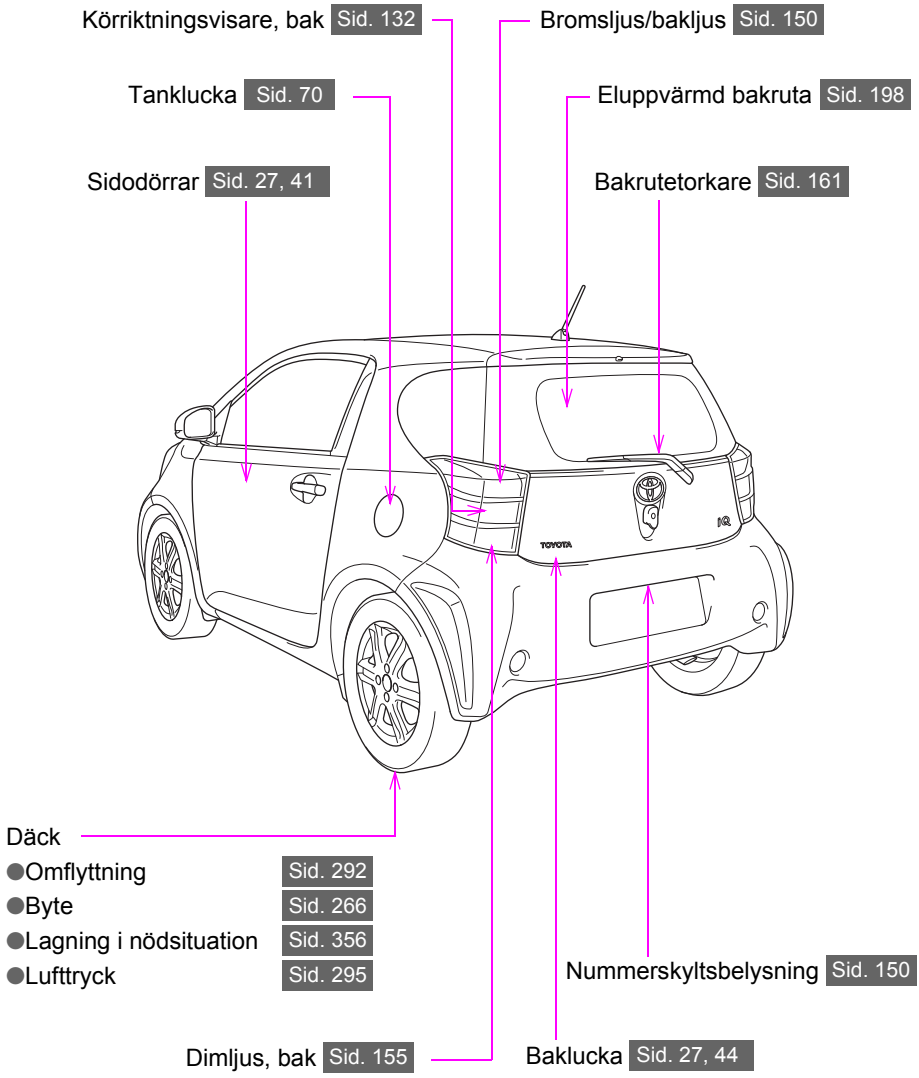
Förkortningar 414

Alfabetiskt register 415

Vad gör du om… 422

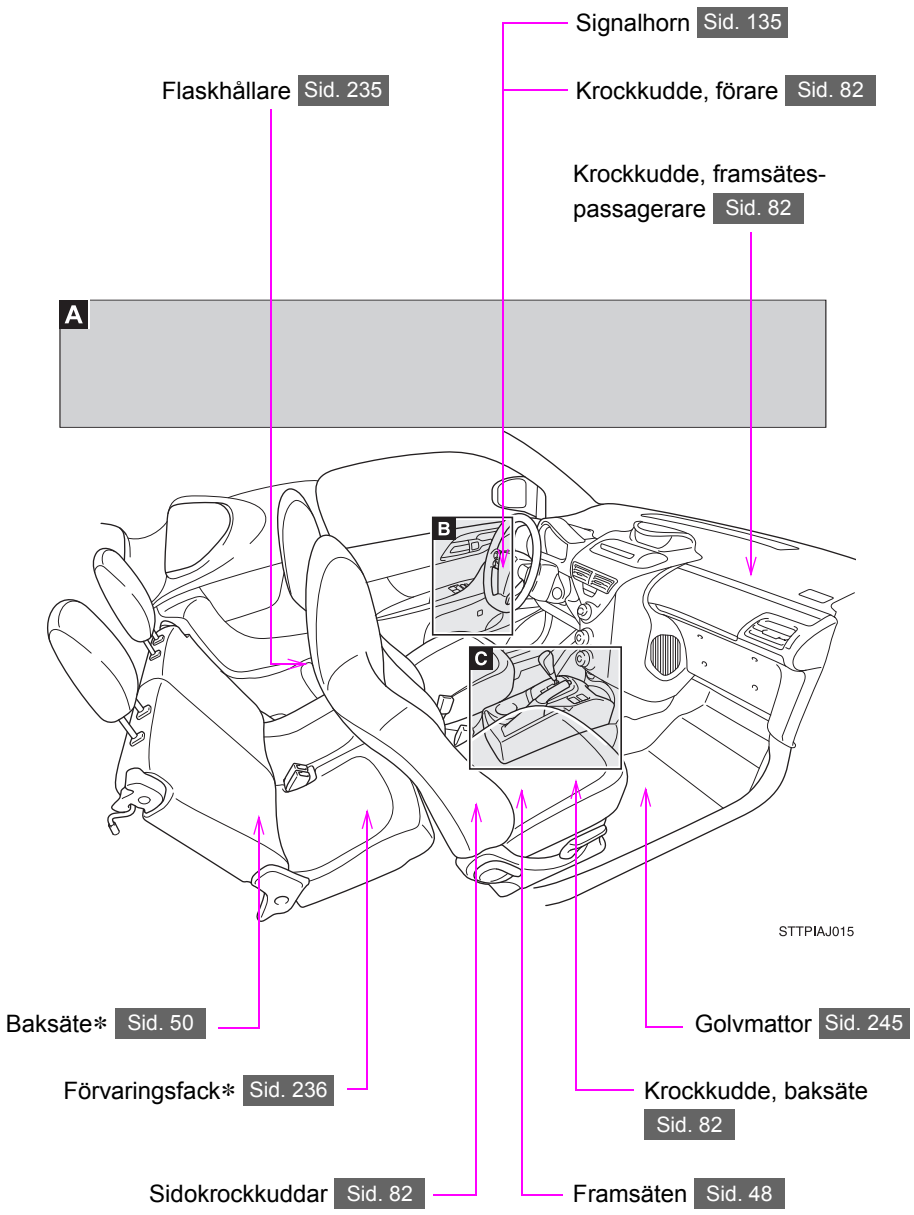
Exteriör


Körriktningsvisare Sid. 132
Belysning, fram Sid. 150
Vindrutetorkare Sid. 157
Backspeglar, yttre Sid. 63, 200
Motorhuv Sid. 262
Körriktningsvisare Sid. 132
Dimljus, fram* Sid. 155
Strålkastare Sid. 150

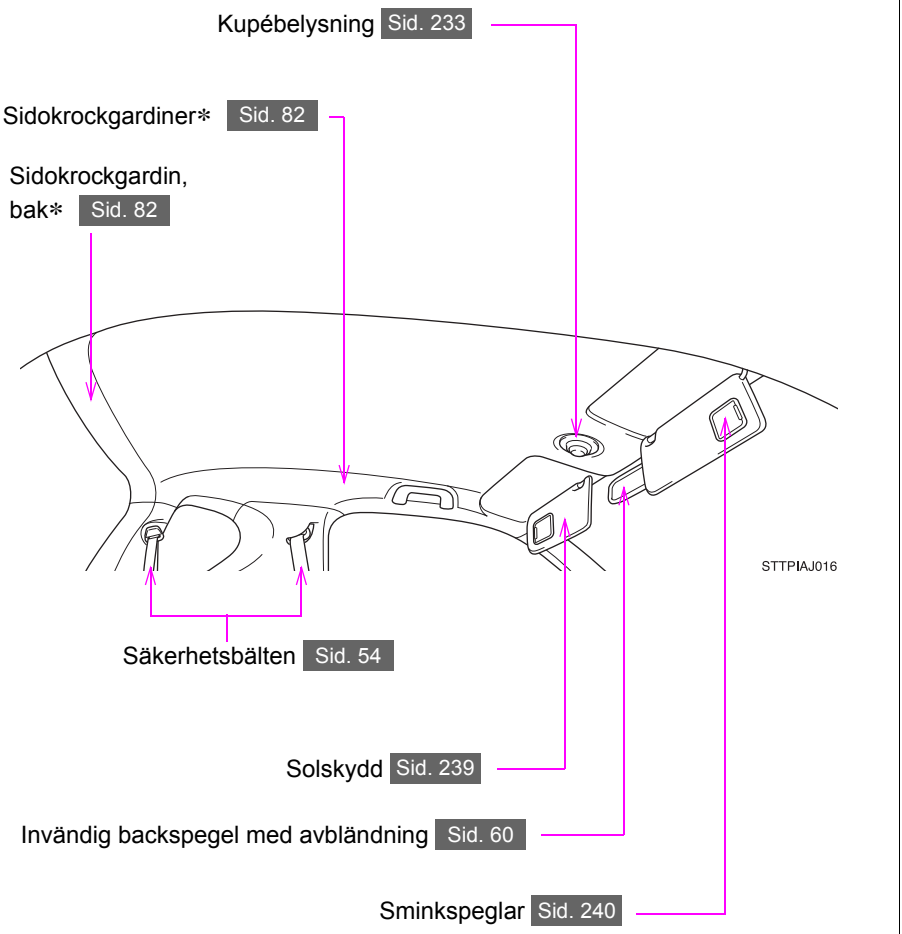


*: I förekommande fall

Interiör

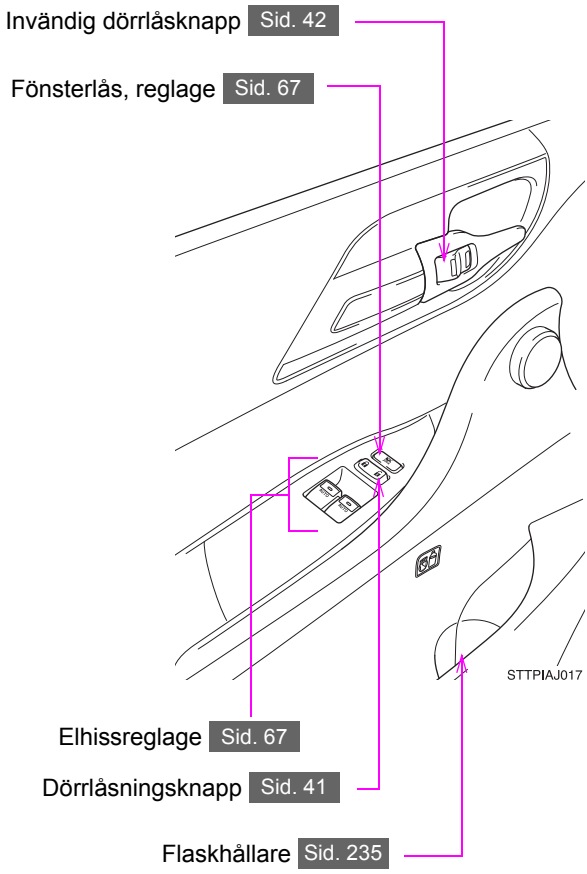

Signalhorn Sid. 135
Flaskhållare Sid. 235
Krockkudde, förare Sid. 82
Krockkudde, framsätes-passagerare Sid. 82
A
B
C
STTPIAJ015
Baksäte* Sid. 50
Förvaringsfack* Sid. 236
Sidokrockkuddar Sid. 82
Golvmattor Sid. 245
Krockkudde, baksäte Sid. 82
Framsäten Sid. 48

A

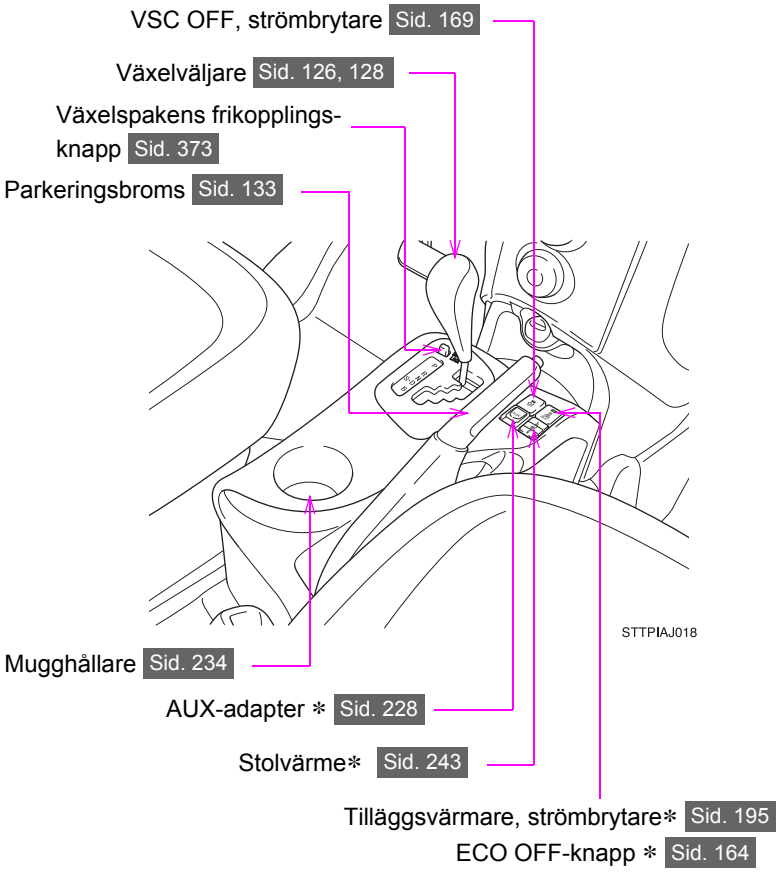


*: I förekommande fall

B

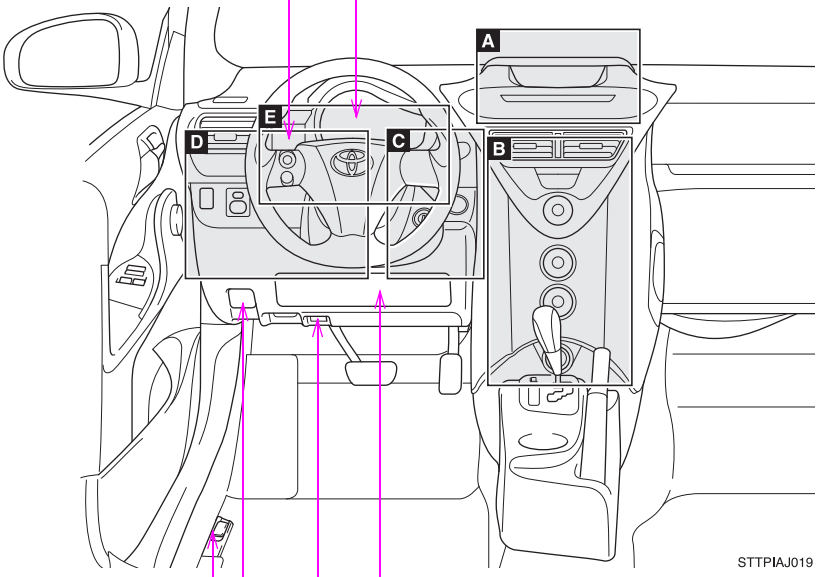

Invändig dörrlåsknapp Sid. 42
Fönsterlås, reglage Sid. 67
STTPIAJ017
Elhissreglage Sid. 67
Dörrlåsningsknapp Sid. 41
Flaskhållare Sid. 235

C



*: I förekommande fall

Instrumentpanel



Informationsdisplay Sid. 143

Instrument och mätare Sid. 136

Knäkrockkudde Sid. 82

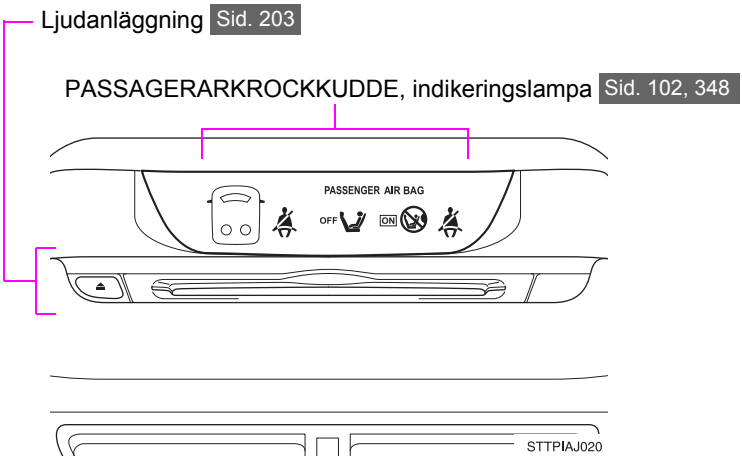
Manuell i-/urkoppling av krockkudde Sid. 102

Spak för öppning av motorhuven Sid. 262

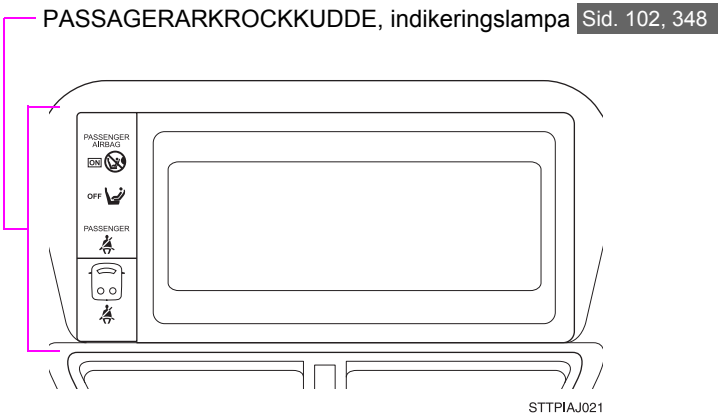
Öppning av tankluckan Sid. 70

A

▶ **Modeller med ljudanläggning**

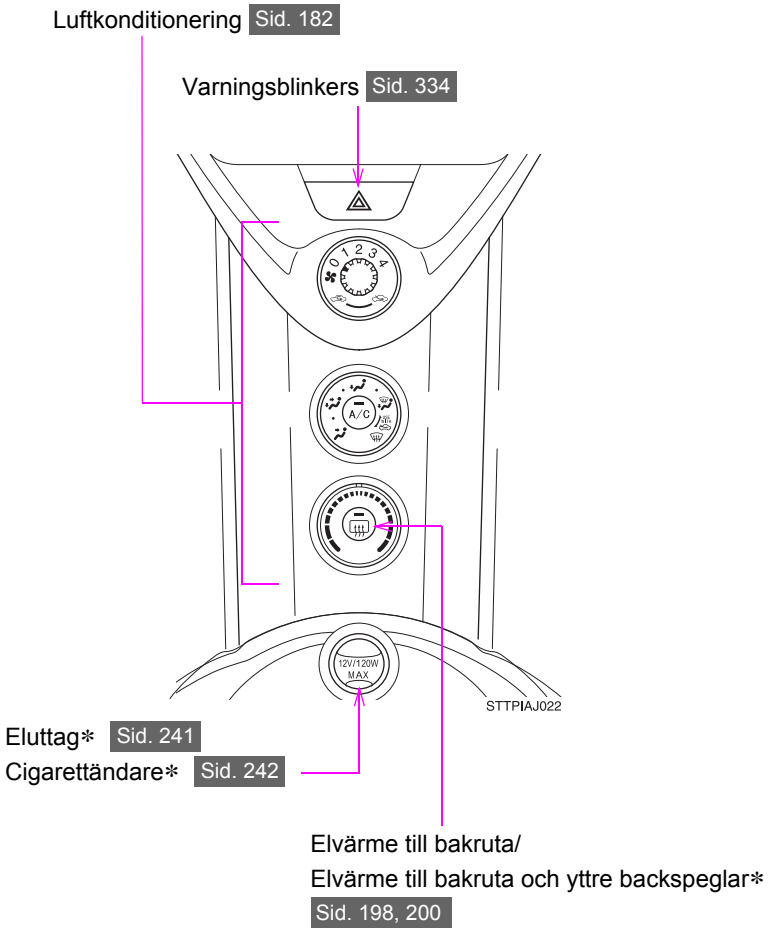


▶ **Modeller utan ljudanläggning**



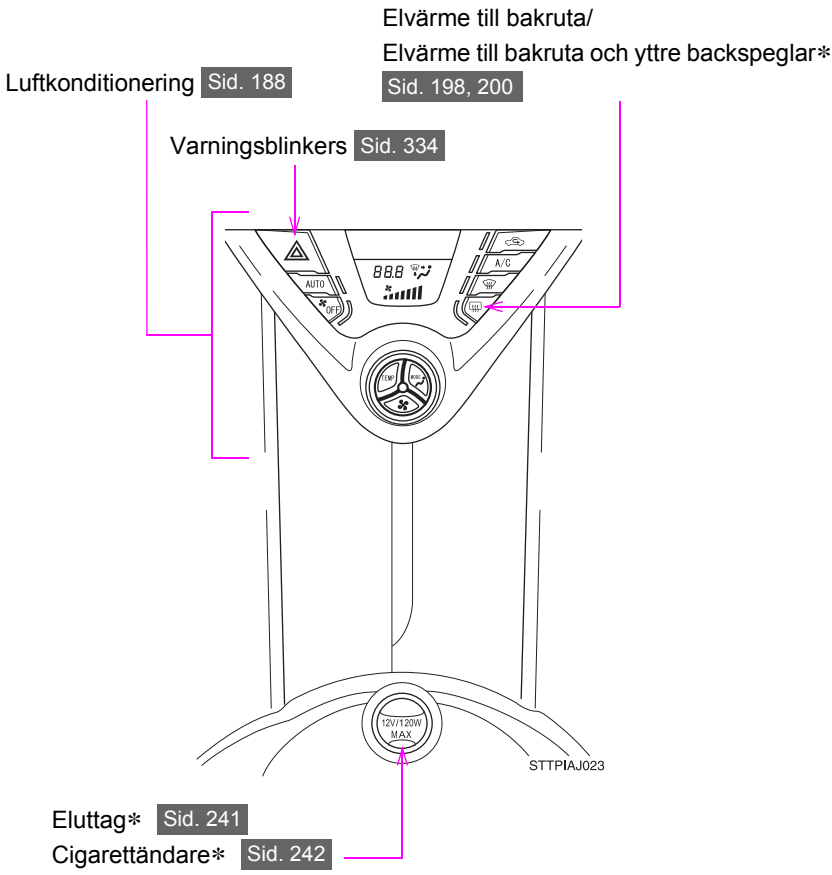
B

▶ **Modeller med manuell luftkonditionering**



B

▶ **Modeller med automatisk luftkonditionering**

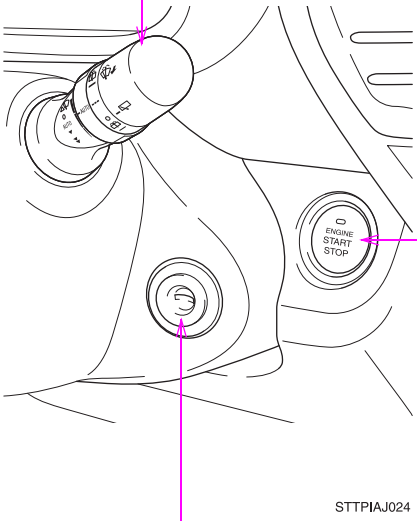


*: I förekommande fall

C

Vindrutetorkare och -spolare Sid. 157

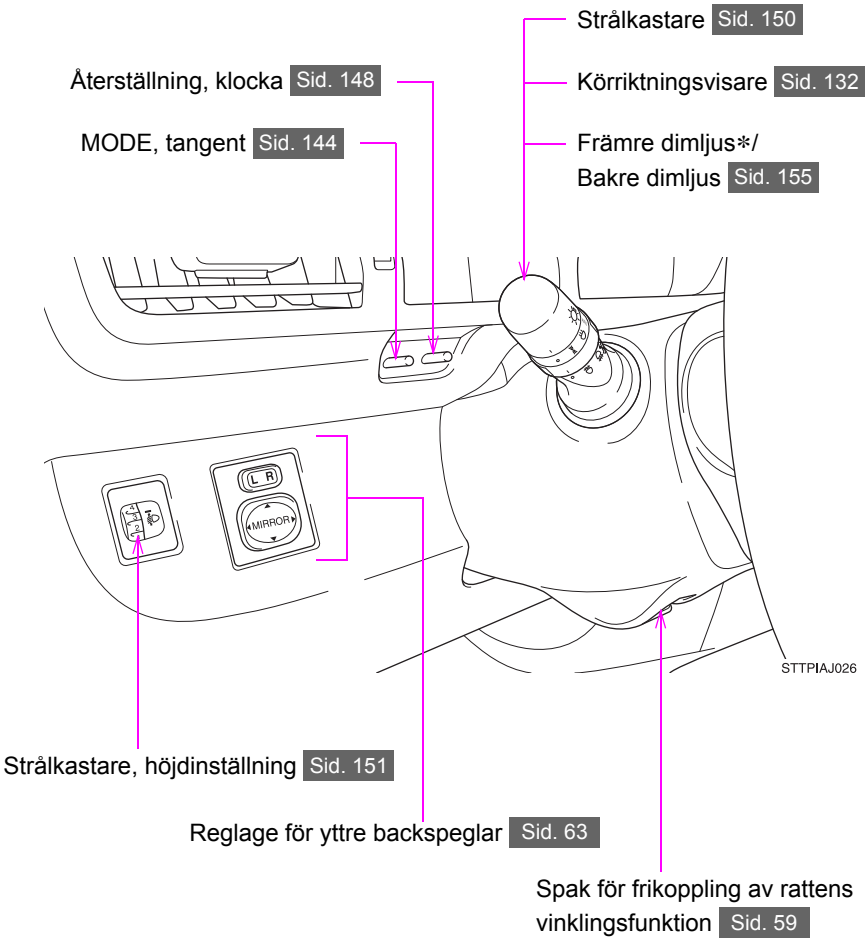
Bakrutetorkare och -spolare Sid. 161



Startkontakt
(modeller med elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 120

Startkontakt
(modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 117

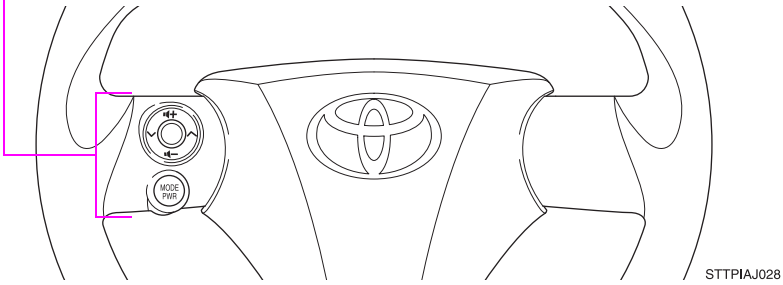
D



*: I förekommande fall

E

Ljudanläggning, kontroller Sid. 203, 230



För din information

Din bils huvudsakliga instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller samtliga modeller och beskriver all utrustning, inklusive tillval. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

En bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av en RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex. flerportsbränsleinsprutningssystem/sekvensinsprutningssystem, ABS-bromssystem, krockkuddar eller bältessträckare. Ta därför kontakt med din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder och särskilda åtgärder som behöver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

⚠ VARNING

Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger eftersom detta försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Försiktig körning: Kör alltid försiktigt. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta kan leda till en kollision som kan leda till allvarliga eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part.

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ha eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken i friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med cigarettändare, fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (direktiv 2006/66/EG).

Symboler som används i instruktionsboken

Varning och observera

⚠ VARNING

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minska skaderisken för dig själv och andra.

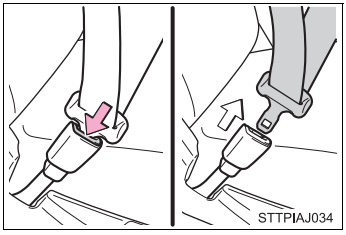
⚠ OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna

Varningsmärke

Symbolen som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom betyder ”Gör inte”, ”Låt bli” eller ”Låt inte detta hända”.



Förklaring till pilar

⇨ Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.

⇨ Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. locket öppnas).

Innan du börjar köra

1

1-1. Information om nycklar

Nycklar 24

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem 27

Fjärrkontroll 38

Sidodörrar 41

Baklucka 44

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 48

Baksäten 50

Säkerhetsbälten 54

Ratt 59

Invändig backspegel med avbländning 60

Yttre backspeglar 63

1-4. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar 67

1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket 70

1-6. Stöldskydd

Startspärr 75

Dubbelsidigt låssystem 76

Larm 78

1-7. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning 80

Krockkuddar 82

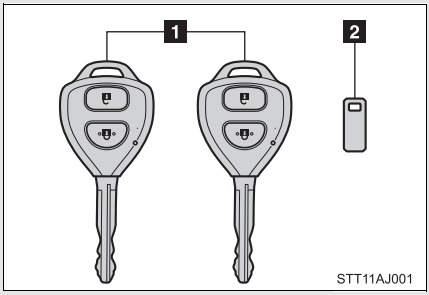
Bilbarnstol 96

Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 102

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

▶Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

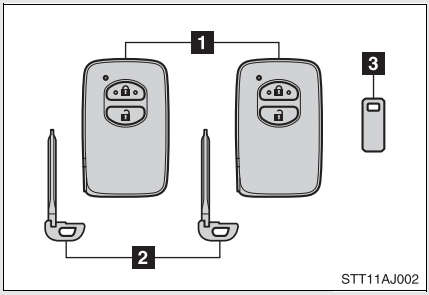


1 Nycklar

Använda fjärrkontrollen (→Sid. 38)

2 Bricka med nyckelnummer

▶Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



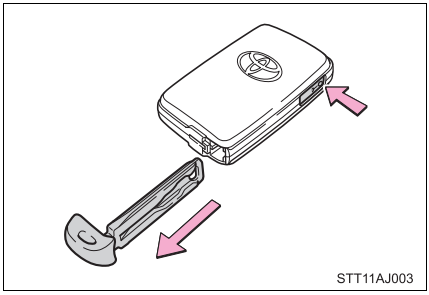
1 Elektroniska nycklar

- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 27)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 38)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

Använda den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta ut den mekaniska nyckeln: tryck på spärrknappen och ta ut nyckeln.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är slut eller om det elektroniska låssystemet inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 375)

Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan. (→Sid. 374)

I flygplan

Om du tar med dig en elektronisk nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på den elektroniska nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar en elektronisk nyckel i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att den elektroniska nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

⚠ OBSERVERA

För att undvika att nyckeln skadas

Den elektroniska nyckeln är ett precisionsinstrument. Kom ihåg att tänka på följande.

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Lämna inte nycklar i hög temperatur en längre tid.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt osv.
- Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär elektroniska nycklar.
- Placera inga dekaler eller liknande på nyckelns yta.
- Placera inte nyckeln nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar, glastäckta föremål eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. terapiutrustning med lågfrekvens.

När du bär med dig nyckeln

Placera inte nyckeln närmare andra elektriska apparater än 0,1 m medan de är i gång. Annars kan störningar, som orsakas av radiovågor från apparaterna, göra att nyckeln eventuellt inte fungerar ordentligt.

OBSERVERA

■ **När du tar din bil till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan fackman med motsvarande kvalifikationer och utrustning, på grund av problem i det elektroniska lås- och startsystemet**

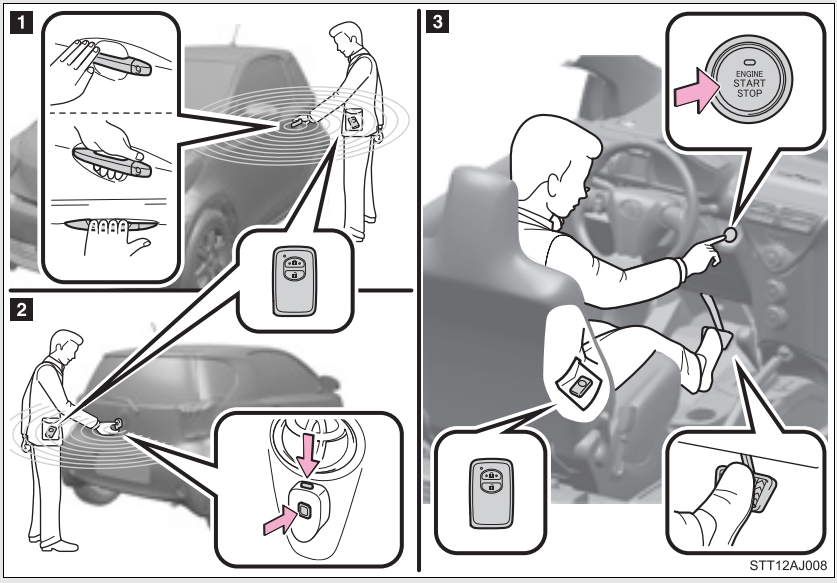
Ta med dig samtliga elektroniska nycklar som tillhör bilen.

■ **När nyckeln har tappats bort**

Om en nyckel har tappats bort uppstår hög risk för bilstöld. Ta omedelbart med samtliga återstående elektroniska nycklar till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan fackman med motsvarande kvalifikationer och utrustning för rådgivning.

Elektroniskt lås- och startsystem*

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.
(Föraren ska alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



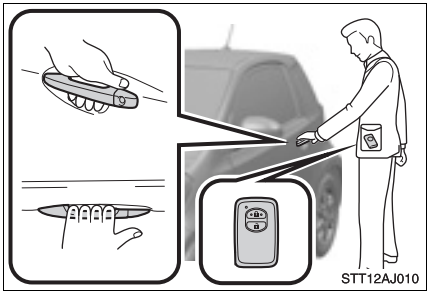
1 Låser upp och låser dörrarna (→Sid. 28)

2 Låser upp och låser bakluckan (→Sid. 28)

3 Startar och stänger av motorn (→Sid. 120)

*: I förekommande fall

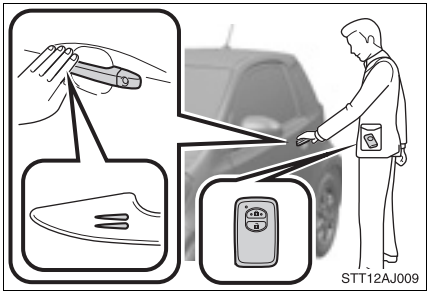
Låsa upp och låsa dörrarna



Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

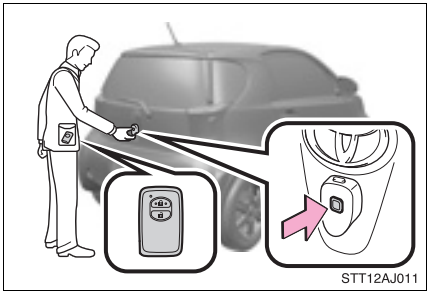
Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörren kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att den har låsts.



Tryck på låsknappen för att låsa dörrarna.

Låsa upp och låsa bakluckan

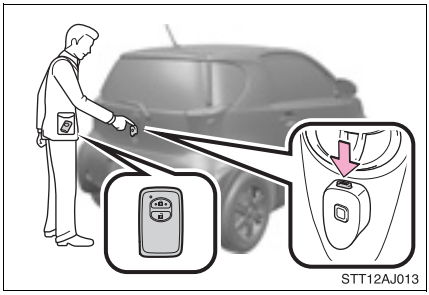


Tryck på låsknappen för att låsa upp bakluckan.

Tryck på knappen och håll den nedtryckt i en sekund för att öppna bakluckan.

Dörren kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att den har låsts.

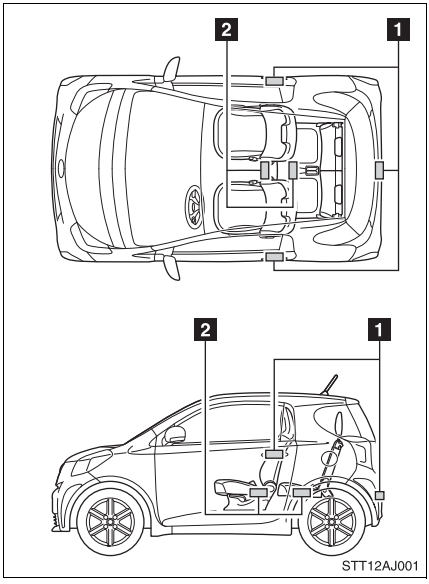
Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Bakluckan låses inte automatiskt när den har öppnats och sedan stängts.



Tryck på låsknappen för att låsa bakluckan.

Antennplacering och driftsområde

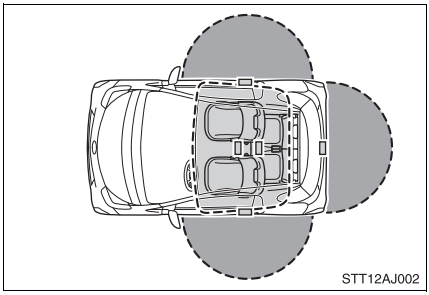
Antennplacering



1 Antenner utanför kupén

2 Antenner i kupén

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)



● När dörrarna låses eller låses upp

Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 70 cm från dörrhandtaget.

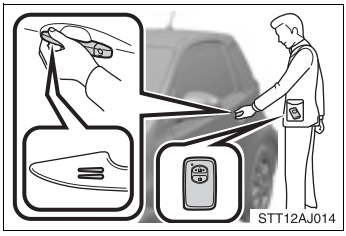
● När motorn startas eller läget för startkontakten ”ENGINE START STOP” ändras

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: en gång, upplåst: två gånger)

■ Om dörrarna inte kan låsas med dörrhandtagets övre låssensor …



Om dörrarna inte kan låsas när du vidrör låssensorn på dörrhandtagets överkant ska du samtidigt vidröra låssensorerna som finns på dörrhandtagets övre och undre kanter.

Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt bilens batteri laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
  - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
  - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp. Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren eller använda den trådlösa fjärrkontrollen respektive den mekanska nyckeln för att låsa upp dörrarna.

Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är ett till två år.
- Den elektroniska nyckeln avger konstant radiovågor vilket gör att nyckelns batteri laddas ur även om den elektroniska nyckeln inte används. Om något av följande problem uppstår kan det antagas att nyckelns batteri är urladdat. Ersätt det med nytt batteri.
  - Fjärrkontrollen till det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte
  - Driftsområdet har reducerats
  - Lysdioden i den elektroniska nyckeln tänds inte
- Undvik att batteriet i den elektroniska nyckeln utarmas genom att inte placera nyckeln närmare följande magnetismproducerande elektriska apparater än 1 meter.
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobila och sladdlösa telefoner och tillhörande batteriladdare
  - Lampor
  - Induktionsspisar

Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera.

■ Att observera vid användning av den elektroniska nyckeln

- Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan. Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt alltid inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)
- Även när den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte på rätt sätt i följande fall.
  - Vid låsning eller upplåsning av dörrarna: den elektroniska nyckeln är för nära en dörruta eller ett dörrhandtag, nära marken eller för högt placerad.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på golvet eller i en dörrficka.

■ Observera speciellt beträffande det elektroniska lås och startsystemet

- När den elektroniska nyckeln befinner sig i driftsområdet kan vem som helst låsa och låsa upp dörrarna utan att ha den elektroniska nyckeln. Dock kan upplåsning inte ske vid en dörr som inte har känt av den elektroniska nyckeln.
- Om den elektroniska nyckeln befinner sig i driftsområdet och dörrhandtagen blir våta i en biltvätt eller i ösregn kan dörrarna låsas eller låsas upp. Skulle dörrarna låsas upp kommer de att låsas automatiskt igen om ingen dörröppning/stängning sker inom cirka 30 sekunder.
- Om den elektroniska nyckeln är i eller nära bilen och om dörrarna låses med den trådlösa fjärrkontrollen kan dörrarna inte låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet. Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.

■ Att observera beträffande låsning av dörrarna

- Om du har handskar på dig när du vidrör en låssensor för att låsa dörrarna kan responsen vara långsam eller att dörrarna inte låses. Vidrör i så fall låssensorn utan att ha en handske på dig.
- Om dörrhandtaget har blivit vått i en biltvätt medan du har den elektroniska nyckeln på dig kan dörrarna låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara i så fall den elektroniska nyckeln minst 2 meter från bilen under tvätten (ha nyckeln under uppsikt så att den inte blir stulen).

- Om den elektroniska nyckeln är inne i bilen och dörrhandtagen blir våta i en biltvätt kan bilens inre och yttre larm börja ljuda. Lås i så fall dörrarna för att stoppa larmen.
- Om en låssensor är täckt med is, snö eller lera fungerar den eventuellt inte. Avlägsna i så fall isen, snön eller leran från ytan på låssensorn och vidrör sensorn på nytt. Du kan också låsa upp dörrarna med låssensorn som finns på dörrhandtagets underkant.
- Fingernaglar kan komma i kontakt med dörren när du fattar tag i dörrhandtaget. Se till att du inte skadar ytan på dörren eller fingernaglarna.

Att observera beträffande upplåsning av dörrarna

- Dörrarna blir eventuellt inte upplåsta om ett dörrhandtag hanteras för snabbt eller om du skulle komma in i den yttre antennens driftområde och använder dörrhandtaget. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget, lås upp igen, och kontrollera att dörrarna är upplåsta innan du drar i dörrhandtaget.
- Om du har handskar på dig när du fattar tag i ett dörrhandtag kan upplåsningen vara långsam eller också låses dörrarna inte upp alls.
- Om en annan elektroniska nyckel befinner sig i driftsområdet kan responstiden för att låsa upp dörrarna förlängas när du har fattat tag i dörrhandtaget.

Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan kopplas bort. (→Sid. 411)

Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm och varningslampor används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder om en varningslampa tänds. (→Sid. 351)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Externt larm ljuder en gång i 10 sekunder	Försökte låsa bilen med låsfunktionen medan en dörr var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen.
Invändigt alarm plingar ihållande	Tryckte startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge medan förardörren var öppen (Öppnade förardörren medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i radioläge).	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”, stäng förardörren.
	Stängde av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” med förardörren öppen	Stäng förardörren.

Att observera beträffande bort- och inkoppling av batterianslutning

- Om dörrarna ska låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet strax efter att bilens batteri har återinkopplats kan detta misslyckas. Lås upp och lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Första försöket att starta motorn när bilens batteri återinkopplats kan misslyckas. Motorn startas vid andra försöket, alltså föreligger ingen defekt.

- Funktionsläget för startkontakten ”ENGINE START STOP” lagras i bilens minne. När bilens batteri har återinkopplats återgår bilen därför till det senaste läget innan batteriet kopplades bort. När batteriet måste kopplas bort ska du först stänga av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
  Om läget för startkontakten ”ENGINE START STOP” innan bilens batteri kopplades bort inte är känt ska du ge akt på bilen när batteriet återinkopplas.

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar som det ska

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 375)
- Starta motorn: →Sid. 375

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 302

■ Specialinställningar som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan avaktiveras. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 411)

Se avsnittet ”Om den elektroniska nyckeln inte fungerar …” som innehåller detaljerade uppgifter om låsning/upplåsning av dörrar samt rutiner för motorstart när det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar. (→Sid. 375)

VARNING

Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 29) Radiovågorna kan påverka funktionen för sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor. Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

OBSERVERA

Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet och fjärrkontrollen från att fungera ordentligt. (Åtgärder i en nödsituation: →Sid. 375)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat finns i närheten

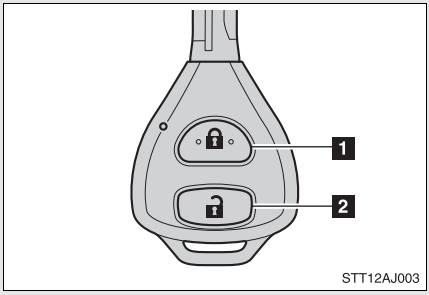
⚠ OBSERVERA

- Om en elektronisk nyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål, t.ex.
  - Metall- eller folietäckta kort
  - Cigarettaskar där folie förekommer
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Värmepack eller fickvärmare
  - Optiska media, t.ex. CD- och DVD-skivor
- Om andra trådlösa nycklar, som avger radiovågor, används i närheten
- Om du förvarar den elektroniska nyckeln tillsammans med följande objekt
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Datorer eller PDA:er
  - Digitala ljudanläggningar
  - Handhållna spelkonsoler
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

Fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen utifrån.

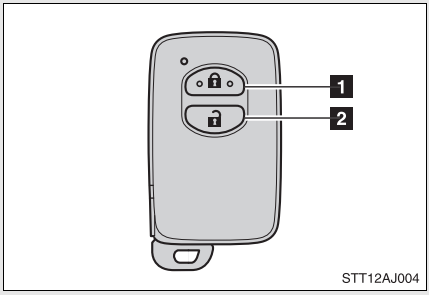
►Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser alla dörrar

2 Låser upp alla dörrar

►Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser alla dörrar

2 Låser upp alla dörrar

Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: en gång, upplåst: två gånger)

Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt om någon försöker låsa dörren. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

Larm (i förekommande fall)

Om en dörr låses med fjärrkontrollen aktiveras larmsystemet. (→Sid. 78)

Nyckelbatteri, urladdning

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Standardbatteriets livslängd är ett till två år. (Även om den elektroniska nyckeln inte används kan batteriet ta slut.) Även om fjärrkontrollen inte används kan batteriet ta slut Byt batteri vid behov. (→Sid. 302)

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 31

Säkerhetsåtgärd

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 33

Om nyckelbatteriet tagit slut

→Sid. 302

■ Omständigheter som påverkar driften

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Fjärrkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Nära TV-mast, radiostation, kraftstation, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor.
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om flera fjärrkontrollnycklar finns i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel har placerats nära en elektrisk apparat, t.ex. en PC

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 36

■ Specialinställningar som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. upplåsning med nyckel) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 411)

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, trådlös fjärrkontroll, nyckel eller dörrlåsningsknappen.

■ Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

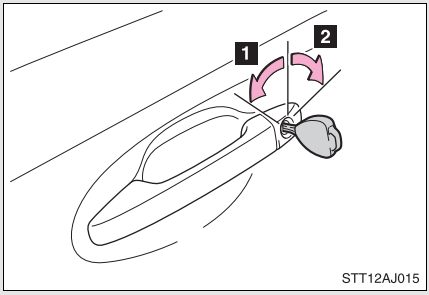
→Sid. 27

■ Fjärrkontroll

→Sid. 38

■ Nyckel

▶Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



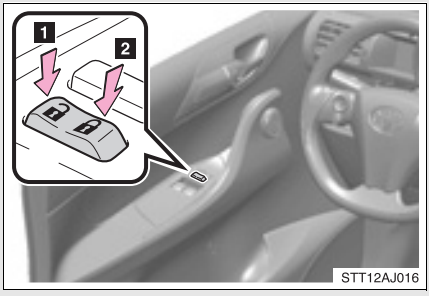
1 Låser alla dörrar

2 Låser upp alla dörrar

▶Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med en mekanisk nyckel. (→Sid. 375)

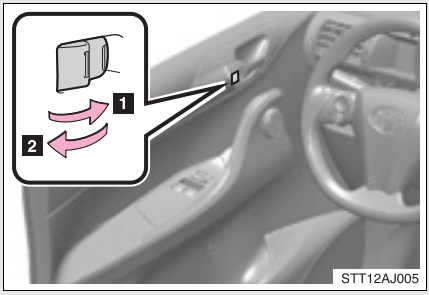
■ Dörrlåsningsknapp



1 Låser upp alla dörrar

2 Låser alla dörrar

■ Invändig låsknapp



1 Låser dörren

2 Låser upp dörren

Om du drar i förardörrens handtag är det möjligt att dörren öppnas även om låsknappen är i låst läge.

Låsa dörrarna utifrån utan nyckel

STEG 1 För den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om nyckeln är i startkontakten.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller i tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Beroende på var den elektroniska nyckeln befinner sig känns den eventuellt inte alltid av och dörren kan låsas.

VARNING

■ Så undviker du en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Annars kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Lås alltid dörrarna.
- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i invändiga dörrhandtag under färd.
  Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ut ur bilen vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.
  Var särskilt försiktig med förardörren eftersom dörrarna kan öppnas även om de invändiga låsknapparna är i låst läge.

Baklucka

Bakluckan kan låsas och låsas upp och öppnas på följande sätt.

■ Låsa och låsa upp bakluckan

▶ Dörrlåsningsknapp

→Sid. 41

▶ Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 27

▶ Fjärrkontroll

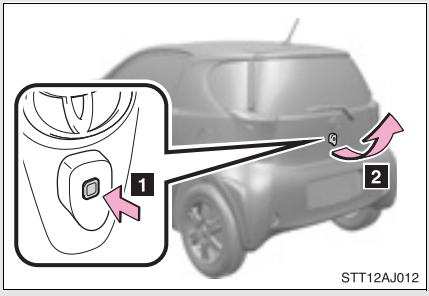
→Sid. 38

▶ Nyckel

→Sid. 24

■ Öppna bakluckan utifrån

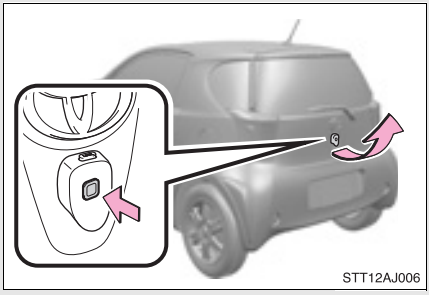
▶ Baklucksöppnare (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



1 Tryck

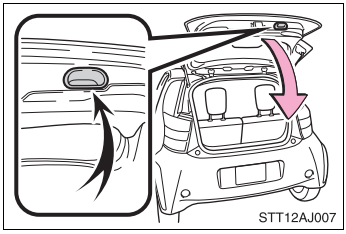
2 Lyft upp luckan

▶ Baklucksöppnare (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Lyft upp bakluckan medan du trycker in upplåsningsknappen.

■ När du stänger bakluckan



Sänk ned bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
  Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i närbelägna föremål vid körning eller bagaget kan ramla ut, vilket kan leda till olyckor.
  Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till dödsfall eller svåra skador. Se till att stänga bakluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka olyckor.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. Vid plötslig inbromsning eller kollision kan det leda till allvarliga eller livshotande skador.

■ Om det finns småbarn i bilen

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

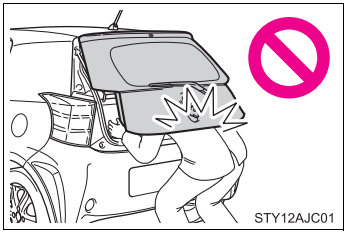
- Lämna inte barn ensamma i bagagerummet.
  Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan det få värmeslag.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan leda till att bakluckan manövreras utan förvarning eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

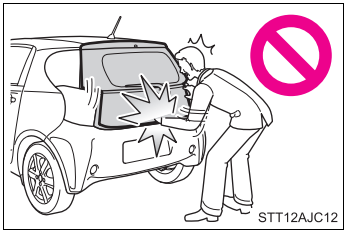
VARNING

Manövrera bakluckan

Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i allvarliga skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att luckan stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ser du till att de är på säkert avstånd och meddelar dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.





- Bakluckan kan falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.
- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.

VARNING

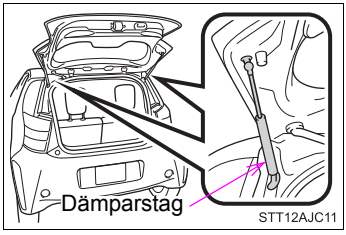
- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
  Händerna kan komma i kläm, eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan leda till en olycka.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan. Ytterligare vikt på bakluckan kan leda till att bakluckan stängs efter att den har öppnats.

OBSERVERA

Bakluckans dämparstag

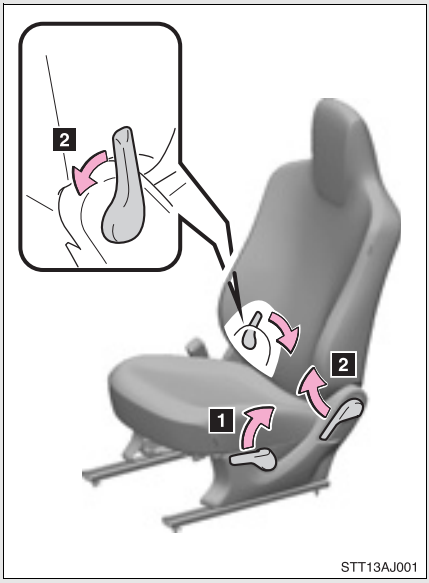
Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller bakluckan på plats.

Observera följande försiktighetsåtgärder.
Om det inte görs kan dämparstagen skadas och orsaka fel.



- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparstagen och utsätt dem inte för sidokrafter.

Framsäten



1 Stolens läge

2 Ryggstödets lutning

Flytta framsätespassagerarens stol

För att underlätta insteg till baksätet.

STEG 1 Lyft upp ryggstödets vinkeljusteringsspak.

När ryggstödet är nedfällt framåt så långt det går kan sätet föras bakåt och framåt.

STEG 2 Skjut fram stolen så långt det går.

När passagerarna är på plats i baksätet, lyft upp ryggstödet och kontrollera att stolen är fastlåst.

Sätet låses fast i upprätt läge när ryggstödet förs till upprätt läge.

VARNING

■ Inställning av stolen

- Var försiktig så att benen på passagerarna i baksätet inte kläms när sätet förs bakåt.
- Luta inte sätet mer än nödvändigt under färd för att minska risken att du glider under säkerhetsbältets höftrem.
  Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.
- Var försiktig så att du inte träffas av ryggstödet när du fäller tillbaka det eftersom det fjädrar tillbaka med stor kraft.
- Se till att ingen passagerare sitter i framsätet om det justeras från baksätet.

■ När ryggstödet har fällts tillbaka

Tryck och dra i ryggstödet för att kontrollera att det sitter säkert på plats.

■ Sätta sig i eller resa sig ur baksätet

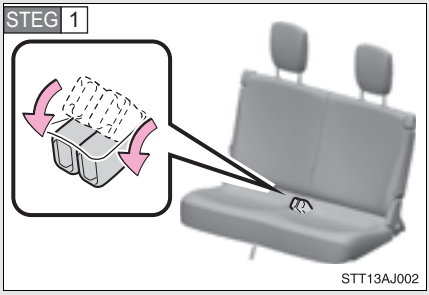
När man sätter sig i eller reser sig ut baksätet bör man kontrollera att ingen snubblar över sätets golvskenor.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

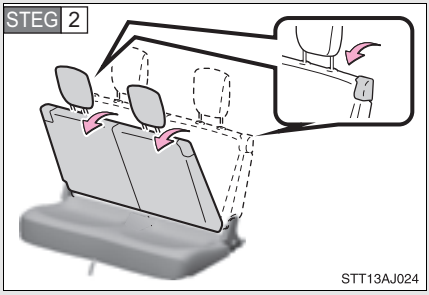
- Använd aldrig spaken för inställning av sätet och för vinkeljustering av ryggstödet under körning.
- Lägg inget under framsätena.
  Sådana föremål kan kastas ut och hindra pedalernas rörelse vid en häftig inbromsning, och orsaka en olycka.

Baksäten*

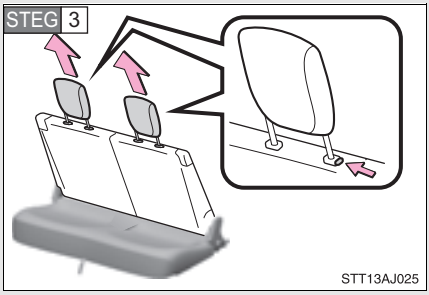
■ Fälla ned baksätets ryggstöd



Stuva undan säkerhetsbältets låsspännen.



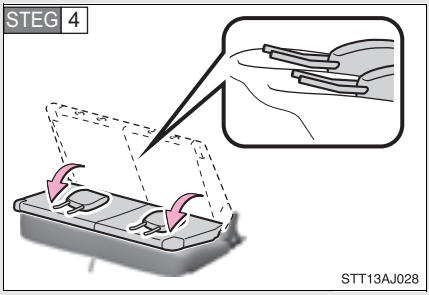
Dra i spärrspaken och fäll ner ryggstödet till ett läge där nackskydden kan tas bort.



Ta bort nackskydden.

Dra upp nackskyddet samtidigt som du trycker på spärrknappen.

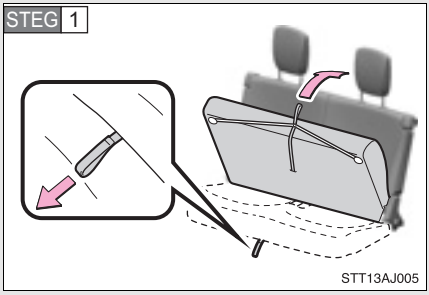
*: I förekommande fall



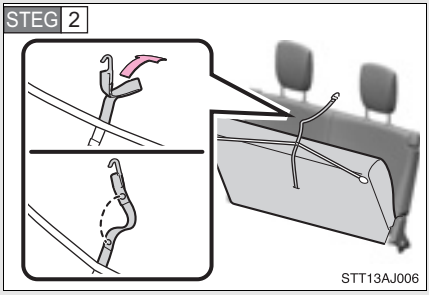
Fälla ned ryggstöden.

Förvara nackskydden mellan ryggstöd och sittdyna som bilden visar.

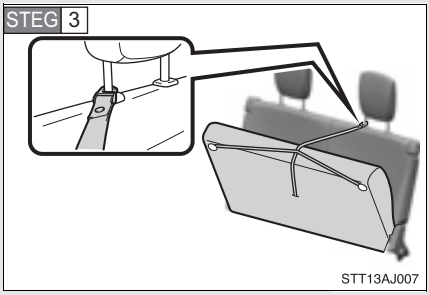
■ Fälla ned baksätets dyna



Dra remmen horisontellt som bilden visar. Spärren under sittdynan lossnar och sittdynan kan lyftas upp.



Lossa hållaren och öppna upp remmen.



Förankra remmen på nackskyddet.

Lägg tillbaka remmen på ursprungsplatsen när ryggstödet återställs.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Vid justering av baksätet

- Justera aldrig sätet under körning.
- Stanna bilen på plan mark, dra åt parkeringsbromsen och växla till P (automatväxellåda) eller lägg i 1:an (manuell växellåda).
- Var försiktig så att du inte klämmer händer eller fötter i stolen.
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- Låt inte barn gå in i bagagerummet.

När ryggstöden återställts till ursprungsläget

- Kontrollera att ryggstöd och nedre dynor är fast förankrade.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda eller har fastnat under sätena.

Säkerhetsåtgärder under körning

- Kör inte med upphöjd sittdyna.
- Placera inga föremål som kan komma i rullning, eller som är större än utrymmet under sätet.

VARNING

■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

OBSERVERA

■ Innan ryggstöden fälls

- Säkerhetsbältenas låsspännen måste vara undanstoppade.
- Nackskydden måste vara borttagna.

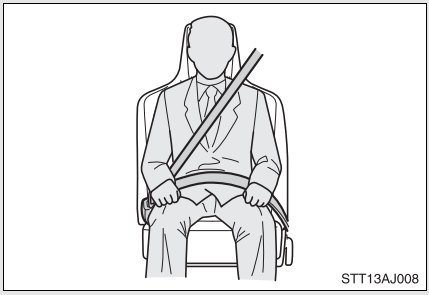
■ Vid justering av baksätet

Se till att baksätet inte kommer i kontakt med framsätet.
Använd inte för mycket kraft när baksätet ska ändras. I så fall kan sätesklädseln skadas, eller sätet kan gå sönder.

Säkerhetsbälten

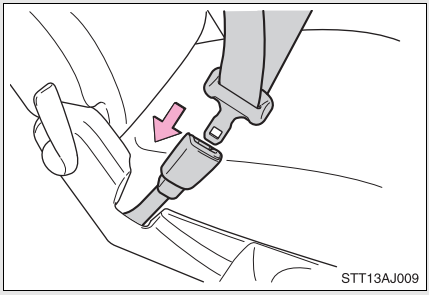
Kontrollera att alla passagerare har satt på sig säkerhetsbältet innan du börjar köra.

■ Korrekt användning av säkerhetsbältena



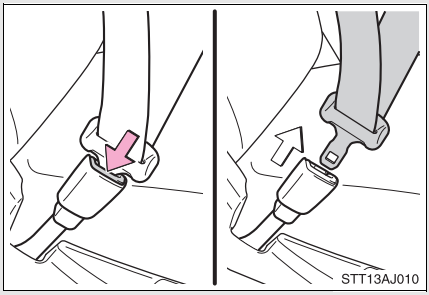
- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Midjebältet placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
- Vrid inte på bältet.

■ Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



Spänna fast bältet

Tryck in låstungan i bälteslåset tills du hör ett klick.



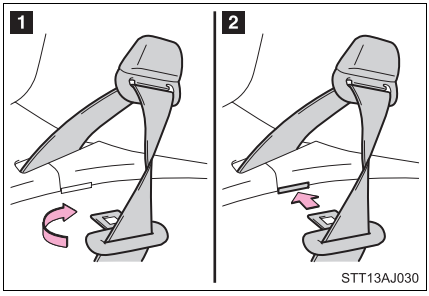
Ta av bältet

Tryck på spärrknappen.

Förvaring av bälten (baksäte)

När säkerhetsbältet inte används kan du använda någon av metoderna och föra in plattan i bälteshållaren så att bältet sitter fast.

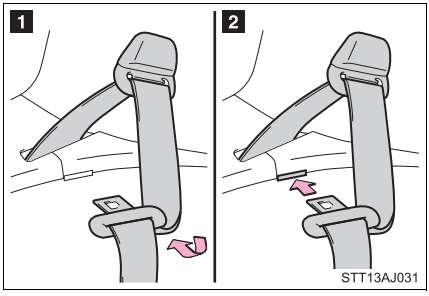
▶Typ A



1 Vrid plattan

2 För in plattan i bälteshållaren.

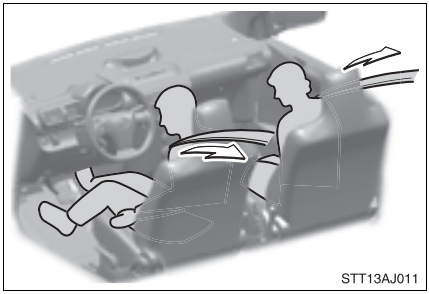
▶Typ B



1 Vänd plattan

2 För in plattan i bälteshållaren.

Bältessträckare (framsäte)



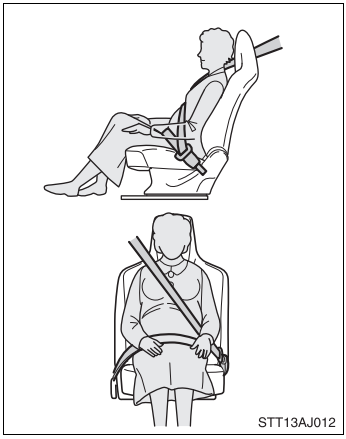
Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en smärre frontalkrock, sidokrock eller krock bakifrån.

Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 54)

Gravida kvinnor bör placera midjeremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera bältet tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan utan även fostret utsättas för livshotande eller allvarliga skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt.

Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 96)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på sidan 54 beträffande användning av säkerhetsbälten.

Byte av säkerhetsbälte efter aktivering av bältessträckare

Om bilen är involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

Regler för säkerhetsbälten

Om du ska köra bilen i ett land där en viss typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
Försummelse kan leda till dödsfall och allvarliga personskador.

Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte ryggstödet mer än nödvändigt för att kunna ha korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid midjeremmen lågt och tätt över höfterna.

VARNING

■ **Bältessträckare**

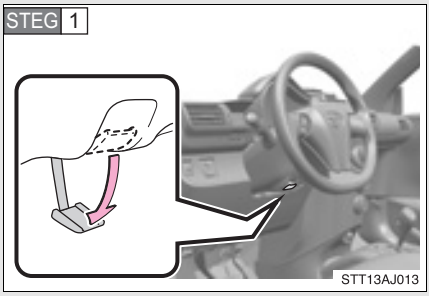
Om bältessträckaren har aktiverats spärras säkerhetsbältet: det kan inte dras ut ytterligare eller dras in för förvaring. Säkerhetsbältet kan inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Slitage och skador på säkerhetsbälten**

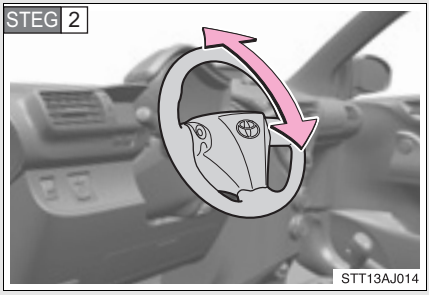
- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skärskador och slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckare kan göra att den inte fungerar korrekt vilket kan leda till livshotande eller svåra skador.

Ratt

Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.



Håll i ratten och tryck ned spaken.



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Gör inga inställningar av ratten under färd.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för svåra eller livshotande skador.

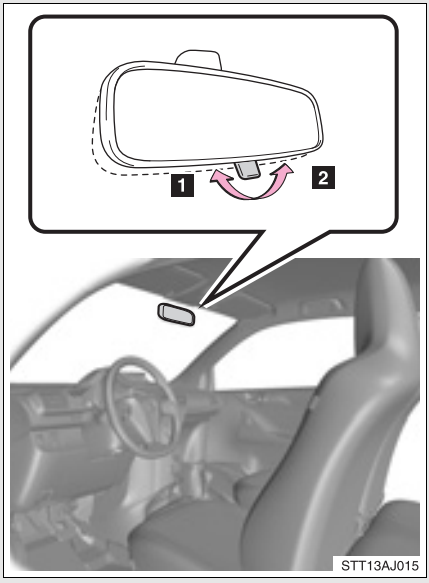
Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Invändig backspegel med avbländning

Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder.

►Manuell invändig backspegel med avbländning

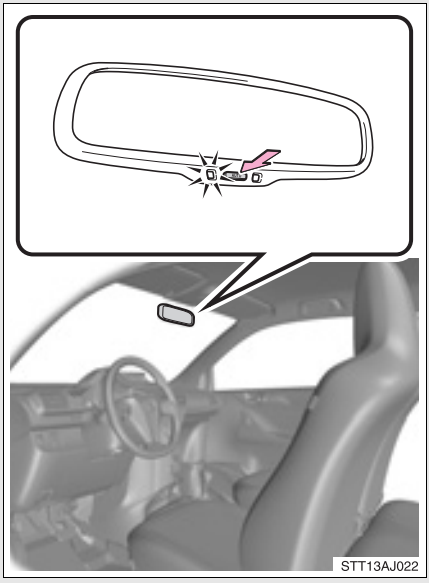


1 Normalläge

2 Avbländat läge

▶Invändig backspegel med automatisk avbländning

I läge AUTO känner en sensor av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och reducerar automatiskt det reflekterade ljusskenet.



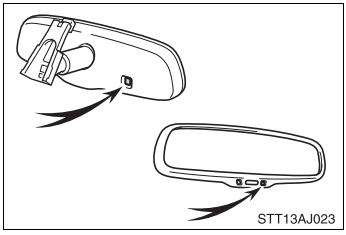
Stänger av/sätter på automatiskt läge

Indikatorn tänds när det automatiska läget är på.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge.

■Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

VARNING

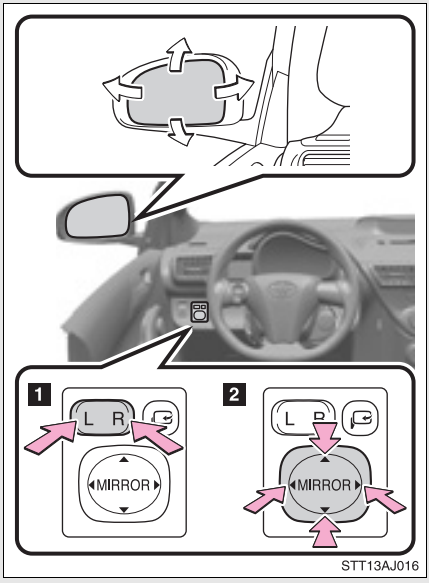
Säkerhetsåtgärder under körning

Ändra inte spegelns inställning under färd.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för dödsfall eller svåra skador.

Yttre backspeglar

Spegelns vinkel kan justeras med strömställaren.

►Typ A

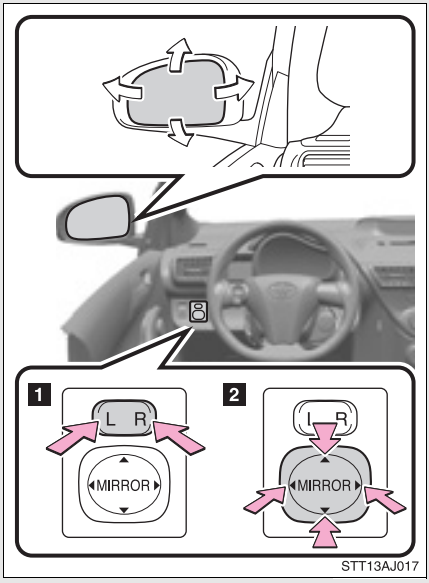


1 Välj spegel som ska justeras.

(L: vänster eller R: höger)

2 Vinkla spegeln uppåt, nedåt, inåt eller utåt med reglaget.

▶Typ B



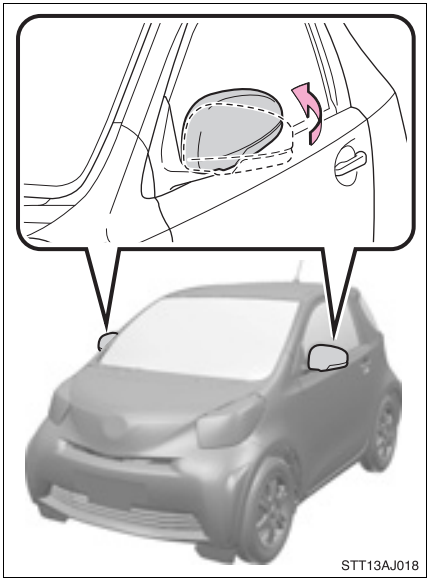
1 Välj spegel som ska justeras.

(L: vänster eller R: höger)

2 Vinkla spegeln uppåt, nedåt, inåt eller utåt med reglaget.

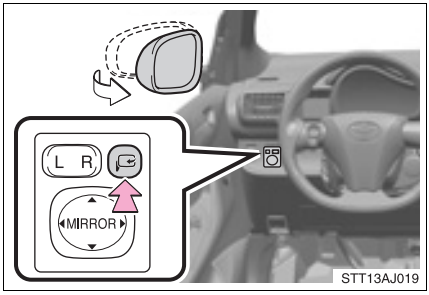
Fälla in backspeglarna

▶Från bilens utsida



Tryck bakåt för att fälla in speglarna.

▶Från bilens insida (i förekommande fall)



Fälla in/fälla tillbaka

■ **Speglarna kan ställas in när**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge ”ACC” eller ”ON”.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

■ **Om speglarna har immat igen (modeller med elvärme till backspeglarna)**

Tryck på knappen för eluppvärmningen för att avlägsna imma. (→Sid. 200)

⚠ VARNING

■ **Under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.
Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med backspeglarna infällda.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ **När speglarna rör sig**

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

■ **När elvärmen till backspeglarna är på (modeller med elvärme till backspeglarna)**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom den kan bli mycket het och orsaka brännskador.

⚠ OBSERVERA

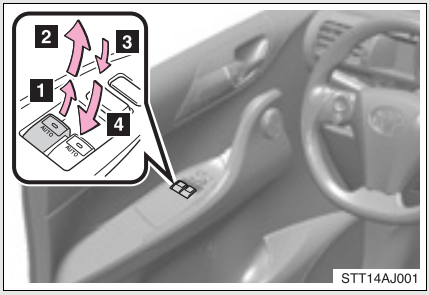
■ **Om spegeln skulle vara fastfrusen**

Använd inte reglaget och skrapa inte på spegelns yta. Ta bort isen med avisningsspray.

Elektriska fönsterhissar

Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av följande reglage.

▶Elfönsterhiss, förarsida



1 Stänga

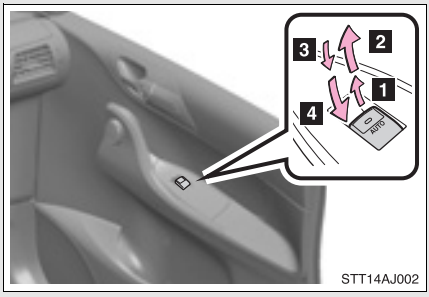
2 Stänga med en knapptryckning*

3 Öppna

4 Öppna med en knapptryckning*

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

▶Elfönsterhiss, framsätespassagerare



1 Stänga

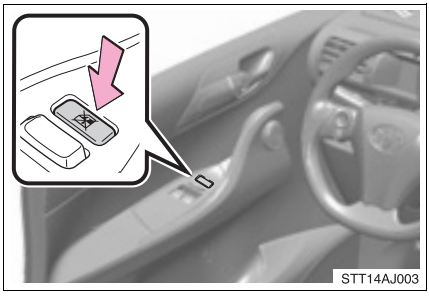
2 Stänga med en knapptryckning*

3 Öppna

4 Öppna med en knapptryckning*

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Låsknapp för fönstren



Tryck ned låsspärren för att låsa passagerarfönstren.

Använd denna knapp för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

Elfönsterhissarna är i funktion när

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

Öppna och stänga fönster med motorn avstängd (endast förarfönstret)

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även efter att motorn stängts av. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge, eller motorn är avstängd. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

Klämskydd

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnar det delvis öppet.

VARNING

■ **Stänga fönstren**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen på ett ställe där den kan fastna när en elfönsterhiss används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.
  Att stänga ett elmanövrerat fönster så att någon kommer i kläm kan orsaka allvarlig skada, i vissa fall även dödsfall.

■ **Klämskydd**

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktigt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

Öppna tanklocket

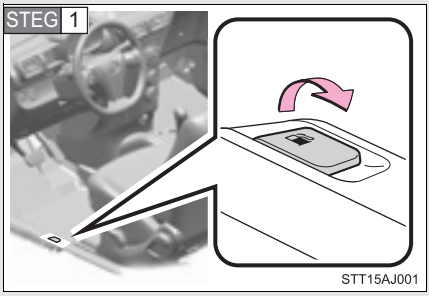
Så här öppnar du tanklocket:

■ Innan du tankar bilen

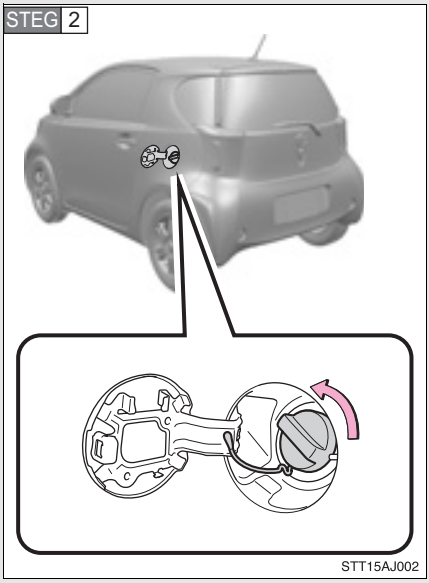
▶ Bilar utan elektroniskt lås- och startsystem
Vrid startkontakten till läge OFF och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

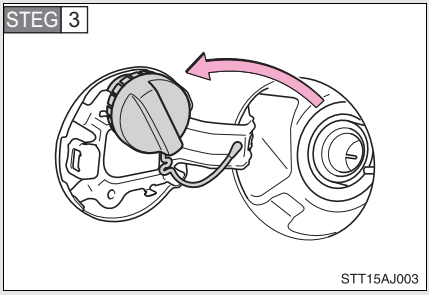
■ Öppna tanklocket



Dra upp öppningsspaken till tankluckan.

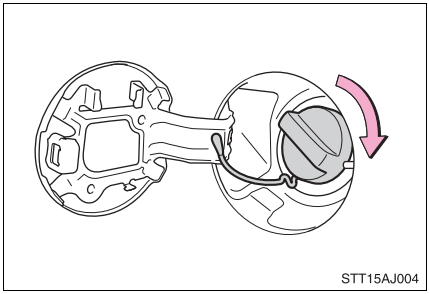


Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.



Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



Vrid tanklocket tills du hör ett ”klick” för att stänga det.

När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

Bränsletyper

▶ Bensinmotor

Premium blyfri, oktantal 95 eller högre

▶ Dieselmotor

Dieselmotor utan DPF-katalysator:
Dieselbränsle vars svavelhalt är 350 ppm eller mindre, cetantal 48 eller högre

Dieselmotor med DPF-katalysator:
Dieselbränsle vars svavelhalt är 50 ppm eller mindre, cetantal 48 eller högre

Bränsletankens kapacitet

Cirka 32 liter

Bränslemätare

Eventuellt ger bränslemätaren inte korrekt utslag om bränsletanken innehåller mindre än 10 liter.

VARNING

Tanka bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Vidrör bilen eller annan metallyta för att ladda ur statisk elektricitet.
  Gnistor som kan uppstå vid urladdning av statisk elektricitet kan få bränsleångor att antändas.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när bränslelocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket.
  I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur statisk elektricitet från sin person komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad/laddat.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

Sätta tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

OBSERVERA

Tanka

Spill inte bränsle vid tankning.
Bilen kan skadas, t.ex. kan avgassystemet börja fungera onormalt eller delar av bränslesystemet eller bilens lackerade ytor kan skadas.

Startspärr

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte registrerats i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Systemet fungerar när nyckeln har tagits ut ur startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Systemet fungerar när startkontakten ”ENGINE START STOP” har stängts av.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Systemet stängs av när en registrerad nyckel har satts in i startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Systemet stängs av när startkontakten ”ENGINE START STOP” har tryckts till radioläge eller tändningsläge.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som kan få systemet ur funktion

- Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till ett säkerhetssystem (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

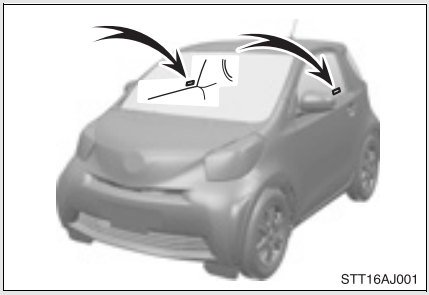
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att nyckeln skadas

Försök inte modifiera, demontera eller koppla bort startspärrsystemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det utsätts för icke-auktoriserade ändringar eller modifieringar.

Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

▶Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge och ta bort nyckeln. Se till att samtliga passagerare kliver ur bilen och kontrollera att alla dörrar har stängts.

STEG 2 Tryck på 🔒 två gånger inom 5 sekunder.

▶Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

STEG 2 Använda den elektroniska låsfunktionen:
Vidrör låssensorn på det utvändiga dörrhandtaget, eller tryck två gånger på låsknappen på bakluckan inom 5 sekunder.

Använda den trådlösa fjärrkontrollen:
Tryck på 🔒 två gånger inom 5 sekunder.

*: I förekommande fall

Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Använda låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem):
Håll i förardörrens utvändiga dörrhandtag.
Med fjärrkontrollnyckel: Tryck på knappen .

VARNING

Säkerhetsåtgärder med dubbelsidigt låssystem

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

Larm*

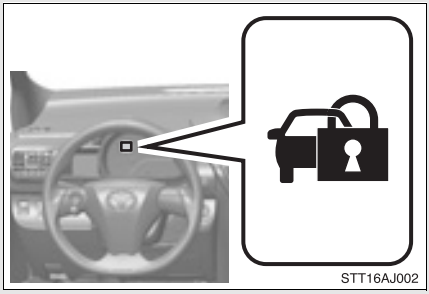
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

Aktivering av larmet

Larmet går igång i följande situationer.

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med låssystemet (modeller med elektroniskt start- och låssystem), eller med fjärrkontrollsystemet. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas medan bilen är låst.
- Rutan på bakluckan knackas in eller går sönder.
- Batteriet kopplas in.

Inställning av systemet



Lås dörrarna och motorhuven, och lås samtliga dörrar med låssystemet (modeller med elektroniskt start- och låssystem), eller med den trådlösa fjärrkontrollfunktionen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.

Avaktivera eller stänga av larmet

Lås dörrarna med låsfunktionen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), eller med fjärrkontrollen.

*: I förekommande fall

Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

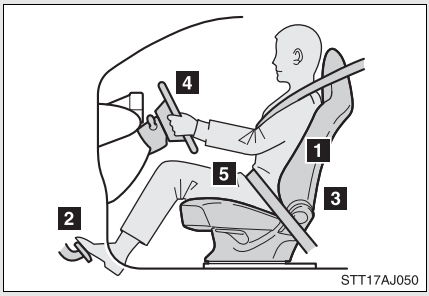
OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Du ska inte modifiera eller ta bort systemet.
Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller tas bort.

Korrekt körställning

Inta en så korrekt körställning som möjligt:



1 Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet. (→Sid. 48)

2 Justera stolsläget framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 48)

3 Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage.

4 Justera rattens vinkel nedåt så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 59)

5 Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 54)

VARNING

Under körning

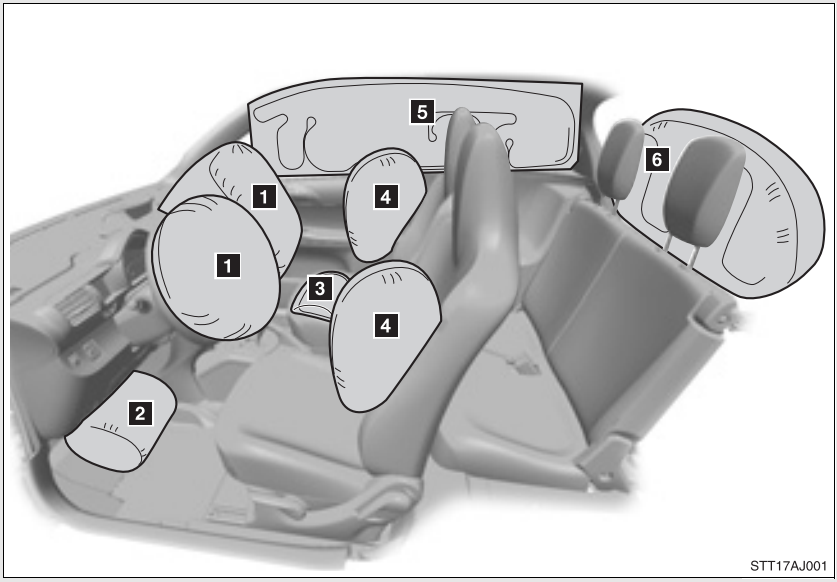
- Justera inte förarens stol under körning.
  Annars kan föraren förlora kontrollen över bilen.
- Placera inte någon kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet. Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för dödsfall eller svåra skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera ingenting under framstolarna.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan resultera i en olycka. Inställningsmekanismen kan också skadas.

Inställning av sätet

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för dödsfall och svåra skador.



▶ Krockkuddar fram

1 Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätespassagerare inte stöter i bilens invändiga delar.

2 Knäkrockkudde
Bidrar till att skydda föraren.

3 Baksätets krockkudde
Kan bidra till att hålla fast framsätespassageraren.

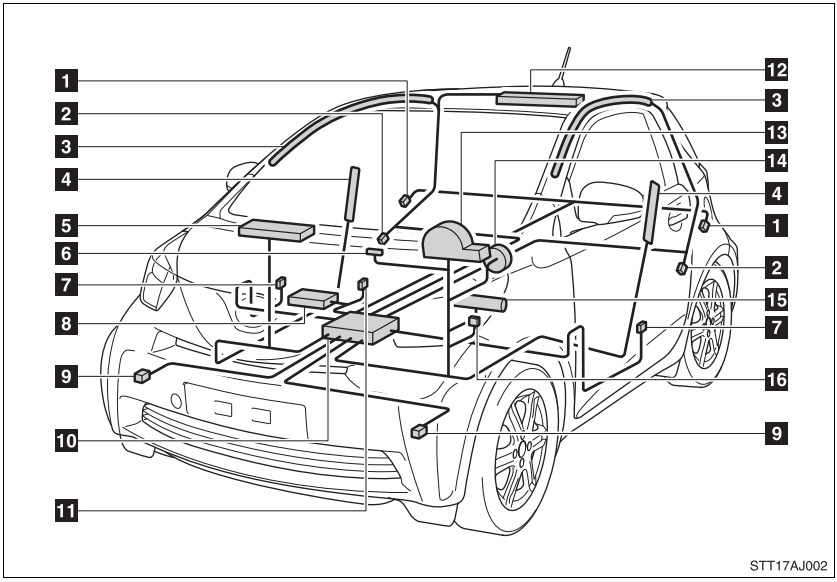
▶ Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

4 Sidokrockkuddar fram
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet.

5 Sidokrockgardinerer (i förekommande fall)
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande.

6 Sidokrockgardinerer, bak (i förekommande fall)
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande i baksätet.

Krockkuddarnas komponenter



1 Sensorer till krockkudde, bak (i förekommande fall)

2 Sensorer till sidokrockgardiner (i förekommande fall)

3 Sidokrockgardiner (i förekommande fall)

4 Sidokrockkuddar

5 Framsätespassagerarens krockkudde

6 Indikeringslampa för passagerarkrockkudde

7 ► Modeller utan sidokrockgardiner: Sensorer för sidokrockkuddar

► Modeller med sidokrockgardiner: Sensorer till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

8 Krockkudde i sittdyna

9 Sensorer till krockkuddar fram

10 Krockkuddesensorer

11 Strömbrytare för framsätespassagerarens bälteslås

12 Sidokrockgardin, bakruta (i förekommande fall)

13 Krockkuddesystem, varningslampa

14 Förarens krockkudde

15 Knäkrockkudde

16 Manuell i- och urkoppling av krockkudde

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal-, sidokollisioner eller kollisioner bakifrån utlöses tändaren till uppblåsningsenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. De uppblåsta krockkuddarna fångar upp de åkandes rörelser.

■ Om krockkuddarna utlöses

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver kan avges.
- Modeller utan sidokrockgardiner: Krockkuddsmodulens delar (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Modeller med sidokrockgardiner: Delar av krockkuddemodulen (rattnav, krockkuddekåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor och klädsel bak, kan vara heta i flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ Funktionsvillkor (främre krockkuddar)

- Den främre krockkudden kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

  Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller en trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (dvs. fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).
- Om kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att krockkuddarna fram och bältessträckarna inte utlöses alls.

■ Förutsättningar för utlösning (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner [i förekommande fall])

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på 1500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).

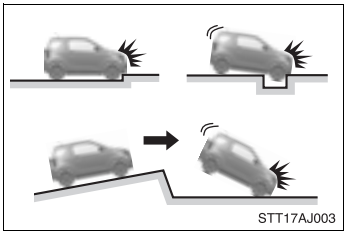
■ Driftsvillkor (sidokrockgardin, bakruta [i förekommande fall])

Sidokrockgardinen för bakrutan är konstruerad att utlösas när passagerarutrymmet utsätts för en kraftig påkörning bakifrån.

■ Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

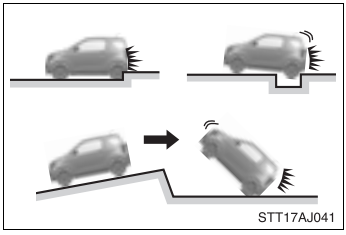
Framsätets krockkuddar och sidokrockgardinen för bakrutan kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.

▶ Krockkuddar fram



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

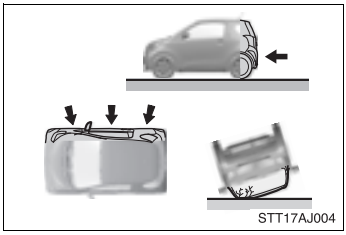
▶ Sidokrockgardin, bakruta



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkudde (krockkuddar fram)

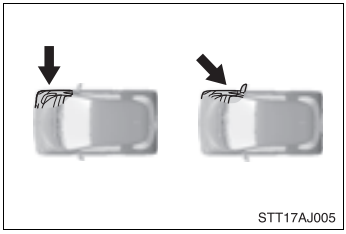
Krockkuddarna fram är normalt inte avsedda att utlösas om bilen körs på från sidan eller bakifrån, om den välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men, när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

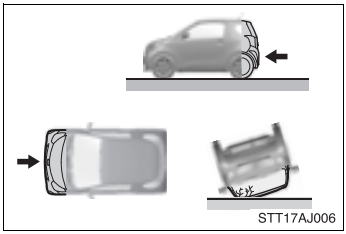
Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner [i förekommande fall])

Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet (i förekommande fall) aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än passagerarutrymmet.



- Påkörning från sidan framför kupén
- Påkörning snett från sidan

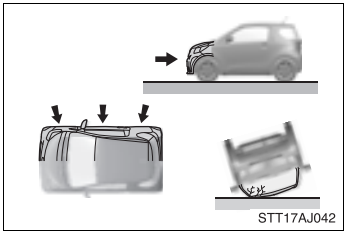
Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna (i förekommande fall) är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.



- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (Sidokrockgardin för bakrutan [i förekommande fall])

Sidokrockgardinen för bakrutan är inte avsedd att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller från sidan, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet bakifrån.

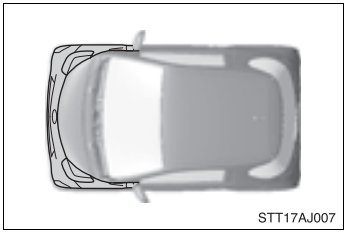


- Påkörning från sidan
- Påkörning framifrån
- Bilen välter

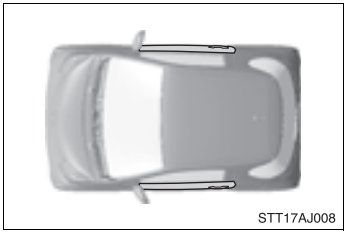
■ I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer. Lossa inte batterikablarna utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

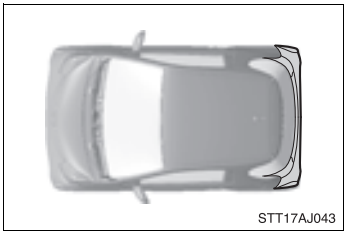
● Om en krockkudde har löst ut.


STT17AJ007

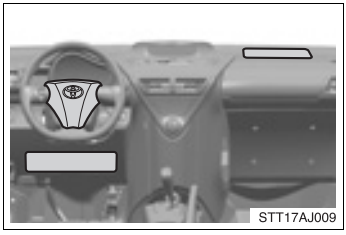
● Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.


STT17AJ008

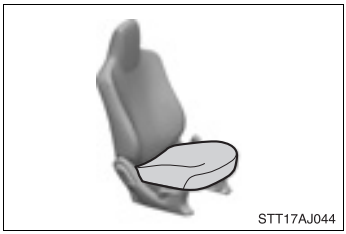
● Om ett dörrparti har blivit skadat eller deformerats, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna (i förekommande fall) löst ut.


STT17AJ043

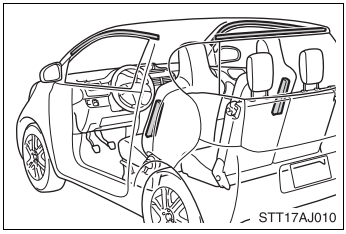
● Modeller med sidokrockgardin för bakrutan: Om bilens bakparti har blivit skadat eller deformerat, eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockgardinen vid bakrutan löst ut.


STT17AJ009

● Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Passagerarsäte fram: Sittdynan är repad, sprucken eller skadad på annat sätt.



- Om ytan på stolarna där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Modeller med sidokrockgardiner: Om klädseln på främre eller bakre dörrstolparna, eller takklädseln där sidokrockgardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Modeller med sidokrockgardin för bakrutan: Om de delar av takets klädsel eller bakre stolpar som innehåller sidokrockgardinen för bakrutan har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten, får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt.

- Flytta stolen bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
- Luta ryggstödet bakåt något.
  Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
- Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

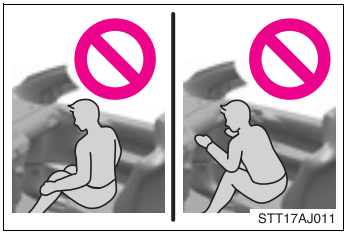
Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.

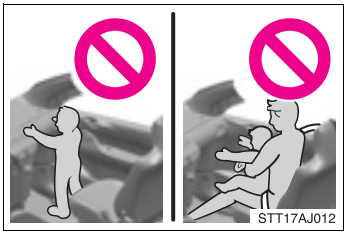
VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan dödas eller skadas svårt när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i bilbarnstol. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är den säkraste platsen för spädbarn och småbarn. (→Sid. 96)



- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.

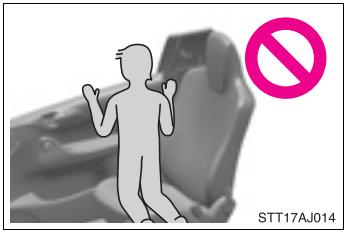


- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Börja inte köra bilen om föraren eller passageraren har något föremål i knäet.

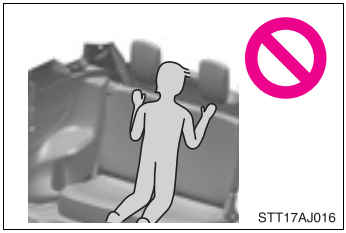
- Modeller utan sidokrockgardiner: Luta dig inte mot framdörren.
- Modeller med sidokrockgardiner: Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.

VARNING

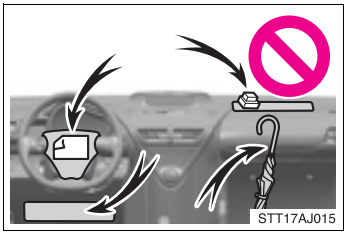
Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



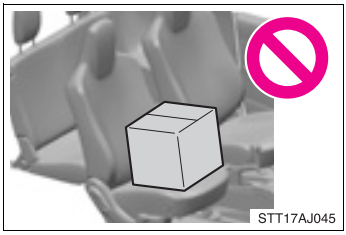
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



- Modeller med sidokrockgardin för bakrutan: Låt ingen stå på knä på baksätet med ansiktet mot bakluckan.



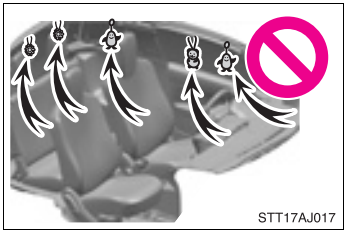
- Fäst inga föremål på och luta inget mot instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren samt knäkrockkuddarna utlöses.



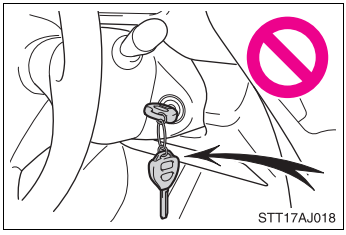
- Placera inga föremål på sittdynan till framsätespassagerarplatsen.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Modeller utan sidokrockgardiner: Fäst inga föremål på ytor som dörrar, vindruta eller sidorutor.
- Modeller med sidokrockgardiner: Fäst inga föremål på ytor såsom dörren, vindrutan, sidodörrarnas och bakluckans rutor, stolparna fram och bak, taklister, takklädseln eller kurvhandtag.



- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knäkrockkuddens utlösning eller slungas in mot förarplatsen av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.

- Om ett vinyllock har placerats i området där knäkrockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på stolarna som kan hindra uppblåsningen av sidokrockkuddarna och krockkudden i sittdynan.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet som visas på sidan 84, utöva inte heller något hårt tryck på dem.
  Det kan göra så att krockkuddarna inte fungerar på avsett vis.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Modeller utan sidokrockgardiner: Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan är skadade eller spruckna, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.
- Modeller med sidokrockgardiner: Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna skall du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med livshotande eller svåra skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar.
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, takklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolist.
- Modeller utan sidokrockgardiner: Reparationer eller ändringar av främre skärm, främre stötfångare, eller passagerarutrymmets sida.
- Modeller med sidokrockgardiner: Reparationer eller ändringar av främre skärm, främre och bakre stötfångare, eller av passagerarutrymmets sida och bakre del.
- Montering av snöplog, vinsch, etc., på framgrillen (viltskydd eller dylikt).
- Modeller med sidokrockgardiner: Montering av räcken eller liknande på bakluckan (remhållare, cykelhållare etc.)
- Ändring av bilens fjädringssystem.
- Montering av elektronisk utrustning, såsom RF-sändare eller CD-spelare.

Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

Se även den medföljande anvisningen vid montering av bilbarnstolen.

VARNING

■ Använda bilbarnstol

Att använda en bilbarnstol som inte är lämplig för bilen ger inte tillräckligt skydd för spädbarnet eller barnet som kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador.

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i för deras storlek och vikt lämpliga bilbarnstolar om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på den främre passagerarplatsen om den manuella airbagströmställaren är i läget ON. (→Sid. 102)
  Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsätespassageraren kan döda eller allvarligt skada barnet om en bakåtvänd bilbarnstol är installerad på framsätespassagerarplatsen, om den manuella avstängningsfunktionen är i läge ON.
- Bara om du absolut måste placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar då att dödas eller få svåra skador.
- Modeller utan sidokrockgardiner: Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot dörren eller mot sätesytan där sidokrockkudden blåses upp även om han/hon sitter i en bilbarnstol. En sidokrockkudde blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka livsfarliga skador.
- Modeller med sidokrockgardiner: Låt inte barnet luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot dörren eller mot den del av stolen, främre stolpen, bakre stolpen eller takets bakre klädsel varifrån sidokrockkuddar, sidokrockgardiner eller bakrutans sidokrockgardin utlöses, även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar, sidokrockgardiner och bakrutans sidokrockgardin blåses upp med våldsam kraft och kan ge ge upphov till dödsfall eller tillfoga barnet svåra skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet dödas eller får allvarliga skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

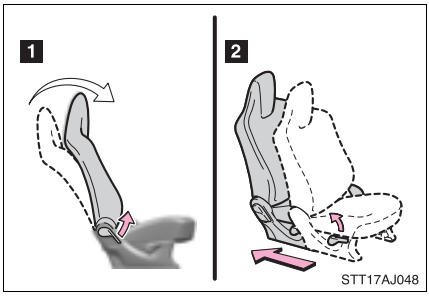
När bilbarnstolen inte används

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol stående löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste lossas ska den tas ut från bilen. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Montering av bilbarnstol med säkerhetsbälte

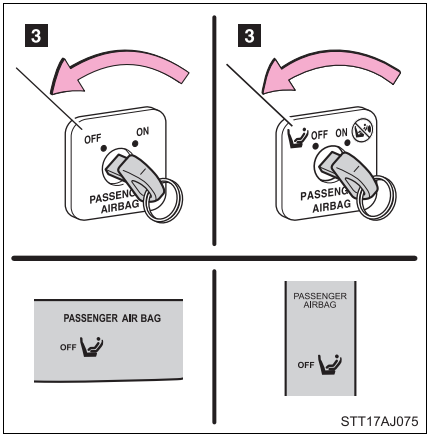
■ Bakåtvänd — Babystol/barnstol (Innan du monterar i framsätet)

Om en bilbarnstol monteras på framsätespassagerarplatsen.



1 Res upp ryggstödet till helt upprätt läge.

2 Skjut alltid stolen så långt bakåt som det går.

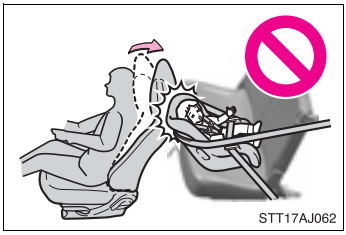


3 Ställ den manuella i/urkopplingskontakten för krockkudden är i läge OFF. (→Sid. 102)

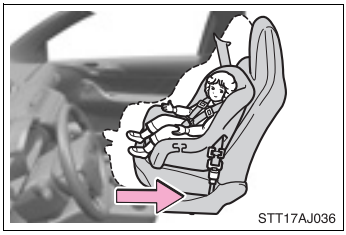
VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionshäfte när nu monterar en bilbarnstol och se till att den sitter stadigt.
Om bilbarnstolen inte monteras korrekt kan barnet eller andra passagerare skadas allvarligt eller dödas vid en plötslig inbromsning eller olycka.


STT17AJ062

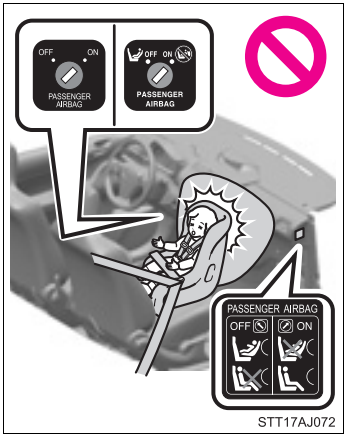
- Om förarsätet stör barnsäkerhetssystemet och förhindrar dess montering ska du montera barnsäkerhetssystemet på baksätets högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.


STT17AJ036

- När du använder en framåtvänd bilbarnstol eller bälteskudde på frampassagerarsätet ska du alltid skjuta stolen så långt bakåt som möjligt.
  Följden kan annars bli dödsfall eller svåra skador om krockkuddarna skulle utlösas (blåsas upp).

VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol



STT17AJ072

Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på den främre passagerarplatsen om den manuella airbagströmställaren är i läget ON. (→Sid. 102)

Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram döda eller skada barnet mycket allvarligt.

Ett varningsmärke på instrumentpanelen på passagerarsidan påminner dig om att aldrig placera en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra skador och dödsfall kan annars inträffa om bilen bromsas eller girar häftigt eller råkar ut för en olycka.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att bältet inte har vridits.
- Dra kraftigt i bilbarnstolen åt olika håll för att försäkra dig om att den verkligen sitter fast.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.
- Ta alltid bort låsklipset om bilbarnstolen inte är monterad.

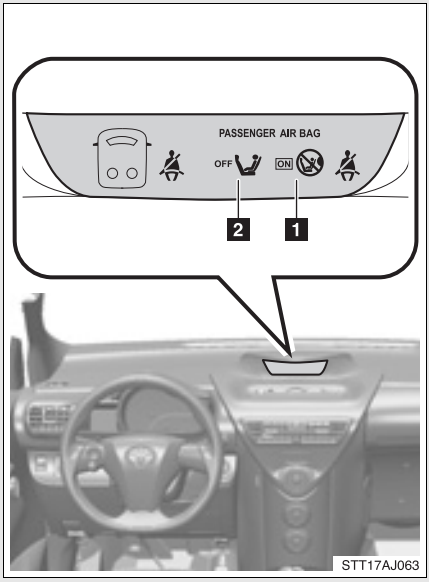
■ Korrekt montering av bilbarnstol på ISOFIX-fästen

Vid användning av ISOFIX- fästen, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Annars kan barnet eller andra passagerare dödas eller få allvarliga skador om bilen bromsas eller girar häftigt, eller vid en olycka.

Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde

Systemet kopplar ur krockkudden framför framsätespassageraren samt i platsens sittdyna.
Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.

►Modeller med ljudanläggning



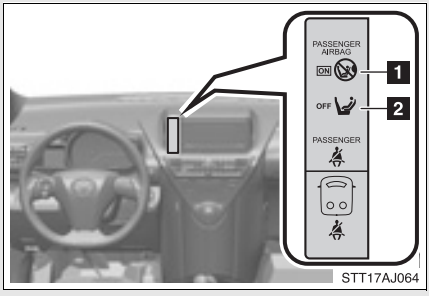
1 PASSENGER AIRBAG ON, indikeringslampa

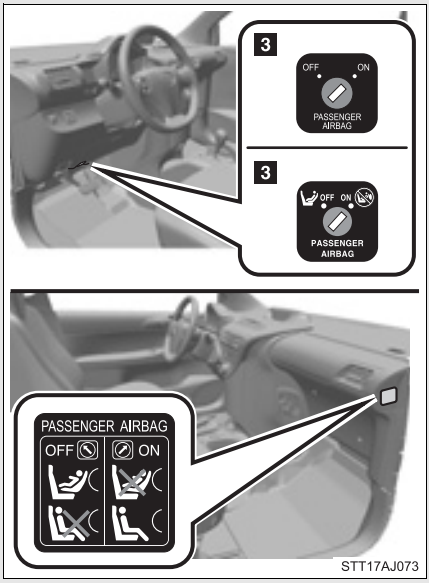
När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan.

Utan elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten är i ”ON”-läge.
Med elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

2 PASSENGER AIRBAG OFF, indikeringslampa

►Modeller utan ljudanläggning





3 Manuell i- och urkoppling av krockkudde

Urkoppling av krockkudden framför framsätespassageraren, samt i platsens sittdyna

Sätt nyckeln i låset och vrid om till läge ”OFF”.

Indikeringslampan OFF tänds.

Utan elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten är i ”ON”-läge.
Med elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

Manuell i- och urkoppling av krockkudde, indikering

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ON eller OFF tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingsknappen trycks till ON eller OFF.

VARNING

När du monterar en bilbarnstol

- Modeller med baksäte: Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning av den manuella i-/urkopplingsknappen trycks till läge OFF.
  IOm i-/urkopplingsknappen är kvar i läge ON, kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses ge svåra eller dödsfall.
- Modeller utan baksäte: Om du måste montera en bilbarnstol på passagerarsätet är det möjligt förutsatt att den manuella i-/urkopplingsknappen är inställd på OFF.

  Om krockkuddens manuella i-/urkopplingsknapp är i läge ON kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra skador eller även dödsfall.

När en bilbarnstol inte är monterad i framsätet

Kontrollera att i-/urkopplingsknappen är i läge ON (på).
Om den får vara kvar i läge OFF (av) kommer krockkudden framför framsätespassagerarplatsen samt krockkudden i dess sittdyna eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall.

Under körning

2

2-1. Körrutiner

Köra bilen 106

Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)..... 117

Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)..... 120

Automatväxellåda 126

Manuell växellåda..... 128

Körriktningsvisare 132

Parkeringsbroms 133

Signalhorn 135

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare..... 136

Indikerings- och varningslampor..... 138

Informationsdisplay..... 143

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare..... 150

Strömbrytare för dimljus ... 155

Vindrutetorkare och -spolare 157

Bakrutetorkare och -spolare 161

2-4. Använda andra system vid körning

Stop & Start-system..... 163

Säkerhets- och hjälpsystem..... 168

2-5. Körinformation

Last och bagage 173

Råd för vinterkörning 175

Körning med släp..... 179

Observera följande rutiner för säker körning.

■ Starta motorn

→Sid. 117, 120

■ Körning

▶Automatväxellåda

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till D. (→Sid. 126)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 133)

STEG 3 Släpp bromsen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen så att bilen börjar rulla.

▶Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen helt och för växelspaken till 1. (→Sid. 128)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 133)

STEG 3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

■ Stanna bilen

▶Automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelväljaren i läge D.

STEG 2 Ansätt vid behov parkeringsbromsen.

Om bilen ska bli stående under längre tid bör du föra växelväljaren till P eller N. (→Sid. 126)

▶Manuell växellåda

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt vid behov parkeringsbromsen.

Om bilen ska bli stående en längre stund bör du föra växelväljaren till N. (→Sid. 128)

Modeller med Stop & Startsystem: Om Stop & Start-systemet är påkopplat stängs motorn av när du för växelväljaren till N och släpper upp kopplingspedalen. (→Sid. 163)

■ Parkera bilen

▶Automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelväljaren i läge D.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 133)

STEG 3 Flytta växelväljaren till P. (→Sid. 126)

Blockera hjulen vid parkering i backe om det behövs.

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

▶Manuell växellåda

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 133)

STEG 3 För växelspaken till N. (→Sid. 128)

För växelspaken till 1 eller R när du parkerar i backe. Blockera hjulen om det behövs.

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Start i brant uppförsbacke

▶Automatväxellåda

STEG 1 Trampa ned bromspedalen, dra åt parkeringsbromsen och för växelväljaren till D.

STEG 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

▶Manuell växellåda

STEG 1 Med parkeringsbromsen ordentligt åtdragen och kopplingspedalen nedtryckt flyttas växelväljaren till 1.

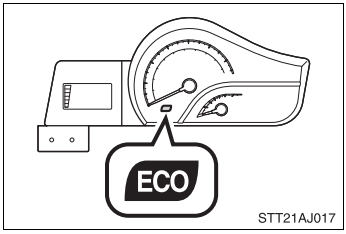
STEG 2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

■Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

■Miljövänlig körning (i förekommande fall)



Indikeringslampan Eco tänds för att informera att föraren kör miljövänligt. När gaspedalen är alltför hårt nedtrampad slocknar indikeringslampan (vid körning i D).

Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 30 milen:
  Undvik att bromsa häftigt.
- Under de första 160 milen:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte en längre sträcka på låg växel.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång innan du stänger av den omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar.

Körförhållande		Tomgång
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning med hög hastighet	Konstant hastighet på ca 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på ca 100 km/tim	Cirka 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt över 100 km/tim (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 398)

VARNING

■ **När du startar bilen (modeller med automatväxellåda)**

Håll alltid foten på bromspedalen om bilen står stilla med motorn igång. Det hindrar bilen från att krypa sakta framåt.

■ **Under körning**

● Du bör inte köra bilen om du inte är bekant med kopplings-, broms- och gaspedalens placering för att undvika att fel pedal trampas ned.

- Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.
- När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
- Håll en korrekt körställning, även om du bara kör en kort sträcka, så att du kan trycka ned broms- och gaspedalerna på rätt sätt.
- Tryck ned bromspedalen med höger fot. Om du trycker ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.

● Kör inte bilen över lättantändliga material och stanna inte heller bilen nära sådana material.
Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Detta kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.

● Modeller med automatväxellåda: Låt inte bilen rulla bakåt medan växelväljaren är i körläge, rulla inte heller framåt med växelväljaren i R-läge.
Detta kan orsaka motorstopp eller leda till försämrad broms- och styrförmåga, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.

● Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om det luktar bensin i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

■ **Under körning**

- Under inga omständigheter får växelväljaren flyttas till P, R eller N (automatväxellåda) eller R (manuell växellåda) medan bilen är i rörelse.
  Detta kan orsaka stora skador på växellådan och kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelväljaren till N medan bilen är i rörelse.
  Detta kan försätta motorbromsningen ur funktion vilket kan resultera i en olycka.
- Stäng inte av motorn under körning.
  Om motorn är avstängd fungerar inte servosystemen för broms och styrning.
- Använd motorbromsen för att upprätthålla säker hastighet vid körning i nedförsbacke.
  Användning av bromsarna kan leda till överhettning och effektförlust.
  (→Sid. 126, 128)
- Om bilen stannas på sluttande underlag bör bromspedal och parkeringsbroms användas för att undvika att bilen rullar bakåt eller framåt, och orsakar en olycka.
- Ändra inte inställningen på ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
  Det kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera alltid att ingen passagerare har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det finns det risk för svåra skador och dödsfall.

■ **Vid körning på hala vägar**

- Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Plötsliga varvtalsförändringar, t.ex. motorbromsning på grund av upp- eller nedväxling, kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.

VARNING

■ **Vid körning på hala vägar**

● När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

■ **Vid växling**

Modeller med automatväxellåda: Undvik att flytta växelväljaren när gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.

■ **När bilen har stannat**

● Rusa inte motorn.
Om bilen är i annan växel än P (endast automatisk växellåda) eller N, kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.

● Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.
Om detta inte kan undvikas bör du parkera bilen på en öppen yta och kontrollera att avgaser inte tränger in i kupén.

● Modeller med automatväxellåda: Håll alltid foten på bromspedalen medan motorn är igång för att undvika en olycka på grund av att bilen är i rörelse.

■ **När bilen är parkerad**

● Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
Detta kan resultera i följande.

- Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
- Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
- Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan leda till kortslutning i bilens elektriska komponenter.

VARNING

■ **När bilen är parkerad**

- Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelväljaren till P (endast automatisk växellåda), stäng av motorn och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är i gång.
- Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter det att motorn har stängts av.
  Det kan ge upphov till brännskador.
- Lämna inte motorn igång där det finns mycket snö eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ **Avgaser**

Avgaserna innehåller skadlig koloxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett begränsat utrymme, t.ex. ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ **Om du tar en tupplur i bilen**

Stäng alltid av motorn. Annars kan du oavsiktligt flytta växelväljaren/växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan leda till en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett utrymme med dålig ventilation kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

Vid inbromsning

- Kör försiktigare om bromsarna är våta.
  Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsservon inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Bromsarna fungerar fortfarande men det krävs mer kraft på bromspedalen än vanligt. Bromsavståndet kan också förlängas.
- Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
  Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservot förbrukas.
- Bromssystemet består av två separata hydrauliska bromskretsar: Om ett fel skulle uppstå i den ena kretsen kan bilen ändå alltid bromsas med den andra kretsen. I sådant fall skall bromspedalen trampas ned hårdare än normalt och bromssträckan blir längre.
  Kör inte bilen med endast ett bromssystem. Lämna omedelbart in bilen till verkstaden.

OBSERVERA

Under körning

Modeller med automatväxellåda:

- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

Modeller med manuell växellåda:

- Kör inte med foten vilande mot kopplingspedalen
  eftersom det ger onormalt stort slitage på kopplingen.
- Starta inte i någon annan växel än 1:an.
  Annars kan kopplingen skadas.
- Håll inte bilen på plats i uppförsbacke genom att slira på kopplingen.
  Det kan skada kopplingen.

OBSERVERA

■ **Vid parkering av bilen (modeller med automatväxellåda)**

Placera alltid växelväljaren i läge P.
Annars kan bilen börja rulla, eller plötsligt accelerera om gaspedalen trampas ned oavsiktligt.

■ **Undvika skador på bilen**

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget. Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Endast modell med dieselmotor: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar. Stäng av motorn först när turboladdaren har svalnat.
  Om detta försummas kan turbon skadas.

■ **Om du hör ett skrikande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbelägg och/eller bromsskivor har överskridits.

■ **Om du får punktering under färd**

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud.
- Bilen beter sig ovanligt.

⚠ OBSERVERA

■ **Om du får punktering under färd**

Om du får en punktering ska du göra en bedömning av hur allvarligt skadat däcket är.

- Om däcket går att reparera ska du använda dig av reparationssatsen för lagning i nödfall. (→Sid. 356)
- Om däcket inte går att reparera ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Om vägen är översvämmad**

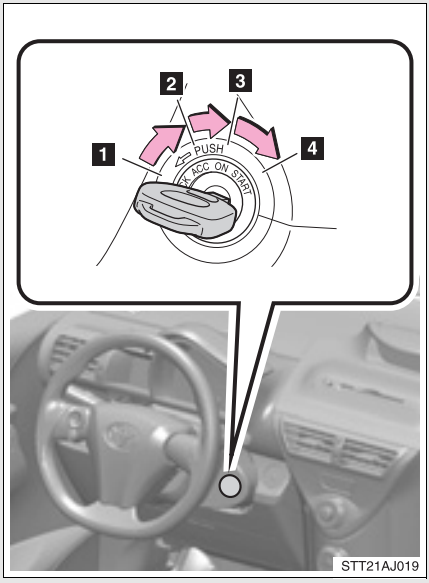
Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Detta kan orsaka följande allvarliga skador på bilen.

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande.

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos oljor och vätskor som används i bilens motor, kraftöverföring, etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

■ Startkontakt



1 LOCK

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort.
(Modeller med automatisk växellåda: Nyckeln kan tas ur endast då växelväljaren är i läge P.)

2 ACC

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

3 ON (På)

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

4 START

Starta motorn.

■ Starta motorn

▶Automatväxellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge P.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge START och starta motorn.

▶Manuell växellåda (bensinmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

STEG 3 Trampa hårt ned broms- och kopplingspedalerna.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge START och starta motorn.

▶Manuell växellåda (dieselmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

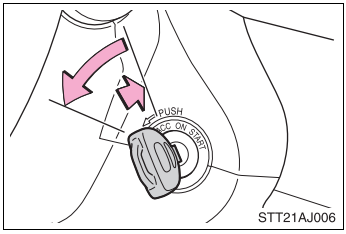
STEG 3 Trampa hårt ned broms- och kopplingspedalerna.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge ON.

indikeringen tänds.

STEG 5 Efter att indikeringslampan slocknat, vrid startkontakten till läge START och starta motorn.

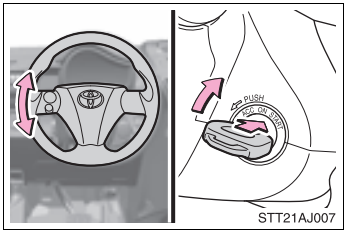
■Vrid nyckeln från ACC till LOCK.



STEG 1 Flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller N (manuell växellåda). (→Sid. 126, 128)

STEG 2 Sätt in nyckeln och vrid till läge LOCK.

■Rattlås, upplåsning



När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i LOCK-läget. Du kan lossa den genom att vrida ratten lätt i någon riktning.

Om motorn inte startar

Startspärrsystemet kanske inte har avaktiverats. (→Sid. 75)

Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan startkontakten är i läge ACC eller LOCK för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

VARNING

När motorn startas

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Tryck inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Säkerhetsåtgärder under körning

Vrid inte startkontakten till ”LOCK”-läge.
Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse, vrid startkontakten endast till ACC-läget.

OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte nyckeln sitta kvar i läge ACC eller ON under en längre stund om motorn inte är igång.

När motorn startas

- Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startar motorn eller läget för startkontakten ”ENGINE START STOP” ändras.

■ Starta motorn

►Automatväxellåda

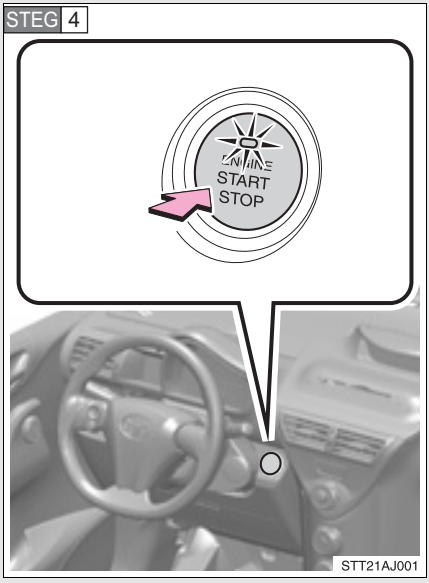
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge P.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” visar grönt sken. Om indikeringslampan inte blir grön kan inte motorn startas.

STEG 4



Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

Motorn kan startas från alla lägen.

Startmotorn går runt tills den startar eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först. Om du håller kvar startkontakten ”ENGINE START STOP” fortsätter systemet att dra runt startmotorn i max 30 sekunder.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar.

►Manuell växellåda

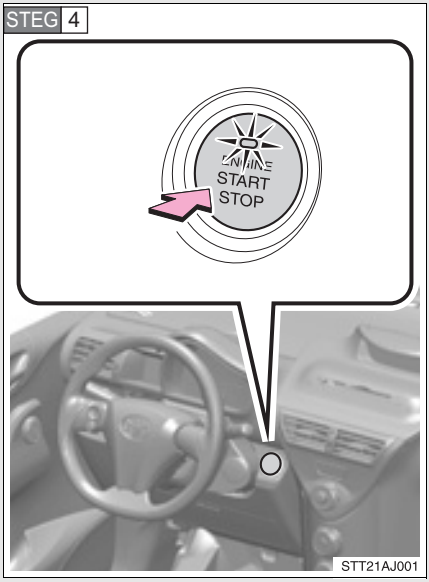
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” visar grönt sken. Om indikeringslampan inte blir grön kan inte motorn startas.

STEG 4



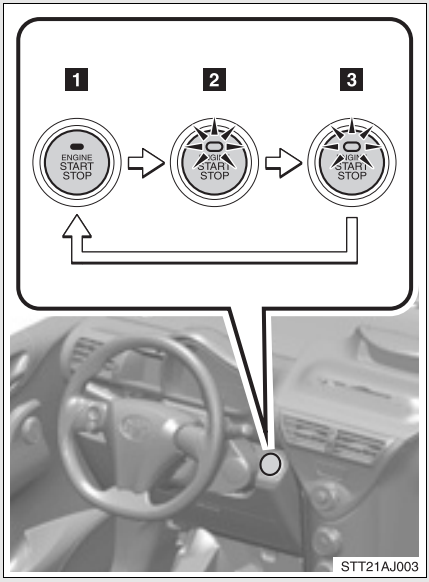
Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Motorn kan startas från alla lägen.

Endast modell med dieselmotor: indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.

Startmotorn går runt tills den startar eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först. Om du håller kvar startkontakten ”ENGINE START STOP” fortsätter systemet att dra runt startmotorn i max 30 sekunder.
Fortsätt att trampa på kopplingspedalen tills motorn startar.

■ Startkontakten ”ENGINE START STOP”, olika lägen

Lägen kan ändras med en tryckning på startkontakten ”ENGINE START STOP” medan bromspedalen (modeller med automatväxellåda) eller kopplingspedalen (modeller med manuell växellåda) inte är nedtrampade. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



1 OFF*

Varningsblinker kan användas.

2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken.

3 Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

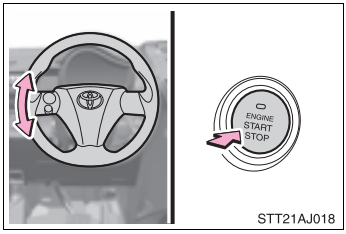
Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken.

*: På modeller med automatväxellåda växlar startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge, inte till avstängt läge, om växelväljaren är i ett annat läge än P när du stänger av motorn.

Rattlås

När motorn har stängts av med startkontakten ”ENGINE START STOP” och en dörr öppnas och stängs låser rattlåsfunktionen ratten i det aktuella läget. Rattlåset låses automatiskt upp när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks in.

Rattlås, upplåsning



Se till att ratten inte är låst.

För att låsa upp rattlåset, vrid ratten försiktigt till vänster eller höger medan du trycker in startkontakten ”ENGINE START STOP”.

Om rattlåset inte kan lossas blinkar indikatorn på startkontakten ”ENGINE START STOP” grönt.

Överhettningsskydd för motorn i rattlåset

Om motorn startas och stängs av upprepade gånger på kort tid reduceras rattlåsfunktionen för att undvika överhettning. I så fall ska du inte använda startkontakten ”ENGINE START STOP” på en liten stund. Systemet återgår till sin normala funktion på cirka 10 minuter.

Om motorn inte startar

→Sid. 371

När indikeringslampan på startkontakten ”ENGINE START STOP” blinkar gult

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Funktion för automatisk avstängning

▶ Automatväxellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme med växelväljaren i P stängs motorn automatiskt av.

▶ Manuell växellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme stängs motorn automatiskt av.

”ENGINE START STOP” (start/avstängning av motorn)

När du använder startkontakten ”ENGINE START STOP” ska du trycka på den snabbt och stadigt. Om startkontakten inte trycks in med ett stadigt tryck kommer dess läge eventuellt inte att ändras och motorn startas kanske inte. Om startkontakten trycks in snabbt och stadigt behöver den inte hållas intryckt.

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

→Sid. 375

Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 31

Om batteriet till den elektroniska nyckeln tagit slut

→Sid. 302

Omständigheter som påverkar funktionen

→Sid. 36

Att observera beträffande låsfunktionen

→Sid. 32

VARNING

När motorn startas

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Tryck under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Säkerhetsåtgärder under körning

Om bilen är i rörelse utan att motorn är i gång, t.ex. om du får motorstopp, ska du inte öppna någon dörr eller använda dörrlåsen förrän bilen står fullständigt stilla på säker plats. Att köra bilen ned rattlåset aktiverat kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

Stanna motorn i en nödsituation

Om du behöver stanna motorn i en nödsituation under körning, tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håll den nedtryckt i minst 3 sekunder. Rör dock aldrig startkontakten ”ENGINE START STOP” förutom i en nödsituation. Om motorn stannar under körning kan följden bli en plötslig olyckshändelse.

OBSERVERA

■ **Undvik att batteriet laddas ur**

Lämna inte startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge eller tändningsläge under längre perioder utan att motorn är igång.

■ **När motorn startas**

- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

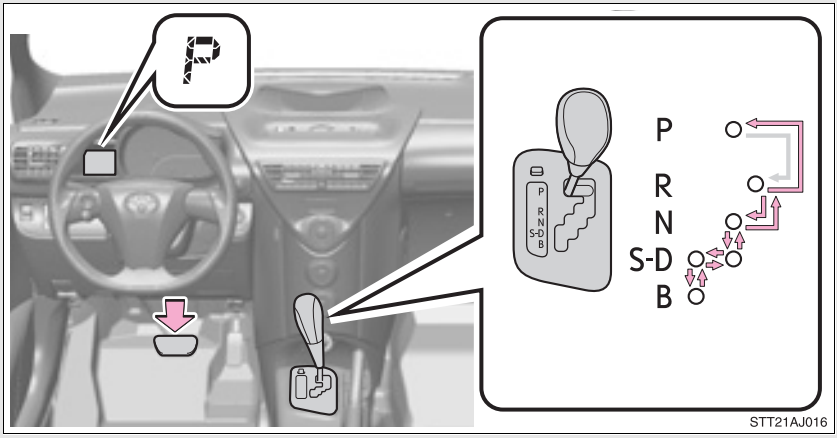
■ **”ENGINE START STOP” (start/avstängning av motorn)**

Om du känner att någonting verkar fastna, eller om du känner ett ovanligt motstånd när du använder startkontakten ”ENGINE START STOP”, kan en funktionsstörning ha uppstått. Kontakta omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Automatväxellåda*

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken



▶Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

← När startkontakten är i läge ON kan bromspedalen trampas ned och växelväljaren flyttas.

▶Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

← När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge ska du trycka ner bromspedalen och flytta växelspaken.

*: I förekommande fall

■ Växellägen

Växelläge	Funktion
P	Parkering eller start av motor
R	Backning
N	Friläge
D	Normal körning*1
S	Körning i S-läge*2
B	Körning i brant nedförsbacke*3

*1: Placera växelväljaren i läge D för normal körning för att förbättra bränsleförbrukning och minska buller.

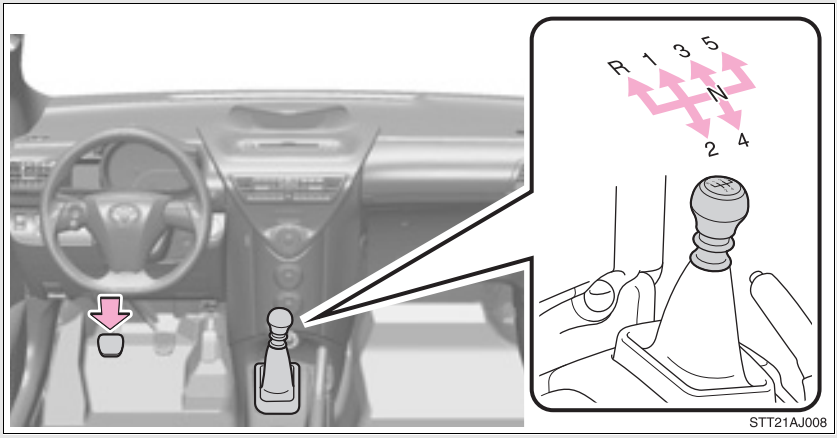
*2: Val av växellägen i S-läge inskränker den övre gränsen i de möjliga växelområdena, kontrollerar motorns bromskraft och hindrar onödig uppväxling.

*3: Kraftigare motorbromsning

■ Om växelväljaren inte kan flyttas från P (→Sid. 373)

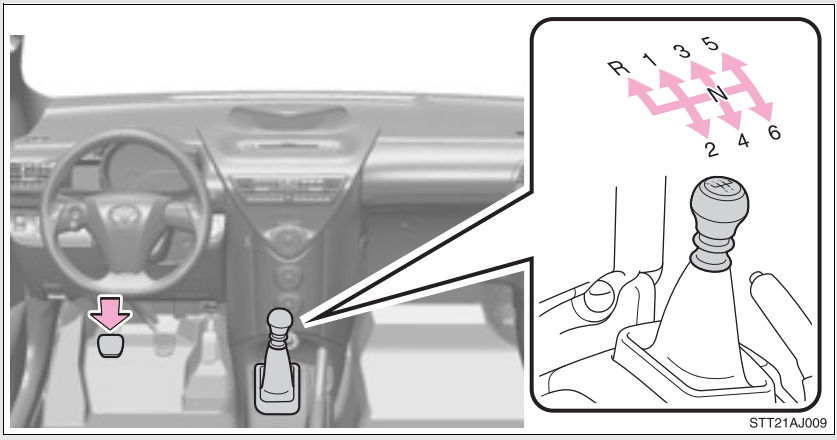
■ Flytta växelspaken

▶5-växlade modeller



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp kopplingspedalen långsamt.

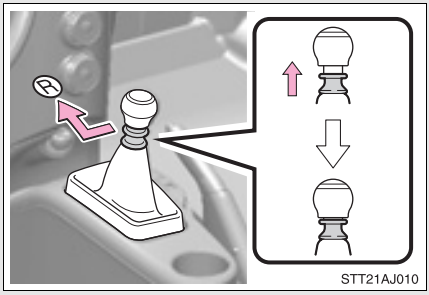
▶6-växlade modeller



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp kopplingspedalen långsamt.

*: I förekommande fall

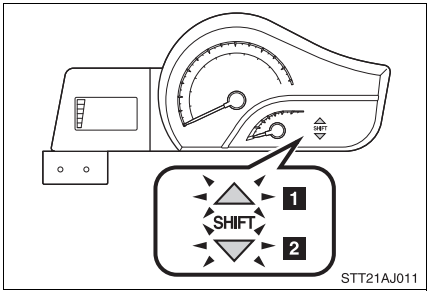
■ Flytta växelspaken till R



Flytta växelväljaren till R-läge, lyft samtidigt upp ringen.

Växlingsindikator

Växlingsindikatorn hjälper föraren att erhålla en bättre bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp inom gränsen för motorns prestanda.



1 Växla upp

2 Växla ner

Indikeringslampa för växelläge

Indikeringslampan för växelläget visas eventuellt inte när du har foten på kopplingen.

Högsta tillåtna hastigheter

Överskrid inte följande högsta tillåtna hastigheter på respektive växel när maximalt gaspådrag är nödvändigt.

▶ 5-växlade modeller

km/tim

Växelläge	Toppfart	
	Modellerna KGJ10L-BGMRGW och KGJ10R-BGMRGW *	Modellerna KGJ10L-BGMNGW och KGJ10R-BGMNGW *
1	55	52
2	102	96
3	148	141
4	150	150

▶ 6-växlade modeller

km/tim

Växelläge	Toppfart	
	Modellerna NUJ10L-BGFNWW och NUJ10R-BGFNWW *	Modellerna NGJ10L-BGFNGW och NGJ10R-BGFNGW *
1	50	52
2	92	97
3	135	141
4	170	170

*: Modellkoden framgår av typskylten (→Sid. 393)

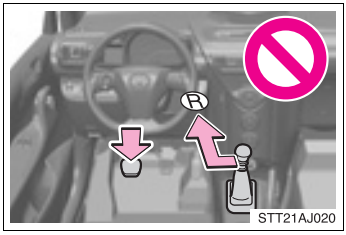
VARNING

Indikeringslampa för växelläge

Låt displayen vägleda dig vid beslut om verkliga trafik- och vägförhållanden. Brist på gott omdöme kan leda till en olycka.

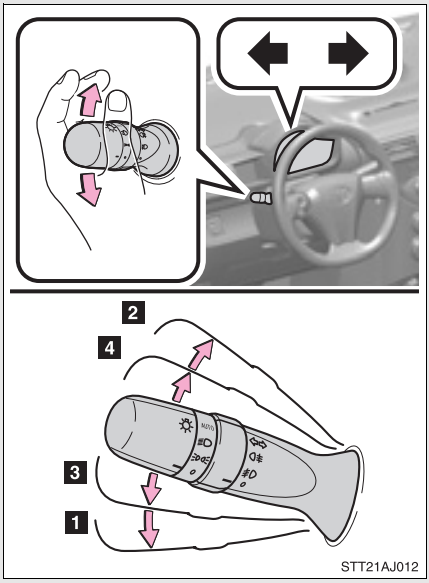
OBSERVERA

Undvik att växellådan skadas



- Flytta inte växelspaken till läge R utan att trampa ned kopplingspedalen.
- Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge R.
- Flytta bara växelspaken till läge R när bilen står stilla.

Körriktningsvisare



1 Vänstersväng

2 Högersväng

3 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

■ Körriktningsvisarna aktiveras när

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

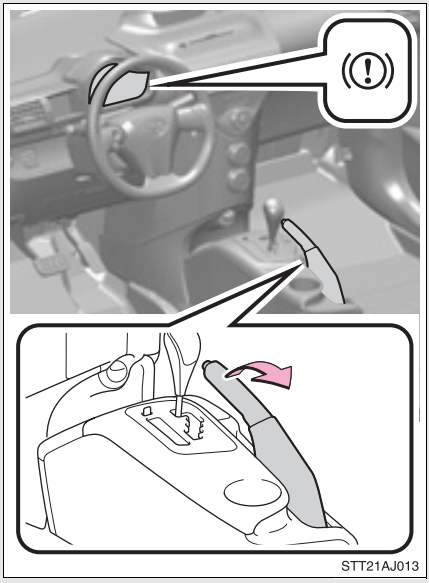
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

Parkeringsbroms

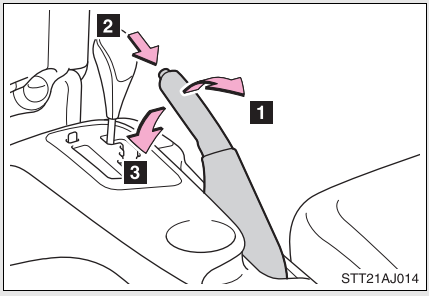
Dra åt parkeringsbromsen



Dra åt parkeringsbromsen helt samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

Indikeringslampan tänds.

Lossa parkeringsbromsen



1 Lyft spaken något

2 Tryck på knappen

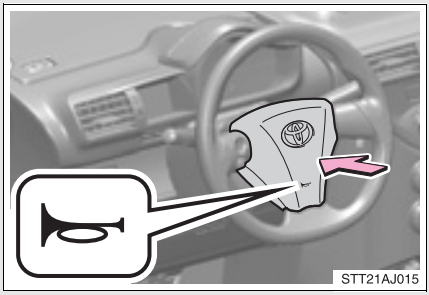
3 Sänk spaken helt

⚠ OBSERVERA

Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.
Körning med parkeringsbromsen åtdragen leder till överhettning av bromskomponenterna vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

Signalhorn

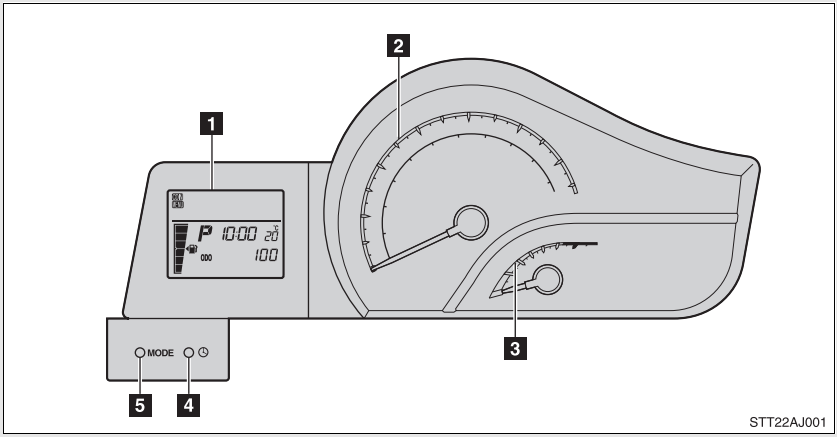


Använd signalhornet genom att trycka i närheten av eller på markeringen .

Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är ordentligt låst. (→Sid. 59)

Instrument och mätare



▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten är i läge ON.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

1 Informationsdisplay

→Sid. 143

2 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

3 Varvräknare

Visar motorns varvtal i varv per minut.

4 Återställning, klocka

→Sid. 148

5 Tangenten MODE

→Sid. 144

OBSERVERA

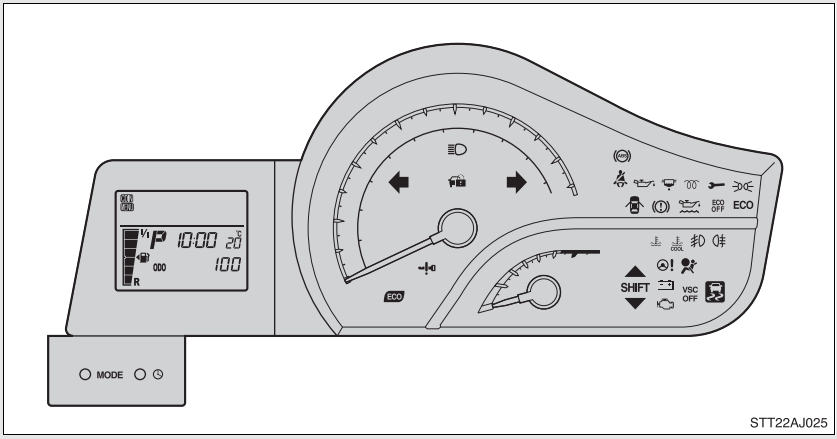
Undvik att motorn och dess komponenter skadas

- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan vara på väg att överhettas om varningslampan till kylarvätske-temperaturen tänds. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 383)

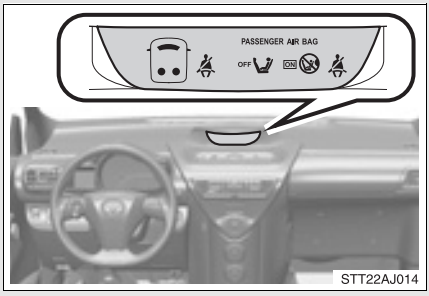
Indikerings- och varningslampor

Indikerings- och varningslamporna i instrumentgruppen och mittpanelen håller föraren informerad om status för bilens olika system.

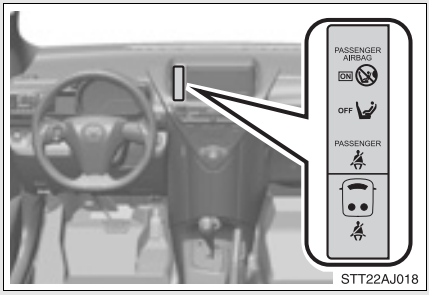
▶Instrumentgrupp



▶Mittpanel (modeller med ljudanläggning)



►Mittpanel (modeller utan ljudanläggning)



Indikeringslampor

Indikeringslampor håller föraren informerad om statusen på bilens olika system.

Körriktningsvisare (→Sid. 132)

Helljuset tänt (→Sid. 151)

Bakljus (→Sid. 150)

Dimljus fram (→Sid. 155)
(i förekommande fall)

Dimljus bak (→Sid. 155)

Växelläge och växelområde (→Sid. 143)
(modeller med automatväxellåda)

*1
ECO, indikeringslampa (→ Sid. 163)
(i förekommande fall)

*1
SHIFT
Växling, indikering (→Sid. 129)
(modeller med manuell växellåda)

COOL
Låg kylarvätsketemperatur, indikeringslampa
Indikerar att motorns kylarvätska är kall.

*1
Förvärmning av motorn, indikering (→Sid. 117, 120)
(dieselmotor)

*1,2
Indikeringslampa för hjulspinn (→Sid. 168)

*1
VSC OFF
VSC OFF indikeringslampa (→Sid. 169)

*3
PASSENGER AIRBAG
OFF ON
Krockkudde, manuell i-/urkoppling, indikeringslampa (→Sid. 102)

*4
PASSENGER AIRBAG
ON OFF
Krockkudde, manuell i-/urkoppling, indikeringslampa (→Sid. 102)

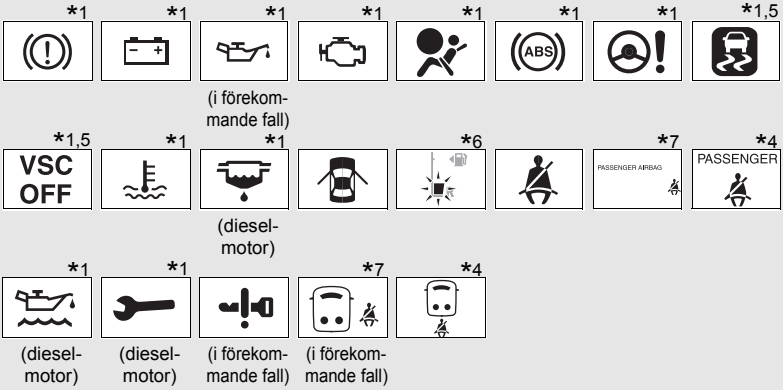
*1
ECO OFF
ECO OFF, indikeringslampa (→ Sid. 163)
(i förekommande fall)

*1
ECO
Indikeringslampa, ecokörning (→Sid. 108, 147)
(modeller med automatväxellåda)

Stöldskydd, indikeringslampa (→Sid. 78)

Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om fel i något av bilens system. (→Sid. 345)



*1: Desssa lampor tänds när startkontakten sätts i läge ON (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan ett fel ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Indikeringslampan blinkar för att visa att systemet är i funktion. (→Sid. 168)

*3: Modeller med ljudanläggning

*4: Modeller utan ljudanläggning

*5: Slirindikatorn tänds och indikeringen VSC OFF blinkar för att indikera en defekt i systemet.

*6: Eventuellt ger bränslemätaren inte korrekt utslag om bränsletanken innehåller mindre än 10 liter.

*7: Modeller med ljudanläggning

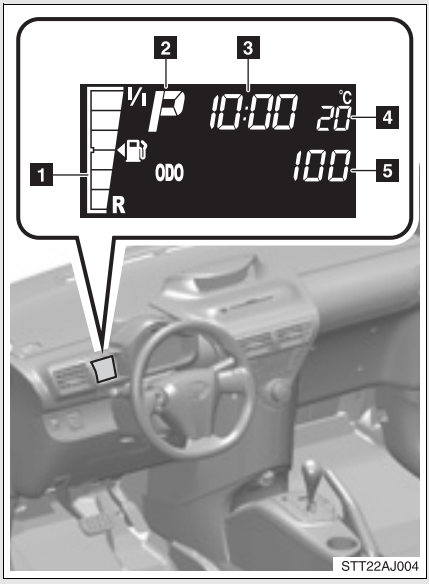
VARNING

Om en varningslampa inte tänds

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Informationsdisplay

Informationsdisplayen förser föraren med varierande körrelaterade uppgifter, inklusive aktuell utetemperatur samt tid.



1 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

2 Display för växlingsläge och växlingsområde (→Sid. 126)

Visar växlingsläge tillsammans med valt växelområde eller vald växel.

3 Klocka (→Sid. 148)

Visar tiden och ställer in klockan.

4 Utetermometer

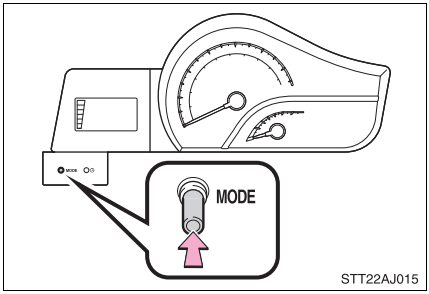
Visning av utetemperaturen.

Temperaturer visas mellan -40 °C och 50 °C.

5 Färdinformation (→Sid. 144)

Visar vägmätaren, trippmätaren, Stop & Start-systemets funktionstid, Stop & Start-systemets totala funktionstid och annan färdrelaterad information.

Växla display



Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på tangenten MODE.

● Vägmätare

Visar bilens totala körsträcka.

● Trippmätare A*1

Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned tangenten MODE i minst en sekund när trippmätare A visas.

● Trippmätare B*1

Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren.

Nollställ funktionen genom att trycka ned tangenten MODE i minst en sekund när trippmätare B visas.

*1: Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

● Instrumentbelysning

Instrumentpanelbelysning.

Håll knappen nedtryckt i minst 1 sekund för att justera ljusstyrkan på instrumentbelysningen, medan bakljusen är tända.

● Aktuell bränsleförbrukning

▶Modeller med Eco-körningsdisplay

Visar körning i Eco-zon samt momentan bränsleförbrukning.

▶Modeller utan visning av körning i Eco-zon

Visar momentan bränsleförbrukning.

● Genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning[*2]

▶Modeller med Eco-körningsdisplay

Visar körning i Eco-zon samt genomsnittlig bränsleförbrukning efter nollställning av funktionen.

▶Modeller utan visning av körning i Eco-zon

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

[*2]: Eventuellt visas inte ”genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning” korrekt om du tankar mindre än 10 liter vid varje tankning

● Stop & Startsystem, driftstid (i förekommande fall)

Visar den tid som motorn varit avstängd i Stop & Startsystemet under innevarande färd (från det att startkontakten vridits till läge ”ON” tills den vridits till läge ”LOCK”).

● Stop & Startsystem, total driftstid (i förekommande fall)

Visar den totala tid som motorn varit avstängd i Stop & Start-systemet sedan senaste nollställning av systemet.

Tryck in knappen och håll den intryckt för nollställning.

● Ställa in indikeringslampa för Eco-körning

Indikeringslampan för körning i Eco-zon kan sättas på och stängas av.

Displayen kan sättas på och stängas av genom en tryckning på tangenten MODE i minst en sekund.

● Medelhastighet

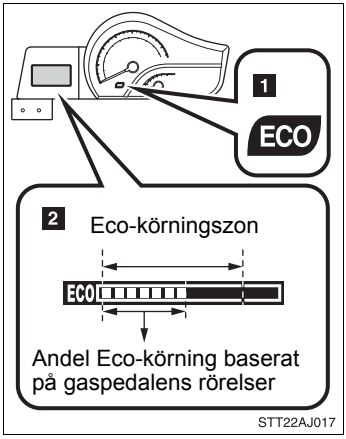
Visar bilens genomsnittliga hastighet sedan motorn startades, eller funktionen nollställdes.

Utetermometer

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.

- När bilen står stilla eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

Körning i Eco-zon



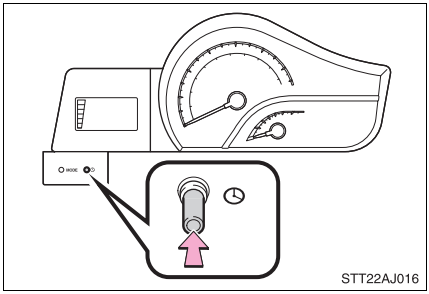
Området av gaspedalsrörelser som ger miljövänlig körning (Eco-körning) samt den aktuella gasöppningen visas. När bilen körs inom Eco-området tänds indikeringslampan för miljövänlig körning, Eco (1).
När gaspedalen trampas ned för hårt och indikeringen överskrider Eco-området blinkar högra sidan av displayen Eco-zon (2) varefter indikeringslampan Eco slocknar (vid körning i D).

OBSERVERA

Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

Ställa in klockan



STEG 1 Håll nollställningsknappen nedtryckt för att komma till inställningsläget för klockan.

STEG 2 Tryck på nollställningsknappen för att ställa in rätt minut.

När du har ställt in rätt minut, vänta fem sekunder så att minuterna anges automatiskt.

STEG 3 Tryck på nollställningsknappen för att ställa in rätt timme.

När du har ställt in rätt timme, vänta fem sekunder så att timmarna anges automatiskt.

■ **Informationsdisplayen kan användas när**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ **Vid bortkoppling eller ditsättning av batteriets kablar**

Följande information nollställs

- Klocka
- Trippmätare
- Genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning
- Stop & Startsystem, driftstid
- Stop & Startsystem, total driftstid
- Medelhastighet

■ **Inställning till hel timme**

När du trycker på klockans nollställningsknapp rundas minuterna av upp till närmaste timme. Alltså rundas minuter från ”:00” till ”:29” nedåt, och minuter från ”:30” to ”:59” uppåt.*

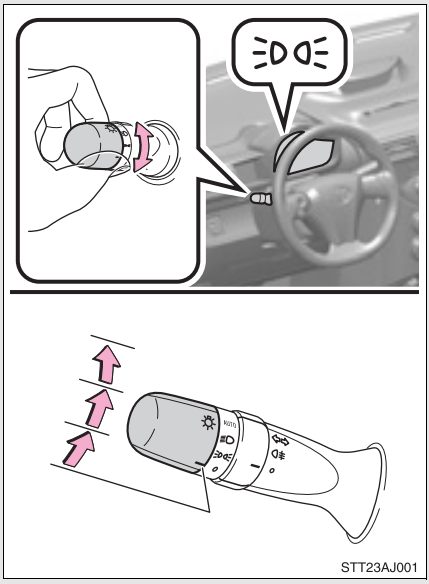
*: t.ex.

1:00 till 1:29 → 1:00

1:30 till 1:59 → 2:00

Strålkastaromkopplare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.



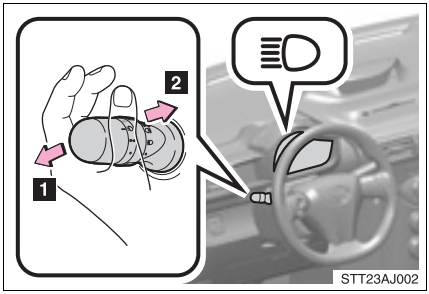
Parkeringsljus, baklyktor, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

Strålkastare och all belysning ovan tänds.

AUTO (i förekommande fall)

Strålkastare, parkeringsljus och andra lampor tänds och släcks automatiskt.
(Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten är i ON-läge.
Med elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge)

Tända strålkastarnas helljus



1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

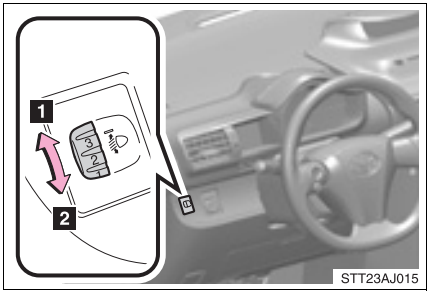
Dra spaken bakåt till mittenläget för att släcka helljuset.

2 Dra spaken mot dig för att tända helljuset.

Släpp spaken för att stänga av. Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

Manuell höjdinställning av strålkastarna

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höjer strålkastarna.

2 Sänker strålkastarna.

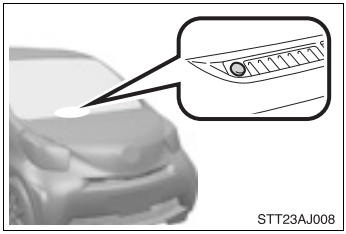
■ Inställningsguide

<table>
<tr><th rowspan="2">Last</th><th colspan="2">Reglagets läge</th></tr>
<tr><th>4-sitsig (modeller med baksäte)</th><th>2-sitsig (modeller utan baksäte)</th></tr>
<tr><td>Endast föraren</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>Förare + en passagerare fram</td><td>1</td><td rowspan="3">1</td></tr>
<tr><td>Förare + en passagerare fram och alla passagerare längst bak.</td><td rowspan="2">3</td></tr>
<tr><td>Bilen fullsatt</td></tr>
<tr><td>Bilen fullsatt +
full last i bagageutrymmet</td><td>4</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Förare + full last i bagageut-rymmet</td><td>4,5</td><td>4,5</td></tr>
</table>

■ Varselljus (i förekommande fall)

Strålkastarna och bakljusen tänds automatiskt när bilen startas så att den ska bli mer synlig för andra förare. (Varselljuset släcks emellertid när strålkastaromkopplaren används manuellt eller när det automatiska strålkastarsystemet tänder bakljusen.) Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

■ Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om något föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Detta hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till att den automatiska strålkastarfunktionen inte fungerar.

■ Automatiskt släckningssystem (i förekommande fall)

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- ●När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna och samtliga lampor släcks automatiskt om startkontakten är i läge ACC eller avstängd (OFF) och förardörren öppnas.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida till lägte ON, eller vrida omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till läget or .

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- ●När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna och samtliga lampor släcks automatiskt när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller när motorn stängs av och förardörren öppnas.

Tänd strålkastarna igen genom att trycka startkontakten till tändningsläge, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till eller .

Tända strålkastare, varningssummer

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

En ljudsignal hörs om startkontakten vrids till läge OFF, eller till ACC och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om motorn stängs av, eller om startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

Specialinställningar som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningen av ljussensorns känslighet kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 411)

⚠ OBSERVERA

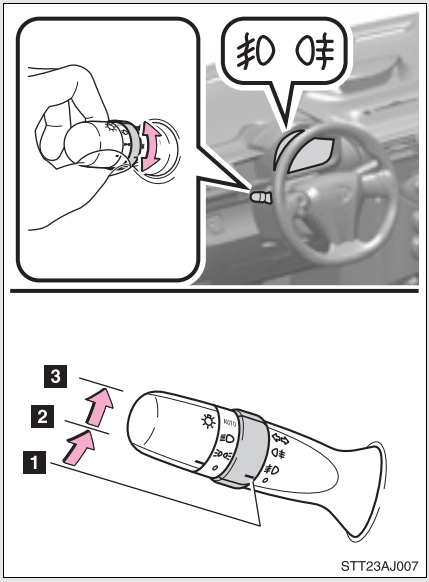
Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte belysningen vara på längre än nödvändigt när motorn inte är igång.

Strömbrytare för dimljus

Dimljusen förbättrar sikten i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma. Dimljusen kan användas när strålkastarna eller parkeringsljusen är på. (Modeller med strömbrytare för främre och bakre dimljus: De bakre dimljusen kan användas när de främre dimljusen är på.)

►Dimljus, fram och bak



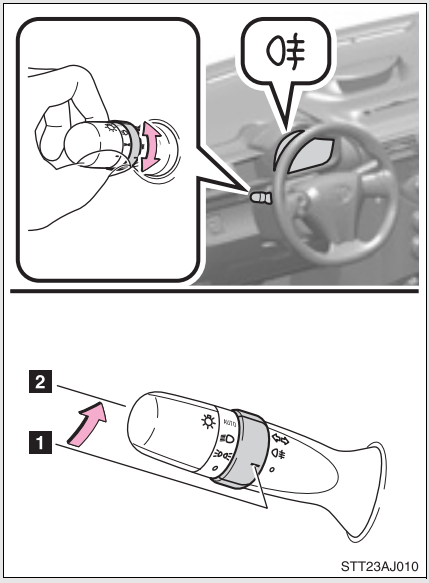
1 Avstängd

2 Främre dimljusen tänds

3 Både främre och bakre dimljusen tänds (Vrid ringen på omkopplaren igen så släcks det bakre dimljuset.)

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läget . (modeller med automatiskt strålkastar- och varselljussystem)

▶ Bakre dimljus, strömbrytare

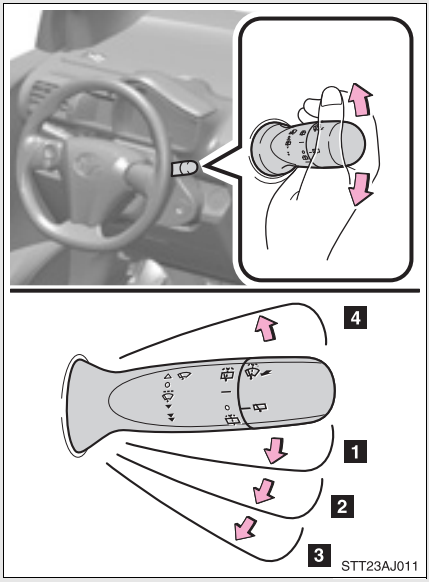


1 Avstängd

2 Bakre dimljus på

Vindrutetorkare och -spolare

Intervalltorkare

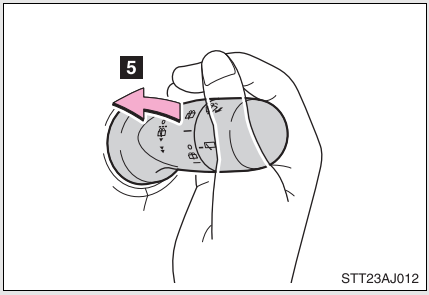


1 Intervallfunktion

2 Vindrutetorkarna på låg fart

3 Vindrutetorkarna på hög fart

4 Enstaka torkarslag

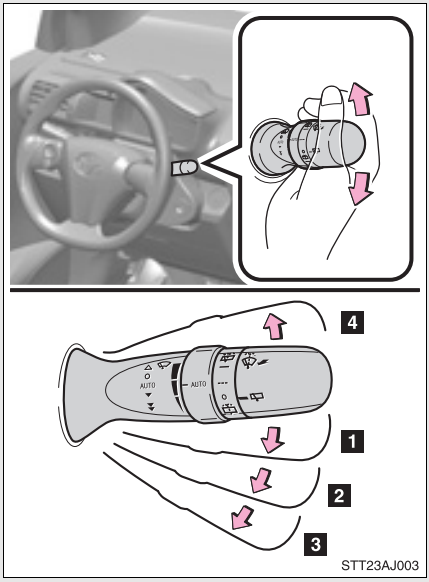


5 Spolare/torkare, kombinerad funktion

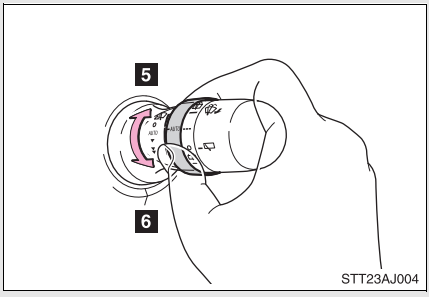
Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att strålkastarvätskan har sprutats på vindrutan.

Regnaktiverade vindrutetorkare (i förekommande fall)

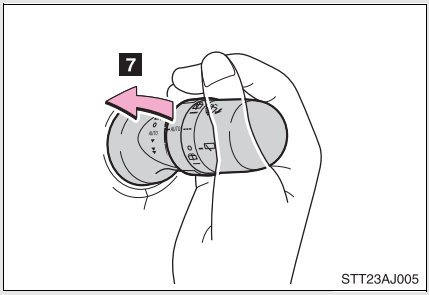
Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar inställningen av torkarslagen automatiskt efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.



1 Vindrutetorkare med regnsensor
2 Vindrutetorkarna på låg fart
3 Vindrutetorkarna på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Sensorns känslighet (hög)
6 Sensorns känslighet (låg)



7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att strålkastarvätskan har sprutats på vindrutan.

■ **Vindrutetorkare och -spolare kan aktiveras när**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

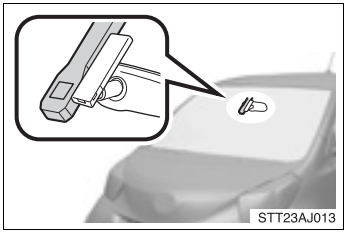
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ **Hastighetens inverkan på vindrutetorkarna (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**

Även om torkarna inte är i läge AUTO varierar slagens frekvens beroende på om spolaren används (försening om ett droppskyddande torkarslag sker).

■ **Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**



Sensorn bedömer regnmängden.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om torkarnas reglage ställs i läge AUTO när startkontakten är i läge ON, gör torkarna ett slag för att visa att AUTO-funktionen är aktiverad.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om torkarnas reglage ställs i läge AUTO när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge gör torkarna ett slag för att visa att AUTO-funktionen är aktiverad.

Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att det finns spolarvätska i behållaren.

VARNING

Varning vid bruk av vindrutetorkare i AUTO-läge (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i AUTO-läge. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

OBSERVERA

När vindrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

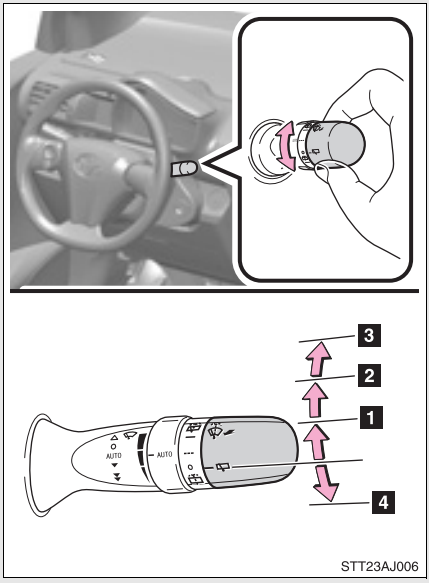
Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

Om ett munstycke blir igensatt

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Bakrutetorkare och -spolare

►Modeller med intervalltorkare



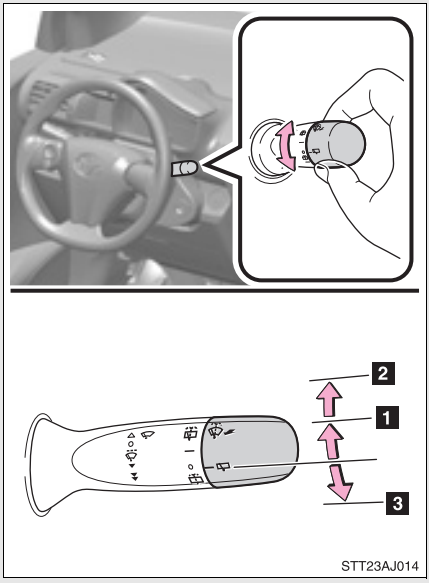
1 Intervallfunktion

2 Normal funktion

3 Spolare/torkare, kombinerad funktion

4 Spolare

▶Modeller utan intervalltorkare



1 Normal funktion

2 Spolare/torkare, kombinerad funktion

3 Spolare

■**Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

▶Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

⚠ OBSERVERA

■**När bakrutan är torr**

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

Stop & Start-system*

Stop & Start-systemet stänger av och startar motorn enligt kopplingspedalens rörelse för att stanna och starta bilen.

■ Stänga av motorn

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och stanna bilen. För växelväljaren till N.

Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av och ECO-indikatorn tänds.

■ Starta motorn igen

Kontrollera att växelväljaren är i läge N och trampa ned kopplingspedalen.

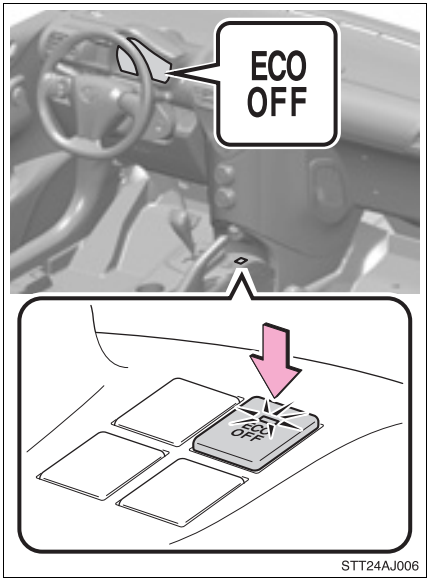
Motorn startar på nytt.

Indikeringslampan ECO slocknar och indikeringslampan ECO OFF tänds.
(I detta läge stängs motorn inte av igen om du släpper upp kopplingspedalen.)

När bilen börjar röra sig slocknar indikeringslampan ECO OFF.

*: I förekommande fall

Stänga av Stop & Start-systemet



Tryck på ECO OFF för att stänga av Stop & Start-systemet.

Indikeringslampan på knappen tänds.

Varje gång du stannar bilen, och trots att du använder kopplingsfunktionen för att stänga av motorn (→Sid. 163), stängs inte motorn av och indikeringslampan ECO OFF tänds.

Om du trycker på knappen igen slocknar indikeringslampan på knappen och Stop & Start-systemet aktiveras.

■ ECO OFF-knappens funktion

Knappen ECO OFF kan inte användas för att stanna och återstarta motorn.

■ När du trycker på knappen ECO OFF i följande situationer

- Om motorn stängts av med Stop & Start-systemet, startar inte motorn på nytt om du trycker på knappen ECO OFF. Kopplingspedalen måste användas för att motorn ska återstartas. (→Sid. 163)
  Från och med nästa gång bilen stannar (efter att Stop & Start-systemet har stängts av), stängs motorn inte av.

- När Stop & Startsystemet är avstängt återställs systemet med en tryckning på knappen ECO OFF men motorn stängs inte av.
  Från och med nästa gång bilen stannar (efter att Stop & Start-systemet har aktiverats), stängs motorn av.

Funktionsvillkor

- Stop & Start-systemet är i funktion när följande omständigheter uppfyllts:
  - Motorn är tillräckligt varm.
  - Batteriet är tillräckligt laddat.
  - Förardörren är stängd.
  - Motorhuven är stängd.
  - Batteriet har tillräcklig temperatur.
- Under följande omständigheter stänger Stop & Startsystemet eventuellt inte av motorn och indikeringslampan ECO OFF tänds. Det innebär inte att Stop & Start-systemet är defekt.
  - Kylarvätsketemperaturen är extremt hög.
  - Luftkonditioneringen används när bilens innertemperatur är extremt hög, t.ex. efter att bilen varit parkerad i starkt solsken.
  - Luftkonditioneringen används när utetemperaturen är 8 °C eller lägre.
  - Endast modeller med automatisk luftkonditionering: Vindruteavfrostaren är påslagen.
  - Batteriet är inte tillräckligt laddat.
  - Beroende på trafiken eller andra omständigheter stannas bilen upprepade gånger, vilket leder till att den sammanlagda tiden som motorn varit avstängd av Stop & Start-systemet är alltför lång.

När ovanstående omständigheter förbättras stänger Stop & Start-systemet av motorn och startar om den från och med nästa gång bilen stannar.

Automatisk motorstartfunktion

I följande situationer startar motorn eventuellt utan att kopplingspedalen trampas ned efter att indikeringslampan ECO blinkat i några sekunder.

- Bromspedalen pumpas eller trampas ned häftigt.
- Luftkonditioneringen används eller sätts på.
- Endast modeller med automatisk luftkonditionering: Vindruteavfrostaren slås på.
- Batteriet är inte tillräckligt laddat.
- Bilen börjar rulla i en sluttning.

Automatisk återaktivering av Stop & Start-systemet

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Trots att Stop & Start-systemet kopplats bort med knappen ECO OFF, återinkopplas systemet automatiskt när startkontakten vrids till läge LOCK och sedan till läge START.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Trots att Stop & Start-systemet kopplats bort med knappen ECO OFF, återinkopplas det automatiskt när startkontakten ENGINE START STOP trycks till avstängt läge, håll kvar i över 3 sekunder, och tryck därefter till tändningsläge.

Skyddsfunktion i Stop & Start-systemet

Om ljudanläggningen används på väldigt hög volym är det möjligt att den automatiskt stängs av för att upprätthålla strömtillförseln till Stop & Start-systemet.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Vrid i så fall startkontakten till läge LOCK i 3 sekunder, och sedan till läge ACC eller ON för att koppla in ljudanläggningen igen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Tryck i så fall startkontakten ENGINE START STOP till avstängt läge i 3 sekunder, och sedan till radioläge eller tändningsläge för att koppla in ljudanläggningen igen.

Rattens funktion

När Stop & Start-systemet stänger av motorn kan ratten kännas tyngre än vid körning.

Motorhuv

Om motorhuven öppnas när Stop & Start-systemet har stängt av motorn kan motorn inte startas igen av Stop & Start-systemet eller av den automatiska motorstartfunktionen. Starta om motorn med startkontakten. (→Sid. 262)

Stop & Start-system, varningssummer

Om Stop & Startsystemet stänger av motorn och något av följande utförs blinkar indikeringslampan ECO och en summerton hörs som varning:

- Förardörren öppnas.
- Växelväljaren flyttas till ett annat läge än N med kopplingspedalen uppsläppt.

Om indikeringslampan ECO fortsätter att blinka

Stop & Start-systemet kan vara defekt. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om vindrutan immar igen när motorn har stängts av i Stop & Start-systemet

- Modeller med manuell luftkonditionering: Starta om motorn genom att använda kopplingspedalen (→Sid. 163) och tryck sedan på A/C för att starta luftkonditioneringen och ställ luftflödesväljaren till . (→Sid. 183)
  Om vindrutan immar igen upprepade gånger ska du trycka på knappen ECO OFF för att koppla bort systemet.
- Modeller med automatisk luftkonditionering: Sätt på vindrutans imborttagningsfunktion. (Motorn startar på grund av motorns automatiska startfunktion.) (→Sid. 188)

Display för driftstid och total driftstid i Stop & Start-systemet

→Sid. 146

VARNING

När Stop & Start-systemet är i drift

- Håll växelspaken i friläge (N) och tryck ned bromspedalen eller ansätt parkeringsbromsen för säkerhetens skull när Stop & Start-systemet har stängt av motorn (när indikeringslampan ECO lyser).
  Oväntade olyckor kan inträffa på grund av motorns automatiska startfunktion.
- Lämna inte bilen om Stop & Start-systemet stängt av motorn (medan indikeringslampan ECO lyser).
  Oväntade olyckor kan inträffa på grund av motorns automatiska startfunktion.
- Kontrollera att motorn inte är avstängd av Stop & Start-systemet medan bilen befinner sig i ett dåligt ventilerat utrymme. Motorn kan startas om av motorns automatiska startfunktion, så att avgaser ansamlas och tränger in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Säkerhets- och hjälpsystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

■ ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning, eller om du bromsar på halt underlag.

■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning.

■ VSC+ (antisladdsystem+)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidosväng eller svänger på hala vägbanor.

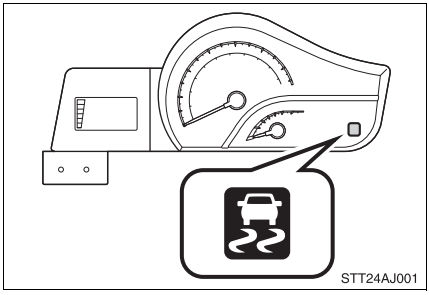
■ TRC (antispinnsystem)

Upprätthåller drivkraft och hindrar att framhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag.

■ EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten.

När VSC+/TRC är i funktion



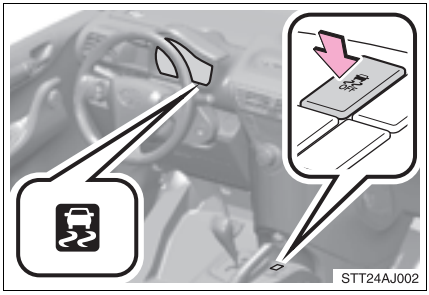
Om bilen riskerar att glida eller om framhjulen spinner blinkar indikeringslampan för att visa att VSC+/TRC är i funktion.

En summerton ljuder stötvis för att indikera att VSC+ är aktiverat.

Stänga av TRC och/eller VSC+

Om bilen fastnar i snö eller lera kan TRC och VSC+ minska kraften från motorn till hjulen. Du kan behöva stänga av systemet för att kunna gunga loss bilen.

■ Stänga av TRC

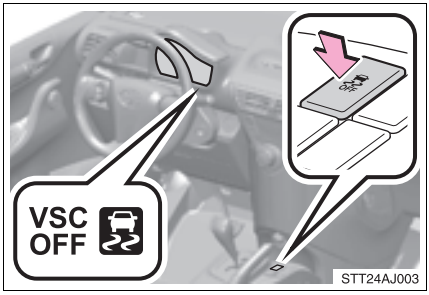


Tryck på knappen VSC OFF för att stänga av TRC.

Slirindikeringslampan tänds.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ Stänga av TRC och VSC+



Tryck på knappen och håll den nedtryckt i minst tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av både TRC och VSC+.

Slirindikeringslampan och VSC OFF tänds nu.

Tryck en gång till för att återfå funktionen i båda systemen.

■ Automatisk återgång av TRC och VSC+.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Om motorn stängs av efter det att TRC- och VSC+-systemen har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Om motorn stängs av efter det att systemen TRC- och VSC+ har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

Om bara TRC-systemet har stängts av sätts systemet på igen när bilens hastighet ökar.

Om systemen TRC/VSC+ har stängts av sätts de inte på igen, även om bilens hastighet ökar.

Ljud och vibrationer som orsakas av systemen ABS, VSC+, TRC samt bromsassistanssystemet.

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av det indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras.
Detta tyder inte på att något är fel.

Minskad effekt hos EPS (elektrisk servostyrning)

Effektiviteten hos EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas när ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket eller stanna bilen och stänga av motorn. Systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

VARNING

Följande situationer kan orsaka en olycka som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

■ ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Gränsen för däckens greppförmåga har överskridits.
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

■ När det låsningsfria bromssystemet är i funktion blir bromssträckan längre än vid normal bromsning

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer.

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämna vägar

■ Ibland fungerar inte alltid TRC effektivt

Kontroll över bilens riktning och kraft går inte alltid att åstadkomma vid körning på hala vägar även om TRC-systemet är i funktion.
Kör inte bilen under förhållanden när stabilitet och kraft kan riskeras.

■ När VSC+ är aktiverat

Slirindikeringen blinkar och en varningssummerton ljuder. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan resultera i en olycka. Var särskilt försiktig när indikeringslampan blinkar och en varningssummerton ljuder.

■ När TRC och VSC+ är avstängda

Var speciellt försiktigt och kör med hastigheten anpassad efter vägförhållandena. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC och VSC+ om det inte är nödvändigt.

VARNING

Byta däck

Kontrollera att samtliga däck har rekommenderad storlek och totala bärighet samt att de är från samma tillverkare och har samma mönster. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

Systemen ABS- och VSC+ fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan få systemen att fungera på fel sätt.

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Spänn fast lasten.
- Fördela vikten så att bilen håller balansen. Lägg lasten så långt fram i bagageutrymmet som möjligt för att bevara balansen.
- Kör inte med onödig last i bilen, tänk på bränsleekonomin.

VARNING

■ **Föremål som inte får förvaras i bagagerummet.**

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagageutrymmet.

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

■ **Säkerhetsåtgärder vid förvaring**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Placera inte bagage eller föremål på följande platser eftersom de kan hamna in under broms- eller gaspedalen så att pedalerna inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller träffa förare eller passagerare och orsaka en olycka.
  - Förarens fötter
  - I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - Instrumentpanel
  - På instrumentbrädan
  - I förvaringsfack utan lock
- Placera inte något i bagageutrymmet som är högre än överkanten på ryggstödet.
  Det finns risk för att sådana föremål kan kastas omkring i kupén och orsaka personskador vid häftig inbromsning eller en olycka.

VARNING

■ **Säkerhetsanvisningar för lastning**

- Låt aldrig någon sitta i bagageutrymmet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. I annat fall ökar skaderisken och risken för dödsfall kraftigt om bilen bromsas eller girar häftigt, eller vid en kollision.
- Se till att alla föremål som transporteras i kupén är fastspända eftersom de annars kan flytta på sig och skada någon vid en olyckshändelse eller plötslig inbromsning.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser inför vintern

● Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.

- Motorolja
- Kylarvätska
- Spolarvätska

● Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet.

● Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

■ Innan du börjar köra

Utför följande allt efter väderförhållandena.

● Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster, skrapa is från en ytterbackspegel eller lossa en torkararm eller vrida på en backspegel som frusit fast. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.

● Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.

● Ta bort is från bilens chassi.

● Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

Under körning

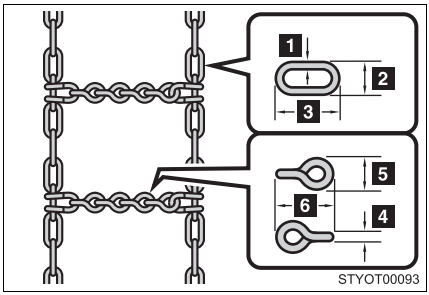
Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

När du parkerar bilen

Parkera bilen och flytta växelväljaren till P (automatisk växellåda) eller till 1 eller R (manuell växellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Placera ut block vid hjulen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.
Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



▶Sidolänkar
1 3 mm i diameter
2 10 mm i bredd
3 30 mm i längd
▶Tvärlänkar
4 4 mm i diameter
5 14 mm i bredd
6 25 mm i längd

Bestämmelser för användning av snökedjor

- Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.
- Montera snökedjorna på framhjulen.
- Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1 km.

■ Montering av snökedjor

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor.

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna endast på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen. De skall sitta så hårt som möjligt.
- Montera kedjorna enligt tillverkarens anvisningar som medföljer snökedjorna.
- Om du använder hjulsidor bör du ta bort dem innan du sätter på kedjorna för att undvika att de repas av kedjorna.

VARNING

Köra med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Montera vinterdäck på alla hjulen.

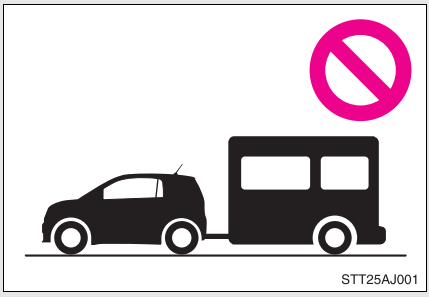
Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars går bilen eventuellt inte att köra på ett säkert sätt vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och inbromsningar.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med bilen. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din Toyota är inte avsedd att användas för bogsering av husvagn eller liknande, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



Invändiga funktioner

3

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering 182
Automatisk luftkonditionering 188
Tilläggsvärmare 195
Eluppvärmd bakruta 198
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 200

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning 203
Använda radion 206
Använda CD-spelaren 211
Spela upp MP3 och WMA-skivor 218
Optimal användning av ljudanläggningen 226
Använda AUX-kontakten .. 228
Använda rattmonterade reglage 230

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 232
• Kupébelysning 233

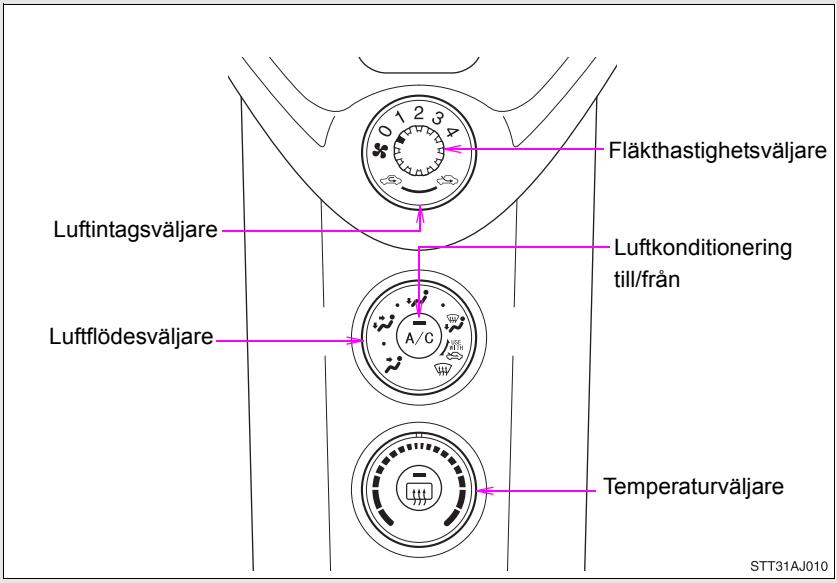
3-4. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter 234
• Mugghållare 234
• Flaskhållare 235
• Förvaringsfack 236

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd 239
Sminkspeglar 240
Eluttag..... 241
Cigarettändare 242
Stolvärme..... 243
Golvmatta 245
Funktioner i bagageutrymmet..... 246

Manuell luftkonditionering*



Justera inställningar

Justera temperaturinställningen

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Om A/C inte är intryckt blåser systemet in luft med utetemperatur eller värmd luft.

*: I förekommande fall

■ Justera fläkthastigheten

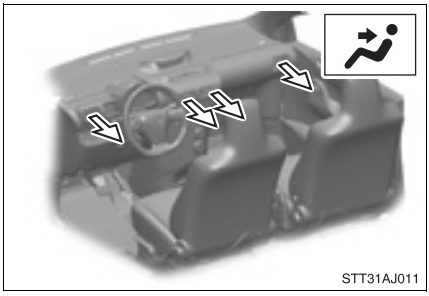
Vrid fläkthastighetsväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Ställ reglaget på ”0” när du vill stänga av fläkten.

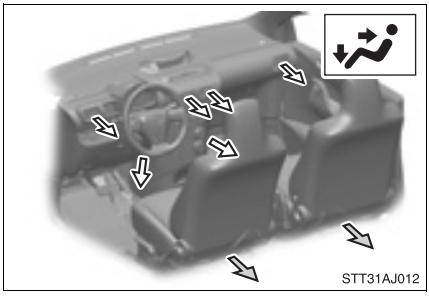
■ Välja luftventiler

Ställ in luftflödesväljaren i önskat läge.

Lägen mellan luftflödesvalen som visas nedan kan även väljas för mer detaljerad inställning.

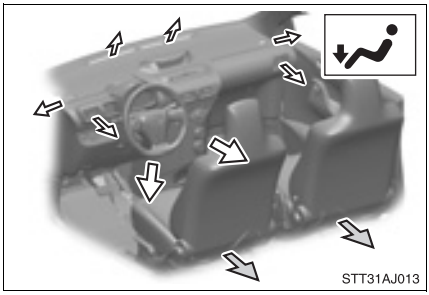


När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot överkroppen.



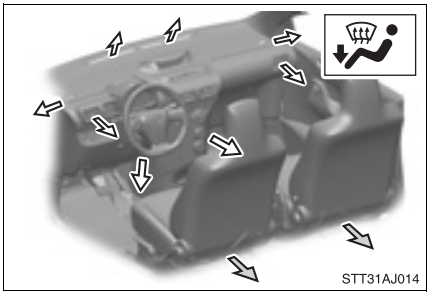
När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot överkropp och fötter.

: Vissa modeller



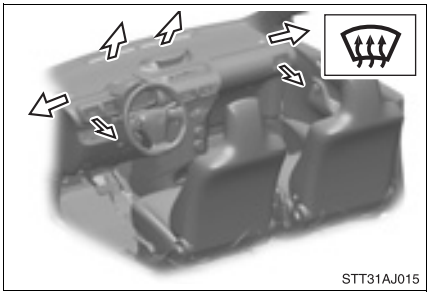
: Vissa modeller

När väljaren är inställd på , riktas luftflödet huvudsakligen mot fötterna.



: Vissa modeller

När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot fötterna, dessutom är vindruteavfrostning aktiverad.



När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot vindruta och sidorutor för att avfrosta dem.

Ställ in luftintagsväljaren på (luft utifrån).

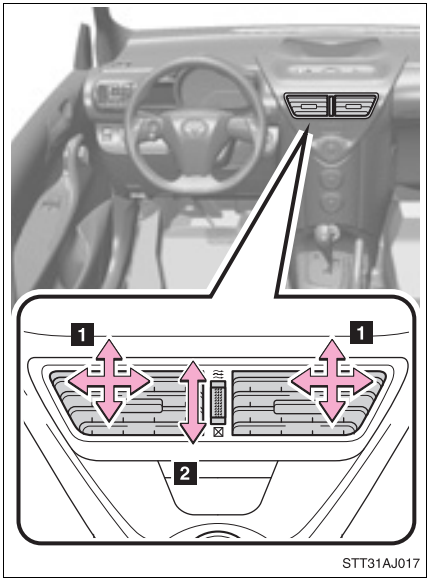
Tryck på A/C för att starta luftkonditioneringen och snabbare ta bort imma eller frost från vindruta och sidorutor.

■ Välja luftintagslägen

Ställ in luftintagsväljaren på (luft utifrån) eller på (återcirkulerad luft).

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

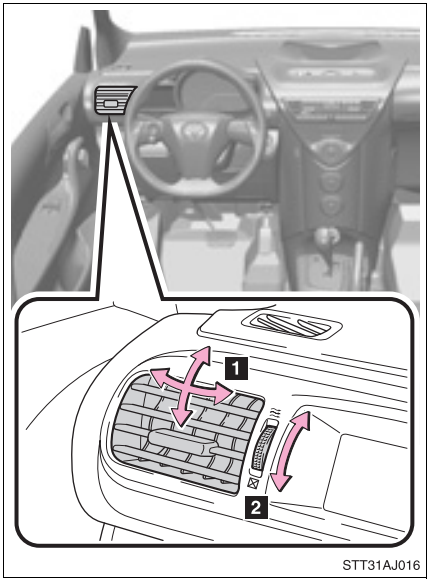
▶Mittventiler



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

▶Sidoventiler (höger och vänster)



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

■ **Använda systemet i återcirkuleringsläge**

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ **När utetemperaturen närmar sig 0 °C.**

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att A/C är intryckt.

■ **När har valts för luft utifrån**

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

■ **En lukt kommer från luftkonditioneringen på grund av driften av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)**

När Stop & Start-systemet stänger av motorn kan en lukt, som orsakas av fukt, kännas av.

VARNING

■ Undvik att fönstren immar igen

Ställ inte in luftflödesväljaren på när systemet är inställt på sval luft i mycket fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

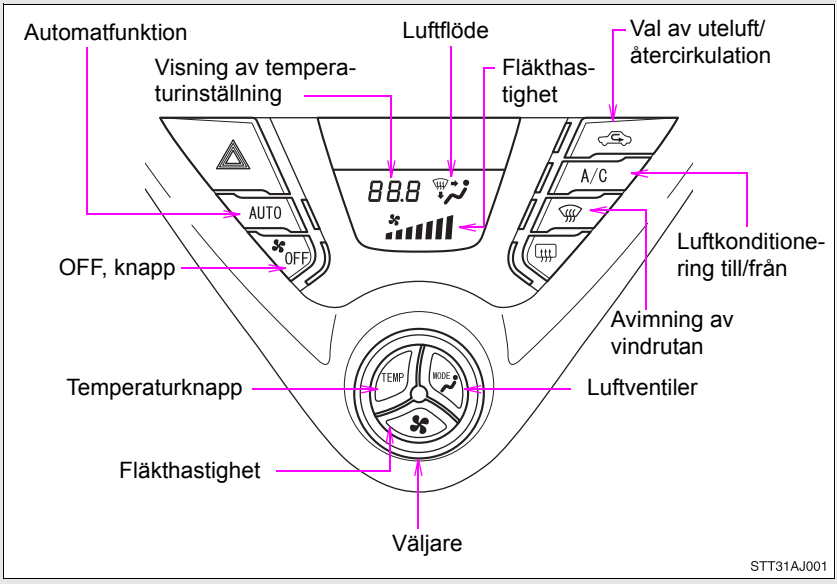
OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Automatisk luftkonditionering*

Luftflödet och ventiler justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



Använda automatläget

STEG 1 Tryck på .

Luftkonditioneringen startar. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Tryck på .

Knappen tänds.

STEG 3 Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

*: I förekommande fall

Justera inställningarna

■ Justera temperaturinställningen

STEG 1 Tryck på

.

Knappen tänds.

STEG 2 Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

■ Justera fläkthastigheten

STEG 1 Tryck på
.

Knappen tänds.

STEG 2 Vrid kontrollväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

Tryck på

för att stänga av fläkten.

■ Ändring av ventiler i bruk

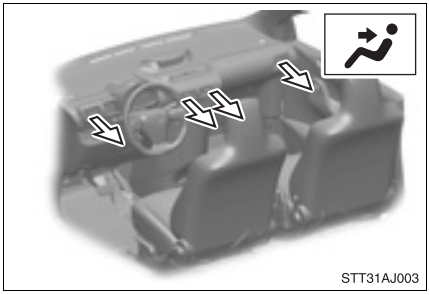
STEG 1 Tryck på

.

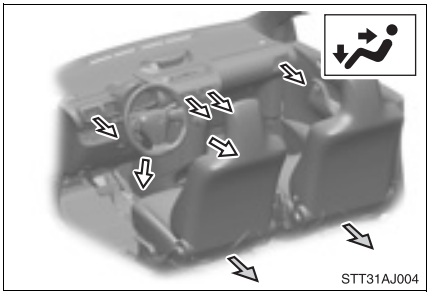
Knappen tänds.

STEG 2 Vrid kontrollväljaren.

Luftventilerna växlar för varje tryckning på kontrollväljarens sidor. Luftflödet som visas på displayen indikerar följande.

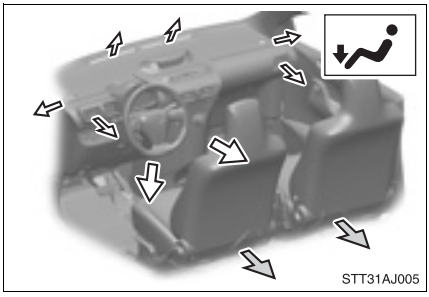


När läget är inställt på , riktas luftflödet mot överkroppen.



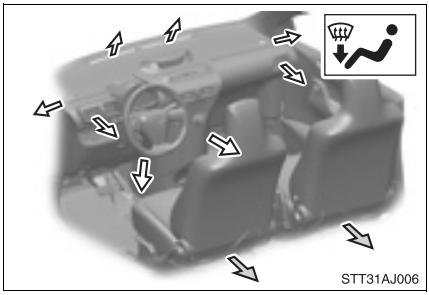
: Vissa modeller

När läget är inställt på , riktas luftflödet mot överkropp och fötter.



: Vissa modeller

När läget är inställt på , riktas luftflödet huvudsakligen mot fötterna.



När läget är inställt på , riktas luftflödet mot fötterna, dessutom är vindruteavfrostning aktiverad.

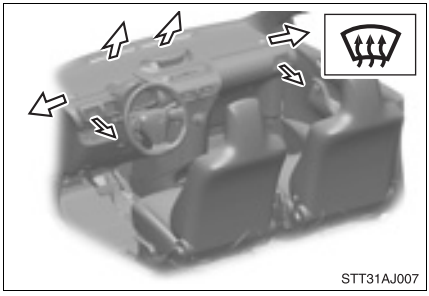
: Vissa modeller

Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Läget växlar mellan (luft utifrån) och (återcirkulering av luft) för varje gång du trycker pa knappen.

Avfrosta vindrutan



Tryck på .

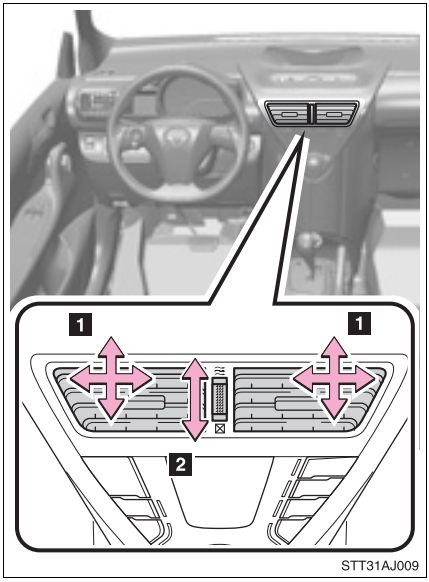
Indikeringslampan tänds.

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Läget för återcirkulering av luft växlar automatiskt till läget för luft utifrån.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

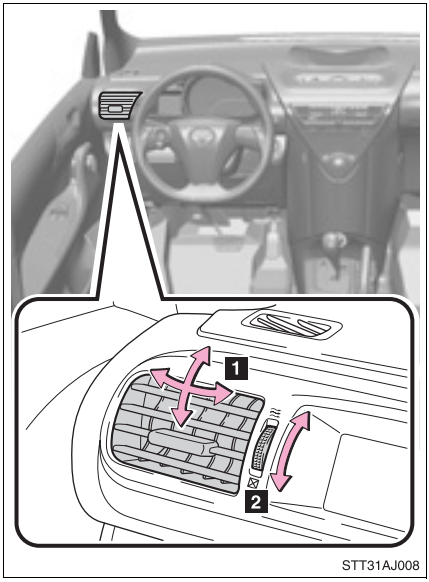
▶Mittventiler



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

►Sidoventiler (höger och vänster)



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

■ **Använda automatläget**

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och rådande förhållanden. Följande kan då inträffa.

- Omedelbart efter att knappen har tryckts in kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft börjar strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ **Använda systemet i återcirkuleringsläge**

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ **Växling mellan lägena för uteluft och återcirkulation**

Läget för återcirkulerad luft eller luft utifrån kan växlas automatiskt allt efter temperaturinställningen och temperaturen i kupén.

■ **Vid avfrostning**

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när fönstren behöver avfrostas.

■ När utetemperaturen är nära 0 °C

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att A/C är intryckt.

■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

■ En lukt kommer från luftkonditioneringen på grund av driften av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)

När Stop & Start-systemet stänger av motorn kan en lukt, som orsakas av fukt, kännas av.

⚠ VARNING

■ Undvik att fönstren immar igen

Använd inte vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

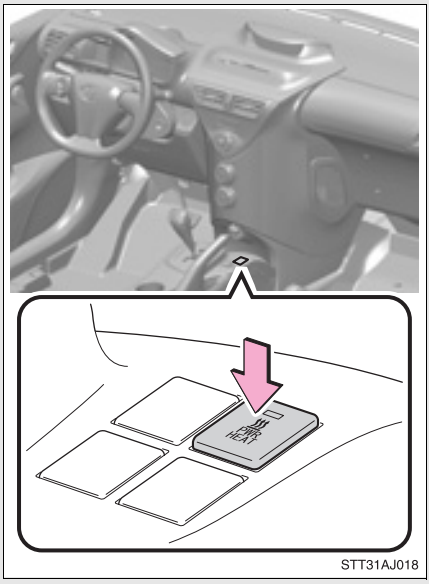
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Tilläggsvärmare*

Denna funktion används för att hålla kupén varm i kall väderlek.



På/av

Tilläggsvärmaren startar cirka 25 sekunder efter det att du tryckt på strömbrytaren och det tar ytterligare cirka 85 sekunder innan det värms upp.

■ Tilläggsvärmaren aktiveras när

Motorn är igång.

■ Tilläggsvärmarens normala funktion

Följande tyder inte på att något är fel.

- När tilläggsvärmaren kopplas på och stängs av kan litet vit rök synas och en viss lukt kännas från avgasröret som mynnar ut under golvet.
- Om tilläggsvärmaren används när det är mycket kallt kan ånga komma ut ur avgasröret.
- Ett ljud kan höras i motorrummet i cirka 2 minuter efter att tilläggsvärmaren har stängts av.

*: I förekommande fall

■ När tilläggsvärmaren är avstängd

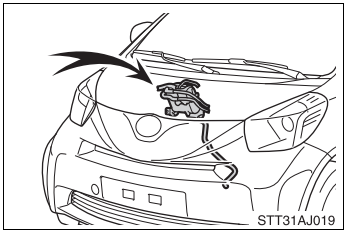
Vi rekommenderar att du inte startar tilläggsvärmaren tidigare är 10 minuter efter det att du stängt av den. I annat fall kan det höras visst oljud när tilläggsvärmaren tänds.

■ När du tankar bilen

Motorn måste vara avstängd. När motorn stängs av så stängs även tilläggsvärmaren av.

⚠ VARNING

■ För att undvika brännskador eller skador på bilen



- Rör inte någon del av tilläggsvärmaren eller avgasröret. De kan vara mycket heta och du kan bränna fingrarna.
- Håll brännbara material, t.ex. bränsle, borta från värmaren och dess avgasrör. Det kan utgöra en brandfara.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen

- Använd inte felaktigt bränsle eftersom ett visst oljud kan då höras när värmaren tänds, korrosion kan uppstå, eller tilläggsvärmarens livslängd kan förkortas. (→Sid. 409)
- Starta och stanna inte värmaren upprepade gånger med 5 minuters intervall eftersom detta kan förkorta komponenternas livslängd. Om motorn måste startas och stängas av med korta intervall (t.ex. om bilen används för leveranskörning) ska värmaren vara avstängd.
- Utför inga ändringar av värmaren och öppna den inte utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan utgöra en brandfara och värmaren kan bli defekt.
- Var försiktig så att du inte stänker vatten eller vätska direkt på värmaren eller bränslepumpen till värmaren. Detta kan göra att värmaren inte fungerar ordentligt.

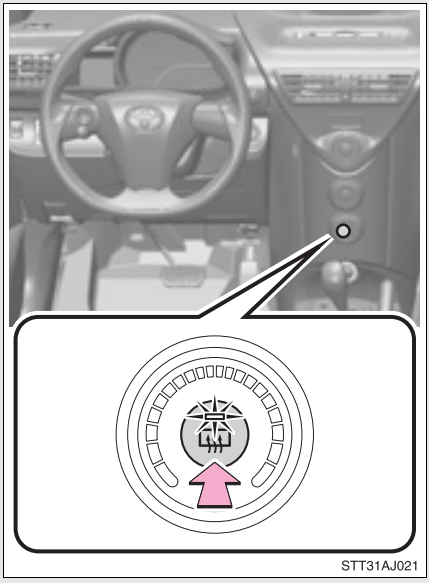
⚠ OBSERVERA

- Håll luftintag och avgasrör fria från vatten, snö, is, lera etc. Om rören blir igensatta kan det göra att värmaren fungerar dåligt.
- Om du observerar något ovanligt såsom en bränsleläcka, rökbildning eller försämrad funktion ska du stänga av värmaren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

Eluppvärmd bakruta*

Denna funktion är avsedd att ta bort frost och imma från bakrutan.

►Modeller med manuell luftkonditionering

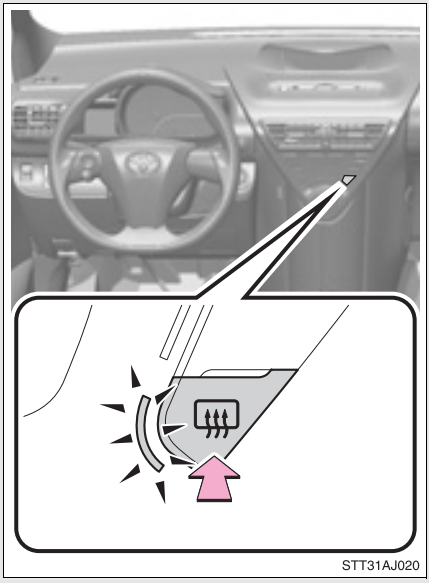


På/av

Tryck på knappen för att sätta på eluppvärmningen av bakrutan. Indikeringslampan tänds. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen.

*: I förekommande fall

▶Modeller med automatisk luftkonditionering



På/av

Tryck på knappen för att sätta på eluppvärmningen av bakrutan. Indikeringslampan tänds. Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen.

■Avfrostaren kan användas när

▶Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

⚠ OBSERVERA

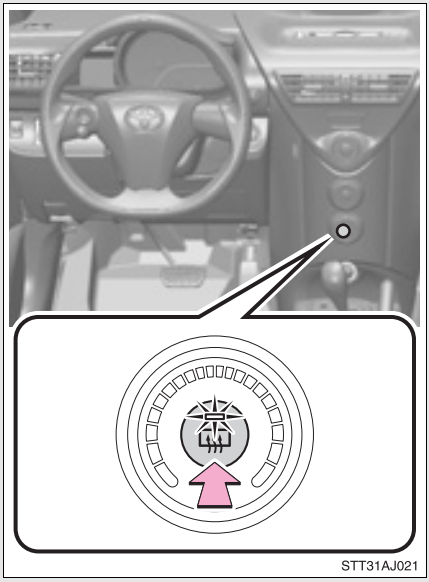
■Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte eluppvärmningen till bakrutan vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning*

Denna funktion är avsedd att ta bort frost och imma från bakrutan. (När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna. Eluppvärmningen tar bort regndroppar, dagg och frost från ytterbackspeglarna.)

►Modeller med manuell luftkonditionering

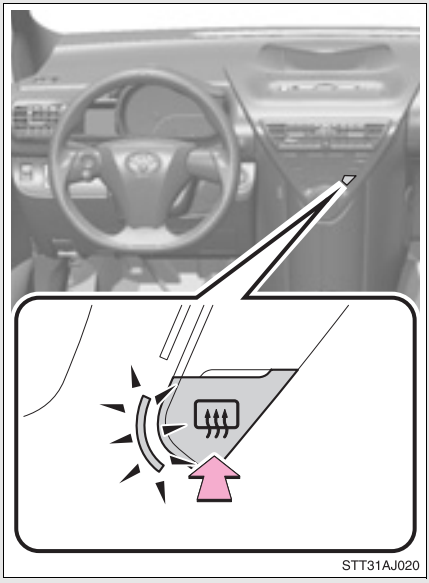


På/av

Tryck på knappen för att sätta på eluppvärmningen av bakrutan. Indikeringslampan tänds. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen.

*: I förekommande fall

▶Modeller med automatisk luftkonditionering



På/av

Tryck på knappen för att sätta på eluppvärmningen av bakrutan. Indikeringslampan tänds. Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen.

■ **Eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna kan användas när**

▶Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

⚠ VARNING

■ **När eluppvärmningen av ytterbackspeglarna är på**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom den kan bli mycket het och orsaka brännskador.

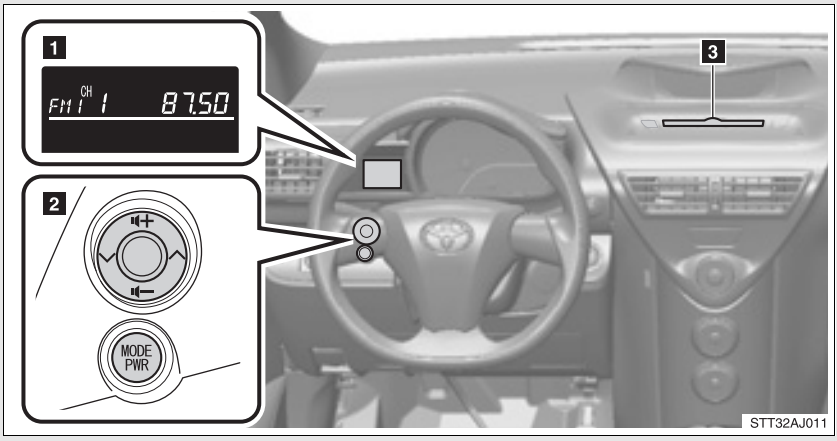
OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte eluppvärmningen till bakrutan och yttre backspeglarna vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Ljudanläggning

CD-spelare och AM/FM-radio



1 Ljudanläggning, display

2 Ljudanläggning, kontroller

3 CD-lucka

Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 206
Använda CD-spelaren	Sid. 211
Spela upp MP3 och WMA-skivor	Sid. 218
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 226
Använda AUX-adapter	Sid. 228
Använda rattmonterade kontroller	Sid. 230

Slå på strömmen

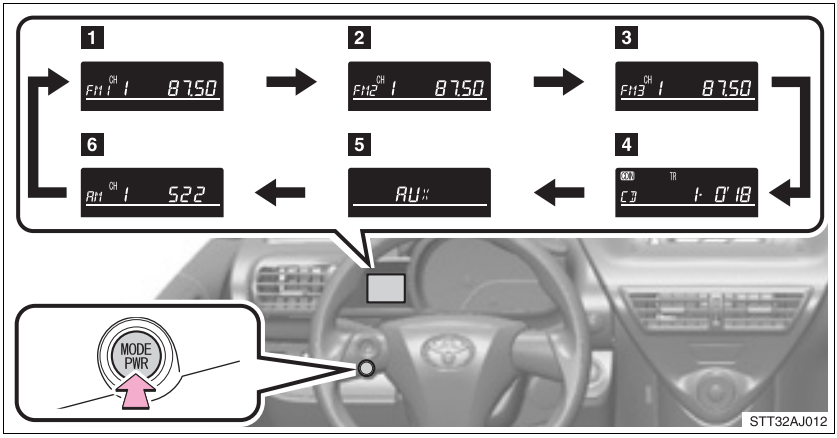
Tryck på MODE PWR när ljudanläggningen är avstängd.

Ljudanläggningen kan stängas av genom att kontrollen hålls nedtryckt tills du hör två ljudsignaler.

Välja läge

Tryck på MODE PWR för att välja läge för ljudanläggningen.

Ljudanläggningens läge växlar på följande sätt varje gång knappen trycks in.



1 FM1
2 FM2
3 FM3
4 CD
5 AUX
6 AM

CD-läget kan inte väljas om ingen CD-skivka är inlagd.
AUX-läget kan inte väljas om ingen bärbar ljudenhet är ansluten.

Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen är i funktion.

OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

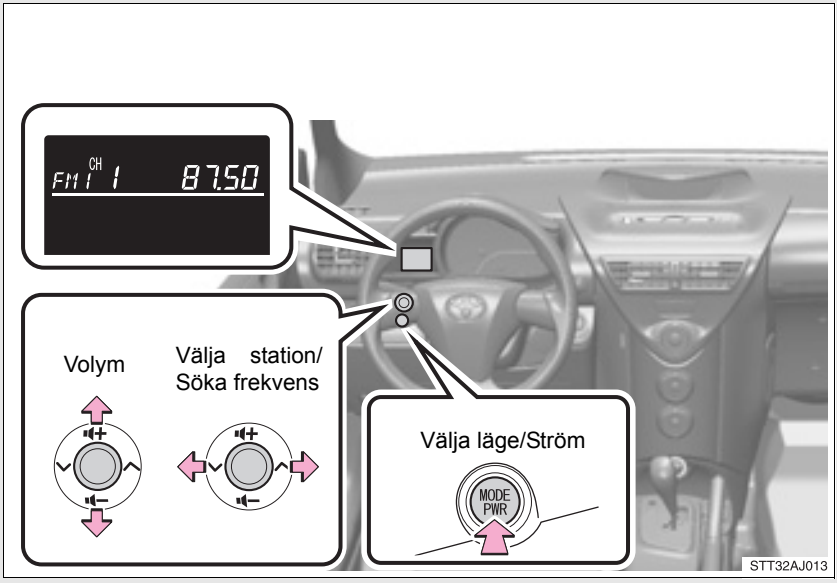
Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt om motorn är avstängd.

Undvik skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

Använda radion

Tryck på MODE PWR flera gånger tills FM eller AM visas.



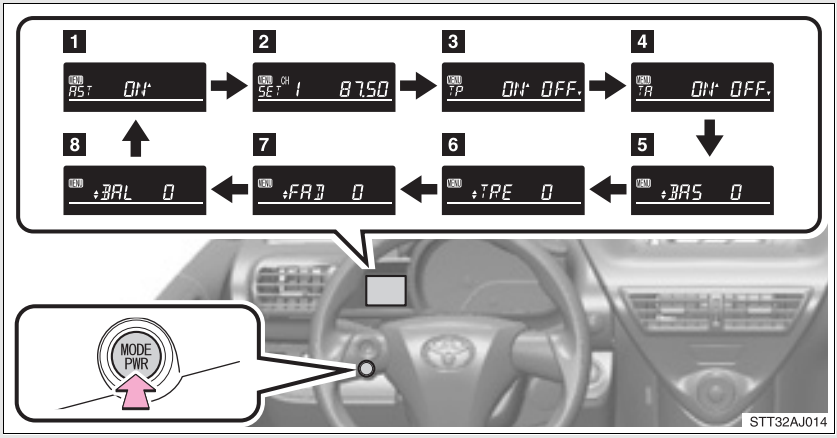
■ Ställa in radiomeny

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR för att välja meny.

Menyn ändras på följande sätt varje gång knappen trycks in.



1 AST (→Sid. 208)
Automatisk lagring

2 SET*1 (→Sid. 208)
Val av radiostation

3 TP*2 (→Sid. 209)
Trafikinformation TP-läge

4 TA*2 (→Sid. 209)
Trafikinformation TA-läge

5 BAS*1 (→Sid. 226)
Justera ljudkvaliteten

6 TRE*1 (→Sid. 226)
Justera ljudkvaliteten

7 FAD*1 (→Sid. 226)
Fram/bak, volymbalans

8 BAL*1 (→Sid. 226)
Vänster/höger volymbalans

*1: Endast tillgänglig när bilen står stilla
*2: Endast FM-läge

Förinställa stationer

■ Automatisk inställning

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”AST” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” på för att välja ”ON”.

Max 6 stationer ställs in i ordningsföljd efter mottagningens kvalitet. Två ljudsignaler hörs när inställningen är avslutad.

I läge FM1 eller FM2 ställs de stationer, som ställs in automatiskt, in bland snabbvalen för FM3.

■ Manuell inställning

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”SET” visas.

STEG 3 Sök fram önskade stationer genom att trycka på ”∧” eller ”v” på .

STEG 4 Välj en av de förinställda stationerna (CH1-6) genom att trycka på ”🔈+” eller ”🔈–” på .

STEG 5 Tryck på ”🔈+” eller ”🔈–” på och håll knappen nedtryckt för den station som den aktuella knappen ska ställas in på, tills en ljudsignal hörs.

RDS (Radio Data System)

Denna funktion gör att din radio kan ta emot data från radiostationer som sänder denna information.

■ Trafikinformation

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”TP” eller ”TA” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” på för att välja ”ON”.

Läge TP: Systemet växlar automatiskt till trafikformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

Läge TA: Trafikinformation kan endast höras när en signal tas emot. Systemet växlar till dämpat läge när ingen signal tas emot. I läget CD eller MP3/WMA växlar systemet automatiskt till trafikinformation när en signal tas emot.

Ljudanläggningen återgår till dämpat läge, CD- eller MP3/WMA-läge när trafikinformationen slutar.

Ljudanläggningens läge kan väljas enligt följande.

FM-lägen: TP och TA
CD- och AUX-lägen: TA

■ Mottagningsläge för larmmeddelanden

”ALARM” visas på displayen om ett larmmeddelande tas emot, varpå larmmeddelandet sänds.

■ EON (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TA-läge växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EOB AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

■ Om batteriet kopplas ur

Förinställda stationer raderas.

■ Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, varierande signalstyrka och föremål som finns i närheten, t.ex. tåg, sändare etc.
- När AST används är det inte alltid möjligt att göra automatiska stationsval och automatisk registrering av stationer.
- Radioantennen är monterad på takets bakre del. Du kan ta bort antennen genom att vrida på den vid basen.

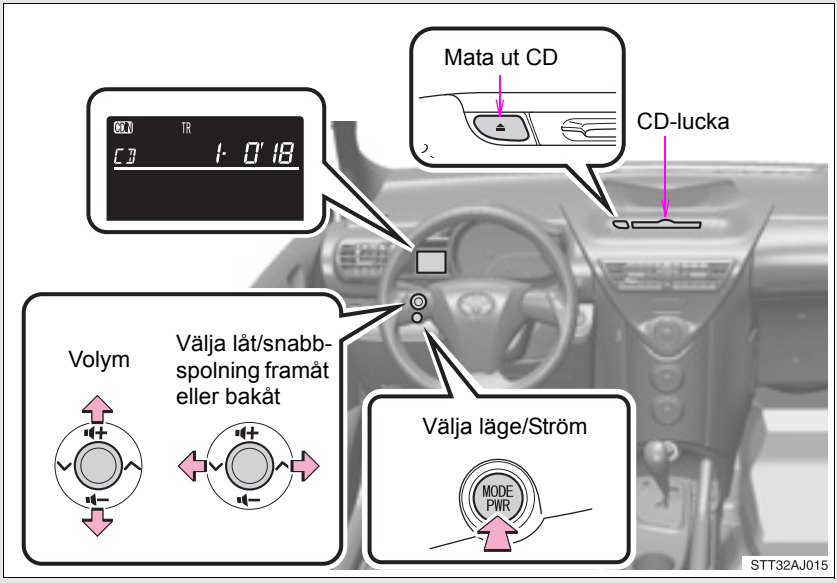
⚠ OBSERVERA

■ Ta bort antennen i följande fall för att undvika skada.

- Antennen vidrör taket i ett garage.
- Någonting ska monteras på taket.

Använda CD-spelaren

Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”CD” visas.



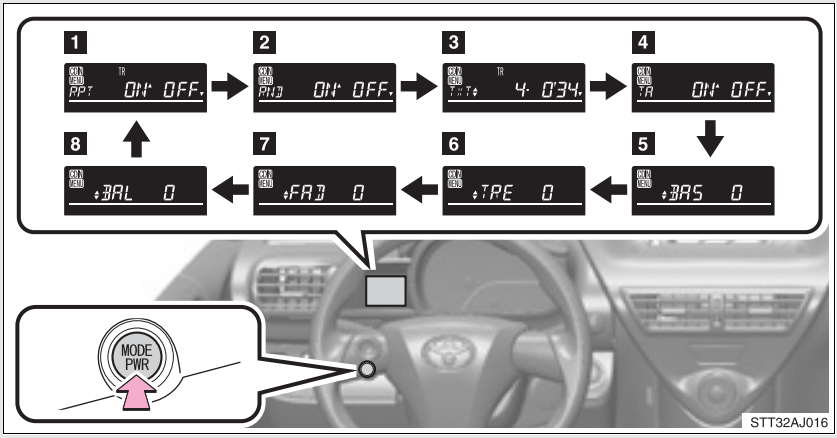
■ Välja CD-meny

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR för att välja meny.

Menyn ändras på följande sätt varje gång knappen trycks in.



1 RPT* (→Sid. 213)
Spela om en låt

2 RND (→Sid. 214)
Slumpvis uppspelning

3 TXT* (→Sid. 214)
Visa text

4 TA* (→Sid. 209)
Trafikinformation TA-läge

5 BAS* (→Sid. 226)
Justera ljudkvaliteten

6 TRE* (→Sid. 226)
Justera ljudkvaliteten

7 FAD* (→Sid. 226)
Fram/bak, volymbalans

8 BAL* (→Sid. 226)
Vänster/höger volymbalans

*: Den här funktionen är bara tillgänglig när bilen står stilla.

Ladda in en CD-skiva

Sätt in en CD.

Mata ut en CD

Tryck på ⏏ och ta ut CD-skivan.

Välja en låt

Tryck på ”∧” för att stega framåt och ”v” för att stega bakåt med tills önskat låtnummer visas.

Snabbspolning framåt och bakåt av låtar

För snabbmatning framåt eller bakåt, tryck ned och håll kvar ”∧” eller ”v” på .

Upprepa uppspelning

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”RPT” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” på för att välja ”ON”.

Avbryt upprepad uppspelning genom att trycka på ”🔈−” på för att välja ”OFF”.

Slumpvis uppspelning

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”RND” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” på för att välja ”ON”.

Avbryt slunpvis uppspelning genom att trycka på ”🔈−” på för att välja ”OFF”.

Byta display

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”TXT” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” eller ”🔈−” på för att byta display.

Varje gång knappen trycks in växlar displayen i denna ordningsföljd: Låtens nummer/spelad tid→CD:ns titel→Låtens namn.

Display

Max 8 tecken kan visas åt gången.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt eller inte alls.

Felmeddelanden

”ERROR”: Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inne i spelaren.
Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

Skivor som kan användas

Skivor med de markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.

CD-skivor med kopieringsskydd kan eventuellt inte användas.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av när CD-spelaren används.

Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

⚠ VARNING

Certifiering av CD-spelaren

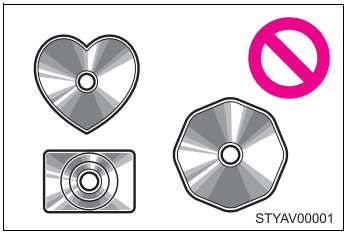
Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Ta i stället kontakt med kvalificerad personal.
- Lasereffekt: Inte skadlig.

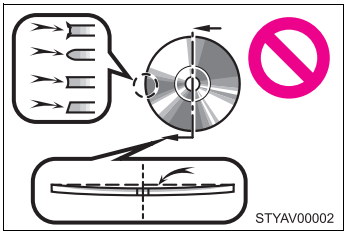
⚠ OBSERVERA

CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

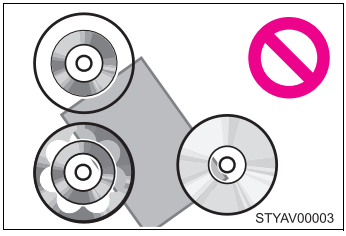
Använd inte följande slags CD-skivor, 8 cm CD-adaptrar eller dubbelsidiga Dual Disc-skivor.
CD-spelaren och/eller laddnings- och utmatningsfunktionerna kan skadas.



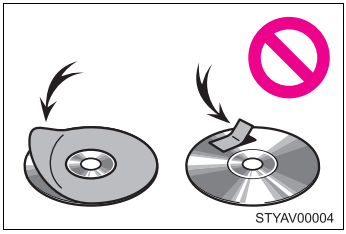
- CD-skivor vars diameter inte är 12 cm



- CD-skivor som är av låg kvalitet eller deformerade



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta



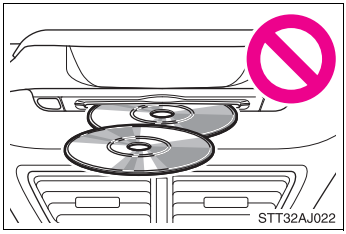
- CD-skivor vars yta har varit täckt med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter eller vars etikett har tagits bort

⚠ OBSERVERA

■ Säkerhetsanvisningar, CD-spelare

Försummelse att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

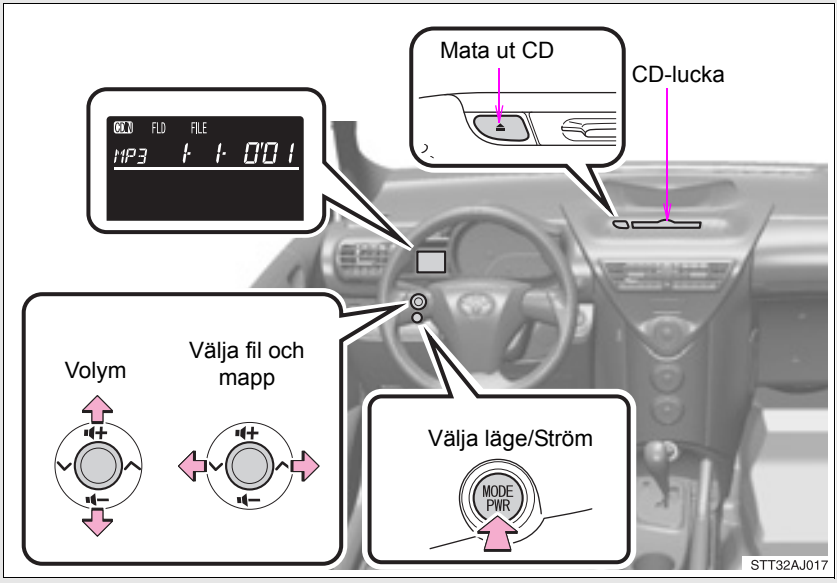
- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivfacket.
- Smörj inte CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.



- Mata inte in mer än en CD-skiva i taget.

Spela upp MP3 och WMA-skivor

Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”MP3” eller ”WMA” visas.



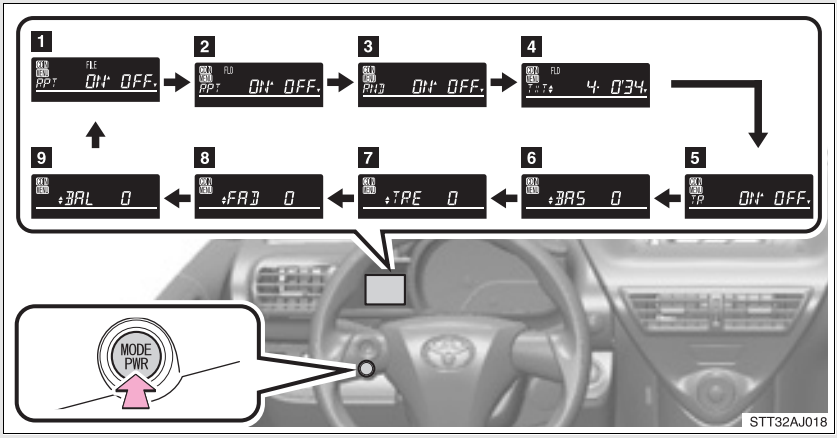
■ Ställa in MP3/WMA-meny

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR för att välja meny.

Menyn ändras på följande sätt varje gång knappen trycks in.



1 RPT FILE* (→Sid. 220)
Upprepa fil

2 RPT FLD* (→Sid. 220)
Upprepa mapp

3 RND (→Sid. 221)
Slumpvis uppspelning

4 TXT* (→Sid. 221)
Visa text

5 TA* (→Sid. 209)
Trafikinformation TA-läge

6 BAS* (→Sid. 226)
Justera ljudkvaliteten

7 TRE* (→Sid. 226)
Justera ljudkvaliteten

8 FAD* (→Sid. 226)
Fram/bak, volymbalans

9 BAL* (→Sid. 226)
Vänster/höger volymbalans

*: Den här funktionen är bara tillgänglig när bilen står stilla.

Ladda in och mata ut MP3- och WMA-skivor

Se avsnittet ”Använda CD-spelaren” för ytterligare information.
(→Sid. 211)

Välja filer

Tryck på ”∨” eller ”∧” på för att välja önskad fil.

Välja mapp

Välj önskad mapp genom att trycka på ”∨” eller ”∧” på och hålla den nedtryckt tills du hör en ljudsignal.

Upprepa uppspelning

■ Spela om en fil

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”RPT” och ”FILE” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” på för att välja ”ON”.

■ Upprepa alla filer i en mapp

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”RPT” och ”FLD” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” på för att välja ”ON”.

■ Stänga av upprepad uppspelning

Tryck på ”🔈–” på (+/–) för att välja ”OFF”.

Slumpvis uppspelning

■ Spela upp samtliga filer på en skiva i slumpvis ordning

STEG 1 Tryck på (MODE PWR) tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på (MODE PWR) flera gånger tills ”RND” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” på (+/–) för att välja ”ON”.

■ Stänga av slumpvis uppspelning

Tryck på ”🔈–” på (+/–) för att välja ”OFF”.

Byta display

STEG 1 Tryck på (MODE PWR) tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på (MODE PWR) flera gånger tills ”TXT” visas.

STEG 3 Tryck på ”🔈+” eller ”🔈–” på (+/–) för att byta display.

Varje gång du trycker på knappen växlar displayen i ordningsföljden Mappens nummer/Filens nummer/Spelad tid→Mappnamn→Filnamn→Albumets titel (endast MP3)→Låtens namn→Artistens namn

Display

Max 8 tecken kan visas åt gången.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt eller inte alls.

Felmeddelanden

”ERROR”: Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inuti spelaren. Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

”NO MUSIC”: Antyder att inga MP3/WMA-filer finns på skivan.

Skivor som kan användas

Skivor med de markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av när CD-spelaren används.

Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för audiokompression.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media® Audio) är ett format för komprimering av ljud från Microsoft®.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandarder, som kan användas.

● MP3-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (kompatibla med VBR)
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbit/s)
  MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbit/s)
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (endast kompatibla med tvåkanalig uppspelning)
  Version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbit/s)
  Version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbit/s)

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för MP3- och WMA-uppspelning är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Multisession

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till MP3-filer så att melodins titel och artistens namn etc. kan registreras.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1 och version 2.2, 2.3. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att låtens titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

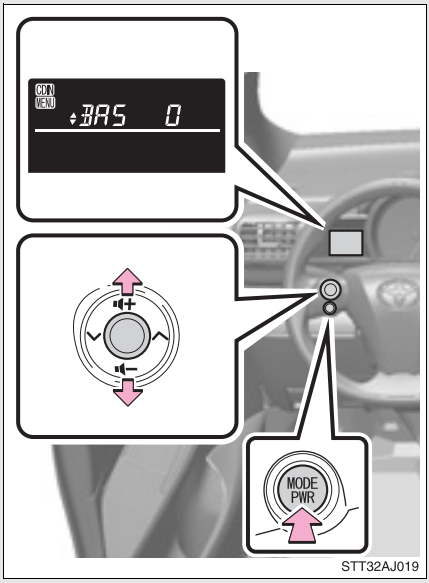
- För att spela en MP3-fil med en stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bit rate på 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer spelas in på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft®, Windows®, och Windows Media® är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

⚠ OBSERVERA

■ **CD och adaptrar som inte kan användas (→Sid. 216)**

■ **Säkerhetsanvisningar, CD-spelare (→Sid. 217)**

Optimal användning av ljudanläggningen



Inställd ljudkvalitet och balans kan ändras för att ge det bästa ljudet.

Justera ljudkvalitet och balans

STEG 1 Tryck på MODE PWR tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”BAS”, ”TRE”, ”FAD” eller ”BAL” visas.

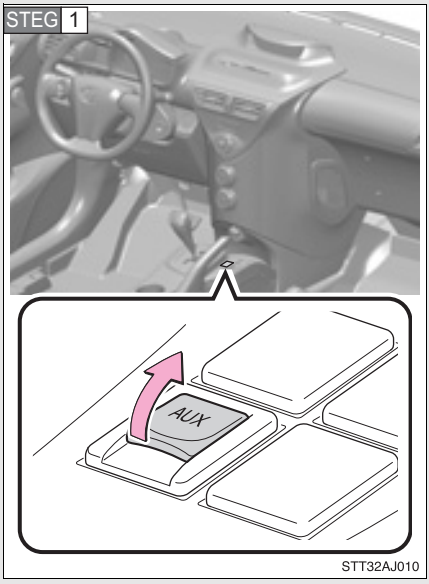
STEG 3 Tryck på ”+” eller ”–” på för att justera nivån.

Lägen för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Tryck på ”🔈−”	Tryck på ”🔈+”
Bas*	BAS	-5 till 5	Låg	Hög
Diskant*	TRE	-5 till 5		
Fram/bak volymbalans	FAD	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Vänster/höger volymbalans	BAL	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

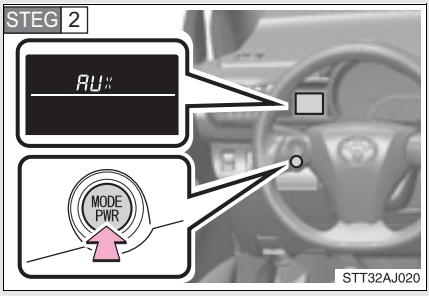
*: Nivån på ljudkvaliteten justeras individuellt i respektive läge för radio, CD eller AUX.

Använda AUX-kontakten

Denna adapter kan användas för att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.



Öppna locket och anslut den bärbara spelaren.



Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”AUX” visas.

Använda bärbara spelare som är anslutna till systemet

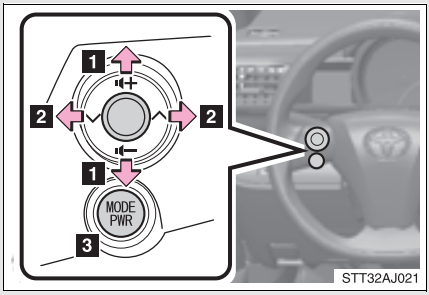
Volym och ljudkvalitet kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara spelaren.

Vid användning av en bärbar spelare ansluten till strömuttaget

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara anläggningens batteriströmkälla för att reducera missljud.

Använda rattmonterade reglage

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten.



1 Ljudkontroll

2 Radio: Välja radiostationer
CD: Välja låtar, filer (MP3 och WMA)

3 Sätta på, välja ljudkälla

Slå på strömmen

Tryck på MODE PWR när ljudanläggningen är avstängd.

Ljudanläggningen kan stängas av genom att kontrollen hålls nedtryckt tills du hör två ljudsignaler.

Välja läge

Tryck på MODE PWR när ljudanläggningen är påslagen. Ljudanläggningens läge växlar på följande sätt varje gång knappen trycks in.

FM1→FM2→FM3→CD→AUX→AM

Justera ljudvolymen

Tryck på ”+” på för att öka ljudstyrkan och på ”–” för att sänka den.

Håll knappen intryckt för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Ställa in en radiostation

STEG 1 Tryck på MODE PWR flera gånger tills FM eller AM visas.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på för att välja förinställd radiostation.

För att söka fram stationer som har mottagning håller du knappen intryckt tills du hör en ljudsignal.

Välja låt/fil

STEG 1 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”CD”, ”MP3” eller ”WMA” visas.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på för att välja önskad låt/fil.

Välja mapp

STEG 1 Tryck på MODE PWR flera gånger tills ”MP3” eller ”WMA” visas.

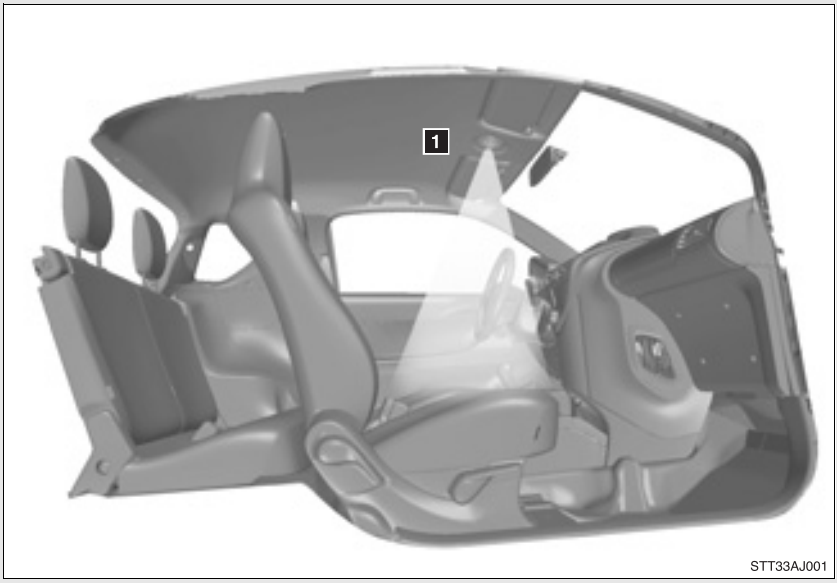
STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på tills du hör en ljudsignal.

VARNING

■ Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på ratten.

Invändig belysning



1 Kupébelysning (→Sid. 233)

Belysning vid insteg i bilen

När strömställaren till kupébelysningen är i läge tänds/släcks kupébelysningen automatiskt beroende på den elektroniska nyckelns läge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), vare sig dörrarna är låsta/upplåsta, vare sig dörrarna är öppna/stängda, och läget på startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontaktens läge (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).

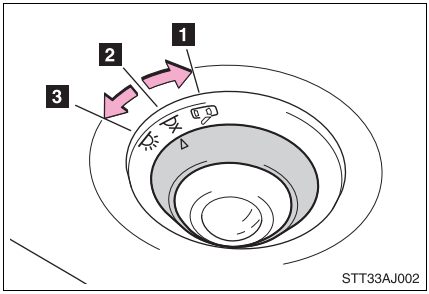
Undvik att batteriet laddas ur

Om kupébelysningen är tänd medan dörren inte är helt stängd eller om strömbrytaren till kupébelysningen är i läge , släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

Specialinställningar som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. tiden innan strålkastarna släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 411)

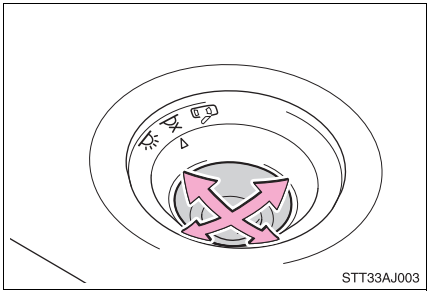
Kupébelysning



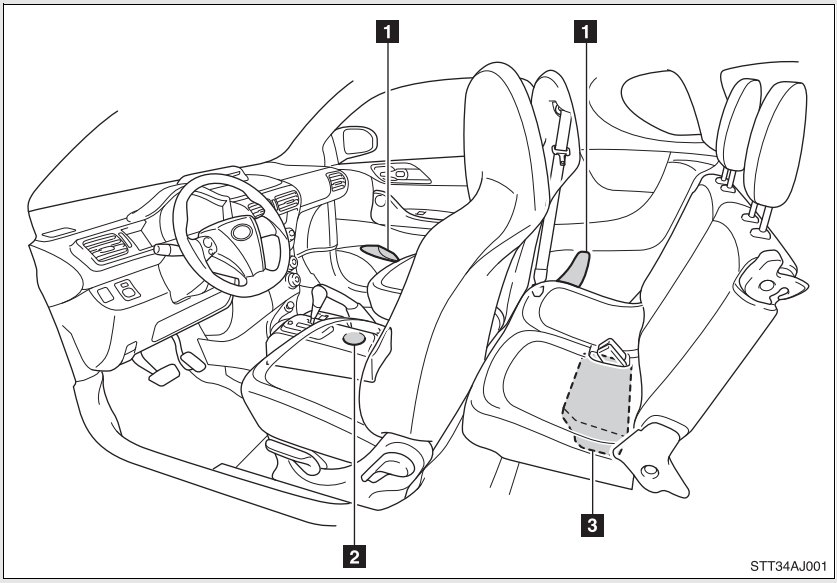
1 Dörrläge

2 Avstängd

3 På



Kupébelysningens vinkel kan ställas in.

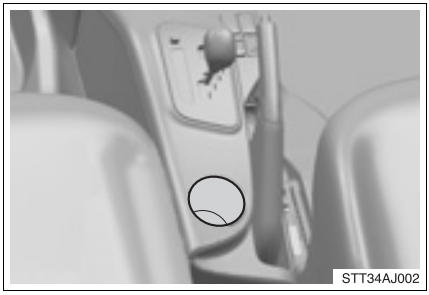


1 Flaskhållare

2 Burkhållare

3 Förvaringsfack

Mugghållare



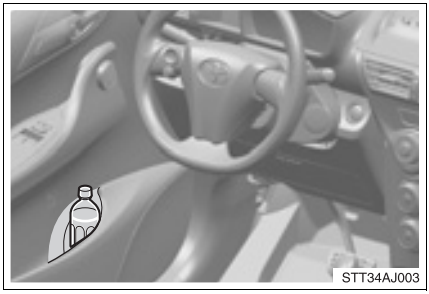
VARNING

■ Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren

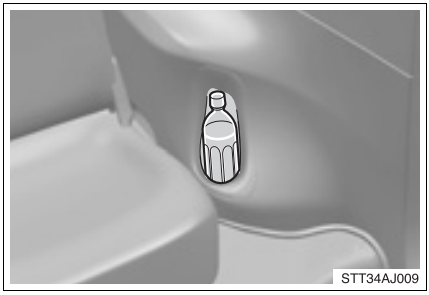
Placera aldrig något annat än läskburkar eller muggar i hållaren.
Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

Flaskhållare

▶ Fram


STT34AJ003

▶ Bak


STT34AJ009

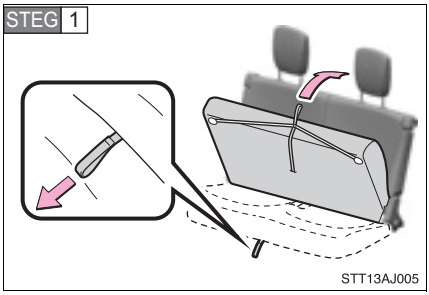
⚠ OBSERVERA

■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

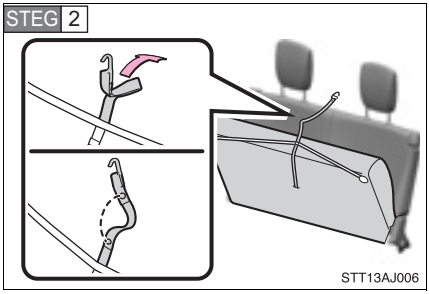
Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Förvaringsfack

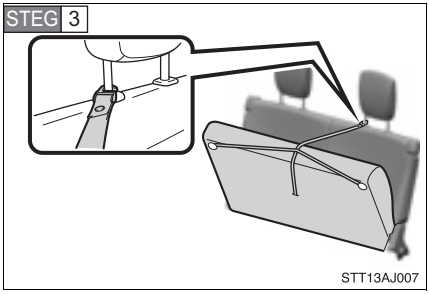
▶Modeller med baksäte



Dra remmen horisontellt som bilden visar. Spärren under sittdynan lossnar och sittdynan kan lyftas upp.

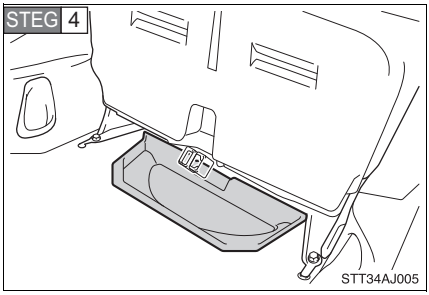


Ta bort knappen och öppna upp remmen.

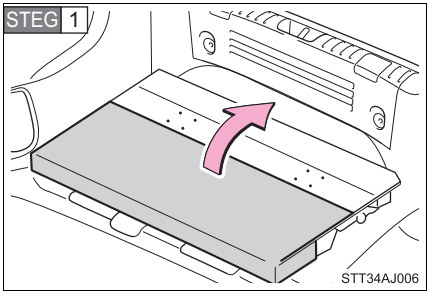


Förankra remmen på nackskyddet.

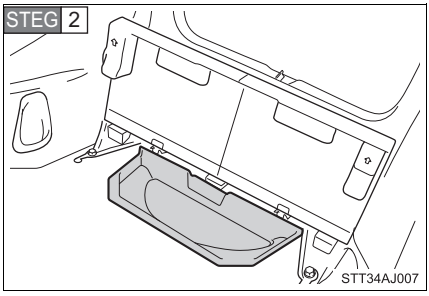
Lägg tillbaka remmen på ursprungsplatsen när ryggstödet återställs.



►Modeller utan baksäte



Öppna locket.



VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Vid justering av baksätet

- Justera aldrig sätet under körning.
- Stanna bilen på plan mark, dra åt parkeringsbromsen och växla till P (automatväxellåda) eller lägg i 1:an (manuell växellåda).
- Var försiktig så att du inte klämmer händer eller fötter i stolen.

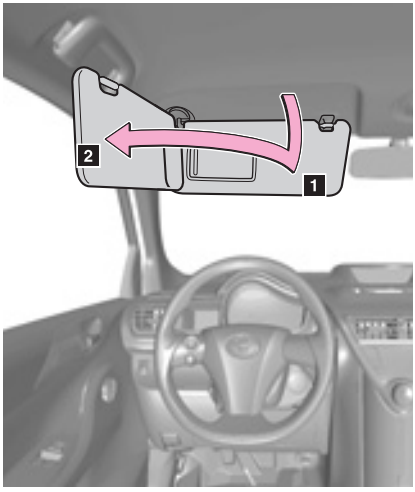
■ När sittdynan återställts till ursprungsläget

Kontrollera att den undre dynan sitter fast på ett säkert sätt.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

- Kör inte med upphöjd sittdyna.
- Placera inga föremål som kan komma i rullning, eller som är större än utrymmet under sätet.

Solskydd

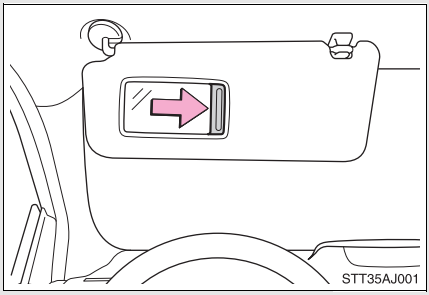


STT35AJ006

1 Framåt:
Vik ner.

2 Åt sidan:
Fäll ner, haka loss och sväng åt sidan.

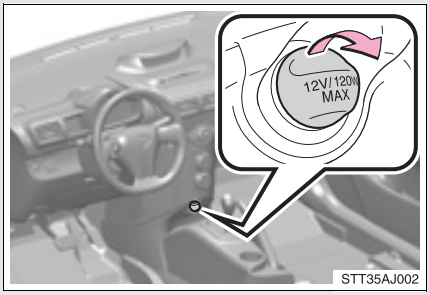
Sminkspeglar



För skyddet åt sidan.

Eluttag*

Eluttaget kan användas för 12-volts tillbehör som kan drivas på mindre än 10 A.



Eluttaget kan användas när

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge ”ACC” eller ”ON”.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

⚠ OBSERVERA

Undvik att skada eluttaget

Stäng luckan till eluttaget när det inte är i bruk.
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

Undvik att en säkring går sönder

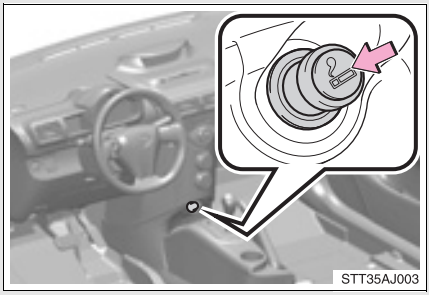
Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V och 10 A.

Undvik att batteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när motorn inte är i gång.

*: I förekommande fall

Cigarettändare*



Tryck in cigarettändaren.

Cigarettändaren skjuts ut när den är klar att användas.

■ Cigarettändaren kan användas när

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge ”ACC” eller ”ON”.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

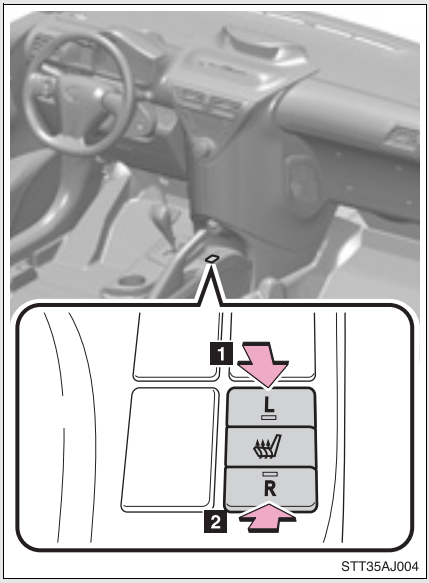
⚠ VARNING

■ Undvika brännskador eller brand

- Vidrör inte cigarettändarens metalldelar.
- Håll inte fast cigarettändaren i intryckt läge. Den kan överhettas och ge upphov till brand.
- Du får inte sätta in något annat än cigarettändaren i uttaget.

*: I förekommande fall

Stolvärme*



1 Värmer upp vänster framsäte

2 Värmer upp höger framsäte

Indikeringslampan tänds.

■ **Stolvärmen kan användas när**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ **När den inte används**

Stäng av stolvärmen. Indikeringslampan släcks.

*: I förekommande fall

VARNING

Brännskador

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och handikappade
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är mycket trötta
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer temperaturen från sätet och kan leda till överhettning.

OBSERVERA

Undvik skador på stolvärmen

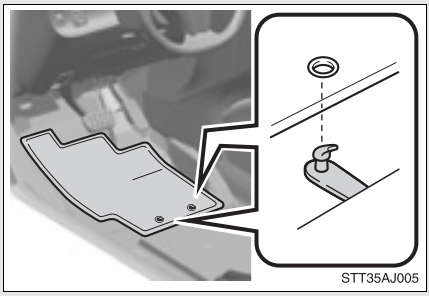
Placera inte föremål med ojämn tyngd på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik etc.).

Undvik att batteriet laddas ur

Stäng av värmen när motorn inte är i gång.

Golvmatta

Mattans storlek ska motsvara utrymmet på golvet. Fäst mattan säkert.



Fäst mattan på förarplatsen med de tillhandahållna hakarna.

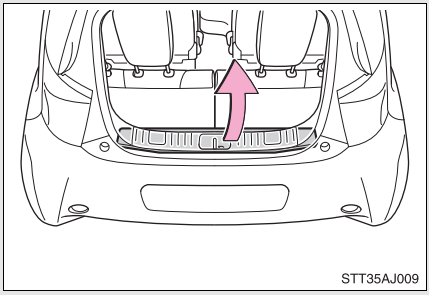
VARNING

Vid placering av golvmatta

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan glida och fastna i pedalerna under körning, med risk för olyckor.

- Kontrollera att golvmattan ligger ordentligt på bilens golvbeläggning och att rätt sida är vänd uppåt.
- Placera inga golvmattor ovanpå befintliga mattor.

■ Bagagerumsbox (modeller med baksäte)

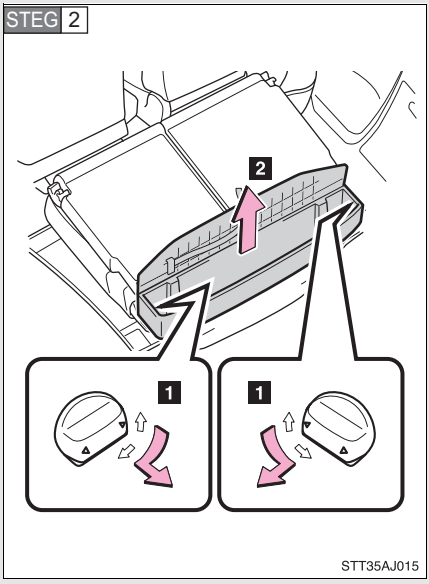


Öppna locket.

■ Hållare till varningstriangel och förstahjälpen

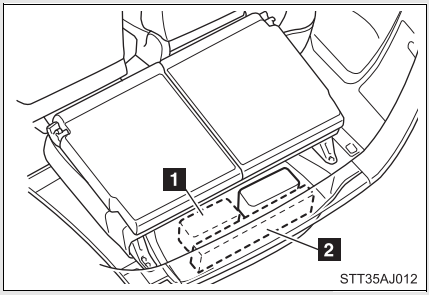
▶Modeller med baksäte

STEG 1 Nedfällning av baksätets ryggstöd. (→Sid. 50)



1 Vrid på knopparna och ta bort dem.

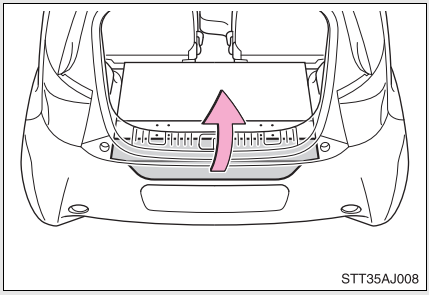
2 Ta bort bagagerumsboxen.



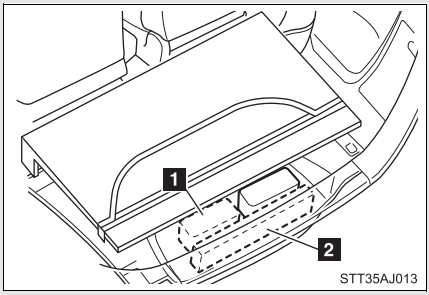
1 Hållare för förstahjälpenlåda

2 Hållare för varningstriangel

▶Modeller utan baksäte



Öppna golvpanelen.



1 Hållare för förstahjälpenlåda

2 Hållare för varningstriangel

Vid förvaring av varningstriangel och förstahjälpenlåda.

Det är inte alltid möjligt att förvara varningstriangel och första-hjälpenlåda, det beror på behållarnas storlek eller form.

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

- Modeller med baksäte: Håll bagagerumsboxen stängd. Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.
- Modeller utan baksäte: Håll golvpanelen stängd.

  Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.
- Kontrollera att varningstriangeln och första-hjälpenlådan är ordentligt förankrade.

  Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

Underhåll och skötsel

4

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 250

Rengöra och skydda bilens interiör 253

4-2. Underhåll

Krav på underhåll 256

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ... 259

Motorhuv..... 262

Placering av garagedomkraft 264

Byta hjul..... 266

Motorrum 275

Däck..... 292

Lufttryck i däcken..... 295

Fälgar..... 297

Luftkonditioneringsfilter..... 299

Nyckelbatteri..... 302

Kontroll och byte av säkringar..... 306

Glödlampor 321

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick.

- Arbeta uppifrån och ner, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
  Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

  När vattnet inte bildar pärlor på lacken ska vax läggas på lacken när den är sval.

■ Automatisk biltvätt

- Följande måste utföras innan du tvättar bilen.
  - Fäll in backspeglarna.
  - Ta bort antennen.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Regnaktiverade vindrutetorkare (i förekommande fall): Stäng av vindrutetorkarna innan du tvättar bilen. (→Sid. 158)

■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av rutorna.
- Kontrollera att tankluckan är stängd innan du kör in i en biltvätt.

Bättringsfärg (i förekommande fall)

Bättringsfärg kan användas för att fylla i små repor eller stenskott.

Måla skadan så fort som möjligt, annars kan den rosta. Måla endast den skadade punkten och inte på omgivande lackerade ytor. Lägg på så lite färg som möjligt och måla inte på ytan runt repan eller stenskottet.

Aluminiumfälgar (i förekommande fall)

Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel i ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.

Stötfångare och lister

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

Hindra korrosion och annan förslitning av karossen

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
  - Efter körning i eller nära kustområden
  - Efter körning på saltade vägar
  - När det kommit tjära eller sav från träd på lacken
  - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
  - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig.
  - När bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera.
  - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.

VARNING

Varning beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

OBSERVERA

Skydda bilens lackerade ytor

Använd inga organiska rengöringsmedel, t.ex. bensen eller bensin.

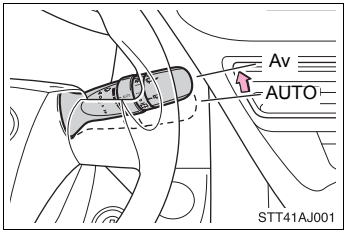
Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
  Det kan skada lampans yta.
- Vaxa inte lamporna.
  Vax kan skada glaset.

Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkararmen på passagerarsidan när du ska återställa torkararmarna.

I en automatisk biltvätt (modeller utrustade med regnavkännande vindrutetorkare)



Ställ torkarnas reglage i läge OFF.
Om torkarreglaget är i läge AUTO kan torkarna starta och torkarbladen skadas.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

■ Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

■ Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

■ Syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

VARNING

Vatten i bilen

- Spill inte, eller stänk inte, vätskor inne i bilen. Det leda till att de elektriska komponenterna, etc blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddssystemet blir våta. (→Sid. 84)

  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller fungerar ordentligt vilket kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

OBSERVERA

Rengöringsmedel

Använd inte organiska lösningsmedel, t.ex. bensen eller bensin, basiska eller sura lösningar, färgmedel, blekmedel eller liknande medel. Sådana medel kan orsaka missfärgning av interiören eller ränder eller skador på lackerade ytor.

Skydd mot skador på läderklädda ytor:

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor.

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter under bilens golv. Vatten på golvet kan också orsaka rost på karossen.

Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Krav på underhåll

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att det ska vara säkert och ekonomiskt att köra din bil. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll ska utföras vid angivna intervall enligt garantihäftet.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat företag med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – på grund av sin expertis med Toyotabilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar.
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

VARNING

Om du inte underhåller din bil

Följden kan bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall allvarliga skador eller dödsfall.

Varning vid hantering av batteriet

Batteriets poler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar som kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 287)

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Funktioner	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 287)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till kabelskorna)
Kylarvätskans nivå (→Sid. 284)	• Toyota Super Long Life Coolant eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. Toyota Super Long Life Coolant är en färdig blandning av 50% kylvätska och 50% avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 278)	• Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig • Trasa eller pappershandduk, tratt (endast för påfyllning av olja)
Säkringar (→Sid. 306)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 286)	—
Däckens lufttryck (→Sid. 295)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 291)	• Spolarvätska med frysskydd (på vintern)

VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Håll händer, kläder och verktyg borta från en fläkt som är i gång och drivremmar.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret, etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller giftig och starkt frätande svavelsyra.
- Var försiktig eftersom bromsvätska kan skada ögonen och bilens lackade ytor. Om du får vätska på händerna eller i ögonen ska du omedelbart spola det utsatta området med rent vatten.

  Om obehaget kvarstår skall du kontakta läkare.

■ Vid arbete nära den elektriska kylfläkten eller kylargrillen

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
  Se till att startkontakten är i LOCK-läge.
  Om startkontakten är i ON-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 286)
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
  Se till att startkontakten ”ENGINE START STOP” är i avstängt läge.
  Om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 286)

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

OBSERVERA

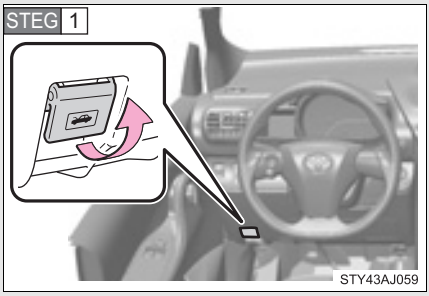
Om du tar bort luftrenaren

Att köra med luftrenaren borttagen kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

Om vätskenivån är hög eller låg

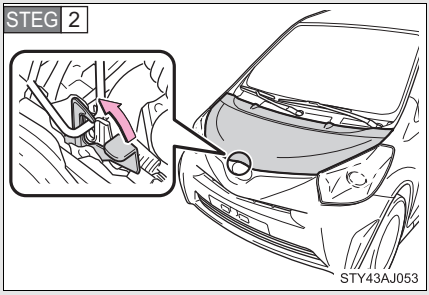
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits ned eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.

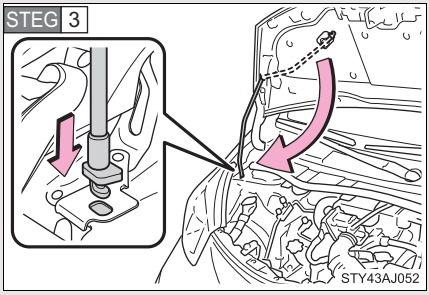


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Dra upp stödstaget och lyft upp motorhuven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.

VARNING

Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är stängd och låst.
Om motorhuven inte är ordentligt låst kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Öppna motorhuven

Använd alltid stödstaget för att hålla motorhuven öppen och kontrollera att staget sitter ordentligt på plats. Motorhuven kan hållas öppen utan stöd i ett visst läge, men detta är farligt eftersom huven kan plötsligt falla ner.

OBSERVERA

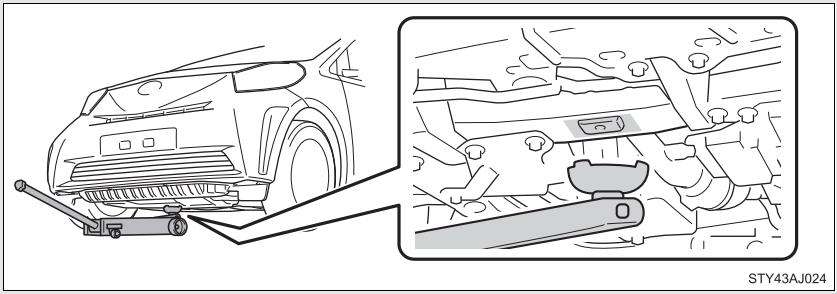
Stänga motorhuven

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

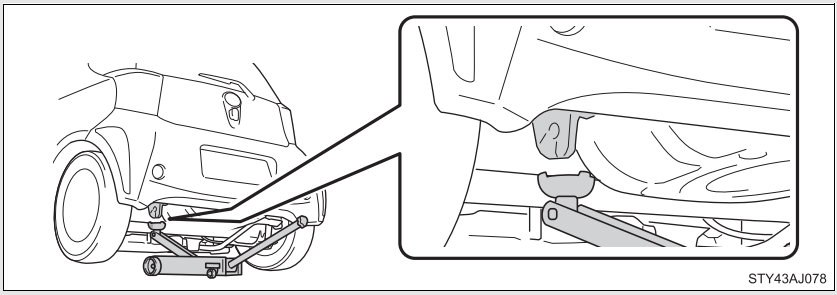
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

■ Fram



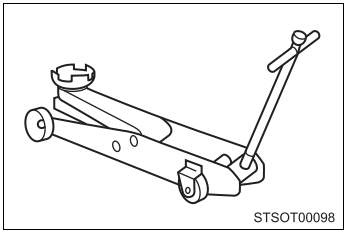
■ Bak



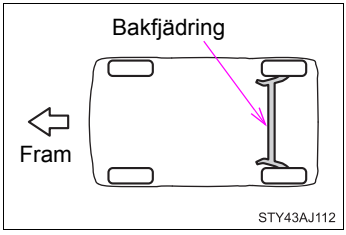
VARNING

■ När du hissar upp bilen

Observera följande för att reducera risken för dödsfall eller svåra skador.



- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som den på bilden.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med en garage-domkraft.
  Använd alltid pallbockar på ett stadigt och plant underlag.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plan, fast mark. Dra åt parkeringsbromsen hårt och sätt växelväljaren i P-läge (automatväxellåda) eller R (manuell växellåda).
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
  Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.



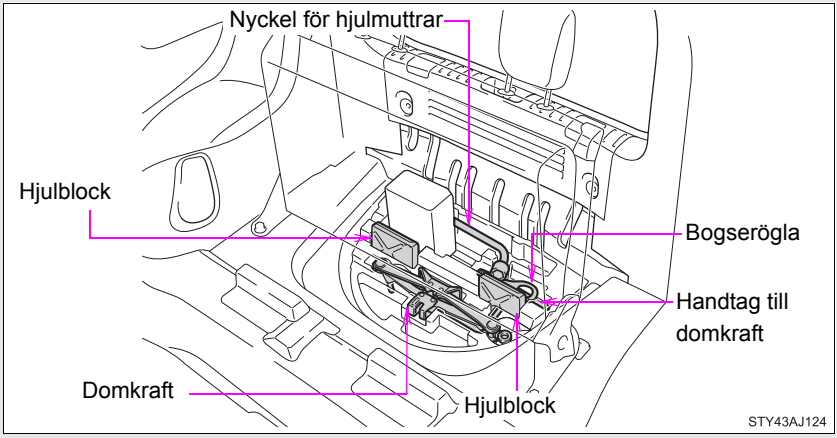
- Placera inte domkraften vid delar som t.ex. bakre upphängningen. Bilen kan skadas.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg inget mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

Placera en domkraft absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller R (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.

Domkraftens och verktygens placering

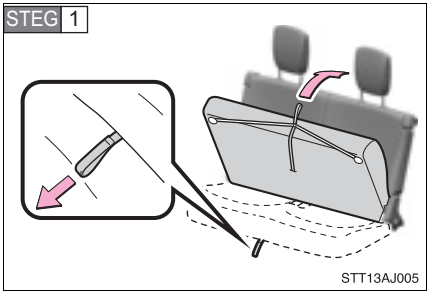


⚠ OBSERVERA

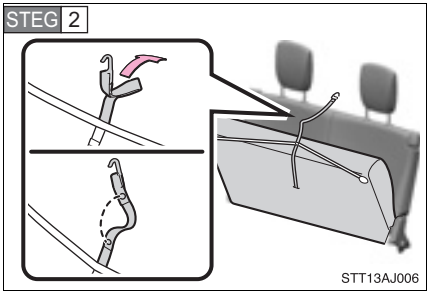
Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

Ta fram domkraften

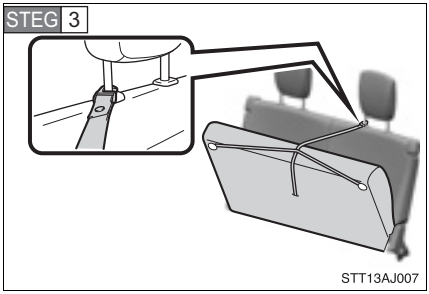
▶Modeller med baksäte



Dra remmen horisontellt som bilden visar. Spärren under sittdynan lossnar och sittdynan kan lyftas upp.

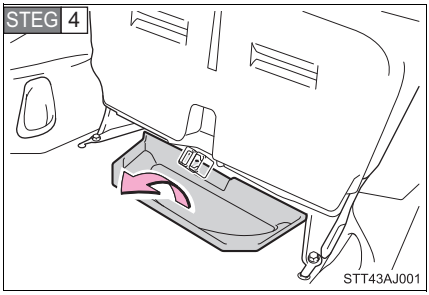


Ta bort knappen och öppna upp remmen.

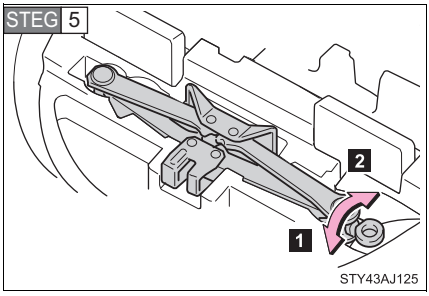


Förankra remmen på nackskyddet.

Lägg tillbaka remmen på ursprungsplatsen när ryggstödet återställs.



Ta bort förvaringslådan.

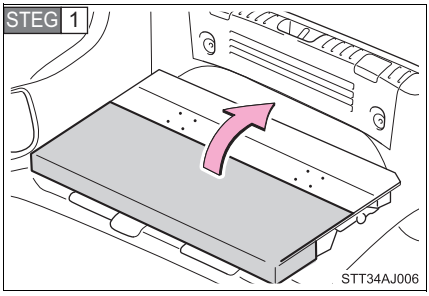


Lossa domkraften och ta ut den.

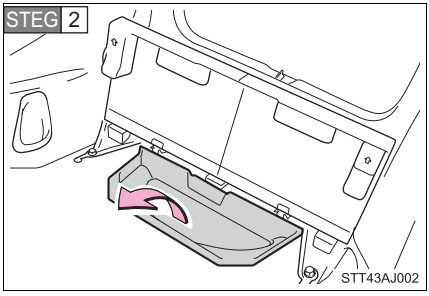
1 Lossa

2 Dra åt

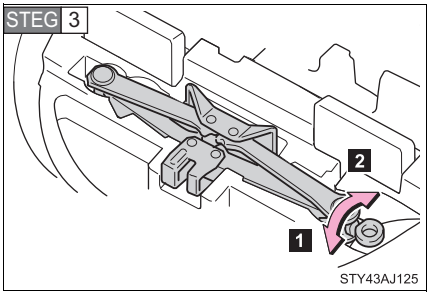
►Modeller utan baksäte



Öppna locket.



Ta bort förvaringslådan.

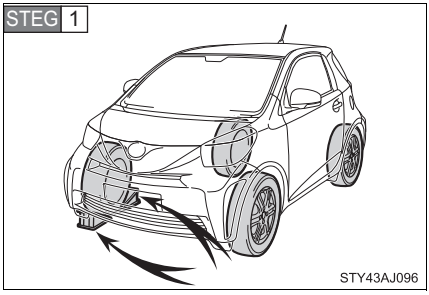


Lossa domkraften och ta ut den.

1 Lossa

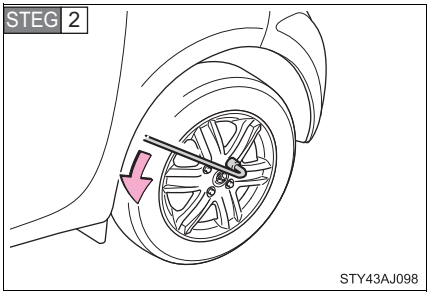
2 Dra åt

Byta hjul

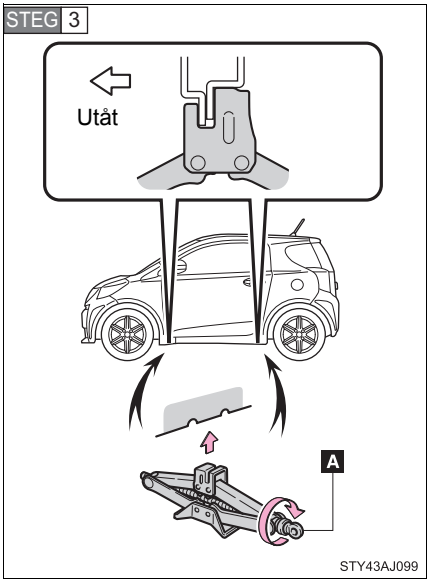


Placera ut hjulblock.

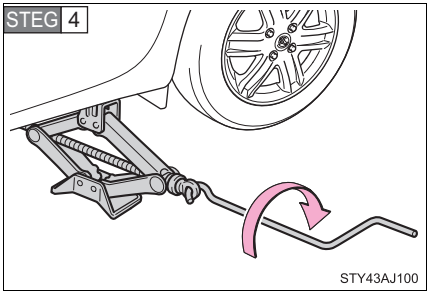
Hjulets placering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom och framför bakre höger sida
	Höger sida	Bakom och framför bakre vänster sida
Bak	Vänster sida	Bakom och framför främre höger sida
	Höger sida	Bakom och framför främre vänster sida



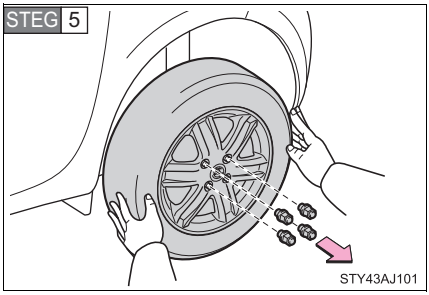
Lossa muttrarna något (ett varv).



Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



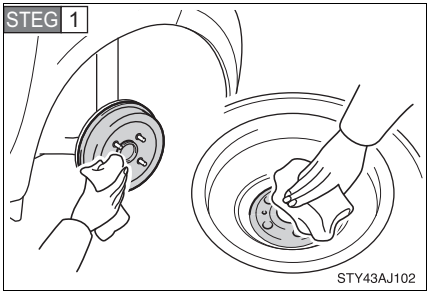
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

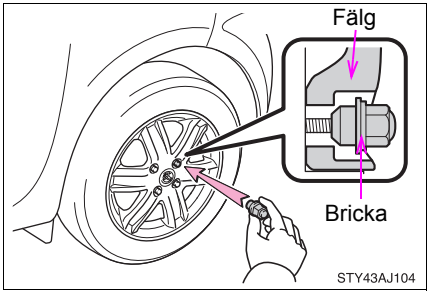
Montera hjulet



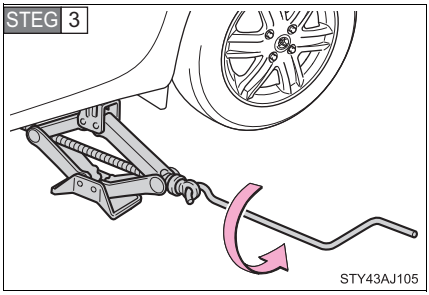
Ta bort smuts och skräp från fälgens insida och anliggningsytan på bilen.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

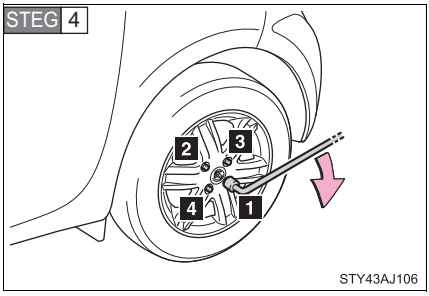
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.



Dra åt muttrarna tills brickorna kommer i kontakt med plåten.



Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment
103 Nm

STEG 5 Lägg tillbaka domkraften och samtliga verktyg.

VARNING

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka dödsfall eller svåra skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck, eller att sätta på eller ta av snökedjor.
- Domkraften som finns i bilen ska endast användas till att byta ett punkterat däck.
  Använd inte domkraften till andra bilar, och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i den.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

Byta hjul

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska risken för skador eller dödsfall.

- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja och smörjfett från bultar och hjulmuttrar.
- Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 Nm snarast möjligt efter hjulbytet.
  Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.

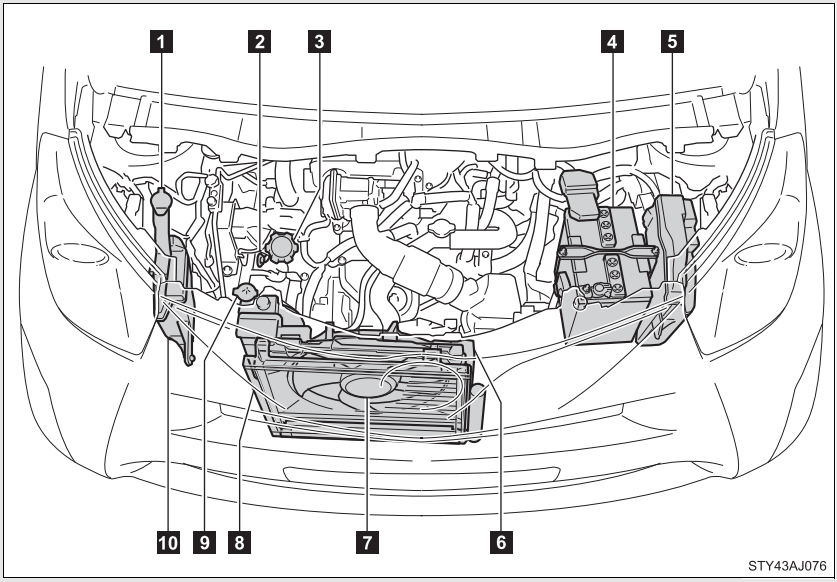
VARNING

■ **Byta hjul**

● Sätt inte tillbaka en skadad navkapsel eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.

Motorrum

▶1,0-liters bensinmotor



1 Behållare för spolarvätska (→Sid. 291)

2 Mätsticka för motorolja (→Sid. 278)

3 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 280)

4 Batteri (→Sid. 287)

5 Säkringsbox (→Sid. 306)

6 Kylare (→Sid. 286)

7 Elektrisk kylfläkt

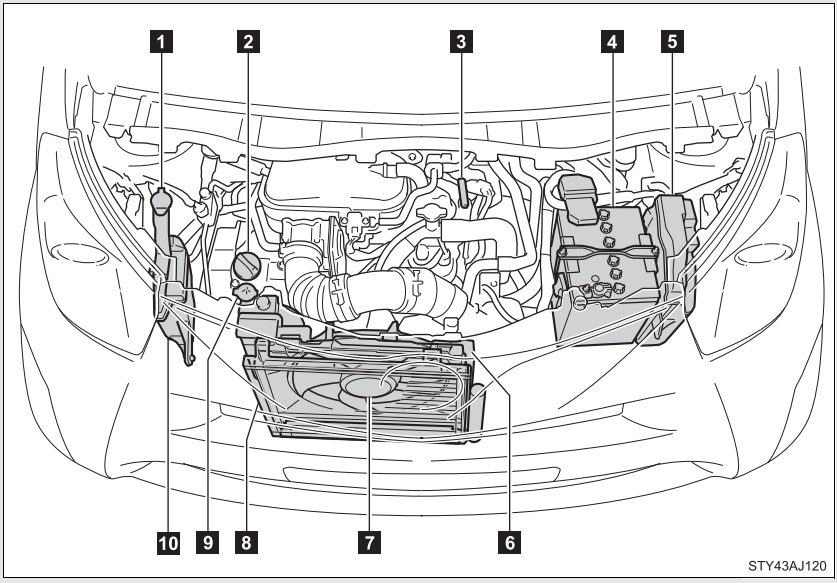
8 Kondensor (→Sid. 286)

9 Behållare för kylarvätska (→Sid. 284)

10 Säkringsbox* (→Sid. 306)

*: Modeller med automatisk luftkonditionering och/eller varselljus.

▶1,33-liters bensinmotor



1 Behållare för spolarvätska (→Sid. 291)

2 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 280)

3 Mätsticka för motorolja (→Sid. 278)

4 Batteri (→Sid. 287)

5 Säkringsbox (→Sid. 306)

6 Kylare (→Sid. 286)

7 Elektrisk kylfläkt

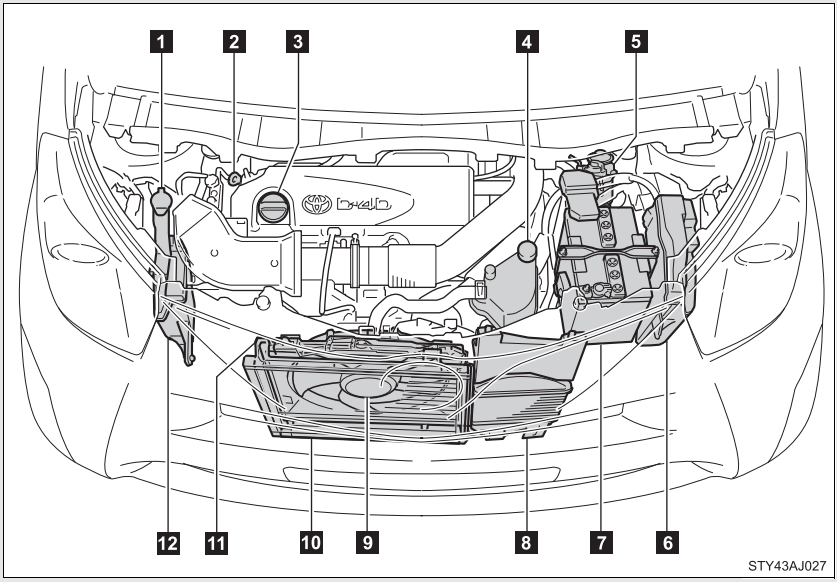
8 Kondensor (→Sid. 286)

9 Behållare för kylarvätska (→Sid. 284)

10 Säkringsbox* (→Sid. 306)

*: Modeller med automatisk luftkonditionering och/eller varselljus.

▶1,4-liters dieselmotor



1 Behållare för spolarvätska (→Sid. 291)

2 Mätsticka för motorolja (→Sid. 278)

3 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 280)

4 Behållare för kylarvätska (→Sid. 284)

5 Bränslefilter (→Sid. 387)

6 Säkringsbox (→Sid. 306)

7 Batteri (→Sid. 287)

8 Intercooler (→Sid. 286)

9 Elektrisk kylfläkt

10 Kondensor (→Sid. 286)

11 Kylare (→Sid. 286)

12 Säkringsbox* (→Sid. 306)

*: Modeller med automatisk luftkonditionering och/eller tilläggsvärmare.

Motorolja

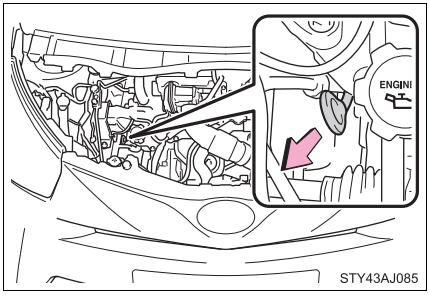
Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

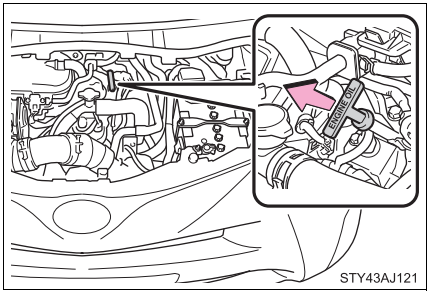
STEG 1 Parkera bilen på plan mark. Stäng av motorn och vänta minst i fem minuter så att all olja hinner rinna ned i oljetråget.

STEG 2 Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

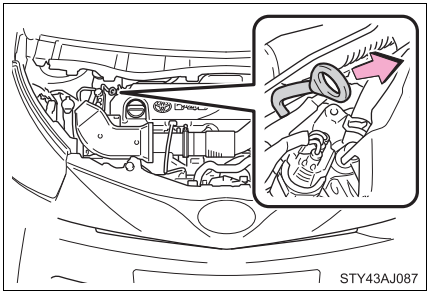
▶1,0-liters bensinmotor



▶1,33-liters bensinmotor



►1,4-liters dieselmotor



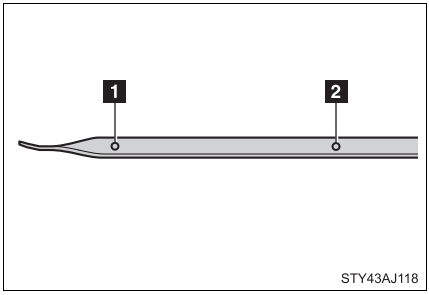
STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

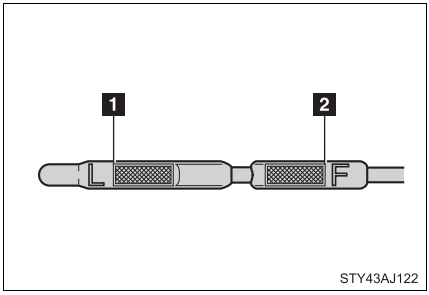
►1,0-liters bensinmotor



1 Låg

2 Full

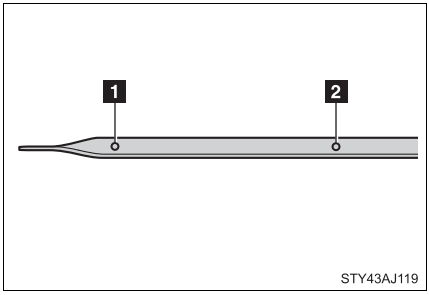
►1,33-liters bensinmotor



1 Låg

2 Full

▶1,4-liters dieselmotor



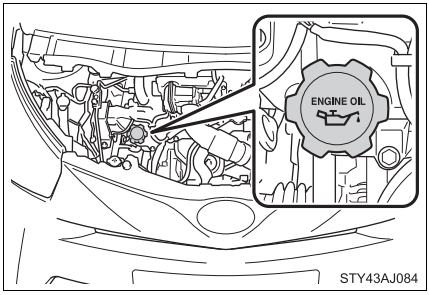
1 Låg

2 Full

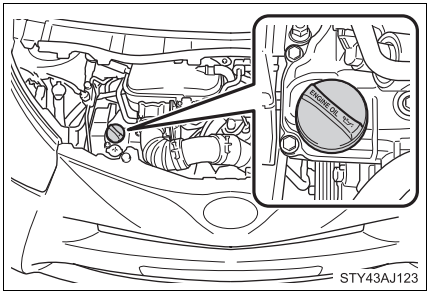
■ Fylla på motorolja

Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimimarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

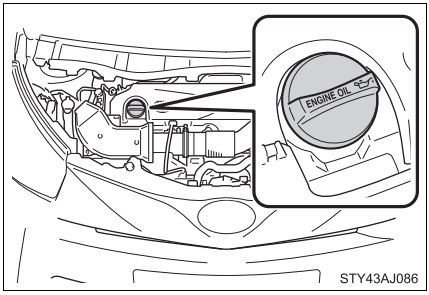
▶1,0-liters bensinmotor



▶1,33-liters bensinmotor



►1,4-liters dieselmotor



Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 399
Funktioner	Ren tratt

STEG 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.

STEG 2 Fyll på motoroljan långsamt.

STEG 3 Kontrollera mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka locket, vrid det medurs.

Ungefärlig mängd olja som behövs för att fylla upp mellan minimi- och maximimarkeringarna på mätstickan visas nedan:

1,5 liter

■ Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- När man bedömer oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: Max 1,0 liter per 100 mil
- Om din bil förbrukar mer än 1 liter varje 100 mil bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Dieselmotor med partikelfilter DPF: På grund av avgasreningsenhetens egenskaper blandas en del av det oförbrända bränslet med motoroljan, beroende på klimat och driftsförhållanden för dieselmotormodeller med partikelfilter DPF.
  Därför kan motoroljevolymen öka, men om påminnelselampan för oljebyte inte tänds ska detta inte tolkas som ett onormalt tillstånd. (→Sid. 348)

Efter byte av motorolja (endast dieselmotor)

Systemet för oljebyte bör nollställas. Gör så här:

STEG 1 Byt visning till trippmätare A (→Sid. 144) medan motorn är igång.

STEG 2 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Vrid startkontakten till läge LOCK.
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 3 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och vrid startkontakten till läge ON (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka ned knappen tills trippmätaren visar ”000000”.
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i tändningsläge (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka ned knappen tills trippmätaren visar ”000000”.

VARNING

Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

⚠ OBSERVERA

■ **Undvika allvarliga skador på motorn**

Kontrollera oljenivån regelbundet.

■ **Vid byte av motorolja**

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

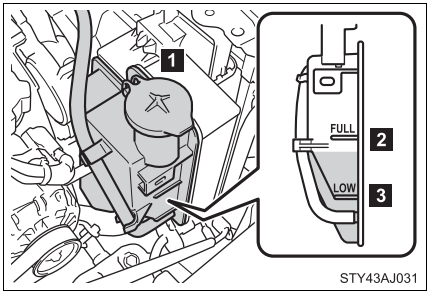
■ **Motorolja (dieselmotor med partikelfilter DPF)**

Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Kylarvätska

Rätt vätskenivå skall ligga mellan FULL- och LOW-linjerna när motorn är kall.

▶ Bensinmotor



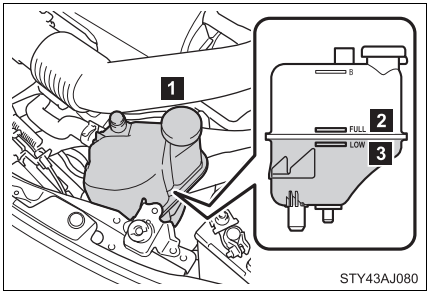
1 Behållarens lock

2 FULL

3 LOW

Om vätskenivån är under LOW skall du fylla på upp till FULL.

▶ Dieselmotor



1 Behållarens lock

2 FULL

3 LOW

Om vätskenivån är under LOW skall du fylla på upp till FULL.

■ **Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning**

Kontrollera kylaren, slangarna, behållarens lock, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

■ **Kylarvätska**

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50 % kylarvätska och 50 % avjoniserat vatten. (Aktiverad: -35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ **Om motorn är överhettad**

Ta inte bort kylarlocket.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylarvätska med vatten för att förhindra skador på komponenter och lack.

Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, kondensor och intercooler och avlägsna eventuella främmande föremål.
Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Om motorn är överhettad

Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och ge upphov till brännskador.

Batteri

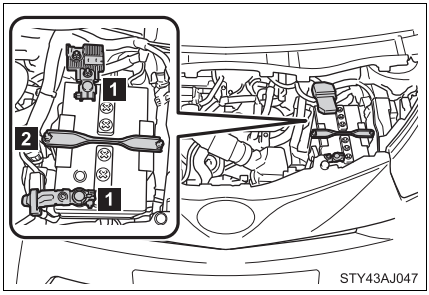
Kontrollera batteriet på följande sätt.

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

Batteriets utsida

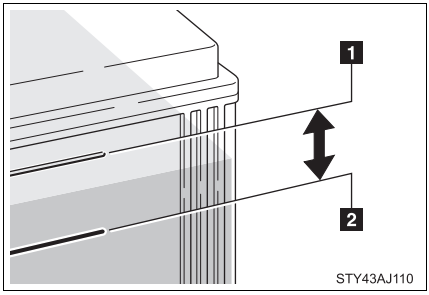
Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler

2 Fästbygel

■ Kontroll av batterivätskan



Kontrollera att vätskenivån är mellan UPPER och LOWER.

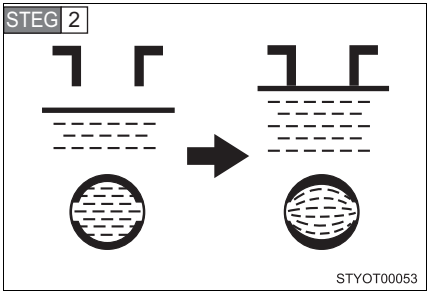
1 UPPER

2 LOWER

Om vätskenivån bara är något under LOWER ska du fylla på destillerat vatten.

■ Påfyllning av destillerat vatten

STEG 1 Ta bort cellhatten.



Fyll på med destillerat vatten.

Kontrollera vätskenivån genom att titta direkt i cellen om strecket UPPER inte är synligt.

STEG 3 Sätt tillbaka cellhatten ordentligt.

■ Före laddning av batteriet

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om batteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

■ När batteriet har laddats (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorn startar inte. Följ nedanstående metod för att initiera systemet.

STEG 1 För växelspaken till P (automatväxellåda) eller tryck ned bromspedalen medan växelspaken är i friläge (manuell växellåda).

STEG 2 Öppna och stäng någon av dörrarna.

STEG 3 Starta motorn igen.

⚠ VARNING

■ Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för dödsfall eller allvarliga skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett batteri:

- Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Se till att inga barn kan komma i kontakt med batteriet.

■ Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

VARNING

■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt

- Om du får batterivätska i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Den kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ vid behov anvisningarna ovan.
- Om du råkar svälja batterisyra
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

OBSERVERA

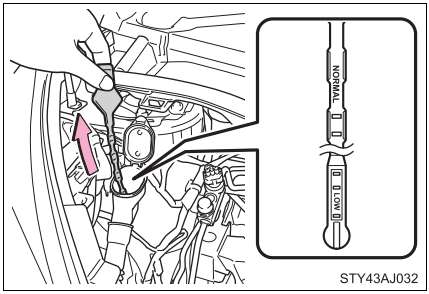
■ Vid laddning av batteriet

Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

■ Vid påfyllning av destillerat vatten

Undvik att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.

Spolarvätska



Om nivån är vid LOW-linjen ska du fylla på spolarvätska.

VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn, etc.

OBSERVERA

■ Använd aldrig annan vätska än spolarvätska.

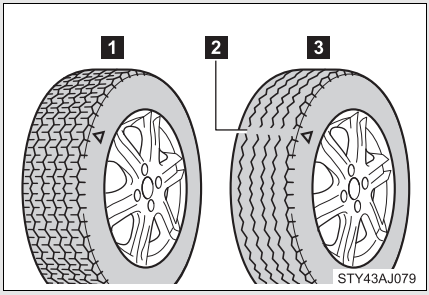
Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel som är avsett för motorn i stället för spolarvätska.
Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

■ Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se temperaturangivelserna på spolarvätskebehållaren.

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

Kontrollera däcken



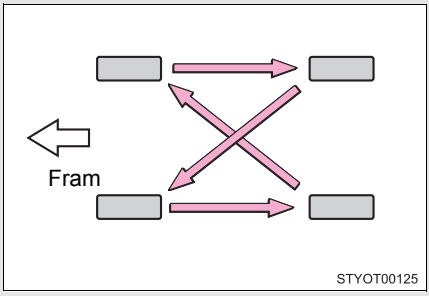
1 Nytt däckmönster

2 Förslitningsvarnare

3 Slitet däckmönster

De ingjutna markeringarna ”TWI” eller ”△”, eller liknande, på sidan av däcket visar var förslitningsvarningarna sitter.

Däckrotation



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken bör du flytta om dem ungefär var 1 000:e mil.

Din bil är utrustad med en reparationssats för temporär lagning av ett punkterat däck, därför finns inget reservhjul. Vid rotation av hjulen ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken som är så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar/svällningar som tyder på inre skador
- Ett däck blir punkterat ofta eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Vinterdäck vars mönsterdjup slits ner under 4 mm

De gör ingen nytta i snö.

⚠ VARNING

■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämras, vilket kan leda till allvarliga eller livshotande olyckor.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell, däckmönster eller slitage. Blanda inte heller däck som är olika slitna.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck eller diagonaldäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som tidigare har använts på en annan bil. Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

OBSERVERA

Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar. Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på hjul och kaross.

Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 407)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

VARNING

Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda.

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvarliga skador.

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

OBSERVERA

Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta på ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, bredd och inpressningsdjup (offset) som originalfälgarna.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

Toyota avråder från att använda:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Säkerhetsanvisningar för aluminiumfälgar (i förekommande fall)

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 160 mils körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.

VARNING

Vid fälgbyte

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens ägarhandbok. Andra fälgar kan bidra till förlust av kontrollen över bilen.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

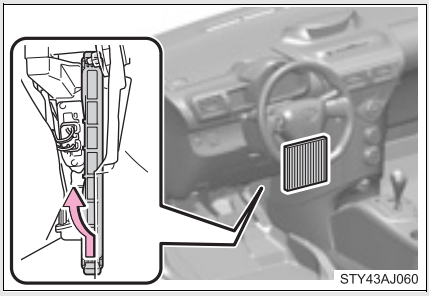
Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

■ Demontering

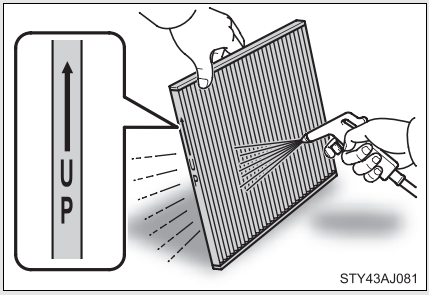
STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Vrid startkontakten till läge LOCK.
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Vrid startkontakten ”ENGINE START STOP” till avstängt läge.

STEG 2 Ta bort locket till filtret.



STEG 3 Ta bort luftkonditioneringsfiltret.

Rengöringsmetod

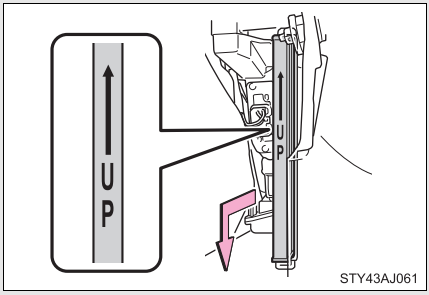


Om filtret är smutsigt kan det rensas genom att tryckluft blåses genom filtret som bilden visar.

Håll luftpistolen 5 cm från filtret och blås i cirka två minuter med 500 kPa (5,0 bar).

Om detta inte är möjligt, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning rengöra det.

Byte av filter



Ta bort luftkonditioneringsfiltret och ersätt det med ett nytt.

Markeringarna ”↑UP” på filtret ska riktas uppåt.

Kontrollintervall

Granska, rengör och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva rengöras oftare eller bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

OBSERVERA

Undvik att systemet skadas

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

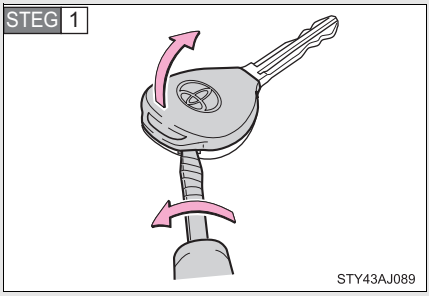
Nyckelbatteri

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

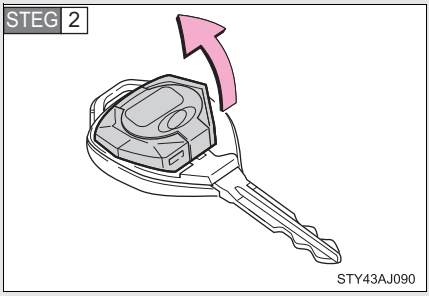
■ Du behöver följande:

- Skruvmejsel med platt huvud (Täck skruvmejselns huvud med tejp för att skydda nyckeln.)
- Liten kryssmejsel
- Litiumbatteri
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016
  Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632

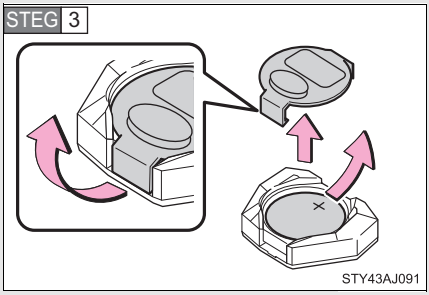
■ Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



Ta bort luckan.



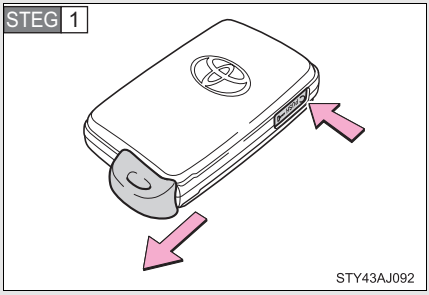
Ta bort modulen.



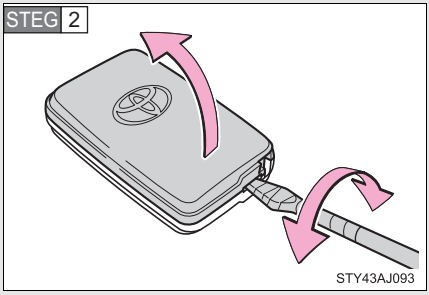
Ta bort batterihöljet och det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

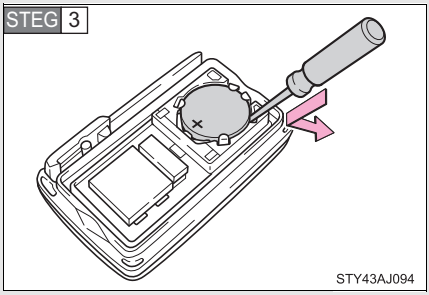
■ Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Tryck på spärrknappen och tag ut den mekaniska nyckeln.



Ta bort luckan.



Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ Om nyckelbatteriet är urladdat

Följande symptom kan uppstå.

- Det elektroniska lås- och startsystemet (i förekommande fall) och fjärrkontrollen fungerar inte som de ska.
- Driftsområdet reduceras.

■ Använd följande typer av litiumbatteri

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, t.ex. juvelerare eller kamerabutiker.
- Byt bara ut batteriet mot ett likadant eller av motsvarande typ som rekommenderas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

VARNING

■ Borttagna batterier och andra delar

Håll barn borta från borttagna batterier.
Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning.

■ Certifiering för nyckelbatteriet

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

OBSERVERA

■ För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor.

- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte eller flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

Kontroll och byte av säkringar

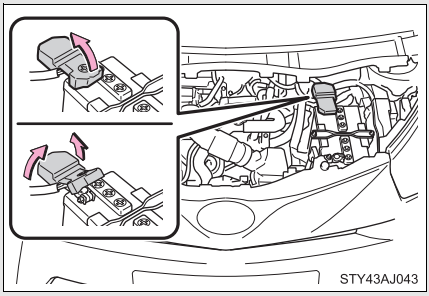
Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Kontrollera i så fall och byt säkring vid behov.

STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Vrid startkontakten till läge LOCK.
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Vrid startkontakten ”ENGINE START STOP” till OFF.

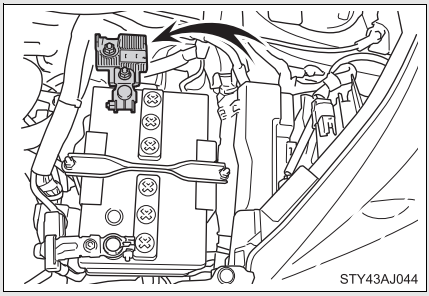
STEG 2 Säkringarna är placerade på följande platser. Följ nedanstående anvisningar vid kontroll av säkringarna.

■ Motorrum

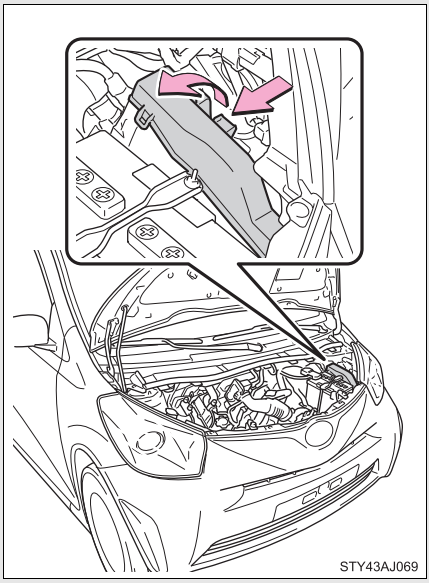
▶ Typ A



Ta bort luckan.

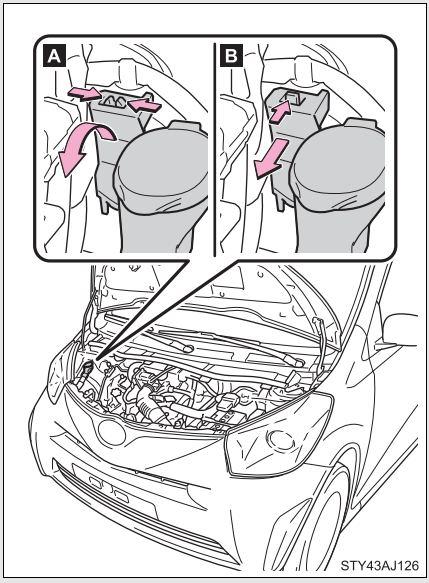


▶Typ B



Tryck in fliken och lyft bort locket.

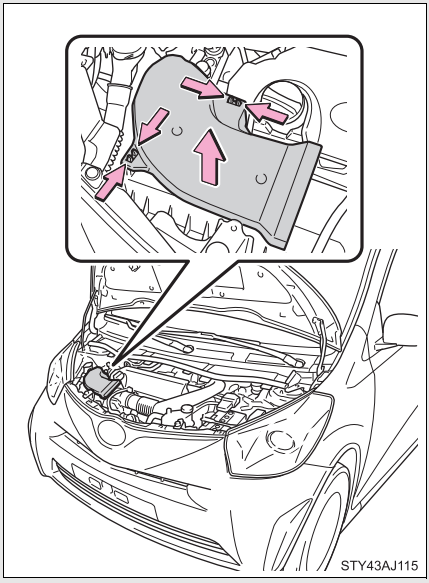
▶Typ C (Bensinmotor: i förekommande fall)



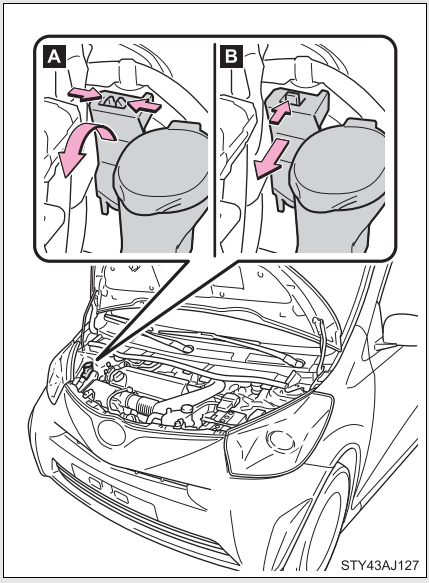
A Tryck ihop spärrarna och ta bort spolarvätskeröret från dess fäste.

B Tryck ihop spärrarna och ta bort spolarvätskeröret från dess fäste.

▶ Typ C (Dieselmotor: i förekommande fall)

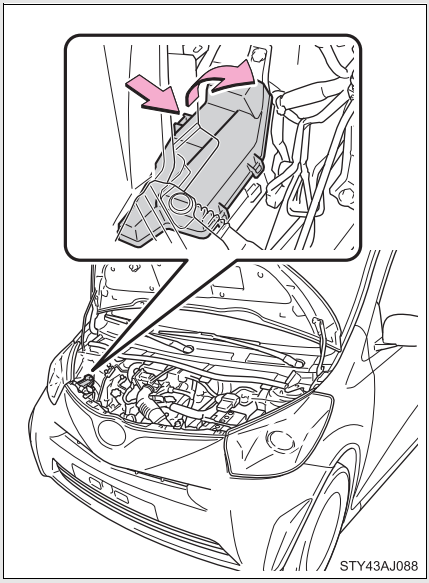


1. Tryck ihop spärrarna och ta bort luftrenarkanalen från dess fäste.



2. **A** Tryck ihop spärrarna och ta bort spolarvätskeröret från dess fäste.

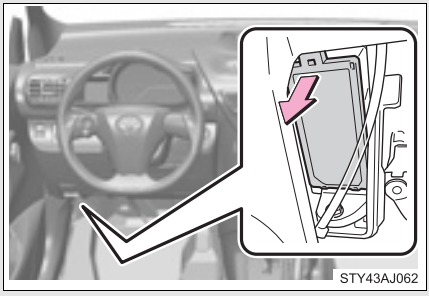
   B Tryck ihop spärrarna och ta bort spolarvätskeröret från dess fäste.



3. Tryck in fliken och lyft bort locket.

■ Under instrumentpanelen

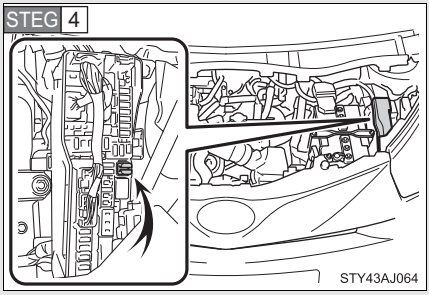
►Instrumentpanel vid förarplatsen



Ta bort locket.

STEG 3 Om något upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” (→Sid. 312) för att få information om vilken säkring som ska kontrolleras.

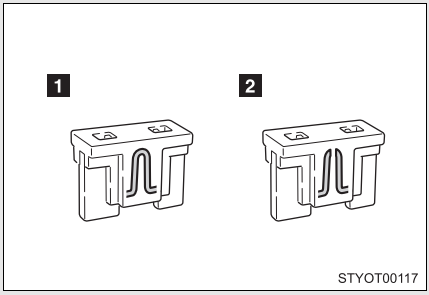
STEG 4



Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

▶Typ A

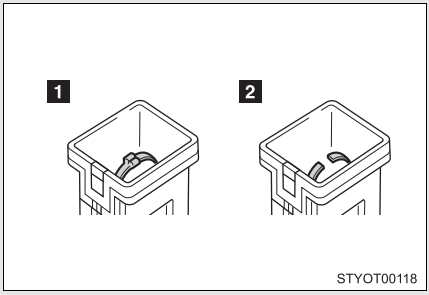


1 Normal säkring

2 Säkring som gått

Byt säkringen mot en annan med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

▶Typ B

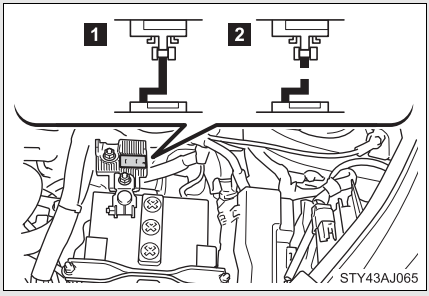


1 Normal säkring

2 Säkring som gått

Byt säkringen mot en annan med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

▶Typ C



1 Normal säkring

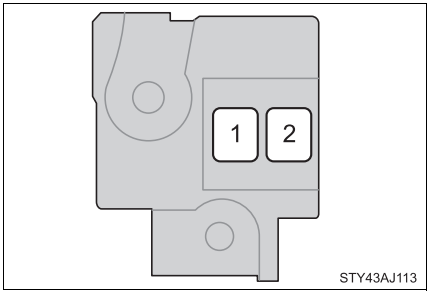
2 Säkring som gått

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Säkringarnas placering och amperetal

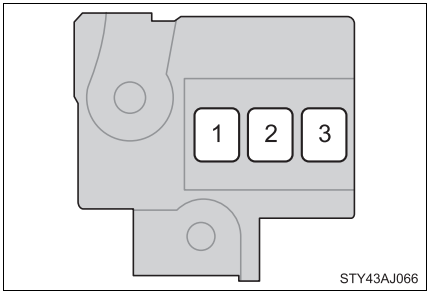
■ Motorrum (typ A)

▶Modeller med bensinmotor



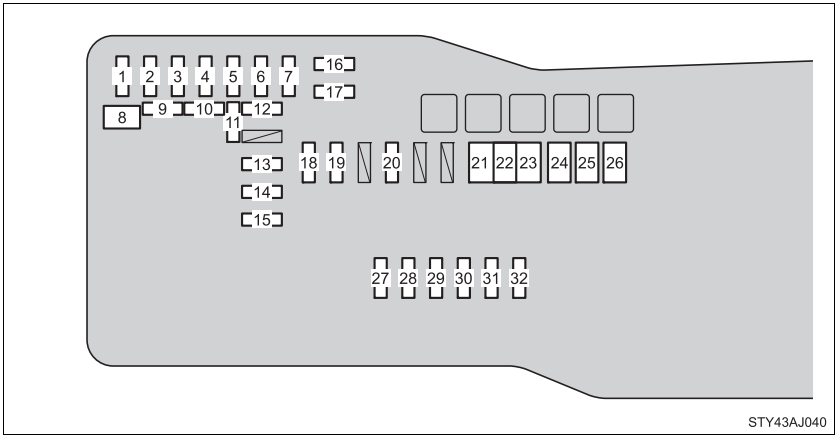
Säkring		Ampere	Krets
1	ALT	120 A	Laddningssystem, RDI, ABS NO.1, HTR-B, ACC, CIG, GAUGE, ECU-IG NO.1, HTR-IG, WIPER WASHER, AM1, DOOR NO.1, STOP, DOOR NO.2, OBD, RR FOG, FR FOG, DEF, TAIL NO.2, EPS, PTC NO.1, PTC NO.2, PTC NO.3, DEICER, D/L NO.1, D/L NO.2, PANEL
2	MAIN	80 A	EFI MAIN, EFI NO.1, HORN, AM2 NO.1, AM2 NO.2, DOME, ECU-B NO.2, TURN&HAZ, H-LP LO, H-LP LH LO, ECU-B NO.1, D/C CUT, ETCS, H-LP HI, IG2, IGN

▶Modeller med dieselmotor



Säkring		Ampere	Krets
1	ALT	120 A	Laddningssystem, RDI, ABS NO.1, HTR-B, ACC, CIG, GAUGE, ECU-IG NO.1, HTR-IG, WIPER WASHER, AM1, DOOR NO.1, STOP, DOOR NO.2, OBD, RR FOG, FR FOG, TAIL NO.2, EPS, PTC NO.1, PTC NO.2, PTC NO.3, D/L NO.1
2	MAIN	80 A	HORN, AM2 NO.1, AM2 NO.2, DOME, ECU-B NO.2, TURN&HAZ, H-LP LO, H-LP LH LO, ECU-B NO.1, D/C CUT, H-LP HI, IG2
3	GLOW	80 A	Motorns glödsystem

■ Motorrum (typ B)



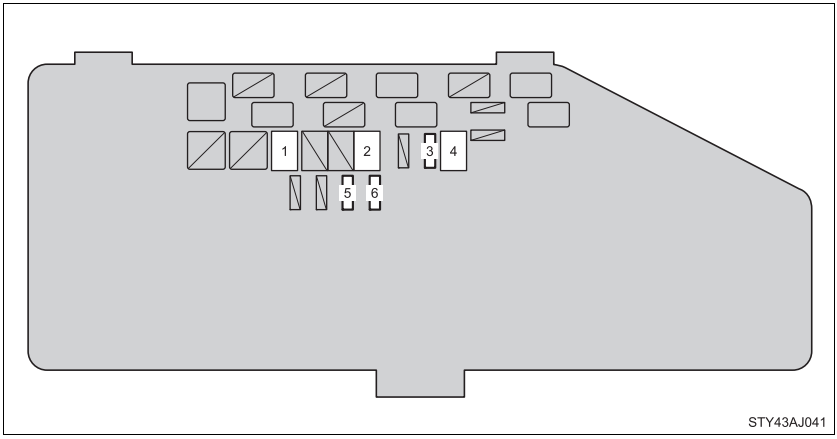
Säkring		Ampere	Krets
1	D/C CUT	30 A	ECU-B NO.1, DOME
2	IMMOBI	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem
3	TURN & HAZ	10 A	Körriktningsvisare, varningsblinkers
4	ETCS*1	10 A	Elektronisk gasspjällreglering
5	ECU-B NO.2	5 A	Mätare, dubbelsidigt låssystem, elfönsterhissar, luftkonditionerings-system
6	AM2 NO.2*1	7,5 A	Elektronisk styrenhet för elutrust-ning, Stop- & Startsystem
	(AM2 NO.2)*2		
7	H-LP LH*3	10 A	Vänster strålkastare
	H-LP LO*4	20 A	Strålkastare (halvljus)
8	(BBC)	40 A	Stop & Start-system
9	Reserv	30 A	Reservsäkring
10	Reserv	20 A	Reservsäkring
11	Reserv	5 A	Reservsäkring
12	AM2 NO.1	30 A	Startsystem

Säkring		Ampere	Krets
13	H-LP HI*4	7,5 A	Strålkastare (helljus)
14	(STRG LOCK)	20 A	Rattlåssystem
15	H-LP RH*3	10 A	Höger strålkastare
16	DOME	15 A	Kupébelysning, ljudanläggning
17	ECU-B NO.1	7,5 A	Elektronisk styrenhet, centrallås-system, elektroniskt lås- och start-system, Stop & Startsystem
18	(MIR HTR)	7,5 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
19	WIP-S*1	7,5 A	ECU till kraftförsörjning
	DEFOGGER NO.2*2	7,5 A	Eluppvärmd bakruta
20	DEFOGGER*1	30 A	Eluppvärmd bakruta
	DEFOGGER NO.1*2	30 A	Eluppvärmd bakruta
21	EPS	50 A	Elektrisk servostyrning
22	RDI	30 A	RDI FAN
23	ABS NO.1	50 A	ABS-bromsar
24	FUEL HTR*2	30 A	FUEL HTR
25	HTR-B	40 A	HTR, BLR
26	ABS NO.2	30 A	ABS-bromsar
27	HORN	10 A	Signalhorn
28	EFI-MAIN*1	20 A	Flerports bränsleinsprutningssys-tem/sekventiellt flerportsbränslein-sprutningssystem, EFI NO.1, bränslepump
	ECD-MAIN*2	30 A	Flerportsbränsleinsprutningssys-tem/sekventiellt flerportsbränslein-sprutningssystem
29	ALT-S*2	7,5 A	Laddningssystem

Säkring		Ampere	Krets
30	IGN*1	15 A	Insprutning, tändare
	ECD NO.2*2	7,5 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
31	IG2	10 A	Elektroniskt lås- och startsystem, krockkuddesystem, mätare
32	EFI NO.1*1	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
	ECD NO.1*2	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem

*1: Modeller med bensinmotor
*2: Modeller med dieselmotor
*3: Modeller utan varselljus eller automatisk avstängning av belysning
*4: Modeller med varselljus eller automatisk avstängning av belysning

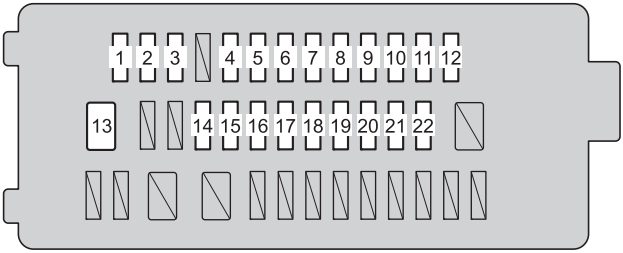
■ Motorrum (typ C: i förekommande fall)



Säkring		Ampere	Krets
1	(PTC NO.1)	30 A*1	PTC-värmare
		50 A*2	PTC-värmare
2	(PTC NO.3)	30 A	PTC-värmare
3	(DEICER)*1	20 A	Ingen strömkrets
	(PWR HTR)*2,3	25 A	Tilläggsvärmare
4	(PTC NO.2)	30 A	PTC-värmare
5	(H-LP RH LO)*4	10 A	Höger strålkastare (halvljus)
6	(H-LP LH LO)*4	10 A	Vänster strålkastare (halvljus)

*1: Modeller med bensinmotor
*2: Modeller med dieselmotor
*3: Modeller med tilläggsvärmare
*4: Modeller med varselljus eller automatisk avstängning av belysning

Under instrumentpanelen



STY43AJ042

Säkring		Ampere	Krets
1	ECU-IG NO.1	7,5 A	Antisladdsystem, växelspärrsystem, elektrisk servostyrning, automatiska strålkastare, elektronisk styrenhet, Stop & Startsystem
2	MÄTARE	10 A	Elektrisk(a) kylfläkt(ar), laddningssystem, varningsblinkers, påminnelselampa för framsätespassagerarens säkerhetsbälte, backljus, flersports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flersportsbränsleinsprutningssystem, ECU till vindrutetorkare, automatiskt avbländande invändig backspegel
3	HTR-IG	10 A	Luftkonditionering, avisning av vindrutetorkare, eluppvärmd bakruta
4	WASHER RR	10 A	Vindrutespolare
5	WIPER RR	10 A	Bakrutetorkare
6	WIPER FR	25 A	Vindrutetorkare
7	WASHER FR	10 A	Vindrutespolare
8	OBD	7,5 A	Självdiagnossystem

Säkring		Ampere	Krets
9	(FOG RR)	7,5 A	Dimljus, bak
10	TAIL NO.1*1	10 A	Manuell höjdinställning av strålkastare, främre parkeringsljus, nummerskyltsbelysning
	(PANEL NO.2)*2	5 A	Varselljus
11	DOOR NO.2	20 A	Elfönsterhissar
12	D/L NO.1	15 A	Centrallåssystem, huvud-ECU
13	DOOR NO.1	30 A	Elfönsterhissar
14	CIG	15 A	Eluttag
15	ACC	5 A	Yttre backspeglar, ljudanläggning, växelspärrsystem, elektronisk styrenhet för elutrustning (main body ECU), Stop & Startsystem
16	PANEL*1	5 A	Mätare, kraftförsörjnings-ECU
	(PANEL NO.1)*2		Mätare
17	TAIL NO.2*1	10 A	Främre parkeringsljus, bakljus, nummerskyltbelysning, bakre dimljus, främre dimljus, manuell höjdinställning av strålkastare, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, instrumentgrupp, ECU till vindrutetorkarna
	TAIL*2		
18	(FOG FR)	15 A	Dimljus, fram
19	AM1	7,5 A	ACC, startsystem
20	STOP	10 A	Antisladdsystem, kraftförsörjnings-ECU, växelspärrsystem, bromsljus, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem
21	(D/L NO.2)	10 A	Centrallåssystem

Säkring		Ampere	Krets
22	(SEAT-HTR)	15 A	Stolvärme

*1: Modeller utan varselljus
*2: Modeller med varselljus

Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 321)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder innan hela kabelstammen skadas.

VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
  Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Modifiera aldrig säkring eller säkringsbox.

OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

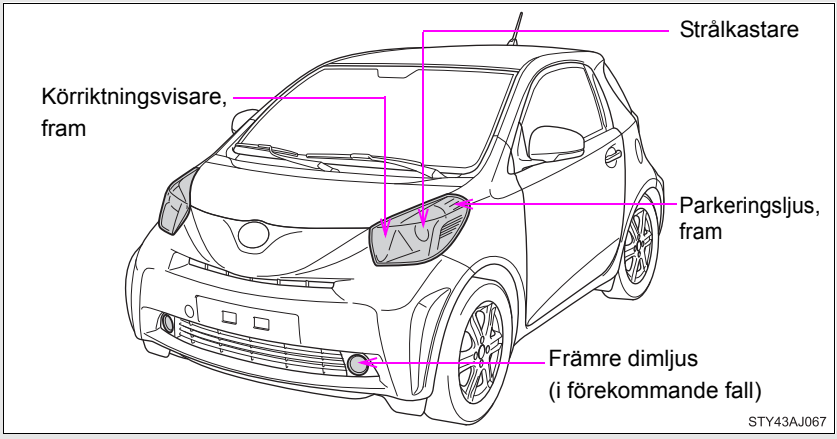
Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Om ett nödvändigt byte av lampa verkar komplicerat bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Mer information om byte av andra glödlampor kan du få från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

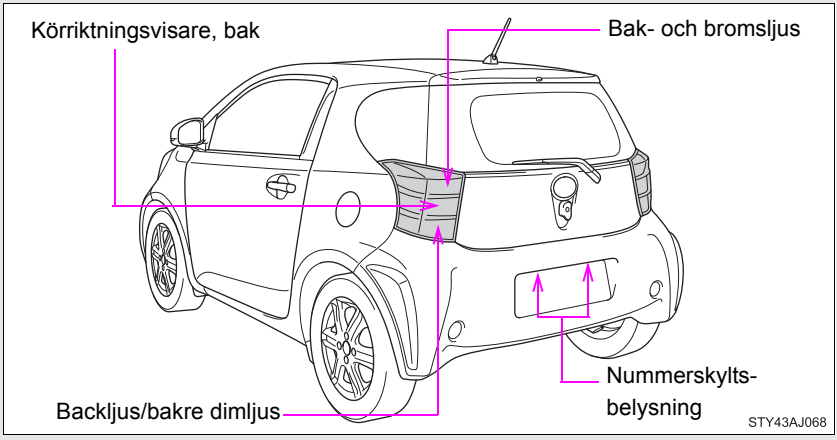
■ Skaffa en ny glödlampa.

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 408)

■ Placering av glödlampor fram



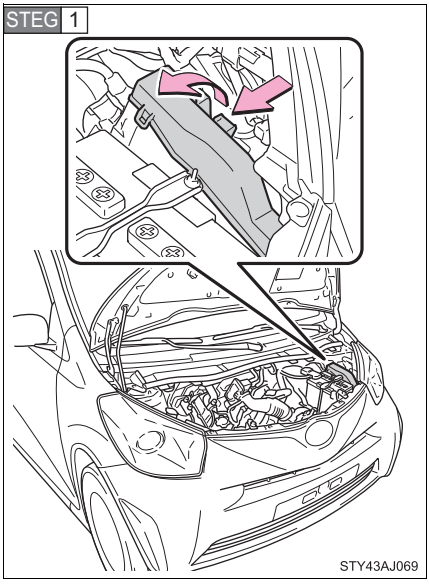
■ Placering av glödlampor bak



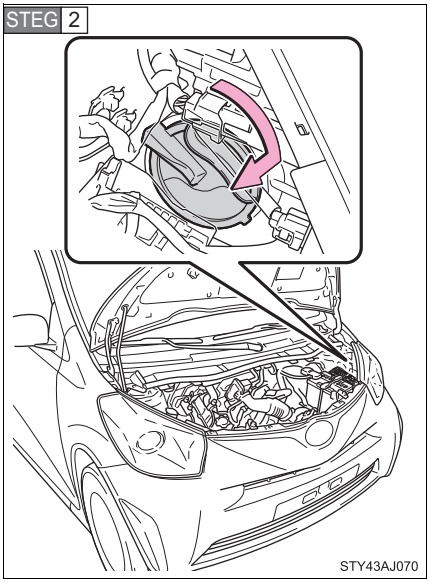
Glödlampsbyte

■ Strålkastare

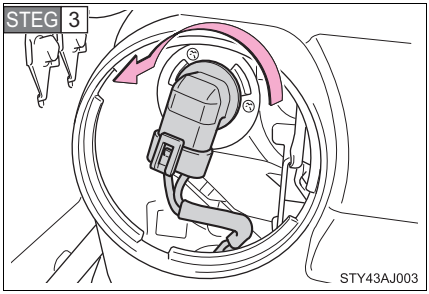
▶Vänster sida



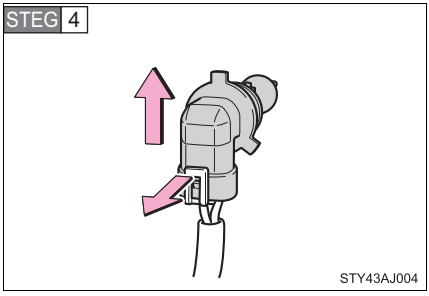
Tryck in fliken och lyft bort locket.



Vrid locket medurs.

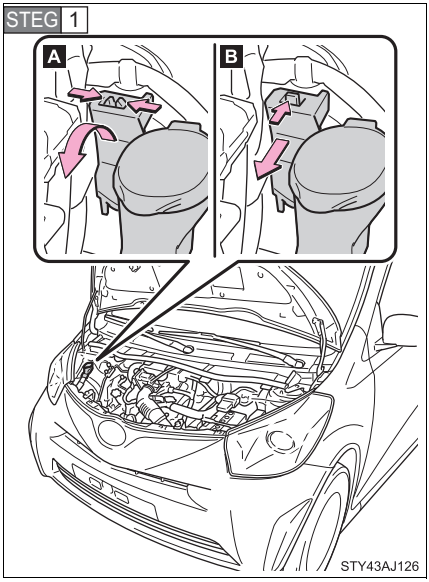


Vrid glödlampan moturs.



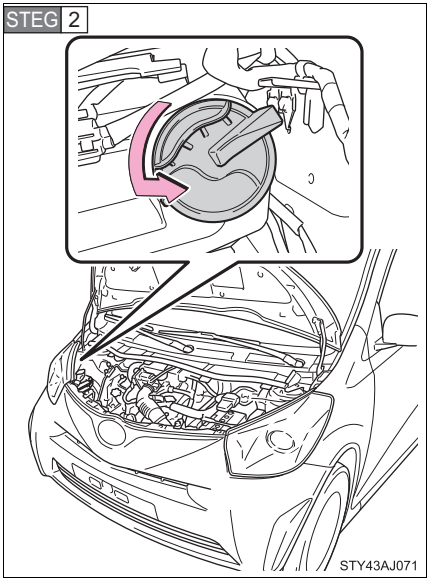
Lossa anslutningen medan du trycker ned spärren.

►Höger sida

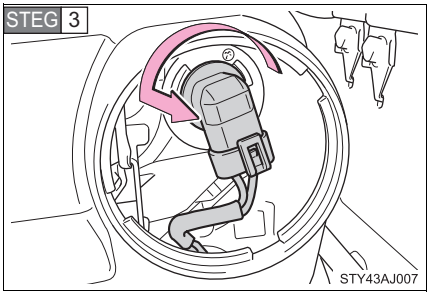


A Tryck ihop spärrarna och ta bort spolarvätskeröret från dess fäste.

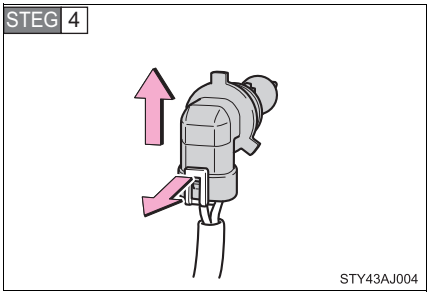
B Tryck ihop spärrarna och ta bort spolarvätskeröret från dess fäste.



Vrid locket moturs.

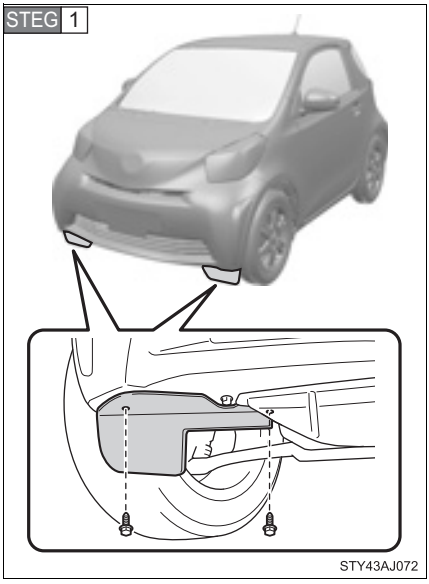


Vrid glödlampan moturs.

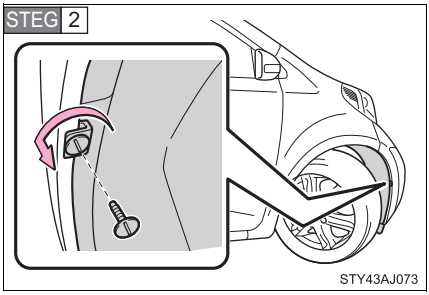


Lossa anslutningen medan du trycker ned spärren.

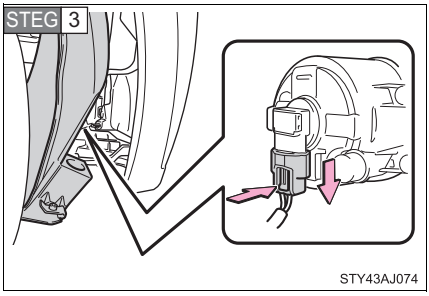
■ Främre dimljus (i förekommande fall)



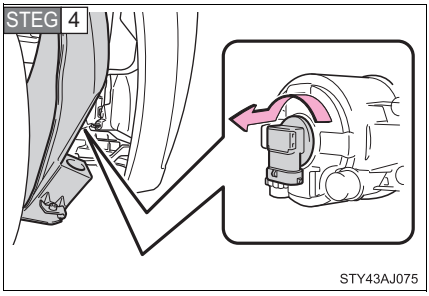
Ta bort skruvarna från damaskerna fram.



Ta bort clipset från skärmarnas inlägg. Ta bort stötfångarens trim.

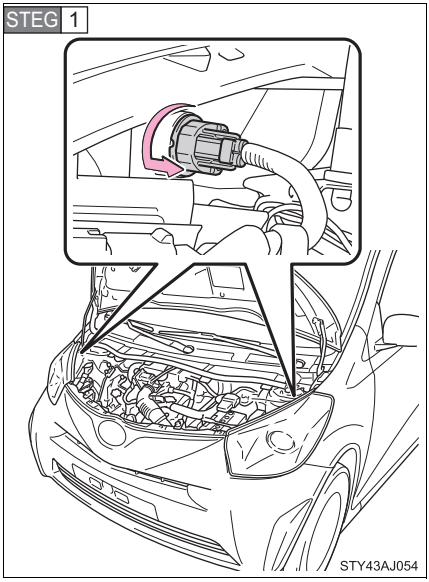


Lossa anslutningen medan du trycker ned spärren.

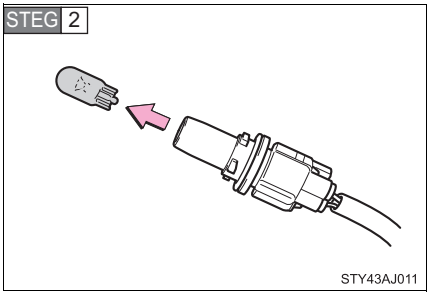


Vrid lampan moturs.

■ Belysning, fram

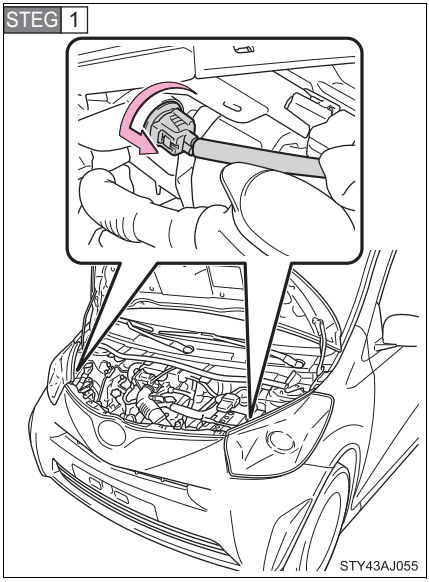


Vrid glödlampan moturs.

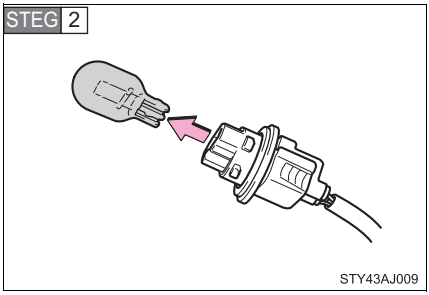


Ta bort glödlampan.

■ Körriktningsvisare, fram

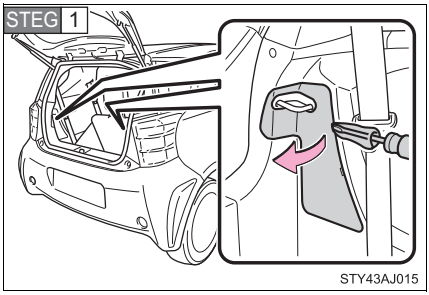


Vrid glödlampan moturs.



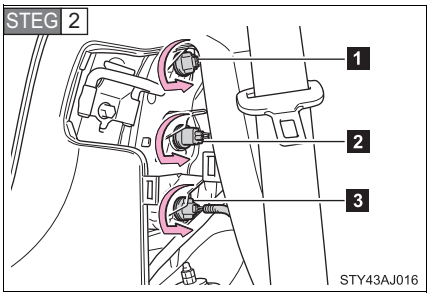
Ta bort glödlampan.

■ Backljus/dimljus bak (i förekommande fall), bak/bromsljus och bakre körriktningsvisare



Öppna bakluckan och ta bort panelen.

Använd en spårmejsel inlindad i en trasa.

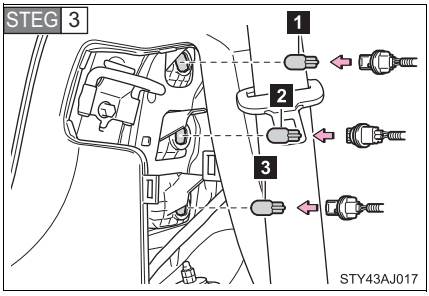


Vrid glödlamporna moturs.

1 Bak- och bromsljus

2 Bakre blinkers

3 Backljus eller bakre dimljus



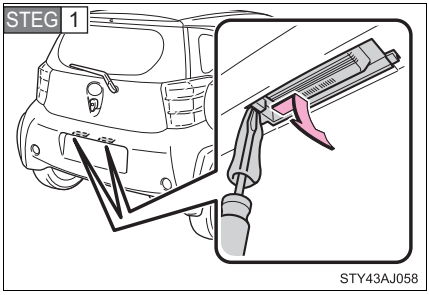
Ta bort glödlampan.

1 Bak- och bromsljus

2 Bakre blinkers

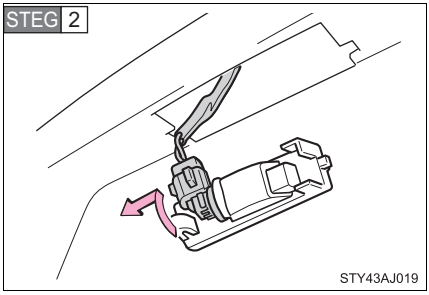
3 Backljus eller bakre dimljus

■ Nummerskyltsbelysning

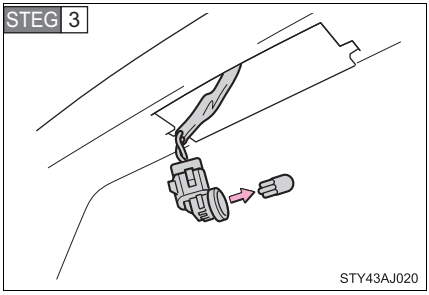


Lossa klämmorna och ta bort lampan till nummerskyltsbelysningen.

Använd en spårmejsel inlindad i en trasa.



Vrid glödlampan moturs.



Ta bort glödlampan.

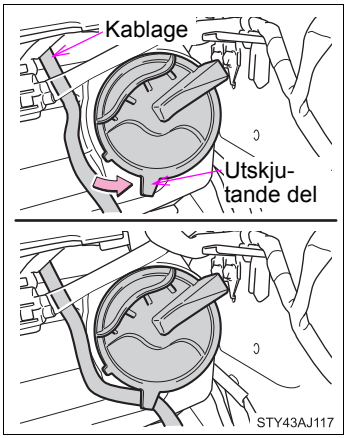
■ Övriga glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Körriktningsvisare, sida
- Högt monterat bromsljus

Vid byte av strålkastare

- Montage av kåpan.



Fäst kablaget med kåpans utskjutande del.

- Höger strålkastare: Kontrollera att spolarvätskans rör är ordentligt monterat.
- Vänster strålkastare: Kontrollera att säkringslocket är ordentligt monterat.

Kondensation innanför lampglaset

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

Högt monterat LED bromsljus

Det högt monterade bromsljuset består av ett antal lysdioder. Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

VARNING

■ Glödlampsbyte

- Släck strålkastarna. Försök inte att byta en glödlampa omedelbart efter att strålkastarna har släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Håll i glödlampans plast- eller metalldelar.
  Om glödlampan har blivit repad eller tappats kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.

■ Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår

5

5-1. Viktig information

Varningsblinker 334

Om bilen måste bärgas eller bogseras 336

Om du tror att något är fel 343

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 344

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs… 345

Om du får punktering 356

Om motorn inte startar 371

Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med automatväxellåda) 373

Om du har tappat bort bilnycklarna 374

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 375

Om bilens batteri urladdas 378

Om bilen överhettas 383

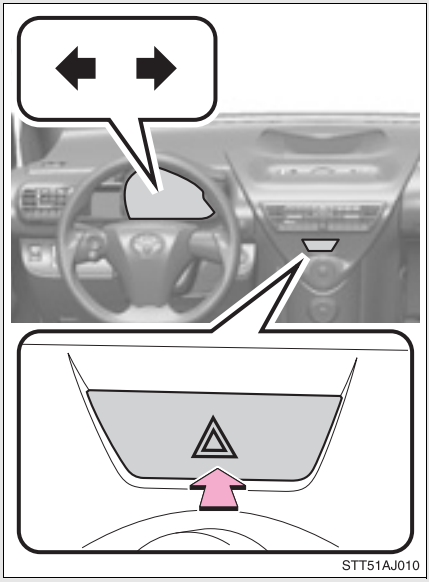
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor) 387

Om bilen fastnar 388

Varningsblinker

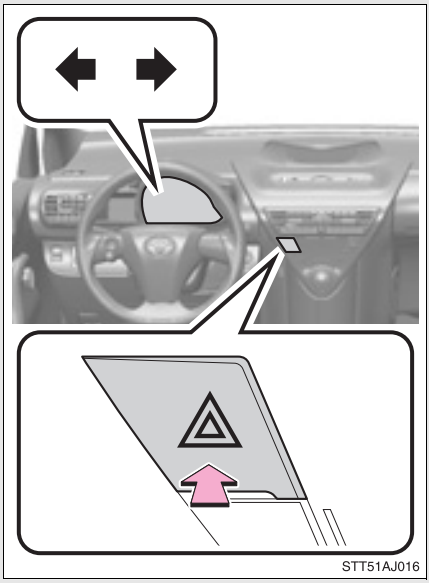
Använd varningsblinker om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.

▶Modeller med manuell luftkonditionering



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

▶Modeller med automatisk luftkonditionering



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

⚠ OBSERVERA

■Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkern vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer, t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga din bil med en bärningsbil med lyft eller flak.
Använd säkerhetskedja vid all bärgning och följ alla regler och lagar.
Om bilen ska bogseras framifrån måste bilens bakhjul och axlar vara i mycket gott skick. (→Sid. 340)
Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

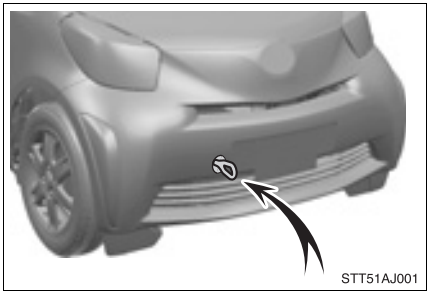
Före bärgning

Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Motorn är igång men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

Bogsering i nödfall

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglorna. Bogsering i nödfall bör endast utföras i låg fart och korta sträckor på vägar med fast underlag. En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, kraftöverföring, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.



Bogserögla

Bogsering i nödfall

STEG 1 Starta motorn.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Om motorn inte kan startas ska du vrida startkontakten till läge ACC eller ON.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Om motorn inte kan startas ska du trycka startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge eller tändningsläge.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge N.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

VARNING

■ Säkerhetsåtgärder vid bärgning

- Var mycket försiktig vid bogsering.
  Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglorna och bogserlinan eller kedjan.
- Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

OBSERVERA

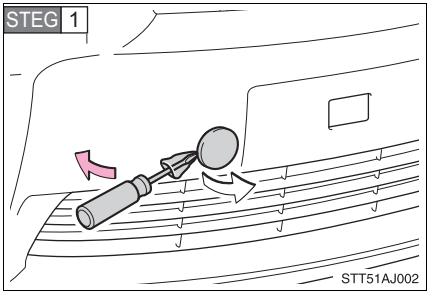
■ Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med automatisk växellåda)

Bogsera aldrig din bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.
Det kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

■ Vid bärning av en bil utan att använda rullvagn (modeller med manuell växellåda)

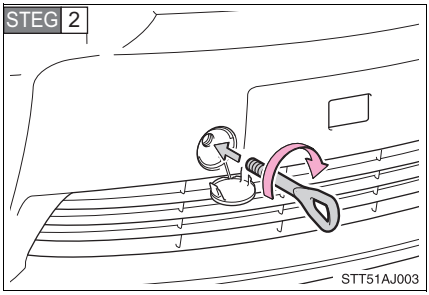
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
  Bogsera aldrig bilen om startnyckeln är borttagen eller om startkontakten är i läge LOCK.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
  Bogsera inte bilen med startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.

Montera bogseringsögla

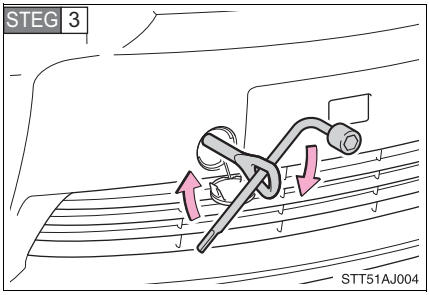


Ta bort kåpan till fästet för bogseröglan med en platt skruvmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.



För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

Bogseröglans placering

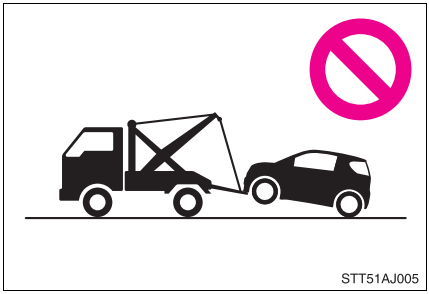
→Sid. 266

VARNING

Montera bogserögla på bilen

Se till att bogseröglan är säkert monterad.
Om den inte sitter ordentligt kan den lossna under bogseringen. Det kan leda till olyckor som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

Bogsering hängande i kedja

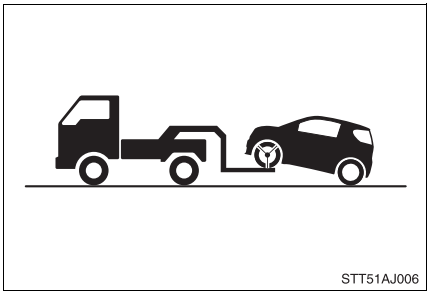


OBSERVERA

Undvik skador på karossen

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

Bogsering framifrån med bärgningsbil med lyft



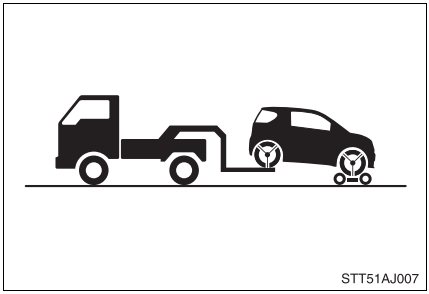
Lossa parkeringsbromsen.

OBSERVERA

Undvik att systemet skadas

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

Bogsering bakifrån med bärgningsbil med lyft



Modeller med automatväxellåda: Använd en rullvagn under framhjulen.

Modeller med manuell växellåda: Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till läge ACC och flytta växelspaken till läge N om rullvagn inte används.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge eller tändningsläge och flytta växelväljaren till läge N om rullvagn inte används.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med automatväxellåda)

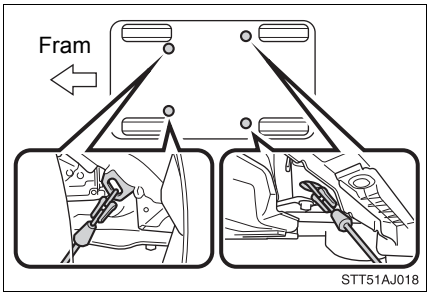
Bogsera aldrig din bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.

⚠ OBSERVERA

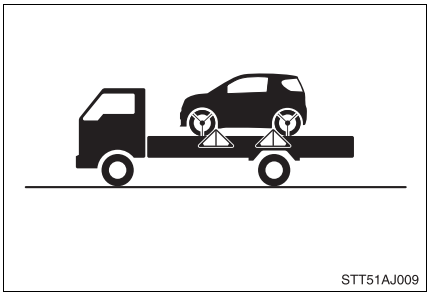
Undvik skador på bilen (modeller med manuell växellåda)

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen bakifrån om startnyckeln är borttagen eller startkontakten är i läge LOCK. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen bakifrån med startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.
- När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

Med bilen på flak



Om din Toyota ska transporteras på en flakbil ska den förankras i punkterna som bilden visar.



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de triangelmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Ansätt parkeringsbromsen stadigt.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symptom

- Läckage under bilen
  (Vattendropp orsakat av luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar
- Indikeringslampan för låg kylarvätsketemperatur tänds eller är inte tänd kontinuerligt.

Hörbara symptom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid kurvtagning
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på en jämn väg
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minska risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen när systemet aktiverats.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Vrid startkontakten till läge ACC eller LOCK.

STEG 2 Starta motorn igen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge, eller stäng av motorn.

STEG 2 Starta motorn igen.

⚠ OBSERVERA

■ Innan du startar motorn

Granska marken runt omkring bilen.
Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs...

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte nödvändigtvis att ett fel uppstått i systemet.

Stanna bilen omedelbart. Att fortsätta att köra vore riskabelt.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa (varningssummer)* • Låg bromsvätskenivå • Fel i bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar om du lossar parkeringsbromsen så fungerar systemet på normalt sätt.

*: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer

Summern ljuder för att uppmärksamma föraren att parkeringsbromsen är ansatt (när bilens hastighet ökat till 5 km/tim)

Stanna bilen omedelbart.

Följande varningar indikerar möjliga skador på bilen som kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Laddningssystemet, varningslampa Indikerar att en funktionsstörning uppstått i bilens laddningssystem.
	Lågt motoroljetryck, varningslampa Indikerar att motoroljans tryck är för lågt.
(Blinkar eller tänds)	**Hög kylvätsketemperatur, varningslampa** Indikerar att motorn är på väg att överhettas. (→Sid. 383)

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan leda till en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Elsystemet, varningslampa Indikerar fel i: • Det elektroniska motorstyrningssystemet • Det elektroniska gasspjället • Automatväxellådans elektroniska kontrollsystem • Avgasreningssystem eller • Partikelfiltret DPF (dieselmotor med partikelfilter DPF).

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Krockkuddesystemet, varningslampa Indikerar fel i: • Krockkuddesystemet; eller • Bältessträckarsystemet
	ABS-varningslampa Indikerar fel i: • ABS-bromsarna; eller • Bromskraftförstärkarsystemet
	Varningslampa till elektriskt servostyrningssystem Indikerar fel i den elektriska servostyrningen (EPS).
och VSC OFF (Blinkar)	**Slirindikering och VSC OFF indikeringslampor** Indikerar fel i: • VSC+; eller • TRC-systemet.
	Varningslampa för bränslefiltret (endast modeller med dieselmotor) Indikerar att ansamlat vatten i bränslefiltret har nått specificerad nivå.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Öppen dörr, varningslampa Indikerar att en dörr inte är helt stängd.	Kontrollera att alla dörrarna är stängda.
(Blinkar)	**Varningslampa för låg bränslenivå**[*1] Visar att det finns högst cirka 5,9 liter bränsle kvar i tanken.	Tanka bilen.
(I instrumentgruppen)	**Bältespåminnare för föraren (varningssummer)**[*2] Påminner föraren att ta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
*4 PASSENGER AIRBAG *5 PASSENGER (På mittpanelen)	**Bältespåminnare för framsätespassageraren (varningssummer)**[*2] Påminner framsätespassageraren att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
*4 *5 (På mittpanelen)	**Baksätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa (modeller med baksäte) (varningssummer)**[*3] Påminner baksätespassagerare att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Varningslampa för låg motoroljenivå (endast dieselmotor) Indikerar att motoroljenivån är låg.	Kontrollera nivån på motoroljan och fyll på vid behov.
(Blinkar)	**Indikeringslampa för motoroljebyte (endast dieselmotor)** Indikerar att det är dags att byta motorolja. ▶ Dieselmotor utan partikelfilter DPF Blinkar då bilen körts ungefär 3 500 mil efter senaste oljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdatum har nollställts). ▶ Dieselmotor med partikelfilter DPF Blinkar då bilen körts ungefär 1 450 mil efter senaste oljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdatum har nollställts).	Kontrollera nivån på motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 283)

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
(Blinkar)	Indikerar att motoroljan ska bytas. ▶ Dieselmotor med partikelfilter DPF • Blinkar under körning. • Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Blinkar i ca 12 sekunder när startkontakten är i läge ON. • Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Blinkar i cirka 12 sekunder när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge.	Kontrollera nivån på motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 283)
(Tänds)	**Indikeringslampa för motoroljebyte (endast dieselmotor)** Indikerar att motoroljan bör bytas. ▶ Dieselmotor utan partikelfilter DPF Tänds när bilen körts cirka 4 000 mil efter senaste oljebyte (om systemet nollställts vid oljebytet). ▶ Dieselmotor med partikelfilter DPF Tänds cirka 1 500 mil efter senaste motoroljebyte (och nollställning av oljeunderhållsdatumet).	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 283)

*1: Eventuellt ger bränslemätaren inte korrekt utslag om bränsletanken innehåller mindre än 10 liter.

*2: Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse:

Påminnelsesignalen för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna att respektive bälte inte är påsatt. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

*3: Baksätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse:

Påminnelsesummern ljuder för att uppmärksamma passagerare i baksätet att säkerhetsbältet inte är påtaget. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

*4: Modeller med ljudanläggning

*5: Modeller utan ljudanläggning

Utför följande åtgärder. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summer	Utvändig summerton	Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	—		**Elektroniskt lås- och startsystem, varnings-lampa** Indikerar att den elektroniska nyckeln inte är närvarande när du trycker på startkontakten ”ENGINE START STOP”.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

Invändig summer	Utvändig summerton	Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	Tre gånger		**Elektroniskt lås/start-system, varnings-lampa** Indikerar att en annan dörr än förardörren har öppnats och stängts medan startkontakten ”ENGINE START STOP” varit i annat läge än avstängd och den elektroniska nyck-eln befinner sig utanför avkänningsområdet.	Ta reda på var den elek-troniska nyck-eln befinner sig.

Invändig summer	Utvändig summerton	Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	Tre gånger		**Elektroniskt lås/start-system, varnings-lampa** ▶ Modeller med auto-matväxellåda Indikerar att förardör-ren har öppnats eller stängts medan växel-spaken var i läge P, startkontakten ”ENG-INE START STOP” var i ett annat läge än avstängt, och den elektroniska nyckeln befunnit sig utanför funktionsområdet. ▶ Modeller med manu-ell växellåda Indikerar att förardör-ren har öppnats eller stängts, startkontak-ten ”ENGINE START STOP” var i ett annat läge än avstängt, och den elektroniska nyckeln var utanför funktionsområdet.	Tryck start-kontakten ”ENGINE START STOP” till avstängt läge, eller kontrollera var den elek-troniska nyck-eln är.

Invändig summer	Utvändig summerton	Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
Kontinuer-ligt	Kontinuerligt		**Elektroniskt lås/start-system, varnings-lampa** ▶ Endast modeller med automatväxellåda Indikerar att förardör-ren har öppnats eller stängts (med växel-väljaren i annat läge än P, startkontakten ”ENGINE START STOP” i annat läge än avstängd, och den elektroniska nyckeln utanför funktionsom-rådet).	• Ställ växelväl-jaren i läge P. • Ta reda på var den elek-troniska nyck-eln befinner sig.
—	Kontinuerligt (10 sekunder)		**Elektroniskt lås/start-system, varnings-lampa** Indikerar att startkon-takten ”ENGINE START STOP” är i ett annat läge än avstängt, och låsknap-pen på den elektro-niska nyckeln trycktes in medan nyckeln var utanför bilen.	Stäng av motorn med startkontak-ten ”ENGINE START STOP” och lås dörrarna igen.
En gång	—		**Elektroniskt lås/start-system, varnings-lampa** Indikerar att en auten-tisk elektronisk nyckel inte finns inne i bilen när bilen startas.	Kontrollera att den elek-troniska nyck-eln är inne i bilen.

Om varningslampan till elsystemet tänds under körning

Varningslampan till elsystemet tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Varningslampan till elsystemet släcks när du har kört en stund.

Om felvarningslampan inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller –verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

Framsätespassagerarbälte, sensor och påminnelse

- Om något bagage är placerat på framsätet kan känslighetssensorn eventuellt få varningslampan att blinka, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

Specialinställningar som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Bältespåminnelsesummern som är kopplad till bilens hastighet kan kopplas bort. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 411)

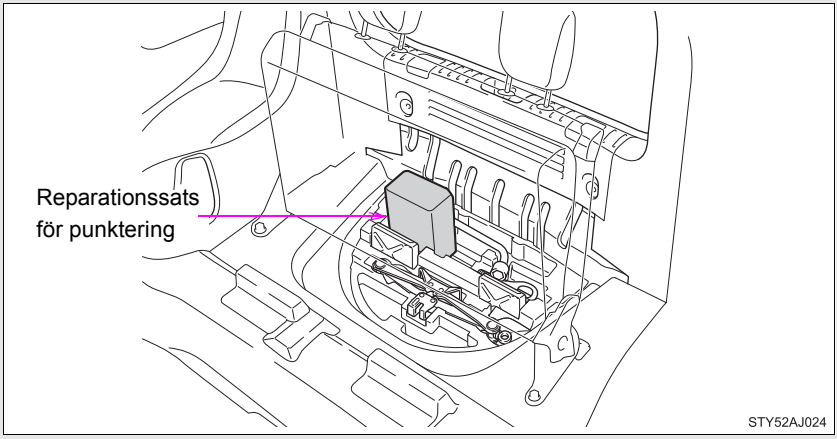
Om du får punktering

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med däcklagningssatsen. (Satsen innehåller en flaska tätningsmedel. Tätningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däcket.) När reparationssatsen har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däcket lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

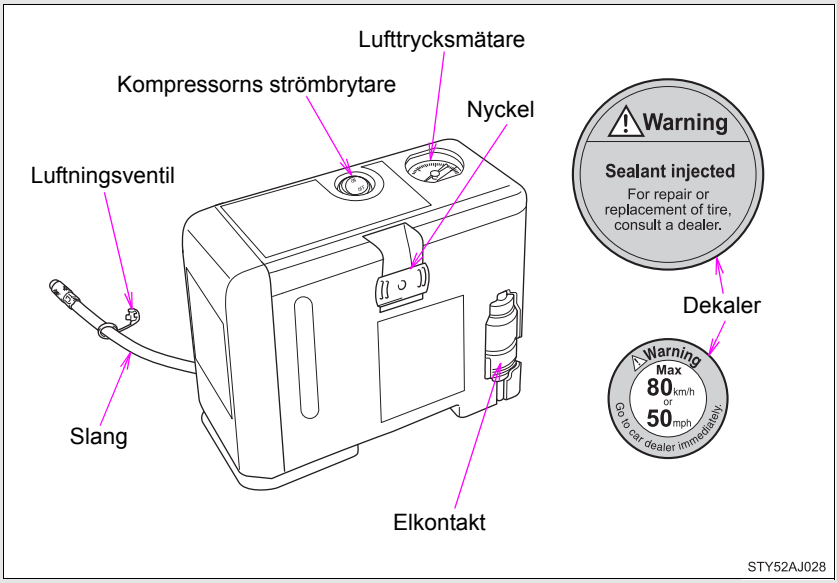
Innan du reparerar däcket

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller R (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern.

Däcklagningssatsens placering



Reparationssats för punktering innehåller

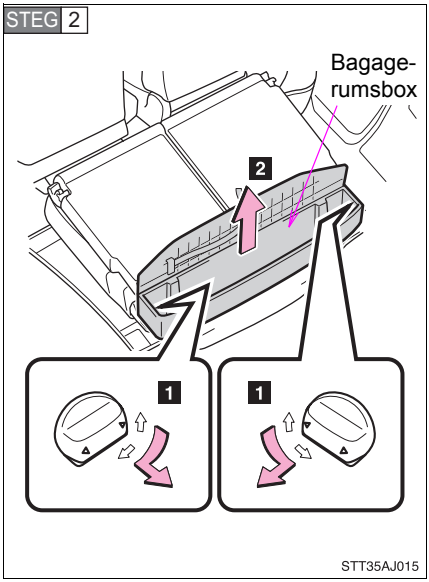


Ta fram däcklagningssatsen

▶Modeller med baksäte

STEG 1 Nedfällning av baksätets ryggstöd. (→Sid. 50)

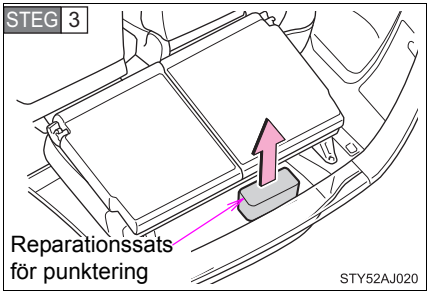
STEG 2



1 Vrid på knopparna och ta bort dem.

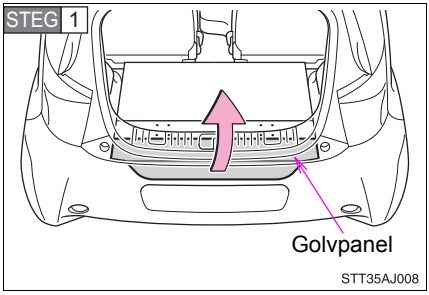
2 Ta bort bagagerumsboxen.

STEG 3

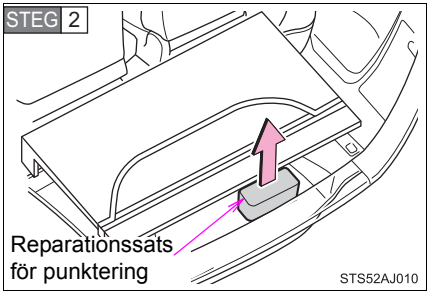


Ta ut reparationssatsen.

►Modeller utan baksäte



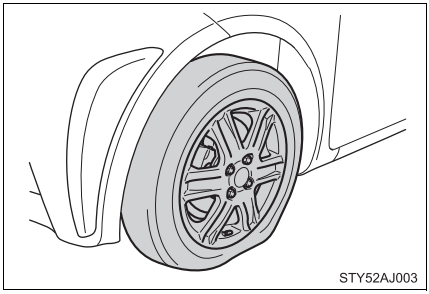
Öppna golvpanelen.



Ta ut reparationssatsen.

Innan du utför däckreparationen

Kontrollera däckskadans omfattning.



Ett däck bör repareras med reparationssatsen om skadan orsakats av en spik eller skruv som trängt igenom däckmönstret.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med lagningssatsen.
- Undvik läckage av tätningsmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däcket.

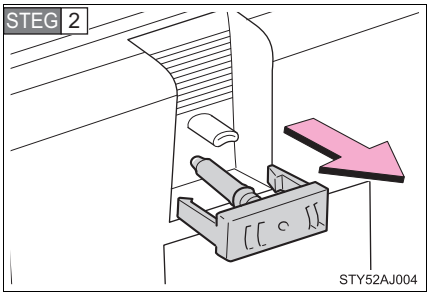
■ **I följande fall kan inte däcket repareras med reparationssatsen för punktering. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**

- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däcket, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret.
- Om det syns att däcket har lossnat från fälgen
- Om skadan i däcket är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om mer än 2 vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck

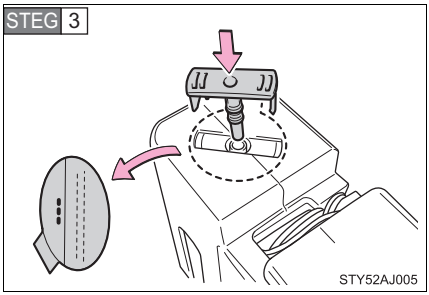
Reparation med punkteringssats

STEG 1 Ta fram lagningssatsen ur plastpåsen.

Se till att lagningssatsen placeras i plastpåsen efter lagningen.

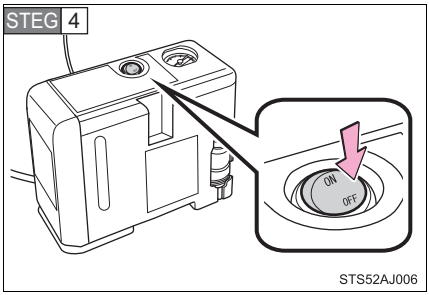


Dra i lagningssatsens insättningsnyckel.



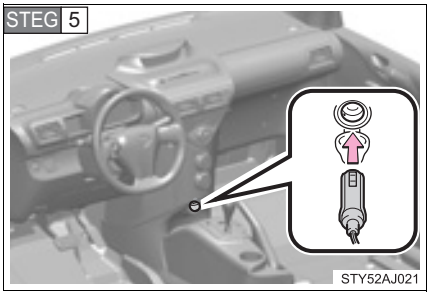
Placera lagningssatsen med undersidan uppåt.

Dra av dekalen och tryck in insättningsnyckeln tills du hör ett klick.

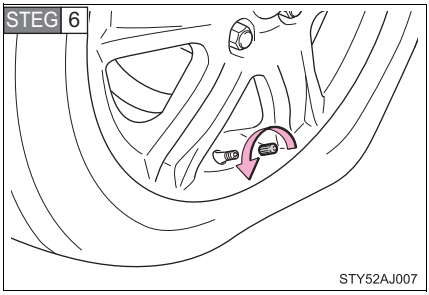


Ställ tillbaka lagningssatsen i upprätt läge, kontrollera att lagningssatsens ’off’-knapp är intryckt.

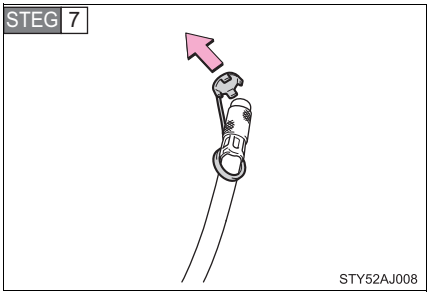
Kontrollera att lagningssatsen är i upprätt läge (med on/off-knappen uppåt) när den ska användas.



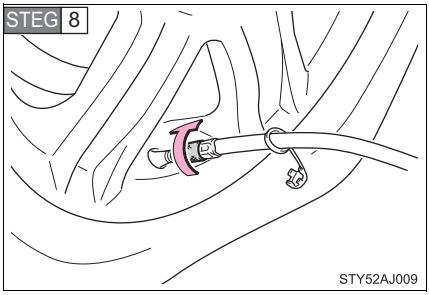
Anslut kontakten i eluttaget.
(→Sid. 241)



Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.



Ta bort luftningsventilen från slangen.

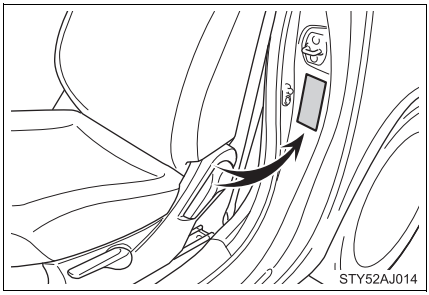


Sätt slangen på ventilen.

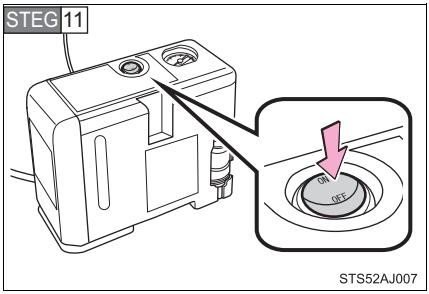
Skruva slangens ände medurs så långt det går.

STEG 9 Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

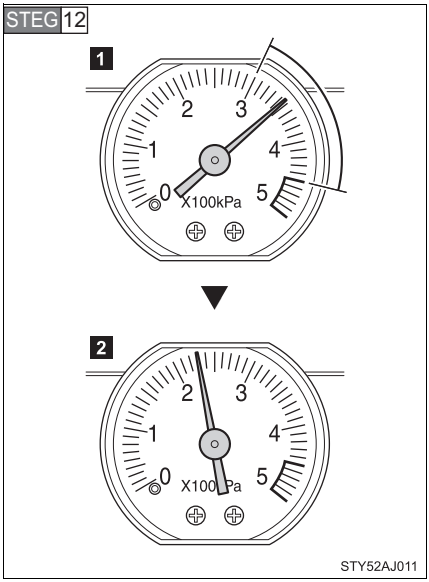
Däcktrycket finns angivet på dekalen på förarsidans sidostolpe. Se bilden. (→Sid. 407)



STEG 10 Starta bilens motor.



Tryck på lagningssatsens ’on’-knapp for att spruta in tätningsmedel och lufta däcket.



Lufta däcket tills det har angivet lufttryck.

1 Tätningsmedlet sprutas in och lufttrycket går upp till 300 kPa (3,1 bar) eller 450 kPa (4,6 bar), och därefter minskar långsamt.

2 Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär en minut efter att strömbrytaren kopplas på.

- Stäng av lagningssatsen och kontrollera lufttrycket i bilen. Var noga med att lufttryck i däcket inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däcket.
- Om lufttrycksmätarens nål går in i det röda området (minst 450 kPa [4,6 bar]), kan en defekt föreligga i däcket eller i själva lagningssatsen. Avbryt lagningen omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 10 minuter med knappen i ’on’-läge så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av lagningssatsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket. (→Sid. 368, 407)

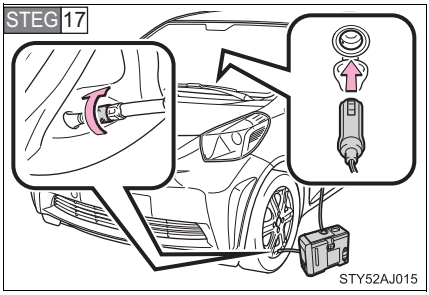
STEG 13 Lossa slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

STEG 14 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däcket.

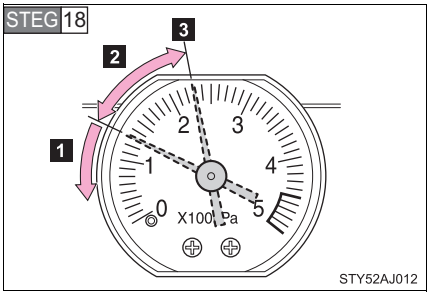
STEG 15 Lägg tillfälligt undan lagningssatsen.

STEG 16 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.

STEG 17



Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ansluta lagningssatsen på nytt.



Starta lagningssatsen och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.

1 Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

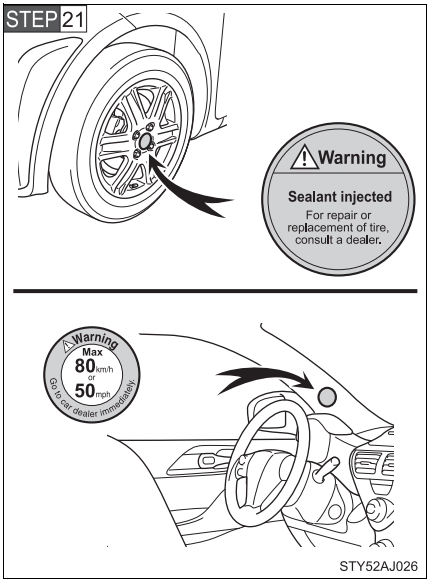
2 Om luftrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar) ska du justera det till rekommenderat värde. Fortsätt till STEG 19.

3 Om lufttrycket i däcket har rekommenderat värde: Fortsätt till STEG 20.

STEG 19 Starta lagningssatsen för att lufta däcket till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan STEG 17.

STEG 20 Placera lagningssatsen i plastpåsen och stoppa undan den.

Lagningssatsen kan förvaras på enkelt sätt genom att lägga den med on/off-knappen nedåt.



Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

Undvik att köra med hårda inbromsningar eller plötsliga manövrar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Reparationssats för punktering

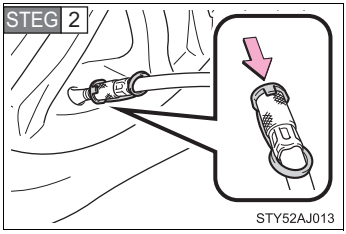
- Reparationssatsens flaska med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Tätningtsmedlet kan inte användas igen och behöver ersättas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från -30 °C till 60 °C.
- Lagningssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Tätningsmedlet bör bytas ut mot nytt före utgångsdatumet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningsmedel.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.

- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med lagningssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.

Om däcket luftas till högre lufttryck än det rekommenderade.

STEG 1 Ta bort slangen från ventilen.

STEG 2



Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.

STEG 3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.

STEG 4 Starta lagningssatsen och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska lagningssatsen startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

Ventilen till ett däck som reparerats

När ett däck har lagats med däcklagningssatsen ska ventilen bytas ut.

VARNING

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett längsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däcket explodera när en däcklagningssats används.

VARNING

■ **Säkerhetsåtgärder under körning**

Kontrollera att lagningsatsen är ordentligt förankrad.
Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

■ **Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel**

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du intager tätningsmedel ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

■ **Vid lagning av punktering**

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen.
- Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningsmedlet kan spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.
- När du har fyllt på luft i däcket kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däcket.
- Håll dig undan från däcket medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av lagningssatsen och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Lagningssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte lagningssatsen kontinuerligt i mer än 10 minuter.
- Delar av lagningssatsen blir heta under användning. Hantera lagningssatsen med försiktighet under och efter lagningen.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

■ **Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt**

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.

VARNING

Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrolelra följande.
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däcktrycket. Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däcket vara svårt skadat.

OBSERVERA

När du utför en lagning i en akut situation

- Ett däck ska bara lagas med däcklagningssatsen om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.
  Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med lagningssatsen.
- Lagningssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att lagningssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. när den används i en regnskur.
- Placera inte lagningssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om lagningssatsen suger upp damm, etc, kan en felfunktion uppstå.
- Lagningssatsen ska användas med översidan uppåt. Lagningssatsen kan inte fungera korrekt om den ligger på sidan.

Säkerhetsanvisningar beträffande däcklagningssatsen

- Strömkällan till lagningssatsen ska vara 12V DC för användning i bilar. Anslut inte lagningssatsen till någon annan källa.
- Om bensin stänks på lagningssatsen kan den förstöras. Se till att bensin inte stänker på lagningssatsen.
- Lagningssatsen ska placeras i en plastpåse vid förvaring för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Förvara lagningssatsen på angiven plats, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär lagningssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för fel.

Om motorn inte startar

Om motorn ändå inte startar med korrekt startmetod (→Sid. 117, 120) eller genom att rattlåset lossats (→Sid. 118, 123) bör du kontrollera följande punkter.

Motorn startar inte trots att startmotorn fungerar normalt.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Du har kanske inte tillräckligt med bränsle i tanken.
  Bensinmotor: Tanka.
  Dieselmotor: (→Sid. 387)
- Motorn kan ha blivit sur. (bensinmotor)
  Försök att starta igen och använd korrekt startmetod.
  (→Sid. 117, 120)
- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem. (→Sid. 75)

Startmotorn går runt långsamt, kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 378)
- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Startmotorn drar inte runt. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn. (→Sid. 372)

■ **Startmotorn går inte runt, kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, signalhornet hörs inte.**

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 378)
- Ett fel kan ha uppstått i servostyrningen (modeller med elektroniskt lås- & startsystem)

  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Startfunktion i nödfall (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd för att starta motorn om startkontakten ”ENGINE START STOP” inte fungerar normalt.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller friläge (manuell växellåda).

STEG 3 Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge.

STEG 4 Modeller med automatväxellåda: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen, och kopplingspedalen.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med automatväxellåda)

Om växelväljaren inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen kan fel föreligga i växelspärrsystemet (som förhindrar att växelväljaren flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelväljaren kan flyttas.

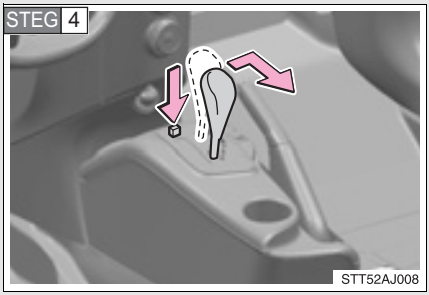
STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ACC-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.

STEG 4



Tryck på frikopplingsknappen.

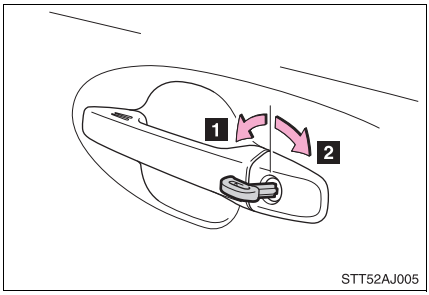
Växelväljaren kan flyttas medan knappen trycks in.

Om du har tappat bort bilnycklarna

Nya Toyota originalnycklar kan tillverkas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat företag med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig en huvudnyckel och nyckelnumret som finns instansat i nyckelbrickan. Modeller med elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig den andra nyckeln och nyckelnumret som finns instansat i nyckelbrickan. (→Sid. 24)

Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 30) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollnyckeln användas. I så fall kan dörrarna öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna (med den mekaniska nyckeln)



Använda den mekaniska nyckeln (→Sid. 24) för att utföra följande åtgärder:

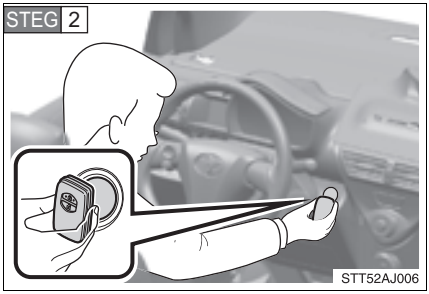
1 Låser alla dörrar

2 Låser upp alla dörrar

Ändra lägen för startkontakten ”ENGINE START STOP” och starta motorn

▶Modeller med automatväxellåda

STEG 1 Sätt växelväljaren i P och ansätt bromsarna.

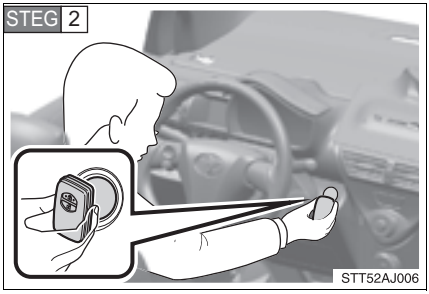


Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 3 Ändra lägen på startkontakten ”ENGINE START STOP”: Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” högst 10 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång startkontakten trycks in. (→Sid. 122)
Så här startar du motorn: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” inom 10 sekunder efter att summern ljuder och håll bromspedalen nedtryckt.

►Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen.



Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 3 Ändra lägen på startkontakten ”ENGINE START STOP”: Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” högst 10 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång startkontakten trycks in. (→Sid. 122)
Så här startar du motorn: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” inom 10 sekunder efter att summertonen hörts samtidigt som du trampar ned kopplingspedalen.

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat kvalificerat och välutrustat företag.

Stänga av motorn

Flytta växelväljaren till läge P och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” som du brukar göra när du stänger av motorn.

Byta nyckelbatteri

Den beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Vi rekommenderar att batteriet till den elektroniska nyckeln genast byts ut om det har laddats ur. (→Sid. 302)

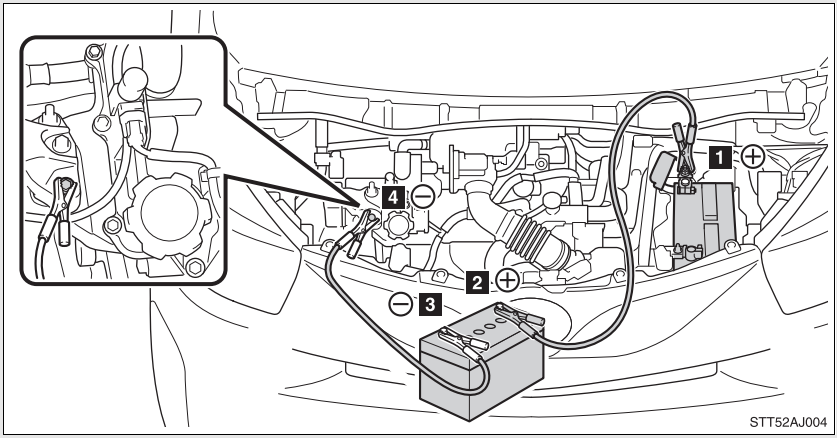
Om bilens batteri urladdas

Följande metoder kan användas för att starta motorn om bilens batteri är urladdat.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller –verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

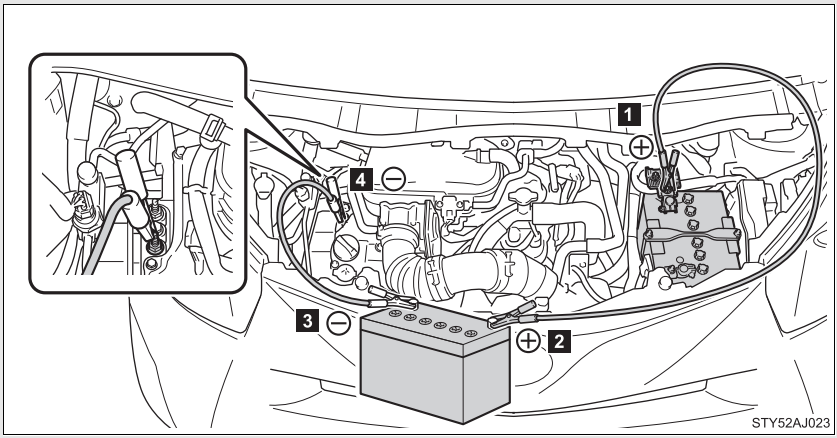
Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du hjälpstarta din Toyota enligt följande anvisningar.

STEG 1 Ansluta startkablarna.

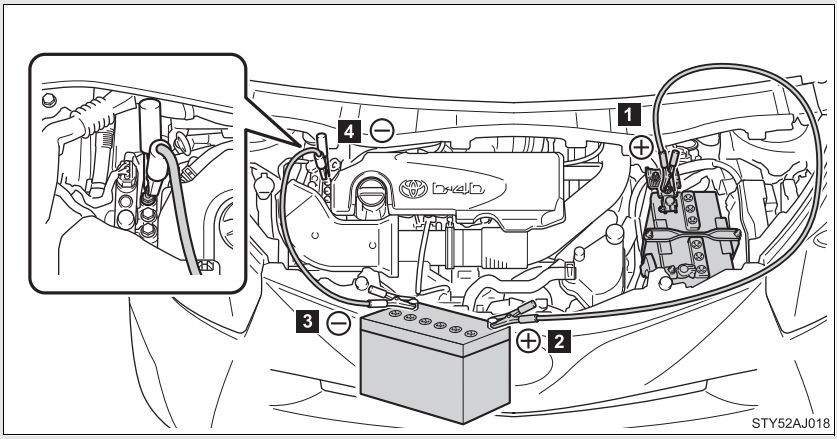
►1,0-liters bensinmotor



▶1,33-liters bensinmotor



▶1,4-liters dieselmotor



1 Positiv pol (+) på din bil

2 Positiv pol (+) på den andra bilen

3 Minuspolen (-) på den andra bilen

4 Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

STEG 2 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

STEG 3 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.

STEG 4 Håll motorns varvtal i hjälpbilen konstant och vrid startkontakten till ON-läge (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem). Starta sedan motorn.

STEG 5 När bilens motor har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Start av motorn om bilbatteriet är urladdat (modeller med automatväxellåda)

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

■ Undvik att batteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar etc.

■ Om bilens batteri är urladdat

Alla data som lagrats i datorn kommer att raderas. Om bilens batteri är urladdat, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Indikationer när bilens batteri är urladdat (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

- Om dörrarna ska låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet strax efter att bilens batteri har laddat ur, kan det misslyckas. Om dörrarna inte går att låsa upp kan de låsas upp med en trådlös fjärrkontroll eller en mekanisk nyckel.
- När motorn startas för första gången efter att batteriet har laddat ur, kan det misslyckas. Motorn bör dock starta efter det andra försöket, alltså föreligger inget fel.
- Funktionsläget för startkontakten ”ENGINE START STOP” lagras i bilens minne. Om bilens batteri har laddat ur återgår bilen till det skick den var i innan batteriet laddades ur, efter att batteriet kopplades bort och anslöts på nytt. Om batteriet ska kopplas bort ska motorn stängas av med startkontakten ”ENGINE START STOP” innan batteriet kopplas bort. Om läget hos startkontakten ”ENGINE START STOP” före batteriurladdningen är okänt ska du ge akt på bilen när batteriet återinkopplas.

VARNING

Undvik batteribrand eller explosioner

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds.

- Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i kontakt med någon annan del än den avsedda polen.
- Se till att startkablarna inte kommer i kontakt med ”+”- och ”–”-polerna.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

VARNING

Försiktighetsåtgärder med batteriet

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av batteriet.

- När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.

OBSERVERA

Undvik skador på bilen (modeller med manuell växellåda)

Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen på grund av att katalysatorn kan överhettas och orsaka brand.

Vid hantering av startkablar

Var försiktig så att startkablarna inte trasslar in sig i kylfläkt eller i fläktremmar när du ansluter dem eller tar bort dem.

Om bilen överhettas

Om motorn blir överhettad:

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av motorn. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta motorn på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt motorn vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Se efter om kylfläkten går.

Om fläkten går:

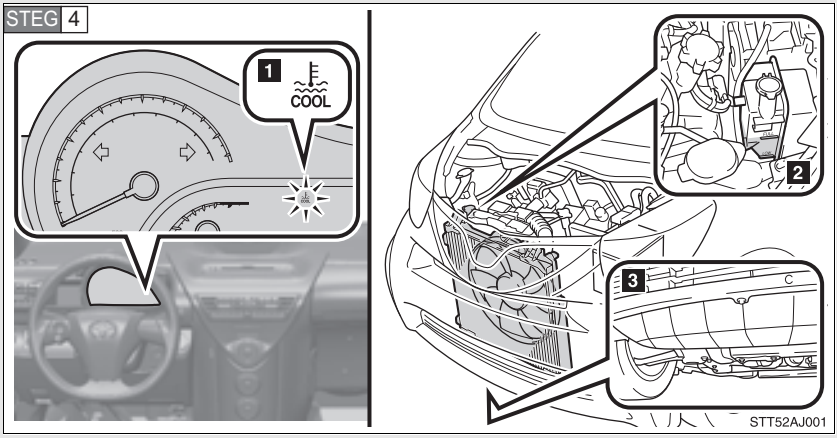
Vänta tills varningslampan för hög kylvätsketemperatur slocknar och stäng sedan av motorn.

Om fläkten inte går:

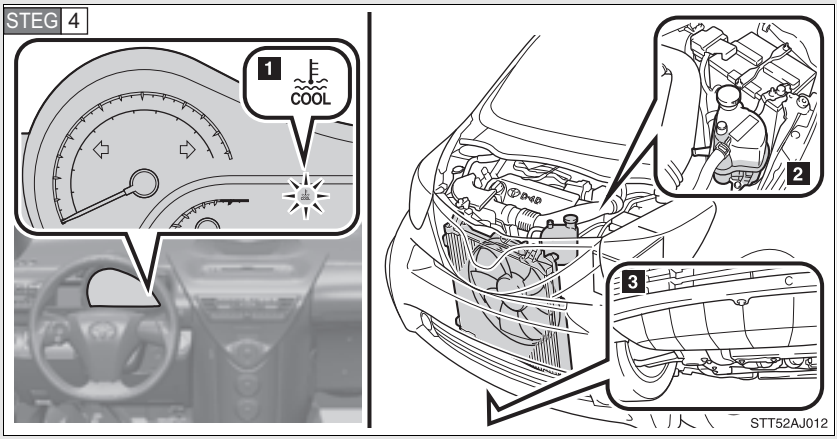
Stäng genast av motorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

▶Bensinmotor

STEG 4



▶ Dieselmotor



1 Motorn har svalnat tillräckligt.

Indikeringslampan för låg kylarvätsketemperatur tänds.

2 Kontrollera kylarvätskenivån.

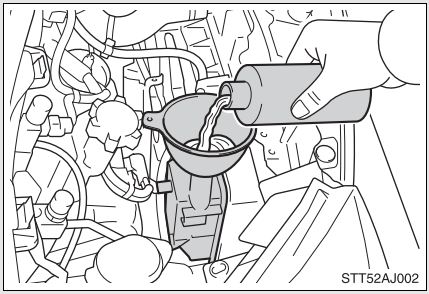
3 Kontrollera om det finns något synligt vattenläckage från kylare, slangar eller om vätska droppar under bilen.

Observera att det är normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den har varit inkopplad.

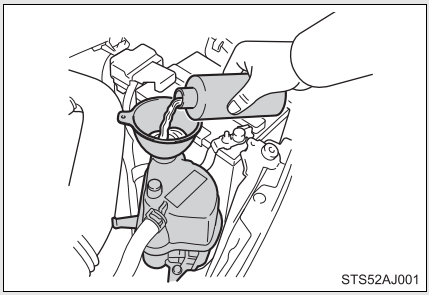
STEG 5 Fyll på kylarvätska om det behövs.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 404)

▶ Bensinmotor



▶ Dieselmotor



Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Överhettning

Om följande noteras kan bilen vara på väg att överhettas.

- Varningslampan för hög kylarvätsketemperatur blinkar eller tänds, eller bilen känns kraftlös.
- Ånga strömmar ut under motorhuven.

⚠ VARNING

■ Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- Håll händer och kläder borta från fläkt och drivremmar när motorn är igång.
- Lossa inte på kylarlocket medan motorn och kylaren är heta.
  Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

⚠ OBSERVERA

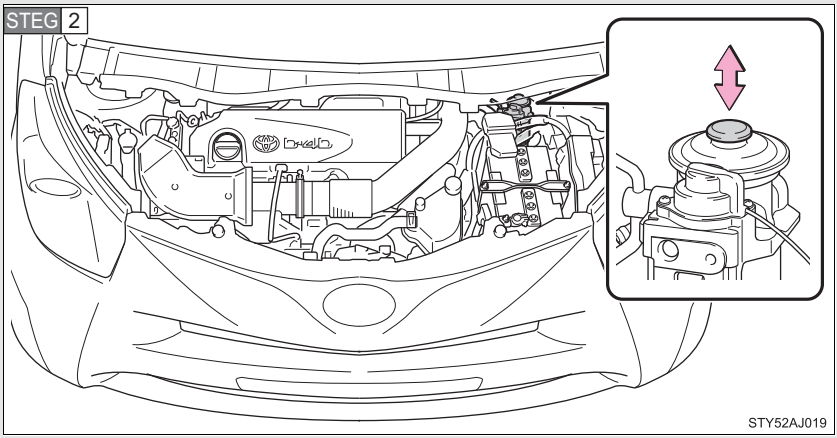
Fylla på kylarvätska

Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska.
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn slocknar:

STEG 1 Tanka bilen igen.

STEG 2



Använd handpumpen tills du känner mer motstånd för att lufta bränslesystemet.

STEG 3 Starta motorn. (→Sid. 117, 120)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök med steg 2 och steg 3 igen. Om motorn ändå inte startar kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

När motorn har startat trampar du lätt på gaspedalen tills motorn går lugnt och jämnt.

⚠ OBSERVERA

■ Vid start av motorn

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen spinner runt eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö.

STEG 1 Stäng av motorn. Dra åt parkeringsbromsen och sätt växelväljaren i P (automatväxellåda) eller i friläge (manuell växellåda).

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

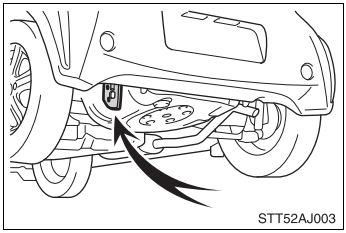
STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta motorn igen.

STEG 5 Flytta växelspaken till D eller R (automatväxellåda) eller 1 eller R (manuell växellåda) och tryck försiktigt på gaspedalen för att lossa bilen.

Stäng av antispinn- (TRC)- och/eller antisladdsystemet (VSC+) om dessa system hindrar bilen från att lossas. (→Sid. 169)

■ Bogserögla



Om bilen fastnar och inte kommer loss kan bogseringskroken användas så att en annan bil kan dra loss bilen i en nödsituation.
Din bil är inte avsedd att användas till bogsering av en annan bil.

VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna måste du först kontrollera att det inte finns något i vägen eller att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

■ När du flyttar växelspaken (modeller med automatväxellåda)

Undvik att flytta växelväljaren när gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.

OBSERVERA

■ Undvik att skada växellådan och andra komponenter

- Rusa inte motorn och undvik att hjulen spinner.
- Om bilen fortfarande sitter fast efter flera försök att gunga loss den bör du försöka på annat sätt, t.ex. genom bogsering.

Specifikationer 6

6-1. Tekniska uppgifter

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ... 392

Bränsleinformation..... 409

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 411

Mått och vikt

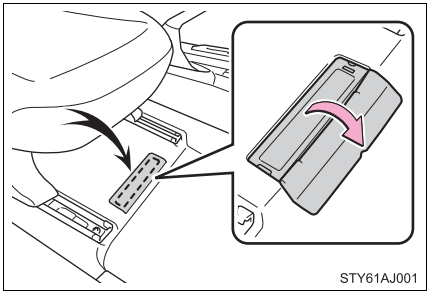
Totallängd		2 985 mm
Totalbredd		1 680 mm
Total höjd*		1 500 mm
Axelavstånd		2 000 mm
Spårvidd	Fram	1 480 mm
	Bak	1 460 mm
Totalvikt		▶ 1,0-liters bensinmotor 1 210 kg ▶ 1,33-liters bensinmotor 1 270 kg ▶ 1,4-liters dieselmotor 1 285 kg
Max. tillåtet axel-tryck	Fram	670 kg
	Bak	630 kg

*: Utan last

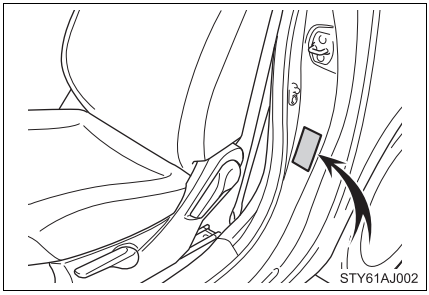
Chassinummer och typskylt

■ Chassinummer

Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din bil. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat under höger framsäte.

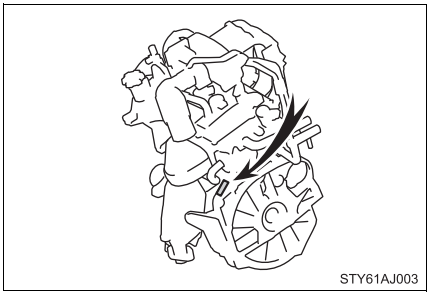


Numret anges också på tillverkarens typskylt.

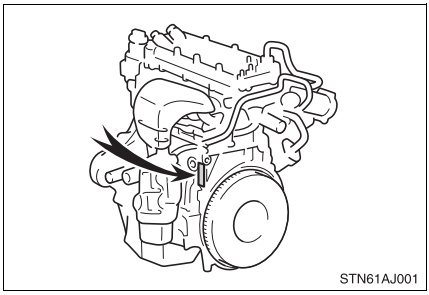
■ Motornummer

Motornumret är instansat på motorblocket som bilden ovan visar.

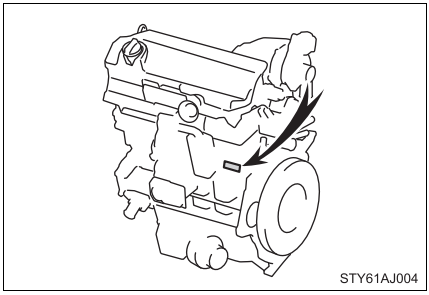
►1,0-liters bensinmotor



►1,33-liters bensinmotor



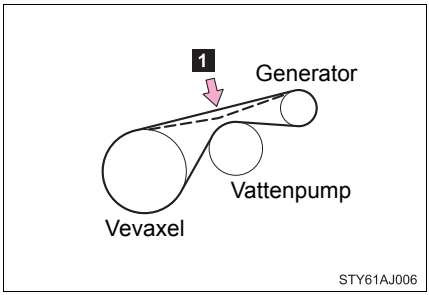
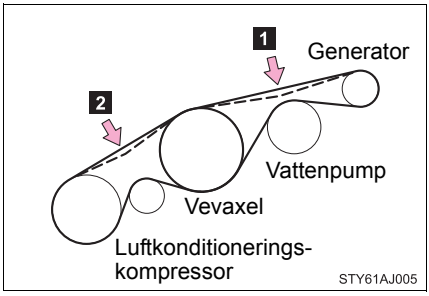
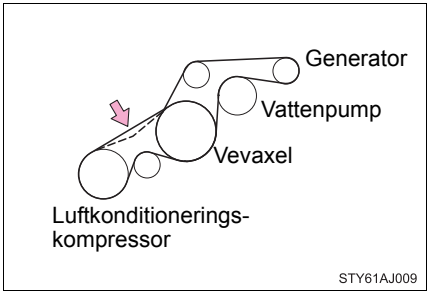
►1,4-liters dieselmotor



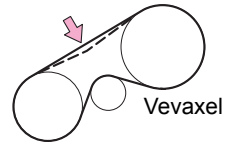
Motor

▶Bensinmotor

Modell	1,0- och 1,33-liters bensinmotorer
Typ	▶1,0-liters motor 3-cylindrig, 4-takts bensindriven radmotor ▶1,33-liters motor 4-cylindrig, 4-takts bensindriven radmotor
Cylinderdiameter och slaglängd	▶1,0-liters bensinmotor 71,0 × 84,0 mm ▶1,33-liters bensinmotor 72,5 × 80,5 mm
Volym	▶1,0-liters bensinmotor 998 cm^3 ▶1,33-liters bensinmotor 1 329 cm^3
Ventilspel (kall motor)	▶1,0-liters bensinmotor Insug: 0,145 — 0,235 mm Avgas: 0,275 — 0,365 mm ▶1,33-liters bensinmotor Automatisk inställning

Drivremmens spänning	▶ 1,0-liters bensinmotor 1 11,0 — 14,0 mm* 2 10,0 — 12,0 mm * Modeller utan luftkonditionering:  Modeller med luftkonditionering:  ▶ 1,33-liters bensinmotor Modeller utan luftkonditionering: Automatisk inställning Modeller med luftkonditionering: 10,0 — 12,0 mm*  *: Nedböjning av drivremmen i mm vid tryck med en tumme med ca 98 N (10 kp) (gäller ej vid montering av nya remmar)

▶Dieselmotor

Modell	1,4-liters dieselmotor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, diesel (med turbo)
Cylinderdiameter och slaglängd	73,0 × 81,5 mm
Volym	1 364 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Insug: 0,11 — 0,17 mm Avgas: 0,14 — 0,20 mm
Drivremmens spänning	10,0 — 12,0 mm* ▶Modeller med luftkonditionering  *: Nedböjning av drivremmen i mm vid tryck med en tumme med ca 98 N (10 kp) (gäller ej vid montering av nya remmar)

⚠ OBSERVERA

■Drivrem, typ (dieselmotor)

Högkvalitativ drivrem används till drivremmen på generatorsidan. Vid byte av drivrem, använd Toyotas originaldrivrem eller drivrem med hög styrka av motsvarande typ. Om högkvalitativ drivrem inte används kan drivremmens livslängd bli kortare än förväntat. Den högkvalitativa drivremmen är en rem med Aramid-kärna som har högre styrka jämfört med vanliga remmar med kärnor av PET eller PEN.

Bränsle

▶Bensinmotor

Bränsletyp	Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	32 liter

▶Dieselmotor

Bränsletyp	▶Dieselmotor utan partikelfilter DPF Dieselbränsle som innehåller högst 350 ppm svavel ▶Dieselmotor med partikelfilter DPF Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel
Cetantal	48 eller högre
Tankvolym (Referens)	32 liter

Smörjsystem

Oljevolym (referens) (tömning och påfyllning)	
▶Med filter	▶1,0-liters bensinmotor 3,1 liter ▶1,33-liters bensinmotor 3,7 liter ▶1,4-liters dieselmotor 4,0 liter
▶Utan filter	▶1,0-liters bensinmotor 2,9 liter ▶1,33-liters bensinmotor 3,5 liter ▶1,4-liters dieselmotor 3,6 liter

■ Val av motorolja

Motorn i din Toyota är fylld med ”Toyota Genuine Motor Oil”. Toyota rekommenderar att ”Toyota Genuine Motor Oil” används. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

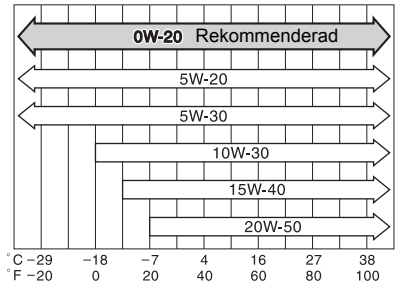
▶1,0-liters och 1,3-liters bensinmotorer

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL eller SM multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL059

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

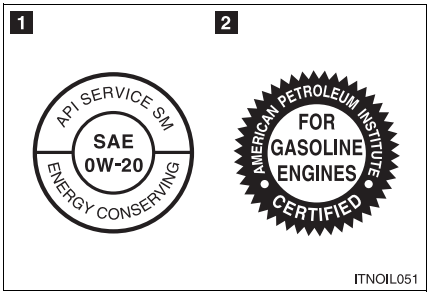
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen när motorn är kall. Oljor med en låg siffra framför W gör det lättare att starta motorn när det är kallt ute.

20 i uttrycket 0W-20 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API-kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: ”Energy-Conserving” betyder att oljan har vissa bränslebesparande egenskaper.

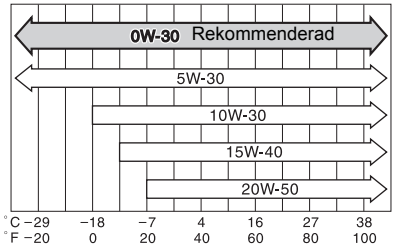
2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

►1,4-liters dieselmotor utan partikelfilter (DPF)

Oljekvalitet: ACEA C2, B1, API CF-4 eller CF
(API CE eller CD kan också användas.)

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL067

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller 0W-30.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen när motorn är kall. Oljor med en låg siffra framför W gör det lättare att starta motorn när det är kallt ute.

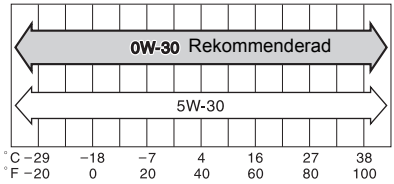
30 i uttrycket 0W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

►1,4-liters dieselmotor med partikelfilter (DPF)

Oljekvalitet: ACEA C2

⚠ OBSERVERA
Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL066

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen när motorn är kall. Oljor med en låg siffra framför W gör det lättare att starta motorn när det är kallt ute.

30 i uttrycket 0W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Kylsystem

Volym (Referens)	1,0-liters bensin-motor	▶ Modeller med manuell växellåda 4,3 liter ▶ Modeller med automatväxellåda 4,5 liter
	1,33-liters bensin-motor	▶ Modeller med manuell växellåda 4,7 liter ▶ Modeller med automatväxellåda 4,9 liter
	1,4-liters diesel-motor	▶ Modeller utan tilläggsvärmare 4,5 liter ▶ Modeller med tilläggsvärmare 4,9 liter
Kylarvätska		Du kan använda någon av följande. • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med organisk syrateknik med lång livslängd. Använd inte enbart vatten.

Tändsystem (endast bensinmotorer)

Tändstift Fabrikat	▶ 1,0-liters bensinmotor DENSO SK20HR11 ▶ 1,33-liters bensinmotor DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

⚠ OBSERVERA

■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet vid motorinställning.

Elsystem

Batteri Elektrolytens densitet vid 20 °C:	 1,250 — 1,290 Fullt laddat 1,160 — 1,200 Halvladdat 1,060 — 1,100 Urladdat
Laddströmstyrka Snabbladdning Långsam laddning	 15 A max. 5 A max.

Manuell växellåda

Växellådsolja (referens)	2,4 liter
Växellådsolja, typ	TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV API GL-4
Rekommenderad växellådsoljeviskositet	SAE 75W

⚠ OBSERVERA

■ Växellådsolja till manuell växellåda

Om annan olja används i den manuella växellådan än ”TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV API GL-4 SAE 75W” kan det leda till missljud och förhöjd bränsleförbrukning.

Automatväxellåda

Växellådsolja (referens)	6,37 liter
Växellådsolja, typ	TOYOTA Genuine CVT Fluid TC

⚠ OBSERVERA

■ Automatväxellådsolja

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine CVT fluid TC” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att den automatiska växellådan skadas.

Koppling

Pedalspel	5 — 15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

Bromsar

Pedalspel *1 ▶ Bensinmotor Modeller med trumbromsar bak Modeller med skivbromsar bak ▶ Dieselmotor	 Min. 88 mm Min. 83 mm Min. 79 mm
Pedalspel	1 — 6 mm
Parkeringsbromsspakens rörelse*2 ▶ Modeller med trumbroms bak ▶ Modeller med skivbroms bak	 6 — 9 klick 5 — 8 klick
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 300 N och motorn är igång.

*2: Parkeringsbromsens pedalrörelse när pedalen dras upp med kraften 200 N.

Styrsystem

Fritt spel	Mindre än 30 mm

Däck och fälgar

Däckdimension	175/65R15 84S, 175/60R16 82H		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	240 (2,4)	230 (2,3)
	Högst 160 km/tim	230 (2,3)	220 (2,2)
Fälgdimension	15 × 5 J, 16 × 5 J		
Åtdragningsmoment	103 Nm (10,5 kpm)		

VARNING

■ Vid byte av däck och fälgar

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på däckens yttre delar, såväl som att bilen inte blir säker på vägen, vilket kan leda allvarliga eller livshotande olyckor.

Använd inte däck vars dimension eller fälgstorlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare	55	A
	Körriktningsvisare, fram	21	C
	Belysning, fram	5	D
	Främre dimljus (i förekommande fall)	55	B
	Körriktningsvisare, bak	21	C
	Backlampor	21	D
	Dimljus, bak	21	D
	Bak- och bromsljus	5/21	D
	Nummerskyltsbelysning	5	D

A: HIR2 glödlampor
B: H11 halogenlampor
C: Glassockellampor (gul)
D: Glassockellampor (genomskinlig)

Bränsleinformation

▶ Bensinmotor	Endast blyfritt bränsle får användas i din bil. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.
▶ Dieselmotor utan partikelfilter DPF	Du får bara använda dieselbränsle som innehåller högst 350 ppm svavel, cetantal 48 eller högre i din bil.
▶ Dieselmotor med partikelfilter DPF	Du får bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre i din bil.

■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin (bensinmotor)

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ Om du tänker köra utomlands (dieselmotor)

Eventuellt inte finnas dieselbränsle med låg svavelhalt att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

⚠ OBSERVERA

■ **Om bränslekvalitet**

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Använd inte blyad bensin.
  Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.

■ **Om dieselbränslets kvalitet**

Dieselmotor utan partikelfilter DPF:

Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 350 ppm svavel.

Dieselmotor med partikelfilter DPF:

Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 50 ppm svavel.

Bränsle med sådan hög svavelhalt kan skada motorn.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning
Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall) (→Sid. 27)	Elektroniskt lås- och startsystem	PÅ	AV
	Funktionssignal (varningsblinker)	PÅ	AV
Fjärrkontroll (→Sid. 38)	Fjärrkontroll	PÅ	AV
	Tiden innan automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder
			120 sekunder
	Funktionssignal (varningsblinker)	PÅ	AV
	Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	PÅ	AV
Automatisk styrning av belysning (→Sid. 150)	Ljussensorns känslighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning
Belysning (→Sid. 232)	Tidsrymd innan ljuset släcks	15 sekunder	7,5 sekunder
			30 sekunder
	Funktion när dörrarna är upplåsta	PÅ	AV
	Drift efter att motorn har stängts av med start-kontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) Drift efter att motorn har stängts av (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)	PÅ	AV
Påminnelse-summer för säkerhets-bälten (→Sid. 348)	Påminnelsesummer till säkerhetsbälten kopplat till bilens hastighet	PÅ	AV

Sakregister

Förkortningar..... 414

Alfabetiskt register..... 415

Vad gör du om… 422

Förteckning över förkortningar

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
ABS	ABS-bromsar
ACC	Tillbehör
CRS	Barnsäkerhetssystem
DPF	Dieselpartikelfilter
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPS	Elektrisk servostyrning
LED	Lysdiod
SRS	Supplemental Restraint System (kompletterande säkerhetsutrustning)
TRC	Antispinnsystem
TWI	Slitagevarnare
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC+	Antisladdsystem+

Alfabetiskt register

A

A/C **182, 188**
ABS **168**
ABS – låsningsfria bromsar **168**
Antenn **29, 210, 250**
Antisladdsystem+ **168**
Antispinnsystem **168**
Audio **228**
Automatisk ljuskontroll **153**
Automatisk luftkonditionering **188**
Automatväxellåda
Automatväxellåda 126
Om växelväljaren inte kan flyttas från P 373
AUX-adapter **228**
Avfrostning
Backspeglar 200
Bakruta 198, 200

B

Backljus
Byte av glödlampor 321
Watt-tal 408
Backspeglar
Inställning och infällning 63
Med bländskydd 60
Backspeglar, yttre
Avfrostning 200
Inställning och infällning 63
Bagagerumsbox **246**
Baklucka
Baklucka 44
Elektroniskt lås- och startsystem 27
Fjärrkontrollnyckel 38
Baklyktor
Byte av glödlampor 322
Strömställare 150
Watt-tal 408
Bakrutetorkare **161**
Baksäte
Fälla ned baksätets dynor 51
Fälla ned baksätets ryggstöd 50
Barn och säkerhet
Batteri, försiktighetsåtgärder 289, 382
Bilbarnstol 96
Borttaget batteri till nyckel säkerhetsåtgärder 305
Elektriska fönsterhissar, säkerhetsåtgärder 69
Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder 244
Hur barnet använder säkerhetsbältet 57
Krockkuddar, försiktighetsåtgärder 91
Spärr till elfönsterhiss 67
Säkerhetsbälten, säkerhetsanvisningar 57
Batteri
Förberedelser och kontroll före vintern 175
Kontroll 287
Om bilens batteri är urladdat 378
Belysning
Byte av glödlampor 321
Dimljus, strömbrytare 155
Kupébelysning 233
Körriktningsvisare 132
Strålkastare 150
Strömbrytare för varningsblinkers 334
Varningsblinkers 334
Watt-tal 408

Belysning, fram
Byte av glödlampor 321
Strömställare 150
Watt-tal 408
Belysning vid insteg i bilen 232
Bilbarnstol
Spädbarnstol, montering 99
Bricka
Förberedelser och kontroll före vintern 175
Kontroll 291
Strömställare 157, 161
Bromsar
Parkeringsbroms 133
Bromsassistans 168
Bromsljus
Byte av glödlampor 322
Watt-tal 408
Bränsle
Bränslemätare 143
Bränslepumpens avstängningssystem 344
Information 409
Kapacitet 398
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 387
På bensinstationen 428
Tanka 70
Typ 398
Bränslelucka 70
Bränslepumpens avstängningssystem 344
Byte
Glödlampor 321
Nyckelbatteri 302
Säkringar 306
Bältepåminnelse för baksätespassagerare 348
Bältesvarnare för framsätespassageraren 348
Bältesvarnare för förarplatsen 348
Bärgning
Bogsering med bogserlina 337
Körning med släp 179

C
CD-spelare 211
Cigarettändare 242
CRS 96

D
Dimljus
Byte av glödlampor 321
Strömställare 155
Watt-tal 408
Dimljus, bak
Byte av glödlampor 322
Strömställare 155
Watt-tal 408
Dimljus, fram
Byte av glödlampor 321
Strömställare 155
Watt-tal 408
Display
Färdinformation 143
Ljudanläggning 203
Domkraft
Byta hjul 266
Placering av garagedomkraft 264
Dubbelsidig låsning 76
Däck
Dimension 407
Däckrotation 292
Kedjor 177
Kontroll 292
Lufttryck 295, 407
Om du får punktering 356
Vinterdäck 175

Dörrar
Backspeglar 63
Baklucka 44
Dörrfönster 67
Dörrlås 24, 28
Sidodörrar 41

E

ECO OFF-knapp 164
Eco-körning, indikeringslampa 108, 140, 147
Elektrisk servostyrning 168
Elektroniskt lås- och startsystem
Låsfunktion 27
Starta motorn 120
Elfönsterhissar 67
Eluppvärmd bakruta 198, 200
Eluttag 241
EPS 168

F

Fastna
Om bilen fastnar 388
Fjärrkontrollnyckel
Byte av batteri 302
Fjärrkontrollnyckel 38
Flaskhållare 235
Framsäten
Inställning 48
Frikopplingsknapp 373
Funktioner i bagagerummet ... 246
Funktioner som kan specialinställas 411
Fälgar 297
Färdinformation 143
Fönster
Elfönsterhissar 67
Eluppvärmd bakruta 198, 200
Spolare 157, 161
Fönsterrutor 67
Förvaringsfack 234
Förvaringsfack 236

G

Glödlampor
Byte 321
Watt-tal 408
Golvmatta 245
Gör-det-själv-service 259

H

Hastighetsmätare 136
Hållare för förstahjälputrustning 246
Hållare för varningstriangel 246

I

Identifiering
Bil 393
Motor 394
Indikeringslampor 138
Informationsdisplay 143
Inkörningsperiod 109
Intercooler 286
Invändig backspegel 60

K

Kedjor 175
Klocka 148
Kondensor 286
Krockkuddar
Knäkrockkudde, säkerhetsåtgärder 91
Krockkuddar 82
Krockkuddar, placering 82
Krockkuddar, säkerhetsanvisningar med avseende på barn 91
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder 91
Krockkudde i sittdyna, säkerhetsanvisningar 91
Krockkudde, funktionsvillkor 85, 86
Krockkudde, varningslampa 346

Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 102
Rätt körställning 80, 91
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar..... 91
Sidokrockgardin, bakruta, säkerhetsanvisningar..... 91
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisning..... 91
Ändringar och avyttring av krockkuddar 95

Kupélampor
Kupébelysning 232
Strömställare..... 233

Kupévärmare..... 195

Kylare..... 286

Kylarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern..... 175
Kapacitet..... 404
Kontroll..... 284

Kylsystem
Motorn överhettas 383

Körning
Inkörningsperiod 109
Korrekt körställning 80
Rutiner 106
Råd för vinterkörning..... 175

Körriktningsvisare
Byte av glödlampor 321
Spak..... 132
Watt-tal..... 408

Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 322
Spak..... 132
Watt-tal..... 408

Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 321
Spak..... 132
Watt-tal..... 408

L

Larm..... 78

Ljudanläggning
Antenn 210
Audio..... 228
AUX-adapter 228
CD-spelare..... 211
Ljudanläggningens rattreglage 230
MP3-/WMA-skiva 218
Optimal användning..... 226
Portabel musikspelare 228
Radio 206
Typ..... 203

Luftkonditionering
Automatisk luftkonditionering 188
Luftkonditioneringsfilter..... 299
Manuell luftkonditionering 182

Luftkonditioneringsfilter..... 299

Lufttryck i däcken..... 295

Låsknapp för elhissar 67

M

Manuell höjdinställning av strålkastarna..... 151

Manuell luftkonditionering..... 182

Motor
Identifikationsnummer..... 393
Motorhuv..... 262
Motorrum 275
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 387
Om motorn inte startar..... 371
Startknapp 117, 120
Så här startar du motorn 117, 120
Tändningslås 117, 120
Överhettning 383

Motorhuv 262

Motorolja
Förberedelser och kontroll
före vintern.....175
Kapacitet.....399
Kontroll.....278
MP3-skiva.....218
Mugghållare.....234
Mått.....392
Mätare.....136, 143

N

Nummerplåtsbelysning
Byte av glödlampor.....321
Strömställare.....150
Watt-tal.....408
Nycklar
Elektronisk nyckel.....24
Fjärrkontrollnyckel.....38
Mekanisk nyckel.....24
Nyckelnummer.....24
Nycklar.....24
Om den elektroniska nyckeln
inte fungerar.....375
Om du har tappat bort
bilnycklarna.....374
Startknapp.....117, 120
Tändningslås.....117, 120
Upplåsning utan nyckel.....27, 38
Nödsituation
Om bilen blir överhettad.....383
Om bilen fastnar.....388
Om bilen måste bärgas.....336
Om bilens batteri är
urladdat.....378
Om den elektroniska nyckeln
inte fungerar.....375
Om du får punktering.....356
Om du har tappat bort
bilnycklarna.....374
Om du kör slut på bränslet i
tanken och motorn
stannar.....387
Om du tror att något är fel.....343
Om en varningslampa
tänds.....345
Om motorn inte startar.....371
Om varningssummern
hörs.....345
Om växelväljaren inte kan
flyttas från P.....373

O

Olja
Motorolja.....278

P

Parkeringsbroms.....133
På bensinstationen.....428

R

Radio.....206
Ratt
Inställning.....59
Ljudanläggning.....230
Rattlås.....118, 123
Reglage
Bakrutetorkare och
spolare.....161
Centrallåsknapp.....41
Dimljus, strömbrytare.....155
Fönsterhissknapp.....67
Ljusströmbrytare.....150
Låsknapp för elhissar.....67
Manuell i-/urkoppling av
krockkudde.....102
Startknapp.....117, 120
Strömbrytare för
snabbvärme.....195
Strömbrytare för
varningsblinkers.....334
Torkar- och
spolaromkopplare.....157, 161
Tändningslås.....117, 120
Varningsblinkers.....334
VSC OFF, strömbrytare.....169
Yttre backspeglar, reglage.....63

Rengöring
Exteriör 250
Interiör 253
Säkerhetsbälten 254
Reparationssats för däcklagning 356

S

Servicepåmminnelse, indikering 138
Sidokrockgardin 82
Sidokrockkuddar 82
Signalhorn 135
Sminkspeglar 240
Solskydd 239
Speglar
Backspegel, uppvärmningsbara 200
Backspeglar 63
Invändig backspegel 60
Sminkspeglar 240
Startknapp 117, 120
Startspärr 75
Stolvärme 243
Stop & Startsystem 163
Stop & Startsystem, avstängning 164
Stop & Startsystem, driftstid 144
Stop & Startsystem, total driftstid 144
Strålkastare
Byte av glödlampor 321
Strömställare 150
Watt-tal 408
Styrsystem
Rattlås, frikoppling 118,123

Stöldskydd
Larm 78
Startspärr 75
Säkerhetsbälten
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 54
Bältessträckare 57
ELR 56
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 56
Hur barnet använder säkerhetsbältet 57
Påminnelselampa 348
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten 254
Säkerhetsbälte med säkerhetsspärr (ELR) 56
Säkerhetsåtgärder vid förvaring 173
Säkringar 306
Säten
Inställning 48
Justering, säkerhetsanvisning 49
Korrekt sittställning 80
Rengöring 253
Stolvärme 243

T

Tekniska data 392
Tillverkningsnummer 393
TRC 168
Trippmätare 144
Tvättning och vaxning 250
Tändningslås 117, 120
Tändstift 404

U

Underhåll
Arbeten du kan göra själv 259
Information om underhåll 392
Underhåll, behov 256
Upplåsning utan nyckel 27, 38

V

Varningsblinkers
Strömställare 334
Varningslampor
ABS 346
ABS – låsningsfria bromsar 346
Bromsassistans 346
Bromssystem 345
Bränslefilter 346
Bältessträckare 346
Bältesvarningslampa 348
Elektrisk servostyrning 346
Elektroniskt lås- och startsystem 351
Elsystem, indikeringslampa 346
Hög kylarvätsketemperatur 346
Krockkuddar 346
Krockkuddesystem 346
Laddningssystem 346
Låg bränslenivå 348
Låg motoroljenivå 348
Motoroljans tryck 346
Motoroljebyte, påminnelselampa 348
Slirindikeringslampa 346
VSC OFF 346
Öppen dörr 348
Varningssummer
Bromssystem 345
Bältesvarningssystem 348
Varselljus 153
Varvräknare 136
Verktyg 356
Vikt 392
Vindrutetorkare 157
Visning av utomhustemperatur 143
VSC+ 168
Vård
Exteriör 250
Interiör 253
Säkerhetsbälten 254
Vägmätare 144
Värme
Backspegel 200
Stolvärme 243
Vätska
Spolare 291
Växelläge, indikeringslampa 129
Växelväljare
Automatväxellåda 126
Manuell växellåda 128
Om växelväljaren inte kan flyttas från P 373

W

WMA-skiva 218

Ö

Öppnare
Baklucka 44
Bränslelucka 70
Motorhuv 262
Överhettning, motor 383

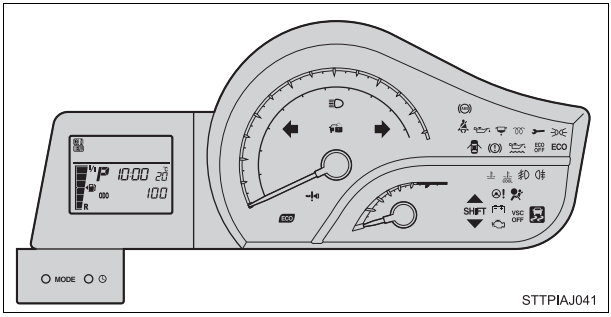
Vad gör du om...

Du får punktering	Sid. 356	Om du får punktering
Motorn startar inte	Sid. 371	Om motorn inte startar
	Sid. 387	Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar
	Sid. 75	Startspärr
	Sid. 378	Om batteriet urladdas
	Sid. 375	Om den elektroniska nyckeln inte fungerar
Växelväljaren kan inte flyttas	Sid. 373	Om växelväljaren inte kan flyttas från P
Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar	Sid. 383	Om motorn blir överhettad
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 374	Om du har tappat bort bilnyckl-arna
Batteriet laddas ur	Sid. 378	Om batteriet urladdas
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 41	Sidodörrar
	Sid. 375	Om den elektroniska nyckeln inte fungerar
	Sid. 27	Elektroniskt lås- och startsystem
Signalhornet börjar ljuda	Sid. 78	Larm

Bilen har fastnat i lera eller sand	Sid. 388	Om bilen fastnar

Varnings- eller indikeringslampan tänds	Sid. 345	Om en varningslampa tänds

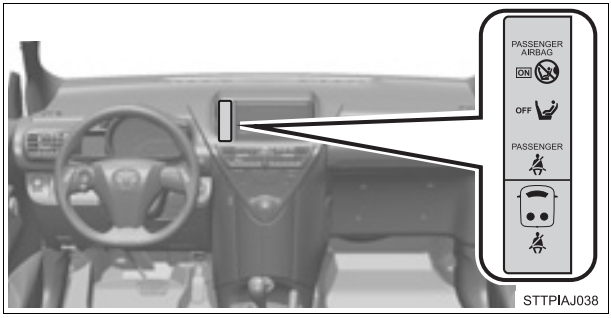
■ Instrumentgrupp



■ Mittpanel

▶Modeller med ljudanläggning

▶Modeller utan ljudanläggning



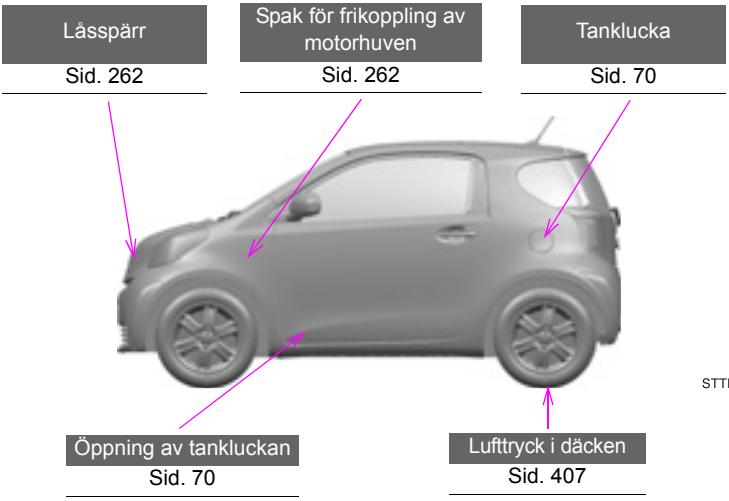
■Varningslampor

Bromssystemet, varningslampa	Sid. 345
Laddningssystemet, varningslampa	Sid. 346
Lågt motoroljetryck, varningslampa	Sid. 346
Hög kylvätsketemperatur, varningslampa	Sid. 346
Elsystemet, varningslampa	Sid. 346
Krockkuddesystemet, varningslampa	Sid. 347
ABS-varningslampa	Sid. 347
Varningslampa till elektriskt servostyrningssystem	Sid. 347
Slirindikering och VSC OFF indikering* och VSC OFF	Sid. 347
Bränslefilter, varningslampa	Sid. 347
Öppen dörr, varningslampa	Sid. 348
Låg bränslenivå, varningslampa	Sid. 348
Bältespåminnare för föraren	Sid. 348
PASSENGER AIRBAG eller PASSENGER Frampassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa	Sid. 348
Bältespåminnare för bakätespassageraren eller	Sid. 348
Låg motoroljenivå, varningslampa	Sid. 349
Motoroljebyte, påminnelselampa	Sid. 349
Elektroniskt lås/startsystem, varningslampa	Sid. 351

*: Slirindikeringen tänds och indikeringslampan VSC OFF blinkar.

Memo

VIKTIGT ATT VETA PÅ BENSINSTATIONEN



Bränsletankens kapacitet		32,0 liter
Bränsletyp	Bensinmotor	Premium blyfri, oktantal 95 eller högre
	Dieselmotor	▶ Dieselmotor utan partikelfilter DPF Ett bränsle som innehåller högst 350 ppm svavel, cetantal 48 eller högre ▶ Dieselmotor med partikelfilter DPF Ett bränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre
Lufttryck i kallt däck		Sid. 407
Oljevolym (tömning och påfyllning)		Sid. 399
Motorolja, typ		Sid. 399