

## Förord

Vi hälsar dig välkommen till den växande kretsen av kvalitetsmedvetna bilägare som kör Toyota. Vi är stolta över den avancerade konstruktionen och den höga kvaliteten hos våra bilar.

**I den här instruktionsboken beskrivs utrustningen och funktionerna hos din nya Toyota. Läs instruktionerna noggrant och se till att alla i bilen följer dem. Då kan du njuta av många års säker och problemfri körning. Läs denna instruktionsbok mycket noga, den innehåller viktig information om din Toyota.**

När det gäller service, tänk då på att din Toyota-återförsäljare känner din bil bäst och att det ligger i hans intresse att du är nöjd med din bil. Toyota-återförsäljaren ger dig all den kvalificerade service och annan hjälp du kan behöva.

**Låt denna instruktionsbok följa med bilen om du säljer den. Informationen är viktig även för nästa ägare.**

All information och alla uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

**Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver olika utföranden, inklusive utrustning som ej är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.**

## TOYOTA MOTOR CORPORATION

### INFORMATION

Denna tilläggsmanual innehåller den information som behövs för underhåll av Corolla TS Compressor, viktig information för säker körning samt annan information. För annan information om Corolla TS Compressor, se instruktionsboken för Corolla.

© 2005 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Alla rättigheter förbehålles. Denna instruktionsbok får inte reproduceras eller kopieras, helt eller delvis, utan skriftligt tillstånd från Toyota Motor Corporation.

00-1005-00

## Viktig information om denna instruktionsbok

### Varningstexter för olyckor och skador på bilen

I instruktionsboken ser du ibland avsnitt märkta VARNING eller OBSERVERA. Följ varningstexterna noggrant för att undvika person- eller bilskador.

Vi beskriver de olika varningstyperna nedan, hur de ser ut och hur den används i handboken.



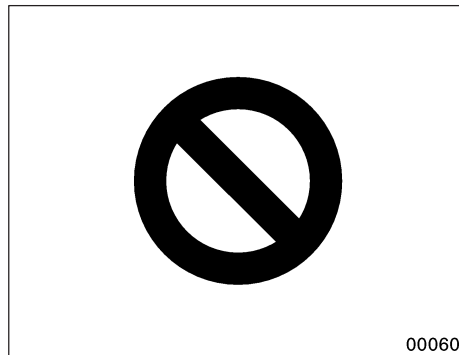
#### **VARNING**

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du skall göra eller inte göra för att undvika eller minska risken för dig själv och andra.

#### **OBSERVERA**

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du skall göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och övrig egendom.

### Varningsmärke



När du ser varningssymbolen ovan betyder det: "Gör inte...", "Låt bli", eller "Låt inte detta hända".

## Viktig information om din Toyota

### **OBSERVERA**

Den här bilen är konstruerad och tillverkad för körning på väg under normala körförhållanden. Om bilen används för banracing eller för körning i terräng upphör garantin att gälla på grund av att bilen används under förhållanden som garantin ej omfattar.

### **Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota**

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan även användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

### **Installation av mobil kommunikationsradioutrustning**

Installation av mobil kommunikationsutrustning i bilen kan påverka elektroniken i system som flerports bränsleinsprutningssystem/sekvensinsprutningssystem, elektroniskt styrd bränslepump, elektronisk styrning av gaspedalen, elektroniskt motorstyrningssystem, farthållare, ABS-system, antispinnsystem, stabiliseringssystem, krockkudde-system och bältessträckarsystem. Kontrollera därför med din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning vilka försiktighetsåtgärder och särskilda förfaranden som behöver vidtas i samband med installationen.

### **Service och underhåll**

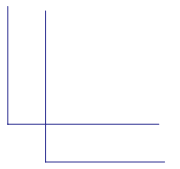
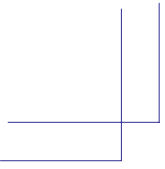
Se det särskilda "service- " eller "garantihäftet".

### **Om bilen skall skrotas**

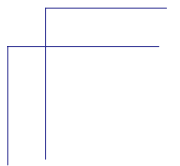
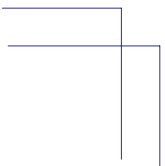
Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystem kvar i bilen kan de orsaka brand eller annan olycka. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

## Innehållsförteckning

	Sida	
<b>1 INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN</b>		
1 Översikt av instrument och manöverorgan		
2 Nycklar och dörrar		
3 Säten, bälten, ratt och speglar		
4 Belysning, torkare samt eluppvärmd bakruta		
5 Instrument, mätare och varningslampor		
6 Tändningslås, växellåda och parkeringsbroms		
7 Ljudanläggning		
8 Luftkonditionering		
9 Övrig utrustning .....	1	
<b>2 INNAN DU Börjar köra din nya Toyota .....</b>	<b>3</b>	
<b>3 START OCH KÖRNING .....</b>	<b>7</b>	
<b>4 I EN NÖDSITUATION .....</b>	<b>11</b>	
<b>5 ROSTSKYDD OCH BILVÅRD</b>		
<b>6 OM UNDERHÅLL</b>		
<b>7 GÖR-DET-SJÄLV-SERVICE</b>		
1 Inledning .....	15	
2 Motor och chassi .....	17	
3 Elektriska komponenter		
<b>8 TEKNISKA DATA .....</b>	<b>23</b>	
<b>9 ALFABETISKT REGISTER</b>		



# Corolla TSEE Compressor



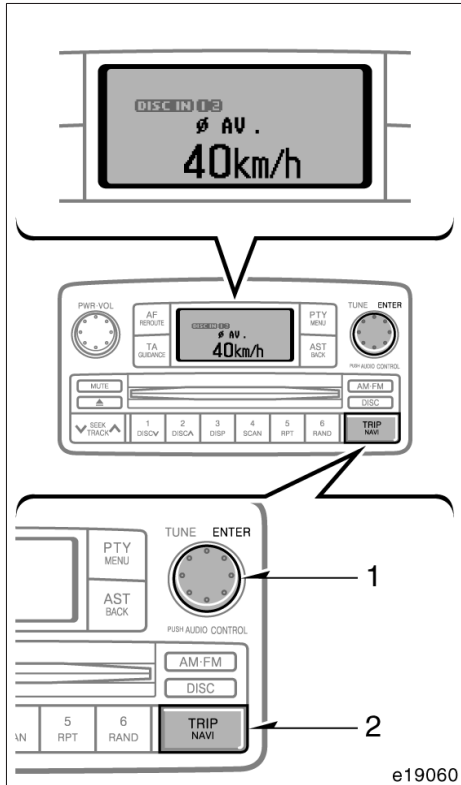
## Del 1–9 INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

### Övrig utrustning

- Färdinformation ..... 2
- Klocka\*
- Utetermometer\*
- Cigarettändare och askkopp\*
- Handskfack\*
- Förvaringsfack\*
- Bakre förvaringsfack\*
- Burkhållare\*
- Flaskhållare\*
- Hållare för förstahjälpen och varningstriangel\*
- Hållare för varningstriangel\*
- Lastsäkringsringar\*
- Insynsskydd\*
- Golvmatta\*

\*: Se instruktionsboken till Corolla

## Informationsfönster



1. "ENTER"-ratt

2. "TRIP/NAVI" (färdinformation)

**Färdinformationsfönstret visar bilens genomsnittshastighet.**

**Den visade medelhastigheten är beräknad på den totala körsträckan och den totala körtiden medan motorn är igång.**

Det visade värdet uppdateras var 10:e sekund.

Du nollställer beräkningen genom att trycka på "TRIP/NAVI" tills ett pip hörs.

Tryck på "ENTER" och håll reglaget intryckt i minst 2 sekunder så släcks belysningen om den är på och tänds om den är släckt.

## VÄLJA ENHET

Koppla in färdinformationen genom att trycka på "TRIP/NAVI" tills texten visas. Tryck sedan på "ENTER"-reglaget och vrid på det för att välja enhet.

Det finns tre enheter:

1. Lit/100km
2. km/liter
3. mpg

För att visa bilens medelhastighet i km/tim, välj 1 eller 2. För visning i mph, välj 3.

I motsats till originalversionen av Corolla visas inte bränsleförbrukningen i Corolla TS Compressor.


När du har ställt in enheten trycker du på "ENTER" tills visningen återgår till audioläge.

## ! VARNING

**Justera inte informationsfönstret under körning. Alla justeringar skall göras när bilen står stilla.**



## Del 2 INNAN DU BÖRJAR KÖRA DIN NYA TOYOTA

- Inkörning\*
- Bränsle ..... 4
- Avstängningssystem för bränslepumpen\*
- Körning utomlands\*
- Trevägs-katalysatorer ..... 5
- Katalysatorer\*
- Varning för avgaser\*
- Information om oljeförbrukning\*
- Tändstift med iridiumelektroder\*
- Bromsar\*
- Elektrisk servostyrning\*
- Förslitningsvarnare för bromsbelägg\*
- Lastning, säkerhetsanvisningar\*
- Tips om lastning på takräcke\*
- Tillverkningsnummer och typskylt\*
- Fjädring och chassi\*

\*: Se instruktionsboken till Corolla

## Bränsle

Det är viktigt att välja rätt bränsle för att motorn skall fungera på bästa sätt.

Motorskador som orsakas av fel bränsle omfattas inte av Toyotas nybilsgaranti.

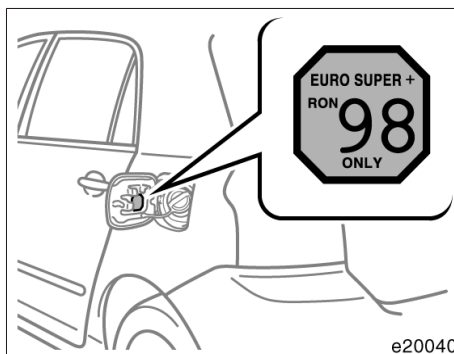
## BRÄNSLETYP

Kör endast på blyfri bensin.

För att förhindra misstag vid tankning har bilen ett smalare bränslerör. Munstycket på pumpar med blyfri bensin passar i det mindre påfyllningsröret, men däremot inte munstycken på pumpar med blybensin.

### OBSERVERA

*Kör aldrig på blyad bensin. Blybensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och det blir störningar i systemet. Detta kan medföra ökade underhållskostnader.*



## OKTANTAL

Använd endast blyfri bensin märkt "98 RON EURO Super Plus".

Dekalen är placerad på bilens bränslelock som påminnelse att ovan nämnda blyfria bensin skall användas.

Körning på bensin med lägre oktantal gör att motorn spikar kraftigt och långvarigt. I allvarliga fall kan det leda till motorskador.

### Om motorn knacker...

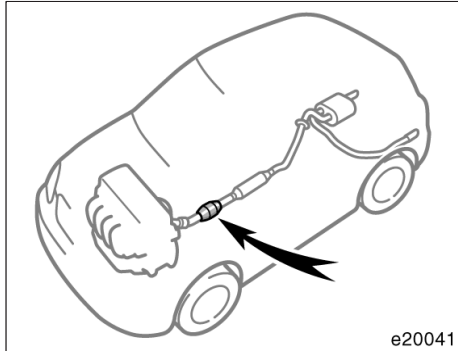
Tag kontakt med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om motorn knacker kraftigt trots att du använder rätt bränsle, eller om du hör att motorn knacker när du kör i jämn fart på plan väg.

Ibland kan man dock höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn när man accelererar eller kör uppför branta backar. Detta är inget att oroa sig för.

## BRÄNSLETANKENS VOLYM

55 liter

### Trevägs-katalysatorer



Katalysatorn är en avgasrenare som är monterad i avgassystemet.

Katalysatorns uppgift är att reducera mängden skadliga ämnen i avgaserna.

#### VARNING

- Håll människor och brännbara ämnen borta från avgasröret när motorn går. Avgaserna är mycket heta.
- Du bör varken stanna, låta motorn gå på tomgång eller parkera din bil över lättantändliga föremål, t.ex. torrt gräs, torra löv, papper eller trasor.

#### OBSERVERA

Om en större mängd oförbränd bensin strömmar in i katalysatorn kan den överhettas och orsaka brand. Observera följande försiktighetsåtgärder för att undvika detta:

- ◆ Kör endast på blyfri bensin.
- ◆ Kör aldrig med nästan tom tank. Om bensinen tar slut kan motorn misstända. Det ger onormalt hård belastning på katalysatorn.

- ◆ Låt inte motorn gå på tomgång mer än 20 minuter.
- ◆ Undvik att rusa motorn.
- ◆ Skjut eller bogsera inte igång bilen.
- ◆ Slå inte av tändningen medan bilen är i rörelse.
- ◆ Håll motorn i gott skick. Störningar i motorns elsystem, elektroniska tändsystem/tändfördelarsystem eller bränslesystem kan orsaka extremt hög temperatur i katalysatorn.
- ◆ Om motorn är svårstartad eller om den ofta stannar bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.
- ◆ För att katalysatorn och avgasreningssystemet skall fungera på rätt sätt måste bilen få regelbunden service enligt Toyotas serviceprogram. Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna.

# Corolla TSEE Compressor

6

INNAN DU BÖRJAR KÖRA DIN NYA TOYOTA

---

## Del 3 START OCH KÖRNING

- Innan du startar motorn\*
- Start av motorn\*
- Säkerhetsåtgärder vid avstängning av motor med turbo\*
- Kontroller före längre körning\*
- Körtips för olika förhållanden ..... 8
- Vinterkörning\*
- Körning med släp- eller husvagn ..... 9
- Hur du spar bränsle och ökar bilens livslängd\*

\*: Se instruktionsboken till Corolla

### Körtips för olika förhållanden

- Kör alltid långsammare vid hård och byg sidvind. Då får du bättre kontroll över bilen.
- Kör sakta över trottoarkanter och om möjligt, i rät vinkel mot kanten. Undvik att köra på stora stenar med vassa kanter eller andra föremål som kan ligga på vägen. Det kan leda till allvarliga skador på däck, t.ex. däckexplosioner.  
Kör sakta över väggupp eller på dåliga vägar. Däck och/eller fälgar kan skadas.
- Om du parkerar i en backe, vrid då framhjulen tills de går mot trottoarkanter så att bilen inte kan rulla iväg. Lägg an parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller backväxel. Placera klossar bakom hjulen vid behov.
- När du tvättar bilen eller kör genom mycket vatten på vägbanan kan bromsarna bli våta. För att kontrollera om bromsarna är våta skall du bromsa försiktigt när det inte är någon annan trafik omedelbart bakom. Om bromsverkan inte verkar normal har bromsarna antagligen blivit våta. Torka dem genom att köra försiktigt med åtdragen parkeringsbroms och foten lätt på bromspedalen. Om bromsarna ändå inte fungerar normalt måste du stanna vid sidan av vägen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

#### VARNING

- Innan du kör iväg måste du kontrollera att parkeringsbromsen är lossad och bromsvarningslampan är släckt.
- Gå aldrig ifrån bilen med motorn igång.

- Vila aldrig foten på bromspedalen när du kör. Det kan få bromsarna att överhettas, och dessutom ge ökat slitage och högre bränsleförbrukning.
- När du kör nedför en lång eller brant backe skall du minska hastigheten, växla ner och motorbromsa. Tänk på att om du använder bromsarna mycket kan de bli mycket hetta med sämre bromsverkan som följd.
- Var försiktig när du accelererar, växlar upp eller ner eller bromsar i halt väglag. Plötslig acceleration eller motorbromsning kan få hjulen att sladda eller spinna.
- Fortsätt inte köra som vanligt om bromsarna är våta. Om bromsarna är våta krävs mycket längre bromssträcka och bromsarna kan dra snett vid bromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.

#### OBSERVERA

- ◆ När du kör på våta vägar skall du, om möjligt, undvika stora vattensamlingar. Om mycket vatten stänker upp i motorrummet kan det skada både motorn och de elektriska komponenterna.
- ◆ Stötfångaren fram kan snudda vid eller kollidera mot ett gupp i vägbanan eller en trottoarkant varvid stötfångaren kan skadas.

## Körning med släp- eller husvagn



Toyota rekommenderar inte att du ansluter släpvagn eller husvagn till din bil. Den är inte avsedd för bogsering.



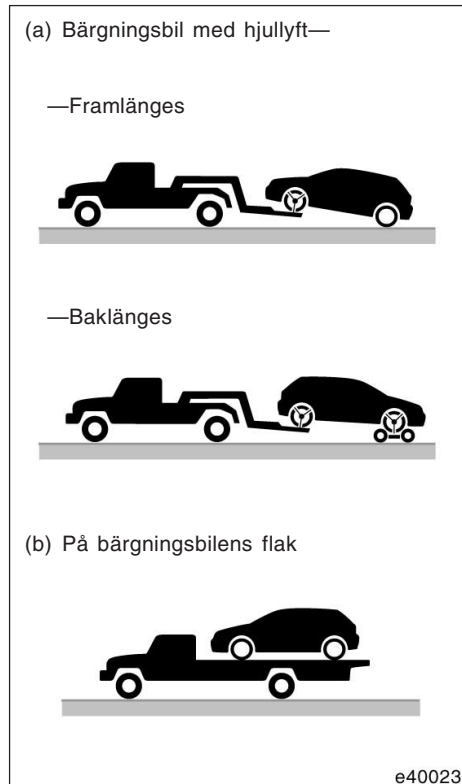


## Del 4 ÅTGÄRDER I EN NÖDSITUATION

- Om motorn inte startar\*
- Om motorn stannar under körning\*
- Om du inte kan öka motorns varvtal\*
- Om bilen blir överhettad\*
- Om du får punktering\*
- Om bilen fastnar\*
- Om bilen måste bärgas eller bogseras ..... 12
- Om det inte går att flytta växelväljarspaken\*
- Om det inte går att flytta växelväljaren till den manuella 'multi-mode' växellådan\*
- Om du tappat bort bilnycklarna\*

\*: Se instruktionsboken till Corolla

### Om bilen måste bärgas eller bogseras—



Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma göra detta. Din bil måste transporterats enligt (a) eller (b) på bilden.

Bara om det är omöjligt att få hjälp från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller en kvalificerad yrkesutövare som t.ex. en bärgningsfirma kan bilen i nödfall bogseras försiktigt enligt anvisningarna under ”—Bogsering i nödfall” på sid 14 i denna del.

Rätt utrustning och kännedom om lagar och förordningar för bilbärgning och transport är viktigt för att din bil inte skall skadas. Bärgningsfirmorna vet i de flesta fall vilka lagar och regler som gäller i samband med bärgning.

Din bil kan skadas om den bogseras på fel sätt. Även om de flesta bärgare känner till hur bilen skall bärgas finns alltid risken att någon gör ett misstag. Följ nedanstående försiktighetsåtgärder för att undvika skador på bilen. Visa gärna den här sidan för bärgaren som skall utföra arbetet.

#### FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID BÄRGNING:

Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar. Axlar och hjul som vilar på marken måste vara oskadade och i körbart skick. Använd rullvagn om de är skadade.

##### (a) Bärgningsbil med lyft

**Framlänges**—Lossa parkeringsbromsen.

#### **OBSERVERA**

*Vid lyftning, kontrollera att inte någon del av den upplyfta bilen skrapar i marken och skadas under bogseringen. Annars finns det risk för att den bärgade bilens stötfångare och/eller underrede skadas.*

## Baklänges—

Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen. Om du inte använder en rullvagn skall startnyckeln stå i "ACC"-läge och växellådan i friläge.

### **OBSERVERA**

*Bogsera inte baklänges med framhjulen på marken och med startnyckeln borttagen eller i "LOCK"-läge. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.*

(b) På bärgningsbilens flak

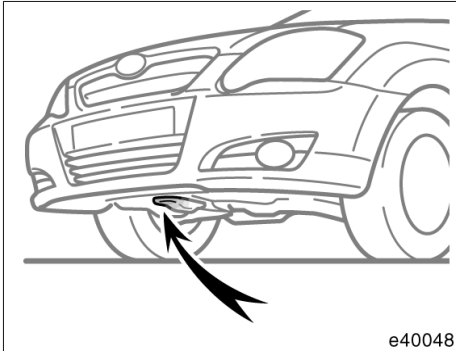
(c) Hängande i kedja eller vajer



(c) Bogsering hängande i kedja

### **OBSERVERA**

*Bärga aldrig bilen upplyft med kedja eller vajer, varken framlänges eller baklänges. Det innebär stor risk för skador på karossen.*

**—Bogsering i nödfall**

e40048

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma göra detta.

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina eller kedja som fästs i någon av bogseröglorna under bilens framsida. Var mycket försiktig vid bilbärgning.

**OBSERVERA**

- ◆ *Använd endast angiven bogserögla annars kan du skada bilen.*
- ◆ *Bogsera aldrig en bil bakifrån. Din bil är inte utrustad med bogseröggor i bak.*

En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa.

Bogsering på detta sätt bör endast ske på bra vägbana, korta sträckor och med låg hastighet. Bogsering på detta sätt får endast göras om hjul, axlar, kraftöverföring, styrning och bromsar är i funktionsdugligt skick.

**! VARNING**

**Var mycket försiktig vid bilbärgning. Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglorna och bogserlinan eller kedjan. Om bogseröglorna eller bogserlinan brister under bogsering finns det risk för svåra skador eller olyckor.**

**OBSERVERA**

**Använd endast lina eller kedja som är särskilt avsedd för bogsering av bilar. Bogserlinan eller kedjan måste fästas på ett säkert sätt i bogseröglorna.**

Lossa parkeringsbromsen före bogseringen och lägg växeln i friläge. Nyckeln måste vara i "ACC"-läge (om motorn är avstängd) eller i "ON"-läge (om motorn går).

**! VARNING**

**Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för styrning och bromsning. Du behöver då använda mycket större kraft än vanligt för att styra och bromsa.**

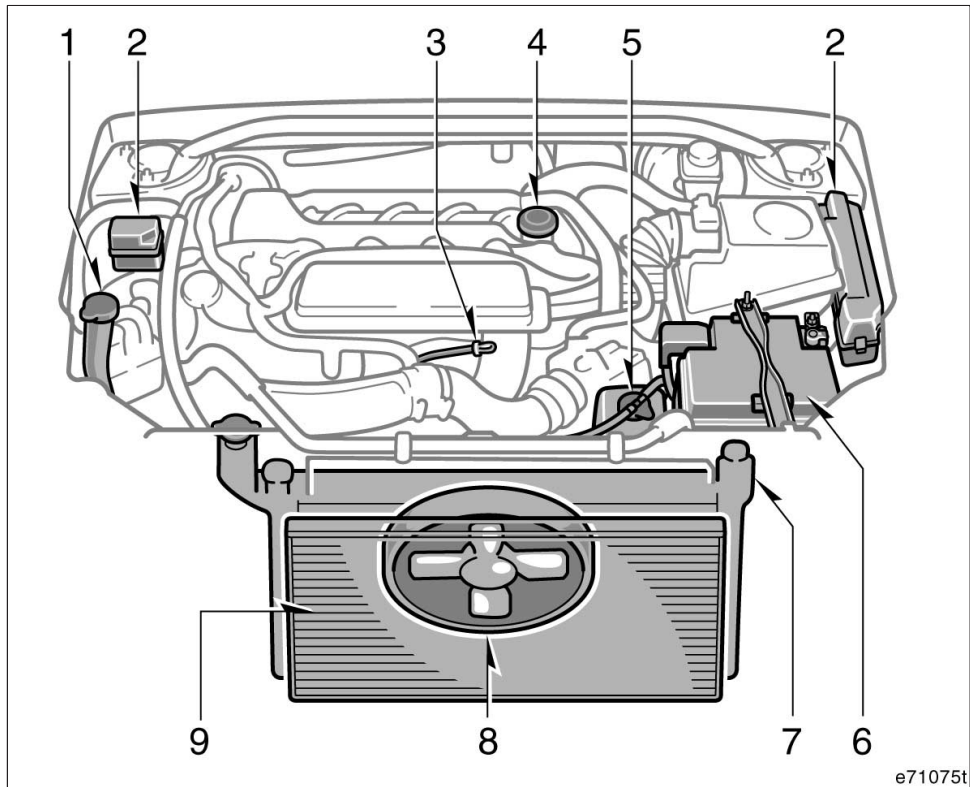
## Del 7-1 ARBETEN DU KAN GÖRA SJÄLV

### Inledning

- Översikt av motorrummet ..... 16
- Placering av säkringar\*
- Försiktighetsåtgärder när du själv arbetar med bilen\*
- Lyftpunkter för domkraft\*

\*: Se instruktionsboken till Corolla

## Översikt av motorrummet



1. Behållare för spolavväska till vindruta, bakruta och strålkastare

2. Säkringsboxar

3. Mätsticka för motorolja

4. Lock för påfyllning av motorolja

5. Expansionstank för kylarvätska

6. Batteri

7. Kylare

8. Elektrisk kylfläkt

9. Kondensator

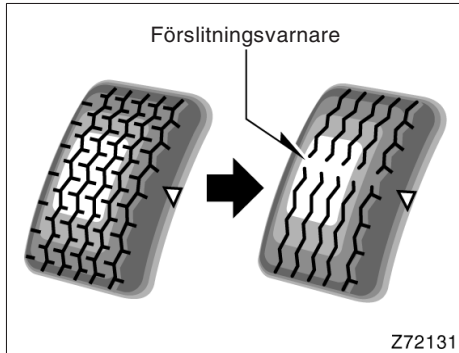
## Del 7–2 ARBETEN DU KAN GÖRA SJÄLV

### Motor och chassi

- Kontroll av motoroljenivån\*
- Kontroll av kylarvätskenivån\*
- Kontroll av kylare, kondensor och intercooler\*
- Kontroll av lufttrycket i däcken\*
- Kontroll och byte av däck ..... 18
- Däckrotation\*
- Montering av vinterdäck och snökedjor ..... 20
- Byte av fälgar\*
- Råd om aluminiumfälgar\*

\*: Se instruktionsboken till Corolla

## Kontroll och byte av däck



### KONTROLLERA DÄCKEN

Kontrollera däckens slitbanor och titta på förslitningsvarnarna. Byt däck om förslitningsvarnarna syns. "TWI" eller "Δ" på sidan av däcket anger var slitagevarnarna är placerade.

Däcken på din nya Toyota har inbyggda förslitningsvarnare som hjälper dig att bedöma när däcken måste bytas. När mönsterdjupet är nedslitet till 1,6 mm eller mindre framträder förslitningsvarnarna. Om däcket är nedslitet till förslitningsvarnaren i två eller flera närliggande spår måste däcket bytas. Ju mindre mönsterdjup, desto större är risken för sladd.

Din Toyota är utrustad med specialdäck som ger ytterst dynamiska prestanda under normal körning. Åkkomforten kan dock bli något sämre och vägbullret kan öka vid körning. Eventuellt observerar du också att däcken slits snabbare och väggreppet kan minska på snöiga eller isiga vägar jämfört med standarddäck. Montera vinterdäck eller snökedjor om du ska köra på snöiga och/eller isiga vägar. Kör lugnt med lämplig hastighet.

### OBSERVERA

*Lågprofildäck, som 205/45R17 eller 215/45R17 kan lättare skadas än vanliga hjul på stötig vägbana. Var därför uppmärksam på följande:*

- ◆ *Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om lufttrycket är för lågt löper däckets större risk att skadas. Ytterligare information om lufttryck finns på sid 28 i del 8.*
- ◆ *Undvik att köra på stora stenar med vassa kanter eller andra föremål som kan ligga på vägen. Riskera inte skador på däcken som kan resultera i en däckexplosion.*

Vinterdäck med mindre mönsterdjup än 4 mm gör ingen nytta i snö.

Om det finns skärskador, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att cordväven syns eller om det finns utbuktningar/svällningar som tyder på inre skador måste däcket omedelbart bytas.

Byt däck som ofta blir punkterade eller som inte går att reparera på grund av skadans storlek eller placering. Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

Fortsätt inte att köra om lufttrycket sjunker i ett däck under färd. Däcket kan förstöras för gott redan efter en kort sträcka.



Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de verkar oskadade.

Däck åldras och bryts ned även om de sällan eller aldrig används.

Detta gäller också reservdäcket, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk.

### BYTE AV DÄCK

När du köper nya däck, välj då endast däck med samma dimension och uppbyggnad som originaldäcken, och med samma eller högre bärighet.

Om du väljer däck av annan typ eller annan dimension kan detta allvarligt inverka på körsäkerhet, åkkomfort, hastighetsmätarens och vägmätarens funktion, den fria markhöjden och utrymmet mellan hjulhus och däck eller utrymmet för snökedjorna.

#### VARNING

Var försiktig och tänk på följande. Annars kan en olycka hända med dödsfall eller allvarliga skador som resultat.

- Blanda aldrig radialdäck och diagonaldäck. Olika däck på bilen kan ge farlig försämring av köregenskaperna och du kan plötsligt förlora kontrollen över bilen. I Tyskland är det dessutom förbjudet att använda däck som har olika konstruktion.
- Använd endast däck och fälgar med den dimension som rekommenderas av tillverkaren. Olika däck på bilen kan ge farlig försämring av köregenskaperna och du kan förlora kontrollen över bilen.

Montera aldrig begagnade däck på din Toyota.

Det är alltid en stor risk att köpa begagnade däck vars tidigare öden är okända.

Toyota rekommenderar att alla fyra däcken eller åtminstone båda fram respektive bakhjulen byts på samma gång.

Se "Om du får punktering" i del 4 (Corollas instruktionsbok) som beskriver hur du byter däck.

När du byter däck skall du alltid låta balansera det kompletta hjulet.

Om ett hjul har obalans kan det påverka bilens köregenskaper och däckets livslängd. Även vid normal användning kan balanserade hjul så småningom bli obalanserade. Du bör därför låta balansera hjulen regelbundet.

Vid byte av slanglösa däck bör även luftventilen bytas.

## Montering av vinterdäck och snökedjor

### NÄR SKALL VINTERDÄCK ELLER SNÖKEDJOR ANVÄNDAS?

Vinterdäck och snökedjor rekommenderas vid körning på snö och is.

På våta eller torra vägbanor ger vanliga däck bättre grepp än vinterdäck.

### VAL AV VINTERDÄCK

Använd vinterdäck storlek 205/45R17 med belastningsindex 84 eller högre. Även 195/55R16 med belastningsindex på 87 eller högre går också bra.

För bilar med högpresterande bromssystem (tillval): Använd endast vinterdäck av storlek 205/45R17 för att undvika att bromssystemet hindrar hjulens rörelse.

Använd aldrig däck av annan typ än de som rekommenderas. Montera aldrig dubgade vinterdäck utan först kontrollera gällande lokala bestämmelser för körning med dubbdäck.

### MONTERING AV VINTERDÄCK

Montera vinterdäck på alla hjulen.

Montera inte bara vinterdäck på framhjulen eftersom skillnaden i väggrepp mellan fram- och bakhjulen kan göra att du tappar kontrollen över bilen.

Förvara däckuppsättningen som inte används på sval och torr plats.

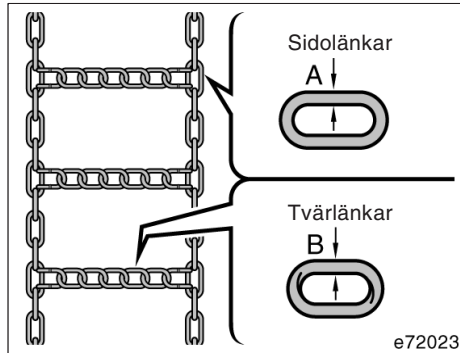
Markera rotationsriktningen på däcken. Det är viktigt att montera däcken med samma rotationsriktning som tidigare.

#### VARNING

- Kör inte med felaktigt lufttryck i vinterdäcken.
- Tänk på att inte överskrida den högsta tillåtna hastigheten för körning med vinterdäck.

#### VARNING

Använd endast vinterdäck med den dimension som rekommenderas av tillverkaren. Olika däck på bilen kan ge farlig försämring av köregenskaperna och du kan förlora kontrollen över bilen. Annars kan en olycka hända med dödsfall eller allvarliga skador som resultat.



### VAL AV SNÖKEDJOR

Använd snökedjor med rätt dimension.

Modeller med 205/45R17 däck: Använd följande kedjetyper (RUD 46013 eller likvärdiga).

	mm
A: Diameter på sidolänkarna	4
B: Diameter på tvärlänkarna	3

Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar. Innan du köper snökedjor bör du kontrollera vilka bestämmelser som gäller för körning med snökedjor.

Modeller med 215/45R17 däck: Din bil kan inte förses med däckkedjor.

### OBSERVERA

- ◆ Om du använder fel kombination av däck och kedja kan kedjorna skada karossen.
- ◆ Modeller med 215/45R17 däck: Montera inga kedjor på däcken eftersom dessa kan orsaka skador på upphängning eller kaross.

### MONTERING AV SNÖKEDJOR

Montera snökedjorna på framhjulen. De skall sitta så hårt som möjligt. Montera inte snökedjor på bakhjulen. Efterspänn kedjorna efter 0,5—1,0 kilometers körning.

Följ tillverkarens anvisningar noga när du monterar snökedjorna.

Om du använder hjulsidor bör du ta bort dem innan du sätter på kedjorna för att undvika att de repas av kedjorna.

### ! VARNING

- Kör inte fortare än 50 km/h, dock högst så fort som tillverkaren av snökedjorna rekommenderar.
- Kör varsamt och undvik gupp, hål och skarpa svängar som kan göra att bilen studsar och kränger.
- Undvik tvära svängar och bromsning med låsta hjul. Kör-egenskaperna blir betydligt försämrade med snökedjor.
- När du kör med snökedjor skall du köra extra försiktigt. Sakta ner innan du kör in i en kurva så att du inte förlorar kontrollen över bilen. En olycka kan annars ske.

## Corolla TSEE Compressor

22

ARBETEN DU KAN GÖRA SJÄLV: Motor och chassi

---

## Del 8 TEKNISKA UPPGIFTER

- Mått ..... 24
- Vikt ..... 24
- Motor ..... 25
- Bränsle ..... 25
- Servicedata ..... 26
- Däck ..... 28
- Säkringar ..... 29

## Corolla TSEE Compressor

24

TEKNISKA UPPGIFTER

---

### Mått

Längd	mm	4200
Bredd	mm	1710
Höjd	mm	1440
Axelavstånd	mm	2600
Spårvidd fram	mm	1480
Spårvidd bak	mm	1460

### Vikt

Totalvikt (GVM), kg:	1655
Max. tillåtet axeltryck (MPAC) kg:	
Fram	920
Bak	895

# Corolla TSEE Compressor

TEKNISKA UPPGIFTER

25

## Motor

Modell:

2ZZ-GE med supercharger

Typ:

4-cylindrig radmotor, 4-takt, bensin  
(med supercharger)

Cylinderdiameter och slaglängd, mm:

82,0 × 85,0

Motorvolym, cm<sup>3</sup>:

1796

## Bränsle

Bränsle:

Premium blyfri bensin "EURO Super Plus", oktantal 98 eller högre.

Bränsletankens rymd, liter:

55

## Servicedata

### MOTOR

Ventilspel (kall motor), mm:

Insug 0,08—0,18  
Avgas 0,22—0,32

Tändstift:

DENSO SK20R11  
NGK IFR6A11

Elektroavstånd, mm:

1,1

### MOTOROLJA

Oljevolym (dränering och påfyllning)

Liter: Med filter 4,75  
Utan filter 4,55

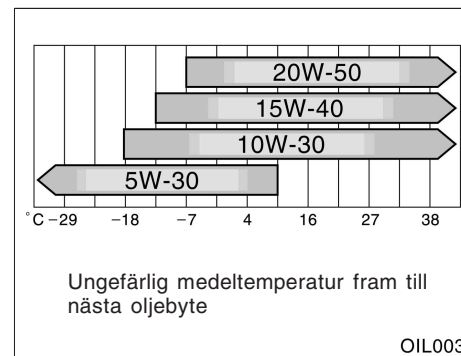
Vi har använt "Toyota Genuine Motor Oil" i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder originalmotorolja. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:

20W-50 och 15W-40—  
API grade SJ eller SL multigrade motorolja

10W-30, 5W-30 och 5W-20—  
API kvalitetsklass SJ "Energy-Conserving", SL "Energy-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja.

Rekommenderad oljeviskositet (SAE):



Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

### KYLSYSTEM

Kylsystemets rymd, liter:

6,7

Kylarvätska:

Kylsystemet i din Toyota är fyllt med "Toyota Super Long Life Coolant". Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykolbase-rad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. (Kylarvätska med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd består av en kombination av låga fosfater och organiska syror.)

Använd inte enbart vatten.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.



## SUPERCHARGER

Kilrem, typ:  
6PK2050

Olja till supercharger, typ:  
Klübersynth GH6-80 från Klüber Lubrication ([www.klueber.com](http://www.klueber.com))

## BATTERI

Elektrolytens densitet vid 20°C:

1,250—1,290	Fulladdat
1,160—1,200	Halvladdat
1,060—1,100	Urladdat

Laddströmstyrka:

Snabbladdning	max 15 A
Normalladdning	max 5 A

## KOPPLING

Pedalens spel, mm:  
5—15

Vätska typ:  
SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3,  
SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

## MANUELL VÄXELLÅDA

Oljevolym, liter:  
2,3

Olja typ:  
Växellådsolja API GL-4 eller GL-5

Rekommenderad oljeviskositet:  
SAE 75W-90

## BROMSAR

Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 490 N (50 kg) och motorn igång, mm:  
60

Pedalens spel, mm:  
1—6

Parkeringsbromsens justering när spaken dras till med 196 N (20 kg):  
6—9 hack

Vätska typ:  
SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

## STYRSYSTEM

Spel i ratten:  
Mindre än 30 mm

**Däck****Dimension och lufttryck (kallt däck):**kPa (kgf/cm<sup>2</sup>)

Däckdimension	Lufttryck i däcken*			
	160 km/h eller över		Under 160 km/h	
	Fram	Bak	Fram	Bak
215/45R17 91Y	220 (2,2)	220 (2,2)	220 (2,2)	220 (2,2)
215/45R17 87W	220 (2,2)	220 (2,2)	220 (2,2)	220 (2,2)
205/45R17 84V M+S	250 (2,5)	250 (2,5)	220 (2,2)	220 (2,2)
195/55R16 87H M+S	280 (2,8)	280 (2,8)	220 (2,2)	220 (2,2)

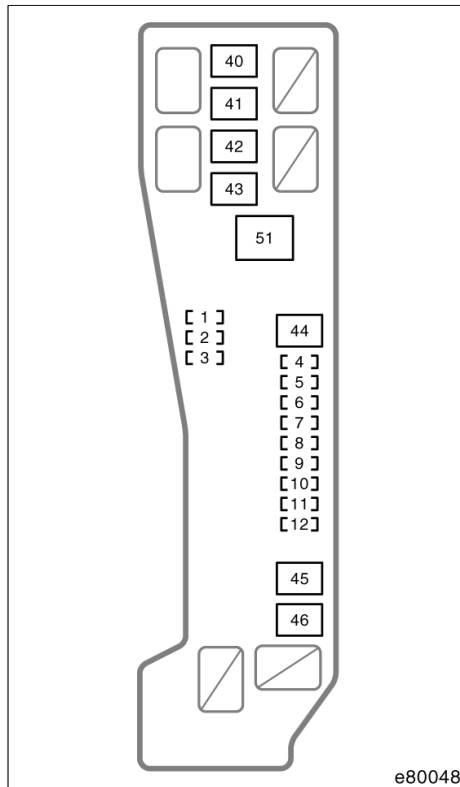
\*: Standardlufttryck för alla laster inkl full last.

**Åtdragningsmoment för hjulmuttrar, Nm (kpm):**

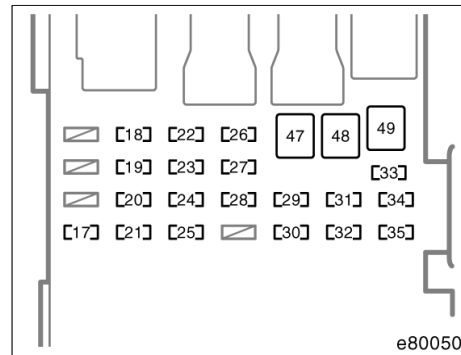
103 (10,5)

OBSERVERA: Mer fullständiga anvisningar om däck (t.ex. byte av däck eller hjul), se "Kontrollera lufttrycket" till och med "Råd om aluminiumfälgar" i del 7-2 (Corollas instruktionsbok).

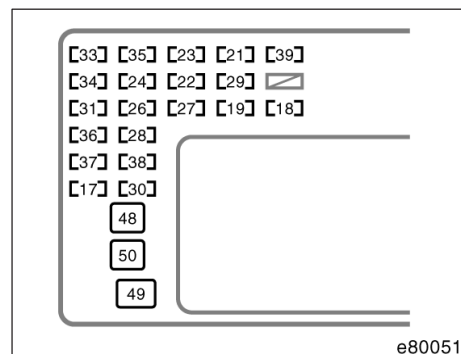
## Säkringar



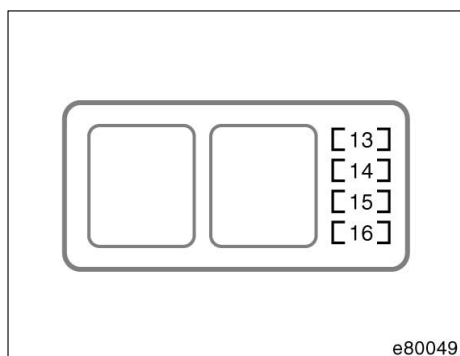
Motorrummet



Instrumentpanel  
(vänsterstyrda bilar)



Instrumentpanel  
(högerstyrda bilar)



Motorrummet  
(med varselljus)

### Säkringar (typ A)

1. **SPARE 15 A:** Reservsäkring
2. **SPARE 10 A:** Reservsäkring
3. **SPARE 5 A:** Reservsäkring
4. **AM2 30 A:** Startsystem, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, "ST" och "IG2"-säkring
5. **DOME 15 A:** Ljudanläggning, navigationssystem, kupébelysning, läslampa, bagagerumsbelysning, fjärrkontrollsystem, instrument och mätare

6. **EFI 20 A:** Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, klocka, farthållare
7. **ETCS 10 A:** Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem
8. **ALT-S 5 A:** Laddningssystem
9. **HAZARD 10 A:** Körriktningsvisare, varningsblinkers
10. **HORN 10 A:** Signalhorn
11. **HEAD LH 15 A:** Vänster strålkastare
12. **HEAD RH 15 A:** Höger strålkastare
13. **LO RH 10 A:** Höger strålkastare (halvljus)
14. **LO LH 10 A:** Vänster strålkastare (halvljus)
15. **HI RH 10 A:** Höger strålkastare (helljus)
16. **HI LH 10 A:** Vänster strålkastare (helljus)
17. **FUEL HTR 25 A:** Bränslevärmare
18. **CIG 15 A:** Cigarettändare, ljudanläggning. Klocka, elmanövrerade backspeglar
19. **IG2 15 A:** Instrument och mätare, krockkuddesystem, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, startsystem, laddningssystem, bränslevärmare
20. **M-HTR/DEF I-UP 10 A:** Uppvärmning av backspeglar, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
21. **ST 7,5 A:** Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, instrument och mätare
22. **ECU-B 10 A:** Luftkonditioneringssystem, ABS-system, dimljus bak, stabiliseringssystem
23. **AM1 25 A:** "CIG"-säkring
24. **TAIL 15 A:** Bakljus, nummerskyltsbelysning, parkeringsljus, strålkastarnas höjdinställning, instrumentpanelbelysning, klocka, strålkastarspolare, dimljus fram, stolsvärme, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
25. **P/W 20 A:** Elektriska fönsterhissar
26. **STOP 15 A:** Bromsljus, högt monterat bromsljus, växellåsspärr, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, ABS-bromsar, stabiliseringssystem
27. **FOG 15 A:** Dimljus, fram
28. **DOOR 25 A:** Centrallåssystem
29. **A/C 10 A:** Luftkonditionering
30. **OBD 7,5 A:** Självdiagnossystem
31. **GAUGE 10 A:** Instrument och mätare, luftkonditioneringssystem, elfönsterhissar, backljus, varselljus, eluppvärmd bakruta, centrallåssystem, laddningssystem, varningsblinkers, automatiskt avbländbar backspegel, krockkuddesystem, påminnelserampa för framsätesspassagerarens bilbälte
32. **S-HTR 15 A:** Eluppvärmda stolar
33. **WASH 15 A:** Vindrutetorkare och -spolare
34. **ECU-IG 10 A:** Krockkuddesystem, elkylläkt, ABS-bromsar, elmotordriven servostyrning, strålkastarspolare
35. **WIPER 25 A:** Vindrutetorkare och spolare, bakrutetorkare och spolare
36. **DOOR DL/S-HTR INV 15 A:** Eluppvärmda stolar
37. **P-POINT 15 A:** Används ej
38. **P/W 30 A:** Elektriska fönsterhissar

- 39. DEF I/UP M-HTR 10 A:** Uppvärmning av backspeglar, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem

**Säkringar (typ B)**

- 40. ABS NO.2 30 A:** ABS-låsningfria bromsar, stabiliseringssystem
- 41. ABS NO.1 50 A:** ABS-låsningfria bromsar, stabiliseringssystem
- 42. RDI FAN 40 A:** Kylarfläkt
- 43. H-LP CLN 30 A:** Strålkastarspolare
- 44. A/PUMP 50 A:** Luftpump
- 45. HEAD MAIN 40 A:** Säkringar till "LO LH", "LO RH", "HI LH" och "HI RH"
- 46. EMPS 50 A:** Elektrisk servostyrning
- 47. DEFOG 40 A:** Säkring för eluppvärmd bakruta, "M-HTR/DEF I-UP"
- 48. POWER 30 A:** Elfönsterhissar, elektrisk taklucka
- 49. HEATER 40 A:** Säkring för luftkonditioneringssystem "A/C"
- 50. DEFOG 30 A:** Säkring för eluppvärmd bakruta, "DEF I/UP M-HTR"

**Säkringar (typ C)**

- 51. ALT 100 A:** Säkringar till laddningssystem, "ABS NO.1", "ABS NO.2", "RDI FAN", "H-LP CLN", "GAUGE", "ECU-IG", "WIPER", "WASH", "AM1 (25 A)", "DEFOG", "HEATER", "S-HTR", "POWER", "P/W", "DOOR", "ECU-B", "TAIL", "STOP", "FOG" och "OBD"