INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	**Innan du börjar köra**	Inställningar och funktioner, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång.
2	**Under körning**	Köra, stanna och säkerhetsinformation.
3	**Invändiga funktioner**	Luftkonditionering och ljudanläggning samt andra invändiga funktioner för bekväm körning.
4	**Underhåll och skötsel**	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv samt serviceinformation.
5	**Om problem uppstår**	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller är inblandad i en olycka.
6	**Specifikationer**	Detaljerad information om bilen.
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok.

1 Innan du börjar köra

1-1. Information om nycklar
Nycklar 26

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Elektroniskt lås- och startsystem 30
Fjärrkontroll 49
Sidodörrar 56
Baklucka 60
Glaslucka 67

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 72
Baksäten 76
Körställningsminne (förarsäte) 94
Nackskydd 98
Säkerhetsbälten 101
Ratt 108
Invändig backspegel 111
Yttre backspeglar 113

1-4. Öppna och stänga fönster och taklucka
Elektriska fönsterhissar 116
Taklucka 120

1-5. Tanka bilen
Öppna tanklocket 125

1-6. Stöldskydd
Startspärr 131
Dubbelsidigt låssystem 133
Larm 135

1-7. Säkerhetsinformation
Korrekt körställning 143
Krockkuddar 145
Bilbarnstol 160
Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde 169

2 Under körning

2-1. Körrutiner

Köra bilen 174
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 191
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 195
Automatväxellåda 205
Manuell växellåda 214
Körriktningsvisare 219
Parkeringsbroms 220
Signalhorn 221

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 222
Indikerings- och varningslampor 226
Informationsdisplay (utan mätare av Optitrontyp) 232
Informationsdisplay (med mätare av Optitrontyp) 238
Informationsdisplay (tillbehörsmätare) 248

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare 256
Strömbrytare för dimljus 268
Vindrutetorkare och spolare 270
Bakrutetorkare och spolare 276
Strålkastarspolare 278

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare 280
Aktiv farthållare 284
Toyotas parkeringsassistanssensor 297
Backkameramonitor (fordon med tillbehörsmätare) 308
Vidvinkelmonitor fram och på sidan (modeller med tillbehörsmätare) 313
Säkerhets- och hjälpsystem 325
PCS (aktivt krockskyddssystem) 332
Partikelfilter (DPF) (endast dieselmotorer) 339

2-5. Körinformation

Last och bagage 342
Råd för vinterkörning 346
Körning med släp 350

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering fram 368
Automatisk luftkonditionering fram 375
Manuell luftkonditionering bak 385
Automatisk luftkonditionering bak 388
Värme vid tomgång, reglage 392
Tilläggsvärmare 393
Eluppvärmd bakruta 394
Avfrostare för vindrutetorkare 397

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 399
Använda radion 403
Använda CD-spelaren 408
Spela upp MP3- och WMA-skivor 418
Använda iPod 427
Använda USB-minne 436
Optimal användning av ljudanläggningen 446
Använda AUX-ingång 449
Använda rattmonterade kontroller för ljudanläggningen 451

3-3. Använda Bluetooth® ljudanläggning

Bluetooth® ljudanläggning 454
Använda Bluetooth® ljudanläggning 457
Använda en Bluetooth® -aktiverad bärbar spelare 460
Ställa in en Bluetooth® -aktiverad bärbar spelare 464
Ställa in en Bluetooth® ljudanläggning 468

3-4. Använda handsfree-system (för mobiltelefoner)

Handsfree-system (för mobiltelefoner) 469
Använda handsfree-systemet (för mobiltelefoner) 474
Ringa ett samtal 481
Ställa in en mobiltelefon 485
Säkerhets- och systeminställning 488
Använda telefonboken 493

3-5. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 499
• Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt 500
• Läslampor/ kupébelysning 501
• Reglage för kupébelysningen 502

3-6. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter 504
• Handskfack 505
• Konsolfack 507
• Flaskhållare/dörrfickor 509
• Mugghållare 511
• Förvaringsfack 515

3-7. Övriga invändiga detaljer

Kylbox 518
Solskydd 521
Sminkspegel 522
Klocka 523
Yttertermometer 524
Askkopp 526
Samtalsspegel 527
Eluttag 528
Stolvärme 532
Armstöd 535
Rockhängare 536
Golvmatta 537
Funktioner i bagageutrymmet 539

4 Underhåll och skötsel

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 548
Rengöra och skydda bilens interiör 552

4-2. Underhåll

Krav på underhåll 555

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 559
Motorhuv 564
Motorrum 565
Däck 586
Lufttryck i däcken 590
Fälgar 593
Luftkonditioneringsfilter 595
Batteri till fjärrkontroll/ elektronisk nyckel 598
Kontroll och byte av säkringar 602
Glödlampor 616

5 Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Varningsblinker 632
Om bilen måste bärgas eller bogseras 634
Om du tror att något är fel... 641
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 642

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs 643
Om ett varningsmeddelande visas 658
Om du får punktering (modeller med reguljärt reservhjul) 683
Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i nödsituation) 704
Om motorn inte startar 725
Om växelspaken inte kan flyttas från P 728
Om du har tappat bort bilnycklarna 729
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar..... 730
Om bilens batteri urladdas 734
Om bilen överhettas 742
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (endast dieselmotor)..... 745
Om bilen fastnar 746
Om bilen måste stannas i en nödsituation 748

6 Specifikationer

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 752

Bränsleinformation 784

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 789

6-3. Återställning

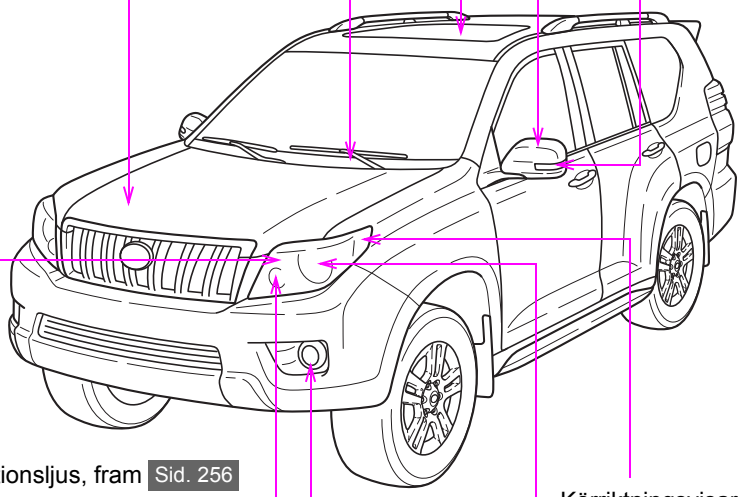
Funktioner som kan återställas 802

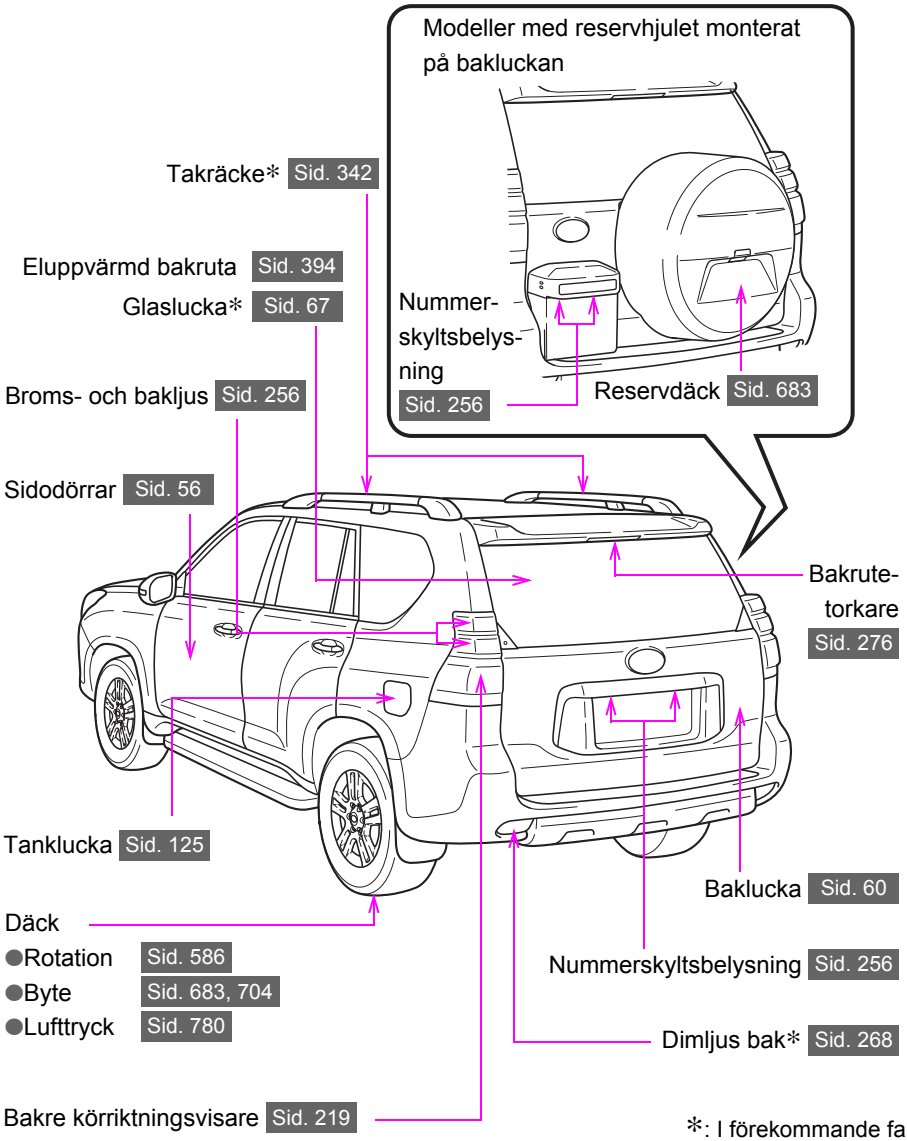
Sakregister

Förteckning över förkortningar 804

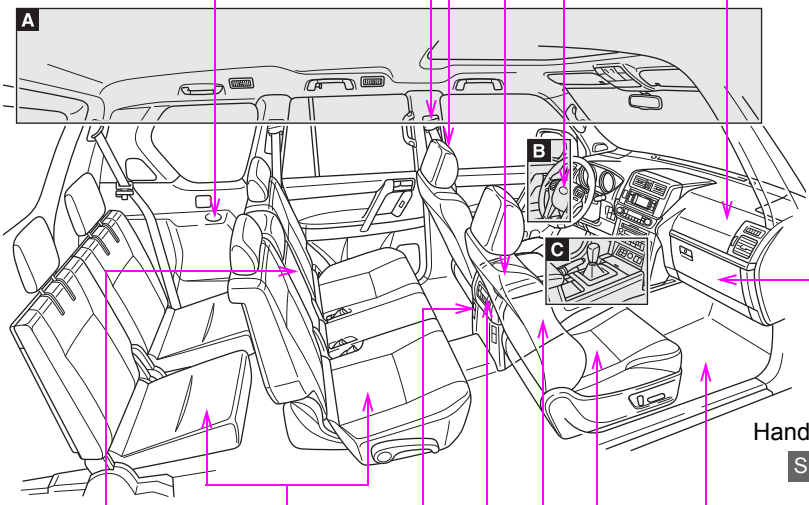
Alfabetiskt register 805

Vad gör du om 816


Taklucka* Sid. 120
Yttre backspeglar Sid. 113
Vindrutetorkare Sid. 270
Körriktningsvisare, sida Sid. 219
Motorhuv Sid. 564
Positionsljus, fram Sid. 256
Körriktningsvisare, fram Sid. 219
Strålkastare (halvljus) Sid. 256
Strålkastare (helljus) Sid. 256
Dimljus, fram* Sid. 268



*: I förekommande fall



Konsolfack* Sid. 507
Kylbox* Sid. 518
Nackskydd Sid. 98
Säkerhetsbälten Sid. 101
Mugghållare* Sid. 511
Krockkudde, förare Sid. 145
Krockkudde, framsätes-passagerare Sid. 145
Handskfack Sid. 505
Golvmatta Sid. 537
Framsäten Sid. 72
Sidokrockkuddar* Sid. 145
Baksäten* Sid. 76
Armstöd* Sid. 535
Mugghållare* Sid. 511
Eluttag Sid. 528
Luftkonditionering, bak* Sid. 385, 388

A

Invändig backspegel med avbländning Sid. 111

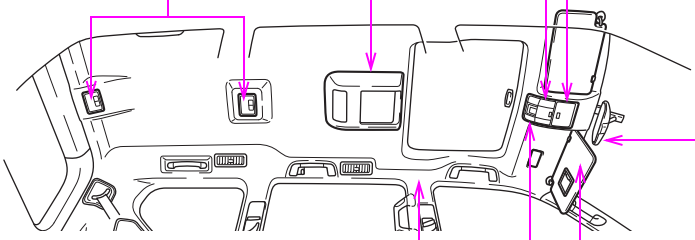
Förvaringsfack Sid. 515

Samtalsspegel Sid. 527

Läs-/kupélampor Sid. 501

Underhållningssystem, bak*2

Läs-/kupélampor Sid. 501



ITNPM032

Sidokrockgardiner* Sid. 145

Taklucka, reglage* Sid. 120

Urkoppling av rörelsedetektor* Sid. 137

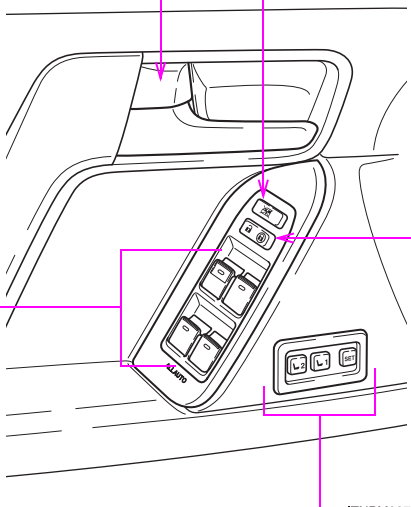
Sminkspeglar Sid. 522

Solskydd Sid. 521

*: I förekommande fall

*2: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

B



Elektriska fönsterhissar, låsknapp Sid. 116

Invändig dörrlåsknapp Sid. 57

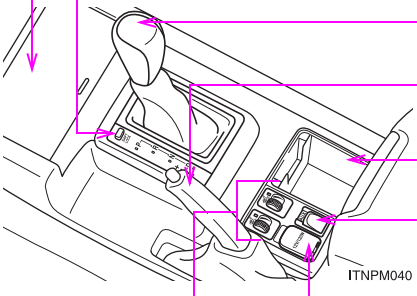
Dörrlåsknapp Sid. 57

Körställningsminne, reglage* Sid. 94

Eleltriska fönsterhissar, reglage Sid. 116

C

Modeller med automatväxellåda



Mugghållare Sid. 511

Frikopplingsknapp Sid. 728

Växelspak Sid. 205

Parkeringsbroms Sid. 220

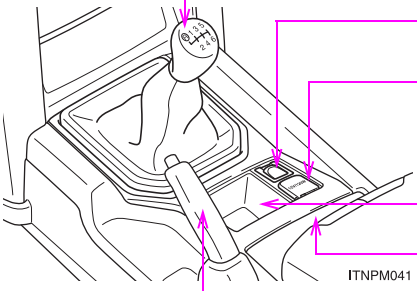
Förvaringsfack Sid. 515

AUX-ingång* Sid. 449

Eluttag Sid. 528

Stolvärme reglage* Sid. 532

Modeller med manuell växellåda



Växelspak Sid. 214

AUX-ingång* Sid. 449

Eluttag Sid. 528

Förvaringsfack Sid. 515

Mugghållare Sid. 511

Parkeringsbroms Sid. 220

*: I förekommande fall

Vindrutetorkare och vindrutespolare Sid. 270
Bakrutetorkare och spolare Sid. 276

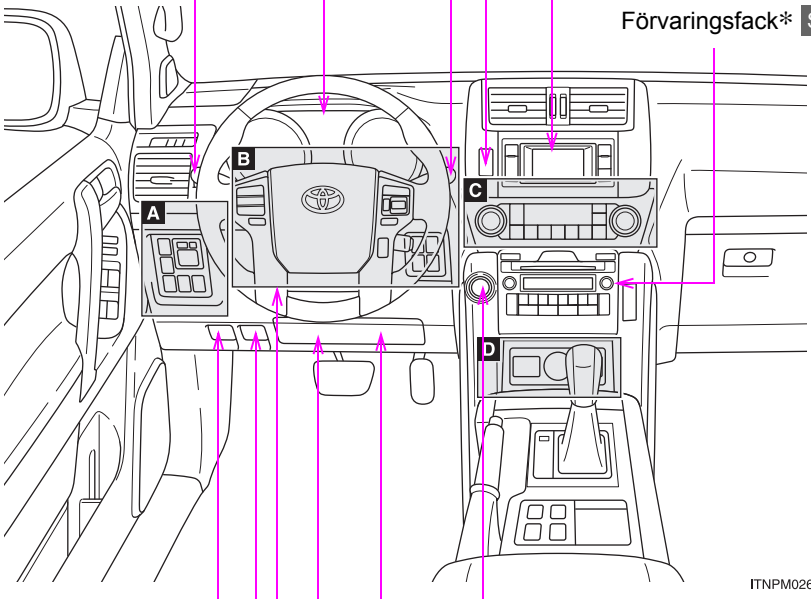
Instrument och mätare Sid. 222

Strålkastare Sid. 256
Körriktningsvisare Sid. 219
Dimljus, strömbrytare* Sid. 268

Varningsblinkers, strömbrytare Sid. 632

Tillbehörsmätare* Sid. 248
Ljudanläggning* Sid. 399
Navigationssystem*2

Ljudanläggning*2 Sid. 399
Förvaringsfack* Sid. 515



Öppning av tankluckan Sid. 125

Motorhuvspärr Sid. 564

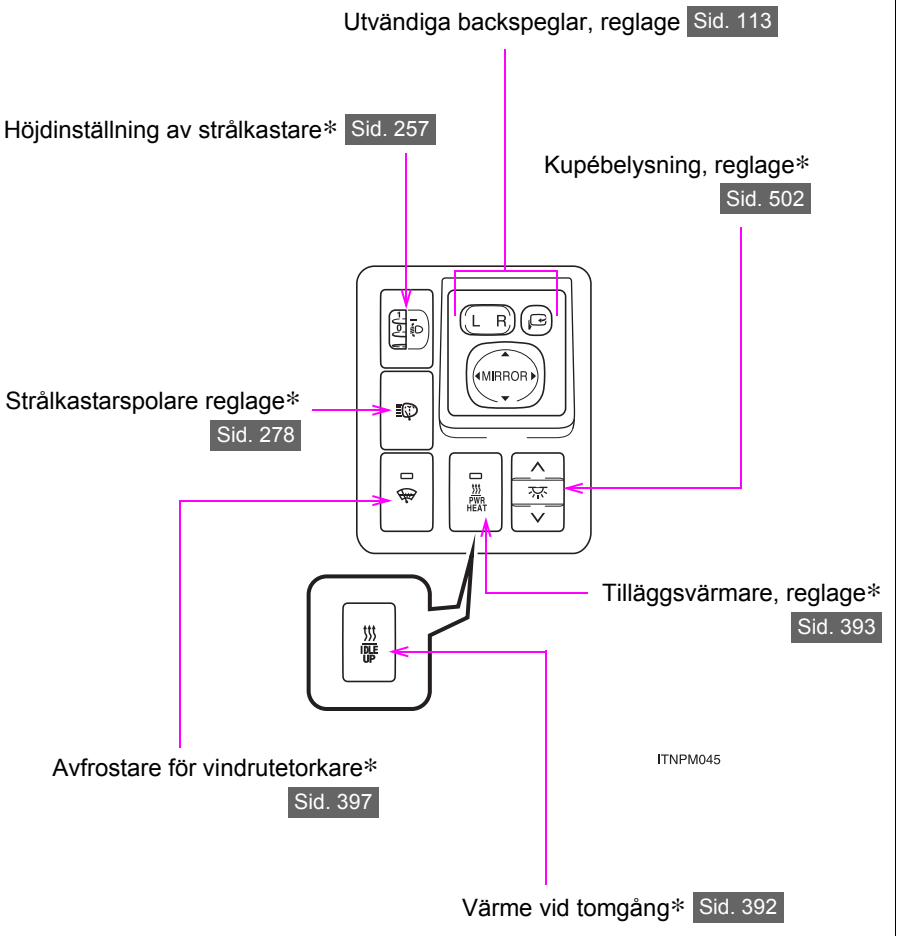
Kontrollreglage för rattens längd- och höjdinställning* Sid. 108
Rattens längd- och höjdinställning, frikopplingsspak* Sid. 108

Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 195

Förarens knäkrockkudde* Sid. 145

Broms i det aktiva krockskydds-systemet, avstängning* Sid. 333

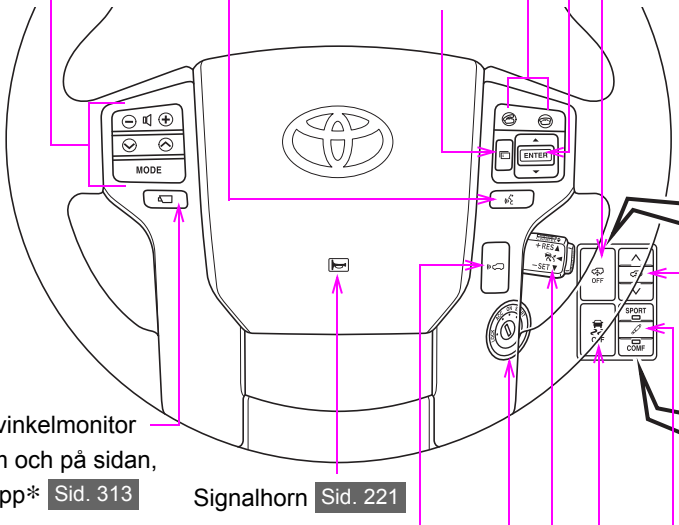
A



*: I förekommande fall

*2: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

B



”ENTER”-knapp* Sid. 239

Telefonknapp*2 Sid. 475

Nivåreglering avstängd, reglage*1

Fjärrkontroller för ljudanläggningen* Sid. 451

Talknapp*2 Sid. 475

”2nd STRT”, knapp* (utan Optitron-mätare) Sid. 208

Menyknapp* Sid. 239

Nivåreglering, reglage*1

Vidvinkelmonitor fram och på sidan, knapp* Sid. 313

Signalhorn Sid. 221

Avståndshållning bil-till-bil, reglage* Sid. 284

ITNPM043

AVS-knappar*1

Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 191

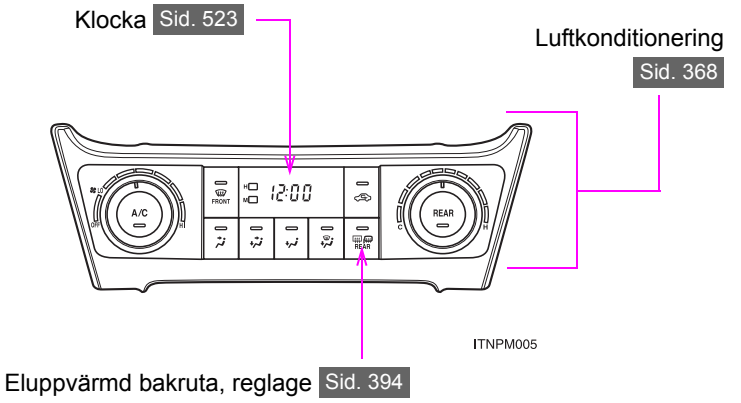
Farthållare, reglage* Sid. 280, 284

VSC OFF, reglage*1 Sid. 325

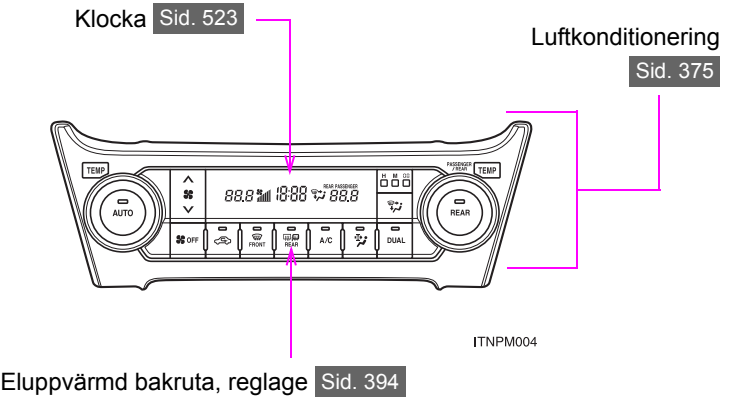
Toyota parkeringsassistans, sensorreglage* (fyra sensorer) Sid. 297

C

Modeller med manuell luftkonditionering fram



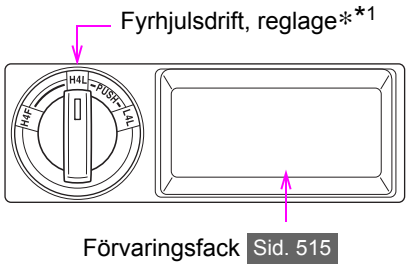
Modeller med automatisk luftkonditionering fram



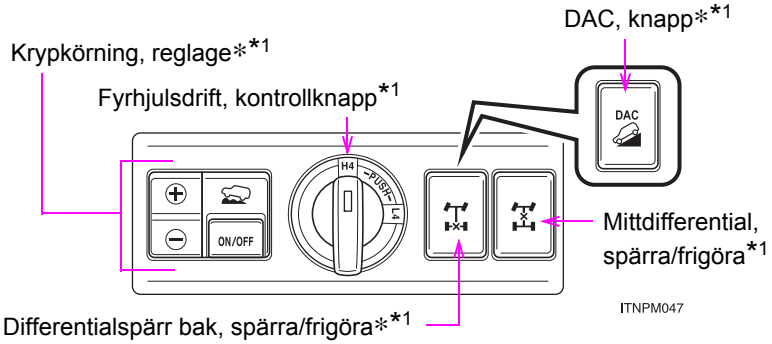
*: I förekommande fall
*1: Se instruktionsboken om terrängkörning.
*2: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

D

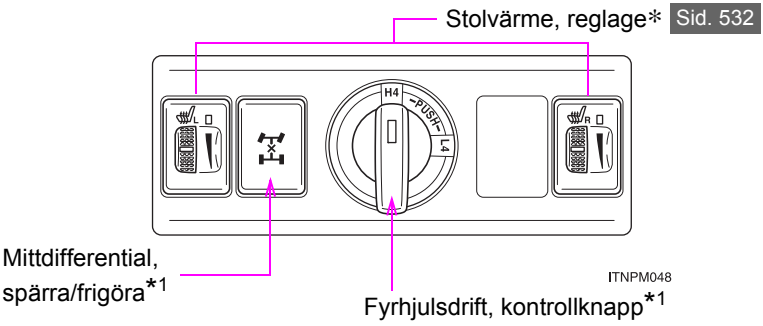
Modeller med vanlig automatväxellåda eller 5-växlad manuell växellåda



Modeller med automatväxellåda MultiMode



Modeller med 6-växlad manuell växellåda



För din information

Din bils huvudsakliga instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver samtliga utföranden, inklusive utrustning som inte är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

En bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör på din Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av en RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex. flerportsbränsleinsprutningssystem/sekvensinsprutningssystem, farthållare, ABS-system, krockkuddar och bältessträckare. Ta därför kontakt med din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder och särskilda åtgärder som behöver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (direktiv 2006/66/EG).

⚠ VARNING

Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex.använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision som kan reslutera i svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part.

⚠ VARNING

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt.Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster, taklucka eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Symboler som används i instruktionsboken

Varning och observera

⚠ VARNING

Varnar för risker som kan medföra svåra eller livshotande skador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att minimera risken för svåra eller livshotande personskador.

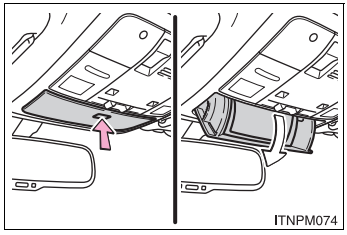
⚠ OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna

Varningsmärke

Symbolen, som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom, betyder ”Gör inte”, ”Låt bli” eller ”Låt inte detta hända”.



Förklaring till pilar

⇨ Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.

⇨ Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. ett lock öppnas).

Innan du börjar köra 1

1-1. Information om nycklar
Nycklar 26

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Elektroniskt lås- och startsystem 30
Fjärrkontroll 49
Sidodörrar 56
Baklucka 60
Glaslucka 67

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 72
Baksäten 76
Körställningsminne (förarsäte) 94
Nackskydd 98
Säkerhetsbälten 101
Ratt 108
Invändig backspegel 111
Yttre backspeglar 113

1-4. Öppna och stänga fönster och taklucka
Elektriska fönsterhissar 116
Taklucka 120

1-5. Tanka bilen
Öppna tanklocket 125

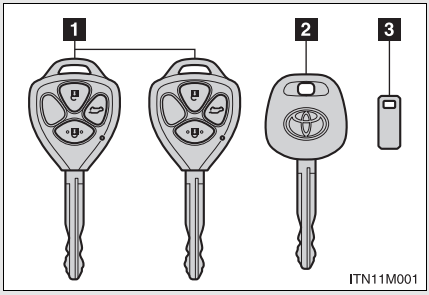
1-6. Stöldskydd
Startspärr 131
Dubbelsidigt låssystem 133
Larm 135

1-7. Säkerhetsinformation
Korrekt körställning 143
Krockkuddar 145
Bilbarnstol 160
Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde 169

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



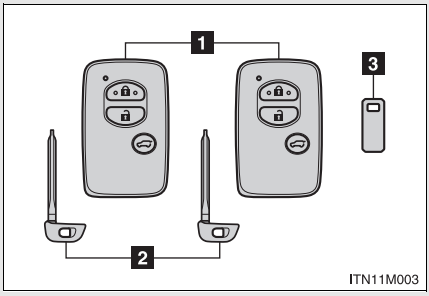
1 Huvudnycklar

Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 49)

2 Servicenyckel

3 Bricka med nyckelnummer

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



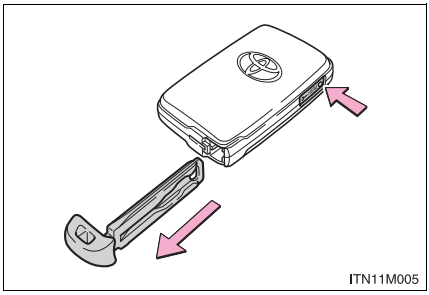
1 Elektroniska nycklar

- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 30)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 49)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

Använda den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta ut den mekaniska nyckeln genom att trycka på spärrknappen.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är slut eller om det elektroniska låssystemet inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 730)

■ När du behöver lämna ifrån dig bilnyckeln till vakten på en bevakad parkering

Lås handskfacket om omständigheterna kräver det. (→Sid. 505)

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Behåll huvudnyckeln för ditt eget behov och lämna servicenyckeln till parkeringsvakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Behåll den mekaniska nyckeln för ditt eget behov och lämna den elektroniska nyckeln till parkeringsvakten.

Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel (utan elektroniskt lås- och startsystem) eller mekanisk nyckel (med elektroniskt lås- och startsystem) kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av brickan med nyckelnumret. (→Sid. 729)

I flygplan

Om du tar med dig en nyckel med trådlös fjärrfunktion när du flyger ska du inte trycka på några knappar på nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar nyckeln i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

⚠ OBSERVERA

För att undvika att nyckeln skadas

Observera följande:

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Lämna inte nycklar i hög temperatur en längre tid.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär nycklarna.
- Fäst inga dekaler eller liknande på den elektroniska nyckeln.
- Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar, spisar med glashäll eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. för lågfrekvent behandling.

⚠ OBSERVERA

Bära med sig den elektroniska nyckeln

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar och vid andra nyckelrelaterade problem

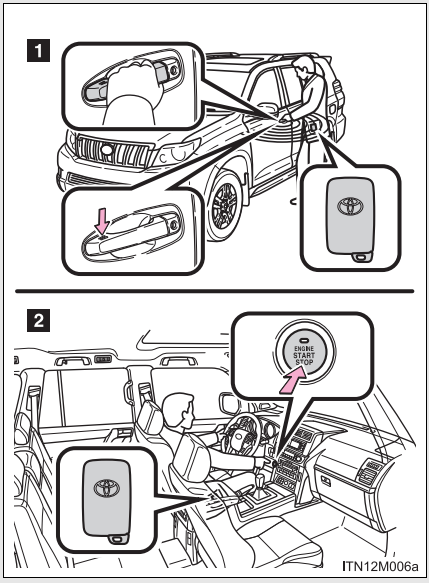
Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

När en nyckel har tappats bort

Om du inte hittar nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med resterande nycklar som följde med bilen.

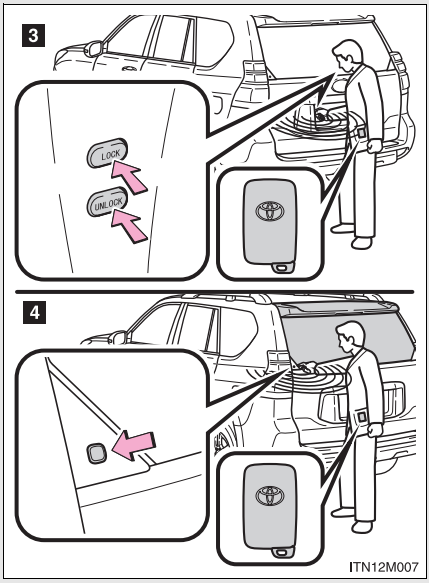
Elektroniskt lås- och startsystem*

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.
(Föraren ska alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



1 Låsa och låsa upp dörrarna (→Sid. 32)
2 Starta motorn (→Sid. 195)

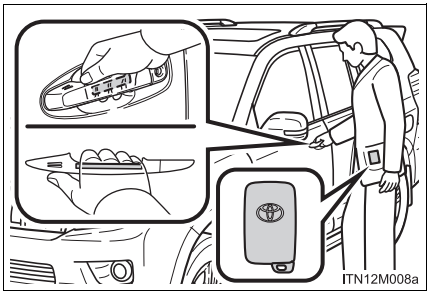
*: I förekommande fall



3 Låsa och låsa upp bakluckan (→Sid. 33)

4 Öppna glasluckan (modeller med glaslucka) (→Sid. 34)

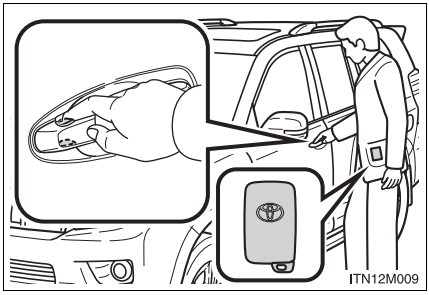
Låsa och låsa upp dörrarna (endast dörrhandtaget i framdörrarna)



Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

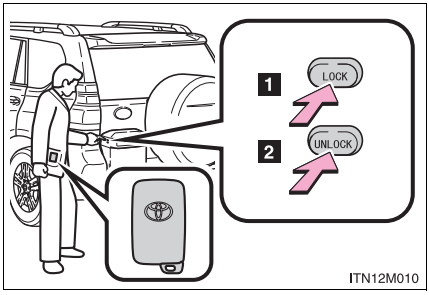
Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.



Tryck på låssensorn (fördjupningen på dörrhandtagets övre eller nedre del) för att låsa dörrarna.

Låsa upp och låsa bakluckan

Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan

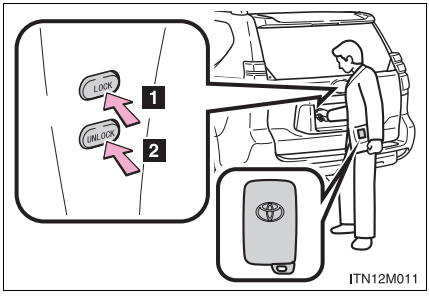


1 Låser alla dörrar

2 Låser upp alla dörrar

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.

Modeller utan reservhjulet monterat på bakluckan

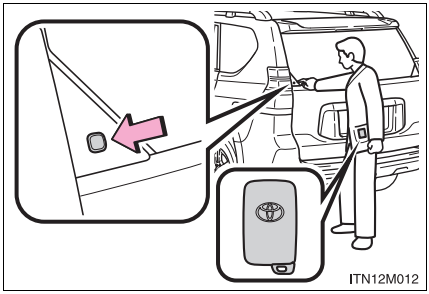


1 Låser alla dörrar

2 Låser upp alla dörrar

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.

Öppna glasluckan

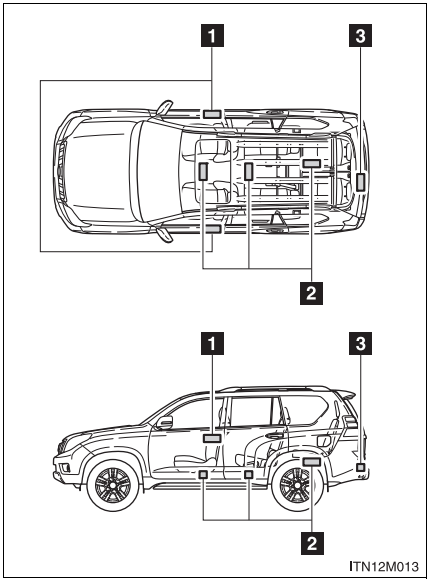


Öppna glasluckan genom att trycka på knappen. Glasluckan öppnas.

Glasluckan kan bara öppnas när bakluckan är stängd.

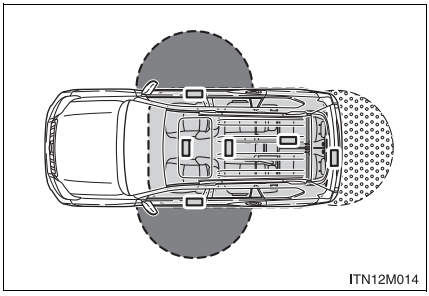
Antennplacering och driftsområde

Antennplacering



1 Antenner utanför kupén
2 Antenner i kupén
3 Antenn utanför bagagerummet

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)



Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är cirka 0,7 meter från något av det utvändiga dörrhandtagen.

När motorn startas eller läget för startkontakten ”ENGINE START STOP” ändras

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

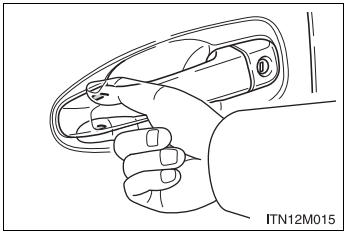
När glasluckan (i förekommande fall) öppnas och när bakluckan låses eller låses upp.

Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 0,7 meter från handtaget till bakluckan.

Ljud- och ljussignaler

En summerton hörs och varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: en gång, upplåst: två gånger)

När dörren inte kan låsas med låssensorn på dörrhandtagets övre del



Tryck på båda låssensorerna samtidigt på dörrhandtagets övre och undre del.

Larm och varningslampor

En kombination av utvändiga och invändiga larm, som visas på informationsdisplayen, används för att förhindra stöld av bilen och olyckor på grund av felaktig hantering.

- När en varningslampa tänds
  Vidta lämpliga åtgärder beroende på vilken lampa som tänds. (→Sid. 652)
- När ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen
  Vidta lämpliga åtgärder beroende på vilka varningsmeddelanden som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 670)

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder en gång i 10 sekunder*1	Ett försök gjordes att låsa dörren med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén	Ta ut den elektroniska nyckeln från kupén och lås dörrarna igen
	Ett försök gjordes att lämna bilen och låsa dörrarna utan att motorn stängdes av med startkontakten ”ENGINE START STOP”	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och lås dörrarna igen
Externt larm ljuder en gång i 10 sekunder	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen
	Ett försök gjordes att stänga glasluckan medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén	Öppna glasluckan igen och ta ut den elektroniska nyckeln från kupén

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt alarm plingar ihållande	Startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten var i radioläge)	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”, stäng förardörren
Det invändiga larmet hörs kontinuerligt*1	Medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i tändningsläge eller i radioläge gjordes ett försök att öppna dörren och lämna bilen medan växelspaken inte var i läge ”P”	Sätt växelspaken i läge ”P” och stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”
De invändiga och utvändiga larmen ljuder kontinuerligt*1	När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge eller i radioläge, förardörren är stängd efter att nyckeln tagits med från bilen, och växelspaken inte är i läge ”P”	Sätt växelspaken i läge ”P”, stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och stäng förardörren igen

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång*1	Den elektroniska nyckelns batteri är dåligt laddat	Byt batteri i den elektroniska nyckeln
	Ett försök gjordes att starta motorn utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen; eventuellt fungerar inte den elektroniska nyckeln	Starta motorn med den elektroniska nyckeln i bilen*2
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder 3 gånger*1	Förardörren stängdes efter att nyckeln tagits ur bilen och motorn stängdes inte av med startkontakten ”ENGINE START STOP”	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och stäng förardörren igen
	Någon av de åkande tog ut nyckeln ur bilen och stängde dörren utan att motorn stängts av med startkontakten ”ENGINE START STOP”	Ta med nyckeln in i bilen

*1: Ett meddelande visas på informationsdisplayen i instrumentgruppen.

*2: Om motorn inte startar medan den elektroniska nyckeln är inne i bilen kan dess batteri vara slut eller det kan vara problem med att ta emot en signal från nyckeln. (→Sid. 731)

Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

Ändra dörrarnas upplåsningsfunktion

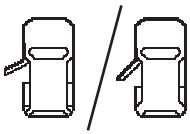
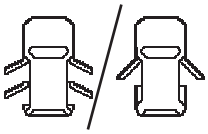
Du kan ställa in vilka dörrar som ska låsas upp med låsfunktionen.

STEG 1 Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 2 Koppla ur rörelsedetektorn och larmsystemets lutningssensor för att undvika att larmsystemet oavsiktligt går igång medan inställningen utförs. (→Sid. 137)

STEG 3 När indikeringslampan på nyckeln slocknar, håller du eller (i förekommande fall) nedtryckt i cirka fem sekunder medan du trycker på på nyckeln.

Inställningen ändras varje gång du utför något av nedanstående. (Vänta minst fem sekunder efter varje åtgärd innan du fortsätter med nästa STEG 3.)

Informations-display	Upplåsningsfunktion	Ljudsignal
	Håll i förardörrens handtag för att bara låsa upp förardörren.	Utvändigt: Tre ljudsignaler Invändigt: Ett pling
	Håll i handtaget i främre passagerardörren för att låsa upp alla dörrar.	
	Håll i något dörrhandtag för att låsa upp alla dörrar.	Utvändigt: Två ljudsignaler Invändigt: Ett pling

STEG 4 Modeller med larmsystem: Lås upp dörrarna med fjärrkontrollen och öppna en av dörrarna.

Om du inte öppnar en dörr inom 30 sekunder efter att du tryckt på låses dörrarna igen och larmet aktiveras automatiskt. Om larmet skulle gå igång kan du stänga av det omedelbart. (→Sid. 135)

Batteribesparande funktion

Under följande förhållanden kopplas låsfunktionen bort för att undvika att bilens batteri och den elektroniska nyckelns batteri laddas ur.

- När låsfunktionen inte har använts på över 5 dagar
- Om den elektroniska nyckeln har varit cirka två meter från bilen i mer än 10 minuter
- Om låsfunktionen inte har använts på minst 14 dagar kan bilen endast låsas upp via förardörren. När du ska låsa upp bilen tar du tag i förardörrens handtag eller använder fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln.

Systemet återupptar funktionen när:

- Bilen låses med låssensorn medan du har den elektroniska nyckeln på dig.
- Bilen låses/låses upp med fjärrkontrollen. (→Sid. 49)
- Bilen låses/låses upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 730)

Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt.
(Problemlösning: →Sid. 730)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om flera elektroniska nycklar finns i närheten
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

Om låsfunktionen

- Även när den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när glasluckan öppnas.
  - Den elektroniska nyckeln ligger på instrumentpanelen, insynsskyddet, i bagagerummet eller i handskfacket.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst. Endast de dörrar som känner av den elektroniska nyckeln kan användas för att låsa upp bilen.
- Dörrarna kan låsas eller låsas upp om den elektroniska nyckeln finns inom räckvidd och stora mängder vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. när det regnar eller i en biltvätt. Dörrarna låses automatiskt efter cirka 30 sekunder om de inte öppnas eller stängs.
- Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningsfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)

Om att låsa dörrarna

- Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln finns inom räckvidd kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om den elektroniska nyckeln ligger i bilen och dörrhandtaget blir vått när bilen tvättas kan ett meddelande visas på informationsdisplayen och en signal höras utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Låssensorn kanske inte fungerar ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera eller liknande. Rengör låssensorn och försök att använda den igen, eller använd låssensorn på dörrhandtagets nedre del.
- Naglarna kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

■ **Om upplåsningsfunktionen**

- Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.

■ **Om du kör bilen sällan**

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan kopplas bort. (→Sid. 789)

■ **Rätt användning av systemet**

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

■ **Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar som det ska**

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 730)
- Starta motorn: →Sid. 731

Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när motorn stannar. (→Sid. 37)
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden sänder ut radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln är slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 598)
  - Fjärrkontrollen eller det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte.
  - Räckvidden blir mindre.
  - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än en meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Spisar med glashäll
  - Bordslampor

Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 598

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

VARNING

Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

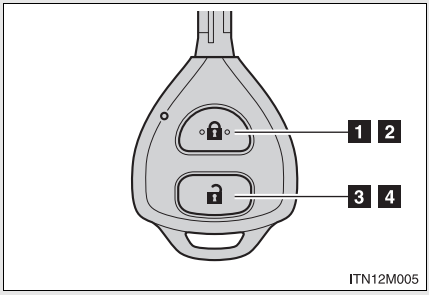
- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 35)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

Fjärrkontroll

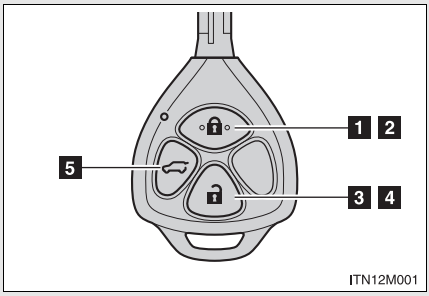
Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (typ A)



- **1** Låsa alla dörrar
- **2** Stänga fönster och taklucka (håll knappen nedtryckt)*
- **3** Låsa upp alla dörrar
- **4** Öppnar fönster och taklucka (håll knappen nedtryckt)*

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (typ B)



1 Låsa alla dörrar

2 Stänger fönster och taklucka (håll knappen nedtryckt)*

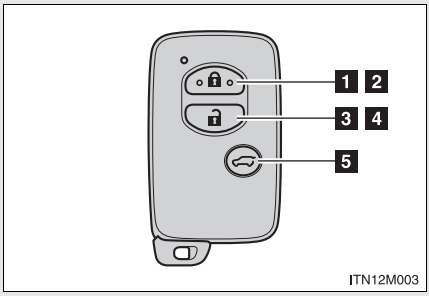
3 Låsa upp alla dörrar

4 Öppnar fönster och taklucka (håll knappen nedtryckt)*

5 Öppnar glassluckan (håll knappen nedtryckt)

Glasluckan kan bara öppnas när bakluckan är stängd.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



1 Låsa alla dörrar

2 Stänga fönster och taklucka (håll knappen nedtryckt)*

3 Låsa upp alla dörrar

4 Öppnar fönster och taklucka (håll knappen nedtryckt)*

5 Öppnar glasluckan (håll knappen nedtryckt) (modeller med glaslucka)

Glasluckan kan bara öppnas när bakluckan är stängd.

*: Den här inställningen måste justeras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Ljud- och ljussignaler

Dörrar: En summerton hörs och varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: två gånger)
Fönster och taklucka: En summerton avges för att indikera att fönstren och takluckan öppnas eller stängs.
Glaslucka: En summerton avges för att indikera att glasluckan har öppnats.

Dörrlåssummer

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i 10 sekunder om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

Larm (i förekommande fall)

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen aktiveras larmsystemet. (→Sid. 135)

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

I följande fall kommer eventuellt inte det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen att fungera ordentligt:

- Nära TV-mast, radiostation, kraftstation, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om flera fjärrkontroller finns i närheten
- Om en fjärrkontroll kommer i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en fjärrkontroll (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel har placerats nära en elektrisk apparat, t.ex. en PC

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 42

■ **Om inte fjärrkontrollen fungerar ordentligt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 730)

Nyckelbatteri, urladdning

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Även om fjärrkontrollen inte används kan batteriet ta slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 598)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
→Sid. 47

Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 598

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. fjärrkontrollsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

Certifiering av trådlös fjärrkontroll

DENSO CORPORATION intygar härmed att denna 12BBY/13BDD överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga anvisningar i direktiv 1999/5/EG.

⚠ VARNING

■ När du stänger fönstren eller takluckan med fjärrkontrollen

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon kroppsdel där den kan fastna när ett fönster eller takluckan manövreras.
- Låt aldrig små barn ha hand om eller använda fjärrkontrollen för att undvika att fönstren eller takluckan öppnas eller stängs oavsiktligt.

■ Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret eller takluckan precis innan det/den stängs helt.

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, trådlös fjärrkontroll, nyckel eller dörrlåsknappen.

■ Låsfunktion (i förekommande fall)

→Sid. 32

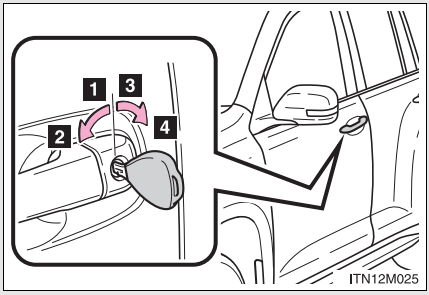
■ Fjärrkontroll

→Sid. 49

■ Nyckel

Vrid nyckeln för att utföra följande:

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



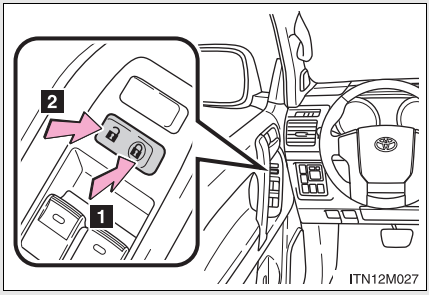
1. Låsa alla dörrar
2. Stänger fönstren och takluckan (vrid och håll kvar)*
3. Låsa upp alla dörrar
4. Öppnar fönstren och takluckan (vrid och håll kvar)*

*: Den här inställningen måste justeras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 730)

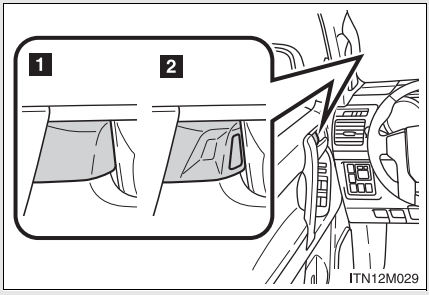
Dörrlåsknapp



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

Invändig låsknapp



1 Låsa dörren

2 Låsa upp dörren

Förardörren och passagerardörren kan öppnas genom att du drar i det invändiga dörrhandtaget även om låsknappen är i låst läge.

Låsa förardörren utifrån utan nyckel

STEG 1 För den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

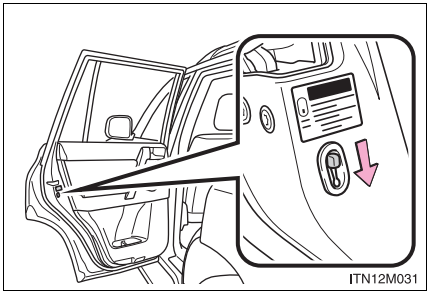
Dörren kan inte låsas om nyckeln sitter i startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller i tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln kan inte kännas av på rätt sätt och dörren kan låsas.

Barnsäkert lås på bakdörren



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar bakdörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa båda bakdörrarna.

Krockdetektionssystem för upplåsning av dörrar (i förekommande fall)

Om bilen utsätts för en kraftig smäll låses alla dörrarna upp. Beroende på kollisionskraften eller typen av olycka aktiveras systemet dock inte alltid.

Använda den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln.
(→Sid. 730)

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. upplåsning med nyckel) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

⚠ VARNING

Undvika en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Annars kan en dörr öppnas och passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Kontrollera att alla dörrar verkligen är stängda.
- Dra inte i dörrarnas invändiga handtag under färd.
  Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ut ur bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

  Var särskilt försiktig med framdörrarna eftersom de kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn på den andra stolsraden.

Baklucka

Bakluckan kan låsas och låsas upp och öppnas på följande sätt.

■ Låsa och låsa upp bakluckan

Låsfunktion (i förekommande fall)

→Sid. 33

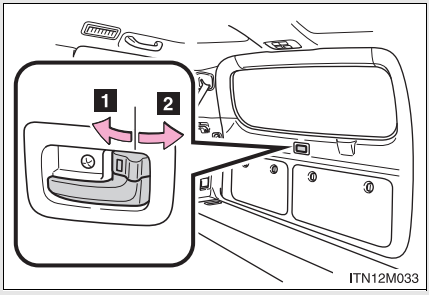
Fjärrkontroll

→Sid. 49

Dörrlåsknapp

→Sid. 57

Invändig låsknapp (modeller med längsgående tredje stolsrad)

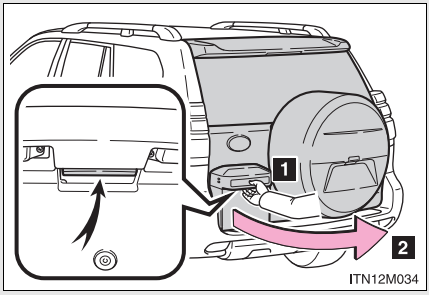


1 Låsa dörren

2 Låsa upp dörren

■ Öppna bakluckan utifrån

Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan

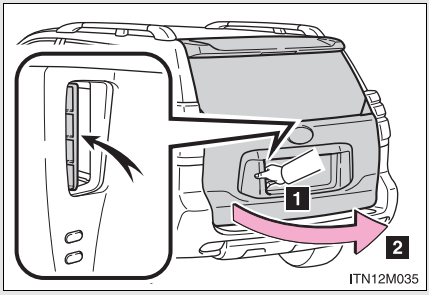


1 Dra i handtaget

2 Öppna bakluckan

Bakluckan kan hållas öppen i önskat läge.

Modeller utan reservhjulet monterat på bakluckan

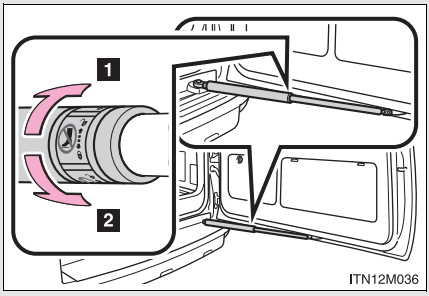


1 Dra i handtaget

2 Öppna bakluckan

Bakluckan kan hållas öppen i önskat läge.

■ Hålla bakluckan stängd



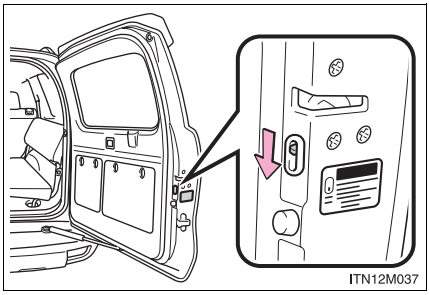
1 Låser upp bakluckans spärr

2 Låser bakluckans spärr

Bakluckans spärr kan endast användas när bakluckan är helt öppen.

Kontrollera att dörrspärren är urkopplad när du stänger bakluckan.

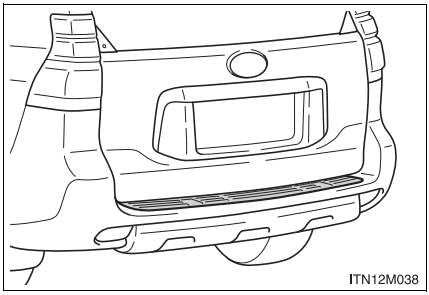
Barnsäkert lås på bakluckan (modeller med längsgående tredje stolsrad)



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

Det här låset kan aktiveras för att hindra att barn öppnar bakluckan. Tryck ned knappen på bakluckan för att låsa den.

Fotsteg på bakre stötfångaren



Bakre stötfångare både skyddar bilen och utgör ett fotsteg som underlättar lastning.

⚠ VARNING

■ Under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
  Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i närbelägna föremål vid körning eller bagaget kan ramla ut, vilket kan orsaka en olycka.
  Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till svåra eller livshotande skador. Se till att stänga bakluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Om det finns småbarn i bilen

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

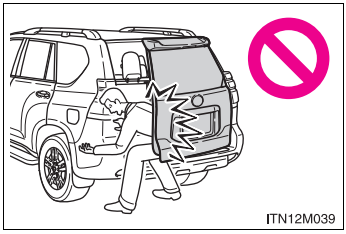
- Lämna inte barn ensamma i bagagerummet.
  Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan leda till att bakluckan manövreras utan förvarning eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

⚠ VARNING

■ Manövrera bakluckan

Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i allvarliga skador.

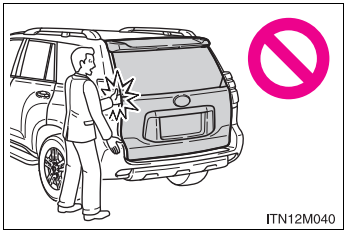
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ser du till att de är på säkert avstånd och meddelar dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.



- Bakluckan kan stängas om stoppanordningen inte är spärrad (specifikt, om du använder bagagerummet och bakluckan hålls öppen i önskat läge). Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att stoppanordningen till bakluckan är spärrad och sitter fast innan du använder bagagerummet.

⚠ VARNING

■ Manövrera bakluckan



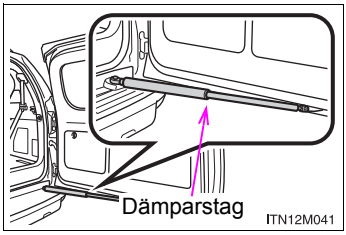
- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.

- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
  Händerna kan komma i kläm, eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan. Ytterligare vikt på bakluckan kan leda till att bakluckan stängs efter att den har öppnats.

⚠ OBSERVERA

■ Bakluckans dämparstag

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.
Observera följande säkerhetsanvisningar.
I annat fall kan bakluckans dämparstag skadas och orsaka fel.



- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Luta dig inte mot, kliv inte på och placera inget bagage på dämparstagen och utsätt dem inte för sidokrafter.

Glaslucka*

Glasluckan kan öppnas med öppningsknappen eller fjärrkontrollen.

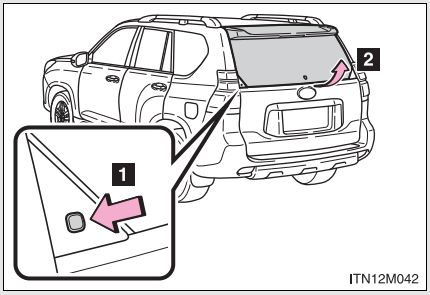
■ Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 34

■ Fjärrkontroll

→Sid. 49

■ Öppningsknapp till glaslucka



1 Öppna glasluckan genom att trycka på knappen.

2 Lyft upp luckan

Glasluckan kan bara öppnas när bakluckan är stängd.

Glasluckan kan inte öppnas när bakluckan är låst. Lås upp bakluckan för att öppna glasluckan. (→Sid. 60)

*: I förekommande fall

■ **När glasluckan öppnas**

- Öppna glasluckan långsamt och försiktigt.
- Använd öppningsknappen när bakluckan är stängd.

■ **Öppna glasluckan medan bakrutetorkaren är igång**

Bakrutetorkaren stannar. Funktionen återupptas när glasluckan har stängts.

■ **Funktion för att förhindra att glasluckan låses när den elektroniska nyckeln är inne i bilen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

- När alla dörrar är låsta hörs en ljudsignal om glasluckan stängs och den elektroniska nyckeln finns kvar i bagagerummet.
  I så fall kan glasluckan öppnas med hjälp av låsfunktionen.
- Även om den elektroniska reservnyckeln placeras i bagagerummet och alla dörrar är låsta kan funktionen aktiveras så att glasluckan kan öppnas. För att förhindra stöld bör du ta med dig alla elektroniska nycklar när du lämnar bilen.
- Även om den elektroniska nyckeln placeras i bagagerummet och alla dörrar är låsta kan det hända att nyckeln inte identifieras beroende på var bilen står och radiovågsförhållandena i omgivningen. I sådana fall går det inte att aktivera funktionen och alla dörrar låses när glasluckan stängs. Se till att kontrollera var nyckeln är innan du stänger glasluckan.

■ **När glasluckan har stängts**

Kontrollera att glasluckan är ordentligt stängd. Om den inte är ordentligt stängd kommer inte bakrutetorkaren och bakrutespolningen att fungera ordentligt.

⚠ VARNING

■ Under körning

- Håll alltid glasluckan stängd under färd.
  Om glasluckan lämnas öppen kan den slå i närbelägna föremål vid körning eller bagaget kan ramla ut, vilket kan leda till olyckor.
  Dessutom kan avgaser komma in i kupén och orsaka svåra eller livshotande skador. Se till att glasluckan är stängd innan du kör iväg.
- Kontrollera att glasluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om glasluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka olyckor.

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn öppna eller stänga glasluckan.
Det kan leda till att glasluckan manövreras utan förvarning eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när glasluckan stängs.

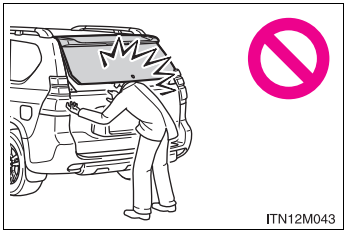
■ Manövrera glasluckan

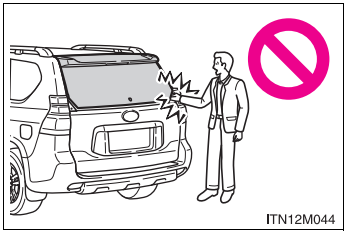
Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i allvarliga skador.

- Ta bort sådant som tynger ned glasluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Annars kan glasluckan falla ned efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger glasluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ser du till att de är på säkert avstånd och meddelar dem att du tänker öppna eller stänga glasluckan.
- Var försiktig om det blåser när du öppnar eller stänger glasluckan eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.

⚠ VARNING

■ Manövrera glasluckan



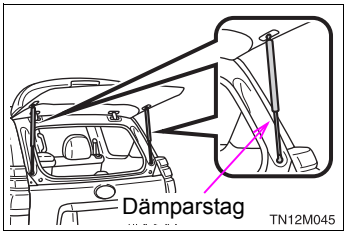


- Glasluckan kan falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga glasluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att glasluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att glasluckan är helt och hållet öppen och sitter fast när du använder bagagerummet.
- När du stänger glasluckan bör du vara extra noggrann med att fingrar eller andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- Tryck till glasluckan lätt längst ut på kanten när du stänger den.
- Dra inte i glasluckans dämparstag för att stänga glasluckan och häng inte på dämparstagen.
  Händerna kan komma i kläm, eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan leda till en olycka.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på glasluckan. Ytterligare vikt på glasluckan kan leda till att den stängs efter att den har öppnats.

OBSERVERA

Dämparstag till glaslucka

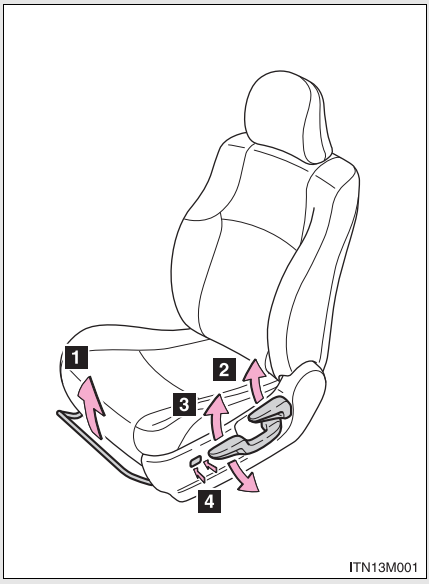
Glasluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.
Observera följande säkerhetsanvisningar.
I annat fall kan glasluckans dämparstag skadas och orsaka fel.



- Fäst inga främmande föremål, till exempel etiketter, plastfilm eller självhäftande dekaler på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på glasluckan.
- Placera inte händerna eller fötterna på dämparstagen och utsätt dem inte för sidokrafter.

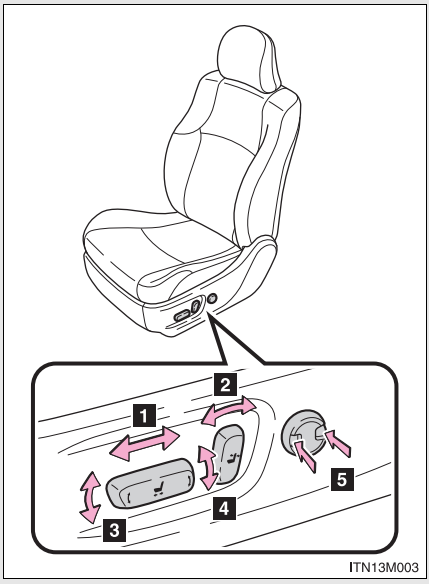
Framsäten

Med manuell inställning



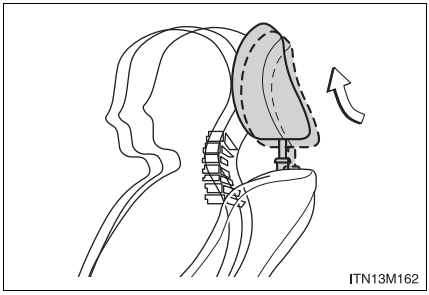
1 Sätets läge, justeringsspak
2 Ryggstödets lutning, justeringsspak
3 Höjning/sänkning av sätet (endast förarstolen)
4 Svankstöd (endast förarstolen)

Med elinställning



1 Inställning av stolens läge
2 Inställning av ryggstödets lutning
3 Vinkling av sittdynans framkant (endast förarstolen)
4 Höjning/sänkning av sätet (endast förarstolen)
5 Svankstöd (endast förarstolen)

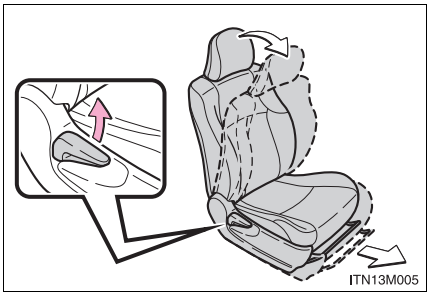
Aktiva nackskydd



Om passagerarens ländrygg trycks mot ryggstödet vid en kollision bakifrån skjuts nackskyddet något framåt och uppåt för att bidra till minskad risk för pisksnärtskador på den som sitter i sätet.

Flytta passagerarstolen fram för insteg till andra stolsraden (3-dörrarsmodell)

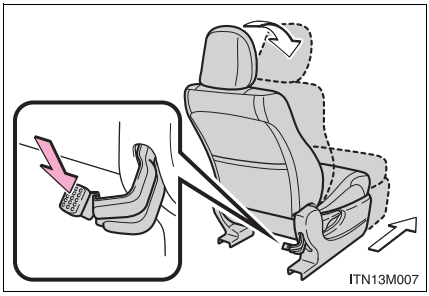
■ Komma in i bilen



Dra i spaken för inställning av ryggstödets lutning och fäll ned ryggstödet. Stolen skjuts framåt.

Skjut fram stolen så långt det går

■ Komma ut ur bilen



Trampa ned pedalen och fäll ned ryggstödet. Stolen skjuts framåt.

Skjut fram stolen så långt det går

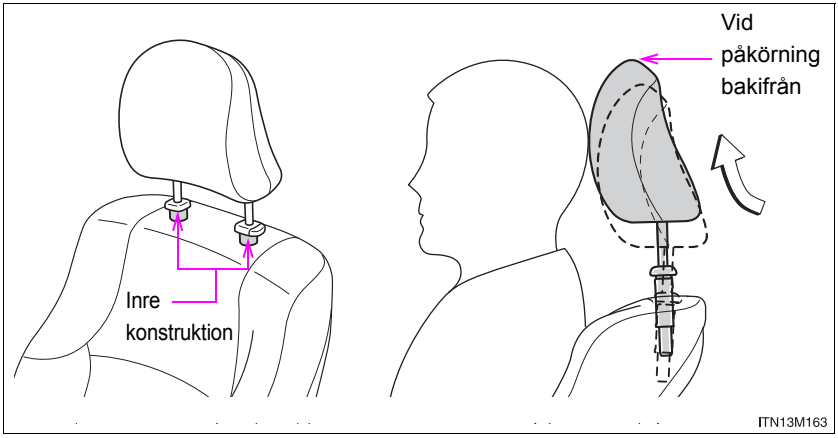
Se till att det inte sitter någon i passagerarsätet fram när pedalen trampas ned.

■ När passagerare har gått in i/gått ut ur bilen

Lyft upp ryggstödet och skjut sätet bakåt tills det låses fast.

Aktiva nackskydd

Även en svag stöt mot ryggstödet kan få nackskyddet att förskjutas. Om du trycker upp ett låst nackskydd med våld kan dess inre konstruktion bli synlig. Det är inget problem.



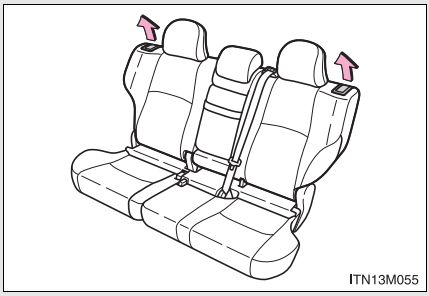
VARNING

Inställning av sätet

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att du glider under bältets höftrem om en olycka skulle inträffa.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge. (endast stol med manuell inställning)

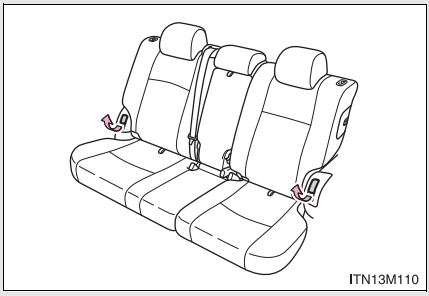
Baksäten*

Andra stolsraden (3-dörrarsmodeller)



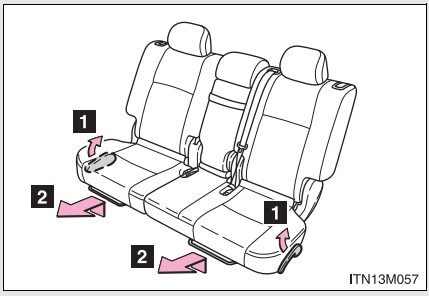
Ryggstödets lutning

Andra stolsraden (5-dörrarsmodeller utan tredje stolsrad och modeller med längsgående stolsrad)



Ryggstödets lutning

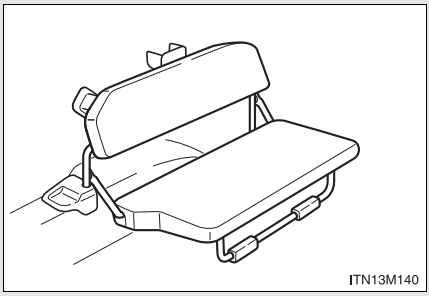
Andra stolsraden (5-dörrarsmodeller med manuell/elmanövrerad tredje stolsrad)



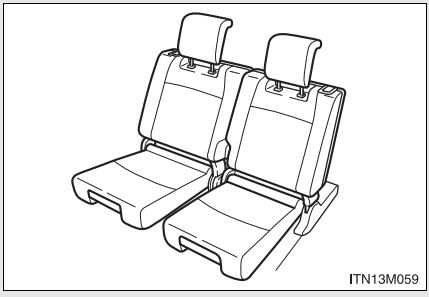
1 Ryggstödets lutning, justeringsspak
2 Sätets läge, justeringsspak

*: I förekommande fall

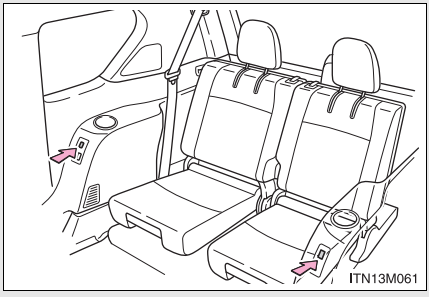
Tredje stolsraden (längsgående)



Tredje stolsraden (manuell inställning)



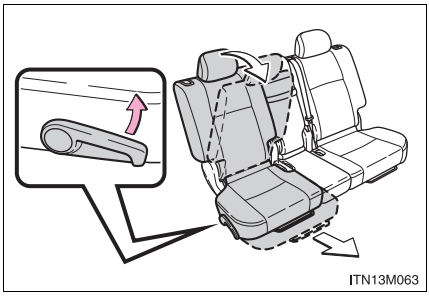
Tredje stolsraden (elmanövrerad inställning)



Inställning av ryggstödets lutning

Flytta ett säte i den andra stolsraden för insteg till den tredje stolsraden (5-dörrarsmodeller med manuell/elmanövrerad tredje stolsrad)

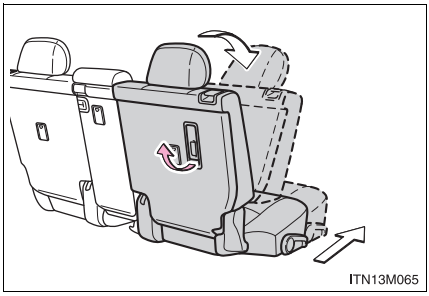
■ Stiga in i bilen (endast höger sida)



Dra i spaken för inställning av ryggstödets lutning och fäll ned ryggstödet. Stolen skjuts framåt.

Skjut fram stolen så långt det går

■ Stiga ut ur bilen



Dra i spaken och fäll ned ryggstödet. Stolen skjuts framåt.

Skjut fram stolen så långt det går

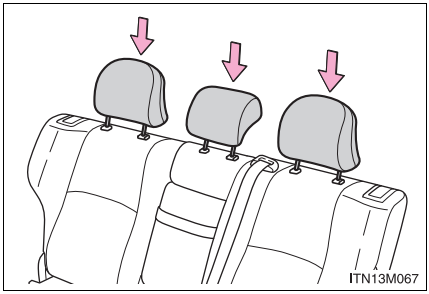
Se till att det inte sitter någon i sätet på den andra raden när du drar i spaken.

■ När passagerare har gått in i/gått ut ur bilen

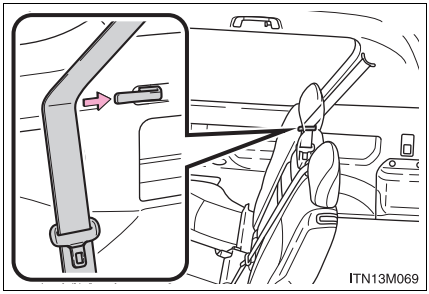
Lyft upp ryggstödet och skjut sätet bakåt tills det låses fast.

Fälla ned säten i andra stolsraden (3-dörrarsmodeller)

■ Innan säten i andra stolsraden fälls ned

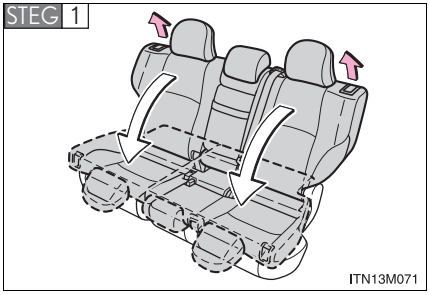


Tryck ned nackskydden så långt det går.

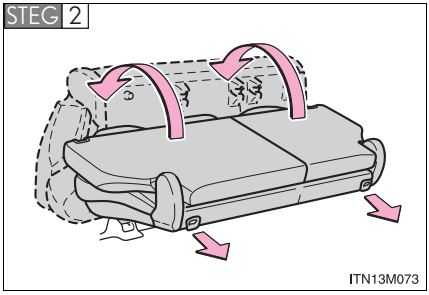


Häng upp säkerhetsbältena så att de inte trasslar in sig.

■ Fälla ned säten i andra stolsraden

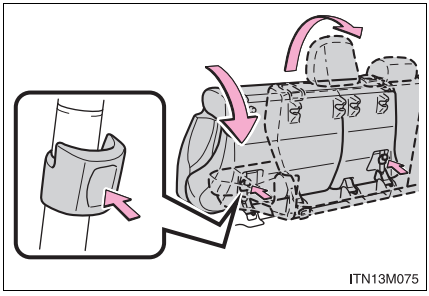


Dra i spaken för inställning av ryggstödets lutning och fäll ned dem.



Dra i låsspaken till sätet och sväng hela sätet uppåt och framåt.

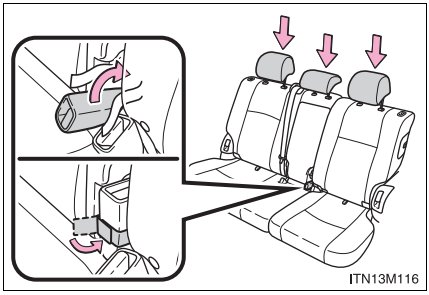
■ Återföra den andra stolsraden



Tryck på knappen för att lossa sätet, sväng sedan hela sätet nedåt och ryggstödet uppåt.

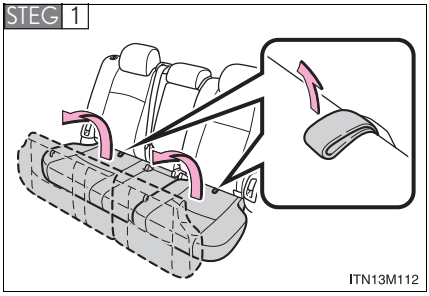
Fälla ned ryggstöden på den andra stolsraden (5-dörrarsmodeller utan tredje stolsrad och modeller med längsgående stolsrader)

■ Innan du fäller ned ryggstöden på den andra stolsraden

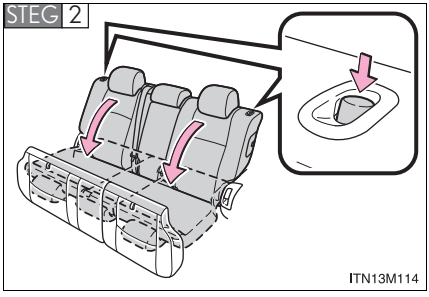


Stuva undan det mittersta säkerhetsbältets låsspänne och sänk nackskydden så långt det går.

■ Fälla ned ryggstöden på den andra stolsraden



Fäll upp sittdynan genom att dra i remmarna.

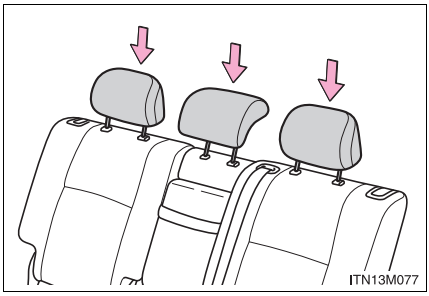


Tryck ned spärrknappen och fäll ned ryggstödet.

Fäll tillbaka ryggstöden till deras ursprungliga läge genom att lyfta dem tills de låses på plats.

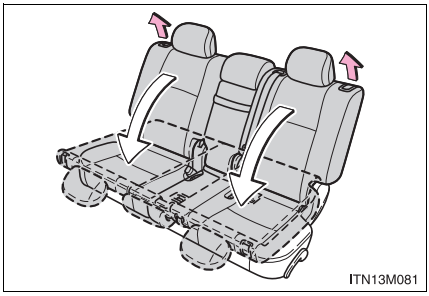
Fälla ned ryggstöden på den andra stolsraden (5-dörrarsmodeller med manuell/elmanövrerad tredje stolsrad)

■ Innan du fäller ned ryggstöden på den andra stolsraden



Tryck ned nackskydden så långt det går.

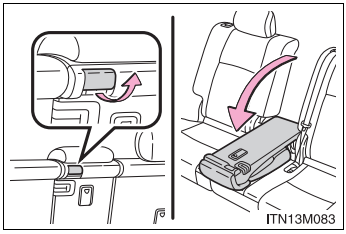
■ Fälla ned ryggstöden på den andra stolsraden



Dra i låsspaken till ryggstödet och fäll ned ryggstödet.

Fäll tillbaka ryggstöden till deras ursprungliga läge genom att lyfta dem tills de låses på plats.

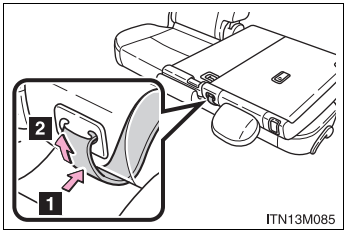
■Fälla ned enbart mittenplatsens ryggstöd på den andra stolsraden (5-dörrarsmodeller)



Dra i låsspaken bakom ryggstödet i mitten och fäll ned det.

Fäll upp ryggstödet till mittenplatsen genom att lyfta det tills det låses på plats.

■Om det inte går att höja ryggstödet på den andra stolsraden

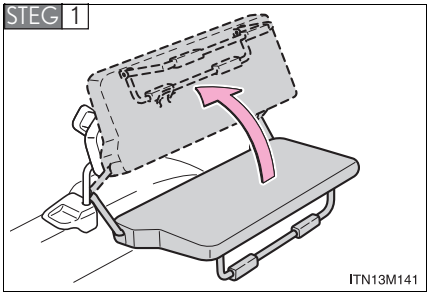


Lossa säkerhetsbältets lås genom att:

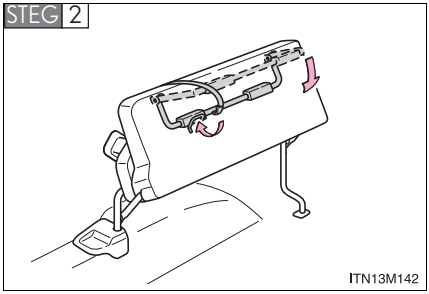
1. Trycka på ryggstödets nedre framkant för att lossa säkerhetsbältet.
2. Låt bältet rullas upp något.

Fälla ned sätena på den tredje stolsraden (längsgående stolsrad)

■ Fälla ned den tredje stolsraden



Fäll upp sittdynan helt och hållet.



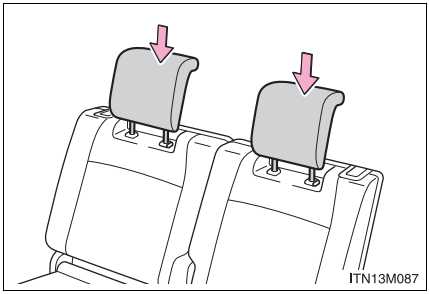
Ta ut remmen ur fickan på ryggstödets baksida och fäst remmen i kroken på sittdynans baksida.

■ Fälla tillbaka tredje stolsraden

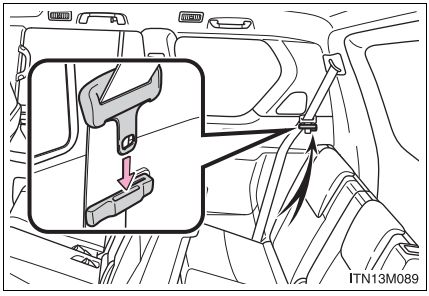
Utför ovanstående steg i motsatt ordning.

Fälla ned den tredje stolsraden (manuell inställning)

■ Innan du fäller ned ryggstöden på den tredje stolsraden



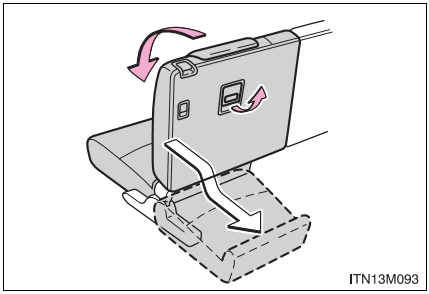
Tryck ned nackskydden så långt det går.



Häng upp säkerhetsbältena så att de inte trasslar in sig.

■ Fälla ned den tredje stolsraden

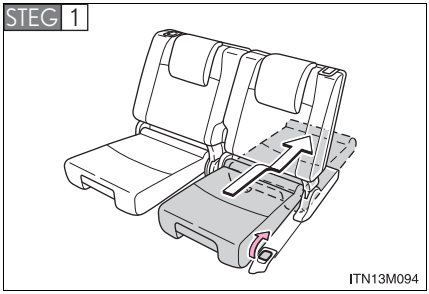
Från bakluckan



Dra i låsspaken till sittdynan/ryggstödet och fäll ned ryggstödet.

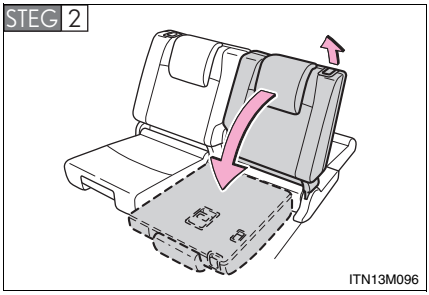
Sittdynan fälls in automatiskt.

Från bakdörren



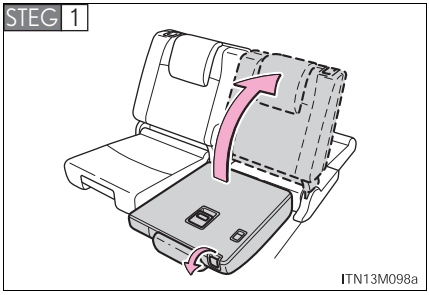
Dra i låsspaken till sittdynan.

Sittdynan fälls in automatiskt.

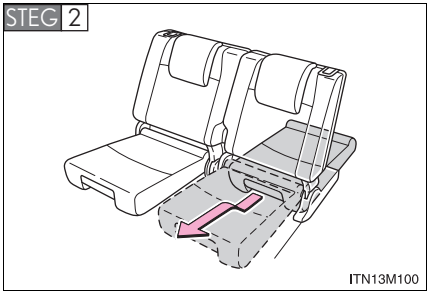


Dra i låsspaken till ryggstödet och fäll ned ryggstödet.

■ Fälla tillbaka tredje stolsraden

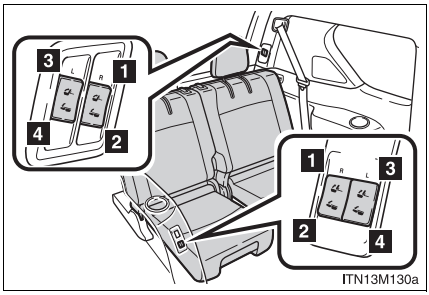


Inne i bilen, lossa ryggstöden genom att dra i spärrspaken på ryggstödet. Lyft upp ryggstöden tills de låses på plats.



Ta tag i handtaget och lyft ut sittdynorna.

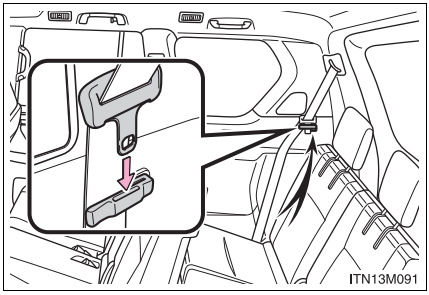
Fälla ned den tredje stolsraden (elmanövrerad inställning)



1 H: Återställning av höger säte
2 H: Fällning av höger säte
3 V: Återställning av vänster säte
4 V: Fällning av vänster säte

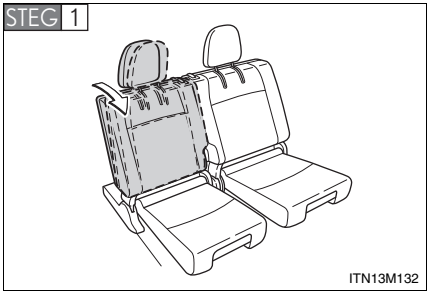
Knapparna nås både från bakdörren och från bakluckan.

■ Innan du fäller ned ryggstöden på den tredje stolsraden



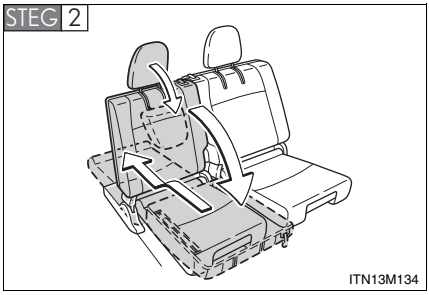
Häng upp säkerhetsbältena så att de inte trasslar in sig.

■ Fälla ned den tredje stolsraden



Håll  nedtryckt. Två ljudsignaler hörs och ryggstödet fälls upp.

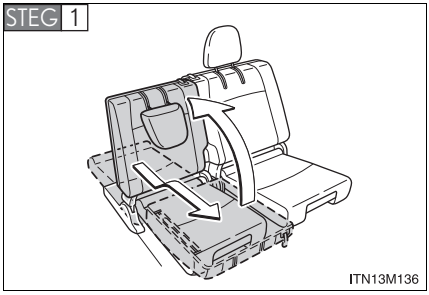
När det är klart hörs två ljudsignaler igen.



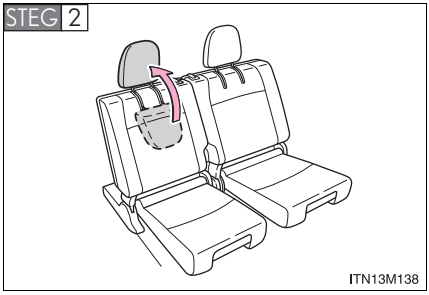
Håll  nedtryckt igen. Två ljudsignaler hörs, nackskydden fälls framåt och sätet fälls ned.

När det är klart hörs två ljudsignaler igen.

■ Fälla tillbaka tredje stolsraden



Håll  nedtryckt. Två ljudsignaler hörs och ryggstödet och sittdynan börjar röra på sig. När det är klart hörs två ljudsignaler igen.



Lyft upp nackskydden tills de låses på plats.

■ Den elmanövrerade tredje stolsraden kan manövreras när

- Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i avstängt läge.
- Växelspaken är i läge P (modeller med automatväxellåda) eller parkeringsbromsen är ansatt (modeller med manuell växellåda) och startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ När den tredje stolsraden fälls ned

Ta inte bort handen från knappen förrän åtgärden stannar av automatiskt. Om du tar bort handen från knappen upphör åtgärden och summertonen hörs oavbrutet. Summertonen upphör när du trycker på knappen igen.

Göra bagagerummet större (modeller med elmanövrerad tredje stolsrad)

Den tredje stolsraden kan användas att sitta på när den är i det läge som visas i STEG 2. (→Sid. 88)
Det kan vara praktiskt om man vill göra bagagerummet större, till exempel när bagaget är staplat mot ryggstödens baksida.

Om varningssummern ljuder oavbrutet (modeller med elmanövrerad tredje stolsrad)

Om det har uppstått något fel ljuder varningssummern oavbrutet när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge. Utför i så fall följande åtgärder:

STEG 1 Tryck in  och håll den intryckt för att föra tillbaka sätet.

STEG 2 Tryck in  och håll den intryckt för att fälla ned sätet.

Vid varje åtgärd väntar du tills sätet har slutat röra sig och du hör de två ljudsignalerna innan du tar bort handen från knappen.

Om varningssummern inte slutar låta fast du har utfört åtgärderna ovan korrekt, utför du följande åtgärder:

STEG 3 Håll ned  vid bakdörren.

STEG 4 Medan du håller  nedtryckt trycker du  framåt fem gånger inom tio sekunder och fortsätter att hålla  nedtryckt tills du hör tre ljudsignaler. Ljudsignalen hörs sedan kontinuerligt igen.

STEG 5 Upprepa STEG 1 och STEG 2.

⚠ VARNING

■ När ryggstöden fälls ned

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Stanna bilen på plan mark, dra åt parkeringsbromsen och växla till P (automatväxellåda) eller lägg i 1:an (manuell växellåda).
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- Låt inte barn gå in i bagagerummet.

■ Inställning av sätet

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att du glider under bältets höftrem om en olycka skulle inträffa.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för dödsfall eller svåra skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Var försiktig så att du inte klämmer händer eller fötter mellan den bakre konsolboxen och den andra stolsraden när du fäller ned ryggstöden.

⚠ VARNING

■När du fäller ned den tredje stolsraden

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att det inte finns något bagage och inga andra människor runt sätet innan du fäller ned det.
- Utför åtgärden långsamt och försiktigt (modeller med manuell tredje stolsrad).
- Stoppa inte in händer eller fötter i sätets rörliga delar.
- Låt inte barn manövrera sätet.
- Använd inte sätet om enbart sittdynan har fällts ned (modeller med manuell tredje stolsrad).

■När ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ryggstödet sitter ordentligt fast genom att hålla i ryggstödets överkant och trycka det framåt och bakåt.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.

⚠ OBSERVERA

■När du fäller upp den tredje stolsraden (modeller med insynsskydd)

Om insynsskyddet är monterat i bagagerummet ska du ta bort det innan du fäller upp den tredje stolsraden. (→Sid. 544) Insynsskyddet kan skadas av sätet.

Körställningsminne (förarsäte)*

Den körställning som du föredrar (förarsätets och rattens läge) kan registreras i ett datorminne och återkallas med en knapptryckning. Denna funktion kan också aktiveras när förardörren låses upp. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)
Två olika inställningsprofiler kan lagras i datorns minne.

■ Registrera en körställning i minnet

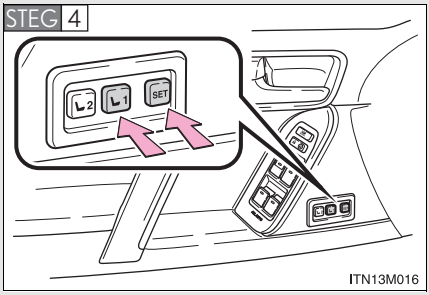
STEG 1 **Modeller med automatväxellåda**
Kontrollera att växelspaken är i läge P.
Modeller med manuell växellåda
Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**
Vrid startkontakten till läget ”ON”.
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge.

STEG 3 Ställ in förarstolen och ratten i önskat läge.

*: I förekommande fall

STEG 4



Medan du trycker på ”SET”-knappen, eller inom tre sekunder efter att du har släppt den, trycker du på knappen 1 eller 2 tills en ljudsignal hörs.

Om den önskade knappen redan innehåller en lagrad inställning lagras istället den nya positionen.

■ Aktivera lagrad position

STEG 1 **Modeller med automatväxellåda**

Kontrollera att växelspaken är i läge P.

Modeller med manuell växellåda

Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

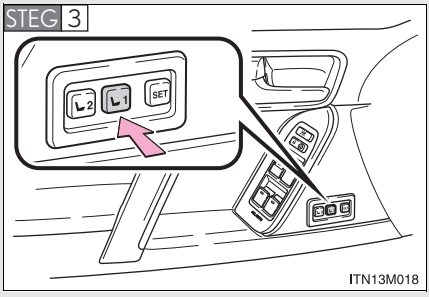
STEG 2 **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Vrid startkontakten till ”ON”-läget.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge.

STEG 3



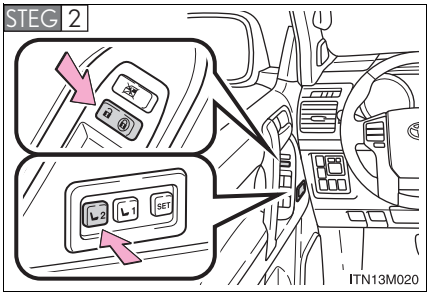
Tryck på knapp 1 eller 2 för att aktivera önskad körställning.

Koppla körställningsminnet till dörrens upplåsning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Registrera din körställning på knapp 1 eller 2 innan du gör följande:

Ha bara den nyckel med dig till vilken du vill länka körställningen. Om två eller fler nycklar finns i bilen kan körställningen inte kopplas på rätt sätt.

STEG 1 Vrid startkontakten ”ENGINE START STOP” till avstängt läge och stäng förardörren.



Medan du trycker på önskad knapp (1 eller 2) trycker du på förarens dörrlåsknappar (lås eller lås upp) tills en ljudsignal hörs.

Körställningen aktiveras när förardörren låses upp med låsfunktionen eller fjärrkontrollen och förardörren öppnas.

Använda körställningsminnet när motorn är avstängd

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Lagrade lägen (utom rattens läge) kan aktiveras upp till 180 sekunder efter att förardörren öppnats, och ytterligare 60 sekunder efter att den har stängts igen, även om nyckeln har tagits ur startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Memorerade lägen (utom rattens läge) kan aktiveras upp till 180 sekunder efter att förardörren öppnats, och ytterligare 60 sekunder efter att den har stängts igen, även om startkontakten ”ENGINE START STOP” har trycks till avstängt läge.

Upphäv länken till dörrupplåsningsfunktionen

STEG 1 Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till avstängt läge och stäng förardörren.

STEG 2 Medan du håller ned ”SET”-knappen, trycker du på förardörrens låsknappar (lås eller lås upp) tills en ljudsignal hörs.

Stoppa inställningen av körställningen halvvägs

Utför någon av följande åtgärder:

- Tryck på knappen ”SET”.
- Tryck på knapp 1 eller 2.
- Ställ in sätet med reglagen (kopplar endast ur återkallande av sätets läge).

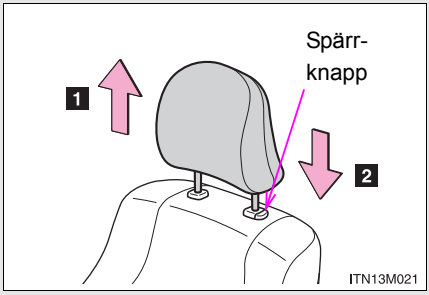
⚠ VARNING

Varning vid inställning av säte

Var försiktig vid inställningen av sätet så att det inte slås mot en passagerare i baksätet eller knuffar dig mot ratten.

Nackskydd

Framsäten, andra stolsrad och manuell tredje stolsrad (i förekommande fall)



Inställning i höjdled

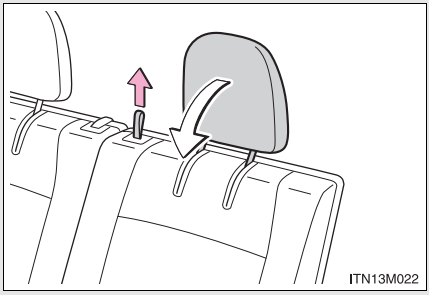
1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

2 Nedåt

Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Elmanövrerad tredje stolsrad (i förekommande fall)

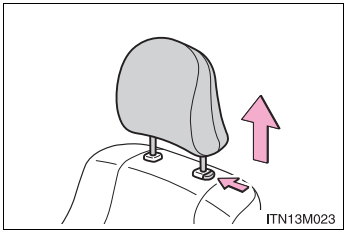


Fälla ned

Dra i remmen för att fälla ned nackskydden.

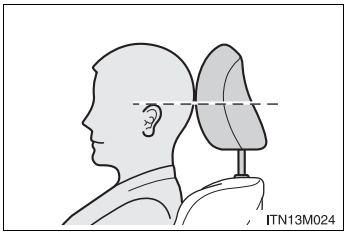
Lyft upp nackskydden tills de låses på plats.

Ta bort nackskydden (framsäte, andra stolsrad och manuell tredje stolsrad)



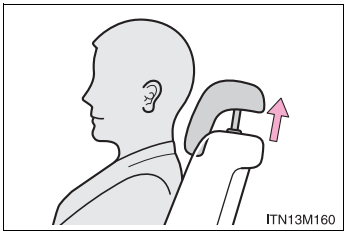
Dra upp nackskyddet samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Ställa in nackskyddets höjd



Ställ in nackskyddet så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

Använda nackskydden på mittenplatsen och ytterplatserna på andra stolsraden (5-dörrarsmodeller utan tredje stolsrad och modeller med längsgående säten) samt på den manuella tredje stolsraden.



Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

Använda den elmanövrerade tredje stolsraden

Lyft alltid upp nackskydden tills de låses på plats.

Montera nackskydden

STEG 1 Rikta in nackskyddet i monteringsöppningarna.

STEG 2 Tryck ned nackskydden till låst läge.

VARNING

Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

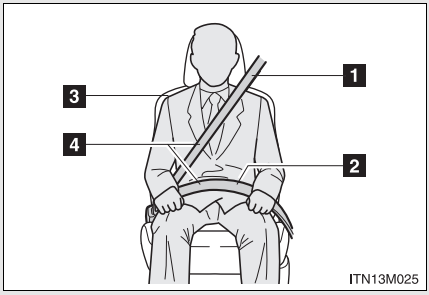
Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är låsta i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

Säkerhetsbälten

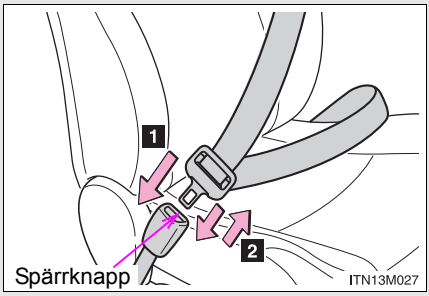
Kontrollera att alla passagerare har satt på sig säkerhetsbältet innan du börjar köra.

■ Korrekt användning av säkerhetsbälten



1. Dra ut axelremmen så att den ligger över axeln utan att den ligger mot halsen eller glider av axeln.
2. Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
3. Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
4. Se till att bältet inte snor sig.

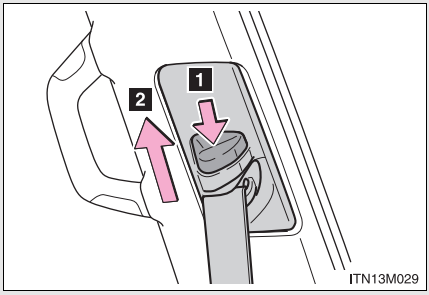
■ Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



1 Skjut in plattan i låset tills ett klickljud hörs när du spänner fast bältet.

2 Öppna låset genom att trycka på spärrknappen.

■ Ställa in bältets höjd (framsäte och ytterplatser på andra stolsraden [5-dörrarsmodeller])

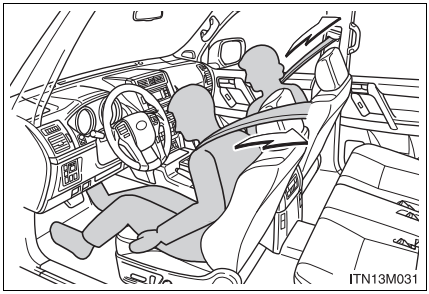


1 Skjut ned fästet för bältets axelrem medan du trycker på spärrknappen.

2 Skjut upp fästet.

Flytta höjdjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.

Bältessträckare (framsäte)



Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision eller sidokollision (modeller med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner).

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en lättare frontalkrock, sidokrock eller krock bakifrån.

Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (i framsätet på modeller med aktivt krockskydd)

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.

Samma sak händer om föraren panikbromsar eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 332)

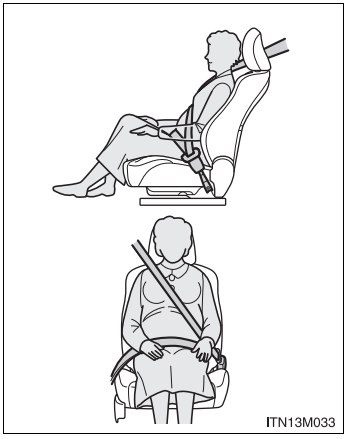
Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

Automatiskt låsande bälte (ALR) (i förekommande fall)

Om säkerhetsbältets axelrem till en passagerare på den andra stolsraden dras ut så långt det går och det sedan får rulla tillbaka något, låses bältet i det läget och kan inte dras ut igen. Denna funktion är avsedd att hålla fast en bilbarnstol i ett säkert grepp. Du lossar bältet genom att först låta det dras in helt och därefter dra ut det igen.

Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 101)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera den tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan utan även fostret råka ut för dödsfall eller svåra skador till följd av häftig inbromsning, plötsliga sidorörelser eller en kollision.

Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 101)

Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 160)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på sidan 101 beträffande användning av säkerhetsbälten.

Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där en viss typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en kraftig inbromsning, plötslig gir eller en olycka.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.

Bältessträckare

Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkuddesystemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Säkerhetsanvisning vid användning av säkerhetsbälten för barn

Låt inte barn leka med låsbältet till bilbarnstolen. Om bältet blir snott runt barnets hals går det inte att dra bort utan risk för strypning eller andra allvarliga skador, vilket kan leda till dödsfall.
Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

⚠ VARNING

■ Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bältesläset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skåror eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckare kan göra att det inte fungerar korrekt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

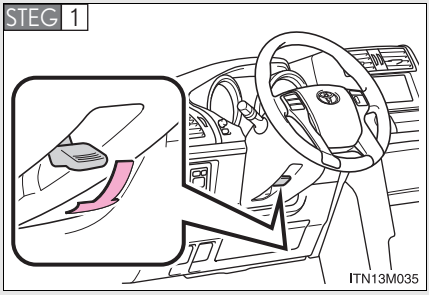
■ Säkerhetsanvisningar för säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet

Lita inte på att det aktiva krockskyddssystemet förhindrar olyckor. Kör alltid klokt och sansat och var uppmärksam på omgivningen.

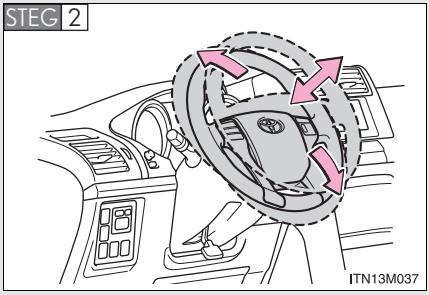
Ratt

Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.

■ Manuell inställning



Håll i ratten och dra ned spaken.

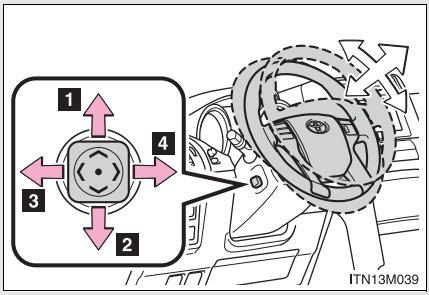


Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

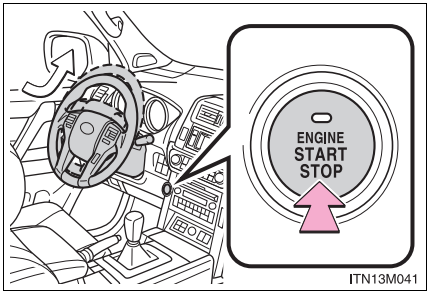
■ Elmanövrerad inställning

Om du manövrerar reglaget flyttas ratten i följande riktningar:



1 Uppåt
2 Nedåt
3 Från föraren
4 Mot föraren

Automatisk lutning av ratten (elmanövrerad inställning)



När startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till avstängt läge rör sig rattstången uppåt och bort från föraren för att underlätta i- och urstigning.

När startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge eller tändningsläge återgår ratten till ursprungsläget.

Den elmanövrerade ratten kan ställas in när

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge*.

*: Om förarens bilbälte är fastspänt kan ratten justeras oavsett vilket läge som startkontakten ”ENGINE START STOP” är inställd på.

Automatisk justering av rattens läge

Det önskade rattläget kan lagras i minnet och återkallas automatiskt av körställningsminnet. (→Sid. 94)

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Gör inga inställningar av ratten under färd.
Föraren kan då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

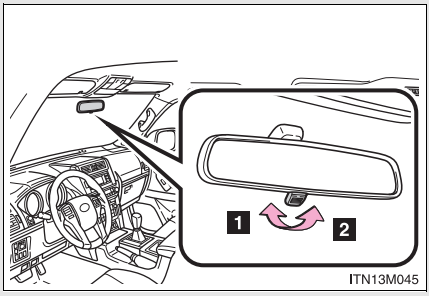
Efter justering av ratten (manuellt justerbar ratt)

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig backspegel

Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder.

Invändig backspegel med manuell avbländning

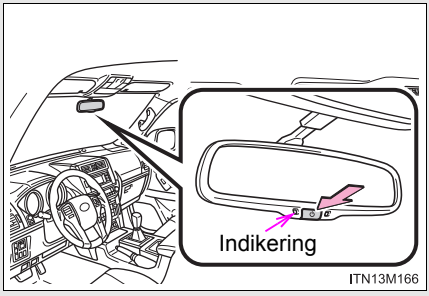


1 Normalläge

2 Avbländat läge

Invändig backspegel med automatisk avbländning

I automatiskt läge känner sensorer av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och reducerar automatiskt det reflekterade ljuset.

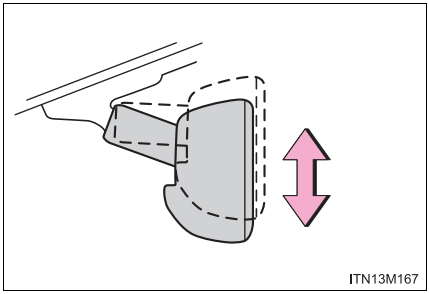


Stänger av/sätter på automatiskt läge

Indikatorn tänds när det automatiska läget är på.

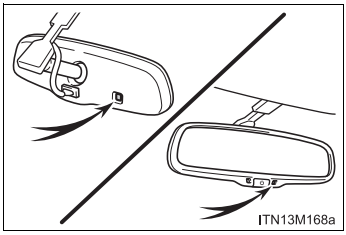
Spegeln återgår till automatiskt läge varje gång startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge.

Ställa in höjden på yttre backspegel



Ställ in höjden på den yttre backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.

Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

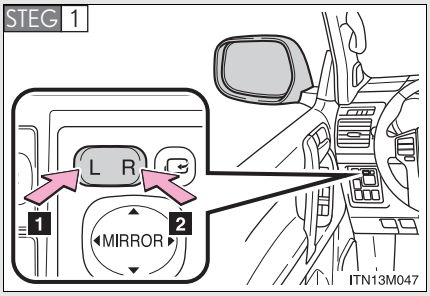
VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Ändra inte spegelns inställning under färd.
Föraren kan då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

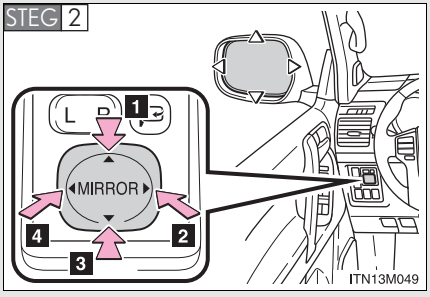
Yttre backspeglar

Spegelns vinkel kan justeras med reglaget.



Tryck på strömställaren för att välja den spegel som ska justeras.

1 Vänster
2 Höger

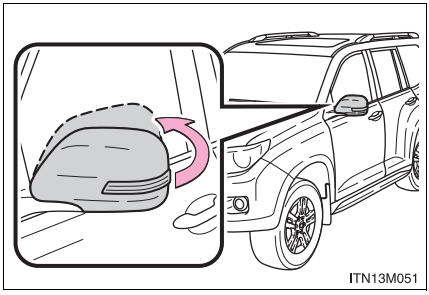


Tryck på strömställaren för att ställa in spegeln.

1 Uppåt
2 Höger
3 Nedåt
4 Vänster

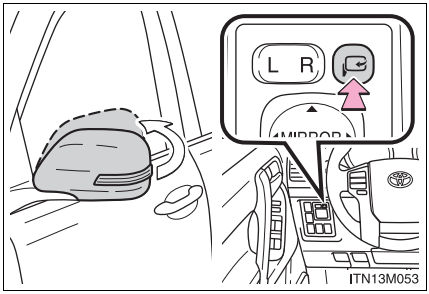
Fälla in speglarna

Manuell



Tryck in spegeln mot bilens bakre del.

Automatisk



Tryck på strömställaren för att fälla in backspeglarna.

Tryck på knappen igen för att fälla tillbaka dem till det ursprungliga läget.

■ Speglarna kan ställas in när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

■ Om speglarna har immat igen (modeller med eluppvärmda ytterbackspeglar)

Tryck på knappen för eluppvärmning för att avlägsna imma. (→Sid. 394)

⚠ VARNING

■ Under körning

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.
Försummelse kan resultera i attv föraren förlorar kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med infällda backspeglar.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ När en spegel rör sig

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

■ När speguppvärmningen är i funktion (modeller med eluppvärmda backspeglar)

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

⚠ OBSERVERA

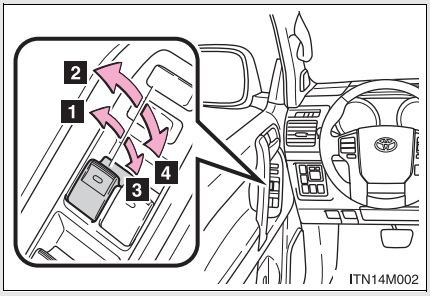
■ Om spegeln skulle vara fastfrusen

Använd inte reglaget och skrapa inte på spegelns yta. Ta bort isen med avisningsspray.

Elektriska fönsterhissar

Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av reglagen.

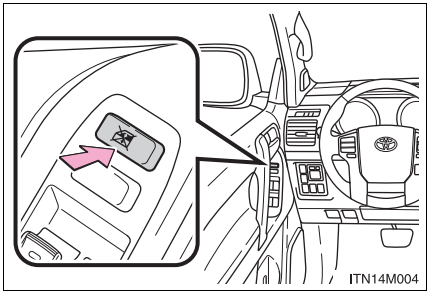
Fönstren rör sig så här när reglagen används:



1 Stänga
2 Stänga med en knapptryckning*
3 Öppna
4 Öppna med en knapptryckning*

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Låsknapp för fönstren



Tryck ned låsknappen för att låsa knapparna till passagerarfönstren.

Använd denna knapp för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

■ **Elfönsterhissarna är i funktion när**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ **Öppna och stänga fönster med motorn avstängd**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK”. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge, eller motorn är avstängd. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ **Klämskydd**

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

■Om ett elmanövrerat fönster inte stängs på normalt sätt

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du utföra följande åtgärd med knappen för elfönsterhissen på den aktuella dörren.

- Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten är i läge ”ON”. (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem), startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge (modeller med elektronsikt lås- och startsystem).
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas, även om du utför åtgärden som beskrivits ovan, ska du återställa funktionen genom följande åtgärd.

STEG 1 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 6 sekunder efter att fönstret har stängts.

STEG 2 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har öppnats helt.

STEG 3 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning en gång till. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har stängts.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början. Om fönstret fortsätter att stängas, men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Fönsterrörelse kopplad till dörrlåset

Elfönsterhissarna kan öppnas och stängas med fjärrkontroll eller nyckel om den inställningen görs hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (→Sid. 49, 56)

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. funktion kopplad till dörrlåsning) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

⚠ VARNING

Stänga fönstren

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen på ett ställe där den kan fastna när en elfönsterhiss används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.
  Att stänga ett elmanövrerat fönster så att någon kommer i kläm kan orsaka svåra skador, i vissa fall kan de även vara livshotande.

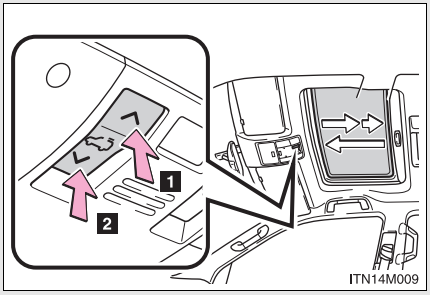
Klämskydd

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

Taklucka*

Öppna och stäng takluckan samt tippa den uppåt eller nedåt med reglagen i taket.

■ Öppna och stänga



1 Öppna takluckan*

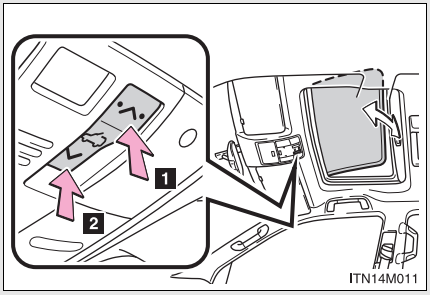
Takluckan stannar strax före helt öppet läge för att reducera vindljudet.

Tryck en gång till för att öppna takluckan helt.

2 Stänga takluckan*

*: Tryck lätt på någon av knapparna till takluckan för att stoppa den halvvägs.

■ Fälla upp och ned



1 Tippa takluckan uppåt*

2 Tippa takluckan nedåt*

*: Tryck lätt på någon av knapparna till takluckan för att stoppa den halvvägs.

*: I förekommande fall

Takluckan kan användas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

Öppna och stänga takluckan med motorn avstängd

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Takluckan kan användas i cirka 45 sekunder om startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK”. Den upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Takluckan kan användas i cirka 45 sekunder om startknappen är i radioläge, eller motorn är avstängd. Den upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

Klämskydd

Om ett föremål känns av mellan taklucka och ram under stängning eller fällning nedåt, stannar takluckan i delvis öppet läge.

Solvisir

Solvisiret kan öppnas och stängas manuellt. Solvisiret öppnas dock automatiskt när takluckan öppnas.

Takluckans funktion kopplad till dörrlåset

Takluckan kan öppnas och stängas med fjärrkontroll eller nyckel om den inställningen görs hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (→Sid. 49, 56)

■ Påminnelse, takluckan öppen

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
En ljudsignal hörs om förardörren öppnas om takluckan inte är helt stängd och startkontakten är i avstängt läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
En ljudsignal hörs om förardörren öppnas om takluckan inte är helt stängd och startkontakten ”ENGINE START STOP” är i avstängt läge.

■ Om takluckan inte stängs på normalt sätt

Gör så här:

● Om takluckan stängs och därefter öppnas en bit

STEG 1 Stanna bilen.

STEG 2 Håll ”∨” på  nedtryckt.*1

Takluckan stängs, öppnas igen och stannar upp i cirka 10 sekunder.*2 Därefter stängs den igen, vinklas upp och stannar i cirka 1 sekund. Till sist fälls den ned, öppnas och stängs.

STEG 3 Se till att takluckan är helt stängd och släpp sedan knappen.

● Om takluckan fälls ned, men därefter fälls upp igen

STEG 1 Stanna bilen.

STEG 2 Håll ”∧” på  nedtryckt*1 tills takluckan har vinklats upp och stannat i det läget.

STEG 3 Släpp ”∧” på  en gång och håll sedan ”∧” på  nedtryckt igen.*1

Takluckan stannar i cirka 10 sekunder i uppvinklat läge.*2 Därefter justeras den något och stannar upp i cirka 1 sekund.
Till sist vinklas den ned, öppnas och stängs.

STEG 4 Se till att takluckan är helt stängd och släpp sedan knappen.

*1: Om knappen släpps vid fel tillfälle måste hela proceduren göras om från början.

*2: Om knappen släpps efter stoppet på 10 sekunder som nämns ovan kommer den automatiska funktionen att stängas av. I så fall håller du ”∨” på  eller ”∧” på  nedtryckt tills takluckan vinklas upp och stannar i cirka 1 sekund. Därefter fälls den ned, öppnas och stängs. Se till att takluckan är helt stängd och släpp sedan knappen.

Om takluckan inte stängs ordentligt trots att du har utfört proceduren ovan korrekt ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. funktion kopplad till dörrlåsning) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

⚠ VARNING

■Öppna takluckan

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka svåra eller livshotande skador.

- Se till att ingen passagerare sticker ut händer eller huvud utanför bilen under färd.
- Sitt inte på takluckan.

■Stänga takluckan

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon kroppsdel där den kan fastna när takluckan är i rörelse.
- Låt inte barn använda takluckan.
  Om takluckan stängs så att någon kommer i kläm kan det orsaka svåra eller livshotande skador.

■Klämskydd

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i takluckan precis innan den stängs helt.

Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket.

■ Innan du tankar bilen

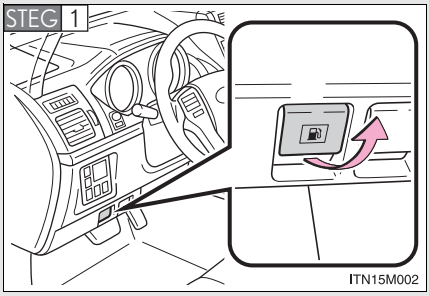
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

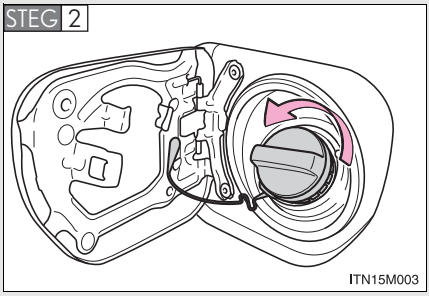
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

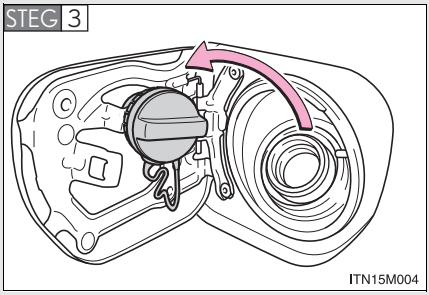
■ Öppna tanklocket



Dra upp spaken för att öppna tankluckan.

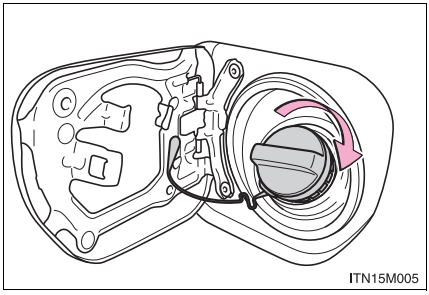


Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.



Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

Bränsletyper

4,0-liters V6 bensinmotor

Inom EU:
Din bil kan bara använda blyfri bensin enligt europeisk standard EN228.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Om det inte går att få tag i bensin av denna typ kan du i nödfall köra på bensin med så lågt oktantal som 91.

Utanför EU:
Din bil kan bara köras på blyfri bensin.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Om det inte går att få tag i bensin av denna typ kan du i nödfall köra på bensin med så lågt oktantal som 91.

2,0-liters bensinmotor

Inom EU:
Din bil kan bara använda blyfri bensin enligt europeisk standard EN228.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 90 eller högre.

Utanför EU:
Din bil kan bara köras på blyfri bensin.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 90 eller högre.

3-liters dieselmotor
Inom EU:
Din bil kan bara använda dieselbränsle enligt europeisk standard EN590.

Utanför EU:
Utan DPF partikelfilter*1
Din bil kan bara använda dieselbränsle som innehåller högst 350 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre.

Med DPF partikelfilter*2
Din bil kan bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre.

*1: Modeller för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien eller modellerna KDJ150L-GKFEY och KDJ150L-GKAEY*3

*2: Modellerna KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW, KDJ155R-GJFEYW, KDJ155R-GJAEYW, KDJ155L-GJFEYW och KDJ155L-GJAEYW*3 utom för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien

*3: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)

Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor (4,0-liters V6 bensinmotor)

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10 %. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

Bränsletankens kapacitet

Modeller utan extra bränsletank
Cirka 87 liter

Modeller med extra bränsletank
Cirka 150 liter

⚠ VARNING

■ När du tankar bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad/laddat.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

⚠ VARNING

■ Vid tankning

Stick in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret. Om inte munstycket är helt instucket i påfyllningsröret kan det hända att den automatiska avstängningsfunktionen inte fungerar, vilket kan leda till att bränslet rinner över.

■ Sätta tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

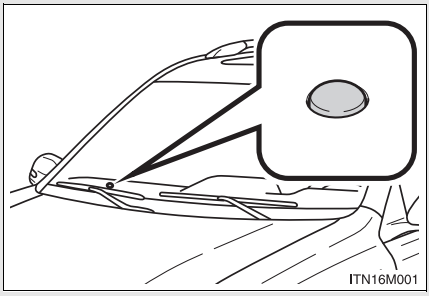
■ Tanka

Spill inte bränsle vid tankning.
Bilen kan skadas, avgassystemet kan t.ex. börja fungera onormalt eller delar av bränslesystemet eller bilens lackerade ytor kan skadas.

Startspärr

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte har registrerats i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Indikeringslampan blinkar när nyckeln har tagits ur startkontakten för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka efter att den registrerade nyckeln har satts i startkontakten för att visa att systemet har stängts av.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Indikeringslampan blinkar när motorn stängts av med startkontakten ”ENGINE START STOP” för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten ”ENGINE START STOP” har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.

Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

Omständigheter som kan få systemet ur funktion

- Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till säkerhetssystemet (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

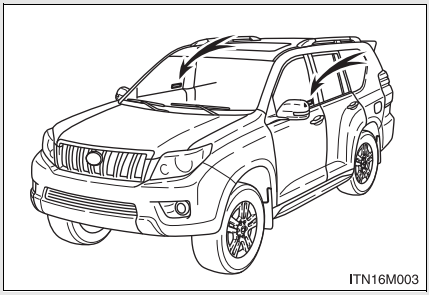
⚠ OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller koppla bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller kopplas bort.

Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

*: I förekommande fall

Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”, be samtliga passagerare lämna bilen och kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med låsfunktionen:
Vidrör sensorytan på det utvändiga dörrhandtaget på någon av framdörrarna två gånger inom fem sekunder.

Med fjärrkontrollen:
Tryck på två gånger inom fem sekunder.

Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Med låsfunktionen:
Håll i förardörrens utvändiga dörrhandtag.
Med fjärrkontrollen: Tryck på  .

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder med dubbelsidigt låssystem

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

Larm*

Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

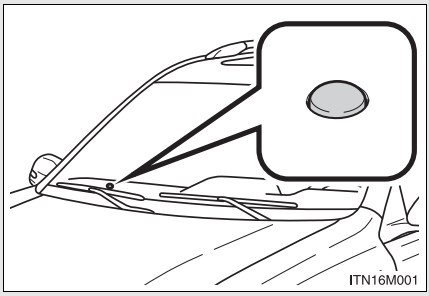
■ Aktivering av larmet

Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat:

- En låst dörr eller glaslucka (i förekommande fall) låses upp eller öppnas på annat sätt än med låsfunktionen (modeller med elektroniskt start- och låssystem) eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas.
- Rörelsedetektorn känner av rörelser i bilen. (En inkräktare befinner sig i bilen.) (på vissa modeller)
- Något av de bakre sidofönstren (på 5-dörrarsmodeller) eller fönstret i bakluckan är trasigt. (på vissa modeller)

*: I förekommande fall

■ Inställning av systemet



Stäng dörrarna, glasluckan och motorhuven och lås alla dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.

■ Avaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stänga av larmet.

- Lås upp dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen.
- Starta motorn. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

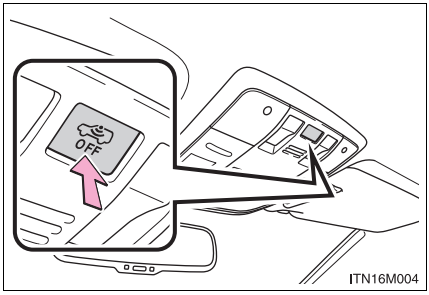
Rörelsedetektor och lutningssensor (i förekommande fall)

- Rörelsedetektorn känner av en inkräktare eller en rörelse inne i bilen.
- Lutningssensorn känner av en förändring i bilens lutning, t.ex. om bilen bogseras bort.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

Rörelsedetektorn och lutningssensorn kan kopplas bort med knappen för bortkoppling.

Koppla bort rörelsedetektor och lutningssensor



Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och tryck på bortkopplingsknappen för rörelsedetektorn och lutningssensorn.

Indikeringslampan blinkar snabbt när systemet är avstängt.

Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

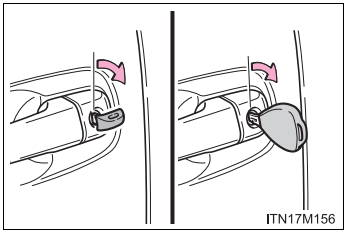
■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönster och taklucka är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

■ Aktivering av larmet

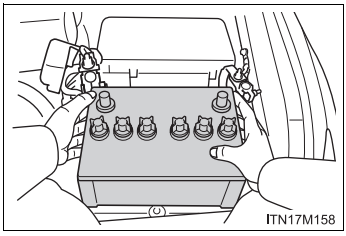
Larmet går igång i följande situationer:
(Om larmet stängs av avaktiveras larmsystemet.)



- Dörrarna låses upp med nyckeln.



- Någon inne i bilen öppnar en dörr eller motorhuven.



- Batteriet kopplas bort.

Dörrlåsning kopplad till larmet

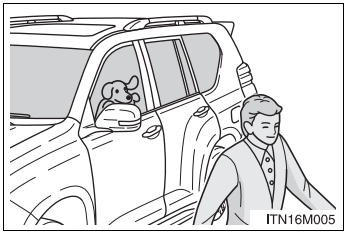
- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut batteriet.

Bortkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor och lutningssensor

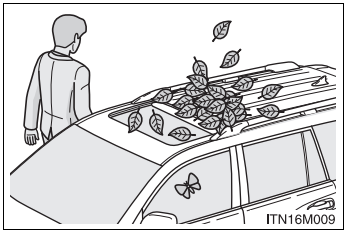
- Larmet är fortfarande aktiverat fast rörelsedetektorn och lutningssensorn kopplas bort.
- När rörelsedetektorn och lutningssensorn är avstängda, kopplar du åter in dem med en tryckning på startkontakten ”ENGINE START STOP” eller genom att låsa upp dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen.
- När larmsystemet slås på igen, slås även rörelsedetektorn och lutningssensorn på.

■ Viktigt beträffande rörelsedetektorn

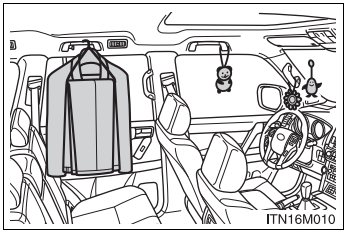
Sensorn kan få larmet att gå igång i följande situationer:



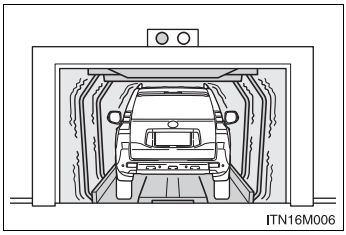
● Människor eller djur finns inne i bilen.



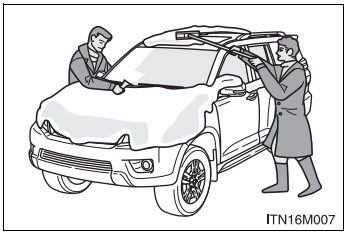
● Ett fönster eller takluckan är öppen. (Sensorn kan känna av att människor rör sig utanför bilen och att föremål som löv och insekter kommer in i bilen.)



● Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.



- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



- Is eller snö tas bort från bilen vilket orsakar upprepade stötar eller vibrationer.
- Bilen befinner sig i en automatisk biltvätt eller högtrycksbiltvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

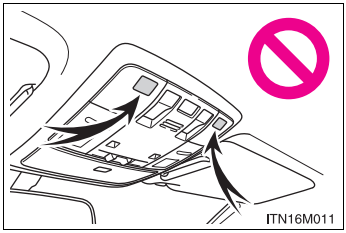
Viktigt beträffande lutningssensorn

Sensorn kan få larmet att gå igång i följande situationer:

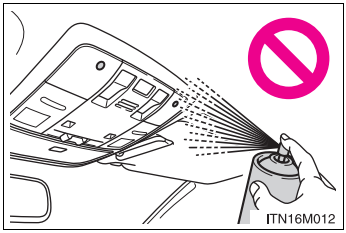
- Bilen transporteras på färja, trailer, tåg etc.
- Bilen är parkerad i ett parkeringsgarage.
- Bilen befinner sig i en biltvätt där bilen flyttas.
- Lufttrycket i något däck sjunker.
- Bilen lyfts med domkraft.
- En jordbävning inträffar eller vägen rasar.
- Bagage lastas i eller ur en takbox.

⚠ OBSERVERA

■Säkerställa korrekt funktion hos rörelsedetektor och lutningssensor



- Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



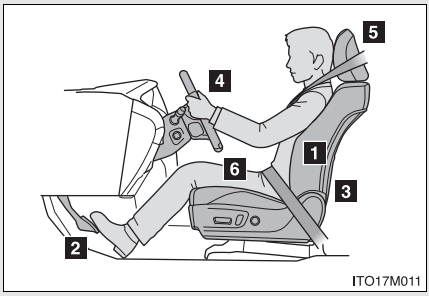
- Rikta inte sprayburkar, oavsett innehåll, direkt mot sensorerna.

■Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller koppla bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller kopplas bort.

Korrekt körställning

Kör med så bra körställning som möjligt:



1. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet. (→Sid. 72)
2. Justera sätets läge framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 72)
3. Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage.
4. Justera ratten i längdled och höjdled så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 108)
5. Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 98)
6. Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 101)

VARNING

Under körning

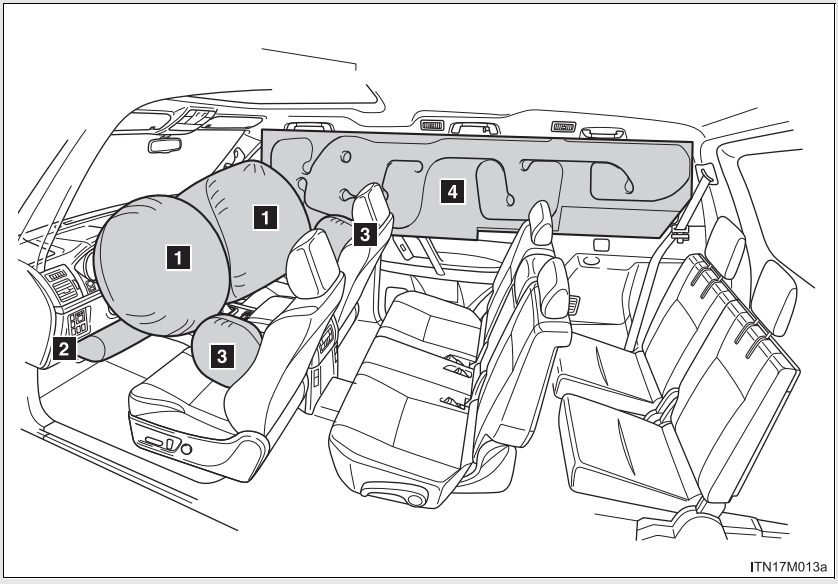
- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för svåra eller livshotande skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera inga föremål under framsätena.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Detta kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador. Inställningsmekanismen kan också skadas.

Inställning av sätet

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte som rör sig.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



Krockkuddar fram

1 Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätespassagerare inte stöter i bilens invändiga delar

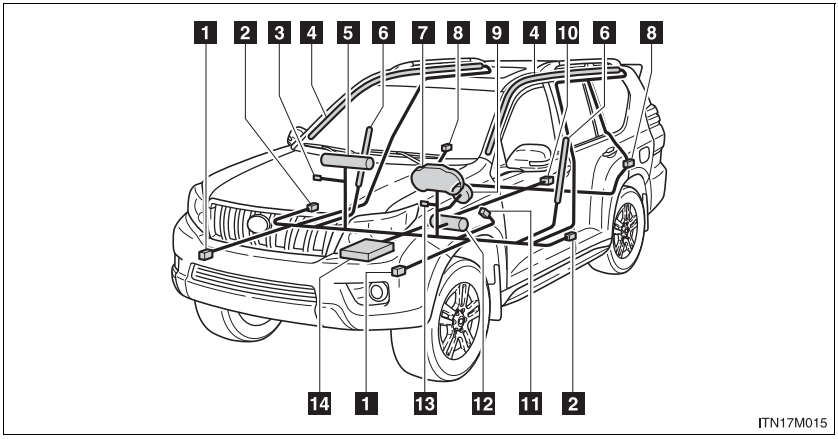
2 Förarens knäkrockkudde (i förekommande fall)
Kan bidra till att skydda föraren

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

3 Sidokrockkuddar (i förekommande fall)
Kan bidra till att skydda överkroppen på de åkande i framsätet

4 Sidokrockgardiner (i förekommande fall)
Kan bidra till att primärt skydda huvudet på passagerarna på ytterplatserna

Krockkuddesystemets delar



1 Sensorer till främre krockkuddar

2 Sensorer till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)

3 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde (i förekommande fall)

4 Sidokrockgardiner (i förekommande fall)

5 Framsätespassagerarens krockkudde

6 Sidokrockkuddar (i förekommande fall)

7 Krockkuddesystem, varningslampa

8 Sensorer till sidokrockgardiner (i förekommande fall)

9 Förarens krockkudde

10 Golvsensor (i förekommande fall)

11 Strömbrytare till förarplatsens bälteslås

12 Förarens knäkrockkudde (i förekommande fall)

13 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde, indikeringslampa (i förekommande fall)

14 Krockkuddesensorer

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och huvudsensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal- eller sidokollisioner utlöses tändaren till uppblåsningsenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. De uppblåsta krockkuddarna fångar upp de åkandes rörelser.

■ **Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)**

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- **Modeller med sidokrockkuddar**
  Delar av krockkuddsmodulen (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.

  Modeller utan sidokrockkuddar
  Krockkuddemodulens delar (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)

- Den främre krockkudden kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

  Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller en trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (d.v.s. fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).

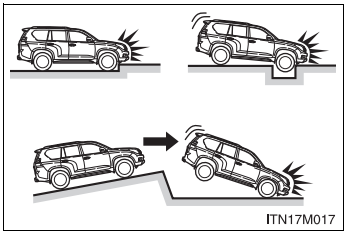
- Om den framåtriktade kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att de främre krockkuddarna och bältessträckarna inte aktiveras i samverkan.

Förutsättningar för utlösning (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).

■ Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

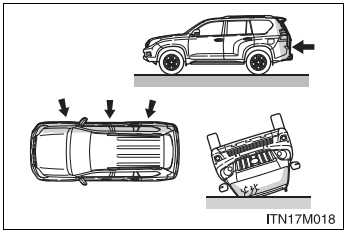
Framsätets krockkuddar kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

■ Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkudde (krockkuddar fram)

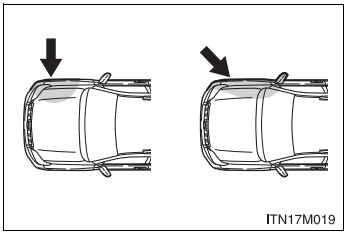
De främre krockkuddarna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen körs på från sidan eller bakifrån, om den välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

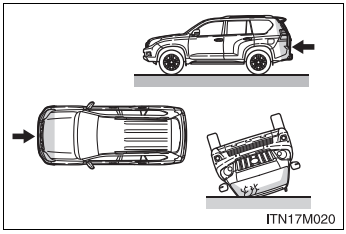
Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än kupén.



- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

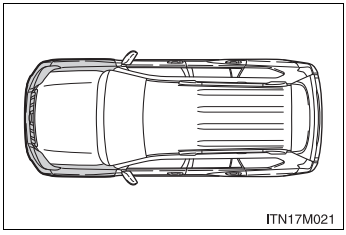


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

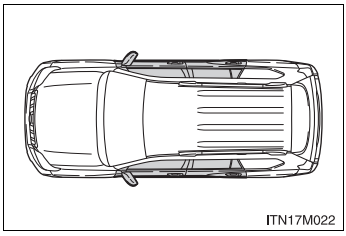
■I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

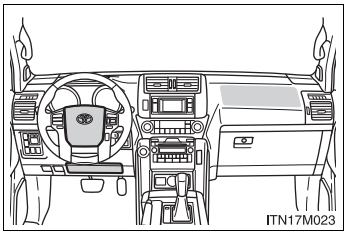
- Om en krockkudde har löst ut.


ITN17M021

- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.

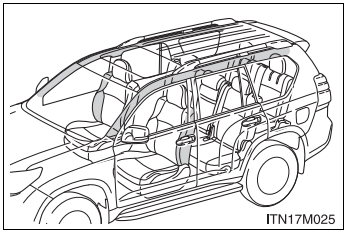

ITN17M022

- Om ett dörrparti har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



● **Modeller utan knäkrockkudde**
Om den stoppade dynan i mitten av ratten eller instrumentpanelen intill framsätespassagerarens krockkudde har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

Modeller med knäkrockkudde
Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkuddskåpa eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



● Om ytan på stolarna där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

● Om klädseln på de främre dörrstolparna, mittstolparna, de bakre dörrstolparna eller takklädseln, innanför vilken sidokrockgardinen är placerad, har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

⚠ VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

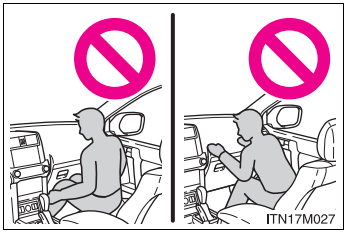
  • Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
  • Luta ryggstödet bakåt något. Trots att bilkonstruktioner kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  • Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

  Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

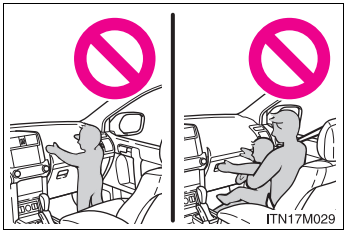
⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan dödas eller skadas svårt när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i bilbarnstol.



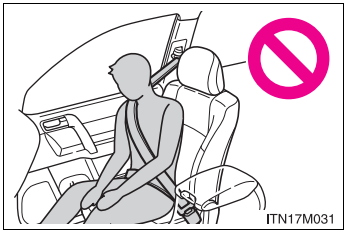
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Låt inte framsätespassageraren ha föremål i knät.

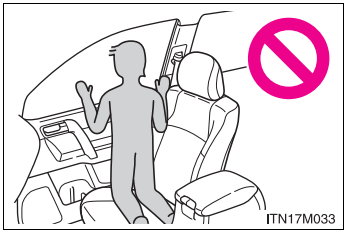
⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

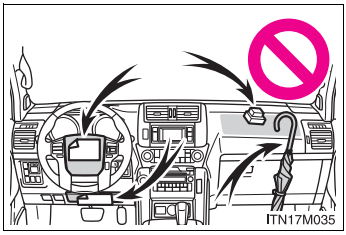


● **Modeller utan sidokrockgardiner**
Luta dig inte mot framdörren.

Modeller med sidokrockgardiner
Luta dig inte mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, i mitten eller bak.



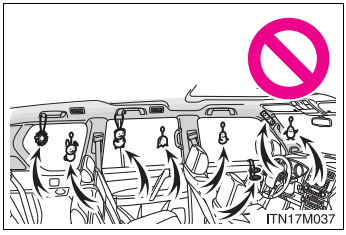
● Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



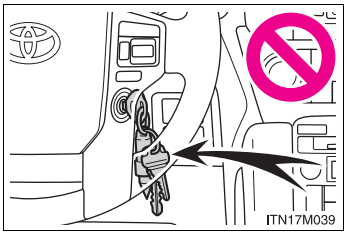
● Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del. Ingen bör heller luta sig mot dessa delar.
Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren samt knäkrock-kuddarna löses ut.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram, i mitten och bak, taklister eller handtag.



- **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**
  Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knäkrockkuddens utlösning eller slungas in mot förarplatsen av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.

- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka dödsfall eller svåra skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.
- Om vinyllocket har placerats i området där knäkrockkudden utlöses ska det avlägsnas.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddssystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem.
  Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram-, mitten- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

VARNING

Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med svåra eller livshotande skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolist
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av snöplog, vinsch, etc, på framgrillen (viltskydd eller dylikt)
- Ändring av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning, såsom RF-sändare eller CD-spelare
- Handikappanpassning av din bil

Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

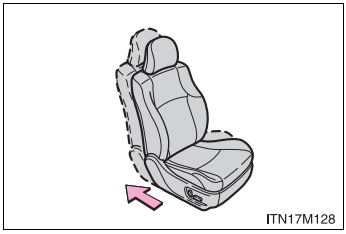
Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- Välj en bilbarnstol som passar bilen och är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar. Monteringsanvisningar finns i denna instruktionsbok.
- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden ECE 44.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

■ När du placerar en bilbarnstol i framsätet eller på den andra stolsraden (5-dörrarsmodell med manuell/elmanövrerad tredje stolsrad)



När du måste placera bilbarnstolen på framsätespassagerarens plats ska sittdynan ställas in i läget längst bak.

■ Val av lämplig bilbarnstol

- Använd en bilbarnstol som är anpassad efter barnets vikt och längd tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 101)

VARNING

Använda bilbarnstol

En bilbarnstol som inte är lämplig för bilen utgör eventuellt inte ett fullgott skydd för ett spädbarn eller barn. Svåra eller livshotande skador kan uppstå (vid häftig inbromsning, plötsliga sidorörelser eller om en olycka skulle inträffa).

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten.
- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 169)
  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet allvarliga eller livshotande skador.
- Endast om det är absolut oundvikligt får en framåtvänd bilbarnstol monteras i framsätet. Flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre, mittersta och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

■ Säkerhetsanvisning vid användning av säkerhetsbälten för barn

Låt inte barn leka med låsbältet till bilbarnstolen. Om bältet blir snott runt barnets hals går det inte att dra bort utan risk för strypning eller andra allvarliga skador, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

■ När bilbarnstolen inte används

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

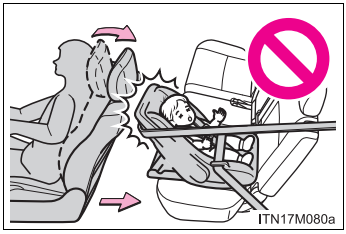
⚠ VARNING

■ Vid montering av bälteskudde

Dra inte ut bältets axeldel helt ur mekanismen så att säkerhetsspärren aktiveras (ALR-låsläge). I spärrat läge dras bältet åt. Det kan vara obekvämt för barnet eller orsaka skador. (→Sid. 104)

■ När du monterar en bilbarnstol

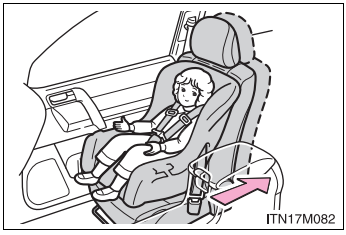
Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionshäfte när nu monterar en bilbarnstol och se till att den sitter stadigt.
Om bilbarnstolen inte monteras korrekt kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en plötslig gir eller en olycka.



- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol inte kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på andra stolsradens högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.
- En bilbarnstol som är monterad på tredje stolsraden bör inte vara i beröring med den andra stolsradens ryggstöd.

VARNING

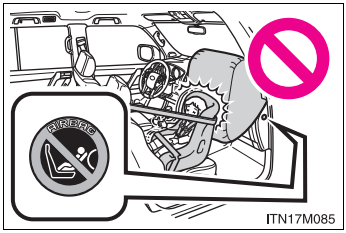
När du monterar en bilbarnstol



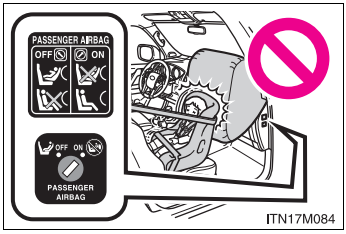
- **Modeller utan manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde**
  Endast om det är absolut oundvikligt kan en framåtvänd bilbarnstol placeras på framsätet.
- När du använder en framåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarplatsen ska du alltid skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.
  Följden kan annars bli svåra eller livshotande skador om krockkuddarna skulle utlösas (blåsas upp).

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol



Modeller utan manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde



Modeller med manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

- **Modeller utan manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde**
  Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarens plats om krockkuddarna är aktiverade.

  Modeller med manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde
  Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarens plats om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 169)

  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Ett varningsmärke på instrumentpanelen på passagerarsidan påminner dig om att aldrig placera en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

⚠ VARNING

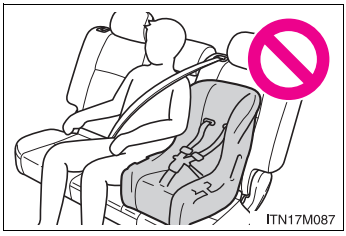
■När du monterar en bilbarnstol

- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- Om du monterar en bilbarnstol på mittenplatsen på den andra stolsraden ska du ställa in båda sittdynorna på samma höjd (modeller med manuell/elmanövrerad tredje stolsrad) och ha ryggstöden i samma vinkel. Ryggstöden måste ha samma lutning. Annars kan bilbarnstolen inte förankras ordentligt vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador vid en kollision.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.
- Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- Tryck och dra bilbarnstolen från sida till sida för att försäkra dig om att den verkligen sitter fast.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

⚠ VARNING

■Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

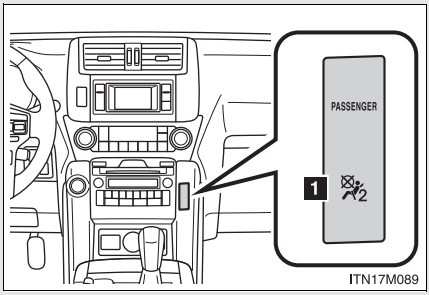
- Vid användning av de nedre fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Det kan annars orsaka svåra eller livshotande skador på barnet eller övriga passagerare vid en häftig inbromsning, plötslig gir eller vid en olycka.



- Låt inte någon sitta på mittenplatsen om du använder de nedre fästanordningarna på den vänstra sidan till en bilbarnstol.
  Säkerhetsbältets funktion får inte försämras, t.ex. genom att det placeras för högt eller för löst, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, plötslig gir eller vid en olycka.

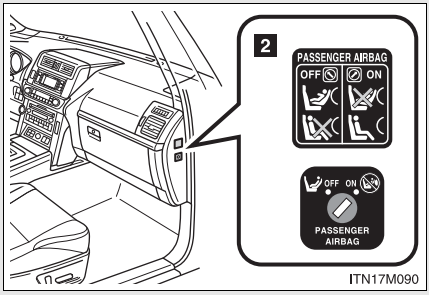
Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde*

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätespassagerarens plats. Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



1 Indikeringslampa för urkopplad krockkudde

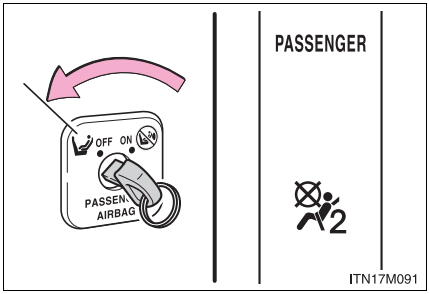
Indikeringslampan tänds när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.



2 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

*: I förekommande fall

Koppla ur krockkudden på framsätespassagerarplatsen



Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid om till läget ”OFF”.

Indikeringslampan tänds (bara när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge).

Indikeringslampa för urkopplad krockkudde

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Indikeringslampan tänds inte om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är tryckt till ”OFF”.
- Indikeringslampan släcks inte om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är tryckt till ”ON”.

⚠ VARNING

När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till läget ”OFF”.

Om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är kvar i läge ”ON” kan kraften när krockkudden utlöses medföra svåra eller till och med livshotande skador.

Om en bilbarnstol inte är monterad i framsätet

Kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är i läge ”ON” (på).

Om den får vara kvar i läge ”OFF” (av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

2-1. Körrutiner

Köra bilen 174
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 191
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 195
Automatväxellåda 205
Manuell växellåda 214
Körriktningsvisare 219
Parkeringsbroms 220
Signalhorn 221

Under körning 2

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare..... 222
Indikerings- och varningslampor..... 226
Informationsdisplay (utan mätare av Optitrontyp)..... 232
Informationsdisplay (med mätare av Optitrontyp)..... 238
Informationsdisplay (tillbehörsmätare)..... 248

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare 256
Strömbrytare för dimljus ... 268
Vindrutetorkare och spolare..... 270
Bakrutetorkare och spolare..... 276
Strålkastarspolare..... 278

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare..... 280
Aktiv farthållare..... 284
Toyotas parkeringsassistanssensor 297
Backkameramonitor (fordon med tillbehörsmätare)..... 308
Vidvinkelmonitor fram och på sidan (modeller med tillbehörsmätare)..... 313
Säkerhets- och hjälpsystem..... 325
PCS (aktivt krockskyddssystem) 332
Partikelfilter (DPF) (endast dieselmotorer).... 339

2-5. Körinformation

Last och bagage 342
Råd för vinterkörning 346
Körning med släp..... 350

För uppgifter om utrustning relaterad till terrängkörning, t.ex. fyrhjulsdriften, se instruktionsboken om terrängkörning.

Observera följande rutiner för säker körning:

■ Starta motorn

→Sid. 191, 195

■ Körning

Automatväxellåda

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till D. (→Sid. 205)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 220)

STEG 3 Släpp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen så att bilen börjar rulla.

Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen och för samtidigt växelspaken till 1. (→Sid. 214)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 220)

STEG 3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

■ Stanna bilen

Automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge D.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående under längre tid bör du föra växelspaken till P eller N. (→Sid. 205)

Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre stund bör du föra växelspaken till N. (→Sid. 214)

■ Parkera bilen

Automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge D.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 220)

STEG 3 Flytta växelspaken till P. (→Sid. 205)

Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

STEG 4 **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Vrid startkontakten till ”LOCK” för att stänga av motorn.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” för att stänga av motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 220)

STEG 3 För växelspaken till N. (→Sid. 214)

För växelspaken till 1 eller R när du parkerar i en backe och blockera hjulen om det behövs.

STEG 4 **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Vrid startkontakten till ”LOCK” för att stänga av motorn.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” för att stänga av motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Start i brant uppförsbacke

Automatväxellåda

STEG 1 Se till att parkeringsbromsen är ansatt och sätt växelspaken i D.

STEG 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

Manuell växellåda

STEG 1 Med parkeringsbromsen ordentligt åtdragen och kopplingspedalen nedtryckt flyttas växelspaken till 1.

STEG 2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

■ Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:
  Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 800 km:
  Dra inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 1 000 km:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte en längre sträcka på låg växel.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.
  - Kör inte alltför långsamt med manuell växellåda på hög växel.

Parkeringsbroms med trumbroms i centrum

Parkeringsbromsen har en konstruktion med trumbroms i centrum av de bakre bromsskivorna.
Denna typ av trumbromsar kräver ansättning vid regelbundna tillfällen eller när nya bromsbelägg och/eller trummor monterats.
Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra ansättningen av bromsarna.

Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar.

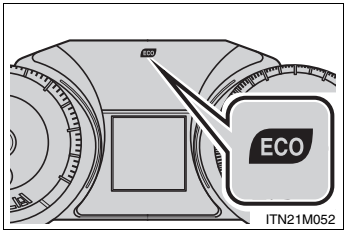
Körförhållande		Tomgång
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning i hög hastighet	Konstant hastighet på cirka 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på ca 100 km/tim	Ungefär 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt över 100 km/tim (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

Köra bilen utomlands

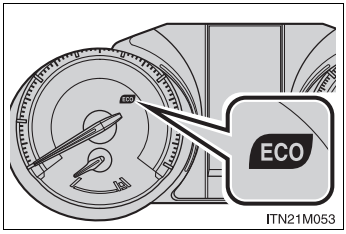
Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 758)

Miljövänlig körning (bilar med automatväxellåda)

Modeller utan mätare av Optitrontyp



Modeller med mätare av Optitrontyp



Om lampan för miljövänlig körning (ECO) tänds innebär det att du kör på ett miljövänligt sätt. Om gaspedalen trycks ned för mycket, vilket leder till att bilen hamnar utanför zonen för miljövänlig körning, släcks lampan.

Eco Driving Indicator är i drift när bilen körs med växelspaken i läge D.
Eco Driving Indicator är i drift när bilen körs i en hastighet av högst cirka 130 km/tim.
Eco Driving Indicator är inte i drift när bilen körs i läget för start i tvåans växel.

⚠ VARNING

När du startar bilen

I modeller med automatväxellåda ska du alltid hålla foten på bromspedalen när du stannar med motorn igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

⚠ VARNING

■ Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
  - Tryck ned bromspedalen med höger fot. Om du trycker ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Kör inte bilen över lättantändliga material och stanna inte heller bilen nära sådana material.
  Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Modeller med automatväxellåda: låt inte bilen rulla bakåt medan växelspaken är i körläge, rulla inte heller framåt med växelspaken i läge R.
  Det kan orsaka motorstopp eller leda till försämrad broms- och styrförmåga, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.

VARNING

Under körning

- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om avgaslukt kommer in i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Modeller med automatväxellåda: växelspaken får under inga omständigheter flyttas till P medan bilen är i rörelse.
  Det kan orsaka stora skador på drivlinan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Under inga omständigheter får växelspaken flyttas till R medan bilen rör sig framåt.
  Det kan orsaka stora skador på drivlinan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till N medan bilen är i rörelse.
  Det kan orsaka otillräcklig motorbromsning vilket kan resultera i en olycka.
- Stäng inte av motorn under körning.
  Om motorn är avstängd fungerar inte servosystemen för broms och styrning.
- Använd motorbromsen (nedväxling) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i nedförsbacke.
  Kontinuerlig användning av bromsarna kan orsaka överhettning och leda till effektförlust. (→Sid. 207)

⚠ VARNING

■ Under körning

- Ändra inte inställningarna för ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
  Det kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera alltid att samtliga passagerare inte har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det medför risk för svåra eller livshotande skador.

■ Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Plötsliga varvtalsförändringar, t.ex. motorbromsning på grund av upp- eller nedväxling, kan få bilen att sladda, vilket kan leda till en olycka.
- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

■ Vid växling

Modeller med automatväxellåda: flytta aldrig växelspaken medan gaspedalen är nedtrampad. Om du för växelspaken till ett annat växelläge än P eller N kan det leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta ut bromsbeläggen snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

■ När bilen har stannat

- Rusa inte motorn.
  Om bilen är i annan växel än P (endast modeller med automatväxellåda) eller N, kan bilen plötsligt och oväntat accelerera och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.
  Om detta inte kan undvikas bör du parkera bilen på en öppen yta och kontrollera att avgaser inte tränger in i kupén.
- För att förhindra olyckor på grund av att bilen rullar iväg bör du alltid trampa ned bromspedalen medan motorn går och även ansätta parkeringsbromsen om det behövs.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Undvik att varva eller rusa motorn.
  Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det orsaka överhettning av avgassystemet, vilket kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

⚠ VARNING

■ När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
  Detta kan leda till följande:
  - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
  - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
  - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.
- Fäst inte självhäftande skivor på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Självhäftande skivor eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.
- Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solsken som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsakar brand.
- Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelspaken till P (endast modeller med automatväxellåda), stäng av motorn och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är i gång.

⚠ VARNING

■ När bilen är parkerad

- Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter att motorn har stängts av.
  Det kan ge upphov till brännskador.
- Lämna inte motorn igång där det finns mycket snö eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Avgaser

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av motorn. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen skulle det annars kunna leda till en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Vid inbromsning

- Om bromsarna är våta bör du köra försiktigare.
  Bromssträckan ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsassistansfunktionen inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika backar och tvära svängar som kräver bromsförmåga. Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan.
- Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
  Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservosystemet förbrukas.
- Bromssystemet består av två separata hydrauliska bromskretsar: Om ett fel skulle uppstå i den ena kretsen kan bilen ändå alltid bromsas med den andra kretsen. I så fall bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre.
  Om det inträffar ska du inte fortsätta köra bilen. Låt omedelbart en verkstad reparera bromsarna.

⚠ OBSERVERA

■ Under körning

- Modeller med automatväxellåda: använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.
- Modeller med manuell växellåda: byt inte växelläge om inte kopplingen är helt och hållet nedtryckt. Släpp inte upp kopplingspedalen alltför tvärt efter växling. Annars uppstår risk för att kopplingen och växellådan skadas.
- Modeller med manuell växellåda: var uppmärksam på följande för att förhindra att kopplingen skadas.
  - Kör inte med foten vilande mot kopplingspedalen.
    Det ger onormalt stort slitage på kopplingen.
  - Starta inte i någon annan växel än 1:an.
    Annars kan kopplingen skadas.
  - Håll inte bilen på plats i uppförsbacke genom att slira med kopplingen.
    Det kan skada kopplingen.
- Modeller med manuell växellåda: växelspaken får inte föras till läge R medan bilen är i rörelse. Annars uppstår risk för att kopplingen och växellådan skadas.

⚠ OBSERVERA

■ När du parkerar bilen

Modeller med automatväxellåda: placera alltid växelspaken i läge P. Bilen kan annars börja rulla, eller plötsligt accelerera om gaspedalen trampas ned oavsiktligt.

■ Undvik skador på bilen

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget. Då uppstår risk för skador på servostyrningspumpen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Endast modell med dieselmotor: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar. Stäng av motorn först när turboladdaren har svalnat.
  Om detta försummas kan turbon skadas.

■ Om du får punktering under färd

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid en punktering. (→Sid. 683, 704)

⚠ OBSERVERA

Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvarliga skador på bilen:

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos olja och vätskor som används i motor, kraftöverföring, fördelningsväxellåda, differentialer etc.
- Smörjningen i kardanaxel, lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager, etc.

■ Starta motorn

Automatväxellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge P.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge ”START” för att starta motorn.

Manuell växellåda

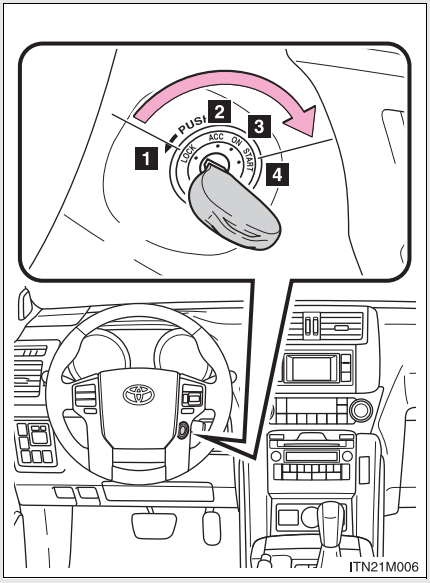
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

STEG 3 Trampa ned kopplingspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge ”START” för att starta motorn.

■ Ändra startkontaktens lägen



1 ”LOCK”

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort. (Modeller med automatväxellåda: Nyckeln kan endast tas ur då växelspaken är i läge P.)

2 ”ACC”

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

3 ”ON”

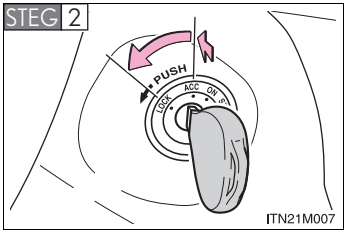
Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

4 ”START”

Starta motorn.

■Vrida nyckeln från ”ACC” till ”LOCK”

STEG 1 Flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller N (manuell växellåda). (→Sid. 205, 214)

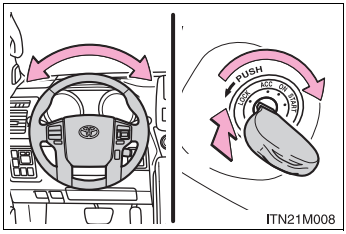


Sätt in nyckeln och vrid till läget ”LOCK”.

■Om motorn inte startar

Startspärrsystemet har kanske inte avaktiverats. (→Sid. 131)

■Om rattlåset inte frigörs



När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i ”LOCK”-läget. Du kan lossa den genom att vrida ratten lätt åt vänster eller höger.

■Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan startkontakten är i läge ””ACC eller ”LOCK” för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

⚠ VARNING

■ När motorn startas

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Tryck under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Vrid inte startkontakten till läget ”LOCK” under körning.
Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse vrider du startkontakten till läge ”ACC” för att stanna motorn. En olycka kan inträffa om motorn stängs av under körning.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

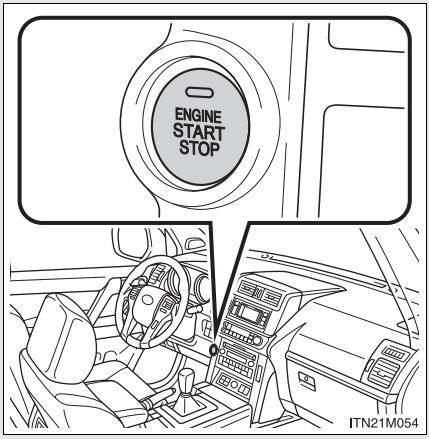
Låt inte startkontakten vara kvar i läge ”ACC” eller ”ON” under längre tid utan att motorn är igång.

■ När motorn startas

- Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startar motorn eller startkontaktens ”ENGINE START STOP” läge ändras.

■ Placering av startkontakten ”ENGINE START STOP”



■ Starta motorn

Automatväxellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge P.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser grönt.
Om den inte gör det kan motorn inte startas.

STEG 4 Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar.

Endast modell med dieselmotor: indikeringslampan tänds.
Motorn startar när indikeringslampan släcks.

Motorn kan startas från alla lägen.

Manuell växellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

STEG 3 Trampa ned kopplingspedalen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser grönt.
Om den inte gör det kan motorn inte startas.

STEG 4 Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Fortsätt att trampa på kopplingspedalen tills motorn startar.

Indikeringslampan tänds. Motorn startar när indikeringslampan släcks.

Motorn kan startas från alla lägen.

■ Stänga av motorn

Automatväxellåda

STEG 1 Stanna bilen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge P.

STEG 3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 220)

STEG 4 Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 5 Släpp bromspedalen och kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”ENGINE START STOP” är avstängd.

Manuell växellåda

STEG 1 Stanna bilen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge N.

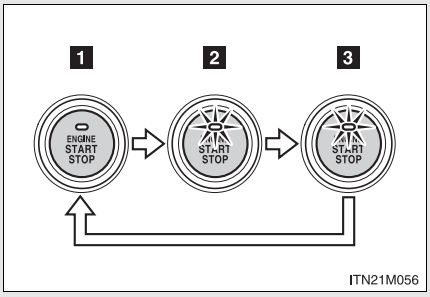
STEG 3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 220)

STEG 4 Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 5 Släpp bromspedalen och kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”ENGINE START STOP” är avstängd.

■ Ändra läge på startkontakten ”ENGINE START STOP”

Funktionslägena kan ändras genom att trycka på startkontakten ”ENGINE START STOP” utan att trycka på bromspedalen (modeller med automatväxellåda) eller kopplingspedalen (modeller med manuell växellåda). (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



1 Av*

Varningsblinkern kan användas.

2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken.

3 Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken.

*: Startkontakten ”ENGINE START STOP” kan tryckas till radioläge, inte till avstängt läge, om växelspaken är i ett annat läge än P när du stänger av motorn (endast modeller med automatväxellåda).

Om motorn stannas med växelspaken i annat läge än P (modeller med automatväxellåda)

Om motorn stannas med växelspaken i annat läge än P försätts startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge och motorn stängs inte av. Gör följande för att stänga av:

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge P.

STEG 3 Kontrollera att startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken och tryck sedan en gång på knappen.

STEG 4 Kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”ENGINE START STOP” är avstängd.

■ **Funktion för automatisk avstängning**

Modeller med automatväxellåda

Om bilen lämnas i radioläge eller tändningsläge (med avstängd motor) längre än en timme med växelspaken i läge P stängs startkontakten ”ENGINE START STOP” automatiskt av. Denna funktion kan dock inte förhindra att batteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge eller tändningsläge under längre stunder om inte motorn är igång.

Modeller med manuell växellåda

Om bilen lämnas i radioläge eller tändningsläge (med avstängd motor) längre än en timme, stängs startkontakten ”ENGINE START STOP” automatiskt av. Denna funktion kan dock inte förhindra att batteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge eller tändningsläge under längre stunder om inte motorn är igång.

■ **Användning av startkontakten ”ENGINE START STOP”**

När du använder startkontakten, ”ENGINE START STOP”, räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte motorn och startkontakten ”ENGINE START STOP” kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 47

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 42

■ **Att observera beträffande låsfunktionen**

→Sid. 44

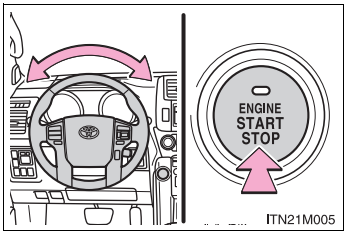
Om motorn inte startar

Startspärrsystemet har kanske inte avaktiverats. (→Sid. 131)

Rattlås

När du har stängt av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och öppnat och stängt dörrarna kommer ratten att låsas av rattlåsfunktionen. När du trycker på startkontakten ”ENGINE START STOP” igen stängs rattlåset automatiskt av.

Om rattlåset inte frigörs



Den gröna indikeringslampan på startkontakten ”ENGINE START STOP” blinkar och ett meddelande visas på informationsdisplayen. Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” igen medan du vrider ratten åt vänster och höger.

Överhettningsfunktion till rattlåsets motor

Motorn till rattlåset kan hänga sig om bilens motor slås på och stängs av upprepade gånger på kort tid. Det gör den för att undvika överhettning. I så fall bör du avstå från att använda bilens motor. Rattlåsets motor börjar fungera igen efter cirka 10 sekunder.

När indikeringslampan på startkontakten ”ENGINE START STOP” blinkar gult

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur

→Sid. 598

VARNING

När motorn startas

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Tryck under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Säkerhetsåtgärder under körning

Om bilen börjar glida på grund av motorfel eller andra omständigheter ska du inte låsa eller öppna dörrarna förrän bilen har stannat helt och står säkert. Aktivering av rattlåset i denna situation kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

Stanna motorn i en nödsituation

Om du behöver stanna motorn i en nödsituation under körning trycker du på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håller den nedtryckt i minst 3 sekunder.
Rör dock aldrig startkontakten ”ENGINE START STOP” under körning förutom i en nödsituation. Om motorn stannar under körning kan det leda till att en olycka inträffar.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

- Lämna inte startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge eller tändningsläge under längre perioder utan att motorn är igång.
- Om startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser är inte startkontakten avstängd. Kontrollera alltid att startkontakten ”ENGINE START STOP” är avstängd när du stiger ut ur bilen.
- Modeller med automatväxellåda: Stanna inte motorn med växelspaken i annat läge än P. Om motorn stannas med växelspaken i ett annat läge, stängs inte motorn av utan startkontakten ”ENGINE START STOP” försätts i radioläge. Om bilen lämnas med startkontakten i radioläge kan batteriet laddas ur.

■ När motorn startas

- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

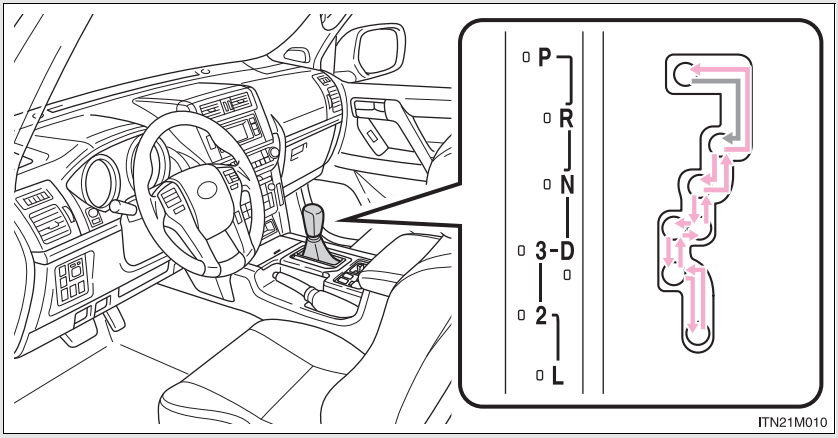
■ Symptom som tyder på att det är fel på startkontakten ”ENGINE START STOP”

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar litet, kan det bero på en störning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken

Standardtyp

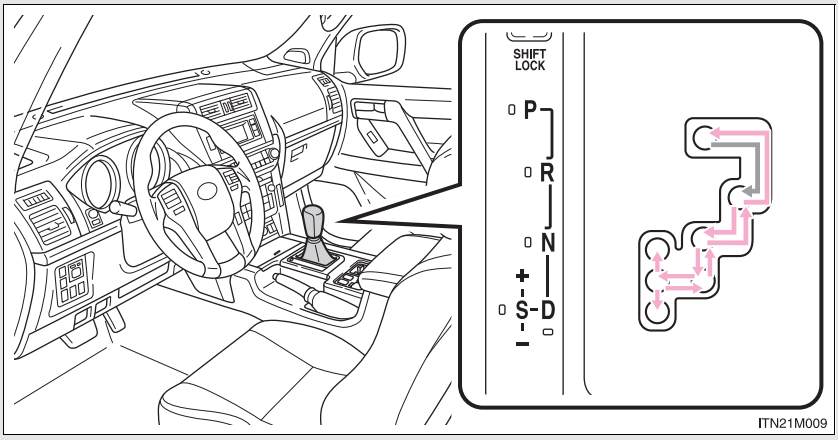


När startkontakten är i läge ”ON” trampar du ned bromspedalen och flyttar växelspaken.

När du flyttar växelspaken mellan P och D ska du se till att bilen står fullkomligt stilla.

*: I förekommande fall

Multi-mode-typ



När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge trycker du ned bromspedalen och flyttar växelspaken.

När du flyttar växelspaken mellan P och D ska du se till att bilen står fullkomligt stilla.

■ Växellägenas funktion

Växelläge	Funktion	
	Standardtyp	Multi-mode-typ
P	Parkera bilen/starta motorn	
R	Backa	
N	Friläge	
D	Normal körning*1	
S	—	Körning i S-läge*2 (→Sid. 210)
3	Motorbromsning	—
2	Kraftigare motorbromsning	—
L	Maximal motorbromsning	—

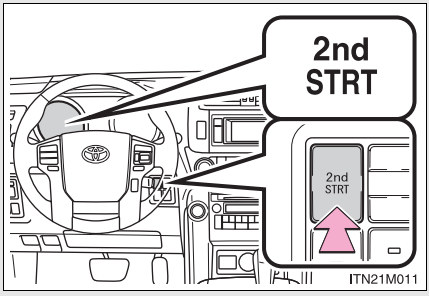
*1: Placera växelspaken i läge D för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

*2: I S-läge blir den övre gränsen i de möjliga växelområdena inskränkt, motorns bromskraft kontrolleras och onödig uppväxling förhindras.

■ Välja läget för start på tvåan

Använd läget för start på tvåan för acceleration och körning på hala vägar, t.ex. på snö.

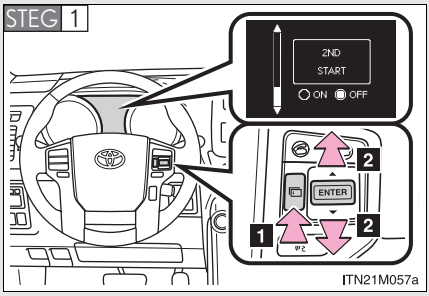
Utan mätare av Optitrontyp



Tryck på knappen ”2nd STRT”.

Tryck på knappen igen för att avbryta läget för start på tvåan.

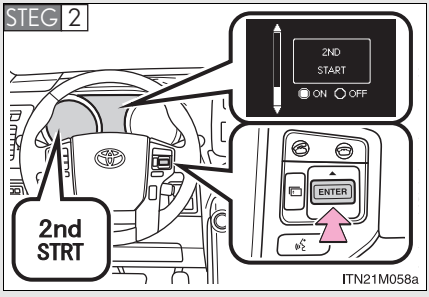
Med mätare av Optitrontyp



1 Tryck på menyknappen.

Informationsdisplayen ändrar läge till kontroll av elektroniska funktioner.

2 Tryck ”ENTER”-knappen uppåt eller nedåt tills ”2ND START” visas.



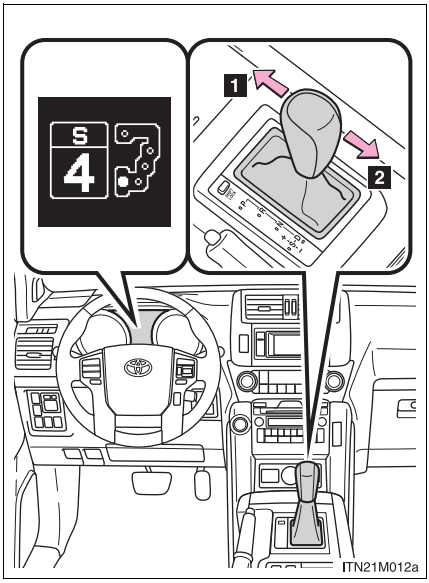
Tryck på ”ENTER”-knappen för att ändra till ”ON”.
Indikatorn ”2nd STRT” visas.

Varje gång du trycker på knappen slås läget för start på två-an på respektive stängs av.

Tryck på menyknappen för att ändra till normal display.

Byta växelläge i S-läge (MultiMode-typ)

När växelspaken är i S-läge kan du använda den på följande sätt:



1 För att växla upp

2 För att växla ned

Växelområdet i S-läge är från början automatiskt inställt på 4 beroende på bilens hastighet. Det inledande växelområdet kan emellertid ställas in på 3 om AI-SHIFT har använts medan växelspaken var i D-läge. (→Sid. 212)

■ Växelområden och deras funktioner

- Du kan välja mellan fem olika nivåer av motorbromsningskraft.
- En lägre växel ger kraftigare motorbromsning än en högre växel, och samtidigt ökar motorns varvtal.

■ Begränsningar vid nedväxling (standardtyp)

Högsta tillåtna hastighet:

Växla ned	Höjdläge	Maximal hastighet km/tim
3 → 2	H4	105
	L4	36
2 → 1	H4	51
	L4	10

■ Automatisk avaktivering av läget för start på tvåans växel

Läget för start på tvåans växel inaktiveras automatiskt om motorn stängs av med startkontakten efter körning i detta läge.

S-läge (MultiMode-typ)

När växelområdet är 4 eller lägre ställs växelområdet in på 5 om växelspaken förs mot ”+”.

AI-SHIFT

AI-SHIFT väljer automatiskt optimal växel efter förarens agerande och rådande körförhållanden.
AI-SHIFT fungerar automatiskt när växelspaken är i läge D. (multi-mode-typ: Vid växling till S-läge stängs funktionen av.)

Vid körning med farthållare eller aktiv farthållare (MultiMode-typ)

Motorbromsen fungerar inte i S-läge, inte ens vid nedväxling till 4.
(→Sid. 280, 284)

Om växelspaken inte kan flyttas från P

→Sid. 728

Om ”S”-indikatorn inte tänds, även om växelspaken har flyttats till S (MultiMode-typ)

Det kan tyda på en störning i automatväxellådan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
(Växellådan fungerar nu som om växelspaken är i läge D.)

Varningssummer för begränsad nedväxling (S-läge i multi-mode-typ)

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och förbättra köregenskaperna. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelspaken används. (En summerton ljuder två gånger.)

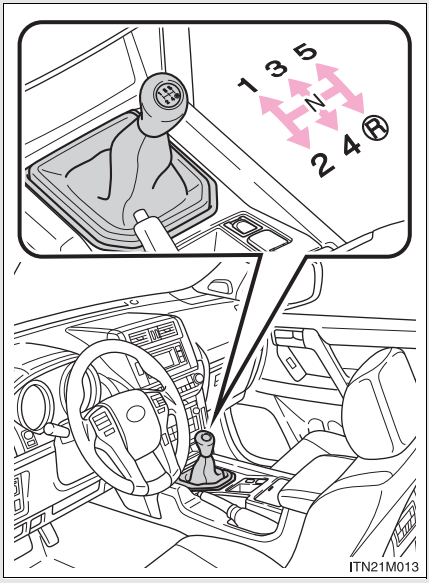
⚠ VARNING

Vid körning på hala vägar

Gör ingen plötslig acceleration eller växling.
Plötsliga förändringar i motorbromsningen kan få hjulen att spinna eller sladda, och leda till en olycka.

■ Flytta växelspaken

5-växlad växellåda

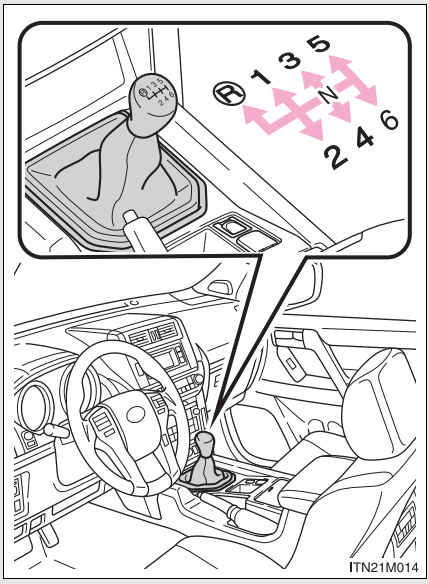


Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

Om det är svårt att lägga i backen för du först växelspaken till N, släpper upp kopplingspedalen ett ögonblick och försöker sedan igen.

*: I förekommande fall

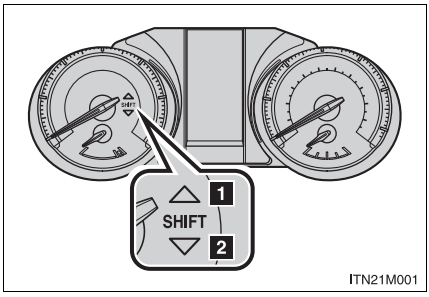
6-växlad växellåda



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

Växlingsindikator (i förekommande fall)

Växlingsindikatorn hjälper föraren att erhålla en bättre bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp inom gränsen för motorns prestanda.



1 Växla upp
2 Växla ner

Indikeringslampa för växelläge

- Växlingsindikatorn visas inte när knappen för fyrhjulsdrift är inställd på L4.
- Växlingsindikatorn visas eventuellt inte om du har foten på kopplingspedalen.

Maximal hastighet vid nedväxling

Håll angivna nedväxlingshastigheter i följande tabell för att undvika att motorn övervarvas.

5-växlad växellåda

Växelläge	Maximal hastighet km/tim	
	Höjdläge H4	Höjdläge L4
1	45	17
2	112	44
3	119	46
4	165	67

6-växlad växellåda (5-dörrarsmodeller)

Växelläge	Maximal hastighet km/tim	
	Höjdläge H4	Höjdläge L4
1	38	15
2	77	30
3	105	41
4	131	51
5	157	61

6-växlad växellåda (3-dörrarsmodeller)

Växelläge	Maximal hastighet km/tim	
	Höjdläge H4	Höjdläge L4
1	38	15
2	102	40
3	105	41
4	131	51
5	157	61

Varningston vid backning (modeller med 6-växlad växellåda)

När växelspaken förs till läge R hörs backvarningstonen.

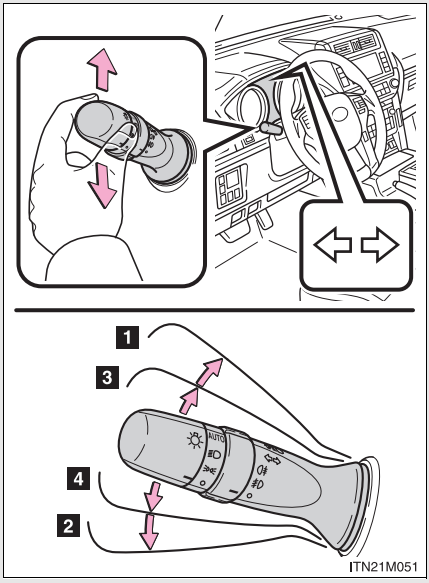
⚠ VARNING

Indikeringslampa för växelläge

Låt displayen vägleda dig vid beslut om verkliga trafik- och vägförhållanden. Brist på gott omdöme kan leda till en olycka.

Körriktningsvisare

Körriktningsvisaren kan användas när föraren vill påvisa följande avsikter:



1 Högersväng

2 Vänstersväng

3 Filbyte till höger (tryck spaken halvvägs och håll kvar)

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 Filbyte till vänster (tryck spaken halvvägs och håll kvar)

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

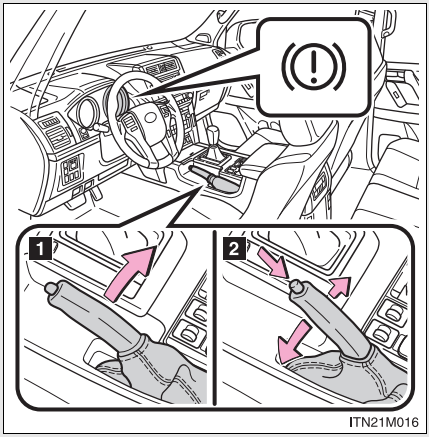
■ Körriktningsvisarna aktiveras när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.



1 Dra åt parkeringsbromsen tills det tar stopp samtidigt som du trycker ned bromspedalen.

2 Höj spaken något och sänk ned den medan du trycker på knappen för att frigöra den.

Användning vintertid

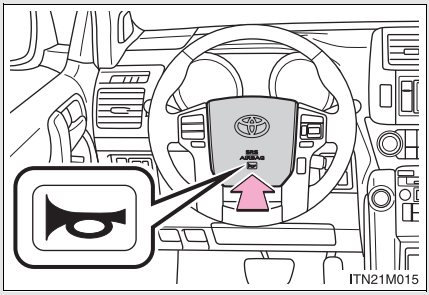
Se ”Råd för vinterkörning” för information om hur du använder parkeringsbromsen vintertid. (→Sid. 346)

⚠ OBSERVERA

Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.
Att köra med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna, vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

Signalhorn

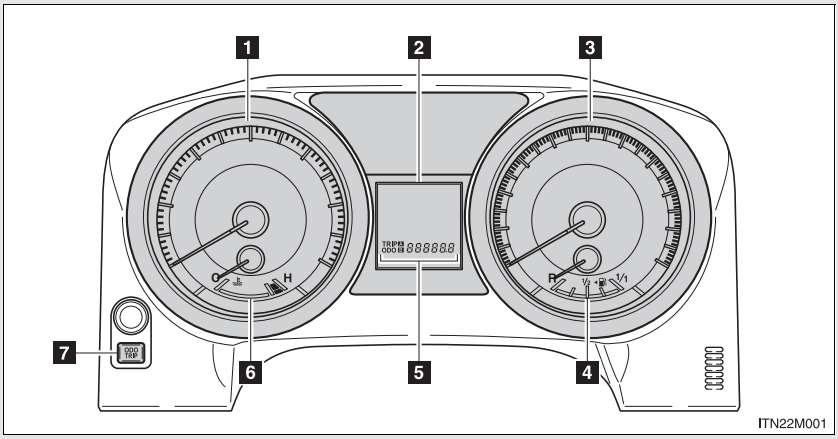


Använd signalhornet genom att trycka i närheten av eller på markeringen .

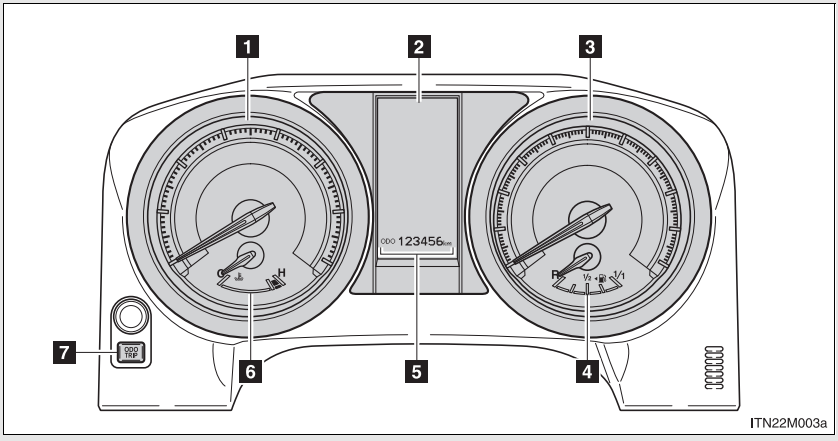
■ **Efter justering av ratten (modeller med manuellt justerbar ratt)**

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är ordentligt låst.
(→Sid. 108)

Utan mätare av Optitrontyp



Med mätare av Optitrontyp



1 Varvräknare

Visar motorns varvtal i varv per minut.

2 Informationsdisplay

→Sid. 232, 238

3 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

4 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

5 Vägmätare och trippmätare

Vägmätare: Visar bilens totala körsträcka.

Trippmätare: Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

6 Mätare för kylarvätsketemperatur

Visar motorns kylarvätsketemperatur.

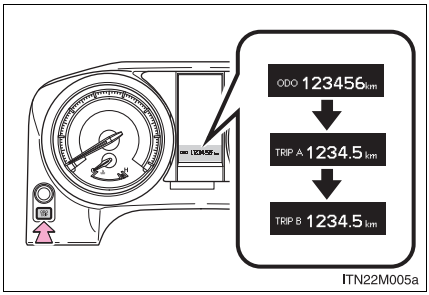
7 Vägmätare/trippmätare, knapp för visningsläge

→Sid. 224

Ändra displayen

Utan mätare av Optitrontyp (→Sid. 232)

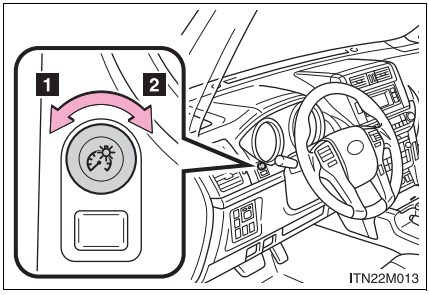
Med mätare av Optitrontyp



Växlar mellan vägmätare och trippmätare. När trippmätaren visas nollställs den om du håller knappen intryckt.

Belysning av instrumentpanelen

Ljusstyrkan på instrumentbelysningen kan justeras genom att vrida på knappen.



1 Mörkare

2 Ljusare

■ Mätarna och displayen tänds när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ Instrumentbelysningens ljusstyrka

Modeller utan mätare av Optitrontyp
Om strålkastarna är tända dämpas ljusstyrkan något.

Modeller med mätare av Optitrontyp
Om strålkastarna är tända minskar ljusstyrkan något om inte regleringsknappen vrids medurs så långt det går.

■ Vid bortkoppling eller inkoppling av batteriet

Trippmätaren nollställs.
Om trippmätaren var den mätare som visades senast visas ODO-skärmen efter nollställning.

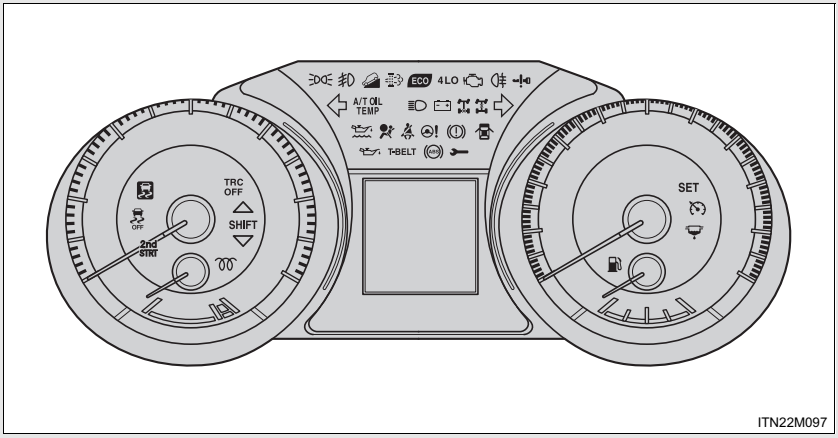
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att motorn och dess komponenter skadas

- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan överhettas om temperaturmätaren för kylvätskan går in i det röda området (H). I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 742)

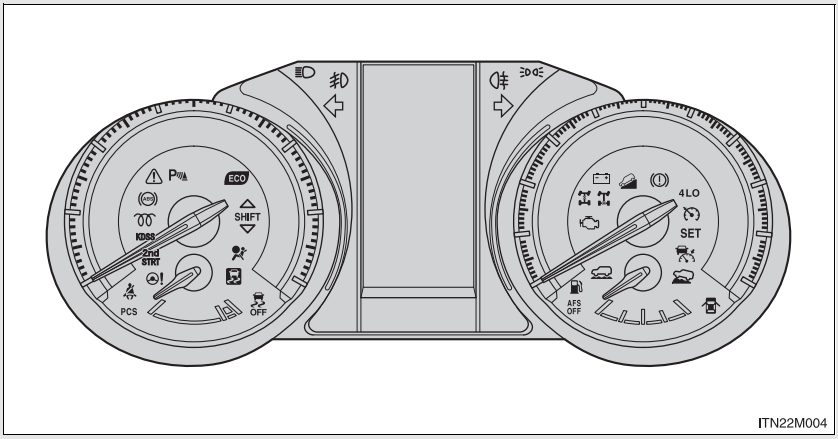
Indikerings- och varningslamporna i instrumentgrupp och mittpanel håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

Instrumentgrupp (utan mätare av Optitrontyp)



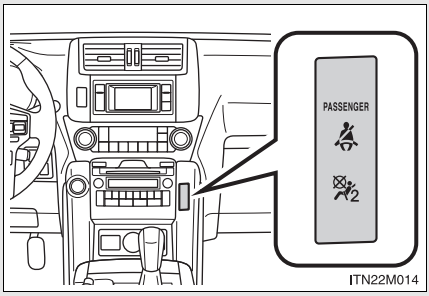
ITN22M097

Instrumentgrupp (med mätare av Optitrontyp)



ITN22M004

Mittpanel



■ Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om status hos bilens olika system.



Körriktningsvisare (→Sid. 219)



Helljus, indikeringslampa (→Sid. 256)



Bakljus, indikeringslampa (→Sid. 256)



(i förekommande fall)

Dimljus fram, indikeringslampa (→Sid. 268)



(på vissa modeller)

Dimljus bak, indikeringslampa (→Sid. 268)

*1



(automatväxellåda)

Eco-körning, indikeringslampa (→Sid. 236, 245)

*1



(i förekommande fall)

Växling, indikeringslampa (→Sid. 216)



(i förekommande fall)

Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 280, 284)



(i förekommande fall)

”SET”, indikeringslampa (→Sid. 280, 284)



(i förekommande fall)

Aktiv farthållare, indikeringslampa (→Sid. 284)

*1



Slirindikeringslampa*2 (→Sid. 326)

*1



VSC OFF, indikeringslampa*2 (→Sid. 327)

*1



(i förekommande fall)

”TRC OFF”, indikeringslampa*2 (→Sid. 327)



(dieselmotor)

Förvärmning av motorn, indikeringslampa (→Sid. 196)



(i förekommande fall)

Multi Terrain, indikeringslampa*2

*1



(på vissa modeller)

Krypkörningsassistans, indikeringslampa*2

*1

(i förekommande fall)

Hjälpsystem för utförskörning, indikeringslampa*2

2nd STRT
(automatväxellåda)

Automatisk start i 2:ans växel, indikeringslampa (→Sid. 208)

4LO

Fyrhjulsdrift vid låg hastighet, indikeringslampa*2


(i förekommande fall)

Differentialspärr bak, indikeringslampa*2



Differentialspärr mitt, indikeringslampa*2

*1

(i förekommande fall)

Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde, indikeringslampa (→Sid. 169)

P
(i förekommande fall)

Toyotas system för parkeringsassistans, indikeringslampa (→Sid. 297)

*1
AFS OFF
(i förekommande fall)

”AFS OFF”, indikeringslampa (→Sid. 263)

*1

(i förekommande fall)

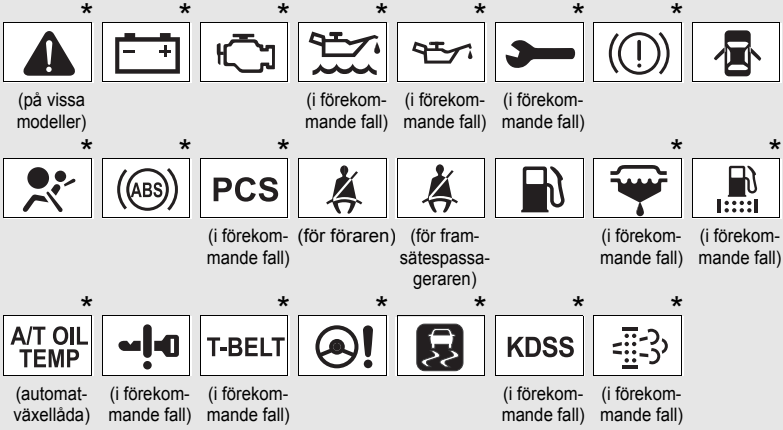
DPF-system, varningslampa (→Sid. 339)

*1: Dessa lampor tänds när motorns startkontakt vrids till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) för att visa att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Se instruktionsboken om terrängkörning

■ Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om störningar i något av bilens system. (→Sid. 643)



*: Dessa lampor tänds när motorns startkontakt vrids till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) för att visa att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

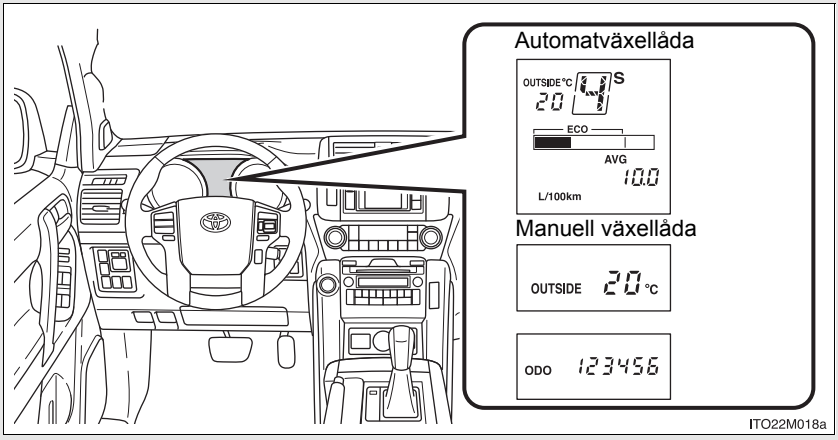
VARNING

Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds

Om en varningslampa, t.ex. för Multi Terrain ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de skyddar i samband med en olycka, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Informationsdisplay (utan mätare av Optitrontyp)*

Informationsdisplayen förser föraren med körrelaterade data, inklusive den aktuella utetemperaturen.

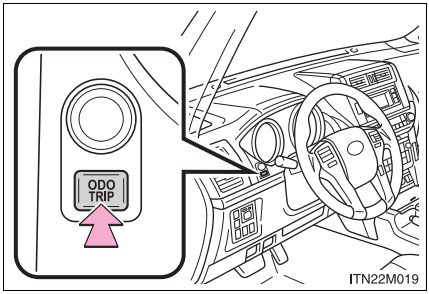


- Utetermometer (→Sid. 524)
- Vägmätare/trippmätare (→Sid. 233)
- Färdinformation (→Sid. 233)

  Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.
- Växelläge och växelområde (i förekommande fall) (→Sid. 205)
- Zonindikering för miljövänlig körning (Eco) (i förekommande fall) (→Sid. 236)

*: I förekommande fall

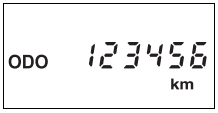
Byta display



De funktioner som visas kan ändras genom att trycka på knappen ”ODO/TRIP”.

Funktioner som visas

■ Vägmätare



Visar bilens totala körsträcka.

■ Trippmätare A och B





Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

Tryck in knappen och håll den intryckt för nollställning.

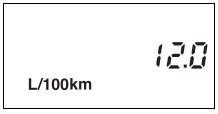
■ Räckvidd



Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken

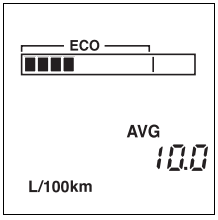
- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

■ Aktuell bränsleförbrukning



Visar den aktuella bränsleförbrukningen

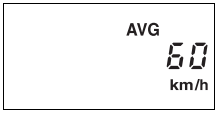
■ Zonindikering för miljövänlig körning (Eco)* (→Sid. 236) och genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen ”ODO/TRIP” i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.

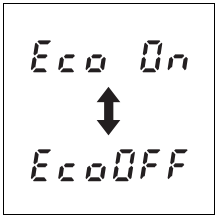
■ Medelhastighet



Visar bilens medelhastighet sedan motorn startades, eller funktionen nollställdes

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen ”ODO/TRIP” i minst en sekund när displayen visar bilens hastighet.

■ Indikeringslampa för miljövänlig körning (Eco), inställningsskärm*

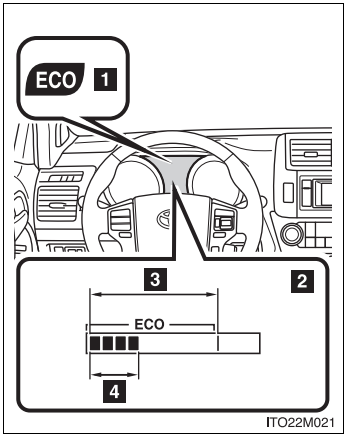


Indikeringslampan för miljövänlig körning (Eco) kan slås på eller stängas av.

Funktionen kan slås på eller stängas av genom att knappen ”ODO/TRIP” trycks ned i minst en sekund när inställningsskärmen för Eco-indikeringslampan visas.

*: Visas endast på modeller med automatväxellåda

Eco-körning, indikeringslampa



1 Indikeringslampa för Eco-körning
Vid miljövänlig acceleration (Eco) tänds indikeringslampan för Eco-körning.

2 Zonindikering för miljövänlig körning (Eco)
Föreslår en zon för miljövänlig körning med aktuella Eco-körningsförhållanden baserat på accelerationen.

3 Eco-körningszon

4 Eco-körningsförhållanden baserat på accelerationen
Om bilen överskrider zonen för Eco-körning blinkar den högra delen av zondisplayen för miljövänlig körning och indikeringslampan för Eco-körning släcks.

Indikeringslampan för Eco-körning är i drift när bilen körs med växelspaken i läge D.
Indikeringslampan för Eco-körning är i drift när bilen körs i en hastighet av högst cirka 130 km/tim.
Indikeringslampan för Eco-körning är inte i drift när bilen körs i läget för start i tvåans växel.

Vid bortkoppling eller inkoppling av batteriet

Följande information nollställs:

- Trippmätare
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Medelhastighet

Om trippmätaren visades senast visas ODO-skärmen efter återställning.

VARNING

Informationsdisplayen i kall väderlek (modeller med automatväxellåda)

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och det kan ta längre tid att växla skärmbild.
Det blir t.ex. en fördröjning mellan förarens växlingar och den växel som visas på displayen. Fördröjningen kan få föraren att växla ned igen, vilket orsakar onödig motorbromsning och eventuellt en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

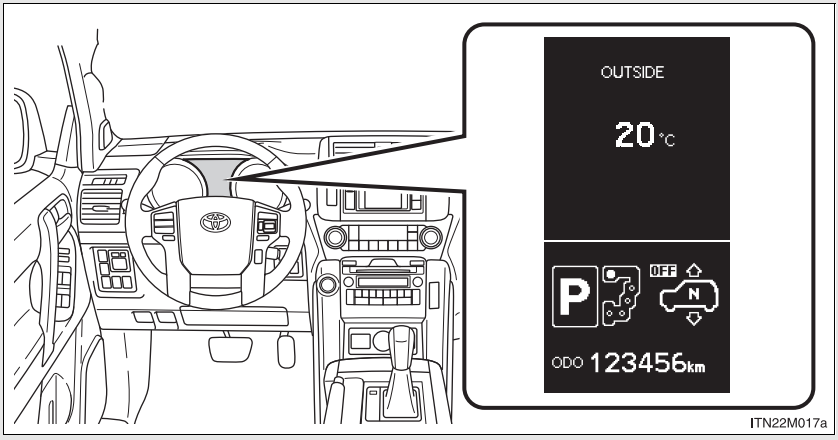
OBSERVERA

Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

Informationsdisplay (med mätare av Optitrontyp)*

Informationsdisplayen förser föraren med körrelaterade data, inklusive den aktuella utetemperaturen.



- Färdinformation (→Sid. 239)

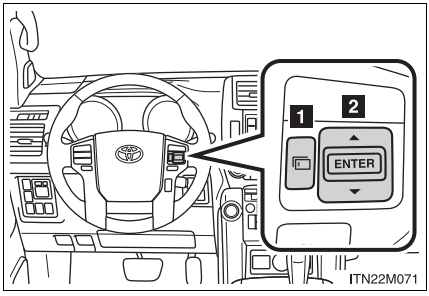
  Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.

- Styrning av elektroniska funktioner (→Sid. 242)

- Övrig information (→Sid. 243)

*: I förekommande fall

Byta display



1 Menyknapp

Ändrar läget till läge för styrning av elektroniska funktioner, anpassningsläge eller tillbaka till normalt displayläge

2 ”ENTER”-knapp

Ändrar färdinformationsobjekt. Den här knappen används också för att aktivera/inaktivera styrning av elektroniska funktioner och för att ändra inställningar.

Funktioner som visas

Färdinformation

Om du trycker knappen ”ENTER” uppåt eller nedåt kan du växla mellan olika typer av färdinformation.

● Riktning på framhjul



Riktningen på framhjulen visas

Hjulens riktning visas i 3 lägen för både vänster och höger, i enlighet med hjulets vinkel.

● Räckvidd



Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken

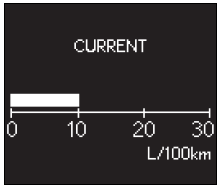
- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

● Genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste tankningen

● Aktuell bränsleförbrukning



Visar den aktuella bränsleförbrukningen

● Genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen ”ENTER” i minst 1 sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.

● Medelhastighet



Visar bilens medelhastighet sedan motorn startades, eller funktionen nollställdes

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen ”ENTER” i minst 1 sekund när displayen visar bilens medelhastighet.

● Körtid



Visar körtiden sedan den senaste nollställningen

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen ”ENTER” i minst 1 sekund när displayen visar förbrukad tid.

● Utetemperatur, visning



Visar utetemperaturen

Temperaturen visas från –40 °C till 50 °C.

● Display avstängd

Ett tom skärm visas

● Indikering för Eco-körning

→Sid. 245

■ **Styrning av elektroniska funktioner**

● Multi Terrain-väljare (i förekommande fall)

→Se instruktionsboken om terrängkörning

● Toyotas parkeringsassistanssensor (i förekommande fall) (→Sid. 297)

● AFS (anpassningsbart strålkastarsystem) (i förekommande fall) (→Sid. 263)

● Läge för start på tvåan (i förekommande fall) (→Sid. 208)

Övrigt innehåll

- Växelläge och växelområde (i förekommande fall) (→Sid. 205)
- Display för nivåreglering till luftfjädringen bak (i förekommande fall)

  →Se instruktionsboken om terrängkörning
- Display för Multi Terrain-väljare (i förekommande fall)

  →Se instruktionsboken om terrängkörning
- Display för Toyotas parkeringsassistanssensor* (i förekommande fall) (→Sid. 297)
- Display för krypkörningsassistans* (i förekommande fall)

  →Se instruktionsboken om terrängkörning
- Aktiv farthållare* (i förekommande fall) (→Sid. 284)
- Varningsmeddelanden (→Sid. 658)

  Visas automatiskt när ett fel uppstår i något av bilens system
- Specialinställningar

  Inställningar (exempelvis tillgängliga språk) kan ändras.
  (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

*: Visas automatiskt när systemet används

■ **Elektroniska funktioner kan aktiveras/inaktiveras när**

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ **Visning av systemkontroll**

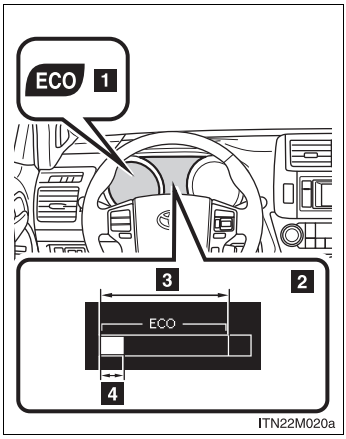
När startkontakten ”ENGINE START STOP” har tryckts till tändningsläge visas ”TOYOTA” medan systemkontrollen pågår. När systemkontrollen har avslutats återkommer den normala skärmen.

■ **Förutsättningar för att avsluta elektroniska funktioner**

I följande situationer avslutas de elektroniska funktionerna automatiskt:

- Menyknappen trycks in
- Toyotas system för parkeringsassistans aktiveras
- Krypkörningsassistans används
- Den aktiva farthållaren används
- Ett varningsmeddelande visas efter att skärmen för elektroniska funktioner visas

■ Eco-körning, indikeringslampa



1 Indikeringslampa för Eco-körning
Vid miljövänlig acceleration (Eco) tänds indikeringslampan för Eco-körning.

2 Zonindikering för miljövänlig körning (Eco)
Föreslår en zon för miljövänlig körning med aktuella Eco-körningsförhållanden baserat på accelerationen.

3 Eco-körningszon

4 Eco-körningsförhållanden baserat på accelerationen
Om bilen överskrider zonen för Eco-körning blinkar den högra delen av zondisplayen för miljövänlig körning och indikeringslampan för Eco-körning släcks.

Indikeringslampan för Eco-körning är i drift när bilen körs med växelspaken i läge D.
Indikeringslampan för Eco-körning är i drift när bilen körs i en hastighet av högst cirka 130 km/tim.
Indikeringslampan för Eco-körning är inte i drift när bilen körs i läget för start i tvåans växel.

Utetemperatur, visning

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller det kan ta längre tid än normalt för visningen att ändras:

- När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

När ”--” eller ”E” visas

Systemet kan vara defekt. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vid bortkoppling eller inkoppling av batteriet

Följande information nollställs:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Medelhastighet
- Körtid

VARNING

Informationsdisplayen i kall väderlek (modeller med automatväxellåda)

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och det kan ta längre tid att växla skärmbild.
Det blir t.ex. en fördröjning mellan förarens växlingar och den växel som visas på displayen. Fördröjningen kan få föraren att växla ned igen, vilket orsakar onödig motorbromsning och eventuellt en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

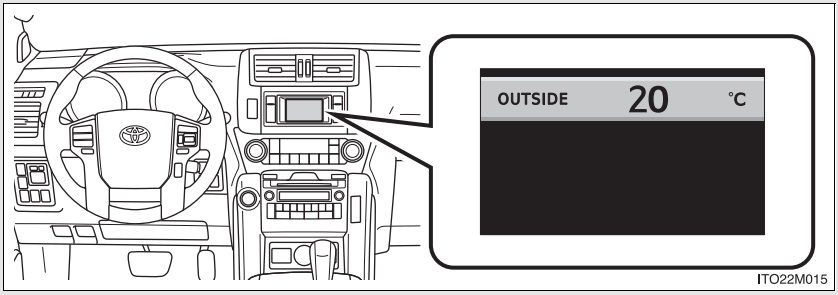
OBSERVERA

Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

Informationsdisplay (tillbehörsmätare)*

Informationsdisplayen förser föraren med körrelaterade data, inklusive den aktuella utetemperaturen.



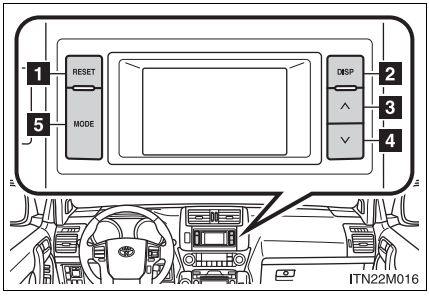
- Utetermometer (→Sid. 249)
- Backkameramonitor (i förekommande fall) (→Sid. 308)

  Visas automatiskt när växelspaken flyttas till R.
- Multi Terrain-monitor (i förekommande fall)
  →Se instruktionsboken om terrängkörning
- Vidvinkelmonitor fram och på sidan (i förekommande fall) (→Sid. 313)
- Färdinformation (→Sid. 249)

  Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.
- Toyotas parkeringsassistanssensor (i förekommande fall) (→Sid. 297)

*: I förekommande fall

Byta display

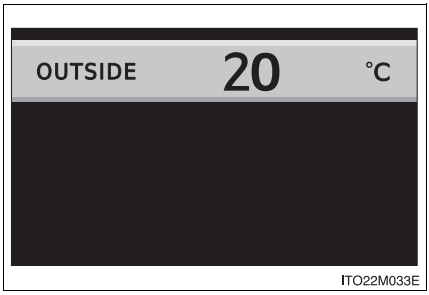


De funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen ”MODE”.

1 ”RESET”, knapp
2 ”DISP”, knapp
3 ”∧” knapp
4 ”∨” knapp
5 ”MODE”

Funktioner som visas

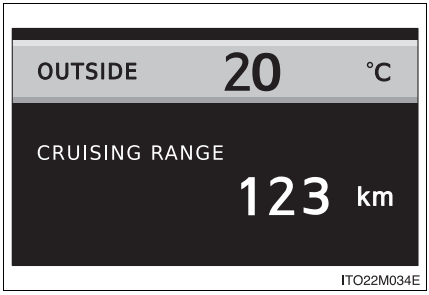
Utetemperatur, visning



Visar utetemperaturen

Temperaturen visas från –40 °C till 50 °C

Räckvidd

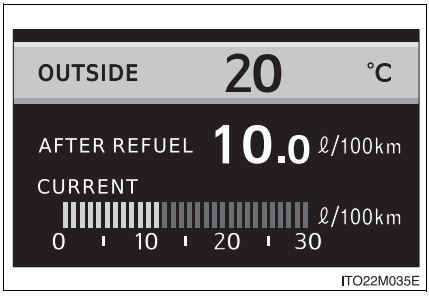


Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken

Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.

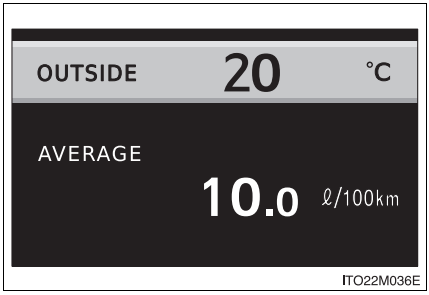
Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

Genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning och aktuell bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan bilen tankades senast och aktuell bränsleförbrukning

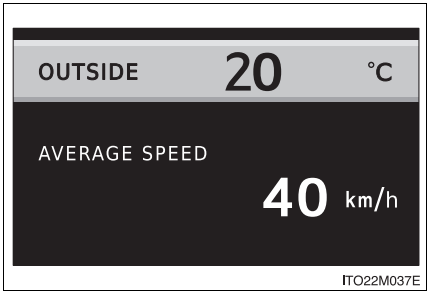
■ Genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen

Funktionen kan nollställas genom att hålla ned knappen ”RESET” när den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas.

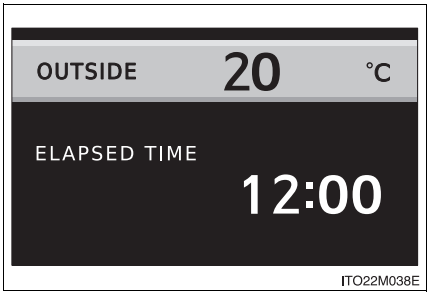
■ Medelhastighet



Visar medelhastighet sedan den senaste nollställningen

Funktionen kan nollställas genom att hålla ned knappen ”RESET” när medelhastigheten visas.

■ Körtid



Visar körtiden sedan den senaste nollställningen

Funktionen kan nollställas genom att hålla ned knappen ”RESET” när körtiden visas.

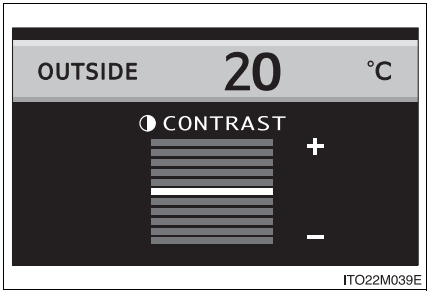
Ställa in displayen

Ändra displayinställningar

Om du vill ändra inställningar i displayen trycker du på knappen ”DISP” tills önskad funktion visas.

Om den inte används under 10 sekunder återgår displayen till föregående skärm.

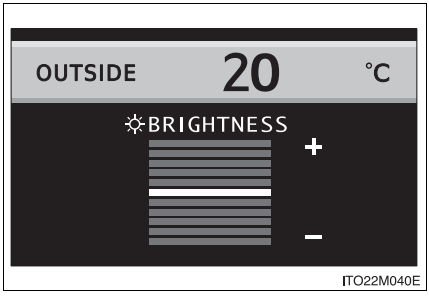
● Ställa in kontrasten



Tryck på knappen ”∧” eller ”∨” för att justera kontrasten.

+: Öka
–: Minska

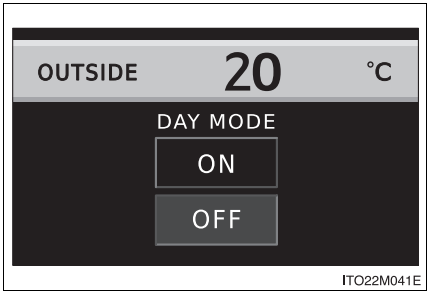
● Ställa in ljusstyrkan



Tryck på knappen ”∧” eller ”∨” för att justera ljusstyrkan.

+: Ljusare
–: Mörkare

● Ställa in dagsljusläget



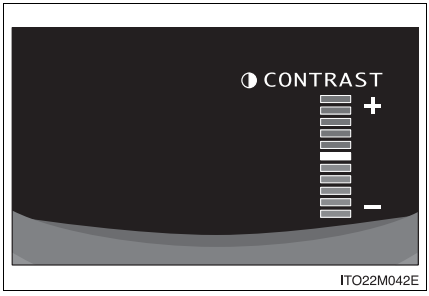
Tryck på knappen ”∧” eller ”∨” för att för att sätta på eller stänga av.

■ Ändra displayinställningar i monitorerna

Om du vill ändra inställningar i displayen trycker du på knappen ”DISP” när kamerabilden visas tills önskad funktion visas.

Om den inte används under 10 sekunder återgår displayen till föregående skärm.

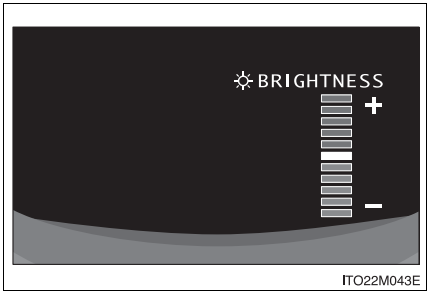
● Ställa in kontrasten



Tryck på knappen ”∧” eller ”∨” för att justera kontrasten.

+: Öka
–: Minska

● Ställa in ljusstyrkan



Tryck på knappen ”∧” eller ”∨” för att justera ljusstyrkan.

+: Ljusare
–: Mörkare

LCD-skärm

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt i LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.

Utetemperatur, visning

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.

- När bilen står stilla eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

■ När ”--” eller ”E” visas på displayen för utetemperaturen

Systemet kan vara defekt. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Vid bortkoppling eller inkoppling av batteriet

Följande information och inställningar nollställs:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Medelhastighet
- Körtid

■ Specialinställningar

Inställningen av tillgängliga språk kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

⚠ OBSERVERA

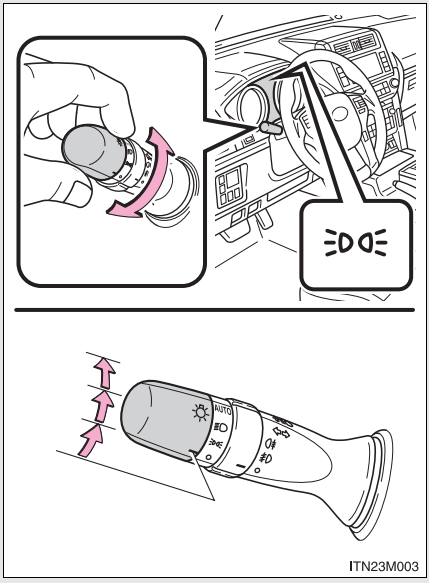
■ Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-displayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

Strålkastare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

När knoppen längst ut på spaken vrids tänds strålkastarna på följande sätt:



Positionsljus fram, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

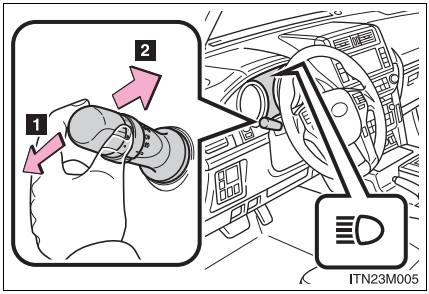
Strålkastare och all belysning ovan tänds.

AUTO (på vissa modeller)

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Strålkastarna med mera tänds och släcks automatiskt (när startkontakten är i läge ”ON”.)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Strålkastarnas främre positionsljus etc, tänds och släcks automatiskt (när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.)

Tända strålkastarnas helljus



1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

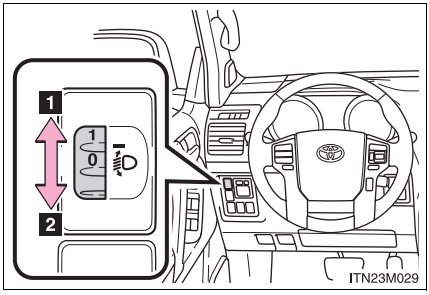
Dra spaken mot dig till mittenläget för att släcka helljuset.

2 Dra spaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset.

Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

Manuell strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höjer strålkastarna

2 Sänker strålkastarna

■ Inställningsguide

Bilens kategori M1* utan nivåreglering till luftfjädringen bak

Antal passagerare och last		Reglagets läge	
Antal passagerare	Last	9-sitsiga modeller	5-dörrars-, 7-sitsiga modeller
Endast förare, eller förare och en passagerare i framsätet	Ingen	0	0
Förare, framsätespassagerare samt passagerare på alla platser i bak	Ingen	1	1
Alla säten upptagna	Ingen	2,5	2
Alla säten upptagna	Full last	3,5	2,5*1 3*2 3,5*3
Föraren	Full last	3,5	2,5*1 3,5*2,3

*1: Modeller med 18-tums hjul med extratank i följande modeller:
KDJ150L-GKAEY, KDJ150L-GKFEY, GRJ150L-GKAEK

*2: Modeller med 18-tums hjul i följande modeller:
GRJ150R-GKAEKW, GRJ150L-GKAEKW, KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW och modeller med 18-tums hjul utan extratank,
modeller med 17-tums hjul i följande modeller:
KDJ150L-GKAEY, KDJ150L-GKFEY, GRJ150L-GKAEK

*3: Modeller med 17-tums hjul i följande modeller:
TRJ150L-GKPEK, TRJ150L-GKMEK, GRJ150R-GKAEKW, GRJ150L-GKAEKW, KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW

Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)

Bilens kategori M1* utan nivåreglering till luftfjädringen bak

Antal passagerare och last		Reglagets läge	
Antal passagerare	Last	5-dörrars, 5-sitsiga modeller	3-dörrars-, 5-sitsiga modeller
Endast förare, eller förare och en passagerare i framsätet	Ingen	0	0
Förare, framsätespassagerare samt passagerare på alla platser i bak	Ingen	1	1,5
Alla säten upptagna	Ingen	1	1,5
Alla säten upptagna	Full last	3*4 3,5*5,7 4*6	3*8 3,5*9
Föraren	Full last	3,5*4,7 4*5,6	3,5*8 4*9

*4: Modeller med 18-tums hjul i följande modeller:
KDJ150L-GKAEY, KDJ150L-GKFEY, GRJ150L-GKAEK

*5: Modeller med 17-tums hjul i följande modeller:
TRJ150L-GKPEK, TRJ150L-GKMEK, KDJ150L-GKAEY, KDJ150L-GKFEY, GRJ150L-GKAEK

*6: Modeller med 17-tums hjul i följande modeller:
GRJ150R-GKAEKW, GRJ150L-GKAEKW, KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW

*7: Modeller med 18-tums hjul i följande modeller:
GRJ150R-GKAEKW, GRJ150L-GKAEKW, KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW

*8: Modeller med vindrutetorkare med regnsensor

*9: Modeller med vindrutetorkare med intervallinställning

Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)

Bilens kategori M1* med nivåreglering till luftfjädringen bak

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Endast förare, eller förare och en passagerare i framsätet	Ingen	0
Förare, framsätespassagerare samt passagerare på alla platser i bak	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	0
Alla säten upptagna	Full last	0,5
Föraren	Full last	0,5

Fordonskategori N1*

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Endast förare, eller förare och en passagerare i framsätet	Ingen	0
Föraren	Full last	4

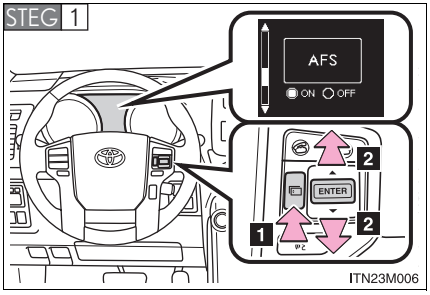
*: För att bestämma bilens kategori kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

AFS (anpassningsbart strålkastarsystem) (i förekommande fall)

De anpassningsbara strålkastarna (AFS) garanterar utmärkt sikt i vägkorsningar och kurvor genom att systemet automatiskt justerar riktningen på strålkastarna efter bilens hastighet och hjulens vinkel som bestäms av styrningen.

AFS aktiveras när hastigheten är minst 10 km/tim.

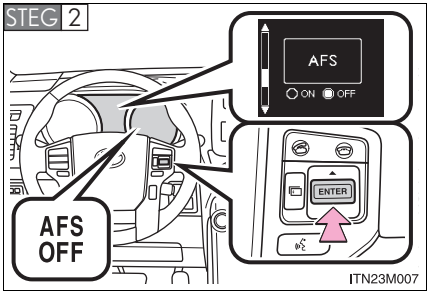
■ Koppla bort AFS



1 Tryck på menyknappen.

Informationsdisplayen ändrar läge till kontroll av elektroniska funktioner.

2 Tryck knappen ”ENTER” upp-åt eller nedåt tills ”AFS” blir synligt.



Tryck på ”ENTER”-knappen för att ändra till ”OFF”.
Indikatorn ”AFS OFF” visas.

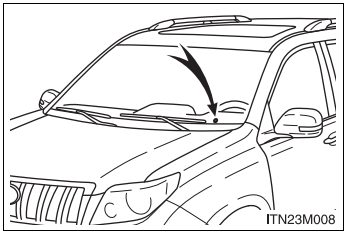
Varje gång du trycker på knappen slås ”AFS” på respektive stängs av.

Tryck på menyknappen för att ändra till normal display.

Varselljus (i förekommande fall)

Strålkastarna och bakljusen tänds automatiskt när bilen startas så att den blir mer synlig för andra förare. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om något föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Detta hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till att den automatiska strålkastarfunktionen inte fungerar.

Automatisk avstängning av belysning

Typ A

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Strålkastarna, främre positionsljusen, bakljusen, nummerskyltsbelysningen, främre och bakre dimljusen (i förekommande fall) och instrumentpanelbelysningen släcks automatiskt om startkontakten vrids till läget ”ACC” eller ”LOCK” och förardörren öppnas.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida startkontakten till läget ”ON” eller genom att stänga av omkopplaren en gång och sedan vrida den tillbaka till

 eller  .

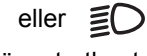
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Strålkastarna, främre positionsljusen, bakljusen, nummerskyltsbelysningen, främre och bakre dimljusen (i förekommande fall) och instrumentpanelbelysningen släcks automatiskt om startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till avstängt läge eller radioläge och förardörren öppnas.

Tänd lamporna igen genom att trycka startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge, eller vrid omkopplaren på belysningsspaken till avstängt läge en gång och sedan tillbaka till  eller .

Typ B

- När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna, främre positionsljusen, bakljusen, nummerskyltsbelysningen, främre och bakre dimljusen (i förekommande fall) och instrumentpanelbelysningen släcks automatiskt om startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till avstängt läge eller radioläge och en dörr eller glasluckan (i förekommande fall) öppnas eller stängs.

- När omkopplaren är i läge  eller : Lamporna ovan, utom bakljusen, släcks automatiskt när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge eller avstängt läge. (En summerton hörs om förardörren öppnas i det här läget.)

Tänd lamporna igen genom att trycka startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge, eller vrid omkopplaren på belysningsspaken till avstängt läge en gång och sedan tillbaka till eller .

Typ C

- När endast bakljusen tänds: De främre positionsljusen, nummerskyltsbelysningen, främre och bakre dimljusen (i förekommande fall) och instrumentpanelbelysningen släcks automatiskt om startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till avstängt läge eller radioläge och förardörren öppnas.
- När strålkastarna tänds: Strålkastarna, främre positionsljusen, bakljusen, nummerskyltsbelysningen, främre och bakre dimljusen (i förekommande fall) och instrumentpanelbelysningen släcks automatiskt efter 30 sekunder efter att en dörr eller glasluckan (i förekommande fall) öppnas eller stängs.

Tänd lamporna igen genom att trycka startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge, eller vrid omkopplaren på belysningsspaken till avstängt läge en gång och sedan tillbaka till  eller .

Typ D

- När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna, främtre parkeringsljusen, bakljusen, nummerskyltsbelysningen, främre och bakre dimljusen (i förekommande fall) samt instrumentpanelbelysningen släcks automatiskt efter 30 sekunder om startkontakten ”ENGINE START STOP” vrids till avstängt läge eller radioläge och en dörr eller glasluckan (i förekommande fall) öppnas eller stängs. (Ljusen stängs av automatiskt om på nyckeln trycks in efter att alla dörrar har låsts.)
- När omkopplaren är i läge  eller : Strålkastarna och främre dimljusen släcks automatiskt när startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till radioläge eller avstängt läge. (En summerton hörs om förardörren öppnas i det här läget.)

Tänd lamporna igen genom att trycka startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge, eller vrid omkopplaren på belysningsspaken till avstängt läge en gång och sedan tillbaka till eller .

Automatisk strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

Om indikeringslampan ”AFS OFF” blinkar

Det kan tyda på en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Påminnelse, tända strålkastare (i förekommande fall)

En summerton hörs om startkontakten ”ENGINE START STOP” trycks till avstängt läge eller till radioläge och förardörren öppnas medan bakljusen är på.

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

⚠ OBSERVERA

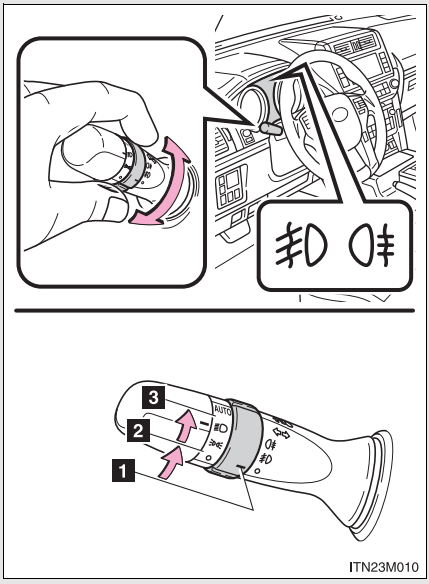
Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte belysningen vara på längre än nödvändigt när motorn inte är igång.

Strömbrytare för dimljus*

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

Dimljus, fram och bak



1 Släcka dimljusen fram och bak

2 Tända dimljusen fram

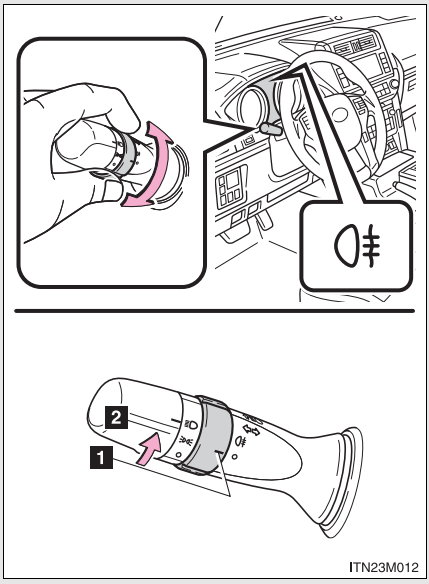
3 Tända dimljusen fram och bak

När du släpper ringen på belysningsspaken återgår den till .

Vrid ringen igen för att endast stänga av dimljuset bak.

*: I förekommande fall

Bakre dimljus, strömbrytare



1 Släcker dimljusen bak

2 Tänder dimljusen bak

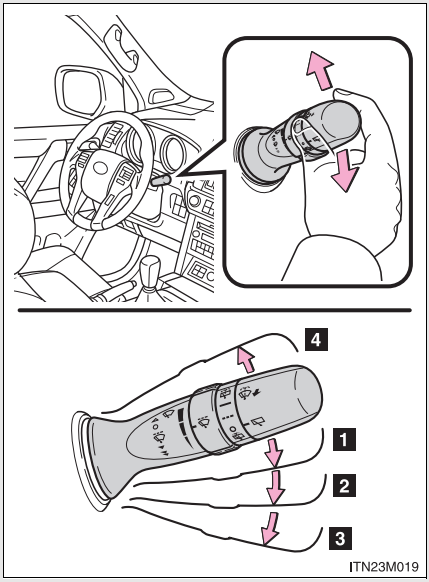
Dimljus kan användas när

Modeller med dimljus fram och bak
Dimljus fram: Strålkastarna eller främre positionsljusen tänds.
Dimljus bak: Dimljusen fram är tända.

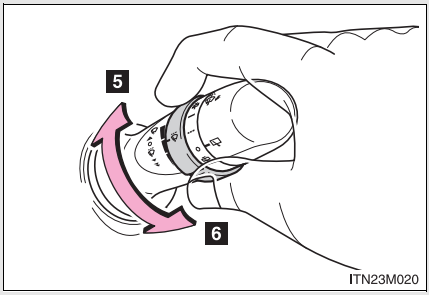
Modeller med endast dimljus bak
Strålkastarna eller främre positionsljusen tänds.

Vindrutetorkare med intervallinställning

Torkarnas hastighet väljs enligt nedan genom en vridning på ringen. När intervalläget för vindrutetorkarna har valts kan intervallet ställas in.

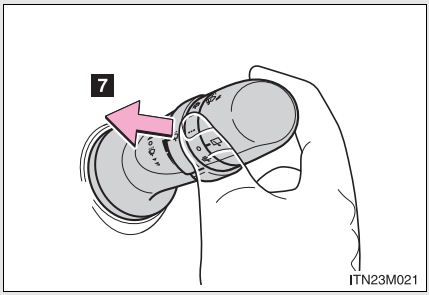


1 Intervallfunktion
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Ökar frekvensen på intervallslagen

6 Minskar frekvensen på intervallslagen



7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

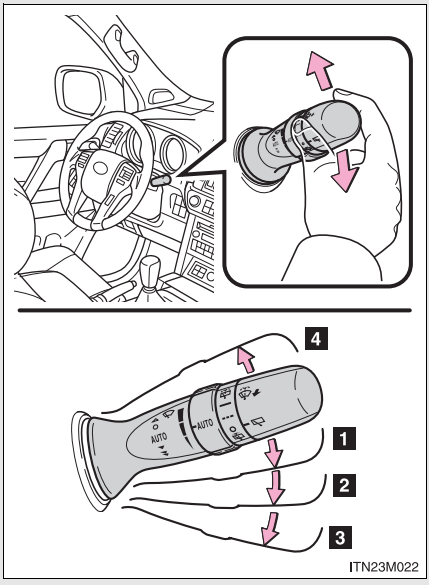
Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att spolarvätskan har sprutats på vindrutan.

Modeller med strålkastarrengörare: Om strålkastarna är på aktiveras strålkastarrengörarna en gång.

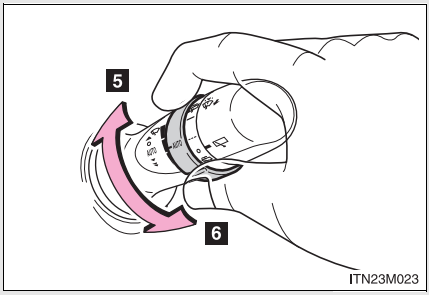
Vindrutetorkare med regnsensor (i förekommande fall)

Om AUTO har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.

När AUTO väljs kan sensorns känslighet justeras genom att vrida omkopplarringen:

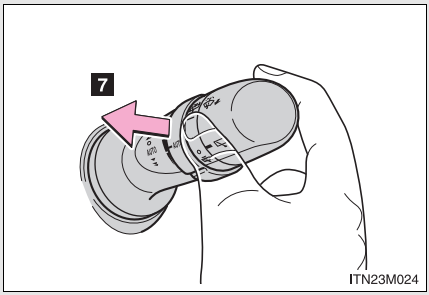


1. Vindrutetorkare med regnsensor (”AUTO”)
2. Vindrutetorkare på låg fart
3. Vindrutetorkare på hög fart
4. Enstaka torkarslag



5 Höjer känsligheten

6 Sänker känsligheten



7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna fungerar automatiskt. (Torkarna går igång automatiskt, de gör ett extra slag efter en kort paus för att torka av de sista dropparna.)

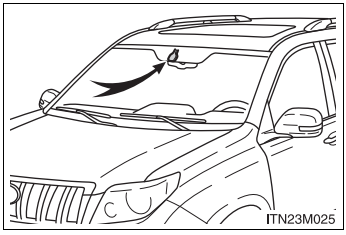
Modeller med strålkastarrengörare: Om strålkastarna är på aktiveras strålkastarrengörarna en gång.

■ **Vindrutetorkare och -spolare kan aktiveras när**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ **Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**



- Regnsensorn bedömer regnmängden.

  En optisk sensor används. Den fungerar eventuellt inte alltid på rätt sätt om solstrålarna träffar vindrutan vid soluppgång eller solnedgång, eller om insekter har fastnat på vindrutan.

- Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.
- Om regndroppssensorns temperatur är minst 90 °C, eller –15 °C eller lägre, fungerar den automatiska driften eventuellt inte. I så fall ska ett annat läge än ”AUTO” användas.

■ **Hastighetens inverkan på vindrutetorkarna (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)**

Tidsrymden tills det droppskyddande slaget sker varierar beroende på bilens hastighet, även i annat läge än ”AUTO”.

Om du väljer ”LO” kan torkarna bara växla från låg hastighet till intervalltorkning när bilen står still. (Om sensorns känslighet ändras till högsta nivån går det däremot inte att ändra läget.)

Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

VARNING

Varning för användning av vindrutetorkare i ”AUTO”-läget

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i ”AUTO”-läget. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

OBSERVERA

När vindrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

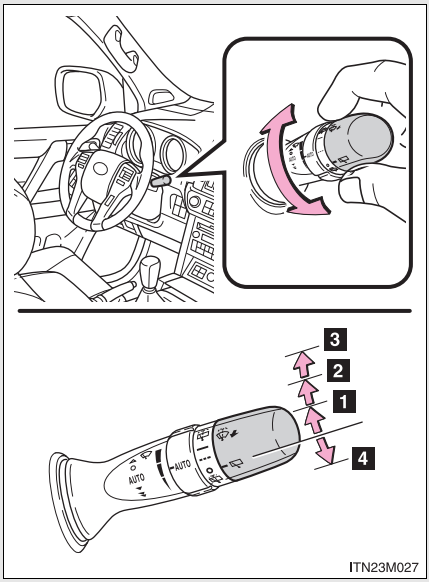
Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

Om ett munstycke blir igensatt

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Bakrutetorkare och spolare

Torkarfunktionen väljs genom att vrida spaken enligt nedan:



1. Intervallfunktion
2. Normal funktion
3. Spolare
4. Spolare/torkare, kombinerad funktion

Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten är i ”ON”-läge.

  Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

- Glasluckan är stängd (i förekommande fall).

Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

⚠ OBSERVERA

När bakrutan är torr

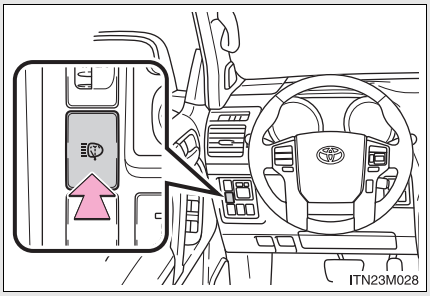
Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

Strålkastarspolare*

Spolarvätska kan sprutas på strålkastarna.



Tryck på reglaget för att spola strålkastarna.

■ Strålkastarspolarna kan aktiveras när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten är i läge ”ON” och strålkastaromkopplaren är på.

I förekommande fall, strålkastaromkopplaren är i läge ”AUTO” och strålkastarna är på.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge och strålkastaromkopplaren är på.

I förekommande fall, strålkastaromkopplaren är i läge ”AUTO” och strålkastarna är på.

*: I förekommande fall

Länkning till vindrutespolaren

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När vindrutespolaren används med startkontakten i läget ”ON”, och strålkastarna är på, aktiveras strålkastarspolaren en gång. (→Sid. 270)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När vindrutespolaren används medan startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge, och strålkastarna är på, aktiveras strålkastarspolarna en gång. (→Sid. 270)

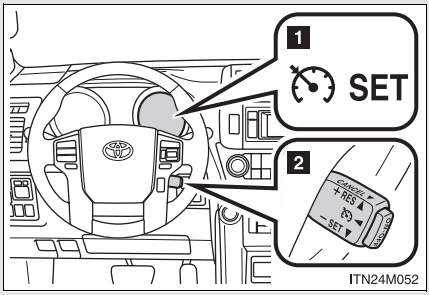
⚠ OBSERVERA

Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

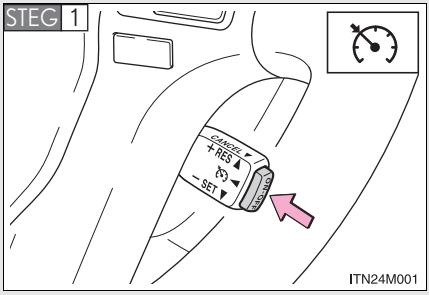
Farthållare*

Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att använda gaspedalen.



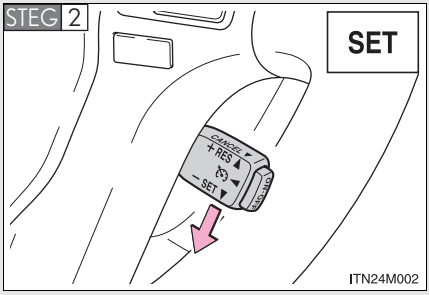
1 Indikeringslampor
2 Reglage för farthållare

■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

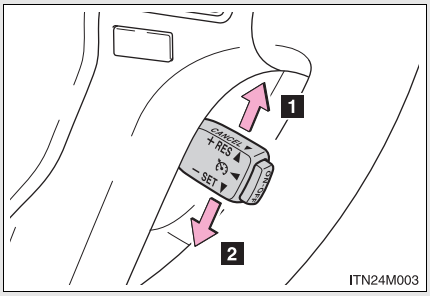


Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds.

*: I förekommande fall

Justera den inställda hastigheten



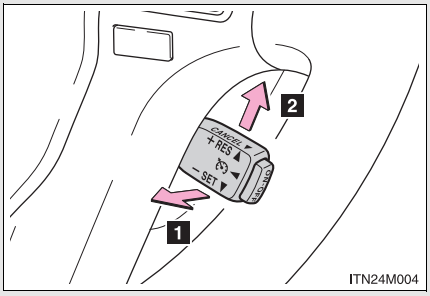
1 Ökar hastigheten

2 Minskar hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

Inaktivera och aktivera farthållaren



1 Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Farthållarens inställning kan också kopplas bort när du bromsar eller när kopplingspedalen trampas ned (endast manuell växellåda).

2 För spaken uppåt för att aktivera farthållaren igen.

■ **Farthållaren kan ställas in när**

- Växelspaken är i läge D eller i område 4 eller 5 i S-läget (modeller med automatväxellåda).
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

■ **Acceleration**

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.

■ **Automatisk bortkoppling av farthållaren**

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer:

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC aktiveras.

■ **Om indikeringslampan till farthållaren blinkar**

Tryck en gång på knappen ”ON-OFF” för att koppla ur systemet, och tryck en gång till för att aktivera systemet på nytt.
Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast efter att den aktiverats kan ett fel ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

■ Undvik att farthållaren används av misstag

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

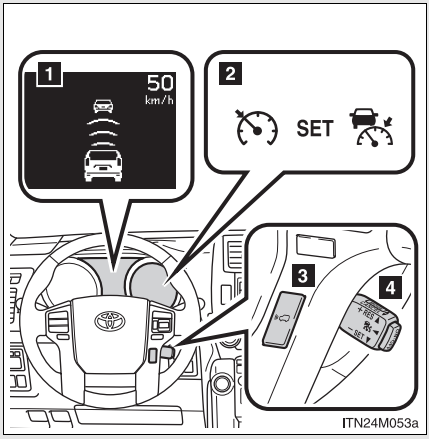
■ Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren

Använd inte farthållaren i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen vilket kan leda till en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Vid körning med släp eller bogsering av bil

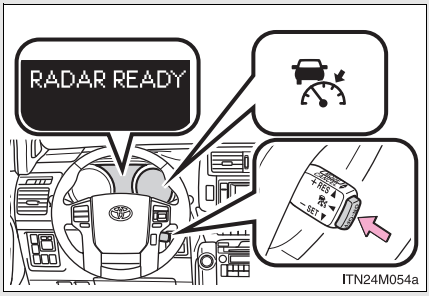
Aktiv farthållare*

Den aktiva farthållaren kompletterar den konventionella farthållaren med avståndskontroll mellan bilar. I läget för avståndskontroll accelererar bilen eller saktar in automatiskt för att hålla ett inställt avstånd till framförvarande bilar.



1 Display
2 Indikeringslampor
3 Knapp för avståndshållning
4 Reglage för farthållare

■ Välja farthållningsläge

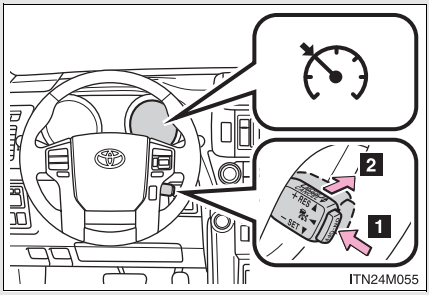


Välja avståndshållningsläge:

Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

*: I förekommande fall



Välja konventionellt farthållarläge:

1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

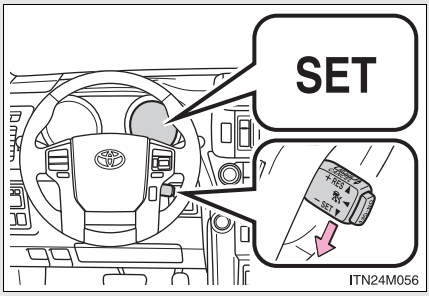
Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

Avståndshållarläget nollställs alltid när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

2 Växla till fast hastighet. (Tryck spaken framåt och håll kvar i cirka en sekund.)

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

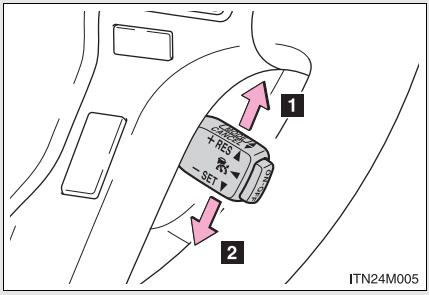
■ Köra i valt farthållningsläge



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds.

■ Justera den inställda hastigheten

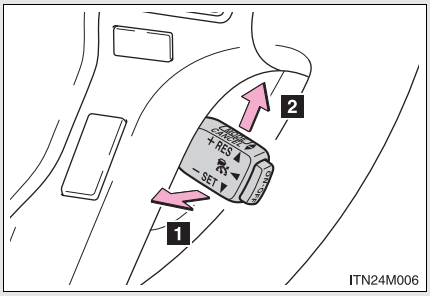


1 Ökar hastigheten

2 Minskar hastigheten

Du justerar hastigheten genom att föra spaken uppåt/nedåt och sedan släppa den.

■ Inaktivera och aktivera farthållaren

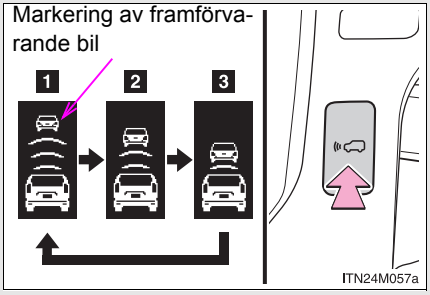


1 Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också kopplas bort när bromspedalen trampas ned.

2 För spaken uppåt för att aktivera farthållaren igen.

■ Ändra inställning för avståndshållning



När du trycker på knappen ändras avståndet till framförvarande bil enligt följande:

1 Långt

2 Medium

3 Kort

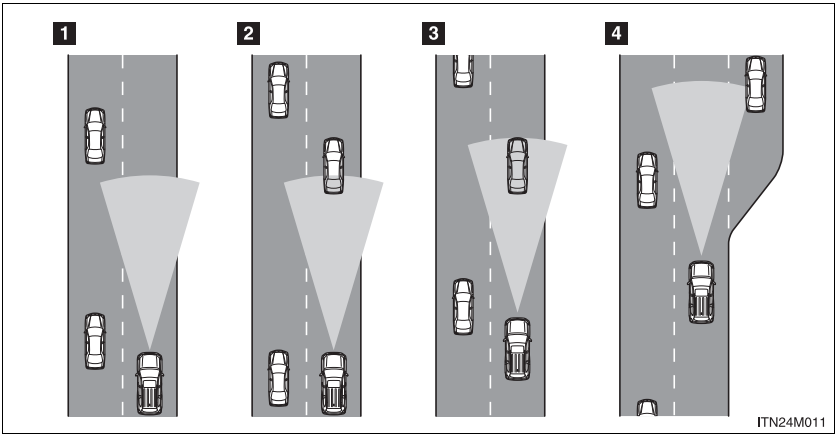
Avståndet till framförvarande bil är alltid inställt på långt läge när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

Om en bil kör framför dig visas även framförvarande bils markering.

Köra i läget för avståndshållning

I detta läge används en sensor som känner av förekomsten av framförvarande fordon inom ett avstånd på cirka 120 meter, och bedömer avståndet mellan din bil och framförvarande bil.

Observera att avståndet blir kortare vid körning i långa nedförsbackar.



1 Exempel på körning med farthållning
När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med reglaget för avståndshållning bil-till-bil.

2 Exempel på avsaktande körning
När framförvarande fordon kör saktare än inställd hastighet

När ett fordon känns av som kör framför dig i samma fil saktar systemet automatiskt in din bil. Om större fartminskning krävs bromsar systemet in bilen. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

3 Exempel på anpassad farthållning

När du kör bakom ett fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet fortsätter med anpassad farthållning och gör anpassningar till framförvarande bils hastighet så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas.

4 Exempel på acceleration

När det inte längre finns några framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

När bilen framför dig byter fil accelererar din bil långsamt tills den inställda hastigheten uppnås. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

Avståndsvarning

När din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Använd bromsarna för att se till att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.

■ Den aktiva farthållaren kan ställas in när

- Växelspaken är i läge D (rekommenderas).
  Den aktiva farthållaren kan också aktiveras när växelspaken är i läge S och området 4 eller 5 har valts.
- Bilens hastighet överskrider cirka 50 km/tim.

Byta lägen

Det går inte att byta läge till aktiv farthållning om du har använt läget för avståndshållning bil-till-bil. Du kan inte heller byta från farthållning till läget för avståndshållning bil-till-bil. Stäng av systemet genom att trycka på knappen ”ON-OFF”, och slå på det igen.

Acceleration

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten. I läget för avståndshållning kan dock bilen sakta in under den inställda hastigheten för att hålla avståndet till framförvarande bilar.

Automatisk urkoppling av avståndshållning bil-till-bil

Avståndshållningen bil-till-bil kopplas automatiskt bort i följande situationer:

- När bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC aktiveras.
- Sensorn fungerar inte på korrekt sätt eftersom den är övertäckt.
- Vindrutetorkarna går på hög hastighet.
- Körläget är inställt på start i 2:ans växel.
- Dåligt väder leder till att avkänningsfunktionen blir ovanligt instabil.

Om körning med avståndshållning bil-till-bil kopplas bort automatiskt av någon annan orsak kan ett fel ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll av bilen.

Automatisk urkoppling av fast farthållning

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer:

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- När bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC aktiveras.

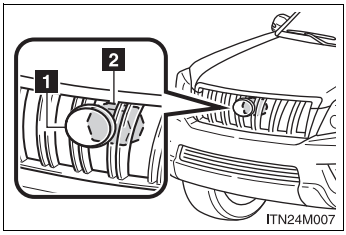
Inställning av avståndet bil-till-bil

Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet.

Avståndsalternativ	Avstånd mellan fordon
Långt	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

Radarsensor och radarsensorskydd

Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena så att avståndshållningen bil-till-bil fungerar på rätt sätt. (Hindersensorn kan inte känna av vissa hinder, t.ex. snö, is eller plastföremål.)
Den aktiva farthållaren kopplas bort om ett hinder känns av.



1 Radarsensorskydd

2 Radarsensor

Varningslampor och meddelanden för den aktiva farthållaren

Varningslampor och meddelanden används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen. (→Sid. 658)

Avståndsvarning

I följande situationer fungerar kanske inte varningen:

- När hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- Om framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- När gaspedalen trycks ned och omedelbart släpps upp

⚠ VARNING

■Innan du använder den aktiva farthållaren

Förlita dig inte alltför mycket på avståndshållningen bil-till-bil.
Var uppmärksam på den inställda hastigheten. Om automatisk fartminskning/acceleration inte är lämplig ska bilens hastighet samt avståndet mellan din bil och framförvarande bil justeras med inbromsning etc.

■Varningar beträffande bilens hjälpsystem

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Hjälper föraren att mäta avståndet till framförvarande bil
  Den aktiva farthållaren är endast avsedd att hjälpa föraren att fastställa avståndet mellan förarens egen bil till ett framförvarande fordon. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälper föraren att bedöma korrekt avstånd till framförvarande fordon
  Den aktiva farthållaren fastställer huruvida avståndet mellan förarens egen bil och ett framförvarande fordon är korrekt, eller ej. Det kan inte göra någon annan typ av bedömning. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och fastställa sannolikheten av en fara i varje given situation.
- Hjälper föraren att framföra bilen
  Den aktiva farthållaren har ingen kapacitet att förhindra eller undvika en kollision med ett framförvarande fordon. Om fara föreligger måste därför föraren ta omedelbar och direkt kontroll av bilen och agera på nödvändigt sätt för att garantera säkerhet för alla som är involverade.

VARNING

För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållaren

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

Situationer när det är olämpligt att använda aktiv farthållare

Använd inte den aktiva farthållaren i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och eventuellt leda till svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan nedförs- och uppförsbackar
- Vid påfarter till motorvägar
- När väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte fungerar på korrekt sätt (dimma, snö, sandstorm, hårt regn etc.)
- När en summerton hörs ofta
- Vid körning med släp eller bogsering av bil
- I trafikförhållanden där fordonet upprepade gånger accelererar och saktar in

⚠ VARNING

■ När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt

Ansätt bromsarna vid behov när något av följande fordon kör framför dig. Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa fordonstyper på rätt sätt, närhetslarmet (→Sid. 292) aktiveras inte och en svår eller livshotande olycka kan ske.

- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som kör sakta
- Fordon som inte rör sig
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil

■ Betingelser när avståndshållningen eventuellt inte fungerar på korrekt sätt

Bromsa in efter behov i följande situationer eftersom radarsensorn inte alltid känner av framförvarande bilar på rätt sätt vilket kan leda till en svår eller livshotande olycka:

- När vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bagagerummet etc.)
- När vägen svänger eller om det är en smal väg
- Om ratten eller ditt läge i filen är instabilt
- Om bilen framför dig plötsligt saktar in
- Väldigt mycket avgaser (svart rök) kommer från fordonet framför eller från andra fordon i omgivningen och skymmer din sikt
- Bakdelen på fordonet framför är mycket smutsig
- Fordonet framför har högre markfrigång

⚠ VARNING

■ Säkerställa korrekt detektorfunktion

Utsätt inte sensorn eller radarsensorskyddet för följande, eftersom det kan få sensorn att fungera inkorrekt, vilket kan leda till en olycka:

- Något klistras eller sätts fast på dem
- De är smutsiga
- De tas isär eller utsätts för hårda stötar
- De modifieras eller lackeras
- De byts ut mot delar som inte är originaldelar

■ Hantera radarsensorn

Observera följande så att den aktiva farthållningen ska kunna fungera effektivt.

Annars kanske systemet inte fungerar korrekt, vilket kan leda till en olycka.

- Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ned eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för hårda stötar.
  Om sensorn rubbas bara ytterst lite kan systemet bli defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.
- Byt inte ut dem mot delar som inte är originaldelar.

Toyotas parkeringsassistanssensor*

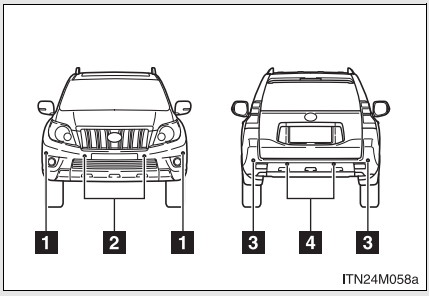
Avståndet från fordonet till närmaste föremål vid fickparkering eller manövrering i ett garage mäts av sensorerna och kommuniceras via indikatorn (utan Optitronmätare), informationsdisplayen (med Optitronmätare), tillbehörsmätaren (i förekommande fall) och en summerton. Kontrollera alltid omgivningen när du använder detta system.

Modeller med navigationssystem

Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Modeller utan navigationssystem

■ Sensortyper

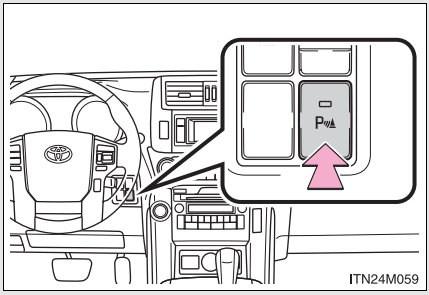


1 Hörnsensorer fram (i förekommande fall)
2 Mittsensorer fram (i förekommande fall)
3 Bakre hörnsensorer
4 Bakre mittsensorer

*: I förekommande fall

■ Toyota system för parkeringsassistans, sensorreglage

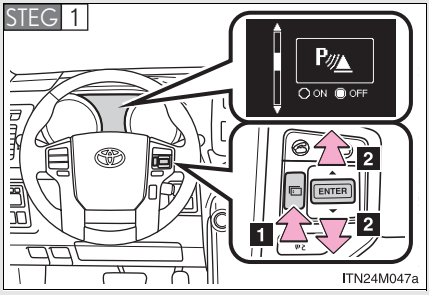
Fyra sensorer



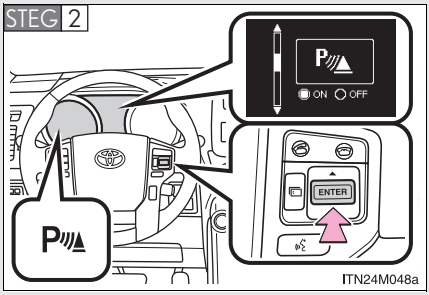
Aktiverar/inaktiverar Toyotas system för parkeringsassistanssensor

I läge ON tänds indikeringslampan och en ljudsignal hörs för att informera föraren att systemet är i drift.

Åtta sensorer



1. Tryck på menyknappen. Informationsdisplayen ändrar läge till kontroll av elektroniska funktioner.
2. Tryck knappen ”ENTER” uppåt eller nedåt tills symbolen för Toyotas parkeringsassistanssensor visas på informationsdisplayen.



Tryck på ”ENTER”-knappen för att ändra till ”ON”.
Indikatorn för Toyotas parkeringsassistanssensor visas.

Du kan aktivera/inaktivera Toyotas parkeringsassistanssensor genom att trycka på knappen.

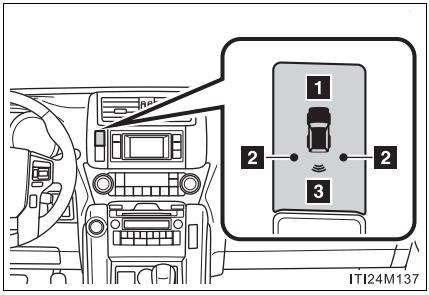
När den är aktiverad hörs en summerton för att bekräfta att systemet är i drift.

Tryck på menyknappen för att ändra till normal display.

Display

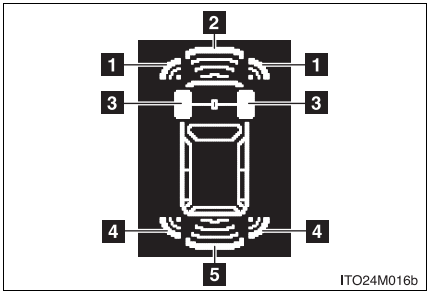
När sensorerna känner av ett hinder tänds lysdiodsindikeringen för Toyotas parkeringsassistanssensor (utan Opitronmätare) eller så visas en bild på informationsdisplayen (med Optitronmätare och tillbehörsmätare) beroende på bilens läge och avstånd till hindret.

■ Fyra sensorer



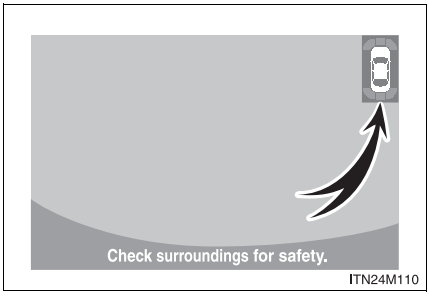
1 Fordonsindikator
2 Hörnindikator bak
3 Mittindikator bak

■ Åtta sensorer (modeller med Optitronmätare)



1 Hörnsensor fram
2 Mittsensor fram
3 Riktning på framhjul
4 Hörnsensor bak
5 Mittsensor bak

■ Åtta sensorer (fordon med tillbehörsmätare)



När bilen rör sig framåt eller bakåt

En förenklad bild visas om ett hinder känns av.

Avståndsvisning och ljudsignal

När en sensor känner av ett hinder visas riktningen och det ungefärliga avståndet till hindret samtidigt som en ljudsignal hörs.

■ Display för körsträcka

Hörnsensor

Ungefärligt avstånd till hinder*	Fyra sensorer	Åtta sensorer	
		Mätare av Optitrontyp	Tillbehörsmätare (infälld bild)
Fram: 60 cm till 47,5 cm Bak: 55 cm till 37,5 cm	 (blinkar)	 (kontinuerligt)	 (blinkar)
Fram: 47,5 cm till 35 cm Bak: 37,5 cm till 25 cm	 (blinkar snabbt)	 (kontinuerligt)	 (blinkar snabbt)
Fram: Mindre än 35 cm Bak: Mindre än 25 cm	 (kontinuerligt)	 (blinkar)	 (kontinuerligt)

*: Modellen med fyra sensorer har endast sensorer bak

Mittsensorer

Ungefärligt avstånd till hinder*	Fyra sensorer	Åtta sensorer	
		Mätare av Optitrontyp	Tillbehörs-mätare (infälld bild)
Fram: 100 cm till 50 cm Bak: 150 cm till 65 cm	 (blinkar långsamt)	 (kontinuerligt)	 (blinkar långsamt)
Fram: 50 cm till 37,5 cm Bak: 65 cm till 50 cm	 (blinkar)	 (kontinuerligt)	 (blinkar)
Fram: 37,5 cm till 30 cm Bak: 50cm till 40 cm	 (blinkar snabbt)	 (kontinuerligt)	 (blinkar snabbt)
Fram: Mindre än 30 cm Bak: Mindre än 40 cm	 (kontinuerligt)	 (blinkar)	 (kontinuerligt)

*: Modellen med fyra sensorer har endast sensorer bak

■ Summerton och avstånd till hinder

En ljudsignal hörs när hörnsensorerna och mittsensorerna är i funktion.

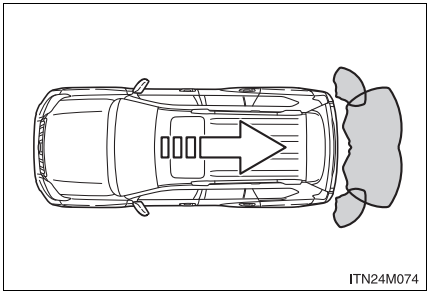
● Summertonen blir tätare ju mer bilen närmar sig hindret.
När bilen är närmare hindret än följande avstånd hörs summertonen kontinuerligt.

- Hörnsensorer fram: Cirka 35 cm
- Mittsensorer fram: Cirka 30 cm
- Hörnsensorer bak: Cirka 25 cm
- Mittsensorer bak: Cirka 40 cm

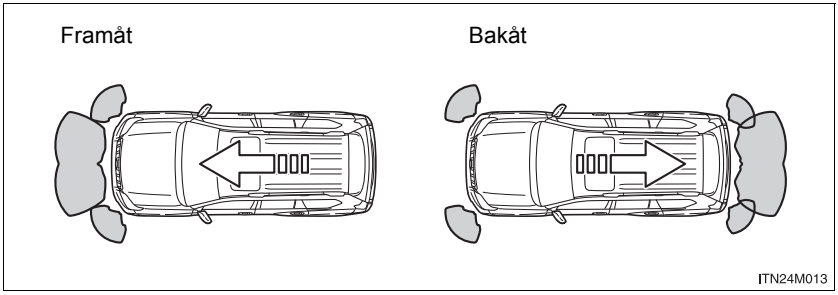
● När två eller fler hinder upptäcks samtidigt reagerar summertonen på det närmaste hindret.

■ Sensorer i drift

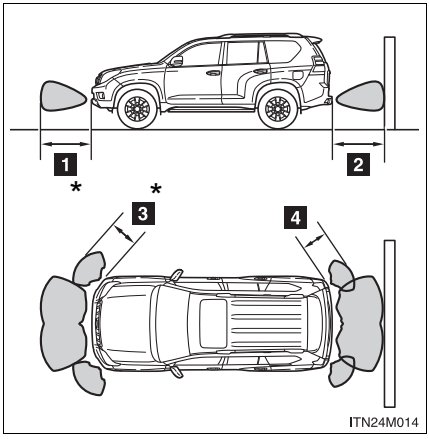
Fyra sensorer



Åtta sensorer



■ Sensorernas avkänningsområde



1 Cirka 100 cm
2 Cirka 150 cm
3 Cirka 60 cm
4 Cirka 55 cm

Diagrammet visar sensorernas avkänningsområde. Observera att sensorerna inte alltid kan känna av hinder som är extremt nära bilen.

Avkänningsområdet kan variera beroende på hindrets form etc.

*: I förekommande fall

Information om sensoravkänning

● Vissa betingelser beträffande bilen och omgivningen kan påverka sensorernas förmåga att korrekt känna av hinder. Speciella omständigheter där sådant kan inträffa nämns nedan.

- En sensor är täckt med smuts, snö eller is.
- En sensor är frusen.
- En sensor är täckt på något sätt.
- Bilen lutar starkt åt ena sidan.
- På en mycket gropig väg, i en backe, på grus eller på gräs.
- Det förekommer mycket oljud i bilens närhet, på grund av signalhorn, motorcykelmotorer, luftbromsar i stora fordon, eller andra starka ljud som genererar ultraljudsvågor.
- Ett annat fordon med parkeringsassistanssensorer är i närheten.
- En sensor täcks av en vattenstråle eller hårt regn.
- Bilen är utrustad med skärmskydd eller radioantenn.
- Bogseringsöglor är monterade.
- En stötfångare eller sensor får en hård stöt.
- Bilen närmar sig en hög eller rätvinklig kantsten.
- I skarpt solljus eller intensiv kyla.
- En fjädring som inte är Toyota-original har installerats.

Förutom exemplen ovan kan andra föremål förekomma som, på grund av sin form, skyltar eller andra objekt, kan bedömas av sensorn som närmare än de i själva verket är.

- Formen på ett hinder kan göra att en sensor inte känner av det. Tänk därför speciellt på dessa hinder:
  - Kablar, staket, rep etc.
  - Bomull, snö eller annat material som absorberar ljudvågor
  - Föremål med spetsiga vinklar
  - Låga hinder
  - Höga hinder vars övre del skjuter ut i riktning mot din bil

Om fordonsindikatorn är i funktion medan bak- och mittindikatorerna blinkar och varningssignalen hörs i ungefär 8 sekunder. (modeller utan mätare av Optitrontyp)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om fordonsindikatorn och bak- och mittindikatorerna blinkar och varningssignalen hörs i ungefär 8 sekunder. (modeller utan mätare av Optitrontyp)

Rengör sensorerna med en mjuk trasa.

Om ett meddelande visas (modeller med mätare av Optitrontyp)

→Sid. 658

Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningen av summervolymen kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

VARNING

Var försiktig när du använder Toyotas system för parkeringsassistans

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars finns det risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt vilket kan orsaka en olycka.

- Använd inte sensorn vid hastigheter över 10 km/tim.
- Montera inga tillbehör inom sensorns driftsområde.

OBSERVERA

När du tvättar bilen

Spruta inte vatten eller ånga mot sensorområdet.
Det kan leda till att fel uppstår i sensorn.

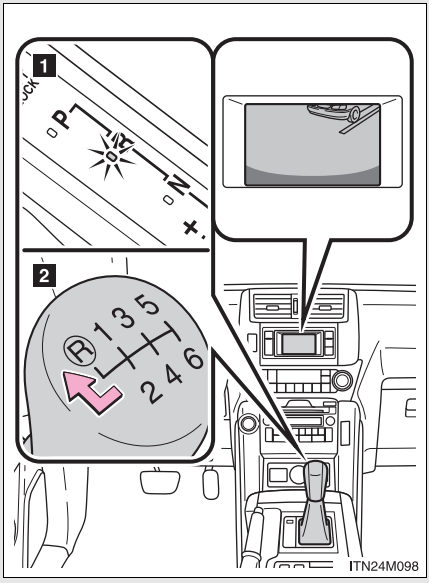
Backkameramonitor (fordon med tillbehörsmätare)*

Backkameran hjälper föraren att backa genom att visa området bakom bilen under backningen. Bilden visas på skärmen vid backning. Denna omvända bild liknar bilden som visas i den invändiga backspegeln.

Modeller med navigationssystem

Information om det avancerade parkeringsassistanssystemet finns i instruktionsboken till navigationssystemet.

Modeller utan navigationssystem



Backningsbilden visas när växelspaken är i läge R.

1 Modeller med automatväxellåda

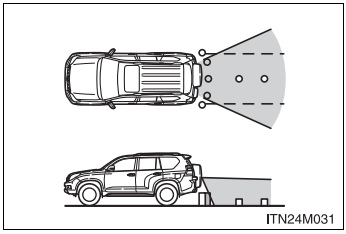
2 Modeller med manuell växellåda

Om växelspaken förs från läge R återgår skärmen till föregående bild.

*: I förekommande fall

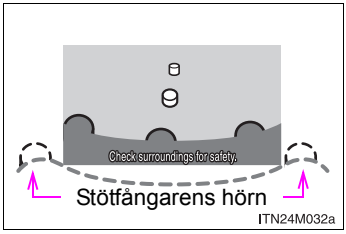
Område som visas

Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan


ITN24M031

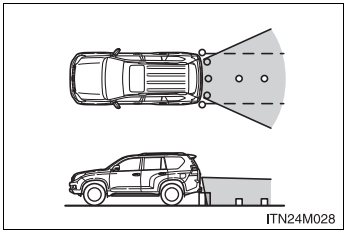
Det område som kameran övervakar är begränsat. Föremål som är nära ett av stötfångarens hörn eller under reservhjulsskyddet kan inte ses på skärmen.

Området som visas på bildskärmen kan variera beroende på bilens placering eller vägförhållandena.



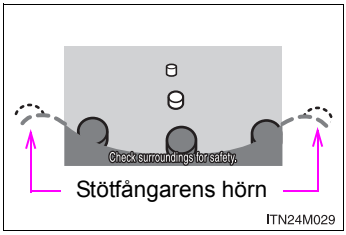
ITN24M032a

Modeller utan reservhjulet monterat på bakluckan


ITN24M028

Det område som kameran övervakar är begränsat. Föremål som är nära ett av stötfångarens hörn eller under stötfångaren kan inte ses på skärmen.

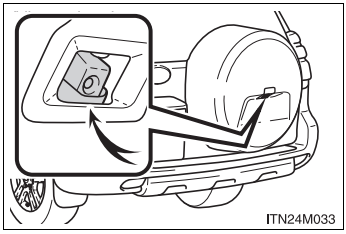
Området som visas på bildskärmen kan variera beroende på bilens placering eller vägförhållandena.



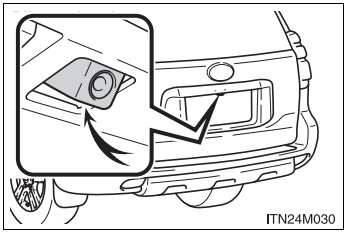
ITN24M029

Backkamera

Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan



Modeller utan reservhjulet monterat på bakluckan



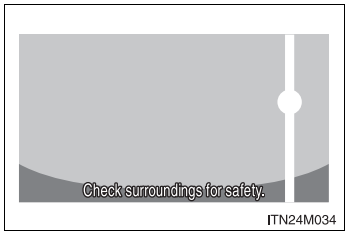
I följande fall kan det vara svårt att se bilderna på skärmen. Det innebär dock inte att systemet är defekt:

- Bilen är i ett mörkt område, t.ex. på natten.
- Temperaturen nära kameralinsen är mycket hög eller låg.
- Vattendroppar på kamerans lins eller vid hög fuktighet, t.ex. när det regnar.
- Främmande ämnen har fastnat på kamerans lins, t.ex. snö eller lera.
- Solen eller strålkastarna från en annan bil skiner direkt på kameralinsen.

När bakluckan är öppen

Skärmen kan inte användas eftersom ett meddelande visas.
Kontrollera att bakluckan är ordentligt stängd när du backar.

”Smear effect”



Om starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från karossen) fångas upp av kameran kan s.k. smear effect* uppstå i en kamera av denna typ.

*: Smear effect — Ett fenomen som uppstår när starkt ljus fångas upp av kameran. När detta överförs av kameran kan det verka som om ljuskällan har en vertikal linje över och under den.

VARNING

När backkameran används

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador:

- Förlita dig aldrig enbart på kameran när du backar.
- Kontrollera alltid själv och via speglarna att den avsedda körvägen är fri.
- Visade avstånd mellan föremål och plana ytor skiljer sig från verkliga avstånd.

VARNING

Omständigheter som kan påverka backkamerasystemet

- Om bilens bakvagn blivit skadad kan backkamerans läge och vinkel ha förändrats. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Vid snabba temperaturväxlingar, t.ex. om du häller hett vatten på bilen vid tvätt i kallt väder, kan systemet visa felaktiga värden.
- Om kameralinsen blir mycket smutsig kan den inte överföra en korrekt bild. Skölj med vatten och torka med en mjuk trasa. Om kameralinsen är mycket smutsig kan du tvätta den med milt tvättmedel och skölja väl.
- Den visade bilden kan bli mörkare och rörliga bilder kan bli skeva om systemet är kallt.

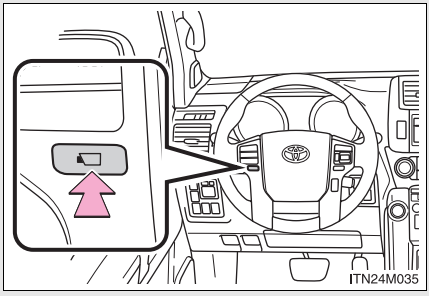
Vidvinkelmonitor fram och på sidan (modeller med tillbehörsmätare)*

I det här systemet visas den främre vid- och sidovinkelmonitorn.
Den främre vidvinkelmonitorn har en vidvinkellins för att visa områdena till vänster och höger om fordonet och dolda områden framför fordonet. Det här systemet hjälper föraren att kontrollera om bilar, cyklister eller fotgängare närmar sig fordonet i korsningar med dålig sikt.
Sidomonitorn använder en kamera som monterats i ytterbackspegeln på passagerarsidan för att visa området till höger om bilen och hjälper på så sätt föraren att kontrollera det här området.

Modeller med navigationssystem

Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Modeller utan navigationssystem



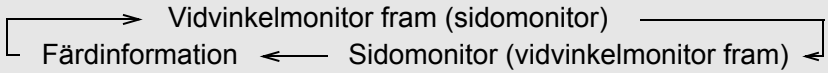
På/av

Kamerabilden visas när du trycker på knappen till den vidvinkelmonitorn.

*: I förekommande fall

■ Ändra displayen

Skärmen ändras varje gång som du trycker på knappen för vidvinkelmonitorn.



Displayen för vidvinkelmonitorn och färdinformationen är inte tillgänglig när växelspaken är i läge R.

På modeller med Multi Terrain-väljare kan Multi Terrain-monitorn väljas genom att trycka på knappen till vidvinkelmonitorn fram och på sidan medan systemet är i funktion.

Display

■ Vidvinkelmonitor fram

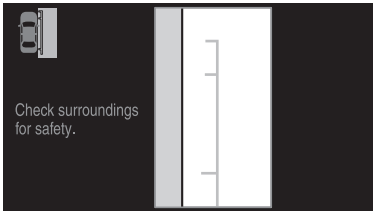
Bilden från den främre kameran visas. Använd den här monitorn för att kontrollera området framför fordonet, till exempel i korsningar med dåligt sikt.



ITN24M036a

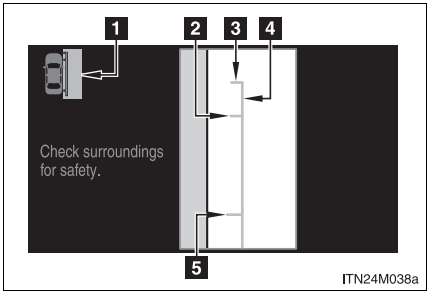
■ Sidomonitor

Bilden från sidokameran visas. Använd den här monitorn för att kontrollera området till höger om bilen, till exempel när du kör iväg eller stannar, vid högersvängar etc. (→Sid. 316)



ITN24M037a

Använda sidomonitorn



1 Bilsymbol

Visar bilden från sidomonitorn.

2 Kontaktpunkt för framhjul

Visar läget för bilens framhjul.

3 Bilens framkant

Visar läget för bilens främsta del.

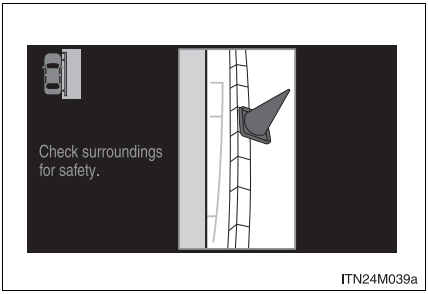
4 Bilens bredd

Indikerar bilens bredd, inklusive ytterbackspeglarna.

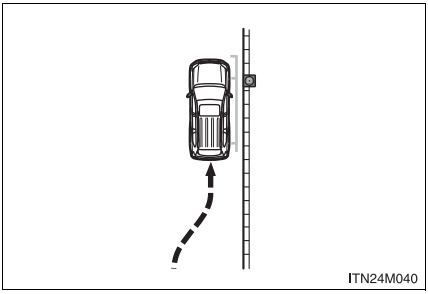
5 Kontaktpunkt för bakhjul

Visar läget för fordonets bakhjul.

Använda bilens breddindikering



ITN24M039a


ITN24M040

Använd bilens breddindikering för att kontrollera avståndet till föremål som till exempel trottoarkanter etc. Se till att breddindikeringen inte överlappar föremålet, som bilden visar. Om du flyttar bilen så att breddindikeringen och föremålet är parallella kan du parkera parallellt med föremålet.

■ **Vidvinkelmonitorn fram och på sidan kan användas när**

- Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.
- Bilens hastighet är lägre än cirka 10 km/tim.

■ **Automatisk avstängning av systemet**

Systemet stängs automatiskt av i följande situationer.

- Om bilens hastighet överskrider cirka 12 km/tim.
- När växelspaken är i läge R.
- När växelspaken flyttas till läge P (modeller med automatväxellåda).

■ **När ytterbackspeglarna har fällts in**

Sidomonitorn kan visas även om ytterbackspeglarna är infällda. I det här fallet uppstår en liten skillnad mellan den bild som visas när ytterbackspeglarna är utfällda och när de är infällda.

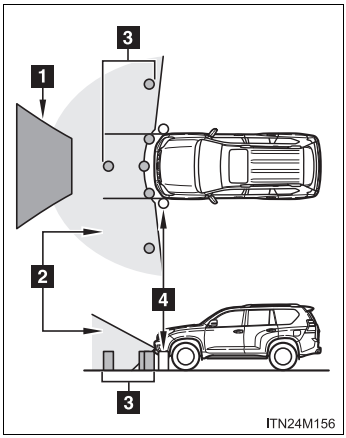
Om sidomonitorn visas när ytterbackspeglarna är infällda kan du inte kontrollera området nära fordonets framkant eftersom ytterbackspeglarnas fäste skymmer sikten.

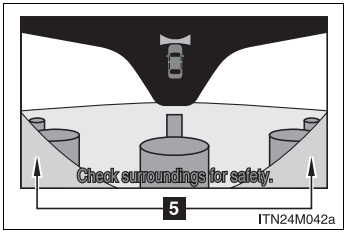
Område som visas

Det område som kameran övervakar är begränsat. Föremål som är nära ett av stötfångarens hörn eller under stötfångaren kan inte ses på skärmen.

Området som visas på bildskärmen kan variera beroende på bilens placering eller vägförhållandena.

Främre kamera





1 Dold

Den här sektionen är dold för att förhindra föraren från att flytta fordonet medan han/hon endast tittar på vidvinkelmonitorn fram. Föraren måste själv bekräfta det här området visuellt.

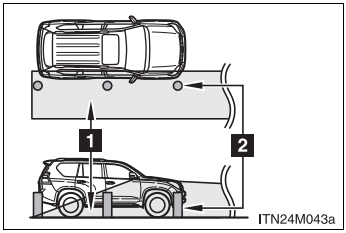
2 Kamerans synfält

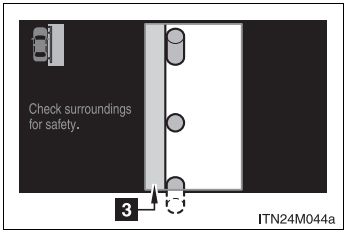
3 Föremål som kameran kan se

4 Föremål som kameran inte kan se

5 Delar på bilen (stötfångare, grill, etc.)

Sidokamera



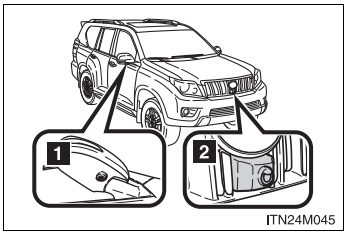


1 Kamerans synfält

2 Föremål som kameran kan se

3 Bilens passagerarsida

■Kameror till vidvinkelmonitorn fram och på sidan



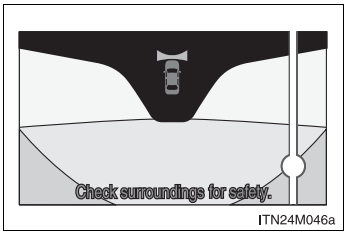
1 Sidokamera

2 Främre kamera

I följande fall kan det vara svårt att se bilderna på skärmen. Det innebär dock inte att systemet är defekt:

- Bilen är i ett mörkt område, t.ex. på natten.
- Temperaturen nära kameralinsen är mycket hög eller låg.
- Vattendroppar på kamerans lins eller vid hög fuktighet, t.ex. när det regnar.
- Främmande ämnen har fastnat på kamerans lins, t.ex. snö eller lera.
- Solen eller strålkastarna från en annan bil skiner direkt på kameralinsen.
- Kameralinsen skadas av stenar.

”Smear effect”



Om starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från karossen) fångas upp av kameran kan s.k. smear effect* uppstå i en kamera av denna typ.

*: Smear effect — Ett fenomen som uppstår när starkt ljus fångas upp av kameran. När detta överförs av kameran kan det verka som om ljuskällan har en vertikal linje över och under den. Det lodräta strecket visas också i de dolda områdena.

⚠ VARNING

När systemet för vidvinkelmonitorn fram och på sidan används

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Förlita dig aldrig enbart på kameran.
- Kontrollera alltid själv och via speglarna att den avsedda körvägen är fri.
- Visade avstånd mellan föremål och plana ytor skiljer sig från verkliga avstånd.
- Använd inte systemet om huven eller dörrarna är öppna.

VARNING

Förhållanden som kan påverka systemet för vidvinkelmonitorn fram och på sidan

- Om bilens front eller passagerarens ytterbackspegel har skadats kan kamerans läge och vinkel ha förändrats. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Vid snabba temperaturväxlingar, t.ex. om du häller hett vatten på bilen vid tvätt i kallt väder, kan systemet visa felaktiga värden.
- Om kameralinsen blir mycket smutsig kan den inte överföra en korrekt bild. Skölj med vatten och torka med en mjuk trasa. Om kameralinsen är mycket smutsig kan du tvätta den med milt tvättmedel och skölja väl.
- Den visade bilden kan bli mörkare och rörliga bilder kan bli skeva om systemet är kallt.
- Situationer när det är olämpligt att använda vidvinkelmonitorn
  - På isiga eller hala vägbanor, eller på snöiga vägar.
  - När du använder snökedjor eller nödhjul.
  - På vägbanor som inte är plana eller raka, t.ex. kurvor eller backar.
- När du har bytt däck kan läget för styrlinjerna på bildskärmen vara felaktiga. När du ska byta däck bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Styrlinjerna som visas på skärmen kan förändras beroende på omständigheterna (antal passagerare i bilen, mängden bagage etc). Kontrollera bakom bilen och på alla sidor innan du fortsätter att backa bilen.

⚠ OBSERVERA

■ När vidvinkelmonitorn fram och på sidan används

Även om ett hinder inte längre syns på sidomonitorn bör du inte vrida ratten ytterligare i den riktning som fordonet svänger förrän fordonet är helt och hållet förbi hindret. Om ratten vrids till fullt utslag svänger fordonet med minsta möjliga svängradie och kan därför kollidera med hindret.

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

■ ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

■ Multi Terrain ABS (låsningsfria bromsar) (modeller med Multi Terrain-väljare)

→Se instruktionsboken om terrängkörning

■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

■ VSC (antisladdsystem)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidorörelse eller vid kurvtagning på hala vägbanor

■ TRC (antispinnsystem) för 2,0-liters bensinmotorer och H4-läge för 4,0-liters V6 bensinmotorer och 3-liters dieselmotor

Upprätthåller drivkraft och hindrar att alla fyra hjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

■ Aktivt TRC (antispinnsystem) för L4-läge för 4,0-liters V6 bensinmotorer och 3-liters dieselmotorer*

→Se instruktionsboken om terrängkörning

■ **Hjälpsystem vid start i motlut (i förekommande fall)**

→Se instruktionsboken om terrängkörning

■ **KDSS (Kinetiskt dynamiskt fjädringssystem) (i förekommande fall)**

→Se instruktionsboken om terrängkörning

■ **PCS (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall)**

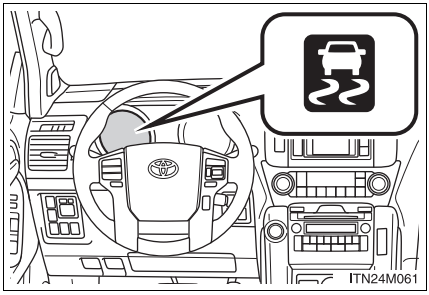
→Sid. 332

■ **Signal vid nödbromsning (i förekommande fall)**

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

*: Den här funktionen fungerar endast på modeller med Multi Terrain-väljare när Multi Terrain-väljaren är aktiverad

När VSC/TRC är i funktion



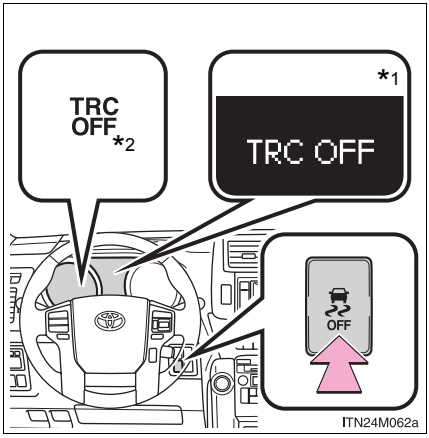
Om bilen riskerar att glida eller om drivhjulen spinner blinkar indikeringslampan för att visa att VSC/TRC är i funktion.

En summerton ljuder stötvis för att indikera att VSC är aktiverat.

Inaktivering av TRC/VSC-systemen

Om bilen fastnar i snö eller lera minskar TRC och VSC kraften från motorn till hjulen. Du kan behöva stänga av systemet för att kunna gunga loss bilen.

■ Endast stänga av TRC-systemet



Om du vill inaktivera TRC-systemet trycker du snabbt på knappen.

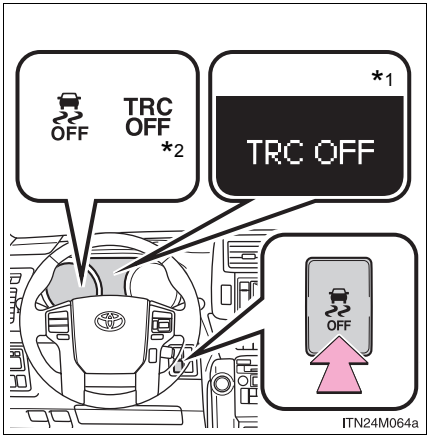
Indikeringslampan ”TRC OFF” tänds eller ”TRC OFF” visas på informationsdisplayen.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

*1: Modeller med mätare av Optitrontyp

*2: Modeller utan mätare av Optitrontyp

■ Avstängning av TRC och VSC



Tryck på knappen och håll den nedtryckt i över tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC.

Indikeringslampan ”VSC OFF” tänds eller indikeringslampan ”TRC OFF” tänds eller TRC OFF visas på informationsdisplayen.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

*1: Modeller med mätare av Optitrontyp

*2: Modeller utan mätare av Optitrontyp

■Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistansfunktionen, VSC och TRC

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av det indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

■Aktivering på nytt av TRC/VSC-systemen efter att motorn stängts av

Om motorn stängs av efter att TRC/VSC-systemen stängts av aktiveras de automatiskt på nytt.

■Återaktivering av TRC-systemet kopplat till bilens hastighet

Om bara TRC-systemet är avstängt slås systemet på igen när bilens hastighet ökar. Om både TRC- och VSC-systemet har stängts av slås de inte på igen även om bilens hastighet ökar.

■Om bromssystemet är i kontinuerlig drift

Bromskraftförstärkaren kan överhettas. I det här fallet slutar TRC-systemet (på modeller som inte har 2,0-liters bensinmotor) att fungera, en varningssignal hörs och indikatorn ”TRC OFF” tänds (utan Optitronmätare) eller så visas TRC OFF på informationsdisplayen (med Optitronmätare). Undvik att använda systemet tills indikatorn ”TRC OFF” släcks (utan Optitronmätare) eller meddelandet försvinner (med Optitronmätare). (Det går dock bra att fortsätta normal körning.)

Om slirindikeringslampan tänds ...

Det kan tyda på ett fel i VSC- eller TRC-systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Däck med otillräcklig greppförmåga används (t.ex. slitna däck på snöiga vägar).
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

När det låsningsfria bromssystemet är i funktion blir bromssträckan längre än vid normal bromsning

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer:

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämna vägar

TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även on TRC-systemet är i funktion.
Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft är reducerade.

VARNING

När VSC är aktiverat

Slirindikeringen blinkar och en varningssummerton ljuder. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var särskilt försiktig när indikeringslampan blinkar och en varningssummerton ljuder.

När TRC-/VSC-systemen inaktiveras

Var speciellt försiktig och kör med hastigheten anpassad efter rådande vägförhållanden. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC och VSC om det inte är nödvändigt.

Byta däck

Kontrollera att alla däck har samma storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

ABS och VSC fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan få systemen att fungera på fel sätt.

PCS (aktivt krockskyddssystem)*

När radarsensorn känner av en att en frontalkollision är högst sannolik, eller oundviklig, aktiveras säkerhetssystem, som t.ex. bromsar och säkerhetsbälten, automatiskt för att minska stötar och skador på de åkande såväl som skador på bilen.

■ Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.
Samma sak händer om föraren gör en nödinbromsning eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 103)

Systemet kan emellertid inte användas om bilen sladdar när VSC-systemen är avstängda.

■ Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet

Om hög sannolikhet för en frontalkollision föreligger tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

■ Bromsning i det aktiva krockskyddssystemet

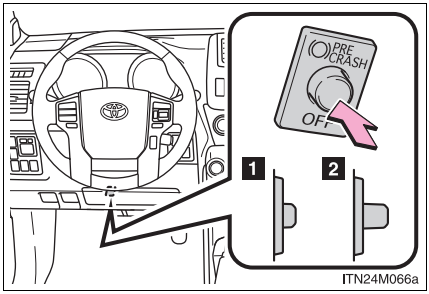
Om det är hög sannolikhet att en frontalkollision inträffar varnar systemet föraren med varningslampa, varningsmeddelande och ljudsignal. Om systemet fastställer att en kollision är oundviklig appliceras bromsarna automatiskt för att minska kollisionshastigheten. Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet kan stängas av med hjälp av avstängningsknappen i samma system.

■ AVS (automatiskt reglerad luftfjädring) (i förekommande fall)

Om systemet fastställer att det är hög sannolikhet för en frontalkollision optimerar AVS dämpningseffekten
(→Se instruktionsboken om terrängkörning)

*: I förekommande fall

Stänga av bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet

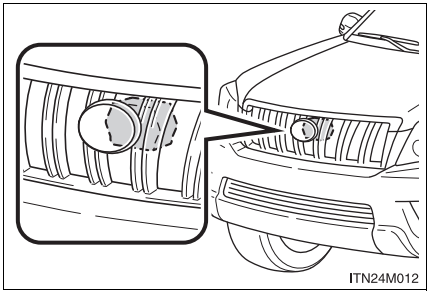


1 Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet avstängd

2 Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet aktiverad

Varningslampan ”PSC” tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddssystemet är avstängd.

Radarsensor



Radarsensorn känner av bilar eller andra hinder på eller nära vägen framför bilen och fastställer om en kollision är nära förestående baserat på position, hastighet och hindrens riktning.

Det aktiva krockskyddssystemet aktiveras när

- Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddet (kopplade till radarsensorn):
  - Bilens hastighet överstiger cirka 5 km/tim.
  - Bilens hastighet när den närmar sig hindret eller en mötande bil överskrider cirka 30 km/tim.
  - Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.
- Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddet (kopplade till bromsarna):
  - Bilens hastighet överskrider 30 km/tim.
  - Systemet känner av plötslig inbromsning eller sladd.
  - Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.
- Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet:
  - Bilens hastighet överstiger cirka 30 km/tim.
  - Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 30 km/tim.
  - Bromspedalen är nedtryckt.
- Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:
  - Avstängningsknappen i det aktiva krockskyddssystemet är inte intryckt.
  - Bilens hastighet överstiger cirka 15 km/tim.
  - Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 15 km/tim.
- AVS (automatiskt reglerad luftfjädring) (i förekommande fall):
  - Bilens hastighet överstiger cirka 5 km/tim.
  - Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 30 km/tim.

Omständigheter som kan aktivera systemet även om kollisionsrisk inte föreligger

- Om det finns ett föremål vid vägkanten vid ingången till en kurva
- Om din bil passerar en mötande bil i en kurva
- Vid körning över en smal järnbro
- Om det finns metallföremål på vägbanan
- Vid körning på ojämn vägbana
- Om din bil passerar en mötande bil i en vänstersväng
- Om din bil snabbt närmar sig en framförvarande bil
- Om en nivåskillnad/korsning, vägmärke, annonsskylt, eller annan konstruktion verkar vara direkt i bilens färdriktning
- Om du kör uppför en brant uppförsbacke som gör att en annonsskylt eller annat metalliskt föremål verkar vara direkt i bilens färdriktning
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarns axel inte är rätt inställd
- Vid passering av vissa tullpassager

När systemet aktiveras i de situationer som beskrivits ovan är det möjligt att säkerhetsbältena dras åt snabbt och bromsarna ansätts med större kraft än vanligt. När säkerhetsbältena låses i det åtdragna läget ska du stanna bilen på en säker plats, lossa säkerhetsbältena och sätta fast dem på nytt.

Situationer då det aktiva krockskyddet inte fungerar på rätt sätt

Systemet fungerar eventuellt inte i situationer som följande:

- På vägar med tvära kurvor eller ojämn yta
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är isig eller snötäckt
- Om en bil plötsligt dyker upp framför dig, t.ex. i en korsning
- Om en bil plötsligt kör in framför dig, t.ex. vid en omkörning
- I ostadigt väder, t.ex. ösregn, dimma, snö eller sandstorm
- Om din bil sladdar medan VSC-systemet är avstängt
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarns axel inte är rätt inställd

Hinder som inte systemet känner av

Sensorn kan inte känna av hinder av plast, t.ex. trafikkoner. Det kan finnas tillfällen när sensorn inte känner av fotgängare, djur, cyklar, motorcyklar, träd eller snödrivor.

Om systemet är defekt

Varningslampor och/eller varningsmeddelanden tänds eller blinkar. (→Sid. 658)

VARNING

Det aktiva krockskyddssystemets begränsningar

Förlita dig inte alltför mycket på krockskyddssystemet. Kör alltid sansat, var uppmärksam på omgivningen och kontrollera att inga hinder eller andra faror finns på vägen.

Säkerhetsvarningar beträffande systemets assistansfunktion

Med larm och bromskontroll är det aktiva krockskyddssystemet avsett att assistera föraren att undvika kollisioner genom metoden SE-BEDÖM-AGERA. Assistansen som systemet kan ge är begränsad. Lägg därför följande viktiga punkter på minnet.

- Hjälpa föraren att hålla ögonen på vägen
  Det aktiva krockskyddssystemet kan bara upptäcka hinder direkt framför bilen, och då inom ett begränsat område. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälpa föraren att göra korrekta bedömningar
  När systemet gör en bedömning av sannolikheten av en förestående kollision utgör hinder som känns av direkt framför bilen de enda data som är tillgängliga för det aktiva krockskyddet. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och bestämma sannolikheten av en kollision i varje given situation.
- Hjälpa föraren att agera
  Bromsassistansfunktionen i det aktiva krockskyddet är konstruerat så att det ska bidra till att minska kollisionskraften och agerar bara på så sätt när systemet har bedömt att en kollision är oundviklig. Systemet är, i sig, inte kapabelt att automatiskt undvika kollisioner eller få stopp på bilen på säkert sätt. Därför måste föraren själv, direkt och omedelbart, vidta åtgärder i en farlig situation för att sätta sig själv och andra involverade i säkerhet.

VARNING

Hantera radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt:

- Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte repar eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för kraftiga stötar.
  Om sensorn rubbas ur sitt läge kan den börja fungera på fel sätt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, grillen eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.

Partikelfilter (DPF) (endast dieselmotorer)*

När partiklarna som samlats i filtret når en viss tröskelnivå regenereras det automatiskt.

■ **Regenerering**

Regenering utförs vid behov i enlighet med körförhållandena.

■ **Systemegenskaper**

DPF-systemet har följande egenskaper:

- Tomgången ökar under regenerering
- Lukten av avgasen skiljer sig från ett konventionellt dieselfordon

DPF-system, felvarning

Om varningslampan i DPF-systemet blinkar (modeller utan mätare av Optitrontyp) eller om varningsmeddelandet ”DPF FULL ENGINE SERVICE REQUIRED” visas på displayen (modeller med mätare av Optitrontyp), ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. (→Sid. 647, 662)

*: I förekommande fall

Byte av motorolja

Se till att du använder olja som har rekommenderad grad, eller motsvarande kvalitet. (→Sid. 767)

DPF, systemvarning

Under följande körförhållanden kan DPF-systemets varningslampa eller varningsmeddelande tändas/visas tidigare än normalt.*

- Vid körning i låg hastighet (t.ex.20 km/tim).
- Om motorn startas och stängs av ofta (om motorn inte får vara igång i mer än 10 minuter åt gången).

*: Varierar i enlighet med vädret, rådande körförhållanden etc.

⚠ VARNING

Avgasrör

Rör inte avgasröret under regenerering eftersom avgasröret och avgaserna blir exceptionellt heta. Kontrollera också att inga människor eller brännbart material finns nära avgasröret medan bilen står stilla.
Försummelse kan orsaka brännskador eller brand.

Om felindikeringslampan tänds

Felindikeringslampan tänds om du fortsätter köra medan varningslampan i DPF-systemet blinkar (modeller utan mätare av Optitrontyp), eller om varningsmeddelandet ”DPF FULL ENGINE SERVICE REQUIRED” visas på displayen (modeller med mätare av Optitrontyp). I så fall kan skador orsakas på bilen, eller en olycka kan inträffa. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

OBSERVERA

Förhindra störningar i DPF-systemet

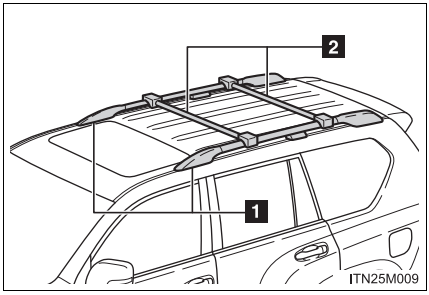
- Modeller utan mätare av Optitrontyp: Kör inte under långa perioder medan varningslampan i DPF-systemet blinkar
- Modeller med mätare av Optitrontyp: Kör inte under långa perioder medan varningsmeddelandet ”DPF FULL ENGINE SERVICE REQUIRED” visas på displayen.
- Använd inget annat bränsle än det som specificerats
- Använd ingen annan motorolja än den som specificerats
- Gör inga anpassningar av avgasröret

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet:

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Spänn fast lasten.
- För att inte skapa obalans vid körning ska bagaget fördelas jämnt i bagagerummet.
- Kör inte med onödig last i bilen, tänk på bränsleekonomin.

Takräcke (i förekommande fall)

Takräckeskomponenter



1 Takreling
2 Lastbärare

⚠ VARNING

■ Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

■ Säkerhetsåtgärder vid förvaring

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Stapla inte föremål i bagagerummet högre än ryggstödet.
  De kan slungas omkring i bilen och eventuellt skada de åkande vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller olycka.
- Placera inte last eller bagage i eller på följande platser eftersom de kan komma in under kopplings-, broms- eller gaspedalen så att de inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller knuffa till förare eller passagerare och orsaka en olycka:
  - Vid fötterna på föraren
  - I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - På insynsskyddet
  - På instrumentpanelen
  - På instrumentbrädan

⚠ VARNING

■ Säkerhetsanvisningar för lastning

- Se till att alla föremål som transporteras i kupén är fastspända eftersom de annars kan flytta på sig och skada någon vid en olyckshändelse, tvär sväng eller plötslig inbromsning.
- När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risken för svåra eller livshotande skador vid häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka är annars mycket stor.

■ Tips om lastning på takräcke

För att kunna använda takrelingarna som takräcke måste du förse dem med två eller fler originallastbärare från Toyota eller motsvarande.
Följ tillverkarens instruktioner och säkerhetsanvisningar när du monterar lastbärarna.

■ Fördelning av last

- Överlasta inte bilen.
- Fördela inte lasten ojämnt.
  Felaktig lastning kan försämra kontrollen över styrning och bromsning vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ När du lastar bagage

Var försiktig och tänk på följande:

- Placera lasten så att vikten är jämnt fördelad mellan fram- och bakaxeln.
- Om du lastar långa eller breda föremål får lasten aldrig överskrida bilens totallängd eller -bredd. (→Sid. 752)
- Kontrollera att lasten verkligen sitter fast på takräcket innan du börjar köra.
- När du lastar på taket blir naturligtvis bilens tyngdpunkt högre. Undvik höga hastigheter, snabba starter, tvära svängar, hårda inbromsningar och plötsliga manövrer, eftersom det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen eller att bilen välter, vilket kan leda till allvarliga eller livshotande skador.
- Om du kör länge på dåliga vägar eller med hög hastighet bör du stanna då och då för att kontrollera att lasten inte rubbats.
- Lasten på taket får inte överskrida 80 kg.

⚠ OBSERVERA

■ Vid lastning (modeller utan taklucka)

Var försiktig så att takluckans yta inte repas.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser inför vintern

● Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.

- Motorolja
- Kylarvätska
- Spolarvätska

● Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet.

● Montera fyra vinterdäck på bilen eller köp snökedjor till bakhjulen.

Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

■ **Innan du börjar köra**

Utför följande beroende på väderförhållandena:

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Ta bort is från bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

■ **Under körning**

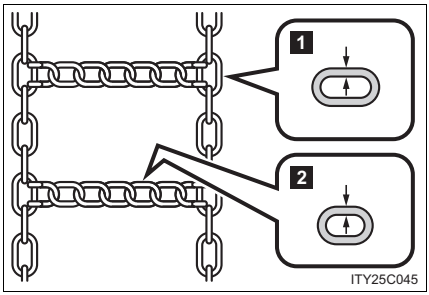
Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

■ **När du parkerar bilen (vintertid eller på kalla breddgrader)**

Parkera bilen och flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller 1:an eller R (manuell växellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra att bilen glider eller rullar långsamt.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.
Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



1 Sidolänk
(5 mm i diameter)

2 Tvärlänk
(6,3 mm i diameter)

Bestämmelser om användning av snökedjor

Bestämmelserna om användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.

Montering av snökedjor

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor:

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna på bakhjulen. Montera inte snökedjor på framhjulen.
- Montera snökedjorna på bakhjulen så spänt som möjligt. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.
- Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

⚠ VARNING

■Köra med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Använd snökedjor på alla hjulen, inte bara på vissa.

■Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars går bilen eventuellt inte att köra på ett säkert sätt vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och plötslig inbromsning eftersom snökedjorna försämrar bilens väghållning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp

Din bil är i första hand avsedd för att transportera passagerare. Att köra med släpvagn eller husvagn har stor inverkan på manövrering, prestanda, bromssträcka, livslängd och bränsleförbrukning. Säkerheten och nöjet vid körningen beror på om du använder rätt utrustning och kör med gott omdöme. För din egen och andras säkerhets skull får du inte överlasta bilen eller släpet.

För att dra en släpvagn på säkert sätt måste du vara mycket försiktig och köra bilen i enlighet med släpvagnens egenskaper och rådande körförhållanden.

Toyotas garantier gäller inte skador eller fel som uppstår på grund av körning med släp- eller husvagn i kommersiellt syfte.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

Viktgränser

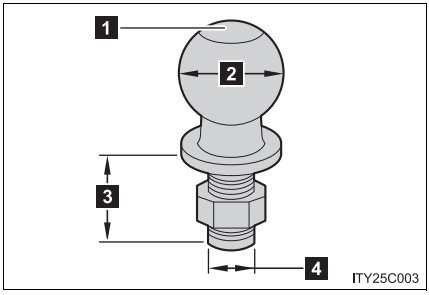
Kontrollera högsta tillåtna släpvagnsvikt, bilens bruttovikt (GVM), största tillåtna axeltryck (MPAC) och kultryck innan du kopplar på släpvagnen. (→Sid. 752)

Dragkrok

Toyota rekommenderar att du använder en dragkrok från Toyota till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan också användas.

Välja dragkrok

Använd lämplig dragkrok för det du ska göra.



1 Lastvikt för dragkrok

Överensstämmer med eller överstiger släpvagnens totalvikt.

2 Kuldiameter

Överensstämmer med storleken på släpvagnens drag. De flesta drag är stämplade med lämplig kulstorlek.

3 Skaftlängd

Bör gå minst två gängor förbi låsmuttern.

4 Skaftdiameter

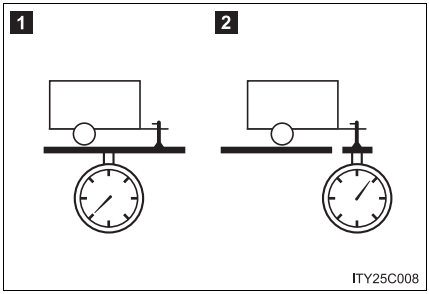
Överensstämmer med monteringshålets diameter.

Ansluta släpvagnsbelysning

Använd kabeln som finns längst bak.

Viktiga punkter beträffande släpets last

Släpets totalvikt och kultryck



1 Släpets totalvikt

Själva släpets vikt plus släpets last ska inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är farligt. (→Sid. 752)

Vid körning med släpvagn ska du använda en friktionskoppling eller en friktionsstabilisator (kräng-ningshämmare).

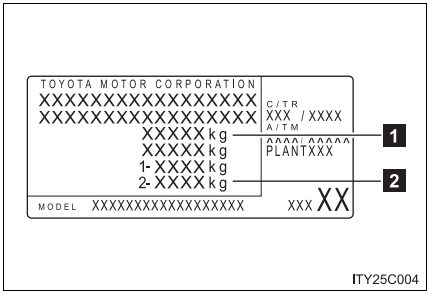
När den totala släpvagnsvikten är över 2 000 kg krävs en kräng-ningshämmare.

2 Tillåtet kultryck

Släpet ska lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4 procent av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 752)

■ Informationsdekal (tillverkarens dekal)

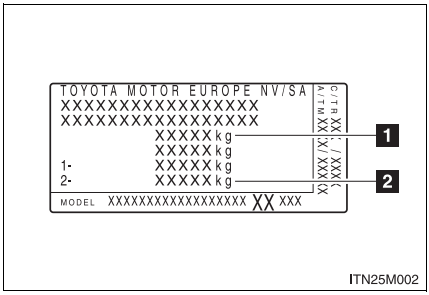
Typ A



1 Totalvikt

2 Max. tillåtet bakaxeltryck

Typ B



● Totalvikt

Bilens kategori M1-modeller*:

Den sammanlagda vikten av förare, passagerare, bagage, släpvagnsdrag, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är farligt.

Bilens kategori N1-modeller*:

Den sammanlagda vikten av förare, passagerare, bagage, släpvagnsdrag, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt. Att överskrida denna vikt är farligt.

● Maximalt tillåtet bakaxeltryck

Bilens kategori M1-modeller*:

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt axeltryck med mer än 15 procent. Att köra med tyngre släp är farligt.

Bilens kategori N1-modeller*:

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt axeltryck. Att köra med tyngre släp är farligt.

Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts på havsnivå. Observera att motorns effekt och dragvikt reduceras på högre höjd.

VARNING

Bilens kategori M1-modeller*: När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids

Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 100 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

*: För att bestämma bilens kategori kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

■ **När du kopplar på eller bort ett släp (modeller med nivåreglering till luftfjädringen bak)**

● Påkoppling

STEG 1 Sätt nivåregleringen till luftfjädringen bak i läge LO.

STEG 2 Vrid startkontakten ”ENGINE START STOP” till avstängt läge eller stäng av nivåregleringen till luftfjädringen bak.

STEG 3 Koppla på släpet.

STEG 4 Slå på den kontakt som stängdes av i steg 2.

STEG 5 Sätt nivåregleringen till luftfjädringen bak i läge N.

● Bortkoppling

STEG 1 Sätt nivåregleringen till luftfjädringen bak i läge LO.

STEG 2 Stäng av nivåregleringen till luftfjädringen bak.

STEG 3 Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.

STEG 4 Sätt ned släpets stödben mot marken och höj dragkulan 10 cm.

STEG 5 Slå på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

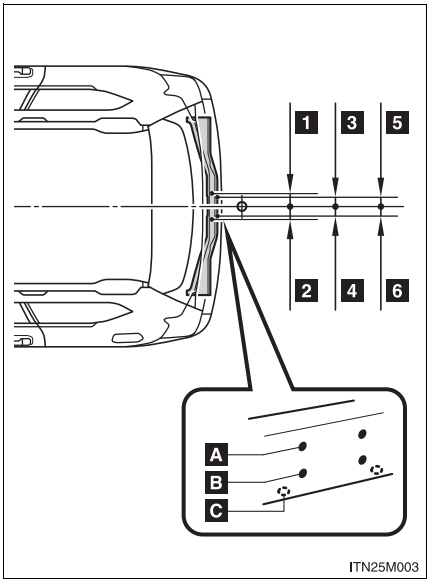
STEG 6 Slå på nivåregleringen till luftfjädringen bak.

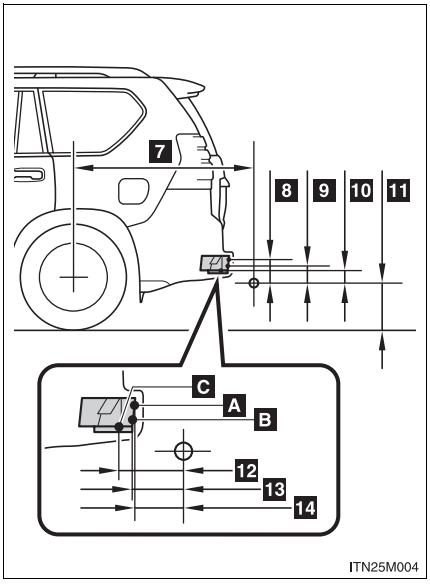
STEG 7 Vänta tills bilen är stabil i höjdled.

Kontrollera att dragkulan är fri. Om inte, höj draget ytterligare genom att upprepa steg 2 till 7.

Fästpunkter för släpvagnsdraget och dragkroken

5-dörrarsmodeller



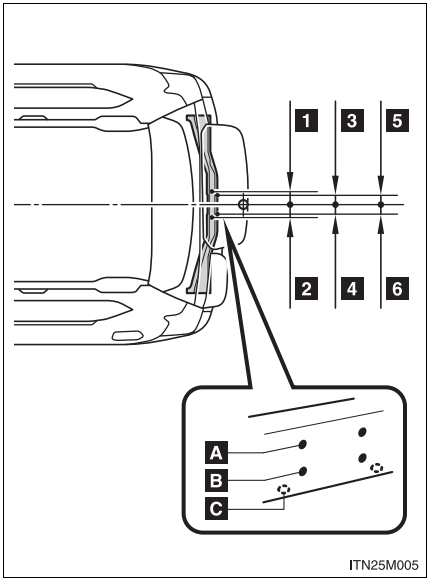


1 78 mm
2 78 mm
3 53 mm
4 53 mm
5 53 mm
6 53 mm
7 1 219 mm
8 137 mm*1
141 mm*2
9 79 mm*1
83 mm*2
10 54 mm*1
58 mm*2
11 428 mm*1
336 mm*2
12 200 mm*1
199 mm*2
13 171 mm*1
169 mm*2
14 171 mm*1
168 mm*2

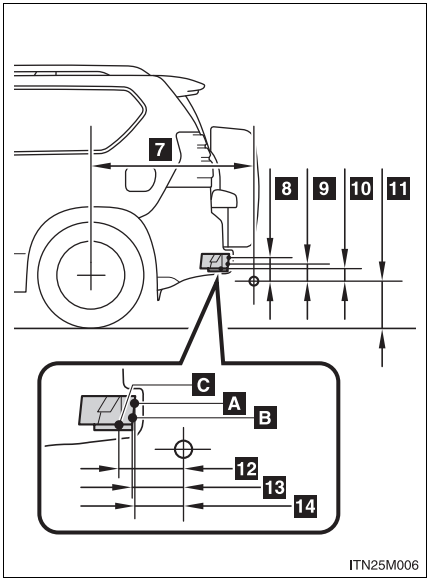
*1: Modeller med nivåreglering till luftfjädringen bak

*2: Modeller utan nivåreglering till luftfjädringen bak

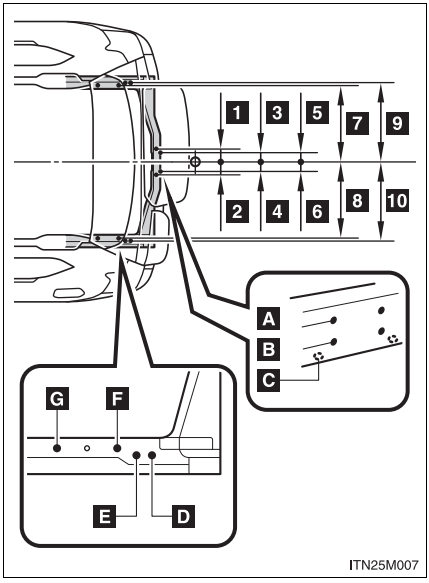
3-dörrarsmodeller (typ A)

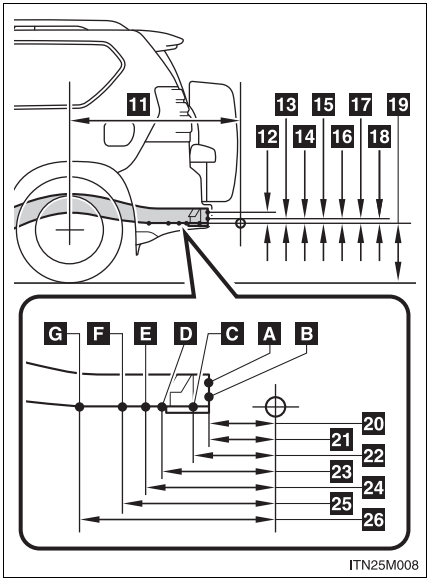


- 1 78 mm
- 2 78 mm
- 3 53 mm
- 4 53 mm
- 5 53 mm
- 6 53 mm
- 7 1 110 mm
- 8 142 mm
- 9 84 mm
- 10 59 mm
- 11 327 mm
- 12 199 mm
- 13 169 mm
- 14 167 mm



3-dörrarsmodeller (typ B)





1 78 mm
2 78 mm
3 53 mm
4 53 mm
5 53 mm
6 53 mm
7 518 mm
8 518 mm
9 528 mm
10 528 mm
11 1 167 mm
12 60 mm
13 23 mm
14 12,7 mm
15 11,8 mm
16 10,6 mm
17 7 mm
18 2 mm
19 409 mm
20 224 mm
21 225 mm
22 255 mm
23 424,7 mm
24 459,7 mm
25 505,6 mm
26 647,1 mm

Däckinformation

- På vissa modeller kan du öka lufttrycket i däcken till 20,0 kPa (0,2 bar), över det rekommenderade lufttrycket vid körning med släp- eller husvagn. (→Sid. 780)
- Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

Belysning på släpvagn/husvagn

Kontrollera att bilens körriktningsvisare och bromsljus fungerar korrekt varje gång du kopplar på släpet. Direkt kabeldragning till bilen kan skada elsystemet och försätta lamporna ur funktion.

Inkörning

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet inte bör användas för körning med släp under de första 800 km.

Säkerhetskontroll före körning med släp

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplingsvikt belastar bilen ytterligare. Se dessutom till att den totala last som bilen utsätts för ligger inom viktgränserna. (→Sid. 352)
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjord.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräckligt synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

Underhåll

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för körning med släp på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdra alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 1 000 km körning med släp.

VARNING

Undvik olycka eller skada

För modeller med nivåreglering till luftfjädringen bak ställs bilens höjd in i LO-läge och nivåregleringen till luftfjädringen bak stängs av för att undvika att höjden ändras automatiskt.

OBSERVERA

Om den bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det området.
När stål och aluminium kommer i kontakt med varandra uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Rostskyddsbehandla de delar som kommer i kontakt med varandra vid montering av ett stålfäste.

Goda råd

Bilen känns annorlunda när du kör med släpvagn. För att undvika en olycka, eller svåra eller livshotande skador måste du tänka på följande när du kör med släp:

Kontrollera kontakten till släpet och släpets lampor

Stanna bilen och kontrollera att kontakten till och lamporna på släpet fungerar innan du börjar köra såväl som efter en kort stunds körning.

Öva att köra med släp

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn ska du hålla längst ned på ratten och vrida ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten litet i taget för att motverka styrningsfel. Ta hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

Ändra inställning för avståndshållning bil-till-bil

Vid en hastighet på 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av bilen och släpvagnen. Undvik att bromsa häftigt vilket kan få bilen att sladda. Föraren kan annars förlora kontrollen över bilen. Risken är speciellt stor vid körning i vått eller halt väglag.

Acceleration/rattrörelser/kurvtagning som sker plötsligt

Körning i tvära kurvor vid körning med släp kan leda till att släpvagnen kolliderar med bilen. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen och sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

Viktiga punkter beträffande kurvtagning

Hjulen på släpet ligger närmare kurvans insida än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

Viktig information om stabilitet

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst blir den svårare att hantera. Bilen kan också skaka till när bussar och stora lastbilar passerar. Titta ofta bakom bilen när du kör vid sidan om sådana fordon. Sakta genast ned om bilen börjar skaka genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

När du kör om andra bilar

Tänk på bilens och släpets sammanlagda längd och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt stort innan du byter fil.

Information om växellådan

Undvik att köra på 6:e växeln (6-växlad manuell växellåda), 5:e växeln (5-växlad manuell växellåda), 5:ans växelområde i S-läge (automatväxellåda med multi-mode) eller 4 (vanlig automatväxellåda) för att bibehålla motorbromseffekt och elkomponenternas laddningsförmåga.

Om motorn överhettas

Om du drar ett lastat släp uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30 °C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om kylvätskans temperaturmätare visar att motorn överhettas. Sväng sedan av vägen och stanna på en säker plats. (→Sid. 742)

När du parkerar bilen

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Ansätt parkeringsbromsen hårt och sätt växelspaken i läge P (automatväxellåda), lägg i 1:ans växel eller backväxeln (manuell växellåda).

⚠ VARNING

Följ alla säkerhetsinstruktioner som beskrivs i det här avsnittet. Försummelse kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Försiktighetsmått vid körning med släp- eller husvagn

Vid körning med släp ska du se till att ingen av viktgränserna överskrids. (→Sid. 352)

■ Bilens hastighet vid körning med släp

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

■ Före körning nedför backar eller långa sluttningar

Minska hastigheten och växla ned. Växla aldrig ned tvärt.

■ Inbromsning

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller ihållande under en längre period. Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller minska bromseffekten.

⚠ OBSERVERA

■ Modeller med reparationssats för däck (i förekommande fall)

Bogsera aldrig om ett däck har reparerats med reparationssatsen för däck. Lasten på däcken kan leda till skador på däcket.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering fram 368
Automatisk luftkonditionering fram 375
Manuell luftkonditionering bak..... 385
Automatisk luftkonditionering bak..... 388
Värme vid tomgång, reglage 392
Tilläggsvärmare 393
Eluppvärmd bakruta 394
Avfrostare för vindrutetorkare..... 397

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer..... 399
Använda radion..... 403
Använda CD-spelaren 408
Spela upp MP3- och WMA-skivor 418
Använda iPod 427
Använda USB-minne 436
Optimal användning av ljudanläggningen 446
Använda AUX-ingång 449
Använda rattmonterade kontroller för ljudanläggningen 451

3-3. Använda Bluetooth® ljudanläggning

Bluetooth® ljudanläggning 454
Använda Bluetooth® ljudanläggning 457
Använda en Bluetooth® -aktiverad bärbar spelare..... 460
Ställa in en Bluetooth® -aktiverad bärbar spelare..... 464
Ställa in en Bluetooth® ljudanläggning 468

Invändiga funktioner 3

3-4. Använda handsfree-system (för mobiltelefoner)

Handsfree-system (för mobiltelefoner) 469
Använda handsfree-systemet (för mobiltelefoner) 474
Ringa ett samtal..... 481
Ställa in en mobiltelefon ... 485
Säkerhets- och systeminställning 488
Använda telefonboken..... 493

3-5. Använda kupébelysningen

Invändig belysning..... 499
• Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt 500
• Läslampor/ kupébelysning 501
• Reglage för kupébelysningen 502

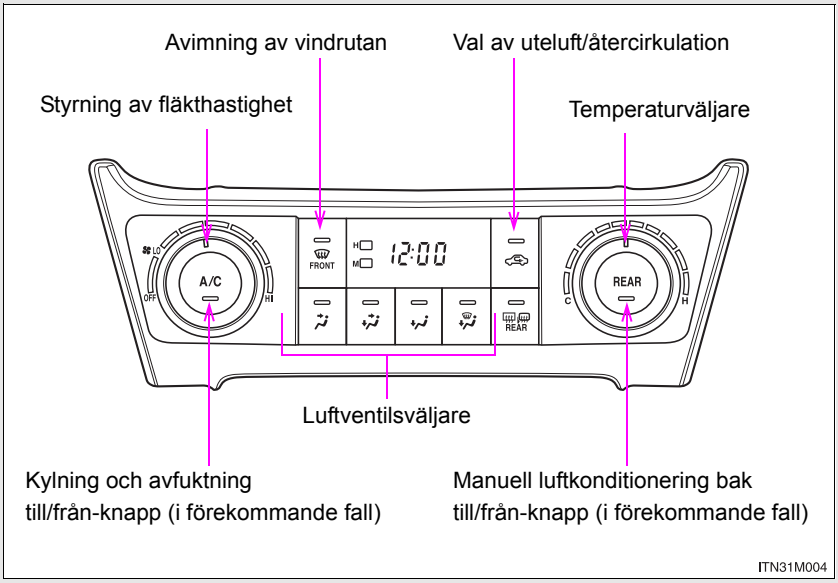
3-6. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter 504
• Handskfack..... 505
• Konsolfack 507
• Flaskhållare/dörrfickor 509
• Mugghållare..... 511
• Förvaringsfack 515

3-7. Övriga invändiga detaljer

Kylbox..... 518
Solskydd 521
Sminkspegel 522
Klocka..... 523
Yttertermometer..... 524
Askkopp 526
Samtalsspegel 527
Eluttag..... 528
Stolvärme..... 532
Armstöd 535
Rockhängare 536
Golvmatta 537
Funktioner i bagageutrymmet..... 539

Manuell luftkonditionering fram*



*: I förekommande fall

Justera inställningar

■ Grundinställning

STEG 1 Om du vill slå på luftkonditioneringen och ändra fläkthastigheten vrider du knappen för fläkthastigheten medurs (för att öka) eller moturs (för att minska).

Fläkten stängs av genom att vrida knappen till ”OFF”.

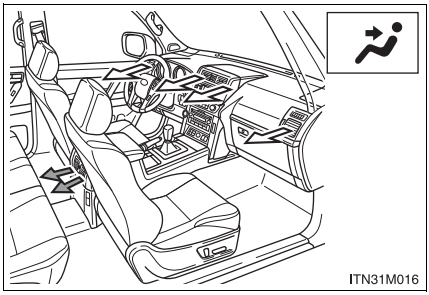
STEG 2 Om du vill ändra temperaturen vrider du temperaturratten medurs (varmare) eller moturs (kallare).

Om inte ”A/C” trycks in cirkuleras uteluft eller uppvärmd luft i bilen.

STEG 3 Om du vill ändra luftflödet trycker du på någon av knapparna

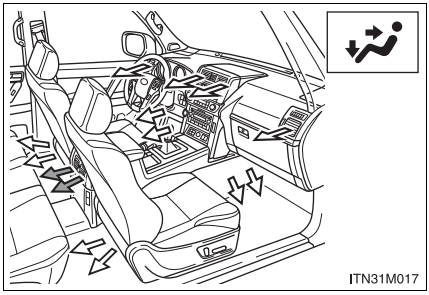
 , , eller  .

Luften riktas enligt det läge som väljs. Se bilderna nedan.



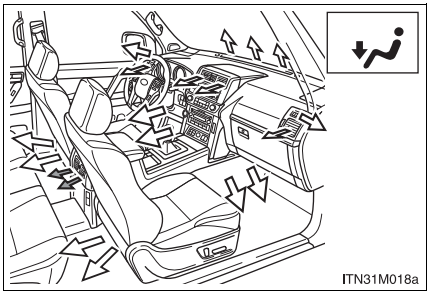
Luftström mot överkroppen.

⇦ : Vissa modeller



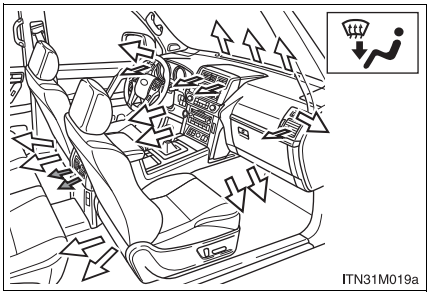
Luftström mot överkroppen och fötterna.

⇦ : Vissa modeller



Luftström mot fötterna.

⇦ : Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

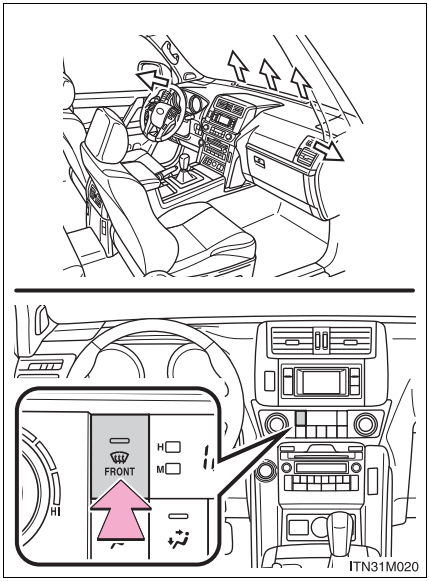
⇦ : Vissa modeller

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  .

Läget växlar mellan luft utifrån (tar in luft från utanför bilen) (indikeringslampan är släckt) och återcirkulering av luften i kupén (återcirkulerar luft inne i bilen) (indikeringslampan är tänd) varje gång du trycker på knappen.

Avfrosta vindrutan



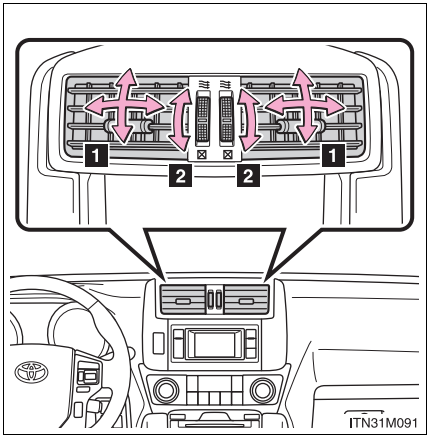
Borttagning av imma och frost från vindrutan

Luftinflödet ställs automatiskt in på luft utifrån.

Tryck på ”A/C” för att rikta kylnings- och avfuktningsfunktionen mot vindruta och sidorutor för att snabbare få bort imma från rutorna.

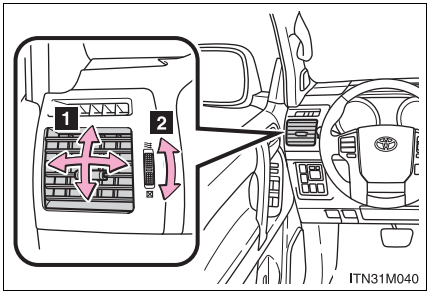
Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

Ventiler i mitten fram



1. Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
2. Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

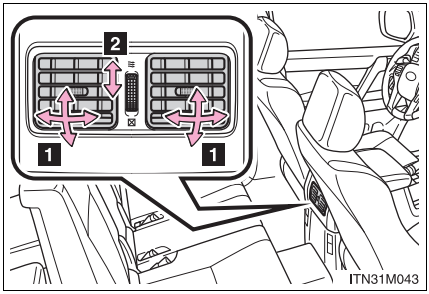
Ventiler på sidan fram



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

Ventiler bak (modeller utan manuell luftkonditionering bak)



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

Använda systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

När indikeringslampan på knappen ”A/C” blinkar

Tryck på ”A/C” för att stänga av kylnings- och avfuktningsfunktionen och slå på den igen. Om indikeringslampan fortsätter att blinka kan ett fel ha uppstått i luftkonditioneringssystemet. Stäng av luftkonditioneringen och låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

När utetemperaturen är lägre än 0 °C

Kylnings- och avfuktningsfunktionen fungerar eventuellt inte när du trycker på knappen ”A/C”.

VARNING

Undvika att fönstren immar igen

Använd inte 

vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

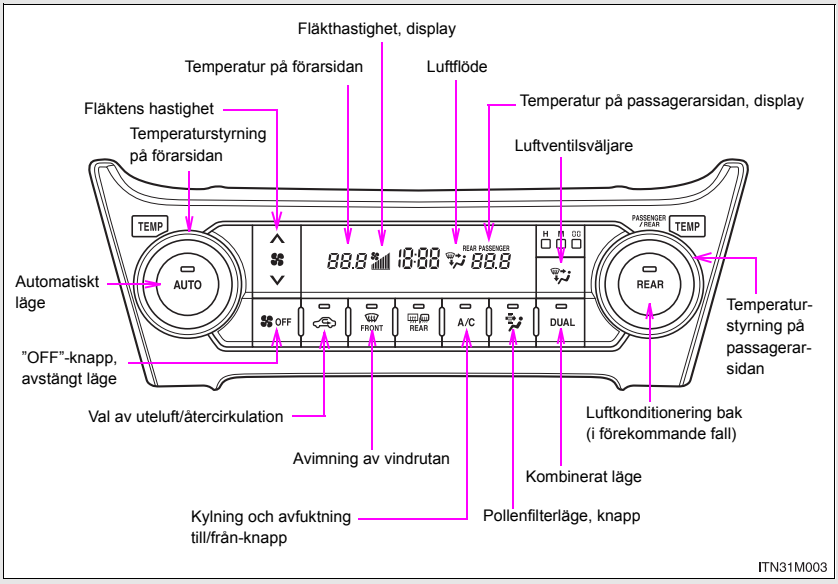
OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Automatisk luftkonditionering fram*

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



*: I förekommande fall

Använda automatisk luftkonditionering

STEG 1 Tryck på knappen ”AUTO”.

Luftkonditioneringen sätter igång. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Vrid knappen ”TEMP” (på förarsidan) medurs för att höja temperaturen och vrid den moturs för att sänka temperaturen.

När du trycker på knappen ”DUAL” (indikeringslampan på knappen är tänd) eller vrider passagerarens temperaturratt kan temperaturen justeras separat för förarplatsen respektive passagerarplatsen.

Justera inställningarna manuellt

■ Grundinställning

STEG 1 Om du vill sätta på luftkonditioneringssystemet och justera fläkthastigheten trycker du på ”∧” på  för att öka fläkthastigheten och på ”∨” för att minska den.

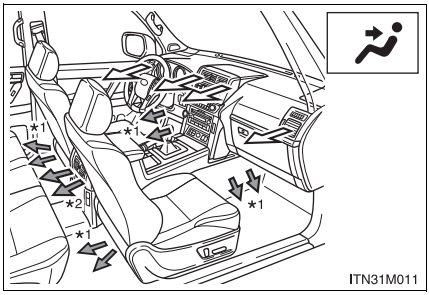
Tryck på  för att stänga av fläkten.

STEG 2 Vrid knappen ”TEMP” (på förarsidan) medurs för att höja temperaturen och vrid den moturs för att sänka temperaturen.

När du trycker på knappen ”DUAL” (indikeringslampan på knappen är tänd) eller vrider passagerarens temperaturratt kan temperaturen justeras separat för förarplatsen respektive passagerarplatsen.

STEG 3 Om du vill ändra luftflödet trycker du på luftventilsväljaren.

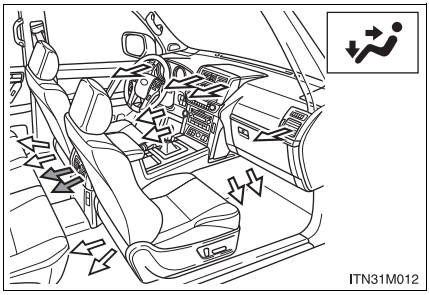
Luftflödet ändras för varje tryckning på knappen. Luftflödet som visas på displayen betyder följande:



Luftström mot överkroppen.

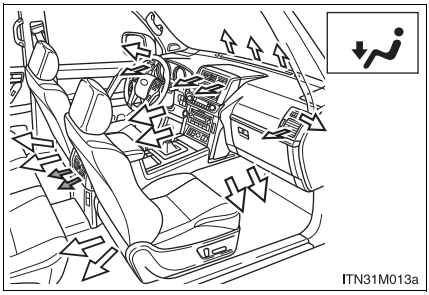
⇦ *1: Endast i automatläge (luften cirkulerar inte alltid)

⇦ *2: Vissa modeller



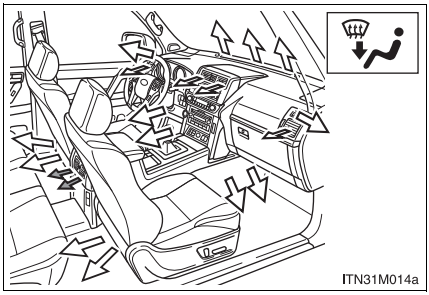
Luftström mot överkroppen och fötterna.

⇦ : Vissa modeller



Luftström mot fötterna.

: Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

: Vissa modeller

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  .

Läget växlar mellan luft utifrån (tar in luft från utanför bilen) (indikeringslampan är släckt) och återcirkulering av luften i kupén (återcirkulerar luft inne i bilen) (indikeringslampan är tänd) varje gång du trycker på knappen.

Ändra inställning för baksätet (modeller med automatisk luftkonditionering bak)

■ Justera temperaturinställningen

STEG 1 Tryck på knappen ”REAR”.

”REAR” visas på displayen.

STEG 2 Vrid ratten ”TEMP” (på passagerarsidan) medurs för att höja temperaturen och moturs för att sänka temperaturen.

■ Justera fläkthastigheten

Tryck på ”∧” på  för att öka fläktens hastighet och på ”∨” för att minska den.

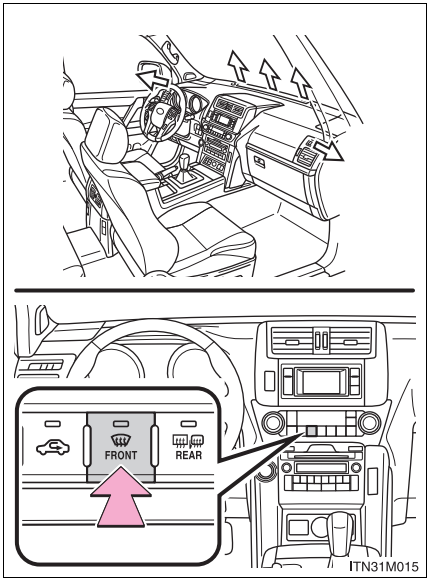
Tryck på  för att stänga av fläkten.

■ Ändring av ventiler i bruk

Tryck på  .

Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen (→Sid. 389)

Avfrosta vindrutan

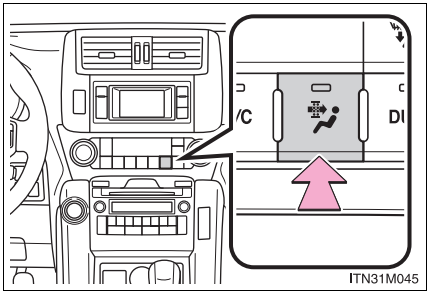


Borttagning av imma och frost från vindrutan

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när det är kallt ute.

Pollenfilterläge, knapp



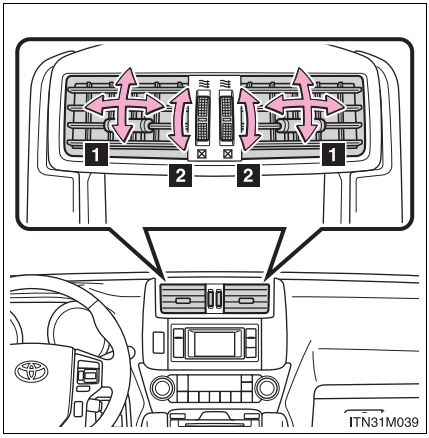
Knapp för att slå på och stänga av pollenfiltret.

Läget för luft utifrån växlar till återcirkulation av luft. Pollen filtreras bort från luften och luftflödena riktas mot överkroppen.

Systemet stängs oftast automatiskt ungefär tre minuter senare.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

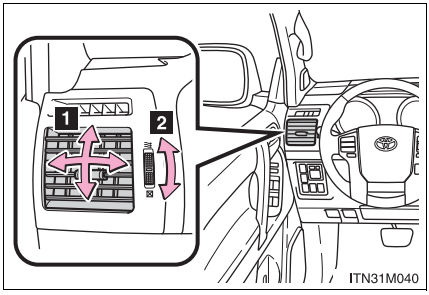
Ventiler i mitten fram



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

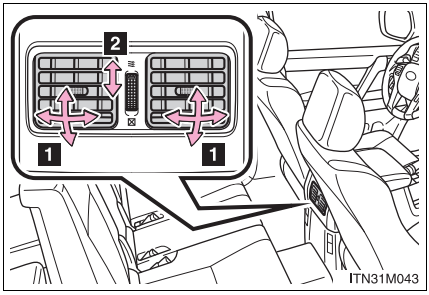
Ventiler på sidan fram



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

Ventiler bak (modeller utan automatisk luftkonditionering bak)



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

■ Använda automatläge

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och rådande förhållanden. Följande kan då inträffa.

- Omedelbart efter att knappen har tryckts in kan fläkten stanna ett tag tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Läget för återcirkulerad luft eller för luft utifrån kan växlas automatiskt enligt temperaturinställningen, temperaturen i kupén, utetemperaturen etc.

Använda systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation.

Borttagning av imma och frost, funktion

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när imma eller frost behöver avlägsnas från fönstren.

Pollenfilterläge

- För att undvika att fönstren blir immiga när det är kallt ute kan följande inträffa.
  - Läget för luft utifrån växlar inte till återcirkulation av luft.
  - Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.
  - Systemet stängs av efter 1 minut.
- Fönstren kan imma igen när det regnar. Tryck på 

.

När indikeringslampan på knappen ”A/C” blinkar

Tryck på ”A/C” för att stänga av kylnings- och avfuktningsfunktionen och slå på den igen. Om indikeringslampan fortsätter att blinka kan ett fel ha uppstått i luftkonditioneringssystemet. Stäng av luftkonditioneringen och låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

När utetemperaturen är lägre än 0 °C

Kylnings- och avfuktningsfunktionen fungerar eventuellt inte när du trycker på knappen ”A/C”.

Använda den automatiska luftkonditioneringen bak

- När den automatiska luftkonditioneringen bak är igång lyser indikeringslampan på knappen ”REAR”.
- Om systemet inte rörs under cirka 10 sekunder efter att ha ändrat till automatiskt luftkonditionering bak återgår styrningen av systemet till kontrollpanelen fram.

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. funktionen hos den automatiska luftkonditioneringen) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

⚠ VARNING

Undvika att fönstren immar igen

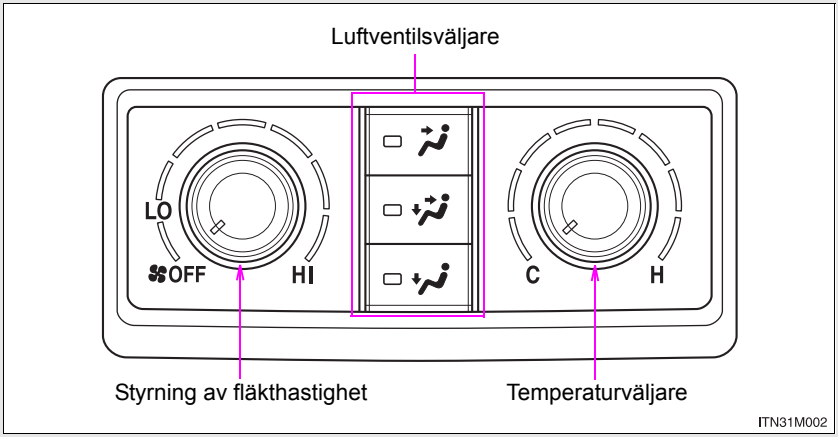
Använd inte  vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

⚠ OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Manuell luftkonditionering bak*



Använda den manuella luftkonditioneringen bak

Tryck på knappen ”REAR” på kontrollpanelen fram för den manuella luftkonditioneringen.

Justera inställningar

■ Justera temperaturinställningen

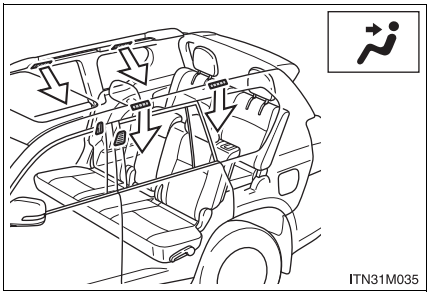
Vrid temperaturväljaren medurs (varmare) eller moturs (kallare).

■ Ändring av ventiler i bruk

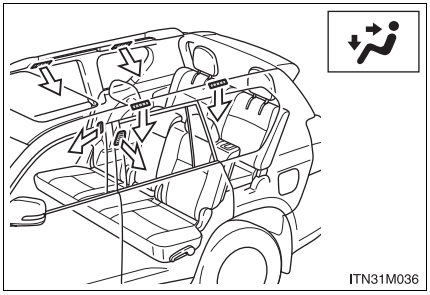
Tryck på någon av knapparna , eller .

Luften riktas enligt vilket läge som har valts.

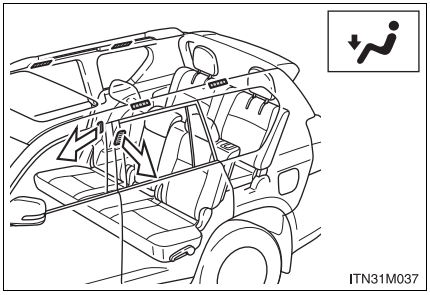
*: I förekommande fall



Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.



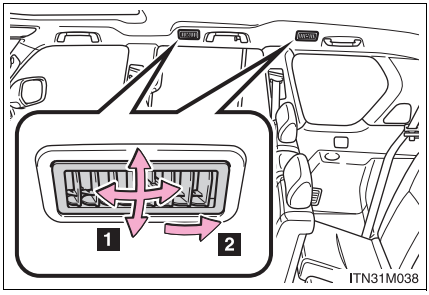
Luftström mot fötterna.

■ Justera fläkthastigheten

Vrid fläkthastighetsratten medurs (för att öka luftflödet) eller moturs (för att minska det).

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

Sidoventiler i taket



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid reglaget bakåt så långt det går för att stänga luftventilen.

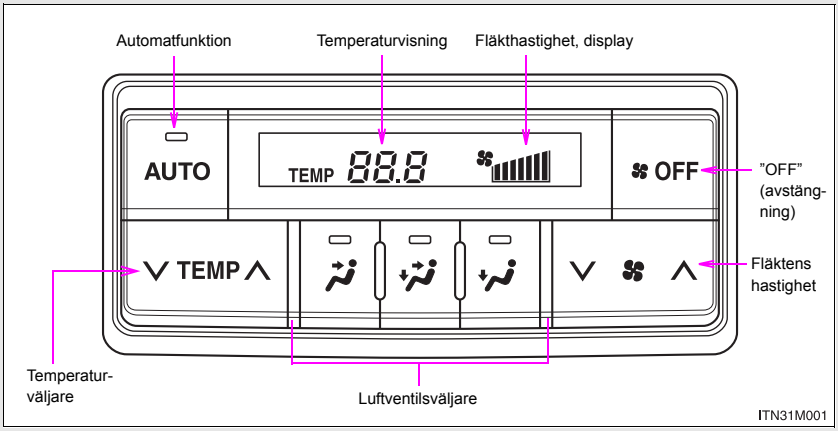
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Automatisk luftkonditionering bak*

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



Använda automatisk luftkonditionering

STEG 1 Tryck på knappen ”AUTO”.

Luftkonditioneringen går igång och luftventiler och fläkthastighet ställs in automatiskt.

STEG 2 Tryck på ”∧” på knappen ”TEMP” för att höja temperaturen och på ”∨” för att sänka den.

*: I förekommande fall

Justera inställningarna manuellt

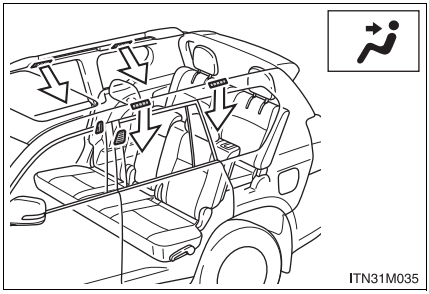
■ Justera temperaturinställningen

Tryck på ”∧” på knappen ”TEMP” för att höja temperaturen och på ”∨” för att sänka den.

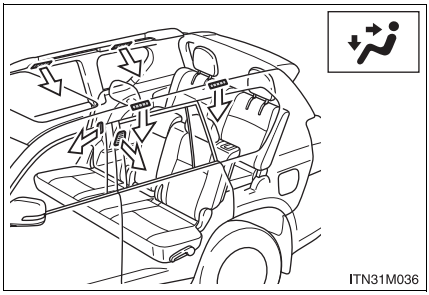
■ Ändring av ventiler i bruk

Tryck på någon av knapparna  ,  eller  .

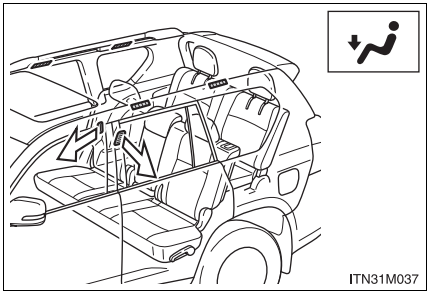
Luften riktas enligt vilket läge som har valts.



Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.



Luftström mot fötterna.

■ Justera fläkthastigheten

Tryck på ”∧” (höja) eller ”∨” (sänka) på 

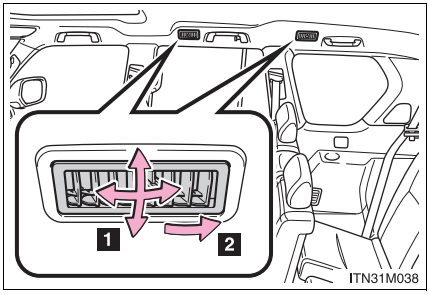
.

Tryck på 

för att stänga av fläkten.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

Sidoventiler i taket



1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid reglaget bakåt så långt det går för att stänga luftventilen.

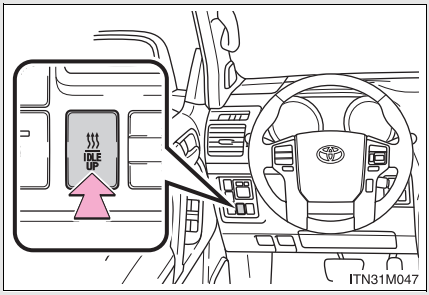
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Värme vid tomgång, reglage*

Den här funktionen används för att höja värmen i kupén i sträng kyla när bilen står still.



Tryck på knappen för att öka motorns varvtal.

Tryck på knappen en gång till för att återgå till normalt tomgångsvarvtal. Om inte funktionen stängs av kommer motorn alltid att gå med snabb tomgång när motorn startas.

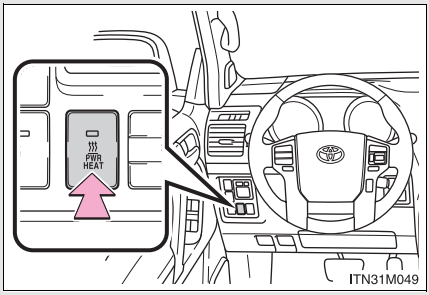
■ **Tomgångsvärmen kan användas när**

- Motorn är igång.
- Kylarvätsketemperaturen är låg.

*: I förekommande fall

Tilläggsvärmare*

Denna funktion används för att värma kylarvätskan, snabbvärma kupén i kallt väder och hålla kupén varm.



Slå på och stänga av tilläggsvärmaren

Om inte funktionen stängs av kommer motorn alltid att gå med snabb tomgång när motorn startas.

■ **Tilläggsvärmaren aktiveras när**

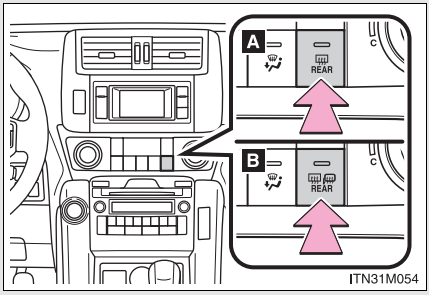
- Motorn är igång.
- Kylarvätsketemperaturen är låg.

*: I förekommande fall

Eluppvärmd bakruta

Den här funktionen används för att frosta av bakrutan och för att avlägsna regndroppar, imma och frost från ytterbackspeglarna (i förekommande fall).

Modeller med manuell luftkonditionering fram



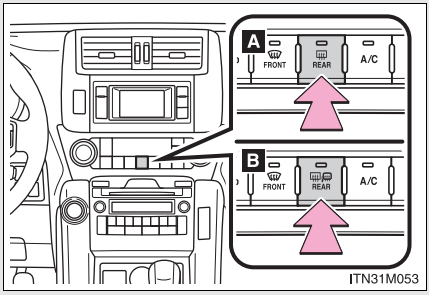
A Modeller utan eluppvärmda ytterbackspeglar

B Modeller med eluppvärmda ytterbackspeglar

Slår på/stänger av eluppvärmningen

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter en stund. Drifttiden varierar mellan 15 och 270 minuter beroende på utetemperatur och bilens hastighet.

Bilar med automatisk luftkonditionering fram



A Modeller utan eluppvärmda ytterbackspeglar

B Modeller med eluppvärmda ytterbackspeglar

Slår på/stänger av eluppvärmningen

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter en stund. Drifttiden varierar mellan 15 och 270 minuter beroende på utetemperatur och bilens hastighet.

■ **Avfrostaren kan användas när**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ **Eluppvärmda ytterbackspeglar (modeller med eluppvärmda ytterbackspeglar)**

När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna.

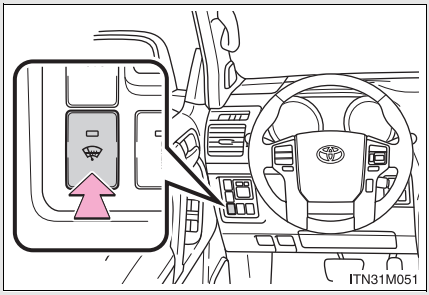
⚠ VARNING

■ **När eluppvärmningen av ytterbackspeglar är igång (modeller med eluppvärmda ytterbackspeglar)**

Vidrör inte ytan på ytterbackspeglarna eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

Avfrostare för vindrutetorkare*

Funktionen används för att undvika att is bildas på vindrutetorkarnas blad.



Aktiverar/inaktiverar vindrutetorkarnas avfrostare

Eluppvärmningen av vindrutetorkarna stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.

*: I förekommande fall

Vindrutetorkarnas avfrostningsfunktion kan aktiveras när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

⚠ VARNING

När eluppvärmningen till vindrutetorkarna är på

Vidrör inte vindrutans nedre del eller framstolparnas sidor eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

Ljudanläggning, olika typer*

Modeller med navigationssystem

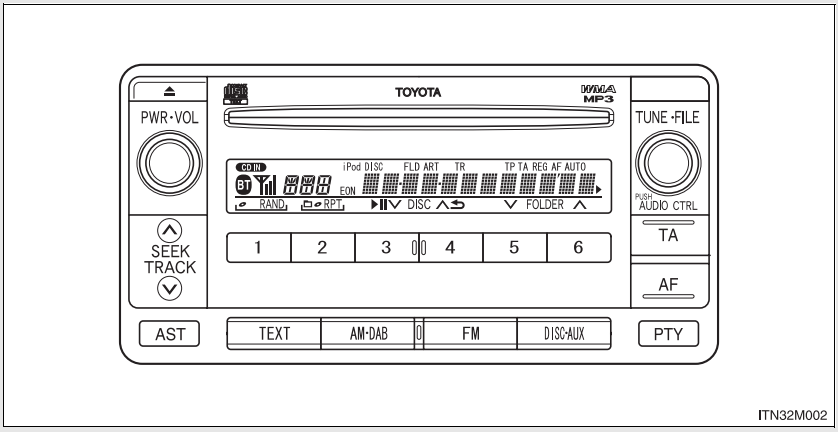
Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Modeller utan navigationssystem

Typ A och B: CD-spelare med AM/FM-radio

Typ C: CD-spelare med växlare och AM/FM-radio

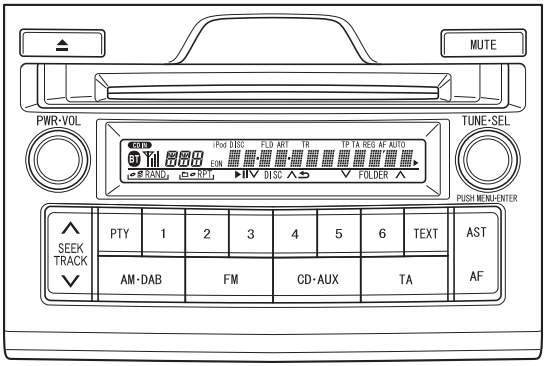
Typ A



ITN32M002

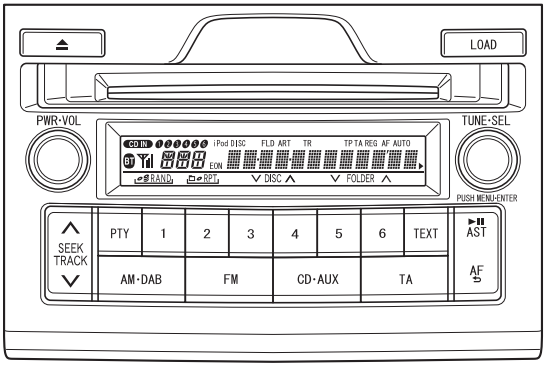
*: I förekommande fall

Typ B



ITN32M001a

Typ C



ITN32M005a

Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 403
Använda CD-spelaren	Sid. 408
Spela upp MP3- och WMA-skivor	Sid. 418
Använda en iPod	Sid. 427
Använda ett USB-minne	Sid. 436
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 446
Använda AUX-ingång	Sid. 449
Använda rattkontrollerna	Sid. 451

Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen används.

VARNING

Certifiering av spelare med växlare

Denna produkt är en laserprodukt i klass 1.

- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Ta i stället kontakt med kvalificerad personal.
- Lasereffekt: Ej farlig

OBSERVERA

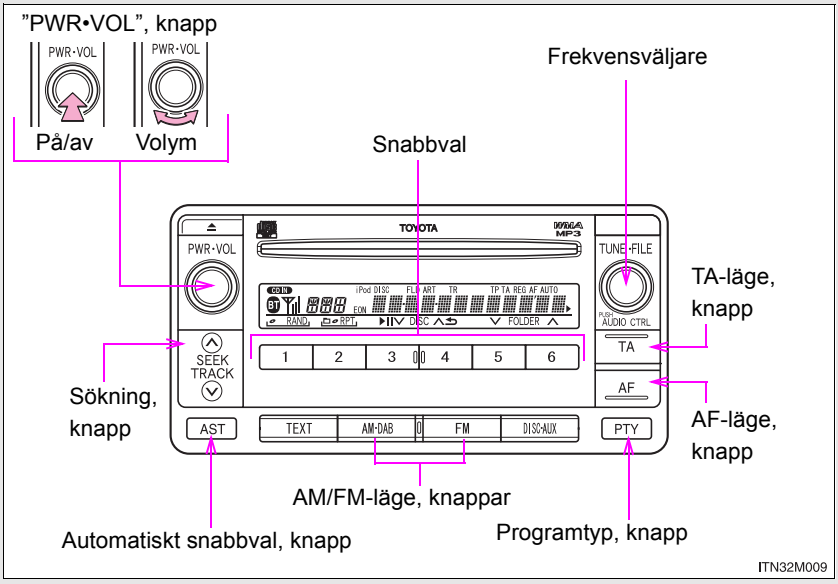
Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt om motorn är avstängd.

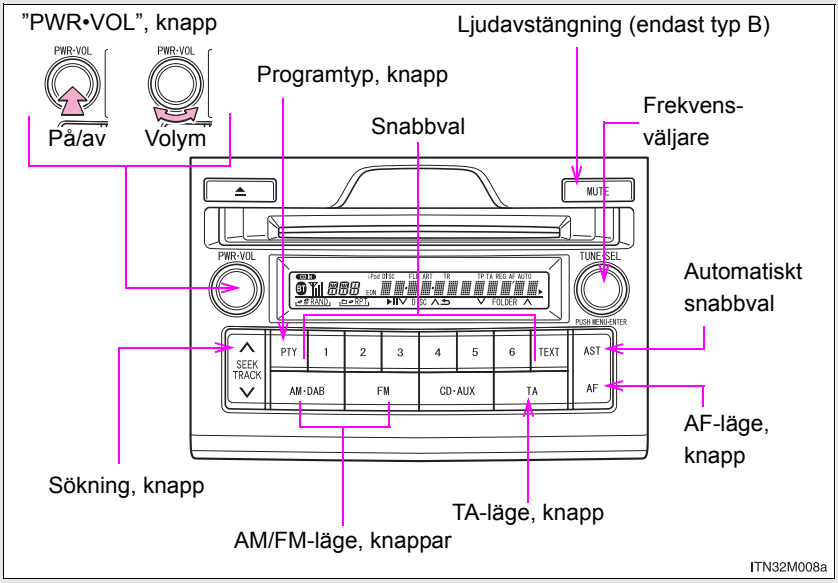
Undvika skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

Typ A



Typ B och C



Ställa in stationer i förväg

■ Manuell inställning

STEG 1 Sök fram önskade stationer genom att vrida på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” eller genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK”.

STEG 2 Håll den knapp (1 till 6) intryckt som stationen ska ställas in på tills du hör en ljudsignal.

■ Automatisk inställning

Håll knappen ”AST” tills du hör en ljudsignal.

Max 6 stationer ställs in i ordningsföljd efter mottagningens kvalitet. Två ljudsignaler hörs när inställningen är avslutad.

I läge FM1 eller FM2 ställs de stationer in, som automatiskt ställs in av ljudanläggningen, bland förinställningarna för FM3.

RDS (Radio Data System)

Denna funktion ger möjlighet att ta emot information om stationen och programmet (t.ex. klassiskt, nyheter etc.) från radiostationer som sänder sådan information.

■ Lyssna till stationer i samma nät

Tryck på knappen ”AF”.

Lägena ”AF-ON”, ”REG-OFF”: En station med starkast mottagning bland stationerna i samma nät väljs.

Lägena ”AF-ON”, ”REG-ON”: En station med stark mottagning och sändning väljs bland stationerna i samma nät som sänder samma program.

Varje gång som du trycker på knappen ”AF” ändras läget i följande ordning:
”AF-ON”, ”REG-OFF”→”AF-ON”, ”REG-ON”→”AF-OFF”, ”REG-OFF”.

■ Välja programtyp

Tryck på ”PTY”.

Varje gång ”PTY” trycks ned ändras programtypen i följande ordning:
”NEWS”→”SPORTS”→”TALK”→”POP”→”CLASSICS”.

Trafikinformation

Tryck på knappen ”TA”.

TP-läge: Systemet växlar automatiskt till trafikformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

TA-läge: Trafikinformation kan endast höras när en signal tas emot. Systemet växlar till dämpat läge när ingen signal tas emot. I CD- eller MP3/WMA-läge växlar systemet automatiskt till trafikinformation när en signal tas emot.

Ljudanläggningen återgår till dämpat läge, CD- eller MP3/WMA-läge när trafikinformationen slutar.

Ljudanläggningen växlar läge på följande sätt varje gång ”TA” trycks in:

FM-lägen: ”TP”→”TA”→av
Andra lägen än radiolägen: ”TA”→av

Mottagningsläge för larmmeddelanden

”ALARM” visas på displayen om ett larmmeddelande tas emot, varpå larmmeddelandet hörs.

Dämpa ljudet (typ B)

Tryck på knappen ”MUTE”.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

EON (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TA-läge växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EON AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

Om batteriet kopplas ur

Alla förinställda stationer raderas.

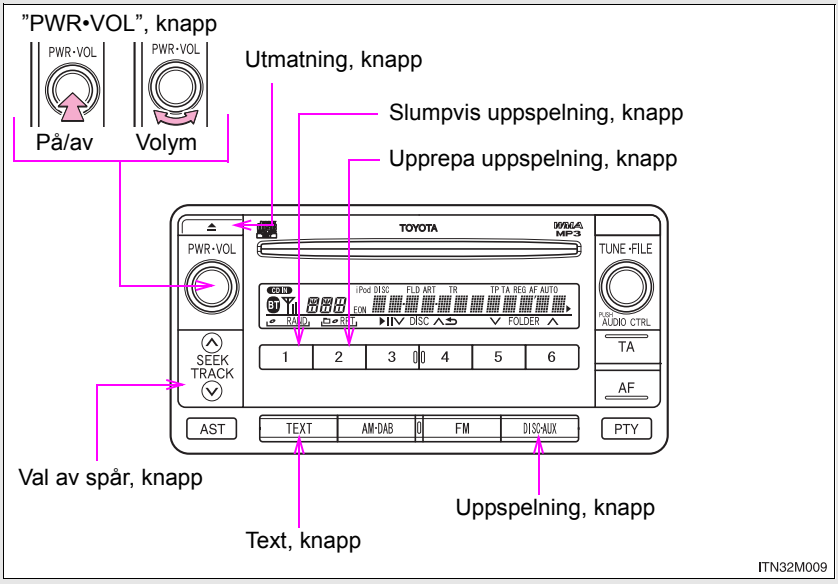
Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, att signalstyrkan varierar och att föremål ibland finns i närheten, t.ex. tåg och sändare.
- När ”AST” används är det inte alltid möjligt att göra automatiska stationsval och registrera stationer automatiskt.
- Radioantennen är monterad i bakre sidofönstret. För god radiomottagning, fäst inte en tonad film av metallictyp eller andra metalliska föremål på antennen som är monterad i bakre sidofönstret.

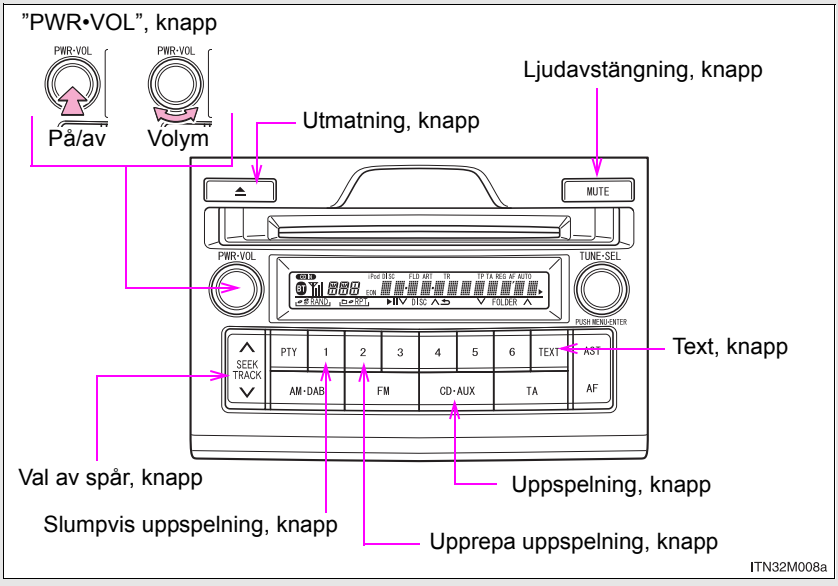
Digital Audio Broadcast (DAB) radio

Tillbehören radioantenn och tuner är nödvändiga för att kunna använda Digital Audio Broadcast (DAB).

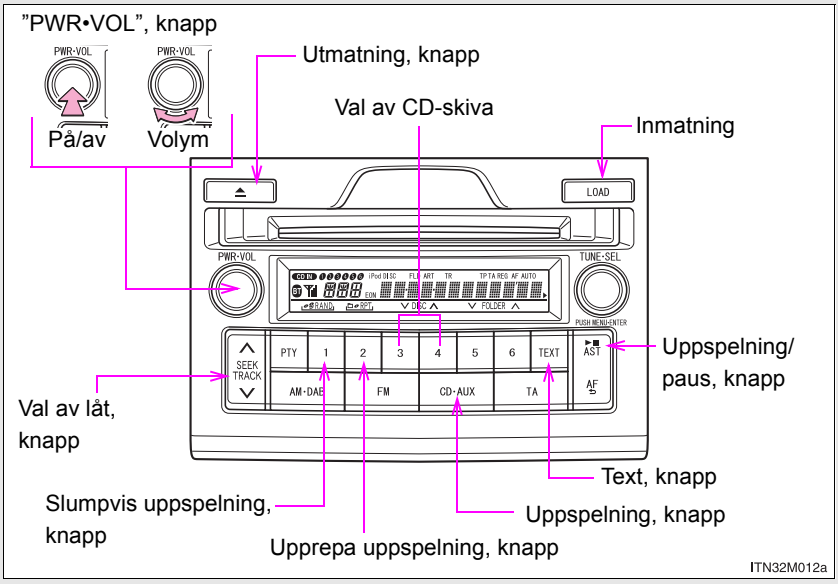
Typ A


”PWR•VOL”, knapp
PWR·VOL
PWR·VOL
På/av
Volym
Utmatning, knapp
Slumpvis uppspelning, knapp
Upprepa uppspelning, knapp
TOYOTA
PWR·VOL
TUNE·FILE
SEEK
TRACK
TA
AF
AST
TEXT
AM·DAB
FM
DISC·AUX
PTY
Val av spår, knapp
Uppspelning, knapp
Text, knapp
ITN32M009

Typ B


”PWR•VOL”, knapp
PWR·VOL
PWR·VOL
På/av
Volym
Ljudavstängning, knapp
Utmatning, knapp
MUTE
PWR·VOL
TUNE·SEL
PUSH MENU·ENTER
SEEK
TRACK
PTY
1
2
3
4
5
6
TEXT
AST
AM·DAB
FM
CD·AUX
TA
AF
Text, knapp
Val av spår, knapp
Uppspelning, knapp
Slumpvis uppspelning, knapp
Upprepa uppspelning, knapp
ITN32M008a

Typ C



Ladda en CD

■ Ladda in en CD-skiva

Typ A och B

Sätt in en CD.

Typ C

STEG 1 Tryck på knappen ”LOAD”.

”WAIT” visas på displayen.

STEG 2 Mata in en CD när indikatorn på CD-luckan växlar från gult till grönt.

Displayen växlar från ”WAIT” till ”LOAD”.

■ Ladda flera CD-skivor (typ C)

STEG 1 Tryck och håll ned knappen ”LOAD” tills du hör en ljudsignal.

”WAIT” visas på displayen.

STEG 2 Mata in en CD när indikatorn på CD-luckan växlar från gult till grönt.

Displayen växlar från ”WAIT” till ”LOAD”.

När en CD matas in växlar indikatorn på CD-luckan till gult.

STEG 3 Mata in nästa CD när indikatorn på CD-luckan växlar från gult till grönt.

Upprepa proceduren för återstående CD-skivor.

Tryck på knappen ”LOAD” för att stänga av funktionen. Om du inte sätter in en skiva inom 15 sekunder avbryts proceduren automatiskt.

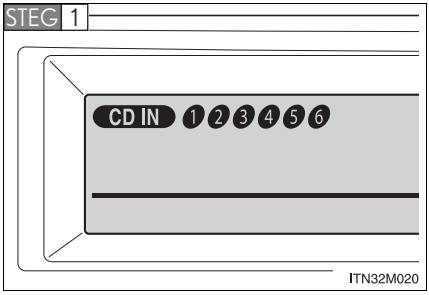
Mata ut CD-skivor

■ Mata ut en CD-skiva

Typ A och B

Tryck på  och ta ut CD-skivan.

Typ C



Välj vilken CD som ska matas ut genom att trycka på knappen 3 (∨) eller 4 (∧).

Den valda skivans nummer visas på displayen.

STEG 2 Tryck på ⏏ och ta ut CD-skivan.

■ **Ta ut alla CD-skivor (typ C)**

Håll ⏏ intryckt tills du hör en ljudsignal och ta sedan ut CD-skivorna.

Välja snabbspolning framåt och bakåt

■ **Välja ett spår**

Tryck på ”∧” för att stega framåt och ”∨” för att stega bakåt med ”SEEK/TRACK” tills önskat spårnummer visas.

■ **Snabbsökning framåt och bakåt av spår**

Sökning framåt eller bakåt görs genom att trycka ner ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK” tills du hör en ljudsignal.

Välja en CD (typ C)

Välj önskad CD genom att trycka på knappen 3 (∨) eller 4 (∧).

Spela upp och pausa låtar (typ C)

Spela upp eller pausa en låt genom att trycka på ”AST” (►II).

Slumpvis uppspelning

Aktuell CD

Tryck på 1 (RAND).

Låtarna spelas i slumpmässig ordning.

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

Alla CD-skivor (typ C)

Håll 1 (RAND) intryckt tills du hör en ljudsignal.

Låtarna på alla inmatade CD-skivor spelas i slumpmässig ordning.

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

Upprepa uppspelning

■ Spela om ett spår

Tryck på 2 (RPT).

Stäng av funktionen genom att trycka på 2 (RPT) igen.

■ Upprepa alla spåren på en CD (typ C)

Håll 2 (RPT) intryckt tills du hör en ljudsignal.

Stäng av funktionen genom att trycka på 2 (RPT) igen.

Byta display

Tryck på knappen ”TEXT”.

Varje gång du trycker på knappen växlar displayens läge i följande ordning: Spelad tid→CD:ns titel→Låtens titel.

Dämpa ljudet (typ B)

Tryck på knappen ”MUTE”.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av så att spelarens invändiga delar skyddas.

Display

Högst 12 tecken kan visas åt gången.
Om det finns mer än 13 tecken ska du hålla ”TEXT” intryckt i minst en sekund för att resten av tecknen ska visas.
Högst 24 tecken kan visas.
Om du håller ”TEXT” intryckt igen i minst en sekund, eller om den trycks in på minst sex sekunder återgår displayen till de första 12 tecknen.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

När ”ERROR” eller ”WAIT” visas på displayen

”ERROR”: Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inuti spelaren. CD:n kan vara smutsig, skadad eller insatt upp och ned.

”WAIT”: Funktionen har stoppats på grund av för hög temperatur i spelaren. Vänta ett tag och tryck sedan på ”DISC•AUX” eller ”CD•AUX”. Om det ändå inte går att spela upp CD:n kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Skivor som kan användas

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.



CD-skivor med kopieringsskydd kan eventuellt inte användas.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

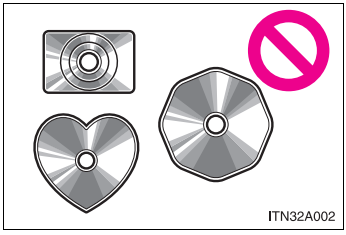
Om skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

Skivorna kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

OBSERVERA

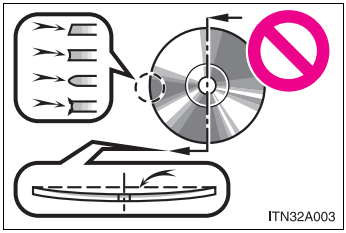
CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

Använd inte följande slags CD-skivor, 8 cm CD-adaptrar eller dubbelsidiga Dual Disc-skivor.
CD-spelaren och/eller laddnings- och utmatningsfunktionerna kan skadas.

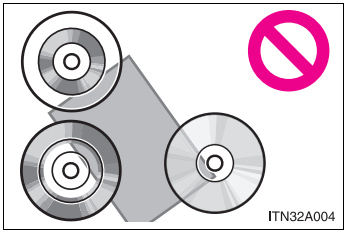


- CD-skivor vars diameter inte är 12 cm

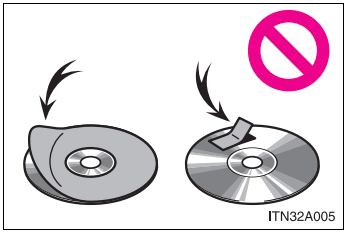
OBSERVERA



- CD-skivor som är av låg kvalitet eller deformerade



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta



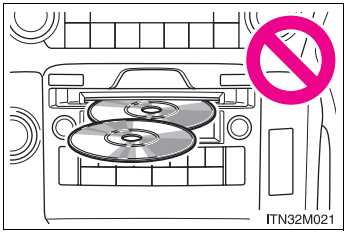
- CD-skivor vars yta är täckta med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter, eller vars etikett har tagits bort

OBSERVERA

CD-spelare, säkerhetsanvisningar

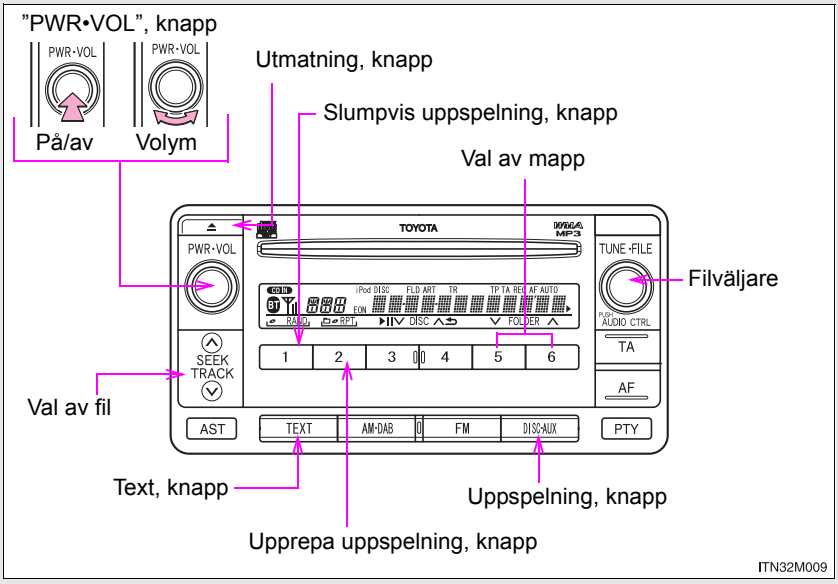
Försummelse att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivluckan.
- Smörj inte CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.

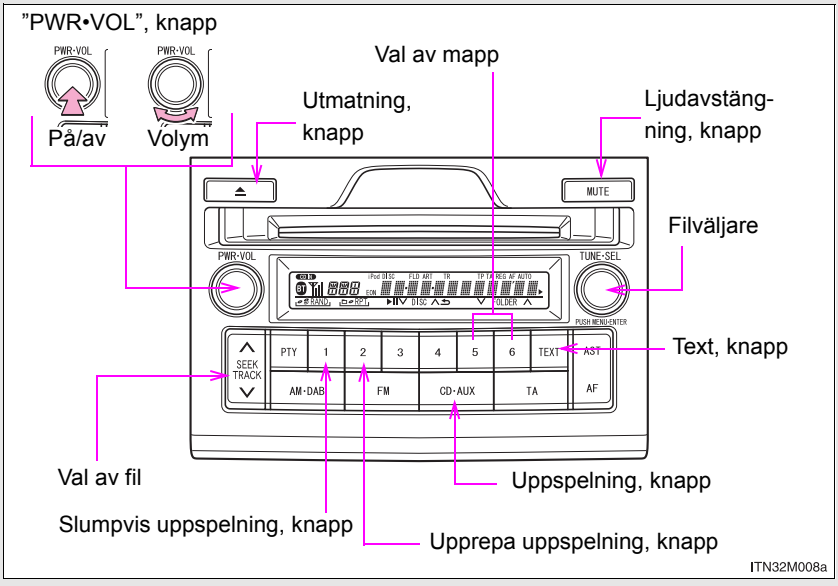


- Mata inte in mer än en CD-skiva i taget.

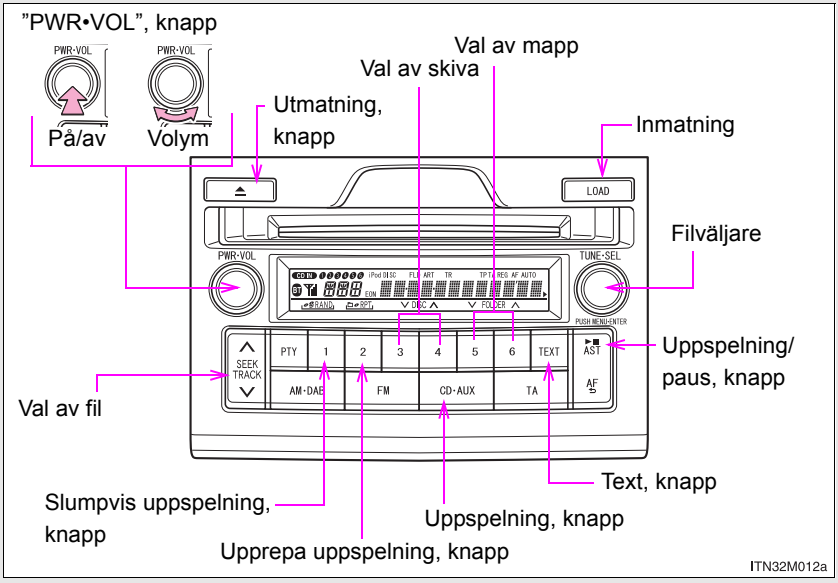
Typ A


”PWR•VOL”, knapp
PWR·VOL
PWR·VOL
På/av
Volym
Utmatning, knapp
Slumpvis uppspelning, knapp
Val av mapp
TOYOTA
PWR·VOL
TUNE·FILE
Filväljare
SEEK TRACK
TA
AF
AST
TEXT
AM·DAB
FM
DISC·AUX
PTY
Val av fil
Text, knapp
Uppspelning, knapp
Upprepa uppspelning, knapp
ITN32M009

Typ B


”PWR•VOL”, knapp
PWR·VOL
PWR·VOL
På/av
Volym
Val av mapp
Utmatning, knapp
Ljudavstäng-ning, knapp
MUTE
Filväljare
PWR·VOL
TUNE·SEL
SEEK TRACK
PTY
1
2
3
4
5
6
TEXT
AST
AM·DAB
FM
CD·AUX
TA
AF
Text, knapp
Val av fil
Uppspelning, knapp
Slumpvis uppspelning, knapp
Upprepa uppspelning, knapp
ITN32M008a

Typ C



Ladda in och mata ut MP3- och WMA-skivor

→Sid. 409, 410

Välja MP3- och WMA-skivor

→Sid. 412

Välja mapp

■ Välj en mapp i taget

Tryck på knappen 6 (∧) eller 5 (∨) för att välja önskad mapp.

■ Gå tillbaka till den första mappen

Tryck på knappen 5 (∨) tills du hör en ljudsignal.

Snabbsökning framåt och bakåt av filer

Sökning framåt eller bakåt görs genom att trycka ner ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK” tills du hör en ljudsignal.

Välja filer

Välj önskad fil genom att vrida på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” eller genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK”.

Spela upp och pausa filer (typ C)

Spela upp eller pausa en fil genom att trycka på ”AST” (►II).

Slumpvis uppspelning

■ Spela upp filer från en mapp i slumpvis ordning

Tryck på 1 (RAND).

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

■ Spela upp alla filer på en skiva i slumpvis ordning

Håll 1 (RAND) intryckt tills du hör en ljudsignal.

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

Upprepa uppspelning

■ Spela om en fil

Tryck på 2 (RPT).

Stäng av funktionen genom att trycka på 2 (RPT) igen.

■ Upprepa alla filer i en mapp

Håll 2 (RPT) intryckt tills du hör en ljudsignal.

Stäng av funktionen genom att trycka på 2 (RPT) igen.

Byta display

Tryck på knappen ”TEXT”.

Varje gång du trycker på knappen växlar displayens läge i följande ordning: Mappens nummer/Filens nummer/Spelad tid→Mappens namn→Filens namn→Albumets titel (endast MP3)→Spårets titel→Artistens namn

Dämpa ljudet (typ B)

Tryck på knappen ”MUTE”.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ Skyddsfunktion för CD-spelare

→Sid. 414

■ Display

→Sid. 414

■ När ”ERROR”, ”WAIT” eller ”NO MUSIC” visas på displayen

”ERROR”: Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren. CD:n kan vara smutsig, skadad eller insatt upp och ned.

”WAIT”: Funktionen har stoppats på grund av för hög temperatur i spelaren. Vänta ett tag och tryck sedan på ”DISC•AUX” eller ”CD•AUX”. Om det ändå inte går att spela upp CD:n kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

”NO MUSIC”: Betyder att inga MP3/WMA-filer finns på CD:n.

Skivor som kan användas

→Sid. 415

Linsrengörare

→Sid. 415

Om skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

→Sid. 415

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för audiokompression.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för vilka MP3- och WMA-filstandarder som kan användas och vilka medier/format som filerna kan spelas in på.

● MP3-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (kompatibla med VBR)
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (endast kompatibla med tvåkanalig uppspelning)
  Version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för MP3- och WMA-uppspelning är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig om inte en CD-R eller CD-RW har slutförts. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas:

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer (inklusive roten)
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Skivor som innehåller inspelningar i flera sessioner

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till i MP3-filer, så att låtens titel och artistens namn, etc. kan sparas.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3 ID3 taggar. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att låtens titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer eller skapar onödiga mappar på skivan.

Skivor som innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan inte spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

- För jämn ljudkvalitet vid uppspelning av en MP3-fil rekommenderar vi en fast bithastighet på 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer spelas in på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

⚠ OBSERVERA

■ **CD och adaptrar som inte kan användas**

→Sid. 415

■ **Säkerhetsanvisningar för CD-spelare**

→Sid. 417

Använda iPod*

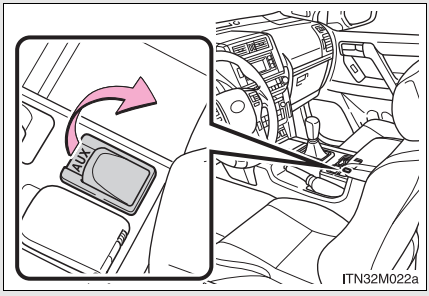
Om du ansluter en iPod kan du njuta av musiken från bilens högtalare.

■ Ansluta en iPod

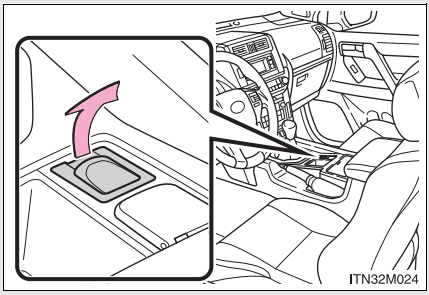
STEG 1 Öppna luckan och anslut en iPod med en iPod-kabel.

Slå på strömmen om din iPod inte är på.

Modeller med automatväxellåda



Modeller med manuell växellåda

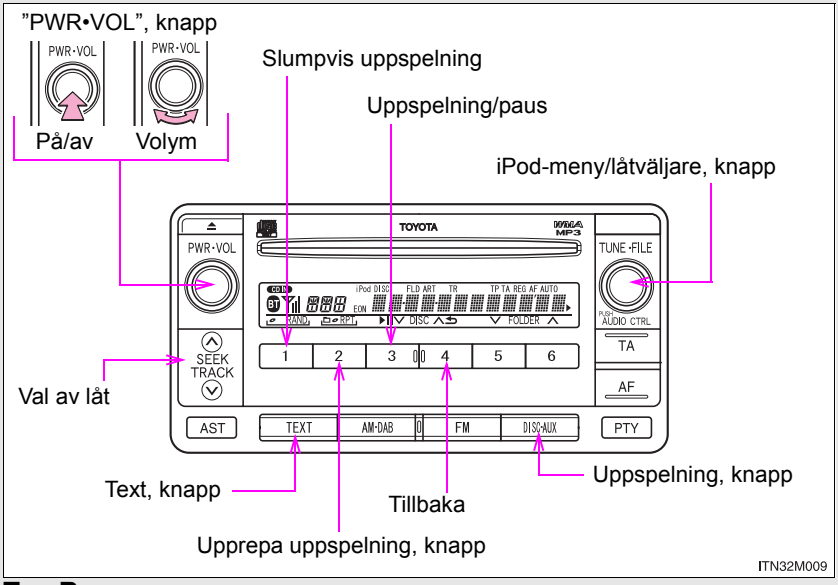


STEG 2 Tryck på knappen ”DISC•AUX” eller ”CD•AUX”.

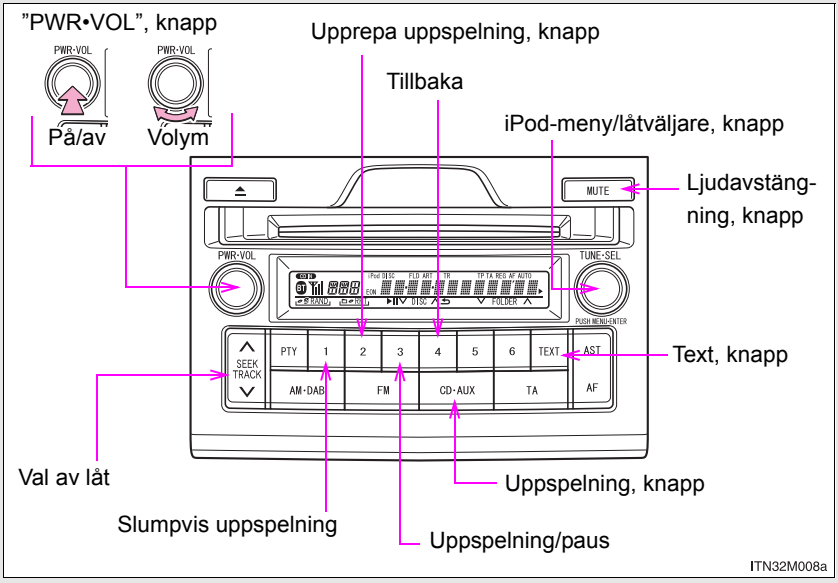
*: I förekommande fall

■ Kontrollpanel

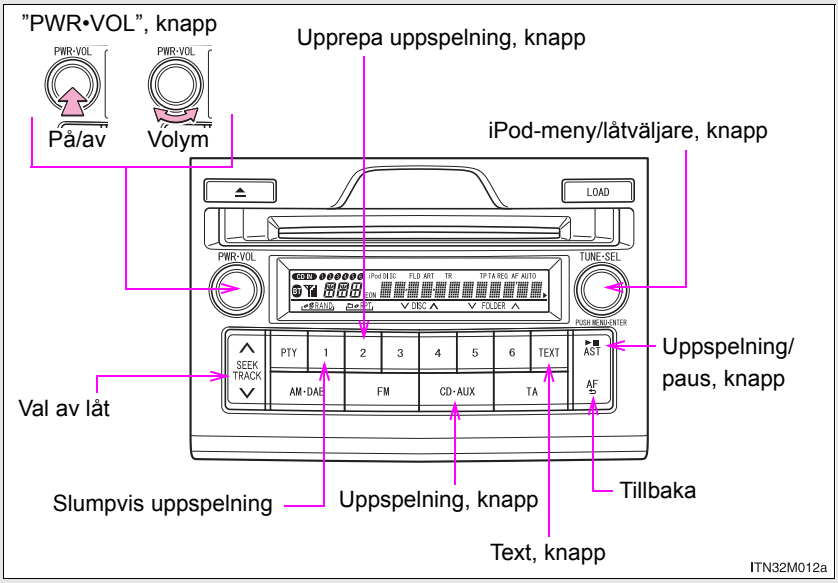
Typ A



Typ B



Typ C



Välja uppspelningsläge

STEG 1 Tryck på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att välja iPod-menyläge.

STEG 2 När du vrider ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” ändras uppspelningsläget i följande ordning:

”PLAYLISTS”→”ARTISTS”→”ALBUMS”→”SONGS”→ ”PODCASTS”→”GENRES”→”COMPOSERS”→ ”AUDIOBOOKS”

STEG 3 Tryck på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att välja önskat uppspelningsläge.

■ Förteckning över uppspelningslägen

Uppspel-ningsläge	Första valet	Andra valet	Tredje valet	Fjärde valet
”PLAYLISTS”	Val av spellista	Val av låt	-	-
”ARTISTS”	Val av artist	Val av album	Val av låt	-
”ALBUMS”	Val av album	Val av låt	-	-
”SONGS”	Val av låt	-	-	-
”PODCASTS”	Val av album	Val av låt	-	-
”GENRES”	Val av musikstil	Val av artist	Val av album	Val av låt
”COMPO-SERS”	Val av kompositör	Val av album	Val av låt	-
”AUDIO-BOOKS”	Val av låt	-	-	-

■ Välja en lista

STEG 1 Vrid ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att visa den första urvalslistan.

STEG 2 Tryck på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att välja önskad post.

När du trycker på knappen visas den andra urvalslistan.

STEG 3 Upprepa samma procedur för att välja önskad låt.

Om du vill återgå till föregående lista väljer du ”GO BACK” eller trycker på 4 (⮌) eller ”AF” (⮌).

Välja låtar

Välj önskad låt genom att vrida på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” eller genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK”.

Spela upp och pausa låtar

Spela upp eller pausa en låt genom att trycka på 3 (►II) eller ”AST” (►II).

Söka låtar framåt och bakåt

Sökning framåt eller bakåt görs genom att trycka ner ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK” tills du hör en ljudsignal.

Slumpvis uppspelning

■ **Spela låtarna från en spellista eller ett album i slumpmässig ordning**

Tryck på 1 (RAND).

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

■ **Spela låtarna från alla spellistor eller album i slumpmässig ordning**

Håll 1 (RAND) intryckt tills du hör en ljudsignal.

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

Upprepa uppspelning

Tryck på 2 (RPT).

Stäng av funktionen genom att trycka på 2 (RPT) igen.

Byta display

Tryck på knappen ”TEXT”.

Varje gång du trycker på knappen växlar displayens läge i följande ordning: Spelad tid→Albumets titel→Låtens titel→Artistens namn

Dämpa ljudet (typ B)

Tryck på knappen ”MUTE”.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

Justera balansen mellan ljudkvalitet och volym

STEG 1 Tryck på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att komma till iPod-menyläge.

STEG 2 När du trycker på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” ändras ljudlägena. (→Sid. 446)

■ **Om iPod**

- Apple ansvarar inte för sådana produkters funktion eller huruvida de uppfyller säkerhetsregler och annan standard.
- iPod är ett varumärke som tillhör Apple Inc., och som är registrerat i USA och andra länder.

■ **iPod, funktioner**

- När en iPod är ansluten och ljudkällan ställs in på iPod-läge, återupptar iPod uppspelningen från samma punkt som när den senast användes.
- Beroende på den iPod som ansluts till systemet fungerar eventuellt inte vissa funktioner. Vissa fel kan lösas genom att enheten kopplas bort och ansluts på nytt.

■ **iPod, problem**

De flesta problem som du stöter på när du använder en iPod kan du lösa genom att koppla bort din iPod från bilens iPod-anslutning och återställa den.
Anvisningar om hur du återställer din iPod finns i instruktionsboken till din iPod.

■ **Display**

→Sid. 414

■ **Felmeddelanden**

”ERROR”:	Indikerar att en störning har uppstått i iPod eller dess anslutning.
”NO MUSIC”:	Indikerar att det inte finns någon musik på din iPod.
”EMPTY”:	Indikerar att en tom spellista har valts.
”UPDATE”:	Indikerar att iPod-versionen inte är kompatibel med ljudanläggningen. Uppgradera programvaran i din iPod till den senaste versionen.

Kompatibla modeller

Modell	Generation	Mjukvaruversion
iPod	5:e generationen	version 1.2.0 eller högre
iPod nano	1:a generationen	version 1.3.0 eller högre
	2:a generationen	version 1.1.2 eller högre
	3:e generationen	version 1.0.0 eller högre
iPod touch	1:a generationen	version 1.1.0 eller högre
iPod classic	1:a generationen	version 1.0.0 eller högre

Beroende på skillader mellan modeller eller programvaruversioner etc., är vissa modeller som listats ovan eventuellt inte kompatibla med detta system. 4:e generationen iPod och tidigare modeller är inte kompatibla med detta system. iPhone, iPod mini, iPod shuffle och iPod photo är inte kompatibla med detta system.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

- Maximalt antal listor per enhet: 9 999
- Maximalt antal låtar per enhet: 65 535
- Maximalt antal låtar per lista: 65 535

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Anslut inte en iPod och använd inte reglagen.

OBSERVERA

Skydda iPod mot skador

- Lämna inte kvar din iPod i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på spelaren.
- Tryck inte ned och utöva inte onödigt hårt tryck på din iPod när den är ansluten, eftersom den eller dess display kan ta skada.
- Stoppa inte in främmande föremål i ingången, eftersom det kan skada iPod eller dess anslutning.

Använda USB-minne*

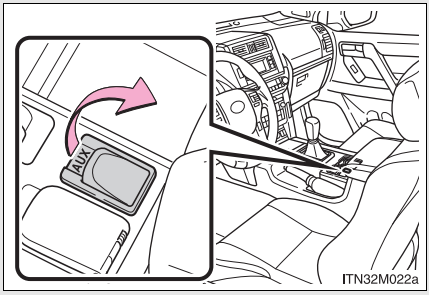
Om du ansluter ett USB-minne kan du njuta av musiken från bilens högtalare.

■ Ansluta ett USB-minne

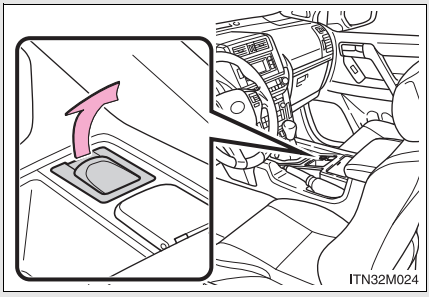
STEG 1 Öppna luckan och anslut ett USB-minne.

Sätt på strömmen om ditt USB-minne inte är på.

Modeller med automatväxellåda



Modeller med manuell växellåda

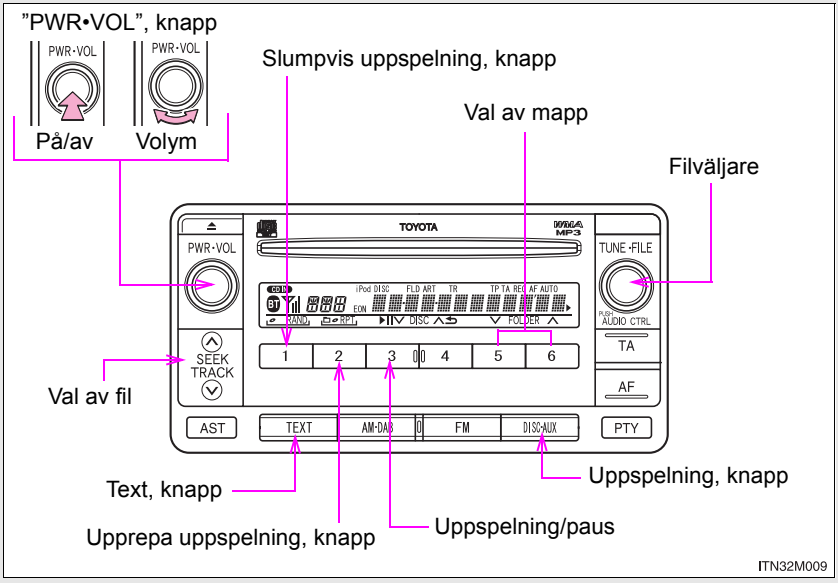


STEG 2 Tryck på knappen ”DISC•AUX” eller ”CD•AUX”.

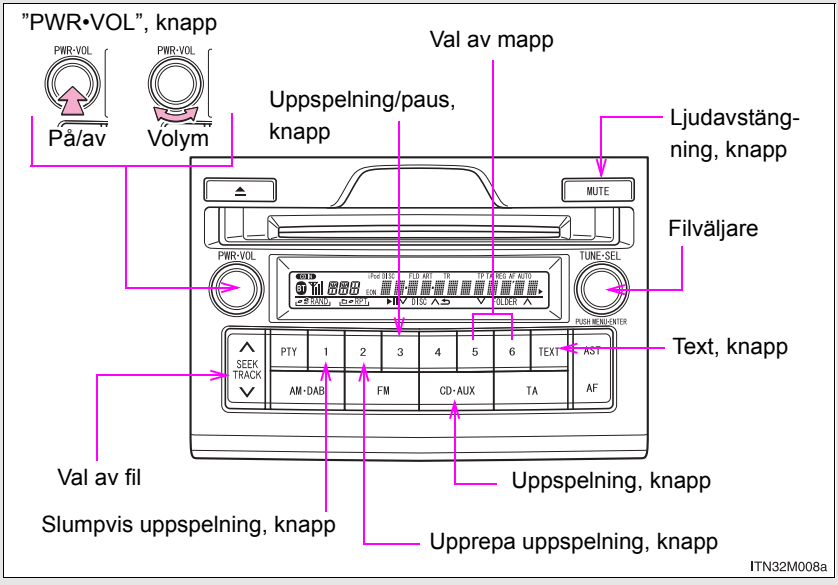
*: I förekommande fall

■ Kontrollpanel

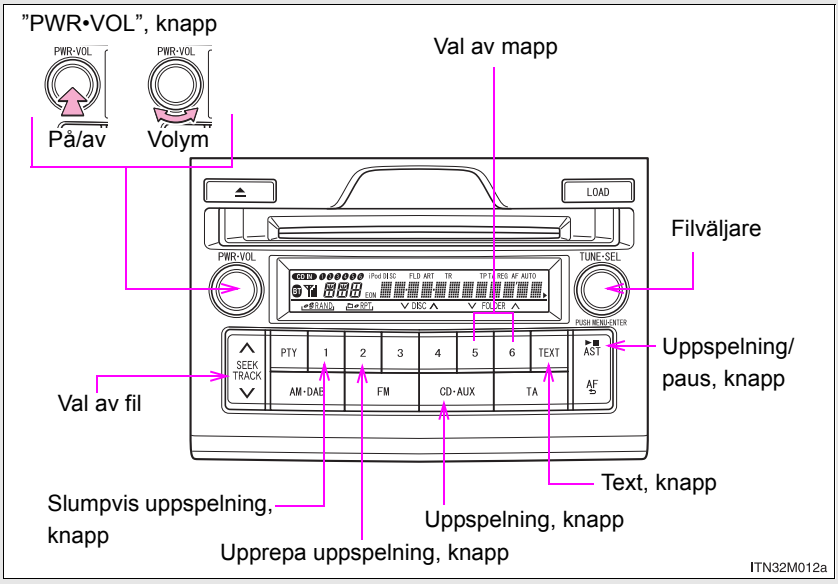
Typ A



Typ B



Typ C



Välja mapp

■ Välj en mapp i taget

Tryck på knappen 6 (∧) eller 5 (∨) för att välja önskad mapp.

■ Gå tillbaka till den första mappen

Håll knappen 5 (∨) intryckt tills du hör en ljudsignal.

Välja filer

Välj önskad fil genom att vrida på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” eller genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK”.

Spela upp och pausa filer

Spela upp eller pausa en fil genom att trycka på 3 (►II) eller ”AST” (►II).

Snabbspolning framåt och bakåt av filer

Sökning framåt eller bakåt görs genom att trycka ner ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK” tills du hör en ljudsignal.

Slumpvis uppspelning

■ **Spela upp filer från en mapp i slumpvis ordning**

Tryck på 1 (RAND).

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

■ **Spela upp alla filer från ett USB-minne i slumpvis ordning**

Håll 1 (RAND) intryckt tills du hör en ljudsignal.

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

Upprepa uppspelning

Spela om en fil

Tryck på 2 (RPT).

Stäng av funktionen genom att trycka på 2 (RPT) igen.

Upprepa alla filer i en mapp

Håll 2 (RPT) intryckt tills du hör en ljudsignal.

Stäng av funktionen genom att trycka på 2 (RPT) igen.

Byta display

Tryck på knappen ”TEXT”.

Varje gång du trycker på knappen växlar displayens läge i följande ordning: Spelad tid→Mappens namn→Filens namn→Albumets titel (endast MP3)→ Spårets titel→Artistens namn

Dämpa ljudet (typ B)

Tryck på knappen ”MUTE”.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ **USB-minne, funktioner**

Beroende på det USB-minne som ansluts till systemet fungerar eventuellt inte vissa funktioner. Vissa fel kan lösas genom att enheten kopplas bort och ansluts på nytt.

■ **Display**

→Sid. 414

■ **Felmeddelanden**

”ERROR”: Indikerar att ett fel har uppstått i USB-minnet eller på anslutningen.

”NO MUSIC”: Indikerar att inga MP3/WMA-filer finns på USB-minnet.

USB-minne

Kompatibla spelare

USB-minne som kan användas för uppspelning av MP3- och WMA-filer

Kompatibla format

Följande format kan användas:

- USB-kommunikationsformat: USB2.0 FS (12 mbps)
- Filformat: FAT16/32 (Windows)
- Klass: Masslagring

MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte upp korrekt, och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximalt antal mappar per enhet: 999 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per enhet: 65 025
- Maximalt antal filer per mapp: 255

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) är ett standardformat för ljudkomprimering.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för vilka MP3- och WMA-filstandarder som kan användas och vilka medier/format som filerna kan spelas in på.

● MP3-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
  MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (kompatibla med VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32–320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 32–160 (kbps)
  MPEG2.5: 32–160 (kbps)
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  HIGH PROFILE 32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  HIGH PROFILE 32–320 (kbps, VBR)

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till i MP3-filer, så att låtens titel och artistens namn, etc. kan sparas.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3, 2.4 ID3-taggar. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att låtens titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

- När en spelare som innehåller MP3- eller WMA-filer ansluts kontrolleras alla filerna på USB-spelaren. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte tar med några andra filer än MP3- och WMA-filer, eller skapar onödiga mappar.
- När USB-spelaren är ansluten och ljudanläggningen ställs in på USB-minnesläge, börjar USB-spelaren spela upp den första filen i den första mappen. Om samma spelare tas bort och ansluts på nytt (utan att innehållet ändras), kommer uppspelningen att fortsätta från samma ställe som senast.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

- Om du vill spela en MP3-fil med stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bithastighet på minst 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

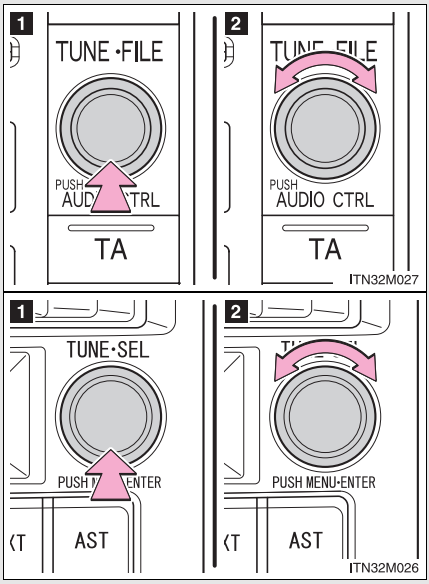
Anslut inte ett USB-minne och använd inte reglagen.

⚠ OBSERVERA

■ Skydda USB-minne mot skador

- Lämna inte kvar USB-minnet i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på spelaren.
- Tryck inte ned och utöva inte onödigt hårt tryck på USB-minnet när det är anslutet, eftersom minnet eller dess anslutning kan ta skada.
- Stoppa inte in främmande föremål i ingången, eftersom det kan skada USB-minnet eller dess anslutning.

Typ A



1 Visa det aktuella läget

2 Ändrar följande inställningar

- Ljudkvalitet och volymbalans
  →Sid. 446

  Inställd ljudkvalitet och balans kan ändras för att ge det bästa ljudet.
- Automatisk stereobalans av/på
  →Sid. 448

Justera balansen mellan ljudkvalitet och volym

■ Ändra lägen för ljudkvaliteten

Tryck på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

När du trycker på knappen ändras ljudläget i följande ordning:

”BAS”→”MID” (type C)→”TRE”→”FAD”→”BAL”→”ASL”

■ Justera ljudkvaliteten

När du vrider på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” ändras ljudnivån.

Visat läge	Lägen för ljudkvalitet	Nivå	Vrid moturs	Vrid medurs
”BAS”	Bas*2	-5 till 5	Låg	Hög
”MID”*1	Medelläge*2	-5 till 5		
”TRE”	Diskant*2	-5 till 5		
”FAD”	Fram/bak volymbalans	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
”BAL”	Vänster/ höger volymbalans	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

*1: I förekommande fall

*2: Nivån på ljudkvaliteten justeras individuellt i respektive läge för ljudanläggningen.

Slå på eller stänga av ASL (automatisk stereobalans)

Typ A och B

När ”ASL” har valts vrider du ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” åt höger för att ändra ”ASL” i ordningsföljden ”LOW”, ”MID” och ”HIGH”.

När du vrider på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” åt vänster stängs ”ASL” av.

ASL justerar automatiskt ljudnivå och tonkvalitet baserat på bilens hastighet.

Typ C

Vrid knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” medurs för att slå på ASL och moturs för att stänga av ASL.

ASL justerar automatiskt volym och ljudkvalitet beroende på bilens ljudnivå under körning.

■ Varumärket tillhör SRS Labs, Inc. (typ A och B)

Ljusanläggningen använder förstärkningstekniken SRS FOCUS® och SRS TruBass®, under licens från SRS Labs, Inc., för alla frekvenser utom radiofrekvensen AM.

Symbolerna FOCUS, TruBass, SRS och är varumärken från SRS Labs, Inc.

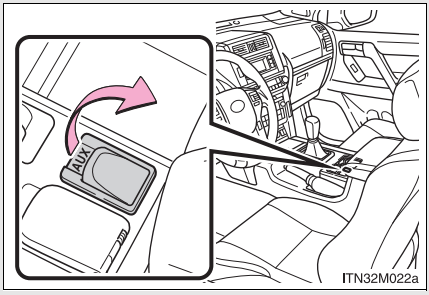
Teknikerna FOCUS och TruBass är inkorporerade på licens från SRS Labs, Inc.

Använda AUX-ingång*

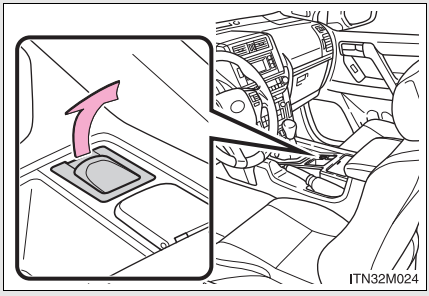
Denna ingång kan användas till att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.

STEG 1 Öppna locket och anslut den bärbara ljudenheten.

Modeller med automatväxellåda



Modeller med manuell växellåda



STEG 2 Tryck på knappen ”DISC•AUX” eller ”CD•AUX”.

*: I förekommande fall

■ **Använda bärbara spelare som är anslutna till ljudanläggningen**

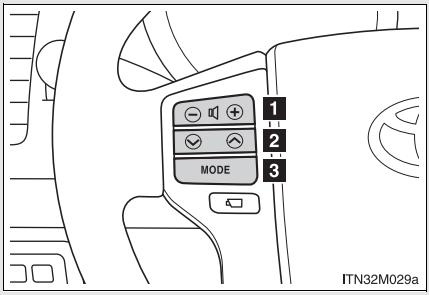
Volymen kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara spelaren.

■ **Vid användning av en bärbar spelare ansluten till strömuttaget**

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara spelarens strömkälla.

Använda rattmonterade kontroller för ljudanläggningen*

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten.



1 Höjer/sänker volymen

2 Radioläge: Väljer en radiostation

CD-läge: Väljer en låt, fil (MP3 och WMA) och en skiva

Bluetooth®-läge: Väljer en låt och ett album

iPod-läge: Välja låt

USB-minnesläge: Väljer en fil och en mapp

3 Slår på strömmen, väljer ljudkälla

Slå på strömmen

Tryck på ”MODE” när ljudanläggningen är avstängd.

Håll knappen intryckt i minst en sekund för att stänga av ljudanläggningen.

*: I förekommande fall

Ändra ljudkälla

Tryck på ”MODE” när ljudanläggningen är påslagen. Ljudkällan växlar på följande sätt varje gång knappen trycks in. Om det inte finns några skivor i spelaren hoppas detta läge över.

FM1→FM2→FM3→CD-spelare→Bluetooth® ljudanläggning→AUX→ iPod eller USB-minne→MW→DAB (i förekommande fall)→FM1

Justera ljudvolymen

Tryck på ”+” på  för att höja volymen och på ”–” för att sänka den.

Håll knappen intryckt för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Välja radiostation

STEG 1 Tryck på ”MODE” för att välja radioläge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på  för att välja förinställd radiostation.

För att söka fram stationer med mottagning, håll knappen ”∧” eller ”∨” nedtryckt tills du hör en ljudsignal.

Välja ett spår/en fil eller en låt

STEG 1 Tryck på ”MODE” för att välja läget för CD, Bluetooth® ljudanläggning, iPod eller USB-minne.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på för att välja önskat spår, önskad fil eller låt.

Välja album

STEG 1 Tryck på ”MODE” för att välja läget för Bluetooth®.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på  tills du hör en ljudsignal.

Välja mapp

STEG 1 Tryck på ”MODE” för att välja USB-minnesläget.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på  tills du hör en ljudsignal.

Välja skiva i CD-spelaren

STEG 1 Tryck på ”MODE” för att välja CD-läge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på  tills du hör en ljudsignal.

■Avbryta automatiskt val av radiostation

Tryck på  igen.

⚠ VARNING

■Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på ratten.

Bluetooth® ljudanläggning*

Med en Bluetooth® ljudanläggning kan du njuta av musik som spelas på en bärbar spelare i bilens högtalare via trådlös kommunikation.

Den här ljudanläggningen har en Bluetooth®-funktion som gör att musik på bärbara spelare kan spelas upp utan kablar. Om din bärbara spelare saknar Bluetooth®-funktion fungerar inte ljudanläggningen i Bluetooth®-läge.

Modeller med navigationssystem

Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Modeller utan navigationssystem

Rubrik	Sida
Använda Bluetooth® ljudanläggning	Sid. 457
Använda bärbar spelare med Bluetooth®	Sid. 460
Ställa in bärbar spelare med Bluetooth®	Sid. 464
Ställa in Bluetooth® ljudanläggning	Sid. 468

*: I förekommande fall

■ **Förhållanden då systemet inte fungerar**

- Om du använder en bärbar spelare som inte stödjer Bluetooth®
- Om den bärbara spelaren är avstängd
- Om den bärbara spelaren inte är ansluten
- Om den bärbara spelarens batteri har låg laddning
- Om den bärbara spelaren ligger bakom sätet, i handskfacket eller i konsolfacket
- Om metall täcker eller är i kontakt med spelaren

■ **Vid överföring av ägande av bilen**

Kontrollera att du återställer personliga uppgifter i systemet så att de inte blir tillgängliga. (→Sid. 491)

■ **Om Bluetooth®**



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.

■ **Kompatibla modeller**

- Bluetooth®-specifikationer:
  version 1.2, eller högre (Rekommenderas: version 2.0+EDR eller högre)
- Följande profiler:
  - A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) version 1.0 eller högre
  - AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) version 1.0 eller högre (version 1.3 eller högre rekommenderas)

Bärbara spelare måste motsvara specifikationerna ovan för att kunna anslutas till ljudanläggningens Bluetooth®-funktion. Några funktioner kan dock fungera i begränsad omfattning beroende på typen av bärbar spelare.

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Anslut inte bärbara spelare och använd inte kontrollerna.

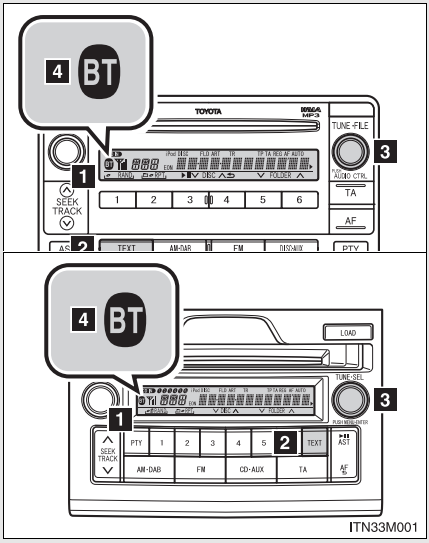
OBSERVERA

Skydda bärbara spelare mot skador

Lämna inte kvar bärbara spelare i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på spelaren.

■ Ljudanläggning

Typ A



1 Display
Ett meddelande, ett namn, en siffra, etc. visas.

Små bokstäver och specialtecken kan inte visas.

2 Visa information som får plats på displayen (håll intryckt)

3 Välja t.ex. meny eller nummer
Vrid: Välja en funktion
Tryck: Anger vald funktion

4 Bluetooth®-anslutningens status

Om inte ”BT” visas kan Bluetooth® ljudanläggning inte användas.

Använda Bluetooth® ljudanläggning för första gången

Innan du använder Bluetooth® ljudanläggning måste du registrera en Bluetooth®-aktiverad bärbar spelare i systemet. Följ nedanstående metod för att registrera en bärbar spelare:

STEG 1 Tryck på knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och välj ”BT•A MENU” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ”BT•A Setup” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ”Pair Audio” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 4 Välj ”Record Name” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och säg det namn som ska registreras efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.

STEG 5 Välj ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

En lösenkod visas.

STEG 6 Ange lösenkoden i ljudspelaren.

Se även instruktionsboken som medföljer den bärbara spelaren.

Om den bärbara spelaren har en Bluetooth®-telefon kan den registreras samtidigt.

STEG 7 När ”Pair Phone?” visas väljer du ”Yes” eller ”No” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

(Bluetooth®-telefon →Sid. 472)

Menylista för Bluetooth® ljudanläggning

Första menyn	Andra menyn	Tredje menyn	Funktionsdetalj
”Setup”	”BT•A Setup”	”Pair Audio”	Registrera en bärbar ljudspelare
		”Select Audio”	Välja en bärbar ljudspelare som ska användas
		”Change Name”	Ändra det registrerade namnet på en bärbar spelare
		”List Audios”	Visa en lista över registrerade bärbara spelare
		”Set Passkey”	Ändra lösenkoden
		”Delete Audio”	Ta bort en registrerad bärbar spelare
	”System Setup”	”Guidance Vol”	Ställa in ljudnivån till röststyrningen
		”Device Name”	Visa Bluetooth®-enhetens adress och namn
		”Initialize”	Återställa systemet

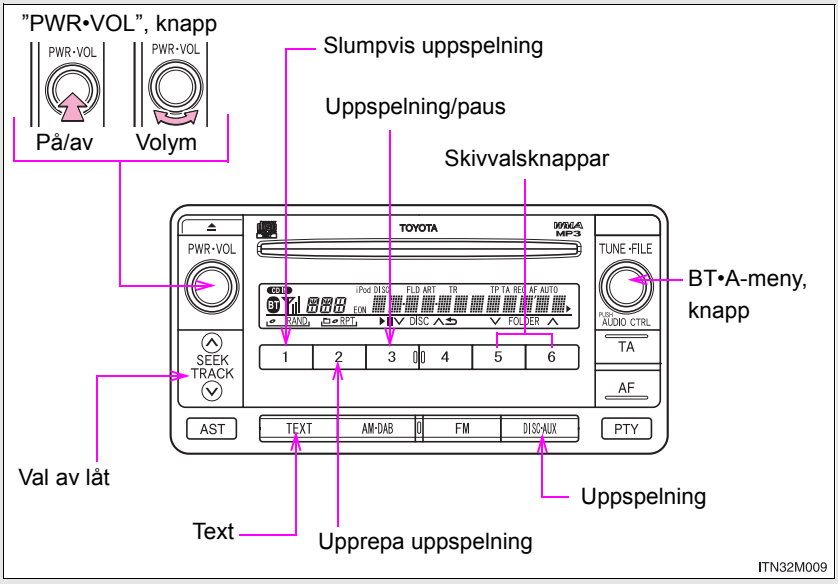
■ **Funktioner som inte kan utföras under körning**

- Använda systemet med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”
- Registrera en bärbar spelare i systemet

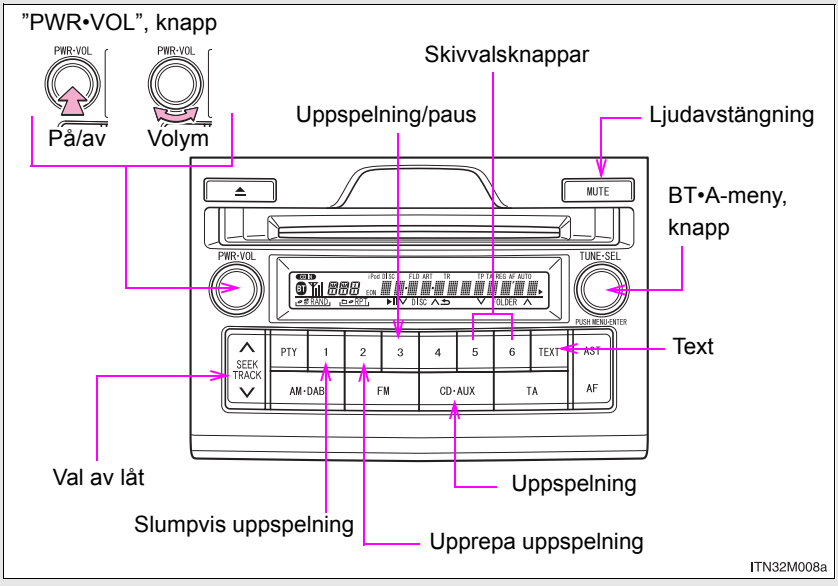
■ **Ändra lösenkoden**

→Sid. 466

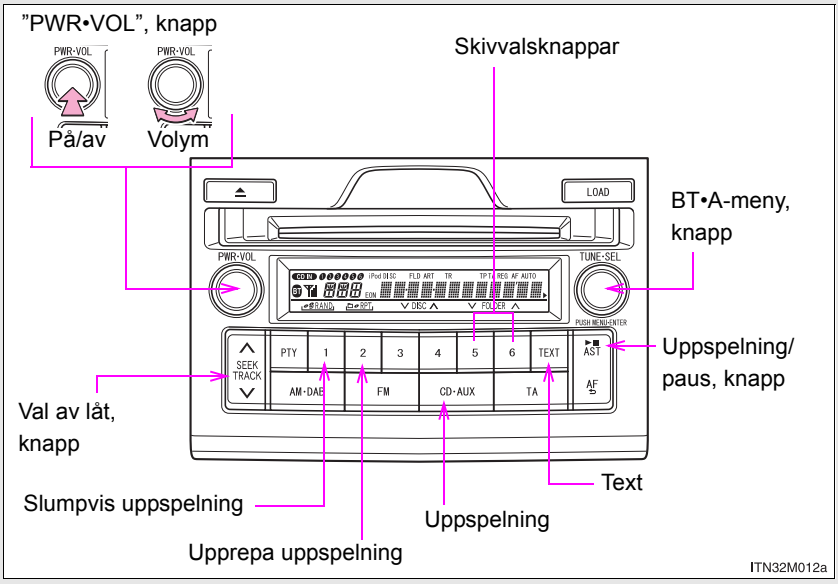
Typ A


”PWR•VOL”, knapp
PWR·VOL
PWR·VOL
På/av
Volym
Slumpvis uppspelning
Uppspelning/paus
Skivvalsknappar
TOYOTA
PWR·VOL
TUNE·FILE
BT•A-meny, knapp
PUSH AUDIO CTRL
SEEK TRACK
TA
AF
1
2
3
4
5
6
AST
TEXT
AM·DAB
FM
DISC·AUX
PTY
Val av låt
Text
Upprepa uppspelning
Uppspelning
ITN32M009

Typ B


”PWR•VOL”, knapp
PWR·VOL
PWR·VOL
På/av
Volym
Skivvalsknappar
Uppspelning/paus
Ljudavstängning
MUTE
BT•A-meny, knapp
PWR·VOL
TUNE·SEL
PUSH MENU·ENTER
SEEK TRACK
PTY
1
2
3
4
5
6
TEXT
AST
AM·DAB
FM
CD·AUX
TA
AF
Text
Val av låt
Uppspelning
Slumpvis uppspelning
Upprepa uppspelning
ITN32M008a

Typ C



Välja album

Välj önskat album genom att trycka på knappen 6 (∧) eller 5 (∨).

Välja låtar

Tryck på ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK” för att välja önskat spår.

Spela upp och pausa låtar

Spela upp eller pausa en låt genom att trycka på knappen 3 (►II) eller ”AST” (►II).

Söka framåt och bakåt

Sökning framåt eller bakåt görs genom att trycka ner ”∧” eller ”∨” på ”SEEK/TRACK” tills du hör en ljudsignal.

Slumpvis uppspelning

Tryck på 1 (RAND).

Stäng av funktionen genom att trycka på 1 (RAND) igen.

Upprepa uppspelning

Tryck på 2 (RPT).

Stäng av funktionen genom att trycka på 2 (RPT) igen.

Byta display

Tryck på ”TEXT”.

Varje gång du trycker på knappen växlar displayens läge i följande ordning: Spelad tid→Albumets titel→Låtens titel→Artistens namn

Dämpa ljudet (typ B)

Tryck på ”MUTE”.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

Använda rattmonterade kontroller

→Sid. 451

Funktioner i Bluetooth® ljudanläggning

Beroende på vilken bärbar spelare som ansluts till systemet fungerar eventuellt inte vissa funktioner.

Display

→Sid. 414

Felmeddelanden

”Memory Error”: Detta indikerar en störning i systemet.

Ställa in en Bluetooth®-aktiverad bärbar spelare

Genom att registrera en bärbar ljudspelare i Bluetooth®-ljudanläggningen aktiveras anläggningen. Följande funktioner kan användas för registrerade bärbara spelare:

■ Funktioner och metoder

Följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive funktion.

STEG 1 Tryck på knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att välja ”BT•A MENU”, eller tryck på lur av-knappen (→Sid. 475) och välj ”Setup” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ”BT•A Setup” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ett av följande alternativ med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”:

- Registrera en bärbar spelare
  ”Pair Audio”
- Välja bärbar spelare som ska användas
  ”Select Audio”
- Ändra det registrerade namnet på en bärbar spelare
  ”Change Name”
- Visa en lista över registrerade bärbara spelare
  ”List Audios”
- Ändra lösenkoden
  ”Set Passkey”
- Ta bort en registrerad bärbar spelare
  ”Delete Audio”

Registrera en bärbar spelare

Välj ”Pair Audio” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och utför proceduren för att registrera en bärbar spelare. (→Sid. 458)

Välja en bärbar spelare som ska användas

STEG 1 Välj ”Select Audio” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj den bärbara spelare som ska användas med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ”From Car” eller ”From Audio” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Om du väljer ”From Car” ansluts den bärbara spelaren automatiskt i följande fall:

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

Ändra det registrerade namnet på en bärbar spelare

STEG 1 Välj ”Change Name” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj den bärbara spelare som namnet ska ändras på med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ”Record Name” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och säg det nya namnet efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.

STEG 4 Välj ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Visa en lista över registrerade bärbara spelare

Välj ”List Audios” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”. Listan med registrerade bärbara spelare läses upp.
När listan är uppläst återgår systemet till ”BT•A Setup”.

Ändra lösenkod

STEG 1 Välj ”Set Passkey” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ett tal med mellan 4 och 8 siffror med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Numret ska anges med en siffra i taget.

STEG 3 När hela numret som ska registreras som lösenord har angetts, trycker du på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” igen.

Om det nummer som ska registreras består av åtta siffror behöver du inte trycka på knappen.

Ta bort en registrerad bärbar spelare

STEG 1 Välj ”Delete Audio” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj den bärbara spelare som ska tas bort med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Om den bärbara spelare som ska tas bort är registrerad som en Bluetooth®-telefon kan registreringen av mobiltelefonen tas bort samtidigt.

STEG 3 När ”Del Phone?” visas väljer du ”Yes” eller ”No” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.
(Bluetooth®-telefon →Sid. 472)

Antalet bärbara spelare som kan registreras

Högst 2 bärbara spelare kan registreras i systemet.

Ställa in en Bluetooth® ljudanläggning

■ Systeminställningar och användningsmetoder

Följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive inställning.

STEG 1 Tryck på knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att välja ”BT•A MENU”, eller tryck på lur av-knappen (→Sid. 475) och välj ”Setup” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ”System Setup” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ett av följande alternativ med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”:

- Ställa in ljudnivån för röststyrning
  ”Guidance Vol” (→Sid. 491)
- Visa Bluetooth®-enhetens adress och namn
  ”Device Name” (→Sid. 491)
- Återställa systemet
  ”Initialize” (→Sid. 491)

Handsfree-system (för mobiltelefoner)*

Handsfree-systemet är en funktion som gör att du kan använda mobiltelefonen utan att röra den.

Det här systemet stödjer mobiltelefoner med Bluetooth®. Bluetooth® är ett trådlöst datasystem som gör att mobiltelefonen trådlöst kan ansluta till handsfree-systemet när du ringer och tar emot samtal.

Modeller med navigationssystem

Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Modeller utan navigationssystem

■ Snabbguide till hands-freesystemet

STEG 1 Ställa in mobiltelefon. (→Sid. 476)

STEG 2 Lägga till data i en telefonbok. (Högst 20 namn kan lagras.) (→Sid. 493)

STEG 3 Ringa samtal genom att mata in ett namn. (→Sid. 481)

■ Funktioner i handsfree-systemet

Rubrik	Sida
Använda handsfree-systemet ■ Använda handsfree-systemet för första gången	Sid. 474

*: I förekommande fall

Rubrik	Sida
Ringa ett samtal ■ Ringa ett samtal • Ringa samtal genom att mata in ett namn • Snabbnummer • Återuppringning • Ringa tillbaka ■ Ta emot samtal • Svara i telefonen • Avvisa samtal ■ Överföra samtal ■ Använda samtalshistorik • Slå nummer • Lagra data i telefonboken • Radera	Sid. 481
Ställa in mobiltelefonen ■ Funktioner och procedurer	Sid. 485
Säkerhets- och systeminställning ■ Säkerhetsinställningar, användnings-procedur ■ Systeminställningar och användnings-procedur	Sid. 488

Rubrik	Sida
Använda telefonboken ■ Lägga till nytt telefonnummer ■ Ändra registrerade namn i telefonboken ■ Lista registrerade data ■ Ställa in snabbnummer ■ Radera registrerade data ■ Radera snabbnummer	Sid. 493

■ **Förhållanden då systemet inte fungerar**

- Om du använder en mobiltelefon som inte stödjer Bluetooth®.
- Om mobiltelefonen är avstängd.
- Om du befinner dig utanför täckningsområdet.
- Om mobiltelefonen inte är ansluten.
- Om mobiltelefonens batteri är urladdat.
- Om mobiltelefonen ligger bakom sätet, i handskfacket eller i konsolfacket
- Metall täcker eller är i kontakt med telefonen

■ **Signalstyrka**

Den här displayen stämmer kanske inte exakt överens med själva mobiltelefonen.

När du använder handsfree-systemet

- Ljudsystemet och röstvägledningen inaktiveras när du ringer ett samtal.
- Om båda parter pratar samtidigt kan det vara svårt att höra vad den andra parten säger.
- Om ljudnivån för inkommande samtal är för hög kan ekoeffekter uppstå.
- Försök att vara vänd mot mikrofonen medan du pratar.
- Under följande förhållanden kan det vara svårt att höra den andra parten:
  - När du kör på grusvägar
  - När du kör i hög hastighet
  - Om ett fönster är öppet
  - Om luftkonditioneringen är riktad mot mikrofonen
  - Om luftkonditioneringen är inställd på för hög kapacitet

Vid överföring av ägande av bilen

Kontrollera att du återställer personliga uppgifter i systemet så att de inte blir tillgängliga. (→Sid. 491)

Om Bluetooth®



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.

Kompatibla modeller

Kompatibel med HFP (Hands Free Profile) version 1.5 och OPP (Object Push Profile) version 1.1.

Om din mobiltelefon inte fungerar i HFP-miljö kan du inte registrera Bluetooth®-telefonen. Om din mobiltelefon bara fungerar i OPP-miljö kan du inte använda Bluetooth®-telefonen.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Använd inte mobiltelefonen och anslut inte Bluetooth®-telefonen medan du kör.

⚠ OBSERVERA

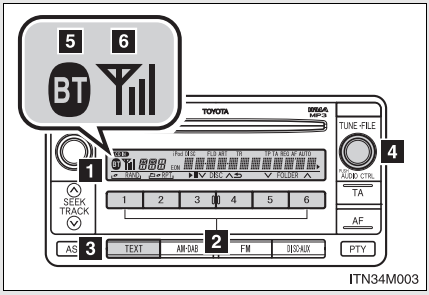
■ Förhindra att mobiltelefonen skadas

Lämna inte kvar mobiltelefonen i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på telefonen.

Använda handsfree-systemet (för mobiltelefoner)

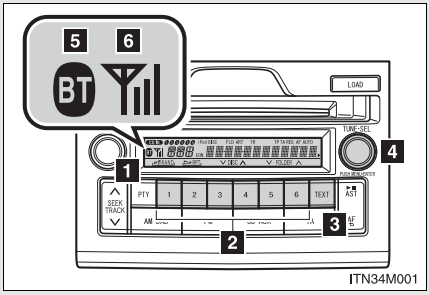
■ Ljudanläggning

Typ A



ITN34M003

Typ B



ITN34M001

1 Display

Ett meddelande, namn, telefonnummer, etc. visas.

Små bokstäver och specialtecken kan inte visas.

2 Välja snabbnummer

3 Visa information som får plats på displayen (håll intryckt)

4 Väljer t.ex. meny och nummer

Vridning: Välja en funktion

Tryckning: Ange vald funktion

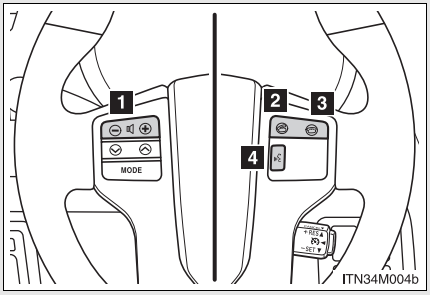
5 Bluetooth®-anslutningens status

Om ”BT” inte visas kan hands-freesystemet inte användas.

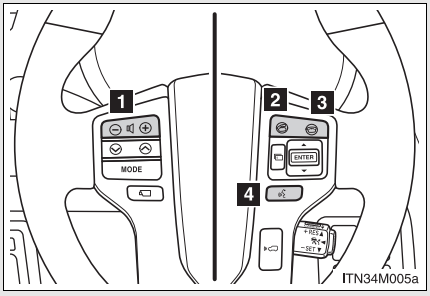
6 Mottagningsnivå

■ Rattmonterade kontroller

Typ A



Typ B



1 Ljudkontroll

Ljudnivån på röststyrningen kan inte justeras med den här knappen.

2 Lur av, knapp

Aktiverar handsfree-systemet/startar ett samtal

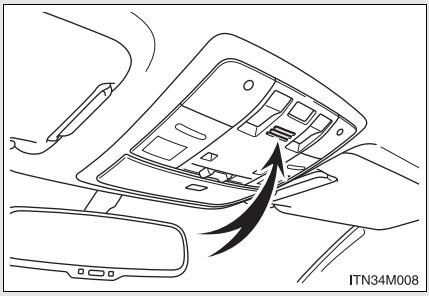
3 Lur på, knapp

Stänger av handsfree-systemet/avslutar samtal/avvisar samtal

4 Talknapp

Aktiverar röststyrningssystemet (tryck)/inaktiverar röststyrningssystemet (håll intryckt)

Mikrofon



Använda handsfree-systemet för första gången

Innan du använder handsfree-systemet måste mobiltelefonen registreras i systemet. Systemet hamnar i telefonregistreringsläget automatiskt om systemet startas utan att någon mobiltelefon är registrerad. Följ nedanstående metod för att registrera en mobiltelefon:

STEG 1 Tryck på lur av-knappen och välj ”Pair phone” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ”Record Name” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och säg det namn som ska registreras efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.

STEG 3 Välj ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

En lösenkod visas.

STEG 4 Ange lösenordet i mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen beträffande användning av telefonen.

Om mobiltelefonen har en Bluetooth®-spelare kan den registreras samtidigt.

STEG 5 När ”Pair Audio?” visas väljer du ”Yes” eller ”No” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

(Bluetooth®-spelare →Sid. 455)

Menylista för handsfree-systemet

Första menyn	Andra menyn	Tredje menyn	Funktionsdetalj
”Callback”	-	-	Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken för inkommande samtal
”Redial”	-	-	Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken för utgående samtal
”Phone-book”	”Add Entry”	-	Lägga till nytt telefon-nummer
	”Change Name”	-	Ändra registrerade namn i telefonboken
	”Delete Entry”	-	Radera registrerade data
	”Del Spd Dial”	-	Radera snabbnummer
	”List Names”	-	Lista registrerade data
	”Speed Dial”	-	Ställa in snabbnummer

Första menyn	Andra menyn	Tredje menyn	Funktionsdetalj
”Setup”	”Security”	”Set PIN”	Ställa in en PIN-kod
		”Phbk Lock”	Låsa telefonboken
		”Phbk Unlock”	Låsa upp telefonboken
	”Phone Setup”	”Pair Phone”	Registrera en mobiltelefon
		”Select Phone”	Välja den mobiltelefon som ska användas
		”Change Name”	Ändra det registrerade namnet på en mobiltelefon
		”List Phones”	Lista registrerade mobiltelefoner
		”Set Passkey”	Ändra lösenkoden
		”Delete Phone”	Radera en registrerad mobiltelefon
	”System Setup”	”Guidance Vol”	Ställa in ljudnivån till röststyrningen
		”Device Name”	Visa Bluetooth®-enhetens adress och namn
		”Initialize”	Återställa systemet

■ **Automatisk volyminställning**

När bilens hastighet kommer upp i 80 km/tim ökar ljudnivån automatiskt. Ljudnivån återgår till föregående inställning när bilens hastighet sjunker till 70 km/tim eller lägre.

■ **Funktioner som inte kan utföras under körning**

- Använda systemet med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”
- Registrera en mobiltelefon i systemet

■ **Ändra lösenkoden**

→Sid. 487

Ringa ett samtal

■ **Ringa ett samtal**

- Ringa genom att ange ett namn
  ”Dial by name”
- Snabbnummer
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för utgående samtal
  ”Redial”
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för inkommande samtal
  ”Call back”

■ **Ta emot ett samtal**

- Svara i telefonen
- Avvisa samtal

■ **Överföra samtal**

■ **Använda samtalshistoriken**

- Slå nummer
- Lagra data i telefonboken
- Radera

Ringa samtal genom att mata in ett namn

STEG 1 Tryck på talknappen och säg ett registrerat namn.

Önskat namn eller nummer visas.

STEG 2 Ringa upp med någon av följande metoder:

a. Tryck på lur av-knappen.

b. Välj ”Dial” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

I STEG 1, om det uttalade namnet inte går att identifiera, väljer du önskat namn med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Snabbnummer

STEG 1 Tryck på lur av-knappen.

STEG 2 Tryck på snabbvalsknappen under vilken det önskade numret är registrerat.

STEG 3 Tryck på lur av-knappen.

När du tar emot ett samtal

Svara i telefonen

Tryck på lur av-knappen.

Avvisa samtal

Tryck på lur på-knappen.

Överföra samtal

Ett samtal kan överföras mellan mobiltelefonen och systemet medan ett nummer slås, ett samtal tas emot eller under ett samtal. Använd någon av dessa metoder:

a. Använda mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen beträffande användning av telefonen.

b. Tryck på lur av-knappen*.

*: Denna funktion kan bara användas vid överföring från mobiltelefonen till ett system under ett samtal.

Använda samtalshistorik

Följ nedanstående metod för att använda ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken:

STEG 1 Tryck på lur av-knappen och välj ”Redial” (om du använder ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken för utgående samtal) eller ”Call back” (om du använder ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken för inkommande samtal) med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj önskat nummer med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Följande funktioner kan utföras:

Slå nummer: Tryck på lur av-knappen och välj ”Dial” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Lagra numret i telefonboken: Välj ”Store” och sedan ”Confirm” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Radera: Välj ”Delete” och sedan ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

■ **Samtalshistorik**

Högst 5 nummer kan lagras i minnet för utgående och inkommande samtal.

■ **När du talar i telefon**

- Tala inte samtidigt som den andra parten.
- Håll ljudet på den mottagna rösten på låg nivå. Annars kan röstekot öka.

Ställa in en mobiltelefon

När du registrerar en mobiltelefon i handsfree-systemet går det att använda systemet. Följande funktion kan användas för registrerade mobiltelefoner:

■ Funktioner och metoder

Följ nedanstående steg för att ange menyn för respektive funktion.

STEG 1 Tryck på lur av-knappen och välj ”Setup” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ”Phone Setup” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ett av följande alternativ med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”:

- Registrera en mobiltelefon
  ”Pair Phone”
- Välja den mobiltelefon som ska användas
  ”Select Phone”
- Ändra det registrerade namnet på en mobiltelefon
  ”Change Name”
- Lista registrerade mobiltelefoner
  ”List Phones”
- Ändra lösenkoden
  ”Set Passkey”
- Radera en registrerad mobiltelefon
  ”Delete Phone”

Registrera en mobiltelefon

Välj ”Pair Phone” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och utför proceduren för att registrera en mobiltelefon. (→Sid. 476)

Välja den mobiltelefon som ska användas

STEG 1 Välj ”Select Phone” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj den mobiltelefon som ska användas med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Ändra det registrerade namnet på en mobiltelefon

STEG 1 Välj ”Change Name” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj den mobiltelefon som namnet ska ändras på med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ”Record Name” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och säg det nya namnet efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.

STEG 4 Välj ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Lista registrerade mobiltelefoner

Välj ”List Phones” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”. Listan med registrerade mobiltelefoner läses upp högt.
När det har gjorts återgår systemet till ”Phone Setup”.

Ändra lösenkod

STEG 1 Välj ”Set Passkey” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ett tal med mellan 4 och 8 siffror med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Numret ska anges med en siffra i taget.

STEG 3 När hela numret som ska registreras som lösenord har angetts, trycker du på knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” igen.

Om det nummer som ska registreras består av åtta siffror behöver du inte trycka på knappen.

Radera en registrerad mobiltelefon

STEG 1 Välj ”Delete Phone” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj den mobiltelefon som ska tas bort med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Om den mobiltelefon som ska tas bort är registrerad som en Bluetooth®-spelare kan registreringen av spelaren tas bort samtidigt.

STEG 3 När ”Del Audio?” visas väljer du ”Yes” eller ”No” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

(Bluetooth®-spelare →Sid. 455)

■ Antalet mobiltelefoner som kan registreras

Högst sex mobiltelefoner kan registreras i systemet.

Säkerhets- och systeminställning

Följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive inställning.

■ Säkerhetsinställningar och metoder

STEG 1 Tryck på lur av-knappen och välj ”Setup” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ”Security” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ett av följande alternativ med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”:

- Ställa in eller ändra PIN-koden (personligt identifieringsnummer)
  ”Set PIN”
- Låsa mobiltelefonen
  ”Phbk Lock”
- Låsa upp mobiltelefonen
  ”Phbk Unlock”

■ **Systeminställningar och användningsmetoder**

STEG 1 Tryck på lur av-knappen och välj ”Setup” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ”System Setup” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ett av följande alternativ med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”:

- Ställa in ljudnivån för röststyrning
  ”Guidance Vol”
- Visa Bluetooth®-enhetens adress och namn
  ”Device Name”
- Återställa systemet
  ”Initialize”

Ställa in eller ändra PIN

■ Ställa in PIN

STEG 1 Välj ”Set PIN” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Ange en PIN-kod med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Ange koden med ett tecken åt gången.

■ Ändra PIN

STEG 1 Välj ”Set PIN” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Ange den registrerade PIN-koden med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Ange en ny PIN-kod med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Ange koden med ett tecken åt gången.

Låsa eller låsa upp telefonboken

STEG 1 Välj ”Phbk Lock” eller ”Phbk Unlock” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Ange en ny PIN-kod med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och välj ”Confirm” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Ange koden med ett tecken åt gången.

Ställa in ljudnivån till röststyrningen

STEG 1 Välj ”Guidance Vol” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Ändra ljudnivån till röststyrningen.

För att minska volymen: Vrid knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” moturs.

För att öka volymen: Vrid knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” medurs.

Visa Bluetooth®-enhetens adress och namn

STEG 1 Välj ”Device Name” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Vrid knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att visa Bluetooth®-enhetens adress och namn.

STEG 3 Välj ”Go Back” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” för att återgå till ”System Setup”.

Återställa systemet

STEG 1 Välj ”Initialize” och sedan ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ”Confirm” igen med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

■ **Återställning**

● Följande data i systemet kan återställas:

- Telefonbok
- Utgående och inkommande samtalshistorik
- Snabbnummer
- Registrerade mobiltelefondata
- Säkerhetskod
- Registrerade data för en Bluetooth®-aktiverad bärbar spelare
- Lösenord för mobiltelefoner
- Lösenkod för Bluetooth®-spelare
- Röststyrningsvolym
- Mottagningsvolym
- Ringsignalvolym

● Så snart återställningen är genomförd kan data inte återskapas i sitt ursprungliga skick.

■ **Om telefonboken är låst**

Följande funktioner kan inte användas:

● Ringa samtal genom att mata in ett namn

● Snabbnummer

● Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken

● Använda telefonboken

Använda telefonboken

Följ nedanstående steg för att komma till menyn för respektive inställning.

STEG 1 Tryck på lur av-knappen och välj ”Phonebook” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj ett av följande alternativ med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”:

- Lägga till nytt telefonnummer
  ”Add Entry”
- Ändra registrerade namn i telefonboken
  ”Change Name”
- Visa registrerade data
  ”List Names”
- Ställa in snabbnummer
  ”Speed Dial”
- Radera registrerade data
  ”Delete Entry”
- Radera snabbnummer
  ”Del Spd Dial”

Lägga till nytt telefonnummer

Ett nytt telefonnummer kan läggas till på följande sätt:

- Överföra data från mobiltelefonen
- Ange ett telefonnummer med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”
- Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtalshistorik

■ Så här lägger du till ett nummer

STEG 1 Välj ”Add Entry” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Ange ett telefonnummer på något av följande sätt:

Överföra data från mobiltelefonen:

STEG 2-1 Välj ”By Phone” och sedan ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2-2 När ”Transfer” visas på displayen kan du överföra data från mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

STEG 2-3 Välj önskade data med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Ange ett telefonnummer med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”:

STEG 2-1 Välj ”Manual Input” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2-2 Ange ett telefonnummer med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och tryck en gång till på ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Ange telefonnumret med 1 tecken åt gången.

Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtalshistorik:

STEG 2-1 Välj ”Call History” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2-2 Välj ”Outgoing” eller ”Incoming” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2-3 Välj önskade data med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ”Record Name” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och säg det önskade namnet efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.

STEG 4 Välj ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 5 Välj ”Confirm” igen med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

I STEG 5 väljer du ”Speed Dial” i stället för ”Confirm” registreras telefonnumret som du just har lagt till som snabbnummer.

Ändra registrerade namn i telefonboken

STEG 1 Välj ”Change Name” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj det namn som ska ändras med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj ”Record Name” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL” och säg det nya namnet efter ljudsignalen.

Namnet som ska registreras upprepas högt.

STEG 4 Välj ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Lista registrerade data

Välj ”List Names” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”. Listan med registrerade data läses upp.

När listningen är fullbordad återgår systemet till ”Phonebook”.

Om du trycker på lur av-knappen medan en post läses upp väljs den posten och det registrerade telefonnumret rings upp.

Ställa in snabbnummer

STEG 1 Välj ”Speed Dial” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj önskade data med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 3 Välj önskad snabbnummerknapp och registrera data på snabbnummer på något av följande sätt:

a. Tryck på önskad kortnummerknapp och välj ”Confirm” med ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

b. Tryck på önskad snabbnummerknapp och håll den nedtryckt.

Radera registrerade data

STEG 1 Välj ”Delete Entry” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Välj de data som ska tas bort med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Radera snabbnummer

STEG 1 Välj ”Del Spd Dial” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

STEG 2 Tryck på den snabbnummerknapp som det önskade snabbnumret är registrerat på efter ljudsignalen.

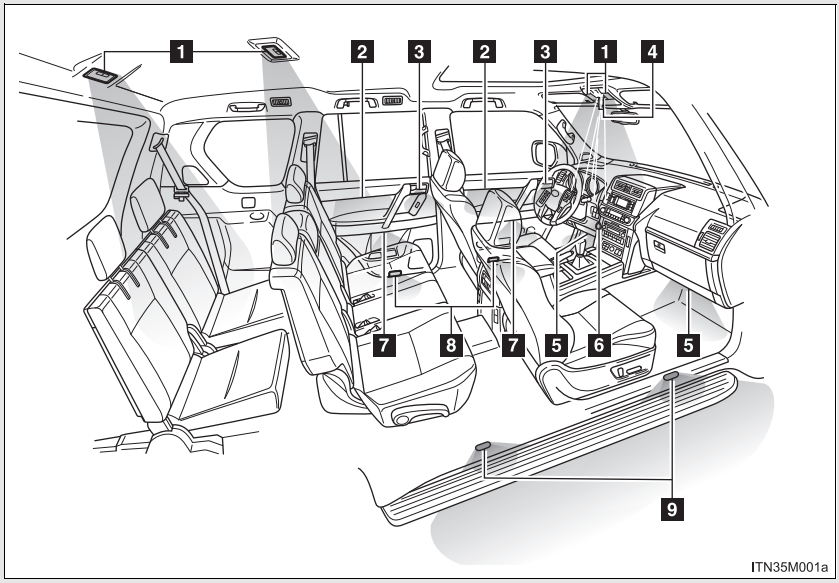
Det namn som ska raderas spelas upp.

STEG 3 Välj ”Confirm” med knappen ”TUNE•FILE” eller ”TUNE•SEL”.

Begränsning av antalet tecken

Ett telefonnummer som överskrider 24 tecken kan inte registreras.

Invändig belysning



1 Läs-/kupélampor (→Sid. 501)

2 Belysning i dörrsidorna* (i förekommande fall)

3 Belysning vid invändiga dörrhandtag* (i förekommande fall)

4 Växelspaksbelysning (när startkontakten är i läge ”ACC” eller läge ”ON” [modeller utan elektroniskt lås- och startsystem] eller startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge [modeller med elektroniskt lås- och startsystem]) (i förekommande fall)

5 Belysning i fotutrymmet* (i förekommande fall)

6 Startkontaktsbelysning (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller belysning i startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

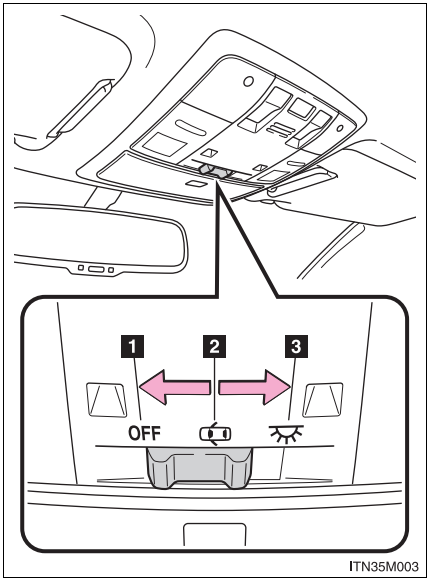
7 Belysning i dörrfickorna* (i förekommande fall)

8 Instegslampor

9 Fotstegsbelysning (i förekommande fall)

*: Ljusstyrkan kan justeras (→Sid. 502)

Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt



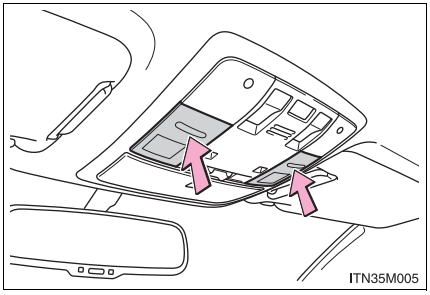
1 ”OFF”
Läslampor/kupébelysning och interiörbelysning kan tändas och släckas individuellt.

2 Dörrläge
Läslampor/kupébelysning tänds när en dörr öppnas. De släcks när dörrarna stängs.

3 På
Läslampor/kupébelysning kan inte släckas individuellt.

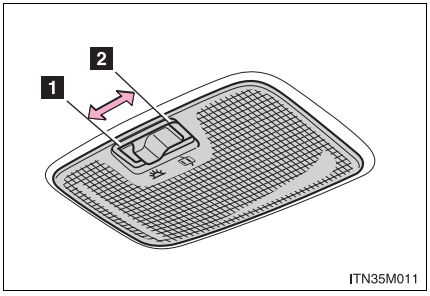
Läslampor/kupébelysning

Fram



Tända/släcka belysningen

Bak (utan läslampor)

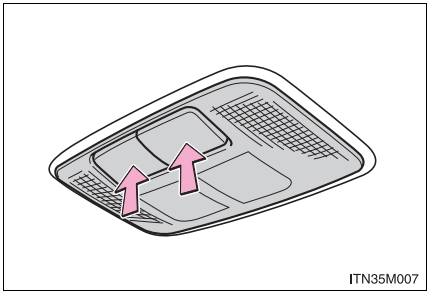


1 Tända belysningen

2 Tänder belysningen när dörren öppnas

Dörrläge: När strömbrytaren till läslampan/kupébelysningen är i läget ”OFF” tänds inte belysningen.

Bak (med läslampor)

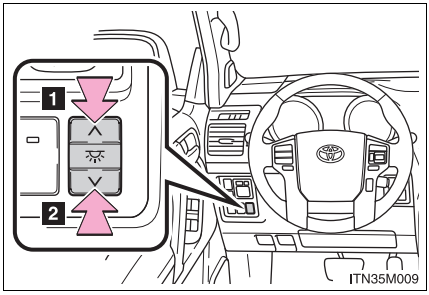


Tända/släcka belysningen

Reglage för kupébelysningen (i förekommande fall)

Ljusstyrkan på följande belysning kan justeras:

- Belysning vid invändiga dörrhandtag
- Belysning i dörrsidorna
- Belysning i dörrfickorna
- Belysning i fotutrymmet



1 Ljusare
2 Mörkare

Entrébelysning

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
De olika lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startkontakten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
De olika lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startkontakten ”ENGINE STOP START”, om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.

Undvik att batteriet laddas ur

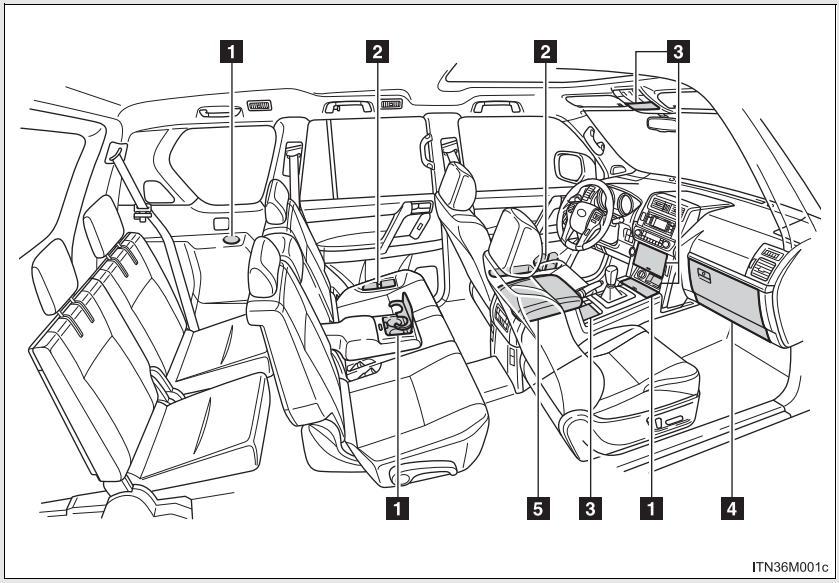
Om följande belysning är tänd medan dörren inte är helt stängd eller om huvudströmbrytaren till läslampan/kupébelysningen är i dörrläge släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter:

- Läslampa/kupébelysning
- Belysning vid invändiga dörrhandtag (i förekommande fall)
- Belysning i dörrsidorna (i förekommande fall)
- Belysning i dörrfickorna (i förekommande fall)
- Belysning i fotutrymmet (i förekommande fall)
- Fotstegsbelysning (i förekommande fall)

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. tiden innan kupébelysningen släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

Förvaringsmöjligheter



1 Mugghållare
2 Flaskhållare/dörrfickor
3 Förvaringsfack
4 Handskfack
5 Förvaringsfack i konsolen (i förekommande fall)

⚠ VARNING

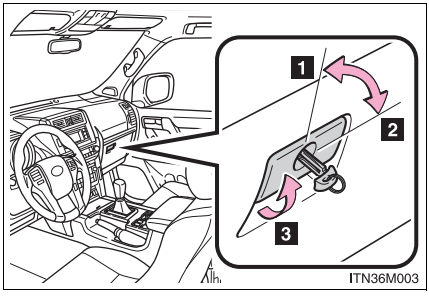
■ Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

- Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- Tändare eller sprayburkar kan explodera. Vid kontakt med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburkan kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

Handskfack

Handskfacket kan öppnas genom att dra i handtaget och kan låsas och låsas upp med huvudnyckeln (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).



1 Låsa upp
2 Låsa
3 Öppna

Handskfackslampa

Handskfacksbelysningen tänds när strålkastarna är tända.

VARNING

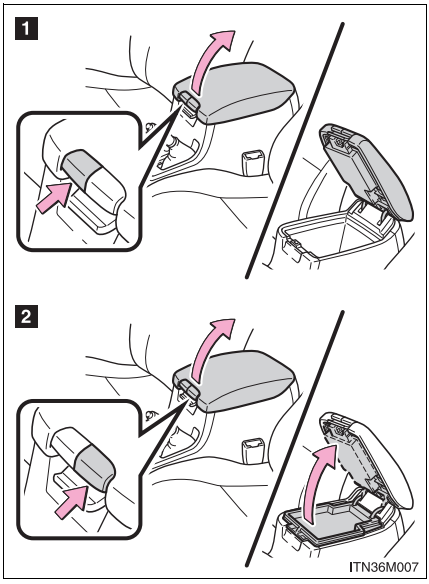
Säkerhetsåtgärder under körning

Håll handskfacket stängt. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av det öppna handskfacket eller de föremål som finns däri.

Konsolfack (i förekommande fall)

Bilen är utrustad med antingen ett förvaringsfack i konsolen eller en kylbox.
För modeller med kylbox, se sidan 518.

Konsolfack

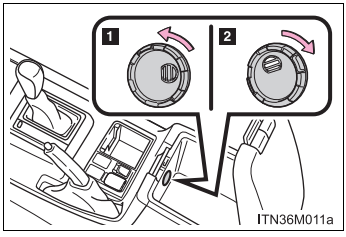


Lyft locket genom att dra handtaget uppåt så att spärren släpper.

1 Lyfter locket och brickan

2 Lyfter locket
Lyft upp brickan om du vill öppna konsolfacket.

Använda konsolfackets ventil (i förekommande fall)



Luft från luftkonditioneringen kan distribueras in i konsolfacket genom att man öppnar och stänger ventilen.

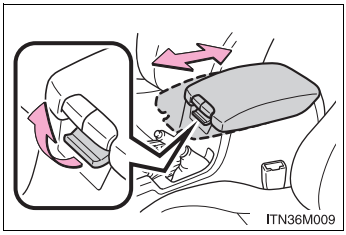
1 Öppna

2 Stänga

Föremål som är olämpliga att förvara i konsolfacket

- Drycker i behållare som inte är förslutna
- Ömtåliga föremål, färskvaror och artiklar med stark doft
- Instruktionsbok, elektronisk utrustning, CD-skivor, etc. (när konsolfackets ventil används)

När du använder konsolfackets lock som armstöd



Skjut locket till förvaringsfacket framåt eller bakåt efter behov. Skjut locket genom att dra handtaget uppåt så att spärren släpper.

⚠ VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Håll förvaringsfacket stängt. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av det öppna förvaringsfacket eller de föremål som finns däri.

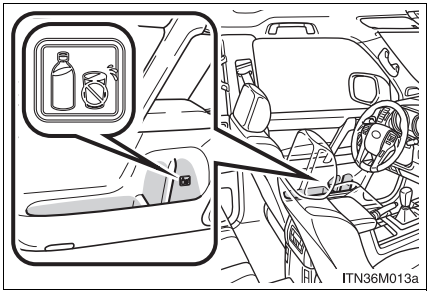
⚠ OBSERVERA

Fack

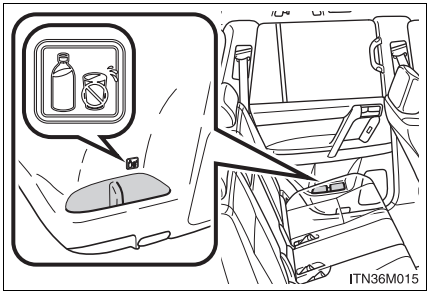
Lägg inte föremål i facket som är högre än själva facket. I så fall kan eventuellt inte luckan öppnas och stängas.

Flaskhållare/dörrfickor

Fram



Bak (i förekommande fall)



■ När hållaren används som flaskhållare

- Stäng kapsylen när du förvarar en flaska i hållaren.
- Beroende på storlek och form går det inte att ställa alla typer av flaskor i hållaren.

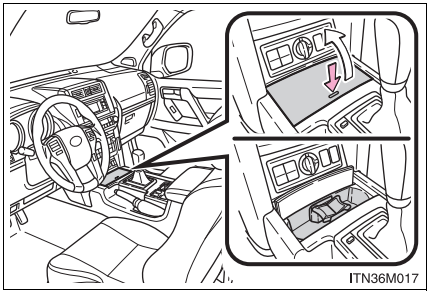
⚠ OBSERVERA

■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Mugghållare

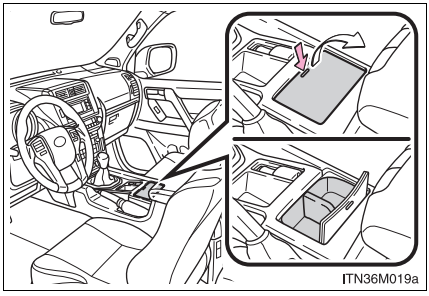
Fram (modeller med automatväxellåda)



Tryck på och släpp locket till mugghållaren.

Du kan ta bort hållaren inuti.

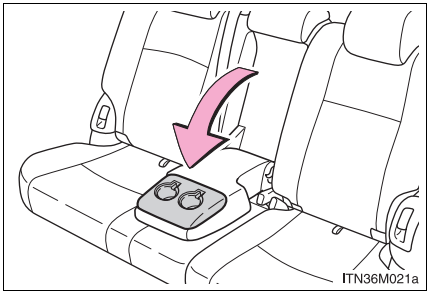
Fram (modeller med manuell växellåda)



Tryck på och släpp locket till mugghållaren.

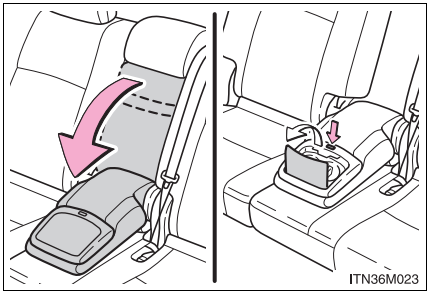
Du kan ta bort den separata brickan inuti.

Bak (typ A) (i förekommande fall)



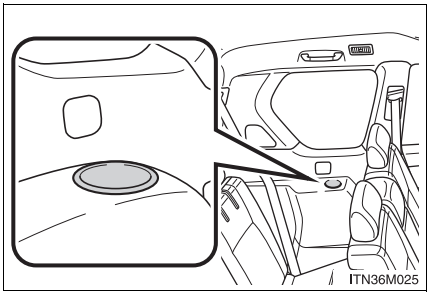
Fäll ned armstödet.

Bak (typ B) (i förekommande fall)



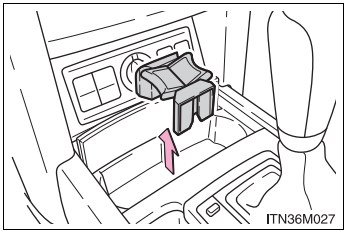
Fäll ned armstödet och tryck in och släpp sedan knappen.

Bak (typ C) (i förekommande fall)



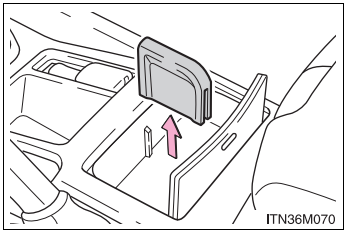
Ta bort hållaren, den separata brickan och adaptern

Fram (modeller med automatväxellåda)



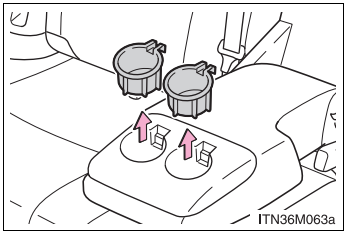
Dra upp hållaren.

Fram (modeller med manuell växellåda)



Dra upp den separata brickan.

Bak (typ A)



Dra upp adaptern.

⚠ VARNING

■ Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren

Placera aldrig något annat än koppar, muggar eller dryckesburkar i mugghållarna.
Det finns risk att andra föremål kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning, plötsliga sidorörelser eller en eventuell olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

■ När de inte används

Håll mugghållarna stängda. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av de öppna mugghållarna eller de föremål som finns däri.

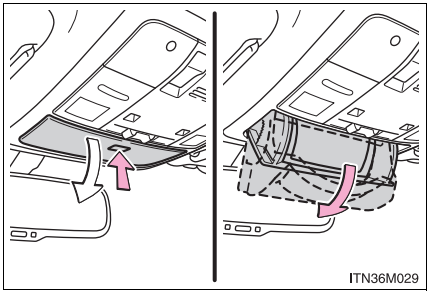
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att skada mugghållarna bak (bak [typ B])

Fäll undan mugghållarna innan du fäller bort armstödet.

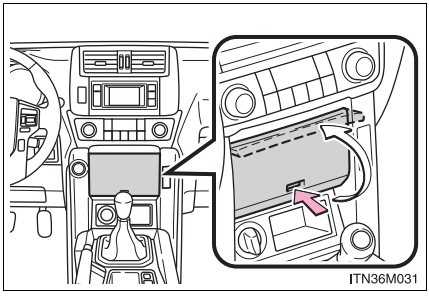
Förvaringsfack

Typ A



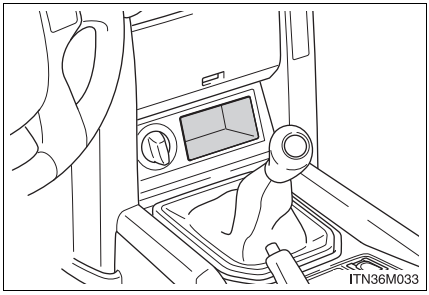
Tryck in knappen och dra sedan luckan nedåt. Det övre förvaringsfacket kan användas för tillfällig förvaring av solglasögon och liknande småsaker.

Typ B (i förekommande fall)

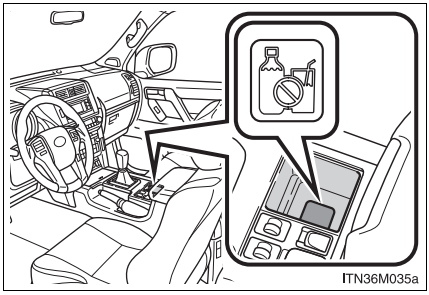


Tryck på locket.

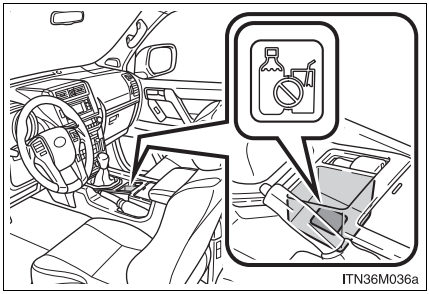
Typ C (i förekommande fall)



Try D (modeller med automatväxellåda)



Typ D (modeller med manuell växellåda)



VARNING

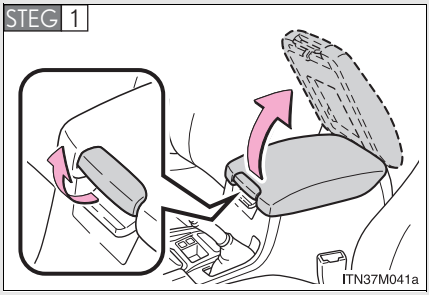
Säkerhetsåtgärder under körning

- Håll förvaringsfacken stängda. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av det öppna förvaringsfacket eller de föremål som finns däri.
- Förvara inte muggar, dryckesburkar eller flaskor i facket. De kan kastas ut ur facket vid häftig inbromsning, plötsliga sidorörelser eller om en olycka skulle inträffa, vilket kan medföra personskador. (typ D)

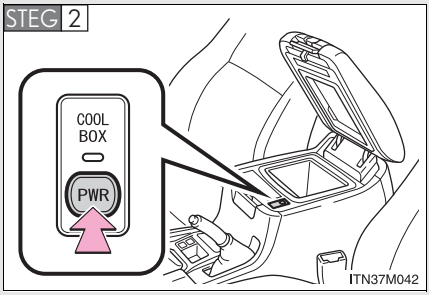
Föremål som inte är lämpliga att förvara (typ A)

- Förvara inte föremål som är tyngre än 0,2 kg.
  Tunga föremål kan få förvaringsfacket att öppnas och föremål kan falla ut, vilket kan leda till en olycka.
- Förvara inte stora föremål i det övre förvaringsfacket.
  Det övre förvaringsfacket kan eventuellt inte stängas efter att det använts som samtalsspegel.

Kylbox*



Lyft locket genom att dra handtaget uppåt så att spärren släpper.



Slår på/stänger av kylboxen

När den är på tänds indikeringslampan.

■ Kylboxen kan användas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

Modeller med manuell luftkonditionering
Luftkonditioneringen måste vara på om kylboxen ska användas.

*: I förekommande fall

■När kylboxen är påslagen (modeller med automatisk luftkonditionering)

När kylboxen slås på slås även luftkonditioneringen fram på.

■Föremål som är olämpliga att förvara i kylboxen

- Drycker i behållare som inte är förslutna
- Ömtåliga föremål, färskvaror och artiklar med stark doft
- Instruktionsbok, elektronisk utrustning, CD-skivor, etc.

■När indikeringslampan blinkar

Kylboxen fungerar inte när något av följande inträffar.

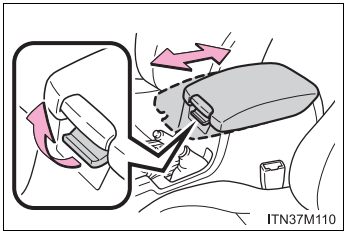
- När luftkonditioneringen är avstängd

  När luftkonditioneringen slås på slås även kylboxen på.
- När utetemperaturen är runt 0 °C eller lägre
- När indikeringslampan på knappen ”A/C” (→Sid. 368, 375) också blinkar

  Tryck på ”A/C” för att stänga av kylnings- och avfuktningsfunktionen och slå på den igen.

Om indikeringslampan fortsätter att blinka kan det vara fel på systemet. Stäng av luftkonditioneringen och låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

■När du använder kylboxens lock som armstöd



Skjut locket till kylboxen framåt eller bakåt efter behov. Skjut locket genom att dra handtaget uppåt så att spärren släpper.

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Håll kylboxen stängd. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av den öppna kylboxen eller de föremål som finns däri.

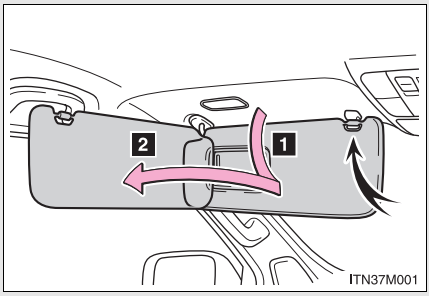
OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte kylboxen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Solskydd

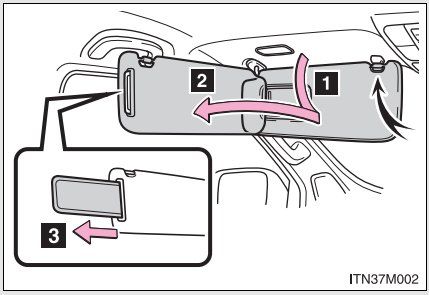
Typ A



1 Om du vill föra skyddet framåt fäller du ned det.

2 Om du vill vika det mot fönsterrutan fäller du ned det, lossar det och vrider det sedan åt sidan.

Typ B

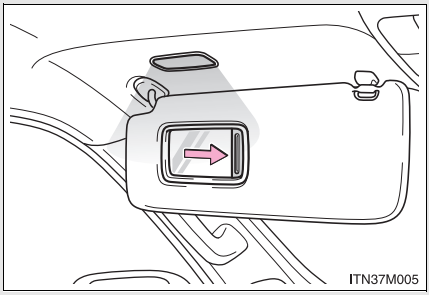


1 Om du vill föra skyddet framåt fäller du ned det.

2 Om du vill vika det mot fönsterrutan fäller du ned det, lossar det och vrider det sedan åt sidan.

3 Om du vill använda sidoförlängaren viker du det åt sidan och skjuter det sedan bakåt.

Sminkspegel



Skjut upp skyddet.

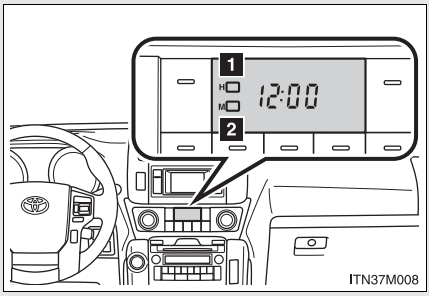
Lampan tänds när skyddet öppnas.

⚠ OBSERVERA

■Undvik att batteriet laddas ur

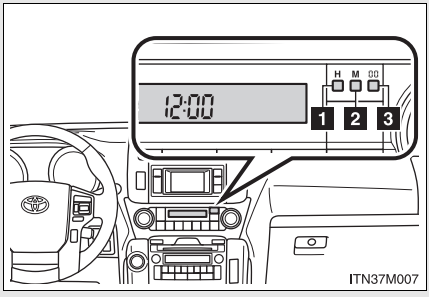
Låt inte sminkspegelbelysningen vara tänd under längre perioder när motorn är avstängd.

Modeller med manuell luftkonditionering fram



1 Inställning av rätt timme
2 Inställning av rätt minut

Modeller med automatisk luftkonditionering fram



1 Inställning av rätt timme
2 Inställning av rätt minut
3 Avrundning till närmaste heltimme*

*: t.ex. 1:00 till 1:29→1:00
1:30 till 1:59→2:00

■ **Klockan visas när**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

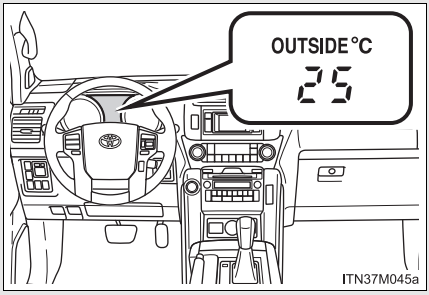
■ **Vid bortkoppling eller inkoppling av batteriet**

Klockdata återställs.

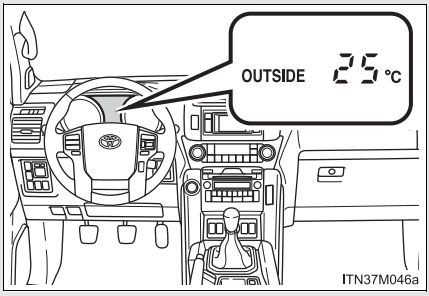
Yttertermometer

Displayen visar temperaturer från –40 °C till 50 °C.

Utan mätare av Optitrontyp (modeller med automatväxellåda)



Utan mätare av Optitrontyp (modeller med manuell växellåda)



Med mätare av Optitrontyp **(→Sid. 239)**

Tillbehörsmätare **(→Sid. 249)**

■ **Utetemperaturen visas när**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ **Display**

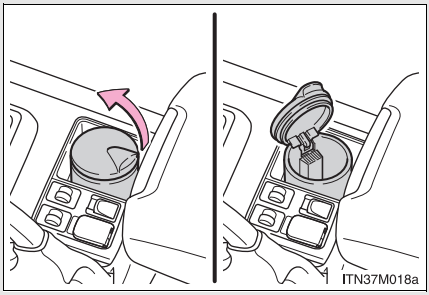
I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller det kan ta längre tid än normalt för visningen att ändras:

- När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

■ **När ”--” eller ”E” visas**

Systemet kan vara defekt. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Askkopp*



Askkoppen kan monteras i förvaringsfacket (typ D) (→Sid. 515) eller i mugghållaren (→Sid. 511).

⚠ VARNING

■ När de inte används

Håll askkoppen stängd. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av den öppna askkoppen eller om aska flyger ut.

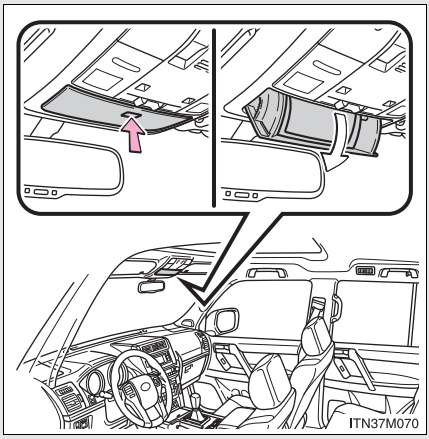
■ Undvika brand

- Släck tändstickor och cigaretter innan du lägger dem i askkoppen. Se till att askkoppen stängs ordentligt.
- Lägg inte papper eller annat lättantändligt material i askkoppen.

*: I förekommande fall

Samtalsspegel

Samtalsspegeln ger föraren och framsätespassageraren möjlighet att se baksätet utan att behöva vända sig om.



Tryck på knappen.

■Använda det övre förvaringsfacket när det används som samtalsspegel

Dra ned luckan. (→Sid. 515)

Eluttag

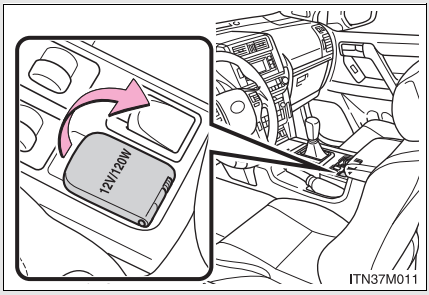
Eluttaget kan användas för följande komponenter:

12 V: Tillbehör som drar mindre än 10 A.
Tillbehör som drar mindre än 10 A bör användas när flera eluttag används samtidigt.

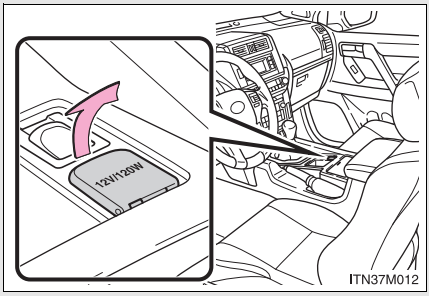
220 V växelström: Tillbehör som drar mindre än 100 W.

Mittkonsolen (12 V)

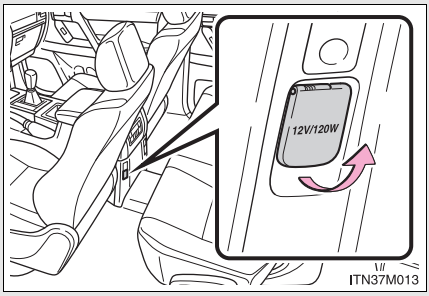
Modeller med automatväxellåda



Modeller med manuell växellåda

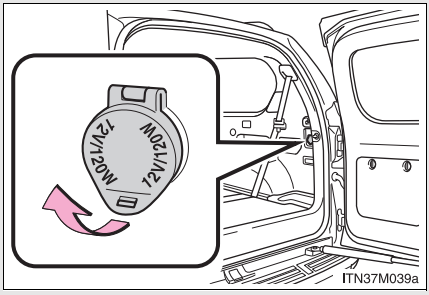


Baksidan av konsolfacket (12 V)

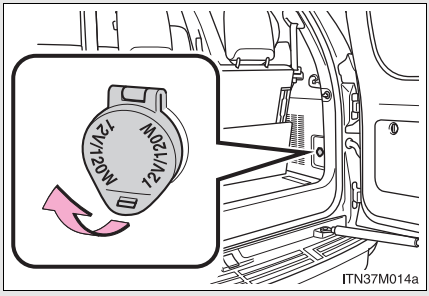


Bagagerummet (12 V) (i förekommande fall)

3-dörrarsmodeller

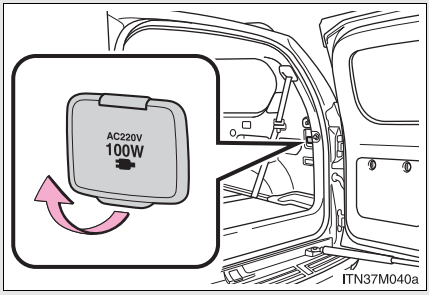


5-dörrarsmodeller

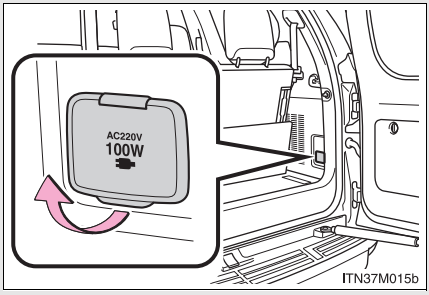


Bagagerummet (220 V växelström) (i förekommande fall)

3-dörrarsmodeller



5-dörrarsmodeller



Eluttaget kan användas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

12 V: Startkontakten måste vara i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

220 V växelström: Startkontakten är i ”ON”-läget.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

12 V: Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller tändningsläge.

220 V växelström: Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att skada eluttaget

Stäng luckan till eluttaget när det inte är i bruk.
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

■ Undvik att säkringen går sönder

12 V
Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V och 10 A.

220 V växelström
Använd inte 220 V-apparater som drar mer än 100 W.

Om en 220 V-apparat används som drar mer än 100 W kommer skyddsfunktionen att bryta strömmen.

■ Undvik att batteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när motorn inte är i gång.

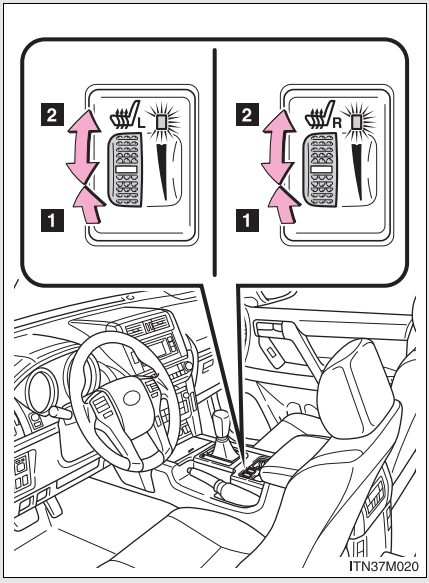
■ Apparater som eventuellt inte fungerar (220 V växelström)

Följande 220 V-apparater fungerar eventuellt inte fast de drar mindre än 100 W:

- Apparater med hög inledande spänningstopp
- Mätutrustning som behandlar exakta data
- Övrig utrustning som kräver mycket stabil strömförsörjning

Stolvärme*

Modeller med automatväxellåda



1 Slår på stolvärmen

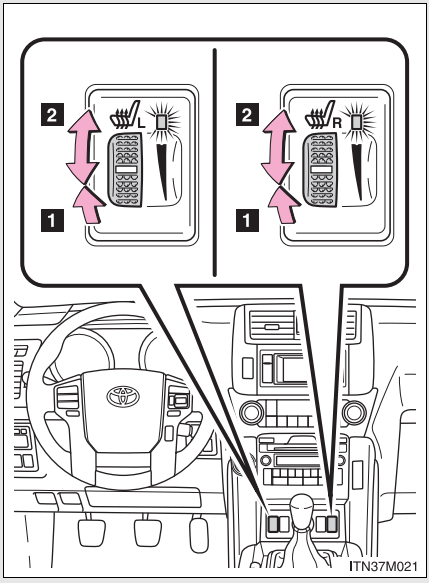
Indikeringslampan tänds.

2 Ställa in temperaturen

Ju längre du vrider knappen uppåt, desto varmare blir sätet.

*: I förekommande fall

Modeller med manuell växellåda



1 Slår på stolvärmen

Indikeringslampan tänds.

2 Ställa in temperaturen

Ju längre du vrider knappen uppåt, desto varmare blir sätet.

■ Stolvärmen kan användas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

■ När de inte används

Vrid ratten så långt bakåt som det går. Indikeringslampan släcks.

⚠ VARNING

■ Brännskador

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med funktionshinder
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer temperaturen från sätet och kan leda till överhettning.
- Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt. Det kan ge upphov till smärre brännskador eller överhettning.

⚠ OBSERVERA

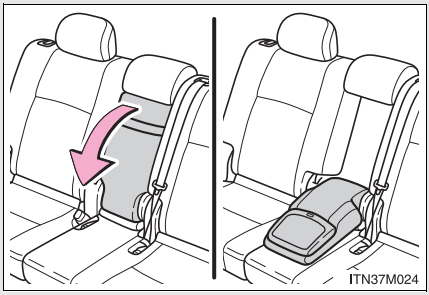
■ Undvik skador på stolvärmen

Placera inte tunga föremål som har en skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).

■ Undvik att batteriet laddas ur

Stäng av stolvärmen när motorn inte är igång.

Armstöd*



Fäll ned armstödet när det ska användas.

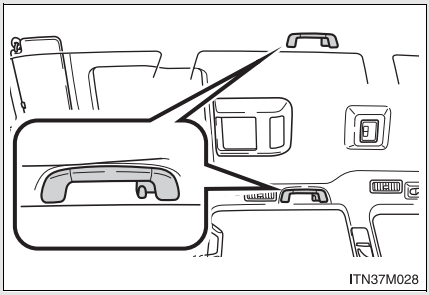
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att armstödet skadas

Placera inte någon större tyngd på armstödet.

*: I förekommande fall

Rockhängare



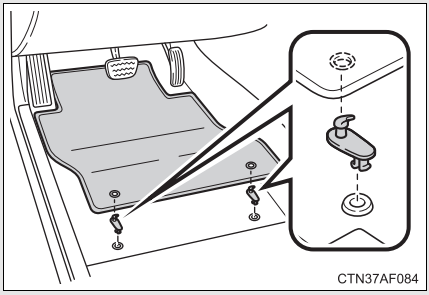
⚠ VARNING

■ Föremål som inte kan hängas på rockhängaren (modeller med sidokrockgardiner)

Häng inte galgar eller andra hårda eller spetsiga föremål på rockhängaren. Om sidokrockgardinerna utlöses kan sådana föremål bli som projektiler som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Golvmatta

Använd endast sådana golvmattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.



Fäst golvmattan på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).

Formen på hakarna (klämmorna) samt fästmetoden för golvmattan för din bil kan skilja sig från de som visas på bilden. För ytterligare information, se bifogade anvisningar till klämmorna som fäster golvmattan.

⚠ VARNING

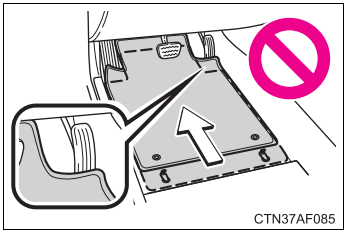
Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

■ Vid installation av golvmattan på förarplatsen

- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är Toyota originalmattor.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

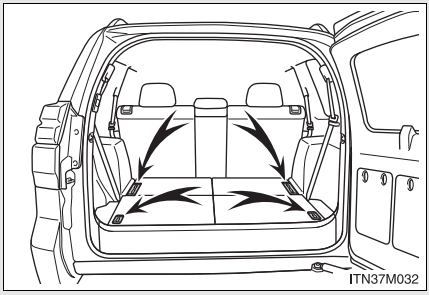
⚠ VARNING

■Innan du börjar köra



- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på rätt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När motorn är avstängd och växelspaken är i läge P (automatväxellåda) eller N (manuell växellåda) ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig med golvmattan.

■ Golvräcke (i förekommande fall)

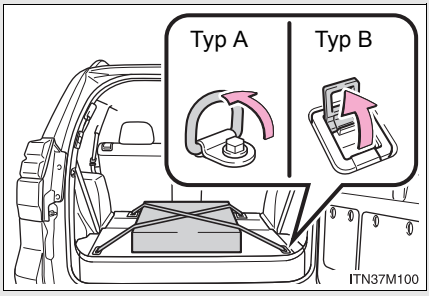


Använd golvräcket att fästa lastkrokarna i.

Själva lastkroken ingår inte i bilens standardutrustning.

Modeller med en tredje stolsrad (elmanövrerad): När golvräcket används måste den tredje stolsraden fällas ned. (→Sid. 88)

■ Lastkrokar (i förekommande fall)

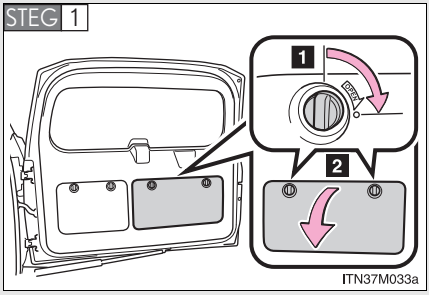


Lyft den krok som ska användas.

Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

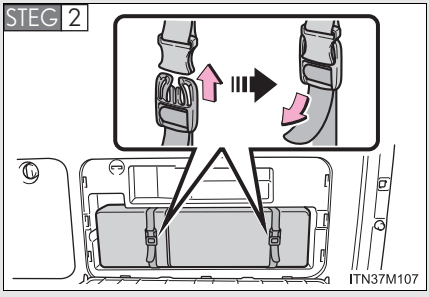
Modeller med en tredje stolsrad (manuell): När lastkrokarna används måste den tredje stolsraden fällas ned. (→Sid. 85)

■ Hållare för varningstriangel



1 Vrid knappen medurs.

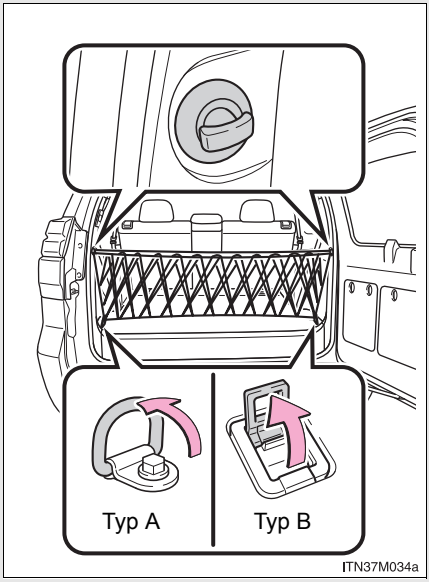
2 Öppna luckan.



Sätt fast varningstriangeln.

Själva varningstriangeln ingår inte i bilens standardutrustning.

■ Krokar till lastnät

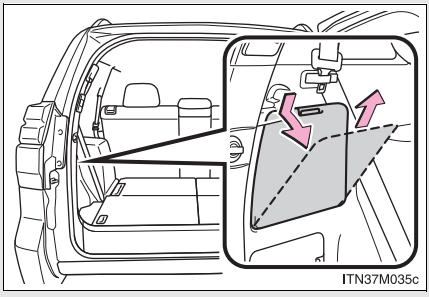


Häng upp lastnätet med hjälp av krokarna.

Själva lastnätet ingår inte i bilens standardutrustning.

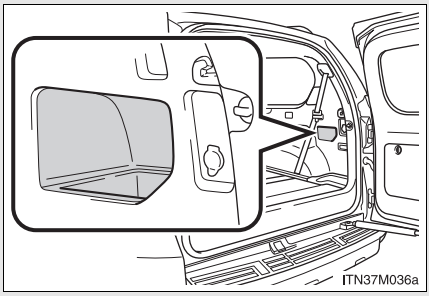
■ Förvaringsfack (i förekommande fall)

Typ A

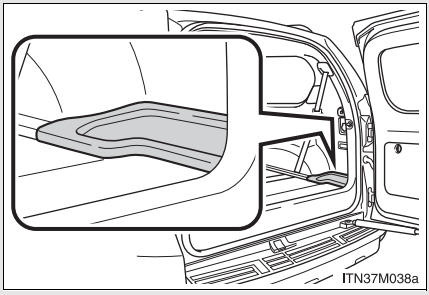


Ta bort locket.

Typ B

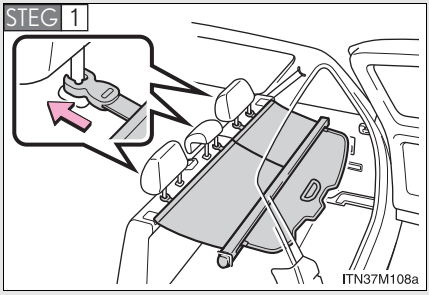


■ Förvaringsfack (i förekommande fall)



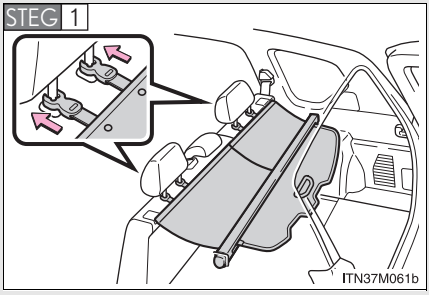
■ Insynsskydd (i förekommande fall)

3-dörrarsmodeller



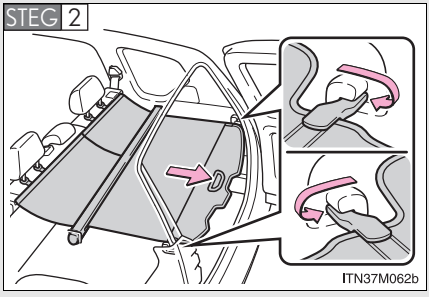
Förankra krokarna på nackskydden.

5-dörrarsmodeller



Förankra krokarna på nackskydden.

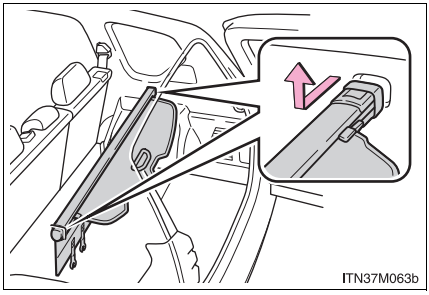
Modeller med en tredje stolsrad: När insynsskyddet används måste den tredje stolsraden fällas ned. (→Sid. 85, 88)



Dra ut insynsskyddet och haka fast det på fästena.

Ta bort insynsskyddet

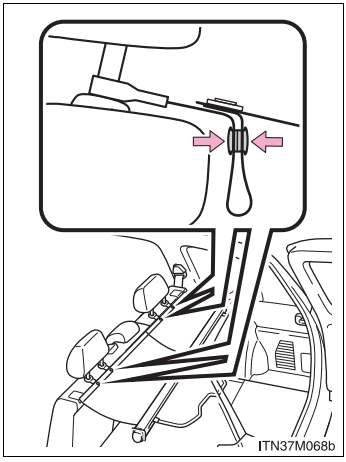
Insynsskyddet kan tas bort på följande sätt.



Låt insynsskyddet rullas in och lossa båda ändarna, lyft sedan ut skyddet.

Ett borttaget insynsskydd ska förvaras på annan plats än i kupén.

■ Justera extraskyddet (i förekommande fall)



Fäst knappen när den andra stolsraden är i sitt bakersta läge.

Lossa knapparna innan den andra stolsraden skjuts framåt.

VARNING

När lastkrokarna inte används

Fäll alltid ned lastkrokarna i golvet igen för att undvika skador.

Säkerhetsåtgärder under körning

Håll förvaringsfacket stängt. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av det öppna förvaringsfacket eller de föremål som finns däri.

Varning gällande insynsskyddet

Låt inte barn kliva på insynsskyddet. Barn som klättrar på insynsskyddet kan orsaka skador på insynsskyddet och det kan eventuellt orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

Underhåll och skötsel 4

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 548

Rengöra och skydda bilens interiör 552

4-2. Underhåll

Krav på underhåll..... 555

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ... 559

Motorhuv..... 564

Motorrum 565

Däck..... 586

Lufttryck i däcken..... 590

Fälgar..... 593

Luftkonditioneringsfilter..... 595

Batteri till fjärrkontroll/ elektronisk nyckel 598

Kontroll och byte av säkringar..... 602

Glödlampor 616

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt ypperliga skick:

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

  Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

Automatisk biltvätt

- Fäll in backspeglarna innan du tvättar bilen. Backa inte in bilen i automattvätten. Se till att fälla ut backspeglarna innan du kör iväg.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.

Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av rutorna och luftfjädringsenheten.
- Kontrollera att tanklocket är stängt innan du kör in i en biltvätt.

Bättringsfärg (i förekommande fall)

Bättringsfärg kan användas för att fylla i små repor eller stenskott.

Måla skadan så fort som möjligt, annars kan den rosta. Måla endast den skadade punkten och inte på omgivande lackerade ytor. Lägg på så lite färg som möjligt och måla inte på ytan runt repan eller stenskottet.

Aluminiumfälgar

- Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel i ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

Stötfångare och lister

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

Tips för modeller med elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)

- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln finns inom räckvidd kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om den elektroniska nyckeln ligger i bilen och dörrhandtaget blir vått när bilen tvättas kan ett meddelande visas på informationsdisplayen och en signal höras utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.

⚠ VARNING

■ När du tvättar bilen

Spruta inte vatten inuti motorutrymmet. Annars kan till exempel brand uppstå i elutrustningen.

■ Försiktighetsåtgärder beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

⚠ OBSERVERA

■ Hindra försämring av lacken och rost på kaross och komponenter (lättmetallfälgar etc.)

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
  - Efter körning i eller nära kustområden
  - Efter körning på saltade vägar
  - När det finns tjära eller sav från träd på lacken
  - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
  - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
  - Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
  - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.
- Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

⚠ OBSERVERA

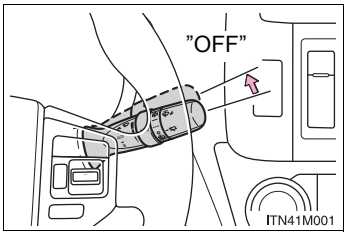
■ Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
  Det kan skada lampans yta.
- Vaxa inte lamporna.
  Vax kan skada glaset.

■ Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkarmen på passagerarsidan när du ska återställa torkararmarna.

■ I en automatisk biltvätt (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)



Stäng av vindrutetorkarna.
Om torkaromkopplaren är i läge ”AUTO”, kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

Rengöring av ytor med syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

VARNING

Vatten i bilen

- Stänk inte och spill inte vatten i bilen.
  Det kan leda till att de elektriska komponenterna etc. blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 147)
  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig rengörning (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Instrumentpanelen kan spegla sig i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

⚠ OBSERVERA

Rengöringsmedel

- Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimmor eller skador på lackade ytor:
  - Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel
  - Säten: Alkaliska eller sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit
- Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor:

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter, exempelvis ljudanläggningen ovanför eller under bilens golv. Vatten kan också orsaka rost på karossen.

Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada värmeslingorna eller antennen i bakrutan. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna eller antennen.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna och antennen.

Krav på underhåll

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs:

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll bör utföras vid angivna intervall enligt serviceschemat.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin expertis när det gäller Toyotabilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av koldioxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

VARNING

Om du inte underhåller din bil

Felaktigt underhåll kan leda till allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande skador.

Skötsel av batteriet

Batteriets poler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar som kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 578)

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något service-arbete på egen hand.

Punkter	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 578)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna)
Kylarvätskans nivå (→Sid. 574)	• ”Toyota Super Long Life Coolant” eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. ”Toyota Super Long Life Coolant” är en färdig blandning av 50 % kylarvätska och 50 % avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)

Punkter	Delar och verktyg
Motoroljans nivå (→Sid. 569)	• ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig • Trasor eller papper • Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)
Säkringar (→Sid. 602)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Glödlampor (→Sid. 616)	• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet • Kryssmejsel • Spårmejsel • Skiftnyckel
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 577)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 590)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 582)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt (endast vid påfyllning av vatten eller spolarvätska)

⚠ VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador:

■ Vid arbete i motorrummet:

- Håll händer, kläder och verktyg borta från en fläkt som är i gång och drivremmar.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret, etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller svavelsyra som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig eftersom bromsvätska kan skada händer eller ögonen och bilens lackade ytor.
  Om du får vätska på händerna eller i ögonen ska du omedelbart spola det utsatta området med rent vatten.

  Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

VARNING

Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Kontrollera att motorn är avstängd. Om startkontakten är i ”ON”-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 577)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Se till att startkontakten ”ENGINE START STOP” är i avstängt läge. Om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 577)

När du arbetar vid eller under bilen

Kryp aldrig under bilen när den enbart är upplyft med domkraften.
Använd alltid pallbockar eller andra stabila stöd.

Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

OBSERVERA

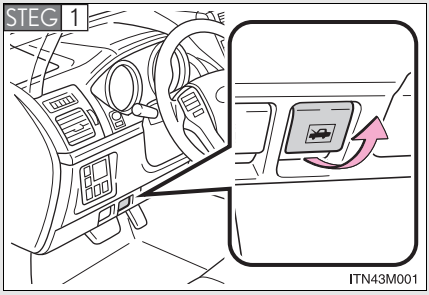
Om du tar bort luftrenarfiltret

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

Om vätskenivån är hög eller låg

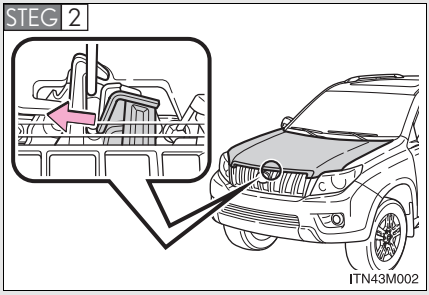
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.



Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



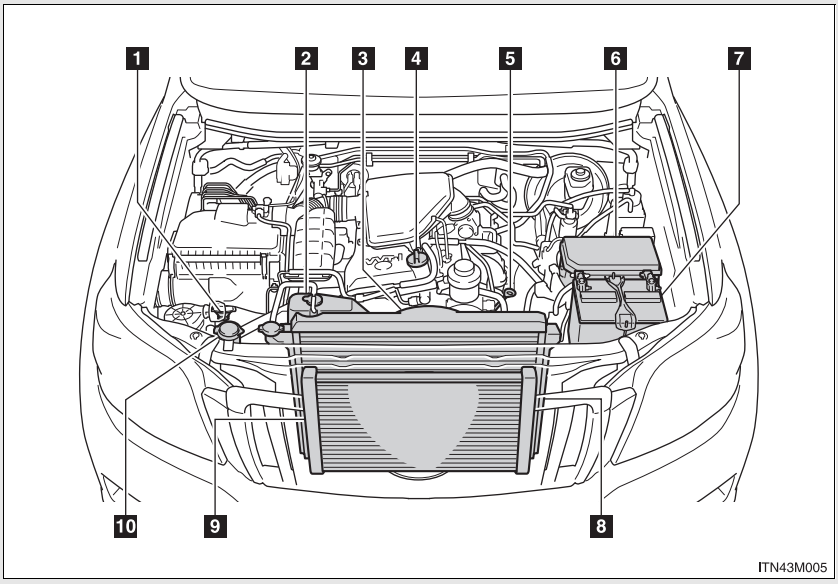
Skjut spärren åt sidan och lyft huven.

⚠ VARNING

■ Kontroller före körning

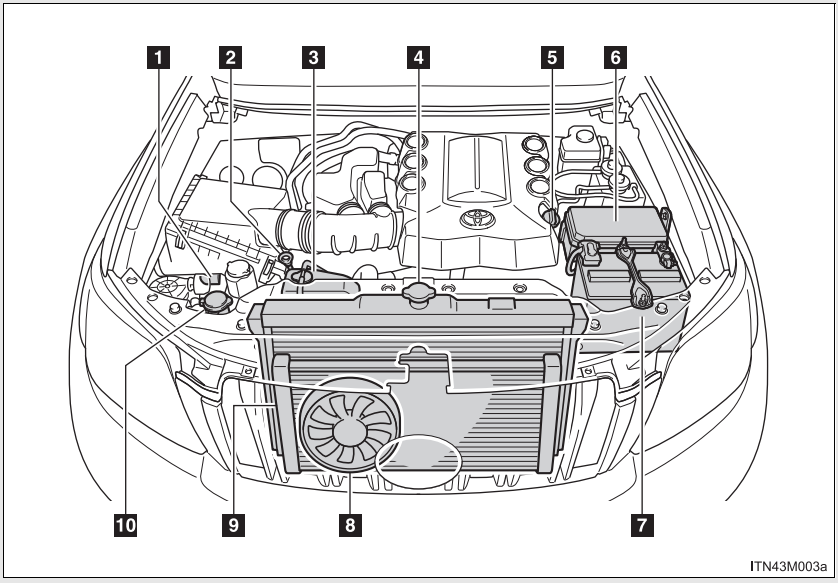
Kontrollera att motorhuven är stängd och låst.
Om motorhuven inte är ordentligt låst kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

2,0-liters bensinmotor



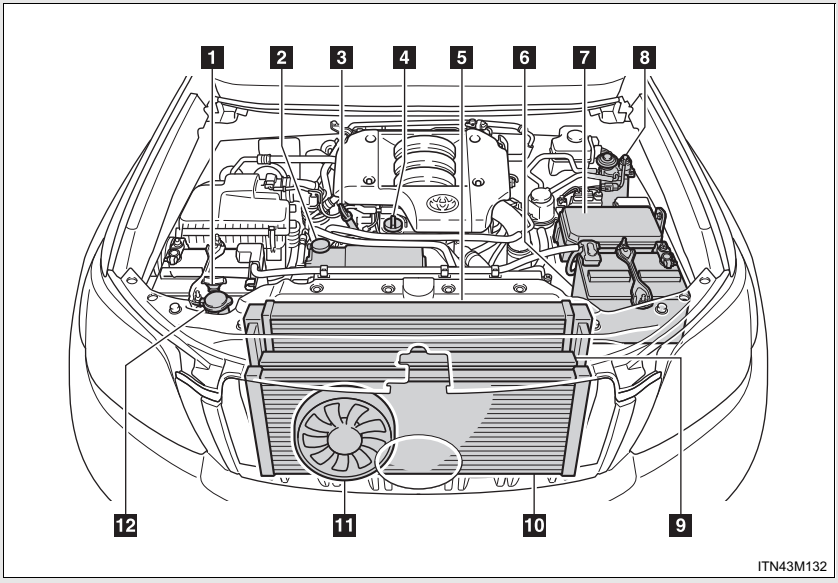
1 Dammventil (→Sid. 585)
2 Behållare för kylarvätska (→Sid. 574)
3 Kylfläkt
4 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 571)
5 Mätsticka för motorolja (→Sid. 569)
6 Säkringsbox (→Sid. 602)
7 Batteri (→Sid. 578)
8 Kylare (→Sid. 577)
9 Kondensor (→Sid. 577)
10 Behållare för spolarvätska (→Sid. 582)

4,0-liters V6 bensinmotor



1 Dammventil (→Sid. 585)
2 Mätsticka för motorolja (→Sid. 569)
3 Behållare för kylarvätska (→Sid. 574)
4 Kylare (→Sid. 577)
5 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 571)
6 Säkringsbox (→Sid. 602)
7 Batteri (→Sid. 578)
8 Kylfläkt
9 Kondensor (→Sid. 577)
10 Behållare för spolarvätska (→Sid. 582)

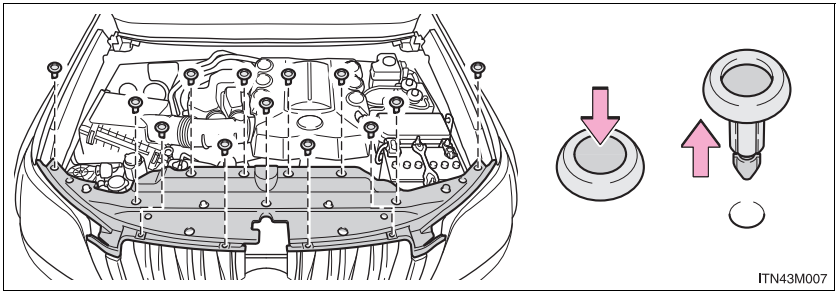
3,0-liters dieselmotor



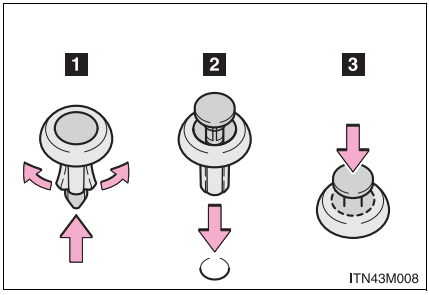
1 Dammventil (→Sid. 585)
2 Behållare för kylarvätska (→Sid. 574)
3 Mätsticka för motorolja (→Sid. 569)
4 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 571)
5 Kylare (→Sid. 577)
6 Batteri (→Sid. 578)
7 Säkringsbox (→Sid. 602)
8 Bränslefilter (→Sid. 584, 745)
9 Intercooler (→Sid. 577)
10 Kondensor (→Sid. 577)
11 Kylfläkt
12 Behållare för spolarvätska (→Sid. 582)

Motorrumskåpa

■ Demontering av motorrumskåpan



■ Montera klämmorna



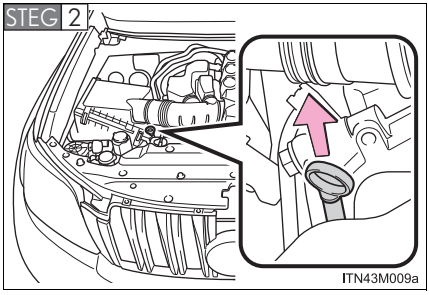
Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

STEG 1 Parkera bilen på plan mark. Stäng av motorn och vänta i minst fem minuter så att all olja hinner rinna ned i oljetråget.

STEG 2



Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

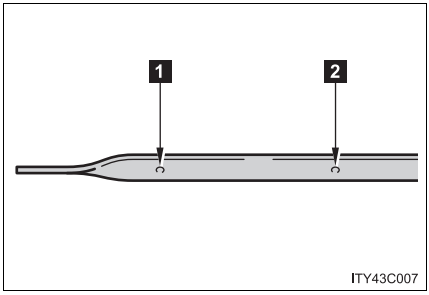
STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

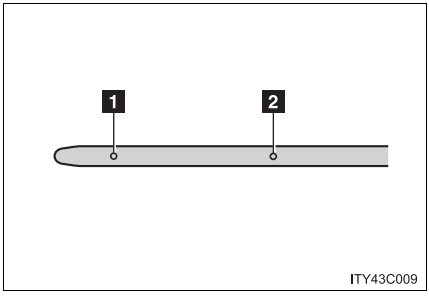
STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

Typ A



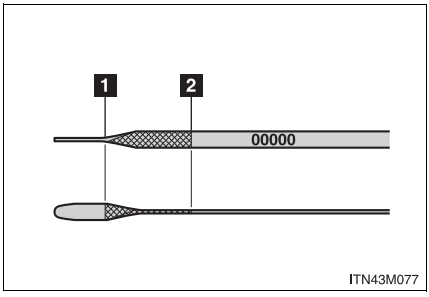
1 Låg
2 Full

Typ B



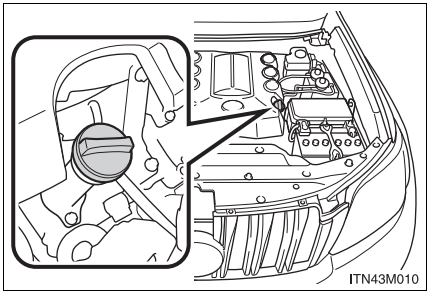
1 Låg
2 Full

Typ C



1 Låg
2 Full

■ Fylla på motorolja



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimimarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja		→Sid. 759
Oljevolym (Låg → Full)	4,0-liters V6 bensinmotor	1,7 liter
	3,0-liters dieselmotorer och 2,0-liters bensinmotorer	1,3 liter
Punkter		Ren tratt

STEG 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.

STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- Vid bedömning av oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: Högst 1,0 liter per 1 000 km
- Om din bil förbrukar mer än 1,0 liter per 1 000 km bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Efter byte av motorolja (endast dieselmotor)

Datum för oljebyte bör nollställas. Gör så här:

STEG 1 Byt visning till trippmätare ”A” medan motorn är igång. (→Sid. 224)

STEG 2 Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 3 Håll ned knappen ”ODO TRIP” (→Sid. 224) och sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i tändningsläge (men starta inte motorn eftersom nollställningen avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

⚠ VARNING

■ Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

⚠ OBSERVERA

■ Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

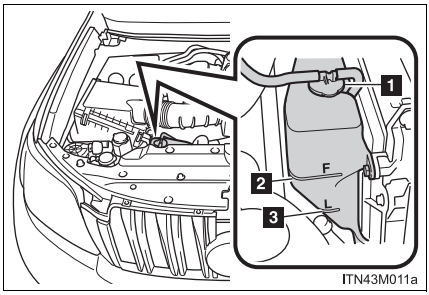
■ Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Kylarvätska

Bensinmotor

Rätt vätskenivå ska ligga mellan strecken ”F”- och ”L” när motorn är kall.

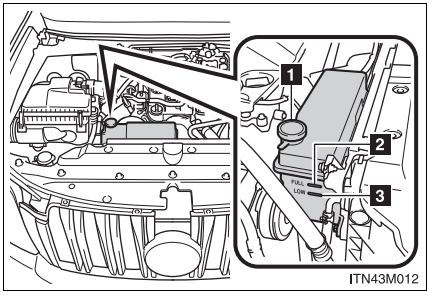


1 Behållarens lock
2 Strecket ”F”
3 Strecket ”L”

Om vätskenivån är under ”L” ska du fylla på upp till ”F”.

Dieselmotor

Rätt vätskenivå ska ligga mellan strecken ”FULL” och ”LOW” när motorn är kall.



1 Behållarens lock
2 ”FULL”-strecket
3 ”LOW”-strecket

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”.

Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % destillerat vatten. (Aktiverad: –35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gör en visuell kontroll av kylaren, slangar, kylarlock, avtappningsplugg och vattenpump.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

⚠ VARNING

Om motorn är överhettad

Ta inte bort kylarlocket eller locket till kylvätskebehållaren.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylarvätska med vatten för att förhindra skador på komponenter och lack.

Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, kondensor och intercooler och avlägsna eventuella främmande föremål.
Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Om motorn är överhettad

Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till brännskador.

Batteri

Kontrollera batteriet på följande sätt.

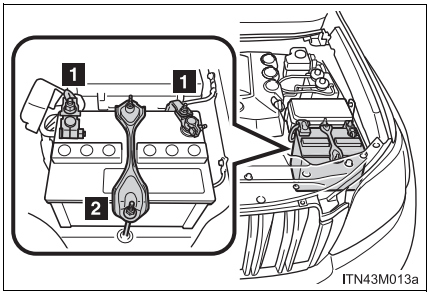
■ Försiktighetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

■ Batteriets utsida

Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler
2 Fästbygel

■ **Före laddning av batteriet**

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Observera därför följande innan batteriet laddas:

- Lossa jordkabeln om batteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

■ **När batteriet har laddats/återanslutits (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

Motorn startar inte. Följ nedanstående metod för att återställa systemet.

STEG 1 För växelspaken till P (automatväxellåda) eller tryck ned bromspedalen medan växelspaken är i friläge (manuell växellåda).

STEG 2 Öppna och stäng någon av dörrarna.

STEG 3 Starta motorn igen.

- Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att batteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge. Motorn startar eventuellt inte om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i avstängt läge. Motorn kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.

- Läget för startkontakten ”ENGINE START STOP” lagras av bilen. Om batteriet har anslutits på nytt återgår bilen till samma läge för startkontakten ”ENGINE START STOP” den var i innan batteriet kopplades bort. Se till att motorn är avstängd innan batteriet kopplas bort. Var extra försiktig när batteriet ansluts om läget för startkontakten ”ENGINE START STOP”, före bortkopplingen, inte är känt.

Om systemet inte startar efter flera försök kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande, och kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för dödsfall eller allvarliga skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett batteri:

- Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Se till att inga barn kan komma i kontakt med batteriet.

■ Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

⚠ VARNING

■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får elektrolyt i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

⚠ OBSERVERA

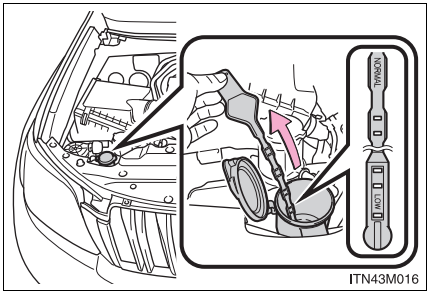
■ Vid laddning av batteriet

Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

■ Vid påfyllning av destillerat vatten

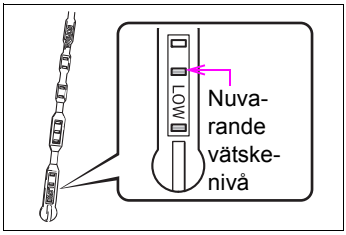
Undvik att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.

Spolarvätska



Om nivån är vid strecket ”LOW” ska du fylla på spolarvätska.

Använda mätaren



Nivån på spolarvätskan kontrolleras genom att observera nivån på de vätsketäckta hålen i mätaren.

Om nivån har sjunkit under det andra hålet nerifrån (läge ”LOW”) ska du fylla på spolarvätska.

VARNING

Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn.

OBSERVERA

Använd aldrig annan vätska än spolarvätska

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel som är avsett för motorn, i stället för spolarvätska.
Sådana vätskor kan orsaka ränder på bilens lackerade ytor.

Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se uppgifter om frysgrader på spolarvätskebehållaren.

Tömning av vattenavskiljaren (endast dieselmotor)

Vattnet i bränslefiltret måste tömmas omedelbart om följande symptom uppstår:

Modeller utan mätare av Optitrontyp

Typ A

Om varningslampan för bränslefiltret tänds.

Typ B

Om varningslampan för bränslesystemet blinkar och en varningssummerton hörs.

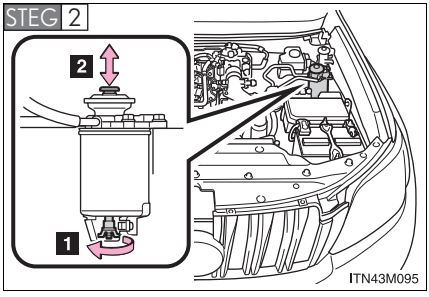
Modeller med mätare av Optitrontyp

När varningsmeddelandet ”DRAIN WATER FROM FUEL FILTER” (om tömning av vattenavskiljaren) visas i intrumentgruppen och en varningssummerton* hörs.

*: På vissa modeller

STEG 1 Ta bort avtappningspluggen och placera ett kärl under öppningen för att samla upp vattnet som rinner ut.

STEG 2



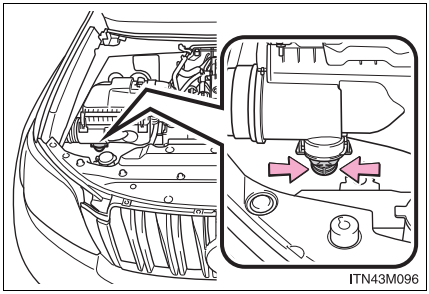
1 Vrid avtappningspluggen 2 till 2,5 varv.

Om du öppnar mer kommer vattnet att sippra ut runt kanten på pluggen.

2 Pumpa med handpumpen tills bara rent bränsle kommer ut.

STEG 3 Stäng sedan avtappningspluggen för hand. Använd inte något verktyg.

Dammventil (i förekommande fall)



Kläm ihop gummihatten för att ta bort dammet om dammventilen är smutsig.

Formen på ventilen varierar något mellan olika motormodeller.

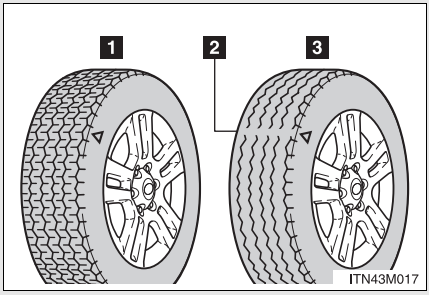
⚠ OBSERVERA

Undvika skador på motorn

Kör aldrig med dammventilen borttagen. Det leder till onormalt slitage på motorn. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

Kontrollera däcken



1 Nytt däckmönster

2 Förslitningsvarnare

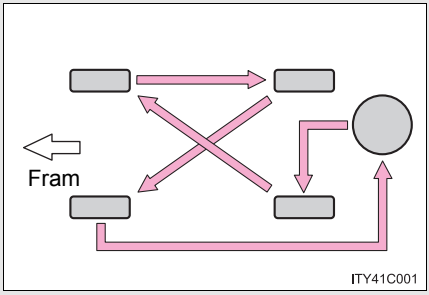
3 Slitet däckmönster

De ingjutna markeringarna ”TWI” eller ”△”, etc., på sidan av däcket visar var förslitningsvarningarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

Däckrotation

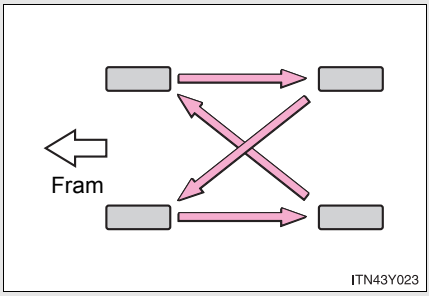
Modeller med reguljärt reservhjul



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken bör du flytta om dem ungefär var 5 000 km.

Modeller med reparationssats för däcklagning i nödsituation



■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att kordvä-ven syns eller om det finns utbuktningar som tyder på inre skador
- Ett däck blir punkterat ofta eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman, även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

Sådana däck gör ingen nytta i snö.

VARNING

Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämras, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
  Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
  Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

⚠ OBSERVERA

Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar. Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Modeller med reparationssats för däcklagning i nödsituation (i förekommande fall)

Bogsera aldrig om ett däck har reparerats med reparationssats för däcklagning i nödsituation. Lasten på däcken kan leda till skador på däcket.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 780)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Om bilen har varit parkerad i minst 3 timmar och körts högst 1,5 km sedan dess får du en korrekt avläsning av lufttrycket i kalla däck.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

VARNING

Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller svåra skador:

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

OBSERVERA

Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta på ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller orsaka förlust av kontroll över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, bredd och fälgbredd samt inpressningsdjup* som originalfälgarna.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat ”offset”.

Toyota avråder från att använda följande:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Använd endast Toyotas originalbalansvikter eller motsvarande när du balanserar hjulen. Om balansvikter med klämmor används bör en plast- eller gummihammare användas för att montera vikterna.

⚠ VARNING

Vid fälgbyte

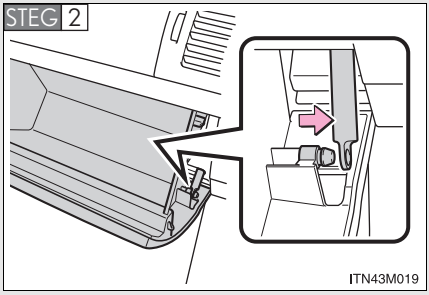
- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens instruktionsbok. Andra fälgar kan bidra till att föraren förlorar kontrollen över bilen.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Luftkonditioneringsfilter

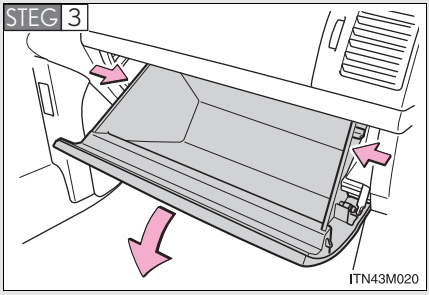
För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

■ Demontering

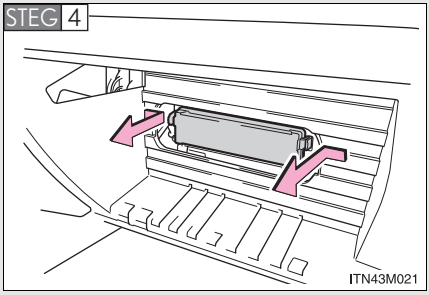
STEG 1 Vrid startkontakten (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) till avstängt läge.



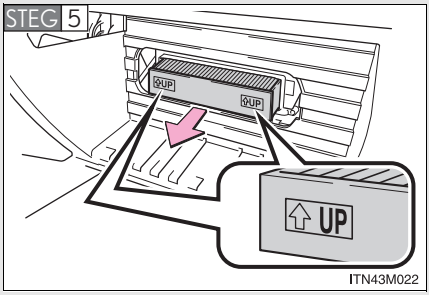
Öppna handskfacket. För bort dämparen.



Tryck in handskfackets båda sidor för att lossa stiften.



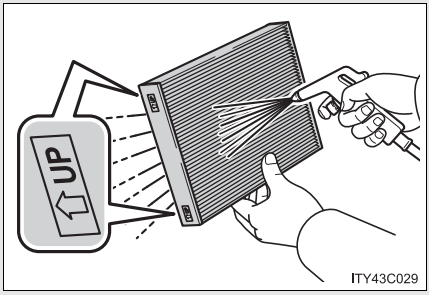
Ta bort locket till filtret.



Byt ut det mot ett nytt filter.

Markeringarna ”↑UP” på filtret ska riktas uppåt.

■ Rengöringsmetod



Om filtret är smutsigt kan det rensas genom att tryckluft blåses genom filtret från undersidan.

Håll luftpistolen 5 cm från filtret och blås i cirka två minuter med 500 kPa (5,0 bar).

Om du inte har tillgång till en luftpistol bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning rengöra filtret.

Kontrollintervall

Granska, rengör och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva rengöras oftare eller bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

OBSERVERA

Undvik att systemet skadas

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

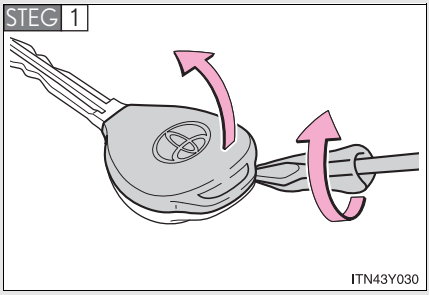
Batteri till fjärrkontroll/elektronisk nyckel

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

Du behöver följande:

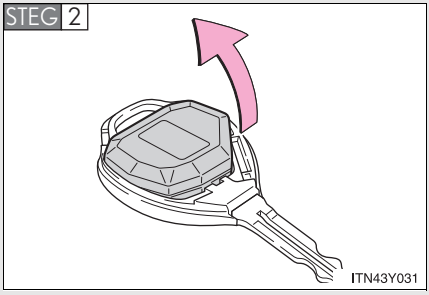
- Spårmejsel
- Litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller CR1632 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

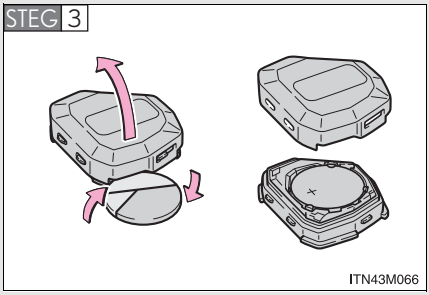


Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.



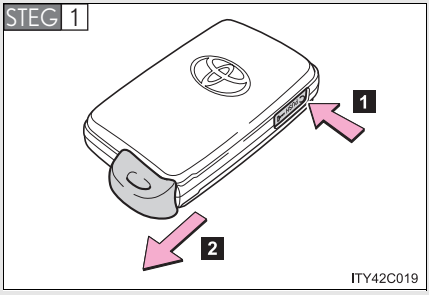
Ta bort modulen.



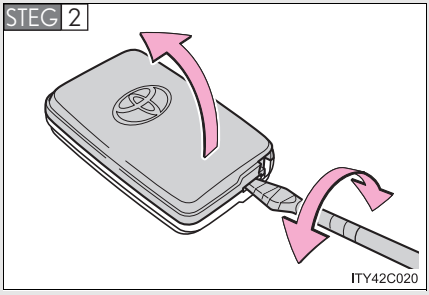
Öppna locket och ta bort batteriet med hjälp av ett mynt som du lindat en trasa runt. Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

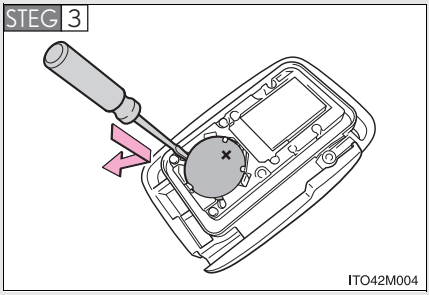


Ta ut den mekaniska nyckeln.



Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.



Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ Använd följande typer av litiumbatteri

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker där du köper elektrisk utrustning eller kameror.
- Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

Följande symptom kan uppstå:

- Det elektroniska lås- och startsystemet (i förekommande fall) och fjärrkontrollen fungerar inte som de ska.
- Annars reduceras räckvidden.

VARNING

■ Borttagna batterier och andra delar

Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Certifiering för nyckelbatteriet

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

OBSERVERA

■ För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Batteriets kontaktbleck får inte böjas.

Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Kontrollera i så fall och byt säkring vid behov.

STEG 1 **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

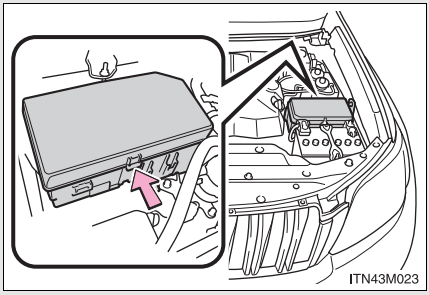
Vrid startkontakten till avstängt läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till avstängt läge.

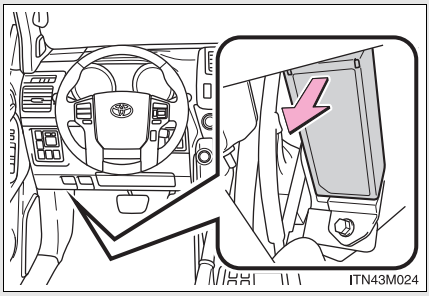
STEG 2 Öppna locket till säkringsboxen.

Motorrum



Tryck in fliken och lyft bort locket.

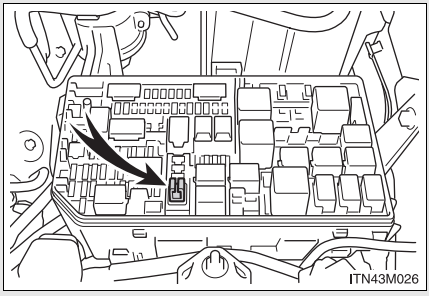
Instrumentpanel vid förarplatsen



Ta bort locket.

STEG 3 Om något system har upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” (→Sid. 606) för information om vilken säkring som ska kontrolleras.

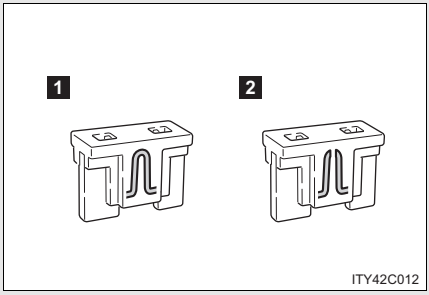
STEG 4 Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.



Endast säkringar av typen A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

Typ A

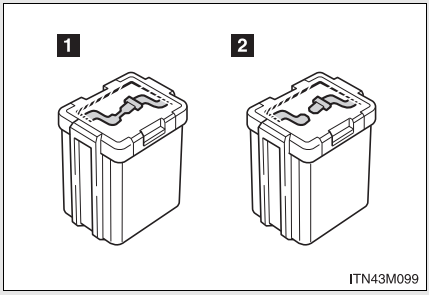


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ B

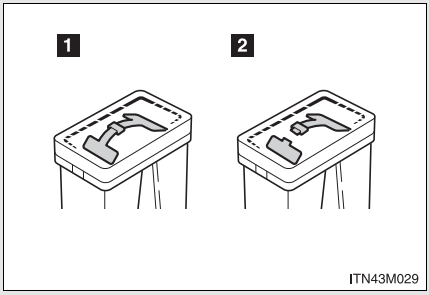


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Typ C

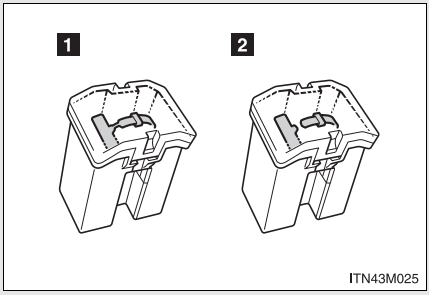


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Typ D

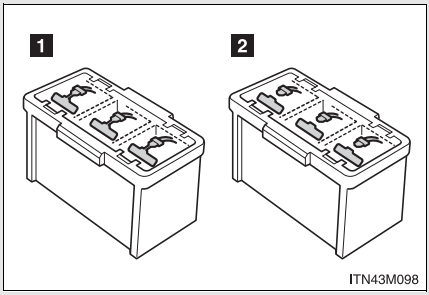


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Typ E



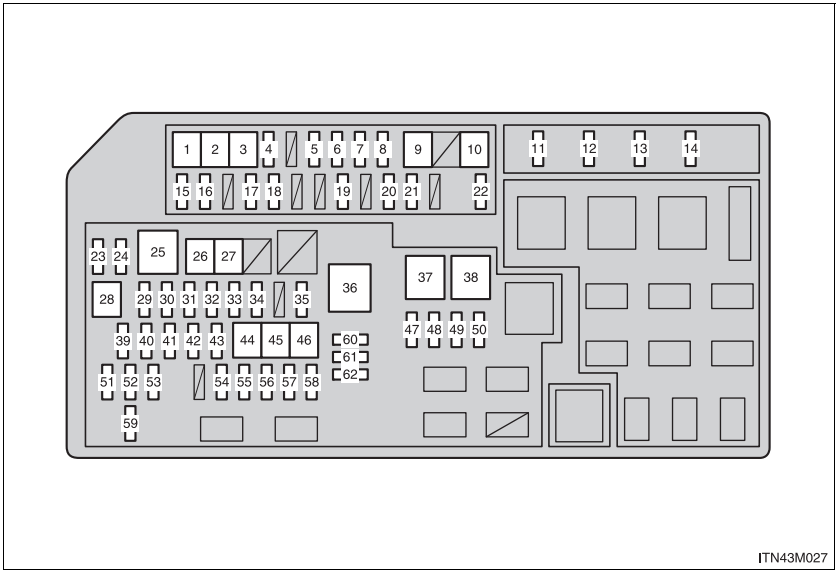
1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Säkringarnas placering och amperetal

Motorrum



Säkring		Ampere	Krets
1	A/C RR	40 A	Luftkonditionering, bak
2	PTC HTR NO.3	30 A	PTC-värmare
3	AIR SUS	50 A	Luftfjädringssystem, AIR SUS NO.2
4	INV	15 A	Omvandlare
5	DEF	30 A	Eluppvärmd bakruta
6	FOG RR	7,5 A	Dimljus, bak
7	DEICER	20 A	Eluppvärmd vindrutetorkare

Säkring		Ampere	Krets
8	FUEL HTR*1	25 A	Bränslevärmare
	AIR PMP HTR*2	10 A	Luftpumpsvärmare
9	PTC HTR NO.2	30 A	PTC-värmare
10	PTC HTR NO.1	50 A	PTC-värmare
11	IG2	20 A	Insprutning. tändning, mätare
12	HORN	10 A	Signalhorn
13	EFI	25 A	EFI ECU, EDU, ECT ECU, bränslepump, A/F-värmarrelä, FPC, EFI NO.2
14	A/F*3	20 A	A/F SSR
	EFI MAIN*7	20 A	A/F SSR, EFI nr 2
15	MIR HTR	15 A	Eluppvärmd backspegel
16	VISCUS*1	10 A	VISC-värmare
17	FOLD SEAT LH	30 A	Fällbart säte (vänster)
18	FOLD SEAT RH	30 A	Fällbart säte (höger)
19	A/C COMP	10 A	Luftkonditionering
20	CDS FAN	20 A	Kondensorfläkt
21	STOP	10 A	Relä till varningsblinker, bromsljus, högt monterat bromsljus, bromsljusreglage, VSC/ABS/ECU, bogsering, elektroniskt lås- och startsystem, ECT ECU
22	AIR SUS nr 2	7,5 A	AIR SUS ECU
23	H-LP RH-HI	15 A	Strålkastare helljus (höger)
24	H-LP LH-HI	15 A	Strålkastare helljus (vänster)
25	HTR	50 A	Luftkonditionering
26	WIP WSH RR	30 A	Bakrutetorkare och -spolare

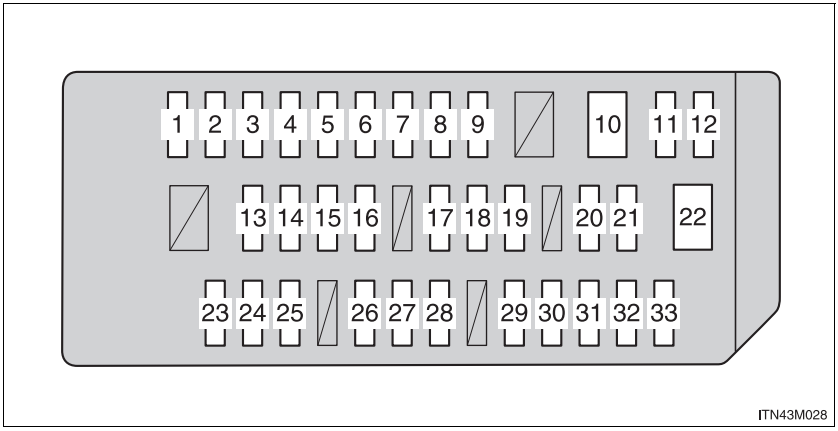
Säkring		Ampere	Krets
27	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
28	ST	30 A*3 40 A*4	STARTER MTR
29	H-LP HI	25 A	DIM-relä, strålkastare
30	ALT-S	7,5 A	ALT
31	TURN & HAZ	15 A	Körriktningsvisare fram, körriktningsvisare bak, körriktningsvisare på sidan, mätare körriktningsvisare, släpvagnsbelysning
32	D/L nr 1	25 A	Dörrlåsningsmotor, glasluckeöppnare
33	ETCS*3	10 A	EFI ECU
	EDU*7	20 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
34	FUEL PMP*5	15 A	Bränslepump
35	TOWING	30 A	Bogsering
36	ALT	140 A*6 120 A*3	Luftkonditionering AIR SUS, strålkastarrengöring, PTC-värmare, bogsering, fällbart säte, STOP, eluppvärmd bakruta, MIR HTR, CDS FAN, RR FOG, DEICER, MG-CLT, J/B, INV, RR WIP, RR WSH
37	P/I-B	80 A	Insprutning, tändning, mätare, EF, A/F-värmare, signalhorn
38	GLOW*4	80 A	Glödstift
39	RAD nr 1	15 A	Ljudanläggning, navigationssystem, underhållningssystem bak
40	AM2	7,5 A	Startsystem

Säkring		Ampere	Krets
41	RAD nr 2	10 A	Navigationssystem
42	AMP	30 A	Ljudanläggning
43	ABS nr 1	50 A	ABS, VSC
44	ABS nr 2	30 A	ABS, VSC
45	AIR PMP*3	50 A	Luftpump
46	SECURITY	10 A	Flerportsbränsleinsprutnings-system/sekventiellt flerportsbräns-leinsprutningssystem
47	SMART	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem
48	STRG LOCK	20 A	Rattlåssystem
49	TOWING BRK	30 A	Bogsering
50	WIP RR	15 A	Bakrutetorkare
51	DOME	10 A	Kupébelysning, läslampor, smink-spegelbelysning, instegsbelysning, belysning i fotutrymmet, utvändig dörrbelysning, takmodul
52	ECU-B	10 A	BODY ECU, mätare, värmare, styr-sensor, trådlös fjärrkontroll, stolin-ställningsminne, elektriskt inställbar ratt i höjd- och längdled, informa-tionsdisplay, elektroniskt lås- och startsystem, fällbart säte, kylbox, DSS#2 ECU, rattreglage, D-modul-reglage, takmodul

Säkring		Ampere	Krets
53	H-LP RH-LO	15 A	Halvljus (höger), nivåregleringssystem för strålkastarna
54	H-LP LH-LO	15 A	Strålkastare, helljus (vänster)
55	INJ	10 A	Spole, insprutning, tändning, ECT ECU, bullerfilter
56	EFI nr 2	10 A	O2 SSR, AFM, ACIS VSV, AI COMB, EYP VSV, AI DRIVER, EGR VRV, SWIRL VSV, SWIRL VSV 2, E/G CUT VSV, EGR COOL BYPASS VSV, D-SLOT ROTARY SOL, AI VSV RLY
57	WIP FR nr 2	7,5 A	DSS#1 ECU
58	WSH RR	15 A	Bakrutespolare
59	SPARE	—	Reservsäkring
60	SPARE	—	Reservsäkring
61	SPARE	—	Reservsäkring

*1: Endast modeller med 3-liters dieselmotor
*2: Endast modeller med 4,0-liters V6 bensinmotor
*3: Modeller med bensinmotor
*4: Modeller med dieselmotor
*5: Endast modeller med 3-liters dieselmotor med extra bränsletank
*6: Modeller med 3-liters dieselmotor
*7: Modeller med 3-liters dieselmotor (modellerna KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW, KDJ155R-GJFEYW, KDJ155R-GJAEYW, KDJ155L-GJFEYW och KDJ155L-GJAEYW*8 utom för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien)
*8: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)

Under instrumentpanelen



Säkring		Ampere	Krets
1	P/OUTLET	15 A	Eluttag
2	ACC	7,5 A	Ytterbackspegelmotor, BODY ECU, luftkonditionering, ljudanläggning, navigationssystem, parkeringsassistanssystem, sekventiell strömbrytare, backrelä, DSS#2 ECU, AT-indikator, EFI ECU, växelspärr-ECU
3	BKUP LP	10 A	Backljus, ljudanläggning, informationsdisplay, DSS#2 ECU, parkeringsassistanssensor

Säkring		Ampere	Krets
4	TOWING BKLP	10 A	Bogsering
5	AVS	20 A	Luftfjädring
6	KDSS	10 A	KDSS ECU
7	4WD	20 A	Fyrhjulsdrift med differentialspärr bak
8	P/SEAT FL	30 A	Elmanövrerat framsäte (vänster)
9	D/L NO.2	25 A	Dörrlåsningsmotor, glasluckeöppnare, BODY ECU
10	PSB	30 A	PSB ECU
11	TI & TE	15 A	Ställbar ratt
12	FOG FR	15 A	Dimljus, fram
13	OBD	7,5 A	DLC 3
14	A/C	7,5 A	Luftkonditionering
15	AM1	7,5 A	Startsystem
16	DOOR RL	25 A	Elfönsterhiss bak (vänster)
17	ECU-IG nr 1	10 A	Växelspärr-ECU, VSC ECU, styrsensor, girhastighetssensor, sekventiell strömbrytare, ECU till automatisk vindrutetorkare, backrelä, eluppvärmning av ytterbackspeglar, elektriskt inställbar ratt i höjd- och längdled, PSB ECU, DSS#1 ECU, främre radarsensor, servostyrnings-ECU, AFS ECU

Säkring		Ampere	Krets
18	IG1	7,5 A	Körriktningsvisare fram, körriktningsvisare bak, körriktningsvisare på sidan, mätare körriktningsvisare, släpvagnsbelysning ALT, VSC, C/C-reglage
19	ECU-IG nr 2	10 A	Eluppvärmd bakruta, stolvärmereglage, omvandlarrelä, luftkonditionering, EC-spegel, BODY ECU, tilläggsvärmarreglage, navigationssystem, DSS#2 ECU, taklucke-ECU, mätarreglage, parkeringsassistanssensor, tillbehörsmätare, ECU till fällbart säte, O/H IG, avfrostare, AFS ECU, D-modul, regnsensor, luftfjädring, P/SEAT IND
20	S/HTR FR	20 A	Stolvärme
21	P/SEAT FR	30 A	Elmanövrerat framsäte (höger)
22	DOOR P	30 A	Elfönsterhiss fram (passagerarsida)
23	DOOR	10 A	Elektriska fönsterhissar
24	DOOR D	25 A	Elfönsterhiss fram (förarsida)
25	DOOR RR	25 A	Elfönsterhiss bak (höger)
26	S/ROOF	25 A	Taklucka
27	WIP	30 A	Vindrutetorkare och spolare
28	WASHER	20 A	Vindrutetorkare och spolare, bakrutetorkare och -spolare

Säkring		Ampere	Krets
29	COOLING	10 A	Kylbox
30	IGN	10 A	EFI ECU, C/OPN RLY, VSC ECU, krockkudde-ECU, elektroniskt lås- och startsystem, rattlås-ECU, CAN gateway ECU
31	MÄTARE	7,5 A	Mätare
32	PANEL	7,5 A	Belysningsreglage,handskfacks-lampa, navigationssystem, ljudan-läggning, luftkonditioneringssystem, reglage till ytterbackspegel, reglage till fäll-bart säte, informationsdisplay, P/SEAT IND, SHIFT, COOL BOX
33	TAIL	10 A	Främre positionsljus, bakljus, num-merskyltsbelysning, EFI ECU, dim-ljus bak, bogsering, dimljus fram

Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 616)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

⚠ VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
  Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Modifiera aldrig säkringar eller säkringsboxar.

⚠ OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Om ett nödvändigt byte av lampa verkar komplicerat bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Mer information om byte av andra glödlampor kan du få från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

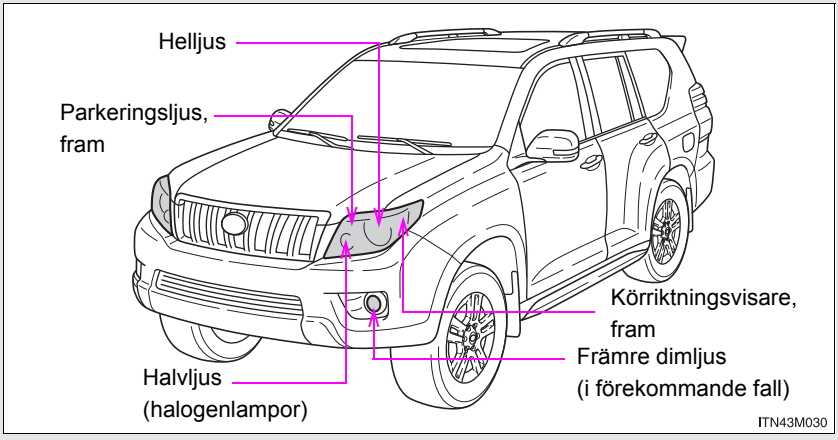
■ Förberedelser för byte av glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 783)

■ Demontering av täckpaneler i motorrum

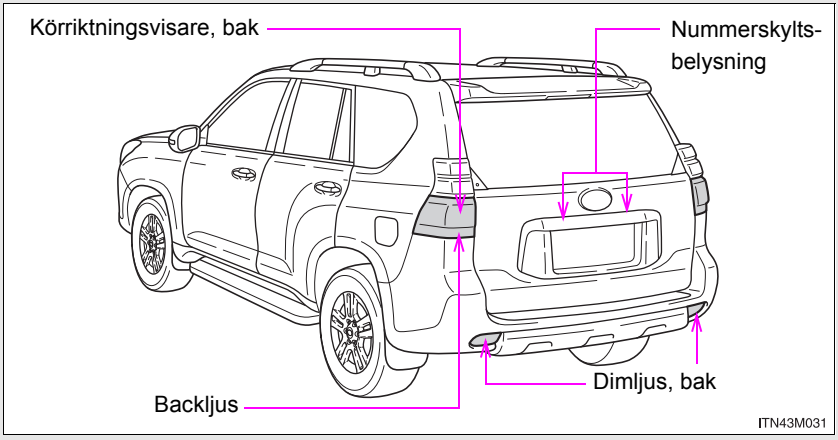
→Sid. 568

■ Placering av glödlampor fram

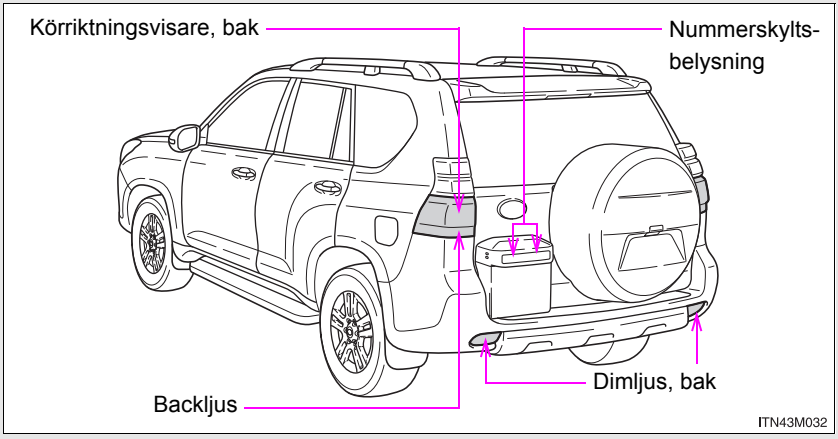


■ Placering av glödlampor bak

Modeller med reservhjulet under golvet samt utan reservhjul

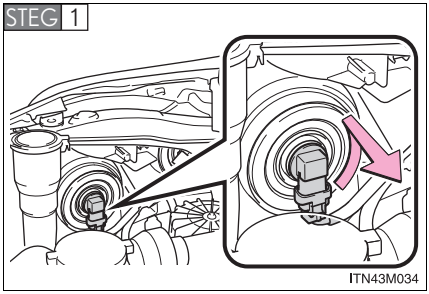


Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan

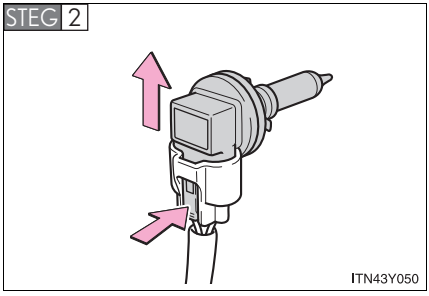


Byte av glödlampa

■ Halvljus (modeller med halogenlampor)

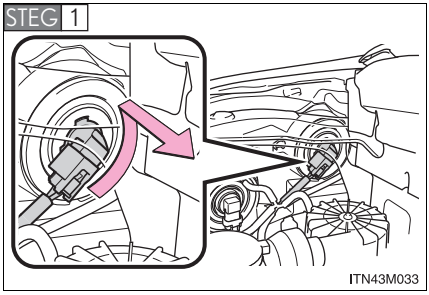


Vrid glödlampans sockel moturs.

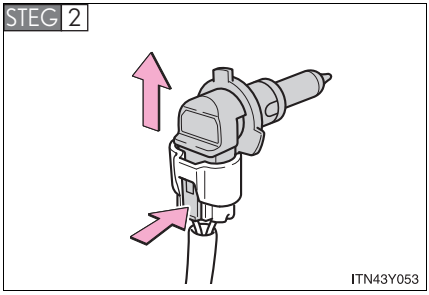


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

■ Strålkastare, helljus

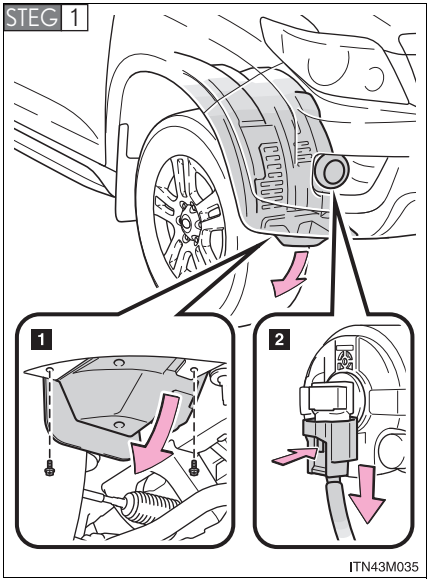


Vrid glödlampans sockel moturs.



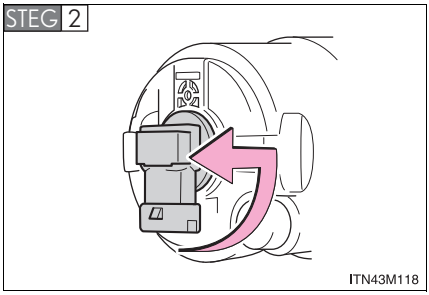
Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

■ Främre dimljus (i förekommande fall)



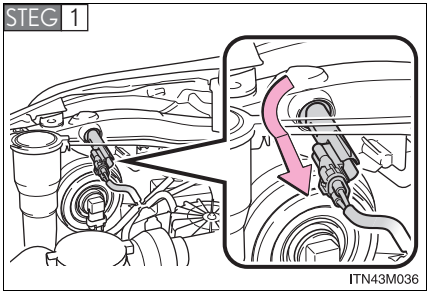
1 Skruva loss skruvarna till stänkskärmsinlägget och ta delvis bort inlägget.

2 Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.



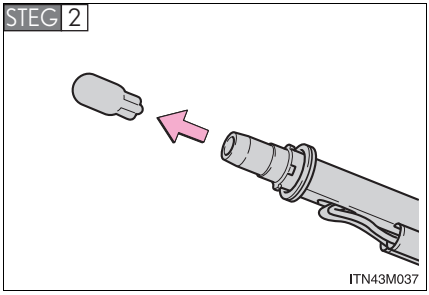
Vrid glödlampan moturs.

■ Parkeringsljus



Vrid glödlampans sockel moturs.

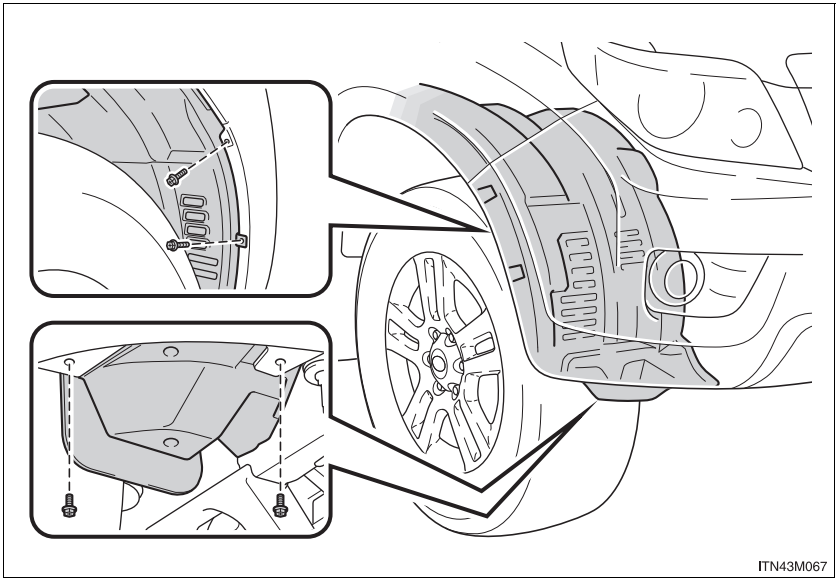
Formen på lampans sockel skiljer sig något mellan höger och vänster sida.

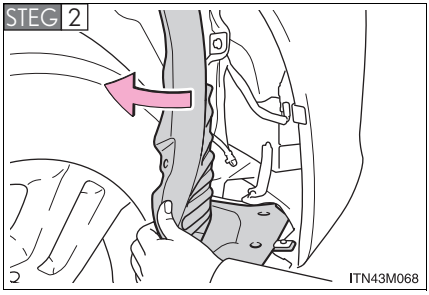


Ta bort glödlampan.

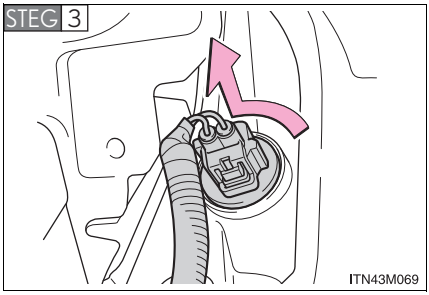
■ Främre körriktningsvisare

STEG 1 Ta bort skruvarna från stänkskärmsinlägget.

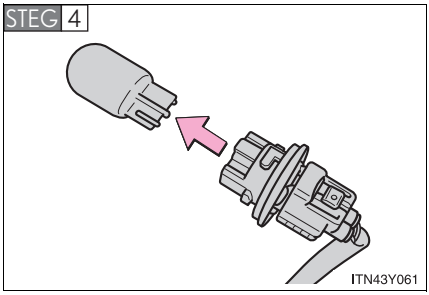




Ta bort stänkskärmsinlägget.



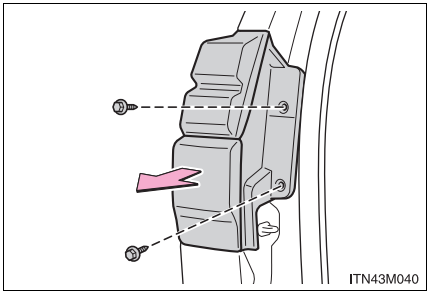
Vrid glödlampans sockel moturs.



Ta bort glödlampan.

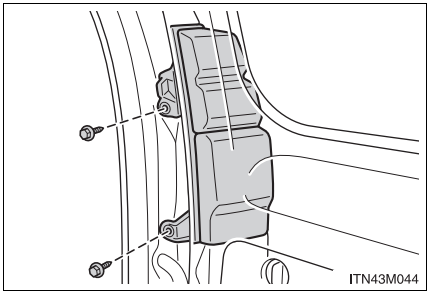
■ Bakre körriktningsvisare och backljus

STEG 1 Öppna bakdörren.



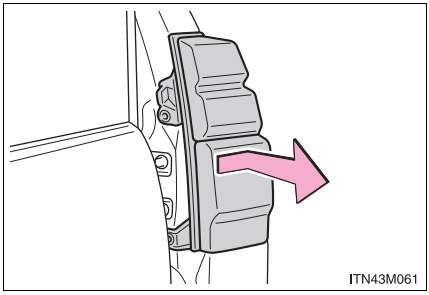
Vänster sida:

Skruva loss skruvarna och lampenheten.

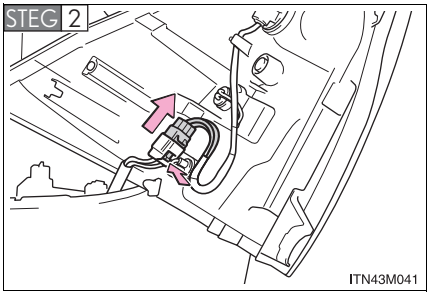


Höger sida:

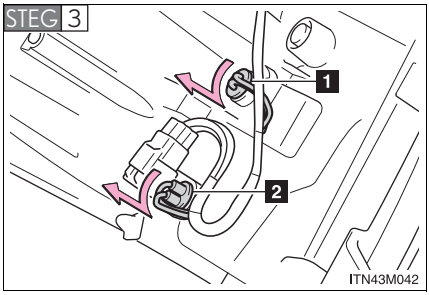
Skruva loss skruvarna.



Stäng bakluckan halvvägs och ta bort lampenheten.

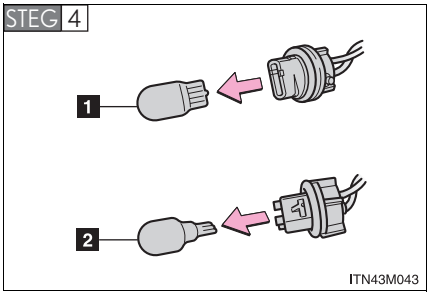


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.



Vrid glödlamporna moturs.

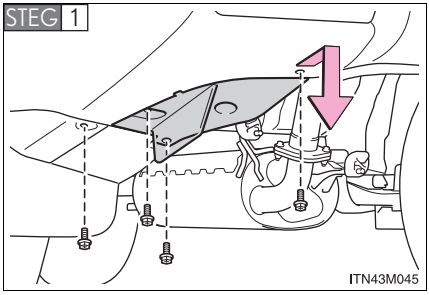
1 Bakre körriktningsvisare
2 Backljus



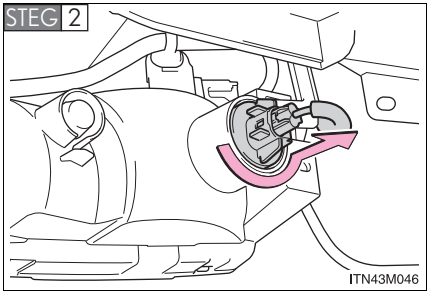
Ta bort glödlampan.

1 Bakre körriktningsvisare
2 Backljus

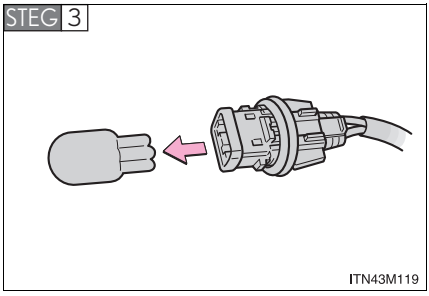
■ Dimljus bak (i förekommande fall)



Ta bort skruvarna från det undre skyddet och dra ned det undre skyddet.



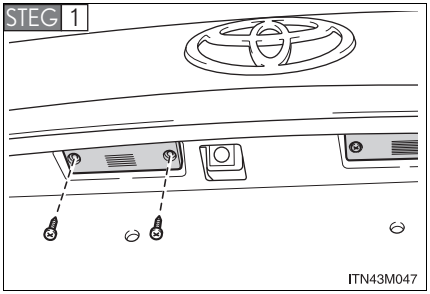
Vrid glödlampans sockel moturs.



Ta bort glödlampan.

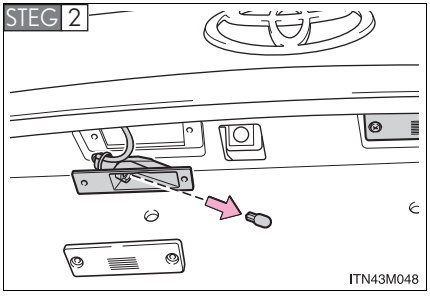
■ Nummerplåtsbelysning

Modeller med reservhjulet under golvet samt utan reservhjul



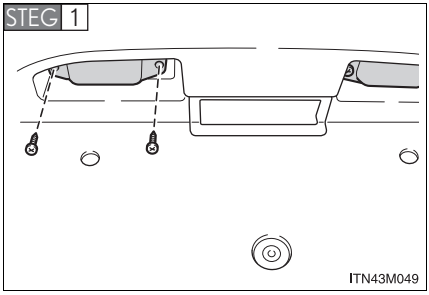
Ta bort skruvarna.

Ta bort lyktglaset och hela belysningsenheten till nummerskylten.



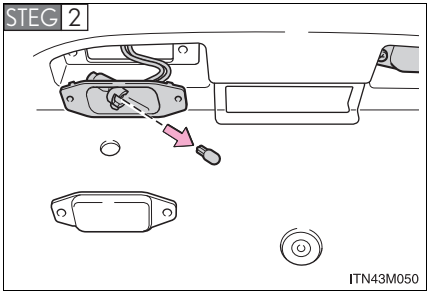
Ta bort glödlampan.

Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan



Ta bort skruvarna.

Ta bort lyktglaset och hela belysningsenheten till nummerskylten.



Ta bort glödlampan.

■ Övriga glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Halvljus (HID-strålkastare)
- Körriktningsvisare, sida
- Högt monterat bromsljus
- Bromsljus/bakljus

HID-strålkastare

Om spänningen till HID-strålkastarna är otillräcklig kommer lamporna inte att tändas, eller också kan de tillfälligt slockna. HID-strålkastarna tänds när normal strömtillförsel är återställd.

Lysdioder

Körriktningsvisarna, baklyktorna och bromsljusen samt det högt monterade bromsljuset består av ett antal lysdioder. Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

Kondensation innanför lampglaset

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

⚠ VARNING

■ Byte av glödlampa

- Släck strålkastarna. Försök inte att byta en glödlampa omedelbart efter att strålkastarna har släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Håll i glödlampans plast- eller metalldel.
  Om glödlampan repas eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.

■ HID-strålkastare

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du byter HID-strålkastare (inklusive glödlampor).
- Rör inte vid högspänningsuttaget till HID-strålkastarna medan de är tända. En extremt hög spänning på 20 000 volt laddas ur vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador orsakade av en elektrisk stöt.
- Försök inte att reparera eller ta isär glödlampor, kontakter, elkablar eller komponenter.
  Det kan leda till elektriska stötar som kan ge svåra eller livshotande skador.

■ Förhindra skador eller brand

- Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.
- Kontrollera watt-talet på glödlampan innan du sätter dit den för att förhindra värmeskador.

Om problem uppstår 5

5-1. Viktig information

Varningsblinker 632
Om bilen måste bärgas eller bogseras 634
Om du tror att något är fel 641
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 642

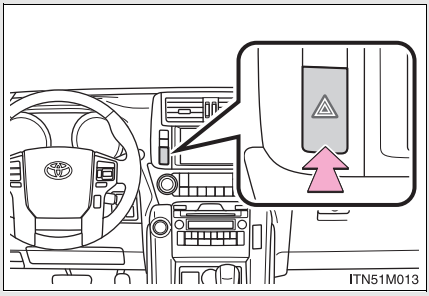
5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs 643
Om ett varningsmeddelande visas 658
Om du får punktering (modeller med reguljärt reservhjul) 683
Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i nödsituation) 704
Om motorn inte startar 725
Om växelspaken inte kan flyttas från P 728
Om du har tappat bort bilnycklarna 729
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 730
Om bilens batteri urladdas 734
Om bilen överhettas 742
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (endast dieselmotor) 745
Om bilen fastnar 746
Om bilen måste stannas i en nödsituation 748

Varningsblinker

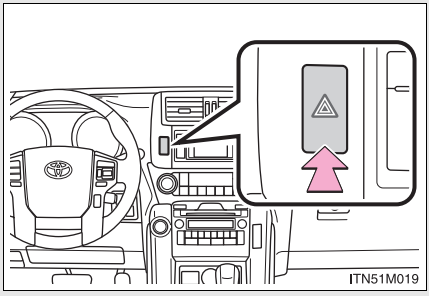
Använd varningsblinker om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.

Typ A



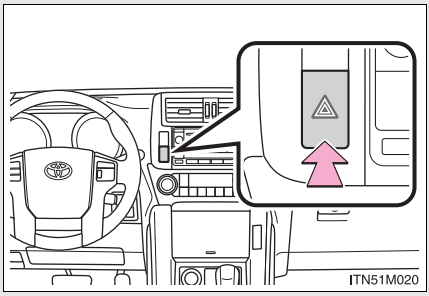
Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

Typ B



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

Typ C



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkern vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare, t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga bilen med en bärgningsbil med lyft eller med flak.
Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar.

Före bärgning

Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

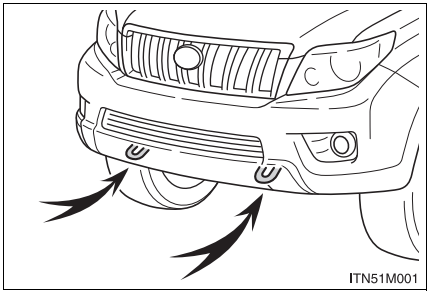
- Motorn är igång men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

Bogsering i nödfall

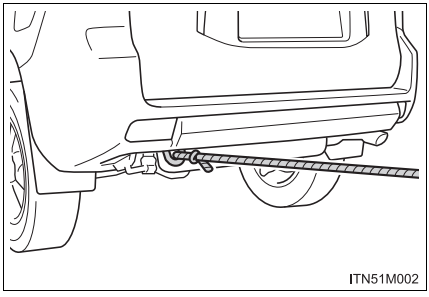
Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseringskrokarna. Bogsering bör endast utföras i låg fart och korta sträckor på vägar med fast underlag.
En förare måste sitta i den bil som bogseras för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

Modeller med automatväxellåda: endast bogserkrokarna i fronten får användas.

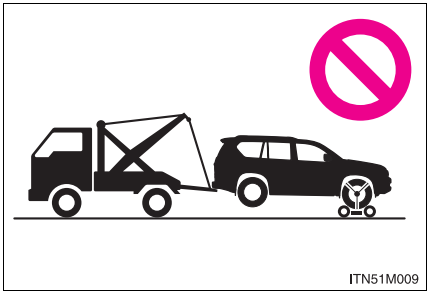
Bogseringskrok (fram)



Bogseringskrok (bak)



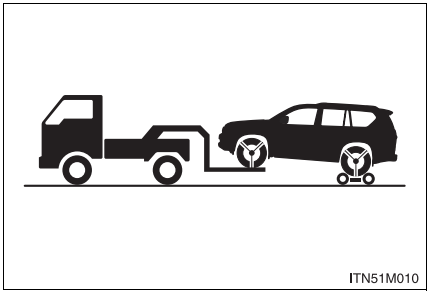
Bogsering hängande i kedja



Bogsera inte bilen hängande i en vajer eller kedja, vilket kan skada karossen.

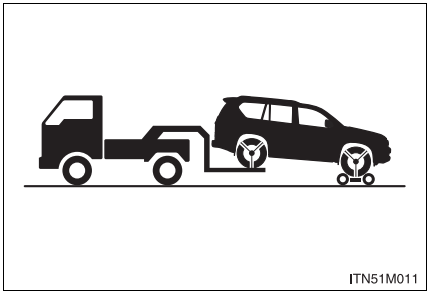
Bärgningsbil med lyft

Framlänges



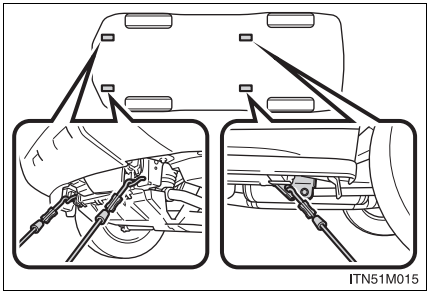
Använd en rullvagn under bakhjulen.

Baklänges

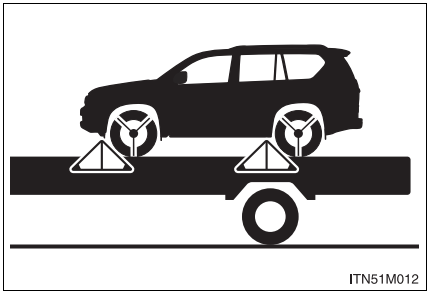


Använd en rullvagn under framhjulen.

Med bilen på flak


ITN51M015

Om din Toyota ska transporteras på en flakbil ska den förankras i punkterna som bilden visar.


ITN51M012

Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Före bärgning

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Lossa parkeringsbromsen.

STEG 2 Ställ in fyrhjulsdriften på H4F. (Mittdifferentialen är ej spärrad.)

STEG 3 Flytta växelspaken till N (automatväxellåda) eller lägg den i friläge (manuell växellåda).

STEG 4 Startkontakten måste vara i läge ”ACC” (motorn avstängd) eller i läge ”ON” (motorn igång).

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge (motorn avstängd) eller i tändningsläge (motorn igång).

STEG 2 Ställ in fyrhjulsdriften på H4. (Mittdifferentialen är ej spärrad.)

STEG 3 Ställ in bilens höjd i läge N och tryck på knappen för att stänga av nivåregleringen till luftfjädringen bak. (på vissa modeller)

STEG 4 Flytta växelspaken till N (automatväxellåda) eller lägg den i friläge (manuell växellåda).

STEG 5 Lossa parkeringsbromsen.

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid bogsering

- Var mycket försiktig vid bogsering.
  Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseringskroken och bogserlinan eller kedjan. Var alltid uppmärksam på omgivningen och andra fordon under bogsering.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
  Tryck inte startkontakten ”ENGINE START STOP” till avstängt läge.
  Det kan låsa ratten så att den blir oanvändbar, och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

Före bärgning (modeller med nivåreglering till luftfjädringen bak)

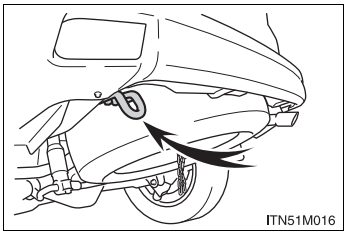
När bilen ska bogseras ställer du höjdreglaget i läge ”N” och trycker in knappen för att stänga av nivåregleringen till luftfjädringen bak.
Annars kan den automatiska nivåregleringen göra att bilen plötsligt ändrar höjdläge med en olycka som följd. Ytterligare information finns i instruktionsboken om terrängkörning.

⚠ OBSERVERA

Undvik allvarliga skador på växellåda och kraftöverföring när en bärgningsbil med lyft används

Bogsera aldrig bilen med något av hjulen på marken.

Undvik allvarliga skador på bilen (modeller med automatväxellåda)



Använd inte den bakre bogseringskroken i en nödsituation.

Undvik skador på bilen när den bärgas av en bärgningsbil med lyft

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

Undvik skador på karossen vid bogsering med bilen hängande i en vajer eller kedja

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

Undvik allvarliga skador på växellådan och fördelningsväxellådan vid bogsering (modeller med automatväxellåda)

Bogsera aldrig en bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken. Detta kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symptom

- Läckage under bilen
  (Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Kylarvätskans temperatur ligger konstant över normalt värde

Hörbara symptom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minimera risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen när systemet aktiverats.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Vrid startkontakten till läge ”ACC” eller ”LOCK”.

STEG 2 Starta motorn igen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge eller till avstängt läge.

STEG 2 Starta motorn igen.

⚠ OBSERVERA

Innan du startar motorn

Inspektera marken runt omkring bilen.
Om du upptäcker att bränsle har runnit ned på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet. Om problemet kvarstår ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Bromssystem, varningslampa (varningssummer)*** • Låg bromsvätskenivå • Fel i bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar om du lossar parkeringsbromsen fungerar systemet på normalt sätt.

*: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:
En summerton hörs om bilen körs med en hastighet av minst ca 5 km/tim.

Stanna bilen omedelbart.

Följande varningar indikerar möjliga skador på bilen som kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Laddningssystemet, varningslampa** Indikerar att en funktionsstörning uppstått i bilens laddningssystem.
	**Lågt oljetryck, varningslampa (modeller utan mätare av Optitrontyp)** Indikerar att motoroljans tryck är för lågt

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Funktionsstörning, indikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Avgasreningssystemet; • Det elektroniska motorstyrningssystemet; • Det elektroniska gaspedalsystemet; eller • Det elektroniska kontrollsystemet för automatväxellådan.
	**Krockkuddesystem, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddesystemet; eller • Bältessträckarsystemet.
	**ABS-varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; eller • Bromsassistanssystemet
	**Servostyrning, varningslampa** Indikerar fel i servostyrningssystemet
	**Varningslampa för aktivt krockskyddssystem*1** Indikerar fel i det aktiva krockskyddssystemet.
	**Slirindikering** Indikerar funktionsstörning i: • Antisladdsystem (VSC); • Aktivt TRC (antispinnsystem)*1,2; Indikeringslampan blinkar när systemet som listats ovan eller nedan, är i funktion. (→Sid. 326) • Hjälp vid körning i nedförsbacke*1,2; • Hjälp vid start i motlut*1,2; eller • Krypkörningsassistans*1,2.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Automatväxellådsoljans temperatur, varningslampa (modeller med automatväxellåda) (modeller utan mätare av Optitrontyp)** • Indikerar att temperaturen på automatväxellådans olja är för hög om lampan tänds. Stanna bilen på en säker plats, flytta växelspaken till P och vänta tills lampan slocknar. Om lampan slocknar kan du starta bilen igen. • Indikerar funktionsstörning i automatväxellådan om lampan blinkar.
	**KDSS varningslampa*1** Indikerar funktionsstörning i KDSS
	**Kamremsbyte, varningslampa (modeller utan mätare av Optitrontyp)*3** Indikerar att kamremmen bör bytas.
	**Bränslefilter, varningslampa (modeller utan mätare av Optitrontyp)*3 (varningssummer)*1** Indikerar att ansamlat vatten i bränslefiltret har nått en viss nivå
	**Bränslesystem, varningslampa (modeller utan mätare av Optitrontyp)*3 (varningssummer)*1,4** Indikerar följande: • Mängden ansamlat vatten i bränslefiltret har nått en specificerad nivå om lampan blinkar. • Fel på systemet om varningslampan tänds.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**DPF-system, varningslampa (modeller utan mätare av Optitrontyp)*1** Indikerar följande: • Mängden ackumulerade avlagringar i DPF partikelfilter har nått en specificerad nivå om lampan tänds. Regenerera filtret. (→Sid. 656) • Funktionsstörning i DPF partikelfilter om lampan blinkar.

*1: I förekommande fall

*2: Se instruktionsboken om terrängkörning

*3: Modeller med 3-liters dieselmotor (i förekommande fall)

*4: Summertonen ljuder samtidigt som varningslampan blinkar.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**Öppen dörr, varningslampa(varningssummer)*1** Indikerar att en dörr eller glasluckan inte är helt stängd.	Kontrollera att alla dörrarna och glasluckan är stängda.
	**Varningslampa för låg bränslenivå**	Tanka bilen.
	Modeller utan extra bränsletank: Indikerar att det återstår cirka 13,0 liter eller mindre när lampan tänds.	
	Modeller med extra bränsletank*2: Indikerar att det återstår cirka 22,0 liter eller mindre när lampan tänds. Endast modeller med 3-liters dieselmotor med extra bränsletank*2: Indikerar att det återstår cirka 22,0 liter eller mindre om lampan blinkar.	

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**Förarens säkerhetsbälte påminnelselampa (varningssummer)*3** Påminner föraren att ta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
 (På mitt-panelen)	**Framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnel-selampa (varningssummer)*3** Påminner framsätespas-sageraren att ta på säker-hetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
	**Huvudvarningslampa (modeller med mätare av Optitrontyp)** En summerton hörs och en varningslampa tänds eller blinkar för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt ett fel.	→Sid. 658

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**Låg motoroljenivå, varningslampa (modeller utan mätare av Optitrontyp) (dieselmotor)** Indikerar att motoroljenivån är låg	Kontrollera nivån på motoroljan och fyll på mer olja vid behov.
 (Blinkar)	**Oljebyte, påminnelselampa (modeller utan mätare av Optitrontyp) (dieselmotor)** Indikerar att det är dags att byta motorolja Blinkar cirka 25 000 km efter det senaste motoroljebytet (indikeringslampan fungerar inte om inte datumet nollställs vid oljebyte)	Kontrollera motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 572)

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Förblir tänd)	**Oljebyte, påminnelselampa (modeller utan mätare av Optitrontyp) (dieselmotor)** Indikerar att motoroljan bör bytas Tänds när bilen körts cirka 30 000 km efter det senaste oljebytet (om datumet har nollställts vid oljebytet)	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och/eller byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 572)

*1: Öppen dörr, varningssummer:

Varningssummern ljuder för att göra föraren uppmärksam på att en eller flera dörrar inte har stängts helt (när bilen kör i minst 5 km/tim).

*2: I förekommande fall

*3: Bältespåminnare för föraren och framsätespassageraren:

Påminnelsesignalen för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna om att respektive bälte inte används. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

Utför följande åtgärder. (Elektroniskt lås- och startsystem, varningslampa och summerton) (modeller utan mätare av Optitrontyp)

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summer	Exteriör	Varningslampa	Detaljer	Åtgärd
Kontinuerligt	Kontinuerligt		Indikerar att förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln inte var i bilen, växelspaken inte var i läge P (automatväxellåda) eller i friläge (manuell växellåda) och startkontakten ”ENGINE START STOP” inte var i avstängt läge.	• Ställ växelspaken i läge P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.

Invändig summer	Exteriör	Varningslampa	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	3 gånger		Indikerar att förardörren har öppnats eller stängts medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i ett annat läge än avstängt, växelspaken i läge P (automatväxellåda) eller friläge (manuell växellåda) och den elektroniska nyckeln utanför funktionsområdet.	• Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
Ljuder en gång	Ljuder en gång i 10 sekunder	 (Hörs i cirka 60 sekunder.)	Indikerar att startkontakten ”ENGINE START STOP” var i ett annat läge än avstängt, växelspaken var i läge P (modeller med automatväxellåda), den elektroniska nyckeln utanför funktionsområdet och att någon försökte låsa bilen med det elektroniska lås- och startsystemet.	• Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.

Invändig summer	Exteriör	Varningslampa	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	Ljuder tre gånger		Indikerar att en annan dörr än förardörren har öppnats eller stängts medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i ett annat läge än avstängt, växelspaken var i läge P (automatväxellåda) eller friläge (manuell växellåda) och den elektroniska nyckeln utanför funktionsområdet.	• Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
Ljuder en gång	—		Indikerar att den elektroniska nyckeln inte finns i närheten när motorn ska startas.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig

Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

På vissa modeller tänds indikeringslampan för funktionsstörning om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

Om varningslampan inte släcks ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om indikeringslampan till fyrhjulsdrift i låg hastighet eller till mittdifferentialen blinkar

Utför angivna åtgärder. (→Se instruktionsboken om terrängkörning)

Framsätespassagerarbälte, sensor och påminnelse

- Om något bagage är placerat på framsätet kan känslighetssensorn eventuellt få varningslampan att blinka, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

Indikeringslampa för motoroljebyte (endast dieselmotor)

Byt motorolja och oljefilter om påminnelselampan för oljebyte inte tänds fast du har kört bilen i 24 månader eller över 30 000 km sedan det senaste oljebytet.

Det kan hända att påminnelselampan tänds fast du har kört en kortare sträcka än 30 000 km baserat på förbrukning och körförhållanden.

Varningslampan i systemet för DPF partikelfilter tänds

Partiklarna som samlats i filtret behöver regenereras.

Följande metoder rekommenderas för att regenerera partikelfiltret*:

- Genom att köra kontinuerligt (till exempel vid cirka 60 km/tim i cirka 20 minuter).
- Genom att undvika korta turer, eller genom att köra kontinuerligt (låta motorn vara igång under längre stunder).

Varningslampan i DPF-systemet slocknar när regenereringen är klar. Om emellertid körningen som beskrivits ovan inte kan genomföras, eller om lampan inte slocknar även efter körning, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Se sidan 339 för ytterligare uppgifter om DPF-systemet.

*: När du kör ska du vara uppmärksam på vädret, vägförhållandena, terrängen och trafiksituationen, samt uppmärksamma gällande trafikregler.

Specialinställningar

Påminnelsesummern till säkerhetsbältet som är kopplad till bilens hastighet kan stängas av.

(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 789)

VARNING

Om varningslamporna för både ABS och bromssystemet lyser

Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Bilen kommer att bli mycket instabil i samband med bromsning och det kan hända att ABS-systemet inte fungerar, vilket kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

När varningslampan för servostyrningssystemet tänds

Ratten kan kännas tung.
Håll stadigare i ratten och använd mer kraft än vanligt om det känns tyngre att vrida ratten.

OBSERVERA

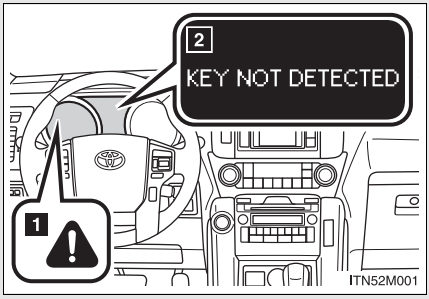
Om varningslampan för bränslefiltret tänds

Du ska aldrig köra din bil med varningslampan tänd. Fortsatt körning med vatten i bränslefiltret skadar insprutningspumpen.

Om ett varningsmeddelande visas*

Modeller med mätare av Optitrontyp: Informationsdisplayen visar varningar beträffande systemfel, felaktigt utförda funktioner eller meddelanden som indikerar behovet av underhåll.

Om en varning visas på informationsdisplayen ska du lugnt utföra följande åtgärder:



1 Huvudvarningslampa

Huvudvarningslampan tänds eller blinkar även för att visa att ett meddelande samtidigt visas på informationsdisplayen.

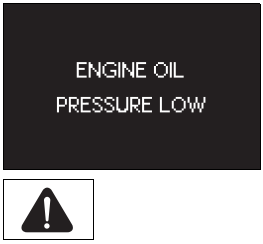
2 Informationsdisplay

Om någon av varningslamporna tänds på nytt när du har utfört följande åtgärder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

*: I förekommande fall

Stanna bilen omedelbart.

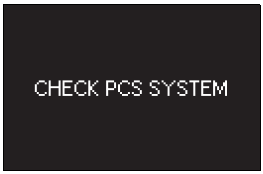
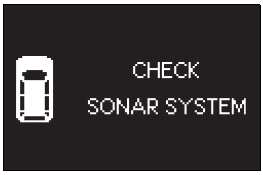
En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningsmeddelande	Detaljer
	**Indikerar onormalt motoroljetryck** Varningslampan kan tändas om motoroljans tryck är för lågt.

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan leda till en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

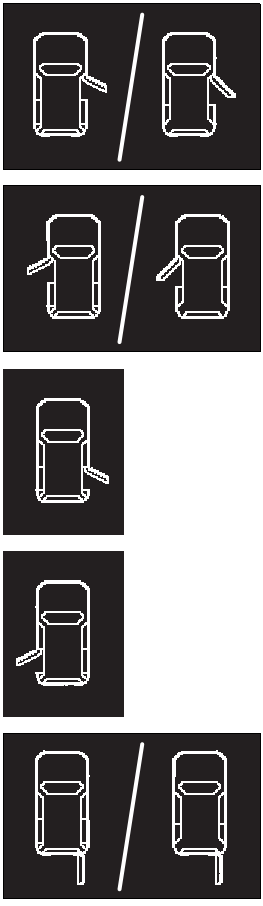
Varningsmeddelande	Detaljer
  (I förekommande fall)	**Indikerar att automatväxellådsoljans temperatur är för hög** Stanna bilen på en säker plats, flytta växelspaken till P och vänta tills lampan slocknar. Om lampan slocknar kan du starta bilen igen.
  (I förekommande fall)	**Indikerar fel i automatväxellådan**
 	**Indikerar att en störning föreligger i bilens ratt-låssystem**
  (I förekommande fall)	**Indikerar en störning i nivåregleringen till luftfjädringen bak**

Varningsmeddelande	Detaljer
 PCS (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar en störning i det aktiva krockskydds-systemet**
  (I förekommande fall)	**Indikerar en störning i sensorn för parkerings-assistans** Den defekta sensorn blinkar på informationsdis-playen.
  (Blinkar) eller  (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar en störning i den aktiva farthållaren** Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.

Varningsmeddelande	Detaljer
  (I förekommande fall)	**Indikerar att en störning föreligger i kopplings-systemet**
  (Dieselmotor)	**Indikerar fel i bränslesystemet**
  (I förekommande fall)	**Indikerar en störning i DPF partikelfiltersystem**

Utför följande åtgärder.

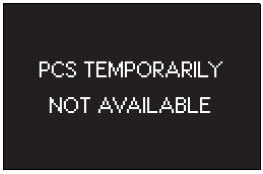
En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

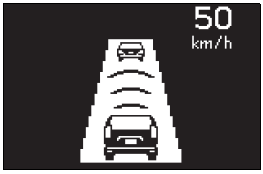
Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
5-dörrars modeller / 3-dörrars modeller 	**Indikerar att en dörr eller flera dörrar inte har stängts helt** Systemet indikerar även vilka dörrar som inte är helt stängda. Om bilen kommer upp i 5 km/tim blinkar och en varningssummer hörs som indikerar att dörren eller dörrarna inte är helt stängda.	Kontrollera att alla dörrarna är stängda.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (I förekommande fall)	**Indikerar att glasluckan inte är helt stängd** Om bilen kommer upp i 5 km/tim blinkar och en varningssummer hörs som indikerar att glasluckan inte är helt stängd.	Stäng glasluckan.
 (Blinkar) (I förekommande fall)	**Indikerar att takluckan inte är helt stängd (startkontakten ”ENGINE START STOP” är i avstängt läge och förardörren är öppen)**	Stäng takluckan.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
	**Indikerar att parkeringsbromsen är ansatt** Om bilen kommer upp i 5 km/tim  blinkar och en varningssummer hörs som indikerar att parkeringsbromsen är åtdragen.	Lossa parkeringsbromsen.
 	**Indikerar att motoroljenivån är låg**	**Kontrollera nivån på motoroljan och fyll på vid behov.** Det här meddelandet kan visas när bilen står på sluttande underlag. Flytta bilen till plant underlag och kontrollera att meddelandet försvinner.
  (Dieselmotor)	**Indikerar att ansamlat vatten i bränslefiltret har nått en viss nivå**	Töm bränslefiltret på vatten. (→Sid. 584)

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Dieselmotor)	**Indikerar att det är dags att byta motorolja** **Tänds vid cirka 25 000 km efter det senaste motoroljebytet. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdata har nollställts.)**	Kontrollera motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 572)
 (Dieselmotor)	**Indikerar att motorolja och oljefilter bör bytas**	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och/eller byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 572)

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Dieselmotor)	**Indikerar att det är dags att byta kamrem.**	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och/eller byta kamremmen.
  (I förekommande fall)	**Indikerar att det aktiva krockskyddssystemet inte fungerar**	Rengör grillen och sensorn om de är smutsiga. Om överhettning är orsaken blir systemet funktionellt så snart systemet svalnar.
  (I förekommande fall)	**Indikerar att sensorerna i parkeringsassistanssystemet är smutsiga eller täckta av is** En summerton hörs också.	Rengör sensorn.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
  (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar att sensorerna i det aktiva farthållarsystemet är smutsiga eller täckta av is** En summerton hörs också.	Rengör grillen och sensorn om de är smutsiga.
  (Blinkar)  (I förekommande fall)	**Indikerar att det aktiva farthållarsystemet inte kan bedöma avståndet mellan fordonen** En summerton hörs också.	Om vindrutetorkarna är på stänger du av dem eller ställer in dem på ett annat läge än ”AUTO” eller på hög hastighet.
 (Blinkar) (I förekommande fall)	**Indikerar att bilen närmar sig framförvarande bil (i aktivt farthållarläge)** En summerton hörs också.	Sakta ned bilen genom att bromsa.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 PCS (Blinkar) (I förekommande fall)	**Indikerar att hög sannolikhet för frontalkollision föreligger, eller att bromsfunktionen i det aktiva krockskyddssystemet har aktiverats** En summerton hörs också.	Sakta ned bilen genom att bromsa.
 (Blinkar) (Dieselmotor)*	**Indikerar att det återstår cirka 22,0 liter bränsle eller mindre** En summerton hörs också.	Tanka bilen.
 (I förekommande fall)	**Indikerar att ansamlade partiklar i partikelfiltret DPF har nått specificerad nivå**	Regenerera filtret. (→Sid. 681)

*: Endast modeller med 3-liters dieselmotor och extra bränsletank

Se till att felet repareras omedelbart.

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner och att lampan släcks när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

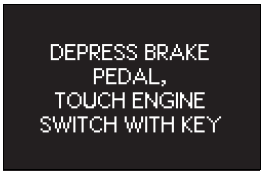
Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	KEY NOT DETECTED  (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln känns inte av när motorn ska startas.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

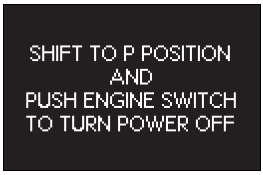
Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	Ljuder tre gånger	  (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i ett annat läge än avstängt läge.	Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
			Indikerar att förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln inte var i bilen, växelspaken var i läge P (automatväxellåda) eller i friläge (manuell växellåda) och startkontakten ”ENGINE START STOP” inte var i avstängt läge.	Ställ startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.

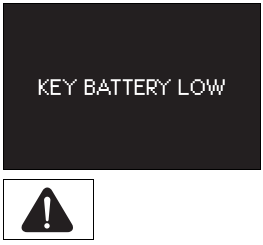
Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	Ljuder en gång i 10 sekunder	  (Visas alternerande)  (Blinkar)	Ett försök gjordes att gå ut ur bilen med den elektroniska nyckeln och låsa dörrarna utan att först sätta startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.	Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge och lås dörrarna igen.
Ljuder en gång	—	  (Blinkar)	Ett försök gjordes att starta motorn utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen, eller så fungerade inte den elektroniska nyckeln som den skulle. Ett försök gjordes att köra när den vanliga nyckeln inte fanns i bilen.	Kontrollera att den elektroniska nyckeln är inne i bilen.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Kontinuerligt	—	SHIFT TO P POSITION WHEN ALIGHTING  (Blinkar) (I förekommande fall)	Förardörren öppnades när växelspaken inte var i läge P och startkontakten ”ENGINE START STOP” inte var i avstängt läge.	Ställ växelspaken i läge P.
Kontinuerligt	Kontinuerligt	SHIFT TO P POSITION WHEN ALIGHTING KEY NOT DETECTED (Visas alternerande)  (Blinkar) (I förekommande fall)	Förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln inte var i bilen, växelspaken inte var i läge P och startkontakten ”ENGINE START STOP” inte var i avstängt läge.	• Ställ växelspaken i läge P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	Kontinuerligt	  (Blinkar)	Ett försök gjordes att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
			Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och placera den invändiga låsknappen i låst läge, och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	 (automatväxellåda) eller  (manuell växellåda)  (Blinkar)	• När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes in, gick det inte att identifiera den elektroniska nyckeln i bilen. • Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes in två gånger i rad.	Vidrör startkontakten ”ENGINE START STOP” med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen (automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda).

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	  (Blinkar)	Ett försök gjordes att starta motorn med växelspaken i fel läge.	Sätt växelspaken i läge P och starta motorn.
Ljuder en gång	—	  (Blinkar)	Ett försök gjordes att sätta startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge när växelspaken inte var i läge P.	Stäng av motorn genom att först sätta växelspaken i läge P och sedan sätta startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.

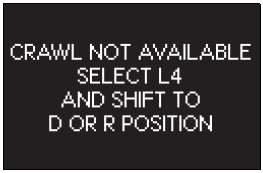
Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
—	—		Motorn stängdes av med den automatiska avstängningsfunktionen.	Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i bilen nästa gång du startar motorn.
Ljuder en gång	—		Den elektroniska nyckeln är dåligt laddad. (Meddelandet visas i cirka 15 sekunder.)	Byt batteri i den elektroniska nyckeln. (→Sid. 598)

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	 (automatväxellåda) eller  (manuell växellåda)  (Blinkar)	Förardörren har öppnats eller stängts med startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge och därefter har startkontakten ”ENGINE START STOP” tryckts till radioläge två gånger utan att motorn har startats.	Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” samtidigt som du trampar ned bromspedalen (automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda).
			I samband med att motorn skulle startas och den elektroniska nyckeln inte fungerade ordentligt (→Sid. 730), vidrördes startkontakten ”ENGINE START STOP” med den elektroniska nyckeln.	Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” inom 10 sekunder efter att summertonen hörts.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ljuder en gång	—	  (Blinkar)	Rattlåset kunde inte låsas upp inom 3 sekunder efter att startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes in.	Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” medan du trampar ned bromspedalen och vrider ratten åt vänster och höger.

Övriga meddelanden

Om följande meddelande visas ska du vidta lämplig åtgärd och kontrollera att meddelandet försvinner.
(→Se instruktionsboken om terrängkörning)

Meddelande	Åtgärd
 (I förekommande fall)	**Välj läget L4 för fyrhjulsdrift och för växelspaken till D eller R.**
 (I förekommande fall)	**Bekräfta funktionsförutsättningarna.**

■ **Varningslampa i farthållarläge (i förekommande fall)**

I följande fall visas eventuellt inte varningslampan även om avståndet till framförvarande bil minskar:

- Om din bil och bilen framför färdas med samma hastighet eller om framförvarande bil färdas snabbare än din bil
- När framförvarande bil färdas med mycket låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

■ **Efter byte av motorolja (dieselmotor)**

Se till att nollställa uppgifterna om oljebyte. (→Sid. 572)

■ **Om meddelandet ”DPF FULL SEE OWNER’S MANUAL” visas på displayen**

Partiklarna som samlats i filtret behöver regenereras.

Följande metoder rekommenderas för att regenerera partikelfiltret*:

- Genom att köra kontinuerligt (till exempel vid cirka 60 km/tim i cirka 20 minuter).
- Genom att undvika korta turer, eller genom att köra kontinuerligt (låta motorn vara igång under längre stunder).

Varningsmeddelandet försvinner när regenereringen är avslutad. Om emellertid körningen som beskrivits ovan inte kan genomföras, eller om meddelandet inte försvinner även efter körning, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Se sidan 339 för ytterligare uppgifter om DPF-systemet.

*: När du kör ska du vara uppmärksam på vädret, vägförhållandena, terrängen och trafiksituationen, samt uppmärksamma gällande trafikregler.

⚠ OBSERVERA

När varningslampan för motoroljenivån visas

Fortsätt inte att köra med för låg oljenivå. Motorn kan skadas allvarligt.

Underhållsmeddelande, motorolja (dieselmotor)

Varningsmeddelandet baseras på den förväntade körsträckan efter det att meddelandet om oljebyte har nollställts.
Systemet övervakar inte motoroljans renhet.

Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

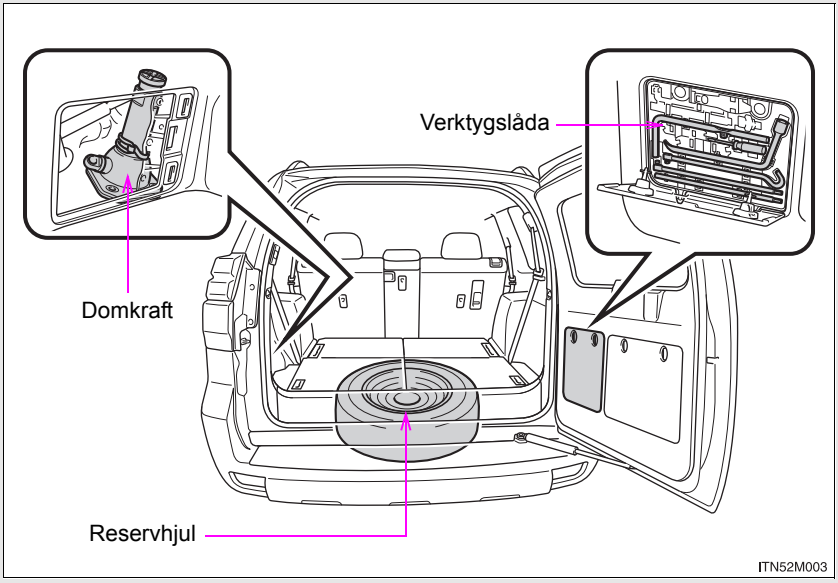
Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller R (manuell växellåda).
- Stäng av nivåregleringen till luftfjädringen bak (i förekommande fall). (→Se instruktionsboken om terrängkörning)
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 632)

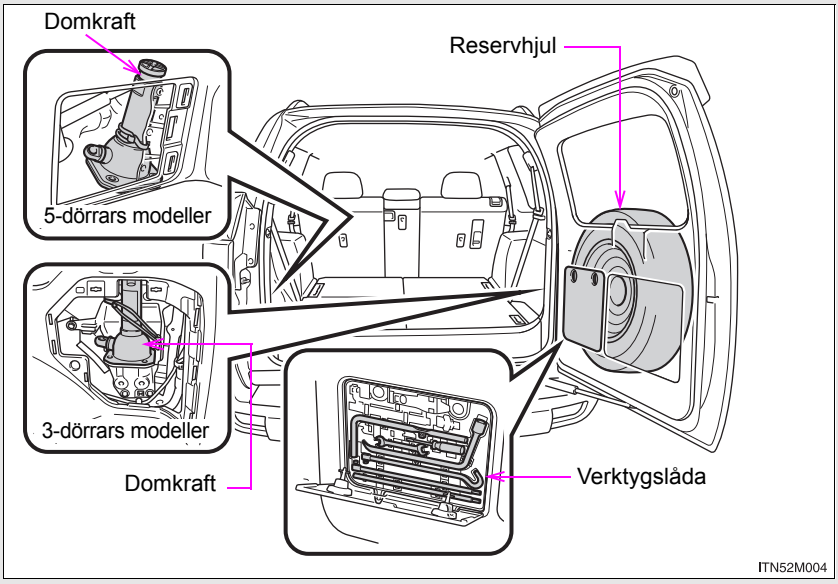
*: I förekommande fall

Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

Modeller med reservhjulet under golvet

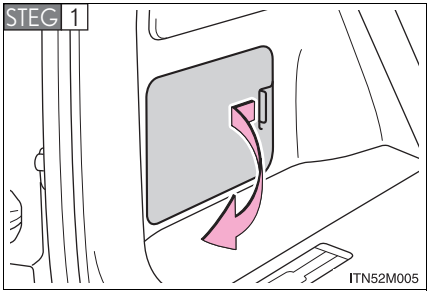


Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan

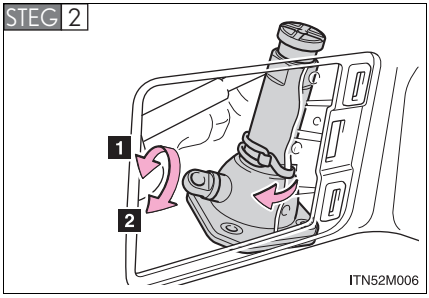


Ta fram domkraften

5-dörrarsmodeller



Ta bort locket.



Lossa gummibandet och ta bort domkraften.

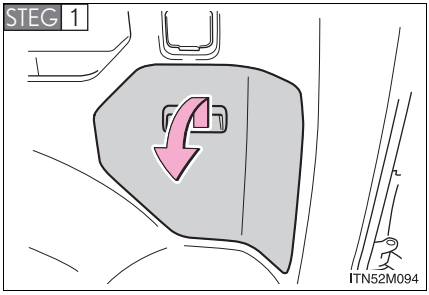
1 Lossa

2 Dra åt

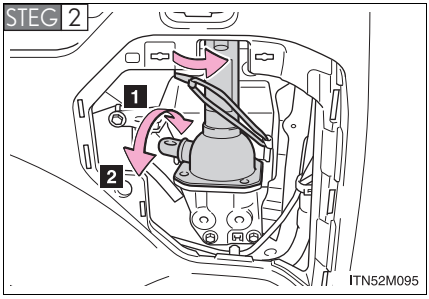
⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

3-dörrarsmodeller



Ta bort locket.

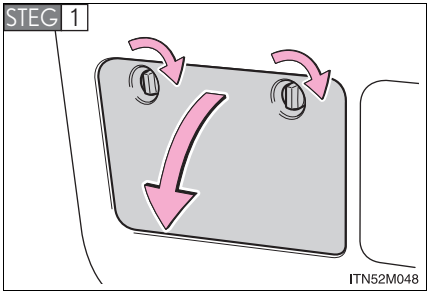


Lossa gummibandet och ta bort domkraften.

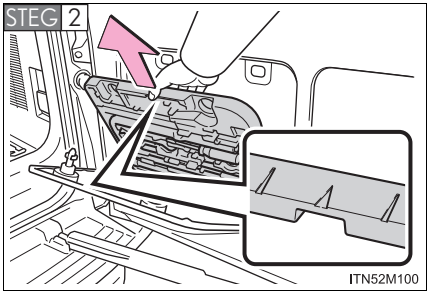
1 Lossa

2 Dra åt

Ta ut verktygslådan



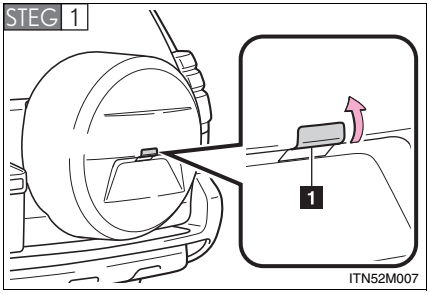
Öppna luckan.



Ta ut verktygslådan.

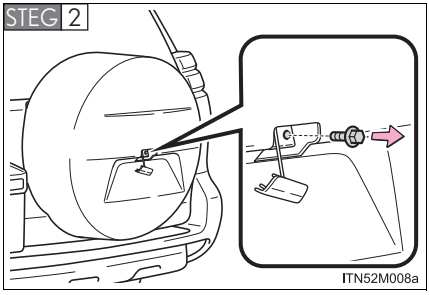
Ta ut reservhjulet

Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan

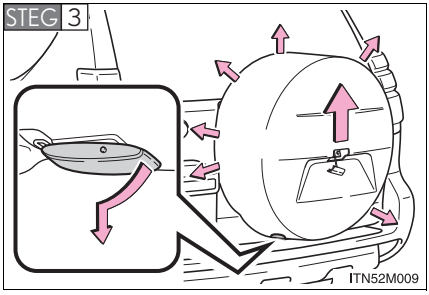


Ta bort luckan som täcker skruven

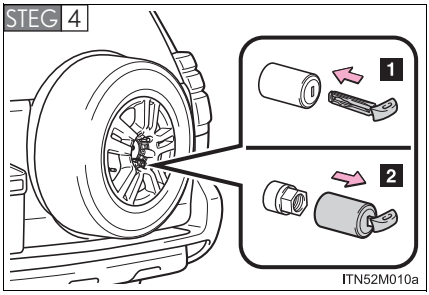
1 Skydd för skruven



Ta bort skruven som håller fast reservhjulskåpan.



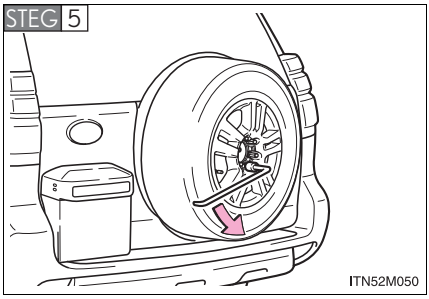
Lossa klämmorna och ta bort kåpan.



Lås upp reservhjulslåset.

1 Sätt i nyckeln i cylindern.

2 Ta ur nyckeln och cylindern.

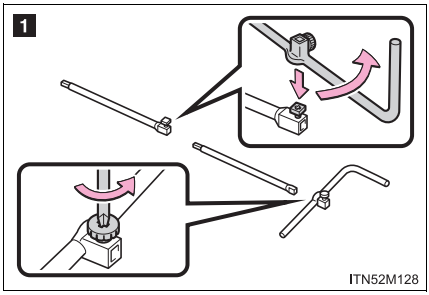


Vrid muttrarna moturs med hjulmutternyckeln och ta bort dem.

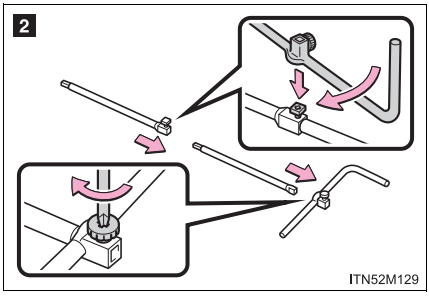
Modeller med reservhjulet under golvet

STEG 1 Sätta ihop domkraftens handtag.

Ta fram förlängningsstången till domkraftshandtaget från verktygslådan och följ dessa steg.

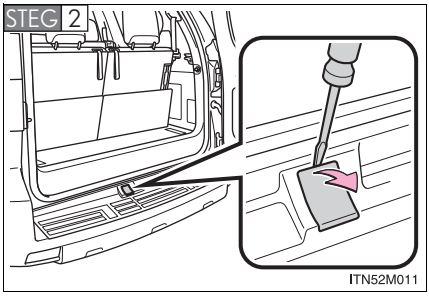


1 Lossa bulten och skruven med antingen änden av domkraftshandtaget eller en skruvmejsel.

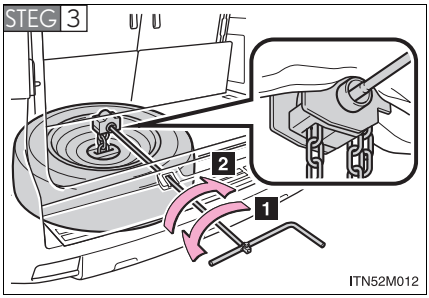


2 Sätt ihop förlängningsstången till domkraftshandtaget, dra åt bult och skruv.

Kontrollera att bulten och skruven är hårt åtdragna.



Ta bort locket.

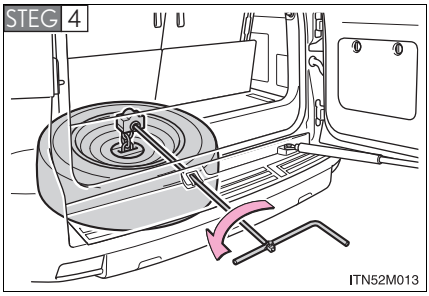


Sätt in domkraftens handtag i nedsänkningsskruven.

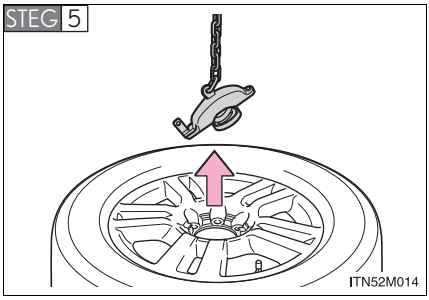
1 Lägre

2 Lyft upp luckan

Lägg en trasa under domkraftens handtag för att skydda bakluckan.

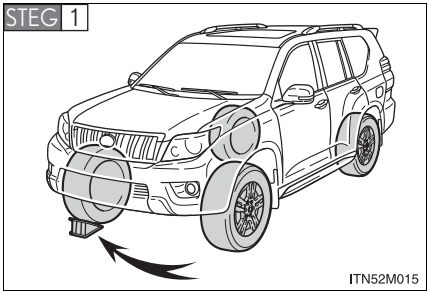


Sänk ned reservhjulet på marken.



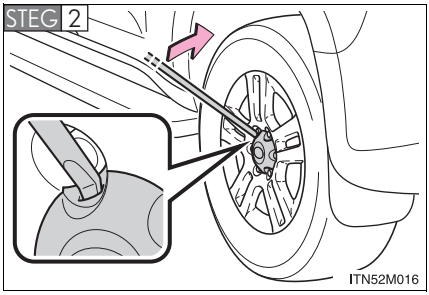
Dra ut reservhjulet och ta bort fästet.

Byta däck

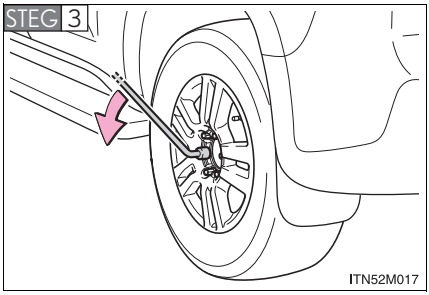


Placera ut hjulblock.

Punktering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul



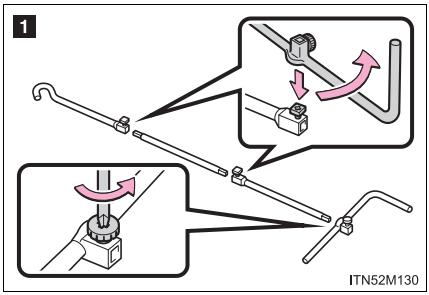
Bänd loss navkapseln med den avfasade änden av verktyget, som bilden visar.



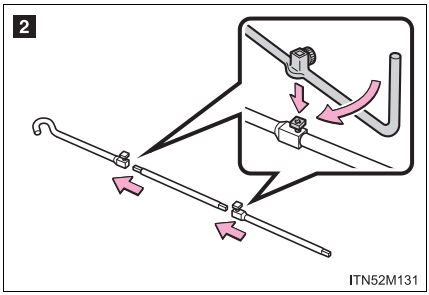
Lossa muttrarna något (ett varv).

STEG 4 Sätta ihop domkraftens handtag.

Ta fram domkraftens handtag, förlängningsstången till domkraftshandtaget samt domkraftens handtagsdel från verktygslådan och följ dessa steg.

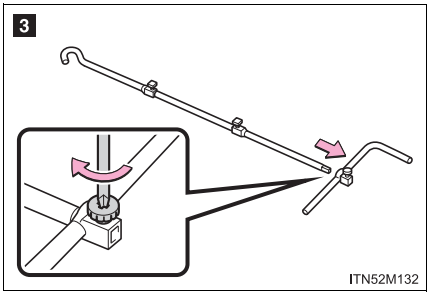


1 Lossa bulten och skruven med antingen änden av domkraftshandtaget eller en skruvmejsel.



2 Sätt ihop förlängningsstången till domkraftshandtaget, dra åt bultarna.

Kontrollera att bultarna är hårt åtdragna.

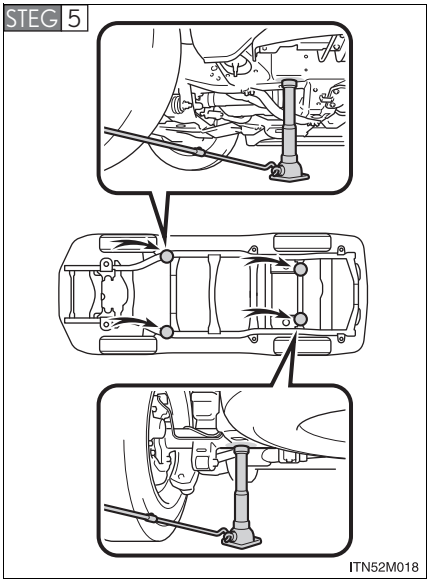


3 Sätt ihop förlängningsstången och domkraftshandtaget, dra åt skruven.

Kontrollera att skruven är hårt åtdragen.

⚠ OBSERVERA

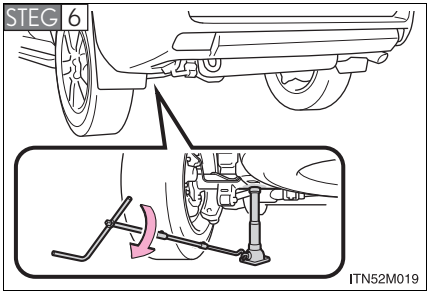
Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.



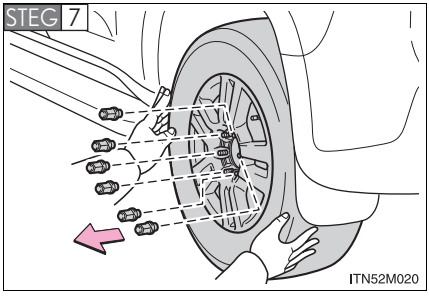
Placera domkraften på exakt rätt ställe enligt bilden.

Fram – under chassits sidobalk

Bak – under bakaxeln



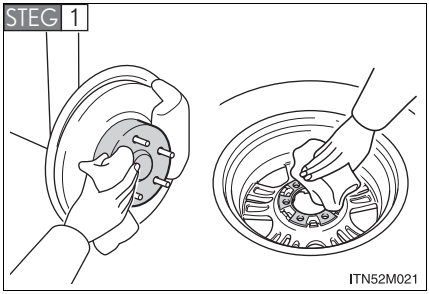
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

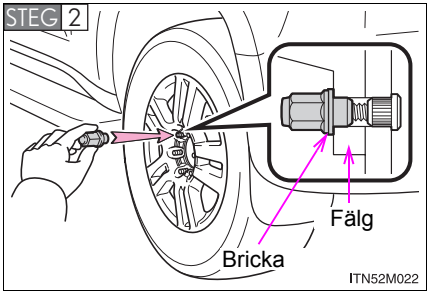
När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

Montera reservhjulet



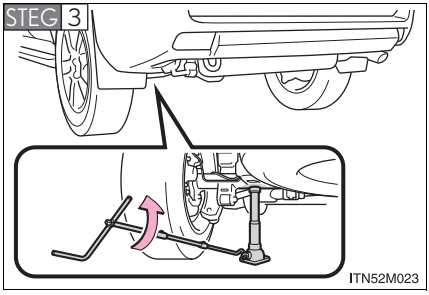
Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om smuts och skräp sitter kvar mellan fälgen och bromsskivan kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

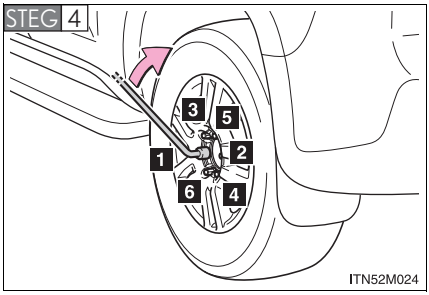


Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

Vrid muttrarna tills de vidrör fälgen.

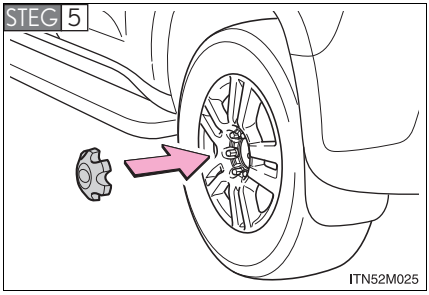


Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
112 Nm

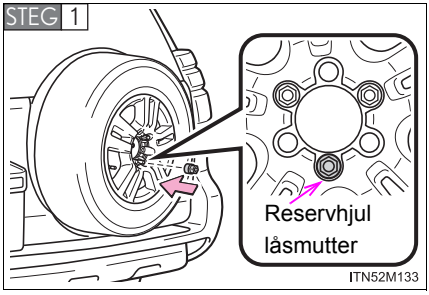


Sätt tillbaka navkapseln.

STEG 6 Stuva undan det punkterade däcket, verktyget och domkraften ordentligt och sätt tillbaka alla luckor och kåpor.

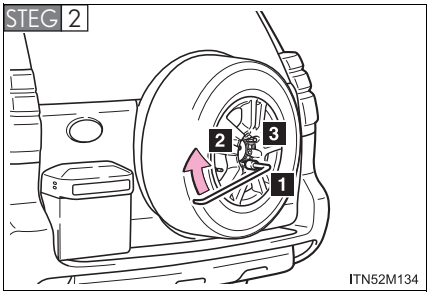
Stuva undan det punkterade däcket/reservhjulet, domkraft och verktyg

Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan



Montera hjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

STEG 2

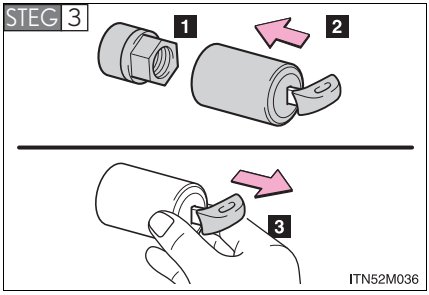


Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
60 Nm

Dra först åt låsmuttern till reservhjulet.

STEG 3

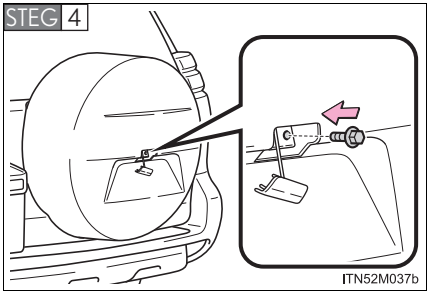


Lås reservhjulslåset

1 Reservhjulets låsmutter.
2 Sätt i nyckeln och cylindern.
3 Ta ur nyckeln medan du håller cylindern på plats.

Kontrollera att cylindern är ordentligt låst.

STEG 4

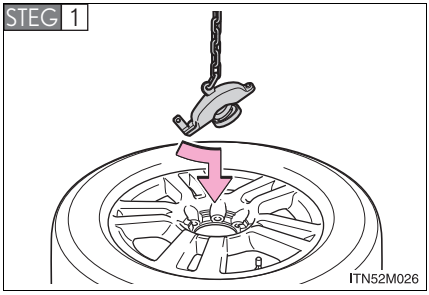


Montera reservhjulskåpan i omvänd ordning mot hur du tog bort den.

Åtdragningsmoment:
14 Nm

STEG 5 Stuva undan verktyg och domkraft ordentligt och sätt tillbaka samtliga luckor och kåpor.

Modeller med reservhjulet under golvet



Lägg hjulet med yttersidan uppåt. Montera fästet.

STEG 2 Höj upp hjulet.

Modeller med kinetisk dynamisk fjädring: Dra hjulet mot bilens bakvagn när det höjs. När hjulet är upphöjt ska du kontrollera att det inte vidrör några delar i hjulupphängningen.

STEG 3 Stuva undan verktyg och domkraft ordentligt och sätt tillbaka samtliga luckor och kåpor.

■ **Modeller med reservhjulslås (modeller med reservhjulet monterat på bakluckan)**

Använd reservhjulets låsmutter endast till reservhjulets hållare.

VARNING

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan göra att bilen plötsligt faller av domkraften, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd endast domkraften som följer med bilen vid punktering.
  Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil medan den hålls upplyft med domkraften.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.
- Modeller med nivåreglering till luftfjädringen bak: Kom ihåg att alltid stänga av nivåregleringen och motorn.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

VARNING

Använda domkraftens handtag

Dra åt samtliga skruvar på domkraftens handtag ordentligt med en stjärnskruvmejsel för att undvika att några delar lossnar från domkraften.

Byta däck

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna direkt efter att bilen har körts.
  När bilen har körts blir fälgarna och området kring bromsarna mycket varma. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.
- Modeller med reservhjulet under golvet: Sänk ned reservhjulet helt och hållet till marken innan du tar bort det från bilen.
- Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.
- Dra åt hjulmuttrarna med ett åtdragningsmoment på 112 Nm snarast möjligt efter hjulbytet.
  Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

Byta däck

- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.
- Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgen användas.
- Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

När du har använt verktygen och domkraften

Innan du kör iväg, kontrollera att alla verktyg, domkraften och varningstriangeln ligger säkert på sina platser i bilen så att de inte kan ställa till skador vid en eventuell kollision eller hård inbromsning.

⚠ OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck.

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Förvaring av det punkterade hjulet (modeller med reservhjul under golvet)

Kontrollera att inget föremål har fastnat mellan däcket och bilens underrede.

Vid montering av handtaget på domkraften

Dra åt alla skruvarna hårt. Annars kan handtaget lossna under arbetet och skada lacken eller karossen.

Din bil är försedd med en reparationssats för däcklagning i nödsituation.
Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen.

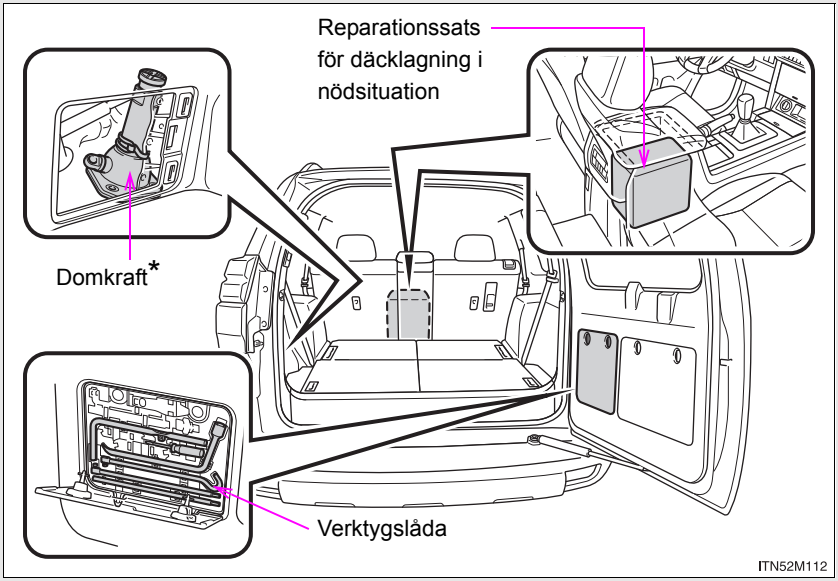
Innan du reparerar bilen

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- För växelspaken till P (automatväxellåda) eller N (manuell växellåda).
- Stäng av nivåregleringen till luftfjädringen bak (i förekommande fall). (→Se instruktionsboken om terrängkörning)
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 632)

*: I förekommande fall

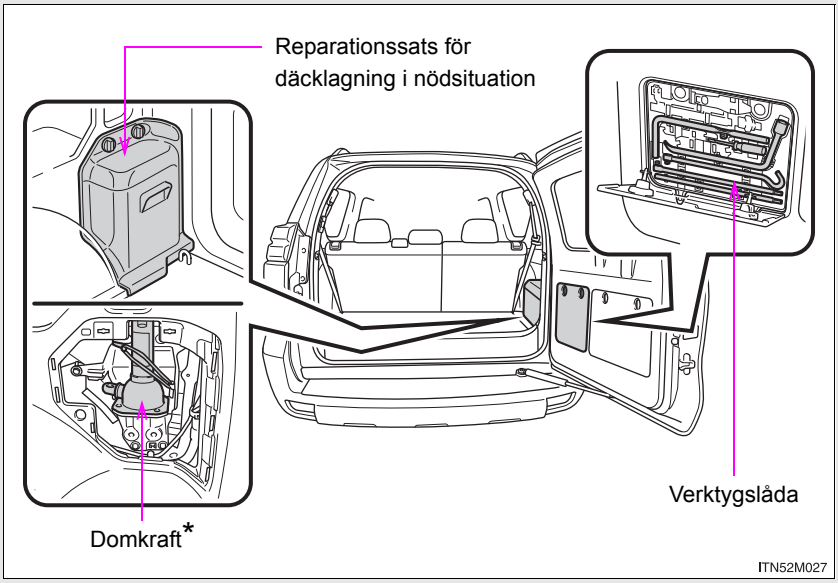
Placering av reparationssats för däcklagning i nödsituation, domkraft och verktyg

5-dörrarsmodeller



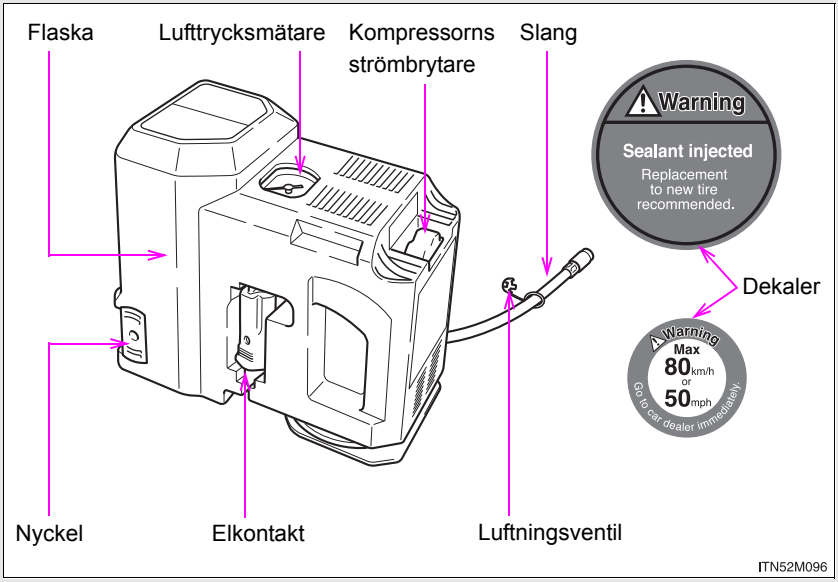
*: Använda domkraften (→Sid. 696)

3-dörrarsmodeller



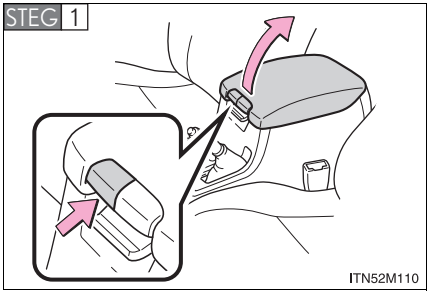
*: Använda domkraften (→Sid. 696)

Reparationssats för däcklagning i nödsituation innehåller

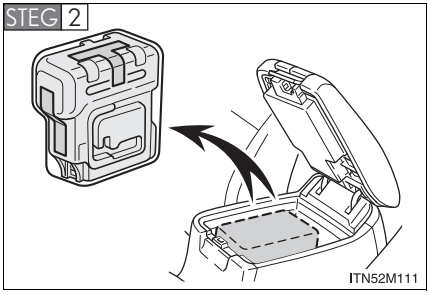


Ta fram däcklagningssatsen

5-dörrarsmodeller

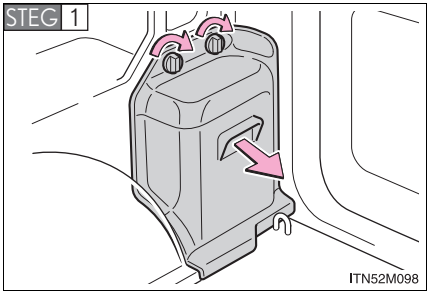


Öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

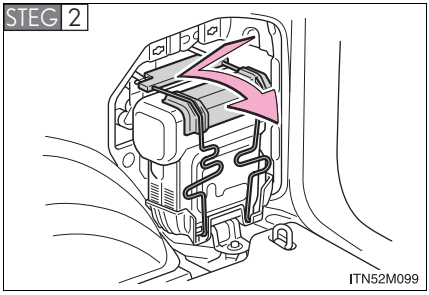


Ta fram reparationssatsen för däcklagning i nödsituation.

3-dörrarsmodeller



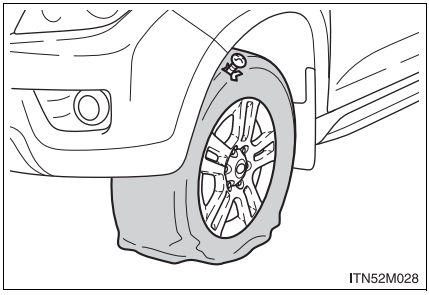
Ta bort locket.



Ta fram reparationssatsen för däcklagning i nödsituation.

Innan du utför däckreparationen

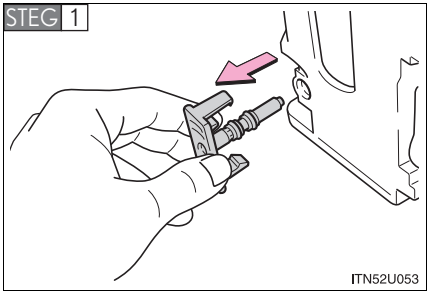
Kontrollera däckskadans omfattning.



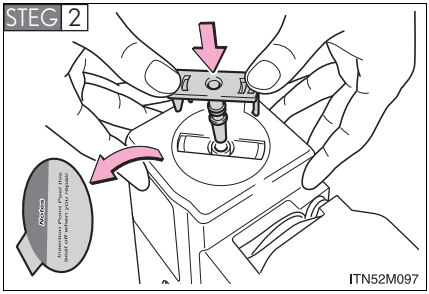
Ett däck bör repareras med reparationssats för däcklagning i nödsituation om skadan orsakats av en spik eller skruv som trängt igenom däckmönstret.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med däcklagningssatsen.
- Undvik läckage av tätningsmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däcket.

Reparation med reparationssats för däcklagning i nödsituation

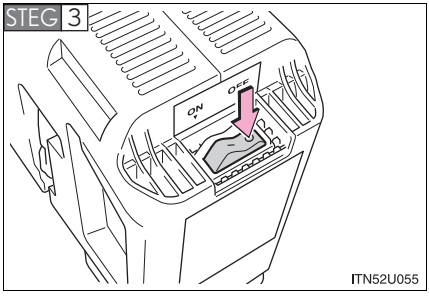


Dra i reparationssatsens insättningsnyckel.



Placera reparatkionssatsen med undersidan uppåt.

Dra av dekalen och tryck in insättningsnyckeln tills du hör ett klick.

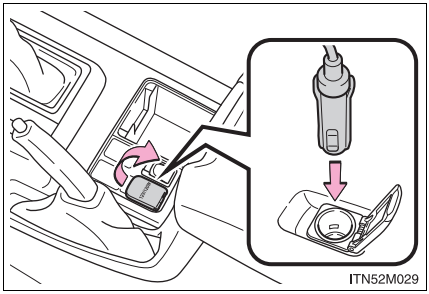


Ställ tillbaka reparationssatsen i upprätt läge och kontrollera att kompressorn är avstängd.

Reparationssatsen ska användas med översidan uppåt.

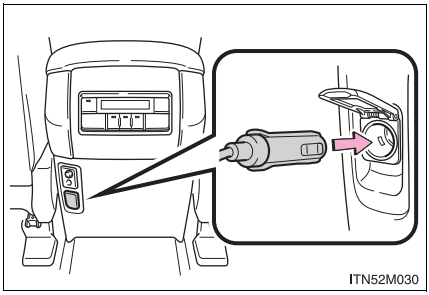
STEG 4 Anslut kontakten till eluttaget. (→Sid. 528)

Fram

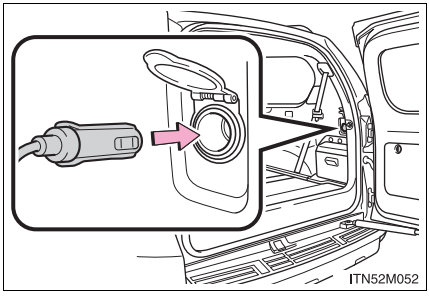


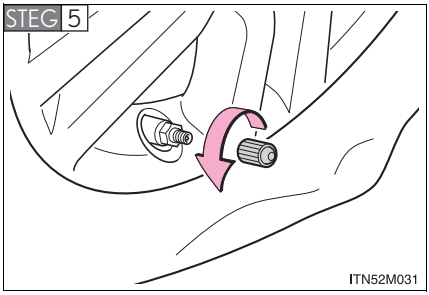
Öppna skyddet och anslut elkontakten.

Bak

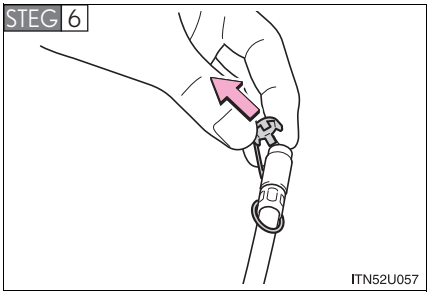


Bagagerum (12 V-uttag)

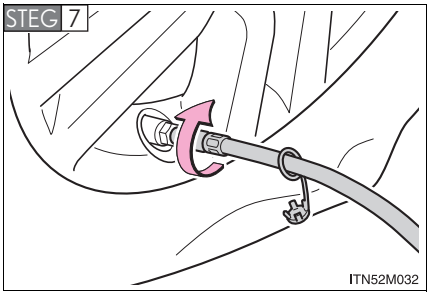




Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.



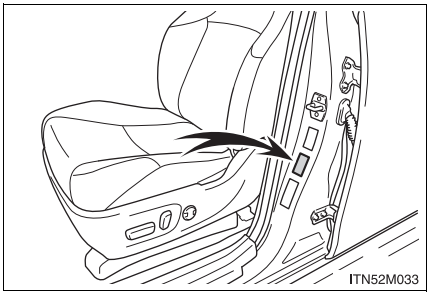
Ta bort luftningsventilen från slangen.

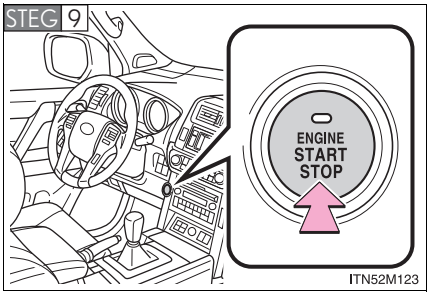


Sätt slangen på ventilen.

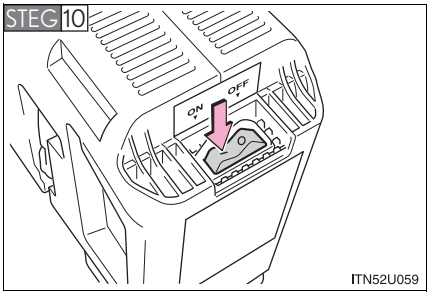
Skruva slangens ände medurs så långt det går.

STEG 8 Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.
Dekalen är placerad som bilden visar.



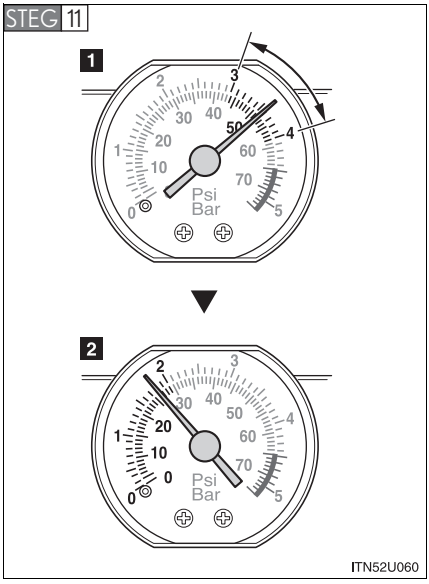


Starta motorn.



För att spruta in tätningsmedel och lufta däcket, sätt på reparationssatsen.

Reparationssatsen ska användas med översidan uppåt.



Lufta däcket tills det har rekommenderat lufttryck.

1 Tätningsmedlet sprutas in och lufttrycket går upp till 300 kPa (3,0 bar) eller 400 kPa (4,0 bar), och minskar därefter långsamt.

2 Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär en minut efter att strömbrytaren kopplas på.

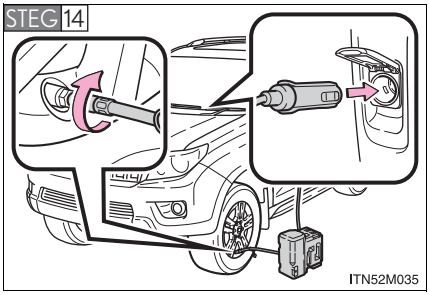
- Stäng av reparationssatsen och kontrollera lufttrycket i däcket. Var noga med att lufttrycket i däcket inte blir för högt och upprepa proceduren tills rekommenderat lufttryck har erhållits i däcket.

- Om lufttrycksmätarens nål går in i det röda området (minst 450 kPa [4,5 bar]), kan det vara fel på däcket eller i själva reparationssatsen. Upphör med lagningen omedelbart.
- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än rekommenderat värde efter att det har luftats i 10 minuter med knappen i påslaget läge så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider rekommenderat värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket. (→Sid. 722)

STEG 12 Lossa slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

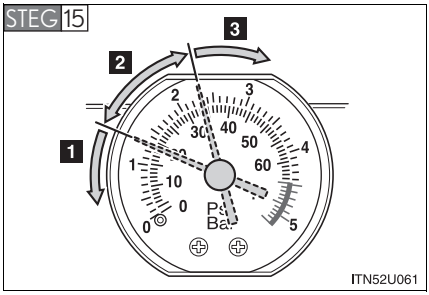
STEG 13 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km.

STEG 14



Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på hårt och plant underlag, och ansluta kompressorn på nytt.

STEG 15



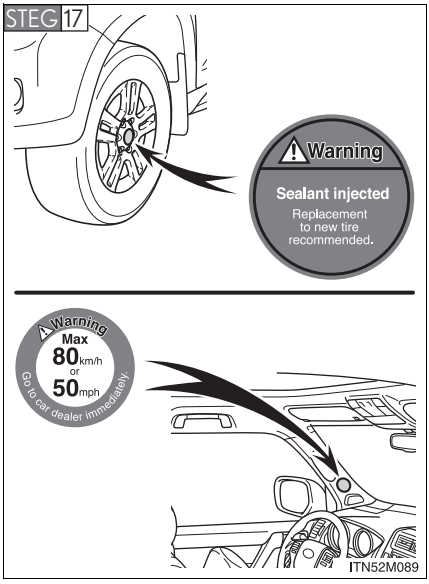
Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.

1 Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckverkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

2 Om luftrycket i däcket är mellan 130 kPa (1,3 bar) och en decimal under rekommenderat värde: Däcken kan repareras. Fortsätt till STEG 16.

3 Om lufttrycket i däcket håller rekommenderad nivå: Fortsätt till STEG 17.

STEG 16 Starta kompressorn för att lufta däcket tills det rekommenderade värdet uppnås. Kör ungefär 5 km och utför sedan STEG 14.



Stuva undan lagningssatsen och fäst de båda delarna som bilden visar.

Undvik att köra med hårda inbromsningar eller plötsliga manövrer. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare, däckverkstad eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **I följande fall kan inte däcket repareras med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckverkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**

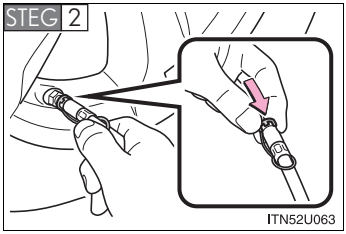
- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- När däckets lufttryck sjunkit på grund av spricka eller skada i däckets sida
- Om det syns att däcket har lossnat från fälgen
- Om skadan i däcket är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om det är mer än ett hål eller en reva i det skadade däcket

Reparationssats för däcklagning i nödsituation

- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Tätningsmedlet bör bytas ut mot nytt före utgångsdatumet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, däckverkstad, eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande byte av tätningsmedel.
- Reparationssatsens flaska med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Om tätningsmedlet i flaskan eller andra delar i reparationssatsen har använts och behöver ersättas, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckverkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från –30 °C till 60 °C.
- Reparationssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med reparationssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.

■Om däcket luftas till högre lufttryck än det rekommenderade

STEG 1 Ta bort slangen från ventilen.



Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på ventilen för att släppa ut luft.

STEG 3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.

STEG 4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck. (→Sid. 780)
Om lufttrycket är lägre än det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

⚠ VARNING

■Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du intar tätningsmedel ska du dricka så mycket vatten som möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

VARNING

Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen.
- Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eller tätningsmedel spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.
- När du har fyllt på luft i däcket kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däcket.
- Håll dig undan från däcket medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Lagningssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte kompressorn kontinuerligt i mer än 20 minuter.
- Delar av lagningssatsen blir heta under användning. Hantera reparationssatsen med försiktighet under och efter lagningen.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande:
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däcktrycket. Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar), kan det tyda på svåra skador på däcket.

⚠ OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

När du utför en lagning i en akut situation

- Utför lagningen utan att spiken eller skruven som punkterat däcket avlägsnas. Om föremålet som har punkterat däcket tas bort går det eventuellt inte att laga däcket med reparationssatsen.
- Reparationssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att reparationssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. när den används i en regnskur.
- Placera inte reparationssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om reparationssatsen suger upp damm, etc., kan det uppstå fel.
- Reparationssatsen ska användas med översidan uppåt. Reparationssatsen fungerar inte korrekt om den ligger på sidan.

Hantering av reparationssatsen

- Strömkällan till kompressorn ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte kompressorn till någon annan källa.
- Om bensin stänks på reparationssatsen kan den förstöras. Låt inte bensin komma i kontakt med den.
- Förvara reparationssatsen på angiven plats, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär och modifiera inte reparationssatsen. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för fel.

Om motorn inte startar

Om motorn inte startar trots att du har använt korrekt startmetod (→Sid. 191, 195), kan du använda någon av följande åtgärder:

Motorn startar inte trots att startmotorn fungerar normalt.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Du har kanske inte tillräckligt med bränsle i tanken.
  Bensinmotor: Tanka.
  Dieselmotor: (→Sid. 745)
- Motorn kan ha blivit sur. (bensinmotor)
  Försök att starta motorn igen och använd rätt startmetod. (→Sid. 195)
- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem. (→Sid. 131)

Startmotorn går runt långsamt, kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 734)
- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Startmotorn drar inte runt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn. (→Sid. 727)

Startmotorn går inte runt, kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 734)
- Em funktionsstörning kan ha uppstått i servostyrningen.

  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Startfunktion i nödfall (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd för att starta motorn om startkontakten ”ENGINE START STOP” inte fungerar normalt.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller friläge (manuell växellåda).

STEG 3 Tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till radioläge.

STEG 4 Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen (automatväxellåda) eller bromsen och kopplingspedalen (manuell växellåda) hårt.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om växelspaken inte kan flyttas från P*

Om växelspaken inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen kan det vara fel på växelspärrsystemet (som förhindrar att växelspaken flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelspaken kan flyttas:

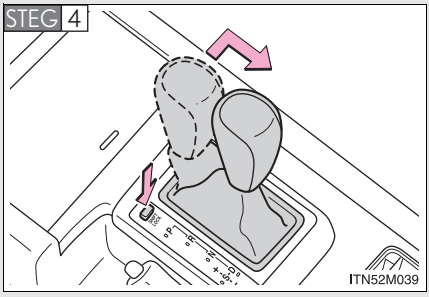
STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ACC”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.

STEG 4



Tryck på frikopplingsknappen.

Växelspaken kan flyttas medan knappen trycks in.

*: I förekommande fall

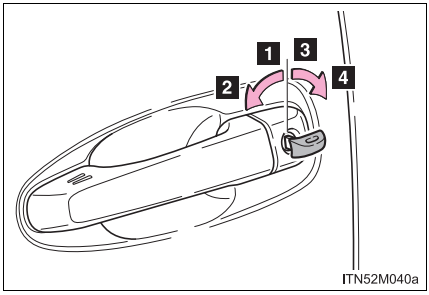
Om du har tappat bort bilnycklarna

Nya Toyota originalnycklar kan tillverkas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat företag med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Modeller med elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig den andra nyckeln och nyckelnumret som finns instansat i nyckelbrickan. Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig en huvudnyckel och nyckelnumret som finns instansat i nyckelbrickan.

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar*

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 42) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen användas. I så fall kan dörrarna öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna och funktioner kopplade till nyckeln



Använda den mekaniska nyckeln (→Sid. 27) för att utföra följande åtgärder:

Larmet går igång om det är inställt. (→Sid. 135)

1 Låsa alla dörrar

2 Stänger fönster/taklucka* (vrid och håll kvar)

3 Låsa upp alla dörrar

4 Öppnar fönster/taklucka* (vrid och håll kvar)

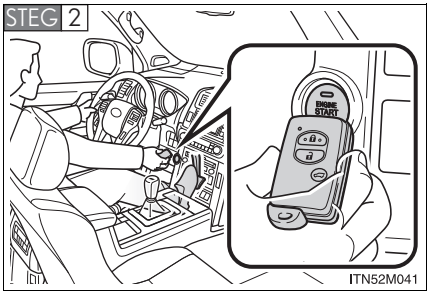
*: I förekommande fall

*: I förekommande fall

Ändra lägen för startkontakten ”ENGINE START STOP” och starta motorn

Automatväxellåda

STEG 1 Se till att växelspaken är i läge P och trampa på bromspedalen.



Vidrör startkontakten ”ENGINE START STOP” med den elektroniska nyckelns Toyota-sida.

Om någon dörr öppnas eller stängs medan att du vidrör startkontakten med nyckeln hörs ett larm för att indikera att startfunktionen inte kan identifiera den nyckeln.

STEG 3 Ändra lägen på startkontakten ”ENGINE START STOP”: Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” högst 10 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 199)

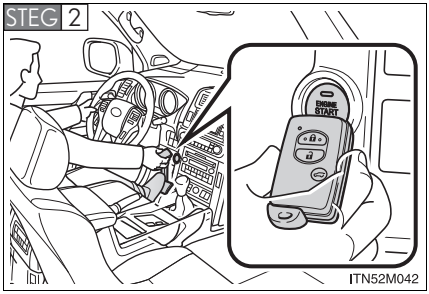
Starta motorn: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” högst 10 sekunder efter att summertonen har hörts samtidigt som bromspedalen är nedtrampad.

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Manuell växellåda

STEG 1 För växelspaken till N och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 2



Vidrör startkontakten ”ENGINE START STOP” med den elektroniska nyckelns Toyota-sida.

Om någon dörr öppnas eller stängs medan att du vidrör startkontakten med nyckeln hörs ett larm för att indikera att startfunktionen inte kan identifiera den nyckeln.

STEG 3 Ändra lägen på startkontakten ”ENGINE START STOP”: Släpp upp kopplingspedalen och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” max 10 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 199)

Starta motorn: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” högst 10 sekunder efter att summertonen har hörts samtidigt som kopplingspedalen är nedtrampad.

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stänga av motorn

Modeller med automatväxellåda

Flytta växelspaken till läge P och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” som du brukar göra när du stänger av motorn.

Modeller med manuell växellåda

Flytta växelspaken till läge N och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” som du brukar göra när du stänger av motorn.

Byta nyckelbatteri

Den ovan beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Det elektroniska batteriet bör genast bytas ut om det är urladdat. (→Sid. 599)

Larm

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in.

Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång. (→Sid. 135)

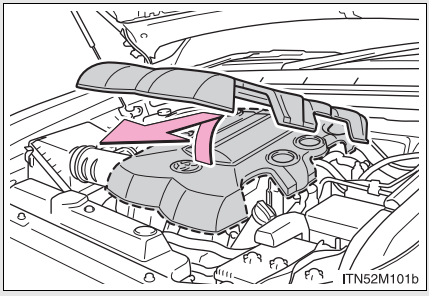
Om bilens batteri urladdas

Använd följande metod för att starta motorn om bilens batteri urladdats.
Du kan ringa en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat kvalificerat och välutrustat företag.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du hjälpstarta din Toyota enligt följande anvisningar.

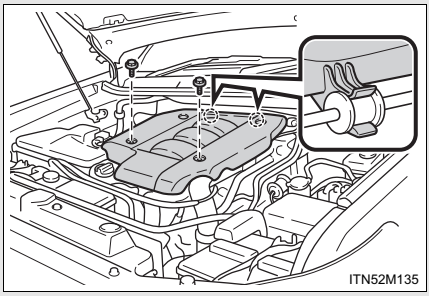
STEG 1 Öppna motorhuven. (→Sid. 564)
Ta bort motorskyddet:

Modeller med 4,0-liters V6 bensinmotor

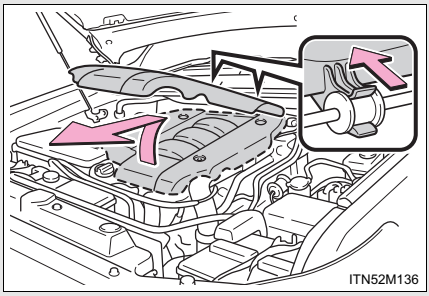


Ta bort skyddet genom att lyfta framkanten av skyddet över fäststiften och sedan dra skyddet mot dig.

Modeller med 3,0-liters dieselmotor*1



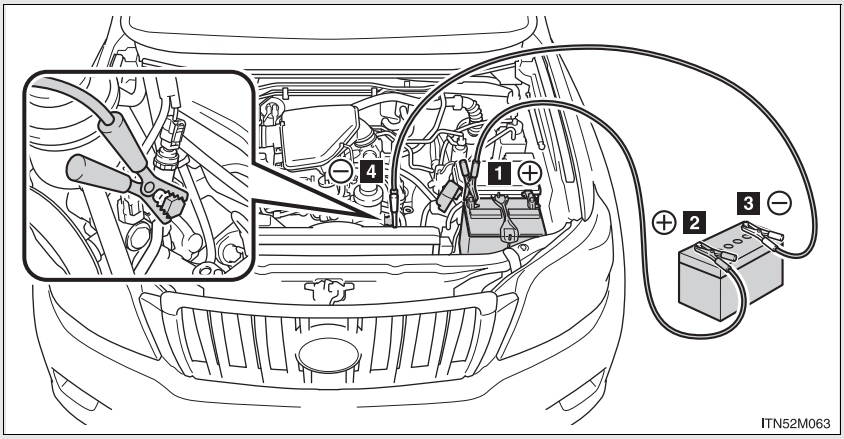
Skruva loss skruvarna.



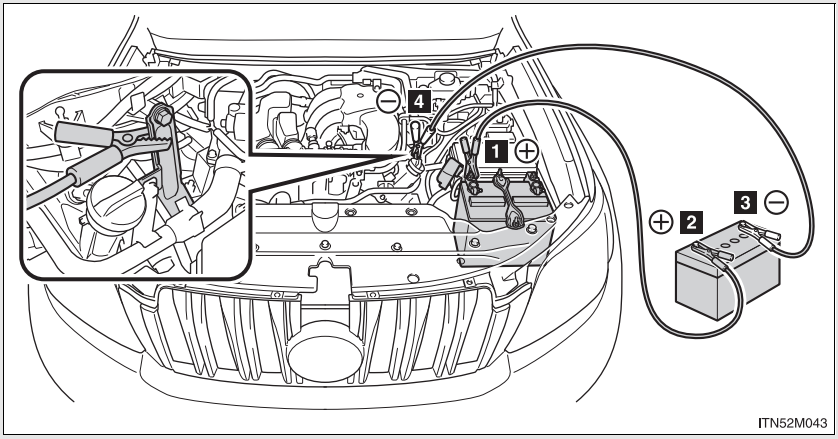
Lyft upp den främre delen av motorskyddet och dra sedan skyddet från fästet på den bakre balken som bilden visar.

STEG 2 Anslut startkablarna enligt nedan:

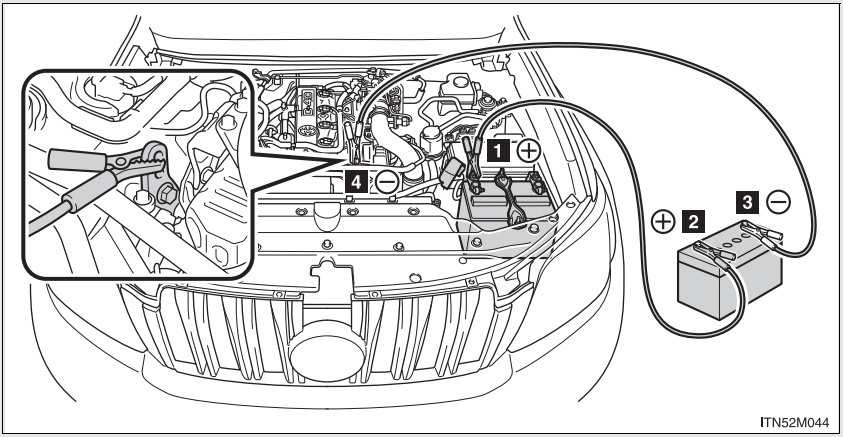
2,0-liters bensinmotor



4,0-liters V6 bensinmotor



3,0-liters dieselmotor



1 Pluspol (+) på din bil

2 Pluspol (+) på den andra bilen

3 Minuspol (–) på den andra bilen

4 Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

STEG 3 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

STEG 4 Endast modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med startkontakten ”ENGINE START STOP” i avstängt läge.

STEG 5 Håll motorns varvtal i hjälpbilen konstant och tryck startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller vrid startkontakten till läge ON (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).

STEG 6 När bilens motor har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

STEG 7 Modeller med 4,0-liters V6 bensinmotor och 3-liters dieselmotor*1: Sätt tillbaka motorskyddet i omvänd ordning mot hur du tog bort det. Kontrollera att det sitter fast ordentligt på fäststiften.

När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

*1: 3-liters dieselmodellerna (KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW, KDJ155R-GJFEYW, KDJ155R-GJAEYW, KDJ155L-GJFEYW och KDJ155L-GJAEYW modeller*2 utom för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien)

*2: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)

Start av motorn om bilbatteriet är urladdat (modeller med automatväxellåda)

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

Undvik att batteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

⚠ VARNING

Undvik batteribrand eller explosioner

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds:

- Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i kontakt med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i kontakt med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

VARNING

Försiktighetsåtgärder med batteriet

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande försiktighetsåtgärder vid hantering av batteriet:

- När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.

Undvik skador på bilen (modeller med manuell växellåda)

Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen eftersom katalysatorn kan överhettas och medföra brandrisk.

⚠ OBSERVERA

Vid hantering av startkablar

När du ansluter startkablarna ska du se till att de inte trasslar in sig i kylfläkt eller rem.

Undvika skada på motorskyddet

- När du tar bort skyddet ska du se till att dra skyddet mot dig när du har lyft upp framkanten för att ta bort fäststiften.
- Tvinga inte skyddet på plats när du sätter tillbaka det och skydda det mot stötar.

Om bilen överhettas

Om motorn blir överhettad:

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:
Stanna motorn. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta motorn på nytt.

Om du inte ser någon ånga:
Låt motorn vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

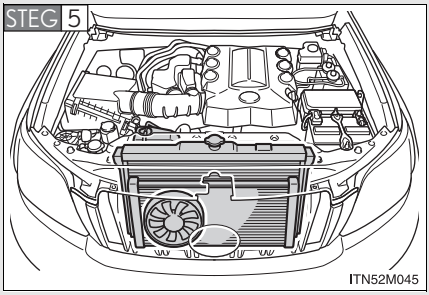
STEG 3 Ta bort täckpaneler i motorrummet. (→Sid. 568)

STEG 4 Se efter om kylfläkten går.

Om fläkten går:
Vänta tills temperaturmätaren för kylvätskan börjar falla och stäng sedan av motorn.

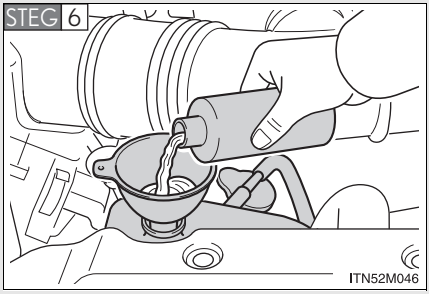
Om fläkten inte går:
Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 5



När motorn har svalnat tillräckligt kan kylvätskenivån kontrolleras och kylaren undersökas med avseende på läckage.

STEG 6



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 771)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Överhettning

Om följande noteras kan bilen vara på väg att överhettas:

- Mätaren för kylarvätsketemperaturen går in i det röda området, eller bilen förlorar kraft.
- Ånga strömmar ut under motorhuven.

VARNING

Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- Håll händer och kläder borta från fläkt och drivremmar när motorn är igång.
- Lossa inte på kylarlocket, eller locket till kyvätskebehållaren medan motorn och kylaren är heta.
  Svåra skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

OBSERVERA

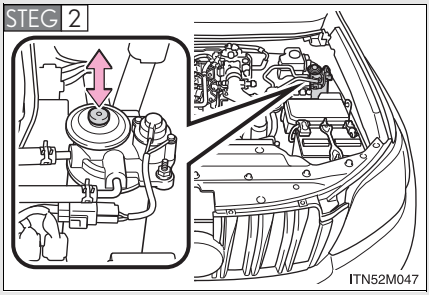
Fylla på kylarvätska

Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska.
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn slocknar:

STEG 1 Tanka bilen igen.

STEG 2



Lufta bränslesystemet med handpumpen tills du känner ett större motstånd.

STEG 3 Starta motorn. (→Sid. 195)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök med steg 2 och steg 3 igen. Om motorn ändå inte startar kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

När motorn har startat trampar du lätt på gaspedalen tills motorn går lugnt och jämnt.

⚠ OBSERVERA

Vid start av motorn

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.

Utför följande åtgärder om hjulen spinner eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö:

STEG 1 Stäng av motorn. Dra åt parkeringsbromsen och sätt växelspaken i P (automatväxellåda) eller i friläge (manuell växellåda).

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta motorn igen.

STEG 5 Flytta växelspaken till D eller R (automatväxellåda) eller 1:an eller backen (manuell växellåda) och tryck försiktigt på gaspedalen för att lossa bilen.

Stäng av TRC och VSC om dessa funktioner hindrar dig att få loss bilen. (→Sid. 327)

⚠ VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

■ Vid växling

För modeller med automatväxellåda ska du undvika att flytta växelspaken när gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

⚠ OBSERVERA

■ Undvika att skada växellådan och andra komponenter

- Undvik att hjulen spinner och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.

Om bilen måste stannas i en nödsituation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

STEG 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge N.

Om växelspaken flyttas till N

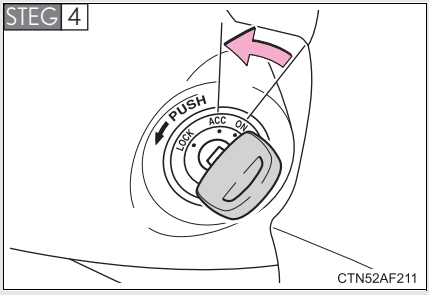
STEG 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

STEG 4 Stäng av motorn.

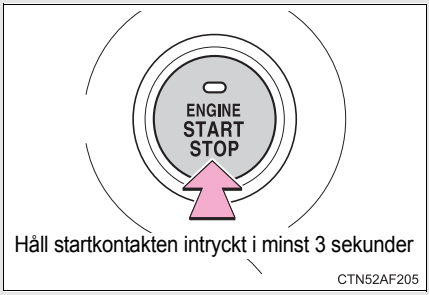
Om växelspaken inte kan flyttas till N

STEG 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.

STEG 4



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stanna motorn genom att vrida startkontakten till ”ACC”.



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stanna motorn genom att trycka på startkontakten ”ENGINE START STOP” i minst 3 sekunder i följd.

STEG 5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

⚠ VARNING

■ Om motorn måste stängas av under körning

- Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras, vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av motorn.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Försök aldrig att ta bort nyckeln eftersom ratten kommer att låsas.

Specifikationer 6

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ... 752

Bränsleinformation 784

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 789

6-3. Återställning

Funktioner som kan återställas 802

Mått och vikt

Totallängd	5-dörrars-modeller	4 760 mm*1,2 4 820 mm*1,3 4 930 mm*2,4
	3-dörrars-modeller	4 315 mm*1 4 485 mm*4
Totalbredd		1 885 mm
Totalhöjd*5	5-dörrars-modeller	1 835 mm*6,8 1 845 mm*7,8 1 880 mm*6,9 1 890 mm*7,9
	3-dörrars-modeller	1 835 mm*8 1 880 mm*9
Axelavstånd	5-dörrars-modeller	2 790 mm
	3-dörrars-modeller	2 455 mm
Spårvidd	Fram	1 585 mm*10 1 605 mm*11
	Bak	1 585 mm*10 1 605 mm*11

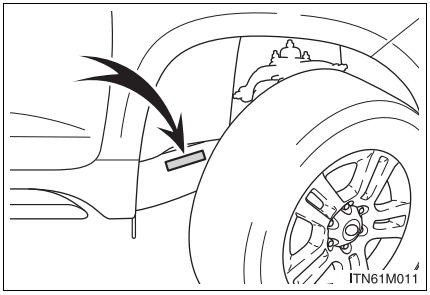
<table>
<tr><td rowspan="4">Totalvikt</td><td rowspan="3">5-dörrars-modeller</td><td>4,0-liters V6 bensinmotor</td><td>GRJ150L-GKAEK-modeller*12
2 900 kg
Övriga modeller*12
7-sitsig
2 900 kg
5-sitsig
2 890 kg*11
2 900 kg*10
2-sitsig
2 830 kg</td></tr>
<tr><td>2,0-liters bensinmotor</td><td>2 850 kg</td></tr>
<tr><td>3,0-liters dieselmotor</td><td>Fordonskategori M1*13
2 990 kg
Fordonskategori N1*13
5-sitsig
2 960 kg
2-sitsig
2 890 kg</td></tr>
<tr><td colspan="2">3-dörrars-modeller</td><td>2 600 kg</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Max. tillåtet axeltryck</td><td colspan="2">Fram</td><td>1 450 kg</td></tr>
<tr><td colspan="2">Bak</td><td>1 800 kg</td></tr>
<tr><td colspan="3">Kultryck</td><td>120 kg*14
60 kg*15</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Släpvagnsvikt</td><td colspan="2">Bromsat</td><td>3 000 kg*14
1 500 kg*15</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obromsat</td><td>750 kg</td></tr>
</table>

*1: Modeller utan reservhjulet monterat på bakluckan
*2: Modeller utan viltskydd
*3: Modeller med viltskydd
*4: Modeller med reservhjulet monterat på bakluckan
*5: Utan last
*6: Modeller med nivåreglering till luftfjädringen bak
*7: Modeller utan nivåreglering till luftfjädringen bak
*8: Modeller utan takräcke
*9: Modeller med takräcke
*10: P265/65R17, 265/65R17, P265/60R18 eller 265/60R18
*11: P245/70R17 eller 245/70R17 däck
*12: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)
*13: För att fastställa bilens kategori kan du ta kontakt med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
*14: GRJ150R-GKAEKW, GRJ150L-GKAEKW, KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW, KDJ155R-GJFEYW, KDJ155R-GJAEYW, KDJ155L-GJFEYW och KDJ155L-GJAEYW*12
*15: TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKPEK, GRJ150L-GKAEK, KDJ150L-GKFEY och KDJ150L-GKAEY*12

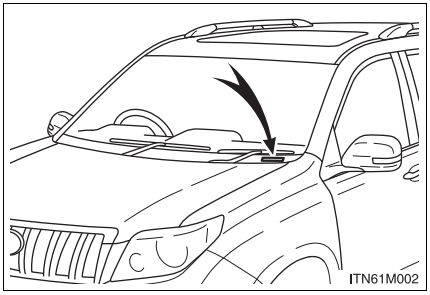
Chassinummer och typskylt

■ Chassinummer

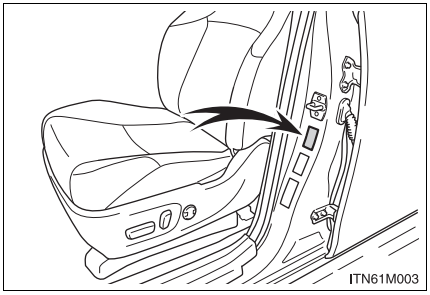
Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din bil. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat i karossen fram på höger sida.



På vissa modeller är det här numret är instansat på instrumentpanelens övre vänstra sida.

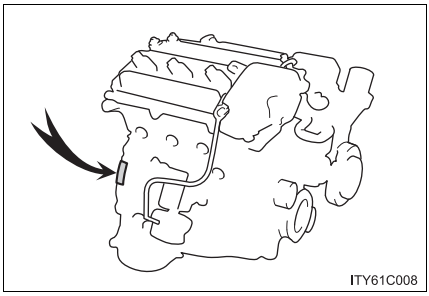


Numret anges också på tillverkarens dekal som sitter på vänstra mittenstolpen.

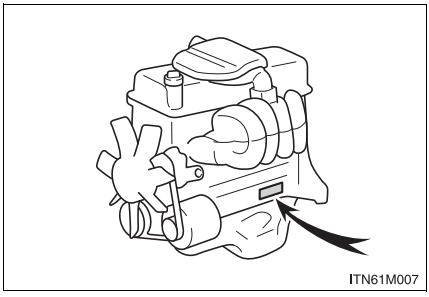
■ Motornummer

Motornumret är instansat på motorblocket som bilden visar.

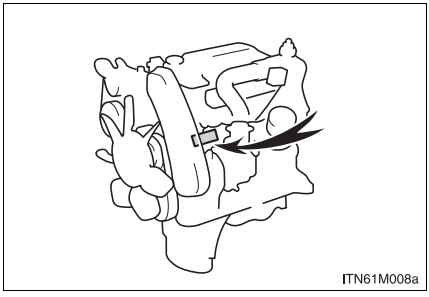
4,0-liters V6 bensinmotor



2,0-liters bensinmotor



3,0-liters dieselmotor



Motor

Bensinmotor

Modell	4,0-liters V6 bensin-motor	2,0-liters bensinmotor
Typ	6-cylindrig V-motor, 4-takt, bensin	4-cylindrig radmotor, 4 takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	94,0 × 95,0 mm	95,0 × 95,0 mm
Volym	3 956 cm^3	2 694 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning	
Drivremmens spänning	Automatisk inställning	

Dieselmotor

Modell	3-liters dieselmotor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, diesel (med turbo)
Cylinderdiameter och slaglängd	96,0 × 103,0 mm
Volym	2 982 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Insug: 0,20–0,30 mm Avgas: 0,35–0,45 mm
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

Bränsle

Bensinmotor

Bränsletyp		Endast blyfri bensin
Oktantal		4,0-liters V6 bensinmotor 95 eller högre 2,0-liters bensinmotor 90 eller högre
Bränsletank volym (referens)	Modeller med extra bränsletank	150 liter
	Modeller utan extra bränsletank	87 liter

Dieselmotor

Bränsletyp		Endast diesel
Cetantal		48 eller högre
Bränsletank volym (referens)	Modeller med extra bränsletank	150 liter
	Modeller utan extra bränsletank	87 liter

Smörjsystem

4,0-liters V6 bensinmotor

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens)	
Med filter	6,1 liter
Utan filter	5,7 liter

■ Motoroljor (modeller GRJ150R-GKAEKW och GRJ150L-GKAEKW*)

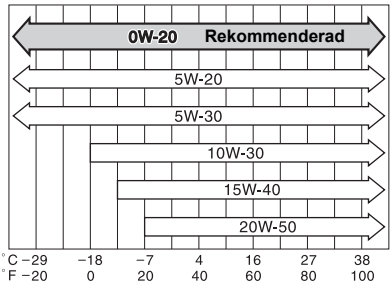
Vi har använt ”Toyota Genuine Motor Oil” i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL eller SM multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL059

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

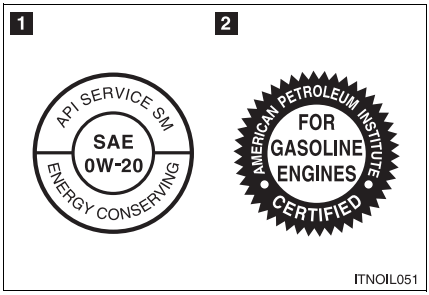
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

20 i beteckningen 0W-20 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: ”Energy-Conserving” betyder att oljan har vissa bränslebesparande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

■ Motoroljor (modeller GRJ150L-GKAEK*)

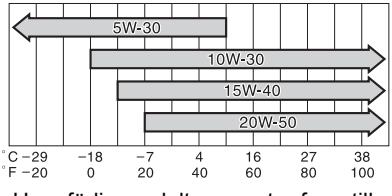
Vi har använt ”Toyota Genuine Motor Oil” i din Toyota. Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig olja, som motsvarar nedanstående kvalitet och viskositet.

Oljekvalitet:

5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL eller SM multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL062

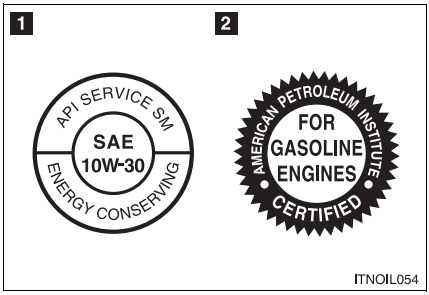
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30.

10W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

30 i uttrycket 10W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 10W-30)

Nedre delen: ”Energy-Conserving” betyder att oljan har vissa bränslebesparande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

2,0-liters bensinmotor

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens)	
Med filter	5,7 liter
Utan filter	5,0 liter

■ Val av motorolja

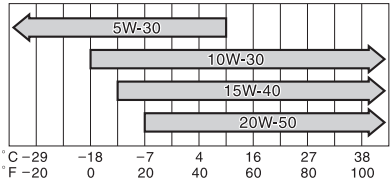
Vi har använt ”Toyota Genuine Motor Oil” i din Toyota. Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”, eller likvärdig olja, som motsvarar nedanstående kvalitet och viskositet.

Oljekvalitet:

5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL eller SM multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL062

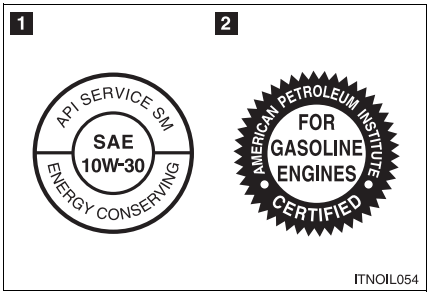
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30.

10W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

30 i uttrycket 10W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 10W-30)

Nedre delen: ”Energy-Conserving” betyder att oljan har vissa bränslebesparande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

3-liters dieselmotor

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens)	
Med filter	7,0 liter
Utan filter	6,7 liter

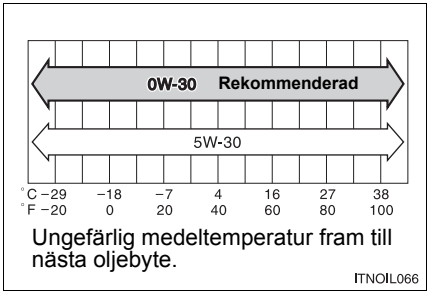
■ **Motoroljor (modeller KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW, KDJ155R-GJFEYW, KDJ155R-GJAEYW, KDJ155L-GJFEYW och KDJ155L-GJAEYW* utom för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien)**

Vi har använt ”Toyota Genuine Motor Oil” i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet: ACEA C2

⚠ OBSERVERA
Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

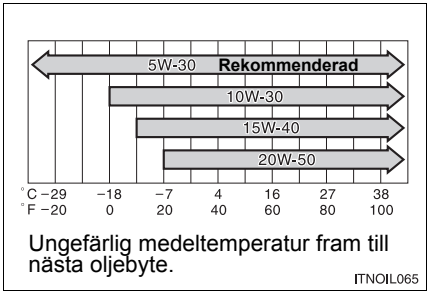
30 i beteckningen 0W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

■ Motoroljor (Modeller för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien, och Kroatien eller modellerna KDJ150L-GKFEY och KDJ150L-GKAEY*)

Vi har använt ”Toyota Genuine Motor Oil” i din Toyota. Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig olja, som motsvarar nedanstående kvalitet och viskositet.

Oljekvalitet: G-DLD-1, API CF-4, CF or ACEA B1
(API CE eller CD kan också användas.)

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

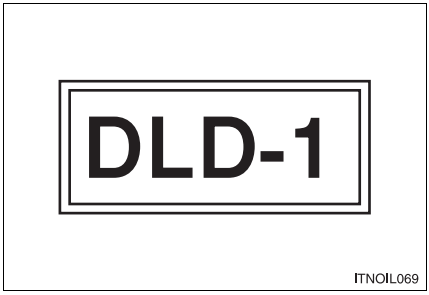
SAE 5W-30 är den lämpligaste motoroljan för din bil. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper vid kallt väder.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motor-olja med viskositet SAE 5W-30.

5W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

30 i uttrycket 5W-30 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

DLD-logotyp:



Den globala logotypen DLD-1 som finns på vissa oljebehållare, som information för valet av olja, indikerar att oljan uppfyller de riktlinjer som rekommenderas av följande organisationer:

- ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles)
- AAM (Alliance of Automobile Manufacturers)
- EMA (Engine Manufacturers Association)
- JAMA (Japan Automobile Manufacturers Association)

*: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)

Kylsystem

Volym (Referens)	4,0-liters V6 bensinmotor	Med ATF-värmare	Med bakre värmare 12,8 liter Utan bakre värmare 11,0 liter
		Utan ATF-värmare	Med bakre värmare 12,3 liter Utan bakre värmare 10,5 liter
	2,0-liters bensinmotor	Med automatväxellåda	Med bakre värmare 9,9 liter Utan bakre värmare 8,1 liter
		Med manuell växellåda	Med bakre värmare 10,1 liter Utan bakre värmare 8,3 liter
	3,0-liters dieselmotor	Med automatväxellåda	Med bakre värmare 14,9 liter Utan bakre värmare 13,1 liter
		Med manuell växellåda	Med bakre värmare 15,0 liter Utan bakre värmare 13,2 liter

Kylarvätska	Du kan använda någon av följande. • ”Toyota Super Long Life Coolant” • En liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd Använd inte enbart vatten.

Tändsystem (endast bensinmotorer)

Tändstift Fabrikat 4,0-liters V6 bensinmotor 2,0-liters bensinmotor Elektrodavstånd	 DENSO SK20HR11 DENSO SK20HR11 NGK ILFR6C11 1,1 mm

⚠ OBSERVERA

■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet.

Elsystem

Batteri Elektrolytens densitet vid 20 °C:	 1,250–1,290 Fullt laddat 1,160–1,200 Till hälften laddat 1,060–1,100 Urladdat
Laddströmstyrka Snabbladdning Långsam laddning	 15 A max. 5 A max.

Främre differential

Oljevolym	1,40 liter
Oljetyp och viskositet*	Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 eller motsvarande

*: Motorn i din Toyota är fylld med ”Toyota Genuine Differential Gear Oil” från fabriken.
Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Differential Gear Oil”, eller likvärdig olja som motsvarar ovanstående specifikation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Bakre differential

<table>
<tr><td rowspan="3">Oljevolym</td><td rowspan="2">5-dörrars-modeller</td><td>Med differential-spärr bak</td><td>2,65 liter</td></tr>
<tr><td>Utan differential-spärr bak</td><td>2,70 liter</td></tr>
<tr><td colspan="2">3-dörrarsmodeller</td><td>2,20 liter</td></tr>
<tr><td colspan="3">Oljetyp och viskositet*</td><td>Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 eller motsvarande</td></tr>
</table>

*: Motorn i din Toyota är fylld med ”Toyota Genuine Differential Gear Oil” från fabriken.
Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Differential Gear Oil”, eller likvärdig olja som motsvarar ovanstående specifikation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Automatväxellåda

Oljevolym*	4,0-liters V6 bensinmotor	10,9 liter
	2,0-liters bensinmotor	9,9 liter
	3,0-liters dieselmotor	10,6 liter
Vätsketyp		Toyota Genuine ATF WS

*: Vätskekapaciteten anges som referens.
Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

Växellådsolja, typ

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine ATF Typ WS” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Manuell växellåda

5-stegad modell

Växellådsolja, volym	2,2 liter
Växellådsolja, typ	Växellådsolja API GL4 eller GL5
Rekommenderad växellådsoljeviskositet	SAE 75W-90

⚠ OBSERVERA

Olja för manuell växellåda

Om annan olja används i en manuell växellåda än ”TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-4 eller GL-5 SAE 75W-90” kan det leda till missljud och ökad bränsleförbrukning.

6-stegad modell

Växellådsolja, volym	2,1 liter
Växellådsolja, typ	Toyota Genuine Transfer Gear Oil LF eller likvärdig
Rekommenderad växellådsoljeviskositet	SAE 75W

⚠ OBSERVERA

Olja för manuell växellåda

Om annan olja används i en manuell växellåda än ”TOYOTA Genuine Transfer Gear Oil LF SAE 75W” kan det leda till missljud och ökad bränsleförbrukning.

Koppling

Kopplingspedalens spel	5–15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

Överföring

Oljevolym	1,4 liter
Oljetyp*	Toyota Genuine Transfer Gear Oil LF eller likvärdig
Rekommenderad oljeviskositet	SAE 75W

*: Motorn i din Toyota är fylld med ”Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” från fabriken. Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Transfer Gear Oil LF”, eller likvärdig olja som motsvarar ovanstående specifikation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Bromsar

Pedalspel*1	4,0-liters V6 bensinmotorer och 3,0-liters dieselmotorer	Vänsterstyrda bilar	Med automatväxellåda Min. 101 mm Med manuell växellåda Min. 94 mm
		Högerstyrda bilar	Min. 101 mm
	2,0-liters bensinmotor		Med automatväxellåda Min. 105 mm Med manuell växellåda Min. 102 mm
Pedalspel			1–6 mm
Parkeringsbromsens rörelse*2			5–7 hack
Vätsketyp			SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ned med kraften 490 N (50 kg) och motorn är igång

*2: Parkeringsbromsens rörelse när den dras upp med kraften 200 N

Chassismörjning

Kardanaxlar	
Spindel	Litiumbaserat smörjfett, NLGI No.2
Glidok	Molybdendisulfid-litiumbaserat smörjfett NLGI No.2 eller litiumbaserat smörjfett, NLGI No.2

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm
Vätska för servostyrning	Automatväxellådsolja DEXRON® II eller III

Däck och fälgar

17-tums däck (typ A)

Däckdimension	P245/70R17 108S, 245/70R17 110S	
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	220 (2,2)	220 (2,2)
Fälgdimension	17 × 6 1/2J	
Åtdragningsmoment	112 Nm	

17-tums däck (typ B)

Däckdimension	245/70R17 110S	
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	200 (2,0)	200 (2,0) 220 (2,2)*
Fälgdimension	17 × 6 1/2J	
Åtdragningsmoment	112 Nm	

*: Standardlufttryck för alla laster inkl. full last

17-tums däck (typ C)

Däckdimension	P265/65R17 110S, 265/65R17 112S	
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	220 (2,2)	220 (2,2)
Fälgdimension	17 × 7 1/2J	
Åtdragningsmoment	112 Nm	

17-tums däck (typ D)

Däckdimension	265/65R17 112S	
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	200 (2,0)	200 (2,0)
Fälgdimension	17 × 7 1/2J	
Åtdragningsmoment	112 Nm	

18-tums däck (typ A)

Däckdimension	P265/60R18 109H, 265/60R18 110H	
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	220 (2,2)	220 (2,2)
Fälgdimension	18 × 7 1/2J	
Åtdragningsmoment	112 Nm	

18-tums däck (typ B)

Däckdimension	265/60R18 110H	
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	200 (2,0)	200 (2,0) 220 (2,2)*
Fälgdimension	18 × 7 1/2J	
Åtdragningsmoment	112 Nm	

*: Standardlufttryck för alla laster inkl. full last

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare Halvljus (Xenonlampor*) Halvljus (halogenlampor*) Helljus	 35 55 60	 A B C
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Positionsljus, fram	5	E
	Dimljus, fram*	55	B
	Körriktningsvisare, bak	21	D
	Backljus	16	E
	Dimljus bak*	21	E
	Nummerskyltsbelysning	5	E
	Fotstegsbelysning*	5	E
Interiör	Läs-/kupélampor Fram Bak (utan läslampor)* Bak (med läslampor)*	 5 8 5	 E F E
	Sminkspegellampor	8	E
	Instegsbelysning	5	E

A: D4S Xenonlampor
B: H11 halogenlampor
C: HB3 halogenlampor
D: Glassockel (gul)
E: Glassockel (genomskinlig)
F: Spolformad

*: I förekommande fall

4,0-liters V6 bensinmotor	Inom EU: Din bil kan bara använda blyfri bensin enligt europeisk standard EN228. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre. Om det inte går att få tag i bensin av denna typ kan du i nödfall köra på bensin med så lågt oktantal som 91. Utanför EU: Din bil kan bara köras på blyfri bensin. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre. Om det inte går att få tag i bensin av denna typ kan du i nödfall köra på bensin med så lågt oktantal som 91.

2,0-liters bensinmotor	Inom EU: Din bil kan bara använda blyfri bensin enligt europeisk standard EN228. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 90 eller högre. Utanför EU: Din bil kan bara köras på blyfri bensin. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 90 eller högre.

3,0-liters dieselmotor	Din bil kan bara använda dieselbränsle enligt europeisk standard EN590. Utan DPF partikelfilter*1 I din bil får du bara använda dieselbränsle som innehåller högst 350 ppm svavel, och som har ett cetantal på 48 eller högre. Med DPF partikelfilter*2 I din bil får du bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, och som har ett cetantal på 48 eller högre.

*1: Modeller för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien eller modellerna KDJ150L-GKFEY och KDJ150L-GKAEY*3

*2: Modellerna KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW, KDJ155R-GJFEYW, KDJ155R-GJAEYW, KDJ155L-GJFEYW och KDJ155L-GJAEYW*3 utom för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien

*3: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)

Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin

För att förhindra att du tankar fel bränsle passar bränsletanksöppningen i din bil endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

Om du tänker köra utomlands

Eventuellt finns inte dieselbränsle med låg svavelhalt att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

⚠ OBSERVERA

Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Bensinmotor: Använd inte blyad bensin.
  Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.
- Bensinmotorer (Inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10 % etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10 % etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- 3,0-liters dieselmotor: FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förestrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. ”B30” eller ”B100” samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Du kan använda diesel som är uppblandad med max 5 % biodiesel FAME (B5). Om du använder bränsle som innehåller mer än 5 % FAME (B5) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- 3,0-liters dieselmotor (utan DPF partikelfilter*1):
  Använd inte bränsle som innehåller mer än 350 ppm svavel
  Sådan hög svavelhalt kan skada motorn.
- 3,0-liters dieselmotor (med DPF partikelfilter*2):
  Använd inte bränsle som innehåller mer än 50 ppm svavel
  Sådan hög svavelhalt kan skada motorn.

*1: Modeller för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien eller modellerna KDJ150L-GKFEY och KDJ150L-GKAEY*3

*2: Modellerna KDJ150R-GKFEYW, KDJ150R-GKAEYW, KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW, KDJ155R-GJFEYW, KDJ155R-GJAEYW, KDJ155L-GJFEYW och KDJ155L-GJAEYW*3 utom för Ryssland, Ukraina, Serbien, Montenegro, Makedonien och Kroatien

*3: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 755)

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

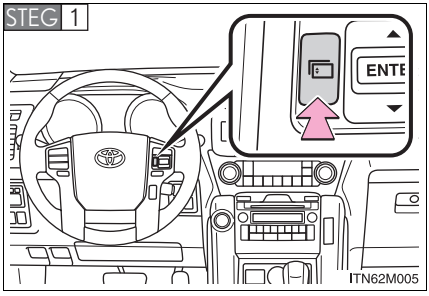
Du kan även anpassa särskilda funktioner själv med hjälp av menyknappen och ”ENTER”-knappen.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

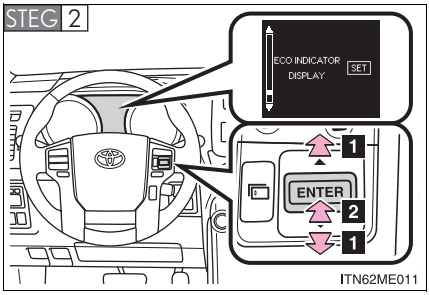
Specialinställningar för bilfunktioner

Du kan anpassa särskilda funktioner själv med hjälp av menyknappen och ”ENTER”-knappen.

När du ska ställa in bilfunktioner ser du till att bilen är parkerad på ett säkert ställe med växelspaken i läge P (automatväxellåda) eller i friläge (manuell växellåda) och att parkeringsbromsen är åtdragen.

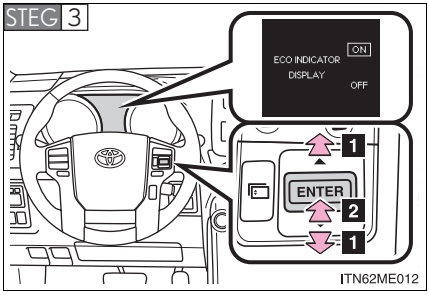


Håll ned menyknappen för att visa specialinställningsläget.



1 För ”ENTER”-knappen uppåt eller nedåt för att välja den funktion som ska ställas in.

2 Tryck in ”ENTER”-knappen för att bekräfta.



1 För ”ENTER”-knappen uppåt eller nedåt för att välja inställning för den funktion som ska ställas in.

2 Tryck in ”ENTER”-knappen för att bekräfta.

När inställningen är klar trycker du på menyknappen för att rensa inställningsfönstret.

Funktioner som kan specialinställas

1 Inställningar kan ändras med hjälp av menyknappen och ”ENTER”-knappen

2 Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Definition av symboler: O = Tillgänglig, – = Ej tillgänglig

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Dörrlås (→Sid. 56, 730)	Upplåsning med nyckel	Alla dörrar låses upp samtidigt	Förardörren låses upp i ett steg, alla dörrar låses upp i två steg	–	O
	Hastighetsav-kännande automatisk dörrlåsning*1	På	Av	O	O
	Alla dörrar låses när växelspaken förs till annat läge än P*1	Av	På	O	O
	Alla dörrar låses upp när växelspaken förs till P*1	Av	På	O	O
	När förardör-ren öppnas, låses alla dörrar upp*1	Av	På	O	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Elektroniskt lås- och startsystem och fjärrkontroll (→Sid. 30, 49)	Funktionssignal (summerton)*1	7	Av	O	O
			1 till 6		
	Funktionssignal (varningsblinker)	På	Av	O	O
	Tiden innan ett automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder	–	O
			120 sekunder		
	Öppen dörr, varningsfunktion (när bilen ska låsas)*1	På	Av	–	O
	Öppna glasluckan*1	Tryck och håll ned (kort)	Tryck två gånger	–	O
			Ett snabbt tryck		
			Tryck och håll ned (länge)		
			Av		

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Elektroniskt lås- och start-system (→Sid. 30)	Elektronisk nyckel-funktion*2	Alla dörrar	Förardörr	O	O
	Elektroniskt lås- och startsystem*2	På	Av	O	O
Fjärrkontroll (→Sid. 49)	Låsa upp	Alla dörrar låses upp samtidigt	Förardörren låses upp i ett steg, alla dörrar låses upp i två steg	O	O
Automatisk styrning av belysning (→Sid. 256)	Tidsrymd innan strålkas-tarna släcks*1	30 sekunder	Av	O	O
			60 sekunder		
			90 sekunder		
	Ljussensorns känslighet*1	Standard	-2 till 2	O	O
	Tidsrymd innan strålkas-tarna automa-tiskt tänds*1	Standard	Långt	–	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Belysning (→Sid. 499)	Tidsrymd innan kupébelysningen släcks	15 sekunder	Av	O	O
			7,5 sekunder		
			30 sekunder		
	Tidsrymd innan de utvändiga lamporna släcks	15 sekunder	Av	O	O
			7,5 sekunder		
			30 sekunder		
	Den sensorkänslighet som används för att dämpa instrumentbelysningen etc.*1	Standard	-2 till 2	–	O
	Den sensorkänslighet som används för att öka instrumentbelysningen etc.*1	Standard	-2 till 2	–	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Belysning (→Sid. 499)	Funktion efter att startkontakten har vridits till ”LOCK”-läget (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) har satts i avstängt läge	På	Av	–	O
	Funktion när dörrarna låses upp med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen	På	Av	–	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Belysning (→Sid. 499)	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig*2	På	Av	–	O
	Belysning i fotutrymmet	På	Av	–	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Fotstegsbelysning (→Sid. 499)	Fotstegsbelysning*1	På	Av	–	O
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig*1	På	Av	–	O
	Funktion när dörrarna låses upp med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen*1	På	Av	–	O
	Funktion när dörrarna låses upp med centrallåsknappen*1	På	Av	–	O
	Funktion när bakdörren är öppen*1	På	Av	–	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Automatisk luftkonditionering fram	Växla mellan luft utifrån och återcirkulerad luft kopplat till knappen för automatläge*1	Auto	Manuellt	–	O
	Knapp för automatiskt styrd luftkonditionering*1	Auto	Manuellt	–	O
Bältesvarningssummer (→Sid. 649)	Bältesvarningsfunktion kopplad till bilens hastighet*1	På	Av	–	O
Informationsdisplay (→Sid. 232, 238, 248)	Indikeringslampa för Eco-körning*3	På	Av	O	–

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2
Elektriska fönsterhissar (→Sid. 116)	Funktion kopplad till dörrnyckel	Av	På	–	O
	Funktion kopplad till fjärrkontroll	Av	På	–	O
Taklucka (→Sid. 120)	Länkning till mekanisk nyckel*1	Av	På	–	O
	Funktion kopplad till fjärrkontroll*1,4	Av	På	–	O
Toyotas parkeringsassistanssensor (→Sid. 297)	Summervolym*1	3	1 till 5	–	O

*1: I förekommande fall.

*2: Endast modeller med elektroniskt lås- och startsystem.

*3: För modeller utan informationsdisplay av Optitrontyp kan inställningen ändras via informationsdisplayen. (→Sid. 232)

*4: Den här funktionen kan inte ställas in om inte elhissfunktionen via fjärrkontrollen är aktiverad.

Informationsdisplay (→Sid. 232, 238, 248)

Inställningar kan ändras med hjälp av menyknappen och ”ENTER”-knappen.

Tillgängliga enheter	
Typ A	km och L (km/L), km och L (L/100 km).
Typ B	km och L (L/100 km).

Tillgängliga språk (tillbehörsmätare och Optitronmätare)	
Typ A	Engelska (Storbritannien), franska, tyska, spanska, italienska, taiwanesiska och ryska
Typ B	Engelska (Storbritannien), engelska (USA), franska, spanska och kinesiska

■I följande situationer stängs specialinställningsläget av automatiskt.

- ●Ett varningsmeddelande visas efter att skärmen för specialinställningar visas.
- ●Startkontakten har vridits till ”LOCK”-läget (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) har satts i avstängt läge.
- ●Bilen börjar rulla medan skärmen för specialinställningar visas.

VARNING

Att tänka på vid specialinställningar

Eftersom motorn måste vara igång medan specialinställningarna görs bör du se till att bilen är parkerad på en plats med bra ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

OBSERVERA

När specialinställningar utförs

För att förhindra att batteriet laddas ur ser du till att motorn är igång medan du utför inställningarna.

Funktioner som kan återställas

Följande funktioner måste återställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om batteriet har kopplats från eller om bilen har genomgått service.

Detalj	När ska återställning ske	Referens
Motorolja, underhållsdata*	Efter byte av motorolja	Sid. 572

*: I förekommande fall

Sakregister

Förteckning över förkortningar 804

Alfabetiskt register 805

Vad gör du om 816

Se instruktionsboken till navigationssystemet för ytterligare uppgifter om utrustning som är relaterad till navigationssystemet och pekskärmen.

Se instruktionsboken för terrängkörning för ytterligare information om körning i terräng och assistans i terräng.

Förteckning över förkortningar

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
ABS	Låsningsfria bromsar
ACC	Tillbehör
AFS	Anpassningsbart strålkastarsystem
AI-SHIFT	Växling med AI (artificiell intelligens)
ALR	Bilbälte med säkerhetsspärr
AVS	Automatiskt reglerad luftfjädring
CRS	Barnsäkerhetssystem
DAC	Hjälpsystem vid utförskörning
DISP	Display
DPF	Dieselpartikelfilter
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
GVM	Totalvikt
KDSS	Kinetisk dynamisk fjädring
LED	Lysdiod
PCS	Aktivt krockskydd
SRS	Kompletterande säkerhetsutrustning
TRC	Antispinnsystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem

Alfabetiskt register

A

A/C **368, 375**
ABS **325**
ABS – låsningsfria bromsar **325**
AFS **263**
Aktiv farthållare **284**
Aktivt antispinnsystem*1 ..... **325**
Aktivt krockskyddssystem **332**
Aktivt nackskydd **73, 75**
Anpassningsbart strålkastarsystem **263**
Anpassningsbart variabelt fjädringssystem*1
Antenn **407**
Antisladdsystem **325**
Antispinnsystem **325**
Arbeten du kan göra själv **559**
Armstöd **535**
Askkopp **526**
Automatisk höjdinställning av strålkastarna **267**
Automatisk ljuskontrollsystem **256**
Automatisk luftkonditionering
- Automatisk luftkonditionering bak 388
- Automatisk luftkonditionering fram 375
- Luftkonditioneringsfilter 595

Automatväxellåda
- Automatväxellåda 205
- Om växelspaken inte kan flyttas från P 728
- S-läge 210

AUX-adapter **449**
Avfrostare för vindrutetorkare **397**
Avfrostning
- Backspeglar 394
- Bakruta 394

AVS*1

B

Backkamera **308**
Backljus
- Byte av glödlampor 616
- Watt-tal 783

Backspegel
- Inställning och infällning 113
- Spegelinställningsminne 94

Backspeglar, yttre
- Inställning och infällning 113
- Inställningsminne, förarstol 94

Baklucka
- Baklucka 60
- Barnsäkert lås på bakluckan 62
- Fjärrkontroll 49

Baklyktor
- Byte av glödlampor 628
- Strömställare 256

Bakrutetorkare **276**
Baksäte
- Fälla ned den tredje stolsraden 85, 88
- Fälla ned ryggstöden på den andra stolsraden 81, 82
- Fälla ned säten 79
- Inställning 76

Barn och säkerhet
- Baklucka, försiktighetsåtgärder 63
- Barnsäkra lås 58, 62
- Batteri, säkerhetsåtgärder 578, 740
- Bilbarnstol 160
- Borttaget batteri till nyckel säkerhetsåtgärder 601
- Elektriska fönsterhissar, säkerhetsåtgärder 119
- Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder 534
- Glaslucka, säkerhetsanvisningar 63

*1: Se instruktionsboken om terrängkörning.

Hur barnet använder säkerhetsbältet 105
Knapp till elfönsterhiss 116
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder..... 154
Säkerhetsbälten, säkerhetsanvisningar..... 106
Taklucka, säkerhetsåtgärder..... 124
Barnsäkra lås 58, 62
Batteri
Förberedelser och kontroll före vintern..... 346
Kontroll..... 578
Om batteriet är urladdat..... 734
Belysning
Belysning vid invändiga dörrhandtag 499
Byte av glödlampor 616
Dimljus, reglage 268
Fotstegsbelysning 499
Instegsbelysning 499
Invändig belysning 499
Körriktningsvisare 219
Läslampor/kupébelysning 501
Sminkspegelbelysning 522
Startkontakt, belysning..... 499
Strålkastare, omkopplare 256
Växelspaksbelysning 499
Watt-tal..... 783
Belysning vid invändiga dörrhandtag 499
Bilbarnstol
Barnstol, definition 160
Bilbarnstol, definition..... 160
Bälteskudde, definition..... 160
Bluetooth®
Ljudanläggning 454
Mobiltelefon 469
Bricka
Förberedelser och kontroll före vintern 346
Kontroll..... 582
Strömställare..... 270, 276
Bromsar
Parkeringsbroms..... 220
Vätska..... 778
Bromsassistans..... 325
Bromsljus
Byte av glödlampor..... 628
Bränsle
Bränslemätare 222
Bränslepumpens avstängningssystem..... 642
Information..... 784
Kapacitet..... 758
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 745
På bensinstationen 820
Tanka..... 125
Typ..... 784
Bränslepumpens avstängningssystem..... 642
Byte
Däck..... 683
Glödlampor 616
Nyckelbatteri 598
Säkringar 602

Bältesvarnare för framsätespassageraren **649**
Bältesvarnare för förarplatsen **649**
Bärgning
Bogsering med bogserlina 634
Körning med släp 350

C

CD-spelare **408**
CD-växlare **408**

D

DAC*1
Differentialspärr för bakhjulen*1
Dimljus
Byte av glödlampor 620, 626
Strömställare 268
Watt-tal 783
Dimljus, bak
Byte av glödlampor 626
Strömställare 269
Watt-tal 783
Dimljus, fram
Byte av glödlampor 620
Strömställare 268
Watt-tal 783
Display
Aktiv farthållare 284
Färdinformation 232, 238, 248
Informations-display 232, 238, 248
Toyotas system för parkeringsassistans, sensor 297
Varningsmeddelande 658
Domkraft
Modeller med domkraft 683, 704
DPF
Partikelfilter (Diesel Particulate Filter System) 339
Varningslampa 643
Varningsmeddelande 658
Dubbelsidig låsning **133**
Däck
Byte 683, 704
Dimension 780
Däckrotation 586
Kedjor 346
Kontroll 586
Lufttryck 590
Om du får punktering 683, 704
Reservdäck 683
Vinterdäck 346
Dörrar
Backspeglar 113
Baklucka 60
Barnsäkert lås på bakdörren 58
Barnsäkert lås på bakluckan 62
Dubbelsidig låsning 133
Dörrfönster 116
Dörrlås 30, 49, 56
Sidodörrar 56

E

Elektriska fönsterhissar, låsknapp **116**
Elektronisk nyckel
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 730
Elektroniskt lås- och startsystem
Antennplacering 34
Låsfunktion 30
Starta motorn 195
Elfönsterhissar **116**
Eluppvärmd bakruta **394**
Eluttag **528**
Entrébelysning **503**

*1: Se instruktionsboken om terrängkörning.

F

Farthållare
- Aktiv farthållare 284
- Farthållare 280

Fastna
- Om bilen fastnar 746

Fjärrkontrollnyckel
- Byte av batteri 598
- Fjärrkontrollnyckel 49
- Låsa/låsa upp 49

Flaskhållare/dörrfickor 509
Fotsteg på bakre stötfångaren 62
Framsäten
- Inställning 72
- Inställningsminne, förarstol 94

Frikopplingsknapp 728
Funktioner som kan specialinställas 789
Fyrhjulsdrift*1
Fälgar 593
Färdinformations-display 232, 238, 248
Fönster
- Elfönsterhissar 116
- Eluppvärmd bakruta 394
- Spolare 270, 276

Fönsterrutor 116
Förvaringsfack 515, 539, 541, 542
Förvaringsmöjligheter 504

G

Glaslucka 67
Glödlampor
- Byte 616
- Watt-tal 783

Golvbelysning 499
Golvmatta 537
Golvräcke 539

H

Handsfree-system (för mobiltelefoner) 469
Handskfack 505
Handskfackslampa 505
Handtag för domkraft 683, 704
Hastighetsmätare 222
Hjälp vid start i motlut*1 326
Hjälpsystem vid utförskörning*1
Hållare för varningstriangel 540

I

Identifiering
- Bil 755
- Motor 755

Indikeringslampor 226
Informations-display 232, 238, 248
Instegsbelysning
- Instegsbelysning 499
- Watt-tal 783

Instrumentbelysning 224
Inställningsminne, förarstol 94
Insynsskydd 543
Intercooler 577
Invändig backspegel 111

K

KDSS*1 326
Kedjor 346
Kinetisk dynamisk fjädring*1 326
Klocka 523
Knäkrockkuddar 145
Kondensor 577
Konsolfack 507
Kontroll av ljusstyrka
- Instrumentbelysning 224
- Reglage för kupébelysningen 502

Krockkuddar
Korrekt körställning 143, 154
Krockkuddar 145
Krockkuddar, generella säkerhetsanvisningar 154
Krockkuddar, placering 145
Krockkuddar, säkerhetsanvisningar med avseende på barn 154
Krockkudde, funktionsvillkor 149
Krockkudde, varningslampa 645
Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde 169
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, funktionsvillkor 149
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, säkerhetsanvisningar 154
Ändringar och avyttring av krockkuddar 159
Krokar
Last 539
Lastnät 541
Rockhängare 536
Krypkörningsassistans*1
Kylare 577
Kylarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 346
Kapacitet 771
Kontroll 574
Kylbox 518
Kylsystem
Motorn överhettas 742
Körning
Korrekt körställning 143
Rutiner 174
Råd för vinterkörning 346
Terrängkörning, säkerhetsanvisningar*1
Körning med släp 350
Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 624
Watt-tal 783
Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 622
Strömställare 219
Watt-tal 783
Körriktningsvisare, sida
Byte av glödlampor 628

L

Larm 135
Lastkapacitet 342
Lastkrokar 539
Ljudanläggning
Antenn 407
AUX-adapter 449
Bärbar spelare 449
CD-spelare/-växlare 408
iPod 427
Ljudanläggningens ratt-reglage 451
Ljudingång 449
MP3/WMA-skiva 418
Optimal användning 446
Radio 403
Typ 399
USB-minne 436
Luftkonditionering
Automatisk luftkonditionering bak 388
Automatisk luftkonditionering fram 375
Luftkonditioneringsfilter 595

*1: Se instruktionsboken om terrängkörning.

Manuell luftkonditionering bak 385
Manuell luftkonditionering fram 368
Luftkonditionering, bak
Automatisk luftkonditionering 388
Manuell luftkonditionering 385
Luftkonditioneringsfilter 595
Lufttryck i däcken 590
Lutningssensor 137
Läslampor/kupébelysning
Läs-/kupélampor 499
Strömställare 501
Watt-tal 783

M

Manuell strålkastarinställning 257
Manuell växellåda 214
Mittdifferentialspärr*1
Motor
Identifikationsnummer 755
Motorhuv 564
Motorrum 565
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 745
Om motorn inte startar 725
Startknapp 191, 195
Så här startar du motorn 191, 195
Tändningslås 191, 195
Överhettning 742
Motorhuv 564
Motorolja
Förberedelser och kontroll före vintern 346
Kapacitet 759
Kontroll 569
Motorrum, skydd 568
MP3-skiva 418
Mugghållare 511
Multi Terrain ABS*1
Multi Terrain-monitor*1
Multi Terrain-väljare*1
Mått 752
Mätare 222
Mätare
Instrument 222
Instrumentbelysning 224

N

Nackskydd
Inställning 98
Nivåreglering till luftfjädringen bak*1
Nummerplåtsbelysning
Byte av glödlampor 627
Watt-tal 783
Nycklar
Elektronisk nyckel 26
Fjärrkontrollnyckel 49
Mekanisk nyckel 27
Nyckelnummer 26
Nycklar 26
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar ordentligt 730
Om du har tappat bort bilnycklarna 729
Startknapp 191, 195
Upplåsning utan nyckel 49
Nödsituation
Om batteriet är urladdat 734
Om bilen blir överhettad 742
Om bilen fastnar 746
Om bilen måste bärgas 634
Om bilen måste stannas i en nödsituation 748
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 730
Om du får punktering 683, 704
Om du har tappat bort bilnycklarna 729

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar....745
Om du tror att något är fel....641
Om motorn inte startar....725
Om varningslampan tänds....643
Om varningsmeddelandet visas....658
Om varningssummern hörs....643
Om växelspaken inte kan flyttas från P....728

O

Olja
Motorolja....569

P

Parkeringsbroms....220
PCS....332
Pollenfilterläge....383
Positionsljus, fram
Byte av glödlampor....621
Strömställare....256
Watt-tal....783
På bensinstationen....820

R

Radio....403
Ratt
Inställning....108
Ljudkontroller....451
Rattlägesminne....94
RDS....405
Reglage
Bakrutetorkare och spolare....276
Centrallåsknapp....56
Dimljus, reglage....268
Elektriska fönsterhissar, låsknapp....116
”ENGINE START STOP” (startkontakt)....195
Fönsterhissknapp....116
Ljusströmbrytare....256
Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde....169
Startknapp....191, 199
Tändningslås....191, 199
Vindrutetorkare och -spolare....270, 276
Rengöring
Exteriör....548
Interiör....552
Säkerhetsbälten....553
Reservhjul
Förvaringsplats....683
Lufttryck....780
Rockhängare....536
Rörelsedetektor....137

S

Servicenyckel....26
Servicepåminnelse, indikering....226
Sidokrockgardiner....145
Sidokrockkuddar....145
Signal vid nödbromsning....326
Sminkspegellampor
Sminkspegelbelysning....522
Watt-tal....783
Sminkspeglar....522
Solskydd....521
Solskyddsgardin
Tak....121
Speglar
Backspegel, eluppvärmning....394
Backspeglar....113
Invändig backspegel....111
Samtalsspegel....527
Sminkspeglar....522

*1: Se instruktionsboken om terrängkörning.

Startknapp 191, 195
Startkontakt, belysning 499
Startspärr 131
Stolvärme 532
Strålkastare
Anpassningsbart strålkastarsystem 263
Byte av glödlampor 618, 619
Strålkastare av xenontyp säkerhetsåtgärder 630
Strömställare 256
Watt-tal 783
Strålkastarspolare 278
Styrservo
Vätska 779
Styrsystem
Rattlås, frikoppling 193, 202
Vätska 779
Stöldskydd
Dubbelsidig låsning 133
Larm 135
Lutningssensor 137
Rörelsedetektor 137
Startspärr 131
Säkerhetsbälten
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 101
Bilbälte med säkerhetsspärr 104
Bältessträckare 103
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 104
Hur barnet använder säkerhetsbältet 105
Inställning av säkerhetsbälte 102
Påminnelselampa 649
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten 553
Säkerhetsbälte med säkerhetsspärr (ELR) 104
Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet 103
Säkerhetsåtgärder vid förvaring 343
Säkringar 602
Säten
Baksäte, inställning 76
Framsäte, inställning 72
Förarstol, positionsminne 94
Inställning 94
Justering, säkerhetsanvisningar 75
Korrekt sittställning 143
Nackskydd 98
Rengöring 552
Stolvärme 532

T

Taklucka 120
Takräcke 342
Talknapp*2 475
Tanklock 125
Tanklucka 125
Tekniska data 752
Telefonknapp*2 475
Temperaturmätare för kylarvätska 222
Terrängkörning, säkerhetsanvisningar*1
Tillverkningsnummer 755
Tilläggsvärmare 393
Toyotas system för parkeringsassistans, sensor 297
TRC 325
Trippmätare 222
Tvättning och vaxning 548

Tändningsbelysning **499**
Tändningslås **191, 195**
Tändstift **773**

U

Underhåll
Arbeten du kan göra själv 559
Information om underhåll 752
Underhåll, behov 555
Underhållningssystem, bak*2
Upplåsning utan nyckel **49**

V

Varningsblinker
Strömställare 632
Varningslampor
ABS – låsningsfria bromsar 645
Aktivt krockskyddssystem 645
Automatväxellådsolja, temperatur 646
Bromssystem 643
Bränslefilter 646
Bältesvarnare för förarplatsen 649
Elektroniskt lås- och startsystem 652
Framsätespassagerarbälte, påminnelse 649
Funktionsstörning, indikeringslampa 645
Huvudvarningslampa 649
Indikeringslampa för hjulspinn 645
Kamremsbyte 646
KDSS 646
Krockkuddar 645
Laddningssystem 644
Låg bränslenivå 648
Låg motoroljenivå 650
Lågt oljetryck 644
Motoroljebyte, påminnelse 650
Servostyrningssystem 645
Säkerhetsbälte, påminnelselampa 648
Öppen dörr 648
Varningsmeddelanden
Aktiv farthållare 661, 668
Aktivt krockskydds-system 661, 667
Automatväxellådsolja, temperatur 660
Bromsning i det aktiva krockskyddet 669
Bromssystem 665
Bränslefilter 665
Elektroniskt lås- och startsystem 670
Fyrhjulsdrift 680
Glaslucka 664
Kamremsbyte 667
Kopplingssystem 662
Krypkörningsassistans 680
Låg bränslenivå 669
Motorolja, underhåll 666
Motoroljans nivå 665
Motoroljans tryck 659
Nivåreglering till luftfjädringen bak 660
Rattlåssystem 660
Taklucka 664
Toyota parkeringsassistans 661, 667
Öppen dörr 663
Varningssummer
Aktiv farthållare 667
Bromsar 643, 665
Bränslefilter 646, 669
Bältesvarnare för förarplatsen 649

*1: Se instruktionsboken om terrängkörning.
*2: Se Instruktionsboken till navigationssystemet.

Framsätespassagerarbälte, påminnelse 649
Glaslucka 664
Toyotas system för parkeringsassistans, sensor 668
Tredje stolsraden, elmanövrering 88
Öppen dörr 648, 663
Varselljus 264
Varvräknare 222
Verktyg 683, 704
Vidvinkelmonitor fram och på sidan 313
Vikt 752
Vindrutetorkare 270
Visning av utomhustemperatur 524
VSC 325
Vård
Exteriör 548
Interiör 552
Säkerhetsbälten 553
Vägmätare 222
Värme
Backspegel 394
Stolvärme 532
Vätska
Bromsar 778
Spolare 582
Styrservo 779
Växelspak
Automatväxellåda 205
Manuell växellåda 214
Om växelspaken inte kan flyttas från ”P” 728
Växelspaksbelysning 499

W

WMA-skiva 418

Ö

Öppnare
Baklucka 60
Motorhuv 564
Tanklucka 125
Överhettning, motor 742
Övre förvaringsfack 515

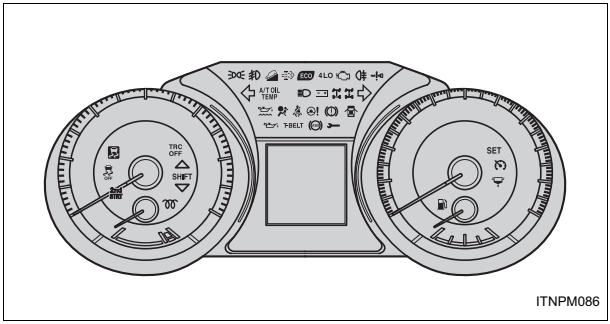
Vad gör du om ...

Du får punktering	Sid. 683, 704	Om du får punktering
Motorn startar inte	Sid. 725	Om motorn inte startar ...
	Sid. 745	Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar
	Sid. 131	Startspärr
	Sid. 734	Om batteriet är urladdat
Växelspaken kan inte flyttas	Sid. 728	Om växelspaken inte kan flyttas från ”P”
Mätaren för kylarvätsketemperaturen går in i det röda området	Sid. 742	Om motorn blir överhettad
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 729	Om du har tappat bort bilnycklarna
Batteriet laddas ur	Sid. 734	Om batteriet urladdas
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 56	Sidodörrar
	Sid. 60	Baklucka
Signalhornet börjar ljuda	Sid. 135	Larm
Bilen har fastnat i lera eller sand	Sid. 746	Om bilen fastnar

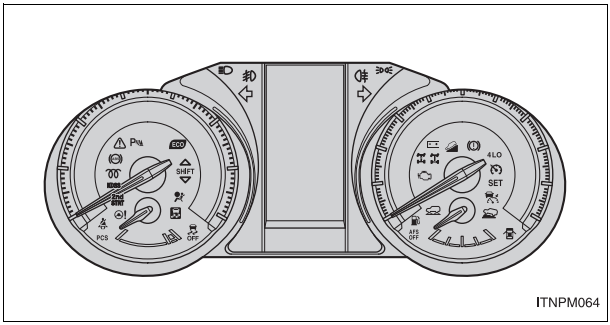
Varnings- eller indikerings-lampan tänds
Sid. 643 Om en varningslampa tänds

■ Instrumentgrupp

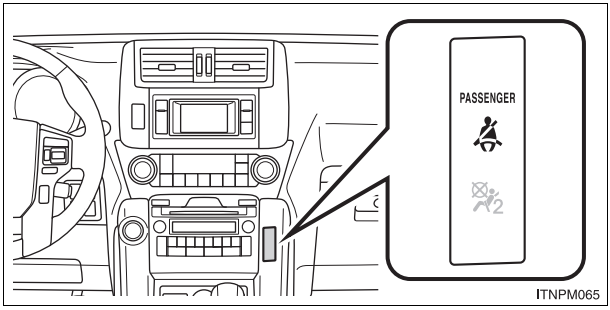
Utan mätare av Optitrontyp



Med mätare av Optitrontyp



■ Mittpanel



■Varningslampor


Bromssystemet, varningslampa Sid. 643


Laddningssystemet, varningslampa Sid. 644


Lågt motoroljetryck, varningslampa Sid. 644


Funktionsstörning, indikeringslampa Sid. 645


Krockkuddesystemet, varningslampa Sid. 645



ABS, varningslampa Sid. 645


Varningslampa för servostyrningen Sid. 645



Aktivt krockskyddssystem, varningslampa Sid. 645


Slirindikering Sid. 645



Automatväxellådsoljans temperatur, varningslampa Sid. 646



KDSS, varningslampa Sid. 646



Kamremsbyte, varningslampa Sid. 646


Bränslefilter, varningslampa Sid. 646


Bränslesystemet, varningslampa Sid. 646


DPF-system, varningslampa Sid. 647


Öppen dörr, varningslampa Sid. 648


Låg bränslenivå, varningslampa Sid. 648


Förarplatsen, bältespåminnelselampa Sid. 649


Bältespåminnare, framsäte passagerare Sid. 649


Huvudvarningslampa Sid. 649

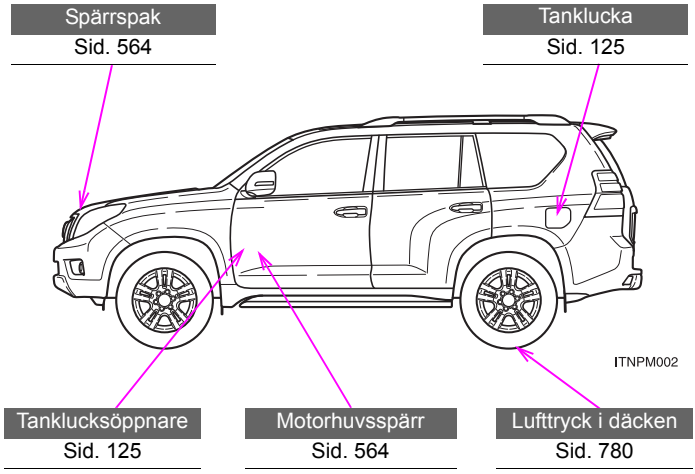

Låg motoroljenivå, varningslampa Sid. 650


Motoroljebyte, påminnelselampa Sid. 650


Elektroniskt lås- och startsystem, varningslampa Sid. 652

Varningsmeddelandet visas
Sid. 658 Om ett varningsmeddelande visas

PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (Referens)	Modeller med extra bränsle-tank	150 liter
	Modeller utan extra bränsle-tank	87 liter
Bränsletyp		Sid. 127, 758
Lufttryck i kallt däck		Sid. 780
Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens)		Sid. 759
Motorolja, typ		Sid. 759