INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	**Innan du börjar köra**	Information om hybridsystemet, samt inställnings- och driftsdetaljer, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång
2	**Under körning**	Köra, stanna och säkerhetsinformation
3	**Invändiga funktioner**	Luftkonditionering och ljudanläggning, och andra invändiga funktioner för bekväm körning
4	**Underhåll och skötsel**	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv, samt serviceinformation
5	**Om problem uppstår**	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller råkar ut för en olycka
6	**Specifikationer**	Detaljerad information om bilen
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok

OM47755SE

1 Innan du börjar köra

1-1. Hybridsystem
Hybridsystem, funktioner 28
Hybridsystem, säkerhetsåtgärder 33
Energimonitor/ förbrukningsskärm 39
Hybridbil, körtips 48

1-2. Nyckelinformation
Nycklar 51

1-3. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Elektroniskt lås- och startsystem 54
Fjärrkontroll 69
Sidodörrar 71
Baklucka 74

1-4. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 80
Andra stolsraden 84
Tredje stolsraden 90
Nackskydd 94
Säkerhetsbälten 97
Ratt 106
Invändig backspegel 107
Yttre backspeglar 109

1-5. Öppna och stänga fönster
Elektriska fönsterhissar 111

1-6. Tanka
Öppna tanklocket 115

1-7. Stöldskydd
Startspärrsystem 119
Dubbelsidigt låssystem 120
Larm 122

1-8. Säkerhetsinformation
Korrekt körställning 128
Krockkuddar 130
Manuellt i-/ urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 143
Bilbarnstol 145

2 Under körning

2-1. Körrutiner

Köra bilen 162
Startkontakt (tändning) 174
EV-läge (eldrift) 181
Hybridtransmissionen 184
Körriktningsvisare 193
Parkeringsbroms 194
Signalhorn 195

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 196
Indikerings- och varningslampor 208
Vindrutedisplay 213

2-3. Använda lampor och vindrutetorkare

Strålkastare 221
Dimljus, strömbrytare 226
Vindrutetorkare och spolare 228
Bakrutetorkare och spolare 232
Strålkastarspolare, reglage 234

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare 235
Aktiv farthållare 240
Säkerhets- och hjälpsystem 256
Hjälpsystem vid start i motlut 262
PCS (aktivt krockskyddssystem) 265

2-5. Körinformation

Last och bagage 272
Råd för vinterkörning 275
Körning med släp 279

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 282
Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll..... 295
Bakruta och yttre backspeglar med eluppvärmning, reglage 297

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer..... 298

3-3. Använda kupébelysning

Invändig belysning 301
• Kupébelysning 302
• Läslampor..... 303

3-4. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter 305
• Handskfack..... 307
• Konsolfack 308
• Mugghållare..... 309
• Flaskhållare 311
• Förvaringsfack 312
• Dörrfickor 314
• Korthållare 315

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd..... 316
Sminkspeglar 317
Klocka 318
Eluttag 319
Stolvärme 321
Panoramaglastak, solskydd 323
Solskyddsgardiner, bak..... 327
Handtag..... 328
Golvmattor..... 329
Funktioner i bagageutrymmet 331

4 Underhåll och skötsel

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 336
Rengöra och skydda bilens interiör 341

4-2. Underhåll

Underhållsbehov 344

4-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 347
Motorhuv 351
Placering av garagedomkraft 354
Motorrum 357
12-voltsbatteri 367
Däck 373
Lufttryck i däcken 376
Fälgar 379
Luftkonditioneringsfilter 381
Batteri till elektronisk nyckel 384
Kontroll och byte av säkringar 387
Glödlampor 398

5 Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Varningsblinkers 414
Om bilen måste bärgas eller bogseras 415
Om du tror att något är fel 422

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs 423
Om du får punktering (modeller med reservhjul) 436
Om du får punktering (modeller utan reservhjul) 447
Om hybridsystemet inte startar 469
Om du har tappat bort bilnycklarna 471
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 472
Om 12-voltsbatteriet är urladdat 475
Om bilen blir överhettad 481
Om bilen fastnar 486
Om bilen måste stannas i en nödsituation 488

6 Specifikationer

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 492

Bränsleinformation 504

6-2. Specialinställning

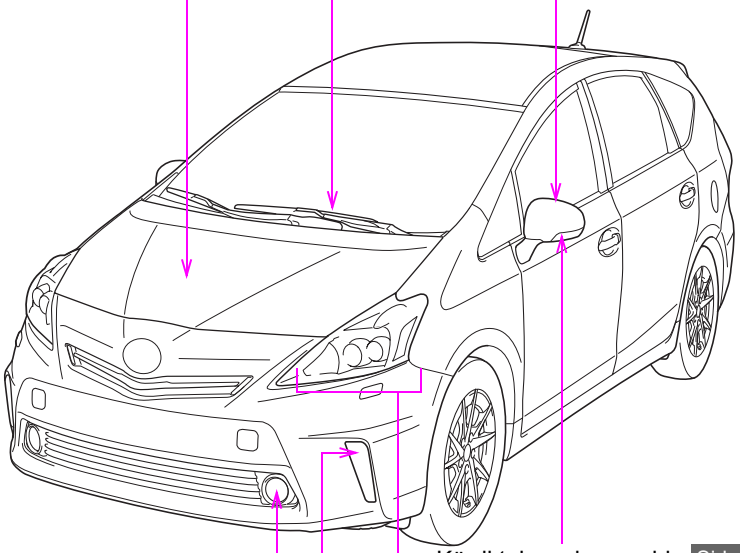
Funktioner som kan specialinställas 506

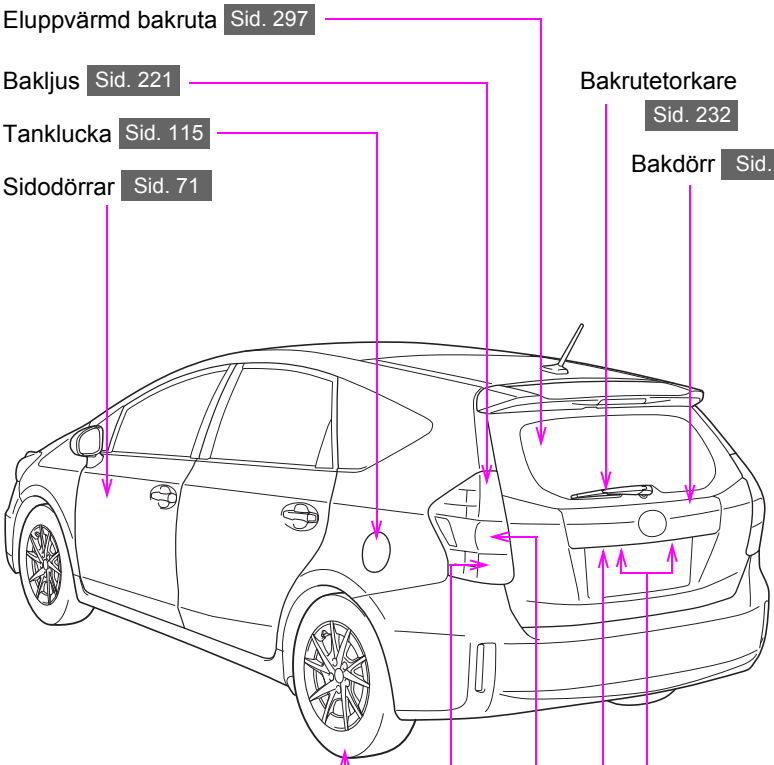
Sakregister

Förteckning över förkortningar 514

Alfabetiskt register 515

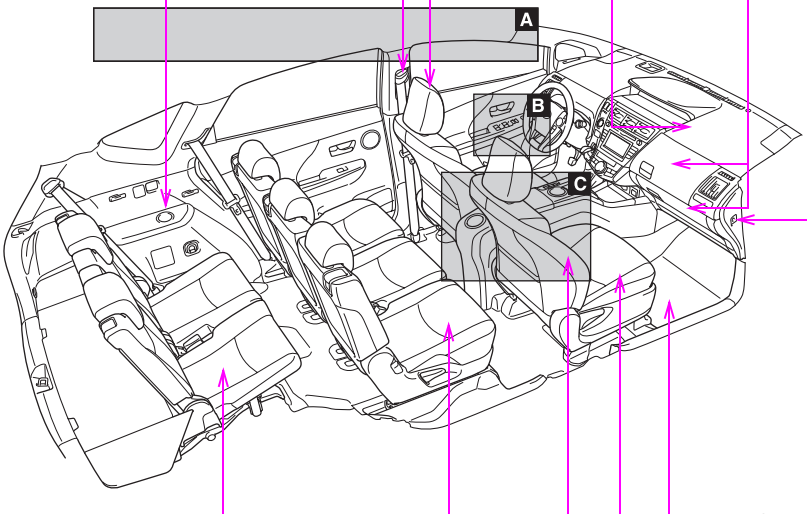
Vad gör du om 526


Vindrutetorkare Sid. 228
Motorhuv Sid. 351
Yttre backspeglar Sid. 109
Körriktningsvisare, sida Sid. 193
Dimljus, fram* Sid. 226
Strålkastare Sid. 221
Positionsljus, fram Sid. 221
Körriktningsvisare, fram Sid. 193



*: I förekommande fall

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.



Manuell i-/urkopplingskontakt för framsätespassagerarens krockkudde Sid. 143

Nackskydd Sid. 94

Krockkudde, framsätespassagerare Sid. 130

Säkerhetsbälten Sid. 97

Handskfack Sid. 307

Flaskhållare Sid. 311

Tredje stolsraden Sid. 90

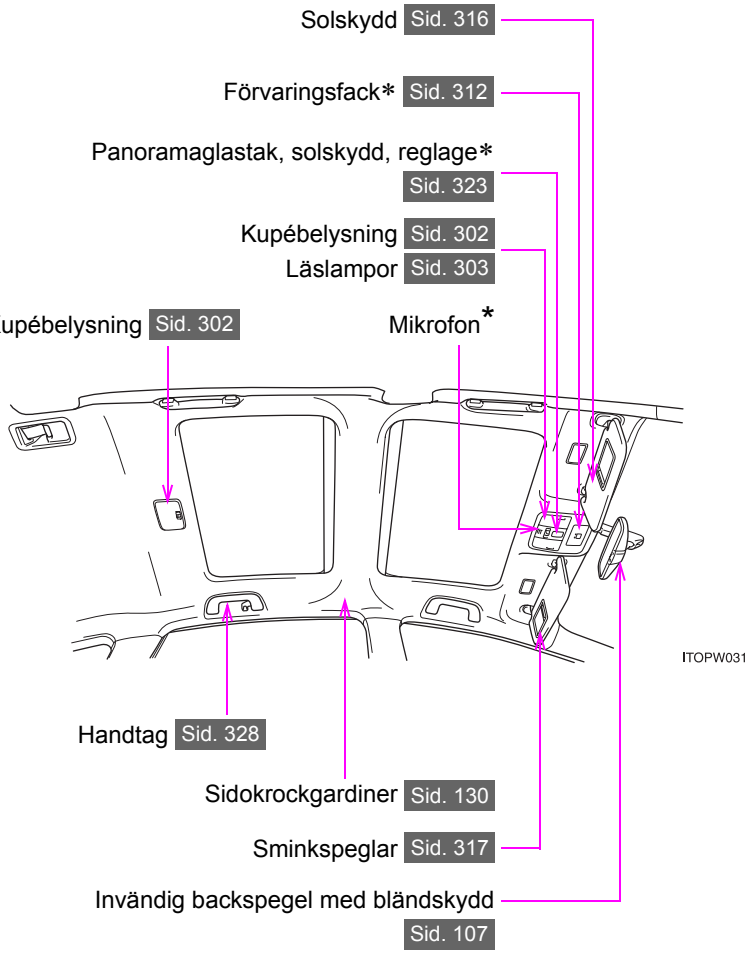
Andra stolsraden Sid. 84

Sidokrockkuddar Sid. 130

Golvmatta Sid. 329

Framsäten Sid. 80

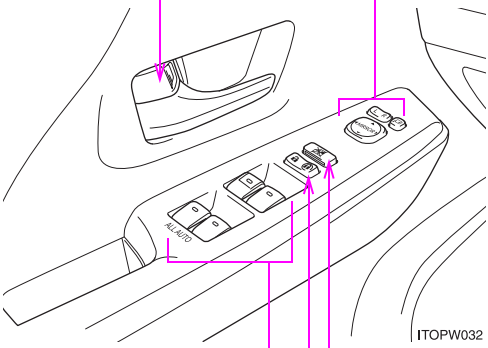
A



*: I förekommande fall

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

B



Utvändiga backspeglar, reglage Sid. 109

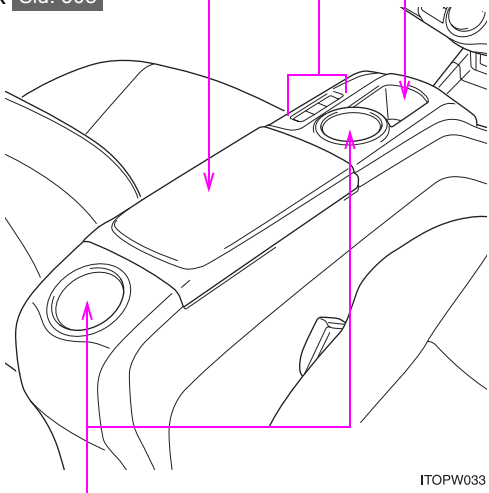
Invändig låsknapp Sid. 71

Låsknapp för elfönsterhissar Sid. 111

Dörrlåsknapp Sid. 71

Elfönsterhissar, reglage Sid. 111

C



Förvaringsfack Sid. 312

Körläge EV, reglage Sid. 181

Eco-körningsläge, knapp Sid. 186

Startkontakt Sid. 186

Konsolfack Sid. 308

Mugghållare Sid. 309

Instrumentpanel

Krockkudde, förare Sid. 130
Signalhorn Sid. 195

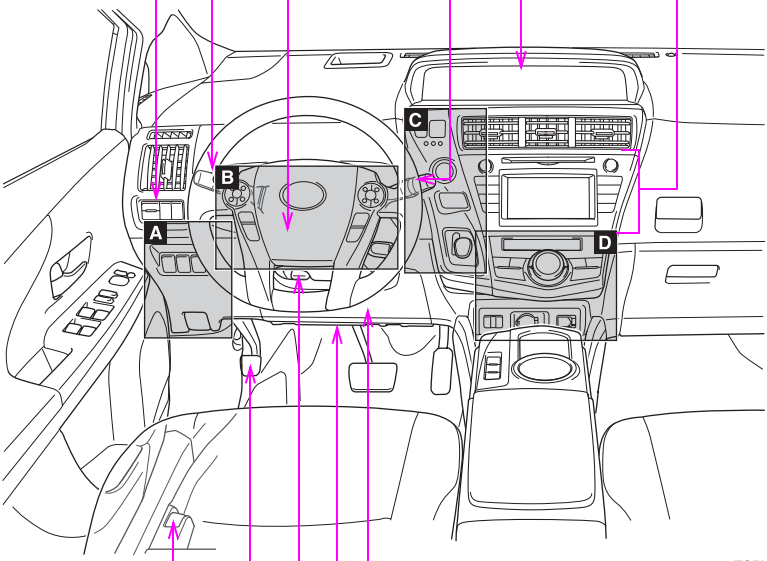
Strålkastare, omkopplare Sid. 221
Körriktningsvisare, spak Sid. 193
Dimljus, reglage Sid. 226

Korthållare* Sid. 315
Vindrutedisplay, reglage* Sid. 213

Vindrutetorkare och vindrutespolare Sid. 228
Bakrutetorkare och spolare Sid. 232

Instrument och mätare Sid. 196
Färdinformationsdisplay Sid. 201

Navigationssystem*1
Ljudanläggning*2 Sid. 298



ITOPW034

Knäkrockkudde Sid. 130

Broms i det aktiva krockskyddssystemet, avstängning* Sid. 266

Inställning av rattens längd och höjd, spak Sid. 106

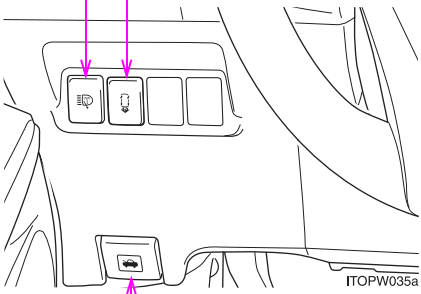
Parkeringsbromspedal Sid. 194

Öppning av tankluckan Sid. 115

A

Strålkastarspolare, reglage* Sid. 234
Höjdinställning av strålkastare* Sid. 222

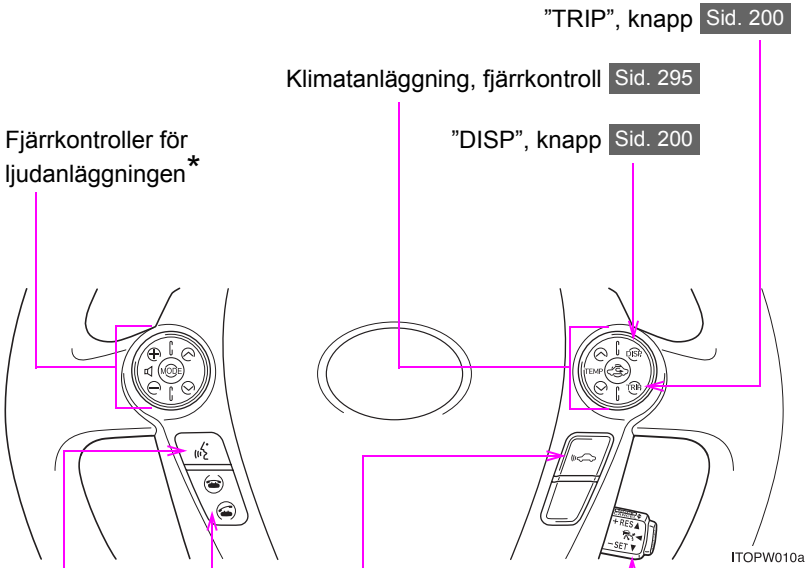
IPA (Intelligent Parking Assist), reglage*1



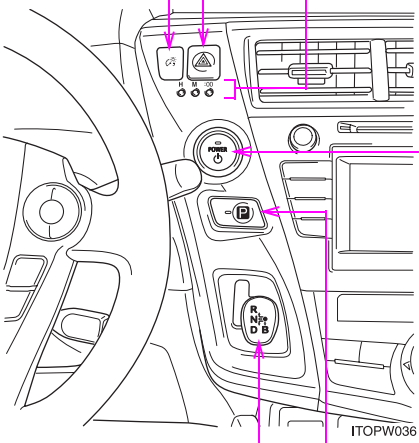
Spak för frikoppling av motorhuven Sid. 351

*: I förekommande fall
*1: Se instruktionsboken till navigationssystemet.
*2: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok.

B


”TRIP”, knapp Sid. 200
Klimatanläggning, fjärrkontroll Sid. 295
Fjärrkontroller för ljudanläggningen*
”DISP”, knapp Sid. 200
MODE
TEMP
DISP
TRIP
RES
SET
ITOPW010a
Samtalsknapp*
Telefonknappar*
Farthållare, reglage* Sid. 235
Aktiv farthållare, reglage* Sid. 240
Avståndshållning bil-till-bil, reglage* Sid. 240

C



Instrumentbelysning, reglge Sid. 199

Varningsblinkers, strömbrytare Sid. 414

Klocka, inställningsknappar Sid. 318

Växelspak Sid. 184

P-läge, knapp Sid. 187

Startkontakt (tändning) Sid. 174

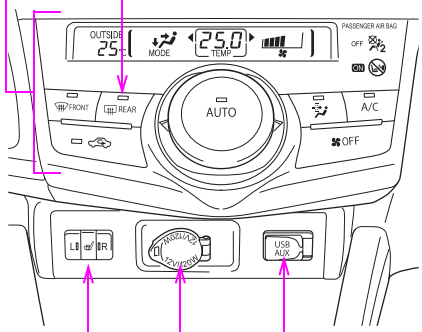
*: I förekommande fall

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

D

Luftkonditionering Sid. 282

Eluppvärmd bakruta,
eluppvärmda backspeglar Sid. 297



ITOPW037

AUX-ingång/USB-ingång*

Eluttag Sid. 319

Stolvärme, reglage* Sid. 321

*: I förekommande fall

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

För din information

Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver olika utföranden, inklusive utrustning som ej är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Bilen som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende färg och utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör på din Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.:

- Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
- Farthållarsystem
- ABS-bromsar
- Krockkuddar
- Bältessträckare

Kontrollera med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar avger ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning trots de elektromagnetiska skydden.

Oönskat ljud kan uppstå vid mottagning i en RF-sändare.

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

⚠ VARNING

■ Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med dödsfall eller svåra skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

⚠ VARNING

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Hybridbatteri

Hybridbatteriet får inte säljas vidare, ges bort eller modifieras. För att förhindra olyckshändelser ska hybridbatterier som har demonterats från en skrotad bil samlas in av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Du ska inte avyttra batteriet på egen hand.

Om batteriet inte tas om hand på korrekt sätt kan följande inträffa vilket kan leda till svåra eller livshotande skador:

- Hybridbatteriet kan avyttras illegalt eller dumpas så att någon kan vidröra en del med högspänning vilket leder till en elektrisk stöt.
- Hybridbatteriet är endast avsett att användas i din hybridbil. Om hybridbatteriet används utanför din bil, eller modifieras på något sätt, kan olyckshändelser uppstå, t.ex. elektrisk stöt, värmealstring, rökalstring, explosion och elektrolytläckage.

När du säljer bilen vidare eller lämnar över din bil är risken för en olycka extremt hög eftersom personen som tar emot bilen är eventuellt inte medveten om dessa faror.

⚠ VARNING

Skrotning av hybridbatteriet

Om din bil skrotas utan att hybridbatteriet har demonterats finns det risk för svåra elektriska stötar om högspänningsdelar, kablar eller respektive anslutningsdon vidrörs. Om din bil behöver skrotas måste du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kvalificerad reparatör, ta hand om hybridbatteriet. Om hybridbatteriet inte omhändertas på rätt sätt kan det orsaka svåra eller livshotande skador på grund av elektriska stötar.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EG).

Symboler som används i instruktionsboken

Varning och observera

⚠ VARNING

Varnar för risker som kan medföra svåra eller livshotande skador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att minimera risken för svåra eller livshotande personskador.

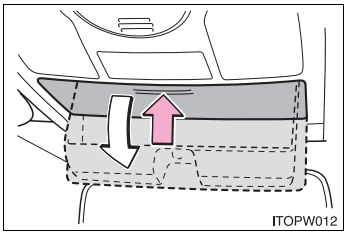
⚠ OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på din Toyota och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna

Varningsmärke

Symbolen, som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom, betyder ”Gör inte”, ”Låt bli” eller ”Låt inte detta hända”.



Förklaring till pilar

- Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.
- Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. ett lock öppnas).

Innan du börjar köra 1

1-1. Hybridsystem

Hybridsystem, funktioner 28
Hybridsystem, säkerhetsåtgärder..... 33
Energimonitor/ förbrukningsskärm 39
Hybridbil, körtips 48

1-2. Nyckelinformation

Nycklar..... 51

1-3. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem 54
Fjärrkontroll..... 69
Sidodörrar..... 71
Baklucka 74

1-4. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten..... 80
Andra stolsraden..... 84
Tredje stolsraden 90
Nackskydd 94
Säkerhetsbälten..... 97
Ratt 106
Invändig backspegel 107
Yttre backspeglar..... 109

1-5. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar..... 111

1-6. Tanka

Öppna tanklocket..... 115

1-7. Stöldskydd

Startspärrsystem..... 119
Dubbelsidigt låssystem..... 120
Larm..... 122

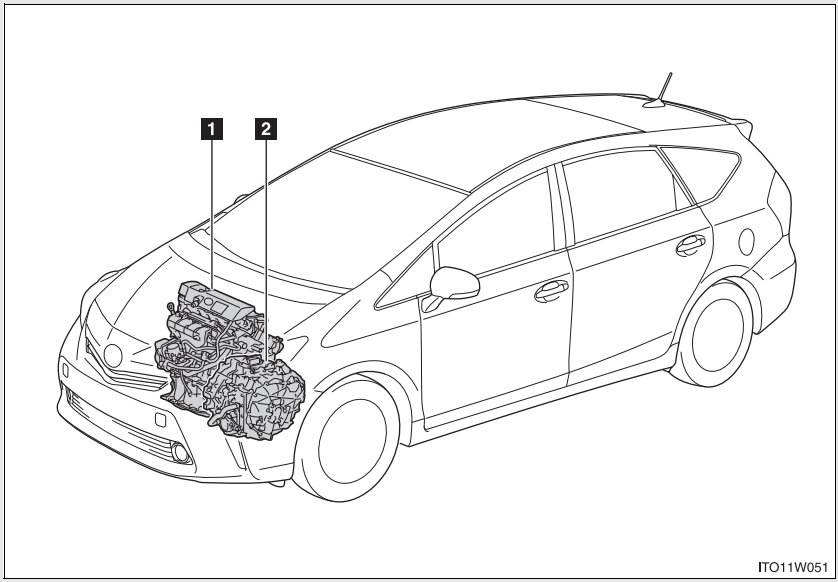
1-8. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning 128
Krockkuddar..... 130
Manuellt i-/ urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 143
Bilbarnstol 145

Hybridsystem, funktioner

Ditt fordon är en hybridbil. Bilens egenskaper skiljer sig från konventionella bilar. Bekanta dig ordentligt med bilens egenskaper och hantera den med omsorg.

I hybridsystemet kombineras en bensinmotor och en elmotor enligt rådande körförhållanden, vilket förbättrar bränsleffektiviteten och minskar skadliga utsläpp.



1 Bensinmotor

2 Elmotor

■ **Stillastående/när du börjar köra**

Bensinmotorn stängs av* när bilen stannar. När du börjar köra drivs bilen av elmotorn. Vid körning i låg fart, eller i svag nedförsbacke, stängs bensinmotorn av* och elmotorn används.

Om växelspaken är i läge N kommer hybridbatteriet inte att laddas. Växla därför till läge P när bilen står stilla. Dessutom, vid körning i tung trafik använder du D eller B.

*: Om hybridbatteriet behöver laddas upp, eller om bensinmotorn håller på att värmas upp stannar eventuellt inte bensinmotorn automatiskt. (→Sid. 30)

■ **Vid normal körning**

Bensinmotorn används för det mesta. Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn vid behov.

■ **Vid hård acceleration**

När gaspedalen trampas ned hårt tillförs kraften från hybridbatteriet till bensinmotorns batteri via elmotorn.

■ **Vid bromsning (regenerativ inbromsning)**

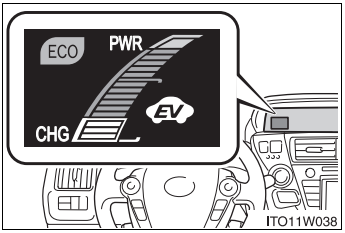
Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn.

■ Regenerativ bromsning

I följande situationer konverteras kinetisk energi till elektrisk energi och inbromsningskraft kan erhållas i samband med uppladdning av hybridbatteriet.

- Gaspedalen släpps upp under körning i växelläge D eller B.
- Bromspedalen trampas ned under körning i växelläge D eller B.

■ Hybridsystem, indikeringslampa



Hybridsystemsindikatorn representerar hybridsystemets effektuttag och dess regenerativa uppladdning. (→Sid. 203)

■ Omständigheter när bensinmotorn eventuellt inte stängs av

Bensinmotorn startar och stängs av automatiskt. Den stängs inte alltid automatiskt av i följande fall*:

- Under varmkörning av bensinmotorn
- Om temperaturen i hybridbatteriet är hög eller låg
- Medan hybridbatteriet laddas upp
- När värmaren är inkopplad

*: Beroende på omständigheterna stannar inte alltid bensinmotorn automatiskt i andra situationer än de som nämns ovan.

Ladda hybridbatteriet

- Eftersom bensinmotorn laddar hybridbatteriet behöver batteriet inte laddas upp från någon extern källa. Om bilen emellertid är parkerad under längre tid kan batteriet gradvis urladdas. Därför bör du köra bilen åtminstone någon gång i månaden i minst 30 minuter eller 16 km.
  Om hybridbatteriet har laddats ur helt och bilen inte ens startar med starthjälp av 12-voltbatteriet, ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om växelspaken är i läge N kommer hybridbatteriet inte att laddas. Sätt alltid växelspaken i läge P när bilen står stilla. Vid körning i tung trafik bör du köra i växelläge D eller B för att undvika att batteriet laddas ur.

Ladda 12-voltsbatteriet

→Sid. 478

Efter att 12-voltsbatteriet har laddats ur, bytts eller tagits bort

Bensinmotorn stängs eventuellt inte av, även om bilen körs på hybridbatteriet. Om detta fortsätter under några dagar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

Ibland förekommer varken motorljud eller vibrationer, även om bilen är i rörelse. För säkerhets skull, ansätt parkeringsbromsen och se till att du väljer växelläge P när du parkerar.

Följande ljud eller vibrationer kan uppstå när hybridsystemet är i drift, det betyder alltså inte att något är fel:

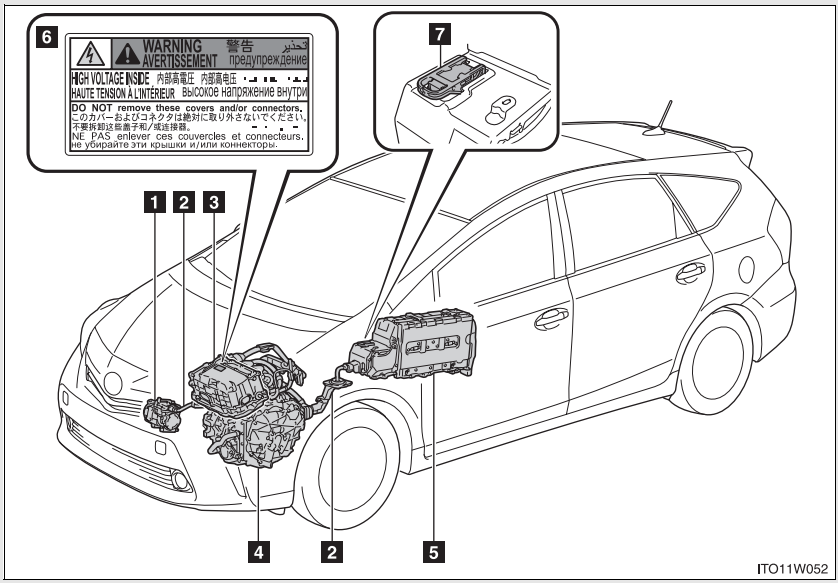
- Ett ljud från bromssystemet kan höras från bilens front när förardörren öppnas.
- Motorljud kan höras från motorrummet.
- Ljud kan höras från hybridbatteriet, som är placerat bakom baksätet, när hybridsystemet startar eller stängs av.
- Ljud kan eventuellt höras från växellådan när bensinmotorn startar eller stängs av, vid körning i låg fart eller på tomgång.
- Motorljud kan höras vid hård acceleration.
- Ljud kan höras på grund av den regenerativa bromsningen när bromspedalen är nedtrampad och gaspedalen lossad.
- Andra ljud, som t.ex. motorer och mekaniska ljud, kan höras från bromssystemet när bromspedalen trampas ned.
- Vibrationer kan kännas när bensinmotorn startar eller stängs av.
- Ljud från kylfläktarna kan höras från luftventilen. (→Sid. 34)
- Driftsljudet från luftkonditioneringen (luftkonditioneringskompressor, fläktmotor).

Underhåll, reparationer, återanvändning och deponering

Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande underhåll, reparationer, återanvändning och deponering. Du ska inte skrota bilen på egen hand.

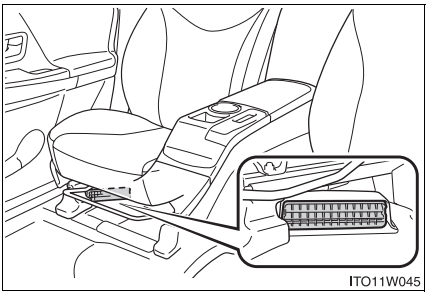
Hybridsystem, säkerhetsåtgärder

Var försiktig när du hanterar hybridsystemet eftersom det innehåller ett högspänningssystem (cirka max 650 V) såväl som delar som blir extremt heta när hybridsystemet är i drift. Följ anvisningarna på dekalerna som är fästa på bilen.



1 Kompressor till luftkonditionering
2 Högspänningskablar (orange)
3 Drivenhet och DC/DC-konverterare
4 Elmotor
5 Hybridbatteri
6 Varningsdekal
7 Servicekontakt

Hybridbatteri, luftventil



En luftventil är placerad under höger framsäte för kylning av hybridbatteriet. Om ventilen blockeras kan hybridbatteriet överhettas vilket innebär att batteriets effekt reduceras.

Avstängningssystem i nödsituationer

Nödavstängningssystemet blockerar högspänningen och stänger av bränslepumpen för att minimera risken för elektriska stötar och bränsleläckage när kollisionssensorn känner av en stöt som överskrider ett visst gränsvärde. Om nödavstängningssystemet aktiveras kan bilen inte startas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att starta om hybridsystemet.

Om en varningslampa tänds, om ett varningsmeddelande visas, eller om 12-voltsbatteriet inte är anslutet

Hybridsystemet startar eventuellt inte. Försök i så fall igen. Om ”READY”-indikatorn inte tänds ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du får slut på bränsle

Om bilen har fått slut på bränsle och hybridsystemet inte kan startas ska du fylla på tillräckligt med bensin så att varningslampan för låg bränslenivå (→Sid. 430) slocknar. Om bränslenivån i tanken är extremt låg kan ibland hybridsystemet inte startas. (Den minsta mängden bränsle att fyllas på så att varningslampan för låg bränslenivå slocknar är cirka 7 liter, när bilen står på plant underlag. Denna volym kan variera om bilen står på sluttande underlag.)

Elektromagnetiska vågor

- Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar innehåller elektromagnetiska skydd och avger därför ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning.
- Din bil kan orsaka ljudstörningar i radiodelar som tillverkats av tredje part.

Hybridbatteri

Hybridbatteriet har begränsad livslängd. Hybridbatteriets livslängd kan variera beroende på körstil och körförhållanden.

Försäkran om överensstämmelse

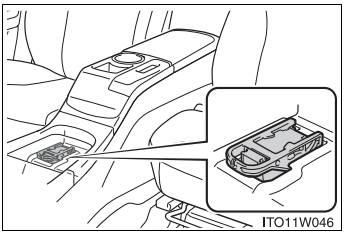
Denna modell uppfyller vätgasutsläpp enligt standarden ECE100 (Säkerhet beträffande batterier i elfordon).

⚠ VARNING

■ Varning för högspänning

Bilen har både likström (DC) och växelström (AC) med hög spänning samt ett 12-voltsystem. Både likströmmen och växelströmmen är mycket farliga och kan orsaka svåra brännskador eller elektriska stötar vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Du ska aldrig vidröra, ta isär, demontera eller byta ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller deras anslutningar.
- Hybridsystemet kan bli mycket varmt efter start eftersom det utnyttjar högspänning. Var mycket försiktig med såväl högspänningen som den höga temperaturen och lyd alltid texten på varningsdekalerna som är fästa på bilen.


ITO11W046

- Försök aldrig att öppna inspektionsöppningen till servicekontakten som är placerad under konsolfacket. Servicekontakten, som är en del av högspänningssystemet, ska bara användas vid servicetillfällen.

⚠ VARNING

■ Försiktighet vid bilolyckor

Om din bil har varit involverad i en olyckshändelse ska du observera följande säkerhetsåtgärder för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Stanna bilen på en säker plats för att undvika ytterligare olyckor.
  Trampa ned bromspedalen, ansätt parkeringsbromsen, tryck på P-knappen för att stänga av hybridsystemet. Släpp därefter sakta upp bromspedalen.
- Rör aldrig högspänningskomponenter, kablar och anslutningsdon.
- Rör aldrig elkablar som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Rör aldrig någon kabel i elsystemet.
- Rör inte vid batteriet om vätska läcker ut eller har fastnat på det.
  Om elektrolyt (kolbaserad organisk elektrolyt) från hybridbatteriet kommer i beröring med ögon eller hud kan det orsaka blindhet eller hudsår. I det osannolika fall att elektrolyt skulle komma i beröring med ögon eller hud ska den genast skjöljas bort med rikligt med vatten. Sök läkarvård omedelbart.
- Gå inte nära bilen om elektrolyt läcker ut från hybridbatteriet.
  Även om det är osannolikt att hybridbatteriet är skadat hindrar batteriets invändiga konstruktion att en större mängd elektrolyt läcker ut. Om elektrolyt skulle läcka ut avger det emellertid en sur avdustning. Denna avdunstning vekar irriterande på hud och ögon och kan orsaka akut förgiftning om den andas in.
- Brinnande föremål eller föremål med hög temperatur får inte komma i närheten av elektrolyten.
  Elektrolyten kan antändas och orsaka brand.
- Om det skulle börja brinna i hybridbilen ska du lämna den snarast möjligt. Använd aldrig en brandsläckare som inte är avsedd för elektrisk brand. Även en liten mängd vatten kan vara farligt.

⚠ VARNING

- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen upplyfta från marken. Om hjulen, som är anslutna till elmotorn, är på marken under bogsering kan motorn fortsätta att generera elektricitet. Detta kan orsaka elläckage som leder till brand. (→Sid. 415)
- Undersök noggrant marken under bilen. Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken kan bränslesystemet vara skadat. Lämna bilen snarast möjligt.

■ Hybridbatteri

Din bil innehåller ett slutet litium-ionbatteri. Om batteriet avyttras på fel sätt utgör det en fara för miljön och en risk för svåra brännskador och elektriska stötar som kan leda till svåra eller livshotande skador.

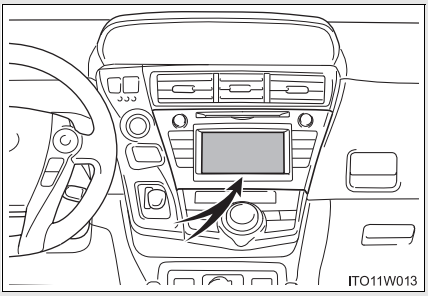
⚠ OBSERVERA

■ Hybridbatteri, luftventil

- Placera inga föremål nära luftventilen. Hybridbatteriet kan överhettas och skadas.
- Rengör luftventilen regelbundet för att undvika att hybridbatteriet överhettas.
- Blöt inte ner luftventilen, och låt inga främmande ämnen komma in i den eftersom detta kan orsaka kortslutning och skada hybridbatteriet.
- Förvara aldrig större vattenmängder i bilen som t.ex. vattenkylningsflaskor. Om vatten spills på hybridbatteriet kan det skadas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Energimonitor/förbrukningsskärm

Du kan övervaka hybridsystemets status på pekskärmen eller navigationsskärmen.

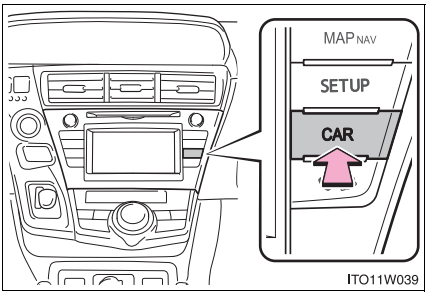


Pekskärm, eller navigationsskärm

Energimonitor

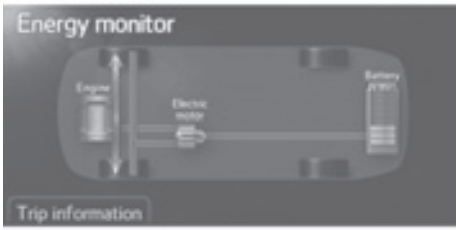
Visar energiflödet allt eftersom det ändras i enlighet med körförhållandena.

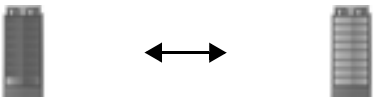
Pekskärm



Tryck på ”CAR”.

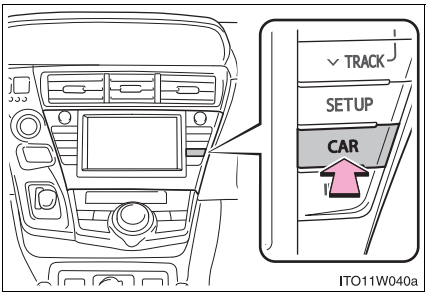
Tryck på ”Energy” om ”Trip information” visas.

Laddningstillstånd	Display
När bilen drivs av elmotorn	
När bilen drivs av både bensinmotorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	

Laddningstillstånd	Display
När bilen laddar hybridbatteriet	
	
När inget energiflöde förekommer	
Hybridbatteriets status	Låg Fulladdat 

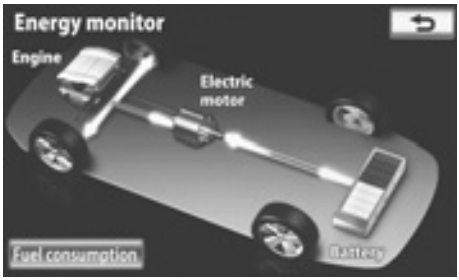
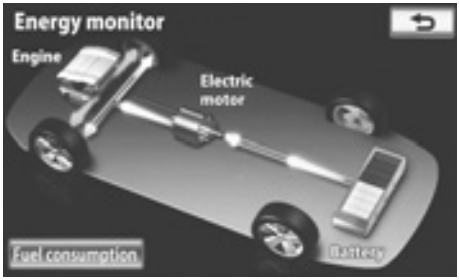
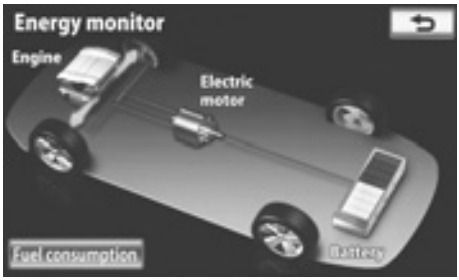
Bilderna utgör exempel och kan variera från verkligheten.

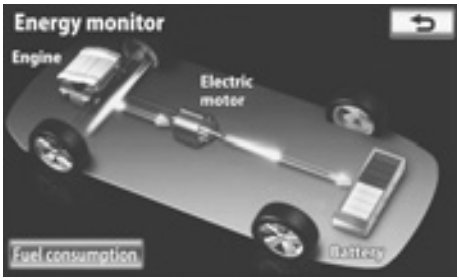
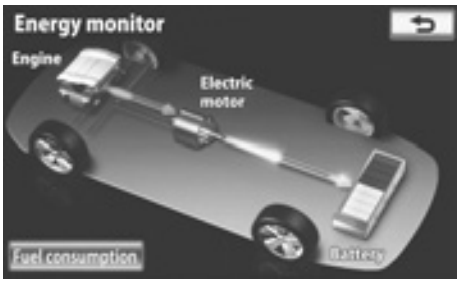
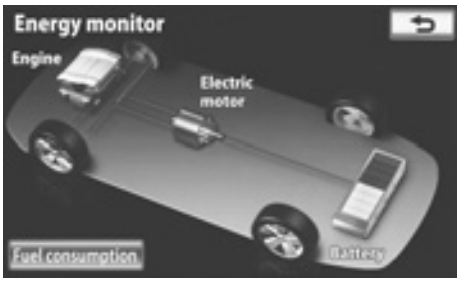
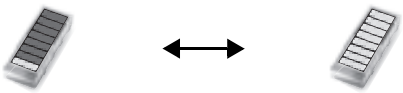
Navigationssystem



Tryck på ”CAR”.

Tryck på ”Energy” om ”Trip information” visas.

Laddningstillstånd	Display
När bilen drivs av elmotorn	
När bilen drivs av både bensinmotorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	

Laddningstillstånd	Display
När bilen laddar hybridbatteriet	 
När inget energiflöde förekommer	
Hybridbatteriets status	Låg Fulladdat 

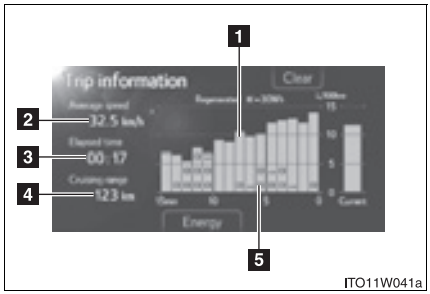
Bilderna utgör exempel och kan variera från verkligheten.

Färdinformation, skärm

Pekskärm

Tryck på ”CAR”.

Om skärmen ”Energy monitor” visas, tryck på ”Trip information”.



1 Bränsleförbrukning under de senaste 15 minuterna

2 Visar bilens medelhastighet sedan hybridsystemet startades

3 Visar den förflutna tiden sedan hybridsystemet startades

4 Avstånd till tom tank (→Sid. 47)

5 Regenererad energi under de senaste 15 minuterna

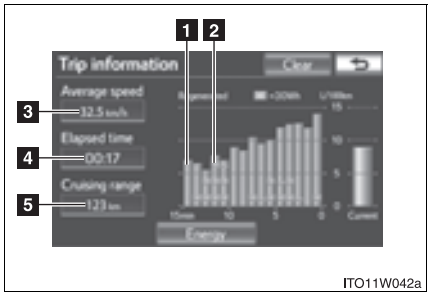
En symbol indikerar 30 Wh. Max. fyra symboler visas.

Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.

Navigationssystem

Tryck på ”CAR”.

Om skärmen ”Energy monitor” visas, tryck på ”Fuel consumption”.



1 Bränsleförbrukning under de senaste 15 minuterna

2 Regenererad energi under de senaste 15 minuterna

En symbol indikerar 30 Wh. Max. fyra symboler visas.

3 Visar bilens medelhastighet sedan hybridsystemet startades

4 Visar den förflutna tiden sedan hybridsystemet startades

5 Avstånd till tom tank (→Sid. 47)

Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.

■ Nollställning av förbrukningsdata

Pekskärm

Om du trycker på ”Clear” på skärmen ”Trip information” nollställs bränsleförbrukningen och energin som regenererats under de senaste 15 minuterna.

När du trycker på ”Ja” på följande skärm bekräftas nollställningen av data.

Navigationssystem

Om du trycker på ”Clear” på skärmen ”Trip information” nollställs bränsleförbrukningen och energin som regenererats under de senaste 15 minuterna.

När du trycker på ”Ja” på följande skärm bekräftas nollställningen av data.

■ Aktionsradie

Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning.
Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.

Hybridbil, körtips

Var uppmärksam på följande punkter för att uppnå ekonomisk och ekologisk körning:

■ Använda körläget Eco

Vid användning av körläget Eco kan vridmomentet motsvarande nedtryckningen av gaspedalen genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning) vilket förbättrar bränsleförbrukningen.
(→Sid. 186)

■ Användning av indikeringslampan i hybridsystemet

Eco-vänlig körning blir möjlig genom att indikeringslampan i hybridsystemet hålls inom Eco-området. (→Sid. 203)

■ Vid inbromsning

Kom ihåg att bromsa tidigt och mjukt. Större elektrisk energi kan bibehållas vid fartsänkning.

■ Förseningar

Upprepade accelerationer och inbromsningar samt långa väntetider vid trafikljus resulterar i dålig bränsleförbrukning. Kontrollera trafikrapporter innan du ger dig iväg och undvik förseningar om det går. När du kommer till trafikstockningar, släpp lugnt upp bromspedalen och låt bilen rulla framåt, undvik att använda gaspedalen onödigt mycket. Om du gör så kan du undvika alltför hög bensinförbrukning.

Köra på motorväg

Kontrollera hastigheten och håll jämn fart. Innan du stannar vid en vägtull eller liknande, släpp långsamt upp gaspedalen och trampa mjukt på bromsen. Större elektrisk energi kan bibehållas vid fartsänkning.

Luftkonditionering till/från

Stäng av luftkonditioneringen (

) när den inte behövs. Om du gör så kan du undvika alltför hög bensinförbrukning.

På sommaren: Använd återcirkulering av luft i varmt väder. Det bidrar till att minska belastningen på luftkonditioneringen och minskar även bränsleförbrukningen.

På vintern: Eftersom bensinmotorn inte stängs av automatiskt förrän den och bilens interiör är uppvärmda, förbrukar den bränsle. Bränsleförbrukningen kan förbättras genom att undvika att använda värmaren när det inte behövs.

Kontroll av lufttrycket i däcken

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Fel lufttryck i däcken kan leda till dålig bränsleförbrukning.
Dessutom, eftersom vinterdäck kan orsaka stark friktion kan det leda till hög bränsleförbrukning om de används på torra vägar. Använd däck som är lämpliga för årstiden.

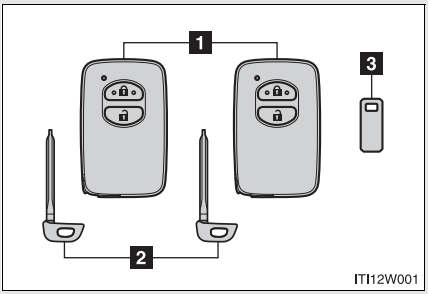
■ **Bagagerum**

Tung last i bilen kan leda till hög bränsleförbrukning. Undvik att köra med tung last i onödan. Ett stort takräcke kan också leda till hög bränsleförbrukning.

■ **Värm upp motorn före körning**

Eftersom bensinmotorn startar och stängs av automatiskt när den är kall är det inte nödvändigt att värma upp motorn. Dessutom får körning korta sträckor motorn att värma upp upprepade gånger, vilket kan leda till hög bränsleförbrukning.

Följande nycklar levereras med bilen.



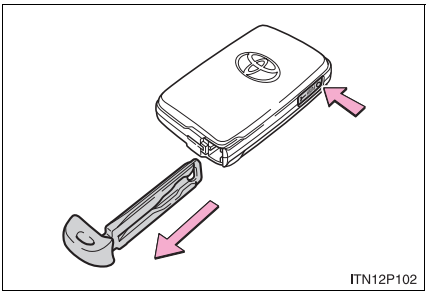
1 Elektroniska nycklar

- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 54)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 69)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

Använda den mekaniska nyckeln



Ta ut den mekaniska nyckeln genom att trycka på spärrknappen.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 472)

Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen. Om du skulle förlora en mekanisk nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan.
(→Sid. 471)

I flygplan

Om du tar med dig en elektronisk nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på den elektroniska nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar en elektronisk nyckel i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att den elektroniska nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

⚠ OBSERVERA

För att undvika att nyckeln skadas

Observera följande:

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Utsätt inte nycklarna för höga temperaturer under längre tidsperioder.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär nycklarna.
- Fäst inga dekaler eller liknande på den elektroniska nyckeln.
- Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar och spisar med glashäll eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. för lågfrekvent behandling.

Bära med sig den elektroniska nyckeln

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar och vid andra nyckelrelaterade problem

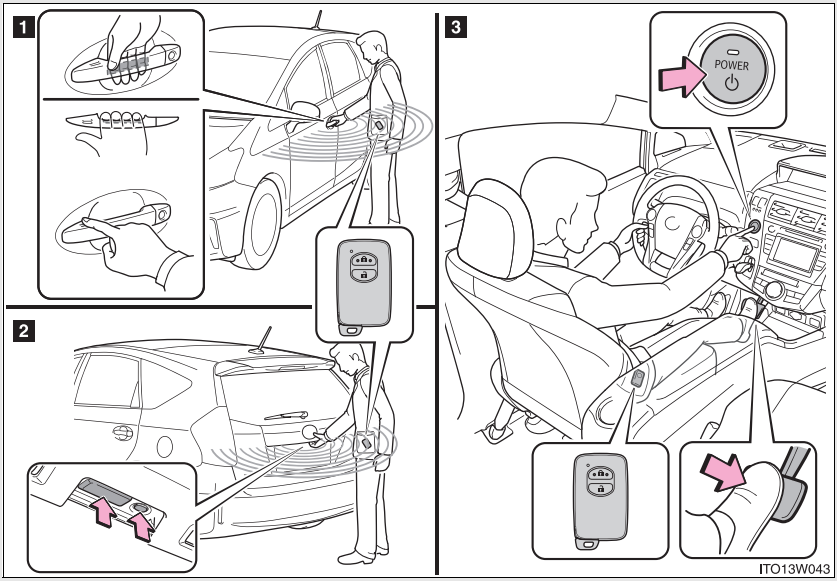
Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

När en nyckel har tappats bort

Om du inte hittar nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med samtliga resterande nycklar som följde med bilen.

Elektroniskt lås- och startsystem

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.
(Föraren ska alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



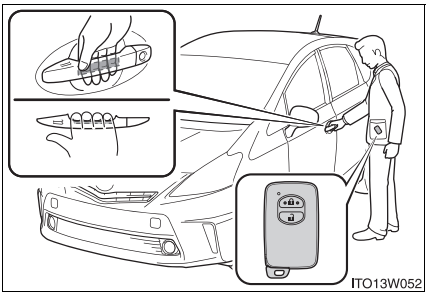
1 Låsa och låsa upp sidodörrar (→Sid. 55)

2 Låsa och låsa upp bakluckan (→Sid. 56)

3 Starta och stänga av hybridsystemet (→Sid. 174)

Låsa upp och låsa dörrarna

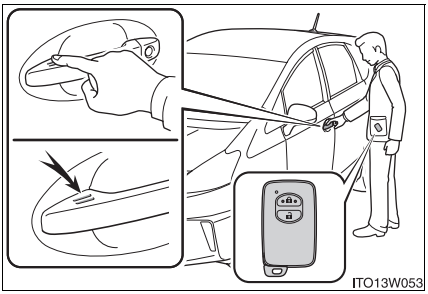
Handtag i framdörrarna (inklusive framsätespassagerarens handtag, om försedd med låsfunktion)



Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

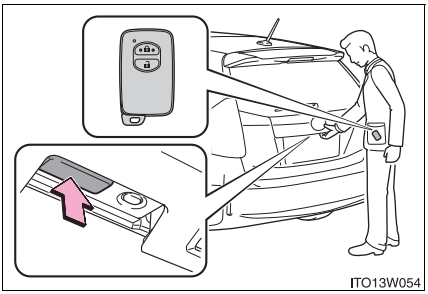
Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.



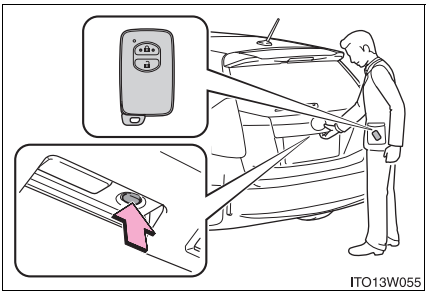
Tryck på låssensorn (fördjupningen på dörrhandtagets övre del) för att låsa dörrarna.

Baklucka (modeller med låsfunktion på framdörrar och baklucka)



Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrarna.

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.

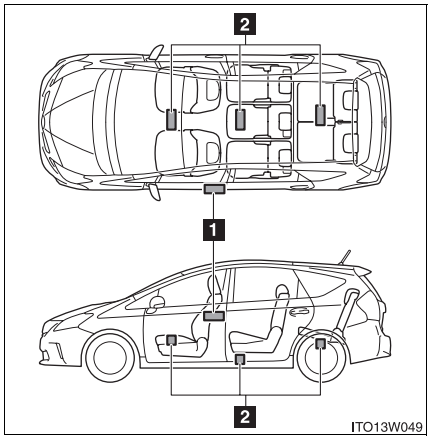


Tryck på låsknappen för att låsa alla dörrarna.

Antennplacering och driftsområde

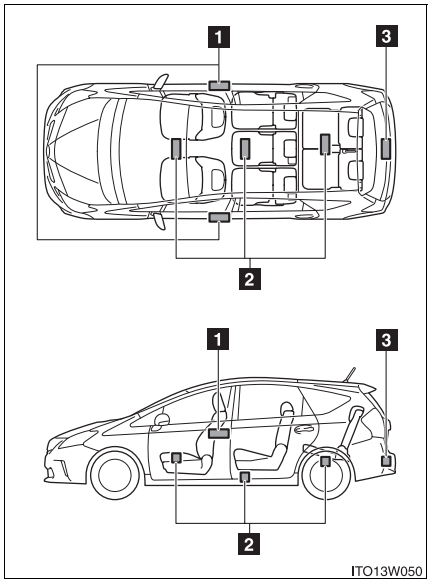
■ Antennplacering

Modeller med låsfunktion på förardörren



1 Antenner utanför kupén
2 Antenner i kupén

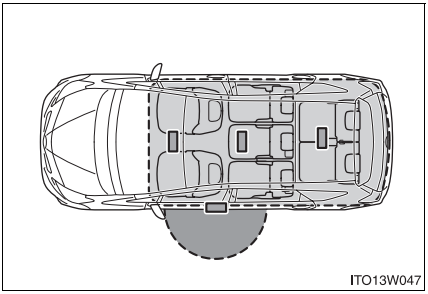
Modeller med låsfunktion på framdörrar och baklucka



1 Antenner utanför kupén
2 Antenner i kupén
3 Antenn utanför bagagerummet

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)

Modeller med låsfunktion på förardörren



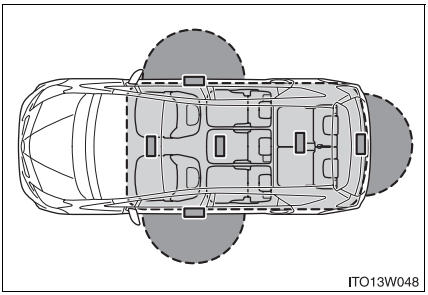
- Vid låsning eller upplåsning av dörren

  Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 0,7 meter från förardörrens handtag.

- Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten ”POWER”

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

Modeller med låsfunktion på framdörrar och baklucka



- Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från något av de utvändiga dörrhandtagen och öppningsknappen till bakluckan. (Endast dörrar som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)

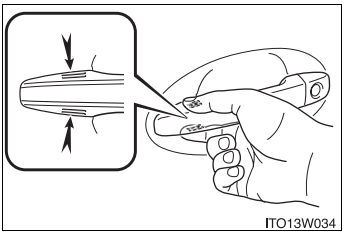
- Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten ”POWER”

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ När dörren inte kan låsas med låssensorn på dörrhandtagets övre del



Om dörren inte låses även om du vidrör den övre sensorytan, försök att vidröra både övre och undre sensorytorna samtidigt.

Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm samt varningslampor används för att förhindra stöld av bilen samt olyckor på grund av felaktig hantering. Vidta lämpliga åtgärder beroende på vilken varningslampa som tänds. (→Sid. 433)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Externt larm ljuder en gång i 5 sekunder	Ett försök gjordes att låsa dörren med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén	Ta ut den elektroniska nyckeln från kupén och lås dörrarna igen
	Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och placera den invändiga låsknappen i låst läge och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen	
	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt alarm plingar ihållande	Startkontakten ”POWER” trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten ”POWER” var i radioläge)	Stäng förardörren eller tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge
	Förardörren är öppen med växelläget i R	Stäng förardören, ändra växelläget till P, eller tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge

■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

■ Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt 12-voltsbatteriet laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
  - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
  - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp. Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen eller den mekanska nyckeln, för att låsa upp dörrarna.

Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet, den trådlösa fjärrkontrollen och startspärrsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt.
(Om den elektroniska nyckeln inte fungerar: →Sid. 472)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

■ Om låsfunktionen

- Även när den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet, på golvet eller i dörrfickorna eller handskfacket när hybridsystemet startas eller när lägena ändras på startkontakten ”POWER”.
- Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta hybridsystemet om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp om mycket vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar någon av dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningsfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)

Om att låsa dörrarna

- Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- Om låsningen utförs med låssensorn visas igenkänningssignaler två gånger i följd. Därefter ges inga igenkänningssignaler.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om den elektroniska nyckeln är i bilen och ett dörrhandtaget blir vått i en biltvätt hörs en summerton utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Låssensorn kanske inte fungerar ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera eller liknande. Rengör låssensorn och försök att använda den igen, eller använd låssensorn på dörrhandtagets nedre del.
- Du kan skrapa fingernaglarna mot dörren när du tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

■ **Om upplåsningsfunktionen**

- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig. Ta av dig handskarna och vidrör sensorn på dörrhandtagets baksida igen.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.
- Du kan skrapa fingernaglarna mot dörren när du tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

■ **Om du kör bilen sällan**

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än 2 meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan avaktiveras. (→Sid. 506)

■ **Rätt användning av systemet**

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Dörrlåsskyddet fungerar eventuellt inte.)

■ **Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar som det ska**

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 472)
- Starta hybridsystemet: →Sid. 473

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln är slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 384)
  - Fjärrkontrollen eller det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte.
  - Räckvidden blir mindre.
  - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än 1 meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Spisar med glashäll
  - Bordslampor

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är helt urladdat**

→Sid. 384

■ **Specialinställningar**

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 506)

VARNING

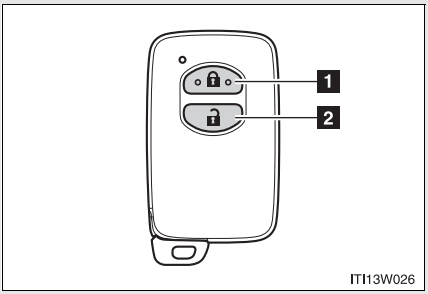
Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 57)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.
På modeller med pekskärm eller navigationssystem kan låsfunktionen urkopplas manuellt. (→Sid. 507)

Fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen.



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ Dörrlåssummer

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i 5 sekunder om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör och lås bilen igen.

■ **Säkerhetsåtgärd**

→Sid. 62

■ **Omständigheter som påverkar driften**

→Sid. 63

■ **Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska**

Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 472)

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 67

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 384

■ **Specialinställningar**

Inställningar (t.ex. dörrlåsfunktionen) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 506)

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

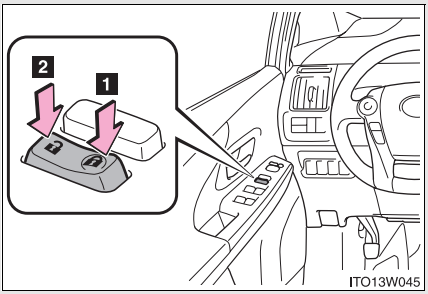
■ Låsfunktion

→Sid. 54

■ Fjärrkontroll

→Sid. 69

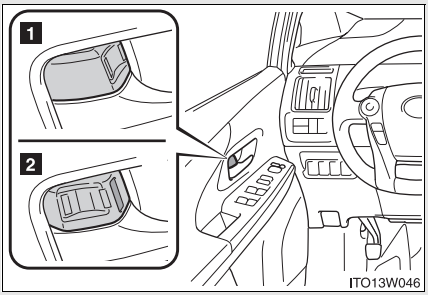
■ Dörrlåsknapp



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

■ Invändiga låsknappar



1 Låsa dörren

2 Låsa upp dörren

De främre dörrarna kan öppnas genom att dra i det invändiga dörrhandtaget, även om låsknapparna är i låst läge.

Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

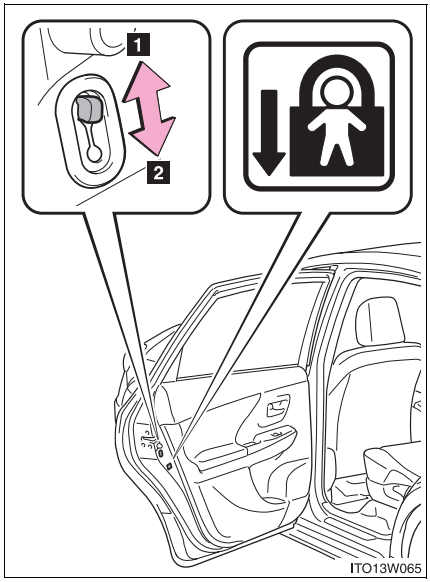
STEG 1 För den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

Dörren kan inte låsas om startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln kan inte kännas av på rätt sätt och dörren kan låsas.

Barnsäkert lås på bakre dörrarna



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

1 Låsa upp

2 Låsa

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar bakdörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa båda bakdörrarna.

Använda den mekaniska nyckeln

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln.
(→Sid. 472)

Om fel nyckel används

Låscylindern roterar fritt för att isolera mekanismen inuti.

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. upplåsning med nyckel) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 506)

⚠ VARNING

Undvika en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Om du inte gör det kan en dörr öppnas och passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i det invändiga handtaget på dörrarna under färd.
  Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

  Var särskilt försiktig med framdörrarna eftersom de kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Öppna eller stänga en dörr

Kontrollera området kring bilen, t.ex. om den står på en sluttning, om det finns tillräckligt utrymme för dörren att öppnas eller om det är stark blåst. När du öppnar eller stänger dörren ska du hålla hårt i handtaget för att vara beredd på oväntade rörelser.

Baklucka

Bakluckan kan låsas och låsas upp och öppnas på följande sätt.

■ Låsa och låsa upp bakluckan

Låsfunktion

→Sid. 54

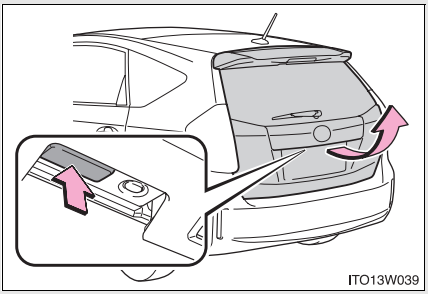
Fjärrkontroll

→Sid. 69

Dörrlåsknapp

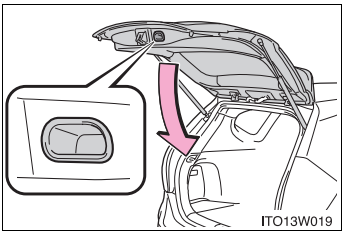
→Sid. 71

■ Öppna bakluckan utifrån



Höj bakluckan medan du trycker baklucksöppnaren uppåt.

■ När du stänger bakluckan

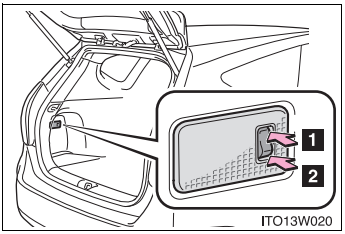


Sänk ned bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.

■ Bagagerumsbelysning

Belysningen i bagagerummet tänds när bakluckan öppnas om belysningsknappen i bagagerummet är aktiverad.

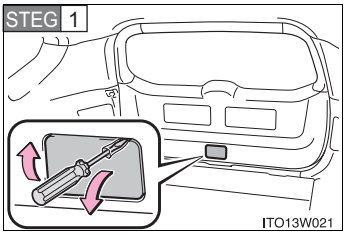


1 Av

2 På

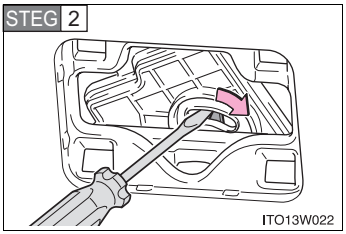
■ Om baklucksöppnaren inte fungerar

Bakluckan kan låsas upp inifrån.



Ta bort skyddet.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.



Tryck på spaken.

⚠ VARNING

■ Varning under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
  Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i föremål vid körning eller också kan bagaget ramla ut, vilket kan orsaka en olycka.
  Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Se till att stänga bakluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Om det finns småbarn i bilen

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

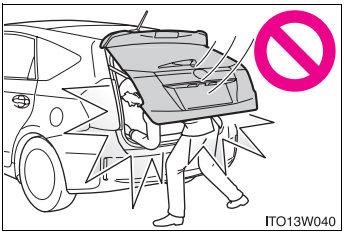
- Lämna inte barn ensamma i bagagerummet.
  Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan orsaka att bakluckan oväntat rör sig eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

⚠ VARNING

■ Manövrera bakluckan

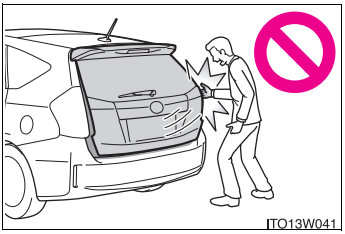
Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att luckan stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ser du till att de är på säkert avstånd och meddelar dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.



- Bakluckan kan falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.

⚠ VARNING



- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.

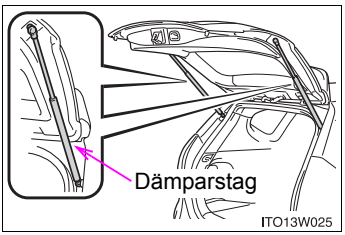
- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
  Det kan göra att händerna kommer i kläm eller att dämparstaget går sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Om en cykelhållare eller liknande tungt föremål är monterat på bakluckan kan den stängas efter att den öppnats, vilket kan få någons händer, huvud eller hals att fastna och skadas. Vid montering av tillbehör på bakluckan rekommenderas Toyota originaltillbehör.

⚠ OBSERVERA

Bakluckans dämparstag

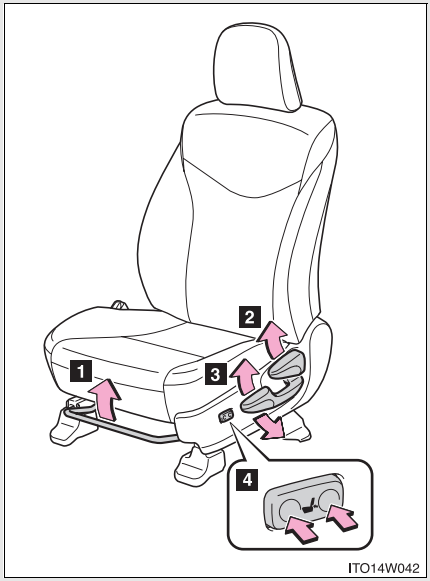
Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan dämparstagen skadas och orsaka störningar.



- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparstagen och tryck dem inte åt sidan.

Framsäten



1 Sätets läge, justeringsspak

2 Ryggstödets lutning, justeringsspak

3 Höjning/sänkning av sätet (förarsidan)*

4 Svankstöd (endast förarstolen)*

*: I förekommande fall

Fälla ned ryggstöden

■ Innan ryggstöden fälls ned

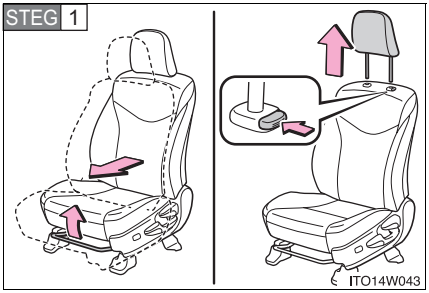
STEG 1 Stanna bilen på säker plats.

Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P. (→Sid. 187)

STEG 2 Skjut andra stolsraden så långt bakåt som det går. (→Sid. 84)

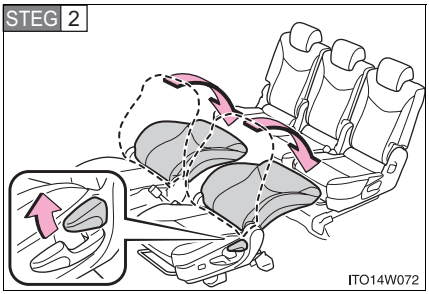
■ Fälla ned ryggstöden

STEG 1



Flytta framsätet framåt och ta bort nackskyddet. (→Sid. 94)

STEG 2



Dra i spaken för inställning av ryggstödets lutning och fäll ned ryggstödet.

STEG 3 Upprepa proceduren omvänt för att återställa sätena.

Kom ihåg att sätta tillbaka nackskydden när du har fällt upp ryggstöden igen.

⚠ VARNING

■ Inställning av sätet

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att glida under bältets höftrem vid en eventuell kollision.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

■ Fälla ned sätena

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll aldrig ned sätena under körning.
- Parkera bilen på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen och ändra växelläget till P.
- Fäll inte ner sätena om någon sitter i dem.
- Var försiktig så att fötter eller händer inte fastnar i sätets rörliga delar eller leder när de fälls ned.
- Låt inte barn fälla ner sätena.
- Kör inte med passagerare sittande på ner fällda ryggstöd eller i bagagerummet.

⚠ VARNING

- Kör inte om bagage eller passagerare är placerade på de nerfällda sätena.
- Låt inte barn vistas i bagagerummet.
- Ruska lätt i sätena när de har fällts ner för att se till att de är ordentligt på plats.
- Se till att säkerhetsbältena inte har fastnat i mellanrummen mellan sätena.

■ När ryggstöden har fällts tillbaka till upprätt läge

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

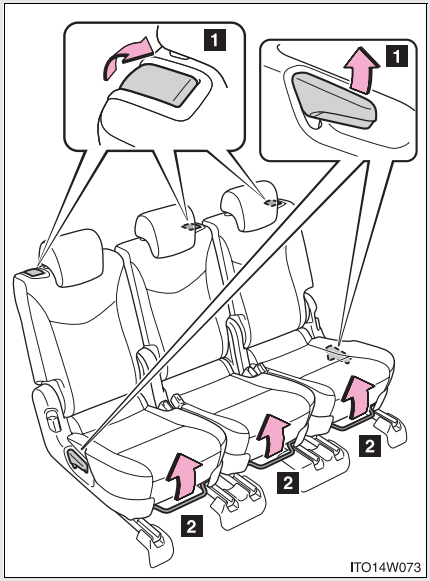
- Ruska sätena lätt bakåt och framåt för att kontrollera att de är ordentligt på plats.
- Var försiktig så att säkerhetsbältena inte fastnar.

⚠ OBSERVERA

■ Fälla ned sätena

- Håll i ryggstödet för att justera lutningen när ryggstödet fälls tillbaka.
- Vistas inte ovanpå nedfällda säten. Rör dig försiktigt och kliv mitt på sätet om du behöver kliva över ett säte.

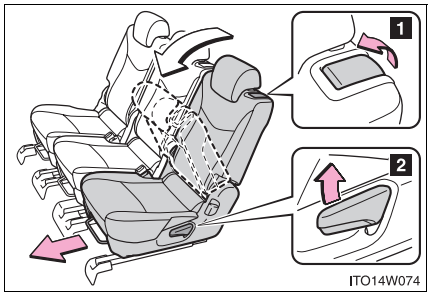
Andra stolsraden



1 Ryggstödets lutning, justeringsspak

2 Sätets läge, justeringsspak

Flytta ett säte i andra stolsraden för insteg till tredje stolsraden



Dra spaken uppåt (antingen 1 eller 2), luta ryggstödet framåt och skjut sätet framåt.

När du har stigit i eller ur bilen ska sätet skjutas bakåt och ryggstödet fällas upp igen.
Dra i sätet framåt och bakåt för att kontrollera att sätet är säkert på plats.

Innan ryggstöden fälls ner

STEG 1 Parkera bilen på säker plats.

Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P. (→Sid. 187)

STEG 2 Ställ in framsätets läge samt vinkeln på ryggstödet. (→Sid. 80)

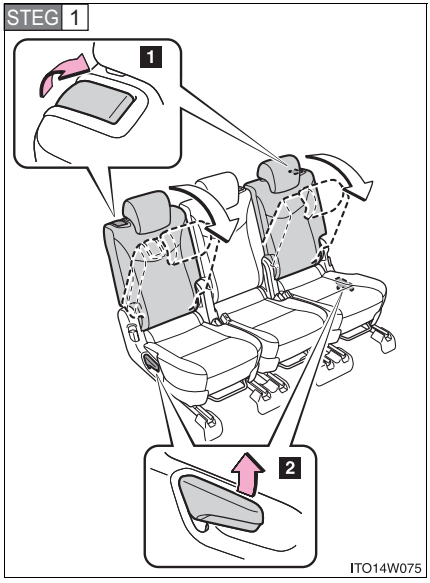
Beroende på framsätets läge kan ryggstödet, om det fälls bakåt, hindra manövreringen av andra stolsraden.

STEG 3 Lossa och förvara säkerhetsbältet till mittplatsen i andra stolsraden. (→Sid. 99)

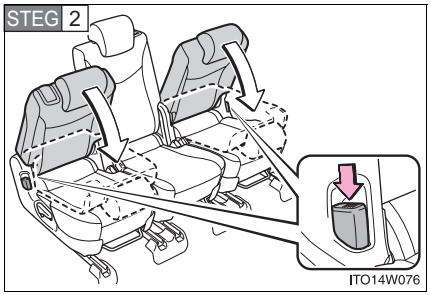
STEG 4 Sänk nackskydden i andra stolsraden. (→Sid. 94)

Fälla ned ryggstöden

STEG 1

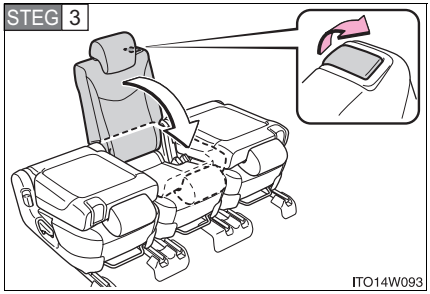


Dra i spaken (antingen 1 eller 2) och fäll ryggstödet framåt.



Tryck på knappen för att fälla ned sätet.

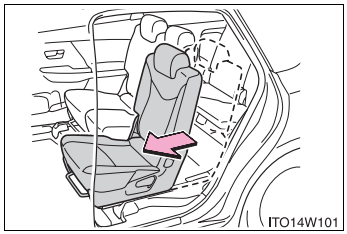
Sätena fälls framåt. Dra i sätena framåt och bakåt för att kontrollera att de är säkert på plats.



Dra i spaken.

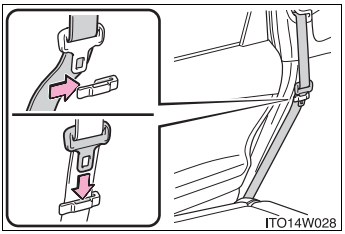
Fäll tillbaka ryggstöden till deras ursprungliga läge genom att lyfta dem tills de låses på plats.

■ Justera läget för ytterplatsen bakåt och framåt



Sätet kan inte låsas på plats om det har skjutits så långt framåt som det går. Efter manövrering ska sätet återställas till ett låsbart läge. Kontrollera att att det sitter fast på plats.

Hållare till säkerhetsbälten



Förvara ytterplatsernas säkerhetsbälten i sina hållare när de inte används.

VARNING

När ryggstöden fälls ned

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Parkera på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen och ändra till växelläge P.
- Låt ingen sitta på ett nerfällt ryggstöd.
- Manövrera inte andra stolsraden om någon sitter där.
- Var försiktig så att fötter eller händer inte fastnar i sätets rörliga delar eller leder när de manövreras.
- Låt inte barn manövrera sätet.
- Efter manövrering, dra lätt i sätet för att kontrollera att det sitter fast på plats.

⚠ VARNING

■ Ryggstödets lutning

- För att minska risken att glida under bältet vid en eventuell olycka ska ryggstödet inte vara mer tillbakalutat än nödvändigt.
  Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

■ När ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Se till att ryggstödet är säkert låst i sitt läge genom att trycka det lätt framåt och tillbaka.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.
- Sätt fast säkerhetsbältet på andra stolsradens mittenplats om det har lossats. (→Sid. 98)
- Om säkerhetsbältet har förvarats i hållaren ska du kontrollera att det har tagits loss från hållaren. (→Sid. 87)

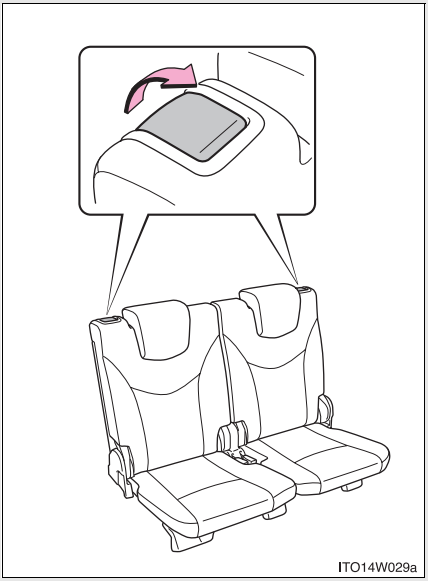
■ När ryggstöden i andra stolsraden har lutats bakåt när någon har stigit i eller ur bilen, etc.

Skjut sätet bakåt och höj ryggstödet, kontrollera att sätet sitter ordentligt fast på sin plats.
Om sätet sitter löst kan det plötsligt ändra läge vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Om tredje stolsraden fälls framåt

Undvik att komma i beröring med andra stolsraden vid justering av tredje stolsraden för att undvika skador på sätena.



Ryggstödets lutning, spak

Innan ryggstöden fälls ner

STEG 1 Parkera bilen på säker plats.

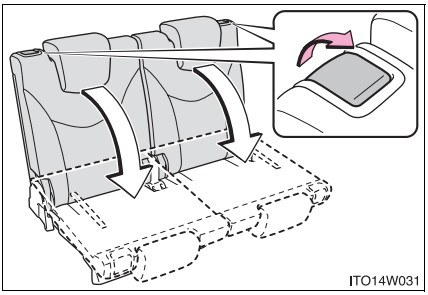
Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P. (→Sid. 187)

STEG 2 Ställ in andra stolsradens läge samt ryggstödets vinkel. (→Sid. 84)

Beroende på andra stolsradens läge kan ryggstödet, om det fälls bakåt, hindra manövreringen av tredje stolsraden.

STEG 3 Sänk nackskydden i tredje stolsraden. (→Sid. 94)

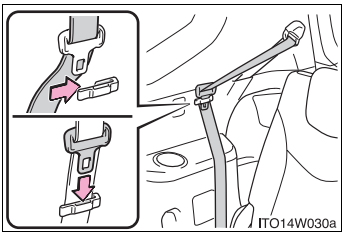
Fälla ned ryggstöden



Dra i spaken som ställer in ryggstödets lutning.

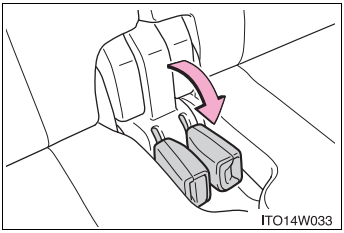
Fäll tillbaka ryggstöden till deras ursprungliga läge genom att lyfta dem tills de låses på plats.

■ Hållare till säkerhetsbälten



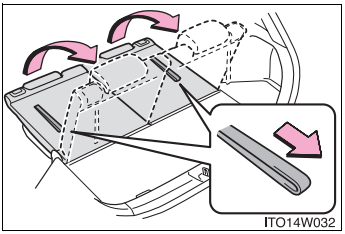
Förvara säkerhetsbältena i sina hållare när de inte används.

■ Stuva undan säkerhetsbältets låsspännen



Låsspännet kan förvaras när säkerhetsbältet inte används.

Rem på ryggstödet



Om ett säte i tredje stolsraden är nedfällt kan det höjas från bagagerummet.

VARNING

När ryggstöden fälls ned

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Parkera på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen och ändra till växelläge P.
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- Låt inte barn vistas i bagagerummet.
- Manövrera inte tredje stolsraden om någon sitter där.
- Var försiktig så att fötter eller händer inte fastnar i sätets rörliga delar eller leder när de manövreras.
- Låt inte barn manövrera sätet.
- Efter manövrering, dra lätt i sätet för att kontrollera att det sitter fast på plats.

⚠ VARNING

■ Ryggstödets lutning

- För att minska risken att glida under bältet vid en eventuell olycka ska ryggstödet inte vara mer tillbakalutat än nödvändigt.
  Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

■ När ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Se till att ryggstödet är säkert låst i sitt läge genom att trycka det lätt framåt och tillbaka.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.
- Om säkerhetsbältet har förvarats i hållaren ska du kontrollera att det har tagits loss från hållaren. (→Sid. 87)

⚠ OBSERVERA

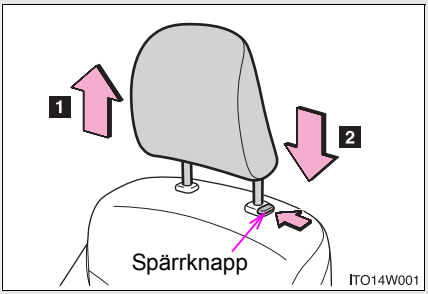
■ Om tredje stolsraden fälls framåt

→Sid. 89

Nackskydd

Nackskydd är installerade för samtliga säten.

Framsäte och andra stolsraden



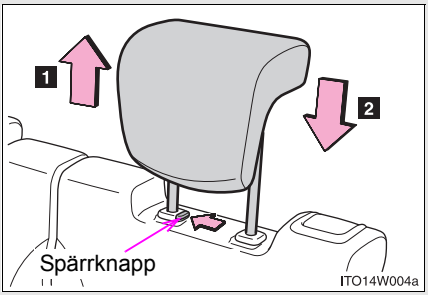
1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

2 Nedåt

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.

Tredje stolsraden



1 Uppåt

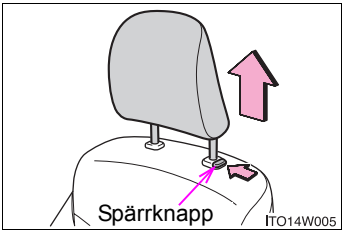
Dra upp nackskydden.

2 Nedåt

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.

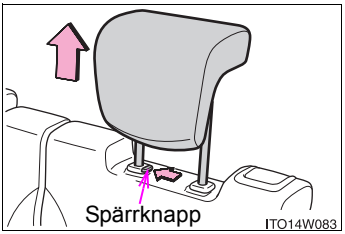
■ Ta bort nackskydden

Framsäte och andra stolsraden



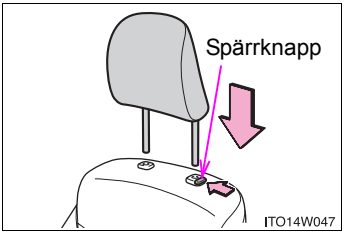
Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Tredje stolsraden



Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.

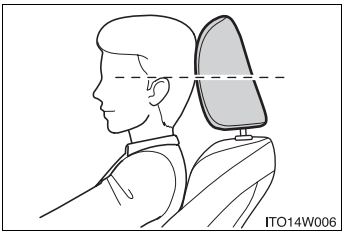
■ Montera nackskydden



Rikta in nackskydddet mot monteringshålen och tryck ner nackskydddet till låst läge.

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.

■ Ställa in nackskyddets höjd (framsäten)



Ställ in nackskydden så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

■ Ställa in nackskyddet till andra och tredje stolsraden

Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

⚠ VARNING

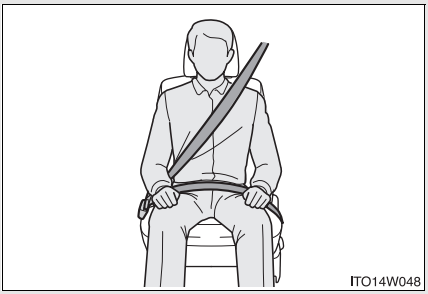
■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är låsta i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

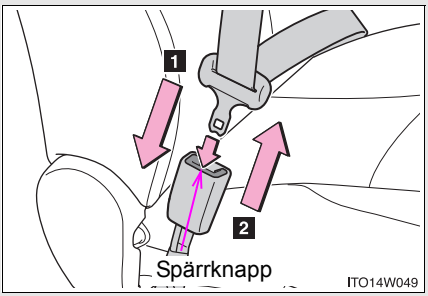
Kontrollera att alla passagerare har satt på sig säkerhetsbältet innan du börjar köra.

Korrekt användning av säkerhetsbälten



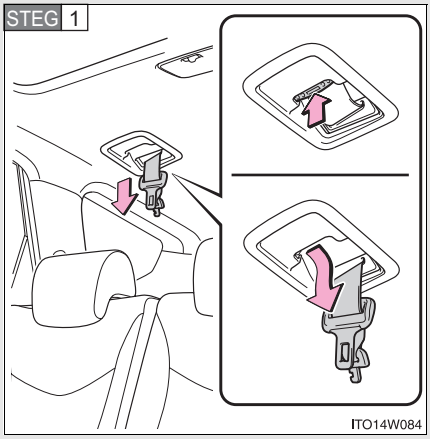
- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
- Vrid inte på bältet.

Sätta på och ta loss säkerhetsbältet (utan mittplatsen i andra stolsraden)

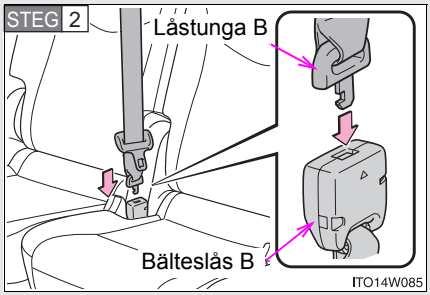


1. Skjut in plattan i låset tills ett klickljud hörs när du spänner fast bältet.
2. Öppna låset genom att trycka på spärrknappen.

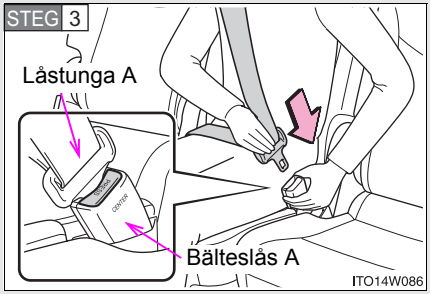
■ Sätta fast säkerhetsbältet (mittplatsen i andra stolsraden)



Tryck på plattan för att lossa och dra ut säkerhetsbältet.

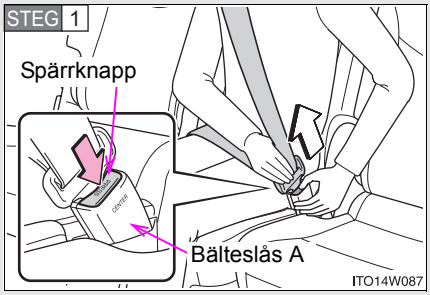


Spänn fast genom att föra in låstungan B i bälteslåset B tills du hör ett klick.

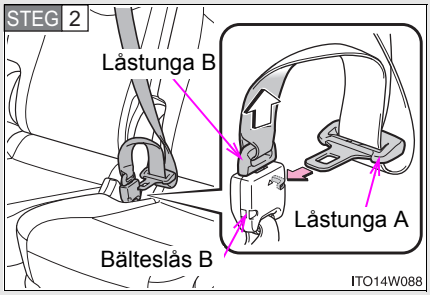


Spänn fast genom att föra in låstungan A i bälteslåset A tills du hör ett klick.

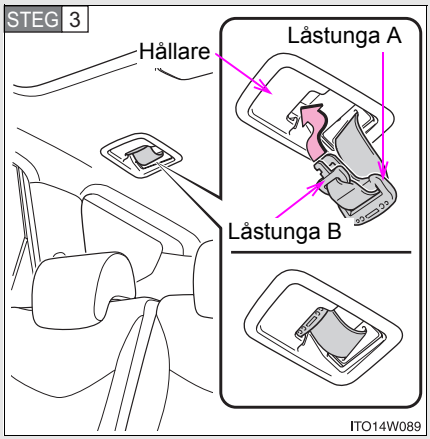
■ Lossa säkerhetsbältet (mittenplatsen i andra stolsraden)



Tryck på spärrknappen på bälteslås A och lossa bältet.



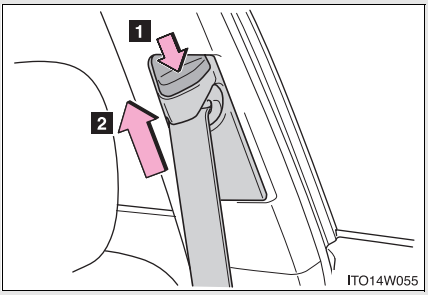
Använd låstunga A etc. för att trycka på bälteslås B, ta loss låstunga B.



Placera låstungorna A och B ovanpå varandra och för in dem i hållaren.

Tryck in låstungorna ordentligt.

■ Ställa in höjden på bältets fästpunkt (framsäten)

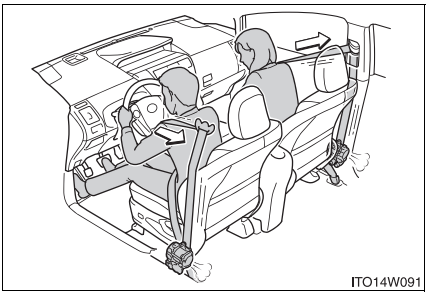


1 Skjut ned fästet för bältets axelrem medan du trycker på spärrknappen.

2 Skjut fästpunkten uppåt.

Flytta höjdjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.

Bältessträckare (framsäten)



Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision eller sidokollision.

Bältessträckaren aktiveras inte vid en smärre frontalkrock, smärre sidokrock, krock bakifrån eller om bilen välter.

Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (i framsätet på modeller med aktivt krockskydd)

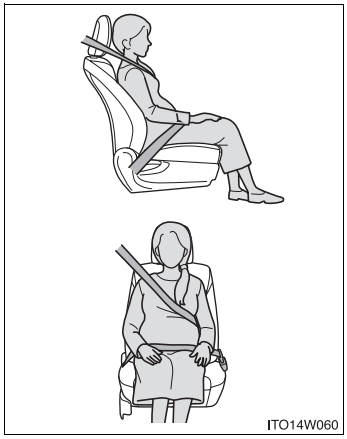
Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.

Samma sak händer om föraren panikbromsar eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 265)

Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 97)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera den tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan, utan även fostret, utsättas för svåra eller livshotande skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 97)

Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 145)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på Sid. 97 beträffande användning av säkerhetsbälten.

Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.
- Vid användning av säkerhetsbältena till ytterplatserna i andra och tredje stolsraderna, kontrollera att de inte är placerade i sina hållare.
  (→Sid. 87, 91)

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall.
Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

VARNING

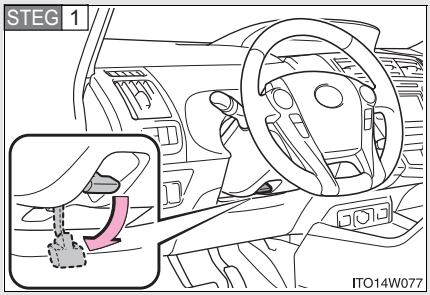
Bältessträckare

Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkuddesystemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

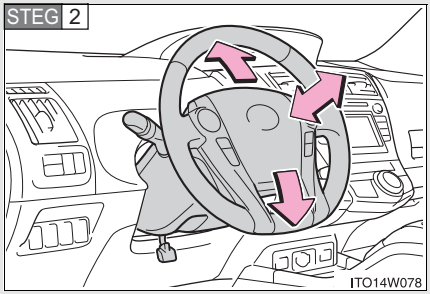
Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skåror eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckare kan göra att det inte fungerar korrekt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.



Håll i ratten och tryck ned spaken.



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Gör inga inställningar av ratten under färd.
Föraren kan då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

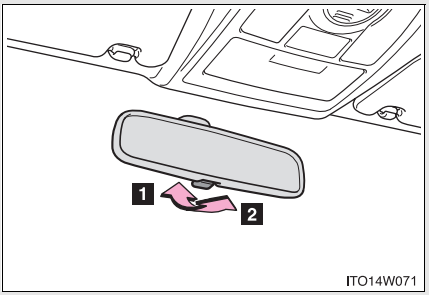
■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig backspegel

Bländande ljus från strålkastare kan minskas genom följande åtgärder:

Invändig backspegel med manuellt bländskydd

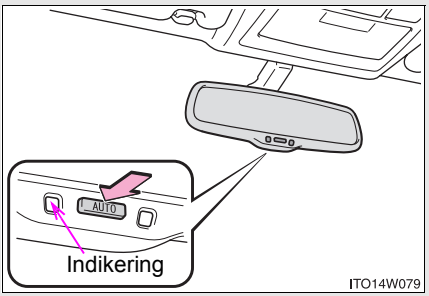


1 Normalläge

2 Avbländat läge

Invändig backspegel med automatisk avbländning

I läge ”AUTO” känner sensorer av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och reducerar automatiskt det reflekterade ljuset.



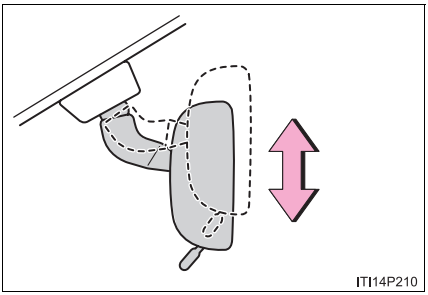
Byta läge för den automatiska avbländningsfunktionen PÅ/AV

När den automatiska avbländningsfunktionen är i läge ON tänds indikeringslampan.

Funktionen försätts i ON-läge varje gång startkontakten ”POWER” trycks till ON-läge.

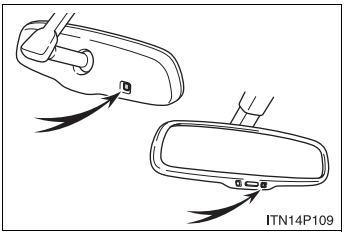
Tryck på knappen för att försätta funktionen i OFF-läge. (Indikeringslampan släcks också.)

Justera backspegelns höjd (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Ställ in höjden på den yttre backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.

■ Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

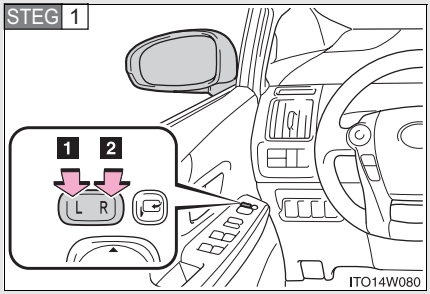
⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Ändra inte spegelns inställning under färd.
Det är då lätt att föraren tappar kontrollen över bilen och kan orsaka en olycka med risk för svåra eller livshotande skador.

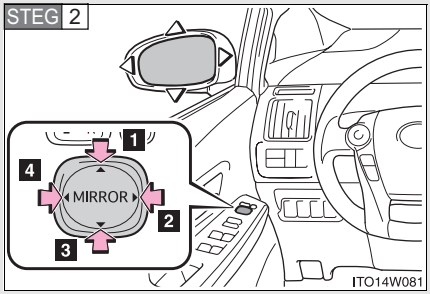
Yttre backspeglar

Spegelns vinkel kan justeras med reglaget.



Tryck på reglaget för att välja den spegel som ska justeras.

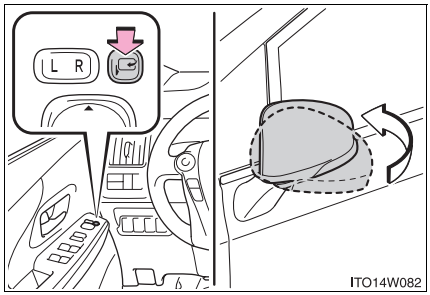
1 Vänster
2 Höger



Tryck på reglaget för att ställa in spegeln.

1 Uppåt
2 Höger
3 Nedåt
4 Vänster

Fälla in speglarna



Tryck på reglaget för att fälla in backspeglarna.

Tryck på reglaget igen för att fälla tillbaka dem till det ursprungliga läget.

■ **Speglarna kan ställas in när**

Startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge.

■ **Om speglarna immar igen**

Tryck på knappen för eluppvärmning för att avlägsna imma. (→Sid. 297)

⚠ VARNING

■ **Under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.
Försummelse kan resultera i att föraren förlorar kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med infällda backspeglar.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ **När en spegel rör sig**

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

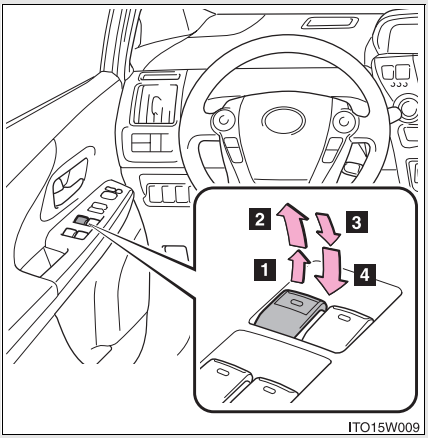
■ **Under eluppvärmning av speglarna**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

Elektriska fönsterhissar

Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av reglagen.

Fönstren rör sig så här när reglagen används:



1 Stänga

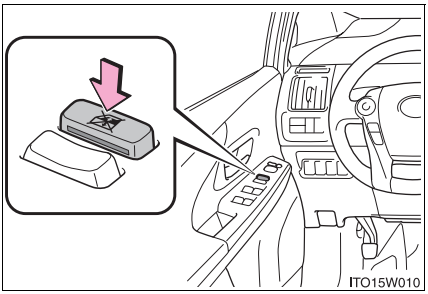
2 Stänga med en knapptryckning*

3 Öppna

4 Öppna med en knapptryckning*

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Låsknapp för fönstren



Tryck ned låsknappen för att låsa passagerarfönstren.

Använd denna knapp för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

Tryck ned låsknappen igen för att låsa upp passagerarfönstren.

■ **Elfönsterhissarna är i funktion när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Använda elfönsterhissarna med hybridsystemet avstängt**

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”POWER” är i radioläge eller om hybridsystemet är avstängt. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ **Klämskydd**

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

■ Om ett elmanövrerat fönster inte stängs på normalt sätt

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du utföra följande åtgärd med knappen för elfönsterhissen på den aktuella dörren.

- Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas, även om du utför åtgärden som beskrivits ovan, ska du återställa funktionen genom följande åtgärd.

STEG 1 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 6 sekunder efter att fönstret har stängts.

STEG 2 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har öppnats helt.

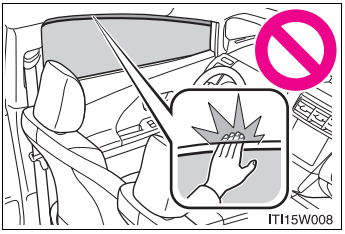
STEG 3 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning en gång till. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har stängts.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början.
Om fönstret fortsätter att stängas, men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ Stänga fönstren

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.



- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen på ett ställe där den kan fastna när en elfönsterhiss används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.
  Att stänga ett elmanövrerat fönster så att någon kommer i kläm kan orsaka svåra skador, i vissa fall kan de även vara livshotande.

■ Klämskydd

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

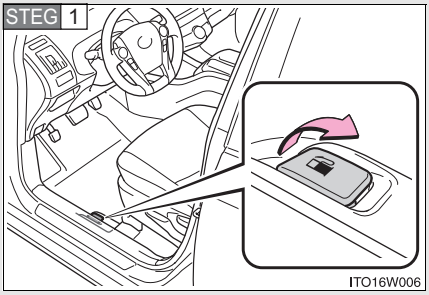
Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket:

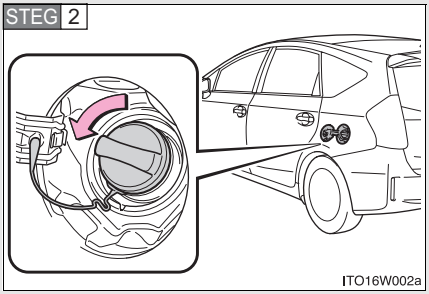
■ Innan du tankar bilen

Tryck startkontakten ”POWER” still avstängt läge, stäng alla dörrar och fönster.

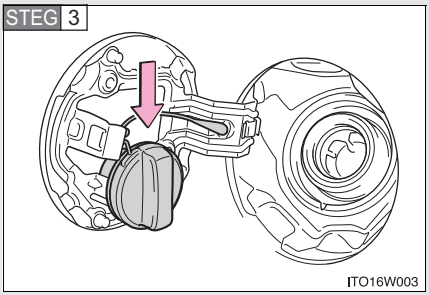
■ Öppna tanklocket



Dra upp spaken för att öppna tankluckan.

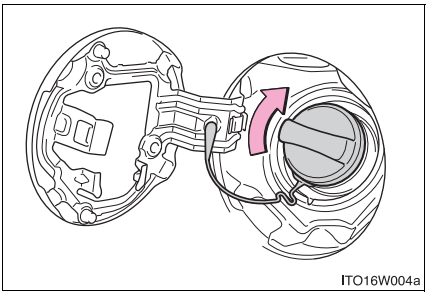


Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.



Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

Bränsletyper

Utanför EU:
Blyfri bensin, oktantal 95 eller högre

Inom EU:
Blyfri bensin enligt europeisk standard EN228, oktantal 95 eller högre

Bränsletankens kapacitet

Ungefär 45 liter

⚠ VARNING

■ När du tankar bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad/laddat.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

⚠ VARNING

■ Vid tankning

Stick in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret. Om inte munstycket är helt instucket i påfyllningsröret kan det hända att den automatiska avstängningsfunktionen inte fungerar, vilket kan leda till att bränslet rinner över.

■ När du sätter tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

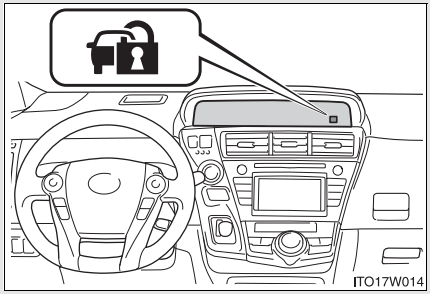
⚠ OBSERVERA

■ Tanka

Spill inte bränsle när du tankar.
Bränsle på bilen kan skada den, det kan t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att hybridsystemet startar om en nyckel inte är registrerad i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.



Indikeringslampan blinkar efter att startkontakten ”POWER” har tryckts till avstängt läge för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten ”POWER” har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som påverkar funktionen

Beroende på den omgivande miljön och förutsättningarna kan eventuellt stöldskyddet inte alltid vara funktionellt. Det kan göra att motorn inte startar. (→Sid. 63)

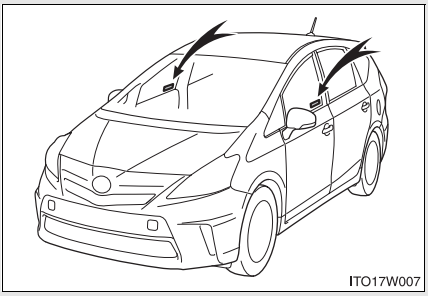
⚠ OBSERVERA

■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet.
Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med låsfunktionen:
Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget på förardörren eller framsätespassagerardörren (om försedd med sensorer) två gånger på 5 sekunder.
Med fjärrkontrollen:
Tryck på knappen två gånger på 5 sekunder.

*: I förekommande fall

Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Med låsfunktionen:
Håll i det yttre dörrhandtaget på förarsidan eller framsätespassagerarsidan (om försedd med sensor).
Med fjärrkontrollen:
Tryck på knappen  .

⚠ VARNING

■ Dubbelsidigt låssystem, säkerhetsåtgärder

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

Larm*

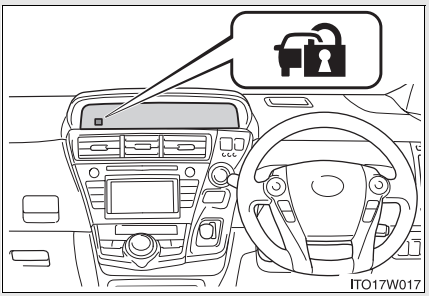
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

■ Aktivering av larmet

Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat.

- En låst dörr eller baklucka låses upp eller öppnas på annat sätt än med den elektroniska låsfunktionen eller med fjärrkontrollen.
- Motorhuven öppnas.
- Rörelsedetektorn känner av att något rör sig i bilen, i förekommande fall. (En inkräktare befinner sig i bilen.)
- Det bakre fönstret i bak eller rutan i bakluckan har knackats in eller gått sönder.

■ Inställning av larmsystemet



Stäng dörrarna och motorhuven, lås alla dörrar med den elektroniska nyckeln eller fjärrkontrollen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.

*: I förekommande fall

■ Avaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stoppa larmet:

- Lås upp dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen.
- Starta hybridsystemet. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

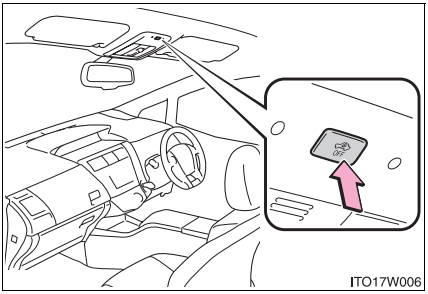
Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av inkräktare eller rörelse inne i bilen. Om en inkräktare, eller en rörelse, känns av går larmet igång.

Rörelsedetektorn kan kopplas ur med avstängningsknappen.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

■ Bortkoppling av rörelsedetektor



Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge och tryck på knappen för bortkoppling av rörelsedetektorn.

När du trycker på knappen igen kopplas rörelsedetektorn åter in.

Rörelsedetektorn återgår till påslaget läge varje gång startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

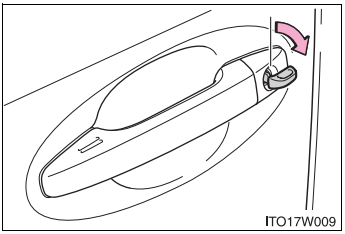
■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen:

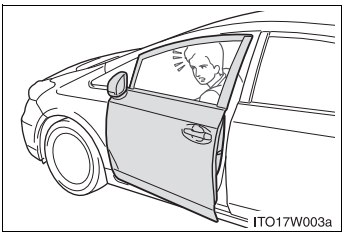
- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

■ Aktivering av larmet

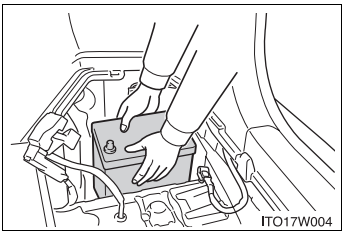
Larmet går igång i följande situationer.
(Om larmet stängs av avaktiveras larmsystemet.)



- Dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln.



- Någon inne i bilen öppnar en dörr, bakluckan eller motorhuven.



- 12-voltsbatteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst.

■ Dörrlåsning kopplad till larmet

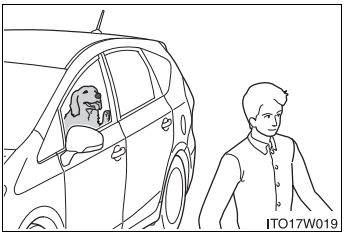
- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut 12-voltsbatteriet.

■ Urkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

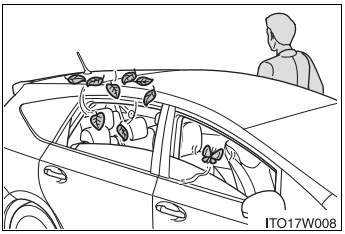
- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn har kopplats ur.
- När rörelsedetektorn är avstängd, kopplar du åter in den med en tryckning på startkontakten ”POWER” eller genom att dörrarna låses upp med den elektroniska lås- och startfunktionen eller fjärrkontrollen.
- När larmsystemet är inställt igen ställs rörelsedetektorn in.

■ Viktigt beträffande rörelsedetektorn

Sensorn kan få larmet att gå igång i följande situationer:



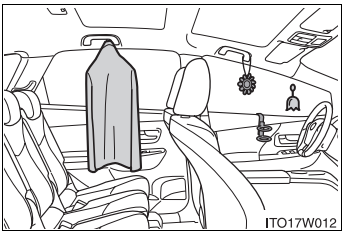
- Personer eller djur finns inne i bilen.



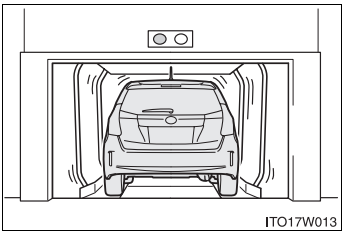
- Ett fönster är öppet.

  I så fall kan sensorn känna av följande:

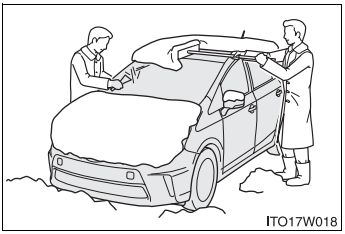
  - Vind eller föremål i rörelse, t.ex. löv eller insekter inne i bilen
  - Ultrasoniska vågor från apparater som t.ex. rörelsedetektor i andra fordon
  - Människor i rörelse utanför bilen



● Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.



● Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



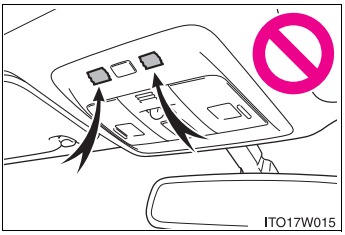
● Is eller snö tas bort från bilen vilket orsakar upprepade stötar eller vibrationer.

● Bilen befinner sig i en automatisk biltvätt eller högtrycksbiltvätt.

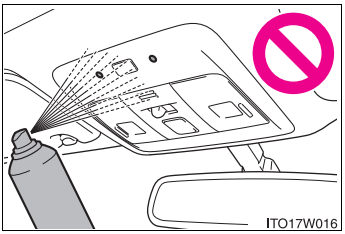
● Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

OBSERVERA

Säkerställa korrekt rörelsedetektorfunktion



- Sensorn fungerar korrekt om den inte vidrörs eller täcks över.



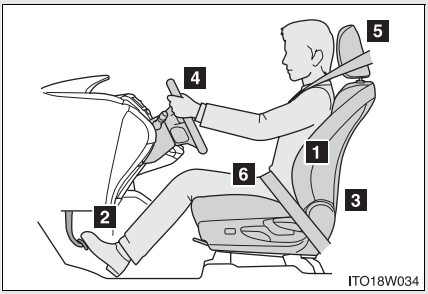
- Rikta inte sprayburkar, oavsett innehåll, direkt mot sensorhålen.

Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet.
Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Korrekt körställning

Kör med så bra körställning som möjligt:



1. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet. (→Sid. 80)
2. Justera sätets läge framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 80)
3. Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage. (→Sid. 80)
4. Justera ratten i längdled och höjdled så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 106)
5. Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 94)
6. Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 97)

VARNING

Under körning

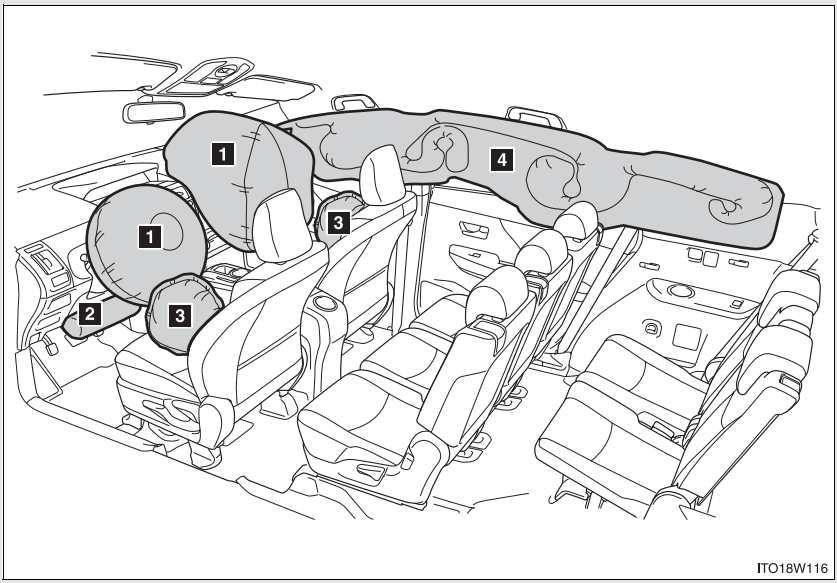
- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för svåra eller livshotande skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera inga föremål under framsätena.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Detta kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador. Inställningsmekanismen kan också skadas.

Inställning av sätet

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



Krockkuddar fram

1 Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätespassagerare inte stöter i bilens invändiga delar

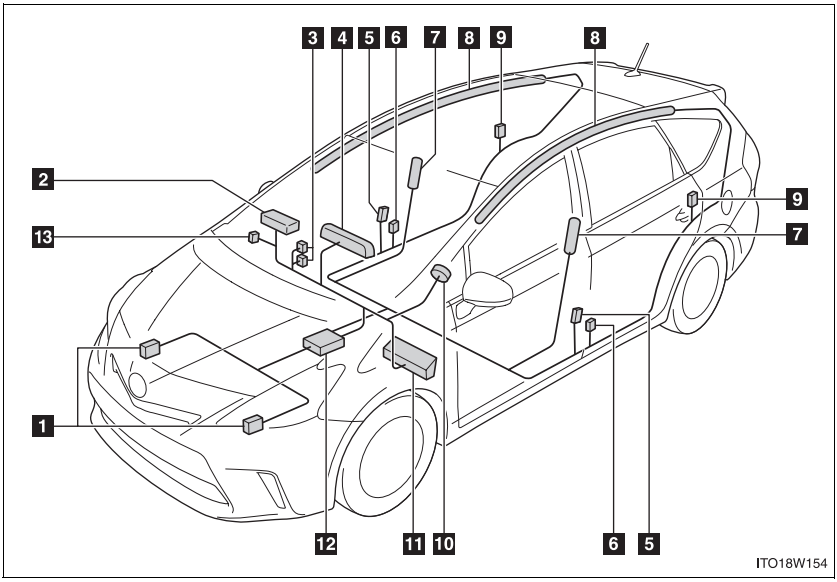
2 Knäkrockkudde
Kan bidra till att skydda föraren

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

3 Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet

4 Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande på de yttre platserna

Krockkuddarnas komponenter



1 Främre krocksensorer
2 Framsätespassagerarens krockkudde
3 ”PASSENGER AIR BAG”, indikeringslampa
4 Krockkuddesystem, varningslampa
5 Sidokrocksensorer (fram)
6 Bältessträckare och kraftbegränsare
7 Sidokrockkuddar
8 Sidokrockgardiner
9 Sidokrocksensorer (bak)
10 Förarens krockkudde
11 Förarens knäkrockkudde
12 Krockkuddesensorer
13 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas för att fånga upp de åkandes rörelse framåt.

■ **Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)**

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddsmodulen (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ **Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)**

- De främre krockkuddarna kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

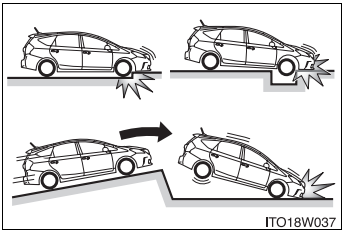
  Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller en trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (dvs. fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).
- Beroende på typen av kollision kan eventuellt bara bältessträckarna aktiveras.

Funktionsvillkor för krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).

Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

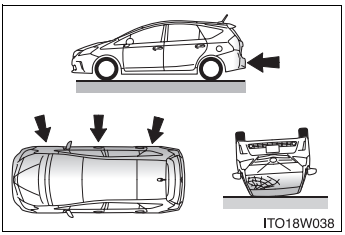
Framsätets krockkuddar kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård yta
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkuddar (krockkuddar fram)

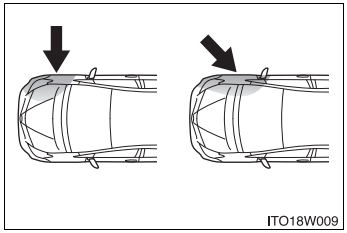
Krockkuddarna fram ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

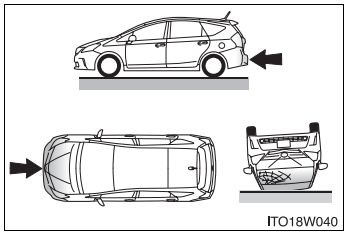
■ Kollisionstyper som eventuellt inte orsakar utlösning av krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan vid vissa vinklar, eller träffas på någon annan del än kupén.



- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna ska oftast inte utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

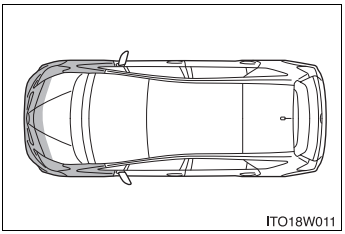


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

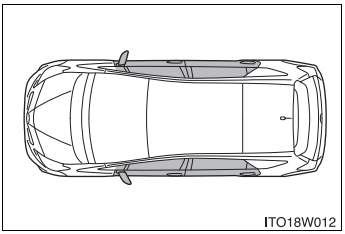
■ I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

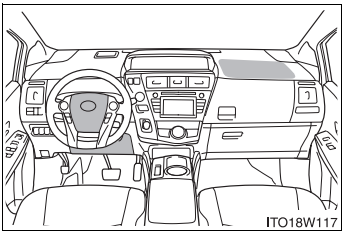
- Om en krockkudde har löst ut.



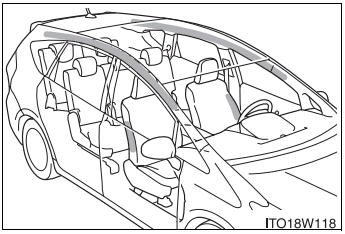
- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.



- Om ett dörrparti har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del på förarsidan har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln innanför vilken sidokrockgardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

  - Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
  - Luta ryggstödet bakåt något.
    Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  - Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

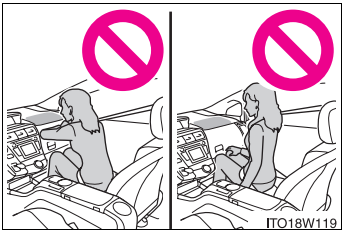
VARNING

■ **Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

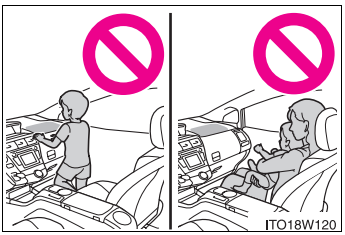
- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i bilbarnstol. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är säkrare för spädbarn och småbarn än passagerarsätet fram. (→Sid. 145)

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



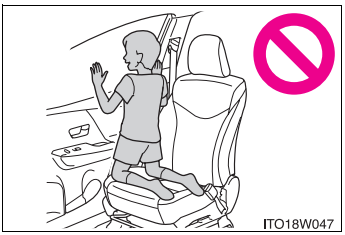
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Låt inte framsätespassageraren ha föremål i knät.



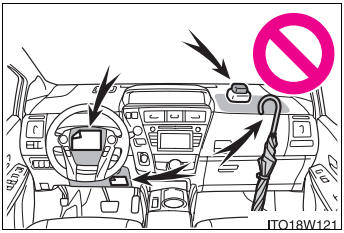
- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.



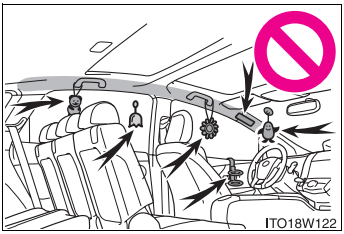
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del, ingen bör heller luta sig mot dessa delar.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren samt knäkrockkuddarna löses ut.



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutan, sidodörrarnas rutor, stolparna fram eller bak, taklister eller handtag. (Gäller inte dekalen för hastighetsbegränsning →Sid. 456)

- Häng inte galgar eller hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.
- Om ett vinyllock har placerats i området där knäkrockkudden utlöses ska det avlägsnas.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem.
  Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

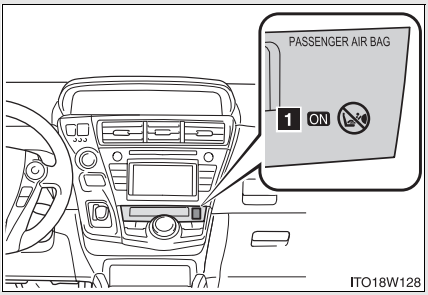
VARNING

Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med svåra eller livshotande skador som följd.

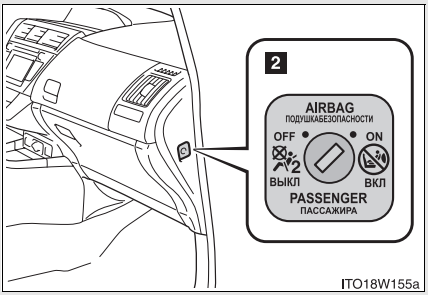
- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolister
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av snöplog, vinsch, etc., på framgrillen (viltskydd eller dylikt)
- Ändringar av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning såsom RF-sändare och CD-spelare
- Handikappanpassning av din bil

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätespassagerarens plats. Krockkuddar får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



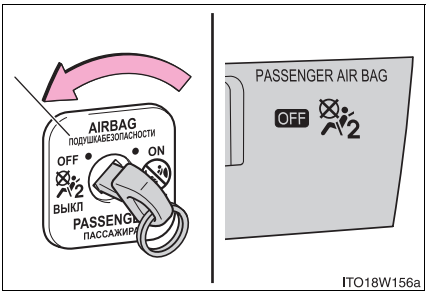
1 ”PASSENGER AIR BAG”, indikeringslampa

När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan. (Endast om startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge.)



2 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Koppla ur krockkudden på framsätespassagerarplatsen



Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid om till läge ”OFF”.

Indikeringslampan ”OFF” tänds.

Information om indikationslampan ”PASSENGER AIR BAG”

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ”ON” eller ”OFF” tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till ”ON” eller ”OFF”.

VARNING

När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till läget OFF.
Om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är kvar i läge ON kan kraften när krockkudden utlöses medföra svåra eller till och med livshotande skador.

Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätespassagerarens plats

Kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är i läge ON (på).
Om den får vara kvar i läge OFF (av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra eller till och med livshotande skador.

Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- Välj en bilbarnstol som passar bilen och är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden ECE 44.

Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänd bilbarnstol och en framåtvänd bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänd bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol.

Stora krafter på nacken

I den framåtvända bilbarnstolen är det endast bältena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvänd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istället använder en framåtvänd bilbarnstol.

Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6 % av kroppsvikten eller cirka 4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25 % av kroppsvikten.

- Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvänt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.
- Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig ur krocksäkerhetssynpunkt. Däremot medger framsätet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvänt högre upp i åldern. Därför ska vi så långt som möjligt tillgodose föräldrarnas krav på tillgänglighet till såväl främre som bakre passagerarsätena.
- Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, framåt vänd bältesstol eller bälteskudde på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.
- Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstängning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvändning av systemet minimeras.

Övrig information om krockkudde

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

Typer av bilbarnstolar

Bilbarnstolar delas in i följande fem storleksklasser enligt förordningen ECE 44.

Grupp 0: Max 10 kg (0–9 månader)

Grupp 0^+: Max 13 kg (0–2 år)

Grupp I: 9 till 18 kg (9 månader–4 år)

Grupp II: 15 till 25 kg (4–7 år)

Grupp III: 22 till 36 kg (6–12 år)

I denna instruktionsbok beskrivs hur du monterar följande tre vanliga typer av bilbarnstolar med hjälp av säkerhetsbältena.

Lämpliga placeringar av barnstol

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

<table>
<tr><th rowspan="3">Stolens placering

Vikt-grupper</th><th colspan="2">Passagerarsäte, fram</th><th colspan="2" rowspan="2">Andra stolsraden</th><th rowspan="3">Tredje stolsraden</th></tr>
<tr><th colspan="2">Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde</th></tr>
<tr><th>PÅ</th><th>AV</th><th>Utsida</th><th>I mitten</th></tr>
<tr><td>0
Max. 10 kg
(0–9 månader)</td><td>X
Aldrig</td><td>U
L1</td><td>U
L1</td><td>U
L1</td><td>U
L1</td></tr>
<tr><td>0+
Max 13 kg
(0–2 år)</td><td>X
Aldrig</td><td>U
L1</td><td>U*1
L1</td><td>U
L1</td><td>U
L1</td></tr>
<tr><td rowspan="2">I
9 till 18 kg
(9 mån–4 år)</td><td>Bakåtvänd—X
Aldrig</td><td rowspan="2">U</td><td rowspan="2">U</td><td rowspan="2">U</td><td rowspan="2">U</td></tr>
<tr><td>Framåtvänd
—
UF</td></tr>
<tr><td>II, III
15 till 36 kg
(4–12 år)</td><td>UF</td><td>U</td><td>U
L2*2</td><td>U</td><td>U</td></tr>
</table>

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

U: Lämplig för bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

UF: Lämplig för framåtvänd bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

L1: Lämplig för ”TOYOTA G0+, BABYSAFE PLUS med SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM” (0 till 13 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L2: Lämplig för ”TOYOTA KID FIX” (15 till 36 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.

*1: Toyota rekommenderar att ”TOYOTA G0+, BABYSAFE PLUS” (0 till 13 kg) används, som är godkända för denna viktgrupp.
Vid användning av detta barnstolsysstem ska andra stolsraden justeras bakåt till 5:e spärrläget från 1:a spärrläget (mest upprätt läge), och andra stolsraden flyttas till det bakersta spärrläget.

*2: När du använder en bilbarnstol i det här läget ska du ta bort nackskydddet, justera andra stolsraden bakåt till det 5:e spärrläget från det 1:a spärrläget (mest upprätt läge) och flytta den andra stolsraden till det 6:e spärrläget från det bakersta spärrläget, och justera barnstolens nackskydd till 4:e spärrläget från det högsta läget.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen ovan finns eventuellt inte utanför EU-området.

Annan bilbarnstol som skiljer sig från systemet som nämnts i tabellen kan användas.

Systemens lämplighet måste emellertid kontrolleras noggrant med aktuell tillverkare av bilbarnstolen samt försäljaren av dessa stolar.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol (med ISOFIX-fäste)

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Viktgrupper	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX -lägen
			Ytterplatsen i andra stolsraden
Liggvagnsinsats	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	E	ISO/R1	IL
		(1)	X
0^+ Max. 13 kg (0–2 år)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
		(1)	X
I 9–18 kg (9 månader–4 år)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL**
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL**
	A	ISO/F3	IUF*, IL**
		(1)	X
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)		(1)	X

*: När du använder en bilbarnstol i framsätet ska du ta bort nackskyddet.

**: Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

(1) För bilbarnstolar som inte är försedda med identifiering av storleksklassen för ISO/XX (A till G), för den relevanta viktgruppen, ska återförsäljaren visa vilket/vilka ISOFIX-barnstolsystem som rekommenderas för respektive plats i bilen.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

IUF: Lämplig för framåtvänd ISOFIX-bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

IL: Toyota rekommenderar att ”TOYOTA MIDI” används som är godkänd för denna viktklass. När en bilbarnstol används ska stödbenet justeras till det 6:e spärrläget från det 1:a spärrläget där stödbenet är i sitt kortaste läge. Flytta sätet till det bakersta spärrläget och justera ryggstödet till det 2:a spärrläget från det mest upprätta läget.

X: ISOFIX-placering som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

VARNING

Använda bilbarnstol

En bilbarnstol som inte är lämplig för bilen utgör eventuellt inte ett fullgott skydd för ett spädbarn eller barn. Svåra eller livshotande skador kan uppstå (om en olycka skulle inträffa eller vid plötslig inbromsning).

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten. Olycksstatistiken visar att barn som sitter rätt fastspända i baksätet är säkrare än om de sitter i framsätet.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om krockuddens manuella i-/urkopplingskontakt är på. (→Sid. 143) Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsätespassageraren kan ge barnet svåra eller livshotande skador om en bilbarnstol är installerad på framsätespassagerarplatsen.
- Endast om det är absolut oundvikligt får en framåtvänd bilbarnstol monteras i framsätet. En bilbarnstol som kräver en övre rem ska inte användas på framsätespassagerarens plats eftersom det sätet saknar fästpunkt för en övre rem. Placera ryggstödet i upprätt läge och flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall.
Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

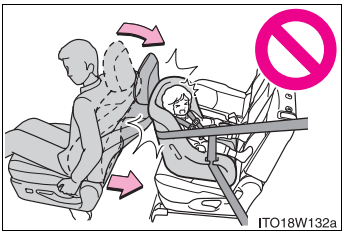
■ När bilbarnstolen inte används

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

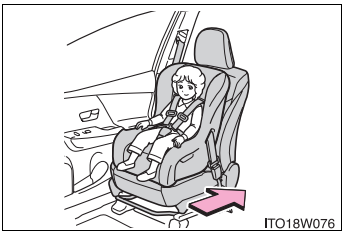
⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionshäfte när nu monterar en bilbarnstol och se till att den sitter stadigt.
Om bilbarnstolen inte monteras korrekt kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.



- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol inte kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.

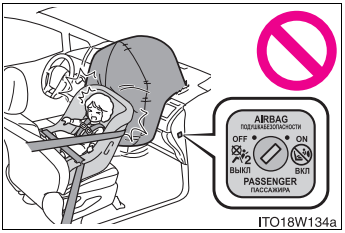


- När du använder en framåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarplatsen ska du alltid skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

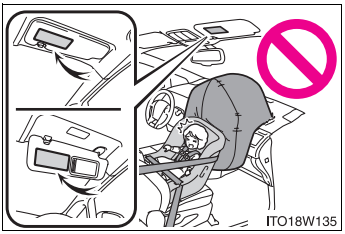
  Annars kan barnet utsättas för svåra eller livshotande skador om krockkuddarna skulle utlösas (blåsas upp).

VARNING

När du monterar en bilbarnstol



ITO18W134a


ITO18W135

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 143)

  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
  En dekal som är placerad på vardera sidan om passagerarsolskyddet indikerar att det är förbjudet att förankra en bakåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarplatsen.
  Informationen på dekalen visas i bilden nedan. Dekalen innehåller information skriven på språket i ditt land.

VARNING

När du monterar en bilbarnstol



ITO18W139

- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

- Om andra platser i andra stolsraden hindrar att bilbarnstolen monteras på andra stolsraden ska du justera sittdynorna till samma läge och räta upp ryggstöden till samma vinkel. Annars kan bilbarnstolen inte förankras ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.
- Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- Skaka bilbarnstolen på vänster och höger sida, samt framåt och bakåt för att kontrollera att den är säkert monterad.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

■ Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

Vid användning av ISOFIX-fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Annars kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Under körning 2

2-1. Körrutiner

Köra bilen 162
Startkontakt (tändning) 174
EV-läge (eldrift)..... 181
Hybridtransmissionen 184
Körriktningsvisare 193
Parkeringsbroms 194
Signalhorn 195

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare..... 196
Indikerings- och varningslampor..... 208
Vindrutedisplay 213

2-3. Använda lampor och vindrutetorkare

Strålkastare..... 221
Dimljus, strömbrytare..... 226
Vindrutetorkare och spolare..... 228
Bakrutetorkare och spolare..... 232
Strålkastarspolare, reglage..... 234

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare..... 235
Aktiv farthållare 240
Säkerhets- och hjälpsystem..... 256
Hjälpsystem vid start i motlut..... 262
PCS (aktivt krockskyddssystem) 265

2-5. Körinformation

Last och bagage 272
Råd för vinterkörning 275
Körning med släp..... 279

Observera följande rutiner för säker körning:

■ Starta hybridsystemet

→Sid. 174

■ Körning

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till läge D. (→Sid. 184)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar D. (→Sid. 196)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 194)

STEG 3 Släpp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen så att bilen börjar rulla.

■ Stanna bilen

STEG 1 Trampa på bromspedalen i växelläge D.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre stund bör du föra ändra till till växelläge P. (→Sid. 187)

■ Parkera bilen

STEG 1 Stanna bilen helt.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 194)

STEG 3 Ändra till växelläge P. (→Sid. 187)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar P. (→Sid. 184)

STEG 4 Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge för att stänga av hybridsystemet.

STEG 5 Släpp upp bromspedalen långsamt.

STEG 6 Lås dörren och kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig.

Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

Start i uppförsbacke

STEG 1 Lägg an parkeringsbromsen hårt med bromspedalen nedtrampad och för växelspaken till läge D.

STEG 2 Släpp upp bromspedalen och trampa långsamt ner gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

■ Vid start i uppförsbacke

Hjälpsystem vid start i motlut är tillgängligt. (→Sid. 262)

■ Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

■ Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:
  Undvik att bromsa häftigt.
- Under de första 1 600 km:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 494)

Effektiv användning

- Växla till läge D under körning.
  I läge N är bensinmotorn i gång men någon elektricitet kan inte genereras. Hybridbatteriet laddas ur och då krävs onödigt mycket motorkraft för att ladda upp det igen.
- Kör din bil mjukt och lugnt.
  Undvik häftiga accelerationer och bromsningar. Gradvis eller lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med den elektriska motorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.
- Undvik ständiga accelerationer.
  Upprepad acceleration förbrukar kraften i hybridbatteriet, vilket leder till sämre acceleration. Styrkan i batteriet kan återställas genom körning med gaspedalen något uppsläppt.
- Ändra till växelläge P vid parkering.
  Hybridbatteriet laddas inte upp i läge N.
  Hybridbatteriet kan laddas ur om växelläget för vara kvar i N under en längre tid. Bilen kan inte köras om hybridbatteriet är urladdat.

⚠ VARNING

När du startar bilen

Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar med hybridsystemet igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

⚠ VARNING

■ Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
  - Trampa ned bromspedalen med höger fot. Om du trampar ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Efterson inget motorljud förekommernär bilen framförs med elmotorn uppmärksammars eventuellt inte bilen av fotgängare i närheten.
- Kör inte bilen över lättantändligt material och stanna inte heller bilen på sådana ställen.
  Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Låt inte bilen rulla bakåt om ett körläge framåt har valts, eller framåt om växelläget är R.
  Det kan leda till en olycka eller att bilen skadas.
- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om avgaslukt kommer in i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

⚠ VARNING

- Ändra inte till växelläge P medan bilen är i rörelse.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till R så länge bilen rör sig framåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till D så länge bilen rör sig bakåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du ändrar växelläget till N medan bilen rör sig koppas hybridsystemet ur. Bilen kan inte motorbromsas om hybridsystemet är urkopplat.
- Stäng inte av hybridsystemet under vanlig körning. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorade. Det gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det kan göras på säkert sätt.
  I en nödsituation emellertid, t.ex. om bilen inte kan stannas på vanligt sätt: →Sid. 488
- Använd motorbromsning (växelläge B istället för växelläge D) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i en brant nedförsbacke.
  Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 184)

⚠ VARNING

- Ändra aldrig inställningarna av ratten, sätet eller de in- eller utvändiga backspeglarna under körning.
  Det kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen vilket orsaka olyckor som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera alltid att samtliga passagerare varken har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det medför risk för svåra eller livshotande skador.

■ Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Häftiga ändringar från växelläge D till B och snabba förändringar i bilens varvtal kan få bilen att sladda, vilket kan leda till en olycka.
- Om du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

■ Vid ändring av växelläge

Var noggrann att inte ändra växelläge medan gaspedalen är nedtrampad.
Att ändra växelläget till annat läge än P eller N kan få bilen att accelerera tvärt vilket kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

Efter byte av växelläge ska du kontrollera att den aktuella växelläget visas på växellägesindikatorn i mätaren.

VARNING

■ **Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**

Låt en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera och byta ut bromsbeläggen snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

■ **När bilen har stannat**

- Trampa inte ned gaspedalen i onödan.
  Om bilen är i annat växelläge än P eller N kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med hybridsystemet igång en längre stund.
  Om en sådan situation inte kan undvikas, parkera bilen på en öppen plats och kontrollera att inga avgaser kommer in i bilen.
- Håll alltid foten på bromspedalen när indikeringslampan ”READY” är tänd för att undvika att bilen rullar iväg. Ansätt parkeringsbromsen vid behov.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Undvik att varva eller rusa motorn.
  Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det orsaka överhettning av avgassystemet, vilket kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

⚠ VARNING

■ När bilen är parkerad

- Se till att du ansätter parkeringsbromsen hårt och väljer växelläge P.
  Bilen kan annars komma i rörelse, eller den kan accelerera plötsligt om gaspedalen trampas ner oavsiktligt. Nätr du lämnar bilen ska du också se till att du stänger av hybridsystemet och låser bilen.
  Ljud eller skakningar märks eventuellt inte när hybridbilen är körklar (när indikeringslampan ”READY” tänds).
- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i solen i bilen.
  Det kan leda till följande:
  - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
  - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
  - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.
- Fäst inte självhäftande skivor på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Självhäftande skivor eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.

⚠ VARNING

- Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solstrålar som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsakar brand.
- Rör inte avgasröret medan hybridsystemet är igång eller omedelbart efter det har stängts av.
  Det kan orsaka brännskador.
- Lämna inte hybridsystemet igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan hybridsystemet är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Avgaser

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av hybridsystemet om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

⚠ VARNING

■ Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av hybridsystemet. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, skulle det kunna orsaka en olycka eller brand på grund av överhettning av hybridsystemet. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Vid inbromsning

- Kör försiktigare om bromsarna är våta.
  Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta vilket kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om den elektroniskt reglerade bromsassistansen inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan.
- Bromssystemet består av 2 individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar de återstående systemen. Om detta skulle inträffa bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre. I sådana fall ska du inte fortsätta att köra bilen. Om varningslampan i bromssystemet (röd indikator) tänds under körning, ska du stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

■ **Under körning**

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

■ **Undvik skador på bilen**

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget. Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.

■ **Om du får punktering under färd**

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid en punktering. (→Sid. 436, 447)

⚠ OBSERVERA

■ Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvarliga skador på bilen:

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos motorolja, växellådsolja för hybridsystemet, etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt), samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Om kontrollsystemet för P-läget har skadats på grund av översvämning går det eventuellt inte att ändra till växelläge P, eller från växelläge P till andra växellägen. Om växelläget inte kan ändras från P till något annat läge låses framhjulen och du kommer inte att kunna bärga bilen med framhjulen på marken eftersom framhjulen kan bli låsta. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

Om du utför följande medan du har den elektroniska nyckeln på dig startas hybridsystemet, eller också ändras läget för startkontakten ”POWER”.

■ Starta hybridsystemet

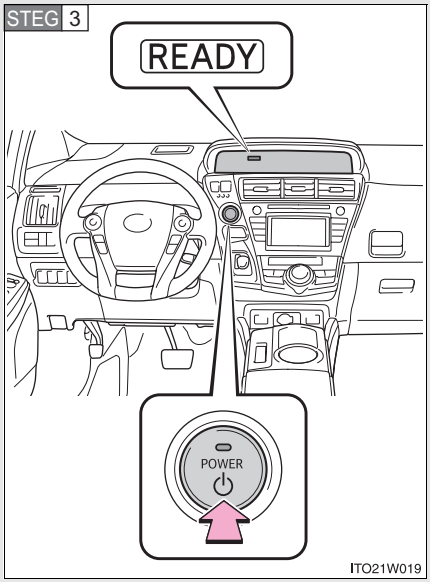
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Trampa ned bromspedalen.

Kontrollera att startkontakten ”POWER” visar grönt sken. Om indikeringslampan inte blir grön kan inte motorn startas.

När växelläget är N kan hybridsystemet inte starta. Växla till P-läge och starta hybridsystemet. (→Sid. 187)

STEG 3



Tryck på startkontakten ”POWER”.

Hybridsystemet kan startas från alla lägen.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills hybridsystemet startar.

STEG 4 Kontrollera att ”READY”-lampan har tänts.

Om indikeringslampan ”READY” ändras från blinkande sken till fast sken och summertonen hörs startar hybridsystemet på normalt sätt.

Bilen kommer inte att komma i rörelse om ”READY”-lampan är släckt.

Bilen kan röra sig när ”READY”-lampan är tänd, även om motorn av avstängd. (Bensinmotorn startar eller stängs av automatiskt i enlighet med bilens tillstånd.)

■ Stänga av hybridsystemet

STEG 1 Stanna bilen helt.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 194)

STEG 3 Ändra till växelläge P. (→Sid. 187)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar P. (→Sid. 184)

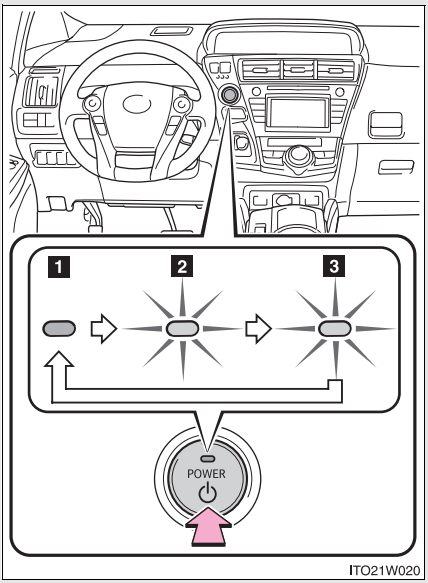
STEG 4 Tryck på startkontakten ”POWER”.

Hybridsystemet stängs av.

STEG 5 Släpp upp bromspedalen långsamt och kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”POWER” inte lyser.

■ Ändra lägen på startkontakten ”POWER”

Du kan växla läge genom att trycka på startkontakten ”POWER” utan att trampa ned bromspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



1 Av

Varningsblinkern kan användas.

2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten ”POWER” visar gult sken.

3 Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Startkontakten ”POWER” visar gult sken.

■ **Funktion för automatisk avstängning**

Om bilen lämnas i radioläge i mer än 20 minuter, eller i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) i mer än en timme i växelläge P stängs hybridsystemet automatiskt av. Denna funktion kan dock inte helt förhindra att 12-voltsbatteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten ”POWER” i radioläge eller tändningsläge under längre perioder när inte hybridsystemet är igång.

■ **Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil**

→Sid. 32

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 67

■ **Om utetemperaturen är låg, t.ex. i vinterförhållanden**

Indikeringslampan ”READY” kan blinka länge medan hybridsystemet startas. Bilen kan framföras så snart indikeringslampan ”READY” har tänts. Vänta tills indikderingslampan ”READY” har tänts.

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 63

■ **Att observera beträffande låsfunktionen**

→Sid. 64

■ **Om hybridsystemet inte startar**

Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 119)

■ **När indikeringslampan på startkontakten ”POWER” blinkar gult**

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Om ”READY”-lampan inte tänds**

Om ”READY”-lampan inte tänds när du trycker på startkontakten ”POWER” i växelläge P och bromspedalen är nedtryckt ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalificationer och utrustning.

■ **Om hybridsystemet inte fungerar**

→Sid. 424

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur**

→Sid. 384

■ **Funktionen hos startkontakten ”POWER”**

- När du använder startkontakten ”POWER”, räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte hybridsystemet och startkontakten ”POWER” kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.
- Om försök görs att starta om hybridsystemet omedelbart efter att det har stängts av med startkontakten ”POWER” kommer det eventuellt inte att starta i vissa fall. Vänta några sekunder med att starta hybridsystemet igen efter att det stängts av med startkontakten ”POWER”.

■ **Automatiskt val av P-läge**

→Sid. 189

Om kontrollsystemet för P-läget är defekt

Startkontakten ”POWER” kan inte stängas av. I så fall kan startkontakten stängas av efter att parkeringsbromsen ansatts.
Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Mätarvisning

Om startkontakten ”POWER” är i avstängt läge slockar varje display enligt följande.

- Växellägesindikeringen slockar efter cirka 2 sekunder.
- Vägmätaren, klockan, etc., slockar efter cirka 30 sekunder.

(Respektive display slocknar även omedelbart om en dörr låses innan 30 sekunder har förflutit)

⚠ VARNING

Vid start av hybridsystemet

Sitt alltid i förarsätet när du startar hybridsystemet. Trampa inte under några omständigheter på gaspedalen medan hybridsystemet startas.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Stanna hybridsystemet i en nödsituation

Om du behöver stanna hybridsystemet i en nödsituation under körning, tryck på startkontakten ”POWER” och håll den intryckt i minst 3 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger i följd.
Rör dock aldrig startkontakten ”POWER” förutom i en nödsituation. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorade. Det gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det kan göras på säkert sätt.

OBSERVERA

Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur

- Låt inte startkontakten ”POWER” vara kvar i radioläge eller tändningsläge under längre tid utan att hybridsystemet är igång.
- Om hybridsystemet är avstängt men indikeringslampan på startkontakten ”POWER” lyser visar det att startkontakten ”POWER” fortfarande är på. Kontrollera alltid att startkontakten ”POWER” är avstängd när du stiger ut ur bilen.

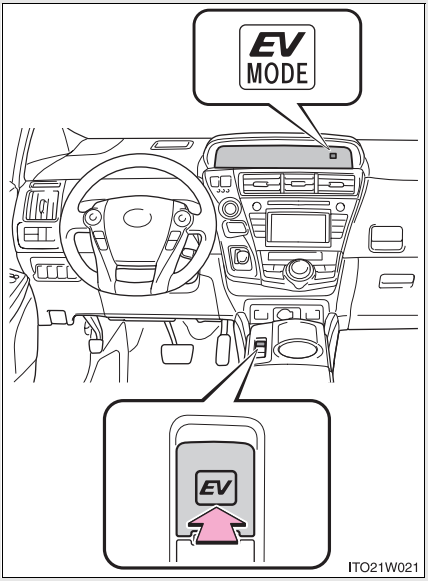
Symtom som tyder på en funktionsstörning i startkontakten ”POWER”

Om startkontakten ”POWER” verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar litet, kan det bero på att något är fel. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

EV-läge (eldrift)

I EV-läge drivs din bil av elmotorn som får kraft från hybridbatteriet.

I detta läge kan du köra i bostadsområden sent på natten, eller i parkeringsgarage etc utan att du behöver bry dig om buller eller avgasutsläpp.



Stänga av/sätta på körläge EV

Indikeringslampan för EV-läge tänds när bilen är i EV-läge.

Tryck på knappen när du vill återgå från körläget EV till normalt körläge (använda bensinmotorn och elmotorn).

■ **Förhållanden när EV-läget inte kan användas**

Det går eventuellt inte att starta körläge EV i följande situationer.* Om körläge EV inte kan startas hörs en summerton som information till föraren.

- Temperaturen i hybridsystemet är hög.
  Bilen har stått i solen, körts i uppförsbacke, körts med hög fart etc.
- Temperaturen i hybridsystemet är låg.
  Bilen har stått där temperaturen har varit 0 °C under en längre tid, etc.
- Bensinmotorn värmer upp.
- Hybridbatteriets laddning är låg.
  När hybridbatteriets laddningsnivå visas är den låg. (→Sid. 196)
- Bilens hastighet är hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.
- Vindruteavfrostaren är påslagen.

*: Beroende på omständigheterna träder inte alltid körläge EV heller in i andra situationer än ovanstående.

■ **Ändra till körläge EV när bensinmotorn är kall**

Om hybridsystemet startas när bensinmotorn är kall startar bensinmotorn automatiskt efter en kort stund för att värma upp. I detta fall kan du inte växla till körläge EV.
När hybridsystemet har startats och indikeringslampan ”READY” har tänts, tryck på knappen till körläge EV innan bensinmotorn börjar växla till körläge EV.

Automatisk avstängning av körläge EV

Under körning i EV-läge kan bensinmotorn starta automatiskt i följande situationer. När körläge EV stängs av hörs en summerton varefter indikeringslampan till körläge EV blinkar och läget stängs av.

- Hybridbatteriet har låg laddning.
- Bilens hastighet blir hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.

Möjlig körsträcka vid körning i EV-läge

I EV-läget är det möjligt att köra cirka 2 km med en hastighet av högst cirka 45 km/tim. (Den möjliga körsträckan beror på hybridbatteriets laddningsnivå och rådande körförhållanden.)

Ändra körläge i EV-läge

EV-körningsläget kan användas samtidigt med Eco-körningsläget och Power-läget.
Körläget EV kan dock automatiskt stängas av när det används tillsammans med ”power”-läget.

Bränsleekonomi

PRIUS + är designad att uppnå bästa möjliga bränsleekonomi under normal körning (med bensinmotor och elmotor). Onödig körning i EV-läge kan försämra bränsleekonomin.

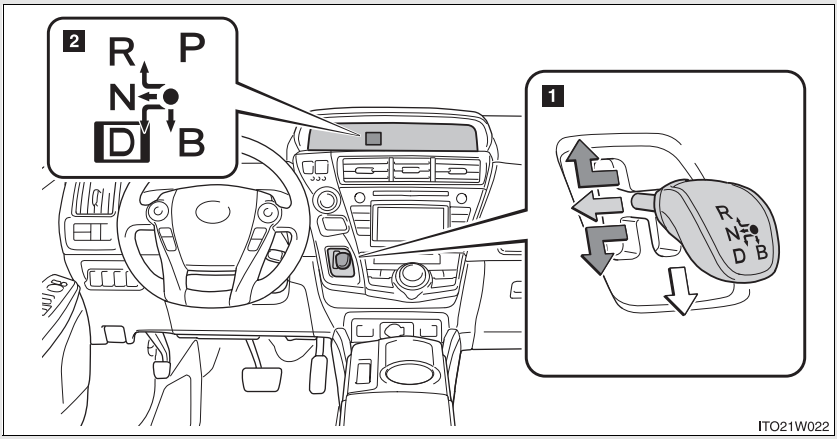
⚠ VARNING

Under körning

När du kör i EV-läge måste du vara uppmärksam på omgivningen kring bilen. Eftersom det inte förekommer något motorljud är cyklister, fotgängare eller fordon i närheten eventuellt inte medvetna om att bilen startar och börjar rulla, så var extra försiktig när du kör i EV-läge.

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken



1 Växelspak

Använd växelspaken varsamt och kontrollera att rätt växelläge har lagts i.

För växelspaken längs växelspåret vid växling till läge D eller R.

För växelspaken åt vänster och håll kvar för att växla till läge N. Växelläget ändras till N.

Att växla till B är bara möjligt när växelläge D har valts.

Växelspaken återgår alltid till detta ursprungsläge efter växling.

Vid växling från P till N, D eller R, från D till R, eller från R till D ska du kontrollera att bromspedalen är nedtrampad och att bilen står stilla.

2 Indikeringslampa för växellägen

Ramens läge på växellägesindikatorn ändras i förhållande till det aktuella växelläget.

När ett annat växelläge än D eller B har valts försvinner pilen mot B och läge B försvinner från växellägesindikatorn.

Vid val av växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn i instrumentgruppen.

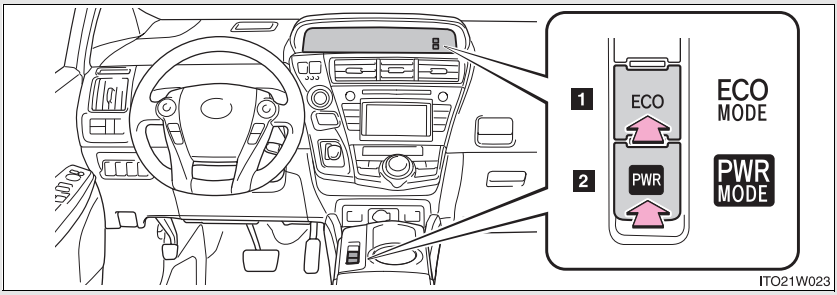
■ Växellägenas funktion

Växelläge	Funktion
P	Parkering/start av hybridsystemet
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning*
B	Använd lätt motorbromsning vid körning i nedförsbacke eller på branta sluttningar

*: Använd som regel läge D som ger bra bränsleekonomi och minskat buller.

■ Välja körläge

Följande lägen kan väljas för att passa rådande körförhållanden:



1 Körläge Eco

Lämpligt för att förbättra bränsleekonomin eftersom vridmomentet motsvarande nedtryckningen av gaspedalen kan genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning).

När du trycker på knappen ”ECO MODE” tänds indikeringslampan ”ECO MODE”.

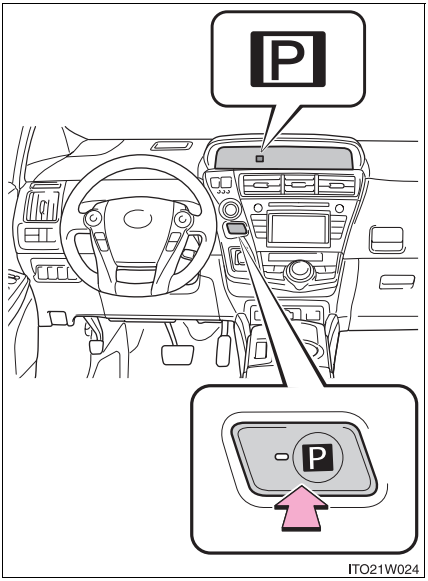
2 ”Power”-läge

Det här läget är till för situationer där respons och känsla är önskvärt, till exempel vid omkörning eller vid körning i bergstrakter.

När du trycker på knappen för Power-läget tänds indikeringslampan för Power-läget.

P-läge, knapp

■ Vid byte av växelläge till P



Stanna bilen helt och ansätt parkeringsbromsen, tryck därefter på P-lägesknappen.

När växelläget har ändrats till P tänds indikeringslampan.

Kontrollera att P-läget har tänts på växellägesindikatorn.

■ Ändra växelläge från P till andra lägen

- Använd växelspaken medan du trampar ned bromspedalen hårt. Om växelspaken används utan att bromspedalen är nedtrampad hörs summertonen varpå växlingsfunktionen stängs av.
- Vid val av växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn i instrumentgruppen.
- Växelläget kan inte ändras från P till B direkt.

Använda luftkonditioneringen i körläge Eco

Körläget Eco reglerar värme och kylning i bilen, samt fläkthastigheten för att skapa god bränsleeffektivitet. (→Sid. 186) Förbättra luftkonditioneringsprestandan genom att justera fläkthastigheten eller stänga av körläget Eco.

Beträffande växellägen

- Om startkontakten ”POWER” är avstängd kan växelläget inte ändras.
- Om startkontakten ”POWER” är i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) kan växelläget bara ändras till N. Växelläget ändras till läge N även om växelspaken har flyttats till D eller R och hålls kvar i det läget.
- Om indikeringslampan ”READY” är tänd kan växelläget ändras från P till D, N eller R.
- Om indikeringslampan ”READY” blinkar kan växelläget inte flyttas från P till annat läge, även om växelspaken används. Vänta till indikderingslampan ”READY” ändras från blinkande till fast sken, använd växelspaken igen.
- Växelläget kan bara ändras till B direkt från D.

Dessutom, om växelläget ändras i någon av följande situationer hörs summertonen och växlingsfunktionen stängs av, eller växelläget ändras automatiskt till N. Om detta sker ska du välja lämpligt växelläge.

- Situationer när växlingsfunktionen stängs av:
  - När ett försök görs att ändra växelläge från P till annat läge genom att flytta växelspaken utan att ha trampat ner bromspedalen.
  - När ett försök görs att ändra växelläge från P eller N till B genom att flytta växelspaken.

● Situationer där växelläget automatiskt ändras till N:

- Om P-lägesknappen trycks in utan att bilen står stilla.*1
- När ett försök görs att välja läge R genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig framåt.*2
- När ett försök görs att välja läge D genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig bakåt.*3
- När ett försök görs att ändra växelläge från R till B genom att flytta växelspaken.

*1: Växelläget kan ändras till P vid körning i extremt låg hastighet.

*2: Växelläget kan ändras till R vid körning i låg hastighet.

*3: Växelläget kan ändras till D vid körning i låg hastighet.

■ Varningston, backning

Vid växling till R hörs en ljudsignal som informerar föraren om att växelläget är R.

■ När gaspedalen är nedtrampad medan växelläget är i N

En summerton hörs för att informera föraren att växelläget är N.

■ Automatiskt val av P-läge

Om växelläget är annat än P kommer växelläget att automatiskt ändras till P när startkontakten ”POWER” trycks in när bilen står helt stilla, därefter stängs startkontakten ”POWER” av.

■ Om växelläget inte kan flyttas från P

12-voltsbatteriet kan möjligen vara urladdat. Kontrollera 12-voltsbatteriet om denna situation uppstår. (→Sid. 475)

■ **Om motorbromsning**

Om växelläge B har valts sker motorbromsning när gaspedalen släpps upp.

- Om bilen körs i hög hastighet, i jämförelse med reguljära bensindrivna bilar, känns inbromsningen med motorbromsen av mindre än i andra bilar.
- Bilen kan accelereras även om växelläge B har valts.

Om bilen körs kontinuerligt i B-läge blir bränsleförbrukningen låg. Ändra normalt växelläget till D.

■ **Vid urkoppling av Eco-körläge/Power-läge**

- Tryck på knappen igen. Power-läget kan också kopplas ut automatiskt när stratkontakten ”POWER” trycks till avstängt läge. Körläget Eco kopplas dock inte ur automatiskt förrän knappen trycks in även om startkontakten ”POWER” är i avstängt läge.
- I Eco-läge, om knappen för Power-läget trycks in, eller om funktionen blir reverserad, läget som ställs in blir enligt den sista knappen som trycktes ned.

■ **Växla körläge i EV-körläge**

→Sid. 183

■ **Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet**

→Sid. 369

■ **Specialinställningar**

Inställningar (t.ex. backvarningssummer) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 506)

VARNING

Vid körning på hala vägar

Gör inga plötsliga accelerationer eller häftiga växellägesändringar.
Plötsliga förändringar i motorbromsningen kan få hjulen att spinna eller sladda, och leda till en olycka.

Växelspaken

Ta inte bort knoppen på växelspaken, och använd inget annat än en original Toyota-växelspaksknopp. Häng inte heller någonting på växelspaken.
Det kan hindra växelspaken från att återgå från ett läge, vilket kan orsaka plötsliga olyckor medan bilen är i rörelse.

P-läge, knapp

Tryck inte på P-lägesknappen medan bilen är i rörelse.
Om P-lägesknappen trycks ned under körning i mycket låg hastighet (till exempel, strax innan bilen stannar helt), kan bilen stanna plötsligt när växelläget ändras till P, vilket kan leda till en olycka.

⚠ OBSERVERA

■ Laddning av hybridbatteri

Om växelspaken är i läge N kommer hybridbatteriet inte att laddas. Undvik att välja läge N under längre perioder så att inte batteriet ska laddas ur.

■ Situationer där störningar i kontrollsystemet till P-läget är möjliga

Om någon av följande situationer uppstår kan funktionsstörningar i kontrollsystemet till P-läget bli möjliga.
Stanna bilen omedelbart på säker plats där underlaget är plant, ansätt parkeringsbromsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

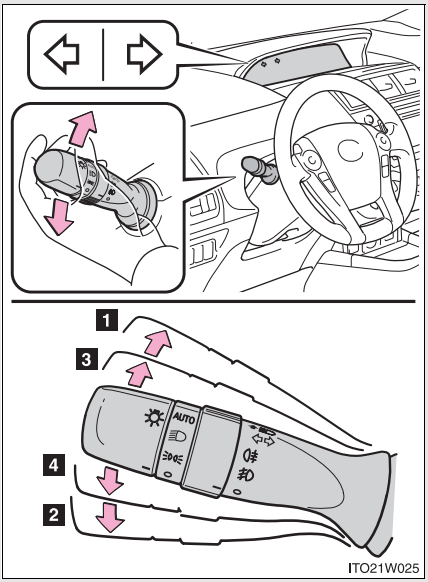
- Om varningsmeddelandet ”WHEN PARKING, APPLY PARKING BRAKE SECURELY” visas i instrumentgruppen. (→Sid. 427)
- Om varningslampan i parkeringslåssystemet tänds.
- Om allting tänds utom valramen till växellägesindikeringen.
- Om växellägessymbolerna inte tänds.

■ Noteringar beträffande växelspak och knappen till P-läget

Undvik att använda växelspaken och P-lägesknappen upprepade gånger i snabb följd.
Skyddsfunktionen till systemet kan aktiveras och då blir det tillfälligt inte möjligt att växla till annat växelläge än P. Om detta skulle hända ska du vänta en stund innan du försöker ändra växelläget igen.

Körriktningsvisare

Körriktningsvisaren kan användas när föraren vill visa följande avsikter:



1 Högersväng

2 Vänstersväng

3 Filbyte till höger (tryck spaken halvvägs och håll kvar)

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 Filbyte till vänster (tryck spaken halvvägs och håll kvar)

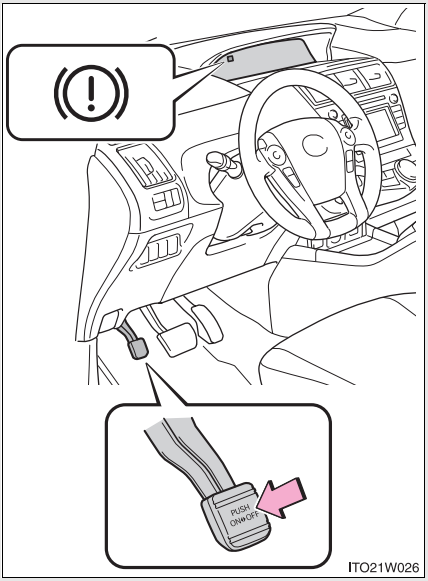
Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

■ **Körriktningsvisarna aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt**

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.



Ansätt parkeringsbromsen genom att trampa ned parkeringsbromspedalen helt med vänster fot samtidigt som du trampar ned bromspedalen med höger fot.
(Ytterligare en tryckning på pedalen lossar parkeringsbromsen.)

■ **Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer**

→Sid. 423

■ **Användning vintertid**

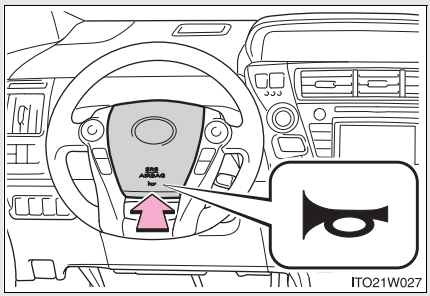
Se ”Råd för vinterkörning” för information om hur du använder parkeringsbromsen vintertid. (→Sid. 275)

⚠ OBSERVERA

■ **Innan du börjar köra**

Lossa parkeringsbromsen helt.
Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna och det kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

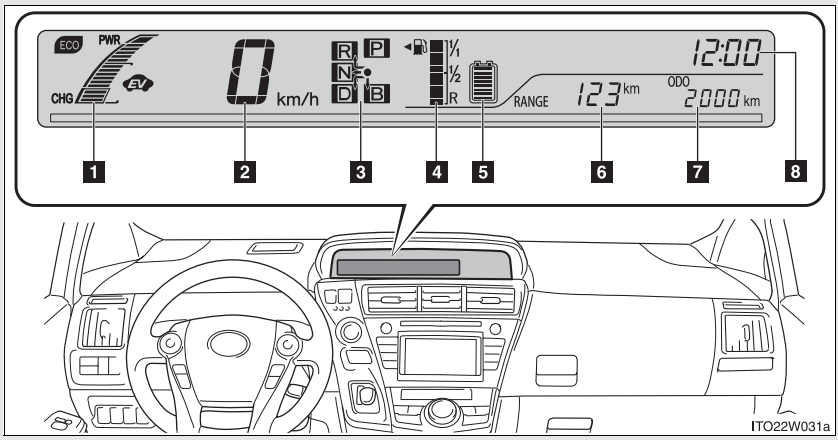
Signalhorn



Använd signalhornet genom att trycka i närheten av eller på markeringen .

■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.
(→Sid. 106)



Enheterna som används på färdinformationsdisplayen kan variera beroende på marknad.

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge:

1 Hybridsystem, indikeringslampa

Hybridsystemsindikatorn representerar hybridsystemets effektuttag och dess regenerativa uppladdning.

2 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

3 Indikeringslampor för växellägen

Visar växelläget.

4 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

5 Hybridbatteriets status

Hybridbatteriets återstående laddning visas med åtta streck.

6 Färdinformationsdisplay

Visar bränsleförbrukning, aktionsradie, etc.

7 Vägmätare och trippmätare, display

Vägmätare: Visar bilens totala körsträcka.

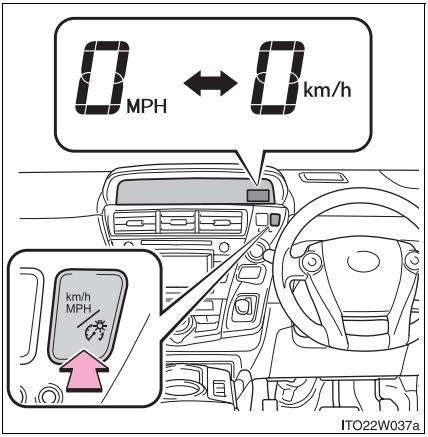
Trippmätare: Visar bilens körsträcka sedan senaste nollställning av mätaren. Trippmätarna ”A” och ”B” kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

8 Klocka

→Sid. 318

Knapp för km/tim eller MPH (i förekommande fall)

Enheten för hastighet kan väljas mellan km/tim och MPH.

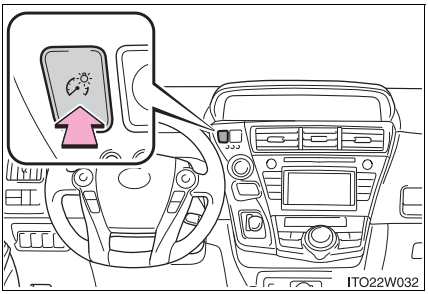


Håll knappen intryckt för att växla display mellan MPH och km/tim. För fordon med vindrutedisplay växlas också mellan vindrutedisplayen.

Belysning av instrumentpanelen

När bakljuset är på kan instrumentpanelbelysningen justeras. (För modeller med automatisk ljuskontroll, belysningen kan justeras när bakljuset är på och omgivningen är i mörker.)

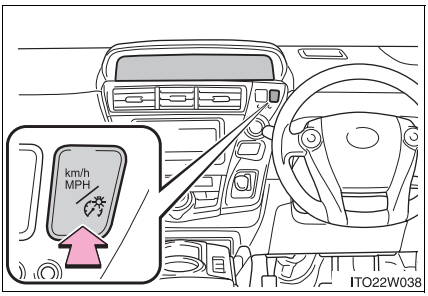
Typ A



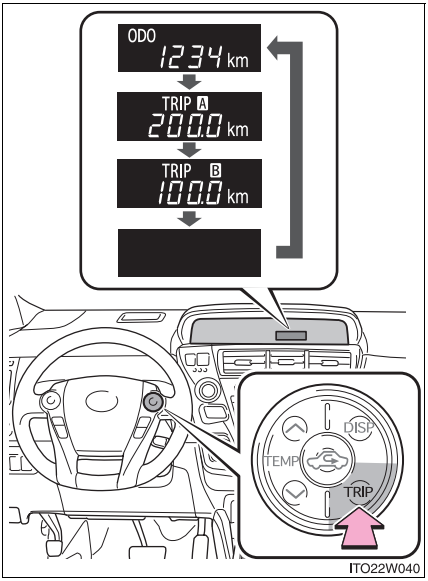
Ljusstyrkan kan ändras i 4 steg för varje gång knappen trycks in.

Den lägre ljusstyrkan kan avbrytas genom att knappen hålls intryckt. Aktivera funktionen genom att trycka på knappen igen.

Typ B

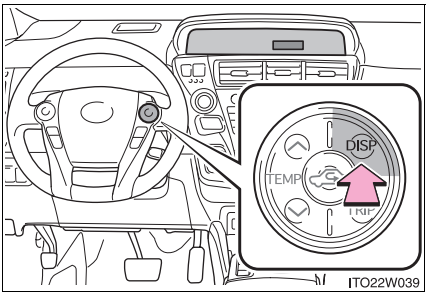


Ändra displayen



Växlar mellan vägmätare och trippmätare. När trippmätaren visas nollställs den om du håller knappen ”TRIP” intryckt.

Ändra displayen för färdinformation



Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen ”DISP”.

Färdinformationsdisplay

■ Aktuell bränsleförbrukning



Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning



Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas på både vägmätaren och trippmätaren.

- Medan vägmätaren visas, eller om vägmätare/trippmätare inte visas, visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen sedan hybridsystemet startades.
- Medan trippmätaren visas så visas även den genomsnittliga bränsleförbrukningen enligt körsträckan på trippmätaren från senaste nollställningen.
- Använd den genomsnittliga bränsleförbrukningen som visas som referens.

■ Aktionsradie



Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning.
  Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.
  Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge när du tankar. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startkontakten ”POWER” har tryckts till avstängt läge.

■ Skärmen ”SET”

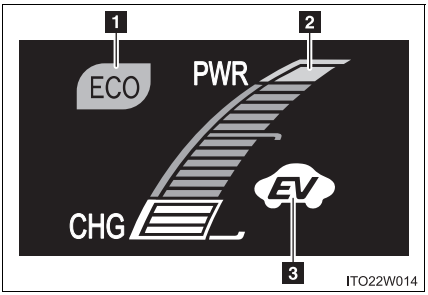


Funktionerna som visas på indikatorn till hybridsystemet kan ställas in. (→Sid. 205)

Hybridsystem, indikeringslampa

Hybridsystemsindikeringen visar hybridsystemets funktionsförutsättningar och bidrar till Eco-vänlig körning anpassad efter körförhållandena och accelerationen.

■ Namn och innebörd av respektive symbol



1 Eco-körning, indikeringslampa

Tänds när bilen körs i Eco-vänligt läge.

2 Hybridsystem, indikeringslampa

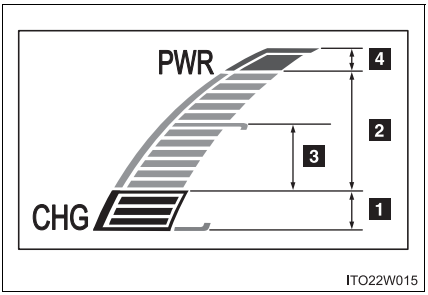
Se ”Avläsa hybridsystems indikeringen” nedan.

3 EV, indikeringslampa

Indikeringslampan EV tänds när bilen körs på endast elmotorn.

■ Avläsa hybridsystemsindikering

Som tabellen nedan visas kan bilens körläge kontrolleras genom att man tittar på indikeringens status.



1 Laddningsområde
2 Eco-område
3 Hybrid-Eco-område
4 Power-område

Som tabellen nedan visas kan bilens körläge kontrolleras genom att man tittar på indikeringens status.

Hybridsystem, indikeringsstatus	Display*1
Laddningsområde: Visar regenerativ uppladdning.*2 (→Sid. 29)	
Eco-område: Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.	
Hybrid-Eco-område: Visar att bensinmotorn inte används särskilt ofta.*3	
Power-område: Visar att drivkraften har överskridit Eco-körlägets övre gräns (under körning med full styrka etc.).	

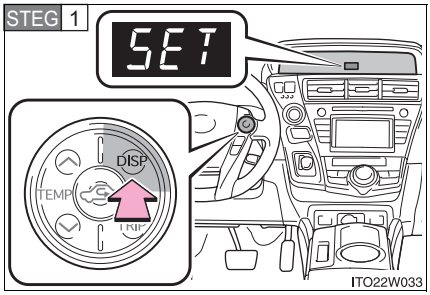
*1: Bilderna utgör exempel och kan variera från verkliga förhållanden.

*2: Visad status är endast avsedd som riktlinje och kan variera från verklig status.

*3: Bensinmotorn stannar automatiskt och startar på nytt under olika förhållanden.

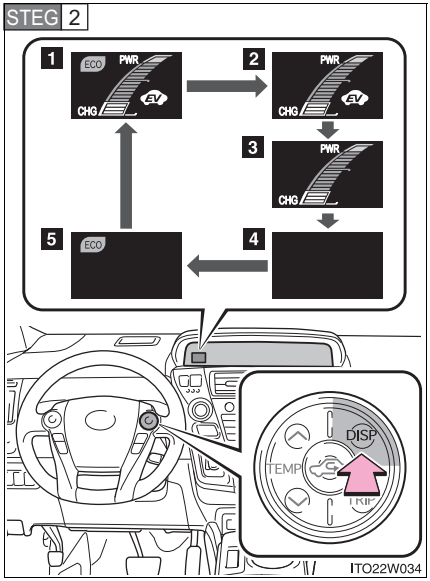
Ändra inställningar för hybridsystemets indikator

Funktionerna som visas på hybridsystemets indikator kan ändras med knappen ”DISP”. Stanna bilen på säker plats där du kan utföra proceduren på säkert sätt. Ansätt parkeringsbromsen och ändra växelläge till P.



Tryck på knappen ”DISP” för att visa skärmen ”SET” på färdinformationsdisplayen, håll knappen ”DISP” intryckt i minst 1 sekund.

Skärmen ”SET” och indikatorn till hybridsystemet blinkar.



Tryck på knappen ”DISP” medan displayen blinkar för att kunna välja vilka funktioner som ska visas.
Funktionerna på displayen blinkar.

1. Visa alla
2. Visa indikatorn till hybridsystemet och EV-indikatorn
3. Visa endast indikatorn till hybridsystemet
4. Visa ingen av dem
5. Visa endast indikeringslampan för Eco-körning

STEG 3 Håll knappen ”DISP” intryckt i minst 1 sekund för att avsluta inställningen.

Om inställningen inte avslutas genom att knappen ”DISP” hålls intryckt i minst 1 sekund, eller om ingen manöver görs inom cirka 10 sekunder, återgår skärmen och inställningarna går förlorade.

■ **Eco-körning, indikeringslampa**

Indikeringslampan till Eco-körning tänds när körkraften är lägre än den övre gränsen för Eco-körning. Den slocknar när accelerationen överskrider den övre accelerationsgränsen för Eco-körning, eller när bilen stannas.

Indikeringslampan för Eco-körning fungerar inte i följande omständigheter:

- Växelläget är något annat än D.
- Körläget är inställt på ”Power”-läge eller EV-läge. (→Sid. 181, 186)
- Bilens hastighet överskrider cirka 130 km/tim.

Indikeringslampan för Eco-körning kan ställas in för aktivering eller avaktivering. (→Sid. 205)

■ **Återstående laddning i hybridbatteriet, display**

Hybridbatteriets laddningsnivå kontrolleras automatiskt av hybridsystemet. Även om elektricitet återvinns via regenerative inbromsning, eller om elektricitet genereras via bensinmotorn når hybridbatteriets leddningsnivå som visas eventuellt inte den högsta nivån (nivå 8). Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning.

Motorns varvtal

På hybridbilar kontrolleras motorns varvtal med precision för att bidra till att förbättra bränsleeffektiviteten och reducera avgasutsläpp etc.
Det finns tillfällen när varvtalet som visas kan variera även när bilens status och körförutsättningarna är desamma.

Instrumentbelysningens ljusstyrka

Om strålkastarna tänds medan det omgivande området är mörkt kommer instrumentpanelbelysningen att dämpas.

Vid bortkoppling eller inkoppling av 12-voltsbatteriet

Genomsnittlig bränsleförbrukning och aktionsradie nollställs.

⚠ OBSERVERA

Undvik att motorn och dess komponenter skadas

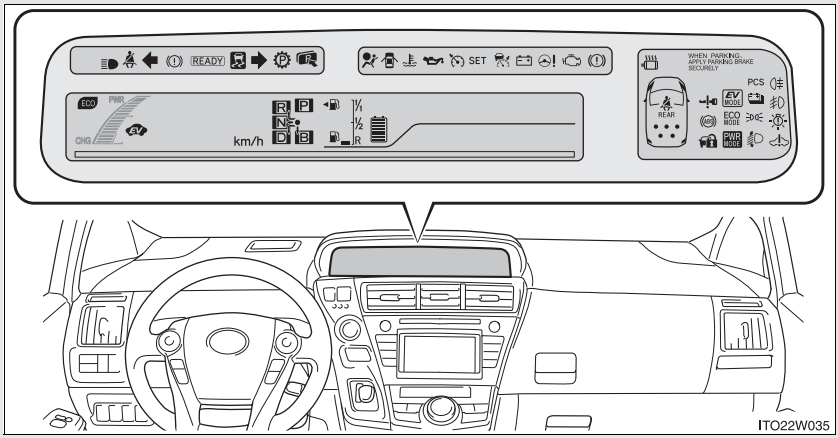
Motorn kan vara på väg att överhettas om varningslampan för hög kylarvätsketemperatur tänds eller blinkar. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 481)

Färdinformationsdisplayen i kall väderlek

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-displayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

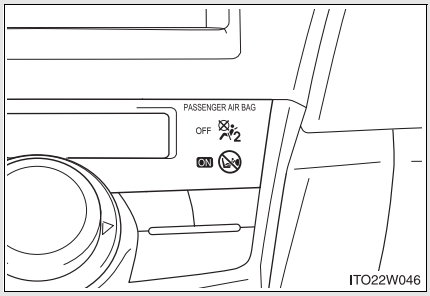
Indikerings- och varningslamporna i instrumentgruppen håller föraren informerad om status för bilens olika system.

Instrumentgrupp



Vissa indikatorer och enheterna som används på färdinformationsdisplayen kan variera beroende på marknad.

Instrumentpanel



■ Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen i bilens olika system.


Körriktningsvisare (→Sid. 193)


Bakljus, indikeringslampa (→Sid. 221)


Helljus, indikeringslampa (→Sid. 222)


(i förekommande fall)
Dimljus fram, indikeringslampa (→Sid. 226)


Dimljus bak, indikeringslampa (→Sid. 226)


Stöldskyddssystem, indikeringslampa (→Sid. 119, 122)



”READY”, indikeringslampa (→Sid. 174)



”ECO MODE”, indikeringslampa (→Sid. 186)



”Power”-läge, indikeringslampa (→Sid. 186)


(i förekommande fall) (grön)
Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 235, 240)


(i förekommande fall) (grön)
Aktiv farthållare, indikeringslampa (→Sid. 240)



”SET”, indikeringslampa (→Sid. 235, 240)

*1, 2

Slirindikeringslampa (→Sid. 258, 262)



EV, indikeringslampa (→Sid. 203)



Eco-körning, indikeringslampa (→Sid. 203)



Körläge EV, indikeringslampa (→Sid. 181)



Indikeringslampor för växellägen (→Sid. 184)



(i förekommande fall)

”PCS”, varningslampa (→Sid. 266)



I-/urkopplingskontakt för framsätespassagerarens krockkudde, indikeringslampa (→Sid. 143)

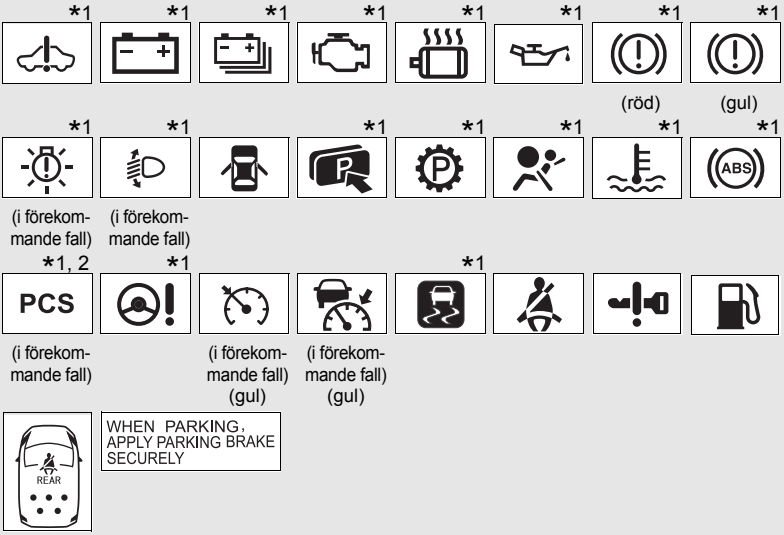
*1: Lamporna tänds när startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.

*3: Lampan tänds när systemet stängs av. Lampan blinkar snabbare än vanligt för att visa att systemet är i funktion.

■ Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om störningar i något av bilens system. (→Sid. 423)



*1: Lamporna tänds när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar för att indikera en funktionsstörning.

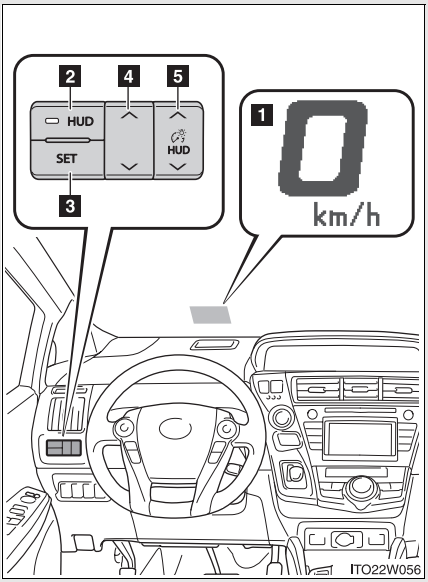
VARNING

Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar hybridsystemet kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Vindrutedisplay*

Vindrutedisplayen kan användas för att projicera bilens hastighet och annan information på vindrutan.



1 Vindrutedisplay

Ljusstyrkan ändras automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

2 ”HUD” (Vindrutedisplay), reglage

3 Knappen ”SET”

4 Knapp för justering av displayens läge

5 Knapp för justering av displayens ljusstyrka

Används för att justera ljusstyrkan till önskad nivå.

*: I förekommande fall

■ Information i vindrutedisplayen

● Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

● Touch tracer display

Status för rattkontrollerna visas som bekräftelse. (→Sid. 215)

● Navigation, turn-by-turn*

Visar ett meddelande om kommande korsningar vid vägledning i navigationssystemet. (→Sid. 216)

● Aktiv farthållare*

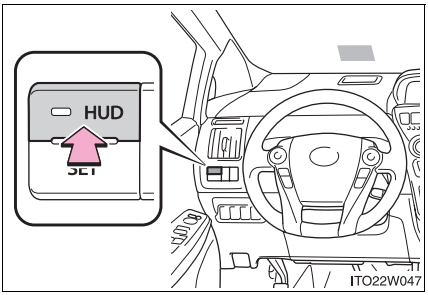
Visar avståndsvarningen. (→Sid. 240)

● PCS (Aktivt krockskyddssystem)*

Indikerar att möjlighet för kollision föreligger. (→Sid. 265)

*: I förekommande fall

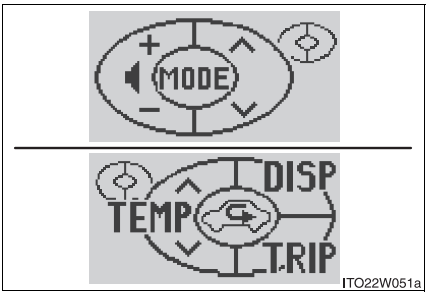
Ändra vindrutedisplayen



På/av

När funktionen är på tänds indikeringen på ”HUD”-knappen.

Touch tracer display

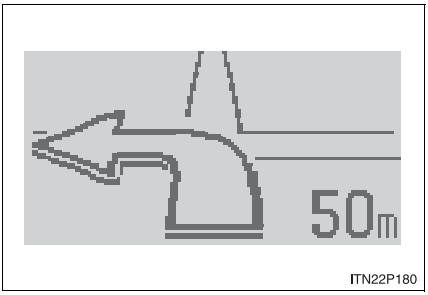


När du rör vid kontrollerna till ljudanläggningen, klimatsystemet, ”DISP”-knappen eller ”TRIP”-knappen på ratten, visas touch tracer display framför displayen med den använda knappen markerad, så att föraren kan identifiera vilken knapp som används.

Knappen kan sedan användas genom att den trycks ner fler gånger.

Om en ljudanläggning/ett navigationssystem används som inte är kompatibelt med de rattmonterade knapparna i den här bilen kommer displayen för ljudanläggningens knappar eventuellt inte att fungera ordentligt.

Navigation, turn-by-turn, display (i förekommande fall)



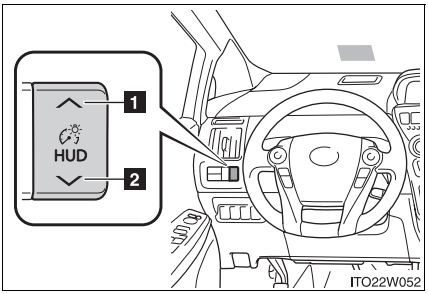
När du närmar dig en korsning med vägledning från navigationssystemet visas automatiskt en pil som markerar färdriktningen på vindrutedisplayen.

Vid något av följande avstånd från korsningen visas vägledningsskärmen och avståndet till korsningen visas i steg om 50 meter.

Ställa in displayen

■ Ställa in ljusstyrkan

Displayens ljusstyrka justeras automatiskt efter hur ljust det är i omgivningen. Ljusstyrkan kan även justeras manuellt i fem steg.

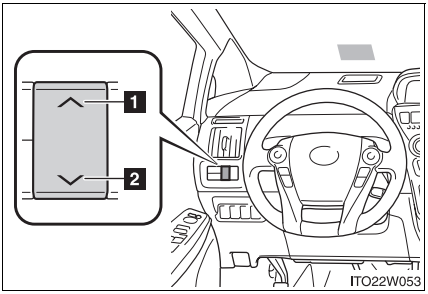


1 Ljusare

2 Mörkare

Ljusstyrkan kan justeras manuellt i fem steg.

■ Ställa in displayens läge



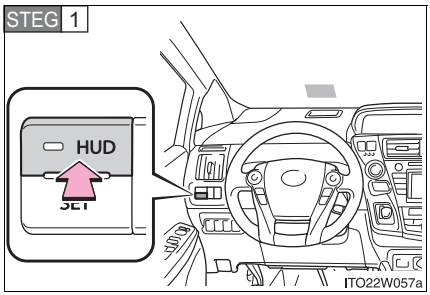
1 Högre

2 Lägre

Anpassa displayen

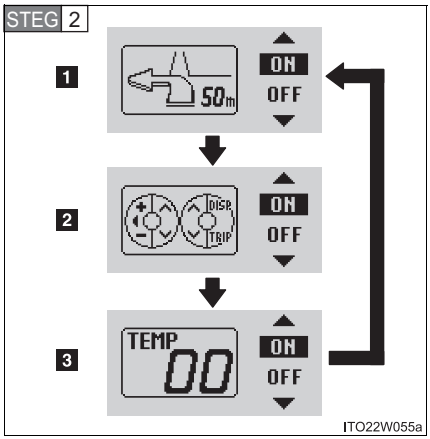
Följande display kan visas eller döljas.

- Navigation, turn-by-turn, display (i förekommande fall)
- Touch tracer display
- Temperaturdisplay som ställs in med rattkontrollerna.



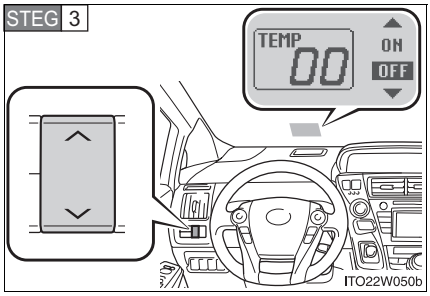
Tryck på knappen ”SET” och håll den intryckt.

Inställningar kan göras när vindrutedisplayen är aktiverad och bilens hastighet är mindre än 8 km/tim.



Tryck på knappen ”SET” för att välja funktion.

1. Navigation, turn-by-turn, display (i förekommande fall)
2. Touch tracer display
3. Temperaturdisplay som ställs in med rattkontrollerna.



Tryck på knappen för justering av displayläget för att välja ON eller OFF.

STEG 4 Tryck på knappen ”SET” och håll den intryckt.

■ **Visning av systemkontroll**

När startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge visas ”welcome to PRIUS +” medan systemkontrollen pågår. När systemkontrollen har avslutats återkommer den normala skärmen.

■ **Vid körning på snötäckta vägar eller under andra förhållanden med starkt ljus**

När den högsta ljusstyrkan har uppnåtts kan displayen göras ännu ljusstarkare genom att ”∧” hålls intryckt på ljusstyrkereglaget.
Om du trycker på ”∨” på ljusstyrkereglaget, eller trycker startkontakten ”POWER” till avstängt läge återgår ljusstyrkan till den ursprungliga nivån.

■ **Vindrutedisplay**

- Vindrutedisplayen kan verka mörk och svår att se om du har solglasögon på dig, särskilt polariserade solglasögon.
  Justera ljusstyrkan på vindrutedisplayen, eller ta av dig solglasögonen.
- Om vindrutedisplayen är avstängd kommer den att vara avstängd även om startkontakten trycks till tändningsläge efter att den har tryckts till avstängt läge.

■ **Om 12-voltsbatteriet kopplas ur**

Inställningarna för vindrutedisplayen nollställs.

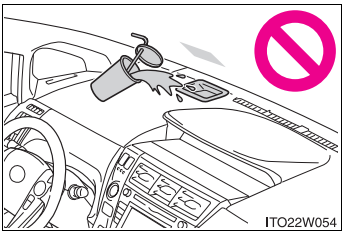
VARNING

Innan du använder vindrutedisplayen

Kontrollera att vindrutedisplayens läge och ljusstyrka inte stör körningen. Felaktig justering av bildens läge och ljusstyrka kan störa förarens sikt och orsaka olyckor, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Förhindra skador på komponenterna

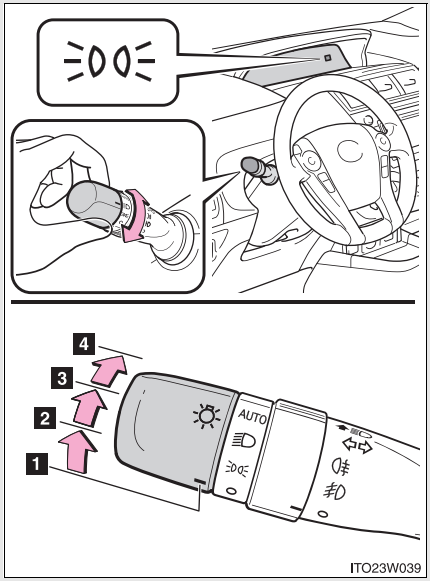

ITO22W054

Om ett föremål faller ned i öppningen till vindrutedisplayen ska du ta bort det omedelbart. Undvik också att spilla vatten eller andra vätskor i öppningen till vindrutedisplayen eftersom det kan orsaka mekaniska skador.

Strålkastare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

När knoppen längst ut på spaken vrids tänds strålkastarna på följande sätt:



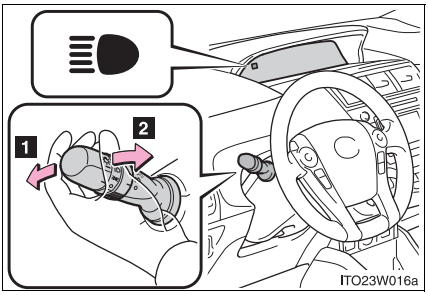
1 Varselljusen tänds.

2 Positionsljus fram, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

3 Strålkastarna och all belysning ovan tänds.

4 **AUTO** (i förekommande fall) Strålkastare och främre positionsljus etc, tänds och släcks automatiskt (när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge).

Tända strålkastarnas helljus



1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

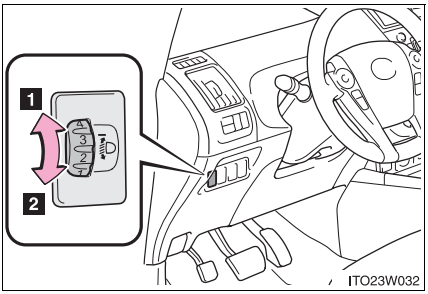
Dra spaken mot dig till mittenläget för att släcka helljuset.

2 Dra spaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset.

Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

Manuell strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höja strålkastarna

2 Sänka strålkastarna

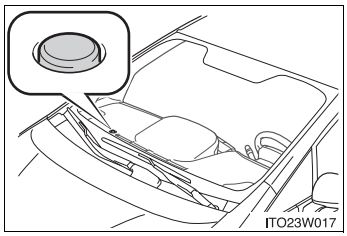
■ Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare och framsätespassagerare	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	3
Alla säten upptagna	Full last	4
Föraren	Full last	5
Förare och framsätespassagerare. Och alla passagerare längst bak i bilen.	Ingen	1,5

■ Varselljus

För att din bil ska bli bättre synlig för andra förare tänds strålkastarna automatiskt när hybridsystemet startas och parkeringsbromsen lossas.

■ Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte på rätt sätt om ett föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.
Det hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till störningar i den automatiska strålkastarfunktionen.

Luftkonditioneringen kan också avbrytas.

■ Automatisk avstängning av belysning

- När omkopplaren är i läge ● , , eller : Strålkastarna släcks automatiskt när startkontakten ”POWER” trycks till radioläge eller stängs av.
- När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna och all belysning släcks automatiskt om startkontakten ”POWER” trycks till radioläge eller till avstängt läge och förardörren öppnas.

Tänd strålkastarna igen genom att trycka startkontakten ”POWER” till tändningsläge, eller släck belysningen och slå sedan på den igen till läge ● , , eller .

Automatisk strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och lasten i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 506)

⚠ OBSERVERA

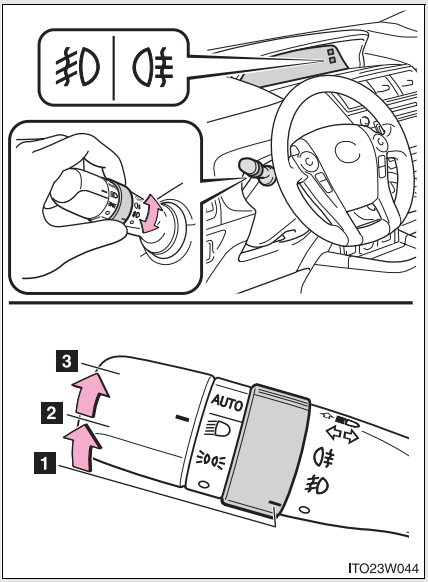
Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Dimljus, strömbrytare

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

Dimljus, fram och bak, reglage (i förekommande fall)



1 Släcka dimljusen fram och bak

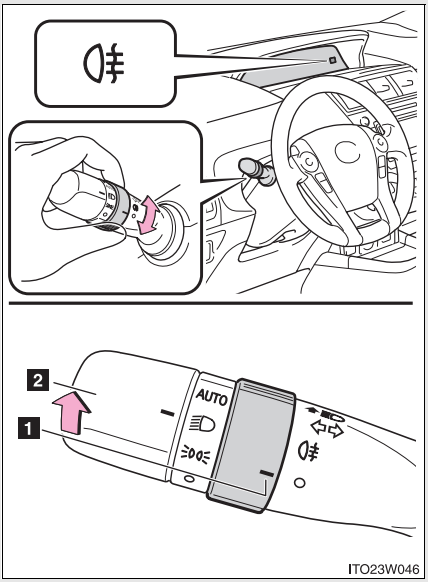
2 Tända dimljusen fram

3 Tända dimljusen fram och bak

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läget .

Vrid ringen igen för att endast stänga av dimljuset bak.

Bakre dimljus, reglage (i förekommande fall)



1 Släcka dimljuset bak

2 Tända dimljuset bak

■ **Dimljus kan användas när**

Modeller med främre och bakre dimljus
Dimljus fram: De främre positionsljusen tänds.
Dimljus bak: Dimljusen fram är tända.

Modeller med bakre dimljus
De främre positionsljusen är tända.

⚠ OBSERVERA

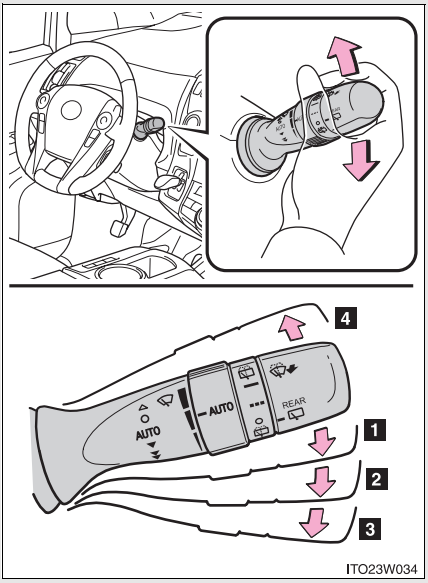
■ **Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

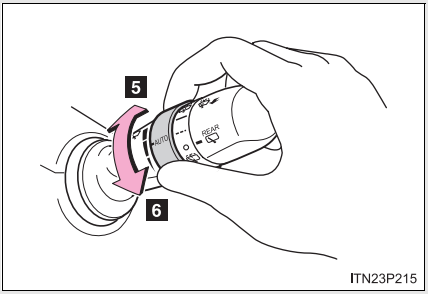
Vindrutetorkare och spolare

Vindrutetorkarnas drift väljs genom att spaken ändras enligt följande.
Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.

När ”AUTO” väljs kan sensorns känslighet justeras genom att ringen på spaken vrids:

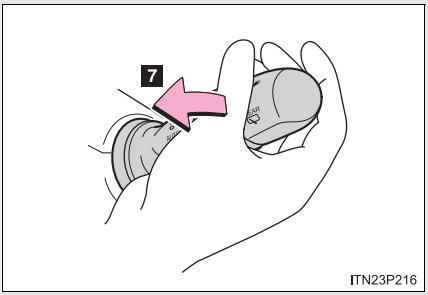


1. Vindrutetorkare med regnsensor
2. Vindrutetorkare på låg fart
3. Vindrutetorkare på hög fart
4. Enstaka torkarslag



5 Höjer känsligheten

6 Sänker känsligheten



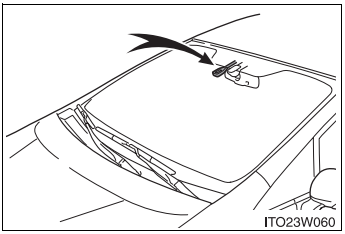
7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att spolarvätskan har sprutats på vindrutan.

■ **Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Regnsensor**



- Regnsensorn bedömer regnmängden.
- Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten ”POWER” är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.
- Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.
- Om regndroppssensorns temperatur är minst 85 °C, eller högst –10 °C, aktiveras eventuellt inte den automatiska funktionen. I så fall ska ett annat läge än ”AUTO” användas.

■ **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

VARNING

Varning för användning av vindrutetorkare i ”AUTO”-läget

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i ”AUTO”-läget. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

OBSERVERA

När vindrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

Om ett munstycke blir igensatt

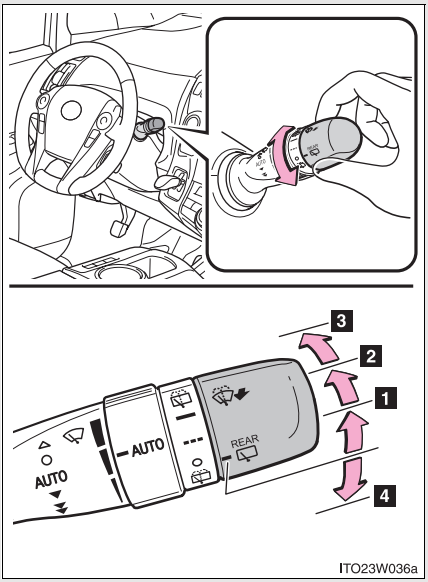
Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte torkarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Bakrutetorkare och spolare

Vrid på spakens ände för att sätta på torkaren och spolaren till bakrutan enligt följande:



1 Intervallfunktion
2 Normal funktion
3 Spolare/torkare, kombinerad funktion
4 Spolare/torkare, kombinerad funktion

■ **Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

OBSERVERA

■ När bakrutan är torr

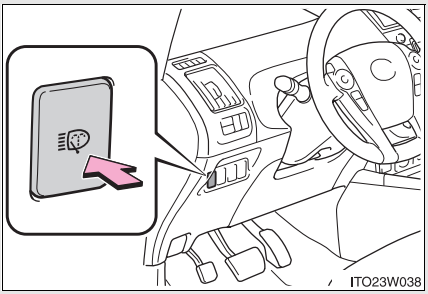
Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

■ Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

Strålkastarspolare, reglage*

Spolarvätska kan sprutas på strålkastarna.



Tryck på reglaget för att spola strålkastarna.

■ **Strålkastarspolarna kan aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge och strålkastaromkopplaren är på.

■ **Länkning till vindrutespolaren**

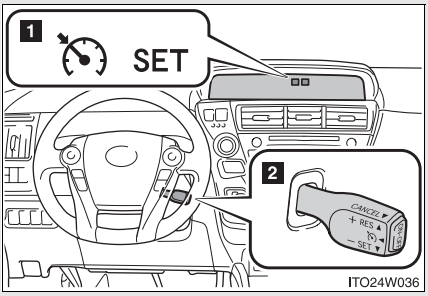
Om vindrutespolaren används med startkontakten ”POWER” i tändningsläge och strålkastarna är på aktiveras strålkastarspolaren en gång. (→Sid. 228)

⚠ OBSERVERA
■ **Om spolarvätskebehållaren är tom** Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

*: I förekommande fall

Farthållare*

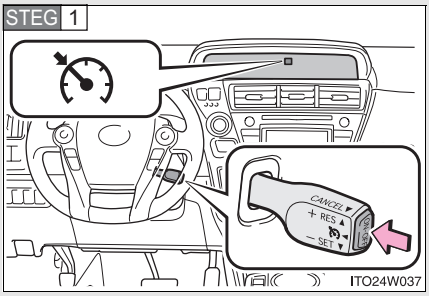
Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen används.



1 Indikeringslampor

2 Reglage för farthållare

■ Ställa in hastigheten

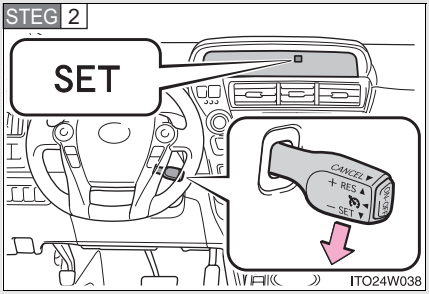


Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

Tryck en gång till för att avaktivera farthållaren.

*: I förekommande fall

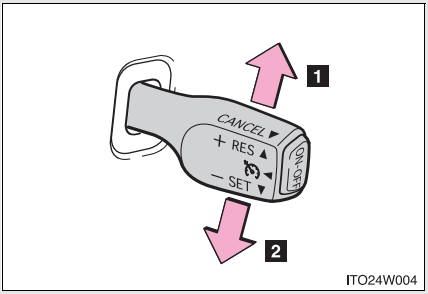


Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds. Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

■ Justera den inställda hastigheten

För att ändra inställd hastighet, använd spaken tills önskad hastighet uppnås.



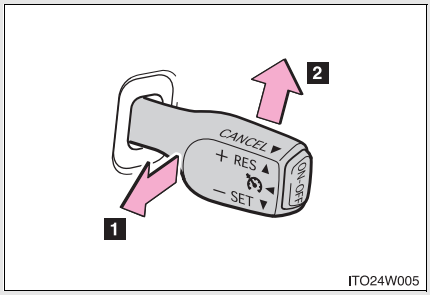
1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.
Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.

Den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:
Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används.
Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas kontinuerligt tills du släpper spaken.

■ Inaktivera och aktivera farthållaren



1 Om du drar spaken mot dig kopplas farthållaren bort.

Hastighetsinställningen kan också avaktiveras när bromspedalen trampas ned.

2 För spaken uppåt för att koppla in farthållaren igen.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

■ **Farthållaren kan ställas in när**

- Växelläget är i D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

■ **Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in**

- Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.
- Även utan att koppla bort farthållaren kan den inställda hastigheten ökas genom att bilen först accelereras till önskad hastighet och därefter trycks spaken ned för att ställa in den nya hastigheten.

■ **Automatisk bortkoppling av farthållaren**

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC är aktiverat.

■ **Om indikeringslampan till farthållaren tänds med gult sken**

Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.
Om farthållaren inte kan ställas in eller om den kopplas ur omedelbart efter att den aktiverats kan ett fel ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

■ **Undvik att farthållaren används av misstag**

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

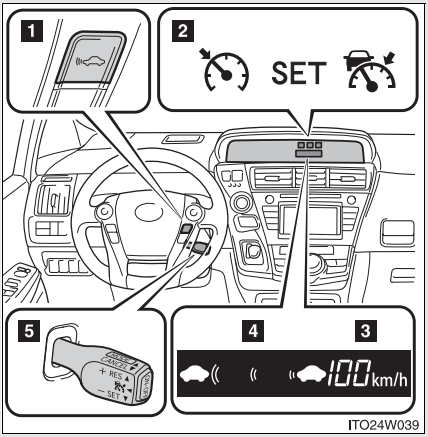
■ **Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren**

Använd inte farthållaren i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Under bogsering i nödsituation

Aktiv farthållare*

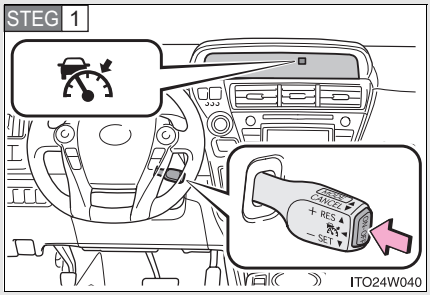
Den aktiva farthållaren kompletterar den konventionella farthållaren med avståndskontroll bil-till-bil. I läget för avståndskontroll bil-till-bil accelererar bilen eller saktar in automatiskt för att hålla ett inställt avstånd till framförvarande bilar.



1 Knapp för avståndskontroll bil-till-bil
2 Indikeringslampor
3 Inställd hastighet
4 Bildskärm
5 Reglage för farthållare

*: I förekommande fall

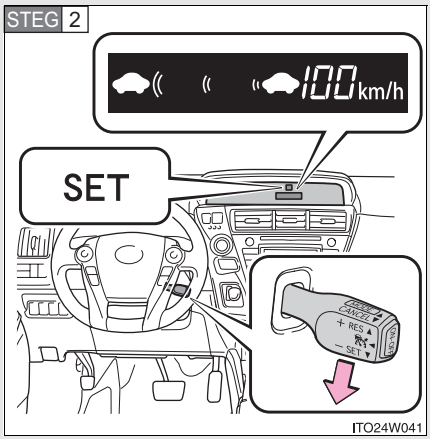
■ Ställa in bilens hastighet (läget för avståndskontroll bil-till-bil)



Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan till farthållaren tänds.

Tryck en gång till för att avaktivera farthållaren.



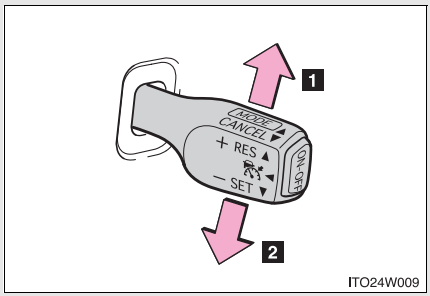
Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

■ Justera den inställda hastigheten

Använd spaken tills önskad hastighet är inställd för att ändra inställd hastighet.



1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.

I läget för avståndskontroll bil-till-bil ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

- Om den inställda hastigheten visas i ”km/h”

  Finjustering: Med cirka 5 km/tim för varje gång spaken används

  Stor justering: Med cirka 5 km/tim för varje 0,75 sekund som du håller i spaken

- Om den inställda hastigheten visas i ”MPH”

  Finjustering: Med cirka 5 mph för varje gång spaken används

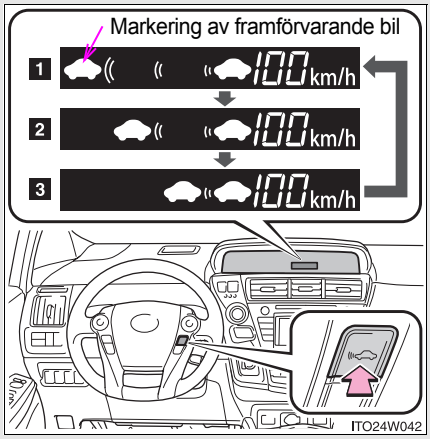
  Stor justering: Med cirka 5 mph för varje 0,75 sekund som du håller i spaken

I läget för farthållning (→Sid. 247) ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används

Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas kontinuerligt tills du släpper spaken.

■ Ändra inställning för avståndshållning



När du trycker på knappen ändras avståndet bil-till-bil enligt följande:

1 Långt
2 Medium
3 Kort

Avståndet till framförvarande bil ställs automatiskt in på Långt när startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge.

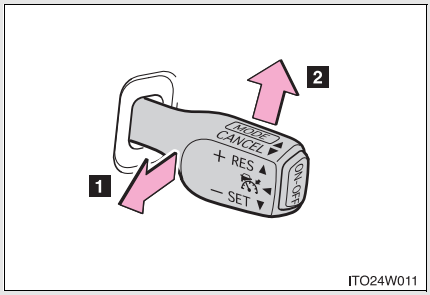
Om en bil kör framför dig visas även markeringen för framförvarande bil.

■ Inställning av avståndet bil-till-bil

Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet.

Avståndsalternativ	Avstånd mellan fordon
Långt	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

■ Koppla bort och återuppta hastighetsinställningen



1 Dra spaken mot dig för att avaktivera farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också avaktiveras när bromspedalen trampas ned.

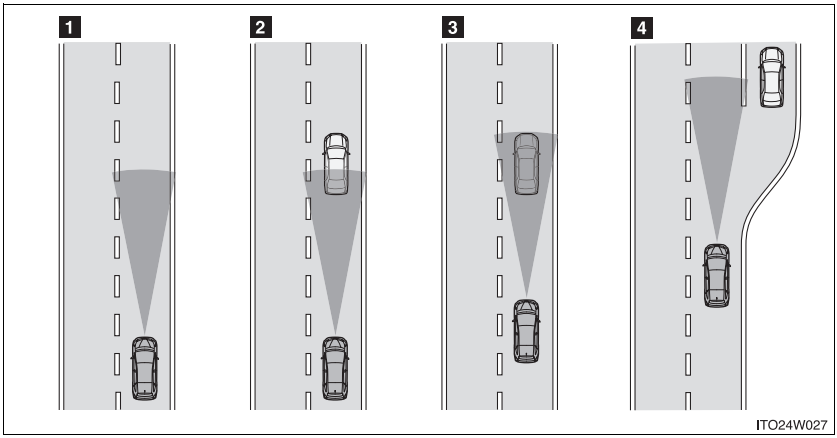
2 Om spaken trycks uppåt återupptas farthållningen och bilens hastighet återgår till den inställda.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

Köra i läget för avståndskontroll bil-till-bil

I det här läget används en radarsensor för att känna av närvaron av fordon upp till cirka 120 m framför, fastställer avståndet bil-till-bil och upprätthåller ett lämpligt avstånd bakom det framförvarande fordonet.

Observera att avståndet blir kortare vid körning i långa nedförsbackar.



1 Exempel på körning med farthållning

När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med reglaget för avståndskontroll bil-till-bil.

2 Exempel på avsaktande körning

När framförvarande fordon kör saktare än inställd hastighet

Om ett fordon känns av som kör framför dig, saktar systemet automatiskt in din bil. Om större fartminskning krävs bromsar systemet in bilen. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

3 Exempel på anpassad farthållning

När du kör bakom ett fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet fortsätter med anpassad farthållning och gör anpassningar till framförvarande bils hastighet så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas.

4 Exempel på acceleration

Om det inte längre finns några framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet accelererar till den inställda hastigheten är uppnådd. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

Avståndsvarning

Om din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Använd bromsarna för att se till att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.

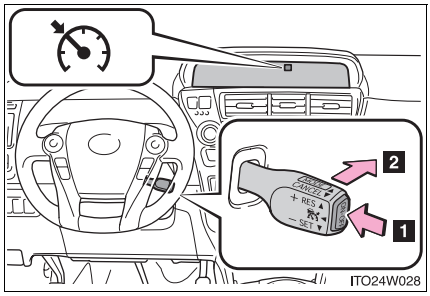
Varningar avges eventuellt inte när

I följande situationer ges eventuellt inte varningar:

- Om hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- Om framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

Välja konventionellt farthållarläge

Farthållningsläget skiljer sig från läget för avståndskontroll bil-till-bil. När farthållningsläget har valts håller din bil en inställd hastighet oavsett om andra fordon finns framför din bil eller ej.



1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att avaktivera farthållaren.

2 Växla till fast hastighet.
(Tryck spaken framåt och håll kvar i cirka en sekund.)

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

I läget för farthållning ska spaken tryckas framåt igen och hållas kvar i cirka 1 sekund för att återgå till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Efter att önskad hastighet har ställts in är det inte möjligt att återgå till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Om startkontakten ”POWER” trycks till avstängt läge och sedan till tändningsläge igen återgår bilen automatiskt till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Justera hastighetsinställningen:
→Sid. 242

Avaktivera och återaktivera hastighetsinställningen: →Sid. 244

■ **Den aktiva farthållaren kan ställas in när**

- Växelläget är i D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 50 km/tim.

■ **Inställd hastighet**

Beroende på bilens skick och miljön du kör i är det eventuellt inte möjligt att upprätthålla den inställda hastigheten.

■ **Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in**

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten. I läget för avståndskontroll kan dock bilen sakta in under den inställda hastigheten för att hålla avståndet till framförvarande bilar.

■ **Automatisk avaktivering av avståndskontroll bil-till-bil**

Avståndskontrollen bil-till-bil avaktiveras automatiskt i följande situationer:

- Om bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC är aktiverat.
- Sensorn fungerar inte på korrekt sätt eftersom den är övertäckt.
- Vindrutetorkarna körs på hög hastighet (när torkaromkopplaren är inställd på ”AUTO” eller på läget för torkarslag med hög hastighet).

Om körning med avståndskontroll bil-till-bil avaktiveras automatiskt av annan orsak kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

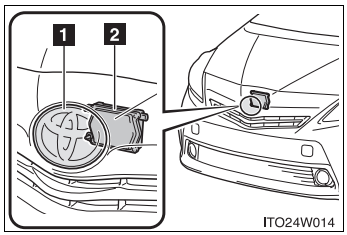
■ Automatisk avaktivering av fast farthållning

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer:

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- När bilens hastighet sjunker under 40 km/tim.
- VSC är aktiverat.

■ Radarsensor och radarsensorskydd

Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena så att avståndshållningen bil-till-bil fungerar på rätt sätt. (Hindersensorn kan inte känna av vissa hinder, t.ex. snö, is eller plastföremål.)
Den aktiva farthållaren (avståndshållning bil-till-bil) kopplas bort om ett smuts känns av. (Vanligt farthållarläge kan användas).



1 Radarsensorskydd
2 Radarsensor

Varningslampor, varningskod och summertoner för den aktiva farthållaren

Varningslampor, varningskoder och summertoner används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen.

Varningskoderna visas på mätaren för att indikera följande situationer.

Varningskod/ varningslampor	Detaljer	Åtgärd
 (gul)	Indikerar att sensorerna i det aktiva farthållarsystemet är smutsiga eller täckta av is.	Rengör sensorn.
 (gul)	Indikerar att det aktiva farthållarsystemet inte kan bedöma avståndet mellan fordonen.	Om vindrutetorkarna är på, stäng av dem eller ställ in dem på antingen intervalläge eller långsamt läge.
 (gul)	Indikerar fel i den aktiva farthållaren.	Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.

Åtgärda respektive problem enligt proceduren för korrigering och kontrollera att systemet fungerar på normalt sätt.
Om varningskoden inte försvinner även efter korrigeringsåtgärder ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

Innan du använder den aktiva farthållaren

Förlita dig inte alltför mycket på avståndshållningen.
Var uppmärksam på den inställda hastigheten. Om automatisk fartminskning/acceleration inte är lämplig ska bilens hastighet samt avståndet mellan din bil och framförvarande bil justeras med inbromsning etc.

Varningar beträffande bilens hjälpsystem

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Hjälper föraren att mäta avståndet till framförvarande bil
  Den aktiva farthållaren är endast avsedd att hjälpa föraren att fastställa avståndet mellan förarens egen bil till ett framförvarande fordon. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälper föraren att bedöma korrekt avstånd till framförvarande fordon
  Den aktiva farthållaren fastställer huruvida avståndet mellan förarens egen bil och ett framförvarande fordon är korrekt, eller ej. Det kan inte göra någon annan typ av bedömning. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och fastställa sannolikheten av en fara i varje given situation.
- Hjälper föraren att framföra bilen
  Den aktiva farthållaren har ingen kapacitet att förhindra eller undvika en kollision med ett framförvarande fordon. Om fara föreligger måste därför föraren ta omedelbar och direkt kontroll av bilen och agera på nödvändigt sätt för att garantera säkerhet för alla som är involverade.

⚠ VARNING

■ För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållaren

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

■ Situationer när det är olämpligt att använda aktiv farthållare

Använd inte den aktiva farthållaren i någon av följande situationer.
Det kan resultera i olämplig fartkontroll vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan utförs- och uppförsbackar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning ned-för branta backar.
- Vid påfarter till motorvägar
- När väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte fungerar på korrekt sätt (dimma, snö, sandstorm, hårt regn etc.)
- Om avståndsvarningssummern hörs ofta
- Under bogsering i nödsituation

⚠ VARNING

■ **När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt**

Ansätt bromsarna vid behov när något av följande fordon kör framför dig. Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa fordonstyper på rätt sätt, närhetslarmet (→Sid. 247) aktiveras inte och en olycka med svåra eller livshotande skador kan ske.

- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som kör sakta
- Fordon som inte rör sig
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil

■ **Betingelser när avståndshållningen eventuellt inte fungerar på korrekt sätt**

Bromsa in efter behov i följande situationer eftersom radarsensorn inte alltid känner av framförvarande bilar på rätt sätt vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador:

- När vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bagagerummet etc.)
- När vägen svänger eller om det är en smal väg
- Om ratten eller ditt läge i filen är instabilt
- Om bilen framför dig plötsligt saktar in

⚠ VARNING

■ Hantera radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt.
Annars kommer systemet eventuellt inte att fungera på rätt sätt vilket kan resultera i en olycka.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för kraftiga stötar.
  Om sensorn rubbas ur sitt läge kan systemstörningar uppstå eller systemet kan börja fungera på fel sätt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.
- Byt inte ut dem mot delar som inte är originaldelar.

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem utan kör alltid med gott omdöme.

■ ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

■ VSC (antisladdsystem)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidorörelse eller vid kurvtagning på hala vägbanor

■ TRC (antispinnsystem)

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

■ EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten

■ **VSC+ (antisladdsystem+)**

Samordnar ABS, TRC, VSC och EPS.
Hjälper till att behålla stabiliteten när man slirar på hala vägar genom att kontrollera styrningen.

■ **Hjälpsystem vid start i motlut**

→Sid. 262

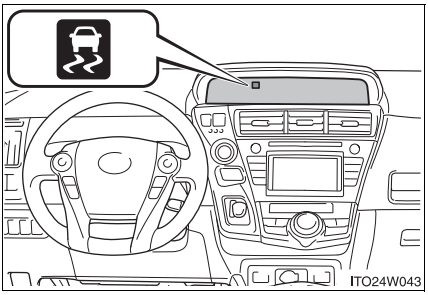
■ **PCS (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall)**

→Sid. 265

■ **Signal vid nödbromsning (i förekommande fall)**

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

När TRC/VSC/ABS-systemen är i drift



Slirindikeringslampan blinkar när TRC/VSC/ABS-systemen är i drift.

■ Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistansen, VSC och TRC

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när hybridsystemet startas, omedelbart efter att bilen sätts i rörelse, om bromspedalen trycks ned hårt eller upprepade gånger, eller 1–2 minuter efter att hybridsystemet stängts av. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av det indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

■ Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

Minskad effektivitet av EPS-systemet

Effektiviteten i EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas när ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stäng av hybridsystemet. EPS-systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)

→Sid. 432

Funktionsvillkor för nödbromssignalen

När följande tre villkor uppfylls fungerar nödbromssignalen:

- Varningsblinkers är avstängda.
- Bilens hastighet överstiger 55 km/tim.
- Bromspedalen trycks ned på ett sätt som gör att systemet känner av det som en plötslig inbromsning.

Automatisk inaktivering av nödbromssignal

Nödbromssignalen inaktiveras i följande situationer:

- Varningsblinkern är påslagen.
- Bromspedalen släpps upp.
- Systemet bedömer från hastighetsminskningen att det inte är en plötslig inbromsning.

VARNING

■ **ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när**

- Däck med otillräcklig greppförmåga används (t.ex. slitna däck på snöiga vägar).
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

■ **Bromssträckan när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka**

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer:

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga eller ojämna vägar

■ **TRC fungerar inte effektivt när**

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även on TRC-systemet är i funktion.
Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft är reducerade.

■ **När VSC är aktiverat**

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan resultera i en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

VARNING

Byta däck

Kontrollera att samtliga däck har specificerad storlek och att de är från samma tillverkare, har samma mönster och totala bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

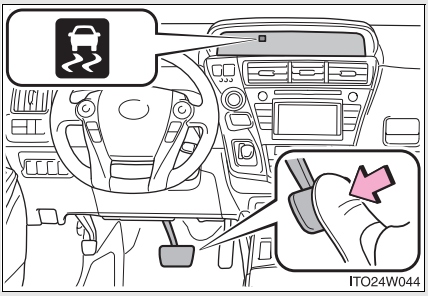
ABS- och VSC-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan orsaka störningar i systemen.

Hjälpsystem vid start i motlut

Hjälpsystemet vid start i motlut bidrar till att hindra bilen från att rulla bakåt vid start på sluttande eller halt underlag.



Om du vill aktivera hjälpsystemet trycker du ned bromspedalen ytterligare när bilen har stannat helt och hållet.

En summerton ljuder för att indikera att systemet har aktiverats. Slirindikeringen börjar också blinka.

■ **Hjälpsystemet för start i motslut kan användas när**

- Växelläget är annat än P.
- Parkeringsbromsen inte är åtdragen.
- Gaspedalen inte är nedtryckt.

■ Hjälpsystem vid start i motlut

- När hjälpsystemet vid start i motlut är aktivt är bromsarna fortfarande ansatta när föraren släpper upp bromspedalen. Bromsljusen och de högt monterade bromsljusen tänds.
- Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar i ungefär två sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
- Om slirindikeringen inte blinkar och summertonen inte hörs när bromspedalen trycks ned ytterligare kan du släppa upp bromspedalen något (låt inte bilen rulla bakåt) och sedan trycka ned bromspedalen hårt igen. Om systemet fortfarande inte fungerar kontrollerar du om de funktionsvillkor som nämnts ovan har uppfyllts.

■ Hjälpsystemsignal vid start i motlut

- När hjälpsystemet vid start i motlut är aktiverat hörs summertonen en gång.
- I följande situationer inaktiveras hjälpsystemet vid start i motlut och summertonen hörs två gånger.
  - Inga försök görs för att köra bilen inom 2 sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
  - Tryck på knappen för P-läge.
  - Parkeringsbromsen är ansatt.
  - Bromspedalen trycks ned igen.
  - Bromspedalen har tryckts ned i mer än 3 minuter.

■ Om slirindikeringslampan tänds

Det kan tyda på störningar i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

■ **Hjälpsystem vid start i motlut**

- Förlita dig inte för mycket på hjälpsystemet för start i motlut. Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar inte effektivt i branta backar eller på isiga vägar.
- I motsats till parkeringsbromsen är hjälpsystemet för start i motlut inte avsett att hålla bilen stående under längre perioder. Försök inte att använda hjälpsystemet vid start i motlut för att hålla bilen på en sluttning under längre tid. Det kan leda till en olycka.

PCS (aktivt krockskyddssystem)*

De aktiva säkerhetssystemen, som t.ex. bromsar och säkerhetsbälten, aktiveras automatiskt för att mindra skador på de åkande såväl som skador på bilen, när radarsensorn känner av möjligheten av en frontalkollision.

■ Det aktiva krockskyddssystemets säkerhetsbälten (endast i framsätet)

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.
Samma sak händer om föraren gör en nödinbromsning eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 101)
VSC-systemet kan emellertid inte användas om bilen sladdar när systemet är avstängt.

■ Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet

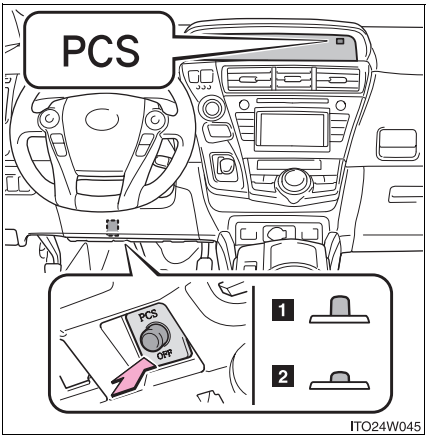
Om hög sannolikhet för en frontalkollision föreligger tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

■ Bromsning i det aktiva krockskyddssystemet

Om det är hög sannolikhet att en frontalkollision inträffar varnar systemet föraren med varningslampa, varningsmeddelande och ljudsignal. Om systemet fastställer att en kollision är oundviklig appliceras bromsarna automatiskt för att minska kollisionshastigheten. Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet kan stängas av med hjälp av avstängningsknappen i samma system.

*: I förekommande fall

Stänga av bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet

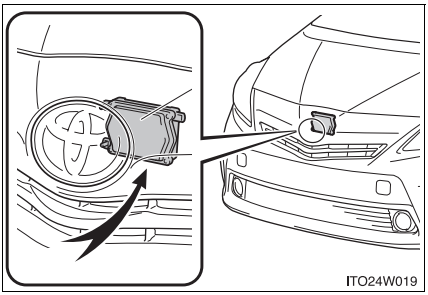


1 Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet aktiverad

2 Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet avstängd

Varningslampan ”PSC” tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är avstängd.

Radarsensor



Radarsensorn känner av bilar eller andra hinder på eller nära vägen framför bilen och fastställer om en kollision är nära förestående baserat på position, hastighet och hindrens riktning.

■ **Det aktiva krockskyddssystemet aktiveras när**

● Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (typ A)

- Bilens hastighet överstiger cirka 30 km/tim.
- Systemet känner av plötslig inbromsning eller sladd.
- Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.

● Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (typ B)

- Bilens hastighet överstiger cirka 5 km/tim.
- Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 30 km/tim.
- Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.

● Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet:

- Bilens hastighet överstiger cirka 30 km/tim.
- Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 30 km/tim.
- Bromspedalen är nedtryckt.

● Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:

- Bilens hastighet överstiger cirka 15 km/tim.
- Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 15 km/tim.
- Avstängningsknappen i det aktiva krockskyddssystemet är inte intryckt.

■ **Omständigheter som kan utlösa systemet även om ingen sannolikhet för kollision föreligger**

- Om det finns ett föremål vid vägkanten vid ingången till en kurva
- Om din bil passerar en mötande bil i en kurva
- Vid körning över en smal järnbro
- Om det finns metallföremål på vägbanan
- Vid körning på ojämn vägbeläggning (nos upp, nos ner)
- Om din bil passerar en mötande bil i en vänstersväng
- Om din bil snabbt närmar sig en framförvarande bil
- Om en nivåskillnad/korsning, vägmärke, annonsskylt, eller annan konstruktion verkar vara direkt i bilens färdriktning
- Om en skarp vinkling av vägen får ett metallföremål som är beläget under vägbanan att ses framför bilen
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarns axel inte är rätt inställd
- Vid passering av vissa tullpassager
- Vid körning genom en högt belägen passage

När systemet aktiveras i de situationer som beskrivits ovan är det möjligt att säkerhetsbältena dras åt snabbt och bromsarna ansätts med större kraft än vanligt. När säkerhetsbältena låses i det åtdragna läget ska du stanna bilen på en säker plats, lossa säkerhetsbältena och sätta fast dem på nytt.

■ **Hinder som inte systemet känner av**

Sensorn kan inte känna av hinder av plast, t.ex. trafikkoner. Det kan finnas tillfällen när sensorn inte känner av fotgängare, djur, cyklar, motorcyklar, träd eller snödrivor.

■ **Situationer då det aktiva krockskyddet inte fungerar på rätt sätt**

Systemet fungerar eventuellt inte i situationer som följande:

- På vägar med tvära kurvor eller ojämn yta
- Om en bil plötsligt dyker upp framför din bil, t.ex. i en korsning
- Om en bil plötsligt kör in framför din bil, t.ex. vid en omkörning
- I ostadigt väder, t.ex. ösregn, dimma, snö eller sandstorm
- Om din bil sladdar medan VSC-systemet är avstängt
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarns axel inte är rätt inställd

■ **Automatisk avstängning av det aktiva krockskyddet**

Om ett fel uppstår på grund av förorenade sensorer eller liknande, som leder till att sensorerna inte kan känna av hinder, stängs det aktiva krockskyddet automatiskt av. I så fall aktiveras inte systemet även om risk för kollision föreligger.

■ **Om en funktionsstörning föreligger i systemet, eller om systemet är tillfälligt ur drift**

Varningslampor tänds eller blinkar. (→Sid. 426, 430)

VARNING

Det aktiva krockskyddssystemets begränsningar

Förlita dig inte alltför mycket på krockskyddssystemet. Kör alltid säkert, var noggrann med att observera bilens omgivning och kontrollera om hinder eller andra vägfaror finns i närheten.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Säkerhetsvarningar beträffande systemets assistansfunktion

Med larm och bromskontroll är det aktiva krockskyddssystemet avsett att assistera föraren att undvika kollisioner genom metoden SE-BEDÖM-AGERA. Assistansen som systemet kan ge är begränsad. Lägg därför följande viktiga punkter på minnet.

- Hjälper föraren att hålla ögonen på vägen
  Det aktiva krockskyddssystemet kan bara upptäcka hinder direkt framför bilen, och även då inom ett begränsat område. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälper föraren att göra korrekta bedömningar
  När systemet gör en bedömning av sannolikheten av en förestående kollision utgör hinder som känns av direkt framför bilen de enda data som är tillgängliga för det aktiva krockskyddet. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och bestämma sannolikheten av en kollision i varje given situation.
- Hjälper föraren att agera
  Bromsassistansfunktionen i det aktiva krockskyddet är konstruerat så att det ska bidra till att minska kollisionskraften och agerar bara på så sätt när systemet har bedömt att en kollision är oundviklig. Systemet är, i sig, inte kapabelt att automatiskt undvika kollisioner eller få stopp på bilen på säkert sätt. Därför måste föraren själv, direkt och omedelbart, vidta åtgärder i en farlig situation för att sätta sig själv och andra involverade i säkerhet.

VARNING

När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt

Använd bromsarna efter behov i följande situationer.

- När vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bagagerummet etc.)
- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil

Hantera radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt:

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för kraftiga stötar.
  Om sensorn rubbas ur sitt läge kan systemstörningar uppstå eller systemet kan börja fungera på fel sätt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet:

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Spänn fast lasten.
- För att inte skapa obalans vid körning ska bagaget fördelas jämnt i bagagerummet.
- Kör inte med onödig last, tänk på bränsleekonomin.

⚠ VARNING

■ Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

■ Säkerhetsanvisningar för lastning

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Stapla inte last och bagage i bagagerummet högre än ryggstödet.
  De kan slungas omkring i bilen och eventuellt skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller olycka.
- Placera inte bagage eller föremål på följande platser eftersom de kan hamna under broms- eller gaspedalen så att pedalerna inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller träffa förare eller passagerare och orsaka en olycka:
  - Vid fötterna på föraren
  - I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - På insynsskyddet
  - På instrumentpanelen
  - På instrumentbrädan

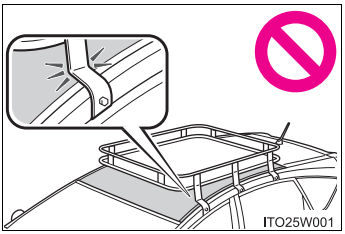
⚠ VARNING

- Se till att föremålen är fastgjorda eftersom de annars kan förflyttas och skada någon i samband med en olyckshändelse eller vid plötslig inbromsning.
- När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risken för svåra eller livshotande skador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka är annars mycket stor.

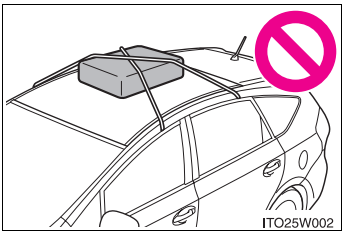
⚠ OBSERVERA

Om bagage är lastat på taket (modeller med panoramaglastak)

Observera följande säkerhetsanvisningar. Annars kan det hända att takräcket skadas eller blir skevt, eller att takräcket trillar av.



- Montera inte ett takräcke som kommer i beröring med panoramaglastaket.



- Placera inte bagage direkt på panoramaglastaket.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser inför vintern

● Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.

- Motorolja
- Kylarvätska till motor/styrdator
- Spolarvätska

● Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

Innan du börjar köra

Utför följande beroende på rådande väderförhållande:

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Ta bort is som kan ha bildats på bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

Under körning

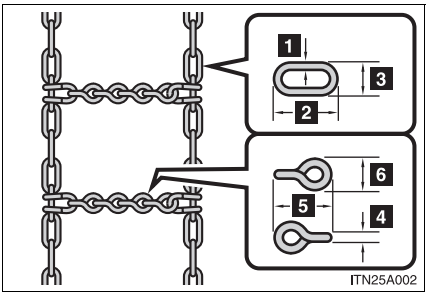
Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

När du parkerar bilen

Parkera bilen, ändra växelläge till P, placera klossar vid hjulen utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra att bilen glider eller rullar långsamt.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension. Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



Sidolänkar:
1 3,0 mm
2 30,0 mm
3 10,0 mm

Tvärlänkar:
4 4,0 mm
5 25,0 mm
6 14,0 mm

Bestämmelser om användning av snökedjor

Bestämmelserna beträffande användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.

■ Montering av snökedjor

Följ följande säkerhetsanvisningar när du monterar och tar bort kedjor:

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera endast snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen så att det sitter så hårt som möjligt. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.
- Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

VARNING

Köra med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Använd snökedjor på alla hjulen, inte bara på vissa.

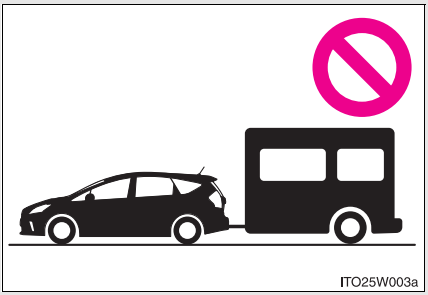
Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och plötslig inbromsning eftersom snökedjorna försämrar bilens väghållning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med bilen. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din Toyota är inte avsedd att användas för bogsering av husvagn eller liknande, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



Invändiga funktioner 3

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 282

Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll..... 295

Bakruta och yttre backspeglar med eluppvärmning, reglage 297

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer..... 298

3-3. Använda kupébelysning

Invändig belysning..... 301

• Kupébelysning 302

• Läslampor..... 303

3-4. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter 305

• Handskfack..... 307

• Konsolfack 308

• Mugghållare..... 309

• Flaskhållare 311

• Förvaringsfack 312

• Dörrfickor 314

• Korthållare 315

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd 316

Sminkspeglar 317

Klocka 318

Eluttag..... 319

Stolvärme..... 321

Panoramaglastak, solskydd..... 323

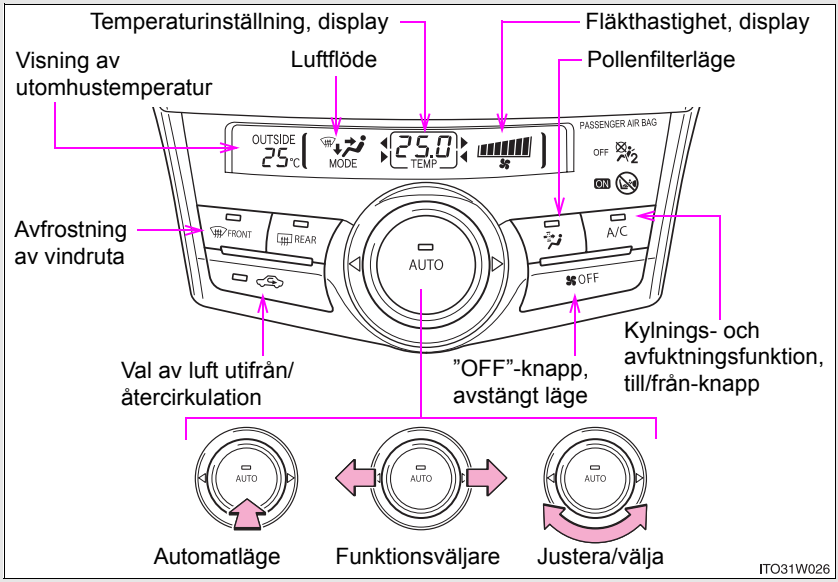
Solskyddsgardiner, bak 327

Handtag 328

Golvmattor 329

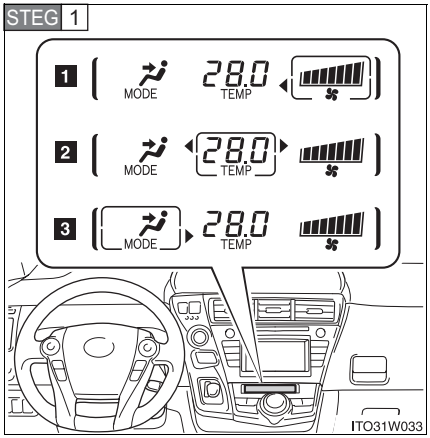
Funktioner i bagageutrymmet..... 331

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



Växla funktioner och ändra inställningar

STEG 1



För 

åt vänster och höger för att välja funktion.

Funktionen som är aktuell omges av en ram.

Pilarna som visas vid sidan av ramen indikerar åt vilket håll ramen kan flyttas.

1 Fläkthastighet

2 Temperaturinställning

3 Luftventiler

STEG 2 Vrid på 

för att justera/välja inställningen.

Använda automatisk luftkonditionering

STEG 1 Tryck på 

*.

Luftkonditioneringen sätter igång. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

Växla luftkonditioneringen (funktionerna kylning/avfrostning/avimning) mellan ON och OFF genom att trycka på 

. (Varje gång du trycker på knappen växlar läget mellan igång och avstängd.)

*: När du trycker på 

väljs automatiskt displayen (

) för den aktuella inställda temperaturen.

STEG 2 Vrid 

medurs för att höja temperaturen eller moturs för att sänka den.

Justera inställningarna manuellt

■ Grundinställning

Justera fläkthastigheten

STEG 1 För 

åt höger så att displayen för fläkthastigheten () visas.

STEG 2 Vrid 

medurs för att öka fläkthastigheten och moturs för att sänka den.

Fläkthastigheten kan justeras manuellt i 7 steg.

Växla luftkonditioneringen (funktionerna kylning/avfrostning/avimning) mellan ON och OFF genom att trycka på 

. (Varje gång du trycker på knappen växlar läget mellan igång och avstängd.)

Stoppa luftflödet genom att trycka på 

.

Justera temperaturinställningen

STEG 1 För 

åt vänster eller höger för att välja temperaturdisplayen (

).

STEG 2 Vrid 

medurs för att höja temperaturen eller moturs för att sänka den.

Ändring av ventiler i bruk

STEG 1 För 

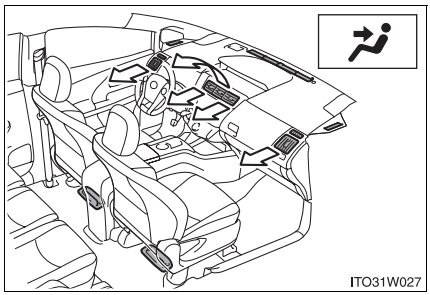
åt vänster för att välja displayen för luftventilerna (

).

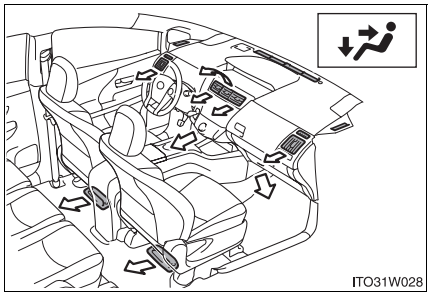
STEG 2 Vrid 

medurs eller moturs.

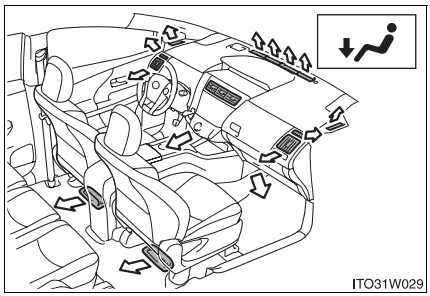
Luftflödet som visas på displayen betyder följande:



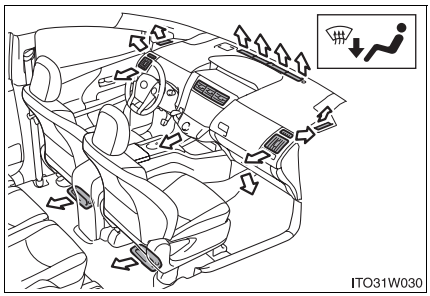
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.

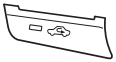


Luftström mot fötterna.



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

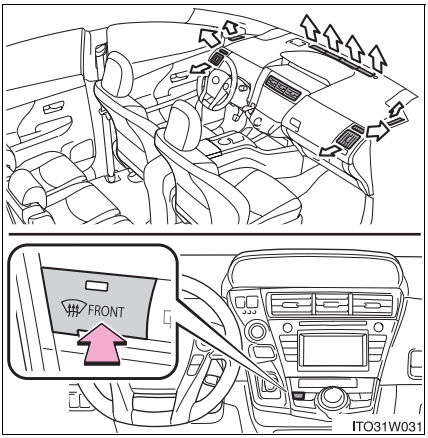
■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  .

Läget växlar mellan återcirkulering av luft och luft utifrån för varje gång du trycker på knappen.

Indikatorn på  tänds när läget för återcirkulerad luft har valts.

Avfrosta vindrutan



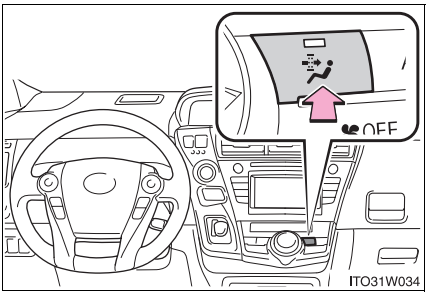
Tryck på  .

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Läget för återcirkulering av luft växlar automatiskt till läget för luft utifrån. Det går inte att återgå till återcirkulerad luft när knappen är intryckt.

Tryck på  igen för att återgå till föregående läge när imma eller frost har avlägsnats.

Pollenfilterläge



Knapp för att slå på och stänga av pollenfiltret.

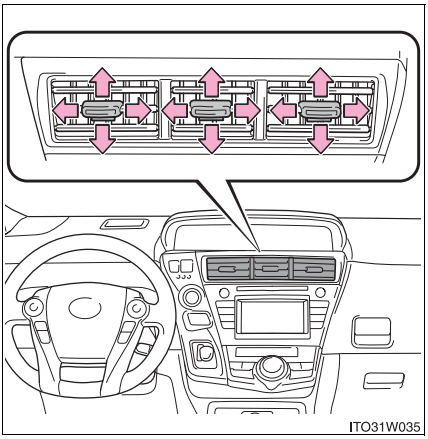
Läget för luft utifrån växlar till återcirkulation av luft. Pollen filtreras bort från luften och luftflödena riktas mot överkroppen.

Systemet stängs oftast automatiskt ungefär tre minuter senare.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

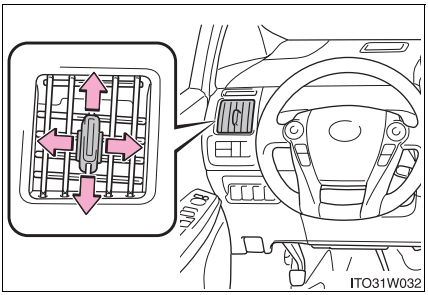
■ Justera luftventilernas inställning

Mittventiler



Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

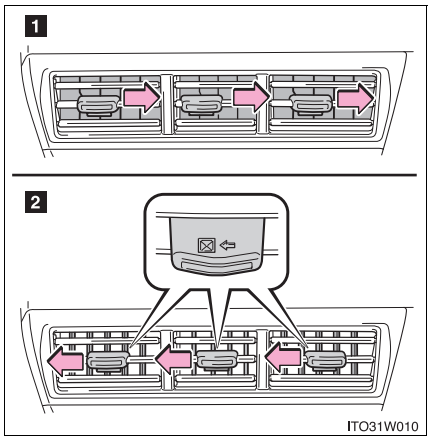
Ventiler på sidan, fram



Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

■ Öppna och stänga luftventilerna

Mittventiler

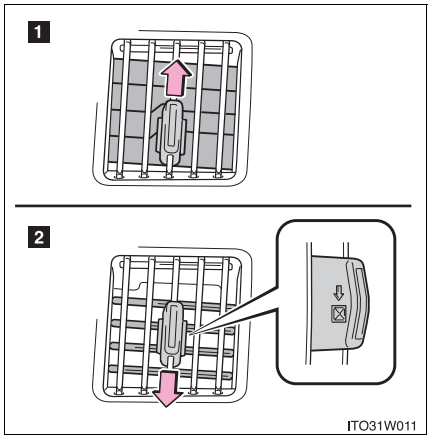


1 Öppna ventilen.

2 Stäng ventilen.

Flytta reglaget i pilens riktning tills ett klick hörs.

Ventiler på sidan, fram



1 Öppna ventilen.

2 Stäng ventilen.

Flytta reglaget i pilens riktning tills ett klick hörs.

■ **Använda automatläget**

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och rådande förhållanden. Följande kan då inträffa:

- Omedelbart efter 

har tryckts in kan fläkten stanna i ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ **Efter att ha tryckt på** 

Väljarramen flyttas automatiskt till displayen för fläkthastigheten.

■ **Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering**

Läget för återcirkulerad luft eller luft utifrån kan växlas automatiskt allt efter temperaturinställningen och temperaturen i kupén.
Läget för luft utifrån kan även ställas in automatiskt när utetemperaturen är låg.

■ **Använda systemet i återcirkuleringsläge**

Imma kan lättare bildas på insidan av rutorna om läget är inställt på återcirkulation.

■ **Borttagning av imma och frost, funktion**

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när imma eller frost behöver avlägsnas från fönstren.

■ **Pollenfilterläge**

- För att undvika att vindrutan blir immig när det är kallt ute kan följande inträffa:
  - Läget för luft utifrån växlar inte till återcirkulation av luft.
  - Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.
  - Systemet stängs av efter 1 minut.
- Fönstren kan imma igen när det regnar. Tryck på .

■ **Utetemperatur, visning**

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.

- När bilen står stilla eller vid körning i låg hastighet (under 25 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

■ **Använda luftkonditioneringen i körläge Eco**

I körläge Eco regleras luftkonditioneringssystemet enligt följande för att prioritera bränsleekonomin:

- Motorns varvtal och kompressorn regleras för att begränsa kapaciteten för uppvärmning/kylning
- Fläktens hastighet när automatläge har valts

För att förbättra luftkonditioneringens prestanda ska följande utföras:

- Justera fläkthastigheten och temperaturen
- Stäng av körläget Eco (→Sid. 186)
- Specialinställ luftkonditioneringsregleringen av körläget Eco. (→Sid. 506)

■ **Om utetemperaturen är under 0 °C**

Kylnings- och avfuktningsfunktionen fungerar inte alltid trots att  är intryckt.

Lukt i samband med luftkonditionering

- När luftkonditioneringen används kan olika lukter från bilens insida eller utsida tränga in i och samlas i luftkonditioneringssystemet. Det kan orsaka att lukter avges från ventilerna.
- Minska möjligheten att potentiella lukter uppstår:
  - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan motorn stängs av.
  - Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

Specialinställningar

Inställningar (d.v.s. växling mellan läget för luft utifrån och återcirkulerad luft, länkat till ”AUTO”-reglaget) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 506)

⚠ VARNING

Undvika att fönstren immar igen

Använd inte  vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

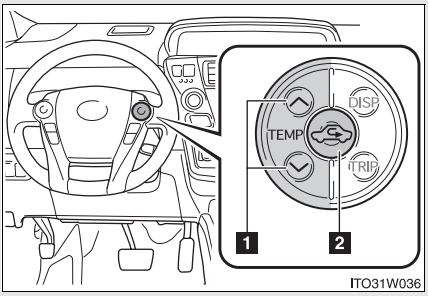
⚠ OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll

Vissa funktioner till luftkonditioneringen kan styras med reglagen på ratten.



1 Temperaturkontroll

2 Luft utifrån eller återcirkulering

Justera temperaturinställningen

Tryck på ”∧” på 

för att höja temperaturen och på ”∨” för att sänka temperaturen.

Ändra lägena för luft utifrån eller återcirkulerad luft

Tryck på .

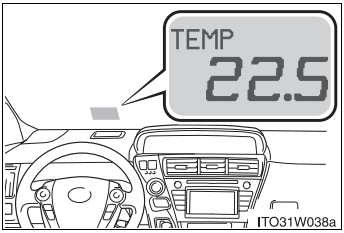
Läget växlar mellan luft utifrån och återcirkulering av luft för varje gång du trycker på knappen.

■ Ändra temperaturinställningen med de rattmonterade kontrollerna

Temperaturen kommer att ändras men väljarramen på luftkonditioneringsdisplayen stannar kvar i samma läge.

■ Använda de rattmonterade kontrollerna (modeller med vindrutedisplay)

- När de rattmonterade kontrollerna används visas resultatet på vindrutedisplayen som bekräftelse. (→Sid. 215)



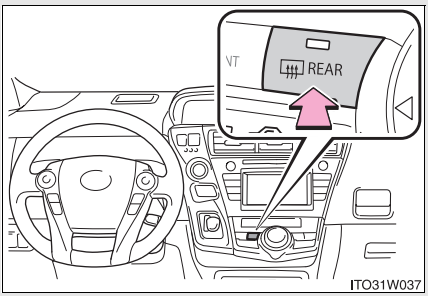
- Inställningar visas på vindrutedisplayen när en rattmonterad kontroll används.

⚠ VARNING

■ Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till luftkonditioneringen på ratten.

Den här funktionen används för att ta bort frost eller imma från bakrutan och för att avlägsna regndroppar, imma och frost från ytterbackspeglarna.



Aktiverar/inaktiverar eluppvärmning av bakrutan och de yttre backspeglarna

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.

Funktionsvillkor

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

Eluppvärmda yttre backspeglar

När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna.

VARNING

När eluppvärmningen av de yttre backspeglarna är på

Vidrör inte ytan på ytterbackspeglarna eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

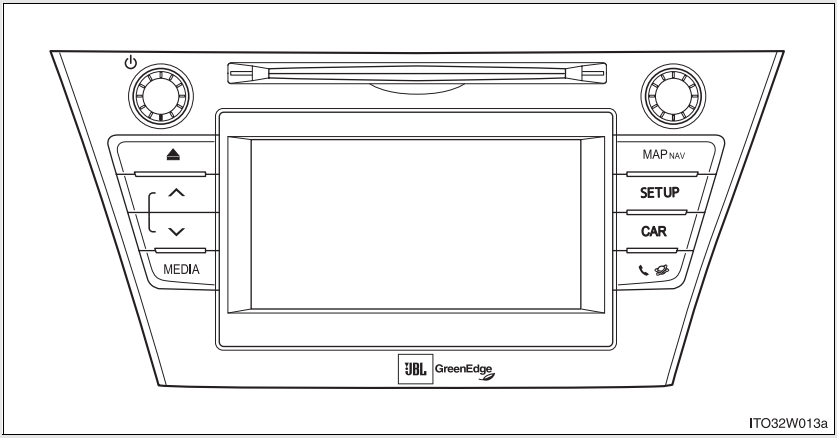
OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

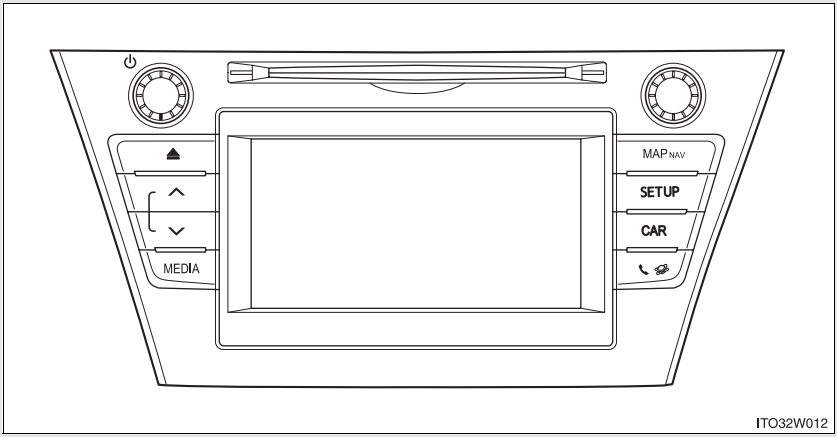
Låt inte eluppvärmningen till bakrutan vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Modeller med pekskärm

Typ A



Typ B



Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok.

Modeller med navigationssystem

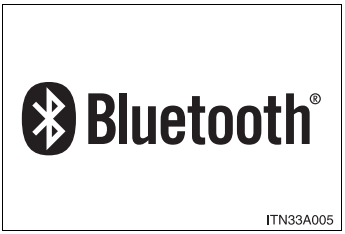
Ägare av modeller som är utrustade med navigationssystem, se den separata handboken till navigationssystemet.

Rattmonterade ljudanläggningsreglage

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten. Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

Användningen kan variera och kan ibland inte vara möjlig med ljudanläggningar/navigationssystem som inte är kompatibla med de rattmonterade kontrollerna i den här bilen.

Om Bluetooth® (modeller med ”pekskärm”)



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.
Bluetooth wordmark och logo ägs av Bluetooth SIG., och tillåtelse har givits för användning av varumärket av licenstagaren Panasonic Corporation.
Övriga varumärken och logotyper tillhör respektive ägare.

Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen är i funktion.

⚠ OBSERVERA

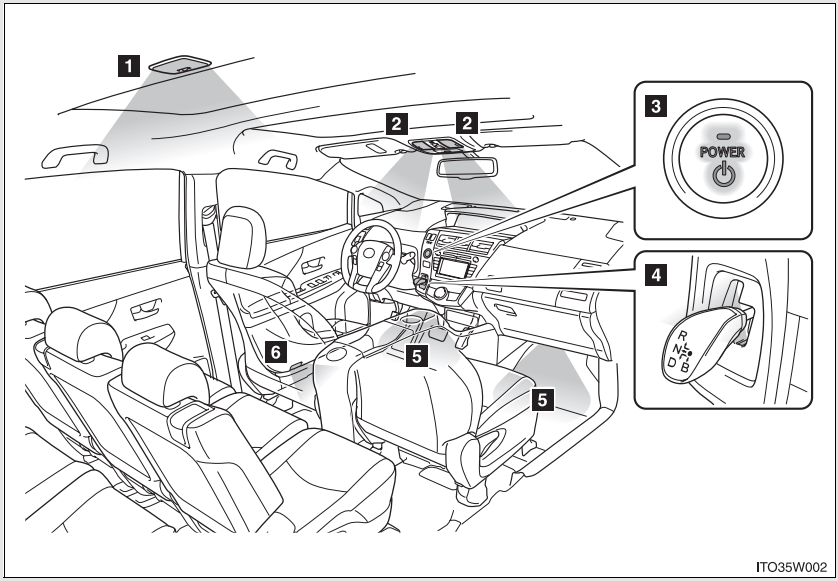
Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Undvika skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

Invändig belysning



1 Kupébelysning, bak (→Sid. 302)

2 Främre läs- och kupélampor (→Sid. 302, 303)

3 ”POWER”, belysning

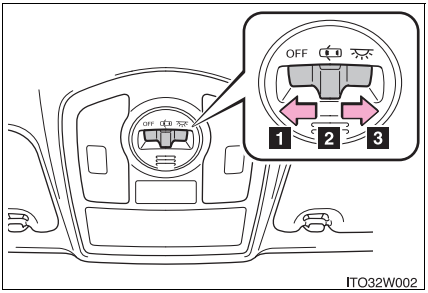
4 Växelspaksbelysning

5 Golvbelysning (i förekommande fall)

6 Instegsbelysning

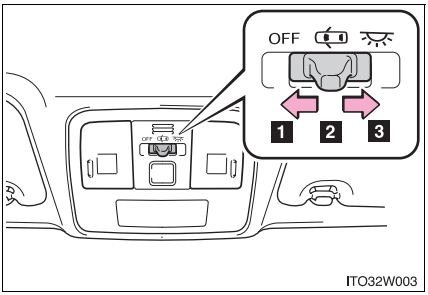
Kupébelysning

Fram (modeller utan panoramatak)



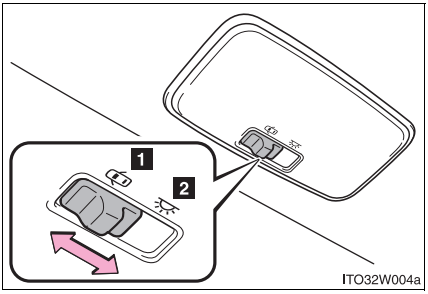
1 Släcka belysningen
2 Tända belysningen när dörren öppnas
3 Tända belysningen

Fram (modeller med panoramatak)



1 Släcka belysningen
2 Tända belysningen när dörren öppnas
3 Tända belysningen

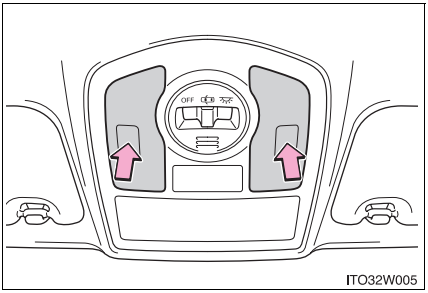
Bak



1 Lampan tänds/släcks tillsammans med den främre interiörbelysningen
2 Tända belysningen

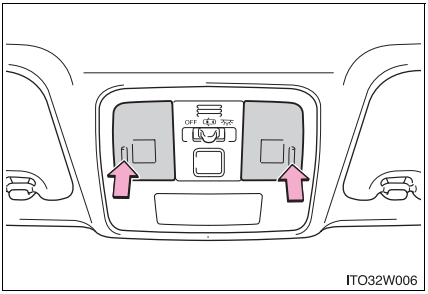
Läslampor

Modeller utan panoramatak



Tända/släcka lampan

Modeller med panoramatak



Tända/släcka lampan

■ **Belysning vid insteg i bilen**

Lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startkontakten ”POWER”, om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.

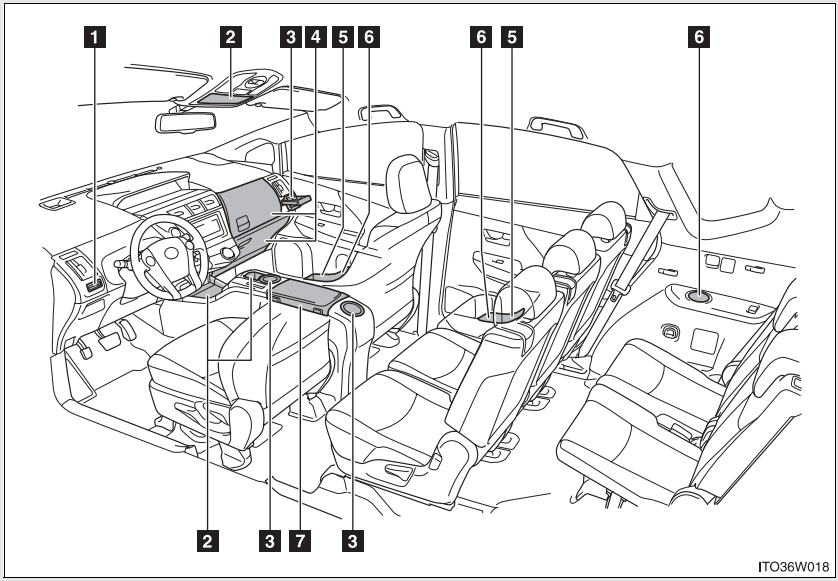
■ **Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

Om kupébelysningen är tänd medan dörren inte är helt stängd eller om reglaget till kupébelysningen (dörrläge till/från) är på, släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

■ **Specialinställningar**

Inställningar (t.ex. tiden innan lamporna släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 506)

Förvaringsmöjligheter



1 Korthållare (i förekommande fall)
2 Förvaringsfack
3 Mugghållare
4 Handskfack
5 Dörrfickor
6 Flaskhållare
7 Konsolfack

VARNING

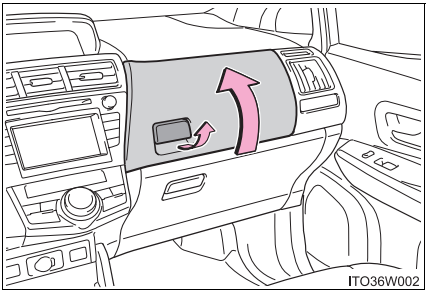
Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom de kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

- Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- Tändare eller sprayburkar kan explodera. Vid kontakt med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

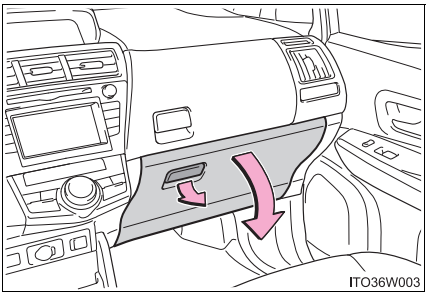
Handskfack

Övre handskfack



Dra spaken uppåt.

Undre handskfack



Dra spaken uppåt.

Handskfacksbelysning (endast undre handskfack)

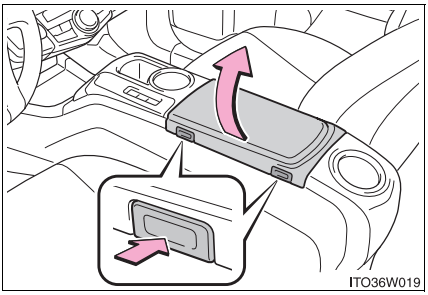
Handskfacksbelysningen tänds när bakljusen är tända.

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Handskfacket ska alltid vara stängt när det inte används. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av det öppna handskfacket eller de föremål som finns däri.

Konsolfack



Tryck på knappen för att öppna locket.

Locket öppnas med en tryckning på antingen den främre eller bakre knappen.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

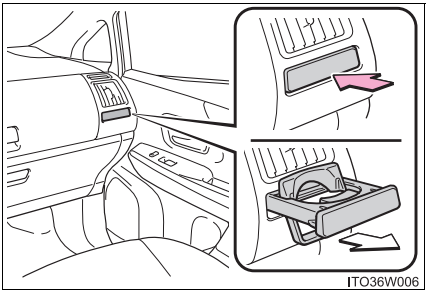
Konsolfacket ska alltid vara stängt när det inte används. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av det öppna förvaringsfacket eller de föremål som finns däri.

■ När du öppnar eller stänger locket

Var försiktig så att du inte fastnar med händer eller fingrar. Du kan skada dig.

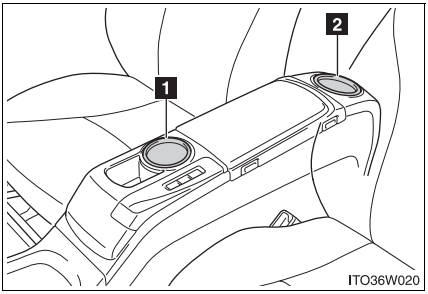
Mugghållare

Framsätespassagerarens sida



Tryck på locket.

Mittkonsol



1 Fram
2 Bak

VARNING

Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren

Placera ingenting annat än muggar eller aluminiumburkar i mugghållarna. Det finns risk för att föremål kan kastas ut ur hållarna vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka och orsaka skador. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

När den inte används (framsätespassagerarens sida)

Håll mugghållaren stängd.
Annars kan skador uppstå vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.

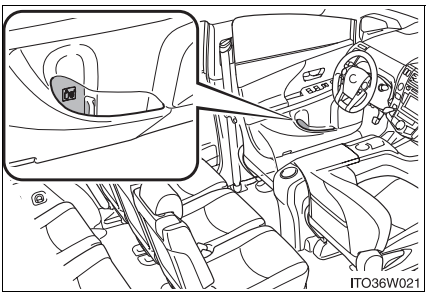
OBSERVERA

Undvik att mugghållarna skadas

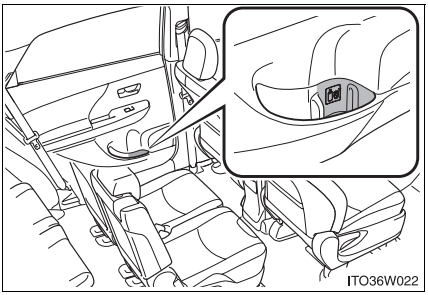
Pressa inte ner mugghållaren med händer eller fötter.

Flaskhållare

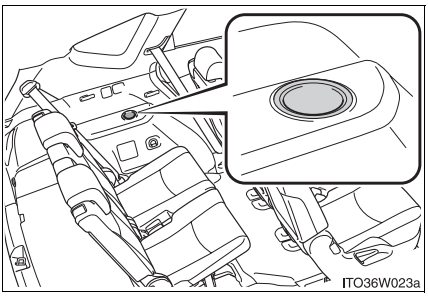
Framsäten



Andra stolsraden



Tredje stolsraden



■ Använda flaskhållaren

- Stäng kapsylen när du förvarar en flaska i hållaren.
- Beroende på storlek och form går det inte att ställa alla typer av flaskor i hållaren.

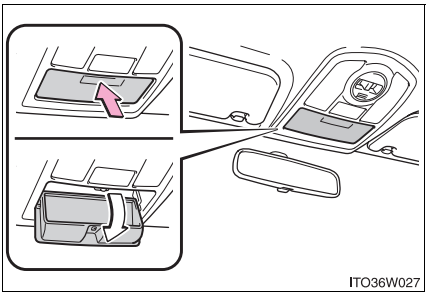
⚠ OBSERVERA

■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Förvaringsfack

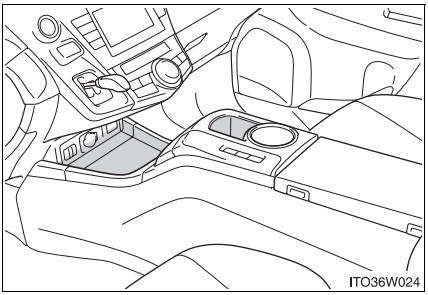
Typ A (i förekommande fall)



Tryck på locket.

Detta förvaringsfack kan användas för tillfällig förvaring av solglasögon och liknande små föremål.

Typ B



VARNING

Säkerhet under körning (typ A)

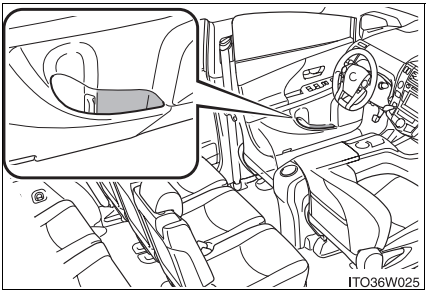
Förvaringsfacket ska alltid vara stängt när det inte används. I samband med en plötslig inbromsning eller sväng kan en olycka inträffa om en passagerare slår i ett öppet förvaringsfack eller träffas av föremålen som finns däri.

Föremål som inte är lämpliga att förvara (typ A)

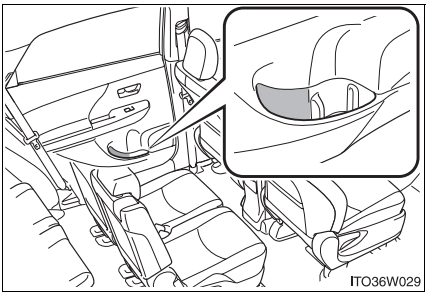
Förvara inte föremål som är tyngre än 200 gr.
Tunga föremål kan få förvaringsfacket att öppnas och föremål kan falla ut, vilket kan leda till en olycka.

Dörrfickor

Fram

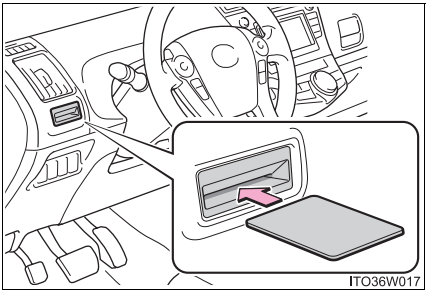


Bak

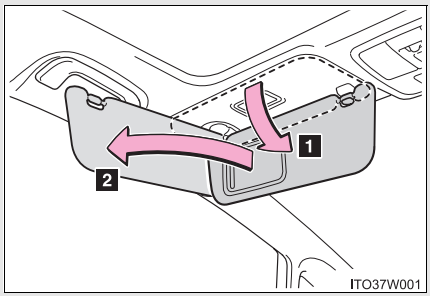


Korthållare

(I förekommande fall)



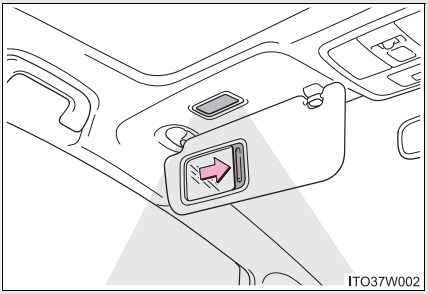
Solskydd



1 Fäll ned solskyddet om du vill ha det framför dig.

2 Fäll ned skyddet, lossa det och sväng det åt sidan om du vill ha det i sidoläge.

Sminkspeglar



Skjut upp skyddet.

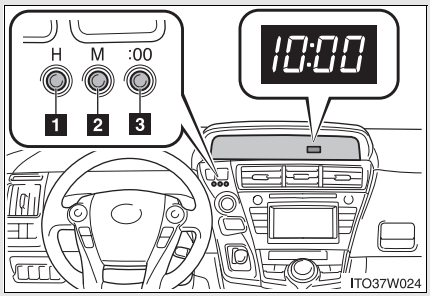
Lampan tänds när skyddet öppnas.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte sminkspegelbelysningen vara tänd under längre perioder när hybridsystemet är avstängt.

Klocka



1 Inställning av rätt timme
2 Inställning av rätt minut
3 Rundar av till närmaste heltimme*

*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00
1:30 till 1:59 → 2:00

■ **Klockan visas när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Efter att startkontakten ”POWER” har tryckts till avstängt läge**

Även efter att startkontakten ”POWER” har tryckts till avstängt läge fortsätter tiden att visas i cirka 30 sekunder, eller tills en dörr låses.

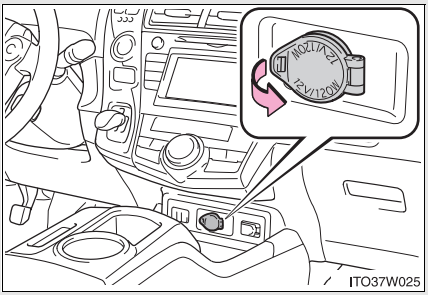
■ **Om 12-voltsbatteriet kopplas ur**

Tiden ställs automatiskt in på 1:00.

Eluttag

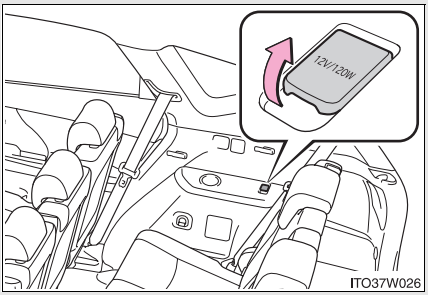
Eluttagen kan användas för 12-voltstillbehör som kan drivas med mindre än 10 A.

Fram



Öppna luckan.

Bak



Öppna luckan.

■ Eluttagen kan användas när

Startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge.

OBSERVERA

Undvik att skada eluttagen

Stäng locket till eluttaget när det inte används.
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

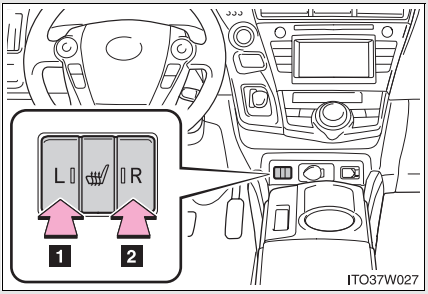
Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V och 10 A.

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Stolvärme*



1 Värmer upp vänster framsäte

2 Värmer upp höger framsäte

Indikeringslampan tänds.

■ **Stolvärmen kan användas när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **När den inte används**

Stäng av stolvärmen. Indikeringslampan släcks.

*: I förekommande fall

⚠ VARNING

Brännskador

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med fysiska funktionshinder
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer sätets temperatur och kan leda till överhettning.
- Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt. Det kan ge upphov till smärre brännskador eller överhettning.

⚠ OBSERVERA

Undvik skador på stolvärmen

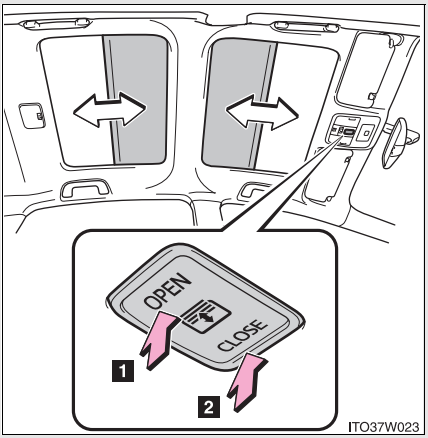
Placera inte tunga föremål med skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Stäng av stolvärmen när hybridsystemet är avstängt.

Panoramaglastak, solskydd*

Använd reglagen i taket för att öppna eller stänga solskydden till panoramaglastaket.



1 Öppna*

2 Stänga*

*: Tryck lätt på knappen för att stanna halvvägs.

■ **Solskydden till panoramaglastaket kan aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

*: I förekommande fall

Klämskydd

- Om ett föremål känns av mellan panoramaglastakets solskydd och ramen under stängning stannar de och öppnas något.
- Om klämskyddet har varit i funktion kommer solskyddet inte att röra sig i riktning mot stängt läge förrän återgången har stannat fullständigt, även om du trycker igen på reglagets ”CLOSE”-sida.
- Beroende på körförutsättningarna och omgivningen kan solskydden till panoramaglastaket stöta i något och röra sig i motsatt riktning.

Automatisk stängningsfunktion länkad till dörrlåsning

När startkontakten ”POWER” är i avstängt läge stängs solskydden till panoramaglastaglet automatiskt om bilen låses utifrån eller inifrån med fjärrkontrollen.

Om solskydden till panoramaglastaket inte stängs på normalt sätt

Gör så här.

STEG 1 Stanna bilen på säker plats.

STEG 2 När solskydden till panoramaglastaket har stannat ska du hålla reglagets ”CLOSE”-sida intryckt i minst 10 sekunder (tills solskydden till panoramaglastaket har stängts fullständigt).

Om solskydden till panoramaglastaket fortsätter att stängas men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

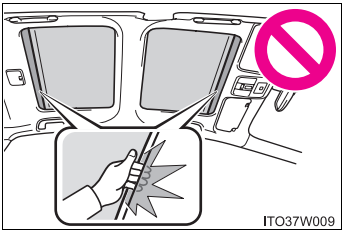
Specialinställningar

Den automatiska stängningsfunktionen som är länkad till dörrlåsningen kan avaktiveras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 511)

⚠ VARNING

■ När du stänger solskydden till panoramaglastaket

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.



- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när solskydden till panoramaglastaket är i rörelse.
- Låt inte barn leka med solskydden till panoramaglastaket.
  Om solskydden till panoramaglastaket stängs på någon person kan det orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i solskydden till panoramaglastaket alldeles innan de stängs helt.

■ Förhindra brännsår eller skador

Vidrör inte utrymmet mellan takets undersida och solskydden till panoramaglastaket.
Handen kan fastna och du ska skada dig. Dessutom, om bilen får stå i direkt solsken under längre tid kan takets undersida bli mycket het vilket kan orsaka brännskador.

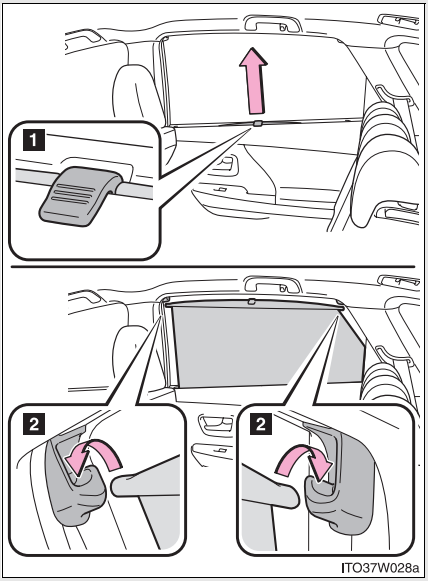
⚠ OBSERVERA

■ **Panoramaglastak**

Panoramaglastaket är gjort av harts. Följ dessa säkerhetsanvisningar för att undvika skador på taket.

- Använd svag tvållösning och en mjuk trasa eller svamp för att avlägsna smuts. Skölj därefter med rikligt med vatten. (→Sid. 340)
- Se till att du använder ett takräcke som är avsett för din bil om du ska placera last på taket. (→Sid. 274)

Solskyddsgardiner, bak*



1 Dra fliken uppåt.

2 Haka fast solskyddsgardinen i dess fästen.

Sänk solskyddsgardinen genom att dra lätt i fliken för att haka loss solskyddsgardinen från fästet, sänk ner den försiktigt.

⚠ OBSERVERA

■ För normalt bruk av solskyddsgardinen

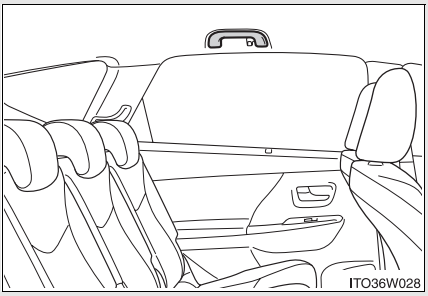
Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Placera inga föremål där de kan hindra öppning/stängning av solskyddsgardinen.
- Placera inga föremål på solskyddsgardinen.

*: I förekommande fall

Handtag

Ett handtag är monterat vid taket och kan användas som stöd medan du sitter på sätet.



⚠ VARNING

■ Handtag

Använd inte handtaget när du stiger in i eller ur bilen, eller när du reser dig från sätet.

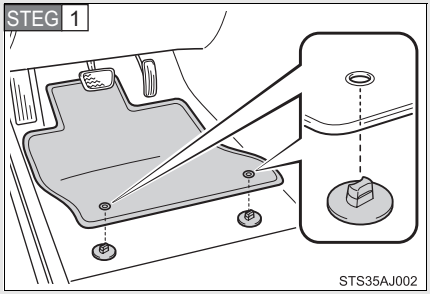
⚠ OBSERVERA

■ Undvika skador på handtaget

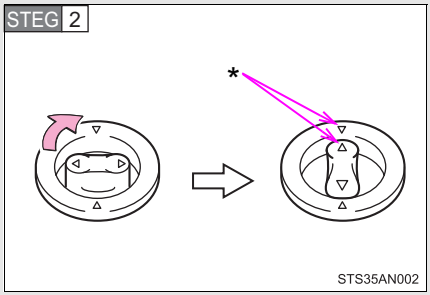
Häng inte upp tunga föremål och belasta inte handtaget med tunga föremål.

Golvmattor

Använd endast sådana golvmattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.



Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmattan.



Vrid den övre delen av haken (klämman) så att golvmattan fästs säkert på sin plats.

*: Passa alltid in markeringarna △.

Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.

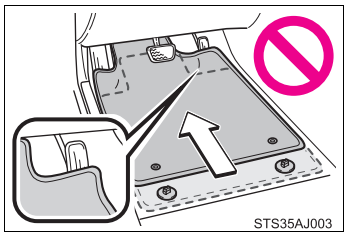
⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

■ Vid installation av golvmattan på förarplatsen

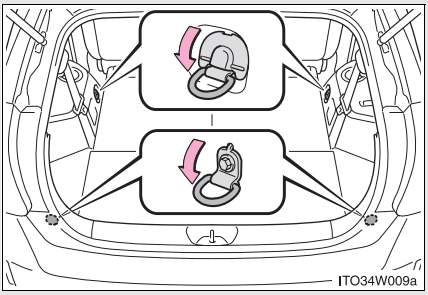
- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är Toyota originalmattor.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

■ Innan du börjar köra



- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När hybridsystemet är avstängt och växelläget är i P ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig i mattan.

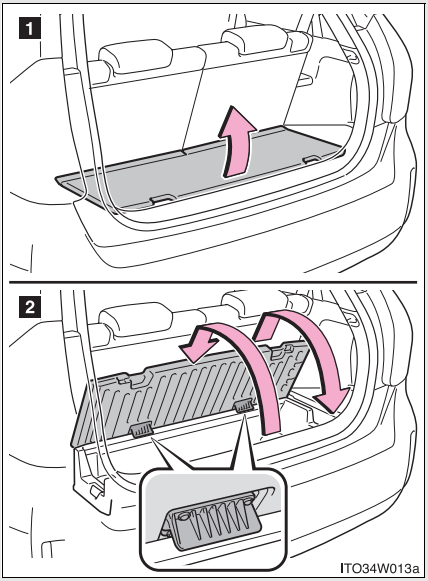
Lastringar



Lyft den lastring som ska användas.

Lastringarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

Golvpanel



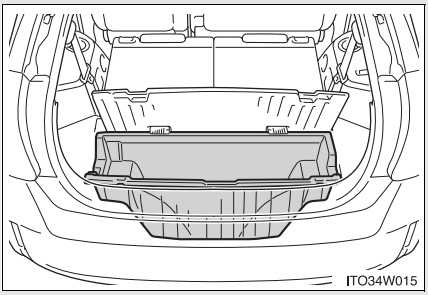
1 Lyft upp golvpanelen.

2 Vik ut stöden under golvpanelen för att hålla den öppen.

Lyft upp golvpanelen något när den ska stängas och vik därefter ut den mot bilens bakre del.

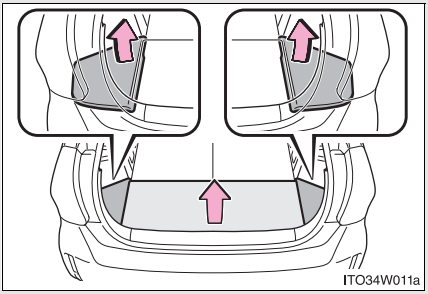
■ Förvaringsfack

I mitten



Lyft upp mittendelen av golvpanelen.

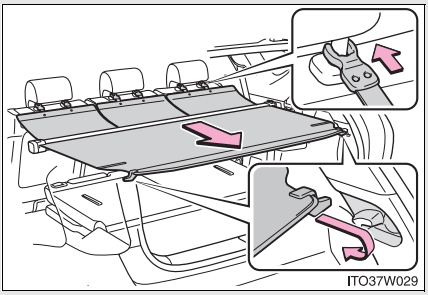
Sida



Lyft upp golvpanelens mittendel och lyft därefter upp sidopanelerna.

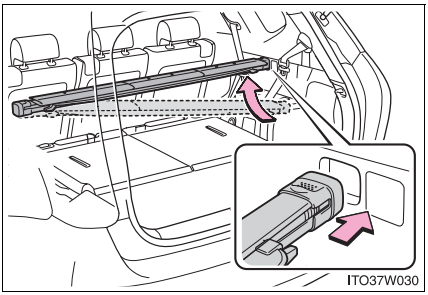
Lyft upp sidopanelen från bilens främre del för att undvika att den slår i lastringen.

■ Insynsskydd (i förekommande fall)



Dra ut skyddet och haka fast det på fästena. Förankra krokarna på nackskydden.

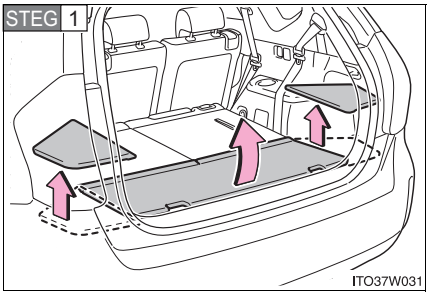
Installera insynsskyddet



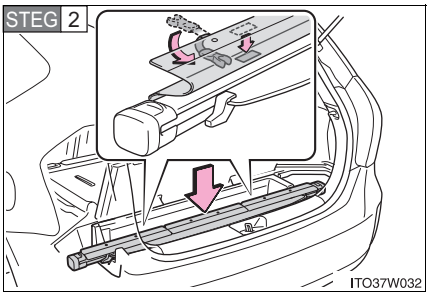
Placera hållaren på ena sidan i installationsläge, sätt därefter in båda hållarna underifrån med insynsskyddet i indraget läge.

Upprepa proceduren åt motsatt håll för att ta bort insynsskyddet.

Lägga undan insynsskyddet



Lyft upp golvpanelens mittendel och ta därefter bort sidopanelerna.



Vik ihop inåt med nackskyddens monteringskrokar och säkra. Placera därefter i förvaringsboxarna.

⚠ VARNING

■ När lastringarna inte används

Fäll alltid ned lastringarna i golvet igen för att undvika skador.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Se till att locket på respektive förvaringsplats är stängt under körning. I samband med en plötslig inbromsning eller sväng kan en olycka inträffa om en passagerare slår i ett öppet förvaringsfack eller träffas av föremålen som finns däri.

■ Varning gällande insynsskyddet

Låt inte barn kliva på insynsskyddet. Barn som klättrar på insynsskyddet kan orsaka skador på insynsskyddet och det kan eventuellt orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

Underhåll och skötsel 4

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 336
Rengöra och skydda bilens interiör 341

4-2. Underhåll

Underhållsbehov..... 344

4-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ... 347
Motorhuv..... 351
Placering av garagedomkraft 354
Motorrum 357
12-voltsbatteri 367
Däck..... 373
Lufttryck i däcken..... 376
Fälgar..... 379
Luftkonditioneringsfilter..... 381
Batteri till elektronisk nyckel 384
Kontroll och byte av säkringar..... 387
Glödlampor 398

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt ypperliga skick:

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

■ Automatisk biltvätt

- Fäll in speglarna och ta bort antennen innan du tvättar bilen. Backa inte in bilen i automattvätten. Se till att antennen monteras efter tvätten och att backspeglarna fälls ut.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Takantenn och bakre spoiler går eventuellt inte att tvätta i vissa automatiska biltvättar. Det kan också innebära en ökad risk för skador på bilen.

■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- Kontrollera att tanklocket är stängt innan du kör in i en biltvätt.

I en biltvätt

Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)

Aluminiumfälgar

- Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel i ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel.
  Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

Stötfångare

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

Vattenavstötande beläggning på främre sidofönster (i förekommande fall)

- Följande säkerhetsanvisningar kan förlänga effektiviteten hos den vattenavstötande beläggningen.
  - Avlägsna regelbundet all smuts, etc. från de främre sidofönstren.
  - Låt inte smuts och damm ansamlas på fönstren under längre tid. Rengör fönstren med en mjuk, fuktig trasa så snart som möjligt.
  - Använd inte vax eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipande ämnen vid rengöring av fönstren.
  - Använd inte föremål av metall för att avlägsna ansamling av kondensation.
- Om de vattenavstötande egenskaperna har blivit otillräckliga kan beläggningen lagas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

■ När du tvättar bilen

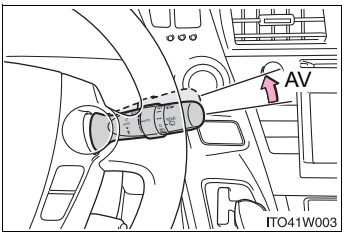
Spruta inte vatten i motorutrymmet. Annars kan till exempel brand uppstå i elutrustningen.

■ Försiktighetsåtgärder beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

■ Vid rengöring av vindrutan



Sätt omkopplaren till vindrutetorkaren i avstängt läge.
Om vindrutetorkaromkopplaren är i läge ”AUTO” kan torkarna starta oavsiktligt i följande situationer, och det kan leda till att händer kan fastna eller till allvarliga skador på torkarbladen.

- Om en hand vidrör vindrutans övre del, där regnsensorn är placerad
- Om en våt trasa eller liknande hålls nära regnsensorn
- Om något stöter mot vindrutan
- Om du vidrör sensorkroppen direkt eller om något stöter i regnsensorn

OBSERVERA

Hindra försämring av lacken och korrosion av karossen och dess delar (lättmetallfälgar etc.)

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
  - Efter körning i eller nära kustområden
  - Efter körning på saltade vägar
  - Om det finns tjära eller sav från träd på lacken
  - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
  - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
  - Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
  - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.
- Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
  Det kan skada lampornas yta.
- Låt inte vax komma på lamporna.
  Vax kan skada glaset.

Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn

- Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.
- Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

⚠ OBSERVERA

I en automatisk biltvätt

Sätt omkopplaren till vindrutetorkaren i avstängt läge. Om torkaromkopplaren är i läge ”AUTO”, kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

Undvika skador på panoramaglastaket (i förekommande fall)

Observera följande säkerhetsanvisningar. Annars kan ytan på panoramaglastaket skadas, eller beläggningen kan försämras snabbare.

- Innan du tvättar bilen ska du ta bort damm, sand eller andra främmande ämnen med vatten.
- Använd inte hårda borstar, skurborstar eller vassa föremål för att tvätta taket. Använd bara mjuka trasor eller svampar.
- Använd mild tvållösning för att avlägsna smuts, och undvik att använda oljebaserade produkter (t.ex. glasbeläggning eller bilvax), alkoholbaserade produkter (t.ex. glasrengöringsmedel), eller slipande rengöringsmedel.
  Skölj bort eventuell resterande tvål med vatten.
- Eventuell järnoxidbeläggning på bilen ska tvättas bort med vatten medan du torkar lätt utan att gnugga.
- Fäst inga sugkoppar eller dekaler på bilen.
  Ta snabbt bort informationsdekalen som är fäst på panoramaglastaket efter att ha läst innehållet.
- Om det ligger snö på taket ska du avlägsna den försiktigt utan att repa taket.
  Undvika att använda isskrapor eller avisningsmedel om det finns frost eller is på taket.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

■ Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

■ Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

■ Rengöring av ytor med syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Torka av smutsiga ytor och låt dem torka. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

⚠ VARNING

Vatten i bilen

- Stänk inte och spill inte vatten i bilen, t.ex. på golvet, i luftventilerna till hybridbatteriet eller i bagagerummet.
  Det kan leda till att hybridbatteriet, de elektriska komponenterna etc, blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta.
  (→Sid. 132)
  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig rengörning (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Instrumentpanelen kan spegla sig i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

■ Rengöringsmedel

- Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimmor eller skador på lackade ytor:
  - Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel
  - Säten: Alkaliska eller sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit
- Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

■ Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor:

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

■ Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter, exempelvis ljudanläggningen ovanför eller under bilens golv. Vatten kan också orsaka rost på karossen.

■ Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Underhållsbehov

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs:

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll bör utföras vid angivna intervall enligt serviceschemat.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat företag med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin erfarenhet av Toyotabilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)

- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

⚠ VARNING

■ Om du inte underhåller din bil

Felaktigt underhåll kan leda till allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande skador.

■ Hantering av 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering.
(→Sid. 367)

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
12-voltsbatteriets skick (→Sid. 367)	• Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna)
Kylarvätskenivån i motorn/drivenheten (→Sid. 362)	• ”Toyota Super Long Life Coolant” eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd ”Toyota Super Long Life Coolant” är en färdig blandning av 50 % kylvätska och 50 % avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)

Artiklar	Delar och verktyg
Motoroljans nivå (→Sid. 358)	• ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig • Trasor eller papper • Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)
Säkringar (→Sid. 387)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Glödlampor (→Sid. 398)	• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet • Kryssmejsel • Spårmejsel • Skiftnyckel
Kylare och kondensor (→Sid. 364)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 376)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 365)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt (endast vid påfyllning av vatten eller spolarvätska)

⚠ VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”POWER” samt ”READY”-indkeringen har slockat.
- Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från en fläkt i rörelse.
- Rör inte motorn, drivenheten, kylaren, avgasröret etc., omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränslet. Bränsleångor är brandfarliga.

■ Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen

Se till att hybridsystemet har stängts av med startkontakten ”POWER”.
Om startkontakten ”POWER” är i tändningsläge kan de elektriska kylfläktarna starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 364)

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

⚠ OBSERVERA

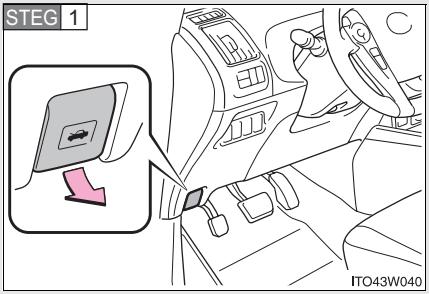
Om du tar bort luftrenarfiltret

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

Om bromsvätskenivån är låg eller hög

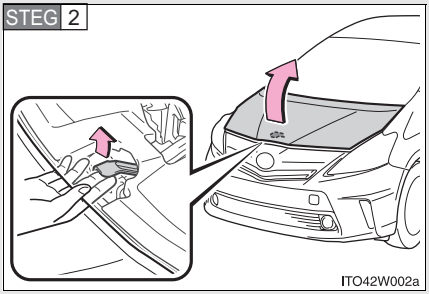
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.

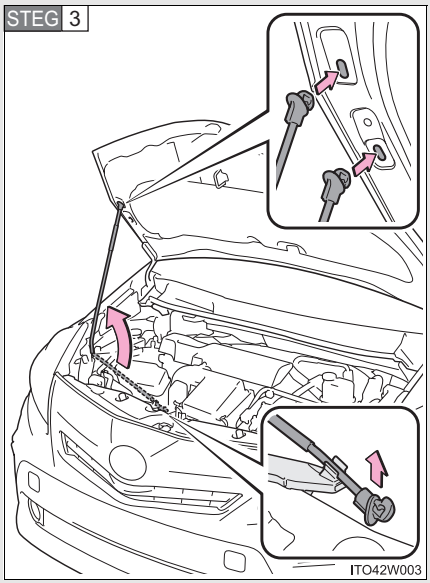


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Lyft upp spärrspaken och därefter motorhuven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i något av urtagen.

Använd de främre spåren för att öppna huven normalt, eller de bakre spåren om huven ska vara vidöppen.

⚠ VARNING

■ Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och spärrad.
Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När stödstaget har placerats i skåran

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

OBSERVERA

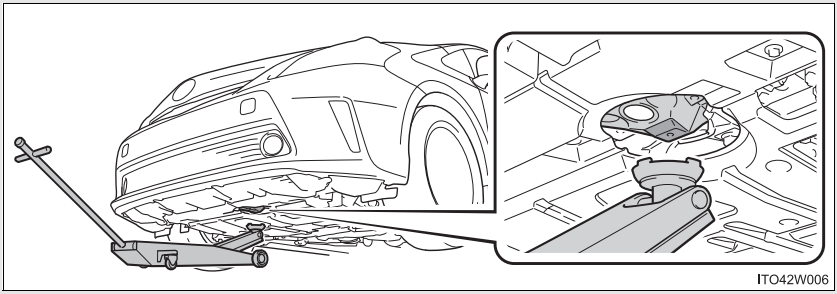
Stänga motorhuven

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs utan att stödstaget har fällts ner ordentligt kan motorhuven skadas.

Placering av garagedomkraft

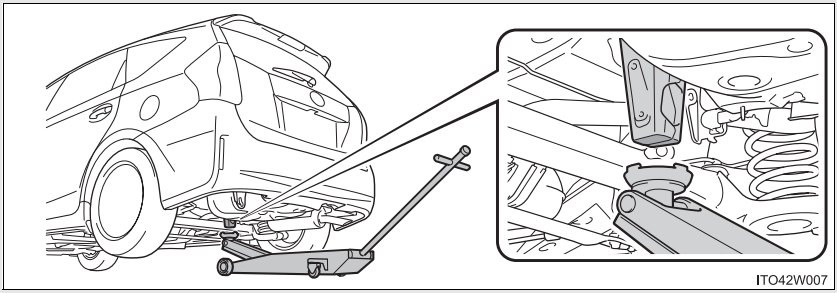
När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering (t.ex. under bakre fjädringen etc) kan skada din bil, eller orsaka personskador.

■ Fram



ITO42W006

■ Bak

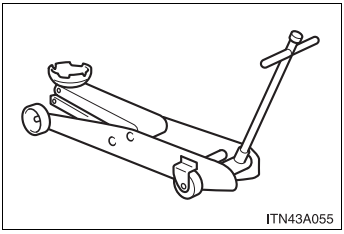


ITO42W007

VARNING

■ När du hissar upp bilen

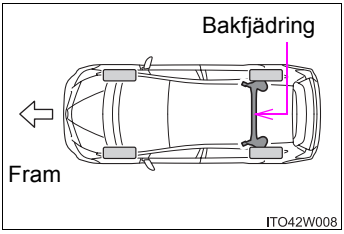
Observera följande säkerhetsåtgärder för att reducera risken för svåra eller livshotande skador:



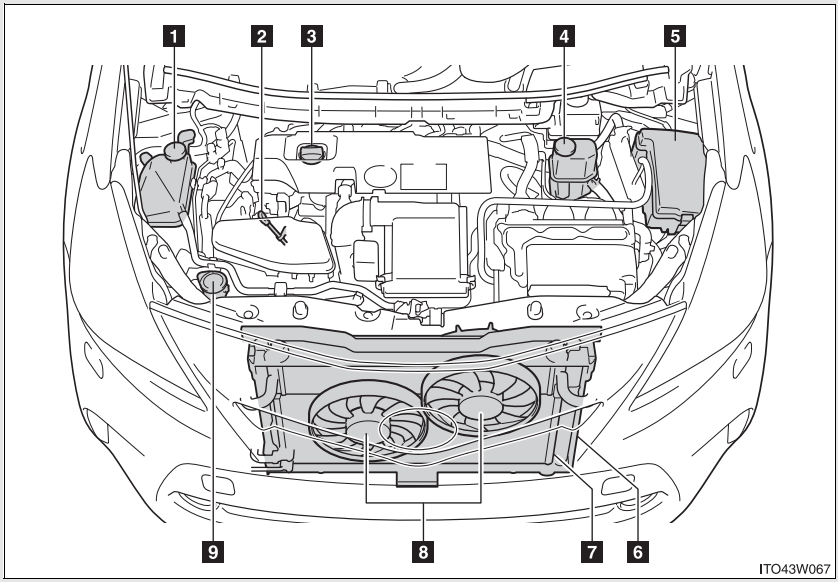
- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.
- Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil när den hålls upplyft med garagedomkraft.
- Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- Starta inte hybridsystemet när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plant och fast underlag. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelspaken i läge P.
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
  Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.

⚠ VARNING

- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.



- När du hissar upp bilen ska du inte placera garagedomkraften under den bakre fjädringen.



1 Behållare för kylarvätska (→Sid. 362)
2 Mätsticka för motorolja (→Sid. 358)
3 Lock för påfyllning av motorolja (→Sid. 358)
4 Behållare för kylvätska till drivenheten (→Sid. 362)
5 Säkringsbox (→Sid. 387)
6 Kylare (→Sid. 364)
7 Kondensor (→Sid. 364)
8 Eldrivna kylfläktar
9 Behållare för spolarvätska (→Sid. 365)

■ **12-voltsbatteri**

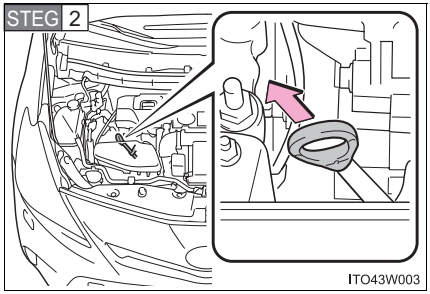
→Sid. 367

Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

STEG 1 Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och hybridsystemet därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.



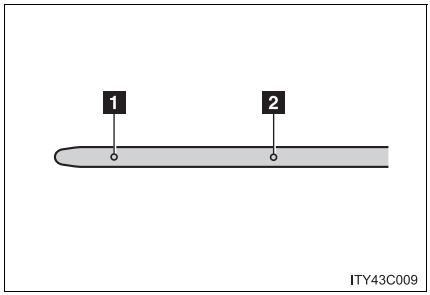
Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

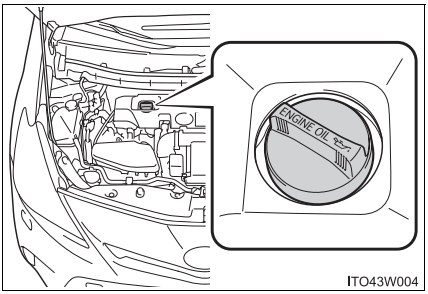
STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.



1 Låg

2 Full

■ Fylla på motorolja



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över lågnivå-markeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 496
Oljekvantitet (Låg → Full)	1,5 liter
Artiklar	Ren tratt

STEG 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.

STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- Vid bedömning av oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: Högst 1,0 liter/1 000 km
- Om din bil förbrukar mer än 1,0 liter varje 1 000 km bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

OBSERVERA

■Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

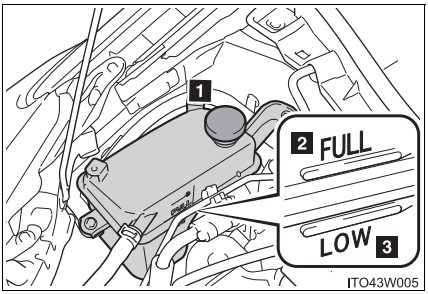
■Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Kylarvätska

Vätskenivån är rätt om den ligger mellan linjerna för full (”FULL” eller ”F”) och låg (”LOW” eller ”L”) på behållaren när hybridsystemet är kallt.

Expansionstank för kylarvätska



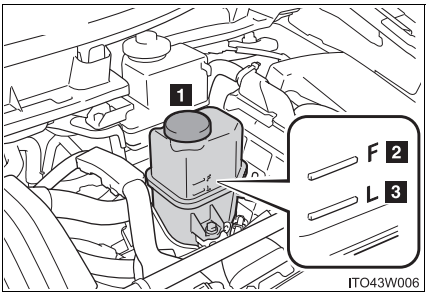
1 Behållarens lock

2 ”FULL”-strecket

3 ”LOW”-strecket

Om vätskenivån är under ”LOW”-strecket ska du fylla på upp till ”FULL”. (→Sid. 499)

Behållare för kylarvätska till drivenhet



1 Behållarens lock

2 ”F”-streck

3 ”L”-streck

Om vätskenivån är på eller under strecket ”L” ska du fylla på upp till ”F”. (→Sid. 499)

Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % destillerat vatten. (Minimitemperatur: –35 °C)

Ytterligare information om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyotaåterförsäljare, -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gör en visuell kontroll av kylare, slangar, locken till motorns/drivenhetens kylvätskebehållare, avtappningsplugg och vattenpump.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyotaåterförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

⚠ VARNING

Om hybridsystemet är varmt

Ta inte bort locken till motor/drivenhetens behållare.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

Kylare och kondensor

Kontrollera kylare, kondensor och avlägsna eventuella främmande föremål.

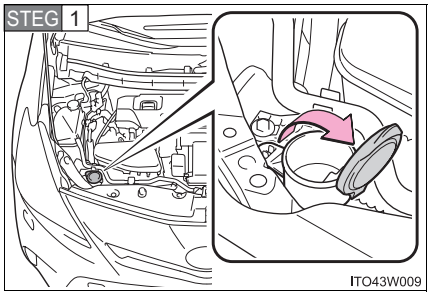
Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig, eller om du inte är säker på dess skick ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

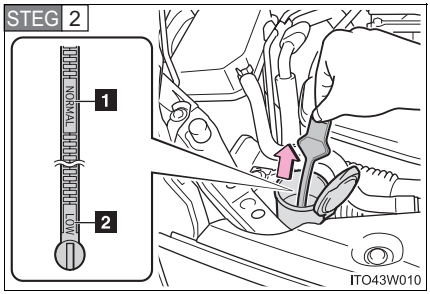
Om hybridsystemet är varmt

Rör inte kylaren eller kondensorn. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

Spolarvätska



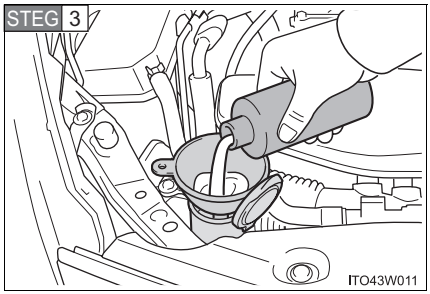
Öppna locket.



Kontrollera spolarvätskenivån på nivåmätaren.

1 ”NORMAL”

2 ”LOW”



Om nivån är vid ”LOW”-strecket ska du fylla på spolarvätska.

⚠ VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan hybridsystemet är varmt eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn etc.

⚠ OBSERVERA

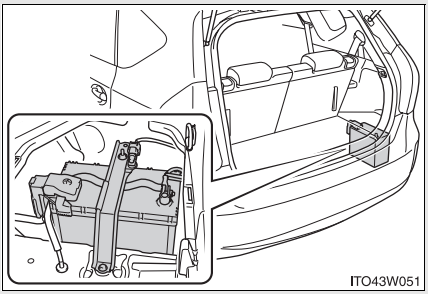
■ Använd aldrig annan vätska än spolarvätska

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel i stället för spolarvätska. Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

■ Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se uppgifter om frysgrader på etiketten på spolarvätskebehållaren.

■ Plats

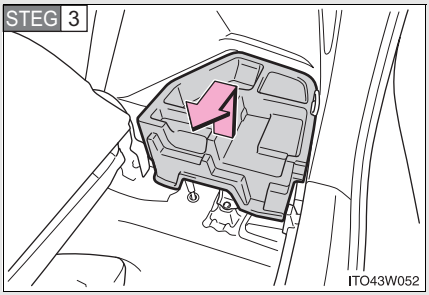


12-voltsbatteriet sitter på höger sida i bagagerummet.

■ Ta bort kåpan till 12-voltsbatteriet

STEG 1 Ta bort golvpanelens mittendel och högra sidodel. (→Sid. 331)

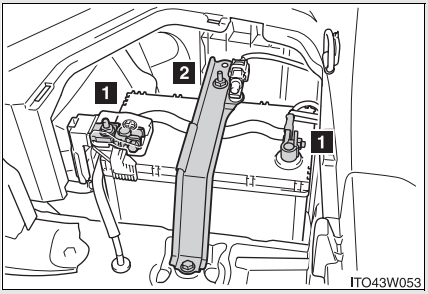
STEG 2 Ta bort förvaringsfacket i mitten. (→Sid. 332)



Ta bort det högra förvaringsfacket.

■ Exteriör

Kontrollera att 12-voltsbatteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler
2 Fästbygel

■ Försiktighetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

■ **Före laddning av batteriet**

När 12-voltsbatteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Observera därför följande säkerhetsanvisningar innan batteriet laddas:

- Lossa jordkabeln om 12-voltsbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter eller tar bort laddningskablarna till 12-voltsbatteriet ska du kontrollera att laddaren är avstängd.

■ **Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet**

- Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att 12-voltsbatteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta hybridsystemet med startkontakten ”POWER” i radioläge. Hybridsystemet startar eventuellt inte med startkontakten ”POWER” i avstängt läge. Hybridsystemet kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- Läget för startkontakten ”POWER” registreras av bilen. Om 12V-batteriet har anslutits på nytt återgår startkontakten ”POWER” till samma läge som den var i innan 12V-batteriet kopplades bort. Se till att bilen är avstängd innan 12V-batteriet kopplas bort. Var extra försiktig när 12V-batteriet ansluts om läget för startkontakten ”POWER”, före bortkopplingen, inte är känt.
- Starta om hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och bekräfta att det går att växla till varje växelläge.

Om systemet inte startar efter flera försök med samtliga ovanstående metoder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Kemikalier i 12-voltsbatteriet

12-voltsbatterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett 12-voltsbatteri:

- Orsaka inte gnistor genom att vidröra 12-voltsbatteriets poler med verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Håll barn borta från 12-voltsbatteriet.

Ladda 12-voltsbatteriet på säker plats

12-voltsbatteriet ska stå fritt vid laddning. Ladda inte 12-voltsbatteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

Ladda upp 12-voltsbatteriet

Ladda batteriet långsamt (4,2 A eller lägre). 12V-batteriet kan explodera vid snabbare laddning.

VARNING

■ **Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)**

- Om du får elektrolyt i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

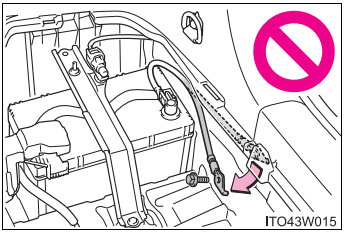
■ **När 12-voltsbatteriet kopplas in igen**

Använd ett 12-voltsbatteri som är avsett för denna bil. Annars kan gas (väte) tränga in i kupén och orsaka brand eller en explosion.

När 12V-batteriet ska bytas ut ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Vid bortkoppling av 12-voltsbatteriet



Koppla inte bort den negativa polen (–) på karossidan som bilden visar. Den bortkopplade negativa (–) polen kan vidröra den positiva (+) polen vilket kan orsaka kortslutning och leda till dödsfall eller svåra skador.

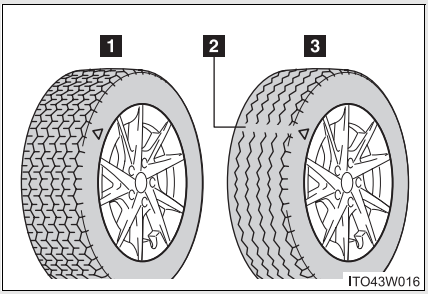
OBSERVERA

Vid laddning av 12-voltsbatteriet

Ladda aldrig 12-voltsbatteriet medan hybridsystemet är igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

Kontrollera däcken



1 Nytt däckmönster

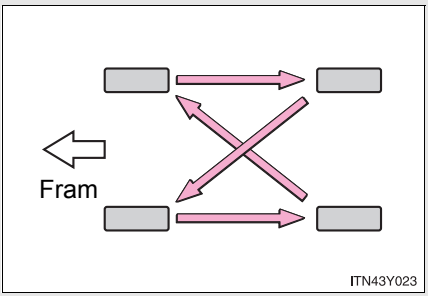
2 Förslitningsvarnare

3 Slitet däckmönster

”TWI” eller ”Δ” på sidan av däcket anger var förslitningsvarnarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

Däckrotation



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken bör du flytta om dem ungefär var 10 000 km.

■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar som tyder på inre skador.
- Däck som ofta blir punkterade eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge.

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman, även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

Sådana däck gör ingen nytta i snö.

⚠ VARNING

■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämras, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
  Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
  Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

⚠ OBSERVERA

■ Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar.
Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

■ Om lufttrycket i respektive däck sjunker under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 502)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

⚠ VARNING

■ Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador:

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

⚠ OBSERVERA

■ Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta på ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig skall den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, fälgbredd samt inpressningsdjup som originalfälgarna*.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat ”offset”.

Toyota avråder från att använda följande:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

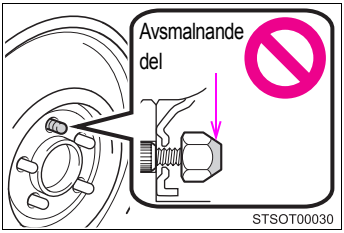
- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna skall knackas in med plast- eller gummiklubba.

⚠ VARNING

■ Vid fälgbyte

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i instruktionsboken, eftersom det kan leda till försämrad väghållning.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Montera hjulmuttrar



- Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med de avsmalnande ändarna inåt. Om de monteras med de avsmalnande ändarna utåt kan fälgen gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.

■ Användning av defekta fälgar är förbjudet

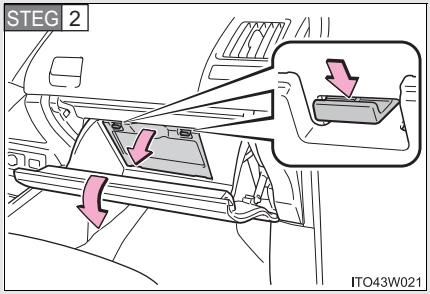
Använd inte spruckna eller deformerade fälgar.
Det kan orsaka läckage i däcket under körning vilket kan orsaka en olycka.

För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

■ Demontering

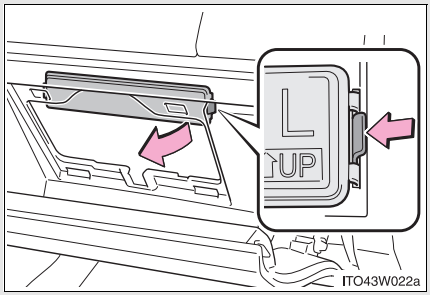
STEG 1 Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge.

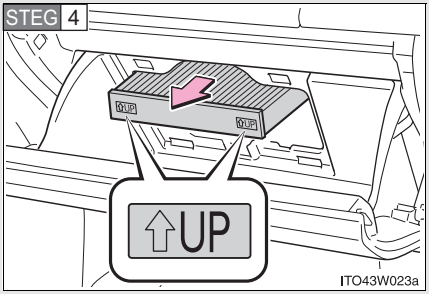
STEG 2



Öppna handskfacket och ta bort filterlocket.

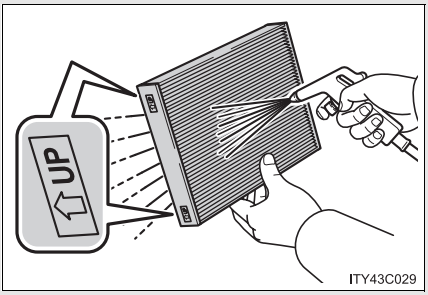
STEG 3 Ta bort locket till filtret.





Dra ut filtret.

■ Rengöringsmetod

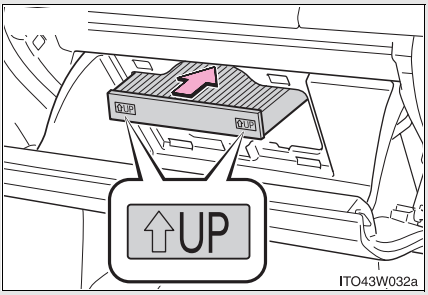


Om filtret är smutsigt kan det rensas genom att tryckluft blåses genom filtret från undersidan.

Håll luftpistolen 5 cm från filtret och blås i cirka två minuter med 500 kPa (5,0 bar).

Om en luftpistol inte är tillgänglig, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning rengöra filtret.

■ Byte av filter



Byt ut det mot ett nytt filter.

Markeringarna ”↑UP” på filtret ska riktas uppåt.

■ Kontrollintervall

Granska, rengör och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva rengöras oftare eller bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

■ Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att systemet skadas

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

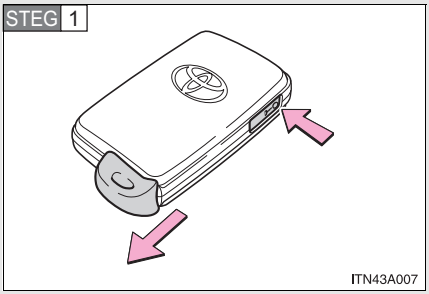
Batteri till elektronisk nyckel

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

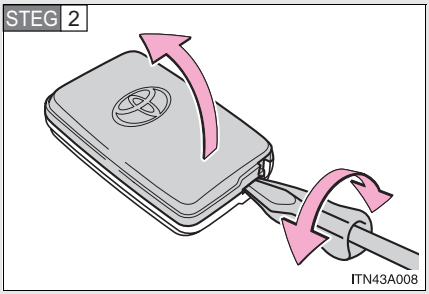
■ Du behöver följande:

- Spårmejsel
- Litiumbatteri CR1632

■ Byte av batteri



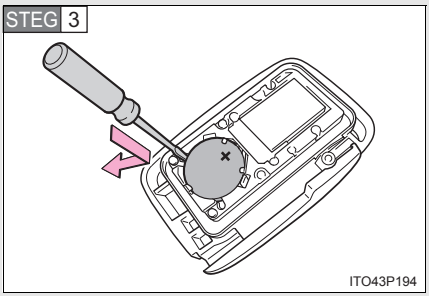
Ta ut den mekaniska nyckeln.



Ta bort skyddet.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.

STEG 3



Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

■ **Använd ett litiumbatteri av typ CR1632**

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker där du köper elektrisk utrustning eller kameror.
- Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur**

Följande symptom kan uppstå:

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Annars reduceras aktionsradien.

⚠ VARNING

■ Borttagna batterier och andra delar

Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Certifiering av elektroniskt lås- och startsystem

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

⚠ OBSERVERA

■ För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

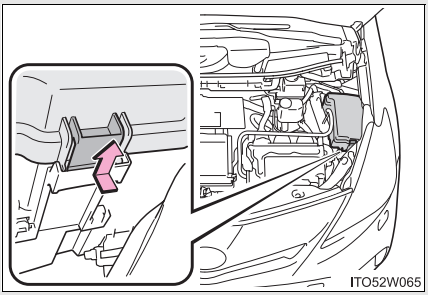
- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Kontrollera i så fall och byt säkring vid behov.

STEG 1 Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge.

STEG 2 Öppna locket till säkringsboxen.

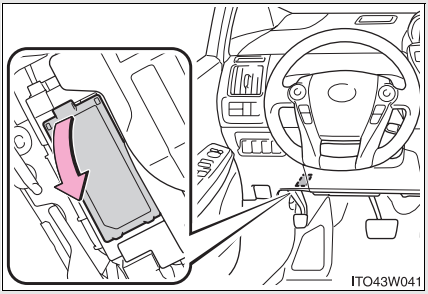
Motorrum



Tryck in fliken och lyft bort locket.

Haka först fast locket på de två bakre flikarna när boxen ska stängas.

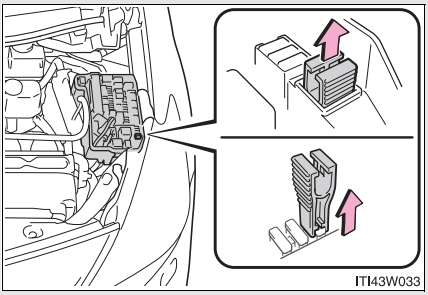
Instrumentpanel, vänster sida



Ta bort locket.

STEG 3 Om något har upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” (→Sid. 390) för information om vilken säkring som ska kontrolleras.

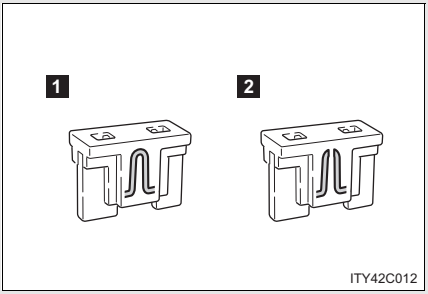
STEG 4 Ta bort säkringen.



Endast säkringar av typen A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

Typ A

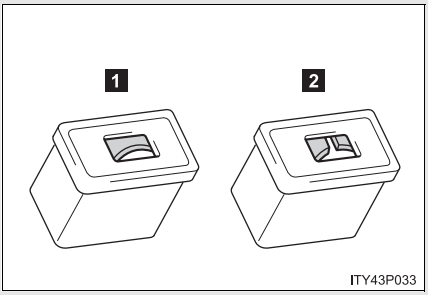


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ B

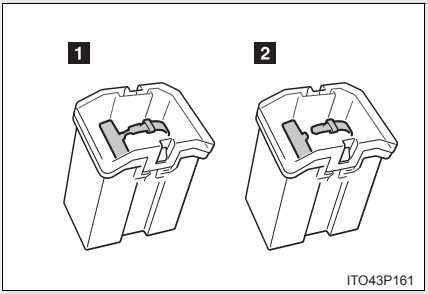


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ C



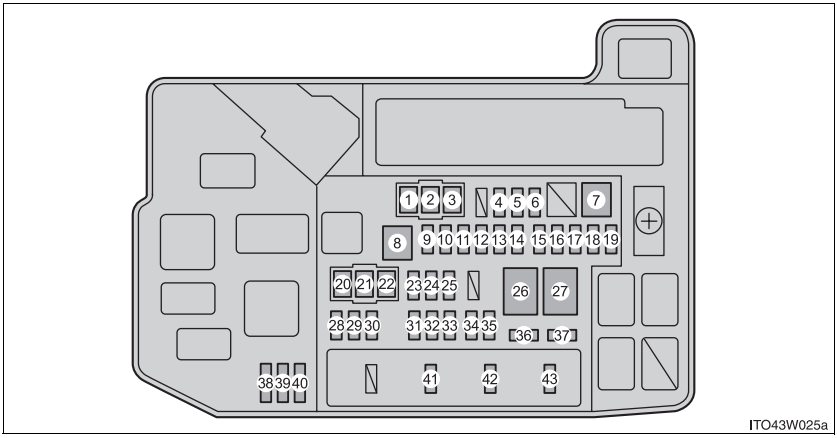
1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Säkringarnas placering och amperetal

■ Motorrum

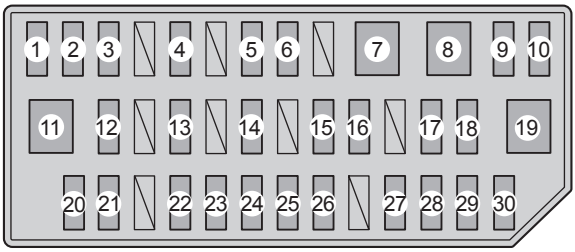


SÄKRING		Ampere	Krets
1	HTR	50 A	Luftkonditionering
2	RDI	30 A	Eldrivna kylfläktar
3	CDS	30 A	Eldrivna kylfläktar
4	S-HORN	10 A	S-HORN
5	ENG W/P	30 A	Kylsystem
6	ABS MAIN NO.2	7,5 A	ABS-bromsar
7	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
8	P-CON MTR	30 A	P-läge, kontrollsystem, transmission
9	AMP	30 A	Ljudanläggning
10	IGCT	30 A	PCU, IGCT NO.2, IGCT NO.3
11	DC/DC-S	5 A	Omvandlare och konverterare

SÄKRING		Ampere	Krets
12	P CON MAIN	7,5 A	P-läge, kontrollsystem, transmission
13	AM2	7,5 A	Kraftstyrningssystem
14	ECU-B2	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem
15	MAYDAY	10 A	Ingen strömkrets
16	ECU-B3	10 A	Luftkonditionering
17	TURN & HAZ	10 A	Körriktningsvisare
18	ETCS	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
19	ABS MAIN NO.1	20 A	ABS-bromsar
20	P/I 2	40 A	Signalhorn, höger strålkastare (halvljus), vänster strålkastare (halvljus), backljus
21	ABS MTR 1	30 A	ABS-bromsar
22	ABS MTR 2	30 A	ABS-bromsar
23	H-LP HI MAIN	20 A	H-LP HI RH, H-LP HI LH, strålkastaromkopplare, varselljus
24	HV BATT	10 A	Hybridsystem, hybridbatteri
25	DRL	7,5 A	Varselljus
26	P/I 1	60 A	IG2, EFI MAIN, BATT FAN
27	EPS	60 A	Elektrisk servostyrning
28	PCU	10 A	Omvandlare och konverterare
29	IGCT NO.2	10 A	Hybridsystem, kontrollsystem till P-läge, omformare och katalysator

SÄKRING		Ampere	Krets
30	MIR HTR	10 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
31	RAD NO.1	15 A	Ljudanläggning, navigationssystem
32	DOME	10 A	Instegslampor, läslampor, kupébelysning, golvbelysning fram, sminkspegelbelysning, invändig backspegel, takkonsol
33	ECU-B	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem, multiplex kommunikationssystem, läslampor, instrument och mätare
34	H-LP LH HI	10 A	Vänster strålkastare (helljus)
35	H-LP RH HI	10 A	Höger strålkastare (helljus)
36	EFI NO.2	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
37	IGCT NO.3	10 A	Kylsystem
38	SPARE	30 A	Reservsäkring
39	SPARE	10 A	Reservsäkring
40	SPARE	7,5 A	Reservsäkring
41	EFI MAIN	20 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, EFI NO.2
42	BATT FAN	10 A	Kylfläkt för hybridbatteriet
43	IG2	20 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, MET-IGN, IGN, hybridsystem

■ Instrumentpanel, vänster sida



SÄKRING		Ampere	Krets
1	CIG	15 A	Eluttag
2	ECU-ACC	10 A	Kommunikationssystem multiplex, yttre backspeglar, förarens stödsystem, ljudanläggning, navigationssystem
3	PWR OUTLET	15 A	Eluttag
4	SEAT HTR FR	10 A	Stolvärme
5	SEAT HTR FL	10 A	Stolvärme
6	DOOR NO.1	25 A	Centrallåssystem
7	PSB	30 A	Aktivt krockskyddssystem
8	PWR SEAT FR	30 A	Svankstöd i framsätet
9	DBL LOCK	25 A	DBL LOCK
10	FR FOG	15 A	Dimljus, fram
11	PWR SEAT FL	30 A	Svankstöd i framsätet
12	OBD	7,5 A	Självdiagnossystem
13	RR FOG	7,5 A	Dimljus, bak

SÄKRING		Ampere	Krets
14	STOP	10 A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, bromssystem, förarens stödsystem
15	P FR DOOR	25 A	Elfönsterhissar
16	D FR DOOR	25 A	Elfönsterhissar
17	DOOR RR	25 A	Elfönsterhissar
18	DOOR RL	25 A	Elfönsterhissar
19	S/ROOF	30 A	Panoramaglastak, solskydd
20	ECU-IG NO.1	10 A	Elektriska kylfläktar, kommunikationssystem multiplex
21	ECU-IG NO.2	10 A	Förarens stödsystem, aktivt krockskyddssystem, invändig backspegel, girhastighets- och G-kraftssensor, bromssystem, elektrisk servostyrning, navigationssystem, panoramaglastakets solskydd, bältessträckare, ljudanläggning, varningsblinkers, körriktningsvisare, vindrutetorkare, strålkastarspolare
22	GAUGE	10 A	Strålkastarinställning, påminnelselampa för säkerhetsbälte, instrument och mätare
23	A/C	10 A	Luftkonditionering
24	WASHER	15 A	Vindrutespolare
25	RR WIP	20 A	Bakrutetorkare och -spolare

SÄKRING		Ampere	Krets
26	WIP	30 A	Vindrutetorkare
27	MET	7,5 A	Instrument och mätare
28	IGN	10 A	Bromssystem, förarens stödsystem, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, krockkuddesystem, elektroniskt lås- och startsystem
29	PANEL	10 A	Luftkonditioneringssystem, varningsblinkers, stolvärme, transmission, P-lägesknapp, navigationssystem, intelligent parkingsassistans, strålkastarspolare, påminnelselampa säkerhetsbälte, strålkastarinställning, handskfacksbelysning, klocka, ljudanläggning, vindrutedisplay
30	TAIL	10 A	Strålkastarinställning, främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning, dimljus fram, dimljus bak

Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 398)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

Vid byte av glödlampor

Toyota rekommenderar att du använder original Toyotaprodukter som är designade för din bil. Eftersom vissa glödlampor är anslutna till kretsar som är avsedda att hindra överbelastning kan icke-originaldelar eller delar som inte är avsedda för denna bil vara oanvändbara.

⚠ VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
  Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Modifiera aldrig säkringarna eller säkringsboxarna.

Säkringsbox nära elektronisk styrenhet

Du ska aldrig kontrollera eller byta säkringarna eftersom de är högspänningskomponenter, samt kablaget nära säkringsboxen.
Det kan leda till elektriska stötar som kan ge allvarliga skador.

OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

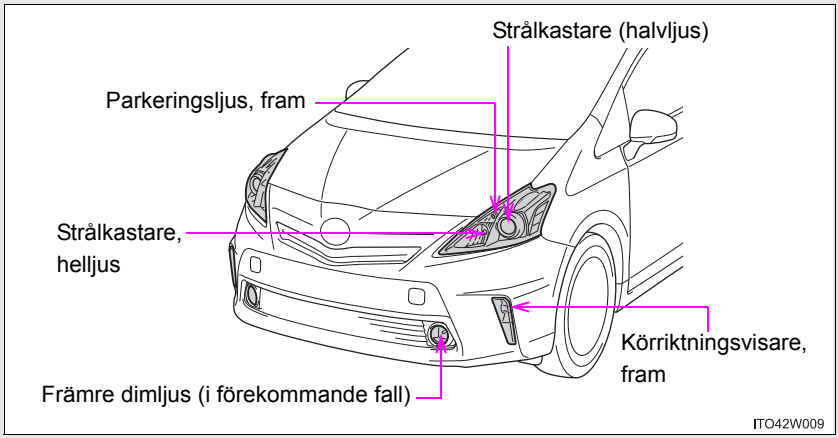
Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Eftersom det finns risk för att komponenter kan skadas rekommenderar vi att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

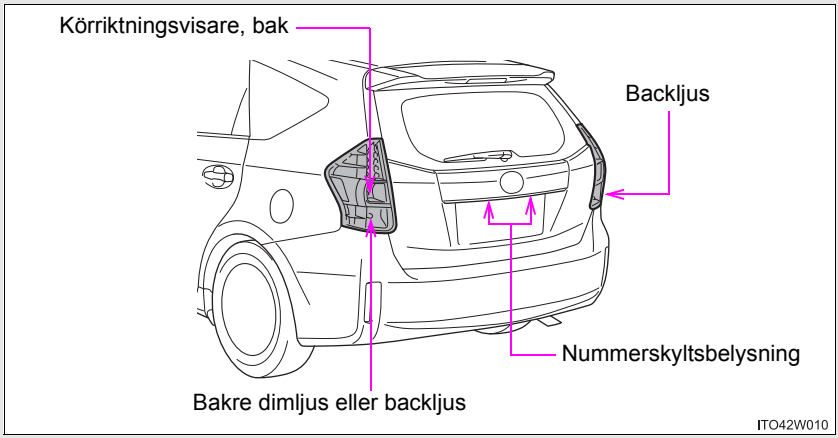
■ Förberedelser för byte av glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 503)

■ Placering av glödlampor fram

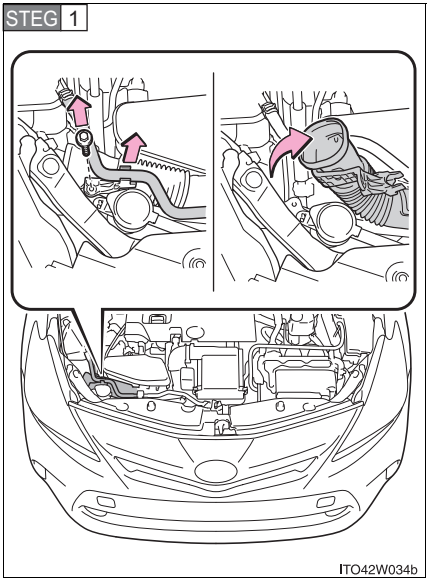


■ Placering av glödlampor bak



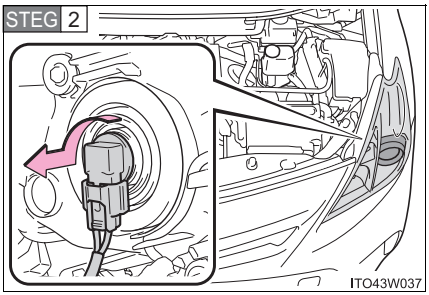
Byte av glödlampor

■ Strålkastare halvljus (halogenlampor)



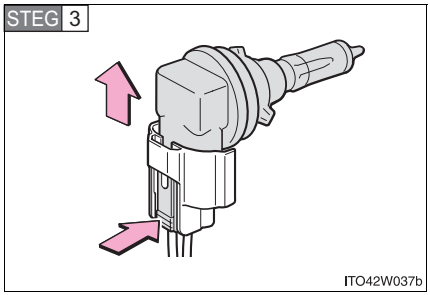
Endast höger sida: Ta bort skruven och lossa slangen till kylarvätskebehållaren. Lyft sedan upp luftrenarkanalen.

När glödlampan har bytts ska luftrenarkanalen återställas till ursprungsläget och stödet till slangen till kylvätskebehållaren monteras.



Vrid glödlampans sockel moturs.

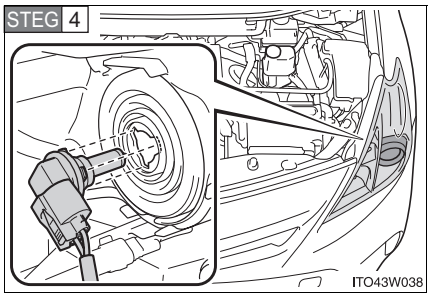
STEG 3



ITO42W037b

Lossa kontaktstycket samtidigt som du trycker på spärren.

STEG 4

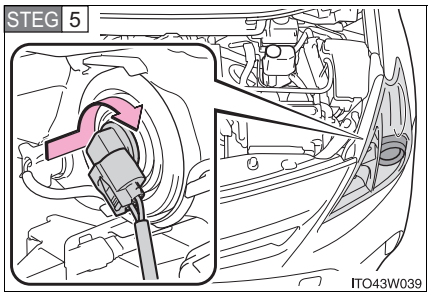


ITO43W038

Ersätt glödlampan och montera lampans sockel.

Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.

STEG 5



ITO43W039

Vrid och säkra lampsockeln.

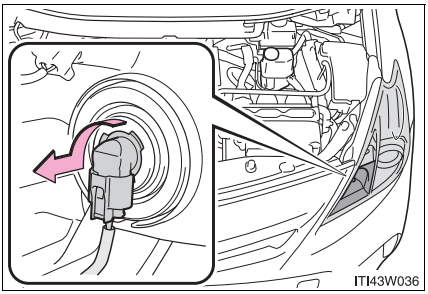
Skaka glödlampans sockel försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarna en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

■ Strålkastarhelljus

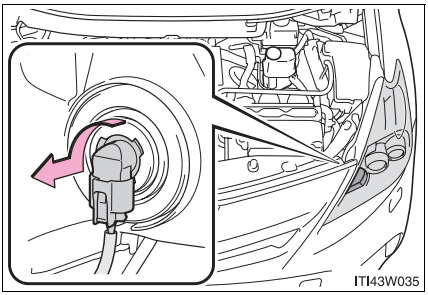
STEG 1 Endast höger sida: Ta bort skruven och lossa slangen till kylarvätskebehållaren. Lyft sedan upp luftrenarkanalen. (→Sid. 400)

STEG 2 Vrid glödlampan moturs.

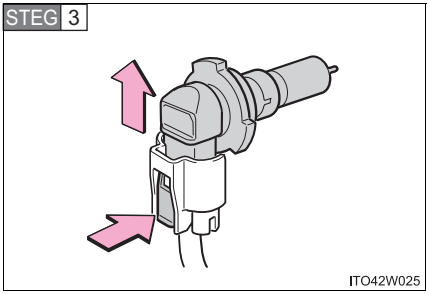
Modeller med halogenstrålkastare



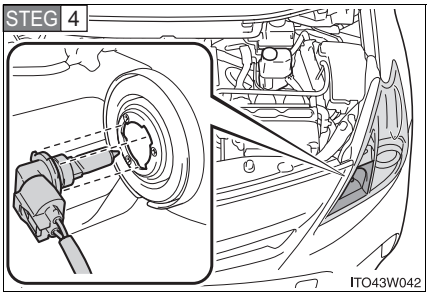
Modeller med LED-strålkastare



STEG 3

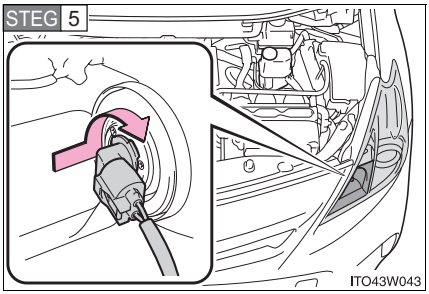


Lossa kontaktstycket samtidigt som du trycker på spärren.



Ersätt glödlampan och montera lampans sockel.

Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.



Vrid och säkra lampsockeln.

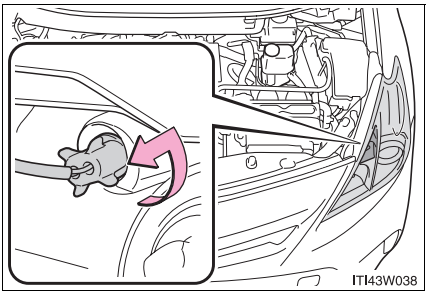
Skaka glödlampans sockel försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarna en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

■ Positionsljus, fram

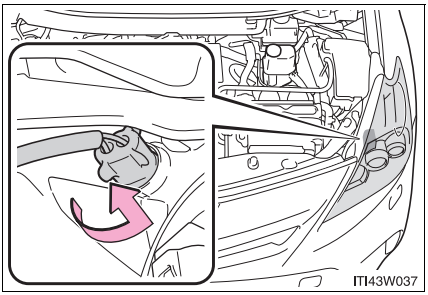
STEG 1 Endast höger sida: Ta bort skruven och lossa slangen till kylarvätskebehållaren. Lyft sedan upp luftrenarkanalen. (→Sid. 400)

STEG 2 Vrid glödlampan moturs.

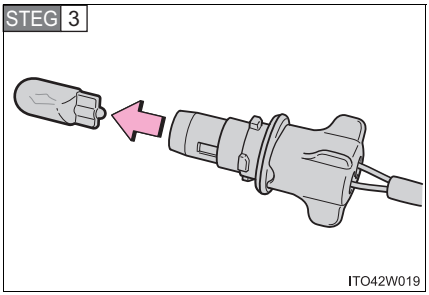
Modeller med halogenstrålkastare



Modeller med LED-strålkastare



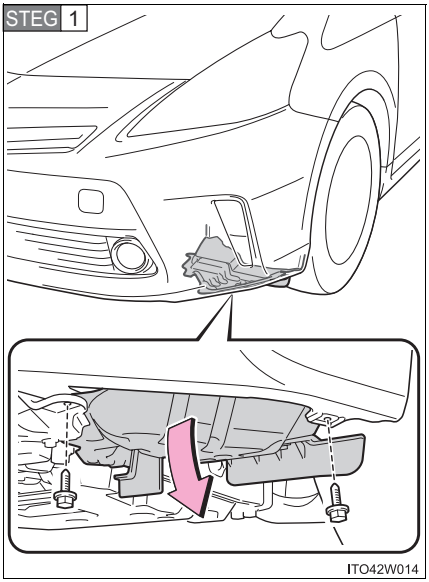
STEG 3



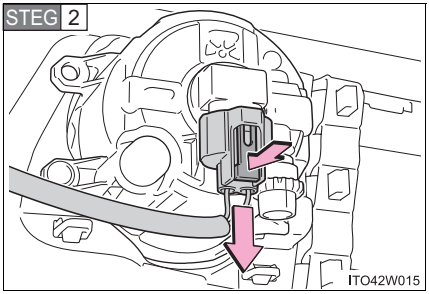
Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

■ Främre dimljus (i förekommande fall)

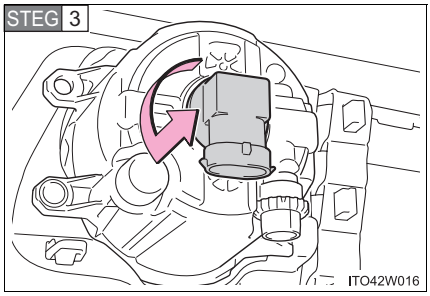


Ta bort skruvarna från motorns släpplåt och dra ned det.



Lossa kontaktstycket samtidigt som du trycker på spärren.

STEG 3



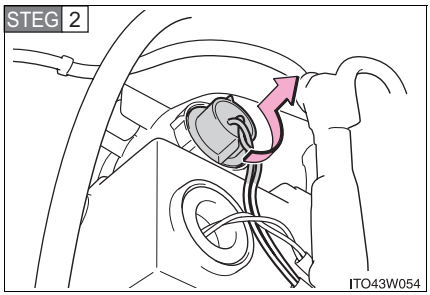
Vrid glödlampans sockel moturs.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

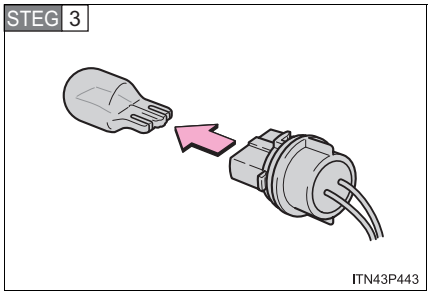
När glödlampans sockel har monterats ska du skaka den försiktigt för att kontrollera att den inte sitter löst.

■ Körriktningsvisare, fram

STEG 1 Ta bort skruven från motorns släpplåt, och dra ner det.
(→Sid. 405)



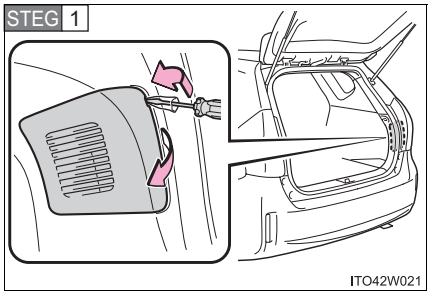
Vrid glödlampans sockel moturs.



Ta bort glödlampan.

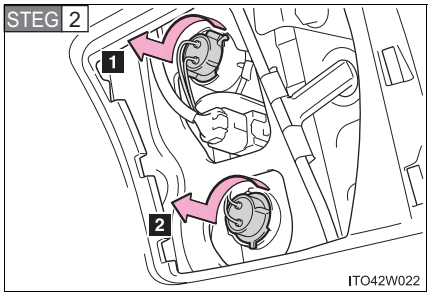
STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

■ Bakre körriktningsvisare och backljus/bakre dimljus



Öppna bakluckan och ta bort panelen.

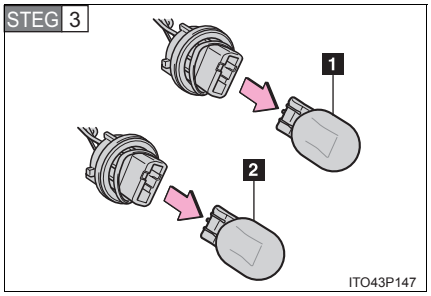
Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.



Vrid glödlampans sockel moturs.

1 Bakre körriktningsvisare

2 Backljus/bakre dimljus



Ta bort glödlampan.

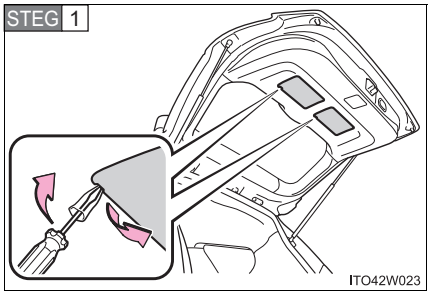
1 Bakre körriktningsvisare

2 Backljus/bakre dimljus

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

■ Nummerskyltsbelysning

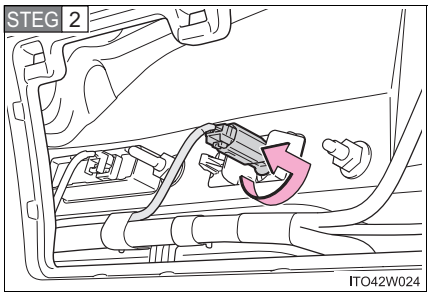
STEG 1



Öppna bakluckan och ta bort panelen.

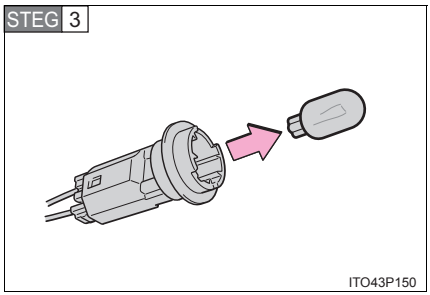
Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.

STEG 2



Vrid glödlampans sockel moturs.

STEG 3



Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordning.

■ Byte av följande glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Strålkastare halvljus (LED-typ)
- Bromsljus
- Baklyktor
- Körriktningsvisare, sida
- Högt monterat bromsljus
- Varselljus

■ LED-lampor

Halvljuslampor (LED-typ), bromsljus, bakljus, högt monterade bromsljus och varselljus består av ett antal lysdioder (LED). Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

■ Kondensation innanför lampglaset

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats i strålkastaren.

■ Vid byte av glödlampor

→Sid. 396

VARNING

Byte av glödlampor

- Se till att hybridsystemet är avstängt och släck all belysning. Försök inte byta glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Fatta tag i glödlampans plast- eller metalldelar.
  Om glödlampan har blivit repad eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.

Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår 5

5-1. Viktig information

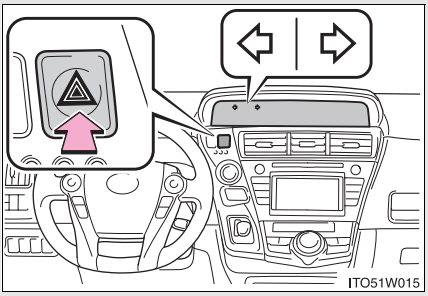
Varningsblinkers 414
Om bilen måste bärgas eller bogseras 415
Om du tror att något är fel 422

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs..... 423
Om du får punktering (modeller med reservhjul)..... 436
Om du får punktering (modeller utan reservhjul)..... 447
Om hybridsystemet inte startar 469
Om du har tappat bort bilnycklarna..... 471
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 472
Om 12-voltsbatteriet är urladdat..... 475
Om bilen blir överhettad.... 481
Om bilen fastnar 486
Om bilen måste stannas i en nödsituation 488

Varningsblinkers

Använd varningsblinker om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkern vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare, som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga bilen med bärgningsbil som har lyft eller flak.
Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar.

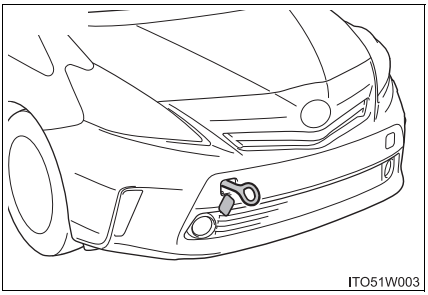
Före bärgning

Följande kan tyda på fel i hybridtransmissionen. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Hybridsystemet är igång, men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

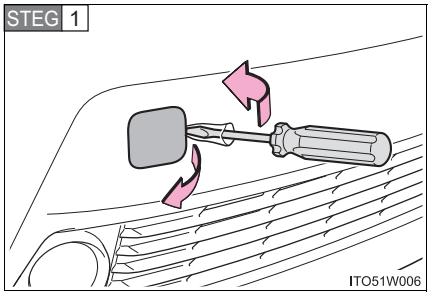
Om en funktionsstörning har uppstått i kontrollsystemet för P-läget, det elektroniska lås- och startsystemet eller startspärrsystemet, eller om 12V-batteriet har laddats ur, kan bilen inte bogseras med framhjulen på marken eftersom de kan ha låsts. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

Bogsering i en nödsituation



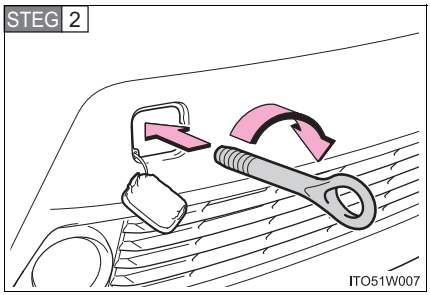
Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglorna. Bogsering i nödfall bör endast utföras korta sträckor, på vägar med fast underlag i hastigheter under 30 km/tim. En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

Montera bogseröglor

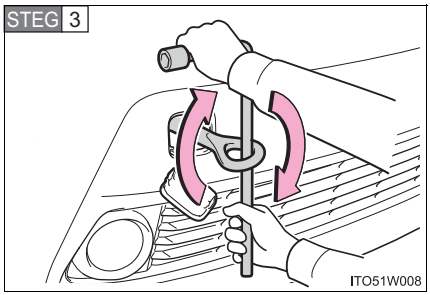


Ta bort kåpan till fästet för bogseröglan med en platt skruvmejsel.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.

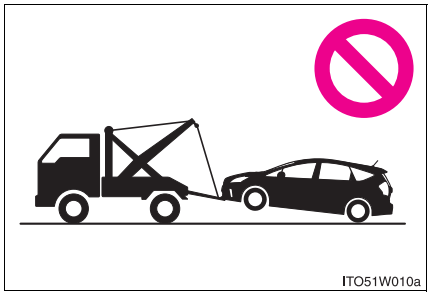


För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

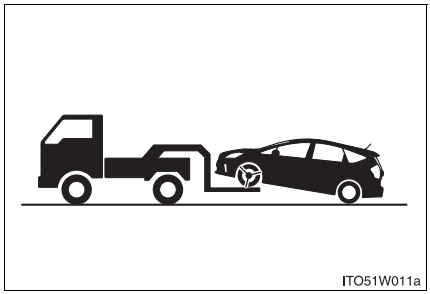
Bogsering hängande i kedja



Bogsera inte bilen hängande i en vajer eller kedja. Det kan skada karossen.

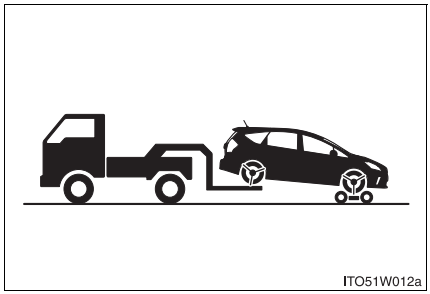
Bärgningsbil med lyft

Framlänges



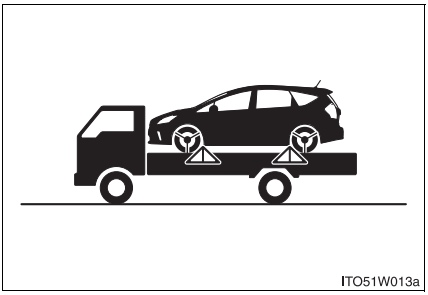
Lossa parkeringsbromsen.

Baklänges



Använd en rullvagn under framhjulen.

Med bilen på flak



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Före bärgning i en nödsituation

STEG 1 Tryck startkontakten ”POWER” till tändningsläge.
Tryck inte startkontakten ”POWER” till radioläge.

STEG 2 Ändra växelläget till N.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

Bogseringsöglans placering

→Sid. 436, 447

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid bogsering

- Var mycket försiktig vid bogsering.
  Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseringsöglan och bogserlina eller kedjor. Var alltid uppmärksam på omgivningen och andra fordon under bogsering.
- Stäng inte av systemet med startkontakten ”POWER”.
  Det kan leda till en olycka eftersom framhjulen blir låsta av parkeringslåset.
- Om hybridsystemet är avstängt fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

Montera bogseröglor på bilen

Se till att bogseröglorna är säkert monterade.
Om de inte sitter ordentligt kan de lossna under bogseringen. Det kan leda till olyckor som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

■ **Undvika skador på bilen**

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

■ **Undvik allvarliga skador på hybridtransmissionen när en bärgningsbil med lyft används**

Bogsera aldrig den här bilen framifrån med bakhjulen på marken.

■ **Undvik skador på karossen vid bogsering med bilen hängande i en vajer eller kedja**

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

■ **Undvika allvarliga skador på hybridväxellådan vid bogsering i en nödsituation**

Bogsera aldrig en bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken. Detta kan orsaka allvarliga skador på hybridväxellådan.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symptom

- Läckage under bilen
  (Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar

Hörbara symptom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från hybridsystemet

Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet. Om problemet kvarstår ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Bromssystem, varningslampa och varningssummer (röd indikering)*1, 2** • Låg bromsvätskenivå • Funktionsstörning i bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar om du lossar parkeringsbromsen så fungerar systemet på normalt sätt.

*1: Varningssummer, bromssystemet:

Varningslampan tänds och en varningssummer hörs om en funktionsstörning möjligen har uppstått som kan påverka bromsprestandan.

*2: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:

En summerton hörs om bilen körs med en hastighet av minst ca 5 km/tim.

Stanna bilen omedelbart.

Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Laddningssystemet, varningslampa** Indikerar en funktionsstörning i bilens laddningssystem
	**Lågt oljetryck, varningslampa** Indikerar att motoroljans tryck är för lågt
	**Hög kylvätsketemperatur, varningslampa** Indikerar att kylarvätskans temperatur är för hög Ändras från blinkande till fast sken när temperaturen i motorns kylarvätska höjs.
	**Hybridsystem, varningslampa (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i hybridsystemet

Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Funktionsstörning, indikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Hybridsystemet; • Det elektroniska motorstyrningssystemet; eller • Det elektroniska gasspjället
	**Krockkuddesystem, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddssystemet; • Bältessträckarsystemet
	**ABS-varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; eller • Bromsassistanssystemet
	**Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i EPS-systemet

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
PCS (Blinkar) (I förekommande fall)	**Aktivt krockskyddssystem, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i det aktiva krockskyddssystemet Varningslampan fungerar enligt följande även när systemet inte är defekt: • Lampan blinkar snabbt när systemet är aktiverat. (→Sid. 265) • Lampan tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är avstängd. (→Sid. 266) • Lampan tänds när systemet tillfälligt inte kan användas. (→Sid. 430)
 (Tänds)	**Slirindikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • VSC; • TRC; eller • Hjälpsystem vid start i motlut Blinkar när ovanstående system och/eller ABS är i drift. (→Sid. 258)
	**Bromssystem, varningslampa (gul indikering)** Indikerar funktionsstörning i: • Det regenerativa bromssystemet; eller • Det elektroniskt styrda bromssystemet

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	**Parkeringslåssystem, varningslampa (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i kontrollsystemet till P-läget • I den här situationen kommer parkeringslåsmekanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. • Startkontakten ”POWER” är eventuellt inte tryckt till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startkontakten kan tryckas till avstängt läge.
	**Parkeringslåssystem, varningsmeddelande (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i kontrollsystemet till P-läget när bilen står stilla • I den här situationen kommer parkeringslåsmekanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. • Startkontakten ”POWER” är eventuellt inte tryckt till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startkontakten kan tryckas till avstängt läge.
	**Hybridbatteri, indikeringslampa** Hybridbatteriet kommer snart att behöva kontrolleras eller bytas ut Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera hybridbatteriet.*

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
 (I förekommande fall)	**LED-strålkastare, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i LED-strålkastarna LED-strålkastarna brukar inte tändas om en funktionsstörning föreligger, dock kan de tändas beroende på problemets art.
 (I förekommande fall)	**Automatisk strålkastarinställning, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i den automatiska höjdinställningen av strålkastarna
 (I förekommande fall) (gul)	**Farthållare, indikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i farthållaren/den aktiva farthållaren
 (I förekommande fall) (gul)	**Aktiv farthållare, indikeringslampa (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i den aktiva farthållaren

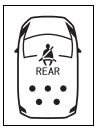
*: Om du fortsätter att köra bilen i detta tillstånd börjar lamporna blinka åtföljt av summerljud och det kommer snart att bli omöjligt att starta hybridsystemet.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Blinkar)	**Begäran om P-läge, indikeringslampan (varningssummer)**	
	Återstående laddning i hybridbatteriet har sjunkit på grund av att växelläget har variti N under längre tid	Eftersom uppladdning inte är möjlig i växelläget N ska du ändra växelläget till P om bilen ska stå parkerad under längre tid.
	Förardörren har öppnats medan växelläget har varit i N, D eller B	Ändra till växelläge P.
	Ett försök har gjorts att starta hybridsystmet medan växelläget har varit ett annat än P	
	**Hybridsystemet överhettas, varningslampa (varningssummer)** Hybridsystemet är överhettat Denm här lampan tänds eventuellt vid körning under svåra körförhållanden. (Till exempel vid körning uppför en lång brant backe.)	Stanna och kontrollera. (→Sid. 481)

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Endast den yttre ramen blinkar)	**Låg laddning i hybridbatteriet, varningslampa (varningssummer)** Hybridbatteriets laddningsnivå sjunker eftersom växelläget är N under längre tid	Eftersom uppladdning inte är möjlig i växelläget N ska du ändra växelläget till P om bilen ska stå parkerad under längre tid.
 (Tänds) (I förekommande fall)	**Aktivt krockskyddssystem, varningslampa** Indikerar att PCS inte fungerar för tillfället eftersom radarsensorskyddet eller radarsensorn är smutsiga, eller att systemet har överhettats.	• Rengör radarsensorskyddet och radarsensorn. • När systemet svalnar blir systemet funktionellt igen.
	**Öppen dörr, varningslampa (varningssummer)*1** Indikerar att en dörr inte är helt stängd	Kontrollera att alla dörrarna är stängda.
	**Låg bränslenivå, varningslampa** Indikerar att det återstår högst cirka 6,0 liter bränsle	Tanka bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa (varningssummer)*2** Varnar föraren och/eller framsätespassageraren att sätta på bilbältet.	Spänn fast förarens och/eller framsätespassagerarens säkerhetsbälte. Om en åkande sitter på framsätespassagerarens plats behöver framsätespassagerarens säkerhetsbälte också tas på så att påminnelselampan (varningssummern) slocknar.
	**Baksätespassagerarnas säkerhetsbälten, påminnelselampa (varningssummer)*2** Varnar baksätespassagerarna att sätta på bilbältet.	Ta på säkerhetsbältet.

*1: Öppen dörr, varningssummer:

Varningssummern ljuder för att göra föraren uppmärksam på att en eller flera dörrar inte har stängts helt (när bilen kör i minst 5 km/tim).

*2: Bältesvarningssummer:

Påminnelsesummern ljuder för att uppmärksamma passagerare i baksätet att säkerhetsbältet inte är fastspännt. Summertonen hörs stötvis i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet på minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

■ **Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)**

Om 12-voltsbatteriet är lågt laddat eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet eventuellt tändas och varningssummern höras.

■ **Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning**

Indikeringslampan för funktionsstörning tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

■ **Specialinställningar**

Påminnelsesummern till säkerhetsbältet som är kopplad till bilens hastighet kan stängas av.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 506) Toyota rekommenderar emellertid att summertonen som påminner om säkerhetsbältet ska vara funktionell för att uppmärksamma föraren och framsätespassageraren när säkerhetsbältena inte är påtagna.

⚠ VARNING

■ **Om varningslamporna för både ABS och bromssystemet fortsätter att lysa**

Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Bilen kommer att bli mycket instabil i samband med bromsning och det kan hända att ABS-systemet inte fungerar, vilket kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

■ **När varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tänds**

Ratten kan kännas tung.
Håll stadigare i ratten och använd mer kraft än vanligt om det känns tyngre att vrida ratten.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Detaljer	Åtgärd
En gång	—		Den elektroniska nyckeln känns inte av när hybridsystemet ska startas.	Starta hybridsystemet med den elektroniska nyckeln i bilen.
			Startkontakten ”POWER” har tryckts in medan den elektroniska nyckeln inte kunde kännas av i bilen.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig. (→Sid. 57, 64)
				Om varningslampan inte släcks trots att den elektroniska nyckeln finns inom driftsområdet ska du vidröra startkontakten ”POWER” med den elektroniska nyckeln medan du trampar ned bromspedalen (→Sid. 473) Transmissionen mellan den elektroniska nyckeln och bilen är blockerad eller batteriet i den elektroniska nyckeln är urladdat.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Detaljer	Åtgärd
En gång	—		Körning har påbörjats utan att rätt elektronisk nyckel finns i bilen.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.
En gång	3 gånger		Den elektroniska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startkontakten ”POWER” var i ett annat läge än avstängt läge.	Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
			Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i läge P, utan att motorn stängts av med startkontakten ”POWER”.	Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge, eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Detaljer	Åtgärd
—	Konti-nuerligt		Ett försök gjordes att gå ut ur bilen med den elektroniska nyckeln och låsa dörrarna utan att först stänga av motorn med startkontakten ”POWER”.	Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge och lås dörrarna igen.
Konti-nuerligt	Konti-nuerligt		Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes i ett annat växelläge än P, utan att startkontakten ”POWER” tryckts till avstängt läge.	• Ändra till växelläge P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.

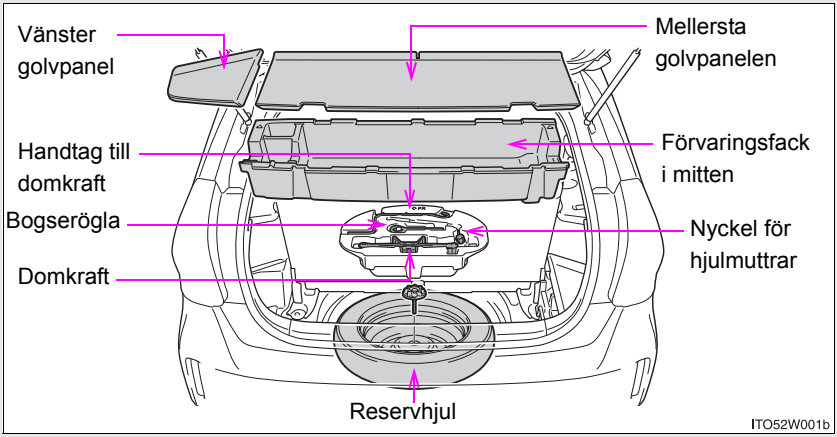
Om du får punktering (modeller med reservhjul)

Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

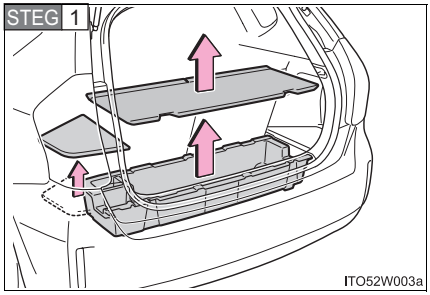
Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers.

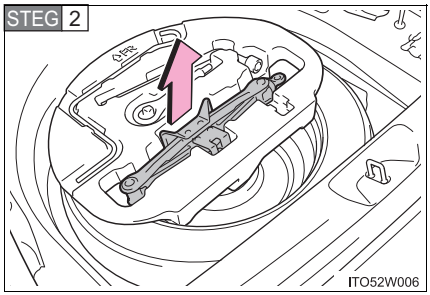
Placering av reservhjul, domkraft och verktyg



Ta fram domkraften

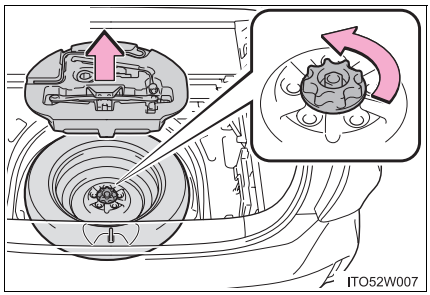


Ta bort den mellersta och vänstra delen av golvpanelen, ta upp förvaringsfacket i mitten.



Ta fram domkraften.

Ta fram reservhjulet

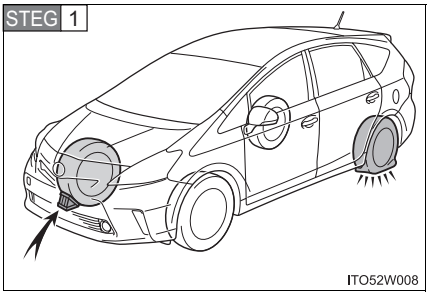


Ta fram verktygshållaren från bilen och lossa mittfästet som håller fast reservhjulet.

⚠ OBSERVERA

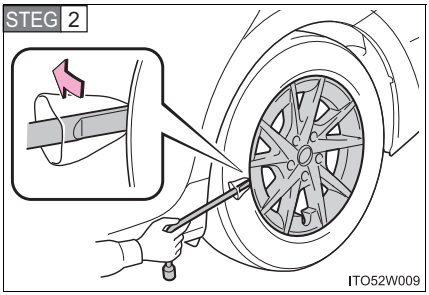
Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

Byta däck



Placera ut hjulblock.

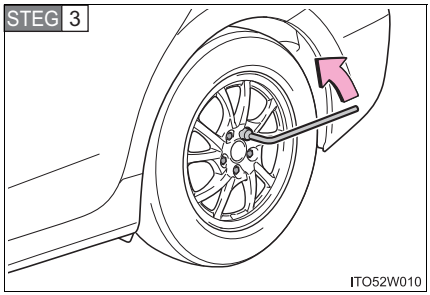
Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul



Modeller med 16-tumsfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

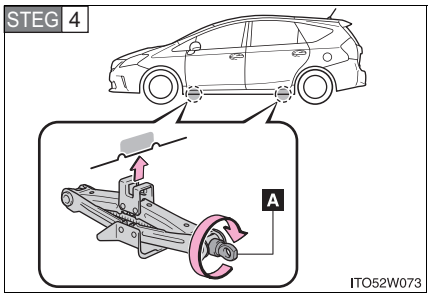
Täck skiftnyckelns huvud med en trasa för att undvika skada.

STEG 3



Lossa muttrarna något (ett varv).

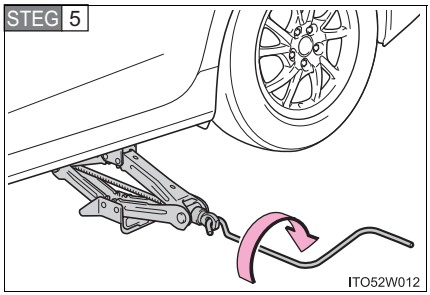
STEG 4



Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.

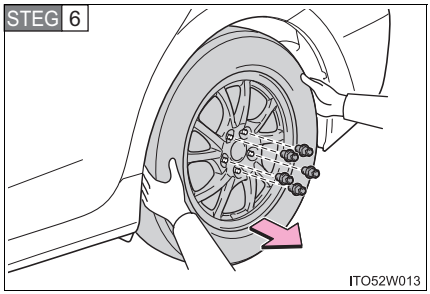
Lyftpunkterna för domkraften finns under tröskellådan. De visar var domkraften ska placeras.

STEG 5



Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.

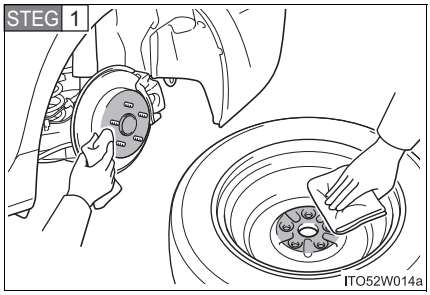
STEG 6



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

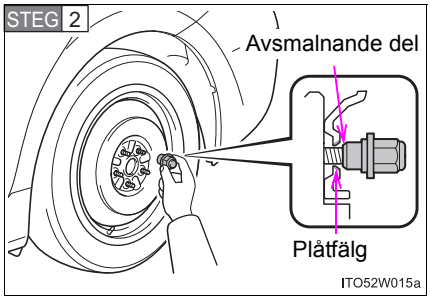
När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

Montera reservhjulet



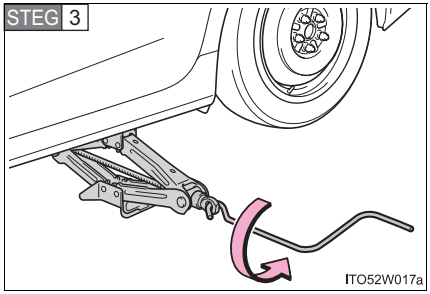
Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om smuts och skräp sitter kvar mellan fälgen och bromsskivan kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.



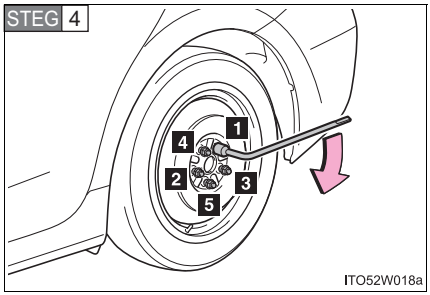
Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåtfälgen.



Sänk ned bilen.

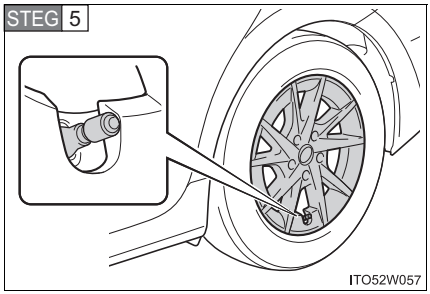
STEG 4



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm

STEG 5



Modeller med 16-tumsdäck, montera hjulsidan.*

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

*: Hjulsidan kan inte monteras på nödhjulet.

STEG 6 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

■ **Reservhjul (nödhjul)**

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 502)

■ **Om du har punktering i ett framdäck och vägen är täckt av snö eller is**

Montera nödhjulet på ett av bilens bakhjul. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen:

STEG 1 Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

STEG 2 Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

STEG 3 Montera snökedjor på framhjulen.

VARNING

Använda nödhjulet

- Kom ihåg att reservhjulet i bilen är särskilt avsett att användas på din bil. Använd inte ditt reservhjul på någon annan bil.
- Använd inte mer än ett reservhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt reservhjulet med ett reguljärt hjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

Förvaring av nödhjul

Var försiktig så att du inte fastnar med fingrarna eller andra kroppsdelar mellan nödhjulet och karossen.

När nödhjulet är monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS och bromsassistans
- VSC
- TRC
- Farthållare (i förekommande fall)
- Aktiv farthållare (i förekommande fall)
- Aktivt krockskyddssystem (i förekommande fall)
- EPS
- Backkamerans monitor (i förekommande fall)
- Navigationssystem (i förekommande fall)

VARNING

Max. hastighet vid användning av nödhjul

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.

Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan göra att bilen plötsligt faller av domkraften, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
Observera följande säkerhetsåtgärder:

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Domkraften som följer med den här bilen ska bara användas vid byte av punkterat däck.
  Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil medan den hålls upplyft med domkraften.
- Starta inte hybridsystemet och låt det inte vara igång när bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

VARNING

■ **Byta däck**

- Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna direkt efter att bilen har körts.
  När bilen har körts blir fälgarna och området kring bromsarna mycket varma. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.
- Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
  - Så snart som möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel till 103 Nm.
  - Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgen användas.
  - Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
  - Se till att du sätter tillbaka hjulmuttrarna med den avsmalnande änden inåt. (→Sid. 380)

■ **När du har använt verktygen och domkraften**

Innan du kör iväg, kontrollera att alla verktyg, domkraften och varningstriangeln ligger säkert på sina platser i bilen så att de inte kan ställa till skador vid en eventuell kollision eller hård inbromsning.

OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Var försiktig vid körning över gupp när ett nödhjul är monterat på bilen

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

Köra med kedjor och nödhjul

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

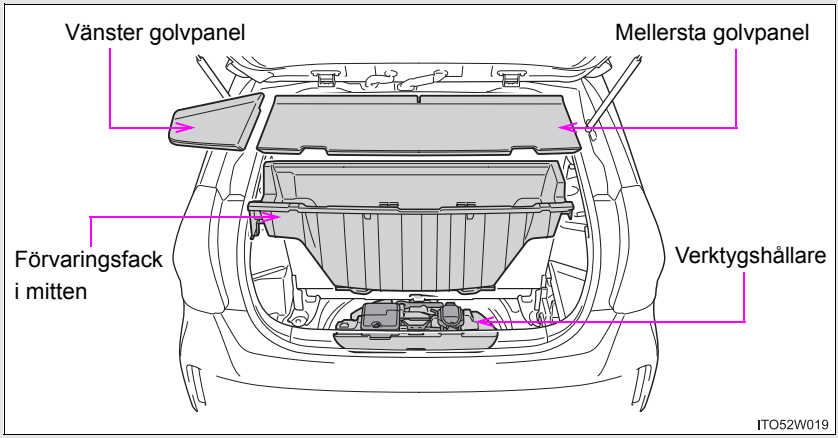
Om du får punktering (modeller utan reservhjul)

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med däcklagningssatsen. (Satsen innehåller en flaska tätningsmedel. Tätningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däcket.) När reparationssatsen har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däcket lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

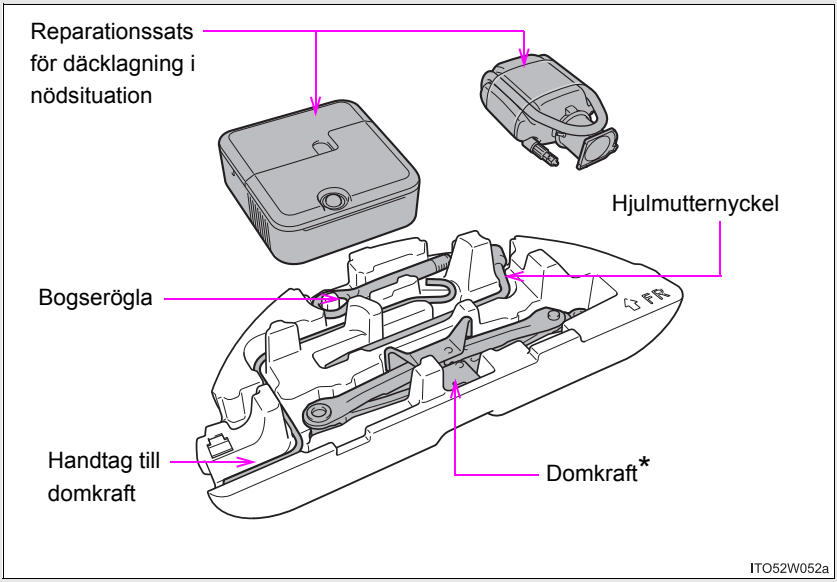
Innan du reparerar däcket

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers.

Däcklagningssatsens placering



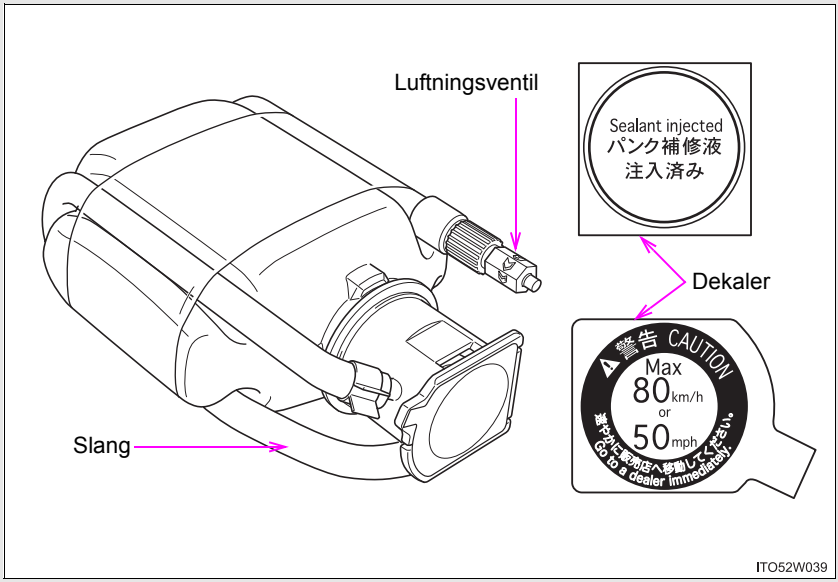
Verktyg och reparationssats för däcklagning



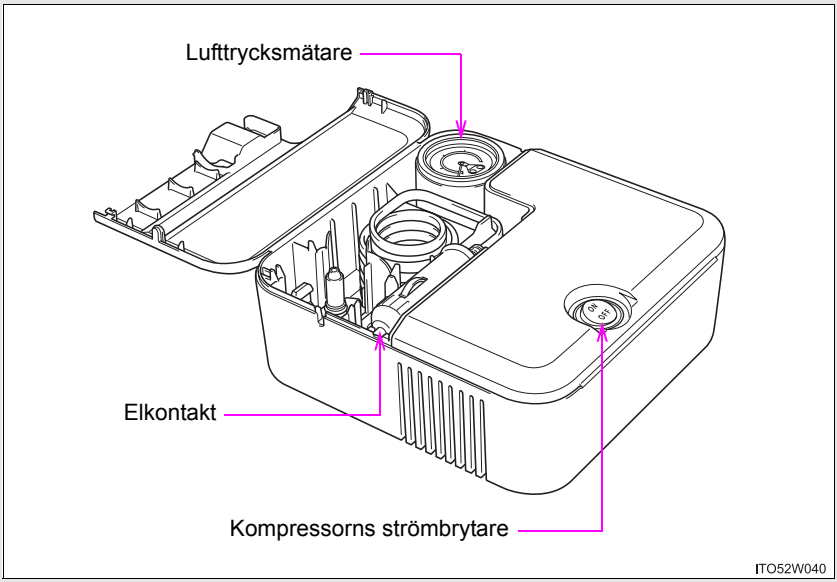
*: Ta loss och använd domkraften (→Sid. 439)

Reparationssatsen för däcklagning i nödsituation innehåller

Flaska

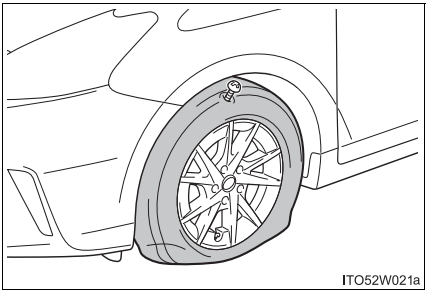


Kompressor


Lufttrycksmätare
Elkontakt
Kompressorns strömbrytare
ON
OFF
ITO52W040

Innan du utför däckreparationen

Kontrollera däckskadans omfattning.



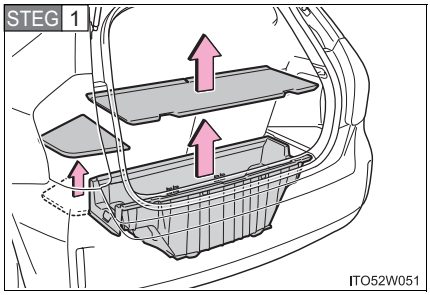
Ett däck bör repareras med reparationssats för däcklagning i nödsituation om skadan orsakats av en spik eller skruv som trängt igenom däckmönstret.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med lagningssatsen.
- Undvik läckage av tätningsmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däcket.

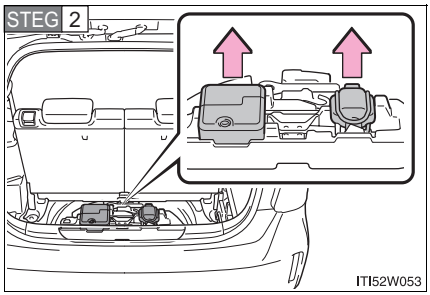
■ **I följande fall kan inte däcket repareras med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**

- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däcket, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret
- Om det syns att däcket har lossnat från fälgen
- Om skadan i däcket är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om mer än 2 vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck
- Om tätningsvätskans giltighetstid har gått ut

Ta fram däcklagningssatsen



Ta bort den vänstra och mellersta delen av golvpanelen, ta upp förvaringsfacket i mitten.

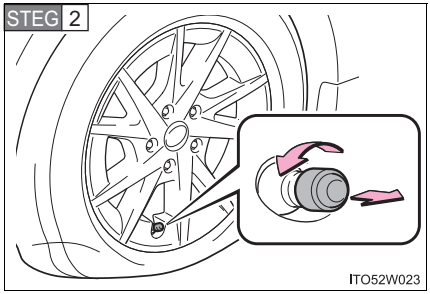


Ta fram reparationssatsen för däcklagning i nödsituation.

Reparation med reparationssats för däcklagning i nödsituation

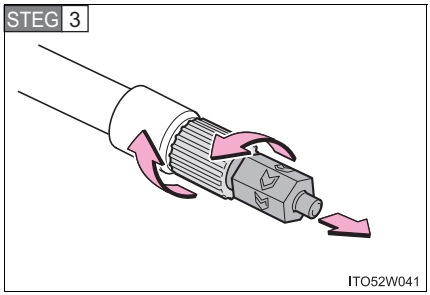
STEG 1 Ta fram lagningssatsen ur plastpåsen.

STEG 2



Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.

STEG 3

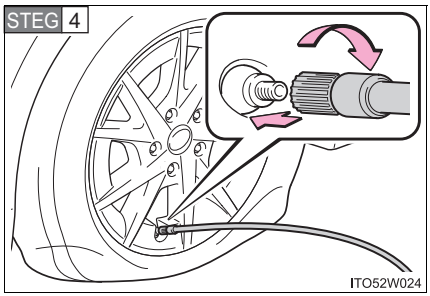


Ta bort skyddsfilmen från flaskan och dra ut slangen. Ta bort luftningsventilen från slangen.

Fäst dekalen som följer med flaskan på angivna platser. (Se STEG 9.)

Du kommer att använda luftningsventilen igen. Förvara den därför på en säker plats.

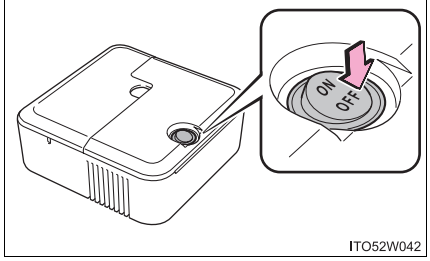
STEG 4



Sätt slangen på ventilen.

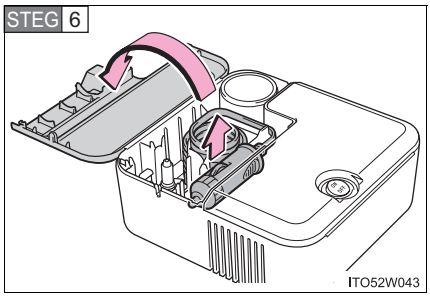
Skruva slangens ände medurs så långt det går.

STEG 5



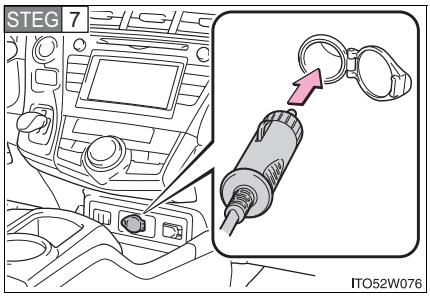
Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.

STEG 6



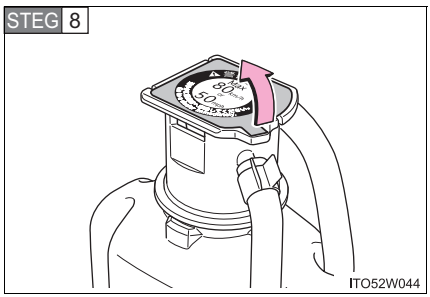
Öppna locket och ta fram elkontakten från kompressorn.

STEG 7

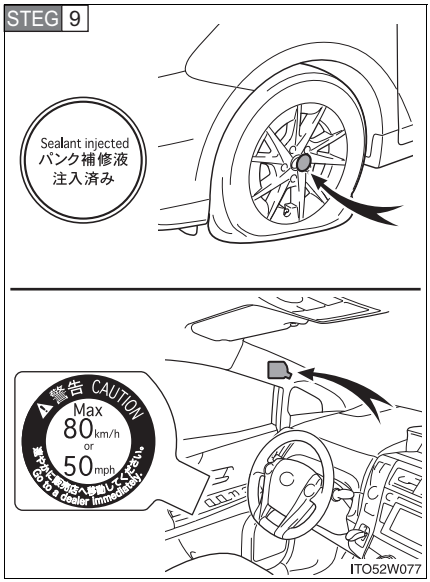


Anslut kontakten i eluttaget. (→Sid. 319)

STEG 8

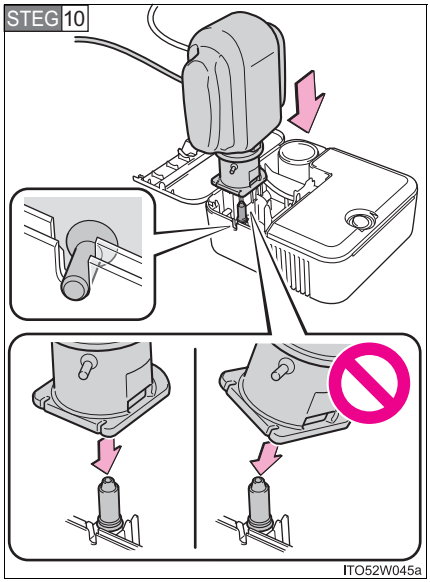


Ta bort dekalen.



Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen. Om du inte kan sätta fast dekalerna ska du informera närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning att tätningsmedlet har använts på punkteringen när däcket ska repareras eller bytas.

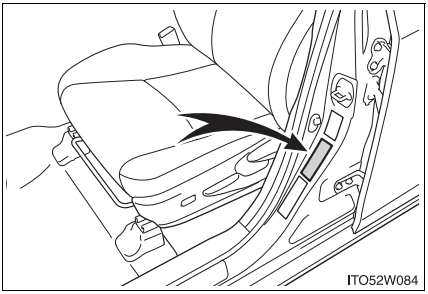


Anslut flaskan till kompressorn.

För in flaskan vertikalt i kompressorn för att ansluta, och se till att klon på flaskhalsen hakas fast i hacket på kompressorns fodral som bilden visar.

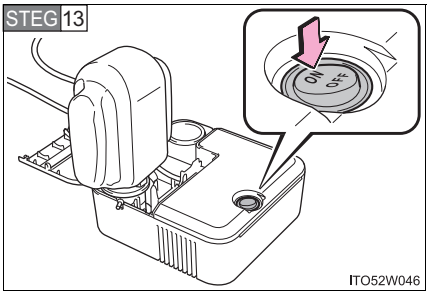
STEG 11 Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

Däckets lufttryck anges på dekalen som finns på stolpen vid förardörren, som bilden visar. (→Sid. 502)

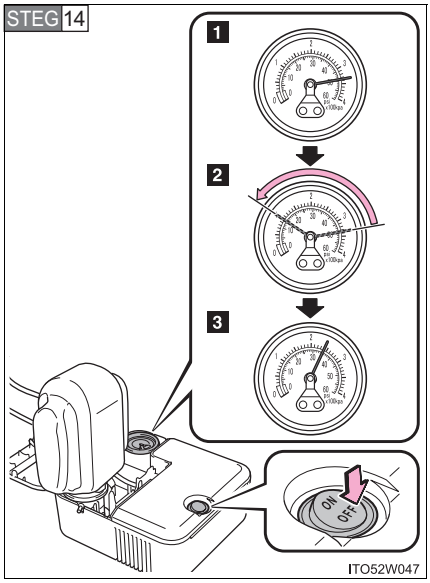


STEG 12 Starta hybridsystemet. (→Sid. 174)

STEG 13



Tryck på reparationssatsens ON-knapp för att spruta in tätningsmedel och lufta däcket.



Lufta däcket tills det har angivet lufttryck.

1 Tätningsmedlet sprutas in och trycket höjs först för att sedan långsamt sjunka.

2 Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 minut (15 minuter vid låga temperaturer) efter att strömbrytaren kopplas på.

3 Spruta in till angivet lufttryck.

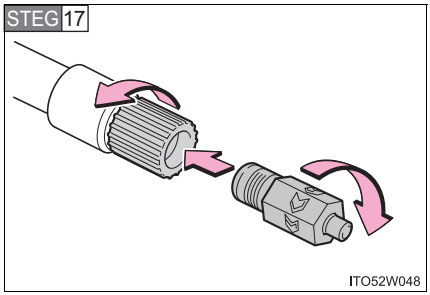
- Stäng av reparationssatsen och kontrollera lufttrycket i däcket. Var noga med att lufttryck i däcket inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däcket.
- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 35 minuter med knappen i ON-läge så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket. (→Sid. 463, 502)

STEG 15 När kompressorn har stängts av ska du ta bort slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

Tätningsmedel kan läcka ut när slangen tas bort.

STEG 16 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däcket.

STEG 17



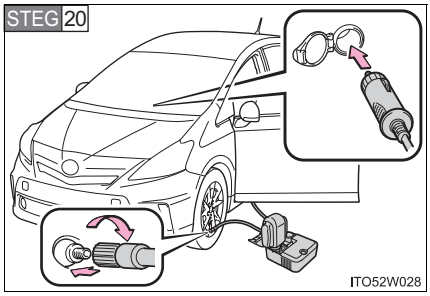
Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.

STEG 18 Förvara flaskan temporärt i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

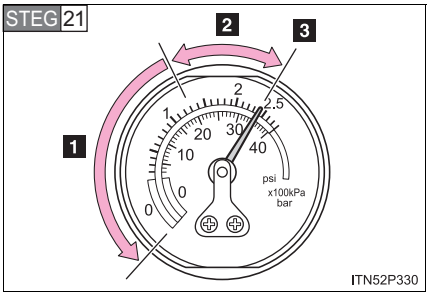
STEG 19 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.

STEG 20



Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ta bort luftningsventilen från slangen innan du ansluter lagningssatsen på nytt.

STEG 21



Starta kompressorn och vänta i cirka 5 sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.

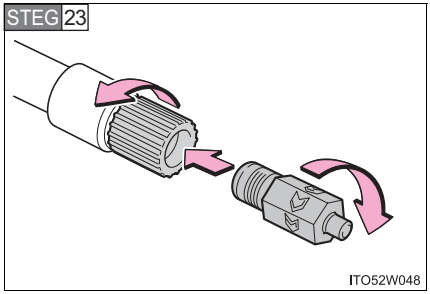
1 Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

2 Om luftrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar), men lägre än rekommenderat lufttryck: Fortsätt till STEG 22.

3 Om lufttrycket i däcket har rekommenderat värde (→Sid. 502): Fortsätt till STEG 23.

STEG 22 Starta kompressorn för att lufta däcket till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan STEG 20.

STEG 23



Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

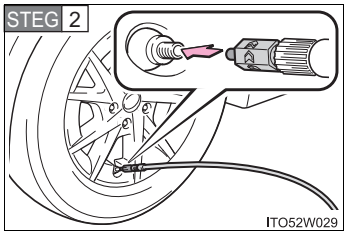
Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.

STEG 24 Förvara flaskan i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

STEG 25 Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om däcket luftas till högre lufttryck än det rekommenderade

STEG 1 Ta bort slangen från ventilen.



Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.

STEG 3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.

STEG 4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

Ventilen till ett däck som reparerats

När ett däck har lagats med däcklagningssatsen ska ventilen bytas ut.

Observera beträffande lagningssatsen för däcklagning i nödsituationer

Kontrollera tätningsmedlets utgångsdatum ibland.
Utgångsdatum visas på flaskan. Använd inte tätningsmedel vars utgångsdatum är passerat. Annars kan lagningar som utförs med lagningssatsen för däcklagning i nödsituationer inte utföras ordentligt.

Reparationssats för däcklagning i nödsituation

- Reparationssatsens flaska med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Tätningsmedlet kan inte användas igen och måste köpas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från –30 °C till 60 °C.
- Lagningssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum visas på flaskan. Flaskan med tätningsmedel ska ersättas med en ny flaska innan utgångsdatum är passerat. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningsmedel.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med lagningssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.
- Använd inte för att kontrollera eller justera lufttrycket i däcket.

VARNING

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett längsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däcket explodera när en däcklagningssats används.

Säkerhetsåtgärder under körning

- Förvara reparationssatsen i bagagerummet.
  Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.
- Lagningsatsen är endast avsedd för din bil.
  Använd inte lagningssatsen på andra bilar. Det kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.
- Använd inte lagningssatsen till däck med annan storlek än de ursprungliga däcken, eller för annat ändamål. Om däcken inte har lagats ordentligt kan det leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du får tätningsmedel i dig ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

VARNING

Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Rör inte hjulen eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.
  När bilen har körts kan hjulen och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Att vidröra dessa ytor med händerna, fötterna eller andra kroppsdelar kan det resultera i brännskador.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen. Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningsmedlet kan spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.
- När du har fyllt på luft i däcket kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däcket.
- Följ anvisningarna för lagning av däcket. Om anvisningarna inte följs kan tätningsmedlet spruta ut.
- Håll dig undan från däcket medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.

⚠ VARNING

- Lagningssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte lagningssatsen kontinuerligt i mer än 40 minuter.
- Delar av lagningssatsen blir heta under användning. Hantera lagningssatsen med försiktighet under och efter lagningen. Vidrör inte metalldelen som ansluter flaskan till kompressorn. Den kan bli extremt het.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

■ Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däcktrycket. Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däcket vara svårt skadat.

⚠ OBSERVERA

■ När du utför en lagning i en akut situation

- Ett däck ska bara lagas med däcklagningssatsen om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.
  Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med lagningssatsen.
- Lagningssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att lagningssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. om den används i en regnskur.
- Placera inte lagningssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om lagningssatsen suger upp damm, etc, kan en funktionsstörning uppstå.

■ Säkerhetsanvisningar beträffande däcklagningssatsen

- Strömkällan till lagningssatsen ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte lagningssatsen till någon annan källa.
- Om bränsle stänks på lagningssatsen kan den förstöras. Låt inte bränsle komma i beröring med den.
- Lagningssatsen ska förvaras för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Förvara lagningssatsen i bagagerummet, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär lagningssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för fel.

Om hybridsystemet inte startar

Orsaker till att hybridsystemet inte startar kan variera beroende på situationen. Kontrollera följande och utför lämplig åtgärd:

Hybridsystemet startar inte trots att korrekt startrutin har följts (→Sid. 174)

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Den elektroniska nyckeln fungerar inte ordentligt.* (→Sid. 472)
- Det kan finnas för lite bränsle i tanken. Tanka bilen.
- Ett fel kan ha uppstått i startspärrsystemet.* (→Sid. 119)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i kontrollsystemet till P-läget.* (→Sid. 179, 427)

*: Det går eventuellt inte att växla från P till annat växelläge.

Kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 475)
- 12-voltsbatteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

■ **Kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, eller signalhornet hörs inte**

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- En av eller båda polerna på 12-voltsbatteriet kan ha lossnat.
- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 475)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Start i en nödsituation

Om hybridsystemet inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta systemet om startkontakten ”POWER” inte fungerar normalt:

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Tryck startkontakten ”POWER” till radioläge.

STEG 3 Tryck på startkontakten ”POWER” och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

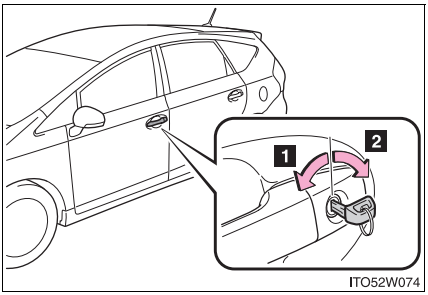
Även om hybridsystemet kan startas med ovanstående metod kan systemet vara defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om du har tappat bort bilnycklarna

Nya originalnycklar till din Toyota kan tillverkas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, med hjälp en av den andra nyckeln och med nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 63) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen användas. I så fall kan dörrarna öppnas och hybridsystemet startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna



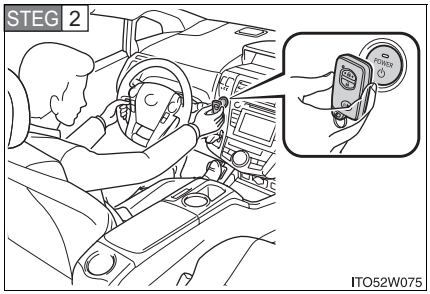
Använda den mekaniska nyckeln (→Sid. 51) för att utföra följande åtgärder:

1 Låsa alla dörrar
2 Låsa upp dörren

Ändra lägen för startkontakten ”POWER” och starta hybridsystemet

STEG 1 Trampa ned bromspedalen.

STEG 2



Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten ”POWER”.

Om någon dörr öppnas eller stängs medan du vidrör startkontakten med nyckeln, hörs ett larm för att indikera att startfunktionen inte kan identifiera den elektroniska nyckeln.

STEG 3 Utför följande åtgärder.

Ändra lägen för startkontakten ”POWER”: Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten ”POWER” max 10 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 176)

Starta hybridsystemet: Tryck på startkontakten ”POWER” senast 10 sekunder efter att summertonen hörts samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

Om hybridsystemet ändå inte startar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stänga av hybridsystemet

Ansätt parkeringsbromsen, växla till läge P och tryck på startkontakten ”POWER” som du brukar göra när du stänger av hybridsystemet.

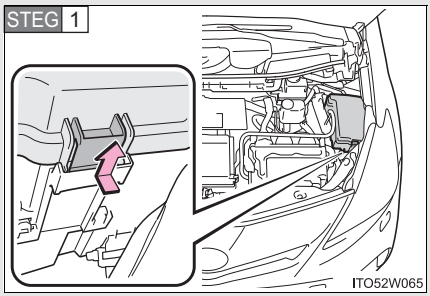
Byta nyckelbatteri

Den ovan beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Det elektroniska batteriet bör genast bytas ut om det är urladdat. (→Sid. 384)

Om 12-voltsbatteriet är urladdat

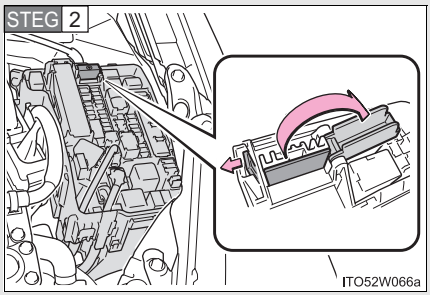
Följande metoder kan användas för att starta hybridsystemet om bilens 12-voltsbatteri är urladdat.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kvalificerad verkstad.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du starta din bil med startkablar enligt följande anvisningar.

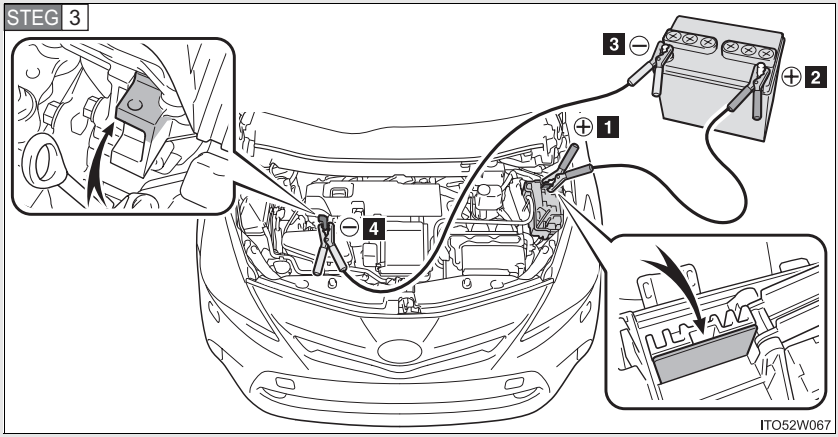


Öppna motorhuven och locket till säkringsblocket.

Haka först fast locket på de två bakre flikarna när boxen ska stängas.



Öppna locket till det speciella uttaget för startkablar.



Anslut startkablarna enligt nedan:

1 Koppla klämman på den positiva startkabeln till det speciella uttaget för startkablarna i din bil.

2 Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.

3 Koppla klämman på den negativa startkabeln till den negativa batteripolen (–) i den andra bilen.

4 Koppla klämman på andra änden av den negativa kabeln till en fast, orörlig, omålad metalldel på avstånd från det speciella urtaget för startkablar och eventuella rörliga delar som bilden visar.

STEG 4 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

STEG 5 Håll fortsättningsvis samma varvtal i den andra bilen och tryck startkontakten ”POWER” till tändningsläge för att starta hybridsystemet.

STEG 6 Kontrollera att ”READY”-indikeringen tänds. Om indikeringslampan inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 7 När bilens hybridsystem har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

STEG 8 Stäng det speciella uttaget för startkablar och sätt tillbaka locket till säkringsboxen i dess ursprungsläge.

Vid montering, haka först fast säkringsboxens lock på de två bakre flikarna.

När hybridsystemet har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Starta hybridsystemet när 12-voltsbatteriet är urladdat

Hybridsystemet kan inte startas genom att skjuta på bilen.

■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när hybridsystemet är avstängt.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

■ Om 12-voltsbatteriet är borttaget eller urladdat

- Hybridsystemet startar eventuellt inte. (→Sid. 369)
- Om 12-voltsbatteriet är urladdat och växelläget är P går det inte att växla ur P-läget. I så fall kan bilen inte bogseras utan att båda framhjulen lyfts upp eftersom framhjulen är spärrade av parkeringsspärren. (→Sid. 415)
- När 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt, starta hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och kontrollera att det går att växla till varje växelläge.

■ Ladda 12-voltsbatteriet

Elektriciteten i 12-voltsbatteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan 12-voltsbatteriet laddas ur. Hybridsystemet kan då inte startas. (12-voltsbatteriet laddas upp automatiskt medan hybridsystemet är i gång.)

VARNING

Undvik brand eller explosioner i 12-voltsbatteriet

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från 12-voltsbatteriet antänds:

- Kontrollera att varje startkabel är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas ändar, som används till de positiva och de negativa polerna, inte kommer i beröring med andra delar eller metallytor i närheten, t.ex. fästen eller olackad metall.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i beröring med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från 12-voltsbatteriet.

12-voltsbatteri, säkerhetsanvisningar

12-voltsbatteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt, medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av 12-voltsbatteriet:

- När du arbetar med 12V-batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över 12-voltsbatteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av 12-voltsbatteriet.

⚠ VARNING

■ Efter laddning av 12-voltsbatteriet

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera 12V-batteriet snarast möjligt.

Om ett 12-voltsbatteri håller på att försämras kan det börja avge en illaluktande gas vilket kan ha negativ inverkan på passagerarnas hälsa.

■ När 12-voltsbatteriet ansluts igen

→Sid. 371

⚠ OBSERVERA

■ Vid hantering av startkablar

När du ansluter startkablarna ska du se till att de inte trasslar in sig i kylfläktarna etc.

■ Särskilt uttag för startkablar

Det särskilda uttaget för startkablar ska användas vid laddning av 12-voltsbatteriet från ett annat fordon i en nödsituation. Uttaget kan inte användas för start med startkablar av en annan bil.

Följande kan indikera att bilen överhettas:

- Varningslampan för hög kylarvätsketemperatur blinkar eller tänds:
  Motorn kan vara överhettad.
- Varningslampan för överhetting i hybridsystemet tänts:
  Drivenheten kan vara överhettad.

Följ åtgärderna som beskrivs nedan.

Åtgärder

Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur blinkar eller tänds

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av hybridsystemet. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta hybridsystemet på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt hybridsystemet vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Se efter om kylfläktarna är igång.

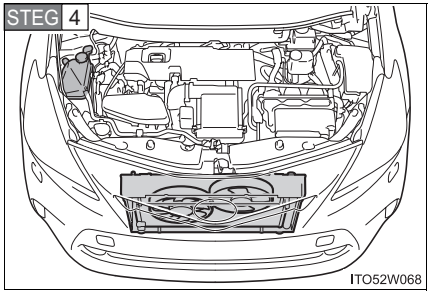
Om fläktarna är igång:

Vänta tills varningslampan för hög kylvätsketemperatur slocknar och stäng sedan av hybridsystemet.

Om fläktarna inte är igång:

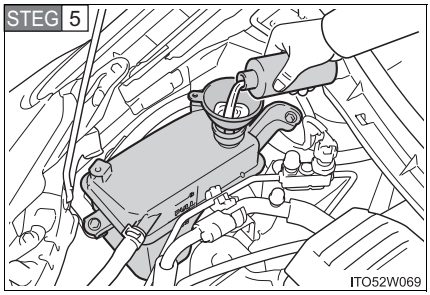
Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 4



När hybridsystemet har svalnat tillräckligt kan du kontrollera kylvätskenivån och kontrollera om läckage har uppstått i kylsystemet.

STEG 5



Fyll på kylarvätska till ”FULL”-strecket, om det behövs.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 499)

Låt närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

Om varningslampan för överhettning i hybridsystemet tänds

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Låt hybridsystemet vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Kontrollera om kylfläktarna är igång.

Om fläktarna är igång:

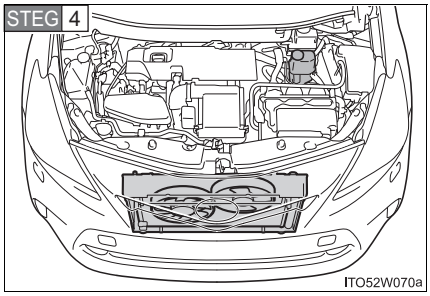
Vänta tills varningslampan för överhettning i hybridsystemet släcks, stäng därefter av hybridsystemet.

Om varningslampan inte slocknar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om fläktarna inte är igång:

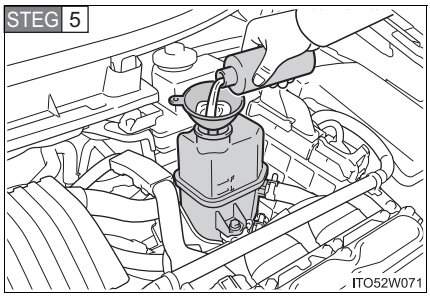
Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 4



När hybridsystemet har svalnat kan du kontrollera kylvätskenivån i drivenheten för att se om läckage har uppstått i kylsystemet.

STEG 5



Fyll på kylvätska för drivenheten till ”F”-strecket.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska till drivenheten inte finns tillgänglig.
(→Sid. 499)

Låt närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ **Överhettning**

Följande symptom kan uppstå när bilen överhettas:

- Hybridsystemets uteffekt sjunker
- Ånga strömmar ut under motorhuven

VARNING

Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka allvarliga skador, t.ex. brännskador.
- Kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”POWER” samt ”READY”-indikeringen har slockat.
- Med en hybridbil finns det tillfällen när bensinmotorn automatiskt går igång eller kylfläktarna plötsligt startar. Vidrör aldrig fläktarnas rörliga delar, gå inte heller nära dem. Det kan leda till att fingrar, kläder eller verktyg fastnar, vilket kan resultera i skador.
- Lossa inte på kylarlocket medan hybridsystemet och kylaren är heta. Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylarvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

OBSERVERA

När du fyller på kylarvätska i motorn/drivenheten

Vänta tills hybridsystemet har svalnat innan du fyller på kylarvätska till motorn/drivenheten.
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i ett hybridsystem som är hett kan hybridsystemet skadas.

Undvik att kylsystemet skadas

Var försiktig och tänk på följande:

- Undvik att förorena kylarvätskan med främmande ämnen (t.ex. sand eller damm etc.)
- Använd inte tillsatser till kylarvätska som förekommer på marknaden

Utför följande åtgärder om hjulen slirar eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö:

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen, ändra växelläget till P. Stäng av hybridsystemet.

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta om hybridsystemet.

STEG 5 Ändra växelläget till D eller R, lossa parkeringsbromsen och gasa försiktigt för att få loss bilen.

⚠ VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

■ Vid ändring av växelläge

Var noggrann att inte ändra växelläge medan gaspedalen är nedtrampad. Att ändra växelläget till annat läge än P eller N kan få bilen att plötsligt accelerera vilket kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

■ Undvik att skada hybridtransmissionen och andra komponenter

- Undvik att hjulen slirar och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.

Om bilen måste stannas i en nödsituation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

STEG 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

STEG 2 Ändra växelläget till N.

Om växelläget ändras till N

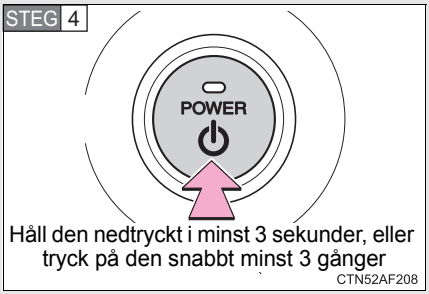
STEG 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

STEG 4 Stäng av hybridsystemet.

Om växelläget inte kan ändras till N

STEG 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.

STEG 4



Håll den nedtryckt i minst 3 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger

CTN52AF208

För att stanna hybridsystemet, håll startkontakten ”POWER” nedtryckt i minst 3 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.

STEG 5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

VARNING

Om hybridsystemet måste stängas av under körning

Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras, vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av hybridsystemet.

Specifikationer 6

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ... 492

Bränsleinformation 504

6-2. Specialinställning

Funktioner som kan specialinställas 506

Mått och vikt

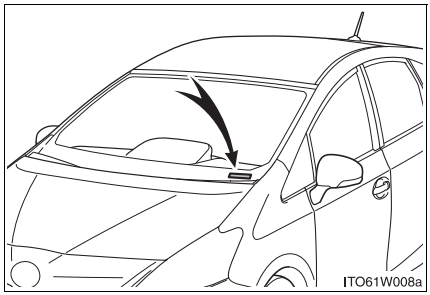
Totallängd		4 615 mm
Totalbredd		1 775 mm
Totalhöjd*1		1 575 mm*2 1 600 mm*3
Axelavstånd		2 780 mm
Spårvidd	Fram	1 540 mm*4 1 530 mm*5
	Bak	1 545 mm*4 1 535 mm*5
Totalvikt		2 115 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 110 kg
	Bak	1 110 kg

*1: Utan last
*2: Modeller utan panoramaglastak
*3: Modeller med panoramaglastak
*4: Modeller med 16-tumsdäck
*5: Modeller med 17-tumsdäck

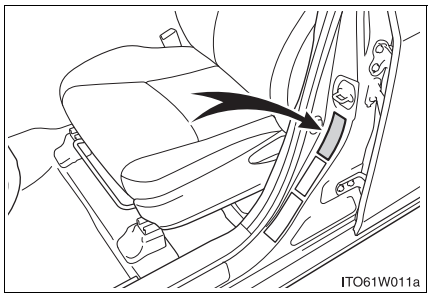
Chassinummer och typskylt

Chassi- och motornummer

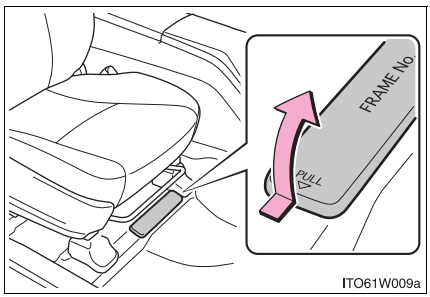
Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat på instrumentpanelens övre vänstra sida.

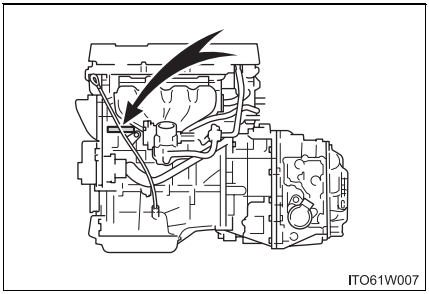


Numret anges också på tillverkarens typskylt.



Numret är även instansat under höger framsäte.

■ Motornummer



Motornumret är instansat på motorblocket som bilden visar.

Motor

Modell	1,8-liters motor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4 takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	80,5 × 88,3 mm
Volym	1 798 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning

Bränsle

Bränsletyp	Utanför EU: Endast blyfri bensin Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	45 liter

Elmotor

Typ	Permanentmagnetmotor
Maxeffekt	60 kW
Maximalt vridmoment	207 Nm

Hybridbatteri

Typ	Litium-ion-batteri
Spänning	3,6 V/cell
Kapacitet	5 Ah
Antal	56 celler
Total spänning	201,6

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens*) Med filter Utan filter	 4,2 liter 3,9 liter

*: Motoroljans kapacitet utgörs av en referenskapacitet att användas vid byte av motorolja. Värm upp motorn och stäng av hybridsystemet. Vänta i minst 5 minuter, kontrollera oljenivån på mätstickan.

■ Val av motorolja

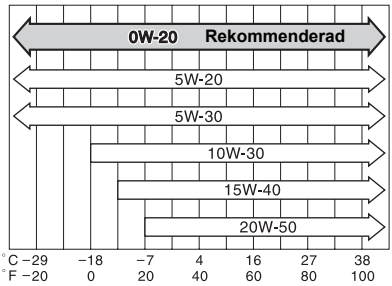
Vi har använt ”Toyota Genuine Motor Oil” i din Toyota. Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig olja, som motsvarar nedanstående kvalitet och viskositet.

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving”, SN ”Resource-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL059

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

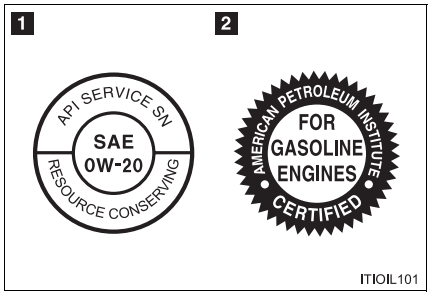
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.

Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på viskositeten oljan har vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SN)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Undre del:
”Resource-Conserving” betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

Kylsystem

Kapacitet	Bensin-motor	**Utan återvinningssystem för avgasvärme** 6,5 liter **Med återvinningssystem för avgasvärme** 6,9 liter
	Drivenhet	2,7 liter
Kylarvätska		Du kan använda någon av följande: • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med organisk syrateknik med lång livslängd Använd inte enbart vatten.

Tändsystem

Tändstift Fabrikat	DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

⚠ OBSERVERA

■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet.

Elsystem

12-voltsbatteri Öppen spänning vid 20 °C:	12,6–12,8 V Fullt laddat 12,2–12,4 V Halvt laddat 11,8–12,0 V Urladdat (Spänningen kontrolleras 20 minuter efter att hybridsystemet och all belysning har stängts av.)
Laddströmstyrka	Max. 4,2 A.

Kraftöverföring

Vätskevolym*	3,4 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine ATF WS

*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.
Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

Växellådsolja, typ

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine ATF Typ WS” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Bromsar

Pedalens avstånd till golvet*1	75 mm
Pedalspel	1,0–6,0 mm
Parkeringsbromsens pedalrörelse*2	8–11 hack
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ned med kraften 196 N och hybridsystemet är igång.

*2: Parkeringsbromsens pedalrörelse när pedalen är nedtryckt med kraften 300 N.

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm

Däck och fälgar

Typ A

Däckdimension	205/60R16 92V
Lufttryck i däcken (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	**Framdäck** 240 kPa (2,4 bar) **Bakdäck** 230 kPa (2,3 bar)
Fälgdimension	16 × 6 1/2J
Åtdragningsmoment	103 Nm

Typ B

Däckdimension	215/50R17 91V
Lufttryck i däcken (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	230 kPa (2,3 bar)
Fälgdimension	17 × 7J
Åtdragningsmoment	103 Nm

Nödhjul (i förekommande fall)

Däckdimension	T135/70D17 102M
Lufttryck i reservhjul (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)
Fälgdimension	17 × 4T
Åtdragningsmoment	103 Nm

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Halogenstrålkastare Halvljus Helljus LED-strålkastare Helljus	 55 60 60	 A B B
	Dimljus, fram*	55	A
	Körriktningsvisare, fram	21	C
	Positionsljus, fram	5	D
	Körriktningsvisare, bak	21	C
	Backlampor	21	D
	Dimljus, bak	21	D
	Nummerskyltsbelysning	5	D
Interiör	Läslampor/kupébelysning Modeller utan panoramatak Modeller med panoramatak	 5 8	 D D
	Kupébelysning, bak	8	E
	Sminkspegellampor	8	D
	Instegsbelysning	5	D
	Bagagerumsbelysning	5	E

A: H11 halogenlampor
B: HB3 halogenlampor
C: Glassockellampa (gul)
D: Glassockellampa (genomskinlig)
E: Spolformad lampa
*: I förekommande fall

Bränsleinformation

Utanför EU:
Endast blyfritt bränsle får användas i din bil.
För att motorn ska fungera på bästa sätt ska du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Inom EU:
Endast blyfritt bränsle som motsvarar europeisk standard EN228 får användas i din bil.
För att motorn ska fungera på optimalt sätt ska du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

OBSERVERA

Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Kör aldrig på blyad bensin.
  Blybensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och det blir störningar i systemet.
- Bensinmotorer (Inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10 % etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10 % etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Funktioner som kan specialinställas

1 Modeller med pekskärm: Inställningar som kan ändras med pekskärmen
(För mer information om specialinställningar med pekskärmen, se instruktionsboken för pekskärmen.)

2 Modeller med navigationssystem: Inställningar som kan ändras med navigationssystemet
(För mer information om specialinställningar med navigationssystemet, se instruktionsboken till pekskärmen.)

3 Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Definition av symboler: O = Tillgänglig, – = Ej tillgänglig

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 54)	Elektroniskt lås- och startsystem	PÅ	AV	O	O	O
Trådlös fjärr-kontroll (→Sid. 69)	Fjärrkontroll	PÅ	AV	–	–	O
	Summertonen hörs när du trycker på och någon dörr inte är stängd	PÅ	AV	–	–	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 54) samt trådlös fjärr-kontroll (→Sid. 69)	Funktionssignaler (varningsblinker)	PÅ	AV	–	O	O
	Tiden innan automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder	–	–	O
			120 sekunder			
	Öppen dörr, påminnelsesummer (När bilen låses)	PÅ	AV	–	–	O
	Justera summertonens ljudnivå	Nivå 7	Nivå 1 till 6	O	O	O
			AV			
Larm (→Sid. 122)	Avaktiverar larmet när dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln	AV	PÅ	–	–	O
Automatisk styrning av belysning (→Sid. 221)	Ljussensorns känslighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5	O	O	O

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	1	2	3
Belysning (→Sid. 301)	Tidsrymd innan ljuset släcks	15 sekunder	AV	–	O	O
			7,5 sekunder			
			30 sekunder			
	Funktion när dörrarna är upplåsta*	PÅ	AV	–	O	O
	Funktion när hybridsystemet är avstängt*	PÅ	AV	–	O	O
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig (Strömbrytaren till läs/kupébelysningen är i dörrläge)*	PÅ	AV	–	O	O
	Golvbelysning	PÅ	AV	–	–	O
	Golvbelysning när motorn är igång	PÅ	AV	–	–	O

*: När specianinställningen ändras med navigationssystemet kan dessa funktioner ändras mellan ON och OFF samtidigt.

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	1	2	3
Mätare och instrumentpanel (→Sid. 196)	Sensorns känslighet för att minska ljusstyrkan på mätaren, navigationssystemet och instrumentpanelen beroende på ljusnivån utomhus	0	–2 till +2	–	–	O
	Sensorns känslighet för att återställa ljusstyrkan på mätaren, navigationssystemet och instrumentpanelen till den ursprungliga nivån beroende på ljusnivån utomhus	0	–2 till +2	–	–	O

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	1	2	3
Automatisk luftkonditionering (→Sid. 282)	Växling mellan lägen för luft utifrån och återcirkulerad luft, länkat till ”AUTO”-reglaget	PÅ	AV	–	O	O
	Värme/kylning minimeras i Eco-körningsläge	PÅ	AV	–	–	O
Dörrlänkad automatisk stängningsfunktion av panoramaglastakets solskydd (→Sid. 324)	Kan användas när startkontakten ”POWER” är tryckt till avstängt läge och dörrarna låser från insidan eller utsidan med den trådlösa fjärrkontrollen, eller låses utifrån med den elektroniska lås- och startsystemet eller den mekaniska nyckeln	PÅ	AV	–	–	O

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	1	2	3
Varningston, backning (→Sid. 189)	Backsignal (summer) när växelspaken flyttas till R	Upprepad ljudsignal	En ljudsignal	–	–	O
Bältespåminnelse (→Sid. 431)	Påminnelsesummer till säkerhetsbälten kopplat till bilens hastighet	PÅ	AV	–	–	O

Sakregister

Förteckning över förkortningar..... 514

Alfabetiskt register..... 515

Vad gör du om 526

Modeller med pekskärm:
För mer uppgifter om funktioner som är relaterade till pekskärmen, t.ex. ljudanläggningen, se instruktionsboken till pekskärmen.

Modeller med navigationssystem:
För mer uppgifter om funktioner som är relaterade till navigationssystemet, t.ex. ljudanläggningen, se instruktionsboken till navigationssystemet.

Förkortningar/akronymer

ABBREVIATIONS	MEANING
A/C	Luftkonditionering
ABS	Låsningsfria bromsar
CRS	Barnsäkerhetssystem
DISP	Display
ECO	Ekonomi/ekologi
ECU	Elektronisk styrenhet
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPS	Elektrisk servostyrning
EV	Elbil
IPA	Intelligent parkeringsassistans
LED	Lysdiod
OBD	Självdiagnos
PCS	Aktivt krockskyddssystem
PWR	På/av
SRS	Kompletterande säkerhetsutrustning
TRC	Antispinnsystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem

Alfabetiskt register

A

A/C
- Automatisk luftkonditionering 282
- Luftkonditioneringsfilter 381

ABS – låsningsfria bromsar ... 256
Aktivt krockskyddssystem 265
Andra stolsraden
- Fälla ned 85
- Inställning 84

Antenn 339
Antisladdsystem 256
Antispinnsystem 256
Arbeten du kan göra själv 347
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 225
Automatisk luftkonditionering
- Automatisk luftkonditionering 282
- Luftkonditioneringsfilter 381
- Luftkonditioneringssystem ... 282
- Rattkontroller till fjärrstyrning av klimatkontroll 295

Automatisk styrning av belysning 221
AUX-ingång*
Avfrostning
- Backspeglar 297
- Bakruta 297

B

Backlampor
- Byte av glödlampor 398
- Watt-tal 503

Backspegel 107, 109
Backspeglar
- Inställning och infällning 109

Backspeglar, yttre
- Inställning och infällning 109

Bagagerumsbelysning
- Strömställare 75
- Watt-tal 503

Baklucka
- Baklucka 74
- Elektroniskt lås- och startsystem 54
- Fjärrkontroll 69

Baklyktor
- Strömställare 221

Bakrutetorkare och spolare 232
Barn och säkerhet
- 12-voltsbatteri, säkerhetsåtgärder 370
- Baklucka, försiktighetsåtgärder 76
- Barnsäkra lås 72
- Bilbarnstol 145
- Borttaget batteri till elektronisk nyckel, säkerhetsåtgärder 386
- Elektriska fönsterhissar, säkerhetsåtgärder 114
- Elfönsterhiss, knapp 111
- Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder 322
- Hur ditt barn ska använda säkerhetsbältet 103
- Krockkuddar, säkerhetsåtgärder 137
- Panoramaglastak, säkerhetsåtgärder 325
- Säkerhetsbälten, säkerhetsåtgärder 104

Barnsäkra lås 72

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

Batteri
Förberedelser och kontroll före vintern....275
Kontroll....367
Om 12-voltsbatteriet urladdas....475
Belysning
Byte av glödlampor....398
Dimljus, reglage....226
Golvbelysning....301
Kupébelysning....302
Körriktningsvisare, omkopplare....193
Körriktningsvisare, spak....193
Läslampor....303
Sminkspegelbelysning....317
Strålkastare, omkopplare....221
Varningsblinkers....414
Varningsblinkers, strömbrytare....414
Växelväljarbelysning....301
Watt-tal....503
Belysning av instrumentpanelen....199
Bilbarnstol
Barnstol, definition....145
Bilbarnstol, definition....145
Bälteskudde, definition....145
Bluetooth®*....300
Bogsering
Bogsering med bogserlina....416
Köra med släp....279
Bromsar
Parkeringsbroms....194
Vätska....501
Bromsassistans....256
Bränsle
Bränslemätare....196
Information....504
Kapacitet....494
Tanka....115
Typ....504
Byte
Däck....436
Elektronisk nyckel, batteri....384
Glödlampor....398
Säkringar....387
Bältesvarnare för framsätespassageraren....431
Bältesvarnare, förarplatsen....431

C

CD-spelare*
Chassinummer och typskylt....493

D

Dimljus
Byte av glödlampor....398
Strömställare....226
Watt-tal....503
Dimljus, fram
Byte av glödlampor....398
Strömställare....226
Watt-tal....503

Display
Aktiv farthållare 240
Färdinformation 201
Vindrutedisplay 213
Domkraft
Modeller med domkraft 436, 447
Placering av garagedomkraft 354
Däck
Byte 436
Dimension 502
Däckrotation 373
Kedjor 277
Kontroll 373
Lufttryck 376
Nödhjul 436
Om du får punktering 436, 447
Reservdäck 436
Vinterdäck 275
Dörrar
Baklucka 74
Barnsäkra lås, bakdörr 72
Dörrfönster 111
Dörrlås 54, 69, 71
Sidodörrar 71
Dörrfickor 314
Dörrlås
Baklucka 74
Elektroniskt lås- och startsystem 54
Fjärrkontroll 69
Sidodörrar 71

E

Eco-körningsläge, knapp 186
Elektrisk servostyrning 256
Elektronisk nyckel
Byte av batteri 384
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 472
Elektroniskt lås- och startsystem
Antennplacering 57
Låsfunktioner 54
Starta hybridsystemet 174
Elfönsterhissar 111
Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda backspeglar ... 297
Eluttag 319
Entrébelysning 301
EPS 256

F

Farthållare
Aktiv farthållare 240
Farthållare 235
Fastna
Om bilen fastnar 486
Fjärrkontroller för ljudanläggningen*
Fjärrkontrollnyckel
Byte av batteri 384
Låsa/låsa upp 69
Flaskhållare 311
Framsäten
Inställning 80
Nedfällning av ryggstöd 81
Funktioner som kan specialinställas 506

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

Fälgar **379**
Färdinformation **201**
Fönster
Elfönsterhissar 111
Eluppvärmd bakruta 297
Spolare 228, 232
Fönsterlåsknapp **111**
Fönsterrutor **111**
Förvaringsfack **312, 332**
Förvaringsmöjligheter **305**

G
Glödlampor
Byte 398
Watt-tal 503
Golvbelysning **301**
Golvmattor **329**
Golvpanel **331, 333**

H
Handsfree-system (för mobiltelefon)*
Handskfack **307**
Handtag **328**
Handtag för domkraft **436, 447**
Hastighetsmätare **196**
Hjälp vid start i motlut **262**
Hybridsystem
Avstängningssystem i nödsituationer 34
Energimonitor/ förbrukningsskärm 39
Hybridsystemsindikering 203
Högspänningskomponenter 33
Startkontakt ”POWER” 174
Tändningslås 174

I
Identifiering
Bil 493
Motor 494
Indikeringslampor **208**
Inkörningsperiod **163**
Insynsskydd **333**
Invändig backspegel **107**

K
Kamera*
Kedjor **277**
Klocka **318**
Knäkrockkudde **130**
Kondensor **364**
Konsolfack **308**
Kontroll av ljusstyrka
Belysning av instrumentpanelen 199
Kraftöverföring
Hybridtransmissionen 184
P-läge, knapp 187
Krockkuddar
Knäkrockkudde 130
Korrekt körställning 128
Krockkuddar 130
Krockkuddar, generella säkerhetsanvisningar 137
Krockkuddar, placering 130
Krockkudde, funktionsvillkor 133
Krockkudde, säkerhetsanvisningar för barn 137
Krockkudde, varningslampa 425

Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar 137
Sidokrockgardin, funktion 134
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, funktionsvillkor 134
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, säkerhetsanvisninga 137
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisningar 137
Sidokrockkudde, driftsvillkor 134
Ändringar och avyttring av krockkuddar 142
Krokar
Last 331
Kupélampor
Kupébelysning 301
Strömställare 302
Watt-tal 503
Kylare 364
Kylarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 275
Kapacitet 499
Kontroll 362
Kylarvätska till motor/styrdator
Förberedelser och kontroll före vintern 275
Kapacitet 499
Kontroll 362
Kylsystem
Hybridsystem, överhettning 481
Motorn överhettas 481
Köra med släp 279
Körläge EV, reglage 181
Körning
Inkörningsperiod 163
Korrekt körställning 128
Rutiner 162
Råd för vinterkörning 275
Körriktningsvisare
Byte av glödlampor 398
Strömställare 193
Watt-tal 503
Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 398
Watt-tal 503
Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 398
Strömställare 193
Watt-tal 503

L

Lastkrokar 331
Ljud/videoanläggning* 298
Ljudanläggning* 298
Ljudingång*
Luftkonditionering
Automatisk luftkonditionering 282
Luftkonditioneringsfilter 381
Rattkontroller till fjärrstyrning av klimatkontroll 295
Luftkonditioneringsfilter 381
Lufttryck i däcken 376
Läslampor
Strömställare 303
Watt-tal 503

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

M

Mikrofon*
Motor
Identifikationsnummer 493
Motorhuv 351
Motorrum 357
Om hybridsystemet inte startar 469
Radioläge 176
Start av hybridsystemet 174
Startkontakt ”POWER” 174
Tändningslås 174
Överhettning 481
Motorhuv 351
Motorolja
Förberedelser och kontroll före vintern 275
Kapacitet 495
Kontroll 358
MP3-skiva*
Mugghållare 309
Mått 492
Mätare
Belysning av instrumentpanelen 199
Färdinformationsdisplay 201
Instrument 196
Väljarknapp, hastighetsenhet 198

N

Nackskydd
Inställning 94
Navigationssystem (se instruktionsboken till navigationssystemet)
Nummerplåtsbelysning
Byte av glödlampor 398
Watt-tal 503
Nycklar
Elektronisk nyckel 51
Fjärrkontrollnyckel 69
Mekanisk nyckel 51
Nyckelnummer 51
Nycklar 51
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 472
Om du har tappat bort bilnycklarna 471
Startkontakt ”POWER” 174
Upplåsning utan nyckel 69
Nödsituation
Om 12-voltsbatteriet urladdas 475
Om bilen blir överhettad 481
Om bilen fastnar 486
Om bilen måste bärgas eller bogseras 415
Om bilen måste stannas i en nödsituation 488

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 472
Om du får punktering 436, 447
Om du har tappat bort bilnycklarna..... 471
Om du tror att något är fel..... 422
Om en varningslampa tänds..... 423
Om en varningssummer hörs..... 423
Om hybridsystemet inte startar 469

O
Olja
Motorolja 358

P
Panoramaglastak
Rengöring, säkerhetsåtgärder..... 340
Solskydd 323
Parkeringsbroms 194
PCS 265
Pollenfilterläge 289
Positionsljus, fram
Strömställare..... 221

R
Radio Data System*
Radio*
Ratt
Inställning..... 106
Ljudanläggning, kontroller*
RDS*
Reglage
Aktiv krockskyddsbroms, avstängning 266
Centrallåsknapp..... 71
Dimljus, reglage..... 226
Eco-körningsläge, knapp 186
Farthållare, reglage 235
Fjärrkontroller för ljudanläggningen*
Fönsterhissknapp 111
Fönsterlåsknapp 111
Körläge EV, reglage 181
Körlägesväljare 186
Ljusströmbrytare..... 221
Panoramaglastak, solskydd, reglage 323
Samtalsknapp*
Startkontakt ”POWER”..... 174
Strålkastarspolare 234
Telefonknapp*
Tändningslås 174
Varningsblinkers 414
Varningsblinkers, strömbrytare 414
Vindrutetorkare och spolare..... 228
Rengöring
Exteriör 336
Interiör..... 341
Säkerhetsbälten 342
Reparationssats för däcklagning 447
Reservhjul
Förvaringsplats 436
Lufttryck 502
Råd för vinterkörning 275

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

S

Samtalsknapp*
Sidokrockgardiner 130
Sidokrockkuddar 130
Signalhorn 195
Skötsel
Exteriör 336
Interiör 341
Säkerhetsbälten 342
Sminkspegelbelysning
Sminkspegelbelysning 317
Watt-tal 503
Sminkspeglar 317
Solskydd 316
Solskyddsgardin
Bakre dörrar 327
Panoramaglastak 323
Solskyddsgardin, bak..... 327
Speglar
Backspegel, eluppvärmning 297
Backspeglar 109
Invändig backspegel 107
Sminkspeglar 317
Spolarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 275
Kontroll 365
Strömställare 228, 232
Startkontakt ”POWER”..... 174
Startspärrsystem 119
Stolvärme 321
Strålkastare
Byte av glödlampor 398
Rengöringsmedel 234
Strömställare 221
Watt-tal 503
Strålkastarspolare 234
Stöldskydd
Dubbelsidig låsning 120
Larm 122
Startspärrsystem 119
Säkerhetsbälte, påminnelselampa 431
Säkerhetsbälten
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 97
Bältessträckare 101
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 102
Hur ditt barn ska använda säkerhetsbältet 103
Hållare till säkerhetsbälten 87
Inställning av säkerhetsbälte 100
Påminnelselampa 431
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälte 342
Självlåsande bälte (ELR) 102
Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet 265

Säkringar **387**
Säten
Fälla ned ryggstöden 85, 90
Inställning 80, 84, 90
Justering, säkerhetsåtgärder 82, 87, 92
Korrekt sittställning 128
Nackskydd 94
Nedfällning av ryggstöd 81
Rengöring 341
Stolvärme 321

T

Taksolskydd **323**
Tanklock **115**
Tanklucka **115**
Tekniska data **492**
Telefonknapp*
Touch tracer display **215**
TRC **256**
Trippmätare **197**
Tvättning och vaxning **336**
Tändningslås **174**
Tändstift **499**

U

Underhåll
Arbeten du kan göra själv 347
Information om underhåll 492
Underhåll, behov 344
Upplåsning utan nyckel **69**
USB-ingång*
Utetermometer **282**

V

Varningsblinkers
Strömställare 414
Varningslampor
Aktiv farthållare. 428
Aktivt krockskyddssystem 426
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 428
Bromsar 423, 426
Elektrisk servostyrning 425
Elektroniskt lås- och startsystem 433
Farthållare 428
Funktionsstörning, indikeringslampa 425
Hybridbatteri, indikeringslampa 427
Hybridsystem 424
Hybridsystem, överhettning 429
Hög kylarvätsketemperatur ... 424
Krockkuddar 425
Laddningssystem 424
LED-strålkastare 428
Låg bränslenivå 430
Låg laddning, hybridbatteri ... 430
Lågt oljetryck 424
Låsningsfria bromsar (ABS) 425
P-läge, begäran 429
Parkeringslåssystem 427
Slirindikeringslampa 426
Säkerhetsbälte, varningslampa 431
Öppen dörr 430
Varningsmeddelande
Parkeringslåssystem 427
Varningssummer
Bromssystem 423
Bältesvarningssystem 431
Öppen dörr 430

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

Varselljus.....223
Verktyg.....436, 447
Vindrutedisplay.....213
Vindrutetorkare 228
VSC 256
Vägmätare 197
Värme
Automatisk luftkonditionering 282
Backspeglar 297
Stolvärme.....321
Vätska
Bromsar 501
Spolarvätska 365
Växelspak
Växellåda 184

W

WMA-skiva*

Y

Ytterbackspegel, avfrostningsreglage.....297

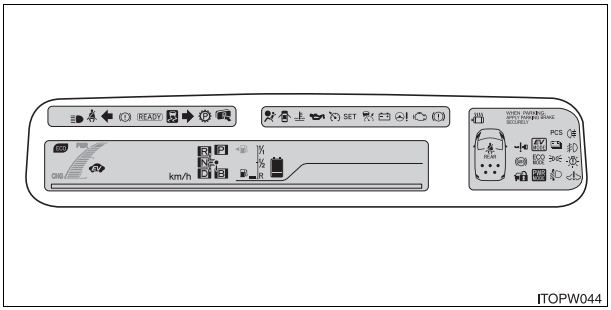
Ö

Öppnare
Baklucka 74
Motorhuv.....351
Tanklucka.....115
Överhettning 481
Övre förvaringsfack.....312

*: Se ”pekskärm” i bilens instruktionsbok eller i instruktionsboken till navigationssystemet.

Vad gör du om ...

Du får punktering	Sid. 436, 447	Om du får punktering
Hybridsystemet startar inte	Sid. 469	Om hybridsystemet inte startar
	Sid. 119	Startspärrsystem
	Sid. 475	Om 12-voltsbatteriet är urladdat
Varningslampan för hög kylvätsketemperatur blinkar eller tänds	Sid. 481	Om motorn blir överhettad
Om varningslampan för överhettning i hybridsystemet tänds		
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 471	Om du har tappat bort bilnycklarna
12-voltsbatteriet laddas ur	Sid. 475	Om 12-voltsbatteriet är urladdat
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 71	Sidodörrar
	Sid. 74	Baklucka
Bilen har fastnat i lera eller sand	Sid. 486	Om bilen fastnar
En varnings- eller indikeringslampa tänds	Sid. 423	Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs



■ Varningslampor

Bromssystem, varningslampa (röd indikering) Sid. 423		Funktionsstörning, indikeringslampa Sid. 425	
Laddningssystemet, varningslampa Sid. 424		Krockkuddesystemet, varningslampa Sid. 425	
Lågt motoroljetryck, varningslampa Sid. 424		ABS, varningslampa Sid. 425	
Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Sid. 424		Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Sid. 425	
Hybridsystem, varningslampa Sid. 424		Aktivt krockskyddssystem varningslampa*1 Sid. 426	


Slirindikeringslampa Sid. 426


Bromssystem, varningslampa (gul indikering) Sid. 426


Parkeingslåssystem, varningslampa Sid. 427



Parkeringslåssystem, varningsmeddelande Sid. 427


LED-strålkastare, varningslampa Sid. 428


Automatisk strålkastar-inställning, varningslampa Sid. 428


Farthållare, indikeringslampa*2 Sid. 428


Radarfarthållare, indikeringslampa*2 Sid. 428


Begäran om P-läge, indikeringslampan Sid. 429


Hybridsystemet överhettas, varningslampa Sid. 429


Låg laddning i hybridbatteriet, varningslampa Sid. 430


Hybridbatteri, indikeringslampa Sid. 427


Öppen dörr, varningslampa Sid. 430


Låg bränslenivå, varningslampa Sid. 430


Säkerhetsbälte, påminnelselampa Sid. 431

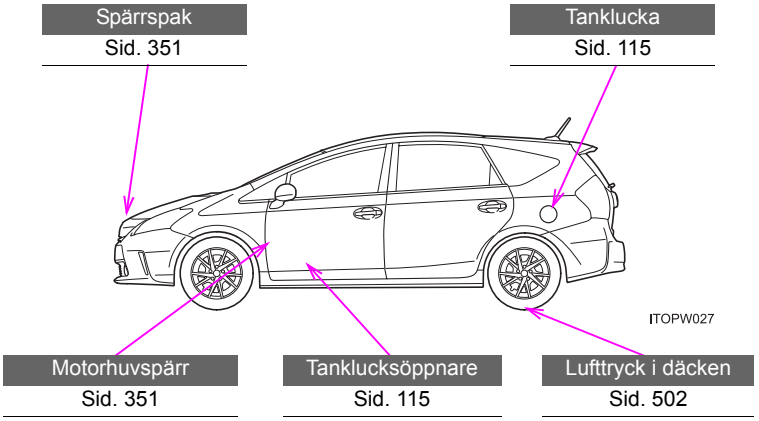


Säkerhetsbälte i baksätet, påminnelselampa Sid. 431


Elektroniskt lås- och startsystem, varningslampa Sid. 433

*1: Lampan blinkar för att visa en funktionsstörning.
*2: Lampan blinkar med gult sken för att visa en funktionsstörning.

PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (Referens)	45 liter
Bränsletyp	Utanför EU: Endast blyfri bensin Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Sid. 494
Lufttryck i kallt däck	Sid. 502
Motorolja, volym (Tömning och påfyllning — referens)	liter Med filter 4,2 Utan filter 3,9
Motorolja, typ	Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig 0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30: API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving”, SN ”Resource-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja 15W-40 och 20W-50: API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja Sid. 495