INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	**Innan du börjar köra**	Inställningar och funktioner, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång
2	**Under körning**	Köra, stanna och säkerhetsinformation
3	**Invändiga funktioner**	Luftkonditionering och ljudanläggning, och andra invändiga funktioner för bekväm körning
4	**Underhåll och skötsel**	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv, samt serviceinformation
5	**Om problem uppstår**	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller råkar ut för en olycka
6	**Specifikationer**	Detaljerad information om bilen
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok

OM20A52SE

1 Innan du börjar köra

1-1. Information om nycklar
Nycklar 28

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar
Elektroniskt lås- och startsystem 31
Trådlös fjärrkontroll 45
Sidodörrar 48
Baklucka (sedan) 53
Baklucka (kombi) 55

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 57
Baksäten 59
System för stolinställningsminne 62
Nackskydd 65
Säkerhetsbälten 68
Ratt 75
Invändig backspegel 78
Yttre backspeglar 80

1-4. Öppna och stänga fönster
Elektriska fönsterhissar 83

1-5. Tanka bilen
Öppna tanklocket 86

1-6. Stöldskydd
Startspärr 91
Dubbelsidigt låssystem 93
Larm 95

1-7. Säkerhet
Korrekt körställning 100
Krockkuddar 102
Bilbarnstol 115
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 121

2 Under körning

2-1. Körrutiner
Köra bilen 124
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 138
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 143
Multidrive 147
Automatisk växellåda 153
Manuell växellåda 160
Körriktningsvisare 163
Parkeringsbroms 164
Signalhorn 166

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 167
Indikerings- och varningslampor 170
Informationsdisplay 174

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare 185
Dimljus, strömbrytare 190
Vindrutetorkare och -spolare 192
Bakrutetorkare och -spolare (kombi) 197
Reglage för strålkastarspolare 198

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare 199
Aktiv farthållare 203
Fartbegränsare 214
Toyotas system för parkeringsassistans, sensor 217
LKA (körfältsassistans) 222
Säkerhets- och hjälpsystem 230
PCS (aktivt krockskyddssystem) 236

2-5. Körinformation

Last och bagage 241
Vinterkörning 243
Körning med släp- eller husvagn 247

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 258
Manuell luftkonditionering 268
Tilläggsvärmare 275
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 278
Avfrostare för vindrutetorkare 280

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 281
Använda radion 283
Använda CD-spelaren 288
Spela upp MP3 och WMA-skivor 295
Optimal användning av ljudanläggningen 302
Använda AUX-adapter 304
Använda rattreglagen 305

3-3. Använda handsfree-system (för mobiltelefoner)

Handsfree-system (för mobiltelefon)..... 307
Använda handsfree-systemet 311
Ringa ett samtal..... 315
Ställa in en mobiltelefon..... 318
Säkerhets- och systeminställning 322
Använda telefonboken 325

3-4. Använda interiörbelysning

Invändig belysning 331
• Läslampa/kupébelysning huvudkontakt 332
• Läs-/kupélampor..... 333

3-5. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter 334
• Handskfack..... 335
• Förvaringsfack 336
• Övre förvaringsfack 337
• Burkhållare 338
• Flaskhållare 339
• Flaskhållare och mynthållare 341

3-6. Övriga interiördetaljer

Solskydd..... 342
Sminkspegel..... 343
Askkopp 344
Cigarettändare 346
Eluttag 347
Stolvärme 348
Armstöd..... 350
Bagagerummets förlängning 351
Taklucka (kombi)..... 352
Bakre solskydd (sedan)..... 355
Bakre sidosolskydd (sedan)..... 356
Golvmatta..... 357
Bagagerum, detaljer (sedan)..... 358
Bagagerum, detaljer (kombi)..... 360

4 **Underhåll och skötsel**

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör..... 368
Rengöra och skydda bilens interiör..... 372

4-2. Underhåll

Krav på underhåll 375

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 378
Motorhuv 382
Placering av garagedomkraft 384
Motorrummet 386
Däck 407
Lufttryck i däcken 411
Fälgar 413
Luftkonditioneringsfilter 415
Nyckelbatteri 418
Kontroll och byte av säkringar 422
Glödlampor 436

5 **Om problem uppstår**

5-1. Viktig information

Varningsblinkers 452
Om bilen måste bärgas 453
Om du tror att något är fel ... 462
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 463

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs… 464
Om ett varningsmeddelande visas 469
Om du får punktering (modeller med reservhjul till sedan) 472
Om du får punktering (modeller med reservhjul till kombi) 484
Om du får punktering (modeller utan reservhjul) 496
Om motorn inte startar 509
Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P” 511
Om parkeringsbromsen inte kan lossas 512
Om du tappat bort bilnycklarna 517
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan) 518
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi) 519
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 520
Om batteriet är urladdat 523
Om bilen blir överhettad 528
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor) 531
Om bilen fastnar 532

6 Specifikationer

6-1. Tekniska uppgifter

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 536

Bränsleinformation 554

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 556

6-3. Återställning

Funktioner som kan återställas 559

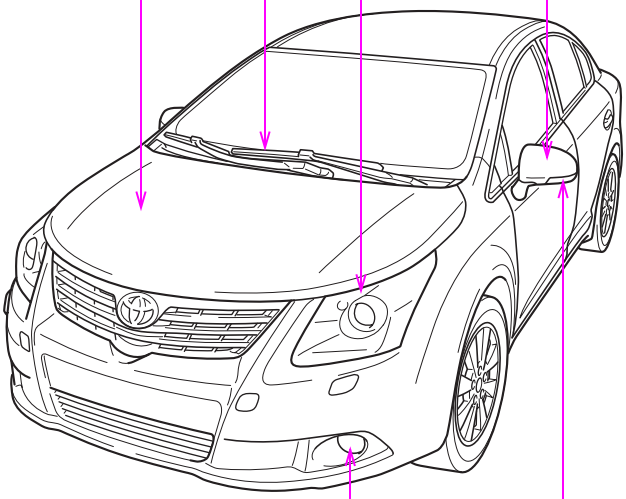
Sakregister

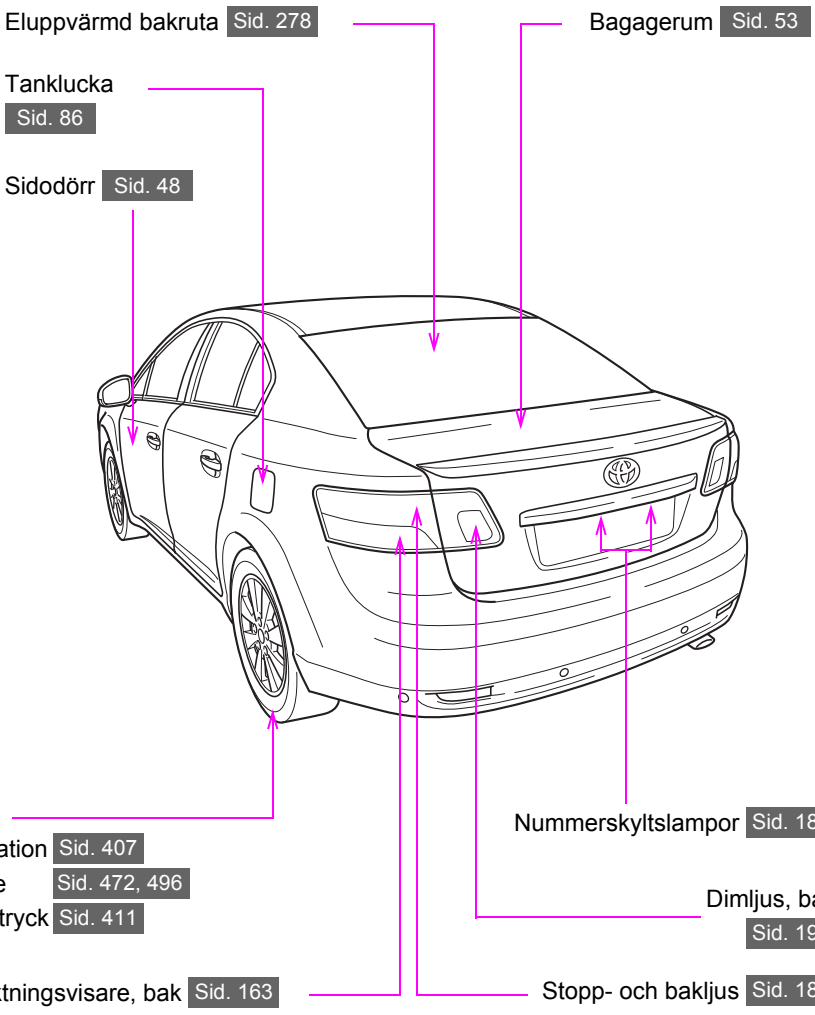
Förteckning över förkortningar 562

Alfabetiskt register 563

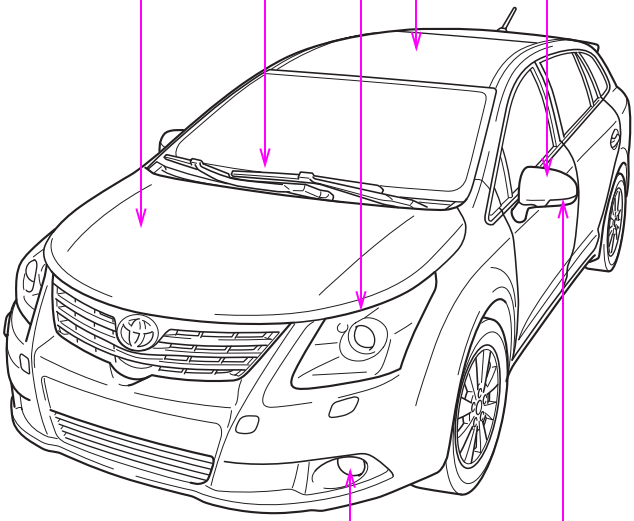
Vad gör du om… 572

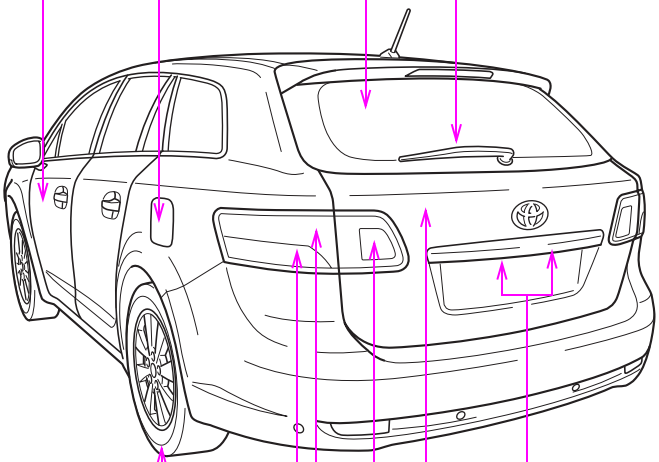
Utvändigt (sedan)





*: I förekommande fall


Strålkastare Sid. 185
Körriktningsvisare, fram Sid. 163
Parkeringsljus, fram Sid. 185
Vindrutetorkare Sid. 192
Motorhuv Sid. 382
Taklucka *
Yttre sidospeglar
Sid. 80
Dimljus, fram* Sid. 190
Körriktningsvisare, sida Sid. 163



Eluppvärmd bakruta Sid. 278

Tanklucka
Sid. 86

Sidodörr Sid. 48

Bakrutetorkare Sid. 197

Däck
- Rotation Sid. 407
- Byte Sid. 484, 496
- Lufttryck Sid. 411

Körriktningsvisare, bak Sid. 163

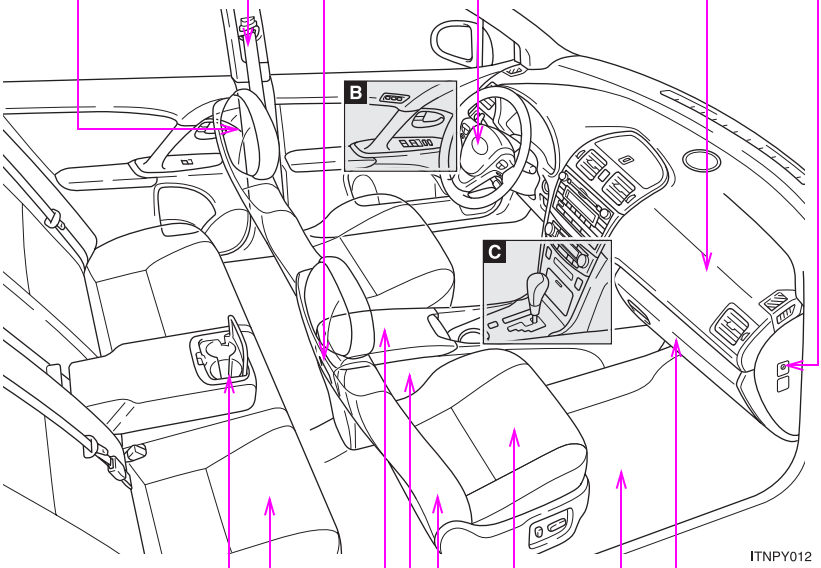
Stopp- och bakljus Sid. 185

Nummerskyltslampor
Sid. 185

Baklucka Sid. 55

Dimljus, bak
Sid. 190

*: I förekommande fall



Krockkudde på förarsidan Sid. 102

Askkopp* Sid. 344

Manuell i-/urkoppling av krockkudde Sid. 121

Bälten Sid. 68

Krockkudde, framsätespassagerare Sid. 102

Nackskydd Sid. 65

Armstöd Sid. 350

Burkhållare* Sid. 338

Handskfack Sid. 335

Baksäte Sid. 59

Golvmatta Sid. 357

Förvaringsfack Sid. 336

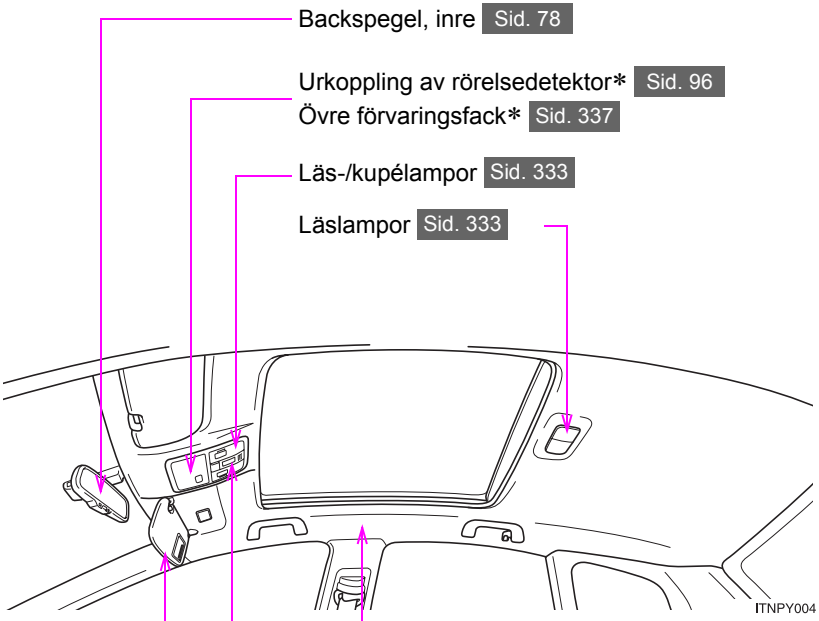
Framsäte Sid. 57

AUX-adapter * Sid. 304

Eluttag* Sid. 347

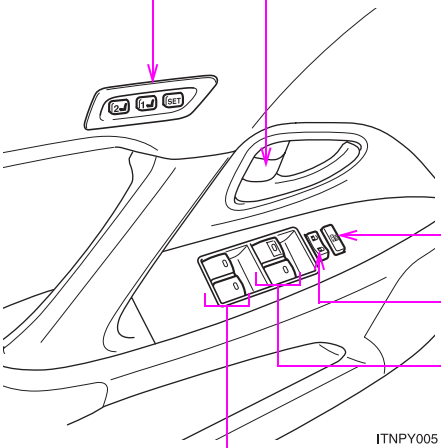
Sidokrockkuddar Sid. 102

A



*: I förekommande fall

B



Körställningsminne, reglage * Sid. 62

Invändig låsknapp Sid. 49

Elhisspärr, omkopplare Sid. 83

Dörrlåsreglage Sid. 48

Elhissreglage Sid. 83

Elfönsterhissar* Sid. 83

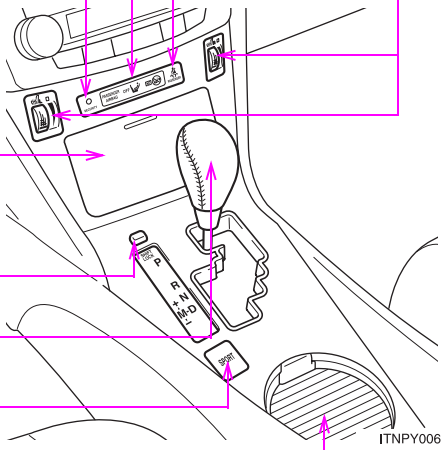
C

Eluppvärmning av stolar, reglage * Sid. 348

Frampassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa Sid. 467

”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa Sid. 121

Indikeringslampa för billarm Sid. 91, 95



Askkopp Sid. 344

Cigarettändare Sid. 346

”SHIFT LOCK”, frikopplingsknapp* Sid. 511

Växelväljare Sid. 147, 153, 160

”SPORT”, strömbrytare Sid. 148, 154

Burkhållare Sid. 338

*: I förekommande fall

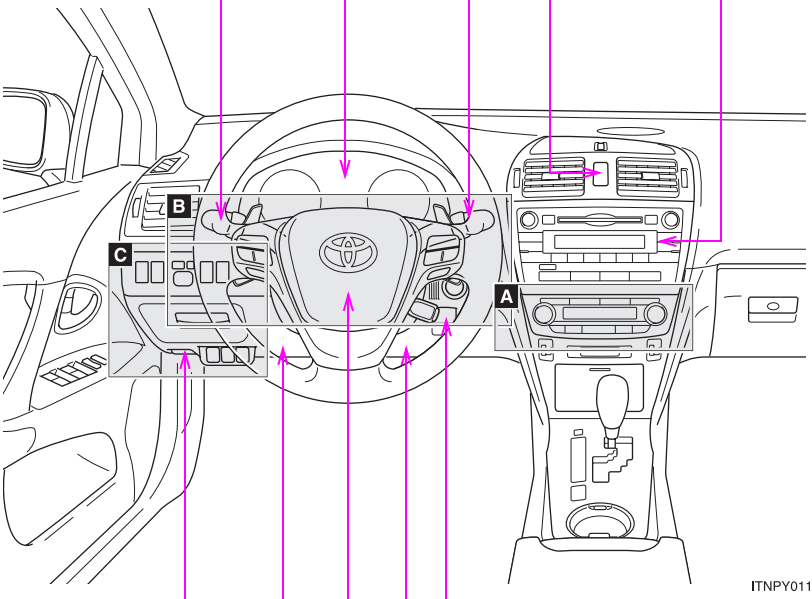
Instrument och mätare Sid. 167
Färdinformationsdisplay Sid. 174

Strålkastare Sid. 185
Körriktningsvisare Sid. 163
Dimljus, strömbrytare * Sid. 190

Vindrutetorkare och vindrutespolare Sid. 192
Bakrutetorkare och spolare (kombi) Sid. 197

Varningsblinkers Sid. 452

Ljudanläggning* Sid. 281
Navigationssystem *



Motorhuvöppnare Sid. 382

Aktiv krockskyddsbroms, avstängning * Sid. 237

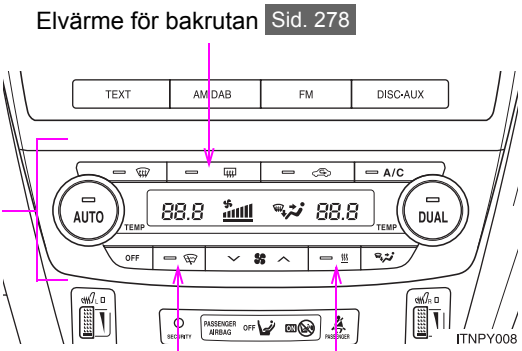
Signalhorn Sid. 166

Parkeringsbroms, reglage Sid. 164

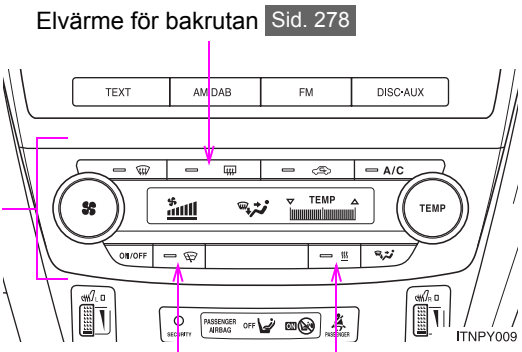
Knäkrockkudde Sid. 102

A

▶ Automatisk luftkonditionering



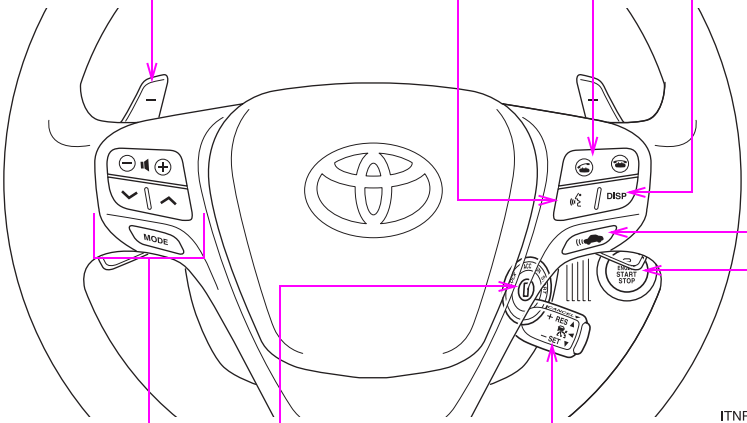
▶ Manuell luftkonditionering



*: I förekommande fall

*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

B



Telefonknapp* Sid. 312

”DISP” strömbrytare * Sid. 174

Avståndsreglage * Sid. 203

Omkopplare* Sid. 149, 155

”DISP” strömbrytare * Sid. 174

Talknapp* Sid. 312

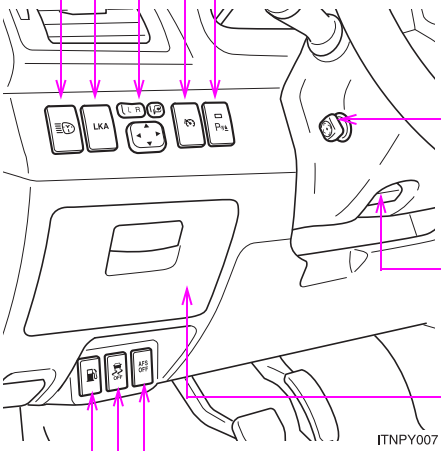
Fjärrkontroller för ljudanläggningen Sid. 305

Farthållare, reglage * Sid. 199, 203

Startkontakt (utan elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 143

Startkontakt (med elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 138

C



Strålkastarspolare * Sid. 198

”LKA”-knapp* Sid. 222

Höjdinställning av strålkastare* Sid. 187

Yttre backspeglar, reglage Sid. 80

Fartbegränsare* Sid. 214

Toyota system för parkeringsassistans, sensorreglage* Sid. 217

Rattinställningsspak * Sid. 75

Rattens vinklings- och höjd-inställning, spak för frikoppling* Sid. 75

Mynthållare Sid. 341

”AFS OFF” reglage* Sid. 186

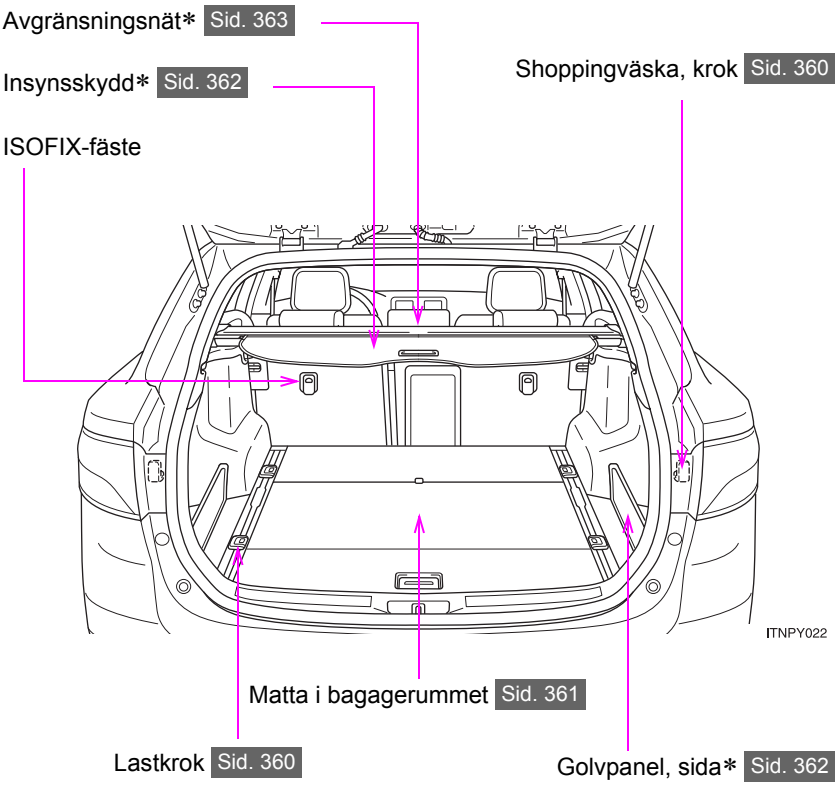
VSC OFF, reglage* Sid. 231

Bränslepåfyllningslucka, öppnare Sid. 86

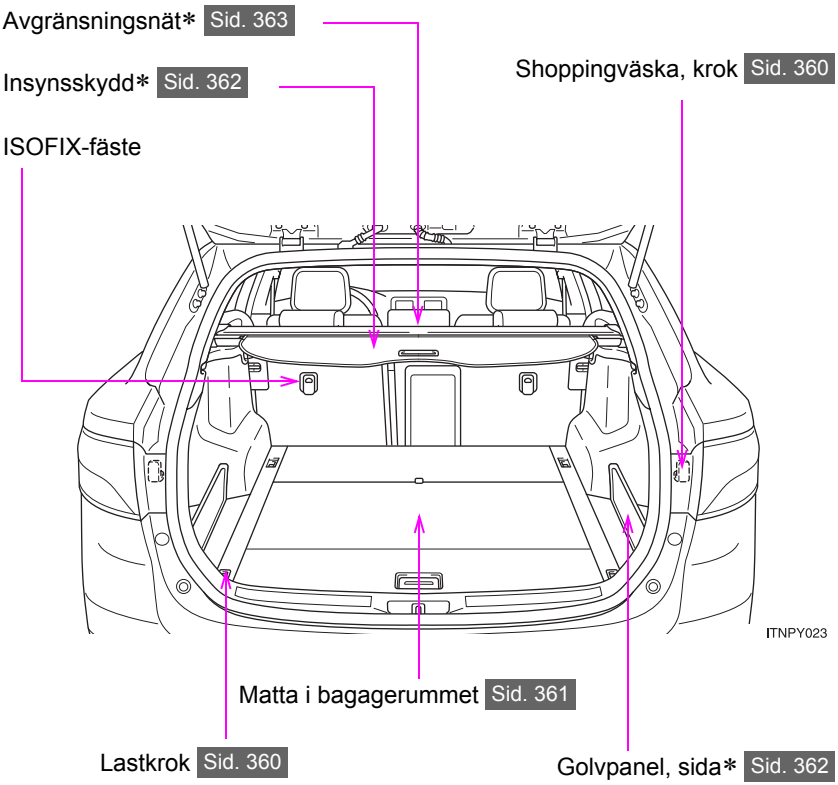
*: I förekommande fall

*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

▶ **Med takräcke**



▶ **Utan takräcke**



*: I förekommande fall

För din information

Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller samtliga modeller och beskriver all utrustning, inklusive tillval. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan även användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex. flerportsbränsleinsprutningsssystem/sekvensinsprutningssystem, aktiva farthållar- och konventionella farthållarsystem, ABS-bromssystem, krockkuddar eller bältessträckare. Ta därför kontakt med din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder och särskilda åtgärder som behöver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, styrkenivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

⚠ VARNING

Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Försiktig körning Kör alltid försiktigt. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Förarens fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta kan leda till en kollision som kan leda till allvarliga eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part.

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ha eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken i friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med cigarettändare, fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EC).

Symboler som används i instruktionsboken

Varning & observera

⚠ VARNING

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minska risken för dig själv och andra.

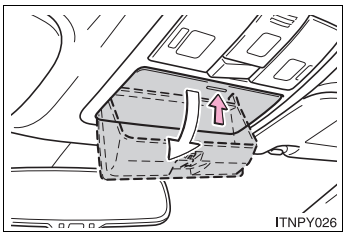
⚠ OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna

Varningsmärke

Symbolen som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom betyder ”Gör inte”, ”Låt bli” eller ”Låt inte detta hända”.



Förklaring till pilar

⇨ Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.

⇨ Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. locket öppnas).

Innan du börjar köra 1

1-1. Information om nycklar

Nycklar 28

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar

Elektroniskt lås- och startsystem 31
Trådlös fjärrkontroll 45
Sidodörrar 48
Baklucka (sedan) 53
Baklucka (kombi) 55

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 57
Baksäten 59
System för stolinställningsminne 62
Nackskydd 65
Säkerhetsbälten 68
Ratt 75
Invändig backspegel 78
Yttre backspeglar 80

1-4. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar 83

1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket 86

1-6. Stöldskydd

Startspärr 91
Dubbelsidigt låssystem 93
Larm 95

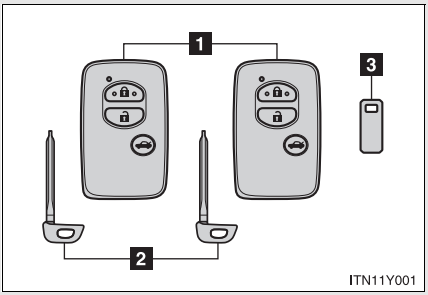
1-7. Säkerhet

Korrekt körställning 100
Krockkuddar 102
Bilbarnstol 115
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 121

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



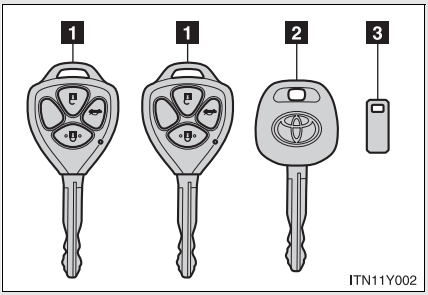
1 Elektroniska nycklar

- Drift av elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 31)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 45)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



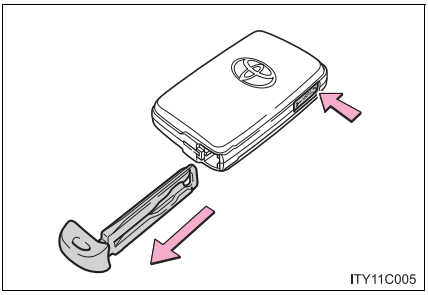
1 Huvudnycklar

Använda fjärrkontrollen (→Sid. 45)

2 Servicenyckel

3 Bricka med nyckelnummer

Använda den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta ut den mekaniska nyckeln.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar korrekt ska du använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 520)

■ När du behöver lämna ifrån dig nyckeln till vakten på en bevakad parkering

Lås handskfacket. (→Sid. 335)

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Behåll den mekaniska nyckeln för ditt eget behov och lämna endast den elektroniska nyckeln till parkeringsvakten.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Behåll huvudnyckeln för ditt eget behov och lämna endast servicenyckeln till parkeringsvakten.

■ Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken — inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan. (→Sid. 517)

I flygplan

När du tar med dig en nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar nyckeln i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

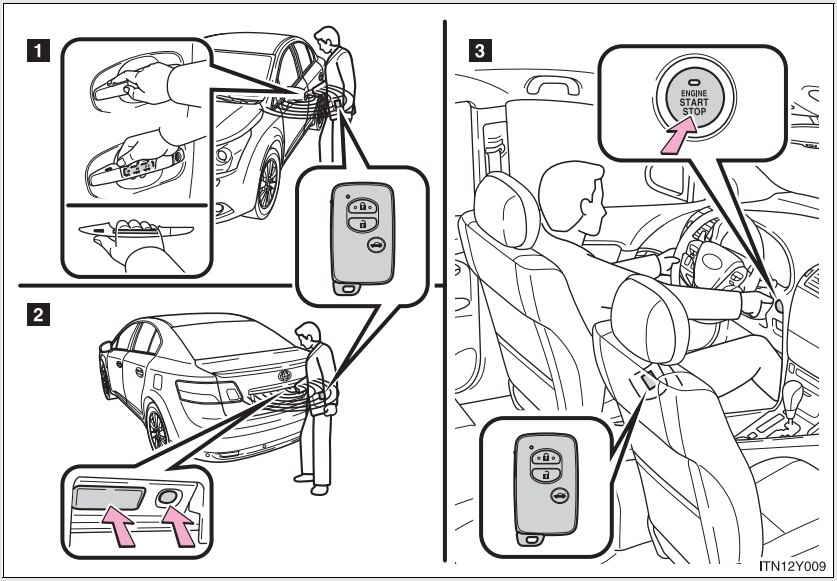
⚠ OBSERVERA

För att undvika att nyckeln skadas

- Utsätt inte nycklarna för stötar, eller för hög temperatur genom att placera den i direkt solsken, blöt inte heller ner dem.
- Utsätt inte nycklarna för elektromagnetiska material, och fäst ingenting som kan blockera elektromagnetiska vågor på nyckelns yta.
- Ta inte isär nyckeln.

Elektroniskt lås- och startsystem*

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.
(Föraren skall alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



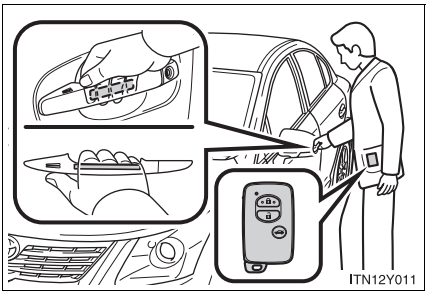
1 Låser och låser upp dörrarna och bakluckan (→Sid. 32)

2 Låser och låser upp dörrarna och bakluckan (→Sid. 32)

3 Startar och stänger av motorn (→Sid. 138)

*: I förekommande fall

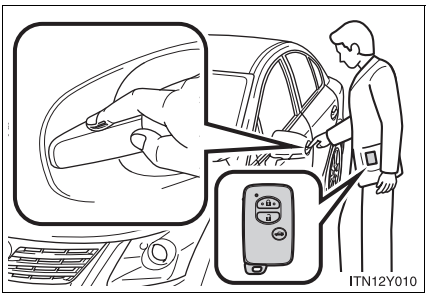
Låser och låser upp dörrarna och bakluckan (endast framdörrarnas handtag)



Fatta tag i handtaget för att låsa upp.

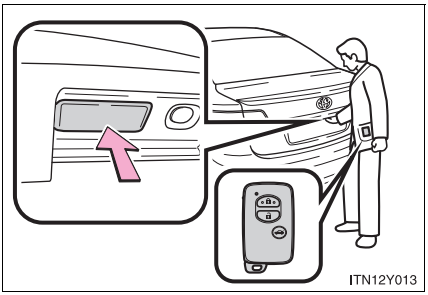
Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas upp under tre sekunder efter låsning.



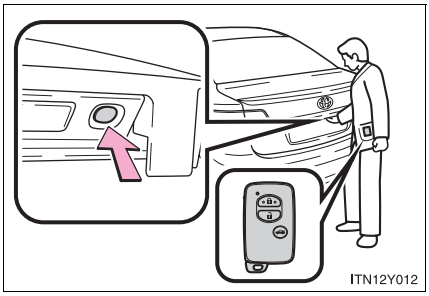
Vidrör sensorytan för att låsa.

Låser och låser upp dörrarna och bakluckan



Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp.

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

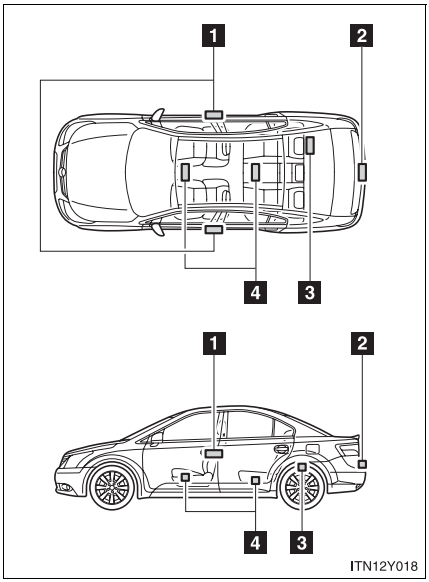


Tryck på låsknappen för att låsa.

Antennplacering och driftsområde

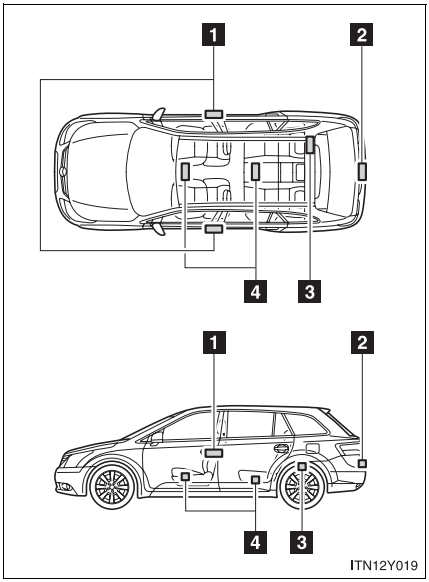
■ Antennplacering

▶ Sedan



1 Antenner utanför kupén
2 Antenner utanför bakluckan
3 Antenner i bakluckan
4 Antenner i kupén

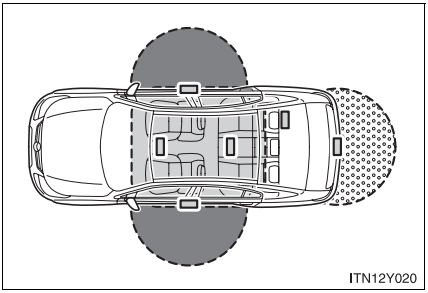
▶ Kombi



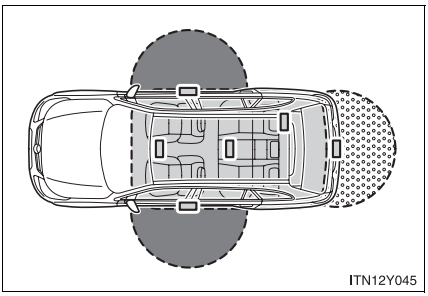
1 Antenner utanför kupén
2 Antenn utanför bagagerummet
3 Antenn i bagagerummet
4 Antenner i kupén

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)

▶ Sedan



▶ Kombi



- När du låser och låser upp dörrarna

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från något av de utvändiga dörrhandtagen.

- Starta motorn eller ändra startkontaktens (”ENGINE START STOP”) läge

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

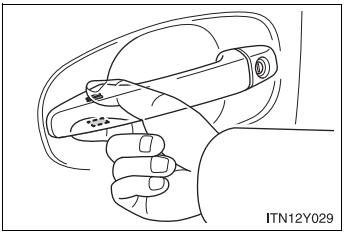
- När du låser och låser upp bakluckan

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från bakluckans öppningsknapp.

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna och bakluckan har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ När dörren inte kan låsas med hjälp av den övre sensorytan



Om dörren inte låses även när du vidrör den övre sensorytan, försök att vidröra både övre och undre sensorytorna samtidigt.

■ Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet och fjärrkontrollen från att fungera ordentligt. (Om den elektroniska nyckeln inte fungerar: →Sid. 520)

- Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt ljud
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Metallplånböcker eller väskor
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Media, som CD- och DVD-skivor

- Om flera elektroniska nycklar finns i närheten
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig, eller använder den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En elektronisk nyckel som tillhör en annan bil, eller en trådlös nyckel som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer (PDA:er)
  - Digitala ljudanläggningar
  - Portabla spelsystem
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- 4-dörrarsmodell: Om ett metallföremål placeras på hatthyllan

Batteribesparande funktion

I följande fall kopplas det elektroniska lås- och startsystemet bort för att undvika att batterierna i bilen och i den elektroniska nyckeln urladdas.

- När det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på över 5 dagar
- Om den elektroniska nyckeln har varit ca en meter från bilen i mer än 10 minuter.

Systemet återupptar funktionen igen i följande fall:

- Bilen låses med en lätt tryckning på dörrhandtagets sensoryta.
- Bilen låses/låses upp med den trådlösa fjärrkontrollen (→Sid. 45) eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 520)

Utarmning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år. (Även om den elektroniska nyckeln inte används kan batteriet ta slut.) Om det elektroniska lås- och startsystemet eller den trådlösa fjärrkontrollen inte fungerar, eller om avkänningsområdet reduceras kan batteriet ha tagit slut. Byt batteriet vid behov. (→Sid. 418)
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater som producerar ett magnetiskt fält än en meter, för att inte försämra batteriet:
  - TV
  - Persondator
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Glastäckta föremål
  - Bordslampor

Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt alltid inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

Observera beträffande det elektroniska lås- och startsystemet

- Även när den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte på rätt sätt i följande fall.
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bakluckan låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på hatthyllan (sedan), insynsskyddet (kombi) på golvet eller i handskfacket när motorn startas eller när startkontaktens ”ENGINE START STOP” lägen ändras.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta motorn om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp eller låsas om mycket vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om nyckeln förvaras nära bilen medan den tvättas kan vatten på dörrhandtaget få dörren att låsas och låsas upp gång på gång. I sådant fall ska nyckeln placeras på en plats minst 2 meter från bilen, var försiktig att du inte tappar bort den.
- Om nyckeln är inne i bilen medan den tvättas kan vatten på dörrhandtaget leda till att varningssummern ljuder och ett meddelande visas. I sådant fall försvinner meddelandet och varningssummern upphör om bilens alla dörrar låses.

- Ibland kan det vara svårt att låsa dörrarna om sensorytan är täckt med lera, is, snö eller liknande. Försök i så fall att låsa bilen igen efter att ytan har rengjorts, eller lås bilen genom att vidröra sensorytan på dörrhandtagets undersida.
- Dörren kan eventuellt inte låsas upp, eller låsas, om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- Om fjärrkontrollnyckeln används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska lås- och startfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- Om du nalkas avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte blir låsta. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.

Om du kör bilen sällan

Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.

Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder beroende på vilket varningsmeddelande som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 469)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmet ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Externt larm ljuder en gång i 2 sekunder	Försökte låsa dörren med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén	Ta ut den elektroniska nyckeln från kupén och lås dörrarna igen
	Lämnade bilen och försökte låsa dörrarna utan att motorn stängdes av med startkontakten ”ENGINE START STOP”	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och lås dörrarna igen
Externt larm ljuder en gång i 10 sekunder	Försökte låsa bilen medan en dörr eller bakluckan var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten var i radioläge)	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”, stäng förardörren
	Motorn stängdes av med startkontakten ”ENGINE START STOP” medan förardörren var öppen	Stäng förardörren

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i läge 'tändning på' eller i 'radioläge' gjordes ett försök att öppna dörren och lämna bilen medan växelväljaren inte var i läge ”P”	Sätt växelväljaren i läge ”P” och stäng av motorn med startkontakten
De invändiga och utvändiga larmen ljuder kontinuerligt	Medan startkontakten ”ENGINE START STOP” var i läge 'tändning på' eller i 'radioläge', förardörren var stängd efter att nyckeln tagits ur bilen, och växelväljaren var inte i läge ”P”	Sätt växelväljaren i läge ”P”, stäng av motorn med startkontakten och stäng förardörren igen
Invändigt larm ljuder en gång	Den elektroniska nyckelns batteri är dåligt laddat	Byt batteri i den elektroniska nyckeln
	Försökte starta motorn utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen. Eventuellt fungerar inte den elektroniska nyckeln	Starta motorn med den elektroniska nyckeln i bilen*

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet ljuder en gång och det utvändiga larmet tre gånger	Förardörren stängdes efter att den elektroniska nyckeln tagits ur bilen, och motorn stängdes inte av med startkontakten ”ENGINE START STOP”	Stäng av motorn med startkontakten, stäng förardörren igen
	Någon av de åkande tog ut nyckeln ur bilen och stängde dörren utan att motorn var avstängd	Ta med nyckeln in i bilen

*: Om motorn inte startar medan den elektroniska nyckeln är inne i bilen kan dess batteri vara slut eller svårigheter kan föreligga att ta emot signal från nyckeln. (→Sid. 521)

■ **Om det elektroniska lås- & startsystemet inte fungerar som det ska**

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 520)
- Starta motorn: →Sid. 521

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln har tagit slut**

→Sid. 418

■ **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera batteriet**

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 556)

VARNING

Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

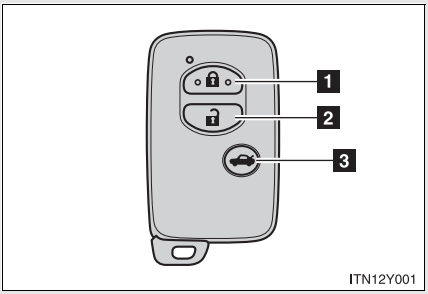
- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 33)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

Trådlös fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen från utsidan.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



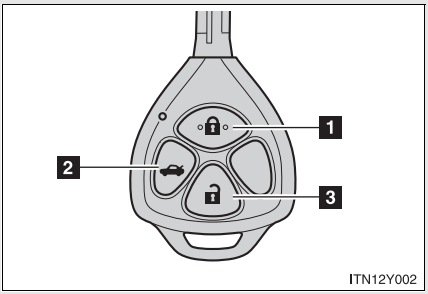
1 Låser alla dörrar och bakluckan

2 Låser upp alla dörrar och bakluckan

3 Sedan: Låser upp bakluckan
Kombi: Låser upp bakluckan

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser alla dörrar och bakluckan

2 Sedan: Låser upp bakluckan
Kombi: Låser upp bakluckan

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.

3 Låser upp alla dörrar och bakluckan

■ **Ljud- och ljussignaler**

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna och bakluckan har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ **Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- & startsystem)**

Om en dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i tio sekunder om någon försöker låsa dörren. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ **Larm**

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen aktiveras larmsystemet.

■ **Nyckelbatteri, urladdning**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 38

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Även om fjärrkontrollfunktionen inte används kan batteriet ta slut Byt batteriet vid behov. (→Sid. 419)

■ **Säkerhetsåtgärd**

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

■ **Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska**

● Låsa och låsa upp dörrarna: Använd nyckeln. (→Sid. 520)

● Starta motorn: →Sid. 521

■ **När den elektroniska nyckelns batteri är helt urladdat (modeller med elektroniskt lås & startsystem)**

→Sid. 418

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 36

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Fjärkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Nära TV-mast, radiostation, kraftstation, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om flera fjärrkontrollnycklar finns i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel har placerats nära en elektrisk apparat, t.ex. en PC
- Om batteriet till den trådlösa nyckeln laddas ur
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- 4-dörrarsmodell: Om ett metallföremål placeras på hatthyllan

■ **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera batteriet**

Inställningar (t.ex. dörrlåsningssummer) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 556)

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med den elektroniska lås- och startfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsningsknappen.

■ Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)

→Sid. 32

■ Fjärrlåssystem

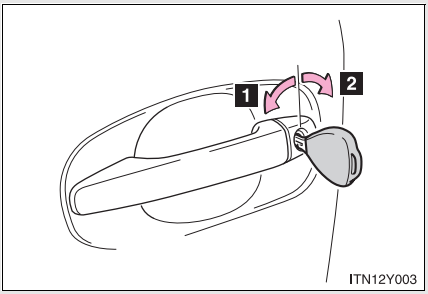
→Sid. 45

■ Nycklar

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med en mekanisk nyckel. (→Sid. 520)

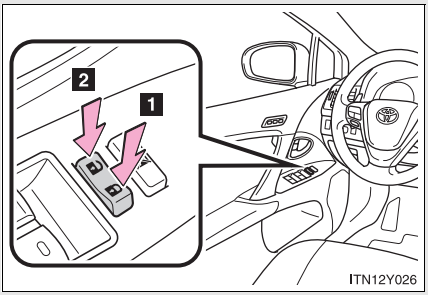
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser alla dörrarna

2 Låser upp alla dörrarna

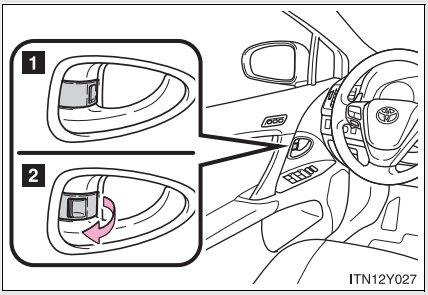
■ Dörrlåsningsknapp



1 Låser alla dörrarna

2 Låser upp alla dörrarna

■ Invändig låsknapp



1 Låser dörren

2 Låser upp dörren

Framdörrarna kan öppnas genom att dra i de invändiga dörrhandtagen, även om låsknapparna är i låst läge.

Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

STEG 1 För den invändiga låsspaken till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar upp dörrhandtaget.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

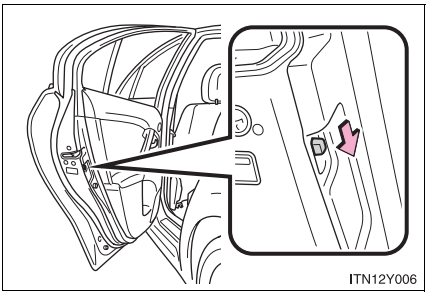
Dörren kan inte låsas om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i 'radioläge' eller i läge 'tändning på', eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln kan inte kännas av på rätt sätt och dörren kan låsas.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om nyckeln är i startkontakten.

Baklucka, barnsäkra lås



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låsen är inställda.

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar bakdörrarna. Tryck ned låsknappen på resp bakdörr för att låsa bakdörrarna.

Automatisk låsning och upplåsning av dörrar

Följande funktioner kan ställas in eller stängas av:

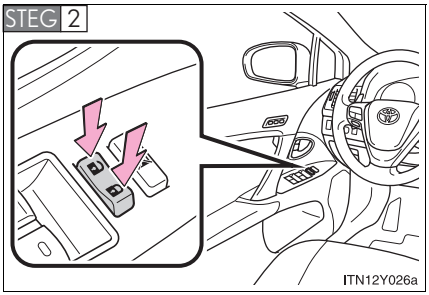
Funktion	Funktion
Dörrlåsning länkad till växelläget *1, 2	Alla dörrar låses när växelväljaren flyttas från ”P”.
Dörrupplåsning länkad till växelläget*2	Alla dörrar låses upp när växelväljaren flyttas till ”P”.
Dörrlåsning länkad till hastigheten	Alla dörrar låses när bilens hastighet är över ca 20 km/tim.
Upplåsningsfunktion länkad till förardörren	▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem Alla dörrarna låses upp om förardörren öppnas max tio sekunder efter att motorn stängts av med startkontakten. ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem Alla dörrar låses upp när förardörren öppnas max tio sekunder efter att motorn stängts av.

*1: Standardinställning
*2: Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda

■ Ställa in och stänga av funktioner

Följ anvisningarna nedan för att ställa in och stänga av:

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i läge 'tändning på'. (Utför STEG 2 inom tio sekunder.)
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng alla dörrar och vrid startkontakten till läge ”ON”. (Utför STEG 2 inom 10 sekunder.)



Gör inställningen genom att flytta växelväljaren till ”P” eller ”N”, tryck ned dörrlåsningsknappen (eller) och håll den nedtryckt i fem sekunder.

Använd samma procedur för att koppla ur funktionen.

Funktion	Växelväljarens läge	Dörrlåsningsknappens läge
Dörrlåsning länkad till växelläget*	”P”	
Dörrupplåsning länkad till växelläget*		
Dörrlåsning länkad till hastigheten	”N”	
Upplåsningsfunktion länkad till förardörren		

*: Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda

När inställningen eller avstängningen är avslutad låses alla dörrarna, och låses upp.

Använda den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med en mekanisk nyckel.
(→Sid. 520)

⚠ VARNING

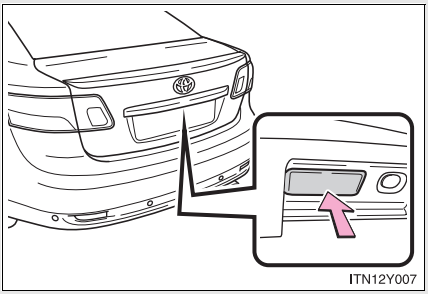
Så undviker du en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Annars kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i det invändiga handtaget på förardörren under färd.
  Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ut ur bilen vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.
  Var särskilt försiktig med framdörrarna eftersom de kan öppnas även om de invändiga låsknapparna är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Baklucka (sedan)

Bakluckan kan öppnas med bakluckans öppningsfunktion.



Tryck på öppningsknappen.

Bakluckan kan låsas och låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen eller dörrlåsningsknappen.

■ **Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)**

→Sid. 32

■ **Fjärrlåssystem**

→Sid. 45

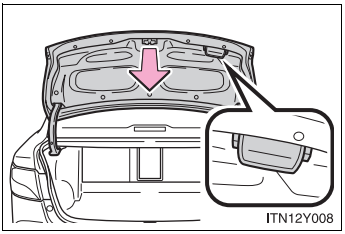
■ **Dörrlåsreglage**

→Sid. 48

Bagagerumslampa

Lampan tänds när bakluckan öppnas.

Handtag till baklucka



Stäng bakluckan med handtaget.

Se till att bagageluckan inte dras åt sidan när du stänger luckan med handtaget.

Om baklucksöppnaren inte fungerar eller om batteriet är urladdat.

Bakluckan kan öppnas från insidan. (→Sid. 518)

⚠ VARNING

Under körning

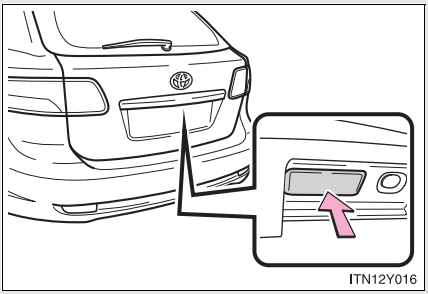
Håll bakluckan låst.
Det hindrar inte bara att föremål ramlar ut, det hindrar också att avgaser tränger in i bilen.

Om småbarn finns i bilen

- Lämna aldrig barn utan tillsyn i bilen eftersom de kan låsa in sig i bilen eller i bagagerummet. Det kan leda till att barn överhettas eller kvävs vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan leda till att bakluckan öppnas eller stängs oväntat och barnet kan fastna i öppningen.

Baklucka (kombi)

Bakluckan kan öppnas med bakluckans öppningsfunktion.



Tryck på öppningsknappen.

Bakluckan kan låsas och låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen eller dörrlåsningsknappen.

■ **Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)**

→Sid. 32

■ **Fjärrlåssystem**

→Sid. 45

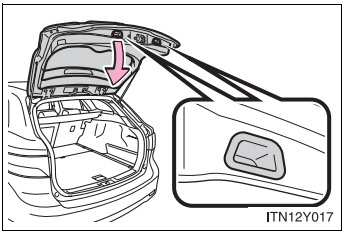
■ **Dörrlåsreglage**

→Sid. 48

Bagagerumsbelysning

Bagagerumsbelysningen tänds när bakluckan öppnas.

Baklucka, handtag



Sänk ned bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakdörren utifrån för att stänga den.

Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.

Om baklucksöppnaren inte fungerar eller om batteriet är urladdat

→Sid. 519

⚠ VARNING

Under körning

Håll bakluckan låst.
Det hindrar inte bara att föremål ramlar ut, det hindrar också att avgaser tränger in i bilen.

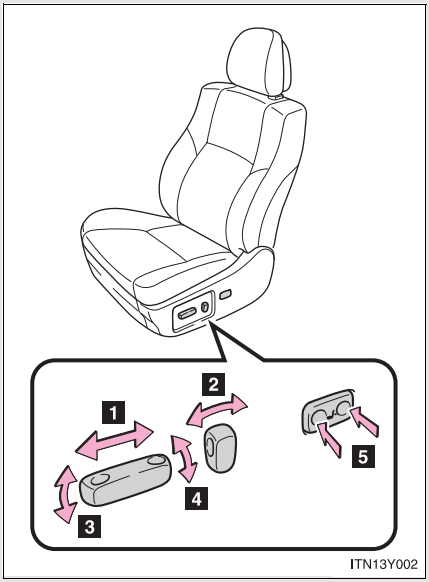
⚠ OBSERVERA

Undvik skador på bakluckans delar

- Utöva inte onödig kraft på bakluckans dämpare, håll dämparna fria från färg och annan beläggning.
- Kontrollera att ingenting finns i dörröppningen före stängning.

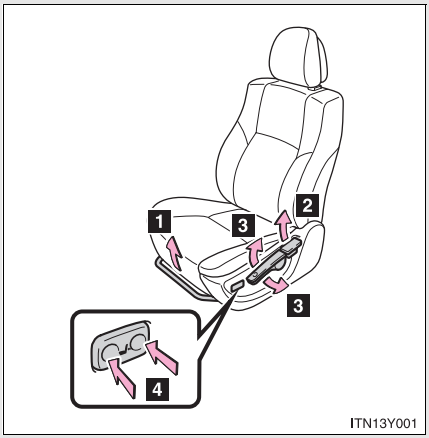
Framsäten

▶ Stol med elinställning



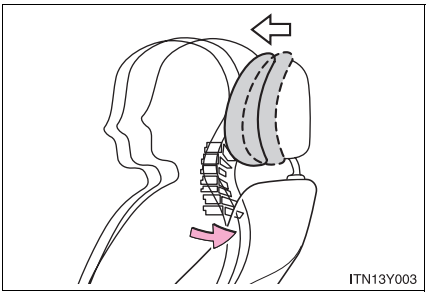
1. Stolens läge fram/bak
2. Ryggstödets lutning
3. Sittdynans vinkel (framkant)
4. Höjning/sänkning av sätet
5. Svankstöd (förarsidan)

▶ Stol med manuell inställning



1. Stolens läge
2. Ryggstödets lutning
3. Höjning/sänkning av sätet (förarsidan)
4. Svankstöd (förarsidan, om så utrustad)

Aktivt nackskydd (i förekommande fall)



Om passagerarens rygg trycks mot ryggstödet vid en kollision bakifrån skjuts nackskyddet något framåt för att bidra till en minskning av risken för pisksnärtskador på den som sitter i sätet.

Aktivt nackskydd

Även en svag stöt mot ryggstödet kan få nackskyddet att förskjutas. Detta utgör dock inget problem.

VARNING

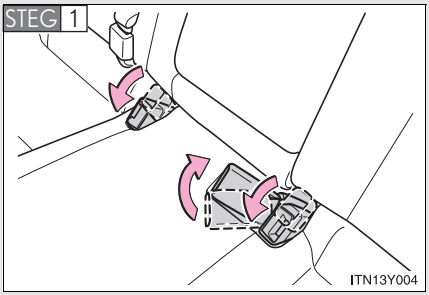
Inställning av stolen

- Var försiktig så att du inte skadar någon passagerare eller bagage.
- Luta inte sätet mer än nödvändigt under färd för att minska risken att du glider under säkerhetsbältets höftrem.
  Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Med manuell inställning: Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

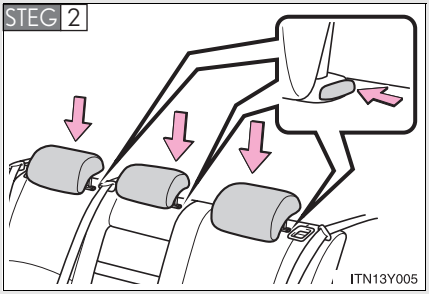
Baksäten

Ryggstöden är nedfällbara.

■ Innan de fälls ned

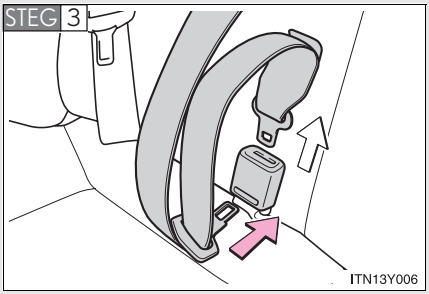


Stoppa undan låsspännena till säkerhetsbältena, se bilden.

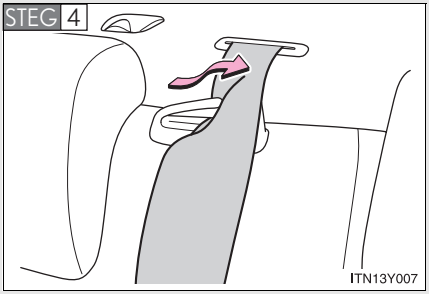


Tryck ned spärrknappen och sänk ned respektive nackskydd.

Sedan: Utför även följande när du fäller ned höger ryggstöd.



För in låsblecket i hålet på spännet till mittensätet för att lossa låsblecket (med hake) och låt bältet rullas upp.

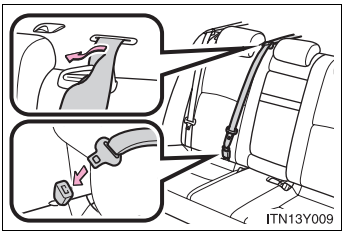


Ta bort bältet från bältesstyrningen.

■ Fälla ned ryggstöden

Dra i spaken för att lossa ryggstödet, fäll ned ryggstödet.

■ Fälla tillbaka ryggstöden (sedan)



Fäll upp ryggstödet tills det låses fast och se till att du håller i bältet för att undvika att det fastnar mellan ryggstödet och bilens inre del.

Kontrollera att bältets axeldel har förts igenom styrningen och att bältet är i rätt läge innan du fäller ned sätet när du ska fälla upp ryggstödet.

⚠ VARNING

■ Efter uppfällning av ryggstödet

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att sätet sitter riktigt fast genom att trycka ryggstödets överkant framåt och bakåt.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.

System för stolinställningsminne*

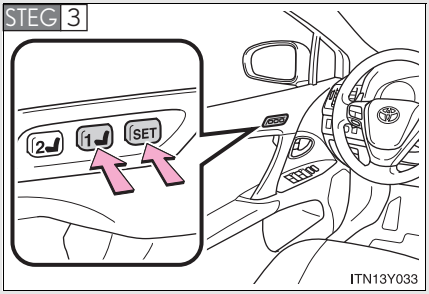
Den körställning som du föredrar (förarsätets och rattens läge) kan registreras i ett datorminne och återkallas med en knapptryckning. Två olika inställningsprofiler kan lagras i datorns minne.

■ Så här registrerar du en sittställning i minnet

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i läge 'tändning på'.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ON”-läge.

STEG 2 Ställ in förarstolen och ratten i önskat läge.

STEG 3



Tryck på ”SET”-knappen och tryck samtidigt på knappen ”1” eller ”2” till en ljudsignal hörs.

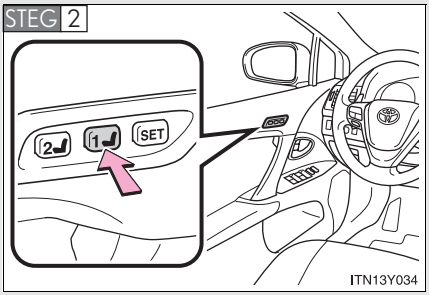
Om den önskade knappen redan innehåller en lagrad inställning lagras den nya inställningen i stället in.

*: I förekommande fall

■ Aktivera lagrad inställning

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i läge 'tändning på'.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ON”-läge.

STEG 2



Tryck på knapp ”1” eller ”2” för att aktivera den lagrade körställningen.

■ Vid inställning eller återkallande av minnet

Kontrollera att växelväljaren är i läge ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda) eller att parkeringsbromsen är ansatt (manuell växellåda).

■ Eldrift med avstängd motor

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 180 sekunder efter att förardörren öppnats, även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är avstängd.
- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 60 sekunder efter att förardörren stängts, även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är avstängd.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 180 sekunder efter att förardörren öppnats, även om startkontakten är i läge ”LOCK”.
- Lagrad körställning för föraren kan återkallas inom 60 sekunder efter att förardörren stängts, även om startkontakten är avstängd.

■ Koppla ur återkallande av sittställning

Utför någon av följande åtgärder.

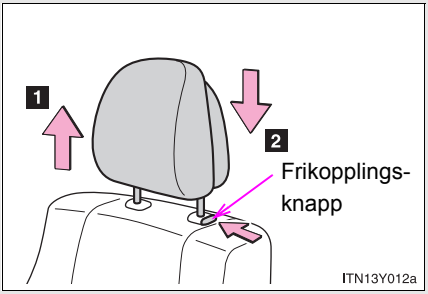
- Tryck på knappen ”SET”
- Tryck på knapp ”1” eller ”2”.
- Ställ in sätet med reglagen (kopplar endast ur återkallande av sätets läge)

⚠ VARNING

■ Säkerhetsanvisning vid inställning av stol

Var försiktig vid inställningen av sätet så att sätet inte slås mot en passagerare i baksätet eller knuffar dig mot ratten.

Nackskydd



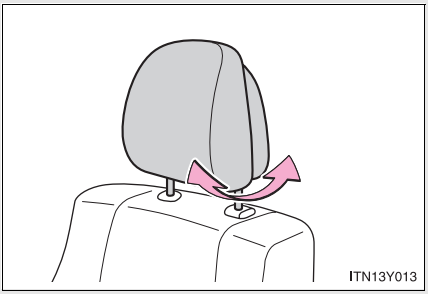
Inställning i höjdled

1 Upp

Dra upp nackskydden.

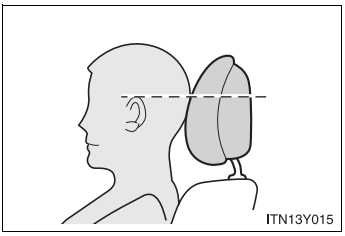
2 Ner

Tryck på frikopplingsknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.



Vinkelinställning (för framsäten, i förekommande fall)

■ Ställa in nackskyddets höjd

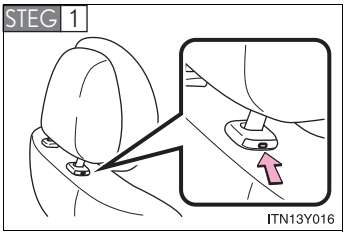


Ställ in nackskyddet så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

■ Ställa in nackskyddet i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå från den nedersta läget när det ska användas.

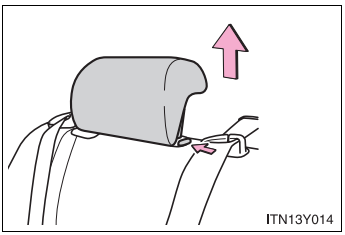
■ Ta bort framsätets nackskydd



Tryck in en skruvmejsel med platt blad i skåran.
Skåran återfinns på höger sida av höger nackskyddsfäste.

STEG 2 Dra upp nackskyddet medan du trycker in skruvmejseln och håller fast spärrknappen.

■ Ta bort baksätets nackskydd



Dra upp nackskyddet samtidigt som du trycker på frikopplingsknappen.

■ Montera nackskydden

STEG 1 Passa in nackskyddet med monteringsöppningarna.

STEG 2 Tryck ner nackstöden till låst läge.

VARNING

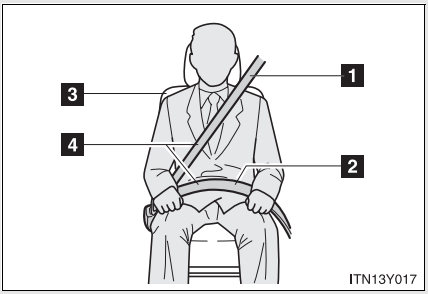
Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd nackskyddet som är avsett för respektive säte.
- Ställ in alltid in nackskydden i korrekt läge.
- Tryck ned nackskydden, när de har justerats, för att kontrollera att de är låsta i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

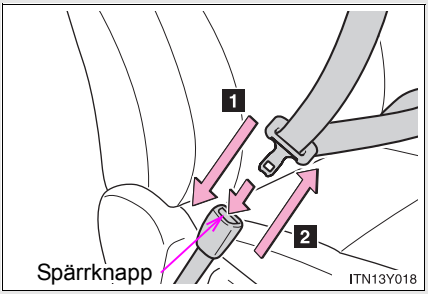
Kontrollera att alla åkande har satt på säkerhetsbältet innan färden börjar.

Korrekt användning av säkerhetsbälten



1. Drag ut axelremmen så att det kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
2. Midjebältet placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
3. Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
4. Se till att bältet inte snor sig.

Spänna fast och ta av säkerhetsbälte



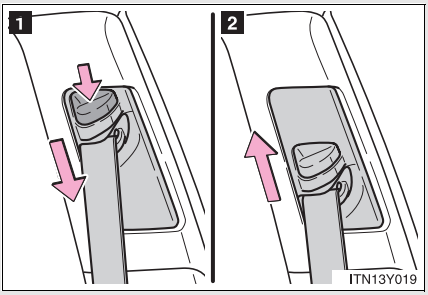
1. Spänna fast bältet

   Tryck in låstungan i bälteslåset tills du hör ett klick.

2. Ta av bältet

   Tryck på spärrknappen.

■ Ställa in bältets höjd (framsäte)

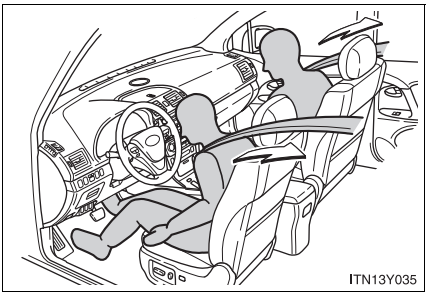


1 Ner

2 Upp

Flytta höjdjusteraren uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.

Bältessträckare (framsäte)



Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt för att hålla den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en smärre frontalkrock, sidokrock eller krock bakifrån.

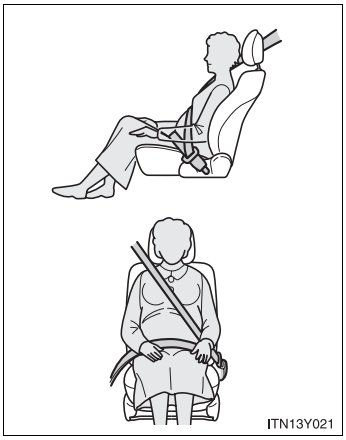
Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (i framsätet på modeller med aktivt krockskydd)

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet med en motor vilket förhöjer bältessträckarens effektivitet i en kollision.
Samma sak händer om föraren gör en nödbromsning eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 236)

■ Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

■ Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 68)

Gravida kvinnor bör placera midjeremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Drag ut axelremmen så långt det går över axeln och placera bältet tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan utan även fostret utsättas för livshotande eller allvarliga skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt.

Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer av vuxen storlek.

- Använd en bilbarnstol som är anpassad till barnets vikt och längd tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 115)
- När barnet är så stort så att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på sidan 68 beträffande användning av säkerhetsbälten.

Byte av säkerhetsbälte efter aktivering av bältessträckare

Om bilen har varit involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

Regler för säkerhetsbälten

Om du skall använda bilen i ett land där någon särskild typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid plötslig inbromsning eller en olycka.
Annars kan svåra eller livshotande skador uppstå.

■ Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte ryggstödet mer än nödvändigt för att kunna ha korrekt sättställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid midjeremmen lågt och tätt över höfterna.

■ Bältessträckare

- Placera aldrig något föremål, t.ex. en kudde, på framsätespassagerarens stol. Passagerarens tyngd kan i så fall omfördelas, vilket gör att sensorn inte känner av passagerarens tyngd på korrekt sätt. Det kan leda till att bältessträckaren för framsätespassagerarplatsen inte aktiveras om en olycka skulle inträffa.
- Om bältessträckaren har aktiverats spärras säkerhetsbältet: det kan inte dras ut ytterligare eller dras in för förvaring. Säkerhetsbältet kan inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Slitage och skador på säkerhetsbälten

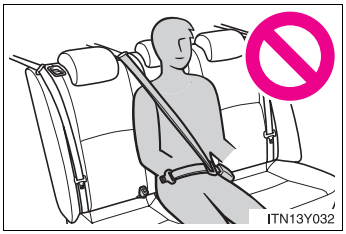
- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skärskador och slitage, och att inga delar har lossnat. Använd inte platsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckare kan göra att det inte fungerar korrekt vilket kan leda till livshotande eller svåra skador.

För sedan:

- Kontrollera alltid att bältets axeldel har förts igenom styrningen när säkerhetsbältet används. Annars kan bältets skyddande effekt minskas vid en olycka, vilket kan leda till svåra skdor vid en kollision eller häftig inbromsning.
- Kontrollera alltid att bältet inte är vridet, att det inte har fastnat i styrningen eller ryggstödet och att det är korrekt placerat i rätt läge.

⚠ VARNING

■ Vid användning av bältet på mittenplatsen bak (sedan)



Använd inte bältet till baksätets mittplats om något av låsen har lossats. Att använda fästa ett av låsblecken kan leda till dödsfall eller svåra skador vid en häftig inbromsning eller kollision.

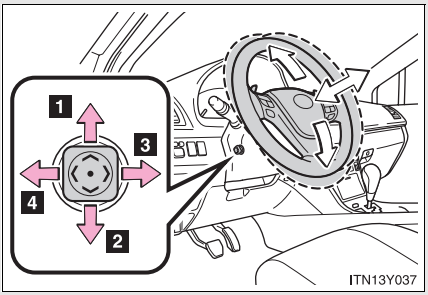
■ Säkerhetsanvisningar för säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet

Lita inte på att det aktiva krockskyddssystemet förhindrar olyckor. Kör alltid klokt och sansat och var uppmärksam på omgivningen.

Ratt

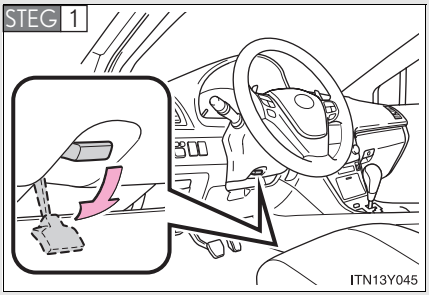
Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.

▶ Elinställning av ratten i höjd- och längdled

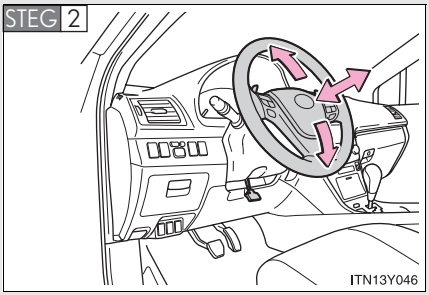


1 Upp
2 Ner
3 Mot föraren
4 Från föraren

▶ Höjdställbar ratt med teleskopfunktion



Håll i ratten och tryck ned spaken.

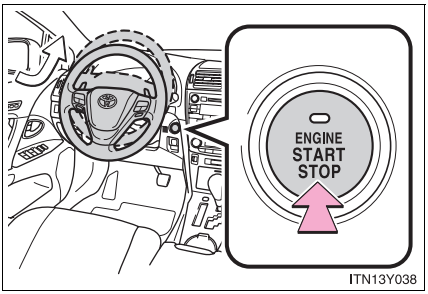


Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

Automatisk lutning av ratten (modeller med elmanövrerad höjdställbar ratt med teleskopfunktion)

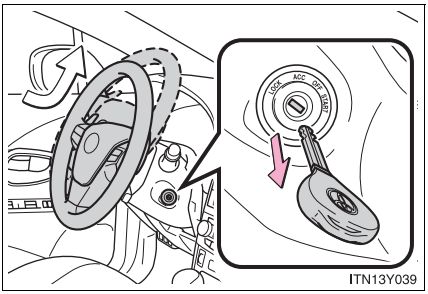
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



När du stänger av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” rör sig rattstången framåt och uppåt från föraren för att underlätta vid i- och urstigning.

När startkontakten är i radioläge eller 'tändning på' återgår ratten till ursprungsläget.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



När du tar ur nyckeln från startkontakten rör sig ratten till sitt lagrade läge för att underlätta vid i- och urstigning.

När nyckeln sätts i startkontakten återgår ratten till dess ursprungliga läge.

Elmanövrerad höjdställbar ratt med teleskopfunktion kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i ’radioläge’ eller i läge ’tändning på’.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten måste vara i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

Automatisk justering av rattens vinkel (i förekommande fall)

Det önskade rattläget kan lagras i minnet och återkallas automatiskt av körställningsminnet. (→Sid. 62)

⚠ VARNING

Under körning

Gör inga inställningar av ratten.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för svåra eller livshotande skador.

Efter justering av ratten (modeller med manuell höjdställbar ratt med teleskopfunktion)

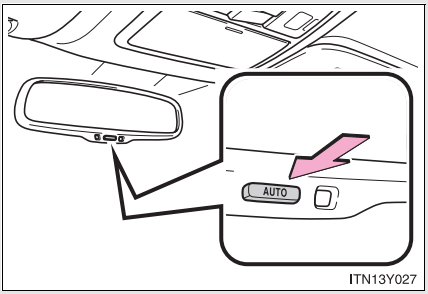
Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Invändig backspegel

Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder.

▶ Invändig backspegel med automatiskt bländskydd

I autoläge känner sensorer av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och reducerar automatiskt det reflekterade ljusskenet.



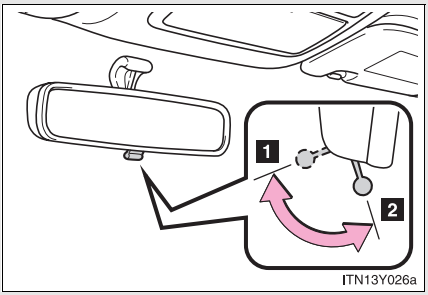
Stänger av/sätter på autoläget

Indikatorn tänds när autoläget är på.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten ”ENGINE START STOP” sätts i läge 'tändning på'.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten sätts i läge ”ON”.

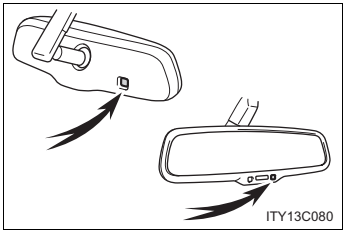
▶ Manuell bländfri invändig backspegel



1 Normalläge

2 Avbländat läge

Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatiskt bländskydd)



Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

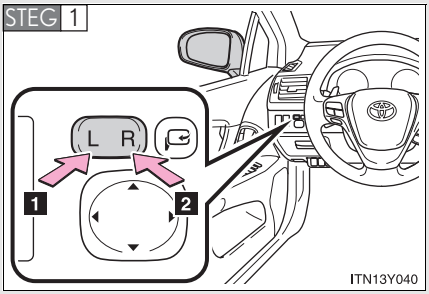
VARNING

Under körning

Ändra inte spegelns inställning.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för svåra eller livshotande skador.

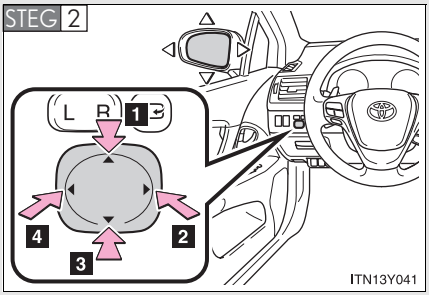
Yttre backspeglar

Spegelns vinkel kan justeras med strömställaren.



Välj spegel som ska justeras.

1 Vänster
2 Höger

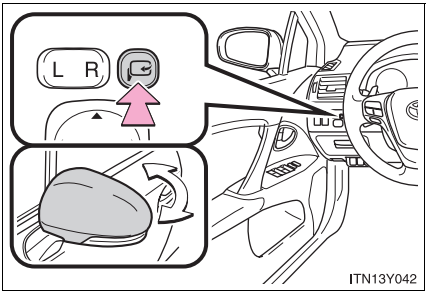


Justera spegeln.

1 Upp
2 Höger
3 Ner
4 Vänster

Fälla in backspeglarna

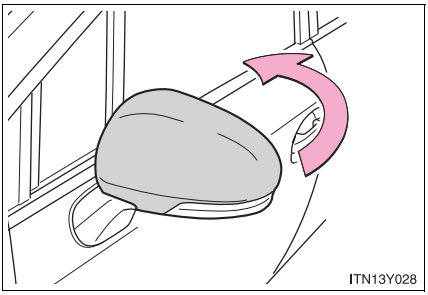
▶ Elinställning (i förekommande fall)



Tryck på knappen.

Tryck igen för att fälla ut spegeln.

▶ Manuell



Tryck bakåt för att fälla in speglarna.

■ De utvändiga backspeglarna kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i ’radioläge’ eller i läge ’tändning på’.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten måste vara i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

■ När speglarna immar igen

Sätt på spegelvärmarna till ytterbackspeglarna för att ta bort imma.
(→Sid. 278)

VARNING

Under körning

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Justera inte speglarna.
- Kör inte med backspeglarna infällda.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

När en spegel är i rörelse

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln

Under eluppvärmning av speglarna

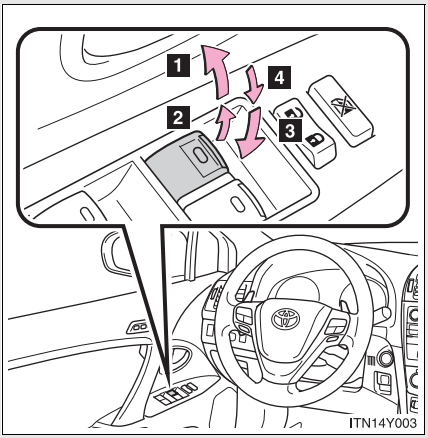
Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

Om spegeln skulle vara fastfrusen

Använd inte reglaget och skrapa inte på spegelns yta. Ta bort isen med avisningsspray.

Elektriska fönsterhissar

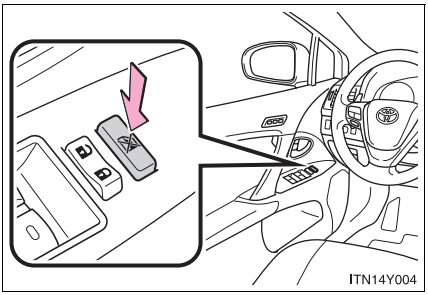
Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av följande reglage.



1 Stänga med en knapptryckning*
2 Stänga
3 Öppna med en knapptryckning*
4 Öppna

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Låsspärr



Tryck ned låsspärren för att låsa passagerarfönstren.

Använd detta reglage för att hindra barn att oavsiktligt öppna eller stänga passagerarfönster.

■ **Elfönsterhissarna är i funktion när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ **Eldrift med avstängd motor**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge, eller om motorn är avstängd. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK”. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ **Klämskydd**

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnar det delvis öppet.

⚠ VARNING

■ Vid stängning av fönster

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon kroppsdel där den kan fastna när elfönsterhissen används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.
  Att stänga ett elmanövrerat fönster kan orsaka allvarlig skada, i vissa fall även dödsfall.

■ Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktigt placera någon kroppsdel mellan takluckan och ramen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket.

■ Innan du tankar bilen

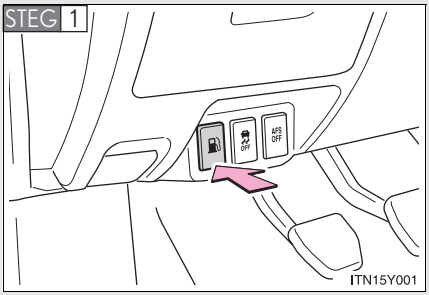
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

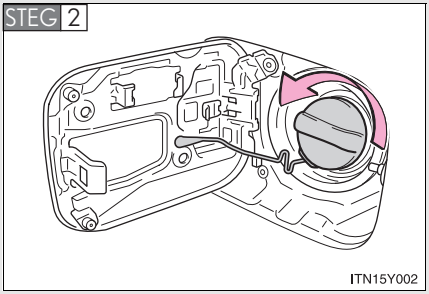
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Vrid startkontakten till läge ”LOCK” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

■ Öppna tanklocket

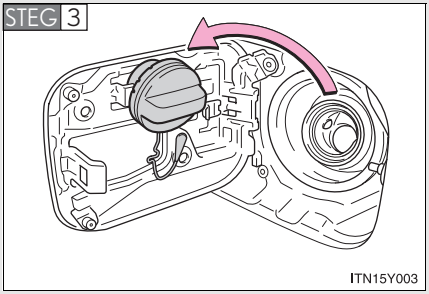


Tryck på öppnaren till tanklocket.



Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

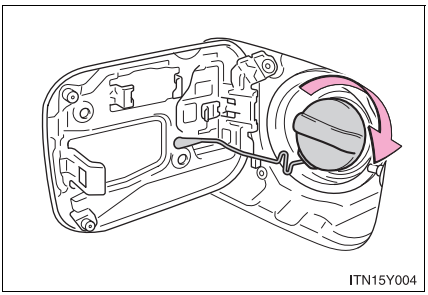
STEG 3



ITN15Y003

Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



ITN15Y004

Vrid tanklocket tills du hör ett ’klick’ för att stänga det.

När du släpper locket vrids det något i motsatt riktning.

■ **Bränsletyper**

▶ Bensinmotor

Premium blyfri, oktantal 95 eller högre.

▶ Dieselmotor

Motor/katalysator	Typ
2,0-liters dieselmotor (utan partikelfilter)	Dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel, cetantal 48 eller högre
2,0-liters dieselmotor (med partikelfilter) samt 2,2-liters dieselmotorer	Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre

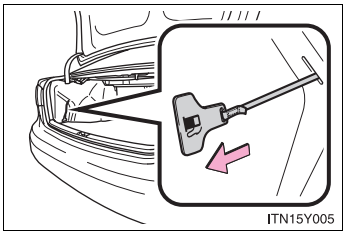
■ **Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor**

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är upp till 10%. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

■ **Bränsletankens volym**

Cirka 60 liter

■ **Om tankluckan inte går att öppna med öppningsreglaget**



Dra spaken långsamt bakåt (inte åt sidan) som bilden visar.

Spaken kan användas för att öppna tankluckan om den inte kan öppnas med öppningsknappen i bilen på grund av att batteriet är urladdat eller av annan orsak.

⚠ VARNING

■ Tanka bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Vidrör bilen eller annan metallyta för att ladda ur statisk elektricitet.
  Gnistor som kan uppstå vid urladdning av statisk elektricitet kan få bränsleångor att antändas.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när bränslelocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket.
  I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur statisk elektricitet från sin person komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga om de andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

■ När du sätter tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

⚠ OBSERVERA

■ **Tanka**

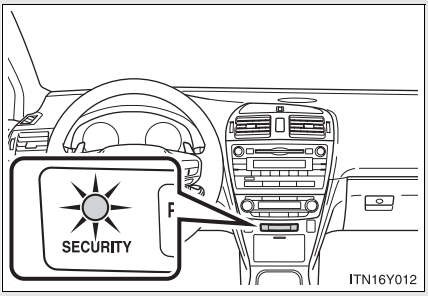
Spill inte bränsle vid tankning.
Bilen kan skadas, t.ex. kan avgassystemet börja fungera onormalt eller delar av bränslesystemet eller bilens lackerade ytor skadas.

■ **Spak för öppning av tankluckan i nödfall**

- Dra inte hårt i spaken.
- Använd inte spaken annat än i nödfall.

Startspärr

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte registrerats i bilens inbyggda dator.



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Indikeringslampan blinkar efter att motorn stängts av för att visa att systemet är i funktion.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Indikeringslampan blinkar efter att nyckeln har tagits ur startkontakten för att visa att systemet är i funktion.

■ Underhåll av systemet

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som kan få systemet ur funktion

- Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål.
- Om nyckeln befinner sig i närheten eller vidrör en nyckel till ett säkerhetssystem (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil.

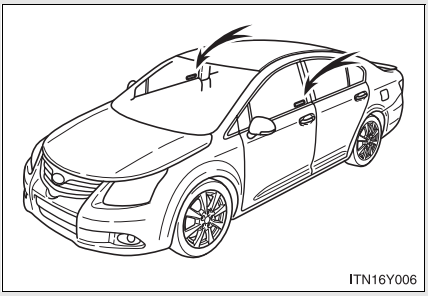
OBSERVERA

För säker systemdrift

Försök inte modifiera, demontera eller koppla bort startspärrsystemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det utsätts för icke-auktoriserade ändringar eller modifieringar.

Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsnings-funktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av systemet

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Använda det elektroniska lås- och startsystemet:
Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget två gånger inom fem sekunder.
Med fjärrkontroll:
Tryck på knappen två gånger inom fem sekunder.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Vrid startkontakten till läge ”LOCK” och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med fjärrkontroll:
Tryck på knappen två gånger inom 5 sekunder.

*: I förekommande fall

Koppla ur systemet

Med elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall):
Fatta tag i det yttre dörhandtaget på förarsidan.

Med fjärrkontrollnyckel:
Tryck på knappen.

VARNING

Dubbelsidigt låssystem, säkerhetsåtgärder

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

Larm*

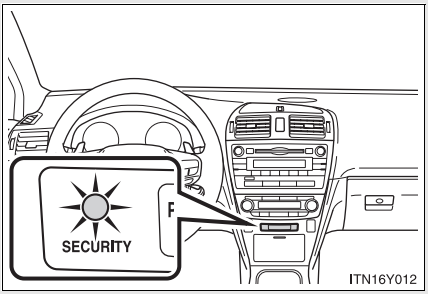
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

■ Aktivering av larmet

Larmet går igång i följande situationer.

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas medan bilen är låst.
- Rörelsedetektorn känner av att något rör sig i bilen, i förekommande fall. (En inkräktare befinner sig i bilen.)

■ Inställning av systemet



Stäng dörrar, baklucka och motorhuv, lås samtliga dörrar. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande ljus när systemet är aktiverat.

*: I förekommande fall

■ **Avaktivera eller stänga av larmet**

Gör något av följande för att avaktivera eller stoppa larmet.

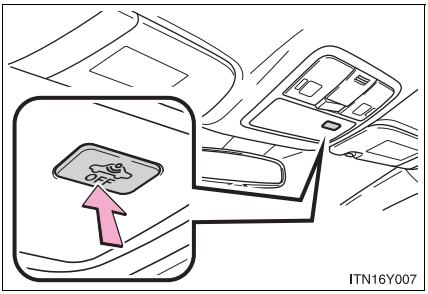
- Lås upp dörrarna eller bakluckan med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen.
- Starta motorn. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av en inkräktare eller en rörelse inne i bilen. Rörelsedetektorn kan kopplas bort med avstängningsknappen.

Systemet är utformat att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot alla inbrott i bilen.

■ Bortkoppling av rörelsedetektor



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och tryck på bortkopplingsknappen för rörelsedetektorn.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till läge ”LOCK” och tryck på bortkopplingsknappen för rörelsedetektorn.

När du trycker på knappen igen kopplas rörelsedetektorn åter in.

Utför denna procedur varje gång du vill koppla bort rörelsedetektorn.

■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

■ Bortkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn har kopplats bort.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När rörelsedetektorn är avstängd, kopplar du åter in den med en tryckning på startkontakten ”ENGINE START STOP” eller genom att dörrarna låses upp med det elektroniska lås- och startsystemet, eller fjärrkontrollen.

  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten vrids till läge ”LOCK”, eller om dörrarna låses upp med fjärrkontrollen, efter det att rörelsedetektorn kopplats ur, kommer den att kopplas in på nytt.
- Rörelsedetektorn kopplas åter in automatiskt när larmsystemet avaktiveras.

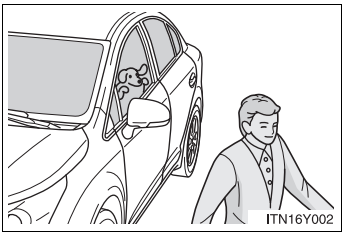
■ Aktivering av larmet

Larmet kan gå igång i följande situationer. (När larmet stoppas avaktiveras systemet.)

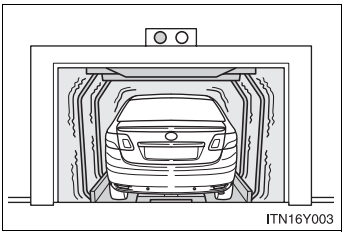
- Dörrarna låses upp med nyckeln.
- Någon inne i bilen öppnar en dörr eller motorhuven.
- Batteriet kopplas bort.

■ Viktigt beträffande rörelsedetektorn

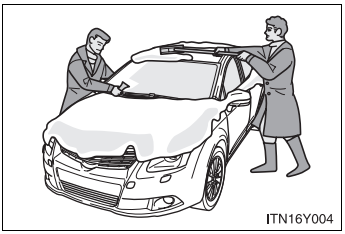
Sensorn kan få larmet att gå igång i följande situationer.



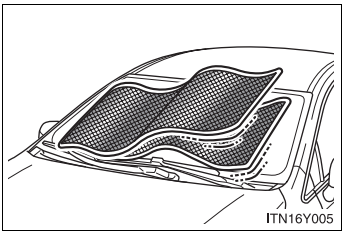
- Personer eller djur finns inne i bilen.



- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



- Is eller snö tas bort från bilen vilket gör att den tar emot stötar eller vibrationer.

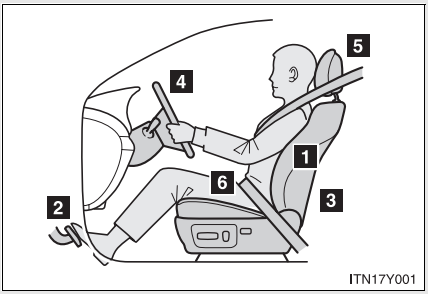


- Vinden eller liknande får frostskydd att rubbas.

- Instabila föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.
- Ett fönster är öppet.
- Bilen befinner sig i en automatisk eller högtrycksbiltvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

Korrekt körställning

Kör med en så bra körställning som möjligt:



1. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet. (→Sid. 57)
2. Justera stolsläget framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna and använda dem efter behov. (→Sid. 57)
3. Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage.
4. Justera ratten i längdled och höjdled så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 75)
5. Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 65)
6. Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 68)

⚠ VARNING

■ Under körning

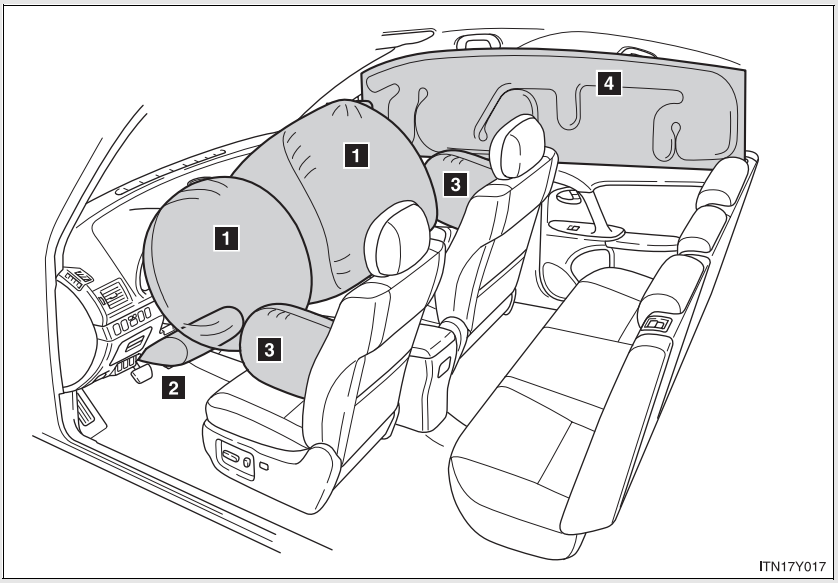
- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte någon kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för dödsfall eller svåra skador på förare eller passagerare ökar
- Placera ingenting under framstolarna.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan resultera i en olycka. Inställningsmekanismen kan också skadas.

■ Inställning av sitsen

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt när bilen är i rörelse för att minska risken att du glider under bältets höftrem.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under stolen eller nära rörliga delar när du skall ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för dödsfall eller svåra skador.



▶ Krockkuddar fram

1 Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att skydda huvud och bröstkorg på förare och framsätespassagerare från att stöta i bilens invändiga delar.

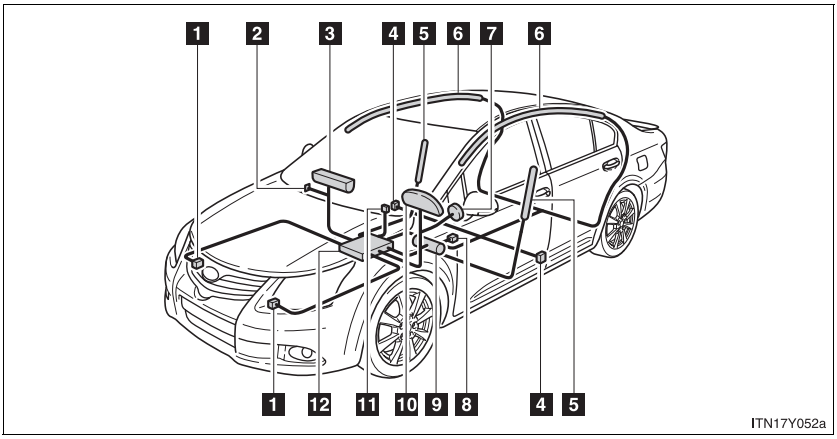
2 Knäkrockkudde
Bidrar till att skydda föraren.

▶ Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

3 Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet.

4 Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande i framsätet och på baksätets ytterplatser.

Krockkuddesystemets delar



1 Främre krockkuddegivare

2 Manuell i- och urkoppling, krockkudde

3 Framsätespassagerarens krockkudde

4 Sensor till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

5 Sidokrockkudde

6 Sidokrockgardin

7 Förarens krockkudde

8 Strömbrytare till förarplatsens bälteslås

9 Knäkrockkudde

10 Varningslampa i krockkuddesystemet

11 ”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa

12 Sensor i krockkuddesystemet

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal- eller sidokollisioner utlöses tändaren till uppblåsningsenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. Den uppblåsta krockkudden fångar upp de åkandes rörelse i sidled.

■ **Om krockkuddarna utlöses**

- Blåmärken och skrapningar kan resultera efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver kan avges.
- Delar av krockkuddemodulen (rattnav, krockkuddekåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet, främre sidostolpe och innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ Funktionsvillkor (främre krockkuddar)

- De främre krockkuddarna utlöses om kollisionskraften överstiger ett gränsvärde motsvarande en kollision i cirka 30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras.

  Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (dvs fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).

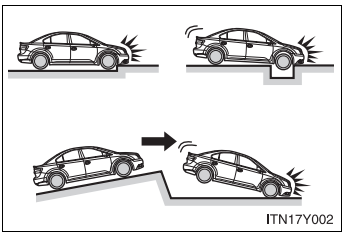
- Om kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att krockkuddarna fram och bältessträckarna inte utlöses alls.

■ Driftsvillkor (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är konstruerade så att de utlöses när det passagerarutrymmet utsätts för en kraftig påkörning från sidan.

■ Andra situationer än en kollision, när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

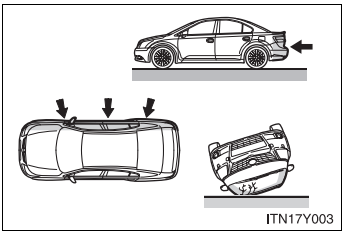
Framsätets krockkuddar kan också lösas ut om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

■ Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkudde (krockkuddar fram)

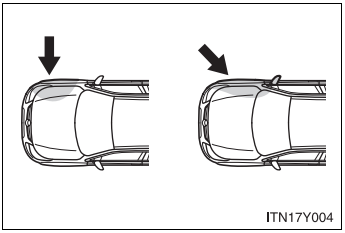
Krockkuddarna fram är normalt inte avsedda att utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. När en kollision, oavsett typ, ger tillräcklig framåtriktad fartminskning kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Vältning

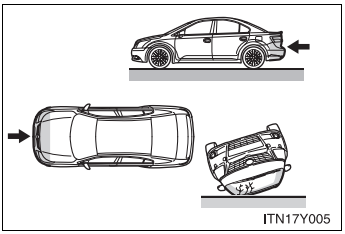
■ Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än passagerarutrymmet.



- Påkörning från sidan framför passagerarutrymmet
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

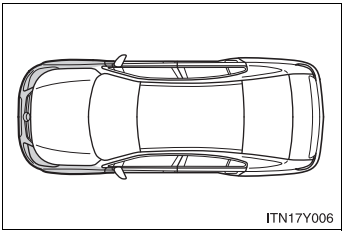


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Vältning

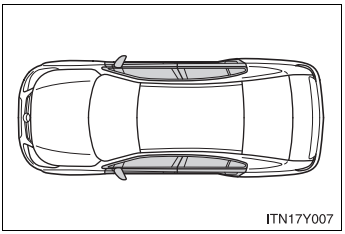
■I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer. Lossa inte batterikablarna utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

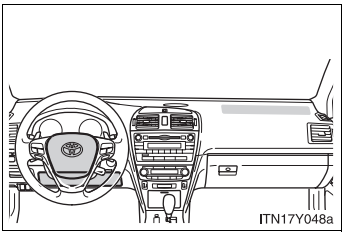
- Om en krockkudde har löst ut.



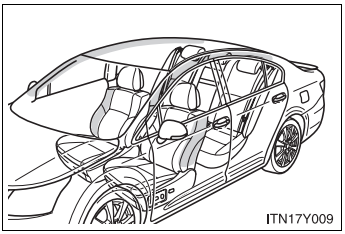
- Om frampartiet på bilen har blivit skadad eller deformerad, eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet löst ut.



- Om dörrpartiet har blivit skadat eller deformerats, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna löst ut.



- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repade, spruckna eller på annat sätt skadade.



- Om ytan på stolarna där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Om klädseln på främre stolparna, bakre stolparna, mittstolparna eller takklädseln där sidokrockgardinerna sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

VARNING

Krockkuddar, säkerhetsåtgärder

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50 - 75 mm från utlösningspunkten, får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt.

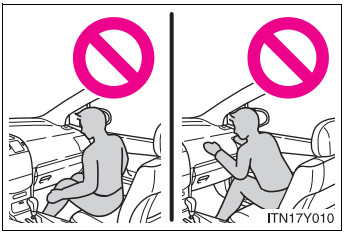
  - Flytta stolen bakåt så långt det går förutsatt att du kan nå pedalerna.
  - Luta ryggstödet bakåt något.
    Trots att bilkonstruktioner kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet, eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  - Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan, så länge du har kontroll över pedalerna, ratten och sikten över instrumentpanelen.

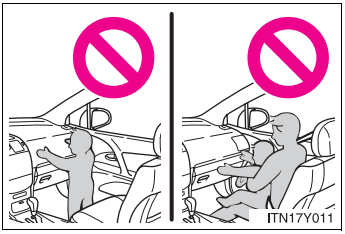
⚠ VARNING

■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder

- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan dödas eller skadas svårt när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte skall sitta rätt fastspända i bilbarnstol. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. (→Sid. 115)



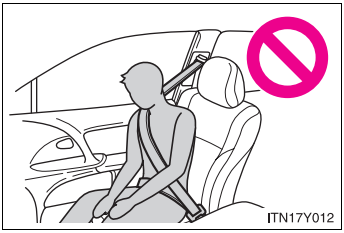
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



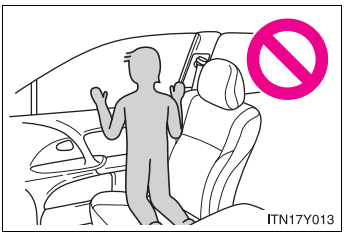
- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram, eller sitta i knäet på framsätespassageraren.
- Börja inte köra bilen om föraren eller passagerare har något föremål i knäet.

⚠ VARNING

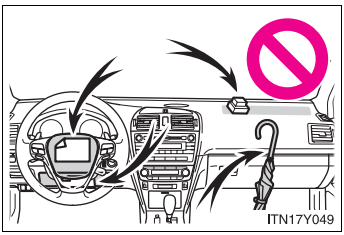
■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, i mitten eller bak.



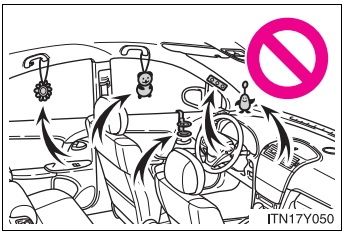
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



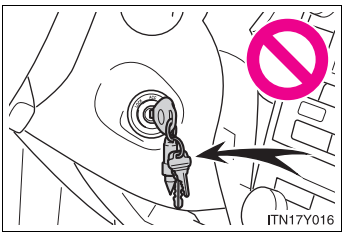
- Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del, ingen bör heller luta sig mot dessa delar.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren, framsätespassageraren och knäkrockkuddarna utlöses.

⚠ VARNING

■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram, i mitten och bak, taklister eller handtag.
- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.



- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knäkrockkuddens utlösning eller slungas in i förarsätet av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.
- Om vinyllocket har placerats i området där knäckrockkudden utlöses skall den avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på stolarna som kan hindra uppblåsningen av sidokrockkuddarna.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet som visas på sidan 103, utöva inte heller något hårt tryck på dem.
  Det kan göra så att krockkuddarna inte fungerar på avsett vis.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.

⚠ VARNING

■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder

- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna, skall du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

■ Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med livshotande eller svåra skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar.
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller säteskläsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolist.
- Reparationer eller ändringar av främre skärm, främre stötfångare, eller passagerarutrymmets sida.
- Montering av snöplog, vinsch, etc, på framgrillen (viltskydd eller dylikt).
- Ändring av bilens fjädringssystem.
- Montering av elektronisk utrustning, såsom RF-sändare eller CD-spelare.

Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid skall sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

Kom ihåg

- Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstol.
- Toyota rekommenderar användning av barnstolar som uppfyller standarden ”ECE No. 44”.

Barnsäkerhet i bil

Små barn upp till 6 - 9 månader ska åka i ett bakvänt babyskydd som ska vara E-godkänt. Då barnet kan sitta stadigt är babyskyddet urvuxet. Livslängden för att babyskydd är 8 - 10 år, om inte tillverkaren anger något annat.

Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Barn bör sitta bakåtvända till cirka fyra års ålder eller så länge det går. Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig från krocksäkerhetssynpunkt. Barnstolen ska vara E- och/eller T-märkt. NTF rekommenderar en stol som är godkänd upp till 25 kilo. När barnets huvud sticker upp över kanten på bilbarnstolen är det dags att byta till bältesstol eller bälteskudde. En bilbarnstol ska helst inte vara äldre än fem år.

Bältesstol eller bälteskudde rekommenderas för barn upp till 10 - 12 år.

Barn som är kortare än 135 cm ska dessutom använda en särskild skyddsanordning, babyskydd, bilbarnstol eller bältesstol/-kudde.

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats som är utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Bilbarnskydd som varit med om en olycka ska kasseras.

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

⚠ VARNING

■ Använda bilbarnstol

Att använda en bilbarnstol som inte är lämplig för bilen ger ej tillräckligt skydd för spädbarnet eller barnet, som kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador.

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol, beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet slungas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i för deras storlek och vikt lämpliga bilbarnstolar om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om krockuddens manuella på-/avstängningssystem är i läge ”ON”. (→Sid. 121)
  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram döda eller skada barnet mycket allvarligt.

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Bara om du absolut måste placera en bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt, från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som det går eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar då att få livsfarliga skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidobalk varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan ge barnet allvarliga eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast.. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får livshotande skador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

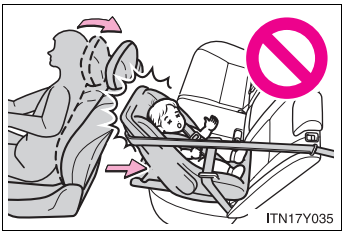
När bilbarnstolen inte används

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet, även om det inte används. Förvara inte en bilbarnstol stående löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste monteras bort ska den placeras utanför bilen eller förvaras på säkert sätt i bagageutrymmet. En löst liggande stol kan skada de åkande vid ett plötsligt stopp eller en olycka.

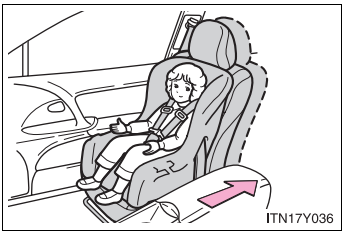
⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

Följ tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen, och se till att stolen är ordentligt förankrad på sätet.
Om bilbarnstolen inte sitter fast ordentligt kan barnet eller övriga åkande få svåra eller livshotande skador om bilen bromsas häftigt eller råkar ut för en olycka.


ITN17Y035

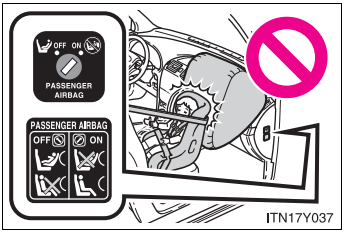
- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol inte kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.


ITN17Y036

- När du använder en framåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarplatsen ska du alltid skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.
  Annars kan barnet utsättas för svåra eller livshotande skador om krockkuddarna skulle utlösas (blåsas upp).

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol



- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om krockuddens manuella på-/avstängningssystem är i läge ”ON”. (→Sid. 121)

  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram döda eller skada barnet mycket allvarligt.

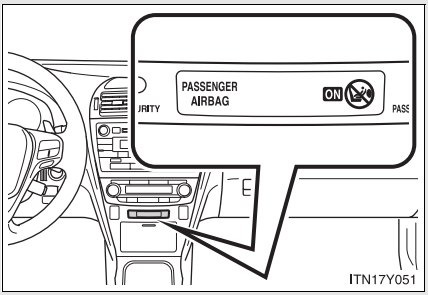
  Ett varningsmärke på instrumentpanelen på passagerarsidan påminner dig att aldrig placera en bakåtvänd barnstol i framsätet.

- Om en bälteskudde är installerad, se till att axelremmen placeras mitt på barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ner från axeln. Annars kan svåra eller livshotande skador uppstå om en olycka skulle inträffa, eller vid plötslig inbromsning.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
- Dra kraftigt i bilbarnstolen åt olika håll för att försäkra dig om att den verkligen sitter fast.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolstillverkaren.

■ Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

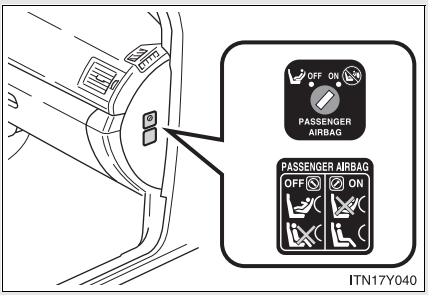
Vid användning av ISOFIX-fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen sitter ordentligt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får svåra eller livshotande skador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätespassagerarens plats. Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



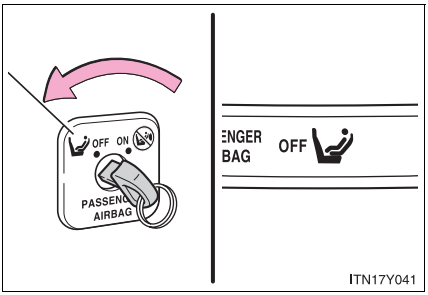
”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa

När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan.



Manuell i-/urkoppling av krockkudde

Koppla ur krockkudden på framsätespassagerarplatsen



Sätt nyckeln i låset och vrid om till läge ”OFF”.

Indikeringslampan ”OFF” tänds.

■ **Indikeringslampan tänds när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Endast när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Endast när startkontakten är i ”ON”-läge.

■ **”PASSENGER AIRBAG”, indikeringslampa**

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ”ON” eller ”OFF” tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingsknappen trycks till ”ON” eller ”OFF”.

⚠ VARNING

■ **När du monterar en bilbarnstol**

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning av den manuella i-/urkopplingsknappen trycks till läge ”OFF”.
Om i-/urkopplingsknappen är kvar i läge ”ON”, kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses ge svåra skador eller dödsfall.

■ **När en bilbarnstol inte är monterad på framsätet**

Kontrollera att i-/urkopplingsknappen är i läge ”ON” (på).
Om den får vara kvar i läge ”OFF” (av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall.

Under körning 2

2-1. Körrutiner

Köra bilen 124
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 138
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 143
Multidrive 147
Automatisk växellåda..... 153
Manuell växellåda..... 160
Körriktningsvisare..... 163
Parkeringsbroms 164
Signalhorn 166

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare..... 167
Indikerings- och varningslampor..... 170
Informationsdisplay..... 174

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare..... 185
Dimljus, strömbrytare..... 190
Vindrutetorkare och -spolare..... 192
Bakrutetorkare och -spolare (kombi)..... 197
Reglage för strålkastarspolare 198

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare..... 199
Aktiv farthållare..... 203
Fartbegränsare 214
Toyotas system för parkeringsassistans, sensor..... 217
LKA (körfältsassistans)..... 222
Säkerhets- och hjälpsystem..... 230
PCS (aktivt krockskyddssystem) 236

2-5. Körinformation

Last och bagage 241
Vinterkörning..... 243
Körning med släp- eller husvagn 247

Observera följande rutiner för säker körning.

■ Starta motorn (→Sid. 139)

■ Köra

▶ Multidrive- eller automatväxellåda

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till ”D” eller ”M”. (→Sid. 147, 153)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 164)

STEG 3 Släpp bromsen långsamt och trampa försiktigt ner gaspedalen så att bilen börjar rulla.

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen helt och för växelspaken till 1. (→Sid. 160)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 164)

STEG 3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

■ Stanna bilen

▶ Multidrive- eller automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelväljaren i läge ”D” eller ”M”.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen hårt, vid behov.

Om bilen ska bli stående under längre tid bör du ställa växelväljaren i läge ”P” eller ”N”. (→Sid. 147, 153)

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen hårt, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre tid bör du ställa växelväljaren i läge ”N”. (→Sid. 160)

■ **Parkera bilen**

▶ Multidrive- eller automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelväljaren i läge ”D” eller ”M”.

STEG 2 Drag åt parkeringsbromsen. (→Sid. 164)

STEG 3 Flytta växelväljaren till ”P”. (→Sid. 147, 153)

Blockera hjuler, om det behövs, vid parkering i backe.

STEG 4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge och stanna motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 164)

STEG 3 Sätt växelspaken i läge ”N”. (→Sid. 160)

Ställ växelväljaren i läge ”1” eller ”R” när du parkerar i en backe. Placera klossar bakom hjulen vid behov.

STEG 4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge och stanna motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Start i brant uppförsbacke

▶ Multidrive- eller automatväxellåda

STEG 1 Lägg an parkeringsbromsen hårt och lägg växelväljaren i ”D” eller ”M”.

STEG 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Med parkeringsbromsen anlagd och kopplingspedalen nedtrampad flyttas växelspaken till ”1”.

STEG 2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

STEG 3 Parkeringsbromsen lossas automatiskt. (→Sid. 164)

■ Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten blir reducerad, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen halkig.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägens yta blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägytan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil.

- Under de första 30 milen:
  Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 80 milen:
  Bogsera inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 100 milen:
  - Kör inte med väldigt hög hastighet.
  - Undvik häftiga accelerationer.
  - Kör inte en längre sträcka i låga växlar.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

Eco-körning, indikeringslampa (i förekommande fall)

Systemet övervakar gaspedalens rörelser för att känna av om bilen överaccelereras. Systemet beräknar körstatus (Eco-körning/Icke-Eco-körning) enligt gaspedalens rörelse, och meddelar status till föraren genom att tända eller släcka indikeringslampan. Genom att observera indikeringslampan kan föraren kontrollera gaspedalen för att åstadkomma miljövänlig (bränsleeffektiv) körning.

Lampan tänds inte i följande situationer under körning:

- Växelläget är något annat än ”D”
- Bilen körs i ”SPORT”-läge
- Om bilen är försedd med växelomkopplare används den medan växelläget är ”D”.

■ Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar.

Körförhållande		Tomgångstid
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning med hög hastighet	Konstant hastighet på ca 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på ca 100 km/tim	Cirka 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt med minst 100 km/tim (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

■ Köra din bil utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 542)

■ Köring i branta uppförsbackar i varm väderlek

Motoreffekten kan avsiktligt begränsas på modeller med 2,2-liters dieselmotorer och automatisk växellåda för att skydda motorn och dess delar. Följande kan inträffa, vilket inte innebär att något fel har uppstått:

- Du kan känna en hastighetssänkning.
- Luftkonditioneringen kan förändras.
  Exempelvis kan knappen som används för att växla mellan friskluft utifrån och återcirkuerad luft vara i läget för återcirkulerad luft.

⚠ VARNING

■ Vid start av bilen (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda)

Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar med motorn igång. Det hindrar bilen från att krypa sakta framåt.

⚠ VARNING

■ Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte är bekant med bromspedalens och gaspedalens placering för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned istället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen så att du kan få svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Håll en korrekt körställning, även om du bara kör en kort sträcka, så att du kan trycka ned broms- och gaspedalerna på rätt sätt.
  - Tryck ned bromspedalen med höger fot. Om du trycker ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Kör inte bilen över lättantändliga material, och stanna inte heller bilen nära sådant material.
  Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Detta kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda: Låt inte bilen rulla bakåt medan växelväljaren är i körläge, rulla inte heller framåt med växelväljaren i ”R”-läge.
  Detta kan orsaka motorstopp eller leda till försämrad bromsförmåga, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.
- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om det luktar bensin i bilen.
  Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

⚠ VARNING

- Under inga omständigheter får växelväljaren flyttas till ”P” (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda) eller ”R” medan bilen är i rörelse.
  Detta kan orsaka stora skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelväljaren till ”N” medan bilen är i rörelse.
  Detta kan försätta motorbromsningen ur funktion vilket kan resultera i en olycka.
- Stäng inte av motorn under körning.
  Om motorn är avstängd fungerar inte servosystemen för broms och styrning.
- Använd motorbromsen (nedväxling) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i nedförsbacke.
  Användning av bromsarna kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 148, 154)
- Om bilen stannas på sluttande underlag bör bromspedal och parkeringsbroms användas för att undvika att bilen rullar bakåt eller framåt, och orsakar en olycka.
- Ändra inte inställningen på ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
  Det kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera alltid att samtliga passagerare varken har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det finns det risk för livshotande eller svåra skador.

⚠ VARNING

■ Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och styrning kan orsaka sladdar och reducera din förmåga att kontrollera bilen vilket kan leda till en olycka.
- Plötsliga varvtalsförändringar, t.ex. motorbromsning på grund av upp- eller nedväxling, kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra så att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

■ Vid växling med växelväljaren (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda)

Undvik att flytta växelväljaren medan gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.

■ När bilen har stannat

- Rusa inte motorn.
  Om bilen är i annat växelläge än ”P” (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda) eller ”N”, kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.
  Om detta inte kan undvikas bör bilen parkeras på en öppen yta och kontroller göras att avgaser inte tränger in i kupén.

⚠ VARNING

- Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda: Håll alltid foten på bromspedalen medan motorn är i gång för att undvika en olycka på grund av att bilen är i rörelse.
- Trampa på bromspedalen eller ansätt parkeringsbromsen när du stannar i en backe för att förhindra att bilen rullar och orsakar en olycka.

■ När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
  Detta kan resultera i följande:
  - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken, och leda till brand.
  - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
  - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén vilket kan leda till kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen, för växelväljaren till ”P” (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda), stäng av motorn och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är igång.
- Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter motorn har stängts av.
  Det kan ge upphov till brännskador.
- Lämna inte motorn igång i djup snö, eller om det snöar Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Detta kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Avgaserna innehåller skadlig koloxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett begränsat utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Detta kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, skador på en fog eller onormalt ljud från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av motorn.
Annars kan du oavsiktligt flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan leda till en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett utrymme med dålig ventilation kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

Vid inbromsning

- Om bromsarna är våta bör du köra försiktigare.
  Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsservot inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar, samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Bromsarna fungerar fortfarande, men det krävs mer kraft på bromspedalen än vanligt. Bromsavståndet kan också förlängas.
- Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
  Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservot förbrukas.
- Bromssystemet består av två separata hydrauliska bromskretsar: Om ett fel skulle uppstå i den ena kretsen kan bilen ändå alltid bromsas med den andra kretsen. I sådant fall skall bromspedalen trampas ned hårdare än normalt och bromssträckan blir längre.
  Kör inte bilen med endast ett bromssystem. Lämna omedelbart in bilen till verkstaden.

⚠ OBSERVERA

■ **Under körning**

▶ Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda

Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

▶ Modeller med manuell växellåda

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika skador på koppling, växellåda och växlar.

- Byt inte växel om inte kopplingspedalen är ordentligt nedtrampad. Släpp inte upp kopplingspedalen häftigt efter växling.
- Vila aldrig foten på kopplingspedalen när du kör.
- Starta inte på någon annan växel än ettans växel.
- Håll inte bilen på plats i uppförsbacke genom att slira på kopplingen.
- Växla inte till läge ”R” medan bilen är i rörelse.

■ **Vid parkering av bilen (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda)**

Sätt alltid växelväljaren i läge ”P”. Annars kan bilen plötsligt börja röra sig, eller accelerera om gaspedalen oavsiktligt skulle trampas ned.

⚠ OBSERVERA

■ Undvika skador på bilen

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget. Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Endast modell med dieselmotor: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar. Stanna motorn endast när turboladdaren har svalnat.
  Om detta försummas kan turbon skadas.

■ Om du hör ett skrikande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbelägg och/eller bromsskivor har överskridits.

■ Om du får punktering under färd

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud.
- Bilen beter sig ovanligt.

Byt det punkterade däcket mot ett nytt. (→Sid. 476, 488)

OBSERVERA

Om vägen är översvämmad

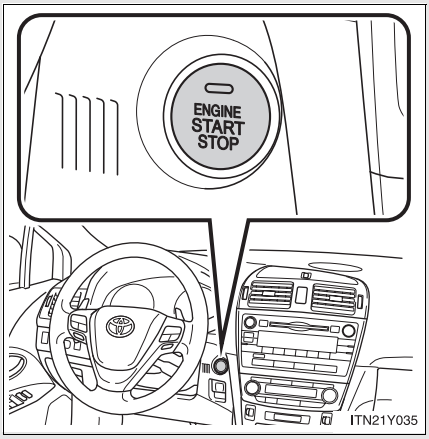
Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Detta kan orsaka följande allvarliga skador på bilen.

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande.

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos olja och vätskor som används i motorn, kraftöverföringen etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

■ Placering av startkontakten ”ENGINE START STOP”



Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startas motorn, eller ändrar lägen i startkontakten ”ENGINE START STOP”.

■ Starta motorn

▶ Multidrive- eller automatväxellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge P.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

Startkontakten visar grönt sken.

STEG 4 Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”

Motorn kan startas från alla lägen.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar. Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder, beroende på vilket som händer först.

Endast modell med dieselmotor: indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.

▶ Manuell växellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge ”N”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

Startkontakten visar grönt sken.

STEG 4 Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”

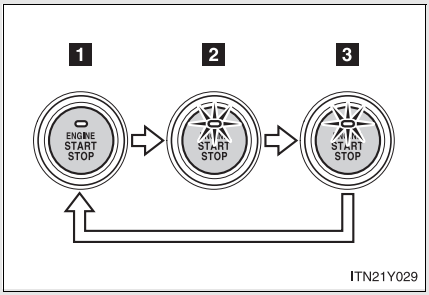
Motorn kan startas från alla lägen.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar. Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder, beroende på vilket som händer först.

Endast modell med dieselmotor: indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.

■ Startkontakten ”ENGINE START STOP”, olika lägen

Lägen kan ändras med en tryckning på startkontakten ”ENGINE START STOP” medan bromspedalen (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen är uppsläppt. (Lägen för varje tryckning på startkontakten.)



1 OFF*

Varningsblinkers kan användas.

2 'Radioläge'

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten visar gult sken.

3 Läge 'tändning på'

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

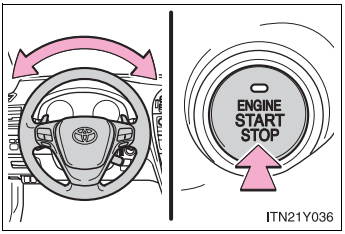
Startkontakten visar gult sken.

*: Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda, om växelväljaren är i ett annat läge än ”P” när motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP”, försätts systemet i 'radioläge' och motorn stängs inte av.

■ **Om motorn inte startar**

Startspärrsystemet kan ha avaktiverats. (→Sid. 91)

■ **Om rattlåset inte kan lossas**



Den gröna indikeringen på startkontakten ”ENGINE START STOP” blinkar. Rattlåset lossas med en tryckning på startkontakten ”ENGINE START STOP”, medan ratten vrids något åt båda hållen.

■ **När indikeringslampan på startkontakten blinkar gult**

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Funktion för automatisk avstängning**

▶ Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda

Om bilen lämnas i 'radioläge' i över en timme med växelväljaren i ”P” stängs motorn automatiskt av.

▶ Modeller med manuell växellåda

Om bilen lämnas i 'radioläge' i över en timme stängs motorn automatiskt av.

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 38

■ **Om batteriet till elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 520

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 36

■ **Observera beträffande det elektroniska lås och startsystemet**

→Sid. 39

⚠ VARNING

■ När motorn startas

Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Tryck inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Stanna motorn i en nödsituation

Om du behöver stanna motorn i en nödsituation under körning, tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håll den nedtryckt i minst 3 sekunder.
Rör dock aldrig startkontakten ”ENGINE START STOP” förutom i en nödsituation. Om motorn stannar under körning kan det leda till en plötslig olyckshändelse.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Lämna inte startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge eller 'tändning på' under längre perioder utan att motorn är igång.

■ När motorn startas

- Rusa aldrig motorn när den är kall.
- Om motorn är svår att starta eller om du ofta får motorstopp bör du snarast låta din återförsäljare kontrollera motorn omedelbart.

■ **Starta motorn**

▶ Multidrive

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge ”P”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge ”START” och starta motorn.

▶ Automatisk växellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge ”P”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till ”ON”-läge.

indikeringslampan tänds.

STEG 5 Efter att indikeringslampan slocknat, vrid startkontakten till läge ”START” och starta motorn.

▶ Manuell växellåda (bensinmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge ”N”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge ”START” och starta motorn.

▶ Manuell växellåda (dieselmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge ”N”.

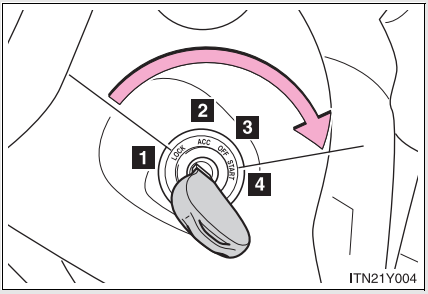
STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till ”ON”-läge.

indikeringslampan tänds.

STEG 5 Efter att indikeringslampan slocknat, vrid startkontakten till läge ”START” och starta motorn.

■ Startkontakt



1 ”LOCK”

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort. (Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda: Nyckeln kan bara tas ur när växelväljaren är i läge ”P”.)

2 ”ACC”

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

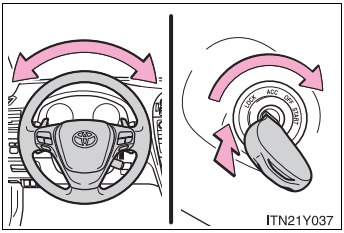
3 ”ON”

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

4 ”START”

Starta motorn.

Om rattlåset inte kan lossas



När du skall starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i ”LOCK”-läget. Du kan lossa den genom att vrida ratten lätt i någon riktning.

Om motorn inte startar

Startspärrsystemet kan ha avaktiverats. (→Sid. 91)

Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan nyckeln är kvar i startkontakten för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

⚠ VARNING

När motorn startas

Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Tryck under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Under körning

Vrid inte startkontakten till ”LOCK”-läge.
Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse vrid tändningslåset endast till ”ACC”-läget.

OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

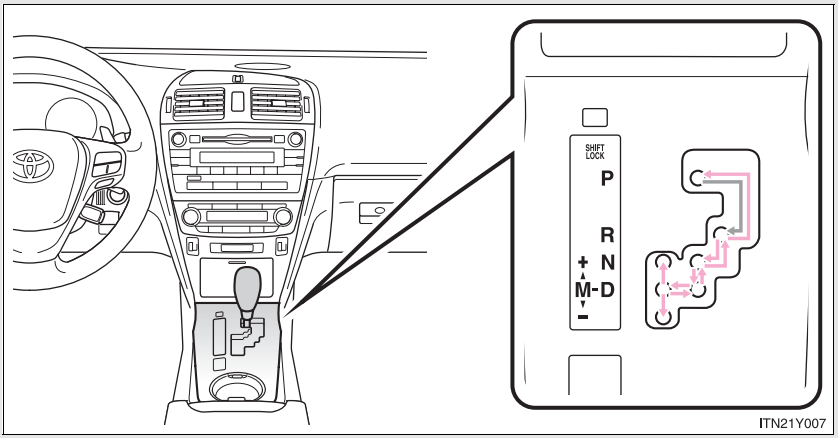
Låt inte nyckeln sitta kvar i läge ”ACC” eller ”ON” under en längre stund om motorn inte är igång.

När motorn startas

- Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa inte motorn när den är kall.
- Om motorn är svår att starta eller om du ofta får motorstopp bör du snarast låta din återförsäljare kontrollera motorn omedelbart.

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på' kan bromspedalen tryckas ned och växelväljaren flyttas.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
När startkontakten är i läge ”ON” kan bromspedalen tryckas ned och växelväljaren flyttas.

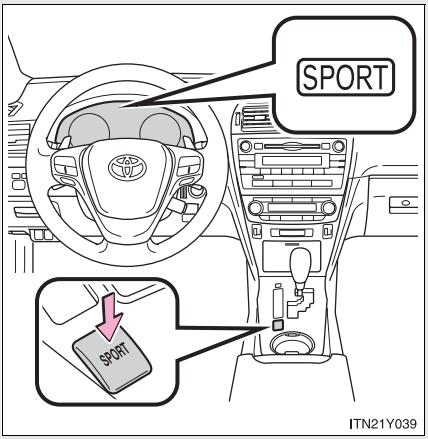
■ Välja växelläge

Växelläge	Funktion
P	Parkering eller start av motor
R	Backning
N	Friläge
D	Normal körning*1 eller tillfällig körning på växelval*2
M	”M”-läge, körning (→Sid. 150)

*1: Placera växelväljaren i läge ”D” för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

*2: I förekommande fall, du kan kontrollera motorbromsningen om du väljer växelsteg med omkopplaren.

■ Att välja körläge



Tryck på knappen.

För kraftig acceleration och körning i bergstrakter.

Tryck en gång till på knappen för att återgå till normalläge.

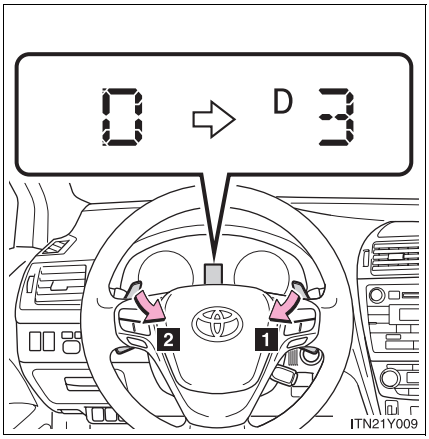
När du kör i läge ”D”

■ Växelväljare

Om växelväljaren flyttas till läge ”D” väljs lämpligaste utväxlingsförhållande automatiskt, enligt rådande körförhållanden.

■ Växlingsomkopplare (i förekommande fall)

Medan växelväljaren är i läge ”D” kan motorbromsen kopplas in tillfälligt.



1 Växla upp

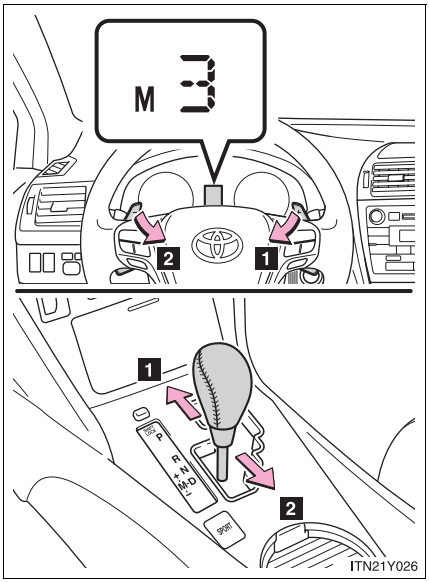
2 Växla ner

Om inte växlingsomkopplaren används är växelsteget som visas på mätaren fasta.

Även i läge ”D” ändras dock växelstegen automatiskt om motorns varvtal är för högt eller för lågt.

När du kör i läge ”M”

Genom att ställa växelväljaren i läge ”M” kan sju nivåer av växelsteg väljas.



1 Växla upp

2 Växla ner

Om inte växelväljaren eller växlingsomkopplaren (i förekommande fall) används är växelsteget som visas på mätaren fast.

Även i läge ”M” ändras dock växelstegen automatiskt om motorns varvtal är för högt eller för lågt.

■ **Växlingsomkopplare (i förekommande fall)**

- När växlingsomkopplaren används i läge ”D” väljs ett växlingssteg automatiskt beroende på bilens hastighet och rådande körförhållanden.
- Automatisk frånkoppling av växelstegsval i läge ”D”
  Växelstegsval i läge ”D” kopplas bort i följande situationer:
  - Knappen ”+” på växlingsomkopplaren är nedtryckt en längre stund
  - När bilen stannar
  - Om gaspedalen trycks ned alltför länge i ett växelområde

■ **Varningssummer vid nedväxling**

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och körprestandan. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelväljare eller växelomkopplare (i förekommande fall) används. (Två ljudsignaler hörs.)

■ **Vid körning med farthållare (eller aktiv farthållare)**

Motorbromsning kan inte användas under val av växelsteg i läge ”D” eller ”M”, även vid nedväxling till område 6, 5 eller 4. (→Sid. 199, 203)

■ **Automatisk avstängning av ”Sport”-läge**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP” efter körning i ”Sport”-läge kopplas läget automatiskt ur.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten vrids till läge ”LOCK” efter körning i ”Sport”-läge kopplas läget automatiskt ur.

■ **Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P”**

→Sid. 511

■ **Om indikatorn ”M” inte visas efter att växelväljaren har flyttats till läge ”M”**

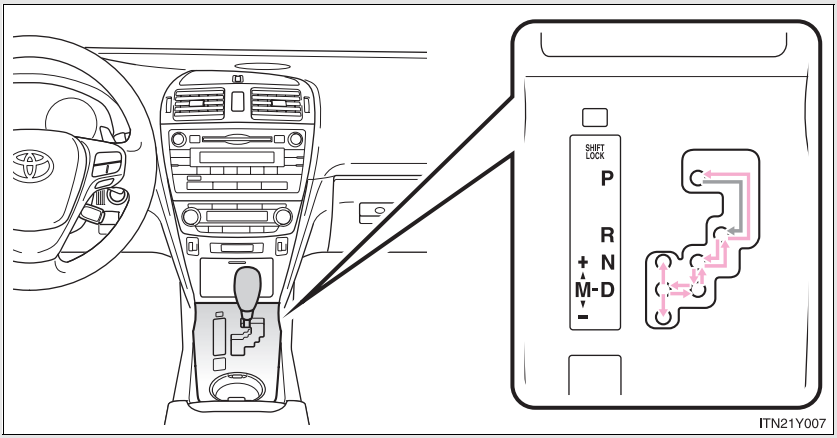
Om displayen inte ändras till ”M” vid ett annat tillfälle än vad som beskrivits ovan kan det indikera ett fel i den automatiska växellådan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Automatiskt val av växelsteg**

När bilen stannar och står stilla växlar växellådan automatiskt ner så att du kan starta i 1:ans växel.

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken



Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på' kan bromspedalen tryckas ned och växelväljaren flyttas.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
När startkontakten är i läge ”ON” kan bromspedalen tryckas ned och växelväljaren flyttas.

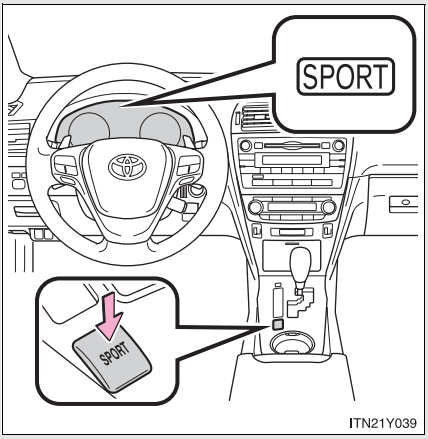
■ Välja växelläge

Växelläge	Funktion
P	Parkering eller start av motor
R	Backning
N	Friläge
D	Normal körning*1 eller tillfällig körning på växelområdesval*2
M	”M”-läge, körning (→Sid. 156)

*1: Placera växelväljaren i läge ”D” för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

*2: I förekommande fall, du kan kontrollera motorbromsningen om du väljer växelområde med omkopplaren.

■ Att välja körläge



Tryck på knappen.

För kraftig acceleration och körning i bergstrakter.

Tryck en gång till på knappen för att återgå till normalläge.

När du kör i läge ”D”

■ Växelväljare

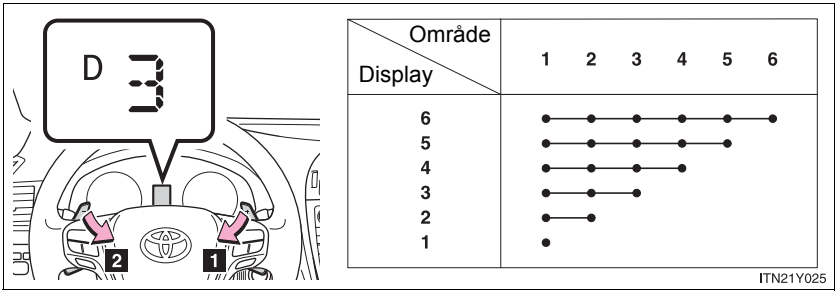
Om växelväljaren flyttas till läge ”D” väljs lämpligaste växel automatiskt, enligt rådande körförhållanden.

■ Växlingsomkopplare (i förekommande fall)

Medan växelväljaren är i läge ”D” kan motorbromsen kopplas in tillfälligt.

Genom att först använda knappen ”-” på växlingsomkopplaren, kan knapparna ”-” och ”+” användas till valfritt val av växelområde.

Byte av växelområde medger begränsning av den högsta växeln för att undvika onödig uppväxling samt att göra val av motorbromsnivå möjlig.



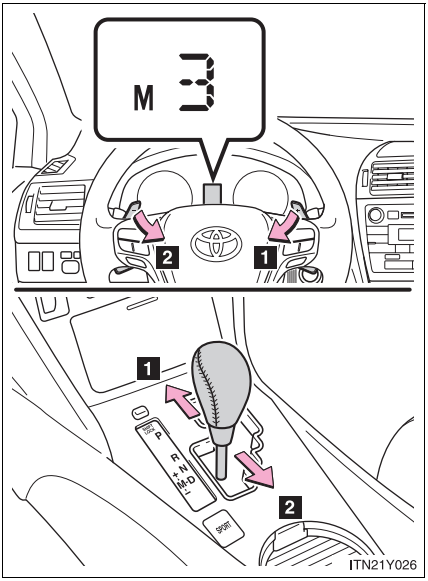
1 Högre växelområde

2 Lägre växelområde

Uppväxling eller nedväxling sher automatiskt mellan 1:ans växel och valt växelområde (visas i mätargruppen).

När du kör i läge ”M”

Genom att ställa växelväljaren i läge ”M” kan sex växelnivåer väljas.



1 Växla upp

2 Växla ner

Om inte växelväljaren eller växlingsomkopplaren (i förekommande fall) används är växeln som visas på mätaren fast.

I ”M”-läget byts dock växel automatiskt i följande situationer:

- När bilens hastighet sjunker (endast nedväxling)
- När temperaturen i den automatiska växellådan är extremt hög (endast uppväxling)

■ **Växlingsomkopplare (i förekommande fall)**

● När reglaget ”-” på ratten används i läge ”D” kommer ett växelområde att väljas automatiskt. Den högsta växeln i det första växelområdet kommer att vara en växel lägre än den växel som används vid normal körning i ”D”-läge.

● Automatisk frånkoppling av växelområdesval i läge ”D”
Växelområdesval i läge ”D” kopplas bort i följande situationer:

- Knappen ”+” på växlingsomkopplaren är nedtryckt en längre stund
- När bilen stannar
- Om gaspedalen trycks ned alltför länge i ett växelområde

■ **Varningssummer vid nedväxling**

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och körprestandan. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelväljare eller växelomkopplare (i förekommande fall) används. (Två ljudsignaler hörs.)

■ **Vid körning med farthållare (eller aktiv farthållare)**

Motorbromsning kan inte användas under val av växelområde i ”D”-läge, även vid nedväxling till område 5 eller 4. (→Sid. 199, 203)

■ **Automatisk avstängning av ”Sport”-läge**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP” efter körning i ”Sport”-läge kopplas läget automatiskt ur.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten vrids till läge ”LOCK” efter körning i ”Sport”-läge kopplas läget automatiskt ur.

■ Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P”

→Sid. 511

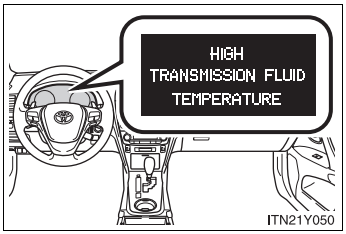
■ Om indikatorn ”M” inte visas efter att växelväljaren har flyttats till läge ”M”

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Några sekunder efter att startkontakten ”ENGINE START STOP” satts i läge 'tändning på' kommer växellådan inte att försättas i ”M”-läge om växelväljaren flyttas till ”M”.
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Inom några sekunder efter att startkontakten vridits till läge ”ON” går växellådan inte till läge ”M” om växelspaken flyttas till ”M”-läget.
  Det beror på att en systemkontroll utförs. Vänta i så fall ett ögonblick och försök därefter flytta växelspaken till ”M” igen.
- Om displayen inte ändras till ”M” vid ett annat tillfälle än vad som beskrivits ovan kan det indikera ett fel i växellådan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Välja växel automatiskt

När bilen stannar och står stilla växlar växellådan automatiskt ner så att du kan starta i 1:ans växel.

Om ett varningsmeddelande för temperaturen i automatväxellådan visas

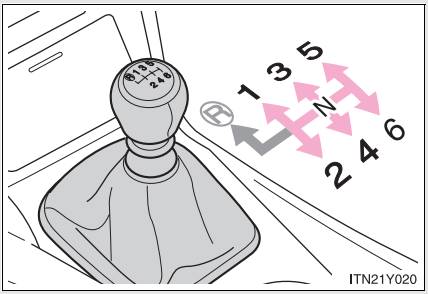


Om varningsmeddelande för automatväxellådans temperatur tänds under körning ska du återgå till normal ”D”-lägeskörning och minska hastigheten genom att ta bort foten från gaspedalen. Stanna bilen på en säker plats, flytta växelväljaren till läge ”P” och låt motorn gå på tomgång tills varningsmeddelandet försvinner.
När varningsmeddelandet ej längre visas kan du köra bilen igen.
Om varningsmeddelandet inte slocknar efter en kort stund ska du låta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

AI-SHIFT

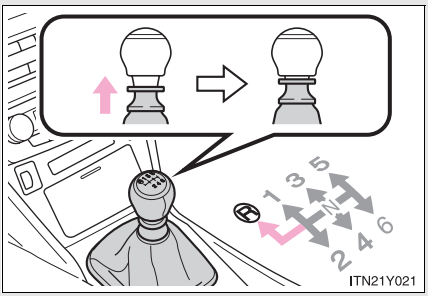
AI-SHIFT väljer automatiskt optimal växel beroende på förarens agerande och rådande körförhållanden.
AI-SHIFT fungerar automatiskt när växelväljaren är i läge ”D”. (Vid växling till ”M”-läge stängs funktionen av.)

■ Flytta växelspaken



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

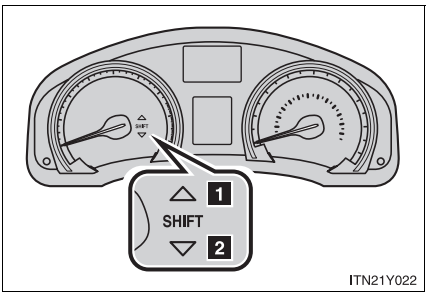
■ Flytta växelväljaren till ”R”



Flytta växelväljaren till ”R”-läge, lyft samtidigt upp ringen.

Indikeringslampa för växelläge

Visningen av växelläget på displayen ska hjälpa föraren uppnå lägre bränsleförbrukning och minskade avgasutsläpp inom gränserna för motorns prestanda.



1 Växla upp
2 Växla ner

■ Indikeringslampa för växelläge

Växlingsindikatorn visas eventuellt inte när du har foten på kopplingen.

■ Högsta tillåtna hastigheter

Överskrid inte följande högsta tillåtna hastigheter på respektive växel när maximalt gaspådrag är nödvändigt.

km/tim

▶ Bensinmotor

Växelläge	Toppfart		
	1,6-liters bensinmotor	1,8-liters bensinmotor	2,0-liters bensinmotor
1	49	52	53
2	90	95	91
3	131	139	136
4	177	188	183
5	195	200	200

▶ Dieselmotor

Växelläge	Toppfart		
	2-liters dieselmotor	2,2-liters dieselmotor (manuell växellåda)	2,2-liters dieselmotor (automatisk växellåda)
1	37	40	37
2	73	73	68
3	115	115	107
4	164	159	149
5	190	200	190

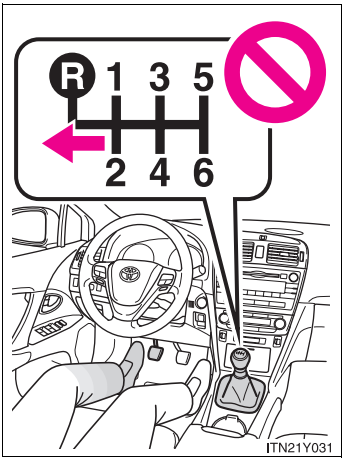
⚠ VARNING

■ Indikeringslampa för växelläge

Låt displayen vägleda dig vid beslut om aktuella trafik- och vägförhållanden. Brist på gott omdöme kan leda till en olycka.

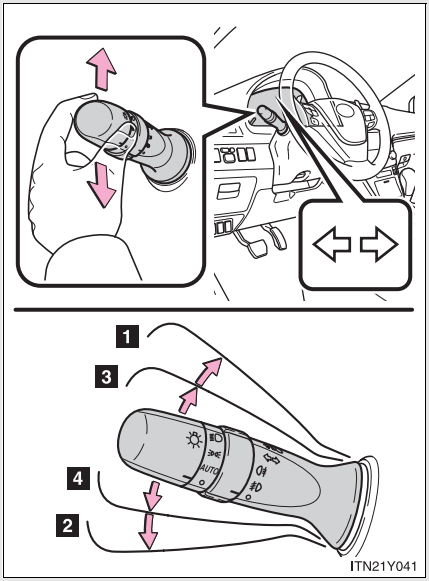
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att växellådan skadas



- Flytta inte växelspaken till läge ”R” utan att trampa ned kopplingspedalen.
- Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge ”R”.
- Flytta bara växelväljaren till läge ”R” när bilen står stilla.

Körriktningsvisare



1 Högersväng

2 Vänstersväng

3 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

■ **Körriktningsvisarna aktiveras när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge 'tändning på'.

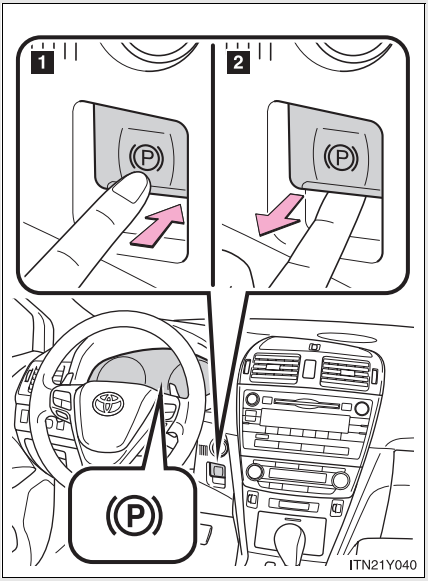
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ **Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt**

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak inte är trasig.

Parkeringsbroms



1 Tryck på knappen vid ansättning

2 Dra i reglaget för att lossa

■ Användning av parkeringsbromsen

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” inte är i läge 'tändning på' kan parkeringsbromsen inte lossas med parkeringsbromstangenten.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten inte är i läge ”ON” kan parkeringsbromsen inte lossas med parkeringsbromstangenten.

■ Lossa parkeringsbromsen automatiskt (med manuell växellåda)

Vid start, om gaspedalen och kopplingspedalen används medan parkeringsbromsen är ansatt kommer parkeringsbromsen att lossas automatiskt, för att underlätta vid start av bilen.

Ljud vid användning av parkeringsbroms

När parkeringsbromsen används kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

Om systemet är defekt

Varningslampa tänds eller blinkar. (→Sid. 466)

⚠ OBSERVERA

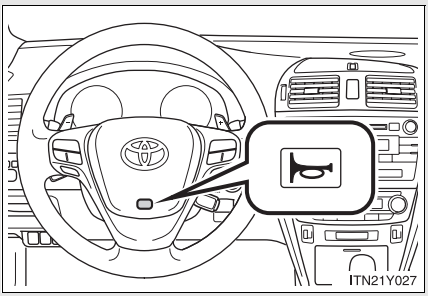
När du parkerar bilen

Innan du lämnar bilen ska du ansätta parkeringsbromsen och kontrollera att bilen inte rör sig.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas på grund av felfunktion

Använd parkeringsbromsverktyget för att lossa parkeringsbromsen manuellt. (→Sid. 512)
Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

Signalhorn

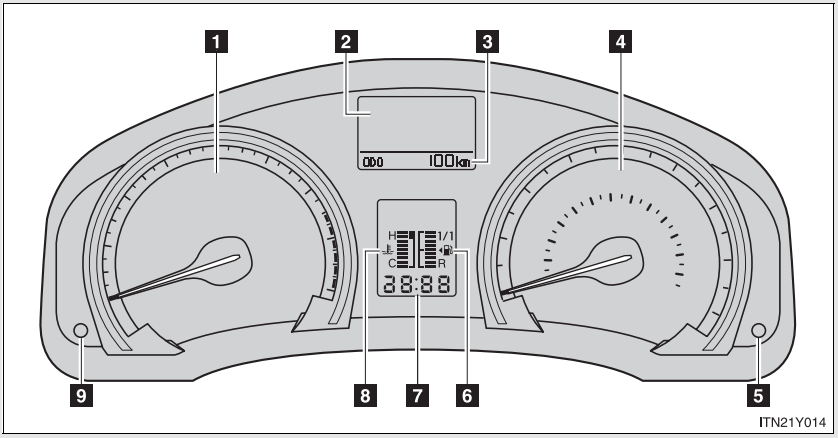


Använd signalhornet genom att trycka nära eller på -markeringen.

■ **Efter inställning av ratten (modeller med manuell höjdställbar ratt med teleskopfunktion)**

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.



▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten är i läge ”ON”.

1 Varvräknare

Vidar motorns varvtal i varv per minut.

2 Informationsdisplay

→Sid. 174

3 Vägmätare och trippmätare

▶ Vägmätare
Visar bilens totala körsträcka.

▶ Trippmätare
Visar bilens körsträcka sedan senaste nollställning av mätaren Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

4 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

5 ”DISP.”/Instrumentbelysning

Tryck: Växlar informationsdisplay.

Vrid: För att ställa in instrumentbelysningens ljusstyrka. (→Sid. 169)

6 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

7 Klocka

Visar tiden.

8 Temperaturmätare för kylarvätska

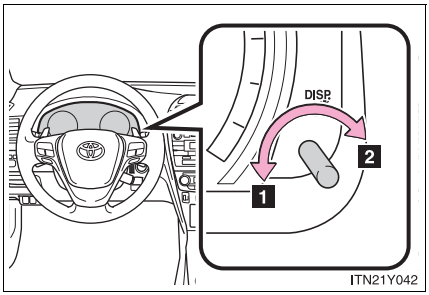
Visar motorns kylarvätsketemperatur.

9 Vägmätare/trippmätare och trippmätarnas nollställningsknapp

Reglage mellan displayer för vägmätare och trippmätare. När nollställningsknappen trycks in och hålls kvar nollställs den visade trippmätaren.

Reostat för instrumentbelysning

Ljusstyrkan på instrumentpanelbelysningen kan justeras när strålkastarna är på.



1 Mörkare
2 Ljusare

Förstärkt instrumentpanelbelysning

När ”DISP.”-knappen vrids om helt medurs (starkare) blir belysningen plötsligt väldigt stark.
Funktionen kan användas vid körning under dagen med strålkastarna på för att öka synligheten på instrumentpanelen.

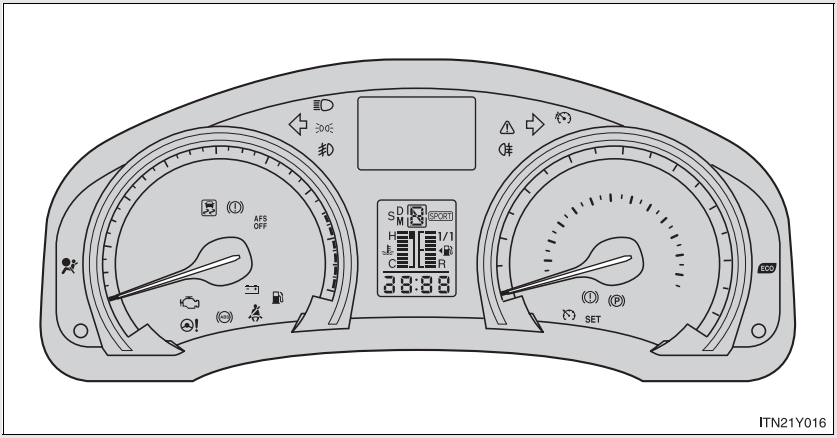
⚠ OBSERVERA

Undvik att motorn och dess komponenter skadas

- Se till att varvräknarens indikeringsnål går in i det röda området, vilket indikerar motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan överhettas om temperaturmätaren för kylvätskan går i det röda området (H). I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 528)

Indikerings- och varningslamporna i instrumentgrupp och mittpanel håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

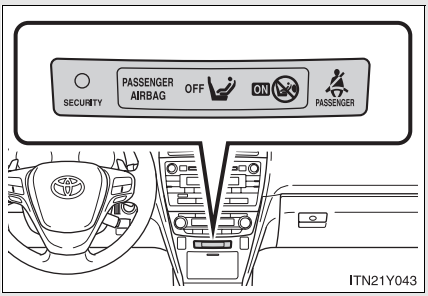
▶ Instrumentgrupp



ITN21Y016

Enheter som används på hastighetsmätaren, varvräknaren och vissa indikatorer kan variera beroende på motor, växellåda etc.

▶ Mittpanel



ITN21Y043

■ Indikatorer

Indikatorerna håller föraren informerad om status i bilens olika system.

Körriktningsvisare (→Sid. 163)

Helljuset tänt (→Sid. 186)

Bakljus (→Sid. 185)

(i förekommande fall)
Dimljus fram (→Sid. 190)

Dimljus bak (→Sid. 190)

*1

Indikeringslampa för hjulspinn (→Sid. 231)

(dieselmotor)
Förvärmning av motorn, indikeringslampa (→Sid. 139, 143)

Billarm, indikeringslampa (→Sid. 91, 95)

(i förekommande fall)
Farthållare (→Sid. 199)

(i förekommande fall)
”SET” indikeringslampa (→Sid. 199, 203)

(i förekommande fall)
Hastighetsbegränsare, indikeringslampa (→Sid. 214)

(i förekommande fall)
Aktiv farthållare, indikeringslampa (→Sid. 203)

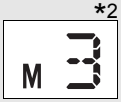
(i förekommande fall)
”LKA” indikeringslampa (→Sid. 222)

*1

(i förekommande fall)
”AFS OFF” indikeringslampa (→Sid. 186)

*1

(i förekommande fall)
Eco-körning, indikeringslampa (→Sid. 127)



*2 Växelläge, indikeringslampa (→Sid. 149, 155)

*3 Växling, indikering (→Sid. 160)

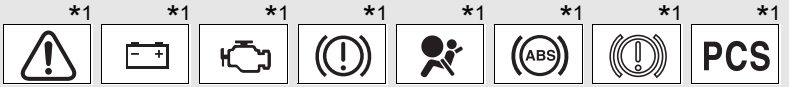
*2 ”SPORT” indikeringslampa (→Sid. 148, 154)

Parkeringsbroms, indikeringslampa (→Sid. 164)

”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa (→Sid. 121)

■ Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om fel i något av bilens system. (→Sid. 464)



*1: Desssa lampor tänds när startkontakten ”ENGINE START STOP” sätts i läge 'tändning på' (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan ett fel ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda

*3: Modeller med manuell växellåda

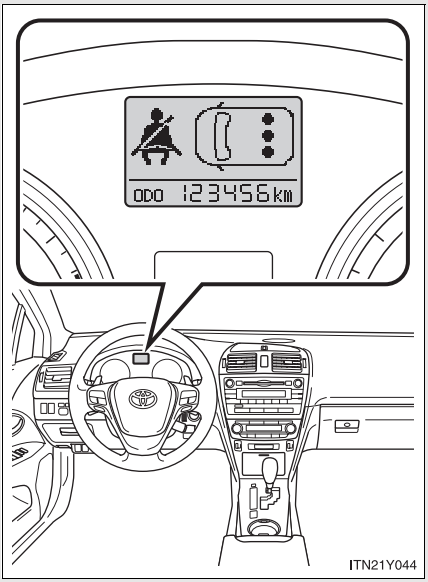
VARNING

Om en varningslampa inte tänds

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Informationsdisplay

Informationsdisplayen förser föraren med en mängd körrelaterad information.



● Färdinformation (→Sid. 175)

Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.

● Datum (→Sid. 175)

Visar och ställer in datum.

● Utetermometer (→Sid. 175)

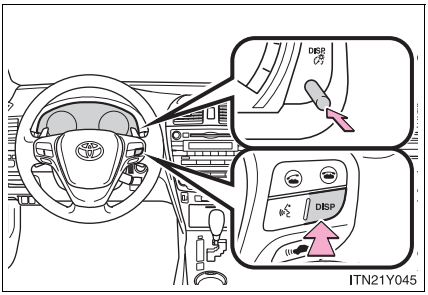
Visar utetemperaturen.

● Varningsmeddelanden (→Sid. 469)

Visas automatiskt när ett fel uppstår i något av bilens system.

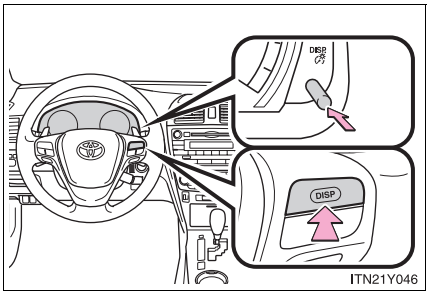
Växla display

▶ Typ A



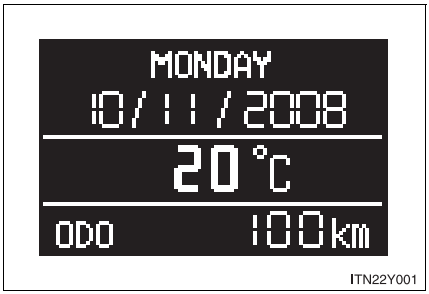
Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen eller reglaget ”DISP”.

▶ Typ B



Färdinformation

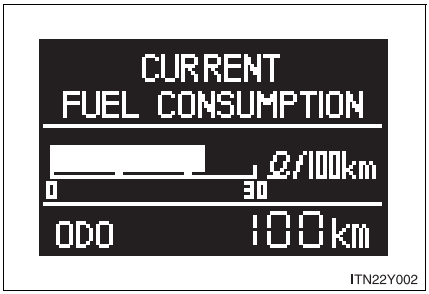
● Klocka och utetermometer



Visar utetemperatur och datum.

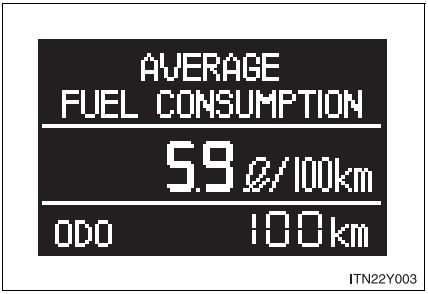
Temperaturer visas mellan -40°C och 50°C.

● Aktuell bränsleförbrukning



Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

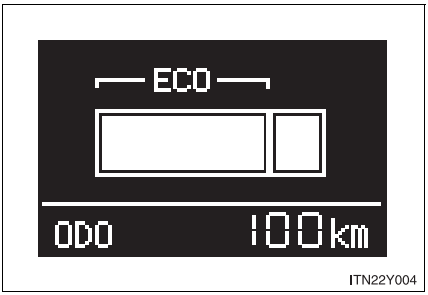
● Genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

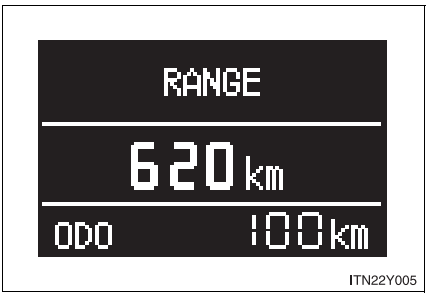
Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen eller reglaget ”DISP” i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.

● Eco-körning, indikeringslampa zonvisning (i förekommande fall)



Förhållandet mellan aktuell gaspjällsöppning och Eco-körningens övre gräns visas.

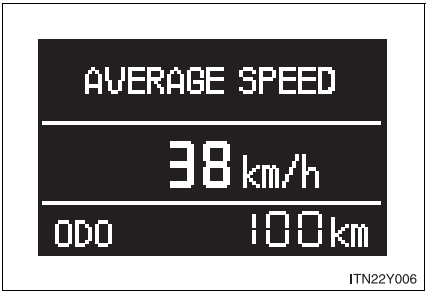
● Aktionsradie



Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Avståndet beräknas på bilens genomsnittliga bränslekonsumtion. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle nollställs inte displayen.

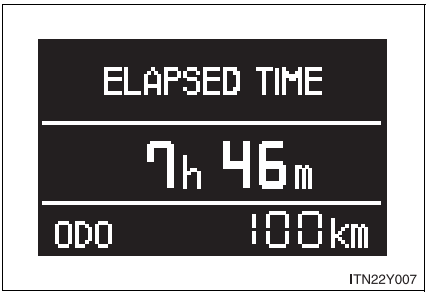
● Medelhastighet



Visar bilens genomsnittshastighet sedan motorn startades, eller sedan funktionen senast nollställdes.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen eller reglaget ”DISP” i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig hastighet.

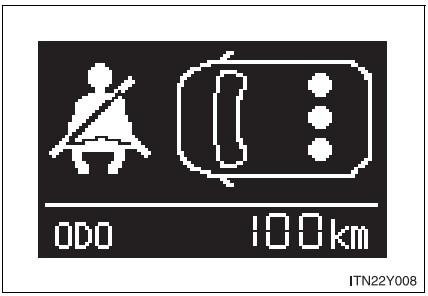
● Förbrukad tid



Visar den förbrukade tiden sedan motorn startades, eller sedan funktionen senast nollställdes.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned knappen eller reglaget ”DISP” i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig förbrukad tid.

● Påminnelse, säkerhetsbälte i baksätet



De aktuella läget för baksätespassagerarnas säkerhetsbälten visas.

Vita cirklar visas om säkerhetsbältena inte är på; dessa försvinner så snart bältet är påsatt.

Inställningsdisplay

■ Före inställning

STEG 1 Visa inställningsskärmen på informationsdisplayen medan motorn är avstängd.

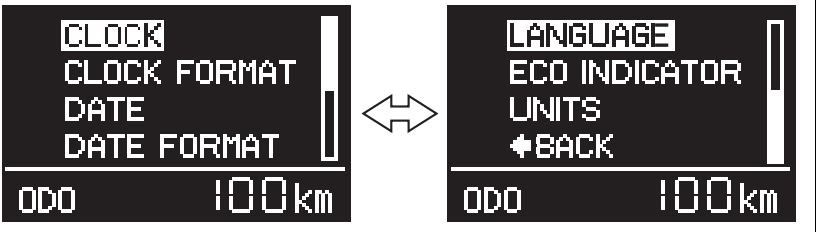
STEG 2

ITN22Y009

Håll knappen eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläge.

STEG 3 Välj önskad funktion på menyskärmen.

Håll knappen eller reglaget ”DISP.” eller ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläge.

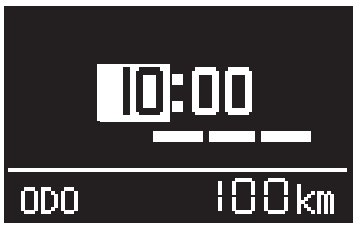


ITN22Y010

■ Ställa in klockan

STEG 1 Välj ”CLOCK” på menyskärmen.

STEG 2

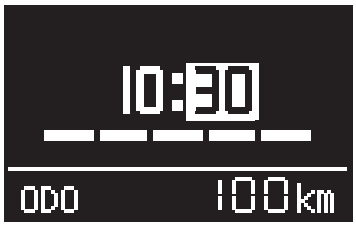


ITN22Y011

Tryck på knappen eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt timme.

När rätt timme är inställd, vänta i fem sekunder tills strecket försvinner och bekräfta att rätt timme har ställts in.

STEG 3



ITN22Y012

Tryck på knappen eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt minut.

När rätt minut är inställd, vänta i fem sekunder tills strecket försvinner och bekräfta att rätt minut har ställts in.

■ Ställa in klockans format

STEG 1 Välj ”CLOCK FORMAT” på menyskärmen.

STEG 2

ITN22Y013

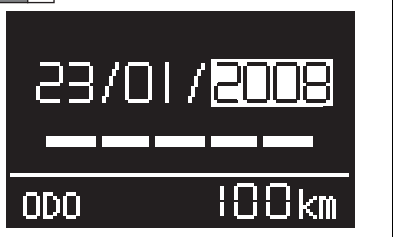
Välj önskat format för klockan.

Håll knappen eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Ställa in datum

STEG 1 Välj ”DATE” på menyskärmen.

STEG 2

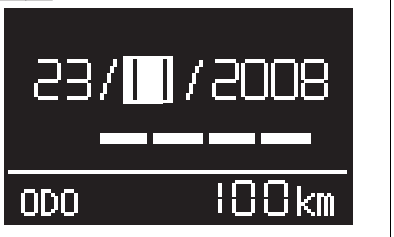


ITN22Y014

Tryck på knappen eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt år.

När rätt år är inställt, vänta i fem sekunder tills strecket försvinner och bekräfta att rätt år har ställts in.

STEG 3

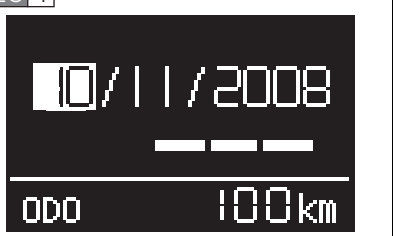


ITN22Y015

Tryck på knappen eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt månad.

När rätt månad är inställd, vänta i fem sekunder tills strecket försvinner och bekräfta att rätt månad har ställts in.

STEG 4



ITN22Y016

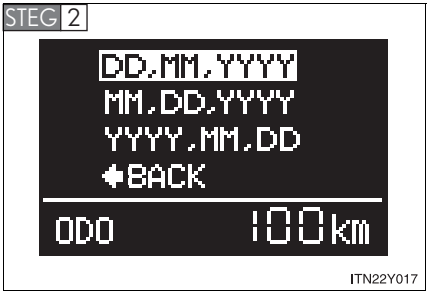
Tryck på knappen eller reglaget ”DISP” för att ställa in rätt dag.

När rätt dag är inställd, vänta i fem sekunder tills strecket försvinner och bekräfta att rätt dag har ställts in.

■ Ställa in datumets format

STEG 1 Välj ”DATE FORMAT” på menyskärmen.

STEG 2



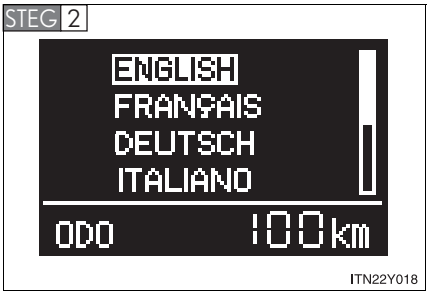
Välj önskat datumformat.

Håll knappen eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Välja språk

STEG 1 Välj ”LANGUAGE” på menyskärmen.

STEG 2



Välj språk.

Håll knappen eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Ställa in indikeringslampan för Eco-körning

STEG 1 Välj ”ECO INDICATOR” på menyskärmen.

STEG 2

ITN22Y019

Välj önskad inställning.

Håll knappen eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

Denna inställning stänger inte av/på visningen av Eco Driving Indicator Zone.

■ Välja enheter

STEG 1 Välj ”UNITS” på menyskärmen.

STEG 2

ITN22Y020

Välj önskad enhet.

Håll knappen eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Återgå till föregående skärm

Välj ”←BACK” på skärmen.

Håll knappen eller reglaget ”DISP” nedtryckt för att ställa in ditt val.

■ Eco-körning, indikeringslampa zonvisning (i förekommande fall)

Det miljövänliga accelerationsvalet (Eco-körning) visas tillsammans med den aktuella accelerationen. Om gaspedalen är nedtrampad för långt och Eco-körningens gräns har överskridits börjar den högra delen av streckdiagrammet att blinka.

Det visas inte när följande förutsättningar har uppfyllts under körning:

- Växelläget är något annat än ”D”
- Bilen körs i ”SPORT”-läge
- Om bilen är försedd med växelomkopplare används den medan växelläget är ”D”.

■ Baksätets säkerhetsbälten, summer

Påminnelsesummern ljuder för att uppmärksamma passagerarna i baksätet att säkerhetsbältena inte är påtagna. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

■ Visning av utomhustemperatur

- I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att ändras.
  - När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
  - Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid köring in i/ut ur garage eller tunnel etc.)
- När ”--” visas kan fel ha uppstått i systemet.
  Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ LCD-skärm

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt hos LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.

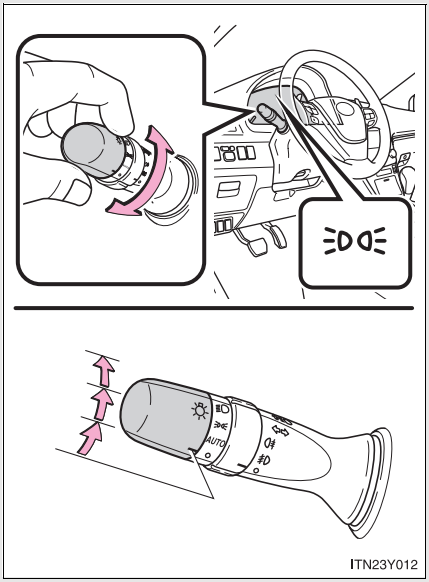
OBSERVERA

Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är extremt kallt kan informationsdisplayen vara långsam och växling av skärmbilder kan ta längre tid.

Strålkastaromkopplare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.



Parkeringsljus, baklyktor, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

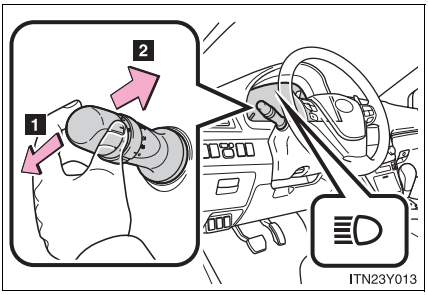
Strålkastare och all belysning ovan tänds.

AUTO

(i förekommande fall)

Strålkastare och samtliga lampor ovan tänds och släcks automatiskt. (Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på' Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten är i ”ON”-läge)

Tända strålkastarnas helljus



1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

Dra spaken bakåt till mittenläget för att släcka helljuset.

2 Dra spaken mot dig för att tända helljuset.

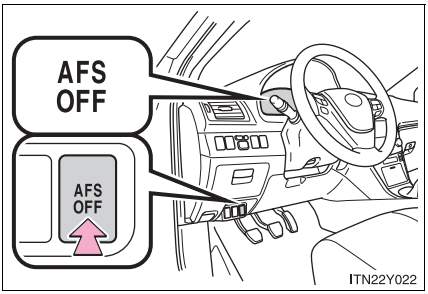
Släpp spaken för att stänga av. Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

AFS (modeller med strålkastare av urladdningstyp)

De anpassningsbara strålkastarna (AFS) förbättrar sikten vid vägkorsningar och i kurvor genom att systemet automatiskt justerar höjden på strålkastarna enligt bilens hastighet och hjulvinkeln som bestäms genom styrningen.

Aktiveras vid minst 10 km/tim.

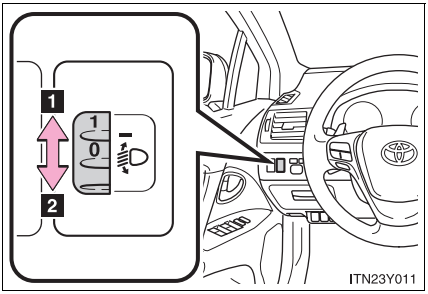
■ Koppla bort AFS



Tryck på knappen för att koppla bort AFS.

Manuell höjdinställning av strålkastarna (modeller med halogenlampor)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höjer strålkastarna.
2 Sänker strålkastarna.

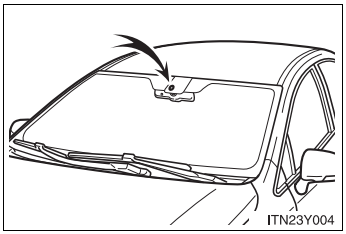
Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passsagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare och framsätespassagerare	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	1
Alla säten upptagna	Full last	2,5
Föraren	Full last	4

Varselljus (i förekommande fall)

Strålkastarna tänds automatiskt när bilen startas så att den ska bli mer synlig för andra förare. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

■ Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Detta hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till att den automatiska strålkastarfunktionen inte fungerar.

■ Automatisk avstängning av belysning

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge ”AUTO” släcks strålkastarna och all annan belysning automatiskt om startkontakten ”ENGINE START STOP” försätts i radioläge, eller när motorn stängs av och förardörren öppnas.
- När omkopplaren är i läge eller släcks strålkastarna och främre dimljusen automatiskt om startkontakten ”ENGINE START STOP” försätts i radioläge, eller när motorn stängs av.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida startkontakten till 'tändning på', eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till eller .

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge ”AUTO” släcks strålkastarna och all annan belysning automatiskt om startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK” och förardörren öppnas.
- När omkopplaren är i läge eller släcks strålkastarna och främre dimljusen automatiskt om startkontakten vrids till läge ”ACC”, eller ”LOCK”.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida till läge ”ON”, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till eller .

■ Strålkastarna tända, varningssummer

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om motorn stängs av, eller om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om startkontakten vrids till läge ”LOCK”, eller till ”ACC” och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

■ Automatisk höjdinställning av strålkastarna (modeller med lampor av urladdningstyp)

Strålkastarnas höjd ställs automatiskt in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

■ Om indikeringslampan AFS OFF blinkar…

Det kan tyda på ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera batteriet

Ínställningen av ljussensorns känslighet kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 557)

⚠ OBSERVERA

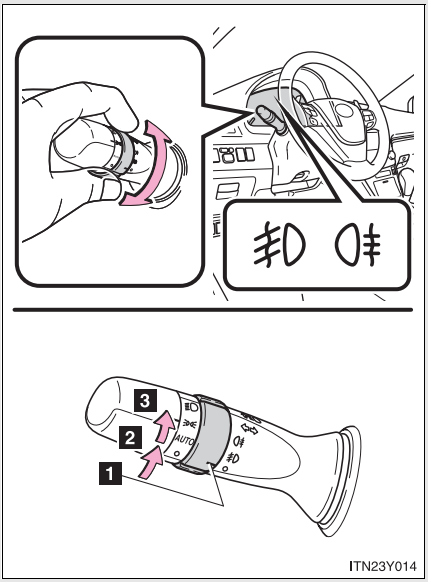
■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte lysena vara på längre än nödvändigt när motorn inte är igång.

Dimljus, strömbrytare

Dimljusen förbättrar sikten i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma. Dimljusen kan användas när strålkastarna eller parkeringsljusen är på. (Modeller med reglage för främre och bakre dimljus, de bakre dimljusen går att använda när de främre dimljusen är tända.)

▶ Dimljus, fram och bak



1 Av

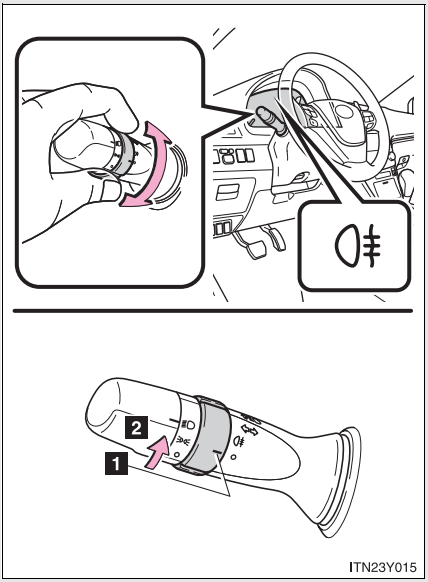
2 Främre dimljusen tänds

3 Både främre och bakre dimljusen tänds (Vrid ringen på omkopplaren igen så släcks det bakre dimljuset.)

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läge .

När strålkastarbelysningen har släckts, tänds inte de bakre dimljusen nästa gång strålkastarna slås på.

▶ Bakre dimljus, strömbrytare

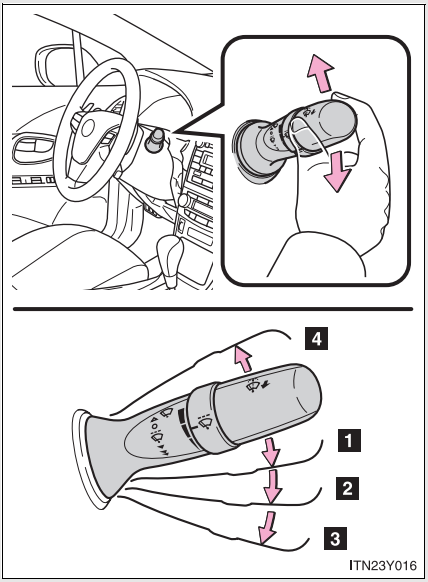


1 Av

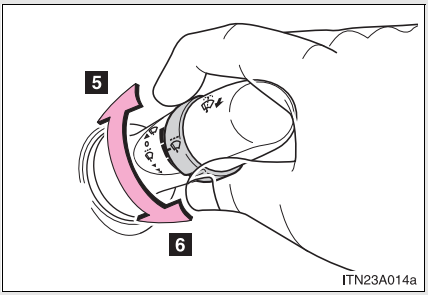
2 Bakre dimljus på

■ Torkare med intervallinställning

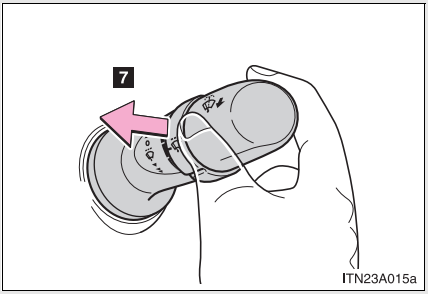
Vindrutetorkarna kan ställas in på intervallslag (när väljs).



1 Intervallfunktion
2 Vindrutetorkarna på låg fart
3 Vindrutetorkarna på hög fart
4 Enstaka torkarslag



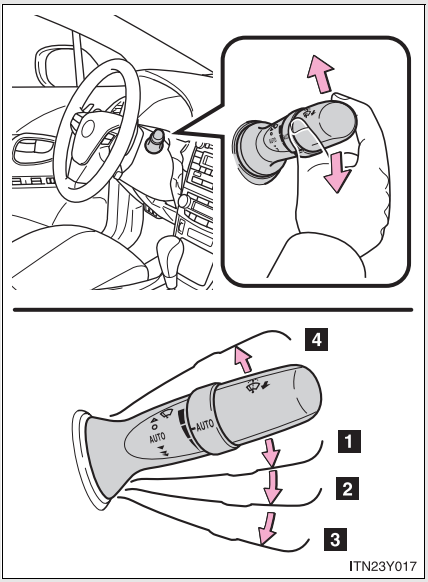
5 Ökar frekvensen på intervallslagen
6 Minskar frekvensen på intervallslagen



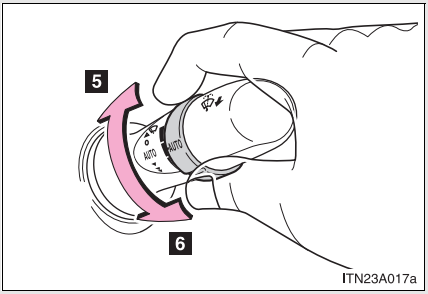
7 Spola/torka
Vindrutetorkarna går igång automatiskt.

■ Regnaktiverade vindrutetorkare

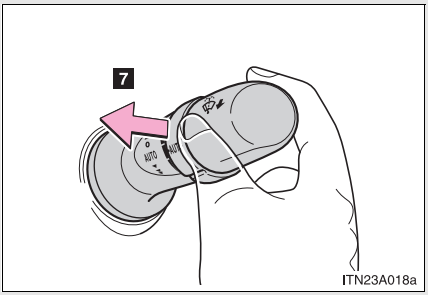
Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan.



1 Vindrutetorkare med regnsensor
2 Vindrutetorkarna på låg fart
3 Vindrutetorkarna på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Sensorns känslighet (hög)
6 Sensorns känslighet (låg)



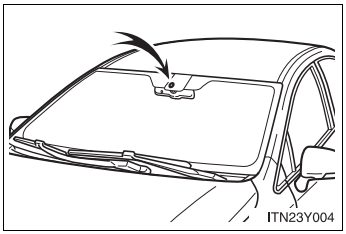
7 Spola/torka
Vindrutetorkarna går igång automatiskt.

■ Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)



Regnsensorn bedömer regnmängden.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på' gör torkaren en slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.

Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten är i läge ”ON” gör torkaren en slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.

Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.

■ Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att det finns spolarvätska i behållaren.

■ Vindrutetorkarens funktion

Eluppvämningen av bakrutan och ytterbackspeglarna slås automatiskt på när du använder vindrutetorkarna.

⚠ VARNING

■ Varning beträffande bruk av vindrutetorkare i ”AUTO”-läge

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensors vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i ”AUTO”-läge. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

⚠ OBSERVERA

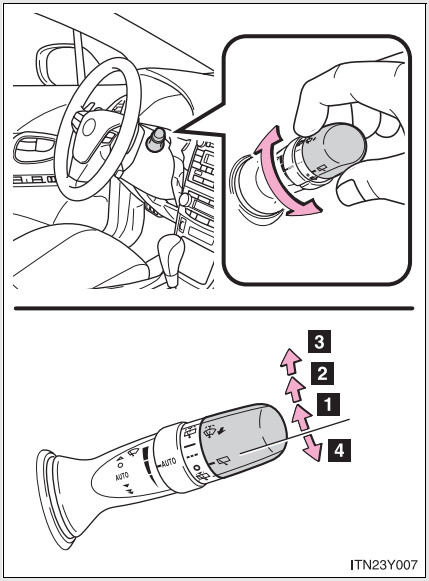
■ När vindrutan är torr.

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

■ Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

Bakrutetorkare och -spolare (kombi)



1 Intervallfunktion
2 Normal funktion
3 Spolare/torkare, kombinerad funktion
4 Spolare/torkare, kombinerad funktion

■ **Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

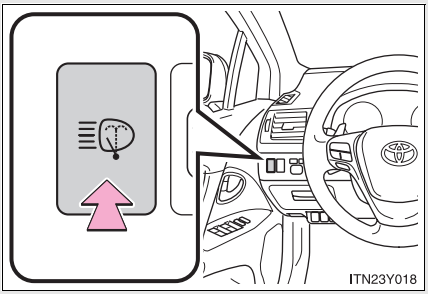
⚠ OBSERVERA

■ **När bakrutan är torr**

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

Reglage för strålkastarspolare*

Spolarvätska kan sprutas på strålkastarna.



Tryck på reglaget för att spola strålkastarna.

■ Strålkastarspolaren kan aktiveras när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

När startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på' och strålkastaromkopplaren är på.

I förekommande fall, strålkastaromkopplaren är i läge ”AUTO” och strålkastarna är på.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

När startkontakten är i läge ”ON” och strålkastaromkopplaren är på.

I förekommande fall, strålkastaromkopplaren är i läge ”AUTO” och strålkastarna är på.

⚠ OBSERVERA

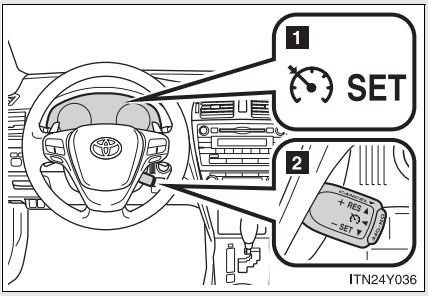
■ Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion om spolarvätskebehållaren är tom. Spolarpumpen kan överhettas.

*: I förekommande fall

Farthållare*

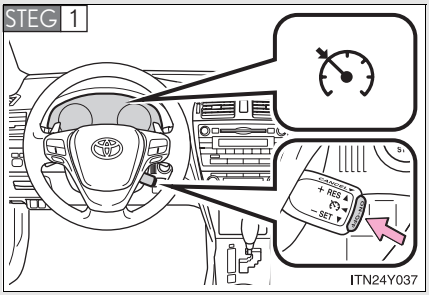
Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen behöver användas.



1 Indikering

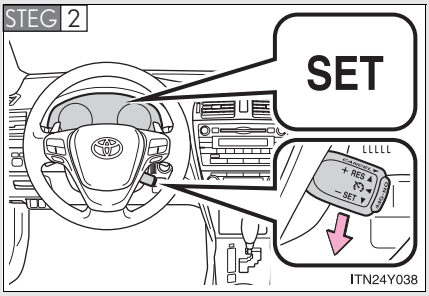
2 Reglage för farthållare

■ Ställa in hastigheten



Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att starta farthållaren.

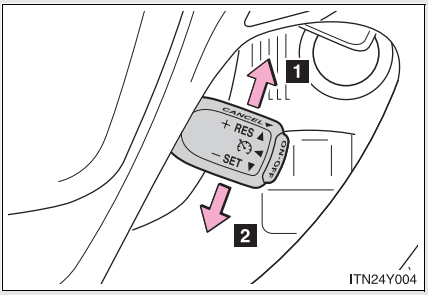
Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in farthållarens hastighet.

*: I förekommande fall

■ Justera fartinställningen



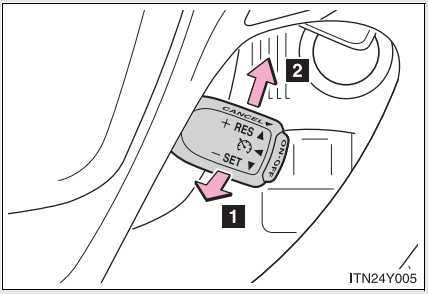
1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

■ Koppla bort farthållaren och återuppta normal acceleration



1 Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla bort farthållaren.

Farthållarens inställning kan också kopplas bort när du bromsar eller när kopplingspedalen trampas ned (manuell växellåda).

2 Återuppta

Tryck spaken uppåt för att återuppta farthållningen och återgå till inställd hastighet.

■ **Farthållaren kan ställas in när**

- Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda: Växelväljaren är i läge ”D”.
  Läget kan dock inte ställas in om någon av växlarna 1 t.o.m. 3 har valts med reglaget på ratten, i förekommande fall.
- Bilens hastighet är mer än ca 40 km/tim.

■ **Acceleration**

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.

■ **Automatisk bortkoppling av farthållaren**

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt bort i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC+ aktiveras.

■ **Om indikeringslampan till farthållaren blinkar**

Tryck knappen ”ON-OFF” till OFF en gång och aktivera sedan systemet på nytt.
Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast efter att den aktiverats kan ett fel ha uppstått i farthållarsystemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll av bilen.

VARNING

■ **Undvik att farthållaren används av misstag**

Knappen ”ON-OFF” ska alltid vara avstängd när den inte används.

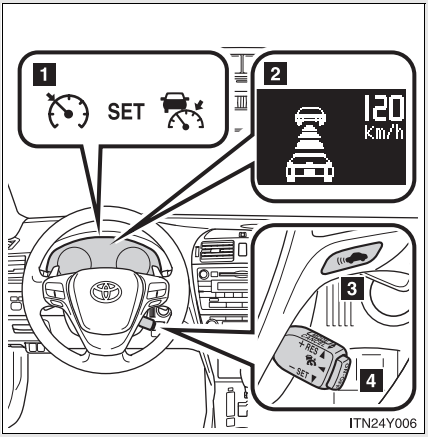
■ **Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren**

Använd inte systemet i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- På slingrande vägar
- Vid körning med släp

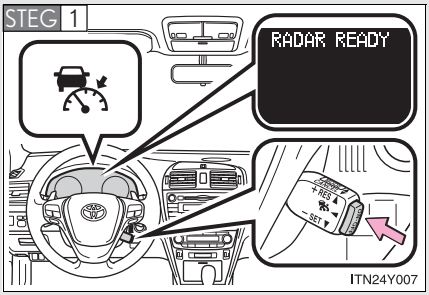
Aktiv farthållare*

Den aktiva farthållaren (över 45 km/tim) kompletterar den konventionella farthållaren med avståndskontroll mellan bilar. I läget för avståndskontroll accelererar bilen eller saktar in automatiskt för att hålla ett inställt avstånd till framförvarande bilar.



1 Indikering
2 Display
3 Avståndsreglage
4 Reglage för farthållare

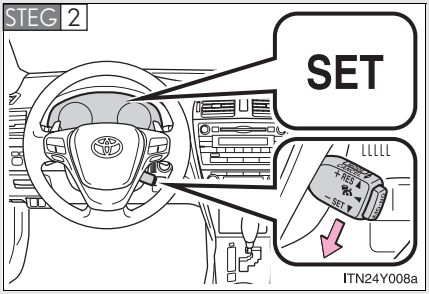
■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

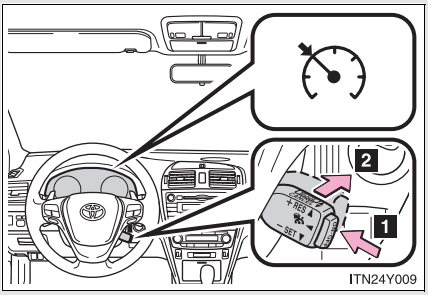
Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

*: I förekommande fall



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

■ Välja konventionellt farthållarläge

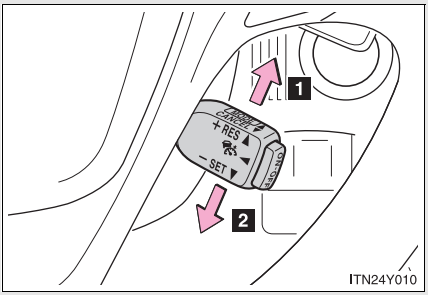


1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

2 Växla till fast hastighet. (Tryck spaken från dig i ungefär en sekund.)

■ Justera fartinställningen

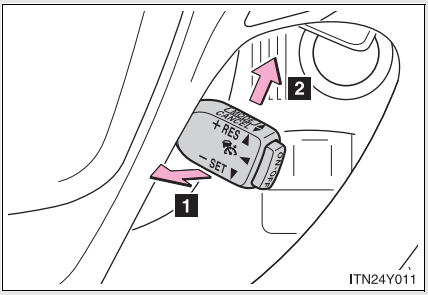


1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills den önskade hastigheten visas.
Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

■ Koppla bort och återuppta inställd hastighet



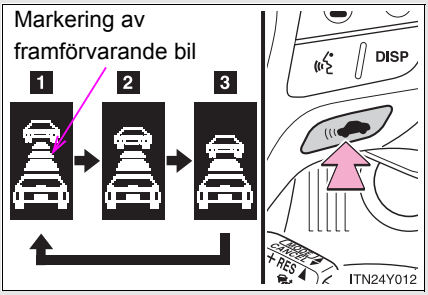
1 Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla bort farthållaren.
Inställningen kan också kopplas bort när bromspedalen trampas ned.

2 Återuppta

Tryck spaken uppåt för att återuppta farthållningen och återgå till inställd hastighet.
Återgång är möjlig när bilens hastighet är minst 40 km/tim.

■ Ändra inställning för avståndshållning



Varje gång som du drar i reglaget ändras avståndet till framförvarande bil.

1 Långt

2 Medium

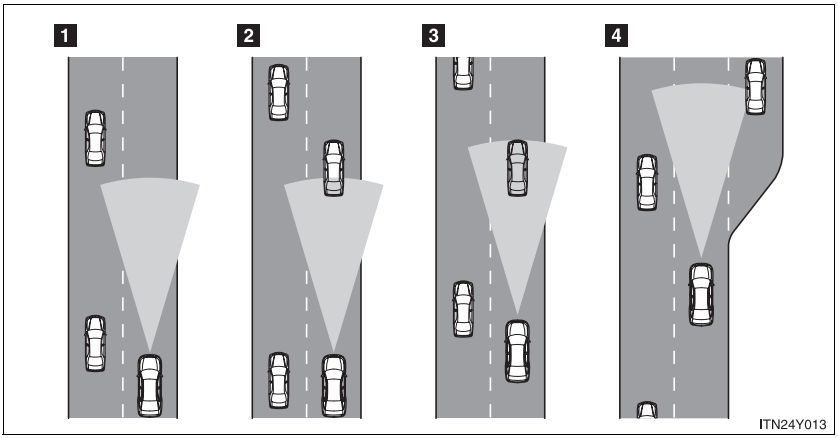
3 Kort

En markering visas för att indikera att det finns en bil framför dig.

Köra i läget för avståndshållning

I detta läge används en radarsensor som känner av förekomsten av framförvarande fordon inom ett avstånd på ca 120 meter, och bedömer avståndet mellan din bil och framförvarande bil.

Observera att avståndet blir kortare vid körning i långa nedförslöpor.



1 Exempel på körning med farthållning
När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med reglaget för avståndshållning bil-till-bil.

2 Exempel på avsaktande körning
När framförvarande fordon kör långsammare än inställd hastighet

När ett fordon känns av som kör framför dig i samma fil saktar systemet automatiskt in din bil. Om en större fartminskning krävs bromsar systemet in din bil. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

3 Exempel på uppföljningskörning

När du kör bakom ett fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet fortsätter med uppföljningskörning och gör anpassningar till framförvarande bils hastighet så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas.

4 Exempel på acceleration

När det inte längre finns några framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

När bilen framför dig byter fil accelererar din bil långsamt tills den inställda hastigheten uppnås. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

Avståndsvarning

När din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Använd bromsarna för att se till att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.

■ **Automatisk återgång**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Varje gång startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på', aktiveras avståndskontrollen bil-till-bil till framförvarande bil och ställs in på långt läge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Varje gång startkontakten vrida till läge ”ON”, aktiveras avståndskontrollen bil-till-bil till framförvarande bil och ställs in på långt läge.

■ **Varningslampor och meddelanden för den aktiva farthållaren**

Varningslampor och meddelanden används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen.
(→Sid. 469)

■ **Byta lägen**

Det går inte att byta läge till aktiv farthållning om du har använt läget för avståndshållning bil-till-bil. Du kan inte heller byta från farthållning till läget för avståndshållning bil-till-bil. Stäng av systemet genom att trycka på knappen ”ON-OFF”, och sätt på det igen.

■ **Den aktiva farthållaren kan ställas in när**

- Växelväljaren är i ”D”-läget. Läget kan dock inte ställas in om något av växelområdena 1 t.o.m. 3 har valts med reglaget på ratten, i förekommande fall.
- Bilens hastighet är mer än ca 50 km/tim.

■ **Acceleration**

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.

■ Automatisk bortkoppling av läget för avståndshållning

Avståndshållningen kopplas automatiskt bort i följande situationer:

- När bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim
- VSC+ är aktiverad
- Vindrutetorkarna går på hög hastighet
- Sensorn fungerar inte på korrekt sätt eftersom den är övertäckt

Om körning med avståndshållning bil-till-bil kopplas bort automatiskt av någon annan orsak kan ett fel ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Automatisk bortkoppling av farthållning

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt bort i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än 16 km/tim under den inställda hastigheten
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under 40 km/tim
- VSC+ är aktiverad

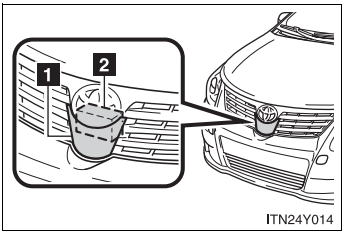
■ Inställning av avståndet bil-till-bil

Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet.

Avstånd	Avstånd mellan fordon
Lång	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

■ Radarsensor och radarsensorskydd

Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena så att avståndshållningen fungerar på korrekt sätt. (Hindersensorn kan inte känna av vissa hinder, t.ex. snö, is eller plastföremål.)
Den aktiva farthållaren kopplas bort om ett hinder känns av.



1 Radarsensorskydd
2 Radarsensor

■ Avståndsvarning

I följande situationer kan det hända att varningen inte tänds även om avståndet mellan bilarna reduceras:

- När hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- När framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in på en viss hastighet
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedelen

⚠ VARNING

■ Innan du använder den aktiva farthållaren

Förlita dig inte för mycket på avståndshållningen bil-till-bil.
Var uppmärksam på den inställda hastigheten. Om automatisk fartminskning/acceleration inte är lämplig ska bilens hastighet samt avståndet mellan din bil och framförvarande bil justeras med inbromsning etc.

■ Undvik att den aktiva farthållaren används av misstag

Knappen ”ON-OFF” ska alltid vara avstängd när den inte används.

■ Situationer när det är olämpligt att använda aktiv farthållare

Använd inte den aktiva farthållaren i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till en svår olycka, eventuellt med dödlig utgång.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan nedförs- eller uppförsbackar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Vid påfarter till motorvägar
- När väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte fungerar på korrekt sätt (dimma, snö, sandstorm etc.)
- Om avståndsvarningen hörs ofta
- Vid körning med släp

⚠ VARNING

■ **När radarsensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt**

Ansätt bromsarna vid behov när något av följande fordon kör framför dig. Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa biltyper på rätt sätt, närhetslarmet (→Sid. 210) aktiveras inte och en olycka kan ske.

- Bilar som kör in snävt framför dig
- Bilar som kör sakta
- Bilar som inte rör sig
- Bilar med små bakvagnar (t.ex. trailers utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil

■ **Betingelser när avståndshållningen eventuellt inte fungerar på korrekt sätt**

Bromsa in efter behov i följande situationer eftersom radarsensorn ev. inte känner av framförvarande bilar på rätt sätt vilket kan leda till en olycka.

- När vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bakluckan etc.)
- När vägen svänger eller om det är en smal väg
- Om ratten eller ditt läge i filen är instabilt
- Om bilen framför dig plötsligt saktar in

⚠ VARNING

■ Säkerställa korrekt radarsensorfunktion

Utsätt inte sensorn eller radarsensorskyddet för följande, eftersom det kan få sensorn att fungera inkorrekt, vilket kan leda till en olycka.

- Sätta fast något föremål på dem
- Låta dem vara smutsiga
- Ta isär dem, eller utsätta dem för hårda slag
- Modifiera eller lackera dem
- Byta ut dem mot delar som inte är originaldelar

■ Hantering av radarsensorn

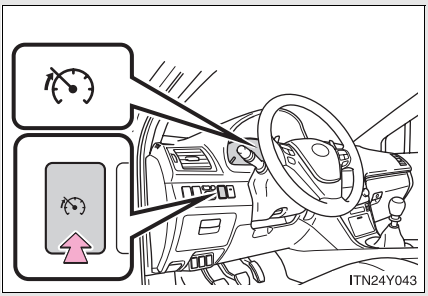
Observera följande så att den aktiva farthållningen ska kunna fungera effektivt.

- Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för kraftiga stötar
  Om sensorn rubbas ur sitt läge kan den börja fungera på fel sätt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas

Fartbegränsare*

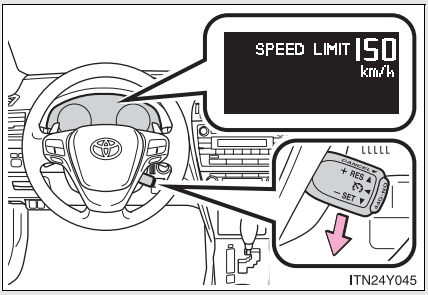
Önskad max.hastighet kan ställas in med farthållarreglaget. Fartbegränsaren hindrar att bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten.

■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen för att aktivera fartbegränsaren.

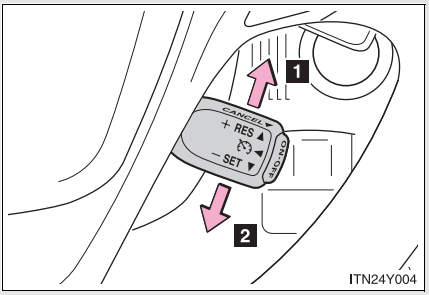
Tryck en gång till på knappen för att stänga av fartbegränsaren.



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in önskad max.hastighet.

*: I förekommande fall

■ Justera hastighetsinställningen



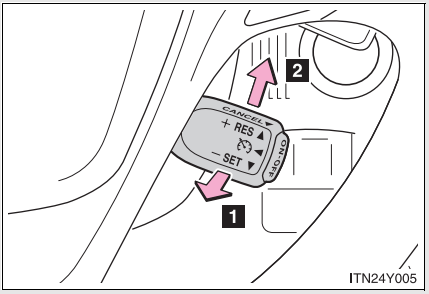
1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

■ Koppla bort och återuppta fartbegränsaren



1 Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla ur fartbegränsaren.

2 Återuppta

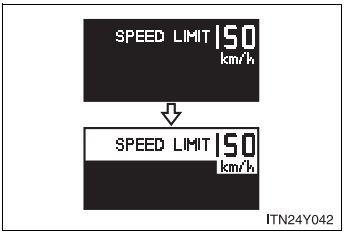
Återaktivera fartbegränsaren genom att trycka spaken uppåt.

■ Fartbegränsaren kan ställas in när

Bilens hastighet är över ca 30 km/tim.

■ Överskrider den inställda hastigheten

I följande situation när bilen överskrider den inställda hastigheten:



- När gaspedalen trampas ned helt
- Vid körning i nedförsbacke

■ Automatisk urkoppling av fartbegränsaren

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt ur när farthållaren aktiveras.

⚠ VARNING

■ Undvik att fartbegränsaren används av misstag

Fartbegränsaren ska alltid vara avstängd när den inte används.

■ Situationer som är olämpliga för fartbegränsaren

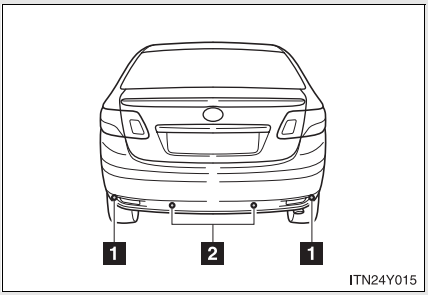
Använd inte fartbegränsaren i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till en svår olycka, eventuellt med dödlig utgång.

- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
- Vid körning med släp

Toyotas system för parkeringsassistans, sensor*

Toyotas system för parkeringsassistans omfattar sensorer i bilens hörn och bakvagn som känner av avståndet mellan bilen och eventuella hinder. Föraren får information om avståndet genom varningssignaler.

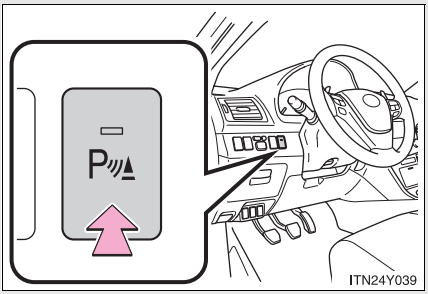
■ Sensortyper



1 Bakre hörnsensor

2 Bakre sensorer

■ Toyota system för parkeringsassistans, sensorreglage



På/av

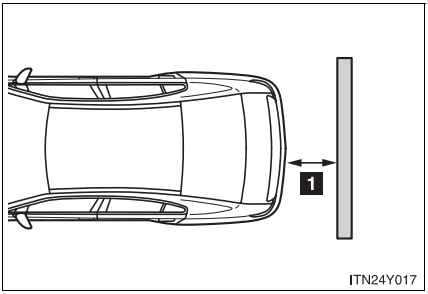
Tryck på knappen för att sätta på systemet. Indikeringslampan tänds för att bekräfta att systemet är i drift.

Tryck på knappen igen för att stänga av systemet.

*: I förekommande fall

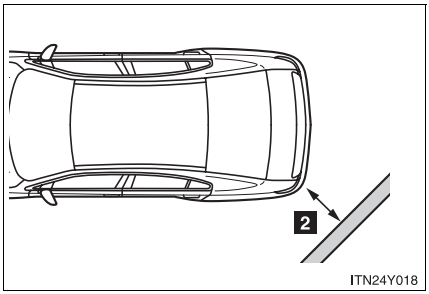
Sensorns avkänningssträcka och summer

▶ Bakre sensorer



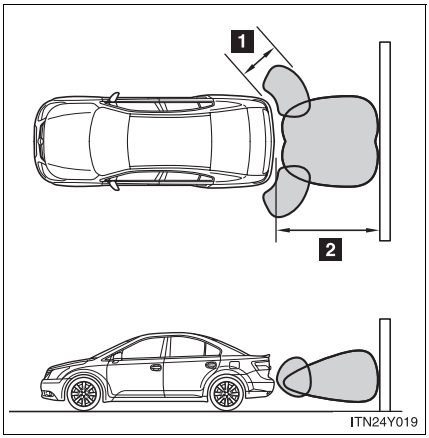
Avstånd visas som 1	Summer
160 till 67,5 cm	Lång
67,5 till 47,5 cm	Medium
47,5 till 35 cm	Kort
Mindre än 35 cm	Kontinuerligt

▶ Hörnsensorer



Avstånd visas som 2	Summer
45 till 37,5 cm	Medium
37,5 till 25 cm	Kort
Mindre än 25 cm	Kontinuerligt

Sensorns avkänningsområde



1 Cirka 45 cm

2 Cirka 160 cm

Sensorernas avkänningsområde visas till vänster. Om hindren kommer för nära sensorerna kommer de inte att kännas av.

Avkänningsområdet kan variera beroende på hindrets form etc.

■ **Toyotas system för parkeringsassistans är funktionellt när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på' och växelväljaren är i läge ”R”.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge ”ON” och växelväljaren är i läge ”R”.

■ **Sensorns avkänningsinformation**

● Vissa betingelser beträffande bilen och omgivningen kan påverka sensorernas förmåga att korrekt känna av hinder. Speciella omständigheter där sådant kan inträffa nämns nedan.

- Sensorn är täckt med smuts, snö eller is. (Du löser problemet genom att torka av sensorn.)
- Sensorn är frusen. (Du löser problemet genom att tina upp sensorn.)
- Sensorn är täckt på något sätt.
- I skarpt solljus eller intensiv kyla.
- Vid körning på gropiga vägar, sluttande vägar, grusvägar eller på gräs.
- Om det finns något i närheten som genererar ultraljudvågor, t.ex. en annan bils signalhorn, motorljudet från en motorcykel, luftbromsningsljud från tunga fordon eller en annan bil med parkeringsassistanssystem.
- Vid kraftigt regn eller om vatten stänker upp på sensorerna.
- Bilen lutar starkt åt ena sidan.
- Om ett skärmskydd eller en radioantenn är monterad.
- Om du kör mot en hög trottoarkant eller ett trottoarhörn.
- Om en bogserögla är monterad på din bil.
- Stötfångaren eller sensorn får en hård stöt.
- En fjädring som inte är Toyota-original har installerats.

Förutom exemplen ovan kan andra föremål förekomma som, på grund av sin form, skyltar eller andra objekt, kan bedömas av sensorn som närmare än de i själva verket är.

● Hindrets form kan göra att sensorn inte känner av det. Observera därför speciellt följande:

- Tunna föremål, t.ex. en kabel, ett staket eller ett rep.
- Föremål som absorberar ljudvågor, t.ex. bomull och snö.
- Föremål med skarpa hörn.
- Låga föremål.
- Föremål där den övre delen sticker ut ovanför den nedre delen.

⚠ VARNING

■ Vid användning av Toyotas parkeringsassistanssensor

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars finns det risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt vilket kan leda till en olycka.

● Använd inte sensorn vid hastigheter över 10 km/tim.

● Installera inga tillbehör inom sensorernas räckvidd.

⚠ OBSERVERA

■ När du tvättar bilen

Spruta inte vatten eller ånga mot sensorområdet.
Det kan leda till att fel uppstår i sensorn.

LKA (körfältsassistans)*

Vid körning på motorväg med kantmarkeringar känner systemet av körfälten via en kamera som fungerar som en sensor som ska hjälpa föraren hålla sig inom sitt körfält. LKA-systemet har två funktioner.

■ Varningsfunktion vid körning utanför körfältet

Om systemet bedömer att bilen kör utanför sitt körfält uppmärksammar det föraren på detta genom snabba ljudsignaler, indikering på informationsdisplayen och känselvarningar* via ratten.

*: En lätt rattvridning sker under ett ögonblick in mot mitten av körfältet.

■ Körfältsassistans

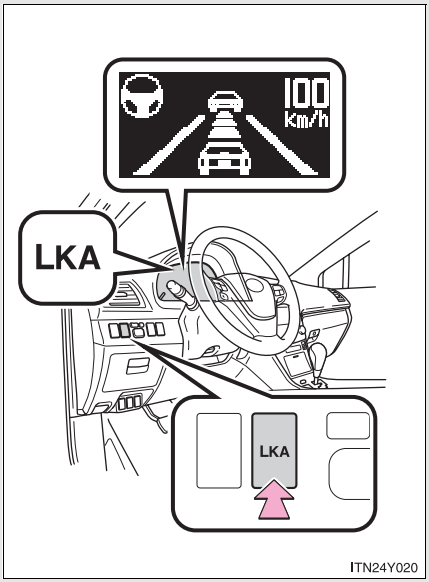
Funktionen aktiveras när den aktiva farthållarens avståndshållningsläge bil-till-bil (→Sid. 203) ställs in på en hastighet över 75 km/tim medan varningsfunktionen för körfältsavåkning är aktiv. Medan körfältsassistansen är aktiv sker en lätt rattvridning som hjälper föraren att hålla bilen inom körfältets gränser.

Medan körfältsassistansen är aktiv utfärdas inga känselvarningar.

*: I förekommande fall

■ Koppla in LKA-systemet

Körfältsassistansen med dessa varningssystem aktiveras automatiskt beroende på markeringarnas skick, bilens hastighet och inställningen av den aktiva farthållaren (avståndshållning bil-till-bil).



Tryck på knappen ”LKA” för att aktivera systemet.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av LKA-funktionen.

■ Driftsbetingelser för resp funktion

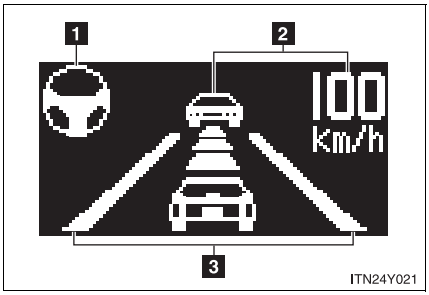
”LKA”-knapp	Farthållare (Bil-till-bil avståndskontrollläge)	Varningsfunktion vid körning utanför körfältet*1	Körfältsassistans*2
På	Av	Tillgänglig	Ej tillgänglig
	På (Vid körning i läget för avståndshållning bil-till-bil med inställd hastighet av högst 70 km/tim)	Tillgänglig	Ej tillgänglig
	På (Vid körning i läget för avståndshållning bil-till-bil med inställd hastighet av lägst 75 km/tim)	Tillgänglig	Tillgänglig

*1: Bilens hastighet är mellan 50 och 200 km/tim.

*2: Bilens hastighet är mellan 75 och 180 km/tim.

Indikering på informationsdisplay

När LKA-systemet är aktiverat visas körfältsvisningen och ratten (i förekommande fall) på informationsdisplayen som information att LKA-systemet är på.



1 Rattvisning

Körfältsassistansfunktionen är aktiv.

2 Visning av aktiv farthållare

3 Visning av körfältslinjer

När de tunna linjerna visas:
Systemet känner inte av körfältsmarkeringen, eller LKA-systemets funktioner är tillfälligt avstängda. (När körfältassistansen stängs av hörs två ljudsignaler.)

När heldragna körfältslinjer visas utan rattvisning:
Körfältsavåkningsfunktionen är aktiv.

■ Tillfällig avstängning av LKA-systemets funktioner

Om något av följande händer stängs LKA-systemet tillfälligt av. Funktionerna återupptas när nödvändiga driftsförhållanden föreligger igen.

- Spaken till körriktningssignalen används.
- Ratten har vridits så mycket så att bilen har bytt körfält.
- Bromspedalen har tryckts ned.
  Körfältsassistansen återupptas inte även om bromspedalen släpps eftersom när bromspedalen trycks ned stängs också den aktiva farthållaren av.
- Bilens hastighet skiljer sig från LKA-funktionernas driftsområde. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)
- Om körfältslinerna inte känns av under körning. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)
- Vindrutetorkarna används på låg eller hög hastighet. (Två ljudsignaler hörs när körfältassistansen stängs av.)
  Ljudsignalen hörs eventuellt inte när LKA-systemets funktioner är avstängda eftersom meddelanden om den aktiva farthållaren prioriteras högre än LKA-systemet, och stänger av funktionen.
- Varning för körning hands-free aktiveras när körfältsassistansen är aktiverad. (Signalen hörs två gånger.)

Varning i hands-freesystemet

Om ratten inte har vridits om på ca 15 sekunder på en rak väg eller på ca 5 sekunder i en kurva hörs signalen två gånger, indikeringen på informationsdisplayen blinkar och körfältsassistansen stängs av temporärt. Om du kör bilen medan du håller ratten i ett lätt grepp kan systemet tolka detta som körning hands-free.

När bilen har varit parkerad i solen

LKA-systemets funktioner är inte alltid tillgängliga en stund efter att du har börjat köra bilen. I så fall stängs LKA-systemet av och sätts på igen när bilen håller normal temperatur. Om temperaturen i kupén sänks eller höjs och temperaturen kring kamerasensorn får lämplig nivå för att upprätthålla funktionen, startar funktionerna igen.

⚠ VARNING

Innan du använder LKA-systemet

Lita inte på att LKA-systemet alltid håller bilen inom det valda körfältet. LKA-systemet är inte avsett att främja ouppmärksam körning. Föraren ska använda ratten så att bilen håller sig i lämpligt läge inom det avsedda körfältet. Kör alltid försiktigt.

VARNING

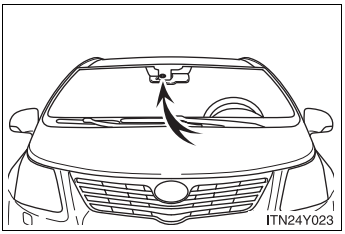
Situationer som är olämpliga för LKA-systemet

Om du använder LKA-systemet i någon av följande situationer kan systemet fungera på fel sätt och kan leda till en olycka som kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Stäng av LKA-systemet under körning i någon av följande situationer.

- Om körfältsmarkeringarna är smutsiga eller otydliga vilket gör dem svåra att upptäcka
- Om det är svårt att se en markering på grund av regn, snö, dimma eller bländning
- Om strålkastarna inte är tillräckligt starka på grund av smuts på glaset eller om de inte är korrekt inställda
- Om körfältslinjerna upphör, t.ex. före tullstationer på motorväg
- När ljusintensiteten ständigt växlar
- När det finns andra sorts linjer, t.ex. skuggor, snövallar, hjulspår som innehåller regnvatten eller linjer efter vägarbeten
- När du kör i andra filer än körfältet eller omkörningsfil på motorvägar
- När ett körfält är avstängt på grund av vägarbeten eller vid körning i ett tillfälligt upprättat körfält
- När körfälten är extremt smala eller breda
- Om avståndet till framförvarande bil är mycket kort
- Om bilen lutar ovanligt mycket åt ena sidan på grund av tung last eller felaktigt lufttryck i däcken
- Vid körning på slingrande vägar eller ojämna vägar
- Vid körning på hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, eller täckt av is eller snö
- Däcken har bytts (omfattar även vinterdäck), eller om upphängningen har justerats
- Vid körning med släp

OBSERVERA

Kamerasensor



Observera följande för att vara säker på att LKA-systemet fungerar på rätt sätt.

- Håll alltid vindrutan ren.
  LKA-systemets prestanda kan försämras på grund av regndroppar, imma, is eller snö på vindrutan.
- Se till att kamerasensorn inte utsätts för hårda stötar eller våld, och ta inte isär den.
- Ändra inte kamerasensorns installerade läge, och ta inte bort den. Kamerasensorns riktning är inställd med precision.
- I kallt väder kan vindrutans övre del imma igen om värmefläkten används för värme till golvet. Detta inverkar negativt på bildena. Rikta i så fall luftströmmen mot vindrutan så att varm och torr luft tar bort imman.
- Lägg inga föremål under instrumentpanelen.
  Kamerasensorn kan felaktigt tolka bilden som speglas på vindrutan som körfältsmarkeringar.
- Se till att kameralinsen inte repas eller blir smutsig.
- Fäst inga dekaler eller liknande föremål på vindrutan i närheten av kamerasensorn.

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körsituationer för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

■ ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning, eller om du bromsar på halt underlag.

■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning.

■ VSC+ (antisladdsystem+) (i förekommande fall)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidosväng eller svänger på hala vägbanor.

■ TRC (antispinnsystem)

Upprätthåller drivkraft och hindrar att framhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag.

■ EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten.

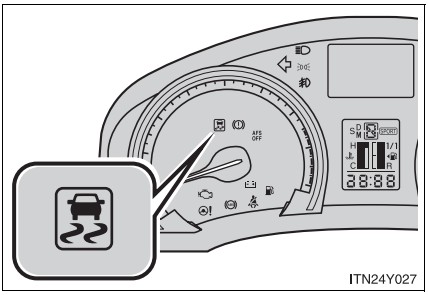
■ PCS (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall)

→Sid. 236

■ Signal vid nödbromsning (i förekommande fall)

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

När VSC+ och TRC är i funktion



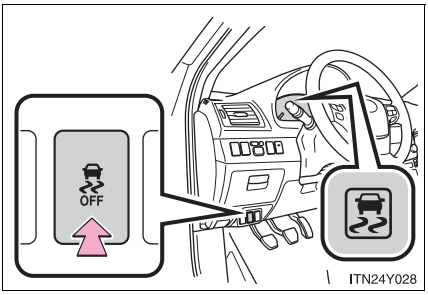
Om bilen riskerar att glida eller om framhjulen spinner blinkar indikeringslampan för att visa att TRC/VSC+ är i funktion.

En summerton ljuder stötvis för att indikera att VSC+ är aktiverat.

Stänga av TRC och/eller VSC+

Om bilen fastnar i snö eller lera minskar TRC och VSC+ kraften från motorn till hjulen. Du kan behöva stänga av systemet för att kunna gunga loss bilen.

■ Stänga av TRC

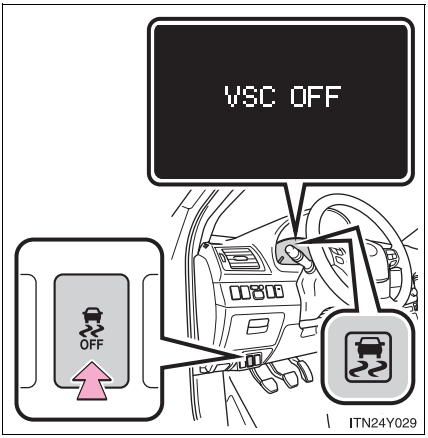


Tryck på lätt knappen för att stänga av TRC.

Indikeringslampan bör nu tändas.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ Stänga av TRC och VSC+



Tryck på knappen och håll den nedtryckt i över tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC+.

Antislirlampan tänds och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ Automatisk återgång av TRC och VSC+

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av efter det att TRC- och VSC+-systemen har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten vrids till läge ”LOCK” efter det att TRC- och VSC+-systemen har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

■ Automatisk återaktivering av TRC

Om bara TRC-systemet har stängts av sätts systemet på igen när bilens hastighet ökar.

■ Automatisk återaktivering av TRC och VSC+

Om TRC- och VSC+-systemen har stängts av sätts de inte på igen även om bilens hastighet ökar.

Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, BA, VSC+ och TRC

- Det kan höras ett speciellt ljud från motorrummet när motorn startas, eller omedelbart efter att bilen är i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

Minskad effekt hos EPS (elektrisk servostyrning)

Effektiviteten hos EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas när ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stänga av motorn. Systemet bör återgå till det normala efter cirka 10 minuter.

VARNING

Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvarliga skador som resultat:

■ ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Gränsen för däckens greppförmåga har överskridits.
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

■ Bromssträckan med ABS i funktion på våt eller hal vägbana

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer:

- Vid körning på grovt underlag, på grus eller snöiga vägar
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämna vägar

■ TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även on TRC är i funktion.
Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft är reducerad.

■ När VSC+ är aktiverat

Antispinnlampan blinkar och en varningssummerton ljuder. Kör alltid försiktigt.
Omdömeslös körning kan resultera i en olycka. Var särskilt försiktig när indikeringslampan blinkar och en varningssummerton ljuder.

■ När TRC och VSC+ är avstängda

Var speciellt försiktigt och kör med hastigheten avpassad enligt vägförhållandena. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC och VSC+ om det inte är nödvändigt.

VARNING

■ **Byta däck**

Kontrollera att alla däck har samma storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har specificerat lufttryck.

ABS- och VSC+-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

■ **Däckskötsel och fjädring**

Användning av däck som är defekta eller ändring av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan göra så att systemen fungerar på fel sätt.

PCS (aktivt krockskyddssystem)*

Säkerhetssystem, som bromsar och säkerhetsbälten, aktiveras automatiskt för att reducera stötar och skador på de åkande såväl som skador på bilen, när radarsensorn känner av en ofrånkomlig kollision.

■ **Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet**

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet innan kollisionen sker.

Säkerhetsbältet dras även åt om broms-ECU känner av att föraren gör en nödinbromsning eller har tappat kontrollen över bilen. (→Sid. 70)

■ **Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet**

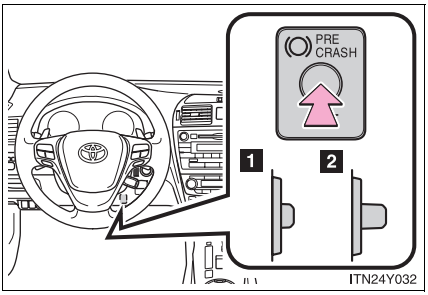
Om hög sannolikhet för en frontalkollision föreligger tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen är nedtrampad.

■ **Bromsning i det aktiva krockskyddet**

Om det är högst sannolikt att en frontalkollision inträffar varnar systemet föraren med varningslampa, varningsmeddelande och ljudsignal. Om systemet fastställer att en kollision är oundviklig appliceras bromsarna automatiskt för att reducera kollisionshastigheten. Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet kan stängas av med hjälp av OFF-knappen i samma system.

*: I förekommande fall

Stänga av bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet

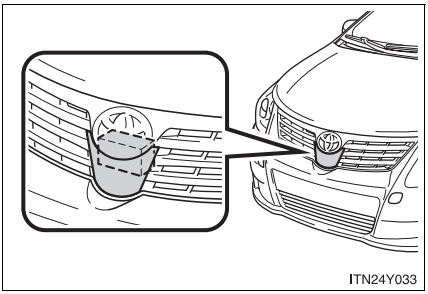


1 Avstängd

2 Aktiverad

Varningslampan ”PSC” blinkar när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är avstängt.

Radarsensor



Känner av bilar eller andra hinder på eller nära vägen framåt och fastställer om en kollision är nära förestående baserat på position, hastighet och hindrens riktning.

Hinder som inte systemet känner av

Sensorn kan inte känna av hinder av plast, t.ex. master. Det kan finnas tillfällen när radarsensorn inte känner av fotgängare, djur, cyklar, motorcyklar, träd eller snödrivor.

Det aktiva krockskyddssystemet inte aktiveras när

- Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet:
  - Bilens hastighet överskrider cirka 5 km/tim.
  - Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 30 km/tim.
  - Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.
- Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet:
  - Bilens hastighet överskrider 30 km/tim.
  - Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 30 km/tim.
  - Bromspedalen är nedtryckt.
- Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:
  - OFF-knappen i det aktiva krockskyddssystemet är inte nedtryckt.
  - Bilens hastighet är högre än 15 km/tim.
  - Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 15 km/tim.

■ **Omständigheter som kan utlösa systemet även om kollisionsrisk inte föreligger**

- Om det finns ett föremål vid vägkanten vid ingången till en kurva
- När din bil passerar en mötande bil i en kurva
- Vid körning över en smal järnbro
- När det finns ett metallföremål på vägbanan
- Vid körning på ojämn vägbana
- Vid möte med en bil i en högersväng
- När din bil snabbt närmar sig en framförvarande bil

När systemet aktiveras i situationer som beskrivits ovan är det möjligt att säkerhetsbältena dras åt snabbt och bromsarna ansätts med större kraft än vanligt. När säkerhetsbältena låses i det åtdragna läget ska du stanna bilen på säker plats, lossa säkerhetsbältena och sätta fast dem på nytt.

■ **Om systemet är defekt**

Varningslampor och/eller varningsmeddelanden tänds eller blinkar.
(→Sid. 469)

VARNING

Hantering av radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för hårda stötar.
  Om sensorn rubbas bara ytterst lite kan systemet bli defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.

Det aktiva krockskyddets begränsningar

Förlita dig inte alltför mycket på krockskyddssystemet. Kör alltid sansat, var uppmärksam på omgivningen och kontrollera att inga hinder eller andra faror finns på vägen.

Observera följande information om säkerhetsåtgärder vid lastning, lastkapacitet och lastning.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagageutrymmet.
- Spänn fast lasten om det är nödvändigt.
- Fördela vikten så att bilen håller balansen. Lägg lasten så långt fram i bagageutrymmet som möjligt för att bevara balansen.
- Kör inte med onödig last i bilen, tänk på bränsleekonomin.

⚠ VARNING

Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid förvaring

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Placera inte last eller bagage på följande platser eftersom de kan komma in under kopplings-, broms- eller gaspedalen så att de inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller knuffa till förare eller passagerare och orsaka en olycka.
  - Förarens fötter
  - I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - Hatthylla (sedan)
  - Insynsskydd (kombi)
  - Instrumentpanel
  - Instrumentbräda
  - Förvaringsboxar eller -fack utan lock
- Se till att föremålen är fastgjorda eftersom de kan flyttas och skada någon vid en olyckshändelse eller plötslig inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i det utvidgade eller det reguljära bagageutrymmet. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter i sätena och använder bilbältet. Risken för dödsfall eller svåra personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka är annars mycket stor.

Vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser innan vintern

● Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.

- Motorolja
- Kylarvätska
- Spolarvätska

● Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet.

● Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp in en omgång snökedjor för framhjulen.

Se till att alla däcken har samma storlek och tillverkare, och att kedjorna motsvarar däckens storlek.

Innan du börjar köra

Utför följande allt efter väderförhållanden.

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller lossa ett torkarblad som frusit fast. Håll varmt vatten på det frusna området för att smälta isen. Torka genast bort vatten för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet skall kunna fungera utan problem.
- Tag bort is från bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

Under körning

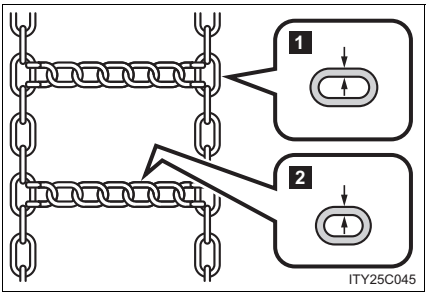
Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

När du parkerar bilen

Parkera bilen och flytta växelväljaren till ”P” (modeller med Multi-drive- eller automatväxellåda) eller ”R” (manuell växellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.
Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



1 Sidolänk
(3,0 mm i diameter)

2 Tvärlänk
(4,0 mm i diameter)

Regler vid användning av snökedjor

- Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.
- Montera snökedjorna på framhjulen.
- Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5 - 1,0 km.

■ Snökedjor

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor.

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera kedjorna enligt tillverkarens anvisningar som medföljer snökedjorna.

VARNING

Köra med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck som har samma dimension som har specificerats för din bil.
- Upprätthåll angivet lufttryck i däcken.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Montera vinterdäck på alla hjulen.

Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars kan går bilen eventuellt inte att köra på säkert sätt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och bromsning eftersom snökedjorna försämrar bilens väghållning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp- eller husvagn

Att köra med släp eller husvagn har negativ inverkan på bilens prestanda, väghållning, bränsleförbrukning och livslängd. Använd bilens funktioner på vanligt sätt och hantera bilen försiktigt för säker körning och optimal komfort. Skador och/eller defekter som uppstår på grund av bogsering av kommersiella syften tacks inte av Toyotas garanti.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

■ Viktgränser

Kontrollera högsta tillåtna släpvagnsvikt, bilens bruttovikt (GVM), största tillåtna axeltryck (MPAC) och kultryck innan du kopplar på släpvagnen. (→Sid. 536)

■ Dragkrok

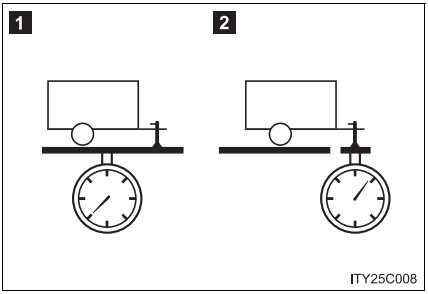
Toyota rekommenderar att du använder Toyota dragkrok till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan även användas.

■ Så undviker du en olycka

Bilen känns annorlunda när du kör med släp. Observera de tre vanligaste orsakerna till bogseringsrelaterade olyckor: förarfel, för hög hastighet och överbelastning.

Viktiga punkter beträffande släpets last

■ Släpets totalvikt och kultryck



1 Släpets totalvikt

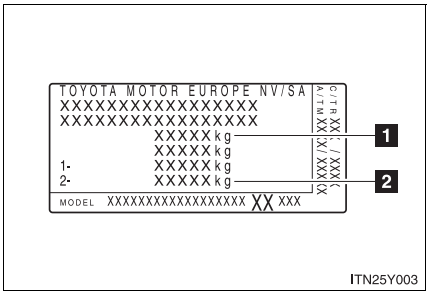
Själva släpets vikt plus släpets last bör inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är mycket farligt. (→Sid. 536)

När släpets vikt överstiger dragbilens vikt rekommenderar vi att ett släp med stabiliseringssystem används.

2 Tillåtet kultryck

Släpet skall lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4% av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 536)

■ Informationsdekal (tillverkarens etikett)



1 Totalvikt

Summan av bilens tjänstevikt, förare, passagerare, släpvagnsdrag och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är mycket farligt.

2 Max. tillåtet bakaxeltryck

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt axeltryck med mer än 15%. Att köra med tyngre släp är mycket farligt.

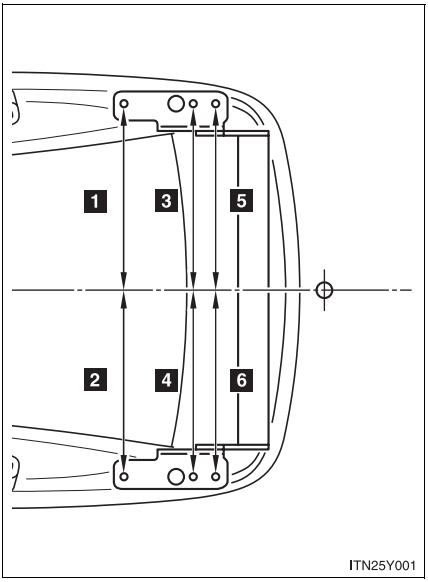
Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts vid havsnivån. Observera att motorns effekt och dragvikt reduceras vid högre höjd.

⚠ VARNING

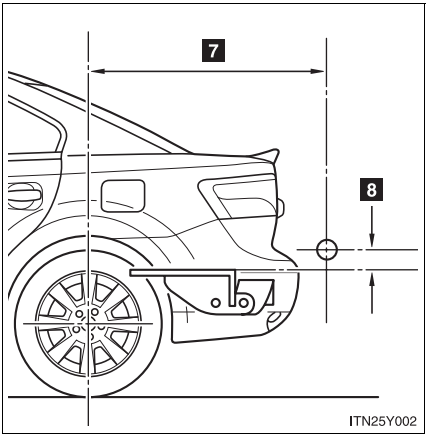
■ När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids

Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 80 km/tim, beroende på vilket som är lägst.

Fästpunkter för släpvagnsdrag och dragkroken



1 460,5 mm
2 460,5 mm
3 460,5 mm
4 460,5 mm
5 460,5 mm
6 460,5 mm



7 Sedan: 1111,1 mm
Kombi: 1175,5 mm
8 36,2 mm

■ **Däckinformation**

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. (→Sid. 550)
- Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

■ **Belysning på släpvagn/husvagn**

Kontrollera att bilens körriktningsvisare och bromsljus fungerar korrekt varje gång du kopplar på släpet. Direkt kabeldragning till din bil kan skada elsystemet och försätta lamporna ur funktion.

■ **Inkörning**

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet bör inte användas för bogsering av släp under de första 80 milen.

■ **Underhåll**

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för bogsering på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdrag alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 100 mils körning med släp.

■ **Säkerhetskontroll före körning med släp**

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplingsvikt belastar din bil ytterligare. Se också till att du inte bogserar en last som överskrider det maximalt tillåtna axeltrycket.
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjort.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräcklig synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

⚠ OBSERVERA

■ Om bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det området.
När stål och aluminium kommer i kontakt uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Bestryk delar som kommer i kontakt vid montering av ett stålfäste med rostskydd.

Goda råd

■ Kontrollera anslutningarna mellan släp och lampor

Stanna bilen och kontrollera anslutningen mellan släp och belysning innan du börjar köra såväl som efter en kort stunds körning.

■ Öva att köra med släp

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn håll längst ner på ratten och vrid ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten långsamt för att motverka styrningsfel. Tag hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

■ Ändra inställning för avståndshållning

Vid en hastighet av 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av din bil och släpvagn. Undvik att bromsa häftigt vilket kan få bilen att sladda. Föraren kan då förlora kontrollen över bilen. Risken är speciellt stor vid körning i vått eller halt väglag.

■ Häftig acceleration/rattrörelser/kurvkörning

Körning i tvära kurvor vid bogsering kan leda till att släpvagnen kolliderar med din bil. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen, sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

■ Viktiga punkter beträffande svängar

Hjulen på släpet roterar snabbare på insidan av svängen än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

■ Viktigt information beträffande stabilitet

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst så blir den svårare att hantera. Bilen kan också skakas av passerande bussar eller tunga lastfordon. Kontrollera ofta bakom bilen när du kör vid sedan om sådana fordon. Sakta genast ner så snart sådana rörelser uppstår genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

■ När du kör om andra bilar

Kom ihåg den sammantagna längden av din bil och ditt släp och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt innan du byter fil.

Information om växellådan

▶ Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda
Välj lämplig växel i ”M”-läge för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.

▶ Manuell växellåda
Undvik att köra i 6:ans växel för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.

Om motorn överhettas…

Om du bogserar en lastad släpvagn uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30°C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om kylvätskans temperaturmätare visar att motorn överhettas. Sväng sedan av vägen och stanna på en säker plats. (→Sid. 528)

När du parkerar bilen

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Ansätt parkeringsbromsen och sätt växelväljaren i läge ”P” (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda), eller lägg i 1:ans växel eller ”R” (manuell växellåda).

⚠ VARNING

Bilens hastighet vid bogsering

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

Före körning nedför backar eller långa sluttningar

Minska hastigheten och växla ner. Gör dock inte plötsliga nedväxlingar.

Inbromsning

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller under längre stunder.
Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller reducera bromseffekten.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 258
Manuell luftkonditionering 268
Tilläggsvärmare 275
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 278
Avfrostare för vindrutetorkare..... 280

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 281
Använda radion..... 283
Använda CD-spelaren 288
Spela upp MP3 och WMA-skivor 295
Optimal användning av ljudanläggningen 302
Använda AUX-adapter..... 304
Använda rattreglagen 305

3-3. Använda handsfree-system (för mobiltelefoner)

Handsfree-system (för mobiltelefon)..... 307
Använda handsfree-systemet..... 311
Ringa ett samtal..... 315
Ställa in en mobiltelefon ... 318
Säkerhets- och systeminställning 322
Använda telefonboken..... 325

3-4. Använda interiörbelysning

Invändig belysning..... 331
• Läslampa/kupébelysning huvudkontakt 332
• Läs-/kupélampor..... 333

3-5. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter..... 334
• Handskfack..... 335
• Förvaringsfack..... 336
• Övre förvaringsfack 337
• Burkhållare 338
• Flaskhållare 339
• Flaskhållare och mynthållare..... 341

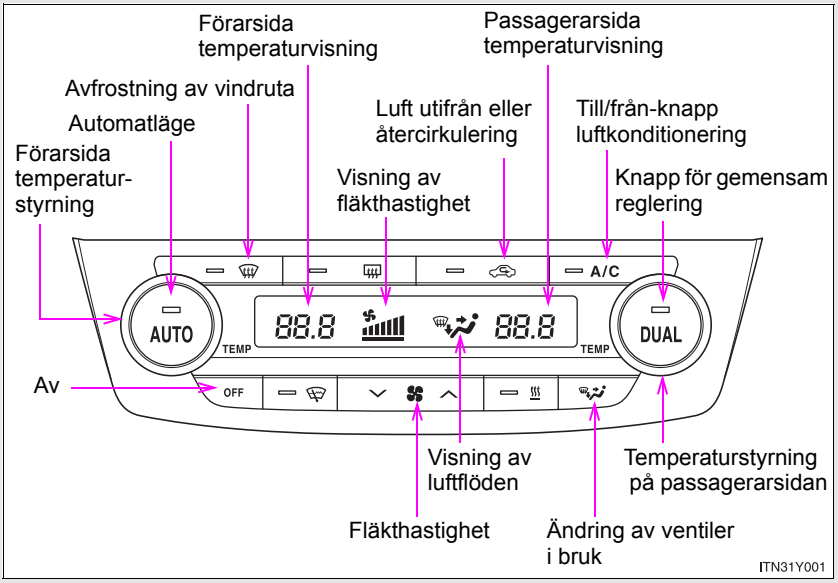
3-6. Övriga interiördetaljer

Solskydd 342
Sminkspegel 343
Askkopp..... 344
Cigarettändare..... 346
Eluttag..... 347
Stolvärme..... 348
Armstöd 350
Bagagerummets förlängning..... 351
Taklucka (kombi) 352
Bakre solskydd (sedan) 355
Bakre sidosolskydd (sedan) 356
Golvmatta 357
Bagagerum, detaljer (sedan) 358
Bagagerum, detaljer (kombi)..... 360

Automatisk luftkonditionering*

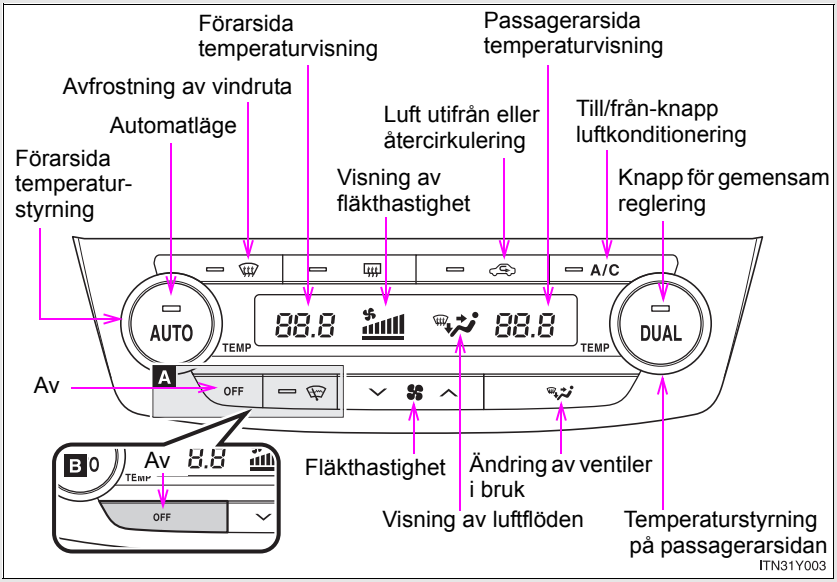
Luftflödet och ventiler justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

▶ Modeller med tilläggsvärmare



*: I förekommande fall

▶ Modeller utan tilläggsvärmare



A Modeller med avfrostare för vindrutetorkare

B Modeller utan avfrostare för vindrutetorkare

Använda automatläget

STEG 1 Tryck på

.

Luftkonditioneringen startar. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Vrid

till höger för att öka temperaturen och vrid

till vänster för att sänka temperaturen på förarsidan.

Temperaturen för förarsätet och passagerarsätet fram kan ställas in individuellt.

Justera inställningarna

■ Justera temperaturinställningen

Vrid

till höger för att öka temperaturen och vrid

till vänster för att sänka temperaturen på förarsidan.

Luftkonditioneringssystemet växlar mellan individuellt och lika läge varje gång du trycker på

.

Vrid

till höger för att öka temperaturen och vrid

till vänster för att sänka temperaturen på passagerarsidan.

När temperaturkontrollen på passagerarsidan används aktiveras gemensamt läge.

Gemensamt läge (indikeringlampan på

är på): Temperaturen för förarsätet och passagerarsätet fram kan ställas in individuellt.

Lika läge (indikeringlampan på

är släckt): Endast

kan användas för justering av temperaturen för samtliga säten.

■ Justera fläkthastigheten.

Tryck på ”∨” (sänka) eller ”∧” (öka) på
.

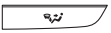
Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

Tryck på

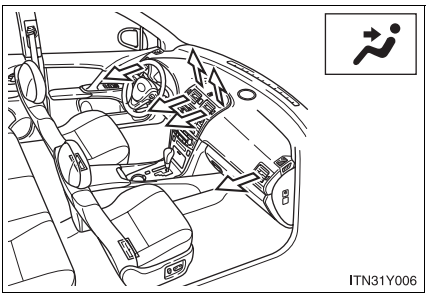
eller

för att stänga av fläkten.

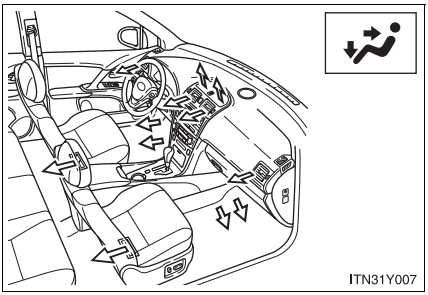
■ Ändring av ventiler i bruk

Tryck på  eller på .

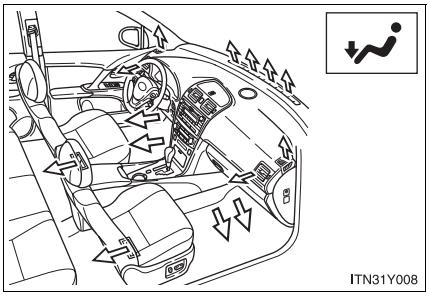
Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.



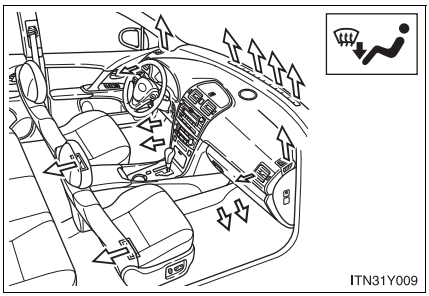
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot kroppens nedre del och fötterna.



Huvudsakligen luftström mot fötterna.



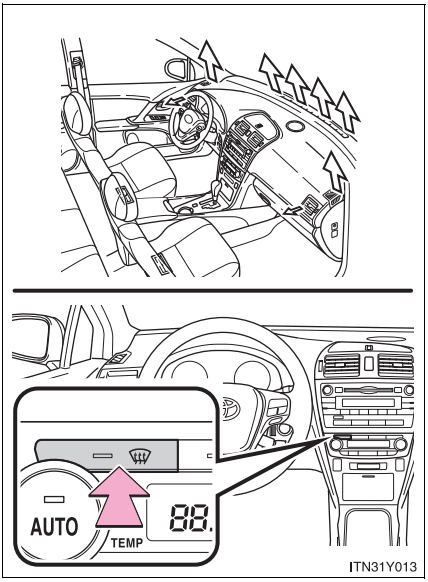
Luftström mot fötterna, avfrostning av vindrutan är aktiverad

■ Växlar mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft (indikatorn tänd) för varje gång du trycker på knappen.

Avfrosta vindrutan



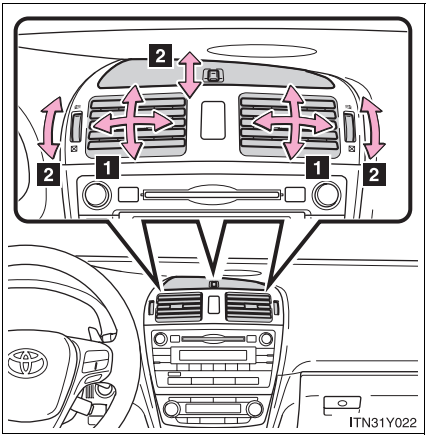
Tryck på .

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Om utetemperaturen är högst 5°C ändras automatiskt läget för återcirkulerad luft till läget för luft utifrån.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

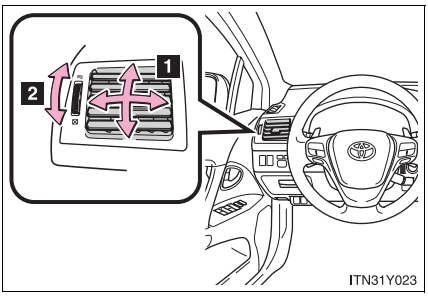
▶ Mittenventiler



1 Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

▶ Sidoventiler (höger och vänster)



1 Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

■ **Använda automatläget**

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen. Följande kan då inträffa.

- Systemet kan automatiskt växla till läget för återcirkulering när den svalaste temperaturinställningen väljs på sommaren.
- Omedelbart efter

har tryckts in kan fläkten stanna i ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ **Använd systemet i återcirkuleringsläge**

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ **Vid avfrostning**

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när fönstren kan behöva avfrostas.

■ **När utetemperaturen närmar sig 0°C**

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att

är intryckt.

■ **När har valts för luft utifrån**

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

VARNING

■ Undvik att fönstren immar igen

Använd inte vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

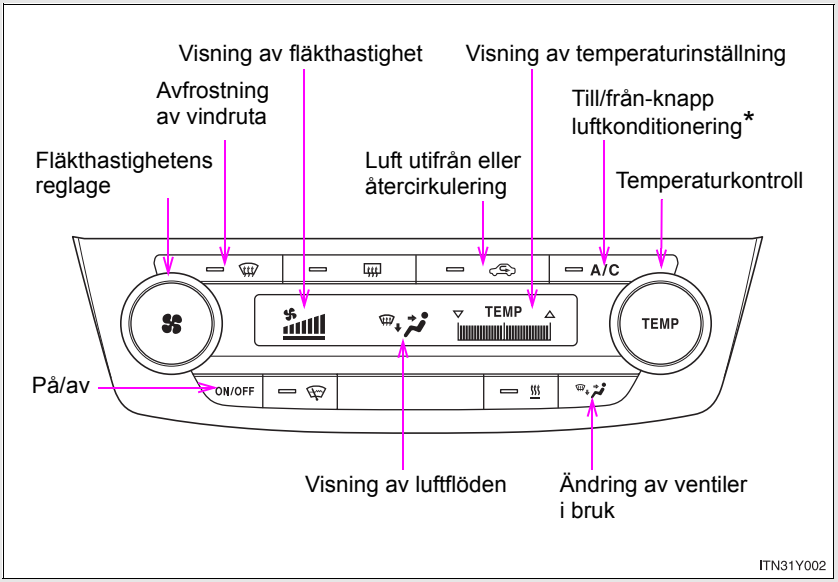
OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

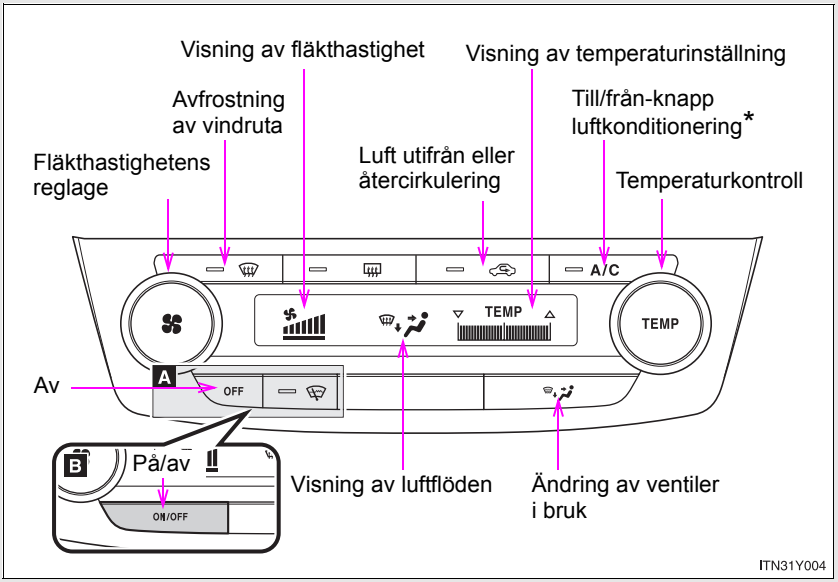
Manuell luftkonditionering*

▶ Modeller med tilläggsvärmare



*: I förekommande fall

▶ Modeller utan tilläggsvärmare



A Modeller med avfrostare för vindrutetorkare

B Modeller utan avfrostare för vindrutetorkare

*: Detta reglage är installerat på modeller utan luftkonditionering. Även om reglagets indikeringslampa börjar blinka när du trycker på knappen kommer systemet inte att kunna användas.

Justera inställningarna

■ Justera temperaturinställningen (modeller med luftkonditionering)

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Om A/C inte är intryckt blåser systemet in luft med utetemperatur, eller värmd luft.

■ Justera temperaturinställningen (modeller utan luftkonditionering)

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Systemet tillför endast rumstemererad luft om reglaget vrids moturs (kallt).

■ Justera fläkthastigheten

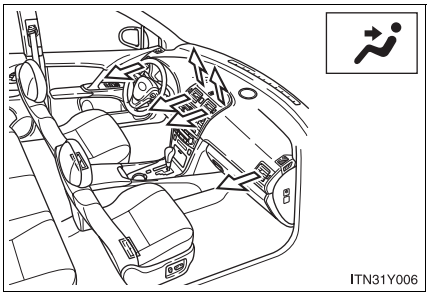
Vrid fläkthastighetsväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Tryck på OFF, ON/OFF eller ON/OFF för att stänga av fläkten.

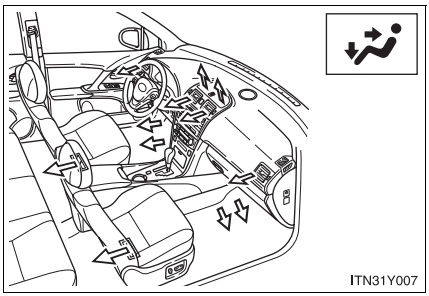
■ Välja luftventiler

Tryck på eller på .

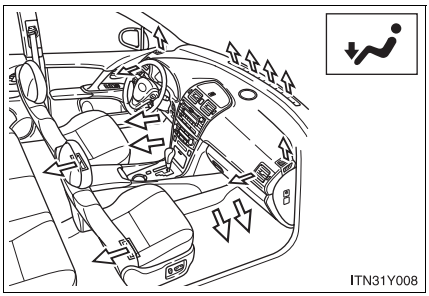
Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.



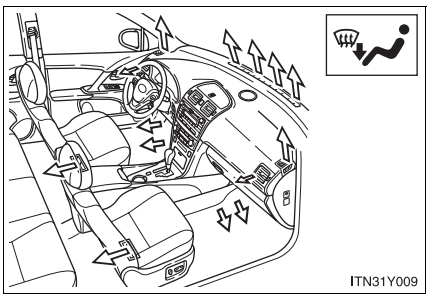
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot kroppens nedre del och fötterna.



Huvudsakligen luftström mot fötterna.



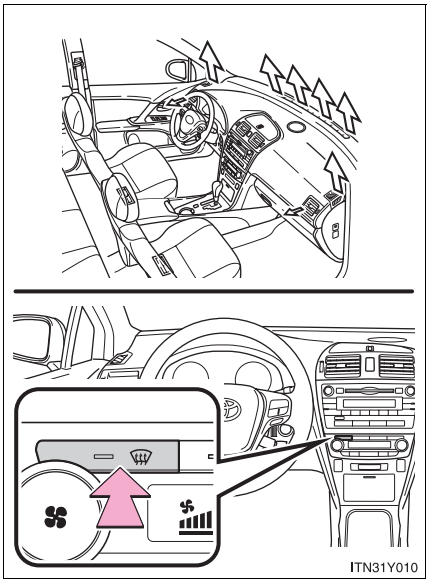
Luftström mot fötterna, avfrostning av vindrutan är aktiverad.

■ Växlar mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft (indikatorn tänd) för varje gång du trycker på knappen.

Avfrosta vindrutan

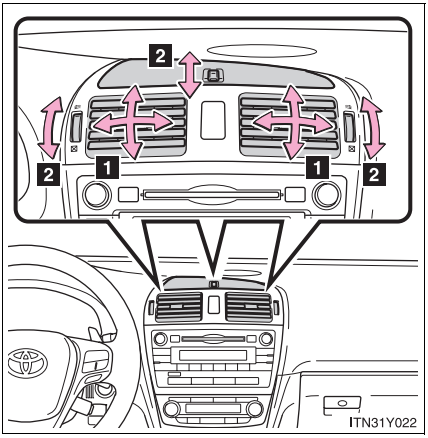


Tryck på .

Läget för återcirkulering av luft växlar automatiskt till läget för luft utifrån.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

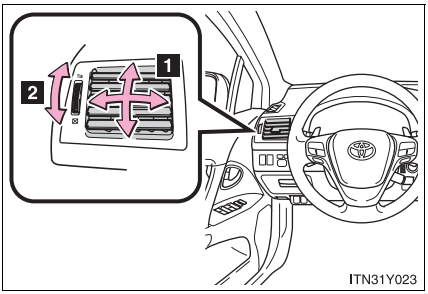
▶ Mittenventiler



1 Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid handtaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

▶ Sidoventiler (höger och vänster)



1 Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid handtaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

Använd systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

När utetemperaturen är runt 0°C (modeller med luftkonditionering)

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att A/C är intryckt.

När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

VARNING

Undvik att fönstren immar igen

Använd inte vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

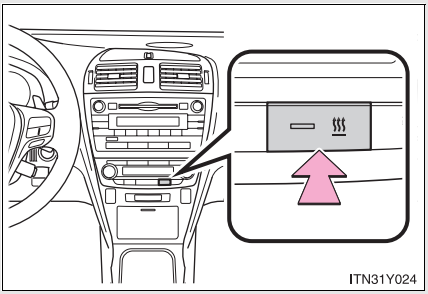
OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Tilläggsvärmare*

Denna funktion används för att hålla kupén varm i kall väderlek.



På/av

Värmaren startar cirka 30 sekunder efter att du tryckt på strömbrytaren och det tar ytterligare cirka 55 sekunder innan det värms upp.

■ Tilläggsvärmare aktiveras när

- Motorn är igång.
- Utetemperaturen är låg.
- Kylarvätsketemperaturen är låg.

■ Tilläggsvärmarens normala funktion

Följande tyder inte på att något är fel.

- När tilläggsvärmaren kopplas på och stängs av kan litet vit rök synas och en viss lukt kännas från avgasröret som mynnar ut under golvet.
- Om tilläggsvärmaren används när det är mycket kallt kan det även komma ånga ur avgasröret.
- Ett ljud kan höras i motorrummet i cirka 2 minuter efter att Tilläggsvärmaren har stängts av.

*: I förekommande fall

När tilläggsvärmaren är avstängd

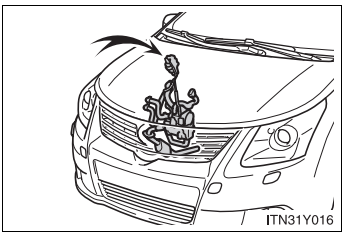
Vi rekommenderar att du inte startar tilläggsvärmaren tidigare är 10 minuter efter det att du stängt av den. I annat fall kan det höras visst oljud när tilläggsvärmaren tänds.

När du tankar bilen

Motorn måste vara avstängd. När motorn stängs av så stängs även tilläggsvärmaren av.

⚠ VARNING

För att undvika brännskador eller skador på bilen



- Rör inte någon del av tilläggsvärmaren eller avgasröret. De kan vara mycket heta och du kan bränna fingrarna.
- Håll brännbara material, t.ex. bränsle, borta från tilläggsvärmaren och avgasröret. Det kan utgöra en brandfara.

⚠ OBSERVERA

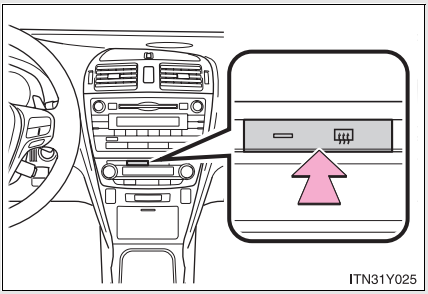
■ Undvik skador på bilen

- Starta och stanna inte tilläggsvärmaren upprepade gånger med 5 minuters intervall eftersom detta kan förkorta komponenternas livslängd. Om motorn måste startas och stängas av med korta intervall (t.ex. om bilen används för leveranskörning) skall tilläggsvärmaren vara avstängd.
- Utför inga ändringar av tilläggsvärmaren och öppna den inte utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan utgöra en brandfara och tilläggsvärmaren kan bli defekt.
- Var försiktig så att du inte stänker vatten eller vätska direkt på tilläggsvärmaren eller bränslepumpen till tilläggsvärmaren. Detta kan göra att tilläggsvärmaren inte fungerar ordentligt.
- Håll luftintag och avgasrör fria från vatten, snö, is, lera etc. Om rören blir igensatta kan det göra att tilläggsvärmaren fungerar dåligt.
- Om du observerar något ovanligt såsom en bränsleläcka, rökbildning eller försämrad funktion skall du stänga av tilläggsvärmaren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning

Ta bort frost och imma från bakrutan med elvärmen. (När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna. Eluppvärmningen tar bort regndroppar, dagg och frost från ytterbackspeglarna.)

▶ Modeller med automatisk luftkonditionering och modeller med manuell luftkonditionering



På/av

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen av bakrutan.

■ **Eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna kan användas när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

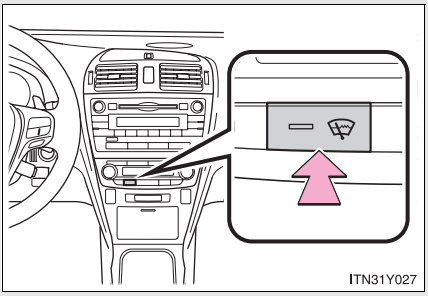
⚠ VARNING

■ **När eluppvärmningen av ytterbackspeglarna är på.**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

Avfrostare för vindrutetorkare*

Dessa används för att undvika att is bildas på vindrutetorkarnas blad.



På/av

Eluppvärmningen av vindrutetorkarna stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. När du trycker på knappen igen, stänger du av avisningsfunktionen.

■ **Vindrutetorkarnas avfrostarfunktion kan aktiveras när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

⚠ VARNING

■ **När eluppvärmningen till vindrutetorkarna är på**

Vidrör inte vindrutans nedre del eller framstolparnas sidor eftersom de kan bli hela och orsaka brännskador.

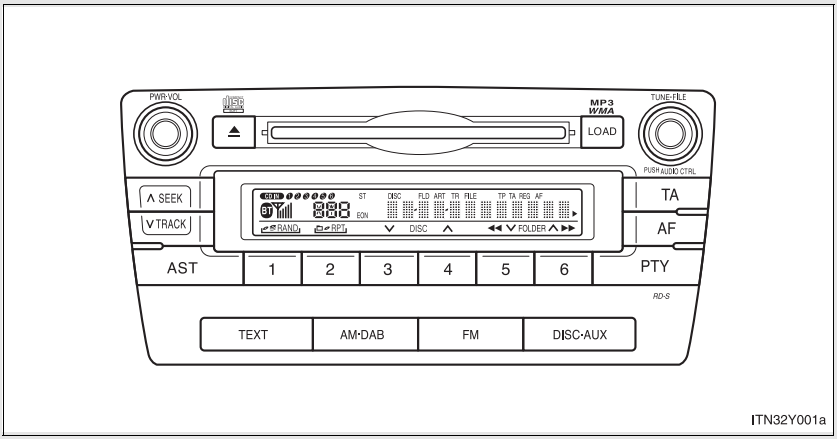
*: I förekommande fall

▶ Med navigationssystem

Ägare av modeller som är utrustade med navigationssystem, se den separata handboken till navigationssystemet.

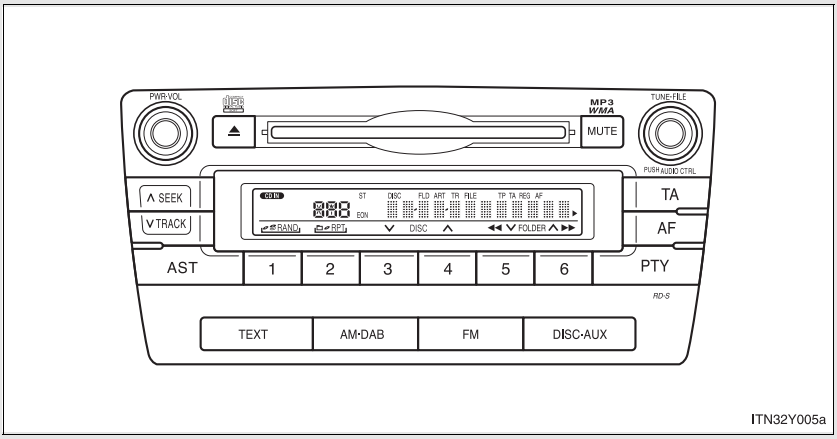
▶ Utan navigationssystem

Typ A: CD-spelare med växlare och AM/FM-radio



ITN32Y001a

Typ B: CD-spelare med växlare och AM/FM-radio



ITN32Y005a

Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 283
Använda CD-spelaren	Sid. 288
Spela upp MP3 och WMA-skivor	Sid. 295
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 302
Använda AUX-adapter	Sid. 304
Använda rattreglagen	Sid. 305

Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen används.

⚠ OBSERVERA

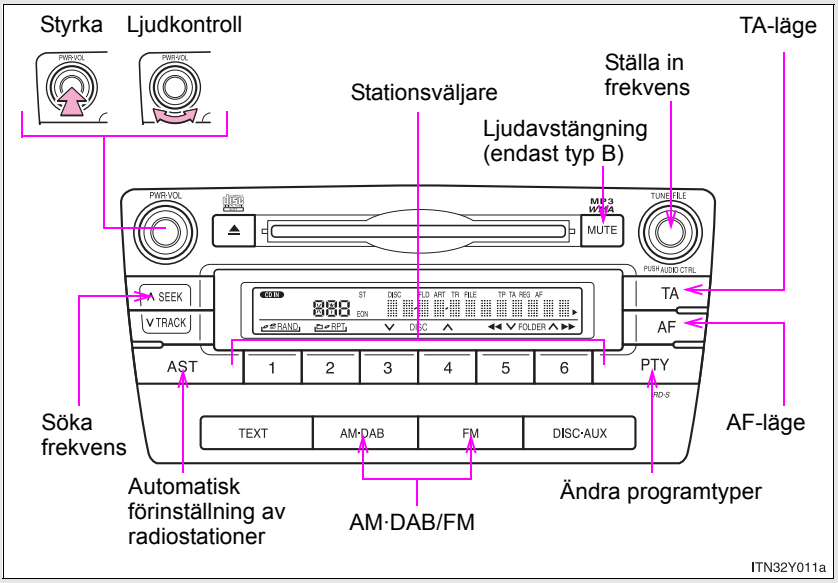
Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt om motorn är avstängd.

Undvika skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

Tryck på AM·DAB **eller** FM **för att välja ett MW- eller FM-band.**



Förinställa stationer

■ Manuell inställning

STEG 1 Sök fram önskade stationer genom att vrida på ratten

eller genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på .

STEG 2 Tryck ner och håll kvar (från 1 till 6) som stationen ska ställas in på, och en ton hörs.

■ Automatisk inställning

Tryck på AST tills du hör en ljudsignal.

Max 6 stationer ställs in i ordningsföljd efter mottagningens kvalitet. Två tonstötar hörs när inställningen är avslutad.

I läge FM1 eller FM2, de stationer som ställs in automatiskt ställs in bland förinställningarna för FM3.

RDS (Radio Data System)

Denna funktion ger möjlighet att ta emot information om stationen och programmet (t.ex. klassiskt, nyheter etc) från radiostationer som sänder sådan information.

■ Lyssna till stationer i samma nät

Tryck på AF .

Lägen för AF-ON, REG-OFF: Stationen med stark mottagning bland stationerna i samma nät och som sänder samma program väljs. Stationen kan ändras till en annan sändande station när andra lokala radiostationer har en start signal.

Lägena AF-ON, REG-ON: Stationen med stark mottagning bland stationerna i samma nät och som sänder samma program väljs.

Varje gång AF trycks ned ändras läget i ordningen AF-ON, REG-OFF→AF-ON, REG-ON→AF-OFF, REG-OFF.

■ Ange programtyp

Tryck på PTY .

Varje gång PTY trycks ned ändras programtypen med ordningsföljden ”NEWS”→”SPORTS”→”TALK”→”POP”→”CLASSICS”.

■ Trafikinformation

Tryck på TA .

TP-läge: Systemet växlar automatiskt till trafikformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

TA-läge: Trafikinformation kan endast höras när en signal tas emot. Systemet växlar till dämpat läge när ingen signal tas emot. I läge CD eller MP3/WMA växlar systemet automatiskt till trafikinformation när en signal tas emot.

Ljudanläggningen återgår till dämpat läge, CD- eller MP3/WMA-läge när trafikinformationen slutar.

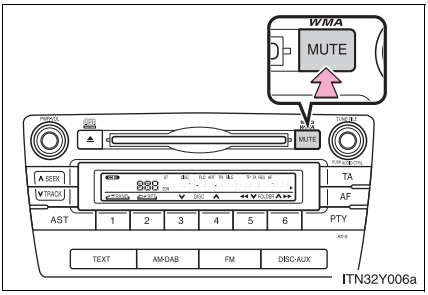
Ljudanläggningens lägen växlar på följande sätt varje gång TA trycks in.

FM-lägen: TP→TA→OFF
Andra lägen än radiolägen: TA →OFF

■ Mottagningsläge för larmmeddelanden

”ALARM” visas på displayen om ett larmmeddelande tas emot, varpå larmmeddelandet hörs.

Dämpa ljudet (endast typ B)



Tryck på MUTE .

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ EON (Enhanced Other Network) för trafikmeddelanden

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TP-läge (trafikprogram), växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EON AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

■ Om batteriet kopplas ur

Alla förinställda stationer raderas.

Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, varierande signalstyrka och föremål som finns i närheten, t.ex. tåg, sändare etc.
- När

används är det inte alltid möjligt att gära automatiska stationsval och automatisk registrering av stationer.
- Sedan: Radiooantennen är monterad inuti bakrutan. För god radiomottagning, fäst inte en tonad film av metallictyp eller andra metalliska föremål på antennen som är monterad i bakrutan.
- Kombi: Radioantennerna är monterade inuti bakre sidorutan samt på bilens tak. För god radiomottagning, fäst inte en tonad film av metallictyp eller andra metalliska föremål på antennen som är monterad i bakre sidofönstret.
  Antennen på takets bakre del kan tas bort om du vrider på den vid basen.

Digital Audio Broadcast (DAB) radio

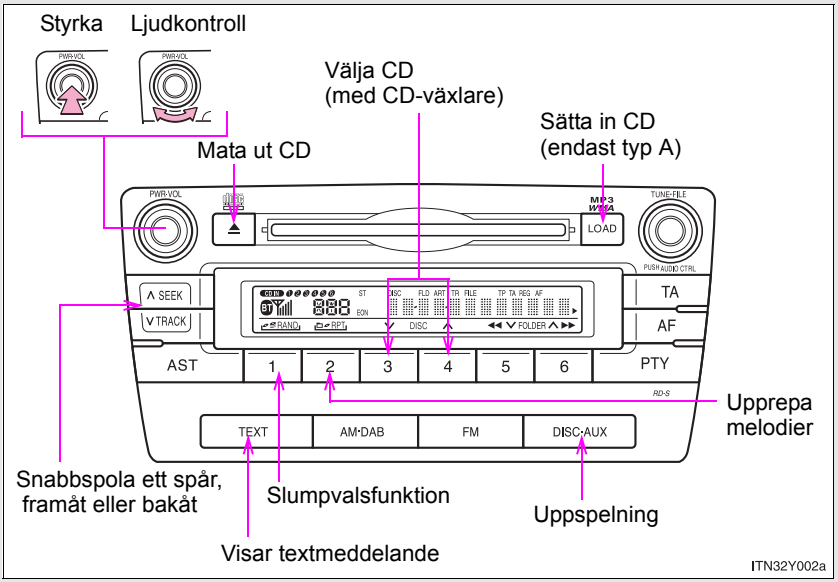
Tillbehören radioantenn och tuner är nödvändiga för att kunna använda Digital Audio Broadcast (DAB).

OBSERVERA

Ta bort antennen i följande fall för att undvika skada (endast kombi)

- Antennen vidrör taket i ett garage.
- Någonting ska monteras på taket.
- I en automatisk biltvätt.
- I alla övriga situationer när det föreligger risk att omgivande ytor berörs.

Sätt in en CD eller tryck på DISC·AUX om det redan finns en CD i CD-spelaren.



Ladda in CD-skivor

■ Ladda en CD

▶ Typ A

STEG 1 Tryck på LOAD .

Samtidigt tänds ”WAIT” på displayen.

STEG 2 För in en CD då indikatorn vid skivfacket växlar från gul till grön.

Displayen växlar från ”WAIT” till ”LOAD”.

▶ Typ B

Sätt in en CD.

■ Ladda flera CD-skivor (endast typ A)

STEG 1 Tryck på [LOAD] tills du hör en ton.

Samtidigt tänds ”WAIT” på displayen.

STEG 2 För in en CD då indikatorn vid skivfacket växlar från gul till grön.

Displayen ändras från ”WAIT” till ”LOAD”.
När en CD matas in växlar indikatorn på CD-luckan till gult.

STEG 3 För in nästa CD när indikatorn vid skivfacket växlar på nytt från gul till grön.

Upprepa proceduren för återstående CD-skivor.

Stäng av funktionen genom att trycka på [DISC·AUX] eller [LOAD] . Om du inte sätter in en CD inom 15 sekunder avbryts proceduren automatiskt.

Mata ut CD-skivor

■ Mata ut en CD-skiva

▶ Typ A

STEG 1 För att välja CD som ska matas ut, tryck på [3] (∨) eller [4] (∧).

Numret på den valda CD-skivan visas på displayen.

STEG 2 Tryck på [▲] och ta ut CD-skivan.

▶ Typ B

Tryck på [▲] och ta ut CD-skivan.

■ Ta ut alla CD-skivor (endast typ A)

Tryck på [▲] tills du hör en ljudsignal och ta sedan bort CD-skivorna.

Välja CD (med CD-växlare)

Tryck på [3] (∨) eller [4] (∧) tills önskat CD-nummer visas på displayen.

Välja en melodi

Tryck på ”∧” för att stega uppåt eller ”∨” för att stega nedåt med

tills önskat spårnummer visas på displayen.

Snabbspolning framåt och bakåt

Tryck och håll nedtryckt ”∧” eller ”∨” på

.

Slumpvis uppspelning

■ Aktuell CD

Tryck på

(RAND).

Spåren spelas upp i slumpmässigt vald ordning tills knappen trycks in igen.

■ Samtliga CD-skivor (med CD-växlare)

Tryck på

(RAND) och håll kvar tills du hör en ton.

Spåren på alla laddade CD-skivor spelas upp slumpmässig ordning tills du trycker på knappen igen.

Upprepa en melodi eller en skiva

■ Spela om ett spår

Tryck på

(RPT).

■ Upprepa en CD (med CD-växlare)

Tryck på

(RPT) och håll kvar tills du hör en ton.

Byta display

Tryck på [TEXT].

Varje gång knappen trycks in växlar displayen i denna ordningsföljd: Spårets nummer/spelad tid →CD:ns titel →Spårets namn.

Dämpa ljudet (endast typ B)

→Sid. 286

■ Display

Max 12 tecken kan visas åt gången.

Om det finns mer än 13 tecken ska du trycka ned och hålla kvar [TEXT] i minst en sekund för att återstående tecken ska visas.
Max 24 tecken kan visas.

Om [TEXT] trycks ned igen i minst en sekund, eller om den inte har blivit nedtryckt i minst sex sekunder återgår displayen till de första 12 tecknen.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

■ Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på [1] (RAND) eller [2] (RPT) igen.

■ Felmeddelanden

”ERROR”: Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inuti spelaren. Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

Skivor som kan användas

Skivor med de markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor, eller på grund av repor, smuts eller förslitning.

CD-skivor med kopieringsskydd går eventuellt inte att spela upp.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av så att spelarens invändiga delar skyddas.

Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

⚠ VARNING

Certifiering av CD-spelaren

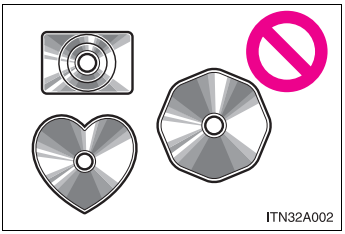
Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Tag i stället kontakt med kvalificerad personal.
- Lasereffekt: ej farlig

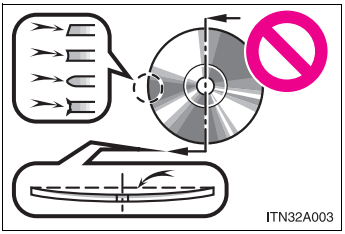
⚠ OBSERVERA

■ CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

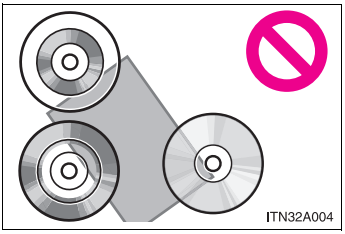
Följande typer av CD-skivor, 8 cm CD-adaptrar eller Dual Disc ska inte användas.
De kan skada CD-spelaren och/eller CD-spelarens in- eller utmatningsfunktion.



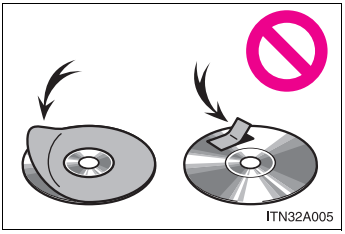
- CD-skivor vars diameter är under 12 cm.



- CD-skivor som är av låg kvalitet eller deformerade.



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta



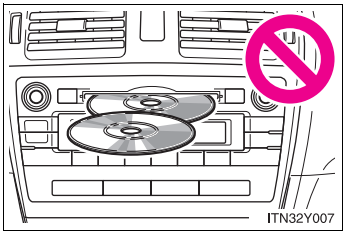
- CD-skivor vars yta är täckta med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter, eller vars etikett har tagits bort.

⚠ OBSERVERA

■ Säkerhetsåtgärder för spelaren

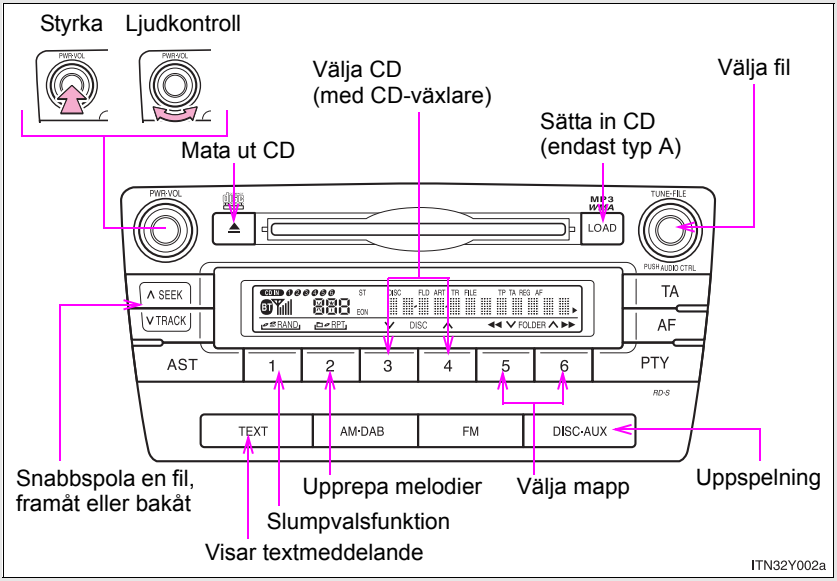
Försummelse att följa anvisningarna kan leda till svåra skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivfacket.
- Smörj inte in CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.



- Mata inte in mer än en CD-skiva i taget.

Sätt in en MP3- eller WMA-skiva eller tryck på DISC·AUX om det redan finns en skiva i spelaren.



Ladda in och mata ut MP3 och WMA-skivor

Se avsnittet ”Använda CD-spelaren” för ytterligare information.
(→Sid. 288)

Välja CD (med CD-växlare)

Se avsnittet ”Använda CD-spelaren” för ytterligare information.
(→Sid. 289)

Välja mapp

Tryck på [5] (∨) eller [6] (∧) för att välja önskad mapp.

Återgå till den första mappen genom att trycka på [5] (∨) tills du hör en ljudsignal.

Välja fil

Vrid på

eller tryck på ”∧” eller ”∨” på

för att välja önskad fil.

Snabbmatning av filer framåt och bakåt

Tryck och håll nedtryckt ”∧” eller ”∨” på

.

Slumpvis uppspelning

■ Spela upp filer från en önskad mapp i slumpvis ordning

Tryck på [1] (RAND)

■ Spela upp samtliga filer på en skiva i slumpvis ordning

Tryck på [1] (RAND) och håll kvar tills du hör en ton.

Upprepa fil eller mapp

■ Spela om en fil

Tryck på [2] (RPT).

■ Upprepa en mapp

Tryck på [2] (RPT) och håll kvar tills du hör en ton.

Byta display

Tryck på [TEXT].

Varje gång du trycker på knappen växlar displayen i ordningsföljden Mappens nummer/Filens nummer/Spelad tid→Mappnamn→Filnamn→ Albumets titel (endast MP3)→Melodins namn→Artistens namn

Dämpa ljudet (endast typ B)

→Sid. 286

Display

Max 12 tecken kan visas åt gången.

Om det finns mer än 13 tecken ska du trycka ned och hålla kvar [TEXT] i minst en sekund för att återstående tecken ska visas.
Max 24 tecken kan visas.

Om [TEXT] trycks ned igen i minst en sekund, eller om den inte har blivit nedtryckt i minst sex sekunder återgår displayen till de första 12 tecknen.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på [1] (RAND) eller [2] (RPT) igen.

Felmeddelanden

”ERROR”: Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inuti spelaren. Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

”NO MUSIC”: Indikerar att MP3/WMA-filen inte finns på CD:n.

Skivor som kan användas

Skivor med de markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor, eller på grund av repor, smuts eller förslitning.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av så att spelarens invändiga delar skyddas.

Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för audiokompression.

Filer kan komprimeras till ca 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-kompression.

WMA (Windows Media ™ Audio) är ett format för komprimering av ljud från Microsoft.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandarder, som kan användas.

● MP3-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingfrekvenser
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbit/s)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
  * Kompatibla med VBR
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, dual channel och monaural

● WMA-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingfrekvenser
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbit/s)
  version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbit/s)
  * Endast kompatibla med 2-kanals uppspelning

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för MP3 och WMA-uppspelning är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3 och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt, och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Multisession

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-kod

ID3-koder kan läggas till MP3-filer, så att melodins titel och artistens namn etc. kan registreras.

Systemet är kompatibelt med ID3-koder i ID3-version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-koder kan läggas till WMA-filer, så att melodins namn och artistens namn kan registreras på samma sätt som med ID3-koder.

● Uppspelning av MP3 och WMA

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer, eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP-3 och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

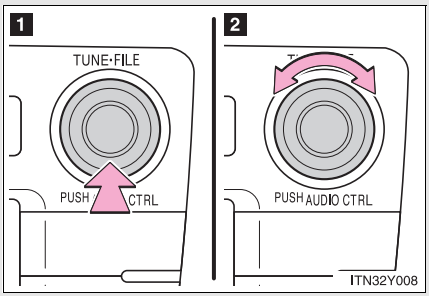
● Uppspelning

- För att spela en MP3-fil med en stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bit rate på 128 kbps och en samplingfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer registreras på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan, och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows, och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

⚠ OBSERVERA

■ **CD och adaptrar som inte kan användas (→Sid. 293)**

■ **Säkerhetsanvisningar, spelare (→Sid. 294)**



1 Visar det aktuella läget

2 Ändrar följande inställningar

- Ljudkvalitet och volymbalans

  Inställd ljudkvalitet och balans kan ändras för att ge det bästa ljudet.

- Automatisk stereobalans på/av

Använda funktionen AUDIO CONTROL

■ Ändra lägen för ljudkvaliteten

Med en tryckning på

kan du välja läget som ska ändras i följande ordning.

”BAS”→”TRE”→”FAD”→”BAL”→”ASL”

■ Justera ljudkvaliteten

Vrid på

för att justera nivån.

Lägen för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Vrid åt vänster	Vrid åt höger
Bas*	BAS:	-5 till 5	Låg	Hög
Diskant*	TRE:	-5 till 5		
Balans volym fram/bak	FAD	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Vänster/ höger volym balans	BAL	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

*: Nivån på ljudkvaliteten justeras individuellt i respektive läge för radio eller CD.

■ Justera automatisk stereobalans (ASL)

Vrid

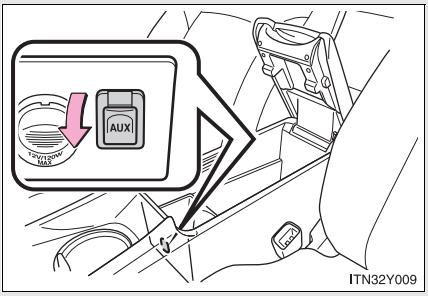
till höger för att sätta på ASL, vrid

till vänster för att stänga av ASL.

ASL justerar automatiskt ljudnivå och tonkvalitet baserat på bilens hastighet.

Använda AUX-adapter*

Denna adapter kan användas till att ansluta en portabel ljudanläggning som kan avlyssnas genom bilens högtalare.



STEG 1 Öppna locket och anslut den portabla enheten.

STEG 2 Tryck på DISC·AUX.

■ **Använda portabla ljudanläggningar som är anslutna till systemet**

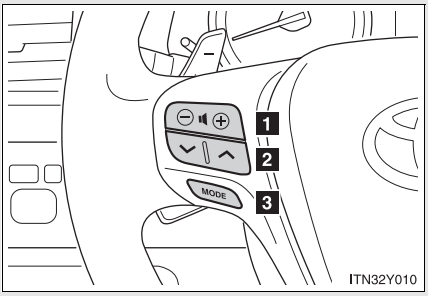
Volymen kan justeras via ljudanläggningens reglage. Alla övriga justeringar måstge utföras på den portabla anläggningen.

■ **Vide användning av en portabel ljudanläggning ansluten till strömuttaget**

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den portabla anläggningens strömkälla.

*: I förekommande fall

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med reglagen på ratten.



1 Ljudkontroll
2 Radio: Välja radiostationer
CD: Välja spår, filer, skivor och mappar
3 Sätta på, välja ljudkälla

Slå på

Tryck på MODE när ljudanläggningen är avstängd.

Ljudanläggningen kan stängas av genom att reglaget hålls nedtryckt tills du hör en ljudsignal.

Ändra ljudkälla

Tryck på MODE när ljudanläggningen är påslagen. Ljudkällan växlar på följande sätt varje gång knappen trycks in. Om ingen CD-skiva finns i spelaren hoppas detta läge över.

FM (1, 2, 3)→CD-spelare→CD-växlare→AUX→MW→DAB (i förekommande fall)

Justera ljudvolymen

Tryck på ”+” på ⊖ ◂ ⊕ för att höja volymen och på ”–” för att sänka den.

Håll knappen nedtryckt för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Ställa in en radiostation

STEG 1 Tryck på

för att välja radioläge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på för att välja radiostation.

För att söka fram stationer som har mottagning, håll knappen intryckt tills du hör ett pip.

Välja spår/fil

STEG 1 Tryck på

för att välja CD-läge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på för att välja önskat spår/fil.

Välja mapp (typ B)

STEG 1 Tryck på

för att välja CD-läge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på tills du hör en ljudsignal.

Välj en skiva i CD-växlaren (typ A och typ B med CD-växlare)

STEG 1 Tryck på

för att välja CD-läge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på tills du hör en ljudsignal.

⚠ VARNING

■ Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder reglagen till ljudanläggningen på ratten.

Handsfree-system (för mobiltelefon)*

Det här systemet fungerar tillsammans med Bluetooth®, som gör att mobiltelefonen trådlöst kan ansluta till handsfree-systemet när du ringer och tar emot samtal utan att behöva använda själva telefonen.

■ Snabbguide till hands-freesystemet

STEG 1 Ställa in mobiltelefon. (→Sid. 313)

STEG 2 Lägga till data i en telefonbok. (Högst 20 namn kan lagras) (→Sid. 325)

STEG 3 Ringa samtal genom att skriva in ett namn. (→Sid. 315)

*: I förekommande fall

■ Funktioner i hands-freesystemet

Rubrik	Sida
Använda handsfree-systemet ■ Använda hands-freesystemet för första gången	Sid. 311
Ringa ett samtal ■ Ringa ett samtal • Ringa samtal genom att skriva in ett namn • Kortnummer • Återuppringning • Ringa tillbaka ■ Ta emot samtal • Svara i telefonen • Avvisa samtal ■ Överföra samtal ■ Använda samtalshistorik • Ringa samtal genom att skriva in ett namn • Lagra data i telefonbok • Radera	Sid. 315
Ställa in mobiltelefon ■ Funktioner och procedurer	Sid. 318
Säkerhets- och systeminställning ■ Säkerhetsinställningar, användnings-procedur ■ Systeminställningar och användnings-procedur	Sid. 322
Använda telefonbok ■ Lägga till nytt telefonnummer ■ Ställa in snabbnummer ■ Ändra registrerat namn ■ Radera registrerat namn ■ Radera snabbnummer ■ Lista registrerade data	Sid. 325

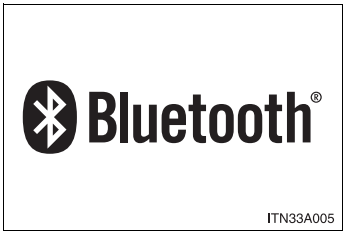
■ **Förhållanden då systemet inte fungerar**

- Om du använder en mobiltelefon som inte stödjer Bluetooth®.
- Om mobiltelefonen är avstängd.
- Om du befinner dig utanför täckningsområdet.
- Om mobiltelefonen inte är ansluten.
- Om mobiltelefonens batteri är urladdat.

■ **Vid överföring av ägande av bilen**

Kontrollera att du nollställer personliga uppgifter i systemet så att de inte blir tillgängliga.

■ **Om Bluetooth®**



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.

■ **Kompatibla modeller**

Kompatibel med HFP (Hands Free Profile) version 1.0 och OPP (Object Push Profile) version 1.1.

Om din mobiltelefon inte fungerar i HFP-miljö kan du inte koppla in dig på Bluetooth®-telefonen och använda OPP-tjänsten separat.

VARNING

■ Under körning

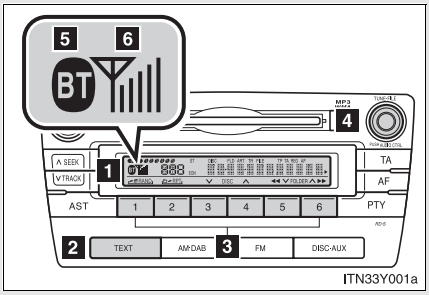
Använd inte mobiltelefonen och anslut inte Bluetooth®-telefonen medan du kör.

OBSERVERA

■ Undvik skada på mobiltelefonen

Lämna inte kvar mobiltelefonen i bilen. Temperaturen i bilen kan blir hög vilket kan leda till skador på telefonen.

■ Ljudenhet



1 Visar t.ex. meddelanden, namn och telefonnummer

Gemena (små) bokstäver och specialtecken, t.ex. å, ä och ö, kan inte visas.

2 Tryck och håll nedtryckt: Visar information som är för lång att visas samtidigt i displayen

3 Väljer snabbnummer

4 Väljer t.ex. meny eller nummer

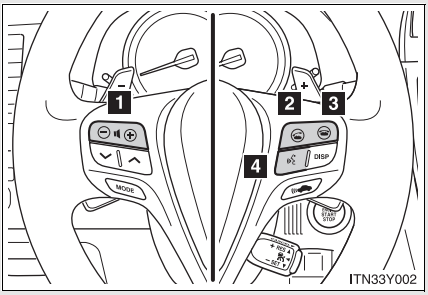
Vrid: Väljer en funktion
Tryck: Anger vald funktion

5 Visar Bluetooth®-anslutningens status

Om ”BT” inte visas kan hands-freesystemet inte användas.

6 Visar nivån på mottagningen

Ratt



1 Ljudkontroll

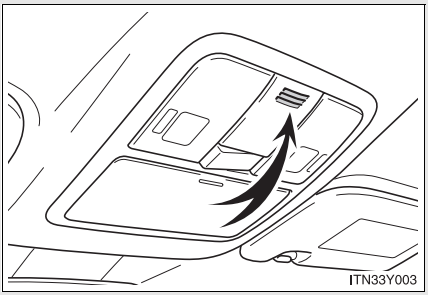
Ljudnivån på röststyrningen kan inte justeras med detta reglage.

2 Hands-freesystemet på/ startar ett samtal

3 Hands-freesystemet av/ avslutar samtal/avvisar samtal

4 Tryck: Röstkommandon på
Tryck och håll kvar: Röst-kommandosystemet avstängt

Mikrofon



Använda hands-freesystemet för första gången

Innan du använder hands-freesystemet måste mobiltelefonen registreras i systemet. Telefonregistreringsläget träder in automatiskt när systemet startas, när ingen mobiltelefon registrerad. Följ nedanstående metod för att registrera mobiltelefonen.

STEG 1 Tryck på , välj ”Pair phone” med

.

STEG 2 Registrera ett telefonnamn på något av följande sätt.

a. Välj ”Record Name” med

, och säg namnet som ska registreras.

b. Tryck på och säg namnet som ska registreras.

STEG 3 Välj ”Confirm” med

.

STEG 4 Ett lösenord visas, ange lösenordet i mobiltelefonen.
Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

■ **Automatisk justering av ljudnivån**

När bilens hastighet är minst 80/tim ökar ljudnivån automatiskt. Ljudnivån återgår till föregående inställning när bilens hastighet sjunker till 70 km/tim, eller lägre.

■ **Följande kan inte utföras under körning**

- Använda systemet med
- Registrera en mobiltelefon i systemet

■ **Ändra lösenord**

→Sid. 321

Ringa ett samtal

■ **Ringa ett samtal**

- Ringa genom att ange ett namn
  ”Dial by name”
- Kortnummer
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för utgående samtal
  ”Redial”
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för inkommande samtal
  ”Call back”

■ **Ta emot ett samtal**

- Svara i telefonen
- Avvisa samtal

■ **Överföra samtal**

■ **Använda samtalshistorik**

- Slå nummer
- Lagra data i telefonbok
- Radera

Ringa samtal genom att skriva in ett namn

STEG 1 Tryck på och säg ett registrerat namn.

Önskat namn eller nummer visas.

STEG 2 Tryck på .

Kortnummer

STEG 1 Tryck på .

STEG 2 Tryck på snabbvalsknappen unde vilken det önskade numret är registrerat.

STEG 3 Tryck på .

När du tar emot ett samtal

■ Svara i telefonen

Tryck på .

■ Avvisa samtal

Tryck på .

Överföra samtal

Ett samtal kan överföras mellan mobiltelefonen och systemet medan numret slås, ett samtal tas emot eller under ett samtal. Använd någon av dessa metoder:

a. Använda mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

b. Tryck på *.

*: Denna funktion kan bara användas vid överföring från mobiltelefonen till ett system under ett samtal.

Använda samtalshistorik

Följ nedanstående metod för att använda ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken:

STEG 1 Tryck på , välj ”Redial” eller ”Call back” med .

STEG 2 Välj önskat nummer med .

Följande funktioner kan utföras:

Slå nummer: Tryck på eller välj ”Dial” med .

Lagra numret i telefonboken: Välj ”Store” med .

Radera: Välj ”Delete” med .

■ **Samtalshistorik**

Högst 5 nummer kan lagras i vart och ett av de utgående och inkommande minnena.

■ **När du talar i telefon**

- Tala inte samtidigt med den andra parten.
- Håll ljudet på den mottagna rösten på låg nivå. Annars kan röstekot öka.

Ställa in en mobiltelefon

När du registrerar en mobiltelefon i hands-freesystemet kan telefonen fungera. Följande funktion kan användas för registrerade mobiltelefoner:

■ Funktioner och procedurer

För att ange meny för respektive funktion, följ stegen nedan med

.

- Registrera en mobiltelefon
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Pair Phone”
- Välja den mobiltelefon som ska användas
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Pair Phone”
- Ändra ett registrerat namn
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Pair Phone”
- Lista registrerade mobiltelefoner
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Pair Phone”
- Radera en mobiltelefon
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Pair Phone”
- Ändra lösenord
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Set Passkey”

Registrera en mobiltelefon

Välj ”Pair Phone” med

, och följ metoden för registrering av en mobiltelefon. (→Sid. 313)

Välja den mobiltelefon som ska användas

STEG 1 Välj ”Select Phone” med

.

STEG 2 Välja en mobiltelefon som ska användas med

.

Ändra ett registrerat namn

STEG 1 Välj ”Change Name” med

.

STEG 2 Välj önskat telefonnamn som ska ändras med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

, och säg ett nytt namn.

STEG 4 Välj ”Confirm” med

.

Lista registrerade mobiltelefoner

När du väljer ”List Phones” med

börjar en läsning av listan med registrerade mobiltelefoner.
När listan är komplett återgår systemet till ”Phone Setup”.

När du trycker på medan ett namn på en mobiltelefon läses väljs telefonen varefter följande funktioner blir tillgängliga:

- Välja en mobiltelefon: ”Select Phone”
- Ändra ett registrerat namn: ”Change Name”
- Ta bort en mobiltelefon: ”Delete”

Ta bort en mobiltelefon

STEG 1 Välj ”Delete” med

.

STEG 2 Välja en mobiltelefon som ska tas bort med

.

Ändra lösenord

STEG 1 Välja ”Set Passkey” med

.

STEG 2 Välj ett nummer med fyra till åtta siffror med

.

Numret ska slås en siffra i taget.

STEG 3 När hela numret som ska registreras som lösenord har angivits, tryck på

igen.

■ Antalet mobiltelefoner som som kan registreras

Upp till 6 mobiltelefoner kan registreras i systemet.

Följ nedanstående steg för att ange menyn för respektive inställning:

■ **Säkerhetsinställningar och användningsprocedur**

● Ställa in eller ändra PIN (Personal Identification Number)
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Set PIN”

● Låsa telefonboken
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Phonebook Lock” (Phbk Lock)

● Låsa upp telefonboken
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Phonebook Unlock” (Phbk Unlock)

■ **Systeminställningar och användningsprocedur**

● Ställa in ljudnivån på röststyrningen
1. ”Setup” → 2. ”System Setup” → 3. ”Guidance Vol”

● Återställning
1. ”Setup” → 2. ”System Setup” → 3. ”Initialize”

kan endast användas till inställning av systemet.

Ställa in eller ändra PIN

■ **Ställa in en PIN**

STEG 1 Välja ”Set PIN” med

.

STEG 2 Ange en PIN” med

.

Ange koden med ett tecken åt gången.

■ Ändra PIN

STEG 1 Välja ”Set PIN” med

.

STEG 2 Ange en registrerad PIN med

.

STEG 3 Ange en ny PIN med

.

Ange koden med ett tecken åt gången.

Låsa eller låsa upp telefonboken

STEG 1 Välj ”Phonebook Lock (Phbk Lock)” eller ”Phonebook Unlock (Phbk Unlock)” med

.

STEG 2 Ange PIN på följande sätt, välj ”Confirm” med

:

Knappa in en ny PIN med

.

Ställa in ljudnivån till röststyrningen

STEG 1 Välj ”Guidance Vol” med

.

STEG 2 Ändre ljudnivån till röststyrningen.

För att minska volymen: Vrid

moturs.

För att öka volymen: Vrid

medurs.

Återställning

STEG 1 Välj ”Initialize” och därefter ”Confirm” med

.

STEG 2 Välj ”Confirm” med

igen.

■ **Återställning**

- Följande data i systemet kan återställas:
  - Telefonbok
  - Utgående och inkommande historik
  - Kortnummer
  - Registrerade mobiltelefondata
  - Säkerhetskod
- Så snart återställningen är genomförd kan data inte återskapas i sitt ursprungliga skick.

■ **När telefonboken är låst**

Följande funktioner kan inte användas:

- Kortnummer
- Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken
- Använda telefonbok

Använda telefonboken

Följ nedanstående steg för att ange menyn för respektive inställning:

- Lägga till ett nytt telefonnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Add Entry”
- Ställa in kortnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)”
- Ändra ett registrerat namn
  1. ”Phonebook” → 2. ”Change Name”
- Radera registrerade data
  1. ”Phonebook” → 2. ”Delete Entry”
- Radera kortnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Delete Speed Dial (Delete Spd Dial)”
- Lista registerede data
  1. ”Phonebook” → 2. ”List Names”

Lägga till nytt telefonnummer

Ett nytt telefonnummer kan läggas till på följande sätt:

- Överföra data från mobiltelefonen
- Ange ett telefonnummer med

- Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtalshistorik

■ Så här lägger du till ett nummer

STEG 1 Välj ”Add Entry” med

.

STEG 2 Ange ett telefonnummer på något av följande sätt:

▶ Överföra data från mobiltelefonen

STEG2-1 Välj ”By Phone” och därefter ”Confirm” med

.

STEG2-2 När ”Transfer” visas på displayen kan du överföra data från mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

STEG2-3 Välj data som du vill registrera med

.

▶ Ange ett telefonnummer med

STEG2-1 Välj ”Manual Input” med

.

STEG2-2 Ange ett telefonnummer med

, och tryck på

igen.

Ange telefonnumret med ett tecken åt gången.

▶ Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtalshistorik

STEG2-1 Välj ”Call History” med

.

STEG2-2 Välj ”Outgoing” eller ”Incoming” med

.

STEG2-3 Välj data som du vill registrera med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

, och välj ”Confirm” med

.

STEG 4 Välj ”Confirm” med

igen.

När du STEG 3, väljer ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)” istället för ”Confirm” registreras telefonnumret som du just lagt till som kortnummer.

Ställa in kortnummer

STEG 1 Välj ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)” med

.

STEG 2 Välj önskade data som ska registreras som kortnummer med

.

STEG 3 Välj önskad kortnummerknapp och registrera data bland kortnummer på något av följande sätt:

a. Tryck på önskad kortnummerknapp, och välj ”Confirm” med

.

b. Tryck på önskad kortnummerknapp och håll den nedtryckt.

Ändra ett registrerat namn

STEG 1 Välj ”Change Name” med

.

STEG 2 Välj önskat namn som ska ändras med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

.

STEG 4 Säg ett nytt namn och välj ”Confirm” med

.

Ta bort registrerade data

STEG 1 Välj ”Delete Entry” med

.

STEG 2 Välj data som ska tas bort med

.

Radera kortnummer

STEG 1 Välj ”Delete Speed Dial (Delete Spd Dial)” med

.

STEG 2 Tryck på kortnummerknappen under vilken önskat kortnummer är registrerat, välj ”Confirm” för att bekräfta med

.

Lista registrerade data

När du väljer ”List names” med

börjar en läsning av registrerade data.

När listningen är fullbordad återgår systemet till ”Phonebook”.

När du trycker på under uppläsningen av data väljs samma data varefter följande funktioner blir tillgängliga.

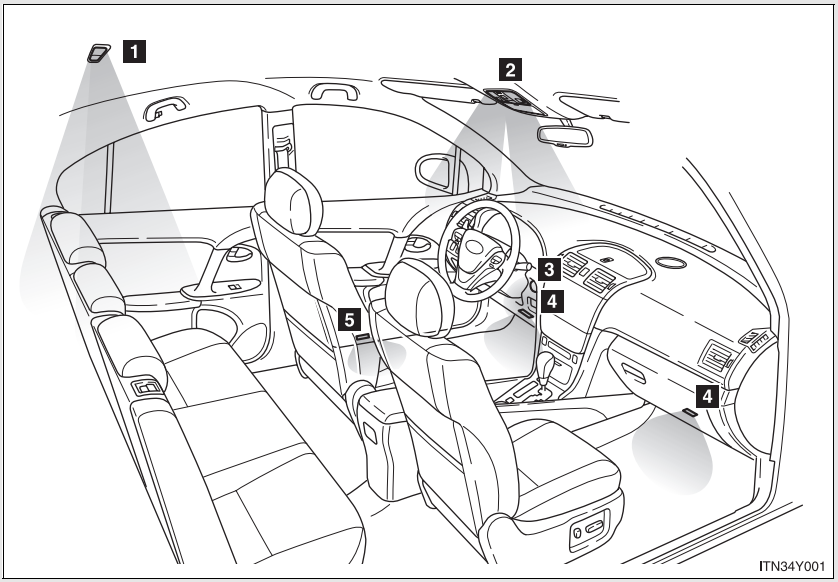
- Slå nummer: ”Dial”
- Ändra ett registrerat namn: ”Change Name”
- Ta bort en post: ”Delete Entry”
- Ställa in kortnummer: ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)”

Begränsning av antalet tecken

Ett telefonnummer som överskrider 24 tecken kan inte registreras.

Invändig belysning

Din Toyota är utrustad med entrébelysning för att underlätta vid instigning i bilen. De olika lamporna som visas på bilden tänds/släcks automatiskt beroende på om den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), vare sig dörrarna är låsta/upplåsta, vare sig dörrarna är låsta/olåsta, och läget på startkontakten ”ENGINE START STOP”.



1 Läslampor (→Sid. 333)

2 Läslampor (→Sid. 333)

3 Belysning av startkontakten ”ENGINE START STOP” (i förekommande fall)

4 Golvbelysning (i förekommande fall)

5 Instegsbelysning

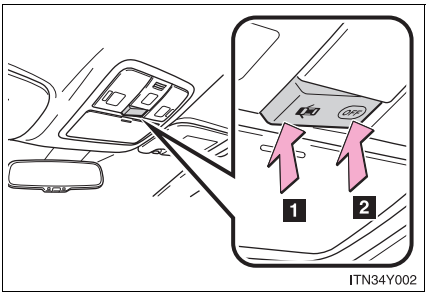
■ **Undvik att batteriet laddas ur**

Om belysningen är tänd medan dörren inte är helt stängd eller om huvudströmbrytaren till till läslampan/kupébelysningen är dörrläge, släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

■ **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera batteriet**

Inställningar (t.ex. tiden innan strålkastarna släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 557)

Läslampa/kupébelysning huvudströmbrytare



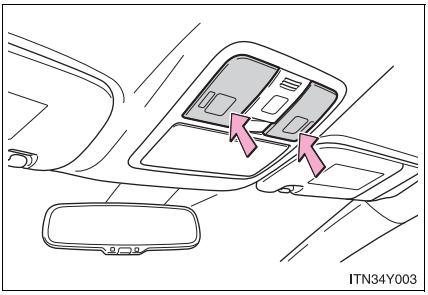
1 Dörrläge

Läslampor/kupébelysning tänds när en dörr öppnas. De släcks när dörrarna stängs.

2 ”OFF”

Läslampor/kupébelysning kan tändas och släckas individuellt.

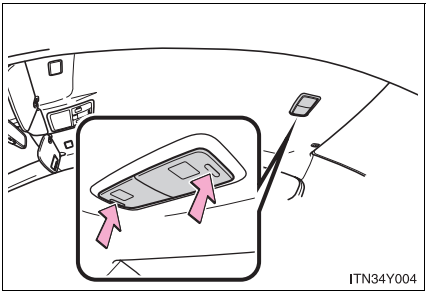
Läs-/kupélampor



På/av

Entrébelysningen aktiveras även om lampan har släckts medan läs/kupébelysningens huvudströmbrytare är i dörrläge.

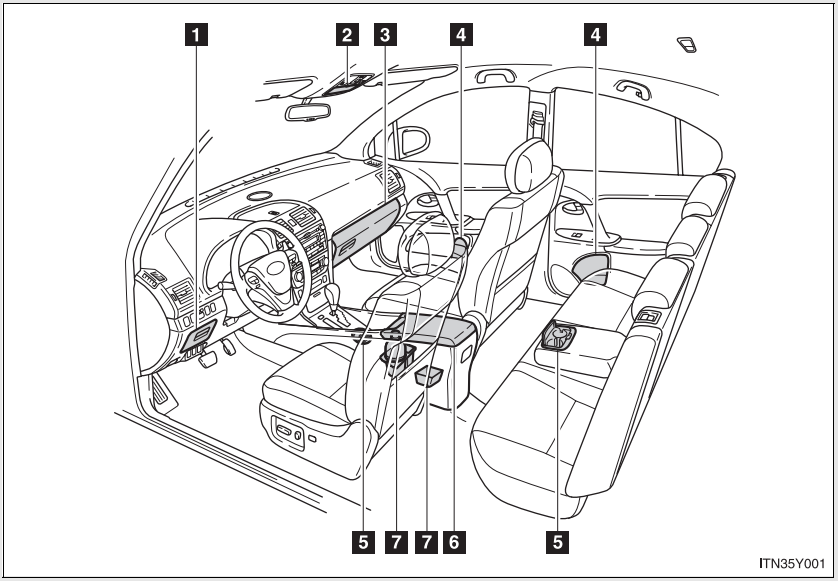
Läslampor



På/av

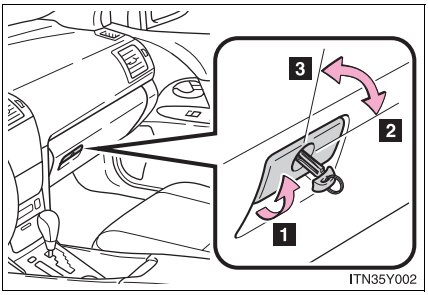
Läslamporna tänds även när någon av dörrarna öppnas. Lamporna släcks när du stänger dörrarna.

Förvaringsmöjligheter



1 Mynthållare
2 Övre förvaringsfack (i förekommande fall)
3 Handskfack
4 Flaskhållare
5 Burkhållare
6 Förvaringsfack
7 Flaskhållare (i förekommande fall)

Handskfack



1 Öppna
2 Lås med mekanisk nyckel eller huvudnyckel
3 Lås upp med mekanisk nyckel eller huvudnyckel

Handskfackslampa

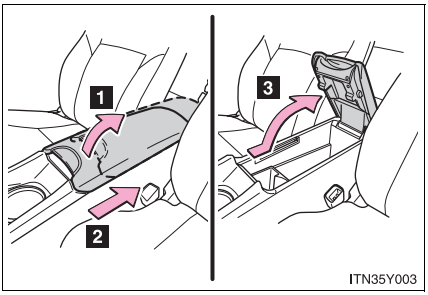
Handskfacksbelysningen tänds när strålkastarna är tända.

VARNING

Under körning

Håll handskfacket stängt.
Annars kan skador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.

Förvaringsfack



Modeller med lock på förvaringsfacket:

1 Dra spaken uppåt för att öppna locket.

2 Tryck på armstödet.

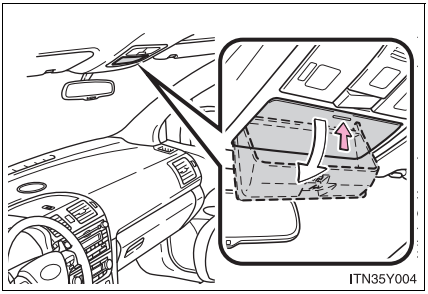
3 Dra upp spaken och lyft upp armstödet för att öppna.

VARNING

Under körning

Håll förvaringsfacket stängt.
Annars kan skador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.

Övre förvaringsfack (i förekommande fall)



Tryck ned locket.

Det övre förvaringsfacket kan användas för tillfällig förvaring av småsaker.

VARNING

Föremål som inte bör förvaras i övre förvaringsfacket

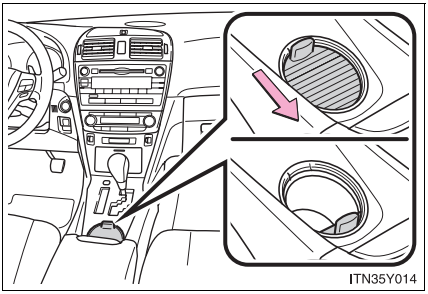
Förvara inte glasögon eller tändare i det övre förvaringsfacket.
Om kupén blir extremt varm kan tändare explodera och glasögon kan förlora sin form eller spricka.

Under körning

Låt inte det övre förvaringsfacket vara öppet. Föremål kan falla ut och orsaka skador.

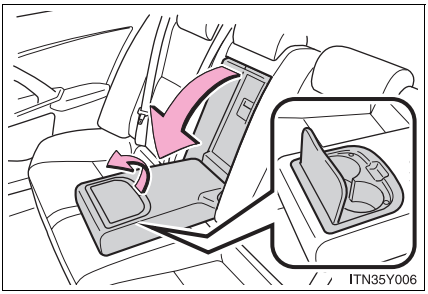
Burkhållare

▶ Fram



Modeller med lock till mugghållaren: öppna locket till mugghållaren.

▶ Bak (i förekommande fall)



Fäll ned armstödet och öppna locket.

⚠ VARNING

■ Föremål som inte bör förvaras i burkhållaren

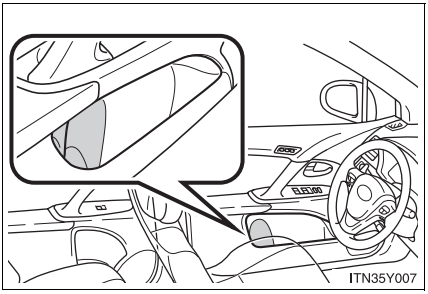
Placera aldrig något annat än läskburkar eller muggar i hållaren.
Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

■ När den inte används

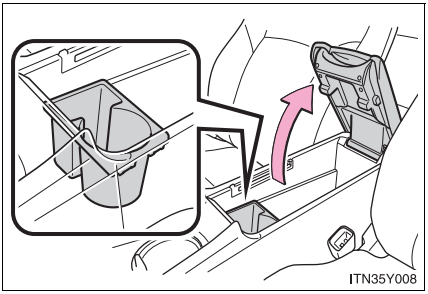
Håll burkhållarna stängda.
Annars kan skador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.

Flaskhållare

▶ Fram typ A

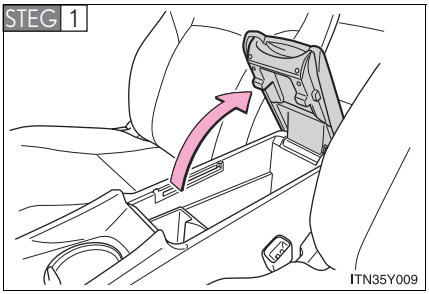


▶ Fram typ B (i förekommande fall)

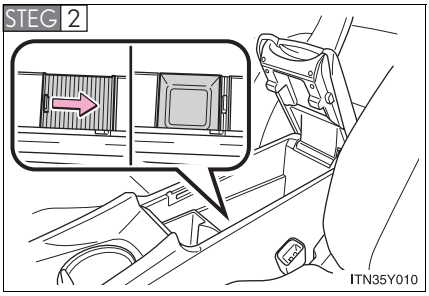


Öppna locket till förvaringsfacket.

▶ Fram typ C (i förekommande fall)

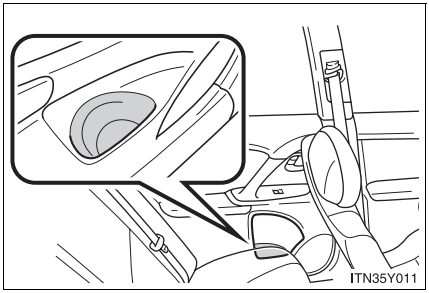


Öppna locket till förvaringsfacket.

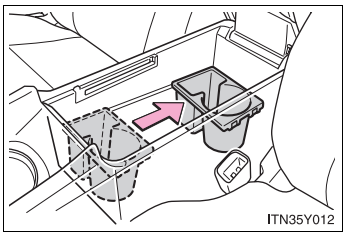


Skjut på locket till flaskhållaren.

▶ Bak



■ Den främre flaskhållaren (typ B) kan flyttas



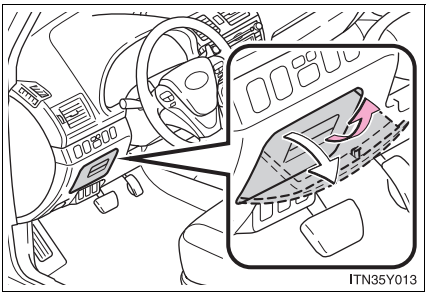
Läget kan ändras genom att den förs framåt eller bakåt.

OBSERVERA

Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor i hållarna som inte är tillslutna. Ej heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Mynthållare



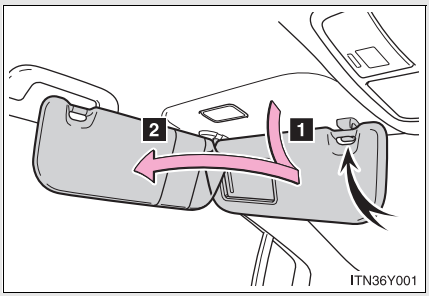
Drag spaken uppåt.

VARNING

Under körning

Håll mynthållaren stängd. Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

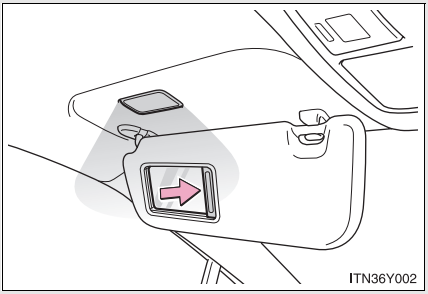
Solskydd



1 Framåt:
Vik ner.

2 Åt sidan:
Fäll ner, haka loss och sväng åt sidan.

Sminkspegel

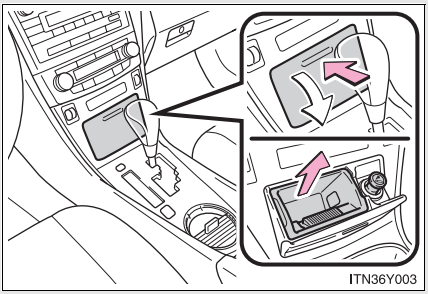


För skyddet åt sidan.

Lampan tänds när skyddet öppnas.

Askkopp

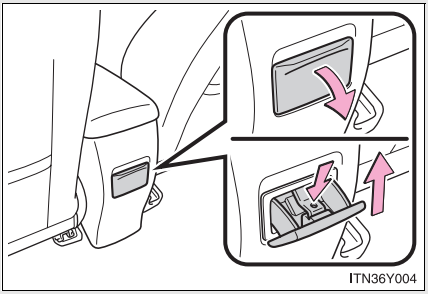
▶ Fram



Tryck på och släpp locket för att öppna det.

Dra ut askkoppen för att ta bort den.

▶ Bak (i förekommande fall)



Dra i askkoppens lock för att öppna.

Håll ned den öppna plattan och dra askkoppen uppåt för att ta bort den.

VARNING

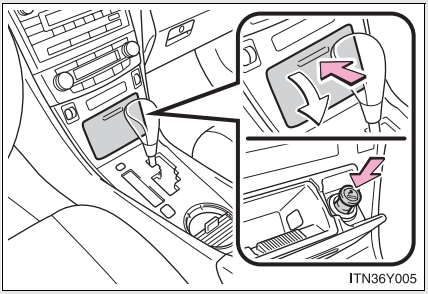
■ **När den inte används**

Håll askkoppen stängd.
Annars kan skador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.

■ **Undvika brand**

- Släck tändstickor och cigaretter innan du lägger dem i askkoppen. Se till att askkoppen stängs ordentligt.
- Lägg inte papper eller annat antändligt material i askkoppen.

Cigarettändare



Öppna locket genom att trycka ner det, och tryck ned cigarettändaren.

Cigarettändaren skjuts ut när den är klar att användas.

■ Cigarettändaren kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i 'radioläge' eller i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten måste vara i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

⚠ VARNING

■ När den inte används

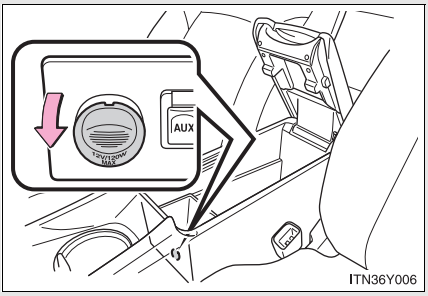
Håll locket stängt. Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

■ Undvika brännskador eller brand

- Vidrör inte cigarettändarens metalldelar.
- Håll inte fast cigarettändaren i intryckt läge. Den kan överhettas och ge upphov till brand.
- Du får inte sätta in något annat än cigarettändaren i uttaget.

Eluttag*

Eluttaget kan användas för 12-volts tillbehör som kan drivas på mindre än 10 A.



■ Eluttaget kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i 'radioläge' eller i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten måste vara i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att skada eluttaget

Stäng eluttaget när det inte är i bruk.
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

■ Undvik att en säkring går sönder

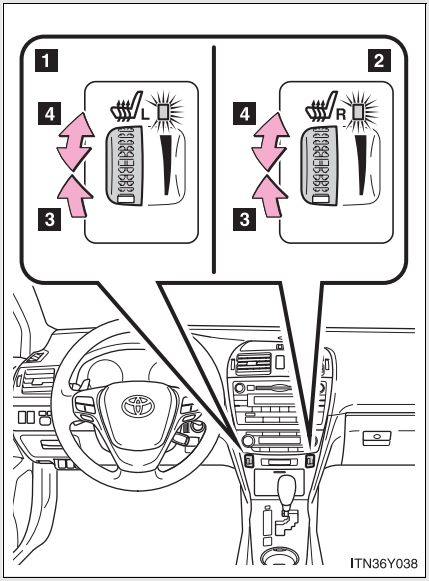
Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V/10 A.

■ Undvik att batteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när motorn inte är i gång.

*: I förekommande fall

Stolvärme*



1 Förarstolen

2 Passagerarstolen

3 På

Indikeringslampan tänds.

4 Ställer in temperaturen

Ju längre du vrider knappen uppåt, desto varmare blir sätet.

■ Stolvärmen kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

*: I förekommande fall

⚠ VARNING

■ Brännskador

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och handikappade
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är mycket trötta
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer temperaturen från sätet och kan leda till överhettning.

⚠ OBSERVERA

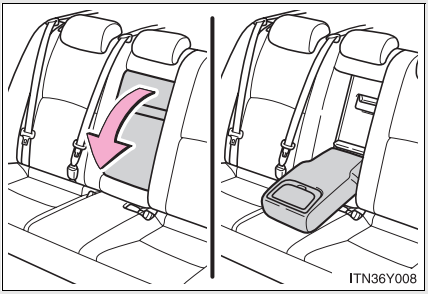
■ Undvik skador på stolvärmaren

Placera inte föremål med ojämn tyngd på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik etc.).

■ Undvik att batteriet laddas ur

Stäng av stolsvärmen när motorn inte är i gång.

Armstöd



Dra ner armstödet när det ska användas.

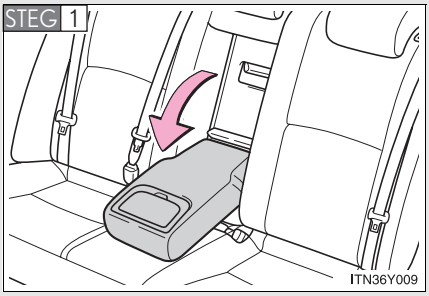
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att armstödet skadas

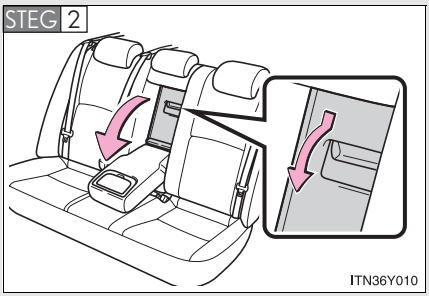
Placera inte någon större tyngd på armstödet.

Bagagerummets förlängning*

Långa föremål kan lastas in i bilen genom att bagagerummet förlängs in i baksätet.



Dra ned armstödet.



Öppna bagagerummets dörrskydd.

⚠ VARNING

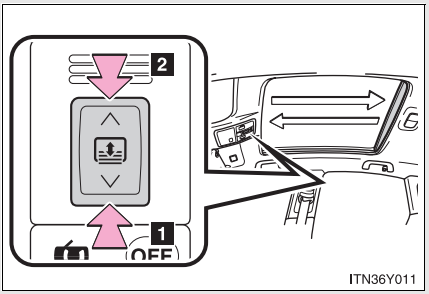
■ När den inte används

Kontrollera att bakluckan är stängd.
Annars kan föremål som förvaras i bagagerummet vid en plötslig inbromsning kastas in i kupén och orsaka skador.

*: I förekommande fall

Taklucka (kombi)*

Använd de övre strömbrytarna för att öppna eller stänga takluckan.



1 Stänga

Tryck lätt på knappen för att stänga takluckan halvvägs.

2 Öppna

Tryck lätt på knappen för att stänga takluckan halvvägs.

■ Takluckan kan aktiveras när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på'.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ Klämskydd

Om ett föremål känns av mellan taklucka och ram under stängning, stannar takluckan i delvis öppet läge.

■ Om takluckan inte kan stängas automatiskt

Om strömbrytaren hålls nedtryckt kan takluckan stängas manuellt. Om den automatiska funktionen inte fungerar medan takluckan är stängd, tryck på strömbrytaren och håll den nedtryckt så att takluckan öppnas helt. Därefter kan den automatiska funktionen användas igen.

*: I förekommande fall

VARNING

■ **När du stänger takluckan**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när takluckan är i rörelse.
- Låt inte barn leka med takluckan.
  Om takluckan stängs på någon person kan det leda till allvarliga eller livshotande skador.

■ **Klämskydd**

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktigt placera någon kroppsdel mellan takluckan och ramen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i takluckan alldeles innan den stängs helt.

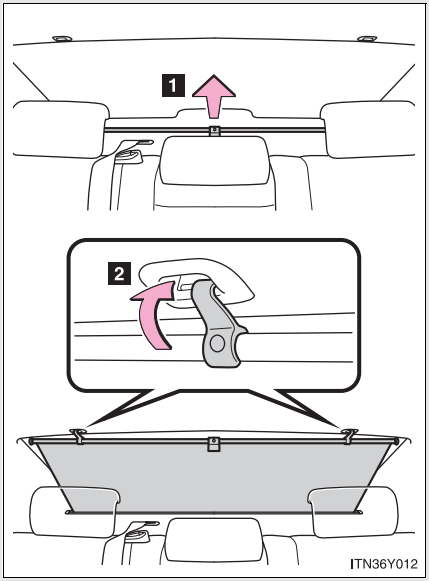
⚠ VARNING

■ **Förhindra brännsår eller skador**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Trots att klämskydd finns installerat ska du se till att passagerarnas händer och ansikten inte fastnar i takluckan när den stängs. Eftersom det finns en risk för att klämskyddsfunktionen inte reagerar omedelbart när takluckan stängs, se till att inte fingrar etc fastnar i taket.
- Öppning eller stängning av takluckan kan stoppas med en tryckning på strömbrytaren.
- Om takluckan inte stängs (t.ex. på grund av fel i klämskyddsfunktionen) kan den stängas genom att strömbrytaren trycks in och hålls intryckt.
- Klämskyddet kan fungera om en belastning eller stöt, liknande den som används när ett främmande föremål fastnar i takluckan, genom miljömässiga eller körförhållanden.
- Takets insida blir het om bilen får stå i direkt solsken under längre tid. Vidrör inte delarna i utrymmet mellan takets insida och takluckan, eftersom du kan bränna dig.
- Vidrör inte ojämna eller nötta delar av takets insida eftersom du kan skada dig själv.

Bakre solskydd (sedan)*



1 Dra fliken uppåt.

2 Haka fast solskyddet i dess fästen.

Dra lätt i fliken för att haka loss solskyddet och sänk ner det försiktigt.

⚠ OBSERVERA

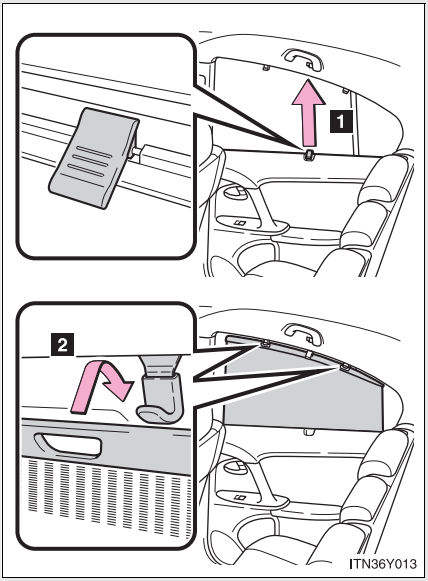
■ För normalt bruk av solskyddet

Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Placera inga föremål där de kan hindra öppning/stängning av solskyddet.
- Placera inga föremål på solskyddet.

*: I förekommande fall

Bakre sidosolskydd (sedan)*



1 Dra fliken uppåt.

2 Haka fast solskyddet i dess fästen.

Dra lätt i fliken för att haka loss solskyddet och sänk ner det försiktigt.

⚠ OBSERVERA

■ För normalt bruk av solskyddet

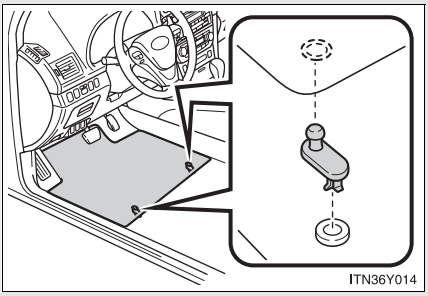
Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Placera inga föremål där de kan hindra öppning/stängning av solskyddet.
- Placera inga föremål på solskyddet.

*: I förekommande fall

Golvmatta

Mattans storlek ska motsvara utrymmet på golvet. Fäst mattan säkert.



Fäst mattan med hakarna som tillhandahålls.

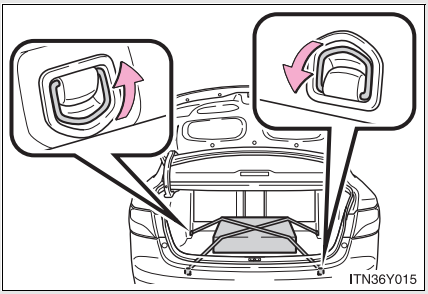
⚠ VARNING

■ Vid placering av golvmatta

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan glida och fastna i pedalerna under körning, med risk för olyckor.

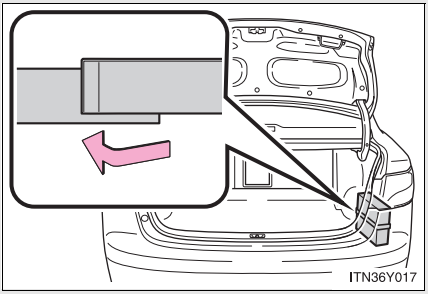
- Kontrollera att golvmattan ligger ordentligt på bilens golvbetäckning, och att rätt sida är uppåt.
- Placera inga golvmattor ovanpå befintliga mattor.

■ Lastkrokar

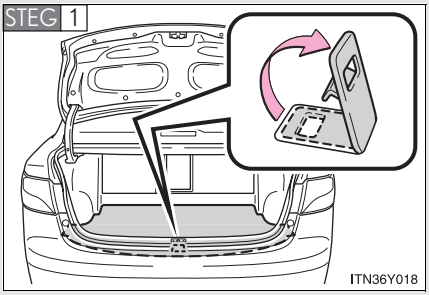


Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

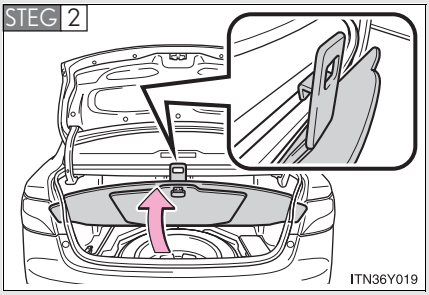
■ Hållare för förbandslåda



■ Matta i bagagerummet



Dra spaken uppåt när du ska lyfta upp mattan i bagagerummet.



Spaken kan fästas i bagagerummets kant.

⚠ VARNING

■ När lastkrokarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

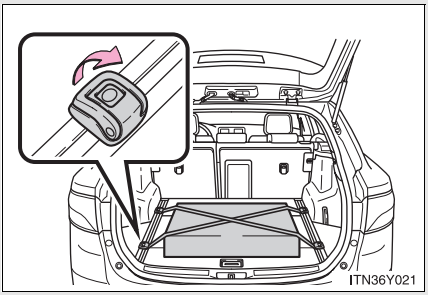
⚠ OBSERVERA

■ Stänga bakluckan

Låt inte lastkrokarna vara fasthakade på kanten till bagagerummet. Mattan kan skadas.

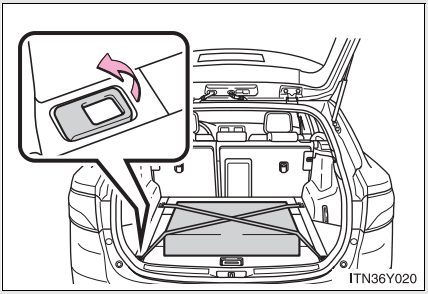
■ Lastkrokar

▶ Modeller med takräcke

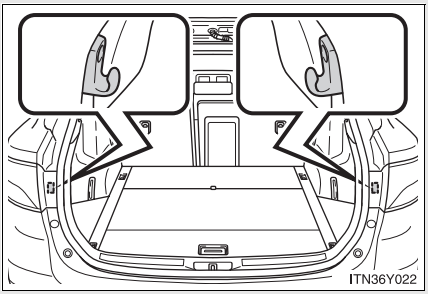


Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

▶ Modeller utan takräcke

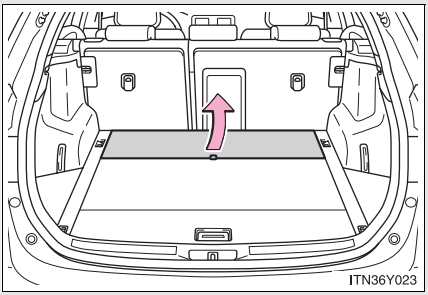


■ Krokar för shoppingväska



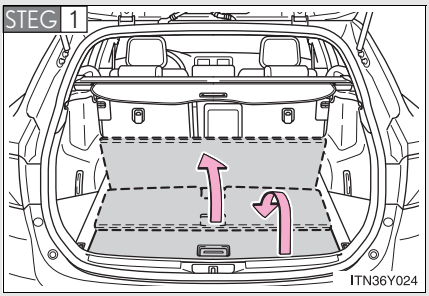
■ Förvaringsfack

▶ Fram

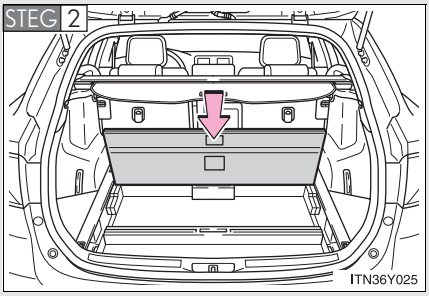


Lyft upp främre golvpanelen.

▶ Bak

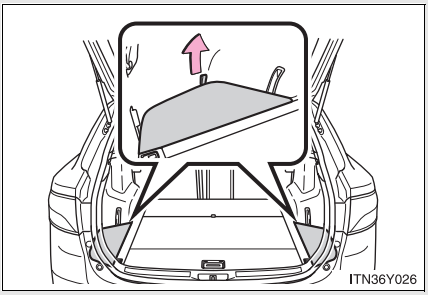


Dra spaken uppåt när du ska lyfta upp den bakre golvpanelen.



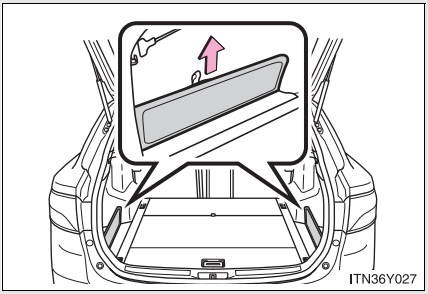
Tryck ner bakre golvpanelen.

▶ Sida



Lyft upp golvpanelens sida.

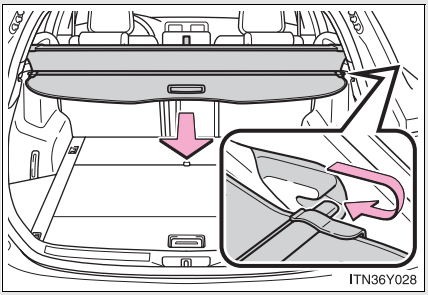
■ Avdela bagagerummet



Golvpanelens sida kan användas till att avdela bagagerummet.

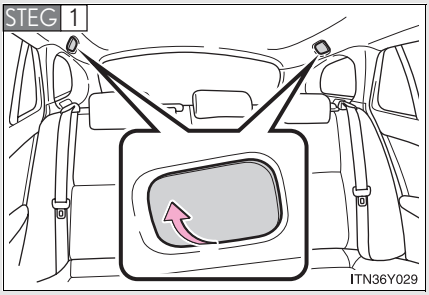
Ta bort golvpanelens sida och placera den upprätt i spåret.

■ Insynsskydd

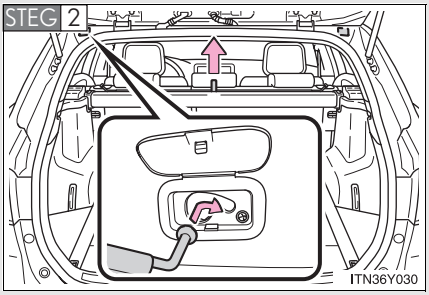


Dra ut skyddet och haka fast det på fästena.

■ Avgränsningsnät



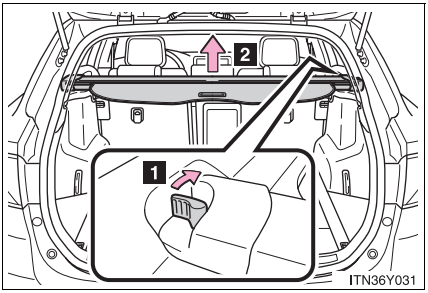
Öppna luckan.



Ta fram remmen, lyft upp avgränsningsnätet och placera den i hålet.

Ta bort insynsskyddet

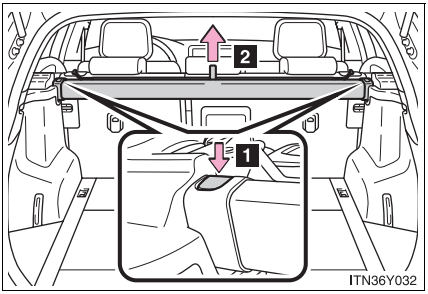
Insynsskyddet kan tas bort på följande sätt.



1 Dra i spärrspaken
2 Lyft upp

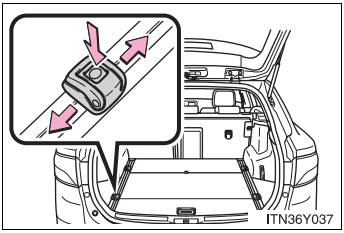
Ta bort avgränsningsnätet

Avgränsningsnätet kan tas bort på följande sätt.



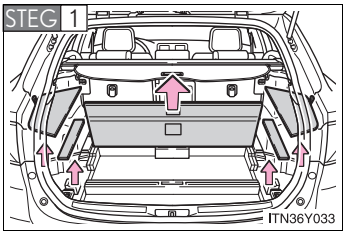
1 Tryck på spärrknappen
2 Lyft upp

■ Lastkrokarna kan flyttas (modeller med takräcke)

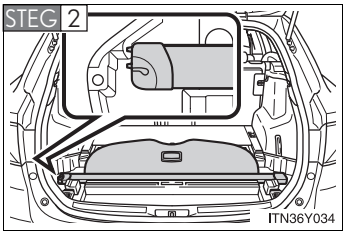


När du trycker ned mittenreglaget och håller det nedtryckt kan lastkrokarna flyttas framåt och bakåt.

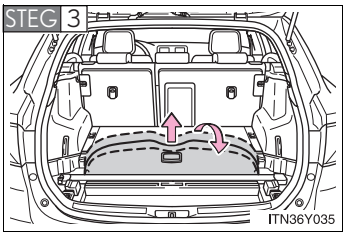
■ Förvaring av insynsskyddet (modelller utan takräcke)



Ta bort golvpanelens sidodel och öppna den bakre panelen.

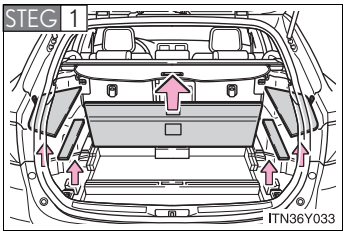


Flytta spärrspaken mot förvaringsfackets vänstra sida ställ in i förvaringsfacket.

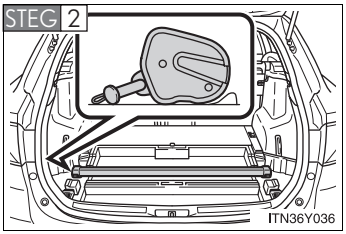


Dra ut insynsskyddets främre kant en liten bit och fäll ihop det så att det kan förvaras.

■ Förvaring av avgränsningsnätet (modelller utan takräcke)



Ta bort golvpanelens sidodelar och öppna den bakre panelen.



För kroken till avgränsningsnätet framåt och placera avgränsningsnätet i förvaringsboxen.

⚠ VARNING

■ När lastkrokarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

⚠ OBSERVERA

■ Krok till shoppingsväska, lastkapacitet

Häng inte föremål som är tyngre än 2 kg på krokarna.

Underhåll och skötsel 4

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 368

Rengöra och skydda bilens interiör 372

4-2. Underhåll

Krav på underhåll..... 375

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ... 378

Motorhuv..... 382

Placering av garagedomkraft 384

Motorrummet 386

Däck..... 407

Lufttryck i däcken..... 411

Fälgar..... 413

Luftkonditioneringsfilter..... 415

Nyckelbatteri..... 418

Kontroll och byte av säkringar..... 422

Glödlampor 436

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick.

- Arbeta uppifrån och ner, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
  Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd biltvättmedel för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

När vattnet inte bildar pärlor på lacken skall vax läggas på lacken när den är sval.

■ Automatisk biltvätt

- Fäll tillbaka backspeglarna innan du tvättar bilen.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Modeller med regnavkännande vindrutetorkare: Stäng av vindrutetorkarna innan du tvättar bilen.

■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av rutorna.
- Kontrollera att luckan till bränslepåfyllningen är stängd innan du kör in i en biltvätt.

■ Bättringstejp (i förekommande fall)

Bättringstejp kan användas för att fylla i små repor eller stenskott.
Sätt dit bättringstejpen så snart en skada har uppstått.

STEG 1 Rengör den skadade ytan med en spritindränkt trasa. Avlägsna all rost eller djupa repor med sandpapper P1200 eller finare.

STEG 2 Välj en tejpbit som passar storleken på hacket eller repan och sätt fast den på skadan.

STEG 3 Gnugga på ytan inifrån och utåt med en mjuk trasa för att ta bort alla luftbubblor.

■ Aluminiumfälgar (i förekommande fall)

Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt diskmedel. Hårda borstar eller slipande rengöringsmedel ska inte användas. Använd inte starka eller korniga kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som använts hittills.

■ Stötfångare och lister

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

■ Hindra korrosion och annan förslitning av karossen

● Tvätta bilen omedelbart i följande fall:

- Efter körning i eller nära kustområden
- Efter körning på saltade vägar
- När det kommit tjära eller sav från träd på lacken
- Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
- Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig.
- När bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera.
- Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor

● Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.

VARNING

Varning beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

OBSERVERA

Användning av bättringstejp

- Vidrör inte den självhäftande sidan för att inte förstöra klisterförmågan.
- Bilen får inte tvättas eller vaxas inom 24 timmar efter att en skada har åtgärdats med bättringstejp.
- Oanvänd tejp ska inte förvaras i direkt solljus.

Skydda lackerade ytor

Använd inga organiska rengöringsmedel, t.ex. bensen eller bensin.

Rengöring av externa lampor

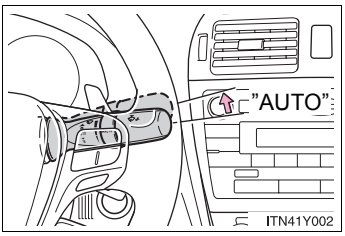
- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
  Det kan skada lampans utvändiga yta.
- Vaxa inte lamporna.
  Vax kan skada glaset.

Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkararmen på passagerarsidan när du skall återställa torkararmarna.

⚠ OBSERVERA

■ I en automatisk biltvätt (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)



Stäng av torkarna. Om torkaromkopplaren är i läge ”AUTO”, kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

Syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetläder.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att kupén rengörs åtminstone två gånger om året för att bibehålla kvaliteten på bilens interiör.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

⚠ VARNING

Vatten i bilen

- Spill inte, eller stänk inte, vätskor inne i bilen. Det leda till att elektriska komponenter, etc blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablage i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 103)

  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller fungerar ordentligt vilket kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

⚠ OBSERVERA

Rengöringsmedel

Använd inte organiska lösningsmedel, t.ex. bensen eller bensin, basiska eller sura lösningar, färgmedel, blekmedel eller liknande medel. Sådana medel kan orsaka missfärgning av interiören eller ränder eller skador på lackerade ytor.

Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor.

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter under bilens golv. Vatten på golvet kan också orsaka rost på karossen.

Rengöring av bakrutans insida eller den högra bakre sidorutan

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada värmeslingorna eller antennen i bakrutan. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna eller antennen.
- Var noga med att inte skada värmeslingor eller antenner.

Krav på underhåll

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att körning av din bil skall vara säker och ekonomisk. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.

■ Service enligt serviceintervall.

Regelbundet underhåll skall utföras vid angivna intervall enligt garantihäftet.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Arbeten du kan göra själv

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv om du bara är litet händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla sorts problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin expertis med Toyotabilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud, och andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn.
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av koldioxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt. Däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan. Bromspedalen känns svampig. Pedalen går nästan ner till golvet. Bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken skall du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

⚠ VARNING

■ Om du inte underhåller din bil

Följden kan bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall personskador eller dödsfall.

■ Varning vid hantering av batteriet

Batteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 401)

■ Hantering av gammal motorolja

Använd motorolja innehåller kemikalier som vid djurförsök har visats sig orsaka cancer. Undvik långa och upprepade kontakter. Skydda alltid huden genom att noggrant tvätta dig med tvål och vatten.

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 401)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till kabelskorna)
Kylarvätskans nivå (→Sid. 399)	• Toyota Super Long Life Coolant eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. Toyota Super Long Life Coolant är en färdig blandning av 50% kylvätska och 50% avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 389)	• Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig • Trasa eller pappershandduk, tratt (endast för påfyllning av olja)
Säkringar (→Sid. 422)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 401)	—

Artiklar	Delar och verktyg
Däckens lufttryck (→Sid. 411)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 406)	• Spolarvätska med frysskydd (på vintern) • Tratt

⚠ VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som kan plötsligt komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt laddade. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Håll händer, kläder och verktyg borta från en fläkt som är i gång och drivremmar.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret etc omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller svavelsyra, som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig eftersom bromsvätska kan skada ögonen och bilens lackade ytor.
  Om du får vätska på händerna eller i ögonen skall du omedelbart spola det utsatta området med rent vatten.

  Om obehaget kvarstår skall du kontakta läkare.

■ Vid arbete nära den elektriska kylfläkten eller kylargrillen

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Se till att motorn är avstängd.
Om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i läge 'tändning på' kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 401)

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Se till att startknappen är i ”LOCK”-läge.
Om startknappen är i ”ON”-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 401)

⚠ VARNING

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

⚠ OBSERVERA

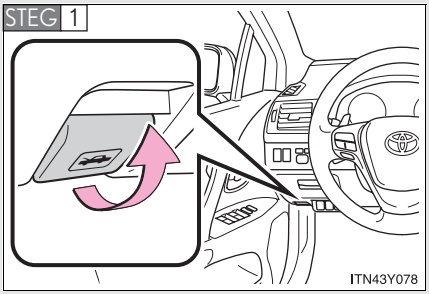
■ Om du tar bort luftrenarfiltret

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

■ Om bromsvätskenivån är låg eller hög

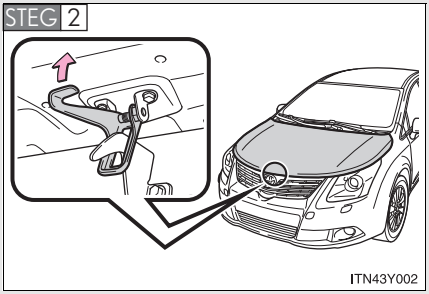
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits ned eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.

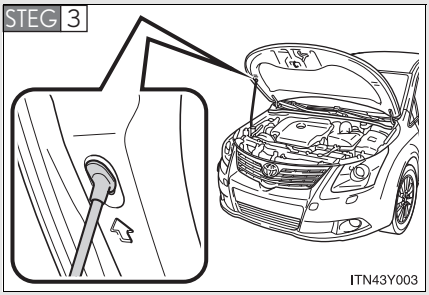


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Lyft upp stödstaget och lyft upp motorhuven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.

⚠ VARNING

■ Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är stängd och låst.
Om motorhuven inte är ordentligt låst kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ När stödstaget har placerats i skåran

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på huvud eller kropp.

⚠ OBSERVERA

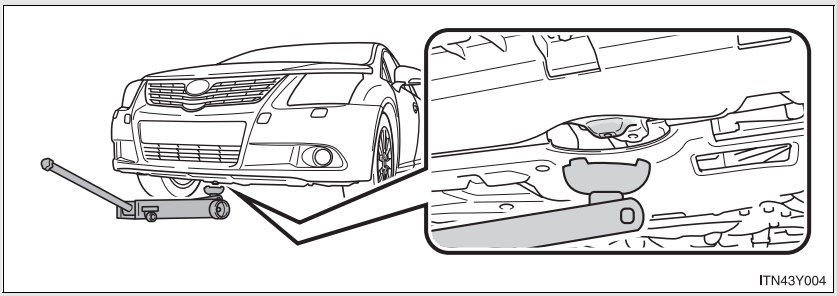
■ Stänga motorhuven

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

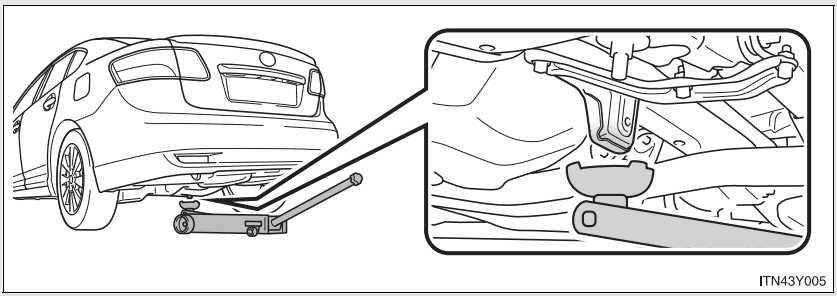
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

▶ Fram



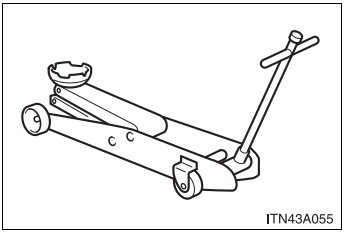
▶ Bak



⚠ VARNING

■ När du hissar upp bilen

Observera följande för att reducera risken för dödsfall eller svåra skador.

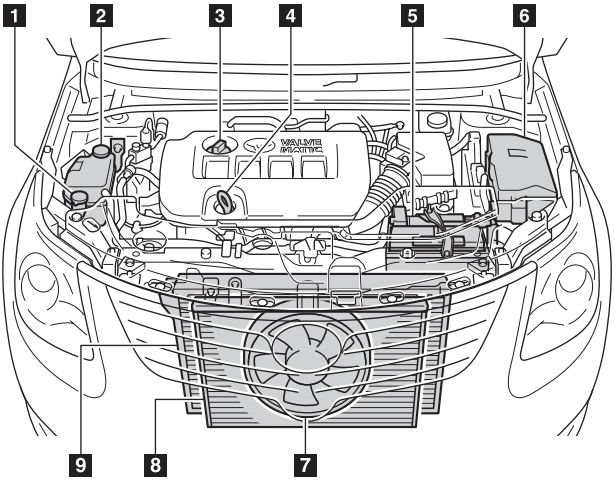


- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som den på bilden.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med garagedomkraft.
  Använd alltid pallbockar eller ett stadigt och plant underlag.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plan, fast mark. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelväljaren i ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda), eller ”R” (manuell växellåda).
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
  Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg inget mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

⚠ OBSERVERA

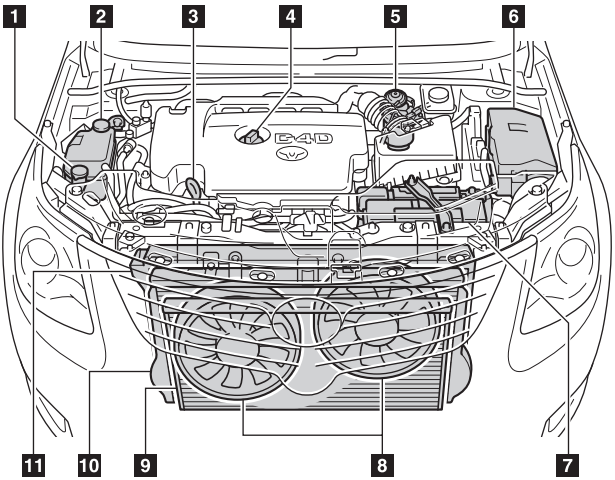
Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering.
Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

▶ Bensinmotor



1 Behållare för spolarvätska (→Sid. 406)
2 Behållare för kylarvätska (→Sid. 399)
3 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 390)
4 Mätsticka för motorolja (→Sid. 389)
5 Batteri (→Sid. 401)
6 Säkringsbox (→Sid. 422)
7 Kylfläkt
8 Kondensor (→Sid. 401)
9 Kylare (→Sid. 401)

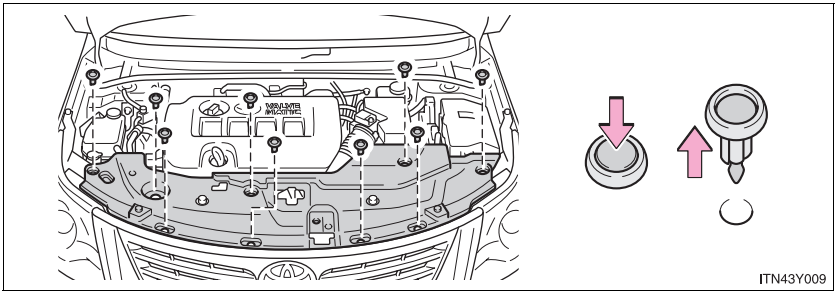
▶ Dieselmotor



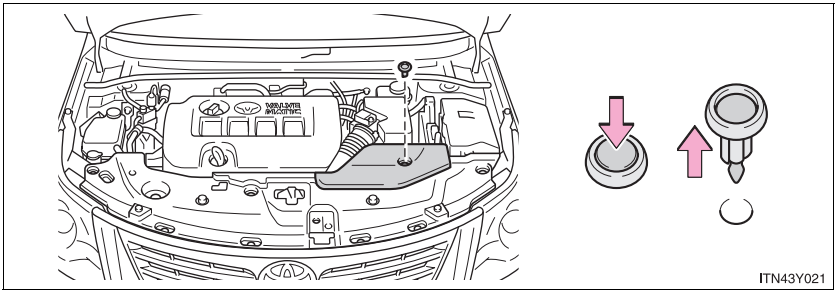
1 Behållare för spolarvätska (→Sid. 406)
2 Behållare för kylarvätska (→Sid. 399)
3 Mätsticka för motorolja (→Sid. 389)
4 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 390)
5 Bränslefilter (→Sid. 531)
6 Säkringsbox (→Sid. 422)
7 Batteri (→Sid. 401)
8 Kylfläktar
9 Kondensor (→Sid. 401)
10 Intercooler (→Sid. 401)
11 Kylare (→Sid. 401)

Motorrumskåpa

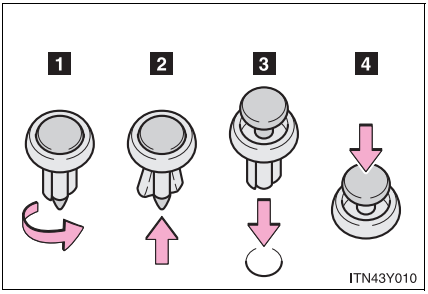
■ Demontering av motorrumskåpan



■ Demontering av batterihölje



■ Sätt dit clipset



1. Rotatera mittendelen
2. Tryck den mellersta delen uppåt
3. Sätt dit
4. Tryck

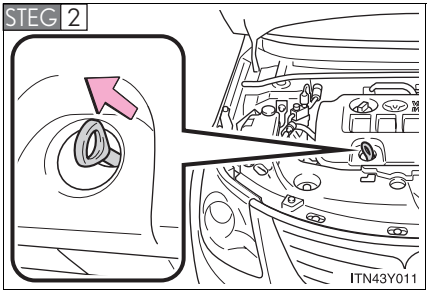
Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

STEG 1 Parkera bilen på plan mark. Stäng av motorn och vänta minst i fem minuter så att all olja hinner rinna ner i oljetråget.

STEG 2



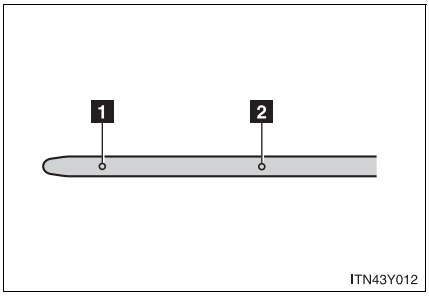
Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

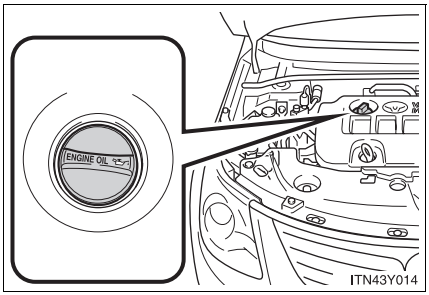
STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.



1 Låg
2 Full

■ Fylla på motorolja.



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimimarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Oljekvalitet ▶ Bensinmotor	20W-50 och 15W-40: API grade SL eller SM multigrade engine oil 10W-30, 5W-30, 5W-20 och 0W-20: API grade SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade engine oil
▶ Dieselmotor	▶ 2,0-liters dieselmotor (utan partikelfilter) Dieselbränsle med en svavelhalt av mellan 50 och 500 ppm: ACEA B1, API CF-4 eller CF (API CE eller CD kan också användas.) Dieselbränsle med en svavelhalt av högst 50 ppm: ACEA C2, ACEA B1, API CF-4 eller CF (Även API CE eller CD kan användas.) ▶ 2,0-liters dieselmotor med partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer ACEA C2 (Om ACEA C2 inte är tillgänglig kan även ACEA B1 användas.)
Artiklar	Ren tratt

STEG 1 Ta bort locket för påfyllning av motorolja.

STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Sätt tillbaka locket, vrid det medurs.

Ungefärlig mängd olja som behövs för att fylla upp mellan minimi- och maximimarkeringarna på mätstickan visas nedan.

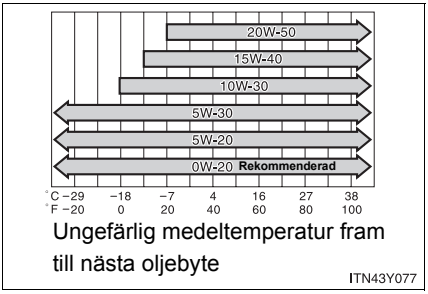
▶ Bensinmotor
1,5 liter

▶ 2,0-liters dieselmotor
1,7 liter

▶ 2,2-liters dieselmotorer
1,6 liter

■ Rekommenderad viskositet

▶ Bensinmotor



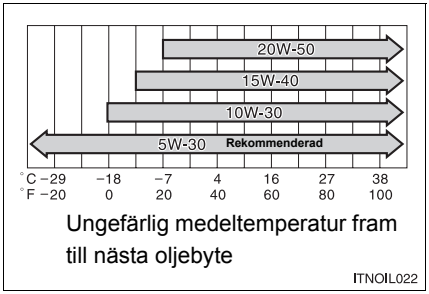
SAE 0W-20 är den lämpligaste motoroljan för din bil. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få SAE 5W-30 användas.

Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

▶ 2,0-liters dieselmotor (utan partikelfilter)

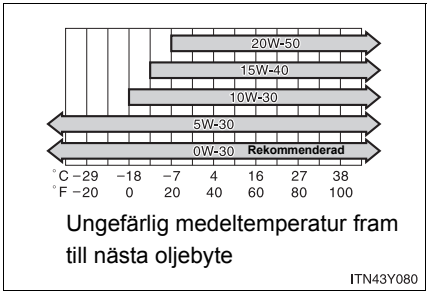
Dieselbränsle med en svavelhalt av mellan 50 och 500 ppm:



SAE 5W-30 är den lämpligaste motoroljan för din bil. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper vid kallt väder.

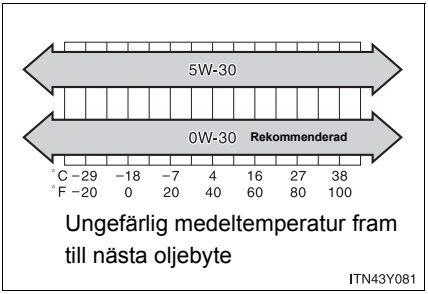
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30.

Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel:



Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.

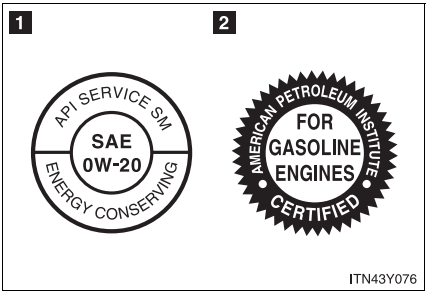
▶ 2,0-liters dieselmotor med partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer



Användning av annan motorolja än ACEA C2 (eller B1) kan skada katalysatorn.

■ Hur tolkar man etiketterna (bensinmotor)

Något eller båda av API-märkena finns på vissa oljedunkar för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre del: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

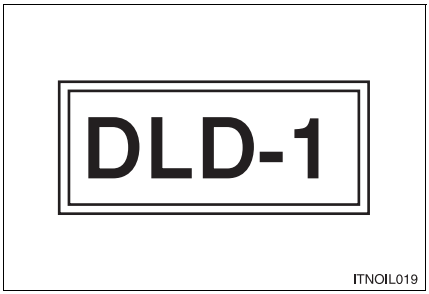
Mellandel: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: ”Energy-Conserving” betyder att oljan har vissa bränslebesparande kvaliteter.

2 ILSAC godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

■ DLD logotyp (dieselmotor)



Det globala varumärket DLD-1 som finns på vissa oljebehållare, som information vid oljeval, indikerar att oljan uppfyller de riktlinjer som rekommenderas av följande organisationer:

- ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles)
- AAM (Alliance of Automobile Manufacturers)
- EMA (Engine Manufacturers Association)
- JAMA (Japan Automobile Manufacturers Association)

Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- När man bedömer oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: Max 1,0 liter per 100 mil.
- Om din bil förbrukar mer än 1 liter varje 100 mil bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Efter byte av motorolja (endast dieselmotor)

Systemet för oljebyte bör nollställas. Gör så här:

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Byt visning till trippmätare A (→Sid. 167) medan motorn är igång.

STEG 2 Stäng av motorn med startkontakten.

STEG 3 Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i läge 'tändning på' (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Byt visning till trippmätare A (→Sid. 167) medan motorn är igång.

STEG 2 Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.

STEG 3 Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och sätt startkontakten i läge ”ON” (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

⚠ VARNING

■ Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta av använd motorolja omsorgsfullt från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

⚠ OBSERVERA

■ Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

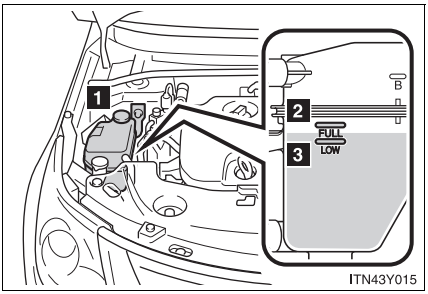
■ Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Kylarvätska

Rätt vätskenivå ska ligga mellan ”FULL”- och ”LOW”-linjerna när motorn är kall.

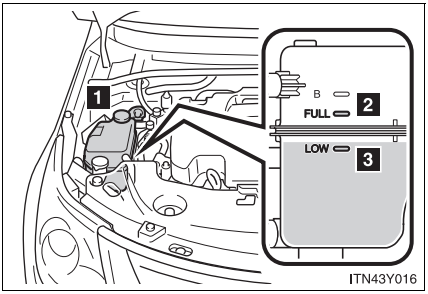
▶ Bensinmotor



1 Lock för påfyllning
2 ”FULL”
3 ”LOW”

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”.

▶ Dieselmotor



1 Lock för påfyllning
2 ”FULL”
3 ”LOW”

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”.

Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Kontrollera kylaren, slangarna, behållarens lock, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % dejoniserat vatten. (Enabled: -35°C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Om motorn är överhettad

Ta inte bort kylarlocket.
Kylsystemet kan vara trycksatt och kan spruta ut het kylvätska om locket tas bort, och orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frysskydds- eller kylvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, kondenser och intercooler (endast dieselmotorer) och avlägsna ev främmande föremål.

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ Om motorn är överhettad

Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och ge upphov till brännskador.

Batteri

Kontrollera batteriet på följande sätt.

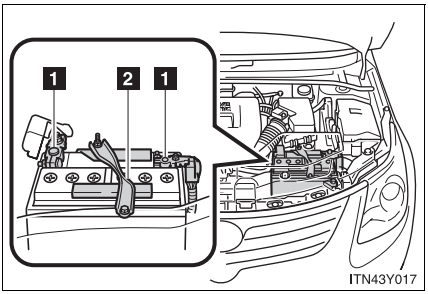
■ Försiktighetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

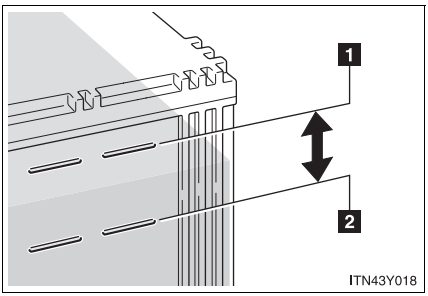
■ Batteriets utsida

Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler
2 Fästbygel

■ Kontroll av batterivätskan

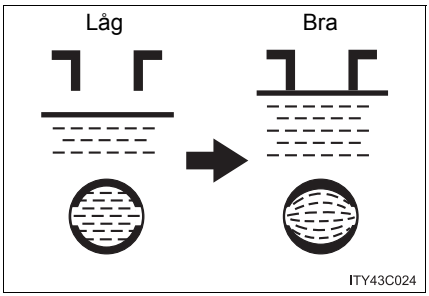


Kontrollera att vätskenivån är mellan den övre och undre linjen.

1 Övre gräns
2 Undre linje

Fyll på med destillerat vatten om vätskenivån är vid eller bara något under den lägre linjen.

■ Fylla på destillerat vatten (modeller med icke-underhållsfritt batteri)



STEG 1 Ta bort cellhatten.

STEG 2 Fylla på destillerat vatten.

Kontrollera vätskenivån genom att titta direkt i cellen om det övre strecket inte är synligt.

STEG 3 Sätt tillbaka cellhatten ordentligt.

■ Före laddning av batteriet

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om startbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

■ När batteriet har laddats (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorn startar inte. Följ nedanstående metod för att initiera systemet.

STEG 1 Trampa ned bromspedalen med växelspaken i läge ”N”.

STEG 2 Öppna och stäng någon av dörrarna.

STEG 3 Starta motorn igen.

■ Vid byte av batteri

Använd ett batteri av god kvalitet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för dödsfall eller allvarliga skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett batteri.

- Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Håll barn borta från batteriet.

■ Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

⚠ VARNING

■ Att ladda upp batteriet

- Ladda batteriet långsamt (5 A eller lägre). Batteriet kan explodera vid snabbare laddning. (modeller med underhållsfria batterier)
- Ta bort cellhattarna innan du börjar ladda batteriet. (modeller med icke-underhållsfria batterier)

■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får batterivätska i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Det kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, om det behövs.
- Om du råkar svälja batterisyra
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

⚠ OBSERVERA

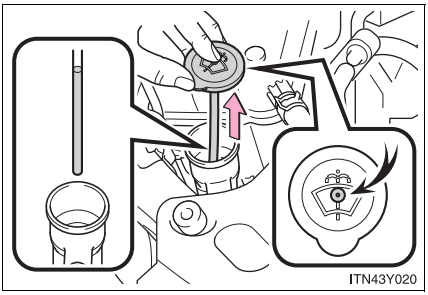
■ Vid laddning av batteriet

Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

■ Vid påfyllning av destillerat vatten

- Undvika att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.
- Spill inte destillerat vatten på gummidelarna.

Spolarvätska



Om vätskenivån är mycket låg ska du fylla på spolarvätska.

Lyft upp locket medan du håller kvar fingret i hålets mitt. Kontrollera vätskenivån i slangen.

⚠ VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn.

⚠ OBSERVERA

■ Använd aldrig annan vätska än spolarvätska.

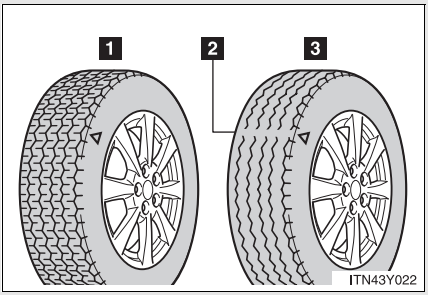
Använd inte tvållösning eller frysskydd som är avsett för motorn istället för spolarvätska.
Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

■ Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se frystemperaturerna som finns angivna på spolarvätskebehållaren.

Byt ut däcken om förslitningsvarnarna syns.

■ Kontrollera däcken



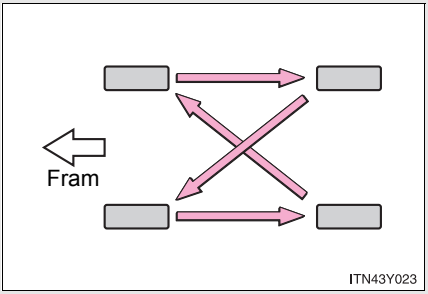
1 Nytt däckmönster
2 Förslitningsvarnare
3 Slitet däck

De ingjutna markeringarna ”TWI” eller ”△”, eller liknande, på sidan av däcket visar var förslitningsvarningarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

■ Däckrotation

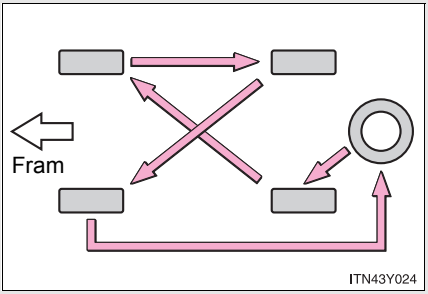
▶ Modeller med nödhjul



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken bör du flytta om dem ungefär var 1000:e mil.

▶ Modeller med reguljärt reservhjul



När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar/svällningar som tyder på inre skador
- Däck som ofta blir punkterade eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de inte har använts eller verkar oskadade.

Vinterdäck vars mönsterdjup slits ner under 4 mm

De gör ingen nytta i snö.

Lågprofildäck (225/45R18 däck)

Eventuellt kan lågprofildäck slitas snabbare och väggreppet kan minska på snöiga och/eller isiga vägar jämfört med standarddäck. Montera vinterdäck eller snökedjor om du ska köra på snöiga och/eller isiga vägar. Kör lugnt i lämplig hastighet.

VARNING

■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen såväl som att bilen inte blir säker på vägen, vilket kan leda allvarliga eller livshotande olyckor.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell, däckmönster eller slitage.
  Blanda inte heller däck som är olika slitna.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med skilda konstruktion (radialdäck eller diagonaldäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som tidigare har använts på en annan bil.
  Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

⚠ OBSERVERA

■ Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på grusvägar eller gropiga vägar.
Körning på sådana vägar kan orsaka förlust av lufttryck i däcken eller av däckens dämpningseffekt. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på hjul och kaross.

■ Lågprofildäck (225/45R18 däck)

Lågprofildäck kan åstadkomma större skada på fälgarna än vanligt på grund av stötar från vägytan. Var därför uppmärksam på följande:

- Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om däck har för lågt lufttryck kan de få svårare skador.
- Undvik hål i vägbanan, ojämn asfaltering, vägkanter och andra hinder på vägen. Riskera inte skador på däcken som kan resultera i en däckexplosion.

■ Extra starka däck 225/45R18 däck)

2,2-liters dieselmotorer: Modeller med 18-tumsdäck har kapacitet för extra hög belastning (95W) på grund av framaxelns vikt. Vid byte av däck bör du välja däck med samma belastningsindex.

■ Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 550)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad körkomfort och minskad däcklivslängd
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiotal bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och baggage bör placeras så att bilen har jämn balans.

⚠ VARNING

■ Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda.

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvarliga skador.

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

⚠ OBSERVERA

■ Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta på ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, bredd och inpressningsdjup (offset) som originalfälgarna.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

Toyota avråder från att använda:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter cirka 150 mils körning kontrollera att hjulmuttrarna sitter dragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga. Vikterna skall knackas in med plast- eller gummiklubba.

VARNING

■ **Vid fälgbyte**

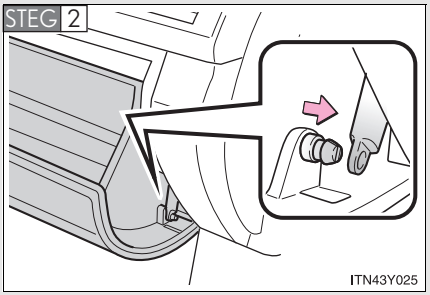
- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens ägarhandbok. Andra fälgar kan bidra till förlust av kontrollen över bilen.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

Luftkonditioneringsfilter

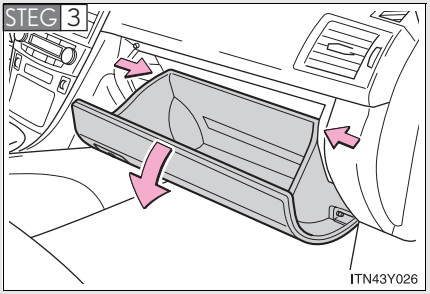
För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

■ Demontering

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.

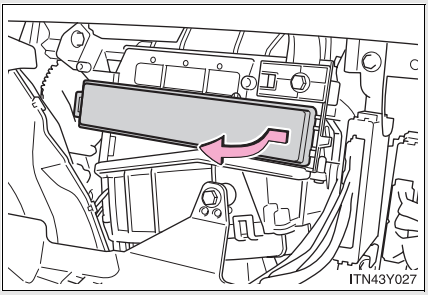


Öppna handskfacket. För bort dämparen.

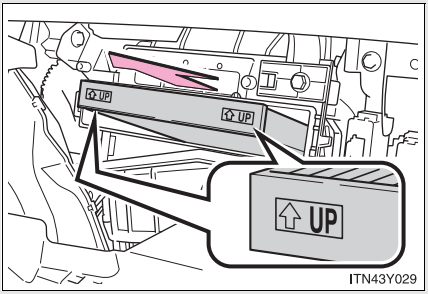


Tryck in handskfackets båda sidor för att lossa stiften.

STEG 4 Ta bort locket till filtret.



■ Byte av filter



Ta bort luftkonditioneringsfiltret och ersätt det med ett nytt.

Markeringarna ”↑UP” på filtret ska riktas uppåt.

■ **Kontrollintervall**

Granska och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

■ **Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt**

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

⚠ OBSERVERA

■ **Undvik att systemet skadas**

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

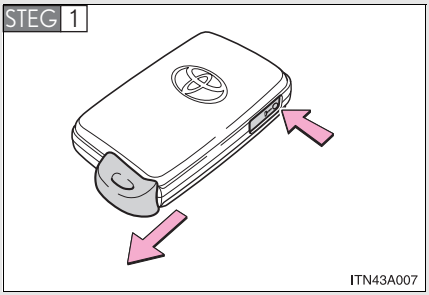
Nyckelbatteri

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

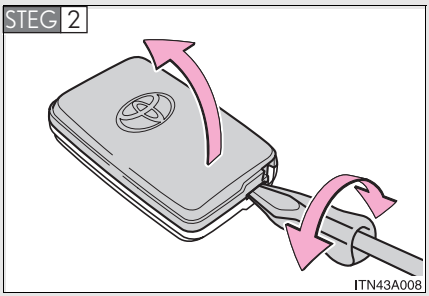
De behöver följande:

- Skruvmejsel med platt huvud (Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.)
- Liten kryssmejsel
- Litiumbatteri
  Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

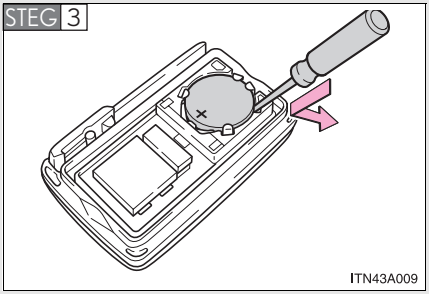
Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta ut den mekaniska nyckeln.



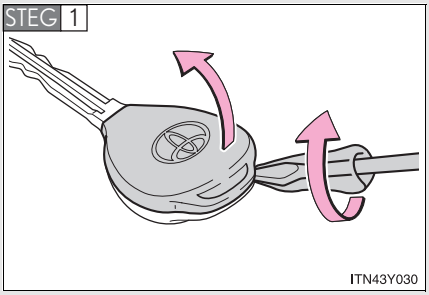
Ta bort kåpan.



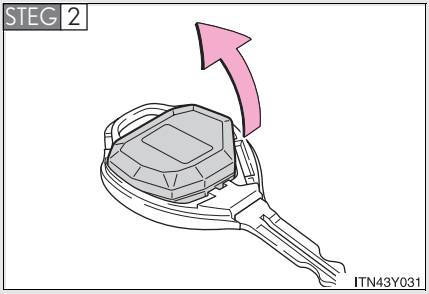
Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

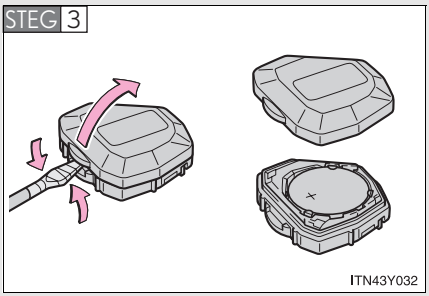


Ta bort kåpan.



Ta bort modulen.

STEG 3



Öppna locket och ta bort batteriet med en skruvmejsel med platt huvud omlindat med tejp. Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ **Om nyckelbatteriet är urladdat**

Följande symptom kan uppstå.

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Driftsområdet reduceras.

■ **Följande typer av litiumbatterier kan användas**

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller t.ex. juvelerare eller kamerabutiker.
- Byt bara ut batteriet mot ett likadant eller av motsvarande typ som rekommenderas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

VARNING

■ Borttagna batterier och andra delar

Håll barn borta från borttagna batterier.
Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning.

■ Certifiering av elektroniskt lås- och startsystem

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

OBSERVERA

■ För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor.

- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte eller flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Batteriets kontaktbleck får inte böjas.

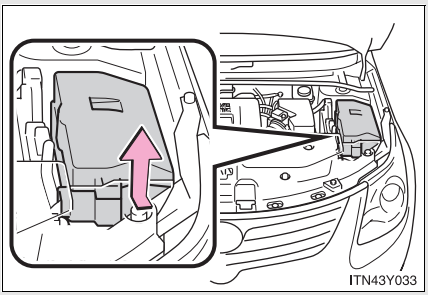
Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått sönder. Kontrollera och byt säkring vid behov.

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.

STEG 2 Säkringarna är placerade på följande platser. Följ nedanstående anvisningar vid kontroll av säkringarna.

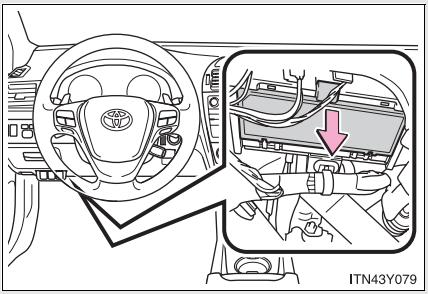
■ Motorrummet



Tryck in fliken och lyft bort locket.

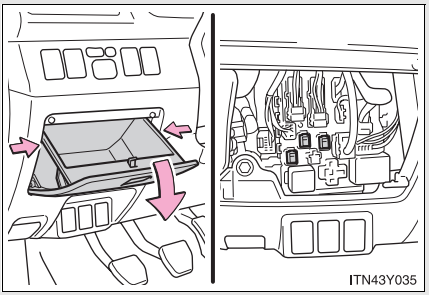
■ Under instrumentpanelen

▶ Instrumentpanel vid förarplatsen (typ A)



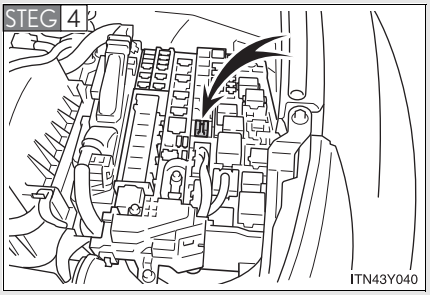
Ta bort locket.

▶ Instrumentpanel vid förarplatsen (typ B)



Ta bort mynthållaren.

STEG 3 Om något upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” (→Sid. 426) för att få information om vilken säkring som ska kontrolleras.

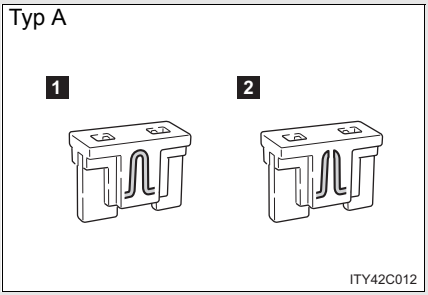


Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

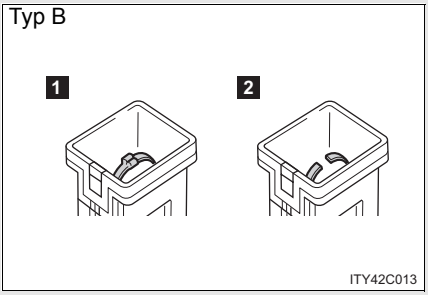
STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

▶ Typ A och B

Typ A



Typ B



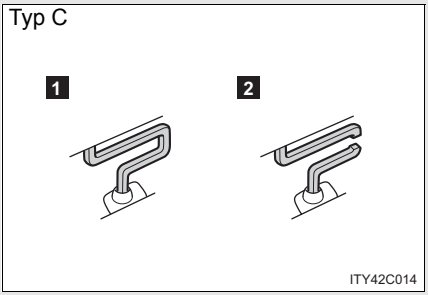
1 Normal säkring

2 Avbränd säkring

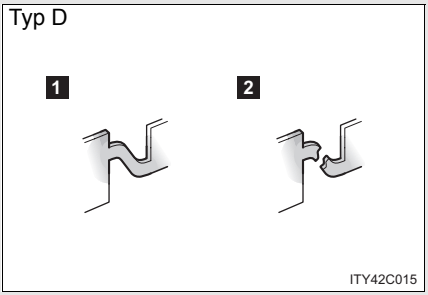
Byt säkringen mot en annan med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

▶ Typ C och D

Typ C



Typ D



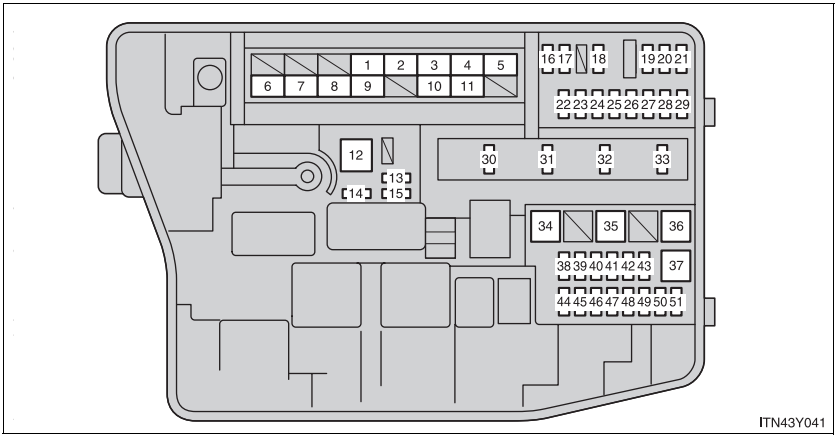
1 Normal säkring

2 Avbränd säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Säkringarnas placering och amperetal

■ Motorrummet



Säkring		Ampere	Krets
1	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
2	RDI FAN	40 A	Elektrisk(a) kylfläkt(ar)
3	CDS FAN	30 A	Elektrisk(a) kylfläkt(ar)*1
4	ABS NO.1	50 A	ABS-bromsar, VSC+
5	HTR	50 A	Luftkonditionering

Säkring		Ampere	Krets
6	ALT	120 A*2	Laddningssystem, RDI FAN, CDS FAN, H-LP CLN, PWR SEAT LH, FUEL OPN, ABS NO.1, ABS NO.2, FR DEICER, PSB, HTR, STV HTR, PWR OUTLET, HTR SUB NO.1, HTR SUB NO.2, HTR SUB NO.3, ECU-IG NO.2, HTR-IG, WIPER, RR WIPER, WASHER, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.3, SEAT HTR, AM1, DOOR, STOP, P FR DOOR, POWER, RR DOOR, RL DOOR, OBD, ACC-B, RR FOG, FR FOG, TI & TE, SHADE, PWR SEAT RH, DEF, TAIL, PANEL
		140 A*1	
7	EPS	80 A	Elektrisk servostyrning
8	GLOW*1	80 A	Motorns glödsystem
9	P-SYSTEM*2	30 A	VALVEMATIC-system
10	P/I	50 A	EFI MAIN, HORN, IG2, EDU
11	H-LP MAIN	50 A	H-LP LH LO, H-LP RH LO, H-LP LH HI, H-LP RH HI

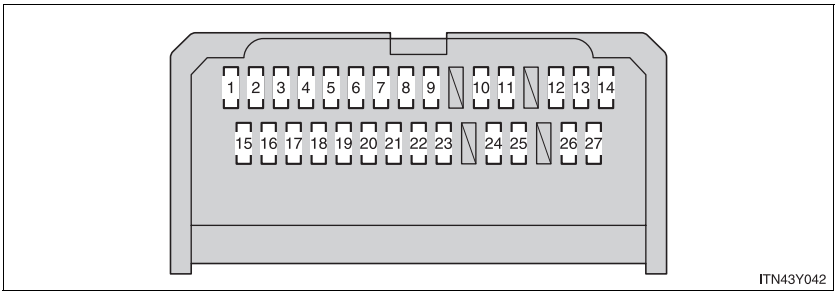
Säkring		Ampere	Krets
12	E-PKB	30 A	Elektrisk parkeringsbroms
13	Reserv	10 A	Reservsäkring
14	Reserv	30 A	Reservsäkring
15	Reserv	20 A	Reservsäkring
16	AMP	30 A	Ljudanläggning
17	DOOR NO.2	25 A	Centrallåssystem
18	ECU-B2	10 A	Startspärr, elektroniskt lås- och startsystem, luftkonditioneringssystem, ID-kodbox, elfönsterhissar, elinställbar stol
19	ECU-B	10 A	Instrument och mätare, huvud-ECU, styrsensor, larm, dubbelsidigt låssystem, fjärrkontroll, elektroniskt lås- och startsystem, höjd- och vinklingsbar ratt
20	RAD NO.1	15 A	Ljudanläggning
21	DOME	10 A	Bagagerumsbelysning, sminkspegelbelysning, startkontaktbelysning, entrébelysning, läslampor/ kupébelysning, individuella lampor, golvbelysning
22	AM2 NO.2	7,5 A	Startsystem
23	ALT-S*3	7,5 A	Laddningssystem

Säkring		Ampere	Krets
24	TURN-HAZ	10 A	Körriktningsvisare, varningsblinkers
25	ETCS*2	10 A	Elektronisk gasspjällreglering
26	AM2	30 A	Startsystem
27	A/F*1	20 A	Avgassystem
28	STRG LOCK	20 A	Rattlåssystem
29	IGT/INJ*2	15 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, tändningssystem
30	EDU*1	20 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem
31	EFI MAIN	20 A*2	Flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, automatväxellåda*4, EFI NO.1, EFI NO.2, EFI NO.3*4
		30 A*1	
32	HORN	15 A	Signalhorn
33	IG2	15 A	IGN, METER
34	HTR SUB NO.1	30 A	Luftkonditionering
35	HTR SUB NO.2	30 A	Luftkonditionering
36	HTR SUB NO.3	30 A	Luftkonditionering
37	PWR SEAT LH	30 A	Elinställbar stol, svankstöd
38	PWR OUTLET	15 A	Eluttag

Säkring		Ampere	Krets
39	PSB	30 A	Säkerhetsbälte i det aktiva krockskyddssystemet
40	FUEL OPN	10 A	Bränslepåfyllningslucka, öppnare
41	FR DEICER	20 A	Avfrostare för vindrutetorkare
42	ABS NO.2	30 A	ABS-bromsar, VSC+
43	STV HTR*1	25 A	Tilläggsvärmare
44	EFI NO.3*4	7,5 A	Automatisk växellåda
45	IG2 NO.2	7,5 A	Startsystem
46	EFI NO.2	10 A	Luftinsugssystem, luftflödesmätare, avgassystem
47	EFI NO.1	10 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, luftflödesmätare, avgassystem*1
48	H-LP RH HI	10 A	Höger strålkastare (helljus)
49	H-LP LH HI	10 A	Vänster strålkastare (helljus)
50	H-LP RH LO	15 A*5	Höger strålkastare (halvljus)
		10 A*6	
51	H-LP LH LO	15 A*5	Vänster strålkastare (halvljus)
		10 A*6	

*1: Modeller med dieselmotor
*2: Modeller med bensinmotor
*3: Endast taxi
*4: Modeller med dieselmotor och automatväxellåda
*5: Modeller med strålkastare av urladdningstyp
*6: Modeller utan strålkastare av urladdningstyp

■ Under instrumentpanelen (typ A)

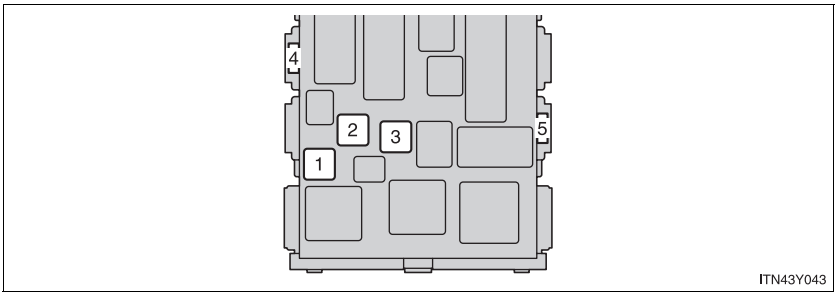


Säkringens namn		Ampere	Krets
1	TAIL	10 A	Sidobelysning fram, baklyktor, nummerskyltsbelysning, bakre dimljus, främre dimljus, manuell strålkastarinställning, instrumentpanelbelysning
2	PANEL	7,5 A	Luftkonditioneringskontakt, ljudanläggning, växelspaksbelysning till Multidrive- eller automatväxellåda, handskfacksbelysning, till/frånkontakt för manuell avstängning av krockkuddar, varningsblinkes, cigaretttändare, kontakt till strålkastarspolare, ”AFS OFF”-kontakt, fartbegränsarkontakt, strömbrytare till elektrisk parkeringsbroms, höljdinställning av strålkastare, styrkontakt, strömbrytare till VSC OFF, Toyota parkeringssensor, ”LKA”-strömbrytare, stolsvärmare, ”SPORT”-strömbrytare, strömbrytare till yttre backspeglar, strömbrytare till tanklucka
3	ECU-IG NO.3	10 A	Toyota parkeringssensor, AFS, avisning av vindrutetorkare, elektrisk parkeringsbroms, säkerhetsbälte i det aktiva krockskyddet, rattmonterade reglage, höjdställbar ratt med teleskopfunktion, elektrisk servostyrning

Säkringens namn		Ampere	Krets
4	P FR DOOR	20 A	Elfönsterhissar (passagerarsida)
5	RL DOOR	20 A	Elektriska fönsterhissar (vänster bak)
6	RR DOOR	20 A	Elektriska fönsterhissar (höger bak)
7	SHADE	20 A	Taklucka*1
8	CIG	15 A	Cigarettändare
9	ACC	7,5 A	Yttre backspeglar, växelspärrsystem, ljudanläggning, huvud-ECU, eluttag
10	MIR HTR	10 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
11	TI & TE	30 A	Höjdställbar ratt med teleskopfunktion
12	RR FOG	7,5 A	Dimljus, bak
13	IGN	7,5 A	Rattlåssystem, krockkuddesystem, startspärr, flerports bränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, automatväxellåda*2, startsystem
14	METER	7,5 A	Instrument och mätare
15	SEAT HTR	15 A	Stolvärme
16	HTR-IG	10 A	Luftkonditionering
17	WIPER	30 A	Vindrutetorkare, regnavkännande vindrutetorkare
18	RR WIPER	15 A	Bakrutetorkare*1
19	WASHER	15 A	Vindrutespolare, bakrutespolare*1

Säkringens namn		Ampere	Krets
20	ECU-IG NO.1	10 A	Huvud-ECU, elektroniskt lås- och startsystem, elektrisk(a) kylfläkt(ar), växelspärrsystem, taklucka*1, avbländbar inre backspegel, ABS-bromsar, styrsensor, girhastighets- och G-kraftssensor, VSC+, strålkastarspolare, aktivt krockskyddssystem, LKA, förarens stödsystem
21	ECU-IG NO.2	10 A	Backlyktor, laddningssystem, varningsblinkers, eluppvärmd bakruta, påminnelselampa till framsätespassagerarens säkerhetsbälte, indikeringslampa ”PASSENGER AIRBAG”, luftkonditioneringssystem, AFS, backkamera, Toyota parkeringssensor
22	OBD	7,5 A	Självdiagnossystem
23	STOP	10 A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, ABS-bromsar, VSC+, flerportsbränsleinsprutningsssystem/ sekvensinsprutningssystem, automatväxellåda*2, växelspärrsystem, startsystem
24	DOOR	25 A	Centrallåssystem, dubbelt låssystem
25	ACC-B	25 A	CIG, ACC
26	FR FOG	15 A	Dimljus, fram
27	AM1	7,5 A	Startsystem, ACC, CIG, ECU-IG NO.2, HTR-IG, WIPER, RR WIPER, WASHER, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.3, SEAT HTR

*1: Endast kombi
*2: Modeller med dieselmotor och automatväxellåda



Säkringens namn		Ampere	Krets
1	KRAFT	30 A	Elfönsterhissar (förarsidan)
2	DEF	40 A	Eluppvärmning av bakrutan, MIR HTR
3	PWR SEAT RH	30 A	Elinställbar stol, svankstöd
4	WIPER NO.2	7,5 A	Laddningssysem, förarens stödsystem-ECU

Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds, även efter byte av säkring, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 436)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder innan hela kabelstammen skadas.

VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
  Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Modifiera aldrig säkring eller säkringsbox.

OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden för byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Om ett nödvändigt byte av lampa verkar komplicerat bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

För att få ytterligare information om byte av andra glödlampor kan du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

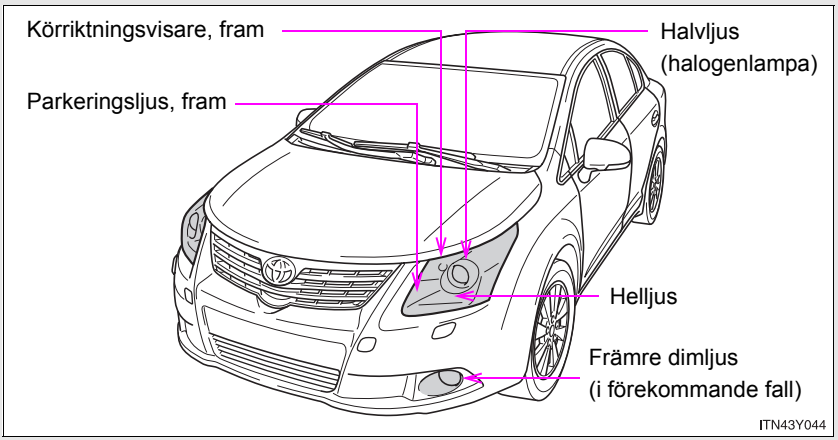
■ Skaffa en ny glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 553)

■ Ta bort täckpanelerna i motorrummet

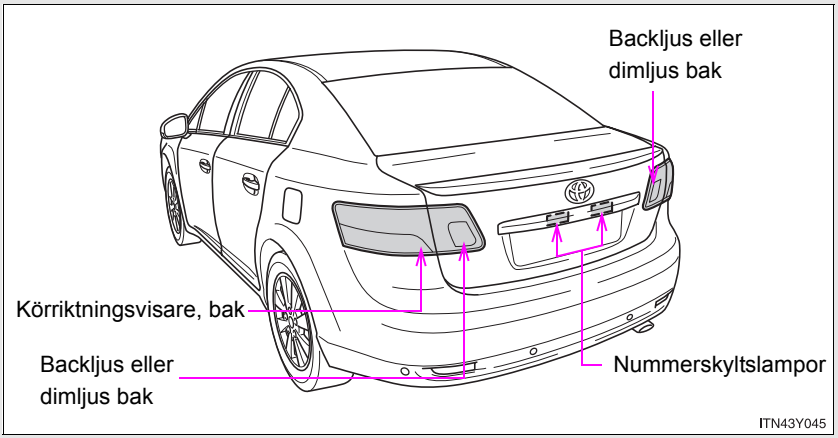
→Sid. 388

■ Placering av glödlampor fram

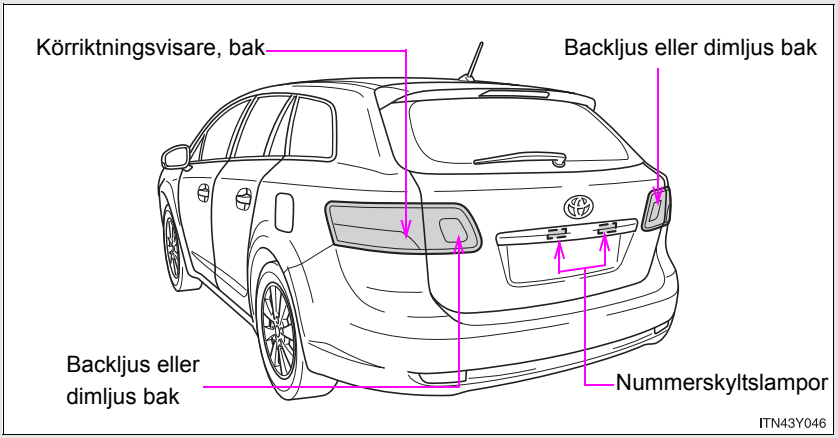


■ Placering av glödlampor bak

▶ Sedan

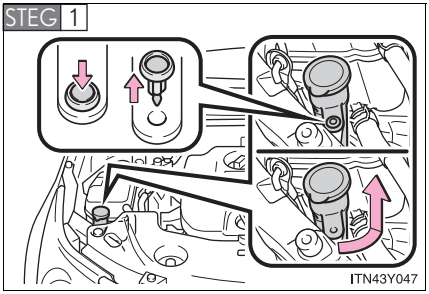


▶ Kombi



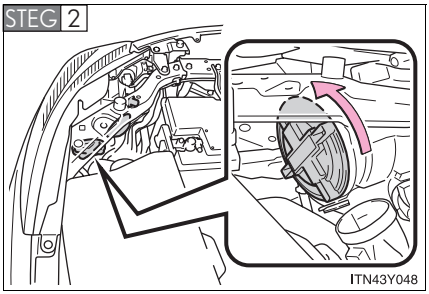
Glödlampsbyte

■ Halvljus (modeller med halogenlampor)

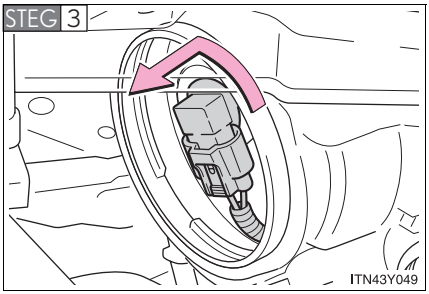


Endast höger sida: Ta bort clipset och vrid och dra loss öppnaren till vätskepåfyllningen

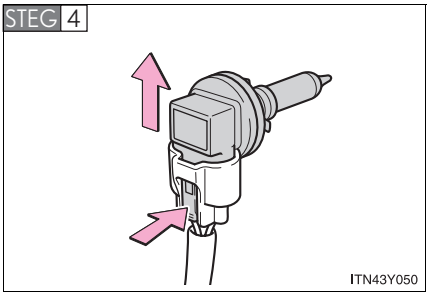
Montering sker i omvänd ordning.



Vrid lampan moturs och ta bort den.

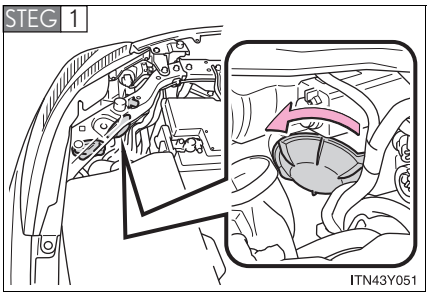


Vrid glödlampan moturs.

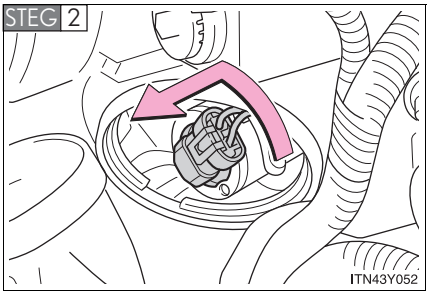


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

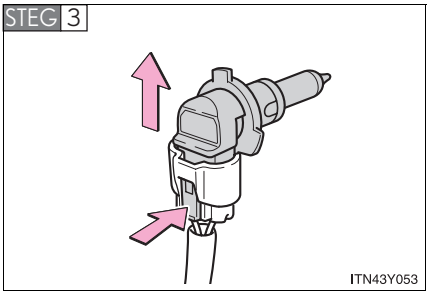
■ Helljus



Vrid lampan moturs och ta bort den.

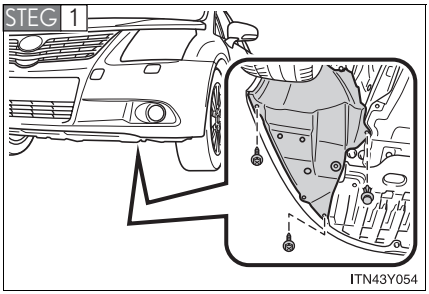


Vrid glödlampan moturs.

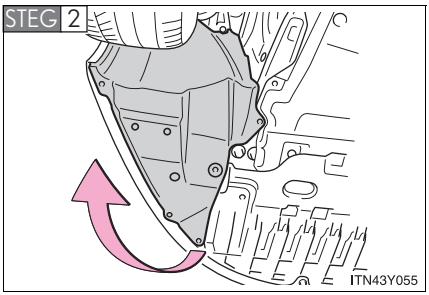


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

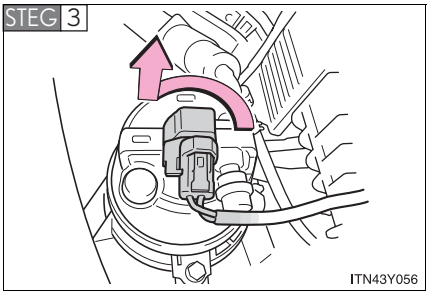
■ Främre dimljus (i förekommande fall)



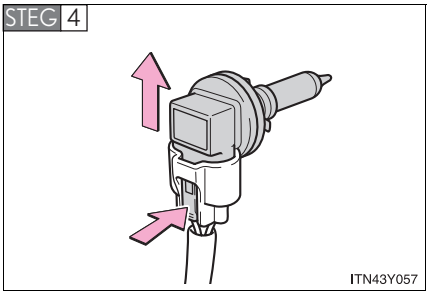
Ta bort skruvar och klämma från inläggen i skärmarna.



Ta bort en del av inläggen i skärmarna.

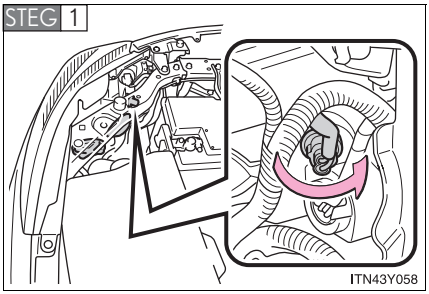


Vrid glödlampan moturs.

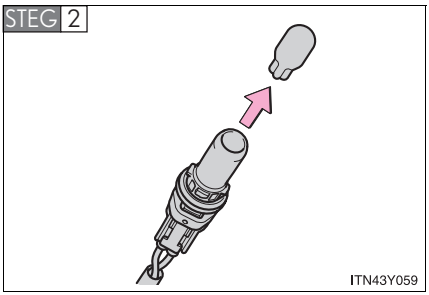


Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

■ Parkeringsljus, fram

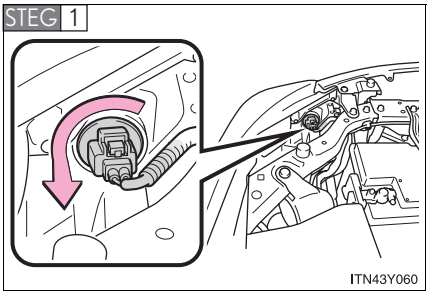


Vrid glödlampan moturs.

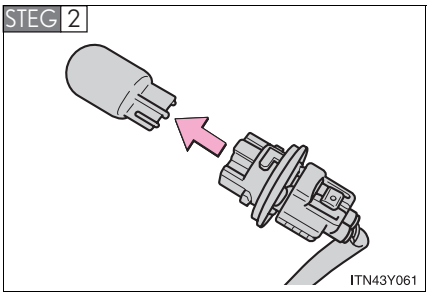


Ta bort glödlampan.

■ Körriktningsvisare, fram

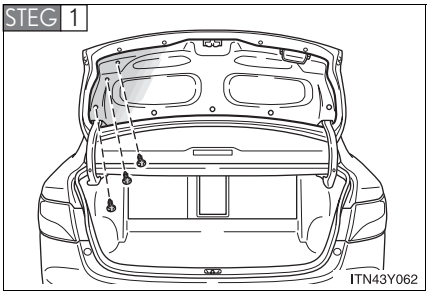


Vrid glödlampan moturs.

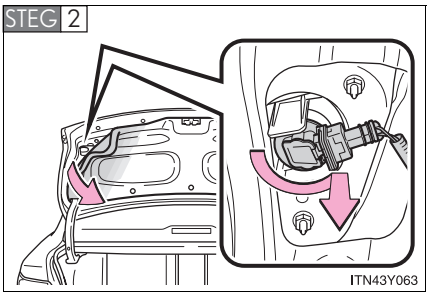


Ta bort glödlampan.

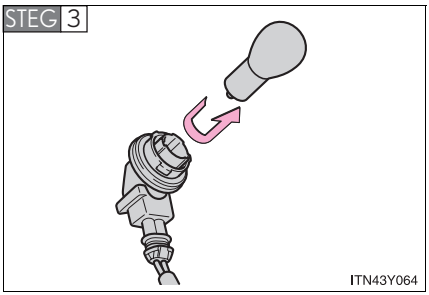
■ Backljus/bakre dimljus (sedan)



Öppna bakluckan och ta bort clipsen från skyddet.

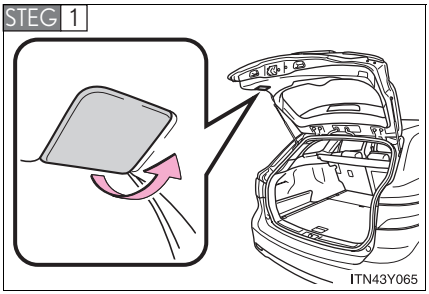


Ta delvis bort skyddet till panelen och vrid glödlamporna moturs.

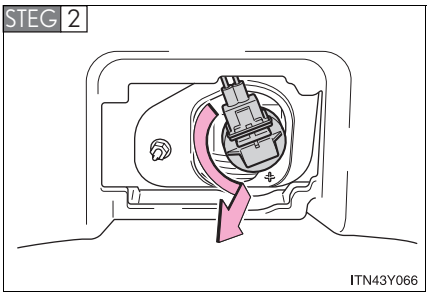


Ta bort glödlampan.

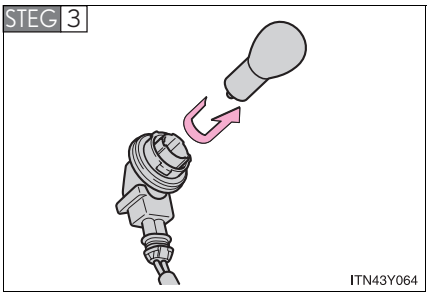
■ Backljus/bakre dimljus (kombi)



Öppna bakluckan och ta bort skyddet.

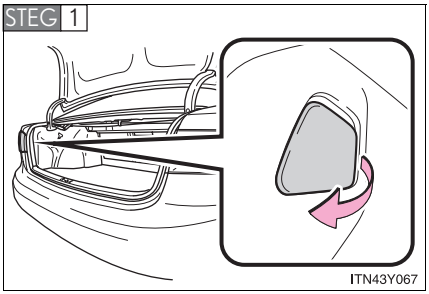


Vrid glödlampan moturs.

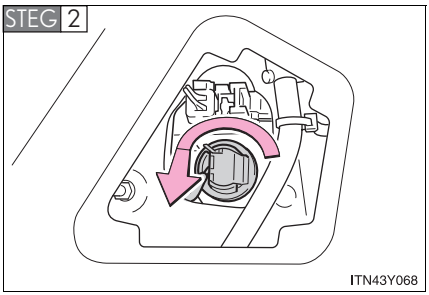


Ta bort glödlampan.

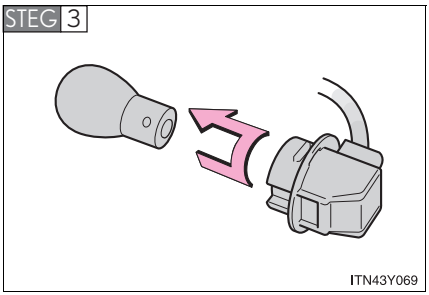
■ Bakre körriktningsvisare (sedan)



Öppna bakluckan och ta bort skyddet.

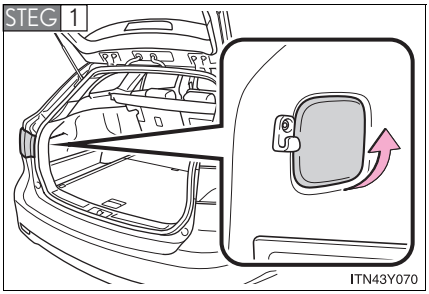


Vrid glödlamporna moturs.

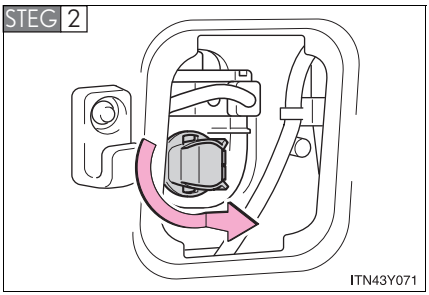


Ta bort glödlampan.

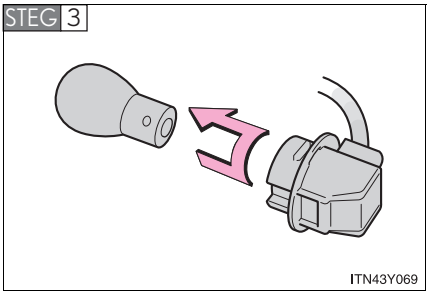
■ Körriktningsvisare, bak (kombi)



Öppna bakluckan och ta bort skyddet.

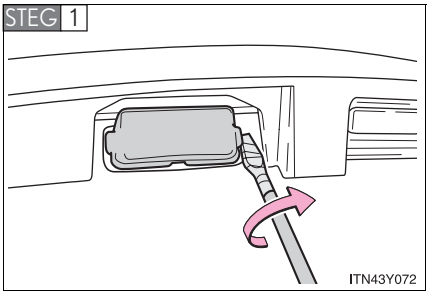


Vrid glödlamporna moturs.



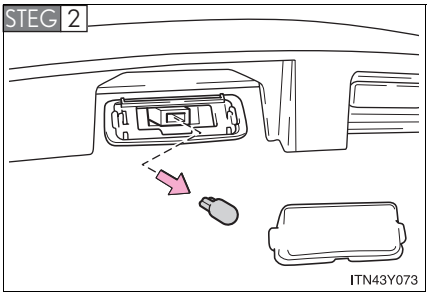
Ta bort glödlampan.

■ Nummerskyltsbelysning



Ta bort kåpan.

Vira tejp runt den platta skruvmejseln för att undvika skador på bilen.



Ta bort glödlampan.

■ Övriga glödlampor

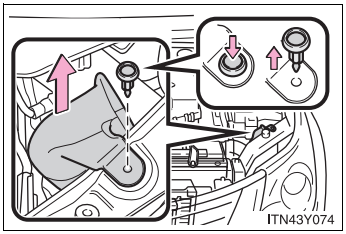
Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Halvljus (urladdningslampa)
- Körriktningsvisare, sida
- Högt monterat bromsljus
- Bromslampor
- Baklyktor

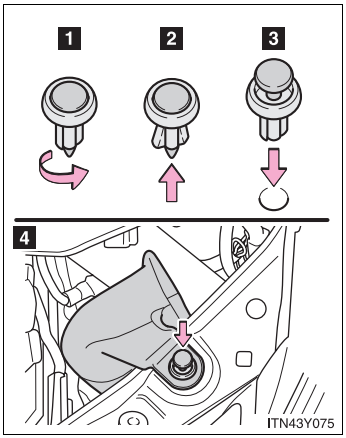
■ **Vid byte av främre vänstra strålkastaren, främre vänstra parkeringsljuset och främre vänstra körriktningsvisarlampan**

Ta bort clipset och luftrenarkanalens övre del för att komma åt glödlamporna. När glödlamporna har bytts ska du montera tillbaka luftrenarkanalens övre del ordentligt och säkra den med clipset.

● Ta bort luftrenarkanalens övre del



● Sätt dit clipset



1 Rotatera mittendelen
2 Tryck den mellersta delen uppåt
3 Sätt dit
4 Tryck

● Batteriets placering kan göra det svårt att byta vänstra sidolampan fram. Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan assistera.

Kondensation innanför lampglaset

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondensation innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

Strålkastare av urladdningstyp

Om spänningen till urladdningslamporna är otillräcklig kommer lamporna inte att tändas, eller också kan de tillfälligt slockna. Urladdningslamporna tänds när normal strömtillförsel är återställd.

LED-lampor

Sidokörriktningsvisar-, bak- och bromsljusen samt de högt monterade bromsljusen består av ett antal lysdioder. Om några av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

VARNING

Glödlampsbyte

- Släck strålkastarna. Försök inte att byta en glödlampa omedelbart efter strålkastarna släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Fatta tag i glödlampans plast- eller metalldelar.
  Om glödlampan har blivit repad eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondensation på glaset.
- Försök inte att reparera eller ta isär glödlampor, kontakter, elkablar eller komponenter.
  Det kan leda till elektriska stötar som kan ge allvarliga skador.

Strålkastare av urladdningstyp

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du byter strålkastare av urladdningstyp (inklusive glödlampor).
- Rör inte vid högspänningsuttaget till HID-strålkastarna medan de är tända.
  En extremt hög spänning på 20000 volt laddas ur vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall orsakade av en elektrisk stöt.

Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår 5

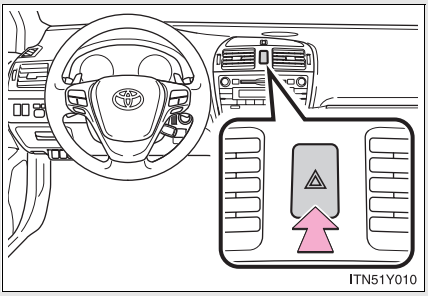
5-1. Viktig information

Varningsblinkers 452
Om bilen måste bärgas 453
Om du tror att något är fel..... 462
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 463

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs… 464
Om ett varningsmeddelande visas 469
Om du får punktering (modeller med reservhjul till sedan) 472
Om du får punktering (modeller med reservhjul till kombi) 484
Om du får punktering (modeller utan reservhjul)..... 496
Om motorn inte startar..... 509
Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P” 511
Om parkeringsbromsen inte kan lossas..... 512
Om du tappat bort bilnycklarna..... 517
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan) 518
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi)..... 519
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 520
Om batteriet är urladdat.... 523
Om bilen blir överhettad.... 528
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor)..... 531
Om bilen fastnar 532

Använd varningsblinkers om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

⚠ OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkers vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer, t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga din bil med en bärningsbil med lyft eller flak.
Använd säkerhetskedja vid all bärgning, and efterfölj alla regler och lagar.
Om bilen ska bogseras framifrån måste bilens bakhjul och axlar vara i mycket gott skick. (→Sid. 459)
Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

Före bärgning

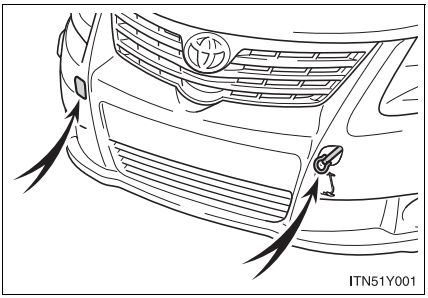
Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Motorn är igång, men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

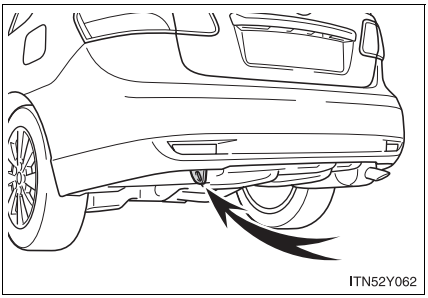
Bogsering i nödfall

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglorna eller krok. Bogsering i nödfall bör endast utföras med låg fart, korta sträckor på vägar med fast underlag.
En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, kraftöverföring, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

▶ Bogseringsöglor (fram)



▶ Bogseringskrok (bak)



Bogsering i nödfall

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Lossa parkeringsbromsen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”N”.

STEG 3 Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge (motorn avstängd) eller i läge 'tändning på' (motorn igång).

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Lossa parkeringsbromsen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”N”.

STEG 3 Startkontakten måste vara i läge ”ACC” (motorn avstängd) eller i läge ”ON” (motorn igång).

⚠ VARNING

Under bogsering

- Var mycket försiktig vid bogsering.
  Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglorna och bogserlinan eller kedjan.
- Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

⚠ OBSERVERA

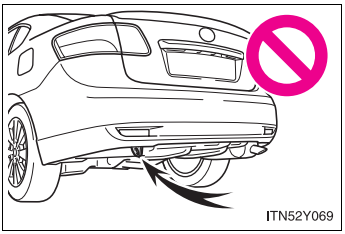
■ **Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda)**

Bogsera aldrig denna bil bakifrån med framhjulen på marken.
Växellådan kan få mycket allvarliga skador.

■ **Vid bärgning av en bil utan att en rullvagn används (modeller med manuell växellåda)**

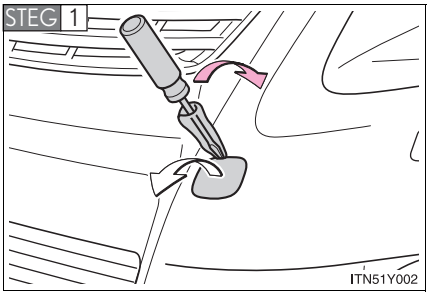
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Motorn måste vara avstängd.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i ”LOCK”-läge.

■ **För att undvika allvarliga skador på bilen (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda)**



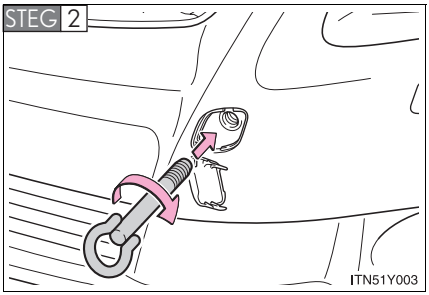
Använd inte den bakre bogseringskroken i en nödsituation.

Montera bogseringsöglor

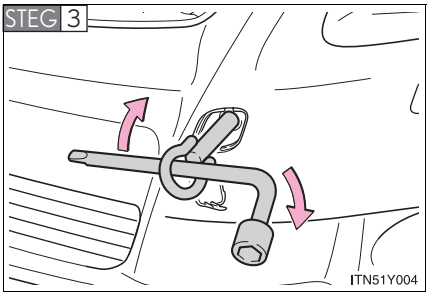


Ta bort kåpan till bogseröglan med en platt skruvmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.



För in bogseröglan i hålet och drag åt den för hand.



Drag åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

■ Bogseröglans placering

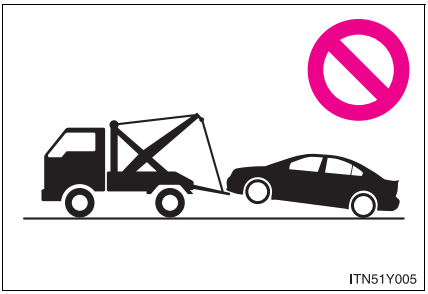
→Sid. 472, 484, 496

VARNING

Montera bogseröglor på bilen

Kontrollera att bogseröglorna är ordentligt monterade. Om de inte är säkert monterade kan de lossna under bogsering. Det kan leda till olyckor som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

Bogsering hängande i kedja

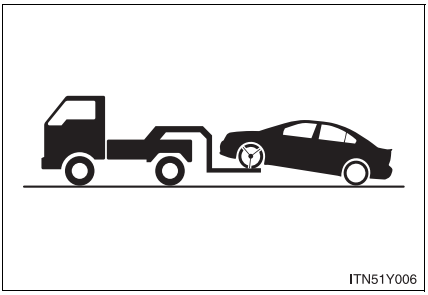


OBSERVERA

Undvik skador på karossen

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

Bogsering framifrån med bärgningsbil med lyft



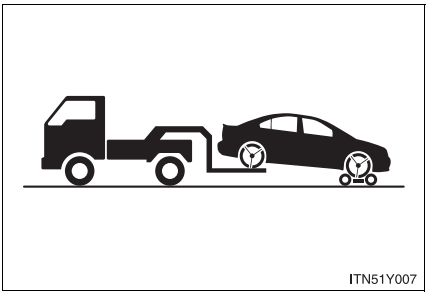
Lossa parkeringsbromsen.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen

Vid lyftning av bilen, se till att inte någon del av den upplyfta bilen skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräcklig frigång under bilen kan den skadas under bogsering.

Bogsering bakifrån med bärgningsbil med lyft



Multidrive- eller automatväxellåda: Använd en rullvagn under framhjulen.

Manuell växellåda: Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten ”ENGINE START STOP” till 'radioläge' och flytta växelväljaren till läge ”N” om rullvagn inte används.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ACC” och flytta växelspaken till läge ”N” om rullvagn inte används.

⚠ OBSERVERA

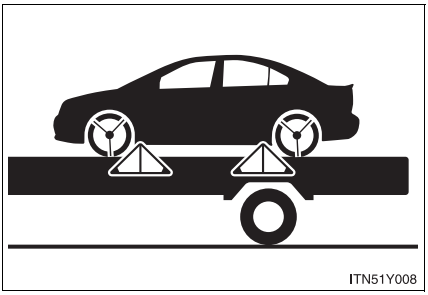
■ Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda)

Bogsera aldrig din bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.

■ Undvik skador på bilen (manuell växellåda)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera intge bilen med startkontakten ”ENGINE START STOP” avstängd.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera aldrig bilen när startkontakten är i läge ”LOCK”.
Rattlåset inte är tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.

Med bilen på flak



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor skall de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symptom

- Läckage under bilen
  (vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Kylarvätskans temperaturmätare indikerar att temperaturen är högre än normalt.

Hörbara symptom

- För ändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid kurvkörning
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning.
- Knackning eller annat ljud från motorn

Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på en jämn väg
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ner till golvet

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minska risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen efter att systemet aktiverats.

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i 'radioläge' eller stäng av motorn.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Vrid startkontakten till läge ”ACC” eller ”LOCK”.

STEG 2 Starta motorn igen.

⚠ OBSERVERA

Innan du startar motorn

Granska marken runt omkring bilen.
Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa (röd indikering) • Låg bromsvätskenivå • Felfunktion i det elektroniskt styrda bromssystemet

Stanna bilen omedelbart.

Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Laddningssystemet, varningslampa Indikerar att fel föreligger i bilens laddningssystem.

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i resp system, vilket kan leda till en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Felfunktion, indikeringslampa Indikerar fel i: • Det elektroniska motorstyrsystemet • Det elektroniska gasspjället • Det elektroniska kontrollsystemet av Multidrive- och automatväxellådan. (i förekommande fall)
	Krockkuddar, varningslampa Indikerar fel i: • Krockkuddesystemet • Bältessträckarsystemet
	ABS varningslampa Indikerar fel i: • ABS-bromsarna • Bromsassistanssystemet

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa (gul indikering) Indikerar fel i: • Det elektroniskt styrda bromssystemet, eller • Den elektriska parkeringsbromsen
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Indikerar fel i den elektriska servostyrningen (EPS).
	Aktivt krockskyddssystem, varningslampa (i förekommande fall) Indikerar fel i det aktiva krockskyddssystemet.

■ Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa

När batteriet är lågt laddat eller när spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tändas.

⚠ VARNING

■ När varningslampan till det elektriska styrservot tänds

Ratten kan då kännas tung.
Håll stadigare i ratten och använd den med mer kraft än vanligt om ratten känns tyngre än vanligt.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Låg bränslenivå, varningslampa Visar att det finns högst cirka 9,0 liter bränsle kvar i tanken	Tanka bilen.
	Förarplatsens bälte påminnelse (varningssummer)*1 Påminner föraren att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
	Framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse (varningssummer)*1 Påminner framsätespassageraren att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
	Parkeringsbroms, indikeringslampa (varningssummer)*2 Uppmärksammar föraren på att lossa parkeringsbromsen.	Lossa parkeringsbromsen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Huvudvarningslampa Varningslampan tänds eller blinkar (Ibland hörs en summerton) för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt ett fel.	Vidta lämplig åtgärd beroende på vilka varningsmeddelanden som visas på informationsdisplayen.

*1:Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse:

Påminnelsesignalen för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna om att resp bälte inte är påsatt. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

*2:Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:

En summerton hörs om om bilen körs meden hastighet av minst ca 5 km/tim.

■ **Om varningslampan för elsystemet tänds under körning**

På vissa modeller tänds varningslampan för elsystemet om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Varningslampan för elsystemet släcks när du har kört en stund.

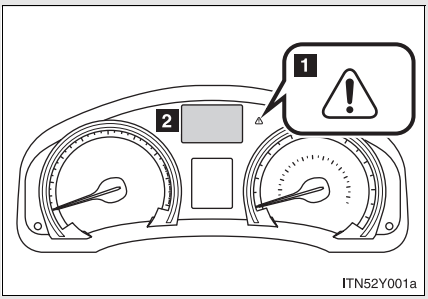
Om varningslampan inte släcks ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:

■ **Framsätespassagerarbälte, sensor och påminnelse**

- Om något baggage är placerat på framsätet kan känslighetssensorn ev. få varningslampan att blinka, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan ev. inte aktiveras.

Om ett varningsmeddelande visas

Informationsdisplayen visar varningar beträffande systemfel, felaktigt utförda funktioner, eller meddelanden som indikerar behovet av underhåll. När ett meddelande visas ska du utföra korrigeringar enligt meddelandet.



1 Huvudvarningslampa

Huvudvarningslampan tänds eller blinkar när ett meddelande visas på informationsdisplayen.

2 Informationsdisplay

Om något av varningsmeddelandena visas på nytt när du har utfört åtgärderna ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Meddelanden och varningar

Varningslampor och varningssignaler fungerar på följande sätt beroende på meddelandets innehåll. Om meddelandet indikerar behov av kontroll av återförsäljare, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

	Systemvarningslampa	Varningssummer*	Varning
Tänds	—	Hörs	Indikerar en viktig situation, t.ex. när ett körrelaterat system inte fungerar eller att risk föreligger om korrigering inte genomförs.
—	Tänds eller blinkar	Hörs	Indikerar en viktig situation, t.ex. som när systemet som visas på informationsdisplayen är defekt.
Tänds	—	Ljuder inte	Indikerar en situation, t.ex. fel en en elektrisk komponent, dess skick, eller indikerar underhållsbehov.
Blinkar	—	Ljuder inte	Indikerar ett tillstånd, t.ex. om en funktion har utförts felaktigt eller indikerar hur den ska utföras på rätt sätt.
Blinkar	—	Hörs	Indikerar en situation, t.ex. när skador på bilen eller en fara kan uppstå.
Blinkar	Tänds eller blinkar	Hörs	Indikerar ett tillstånd, t.ex. när en skada på bilen eller ett risktillstånd, om en funktion har utförts felaktigt eller indikerar hur den ska utföras på rätt sätt.

*: En varningston hörs första gången ett meddelande visas på informationsdisplayen.

Byte av motorolja (endast dieselmotor)

Kom ihåg att nollställa oljebytesystemet.

⚠ OBSERVERA

När varningslampan för motoroljenivån visas

Fortsätt inte att köra med för låg oljenivå. Motorn kan skadas allvarligt.

Underhållsmeddelande, motorolja (endast dieselmotor)

Varningsmeddelandet baseras på den förutspådda körsträckan efter det att meddelandet om oljebyte har nollställts.
Systemet övervakar inte motoroljans renhet.

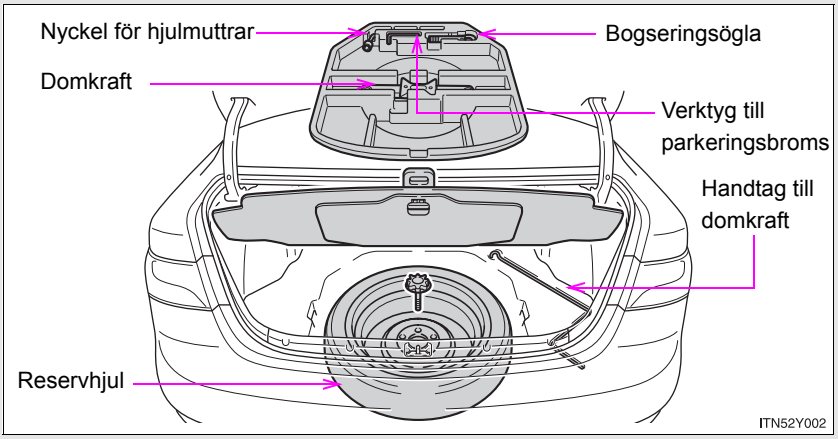
Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

Innan du hissar upp bilen

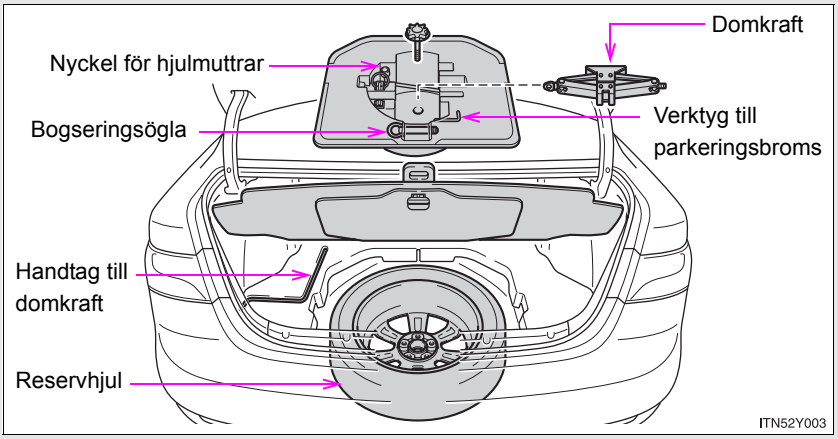
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelväljaren till ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda) eller ”R” (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkers. (→Sid. 452)

Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

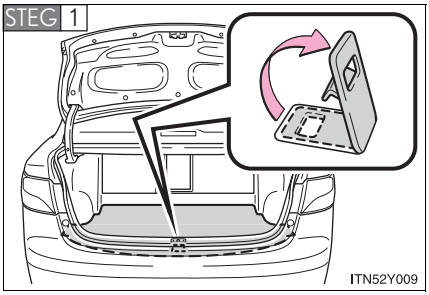
▶ Modeller med nödhjul



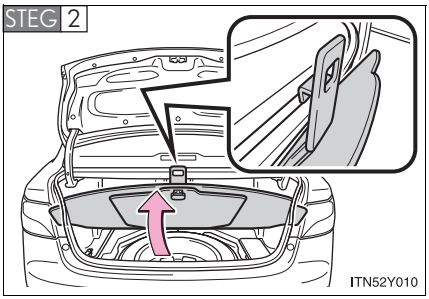
▶ Modeller med reguljärt reservhjul



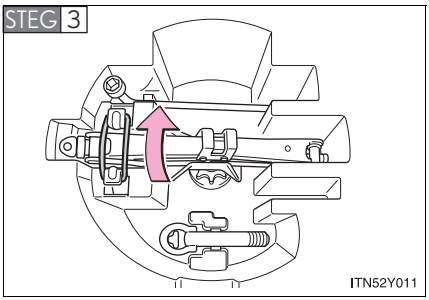
Ta fram domkraften



Lyft upp kroken på panelen på bagagerummets golv.



Fäst panelen med kroken som tillhandahålls.



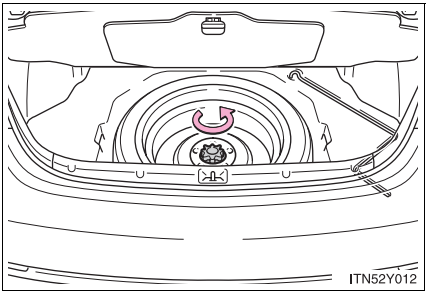
Modeller med reguljärt reservhjul:

Haka loss spännbandet för att ta loss domkraften.

Se till att spännbandet är ordentligt fasthakat när domkraften sätts tillbaka.

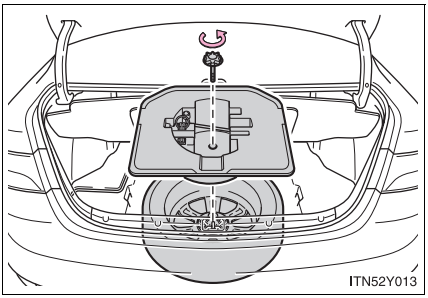
Ta ut reservhjulet

▶ Modeller med nödhjul



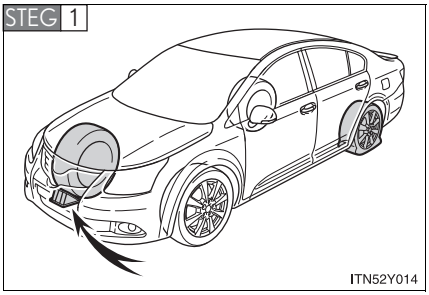
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

▶ Modeller med reguljärt reservhjul



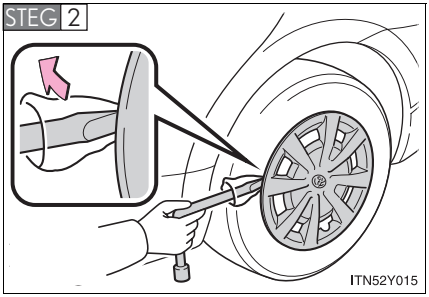
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet och verktygsboxen på plats.

Byta däck



Placera ut hjulblock.

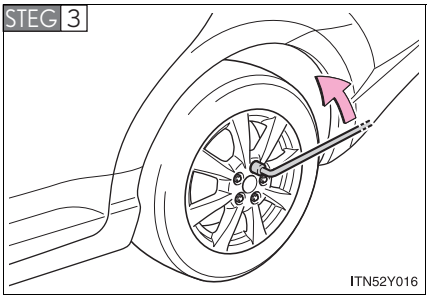
Punktering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul



Modeller med stålfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

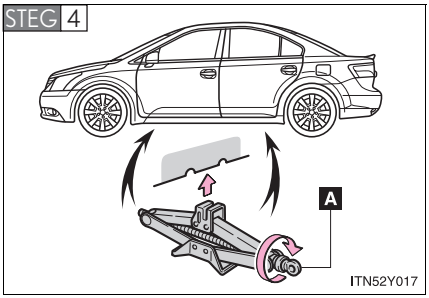
Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.

STEG 3



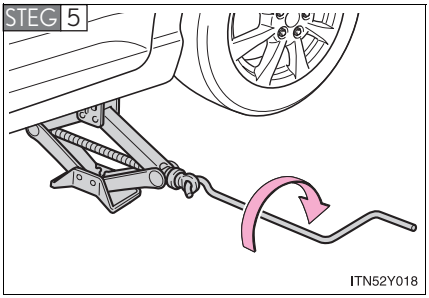
Lossa muttrarna något (ett varv).

STEG 4



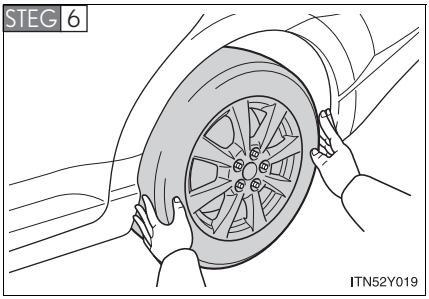
Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.

STEG 5



Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.

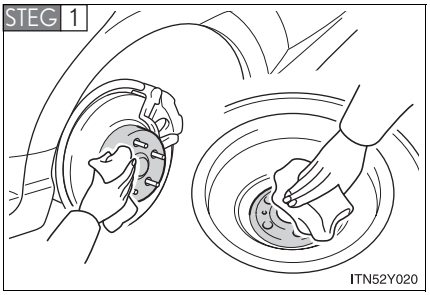
STEG 6



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet vilar på marken ska det placeras med hjuldesignen uppåt så att hjulets yta inte repas.

Montera reservhjulet

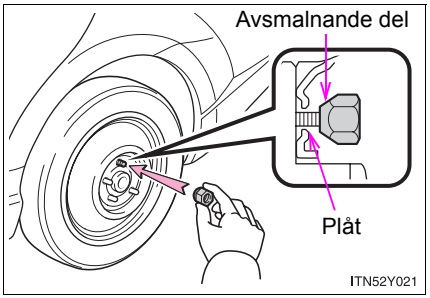


Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta med marken.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

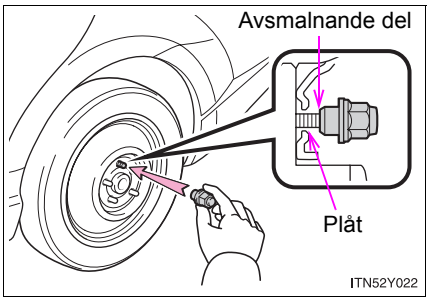
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

▶ Byta stålfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)



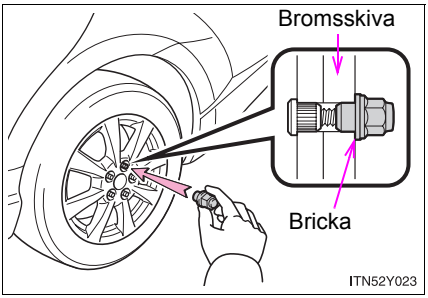
Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

▶ Byta aluminiumfälg mot nödhjul

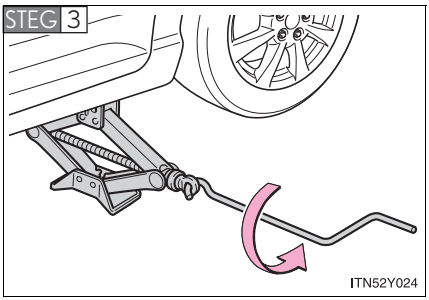


Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

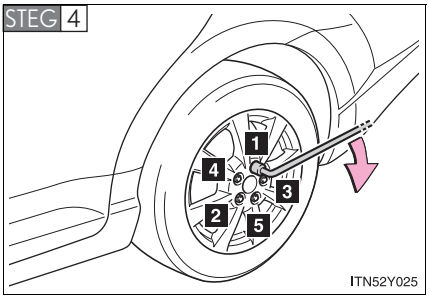
▶ Byta aluminiumfälg mot aluminiumfälg



Vrid muttrarna till de vidrör fälgen.

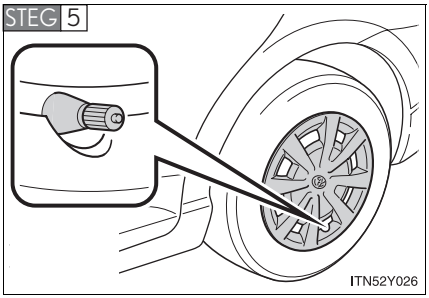


Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 N•m (10,5 kgf•m)



Modeller med stålfälg, sätt tillbaka hjulsidan.

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

STEG 6 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

■ **Reservhjul (nödhjul)**

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 550)

■ **Om du har punktering i ett framdäck och vägen är snö- eller istäckt**

Montera nödhjulet baktill på bilen. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen.

STEG 1 Byta ett bakhjul mot nödhjulet.

STEG 2 Byt det punkterade framhjulet mot däcket från bilens bakhjul.

STEG 3 Montera snökedjor på framhjulen.

VARNING

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka dödsfall eller svåra skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck, eller att sätta på eller ta av snökedjor.
- Använd bara domkraften som finns i bilen för att byta ett punkterat däck. Använd inte domkraften till andra bilar, och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn och låt den inte vara igång när bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

VARNING

Byta däck

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken.

- Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Oljan eller smörjfettet kan få hjulmuttrarna att lossna och orsaka en allvarlig olycka.
  Avlägsna all olja eller smörjfett från bultar eller hjulmuttrar.
- Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 N•m (10,5 kgf•m) snarast möjligt efter hjulbytet.
  Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.
- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom ett sådant kan lossna från hjulet under färd.

Använda nödhjulet

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är specifikt avsett för användning på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte två nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett reguljärt hjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt skarpa svängar.

Max. hastighet vid användning av nödhjul

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.
Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka.

⚠ VARNING

■ Med reservhjul monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS & bromsassistans
- VSC+ (i förekommande fall)
- TRC
- Navigationssystem (i förekommande fall)
- Toyotas parkeringssensor (i förekommande fall)
- Aktiv farthållare (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- PCS (i förekommande fall)
- LKA (i förekommande fall)
- AFS (i förekommande fall)

⚠ OBSERVERA

■ Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

■ Var försiktig vid körning över gupp medan ett nödhjul är monterat på bilen

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul monterat jämfört med körning med reguljära hjul. Var försiktig vid körning över ojämna vägkanter.

■ Köra med kedjor och nödhjul

Montera aldrig kedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och ha en negativ inverkan på körprestanda.

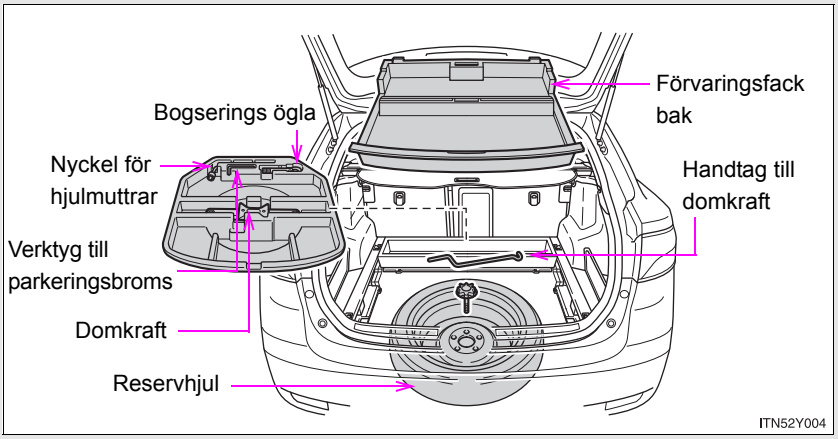
Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

Innan du hissar upp bilen

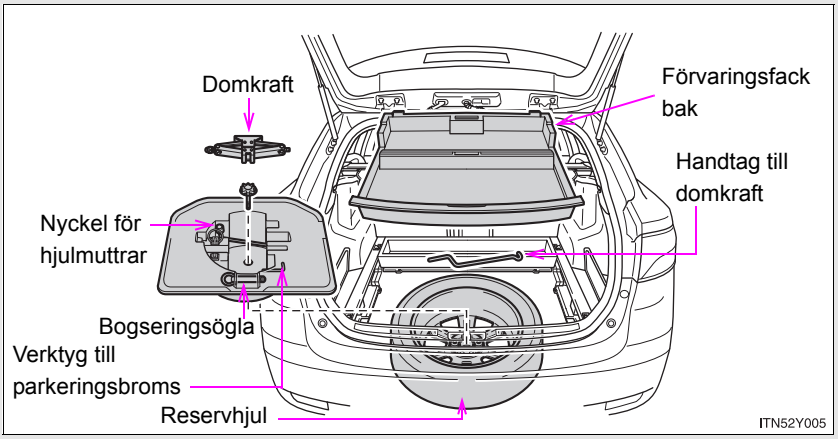
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelväljaren till ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda) eller ”R” (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkers. (→Sid. 452)

Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

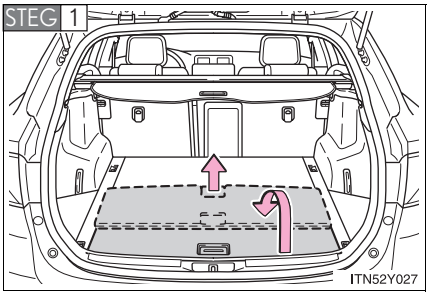
▶ Modeller med nödhjul



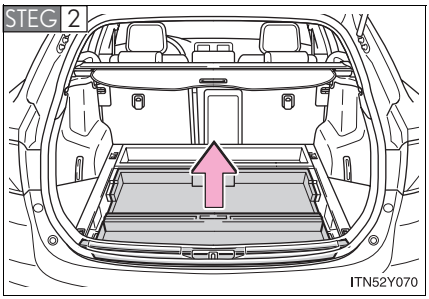
▶ Modeller med reguljärt reservhjul



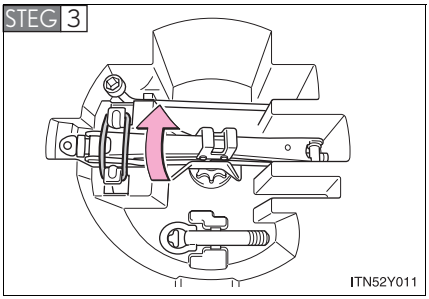
Ta fram domkraften



Ta bort bakre golvpanelen.



Ta bort bakre förvaringsfacket.



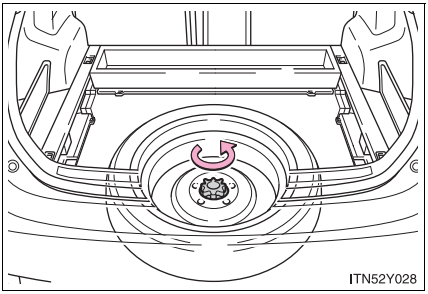
Modeller med reguljärt reservhjul:

Haka loss spännbandet för att ta loss domkraften.

Se till att spännbandet är ordentligt fasthakat när domkraften sätts tillbaka.

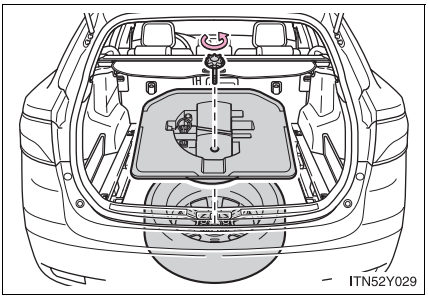
Ta ut reservhjulet

▶ Modeller med nödhjul



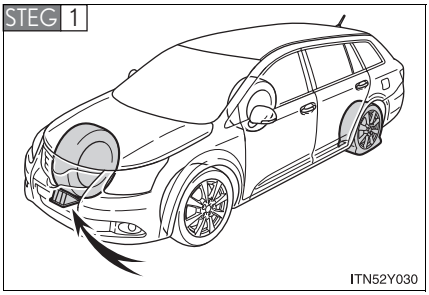
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

▶ Modeller med reguljärt reservhjul



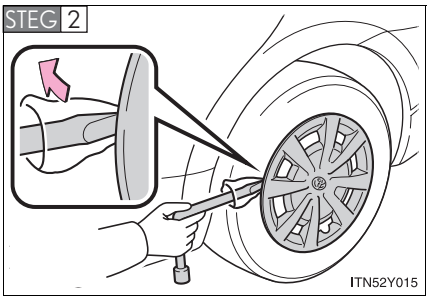
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet och verktygsboxen på plats.

Byta däck



Placera ut hjulblock.

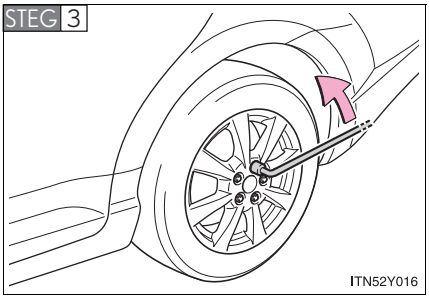
Punktering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul



Modeller med stålfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

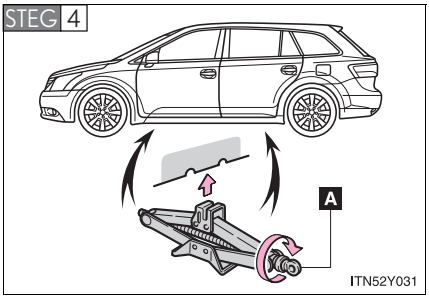
Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.

STEG 3



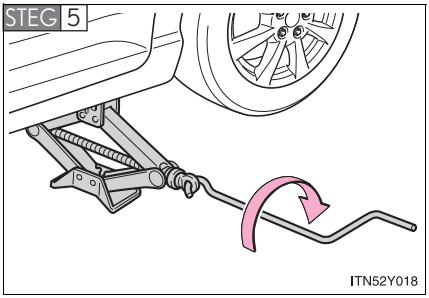
Lossa muttrarna något (ett varv).

STEG 4



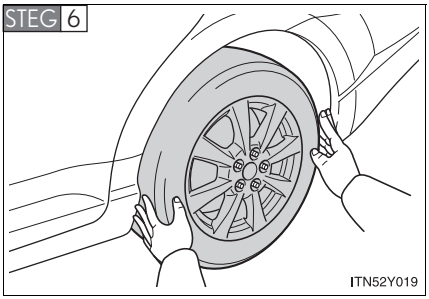
Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.

STEG 5



Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.

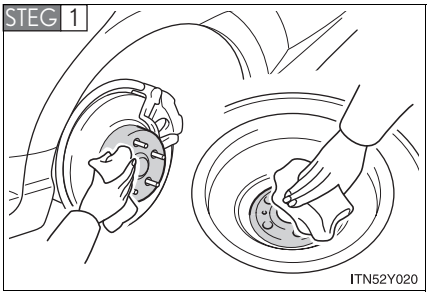
STEG 6



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet vilar på marken ska det placeras med hjuldesignen uppåt så att hjulets yta inte repas.

Montera reservhjulet

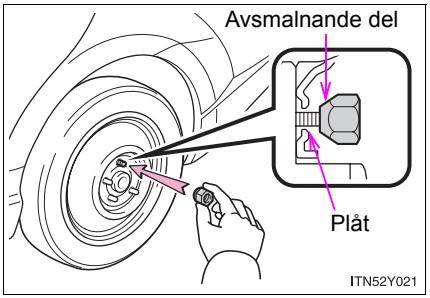


Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta med marken.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

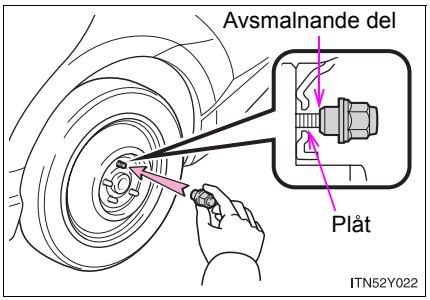
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

▶ Byta stålfälg mot stålfälg (inklusive nödhjul)



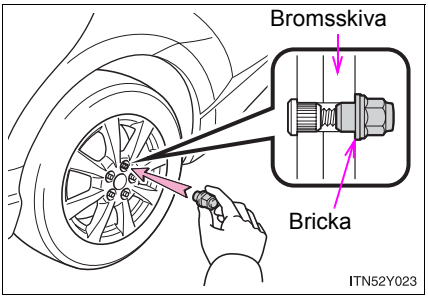
Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

▶ Byta aluminiumfälg mot nödhjul

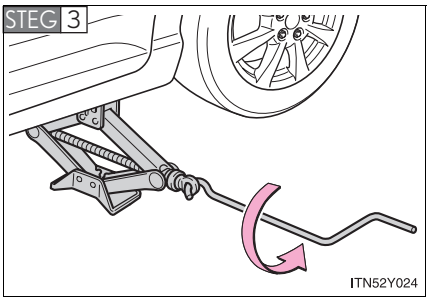


Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

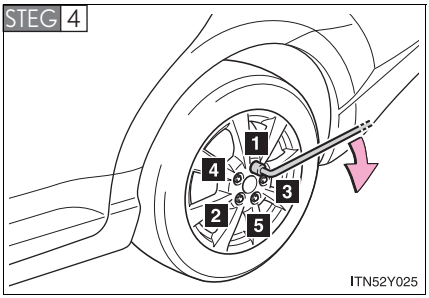
▶ Byta aluminiumfälg mot aluminiumfälg



Vrid muttrarna till de vidrör fälgen.

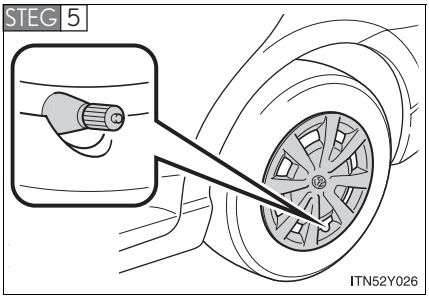


Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 N•m (10,5 kgf•m)



Modeller med stålfälg, sätt tillbaka hjulsidan.

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

STEG 6 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

■ **Reservhjul (nödhjul)**

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 550)

■ **Om du har punktering i ett framdäck och vägen är snö- eller istäckt.**

Montera nödhjulet baktill på bilen. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen.

STEG 1 Byta ett bakhjul mot nödhjulet.

STEG 2 Byt det punkterade framhjulet mot däcket från bilens bakhjul.

STEG 3 Montera snökedjor på framhjulen.

⚠ VARNING

■ Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka dödsfall eller skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck, eller att sätta på eller ta av snökedjor.
- Använd bara domkraften som finns i bilen för att byta ett punkterat däck. Använd inte domkraften till andra bilar, och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn och låt den inte vara igång när bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

VARNING

Byta däck

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken.

- Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Oljan eller smörjfettet kan få hjulmuttrarna att lossna och orsaka en allvarlig olycka.
  Avlägsna all olja eller smörjfett från bultar eller hjulmuttrar.
- Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 N•m (10,5 kgf•m) snarast möjligt efter hjulbytet.
  Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.
- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom ett sådant kan lossna från hjulet under färd.

Använda nödhjulet

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är specifikt avsett för användning på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte två nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett reguljärt hjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt skarpa svängar.

Max. hastighet vid användning av nödhjul

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.
Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka.

VARNING

■ Med reservhjul monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS & bromsassistans
- VSC+ (i förekommande fall)
- TRC
- Navigationssystem (i förekommande fall)
- Toyotas parkeringssensor (i förekommande fall)
- Aktiv farthållare (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- PCS (i förekommande fall)
- LKA (i förekommande fall)
- AFS (i förekommande fall)

OBSERVERA

■ Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

■ Var försiktig vid körning över gupp medan ett nödhjul är monterat på bilen

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul monterat jämfört med körning med reguljära hjul. Var försiktig vid körning över ojämna vägkanter.

■ Köra med kedjor och nödhjul

Montera aldrig kedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och ha en negativ inverkan på körprestanda.

Om du får punktering (modeller utan reservhjul)

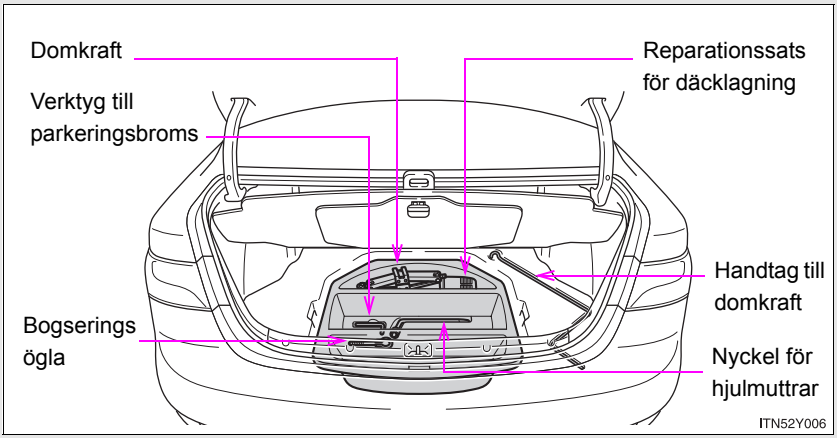
Din bil är försedd med en reparationssats för temporär lagning av ett punkterat däck.
Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen.

Innan du reparerar bilen

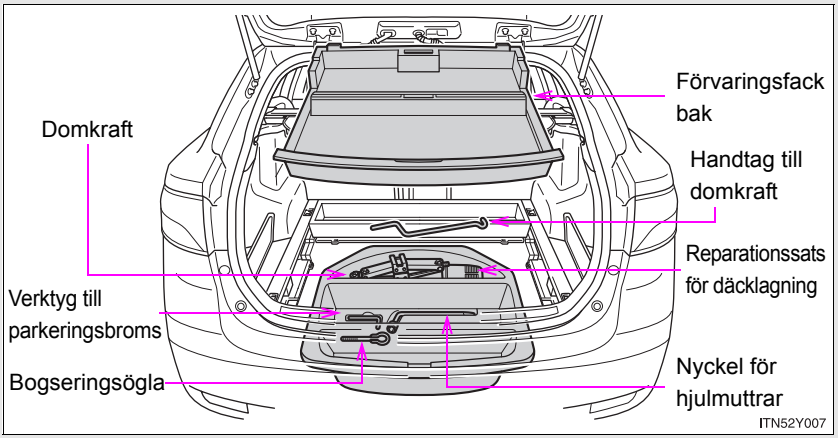
- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelväljaren till ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda) eller ”R” (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkers. (→Sid. 452)

Placering av repareringssats, domkraft och verktyg

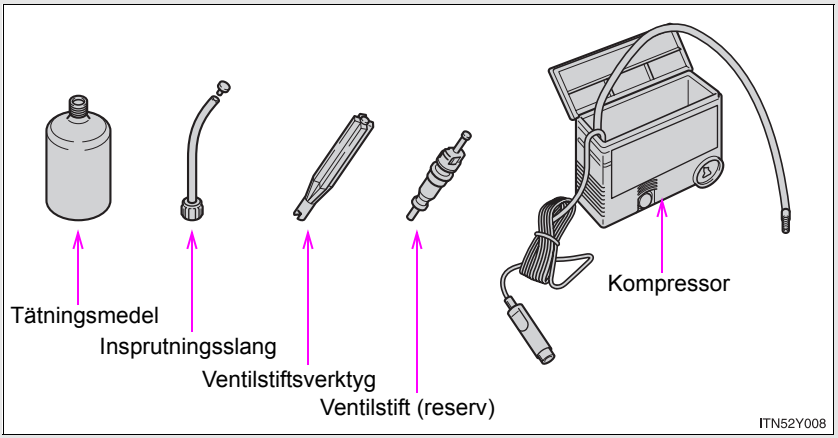
▶ Sedan



▶ Kombi

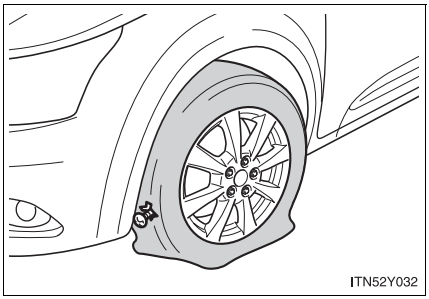


Innehåll



Innan tätningsmedlet används

Kontrollera hur stor däckskadan är innan du applicerar tätningsmedlet i reparationssatsen.

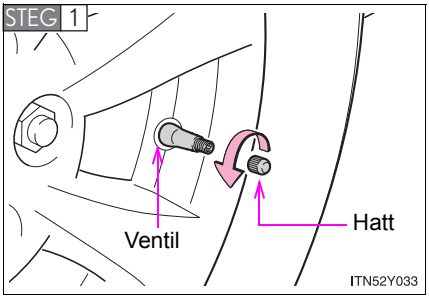


Ett däck ska bara lagas om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret. Utför reparationen med spiken eller skruven som orsakat punkteringen i däckets undersida, i kontakt med marken.

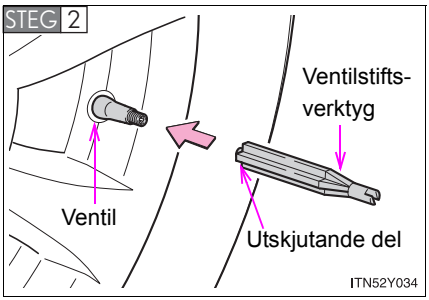
Lagning med tätningsmedlet i reparationssatsen går inte att utföra i följande fall. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om däcket är skadad på grund av för lågt lufttryck i däcket
- När däcket uppenbarligen har lossnat från fälgen
- När däckets lufttryck har sjunkit på grund av spricka eller skada i däckets sida
- Om däckmönstret har fått en skåra på 4 mm eller mer

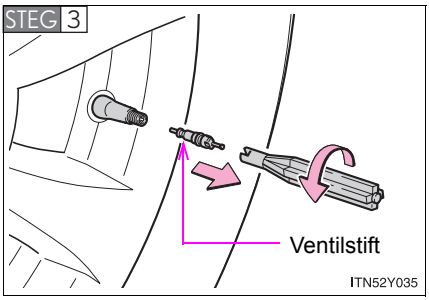
Lagning av däck



Placera spiken eller skruven som orsakat punkteringen i däckets undersida, i kontakt med marken. Tag bort ventilhatten från ventilen.



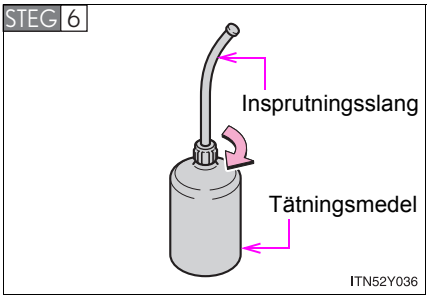
För ventilstiftsverktygets utskjutande del i kontakt med ventilen så att luften pyser ut.



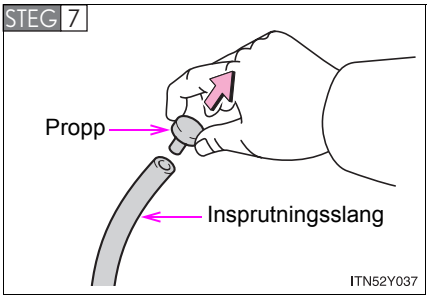
Dra ut ventilstiftet genom att vrida det moturs med ventilverktyget.

STEG 4 Skaka flaskan med tätningsmedel upp och ned några gånger.

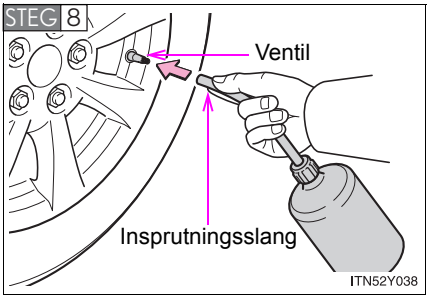
STEG 5 Ta bort hatten från flaskan med tätningsmedel.



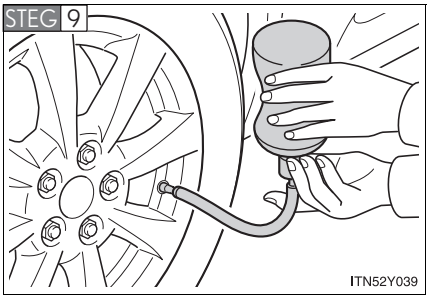
Skruva fast insprutningsslangen på tätningsmedlet. När den skruvas i kommer aluminiumpackningen på flaskan att gå sönder.



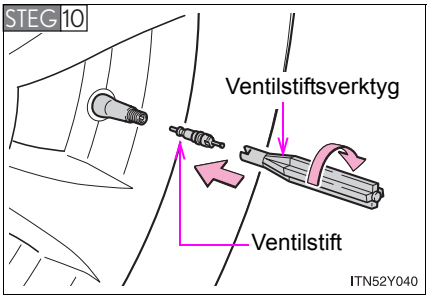
Tag bort proppen från insprutningsslangen.



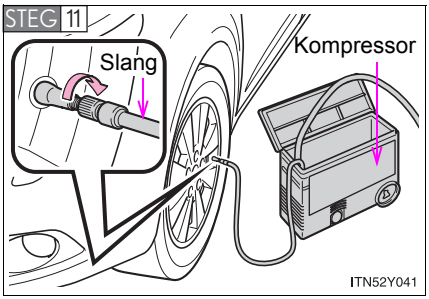
Anslut insprutningsslangen på ventilen.



Spruta in allt tätningsmedel som finns i flaskan. Håll flaskan och luta den, tryck ut tätningsmedlet ut flaskan som bilden visar.



Dra ut insprutningsslangen ur ventilen. Skruva fast ventilstiftet i ventilen genom att vrida det medurs med ventilverktyget.

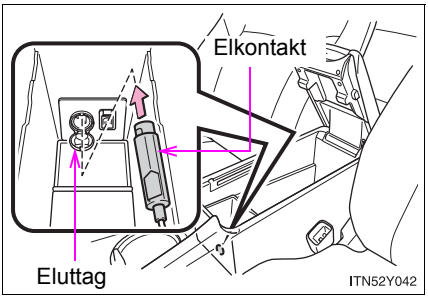


Skruva fast tryckluftsslangen i ventilen.

STEG 12 Anslut kontakten till kompressorn.

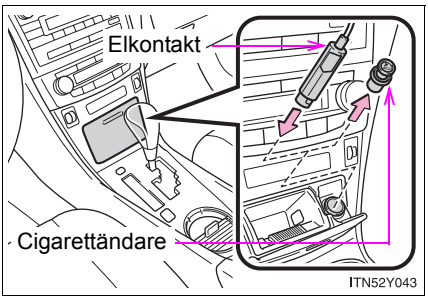
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten ”ENGINE START STOP” måste vara i 'radioläge'.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i ”ACC”-läge.

▶ Modeller med eluttag



Öppna skyddet och anslut elkontakten.

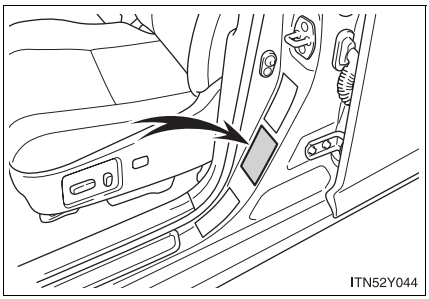
▶ Modeller med cigarettändare



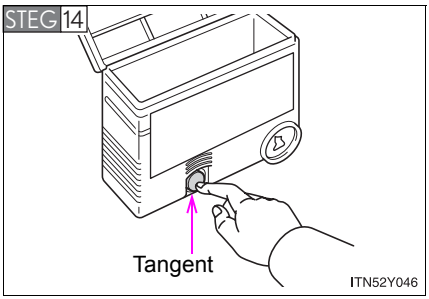
Ta bort cigarettändaren och anslut elkontakten.

STEG 13 Kontrollera angivna värden för lufttryck i däcken.

Dekalen är placerad som bilden visar.



STEG 14



Vrid strömbrytaren på kompressorn till ”ON” och fyll på med luft till angivet värde.

STEG 15 Vrid strömbrytare till ”OFF” när tryckmätaren, som är kopplad till slangen, anger det specificerade trycket.

Om rätt lufttryck inte erhålles inom fem minuter kan lagning med reparationssatsen inte genomföras på grund av att skadan är för svår. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

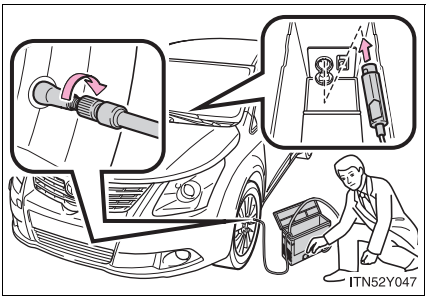
STEG 16 Ta bort slangen från ventilen när du har luftat däcket färdigt.

STEG 17 Dra ut kompressorns elsladd ur bilens eluttag.

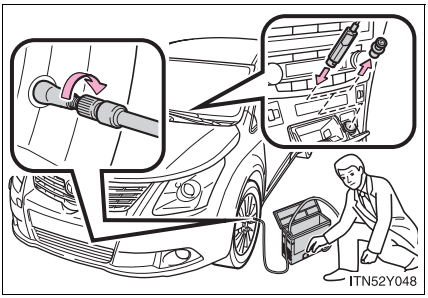
STEG 18 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km eller 10 minuter.

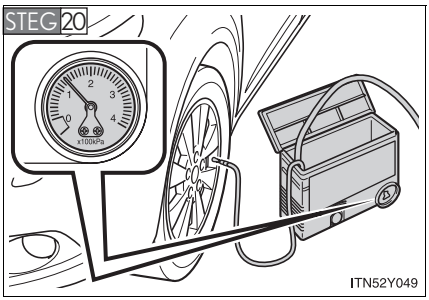
STEG 19 Efter cirka 5 kilometers eller 10 minuters körning, stanna bilen på säker plats och anslut kompressorn.

▶ Modeller med eluttag

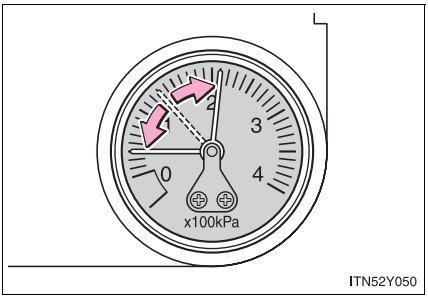


▶ Modeller med cigarettändare





Läs av lufttrycket på tryckmätaren.



Om trycket är 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 eller bar) eller mer ska däcket luftas till angivet värde med kompressorn.

Om trycket är lägre än 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 eller bar), är däcklagningen som utförts inte användbar eftersom skadan på däcket är alltför omfattande. Kör inte vidare med bilen. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Tätningsmedel

- Ett däck kan repareras med en flaska tätningsmedel i reparationssatsen.
- Tätningsmedlet kan användas i uteemperaturer från -30°C till 60°C.
- Tätningsmedlet är användbart i fyra år. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Tätningsmedlet bör bytas ut före utgångsdatum. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- När reparationssatsen har använts ska tätningsmedlet inlämnas för utbyte till en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Förvara den nya flaskan med tätningsmedel i bilen.

■ **Kompressor**

- Kompressorn är en pneumatisk luftningsanordning för personbilar.
- Ett högt ljud kan uppstå när kompressorn är igång.
  Detta tyder inte på att något är fel.

■ **Fälgen till däcket som reparerats**

Om du avlägsnar tätningsmedel som har fastnat på fälgen kan den återanvändas. Byt emellertid ut ventilen mot en ny.

⚠ VARNING

■ **Säkerhetsåtgärder för barn**

Håll reparationssatsen utom räckhåll för barn och förvara den på säker plats.

■ **Säkerhetsåtgärder, tätningsmedel**

- Tätningsmedlet i reparationssatsen är inte avsett för förtäring.
  Om någon råkar svälja tätningsmedel ska personen dricka stora mängder vatten och uppsöka läkare omedelbart.
- Om du skulle få tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du tvätta dem grundligt med stora mängder vatten. Vid behov, sök läkarhjälp.

■ **Vid lagning av punktering**

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Om kraft behöver användas för att vrida ventilstiftet medan luft fortfarande finns kvar i däcket ska du vara extra försiktig eftersom ventilstiftet kan flyga ut.
- Var försiktig, tätningsmedel kan spruta ut om du skakar flaskan medan slangen är fastskruvad.
- Om slangen inte är ordentligt monterad kan tätningsmedel spruta ut under påfyllningen.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen.
- Var försiktig när du hanterar kompressorn eftersom dess delar kan bli mycket varma under användningen. Vissa delar av kompressorn kan vara heta även efter användningen.

VARNING

■ Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt.

Kör då mycket försiktigt. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.

OBSERVERA

■ Fordon med punktering

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

■ När du utför en lagning i en akut situation

Utför lagningen utan att spiken eller skruven som punkterat däcket avlägsnas. Om föremålet som har punkterat däcket avlägsnas finns risk för att lagningen med tätningsmedlet inte lyckas.

■ Vid lagning av punktering

- Lägg inte ventilstiftet på smutsig mark eller i sand.
  Förvara det på en ren plats.
- Avlägsna inte tätningsflaskans inre hatt.
- Vrid ventilverktyget för hand när du skruvar fast det. Om du använder ett annat verktyg tillsammans med ventilverktyget kan det skadas.
- Använd inte kompressorn kontinuerligt i mer än 7 minuter. Annars kan motorn överhettas och skadas. Låt kompressorn svalna innan du använder den igen.

■ Säkerhetsanvisningar, kompressor

- Strömkällan till kompressorn ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut den inte till en 24-volts strömkälla eller annan strömkälla.
- Kompressorn är av oljefri typ. Den skall inte smörjas med olja.

Om motorn inte startar

Om motorn ändå inte startar med korrekt startmetod (→Sid. 138, 143) eller genom att rattlåset lossats (→Sid. 141, 145), bör du kontrollera följande punkter.

Motorn startar inte trots att du har korrekt nyckel

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Det finns för lite bränsle i tanken.
  Bensinmotor: Tanka.
  Dieselmotor: (→Sid. 531)
- Motorn kan ha blivit sur. (bensinmotor)
  Försök att starta igen och använd korrekt startmetod.
  (→Sid. 138, 143)
- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem.
  (→Sid. 91)

Startmotorn går runt långsamt, läslampor/kupébelysning och strålkastare är svaga, signalhornet hörs inte alls eller bara svagt

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 523)
- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Startmotorn drar inte runt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn. (→Sid. 510)

■ **Startmotorn drar inte runt, läslampor/kupébelysning och strålkastare tänds inte, signalhornet hörs inte.**

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 523)
- Ett fel kan ha uppstått i servostyrningen. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras, eller om reparationsmetoderna inte är bekanta.

Startfunktion i nödfall (Multidrive- eller automatväxellåda på modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta motorn om startkontakten ”ENGINE START STOP” inte fungerar normalt.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”P”.

STEG 3 Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge.

STEG 4 Tryck på startkontakten och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P”

För modeller med Multidrive- eller automatväxellåda: Om växelväljaren inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen, kan fel föreligga i växelspärrsystemet (som förhindrar att växelväljaren flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

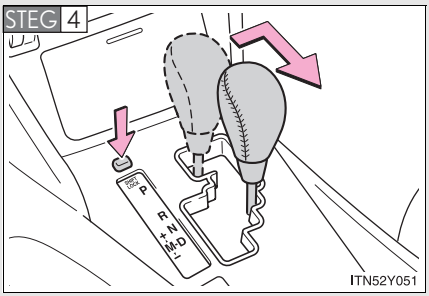
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelväljaren kan flyttas.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i läge 'radioläge'.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ACC”-läge.

STEG 3 Tryck ner bromspedalen.

STEG 4



Tryck in knappen ”SHIFT LOCK” för att frikoppla växelväljaren.

Växelväljaren kan flyttas medan knappen trycks in.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas

Om batteriet är urladdat eller om parkingsbromsen inte kan lossas med en tryckning på tangenten kan den lossas manuellt med hjälp av metoden nedan. Denna metod bör bara användas i nödfall.
Om tangenten till parkeringsbromsen inte fungerar och batteriet har normal laddning kan parkeringsbromssystemet vara ur funktion. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Innan du lossar parkeringsbromsen manuellt

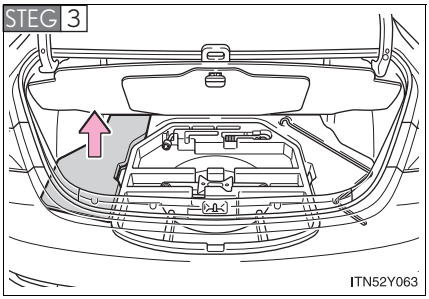
- Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda: Ställ växelväljaren i läge ”P”.
- Modeller med manuell växellåda: Flytta växelväljaren till ”1” eller ”R”.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.
- Kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt.
- Placera ut hjulblock.
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.

Lossa parkeringsbromsen manuellt (sedan)

STEG 1 Ta bort bagagerumsmattan. (→Sid. 359)

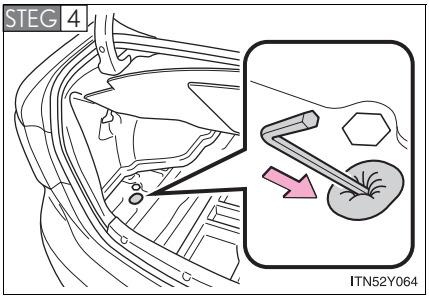
STEG 2 Ta fram verktyget för att lossa parkeringsbromsen från bagagerummet. (→Sid. 472, 496)

STEG 3



Vänd golvmattans vänstra del i bagagerummet.

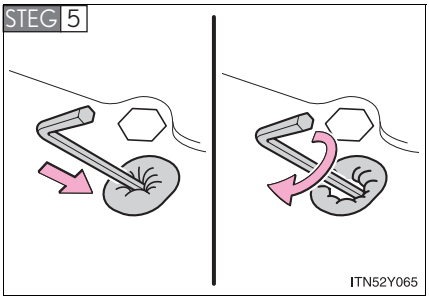
STEG 4



Ta bort eller bryt sigillet som täcker hålet.

Vid reparation av sigillet, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning

STEG 5



Tryck in parkeringsbromsverktyget så långt det går och vrid det medurs tills ljudet från kopplingen blir hårt. (cirka 600 varv, cirka 20 minuter)

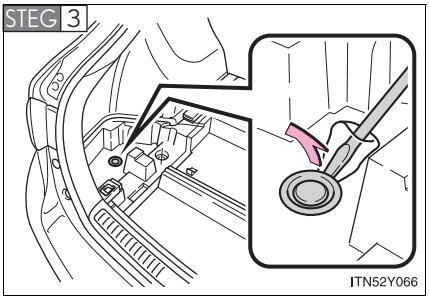
Det snurrar fritt om verktyget roteras moturs.

Lossa parkeringsbromsen manuellt (kombi)

STEG 1 Ta fram verktyget för att lossa parkeringsbromsen från bagagerummet. (→Sid. 484, 496)

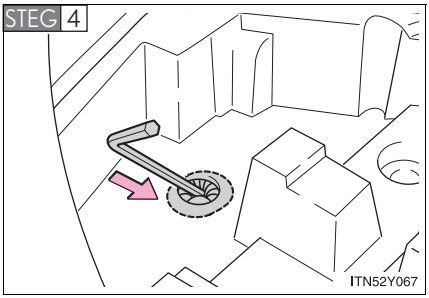
STEG 2 Lyft upp sidan på golvpanelen. (→Sid. 362)

STEG 3



Vänd förvaringsboxens lock.

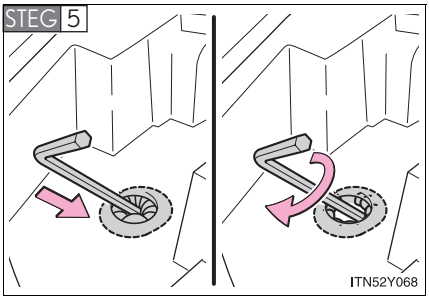
STEG 4



Ta bort eller bryt sigillet som täcker hålet.

Vid reparation av sigillet, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning

STEG 5



Tryck in parkeringsbromsverktyget så långt det går och vrid det medurs tills ljudet från kopplingen blir hårt. (cirka 600 varv, cirka 20 minuter)

Det snurrar fritt om verktyget roteras moturs.

Manuell drift av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen kan inte hanteras manuellt.

VARNING

När du lossar parkeringsbromsen manuellt

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- Sätt växelväljaren i läge ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda) eller ”1” eller ”R” (manuell växellåda) och stäng av motorn med startkontakten. Annars kan bilen komma i rullning vilket kan leda till en olycka.
- När motorn har stängts av med startkontakten ska du kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt. Annars kan systemet aktiveras och vrida det införda verktyget till parkeringsbromsen, vilket kan orsaka en olycka.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- Sätt växelväljaren i läge ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda) eller ”1” eller ”R” (manuell växellåda), vrid startkontakten till ”LOCK” och placera block vid hjulen. Annars kan bilen komma i rullning vilket kan leda till en olycka.
- När startkontakten är i läge ”LOCK”, kontrollera att indikeringslampan till parkeringsbromsen är släckt. Annars kan systemet aktiveras och vrida det införda verktyget till parkeringsbromsen, vilket kan orsaka en olycka.

OBSERVERA

■ När du lossar parkeringsbromsen manuellt

- Tryck ner det så långt det går.
  Om verktyget stannar halvvägs kan arbetet inte utföras och parkeringsbromssystemet kan bli defekt.
- Använd endast specialverktyget.
  Bruk av verktyg som kan anskaffs i handeln kan skada hålet.

Om du tappat bort bilnycklarna

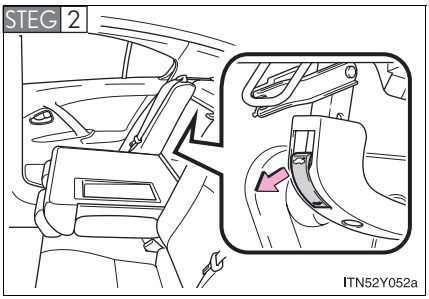
Nya originalnycklar från Toyota kan tillverkas av varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För modeller med elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig de andra nycklarna och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. För modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig huvudnyckeln och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (sedan)

Om bakluckspnaren inte fungerar kan fel ha uppstått i systemet för öppning av bakluckan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att bakluckan kan öppnas inifrån.

STEG 1 Fälla ned höger ryggstöd. (→Sid. 60)

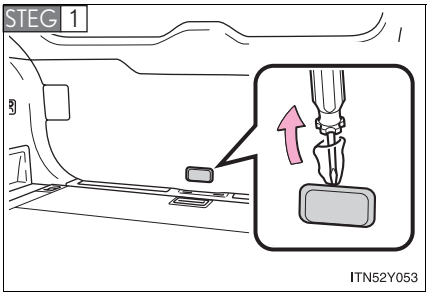
STEG 2



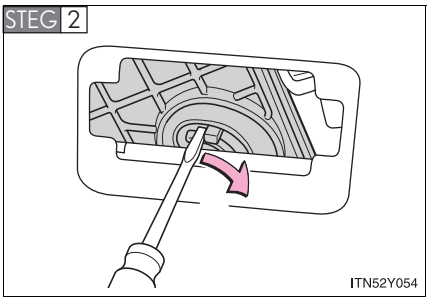
Dra i spärrspaken för nödsituationer.

Om öppnaren till bakluckan inte fungerar (kombi)

Om bakdörrsöppnaren inte fungerar kan fel ha uppstått i systemet för öppning av bakdörren. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att bakdörren kan öppnas inifrån.



Ta bort skyddet från klädseln på bakdörren.

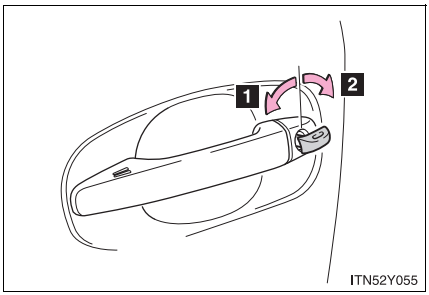


Dra i spaken med bakluckans motor, och öppna bakluckan.

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

För modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 36) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen användas. I så fall kan dörrarna öppnas, eller motorn startas, med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna och nyckellänkade funktioner



1 Låser alla dörrarna

2 Låser upp alla dörrarna

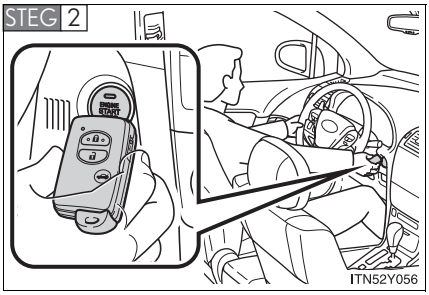
Larmet går igång om det är inställt. (→Sid. 95)

Ändra startknappens lägen och starta motorn

STEG 1 Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda: Sätt växelväljaren i läge ”P” och trampa på bromsen.

Modeller med manuell växellåda: För växelväljaren till ”N” och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 2



Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten ”ENGINE START STOP”.

En larmsignal hörs för att indikera att startfunktionen inte känner av den elektroniska nyckeln som trycks mot startkontakten om någon av dörrarna öppnas medan nyckeln är tryckt mot startkontakten.

STEG 3 Ändra startkontaktens lägen: Släpp upp bromspedalen (Multidrive- eller automatväxellåda), eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och tryck på startkontakten max 10 sekunder efter att summertonen hörts. Lägen kan ändras varje gång startkontakten trycks in. (→Sid. 140)

Så här startar du motorn: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” senast 10 sekunder efter summertonen och håll bromspedalen (Mulidrive- eller automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) nedtryckt.

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” inte fungerar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stänga av motorn

Flytta växelväljaren till läge ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda) eller ”N” (manuell växellåda) och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” som du brukar göra när du stänger av motorn.

Byta nyckelbatteri

Den beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Vi rekommenderar att det elektroniska batteriet genast byts ut om det har laddats ur. (→Sid. 418)

Larm

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in.
Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång. (→Sid. 95)

Om batteriet är urladdat

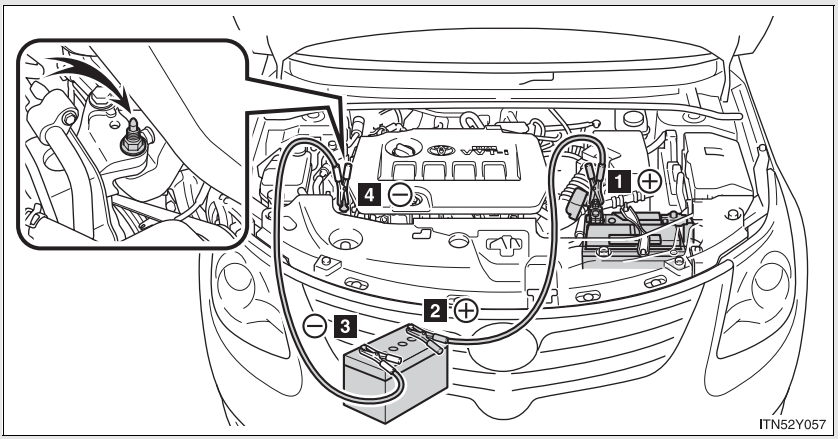
Följande metoder kan användas för att starta motorn om bilens batteri är urladdat.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller –verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du hjälpstarta din Toyota enligt följande anvisningar.

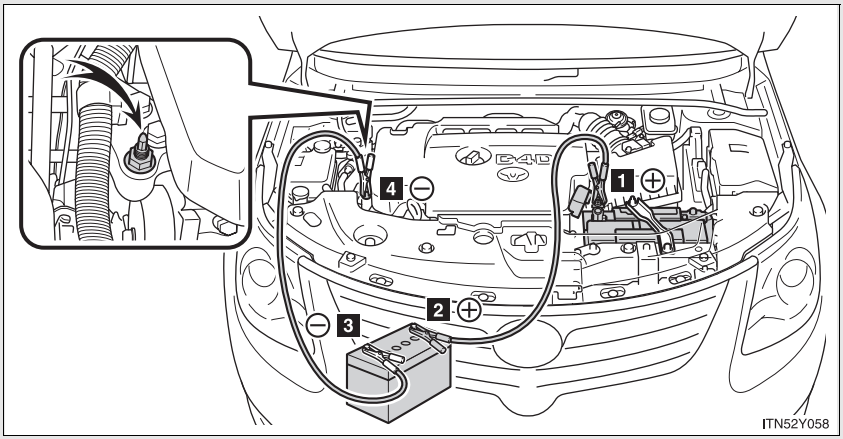
STEG 1 Ta bort batterihöljet. (→Sid. 388)

STEG 2 Ansluta startkablarna.

▶ Bensinmotor



▶ Dieselmotor



1 Positiva polen (+) på din bil
2 Positiv pol (+) på den andra bilen
3 Negativ pol (-) på den andra bilen
4 Anslut startkabeln på en jordad punkt på din bil som bilden visar.

STEG 3 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns vartal något och låt motorn på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

STEG 4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med motorn avstängd.

STEG 5 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma vartal i den andra bilen och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” till läge 'tändning på', starta därefter motorn.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma vartal i den andra bilen och vrid startkontakten till ”ON”, starta bilens motor.

STEG 6 När bilens motor har startat skall startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ **Starta motorn när batteriet är urladdat (modeller med Multidrive- eller automatväxellåda)**

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

■ **Undvik att batteriet laddas ur**

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar etc.

⚠ VARNING

■ **Undvik batteribrand eller explosioner**

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds.

- Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i kontakt med någon annan del än den avsedda polen.
- Se till att startkablarna inte kommer i kontakt med ”+”- och ”–”-poler.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

VARNING

Batteri, säkerhetsåtgärder

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av batteriet.

- När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden skall du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.

OBSERVERA

Undvik skador på bilen (modeller med manuell växellåda)

Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen på grund av att katalysatorn kan överhettas och orsaka brand.

Vid hantering av startkablar

Var försiktig så att startkablarna inte trasslar in sig i kylfläkt eller i fläktremmar när du ansluter dem eller tar bort dem.

Om bilen blir överhettad

Om motorn blir överhettad:

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av motorn. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta motorn på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt motorn var igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Ta bort täckpanelerna i motorrummet (→Sid. 388)

STEG 4 Se efter om kylfläkten är i funktion.

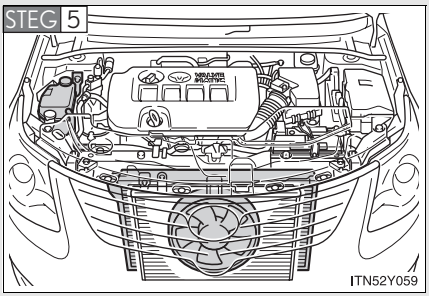
Om fläkten är i funktion:

Vänta tills temperaturmätaren för kylvätskan börjar falla och stäng sedan av motorn.

Om fläkten inte är i funktion:

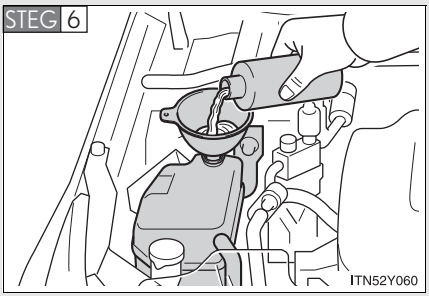
Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 5



När motorn har svalnat tillräckligt kan kylvätskenivån kontrolleras och kylaren undersökas med avseende på läckage.

STEG 6



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 546)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ **Överhettning**

Om följande noteras kan bilen vara på väg att överhettas.

- Mätaren för kylarvätsketemperaturen går in i det röda området, eller bilen förlorar kraft.
- Ånga strömmar ut under motorhuven.

⚠ VARNING

■ **Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet**

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- Håll händer och kläder borta från fläkt och drivremmar när motorn är igång.
- Lossa inte på kylarlocket medan motorn och kylaren är heta.
  Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

OBSERVERA

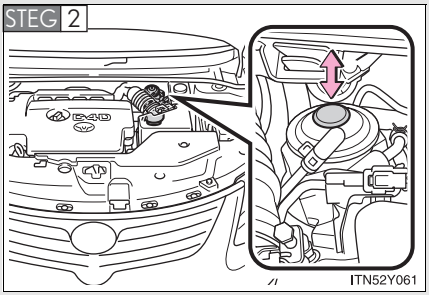
Fylla på kylarvätska

Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska.
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar:

STEG 1 Tanka bilen igen.

STEG 2



Använd handpumpen tills du känner mer motstånd för att lufta bränslesystemet.

STEG 3 Starta motorn. (→Sid. 138, 143)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök med steg 2 och steg 3 igen. Om motorn ändå inte startar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

När motorn har startat, trampa lätt på gaspedalen lätt tills motorn går lugnt och jämnt.

⚠ OBSERVERA

■ **Vid start av motorn**

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.

Utför följande åtgärder om hjulen spinner runt eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö.

STEG 1 Stäng av motorn. Ansätt parkeringsbromsen och sätt växelväljaren i läge ”P” (Multidrive- eller automatväxellåda) eller N” (manuell växellåda).

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta motorn igen.

STEG 5 Flytta växelspaken till ”D” eller ”R” (Multidrive- eller automatväxellåda), eller läge ”1” eller ”R” (manuell växellåda) och gasa försiktigt för att få loss bilen.

I förekommande fall, stäng av TRC och/eller VSC+-systemen om det är svårt att få loss bilen på grund av funktionen hos TRC och/eller VSC+. (→Sid. 231)

⚠ VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen eller att några personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var extremt försiktig.

■ Vid växling

Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda: Undvik att flytta växelväljaren medan gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.

OBSERVERA

Undvik att skada växellådan och andra komponenter

- Rusa inte motorn och undvik att hjulen spinner.
- Om bilen fortfarande sitter fast efter flera försök att gunga loss den, bör du försöka på annat sätt, t.ex. genom bogsering.

Specifikationer 6

6-1. Tekniska uppgifter

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)..... 536

Bränsleinformation..... 554

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 556

6-3. Återställning

Funktioner som kan återställas 559

Mått och vikt

Totallängd	Sedan	4 695 mm
	Kombi	4 765 mm
Totalbredd		1 810 mm
Total höjd *1		1 480 mm
Axelavstånd		2 700 mm
Spårvidd	Fram	1 560 mm *2 1 550 mm *3
	Bak	1 550 mm *2 1 540 mm *3
Totalvikt	1,6-liters bensinmotor	1 950 kg
	1,8-liters bensinmotor	2 020 kg *4 2 000 kg *5
	2,0-liters bensinmotor	2 050 kg *4 2 020 kg *5
	2,0-liters dieselmotor	2 100 kg 2 130 kg *6
	2,2-liters dieselmotorer	2 140 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 215 kg *7 1 250 kg *8
	Bak	1 135 kg *7 1 215 kg *8

Kultryck		75 kg
Släpvagnsvikt	Bromsad	▶ 1,6-liters bensinmotor 1 400 kg ▶ 1,8-liters bensinmotor 1 600 kg *4 1 500 kg *5 ▶ 2,0-liters bensinmotor 1 800 kg *4 1 500 kg *5 ▶ 2,0-liters dieselmotor 1 600 kg ▶ 2,2-liters dieselmotor (2AD-FTV) 1 800 kg ▶ 2,2-liters (2AD-FHV) 1 600 kg *9 1 800 kg *5
	Obromsad	500 kg

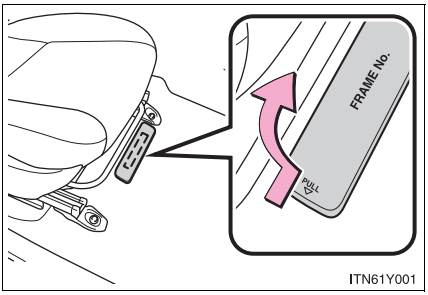
*1: Utan last
*2: 205/60R16 däck
*3: 215/55R17 och 225/45R18 däck
*4: Modeller med Multidrive-växellåda
*5: Modeller med manuell växellåda
*6: ADT270L-AWFEYW och ADT270R-AWFEYW modeller
Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 538)
*7: Fordonskategori M1
*8: Fordonskategori N1
*9: Modeller med automatisk växellåda

För att fastställa bilens kategori, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

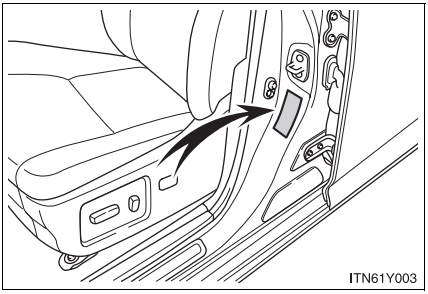
Chassinummer och typskylt

Chassinummer

Chassinumret (VIN - Vehicle Identification Number) är den lagliga identifieringen av din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din bil. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat under framsätespassagerarens säte.

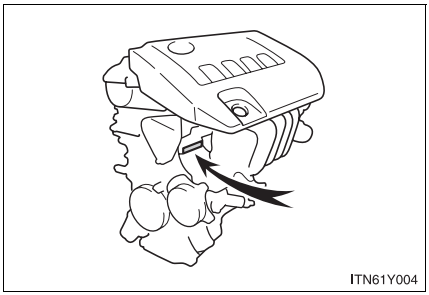


Numret anges också på tillverkarens dekal.

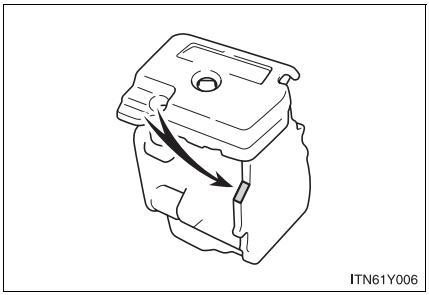
■ Motornummer

Motornumret är instansat på cylinderblocket som bilderna visar.

▶ 1,6-, 1,8 och 2,0-liters bensinmotorer

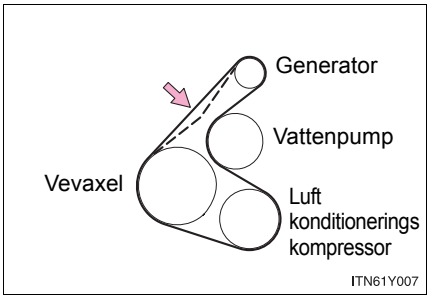


▶ 2,0-liters och 2,2-liters dieselmotorer



Motor

▶ Bensinmotor

Modell	1,6-, 1,8 och 2,0-liters bensinmotorer
Typ	4-cylindrig radmotor, 4 takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	▶ 1,6-liters bensinmotor 80,5 x 78,5 mm ▶ 1,8-liters bensinmotor 80,5 x 88,3 mm ▶ 2,0-liters bensinmotor 80,5 x 97,6 mm
Cylindervolym	▶ 1,6-liters bensinmotor 1 598 cm^3 ▶ 1,8-liters bensinmotor 1 798 cm^3 ▶ 2,0-liters bensinmotor 1 987 cm^3
Drivremmens spänning	7,6 — 10,0 mm*  *: Nedböjning av drivremmen i mm vid tryck med en tumme med ca 98 N (10 kp) (gäller ej vid montering av nya remmar)

▶ Dieselmotor

Modell	2-liters diesel, 2,2-liters dieselmotorer
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, diesel
Cylinderdiameter och slaglängd	▶ 1,6-liters bensinmotor 86,0 x 86,0 mm ▶ 2,2-liters dieselmotorer 86,0 x 96,0
Cylindervolym	▶ 2,0-liters dieselmotor 1 998 cm^3 ▶ 2,2-liters dieselmotorer 2 231 cm^3
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

Bränsle

▶ Bensinmotor

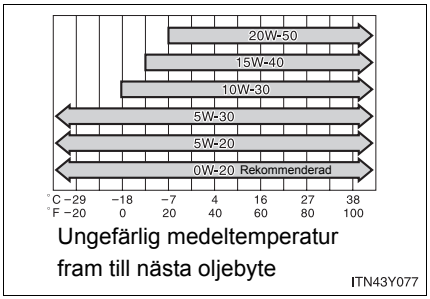
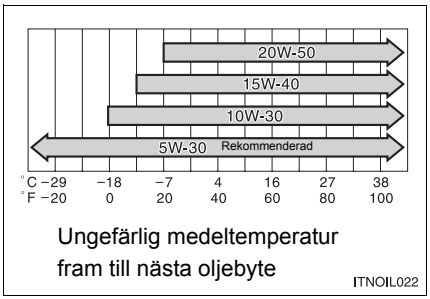
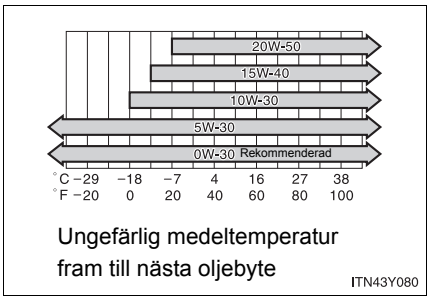
Bränsletyp	Endast blyfri bensin
Oktantal	95 oktan eller högre
Bränsletankens volym (referens)	60 liter

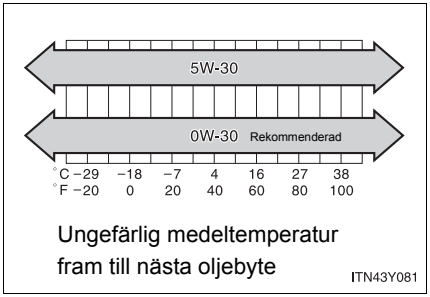
▶ Dieselmotor

Bräns-letyp	1AD-FTV-motor	▶ Modeller med partikelfilter Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel ▶ Modeller utan partikelfilter Dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel
	2AD-FTV- och 2AD-FHV-motorer	Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel
Cetantal		48 oktan eller högre
Bränsletankens volym (referens)		60 liter

Smörjsystem

Oljevolym Tömning och påfyllning (referens) ▶ Bensinmotor	Med filter: 4,2 liter Utan filter: 3,9 liter
▶ Dieselmotor	▶ 2,0-liters dieselmotor Med filter: 6,3 liter Utan filter: 5,9 liter ▶ 2,2-liters dieselmotorer Med filter: 5,9 liter Utan filter: 5,5 liter
Oljekvalitet ▶ Bensinmotor	20W-50 och 15W-40: API grade SL eller SM multigrade engine oil 10W-30, 5W-30, 5W-20 och 0W-20: API grade SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade oil
▶ Dieselmotor	▶ 2,0-liters dieselmotor (utan partikelfilter) Dieselbränsle med en svavelhalt av mellan 50 och 500 ppm: ACEA B1, API CF-4 eller CF (API CE eller CD kan även användas.) Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel: ACEA C2, ACEA B1, API CF-4 eller CF (Även API CE eller CD kan användas.) ▶ 2,0-liters dieselmotor med partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer ACEA C2 (Om ACEA C2 inte är tillgänglig kan även ACEA B1 användas.)

Rekommenderad olja viskositet	Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”, eller likvärdig olja, som motsvarar kvalitet och viskositet, se nedan. ▶ Bensinmotor  Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte ITN43Y077 ▶ 2,0-liters dieselmotor (utan partikelfilter) Dieselbränsle med en svavelhalt av mellan 50 och 500 ppm:  Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte ITNOIL022 Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel:  Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte ITN43Y080

Rekommenderad olja viskositet	▶ 2,0-liters dieselmotor med partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer 

Oljans viskositet:

- 0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen när motorn är kall. Oljor med en låg siffra framför W gör det lättare att starta motorn när det är kallt ute.
- 20 i uttrycket 0W-20 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt stor last.

Kylsystem

Volym (referens)	Bensinmotor	▶ Multidrive- eller automatväxellåda 6,2 liter ▶ Manuell växellåda 6,3 liter
	Dieselmotor	▶ Med tilläggsvärmare 7,8 liter ▶ Utan tilläggsvärmare 7,4 liter
Kylarvätska		Du kan använda någon av följande. • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med organisk syrateknik med lång livslängd. Använd inte enbart vatten.

Tändsystem (bensinmotor)

Tändstift Fabrikat	 DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

⚠ OBSERVERA

■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet vid motorinställning.

Elsystem

Batteri	
▶ Underhållsfritt batteri Tomgångsspänning vid 20°C:	 12,6 — 12,8 V Fullt laddat 12,2 — 12,4 V Halvladdat 11,8 — 12,0 V Urladdat (Spänning som mäts 20 minuter efter att motorn stängts av och alla lampor släckts)
▶ Underhållstyp Elektrolytens densitet vid 20°C:	 1,250 — 1,290 Fullt laddat 1,160 — 1,200 Halvladdat 1,060 — 1,100 Urladdat
Laddströmstyrka	
Snabbladdning Långsam laddning	15 A max. 5 A max.

Multidrive

Vätske-volym (referens)	1,8-liters bensinmotor	7,7 liter
	2,0-liters bensinmotor	9,1 liter
Vätsketyp		Toyota Genuine CVTF TC

Vätskekapaciteten anges som referensmått. Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

Multidrivevätska, typ

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine CVTF TC” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Automatisk växellåda

Vätskevolym (referens)	6,5 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine ATF WS

Vätskekapaciteten anges som referensmått. Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

Automatväxellådsvätska, typ

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine ATF Typ WS” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Manuell växellåda

Växellådsolja, volym	Bensinmotor	2,4 liter
	Dieselmotor	2,3 liter
Växellådsolja, typ		Växellådsolja API GL-4
Rekommenderad växellådsoljeviskositet		SAE 75W

Koppling

Pedalspel	5 — 15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No. 116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No. 116 DOT 4

Bromsar

Pedalspel *	59 mm Min.
Pedalspel	1 — 6 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No. 116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No. 116 DOT 4

*: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 490 N (50 kg) och motorn är igång

Styrsystem

Fritt spel	Mindre än 30 mm

Däck och fälgar

▶ 16-tums däck

Däckdimension	205/60R16 92V, T145/70D17 106M		
▶ 2,0-liters dieselmotor Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)	Bakhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)
	Över 160 km/tim	280 (2,8)	250 (2,5)
	Under 160 km/tim	250 (2,5)	220 (2,2)
▶ Övrigt Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)	Bakhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)
	Över 160 km/tim	270 (2,7)	250 (2,5)
	Under 160 km/tim	240 (2,4)	220 (2,2)
Lufttryck i däcken (nödhjul) (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)		
Fälgdimension	16 × 6 1/2J, 17 × 4T (nödhjul)		
Åtdragningsmoment	103 Nm (10,5 kgf•m)		

▶ 17-tums däck

Däckdimension	215/55R17 94W, T145/70D17 106M		
▶ ECO Package Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)	Bakhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)
	Över 160 km/tim	310 (3,1)	290 (2,9)
	Under 160 km/tim	270 (2,7)	250 (2,5)
▶ Övrigt Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)	Bakhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)
	Över 160 km/tim	280 (2,8)	270 (2,7)
	Under 160 km/tim	240 (2,4)	230 (2,3)
Lufttryck i däcken (nödhjul) (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)		
Fälgdimension	17 × 7J, 17 × 4T (nödhjul)		
Åtdragningsmoment	103 N•m (10,5 kgf•m)		

▶ 18-tums däck

Däckdimension	225/45R18 91W, 225/45R18 95W, T145/70D17 106M		
▶ 225/45R18 91W däck Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)	Bakhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)
	Över 160 km/tim	290 (2,9)	280 (2,8)
	Under 160 km/tim	250 (2,5)	240 (2,4)
▶ 225/45R18 95W däck Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)	Bakhjul kPa (kgf/cm^2 eller bar)
	Över 160 km/tim	310 (3,1)	270 (2,7)
	Under 160 km/tim	270 (2,7)	230 (2,3)
Lufttryck i däcken (nödhjul) (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)		
Fälgdimension	18 × 7 1/2J, 17 × 4T (nödhjul)		
Åtdragningsmoment	103 N•m (10,5 kgf•m)		

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Helljus Halvljus Halogenlampor Lampor av urladdningstyp Helljus Halogenlampor Lampor av urladdningstyp	 55 35 65 35	 A B C B
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Belysning, fram	5	E
	Dimljus, fram	55	A
	Körriktningsvisare, bak	21	F
	Backlampor	21	G
	Dimljus, bak	21	G
	Nummerskyltslampor	5	E
Interiör	Läs-/kupélampor	8	E
	Sminkspegellampor	8	E
	Instegslampor	5	H
	Bagagerumsbelysning	5	H

A: H11 halogenlampor
B: D4S urladdningslampor
C: HB3 halogenlampor
D: Kilsockel (gul)
E: Kilsockel (genomskinlig)
F: Bajonettsockel (gul)
G: Bajonettsockel (genomskinlig)
H: Spolformad

▶ Bensinmotor	Endast blyfritt bränsle får användas i din bil. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.
▶ 2,0-liters dieselmotor (utan partikelfilter)	Du får bara använda dieselbränsle som innehåller högst 500 ppm svavel, samt cetantal 48 eller högre i din bil. (→Sid. 543)
▶ 2,0-liters dieselmotor med partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer	Du får bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, samt cetantal 48 eller högre i din bil. (→Sid. 543)

■ **Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin (bensinmotor)**

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ **Om du tänker köra utomlands (dieselmotor)**

Eventuellt finns inte dieselbränsle med låg svavelhalt att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man dock höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Detta är inget att oroa sig för.

⚠ OBSERVERA

Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Använd inte blyad bensin.
  Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.

Om dieselbränslets kvalitet

▶ 2,0-liters dieselmotor (utan partikelfilter)

Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 500 ppm svavel.

▶ 2,0-liters dieselmotor med partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer

Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 50 ppm svavel.

Bränsle med sådan hög svavelhalt kan skada motorn.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 31)	Elektroniskt lås- och startsystem	PÅ	AV
Fjärrkontroll (→Sid. 45)	Fjärrlåssystem	PÅ	AV
	Funktionssignal (varningsblinkers)	PÅ	AV
	Öppen dörr, varningsfunktion (när bilen ska låsas)	PÅ	AV
	Tiden innan ett automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder
			120 sekunder

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Dörrlås (→Sid. 50)	Hastighetsavkännande automatisk dörrlåsning	PÅ	AV
	När förardörren öppnas, låses alla dörrar upp	AV	PÅ
	Alla dörrar låses upp när växelväljaren flyttas till ”P”*	AV	PÅ
	Alla dörrar låses när växelväljaren flyttas till annat läge än ”P”*	AV	PÅ
Automatisk styrning av belysning (→Sid. 185)	Ljussensorns känslighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5
Belysning (→Sid. 331)	Tidslängd innan ljuset släcks	15 sekunder	7,5 sekunder
			30 sekunder
	Funktion after att startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) stängts av	PÅ	AV

*: Modeller med Multidrive- eller automatväxellåda

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Belysning (→Sid. 331)	Funktion när dörrarna är upplåsta	PÅ	AV
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig (Strömbrytaren till kupébelysningen är i dörrläge)	PÅ	AV
	Golvbelysning	PÅ	AV
	Golvbelysningen när motorn är igång	PÅ	AV

Informationsdisplay (→Sid. 174)

Språk	Engelska, franska, tyska, italienska, spanska och ryska

Funktioner som kan återställas

Följande funktioner måste återställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om batteriet har kopplats från eller om bilen har genomgått service.

Detalj	När ska återställning ske	Referens
Motorolja, underhållsdata*	Efter byte av motorolja	Sid. 397
Taklucka	Om den automatiska öppnings/ stängningsfunktionen inte fungerar	Sid. 352

*: Endast dieselmotor

Sakregister

Förteckning över förkortningar... 562

Alfabetiskt register..... 563

Vad gör du om… 572

Se instruktionsboken till navigationssystemet som innehåller detaljerade uppgifter om funktioner som är relaterade till navigationssystemet och pekskärmen, t.ex. ljudanläggningen.

Förteckning över förkortningar

FÖRKORTNING	INNEBÖRD
A/C	Luftkonditionering
ABS	ABS-bromsar
AFS	Anpassningsbart strålkastarsystem
CRS	Barnsäkerhetssystem
DISP	Display
ECU	Elektronisk styrenhet
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPB	Elektrisk parkeringsbroms
EPS	Elektrisk servostyrning
GVM	Totalvikt
LED	Lysdiod
LKA	Körfältsassistans
MPAC	Max. tillåtet axeltryck
PCS	Aktivt krockskydd
SRS	Supplemental Restraint System (säkerhetssystem)
TRC	Antispinnsystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem

Alfabetiskt register

A

A/C
- Automatisk luftkonditionering 258
- Luftkonditioneringsfilter 415
- Manuell luftkonditionering 268

ABS - låsningsfria bromsar 230
ABS 230
Aktiv farthållare 203
Aktivt krockskydd 236
Aktivt nackskydd 58
Antenn 287
Antisladdsystem+ 230
Antispinnsystem 230
Arbeten du kan göra själv 378
Armstöd 350
Askkoppar 344
Automatisk ljuskontroll 185
Automatisk luftkonditionering 258
Automatisk växellåda
- ”M”-läge 156
- Automatisk växellåda 153
- Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P” 511

AUX-adapter 304
Avfrostare för vindrutetorkare 280
Avimning
- Bakruta 278

Avstängningssystem för bränslepumpen 463

B

Backljus
- Byte av glödlampor 436
- Watt-tal 553

Backspegel
- Infällbara 81
- Inställning 80

Backspeglar, yttre
- Infällbara 81
- Inställning 80

Bagagerum
- Avgränsningsnät 363
- Bagagerumslampa 54
- Baklucka, öppning 53
- Förlänga utrymmet 351
- Förvaringsfack 361
- Handtag till baklucka 54
- Insynsskydd 362
- Lastkrokar 360
- Shoppingväska, krok 360

Baklucka
- Bakdörr 55
- Baklucka, handtag 56
- Fjärrkontrollnyckel 45

Baklyktor
- Strömställare 185

Bakrutetorkare och -spolare 197
Baksäte
- Nedfällning av säten 59

Barn och säkerhet
- Barnsäkra lås 50
- Batteri, säkerhetsåtgärder 404, 527
- Bilbarnstol 115
- Borttaget batteri till nyckel säkerhetsåtgärder 421
- Elektriska fönsterhissar, säkerhetsåtgärder 85
- Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder 349
- Hur barnet använder säkerhetsbältet 71

Krockkuddar, försiktighetsåtgärder 110
Spärr till elfönsterhiss 83
Säkerhetsbälten, säkerhetsåtgärder 72
Taklucka 353
Barnsäkra lås 50
Batteri
Förberedelser och kontroll före vintern 243
Kontroll 401
Om batteriet är urladdat 523
Belysning
Byte av glödlampor 436
Dimljus, strömbrytare 190
Instegslampor 331
Körriktningsvisare 163
Läslampa/kupébelysning huvudkontakt 332
Läslampor 333
Sminkspegelbelysning 343
Strålkastare 185
Watt-tal 553
Belysning, fram
Byte av glödlampor 436
Strömställare 185
Watt-tal 553
Belysning vid insteg i bilen 331
Bilbarnstol
Bilbarnstol, definition 115
Bälteskudde, definition 115
Bricka
Förberedelser och kontroll före vintern 243
Kontroll 406
Strömställare 192, 197
Bromsar
Parkeringsbroms 164
Bromsassistans 230
Burkhållare 338
Bränsle
Avstängningssystem för bränslepumpen 463
Bränslemätare 167
Information 554
Kapacitet 542
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 531
På bensinstationen 574
Tanka 86
Typ 542
Bränslelucka 86
Byte
Däck 472, 484, 496
Glödlampor 436
Nyckelbatteri 418, 419
Säkringar 422
Bältesvarnare för framsätes-passageraren 467
Bältesvarnare för förarplatsen 467

C

CD-spelare 288
CD-växlare 288
Chassi och motornummer 538
Cigarettändare 346

D

Dimljus, bak
- Byte av glödlampor 436
- Strömställare 190
- Watt-tal 553

Dimljus, fram
- Byte av glödlampor 436
- Strömställare 190
- Watt-tal 553

Display
- Färdinformation 175
- Varningsmeddelanden 469

Domkraft
- Modeller med domkraft 472, 484, 496
- Placering av garagedomkraft 384

Dubbelsidig låsning 93

Däck
- Byte 472, 484,496
- Dimension 550
- Däckrotation 407
- Kedjor 245
- Kontroll 407
- Lufttryck 411
- Om du får punktering 472, 484, 496
- Reservdäck 472
- Vinterdäck 243

Dörrar
- Backspeglar 80
- Bakdörr 55
- Dubbelsidig låsning 93
- Dörrar 48
- Dörrfönster 83
- Dörrlås 31, 45, 48

Dörrfönster 83

Dörrlås
- Bakdörr 55
- Fjärrkontrollnyckel 45
- Sidodörr 48

E

Elektriska fönsterhissar 83

Elektronisk nyckel
- Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur 520

Elektroniskt lås- och startsystem
- Låsfunktion 31
- Starta motorn 139

Eluppvärmd bakruta 278

Eluttag 347

F

Fartbegränsare 214

Farthållare 199

Fastna
- Om bilen fastnar 532

Fjärrkontrollnyckel
- Byte av batteri 418, 419
- Fjärrkontrollnyckel 45

Flaskhållare 339

Framsäten
- Inställning 57
- Inställningsminne, förarsrstol 62

Funktioner som kan specialinställas 556

Fälgar 413

Färdinformationsdisplay 175

Fönster
- Elektriska fönsterhissar 83
- Eluppvärmd bakruta 278
- Spolare 192, 197

Fönsterspärr 83

Förvaringsfack 334, 336, 361

G

Glödlampor
- Byte 436
- Watt-tal 553

Golvmatta 357

H

Handsfree-system (för mobiltelefon) **307**
Handskfack **335**
Handskfackslampa **335**
Handtag till domkraft **472, 484, 496**
Hastighetsmätare **167**
Hållare för förbandslåda **358**

I

Identifiering
Bil 538
Motor 538
Indikeringslampor **170**
Informationsdisplay **174**
Inkörningsperiod **127**
Instegslampor
Instegslampor 331
Watt-tal 553
Instrumentbelysning **169**
Inställningsminne, förarsrstol **62**
Insynsskydd **362**
Intercooler **401**
Invändig backspegel **78**

K

Kedjor **243**
Klocka **167,179**
Knäkrockkudde **102**
Kondensor **401**
Kontroll av ljusstyrka
Instrumentbelysning 169
Krockkuddar
Korrekt körställning 100, 110
Krockkuddar 102
Krockkuddar, generella säkerhetsåtgärder 110
Krockkuddar, placering 102
Krockkudde, funktionsvillkor 105
Krockkudde, säkerhetsanvisningar barn 110
Krockkudde, varningslampa 465
Krockkuddegardin funktion ... 105
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 121
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar 110
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisning 110
Sidokrockkudde, drifts- villkor 105
Ändringar och avyttring av krockkuddar 114
Krokar
Lastkrok 358, 360
Shoppingväska, krokar 360
Kupévärmare **275**
Kylare **401**
Kylarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 243
Kapacitet 546
Kontroll 399
Kylsystem
Överhettad motor 528
Köra
Inkörningsperiod 127
Korrekt körställning 100
Rutiner 124
Vinterkörning 243
Körfältsassistans **222**
Körning med släp
Bärgning i nödfall 454
Körning med släp- eller husvagn 247

Körriktningsvisare
Byte av glödlampor 436
Strömställare 163
Watt-tal 553
Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 436
Watt-tal 553
Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 436
Watt-tal 553
Körriktningsvisare, sida
Byte av glödlampor 436
Watt-tal 553

L

Larm 95
Lastkapacitet 241
Lastkrokar 358, 360
Ljudanläggning
Antenn 287
CD-spelare/-växlare 288
MP3-/WMA-skiva 295
Optimal användning 302
Radio 283
Ratt, ljudanläggningsreglage 305
Typ 281
LKA 222
Luftkonditionering
Automatisk luftkonditionering 258
Luftkonditioneringsfilter 415
Manuell luftkonditionering 268
Luftkonditioneringsfilter 415
Lufttryck i däcken 411
Läs-/kupélampor
Strömställare 333
Watt-tal 553
Läslampor
Strömställare 333
Watt-tal 553

M

Manuell höjdinställning av strålkastarna 187
Manuell luftkonditionering 268
Motor
Identifikationsnummer 538
Motorhuv 382
Motorrum 386
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 531
Om motorn inte startar 509
Starta motorn 139,143
Startknapp 138, 143
Tändningslås 138, 143
Överhettning 528
Motorhuv 382
Motorolja
Förberedelser och kontroll före vintern 243
Kapacitet 543
Kontroll 389
MP3-skiva 295
Multidrive
”M”-läge 150
Multidrive 147
Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P” 511
Mynthållare 341
Mått 536
Mätare
Belysning av instrumentpanelen 169
Instrument 167
Mätare 167

N

Nackskydd 65
Nummerskyltslampor
Byte av glödlampor 436
Watt-tal 553

Nycklar
Bricka med nyckelnummer.....28
Elektronisk nyckel 28
Fjärrkontrollnyckel.....45
Mekanisk nyckel.....28
Nycklar.....28
Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur.....418, 419
Om du tappat bort bilnycklarna.....517
Tändningslås.....138, 143
Upplåsning utan nyckel.....45
Nödsituation
Om batteriet är urladdat 523
Om bilen blir överhettad.....528
Om bilen fastnar 532
Om bilen måste bärgas eller bogseras.....453
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 520
Om du får punktering.....472, 484, 496
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar.....531
Om du tappat bort bilnycklarna.....517
Om du tror att något är fel.....462
Om motorn inte startar.....509
Om parkeringsbromsen inte kan lossas.....512
Om varningslampan tänds ...464
Om varningsmeddelandet visas 469
Om varningssummern hörs...464
Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P” 511
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar 518
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar 519

O
Olja
Motorolja.....389

P
Parkeringsbroms.....164
Parkeringslampor
Byte av glödlampor.....436
Strömställare.....185
Watt-tal 553
PCS.....236
På bensinstationen.....574

R
Radio.....283
Rengöring
Exteriör 368
Interiör.....372
Säkerhetsbälten.....373
Reparationssats för däcklagning 496
Reservhjul
Förvaringsutrymmen 472, 484, 496
Lufttryck 550
Rörelsedetektor.....96

S
Servicepåmminnelse, indikering.....170
Sidokrockkuddar.....102
Sidoskyddsgardin 102
Signalhorn.....166
Sminkspegelbelysning
Sminkspegelbelysning.....343
Watt-tal 553
Sminkspeglar.....343
Solskydd.....342
Solskydd, bak 356
Solvisir
Bak.....355
Speglar
Backspeglar.....80
Invändig backspegel.....78
Sminkspeglar.....343

Språk
Färdinformation 174, 558
Startknapp 138, 143
Startspärr 91
Stolvärme 348
Styrsystem
Inställning 75
Rattlägesminne 62
Rattlås, frikoppling 141,145
Rattmonterade, ljudanläggningsreglage 305
Strålkastare
Byte av glödlampor 436
Strömställare 185
Watt-tal 553
Strålkastarspolare 198
Stöldskydd
Larm 95
Startspärr 91
Säkerhetsbälten
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 68
Bilbälte med säkerhetsspärr (ELR) 70
Bältessträckare 69
Förarplatsens säkerhetsbälte, påminnelselampa 177
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 70
Hur barnet använder säkerhetsbältet 71
Inställning av säkerhetsbälte ... 68
Påminnelselampa 467
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten 373
Säkerhetsbälte i det aktiva krockskyddssystemet 236
Säkerhetsåtgärder vid förvaring 241
Säkringar 422
Säten
Framsäte, inställning 57
Förarstol, positionsminne 62
Justering, säkerhetsanvisningar 58
Korrekt sittställning 100
Nackskydd 65
Rengöring 372
Stolvärme 348

T

Taklucka 352
Talknapp*
Tangent
”SPORT”, strömbrytare 148, 154
Bakrutetorkare och spolare 197
Dimljus, strömbrytare 190
Fönsterhissknapp 83
Fönsterspärr 83
Ljusströmbrytare 185
Startkontakt 138, 143
Tändningslås 138, 143
Vindrutetorkare och -spolare 192, 197
Tangent för röststyrning*
Tanklucka 86
Tekniska uppgifter 536
Telefonknapp*
Temperaturmätare för kylarvätska 167
Toyotas system för parkeringsassistans, sensor 217

*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

TRC **230**
Trippmätare **167**
Tvättning och vaxning **368**
Tändning
Nycklar 28
Startknapp 138, 143
Tändningslås 138, 143
Tändningslås **138, 143**
Tändstift **547**

U

Underhåll
Gör-det-själv-service 378
Information om underhåll 536
Underhåll, behov 375
Upplåsning utan nyckel **45**

V

Varningsblinkers **452**
Varningslampor
ABS - låsningsfria bromsar 465
Aktivt krockskyddssystem varningslampa 466
Bromsar 464
Bränslenivå 467
Bältesvarningslampa 467
Elektrisk servostyrning varningslampa 466
Elsystemet, indikeringslampa 465
Huvudvarningslampa 468
Krockkuddar 465
Laddningssystem 464
Varningsmeddelanden **469**
Varningssummer
Bromsar 467
Bältesvarningssystem 467
Varselljus **187**
Varvräknare **167**
Verktyg **472, 484, 496**
Vikt **536**
Vindrutetorkare **192**
Visning av utomhustemperatur **175**
VSC+ **230**
Vård
Exteriör 368
Interiör 372
Säkerhetsbälten 373
Vägmätare **167**
Värmare
Backspegel 278
Vätska
Spolare 406
Växelväljare
Automatisk växellåda 153
Manuell växellåda 160
Multidrive 147
Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P” 511

W

WMA-skiva **295**

Ö

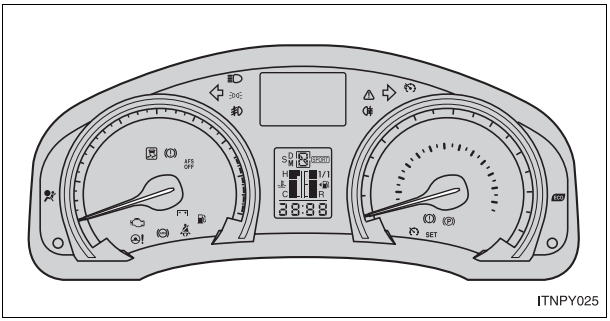
Öppnare
Bagagerum 53
Bakdörr 55
Motorhuv 382
Tanklucka 86
Överhettning, motor **528**
Övre förvaringsfack **337**

Vad gör du om...

Du får punktering	Sid. 472, 484, 496	Om du får punktering
Motorn startar inte	Sid. 509	Om motorn inte startar
	Sid. 531	Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar
	Sid. 91	Startspärr
	Sid. 523	Om batteriet är urladdat
Växelväljaren kan inte flyttas	Sid. 511	Om växelväljaren inte kan flyttas från ”P”
Mätaren för kylarvätsketemperaturen går in i det röda området	Sid. 528	Om motorn blir överhettad
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 517	Om du tappat bort bilnycklarna
Batteriet laddas ur	Sid. 523	Om batteriet är urladdat
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 48	Sidodörrar
	Sid. 55	Baklucka
Signalhornet börjar ljuda	Sid. 95	Larm
Bilen har fastnat i lera eller sand	Sid. 532	Om bilen fastnar

Varnings- eller indikeringslampan tänds

Sid. 464 Om en varningslampa tänds



■Varningslampor

Bromssystem, varningslampa (röd) Sid. 464

Laddningssystemet, varningslampa Sid. 464

Felfunktion, indikeringslampa Sid. 465

Krockkuddar, varningslampa Sid. 465

ABS varningslampa Sid. 465

Bromssystem, varningslampa (gul) Sid. 466

Aktivt krockskyddssystem, varningslampa Sid. 466

Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Sid. 466

Låg bränslenivå, varningslampa Sid. 467

Påminnelselampa för förarens säkerhetsbälte Sid. 467

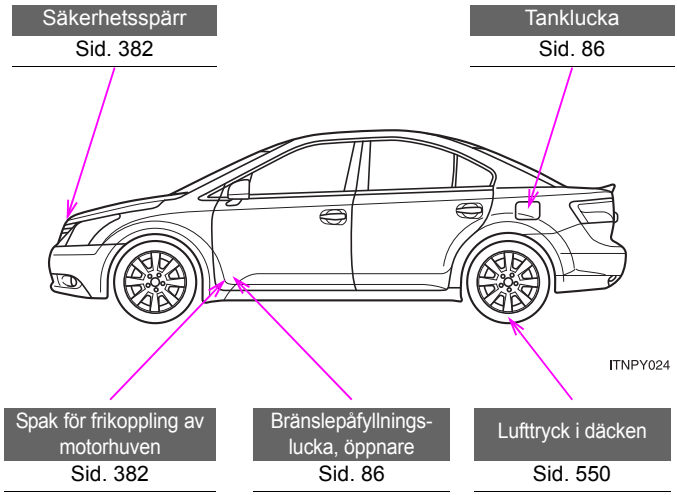
Påminnelselampa, framsätespassagerarens säkerhetsbälte Sid. 467

Huvudvarningslampa Sid. 468

Varningsmeddelandet visas

Sid. 469 Om ett varningsmeddelande visas

PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (referens)		60 liter
Bränsletyp	Bensinmotor	Premium blyfri, oktantal 95 eller högre. Sid. 88, 542
	Dieselmotor	▶ 2,0-liters dieselmotor utan partikelfilter Dieselbränsle med en svavelhalt mellan 50 ppm och 500 ppm, cetantal 48 eller högre Sid. 88, 542 ▶ 2,0-liters dieselmotor med partikelfilter, samt 2,2-liters dieselmotorer Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre Sid. 88, 542
Lufttryck i kallt däck		Sid. 550
Oljevolym Tömning och påfyllning (referens)		Sid. 543
Motorolja, typ		Sid. 389, 543