

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1

## Anvisningar för körning offroad

Varningar och meddelanden som du måste läsa före offroadkörning.

2

## Teknik vid körning offroad

Tekniker som är nödvändiga för offroadkörning.

3

## Hjälpfunktioner vid körning offroad

Funktioner som kan assistera vid offroadkörning.

## Sakregister

Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok.

Denna instruktionsbok innehåller information om olika tekniker och hjälpfunktioner vid offroadkörning. Se även bilens instruktionsbok för annan information om din bil.

## 1 Anvisningar för körning offroad

### 1-1. Läs det här först

Det här bör du notera före  
offroadkörning ..... 16

## 2 Teknik vid körning offroad

### 2-1. Teknik vid körning offroad

Förberedelser innan du kör  
iväg ..... 18

Grundläggande teknik vid  
körning offroad ..... 23

Körstilar vid olika  
förhållanden ..... 32

Om bilen skulle fastna under  
körning offroad ..... 82

Efter körning offroad ..... 89

## 3 Hjälpfunktioner vid körning offroad

### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

Multi-terrain Select ..... 94

Multi-terrain Monitor ..... 104

Luftfjädring med  
nivåreglering bak ..... 120

AVS (automatiskt reglerad  
luftfjädring) ..... 127

Fyrhjulsdrift ..... 128

Differentialspärre för  
bakhjulen ..... 134

Krypkörningsassistent ..... 137

DAC (hjälpssystem vid  
utförskörning) ..... 142

Hjälpssystem vid körning  
offroad ..... 145

### 3-2. Information för offroadkörning

Terrängfordon,  
säkerhetsanvisningar ..... 152

## Sakregister

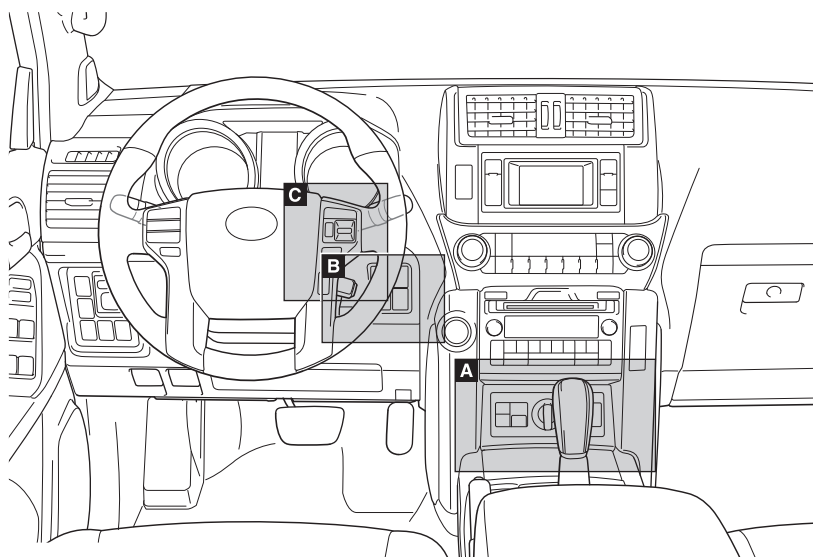
Förteckning över  
förkortningar ..... 158

Alfabetiskt register ..... 159

1

2

3

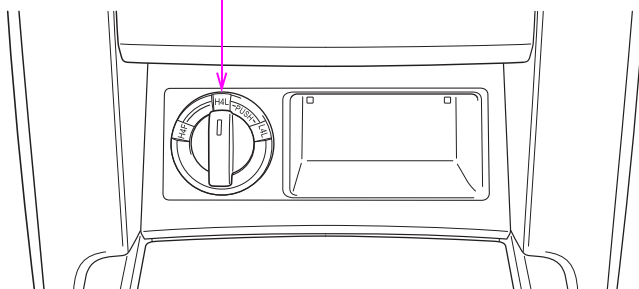


ITOQPM001

# A

## Modeller med automatväxellåda av standardtyp och 5-växlad manuell växellåda

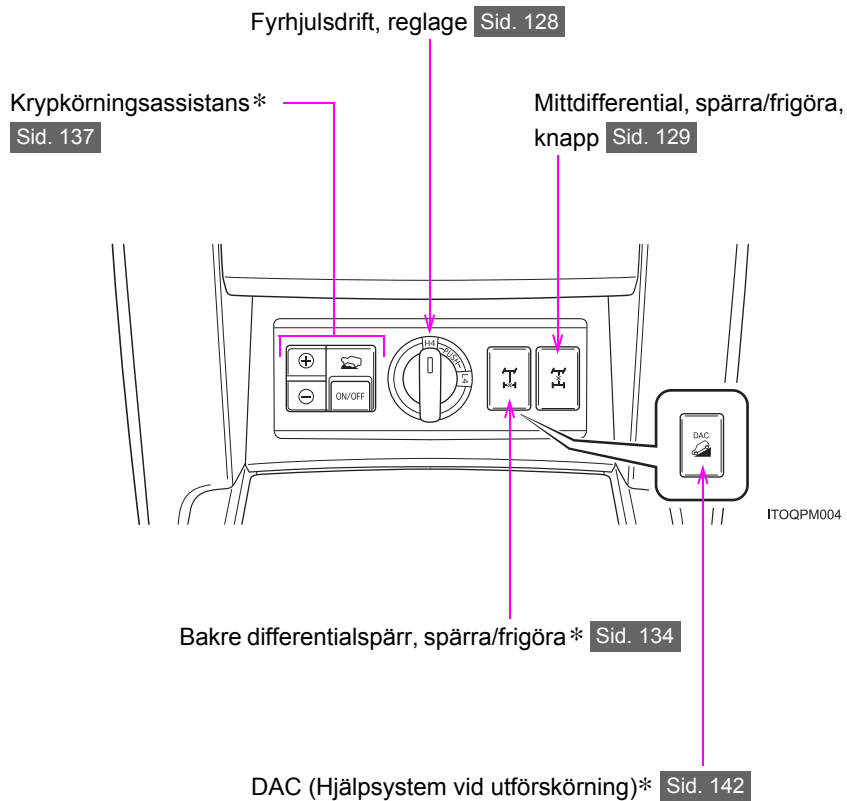
Fyrhjulsdrift, reglage **Sid. 128**



ITOQPM007

## A

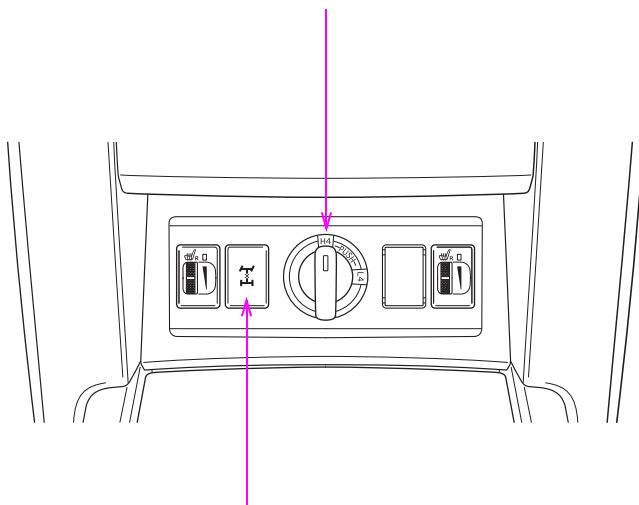
### Modeller med automatväxellåda MultiMode



## A

### Modeller med 6-växlad manuell växellåda

Fyrhjulsdrift, reglage Sid. 128



ITOQPM006

Mittdifferential spärra/frigöra, knapp Sid. 129

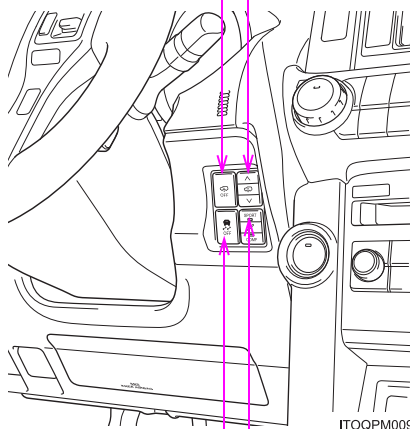
\*: I förekommande fall

### B

Höjdkontroll, avstängningsknapp\*

Sid. 120

Höjdkontroll, knapp\* Sid. 120



VSC OFF, knapp Sid. 147

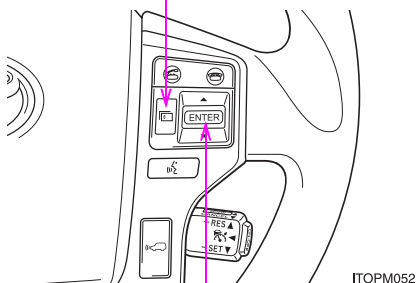
AVS (Variabel hjul-upphängning)\*

Sid. 127



C

Menyknapp\* Sid. 94, 104



”ENTER”-knapp\* Sid. 94, 104

\*: I förekommande fall

## För din information

### Huvudmanual för offroadfordon

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver samtliga utföranden, inklusive utrustning som inte är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Den bil som visas i illustrationerna kan beroende på utförandet skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

### Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

## Montering av RF-sändare

Installation av en RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex. flerportsbränsleinsprutningssystem/sekvensinsprutningssystem, farthållare, ABS-system, krockkudde och bältessträckare. Ta därför kontakt med din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder och särskilda åtgärder som behöver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

## Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (direktiv 2006/66/EG).

## VARNING

### ■ Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Försiktig körning: Kör alltid försiktigt. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med dödsfall eller svåra skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

### ■ Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken i friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster, taklucka eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

## Symboler som används i instruktionsboken

### Varning och Observera

#### VARNING

Varnar för risker som kan medföra dödsfall eller svåra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att minimera risken för dödsfall och svåra personskador.

#### OBSERVERA

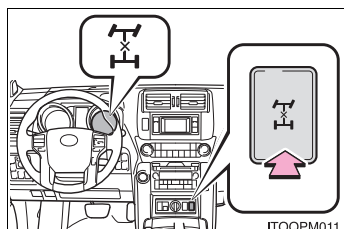
Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

### Symboler i illustrationerna



#### Varningsmärke

Symbolen som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom betyder "Gör inte", "Låt bli" eller "Låt inte detta hända".



#### Förklaring till pilar



Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.



## Anvisningar för körning offroad

# 1

### 1-1. Läs det här först

Det här bör du notera före  
offroadkörning..... 16

## Det här bör du notera före offroadkörning

Läs detta innan du ger dig av på offroadkörning.



### VARNING

#### ■ Före offroadkörning

Offroadkörning gör du på egen risk.

Läs varje del av den här instruktionsboken, och var mycket noga med säkerheten när du kör.

#### ■ Goda råd vid offroadkörning

Offroadkörning innebär fara.

I vissa fall kan ditt fordon få svåra skador, dessutom kan förare och passagerare dödas eller skadas allvarligt.



### OBSERVERA

#### ■ Om offroadkörning

Observera följande säkerhetsanvisningar vid offroadkörning.

- Kör endast bilen i områden som är tillåtna för terrängfordon.
- Respektera privat egendom. Skaffa ägarens tillstånd innan du kör in på privat mark.
- Kör inte in i områden som är avstängda. Respektera grindar, bommar och skyltar som begränsar färdens.
- Stanna kvar på anlagda vägar. När det är blött ute bör körtekniken ändras eller färdens senareläggas så att inte vägarna tar skada.



### 2-1. Teknik vid körning offroad

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Förberedelser innan du kör<br>iväg .....             | 18 |
| Grundläggande teknik vid<br>körning offroad.....     | 23 |
| Körstilar vid olika<br>förhållanden.....             | 32 |
| Om bilen skulle fastna under<br>körning offroad..... | 82 |
| Efter körning offroad .....                          | 89 |

# Förberedelser innan du kör iväg

Den här delen innehåller anvisningar om förberedelser som bör göras, och detaljer som du behöver känna till innan du kör iväg offroad.

### Du ska känna till din bils fysiska dimensioner

När du kör offroad kan vissa typer av terräng och föremål vara omöjliga att passera beroende på vilken körlinje du väljer.

Innan du börjar köra offroad måste du ha kännedom om din bils dimensioner och hjulens placering så att du kan välja den körlinje du vill ha. Med den kunskapen får du en skönare åktur.

### Om däck

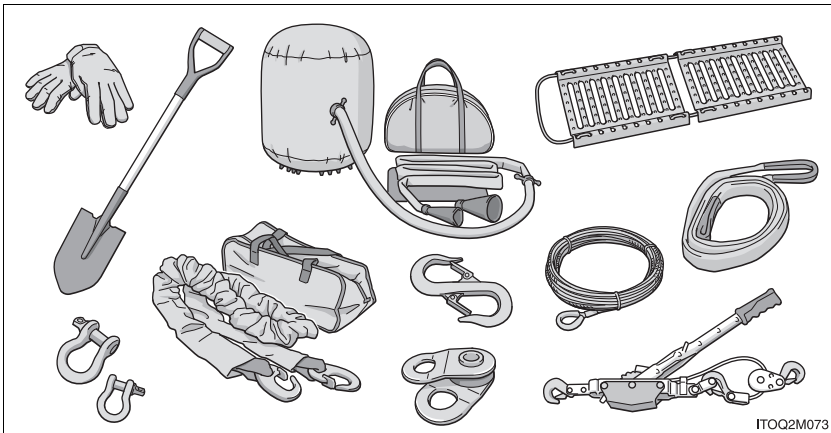
Kontrollera och förbered följande.

#### ■ Kontroll av fälg och däck

Kontrollera fälgarnas och däckens skick innan du kör offroad. Samtidigt kontrollerar du att däckens lufttryck ligger inom det rekommenderade värdet. Se bilens instruktionsbok beträffande kontrollanvisningar och lufttrycksspecifikationer.

## Om bagage

- Ta bort onödiga föremål från invändiga fickor eller från bagageutrymmet. Se till att nödvändiga föremål är säkert förankrade så att de inte kommer i rörelse.
- Följ din plan för körningen, förbered nödvändiga räddningsredskap (t.ex. skyffel, rep för att lossa bilen om den fastnar, kartor, ficklampa, etc.) och placera dem i bilen. Se sidan 84 eller specialhandböcker för information om vilka räddningsredskap är lämpliga vid körning offroad.



ITQ02M073

## Om bränsle

Kontrollera att du har lämplig mängd bränsle i tanken för din planerade körning. Fyll på tanken i förväg om du tror att det blir svårt att tanka där du planerar att köra.

## Kontroll av bilen

Utför regelbundna kontroller som vid körning i vardagslag och kontrollera att all belysning och alla indikeringslampor fungerar samt att bromsarna fungerar. Om du upptäcker något som inte är normalt ska du snarast låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

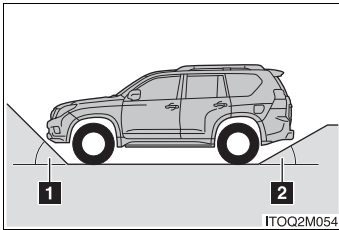
Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.)

---

### ■ Vid körning i svåra förhållanden

Vid regelbunden körning i svåra offroad-förhållanden, t.ex. genom vattendrag, körning i lera eller sand etc., ska du alltid utföra kontrollerna som visas på nästa sida. (→Sid. 89)

## ■ Mått för markfrigång och lutningsvinklar

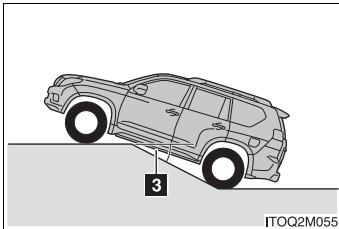


### 1 Ingångsvinkel

Ger en grov indikering om huruvida den främre stötfångaren skrapar i marken vid körning över hinder eller i en backe.

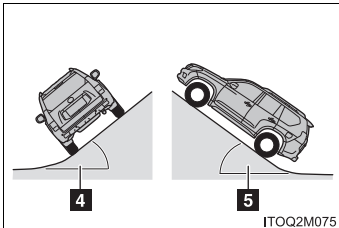
### 2 Utgångsvinkel

Ger en grov indikering om huruvida den bakre stötfångaren skrapar i marken vid körning över hinder eller i en backe.



### 3 Sidolutningsvinkel

Ger en grov indikering om huruvida bilens underrede skrapar i marken vid körning över hinder eller toppen av en kulle.



### 4 Max. lutning i sidled

### 5 Max. stigningsvinkel

 **VARNING**

■ **Bilens fysiska mått**

Skaffa dig kännedom om måtten på din bil innan du kör iväg. Om du ger dig iväg på en körning offroad utan dessa kunskaper kan du eventuellt inte följa din planerade körlinje vilket kan leda till att bilen fastnar med dödsfall eller svåra skador som resultat.

■ **Föremål i bilen**

- Förankra alla föremål på säkert sätt. Om föremål i bilen inte är förankrade kan de komma i rörelse under färd. De kan då orsaka en olycka, som kan leda till dödsfall eller svåra skador.
- Kör försiktigt om du har last på taket.  
När du kör med last på taket höjs bilens tyngdpunkt, vilket kan få bilen att förlora balansen och välta vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

 **OBSERVERA**

■ **Om bränslet håller på att ta slut**

Undvik körning offroad. Körning på ojämnt eller starkt sluttande underlag kan orsaka problem med bränsletillförseln. Bränslesystemet kan skadas.

# Grundläggande teknik vid körning offroad

I det här avsnittet finns information som du bör känna till när du kör offroad.

Se bilens instruktionsbok när det gäller uppgifter om bilens grundläggande funktioner, t.ex. starta motorn, använda växelspaken etc.

### Att kontrollera före körning offroad

Kontrollera följande detaljer innan du kör offroad:

#### ■ Undvik att köra ensam

Det är bra om du kan färdas med åtminstone en annan bil så att du enklare kan hantera nödsituationer, t.ex. om bilen skulle fastna. Det är också klokt att ha räddningsutrustning i bilen. (→Sid. 84)

#### ■ Fastställ bilens minsta markfrigång

Se till att fjädringskomponenterna och de främre och bakre stötfångarna inte stöter i marken under körning. Före körningen bör du planera en rutt där bilens undre delar inte kommer att stöta i vägbanan och undvik om möjligt hinder som ser ut som om de kan stöta i bilen.

## ■ Korrekt körställning vid körning offroad

→Se bilens instruktionsbok

### Det här bör du observera under körning offroad

När du kör offroad bör du observera följande punkter och utföra växelbyten och fartminskning på rätt sätt.

## ■ Välja växelläge

- Olika växellägen är lämpliga för olika vägförhållanden.  
Se "Körstilar för olika förhållanden". (→Sid. 32)  
Se bilens instruktionsbok beträffande val av växellägen.
- Undvik växelbyten när du kör på sand eller liknande mjuka ytor.  
Fartminskning på grund av växelbyte på sådana mjuka underlag kan få bilen att fastna.



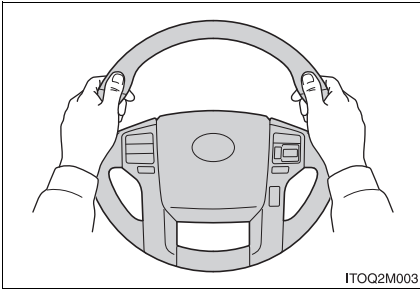
### ■ Vid acceleration

Använd gaspedalen försiktigt och med tanke på underlaget. Snabb acceleration kan få dig att förlora kontrollen över bilen.

### ■ Vid fartminskning

Använd bromspedalen försiktigt när du motorbromsar. Om du behöver använda kraftig motorbromsning kan du växla till ett långsammare växlingsläge.

### ■ Rattens funktion



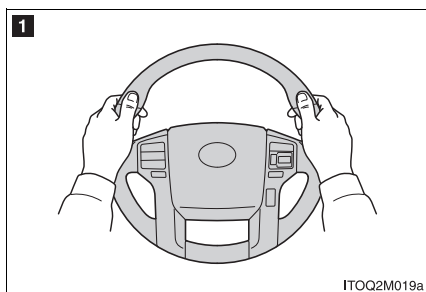
Håll inte i rattens ekrar när du kör offroad. Om bilen kör över stora gupp kan ratten slitas ur händerna på dig så att händerna skadas. Håll båda händerna, särskilt tummarna, på rattens yttre ring.

## ■ Vrida ratten

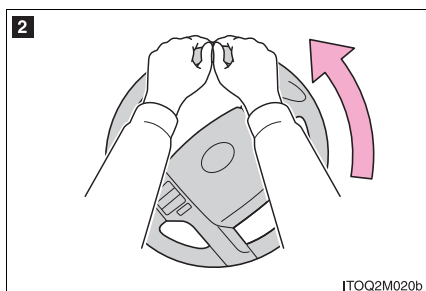
Push-pull-styrning (genom att trycka på och dra i ratten) används ofta vid körning offroad.

Denna metod underlättar rattanvändningen eftersom ratten hålls under längre stunder, och den är också lämplig vid körning i låg och ganska låg hastighet.

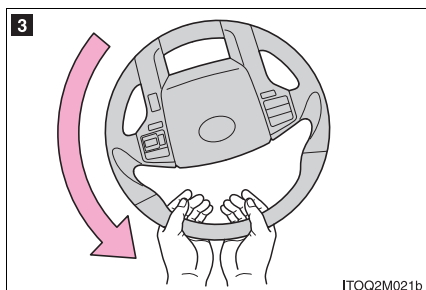
Vrida ratten åt vänster.



**1** Vrid ratten med höger hand.



**2** För vänster hand längs ratten tills båda händerna möts på rattens övre del.



**3** Vrid ratten med vänster hand och för höger hand längs ratten. Återgå sedan till läget som visas i bild **1**.

## Använda funktioner för körning offroad

Använd följande offroad-funktioner för att öka säkerheten vid körning offroad och för att förbättra körbarheten i alla vägförhållanden.

### ■ Multi-terrain Select (i förekommande fall) (→Sid. 94)

Välj de lägen som är bäst lämpade för olika typer av terräng vid körning offroad.

### ■ Multi-terrain Monitor (i förekommande fall) (→Sid. 104)

Används för att observera vägförhållanden och hinder runt bilen vid körning offroad.

### ■ Fyrhjulsdraft, reglage (→Sid. 128)

Växla överföringsläge med detta reglage enligt rådande vägförhållanden.

### ■ Mittdifferentialspärr (→Sid. 128)

Används när bilen har fastnat eller om dragkraft för övrigt behövs.

- På modeller med 4,0-liters V6 bensinmotor/3,0-liters dieselmotor kan mittdifferentialspärren användas om knappen för att spärra/frigöra mittdifferentialen är nedtryckt oavsett överföringsläge.

Se till att mittdifferentialen är frigjord när den inte behövs.

■ **Differentialspärr, bak (i förekommande fall) (→Sid. 134)**

Används när stark dragkraft behövs, t.ex. om bilen har fastnat och inte kan lossas även om mittdifferentialen är spärrad.

Differentialspärren bak kan bara användas när reglaget för fyrhjulsdrift är i läge L4 och mittdifferentialen är spärrad.

Se till att bakre differentialen är frigjord när den inte behövs.

■ **Krypkörningsassistans (i förekommande fall) (→Sid. 137)**

Krypkörning ger bättre körkomfort när den är aktiverad i följande situationer.

- När vägen är extremt gropig
- Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke
- Vid körning genom vattendrag
- Vid körning i djup snö
- När bilen lossas efter att ha fastnat

■ **Luftfjädring med nivåreglering bak (i förekommande fall) (→Sid. 120)**

Används för att matcha vägens skick eller rådande körförhållanden.

■ **AVS (automatiskt reglerad fjädring) (i förekommande fall) (→Sid. 127)**

Används för att matcha vägens skick eller rådande körförhållanden.

**■ Hjälpsystem vid utförskörning (i förekommande fall) (→Sid. 142)**

Använd på starkt sluttande underlag.

**■ Hjälpsystem vid start i backe (i förekommande fall) (→Sid. 145)**

Denna funktion assisterar vid start i uppförsbacke.

Den träder automatiskt i kraft vid behov.

**■ KDSS (Kinetiskt dynamiskt fjädringssystem) (i förekommande fall) (→Sid. 145)**

Denna funktion bidrar till att hålla kontakten mellan däcken och vägytan genom kontroll av krängningshämmarna.

Den träder automatiskt i kraft vid behov.

---

**■ Använda ljudanläggningen**

Undvik att använda CD-spelaren vid körning genom ojämn terräng eller på brant underlag. Vibrationer och stötar kan få CD-uppspelningen att hoppa.

 **VARNING**

■ **Säkerhetsåtgärder vid körning offroad**

Var alltid uppmärksam på följande för att minimera risken för dödsfall, svåra personskador och skador på bilen:

- Se till att samtliga passagerare sitter i rätt ställning och använder säkerhetsbältena.  
Se sidan 24 för korrekt sittställning. Beträffande användning av säkerhetsbältet, se bilens instruktionsbok.
- Undvik plötslig acceleration, inbromsning och häftiga rattvridningar.  
Du kan tappa kontrollen över bilen så att den välter.
- Hoppa inte med bilen.  
Detta kan skada bilens underrede eller få den att välta.
- Kör inte oavsiktligt in i föremål.
- Minska farten i kraftig sidvind.  
Sidvind kan få bilen att välta på grund av dess höga tyngdpunkt.
- Kontrollera att alla fönster, glasluckan och takluckan\* är stängda.

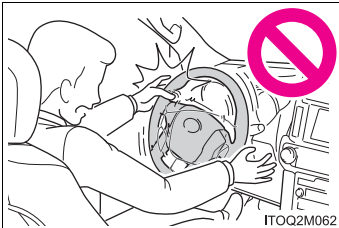
■ **När du lämnar bilen om den står på sidan på en sluttning**

Undvik att lämna bilen om den står på sidan på en sluttning. Använd en dörr mot sluttningens övre del om du måste stiga ur bilen. Om du använder en dörr mot en nedförssluttning ökar risken att bilen välter. Bilen kan i så fall välta på dig, vilket kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

\*: I förekommande fall

**OBSERVERA**

■ **Vid körning offroad**



Se till att du inte håller tummarna på rattens insida. Om du kör i över djupa fåror eller i bergig terräng kan ratten kränga och skada tummarna. Var särskilt uppmärksam på rejält ojämna vägar.

■ **Säkerhetsåtgärder före körning offroad**

Kör först när du är säker på att bilens undersidan inte kommer att komma i kontakt med vägbanan. Undvik i möjligaste mån områden där underlaget kan komma i kontakt med bilen.

Annars kan bilen fastna eller undersidan på bilen skadas så att den inte kan köras.

■ **Om bilen är utrustad med marknära utrustning**

Lägsta markfrigång är då lägre än på normalutrustade bilar och utrustningen kan ta skada vid offroad-körning.

Kontrollera markfrigången före offroad-körning.

## 2-1. Teknik vid körning offroad

# Körstilar vid olika förhållanden

I det här avsnittet beskrivs saker att tänka på, körstilar och säkerhetsåtgärder vid olika typer av offroad-förhållanden.

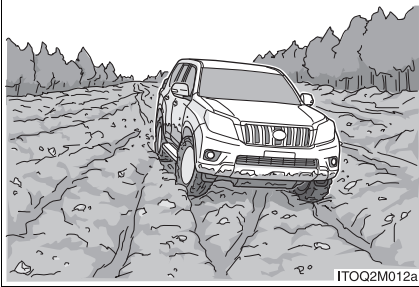
Läs igenom varje beskrivning noggrant innan du börjar köra och följ säkerhetsanvisningarna.

| Rubrik                                | Sida    |
|---------------------------------------|---------|
| Körning på leriga vägar               | Sid. 33 |
| Körning på sand                       | Sid. 36 |
| Körning på stenigt underlag           | Sid. 38 |
| Körning i ojämn terräng               | Sid. 40 |
| Körning i bergig terräng              | Sid. 43 |
| Körning genom undervegetation         | Sid. 46 |
| Körning på grusväg                    | Sid. 48 |
| Körning i djup snö                    | Sid. 50 |
| Körning genom vattendrag              | Sid. 52 |
| Körning på ojämnt underlag            | Sid. 55 |
| Körning genom områden med djupa fåror | Sid. 58 |
| Körning tvärs över sluttningar        | Sid. 61 |
| Körning genom ett V-format dike       | Sid. 63 |
| Körning uppför backar                 | Sid. 65 |
| Körning nedför sluttningar            | Sid. 70 |
| Körning på vägar med djupa hjulspår   | Sid. 74 |



## Körning på leriga vägar

### ■ Körstil



- Tryck ned gaspedalen så försiktigt som möjligt när du kör iväg för att förhindra hjulspinn.
- Kör långsamt och undvik att använda fotbromsen i den mån det går.
- Hitta ett rattläge som gör att bilen går rakt.  
Bilen kanske inte alltid går i den riktning som ratten har vridits till. Om du kör med ratten vriden kan det orsaka ökat motstånd och också öka risken för att bilen fastnar.

- Om bilen inte går i den riktning som ratten är vriden till bör du undvika att manövrera ratten tills bilens hjul har fått fäste.
- Om hjulen börjar spinna vrider du ratten åt höger och vänster eller provar dig fram med gaspedalen tills hjulen får fäste.

#### ■ Stanna bilen

- Stanna bilen på så plan mark och med så grunt lerdjup som möjligt.
- När du stannar i en backe bör bilens front vara riktad nedåt för att minska risken för att bilen välter.

#### ■ Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke

→Sid. 65, 70

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör på leriga vägar väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                              |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                          | Automat-växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det 2 eller 3) [standardutförande] eller 2 eller 3 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                    | Manuell växellåda | 2 eller 3                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdraft                      |                   | Välj H4F eller H4L/H4 om lerdjupet är mindre än 20 cm, välj annars L4L/L4                                                                                                                     |
| Mittdifferential, spärra/ frigöra* |                   | Välj normalt att frigöra mittdifferentialen. När bilen sitter fast spärrar du den.                                                                                                            |
| Låsning av differentialen bak*     |                   | Välj normalt att frigöra differentialen bak. Om bilen inte kommer loss fast mittdifferentialen är låst väljer du att spärra den bakre differentialen.                                         |
| Multi-terrain Select*              |                   | MUD & SAND (Lera och sand)                                                                                                                                                                    |
| Krypkörningsassistans*             |                   | Används sällan.<br>När bilen sitter fast kan du slå på den här funktionen för lättare få loss bilen.                                                                                          |

## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

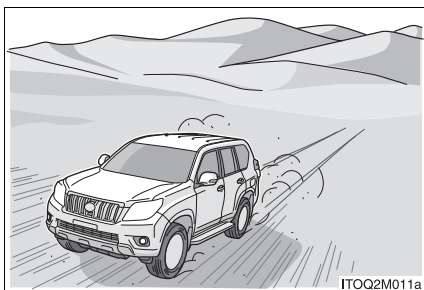
## ■ Om hjulens mönster är fyllda med lera

Hjulens grepp försämras. I så fall kan du välja att låta hjulen spinna avsiktligt för att få bort lera som samlats i mönstren och få bättre grepp.

\*: I förekommande fall

## Körning på sand

### ■ Körstil



- Tryck ned gaspedalen så försiktigt som möjligt.
- Välj ett växelläge som passar underlaget och tryck ned gaspedalen så att du kan hålla konstant hastighet.
- I bilar med manuell växellåda används snabba växelbyten så att du kan hålla konstant hastighet.

### ■ Stanna bilen

- Stanna på en så plan yta som möjligt.
- När du stannar i en backe bör bilens front vara riktad nedåt för att minska risken för att bilen välter.
- Bromsa in försiktigt så att det inte bildas en sandvall framför och bakom hjulen.

### ■ Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke

→Sid. 65, 70

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör på sand väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                                 |                       | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                             | Automat-<br>växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det 2, 3 eller 4) [standardutförande] eller 2, 3 eller 4 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                       | Manuell<br>växellåda  | 2, 3 eller 4                                                                                                                                                                                        |
| Fyrhjulsdraft                         |                       | Normalt väljer du H4F eller H4L/H4 och försöker hålla konstant hastighet. Välj L4L/L4 om det inte går att hålla konstant hastighet.                                                                 |
| Mittdifferential, spärra/<br>frigöra* |                       | Normalt väljer du att frigöra mittdifferentialen. Om du vill ha bra grepp, till exempel när du kör uppför en backe, låser du mittdifferentialen.                                                    |
| Låsning av differentialen<br>bak*     |                       | Frigjord                                                                                                                                                                                            |
| Multi-terrain Select*                 |                       | MUD & SAND (Lera och sand)                                                                                                                                                                          |
| Krypkörningsassistans*                |                       | Används sällan.<br>När bilen sitter fast kan du slå på den här funktionen för lättare få loss bilen.                                                                                                |

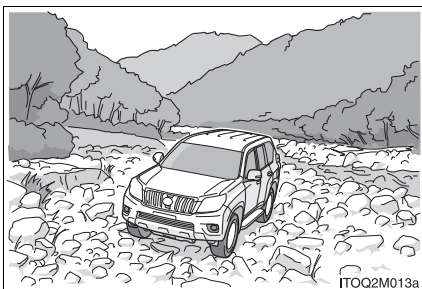
## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

\*: I förekommande fall

## Körning på stenigt underlag

### ■ Körstil



Tryck ned gaspedalen så försiktigt som möjligt när du kör iväg för att förhindra hjulspinn.

### ■ Stanna bilen

- Stanna på en så plan yta som möjligt.
- När du stannar i en backe bör bilens front vara riktad nedåt för att minska risken för att bilen välter.

### ■ Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke

- Det är lätt att hjulen gräver sig ned när du kör i uppförsbacke. Välj en hög växel och kör uppför utan att stanna samtidigt som du håller en ganska hög hastighet.
- I bilar med manuell växellåda används snabba växlingsbyten. När bilen börjar ta sig uppför backen behåller du växelläget och fortsätter uppåt utan att stanna.
- Se även sidorna 65, 70.

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

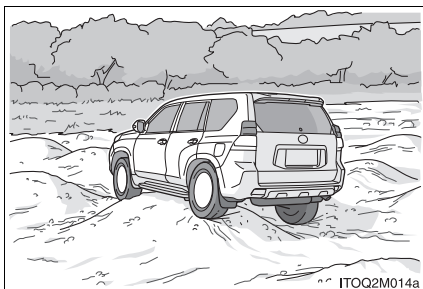
När du kör på stenigt underlag väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                              |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                          | Automat-växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det 2, 3 eller 4) [standardutförande] eller 2, 3 eller 4 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                    | Manuell växellåda | 2, 3 eller 4                                                                                                                                                                                        |
| Fyrhjulsdrift                      |                   | L4L/L4                                                                                                                                                                                              |
| Mittdifferential, spärra/ frigöra* |                   | Normalt väljer du att frigöra mittdifferentialen. Om du vill ha bra grepp, till exempel när du kör uppför en backe, låser du mittdifferentialen.                                                    |
| Låsning av differentialen bak*     |                   | Normalt väljer du att frigöra den bakre differentialen. Om du vill ha bra grepp, till exempel när du kör uppför en backe, låser du mittdifferentialen.                                              |
| Multi-terrain Select*              |                   | LOOSE ROCK (Lös sten)                                                                                                                                                                               |
| Krypkörningsassistans*             |                   | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra nedförskörningen bekvämare.                                                                                                      |

\*: I förekommande fall

## Körning i ojämn terräng

### ■ Körstil



- Tryck ned gaspedalen så försiktigt som möjligt när du kör iväg för att förhindra hjulspinn.
- Kör långsamt och försiktigt för att se till att undersidan på bilen inte kommer i kontakt med vägbanan.
- Se till att du inte kör över toppen av en puckel.
- Hitta en körlinje som gör att du alltid har minst 3 hjul (eller 4 hjul) i kontakt med marken, om det är möjligt.  
Kör längs med en linje där ett av bakhjulen rullar i fördjupningarna.



### ■ Stanna bilen

- Stanna på en så plan yta som möjligt.
- När du stannar i en backe bör bilens front vara riktad nedåt för att minska risken för att bilen välter.

### ■ Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke

- När du kör uppför eller nedför en backe bör du hitta en linje så att du kan hålla minst 3 hjul (eller 4 hjul) i kontakt med marken samtidigt som du kör försiktigt.
- Se även sidorna 65, 70.

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör på sanddyner väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                              |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                          | Automat-växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                    | Manuell växellåda | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdrift                      |                   | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittdifferential, spärra/ frigöra* |                   | I de flesta situationer ska mittdifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.                                                     |
| Låsning av differentialen bak*     |                   | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.                                               |
| Multi-terrain Select*              |                   | MOGUL (Mycket ojämn terräng)                                                                                                                                                                  |
| Krypkörningsassistans*             |                   | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra körning uppför eller nedför bekvämare.                                                                                     |

## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

## ■ Om bilen inte får grepp när hjulen i motstående hörn inte har kontakt med marken

Ändra körlinje, vrid ratten åt vänster och höger för att hitta ett läge där hjulen får grepp.

\*: I förekommande fall

## Körning i bergig terräng

### ■ Innan du börjar köra



Eftersom körning i bergig terräng kan vara mycket svårt rekommenderar vi att du har sällskap av minst en annan bil.

Följ också helst efter någon som har erfarenhet av sådan körning.

### ■ Körstil

- Välj en körlinje där hjulen rullar på stenarna så att bilens undersida inte kommer i kontakt med marken.
- Använd broms- och gaspedalerna för att hålla en låg och säker hastighet.

### ■ Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke

- När du kör i uppförsbacke ställer du in reglaget för 4-hjulsdrift i läget L4L/L4, för växelväljaren till L eller 2 (automatväxellåda i standardutförande) eller 1 eller 2 i S-läge (automatväxellåda av multi-mode-typ) eller 1 eller 2 (manuell växellåda) och använder broms- och gaspedalerna för att hålla en låg och säker hastighet. Krypkörningsassistenten\* kan också vara till hjälp.
- När du kör i nedförsbacke ställer du in reglaget för 4-hjulsdrift i läget L4L/L4, för växelväljaren till L eller 2 (automatväxellåda i standardutförande) eller 1 eller 2 i S-läge (automatväxellåda av multi-mode-typ) eller 1 eller 2 (manuell växellåda) och använder broms- och gaspedalerna för att hålla en låg och säker hastighet så att hjulen inte låses. Hjälpsystemet vid körning i nedförsbacke\* eller krypkörningsassistenten\* kan också vara till hjälp.
- Välj en körlinje där hjulen rullar på stenarna och som går rakt uppför eller rakt nedför.
- Se även sidorna 65, 70.

\*: I förekommande fall

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör i bergig terräng väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                               |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                           | Automat-växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-tyt). |
|                                     | Manuell växellåda | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdrift                       |                   | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittddifferential, spärra/ frigöra* |                   | I de flesta situationer ska mittddifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                                   |
| Låsning av differentialen bak*      |                   | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                              |
| Multi-terrain Select*               |                   | ROCK (Sten)                                                                                                                                                                                   |
| Krypkörningsassistans*              |                   | Används normalt inte.<br>När den är aktiverad kan den göra körning i terräng där bilens undersida kan komma i kontakt med marken, och körning i uppförsbacke eller nedförsbacke, mer bekväm.  |

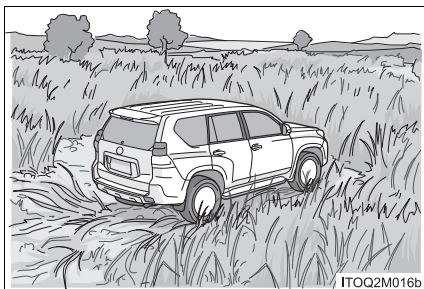
## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

\*: I förekommande fall

## Körning genom undervegetation

### ■ Körstil



- Välj ett område som är relativt fritt från undervegetation. Om det inte går bör du så köra långsamt att du plattar till undervegetationen.
- Om vägbanans ojämnheter inte kan fastställas på grund av undervegetationen bör du hålla låg hastighet och köra försiktigt samtidigt som du är uppmärksam på bilens lutning.
- Om du behöver backa när undervegetationen har plattats till styr du medan du kör så att du inte fastnar i undervegetationen.

### ■ Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke

→Sid. 65, 70

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

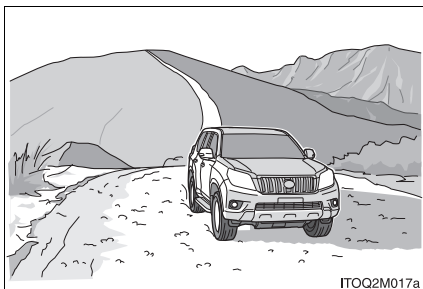
När du kör genom undervegetation väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                               |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                           | Automat-växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                     | Manuell växellåda | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdraft                       |                   | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittddifferential, spärra/ frigöra* |                   | I de flesta situationer ska mittddifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                                   |
| Låsning av differentialen bak*      |                   | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                              |
| Multi-terrain Select*               |                   | LOOSE ROCK (Lös sten)                                                                                                                                                                         |
| Krypkörningsassistans*              |                   | Används normalt inte.                                                                                                                                                                         |

\*: I förekommande fall

## Körning på grusväg

### ■ Körstil



Eftersom vägar utan beläggning kan vara hala bör du undvika plötslig acceleration och inbromsning samt snabba rattutslag och köra försiktigt.

### ■ Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke

→Sid. 65, 70



## ■ Val av växelläge och andra inställningar

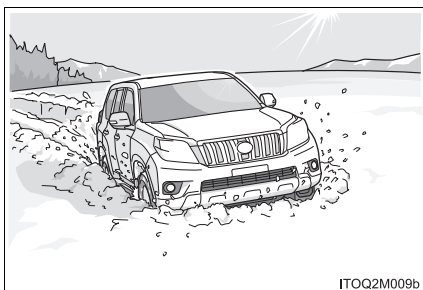
När du kör på grusväg väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                              |                   | Lämplig inställning för vägtyp                     |
|------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| Växelläge                          | Automat-växellåda | D                                                  |
|                                    | Manuell växellåda | Välj en växel som är lämplig för bilens hastighet. |
| Fyrhjulsdraft                      |                   | H4F eller H4                                       |
| Mittdifferential, spärra/ frigöra* |                   | Frigjord                                           |
| Låsning av differentialen bak*     |                   | Frigjord                                           |
| Multi-terrain Select*              |                   | MUD & SAND (Lera och sand)                         |
| Krypkörningsassistans*             |                   | Används ej                                         |

\*: I förekommande fall

## Körning i djup snö

### ■ Körstil



Växla till D eller R (automatväxellåda) eller 2, 3 eller R (manuell växellåda) och variera mellan att backa och köra framåt för att trycka ned snön.

Bilen ska stå helt stilla innan du byter mellan framåtväxlarna och backväxeln.

### ■ Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke

→Sid. 65, 70

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör i djup snö väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                              |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                        |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                          | Automat-växellåda | D eller R                                                                                                             |
|                                    | Manuell växellåda | 2, 3 eller R                                                                                                          |
| Fyrhjulsdrift                      |                   | I de flesta situationer väljer du H4F eller H4L/H4.<br>Om det är för mycket snö väljer du L4L/L4.                     |
| Mittdifferential, spärra/ frigöra* |                   | Välj normalt att frisläppa mittdifferentialen.<br>När du behöver bättre grepp spärrar du den.                         |
| Låsning av differentialen bak*     |                   | Normalt väljer du att frigöra den bakre differentialen.<br>Om du vill ha bra grepp spärrar du mittdifferentialen.     |
| Multi-terrain Select*              |                   | MUD & SAND (Lera och sand)                                                                                            |
| Krypkörningsassistans*             |                   | Används normalt inte.<br>När den är aktiverad kan den vara till hjälp när du växlar mellan att köra framåt och bakåt. |

## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

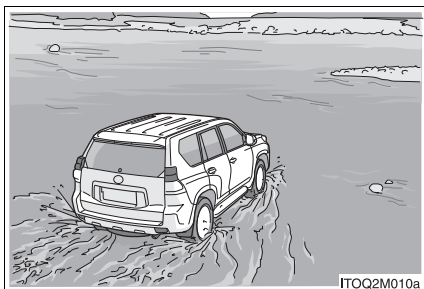
## ■ Körbart snödjup

Det går att köra genom ett snödjup på högst 60 cm.

\*: I förekommande fall

## Körning genom vattendrag

### ■ Före körning genom ett vattendrag



- Kontrollera vattendjupet och botten innan du kör.
- Se till att alla dörrar, fönster, glasluckan och takluckan\* är stängda.
- Kör tillsammans med någon annan bil.

### ■ Körstil

- Kör över vattendraget i promenadhastighet och håll sedan den hastigheten.
- Kör tvärs över vattendraget eller nedströms.
- Undvik att ändra hastighet när du kör över och kör över utan att stanna.
- Kör inte över vattendrag med starka strömmar.

### ■ saker att kontrollera efter att du har kört över ett vattendrag

→Sid. 90

\*: I förekommande fall

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör över vattendrag väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                               |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                           | Automat-växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                     | Manuell växellåda | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdraft                       |                   | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittddifferential, spärra/ frigöra* |                   | I de flesta situationer ska mittddifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                                   |
| Låsning av differentialen bak*      |                   | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                              |
| Multi-terrain Select*               |                   | LOOSE ROCK (Lös sten)                                                                                                                                                                         |
| Krypkörningsassistans*              |                   | Används normalt inte.<br>När den är aktiverad gör den körningen bekvämare om det inte går att hålla konstant hastighet.                                                                       |

\*: I förekommande fall

### ■ Körbart vattendjup

Det går att köra genom ett vattendrag som är högst 70 cm djupt.

Var dock uppmärksam på att det körbara djupet kan variera på grund av ojämnheter, vibrationer, stötar och vågor på vattenytan.

### ■ Körhastighet

Håll promenadhastighet eller lägre.

### ■ Om du ska köra över flera vattendrag

Det kan vara nödvändigt att kontrollera saker som normalt inte kontrolleras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

## Körning på ojämnt underlag

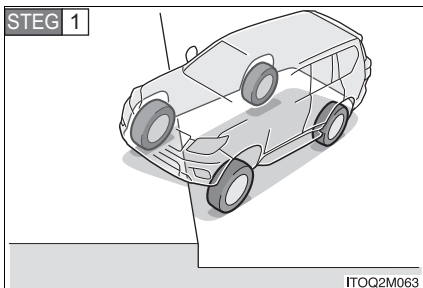
### ■ Körstil



- Hitta en körlinje som gör att du alltid har minst 3 hjul (eller 4 hjul) i kontakt med marken.
- Välj en diagonal körlinje så att ett hjul i taget möter hindren.
- Kör långsamt och försiktigt för att se till att bilens undersida inte kommer i kontakt med marken.

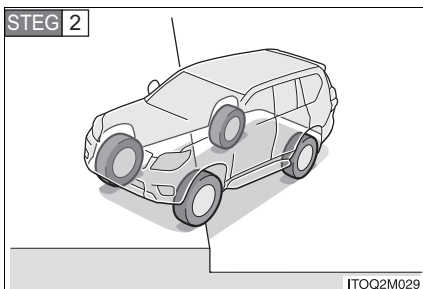
## ■ Passera hinder

STEG 1



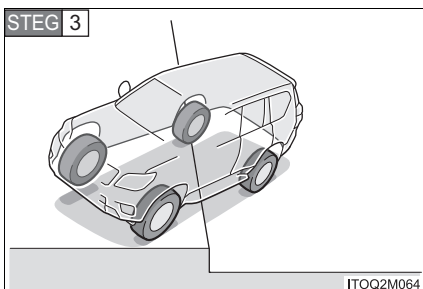
Välj en diagonal körlinje så att ett av framhjulen möter hindret.

STEG 2



Innan något av bakhjulen tappar kontakt med marken trycker du ned gaspedalen och överför belastningen på det andra framhjulet så att det kan ta sig över hindret.

STEG 3



Kör rakt fram utan att vrida ratten tills det sista bakhjulet har kommit över hindret.



## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör på ojämnt underlag väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                               |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                           | Automat-växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                     | Manuell växellåda | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdraft                       |                   | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittddifferential, spärra/ frigöra* |                   | I de flesta situationer ska mittddifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                                   |
| Låsning av differentialen bak*      |                   | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                              |
| Multi-terrain Select*               |                   | Välj ett läge efter hur terrängen ser ut.<br>Om det inte finns några lämpliga lägen väljer du MOGUL.                                                                                          |
| Krypkörningsassistans*              |                   | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra körningen bekvämare.                                                                                                       |

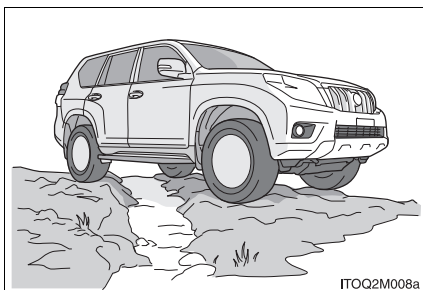
## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

\*: I förekommande fall

## Körning genom områden med djupa fåror

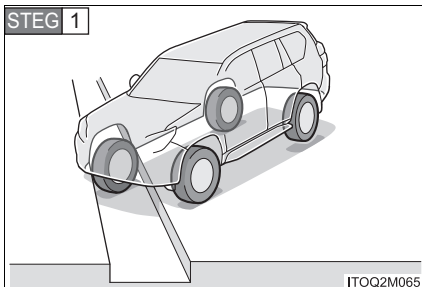
### ■ Körstil



- Hitta en körlinje som gör att du alltid har minst 3 hjul (eller 4 hjul) i kontakt med marken.
- Välj en diagonal körlinje så att ett hjul i taget möter hindret.
- Kör långsamt och försiktigt för att se till att bilens undersida inte kommer i kontakt med marken.

## ■ När du kör över en fåra

### STEG 1

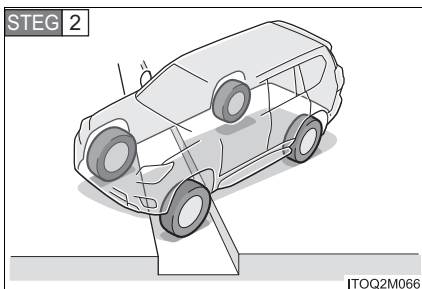


ITOQ2M065

Välj en diagonal körlinje och låt ett av framhjulen åka ned i fåran.

Anpassa accelerationen så att enbart bilens tyngd gör att bilen kör över fåran.

### STEG 2



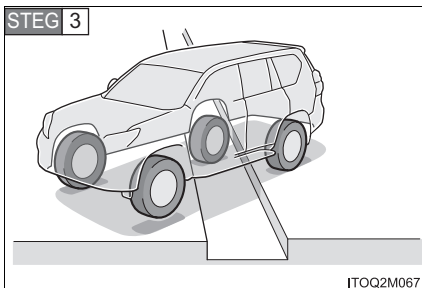
ITOQ2M066

När det första hjulet har klarat fåran låter du det andra framhjulet åka ned.

Anpassa accelerationen så att enbart bilens tyngd gör att bilen kör över fåran.

Se också till att inte det hjul som är i fåran och motstående hjul hamnar i fåran samtidigt.

### STEG 3



ITOQ2M067

Låt bakhjulen åka över fåran på samma sätt som framhjulen.

Anpassa accelerationen så att enbart bilens tyngd gör att bilen kör över fåran.

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör över fåror väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                                  |                       | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                              | Automat-<br>växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                        | Manuell<br>växellåda  | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdraft                          |                       | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittddifferential, spärra/<br>frigöra* |                       | I de flesta situationer ska mittddifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                                   |
| Låsning av differentialen<br>bak*      |                       | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                              |
| Multi-terrain Select*                  |                       | Välj ett läge efter hur terrängen ser ut.<br>Om det inte finns några lämpliga lägen väljer du MOGUL.                                                                                          |
| Krypkörningsassistans*                 |                       | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra körningen bekvämare.                                                                                                       |

## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

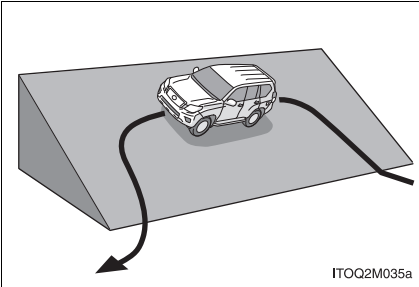
\*: I förekommande fall

## Köra tvärs över sluttningar

### ■ Körstil



- När du kör tvärs över en sluttning kör du parallellt med sluttningens yta och håller en låg och konstant hastighet.
- Om bilen börjar glida vrider du ratten mot sluttningens bas och antingen fortsätter att köra parallellt mot sluttningen eller glider ned längs med den.



## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör tvärs över en sluttning väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                                  |                       | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                              | Automat-<br>växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                        | Manuell<br>växellåda  | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdraft                          |                       | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittddifferential, spärra/<br>frigöra* |                       | I de flesta situationer ska mittdifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.                                                     |
| Låsning av differentialen<br>bak*      |                       | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.                                               |
| Multi-terrain Select*                  |                       | Välj ett läge efter hur terrängen ser ut.<br>Om det inte finns några lämpliga lägen väljer du MOGUL.                                                                                          |
| Krypkörningsassistans*                 |                       | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra körningen bekvämare.                                                                                                       |

## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

\*: I förekommande fall

## Körning genom ett V-format dike

### ■ Körstil



- Placera hjulen på dikets båda sidor och försök att hålla bilen plan och kör på så låg växel som möjligt.
- Om du inte kan grensla diket kör du längs med sluttningen på dikets ena sida. (→Sid. 61)
- Om du möter en kurva i diket kör du längs med sluttningen på dikets yttre sida.
- När du kör från sluttning till sluttning kan hjulen på motstående sidor tappa kontakten med marken och bilen kan fastna. Försök därför att köra och styra försiktigt och anpassa accelerationen.
- Om bilen börjar glida vrider du ratten mot sluttningens bas.

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör genom ett V-format dike väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                                 |                       | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                             | Automat-<br>växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                       | Manuell<br>växellåda  | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdrift                         |                       | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittdifferential, spärra/<br>frigöra* |                       | I de flesta situationer ska mittdifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.                                                     |
| Låsning av differentialen<br>bak*     |                       | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.                                               |
| Multi-terrain Select*                 |                       | Välj ett läge efter hur terrängen ser ut.<br>Om det inte finns några lämpliga lägen väljer du MOGUL.                                                                                          |
| Krypkörningsassistans*                |                       | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra körningen bekvämare.                                                                                                       |

## ■ När bilen har fastnat

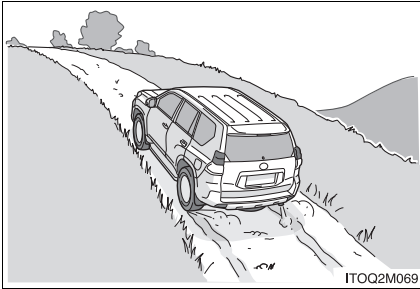
→Sid. 82

\*: I förekommande fall



## Körning uppför backar

### ■ Innan du börjar köra



- Kontrollera underlagets skick och välj körlinje i förväg.
- Kontrollera även hur det ser ut på krönet.

### ■ Körstil

- Se till att köra rakt uppför backen för att förhindra att bilen glider i sidled och välter.
- Ha tillräcklig acceleration innan du når stigningen och kör bestämt uppför backen utan att stanna.
- Undvik att växla medan du kör uppför.
- Om backen är brant väljer du en växel så att bilen inte stannar.
- Om bilen börjar glida försöker du hålla bilen rakt mot sluttningen genom att vrida ratten långsamt och försiktigt.
- Om hjulen börjar spinna släpper du gaspedalen en kort stund så att hjulen får grepp igen och fortsätter att köra.

Om bilen trots allt stannar glider du ned för sluttningen enligt beskrivningen på sidan 68.

- Använd hjälpsystemet vid start i motlut, om bilen är utrustad med detta. (→Sid. 145)
- På bilar med manuell växellåda bör föraren inte regelbundet slira på kopplingen.
- Bilar med manuell växellåda ska inte stannas bilen medan kopplingen är delvis nedtrampad.

### ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör i uppförsbacke väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt         |                   | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                                                          |
|---------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge     | Automat-växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ).<br>Välj 3 eller 4 efter vägförhållanden). |
|               | Manuell växellåda | 1 eller 2.<br>Välj 3 eller 4 efter vägförhållanden.                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdrift |                   | L4L/L4                                                                                                                                                                                                                                  |

| Punkt                                 | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                  |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mittdifferential, spärra/<br>frigöra* | I de flesta situationer ska mittdifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.       |
| Låsning av differentialen<br>bak*     | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen. |
| Multi-terrain Select*                 | Välj ett läge efter hur terrängen ser ut.<br>Om det inte finns några lämpliga lägen väljer du MOGUL.                                            |
| Krypkörningsassistans*                | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra körningen bekvämare.                                                         |

\*: I förekommande fall

### ■ Vid körning uppför i mycket ojämn terräng

- Hitta en körlinje som gör att du alltid har minst 3 hjul (eller 4 hjul) i kontakt med marken.
- Krypkörningsassistans\* kan göra körningen mer bekväm.

### ■ Vid körning i uppförsbacke på stenigt underlag

Eftersom det är lätt att hjulen gräver sig ned väljer du en högre växel och håller en något högre hastighet än normalt och kör upp för backen utan att stanna medan du håller konstant hastighet.

### ■ Vid körning i uppförsbacke i stenig terräng

Ställ in reglaget för 4-hjulsdrift i läget L4L/L4, för växelväljaren till L eller 2 (automatväxellåda i standardutförande) eller 1 eller 2 i S-läge (automatväxellåda av multi-mode-typ) eller 1 eller 2 (manuell växellåda) och använd broms- och gaspedalerna för att hålla en låg och säker hastighet. (Krypkörningsassistansen\* kan utföra dessa funktioner automatiskt och göra körningen bekvämare.)

### ■ Om du inte kommer upp på krönet

#### Bilar med hjälpsystem för körning i nedförsbacke

**STEG 1** Stanna bilen genom att trampa på bromspedalen.

**STEG 2** Flytta växelväljaren till R.

**STEG 3** Låt hjälpsystemet för körning i nedförsbacke sköta manövern (→Sid. 142).

**STEG 4** Backa i låg hastighet.

Använd hjälpsystemet för körning i nedförsbacke för att reglera bilens hastighet. Håll bilen rakt och kör nedför backen samtidigt som du försöker låta bli att låsa hjulen.

**STEG 5** När du har kommit nedför backen inaktiverar du hjälpsystemet.

\*: I förekommande fall

**Bilar med krypkörningsassistans**

**STEG 1** Stanna bilen genom att trampa på bromspedalen.

**STEG 2** Flytta växelväljaren till R.

**STEG 3** Låt krypkörningsassistansen (lågt läge) sköta manövern (→Sid. 137).

**STEG 4** Backa i låg hastighet.

Om hjulen låser sig när krypkörningsassistansen är i lågt läge väljer du ett något högre läge.

**STEG 5** När du har kommit nedför backen inaktiverar du funktionen.

**Bilar utan hjälpsystem för körning i nedförsbacke och krypkörningsassistans**

**STEG 1** Stanna bilen genom att trampa på bromspedalen.

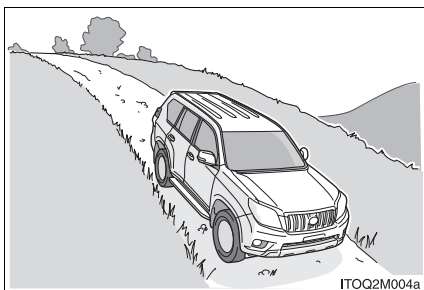
**STEG 2** Flytta växelväljaren till R.

**STEG 3** Fortsätt backa i låg hastighet.

Använd motorbromsen och bromspedalen för att reglera bilens hastighet. Håll bilen rakt och kör nedför backen samtidigt som du försöker låta bli att låsa hjulen.

## Körning nedför sluttningar

### ■ Innan du börjar köra



Kontrollera underlagets skick och välj körlinje i förväg.

### ■ Körstil

- Se till att köra rakt nedför backen för att förhindra att bilen glider i sidled och välter.
- Använd både motorbromsen och bromspedalen för att köra ned samtidigt som du försöker undvika att hjulen låser sig.

Om det verkar som att hjulen vill låsa sig medan växelväljaren är i läge L (automatväxellåda i standardutförande) eller 1 i S-läge (automatväxellåda av multi-mode-typ) eller 1 (manuell växellåda) och motorbromsen används trycker du ned gaspedalen något för att undvika att hjulen låser sig.

- Använd inte kopplingen när du kör nedför en backe om bilen har manuell växellåda.
- Om bilen glider vrider du ratten mot sluttningens bas.
- Använd hjälpsystemet för körning i nedförsbacke om bilen är utrustad med det. (→Sid. 142)

## ■ Vid körning nedför en sluttning

**STEG 1** Stanna bilen innan sluttningen börjar.

Lämna ett avstånd som åtminstone motsvarar bilens längd.

**STEG 2** Beroende på hur brant sluttningen är flyttar du växelväljaren till L eller 2 (automatväxellåda i standardutförande) eller 1 eller 2 i S-läge (automatväxellåda av multi-mode-typ) eller 1 eller 2 (manuell växellåda).

**STEG 3** Låt hjälpsystemet för körning i nedförsbacke\* eller krypkörningsassistansen\* sköta manövern.

**STEG 4** Kör nedför i låg hastighet.

Använd hjälpsystemet för körning i nedförsbacke eller krypkörningsassistansfunktionen för att reglera bilens hastighet.

**STEG 5** När du har kommit nedför backen inaktiverar du hjälpsystemet för körning i nedförsbacke eller krypkörningsassistansen.

\*: I förekommande fall

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör i nedförsbacke väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                                 |                       | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                             | Automat-<br>växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ).<br>Välj 3 eller 4 efter vägförhållanden). |
|                                       | Manuell<br>växellåda  | 1 eller 2.<br>Välj 3 eller 4 efter vägförhållanden.                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdraft                         |                       | L4L/L4                                                                                                                                                                                                                                  |
| Mittdifferential, spärra/<br>frigöra* |                       | I de flesta situationer ska mittdifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.                                                                                               |
| Låsning av differentialen<br>bak*     |                       | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittdifferentialen.                                                                                         |
| Multi-terrain Select*                 |                       | Välj ett läge efter hur terrängen ser ut.<br>Om det inte finns några lämpliga lägen väljer du MOGUL.                                                                                                                                    |
| Krypkörningsassistans*                |                       | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra körningen bekvämare.                                                                                                                                                 |

\*: I förekommande fall



### ■ Vid körning nedför i bergig terräng

- Ställ in reglaget för 4-hjulsdrift i läget L4L/L4, för växelväljaren till L (automatväxellåda i standardutförande) eller 1 i S-läge (automatväxellåda av multi-mode-typ) eller 1 (manuell växellåda) och använd bromspedalen för att hålla en låg och säker hastighet (Krypkörningsassistenten\* kan utföra dessa funktioner automatiskt och göra körningen bekvämare).
- Välj en körlinje där hjulen rullar på stenarna och som går rakt nedför slutningen.

### ■ Om hjulen vill låsa sig

Tryck ned gaspedalen något och var uppmärksam på att hjulen inte låser sig.

\*: I förekommande fall

## Körning på vägar med djupa hjulspår

### ■ Körstil



- Kör längs med hjulspåren.
- Håll lätt i ratten samtidigt som du inte låter vägen ta kontroll över ratten.

Var särskilt försiktig när vägen är våt.

## ■ Val av växelläge och andra inställningar

När du kör på vägar med djupa hjulspår väljer du de inställningar som visas i tabellen nedan.

| Punkt                                  |                       | Lämplig inställning för vägtyp                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelläge                              | Automat-<br>växellåda | Körning i läge D är möjligt, men välj ett växelläge som tillåter konstant hastighet (i de flesta situationer är det L eller 2) [standardutförande] eller 1 eller 2 i S-läge (multi-mode-typ). |
|                                        | Manuell<br>växellåda  | 1 eller 2                                                                                                                                                                                     |
| Fyrhjulsdraft                          |                       | L4L/L4                                                                                                                                                                                        |
| Mittddifferential, spärra/<br>frigöra* |                       | I de flesta situationer ska mittddifferentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                                   |
| Låsning av differentialen<br>bak*      |                       | I de flesta situationer ska den bakre differentialen frigöras.<br>Om det är risk för att bilen fastnar väljer du att spärra mittddifferentialen.                                              |
| Multi-terrain Select*                  |                       | Välj ett läge efter hur terrängen ser ut.<br>Om det inte finns några lämpliga lägen väljer du MOGUL.                                                                                          |
| Krypkörningsassistans*                 |                       | Används inte normalt.<br>När assistansen är aktiverad kan det göra körningen bekvämare.                                                                                                       |

## ■ När bilen har fastnat

→Sid. 82

\*: I förekommande fall



## VARNING

### ■ Bedöma förhållanden på rätt sätt

När du kör offroad är det nödvändigt att använda gaspedalen, bromspedalen och ratten efter förhållandena i terrängen. Föraren bör bedöma förhållandena och anpassa körningen efter dessa.

Det kan vara farligt att förlora kontrollen, särskilt vid offroad-körning, vilket kan leda till att bilen välter med dödsfall eller svåra personskador som följd.

### ■ Om bilen glider när du kör på en sluttning

Gör inga plötsliga rattutslag. Om bilen verkar röra sig åt sidan vrider du ratten mot sluttningens bas.

Det kan vara farligt att förlora kontrollen, särskilt vid offroad-körning, vilket kan leda till att bilen välter med dödsfall eller svåra skador som följd.

### ■ När du kör i en sluttning

- Kör inte kontinuerligt i backar som har mer än 35° lutning, eller en sidolutning som är större än 25°. Bilen kan välta vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Det går dock att tillfälligt köra i backar med en lutning på 42°.

- Välj lämplig växel vid körning nedför en sluttning. Om du kör nedför en sluttning utan tillräckligt bra grepp kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till att den välter med dödsfall eller svåra skador som följd.

### ■ Vid körning uppför en sluttning

Kör rakt upp i sluttningen. Om du kör upp på sluttningen diagonalt är det troligt att bilen börjar glida i sidled och att du förlorar kontrollen över den. Bilen kan då välta vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

 **VARNING**
**■ Om du inte kommer upp på krönet**

Om du ändrar riktning medan du kör uppför en backe kan bilen välta vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador. Följ stegen på sidan 68 och backa rakt bakåt nedför backen tills du når plan mark.

**■ Vid körning nedför en sluttning**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan bilen kan välta vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kör rakt nedför sluttningen.
- Undvik mycket leriga områden där du inte kan stanna bilen.

**■ Vid körning tvärs över en sluttning**

- Kontrollera följande punkter innan du kör.

Annars kan bilen kan välta vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Körlinjen är stabil och inte lerig.
- Passagerarnas vikt är jämnt fördelad i bilen.
- Eventuella passagerare i baksätet sitter på den sida av bilen som lutar uppåt mot sluttningen.
- Det finns inget bagage på takräcket.
- Det bagage som finns förvaras så lågt som möjligt och är fastspänt.



## VARNING

### ■ Vid körning tvärs över en sluttning

- Var försiktig och tänk på följande.

Annars kan bilen kan välta vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Om det ser ut som om bilen kommer att glida i sidled vrider du ratten mot sluttningens bas.
- Se till att de hjul som sitter på den nedre sidan inte rullar ned i några försänkningar.
- Se till att hjulen på den övre sidan inte rullar över stenar eller trädrötter. Det är farligt om bilens lutning plötsligt ändras.
- Om sluttningen är mycket brant eller terrängens förhållanden är svåra kan du låta passagerarna gå av tills du kommit till säkrare mark.

### ■ Vid körning på vägar med djupa spår

Om vägen är våt bör du vara särskilt uppmärksam och se till att hålla i ratten ordentligt. När du lämnar spåren kan hjulen plötsligt börja spinna, vilket kan orsaka skador på bilen eller leda till dödsfall eller svåra personskador.

### ■ Vid körning över ett krön

Om körlinjen går diagonalt över krönet kan det första framhjulet som rullar över kanten och det diagonalt motsatta bakhjulet förlora kontakten med marken, eller så kan bilen börja glida. Det kan leda till att bilen välter och orsaka skador på bilen, eller leda dödsfall eller svåra personskador.

 **VARNING****■ Vid körning i bergig terräng**

- Eftersom körning i bergig terräng kan vara mycket svårt rekommenderar vi att du har sällskap av minst en annan bil. Följ också helst efter någon som har erfarenhet av sådan körning.
- Om ett misstag görs vid körning i bergig terräng kan delar under bilen ta skada och leda till att bilen inte kan köras. Det kan även leda till att bilen välter och att bilen skadas, vilket kan orsaka dödsfall eller svåra personskador.

**■ Vid körning genom ett V-format dike**

Om du kommer till en nedförsbacke i diket bör du vara beredd med bromspedalen. Om hjulen tappar greppet kan bilen börja glida och förlora balansen. Det kan leda till att bilen välter och skada bilen, eller leda till dödsfall eller svåra personskador.

**■ Vid körning genom undervegetation**

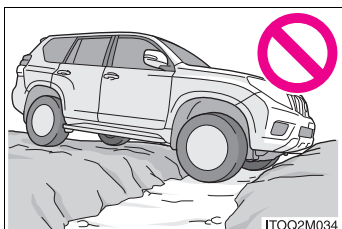
Om vägbanans ojämnheter inte kan fastställas på grund av undervegetationen bör du hålla låg hastighet och köra försiktigt samtidigt som du är uppmärksam på bilens lutning.

Om du inte gör det kan bilen förlora balansen utan att du märker det. Det kan leda till att bilen välter och kan medföra dödsfall eller svåra personskador.



## OBSERVERA

### Vid körning kör över en djup fåra



Om en fåra körs över med båda framhjulen samtidigt kan det skada bilen och göra den köroduglig.

### Körbart snödjup

Det går att köra genom ett snödjup på högst 60 cm.

### Vid körning genom vattendrag

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Om du inte gör det kan det komma in vatten i motorn eller bilen och orsaka funktionsfel.

- Kontrollera vattendjupet och botten innan du kör.
- Kör ned i vattendraget i promenadhastighet.
- Kör tvärs över vattendraget eller nedströms.
- Undvik att ändra hastighet när du kör över och kör över utan att stanna.
- Om motorn stannar när du kör över ett vattendrag ska du låta en bogseringsbil dra upp bilen och ta den till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan kontrollera bilen snarast möjligt.
- Stanna aldrig bilen, inte ens för en kort stund, där vattennivån når över dörröppningen.



**OBSERVERA****■ Vid körning genom ett V-format dike**

Var försiktig när kör grenslar diket eftersom bilens sidor kan slå i dikeskanterna och eventuellt göra bilen köroduglig. Var särskilt försiktig i dessa situationer eller ta en annan färdväg.

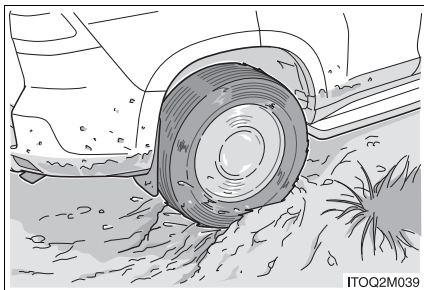
**■ Vid körning genom undervegetation**

- Välj ett område som är relativt fritt från undervegetation.  
Undervegetation kan fastna under bilen när du kör genom områden med mycket undervegetation under en längre tid, vilket kan leda till att bilen blir köroduglig.
- Om du behöver backa när undervegetationen har plattats till styr du medan du kör så att du inte fastnar i undervegetationen. Undervegetation kan fastna under bilen om den inte undviks och leda till att bilen blir köroduglig.

# Om bilen skulle fastna under körning offroad

I det här avsnittet beskrivs olika åtgärder som kan vidtas när hjulen inte har grepp, fastnar eller bilen på annat sätt inte kan förflyttas när du kör offroad.

### När bilen har fastnat



Det finns flera olika sätt att få loss en bil som har fastnat, beroende på hur situationen ser ut.

Ibland går det att få loss bilen av egen kraft, medan andra situationer kan kräva någon form av räddningsverktyg.

## ■ Få loss bilen av egen kraft

Funktioner och grundläggande tekniker för att få loss bilen beskrivs nedan. Använd vid behov och utifrån de förhållanden som råder.

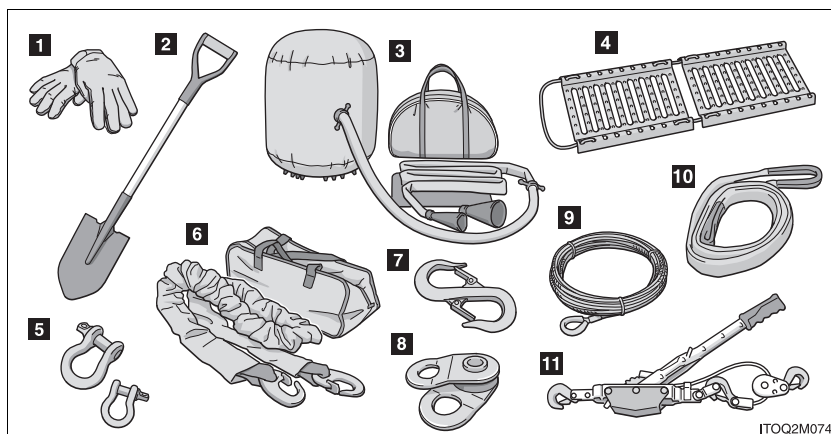
- Flytta bilen framåt och bakåt upprepade gånger.
- Ta om möjligt bort eventuella hinder.
- Ta bort stenar etc. från däckmönstret.
- Använda mittdifferentialspärren. (→Sid. 128)
- Använda den bakre differentialspärren\* (→Sid. 134)
- Växla till fyrhjulsdrift. (→Sid. 128)
- Använda krypkörningsassistansfunktionen\* (→Sid. 137)
- Använda Multi-terrain Select\* (→Sid. 94)
- Det kan gå lättare att få loss bilen om du inaktiverar VSC och TRC/Active TRC. (→Sid. 145, se bilens instruktionsbok)

Om du inte kan få loss bilen av egen kraft måste bilen lossas av en bärgningsbil.

\*: I förekommande fall

## ■ Få loss bilen med ett räddningsverktyg

- Om du inte kan få loss bilen själv kan det fungera med hjälp ett räddningsverktyg.
- Exempel på räddningsverktyg visas nedan. Använd vid behov och utifrån de förhållanden som råder. En mer utförlig förklaring finns i den instruktionsbok som medföljer verktygen.



### 1 Handskar

Användbara för olika uppgifter utanför bilen.

### 2 Skyffel

Kan användas för att ta bort jord, sand etc. runt hjulen.

### 3 Luftdriven domkraft

Använder sig av avgaserna för att lyfta bilen.

### 4 Sandstege

Placeras under ett hjul som inte får grepp.

### 5 U-formad bygel

Används för att fästa bogserlinor etc. när den träs igenom bogseröglan.

### 6 Elastisk bogserlina

Används när bilen måste bogseras av ett annat fordon.

**7 S-formad krok**

Används för att koppla till vajern eller linan.

**8 Block**

Används för att ändra bogseringsriktning på bilen.

**9 Vajer**

Används vid vinschning.

**10 Stropp**

Används i stället för vajer.

**11 Handvinsch**

Används för att få loss bilen.

---

### ■ Återställa hjulgreppet

Om du placerar en trädgren, säck eller liknande under hjulet kan det återställa greppet.

### ■ När bilen sitter fast i lera

- Flytta växelväljaren till D eller R (automatväxellåda) eller 2, 3 eller R (manuell växellåda) och försök att få loss bilen genom att köra framåt och bakåt. (Du kan också få loss bilen genom att först kontrollera hur bilen rör sig när du använder gaspedalen lite försiktigt, och därefter öka gasen något).
- Det kan gå lättare att få loss bilen om krypkörningsassistansfunktionen\* aktiveras.

### ■ När bilen sitter fast i sand

- Du kan få loss bilen genom att först använda gaspedalen lite försiktigt och därefter hålla kvar gaspedalen i det läget när bilen börjar röra sig framåt eller bakåt  
Om du ändå inte kan få loss bilen tar du bort sanden runt hjulen, kontrollerar att bilen inte vidrör marken och provar att få loss bilen igen.
- Det kan gå lättare att få loss bilen om krypkörningsassistansfunktionen\* aktiveras.
- Om du har en luftdriven domkraft använder du den för att lyfta bilen och placerar sedan sand under hjulet och sänker därefter ned bilen på marken. Om du fortfarande inte kan få loss bilen placerar du en sandsäck eller sandstege under hjulet och provar att få loss den.

\*: I förekommande fall

### ■ När du sitter fast i en stenig uppförsbacke

- Flytta växelväljaren till R och använd motorbromsen och bromspedalen för att backa rakt nedför sluttningen samtidigt som du ser till att hjulen inte låser sig.
- Krypkörningsassistenten\* kan göra körning nedför branta sluttningar mer bekväm.

### ■ När du har kört fast i mycket ojämn terräng

Flytta växelväljaren till D eller R (automatväxellåda) eller 2, 3 eller R (manuell växellåda) och försök att få loss bilen genom att köra framåt och bakåt medan du vrider ratten åt höger och vänster.

### ■ När du har kört fast i bergig terräng

Flytta växelväljaren till D eller R (automatväxellåda) eller 2, 3 eller R (manuell växellåda) och försök att få loss bilen genom att antingen köra framåt och bakåt eller vrida ratten åt höger och vänster för att få grepp.

Försök att backa tillbaka i samma hjulspår. Om du fastnar trots att du gör detta kan du prova att använda mittdifferentialspärren och den bakre differentialspärren\*.

### ■ När bilen bogseras

→Se bilens instruktionsbok

### ■ När bilen sitter fast

→Se bilens instruktionsbok.

\*: I förekommande fall



## **VARNING**

### **■ Om du lämnar bilen när den står på sidan i en sluttning**

Undvik att lämna bilen om den står i en sluttning. Använd en dörr mot sluttningens övre sida om du måste stiga ur bilen. Om du använder en dörr nedåt mot sluttningen ökar risken att bilen välter. Bilen kan i så fall välta på dig, vilket kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

### **■ När du har använt den bakre differentialspärren**

Den bakre differentialspärren används för att få loss bilen i nödsituationer. När du har fått loss bilen frigör du den bakre differentialspärren.



## **OBSERVERA**

### **■ Tänk på följande när du försöker få loss bilen**

- Om du vrider ratten för mycket, eller om hjulen spinner för mycket, kan hjulen gräva sig ned djupare och därmed förvärra situationen.
- Om du inte kan få loss bilen av egen kraft måste bilen lossas av en bärgningsbil.

### **■ Undvika skador på kopplingen**

På bilar med manuell växellåda bör föraren inte regelbundet slira på kopplingen.



## 2-1. Teknik vid körning offroad

### Efter körning offroad

När du har kört offroad kontrollerar du punkterna i det här avsnittet.

#### Det här bör du kontrollera efter körning offroad

Kontrollera följande punkter efter offroad-körning, innan du börjar köra på vanliga vägar.

- Ta bort eventuell lera som fastnat på hjulen och kontrollera att hjulen inte är skadade.
- Kontrollera att det inte förekommer underliga ljud eller vibrationer.
- Kontrollera bromsskivor och bromsok när du har kört på sandiga och leriga vägar, genom djup snö, över vattendrag, osv.
- Kontrollera att stötdämpare, drivaxlar och komponenter under bilen inte är skadade eller läcker olja.
- Kontrollera att både mittdifferentialen och den bakre differentialen är frigjorda.
- Kontrollera att reglaget till fyrhjulsdriften är i läge H4F/H4.

### När du har kört genom ett vattendrag

- Kör en kort stund och kontrollera att bromsarna fungerar som de ska.
- När du har kört genom lerigt vatten tar du bort eventuella främmande föremål eller liknande (löv, lera, etc.) från kylaren.
- Kontrollera att vatten inte har blandats med oljan i motorn, växellådan, fördelningsväxellådan, differentialspärarna, etc.  
Om det har gjort det är oljan grumlig. I så fall måste du byta olja. Kontakta vid behov en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Kontrollera om kvantiteten och kvaliteten på oljan, växellådan, fördelningsväxellådan, differentialspärarna, etc. har förändrats och utför underhåll om det behövs.
- Kontrollera propelleraxelns smörjning inom 24 timmar efter körning offroad.
- Kontrollera att det inte har kommit in vatten i luftfiltret. Byt luftfilter om det har blivit vått.  
Kontakta vid behov en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tvätta både utsidan och bilens undersida med rent vatten när du har kört i havsvatten.

### Efter körning i havsvatten

Tvätta bilen så fort som möjligt för att förhindra skador på bilens exteriör, komponenterna på undersidan och parkeringsbromsen.  
Se bilens instruktionsbok.

**VARNING****■ Om du upptäcker något avvikande**

Utan att köra vidare kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Om du kör trots avvikelsen kan det leda till dödsfall eller svåra skador. Om du känner att något är fel med bilen när du kör ska du dessutom stanna omedelbart på en säker plats och inspektera bilen.

**■ Efter körning offroad**

Ta bort eventuella främmande föremål eller liknande, exempelvis gräs, undervegetation, papper, grus, stenar, sand, etc. när du har kör genom undervegetation, lera, stenar, grus, sand, vatten, etc. Om du kör vidare utan att ta bort dem kan bilen gå sönder eller börja brinna och det kan leda till dödsfall eller svåra skador.

**■ Undvik att mittdifferentialspärren skadas**

Frigör mittdifferentialen när du kör på torra och normala vägar.



### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Multi-terrain Select.....                       | 94  |
| Multi-terrain Monitor.....                      | 104 |
| Luftfjädring med<br>nivåreglering bak .....     | 120 |
| AVS (automatiskt reglerad<br>luftfjädring)..... | 127 |
| Fyrhjulsdrift .....                             | 128 |
| Differentialspärr för<br>bakhjulen .....        | 134 |
| Krypkörningsassistans.....                      | 137 |
| DAC (hjälpssystem vid<br>utförskörning).....    | 142 |
| Hjälpssystem vid körning<br>offroad .....       | 145 |

### 3-2. Information för offroadkörning

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Terrängfordon,<br>säkerhetsanvisningar..... | 152 |
|---------------------------------------------|-----|

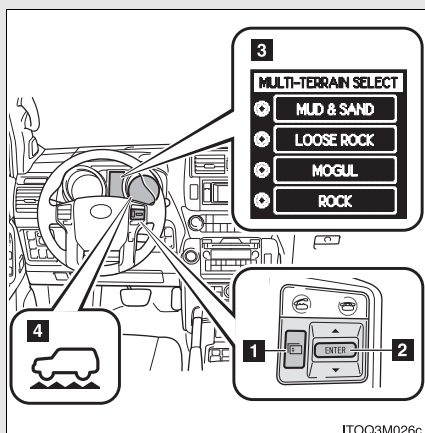
### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

## Multi-terrain Select\*

**Multi-terrain Select är ett system som förbättrar körbarheten vid körning offroad.**

Välj ett av fyra olika lägen, som bäst motsvarar den typ av terräng som du kör i.

Styrning av motorn och bromsarna kan optimeras i enlighet med det valda läget.



1 Menyknapp

2 "ENTER"-knapp

3 Informationsdisplay

Visar statusinformation, inklusive driftstatus och val av vägtyp.

4 Multi-terrain Select, indikeringslampa

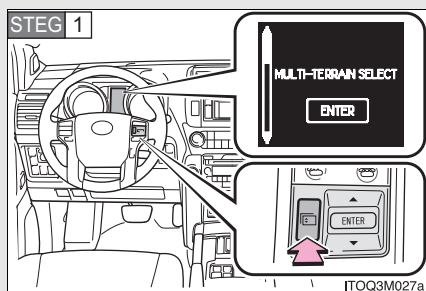
\*: I förekommande fall

### ■ Valbara lägen

Ett läge som motsvarar vägförhållandena kan väljas bland följande fyra lägen.

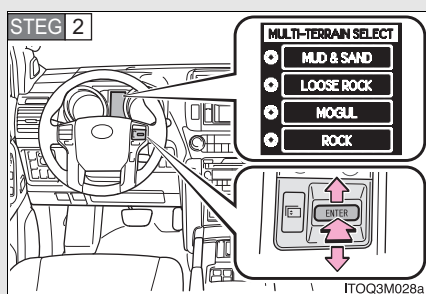
| Läge       | Vägförhållanden                                                                                              |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MUD & SAND | Lämpligt för leriga vägar, sandvägar, snötäckta vägar, grusvägar och andra hala eller smutsiga förhållanden. |
| LOOSE ROCK | Lämpligt för halt underlag som består av blandningar av jord och lös sten.                                   |
| MOGUL      | Lämpligt för många olika förhållanden, speciellt underlag med rejäla knölar och gupp.                        |
| ROCK       | Lämpligt i stenig terräng                                                                                    |

## ■ Byta lägen



Tryck på menyknappen.

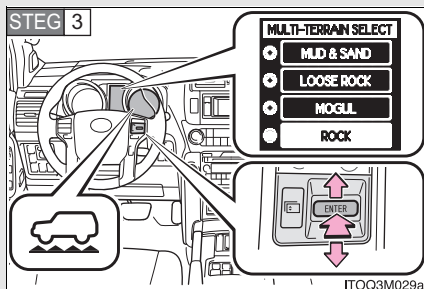
Informationsdisplayen ändras till läget för elektronisk funktionskontroll.



Tryck knappen "ENTER" uppåt eller nedåt tills "MULTI-TERRAIN SELECT" visas och tryck därefter på "ENTER".

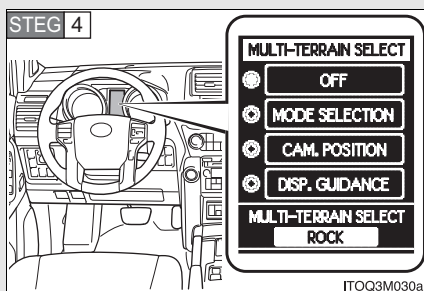
Skärmen för val av läge visas.





Tryck "ENTER" uppåt eller nedåt för att välja ett läge, tryck därefter på "ENTER".

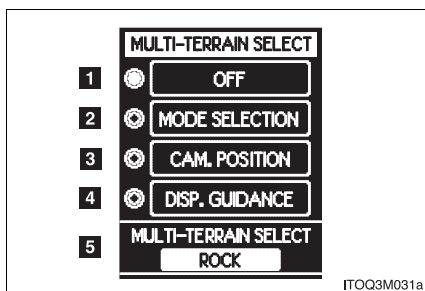
Systemet växlar till det valda läget och indikeringslampan för Multi-terrain Select tänds.



När läget är inställt visas lägets namn varpå den funktionen aktiveras.

## Funktioner som visas på informationsdisplayen

### ■ När du har valt läge



#### 1 OFF

Stänga av systemet

#### 2 MODE SELECTION

Ändra läge (→Sid. 96)

#### 3 CAM. POSITION

Ändra den bild som visas medan du använder Multi-terrain Monitor (→Sid. 104)

#### 4 DISP. GUIDANCE

Förklara andra nödvändiga funktioner vid val av läge (→Sid. 99)

#### 5 Status

Visa systemets status

Innehållet som visas kan skilja sig i enlighet med systemets status.

## ■ Anvisningar för användning

Användningsanvisningarna visas på informationsdisplayen när du inte kan ställa in ett läge.

När användningsanvisningarna visas på informationsdisplayen ska du följa instruktionerna i tabellen.



| Visning på displayen                                       | Bilens status                                                                                                                                                                          | Åtgärd                                                                 |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| SHIFT TO L4                                                | LOOSE ROCK, MOGUL eller ROCK har valts när reglaget till fyrhjulsdriften är i läge H4.                                                                                                 | Ställ reglaget till fyrhjulsdriften i läge L4.                         |
| STOP THE VEHICLE AND SHIFT THE AUTOMATIC TRANSMISSION TO N | Reglaget för fyrhjulsdriften har flyttats till H4 eller L4 och läge LOOSE ROCK, MOGUL eller ROCK mode har valts, men automatväxellådan är inte i läge N, eller bilen har inte stannat. | Stanna bilen omedelbart och flytta växelspaken till N.                 |
| ACCELERATE OR DECELERATE                                   | Reglaget för att spärra/frigöra mittdifferentialen är intryckt medan Multi-terrain Select är i drift, men mittdifferentialen kan inte växlas mellan spärrat och frigjort läge.         | Kör rakt fram medan du accelererar eller saktar in, eller backa bilen. |

| Visning på displayen                        | Bilens status                                                                                                                                                                       | Åtgärd                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RETURN THE FOUR-WHEEL DRIVE CONTROL SWITCH  | Reglaget för fyrhjulsdriften flyttas medan Multi-terrain Select är aktiverat, men det går inte att växla till läge H4 eller L4.                                                     | Låt reglaget för fyrhjulsdriften återgå till H4.                                                                                                                                                   |
| DRIVE THE VEHICLE A SHORT DISTANCE          | Reglaget för att spärra/frigöra mittdifferentialen är intryckt medan Multi-terrain Select är i drift, men mittdifferentialen kan inte växlas mellan spärrat och frigjort läge.      | Kör framåt eller bakåt en kort sträcka.                                                                                                                                                            |
| PUSH CENTER DIFFERENTIAL LOCK/UNLOCK SWITCH | Reglaget för att spärra/frigöra differentia-<br>len bak är intryckt när reglaget till fyrhjulsdriften är i L4 och mittdifferentialen frigjord, och Multi-terrain Select är i drift. | Spärra mittdifferentialen och spärra därefter differentia-<br>len bak.                                                                                                                             |
| MULTI-TERRAIN SELECT NOT AVAILABLE          | Bilens hastighet överskrider cirka 12 km/tim, eller VSC, EFI, 4WD och/eller systemet Multi-terrain Select kan vara defekt.                                                          | Minska farten<br>Om systemet ändå inte är funktionellt ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. |

### ■ Multi-terrain Select kan användas när

- Bilens hastighet är lägre än ca 12 km/tim
- Krypkörningsassistenten är avstängd

### ■ När Multi-terrain Select är i bruk

Följande funktioner kan inte slås på eller stängas av.

- VSC
- Aktivt TRC
- Start på 2:ans växel

Ett meddelande på informationsdisplayen informerar om att dessa funktioner inte kan växlas med knappen VSC OFF eller menyknappen och knappen "ENTER".

### ■ När du väljer ett terrängläge

Om du är osäker på vilket läge du ska välja ska du välja MOGUL när reglaget för fyrhjulsdrift är i läge L4 eller MUD & SAND när det är i läge H4.

### ■ Om det är svårt att få dragkraft

Läget MUD & SAND låter däckena slira mest, följt av lägena LOOSE ROCK, MOGUL och ROCK.

Körbarheten kan förbättras om du väljer ett läge som låter däckena slira mindre än det aktuella läget när däckena slirar mycket, eller tvärtom ett läge som låter däckena slira mer än det aktuella läget när däckena inte slirar tillräckligt.

#### ■ När bilen har fastnat

##### ● Använda mittdifferentialspärren

Om bilen inte kan lossas även om mittdifferentialen är spärrad ska du spärra den bakre differentialen.

Den bakre differentialen kan inte spärras om mittdifferentialen inte är spärrad med reglaget till fyrhjulsdriften i läge L4.

##### ● Ändra växlar och differentialer

Se angivna sidor för beskrivning av följande funktioner.

- Fyrhjulsdrift (→Sid. 128)
- Mittdifferentialspärr (→Sid. 128)
- Differentialspärr för bakhjulen (→Sid. 134)

#### ■ När aktivt TRC (antispinnssystem) är i drift kontinuerligt.

→Sid. 149

#### ■ När reglaget för fyrhjulsdrift är i läge L4.

Om Multi-terrain Select-systemet inte är aktivt och reglaget för fyrhjulsdrift är i läge L4 visas TRC OFF i displayen.

#### ■ Om systemet är defekt

Indikeringslampan för Multi-terrain Select blinkar. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

**VARNING****■ När Multi-terrain Select används**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador:

- Det finns risk att det valda läget inte är det mest lämpliga läget när det gäller körförhållandena, till exempel vad gäller lutning, väggrepp, backighet, osv. (→Sid. 95)
- Multi-terrain Select är inte avsett för att utöka gränserna för bilens funktion. Kontrollera vägförhållandena i förväg och kör försiktigt.

**OBSERVERA****■ Försiktighet vid användning**

Multi-terrain Select är avsett för körning offroad. Använd inte systemet i andra situationer.

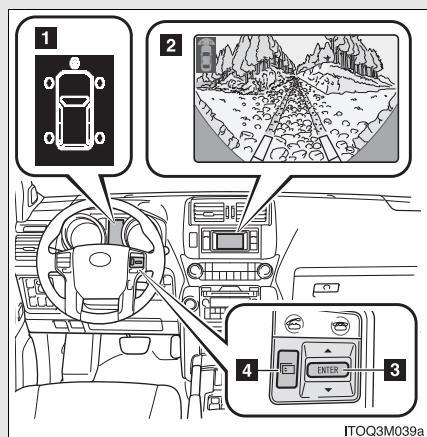
### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

## Multi-terrain Monitor\*

**Multi-terrain Monitor visar omgivningen runt bilen vid låga hastigheter och hjälper på så sätt föraren att ha uppsikt över omgivningen i samband med offroad-körning.**

Multi-terrain Monitor visar automatiskt omgivningen när ett läge väljs med Multi-terrain Select.

- Du kan växla mellan fyra olika bilder (fram, sida-fram, sida-bak och bak) genom att trycka på knappen.
- Med hjälp av de styrlinjer som visas på monitorn fram kan du välja en körlinje samtidigt som du bedömer avståndet till föremålen framför och bekräftar den planerade körvägen. Genom att använda monitorerna fram och på sidan för att identifiera föremål i närheten av eller på hjulens körlinje kan du förhindra att bilen fastnar.



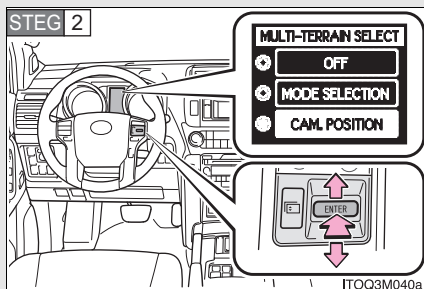
- 1 Informationsdisplay
- 2 Tillbehörmätare (bilar utan navigationssystem) eller pek-skärm (bilar med navigationssystem)
- 3 "ENTER"-knapp
- 4 Menyknapp

\*: I förekommande fall

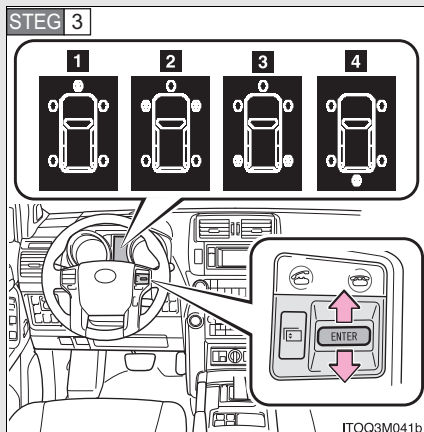


## ■ Växla bild

**STEG 1** Välj valfritt läge med Multi-terrain Select-systemet. (→Sid. 94)



För knappen "ENTER" uppåt eller nedåt för att välja "CAM POSITION" och tryck på "ENTER"-knappen.



Kameravyn kan växlas genom att föra "ENTER"-knappen uppåt eller nedåt.

Varje gång som knappen används flyttas markeringen på displayen och den bild som visas på monitorn ändras.

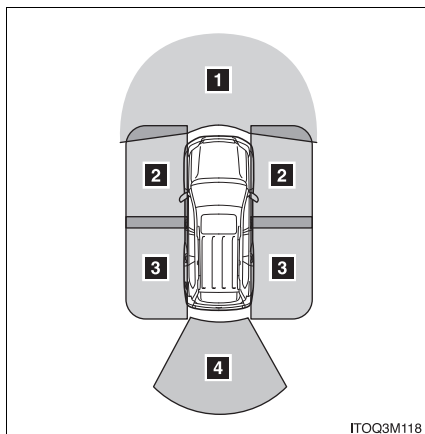
- 1** Monitor fram<sup>\*1</sup>
- 2** Monitor för samtidig visning av sida och fram<sup>\*2</sup>
- 3** Monitor för samtidig visning av sida och bak<sup>\*2</sup>
- 4** Monitor bak<sup>\*3</sup>

\*1: Kan inte väljas om växelväljaren är i läge R.

\*2: Den ikon som visas varierar beroende på växelläget.

\*3: Kan inte väljas om växelväljaren inte är i läge R.

### Område som täcks av respektive kamera

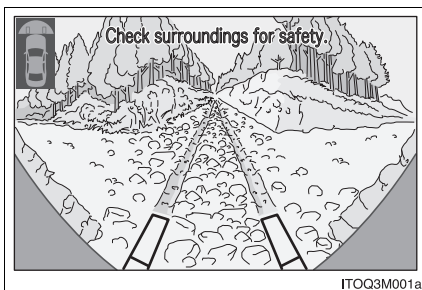


- 1** Monitor fram
- 2** Monitor för samtidig visning av sida och fram
- 3** Monitor för samtidig visning av sida och bak
- 4** Monitor bak

Bilden ovan är ett exempel. Därför kan visningsområdet i verkligheten vara annorlunda. Information om visningsområdet för respektive kamera finns i Sid. 113.

## Display

### ■ Monitor fram



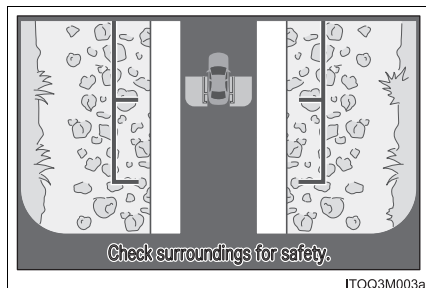
Bilden från den främre kameran visas. Använd den här monitorn för att kontrollera området framför bilen. Styrlinjer visas för att fastställa körvägen.

### ■ Monitor för samtidig visning av sida och fram



Bilden från båda sidokamerorna visas. Använd den här monitorn för att kontrollera området på båda sidor om bilden samtidigt och för att visa föremål i närheten av hjulen eller bilens sidor. Styrlinjerna visar en bild av bilens bredd och framhjulens placering.

### ■ Monitor för samtidig visning av sida och bak



Bilden från båda sidokamerorna visas. Använd den här monitorn för att kontrollera området på båda sidor om bilden samtidigt och för att visa föremål i närheten av hjulen eller bilens sidor. Styrlinjerna visar en bild av bilens bredd och bakhjulens placering.

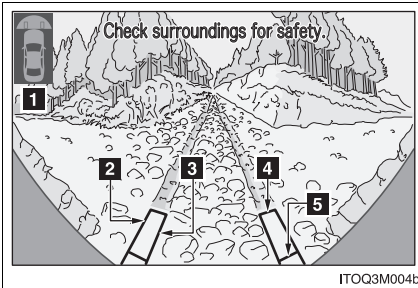
### ■ Bakre monitor



Bilden från den bakre kameran visas. Använd den här monitorn för att kontrollera området bakom bilen. Inga styrlinjer visas.

## Använda monitorn

### ■ Monitor fram



#### 1 Bilssymbol

Visar bilden från den främre monitorn.

#### 2 Bilens kurs (yttre)

Anger hjulets yttre bana.

#### 3 Bilens kurs (insida)

Anger hjulets inre bana.

#### 4 Avståndslinje (gul)

Visar området ungefär 1 meter framför bilens framkant.

#### 5 Avståndslinje (röd)

Visar området ungefär 0,5 meter framför bilens framkant.

Linjerna för bilens kurs flyttas efter hur ratten vrids.

## ■ Monitor för samtidig visning av sida och fram



### 1 Bilsymbol

Visar bilden från monitorn för samtidig visning av sida och fram.

### 2 Bilens framkant

Visar placeringen av bilens framkant.

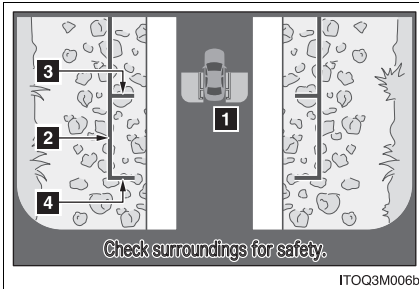
### 3 Bilens bredd

Anger bilens bredd, inklusive ytterbackspeglarna.

### 4 Kontaktpunkt för framhjul

Visar placeringen av bilens framhjul.

## ■ Monitor för samtidig visning av sida och bak



### 1 Bilsymbol

Visar bilden från monitorn för samtidig visning av sida och bak.

### 2 Bilens bredd

Anger bilens bredd, inklusive ytterbackspeglarna.

### 3 Kontaktpunkt för bakhjul

Visar placeringen av bilens bakhjul.

### 4 Bilens bakkant

Visar placeringen av bilens bakkant.

## ■ Bakre monitor



### 1 Bilsymbol

Visar bilden från den bakre monitorn.

■ **Multi-terrain Monitor kan användas när**

- Valfritt Multi-terrain Select-läge har valts.
- Sidobackspeglarna inte är infällda.
- Bilens hastighet är lägre än cirka 12 km/tim.

■ **Automatisk inaktivering av systemet**

Bilden försvinner automatiskt i följande situationer.

- Om bilens hastighet överskrider cirka 12 km/tim.

När bilen har kommit upp i ungefär 12 km/tim ligger bilden kvar en liten stund.

Om bilens hastighet sjunker under 12 km/tim innan bilden försvinner fortsätter bilden att visas.

- Multi-terrain Select är inaktiverad.
- Sidobackspeglarna är infällda.

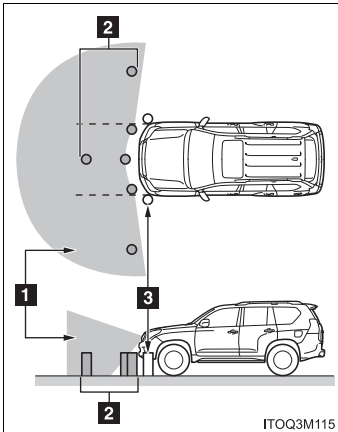


## ■ Område som visas

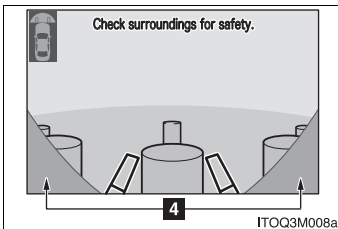
Det område som kameran övervakar är begränsat. Föremål som är i närheten av ett av stötfångarens hörn eller under stötfångaren kan inte ses på skärmen.

Området som visas på bildskärmen kan variera beroende på bilens riktning eller vägförhållandena.

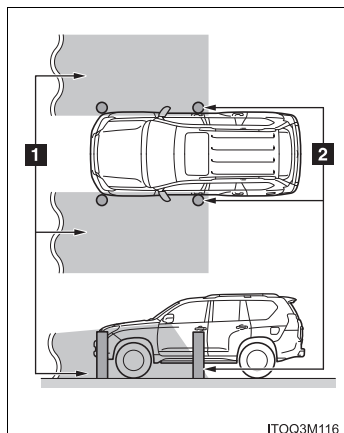
### Främre kamera



- 1 Kamerans synfält
- 2 Föremål som kameran kan se
- 3 Föremål som kameran inte kan se
- 4 Delar på bilen (stötfångare, grill, etc.)

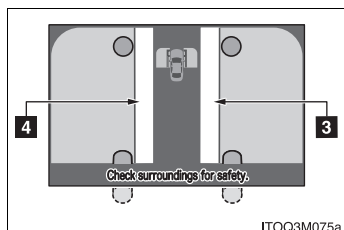


### Sidokamera (monitor för samtidig visning av sida och fram)

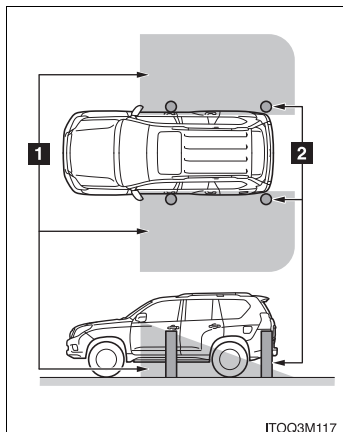


ITOQ3M116

- 1** Kamerans synfält
- 2** Föremål som kameran kan se
- 3** Bilens högra sida
- 4** Bilens vänstra sida

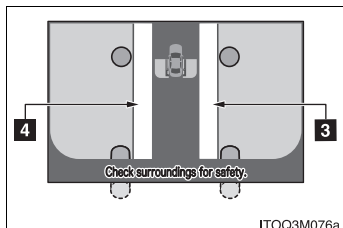


ITOQ3M075a

**Sidokamera (monitor för samtidig visning av sida och bak)**

ITOQ3M117

- 1 Kamerans synfält
- 2 Föremål som kameran kan se
- 3 Bilens högra sida
- 4 Bilens vänstra sida

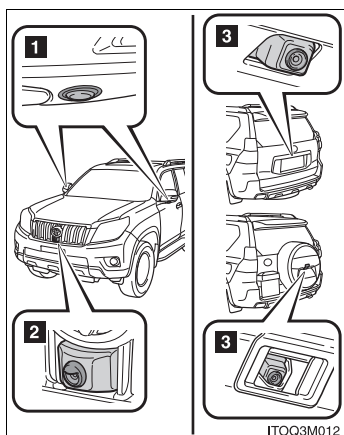


ITOQ3M076a

**Kamera bak**

Läs i instruktionsboken (bilar utan navigationssystem) eller instruktionsboken för navigationssystemet (bilar med navigationssystem).

### ■ Multi-terrain Monitor-kameror

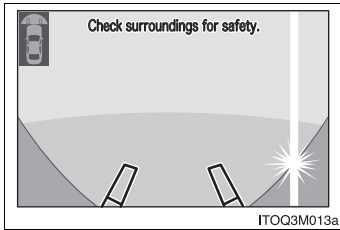


- 1** Sidokameror
- 2** Främre kamera
- 3** Bakre kamera

I följande fall kan det vara svårt att se bilderna på skärmen, vilket inte innebär att systemet är defekt:

- Bilen är i ett mörkt område, t.ex. på natten.
- Temperaturen nära objektivet är mycket hög eller låg.
- Det finns vattendroppar på kameranlinsen eller fuktigheten är hög, t.ex. när det regnar.
- Främmande ämnen har fastnat på kamerans lins, t.ex. snö eller lera.
- Solen eller strålkastarna från en annan bil skiner direkt på kameranlinsen.
- Kameranlinsen har skadats av flygande stenar.

## ■ "Smear effect"



Om starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från karossen) fångas upp av kameran kan s.k. smear effect\* uppstå i en kamera av denna typ.

\*: Smear effect — Ett fenomen som uppstår när starkt ljus fångas upp av kameran. När detta överförs av kameran kan det verka som om ljuskällan har en lodrät strimma över och under sig. Det lodräta strecket visas också i bilsymbolområdet.

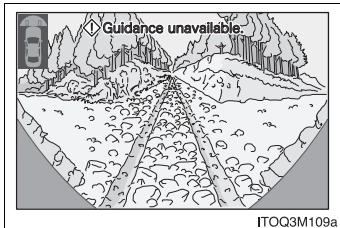
## ■ Val av språk

Läs i instruktionsboken (bilar utan navigationssystem) eller instruktionsboken för navigationssystemet (bilar med navigationssystem) hur du väljer språk. När du har gjort det visas Multi-terrain Monitor på det språket tills du väljer ett annat språk.

## ■ Displayens inställningar

Läs i instruktionsboken (bilar utan navigationssystem) eller instruktionsboken för navigationssystemet (bilar med navigationssystem).

## ■ Om batteriet är urkopplat



Om batteriet kopplas bort tillfälligt visas inte styrlinjerna och meddelandet visas på skärmen.

Kör en stund utan att vrida ratten.

 **VARNING**

■ **När Multi-terrain Monitor-systemet används**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador:

- Förlita dig aldrig enbart på kameran.
- Kontrollera alltid själv och via speglarna att den avsedda körvägen är fri.
- Visade avstånd mellan föremål och plana ytor skiljer sig från verkliga avstånd.
- Använd inte systemet om motorhuven eller dörrarna är öppna.

■ **Omständigheter som kan påverka Multi-terrain Monitor-systemet**

- Om bilens framsida, bakdel eller sidobackspeglarna har blivit skadade kan kamerans läge och vinkel ha förändrats. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Vid snabba temperaturväxlingar, t.ex. om du håller hett vatten på bilen vid tvätt i kallt väder, kan systemet visa felaktiga värden.
- Om kameranlinsen blir mycket smutsig kan den inte överföra en korrekt bild. Skölj med vatten och torka med mjuk trasa. Om kameranlinsen är mycket smutsig kan du tvätta den med mild tvättmedel och skölja väl.
- Den visade bilden kan bli mörkare och rörliga bilder kan bli skeva när systemet är kallt.
- Situationer då Multi-terrain Monitor-systemet inte är lämpligt att använda
  - På isiga eller hala vägbanor, eller när det snöar
  - När du använder snökedjor

**VARNING****■ Omständigheter som kan påverka Multi-terrain Monitor-systemet**

- När du har bytt däck kan läget för styrlinjerna på bildskärmen vara felaktiga. När du ska byta däck bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Styrlinjerna som visas på skärmen kan förändras beroende på omständigheterna (antal passagerare i bilen, mängden bagage, etc). Kontrollera bakom bilen och på alla sidor innan du fortsätter att backa bilen.
- Beroende på bilens totala längd (t.ex. om ett viltskydd har monterats eller om stötfångaren har bytts) kan placeringen av avståndslinjerna som visas på den främre monitorn ändras. Kontrollera själv bakom bilen och på alla sidor innan du fortsätter att backa bilen.

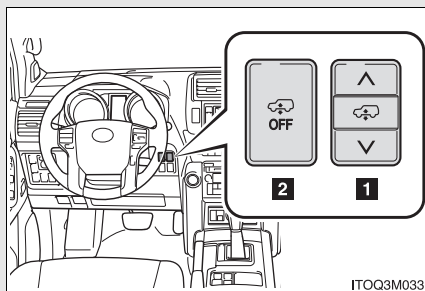
**OBSERVERA****■ När Multi-terrain Monitor används**

- Även om ett hinder inte längre syns på sidomonitorn bör du inte vrida ratten ytterligare i den riktning som bilen svänger förrän bilen är helt och hållet förbi hindret. Om ratten vrids till fullt utslag svänger bilen med minsta möjliga svängradie och kan därför kollidera med hindret.
- Det kan vara svårt att bedöma avståndet med hjälp av bilden från den främre kameran på grund av linsens egenskaper. Kör försiktigt medan du kontrollerar det verkliga avståndet till de föremål som visas på skärmen. Var också uppmärksam på eventuella gropar i vägen.

### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

## Luftfjädring med nivåreglering bak\*

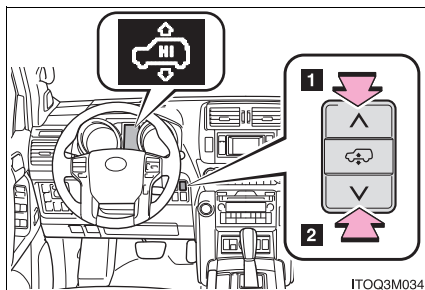
Luftfjädringen med nivåreglering bak gör att föraren kan kontrollera bilens höjd bak och anpassa den till körförhållandena. Välj önskad höjd med nivåregleringsreglaget.



- 1** Nivåregleringsknapp
- 2** Avstängningsknapp för nivåreglering

### Välja bilens höjd

När du trycker på knappen ändras bilens höjd bak enligt nedan:



- 1** Högre

- 2** Lägre

Bilens höjd kan endast justeras när motorn är igång.

Det valda höjdläget visas på färdinformationsdisplayen.

Det valda läget blinkar medan höjdläget ändras.

\*: I förekommande fall



## ■ Höjdlägen

- N-läge (normalläge): Vid normal körning

Normal höjd

- HI-läge (högt): Vid körning på gropiga vägar

30 mm högre än normal höjd bak

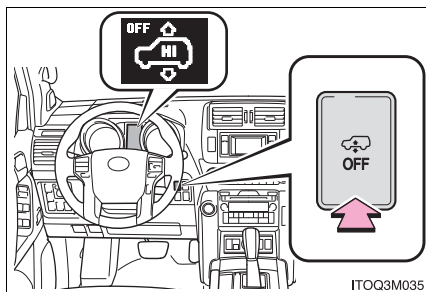
HI-läget kan inte väljas om hastigheten överstiger 50 km/tim.

- LO-läge (lågt): För att underlätta in- och urstigning samt lastning av bagage

20 mm lägre än normal höjd bak

LO-läget kan inte väljas om hastigheten överstiger 12 km/tim.

## Inaktivera nivåregleringen



Om du trycker på avstängningsknappen för nivåregleringen när bilen står still behåller bilen den aktuella höjden.

Detta höjdläge finns lagrat i systemets minne även när du har stängt av motorn.

Höjden kan justeras genom att trycka på avstängningsknappen för nivåregleringen en gång till.

När bilens hastighet överstiger 30 km/tim aktiveras nivåregleringen bak automatiskt.

### ■ När HI-läget har valts

Bilens höjd ändras till N-läget när bilens hastighet överstiger 50 km/tim. Även om bilens hastighet reduceras till under 50 km/tim återgår bilen inte till läge HI.

### ■ När LO-läget har valts

Bilens höjd ändras till N-läget när bilens hastighet överstiger 12 km/tim. Även om bilens hastighet reduceras till under 12 km/tim återgår bilen inte till läge LO.

### ■ Automatisk nivåreglering

Oavsett antalet passagerare eller lastmängden hålls bilen automatiskt på den inställda höjden i alla olika lägen.

### ■ Nivåregleringen fungerar inte i följande situationer:

- Bilens underrede vidrör vägbanan.
- Ytorna runt fjädringen är täckta av is.

### ■ Även om du hör ljud när systemet används

Det innebär inte att det är något fel på nivåregleringen.

### ■ Tips för att stanna och parkera

- Om du stänger av motorn omedelbart efter körning i terräng, eller om du parkerar bilen under längre tid, kan bilens höjd långsamt sänkas. När du parkerar bilen, se till att ingenting finns under bilen som kan komma i kontakt med underredet. Bilen återgår till den inställda höjden så snart motorn startas.
- Bilens höjd kan ändras allt eftersom temperaturen ändras när motorn stängs av. Bilen återgår till den inställda höjden så snart motorn startas.

#### ■ Sänkning av bilen

För att förhindra att bilen reser på sig när passagerare stiger ur bilen sänks bilen under en kort stund när motorn har stängts av.

#### ■ Varningsmeddelande för nivåregleringen

- Om ett fel uppstår i nivåregleringsfunktionen väljs automatiskt N-läget. Beroende på var felet sitter kan inte systemet alltid växla till N-läget.

- Varningsmeddelandet visas på displayen och nivåregleringen kan inte aktiveras förrän felet har åtgärdats.

Stäng av motorn och starta den igen. Om varningsmeddelandet stängs av fungerar systemet korrekt igen. Om varningsmeddelandet fortsätter att visas bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt. (→Se bilens instruktionsbok.)

 **VARNING**
**■ Nivåregleringsfunktionen måste stängas av i följande fall**

I följande situationer kan den automatiska nivåregleringen göra att bilen plötsligt ändrar höjdläge, vilket kan leda till en olycka:

- Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.
- När du hissar upp bilen med domkraft, monterar snökedjor eller spänner fast bilen på en lastbil för transport bör du stänga av nivåregleringen och stänga av motorn.
- Om bilen måste bogseras ska bilens höjdläge vara N och nivåregleringen avstängd.
- När bilen har fastnat stänger du av nivåregleringen.
- När du kopplar bort ett släp väljer du höjdläget LO och stänger av nivåregleringen.

**■ Välja rätt höjdläge**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan bilen skadas och köregenskaperna försämrast kraftigt, vilket kan leda dödsfall eller svåra skador.

- Innan du sänker bilen kontrollerar du att ingen finns under bilen.
- HI-läget bör användas vid terrängkörning.  
Eftersom bilens tyngdpunkt blir högre med denna inställning kan bilen bli instabil vid en tvär sväng.
- Välj inte HI-läget när du ska lasta bagage på takräcket.  
Det kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen eller att bilen välter.



## OBSERVERA

■ **Var försiktig på platser där det är begränsat utrymme över bilen**

Bilens höjd ökar när ett högre läge väljs eller om bagage lastas av. Detta kan orsaka skador på bilen.

■ **Välj inte LO-läget när du kör på gropiga och dåliga vägar**

Om underredet skrapar i marken kan bilen få skador.

■ **Ändra bilens höjd**

Ändra inte bilens höjd för ofta.

Kompressorn kan överhettas och stanna.

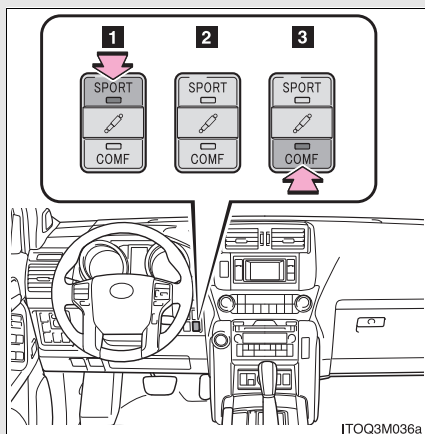
■ **När du kör på mycket ojämna och steniga vägar**

Ibland ändras inte bilens höjd eftersom systemet uppfattar att du kör på ojämna vägar.

### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

## AVS (automatiskt reglerad luftfjädring)\*

AVS reglerar fjädringen efter vägens skick och körförhållandena. Välj ett optimalt körläge för att få bra körkomfort och stabilitet.



#### 1 Sportläge

För körning på slingrande bergsvägar och körning i hög hastighet.

Indikeringslampan tänds.

#### 2 Normalt läge

För normal körning.

#### 3 Komfortläge

För körning på gropiga vägar

Indikeringslampan tänds.

### ■ Körläge

- Läge **1** är lämpligt vid tung last och för körning på grusvägar.
- När reglaget för fyrhjulsdraft är i läge L4 blir dämpningseffekten lämplig för offroad-körning, oavsett vilket läge AVS-reglaget är i.

\*: I förekommande fall

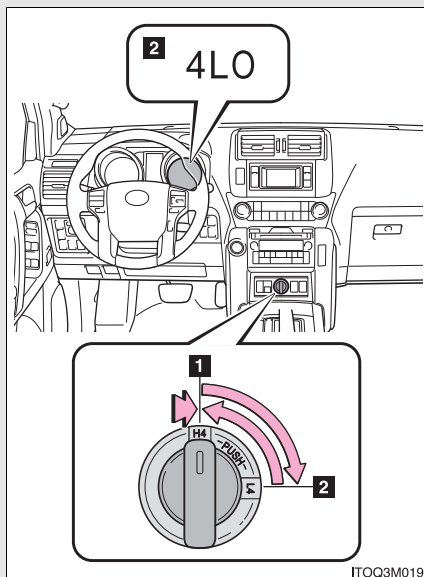
## 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

# Fyrhjulsdrift

Använd knappen för fyrhjulsdrift och reglaget för låsning/upplåsning av mittdifferentialen för att välja följande lägen för fyrhjulsdrift och mittdifferential.

### ■ Fyrhjulsdrift

**4,0-liters V6 bensinmotor/3,0-liters dieselmotor**



#### **1** H4 (höghastighetsläge)

Normal körning på alla vägtyper.

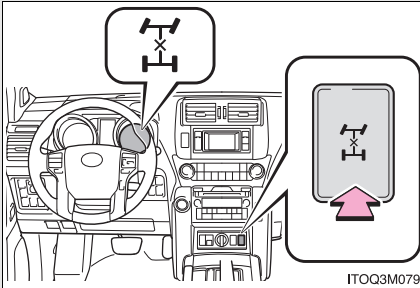
#### **2** L4 (låghastighetsläge)

För körning som kräver maximal kraft och dragkapacitet, t.ex. i branta uppförs- eller nedförsbackar, offroad-körning och resurskrävande bogsering i sand eller lera.

Indikeringslampan till fyrhjulsdriften tänds.



### ■ Knapp för att spärra/frigöra mittdifferentialen



Spärra mittdifferentialen om alla fyra hjulen fastnar i ett dike eller om du kör på halt eller gropigt underlag.

Indikeringslampan för mittdifferentialspärren tänds.

Frigör mittdifferentialen när hjulen är loss, eller när bilen har kommit till en plan, halkfri yta.

Tryck på knappen igen för att frigöra mittdifferentialspärren.

## Växla mellan H4L/H4 och L4L/L4

### ■ Växla från H4L/H4 till L4L/L4

**STEG 1** Stanna bilen helt och hållet och tryck ned bromspedalen.

**STEG 2** Automatisk växellåda: För växelväljaren till N.

Manuell växellåda: Tryck ned kopplingspedalen och håll den nedtrampad.

**STEG 3** Tryck på reglaget för fyrhjulsdriften och vrid det medurs.

Håll kvar detta läge tills indikeringslampan till fyrhjulsdriften tänds.

### ■ Växla från L4L/L4 till H4L/H4

**STEG 1** Stanna bilen helt och hållet och tryck ned bromspedalen.

**STEG 2** Automatisk växellåda: För växelväljaren till N.

Manuell växellåda: Tryck ned kopplingspedalen och håll den nedtrampad.

**STEG 3** Vrid reglaget för fyrhjulsdriften moturs.

Håll kvar detta läge tills indikeringslampan till fyrhjulsdriften slocknar.

### ■ När du kan växla mellan H4L/H4 och L4L/L4 med reglaget för fyrhjulsdriften

- När startkontakten är i läget "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).
- Växelväljaren är i N-läget (automatväxellåda).
- Kopplingspedalen är nedtryckt (manuell växellåda).
- Bilen står helt stilla.

### ■ Indikeringslampan till fyrhjulsdriften

- Indikeringslampan blinkar under bytet mellan H4L/H4 och L4L/L4.
- Om indikeringslampan till fyrhjulsdriften fortsätter att blinka när du använder reglaget för fyrhjulsdriften för att växla till H4L/H4 eller L4L/L4 ska du stanna bilen omedelbart, flytta växelväljaren till "N" (automatväxellåda) eller trycka ned kopplingspedalen och hålla den nedtryckt (manuell växellåda) och därefter använda reglaget igen.
- Om växelväljaren flyttas innan indikeringslampan för fyrhjulsdrift i låg hastighet tänds/slocknar kan växlingen eventuellt inte genomföras fullständigt. Överföringsläget kopplar ur både främre och bakre drivaxlarna från drivlinan och låter bilen förflyttas oavsett växelläge. (Indikeringslampan blinkar nu och en ljudsignal hörs.)  
Därför kan bilen rulla även om växelväljaren är i läge P (automatväxellåda). Du eller någon annan kan skadas allvarligt. Du måste slutföra bytet av överföringsläget och bekräfta att indikeringslampan har släckts (H4L/H4) eller tänts (L4L/L4).
- Om kylarvätskans temperatur är för låg kan eventuellt inte fyrhjulsdriftens kontrollsystem ändras. Använd tangenten igen när motorn är uppvärmd.

Om indikeringslampan ändå blinkar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer: Det kan betyda att det är fel på fyrhjulsdriften.

#### ■ När läget H4F och H4L kan väljas med reglaget för fyrhjulsdriften (2,7-liters bensenmotorer) eller reglaget för mittdifferentialspärren (4,0- och 3,0-liters bensenmotorer).

När startkontakten är i läget "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).

#### ■ Indikeringslampa för spärrad mittdifferential

- Indikeringslampan blinkar medan mittdifferentialen spärras/frigörs.
- Om indikeringslampan för mittdifferentialspärren blinkar och ljudsignalen hörs när mittdifferentialen är spärrad stannar du bilen och trycker på reglaget igen (4,0-liters V6 bensenmotor/3,0-liters dieselmotor).

Om indikeringslampan ändå blinkar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer: Det kan betyda att det är fel på fyrhjulsdriften.

#### ■ Spärra/frigöra mittdifferentialen

- När fyrhjulsdriften är i läge L4 med mittdifferentialen spärrad (4,0-liters V6 bensenmotor/3,0-liters dieselmotor) stängs VSC av automatiskt. (Indikeringslampan till mittdifferentialspärren och VSC OFF tänds.)
- Indikeringslampan till mittdifferentialspärren blinkar om manövern inte är avslutad. Om indikeringslampan inte slocknar när du frikopplar mittdifferentialen ska du köra rakt fram och öka eller minska hastigheten, eller backa litet.
- Undvik plötsliga rattmanövrer medan mittdifferentialen är spärrad. Om du gör det kan skillnaden mellan fram- och bakhjulens hastigheter ha samma effekt som inbromsning och därmed försvåra körningen.

 **VARNING****■ Under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Om du inte gör det kan det orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Flytta aldrig reglaget till fyrhjulsdriften om hjulen har förlorat dragkraft.
- Använd inte reglaget för mittdifferentialspärren när bilen svänger eller om hjulen slirar.

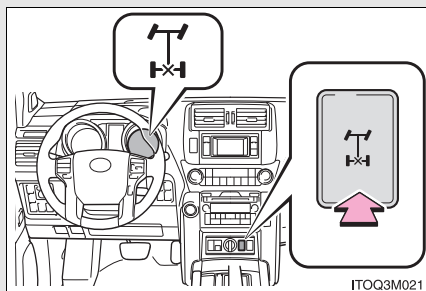
 **OBSERVERA****■ Undvik att mittdifferentialspärren skadas**

- Lossa mittdifferentialen när du kör på torra och hårda underlag.
- Lossa mittdifferentialen när hjulen har kommit ur diket eller bort från det hala eller gropiga underlaget.

### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

## Differentialspärr för bakhjulen\*

Använd endast den bakre differentialspärren när ett hjul spinner i t.ex. en grop eller på hal och mycket dålig vägbana. Systemet gör bara nytta när ett av bakhjulen spinner.



Tryck på reglaget för den bakre differentialspärren för att spärra den.

Indikeringslampan börjar blinka. Vänta några sekunder så att systemet hinner fullborda låsningen. När det är färdigt övergår indikeringslampan till fast sken.

Tryck på reglaget igen för att frigöra den bakre differentialspärren.

\*: I förekommande fall

### ■ Tips för användning

Prova först att vrida reglaget för fyrhjulsdriften till läge L4 med mittdifferentialen spärrad för att se om du kan förflytta dig framåt. Om inte detta hjälper skall du dessutom spärra den bakre differentialen.

Hjulen måste stå stilla innan differentialsparren kopplas in.

Frigör differentialen omedelbart när bilen kommit loss.

### ■ Underlätta frigöring

Vrid ratten litet åt något håll när bilen är i rörelse.

### ■ Funktion för automatisk urkoppling

Den bakre differentialsparren frigörs också om du vider reglaget för fyrhjulsdriften till läge H4 eller frigör mittdifferentialen. Glöm inte att omedelbart ställa reglaget i läge OFF när låsningen inte längre behövs.

### ■ När du har frigjort den bakre differentialsparren

Kontrollera att indikeringslampan släcks.

### ■ När den bakre differentialsparren är inkopplad

- ABS/Multi Terrain ABS/bromsassistans fungerar inte. Det är därför normalt att varningslampan för ABS lyser.
- VSC stängs av automatiskt. (Indikeringslampan VSC OFF tänds.)



## VARNING

### ■ När du använder den bakre differentialspärren

Om du inte följer dessa säkerhetsföreskrifter kan det leda till en olycka.

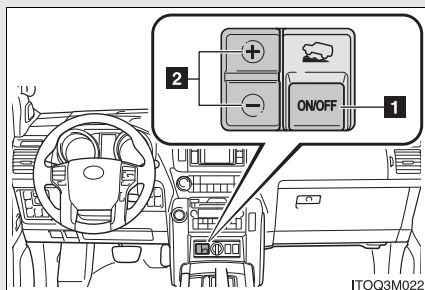
- Använd inte den bakre differentialspärren under andra förhållanden än vad som beskrivits ovan.
- Lås inte den bakre differentialspärren förrän hjulen stannat.
- Kör inte fortare än 8 km/tim när differentialspärren för bakhjulen är inkopplad.
- Fortsätt inte köra med differentialspärren för bakhjulen inkopplad.



### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad

## Krypkörningsassistans\*

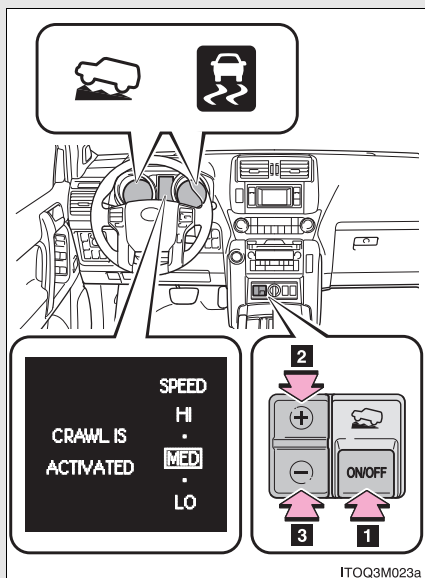
Möjliggör körning i extremt svår terräng i fast låg hastighet utan att behöva trampa ned gaspedal eller bromspedal. Minimerar förlust av dragkraft eller slirning vid körning på halt underlag, och ger stabil körning.



1 Till/från-kontakt

2 Hastighetsval

#### Systemfunktion



1 På/av

Indikeringslampan till krypkörningsassistansen tänds och slirindikeringen blinkar under färd.

Driftstatus och status för hastighetsval för krypkörningsassistansen visas i displayen.

2 Högre

3 Lägre

\*: I förekommande fall

### ■ Hastighetslägen

- LO (lågt läge)

Används när du kör på stenigt underlag eller nedför sluttningar med pucklar och lösa stenar.\*

- MED (mellanläge)

Används när du kör uppför pucklar.\*

- Hi (högt läge)

Används vid körning uppför sluttningar med pucklar och lösa stenar, i djup snö, lera, sand, grus, gräs, etc.\*

Läget mellan låg- och mellanläget och läget mellan mellan- och högläget kan också väljas.

\*: Beroende på underlaget, är det inte alltid det mest effektiva.

### ■ Krypkörningsassistansen kan aktiveras när

- Växelväljaren är i någon annan växel än P eller N.
- Fyrhjulsdriften är i läge L4.
- Förardörren är stängd.

### ■ Automatisk avstängning av systemet

I följande situationer inaktiveras systemet automatiskt:

I det läget hörs en varningssignal, slirindikeringen släcks och indikeringslampan för krypkörningsassistansen blinkar.

Ett meddelande visas på displayen under några sekunder. (→Se bilens instruktionsbok.

- När växelväljaren flyttas till P eller N.
- När fyrhjulsdriften är i H4.
- När förardörren öppnas.

När krypkörningsassistansen stängs av under körning, ska du stanna bilen innan indikeringslampan till krypkörningsassistansen slocknar, eller köra extremt försiktigt.

### ■ Funktionsbegränsning

- I följande situationer kan du använda bromskontrollen för att köra nedför backar i en konstant, låg hastighet, men du kan inte använda motorstyrning för att köra uppför en backe med konstant, låg hastighet.
  - När körläget är inställt på start i 2:ans växel.
  - När bilens hastighet överstiger ca 10 km/tim.
- I följande situationer inaktiveras motorstyrning och bromskontroll tillfälligt:
  - I det läget blinkar indikeringslampan för krypkörningsassistansen.
  - När bilens hastighet överstiger ca 25 km/tim.

#### ■ När krypkörningsassistenten är aktiverad kontinuerligt

Det kan leda till att bromskraftförstärkaren överhettas. I så fall inaktiveras krypkörningsassistenten, en varningssignal hörs, indikeringslampan för krypkörningsassistenten släcks efter att den blinkat och TRC OFF visas på displayen. I så fall stannar du bilen så fort som möjligt på en säker plats och låter bromskraftförstärkaren kylas av. Använd inte systemet förrän meddelandet har försvunnit. (Bilen kan köras normalt under den här tidsperioden.)

#### ■ Om automatväxellådan överhettas

Systemet upphör att fungera, en summerton hörs och ett varningsmeddelande visas för att varna föraren. Stanna bilen på en säker plats tills varningsmeddelandet försvinner. (→Se bilens instruktionsbok.)

#### ■ Ljud och vibrationer som orsakas av krypkörningsassistenten

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas, eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i krypkörningsassistenten.
- Något av följande kan uppstå när krypkörningsassistenten är i drift. Inget av detta indikerar att något fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.

#### ■ Om slirindikeringen tänds...

Det kan tyda på ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**VARNING****■ Vid användning av krypkörningsassistans**

Lita inte enbart på krypkörningsassistansen. Funktionen kan inte överskrida bilens prestandabegränsningar. Kontrollera alltid vägförhållandena - och kör försiktigt.

**■ Dessa omständigheter kan göra att systemet inte fungerar som det ska**

Vid körning på följande underlag kan systemet inte alltid upprätthålla en fast låg hastighet, vilket kan leda till en olycka:

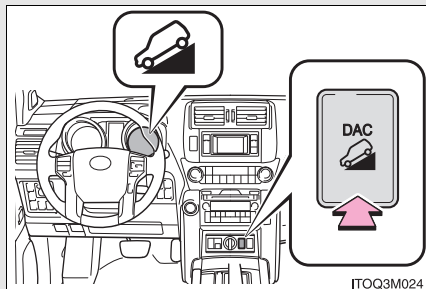
- Extremt branta sluttningar.
- Extremt ojämna underlag.
- Snötäckta vägar eller andra hala underlag.

### 3-1. Använda olika körsystem vid körning offroad DAC (hjälpssystem vid utförskörning)\*

Hjälpssystemet för utförskörning, DAC, används för att förhindra alltför höga hastigheter i branta nedförsbackar.

Systemet fungerar när bilen körs under 25 km/tim och reglaget för fyrhjulsdriften är i läge L4.

#### ■ Systemfunktion



Tryck på knappen "DAC". Indikeringslampan för DAC tänds och systemet aktiveras.

När systemet är i drift blinkar slirindikeringen och bromsljusen och det högt monterade bromsljuset tänds.

#### ■ Stänga av systemet

Tryck på knappen "DAC" medan systemet är i drift. Indikeringslampan för DAC blinkar medan systemet gradvis upphör att fungera, och slocknar när systemet är helt avstängt.

Tryck på DAC-knappen medan indikeringslampan blinkar för att starta systemet igen.

\*: I förekommande fall

### ■ Tips för användning

Systemet är i drift när växelväljaren är i något annat läge än P. För att få effektiv användning av systemet rekommenderas att växelväljaren flyttas till 2 eller 1 i S-området.

### ■ Om fyrhjulsdriften är i läge H4

Systemet fungerar inte.

### ■ När hjälpsystemet för utförskörning används kontinuerligt

Det kan leda till att bromskraftförstärkaren överhettas. I det fallet upphör DAC-systemet att fungera, en varningssignal hörs och DAC-indikeringslampan börjar blinka och indikeringslampan TRC OFF tänds (utan Optitronmätare) eller så visas TRC OFF på informationsdisplayen (med Optitronmätare). Undvik att använda systemet förrän DAC-indikeringslampan lyser och indikeringslampan "TRC OFF" släcks (utan Optitronmätare) eller meddelandet försvinner (med Optitronmätare). (Bilen kan köras normalt under den tiden.)

### ■ Ljud och vibrationer som orsakas av DAC

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas, eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Det här ljudet innebär inte att ett fel uppstått i DAC-systemet.
- Något av följande kan inträffa medan DAC är aktiverat. Inget av detta indikerar att något fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.

### ■ Fel i systemet

- Indikeringslampan för DAC tänds inte när startkontakten sätts i tändningsläge.
- Indikeringslampan för "DAC" tänds inte när du trycker på "DAC"-knappen.
- Slirindikeringslampan tänds.

I ovanstående fall bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.



### WARNING

#### ■ När du använder DAC-systemet

Lita inte alltför mycket på DAC-systemet. Funktionen kan inte överskrida bilens prestandabegränsningar. Kontrollera alltid vägförhållandena - och kör försiktigt.

#### ■ Systemet fungerar inte alltid på följande underlag, vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador

- Hala underlag, t.ex. våta eller leriga vägar
- Isiga underlag
- Obelagda vägar



# Hjälpssystem vid körning offroad

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körsituationer för att förstärka säkerheten och bilens prestanda vid körning offroad. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem utan alltid köra med gott omdöme.

### ■ ABS (låsningfria bromsar)

→Se bilens instruktionsbok

### ■ Multi Terrain ABS (låsningfria bromsar) (modeller med Multi-terrain Select)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag eller vid offroad-körning (t.ex. på dåliga vägar, i sand och lera).

Multi Terrain ABS fungerar tillsammans med Multi-terrain Select

### ■ VSC (antisladdsystem)

→Se bilens instruktionsbok

### ■ TRC (antispinnsystem) för H4-läge för 4,0-liters V6 bensinmotor/3,0-liters dieselmotor

→Se bilens instruktionsbok

### ■ Aktivt TRC (antispinnsystem) för L4-läge för 4,0-liters V6 bensinmotor/3,0-liters dieselmotor\*

Upprätthåller drivkraft och hindrar att alla fyra hjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

### ■ Hjälpssystem vid start i backe (i förekommande fall)

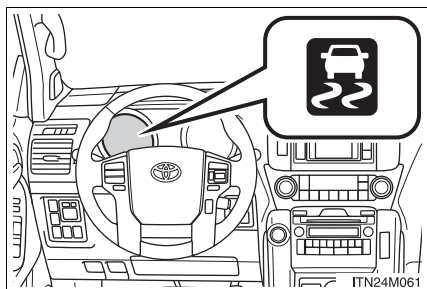
Bidrar till att förhindra att bilen rullar bakåt vid start på sluttande eller halt underlag

### ■ KDSS (kinetiskt dynamiskt fjädringssystem) (i förekommande fall)

KDSS förbättrar körkomforten och väghållningen genom ett hydrauliskt styrningssystem som reglerar krängningshämmarna enligt rådande vägunderlag och körförhållanden vid körning i kurvor eller terräng

\*: Den här funktionen fungerar endast på modeller med Multi-terrain Select när det har aktiverats

### När systemen VSC/aktivt TRC/start i backe är i funktion



Om bilen riskerar att glida eller rulla bakåt vid start i backe, eller om drivhjulen spinner, blinkar indikeringslampan för att visa att systemen VSC/aktivt TRC och hjälpsystemet för start i backe är aktiva.

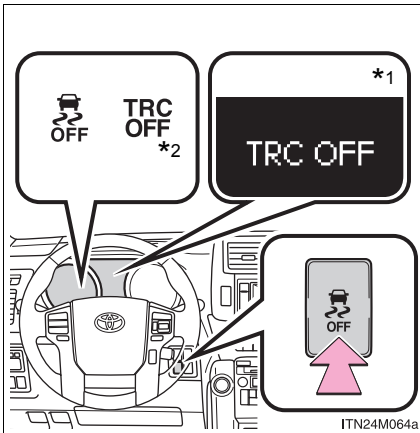
En summerton ljuder stötvis för att indikera att VSC är aktiverat.

Bromsljusen och det högt monterade bromsljuset tänds när hjälpsystemet för start i backe är aktiverat.

## Inaktivera aktivt TRC-/VSC-systemen

Om bilen fastnar i snö eller lera minskar det aktiva TRC- och VSC-systemen kraften från motorn till hjulen. Du kan behöva stänga av systemet för att kunna gunga loss bilen.

### ■ Stänga av aktivt TRC och VSC



Tryck på knappen och håll den nedtryckt i över tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av aktivt TRC och VSC.

Indikatorlampan VSC OFF tänds eller indikatorlampan TRC OFF tänds eller TRC OFF visas på informationsdisplayen.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

\*1: Modeller med mätare av Optitrontyp

\*2: Modeller utan mätare av Optitrontyp

■ **Arbetsförhållanden för hjälp vid start i backe**

- Växelväljaren är i läge D eller S.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Den bakre differentialspärren är inte låst.

■ **Ljud och vibrationer som orsakas av Multi Terrain ABS, VSC, aktivt TRC samt hjälpsystemet för start i backe**

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas, eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av det indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att Multi Terrain ABS har aktiverats.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att Multi Terrain ABS har aktiverats.

**■ Aktivering på nytt av aktivt TRC-/VSC-systemen efter att motorn stängts av.**

Om motorn stängs av efter att aktivt TRC/VSC-systemen stängts av aktiveras de automatiskt på nytt.

**■ Återaktivering av det aktiva TRC-systemet kopplat till bilens hastighet**

Om både det aktiva TRC- och VSC-systemet har stängts av slås de inte på igen även om bilens hastighet ökar.

**■ Om bromssystemet är i kontinuerlig drift**

Bromskraftförstärkaren kan överhettas. I det här fallet upphör det aktiva TRC-systemet att fungera, en varningssignal hörs och indikatorn "TRC OFF" tänds (utan Optitronmätare) eller så visas TRC OFF på informationsdisplayen (med Optitronmätare). Undvik att använda systemet tills indikatorn "TRC OFF" släcks (utan Optitronmätare) eller meddelandet försvinner (med Optitronmätare). (Det går dock bra att fortsätta normal körning.)

**■ Om slirindikeringen tänds...**

Det kan innebära att ett fel har uppstått i VSC, aktivt TRC eller hjälpsystemet för start i backe. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

 **VARNING**

■ **Multi Terrain ABS fungerar inte effektivt när**

- Däck med otillräcklig greppförmåga används (t.ex. slitna däck på snöiga vägar).
- Bilen vattenplanar vid körning i hög fart på våt eller hal vägbana.

■ **Bromssträckan när Multi Terrain ABS-funktionen är i aktiverad över-skrider den normala bromssträckan**

Multi Terrain ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer:

- Vid körning på grovt underlag, på grus eller snöiga vägar
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämna vägar

■ **Aktivt TRC fungerar inte effektivt när**

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar även om det aktiva TRC-systemet är i funktion.

Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft är reducerade.

■ **Hjälpssystemet för start i backe fungerar eventuellt inte effektivt i följande situationer**

Förlita dig inte för mycket på hjälpssystemet för start i backe. Hjälpssystemet för start i backe fungerar inte alltid på branta backar och isiga vägar.

 **VARNING****■ När aktivt TRC/VSC-systemen är avstängda**

Var speciellt försiktig och kör med hastigheten anpassad efter vägförhållandena. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av aktivt TRC och VSC om det inte är nödvändigt.

**■ Byta däck**

Kontrollera att alla däck har samma storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

Multi Terrain ABS- och VSC-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

**■ Däckskötsel och fjädring**

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan få systemen att fungera på fel sätt.

## Terrängfordon, säkerhetsanvisningar

Din Toyota tillhör kategorin terrängfordon, som har högre markfrigång och smalare spårvidd i förhållande till tyngdpunktens höjd, vilket ger bilen stor användbarhet utanför de vanliga vägarna.

### Terrängfordonsegenskaper

- Bilen är konstruerad med högre tyngdpunkt än vanliga personbilar. Den speciella konstruktionen gör bilen mer benägen att välta. Bilar i denna kategori är betydligt mer benägna att välta än andra fordons typer.
- Fördelen med högre markfrigång är att föraren har bättre sikt och möjlighet att uppfatta eventuella problem tidigare.
- Bilen är inte konstruerad för körning i kurvor med samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är lämpliga i terrängliknande förhållanden. Två svängar i hög hastighet kan alltså få bilen att välta.



 **VARNING**
**■ Säkerhetsanvisningar för offroadkörning**

Var alltid uppmärksam på följande för att minimera risken för dödsfall, svåra personskador eller skador på bilen:

- Om bilen välter löper en passagerare som inte använder säkerhetsbältet större risk att dö än de som använder säkerhetsbälte. Förare och alla passagerare ska alltså alltid använda säkerhetsbälte så fort bilen är i rörelse.
- Undvik, om möjligt, tvära svängar och plötsliga manövrer.  
Om bilen inte hanteras på korrekt sätt kan föraren tappa kontrollen vilket kan leda till att bilen välter, vilket i sin tur kan ge upphov till livshotande skador.
- När du lastar på taket blir naturligtvis bilens tyngdpunkt högre. Undvik snabba starter, tvära svängar och hårda inbromsningar. Det finns då risk för att bilen välter om du kör vårdslöst med tung last på taket.
- Kör alltid långsammare vid hård och byig sidvind. Sakta alltid ner i hård blåst. Bilen är känsligare för sidovindar på grund av sin profil och höga tyngdpunkt än vanliga personbilar. Om du saktar ned får du bättre kontroll över bilen.
- Kör inte tvärs över branta sluttningar. Det är bättre att köra rakt uppför eller nedför. Din bil (eller liknande terrängfordon) tippar lättare åt sidan än framåt eller bakåt.

### **Körning offroad**

När du använder bilen för offroadkörning bör du tillämpa följande säkerhetsåtgärder för att behålla körglädjen och bidra till att de områden där du kör inte stängs för terrängfordon:

- Kör endast bilen i områden som är tillåtna för offroadfordon.
- Respektera privat egendom. Skaffa ägarens tillstånd innan du kör in på privat mark.
- Kör inte in i områden som är avstängda. Respektera grindar, bommar och skyltar som begränsar färden.
- Stanna kvar på anlagda vägar. När det är blött ute bör körtekniken ändras eller färden senareläggas så att inte vägarna tar skada.

 **VARNING**
**Offroadkörning, säkerhetsanvisningar**

Var alltid uppmärksam på följande för att minimera risken för dödsfall, svåra personskador eller skador på bilen:

- Kör försiktigt när du kör utanför anlagda vägar. Ta inga onödiga risker genom att köra i riskabel terräng.
- Håll inte i rattens ekrar när du kör offroad. Om bilen kör över stora gupp kan rattens ekrar slitas ur händerna på dig så att händerna skadas. Håll båda händerna, särskilt tummarna, på rattens yttre ring.
- Kontrollera alltid att bromsarna tar efter körning i sand, lera, vatten eller snö.
- Efter körning i eller genom högt gräs, lera, sten, sand, vattendrag etc, skaldu kontrollera att gräs, grenar, papper, trasor, stenar eller sand inte har fastnat under bilen. Rensa bort allt material som har fastnat på underredet. Haveri eller brand kan uppstå om bilen körs när sådant sitter fast på underredet.
- Vid körning utanför vägar eller i terräng ska du inte köra alltför fort, hoppa med bilen, göra tvära svängar, köra på föremål etc. Du riskerar också skador på bilens fjädring och chassi som kan bli dyra att reparera.



## OBSERVERA

### ■ Undvika vattenskador

Vidta alla nödvändiga åtgärder så att vattenskador inte uppstår i motorn eller på andra delar.

- Om vatten tränger in i motorns luftinsug kan allvarliga skador uppstå i motorn.
- Om vatten tränger in i automatväxellådan sker en försämring av växlingskvaliteten. Växellådan kan låsa sig, vibrationer kan uppstå och slutligen tar den skada.
- Vatten kan avlägsna fett från hjullagren, vilket kan leda till rost och onödigt slitage. Vatten kan också tränga in i differentialbromsar, växellåda och fördelningsväxellåda, vilket försämrar växellådsoljans smörjande egenskaper.

### ■ När du kör i vatten

Vid körning i vatten, t.ex. tvärs över grunda strömmar, ska du först kontrollera vattnets djup och om botten är tillräckligt fast att köra på. Kör långsamt och undvik djupt vatten.

### ■ Kontroll efter offroadkörning

- Sand och lera, som har samlats i bromstrummorna och kring skivbromsarna kan försämra bromsförmågan och skada komponenter i bromssystemet.
- Utför alltid en kontroll varje gång du har kört bilen utanför anlagda vägar, genom svår terräng, sand, lera eller vatten. Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.

## Sakregister

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Förteckning över<br>förkortningar..... | 158 |
| Alfabetiskt register.....              | 159 |

## Förteckning över förkortningar

| FÖRKORTNINGAR | INNEBÖRD                          |
|---------------|-----------------------------------|
| ABS           | ABS-bromsar                       |
| AVS           | Automatiskt reglerad luftfjädring |
| DAC           | Hjälpssystem vid utförskörning    |
| HI            | Hög                               |
| KDSS          | Kinetisk dynamisk fjädring        |
| LO            | Låg                               |
| N             | Normal                            |
| TRC           | Antispinnssystem                  |
| VSC           | Antisladdsystem                   |

|          |                             |     |
|----------|-----------------------------|-----|
| <b>A</b> | <b>ABS</b>                  |     |
|          | Multi Terrain ABS .....     | 145 |
|          | <b>ABS-bromsar</b>          |     |
|          | Multi Terrain ABS .....     | 145 |
|          | <b>Acceleration</b>         |     |
|          | Vid acceleration .....      | 25  |
|          | <b>Aktivt TRC</b> .....     | 145 |
|          | <b>Automatiskt reglerad</b> |     |
|          | luftfjädring.....           | 127 |
|          | <b>AVS</b> .....            | 127 |

|          |                        |    |
|----------|------------------------|----|
| <b>B</b> | <b>Bagagerum</b> ..... | 19 |
|          | <b>Bränsle</b> .....   | 19 |

|          |                             |     |
|----------|-----------------------------|-----|
| <b>D</b> | <b>DAC</b> .....            | 142 |
|          | <b>Differentialspär</b> för |     |
|          | bakhjulen.....              | 134 |
|          | <b>Däck</b>                 |     |
|          | Kontroll.....               | 18  |

|          |                                         |    |
|----------|-----------------------------------------|----|
| <b>E</b> | <b>Efter körning genom ett</b>          |    |
|          | vattendrag .....                        | 90 |
|          | <b>Efter körning i havsvatten</b> ..... | 90 |
|          | <b>Efter offroadkörning</b> .....       | 89 |

|          |                              |     |
|----------|------------------------------|-----|
| <b>F</b> | <b>Fartminskning</b>         |     |
|          | Vid fartminskning .....      | 25  |
|          | <b>Fastna</b>                |     |
|          | Om bilen fastnar.....        | 82  |
|          | <b>Fyrhjulsdrift</b>         |     |
|          | Fyrhjulsdrift, reglage ..... | 128 |
|          | <b>Fälg</b>                  |     |
|          | Kontroll.....                | 18  |

|          |                                 |    |
|----------|---------------------------------|----|
| <b>G</b> | <b>Grundläggande teknik vid</b> |    |
|          | offroadkörning.....             | 23 |

|          |                                       |     |
|----------|---------------------------------------|-----|
| <b>H</b> | <b>Hjälp vid start i motlut</b> ..... | 145 |
|          | <b>Hjälpssystem vid</b>               |     |
|          | utförskörning.....                    | 142 |
|          | <b>Höjdkontroll</b>                   |     |
|          | Luftfjädring för höjdkontroll         |     |
|          | bak.....                              | 120 |

|          |                                         |     |
|----------|-----------------------------------------|-----|
| <b>K</b> | <b>KDSS</b> .....                       | 146 |
|          | <b>Kinetisk dynamisk fjädring</b> ..... | 146 |
|          | <b>Knapp för att spärra/frigöra</b>     |     |
|          | mittdifferentialen .....                | 128 |
|          | <b>Kontroll av bilen</b> .....          | 20  |
|          | <b>Krypkörningsassistent</b> .....      | 137 |
|          | <b>Köra genom ett V-format</b>          |     |
|          | dike .....                              | 63  |
|          | <b>Köra genom spåriga</b>               |     |
|          | områden .....                           | 58  |
|          | <b>Köra genom</b>                       |     |
|          | undervegetation .....                   | 46  |
|          | <b>Köra genom vattendrag</b> .....      | 52  |
|          | <b>Köra i bergig terräng</b> .....      | 43  |
|          | <b>Köra i djup snö</b> .....            | 50  |
|          | <b>Köra i uppförsbacke</b> .....        | 65  |
|          | <b>Köra nedför sluttningar</b> .....    | 70  |
|          | <b>Köra på dyner</b> .....              | 40  |
|          | <b>Köra på leriga vägar</b> .....       | 33  |
|          | <b>Köra på ojämna ytor</b> .....        | 55  |
|          | <b>Köra på sand</b> .....               | 36  |
|          | <b>Köra på stenigt underlag</b> .....   | 38  |
|          | <b>Köra på stigar</b> .....             | 48  |
|          | <b>Köra på vägar med djupa</b>          |     |
|          | spår.....                               | 74  |
|          | <b>Körning tvärs över</b>               |     |
|          | sluttningar.....                        | 61  |
|          | <b>Körstilar för olika</b>              |     |
|          | förhållanden.....                       | 32  |
|          | <b>Körställning</b> .....               | 24  |

|          |                                      |            |
|----------|--------------------------------------|------------|
| <b>L</b> | <b>Luftfjädring för höjdkontroll</b> |            |
|          | bak .....                            | 120        |
|          | <b>Läs det här först.....</b>        | <b>16</b>  |
| <b>M</b> | <b>Multi Terrain ABS.....</b>        | <b>145</b> |
|          | <b>Multi-terrain Monitor.....</b>    | <b>104</b> |
|          | <b>Multi-terrain Select .....</b>    | <b>94</b>  |
|          | <b>Mått för markfrigång och</b>      |            |
|          | lutningsvinklar.....                 | 21         |
| <b>O</b> | <b>Offroadkörning,</b>               |            |
|          | säkerhetsanvisningar .....           | 152        |
| <b>R</b> | <b>Ratt</b>                          |            |
|          | Rattens funktion.....                | 25         |
|          | Vrida ratten .....                   | 26         |
|          | <b>Räddningsutrustning .....</b>     | <b>84</b>  |
| <b>T</b> | <b>TRC</b>                           |            |
|          | Aktivt TRC.....                      | 145        |
|          | <b>Tryck-dra på ratten .....</b>     | <b>26</b>  |
| <b>V</b> | <b>Växelläge</b>                     |            |
|          | Välja växelläge.....                 | 24         |