INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	**Innan du börjar köra**	Inställningar och funktioner, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång
2	**Under körning**	Köra, stanna och säkerhetsinformation
3	**Invändiga funktioner**	Luftkonditionering och ljudanläggning, och andra invändiga funktioner för bekväm körning
4	**Underhåll och skötsel**	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv, samt serviceinformation
5	**Om problem uppstår**	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller råkar ut för en olycka
6	**Specifikationer**	Detaljerad information om bilen
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok

OM52839SE

1 Innan du börjar köra

1-1. Information om nycklar
Nycklar 24

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Elektroniskt lås- och startsystem 27
Trådlös fjärrkontroll 39
Sidodörrar 42
Baklucka 45

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 47
Baksätet 49
Nackskydd 54
Säkerhetsbälten 57
Ratt 65
Invändig backspegel 66
Yttre backspeglar 68

1-4. Öppna och stänga fönster
Elektriska fönsterhissar 71

1-5. Tanka bilen
Öppna tanklocket 74

1-6. Stöldskydd
Startspärr 79
Dubbelsidigt låssystem 80
Larm 82

1-7. Säkerhet
Korrekt körställning 84
Krockkuddar 86
Bilbarnstol 99
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 105

2 Under körning

2-1. Körrutiner

Köra bilen 108
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 120
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 124
Manuell växellåda 128
Körriktningsvisare 132
Parkeringsbroms..... 133
Signalhorn..... 134

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare..... 135
Indikerings- och varningslampor 137
Informationsfönster 141

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare 146
Strömbrytare för dimljus 150
Vindrutetorkare och -spolare 152
Bakrutetorkare och -spolare 154

2-4. Använda andra system vid körning

Stop & Startsystem 155
Säkerhets- och hjälpsystem 161
Spärr för fyrhjulsdrift (modeller med fyrhjulsdrift) 167

2-5. Körinformation

Last och bagage..... 168
Vinterkörning 170
Körning med släp- eller husvagn 174

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 186
Manuell luftkonditionering ... 194
Tilläggsvärmare 201
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 204

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 206
Använda radion..... 208
Använda CD-spelaren 212
Spela upp MP3- och WMA-skivor 219
Optimal användning av ljudanläggningen 227
Använda AUX-adapter..... 230
Använda rattreglagen 231

3-3. Använda handsfree-system (för mobiltelefoner)

Handsfree-system (för mobiltelefon)..... 233
Använda handsfree-systemet 237
Ringa ett samtal 241
Ställa in en mobiltelefon 245
Säkerhets- och systeminställning..... 249
Använda telefonboken 253

3-4. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 259
• Kupébelysning 260
• Läslampor 260

3-5. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter..... 261
• Handskfack 262
• Burkhållare..... 263
• Flaskhållare..... 265
• Förvaringsfack 266

3-6. Övriga invändiga detaljer

Solskydd..... 267
Sminkspegel..... 268
Klocka 269
Flyttbar askkopp..... 270
Cigarettändare 271
Stolvärme 272
Golvmatta..... 274
Funktioner i bagageutrymmet 275

4 Underhåll och skötsel

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 278
Rengöra och skydda bilens interiör 281

4-2. Underhåll

Krav på underhåll 284

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 287
Motorhuv 290
Placering av garagedomkraft 292
Motorrummet 294
Däck 313
Lufttryck i däcken 316
Fälgar 318
Luftkonditioneringsfilter 320
Nyckelbatteri 324
Kontroll och byte av säkringar 328
Glödlampor 342

5 Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Varningsblinker 352
Om bilen måste bärgas eller bogseras 353
Om du tror att något är fel .. 361
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 362

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs… 363
Om du får punktering (modeller med reservhjul) 373
Om du får punktering (modeller utan reservhjul) 386
Om motorn inte startar 402
Om du har tappat bort bilnycklarna 404
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar 405
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 406
Om batteriet är urladdat 409
Om bilen blir överhettad 416
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor) 420
Om bilen fastnar 423

6 Specifikationer

6-1. Tekniska uppgifter

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 426

Bränsleinformation 440

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 442

6-3. Återställning

Funktioner som kan återställas 444

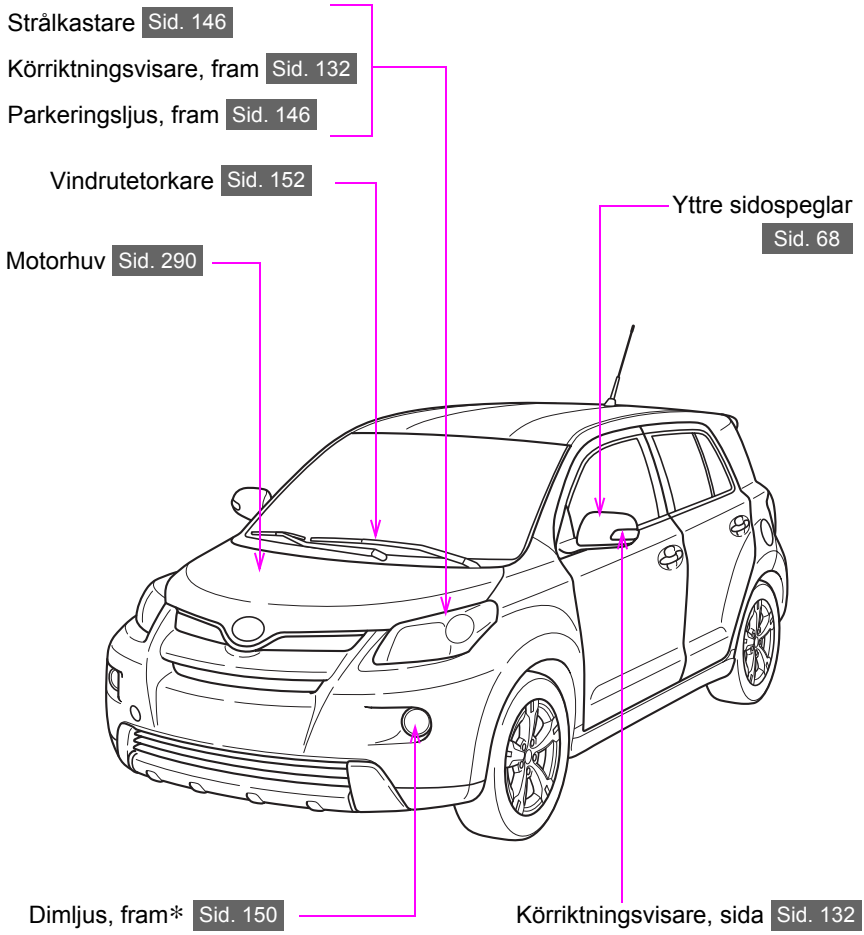
Sakregister

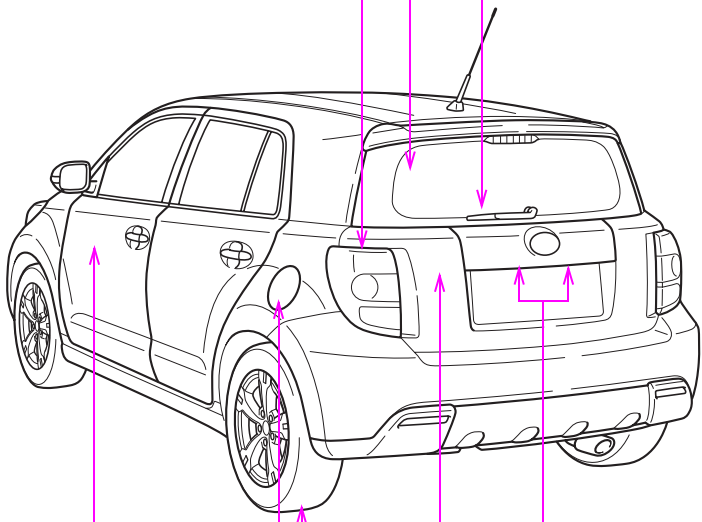
Förteckning över förkortningar 446

Alfabetiskt register 447

Vad gör du om… 456

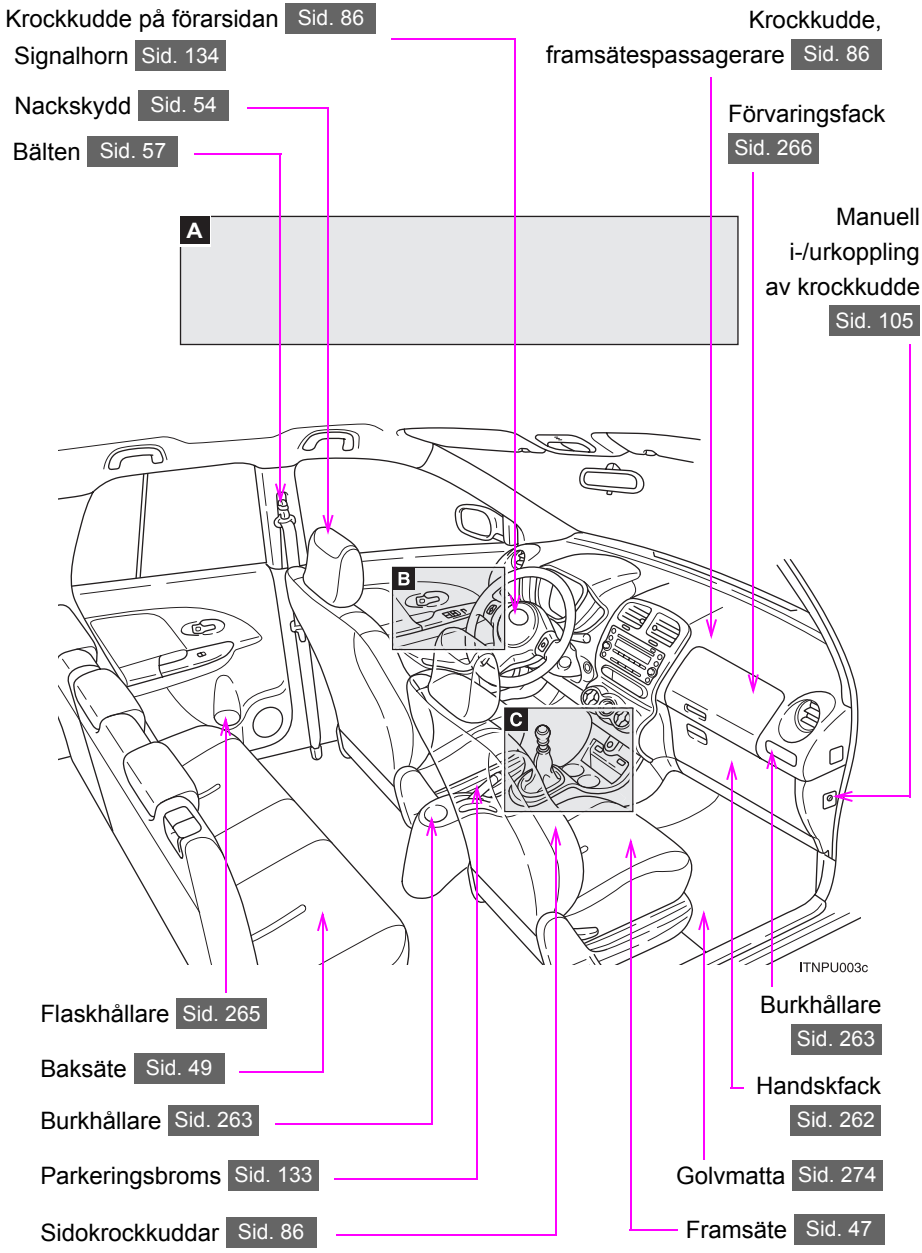
Exteriör


Strålkastare Sid. 146
Körriktningsvisare, fram Sid. 132
Parkeringsljus, fram Sid. 146
Vindrutetorkare Sid. 152
Motorhuv Sid. 290
Yttre sidospeglar Sid. 68
Dimljus, fram* Sid. 150
Körriktningsvisare, sida Sid. 132

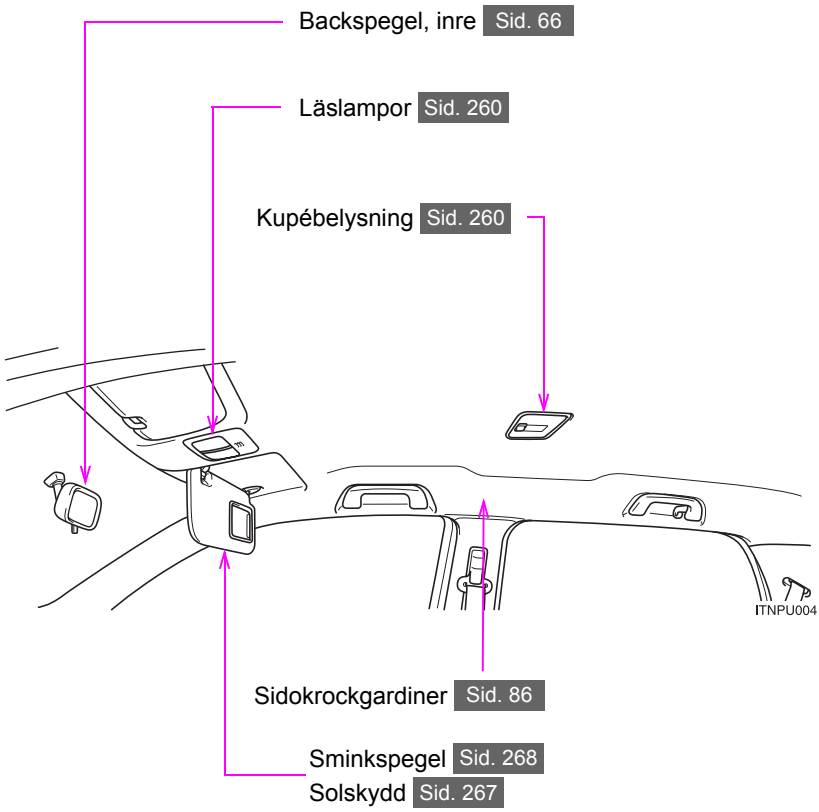


*: I förekommande fall

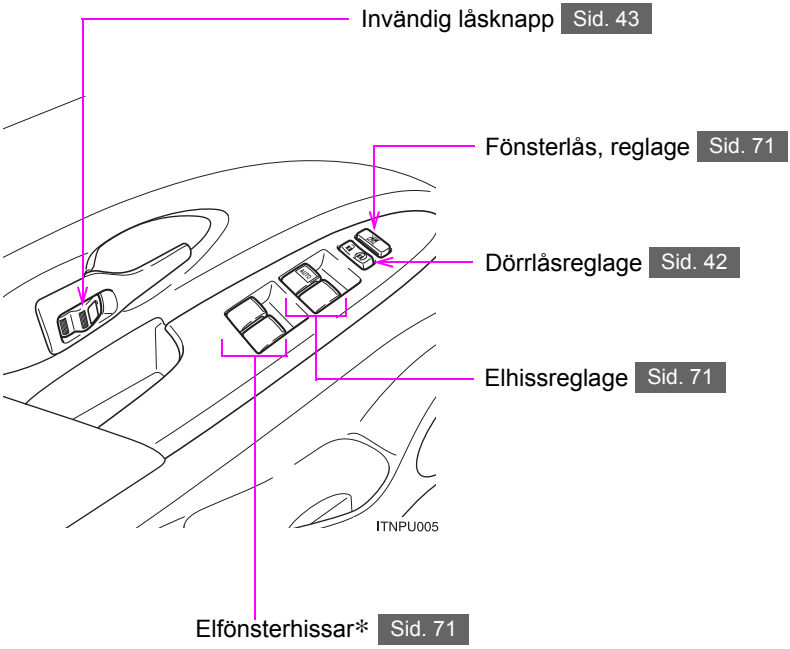
Invändigt


Krockkudde på förarsidan Sid. 86
Signalhorn Sid. 134
Nackskydd Sid. 54
Bälten Sid. 57
A
Krockkudde, framsätespassagerare Sid. 86
Förvaringsfack Sid. 266
Manuell i-/urkoppling av krockkudde Sid. 105
B
C
ITNPU003c
Flaskhållare Sid. 265
Baksäte Sid. 49
Burkhållare Sid. 263
Parkeringsbroms Sid. 133
Sidokrockkuddar Sid. 86
Burkhållare Sid. 263
Handskfack Sid. 262
Golvmatta Sid. 274
Framsäte Sid. 47

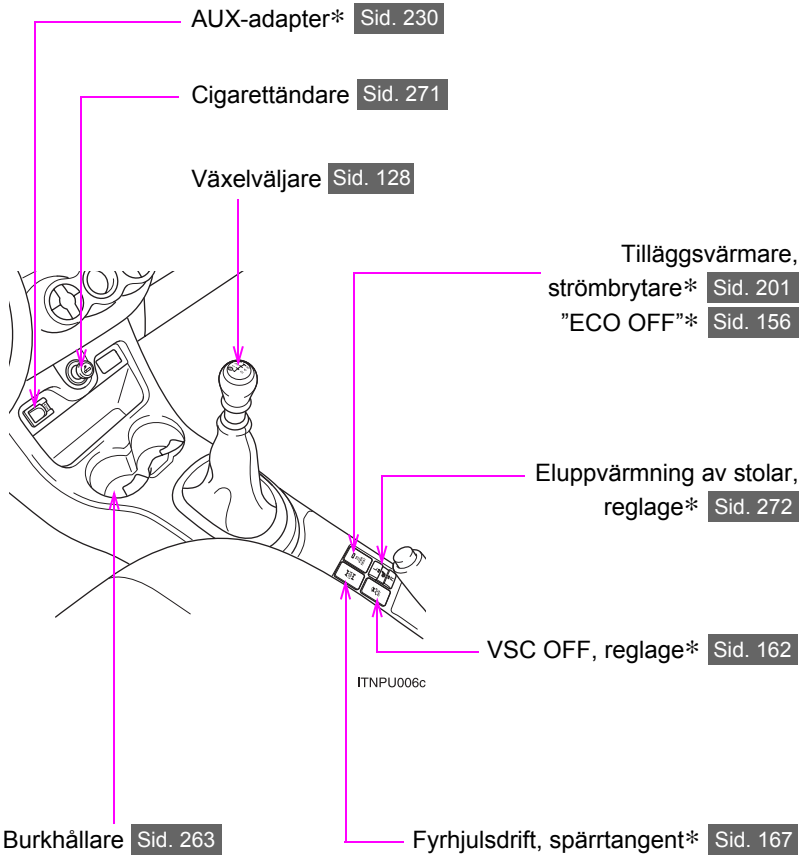
A


Backspegel, inre Sid. 66
Läslampor Sid. 260
Kupébelysning Sid. 260
ITNPU004
Sidokrockgardiner Sid. 86
Sminkspegel Sid. 268
Solskydd Sid. 267

B

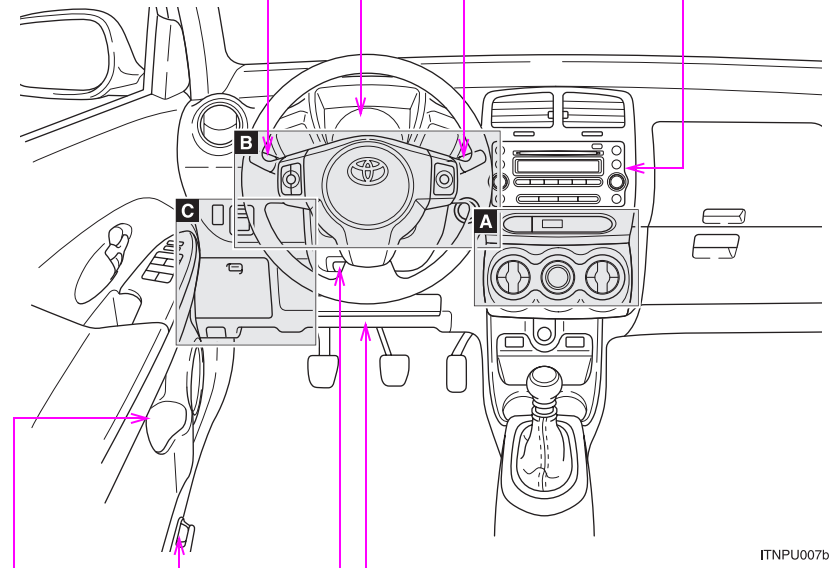

Invändig låsknapp Sid. 43
Fönsterlås, reglage Sid. 71
Dörrlåsreglage Sid. 42
Elhissreglage Sid. 71
ITNPU005
Elfönsterhissar* Sid. 71

C



*: I förekommande fall

Instrumentpanel



Instrument och mätare Sid. 135

Informationsdisplay Sid. 141

Vindrutetorkare och vindrutespolare Sid. 152

Bakrutetorkare och -spolare Sid. 154

Strålkastare Sid. 146

Körriktningsvisare Sid. 132

Dimljus, strömbrytare* Sid. 150

Ljudanläggning* Sid. 206

Navigationssystem*

Flaskhållare Sid. 265

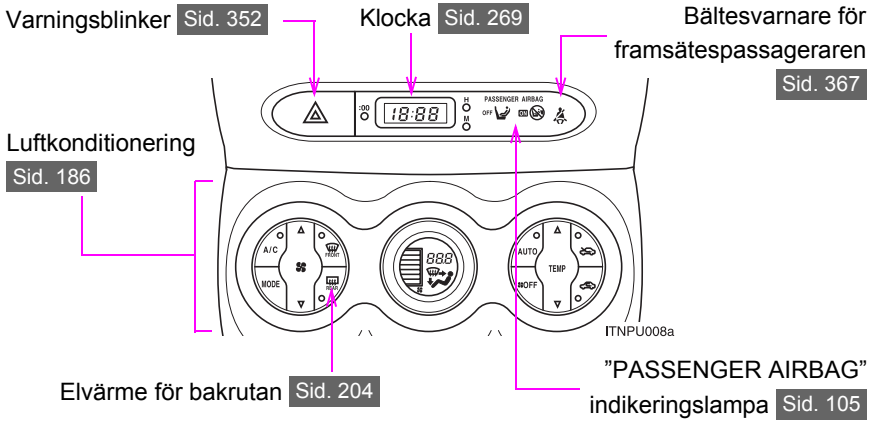
Knäkrockkudde Sid. 86

Öppning av tankluckan Sid. 74

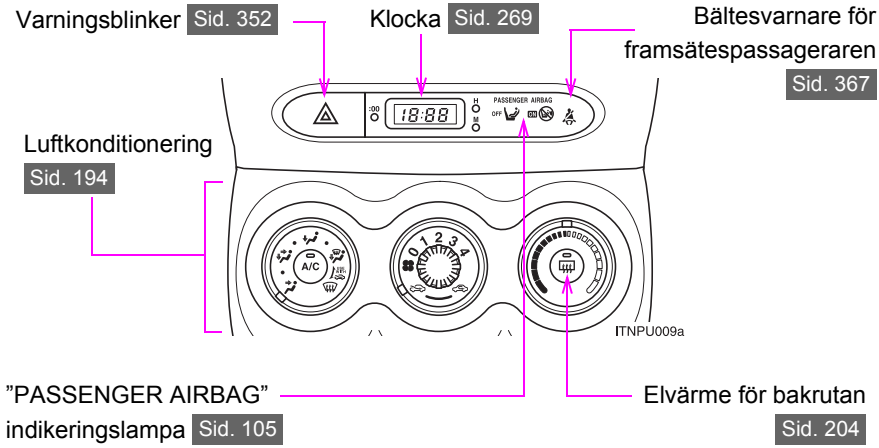
Spak för frikoppling av rattens vinklings- och höjdinställning Sid. 65

A

▶ **Automatisk luftkonditionering**



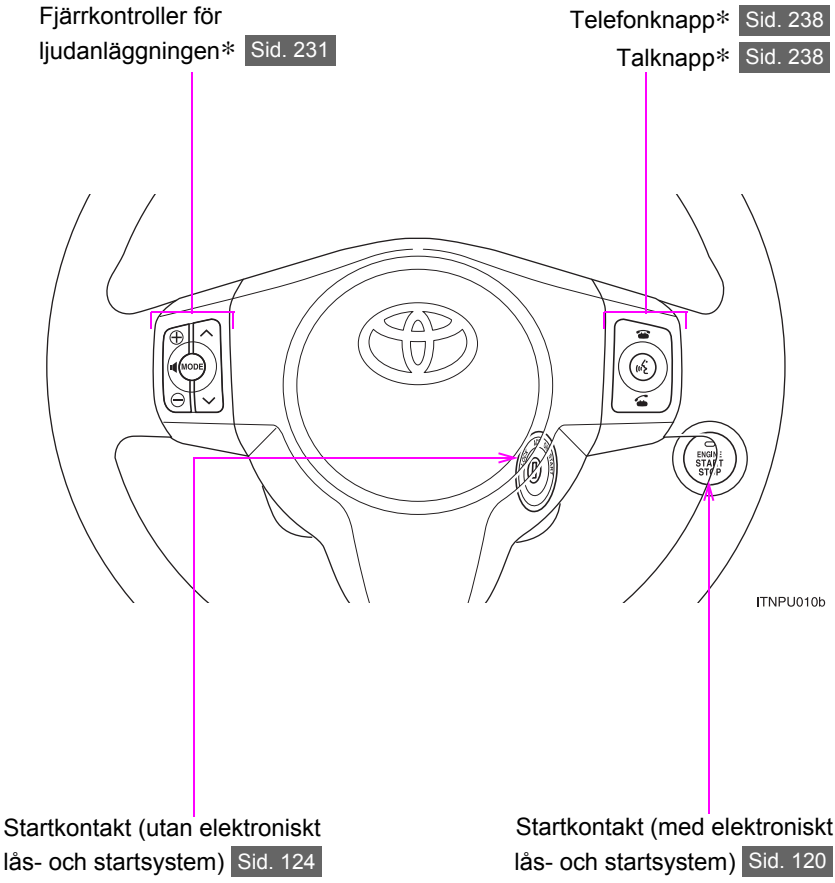
▶ **Manuell luftkonditionering**



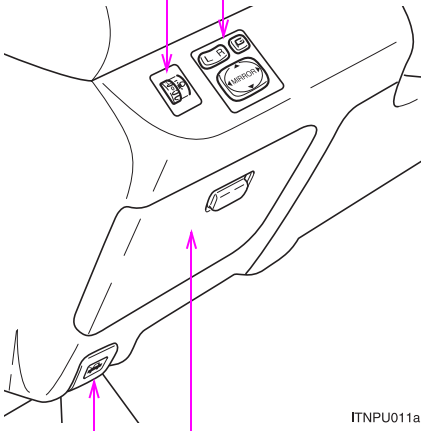
✻: I förekommande fall

*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

B


Fjärrkontroller för ljudanläggningen* Sid. 231
Telefonknapp* Sid. 238
Talknapp* Sid. 238
MODE
ENGINE START STOP
ITNPU010b
Startkontakt (utan elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 124
Startkontakt (med elektroniskt lås- och startsystem) Sid. 120

C



Strålkastare, höjdinställning Sid. 148

Yttre backspeglar, reglage Sid. 68

Förvaringsfack Sid. 266

Motorhuvöppnare Sid. 290

*: I förekommande fall

För din information

Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller samtliga modeller och beskriver all utrustning, inklusive tillval. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns i din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns i dag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota åtar sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av en RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex. flerportsbränsleinsprutningssystem/sekvensinsprutningssystem, ABS-bromssystem, krockkuddar eller bältessträckare. Ta därför kontakt med din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder och särskilda åtgärder som behöver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, styrkenivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

⚠ VARNING

Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Försiktig körning: Kör alltid försiktigt. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Förarens fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta. kan leda till en kollision som kan leda till dödsfall eller svåra skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part.

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ha eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken i friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med cigarettändare, fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EC).

Symboler som används i instruktionsboken

Varning och observera

⚠ VARNING

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minska risken för dig själv och andra.

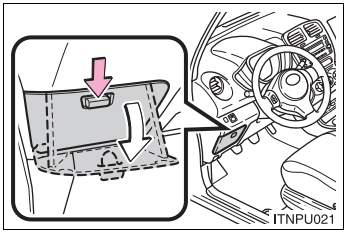
⚠ OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna

Varningsmärke

Symbolen som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom betyder ”Gör inte”, ”Låt bli” eller ”Låt inte detta hända”.



Förklaring till pilar

⇨ Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.

⇨ Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. locket öppnas).

Innan du börjar köra

1

1-1. Information om nycklar

Nycklar 24

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem 27

Trådlös fjärrkontroll 39

Sidodörrar 42

Baklucka 45

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 47

Baksätet 49

Nackskydd 54

Säkerhetsbälten 57

Ratt 65

Invändig backspegel 66

Yttre backspeglar 68

1-4. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar 71

1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket 74

1-6. Stöldskydd

Startspärr 79

Dubbelsidigt låssystem 80

Larm 82

1-7. Säkerhet

Korrekt körställning 84

Krockkuddar 86

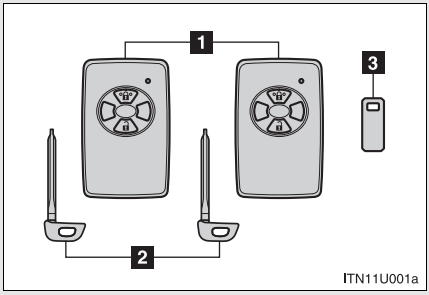
Bilbarnstol 99

Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 105

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

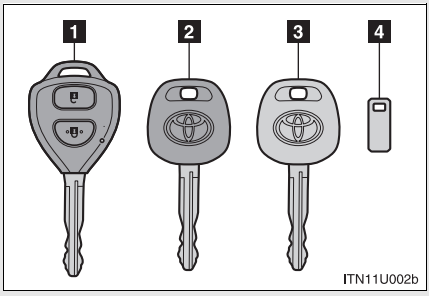


1 Elektroniska nycklar
- Drift av elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 27)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 39)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Huvudnyckel (med fjärrkontroll)

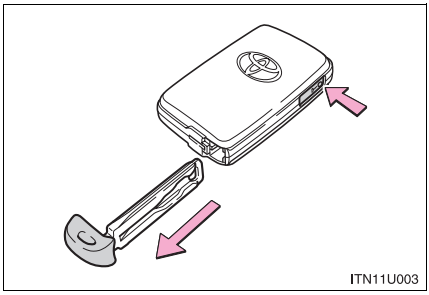
Använda fjärrkontrollen (→Sid. 39)

2 Huvudnyckel (utan fjärrkontroll)

3 Servicenyckel

4 Bricka med nyckelnummer

Använda den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta ut den mekaniska nyckeln.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar korrekt ska du använda den mekaniska nyckeln.
(→Sid. 406)

■ När du behöver lämna ifrån dig nyckeln till vakten på en bevakad parkering.

Lås handskfacket. (→Sid. 262)

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Behåll den mekaniska nyckeln för eget behov och lämna endast den elektroniska nyckeln till parkeringsvakten.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Behåll huvudnyckeln för eget behov och lämna endast servicenyckeln till parkeringsvakten.

■ Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken — inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan. (→Sid. 404)

■ I flygplan

När du tar med dig en nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar nyckeln i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

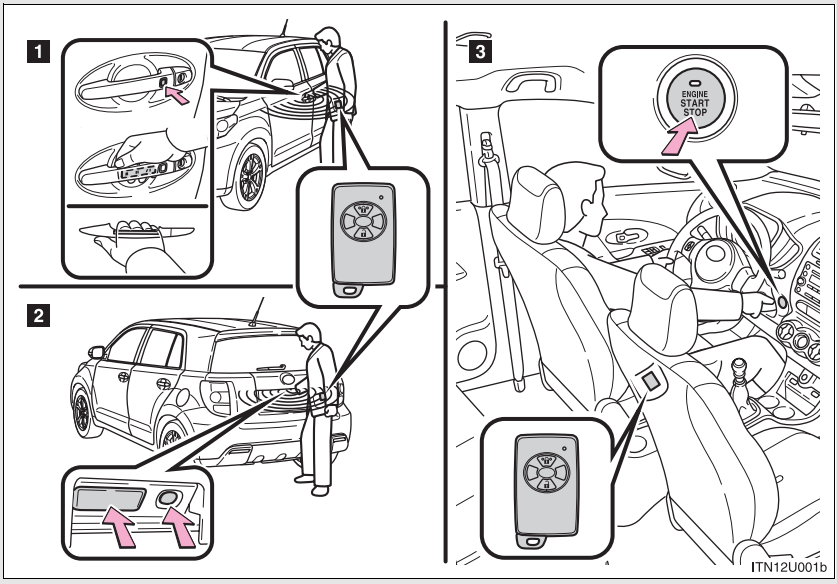
OBSERVERA

■ För att undvika att nyckeln skadas

- Utsätt inte nycklarna för stötar, eller för hög temperatur genom att placera dem i direkt solsken och blöt inte heller ned dem.
- Utsätt inte nycklarna för elektromagnetiska material, och fäst ingenting som kan blockera elektromagnetiska vågor på nyckelns yta.
- Ta inte isär nyckeln.

Elektroniskt lås- och startsystem*

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.
(Föraren skall alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



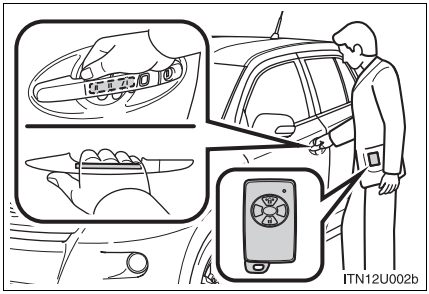
1 Låser upp och låser dörrarna (→Sid. 28)

2 Låser upp och låser bakluckan (→Sid. 28)

3 Startar och stänger av motorn (→Sid. 120)

*: I förekommande fall

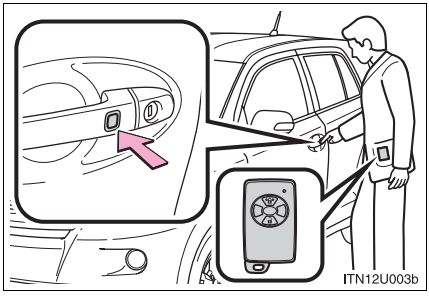
Låsa och låsa upp dörrar (endast dörrhandtaget i framdörrarna)



Ta tag i handtaget för att låsa upp.

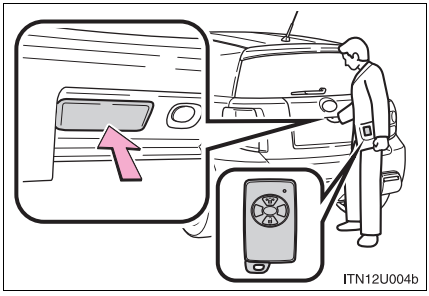
Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.

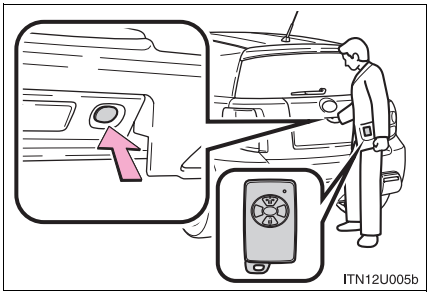


Tryck på låsknappen för att låsa.

Låsa upp och låsa bakluckan



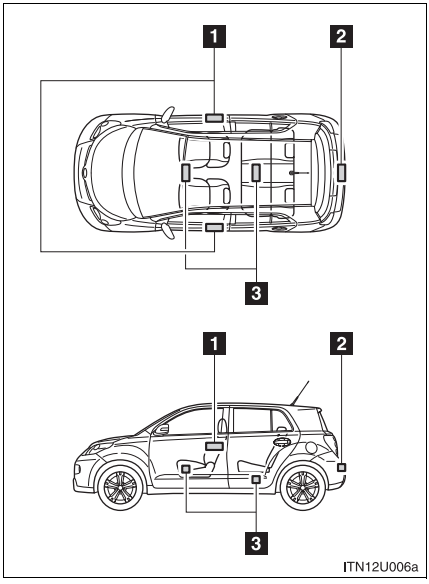
Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp.



Tryck på låsknappen för att låsa.

Antennplacering och driftsområde

Antennplacering

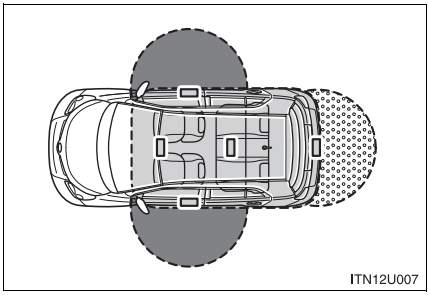


1 Antenner utanför kupén

2 Antenn utanför bagageutrymmet

3 Antenner i kupén

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)



When you lock and unlock the doors

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från något av de utvändiga dörrhandtagen.

When the engine is started or the startkontaktens ("ENGINE START STOP") läge ändras

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

When you lock and unlock the bakluckan

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från bakluckans öppningsknapp.

Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (låst: en gång, upplåst: två gånger)

Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet och fjärrkontrollen från att fungera ordentligt. (Problemlösning: →Sid. 406)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt ljud
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Metallplånböcker eller väskor
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor

- Om flera elektroniska nycklar finns i närheten
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig eller använder den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En elektronisk nyckel som tillhör en annan bil, eller en trådlös nyckel som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer (PDA:er)
  - Digitala ljudanläggningar
  - Portabla spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

Batteribesparande funktion

I följande fall kopplas det elektroniska lås- och startsystemet bort för att undvika att batterierna i bilen och i den elektroniska nyckeln laddas ur.

- När det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på över två veckor
- Om den elektroniska nyckeln har varit cirka en meter från bilen i mer än tio minuter

Systemet återupptar funktionen igen i följande fall:

- Bilen låses med låsknappen till dörrhandtaget.
- Bilen låses/låses upp med den trådlösa fjärrkontrollen (→Sid. 39) eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 406)

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är ett till två år. (Även om den elektroniska nyckeln inte används kan batteriet ta slut.) Om det elektroniska lås- och startsystemet eller den trådlösa fjärrkontrollen inte fungerar, eller om avkänningsområdet reduceras kan batteriet ha tagit slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 324)
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än en meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Spisar med glashäll
  - Bordslampor

■ Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

■ Observera följande beträffande det elektroniska lås- och startsystemet

- Även när den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte på rätt sätt i följande fall.
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bakluckan låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet, på golvet eller i handskfacket när motorn startas eller när startkontaktens lägen ändras.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta motorn om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp om mycket vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Dörren låses eventuellt inte upp om du tar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.

- Om fjärrkontrollnyckeln används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska lås- och startfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte blir låsta. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du tar tag i dörrhandtaget igen.

Om du kör bilen sällan

Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.

Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm och varningslampor används för att förhindra stöld av bilen eller olyckor på grund av felaktig hantering.

- Om en varningslampa tänds:
  Vidta lämpliga åtgärder beroende på vilken varningslampa som tänds.
  (→Sid. 363)

● När en varningssignal hörs:
Vidta lämpliga åtgärder enligt tabellen nedan.

Larm	Situation	Åtgärd
Externt larm ljuder en gång i två sekunder	Försökte låsa dörren med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén.	Ta ut den elektroniska nyckeln från kupén och lås dörrarna igen
Externt larm ljuder en gång i tio sekunder	Försökte låsa bilen med låsfunktionen medan en dörr var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Startkontakten ”ENGINE START STOP” trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten var i radioläge).	Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”, stäng förardörren
	Motorn stängdes av med startkontakten ”ENGINE START STOP” medan förardörren var öppen	Stäng förardörren

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar som det ska

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 406)
- Starta motorn: →Sid. 407

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 324

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 442)

VARNING

■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

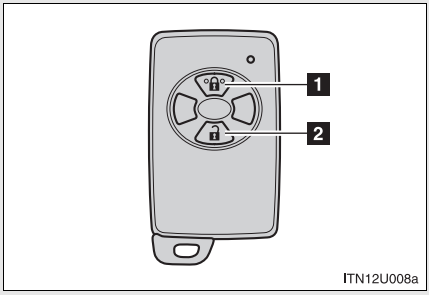
- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 29) Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

Trådlös fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen från utsidan.

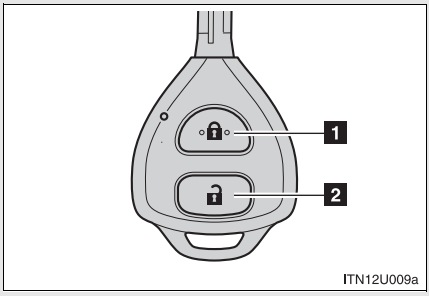
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser dörrarna

2 Låser upp dörrarna

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser dörrarna

2 Låser upp dörrarna

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (låst: en gång, upplåst: två gånger)

■ Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i tio sekunder om någon försöker låsa dörren. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ Larm (i förekommande fall)

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen aktiveras larmsystemet.

■ Nyckelbatteri, urladdning

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 33

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Även om fjärrkontrollfunktionen inte används kan batteriet ta slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 325)

■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

■ Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd nyckeln. (→Sid. 406)
- Starta motorn: →Sid. 407

■ När den elektroniska nyckelns batteri är helt urladdat (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 324

■ Omständigheter som påverkar funktionen

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 31

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Fjärkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Nära TV-mast, radiostation, kraftstation, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor.
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en fjärrkontrollnyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel har placerats nära en elektrisk apparat, t.ex. en dator
- Om batteriet till den trådlösa nyckeln laddas ur
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. dörrlåsningssummer) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 442)

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med den elektroniska lås- och startfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsningsknappen.

■ Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)

→Sid. 28

■ Fjärrlåssystem

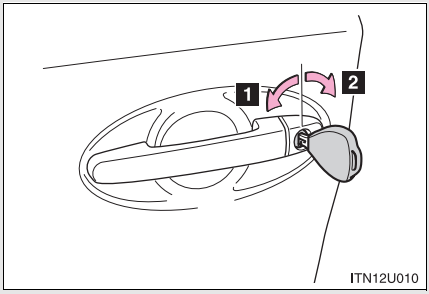
→Sid. 39

■ Nycklar

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med en mekanisk nyckel. (→Sid. 406)

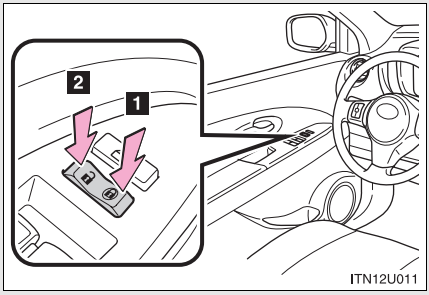
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser dörrarna

2 Låser upp dörrarna

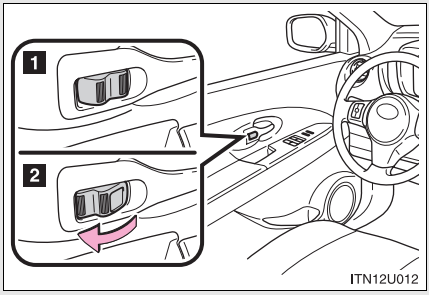
■ Dörrlåsknapp



1 Låser dörrarna

2 Låser upp dörrarna

■ Invändig låsknapp



1 Låser dörren

2 Låser upp dörren

Förardörren kan öppnas genom att dra i det invändiga dörrhandtaget, även om låsknappen är i låst läge.

Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

STEG 1 För den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

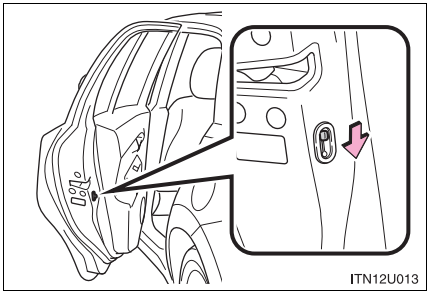
Dörren kan inte låsas om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller i tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Beroende på var den elektroniska nyckeln befinner sig känns den eventuellt inte alltid av och dörren kan låsas.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om nyckeln är i startkontakten.

Barnsäkert lås på bakdörren



Dörren kan inte öppnas inifrån när den är låst.

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar de bakre dörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa bakdörrarna.

Använda den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med en mekanisk nyckel.
(→Sid. 406)

VARNING

Så undviker du en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Annars kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Kontrollera att alla dörrar verkligen är stängda.
- Dra inte i det invändiga handtaget på dörrarna under färd.
  Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ur bilen, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.
  Var särskilt försiktig med förardörren eftersom den kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Baklucka

Bakluckan kan öppnas med bakluckeöppnaren.

Bakluckan kan låsas och låsas upp med det elektroniska lås- och start-systemet, fjärrkontrollen eller dörrlåsningsknappen.

■ Låsa upp och låsa bakluckan

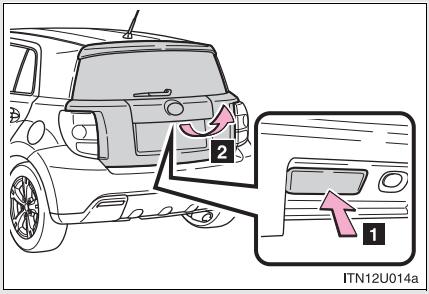
▶ Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)
→Sid. 28

▶ Trådlös fjärrkontroll
→Sid. 39

▶ Dörrlåsknapp
→Sid. 42

■ Öppna bakluckan utifrån

▶ Öppnare till baklucka



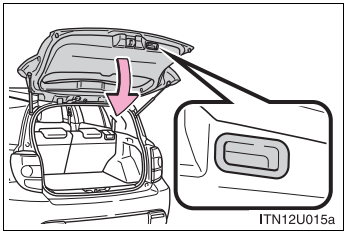
1 Tryck uppåt

2 Lyft upp

Belysning i bagageutrymmet

Bagageutrymmesbelysningen tänds när bakluckan öppnas.

Baklucka, handtag



Sänk ned bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.

Om baklucksöppnaren inte fungerar eller om batteriet är urladdat.

→Sid. 405

VARNING

Under körning

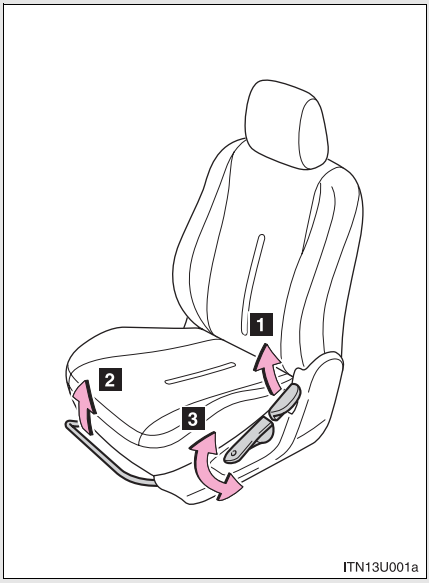
Håll bakluckan låst.
Det hindrar inte bara att föremål ramlar ut, utan också att avgaser tränger in i bilen.

OBSERVERA

Undvik skador på bakluckans delar

- Utöva inte onödig kraft på bakluckans dämpare, håll dämparna fria från färg och annan beläggning.
- Kontrollera att ingenting ligger i vägen i öppningen före stängning.

Framsäten

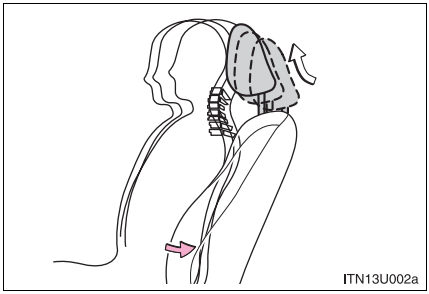


1 Ryggstödets lutning

2 Stolens läge

3 Höjning/sänkning av sätet (förarsidan)

Aktivt nackskydd



Om passagerarens ländrygg trycks mot ryggstödet vid en kollision bakifrån skjuts nackskyddet något framåt och uppåt för att bidra till reducerad risk för pisksnärtskador på den som sitter i sätet.

Aktivt nackskydd

Även en svag stöt mot ryggstödet kan få nackskyddet att förskjutas. Detta utgör dock inget problem.

VARNING

Inställning av stolen

- Var försiktig så att du inte skadar någon passagerare eller bagage.
- Luta inte sätet mer än nödvändigt under färd för att minska risken att du glider under säkerhetsbältets höftrem.
  Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för dödsfall eller svåra skador om en olycka skulle inträffa.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

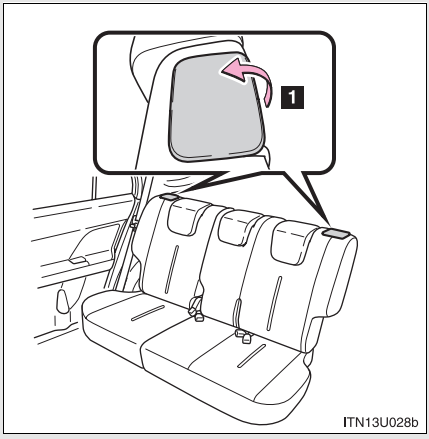
Baksätet

▶ Typ A

1 Ryggstödets lutning

2 Stolens läge

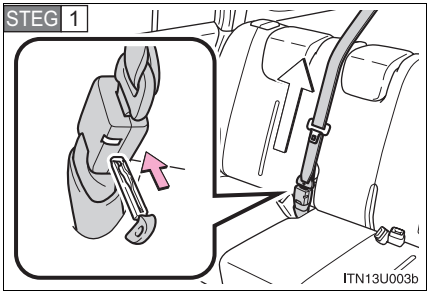
▶ Typ B



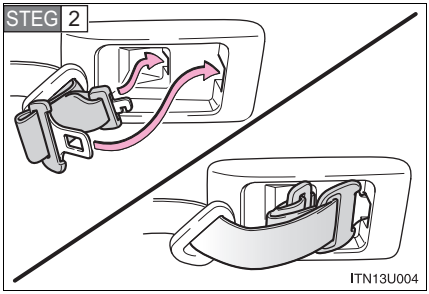
1 Ryggstödets lutning

Fälla ned baksätets ryggstöd

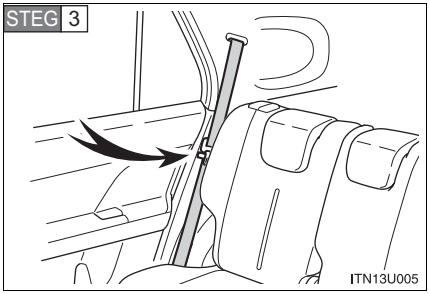
■ Innan du fäller ned bakre ryggstöden



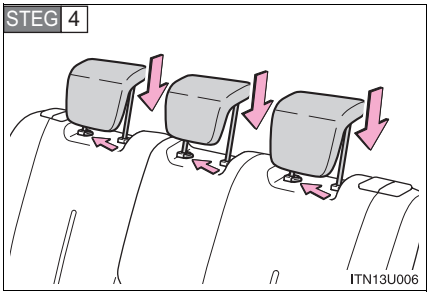
För in nyckeln i hålet på spännet till sätet i mitten för att lossa låsblecket (med hake) och låt bältet rullas upp.



Förvara låsblecken till mittplatsens bälte i skyddet i taket som bilden visar.

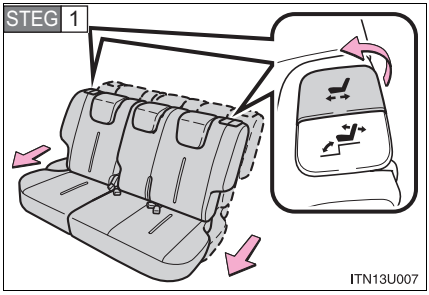


Häng upp säkerhetsbältena så att de inte trasslar ihop sig.

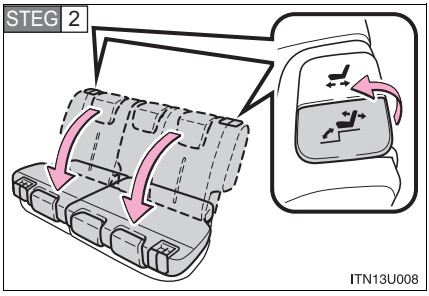


Tryck ned nackskydden så långt det går.

■ Fällbart baksäte (typ A)



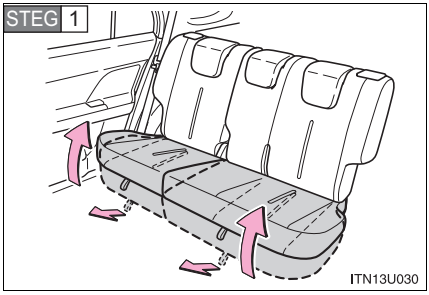
Dra spaken för inställning av sätets läge uppåt. Skjut baksätet framåt så långt det går.



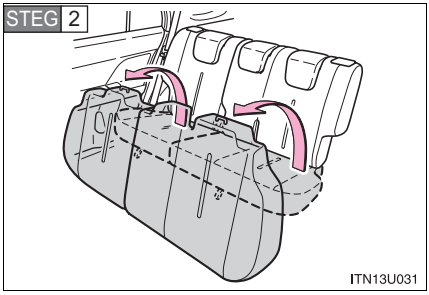
Dra spaken för inställning av ryggstödets vinkel uppåt och fäll ned ryggstödet.

Varje ryggstöd kan fällas ned separat.

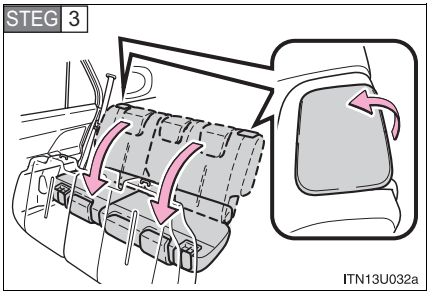
■ Fällbart baksäte (typ B)



Lyft sittdynan genom att dra i remmarna.



Fäll upp sittdynan.



Dra spaken för inställning av ryggstödets vinkel uppåt och fäll ned ryggstödet.

VARNING

■ **Inställning av förarstolen**

- Luta inte sätet mer än nödvändigt under färd för att minska risken att du glider under säkerhetsbältets höftrem. Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för dödsfall eller svåra skador om en olycka skulle inträffa.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

■ **Efter uppfällning av ryggstödet**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Var försiktig så att du inte klämmer händer eller fötter i stolen.
- Kontrollera att sätet sitter riktigt fast genom att trycka ryggstödets överkant framåt och bakåt.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda eller har fastnat.
- Placera säkerhetsbältena på rätt plats så att de är klara att användas.

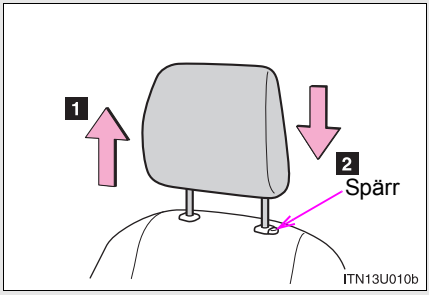
OBSERVERA

■ **När sittdynan återställs till ursprungsläget (typ B)**

Se till att lyfta upp låsspännena till bältena när du fäller tillbaka sittdynan.

Nackskydd

▶ Framsäten



Inställning i höjdled

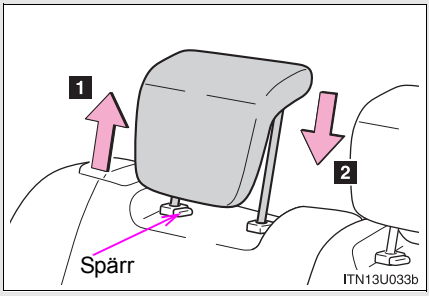
1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

2 Nedåt

Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärren.

▶ Baksätet



Inställning i höjdled

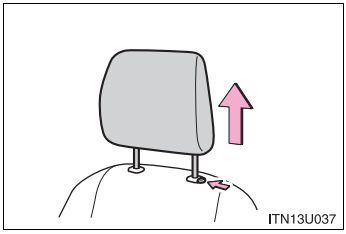
1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

2 Nedåt

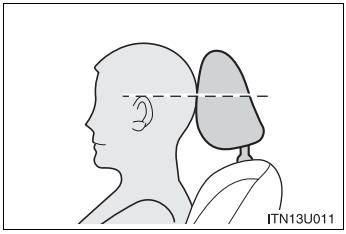
Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärren.

Ta bort nackskydden



Dra upp nackskyddet samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Ställa in nackskyddets höjd



Ställ in nackskyddet så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

Ställa in nackskyddet i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå från det nedersta läget när det ska användas.

Montera nackskydden

STEG 1 Passa in nackskyddet med monteringsöppningarna.

STEG 2 Tryck ned nackstöden till låst läge.

VARNING

Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

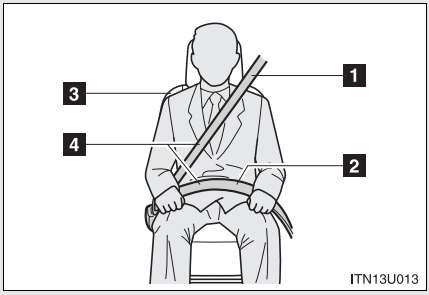
Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i korrekt läge.
- Tryck ned nackskydden, när de har justerats, för att kontrollera att de är låsta i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

Säkerhetsbälten

Kontrollera att alla åkande har satt på sig säkerhetsbältet innan färden börjar.

■ Korrekt användning av säkerhetsbältena



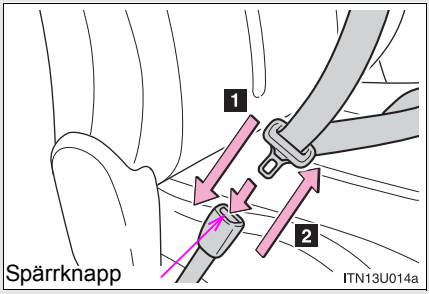
1 Dra ut axelremmen så att den ligger över axeln, men så att den inte ligger mot halsen eller glider av axeln.

2 Midjebältet placeras över höfterna, så lågt som möjligt.

3 Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.

4 Se till att bältet inte snor sig.

■ Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



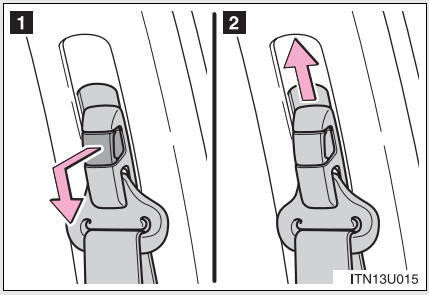
1 Spänna fast bältet

Tryck in låstungan i bälteslåset tills du hör ett klick.

2 Ta av bältet

Tryck på spärrknappen.

■ Ställa in bältets höjd (framsäte)



1 Nedåt

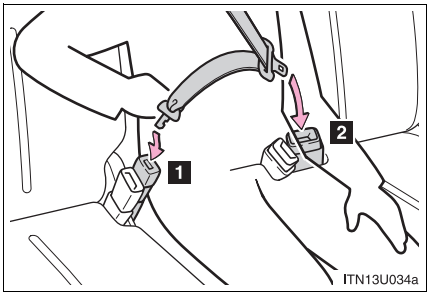
Dra ut spärrknappen och skjut fästet nedåt.

2 Uppåt

Skjut fästet uppåt efter behov tills du hör ett klick.

Bälte för mittplatsen i baksätet

Bältet som hör till baksätets mittplats är ett trepunktsbälte med två lås. Båda låsen måste placeras rätt och låsas korrekt för att ge bältet rätt funktion.



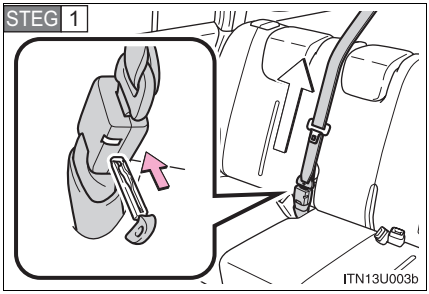
Kontrollera att låsspännet **1** är ordentligt låst och färdigt för användning.

1 Passar för låsblecket med hake

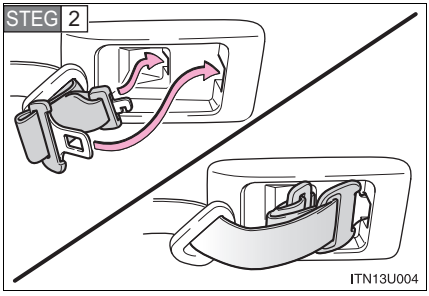
2 Passar för låsblecket med konkav ände

■ Borttagning

Bältet kan tas bort helt och hållet när det inte behövs, till exempel när baksätet fälls ned.

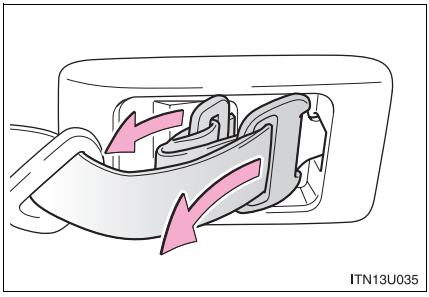


Sätt in bilnyckeln i hålet på spännet för att lossa låstungan med hake.



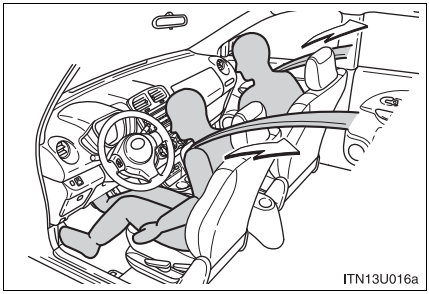
Förvara låsblecken till bältena i skyddet i taket som bilden visar.

■ Dra ut bältet



Tryck in låsblecket och dra ut det från skyddet.

Bältessträckare (framsäte)



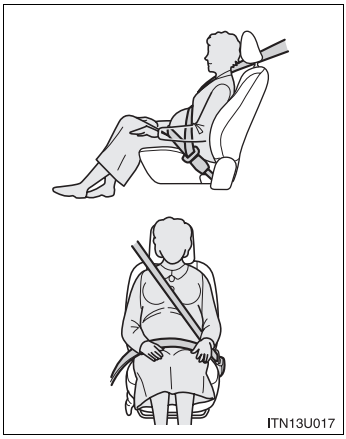
Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en smärre frontalkrock, sidokrock eller krock bakifrån.

Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

■ Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 57)

Gravida kvinnor bör placera midjeremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera bältet tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan utan även fostret utsättas för dödsfall eller svåra skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

■ Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt.

■ Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd en bilbarnstol som är anpassad till barnets vikt och längd tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 99)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på Sid. 57 beträffande användning av säkerhetsbälten.

■ Byte av säkerhetsbälte efter aktivering av bältessträckare

Om bilen har varit involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där någon särskild typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid plötslig inbromsning eller en olycka.
Annars kan dödsfall eller svåra skador uppstå.

Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte ryggstödet mer än nödvändigt för att kunna ha korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid midjeremmen lågt och tätt över höfterna.

Justerbart axelfäste

Säkerhetsbältet ska alltid ligga stadigt över ena axeln. Bältet ska inte ligga mot halsen men inte heller så långt ut på axeln att det faller av. Om säkerhetsbältet sitter fel minskar dess skyddsverkan vid en olycka och risken för dödsfall eller svåra skador ökar. (→Sid. 58)

VARNING

Bältessträckare

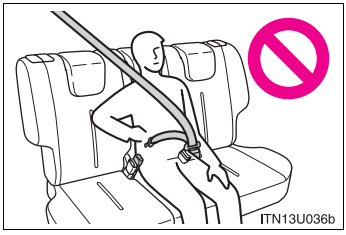
Om bältessträckaren har aktiverats spärras säkerhetsbältet; det kan inte dras ut ytterligare eller dras in för förvaring. Säkerhetsbältet kan inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skärskador och slitage, och att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckaren kan göra att den inte fungerar korrekt vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

VARNING

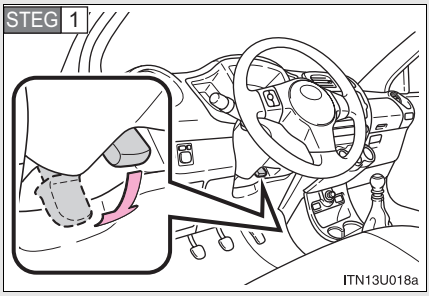
Vid användning av bältet på mittplatsen bak



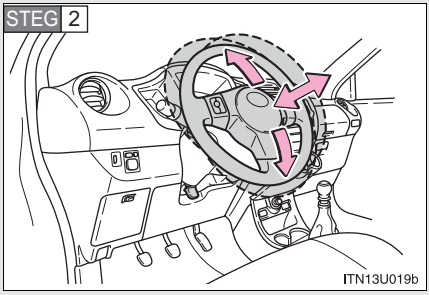
Använd inte bältet till baksätets mittplats om något av låsen har lossats. Att fästa enbart ett av låsblecken kan leda till dödsfall eller svåra skador vid en häftig inbromsning eller kollision.

Ratt

Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.



Håll i ratten och tryck ned spaken.



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

⚠ VARNING

■ Under körning

Gör inga inställningar av ratten.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för dödsfall eller svåra skador.

■ Efter inställning av ratten

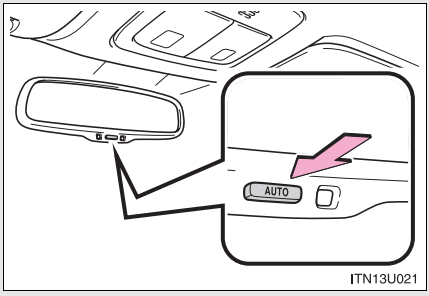
Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Invändig backspegel

Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder.

▶ Invändig backspegel med automatiskt bländskydd

I autoläge känner sensorer av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och reducerar automatiskt det reflekterade ljusskenet.

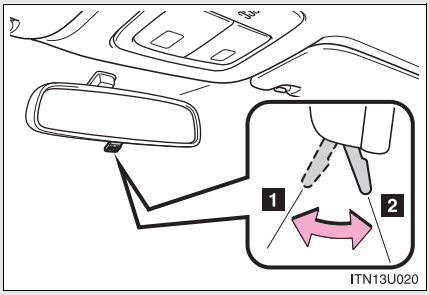


Stänger av/sätter på autoläget

Indikatorn tänds när autoläget är på.

Spegeln återgår till autoläge varje gång startkontakten ”ENGINE START STOP” sätts i tändningsläge.

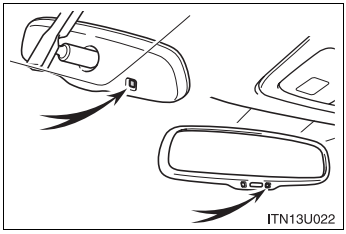
▶ Manuell bländfri invändig backspegel



1 Normalläge

2 Avbländat läge

Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatiskt bländskydd)



Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

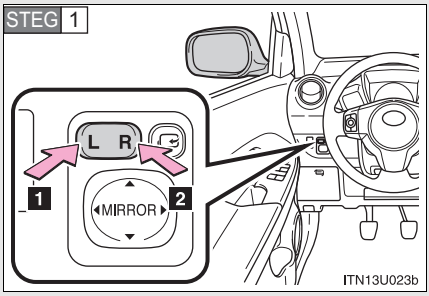
VARNING

Under körning

Ändra inte spegelns inställning.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för dödsfall eller svåra skador.

Yttre backspeglar

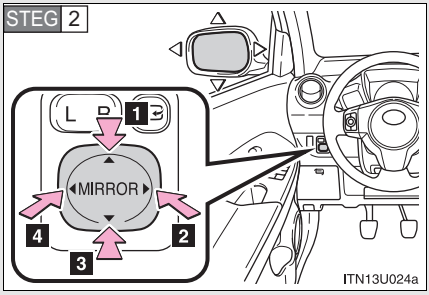
Spegelns vinkel kan justeras med strömställaren.



Välj spegel som ska justeras.

1 Vänster

2 Höger



Justera spegeln.

1 Uppåt

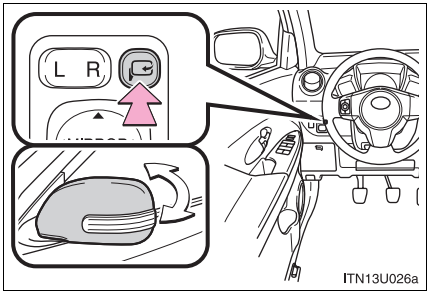
2 Höger

3 Nedåt

4 Vänster

Fälla in backspeglarna

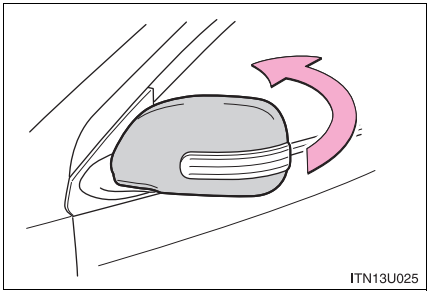
▶ Eluttag (i förekommande fall)



Tryck på knappen.

Tryck igen för att fälla ut spegeln.

▶ Manuell



Tryck bakåt för att fälla in speglarna.

De utvändiga backspeglarna kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten måste vara i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

När speglarna immar igen

Slå på eluppvärmningen till ytterbackspeglarna för att ta bort imma.
(→Sid. 204)

VARNING

■ **Under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Justera inte speglarna.
- Kör inte med backspeglarna infällda.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ **När en spegel är i rörelse**

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

■ **Under eluppvärmning av speglarna**

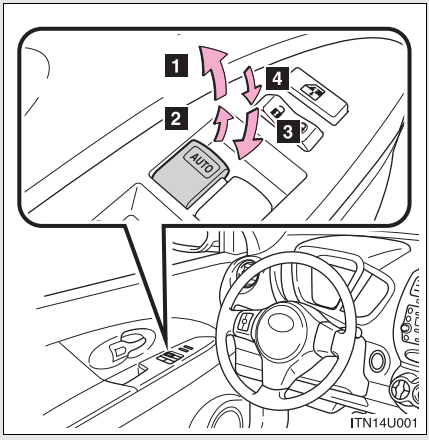
Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

■ **Om spegeln skulle vara fastfrusen**

Använd inte reglaget och skrapa inte på spegelns yta. Ta bort isen med avisningsspray.

Elektriska fönsterhissar

Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av följande reglage.



1 Stängning med en tryckning (endast förarfönstret)*

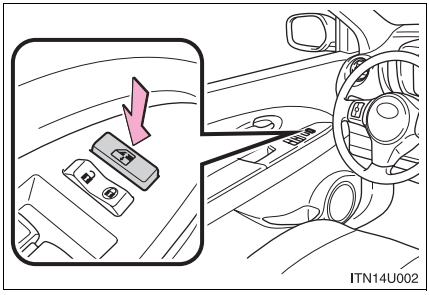
2 Stänga

3 Öppning med en tryckning (endast förarfönstret)*

4 Öppna

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Låsspärr



Tryck ned låsspärren för att låsa passagerarfönstren.

Använd detta reglage för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

■ **Elfönsterhissarna är i funktion när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ **Motorn är avstängd (endast fönstret på förarsidan)**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissen kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge, eller om motorn är avstängd. Det upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissen kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK”. Det upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ **Klämskydd (endast förarfönstret)**

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

VARNING

■ Vid stängning av fönster

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen på ett ställe där den kan fastna när elfönsterhissen används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.
  Att stänga ett elmanövrerat fönster så att någon kommer i kläm kan orsaka svåra skador, i vissa fall även dödsfall.

■ Klämskydd (endast förarfönstret)

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktigt placera någon kroppsdel mellan fönstret/takluckan och ramen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket.

■ Innan du tankar bilen

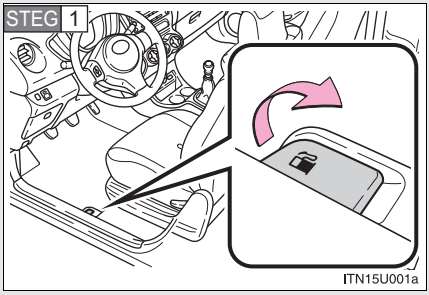
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

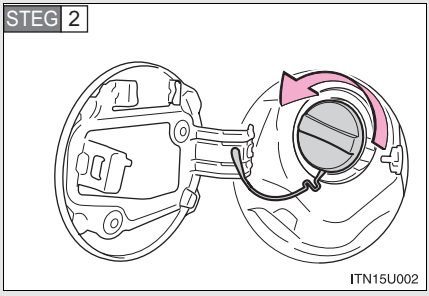
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Vrid startkontakten till läge ”LOCK” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

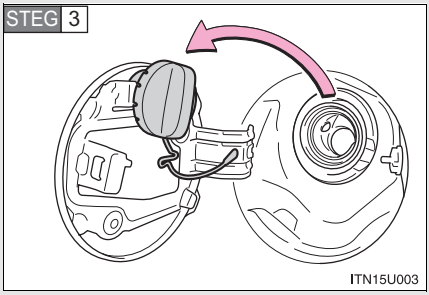
■ Öppna tanklocket



Öppna tankluckan.

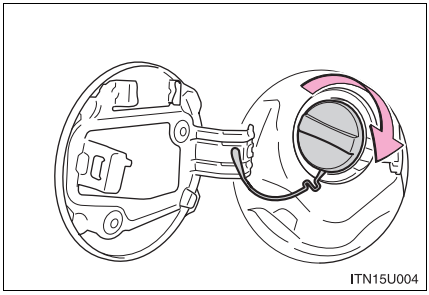


Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.



Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



Stäng tanklocket genom att vrida det tills du hör ett klick.

När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

Bränsletyper

▶ Bensinmotor

Premium blyfri, oktantal 95 eller högre.

▶ Dieselmotor

Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre

Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är upp till 10 %. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

Bränsletankens kapacitet

Cirka 42 liter

VARNING

Tanka bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Vidrör bilen eller annan metallyta för att ladda ur statisk elektricitet.
  Gnistor som kan uppstå vid urladdning av statisk elektricitet kan få bränsleångor att antändas.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket.
  I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur statisk elektricitet från sin person komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga om de andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

När du sätter tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyotas originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse att göra det kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

OBSERVERA

Tanka

Spill inte bränsle vid tankning.
Bilen kan skadas , t.ex. kan avgassystemet börja fungera onormalt eller delar av bränslesystemet eller bilens lackerade ytor kan skadas.

Startspärr

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte registrerats i bilens inbyggda dator.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Systemet fungerar när startkontakten ”ENGINE START STOP” har stängts av.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Systemet fungerar när nyckeln har tagits ut ur startkontakten.

■ Underhåll av systemet

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som kan få systemet ur funktion

- Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till ett säkerhetssystem (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

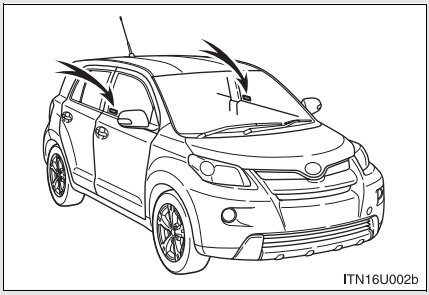
OBSERVERA

■ För säker systemdrift

Försök inte modifiera, demontera eller koppla bort startspärrsystemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det utsätts för icke-auktoriserade ändringar eller modifieringar.

Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av systemet

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Använda elektroniskt lås- och startsystem:
Tryck på låsknappen på ytterhandtaget två gånger inom fem sekunder.
Med fjärrkontrollnyckel:
Tryck på 🔒 två gånger inom fem sekunder.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Vrid startkontakten till läge ”LOCK” och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Tryck på 🔒 två gånger inom fem sekunder.

*: I förekommande fall

Koppla ur systemet

Med elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall):
Ta tag i det yttre dörrhandtaget på förarsidan.

Med fjärrkontrollnyckel:
Tryck på .

VARNING

Säkerhetsåtgärder med dubbelsidigt låssystem

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

Larm*

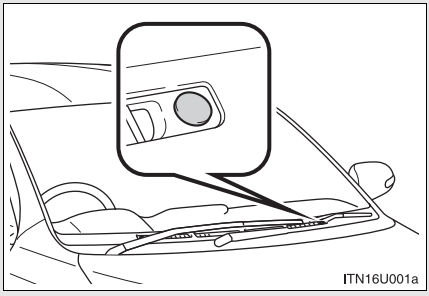
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

■ Aktivering av larmet

Larmet går igång i följande situationer.

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas medan bilen är låst.
- Batteriet kopplas in.

■ Inställning av systemet



Stäng dörrarna och motorhuven, lås alla dörrar med det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen.
Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande ljus när systemet är aktiverat.

*: I förekommande fall

■ Avaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stoppa larmet.

- Lås upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollnyckeln.
- Starta motorn. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

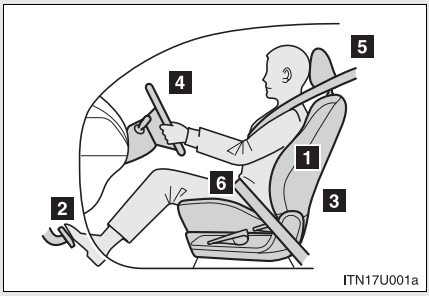
■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

Korrekt körställning

Kör med en så bra körställning som möjligt:



1. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet. (→Sid. 47)
2. Justera stolsläget framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 47)
3. Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage.
4. Justera ratten i längdled och höjdled så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 65)
5. Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 54)
6. Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 57)

VARNING

■ **Under körning**

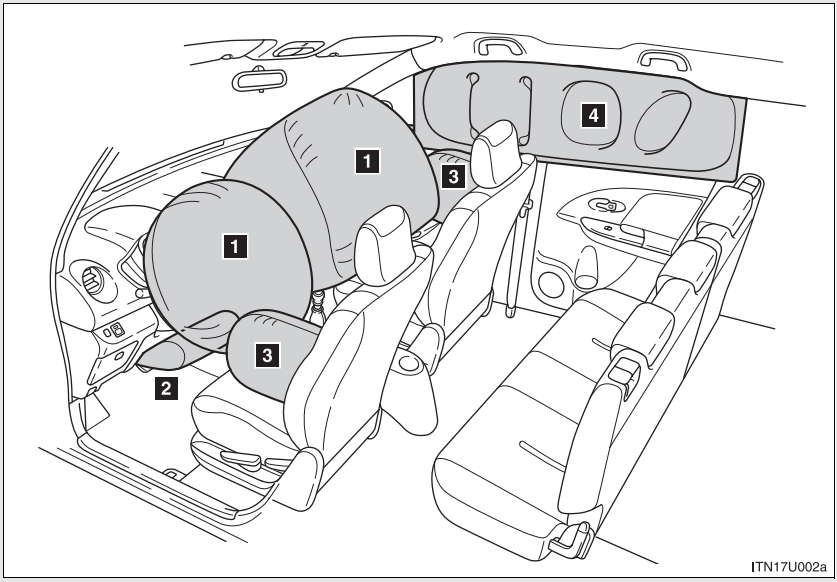
- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte någon kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för dödsfall eller svåra skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera ingenting under framstolarna.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan resultera i en olycka. Inställningsmekanismen kan också skadas.

■ **Inställning av sätet**

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt när bilen är i rörelse för att minska risken att du glider under bältets höftrem.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för dödsfall eller svåra skador om en olycka skulle inträffa.
- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under stolen eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för dödsfall eller svåra skador.



▶ Krockkuddar fram

1 Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att skydda huvud och bröstkorg på förare och framsätespassagerare från att stöta i bilens invändiga delar.

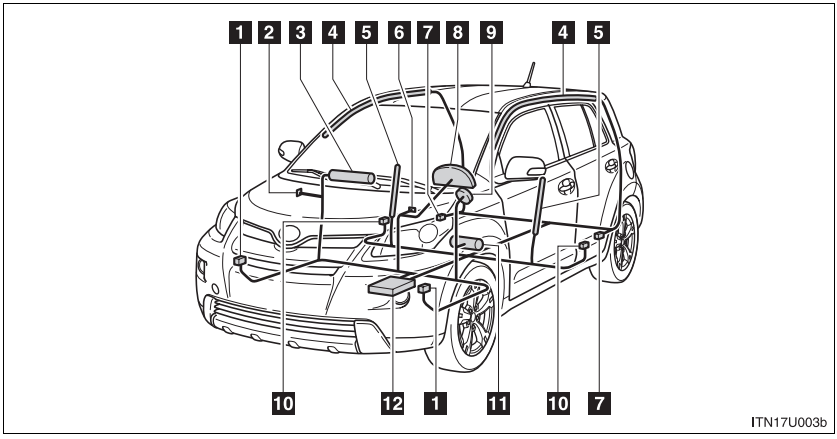
2 Knäkrockkudde
Bidrar till att skydda föraren.

▶ Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

3 Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet.

4 Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda framför allt huvudet på de åkande i framsätet och på baksätets ytterplatser.

Krockkuddesystemets delar



1 Främre krockkuddegivare

2 Manuell i- och urkoppling av krockkudde

3 Framsätespassagerarens krockkudde

4 Sidokrockgardin

5 Sidokrockkudde

6 ”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa

7 Sensorer i sidokrockgardinsystemet

8 Varningslampa i krockkuddesystemet

9 Förarens krockkudde

10 Sensor till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

11 Knäkrockkudde

12 Sensor i krockkuddesystemet

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal- eller sidokollisioner utlöses tändaren till uppblåsningsenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. Den uppblåsta krockkudden fångar upp de åkandes rörelse i sidled.

Om krockkuddarna utlöses

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver kan avges.
- Delar av krockkuddemodulen (rattnav, krockkuddekåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet, främre sidostolpen och innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ Funktionsvillkor (främre krockkuddar)

- De främre krockkuddarna utlöses om kollisionskraften överstiger ett gränsvärde motsvarande en kollision i cirka 25 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras.

  Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller en trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (dvs. fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).

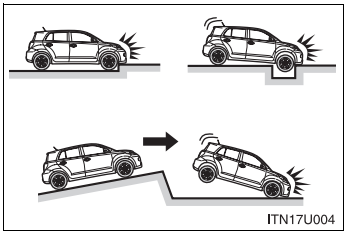
- Om kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att krockkuddarna fram och bältessträckarna inte utlöses alls.

■ Driftsvillkor (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är konstruerade så att de utlöses när passagerarutrymmet utsätts för en kraftig påkörning från sidan.

■ Andra situationer än en kollision, när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

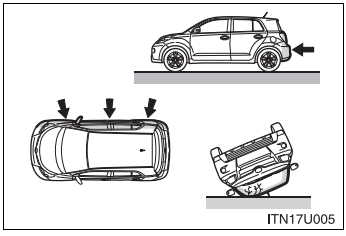
Framsätets krockkuddar kan också lösas ut om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

■ Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkudde (krockkuddar fram)

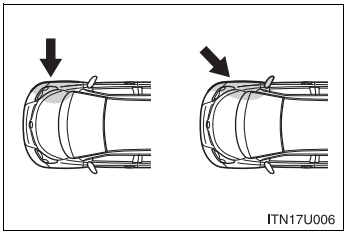
Krockkuddarna fram är normalt inte avsedda att utlösas om bilen körs på från sidan eller bakifrån, om den välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men, när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

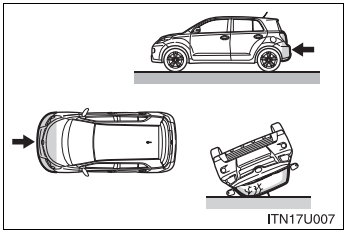
Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än kupén.



- Påkörning från sidan framför kupén
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

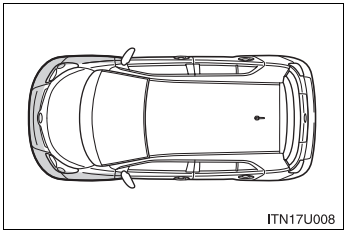


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

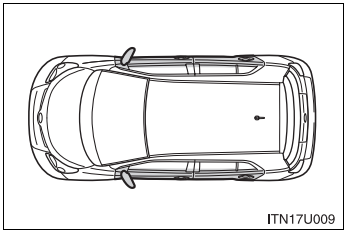
■ I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer. Lossa inte batterikablarna utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

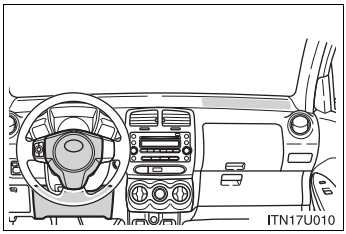
- Om en krockkudde har löst ut.


ITN17U008

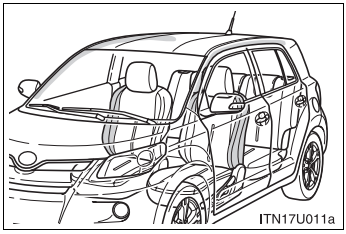
- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat, eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.


ITN17U009

- Om dörrpartiet har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om ytan på stolarna där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Om klädseln på de främre stolparna, bakre stolparna, mittstolparna eller takklädseln där sidokrockgardinerna sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka dödsfall eller svåra skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten, får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt.

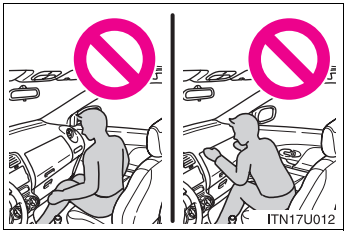
  - Flytta stolen bakåt så långt det går förutsatt att du kan nå pedalerna.
  - Luta ryggstödet bakåt något.
    Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet, eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  - Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst i stället för mot huvud och hals.

Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan, så länge du har kontroll över pedalerna och ratten och uppsikt över instrumentpanelen.

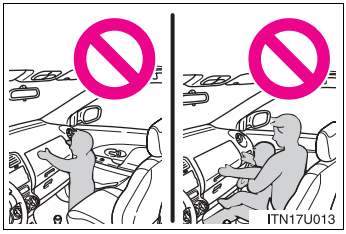
VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka dödsfall eller svåra skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan dödas eller skadas svårt när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i bilbarnstol.



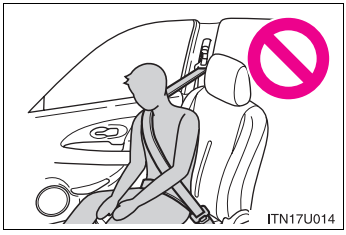
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



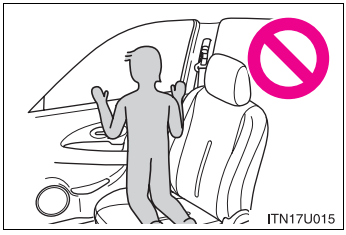
- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram, eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Börja inte köra bilen om föraren eller passageraren har något föremål i knäet.

VARNING

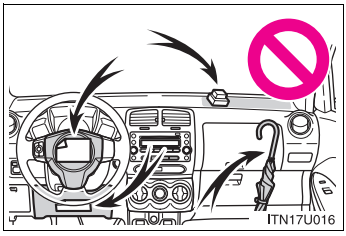
Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, i mitten eller bak.



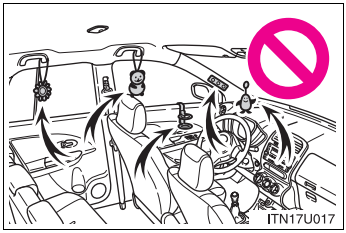
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



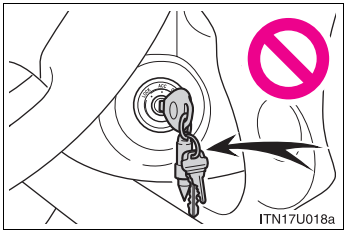
- Fäst inga föremål på och luta inget mot instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren samt knäkrockkuddarna utlöses.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram, i mitten och bak, taklister eller handtag.
- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra skador eller dödsfall om sidokrockgardinen skulle lösas ut.



- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knäkrockkuddens utlösning eller slungas in i förarsätet av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.

- Om vinyllocket har placerats i området där knäckrockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på stolarna som kan hindra uppblåsningen av sidokrockkuddarna.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet som visas på Sid. 87, utöva inte heller något hårt tryck på dem.
  Det kan göra så att krockkuddarna inte fungerar på avsett vis.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.

VARNING

■ **Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

■ **Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet**

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med dödsfall eller svåra skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolist
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av snöplog, vinsch, etc., på framgrillen (viltskydd eller dylikt)
- Ändring av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning, såsom RF-sändare eller CD-spelare

Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

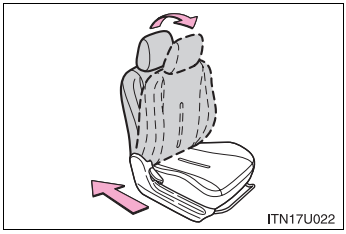
Kom ihåg

- Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstol. Monteringsanvisningar finns i denna instruktionsbok.
- Toyota rekommenderar användning av barnstolar som uppfyller standarden ”ECE 44”.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

■ Vid montering av bilbarnstol i framsätet



När du måste placera bilbarnstolen på framsätespassagerarens plats ska följande inställningar göras:

- Ställ ryggstödet till helt upprätt läge.
- Sittdynan i sitt bakersta läge

Val av lämplig bilbarnstol

Skaffa en bilbarnstol som är lämplig för ditt barn. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens ordinarie säkerhetsbälte. (→Sid. 57)

VARNING

Använda bilbarnstol

Att använda en bilbarnstol som inte är lämplig för bilen ger inte tillräckligt skydd för spädbarnet eller barnet, som kan utsättas för svåra skador eller till och med dödsfall.

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol, beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet slungas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i för deras storlek och vikt lämpliga bilbarnstolar om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om krockkuddens manuella på-/avstängningssystem är aktiverat. (→Sid. 105)
  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram döda eller skada barnet mycket allvarligt.

VARNING

■ **Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol**

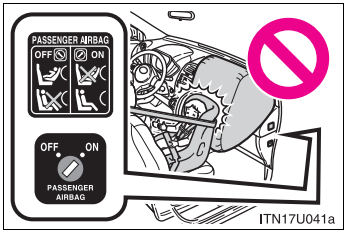
- Bara om du absolut måste placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som det går eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar då att dödas eller få svåra skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidobalk varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka dödsfall eller ge barnet svåra skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet dör eller får svåra skador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

■ **När bilbarnstolen inte används**

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet, även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol stående löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste monteras bort ska den placeras utanför bilen eller förvaras på säkert sätt i bagageutrymmet. En löst liggande stol kan skada de åkande vid ett plötsligt stopp eller en olycka.

VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol



- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om krockkuddens manuella på-/avstängningssystem är aktiverat. (→Sid. 105)

  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram döda eller skada barnet mycket allvarligt.

  Ett varningsmärke på instrumentpanelen på passagerarsidan påminner dig om att aldrig placera en bakåtvänd barnstol i framsätet.

- Om en bälteskudde är installerad, se till att axelremmen placeras mitt på barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Annars kan dödsfall eller svåra skador uppstå om en olycka skulle inträffa, eller vid plötslig inbromsning.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
- Dra kraftigt i bilbarnstolen åt olika håll för att försäkra dig om att den verkligen sitter fast.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolstillverkaren.

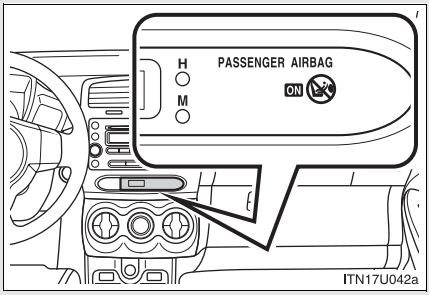
VARNING

Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

Vid användning av ISOFIX-fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen sitter ordentligt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet dör eller får svåra skador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

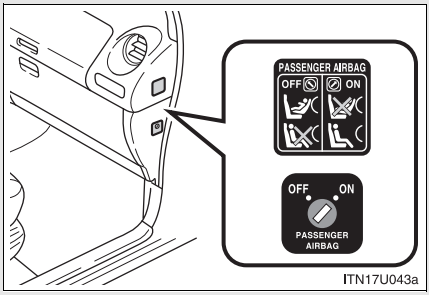
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätespassagerarens plats. Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



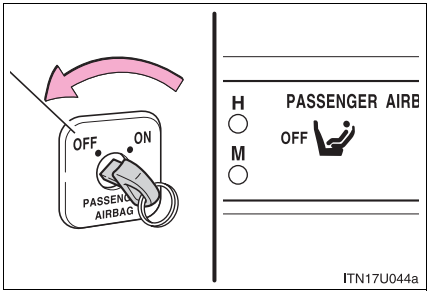
”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa

När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan.



Manuell i-/urkoppling av krockkudde

Koppla ur krockkudden på framsätespassagerarplatsen



Sätt nyckeln i låset och vrid om till läge ”OFF”.

Indikeringslampan ”OFF” tänds.

Indikeringslampan tänds när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Endast när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Endast när startkontakten är i ”ON”-läge.

”PASSENGER AIRBAG”, indikeringslampa

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ”ON” eller ”OFF” tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingsknappen trycks till ”ON” eller ”OFF”.

VARNING

När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning den manuella i-/urkopplingsknappen trycks till läge ”OFF”.
Om i-/urkopplingsknappen är kvar i läge ”ON”, kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses ge svåra skador eller till och med orsaka dödsfall.

När en bilbarnstol inte är monterad i framsätet

Kontrollera att i-/urkopplingsknappen är i läge ”ON” (på).
Om den får vara kvar i läge ”OFF”(av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall.

Under körning 2

2-1. Körrutiner

Köra bilen 108

Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)..... 120

Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)..... 124

Manuell växellåda..... 128

Körriktningsvisare..... 132

Parkeringsbroms 133

Signalhorn 134

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare..... 135

Indikerings- och varningslampor..... 137

Informationsfönster..... 141

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare..... 146

Strömbrytare för dimljus.... 150

Vindrutetorkare och -spolare..... 152

Bakrutetorkare och -spolare..... 154

2-4. Använda andra system vid körning

Stop & Startsystem..... 155

Säkerhets- och hjälpsystem..... 161

Spärr för fyrhjulsdrift (modeller med fyrhjulsdrift)..... 167

2-5. Körinformation

Last och bagage..... 168

Vinterkörning..... 170

Körning med släp- eller husvagn..... 174

Observera följande rutiner för säker körning.

■ Starta motorn (→Sid. 120, 124)

■ Körning

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen helt och för växelspaken till ”1”. (→Sid. 128)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 133)

STEG 3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

■ Stanna bilen

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen hårt, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre tid bör du föra växelväljaren till ”N”. (→Sid. 128)

Modeller med Stop & Startsystem: Om Stop & Startsystemet är aktiverat stängs motorn av om du flyttar växelväljaren till ”N” och släpper upp kopplingspedalen.

■ Parkera bilen

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 133)

STEG 3 Sätt växelspaken i läge ”N”. (→Sid. 128)

Ställ växelväljaren i läge ”1” eller ”R” när du parkerar i en backe. Placera klossar bakom hjulen vid behov.

STEG 4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge och stanna motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Start i brant uppförsbacke

STEG 1 Med parkeringsbromsen hårt anlagd och kopplingspedalen nedtrampad flyttas växelspaken till ”1”.

STEG 2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten blir reducerad, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägens yta blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 30 milen:
  Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 80 milen:
  Dra inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 100 milen:
  - Kör inte i mycket hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte en längre sträcka på låga växlar.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar.

Körförhållande		Tomgångstid
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning med hög hastighet	Konstant hastighet på ca 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på ca 100 km/tim	Cirka 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt i minst 100 km/tim (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

Köra din bil utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 430)

VARNING

Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte är bekant med bromspedalens och gaspedalens placering för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen så att du kan få svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Håll en korrekt körställning, även om du bara kör en kort sträcka, så att du kan trycka ned broms- och gaspedalerna på rätt sätt.
  - Tryck ned bromspedalen med höger fot. Om du trycker ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Kör inte bilen över lättantändliga material, och stanna inte heller bilen nära sådant material.
  Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Detta kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om det luktar bensin i bilen.
  Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

■ **Under körning**

- Under inga omständigheter får växelväljaren flyttas till ”R” medan bilen är i rörelse.
  Detta kan orsaka stora skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelväljaren till ”N” medan bilen är i rörelse.
  Detta kan försätta motorbromsningen ur funktion vilket kan resultera i en olycka.
- Stäng inte av motorn under körning.
  Om motorn är avstängd fungerar inte servosystemen för broms och styrning.
- Om bilen stannas på sluttande underlag bör bromspedal och parkeringsbroms användas för att undvika att bilen rullar bakåt eller framåt, och orsakar en olycka.
- Ändra inte inställningen på ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
  Det kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera alltid att samtliga passagerare varken har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det då finns risk för dödsfall eller svåra skador.
- Använd inte bilen för terrängkörning.
  Den här fyrhjulsdrivna bilen är inte avsedd för terrängkörning. Var försiktig om det är oundvikligt att köra utanför anlagda vägar.

VARNING

■ **Vid körning på hala vägar**

- Häftig inbromsning, acceleration och styrning kan orsaka sladdar och reducera din förmåga att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Plötsliga varvtalsförändringar, t.ex. motorbromsning på grund av upp- eller nedväxling, kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

■ **När bilen har stannat**

- Rusa inte motorn.
  Om bilen är i ett annat växelläge än ”N”, kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.
  Om detta inte kan undvikas bör du parkera bilen på en öppen yta och kontrollera att avgaser inte tränger in i kupén.

VARNING

■ **När bilen är parkerad**

● Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
Detta kan resultera i följande:

- Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken, och leda till brand.
- Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
- Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén vilket kan leda till kortslutning i bilens elektriska komponenter.

● Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter motorn har stängts av.
Det kan ge upphov till brännskador.

● Lämna inte motorn igång i djup snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Detta kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

■ **Avgaser**

Avgaserna innehåller skadlig koloxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett begränsat utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Detta kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, skador på en fog eller onormalt ljud från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ **Om du tar en tupplur i bilen**

Stäng alltid av motorn.
Annars kan du oavsiktligt flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan leda till en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett utrymme med dålig ventilation kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

■ **Vid inbromsning**

- Om bromsarna är våta bör du köra försiktigare.
  Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsservot inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar, samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Bromsarna fungerar fortfarande, men det krävs mer kraft på bromspedalen än vanligt. Bromsavståndet kan också förlängas.
- Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
  Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservot förbrukas.
- Bromssystemet består av två separata hydrauliska bromskretsar; om ett fel skulle uppstå i den ena kretsen kan bilen ändå alltid bromsas med den andra kretsen. I sådant fall skall bromspedalen trampas ned hårdare än normalt och bromssträckan blir längre.
  Kör inte bilen med endast ett bromssystem. Lämna omedelbart in bilen till verkstaden.

■ **Om bilen fastnar (modeller med fyrhjulsdrift)**

Låt inte hjulen spinna okontrollerat om något av hjulen är i luften, eller har fastnat i sand eller lera, etc. Det kan skada komponenter i bilens drivsystem eller föra bilen framåt (eller i någon annan riktning) och orsaka en olycka.

OBSERVERA

Under körning

- Kör inte med foten vilande mot kopplingspedalen eftersom det ger onormalt stort slitage på kopplingen.
- Starta inte i någon annan växel än 1:an.
  Annars kan kopplingen skadas.
- Håll inte bilen på plats i uppförsbacke genom att slira på kopplingen.
  Det kan skada kopplingen.

Undvika skador på bilen

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget.
  Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Endast modell med dieselmotor: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar. Stanna motorn endast när turboladdaren har svalnat.
  Om detta försummas kan turbon skadas.

Om du hör ett skrikande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbelägg och/eller bromsskivor har överskridits.

OBSERVERA

■ **Om du får punktering under färd**

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud.
- Bilen beter sig ovanligt.

Information om vad du ska göra vid punktering. (→Sid. 373, 386)

■ **Om vägen är översvämmad**

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Detta kan orsaka följande allvarliga skador på bilen.

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande.

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos olja och vätskor som används i motor, kraftöverföring, fördelningsväxellåda (modeller med fyrhjulsdrift), differentialer (modeller med fyrhjulsdrift), etc.
- Smörjningen i propelleraxel (modeller med fyrhjulsdrift), lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager, etc.

Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startar motorn eller startkontaktens ”ENGINE START STOP” läge ändras.

■ Starta motorn

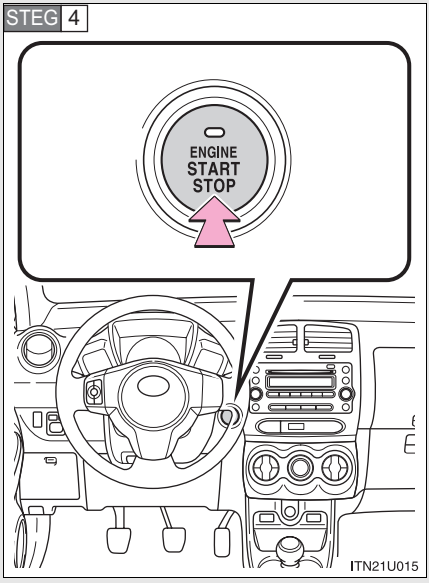
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge ”N”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” visar grönt sken.

STEG 4



Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP”.

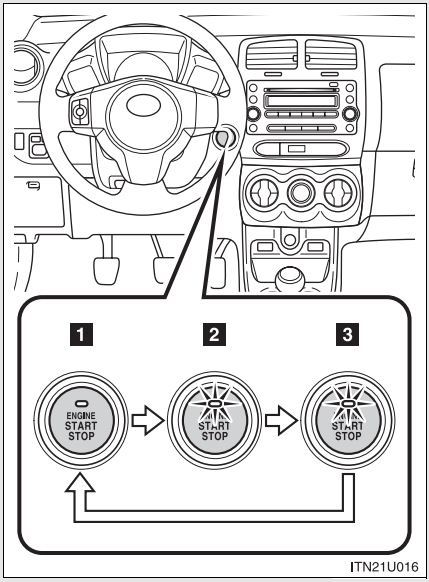
Motorn kan startas från alla lägen.

Fortsätt att trampa på kopplingspedalen tills motorn startar. Startmotorn går runt tills den startar, eller i 25 sekunder, beroende på vilket som händer först.

Endast modell med dieselmotor: Indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.

■ Startkontakten ”ENGINE START STOP”, olika lägen

Du kan växla läge genom att trycka på startkontakten ”ENGINE START STOP” utan att trampa ned kopplingspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



1 AV

Varningsblinker kan användas.

2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken.

3 Tändningsläge

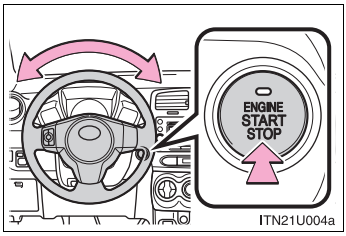
Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Startkontakten ”ENGINE START STOP” lyser med gult sken.

■ **Om motorn inte startar**

Startspärrsystemet kanske inte har avaktiverats. (→Sid. 79)

■ **Om rattlåset inte frigörs**



Se till att ratten inte är låst.

För att låsa upp rattlåset, vrid ratten försiktigt till vänster eller höger medan du trycker in startkontakten ”ENGINE START STOP”.

Om rattlåset inte kan lossas blinkar indikatorn på startkontakten ”ENGINE START STOP” grönt.

■ **När indikeringslampan på startkontaken ”ENGINE START STOP” blinkar gult**

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Funktion för automatisk avstängning**

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme med växelväljaren i ”P” stängs startkontakten ”ENGINE START STOP” automatiskt av.

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 33

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 406

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 31

■ **Observera följande beträffande det elektroniska lås- och startsystemet**

→Sid. 34

VARNING

■ När motorn startas

Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Tryck inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Stanna motorn i en nödsituation

Om du behöver stanna motorn i en nödsituation under körning trycker du på startkontakten ”ENGINE START STOP” och håller den intryckt i minst 3 sekunder.
Rör dock aldrig startkontakten ”ENGINE START STOP” förutom i en nödsituation. Om motorn stannar under körning kan det leda till en oförutsedd olyckshändelse.

OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Lämna inte startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge eller tändningsläge under längre perioder utan att motorn är igång.

■ När motorn startas

- Rusa aldrig motorn när den är kall.
- Om motorn är svår att starta eller om du ofta får motorstopp bör du låta kontrollera motorn omedelbart.

Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

■ Starta motorn

▶ Bensinmotor

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge ”N”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge ”START” och starta motorn.

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder, beroende på vilket som händer först.
Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar.

▶ Dieselmotor

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

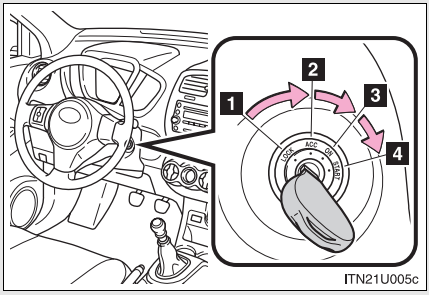
STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge ”N”.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge ”ON”. Indikeringen tänds.

STEG 5 När indikeringslampan har slocknat vrider du startkontakten till läget ”START” och startar motorn.

Startkontakt



1 ”LOCK”

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort.

2 ”ACC”

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

3 ”ON”

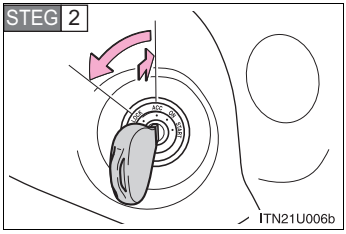
Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

4 ”START”

Starta motorn.

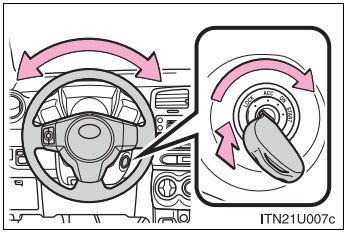
■ **Vrid nyckeln från ”ACC” till ”LOCK”.**

STEG 1 Sätt växelspaken i läge ”N”.



Sätt in nyckeln och vrid till läget ”LOCK”.

■ **Om rattlåset inte frigörs**



När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i ”LOCK”-läget. Du kan lossa den genom att vrida ratten lätt i någon riktning.

■ **Om motorn inte startar**

Startspärrsystemet kanske inte har avaktiverats. (→Sid. 79)

■ **Påminnelse för glömd nyckel**

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK” för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

VARNING

■ När motorn startas

Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Tryck under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Under körning

Vrid inte startkontakten till ”LOCK”-läge.
Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse vrid tändningslåset endast till ”ACC”-läget.

OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

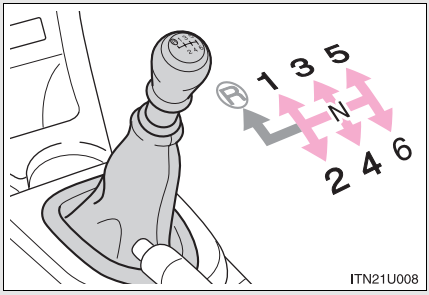
Låt inte nyckeln sitta kvar i läge ”ACC” eller ”ON” under en längre stund om motorn inte är igång.

■ När motorn startas

- Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa inte motorn när den är kall.
- Om motorn är svår att starta eller om du ofta får motorstopp bör du låta kontrollera motorn omedelbart.

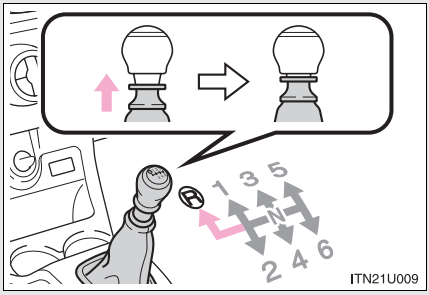
Manuell växellåda

■ Flytta växelspaken



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

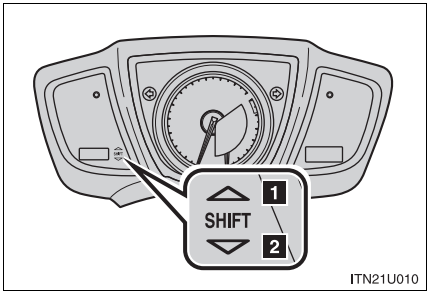
■ Flytta växelväljaren till ”R”



Flytta växelväljaren till ”R” samtidigt som du lyfter upp ringen.

Indikeringslampa för växelläge

Visningen av växelläget på displayen ska hjälpa föraren att uppnå lägre bränsleförbrukning och minskade avgasutsläpp inom gränserna för motorns prestanda.



1 Växla upp

2 Växla ner

Indikeringslampa för växelläge

Växlingsindikatorn visas eventuellt inte när du har foten på kopplingspedalen.

Högsta tillåtna hastigheter

Överskrid inte följande högsta tillåtna hastigheter på respektive växel när maximalt gaspådrag är nödvändigt.

km/tim

Växelläge	Toppfart		
	Bensinmotor	Dieselmotor	
		Modeller med tvåhjulsdrift	Modeller med fyrhjulsdrift
1	43	42	40
2	79	78	74
3	116	114	108
4	147	154	146
5	175	175	175

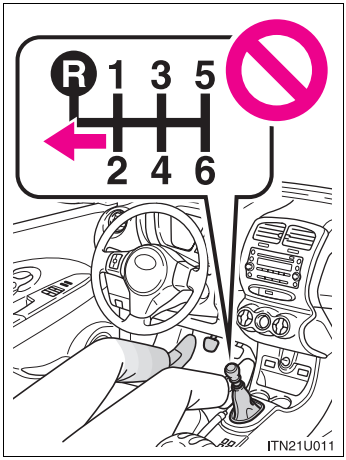
VARNING

Indikeringslampa för växelläge

Låt displayen vägleda dig vid beslut om aktuella trafik- och vägförhållanden. Brist på gott omdöme kan leda till en olycka.

OBSERVERA

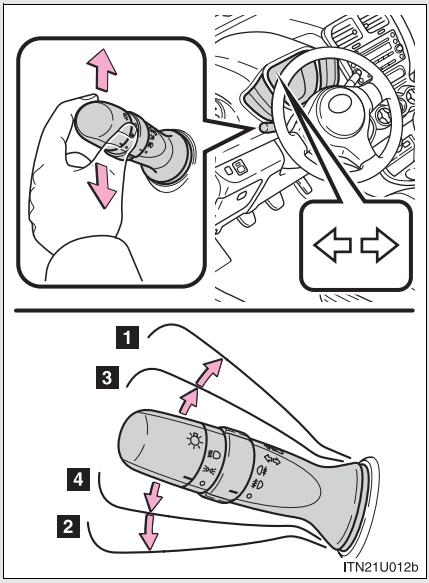
Undvik att växellådan skadas



- Flytta inte växelspaken till läge ”R” utan att trampa ned kopplingspedalen.

- Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge ”R”.
- Flytta bara växelväljaren till läge ”R” när bilen står stilla.

Körriktningsvisare



1 Högersväng

2 Vänstersväng

3 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

Körriktningsvisarna aktiveras när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

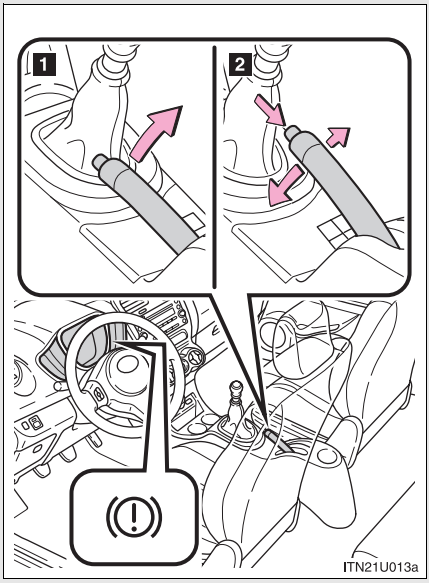
▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

Parkeringsbroms



1 Ansätter parkeringsbromsen

Ansätt parkeringsbromspedalen helt samtidigt som du trycker ned bromspedalen.

2 Lossar parkeringsbromsen

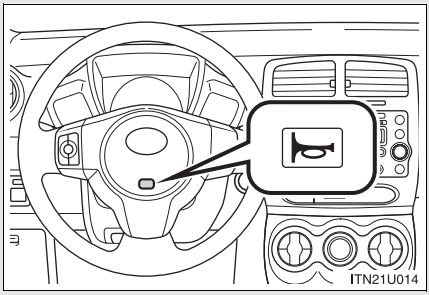
Höj spaken något och sänk ned den medan du trycker på knappen.

OBSERVERA

Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.
Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

Signalhorn



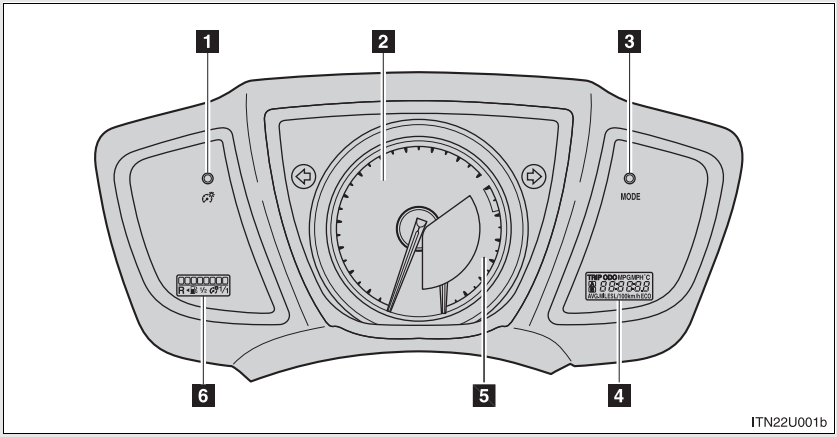
Använd signalhornet genom att trycka i närheten av eller på markeringen .

■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge. (→Sid. 65)

Instrument och mätare



▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten är i läge ”ON”.

1 Instrumentbelysning

För att ställa in instrumentbelysningens ljusstyrka. (→Sid. 136)

2 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

3 ”MODE”

Växlar informationsdisplay. När nollställningsknappen trycks in och hålls kvar nollställs den visade trippmätaren.

4 Informationsfönster

→Sid. 141

5 Varvräknare

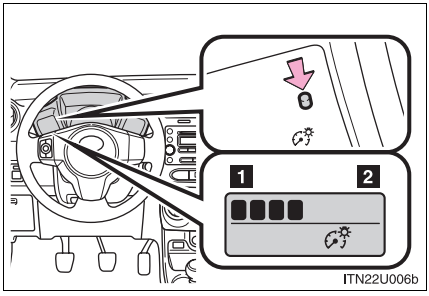
Visar motorns varvtal i varv per minut.

6 Bränslemätare och instrumentbelysning

Visar bränslemängden i tanken.

Belysning av instrumentpanelen

Tryck på knappen för att reglera ljusstyrkan på instrumentbelysningen.



1 Mörkare

2 Ljusare

OBSERVERA

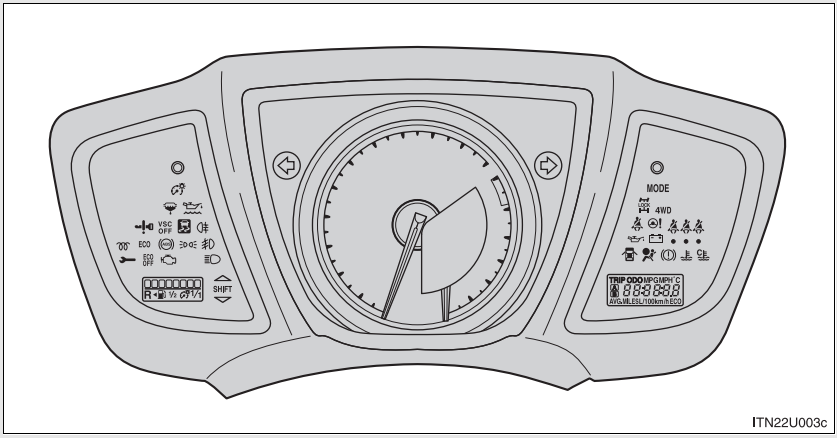
■ Undvik att motorn och dess komponenter skadas

- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan vara på väg att överhettas om varningslampan till kylarvätsketemperaturen tänds. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 416)

Indikerings- och varningslampor

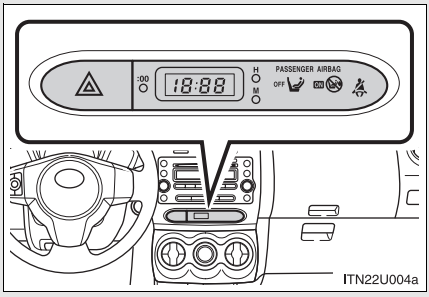
Indikerings- och varningslamporna i instrumentgrupp och mittpanel håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

▶ Instrumentgrupp



Enheter som används på hastighetsmätaren, varvräknaren och vissa indikatorer kan variera beroende på marknad.

▶ Mittpanel



Indikatorer

Indikeringarna håller föraren informerad om statusen på bilens olika system.

Körriktningsvisare (→Sid. 132)

Helljuset tänt (→Sid. 147)

Bakljus (→Sid. 146)

Dimljus fram (→Sid. 150)
(i förekommande fall)

Dimljus bak (→Sid. 150)

*1, 2
Indikeringslampa för hjulspinn (→Sid. 162)
(i förekommande fall)

*1
Indikeringslampa för växlingsläge (→Sid. 129)

*1
”ECO” indikeringslampa (→Sid. 155)
(i förekommande fall)

*1
”ECO OFF” indikeringslampa (→Sid. 155)
(i förekommande fall)

*1
Indikeringslampa för låst fyrhjulsdrift (→Sid. 167)
(modeller med fyrhjulsdrift)

Låg kylarvätsketemperatur, indikeringslampa

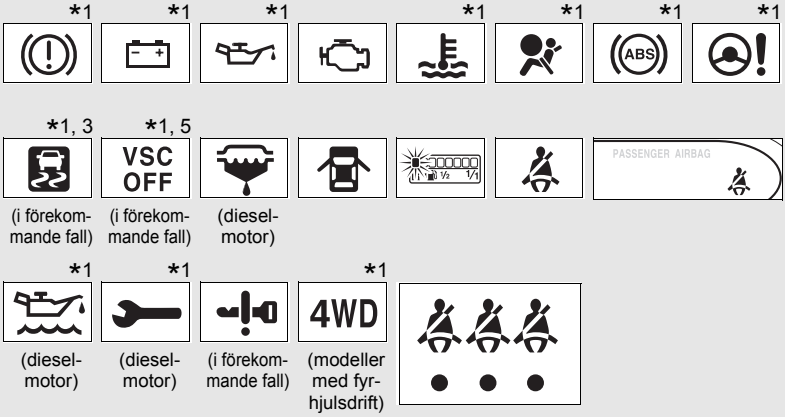
*1, 4
”VSC OFF” indikeringslampa (→Sid. 163)
(i förekommande fall)

Förvärmning av motorn (→Sid. 120, 124)
(dieselmotor)

*1
”PASSENGER AIRBAG” indikeringslampa (→Sid. 105)

Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om fel i något av bilens system. (→Sid. 363)



*1: Dessa lampor tänds när startkontakten ”ENGINE START STOP” sätts i tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder, eller när bilen har startat. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan ett fel ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Indikeringslampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.

*3: Indikeringslampan tänds för att visa att något är fel.

*4: Indikeringslampan tänds för att visa att systemet är avstängt.

*5: Indikeringslampan blinkar för att visa att något är fel.

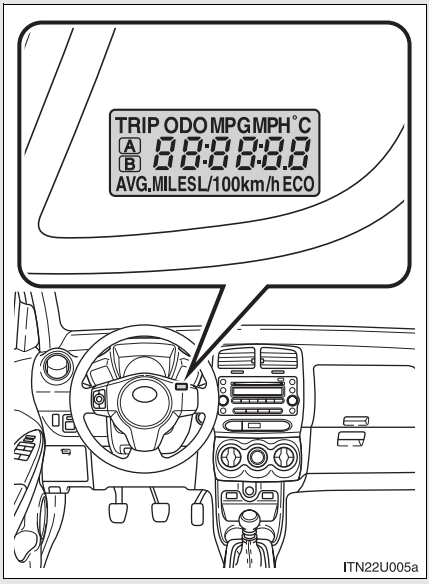
VARNING

Om en varningslampa inte tänds

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i dödsfall eller svåra skador. Om detta skulle ske, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Informationsfönster

Informationsdisplayen förser föraren med en en mängd körrelaterad information.

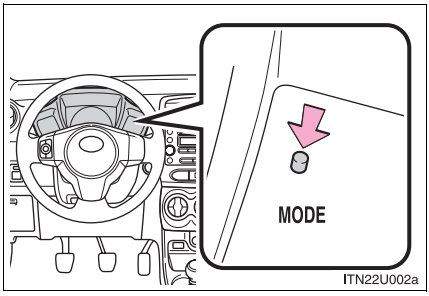


- Vägmätare/trippmätare, display (→Sid. 142)
- Färdinformation (→Sid. 142)

  Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.
- Utetermometer (→Sid. 143)

  Visar utetemperaturen.

Växla display



Funktioner som visas kan ändras genom att trycka på tangenten ”MODE”.

● Vägmätare

Visar bilens totala körsträcka.

● Trippmätare A och B

Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

Tryck ned knappen och håll den nedtryckt för återställning.

● Aktuell bränsleförbrukning

Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

● Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned tangenten ”MODE” i minst en sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.

● Medelhastighet

Visar bilens genomsnittshastighet sedan motorn startades, eller funktionen senast nollställdes.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned tangenten ”MODE” i minst en sekund när displayen visar bilens hastighet.

● Räckvidd

Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle nollställs inte displayen.

● Utetermometer

Visar utetemperaturen.

Temperaturen kan visas mellan -40°C och 50°C.
När utetemperaturen sjunker under 3°C under körning blinkar displayen för att visa att temperaturen börjar bli låg.

● Stop & Startsystem, total driftstid (i förekommande fall)

Visar den totala tid som motorn varit avstängd i Stop & Startsystemet sedan den senaste nollställningen av systemet.

Tryck ned knappen och håll den nedtryckt för återställning.

● Stop & Startsystem, driftstid (i förekommande fall)

Visar den tid som motorn varit avstängd i Stop & Startsystemet under innevarande färd (från det att startkontakten ”ENGINE START STOP” ställts i tändningsläge tills den stängts av [bilar med elektroniskt lås- och startsystem] eller från det att startkontakten vridits till läget ”ON” tills den vrids till läget ”LOCK” [bilar utan elektroniskt lås- och startsystem]).

Visning av utetemperatur

- I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller det kan ta längre tid än normalt för visningen att ändras.
  - När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
  - Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur ett garage, en tunnel, etc.)
- När ”--” visas kan fel ha uppstått i systemet.
  Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

LCD-skärm

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt hos LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.

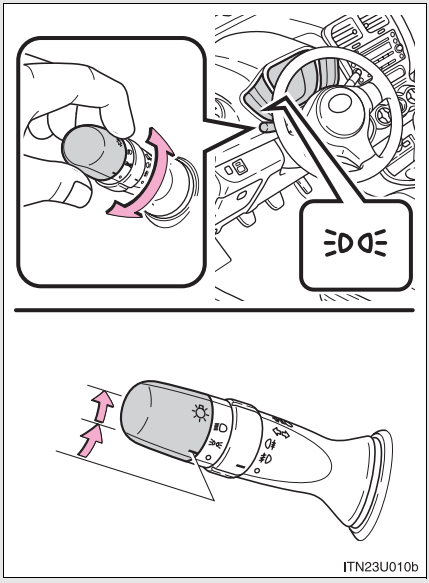
OBSERVERA

Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är extremt kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

Strålkastaromkopplare

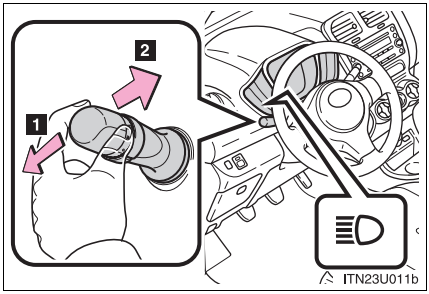
Strålkastarna kan manövreras manuellt.



Parkeringsljus, baklyktor och nummerskyltsbelysning tänds.

Strålkastare och all belysning ovan tänds.

Tända strålkastarnas helljus



1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

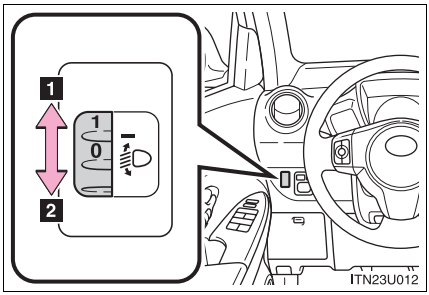
Dra spaken bakåt till mittenläget för att släcka helljuset.

2 Dra spaken mot dig för att tända helljuset.

Släpp spaken för att stänga av. Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

Manuell höjdinställning av strålkastarna

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höjer strålkastarna.

2 Sänker strålkastarna.

Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge	
Antal passagerare	Last	Modeller med tvåhjulsdrift	Modeller med fyrhjulsdrift
Föraren	Ingen	0	0
Förare och framsätespassagerare	Ingen	0,5	0,5
Alla säten upptagna	Ingen	1,5	2,0
Alla säten upptagna	Full last	2,0	2,5
Föraren	Full last	3,0	3,5

Varselljus (i förekommande fall)

Strålkastarna tänds automatiskt när bilen startas så att den ska bli mer synlig för andra förare. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

Varningssummer hörs om strålkastarna är tända

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om motorn stängs av, eller om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om startkontakten vrids till läge ”LOCK” eller till ”ACC” och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

⚠ OBSERVERA

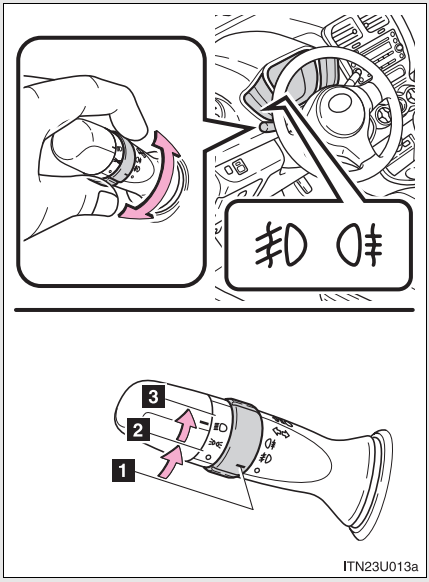
Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte lysena vara på längre än nödvändigt när motorn inte är igång.

Strömbrytare för dimljus

Dimljusen förbättrar sikten i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma. Dimljusen kan användas när strålkastarna eller parkeringsljusen är på. (Modeller med reglage för främre och bakre dimljus, de bakre dimljusen går att använda när de främre dimljusen är tända.)

▶ Dimljus, fram och bak



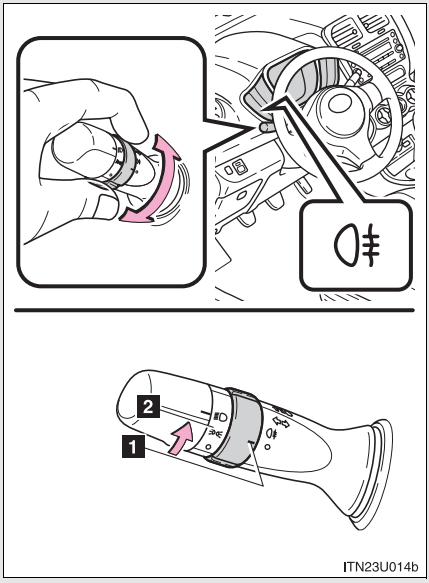
1 Av

2 Främre dimljusen tänds

3 Både främre och bakre dimljusen är på

När strålkastarbelysningen har släckts, tänds inte de bakre dimljusen nästa gång strålkastarna slås på.

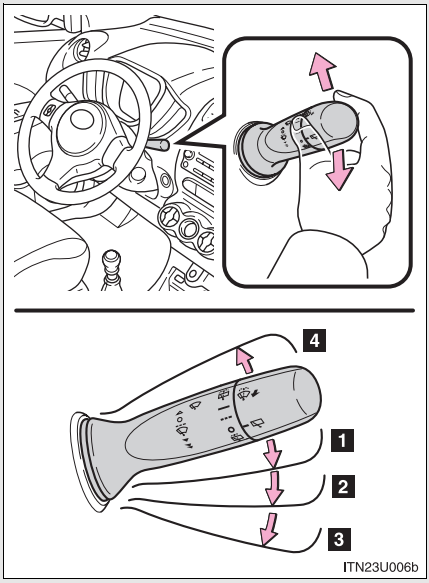
▶ Bakre dimljus, strömbrytare



1 Av

2 Bakre dimljus på

Vindrutetorkare och -spolare

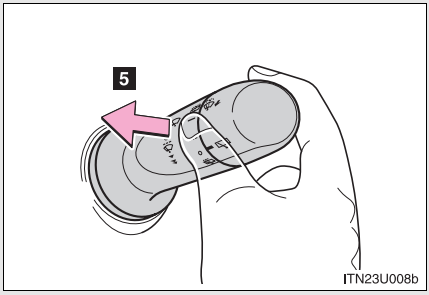


1 Intervallfunktion

2 Vindrutetorkarna på låg fart

3 Vindrutetorkarna på hög fart

4 Enstaka torkarslag



5 Spola/torka
Vindrutetorkarna går igång automatiskt.

■ **Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att det finns spolarvätska i behållaren.

■ **I extremt varmt eller kallt väder**

Om vindrutan blir mycket het (över 80° C) eller kall (under -10° C)

■ **Vindrutetorkarens funktion**

Eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna slås automatiskt på när du använder vindrutetorkarna.

⚠ OBSERVERA

■ **När vindrutan är torr**

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

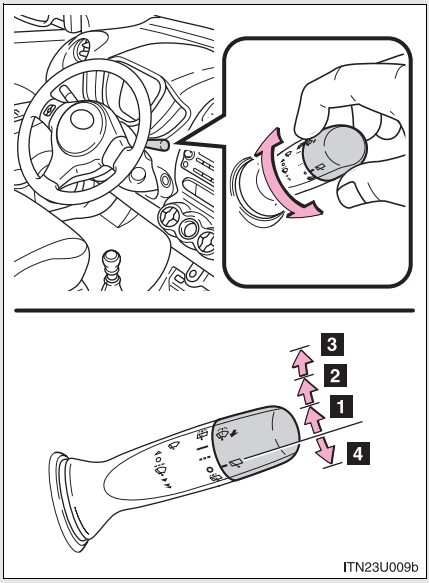
■ **Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena**

Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

■ **Om ett munstycke blir igensatt**

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Bakrutetorkare och -spolare



1 Intervallfunktion
2 Normal funktion
3 Spolare/torkare, kombinerad funktion
4 Spolare/torkare, kombinerad funktion

■ **Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

⚠ OBSERVERA

■ **När bakrutan är torr**

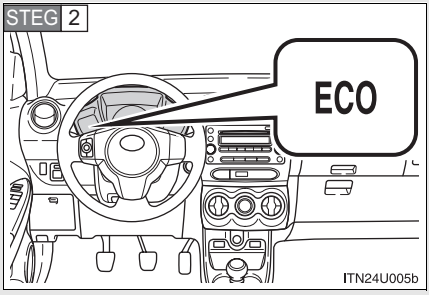
Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

Stop & Startsystem*

Stop & Startsystemet stänger av och startar motorn enligt kopplingspedalens rörelse för att stanna och starta bilen.

■ Stänga av motorn

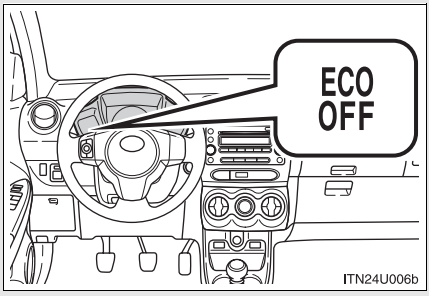
STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och stanna bilen. För växelväljaren till ”N”.



Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av och indikeringslampan ”ECO” tänds.

■ Starta motorn igen



Kontrollera att växelväljaren är i läge ”N” och trampa ned kopplingspedalen.

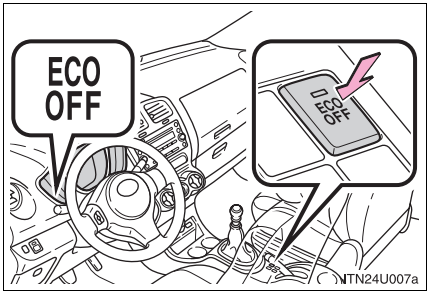
Motorn startar på nytt.

Indikeringslampan ”ECO” slocknar och indikeringslampan ”ECO OFF” tänds.
(I det här läget stängs motorn inte av igen när du släpper upp kopplingspedalen.)

När bilen börjar rulla slocknar indikeringslampan ”ECO OFF”.

*: I förekommande fall

Stänga av Stop & Startsystemet



Tryck på ”ECO OFF” för att stänga av Stop & Startsystemet.

Indikeringslampan på knappen tänds.

Motorn stängs inte av och indikeringslampan ”ECO OFF” tänds varje gång bilen stannar, till och med om kopplingspedalen trampas ned för att stänga av motorn (→Sid. 155).

Om du trycker på knappen igen slocknar indikeringslampan på knappen och Stop & Startsystemet aktiveras.

Om du trycker på knappen ”ECO OFF” medan bilen är stillastående

- När motorn stoppas av Stop & Startsystemet startar den inte igen när du trycker på ”ECO OFF”.
  Du måste trampa ned kopplingspedalen för att starta om motorn. (→Sid. 155)
  Från och med nästa gång bilen stannas (efter att Stop & Startsystemet har stängts av), kommer inte motorn att stängas av.

- När Stop & Startsystemet är avstängt, återställs systemet med en tryckning på knappen ”ECO OFF”, men motorn stängs inte av.
  Från och med nästa gång bilen stannar (efter att Stop & Startsystemet har aktiverats), stängs motorn av.

■ Funktionsvillkor

● Stop & Startsystemet är i funktion när följande omständigheter uppfyllts:

- Motorn är tillräckligt varm.
- Batteriet är tillräckligt laddat.
- Förardörren är stängd.
- Motorhuven är stängd.

● Under följande omständigheter stänger Stop & Startsystemet eventuellt inte av motorn och indikeringslampan ”ECO OFF” tänds. Det innebär inte att Stop & Startsystemet är defekt.

- Kylarvätsketemperaturen är extremt hög.
- Luftkonditioneringen används när bilens innetemperatur är extremt hög, t.ex. efter att bilen varit parkerad i starkt solsken.
- Luftkonditioneringen används när utetemperaturen är 8° C eller lägre.
- Endast modeller med automatisk luftkonditionering: Vindruteavfrostaren är påslagen.
- Batteriet är inte tillräckligt laddat.
- Beroende på trafiken eller andra omständigheter stannas bilen upprepade gånger, vilket leder till att tiden när motorn varit avstängd av Stop & Startsystemet är alltför stor.

När ovanstående omständigheter förbättras stänger Stop & Startsystemet av motorn och startar om den från och med nästa gång bilen stannar.

Automatisk motorstartfunktion

I följande situationer startar motorn eventuellt utan att kopplingspedalen trampas ned efter att indikeringslampan ”ECO” blinkat i några sekunder.

- Bromspedalen pumpas eller trampas ned häftigt.
- Luftkonditioneringen används, eller sätts på.
- Endast modeller med automatisk luftkonditionering: Vindruteavfrostaren slås på.
- Batteriet är inte tillräckligt laddat.
- Bilen börjar rulla i en sluttning.

Automatisk återaktivering av Stop & Startsystemet

Även om Stop & Startsystemet har stängts av med knappen ”ECO OFF”, återaktiveras det automatiskt så snart motorn stängts av med startkontakten ”ENGINE START STOP” och därefter startats igen (bilar med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läget ”LOCK” och sedan till läget ”START” (bilar utan elektroniskt lås- och startsystem).

Skyddsfunktion i Stop & Startsystemet

Om ett onormalt högt ljud hörs i ljudanläggningen kan ljudanläggningen stängas av automatiskt för att upprätthålla kraften i Stop & Startsystemets funktion.
Om det inträffar stänger du av startkontakten ”ENGINE START STOP” och sätter den sedan i radioläge eller i tändningsläge (bilar med elektroniskt lås- och startsystem) eller så vrider du startkontakten till läget ”LOCK” och sedan till ”ACC” eller ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) för att aktivera ljudanläggningen igen.

Rattens funktion

När Stop & Startsystemet stänger av motorn kan ratten kännas tyngre än vid körning.

■ Motorhuv

Om motorhuven öppnas när Stop & Startsystemet har stängt av motorn kan motorn inte startas igen av Stop & Startsystemet eller av den automatiska motorstartfunktionen. Starta om motorn med startkontakten ”ENGINE START STOP” eller genom att vrida startkontakten. (→Sid. 120, 124)

■ Stop & Startsystem, varningssummer

Om Stop & Startsystemet stänger av motorn och något av följande utförs blinkar indikeringslampan ”ECO” och en summerton hörs som varning.

- Förardörren öppnas.
- Växelväljaren flyttas till ett annat läge än ”N” med kopplingspedalen uppsläppt.

■ Om indikeringslampan ”ECO” fortsätter att blinka

Stop & Startsystemet kan vara defekt. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om vindrutan immar igen medan motorn har stängts av i Stop & Startsystemet

- Modeller med automatisk luftkonditionering: Slå på vindruteavfrostaren. (Motorn startar på grund av motorns automatiska startfunktion.) (→Sid. 190)
- Modeller med manuell luftkonditionering: Starta om motorn genom att använda kopplingspedalen (→Sid. 155) och tryck sedan på A/C för att starta luftkonditioneringen och vrid luftströmsväljaren till . (→Sid. 196)

  Om vindrutan ofta immar igen, trycker du på knappen ”ECO OFF” för att stänga av systemet.

■ Display för drifttid och total drifttid i Stop & Startsystemet

→Sid. 144

VARNING

■ **När Stop & Startsystemet är i drift**

- Växelväljaren ska vara i läge ”N”, trampa för säkerhetens skull ned bromspedalen eller ansätt parkeringsbromsen medan motorn är avstängd av Stop & Startsystemet (medan indikeringslampan ”ECO” är tänd).
  Olyckor kan ske på grund av den automatiska startfunktionen.
- Lämna inte bilen medan Stop & Startsystemet har stängt av motorn (medan indikeringslampan ”ECO” är tänd).
  Olyckor kan ske på grund av den automatiska startfunktionen.
- Kontrollera att motorn inte är avstängd av Stop & Startsystemet medan bilen befinner sig i ett dåligt ventilerat utrymme. Motorn kan omstartas av motorns automatiska startfunktion, vilket får avgaser att ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Säkerhets- och hjälpsystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körsituationer för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning, eller om du bromsar på halt underlag.

Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning.

VSC (antisladdsystem) (i förekommande fall)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidosväng eller svänger på hala vägbanor.

TRC (antispinnsystem) (i förekommande fall)

Upprätthåller drivkraft och hindrar att framhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag.

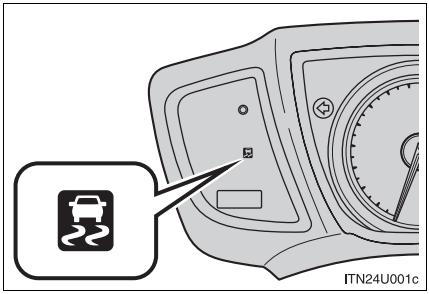
Aktiv vridmomentskontroll (modeller med fyrhjulsdrift)

Växlar automatiskt från framhjulsdrift till fyrhjulsdrift beroende på körförhållandena, vilket bidrar till ökad väghållning och stabilitet. Situationer där systemet växlar till fyrhjulsdrift är vid kurvtagning, i uppförsbackar, vid start eller acceleration eller när vägen är hal på grund av snö eller regn etc.

EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten.

När TRC och VSC är i funktion



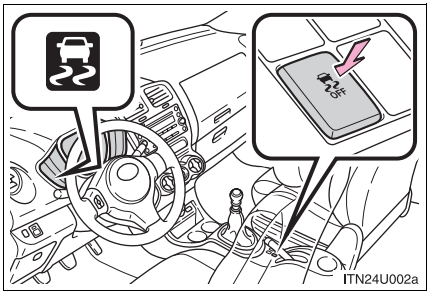
Om bilen riskerar att glida eller om framhjulen (modeller med tvåhjulsdrift) eller alla hjulen (modeller med fyrhjulsdrift) spinner blinkar indikeringslampan för att visa att TRC/VSC är i funktion.

En summerton ljuder stötvis för att indikera att VSC är aktiverat.

Stänga av TRC och/eller VSC.

Om bilen fastnar i snö eller lera minskar TRC och VSC kraften från motorn till hjulen. Du kan behöva stänga av systemet för att kunna gunga loss bilen.

■ Stänga av TRC

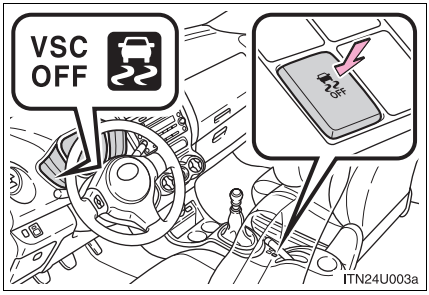


Tryck på lätt knappen för att stänga av TRC.

Indikeringslampan bör nu tändas.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

Stänga av TRC och VSC



Tryck på knappen och håll den nedtryckt i tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC.

Indikeringslampan tänds.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

Automatisk återgång av TRC och VSC.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av med startkontakten ”ENGINE START STOP” efter det att TRC- och VSC-systemen har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om startkontakten vrids till läge ”LOCK” efter det att TRC- och VSC-systemen har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

Automatisk återaktivering av TRC

Om bara TRC-systemet har stängts av sätts systemet på igen när bilens hastighet ökar.

Automatisk återaktivering av TRC och VSC

Om TRC- och VSC-systemen har stängts av sätts de inte på igen även om bilens hastighet ökar.

■ Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, BA, TRC och VSC

● Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas, eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.

● Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av det indikerar att ett fel har uppstått.

- Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
- Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
- Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
- Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

■ Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras.
Detta tyder inte på att något är fel.

■ Minskad effekt hos EPS (elektrisk servostyrning)

Effektiviteten hos EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas när ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stänga av motorn. Systemet bör återgå till det normala efter cirka 10 minuter.

VARNING

Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller svåra skador som resultat:

■ ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Gränsen för däckens greppförmåga har överskridits.
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

■ Bromssträckan med ABS i funktion på våt eller hal vägbana

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer:

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämna vägar

■ TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även om TRC är i funktion.
Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft är reducerad.

■ När VSC är aktiverat

Slirindikeringen blinkar och en varningssummerton ljuder. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan resultera i en olycka. Var särskilt försiktig när indikeringslampan blinkar och en varningssummerton ljuder.

■ När TRC och VSC är avstängda

Var speciellt försiktig och kör med hastigheten anpassad efter vägförhållandena. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC och VSC om det inte är nödvändigt.

VARNING

Byta däck

Kontrollera att alla däck har samma storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har samma lufttryck enligt specifikationen.

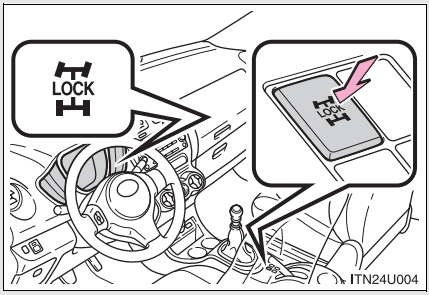
ABS- och VSC-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan få systemen att fungera på fel sätt.

Spärr för fyrhjulsdrift (modeller med fyrhjulsdrift)

Låsning av fyrhjulsdriften kan användas när det behövs stor kraftöverföring till alla hjulen, till exempel när bilen har fastnat i lera.



Tryck ned knappen.

Motorns vridmoment fördelas så mycket som möjligt till bakhjulen beroende på körförhållandena.

Om du trycker på knappen igen inaktiveras låsningen och den aktiva vridmomentskontrollen för fyrhjulsdrift återställs till normalläge. (→Sid. 161)

■ Fyrhjulsdriften kan låsas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

■ Låsning av fyrhjulsdriften

- Låsläget för fyrhjulsdriften inaktiveras när bromsarna används för att ABS- och VSC-systemet ska fungera effektivt.
- Låsläget för fyrhjulsdriften inaktiveras när bilens hastighet överskrider 40 km/tim.

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagageutrymmet.
- Spänn fast lasten.
- Fördela vikten så att bilen håller balansen. Lägg lasten så långt fram i bagageutrymmet som möjligt för att bevara balansen.
- Kör inte med onödig last i bilen, tänk på bränsleekonomin.

VARNING

Föremål som inte får förvaras i bagageutrymmet.

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagageutrymmet.

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

VARNING

■ **Säkerhetsåtgärder vid förvaring**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

● Placera inte last eller bagage på följande platser eftersom de kan komma in under kopplings-, broms- eller gaspedalen så att de inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller träffa förare eller passagerare och orsaka en olycka.

- Vid förarens fötter
- I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
- På insynsskyddet
- På instrumentpanelen
- På instrumentbrädan
- I förvaringsfack utan lock

● Se till att föremålen är fastgjorda eftersom de kan flyttas och skada någon vid en olyckshändelse eller plötslig inbromsning.

● Låt aldrig någon sitta i det förlängda bagageutrymmet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risken för dödsfall eller svåra personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka är annars mycket stor.

Vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser inför vintern

● Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.

- Motorolja
- Kylarvätska
- Spolarvätska

● Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet.

● Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

Innan du börjar köra

Utför följande allt efter väderförhållandena.

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller lossa ett torkarblad som frusit fast. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vatten för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Ta bort is från bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

Under körning

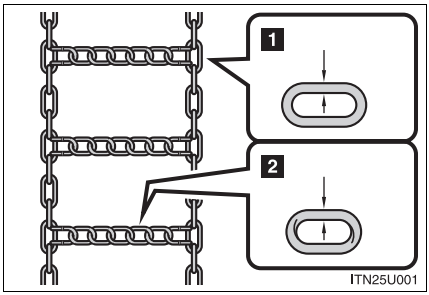
Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

När du parkerar bilen

Parkera bilen och flytta växelväljaren till ”R” utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.
Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



1 Sidolänk
(3,0 mm i diameter)

2 Tvärlänk
(4,0 mm i diameter)

Bestämmelser om användning av snökedjor

- Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.
- Montera snökedjorna på framhjulen.
- Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1 km.

Snökedjor

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor.

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna på framhjulen.
- Montera kedjorna enligt tillverkarens anvisningar som medföljer snökedjorna.

VARNING

■ **Köra med snökedjor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd däck som har samma dimension som har specificerats för din bil.
- Upprätthåll angivet lufttryck i däcken.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Montera vinterdäck på alla hjulen.

■ **Vid körning med snökedjor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Annars går bilen eventuellt inte att köra på ett säkert sätt vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och inbromsningar.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp- eller husvagn

Att köra med släp- eller husvagn har negativ inverkan på bilens prestanda, väghållning, bränsleförbrukning och livslängd. Använd bilens funktioner på vanligt sätt och hantera bilen försiktigt för säker körning och optimal komfort. Skador och/eller defekter som uppstår på grund av körning med släp- eller husvagn i kommersiellt syfte täcks inte av Toyotas garanti.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

■ Viktgränser

Kontrollera högsta tillåtna släpvagnsvikt, bilens bruttovikt, största tillåtna axeltryck och kultryck innan du kopplar på släpvagnen.
(→Sid. 426)

■ Dragkrok

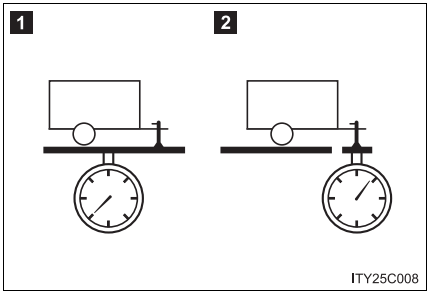
Toyota rekommenderar att du använder Toyotas dragkrok till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan också användas.

■ Så undviker du en olycka

Bilen känns annorlunda när du kör med släpvagn. Var medveten om de tre vanligaste orsakerna till olyckor i samband med körning med släpvagn: förarfel, för hög hastighet och överlast.

Viktiga punkter beträffande släpets last

Släpets totalvikt och kultryck



1 Släpets totalvikt

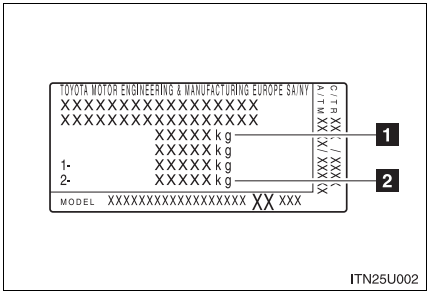
Själva släpets vikt plus släpets last ska inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är mycket farligt. (→Sid. 426)

När släpets vikt överstiger dragbilens vikt rekommenderar vi att ett släp med stabiliseringssystem används.

2 Tillåtet kultryck

Släpet skall lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4 % av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 426)

Informationsdekal (tillverkarens etikett)



1 Totalvikt

Summan av bilens tjänstevikt, förare, passagerare, släpvagnsdrag och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är mycket farligt.

2 Max. tillåtet bakaxeltryck

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt axeltryck med mer än 15 %. Att köra med tyngre släp är mycket farligt.

Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts på havsnivå. Observera att motorns effekt och dragvikt reduceras vid högre höjd.

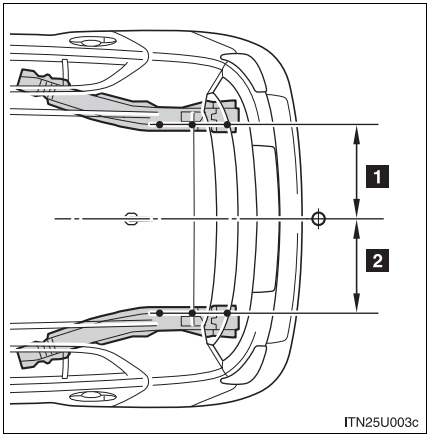
VARNING

När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids.

Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 80 km/tim, beroende på vilket som är lägst.

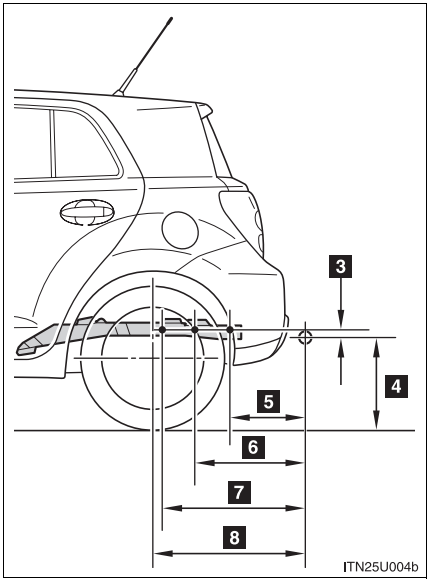
Fästpunkter för släpvagnsdrag och dragkroken

▶ Modeller med tvåhjulsdrift



1 434 mm

2 434 mm



3 29 mm

4 370 mm

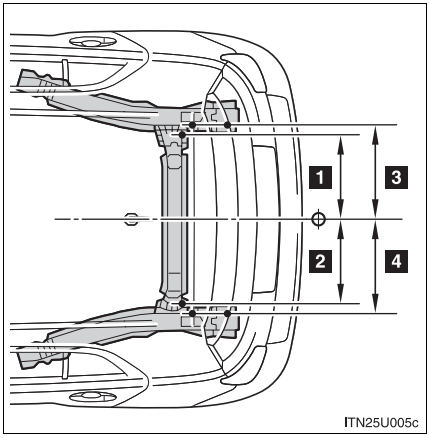
5 424 mm

6 579 mm

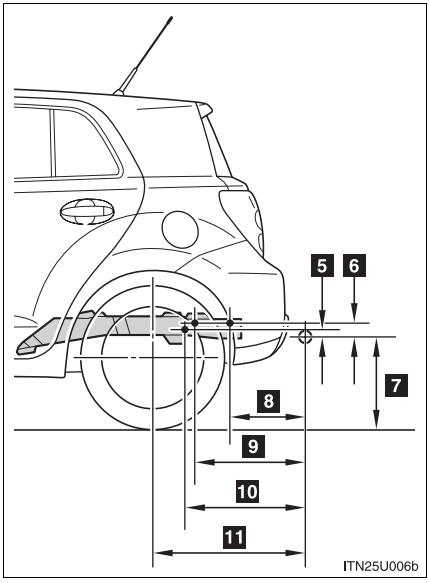
7 713 mm

8 765 mm

▶ Modeller med fyrhjulsdrift



1 390 mm
2 390 mm
3 434 mm
4 434 mm



5 15 mm
6 23 mm
7 365 mm
8 424 mm
9 579 mm
10 619 mm
11 765 mm

Däckinformation

Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

Belysning på släpvagn/husvagn

Kontrollera att bilens körriktningsvisare och bromsljus fungerar korrekt varje gång du kopplar på släpet. Direkt kabeldragning till din bil kan skada elsystemet och försätta lamporna ur funktion.

Inkörning

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet inte används för att dra släp under de första 80 milen.

Underhåll

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för körning med släp på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdra alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 100 mils körning med släp.

Säkerhetskontroll före körning med släp

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplingsvikt belastar bilen ytterligare. Se också till att du inte drar en last som överskrider det maximalt tillåtna axeltrycket.
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjord.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräckligt synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

OBSERVERA

Om bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det området.
När stål och aluminium kommer i kontakt uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Rostskyddsbehandla de delar som kommer i kontakt med varandra vid montering av ett stålfäste.

Goda råd

Kontrollera kontakten till släpet och släpets lampor

Stanna bilen och kontrollera anslutningen mellan släp och belysning innan du börjar köra såväl som efter en kort stunds körning.

Öva att köra med släp

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn ska du hålla längst ned på ratten och vrida ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten långsamt för att motverka styrningsfel. Ta hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

Ändra inställning för avståndshållning

Vid en hastighet av 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av din bil och släpvagnen. Undvik att bromsa häftigt vilket kan få bilen att sladda. Föraren kan då förlora kontrollen över bilen. Risken är speciellt stor vid körning i vått eller halt väglag.

Acceleration/rattrörelser/kurvtagning som sker plötsligt

Körning i tvära kurvor vid körning med släp kan leda till att släpvagnen kolliderar med bilen. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen, sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

Viktiga punkter beträffande kurvtagning

Hjulen på släpet ligger närmare kurvans insida än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

Viktigt information beträffande stabilitet

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst så blir den svårare att hantera. Bilen kan också skaka till när bussar och stora lastbilar passerar. Titta ofta bakom bilen när du kör vid sidan om sådana fordon. Sakta genast ned om bilen börjar skaka genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

När du kör om andra bilar

Kom ihåg den sammantagna längden av din bil och ditt släp och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt innan du byter fil.

Information om växellådan

Undvik att köra på 6:ans växel för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.

Om motorn överhettas…

Om du bogserar en lastad släpvagn uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30° C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om kylvätskans temperaturmätare visar att motorn överhettas. Sväng sedan av vägen och stanna på en säker plats.
(→Sid. 416)

När du parkerar bilen

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Lägg an parkeringsbromsen hårt och lägg växelväljaren i ”1” eller ”R”.

VARNING

Bilens hastighet vid bogsering

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

Före körning nedför backar eller långa sluttningar

Minska hastigheten och växla ned. Gör inga plötsliga nedväxlingar.

Inbromsning

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller under längre stunder.
Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller reducera bromseffekten.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 186
Manuell luftkonditionering 194
Tilläggsvärmare 201
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 204

Invändiga funktioner 3

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 206
Använda radion 208
Använda CD-spelaren 212
Spela upp MP3- och WMA-skivor 219
Optimal användning av ljudanläggningen 227
Använda AUX-adapter..... 230
Använda rattreglagen 231

3-3. Använda handsfree-system (för mobiltelefoner)

Handsfree-system (för mobiltelefon)..... 233
Använda handsfree-systemet..... 237
Ringa ett samtal..... 241
Ställa in en mobiltelefon ... 245
Säkerhets- och systeminställning 249
Använda telefonboken..... 253

3-4. Använda kupébelysningen

Invändig belysning..... 259
• Kupébelysning..... 260
• Läslampor..... 260

3-5. Använda förvaringsfack

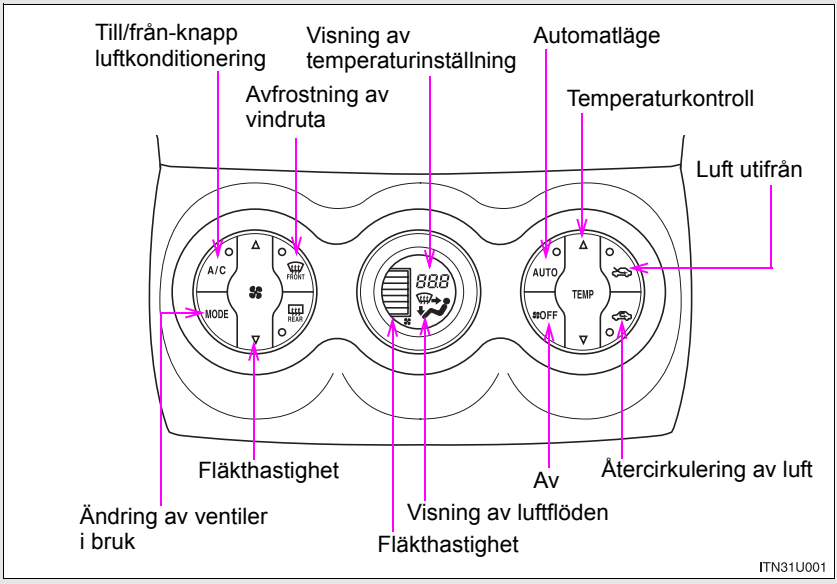
Förvaringsmöjligheter 261
• Handskfack..... 262
• Burkhållare 263
• Flaskhållare 265
• Förvaringsfack 266

3-6. Övriga invändiga detaljer

Solskydd 267
Sminkspegel 268
Klocka 269
Flyttbar askkopp 270
Cigarettändare 271
Stolvärme..... 272
Golvmatta 274
Funktioner i bagageutrymmet..... 275

Automatisk luftkonditionering*

Luftflödet och ventiler justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



*: I förekommande fall

Använda automatläget

STEG 1 Tryck på

.

Luftkonditioneringen startar. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Tryck på ▲ för att höja temperaturen och på ▼ för att sänka temperaturen på knappen

.

Justera inställningar

Justera temperaturinställningen

Tryck på ▲ för att höja temperaturen och på ▼ för att sänka temperaturen på knappen

.

Justera fläkthastigheten.

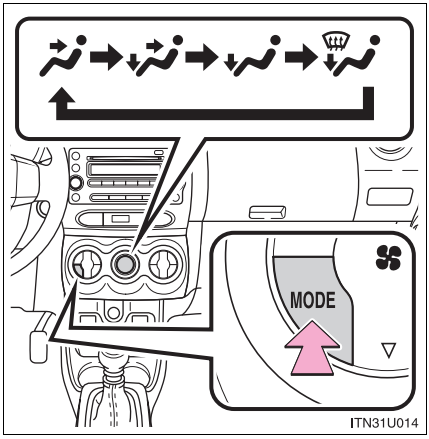
Tryck på ▲ (höja) eller ▼ (sänka) på
.

Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

Tryck på

för att stänga av fläkten.

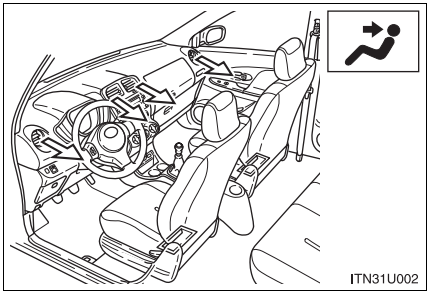
■ Ändring av ventiler i bruk



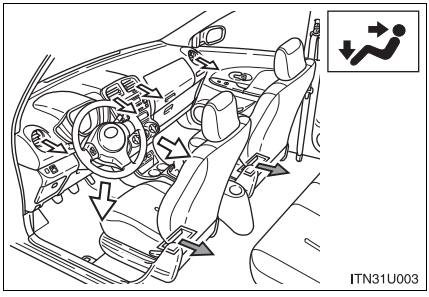
Tryck på

.

Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.

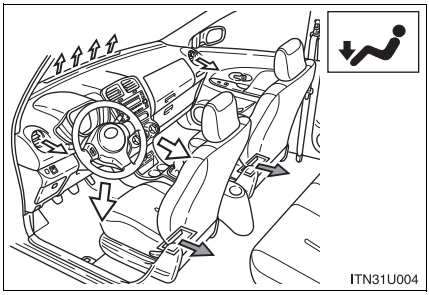


Luftström mot överkroppen.



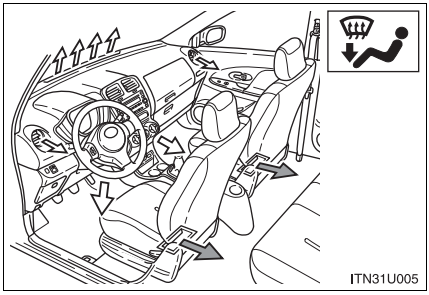
Luftström mot överkroppen och fötterna.

⇦ : Vissa modeller



Huvudsakligen luftström mot fötterna.

⇦ : Vissa modeller



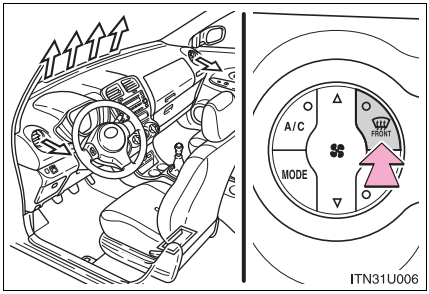
Luftström mot fötterna samt avfrostning av vindrutan.

⇦ : Vissa modeller

■ Växlar mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på för att växla till återcirkulerad luft och på för att växla till luft utifrån.

Avfrosta vindrutan



Tryck på

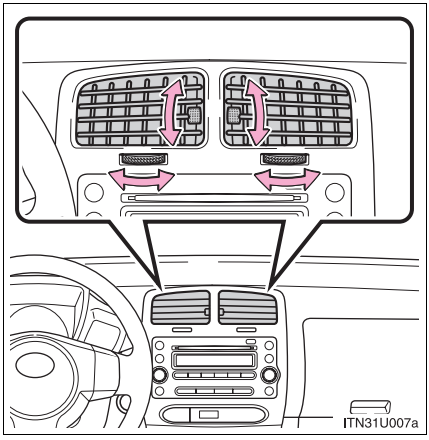
.

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Läget för återcirkulering av luft växlar automatiskt till läget för luft utifrån.

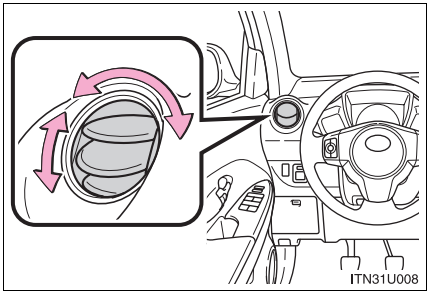
Justera luftventilernas läge

▶ Mittenventiler



Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

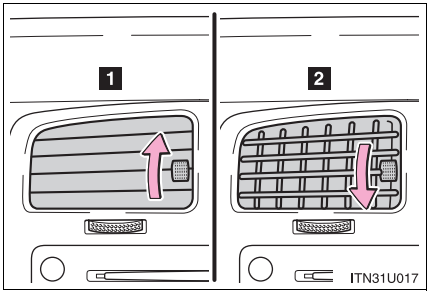
▶ Sidoventiler (höger och vänster)



Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

Öppna och stänga luftventilerna

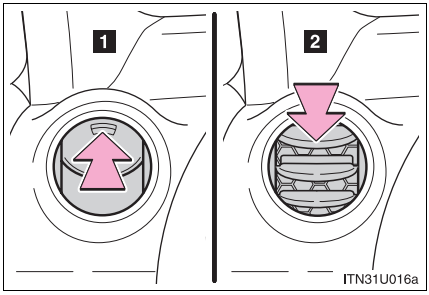
▶ Mittenventiler



1 Öppna ventilen.

2 Stäng ventilen.

▶ Sidoventiler (höger och vänster)



1 Öppna ventilen.

2 Stäng ventilen.

■ Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen. Följande kan då inträffa.

- Systemet kan automatiskt växla till läget för återcirkulering när den svalaste temperaturinställningen väljs på sommaren.
- Omedelbart efter

har tryckts in kan fläkten stanna i ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ Använd systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ Vid avfrostning

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när fönstren behöver avfrostas.

■ När utetemperaturen närmar sig 0°C.

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att

är intryckt.

VARNING

Undvik att fönstren immar igen

Använd inte

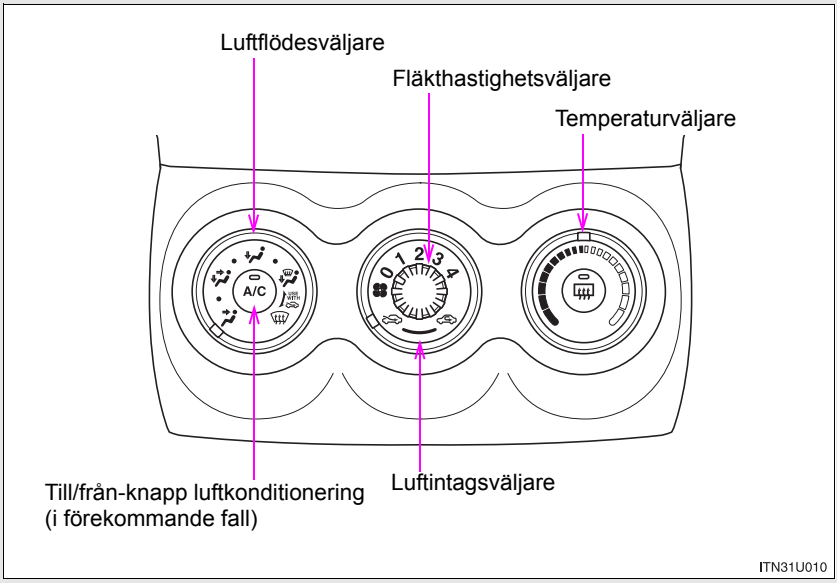
vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Manuell luftkonditionering*



*: I förekommande fall

Justera inställningar

■ Justera temperaturinställningen (modeller med luftkonditionering)

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Om A/C inte är intryckt blåser systemet in luft med utetemperatur, eller värmd luft.

■ Justera temperaturinställningen (modeller utan luftkonditionering)

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Systemet tillför endast rumstempererad luft om reglaget vrids moturs (kallt).

■ Justera fläkthastigheten.

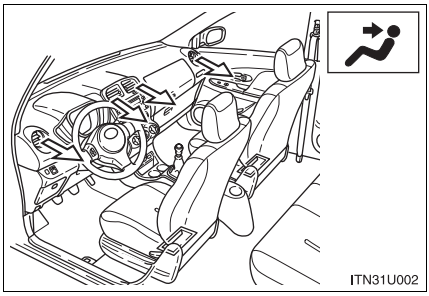
Vrid fläkthastighetsväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Ställ in väljaren på ”0” för att stänga av fläkten.

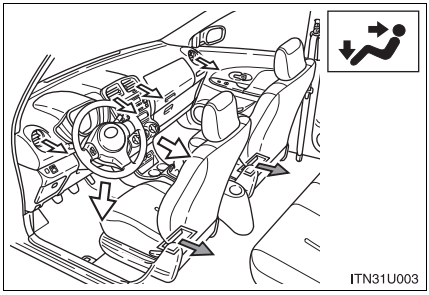
■ Välja luftventiler

Ställ in luftflödesväljaren i önskat läge.

Lägena mellan luftflödesvalen nedan kan också väljas för en mer detaljerad inställning.

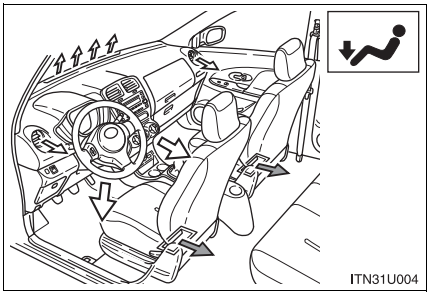


Luftström mot överkroppen.



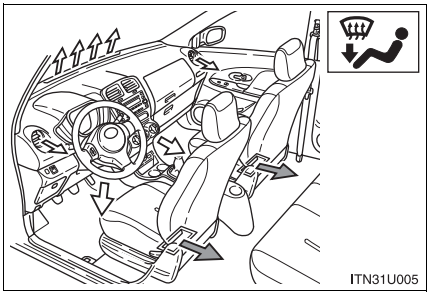
Luftström mot överkroppen och fötterna.

⇦ : Vissa modeller



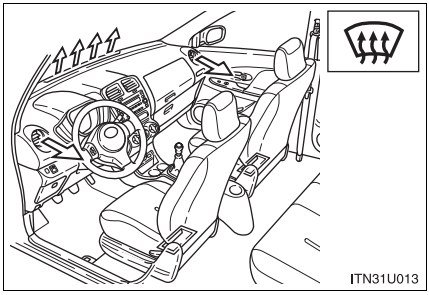
Huvudsakligen luftström mot fötterna.

⇦ : Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt avfrostning av vindrutan.

⇦ : Vissa modeller



När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot vindrutan och sidorutorna.

Ställ in luftintagsväljaren på (luft utifrån).

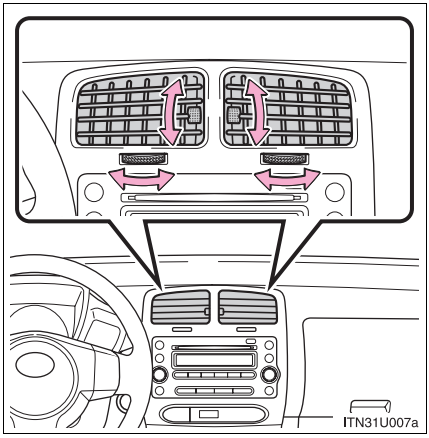
Tryck på A/C för att rikta luftkonditioneringen mot vindruta och sidorutor för snabbare avfrostning. (i förekommande fall)

■ Välja luftintagslägen

Vrid luftintagsväljaren till (luft utifrån) eller (återcirkulerad luft).

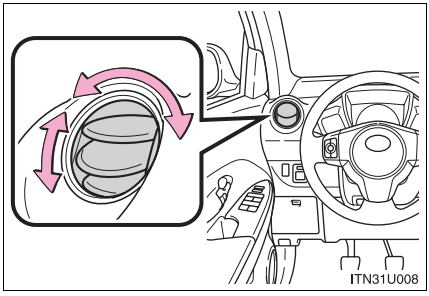
Justera luftventilernas läge

▶ Mittenventiler



Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

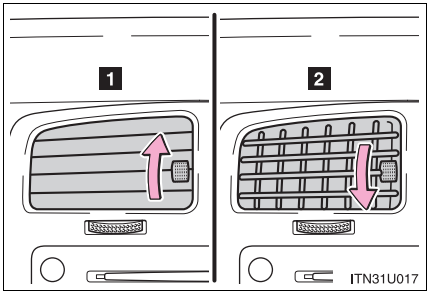
▶ Sidoventiler (höger och vänster)



Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

Öppna och stänga luftventilerna

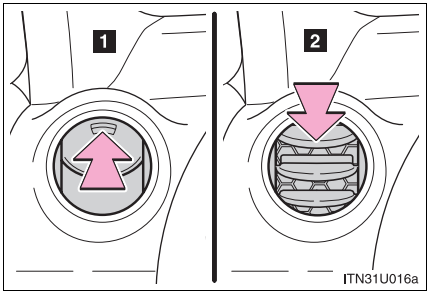
▶ Mittenventiler



1 Öppna ventilen.

2 Stäng ventilen.

▶ Sidoventiler (höger och vänster)



1 Öppna ventilen.

2 Stäng ventilen.

■ Använd systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ När utetemperaturen är runt 0°C (modeller med luftkonditionering)

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att A/C är intryckt.

VARNING

■ Undvik att fönstren immar igen

Ställ inte in luftflödesväljaren på när systemet är inställt på sval luft i mycket fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

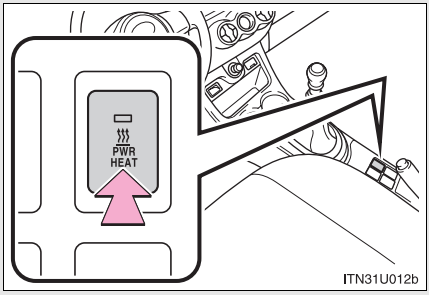
OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Tilläggsvärmare*

Denna funktion används för att hålla kupén varm i kall väderlek.



På/av

Tilläggsvärmaren startar cirka 25 sekunder efter att du tryckt på strömbrytaren och det tar ytterligare cirka 85 sekunder innan deb värms upp.

■ Tilläggsvärmaren aktiveras när

- Motorn är igång.
- Utetemperaturen är låg.
- Kylarvätsketemperaturen är låg.

■ Tilläggsvärmarens normala funktion

Följande tyder inte på att något är fel.

- När tilläggsvärmaren kopplas på och stängs av kan litet vit rök synas och en viss lukt kännas från avgasröret som mynnar ut under golvet.
- Om tilläggsvärmaren används när det är mycket kallt kan ånga komma ut ur avgasröret.
- Ett ljud kan höras i motorrummet i cirka 2 minuter efter att tilläggsvärmaren har stängts av.

*: I förekommande fall

■ När tilläggsvärmaren är avstängd

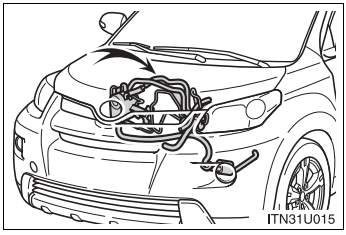
Vi rekommenderar att du inte startar tilläggsvärmaren tidigare är 10 minuter efter det att du stängt av den. I annat fall kan det höras visst oljud när tilläggsvärmaren tänds.

■ När du tankar bilen

Motorn måste vara avstängd. När motorn stängs av, stängs även tilläggsvärmaren av.

⚠ VARNING

■ För att undvika brännskador eller skador på bilen



- Rör inte någon del av tilläggsvärmaren eller avgasröret. De kan vara mycket heta och du kan bränna fingrarna.
- Håll brännbara material, t.ex. bränsle, borta från värmaren och dess avgasrör. Det kan utgöra en brandfara.

OBSERVERA

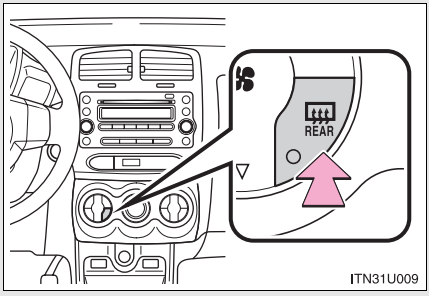
Undvik skador på bilen

- Starta och stanna inte värmaren upprepade gånger med 5 minuters intervall eftersom detta kan förkorta komponenternas livslängd. Om motorn måste startas och stängas av med korta intervall (t.ex. om bilen används för leveranskörning) ska värmaren vara avstängd.
- Utför inga ändringar av värmaren och öppna den inte utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan utgöra en brandfara och värmaren kan bli defekt.
- Var försiktig så att du inte stänker vatten eller vätska direkt på värmaren eller bränslepumpen till värmaren. Detta kan göra att värmaren inte fungerar ordentligt.
- Håll luftintag och avgasrör fria från vatten, snö, is, lera, etc. Om rören blir igensatta kan det göra att värmaren fungerar dåligt.
- Om du observerar något ovanligt såsom en bränsleläcka, rökbildning eller försämrad funktion ska du stänga av värmaren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning

Ta bort frost och imma från bakrutan med elvärmen. (När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna. Eluppvärmningen tar bort regndroppar, dagg och frost från ytterbackspeglarna.)

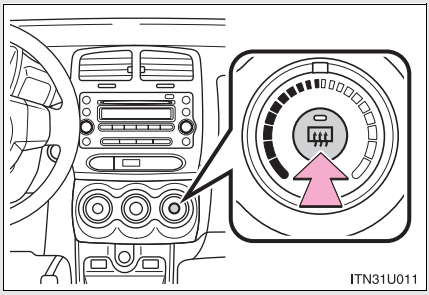
▶ Modeller med automatisk luftkonditionering



På/av

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen av bakrutan.

▶ Modeller med manuell luftkonditionering



På/av

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen av bakrutan.

■ **Eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna kan användas när**

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

⚠ VARNING

■ **När eluppvärmningen av ytterbackspeglarna är på**

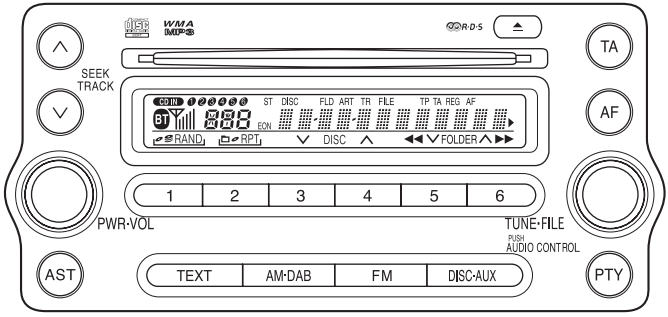
Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

Ljudanläggning, olika typer

▶ Med navigationssystem

Ägare av modeller som är utrustade med navigationssystem, se den separata handboken till navigationssystemet.

▶ Utan navigationssystem



ITN32U001a

Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 208
Använda CD-spelaren	Sid. 212
Spela upp MP3- och WMA-skivor	Sid. 219
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 227
Använda AUX-adapter	Sid. 230
Använda rattreglagen	Sid. 231

Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen används.

OBSERVERA

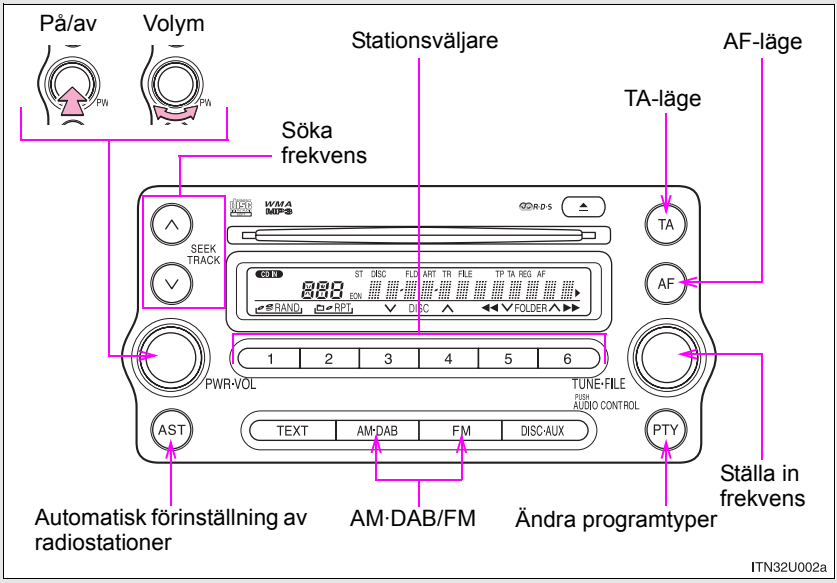
Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt om motorn är avstängd.

Undvik skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

Tryck på AM·DAB eller FM för att välja ett MW- eller FM-band.



Ställa in stationer i förväg

■ Manuell inställning

I läget AF-ON byter radion frekvens till den starkaste signalen för den valda stationen.

STEG 1 Sök fram önskade stationer genom att vrida på ratten eller genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på .

STEG 2 Tryck ned och håll kvar den knapp (från 1 till 6) som stationen ska ställas in på tills du hör en ljudsignal.

■ Automatisk inställning

Tryck på (AST) tills du hör en ljudsignal.

Högst sex stationer ställs in i ordningsföljd efter mottagningens kvalitet. Två ljudsignaler hörs när inställningen är avslutad.

I läge FM1 eller FM2 ställs de stationer, som ställs in automatiskt, in bland snabbvalen för FM3.

RDS (Radio Data System)

Denna funktion ger möjlighet att ta emot information om stationen och programmet (t.ex. klassiskt eller nyheter) från radiostationer som sänder sådan information.

■ Lyssna till stationer i samma nät.

Tryck på (AF).

Lägena AF-ON, REG-OFF: Stationen med starkast mottagning bland stationerna i samma nät väljs.
Det kan hända att växlingar sker mellan olika program på samma station.

Lägena AF-ON, REG-ON: En station med stark mottagning väljs bland stationerna i samma nät som sänder samma program.

Varje gång (AF) trycks ned ändras läget i ordningen AF-ON, REG-OFF → AF-ON, REG-ON → AF-OFF, REG-OFF.

Ange programtyp

Tryck på PTY.

Varje gång PTY trycks ned ändras programtypen med ordningsföljden ”NEWS” → ”SPORTS” → ”TALK” → ”POP” → ”CLASSICS”.

Trafikinformation

Tryck på TA.

TP-läge: Systemet växlar automatiskt till trafikformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

TA-läge: Trafikinformation kan endast höras när en signal tas emot. Systemet växlar till dämpat läge när ingen signal tas emot. I läge CD eller MP3/WMA växlar systemet automatiskt till trafikinformation när en signal tas emot.

Ljudanläggningen återgår till dämpat läge, CD- eller MP3/WMA-läge när trafikinformationen slutar.

Ljudanläggningens lägen växlar på följande sätt varje gång TA trycks in.

FM-lägen: TP → TA → OFF
Andra lägen än radiolägen TA → OFF

Mottagningsläge för larmmeddelanden

”ALARM” visas på displayen om ett larmmeddelande tas emot, varpå larmmeddelandet hörs.

EON (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafik-information i TA-läge, växlar radion automatiskt till en station som sänder trafik-information med hjälp av EON AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

Om batteriet kopplas ur

Alla förinställda stationer raderas.

Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, att signalstyrkan varierar och att föremål ibland finns i närheten, t.ex. tåg och sändare.
- När (AST) används är det inte alltid möjligt att göra automatiska stationsval och registrera stationer automatiskt.
- Radioantennen är monterad på takets bakre del.
  Antennen kan tas bort om du vrider på den vid basen.

Digital Audio Broadcast (DAB) radio

Tillbehören radioantenn och tuner är nödvändiga för att kunna använda Digital Audio Broadcast (DAB).

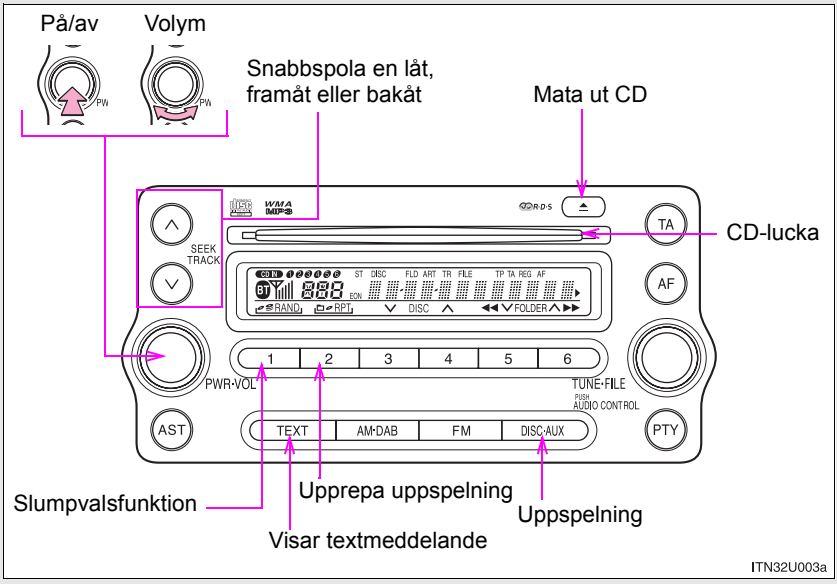
OBSERVERA

Ta bort antennen i följande fall för att undvika skada

- Antennen vidrör taket i ett garage.
- Någonting ska monteras på taket.
- I en automatisk biltvätt.
- I alla övriga situationer när det föreligger risk att omgivande ytor berörs.

Använda CD-spelaren

Sätt in en CD eller tryck på DISC·AUX om det redan finns en CD i CD-spelaren.



Ladda en CD

Sätt in en CD.

Mata ut en CD

Tryck på ⏏ och ta ut CD-skivan.

Välja en låt

Tryck på ”∧” för att stega uppåt eller ”∨” för att stega nedåt med SEEK TRACK tills önskat låtnummer visas på displayen.

Snabbspolning framåt och bakåt

Tryck på ”∧” eller ”∨” på SEEK TRACK och håll den nedtryckt.

Slumpvis uppspelning

■ Aktuell CD

Tryck på 1 (RAND).

Låtarna spelas upp i slumpmässigt vald ordning tills knappen trycks in igen.

Upprepa en låt eller en skiva

■ Spela om en låt

Tryck på 2 (RPT).

Byta display

Tryck på TEXT .

Varje gång knappen trycks in växlar displayen i denna ordningsföljd: Låtens nummer/spelad tid → CD:ns titel → Låtens namn.

Display

Högst 12 tecken kan visas åt gången.

Om det finns mer än 13 tecken ska du trycka ned och hålla kvar TEXT i minst en sekund för att återstående tecken ska visas.
Högst 24 tecken kan visas.

Om TEXT trycks ned igen i minst en sekund, eller om den inte har blivit nedtryckt i minst sex sekunder återgår displayen till de första 12 tecknen.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på 1 (RAND) eller 2 (RPT) igen.

Felmeddelanden

Se följande tabell och vidta lämpliga åtgärder. Om felet är åtgärdat bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Meddelande	Orsak	Åtgärder
WAIT	Funktionen har stoppats på grund av för hög temperatur i spelaren	Ta ut skivan och låt CD-spelaren svalna
ERROR1	• Skivan kan vara smutsig eller skadad • Skivan kan vara insatt upp och ned	• Rengör skivan • Sätt in skivan åt rätt håll
ERROR3	Ett fel föreligger i systemet	Mata ut skivan
ERROR4	För hög spänning	Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Skivor som kan användas

Skivor med de markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor, eller på grund av repor, smuts eller slitage.

CD-skivor med kopieringsskydd går eventuellt inte att spela upp.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av så att spelarens invändiga delar skyddas.

Om en skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under en längre period

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

VARNING

Certifiering av CD-spelaren

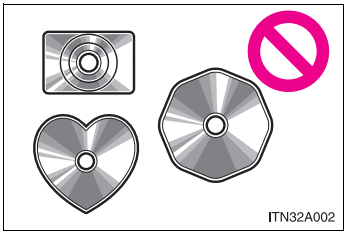
Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Ta i stället kontakt med kvalificerad personal.
- Lasereffekt: ej farlig

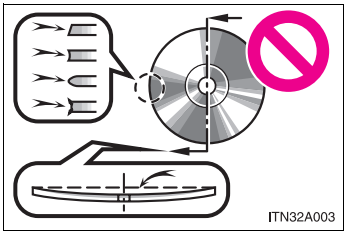
OBSERVERA

CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

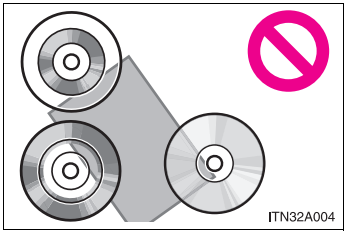
Följande typer av CD-skivor, 8 cm CD-adaptrar eller Dual Disc ska inte användas.
De kan skada CD-spelaren och/eller CD-spelarens in- eller utmatningsfunktion.



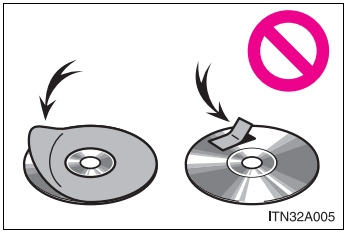
- CD-skivor vars diameter inte är 12 cm



- CD-skivor som är av låg kvalitet eller deformerade



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta



- CD-skivor vars yta är täckt med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter, eller vars etikett har tagits bort.

OBSERVERA

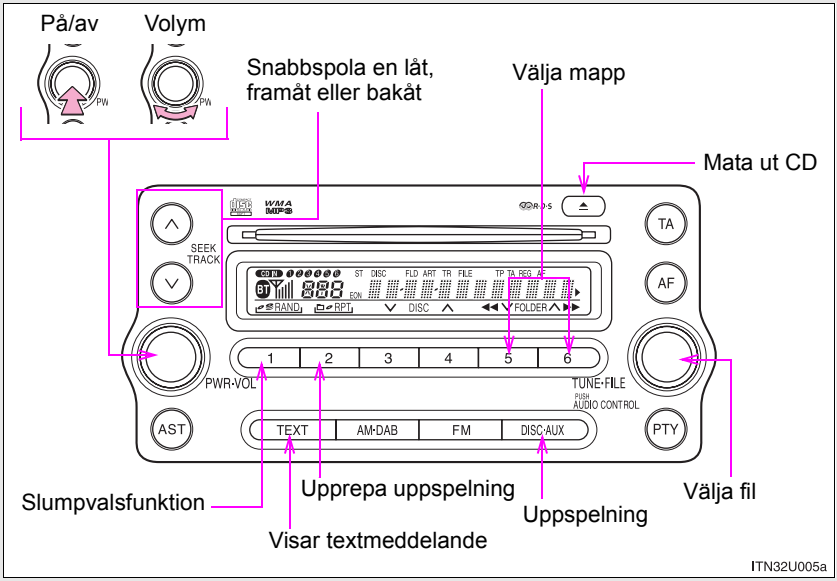
Säkerhetsåtgärder för spelaren

Försummelse att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivfacket.
- Smörj inte CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.

Spela upp MP3- och WMA-skivor

Sätt in en MP3- eller WMA-skiva eller tryck på DISC·AUX om det redan finns en skiva i spelaren.



Ladda in och mata ut MP3- och WMA-skivor

Se avsnittet ”Använda CD-spelaren” för ytterligare information. (→Sid. 212)

Välja mapp

Tryck på 5 (∨) eller 6 (∧) för att välja önskad mapp.

Återgå till den första mappen genom att trycka på 5 (∨) tills du hör en ljudsignal.

Välja fil

Vrid på TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL eller tryck på ”∧” eller ”∨” på SEEK TRACK för att välja önskad fil.

Snabbmatning av filer framåt och bakåt

Tryck på ”∧” eller ”∨” på SEEK TRACK och håll den nedtryckt.

Slumpvis uppspelning

■ Spela upp filer från önskad mapp i slumpvis ordning

Tryck på 1 (RAND).

■ Spela upp samtliga filer på en skiva i slumpvis ordning

Tryck på 1 (RAND) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

Upprepa fil eller mapp

■ Spela om en fil

Tryck på 2 (RPT).

■ Upprepa en mapp

Tryck på 2 (RPT) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

Byta display

Tryck på TEXT .

Varje gång du trycker på knappen växlar displayen i ordningsföljden Mappens nummer/Filens nummer/Spelad tid → Mappnamn → Filnamn → Albumets titel (endastMP3) → Låtens namn → Artistens namn

---

Display

Högst 12 tecken kan visas åt gången.

Om det finns mer än 13 tecken ska du trycka ned och hålla kvar TEXT i minst en sekund för att återstående tecken ska visas.
Högst 24 tecken kan visas.

Om TEXT trycks ned igen i minst en sekund, eller om den inte har blivit nedtryckt i minst sex sekunder återgår displayen till de första 12 tecknen.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på 1 (RAND) eller 2 (RPT) igen.

Felmeddelanden

Se följande tabell och vidta lämpliga åtgärder. Om felet är åtgärdat bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Meddelande	Orsak	Åtgärder
WAIT	Funktionen har stoppats på grund av för hög temperatur i spelaren	Ta ut skivan och låt CD-spelaren svalna
ERROR1	• Skivan kan vara smutsig eller skadad • Skivan kan vara insatt upp och ned	• Rengör skivan • Sätt in skivan åt rätt håll
ERROR3	Ett fel föreligger i systemet	Mata ut skivan
ERROR4	För hög spänning	Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
NO MUSIC	Det betyder att det inte finns något som går att spela upp på skivan	Mata ut skivan

Skivor som kan användas

Skivor med de markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor, eller på grund av repor, smuts eller slitage.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av så att spelarens invändiga delar skyddas.

Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för komprimering av ljud.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media™ Audio) är ett format för komprimering av ljud från Microsoft.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandarder, som kan användas.

● MP3-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbit/s)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbit/s)
  * Kompatibla med VBR
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbit/s)
  Version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbit/s)
  * Endast kompatibla med tvåkanalig uppspelning

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för MP3- och WMA-uppspelning är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt, och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Flera sessioner

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till i MP3-filer, så att låtens titel och artistens namn, etc. kan registreras.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1 och version 2.2, 2.3. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer, så att låtens titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

När en skiva som innehåller MP3- eller WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer, eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

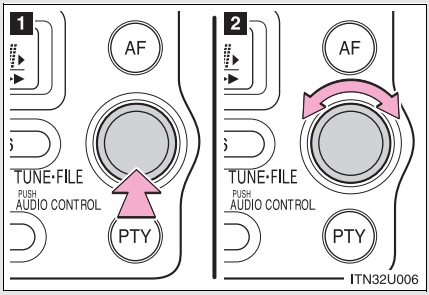
- För att spela en MP3-fil med en stabil ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bithastighet på 128 kbit/s och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer spelas in på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan, och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows, och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

⚠ OBSERVERA

■ **CD och adaptrar som inte kan användas (→Sid. 217)**

■ **Säkerhetsanvisningar, spelare (→Sid. 218)**

Optimal användning av ljudanläggningen



1 Visar det aktuella läget

2 Ändrar följande inställningar

- Ljudkvalitet och volymbalans

  Inställd ljudkvalitet och balans kan ändras för att ge det bästa ljudet.

- Automatisk stereobalans på/av

Använda funktionen AUDIO CONTROL

Ändra lägen för ljudkvaliteten

Med en tryckning på

kan du välja läget som ändras i följande ordning.

”BAS” → ”TRE” → ”FAD” → ”BAL” → ”ASL”

Justera ljudkvaliteten

Vrid på

för att justera nivån.

Lägen för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Vrid åt vänster	Vrid åt höger
Bas**	BAS:	-5 till 5	Låg	Hög
Diskant**	TRE:	-5 till 5		
Balans volym fram/bak	FAD	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Vänster/ höger volym balans	BAL	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

*: Nivån på ljudkvaliteten justeras individuellt i respektive läge för radio eller CD.

Justera automatisk stereobalans (ASL)

När ”ASL” har valts vrider du

åt höger för att ändra ”ASL” i ordningen ”LOW”, ”MID” och ”HIGH”.

Om du vrider

åt vänster stängs ”ASL” av.

ASL justerar automatiskt ljudnivå och tonkvalitet baserat på bilens hastighet.

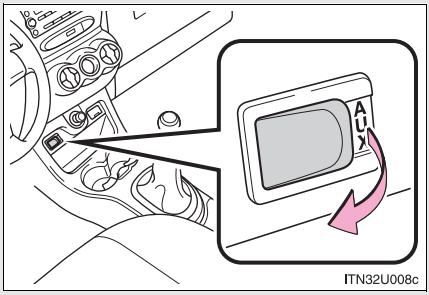
■ Varumärket tillhör SRS Labs, Inc.

I ljudanläggningen används förstärkartekniken SRS FOCUS® och SRS TruBass® under licens från SRS Labs, Inc., för alla frekvenser utom radiofrekvensen AM.

Symbolerna FOCUS, TruBass, SRS och (●) är varumärken som tillhör SRS Labs, Inc.
FOCUS- och TruBass-tekniken används på licens från SRS Labs, Inc.

Använda AUX-adapter*

Denna adapter kan användas till att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.



STEG 1 Öppna locket och anslut den bärbara spelaren.

STEG 2 Tryck på DISC·AUX .

■ Använda bärbara spelare som är anslutna till systemet

Volymen kan justeras via ljudanläggningens reglage. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara spelaren.

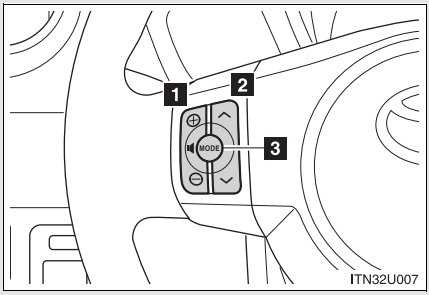
■ Vid användning av en bärbar spelare ansluten till strömuttaget

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara spelarens strömkälla.

*: I förekommande fall

Använda rattreglagen*

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med reglagen på ratten.



1 Ljudkontroll
2 Radio: Välja radiostationer
CD: Välja låtar, filer och skivor
3 Sätta på, välja ljudkälla

Slå på strömmen

Tryck på (MODE) när ljudanläggningen är avstängd.

Ljudanläggningen kan stängas av genom att reglaget hålls nedtryckt tills du hör en ljudsignal.

Ändra ljudkälla

Tryck på (MODE) när ljudanläggningen är påslagen. Ljudkällan växlar på följande sätt varje gång knappen trycks in. Om ingen CD-skiva finns i spelaren hoppas detta läge över.

FM (1, 2, 3) → CD-spelare → AUX → MW → DAB (i förekommande fall)

*: I förekommande fall

Justera ljudvolymen

Tryck på ”+” på för att höja volymen och på ”–” för att sänka den.

Håll knappen intryckt för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Ställa in en radiostation

I läget AF-ON byter radion frekvens till den starkaste signalen för den valda stationen.

STEG 1 Tryck på MODE för att välja radioläge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på för att välja en förinställd radiostation.

Håll knappen intryckt tills du hör en ljudsignal för att söka fram stationer som har mottagning.

Välja låt/fil

STEG 1 Tryck på MODE för att välja CD-läge.

STEG 2 Tryck på ”∧” eller ”∨” på för att välja önskad låt/fil.

VARNING

Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på ratten.

Handsfree-system (för mobiltelefon)*

Det här systemet fungerar tillsammans med Bluetooth®, som gör att mobiltelefonen trådlöst kan ansluta till handsfree-systemet när du ringer och tar emot samtal utan att du behöver använda själva telefonen.

■ Snabbguide till handsfree-systemet

STEG 1 Ställa in mobiltelefon (→Sid. 239)

STEG 2 Lägga till data i en telefonbok. (Högst 20 namn kan lagras.) (→Sid. 253)

STEG 3 Ringa samtal genom att mata in ett namn. (→Sid. 241)

■ Funktioner i handsfree-systemet

Rubrik	Sida
Använda handsfree-systemet ■ Använda handsfree-systemet för första gången	Sid. 237
Ringa ett samtal ■ Ringa ett samtal • Ringa samtal genom att mata in ett namn • Kortnummer • Återuppringning • Ringa tillbaka ■ Ta emot samtal • Svara i telefonen • Avvisa samtal ■ Överföra samtal ■ Använda samtalshistorik • Ringa samtal genom att mata in ett namn • Lagra data i telefonboken • Radera	Sid. 241

*: I förekommande fall

Rubrik	Sida
Ställa in mobiltelefon ■ Funktioner och procedurer	Sid. 245
Säkerhets- och systeminställning ■ Säkerhetsinställningar, användnings-procedur ■ Systeminställningar och användnings-procedur	Sid. 249
Använda telefonboken ■ Lägga till nytt telefonnummer ■ Ställa in snabbnummer ■ Ändra registrerat namn ■ Radera registrerat namn ■ Radera snabbnummer ■ Lista registrerade data	Sid. 253

■ Förhållanden då systemet inte fungerar

- Om du använder en mobiltelefon som inte stödjer Bluetooth®.
- Om mobiltelefonen är avstängd.
- Om du befinner dig utanför täckningsområdet.
- Om mobiltelefonen inte är ansluten.
- Om mobiltelefonens batteri är urladdat.

■ Bluetooth®-antenn

Antennen är inbyggd i displayen. Om mobiltelefonen är placerad bakom sätet eller ligger i förvaringsfacket, eller vidrör eller täcks av metallobjekt, kan anslutningen försämras.

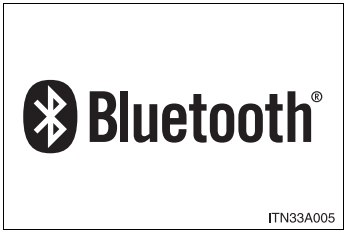
■ Signalstyrka

Den här displayen stämmer kanske inte exakt överens med själva mobiltelefonen.

Vid överföring av ägande av bilen

Kontrollera att du nollställer personliga uppgifter i systemet så att de inte blir tillgängliga.

Om Bluetooth®



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.

Kompatibla modeller

Kompatibel med HFP (Hands Free Profile) version 1.0 och OPP (Object Push Profile) version 1.1.

Om din mobiltelefon inte fungerar i HFP-miljö kan du inte koppla in dig på Bluetooth®-telefonen och använda OPP-tjänsten separat.

VARNING

Under körning

Använd inte mobiltelefon och anslut inte Bluetooth®-telefonen medan du kör.

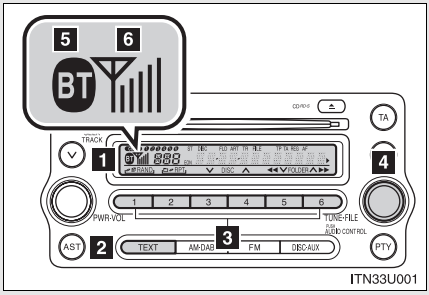
OBSERVERA

Undvik skada på mobiltelefonen

Lämna inte kvar mobiltelefonen i bilen. Temperaturen i bilen kan bli hög vilket kan leda till skador på telefonen.

Använda handsfree-systemet

Ljudanläggning



1 Visar t.ex. meddelanden, namn och telefonnummer

Gemena (små) bokstäver och specialtecken, t.ex. å, ä och ö, kan inte visas.

2 Tryck och håll nedtryckt: Visar information som är för lång att visas samtidigt i displayen.

3 Väljer snabbnummer

4 Väljer t.ex. meny eller nummer

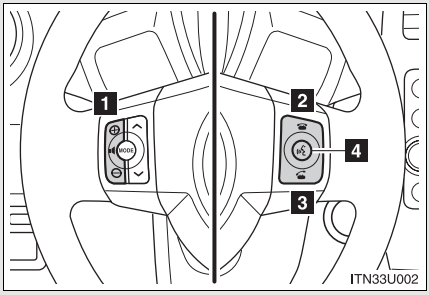
Vrid: väljer en funktion
Tryck: Anger vald funktion

5 Visar Bluetooth®-anslutningens status

Om ”BT” inte visas kan handsfree-systemet inte användas.

6 Visar nivån på mottagningen

Ratt



1 Ljudkontroll

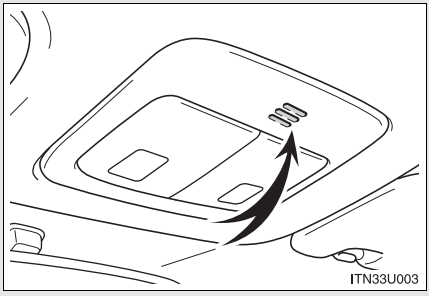
Ljudnivån på röststyrningen kan inte justeras med detta reglage.

2 Handsfree-systemet på/startar ett samtal

3 Handsfree-systemet av/avslutar samtal/avvisar samtal

4 Tryck: Röstkommandon på
Tryck och håll kvar: Röstkommandosystemet avstängt

Mikrofon



Använda handsfree-systemet för första gången

Innan du använder handsfree-systemet måste mobiltelefonen registreras i systemet. Telefonregistreringsläget träder in automatiskt när systemet startas, när ingen mobiltelefon är registrerad. Följ nedanstående metod för att registrera mobiltelefonen.

STEG 1 Tryck på , välj ”Pair phone” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

STEG 2 Registrera ett telefonnamn på något av följande sätt.

a. Välj ”Record Name” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL , och säg namnet som ska registreras.

b. Tryck på och säg namnet som ska registreras.

STEG 3 Välj ”Confirm” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

STEG 4 Ett lösenord visas, ange lösenordet i mobiltelefonen.
Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

■ Automatisk justering av ljudnivån

När bilens hastighet är minst 80 km/tim ökar ljudnivån automatiskt. Ljudnivån återgår till föregående inställning när bilens hastighet sjunker till 70 km/tim eller lägre.

■ Följande kan inte utföras under körning

- Använda systemet med

- Registrera en mobiltelefon i systemet

■ Ändra lösenord

→Sid. 248

Ringa ett samtal

■ **Ringa ett samtal**

- Ringa genom att ange ett namn
  ”Dial by name”
- Kortnummer
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för utgående samtal
  ”Redial”
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för inkommande samtal
  ”Call back”

■ **Ta emot ett samtal**

- Svara i telefonen
- Avvisa samtal

■ **Överföra samtal**

■ **Använda samtalshistorik**

- Slå nummer
- Lagra data i telefonboken
- Radera

Ringa samtal genom att mata in ett namn

STEG 1 Tryck på och säg ett registrerat namn.

Önskat namn eller nummer visas.

STEG 2 Tryck på .

Kortnummer

STEG 1 Tryck på .

STEG 2 Tryck på snabbvalsknappen under vilken det önskade numret är registrerat.

STEG 3 Tryck på .

När du tar emot ett samtal

■ Svara i telefonen

Tryck på .

■ Avvisa samtal

Tryck på .

Överföra samtal

Ett samtal kan överföras mellan mobiltelefonen och systemet medan numret slås, ett samtal tas emot eller under ett samtal. Använd någon av dessa metoder:

a. Använda mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

b. Tryck på *.

*: Denna funktion kan bara användas vid överföring av ett samtal från mobiltelefonen till systemet medan ett samtal pågår.

Använda samtalshistorik

Följ nedanstående metod för att använda ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken:

STEG 1 Tryck på , välj ”Redial” eller ”Call back” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

STEG 2 Välj önskat nummer med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

Följande funktioner kan utföras:

Slå nummer: Tryck på eller välj ”Dial” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

Lagra numret i telefonboken: Välj ”Store” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

Radera: Välj ”Delete” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

Samtalshistorik

Högst fem nummer kan lagras i vart och ett av minnena för utgående respektive inkommande samtal.

När du talar i telefon

- Tala inte samtidigt som den andra parten.
- Håll ljudet på den mottagna rösten på låg nivå. Annars kan röstekot öka.

Ställa in en mobiltelefon

Du måste registrera en mobiltelefon i handsfree-systemet för att det ska fungera. Följande funktion kan användas för registrerade mobiltelefoner:

■ Funktioner och procedurer

Ange menyn för respektive funktion genom att följa stegen nedan med

.

- Registrera en mobiltelefon
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Pair Phone”
- Välja den mobiltelefon som ska användas
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Select Phone”
- Ändra ett registrerat namn
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Change Name”
- Lista registrerade mobiltelefoner
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”List Phones”
- Radera en mobiltelefon
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Delete”
- Ändra lösenord
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Set Passkey”

Registrera en mobiltelefon

Välj ”Pair Phone” med

, och följ metoden för registrering av en mobiltelefon. (→Sid. 239)

Välja den mobiltelefon som ska användas

STEG 1 Välj ”Select Phone” med

.

STEG 2 Välj en mobiltelefon som ska användas med

.

Ändra ett registrerat namn

STEG 1 Välj ”Change Name” med

.

STEG 2 Välj önskat telefonnamn som ska ändras med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

, och säg ett nytt namn.

STEG 4 Välj ”Confirm” med

.

Lista registrerade mobiltelefoner

När du väljer ”List Phones” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL börjar en läsning av listan med registrerade mobiltelefoner.
När listan är komplett återgår systemet till ”Phone Setup”.

När du trycker på medan ett namn på en mobiltelefon läses väljs telefonen varefter följande funktioner blir tillgängliga:

- Välja en mobiltelefon: ”Select Phone”
- Ändra ett registrerat namn: ”Change Name”
- Ta bort en mobiltelefon: ”Delete”

Ta bort en mobiltelefon

STEG 1 Välj ”Delete” med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

STEG 2 Välj en mobiltelefon som ska tas bort med TUNE·FILE PUSH AUDIO CONTROL .

Ändra lösenord

STEG 1 Välj ”Set Passkey” med

.

STEG 2 Välj ett nummer med fyra till åtta siffror med

.

Numret ska slås en siffra i taget.

STEG 3 När hela numret som ska registreras som lösenord har angetts, trycker du på

igen.

■ Antalet mobiltelefoner som kan registreras

Upp till sex mobiltelefoner kan registreras i systemet.

Säkerhets- och systeminställning

Följ nedanstående steg för att ange menyn för respektive inställning:

■ Säkerhetsinställningar och användningsprocedur

● Ställa in eller ändra PIN-kod (Personal Identification Number)
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Set PIN”

● Låsa telefonboken
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Phonebook Lock” (Phbk Lock)

● Låsa upp telefonboken
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Phonebook Unlock” (Phbk Unlock)

■ Systeminställningar och användningsprocedur

● Ställa in ljudnivån på röststyrningen
1. ”Setup” → 2. ”System Setup” → 3. ”Guidance Vol”

● Återställning
1. ”Setup” → 2. ”System Setup” → 3. ”Initialize”

kan endast användas för inställning av systemet.

Ställa in eller ändra PIN

■ Ställa in en PIN

STEG 1 Välja ”Set PIN” med

.

STEG 2 Ange en PIN med

.

Ange koden med ett tecken åt gången.

■ Ändra PIN

STEG 1 Välja ”Set PIN” med

.

STEG 2 Ange en registrerad PIN med

.

STEG 3 Ange en ny PIN med

.

Ange koden med ett tecken åt gången.

Låsa eller låsa upp telefonboken

STEG 1 Välj ”Phonebook Lock” (Phbk Lock) eller ”Phonebook Unlock” (Phbk Unlock) med

.

STEG 2 Ange en ny PIN-kod på följande sätt och välj ”Confirm” med

:

Ange en ny PIN-kod med

.

Ställa in ljudnivån till röststyrningen

STEG 1 Välj ”Guidance Vol” med

.

STEG 2 Ändra ljudnivån till röststyrningen.

För att minska volymen: vrid

moturs.

För att öka volymen: vrid

medurs.

Återställning

STEG 1 Välj ”Initialize” och därefter ”Confirm” med

.

STEG 2 Välj ”Confirm” med

igen.

■ Återställning

● Följande data i systemet kan återställas:

- Telefonbok
- Utgående och inkommande historik
- Kortnummer
- Registrerade mobiltelefondata
- Säkerhetskod

● Så snart återställningen är genomförd kan data inte återskapas i sitt ursprungliga skick.

■ När telefonboken är låst

Följande funktioner kan inte användas:

● Kortnummer

● Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken

● Använda telefonboken

Använda telefonboken

Följ nedanstående steg för att ange menyn för respektive inställning:

- Lägga till ett nytt telefonnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Add Entry”
- Ställa in kortnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)”
- Ändra ett registrerat namn
  1. ”Phonebook” → 2. ”Change Name”
- Radera registrerade data
  1. ”Phonebook” → 2. ”Delete Entry”
- Radera kortnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Delete Speed Dial (Delete Spd Dial)”
- Lista registrerade data
  1. ”Phonebook” → 2. ”List Names”

Lägga till nytt telefonnummer

Ett nytt telefonnummer kan läggas till på följande sätt:

- Överföra data från mobiltelefonen
- Ange ett telefonnummer med

- Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtals-historik

■ Så här lägger du till ett nummer

STEG 1 Välj ”Add Entry” med

.

STEG 2 Ange ett telefonnummer på något av följande sätt:

▶ Överföra data från mobiltelefonen

STEG2-1 Välj ”By Phone” och därefter ”Confirm” med

.

STEG2-2 När ”Transfer” visas på displayen kan du överföra data från mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

STEG2-3 Välj data som du vill registrera med

.

▶ Ange ett telefonnummer med

STEG2-1 Välj ”Manual Input” med

.

STEG2-2 Ange ett telefonnummer med

, och tryck

på

igen.

Ange telefonnumret med ett tecken åt gången.

▶ Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtalshistorik

STEG2-1 Välj ”Call History” med

.

STEG2-2 Välj ”Outgoing” eller ”Incoming” med

.

STEG2-3 Välj data som du vill registrera med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

, och välj ”Confirm” med

.

STEG 4 Välj ”Confirm” med

igen.

I STEG 3, om du väljer ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)” i stället för ”Confirm” registreras telefonnumret som du just lagt till som kortnummer.

Ställa in kortnummer

STEG 1 Välj ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)” med

.

STEG 2 Välj önskade data som ska registreras som kortnummer med

.

STEG 3 Välj önskad kortnummerknapp och registrera data bland kortnummer på något av följande sätt:

a. Tryck på önskad kortnummerknapp, och välj ”Confirm” med

.

b. Tryck på önskad kortnummerknapp och håll den nedtryckt.

Ändra ett registrerat namn

STEG 1 Välj ”Change Name” med

.

STEG 2 Välj önskat namn som ska ändras med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

.

STEG 4 Säg ett nytt namn och välj ”Confirm” med

.

Ta bort registrerade data

STEG 1 Välj ”Delete Entry” med

.

STEG 2 Välj data som ska tas bort med

.

Radera kortnummer

STEG 1 Välj ”Delete Speed Dial (Delete Spd Dial)” med

.

STEG 2 Tryck på kortnummerknappen under vilken önskat kortnummer är registrerat, välj ”Confirm” för att bekräfta med

.

Lista registrerade data

När du väljer ”List names” med

börjar en läsning av registrerade data.

När listningen är fullbordad återgår systemet till ”Phonebook”.

När du trycker på under uppläsningen av data väljs samma data varefter följande funktioner blir tillgängliga.

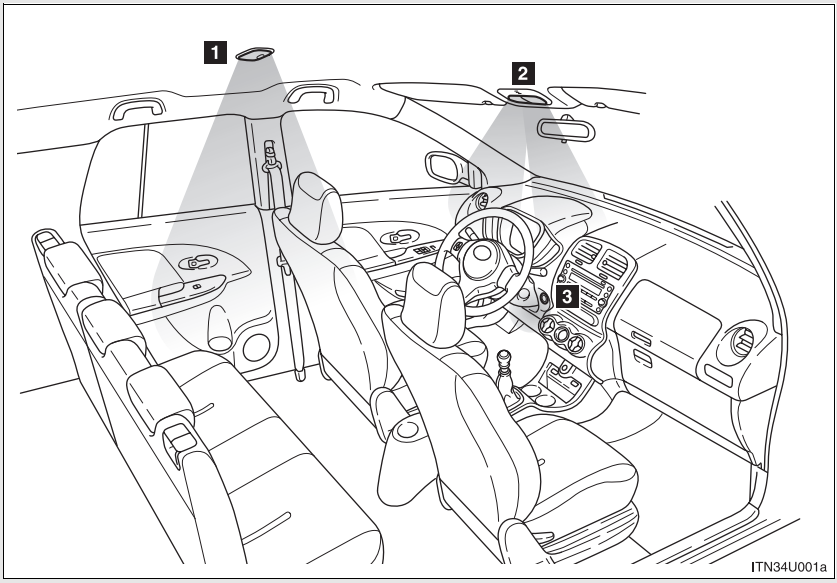
- Slå nummer: ”Dial”
- Ändra ett registrerat namn: ”Change Name”
- Ta bort en post: ”Delete Entry”
- Ställa in kortnummer: ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)”

Begränsning av antalet tecken

Ett telefonnummer som överskrider 24 tecken kan inte registreras.

Invändig belysning

Din Toyota är utrustad med entrébelysning för att underlätta vid instigning i bilen. De olika lamporna som visas på bilden tänds/släcks automatiskt beroende på var den elektroniska nyckeln finns (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), vare sig dörrarna är låsta/upplåsta, vare sig dörrarna öppnas/stängs, och läget på startkontakten ”ENGINE START STOP” (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontaktens läge (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).



1 Kupébelysning (→Sid. 260)

2 Läslampor (→Sid. 260)

3 Belysning av startkontakten ”ENGINE START STOP” (i förekommande fall)

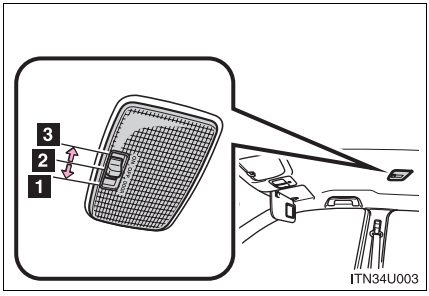
■ **Undvik att batteriet laddas ur**

Om kupébelysning och belysning av startkontakten ”ENGINE START STOP” (i förekommande fall) är tända medan dörren inte är helt stängd eller om reglaget till kupébelysningen är i läget ”DOOR”, släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

■ **Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Inställningar (t.ex. tiden innan strålkastarna släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 442)

Kupébelysning



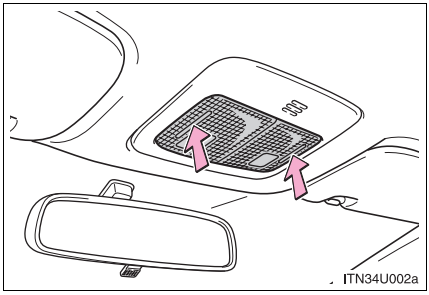
1 ”DOOR”

Lampan tänds om någon av sidodörrarna öppnas. De släcks när alla sidodörrar stängs.

2 ”OFF”

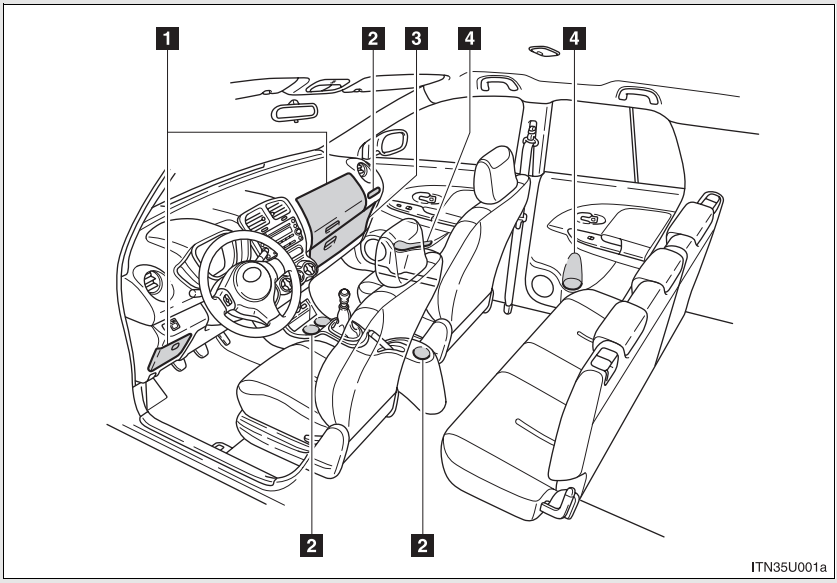
3 ”ON”

Läslampor



På/av

Förvaringsmöjligheter



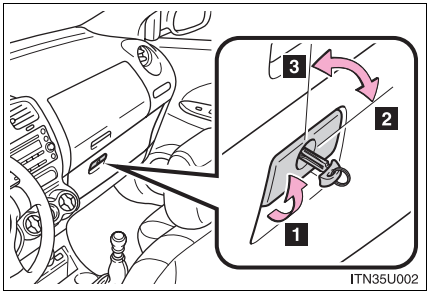
1 Förvaringsfack

2 Burkhållare

3 Handskfack

4 Flaskhållare

Handskfack



1 Öppna

2 Lås med mekanisk nyckel eller huvudnyckel

3 Lås upp med mekanisk nyckel eller huvudnyckel

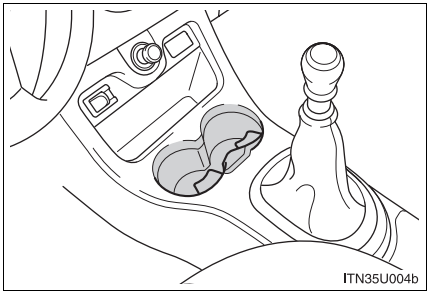
VARNING

Under körning

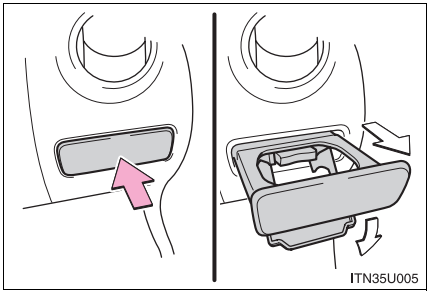
Håll handskfacket stängt.
Annars kan skador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.

Burkhållare

▶ Typ A (fram)

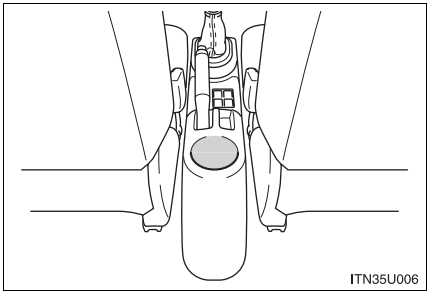


▶ Typ B (framsätespassagerarens sida)



Tryck ned locket.

▶ Typ C (bak)



VARNING

Föremål som inte bör förvaras i burkhållaren

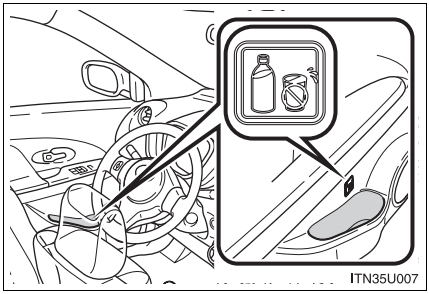
Placera aldrig något annat än läskburkar eller muggar i hållaren.
Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

När den inte används (endast typ B)

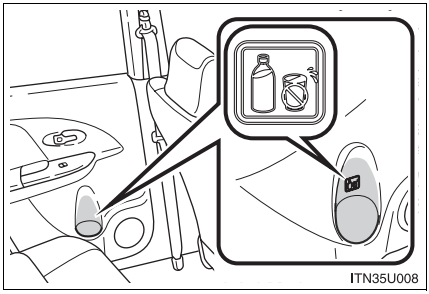
Håll burkhållarna stängda.
Annars kan skador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.

Flaskhållare

▶ Fram



▶ Bak



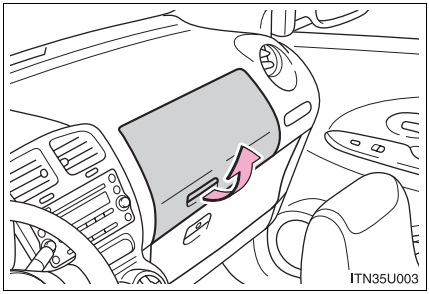
⚠ OBSERVERA

■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

Sätt fast kapsylen innan du ställer ned en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Ej heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

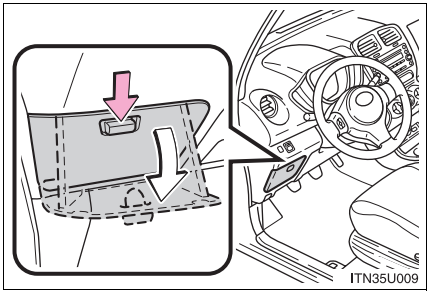
Förvaringsfack

▶ Typ A



Dra spaken uppåt.

▶ Typ B



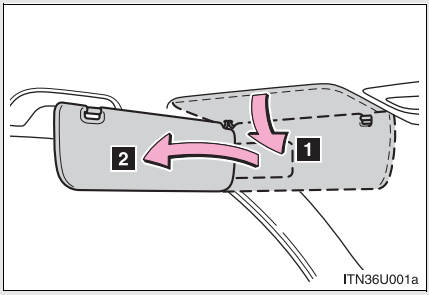
Tryck på knappen och dra sedan luckan nedåt.

⚠ VARNING

■ Under körning

Håll förvaringsfacken stängda.
Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

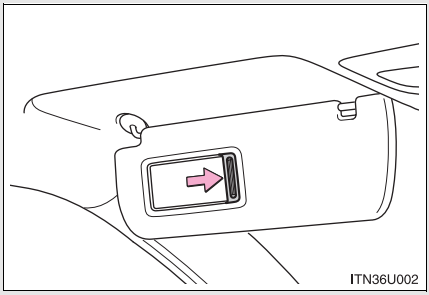
Solskydd



1 Framåt:
Fäll ned.

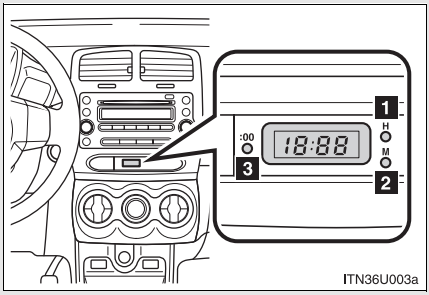
2 Åt sidan:
Fäll ned, haka loss och sväng åt sidan.

Sminkspegel



För skyddet åt sidan.

Klocka



1 Inställning av rätt timme.

2 Inställning av rätt minut.

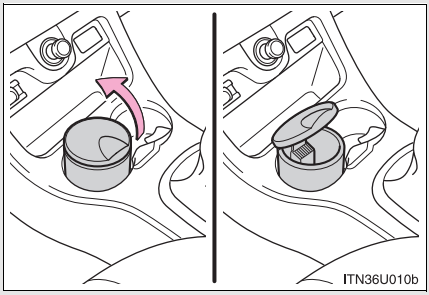
3 Rundar av till närmaste heltimme.*

*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00
1:30 till 1:59 → 2:00

Om batteriet kopplas ur

Tiden ställs automatiskt in på 1:00.

Flyttbar askkopp



Askkoppen kan monteras i mugghållaren. (→Sid. 263)

VARNING

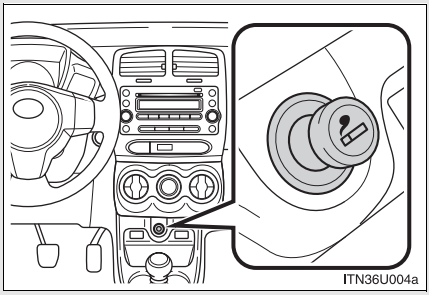
■ När den inte används

Håll askkoppen stängd.
Annars kan skador uppstå vid en olycka eller plötslig inbromsning.

■ Undvika brand

- Släck tändstickor och cigaretter innan du lägger dem i askkoppen. Se till att askkoppen stängs ordentligt.
- Lägg inte papper eller annat antändligt material i askkoppen.

Cigarettändare



Tryck ned cigarettändaren.

Cigarettändaren skjuts ut när den är klar att användas.

Cigarettändaren kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i radioläge eller i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

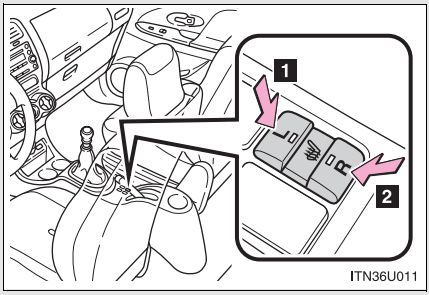
Startkontakten är i ”ACC”- eller ”ON”-läge.

VARNING

Undvika brännskador eller brand

- Vidrör inte cigarettändarens metalldelar.
- Håll inte fast cigarettändaren i intryckt läge. Den kan överhettas och ge upphov till brand.
- Du får inte sätta in något annat än cigarettändaren i uttaget.

Stolvärme*



1 Värmer upp vänster framsäte

2 Värmer upp höger framsäte

Indikeringslampan tänds.

Stolvärmen kan användas när

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i ”ON”-läge.

När den inte används

Stäng av stolvärmen. Indikeringslampan släcks.

*: I förekommande fall

VARNING

Brännskador

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och handikappade
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är mycket trötta
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer temperaturen från sätet och kan leda till överhettning.

OBSERVERA

Undvik skador på stolvärmen

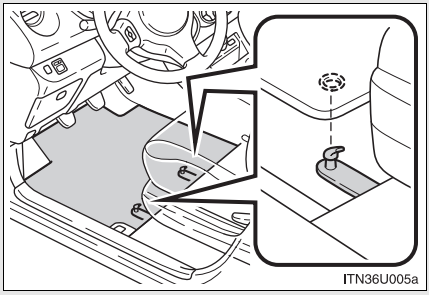
Placera inte föremål med ojämn tyngd på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik etc.).

Undvik att batteriet laddas ur

Stäng av stolvärmen när motorn inte är igång.

Golvmatta

Mattans storlek ska motsvara utrymmet på golvet. Fäst mattan säkert.



Fäst mattan med hakarna som tillhandahålls.

VARNING

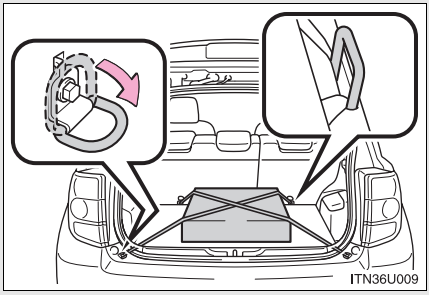
■ Vid placering av golvmatta

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan glida och fastna i pedalerna under körning, med risk för olyckor.

- Kontrollera att golvmattan ligger ordentligt på bilens golvbeläggning, och att rätt sida är vänd uppåt.
- Placera inga golvmattor ovanpå befintliga mattor.

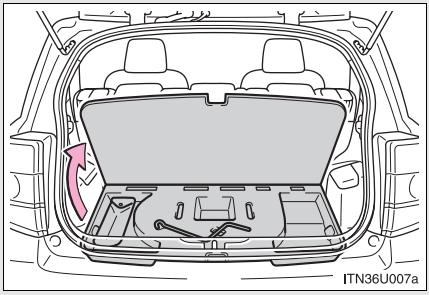
Funktioner i bagageutrymmet

■ Lastkrokar (i förekommande fall)



Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

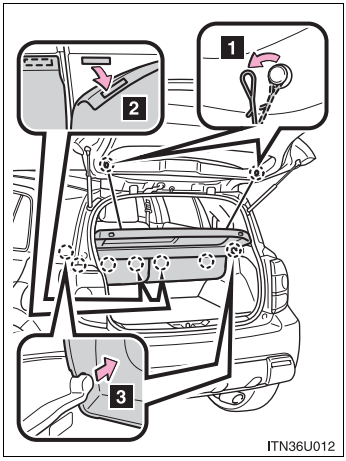
■ Förvaringsfack (i förekommande fall)



Lyft upp golvpanelen.

Ta bort insynsskyddet (i förekommande fall)

Insynsskyddet kan tas bort på följande sätt.



1. Lossa stropparna.
2. Lossa insynsskyddet från ryggstöden bak.
3. Lyft ut insynsskyddet ur hållarna.

VARNING

När lastkrokarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

Under körning

Placera inga föremål ovanpå insynsskyddet. Sådana föremål kan kastas omkring i bilen och skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller olycka.

Underhåll och skötsel 4

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör..... 278

Rengöra och skydda bilens interiör..... 281

4-2. Underhåll

Krav på underhåll..... 284

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ... 287

Motorhuv..... 290

Placering av garagedomkraft 292

Motorrummet 294

Däck..... 313

Lufttryck i däcken..... 316

Fälgar..... 318

Luftkonditioneringsfilter..... 320

Nyckelbatteri..... 324

Kontroll och byte av säkringar..... 328

Glödlampor 342

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick.

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm. Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

När vattnet inte bildar pärlor på lacken ska vax läggas på lacken när den är sval.

■ Automatisk biltvätt

- Följande måste utföras innan du tvättar bilen.
  - Fäll in backspeglarna.
  - Ta bort antennen.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.

■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av rutorna.
- Kontrollera att luckan till bränslepåfyllningen är stängd innan du kör in i en biltvätt.

Bättringsfärg (i förekommande fall)

Bättringsfärg kan användas för att fylla i små repor eller stenskott.

Lägg på färg så snart du kan efter att skadan har skett annars kan rost sätta in. Om du bara målar i själva skadan blir det nästan omöjligt att upptäcka den. Lägg på så lite färg som möjligt och måla inte på ytan runt repan eller stenskottet.

Aluminiumfälgar (i förekommande fall)

Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel i ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som använts hittills.

Stötfångare och lister

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

Hindra korrosion och annan förslitning av karossen

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
  - Efter körning i eller nära kustområden
  - Efter körning på saltade vägar
  - När det kommit tjära eller sav från träd på lacken
  - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
  - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
  - När bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
  - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.

VARNING

Varning beträffande avgasröret

De heta avgaserna gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

OBSERVERA

Skydda lackerade ytor

Använd inga organiska rengöringsmedel, t.ex. bensen eller bensin.

Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
  Det kan skada lampans yta.
- Vaxa inte lamporna.
  Vax kan skada lyktglasen.

Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkararmen på passagerarsidan när du ska återställa torkararmarna.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

Syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att kupén rengörs åtminstone två gånger om året för att bibehålla kvaliteten på bilens interiör.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

VARNING

Vatten i bilen

- Spill inte, eller stänk inte, vätskor inne i bilen. Det kan leda till att elektriska komponenter, etc. blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 87)

  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller fungerar ordentligt vilket kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

OBSERVERA

Rengöringsmedel

Använd inte organiska lösningsmedel, t.ex. bensen eller bensin, basiska eller sura lösningar, färgmedel, blekmedel eller liknande medel. Sådana medel kan orsaka missfärgning av interiören eller ränder eller skador på lackerade ytor.

Skydd mot skador på läderklädda ytor:

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor.

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter under bilens golv. Vatten på golvet kan också orsaka rost på karossen.

Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Krav på underhåll

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att körningen av din bil skall vara säker och ekonomisk. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll ska utföras vid angivna intervall enligt garantihäftet.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Arbeten du kan göra själv

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är litet händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil, rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyotas originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. Eftersom de är erfarna specialister på Toyota-bilar kan medlemmarna i Toyotas nätverk hjälpa dig vid alla sorts problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin expertis med Toyota-bilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud, och andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar.
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

VARNING

■ **Om du inte underhåller din bil**

Följden kan bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall dödsfall eller svåra skador.

■ **Varning vid hantering av batteriet**

Batteriets poler och anslutna tillbehör innehåller bly och blyföreningar, som kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 305)

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Funktioner	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 305)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till kabelskorna)
Kylarvätskans nivå (→Sid. 303)	• Toyota Super Long Life Coolant eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd. Toyota Super Long Life Coolant är en färdig blandning av 50 % kylarvätska och 50 % avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 296)	• Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig olja • Trasa eller pappershandduk, tratt (endast för påfyllning av olja)
Säkringar (→Sid. 328)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 305)	—
Däckens lufttryck (→Sid. 316)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 311)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt

VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera dödsfall eller svåra skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Håll händer, kläder och verktyg borta från fläkt och drivrem i rörelse.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret, etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller svavelsyra, som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig eftersom bromsvätska kan skada ögonen och bilens lackade ytor. Om du får vätska på händerna eller i ögonen ska du omedelbart spola det utsatta området med rent vatten.

  Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

■ Vid arbete nära den elektriska kylfläkten eller kylargrillen

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Se till att startkontakten ”ENGINE START STOP” är avstängd.
Om startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 305)

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Se till att startkontakten är i ”LOCK”-läge.
Om startkontakten är i ”ON”-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 305)

VARNING

Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

OBSERVERA

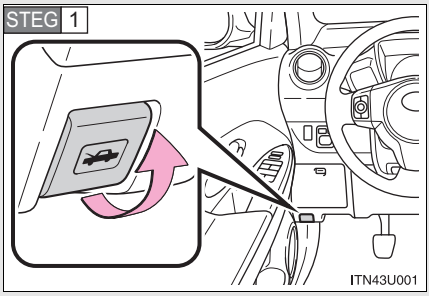
Om du tar bort luftrenarfiltret

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

Om bromsvätskenivån är låg eller hög

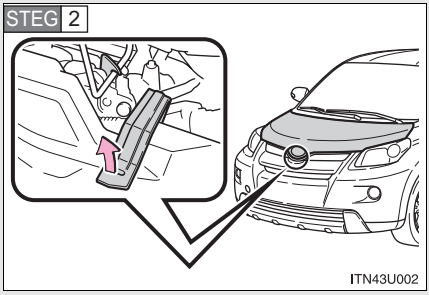
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits ned eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.

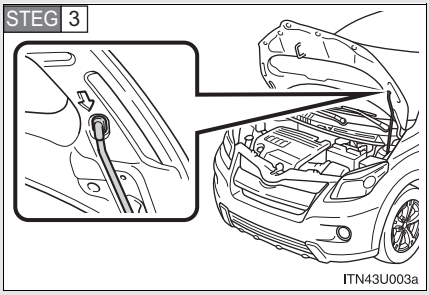


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Lyft upp stödstaget och lyft upp motorhuven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.

VARNING

Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är stängd och låst.
Om motorhuven inte är ordentligt låst kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till dödsfall eller svåra skador.

När stödstaget har placerats i skåran.

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på huvud eller kropp.

OBSERVERA

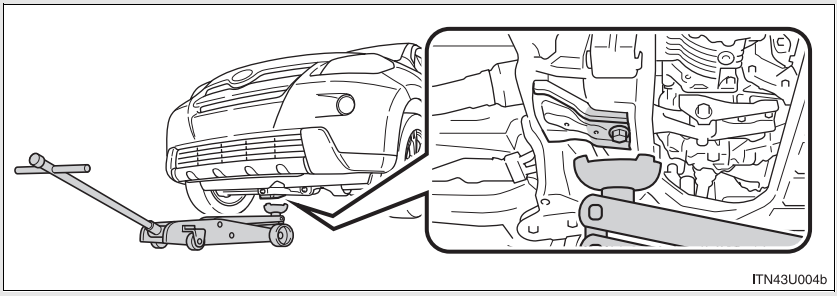
Stänga motorhuven

Se till att du lägger ned och fäster stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

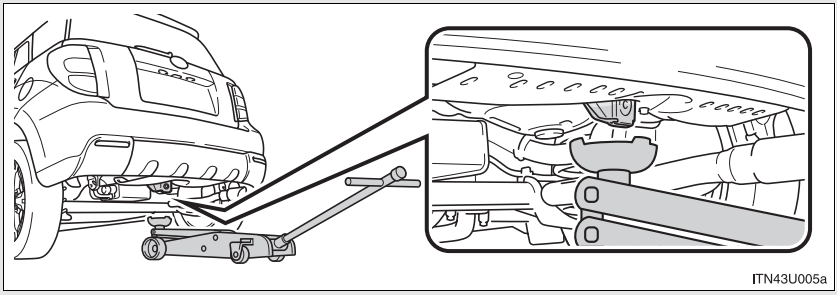
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

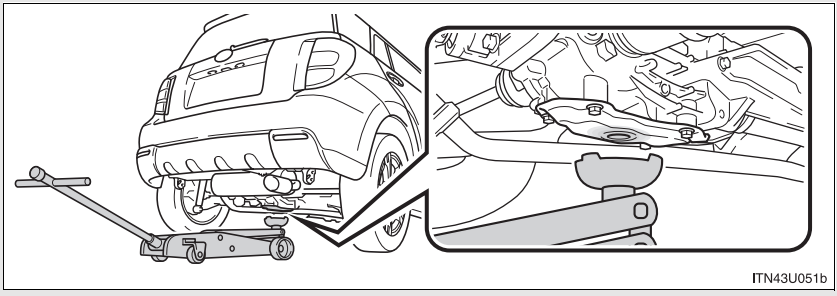
▶ Fram



▶ Bak (modeller med tvåhjulsdrift)



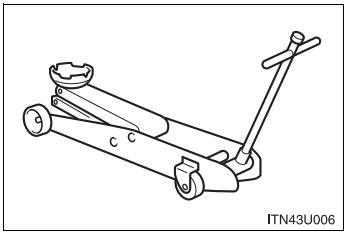
▶ Bak (modeller med fyrhjulsdrift)



VARNING

■ **När du hissar upp bilen**

Observera följande för att reducera risken för dödsfall eller svåra skador.



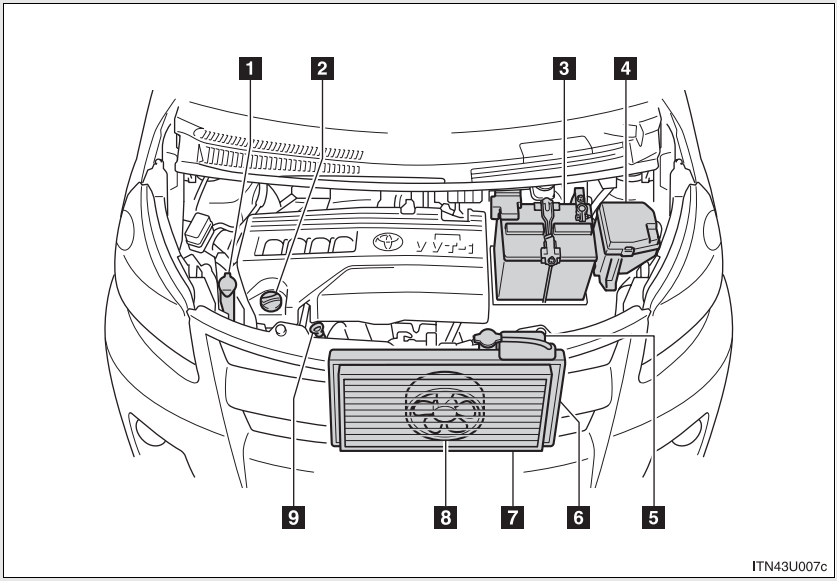
- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som den på bilden.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med garagedomkraft.
  Använd alltid pallbockar på ett stadigt och plant underlag.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plan, fast mark. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelväljaren i läge ”R”.
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
  Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg inget mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

OBSERVERA

Bilens egen domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Den är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

Motorrummet

▶ Bensinmotor



1 Behållare för spolarvätska (→Sid. 311)

2 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 297)

3 Batteri (→Sid. 305)

4 Säkringsbox (→Sid. 328)

5 Behållare för kylarvätska (→Sid. 303)

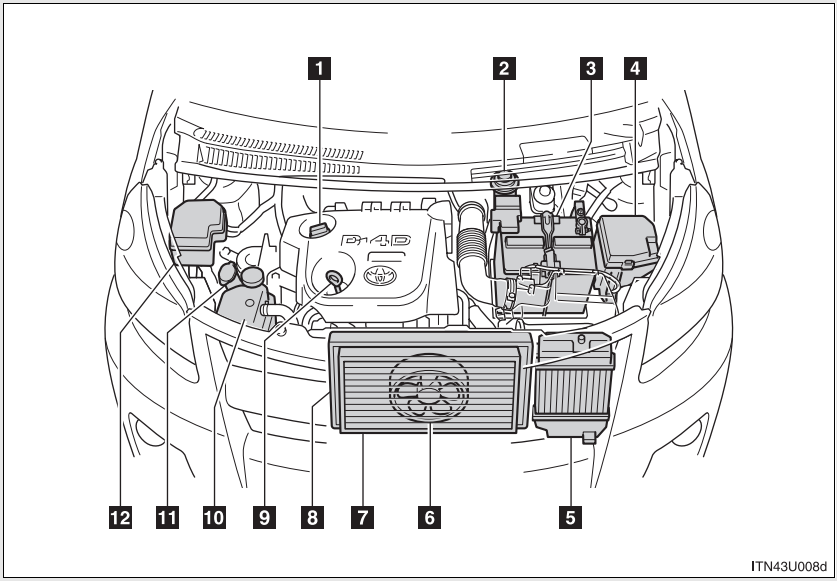
6 Kylare (→Sid. 305)

7 Kondensor (→Sid. 305)

8 Elektrisk kylfläkt

9 Mätsticka för motorolja (→Sid. 296)

▶ Dieselmotor



1 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 297)
2 Bränslefilter (→Sid. 420)
3 Batteri (→Sid. 305)
4 Säkringsbox (→Sid. 328)
5 Intercooler (→Sid. 305)
6 Elektrisk kylfläkt
7 Kondensor (→Sid. 305)
8 Kylare (→Sid. 305)
9 Mätsticka för motorolja (→Sid. 296)
10 Behållare för kylarvätska (→Sid. 303)
11 Behållare för spolarvätska (→Sid. 311)
12 Säkringsbox (→Sid. 328)

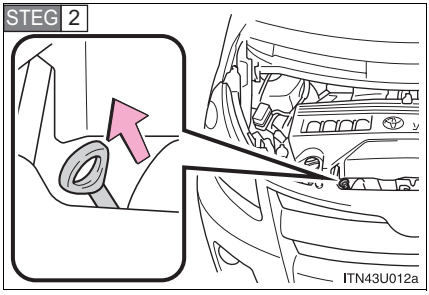
Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

STEG 1 Parkera bilen på plan mark. Stäng av motorn och vänta i minst fem minuter så att all olja hinner rinna ned i oljetråget.

STEG 2



Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

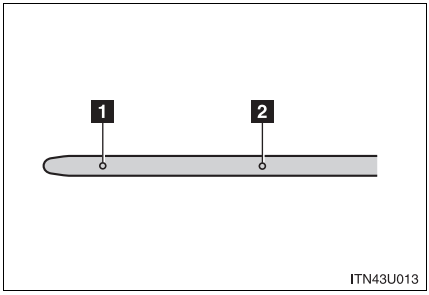
STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

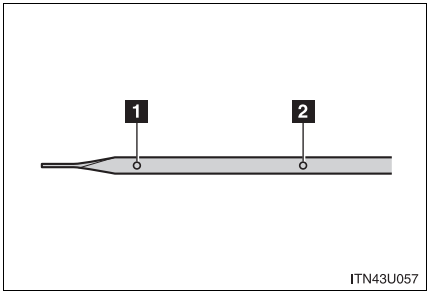
▶ Bensinmotor



1 Låg

2 Full

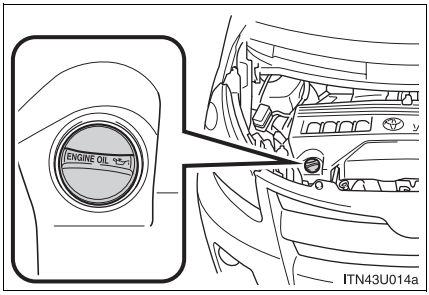
▶ Dieselmotor



1 Låg

2 Full

■ Fylla på motorolja



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimimarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Oljekvalitet ▶ Bensinmotor ▶ Dieselmotor	 20W-50 och 15W-40: API grade SL eller SM multigrade motorolja 10W-30, 5W-30, 5W-20 och 0W-20: API grade SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja ACEA C2
Funktioner	Ren tratt

STEG 1 Ta bort locket för påfyllning av motorolja.

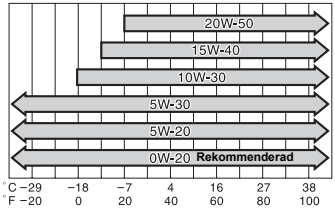
STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Sätt tillbaka locket, vrid det medurs.

Det behövs ca 1,5 liter för att höja oljenivån från låg till full på mätstickan.

■ Rekommenderad viskositet

▶ Bensinmotor



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte

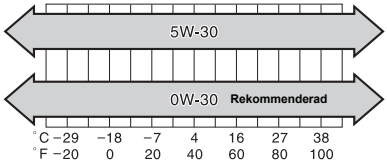
ITN43Y077

SAE 0W-20 är den lämpligaste motoroljan för din bil. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20 inte finns, kan SAE 5W-30 användas.

Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

▶ Dieselmotor



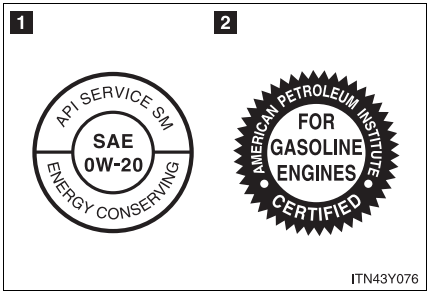
Förväntat temperaturintervall inför nästa oljebyte

ITN43Y081

Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Hur tolkar man etiketterna (bensinmotor)

Något eller båda av API-märkena finns på vissa oljedunkar för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: ”Energy-Conserving” betyder att oljan har vissa bränslebesparande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- När man bedömer oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: högst 1,0 liter per 1 000 km.
- Om din bil förbrukar mer än 1,0 liter per 100 mil bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Efter byte av motorolja (endast dieselmotor)

Systemet för oljebyte bör nollställas. Gör så här:

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Byt visning till trippmätare A (→Sid. 135) medan motorn är igång.

STEG 2 Stäng av startkontakten ”ENGINE START STOP”.

STEG 3 Håll knappen ”MODE” nedtryckt och sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i tändningsläge (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Byt visning till trippmätare A (→Sid. 135) medan motorn är igång.

STEG 2 Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.

STEG 3 Håll knappen ”MODE” nedtryckt och sätt startkontakten i läge ”ON” (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka på knappen och håll den nedtryckt tills informationsdisplayen indikerar att nollställningen är genomförd.

VARNING

Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

OBSERVERA

Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

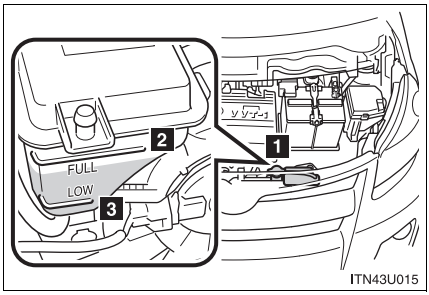
Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Kylarvätska

Rätt vätskenivå ska ligga mellan ”FULL”- och ”LOW”-strecken när motorn är kall.

▶ Bensinmotor



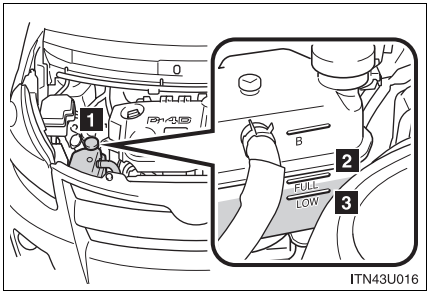
1 Lock för påfyllning

2 ”FULL”

3 ”LOW”

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”

▶ Dieselmotor



1 Lock för påfyllning

2 ”FULL”

3 ”LOW”

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”

Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Kontrollera kylaren, slangarna, behållarens lock, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50 % kylarvätska och 50 % avjoniserat vatten. (Max.: -35° C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Om motorn är överhettad

Ta inte bort kylarlocket.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylarvätska med vatten för att förhindra skador på komponenter och lack.

Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, kondensor och intercooler (endast dieselmotorer) och avlägsna eventuella främmande föremål.
Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Om motorn är överhettad

Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och ge upphov till brännskador.

Batteri

Kontrollera batteriet på följande sätt.

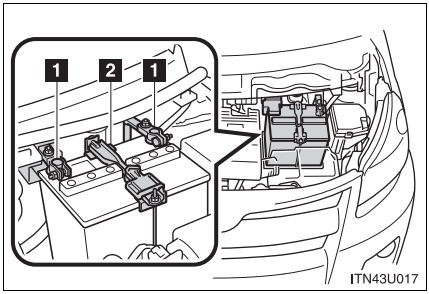
Försiktighetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

Batteriets utsida

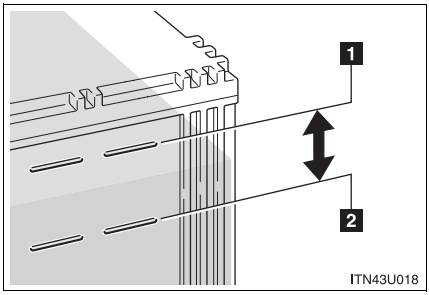
Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler

2 Fästbygel

Kontroll av batterivätska (modeller utan batteriindikator)



Kontrollera att vätskenivån är mellan det övre och det undre strecket.

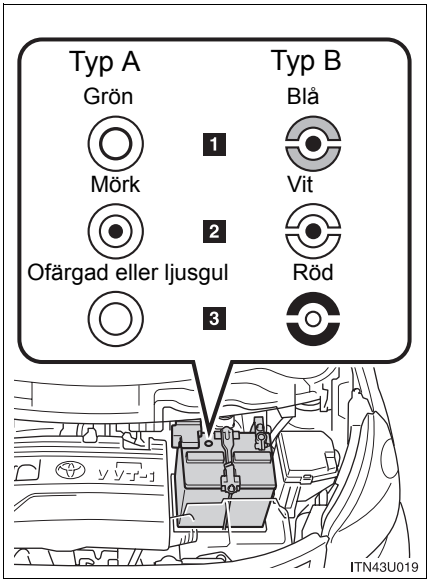
1 Övre streck

2 Undre streck

Fyll på med destillerat vatten om vätskenivån är vid eller bara något under det lägre strecket.

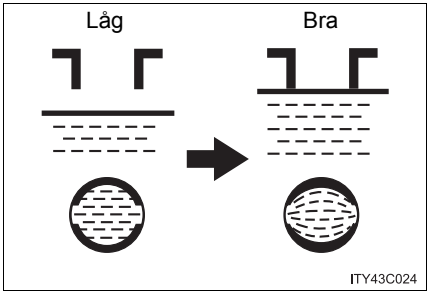
Kontroll av batteriet (modeller med batteriindikator)

Kontrollera batteriets skick med hjälp av färgen på indikatorn.



1. Bra skick
2. Batteriet måste laddas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
3. Dålig funktion, fyll på destillerat vatten.

■ Påfyllning av destillerat vatten



STEG 1 Ta bort cellhatten.

STEG 2 Fyll på destillerat vatten.

Kontrollera vätskenivån genom att titta direkt i cellen om det övre strecket inte syns.

STEG 3 Sätt tillbaka cellhatten ordentligt.

■ Före laddning av batteriet

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om batteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

■ När batteriet har laddats (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorn startar inte. Följ nedanstående metod för att initiera systemet.

STEG 1 Trampa ned bromspedalen med växelspaken i läge ”N”.

STEG 2 Öppna och stäng någon av dörrarna.

STEG 3 Starta motorn igen.

■ Vid byte av batteri

Använd ett batteri av god kvalitet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för dödsfall eller allvarliga skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av batteriet:

- Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Håll barn borta från batteriet.

■ Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

VARNING

Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får batterivätska i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Det kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, om det behövs.
- Om du råkar svälja batterisyra
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

OBSERVERA

Vid laddning av batteriet

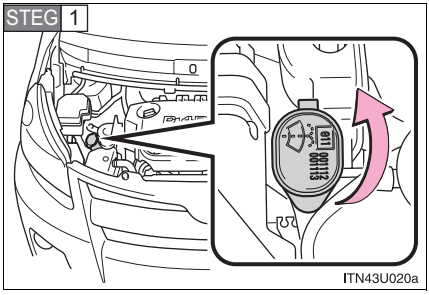
Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

Vid påfyllning av destillerat vatten

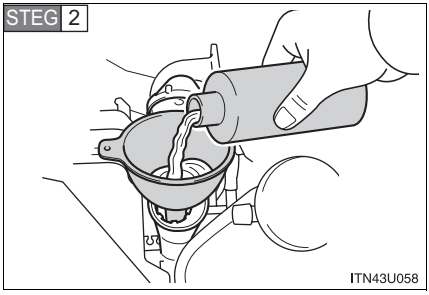
Undvik att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.

Spolarvätska

Om någon spolare inte fungerar kan det bero på att spolarvätskan är slut.



Öppna locket.



Fyll på snarast.

VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn.

OBSERVERA

Använd aldrig annan vätska än spolarvätska.

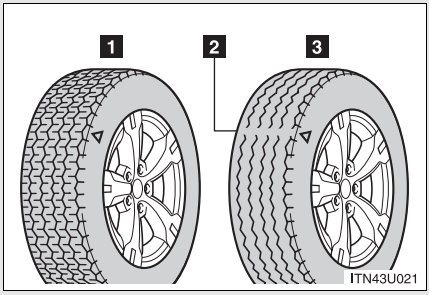
Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel som är avsett för motorn i stället för spolarvätska.
Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se temperaturangivelserna på spolarvätskebehållaren.

Byt ut däcken om förslitningsvarnarna syns.

Kontrollera däcken



1 Nytt däckmönster

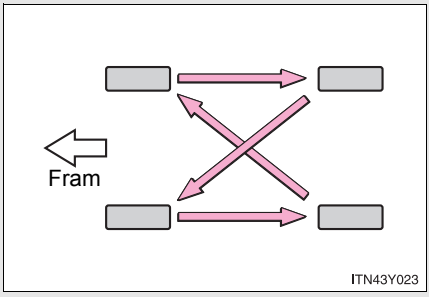
2 Förslitningsvarnare

3 Slitet däck

De ingjutna markeringarna ”TWI” eller ”△ ”, eller liknande, på sidan av däcket visar var förslitningsvarningarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

Däckrotation



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken bör du flytta om dem ungefär var 1 000:e mil (tvåhjulsdrivna modeller) eller 500:e mil (fyrhjulsdrivna modeller).

■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar som tyder på inre skador
- Ett däck ofta blir punkterat eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Vinterdäck vars mönsterdjup slits ned under 4 mm

De gör ingen nytta i snö.

⚠ VARNING

■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämras, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell, däckmönster eller slitage. Blanda inte heller däck som är olika slitna.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med skilda konstruktion (radialdäck eller diagonaldäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som tidigare har använts på en annan bil. Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

OBSERVERA

Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på grusvägar eller gropiga vägar.
Körning på sådana vägar kan orsaka förlust av lufttryck i däcken eller av däckens dämpningseffekt. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 438)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad körkomfort och minskad däcklivslängd
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

VARNING

Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda.

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller svåra skador.

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

OBSERVERA

Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta på ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, bredd och inpressningsdjup (offset) som originalfälgarna.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

Toyota avråder från att använda:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyotas originalhjulmuttrar och en hjulmutternyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 160 mils körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga. Vikterna ska knackas in med plast- eller gummiklubba.

VARNING

■ **Vid fälgbyte**

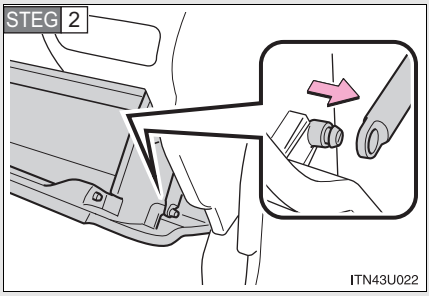
- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens instruktionsbok. Andra fälgar kan bidra till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Luftkonditioneringsfilter

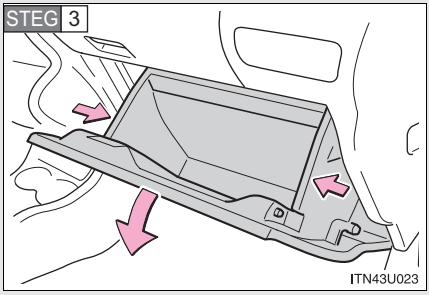
För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

■ Demontering

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.

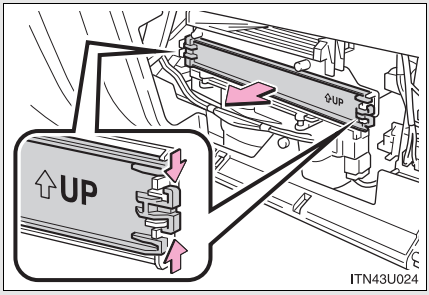


Öppna handskfacket. Skjut bort dämparen.

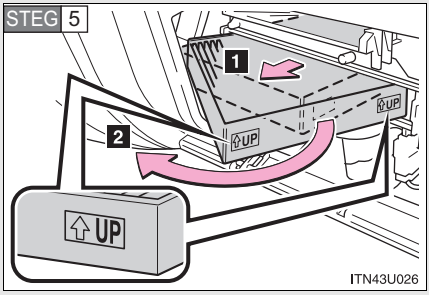


Tryck in handskfackets båda sidor för att lossa stiften.

STEG 4 Ta bort locket till filtret.



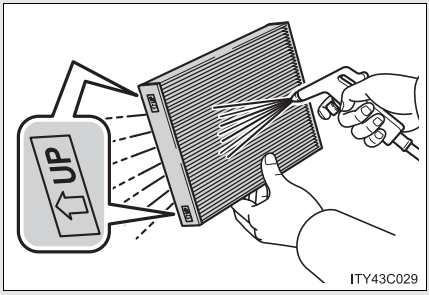
STEG 5



1 Dra ut filtret.

2 Vrid filtret för att ta bort det.

Rengöringsmetod

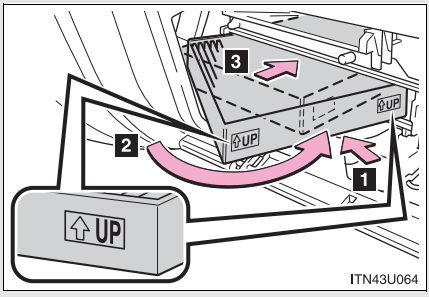


Om filtret är smutsigt kan det rensas genom att tryckluft blåses genom filtret från undersidan.

Håll luftpistolen 5 cm från filtret och blås i cirka två minuter med 500 kPa (5,0 bar).

Om detta inte är möjligt, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning rengöra det.

Byte av filter



1. Montera ett nytt filter.

   Markeringarna ”↑ UP” på filtret ska riktas uppåt.

2. Vrid filtret.
3. Tryck in filtret.

Kontrollintervall

Granska, rengör och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva rengöras oftare eller bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

OBSERVERA

Undvik att systemet skadas

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

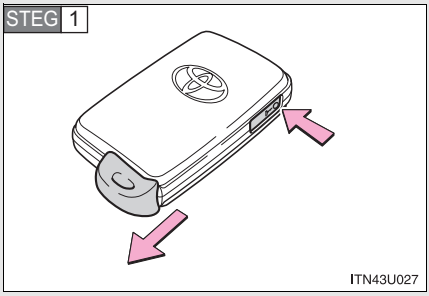
Nyckelbatteri

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

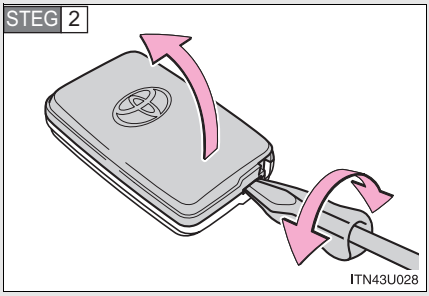
■ Du behöver följande:

- Spårmejsel (Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.)
- Liten kryssmejsel
- Litiumbatteri
  Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

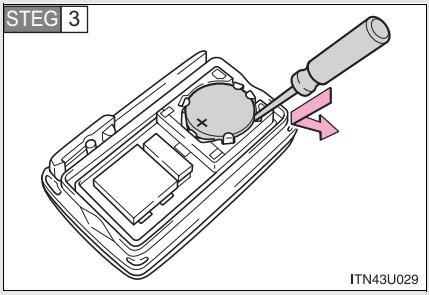
■ Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta ut den mekaniska nyckeln.



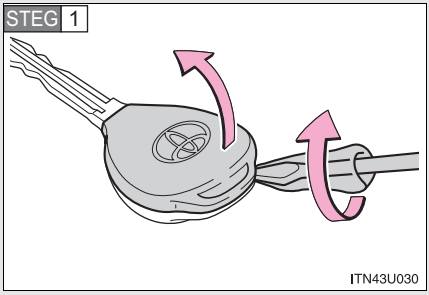
Ta bort luckan.



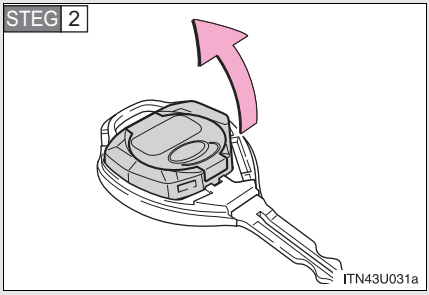
Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

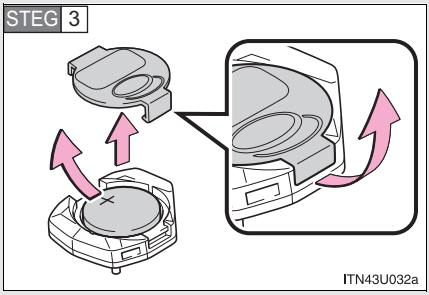
■ Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



Ta bort luckan.



Ta bort modulen.



Ta bort batterihöljet och det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ **Om nyckelbatteriet är urladdat**

Följande symptom kan uppstå.

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Driftsområdet reduceras.

■ **Följande typer av litiumbatterier kan användas**

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: CR1632

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: CR2016

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller t.ex. juvelerare eller kamerabutiker.
- Byt bara ut batteriet mot ett likadant eller av motsvarande typ som rekommenderas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

VARNING

■ Borttagna batterier och andra delar

Håll barn borta från borttagna batterier.
Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning.

■ Certifiering

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

OBSERVERA

■ För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor.

- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Batteriets kontaktbleck får inte böjas.

Kontroll och byte av säkringar

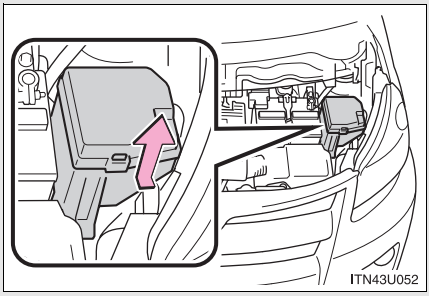
Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Kontrollera i så fall och byt säkring vid behov.

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av startkontakten ”ENGINE START STOP”.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.

STEG 2 Säkringarna är placerade på följande platser. Följ nedanstående anvisningar vid kontroll av säkringarna.

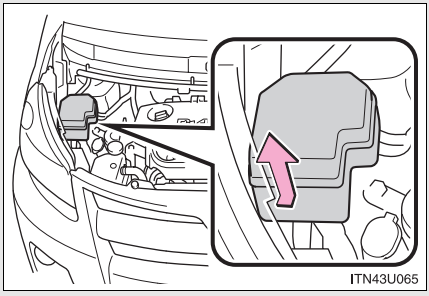
■ Motorrum

▶ Typ A



Tryck in fliken och lyft bort locket.

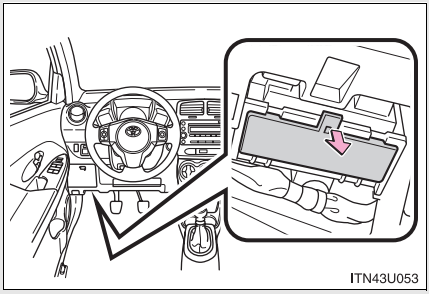
▶ Typ B (i förekommande fall)



Tryck in fliken och lyft bort locket.

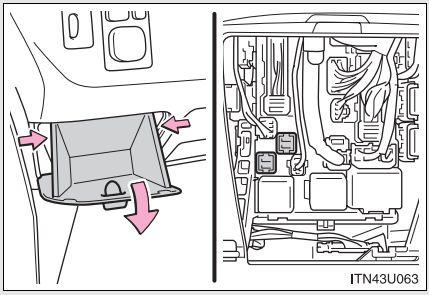
■ Under instrumentpanelen

▶ Instrumentpanel vid förarplatsen (typ A)



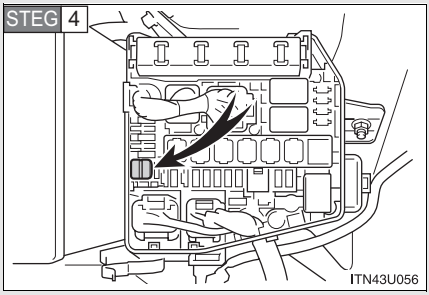
Ta bort locket.

▶ Instrumentpanel vid förarplatsen (typ B)



Ta bort förvaringsfacket.

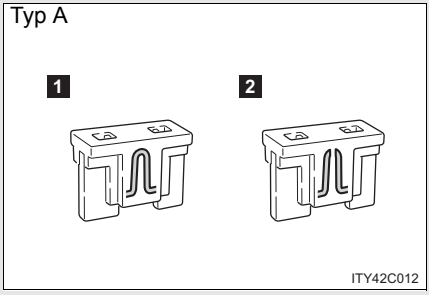
STEG 3 Om något upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” (→Sid. 332) för att få information om vilken säkring som ska kontrolleras.

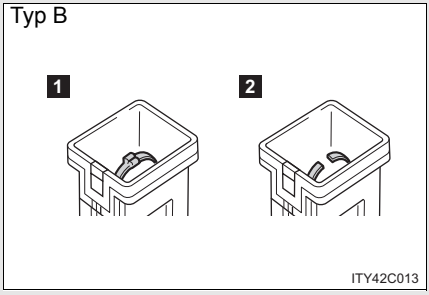


Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

▶ Typ A och B



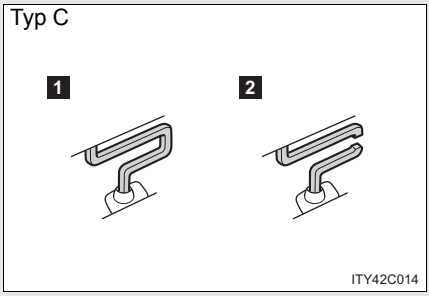


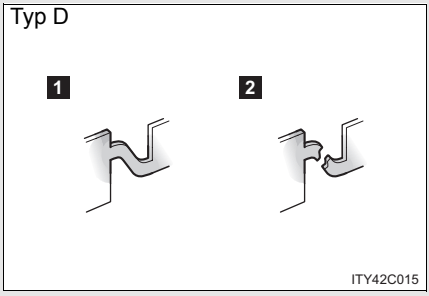
1 Normal säkring

2 Säkring som gått

Byt säkringen mot en annan med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

▶ Typ C och D





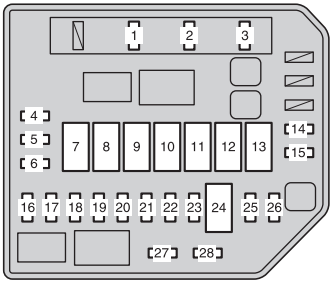
1 Normal säkring

2 Säkring som gått

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Säkringarnas placering och amperetal

Motorrum (typ A)



ITN43U059

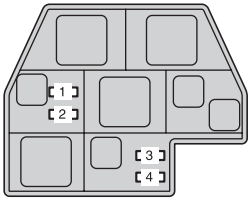
Säkring		Ampere	Krets
1	AM2	15 A	Startsystem, flerportsbränslein-sprutningssystem/sekventiellt fler-portsbränsleinsprutningssystem, Stop & Startsystem, elektroniskt lås- och startsystem
2	HORN	10 A	Signalhorn
3	EFI*1, 2, 3, 4	20 A	Flerportsbränsleinsprutningssys-tem/sekventiellt flerportsbränslein-sprutningssystem
	ECD*5, 6, 7, 8	30 A	
4	Reserv	30 A	Reservsäkring
5	Reserv	15 A	Reservsäkring
6	Reserv	10 A	Reservsäkring
7	HTR SUB2*3	40 A	Luftkonditionering
	HTR SUB1*7	50 A	
8	EPS	50 A	Elektrisk servostyrning

Säkring		Ampere	Krets
9	ABS1/VSC1	50 A	ABS, VSC
10	HTR	40 A	Luftkonditionering
11	RDI	30 A	Elektrisk kylfläkt
12	HTR SUB1*3	30 A	Luftkonditionering
	HTR SUB2*7		
13	H-LP CLN/PWR HTR*5	30 A	Luftkonditionering
	HTR SUB3*7		
14	FR DEF	20 A	Används ej
15	ABS2/VSC2	30 A	ABS, VSC
16	H-LP MAIN	30 A	Säkringarna ”H-LP HI LH”, ”H-LP HI RH”, ”H-LP RH/H-LP LO RH”, ”H-LP LH/H-LP LO LH”
17	ST	30 A	Startsystem
18	S-LOCK	20 A	Elektroniskt lås- och startsystem
19	DOME	15 A	Kupébelysning, läslampor, bagage-utrymmesbelysning, elektroniskt lås- och startsystem, fjärrkontroll, ljudanläggning
20	ECU-B	7,5 A	Varselljus, elfönsterhissar, centrall-åssystem, elektroniskt lås- och startsystem, instrument och mätare, VSC, aktiv vridmoment-kontroll vid fyrhjulsdrift, Stop & Startsystem
21	ALT-S*1, 2, 3, 4	7,5 A	Laddningssystem, bränslesystem
	F/PMP*5, 6, 7, 8	30 A	
22	ETCS	10 A	Elektronisk gasspjällreglering

Säkring		Ampere	Krets
23	HAZ	10 A	Körriktningsvisare, varningsblinker
24	BBC*1	40 A	Stop & Startsystem
	AMT*5, 6, 7, 8	50 A	Används ej
25	H-LP RH/H-LP LO RH	10 A	Höger strålkastare
26	H-LP LH/H-LP LO LH	10 A	Vänster strålkastare
27	EFI2*1, 2, 3, 4	10 A	Flerportsbränsleinsprutnings-system/sekventiellt flerportsbräns-leinsprutningssystem
	ECD2*5, 6, 7, 8		
28	ECD3*5, 6, 7, 8	7,5 A	Flerportsbränsleinsprutnings-system/sekventiellt flerportsbräns-leinsprutningssystem

*1: Bensinmotor (modeller med Stop & Startsystem)
*2: Bensinmotor (modeller utan Stop & Startsystem)
*3: Bensinmotor (modeller med PTC-värmare)
*4: Bensinmotor (modeller utan PTC-värmare)
*5: Dieselmotor (modeller med tilläggsvärmare)
*6: Dieselmotor (modeller utan tilläggsvärmare)
*7: Dieselmotor (modeller med PTC-värmare)
*8: Dieselmotor (modeller utan PTC-värmare)

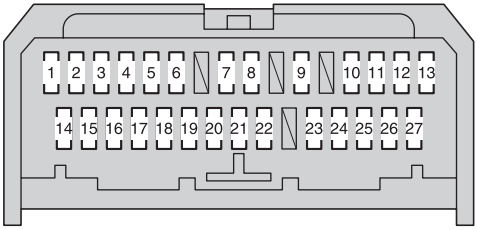
■ Motorrum (typ B)



ITN43U066

Säkring		Ampere	Krets
1	ATF PMP	10 A	Används ej
2	HTR W/P	10 A	Används ej
3	H-LP HI RH	10 A	Höger strålkastare
4	H-LP HI LH	10 A	Vänster strålkastare

■ Under instrumentpanelen (typ A)



ITN43U060b

Säkringens namn		Ampere	Krets
1	TAIL*1	10 A	Främre parkeringsljus, bakljus, nummerskyltbelysning, manuell nivåjustering av strålkastare, flerportsbränsleinsprutningssystem/ sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, instrumentbelysning
	PANEL2*2	7,5 A	
2	PANEL1*2	7,5 A	Reglagebelysning, instrumentbelysning, reglage på ratten, Stop & Startsystem, instrument och mätare
3	A/C	7,5 A	Eluppvärmd bakruta, luftkonditionering, tilläggsvärmare

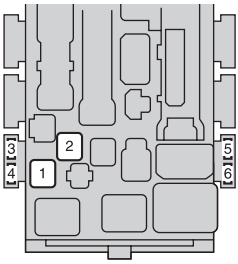
Säkringens namn		Ampere	Krets
4	D DOOR	20 A	Elfönsterhissar
5	RL DOOR	20 A	Elektriska fönsterhissar (vänster bak)
6	RR DOOR	20 A	Elektriska fönsterhissar (höger bak)
7	CIG	15 A	Cigarettändare
8	ACC	7,5 A	Centrallåssystem, sidobackspeglar, ljudanläggning
9	ID/UP / MIR HTR	10 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
10	AM1 NO2*3	7,5 A	Används ej
11	RR FOG	7,5 A	Dimljus, bak
12	IGN	7,5 A	Flerportsbränsleinsprutnings-system/sekventiellt flerportsbräns-leinsprutningssystem, krockkuddesystem, elektroniskt lås- och startsystem, Stop & Start-system
13	MET	7,5 A	Instrument och mätare
14	P S-HTR	15 A	Eluppvärmda stolar
15	D S-HTR	15 A	Eluppvärmda stolar
16	WIP	20 A	Vindrutetorkare
17	RR WIP	15 A	Bakrutetorkare
18	WSH	15 A	Spolarvätska till vindruta och bak-ruta

Säkringens namn		Ampere	Krets
19	ECU-IG	10 A	Varselljus, ABS, servostyrning, elhissar, centrallåssystem, VSC, aktiv vridmomentkontroll vid fyrhjulsdrift, elektroniskt lås- och startsystem, Stop & Startsystem, eldrivna kylfläktar
20	GAUGE	10 A	Laddningssystem, körriktningsvisare, varningsblinker, backljus, luftkonditionering, eluppvärmd bakruta, instrument och mätare
21	OBD2	7,5 A	Självdiagnossystem
22	STOP	10 A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, ABS, VSC
23	D/L	25 A	Centrallåssystem, dubbelt låssystem
24	FR FOG	15 A	Dimljus, fram
25	4WD	7,5 A	Aktiv vridmomentskontroll vid fyrhjulsdrift

Säkringens namn		Ampere	Krets
26	TAIL*2	10 A	Främre parkeringsljus, bakljus, nummerskyltbelysning, manuell nivåjustering av strålkastare, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, instrumentbelysning
27	AM1	25 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, ”ACC”, ”CIG”

*1: Modeller med varselljus
*2: Modeller utan varselljus
*3: Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

■ Under instrumentpanelen (typ B)



ITN43U061b

Säkringens namn		Ampere	Krets
1	KRAFT	30 A	Elfönsterhissar
2	DEF	30 A	Eluppvärmd bakruta
3	WIP-S	7,5 A	Kraftförsörjning
4	ACC2*	7,5 A	Används ej
5	WIP-S	7,5 A	Kraftförsörjning
6	ACC2*	7,5 A	Används ej

*: Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds, fast säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 342)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder innan hela kabelstammen skadas.

VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
  Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Modifiera aldrig säkring eller säkringsbox.

OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

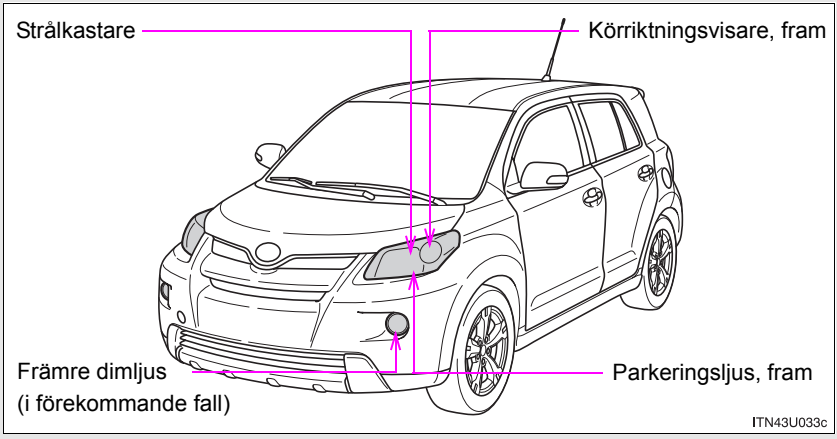
Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden för byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Om ett nödvändigt byte av lampa verkar komplicerat bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

För att få ytterligare information om byte av andra glödlampor kan du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

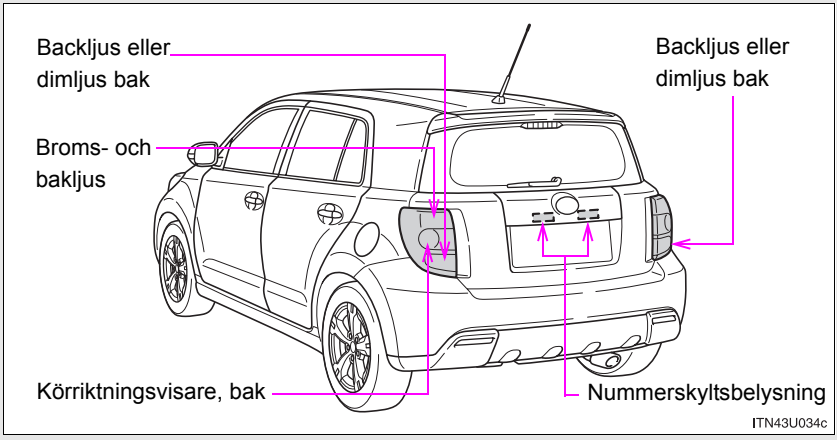
■ Skaffa en ny glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 439)

■ Placering av glödlampor fram

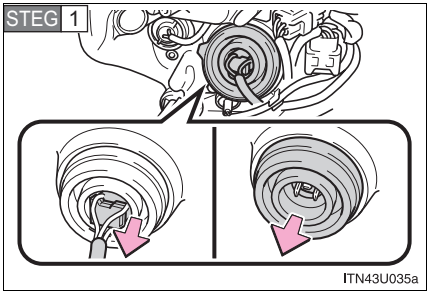


Placering av glödlampor bak

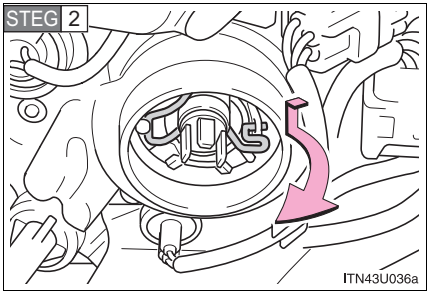


Glödlampsbyte

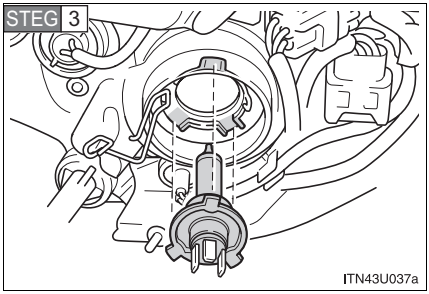
■ Strålkastare



Ta loss kontakten och ta bort gummiskyddet.



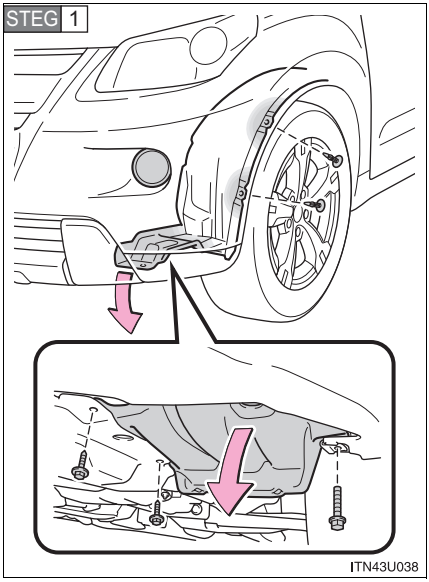
Lossa spärrfjädern.



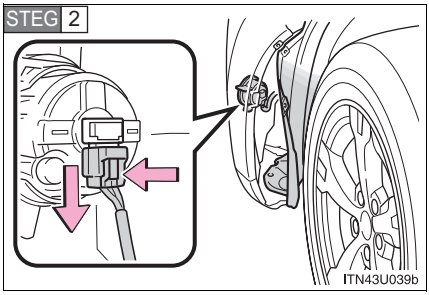
Ta bort lampan.

Montera en ny glödlampa genom att passa in flikarna på lampan i urtagen i lampfästet.

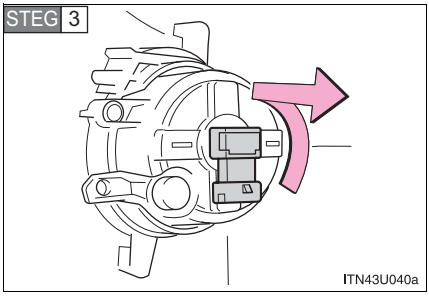
■ Främre dimljus (i förekommande fall)



Ta bort skruvarna från innerskärmen.

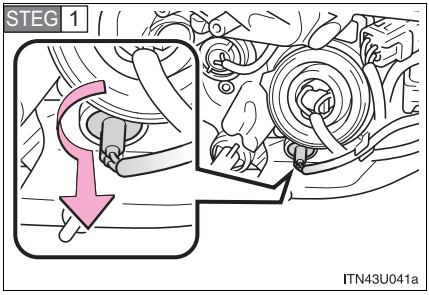


Lyft lite på innerskärmen och ta loss kontakten samtidigt som du trycker på låsspärren.

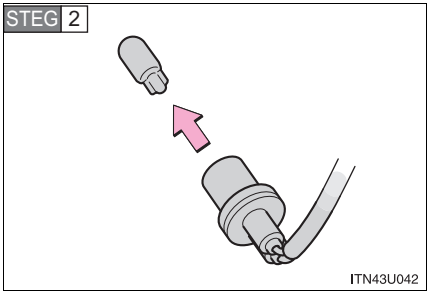


Vrid glödlampan moturs.

■ Parkeringsljus, fram

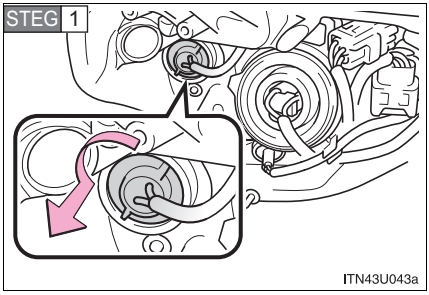


Vrid glödlampan moturs.

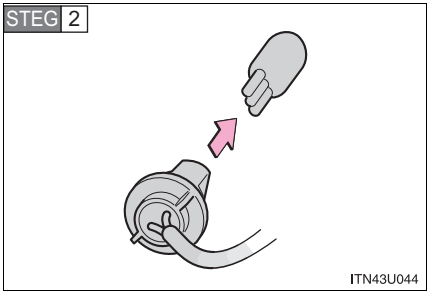


Ta bort glödlampan.

■ Körriktningsvisare, fram

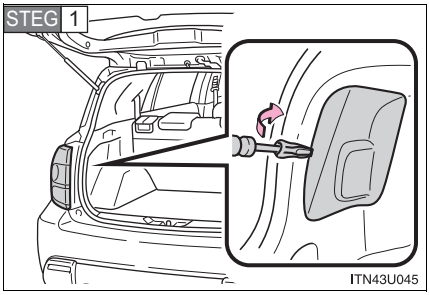


Vrid glödlampan moturs.



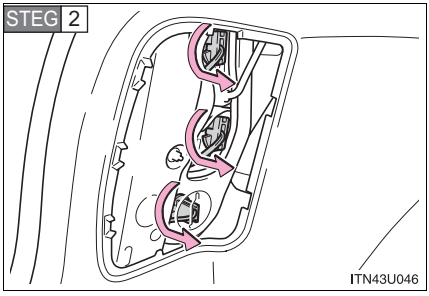
Ta bort glödlampan.

Bromsljus/bakljus, körriktningsvisare bak och backljus/bakre dimljus

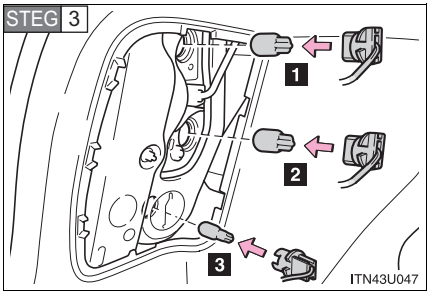


Öppna bakluckan och ta bort skyddet.

Använd en spårmejsel inlindad i en trasa.



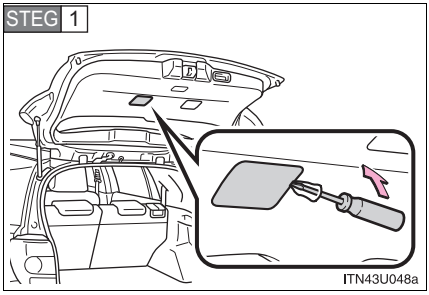
Vrid glödlamporna moturs.



Ta bort glödlampan.

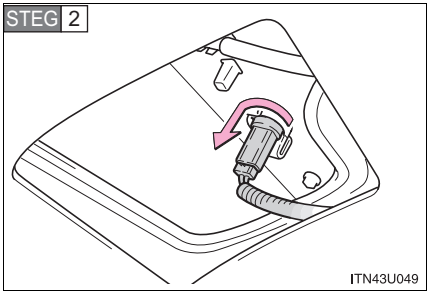
1 Stopp- och bakljus
2 Bakre körriktningsvisare
3 Backljus eller bakre dimljus

■ Nummerskyltsbelysning

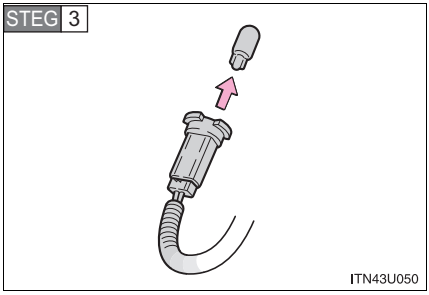


Öppna bakluckan och ta bort skyddet.

Använd en spårmejsel inlindad i en trasa.



Vrid glödlamporna moturs.



Ta bort glödlampan.

■ Övriga glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Körriktningsvisare, sida
- Högt monterat bromsljus

Kondens innanför lampglaset

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondensering innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

Lysdioder

Körriktningsvisarna på sidan samt de högt monterade bromsljusen består av ett antal lysdioder. Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampan.

VARNING

Glödlampsbyte

- Släck strålkastarna. Försök inte att byta en glödlampa omedelbart efter strålkastarna släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Fatta tag i glödlampans plast- eller metalldelar.
  Om glödlampan har blivit repad eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Försök inte att reparera eller ta isär glödlampor, kontakter, elkablar eller komponenter.
  Det kan leda till elektriska stötar som kan ge svåra skador.

Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår

5

5-1. Viktig information

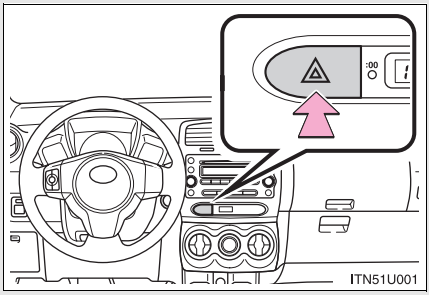
Varningsblinker..... 352
Om bilen måste bärgas eller bogseras..... 353
Om du tror att något är fel 361
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor) 362

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs… 363
Om du får punktering (modeller med reservhjul)..... 373
Om du får punktering (modeller utan reservhjul)..... 386
Om motorn inte startar..... 402
Om du har tappat bort bilnycklarna..... 404
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar 405
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 406
Om batteriet är urladdat.... 409
Om bilen blir överhettad.... 416
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor)..... 420
Om bilen fastnar 423

Varningsblinker

Använd varningsblinker om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkern vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer, t.ex. en bärgningsfirma, bärga bilen med en bärgningsbil med lyft eller flak.
Använd säkerhetskedja vid all bärgning, and följ alla gällande regler och lagar.
De hjul och den axel som har kontakt med marken måste vara i mycket gott skick.
(→Sid. 358)
Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

Före bärgning

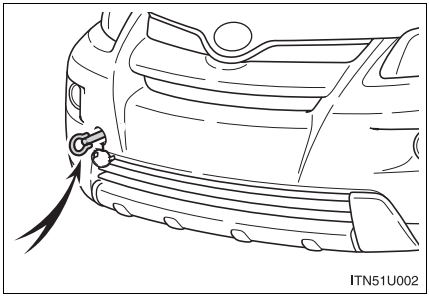
Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Motorn är igång, men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

Bogsering i nödfall

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglorna. Bogsering i nödfall bör endast utföras i låg fart och korta sträckor på vägar med fast underlag. En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, kraftöverföring, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

▶ Bogserögla



Bogsering i nödfall

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Sätt växelspaken i läge ”N”.

STEG 2 Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge (motorn avstängd) eller i tändningsläge (motorn igång).

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Sätt växelspaken i läge ”N”.

STEG 2 Startkontakten måste vara i läge ”ACC” (motorn avstängd) eller i läge ”ON” (motorn igång).

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

VARNING

■ Under bogsering

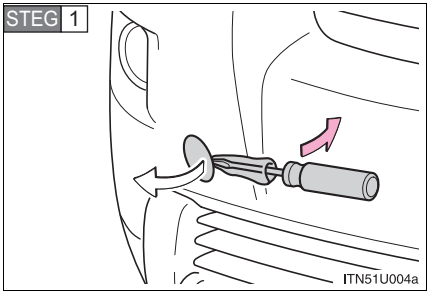
- Var mycket försiktig vid bogsering.
  Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglorna och bogserlinan eller kedjan.
- Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

OBSERVERA

■ Vid bogsering av bil utan att använda rullvagn

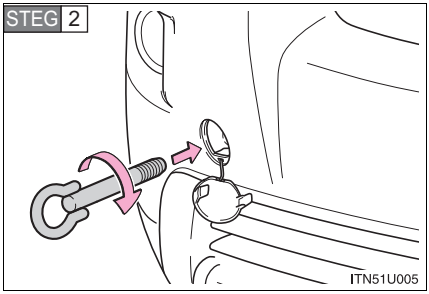
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten ”ENGINE START STOP” måste vara avstängd.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i ”LOCK”-läge.

Montera bogserögla

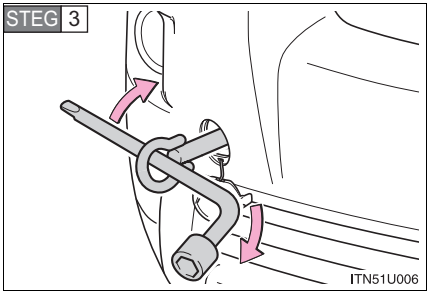


Ta bort kåpan till fästet för bogseröglan med en platt skruvmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.



För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

■ Bogseröglans placering

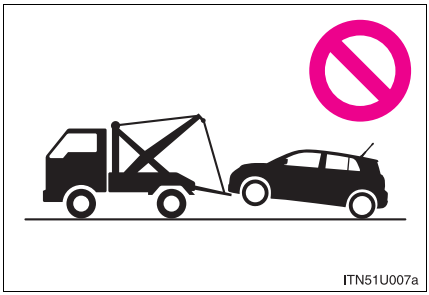
→Sid. 373, 387

VARNING

Montera bogseröglor på bilen

Kontrollera att bogseröglorna är ordentligt monterade. Om de inte är säkert monterade kan de lossna under bogsering. Det kan leda till olyckor som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

Bogsering hängande i kedja



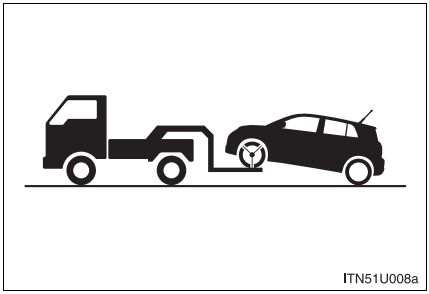
OBSERVERA

Undvik skador på karossen

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

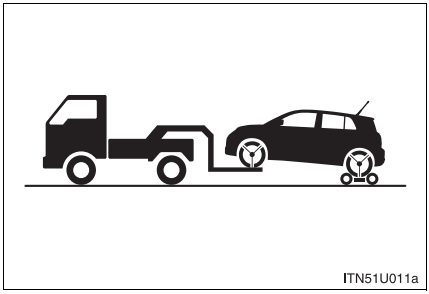
Bogsering framifrån med bärgningsbil med lyft

▶ Modeller med tvåhjulsdrift



Lossa parkeringsbromsen.

▶ Modeller med fyrhjulsdrift



Använd en rullvagn under bakhjulen.

⚠ OBSERVERA

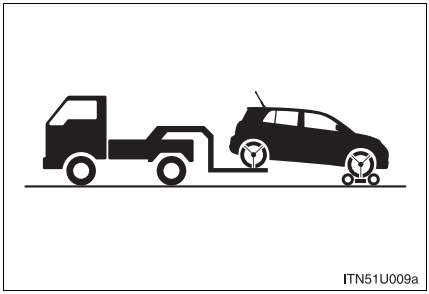
■ **Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med fyrhjulsdrift)**

Bogsera aldrig din bil framifrån med alla fyra hjulen på marken.

■ **Undvik skador på bilen**

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

Bogsering bakifrån med bärgningsbil med lyft



Modeller med tvåhjulsdrift: Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Ställ in startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge och flytta växelväljaren till läge ”N” om rullvagn inte används.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ACC” och flytta växelspaken till läge ”N” om rullvagn inte används.

Modeller med fyrhjulsdrift: Använd en rullvagn under framhjulen.

OBSERVERA

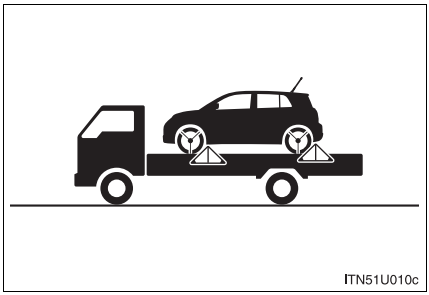
Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med fyrhjulsdrift)

Bogsera aldrig din bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.

Undvik skador på bilen

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen med startkontakten ”ENGINE START STOP” avstängd.
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera aldrig bilen när startkontakten är i läge ”LOCK”.
  Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka. (Modeller med tvåhjulsdrift)
- När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

Med bilen på flak



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symptom

- Läckage under bilen
  (vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna

Hörbara symptom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid kurvtagning
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minska risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen efter att systemet aktiverats.

STEG 1 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Sätt startkontakten ”ENGINE START STOP” i radioläge eller stäng av motorn.
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Vrid startkontakten till läge ”ACC” eller ”LOCK”.

STEG 2 Starta motorn igen.

OBSERVERA

Innan du startar motorn

Granska marken runt omkring bilen.
Om du upptäcker att vätska har runnit ned på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs...

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa (varningssummer)* • Låg bromsvätskenivå • Fel i det elektroniskt styrda bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar om du lossar parkeringsbromsen så fungerar systemet på normalt sätt.

*:Varningssummer för åtdragen parkeringsbroms:

En summerton hörs om bilen körs i en hastighet av minst cirka 5 km/tim.

Stanna bilen omedelbart.

Följande varningar indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Varningslampa för laddningssystemet Indikerar att fel föreligger i bilens laddningssystem.
	Varningslampa för lågt oljetryck Indikerar att motoroljans tryck är för lågt
	Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Indikerar att motorn är på väg att överhettas (→Sid. 416)

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan leda till en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Varningslampa för elsystem Indikerar fel i: • Det elektroniska motorstyrningssystemet • Det elektroniska gasspjället • Avgasreningssystemet (i förekommande fall) • Dieselpartikelfiltersystemet (dieselmotor)
	Varningslampa för krockkuddesystemet Indikerar fel i: • Krockkuddesystemet • Bältessträckarsystemet
ABS	**ABS-varningslampa** Indikerar fel i: • ABS-systemet • Bromsassistanssystemet (modeller med VSC)
	Varningslampa för elektriskt servostyrningssystem Indikerar fel i den elektriska servostyrningen (EPS)
VSC OFF (Blinkar) och	**VSC OFF och antisladdlampor (i förekommande fall)** Indikerar fel i: • VSC-systemet • TRC-systemet
4WD (Tänds)	**Varningslampa för aktiv vridmomentskontroll (modeller med fyrhjulsdrift)** Indikerar ett fel i det aktiva vridmomentkontrollsystemet för fyrhjulsdrift (när lampan blinkar →Sid. 366)
	Varningslampa för bränslefilter (dieselmotor) Indikerar att ansamlat vatten i bränslefiltret har nått specificerad nivå.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Varningslampa för öppen dörr Indikerar att en dörr inte är helt stängd.	Kontrollera att alla dörrarna är stängda.
	Varningslampa för låg bränslenivå	Tanka bilen.
	Visar att det finns högst cirka 6,3 liter bränsle kvar i tanken (bensinmotor)	
	Visar att det finns högst cirka 6,2 liter bränsle kvar i tanken (dieselmotor)	
(I instrument-gruppen)	**Förarplatsens bälte påminnelselampa (varningssummer)*** Påminner föraren om att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
(På mittpanelen)	**Framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa (varningssummer)*** Påminner framsätespassageraren om att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
(I instrumentgruppen)	**Påminnelse för säkerhetsbälte i baksätet** Påminner baksätespassagerarna om att använda säkerhetsbältet	Ta på säkerhetsbältet.
4WD (Blinkar)	**Varningslampa för aktiv vridmomentskontroll (modeller med fyrhjulsdrift)** Indikerar att temperaturen i drivlinan har blivit för hög. (När lampan lyser. →Sid. 364)	Minska hastigheten (tills lampan slocknar) eller stanna bilen på en säker plats och låt motorn stå på tomgång tills lampan slocknar.
	Varningslampa för låg motoroljenivå (dieselmotor) Indikerar att motoroljenivån är låg.	Kontrollera nivån på motorolja och fyll på vid behov.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
(Blinkar)	**Påminnelselampa för motoroljebyte (dieselmotor)** ▶ Indikerar att det är dags att byta motorolja. Blinkar cirka 1 450 mil efter senaste motoroljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdatumet har nollställts.) ▶ Indikerar att motoroljan ska bytas. • Blinkar under körning. • Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Blinkar i cirka 12 sekunder när startkontakten ”ENGINE START STOP” är i tändningsläge. • Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Blinkar i cirka 12 sekunder när startkontakten är i läge ”ON”.	Kontrollera nivån på motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 301)

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
(Tänds)	**Påminnelselampa för motoroljebyte (dieselmotor)** Indikerar att motoroljan bör bytas. Tänds cirka 1 500 mil efter senaste motoroljebyte (och nollställning av oljeunderhållsdatumet).	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta motorolja och oljefilter. (→Sid. 301)

*:Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse:

Påminnelsesignalen för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna om att respektive bälte inte är påsatt. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

Utför följande åtgärder. (modeller med elektroniskt lås- och start-system)

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningslampa	Varningslampa / detaljer	Åtgärd
En gång	Tre gånger		En passagerare har tagit bort den elektroniska nyckeln fast motorn inte är avstängd.	Kontrollera om den passagerare som lämnar bilen har på sig den elektroniska nyckeln
En gång	—	(Hörs i cirka 5 sekunder.)	Bilens avkännings-system har bedömt att den elektroniska nyckeln inte finns inom avkänningsområdet när startkontakten ”ENGINE START STOP” används.	Kontrollera att den elektroniska nyckeln finns i bilen och inom avkännings-området.

Om varningslampan för elsystemet tänds under körning

På vissa modeller tänds varningslampan för elsystemet om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Varningslampan för elsystemet släcks när du har kört en stund.

Om felvarningslampan inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller –verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

Varningslampa för elektriskt servostyrningssystem

När batteriet är lågt laddat eller när spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tändas.

Framsätespassagerarbälte, sensor och påminnelse

- Om något bagage är placerat på framsätet kan känslighetssensorn eventuellt få varningslampan att blinka, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

VARNING

■ När varningslampan till den elektriska servostyrningen tänds

Ratten kan då kännas tung.
Håll stadigare i ratten och använd den med mer kraft än vanligt om ratten känns tyngre än vanligt.

OBSERVERA

■ Om varningslampan för bränslefiltret tänds

Du ska aldrig köra din bil med varningslampan tänd. Fortsatt körning med vatten i bränslefiltret skadar insprutningspumpen.

Om du får punktering (modeller med reservhjul)

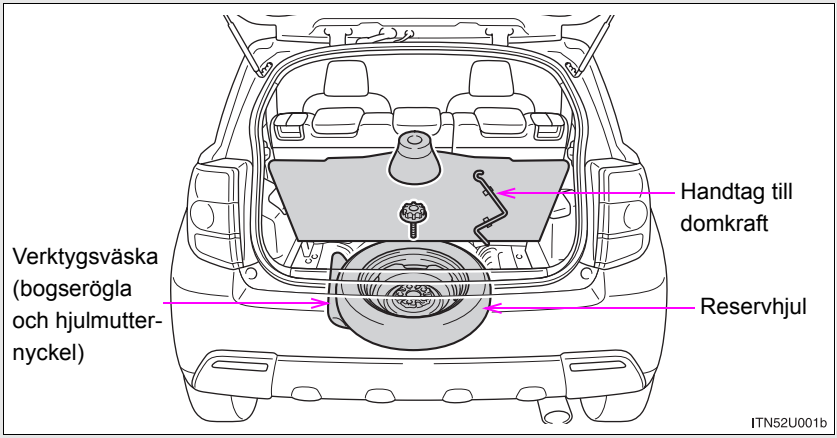
Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

Innan du hissar upp bilen

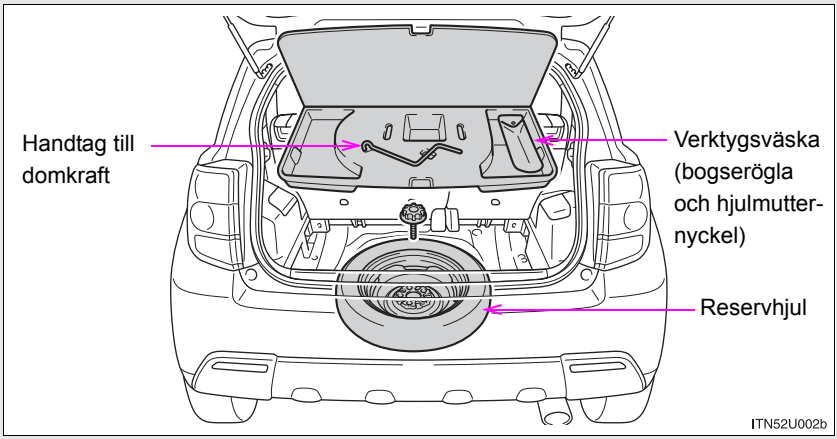
- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelväljaren till ”R”.
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 352)

Placering av reservhjul och verktyg

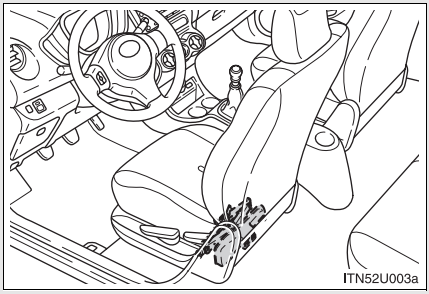
▶ Modeller med tvåhjulsdrift



▶ Modeller med fyrhjulsdrift

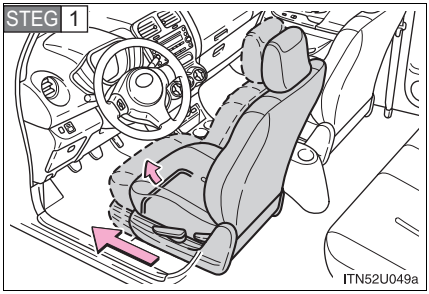


Placering av domkraft

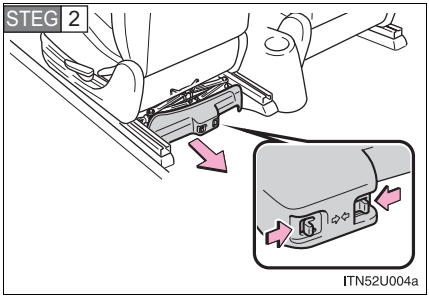


Domkraften ligger under förarsätet.

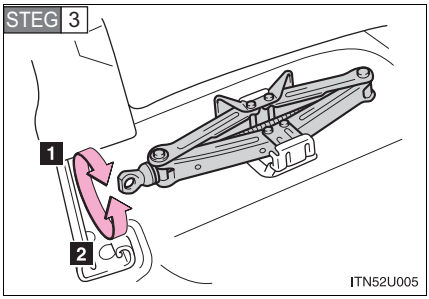
Ta fram domkraften



Skjut fram förarsätet så långt det går.



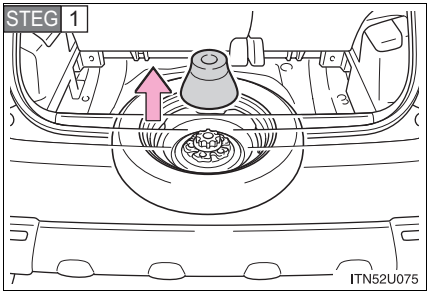
Ta bort luckan.



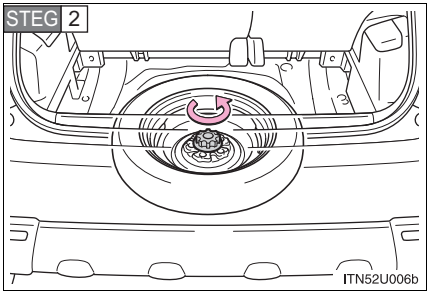
1 Dra åt

2 Lossa

Ta ut reservhjulet

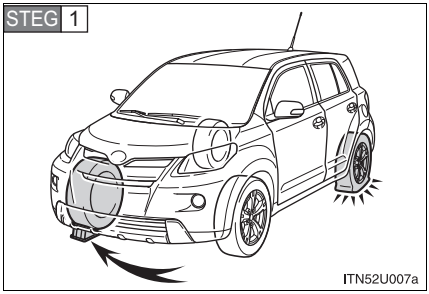


Ta bort locket över reservhjulet. (i förekommande fall)



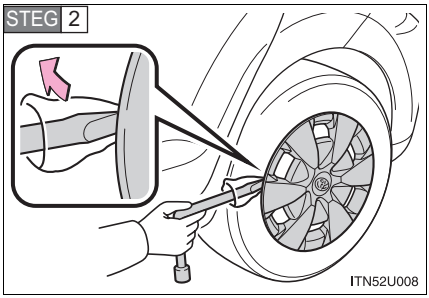
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

Byta däck



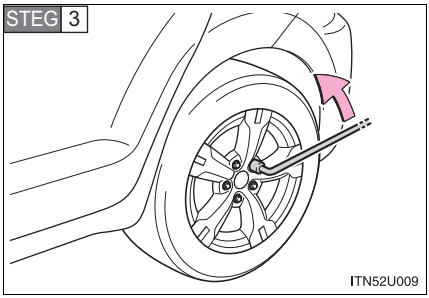
Placera ut hjulblock.

Punktering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

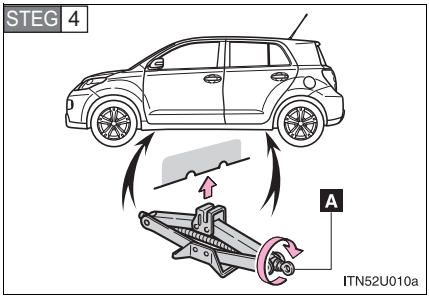


Modeller med stålfälgar, ta bort hjulsidan med hjulmutternyckeln.

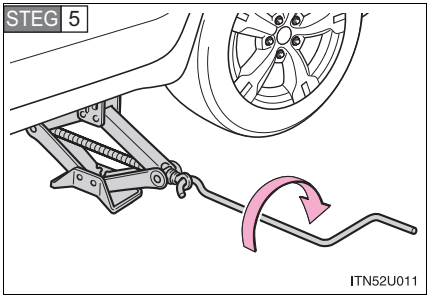
Lägg en trasa mellan nyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.



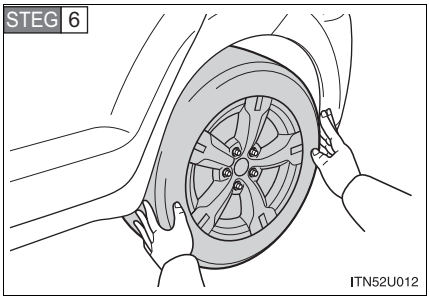
Lossa muttrarna något (ett varv).



Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



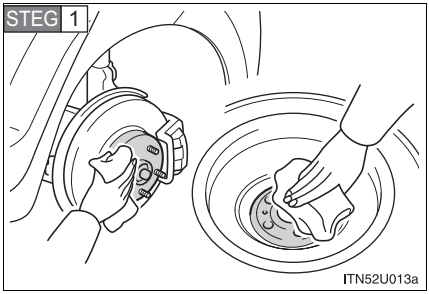
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

Montera reservhjulet

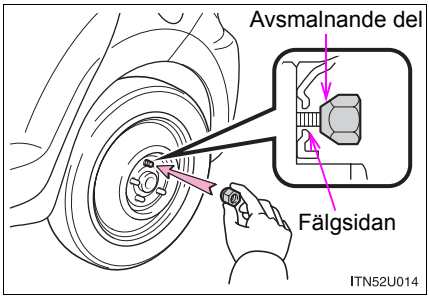


Ta bort smuts och skräp från fälgens insida och anliggningsytan på bilen.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

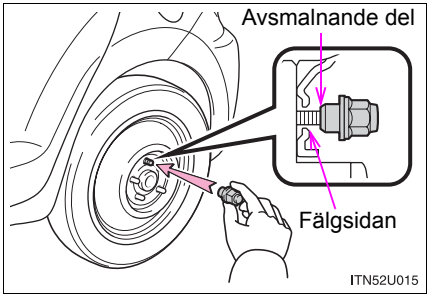
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

▶ Byta ett hjul med plåtfälg

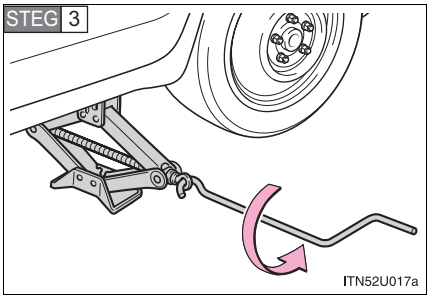


Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med fälgen.

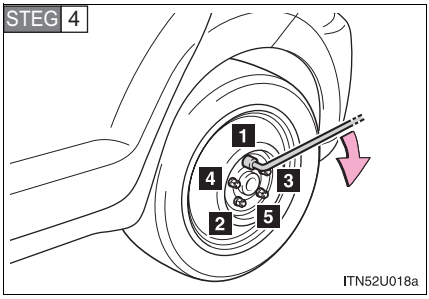
▶ Byta ett hjul med lättmetallfälg



Dra åt muttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med fälgen.



Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm

STEG 5 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

■ Reservhjul (nödhjul)

- Ett nödhjul identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 438)

■ Om du har punktering i ett framdäck och vägen är snö- eller istäckt

Montera nödhjulet baktill på bilen. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen.

STEG 1 Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

STEG 2 Byt det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

STEG 3 Montera snökedjor på framhjulen.

VARNING

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka dödsfall eller svåra skador på grund av att bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck, eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd bara domkraften som finns i bilen för att byta ett punkterat däck. Använd inte domkraften till andra bilar, och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn och låt den inte vara igång när bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

VARNING

■ **Byta däck**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska risken för skador eller dödsfall.

- Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja eller smörjfett från bultar eller hjulmuttrar.
- Låt hjulmuttrarna dras åt med ett åtdragningsmoment på 103 Nm snarast möjligt efter hjulbytet.
  Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.
- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.

■ **Använda nödhjulet**

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är specifikt avsett för användning på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte två nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett normalt hjul snarast möjligt.
- Undvik plötslig acceleration och inbromsning samt tvära svängar.

■ **Max. hastighet vid användning av nödhjul**

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.
Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.

VARNING

Med reservhjul monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS och bromsassistans
- VSC (i förekommande fall)
- TRC (i förekommande fall)
- Navigationssystem (i förekommande fall)

Det är inte enbart så att systemet nedan inte kan utnyttjas till fullo, utan de kan dessutom inverka negativt på komponenterna i kraftöverföringssystemet:

- Aktiv vridmomentskontroll (modeller med fyrhjulsdrift)

OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Var försiktig vid körning över gupp medan ett nödhjul är monterat på bilen

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med vid körning med normala hjul. Var försiktig vid körning över ojämna vägkanter.

Köra med kedjor och nödhjul

Montera aldrig kedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

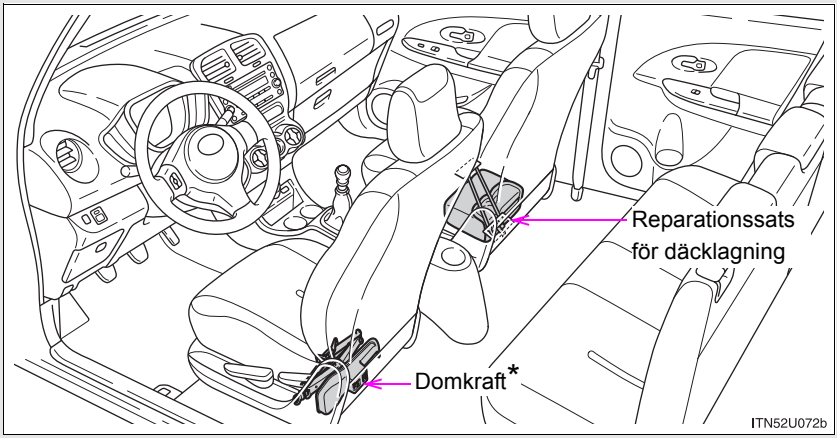
Om du får punktering (modeller utan reservhjul)

Din bil är försedd med en reparationssats för temporär lagning av ett punkterat däck.
Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen.

Innan du reparerar bilen

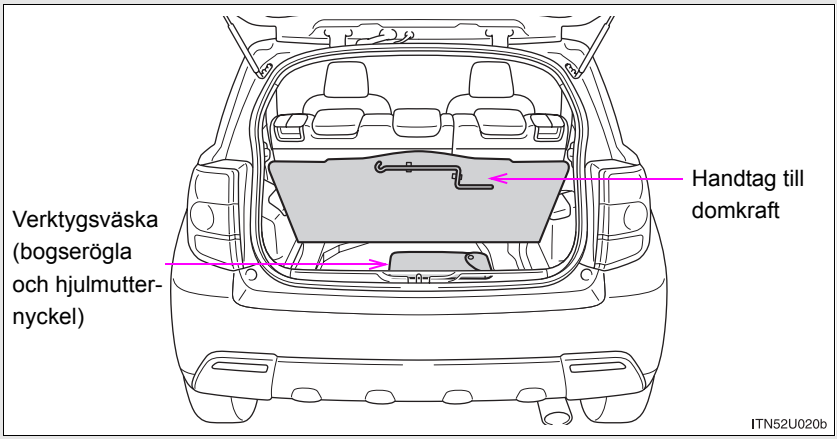
- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelväljaren till ”R”.
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 352)

Placering av repareringssats och verktyg

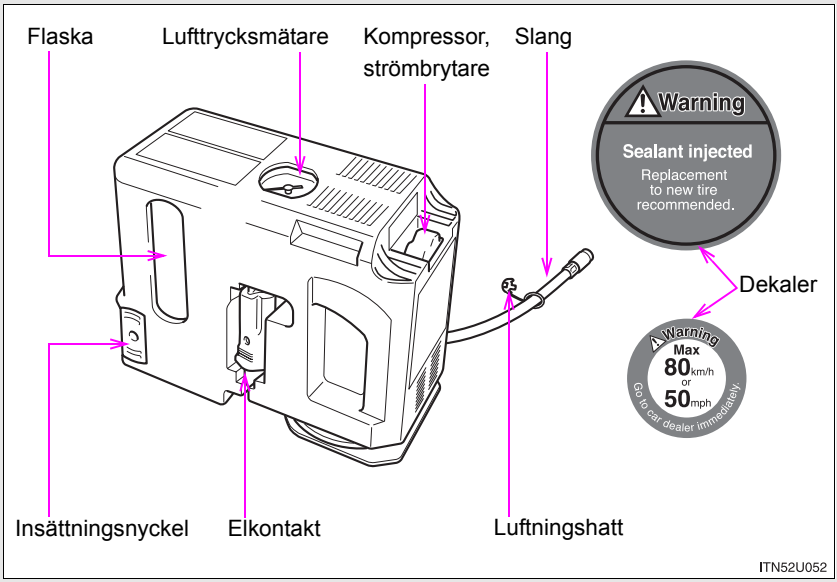


*: Så här används domkraften (→Sid. 375)

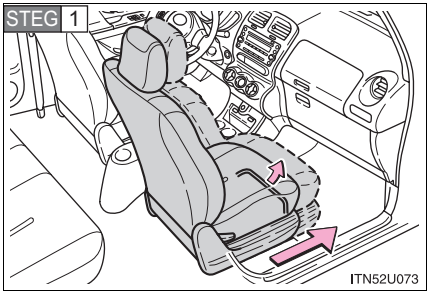
Placering av verktyg



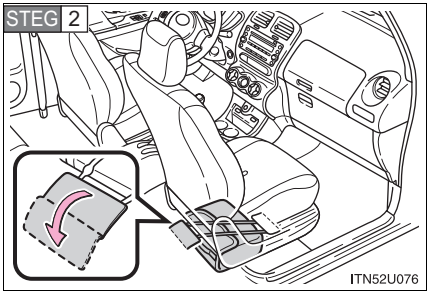
Lagningssats för däcklagning, komponenter



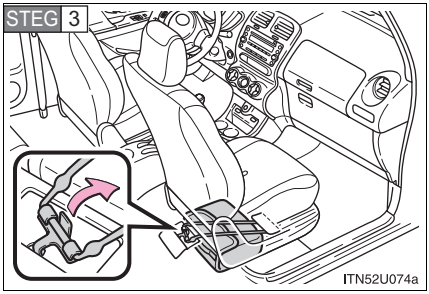
Ta fram däcklagningssatsen



Skjut fram höger framsäte så långt det går.



Rulla bak mattan.

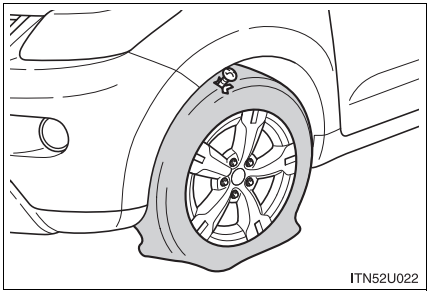


Ta bort kroken.

STEG 4 Ta fram däcklagningssatsen.

Innan du lagar däcket

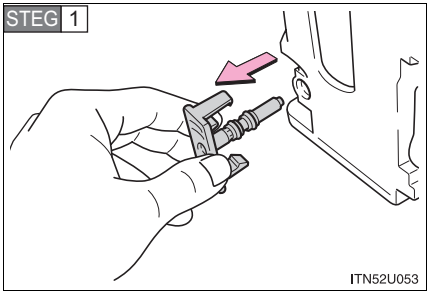
Kontrollera hur svårt skadat däcket är.



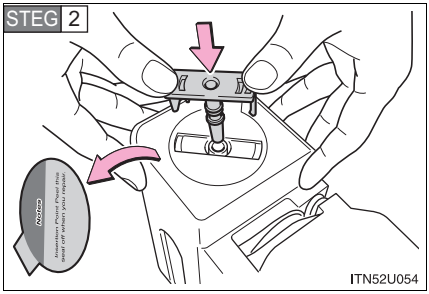
Ett däck ska bara lagas med däcklagningssatsen om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med lagningssatsen.
- För att undvika läckage av tätningsmedel, flytta på bilen tills punkteringshålet, om det är känt, är överst på däcket.

Lagning av däck

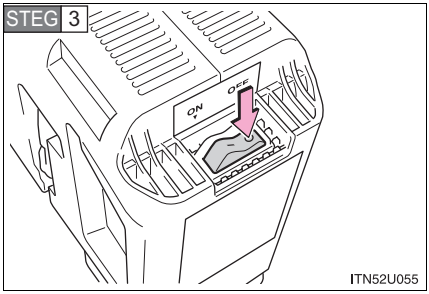


Dra i lagningssatsens insättnings-nyckel.



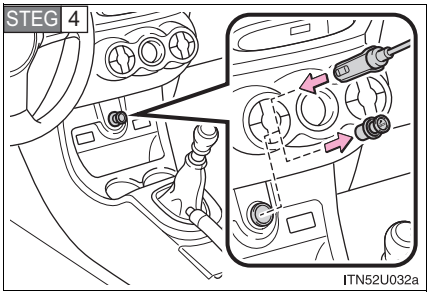
Placera lagningssatsen med undersidan uppåt.

Dra av dekalen och tryck in insätt-ningsnyckeln tills du hör ett klick.

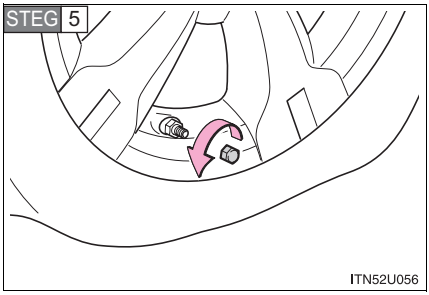


Ställ tillbaka lagningssatsen i upp-rätt läge, kontrollera att kompres-sorn är avstängd.

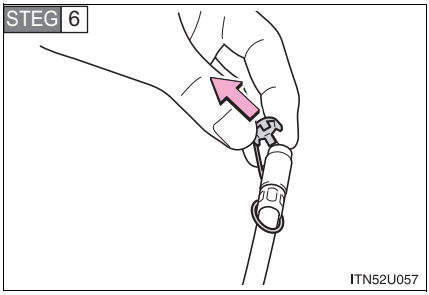
Lagningssatsen ska användas med översidan uppåt.



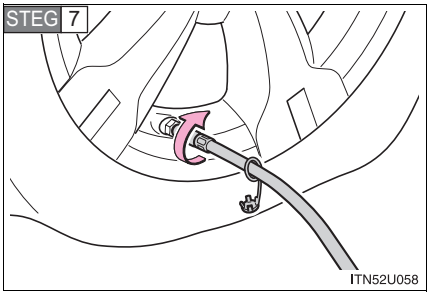
Anslut kontakten i cigarettändar-uttaget.
(→Sid. 271)



Ta bort ventilhatten från det punkterade däckets ventil.

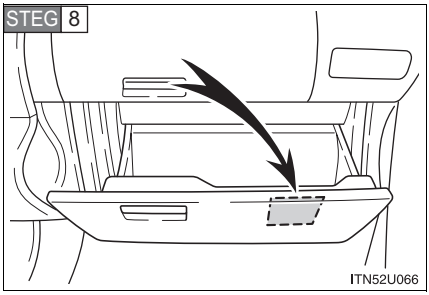


Ta bort luftningshatten från slangen.



Anslut slangen till ventilen.

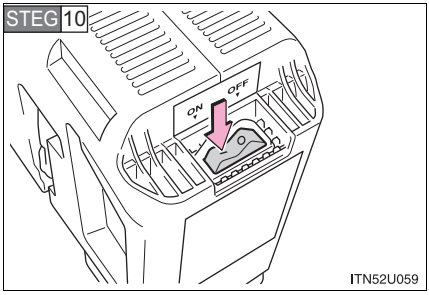
Skruva slangänden medurs så långt det går.



Kontrollera angivna värden för lufttryck i däcken.

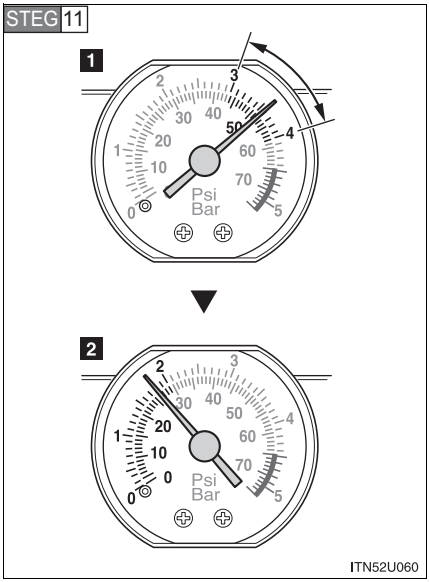
Däckets lufttryck anges på dekalen som finns i handskfacket, enligt bilden. (→Sid. 438)

STEG 9 Starta motorn.



Slå på kompressorn för att spruta in tätningsmedel och lufta däcket.

Lagningssatsen ska användas med översidan uppåt.



Lufta däcket tills det uppnår rekommenderat lufttryck.

1 Tätningsmedlet sprutas in och lufttrycket går upp till 300 kPa (3,0 bar) eller 400 kPa (4,0 bar), och minskar därefter långsamt.

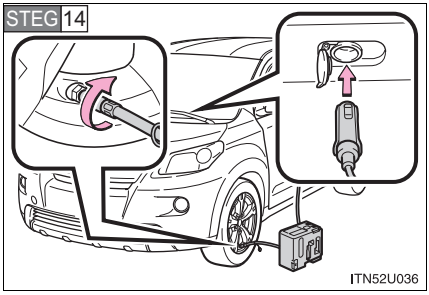
2 Lufttrycksmätaren visar det aktuella lufttrycket i däcket cirka 1 minut efter att systemet startades.

- Stäng av kompressorn och kontrollera lufttrycket i bilen. Var noga med att lufttrycket i däcket inte blir för högt, och upprepa proceduren tills rekommenderat lufttryck har erhållits i däcket.
- Om lufttrycksmätarens nål går in i det röda området (minst 450 kPa [4,5 bar]), kan det vara fel på däcket eller i själva lagningssatsen. Avbryt omedelbart.

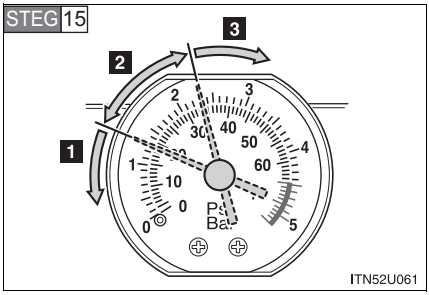
- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än rekommenderat värde efter att luft har fyllts på under 10 minuter med strömbrytaren påslagen, så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckåterförsäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider rekommenderat värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket.
  (→Sid. 398)

STEG 12 Lossa slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från cigarettändaruttaget.

STEG 13 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km.



Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ansluta kompressorn på nytt.



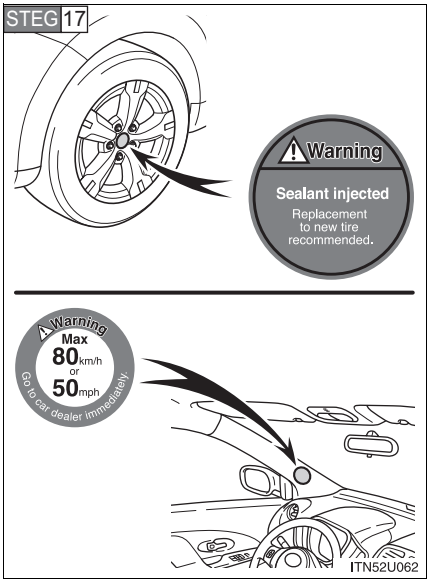
Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera lufttrycket i däcken.

1 Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckåterförsäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

2 Om luftrycket i däcket ligger mellan 130 kPa (1,3 bar) och ett värde under det rekommenderade trycket: Däcket kan lagas. Fortsätt till STEG 16.

3 Om däcket har rekommenderat tryck: Fortsätt till STEG 17.

STEG 16 Starta kompressorn för att fylla på luft i däcket tills rekommenderat värde har uppnåtts. Kör i cirka 5 km och utför därefter STEG 14.



Lägg undan lagningssatsen och fäst sedan de två dekalerna enligt bilden.

Undvik att köra med hårda inbromsningar eller plötsliga manövrer. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckåterförsäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **I följande fall kan däcket inte lagas med däcklagningssatsen. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckåterförsäljare, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**

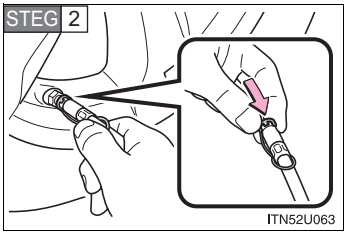
- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- När däckets lufttryck sjunkit på grund av spricka eller skada i däckets sida
- Om däcket uppenbarligen har lossnat från fälgen
- Om däckmönstret har fått en skåra på minst 4 mm
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- När det är flera hål eller skador på däcket

■ Däcklagningssats

- Tätningsmedlet är användbart i fyra år från tillverkningsdatumet. (Utgångsdatumet är markerat på flaskans sida.) Tätningsmedlet bör bytas ut före utgångsdatumet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckåterförsäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedlet i däcklagningssatsen kan bara användas en gång till en temporär lagning av ett enda däck. Om tätningsmedlet i flaskan och andra delar i lagningssatsen har använts och måste bytas ut kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckåterförsäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedlet kan användas när utomhustemperaturen är mellan -30° C och 60° C.
- Lagningssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte till däck med annan storlek än de ursprungliga däcken, eller för annat ändamål.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedlet fastnar på ett hjul eller på bilens kaross kan fläcken inte tas bort om den inte avlägsnas omedelbart. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med lagningssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.

Om däcket fylls med luft till ett högre lufttryck än det rekommenderade trycket

STEG 1 Lossa slangen från ventilen.



Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.

STEG 3 Lossa slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och sätt därefter tillbaka slangen.

STEG 4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck. (→Sid. 438)
Om lufttrycket är lägre än det rekommenderade trycket slår du på kompressorn igen och upprepar luftningsproceduren tills du uppnår det rekommenderade trycket.

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid användning av tätningsmedlet

- Att inta tätningsmedlet är farligt för hälsan. Om du intar tätningsmedel ska du dricka så mycket vatten som möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om tätningsmedel kommer i ögonen eller på huden ska det omedelbart tvättas bort med vatten. Sök upp en läkare om obehag kvarstår.

VARNING

Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på en säker plats med plant underlag.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen.
- Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eller tätningsmedlet spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen vid påfyllning av luft i däcket finns det risk för att slangen gör en plötslig rörelse orsakat av lufttrycket.
- När däcket är fyllt med luft kan tätningsmedlet stänka när slangen lossas, eller om luft släpps ut från däcket.
- Håll dig på avstånd från däcket under lagningen eftersom det kan brista medan lagningen pågår. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Lagningssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte kompressorn kontinuerligt i mer än 10 minuter.
- Delar av lagningssatsen blir heta under användning. Hantera lagningssatsen med försiktighet under och efter lagningen.
- Sätt inte fast hastighetsvarningsdekalen på annan plats än den som indikerats. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

VARNING

Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

- Kör bilen försiktigt med låg fart. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller svänger runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande:
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däckets lufttryck. Om däckets lufttryck är 130 kPa (1,3 bar) eller lägre kan det tyda på att däcket är skadat.

OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

När du utför en lagning i en akut situation

- Utför lagningen utan att spiken eller skruven som punkterat däcket avlägsnas. Om det föremål som har punkterat däcket tas bort kanske det inte går att laga däcket med lagningssatsen.
- Lagningssatsen är inte vattentät. Kontrollera att lagningssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. när den används i regnväder.
- Placera inte lagningssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om lagningssatsen suger upp damm, etc., kan ett fel uppstå.
- Lagningssatsen ska användas med översidan uppåt. Lagningssatsen kan inte fungera korrekt om den ligger på sidan.

OBSERVERA

Använda lagningssatsen för däck

- Strömkällan till kompressorn ska vara en 12-voltskälla med likström för användning i bilar. Anslut inte kompressorn till någon annan källa.
- Om bensin stänks på lagningssatsen kan den förstöras. Se till att bensin inte stänker på lagningssatsen.
- Förvara lagningssatsen på angiven plats, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär och ändra inte lagningssatsen. Utsätt inte delar, t.ex. lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan orsaka defekter.

Om motorn inte startar

Om motorn ändå inte startar med korrekt startmetod (→Sid. 120, 124) eller genom att rattlåset lossats (→Sid. 122, 126), bör du kontrollera följande punkter.

Motorn startar inte trots att du har korrekt nyckel

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Det finns för lite bränsle i tanken.
  Bensinmotor: Tanka.
  Dieselmotor: (→Sid. 420)
- Motorn kan ha blivit sur. (bensinmotor)
  Försök att starta igen och använd korrekt startmetod. (→Sid. 120, 124)
- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem. (→Sid. 79)

Startmotorn går runt långsamt, kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte alls eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 409)
- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Startmotorn går inte runt, kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 409)
- Ett fel kan ha uppstått i servostyrningen. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

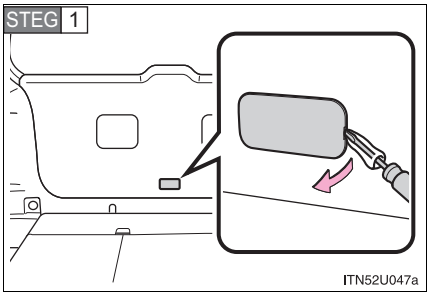
  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras, eller om reparationsmetoderna inte är bekanta.

Om du har tappat bort bilnycklarna

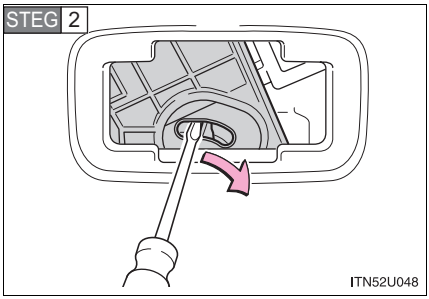
Nya originalnycklar från Toyota kan tillverkas av varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För modeller med elektroniskt lås- och startsystem ska du ta med dig övriga nycklar och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. För modeller utan elektroniskt lås- och startsystem ska du ta med dig huvudnyckeln och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

Om öppnaren till bakluckan inte fungerar

Om baklucksöppnaren inte fungerar kan fel ha uppstått i systemet för öppning av bakluckan. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att bakluckan kan öppnas inifrån.



Ta bort skyddet från klädseln på bakluckan.

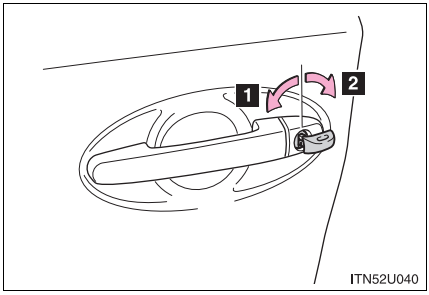


Dra i spaken med bakluckans motor, öppna bakluckan.

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

För modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 31) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen användas. I så fall kan dörrarna öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna och funktioner kopplade till nyckeln



Använda den mekaniska nyckeln (→Sid. 25) för att utföra följande åtgärder.

1 Låser alla dörrar

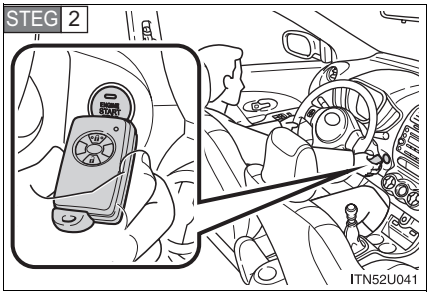
2 Låser upp alla dörrar

Larmet går igång om det är inställt. (→Sid. 82)

Ändra startkontaktens ”ENGINE START STOP” lägen och starta motorn

STEG 1 För växelväljaren till ”N” och trampa ned kopplingspedalen.

STEG 2



Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten ”ENGINE START STOP”.

En larmsignal hörs för att indikera att startfunktionen inte känner av den elektroniska nyckeln som trycks mot startkontakten ”ENGINE START STOP” om någon av dörrarna öppnas medan nyckeln är tryckt mot startkontakten.

STEG 3 Ändra startkontaktens ”ENGINE START STOP” läge: Släpp upp kopplingspedalen och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” högst 5 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång startkontakten trycks in. (→Sid. 121)

Så här startar du motorn: Tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” inom 5 sekunder efter att summertonen hörts samtidigt som du trampar ned kopplingspedalen.

Om startkontakten ”ENGINE START STOP” inte fungerar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stänga av motorn

Flytta växelväljaren till läge ”N” och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” som du brukar göra när du stänger av motorn.

Byta nyckelbatteri

Den beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Vi rekommenderar att det elektroniska batteriet genast byts ut om det har laddats ur.
(→Sid. 324)

Larm

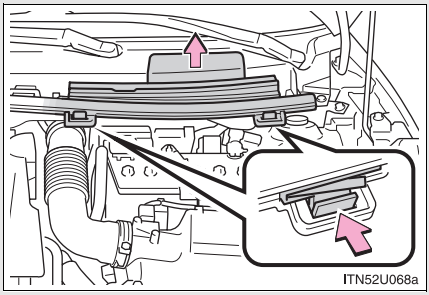
Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in. Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång. (→Sid. 82)

Om batteriet är urladdat

Följande metoder kan användas för att starta motorn om bilens batteri är urladdat.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller –verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

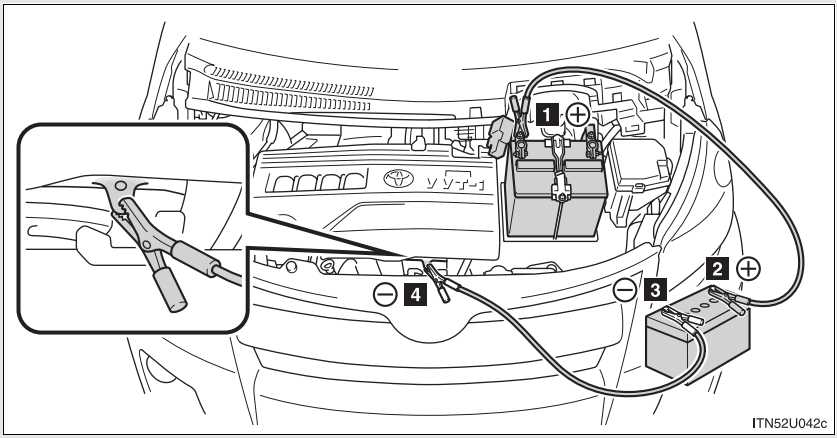
Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du starta din Toyota enligt följande anvisningar.

STEG 1 Tryck in fliken och lyft bort locket.



STEG 2 Anslut startkablarna.

▶ Bensinmotor



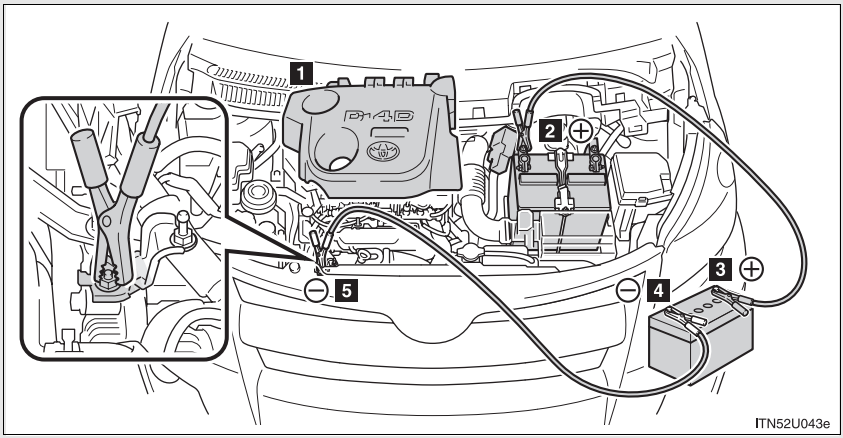
1 Pluspolen (+) på din bil

2 Pluspolen (+) på den andra bilen

3 Minuspolen (-) på den andra bilen

4 Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

▶ Dieselmotor



1 Ta bort motorskyddet

2 Pluspolen (+) på din bil

3 Pluspolen (+) på den andra bilen

4 Minuspolen (-) på den andra bilen

5 Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

STEG 3 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

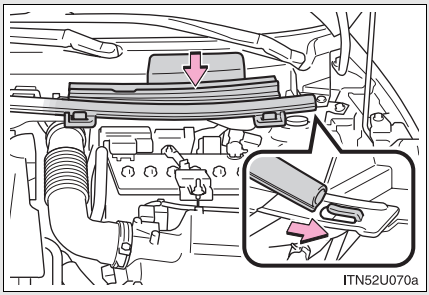
STEG 4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med startkontakten ”ENGINE START STOP” avstängd.

STEG 5 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma varvtal i den andra bilen och tryck på startkontakten ”ENGINE START STOP” till tändningsläge, starta därefter motorn.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma varvtal i den andra bilen och vrid startkontakten till ”ON”, starta bilens motor.

STEG 6 När bilens motor har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

STEG 7 Sätt tillbaka skyddet.



När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

Undvik att batteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs om bilen går på låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar etc.

VARNING

Undvik batteribrand eller explosioner

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds.

- Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i kontakt med någon annan del än den avsedda polen.
- Se till att startkablarna inte kommer i kontakt med ”+”- och ”–”-polerna.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

VARNING

Försiktighetsåtgärder med batteriet

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av batteriet.

- När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.

OBSERVERA

Undvik skador på bilen

- Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen på grund av att katalysatorn kan överhettas och orsaka brand.
- Kontrollera att skyddet sitter ordentligt fast i ursprungsläget.

Vid hantering av startkablar

Var försiktig så att startkablarna inte trasslar in sig i kylfläkt eller i fläktremmar när du ansluter dem eller tar bort dem.

Om bilen blir överhettad

Om motorn blir överhettad:

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av motorn. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta motorn på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt motorn vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Se efter om kylfläkten går.

Om fläkten går:

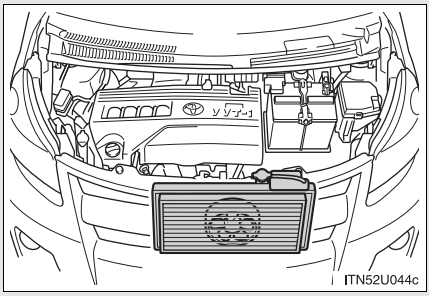
Vänta tills varningslampan för hög kylvätsketemperatur slocknar och stäng sedan av motorn.

Om fläkten inte går:

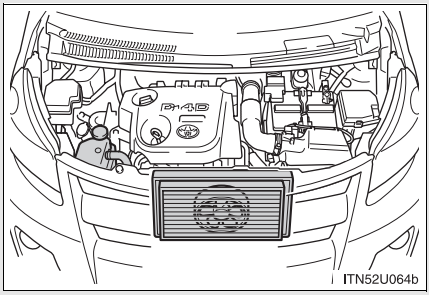
Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 4 När motorn har svalnat tillräckligt kan kylvätskenivån kontrolleras och kylaren undersökas med avseende på läckage.

▶ Bensinmotor



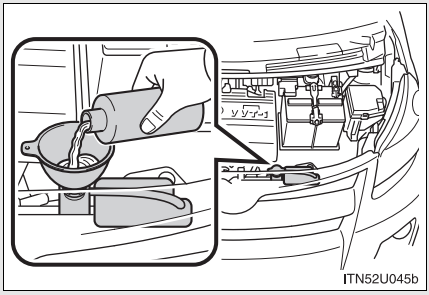
▶ Dieselmotor



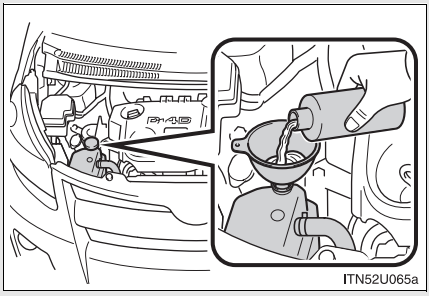
STEG 5 Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 433)

▶ Bensinmotor



▶ Dieselmotor



Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

Överhettning

Om följande noteras kan bilen vara på väg att överhettas.

- Varningslampan för hög kylarvätsketemperatur blinkar eller tänds, eller bilen känns kraftlös.
- Ånga strömmar ut under motorhuven.

VARNING

Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- Håll händer och kläder borta från fläkt och drivremmar när motorn är igång.
- Lossa inte på kylarlocket medan motorn och kylaren är heta.
  Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

OBSERVERA

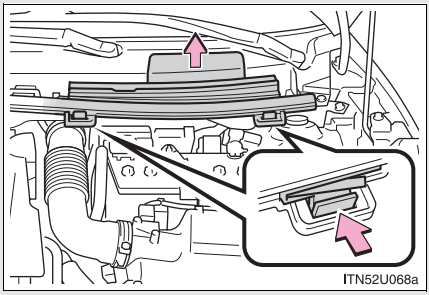
Fylla på kylarvätska

Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska.
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

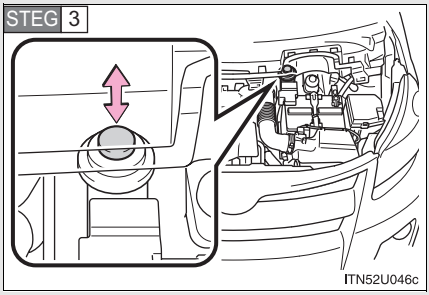
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar:

STEG 1 Tanka bilen igen.

STEG 2 Tryck in fliken och lyft bort locket.



STEG 3

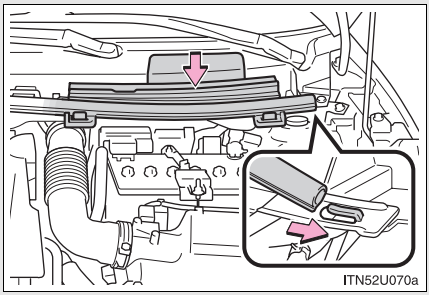


Använd handpumpen tills du känner mer motstånd för att lufta bränslesystemet.

STEG 4 Starta motorn. (→Sid. 120, 124)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök med steg 2 och steg 3 igen. Om motorn ändå inte startar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 5 Sätt tillbaka skyddet.



När motorn har startat, trampa lätt på gaspedalen tills motorn går lugnt och jämnt.

OBSERVERA

Vid start av motorn

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.

Undvik skador på bilen

Kontrollera att skyddet sitter ordentligt fast i ursprungsläget.

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen spinner eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö.

STEG 1 Stäng av motorn. Lägg an parkeringsbromsen och sätt växelspaken i ”N”-läge.

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

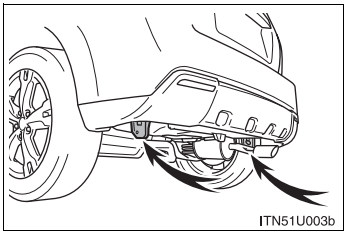
STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta motorn igen.

STEG 5 Flytta växelväljaren till läge ”1” eller ”R” och gasa försiktigt för att få loss bilen.

I förekommande fall, stäng av TRC- och/eller VSC-systemen om det är svårt att få loss bilen på grund av dessa systems funktion.
(→Sid. 162)

■ Bogseringskrokar



Om bilen fastnar och inte kommer loss kan bogseringskrokarna användas så att en annan bil kan dra loss bilen i en nödsituation. Din bil är inte avsedd att användas till bogsering av en annan bil.

VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

OBSERVERA

■ Undvik att skada växellådan och andra komponenter

- Rusa inte motorn och undvik att hjulen spinner.
- Om bilen fortfarande sitter fast efter flera försök att gunga loss den, bör du försöka på annat sätt, t.ex. genom bogsering.

Specifikationer 6

6-1. Tekniska uppgifter

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ... 426

Bränsleinformation 440

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 442

6-3. Återställning

Funktioner som kan återställas 444

Mått och vikt

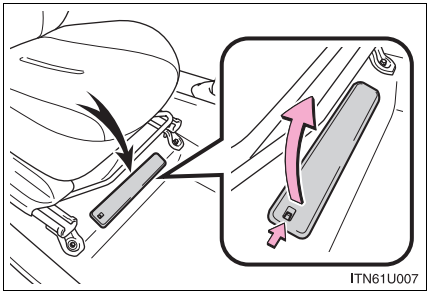
Totallängd		3 930 mm
Totalbredd		1 725 mm
Total höjd*	Modeller med tvåhjuls-drift	1 525 mm
	Modeller med fyrhjuls-drift	1 540 mm
Axelavstånd		2 460 mm
Spårvidd	Fram	1 485 mm
	Bak	1 490 mm
Totalvikt	Bensinmotor	1 590 kg
	Dieselmotor	▶ Modeller med tvåhjulsdrift 1 625 kg ▶ Modeller med fyrhjulsdrift 1 700 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	895 kg
	Bak	▶ Modeller med tvåhjulsdrift 825 kg ▶ Modeller med fyrhjulsdrift 865 kg
Kultryck		50 kg
Släpvagnsvikt	Bromsat	800 kg
	Obromsat	550 kg

*:Utan last

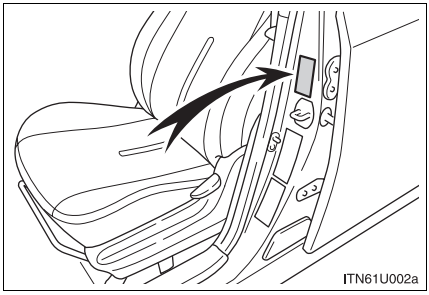
Chassinummer och typskylt

■ Chassinummer

Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din bil. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat under höger framsäte.

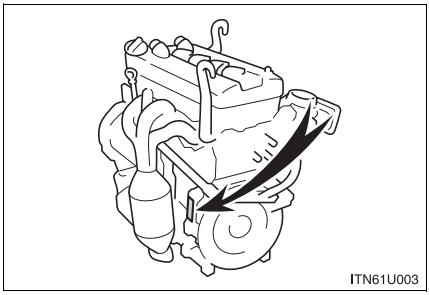


Numret anges också på tillverkarens typskylt.

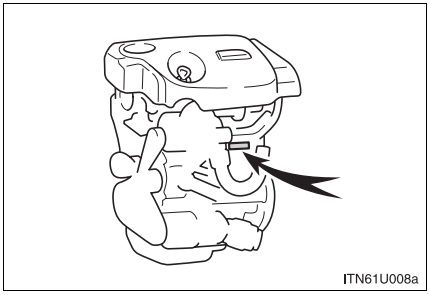
■ Motornummer

Motornumret är instansat på cylinderblocket som bilderna visar.

▶ Bensinmotor



▶ Dieselmotor



Motor

▶ Bensinmotor

Modell	1NR-FE
Typ	4-cylindrig radmotor, fyrtakt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	72,5 x 80,5 mm
Volym	1 329 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

▶ Dieselmotor

Modell	1ND-TV
Typ	4-cylindrig radmotor, fyrtakt, diesel
Cylinderdiameter och slaglängd	73,0 x 81,5 mm
Volym	1 364 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Insug: 0,11—0,17 mm Avgas: 0,14—0,20 mm
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

⚠ OBSERVERA

■ Drivremstyp (endast 1ND-TV-motorn)

Höghållfast drivrem används på generatorsidan. Vid byte av drivrem ska Toyotas originaldrivrem användas eller höghållfast drivrem av motsvarande typ. Om höghållfast drivrem inte används kan drivremmens livslängd bli kortare än förväntat. Den höghållfasta drivremmen är en rem med aramidkärna som har högre styrka jämfört med vanliga remmar med kärnor av PET eller PEN.

Bränsle

▶ Bensinmotor

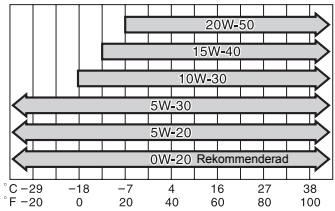
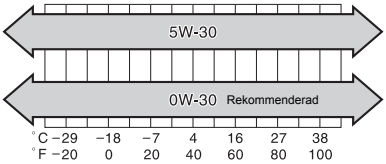
Bränsletyp	Endast blyfri bensin
Oktantal	95 oktan eller högre
Bränsletankens volym (referens)	42 liter

▶ Dieselmotor

Bränsletyp	Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel
Cetantal	48 oktan eller högre
Bränsletankens volym (referens)	42 liter

Smörjsystem

Oljevolym Tömning och påfyllning (referens) ▶ Bensinmotor ▶ Dieselmotor	 Med filter: 3,4 liter Utan filter: 3,2 liter Med filter: 4,1 liter Utan filter: 3,6 liter
Oljekvalitet ▶ Bensinmotor ▶ Dieselmotor	 20W-50 och 15W-40: API grade SL eller SM multigrade motorolja 10W-30, 5W-30, 5W-20 och 0W-20: API grade SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade olja ACEA C2

Rekommenderad olje-viskositet	Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”, eller likvärdig olja, som motsvarar kvalitet och viskositet, se nedan. ▶ Bensinmotor  Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte ITN43Y077 ▶ Dieselmotor  Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte ITN43Y081

Oljans viskositet:

- 0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen när motorn är kall. Oljor med en låg siffra framför W gör det lättare att starta motorn när det är kallt ute.
- 20 i uttrycket 0W-20 talar om vilken viskositet oljan har vid normal drifts-temperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt stor last.

Kylsystem

Volym (referens)	Bensin-motor	Med avgasrör	4,9 liter
		Utan avgasrör	4,1 liter
	Diesel-motor	Med kupévärmare Modeller med tvåhjulsdrift Modeller med fyrhjulsdrift	 5,0 liter 5,3 liter
		Utan tilläggsvärmare Modeller med tvåhjulsdrift Modeller med fyrhjulsdrift	 4,7 liter 5,0 liter
Kylarvätska			Du kan använda någon av följande. • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande etylenglykol-baserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybrid-teknik för organisk syra som ger lång livslängd. Använd inte vanligt vatten enbart.

Tändsystem (bensinmotor)

Tändstift Tillverkare	DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

⚠ OBSERVERA

Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet vid motorinställning.

Elsystem

Batteri	
Elektrolytens densitet vid 20° C:	1,250—1,290 Fulladdat 1,160—1,200 Halvladdat 1,060—1,100 Urladdat
Laddströmstyrka	
Snabbladdning	15 A max.
Långsam laddning	5 A max.

Differential (modeller med fyrhjulsdrift)

Oljevolym	0,5 liter
Oljetyp och viskositet	Hypoidolja API GL-5 Över -18° C: SAE90 Under -18° C: SAE80W eller SAE80W-90

Manuell växellåda

Växellådsolja, volym	2,4 liter
Växellådsolja, typ	TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV API GL-4
Rekommenderad växellådsoljeviskositet	SAE 75W

OBSERVERA

Olja för manuell växellåda

Om annan olja används i den manuella växellådan än ”TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV API GL-4 SAE 75W” kan det leda till missljud och förhöjd bränsleförbrukning.

Bromsar

Pedalspel *1	85 mm min.
Pedalspel	1—6 mm
Parkeringsbromsspakens rörelse *2	5—8 hack
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

*1:Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 300 N och motorn är igång.

*2:Parkeringsbromsens rörelse när den dras upp med kraften 200 N.

Styrsystem

Fritt spel	Mindre än 30 mm

Fördelning (modeller med fyrhjulsdrift)

Oljevolym	0,45 liter
Oljetyp	Hypoidolja API GL-5
Rekommenderad oljeviskositet:	Över -18° C: SAE 90 Under -18° C: SAE 80W eller SAE 80W-90

Koppling

Pedalspel	5—15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

Däck och fälgar

▶ Standard

Däckdimension	195/60R16 89H		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	250 (2,5)	250 (2,5)
	Under 160 km/tim	230 (2,3)	230 (2,3)
Fälgdimension	16 × 6J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

▶ Reservhjul (i förekommande fall)

Däckdimension	T135/70D16 100M, T125/70D17 98M
Lufttryck (rekommenderat lufttryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)
Fälgdimension	16 × 4T, 17 × 4T
Åtdragningsmoment	103 Nm

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare	60/55	A
	Körriktningsvisare, fram	21	C
	Belysning, fram	5	D
	Dimljus, fram*	55	B
	Körriktningsvisare, bak	21	C
	Backlampor	16	D
	Dimljus bak*	21	D
	Broms- och bakljus	21/5	D
	Nummerskyltsbelysning	5	D
Interiör	Läslampor	8	D
	Kupébelysning	8	E
	Belysning i bagageutrymmet	5	E

A: H4 halogenlampor
B: H11 halogenlampor
C: Kilsockellampa (gul)
D: Kilsockellampa (genomskinlig)
E: Spolformad lampa

*: I förekommande fall

Bränsleinformation

Bensinmotor	Endast blyfritt bränsle får användas i din bil. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.
Dieselmotor	Du får bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, samt cetantal 48 eller högre i din bil

■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin (bensinmotor)

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ Om du tänker köra utomlands (dieselmotor)

Eventuellt finns inte dieselbränsle med låg svavelhalt att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

OBSERVERA

Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Använd inte blyad bensin.
  Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.

Om dieselbränslets kvalitet

Använd inte dieselbränsle med en svavelhalt över 50 ppm.
Sådant dieselbränsle kan skada motorn.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 27)	Elektroniskt lås- och startsystem	PÅ	AV
	Funktionssignal (varningsblinker)	PÅ	AV
Fjärrkontroll (→Sid. 39)	Fjärrlåssystem	PÅ	AV
	Funktionssignal (varningsblinker)	PÅ	AV
	Ljudsignal för dörrlåsning (när bilen låses) (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	PÅ	AV
	Tiden innan ett automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder
			120 sekunder

Detalj	Funktion	Standardinställ-ning	Anpassad inställning
Belysning (→Sid. 259)	Tidsrymd innan ljuset släcks	15 sekunder	7,5 sekunder
			30 sekunder
	Funktion när motorn stängts av med start-kontakten ”ENGINE START STOP”.	PÅ	AV
	Funktion när dörrarna är upplåsta	PÅ	AV

Funktioner som kan återställas

Följande funktioner måste återställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om batteriet har kopplats från eller om bilen har genomgått service.

Detalj	När ska återställning ske	Referens
Motorolja, under-hållsdata*	Efter byte av motorolja	Sid. 301

*: Endast dieselmotor

Sakregister

Förteckning över förkortningar..... 446

Alfabetiskt register..... 447

Vad gör du om…..... 456

Se instruktionsboken till navigationssystemet som innehåller detaljerade uppgifter om funktioner som är relaterade till navigationssystemet och pekskärmen, t.ex. ljudanläggningen.

Förteckning över förkortningar

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
2WD	Tvåhjulsdrift
4WD	Fyrhjulsdrift
ABS	ABS-bromsar
ACC	Tillbehör
CRS	Barnsäkerhetssystem
ECO	Ekonomi/ekologi
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPS	Elektrisk servostyrning
GVM	Totalvikt
LED	Lysdiod
MPAC	Max. tillåtet axeltryck
SRS	Supplemental Restraint System (komplette-rande säkerhetsutrustning)
TRC	Antispinnsystem
TWI	Slitagevarnare
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem

Alfabetiskt register

A

A/C
Automatisk luft-konditionering 186
Luftkonditioneringsfilter 320
Manuell luftkonditionering 194
ABS 161
ABS – låsningsfria bromsar.... 161
Aktivt nackskydd 48
Antenn 211
Antisladdsystem 161
Antispinnsystem 161
Automatisk luft-konditionering 186
AUX-adapter 230
Avfrostning
Bakruta 204
Backspegel 204
Avstängningssystem för bränslepumpen 362

B

Backljus
Byte av glödlampor 342
Watt-tal 439
Backspegel
Avfrostning 204
Infällbara 69
Inställning 68
Backspeglar, yttre
Avfrostning 204
Infällbara 69
Inställning 68
Bagageutrymme
Förvaringsfack 275
Insynsskydd 276
Lastkrokar 275
Baklucka
Baklucka 45
Baklucka, handtag 46
Fjärrkontrollnyckel 39
Baklyktor
Strömställare 146
Bakrutetorkare och -spolare 154
Baksäte
Fälla ned 50
Inställning 49
Barn och säkerhet
Barnsäkra lås 44
Batteri, försiktighetsåtgärder 309, 415
Bilbarnstol 99
Borttaget batteri till nyckel säkerhetsåtgärder 327
Elektriska fönsterhissar, säkerhetsåtgärder 73
Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder 273
Hur barnet använder säkerhetsbältet 61
Krockkuddar, försiktighetsåtgärder 94
Spärr till elfönsterhiss 71
Säkerhetsbälten, säkerhetsåtgärder 62
Barnsäkra lås 44
Batteri
Förberedelser och kontroll före vintern 170
Kontroll 305
Om batteriet är urladdat 409
Belysning
Byte av glödlampor 342
Dimljus, strömbrytare 150
Kupébelysning 260
Körriktningsvisare 132
Läslampor 260
Strålkastare 146
Varningsblinker 352
Watt-tal 439
Belysning vid insteg i bilen 259

Belysning, fram
Byte av glödlampor 342
Strömställare 146
Watt-tal 439
Bilbarnstol
Barnstol, definition 99
Bilbarnstol, definition 99
Bälteskudde, definition 99
Bricka
Förberedelser och kontroll före vintern 170
Kontroll 311
Strömställare 152, 154
Bromsar
Parkeringsbroms 133
Bromsassistans 161
Bromsljus
Byte av glödlampor 342
Watt-tal 439
Bränsle
Avstängningssystem för bränslepumpen 362
Bränslemätare 135
Information 440
Kapacitet 430
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 420
På bensinstationen 460
Tanka 74
Typ 430
Bränslelucka 74
Burkhållare 263
Byte
Däck 373
Glödlampor 342
Nyckelbatteri 324, 325
Säkringar 328
Bältesvarnare för framsätes-passageraren 366
Bältesvarnare för förarplatsen 366
Bärbar askkopp 270
Bärgning
Bärgning i nödfall 354
Körning med släp- eller husvagn 174

C

CD-spelare 212
Chassi och motornummer 427
Cigarettändare 271

D

Dimljus, bak
Byte av glödlampor 342
Strömställare 150
Watt-tal 439
Dimljus, fram
Byte av glödlampor 342
Modeller med domkraft 373, 386
Placering av garagedomkraft 292
Strömställare 150
Watt-tal 439
Display
Färdinformation 141
Domkraft
Dubbelsidig låsning 80

Däck
Byte 373
Dimension 438
Däckrotation 313
Kedjor 172
Kontroll 313
Lufttryck 316
Om du får punktering 373, 386
Reservdäck 373
Vinterdäck 170
Dörrar
Backspeglar 68
Baklucka 45
Dubbelsidig låsning 80
Dörrar 42
Dörrfönster 71
Dörrlås 27, 39, 42
Dörrlås
Baklucka 45
Fjärrkontrollnyckel 39
Sidodörr 42

E
Elektrisk servostyrning 161
Elektriska fönsterhissar 71
Elektronisk nyckel
Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur 406
Elektroniskt lås- och startsystem
Låsfunktion 27
Starta motorn 120
Eluppvärmd bakruta 204
EPS 161

F
Fastna
Om bilen fastnar 423
Fjärrkontrollnyckel
Byte av batteri 324, 325
Fjärrkontrollnyckel 39
Flaskhållare 265
Framsäten
Inställning 47
Funktioner som kan specialinställas 442
Fälgar 318
Färdinformationsdisplay 141
Fönster
Elektriska fönsterhissar 71
Eluppvärmd bakruta 204
Spolare 152, 154
Fönsterrutor 71
Förarplatsens säkerhetsbälte, påminnelselampa 366
Förvaringsfack 261, 266, 275

G
Glödlampor
Byte 342
Watt-tal 439
Golvmatta 274
Gör-det-själv-service 287

H
Handsfree-system (för mobiltelefon) 233
Handskfack 262
Handtag för domkraft 373, 386
Hastighetsmätare 135

I
Identifiering
Bil 427
Motor 427
Indikeringslampor 137
Informationsdisplay 141
Inkörningsperiod 110
Instrumentbelysning 136
Insynsskydd 276
Intercooler 305
Invändig backspegel 66

K

Kedjor **170**
Klocka **269**
Knäkrockkudde **86**
Kondensor **305**
Kontroll av ljusstyrka
Instrumentbelysning 136
Kopplingspedal **108, 128**
Krockkuddar
Korrekt körställning 84, 94
Krockkuddar 86
Krockkuddar, generella säkerhetsanvisningar 94
Krockkuddar, placering 86
Krockkudde, funktionsvillkor 89
Krockkudde, säkerhetsanvisningar barn ... 94
Krockkudde, varningslampa .. 364
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde 105
Sidokrockgardin funktion 89
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar 94
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisning 94
Sidokrockkudde, drifts-villkor 89
Ändringar och avyttring av krockkuddar 98
Krokar
Lastkrok 275
Kupélampor
Kupébelysning 259
Strömställare 260
Watt-tal 439
Kupévärmare **201**
Kylare **305**
Kylarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 170
Kapacitet 433
Kontroll 303
Kylsystem
Överhettad motor 416
Körning
Inkörningsperiod 110
Korrekt körställning 84
Rutiner 108
Vinterkörning 170
Körriktningsvisare
Byte av glödlampor 342
Strömställare 132
Watt-tal 439
Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 342
Watt-tal 439
Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 342
Watt-tal 439

L

Larm **82**
Lastkapacitet **168**
Lastkrokar **275**
Ljudanläggning
Antenn 211
CD-spelare 212
MP3-/WMA-skiva 219
Optimal användning 227
Radio 208
Ratt, ljudanläggningsreglage 231
Typ 206
Luftkonditionering
Automatisk luft-konditionering 186
Luftkonditioneringsfilter 320
Manuell luftkonditionering 194

Luftkonditioneringsfilter **320**
Lufttryck i däcken **316**
Låsknapp för elhissar **71**
Läslampor
Strömställare 260
Watt-tal 439

M

Manuell höjdinställning av strålkastarna **148**
Manuell luftkonditionering **194**
Manuell växellåda **128**
Motor
Identifikationsnummer 427
Motorhuv 290
Motorrum 294
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 420
Om motorn inte startar 402
Starta motorn 108, 120
Startkontakt 120, 124
Tändningslås 120, 124
Överhettning 416
Motorhuv **290**
Motorolja
Förberedelser och kontroll före vintern 170
Kapacitet 431
Kontroll 296
MP3-skiva **219**
Mått **426**
Mätare
Belysning av instrumentpanelen 136
Instrument 135

N

Nackskydd **54**
Nummerskyltsbelysning
Byte av glödlampor 342
Watt-tal 439
Nycklar
Bricka med nyckelnummer 24
Elektronisk nyckel 24
Fjärrkontrollnyckel 39
Mekanisk nyckel 24
Nycklar 24
Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur 324, 325
Om du har tappat bort bilnycklarna 404
Tändningslås 120, 124
Upplåsning utan nyckel 39
Nödsituation
Om batteriet är urladdat 409
Om bilen blir överhettad 416
Om bilen fastnar 423
Om bilen måste bärgas eller bogseras 353
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 406
Om du får punktering 373, 386
Om du har tappat bort bilnycklarna 404
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 420
Om du tror att något är fel 361
Om motorn inte startar 402
Om varningslampan tänds 363
Om varningssummern hörs 363
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar 405

O

Olja
Motorolja 296

P

Parkeringsbroms 133
Parkeringslampor
Byte av glödlampor 342
Strömställare 146
Watt-tal 439
På bensinstationen 460

R

Radio 208
Rengöring
Exteriör 278
Interiör 281
Säkerhetsbälten 282
Reparationssats för däcklagning 386
Reservhjul
Förvaringsutrymmen 373
Lufttryck 438

S

Servicepåminnelse, indikering 137
Sidokrockgardin 86
Sidokrockkuddar 86
Signalhorn 134
Sminkspeglar 268
Solskydd 267
Speglar
Backspeglar 68
Invändig backspegel 66
Sminkspeglar 268
Startkontakt 120, 124
Startspärr 79
Stolvärme 272
Stop & Startsystem 155
Stop & Startsystem, avstängning 156
Stop & Startsystem, drifttid 144
Stop & Startsystem, total drifttid 144
Strålkastare
Byte av glödlampor 342
Strömställare 146
Watt-tal 439
Styrsystem
Inställning 65
Rattlås, frikoppling 122, 126
Rattmonterade, ljudanläggningsreglage 231
Stöldskydd
Larm 82
Startspärr 79
Säkerhetsbälten
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 57
Bilbälte med säkerhetsspärr (ELR) 60
Bältessträckare 60
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 61
Hur barnet använder säkerhetsbältet 61
Inställning av säkerhetsbälte .. 57
Påminnelselampa 366
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten 282
Säkerhetsåtgärder vid förvaring 168
Säkringar 328
Säten
Justera säte 47, 49
Justering, säkerhetsanvisningar 48
Korrekt sittställning 84
Nackskydd 54
Rengöring 281
Stolvärme 272

T

Talknapp* **238**
Tangent
Bakrutetorkare och -spolare 154
Dimljus, strömbrytare 150
Fönsterhissknapp 71
Ljusströmbrytare 146
Låsknapp för elhissar 71
Startkontakt 120, 124
Tändningslås 120, 124
Varningsblinker 352
Vindrutetorkare och -spolare 152, 154
Tangent för röststyrning*
Tanklucka **74**
Tekniska uppgifter **426**
Telefonknapp* **238**
TRC **161**
Trippmätare **135**
Tvättning och vaxning **278**
Tändning
Nycklar 24
Startkontakt 120, 124
Tändningslås 120, 124
Tändningslås **120, 124**
Tändstift **434**

U

Underhåll
Gör-det-själv-service 287
Information om underhåll 426
Underhåll, behov 284
Upplåsning utan nyckel **39**

V

Varningsblinkers **352**
Varningslampor
ABS – låsningsfria bromsar .. 364
Aktiv vridmomentskontroll vid 4WD 364
Bromsar 363
Bränslefilter 364
Bältesvarningslampa 366
Elektrisk servostyrning 364
Elektroniskt lås- och startsystem 370
Elsystem, indikeringslampa .. 364
Hög kylarvätsketemperatur 364
Krockkuddar 364
Laddningssystem 364
Låg bränslenivå 366
Låg motoroljenivå 366
Lågt oljetryck 364
Motoroljebyte, påminnelselampa 366
Slirindikeringslampa 364
VSC OFF indikeringslampa .. 364
Öppen dörr 366
Varningssummer
Bromsar 363
Bältesvarningssystem 366
Varselljus **149**
Varvräknare **135**
Verktyg **373, 386**
Vikt **426**
Vindrutetorkare **152**
Visning av utomhustemperatur **141**
VSC **161**
Vård
Exteriör 278
Interiör 281
Säkerhetsbälten 282

*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Vägmätare 141
Värme
Backspegel 204
Kupévärmare 201
Stolvärme 272
Vätska
Spolare..... 311
Växelväljare
Manuell växellåda 128

W

WMA-skiva..... 219

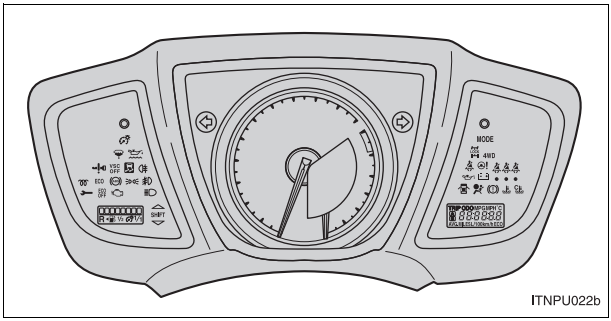
Ö

Öppnare
Baklucka 45
Motorhuv 290
Tanklucka..... 74
Överhettning, motor 416

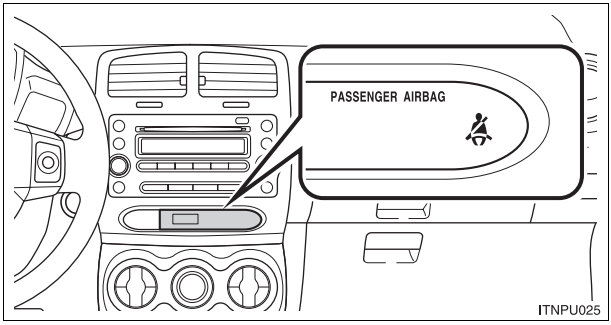
Vad gör du om...

Du får punktering	Sid. 373, 386	Om du får punktering
Motorn startar inte	Sid. 402	Om motorn inte startar …
	Sid. 420	Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar
	Sid. 79	Startspärr
	Sid. 409	Om batteriet är urladdat
Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar	Sid. 416	Om motorn blir överhettad
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 404	Om du har tappat bort bilnyckarna
Batteriet laddas ur	Sid. 409	Om batteriet är urladdat
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 42	Sidodörrar
	Sid. 45	Baklucka
Signalhornet börjar ljuda	Sid. 82	Larm
Bilen har fastnat i lera eller sand	Sid. 423	Om bilen fastnar
Varnings- eller indikeringslampan tänds	Sid. 363	Om en varningslampa tänds

■Instrumentgrupp



■Mittpanel



■Varningslampor

Varningslampa för bromssystemet Sid. 363

Varningslampa för laddningssystemet Sid. 364

Varningslampa för lågt oljetryck Sid. 364

Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Sid. 364

Varningslampa för elsystem Sid. 365

Varningslampa för krockkuddesystemet Sid. 365

ABS-varningslampa Sid. 365

Varningslampa för elektriskt servostyrningssystem Sid. 365

Varningslampa för aktiv vridmomentskontroll 4WD Sid. 365

Varningslampa för bränslefilter Sid. 365

Varningslampa för öppen dörr Sid. 366

Varningslampa för låg bränslenivå Sid. 366

Påminnelselampa för förarens säkerhetsbälte Sid. 366

Frampassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa Sid. 367

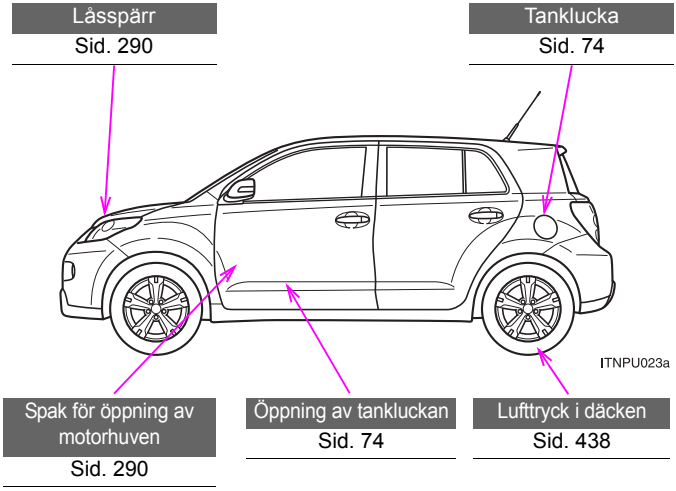
Påminnelse för säkerhetsbälte i baksätet Sid. 367

Låg motoroljenivå, varningslampa Sid. 367

Påminnelselampa, motoroljebyte Sid. 368

Elektroniskt lås/startsystem, varningslampa Sid. 370

PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (referens)		42 liter
Bränsletyp	Bensinmotor	Premium blyfri, oktantal 95 eller högre.
	Dieselmotor	Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre
Lufttryck i kallt däck		Sid. 438
Oljevolym Tömning och påfyllning (referens)	Bensinmotor	L Med filter 3,4 Utan filter 3,2
	Dieselmotor	Med filter 4,1 Utan filter 3,6
Motorolja, typ		Sid. 296, 431