

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Innan du börjar köra	Inställningar och funktioner, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång.
2	Under körning	Köra, stanna och säkerhetsinformation.
3	Invändiga funktioner	Luftkonditionering och ljudanläggning, och andra invändiga funktioner för bekväm körning.
4	Underhåll och skötsel	Rengöra och skydda din bil, utföra gör-det-själv-underhåll, samt serviceinformation.
5	Om problem uppstår	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller är inblandad i en olycka.
6	Specifikationer	Detaljerad information om bilen.
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok.

OM74001SE

1 Innan du börjar köra**1-1. Information om nycklar**

Nycklar 24

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarElektroniskt lås- och
startsystem 27

Trådlös fjärrkontroll 38

Siddörrar 41

Baklucka 44

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 46

Baksäten 48

Säkerhetsbälten 52

Ratt 57

Invändig backspegel med
bländskydd 58

Yttre backspeglar 61

1-4. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar 65

1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket 68

1-6. Stöldskydd

Startspärr 73

Dubbelsidigt låssystem 74

Larm 76

1-7. Säkerhet

Korrekt körställning 78

Krockkuddar 80

Bilbarnstol 94

Manuellt i- och
urkopplingssystem,
krockkudde 99**2 Under körning****2-1. Körrutiner**

Köra bilen 104

Startkontakt (modeller utan
elektroniskt lås- och
startsystem) 115Startkontakt (modeller med
elektroniskt lås- och
startsystem) 118

Automatisk växellåda 124

Manuell växellåda 126

Körriktningsvisare 130

Parkeringsbroms 131

Signalhorn 133

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 134

Indikerings- och
varningslampor 136

Informationsdisplay 141

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare	147
Dimljus, strömbrytare	152
Vindrutetorkare och -spolare	154
Bakrutetorkare och -spolare	159

2-4. Använda andra system vid körning

Säkerhets- och hjälpsystem	161
-------------------------------------	-----

2-5. Körinformation

Last och bagage	166
Vinterkörning	168
Körning med släp- eller husvagn	172

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering ...	174
Automatisk luftkonditionering	180
Tilläggsvärmare	187
Eluppvärmd bakruta	190
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning	192

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning	195
Använda radion	198
Använda CD-spelaren	203
Spela upp MP3 och WMA-skivor	210
Optimal användning av ljudanläggningen	218
Använda AUX-adapter	220
Använda rattmonterade kontroller	222

3-3. Använda interiörbelysning

Invändig belysning	224
• Kupébelysning	225

3-4. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter	226
• Burkhållare	226
• Flaskhållare	227
• Förvaringsfack	228

3-5. Övriga interiördetaljer

Solskydd	231
Sminkspeglar	232
Eluttag	233
Cigarettändare	234
Stolvärme	235
Golvatta	237
Funktioner i bagagerummet	238

4 Underhåll och skötsel**4-1. Underhåll och skötsel**

Rengöra och skydda bilens exteriör.....	242
Rengöra och skydda bilens interiör.....	245

4-2. Underhåll

Krav på underhåll.....	248
------------------------	-----

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen	251
Motorhuv.....	254
Placering av garagedomkraft	256
Byta hjul	258
Motorrummet	267
Däck.....	283
Luftryck i däcken	286
Fälgar.....	288
Luftkonditioneringsfilter	290
Nyckelbatteri	293
Kontroll och byte av säkringar	297
Glödlampor	312

5 Om problem uppstår**5-1. Viktig information**

Varningsblinkers.....	326
Om bilen måste bärgas eller bogseras	328
Om du tror att något är fel	335
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor).....	336

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs... ..	337
Om du får punktering	348
Om motorn inte startar	363
Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med automatisk växellåda)	365
Om du tappat bort bilnycklarna	366
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar (modeller med elektroniskt lås- & startsystem)	367
Om bilens batteri är urladdat	370
Om bilen blir överhettad	375
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor)	379
Om bilen fastnar	380

6 Specifikationer

6-1. Tekniska uppgifter

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)	384
Bränsleinformation	397

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas	399
--	-----

Sakregister

Förkortningar	402
---------------------	-----

Alfabetiskt register	403
----------------------------	-----

Vad gör du om... ..	410
---------------------	-----

1

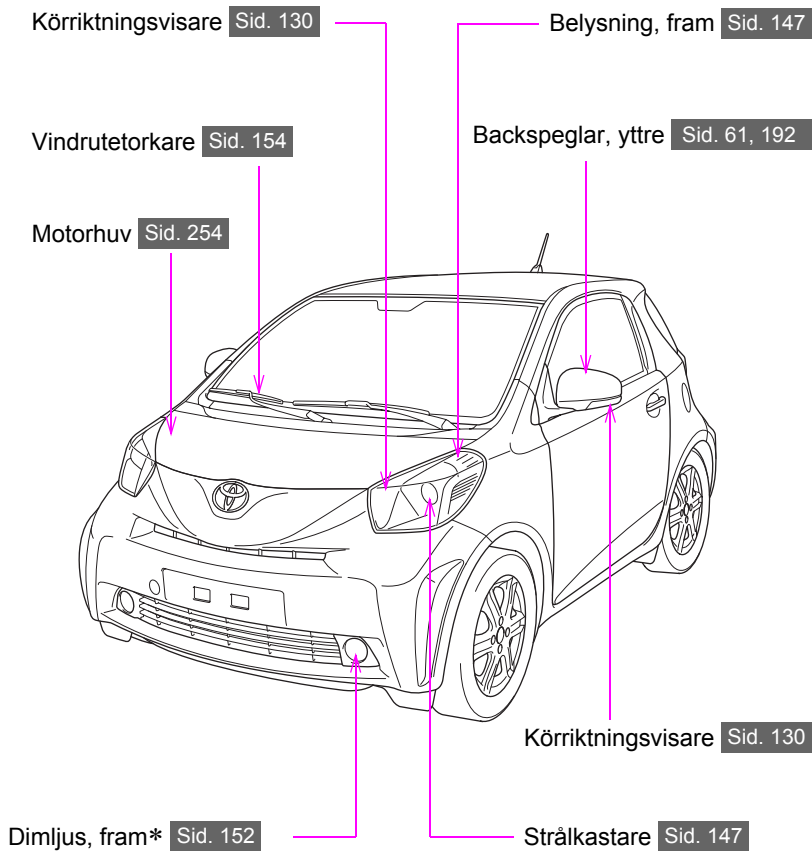
2

3

4

5

6



Körriktningsvisare, bak Sid. 130

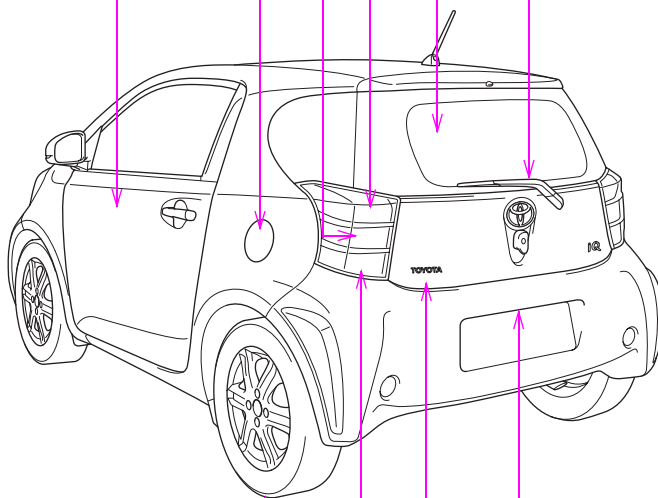
Broms- och bakljus Sid. 147

Tanklucka Sid. 68

Eluppvärmd bakruta Sid. 190

Sidodörrar Sid. 27, 41

Bakrutetorkare Sid. 159



Däck

●Rotation

Sid. 283

●Byte

Sid. 258

●Lagning i nödsituation

Sid. 348

●Lufttryck

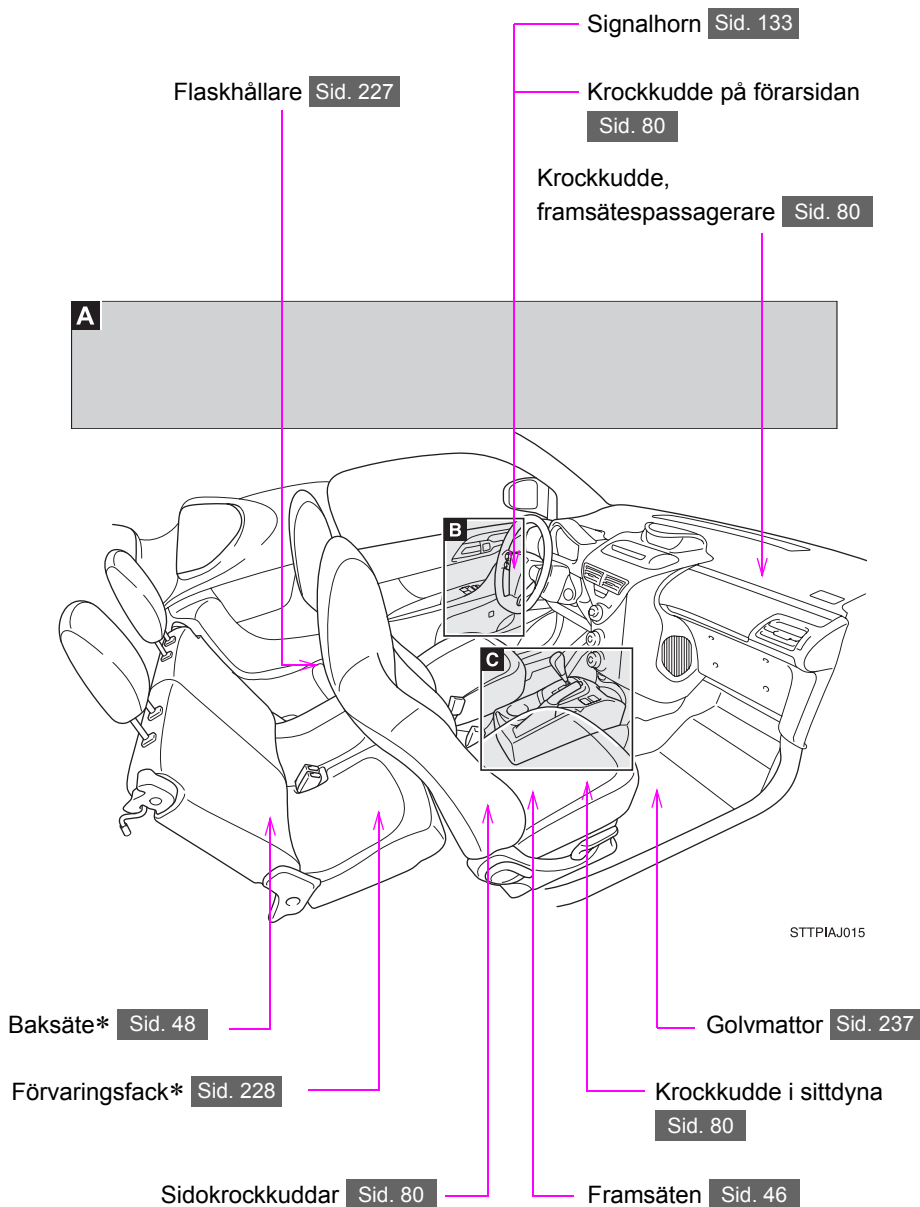
Sid. 286

Dimljus, bak Sid. 152

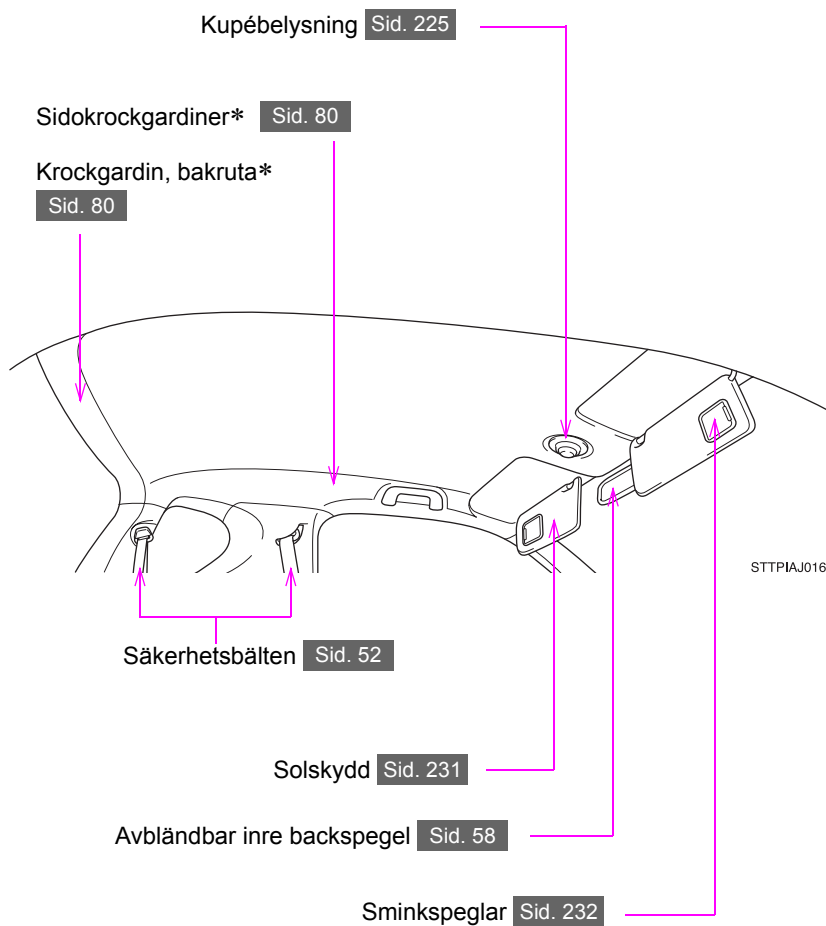
Baklucka Sid. 27, 44

Nummerskyltslampor Sid. 147

*: I förekommande fall



A

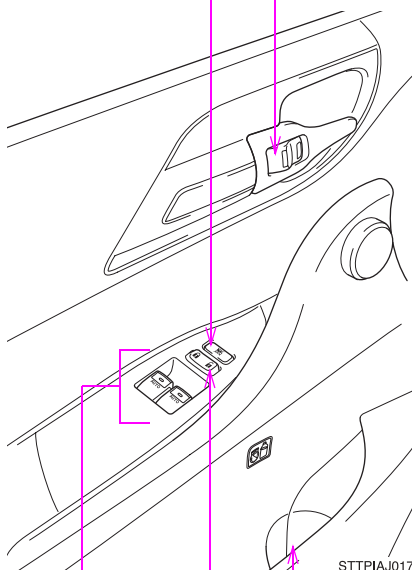


*: I förekommande fall

B

Invändig dörrlåsknapp Sid. 42

Fömsterlås, reglage Sid. 65



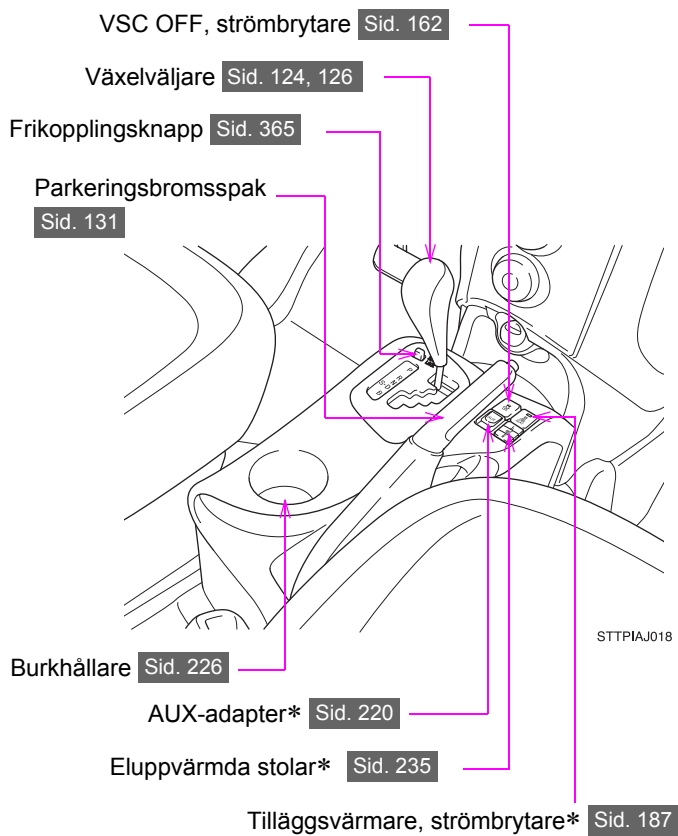
Elhissreglage Sid. 65

Dörrlåsreglage Sid. 41

Flaskhållare Sid. 227

STTPIAJ017

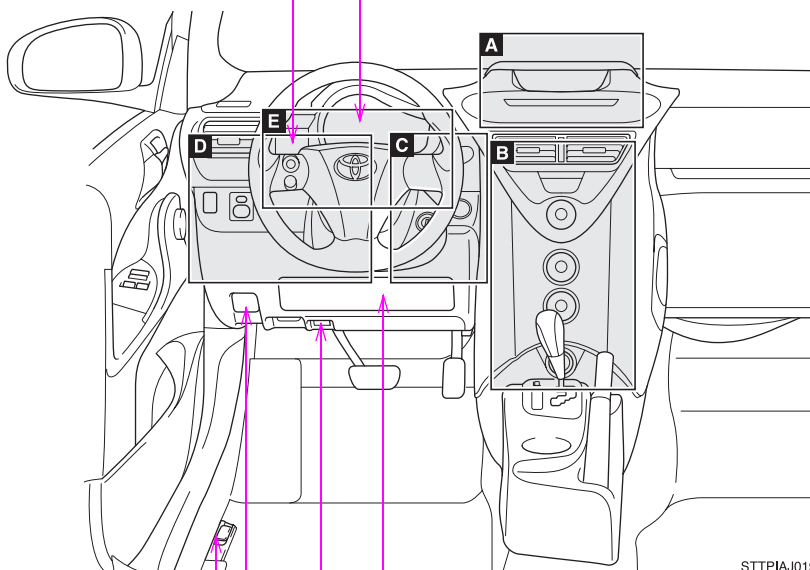
C



*: I förekommande fall

Informationsdisplay Sid. 141

Instrument och mätare Sid. 134



STTPIAJ019

Knäkrockkudde Sid. 80

Manuell i-/urkoppling av rockkudde Sid. 99

Spak för frikoppling av motorhuven Sid. 254

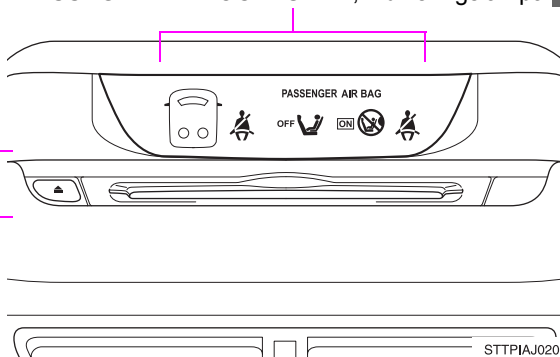
Bränslepåfyllningslucka, öppnare Sid. 68

A

► Modeller med ljudanläggning

Ljudanläggning Sid. 195

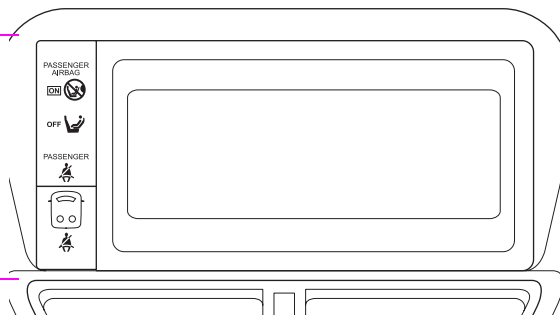
PASSAGERARKROCKKUDDE, indikeringslampa Sid. 99, 340



STTPIAJ020

► Modeller utan ljudanläggning

PASSAGERARKROCKKUDDE, indikeringslampa Sid. 99, 340



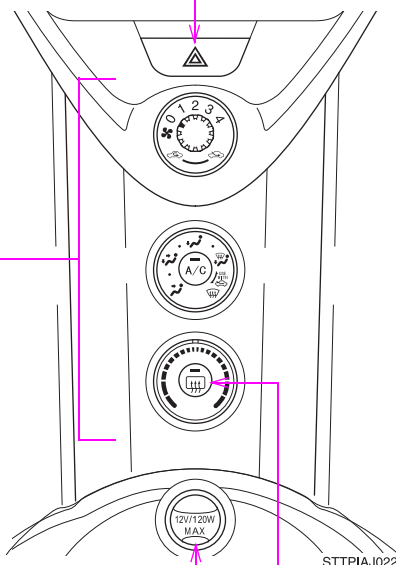
STTPIAJ021

B

► Modeller med manuell luftkonditionering

Luftkonditionering Sid. 174

Varningsblinkers Sid. 326



Eluttag* Sid. 233

Cigarettändare* Sid. 234

Elvärme till bakruta/Elvärme till bakruta
och yttre backspeglar* Sid. 190, 192

STTPIAJ022

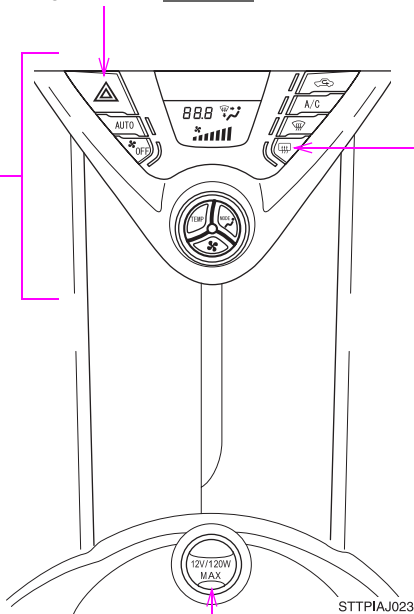
B

► Modeller med automatisk luftkonditionering

Luftkonditionering Sid. 180

Elvärme till bakruta/Elvärme till bakruta
och yttre backspeglar* Sid. 190, 192

Varningsblinkers Sid. 326

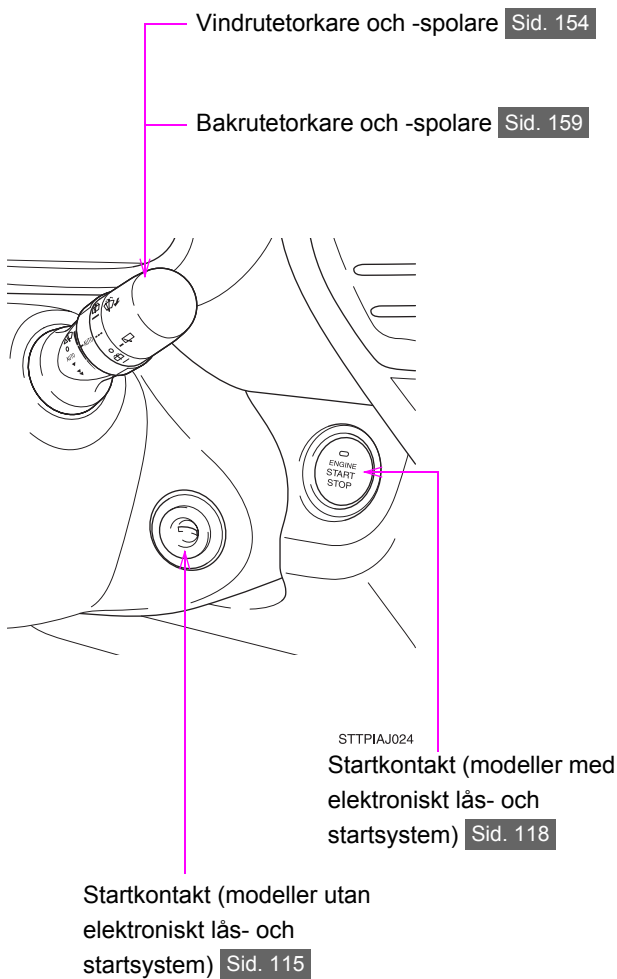


Eluttag* Sid. 233

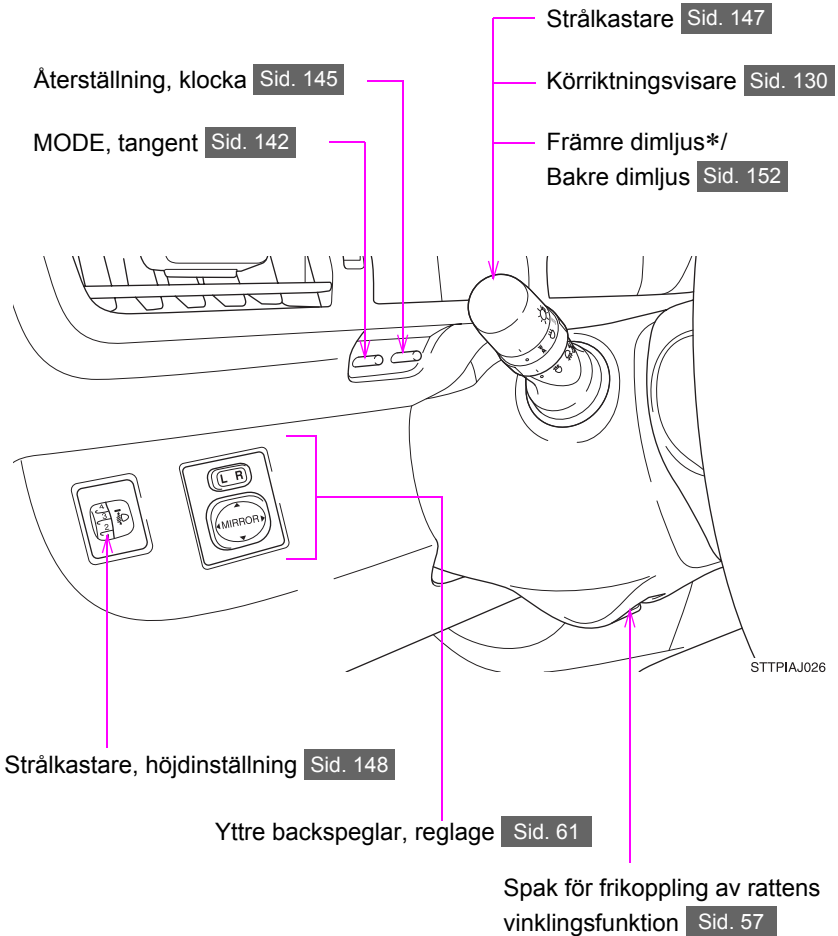
Cigarettändare* Sid. 234

*: I förekommande fall

C



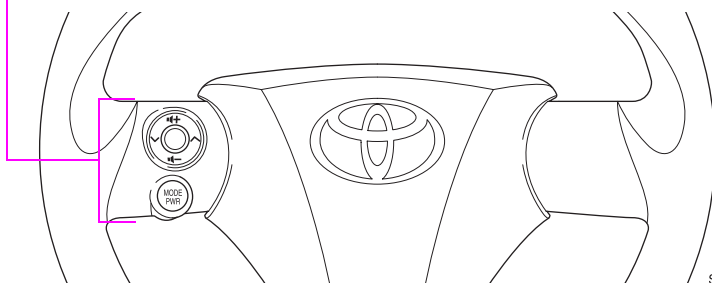
D



*: I förekommande fall

E

Ljudanläggning, kontroller Sid. 195, 222



STTPIAJ028

För din information

Huvudinstruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller samtliga modeller och beskriver all utrustning, inklusive tillval. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan även användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av en RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex. flerportsbränsleinsprutningssystem/sekvensinsprutningssystem, ABS-bromssystem, krockkuddar eller bältessträckare. Ta därför kontakt med din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder och särskilda åtgärder som behöver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, styrkenivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

VARNING

■ Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Försiktig körning Kör alltid försiktig. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Förarens fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta kan leda till en kollision som kan leda till allvarliga eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part.

■ Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ha eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken i friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med cigarettändare, fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EC).

Symboler som används i instruktionsboken

Varning & observera

VARNING

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minska risken för dig själv och andra.

OBSERVERA

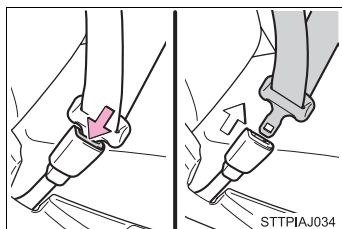
Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna



Varningsmärke

Symbolen som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom betyder "Gör inte", "Låt bli" eller "Låt inte detta hända".



Förklaring till pilar

-  Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.
-  Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. locket öppnas).

Innan du börjar köra

1

1-1. Information om nycklar

Nycklar.....	24
--------------	----

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar

Elektroniskt lås- och startsystem	27
Trådlös fjärrkontroll.....	38
Sidodörrar	41
Baklucka	44

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten	46
Baksäten.....	48
Säkerhetsbälten.....	52
Ratt	57
Invändig backspegel med bländskydd	58
Yttre backspeglar.....	61

1-4. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar.....	65
-------------------------------	----

1-5. Tankla bilen

Öppna tanklocket.....	68
-----------------------	----

1-6. Stöldskydd

Startspärr	73
Dubbelsidigt låssystem	74
Larm.....	76

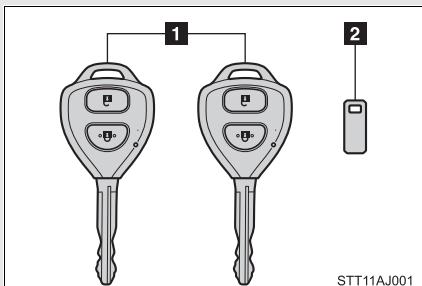
1-7. Säkerhet

Korrekt körställning	78
Krockkuddar.....	80
Bilbarnstol	94
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde	99

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

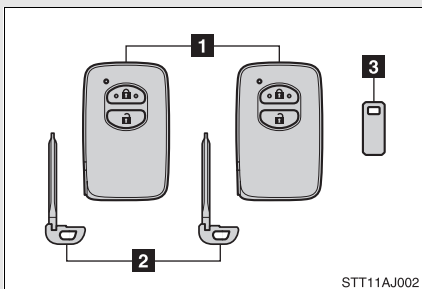


1 Nycklar

Använda fjärrkontrollen
(→Sid. 38)

2 Bricka med nyckelnummer

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



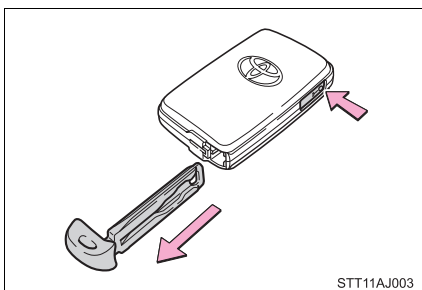
1 Elektroniska nycklar

- Drift av elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 27)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 38)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

Använda den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta ut den mekaniska nyckeln: tryck på spärknappen och ta ut nyckeln.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckeln batteri laddas ur eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt ska du använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 367)

■ Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken — inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan. (→Sid. 366)

■ I flygplan

När du tar med dig en elektronisk nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på den elektroniska nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar en elektronisk nyckel i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att den elektroniska nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.



OBSERVERA

■ För att undvika att nyckeln skadas

Den elektroniska nyckeln är ett precisionsinstrument. Kom ihåg att tänka på följande.

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för kraftiga stötar och böj dem inte.
- Utsätt inte nycklarna för höga temperaturer under längre tidperioder.
- Se till att nycklarna inte blir våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt.
- Fäst inte metallföremål eller magnetiska föremål på nycklarna, placera inte heller nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär elektroniska nycklar.
- Placera inga dekalер eller liknande på nyckelns yta.
- Placera inte nyckeln nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar, glastäckta föremål eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. terapiutrustning med lågfrekvens.

■ När du bär med dig nyckeln

Placera den inte närmare andra elektriska apparater än 0,1 m medan de är i gång. Annars kan störningar, som orsakas av radiovågor från apparaterna, göra att de eventuellt inte fungerar ordentligt.



OBSERVERA

- **När du tar din bil till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan fackman med motsvarande kvalifikationer och utrustning, på grund av problem i det elektroniska lås- och startsystemet**

Ta med dig samtliga elektroniska nycklar som tillhör bilen.

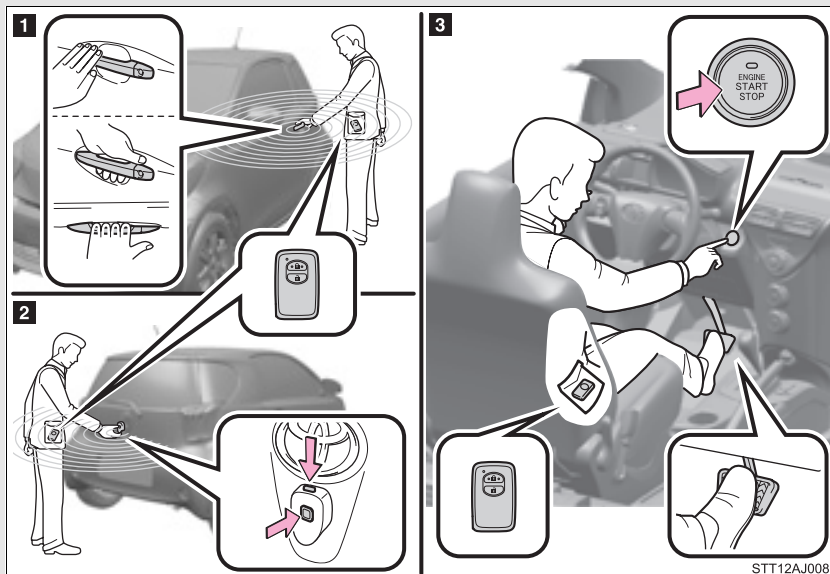
- **När nyckeln har tappats bort**

Om en nyckel har tappats bort uppstår hög risk för bilstöld. Ta omedelbart med samtliga återstående elektroniska nycklar till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan fackman med motsvarande kvalifikationer och utrustning för rådgivning.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar Elektroniskt lås- och startsystem*

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.

(Föraren skall alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



1 Låser upp och låser dörrarna (→Sid. 28)

2 Låser upp och låser bakluckan (→Sid. 28)

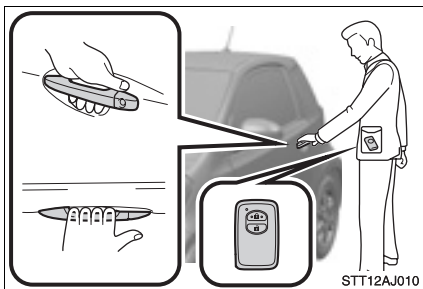
3 Startar och stänger av motorn (→Sid. 118)

1

Innan du börjar köra

*. I förekommande fall

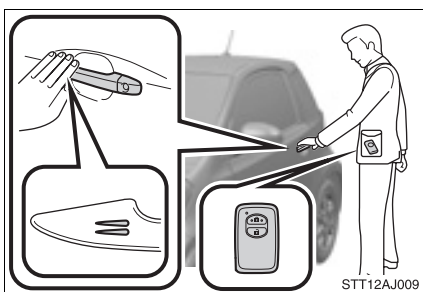
Låsa upp och låsa dörrarna



Fatta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

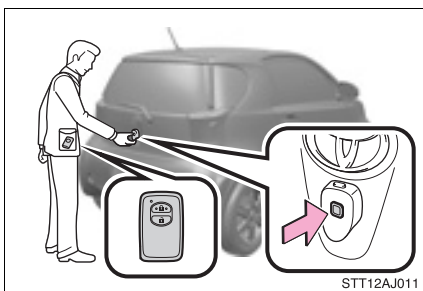
Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörren kan inte låsas upp inom 3 sekunder efter att den har låsts.



Tryck på låsknappen för att låsa dörrarna.

Låsa upp och låsa bakluckan

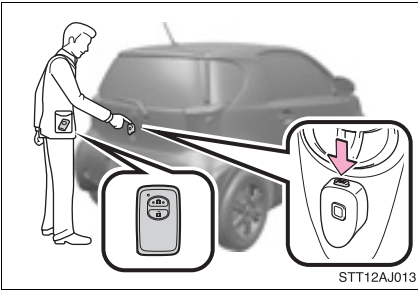


Tryck på låsknappen för att låsa upp bakluckan.

Tryck på knappen och håll den nedtryckt i en sekund för att öppna bakluckan.

Dörren kan inte låsas upp inom 3 sekunder efter att den har låsts.

Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Den låses inte automatiskt efter att den har öppnats och sedan stängts.



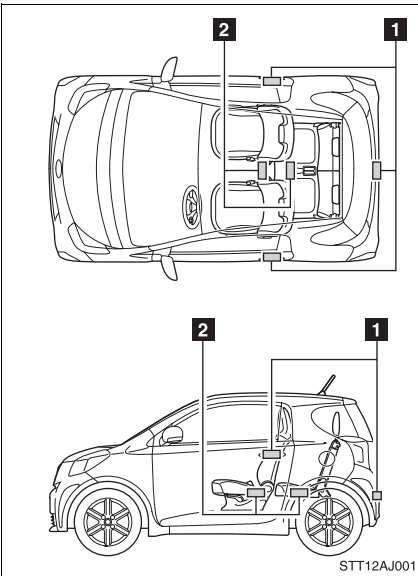
Tryck på låsknappen för att låsa bakluckan.

1

Innan du börjar köra

Antennplacering och driftsområde

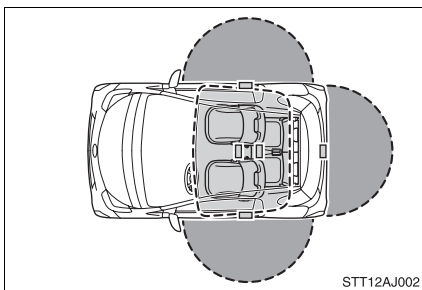
■ Antennplacering



1 Antenner utanför kupén

2 Antenner i kupén

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)



- Låsa och låsa upp dörrarna

Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 70 cm från ytterdörrhandtaget.

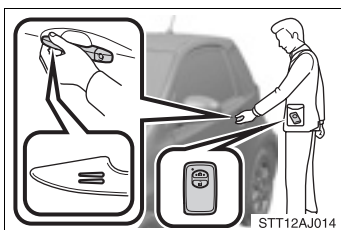
- Starta motorn eller ändra startkontaktens ("ENGINE START STOP") läge

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ Om dörrarna inte kan låsas med dörrhandtagets övre låssensor ...



Om dörrarna inte kan låsas när du vidrör låssensorn på dörrhandtagets överkant ska du samtidigt vidröra låssensorerna som finns på dörrhandtagets övre och undre kanter.

■ Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt bilens batteri laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
 - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
 - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp. Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln för att låsa upp dörrarna.

■ Utarmning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Den elektroniska nyckeln avger konstant radiovågor vilket gör att nyckelns batteri utarmas även om den elektroniska nyckeln inte används. Om något av följande problem uppstår kan det antagas att nyckelns batteri är utarmat. Ersätt det med nytt batteri.
 - Fjärrkontrollen till det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte
 - Driftsområdet har reducerats
 - Lysdioden i den elektroniska nyckeln tänds inte
- Undvik att batteriet i den elektroniska nyckeln utarmas genom att inte placera nyckeln närmare följande magnetismproducerande elektriska apparater än 1 meter.
 - TV
 - Persondatorer
 - Mobila och sladdlösa telefoner, samt resp batteriladdare
 - Lampor
 - Induktionsspisar

■ Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera.

■ Att observera vid användning av den elektroniska nyckeln

- Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan. Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt alltid inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsnyckeln.)
- Även när den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte på rätt sätt i följande fall.
 - Vid låsning eller upplåsning av dörrarna: den elektroniska nyckeln är för nära en dörrruta eller dörrhandtag, nära marken eller för högt placerad.
 - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på golvet eller i en dörrficka.

■ Observera speciellt beträffande det elektroniska lås och startsystemet

- När den elektroniska nyckeln befinner sig i driftsområdet kan vem som helst låsa och låsa upp dörrarna utan att ha den elektroniska nyckeln. Dock kan upplåsning inte ske vid en dörr som inte har kännits av den elektroniska nyckeln.
- Om den elektroniska nyckeln befinner sig i driftsområdet och dörrhandtagen blir våta i en biltvätt eller i ösregn kan dörrarna låsas eller låsas upp. Skulle dörrarna låsas upp kommer de att låsas automatiskt igen om ingen dörröppning/stängning sker inom cirka 30 sekunder.
- Om den elektroniska nyckeln är i eller nära bilen och om dörrarna låses med den trådlösa fjärrkontrollen kan dörrarna inte låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet. Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.

■ Att observera beträffande låsning av dörrarna

- Om du har handskar på dig när du vidrör en låssensor för att låsa dörrarna kan responsen vara långsam, eller dörrarna blir inte låsta. Vidrör i så fall låssensorn utan att ha en handske på dig.
- Om dörrhandtaget har blivit vått i en biltvätt medan du har den elektroniska nyckeln på dig kan dörrarna låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara i så fall den elektroniska nyckeln minst 2 meter från bilen under tvätten (ha nyckeln under uppsikt så att den inte blir stulen).

- Om den elektroniska nyckeln är inne i bilen och dörrhandtagen blir våta i en biltvätt kan bilens inre och yttre larm börja ljuda. Lås i så fall dörrarna för att stoppa larmen.
- Om en låssensor är täckt med is, snö eller lera fungerar den eventuellt inte. Avlägsna i så fall isen, snön eller lera från ytan på låssensorn, och vidrör sensorn på nytt. Du kan också låsa upp dörrarna med låssensorn som finns på dörrhandtagets underkant.
- Fingernaglar kan komma i kontakt med dörren när du fattar tag i dörrhandtaget. Se till att du inte skadar ytan på dörren eller fingernaglarna.

■ Att observera beträffande upplåsning av dörrarna

- Dörrarna blir eventuellt inte upplåsta om ett dörrhandtag hanteras för snabbt, eller om du skulle komma in i den yttre antennens driftområde och använder dörrhandtaget. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget, lås upp igen, och kontrollera att dörrarna är upplåsta innan du drar i dörrhandtaget.
- Om du har handskar på dig när du fattar tag i ett dörrhandtag kan upplåsningen vara långsam, eller dörrarna blir inte upplåsta alls.
- Om en annan elektronisk nyckel befinner sig i driftsområdet kan responstiden för att låsa upp dörrarna förlängas efter att du har fattat tag i dörrhandtaget.

■ Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan kopplas bort. (→Sid. 399)

■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

■ Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm och varningslampor används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder om en varningslampa tänds. (→Sid. 343)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Externt larm ljuder en gång i 10 sekunder	Försökte låsa bilen med låsfunktionen medan en dörr var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen.
Det invändiga larmet klingar kontinuerligt	Försatte bilen startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge med förardörren öppen (Öppnade förardörren medan startkontakten "ENGINE START STOP" var i radioläge.)	Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP", stäng förardörren.
	Stängde av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" med förardörren öppen.	Stäng förardörren.

■ Att observera beträffande bort- och inkoppling av batterianslutning

- Om dörrarna ska låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet strax efter att bilens batteri har återinkopplats, kan det misslyckas. Lås upp och lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Första försöket att starta motorn efter att bilens batteri återinkopplats kan misslyckas. Motorn startas vid andra försöket, alltså föreligger ingen defekt.

- Läget för startkontakten "ENGINE START STOP" lagras i bilens minne. När bilens batteri har återinkopplats återgår bilen därför till det stadium som rådde innan batteriet kopplades bort. När batteriet måste kopplas bort ska du först stänga av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

Om läget för startkontakten "ENGINE START STOP" innan bilens batteri kopplades bort inte är känt ska du ge akt på bilen när batteriet återinkopplas.

■ Om det elektroniska lås- & startsystemet inte fungerar som det ska

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 367)

- Starta motorn: →Sid. 367

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är utarmat

→Sid. 293

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan avaktiveras. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 399)

Se avsnittet "Om den elektroniska nyckeln inte fungerar ..." som innehåller detaljerade uppgifter om låsning/upplåsning av dörrar samt rutiner för motorstart när det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar. (→Sid. 367)

VARNING

■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 29)

Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågers frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.

- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.

Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

OBSERVERA

■ Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet och fjärrkontrollen från att fungera ordentligt. (Åtgärder i en nödsituation: →Sid. 367)

- Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt ljud
- Om en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat finns i närheten

**OBSERVERA**

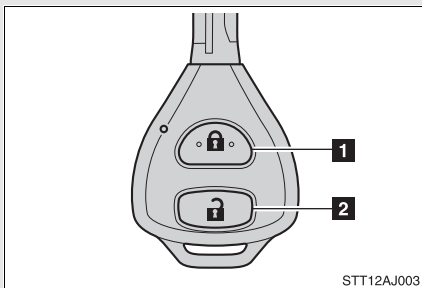
- Om en elektronisk nyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål, t.ex.
 - Metall- eller folietäckta kort
 - Cigarettaskar där folie förekommer
 - Metallplånböcker eller väskor
 - Mynt
 - Värmepack eller fickvärmare
 - Optiska media, t.ex. CD- och DVD-skivor
- Om andra trådlösa nycklar, som avger radiovågor, används i närheten
- Om du förvarar den elektroniska nyckeln tillsammans med följande objekt
 - En elektronisk nyckel som tillhör en annan bil, eller en trådlös nyckel som avger radiovågor
 - PC eller PDA:er
 - Digitala ljudanläggningar
 - Handhållna spelkonsoler
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Trådlös fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen från utsidan.

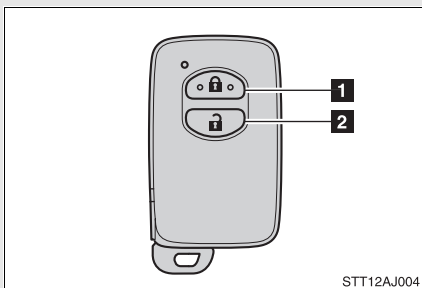
► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser alla dörrarna

2 Låser upp alla dörrarna

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



1 Låser alla dörrarna

2 Låser upp alla dörrarna

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- & startsystem)

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt om någon försöker låsa dörren. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ Larm (i förekommande fall)

Om en dörr låses med fjärrkontrollen aktiveras larmsystemet. (→Sid. 76)

■ Nyckelbatteri, urladdning

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år. (Även om den elektroniska nyckeln inte används kan batteriet ta slut.) Även om fjärrkontrollfunktionen inte används kan batteriet ta slut. Byt batteriet vid behov. (→Sid. 293)

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 31

■ Säkerhetsåtgärd

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 33

■ Om nyckelbatteriet tagit slut

→Sid. 293

■ Omständigheter som påverkar driften

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Fjärrkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Nära TV-mast, radiostation, kraftstation, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor.
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om flera fjärrkontrollnycklar finns i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel har placerats nära en elektrisk apparat, t.ex. en PC

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 36

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. upplåsning med nyckel) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 399)

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Sidodörrar

1

Innan du börjar köra

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, fjärrkontrollen, nyckel eller dörrlåsningssknappen.

■ Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

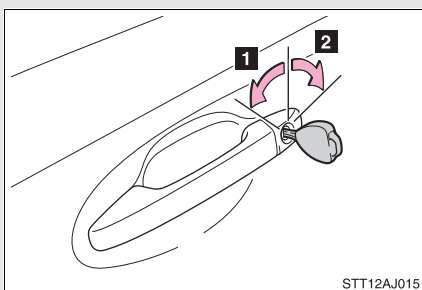
→Sid. 27

■ Fjärrlåsningssystem

→Sid. 38

■ Nyckel

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



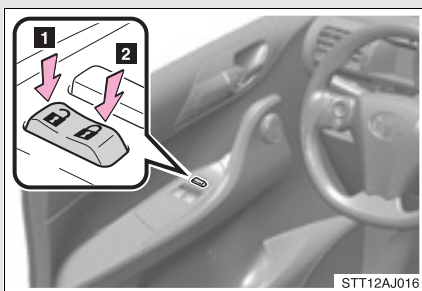
1 Låser alla dörrarna

2 Låser upp alla dörrarna

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med en mekanisk nyckel. (→Sid. 367)

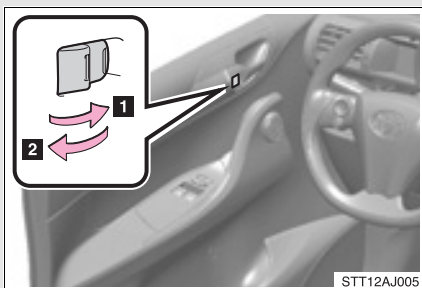
■ Dörrlåsningssknapp



1 Låser upp alla dörrarna

2 Låser alla dörrarna

■ Invändig låsknapp



1 Låser dörren

2 Låser upp dörren

Dra i dörrhandtaget för att öppna förardörren, även om låsknappen är i låst läge.

Låsa dörrarna utifrån utan nyckel

STEG 1 För den invändiga låsspaken till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar upp dörrhandtaget.

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om nyckeln är i startkontakten.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i läge 'tändning på', eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Beroende på var den elektroniska nyckeln befinner sig känns den eventuellt inte alltid av och dörren kan låsas.

 VARNING**■ Så undviker du en olycka**

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.

Annars kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Lås alltid dörrarna.
- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.

- Dra inte i invändiga dörrhandtag under färd.

Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ut ur bilen vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Var särskilt försiktig med förardörren eftersom dörrarna kan öppnas även om de invändiga låsknapparna är i låst läge.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Baklucka

Bakluckan kan låsas och låsas upp och öppnas på följande sätt.

■ Låsa och låsa upp bakdörren

► Dörrlåsningsknapp

→Sid. 41

► Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 27

► Trådlös fjärrkontroll

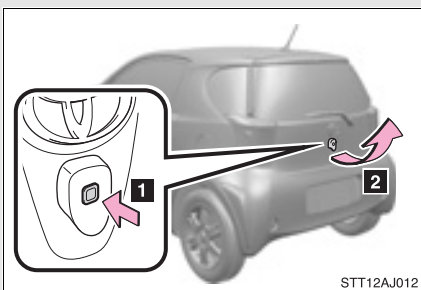
→Sid. 38

► Nyckel

→Sid. 24

■ Öppna bakluckan utifrån

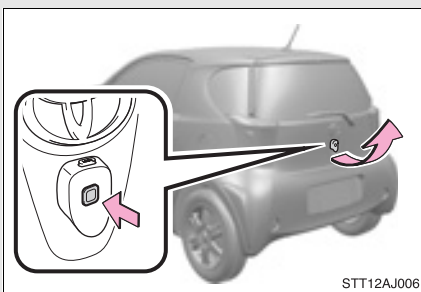
► Bakluksöppnare (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



1 Tryck

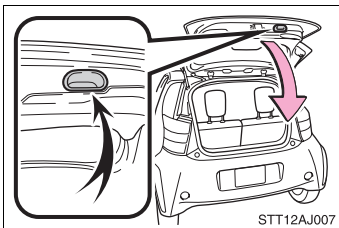
2 Lyft upp

► Bakluksöppnare (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Lyft upp bakluckan medan du trycker in upplåsningsskappen.

■ När du stänger bakluckan



Sänk ned bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

! VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

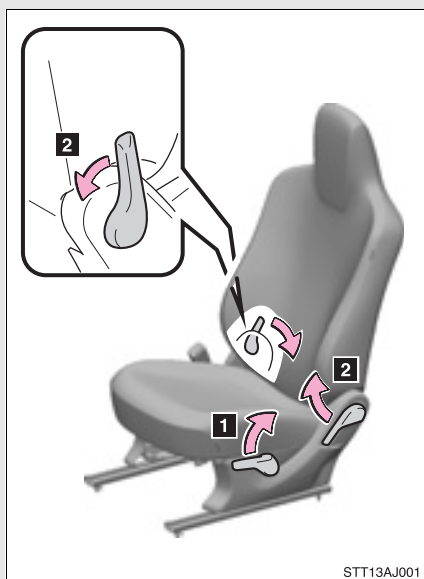
Håll bakluckan låst.

Det hindrar inte bara att föremål ramlar ut, utan också att avgaser tränger in i bilen.

■ Undvik olycka eller skada

Tryck på bakluckan utifrån för att stänga den. Använd inte endast bakluckans handtag för att stänga bakluckan.

Framsäten



1 Stolens läge

2 Ryggstödet lutning

■ Flytta framsätesspassagerarens stol

För att underlätta insteg till baksätet.

STEG 1 Lyft upp ryggstödet vinkeljusteringsspak.

När ryggstödet är nedfällt framåt så långt det går kan sätet föras bakåt och framåt.

STEG 2 Skjut fram stolen så långt det går.

När passagerarna är på plats i baksätet, lyft upp ryggstödet och kontrollera att stolen är fastlåst.

Sätet låses fast i upprätt läge när ryggstödet förs till upprätt läge.

⚠ VARNING**■ Inställning av stolen**

- Var försiktig så att benen på passagerarna i baksätet inte kläms när sätet förs bakåt.
- Luta inte sätet mer än nödvändigt under färd för att minska risken att du glider under säkerhetsbältets höftrem.
Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.
- Var försiktig så att du inte träffas av ryggstödet när du faller tillbaka det eftersom det fjädrar tillbaka med stor kraft.
- Se till att ingen passagerare sitter i framsätet om det justeras från baksätet.

■ När ryggstödet har fällts tillbaka

Tryck och dra i ryggstödet för att kontrollera att det sitter säkert på plats.

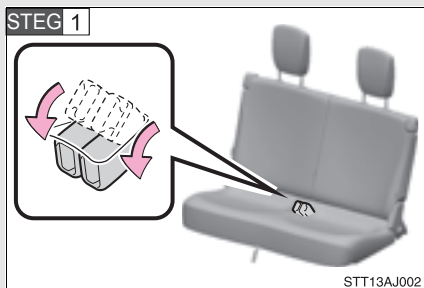
■ Sätta sig i eller resa sig ur baksätet

När man sätter sig i eller reser sig ut baksätet bör man kontrollera att ingen snubblar över sätets golvskenor.

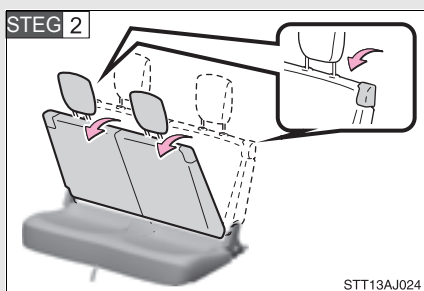
■ Säkerhetsåtgärder under körning

- Använd aldrig spaken för inställning av sätet och för vinkeljustering av ryggstödet under körning.
- Lägg inget under framsätena.
Sådana föremål kan kastas ut och hindra pedalernas rörelse vid en häftig inbromsning, och orsaka en olycka.

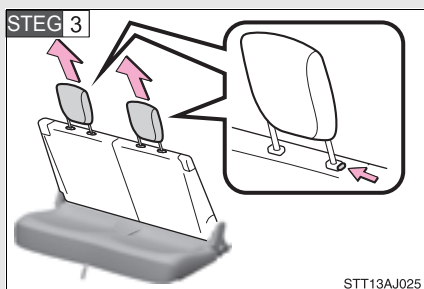
■ Fälla ned baksätets ryggstöd



Stuva undan säkerhetsbältets låsspännen.



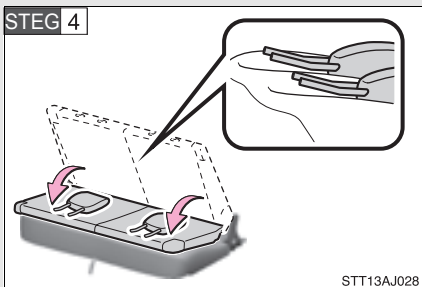
Dra i spärrspaken och fäll ner ryggstödet till ett läge där nackskyddet kan tas bort.



Ta bort nackskydden.

Dra upp nackskyddet samtidigt som du trycker på spärrknappen.

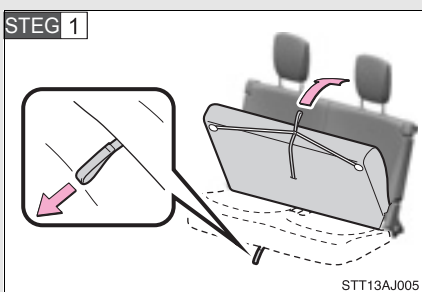
*: I förekommande fall



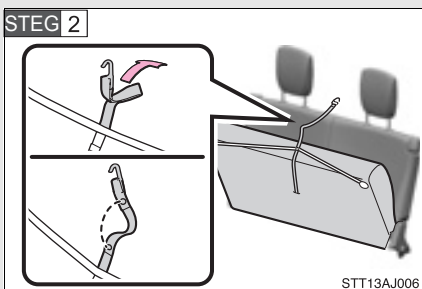
Fälla ned ryggstöden.

Förvara nackskydden mellan ryggstöd och sittdyna som bilden visar.

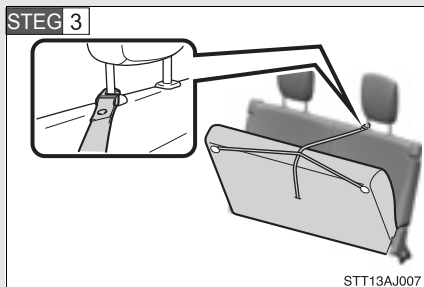
■ Fälla ned baksätets dyna



Dra remmen horisontellt som bilden visar. Spärren under sittdynan lossnar och sittdynan kan lyftas upp.



Lossa hållaren och öppna upp remmen.



Förankra remmen på nackskyddet.

Lägg tillbaka remmen på ursprungsplatsen när ryggstödet återställs.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Vid justering av baksätet

- Justera aldrig sätet under körning.
- Parkera bilen på plan och fast mark. Dra åt parkeringsbromsen hårt och sätt växelväljaren i P-läge (automatisk växellåda) eller lägg i 1:ans växel (manuell växellåda).
- Var försiktig så att du inte klämmer händer eller fötter i stolen.
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under körning.
- Låt inte barn vistas i bagagerummet.

■ När ryggstöden återställts till ursprungsläget

- Kontrollera att ryggstöd och nedre dynor är fast förankrade.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda eller har fastnat under sätena.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

- Kör inte med upphöjd sittdyna.
- Placera inga föremål som kan komma i rullning, eller som är större än utrymmet under sätet.

**VARNING****■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd**

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försumelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Använd nackskyddet som är avsett för respektive säte.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

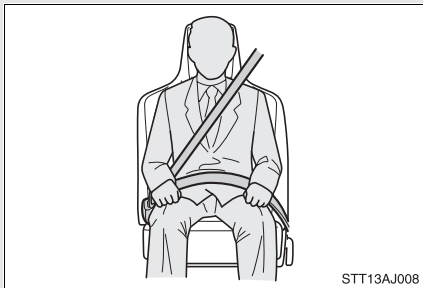
**OBSERVERA****■ Innan ryggstöden fälls**

- Säkerhetsbältenas låsspännen måste vara undanstoppade.
- Nackskydden måste vara borttagna.

Säkerhetsbälten

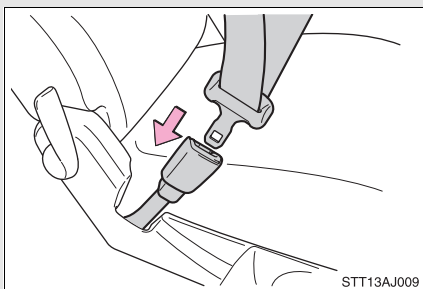
Kontrollera att alla åkande har satt på säkerhetsbältet innan färden börjar.

■ Korrekt användning av säkerhetsbälten



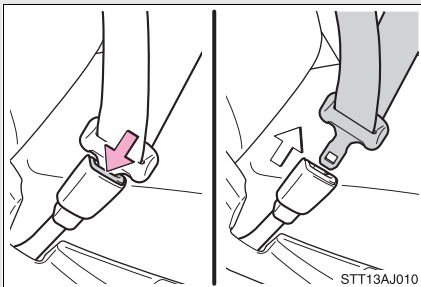
- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Midjebältet placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödet läge. Sitt upprätt och väl tillbaka-lutad mot ryggstödet.
- Se till att bältet inte snor sig.

■ Spänna fast och ta av säkerhetsbälte



Spänna fast bältet

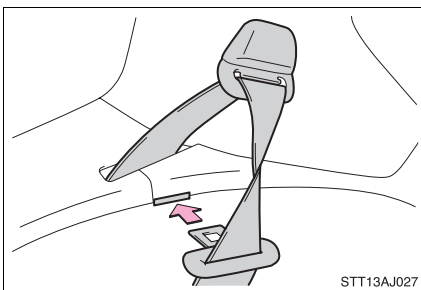
Tryck in låstungan i bälteslåset tills du hör ett klick.



Ta av bältet

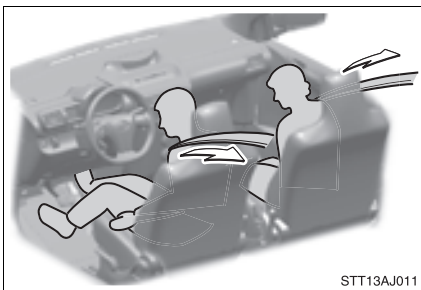
Tryck på spärrknappen.

Förvaring av bälten (baksäte)



När säkerhetsbältet inte används ska plattan föras in i bälteshållaren så att det sitter fast.

Bältessträckare (framsäte)



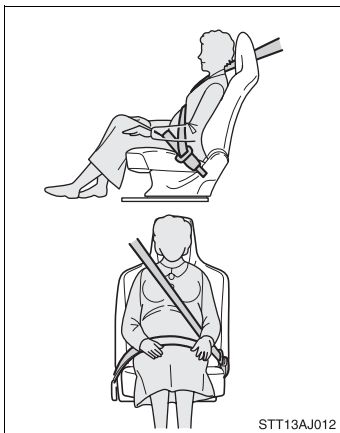
Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt för att hålla den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en smärre frontalkrock, sidokrock eller krock bakifrån.

■ Sjävlåsande bälte (ELR)

Rollmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

■ Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 52)

Gravida kvinnor bör placera midjeremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Drag ut axelremmen så långt det går över axeln och placera bältet tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan utan även fostret utsättas för livshotande eller allvarliga skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

■ Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt.

■ Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer av vuxen storlek.

- Använd en bilbarnstol som är anpassad till barnets vikt och längd tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 94)
- När barnet är så stort så att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på Sid. 52 beträffande användning av säkerhetsbälten.

■ Byte av säkerhetsbälte efter aktivering av bältessträckare

Om bilen har varit involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

■ Regler för säkerhetsbälten

Om du skall använda bilen i ett land där någon särskild typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid plötslig inbromsning eller en olycka.

Annars kan svåra eller livshotande skador uppstå.

■ Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte ryggstödet mer än nödvändigt för att kunna ha korrekt sättställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid midjremmen lågt och tätt över höfterna.

VARNING

■ Bältessträckare

Om bältessträckaren har aktiverats spärras säkerhetsbältet: det kan inte dras ut ytterligare eller dras in för förvaring. Säkerhetsbältet kan inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

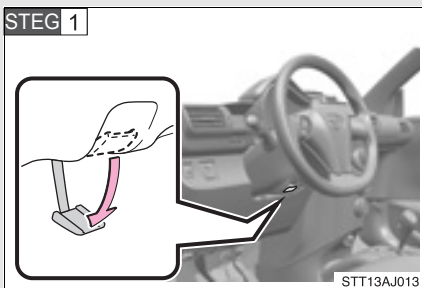
■ Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungen eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skärskador och slitage, och att inga delar har lossnat. Använd inte platsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckare kan göra att det inte fungerar korrekt vilket kan leda till livshotande eller svåra skador.

Ratt

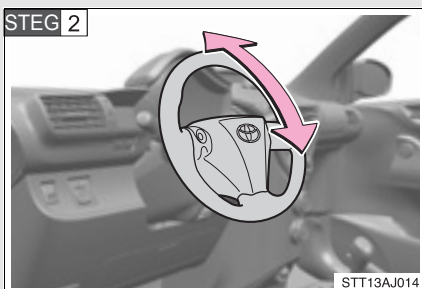
Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.

STEG 1



Håll i ratten och tryck ned spaken.

STEG 2



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

! VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Gör inga inställningar av ratten under färd.

Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för svåra eller livshotande skador.

■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

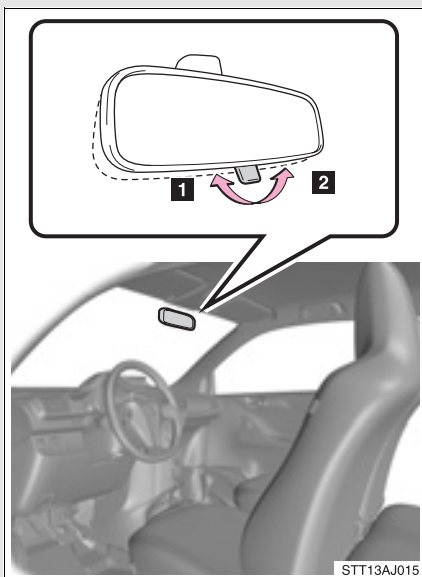
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Invändig backspegel med bländskydd

Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder.

► Manuell bländfri invändig backspegel

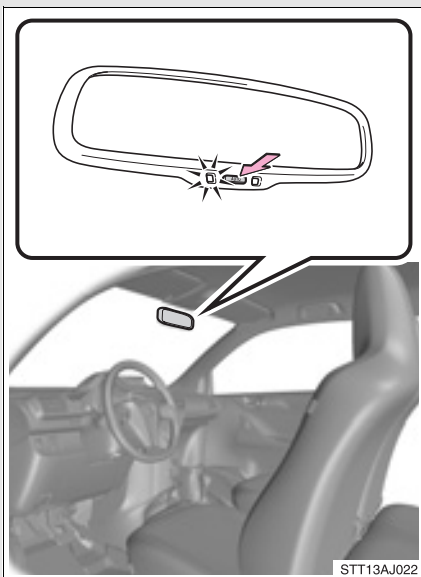


1 Normalläge

2 Avbländat läge

► Invändig backspegel med automatiskt bländskydd

I läge AUTO känner en sensor av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och reducerar automatiskt det reflekterade ljusskenet.



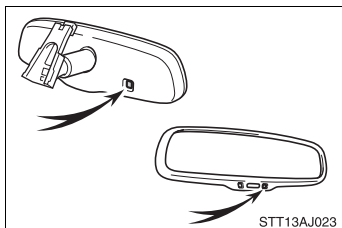
Stänger av/sätter på automatiskt läge

Indikatorn tänds när det automatiska läget är på.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten sätts i läge "ON".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten "ENGINE START STOP" sätts i läge 'tändning på'.

■ Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatiskt bländskydd)



Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

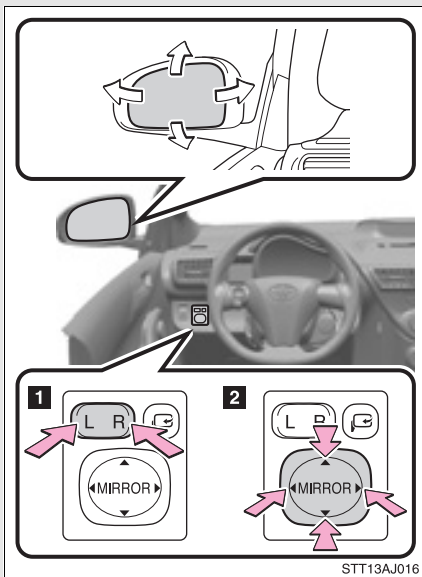
Ändra inte spegelns inställning under färd.

Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för svåra eller livshotande skador.

Yttre backspeglar

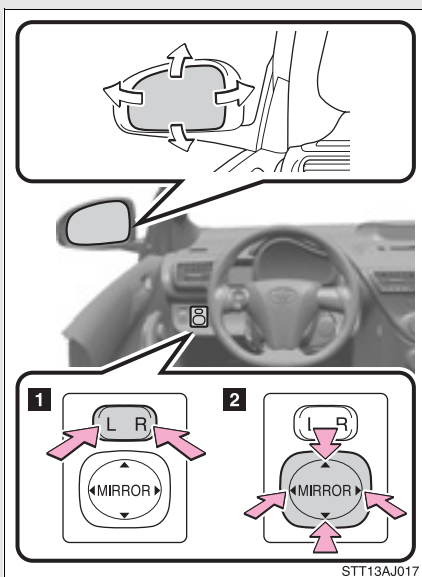
Spegelns vinkel kan justeras med strömställaren.

► Typ A



- 1** Välj spegel som ska justeras.
(L: vänster eller R: höger)
- 2** Vinkla spegeln uppåt, nedåt, inåt eller utåt med reglaget.

► Typ B



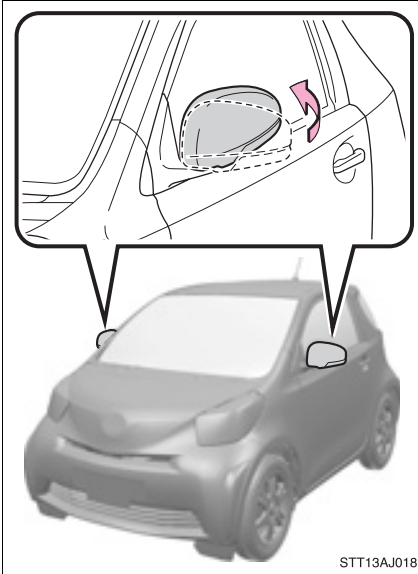
1 Välj spegel som ska justeras.

(L: vänster eller R: höger)

2 Vinkla spegeln uppåt, nedåt, inåt eller utåt med reglaget.

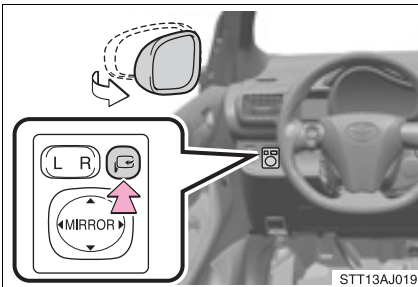
Fälla in backspeglarna

► Från bilens utsida



Tryck bakåt för att fälla in speglarna.

► Från bilens insida (i förekommande fall)



Fälla in/fälla tillbaka

■ Spegelns vinkel kan ställas in när

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i läge 'tändning på'.

■ Om speglarna har immat igen (modeller med elvärme till backspeglarna)

Tryck på knappen för eluppvärmning för att avlägsna imma. (→Sid. 192)

VARNING

■ Under körning

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.

Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med backspeglarna infällda.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ När en spegel är i rörelse

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

■ När elvärmen till backspeglarna är på (modeller med elvärme till backspeglarna)

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

OBSERVERA

■ Om spegeln skulle vara fastfusen

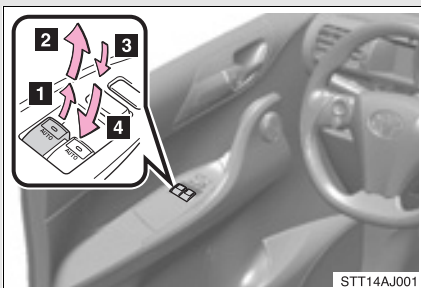
Använd inte reglaget och skrapa inte på spegelns yta. Ta bort isen med avisningsspray.

1-4. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar

Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av följande reglage.

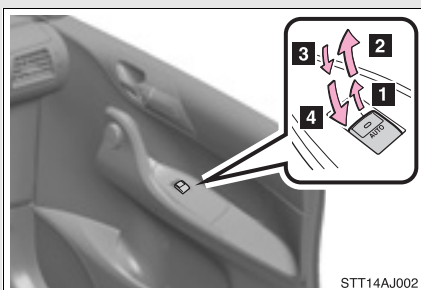
► Elfönsterhiss, förarsida



- 1 Stänga
- 2 Stänga med en knapptryckning*
- 3 Öppna
- 4 Öppna med en knapptryckning*

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

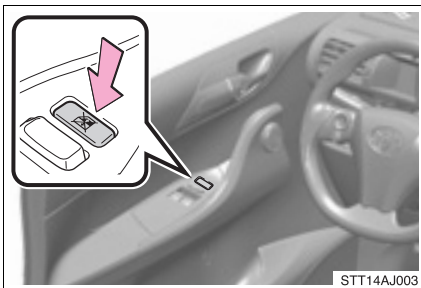
► Elfönsterhiss, framsätesspassagerare



- 1 Stänga
- 2 Stänga med en knapptryckning*
- 3 Öppna
- 4 Öppna med en knapptryckning*

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Elhisspär, reglage



Tryck ned låsspärren för att låsa passagerarfönstren.

Använd detta reglage för att hindra barn att oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönster.

■ Elfönsterhissarna är i funktion när

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

■ Öppna och stänga fönster med motorn avstängd (endast förarfönstret)

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även efter att motorn stängts av. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge, eller motorn är avstängd. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ Klämskydd

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnar det delvis öppet.

 VARNING**■ Stänga fönstren**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon kroppsdel där den kan fastna när elfönsterhissen används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.
Att stänga ett elmanövrerat fönster på en person kan orsaka allvarlig skada, i vissa fall även dödsfall.

■ Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt placera någon kroppsdel mellan takluckan och ramen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

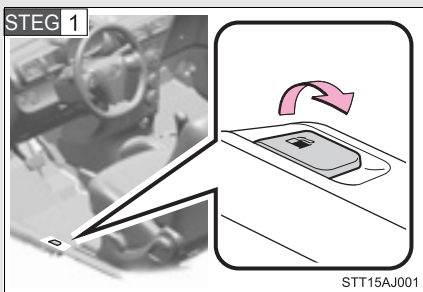
Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket.

■ Innan du tankar bilen

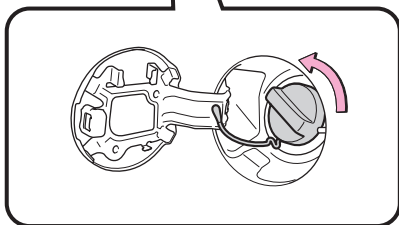
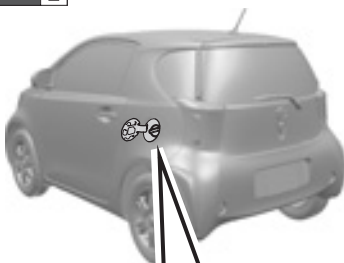
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Stäng av motorn med startkontakten och se till att alla dörrar och fönster är stängda.
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

■ Öppna tanklocket



Dra upp öppningsspaken till tankluckan.

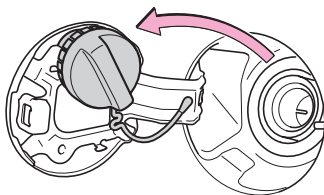
STEG 2



STT15AJ002

Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

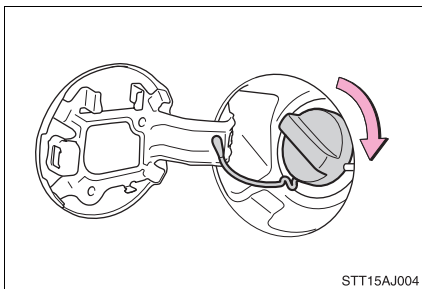
STEG 3



STT15AJ003

Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



Vrid tanklocket tills du hör ett 'klick' för att stänga det.

När du släpper locket vrids det något i motsatt riktning.

■ Bränsletyper

► Bensinmotor

Premium blyfri, oktantal 95 eller högre

► Dieselmotor

Dieselmotor utan DPF partikelfilter

Dieselbränsle som innehåller högst 350 ppm svavel, cetantal 48 eller högre

Dieselmotor med DPF partikelfilter

Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre

■ Bränsletankens volym

Cirka 32 liter

 VARNING**■ Tanka bilen**

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Vidrör bilen eller annan metallyta för att ladda ur statisk elektricitet.
Gnistor som kan uppstå vid urladdning av statisk elektricitet kan få bränsleångor att antändas.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
Ett väsande ljud kan höras när bränslelocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket.
I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur statisk elektricitet från sin person komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
Bränsle innehåller ämnen som är farliga om de andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad.
Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

■ Sätta tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till dödsfall eller svåra skador.



OBSERVERA

■ Tanka

Spill inte bränsle vid tankning.

Bilen kan skadas, t.ex. kan avgassystemet börja fungera onormalt eller delar av bränslesystemet eller bilens lackerade ytor kan skadas.

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte registrerats i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

■ Underhåll av systemet

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som kan få systemet ur funktion

- Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till ett säkerhetssystem (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

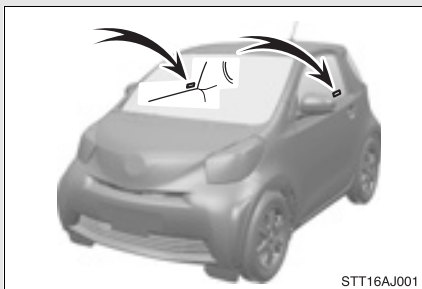


OBSERVERA

■ Undvik att nyckeln skadas

Försök inte modifiera, demontera eller koppla bort startspärrsystemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det utsätts för icke-auktoriserade ändringar eller modifieringar.

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Vrid startkontakten till "LOCK"-läge och ta bort nyckeln. Se till att samtliga passagerare kliver ur bilen och kontrollera att alla dörrar har stängts.

STEG 2 Tryck på  två gånger inom 5 sekunder.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

STEG 2 Använda den elektroniska låsfunktionen:

Vidrör låssensorn på det utvändiga dörrhandtaget, eller tryck två gånger på låsknappen på bakluckan inom 5 sekunder.

Använda den trådlösa fjärrkontrollen:

Tryck på  två gånger inom 5 sekunder.

*. I förekommande fall

Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Använda låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Håll i förardörrens utvändiga dörrhandtag.

Med fjärrkontrollnyckel: Tryck på knappen .

VARNING

■ Dubbelsidigt låssystem, säkerhetsåtgärder

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

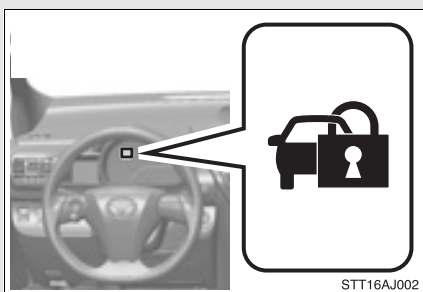
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen i våld.

■ Aktivering av larmet

Larmet går igång i följande situationer.

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med låssystemet (modeller med elektroniskt start- och låssystem), eller med fjärrkontrollsystemet. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas medan bilen är låst.
- Rutan på baddörren knackas in eller går sönder.
- Batteriet kopplas in.

■ Inställning av systemet



Lås dörrarna och motorhuven, och lås samtliga dörrar med låssystemet (modeller med elektroniskt start- och låssystem), eller med den trådlösa fjärrkontrollfunktionen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande ljus när systemet är aktiverat.

■ Avaktivera eller stänga av larmet

Lås dörrarna med låsfunktionen (modeller med elektroniskt lås- & startsystem), eller med fjärrkontrollen.

*. I förekommande fall

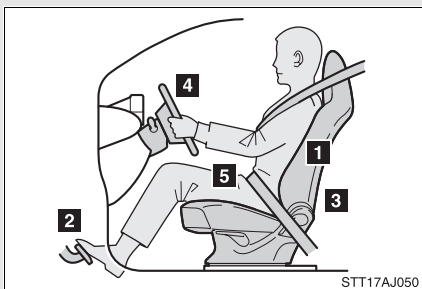
■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

Korrekt körställning

Intag en så korrekt körställning som möjligt:



- 1** Sitt upprätt och väl tillbaka-lutad mot ryggstödet. (→Sid. 46)
- 2** Justera stolsläget framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna and använda dem efter behov. (→Sid. 46)
- 3** Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage.
- 4** Justera rattens vinkel nedåt så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 57)
- 5** Använd alltid säkerhetsbäl-tet på rätt sätt. (→Sid. 52)

 VARNING**■ Under körning**

- Ställ inte in förarsätet under körning.
Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte någon kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för dödsfall eller svåra skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera ingenting under framstolarna.
Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan resultera i en olycka. Inställningsmekanismen kan också skadas.

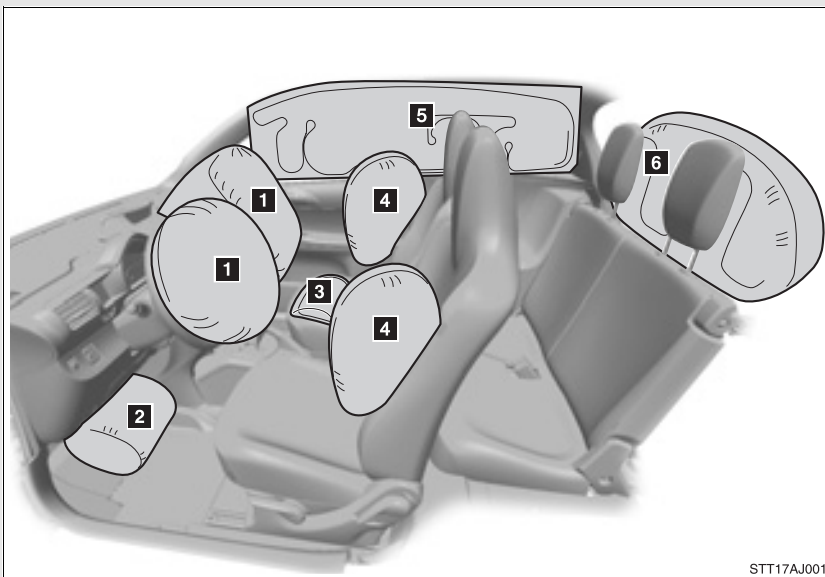
■ Inställning av sitsen

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under stolen eller nära rörliga delar när du skall ändra inställningen.
Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

1-7. Säkerhet

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för dödsfall eller svåra skador.



STT17AJ001

► Krockkuddar fram

- 1** Förarens krockkudde/framsätesspassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätesspassagerare inte stöter i bilens invändiga delar.
- 2** Knäkrockkudde
Bidrar till att skydda föraren.
- 3** Krockkudde i sittdynan
Kan bidra till att hålla fast framsätesspassageraren.

► Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

4 Sidokrockkuddar, fram

Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet.

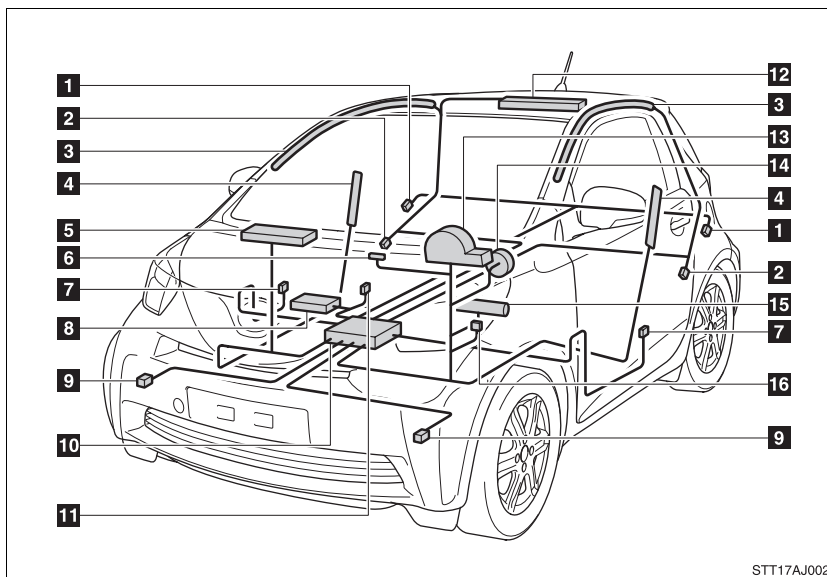
5 Sidokrockgardinerer (i förekommande fall)

Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande.

6 Krockgardin, bakruta (i förekommande fall)

Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande i baksätet.

Krockkuddarnas komponenter



STT17AJ002

- | | |
|---|--|
| 1 Sensorer till krockkudde, bak (i förekommande fall) | 8 Krockkudde i siddyna |
| 2 Sensorer till sidokrockgardiner (i förekommande fall) | 9 Sensorer i fronten |
| 3 Sidokrockgardiner (i förekommande fall) | 10 Sensor i krockkuddesystemet |
| 4 Sidokrockkuddar | 11 Strömbrytare för framsätesspassagerarens bälteslås |
| 5 Framsätesspassagerarens krockkudde | 12 Krockgardin, bakruta (i förekommande fall) |
| 6 Passagerarkrockkudde, indikeringslampa | 13 Varningslampa i krockkuddesystemet |
| 7 ► Modeller utan sidokrockgardiner: Sensorer för sidokrockkuddar | 14 Förarens krockkudde |
| ► Modeller med sidokrockgardiner: Sensorer till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner | 15 Knärockkudde |
| | 16 Manuell i- och urkoppling, krockkudde |

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal-, sidokollisioner eller kollisioner bakifrån utlöses tändaren till uppblåsningsenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. Den uppblåsta krockkudden fångar upp de åkandes rörelse i sidled.

■ Om krockkuddarna utlöses

- Blåmärken och skrapår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlöst (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver kan avges.
- Modeller utan sidokrockgardiner: Krockkuddemodulens delar (rattnav, krockkuddekåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Modeller med sidokrockgardiner: Delar av krockkuddemodulen (rattnav, krockkuddekåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor och klädsel bak, kan vara heta i flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ Funktionsvillkor (främre krockkuddar)

- De främre krockkuddarna utlöses om kollisionskraften överstiger ett gränsvärde motsvarande en kollision i cirka 25 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras.

Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (dvs fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).

- Om kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att krockkuddarna fram och bältessträckarna inte utlöses alls.

■ Driftsvillkor (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner [i förekommande fall])

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna (i förekommande fall) är konstruerade så att de utlöses när passagerarutrymmet utsätts för en kraftig påkörning från sidan.

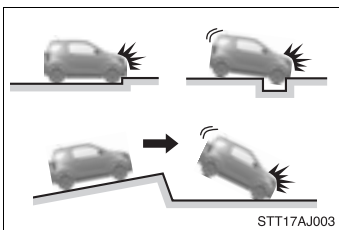
■ Driftsvillkor (krockgardin, bakruta [i förekommande fall])

Krockgardinen för bakrutan är konstruerad att utlösas när passagerarutrymmet utsätts för en kraftig påkörning bakifrån.

■ Andra situationer än en kollision, när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

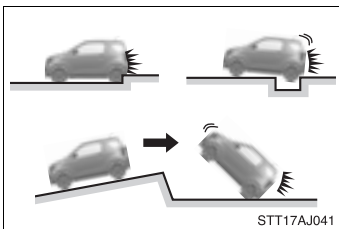
Framsätets krockkuddar och krockgardinen för bakrutan kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.

► Krockkuddar fram



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

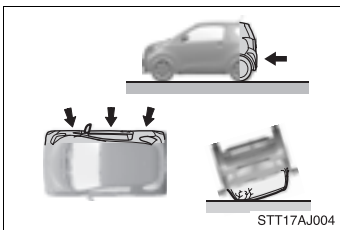
► Krockgardin, bakruta



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

■ Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkudde (krockkuddar fram)

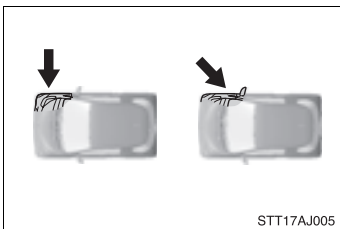
Krockkuddarna fram är normalt inte avsedda att utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. När en kollision, oavsett typ, ger tillräcklig framåtriktad fartminskning kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Vältning

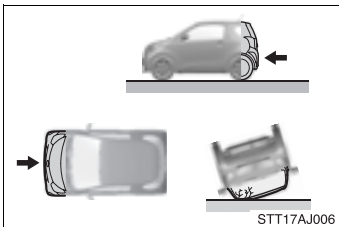
■ Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner [i förekommande fall])

Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet (i förekommande fall) aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än passagerarutrymmet.



- Påkörning från sidan framför passagerarutrymmet
- Påkörning snett från sidan

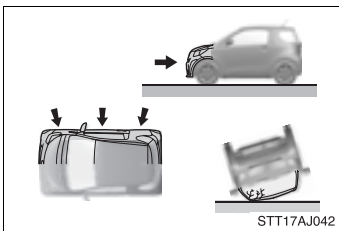
Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna (i förekommande fall) är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.



- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Vältning

■ Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (Krockgardin för bakrutan [i förekommande fall])

Krockgardinen för bakrutan är inte avsedd att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller från sidan, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet bakifrån.

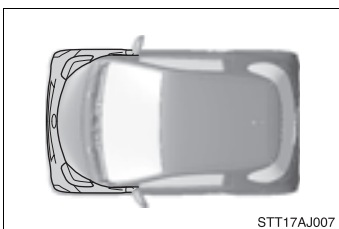


- Påkörning från sidan
- Påkörning framifrån
- Vältning

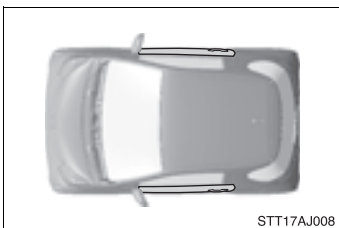
■ I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer. Lossa inte batterikablarna utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

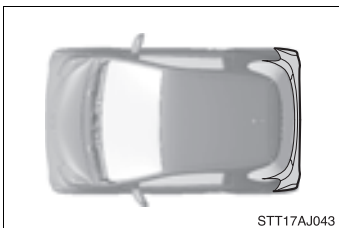
- Om en krockkudde har löst ut.



- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat, eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet löst ut.



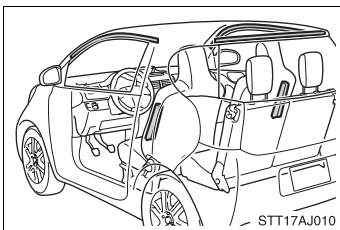
- Om ett dörrparti har blivit skadat eller deformerats, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna (i förekommande fall) löst ut.



- Modeller med krockgardinen för bakrutan: Om bilens bakparti har blivit skadat eller deformerat, eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockgardinen vid bakrutan löst ut.



- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätesspassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repade, spruckna eller på annat sätt skadade.



- Passagerarsäte fram: Sittdynan är repad, sprucken eller skadad på annat sätt.
- Om ytan på stolarna där sidokrockkud- den är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Modeller med sidokrockgardiner: Om klädseln på främre eller bakre dörrstol- parna, eller takklädseln där sidokrock- gardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Modeller med krockgardin för bakru- tan: Om de delar av takets klädsel eller bakre stolpar som innehåller krockgar- diner för bakrutan har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

VARNING

■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50-75 mm från utlösningpunkten, får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt.

- Flytta stolen bakåt så långt det går förutsatt att du kan nå pedalerna.
- Luta ryggstödet bakåt något.
Trots att bilkonstruktioner kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet, eller höja sätet om din bil har den funktionen.
- Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

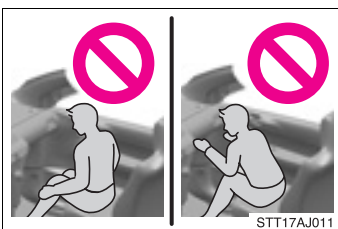
Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan, så länge du har kontroll över pedalerna, ratten och sikten över instrumentpanelen.

- Krockkudden på framsätesspassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätesspassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.

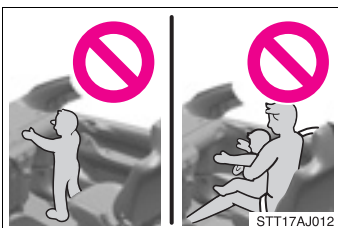
⚠ VARNING

■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder

- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan dödas eller skadas svårt när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte skall sitta rätt fastspända i bilbarnstol. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är den säkraste platsen för spädbarn och småbarn. (→Sid. 94)

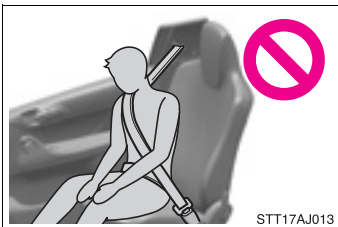


- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram, eller sitta i knäet på framsättespassageraren.

- Börja inte köra bilen om föraren eller passagerare har något föremål i knäet.

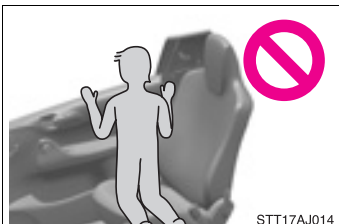


- Modeller utan sidokrockgardiner: Luta dig inte mot framdörren.

- Modeller med sidokrockgardiner: Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.

⚠ VARNING

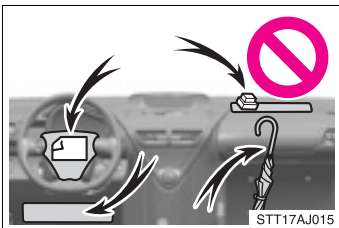
■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder



- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätesspassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.

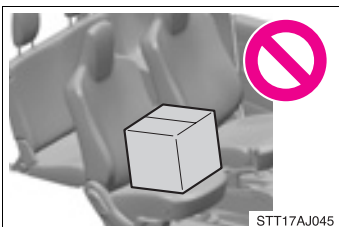


- Modeller med krockgardin för baksätet: Låt ingen stå på knä på baksätet med ansiktet mot bakluckan.



- Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del, ingen bör heller luta sig mot dessa delar.

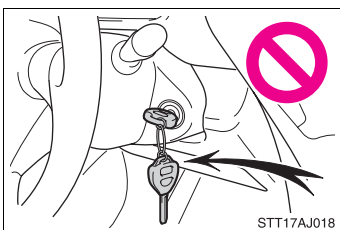
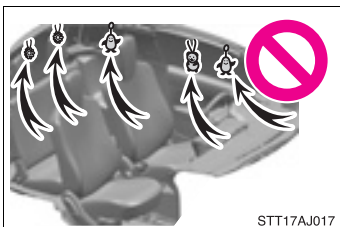
Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren, framsätesspassageraren och knäkrockkuddarna utlöses.



- Placera inga föremål på sittdynan till framsätesspassagerarplatsen.

⚠ VARNING

■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder



- Modeller utan sidokrockgardiner: Fäst inga föremål på ytor som dörrar, vindruta eller sidorutor.
- Modeller med sidokrockgardiner: Fäst inga föremål på ytor såsom dörren, vindrutan, sidodörrarnas och bakluckans rutor, stolparna fram och bak, taklister, takklädseln eller kurvhandtag.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knärockkuddens utlösning eller slungas in i förarsätet av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.
- Om ett vinyllock har placerats i området där knärockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på stolarna som kan hindra uppblåsningen av sidokrockkuddarna och krockkudden i sittdynan.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet som visas på Sid. 82, utöva inte heller något hårt tryck på dem.
Det kan göra så att krockkuddarna inte fungerar på avsett vis.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.

VARNING

■ Krockkuddar, säkerhetsåtgärder

- Modeller utan sidokrockgardiner: Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan är skadade eller spruckna, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.
- Modeller med sidokrockgardiner: Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna, skall du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

■ Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med livshotande eller svåra skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar.
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, takklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolist.
- Modeller utan sidokrockgardiner: Reparationer eller ändringar av främre skärm, främre stötfångare, eller passagerarutrymmets sida.
- Modeller med sidokrockgardiner: Reparationer eller ändringar av främre skärm, främre och bakre stötfångare, eller av passagerarutrymmets sida och bakre del.
- Montering av snöplog, vinsch, etc, på framgrillen (viltskydd eller dylikt).
- Modeller med sidokrockgardiner: Montering av räcken eller liknande på bakluckan (remhållare, cykelhållare etc.).
- Ändring av bilens fjädringssystem.
- Montering av elektronisk utrustning, såsom RF-sändare eller CD-spelare.

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid skall sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

Kom ihåg

Undersökningar har visat att bilbarnstolar som monteras i baksätet är mycket säkrare, än bilbarnstolar monterade på framsätesspassagerarens säte.

- Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstol. Monteringsanvisningar finns i denna instruktionsbok.
- Toyota rekommenderar användning av barnstolar som uppfyller standarden "ECE No. 44".

Barnsäkerhet i bil

Små barn upp till 6-9 månader ska åka i ett bakvänt babyskydd som ska vara E-godkänt. Då barnet kan sitta stadigt är babyskyddet urvuxet. Livslängden för att babyskydd är 8-10 år, om inte tillverkaren anger något annat.

Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Barn bör sitta bakåtvända till cirka fyra års ålder eller så länge det går. Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig från krocksäkerhetssynpunkt. Barnstolen ska vara E- och/eller T-märkt. NTF rekommenderar en stol som är godkänd upp till 25 kilo. När barnets huvud sticker upp över kanten på bilbarnstolen är det dags att byta till bältesstol eller bälteskudde. En bilbarnstol ska helst inte vara äldre än fem år.

Bältesstol eller bälteskudde rekommenderas för barn upp till 10-12 år.

Barn som är kortare än 135 cm ska dessutom använda en särskild skyddsanordning, babyskydd, bilbarnstol eller bältesstol/-kudde.

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats som är utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Bilbarnskydd som varit med om en olycka ska kasseras.

Se även den medföljande anvisningen vid montering av bilbarnstolen.

VARNING

■ Använda bilbarnstol

Att använda en bilbarnstol som inte är lämplig för bilen ger ej tillräckligt skydd för spädbarnet eller barnet, som kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador.

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol, beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet slungas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Modeller med baksäte: Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i för deras storlek och vikt lämpliga bilbarnstolar om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.
- Modeller utan baksäte: Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid skall sitta i för deras storlek och vikt lämpliga bilbarnstolar om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.

VARNING

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätesspassagerarens plats när den manuella avstängningen av krockkudden är i läge ON. (→Sid. 99)
Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsätesspassageraren kan döda eller allvarligt skada barnet om en bakåtvänd bilbarnstol är installerad på framsätesspassagerarplatsen, om den manuella avstängningsfunktionen är i läge ON.
- Bara om du absolut måste placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt, från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som det går eftersom krockkudden framför framsätesspassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar då att dödas eller få svåra skador.
- Modeller utan sidokrockgardiner: Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot dörren eller mot stolsytan där sidokrockkudden blåses upp även om han/hon sitter i en bilbarnstol. En sidokrockkudde blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka livsfarliga skador.
- Modeller med sidokrockgardiner: Låt inte barnet luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot dörren eller mot den del av stolen, främre stolpen, bakre stolpen eller takets bakre klädsel varifrån sidokrockkuddar, sidokrockgardiner eller bakrutans krockgardin utlöses, även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar, sidokrockgardiner och bakrutans krockgardin blåses upp med våldsam kraft och kan ge upphov till dödsfall eller tillfoga barnet svåra skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får livshotande skador vid en kollision eller ett hårt stopp.

■ När bilbarnstolen inte används

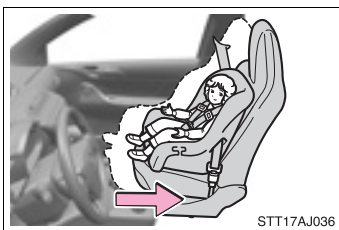
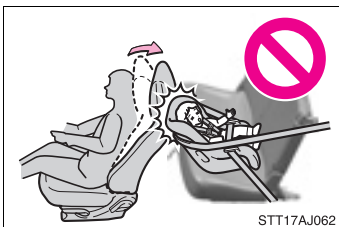
- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet, även om det inte används. Förvara inte en bilbarnstol stående löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste lossas ska den tas ut från bilen. En löst liggande stol kan skada de åkande vid ett plötsligt stopp eller en olycka.

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

Följ tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen, och se till att stolen är ordentligt förankrad på sätet.

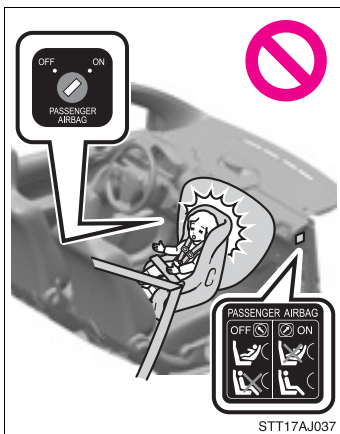
Om bilbarnstolen inte sitter fast ordentligt kan barnet eller övriga åkande få svåra eller livshotande skador om bilen bromsas hårt eller råkar ut för en olycka.



- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol inte kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.
- När du använder en framåtvänd barnstol eller bälteskudde på framsätets passagerarplatsen ska du alltid skjuta sätet så långt bakåt som möjligt. Annars kan barnet utsättas för svåra eller livshotande skador om krockkudarna skulle utlösas (blåsas upp).

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol



Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätesspassagerarens plats när den manuella avstängningen av krockkudden är i läge ON.

Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram döda eller skada barnet mycket allvarligt.

Ett varningsmärke på instrumentpanelen på passagerarsidan påminner dig att aldrig placera en bakåtvänd barnstol i framsätet.

- Om en bälteskudde är installerad, se till att axelremmen placeras mitt på barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ner från axeln. Annars kan svåra eller livshotande skador uppstå om en olycka skulle inträffa, eller vid plötslig inbromsning.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
- Dra kraftigt i bilbarnstolen åt olika håll för att försäkra dig om att den verkligen sitter fast.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolstillverkaren.
- Tag alltid bort låsklipset om bilbarnstolen inte är monterad.

■ Korrekt montering av bilbarnstol på ISOFIX-fästen

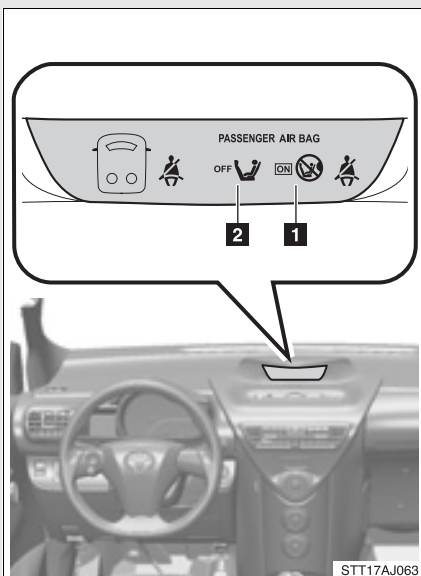
Vid användning av ISOFIX-fästen, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen sitter ordentligt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får svåra eller livshotande skador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde

Systemet kopplar ur krockkudden framför framsätespassageraren samt i platsens sittdyna.

Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.

► Modeller med ljudanläggning



1 PASSENGER AIRBAG ON, indikeringslampan

När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan.

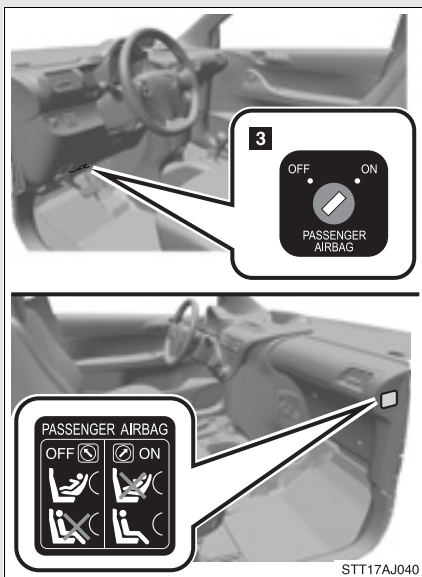
Utan elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten är i "ON"-läge.

Med elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

2 PASSENGER AIRBAG OFF, indikeringslampan

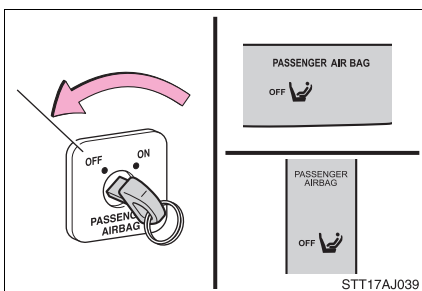
► Modeller utan ljudanläggning





3 Manuell i- och urkoppling, krockkudde

Urkoppling av krockkudden framför framsätesspassageraren, samt i platsens sittdyna



Sätt nyckeln i låset och vrid om till läge "OFF".

Indikeringslampan OFF tänds.

Utan elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten är i "ON"-läge.

Med elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

■ Manuellt i- och urkoppling av krockkudde, indikering

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ON eller OFF tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingsknappen trycks till ON eller OFF.

VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

Modeller med baksäte: Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning av den manuella i-/urkopplingsknappen trycks till läge OFF. Om i-/urkopplingsknappen är kvar i läge ON, kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses ge svåra eller dödsfall.

Modeller utan baksäte: Om du måste montera en bilbarnstol på passagerarsätet är det möjligt förutsatt att den manuella i-/urkopplingsknappen är inställd på OFF.

Om krockkuddens manuella i-/urkopplingsknapp är i läge ON kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra skador eller även dödsfall.

■ När en bilbarnstol inte är monterad på framsätet

Kontrollera att i-/urkopplingsknappen är i läge ON (på).

Om den får vara kvar i läge OFF (av) kommer krockkudden framför framsätesspassagerarplatsen samt krockkudden i dess sittdyna eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall.

2-1. Körrutiner

Köra bilen	104
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)	115
Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	118
Automatisk växellåda	124
Manuell växellåda	126
Körriktningsvisare	130
Parkeringsbroms	131
Signalhorn	133

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare	134
Indikerings- och varningslampor	136
Informationsdisplay	141

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare	147
Dimljus, strömbrytare	152
Vindrutetorkare och -spolare	154
Bakrutetorkare och -spolare	159

2-4. Använda andra system vid körning

Säkerhets- och hjälpsystem	161
----------------------------------	-----

2-5. Körinformation

Last och bagage	166
Vinterkörning	168
Körning med släp- eller husvagn	172

Köra bilen

Observera följande rutiner för säker körning.

■ Starta motorn

→Sid. 115, 118

■ Köra

► Automatisk växellåda

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till D.

(→Sid. 124)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen.

(→Sid. 131)

STEG 3 Släpp bromsen långsamt och trampa försiktigt ner gaspedalen så att bilen börjar rulla.

► Manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen helt och för växelspaken till 1.

(→Sid. 126)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen.

(→Sid. 131)

STEG 3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

■ Stanna bilen

► Automatisk växellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelväljaren i läge D.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen hårt, vid behov.

Om bilen ska bli stående under längre tid bör du föra växelväljaren till P eller N. (→Sid. 124)

► Manuell växellåda

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen hårt, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre stund bör du föra växelväljaren till N. (→Sid. 126)

■ Parkera bilen

► Automatisk växellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelväljaren i läge D.

STEG 2 Drag åt parkeringsbromsen. (→Sid. 131)

STEG 3 Flytta växelväljaren till P. (→Sid. 124)

Blockera hjuler, om det behövs, vid parkering i backe.

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

► Manuell växellåda

STEG 1 Tryck ned kopplingspedalen helt och trampa ned bromspedalen.

STEG 2 Drag åt parkeringsbromsen. (→Sid. 131)

STEG 3 Flytta växelväljaren till N. (→Sid. 126)

För växelväljaren till 1 eller R när du parkerar i backe. Blockera hjulen om det behövs.

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Start i brant uppförsbacke

► Automatisk växellåda

STEG 1 Trampa ned bromspedalen, dra åt parkeringsbromsen och för växelväljaren till D.

STEG 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

► Manuell växellåda

STEG 1 Med parkeringsbromsen ordentligt åtdragen och kopplingspedalen nedtryckt flyttas växelspaken till 1.

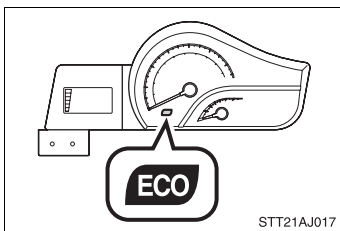
STEG 2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

■ Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten blir reducerad, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen halkig.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägens yta blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägytan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

■ Miljövänlig körning (i förekommande fall)



Indikeringslampan Eco tänds för att informera att föraren kör miljövänligt. När gaspedalen är alltför hårt nedtrampad slocknar indikeringslampan (vid körning i D).

■ Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 30 milen:
Undvik att bromsa hårt.
- Under de första 160 milen:
 - Kör inte med väldigt hög hastighet.
 - Undvik håftiga accelerationer.
 - Kör inte en längre sträcka i låga växlar.
 - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

■ Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång innan du stänger av den omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar.

Körförhållande		Tomgångstid
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning med hög hastighet	Konstant hastighet på ca 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på ca 100 km/tim	Cirka 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt med 100 km/tim eller mer (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

■ Köra din bil utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 389)

VARNING

■ När du startar bilen

Modeller med automatisk växellåda: Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar med motorn igång. Det hindrar bilen från att krypa sakta framåt.

■ Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte är bekant med kopplings-, broms- och gaspedalens placering för att undvika att fel pedal trampas ned.
 - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned istället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.
 - När du backar behöver du ibland vrida kroppen så att du kan få svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
 - Håll en korrekt körställning, även om du bara kör en kort sträcka, så att du kan trycka ned broms- och gaspedalerna på rätt sätt.
 - Tryck ned bromspedalen med höger fot. Om du trycker ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Kör inte bilen över lättantändliga material, och stanna inte heller bilen nära sådant material.
Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Detta kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Modeller med automatisk växellåda: Låt inte bilen rulla bakåt medan växelväljaren är i körläge, rulla inte heller framåt med växelväljaren i R-läge. Detta kan orsaka motorstopp eller leda till försämrade broms- och styrförhållanden, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.
- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om det luktar bensin i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

■ Under körning

- Under inga omständigheter får växelväljaren flyttas till P, R eller N (automatväxellåda) eller R (manuell växellåda) medan bilen är i rörelse. Detta kan orsaka stora skador på växellådan och kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelväljaren till N medan bilen är i rörelse. Detta kan försätta motorbromsningen ur funktion vilket kan resultera i en olycka.
- Stäng inte av motorn under körning. Om motorn är avstängd fungerar inte servosystemen för broms och styrning.
- Använd motorbromsen för att upprätthålla säker hastighet vid körning i nedförsbacke. Användning av bromsarna kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 124, 126)
- Om bilen stannas på sluttande underlag bör bromspedal och parkeringsbroms användas för att undvika att bilen rullar bakåt eller framåt, och orsakar en olycka.
- Ändra inte inställningen på ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning. Det kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.
- Kontrollera alltid att samtliga passagerare varken har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det finns risk för livshotande eller svåra skador.

■ Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och styrning kan orsaka sladdar och reducera din förmåga att kontrollera bilen vilket kan leda till en olycka.
- Plötsliga varvtalsförändringar, t.ex. motorbromsning på grund av upp- eller nedväxling, kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.

VARNING

■ Vid körning på hala vägar

- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra så att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

■ Vid växling

Modeller med automatisk växellåda: Undvik att flytta växelväljaren medan gaspedalen är nedtrampad.

Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.

■ När bilen har stannat

- Rusa inte motorn.
Om bilen är i annan växel än P (endast automatisk växellåda) eller N, kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.
Om detta inte kan undvikas bör bilen parkeras på en öppen yta och kontroller göras att avgaser inte tränger in i kupén.
- Modeller med automatisk växellåda: Håll alltid foten på bromspedalen medan motorn är i gång för att undvika en olycka på grund av att bilen är i rörelse.

■ När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
Detta kan resultera i följande.
 - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken, och leda till brand.
 - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
 - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén vilket kan leda till kortslutning i bilens elektriska komponenter.

 VARNING**■ När bilen är parkerad**

- Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelväljaren till P (endast automatisk växellåda), stäng av motorn och lås bilen.
Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är i gång.
- Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter motorn har stängts av.
Det kan ge upphov till brännskador.
- Lämna inte motorn igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Detta kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Avgaser

Avgaserna innehåller skadlig koloxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett begränsat utrymme, t.ex. ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Detta kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om håll eller sprickor har orsakats av rost, skador på en fog eller onormalt ljud från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av motorn. Annars kan du oavsiktligt flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan leda till en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett utrymme med dålig ventilation kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

■ Vid inbromsning

- Kör försiktigare om bromsarna är våta.
Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsservot inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar, samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
Bromsarna fungerar fortfarande, men det krävs mer kraft på bromspedalen än vanligt. Bromsavståndet kan också förlängas.
- Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservot förbrukas.
- Bromssystemet består av två separata hydrauliska bromskretsar: Om ett fel skulle uppstå i den ena kretsen kan bilen ändå alltid bromsas med den andra kretsen. I sådant fall skall bromspedalen trampas ned hårdare än normalt och bromssträckan blir längre.
Kör inte bilen med endast ett bromssystem. Lämna omedelbart in bilen till verkstaden.

OBSERVERA

■ Under körning

- Modeller med manuell växellåda
- Kör inte med foten vilande mot kopplingspedalen eftersom det ger onormalt stort slitage på kopplingen.
- Starta inte i någon annan växel än 1:an.
Annars kan kopplingen skadas.
- Håll inte bilen på plats i uppförsbacke genom att slira på kopplingen.
Det kan skada kopplingen.
- Modeller med automatisk växellåda
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

**OBSERVERA**

■ **När du parkerar bilen**

Modeller med automatisk växellåda: Placera alltid växelväljaren i läge P. Annars kan bilen börja rulla, eller plötsligt accelerera om gaspedalen trampas ned oavsiktligt.

■ **Undvika skador på bilen**

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget. Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Endast modell med dieselmotor: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar. Stanna motorn endast när turboladdaren har svalnat. Om detta försummas kan turbon skadas.

■ **Om du hör ett skrikande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.

Skador kan uppstå på rotern om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbelägg och/eller bromsskivor har överskridits.

■ **Om du får punktering under färd**

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud.
- Bilen beter sig ovanligt.

**OBSERVERA**

■ **Om du får punktering under färd**

Om du får en punktering ska du göra en bedömning av hur allvarligt skadat däck är.

- Om däck är så skadat att det går att reparera ska du använda dig av reparationssatsen för lagning i nödfall. (→Sid. 348)
- Om däck inte går att reparera ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Om vägen är översvämmad**

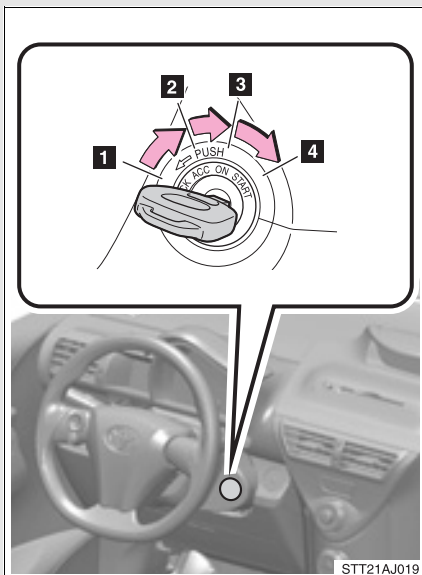
Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Detta kan orsaka följande allvarliga skador på bilen.

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande.

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos oljor och vätskor som används i bilens motor, kraftöverföring, etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

■ Startkontakt



1 LOCK

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort.

(Modeller med automatisk växellåda: Nyckeln kan bara tas ur när växelväljaren är i läge P.)

2 ACC

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

3 ON

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

4 START

Starta motorn.

■ Starta motorn

► Automatisk växellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge P.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge START och starta motorn.

► Manuell växellåda (bensinmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge N.

STEG 3 Trampa hårt ned broms- och kopplingspedalerna.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge START och starta motorn.

► Manuell växellåda (dieselmotor)

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge N.

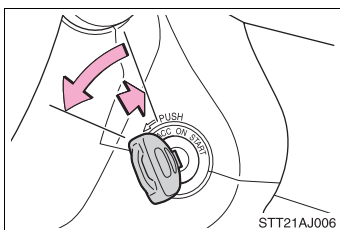
STEG 3 Trampa hårt ned broms- och kopplingspedalerna.

STEG 4 Vrid startkontakten till läge ON.

 indikeringen tänds.

STEG 5 Efter  att indikeringslampan slocknat, vrid startkontakten till läge START och starta motorn.

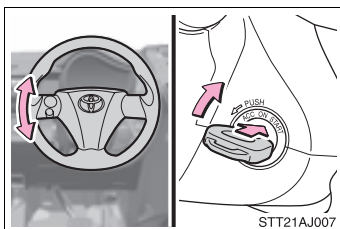
■ Vrid nyckeln från ACC till LOCK



STEG 1 Flytta växelväljaren till P (automatisk växellåda) eller N (manuell växellåda). (→Sid. 124, 126)

STEG 2 Sätt in nyckeln och vrid till läge LOCK.

■ Rattlås, upplåsning



När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i LOCK-läget. Du kan lossa den genom att vrida ratten lätt i någon riktning.

■ Om motorn inte startar

Startspärrsystemet kan ha avaktiverats. (→Sid. 73)

■ Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan startkontakten är i läge ACC eller LOCK för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

VARNING

■ När motorn startas

Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Tryck inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.

Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Vrid inte startkontakten till "LOCK"-läge.

Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse, vrid startkontakten endast till ACC-läget.

OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte nyckeln sitta kvar i läge ACC eller ON under en längre stund om motorn inte är igång.

■ När motorn startas

- Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa aldrig motorn när den är kall.
- Om motorn är svår att starta eller om du ofta får motorstopp bör du snarast låta din återförsäljare kontrollera motorn omedelbart.

Startkontakt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startas motorn, eller lägena i startkontakten "ENGINE START STOP" ändras.

■ Starta motorn

► Automatisk växellåda

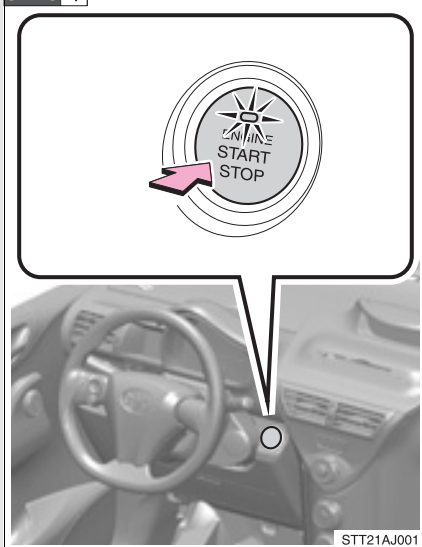
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge P.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

Startkontakten visar grönt sken. Om indikeringslampan inte tänds i grönt kan motorn inte startas.

STEG 4



Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Motorn kan startas från alla lägen.

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder, beroende på vilket som händer först. Om du håller kvar startkontakten "ENGINE START STOP" fortsätter systemet att dra runt startmotorn i max 30 sekunder.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar.

► Manuell växellåda

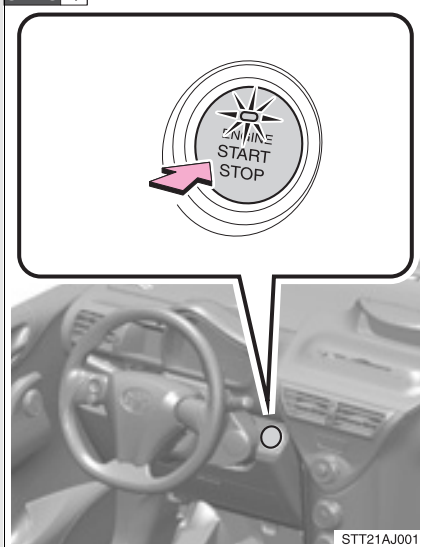
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

STEG 2 Kontrollera att växelväljaren är i läge N.

STEG 3 Sitt i förarsätet och trampa ned kopplingspedalen.

Startkontakten visar grönt sken. Om indikeringslampan inte tänds i grönt kan motorn inte startas.

STEG 4



Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Motorn kan startas från alla lägen.

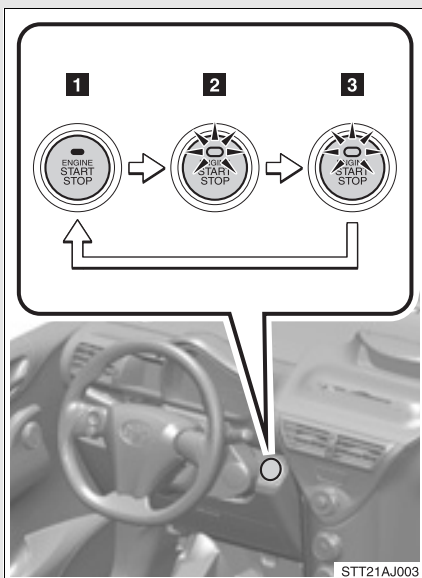
Endast modell med dieselmotor:  indikeringslampan tänds. Motorn börjar gå runt när indikeringslampan släcks.

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder, beroende på vilket som händer först. Om du håller kvar startkontakten "ENGINE START STOP" fortsätter systemet att dra runt startmotorn i max 30 sekunder.

Fortsätt att trampa på kopplingspedalen tills motorn startar.

■ Startkontakten "ENGINE START STOP", olika lägen

Lägen kan ändras med en tryckning på startkontakten "ENGINE START STOP" medan bromspedalen (modeller med automatväxellåda) eller kopplingspedalen (modeller med manuell växellåda) inte är nedtrampade. (Lägen för varje tryckning på startkontakten.)



1 OFF*

Varningsblinkers kan användas.

2 'Radioläge'

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten visar gult sken.

3 Läge 'tändning på'

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

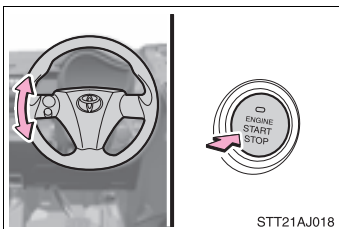
Startkontakten visar gult sken.

*: Motorn kan inte stängas av om växelväljaren inte är i läge P (automatisk växellåda) eller N (manuell växellåda).

■ Rattlås

När motorn har stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP" och en dörr öppnas och stängs, låser rattlåsfunktionen ratten i det aktuella läget. Rattlåset låses automatiskt upp när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks in.

■ Rattlås, upplåsning



Se till att rattlåset inte är låst.

För att låsa upp rattlåset, vrid ratten försiktigt till vänster eller höger medan du trycker in startkontakten "ENGINE START STOP".

Om rattlåset inte kan lossas blinkar indikatorn på startkontakten "ENGINE START STOP" grönt.

■ Överhettningssfunktion till rattlåsets motor

Om motorn startas och stängs av upprepade gånger på kort tid reduceras rattlåsfunktionen för att undvika överhettning. I så fall ska du inte använda startkontakten "ENGINE START STOP" på en liten stund. Systemet återgår till sin normala funktion på cirka 10 minuter.

■ Om motorn inte startar

→Sid. 363

■ När indikeringslampan på startkontakten blinkar gult

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Funktion för automatisk avstängning

► Automatisk växellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme med växelväljaren i P stängs motorn automatiskt av.

► Manuell växellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över en timme stängs motorn automatiskt av.

■ "ENGINE START STOP" (start/avstängning av motorn)

När du använder startkontakten "ENGINE START STOP" ska du trycka lugnt och snabbt på den. Om startkontakten inte trycks in med ett stadigt tryck kommer dess läge eventuellt inte att ändras, eller motorn startas. Om startkontakten trycks in snabbt och stadigt behöver den inte hållas nedtryckt.

■ Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

→Sid. 367

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 31

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln tagit slut

→Sid. 293

■ Omständigheter som påverkar funktionen

→Sid. 36

■ Att observera beträffande låsfunktionen

→Sid. 32

VARNING

■ När motorn startas

Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Tryck under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.

Det kan orsaka en olycka som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Om bilen är i rörelse utan att motorn är i gång, t.ex. om du får motorstopp, ska du inte öppna någon dörr eller använda dörrlåsen förrän bilen står fullständigt stilla på säker plats. Att köra bilen ned rattlåset aktiverat kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

■ Stanna motorn i en nödsituation

Om du behöver stanna motorn i en nödsituation under körning, tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" och håll den nedtryckt i minst 3 sekunder.

Rör dock aldrig startkontakten "ENGINE START STOP" förutom i en nödsituation. Om motorn stannar under körning kan det leda till en plötslig olyckshändelse.

**OBSERVERA****■ Undvik att batteriet laddas ur**

Lämna inte startkontakten i radioläge under längre perioder utan att motorn är igång.

■ När motorn startas

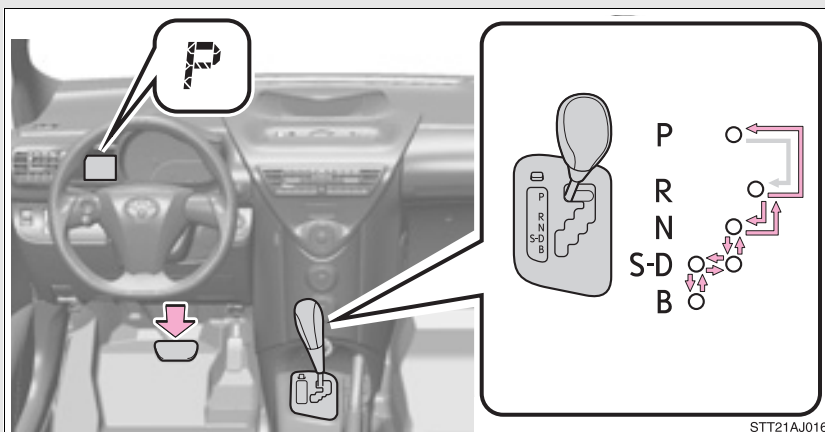
- Rusa aldrig motorn när den är kall.
- Om motorn är svår att starta eller om du ofta får motorstopp bör du snarast låta din återförsäljare kontrollera motorn omedelbart.

■ "ENGINE START STOP" (start/avstängning av motorn)

Om det känns som om startkontakten "ENGINE START STOP" kärvar eller fastnar kan den vara defekt. Kontakta omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikation och utrustning.

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken



► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

◀ När startkontakten är i läge ON kan bromspedalen trampas ned och växelväljaren flyttas.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

◀ När startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på' kan bromspedalen trampas ned och växelväljaren flyttas.

*: I förekommande fall

■ Växellägen

Växelläge	Funktion
P	Parkering eller start av motor
R	Backning
N	Friläge
D	Normal körning ^{*1}
S	Körning i S-läge ^{*2}
B	Körning i brant nedförsbacke ^{*3}

*1: Placera växelväljaren i läge D för normal körning för att förbättra bränsleförbrukning och minska buller.

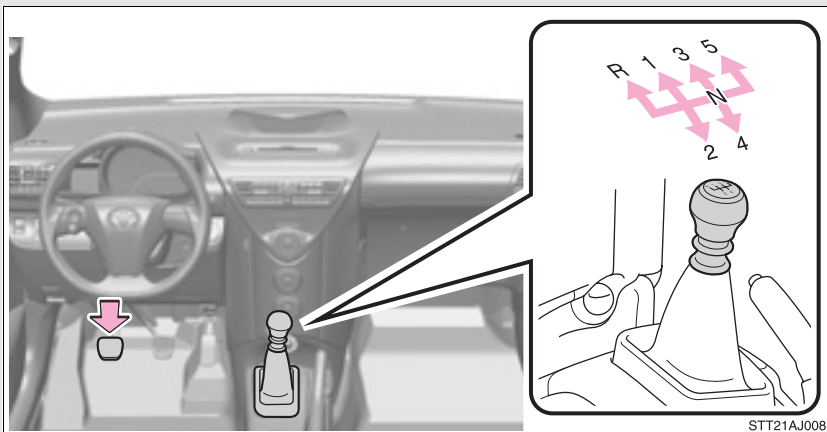
*2: Val av växellägen i S-läge inskränker den övre gränsen i de möjliga växelområdena, kontrollerar motorns bromskraft och hindrar onödig uppväxling.

*3: Kraftigare motorbromsning

■ Om växelväljaren inte kan flyttas från P (→Sid. 365)

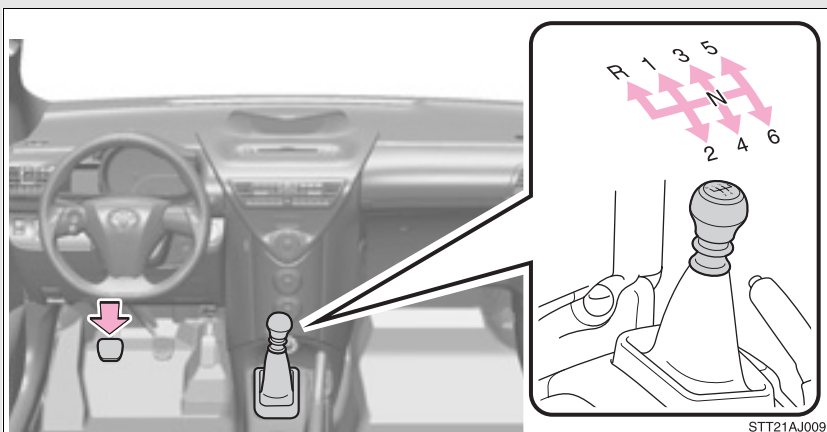
■ Flytta växelspaken

► 5-stegade modeller



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp kopplingspedalen långsamt.

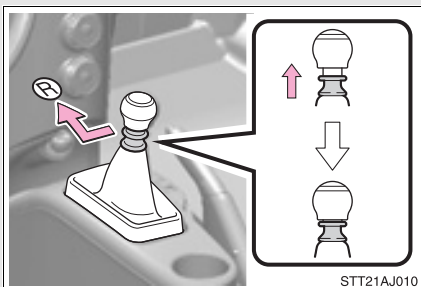
► 6-stegade modeller



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp kopplingspedalen långsamt.

*. I förekommande fall

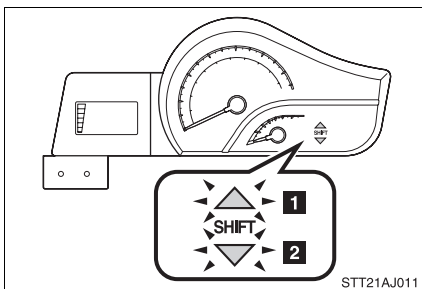
■ Flytta växelväljaren till R



Flytta växelväljaren till R-läge, lyft samtidigt upp ringen.

Indikeringslampa för växelläge

Visningen av växelläget på displayen ska hjälpa föraren uppnå lägre bränsleförbrukning och minskade avgasutsläpp inom gränserna för motorns prestanda.



1 Växla upp

2 Växla ner

■ **Indikeringslampa för växelläge**

Växlingsindikatorn visas eventuellt inte när du har foten på kopplingen.

■ **Högsta tillåtna hastigheter**

Överskrid inte följande högsta tillåtna hastigheter på respektive växel när maximalt gaspådrag är nödvändigt.

km/tim

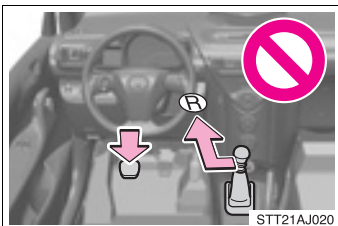
Växelläge	Toppfart		
	6-stegad modell	5-stegad modell	
		KGJ 10L-BGMRGW	KGJ 10L-BGMNGW
1	50	55	52
2	92	102	96
3	135	148	141
4	170	150	150

*: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt (→Sid. 385)

 WARNING

■ **Indikeringslampa för växelläge**

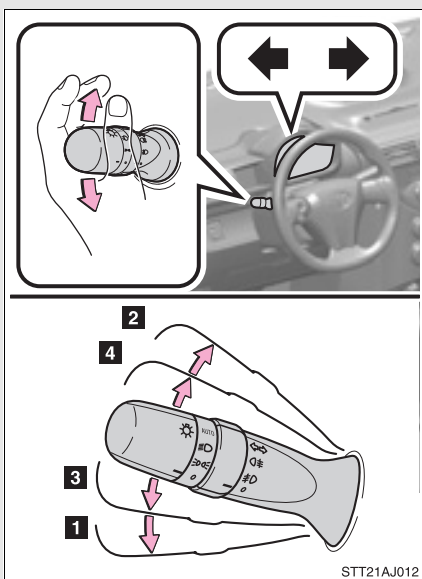
Låt displayen vägleda dig vid beslut om verkliga trafik- och vägförhållanden. Brist på gott omdöme kan leda till en olycka.

**OBSERVERA****■ Undvik att växellådan skadas**

- Flytta inte växelspaken till läge R utan att trampa ned kopplingspedalen.

- Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge R.
- Flytta bara växelväljaren till läge R när bilen står stilla.

Körriktningsvisare



1 Vänstersväng

2 Högersväng

3 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

■ Körriktningsvisarna aktiveras när

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ON-läge.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

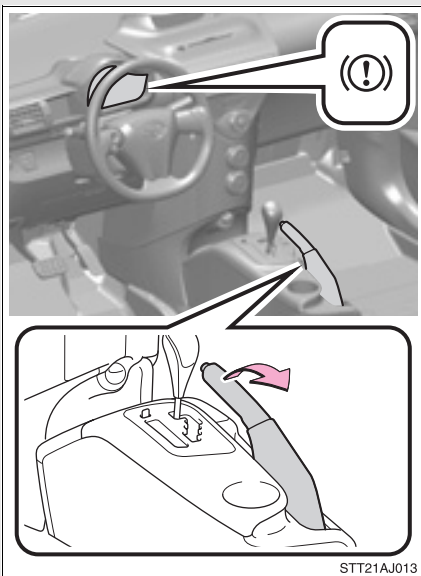
■ Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak inte är trasig.

2-1. Körrutiner

Parkeringsbroms

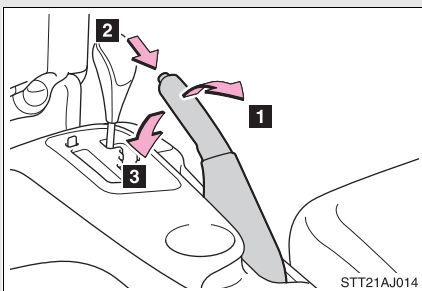
■ Ansätt parkeringsbromsen



Ansätt parkeringsbromspedalen helt samtidigt som du trycker ned bromspedalen.

Indikeringslampan tänds.

■ Lossa parkeringsbromsen



1 Lyft spaken något.

2 Tryck på knappen

3 Sänk spaken helt



OBSERVERA

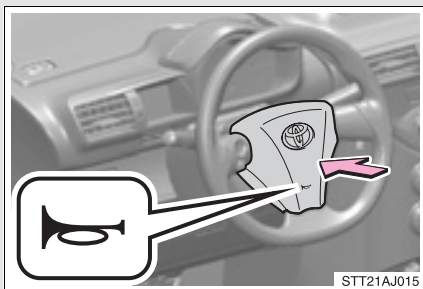
■ Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.

Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitage.

2-1. Körrutiner

Signalhorn



Använd signalhornet genom att trycka nära eller på -markeringen.

■ Efter inställning av ratten

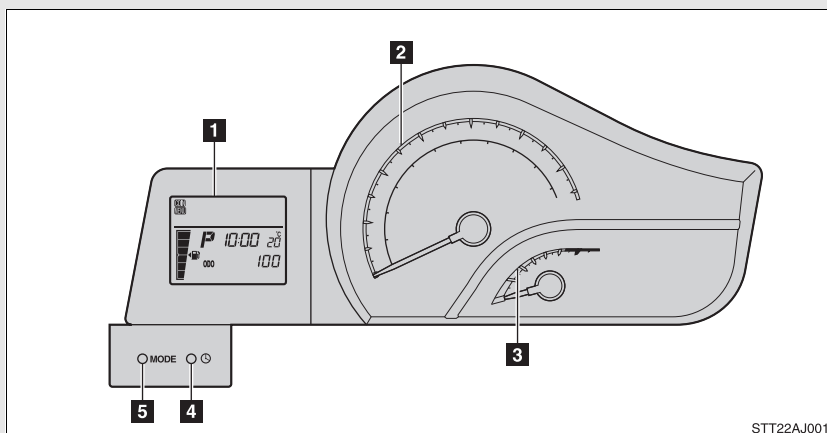
Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.

(→Sid. 57)

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare



► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten är i läge ON.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

1 Informationsdisplay

→Sid. 141

2 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

3 Varvräknare

Vidar motorns varvtal i varv per minut.

4 Återställning, klocka

→Sid. 145

5 MODE, knapp

→Sid. 142

**OBSERVERA****■ Undvik att motorn och dess komponenter skadas**

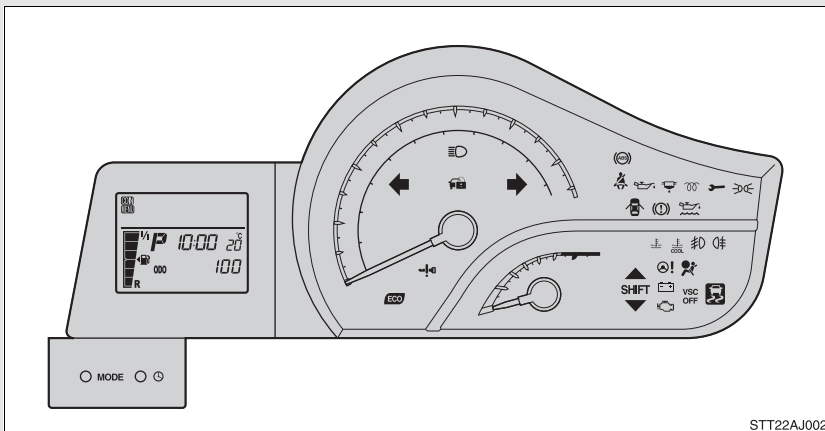
- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan vara på väg att överhettas om varningslampan till kylarvätsketemperaturen tänds I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 375)

2-2. Instrumentgrupp

Indikerings- och varningslampor

Indikerings- och varningslamporna i instrumentgrupp och mittpanel håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

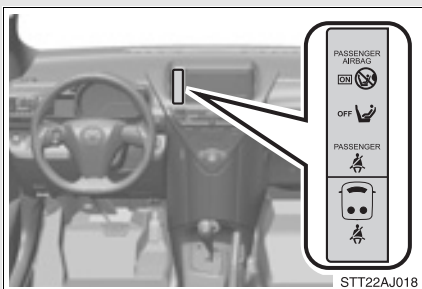
► Instrumentgrupp



► Mittpanel (med ljudanläggning)



► Mittpanel (modeller utan ljudanläggning)



■ Indikatorer

Indikatorerna håller föraren informerad om status i bilens olika system.



Körriktningsvisare
(→Sid. 130)



Helljuset tänd
(→Sid. 148)



Bakljus (→Sid. 147)



(i förekommande fall)

Dimljus fram
(→Sid. 152)



Dimljus bak
(→Sid. 152)



(modeller med automatisk växellåda)

Växelläge och växellåda
(→Sid. 141)



(modeller med manuell växellåda)

Växling, indikering
(→Sid. 127)



Låg kylarvätsketemperatur, indikeringslampa

Indikerar att motorns kylarvätska är kall.



(dieselmotor)

Förvärmning av motorn, indikering
(→Sid. 115, 118)



Indikeringslampa för hjulspinn (→Sid. 161)



VSC OFF indikeringslampa (→Sid. 162)



Krockkudde, manuell i-/urkoppling, indikeringslampa
(→Sid. 99)



Krockkudde, manuell i-/urkoppling, indikeringslampa (→Sid. 99)



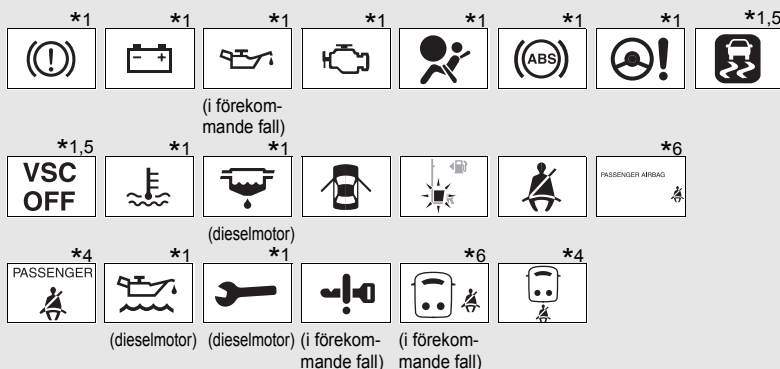
Eco-körning, indikeringslampa
(→Sid. 106, 144)



Stöldskydd, indikeringslampa (→Sid. 73)

■ Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om fel i något av bilens system. (→Sid. 337)



*1: Dessa lampor tänds när startkontakten sätts i läge ON (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten "ENGINE START STOP" sätts i läge 'tändning på' (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan ett fel ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Indikeringslampan blinkar för att visa att systemet är i funktion. (→Sid. 161)

*3: Modeller med ljudanläggning

*4: Modeller utan ljudanläggning

*5: Slirindikatorn tänds och indikeringen VSC OFF blinkar för att indikera en defekt i systemet

*6: Med ljudanläggning



VARNING

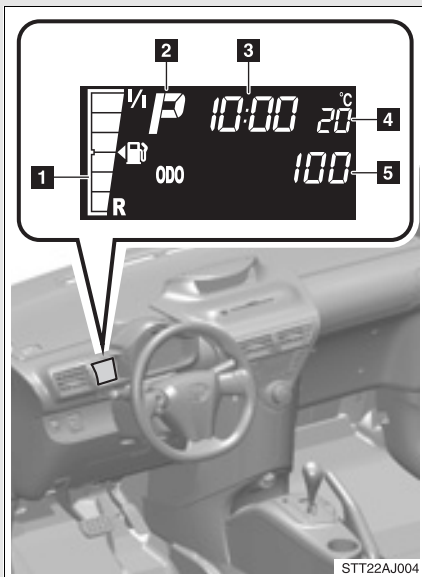
■ Om en varningslampa inte tänds

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

2-2. Instrumentgrupp

Informationsdisplay

Informationsdisplayen förser föraren med varierande korrelerade uppgifter, inklusive aktuell utetemperatur samt tid.



1 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

2 Display för växlingsläge och växlingsområde (→Sid. 124)

Visar växlingsläge tillsammans med valt växelsområde eller vald växel.

3 Klocka (→Sid. 145)

Visar tiden och ställer in klockan.

4 Utetermometer

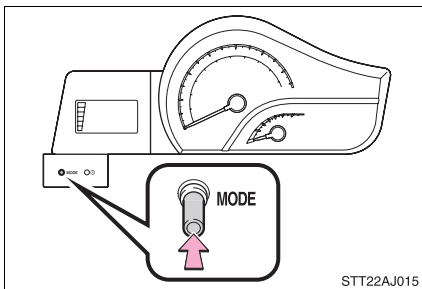
Visning av utetemperaturen.

Temperaturer visas mellan -40°C och 50°C.

5 Färdinformation (→Sid. 142)

Visar körsträcka, trippmätare, bränsleförbrukning och andra färdrelaterade uppgifter.

Växla display



Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på tangenten MODE.

● Vägmatrare



Visar bilens totala körsträcka.

● Trippmätare A^{*1}



Visar bilens körsträcka sedan senaste nollställning av mätaren.

Nollställ beräkningen genom att trycka ned tangenten MODE i minst en sekund när trippmätare A visas.

● Trippmätare B^{*1}



Visar bilens körsträcka sedan senaste nollställning av mätaren.

Nollställ funktionen genom att trycka ned tangenten MODE i minst en sekund när trippmätare B visas.

^{*1}: Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

● Aktuell bränsleförbrukning

► Modeller med Eco-körningsdisplay



Visar körning i Eco-zon samt momentan bränsleförbrukning.

► Modeller utan visning av körning i Eco-zon



Visar momentan bränsleförbrukning.

● Genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning

► Modeller med Eco-körningsdisplay



Visar körning i Eco-zon samt genomsnittlig bränsleförbrukning efter nollställning av funktionen.

► Modeller utan visning av körning i Eco-zon



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

● Ställa in indikeringslampan för Eco-körning



Indikeringslampan för körning i Eco-zon kan sättas på och stängas av.



Displayen kan sättas på och stängas av genom en tryckning på tangenten MODE i minst en sekund.

● Medelhastighet



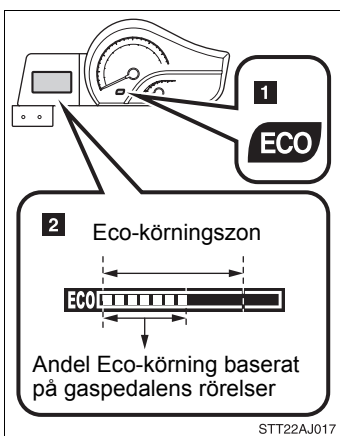
Visar bilens genomsnittshastighet sedan motorn startades, eller funktionen nollställdes.

■ Uttermometer

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att ändras.

- När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

■ Display av körning i Eco-zon



Området av gaspedalsrörelser som ger miljövänlig körning (Eco-körning) samt den aktuella gasöppningen visas. När bilen körs inom Eco-området tänds indikeringslampan för miljövänlig körning, Eco (1).

När gaspedalen trampa ned för hårt och indikeringen överskrider Eco-området blinkar högra sidan av displayen Eco-zon (2) varefter indikeringslampan Eco slocknar (vid körning i D).

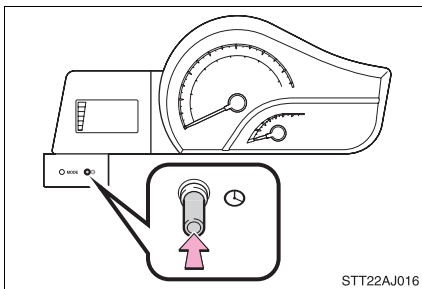


OBSERVERA

■ Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda informationsdisplayen. Om det är extremt kallt kan informationsdisplayen vara långsam och växling av skärmbilder kan ta längre tid.

Ställa in klockan



STEG 1 Håll nollställningsknappen nedtryckt för att komma till inställningsläget för klockan.

STEG 2 Tryck på nollställningsknappen för att ställa in rätt minut.

När du har ställt in rätt minut, vänta fem sekunder så att minuterna anges automatiskt.

STEG 3 Tryck på nollställningsknappen för att ställa in rätt timme.

När du har ställt in rätt timme, vänta fem sekunder så att timmarna anges automatiskt.

■ Informationsdisplayen kan användas när

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ON-läge.
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

■ Vid bortkoppling eller ditsättning av batteriets kablar

Följande information nollställs

- Klocka
- Trippmätare
- Genomsnittlig bränsleförbrukning efter tankning
- Medelhastighet

■ Inställning till hel timme

När du trycker på klockans nollställningsknapp rundas minuterna av upp till närmaste timme. Alltså rundas minuter från ":00" till ":29" nedåt, och minuter från ":30" to ":59" uppåt.*

*: t.ex.

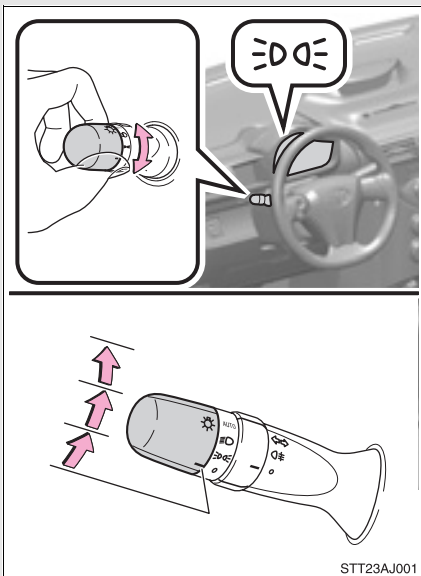
1:00 till 1:29 → 1:00

1:30 till 1:59 → 2:00

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastaromkopplare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.



Parkeringsljus, baklyktor, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.



Strålkastare och all belysning ovan tänds.

AUTO

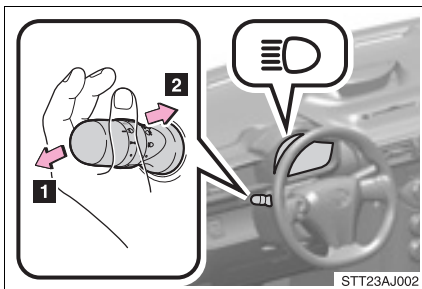
(i förekommande fall)

Strålkastare, parkeringsljus och andra lampor tänds och släcks automatiskt.

(Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten är i ON-läge.

Med elektroniskt lås- och startsystem: Motorn har startats med startkontakten "ENGINE START STOP")

Tända strålkastarnas helljus



- 1** Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

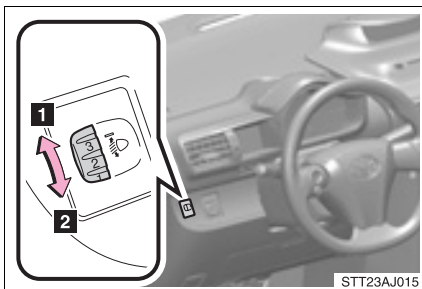
Dra spaken bakåt till mittenläget för att släcka helljuset.

- 2** Dra spaken mot dig för att tända helljuset.

Släpp spaken för att stänga av. Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

Manuell höjdinställning av strålkastarna

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



- 1** Höjer strålkastarna.

- 2** Sänker strålkastarna.

■ Inställningsguide

Last	Reglaget läge	
	4-sitsig (modeller med baksäte)	2-sitsig (modeller utan baksäte)
Endast förare	0	0
Förare + en passagerare fram	1	1
Förare + en passagerare fram och alla passagerare längst bak	3	
Bilen fullsatt		
Bilen fullsatt + full last i bagageutrymmet	4	4
Förare + full last i bagageutrymmet	4,5	4,5

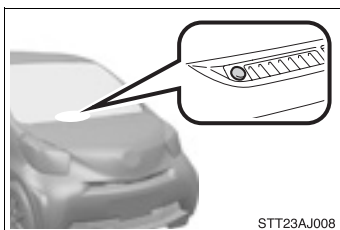
2

Under körning

■ Varselljus (i förekommande fall)

Strålkastarna och bakljusen tänds automatiskt när bilen startas så att den ska bli mer synlig för andra förare. (Varselljuset släcks emellertid när strålkastaromkopplaren används manuellt eller när det automatiska strålkastarsystemet tänder bakljusen.) Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

■ Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om något föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Detta hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till att den automatiska strålkastarfunktionen inte fungerar.

■ Automatiskt släckningssystem (i förekommande fall)

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna och samtliga lampor släcks automatiskt om startkontakten är i läge ACC eller avstängd (OFF) och förardörren öppnas.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida till läge ON, eller vrida omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till läget  eller .

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna och samtliga lampor släcks automatiskt när startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller när motorn stängs av och förardörren öppnas.

Tänd strålkastarna igen genom att starta motorn med startkontakten till läge 'tändning på', eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till  eller .

■ Strålkastarna tända, varningssummer

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

En ljudsignal hörs om startkontakten vrids till läge OFF, eller till ACC och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om motorn stängs av, eller om startkontakten är i radio-läge och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningen av ljussensorns känslighet kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas → Sid. 399)



OBSERVERA

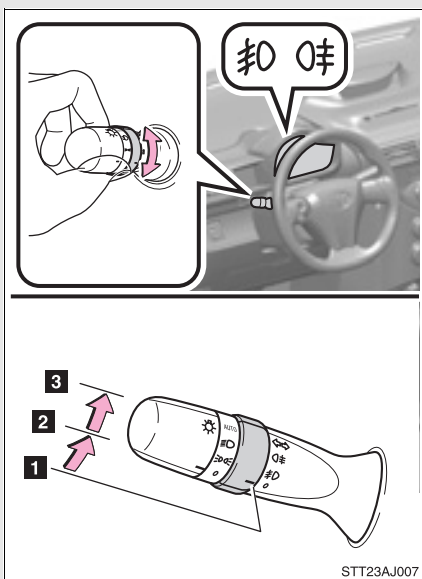
■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte lysena vara på längre än nödvändigt när motorn inte är igång.

Dimljus, strömbrytare

Dimljusen förbättrar sikten i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma. Dimljusen kan användas när strålkastarna eller parkeringsljusen är på. (Modeller med strömbrytare för främre och bakre dimljus: De bakre dimljusen kan användas när de främre dimljusen är på.)

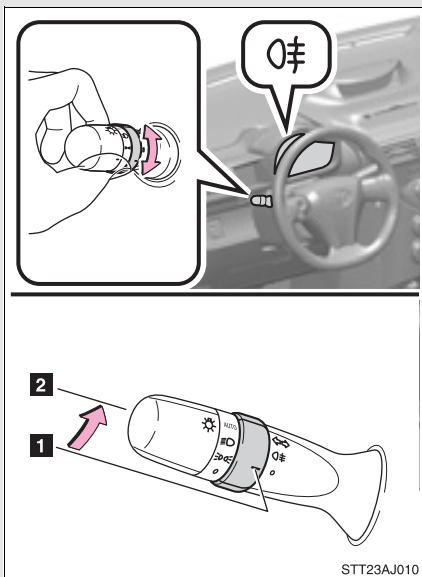
► Dimljus, fram och bak



- 1 Av
- 2 Främre dimljusen tänds
- 3 Både främre och bakre dimljusen tänds (Vrid ringen på omkopplaren igen så släcks det bakre dimljuset.)

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läge  . (modeller med automatiskt strålkastar- och varselljussystem)

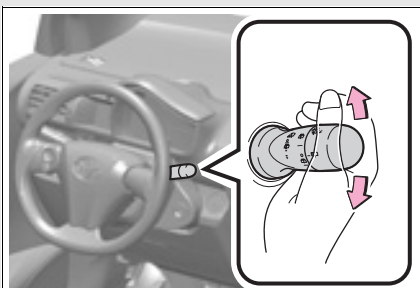
► Bakre dimljus, strömbrytare

**1** Av**2** Bakre dimljus på

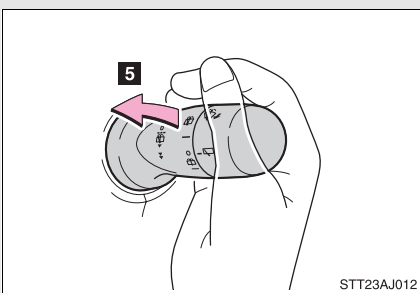
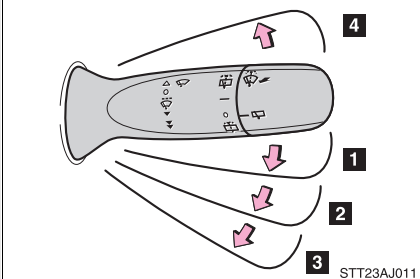
2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Vindrutetorkare och -spolare

■ Intervalltorkare



- 1** Intervallfunktion
- 2** Vindrutetorkarna på låg fart
- 3** Vindrutetorkarna på hög fart
- 4** Enstaka torkarslag

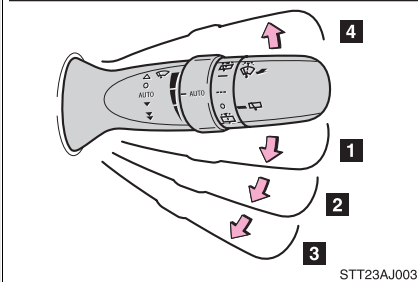
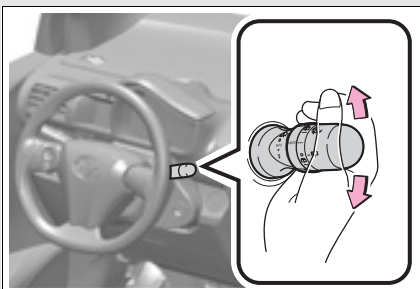


- 5** Spolare/torkare, kombinerad funktion

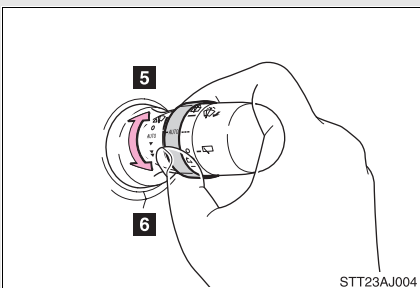
Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att strålkastarvätskan har sprutats på vindrutan.

■ Regnaktiverade vindrutetorkare (i förekommande fall)

Om "AUTO" har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar inställningen av torkarslagen automatiskt enligt regnmängden på rutan samt bilens hastighet.



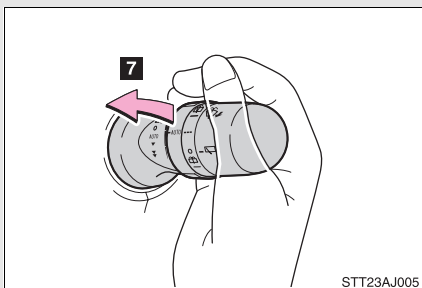
STT23AJ003



STT23AJ004

- 1 Vindrutetorkare med regn-sensor
- 2 Vindrutetorkarna på låg fart
- 3 Vindrutetorkarna på hög fart
- 4 Enstaka torkarslag

- 5 Sensorns känslighet (hög)
- 6 Sensorns känslighet (låg)



7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att strålkastarvätskan har sprutats på vindrutan.

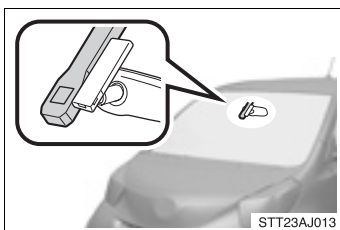
■ Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ON-läge.
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

■ Hastighetens inverkan på vindrutetorkarna (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)

Även om torkarna inte är i läge AUTO varierar slagens frekvens beroende på om spolaren används (försening om ett droppskyddande torkarslag sker).

■ Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)



Sensorn bedömer regnmängden.

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Om torkaromkopplaren vrids till läge AUTO medan startkontakten är i läge ON gör torkaren en slag för att visa att AUTO-läget är aktiverat.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Om torkaromkopplaren vrids till läge AUTO medan startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge ON gör torkaren en slag för att visa att AUTO-läget är aktiverat.

■ Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att det finns spolarvätska i behållaren.

VARNING

■ Varning vid bruk av vindrutetorkare i AUTO-läge (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i AUTO-läge. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

OBSERVERA

■ När vindrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

■ Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

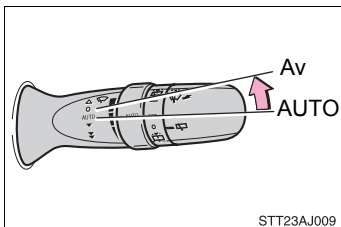
■ Om ett munstycke blir ingensatt

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.



OBSERVERA

■ I en automatisk biltvätt (modeller utrustade med regnavkännande vindrutetorkare)

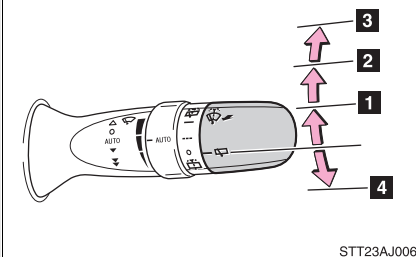
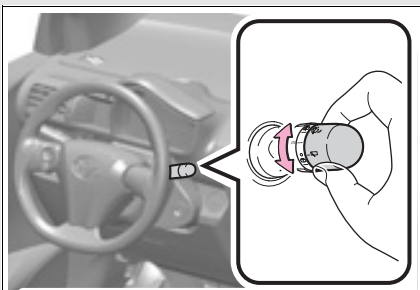


Sätt torkaromkopplaren i läge "OFF",
Om torkaromkopplaren är i läge AUTO
kan torkarna aktiveras och torkarbladen
kan då skadas.

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Bakrutetorkare och -spolare

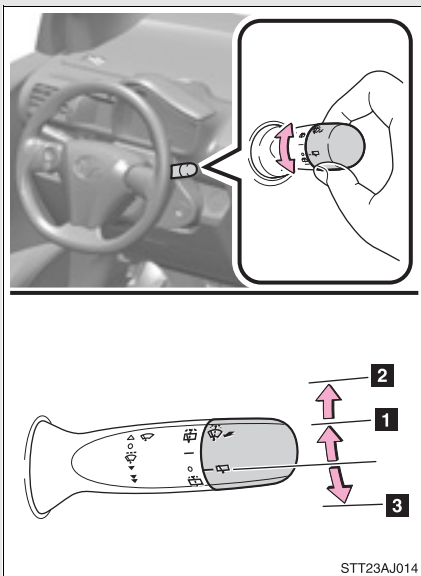
► Modeller med intervalltorkare



STT23AJ006

- 1** Intervallfunktion
- 2** Normal funktion
- 3** Spolare/torkare, kombinerad funktion
- 4** Spolare

► Modeller utan intervalltorkare



- 1 Normal funktion
- 2 Spolare/torkare, kombinerad funktion
- 3 Spolare

■ Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i ON-läge.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.



OBSERVERA

■ När bakrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

Säkerhets- och hjälpsystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körsituationer för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

■ ABS (låsningfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning, eller om du bromsar på halt underlag.

■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning.

■ VSC+ (antisladdsystem+)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidosväng eller svänger på hala vägbanor.

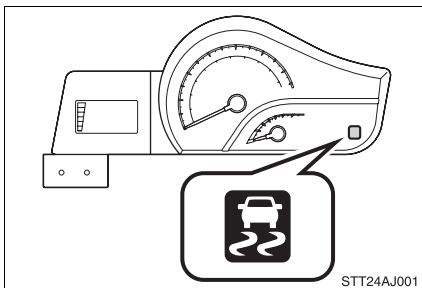
■ TRC (antispinnsystem)

Upprätthåller drivkraft och hindrar att framhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag.

■ EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten.

När VSC+/TRC är i funktion



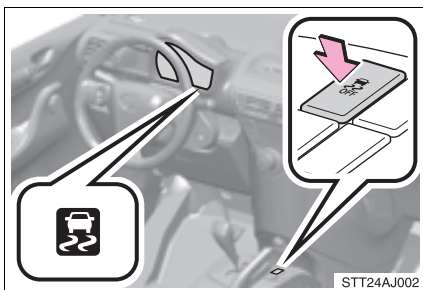
Om bilen riskerar att glida eller om framhjulen spinner blinkar indikeringslampan för att visa att VSC+/TRC är i funktion.

En summerton ljuder stötvis för att indikera att VSC+ är aktiverat.

Stänga av TRC och/eller VSC+

Om bilen fastnar i snö eller lera kan TRC och VSC+ minska kraften från motorn till hjulen. Du kan behöva stänga av systemet för att kunna gunga loss bilen.

■ Stänga av TRC

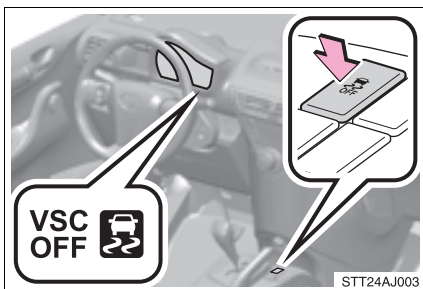


Tryck på knappen VSC OFF för att stänga av TRC.

Slirindikeringslampan tänds.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

■ Stänga av TRC och VSC+



Tryck på knappen och håll den nedtryckt i minst tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av både TRC och VSC+.

Slirindikeringslampan och VSC OFF tänds nu.

Tryck en gång till för att återfå funktionen i båda systemen.

■ Automatisk återgång av TRC och VSC+.

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av efter det att TRC- och VSC+-systemen har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av efter det att systemen TRC- och VSC+ har stängts av kopplas de automatiskt in igen.

Om bara TRC-systemet har stängts av sätts systemet på igen när bilens hastighet ökar.

Om systemen TRC/VSC+ har stängts av sätts de inte på igen, även om bilens hastighet ökar.

■ **Ljud och vibrationer som orsakas av systemen ABS, VSC+, TRC samt bromsassistanssystemet**

- Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när motorn startas, eller omedelbart efter att bilen är i rörelse. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.
 - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
 - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
 - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
 - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

■ **Ljud vid drift av EPS**

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

■ **Minskad effekt hos EPS (elektrisk servostyrning)**

Effektiviteten hos EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas när ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stänga av motorn. Systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

VARNING

Följande situationer kan orsaka en olycka som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

■ **ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när**

- Gränsen för däckens greppförmåga har överskridits.
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

■ **Bromssträckan när ABS-funktionen är i aktiverad överskrider den normala bromssträckan.**

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer.

- Vid körning på grovt underlag, på grus eller snöiga vägar
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämna vägar

■ **Ibland fungerar inte alltid TRC effektivt**

Kontroll över bilens riktning och kraft går inte alltid att åstadkomma vid körning på hala vägar, även om TRC-systemet är i funktion.

Kör inte bilen under betingelser när stabilitet och kraft kan riskeras.

■ **När VSC+ är aktiverat**

Slirindikeringen blinkar och en varningssummerton ljuder. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan resultera i en olycka. Var särskilt försiktig när indikatorlampan blinkar och en varningssummerton ljuder.

■ **När TRC och VSC+ är avstängda**

Var speciellt försiktigt och kör med hastigheten anpassad till vägförhållandena. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC och VSC+ om det inte är nödvändigt.

 VARNING**■ Byta däck**

Kontrollera att samtliga däck har rekommenderad storlek och totala bärighet samt att de är från samma tillverkare och har samma mönster. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

Systemen ABS- och VSC+ fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

■ Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan få systemen att fungera på fel sätt.

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsåtgärder vid lastning, lastkapacitet och lastning.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagageutrymmet.
- Spänn fast lasten.
- Fördela vikten så att bilen håller balansen. Lägg lasten så långt fram i bagageutrymmet som möjligt för att bevara balansen.
- Kör inte med onödig last i bilen, tänk på bränsleekonomin.

VARNING

■ Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet.

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

■ Säkerhetsåtgärder vid förvaring

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Placera inte last eller bagage på följande platser eftersom de kan komma in under broms- eller gaspedalen så att de inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller träffa förare eller passagerare och orsaka en olycka.
 - Förarens fötter
 - I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
 - Instrumentpanel
 - Instrumentbräda
 - Förvaringsboxar eller -fack utan lock
- Placera inte något i bagageutrymmet som är högre än överkanten på ryggstödet.

Det finns risk för att sådana föremål kan kastas omkring i kupén och orsaka personskador vid häftig inbromsning eller en olycka.

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder vid förvaring**

- Låt aldrig någon sitta i bagageutrymmet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter i sätena och använder bilbältet. Risken för dödsfall eller svåra personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka är annars mycket stor.
- Se till att föremålen är fastgjorda eftersom de kan flyttas och skada någon vid en olyckshändelse eller plötslig inbromsning.

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser innan vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
 - Motorolja
 - Kylarvätska
 - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp in en omgång snökedjor för framhjulen.

Se till att alla däcken har samma storlek och tillverkare, och att kedjorna motsvarar däckens storlek.

■ Innan du börjar köra

Utför följande allt efter väderförhållanden.

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster, skrapa is från en ytterbackspegel eller lossa ett torkarblad eller backspegel som frusit fast. Håll varmt vatten på det frusna området för att smälta isen. Torka genast bort vatten för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet skall kunna fungera utan problem.
- Tag bort is från bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

■ Under körning

Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

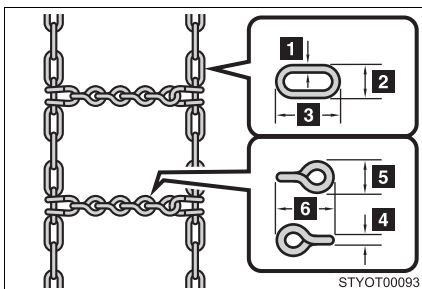
■ När du parkerar bilen

Parkera bilen och flytta växelväljaren till P (automatisk växel-låda) eller till 1 eller R (manuell växellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Placera ut block vid hjulen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.

Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



► Sidolänkar

1 3 mm i diameter

2 10 mm i bredd

3 30 mm i längd

► Tvärlänkar

4 4 mm i diameter

5 14 mm i bredd

6 25 mm i längd

Regler vid användning av snökedjor

- Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.
- Montera snökedjorna på framhjulen.
- Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5 - 1,0 km.

■ Montering av snökedjor

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor.

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna endast på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen. De skall sitta så hårt som möjligt.
- Montera kedjorna enligt tillverkarens anvisningar som medföljer snökedjorna.
- Om du använder hjulsidor bör du ta bort dem innan du sätter på kedjorna för att undvika att de repas av kedjorna.

 VARNING**■ Köra med snökedjor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken.

Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Montera vinterdäck på alla hjulen.

■ Vid körning med snökedjor

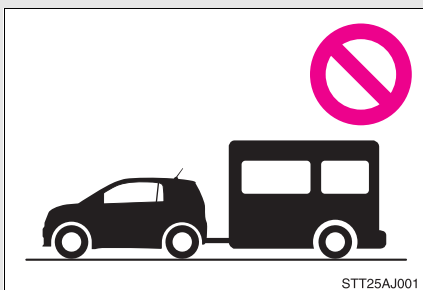
Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken.

Annars kan gå bilen eventuellt inte att köra på säkert sätt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och inbromsningar.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp- eller husvagn

Toyota rekommenderar inte att du ansluter släpvagn eller husvagn till din bil. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din Toyota är inte avsedd att användas för bogsering av husvagn eller liknande, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



STT25AJ001

Invändiga funktioner

3

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering	174
Automatisk luftkonditionering	180
Tilläggsvärmare	187
Eluppvärmd bakruta	190
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning	192

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning	195
Använda radion	198
Använda CD-spelaren	203
Spela upp MP3 och WMA-skivor	210
Optimal användning av ljudanläggningen	218
Använda AUX-adapter	220
Använda rattmonterade kontroller	222

3-3. Använda interiörbelysning

Invändig belysning	224
• Kupébelysning	225

3-4. Använda förvaringsfack

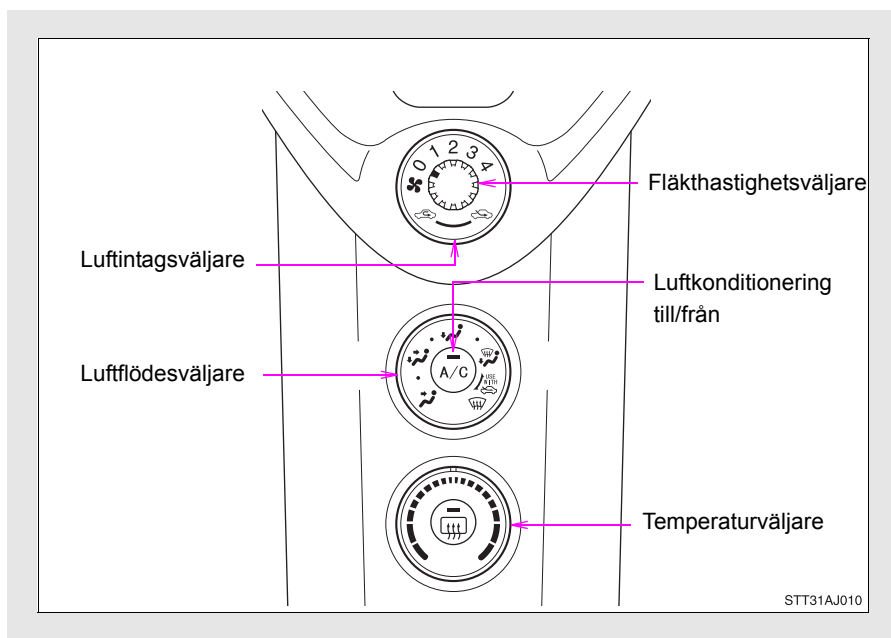
Förvaringsmöjligheter	226
• Burkhållare	226
• Flaskhållare	227
• Förvaringsfack	228

3-5. Övriga interiördetaljer

Solskydd	231
Sminkspeglar	232
Eluttag	233
Cigarettändare	234
Stolvärme	235
Golvmatte	237
Funktioner i bagagerummet	238

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering*



Justera inställningar

■ Justera temperaturinställningen

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Om  inte är intryckt blåser systemet in luft med utetemperatur, eller värmd luft.

*: I förekommande fall

■ Justera fläkthastigheten.

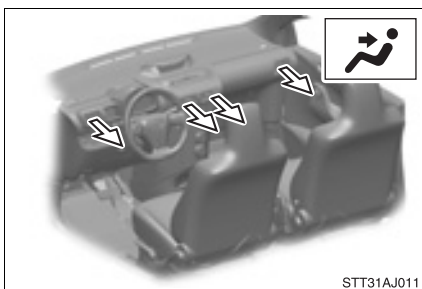
Vrid fläkthastighetsväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Ställ in väljaren på "0" för att stänga av fläkten.

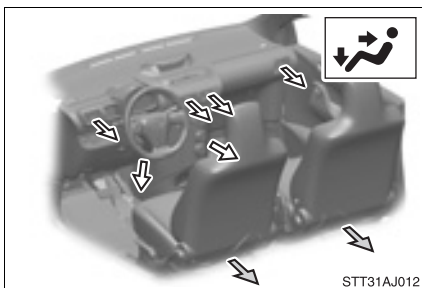
■ Välja luftventiler

Ställ in luftflödesväljaren i önskat läge.

Lägen mellan luftflödesvalen som visas nedan kan även väljas för mer detaljerad inställning.

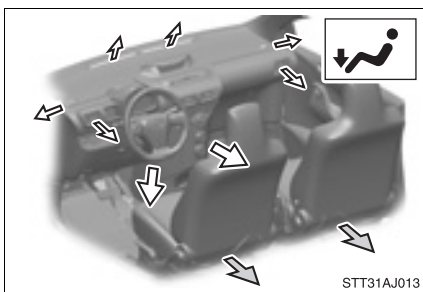


När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot överkroppen.



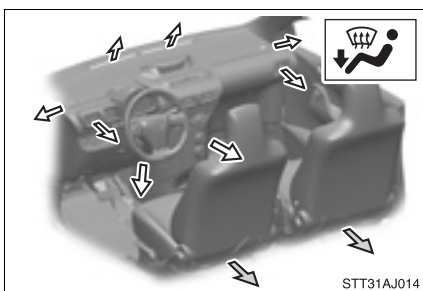
När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot överkropp och fötter.

← : Vissa modeller



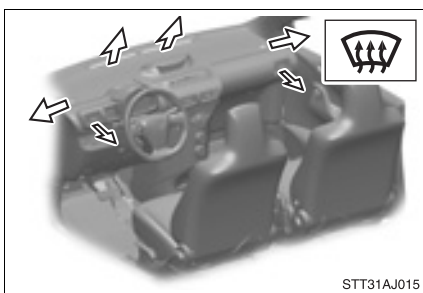
När väljaren är inställd på , riktas luftflödet huvudsakligen mot fötterna.

← : Vissa modeller



När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot fötterna, dessutom är vindruteavfrostning aktiverad.

← : Vissa modeller



När väljaren är inställd på , riktas luftflödet mot vindruta och sidorutor för att avfrosta dem.

Ställ in luftintagsväljaren på  (luft utifrån).

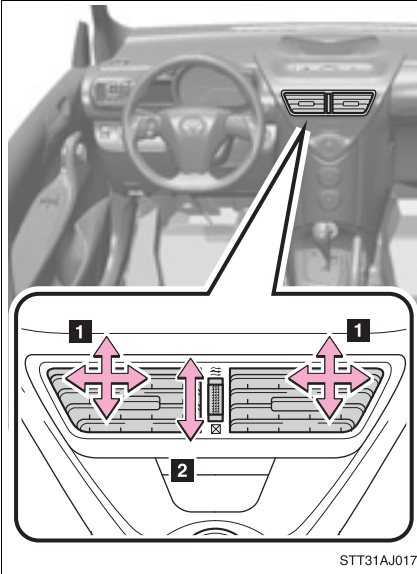
Tryck på  för att starta luftkonditioneringen och snabbare ta bort imma eller frost från vindruta och sidorutor.

■ Välja luftintagslägen

Ställ in luftintagsväljaren på  (luft utifrån) eller på  (återcirkulerad luft).

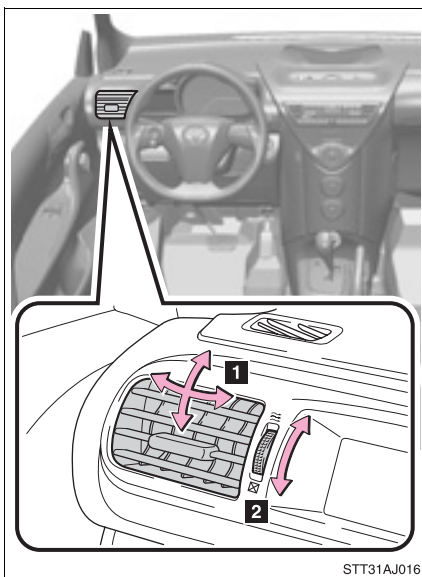
Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

► Mittenventiler



- 1** Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2** Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

► Sidoventiler (höger och vänster)



1 Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

■ Använd systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ När utetemperaturen närmar sig 0°C

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att  är intryckt.

■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

 VARNING**■ Undvik att fönstren immar igen**

Ställ inte in luftflödesväljaren på  när systemet är inställt på sval luft i mycket fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

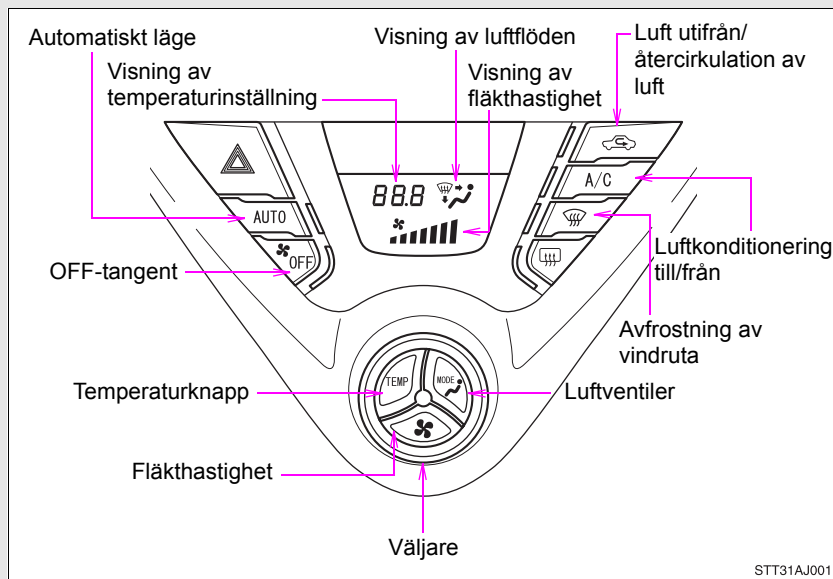
 OBSERVERA**■ Undvik att batteriet laddas ur**

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering*

Luftflödet och ventiler justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



Använda automatläget

STEG 1 Tryck på .

Luftkonditioneringen startar. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Tryck på .

Knappen tänds.

STEG 3 Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

*: I förekommande fall

Justera inställningarna

■ Justera temperaturinställningen

STEG 1 Tryck på  .

Knappen tänds.

STEG 2 Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

■ Justera fläkthastigheten.

STEG 1 Tryck på  .

Knappen tänds.

STEG 2 Vrid kontrollväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

Tryck på  för att stänga av fläkten.

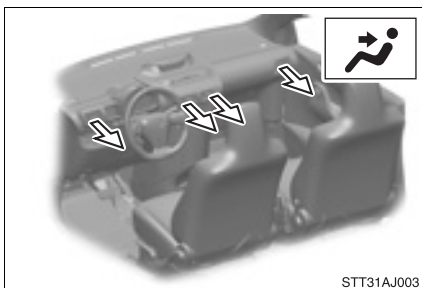
■ Ändring av ventiler i bruk

STEG 1 Tryck på .

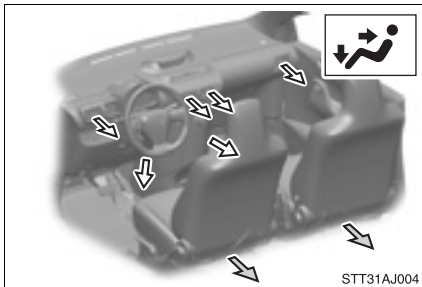
Knappen tänds.

STEG 2 Vrid kontrollväljaren.

Luftventilerna växlar för varje tryckning på kontrollväljarens sidor. Luftflödet som visas på displayen indikerar följande.

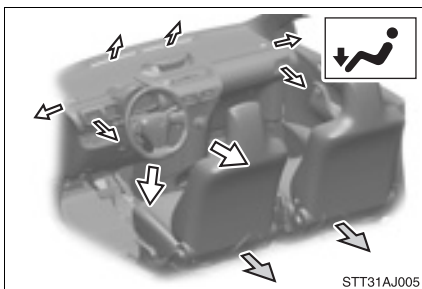


När läget är inställt på , rik-
tas luftflödet mot överkroppen.



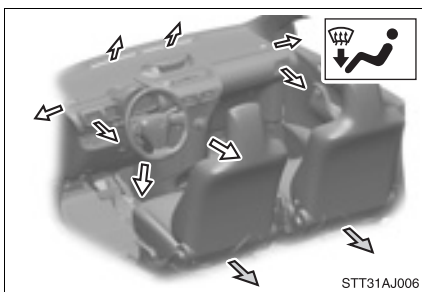
När läget är inställt på , rik-
tas luftflödet mot överkropp och
fötter.

 : Vissa modeller



När läget är inställt på , rik-
tas luftflödet huvudsakligen mot
fötterna.

 : Vissa modeller



När läget är inställt på , rik-
tas luftflödet mot fötterna, dess-
utom är vindruteavfrostning
aktiverad.

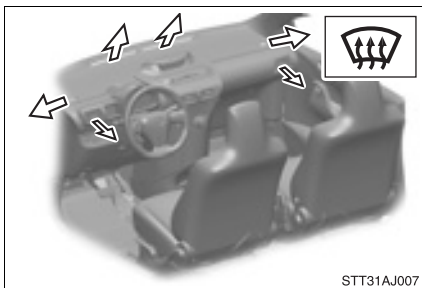
← : Vissa modeller

■ Växlar mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Läget växlar mellan  (luft utifrån) och  (återcirkulering av
luft) för varje gång du trycker på knappen.

Avfrosta vindrutan



Tryck på .

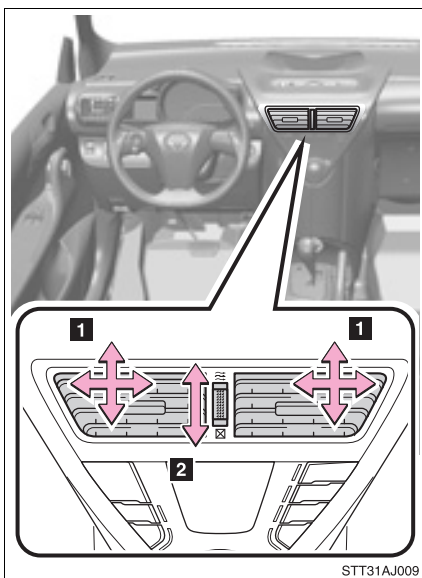
Indikeringslampan tänds.

Luftkonditioneringen fungerar
automatiskt.

Läget för återcirkulering av luft
växlar automatiskt till läget för luft
utifrån.

Inställning av luftventilernas läge vid öppning och stängning

► Mittenventiler



1 Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

► Sidoventiler (höger och vänster)



1 Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

2 Vrid på ratten för att öppna eller stänga ventilen.

■ Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen. Följande kan då inträffa.

- Systemet kan automatiskt växla till läget för återcirkulering när den sva-laste temperaturinställningen väljs i varmt väder.
- Omedelbart efter att knappen har tryckts in kan fläkten stanna i ett ögon-blick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ Använd systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på åter-cirkulation en längre stund.

■ Vid avfrostning

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när fönstren kan behöva avfrostas.

■ När utetemperaturen är nära 0°C

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att  är intryckt.

■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

VARNING

■ Undvik att fönstren immar igen

Använd inte  vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

OBSERVERA

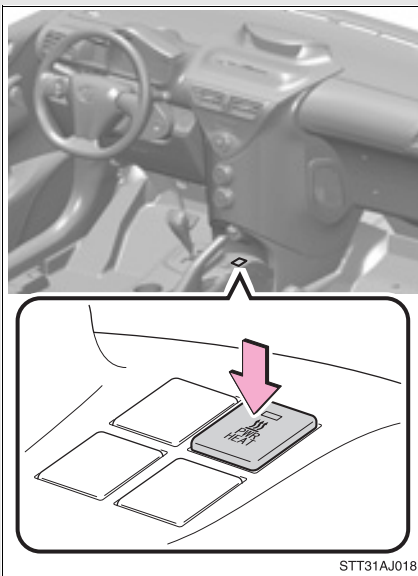
■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Tilläggsvärmare*

Denna funktion används för att hålla kupén varm i kall väderlek.



På/av

Tilläggsvärmaren startar cirka 25 sekunder efter att du tryckt på strömbrytaren och det tar ytterligare cirka 85 sekunder innan det värms upp.

■ Tilläggsvärmaren aktiveras när

Motorn är igång.

■ Tilläggsvärmarens normala funktion

Följande tyder inte på att något är fel.

- När tilläggsvärmaren kopplas på och stängs av kan litet vit rök synas och en viss lukt kännas från avgasröret som mynnar ut under golvet.
- Om tilläggsvärmaren används när det är mycket kallt kan ånga komma ut ur avgasröret.
- Ett ljud kan höras i motorrummet i cirka 2 minuter efter att tilläggsvärmaren har stängts av.

*. I förekommande fall

■ När tilläggsvärmaren är avstängd

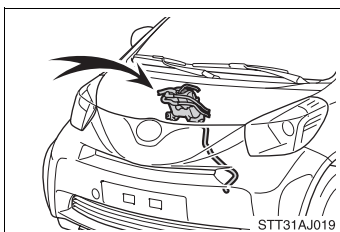
Vi rekommenderar att du inte startar tilläggsvärmaren tidigare än 10 minuter efter det att du stängt av den. I annat fall kan det höras visst oljud när tilläggsvärmaren tänds.

■ När du tankar bilen

Motorn måste vara avstängd. När motorn stängs av så stängs även tilläggsvärmaren av.

⚠ VARNING

■ För att undvika brännskador eller skador på bilen



- Rör inte någon del av tilläggsvärmaren eller avgasröret. De kan vara mycket heta och du kan bränna fingrarna.
- Håll brännbara material, t.ex. bränsle, borta från värmaren och dess avgasrör. Det kan utgöra en brandfara.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen

- Använd inte felaktigt bränsle eftersom ett visst oljud kan då höras när värmaren tänds, korrosion kan uppstå, eller tilläggsvärmarens livslängd kan förkortas. (→Sid. 397)
- Starta och stanna inte värmaren upprepade gånger med 5 minuters intervall eftersom detta kan förkorta komponenternas livslängd. Om motorn måste startas och stängas av med korta intervall (t.ex. om bilen används för leveranskörning) ska värmaren vara avstängd.
- Utför inga ändringar av värmaren och öppna den inte utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan utgöra en brandfara och värmaren kan bli defekt.
- Var försiktig så att du inte stänker vatten eller vätska direkt på värmaren eller bränslepumpen till värmaren. Detta kan göra att värmaren inte fungerar ordentligt.

**OBSERVERA**

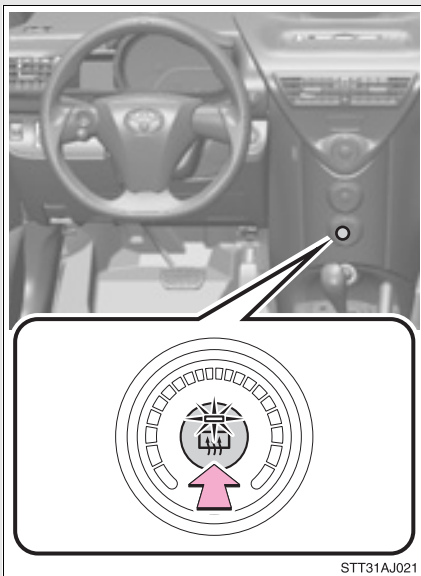
- Håll luftintag och avgasrör fria från vatten, snö, is, lera etc. Om rören blir igensatta kan det göra att värmaren fungerar dåligt.
- Om du observerar något ovanligt såsom en bränsleläcka, rökbildning eller försämrad funktion ska du stänga av värmaren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Eluppvärmd bakruta*

Denna funktion är avsedd att ta bort frost och imma från bakrutan.

► Modeller med manuell luftkonditionering

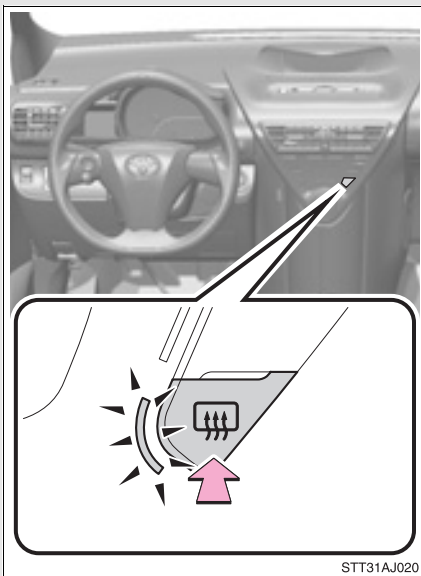


På/av

Tryck på knappen för att sätta på eluppvärmningen av bakrutan. Indikeringslampan tänds. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen.

*: I förekommande fall

► Modeller med automatisk luftkonditionering



På/av

Tryck på knappen för att sätta på eluppvärmningen av bakrutan. Indikeringslampan tänds. Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen.

■ Avfrostarten kan användas när

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i "ON"-läge.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.



OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

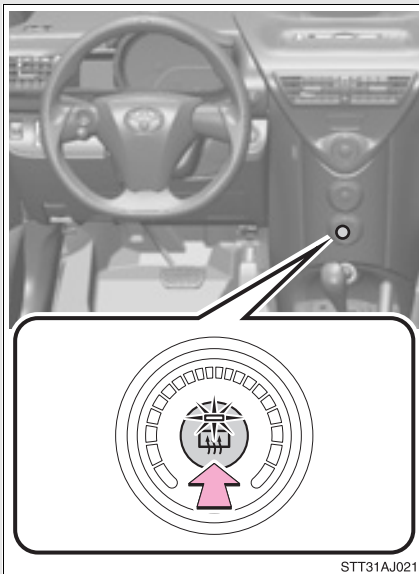
Låt inte eluppvärmningen till bakrutan vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning*

Denna funktion är avsedd att ta bort frost och is från bakrutan. (När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna. Eluppvärmningen tar bort regndroppar, dag och frost från ytterbackspeglarna.)

► Modeller med manuell luftkonditionering

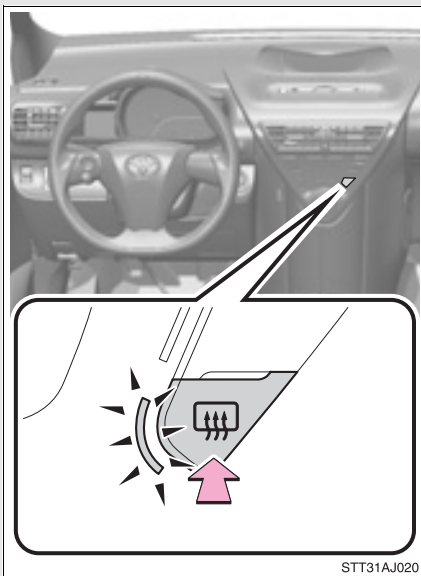


På/av

Tryck på knappen för att sätta på eluppvärmningen av bakrutan. Indikeringslampan tänds. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen.

*: I förekommande fall

► Modeller med automatisk luftkonditionering



På/av

Tryck på knappen för att sätta på eluppvärmningen av bakrutan. Indikeringslampan tänds. Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen.

■ Eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna kan användas när

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i "ON"-läge.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

⚠ VARNING

■ När eluppvärmningen av ytterbackspeglarna är på

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.



OBSERVERA

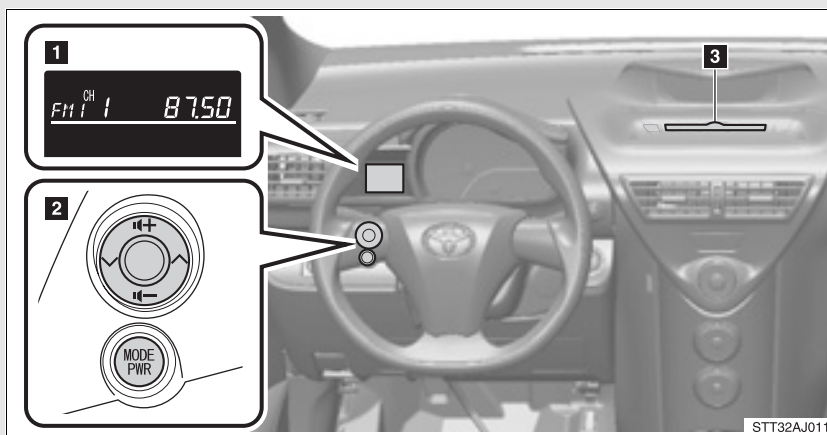
■ **Undvik att batteriet laddas ur**

Låt inte eluppvärmningen till bakrutan och yttre backspeglarna vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning

CD-spelare och AM/FM-radio



- 1** Ljudanläggning, display
- 2** Ljudanläggning, kontroller
- 3** CD-lucka

Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 198
Använda CD-spelaren	Sid. 203
Spela upp MP3 och WMA-skivor	Sid. 210
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 218
Använda AUX-adapter	Sid. 220
Använda rattmonterade kontroller	Sid. 222

Slå på strömmen

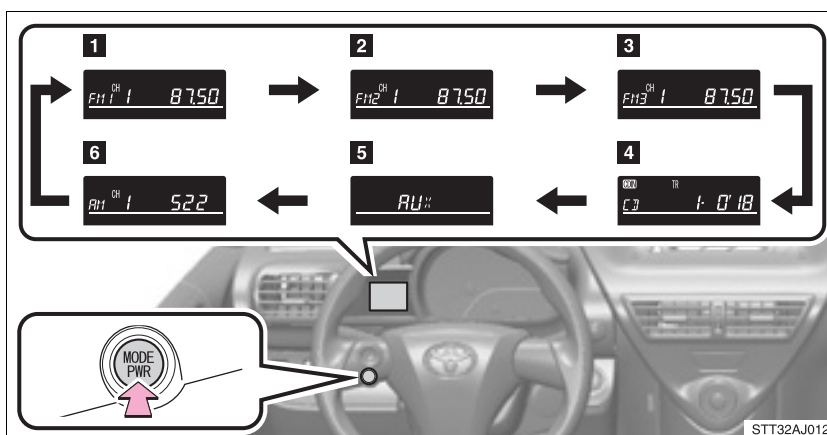
Tryck på  när ljudanläggningen är avstängd.

Ljudanläggningen kan stängas av genom att kontrollen hålls nedtryckt tills du hör två ljudsignaler.

Välja läge

Tryck på  för att välja läge för ljudanläggningen.

Ljudanläggningens läge växlar på följande sätt varje gång knappen trycks in.



1 FM1

2 FM2

3 FM3

4 CD

5 AUX

6 AM

CD-läget kan inte väljas om ingen CD-skivka är inlagd.

AUX-läget kan inte väljas om ingen bärbar ljudenhet är ansluten.

■ Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen används.



OBSERVERA

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt om motorn är avstängd.

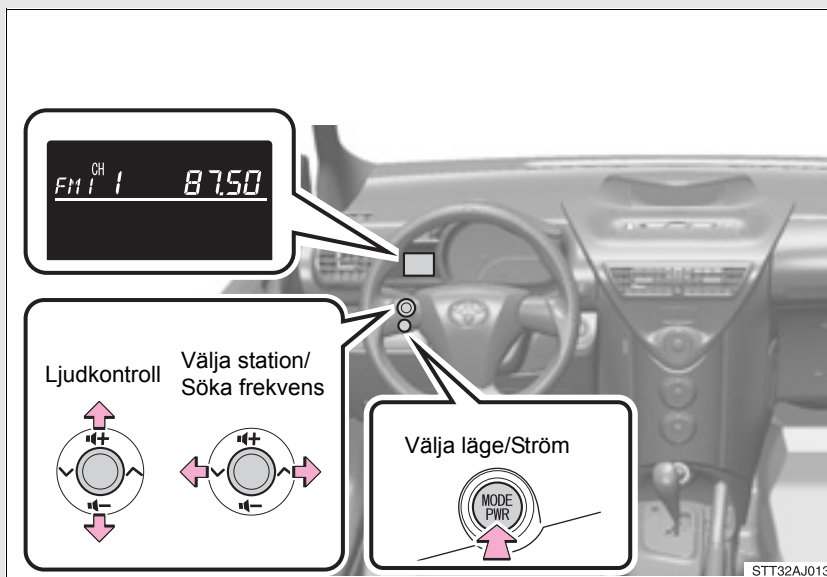
■ Undvika skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

3-2. Använda ljudanläggningen

Använda radion

Tryck på  flera gånger tills FM eller AM visas.



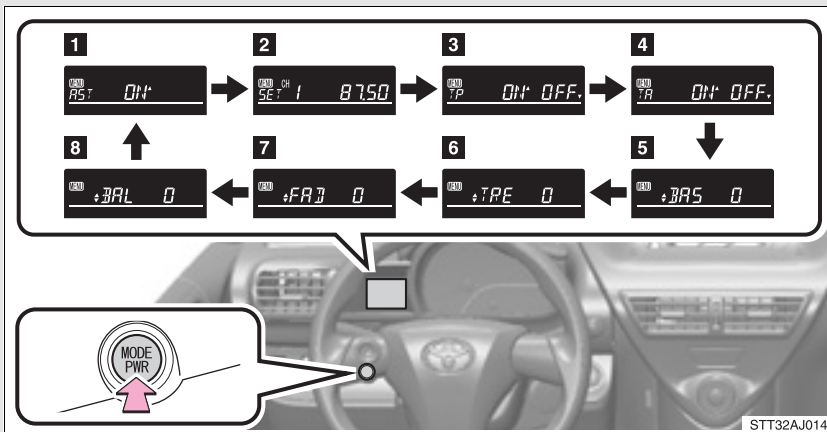
■ Ställa in radiomeny

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  för att välja meny.

Menyn ändras på följande sätt varje gång knappen trycks in.



1 AST (→Sid. 200)

Automatisk inställning

2 SET*¹ (→Sid. 200)

Val av radiostation

3 TP*² (→Sid. 201)

Trafikinformation TP-läge

4 TA*² (→Sid. 201)

Trafikinformation TA-läge

5 BAS*¹ (→Sid. 218)

Justera ljudkvaliteten

6 TRE*¹ (→Sid. 218)

Justera ljudkvaliteten

7 FAD*¹ (→Sid. 218)

Fram/bak, volymbalans

8 BAL*¹ (→Sid. 218)

Vänster/höger volymbalans

*¹: Endast tillgänglig när bilen står stilla

*²: endast FM-läge

Förinställa stationer

■ Automatisk inställning

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "AST" visas.

STEG 3 Tryck på "◀+" på  för att välja "ON".

Max 6 stationer ställs in i ordningsföljd efter mottagningens kvalitet.
Två ljudsignaler hörs när inställningen är avslutad.

I läge FM1 eller FM2, de stationer som ställs in automatiskt ställs in bland förinställningarna för FM3.

■ Manuell inställning

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "SET" visas.

STEG 3 Sök fram önskade stationer genom att trycka på "∧" eller "∨" på .

STEG 4 Välj en av de förinställda stationerna (CH1-6) genom att trycka på "◀+" eller "◀—" på .

STEG 5 Tryck på "◀+" eller "◀—" på  och håll knappen nedtryckt för den station som den aktuella knappen ska ställas in på, tills en ljudsignal hörs.

RDS (Radio Data System)

Denna funktion gör att din radio kan ta emot data från radiostationer som sänder denna information.

■ Trafikinformation

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "TP" eller "TA" visas.

STEG 3 Tryck på "⏮" på  för att välja "ON".

Läge TP: Systemet växlar automatiskt till trafikinformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

Läge TA: Trafikinformation kan endast höras när en signal tas emot. Systemet växlar till dämpat läge när ingen signal tas emot. I läge CD eller MP3/WMA växlar systemet automatiskt till trafikinformation när en signal tas emot.

Ljudanläggningen återgår till dämpat läge, CD- eller MP3/WMA-läge när trafikinformationen slutar.

Ljudanläggningens läge kan väljas enligt följande.

FM-lägen: TP och TA

CD- och AUX-lägen: TA

■ Mottagningsläge för larmmeddelanden

"ALARM" visas på displayen om ett larmmeddelande tas emot, varpå larmmeddelandet hörs.

■ EON (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TA-läge, växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EOB AF-listan när trafik meddelandet börjar.

■ Om batteriet kopplas ur

Förinställda stationer raderas.

■ Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, varierande signalstyrka och föremål som finns i närheten, t.ex. tåg, sändare etc.
- När AST används är det inte alltid möjligt att göra automatiska stationsval och automatisk registrering av stationer.
- Radioantennen är monterad inuti bakrutan. Antennen kan tas bort om du vrider på den vid basen.



OBSERVERA

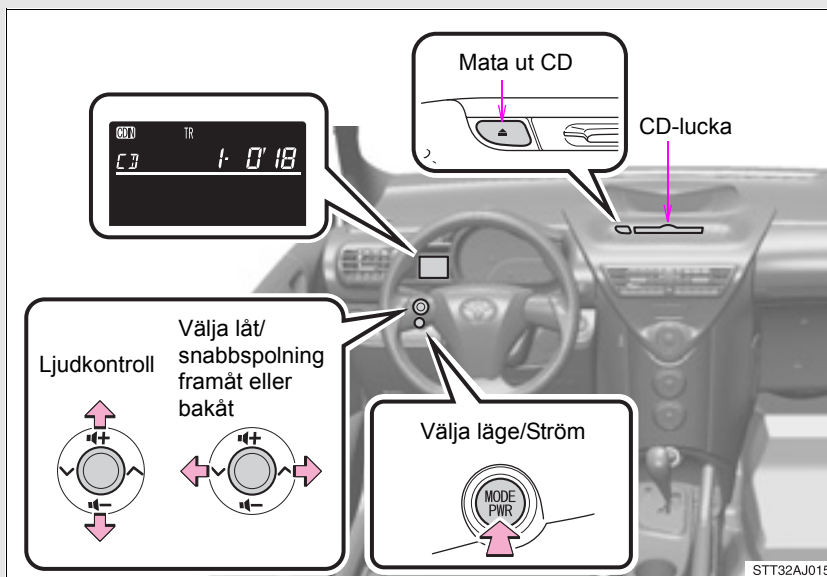
■ Ta bort antennen i följande fall för att undvika skada.

- Antennen vidrör taket i ett garage.
- Någonting ska monteras på taket.

3-2. Använda ljudanläggningen

Använda CD-spelaren

Tryck på  flera gånger tills "CD" visas.



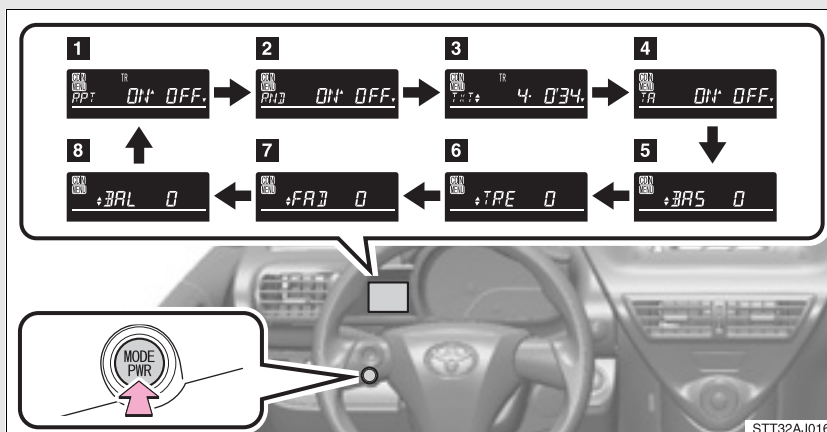
■ Välja CD-menyn

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  för att välja meny.

Menyn ändras på följande sätt varje gång knappen trycks in.



1 RPT* (→Sid. 205)

Spela om en låt

2 RND (→Sid. 206)

Slumpvis uppspelning

3 TXT* (→Sid. 206)

Visa text

4 TA* (→Sid. 201)

Trafikinformation TA-läge

5 BAS* (→Sid. 218)

Justera ljudkvaliteten

6 TRE* (→Sid. 218)

Justera ljudkvaliteten

7 FAD* (→Sid. 218)

Fram/bak, volymbalans

8 BAL* (→Sid. 218)

Vänster/höger volymbalans

*: Den här funktionen är bara tillgänglig när bilen står stilla.

Ladda en CD

Sätt in en CD.

Mata ut en CD-skiva

Tryck på  och ta ut CD-skivan.

Välja en låt

Tryck på "∧" för att stega framåt och "∨" för att stega bakåt med



tills önskat låtnummer visas.

Snabbmatning framåt och bakåt

För snabbmatning framåt eller bakåt, tryck ned och håll kvar "∧" eller

"∨" på .

Upprepa uppspelning

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "RPT" visas.

STEG 3 Tryck på "⏮" på  för att välja "ON".

Avbryt upprepad uppspelning genom att trycka på "⏮" på  för att välja "OFF".

Slumpvis uppspelning

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

 visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "RND" visas.

STEG 3 Tryck på "⏮" på  för att välja "ON".

Avbryt slumpvis uppspelning genom att trycka på "⏮" på  för att välja "OFF".

Byta display

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

 visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "TXT" visas.

STEG 3 Tryck på "⏮" eller "⏭" på  för att byta display.

Varje gång knappen trycks in växlar displayen i denna ordningsföljd:
Låtens nummer/spelad tid → CD:ns titel → Låtens namn.

■ Display

Max 8 tecken kan visas åt gången.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

■ Felmeddelanden

"ERROR": Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inne i spelaren.

Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

■ Skivor som kan användas

Skivor med de markeringar som visas nedan kan användas.

Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor, eller på grund av repor, smuts eller slitage.



CD-skivor med kopieringsskydd kan eventuellt inte användas.

■ Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av när CD-spelaren används.

■ Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

■ Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

⚠ VARNING

■ Certifiering av CD-spelaren

Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

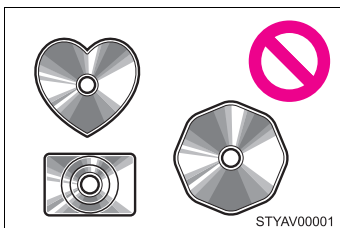
- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Ta i stället kontakt med kvalificerad personal.
- Lasereffekt: Inte skadlig.

 OBSERVERA

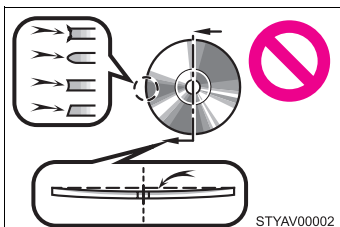
■ CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

Följande typer av CD-skivor, 8 cm CD-adaptrar eller Dual Disc ska inte användas.

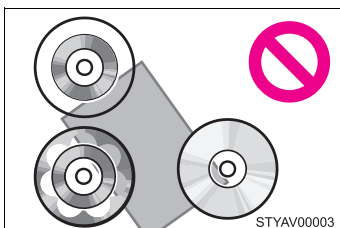
De kan skada CD-spelaren och/eller CD-spelarens in- eller utmatningsfunktion.



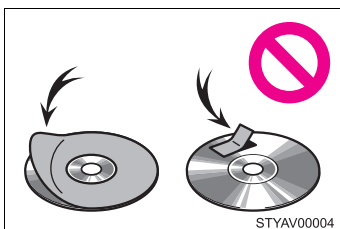
- CD-skivor vars diameter är under 12 cm.



- CD-skivor som är av låg kvalitet eller deformerade.



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta

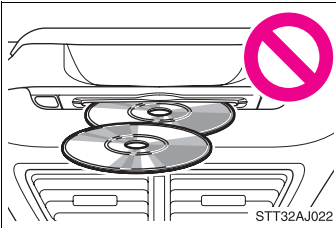


- CD-skivor vars yta har varit täckt med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter, eller vars etikett har tagits bort

**OBSERVERA****■ Säkerhetsanvisningar, CD-spelare**

Försummelse att följa anvisningarna kan leda till svåra skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivfacket.
- Smörj inte in CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.

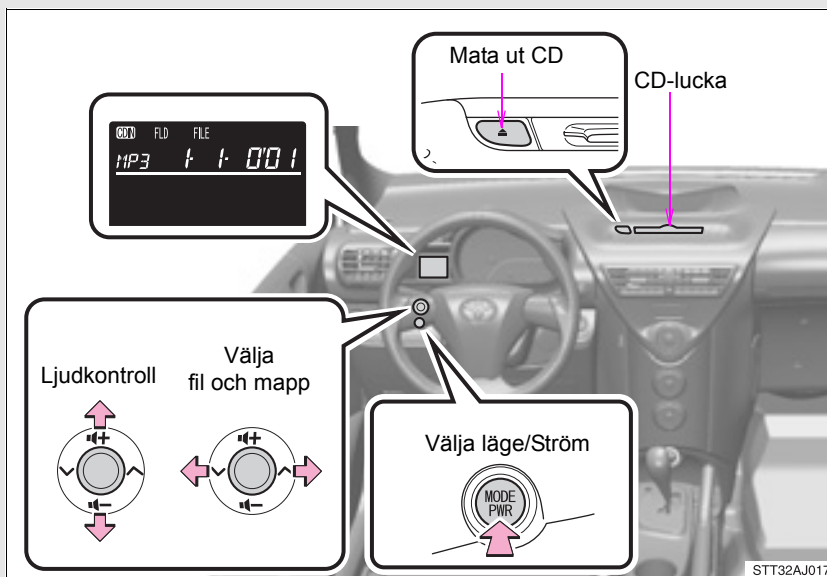


- Mata inte in mer än en CD-skiva i taget.

3-2. Använda ljudanläggningen

Spela upp MP3 och WMA-skivor

Tryck på  flera gånger tills "MP3" eller "WMA" visas.



STT32AJ017

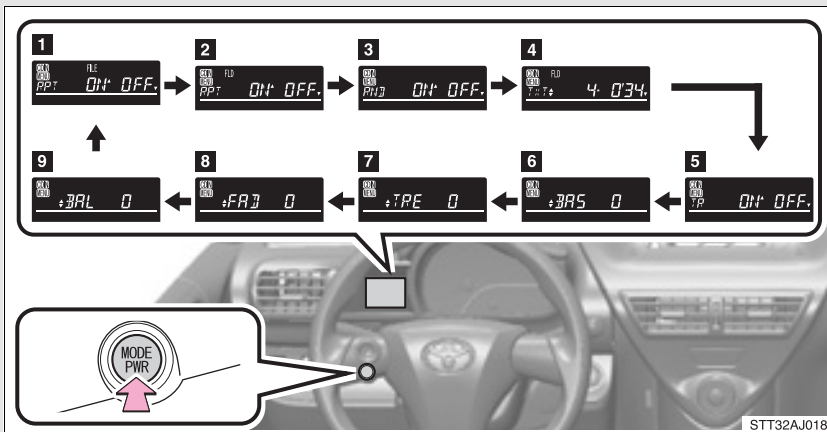
■ Ställa in MP3/WMA-meny

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  för att välja meny.

Menyn ändras på följande sätt varje gång knappen trycks in.



1 RPT FILE* (→Sid. 212)

Upprepa fil

2 RPT FLD* (→Sid. 212)

Upprepa mapp

3 RND (→Sid. 213)

Slumpvis uppspelning

4 TXT* (→Sid. 213)

Visa text

5 TA* (→Sid. 201)

Trafikinformation TA-läge

6 BAS* (→Sid. 218)

Justera ljudkvaliteten

7 TRE* (→Sid. 218)

Justera ljudkvaliteten

8 FAD* (→Sid. 218)

Fram/bak, volymbalans

9 BAL* (→Sid. 218)

Vänster/höger volymbalans

*: Den här funktionen är bara tillgänglig när bilen står stilla.

Ladda in och mata ut MP3 och WMA-skivor

Se avsnittet "Använda CD-spelaren" för ytterligare information.
(→Sid. 203)

Välja filer

Tryck på "v" eller "^" på  för att välja önskad fil.

Välja mapp

Välj önskad mapp genom att trycka på "v" eller "^" på  och hålla den nedtryckt tills du hör en ljudsignal.

Upprepa uppspelning

■ Spela om en fil

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "RPT" och "FILE" visas.

STEG 3 Tryck på "⏮" på  för att välja "ON".

■ Upprepa alla filer i en mapp

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "RPT" och "FLD" visas.

STEG 3 Tryck på "⏮" på  för att välja "ON".

■ Stänga av upprepad uppspelning

Tryck på "◀" på  för att välja "OFF".

Slumpvis uppspelning

■ Spela upp samtliga filer på en skiva i slumpvis ordning

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "RND" visas.

STEG 3 Tryck på "▶" på  för att välja "ON".

■ Stänga av slumpvis uppspelning

Tryck på "◀" på  för att välja "OFF".

Byta display

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "TXT" visas.

STEG 3 Tryck på "▶" eller "◀" på  för att byta display.

Varje gång du trycker på knappen växlar displayen i ordningsföljden
Mappens nummer/Filens nummer/Spelad tid→Mappnamn→Fil-
namn→Albumets titel (endast MP3)→Låtens namn→Artistens namn

■ Display

Max 8 tecken kan visas åt gången.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

■ Felmeddelanden

"ERROR": Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inuti spelaren. Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

"NO MUSIC": Indikerar att MP3/WMA-filen inte finns på CD:n.

■ Skivor som kan användas

Skivor med de markeringar som visas nedan kan användas.

Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor, eller på grund av repor, smuts eller slitage.



■ Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av när CD-spelaren används.

■ Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

■ Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

■ MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för audiokompression.

Filer kan komprimeras till ca 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-kompression.

WMA (Windows Media[®] Audio) är ett format för komprimering av ljud från Microsoft[®].

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandards, som kan användas.

● MP3-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingfrekvenser
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (kompatibla med VBR)
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbit/s)
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, dual channel och monaural

● WMA-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingfrekvenser
32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (endast kompatibla med tvåkanals uppspelning)
Ver. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbit/s)
version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbit/s)

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för MP3 och WMA-uppspelning är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
MP3 och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt, och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Multisession

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-kod

ID3-koder kan läggas till MP3-filer, så att melodins titel och artistens namn etc. kan registreras.

Systemet är kompatibelt med ID3-koder i ID3-version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-koder kan läggas till WMA-filer, så att melodins namn och artistens namn kan registreras på samma sätt som med ID3-koder.

● Uppspelning av MP3 och WMA

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer, eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP-3 och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

- För att spela en MP3-fil med en stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bit rate på 128 kbps och en samplingfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer registreras på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan, och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft®, Windows®, och Windows Media® är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

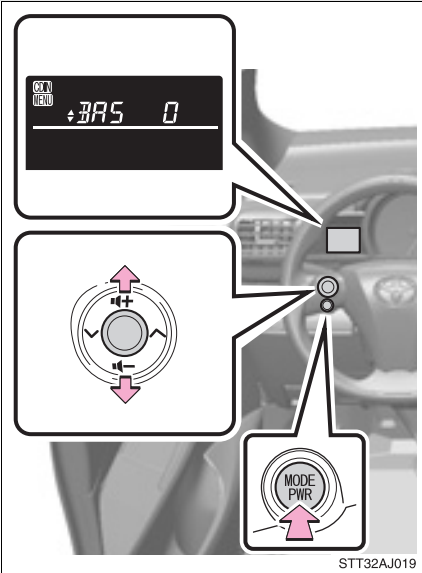


OBSERVERA

- **CD och adaptrar som inte kan användas (→Sid. 208)**
- **Säkerhetsanvisningar, CD-spelare (→Sid. 209)**

3-2. Använda ljudanläggningen

Optimal användning av ljudanläggningen



Inställd ljudkvalitet och balans kan ändras för att ge det bästa ljudet.

STT32AJ019

Justera ljudkvalitet och balans

STEG 1 Tryck på  tills du hör en ljudsignal.

MENU visas på displayen.

STEG 2 Tryck på  flera gånger tills "BAS", "TRE", "FAD" eller "BAL" visas.

STEG 3 Tryck på "⏮+" eller "⏭-" på  för att justera nivån.

Lägen för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Tryck på "  "	Tryck på "  "
Bas*	BAS	-5 till 5	Låg	Hög
Diskant*	TRE	-5 till 5		
Balans volym fram/bak	FAD	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Balans volym vänster/höger	BAL	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

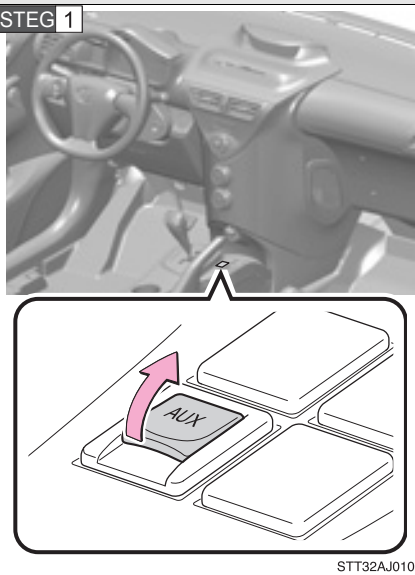
*: Nivån på ljudkvaliteten justeras individuellt i respektive läge för radio, CD eller AUX.

3-2. Använda ljudanläggningen

Använda AUX-adapter

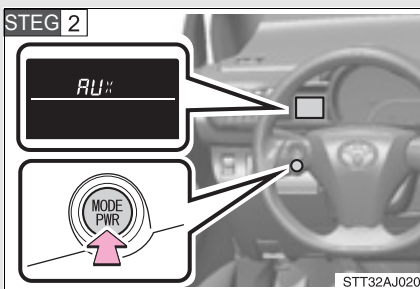
Denna adapter kan användas till att ansluta en bärbar ljudanläggning som kan avlyssnas genom bilens högtalare.

STEG 1



Öppna locket och anslut den bärbara enheten.

STEG 2



Tryck på  flera gånger tills "AUX" visas.

■ Använda bärbara ljudanläggningar som är anslutna till systemet

Volym och ljudkvalitet kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara anläggningen.

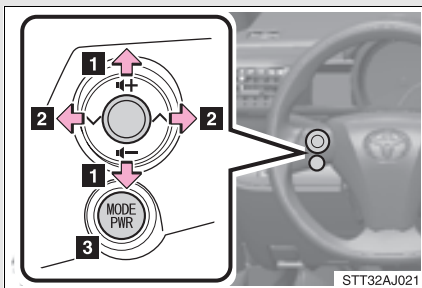
■ Vid användning av en bärbar ljudanläggning ansluten till strömuttaget

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara anläggningens batteriströmkälla för att reducera missljud.

3-2. Använda ljudanläggningen

Använda rattmonterade kontroller

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten.



- 1** Ljudkontroll
- 2** Radio: Välja radiostationer
CD: Välja låtar, filer (MP3 och WMA)
- 3** Sätta på, välja ljudkälla

Slå på strömmen

Tryck på  när ljudanläggningen är avstängd.

Ljudanläggningen kan stängas av genom att kontrollen hålls nedtryckt tills du hör två ljudsignaler.

Välja läge

Tryck på  när ljudanläggningen är påslagen. Ljudanläggningens läge växlar på följande sätt varje gång knappen trycks in.

FM1→FM2→FM3→CD→AUX→AM

Justera ljudvolymen

Tryck på  på  för att öka ljudstyrkan och på  för att sänka den.

Håll knappen nedtryckt för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Ställa in en radiostation

STEG 1 Tryck på  flera gånger tills FM eller AM visas.

STEG 2 Tryck på "∧" eller "∨" på  för att välja förinställd radiostation.

För att söka fram stationer som har mottagning, håll knappen intryckt tills du hör en ljudsignal.

Välja låt/fil

STEG 1 Tryck på  flera gånger tills "CD", "MP3" eller "WMA" visas.

STEG 2 Tryck på "∧" or "∨" på  för att välja önskad låt/fil.

Välja mapp

STEG 1 Tryck på  flera gånger tills "MP3" eller "WMA" visas.

STEG 2 Tryck på "∧" eller "∨" på  tills du hör en ljudsignal.

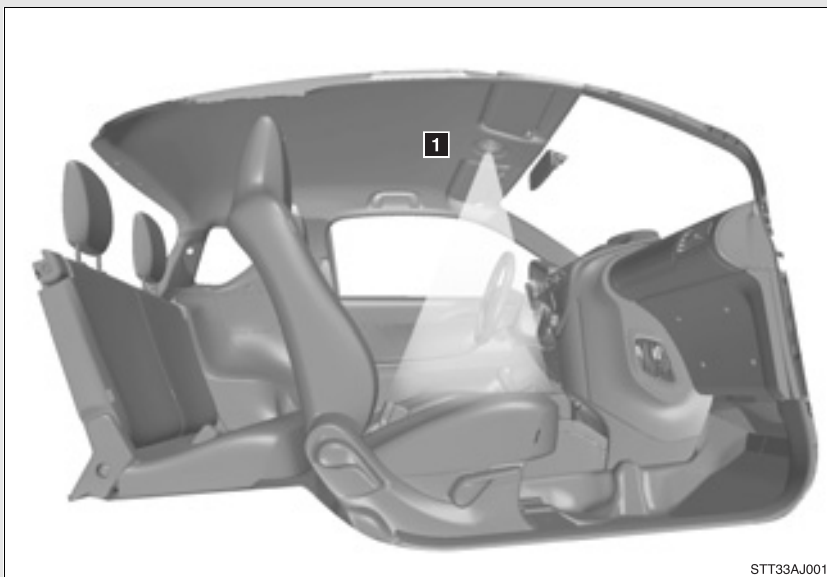
VARNING

Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på rattan.

3-3. Använda interiörbelysning

Invändig belysning



1 Kupébelysning (→Sid. 225)

■ Belysning vid insteg i bilen

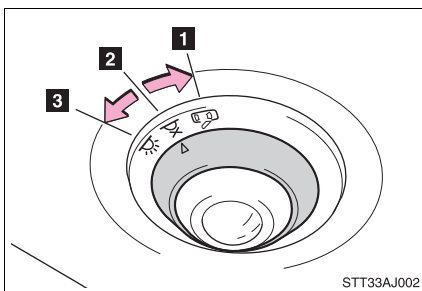
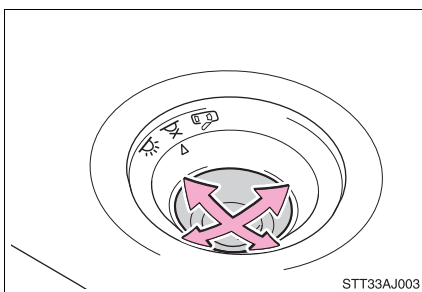
När strömställaren till kupébelysningen är i läge  tänds/släcks kupébelysningen automatiskt beroende på den elektroniska nyckelns läge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), vare sig dörrarna är låsta/upplåsta, vare sig dörrarna är öppna/stängda, och läget på startkontakten "ENGINE START STOP" (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontaktens läge (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).

■ Undvik att batteriet laddas ur

Om kupébelysningen är tänd medan dörren inte är helt stängd eller om strömbrytaren till kupébelysningen är i läge , släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

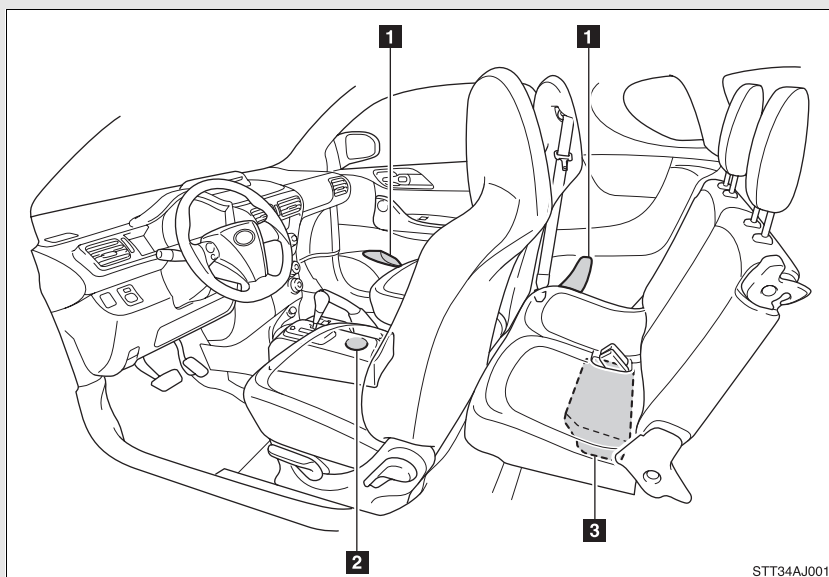
Inställningar (t.ex. tiden innan strålkastarna släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 399)

Kupébelysning**1** Dörrläge**2** Av**3** På

Kupébelysningens vinkel kan ställas in.

3-4. Använda förvaringsfack Förvaringsmöjligheter

Burkhållare

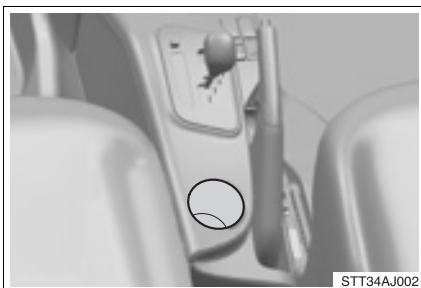


1 Flaskhållare

2 Burkhållare

3 Förvaringsfack

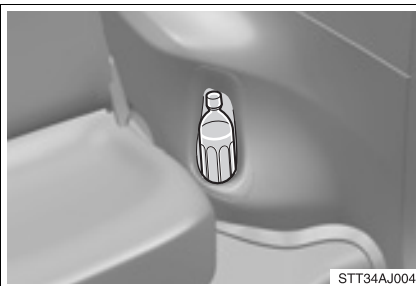
Burkhållare



! VARNING**■ Föremål som inte bör förvaras i burkhållaren**

Placera aldrig något annat än läskburkar eller muggar i hållaren.

Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

Flaskhållare**► Fram****► Bak**

**OBSERVERA**

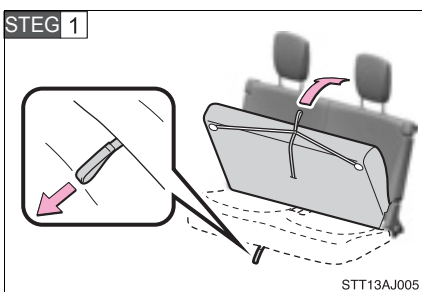
■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Ej heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Förvaringsfack

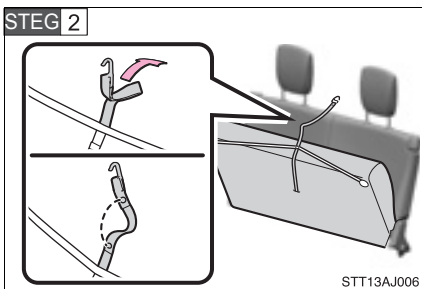
► Modeller med baksäte

STEG 1



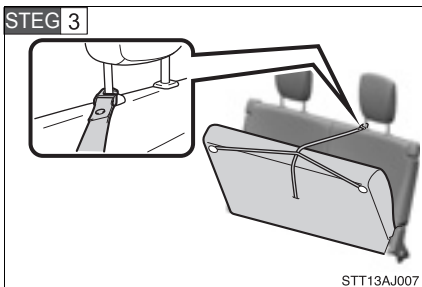
Dra remmen horisontellt som bilden visar. Spärren under sittdynan lossnar och sittdynan kan lyftas upp.

STEG 2



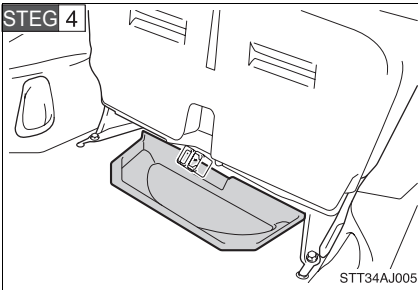
Ta bort knappen och öppna upp remmen.

STEG 3

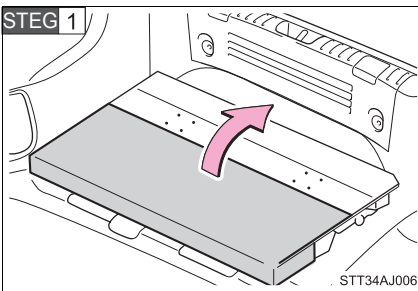


Förankra remmen på nackskyddet.

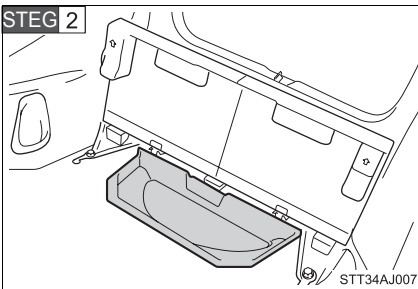
Lägg tillbaka remmen på ursprungsplatsen när ryggstödet återställs.



► Modeller utan baksäte



Öppna locket.



 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Vid justering av baksätet

- Justera aldrig sätet under körning.
- Parkera bilen på plan och fast mark. Dra åt parkeringsbromsen hårt och sätt växelväljaren i P-läge (automatisk växellåda) eller lägg i 1:ans växel (manuell växellåda).
- Var försiktig så att du inte klämmer händer eller fötter i stolen.

■ När sittdynan återställts till ursprungsläget

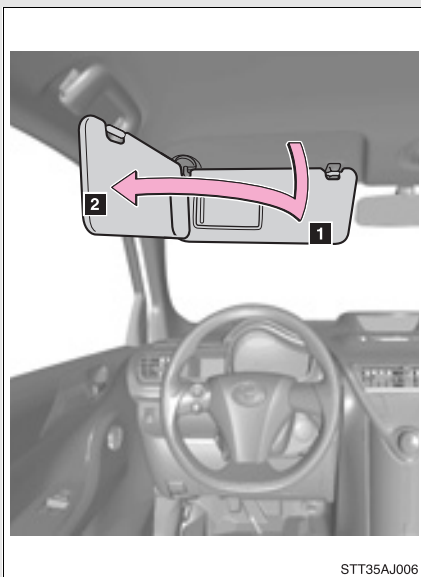
Kontrollera att den undre dynan sitter fast på ett säkert sätt.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

- Kör inte med upphöjd sittdyna.
- Placera inga föremål som kan komma i rullning, eller som är större än utrymmet under sätet.

3-5. Övriga interiördetaljer

Solskydd



1 Framåt:

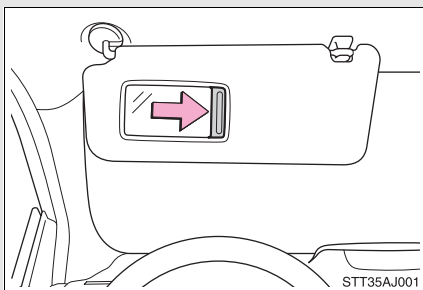
Vik ner.

2 Åt sidan:

Fäll ner, haka loss och sväng åt sidan.

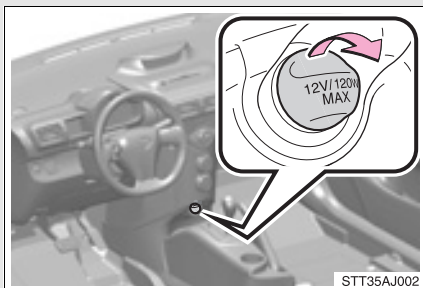
3-5. Övriga invändiga detaljer

Sminkspeglar



För skyddet åt sidan.

Eluttaget kan användas för 12-volts tillbehör som kan drivas på mindre än 10 A.



■ Eluttaget kan användas när

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i läge 'tändning på'.



OBSERVERA

■ Undvik att skada eluttaget

Stäng eluttaget när det inte är i bruk.

Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

■ Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V, 10 A.

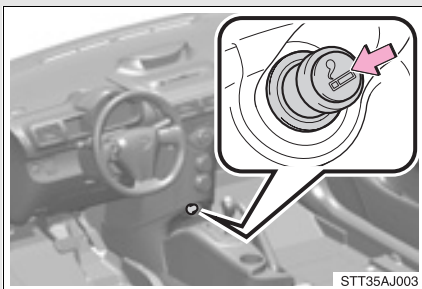
■ Undvik att batteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när motorn inte är i gång.

*: I förekommande fall

3-5. Övriga invändiga detaljer

Cigarettändare*



Tryck in cigarettändaren.

Cigarettändaren skjuts ut när den är klar att användas.

■ Cigarettändaren kan användas när

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i läge 'tändning på'.

⚠ VARNING

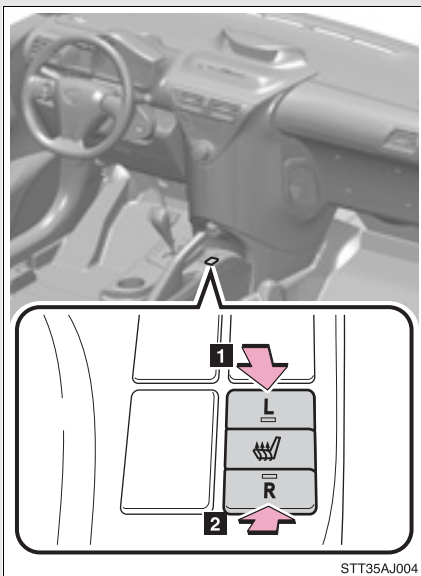
■ Undvika brännskador eller brand

- Vidrör inte cigarettändarens metalleder.
- Håll inte fast cigarettändaren i intryckt läge. Den kan överhettas och ge upphov till brand.
- Du får inte sätta in något annat än cigarettändaren i uttaget.

*. I förekommande fall

3-5. Övriga invändiga detaljer

Stolvärme*



1 Värmer upp vänster framsäte

2 Värmer upp höger framsäte
Indikeringslampan tänds.

■ Stolvärmen kan användas när

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten är i "ON"-läge.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.

■ När den inte används

Stäng av stolsvärmaren. Indikeringslampan släcks.

 VARNING

■ **Brännskador**

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
 - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och handikappade
 - Personer med ömtålig hud
 - Personer som är mycket trötta
 - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer temperaturen från sätet och kan leda till överhettning.

 OBSERVERA

■ **Undvik skador på stolvärmaren**

Placera inte föremål med ojämn tyngd på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik etc.).

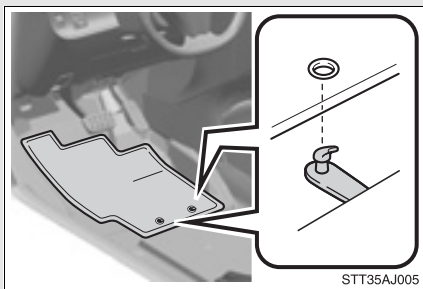
■ **Undvik att batteriet laddas ur**

Stäng av värmen när motorn inte är i gång.

3-5. Övriga invändiga detaljer

Golvmattn

Mattans storlek ska motsvara utrymmet på golvet. Fäst mattan säkert.



Fäst mattan på förarplatsen med de tillhandahållna hakarna.

VARNING

■ Vid placering av golvmattn

Observera följande säkerhetsanvisningar.

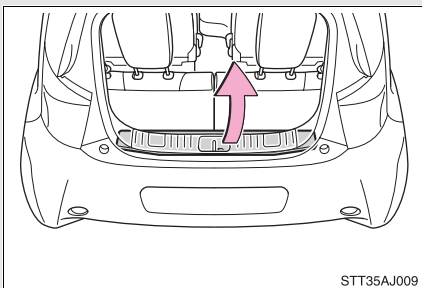
Annars kan golvmattn glida och fastna i pedalerna under körning, med risk för olyckor.

- Kontrollera att golvmattn ligger ordentligt på bilens golvbetäckning, och att rätt sida är uppåt.
- Placera inga golv mattor ovanpå befintliga mattor.

3-5. Övriga invändiga detaljer

Funktioner i bagagerummet

■ Bagagerumsbox (modeller med baksäte)



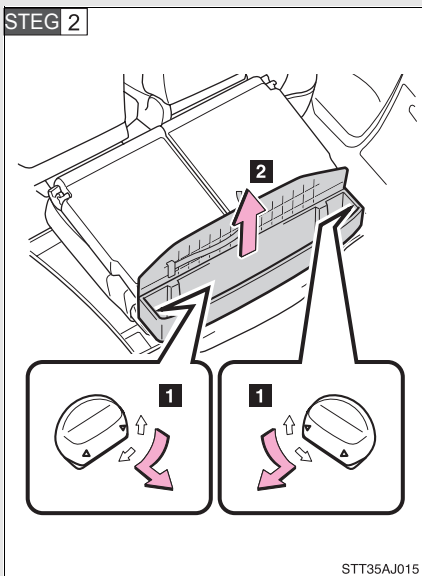
Öppna locket.

■ Hållare till varningstriangel och förstahjälpen

► Modeller med baksäte

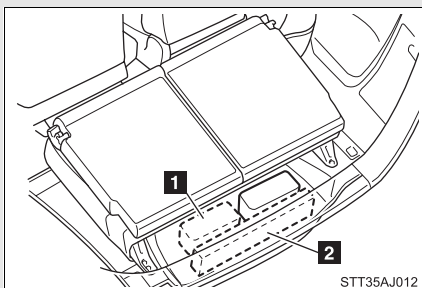
STEG 1 Nedfällning av baksätets ryggstöd. (→Sid. 48)

STEG 2



1 Vrid på knopparna och ta bort dem.

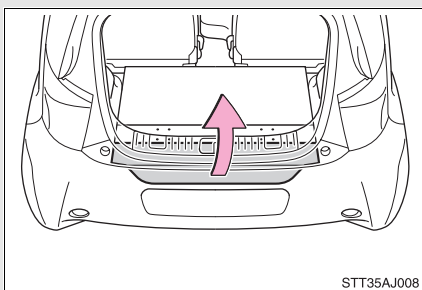
2 Ta bort bagagerumsboxen.



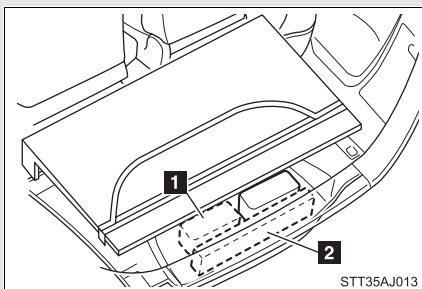
1 Hållare för förstahjälpen-låda

2 Hållare för varningstriangel

► Modeller utan baksäte



Öppna golvpanelen.



1 Hållare för förstahjälpen-låda

2 Hållare för varningstriangel

■ **Vid förvaring av varningstriangel och förstahjälpenlåda.**

Det är inte alltid möjligt att förvara varningstriangel och första-hjälpenlåda, det beror på behållarnas storlek eller form.

 VARNING

■ **Säkerhetsåtgärder under körning**

- Modeller med baksäte: Håll bagagerumsboxen stängd. Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.
- Modeller utan baksäte: Håll golvpanelen stängd.
Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.
- Kontrollera att varningstriangeln och första-hjälpenlådan är ordentligt förankrade.
Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör	242
Rengöra och skydda bilens interiör	245

4-2. Underhåll

Krav på underhåll.....	248
------------------------	-----

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen	251
Motorhuv	254
Placering av garagedomkraft	256
Byta hjul	258
Motorrummet	267
Däck.....	283
Lufttryck i däcken.....	286
Fälgar.....	288
Luftkonditioneringsfilter	290
Nyckelbatteri	293
Kontroll och byte av säkringar.....	297
Glödlampor	312

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick.

- Arbeta uppifrån och ner, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd biltvättmedel för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

När vattnet inte bildar pärlor på lacken skall vax läggas på lacken när den är sval.

■ Automatisk biltvätt

- Följande måste utföras innan du tvättar bilen.
 - Fäll in backspeglarna.
 - Ta bort antennen.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Regnaktiverade vindrutetorkare (i förekommande fall): Stäng av vindrutetorkarna innan du tvättar bilen. (→Sid. 155)

■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av rutorna.
- Kontrollera att luckan till bränslepåfyllningen är stängd innan du kör in i en biltvätt.

■ Bättringsfärg (i förekommande fall)

Bättringsfärg kan användas för att fylla i små repor eller stenskott.

Lägg på färg så snart du kan efter att skadan har skett annars kan rost sätta in. Om du bara målar i själva skadan blir det nästan omöjligt att upptäcka den. Lägg på så lite färg som möjligt och måla inte på ytan runt repen eller stenskottet.

■ Aluminiumfälgar (i förekommande fall)

Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt diskmedel. Hårda borstar eller slipande rengöringsmedel ska inte användas. Använd inte starka eller korniga kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som använts hittills.

■ Stötfångare och lister

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

■ Hindra korrosion och annan förslitning av karossen

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
 - Efter körning i eller nära kustområden
 - Efter körning på saltade vägar
 - När det kommit tjära eller sav från träd på lacken
 - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
 - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
 - När bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
 - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.

VARNING

■ Varning beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.



OBSERVERA

■ Skydda lackerade ytor

Använd inga organiska rengöringsmedel, t.ex. bensen eller bensin.

■ Rengöring av externa lampor

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.

Det kan skada lampans utvändiga yta.

- Vaxa inte lamporna.

Vax kan skada glaset.

■ Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkarmarna från vindrutan, dra först upp torkarmen på förarsidan, och därefter torkarmen på passagerarsidan. Börja med torkarmen på passagerarsidan när du skall återställa torkarmarna.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

■ Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

■ Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.

- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

■ Syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på syntetläder.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

■ Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att kupén rengörs åtminstone två gånger om året för att bibehålla kvaliteten på bilens interiör.

■ Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

■ Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

VARNING

■ Vatten i bilen

- Spill inte, eller stänk inte, vätskor inne i bilen. Det leda till att de elektriska komponenterna, etc blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablage i krockkuddesystemet blir våta.
(→Sid. 82)

Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller fungerar ordentligt vilket kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

**OBSERVERA****■ Rengöringsmedel**

Använd inte organiska lösningsmedel, t.ex. bensen eller bensin, basiska eller sura lösningar, färgmedel, blekmedel eller liknande medel. Sådana medel kan orsaka missfärgning av interiören eller ränder eller skador på lackerade ytor.

■ Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor.

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

■ Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.

System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter under bilens golv. Vatten på golvet kan också orsaka rost på karossen.

■ Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Krav på underhåll

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att körning av din bil skall vara säker och ekonomisk. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll skall utföras vid angivna intervall enligt garantihäftet.

Komplett information om service och underhåll finns i "Service & Garanti" i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Arbeten du kan göra själv

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv om du bara är litet händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

■ Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla sorts problem som kan dyka upp.

Din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – på grund av sin expertis med Toyotabilar.

■ Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud, och andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av koldioxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet)
- Lufttrycket i däckerna verkar lågt. Däckerna tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan. Bromspedalen känns svampig. Pedalen går nästan ner till golvet. Bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken skall du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation



VARNING

■ **Om du inte underhåller din bil**

Följden kan bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall allvarliga skador eller dödsfall.

■ **Varning vid hantering av batteriet**

Batteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 278)

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 278)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till kabelskorna)
Kylarvätskans nivå (→Sid. 276)	• Toyota Super Long Life Coolant eller likvärdig etylenglykolbase-rad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. Toyota Super Long Life Coolant är en färdig blandning av 50 % kylvätska och 50 % avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 269)	• Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig • Trasa eller pappershandduk, tratt (endast för påfyllning av olja)
Säkringar (→Sid. 297)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 277)	—
Däckens lufttryck (→Sid. 286)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 282)	• Spolarvätska med frysskydd (på vintern) • Tratt

VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som kan plötsligt komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt laddade. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Håll händer, kläder och verktyg borta från en fläkt som är i gång och drivremmar.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret etc omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller svavelsyra, som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig eftersom bromsvätska kan skada ögonen och bilens lackade ytor.
Om du får vätska på händerna eller i ögonen skall du omedelbart spola det utsatta området med rent vatten.
Om obehaget kvarstår skall du kontakta läkare.

■ Vid arbete nära den elektriska kylfläkten eller kylargrillen

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Se till att startkontakten är i LOCK-läge.

Om startkontakten är i ON-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 277)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Se till att startkontakten "ENGINE START STOP" är i avstängt läge.

Om startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på' kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 277)

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

**OBSERVERA****■ Om du tar bort luftrenaren**

Att köra med luftrenaren borttagen kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

■ Om vätskenivån är hög eller låg

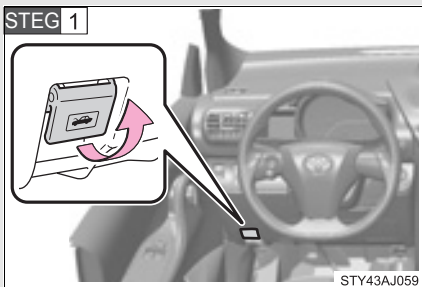
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits ned eller när vätskenivån i ackumulatoren är hög.

Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

4-3. Arbeten du kan göra själv

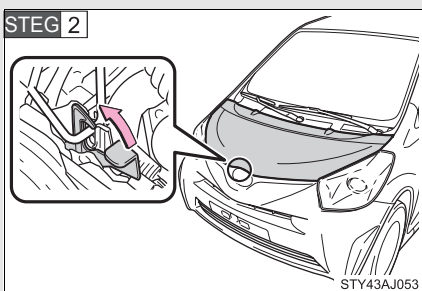
Motorhuv

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.

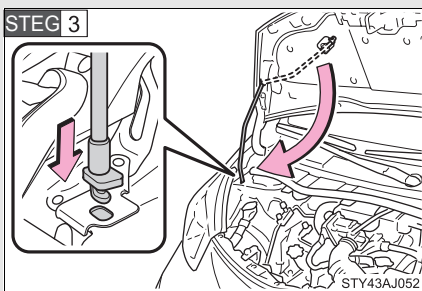


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Dra upp stödstaget och lyft
upp motorhuven.



Ställ upp motorhuven genom
att sätta in stödstaget i urtaget
i huven.

 VARNING**■ Kontroller före körning**

Kontrollera att motorhuven är stängd och låst.

Om motorhuven inte är ordentligt låst kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ Öppna motorhuven

Använd alltid stödstaget för att hålla motorhuven öppen och kontrollera att staget sitter ordentligt på plats. Motorhuven kan hållas öppen utan stöd i ett visst läge, men detta är farligt eftersom huven kan plötsligt falla ner.

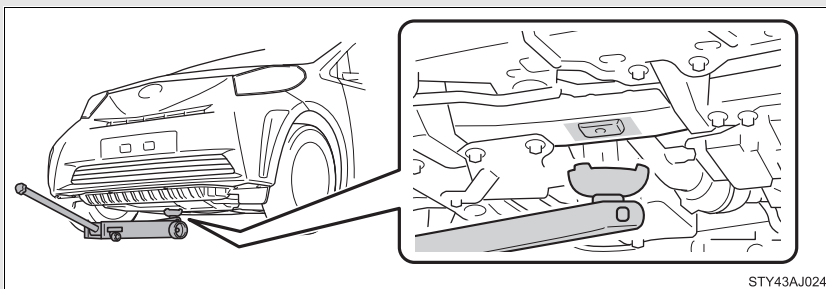
 OBSERVERA**■ Stänga motorhuven**

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

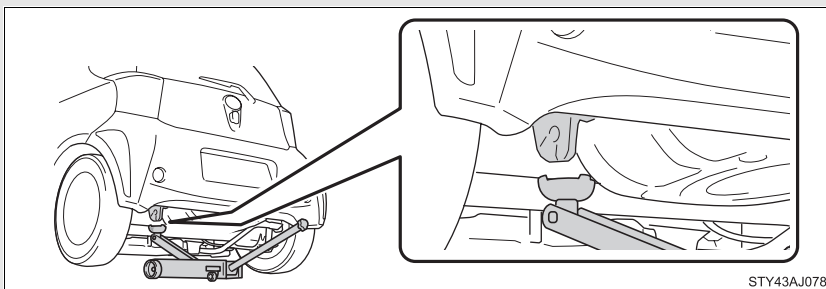
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

■ Fram

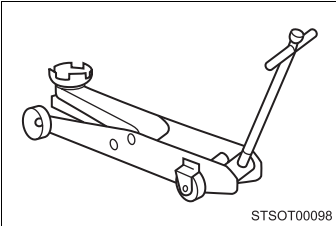


■ Bak



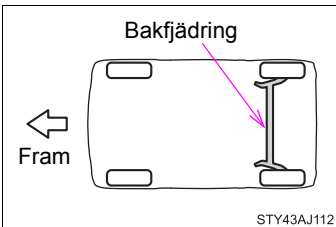
! VARNING**■ När du hissar upp bilen**

Observera följande för att reducera risken för dödsfall eller svåra skador.



- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som den på bilden.

- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med garagedomkraft.
Använd alltid pallbockar på ett stadigt och plant underlag.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plan, fast mark. Dra åt parkeringsbromsen hårt och sätt växelväljaren i P-läge (automatisk växellåda) eller R (manuell växellåda).
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.



- Placera inte domkraften vid delar som t.ex. bakre upphängningen. Bilen kan skadas.

- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg inget mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

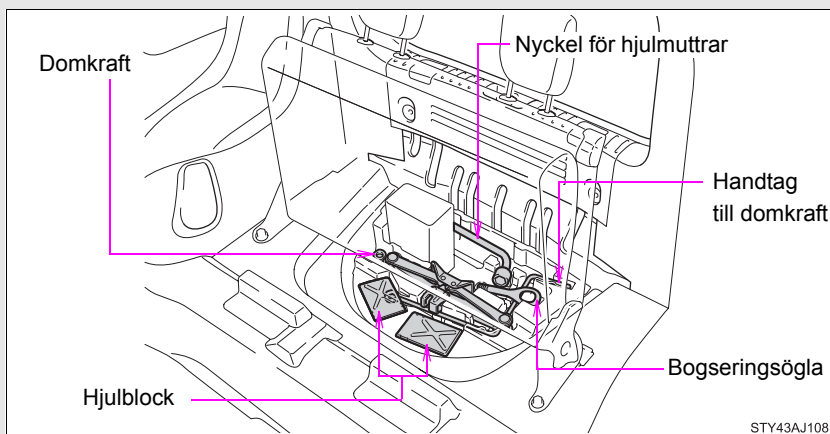
Byta hjul

Placera en domkraft absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

■ Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen. (Dra upp över 10 klick)
- Flytta växelväljaren till P (automatisk växellåda) eller R (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.

■ Domkraftens och verktygens placering



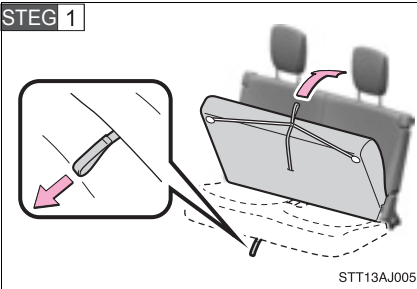
⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

Ta fram domkraften

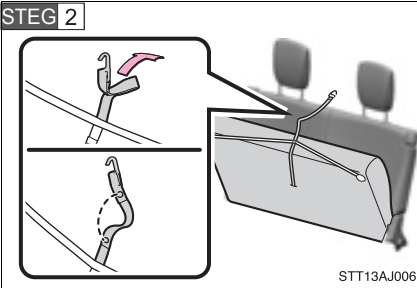
► Modeller med baksäte

STEG 1



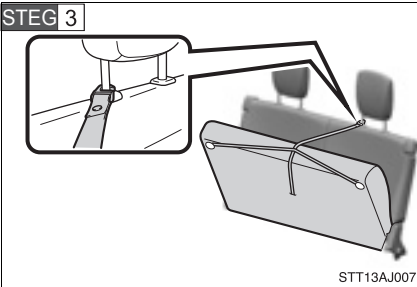
Dra remmen horisontellt som bilden visar. Spärren under sittdynan lossnar och sittdynan kan lyftas upp.

STEG 2



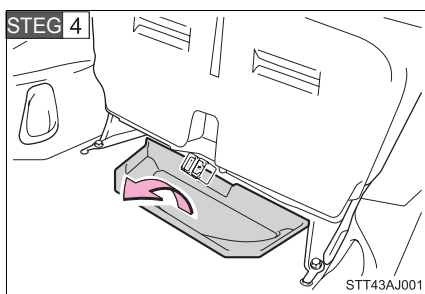
Ta bort knappen och öppna upp remmen.

STEG 3

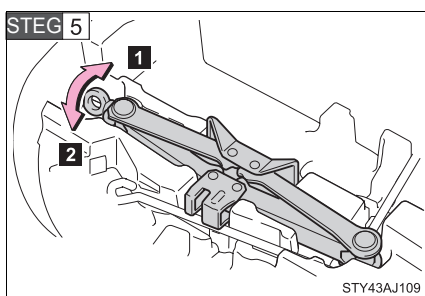


Förankra remmen på nackskyddet.

Lägg tillbaka remmen på ursprungsplatsen när ryggstödet återställs.



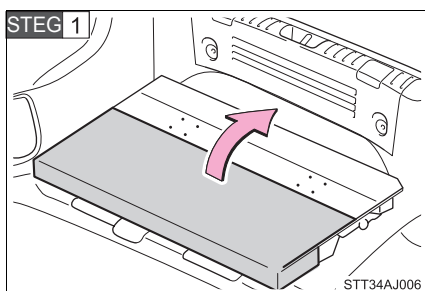
Tag bort förvaringsfacket.



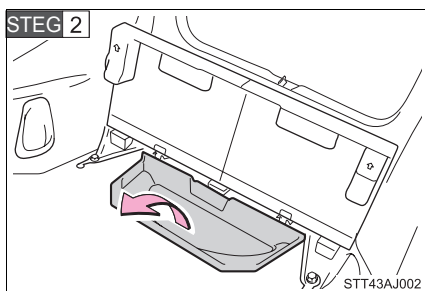
1 Lossa

2 Dra åt

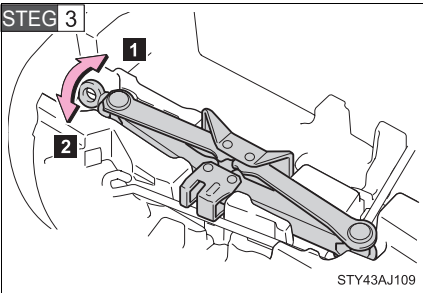
► Modeller utan baksäte



Öppna locket.



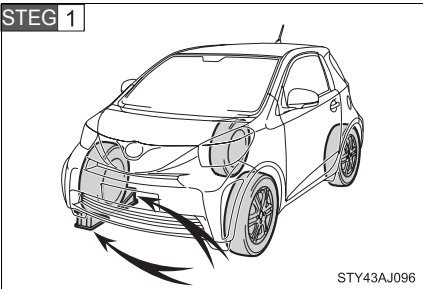
Tag bort förvaringsfacket.



1 Lossa

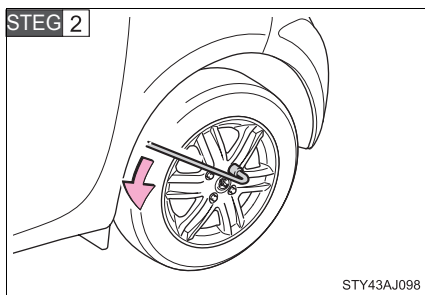
2 Dra åt

Byta hjul

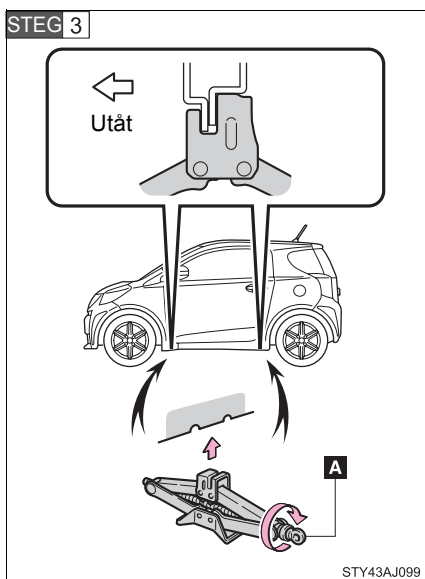


Placera ut hjulblock.

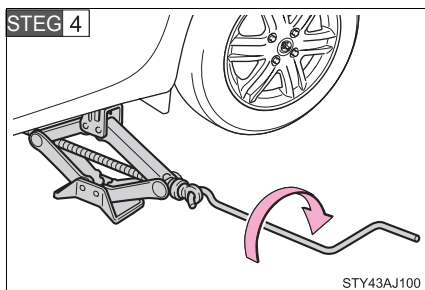
Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom och framför höger bakhjul
	Höger sida	Bakom och framför vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Bakom och framför höger framhjul
	Höger sida	Bakom och framför vänster framhjul



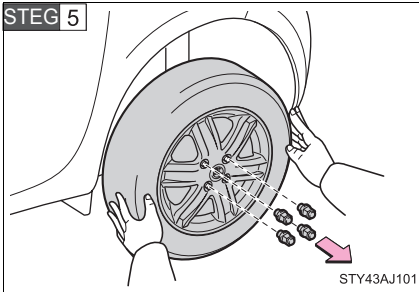
Lossa muttrarna något (ett varv).



Vrid domkraftens del "A" för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



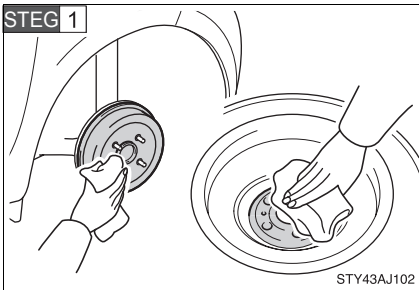
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet vilar på marken ska det placeras med hjuldesignen uppåt så att hjulets yta inte repas.

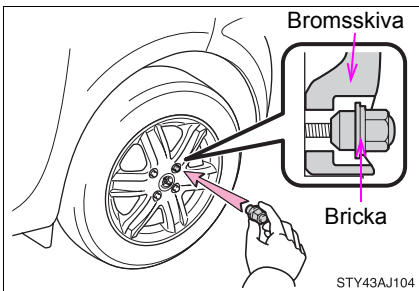
Montera hjulet



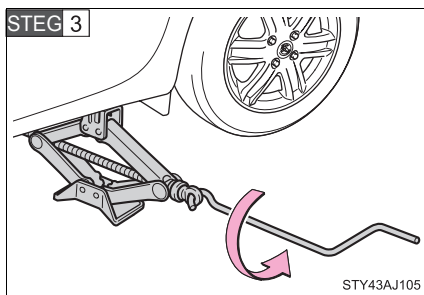
Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta med marken.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

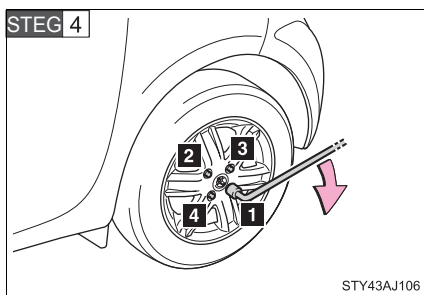
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.



Dra åt muttrarna tills brickorna kommer i kontakt med plåten.



Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm (10,5 kpm)

STEG 5 Lägg tillbaka domkraften och samtliga verktyg.

 VARNING**■ Använda domkraften**

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka dödsfall eller svåra skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck, eller att sätta på eller ta av snökedjor.
- Domkraften som finns i bilen ska endast användas till att byta ett punkterat däck.
Använd inte domkraften till andra bilar, och använd inte andra domkrafter till att byta punkterade däck på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte motorn och låt den inte vara igång när bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

■ Byta hjul

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska risken för skador eller dödsfall.

- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller bromsskiva. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja eller smörjfett från bultar eller hjulmuttrar.
- Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 Nm (10,5 kpm) snarast möjligt efter hjulbytet.
Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulet faller av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.



VARNING

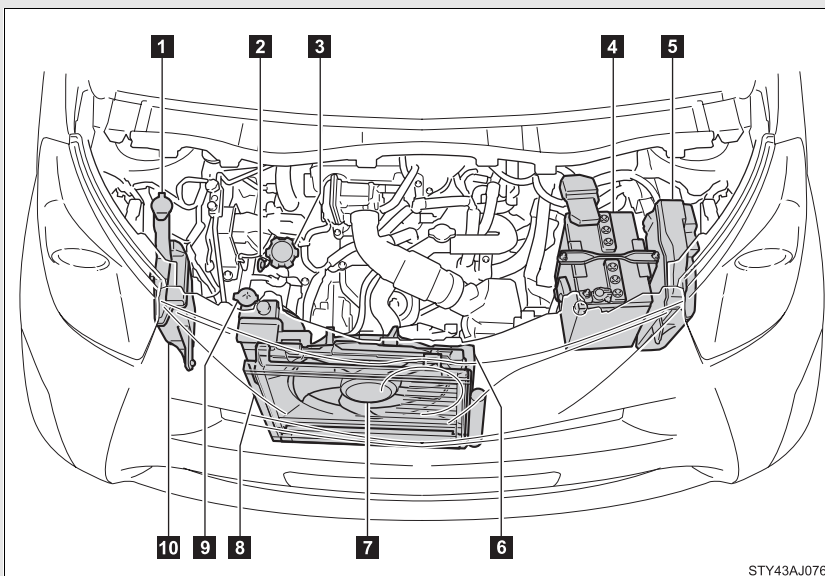
■ Byta hjul

- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom ett sådant kan lossna från hjulet under färd.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Motorrummet

► Bensinmotor

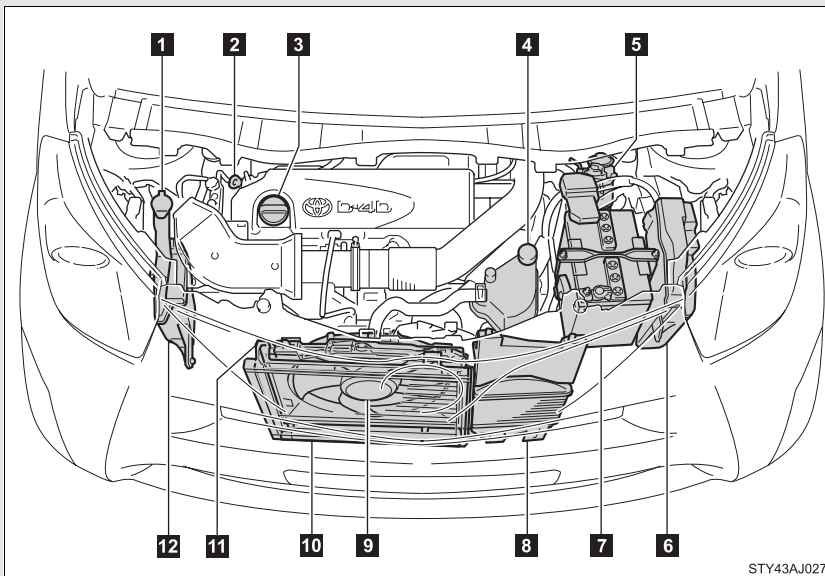


STY43AJ076

- | | |
|--|---|
| 1 Behållare för spolarvätska
(→Sid. 282) | 6 Kylare
(→Sid. 277) |
| 2 Mätsticka för motorolja
(→Sid. 269) | 7 Elektrisk kylfläkt |
| 3 Lock till påfyllningshål
för motorolja (→Sid. 270) | 8 Kondensor (→Sid. 277) |
| 4 Batteri (→Sid. 278) | 9 Behållare för kylarvätska
(→Sid. 276) |
| 5 Säkringsbox (→Sid. 297) | 10 Säkringsbox* (→Sid. 297) |

*: Modeller med automatisk luftkonditionering och/eller varselljus.

► Dieselmotor



STY43AJ027

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Behållare för spolarvätska
(→Sid. 282) | 6 Säkringsbox (→Sid. 297) |
| 2 Mätsticka för motorolja
(→Sid. 269) | 7 Batteri (→Sid. 278) |
| 3 Lock till påfyllningshåll
för motorolja (→Sid. 270) | 8 Intercooler (→Sid. 277) |
| 4 Behållare för kylarvätska
(→Sid. 276) | 9 Elektrisk kylfläkt |
| 5 Bränslefilter (→Sid. 379) | 10 Kondensor (→Sid. 277) |
| | 11 Kylare (→Sid. 277) |
| | 12 Säkringsbox* (→Sid. 297) |

*: Modell med automatisk luftkonditionering och/eller tilläggsvärmare.

Motorolja

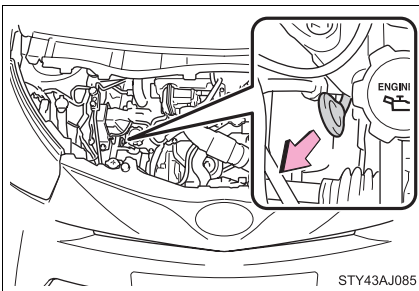
Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

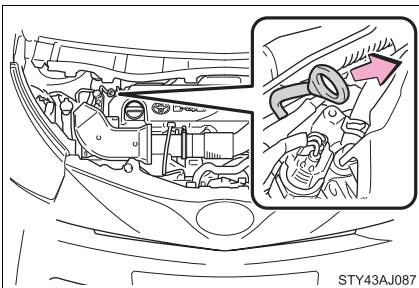
STEG 1 Parkera bilen på plan mark. Stäng av motorn och vänta minst i fem minuter så att all olja hinner rinna ner i oljetråget.

STEG 2 Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

► Bensinmotor



► Dieselmotor



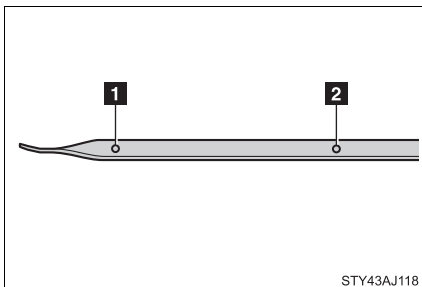
STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

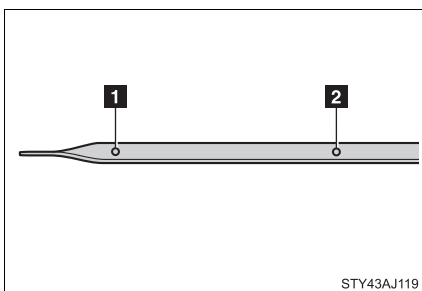
► Bensinmotor



1 Låg

2 Full

► Dieselmotor



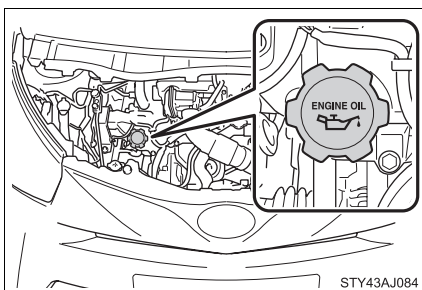
1 Låg

2 Full

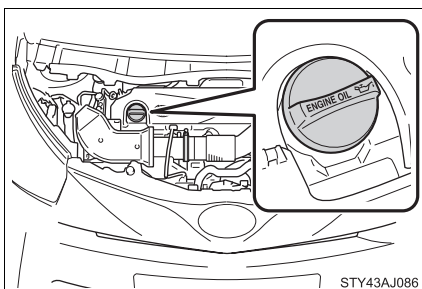
■ Fylla på motorolja.

Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimimarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

► Bensinmotor



► Dieselmotor



Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Oljekvalitet ► Bensinmotor ► Dieselmotor utan partikelfilter DPF ► Dieselmotor med partikelfilter DPF	20W-50 och 15W-40: API kvalitetsklass SL eller SM multigrade motorolja 10W-30, 5W-30, 5W-20 och 0W-20: API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja ACEA C2, B1, API CF-4 eller CF (API CE eller CD kan också användas.) ACEA C2
Artiklar	Ren tratt

*: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 385)

STEG 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.

STEG 2 Fyll på motoroljan långsamt.

STEG 3 Kontrollera mätsticken.

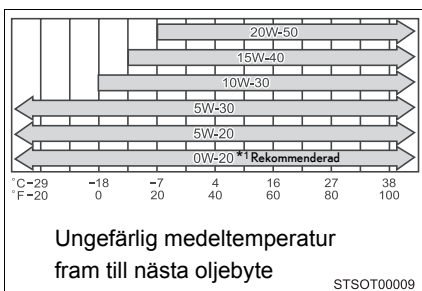
STEG 4 Sätt tillbaka locket, vrid det medurs.

Ungefärlig mängd olja som behövs för att fylla upp mellan minimi- och maximimarkeringarna på måtstickan visas nedan:

1,5 liter

■ **Rekommenderad viskositet (SAE):**

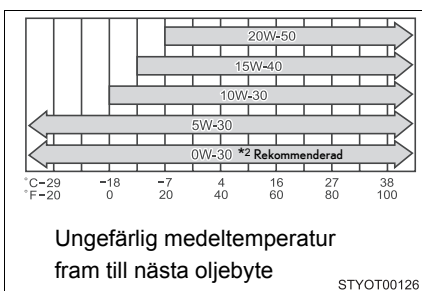
► **Bensinmotor**



SAE 0W-20 är den lämpligaste motoroljan för din bil. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

*1: Om SAE 0W-20 inte finns kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

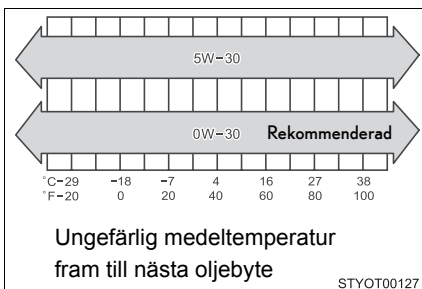
► **Dieselmotor utan partikelfilter DPF**



SAE 0W-30 är den lämpligaste motoroljan för din bil. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

*2: Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.

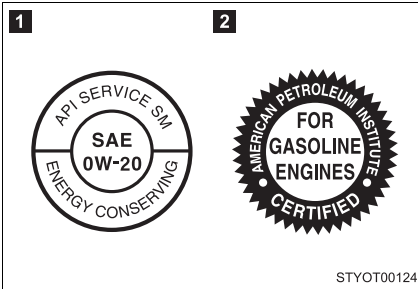
► **Dieselmotor med partikelfilter DPF**



Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada partikelfiltret DPF.

■ Hur tolkar man etiketterna (bensinmotor)

Något eller båda av API-märkena finns på vissa oljedunkar för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre del: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

Mellandel: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: "Energy-Conserving" betyder att oljan har vissa bränslebesparande kvaliteter.

2 ILSAC godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

■ Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- När man bedömer oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: Max 1,0 liter per 100 mil.
- Om din bil förbrukar mer än 1 liter varje 100 mil bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

► Dieselmotor med partikelfilter DPF

- På grund av avgasreningens egenskaper blandas en del av det oförbrända bränslet med motoroljan, beroende på klimat och driftsförhållanden för dieselmotormodeller med partikelfilter DPF. Därför kan motoroljevolymen öka, men om påminnelselampan för oljebyte inte tänds ska detta inte tolkas som ett onormalt tillstånd.
(→Sid. 340)

■ **Efter byte av motorolja (endast dieselmotor)**

Systemet för oljebyte bör nollställas. Gör så här:

STEG 1 Byt visning till trippmätare A (→Sid. 142) medan motorn är igång.

STEG 2 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Vrid startkontakten till läge LOCK.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

STEG 3 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och vrid startkontakten till läge ON (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka ned knappen tills trippmätaren visa "000000".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Håll knappen för nollställning av trippmätaren nedtryckt och sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i läge 'tändning på' (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka ned knappen tills trippmätaren visa "000000".

 VARNING
■ Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Håll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

 OBSERVERA
■ Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

■ Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

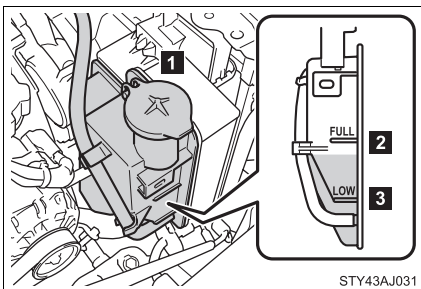
■ Motorolja (dieselmotor med partikelfilter DPF)

Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada partikelfiltret DPF.

Kylarvätska

Rätt vätskenivå skall ligga mellan FULL- och LOW-linjerna när motorn är kall.

► Bensinmotor



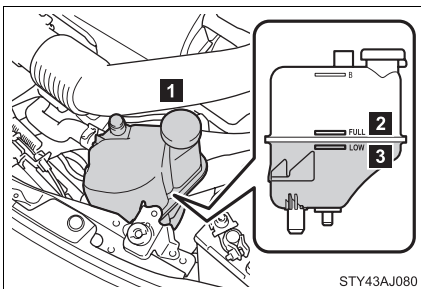
1 Lock för påfyllning

2 FULL

3 LOW

Om vätskenivån är under LOW skall du fylla på upp till FULL.

► Dieselmotor



1 Lock för påfyllning

2 FULL

3 LOW

Om vätskenivån är under LOW skall du fylla på upp till FULL.

■ Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Kontrollera kylaren, slangarna, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.

Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

■ Kylarvätska

Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykol-baserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd.

"Toyota Super Long Life Coolant" är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % dejoniserat vatten. (Enabled: -35°C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

■ Om motorn är överhettad

Ta inte bort kylarlocket.

Kylsystemet kan vara trycksatt och kan spruta ut het kylvätska om locket tas bort, och orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

■ Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frysskydds- eller kylvätskeflaskan.

■ Om du skulle spilla kylvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, condenser och intercooler och avlägsna ev främmande föremål.

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ Om motorn är överhettad

Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och ge upphov till brännskador.

Batteri

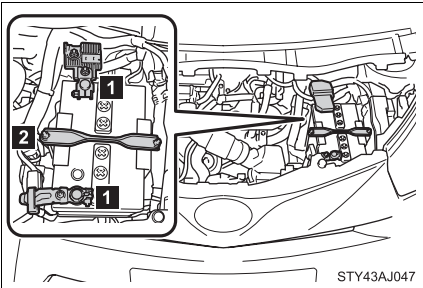
Kontrollera batteriet på följande sätt.

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

■ Batteriets utsida

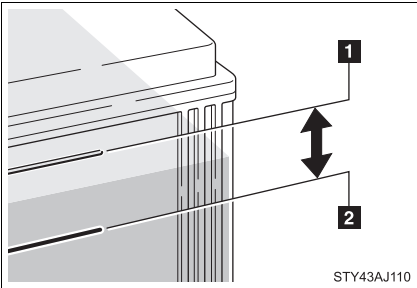
Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler

2 Fästbygeln

■ Kontroll av batterivätska (modeller utan batteriindikator)



Kontrollera att vätskenivån är mellan UPPER och LOWER.

1 UPPER

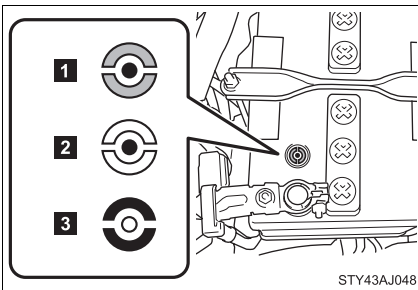
2 LOWER

Om vätskenivån bara är något under LOWER ska du fylla på destillerat vatten.

■ Kontroll av batterivätska (modeller med batteriindikator)

Kontrollera batteriets skick med hjälp av färgen på indikatorn.

► Typ A

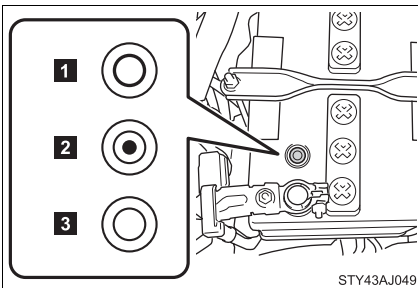


1 Blå: Bra skick

2 Vit: Batteriet måste laddas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

3 Röd: Ej god funktion, fyll på destillerat vatten.

► Typ B



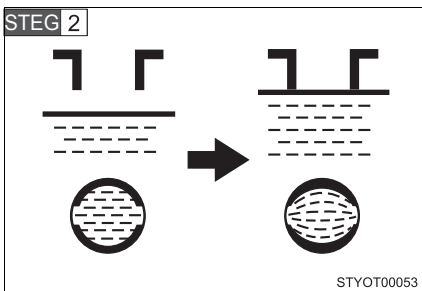
1 Grön: Bra skick

2 Mörk: Batteriet måste laddas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

3 Ofärgad eller ljusgul: Ej god funktion, fyll på destillerat vatten.

■ Påfyllning av destillerat vatten

STEG 1 Ta bort cellhatten.



Påfyllning av destillerat vatten.

Kontrollera vätskenivån genom att titta direkt i cellen om strecket UPPER inte är synligt.

STEG 3 Sätt tillbaka cellhatten ordentligt.

■ Före laddning av batteriet

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om startbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

■ När batteriet har laddats (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorn startar inte. Följ nedanstående metod för att initiera systemet.

STEG 1 Sätt växelväljaren i P-läge (automatisk växellåda) eller trampa ned bromspedalen med växelspaken i läge N (manuell växellåda).

STEG 2 Öppna och stäng någon av dörrarna.

STEG 3 Starta motorn igen.

VARNING

■ Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för dödsfall eller allvarliga skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett batteri.

- Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Håll barn borta från batteriet.

■ Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får batterivätska i ögonen
Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
Det kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, om det behövs.
- Om du råkar svälja batterisyra
Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.



OBSERVERA

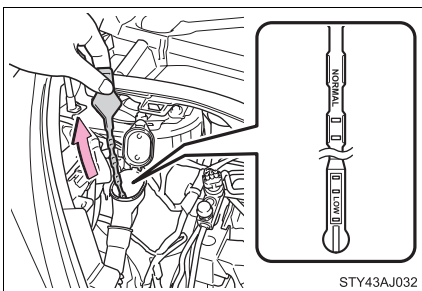
■ Vid laddning av batteriet

Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

■ Vid påfyllning av destillerat vatten

Undvika att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.

Spolarvätska



Om nivån är vid LOW-linjen ska du fylla på spolarvätska.



VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn, etc.



OBSERVERA

■ Använd aldrig annan vätska än spolarvätska.

Använd inte tvållösning eller frysskydd som är avsett för motorn istället för spolarvätska.

Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

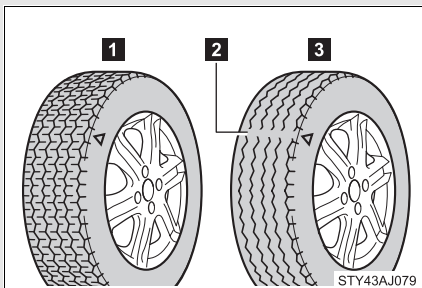
■ Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.

Se frystemperaturerna som finns angivna på spolarvätskebehållaren.

Byt eller rotera hjulen i enlighet med underhållsscheman och däckslitage.

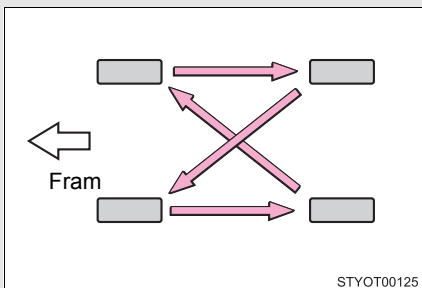
■ Kontrollera däck



- 1 Nytt däckmönster
- 2 Förslitningsvarnare
- 3 Slitet däck

De ingjutna markeringarna "TWI" eller "△", eller liknande, på sidan av däckets visar var förslitningsvarningarna sitter.

■ Däckrotation



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däckerna bör du flytta om dem ungefär var 1000:e mil.

Din bil är utrustad med en reparationssats för temporär lagning av ett punkterat däck, därför finns inget reservhjul. Vid rotation av hjulen ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skårar, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar/svällningar som tyder på inre skador
- Däck som ofta blir punkterade eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Vinterdäck vars mönsterdjup slits ner under 4 mm

De gör ingen nytta i snö.

VARNING

■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.

Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen såväl som att bilen inte blir säker på vägen, vilket kan leda allvarliga eller livshotande olyckor.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell, däckmönster eller slitage.
I Tyskland är det förbjudet att använda däck av olika konstruktion eller att blanda olika däcktyper på bilen.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig radialdäck och diagonaldäck.
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som tidigare har använts på en annan bil.
Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

**OBSERVERA****■ Körning på dåliga vägar**

Var särskilt försiktig när du kör på grusvägar eller gropiga vägar.

Körning på sådana vägar kan orsaka förlust av lufttryck i däcken eller av däckens dämpningseffekt. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på hjul och kaross.

■ Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Luftryck i däck

Håll alltid korrekt luftryck i däck. Luftrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att luftrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 395)

■ Effekter av felaktigt luftryck

Körning med felaktigt luftryck i däck kan leda till följande:

- Försämrade bränsleförbrukning
- Försämrade körkomfort och minskad däcklivslängd
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av luftryck

Observera följande vid kontroll av luftrycket i däck:

- Luftrycket bör bara kontrolleras när däck är kalla.
Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en luftrycksmätare.
Det räcker inte att bara titta på däck. Tänk på att avvikelser på bara några tiotal bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däck efter körning. Det är normalt att trycket i däck är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
Passagerare och baggage bör placeras så att bilen har jämn balans.

 VARNING**■ Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda.**

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvarliga skador.

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däckets kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

 OBSERVERA**■ Vid kontroll och justering av lufttrycket**

Var noga med att sätta på ventilhattarna.

Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däckets lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

■ Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, bredd och inpressningsdjup (offset) som originalfälgarna.

En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

Toyota avråder från att använda:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

■ Säkerhetsanvisningar för aluminiumfälgar (i förekommande fall)

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter cirka 150 mils körning kontrollera att hjulmuttrarna sitter dragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däckarna får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga. Vikterna skall knackas in med plast- eller gummiklubba.

**VARNING****■ Vid fälgbyte**

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens ägarhandbok. Andra fälgar kan bidra till förlust av kontrollen över bilen.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

■ Demontering

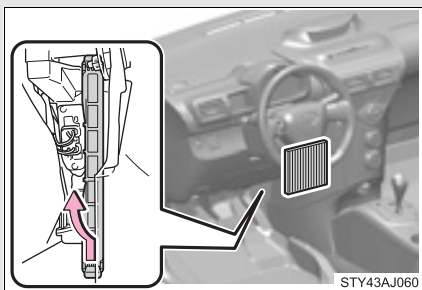
STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Vrid startkontakten till läge LOCK.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

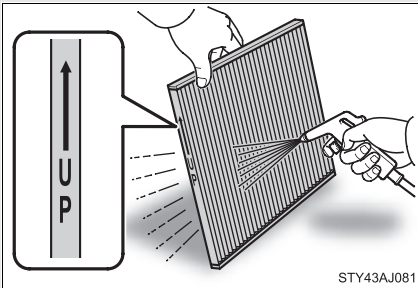
Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

STEG 2 Ta bort locket till filtret.



STEG 3 Ta bort luftkonditioneringsfiltret.

■ Rengöringsmetod

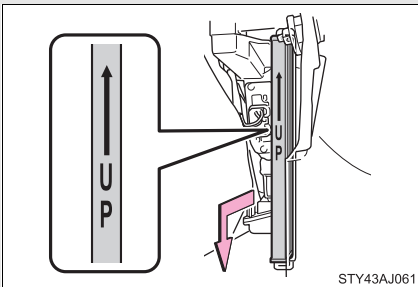


Om filtret är smutsigt kan det rensas genom att tryckluft blåses genom filtret som bilden visar.

Håll luftpistolen 5 cm från filtret och blås i ca två minuter med 500 kPa (5,0 kgf/cm² eller bar, 72 psi).

Om detta inte är möjligt, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning rengöra det.

■ Byte av filter



Ta bort luftkonditioneringsfiltret och ersätt det med ett nytt.

Markeringarna "↑UP" på filtret ska riktas uppåt.

■ Kontrollintervall

Granska, rengör och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens service-schema. Filtret kan behöva rengöras oftare eller bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.)

■ Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.



OBSERVERA

■ Undvik att systemet skadas

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

4-3. Arbeten du kan göra själv

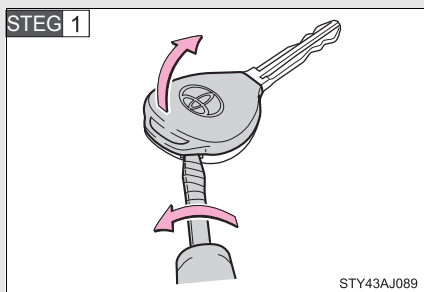
Nyckelbatteri

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

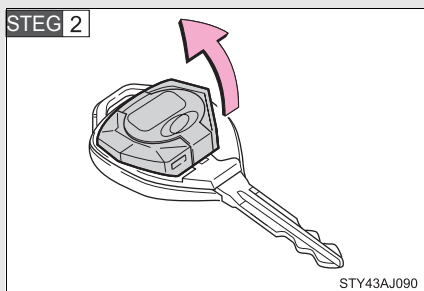
■ De behöver följande:

- Skruvmejsel med platt huvud (Täck skruvmejselns huvud med tejp för att skydda nyckeln.)
- Liten kryssmejsel
- Litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem), CR1632 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

■ Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

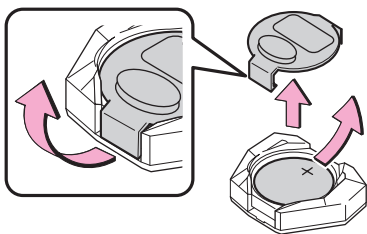


Ta bort kåpan.



Ta bort modulen.

STEG 3



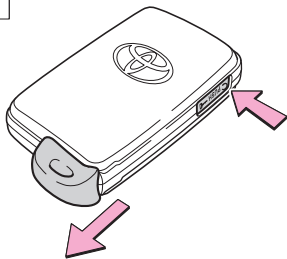
STY43AJ091

Ta bort batterihöljet och det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med "+"-polen uppåt.

■ **Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

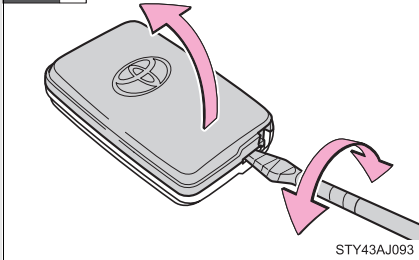
STEG 1



STY43AJ092

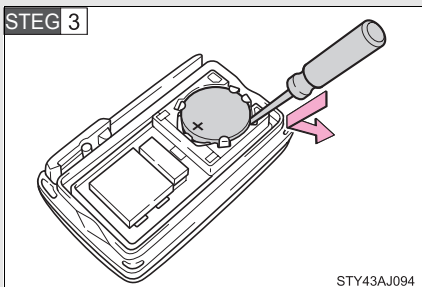
Tryck på spärknappen och tag ut den mekaniska nyckeln.

STEG 2



STY43AJ093

Ta bort kåpan.

STEG 3

STY43AJ094

Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ Om nyckelbatteriet är urladdat

Följande symptom kan uppstå.

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Driftsområdet reduceras.

■ Använd ett litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem), CR1632 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller t.ex. juvelerare eller kamerabutiker.
- Byt bara ut batteriet mot ett likadant eller av motsvarande typ som rekommenderas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.



VARNING

■ **Borttagna batterier och andra delar**

Håll barn borta från borttagna batterier.

Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning.

■ **Certifiering för nyckelbatteri**

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.



OBSERVERA

■ **För normal drift efter batteribyte**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor.

- Arbeta alltid med torra händer.
Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte eller flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått sönder. Kontrollera och byt säkring vid behov.

STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Vrid startkontakten till läge LOCK.

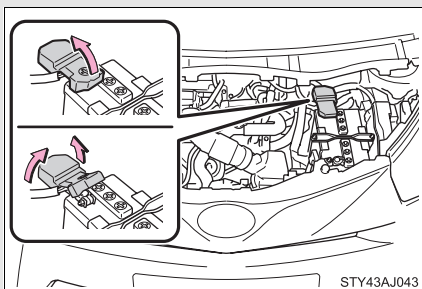
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP".

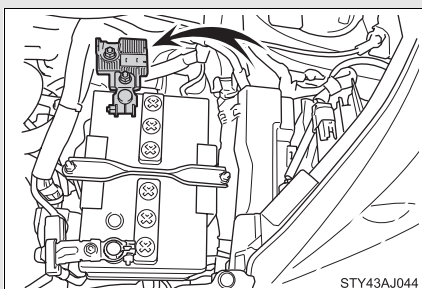
STEG 2 Säkringarna är placerade på följande platser. Följ nedanstående anvisningar vid kontroll av säkringarna.

■ Motorrum

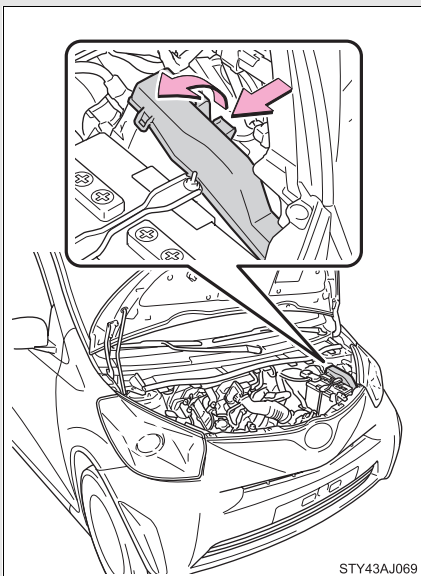
► Typ A



Ta bort kåpan.



► Typ B



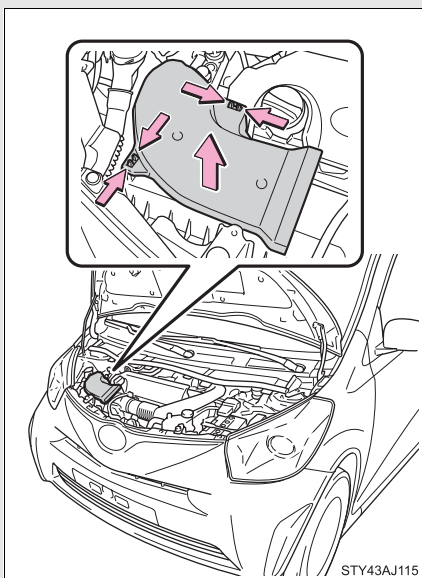
Tryck in fliken och lyft bort locket.

► Typ C (Bensinmotor: i förekommande fall)

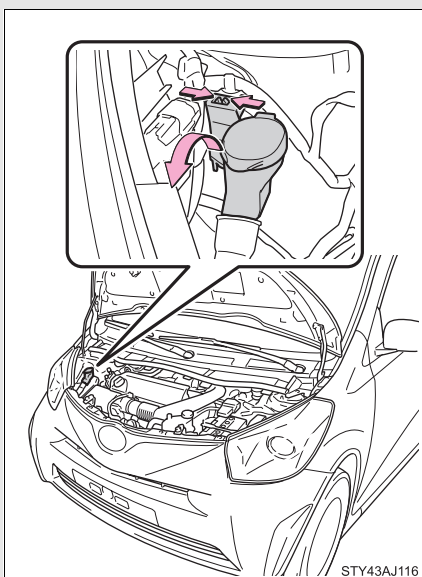


Tryck ihop spärrarna och ta bort spolärvätskeröret från dess fäste.

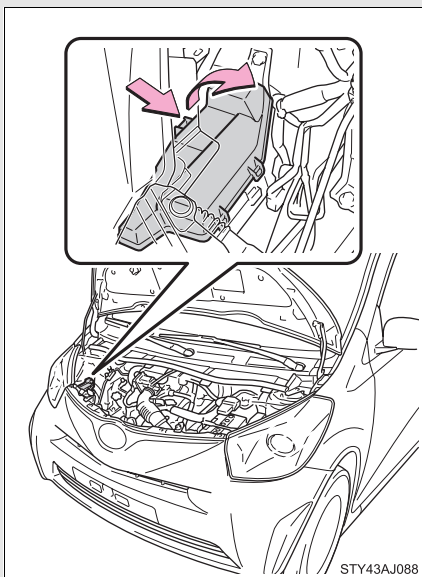
► Typ C (Dieselmotor: i förekommande fall)



1. Tryck ihop spjärrarna och ta bort luftrenarkanal från dess fäste.



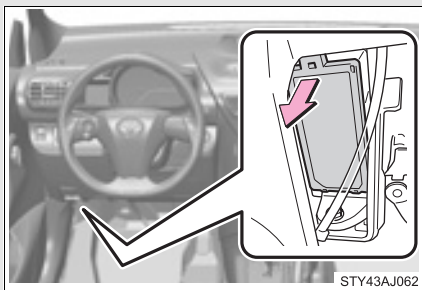
2. Tryck ihop spjärrarna och ta bort spolärvätskeröret från dess fäste.



3. Tryck in fliken och lyft bort locket.

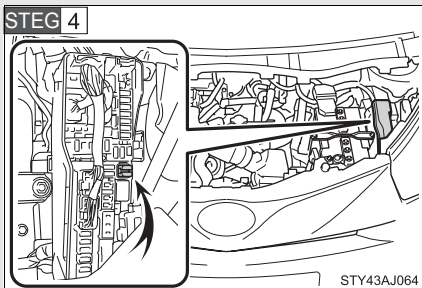
■ **Under instrumentpanelen**

► Instrumentpanel vid förarplatsen



Ta bort locket.

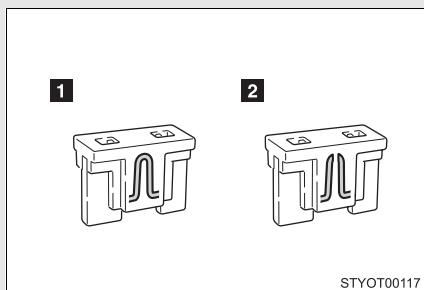
STEG 3 Om något upphört att fungera, se "Säkringarnas placering och amperetal" (→Sid. 303) för att få information om vilken säkring som ska kontrolleras.



Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

► Typ A

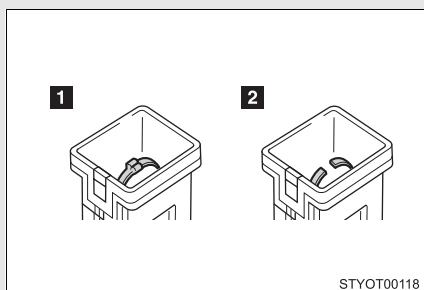


1 Normal säkring

2 Avbränd säkring

Byt säkringen mot en annan med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

► Typ B

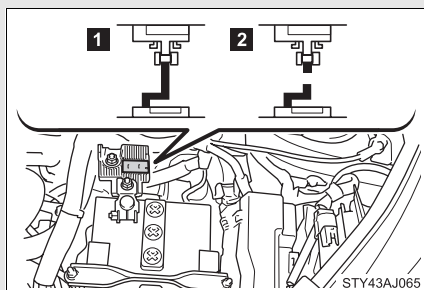


1 Normal säkring

2 Avbränd säkring

Byt säkringen mot en annan med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

► Typ C



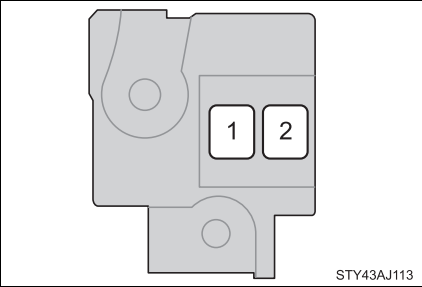
1 Normal säkring

2 Avbränd säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

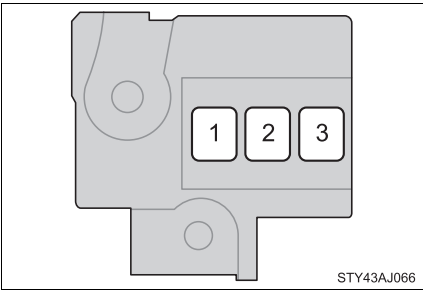
Säkringarnas placering och amperetal

- Motorrum (typ A)
- Modeller med bensinmotor



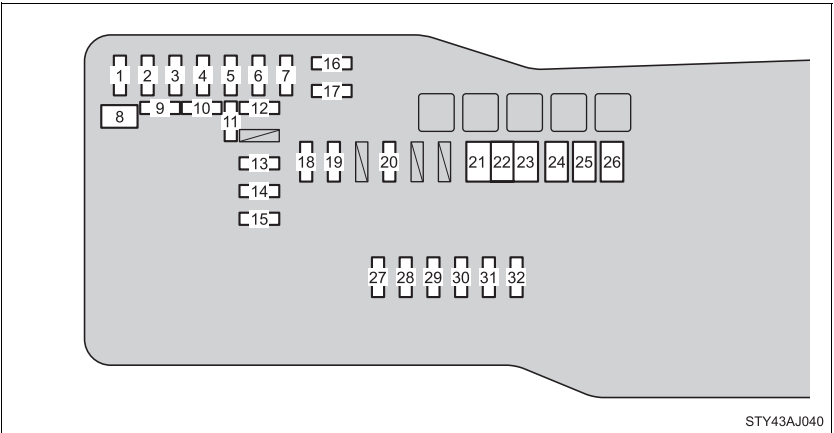
Säkring		Ampere	Krets
1	ALT	120 A	Laddningssystem, RDI, ABS NO.1, HTR-B, ACC, CIG, GAUGE, ECU-IG NO.1, HTR-IG, WIPER WASHER, AM1, DOOR NO.1, STOP, DOOR NO.2, OBD, RR FOG, FR FOG, DEF, TAIL NO.2, EPS, PTC NO.1, PTC NO.2, PTC NO.3, DEICER, D/L NO.1, D/L NO.2, PANEL
2	MAIN	80 A	EFI MAIN, EFI NO.1, HORN, AM2 NO.1, AM2 NO.2, DOME, ECU-B NO.2, TURN&HAZ, H-LP LO, H-LP LH LO, ECU-B NO.1, D/C CUT, ETCS, H-LP HI, IG2, IGN

► Modeller med dieselmotor



Säkring		Ampere	Krets
1	ALT	120 A	Laddningssystem, RDI, ABS NO.1, HTR-B, ACC, CIG, GAUGE, ECU-IG NO.1, HTR-IG, WIPER WASHER, AM1, DOOR NO.1, STOP, DOOR NO.2, OBD, RR FOG, FR FOG, TAIL NO.2, EPS, PTC NO.1, PTC NO.2, PTC NO.3, D/L NO.1
2	MAIN	80 A	HORN, AM2 NO.1, AM2 NO.2, DOME, ECU-B NO.2, TURN&HAZ, H-LP LO, H-LP LH LO, ECU-B NO.1, D/C CUT, H-LP HI, IG2
3	GLOW	80 A	Motorns glödsystem

■ Motorrum (typ B)



	Säkring	Ampere	Krets
1	D/C CUT	30 A	ECU-B NO.1, DOME
2	IMMOBI	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem
3	TURN & HAZ	10 A	Körriktningsvisare, varningsblinkers
4	ETCS* ¹	10 A	Elektronisk gasspjällreglering
5	ECU-B NO.2	5 A	Mätare, dubbelsidigt låssystem, elfönsterhissar, luftkonditionerings-system
6	AM2 NO.2* ¹ (AM2 NO.2)* ²	7,5 A	ECU till kraftförsörjning
7	H-LP LH* ³ H-LP LO* ⁴	10 A 20 A	Vänster strålkastare Strålkastare (halvljus)
8	(BBC)	40 A	Används ej
9	Reserv	30 A	Reservsäkring
10	Reserv	20 A	Reservsäkring
11	Reserv	5 A	Reservsäkring
12	AM2 NO.1	30 A	Startsystem

	Säkring	Ampere	Krets
13	H-LP HI* ⁴	7,5 A	Strålkastare (helljus)
14	(STRG LOCK)	20 A	Rattlås-system
15	H-LP RH* ³	10 A	Höger strålkastare
16	DOME	15 A	Kupébelysning, ljudanläggning
17	ECU-B NO.1	7,5 A	Huvud-ECU, centrallås-system, elektroniskt lås- och startsystem
18	(MIR HTR)	7,5 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
19	WIP-S* ¹	7,5 A	ECU till kraftförsörjning
	DEFOGGER NO.2* ²	7,5 A	Eluppvärmd bakruta
20	DEFOGGER* ¹	30 A	Eluppvärmd bakruta
	DEFOGGER NO.1* ²	30 A	Eluppvärmd bakruta
21	EPS	50 A	Elektrisk servostyrning
22	RDI	30 A	RDI FAN
23	ABS NO.1	50 A	ABS-bromsar
24	FUEL HTR* ²	30 A	FUEL HTR
25	HTR-B	40 A	HTR, BLR
26	ABS NO.2	30 A	ABS-bromsar
27	HORN	10 A	Signalhorn
28	EFI-MAIN* ¹	20 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, EFI NO.1, bränslepump
	ECD-MAIN* ²	30 A	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell bränsleinsprutning
29	ALT-S* ²	7,5 A	Laddningssystem

Säkring		Ampere	Krets
30	IGN* ¹	15 A	Insprutning, tändare
	ECD NO.2* ²	7,5 A	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell bränsleinsprutning
31	IG2	10 A	Elektroniskt lås- och startsystem, krockkuddesystem, mätare
32	EFI NO.1* ¹	10 A	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell bränsleinsprutning
	ECD NO.1* ²	10 A	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell bränsleinsprutning

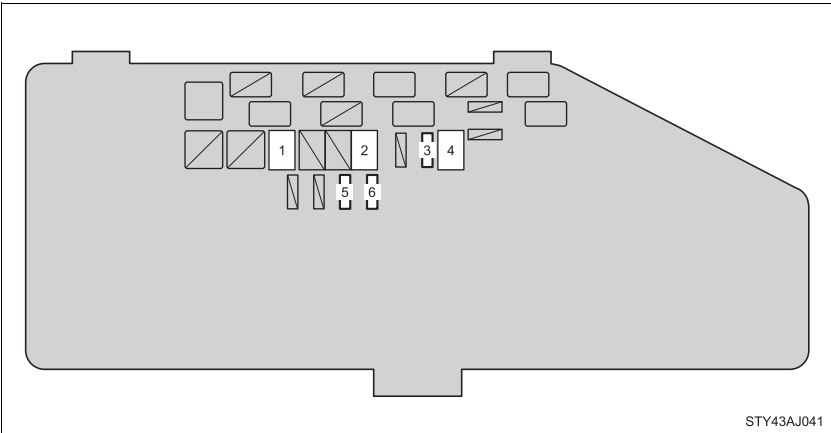
*1. Modeller med bensinmotor

*2. Modeller med dieselmotor

*3. Modeller utan varselljus eller automatisk avstängning av belysning

*4. Modeller med varselljus eller automatisk avstängning av belysning

■ Motorrum (typ C: i förekommande fall)

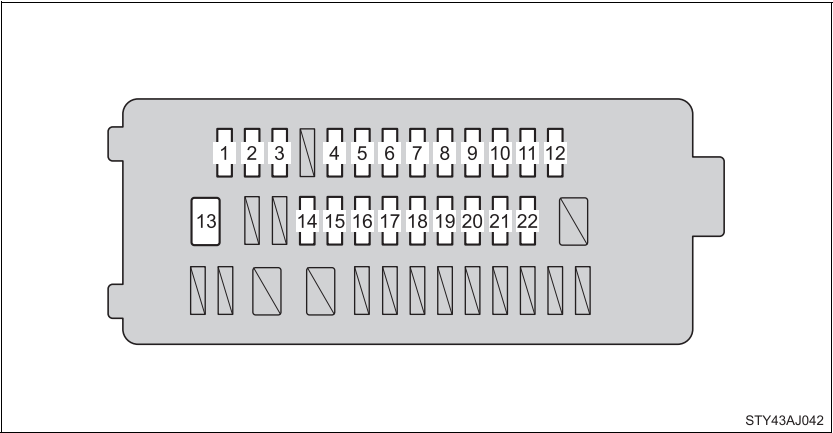


STY43AJ041

Säkring		Ampere	Krets
1	(PTC NO.1)	30 A ^{*1}	PTC-uppvärmning
		50 A ^{*2}	PTC-uppvärmning
2	(PTC NO.3)	30 A	PTC-uppvärmning
3	(DEICER) ^{*1}	20 A	Används ej
	(PWR HTR) ^{*2,3}	25 A	Tilläggsvärmare
4	(PTC NO.2)	30 A	PTC-uppvärmning
5	(H-LP RH LO) ^{*4}	10 A	Höger strålkastare (halvljus)
6	(H-LP LH LO) ^{*4}	10 A	Vänster strålkastare (halvljus)

- *1. Modeller med bensinmotor
- *2. Modeller med dieselmotor
- *3. Modeller med tilläggsvärmare
- *4. Modeller med varselljus eller automatisk avstängning av belysning

■ Under instrumentpanelen



Säkring		Ampere	Krets
1	ECU-IG NO.1	7,5 A	Antisladdsystem, växelspärssystem, elektrisk servostyrning, automatiska strålkastare, huvud-ECU
2	GAUGE	10 A	Elektrisk(a) kylfläkt(ar), laddningssystem, varningsblinkers, påminnelse-lampa för framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, backljus, flersports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flersportsbränsleinsprutningssystem, ECU till vindrutetorkare, automatiskt avbländande invändig backspegel
3	HTR-IG	10 A	Luftkonditionering, avisning av vindrutetorkare, eluppvärmd bakruta
4	WASHER RR	10 A	Vindrutespolare
5	WIPER RR	10 A	Bakrutetorkare
6	WIPER FR	25 A	Vindrutetorkare
7	WASHER FR	10 A	Vindrutespolare
8	OBD	7,5 A	Självdiagnosticsystem
9	(FOG RR)	7,5 A	Dimljus, bak

Säkring		Ampere	Krets
10	TAIL NO.1* ¹	10 A	Manuell höjdställning av strålkastare, främre parkeringsljus, nummerskyltsbelysning
	(PANEL NO.2)* ²	5 A	Varselljus
11	DOOR NO.2	20 A	Elfönsterhissar
12	D/L NO.1	15 A	Centrallåssystem, huvud-ECU
13	DOOR NO.1	30 A	Elfönsterhissar
14	CIG	15 A	Eluttag
15	ACC	5 A	Yttre backspeglar, ljudanläggning, växelspärssystem, huvud-ECU
16	PANEL* ¹	5 A	Mätare, kraftförsörjnings-ECU
	(PANEL NO.1)* ²		Mätare
17	TAIL NO.2* ¹	10 A	Främre parkeringsljus, bakljus, nummerskyltbelysning, bakre dimljus, främre dimljus, manuell höjdställning av strålkastare, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, instrumentgrupp, ECU till vindrutetorkarna
	TAIL* ²		
18	(FOG FR)	15 A	Dimljus, fram
19	AM1	7,5 A	ACC, startsystem
20	STOP	10 A	Antisladdsystem, kraftförsörjnings-ECU, växelspärssystem, bromsljus, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem
21	(D/L NO.2)	10 A	Centrallåssystem
22	(SEAT-HTR)	15 A	Stolvärme

*1: Modeller utan varselljus

*2: Modeller med varselljus

■ Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds, även efter byte av säkring, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 312)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder innan hela kabelstammen skadas.

VARNING

■ Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.
Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Modifiera aldrig säkring eller säkringsbox.

OBSERVERA

■ Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

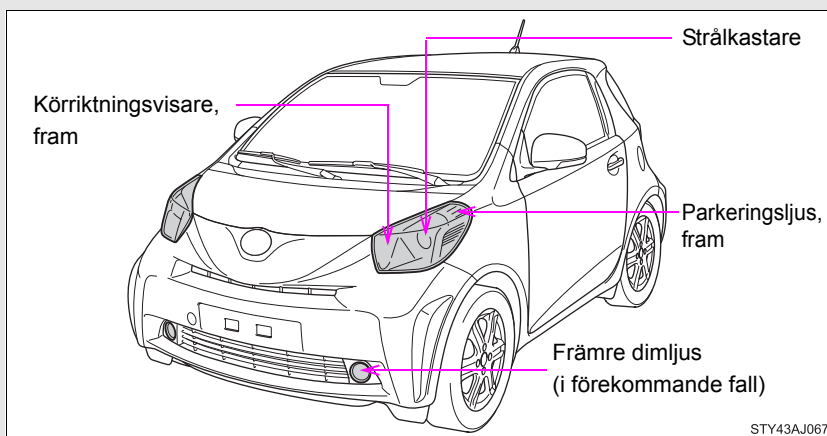
Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden för byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Om ett nödvändigt byte av lampa verkar komplicerat bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

För att få ytterligare information om byte av andra glödlampor kan du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

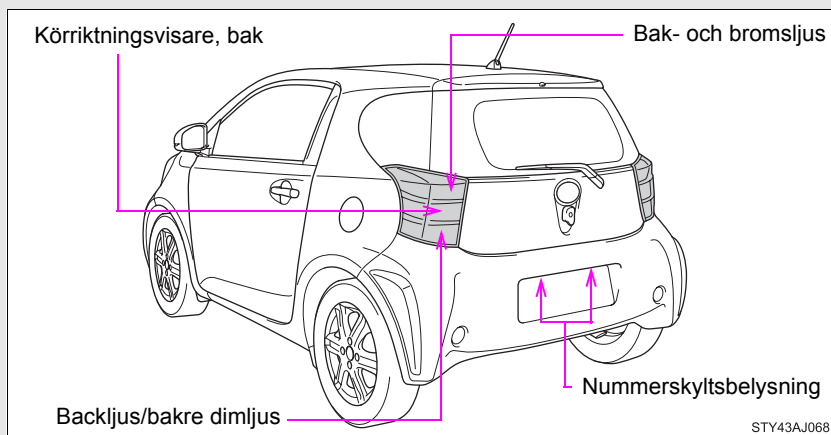
■ Skaffa en ny glödlampa.

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 396)

■ Placering av glödlampor fram



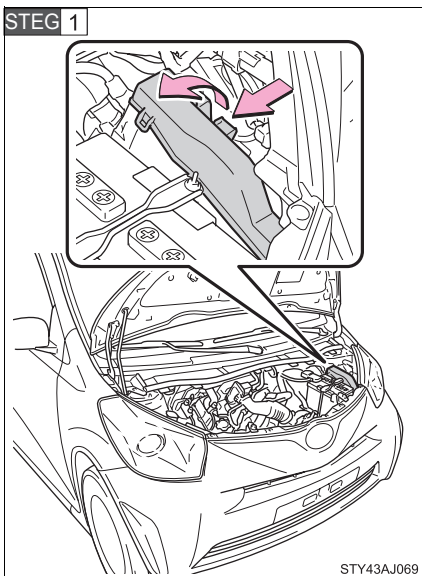
■ Placering av glödlampor bak



Glödlampsbyte

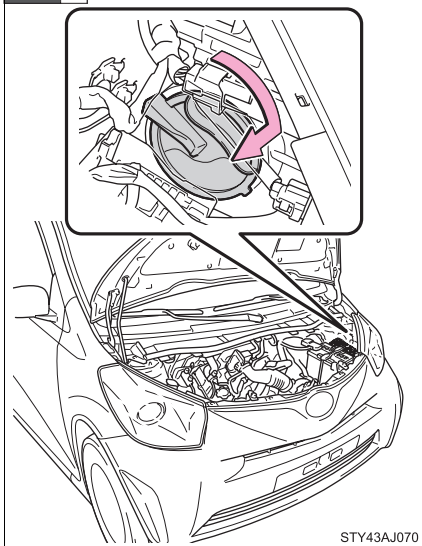
■ Strålkastare

► Vänster sida



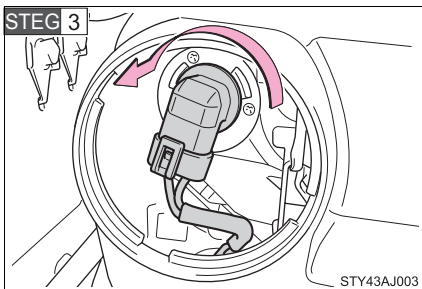
Tryck in fliken och lyft bort locket.

STEG 2



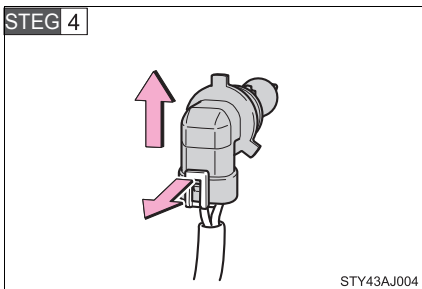
Vrid locket medurs.

STEG 3



Vrid glödlampan moturs.

STEG 4



Lossa anslutningen medan du trycker ner spärren

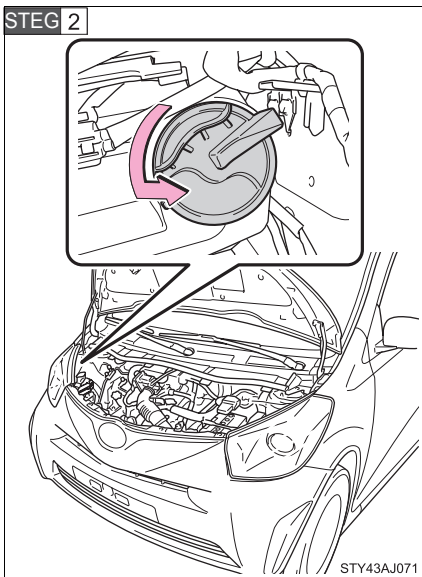
► Höger sida

STEG 1

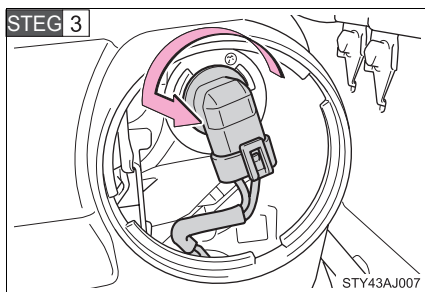


Tryck ihop spärrarna och ta bort spolarvätskeröret från dess fäste.

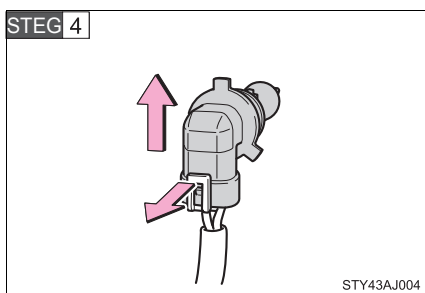
STEG 2



Vrid locket moturs.

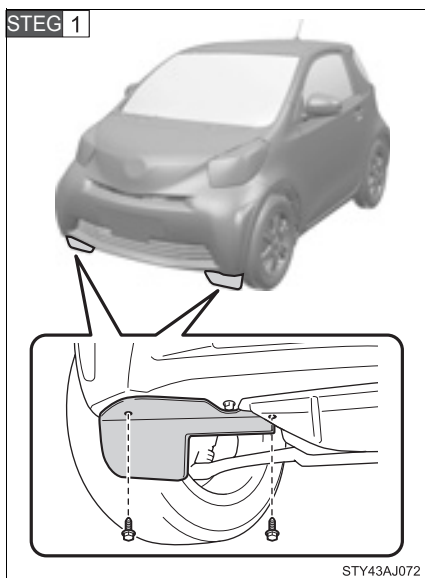


Vrid glödlampan moturs.

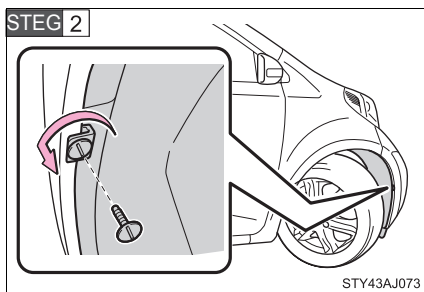


Lossa anslutningen medan du trycker ner spärren

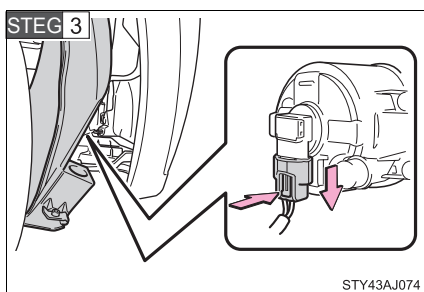
■ Främre dimljus (i förekommande fall)



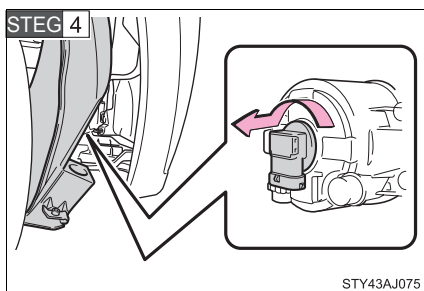
Ta bort skruvarna från damaskerna fram.



Ta bort clipset från skärmarnas inlägg. Ta bort stötfångarens trim.



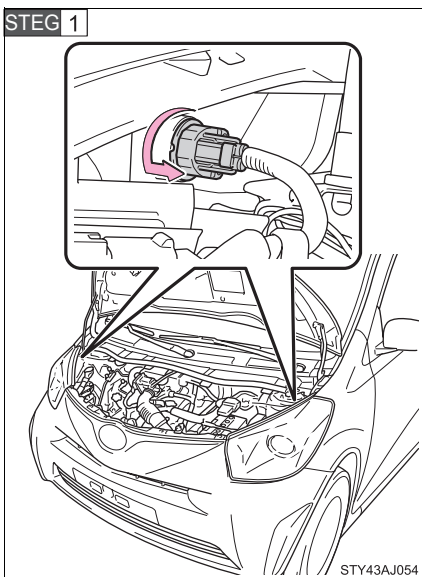
Lossa anslutningen medan du trycker ner spärren



Vrid lampan moturs.

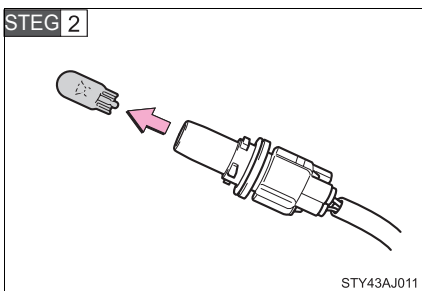
■ Belysning, fram

STEG 1



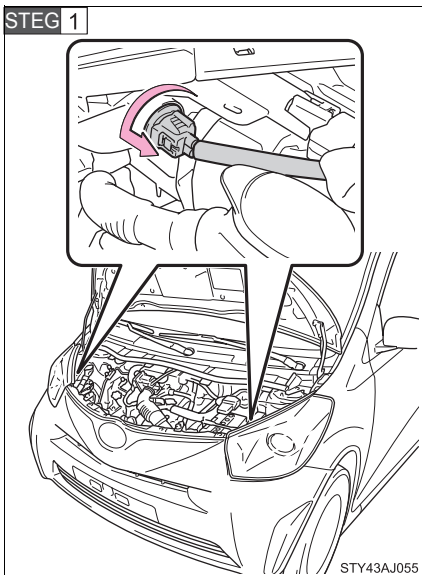
Vrid glödlampan moturs.

STEG 2

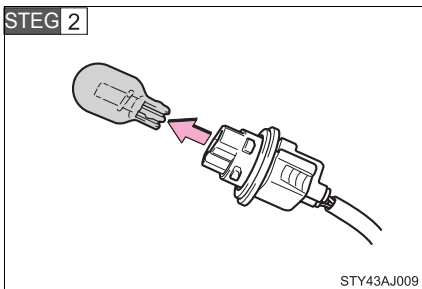


Ta bort glödlampan.

■ Körriktningsvisare, fram

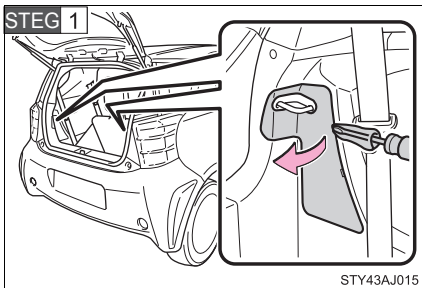
STEG 1

Vrid glödlampan moturs.

STEG 2

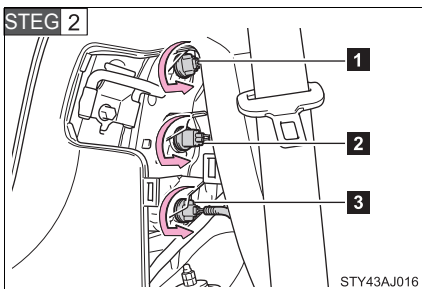
Ta bort glödlampan.

■ Backljus/dimljus bak (i förekommande fall), bak/bromsljus och bakre körriktningsvisare



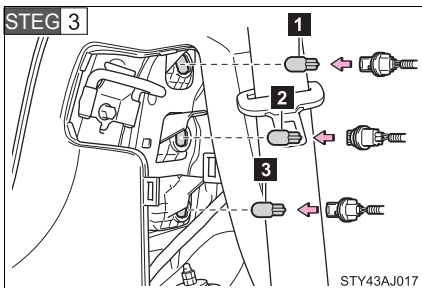
Öppna bakluckan och ta bort skyddet.

Använd en skruvmejsel med platt blad inlindad i en trasa.



Vrid glödlamporna moturs.

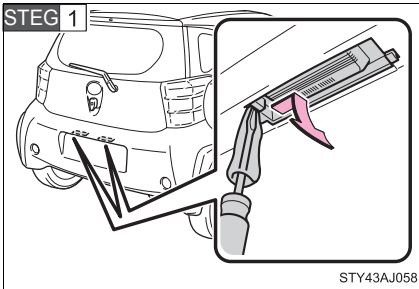
- 1 Bak- och bromsljus
- 2 Bakre körriktningsvisare
- 3 Backljus eller bakre dimljus



Ta bort glödlampan.

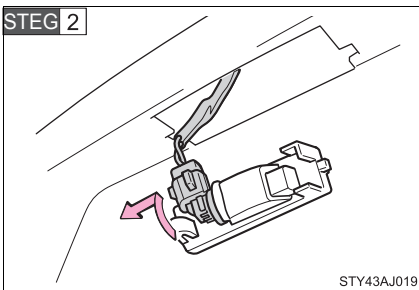
- 1 Bak- och bromsljus
- 2 Bakre körriktningsvisare
- 3 Backljus eller bakre dimljus

■ Nummerskyltslampor

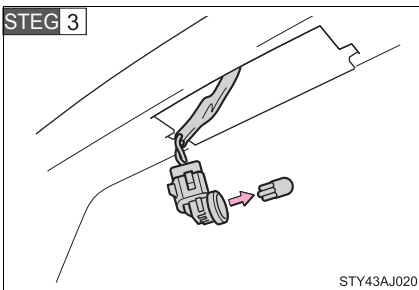


Lossa klämmorna och ta bort lampan till nummerskyltsbelysningen.

Använd en skruvmejsel med platt blad inlindad i en trasa.



Vrid glödlampan moturs.



Ta bort glödlampan.

■ Övriga glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Körriktningsvisare, sida
- Högt monterat bromsljus

■ Vid byte av strålkastare

- Montage av kåpan.



Fäst kablaget med kåpans utskjutande del.

- Höger strålkastare: Kontrollera att spolärvätskans rör är ordentligt monterat.
- Vänster strålkastare: Kontrollera att säkringslocket är ordentligt monterat.

■ Kondensation innanför lampglaset

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondensation innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

■ Högt monterat LED bromsljus

Det högt monterade bromsljuset består av ett antal lysdioder. Om några av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

 VARNING**■ Glödlampsbyte**

- Släck strålkastarna. Försök inte att byta en glödlampa omedelbart efter strålkastarna släckts.
Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Håll i glödlampans plast- eller metalledar.
Om glödlampan har blivit repad eller tappats kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondensation på glaset.
- Demontera inte, reparera inte och ta inte isär halvljuslamporna, kontaktorna, elkablarna eller tillhörande komponenter.
Det kan resultera i en elektrisk stöt och svåra eller livshotande skador.

■ Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår

5

5-1. Viktig information

Varningsblinkers	326
Om bilen måste bärgas eller bogseras	328
Om du tror att något är fel	335
Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)	336

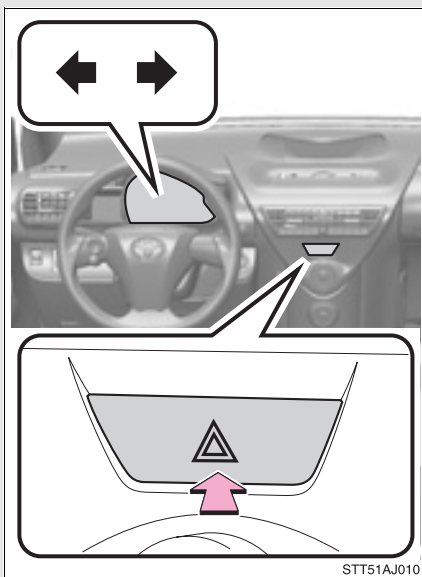
5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs.....	337
Om du får punktering	348
Om motorn inte startar.....	363
Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med automatisk växellåda)	365
Om du tappat bort bilnycklarna.....	366
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar (modeller med elektroniskt läs- & startsystem)	367
Om bilens batteri är urladdat.....	370
Om bilen blir överhettad....	375
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor).....	379
Om bilen fastnar	380

Varningsblinkers

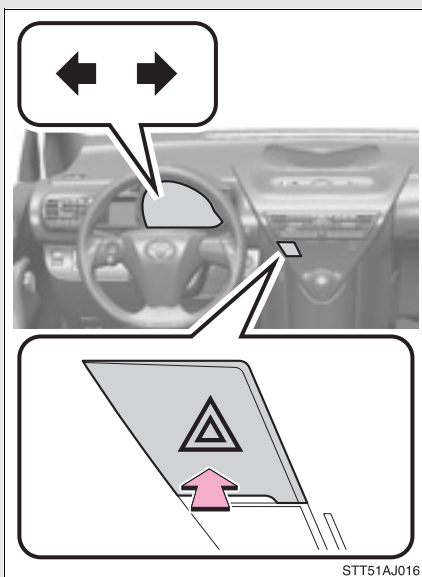
Använd varningsblinkers om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.

► Modeller med manuell luftkonditionering



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

► Modeller med automatisk luftkonditionering



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

**OBSERVERA**

■ Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkers vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer, t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga din bil med en bärningsbil med lyft eller flak.

Använd säkerhetskedja vid all bärgning, and efterfölj alla regler och lagar.

Om bilen ska bogseras framifrån måste bilens bakhjul och axlar vara i mycket gott skick. (→Sid. 332)

Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

Före bärgning

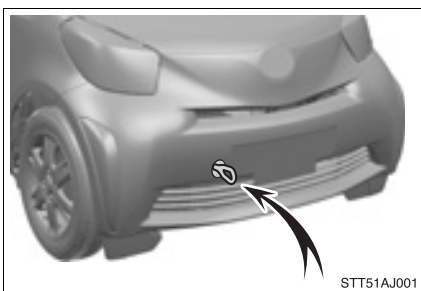
Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Motorn är igång, men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

Bogsering i nödfall

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglorna. Bogsering i nödfall bör endast utföras med låg fart, korta sträckor på vägar med fast underlag.

En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, kraftöverföring, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.



Bogseringsögla

■ Bogsering i nödfall

STEG 1 Starta motorn.

- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Vrid startkontakten till läge ACC eller ON om motorn inte kan startas.
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge eller läge 'tändning på' om motorn inte kan startas.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge N.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder vid bärgning

- Var mycket försiktig vid bogsering.
Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglorna och bogserlinan eller kedjan.
- Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

⚠ OBSERVERA

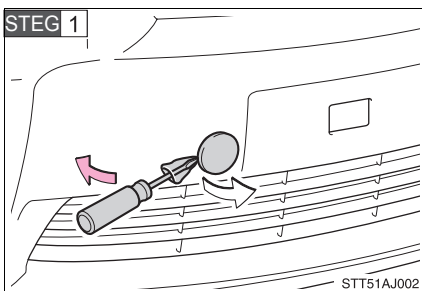
■ Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med automatisk växellåda)

Bogsera aldrig din bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.
Det kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

■ Vid bärning av en bil utan att använda rullvagn (modeller med manuell växellåda)

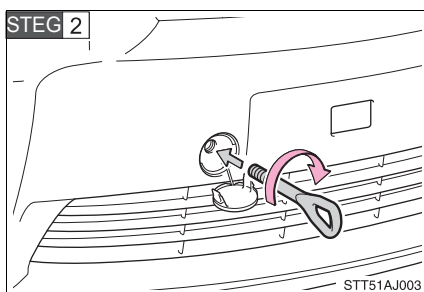
- ▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem
Genomför aldrig bärgning om startnyckeln är borttagen eller med startkontakten i läge LOCK
- ▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem
Genomför aldrig bogsering om motorn har stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP".

Montera bogseringsögla

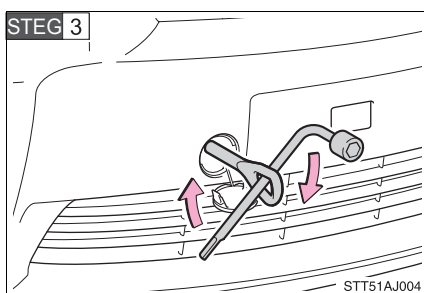


Ta bort kåpan till bogseröglan med en platt skruvmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.



För in bogseröglan i hålet och drag åt den för hand.



Drag åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

■ Bogseröglans placering

→Sid. 258

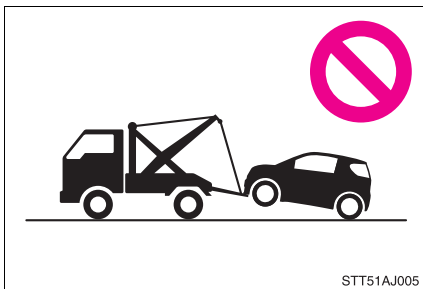
⚠ VARNING

■ Montera bogserögla på bilen

Se till att bogseröglan är säkert monterad.

Om den inte sitter ordentligt kan den lossna under bogseringen. Det kan leda till olyckor som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

Bogsering hängande i kedja

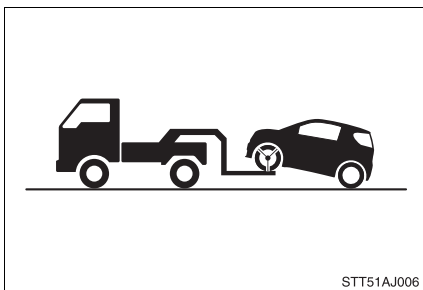


OBSERVERA

■ Undvik skador på karossen

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

Bogsering framifrån med bärgningsbil med lyft



Lossa parkeringsbromsen.

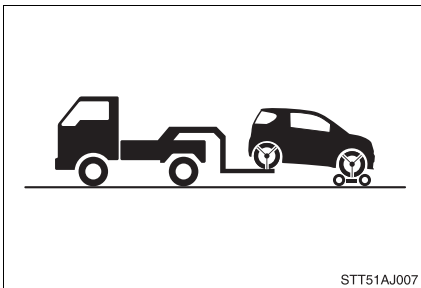


OBSERVERA

■ Undvik att systemet skadas

Vid lyftning av bilen, se till att inte någon del av den upplyfta bilen skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräcklig frigång under bilen kan den skadas under bogsering.

Bogsering bakifrån med bärgningsbil med lyft



Modeller med automatisk växellåda: Använd en rullvagn under framhjulen.

Modeller med manuell växellåda: Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till läge ACC och flytta växelspaken till läge N om rullvagn inte används.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge eller läge 'tändning på' och flytta växelväljaren till läge N om rullvagn inte används.



OBSERVERA

■ Undvik allvarliga skador på växellådan (modeller med automatisk växellåda)

Bogsera aldrig din bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.

**OBSERVERA**

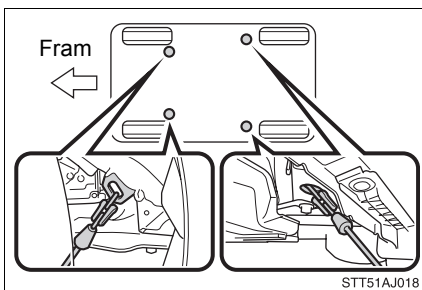
■ **Undvik skador på bilen
(modeller med manuell växellåda)**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen bakifrån om startnyckeln är borttagen eller startkontakten är i läge LOCK. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.

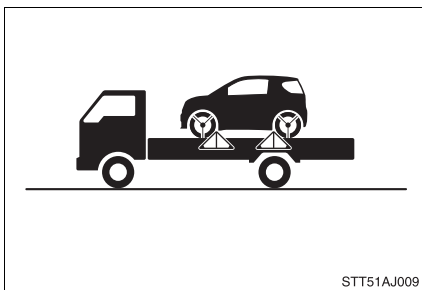
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera igen bilen bakifrån med motorn avstängd. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.

Vid lyftning av bilen, se till att inte någon del av den upplyfta bilen skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräcklig frigång under bilen kan den skadas under bogsering.

Med bilen på flak



Om din Toyota ska transporteras på en flakbil ska den förankras i punkterna som bilden visar.



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de triangelmärkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Ansätt parkeringsbromsen hårt.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Synliga symptom

- Läckage under bilen
(Vattendropp orsakat av luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar
- Indikeringslampan för låg kylarvätsketemperatur tänds eller är inte tänd kontinuerligt

■ Hörbara symptom

- För ändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid kurvkörning
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

■ Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på en jämn väg
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ner till golvet

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minska risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen efter att systemet aktiverats.

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Vrid startkontakten till läge ACC eller LOCK.

STEG 2 Starta motorn igen.

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge, eller stäng av motorn.

STEG 2 Starta motorn igen.



OBSERVERA

■ Innan du startar motorn

Granska marken runt omkring bilen.

Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet.

Stanna bilen omedelbart. Att fortsätta att köra vore riskabelt.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa (varningssummer)* • Låg bromsvätskenivå • Fel i bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar om du lossar parkeringsbromsen så fungerar systemet på normalt sätt.

*: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer

Summertonen hörs som indikerar att parkeringsbromsen fortfarande är anlagd (om bilen kör i minst 5 km/tim).

Stanna bilen omedelbart.

Följande varningar indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Laddningssystemet, varningslampa Indikerar att fel föreligger i bilens laddningssystem.
	Lågt oljetryck, varningslampa Indikerar att motoroljans tryck är för lågt.
 (Blinkar eller tänds)	Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Indikerar att motorn är på väg att överhettas. (→Sid. 375)

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i resp system, vilket kan leda till en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Felfunktion, indikeringslampa Indikerar fel i: • Det elektroniska motorstyrssystemet • Det elektroniska gasspjället • Automatväxellådans elektroniska kontrollsystem • Avgasreningssystem, eller • Partikelfiltret DPF (dieselmotor med partikelfilter DPF)

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Krockkuddar, varningslampa Indikerar fel i: • Krockkuddesystemet; eller • Bältessträckarsystemet.
	ABS varningslampa Indikerar fel i: • ABS-bromsarna; eller • Bromskraftförstärkarsystemet
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Indikerar fel i den elektriska servostyrningen (EPS).
 och  (Blinkar)	Slirindikering och VSC OFF indikeringslampor Indikerar fel i: • VSC+; eller • TRC-systemet.
	Varningslampa för bränslefilter (dieselmotor) Indikerar att ansamlad vatten i bränslefiltret har nått specificerad nivå.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Öppen dörr, varningslampa Indikerar att en dörr inte är helt stängd.	Kontrollera att alla dörarna är stängda.
 (Blinkar)	Låg bränslenivå, varningslampa Visar att det finns högst cirka 5,9 liter bränsle kvar i tanken.	Tanka bilen.
 (I instrumentgruppen)	Förarplatsens bälte påminnelse (varningssummer)*1 Påminner föraren att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
^{*3}  ^{*4}  (Mitt på instrumentpanelen)	Framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse (varningssummer)*1 Påminner framsätesspassageraren att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
^{*3}  ^{*4}  (Mitt på instrumentpanelen)	Baksätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse (modeller med baksäte) (varningssummer)*2 Påminner baksätesspassagerare att sätta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Låg motoroljenivå, varningslampa (dieselmotor) Indikerar att motoroljenivån är låg.	Kontrollera nivån på motoroljan och fyll på vid behov.
 (Blinkar)	Motoroljebyte, påminnelse-lampa (dieselmotor) Indikerar att det är dags att byta motorolja. ► Dieselmotor utan partikelfilter DPF Blinkar cirka 3500 mil efter senaste motoroljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdatum har nollställts). ► Dieselmotor med partikelfilter DPF Blinkar cirka 1450 mil efter senaste motoroljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdatum har nollställts).	Kontrollera nivån på motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 274)

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Blinkar)	Indikerar att motoroljan ska bytas. ► Dieselmotor med partikelfilter DPF • Blinkar under körning. • Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Blinkar i ca 12 sekunder när startkontakten är i läge ON. • Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Blinkar i ca 12 sekunder när startkontakten "ENGINE START STOP" är i läge 'tändning på'.	Kontrollera nivån på motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 274)
 (Tänds)	Motoroljebyte, påminnelse-lampa (dieselmotor) Indikerar att motoroljan bör bytas. ► Dieselmotor utan partikelfilter DPF Tänds cirka 4000 mil efter senaste motoroljebyte (och oljeunderhållsdatum har ställts om). ► Dieselmotor med partikelfilter DPF Tänds cirka 1500 mil efter senaste motoroljebyte (och oljeunderhållsdatum har ställts om).	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 274)

*1: Förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse:

Påminnelse signalen för förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna att respektive bälte inte är påsatt. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

*2: Baksätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse:

Påminnelse summern ljuder för att uppmärksamma passagerare i baksätet att säkerhetsbältet inte är påtaget. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

*3: Med ljudanläggning

*4: Modeller utan ljudanläggning

Utför följande åtgärder. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	—		Elektroniskt lås- och startsystem, varningslampa Indikerar att den elektroniska nyckeln inte är närvarande när du trycker på startkontakten "ENGINE START STOP".	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	Tre gånger		Elektroniskt lås/ startsystem, varningslampa Indikerar att en annan dörr än förardörren har öppnats och stängts medan startkontakten ”ENGINE START STOP” varit i annat läge än avstängd och den elektroniska nyckeln befunnit sig utanför avkänningsområdet.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	Tre gånger		Elektroniskt lås/ startsystem, varningslampa ► Modeller med automatisk växellåda Indikerar att förardörren har öppnats eller stängts med växelväljaren i läge P, startkontakten "ENGINE START STOP" i annat läge än avstängd och den elektroniska nyckeln har befunnit sig utanför avkänningsområdet. ► Modeller med manuell växellåda Indikerar att förardörren har öppnats eller stängts medan startkontakten "ENGINE START STOP" varit i annat läge än avstängd och den elektroniska nyckeln befunnit sig utanför	Stäng av motorn eller ta reda på var nyckeln befinner sig.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
Kontinuerligt	Kontinuerligt		Elektroniskt lås/ startsystem, varningslampa ► Endast modeller med automatisk växellåda Indikerar att förardörren har öppnats eller stängts (med växelväljaren i annat läge än P, startknappen "ENGINE START STOP" i annat läge än avstängd, och den elektroniska nyckeln utanför avkänningsområdet).	• Ställ växelväljaren i läge P. • Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.
—	Kontinuerligt (10 sekunder)		Elektroniskt lås/ startsystem, varningslampa Indikerar att startkontakten "ENGINE START STOP" är i annat läge än avstängd och att låsknappen på den elektroniska nyckeln trycktes in medan nyckeln befann sig utanför bilen.	Stäng av motorn med startkontakten och lås dörarna igen.
En gång	—		Elektroniskt lås/ startsystem, varningslampa Indikerar att en autentisk elektronisk nyckel inte finns inne i bilen när bilen startas.	Bekräfta att den elektroniska nyckeln finns inne i bilen.

■ Om varningslampan för elsystemet tänds under körning

Varningslampan för elsystemet tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Varningslampan för elsystemet släcks när du har kört en stund.

Om felvarningslampan inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

■ Framsätesspassagerarbälte, sensor och påminnelse

- Om något baggage är placerat på framsätet kan känslighetssensorn ev. få varningslampan att blinka, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan ev. inte aktiveras.

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Påminnelsesummern till säkerhetsbältet som är kopplad till bilens hastighet kan stängas av.

(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 399)

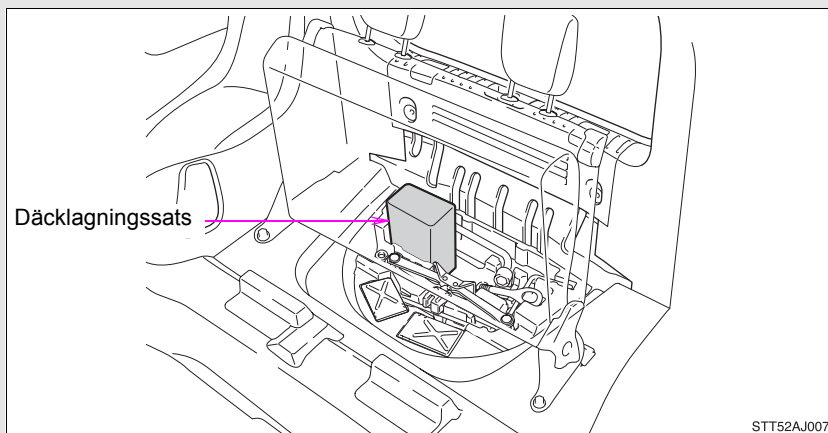
Om du får punktering

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med däcklagningssatsen. (Satsen innehåller en flaska tätningsmedel. Tätningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däckets.) När reparationssatsen har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däckets lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Innan du reparerar däckets

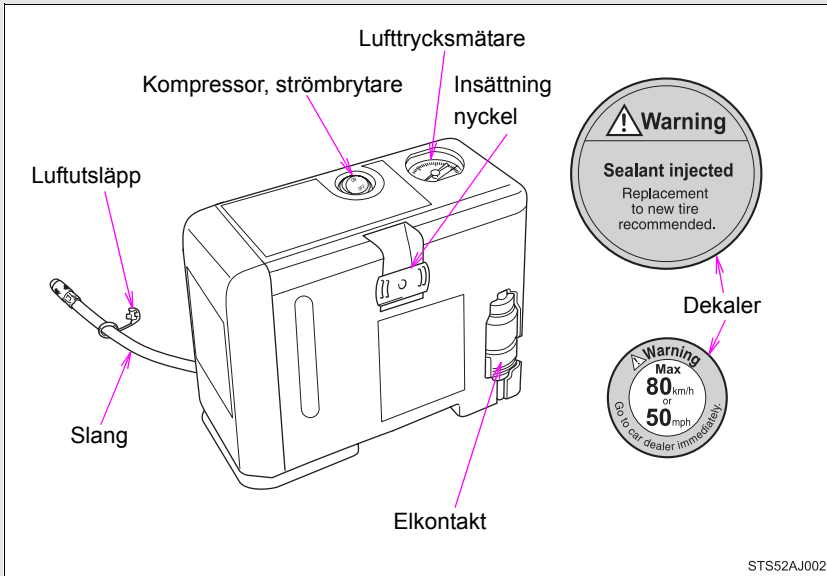
- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Sätt växelväljaren i läge P (modeller med automatisk växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkers.

■ Däcklagningssatsens placering



STT52AJ007

■ Lagningsats för däcklagning, komponenter

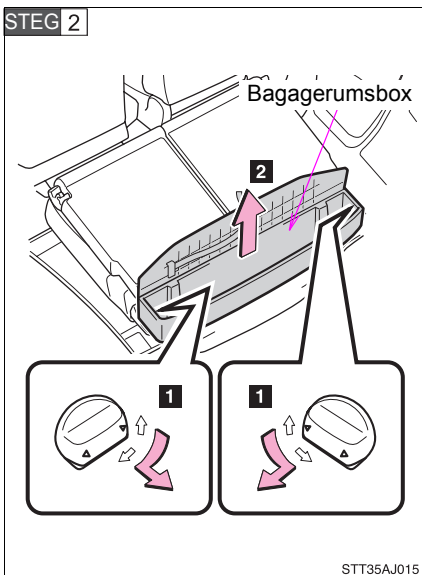


Ta fram däcklagningssatsen

► Modeller med baksäte

STEG 1 Nedfällning av baksätets ryggstöd. (→ Sid. 48)

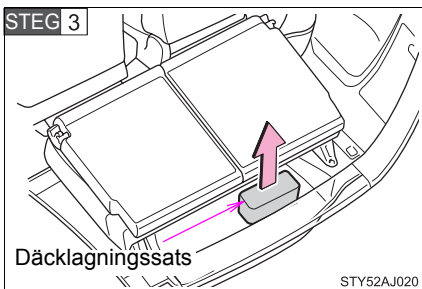
STEG 2



1 Vrid på knopparna och ta bort dem.

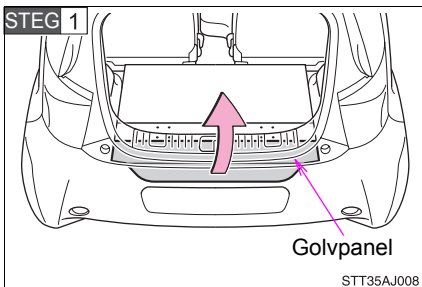
2 Ta bort bagagerumsboxen.

STEG 3

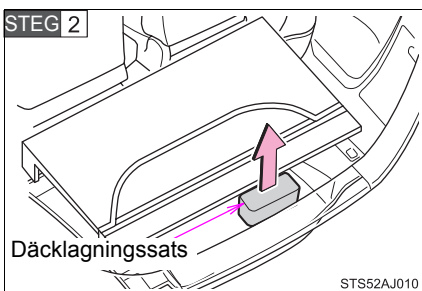


Ta fram däcklagningssatsen.

► Modeller utan baksäte



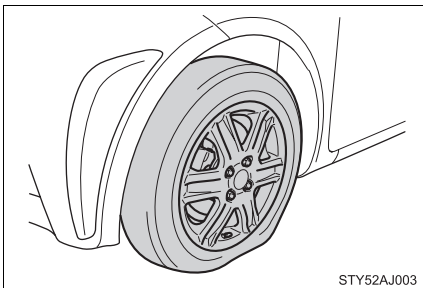
Öppna golvpanelen.



Ta fram däcklagningssatsen.

Innan du lagar däck

Kontrollera hur svårt däck



Ett däck ska bara lagas med däcklagningssatsen om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däck
- Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med lagningssatsen.
- För att undvika läckage av tätning
- Medel, flytta på bilen tills punkteringshålet, om det är känt, är överst på däck

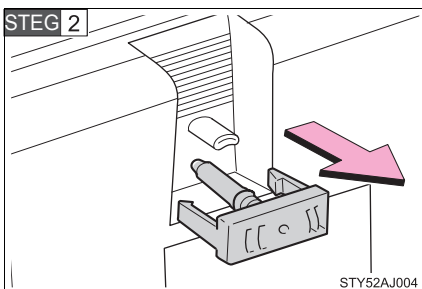
■ I följande fall kan däck inte lagas med däcklagningssatsen. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om däck är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däck, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret
- Om däck uppenbarligen har lossnat från fälgen
- Om däckmönstret har fått en skåra på minst 4 mm
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om mer än 2 vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck

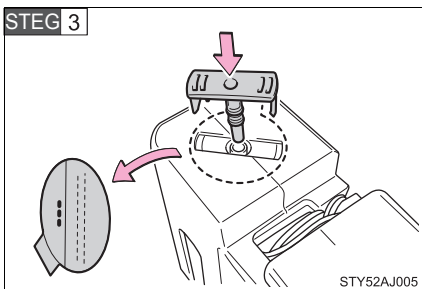
Lagning av däck

STEG 1 Ta fram lagningssatsen ur plastpåsen.

Se till att lagningssatsen placeras i plastpåsen efter lagningen.

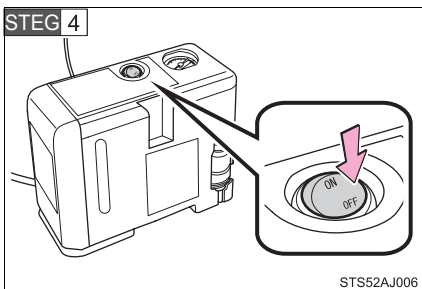


Dra i lagningssatsens insättningsnyckel.



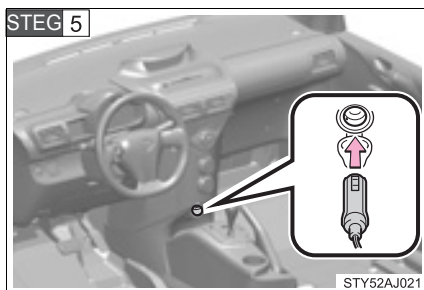
Placera lagningssatsen med undersidan uppåt.

Dra av dekalen och tryck in insättningsnyckeln tills du hör ett klick.

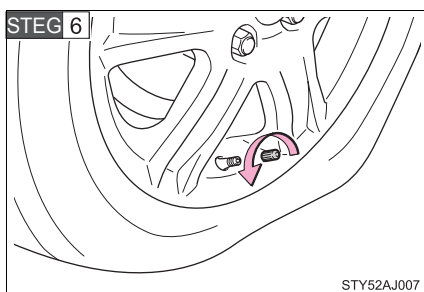


Ställ tillbaka lagningssatsen i upprätt läge, kontrollera att lagningssatsens 'off'-knapp är intryckt.

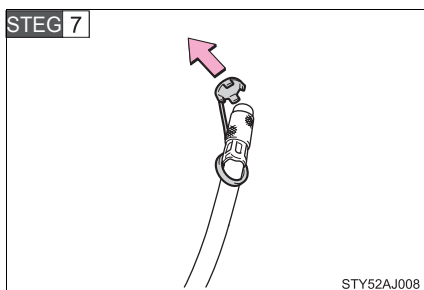
Kontrollera att lagningssatsen är i upprätt läge (med on/off-knappen uppåt) när den ska användas.



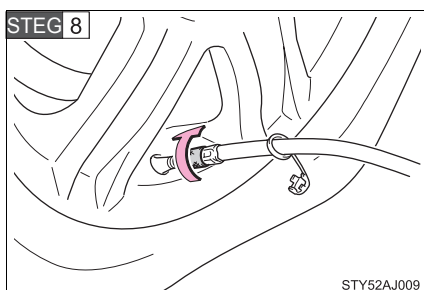
Anslut kontakten i eluttaget.
(→Sid. 233)



Ta bort ventilhatten från det punkterade däckets ventil.



Ta bort luftningshatten från slangen.

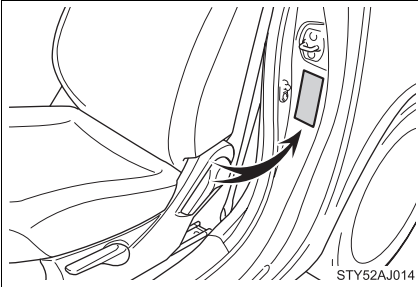
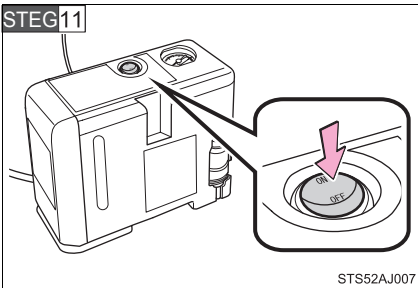


Anslut slangen på ventilen.

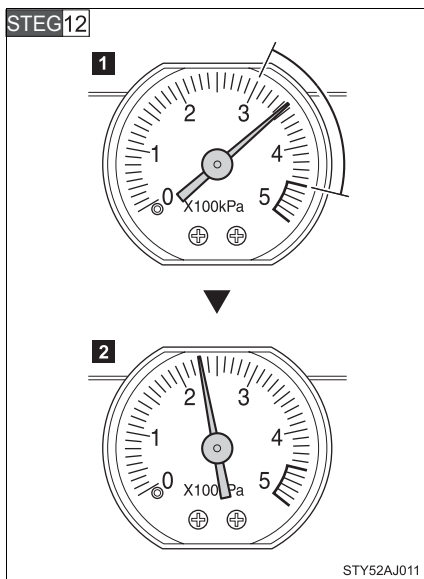
Skruva slangänden medurs så långt det går.

STEG 9 Kontrollera angivna värden för lufttryck i däcken.

Däckets lufttryck anges på dekalen som finns på stolpen vid förardörren, som bilden visar. (→Sid. 395)

**STEG 10** Starta bilens motor.

Tryck på lagningssatsens 'on'-knapp för att spruta in tätningsmedel och lufta däcket.



Lufta däckets tills det har angivet lufttryck.

1 Tätningsmedlet sprutas in och lufttrycket går upp till 300 kPa (3,1 bar) eller 450 kPa (4,6 bar), och därefter minskar långsamt.

2 Lufttrycksmätaren visar det aktuella lufttrycket i däckets cirka 1 minut efter att systemet startades.

- Stäng av lagningssatsen och kontrollera lufttrycket i bilen. Var noga med att lufttryck i däckets inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däckets.
- Om lufttrycksmätarens nål går in i det röda området (minst 450 kPa [4,6 bar]), kan en defekt föreligga i däckets eller i själva lagningssatsen. Avbryt lagningen omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

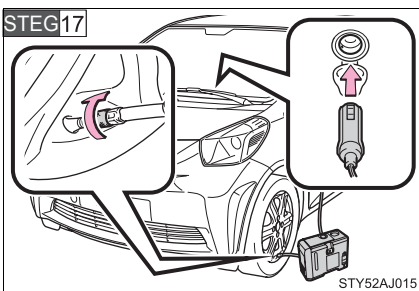
- Om lufttrycket i däckets fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 10 minuter med knappen i 'on-läge' så är däckets för skadat för att kunna lagas. Stäng av lagningsatsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däckets överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket. (→Sid. 360, 395)

STEG13 Lossa slangen från ventilen på däckets och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

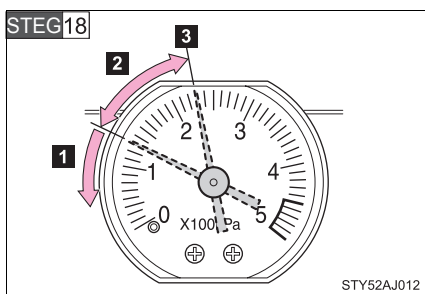
STEG14 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däckets.

STEG15 Lägg tillfälligt undan lagningsatsen.

STEG16 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däckets genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.



Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ansluta lagningsatsen på nytt.



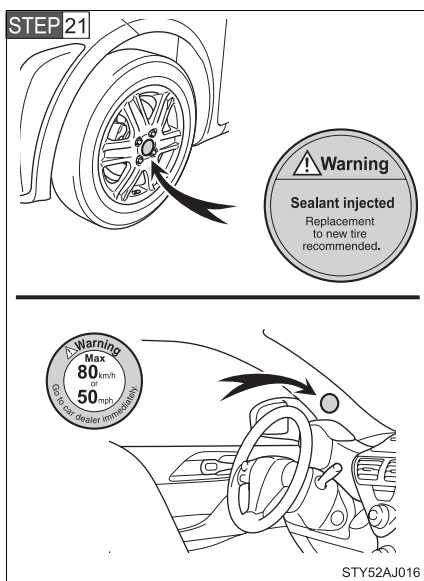
Starta lagningssatsen och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera lufttrycket i däck.

- 1** Om lufttrycket i däck är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- 2** Om lufttrycket i däck är minst 130 kPa (1,3 bar) ska du justera det till rekommenderat värde. Fortsätt till **STEG19**.
- 3** Om lufttrycket i däck har rekommenderat värde: Fortsätt till **STEG20**.

STEG19 Starta lagningssatsen för att lufta däck till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör i cirka 5 km och utför därefter **STEG17**.

STEG20 Placera lagningssatsen i plastpåsen och stoppa undan den.

Lagningssatsen kan förvaras på enkelt sätt genom att lägga den med on/off-knappen nedåt.



Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

Undvik att köra med hårda inbromsningar eller plötsliga manövrar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

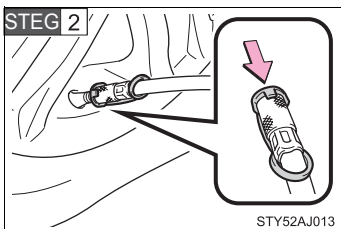
■ Däcklagningssats

- Tättningsmedlet i däcklagningssatsen kan bara användas en gång till en temporär lagning av ett enda däck. Tättningsmedlet kan inte användas igen och behöver ersättas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tättningsmedlet kan användas i utetemperaturer från -30°C till 60°C.
- Lagningssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte till däck med annan storlek än de ursprungliga däckerna, eller för annat ändamål.
- Tättningsmedlet är användbart i fyra år från produktionsdatum. (Utgångsdatum är markerat på flaskans sida.) Tättningsmedlet bör bytas ut före utgångsdatum. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tättningsmedel.
- Tättningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tättningsmedlet fastnar på ett hjul eller på bilens kaross kan fläcken inte tas bort om den inte avlägsnas omedelbart. Torka omedelbart bort tättningsmedlet med en våt trasa.

- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med lagningssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.

■ Om däckets luftas till högre lufttryck än det rekommenderade.

STEG 1 Lossa slangen från ventilen.



Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.

STEG 3 Lossa slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och sätt därefter tillbaka slangen.

STEG 4 Starta lagningssatsen och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska lagningssatsen startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

■ Ventilen till ett däck som reparerats

När ett däck har lagats med däcklagningssatsen ska ventilen bytas ut.

VARNING

■ Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däckets och fälgen så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett långsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däckets explodera när en däcklagningssats används.

VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Kontrollera att lagningsatsen är ordentligt förankrad.

Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av tätningsmedlet

- Att inta tätningsmedlet är farligt för hälsan. Om du intager tätningsmedel ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om tätningsmedel kommer i ögonen eller på huden ska det omedelbart tvättas bort med vatten. Sök upp en läkare om obehag kvarstår.

■ Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däckets som sitter på bilen.
- Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningsmedlet kan spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen vid luftning av däckets finns risk att slangen gör en plötslig rörelse orsakat av lufttrycket.
- När däckets är färdigluftat kan tätningsmedlet stänka när slangen lossas, eller om luft släpps ut från däckets.
- Håll dig på avstånd från däckets under lagningen eftersom det kan brista medan lagningen pågår. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däckets ska du stänga av lagningsatsen och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Lagningsatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte lagningsatsen kontinuerligt i mer än 10 minuter.
- Delar av lagningsatsen blir heta under användning. Hantera lagningsatsen med försiktighet under och efter lagningen.
- Sätt inte fast hastighetsvarningsdekalen på annan plats än den som indikerats. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

■ Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

- Kör bilen försiktigt med låg fart. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.

VARNING

■ Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
 - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgan.
 - Däckets lufttryck. Om lufttrycket i däck är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däck vara svårt skadat.

OBSERVERA

■ När du utför en lagning i en akut situation

- Ett däck ska bara lagas med däcklagningssatsen om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.
Ta inte bort spiken eller skruven från däck. Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med lagningssatsen.
- Lagningssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att lagningssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. när den används i en regnskur.
- Placera inte lagningssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om lagningssatsen suger upp damm, etc, kan en felfunktion uppstå.
- Lagningssatsen ska användas med översidan uppåt. Lagningssatsen kan inte fungera korrekt om den ligger på sidan.

■ Säkerhetsanvisningar beträffande däcklagningssatsen

- Strömkällan till lagningssatsen ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte lagningssatsen till någon annan källa.
- Om bensin stänks på lagningssatsen kan den förstöras. Se till att bensin inte stänker på lagningssatsen.
- Lagningssatsen ska placeras i en plastpåse vid förvaring för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Förvara lagningssatsen på angiven plats, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär lagningssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte delar, t.ex. lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan orsaka defekter.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om motorn inte startar

Om motorn ändå inte startar med korrekt startmetod (→Sid. 115, 118) eller genom att rattlåset lossats (→Sid. 116, 121), bör du kontrollera följande punkter.

■ **Motorn startar inte trots att startmotorn fungerar normalt.**

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Det finns för lite bränsle i tanken.

Bensinmotor: Tanka.

Dieselmotor: (→Sid. 379)

- Motorn kan ha blivit sur. (bensinmotor)

Försök att starta igen och använd korrekt startmetod.

(→Sid. 115, 118)

- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem. (→Sid. 73)

■ **Startmotorn går runt långsamt, kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.**

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 370)

- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

■ **Startmotorn drar inte runt. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn. (→Sid. 364)

■ **Startmotorn går inte runt, kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, signalhornet hörs inte.**

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 370)
- Ett fel kan ha uppstått i servostyrningen (modeller med elektroniskt lås- & startsystem)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras, eller om reparationsmetoderna inte är bekanta.

Startfunktion i nödfall (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta motorn om startkontakten "ENGINE START STOP" inte fungerar normalt.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Sätt växelväljaren i läge P (modeller med automatisk växellåda) eller N (modeller med manuell växellåda).

STEG 3 Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge.

STEG 4 Modeller med automatisk växellåda: Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda: Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen, och kopplingspedalen.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med automatisk växellåda)

Om växelväljaren inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen, kan fel föreligga i växelspärssystemet (som förhindrar att växelväljaren flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

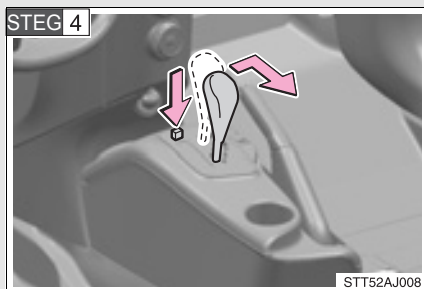
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelväljaren kan flyttas.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ACC-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge.

STEG 3 Tryck ner bromspedalen.



Tryck på frikopplingsknappen.

Växelväljaren kan flyttas medan knappen trycks in.

Om du tappat bort bilnycklarna

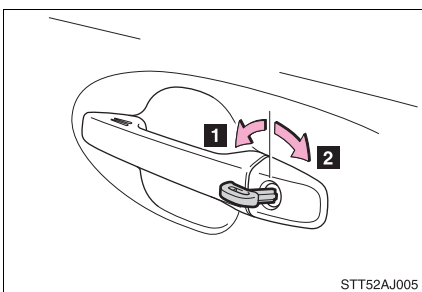
Nya originalnycklar kan tillverkas av varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig huvudnyckeln och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. För modeller med elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig den andra nyckeln och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. (→Sid. 24)

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar (modeller med elektroniskt lås- & startsystem)

Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 30) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen användas. I så fall kan dörrarna öppnas, eller motorn startas, med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna (med den mekaniska nyckeln)



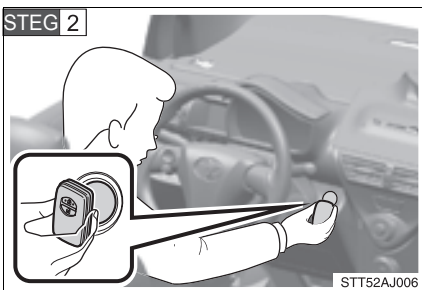
Använda den mekaniska nyckeln (→Sid. 24) för att utföra följande åtgärder:

- 1** Låser alla dörrarna
- 2** Låser upp alla dörrarna

Ändra startknappens lägen och starta motorn

► Modeller med automatisk växellåda

STEG 1 Sätt växelväljaren i läge "P" och trampa på bromsen.



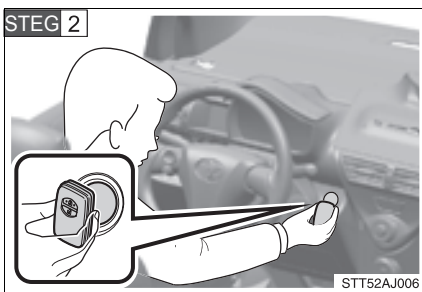
Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten "ENGINE START STOP".

STEG 3 Ändra startkontaktens lägen: Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten max 10 sekunder efter att summertonen hörts. Lägen kan ändras varje gång startkontakten trycks in. (→Sid. 120)

Så här startar du motorn: Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" inom 10 sekunder efter att summertonen hörts samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

► Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Tryck ner kopplingspedalen.



Tryck sidan med Toyota-embleet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten "ENGINE START STOP".

STEG 3 Ändra startkontaktens lägen: Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten max 10 sekunder efter att summertonen hörts. Lägen kan ändras varje gång startkontakten trycks in. (→Sid. 120)

Så här startar du motorn: Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" inom 10 sekunder efter att summertonen hörts samtidigt som du trampar ned kopplingspedalen.

Om startkontakten "ENGINE START STOP" inte fungerar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Stänga av motorn

Flytta växelväljaren till läge P och tryck på startkontakten som du brukar göra när du stänger av motorn.

■ Byta nyckelbatteri

Den beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Vi rekommenderar att batteriet till den elektroniska nyckeln genast byts ut om det har laddats ur. (→Sid. 293)

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om bilens batteri är urladdat

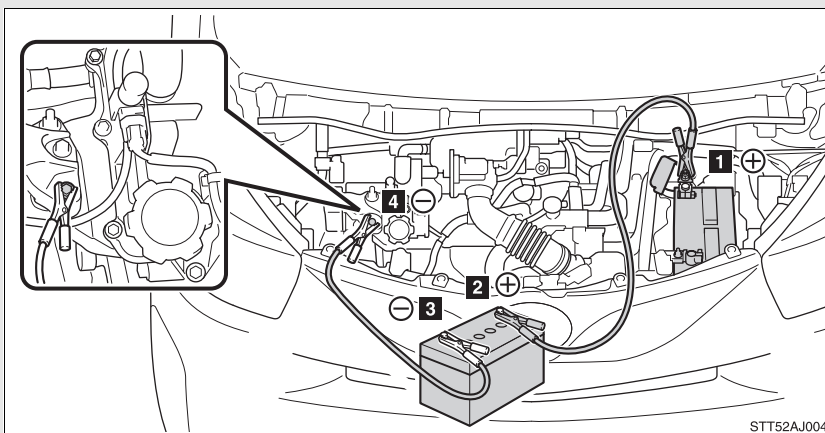
Följande metoder kan användas för att starta motorn om bilens batteri är urladdat.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller –verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du hjälpstarta din Toyota enligt följande anvisningar.

STEG 1 Ansluta startkablarna.

► Bensinmotor



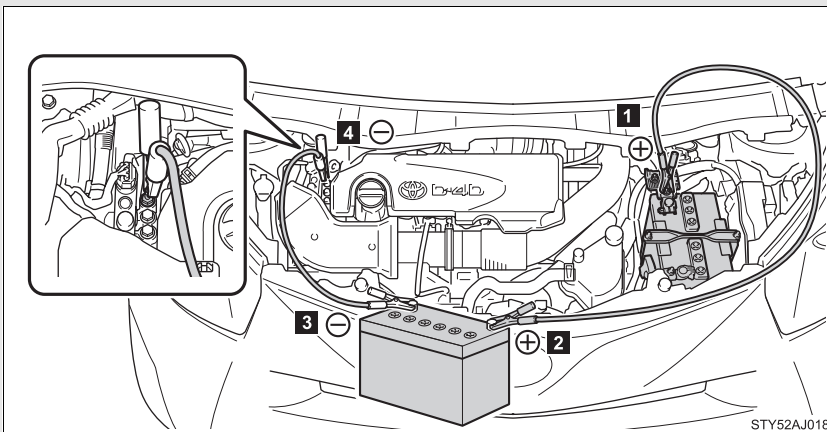
1 Positiva polen (+) på din bil.

2 Positiv pol (+) på den andra bilen.

3 Negativ pol (-) på den andra bilen.

4 Anslut startkabeln på en jordad punkt på din bil som bilden visar.

► Dieselmotor



STY52AJ018

Ansluta startkablarna

- 1** Positiva polen (+) på din bil.
- 2** Positiv pol (+) på den andra bilen.
- 3** Negativ pol (-) på den andra bilen.
- 4** Anslut startkabeln på en jordad punkt på din bil som bilden visar.

STEG 2 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

STEG 3 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med motorn avstängd.

STEG 4 Upprätthåll den andra bilens varvtal och ställ startkontakten "ENGINE START STOP" i läge 'tändning på' (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller vrid startkontakten till läge ON (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) och starta bilens motor.

STEG 5 När bilens motor har startat skall startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ **Starta motorn när batteriet är urladdat (modeller med automatisk växellåda)**

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

■ **Undvik att batteriet laddas ur**

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar etc.

■ **Om bilens batteri är urladdat**

Alla data som lagrats i datorn kommer att raderas. Om bilens batteri är urladdat, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Indikationer när bilens batteri är urladdat (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

- Om dörrarna ska låsas upp med det elektroniska lås- och startsystemet strax efter att bilens batteri har laddat ur, kan det misslyckas. Om dörrarna inte går att låsa upp kan de låsas upp med en trådlös fjärrkontroll eller en mekanisk nyckel.
- När motorn startas för första gången efter att batteriet har laddat ur, kan det misslyckas. Motorn bör dock starta efter det andra försöket, alltså föreligger inget fel.

- Läget för startkontakten "ENGINE START STOP" lagras i bilens minne. Om bilens batteri har laddat ur återgår bilen till det skick den var i innan batteriet laddades ur, efter att batteriet kopplades bort och anslöts på nytt. Om batteriet ska kopplas bort ska motorn stängas av med startkontakten "ENGINE START STOP" innan batteriet kopplas bort. Om läget hos startkontakten "ENGINE START STOP" före batteriurladdningen är okänt ska du ge akt på bilen när batteriet återinkopplas.

VARNING

■ Undvik batteribrand eller explosioner

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds.

- Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i kontakt med någon annan del än den avsedda polen.
- Se till att startkablarna inte kommer i kontakt med "+"- och "-"-poler.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

■ Batteri, säkerhetsåtgärder

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av batteriet.

- När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden skall du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.



OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen (modeller med manuell växellåda)

Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen på grund av att katalysatorn kan överhettas och orsaka brand.

■ Vid hantering av startkablar

Var försiktig så att startkablarna inte trasslar in sig i kylfläkt eller i fläktremmar när du ansluter dem eller tar bort dem.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om bilen blir överhettad

Om motorn blir överhettad:

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av motorn. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta motorn på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt motorn var igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Se efter om kylfläkten är i funktion.

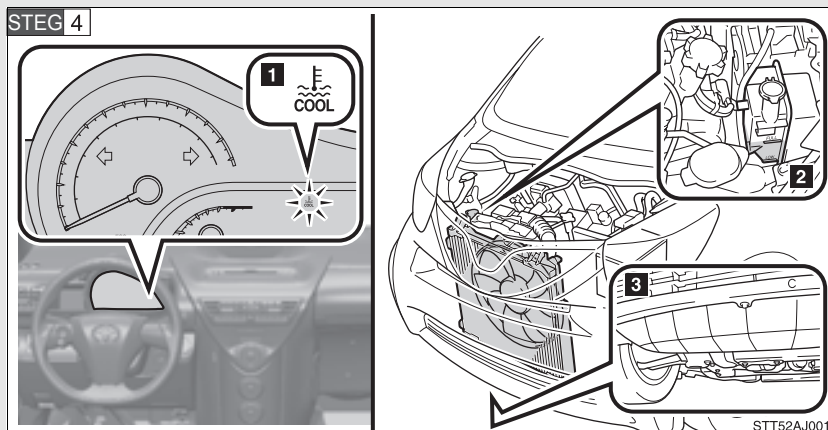
Om fläkten är i funktion:

Vänta tills varningslampan för hög kylarväsketemperatur slocknar.

Om fläkten inte är i funktion:

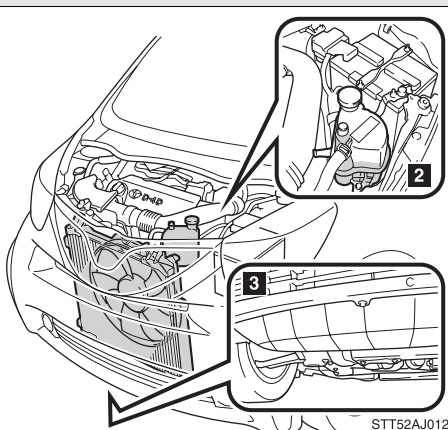
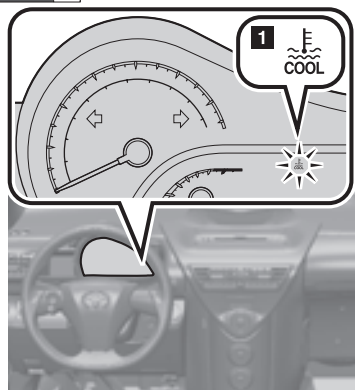
Stäng genast av motorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

► Bensinmotor



► Dieselmotor

STEG 4



1 Motorn har svalnat tillräckligt.

Indikeringslampan för låg kylarväsketemperatur tänds.

2 Kontrollera kylarvätskenivån.

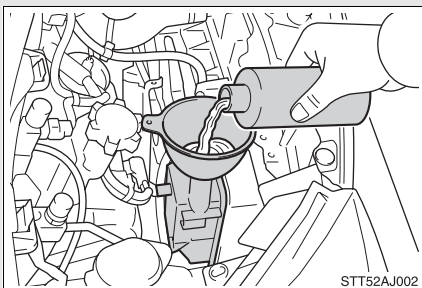
3 Kontrollera om det finns något synligt vattenläckage från kylare, slangar eller om vätska droppar under bilen.

Observera att det är normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den har varit inkopplad.

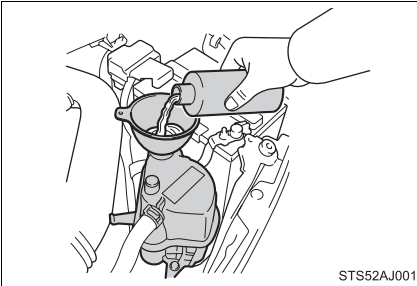
STEG 5 Fyll på kylarvätska om det behövs.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 392)

► Bensinmotor



► Dieselmotor



STS52AJ001

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Överhettning

Om följande noteras kan bilen vara på väg att överhettas.

- Varningslampan för hög kylarväsketemperatur blinkar eller tänds, eller bilen känns kraftlös.
- Ånga strömmar ut under motorhuven.

 VARNING

■ Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- Håll händer och kläder borta från fläkt och drivremmar när motorn är igång.
- Lossa inte på kylarlocket medan motorn och kylaren är heta. Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.



OBSERVERA

■ Fylla på kylarvätska

Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska.

Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

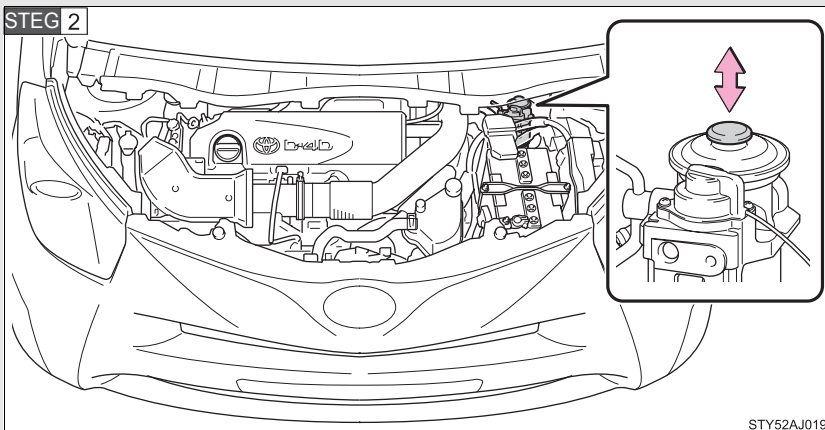
5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (dieselmotor)

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar:

STEG 1 Tanka bilen igen.

STEG 2



Använd handpumpen tills du känner mer motstånd, för att lufta bränslesystemet.

STEG 3 Starta motorn. (→Sid. 115, 118)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök med steg 2 och steg 3 igen. Om motorn ändå inte startar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikation och utrustning.

När motorn har startat, trampa lätt på gaspedalen lätt tills motorn går lugnt och jämnt.



OBSERVERA

■ Vid start av motorn

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas. (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen spinner runt eller om bilen har fastnat i lera, gytta eller snö.

STEG 1 Stäng av motorn. Ansätt parkeringsbromsen och sätt växelväljaren i läge P (modeller med automatisk växellåda) eller i N (modeller med manuell växellåda).

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

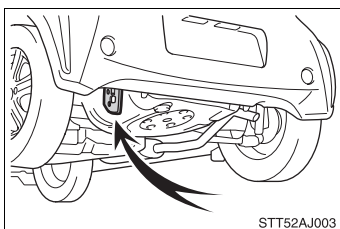
STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta motorn igen.

STEG 5 Flytta växelspaken till D eller R (automatisk växellåda), eller läge 1 eller R (manuell växellåda) och gasa försiktigt för att få loss bilen.

Stäng av systemen TRC och/eller VSC+ om det är svårt att få loss bilen på grund av funktionen hos TRC och/eller VSC+. (→Sid. 162)

■ Bogseringskrok



Om bilen fastnar och inte kommer loss kan bogseringskroken användas så att en annan bil kan dra loss bilen i en nödsituation.

Din bil är inte avsedd att användas till bogsering av en annan bil.

 VARNING**■ För att få loss bilen**

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen eller att några personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var extremt försiktig.

■ Vid växling

Modeller med automatisk växellåda: Undvik att flytta växelväljaren medan gaspedalen är nedtrampad.

Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.

 OBSERVERA**■ Undvik att skada växellådan och andra komponenter**

- Rusa inte motorn och undvik att hjulen spinner.
- Om bilen fortfarande sitter fast efter flera försök att gunga loss den, bör du försöka på annat sätt, t.ex. genom bogsering.

Specifikationer

6

6-1. Tekniska uppgifter

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ...	384
Bränsleinformation	397

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas	399
--	-----

Mått och vikt

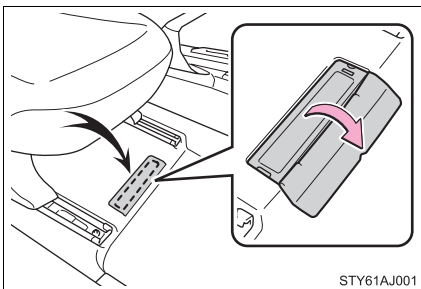
Total längd		2985 mm
Total bredd		1680 mm
Total höjd*		1500 mm
Axelavstånd		2000 mm
Spårvidd	Fram	1480 mm
	Bak	1460 mm
Totalvikt		► Bensinmotor 1210 kg ► Dieselmotor 1285 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	670 kg
	Bak	630 kg

*: Utan last

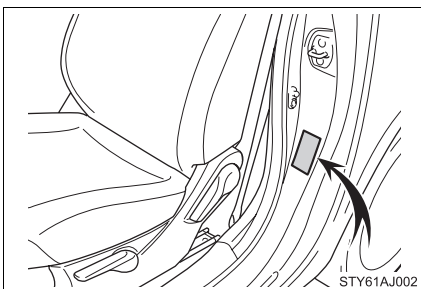
Chassinummer och typskylt

■ Chassinummer

Chassinumret (VIN - Vehicle Identification Number) är den lagliga identifieringen av din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din bil. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat under höger framsäte.

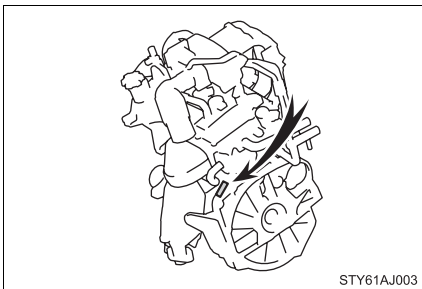


Numret anges också på tillverkarens dekal.

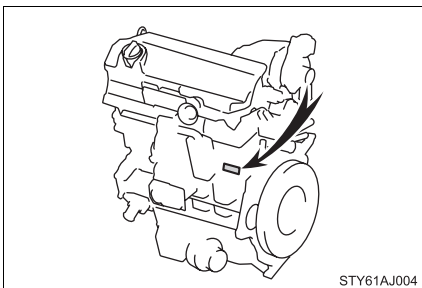
■ Motornummer

Motornumret är instansat på cylinderblocket som bilderna visar.

► Bensinmotor

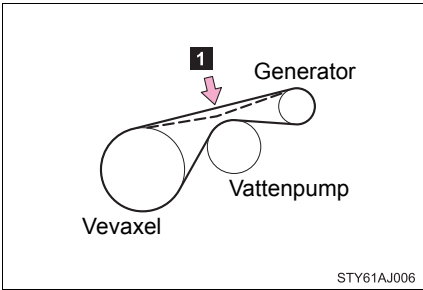
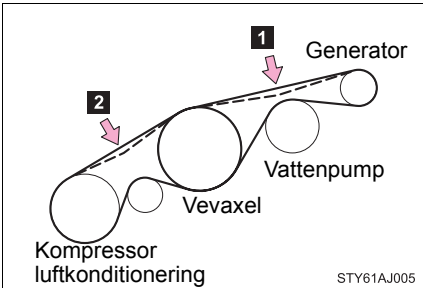


► Dieselmotor

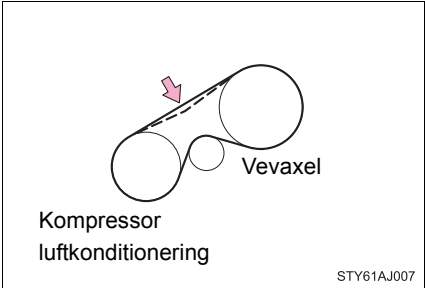


Motor

► Bensinmotor

Modell	1,0-liters bensinmotor
Typ	3-cylindrig radmotor, 4 takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	71,0 × 84,0 mm
Cylindervolym	998 cm ³
Ventilspel (kall motor)	Insug: 0,145 — 0,235 mm Avgas: 0,275 — 0,365 mm
Drivremmens spänning	1 11,0 — 14,0 mm* 2 10,0 — 12,0 mm* ► Modeller utan luftkonditionering  ► Modeller med luftkonditionering  * : Nedböjning av drivremmen i mm vid tryck med en tumme med ca 98 N (10 kp) (gäller ej vid montering av nya remmar)

► Dieselmotor

Modell	1,4-liters dieselmotor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, diesel (med turbo)
Cylinderdiameter och slaglängd	73,0 × 81,5 mm
Cylindervolym	1 364 cm ³
Ventilspel (kall motor)	Insug: 0,11 — 0,17 mm Avgas: 0,14 — 0,20 mm
Drivremmens spänning	10,0 — 12,0 mm* ► Modeller med luftkonditionering  *: Nedböjning av drivremmen i mm vid tryck med en tumme med ca 98 N (10 kp) (gäller ej vid montering av nya remmar)

 **OBSERVERA**

■ **Drivrem, typ (dieselmotor)**

Högkvalitativ drivrem används till drivremmen på generatorsidan. Vid byte av drivrem, använd Toyotas originaldrivrem eller drivrem med hög styrka av motsvarande typ. Om högkvalitativ drivrem inte används kan drivremmens livslängd bli kortare än förväntat. Den högkvalitativa drivremmen är en rem med Aramidkärna som har högre styrka jämfört med vanliga remmar med kärnor av PET eller PEN.

Bränsle

► Bensinmotor

Bränsletyp	Endast blyfri bensin
Oktantal	95 oktan eller högre
Tankvolym (Referens)	32 liter

► Dieselmotor

Bränsletyp	► Dieselmotor utan partikelfilter DPF Dieselbränsle som innehåller högst 350 ppm svavel ► Dieselmotor med partikelfilter DPF Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel
Cetantal	48 oktan eller högre
Tankvolym (Referens)	32 liter

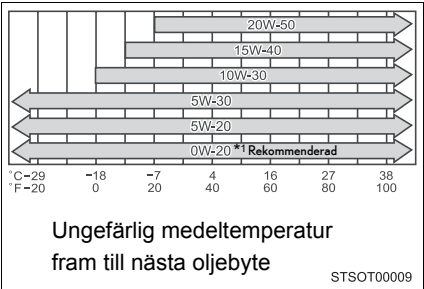
Smörjsystem

Oljevolym (referens) (tömning och påfyllning) ▶ Med filter ▶ Utan filter	▶ Bensinmotor 3,1 liter ▶ Dieselmotor 4,0 liter ▶ Bensinmotor 2,9 liter ▶ Dieselmotor 3,6 liter
Oljekvalitet ▶ Bensinmotor	20W-50 och 15W-40: API grade SL eller SM multigrade motorolja 10W-30, 5W-30, 5W-20 och 0W-20: API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja
▶ Dieselmotor utan partikelfilter DPF ▶ Dieselmotor med partikelfilter DPF	ACEA C2, B1, API CF-4 eller CF (API CE eller CD kan också användas.) ACEA C2

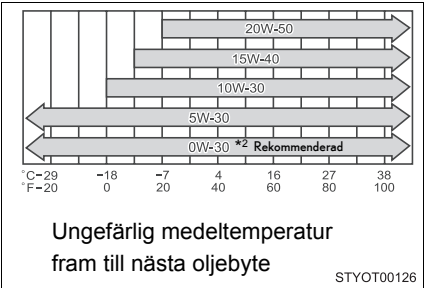
Rekommenderad
oljeviskositet

Använd Toyotas godkända "Toyota Genuine Motor Oil", eller likvärdig olja, som motsvarar kvalitet och viskositet, se nedan.

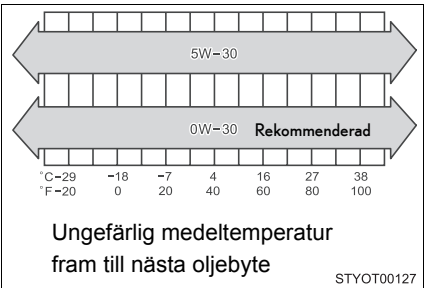
► Bensinmotor



► Dieselmotor utan partikelfilter DPF



► Dieselmotor med partikelfilter DPF



*1: 0W-20 är oljan som ger optimal bränsleeffektivitet.

*2: 0W-30 är oljan som ger optimal bränsleeffektivitet.

Oljans viskositet

- 0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen när motorn är kall. Oljor med en låg siffra framför W gör det lättare att starta motorn när det är kallt ute.
- 20 i uttrycket 0W-20 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt stor last.

Kylsystem

Volym (Referens)	Bensinmotor	► Modeller med manuell växellåda 4,3 liter ► Modeller med automatisk växellåda 4,5 liter
	Dieselmotor	► Modeller utan tilläggsvärmare 4,5 liter ► Modeller med tilläggsvärmare 4,9 liter
Kylarvätska		Du kan använda någon av följande. • "Toyota Super Long Life Coolant" • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med organisk syrateknik med lång livslängd. Använd inte enbart vatten.

Tändsystem (endast bensinmotorer)

Tändstift Fabrikat	DENSO SK16HR11
Elektroдавstånd	1,1 mm



OBSERVERA

■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet vid motorinställning.

Elsystem

Batteri	
Elektrolytens densitet vid 20°C:	1,250 — 1,290 Fullt laddat 1,160 — 1,200 Halvladdat 1,060 — 1,100 Urladdat
Laddströmstyrka	
Snabbladdning	15 A max.
Långsam laddning	5 A max.

Manuell växellåda

Växellådsolja (referens)	2,4 liter
Växellådsolja, typ	TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV API GL-4
Rekommenderad växellådsoljeviskositet	SAE 75W



OBSERVERA

■ Växellådsolja till manuell växellåda

Om annan olja används i manuella växellådan än ”TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV API GL-4 SAE 75W” kan det leda till missljud och förhöjd bränsleförbrukning.

Automatisk växellåda

Växellådsolja (referens)	6,37 liter
Växellådsolja, typ	TOYOTA Genuine CVT Fluid TC



OBSERVERA

■ Automatväxellådsvätska, typ

Om du använder annan olja än "Toyota Genuine CVT fluid TC" kan växlingskvaliteten försämrats, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att den automatiska växellådan skadas.

Koppling

Pedalspel	5 — 15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

Bromsar

Pedalspel *1 ► Bensinmotor Modeller med trumbromsar bak Modeller med skivbromsar bak ► Dieselmotor	Min. 88 mm Min. 83 mm Min. 79 mm
Pedalspel	1 — 6 mm
Parkeringsbromsspakens rörelse *2 ► Modeller med trumbroms bak ► Modeller med skivbroms bak	6 — 9 klick 5 — 8 klick
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 300 N (30 kg) och motorn är igång.

*2: Parkeringsbromsens pedalrörelse när pedalen dras upp med kraften 200 N (20 kg).

Styrsystem

Fritt spel

Mindre än 30 mm

Däck och fälgar

Däckdimension	175/65R15 84S		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (kgf/cm ² eller bar)	Bakhjul kPa (kgf/cm ² eller bar)
	Över 160 km/tim	240 (2,4)	230 (2,3)
	Under 160 km/tim	230 (2,3)	220 (2,2)
Fälgdimension	15 × 5 J		
Åtdragningsmoment	103 Nm (10,5 kpm)		

VARNING

■ Vid byte av däck och fälgar

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.

Annars kan skador uppstå på däckens yttre delar, såväl som att bilen inte blir säker på vägen, vilket kan leda allvarliga eller livshotande olyckor.

Använd inte däck vars dimension eller fälgstorlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare	55	A
	Körriktningsvisare, fram	21	C
	Belysning, fram	5	D
	Främre dimljus (i förekommande fall)	55	B
	Körriktningsvisare, bak	21	C
	Backlampor	21	D
	Dimljus, bak	21	D
	Bak- och bromsljus	5/21	D
	Nummerskyltlampor	5	D

A: HIR2 glödlampor

B: H11 halogenlampor

C: Kilsockellampor (gul)

D: Kilsockellampor (genomskinlig)

6-1. Tekniska uppgifter

Bränsleinformation

► Bensinmotor	Endast blyfritt bränsle får användas i din bil. För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.
► Dieselmotor utan partikelfilter DPF	Du får bara använda dieselbränsle som innehåller högst 350 ppm svavel, cetantal 48 eller högre i din bil.
► Dieselmotor med partikelfilter DPF	Du får bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre i din bil.

■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin (bensinmotor)

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ Om du tänker köra utomlands (dieselmotor)

Eventuellt inte finnas dieselbränsle med låg svavelhalt att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man dock höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Detta är inget att oroa sig för.



OBSERVERA

■ Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Använd inte blyad bensin.
Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.

■ Om dieselbränslets kvalitet

- Dieselmotor utan partikelfilter DPF
Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 350 ppm svavel.
- Dieselmotor med partikelfilter DPF
Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 50 ppm svavel.
Bränsle med sådan hög svavelhalt kan skada motorn.

Funktioner som kan specialinställas

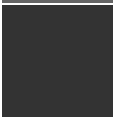
I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall) (→Sid. 27)	Elektroniskt lås- och startsystem	PÅ	AV
	Funktionssignal (varningsblinkers)	PÅ	AV
Fjärrkontroll (→Sid. 38)	Fjärrlås-system	PÅ	AV
	Tiden innan ett automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder
			120 sekunder
	Funktionssignal (varningsblinkers)	PÅ	AV
	Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- & startsystem)	PÅ	AV
Automatisk styrning av belysning (→Sid. 147)	Ljussensors känslighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Belysning (→Sid. 224)	Tidsrymd innan ljuset släcks	15 sekunder	7,5 sekunder
			30 sekunder
	Funktion när dörrarna är upplåsta	PÅ	AV
	Drift efter att motorn har stängts av (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) Drift efter att motorn har stängts av (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)	PÅ	AV
Påminnelsesummer för säkerhetsbälten (→Sid. 340)	Påminnelsesummer till säkerhetsbälten kopplat till bilens hastighet	PÅ	AV

Sakregister



Förkortningar..... 402

Alfabetiskt register..... 403

Vad gör du om..... 410

Förteckning över förkortningar

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
ABS	ABS-bromsar
ACC	Tillbehör
CRS	Barnsäkerhetssystem
DPF	Dieselpartikelfilter
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPS	Elektrisk servostyrning
LED	Lysdiod
SRS	Supplemental Restraint System (Kompletterande säkerhetsutrustning)
TRC	Antispinnsystem
TWI	Slitagevarnare
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC+	Antisladdsystem+

A	A/C.....	174, 180
	ABS	161
	ABS - låsningsfria	
	bromsar	161
	Antenn	29, 202, 242
	Antisladdsystem+	161
	Antispinnssystem.....	161
	Audio.....	220
	Automatisk ljuskontroll	150
	Automatisk	
	luftkonditionering	180
	Automatisk växellåda	
	Automatisk växellåda	124
	Om växelväljaren inte kan	
	flyttas från P.....	365
	AUX-adapter	220
	Avimning	
	Backspeglar	192
	Bakruta.....	190, 192
	Avstängningssystem för	
	bränslepumpen.....	336

B	Backljus	
	Byte av glödlampor	312
	Watt-tal.....	396
	Backspegel	
	Med bländskydd.....	58
	Backspeglar	
	Inställning och infällning.....	61
	Backspeglar, yttre	
	Avimning	192
	Inställning och infällning.....	61
	Bagagerumsbox.....	238
	Baklucka	
	Bakdörr	44
	Elektroniskt läs- och	
	startsystem	27
	Fjärrkontroll för dörrlåsen	38

Baklyktor

Byte av glödlampor	313
Strömställare.....	147
Watt-tal	396

Bakrutetorkare

Baksäte

Fälla ned baksätets dynor.....	49
Fälla ned baksätets	
ryggstöd.....	48

Barn och säkerhet

Batteri,	
säkerhetsåtgärder	281, 373
Bilbarnstol.....	94
Borttaget batteri till nyckel	
säkerhetsåtgärder	296
Elektriska fönsterhissar,	
säkerhetsåtgärder	67
Eluppvärmda stolar,	
säkerhetsåtgärder	236
Hur barnet använder	
säkerhetsbältet	54
Krockkuddar,	
försiktighetsåtgärder	89
Spärr till elfönsterhiss	65
Säkerhetsbälten,	
säkerhetsåtgärder	55

Batteri

Förberedelser och kontroll	
före vintern	168
Kontroll.....	278
Om bilens batteri är	
urladdat	370

Belysning

Byte av glödlampor	312
Dimljus, strömbrytare	152
Kupébelysning	225
Körriktningsvisare	130
Strålkastare	147
Varningsblinkers	326
Watt-tal	396

Belysning vid insteg	
i bilen	224
Belysning, fram	
Byte av glödlampor	312
Strömställare	147
Watt-tal	396
Bilbarnstol	
Barnstol, definition	94
Bilbarnstol, definition	94
Bälteskudde, definition	94
Bricka	
Förberedelser och kontroll	
före vintern	168
Kontroll	282
Strömställare	154, 159
Bromsar	
Parkeringsbroms	131
Bromsassistans	161
Bromslampor	
Byte av glödlampor	313
Watt-tal	396
Bränsle	
Avstängningssystem för	
bränslepumpen	336
Bränslemätare	141
Information	397
Kapacitet	389
Om du kör slut på bränslet	
i tanken och motorn	
stannar	379
På bensinstationen	416
Tanka	68
Typ	389
Bränslelucka	68
Burkhållare	226
Byte	
Glödlampor	312
Nyckelbatteri	293
Säkringar	297

Bältepåminnelse för	
baksätespassagerare	340
Bältesvarnare för	
framsätes- passageraren	340
Bältesvarnare för	
förarplatsen	340

C

CD-spelare	203
Chassi och motornummer	385
Cigarettändare	234
CRS	94

D

Dimljus	
Byte av glödlampor	312
Strömställare	152
Watt-tal	396
Dimljus, bak	
Byte av glödlampor	313
Strömställare	152
Watt-tal	396
Dimljus, fram	
Byte av glödlampor	312
Strömställare	152
Watt-tal	396
Display	
Färdinformation	141
Ljudanläggning	195
Domkraft	
Byta hjul	258
Placering av	
garagedomkraft	256
Dubbelsidig låsning	74
Däck	
Dimension	395
Däckrotation	283
Kedjor	170
Kontroll	283
Luftryck	286, 395
Om du får punktering	348
Vinterdäck	168

Dörrar

Backspeglar	61
Bakdörr	44
Dörrar	41
Dörrfönster	65
Dörrlås	24, 28

Dörrfönster 65**E****Eco-körning, indikerings-**

lampa	106, 138, 144
-------------	---------------

Elektrisk servostyrning 161**Elektriska fönsterhissar** 65**Elektroniskt lås- och
startsystem**

Låsfunktion	27
Starta motorn	118

Eluppvärmd bakruta 190, 192**Eluttag** 233**EPS** 161**F****Fastna**

Om bilen fastnar	380
------------------------	-----

Fjärrkontrollnyckel

Byte av batteri	293
Fjärrkontroll för dörrlåsen	38

Flaskhållare 227**Framsäten**

Inställning	46
-------------------	----

Frikopplingsknapp 365**Funktioner i**

bagagerummet	238
--------------------	-----

Funktioner som kan

specialinställas	399
------------------------	-----

Fälgar 288**Färdinformation** 141**Fönster**

Elektriska fönsterhissar	65
Eluppvärmd bakruta	190, 192
Spolare	154, 159

Fönsterspärr 65**Förvaringsfack** 226, 228**G****Glödlampor**

Byte	312
Watt-tal	396

Golvmatte 237**Gör-det-själv-service** 251**H****Hastighetsmätare** 134**Hållare för förbandslåda** 239**Hållare för**

varningstriangel	238
------------------------	-----

I**Identifiering**

Bil	385
Motor	386

Indikeringslampa för

växelläge	127
-----------------	-----

Indikeringslampor 136**Informationsdisplay** 141**Inkörningsperiod** 107**Intercooler** 277**Invändig backspegel** 58**K****Kedjor** 168**Klocka** 145**Kondensor** 277**Krockkuddar**

Knärockkudde, säkerhetsåtgärder	89
Korrekt körställning	78, 89
Krockgardin, bakruta, säkerhetsanvisningar	89
Krockkuddar	80
Krockkuddar, placering	80
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder	89
Krockkudde i sittdyna, säkerhetsanvisningar	89
Krockkudde, funktionsvillkor	83, 84

Krockkudde, säkerhetsanvisningar barn	89
Krockkudde, varningslampa	338
Manuellt i- och urkopplingssystem, krockkudde	99
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar.....	89
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisning.....	89
Ändringar och avyttring av krockkuddar	93
Kupélampor	
Kupébelysning	224
Strömställare.....	225
Kupévärmare.....	187
Kylare.....	277
Kylarvätska	
Förberedelser och kontroll före vintern.....	168
Kapacitet.....	392
Kontroll.....	276
Kylsystem	
Överhettad motor	375
Köra	
Inkörningsperiod	107
Korrekt körställning	78
Rutiner	104
Vinterkörning.....	168
Körning med släp	
Bärgning i nödfall	328
Körning med släp- eller husvagn	172
Körriktningsvisare	
Byte av glödlampor	312
Spak.....	130
Watt-tal.....	396

L**Körriktningsvisare, bak**

Byte av glödlampor	313
Spak.....	130
Watt-tal	396

Körriktningsvisare, fram

Byte av glödlampor	312
Spak.....	130
Watt-tal	396

Larm..... 76**Ljudanläggning**

Antenn	202
Audio.....	220
AUX-adapter	220
CD-spelare.....	203
MP3-/WMA-skiva	210
Optimal användning.....	218
Portabel musikspelare	220
Radio	198
Ratt, ljudanläggningskontroller....	222
Typ	195

Luftkonditionering

Automatisk luftkonditionering	180
Luftkonditioneringsfilter.....	290
Manuell luftkonditionering	174

Luftkonditioneringsfilter..... 290**Lufttryck i däcken..... 286****M****Manuell höjdinställning av****strålkastarna..... 148****Manuell luftkonditionering 174****Motor**

Identifikationsnummer.....	385
Motorhuv	254
Motorrum	267
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar	379

Om motorn inte startar	363
Starta motorn	115, 118
Startknapp.....	115, 118
Tändningslås.....	115, 118
Överhettning	375
Motorhuv	254
Motorolja	
Förberedelser och kontroll	
före vintern.....	168
Kapacitet.....	390
Kontroll.....	269
MP3-skiva	210
Mått	384
Mätare	134, 141

N**Nummerskyltsbelysning**

Byte av glödlampor	312
Strömställare.....	147
Watt-tal.....	396

Nycklar

Elektronisk nyckel	24
Fjärrkontrollnyckel	38
Mekanisk nyckel.....	24
Nyckelnummer	24
Nycklar	24
Om den elektroniska nyckeln	
inte fungerar	367
Om du tappat bort	
bilnycklarna.....	366
Startknapp.....	115, 118
Tändningslås.....	115, 118
Upplåsning utan nyckel.....	27, 38

Nödsituation

Om bilen blir överhettad.....	375
Om bilen fastnar	380
Om bilen måste bärgas eller	
bogseras.....	328
Om bilens batteri är	
urladdat.....	370

Om den elektroniska nyckeln	
inte fungerar	367
Om du får punktering	348
Om du kör slut på bränslet	
i tanken och motorn	
stannar	379
Om du tappat bort	
bilnycklarna	366
Om du tror att något är fel.....	335
Om en varningslampa	
tänds.....	337
Om motorn inte startar	363
Om varningssummen	
hörs	337
Om växelväljaren inte kan	
flyttas från P	365

O**Olja**

Motorolja	269
-----------------	-----

P**Parkeringsbroms****På bensinstationen.....****R****Radio.....****Ratt**

Inställning.....	57
Ljudanläggning	222

Rattlås.....**Rengöring**

Exteriör	242
Interiör.....	245
Säkerhetsbälten.....	246

Reparationssats för**däcklagning**

S

Servicepämminnelse,	
indikering	136
Sidokrockkuddar	80
Sidoskyddsgardin.....	80
Signalhorn	133
Sminkspeglar	232
Solskydd.....	231
Speglar	
Backspegel,	
uppvärmningsbara	192
Backspeglar	61
Invändig backspegel	58
Sminkspeglar	232
Startknapp	115, 118
Startspärr.....	73
Stolvärme	235
Strålkastare	
Byte av glödlampor	312
Strömställare.....	147
Watt-tal.....	396
Styrsystem	
Rattlås, frikoppling	116, 121
Stöldskydd	
Larm.....	76
Startspärr	73
Säkerhetsbälten	
Använd säkerhetsbältet på	
rätt sätt.....	52
Bilbälte med säkerhetsspärr	
(ELR)	54
Bältessträckare	55
ELR	54
Gravida kvinnor, korrekt	
användning av bälte	54
Hur barnet använder	
säkerhetsbältet	54
Påminnelseampa	340
Rengöring och underhåll av	
säkerhetsbälten	246

Säkerhetsåtgärder vid

förvaring.....	166
Säkringar	297
Säten	
Inställning.....	46
Justering,	
säkerhetsanvisning.....	47
Korrekt sittställning	78
Rengöring	245
Stolvärme.....	235

T**Tangent**

Bakrutetorkare och spolare...	159
Centrallås.....	41
Dimljus, strömbrytare	152
Fönsterhissknapp	65
Fönsterspärr	65
Ljusströmbrytare	147
Startknapp	115, 118
Strömbrytare för	
snabbvärme.....	187
Torkar- och	
spolaromkopplare.....	154, 159
Tändningslås	115, 118
Varningsblinkers	326
VSC OFF, strömbrytare	162
Yttre backspeglar, reglage.....	61
Tekniska uppgifter.....	383
TRC	161
Trippmätare.....	142
Tvättning och vaxning	242
Tändningslås	115, 118
Tändstift	392

U**Underhåll**

Arbeten du kan göra själv	251
Information om underhåll	384
Underhåll, behov.....	248
Uppläsning utan nyckel	27, 38

V**Varningsblinkers**

Strömställare 326

Varningslampor

ABS 338

ABS - låsningsfria bromsar ... 338

Bromsar 337

Bromskraftförstärkare 338

Bränslefilter 338

Bältessträckare 338

Bältesvarningslampa 340

Elektrisk servostyrning 338

Elektroniskt lås- och
startsystem 343Elsystemet,
indikeringslampa 338

Hög

kylarvätsketemperatur 338

Krockkuddar 338

Krockkuddesystem 338

Laddningssystem 338

Låg bränslenivå 340

Låg motoroljenivå 340

Motoroljans tryck 338

Motoroljebyte,
påminnelse-lampa 340

Slirindikeringslampa 338

VSC OFF 338

Öppen dörr 340

Varningssummer

Bromsar 337

Bältesvarningssystem 340

Varselljus 150**Varvräknare 134****Verktyg 348****Vikt 384****Vindrutetorkare 154****Visning av**

utomhustemperatur 141

VSC+ 161**Vård**

Exteriör 242

Interiör 245

Säkerhetsbälten 246

Vägmätare 142**Värmare**

Backspegel 192

Stolvärme 235

Vätska

Spolare 282

Växelväljare

Automatisk växellåda 124

Manuell växellåda 126

Om växelväljaren inte kan
flyttas från P 365**W****WMA-skiva 210****Ö****Öppnare**

Bakdörr 44

Bränslelucka 68

Motorhuv 254

Överhettning, motor 375

Du får punktering

Sid. 348 Om du får punktering

Motorn startar inte

Sid. 363 Om motorn inte startar

Sid. 379 Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar

Sid. 73 Startspärr

Sid. 370 Om bilens batteri är urladdat

Sid. 367 Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

Växelväljaren kan inte flyttas

Sid. 365 Om växelväljarspaken inte kan flyttas från P

Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar

Sid. 375 Om motorn blir överhettad

Ånga strömmar ut under motorhuven

Nyckeln har tappats bort

Sid. 366 Om du tappat bort bilnycklarna

Batteriet laddas ur

Sid. 370 Om bilens batteri är urladdat

Dörrarna kan inte låsas

Sid. 41 Sidodörrar

Sid. 367 Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

Sid. 27 Elektroniskt lås- och startsystem

Signalhornet börjar ljuda

Sid. 76 Larm

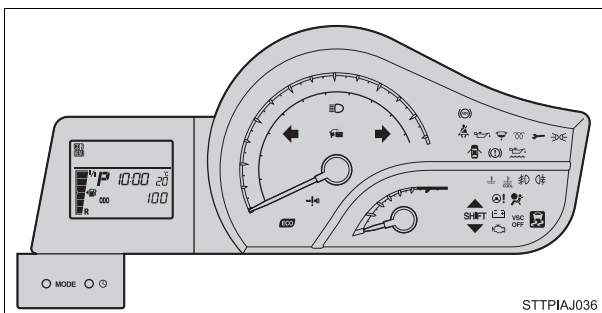
Bilen har fastnat i lera eller sand

Sid. 380 Om bilen fastnar

Varnings- eller indikeringslampan tänds

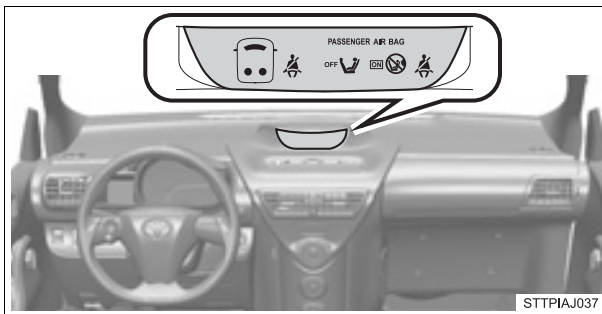
Sid. 337 Om en varningslampa tänds

■ Instrumentgrupp

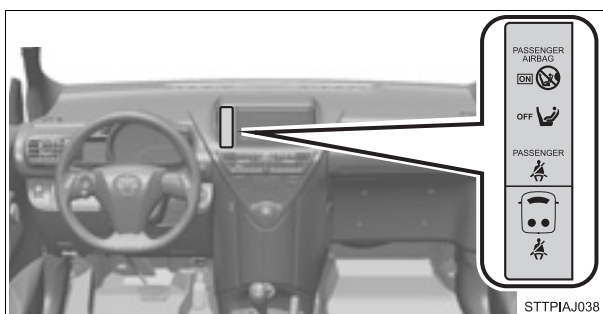


■ Mittpanel

► Modeller med ljudanläggning



► Modeller utan ljudanläggning

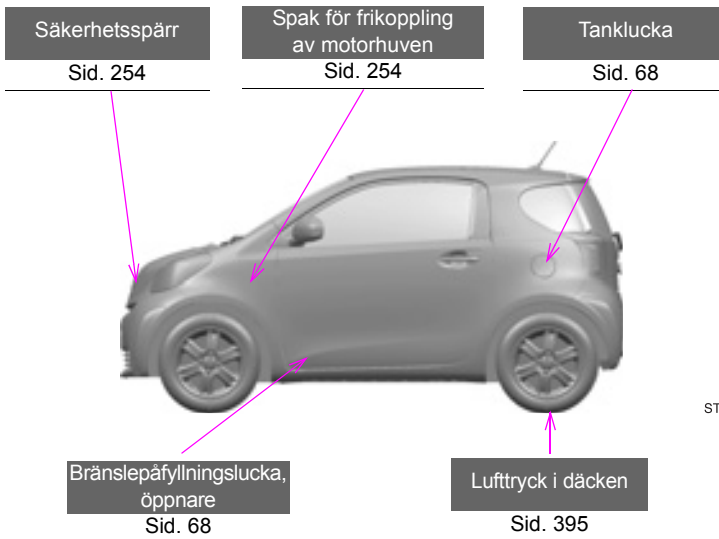


■ Varningslampor

	Bromssystemet, varningslampa	Sid. 337		Låg bränslenivå, varningslampa	Sid. 340
	Laddningssystemet, varningslampa	Sid. 338		Påminnelse lampa för förarens säkerhetsbälte	Sid. 340
	Lågt oljetryck, varningslampa	Sid. 338		Frampassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse lampa	
	Hög kylvätsketemperatur, varningslampa	Sid. 338	eller 		
	Felfunktion, indikeringslampa	Sid. 338	eller 		Sid. 340
	Krockkudrar, varningslampa	Sid. 338		Bältesvarnare för baksätespassagerare	
	ABS varningslampa	Sid. 338	eller 		
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa	Sid. 338	eller 		Sid. 340
	Slirindikering och VSC OFF indikering*			Låg motoroljenivå, varningslampa	Sid. 340
och VSC OFF		Sid. 338		Påminnelse lampa, motoroljebyte	Sid. 340
	Varningslampa bränslefilter	Sid. 338		Elektroniskt lås/startsystem, varningslampa	Sid. 343
	Öppen dörr, varningslampa	Sid. 340			

*: Slirindikeringen tänds och indikeringslampan VSC OFF blinkar.

PÅ BENSINSTATIONEN



Bränsletankens volym		32,0 liter	
Bränsletyp	Bensinmotor	Premium blyfri, oktantal 95 eller högre	
	Dieselmotor	► Dieselmotor utan partikelfilter DPF Ett bränsle som innehåller högst 350 ppm svavel, cetantal 48 eller högre ► Dieselmotor med partikelfilter DPF Ett bränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, cetantal 48 eller högre	
Lufttryck i kallt däck		Sid. 395	
Oljevolym (tömning och påfyllning)	Bensinmotor	med filter utan filter	Liter 3,1 2,9
	Dieselmotor	med filter utan filter	Liter 4,0 3,6
Motorolja, typ		Sid. 390	