INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	**Innan du börjar köra**	Inställningar och funktioner, t.ex.dörrlås, speglar och rattstång
2	**Under körning**	Köra, stanna och säkerhetsinformation
3	**Invändiga funktioner**	Luftkonditionering och ljudanläggning, och andra invändiga funktioner för bekväm körning
4	**Underhåll och skötsel**	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv, samt serviceinformation
5	**Om problem uppstår**	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller råkar ut för en olycka
6	**Specifikationer**	Detaljerad information om bilen
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok

1 Innan du börjar köra

1-1. Hybridsystem
Hybridsystem 28

1-2. Information om nycklar
Nycklar 41

1-3. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka
Elektroniskt lås- och startsystem 43
Fjärrkontroll 57
Sidodörrar 59
Baklucka 62

1-4. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 67
Baksätet 69
Nackskydd 71
Säkerhetsbälten 73
Ratt 80
Invändig backspegel 81
Yttre backspeglar 83

1-5. Öppna och stänga fönster och taklucka
Elektriska fönsterhissar 85
Taklucka med solpanel 89

1-6. Tanka bilen
Öppna tanklocket 93

1-7. Stöldskydd
Startspärrsystem 97
Dubbelsidig låsning 98
Larm 100

1-8. Säkerhetsinformation
Korrekt körställning 105
Krockkuddar 107
Bilbarnstol 118
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 127

2 Under körning

2-1. Körrutiner

Köra bilen 130
Startkontakt (tändning) 143
EV-läge 149
Växellåda 152
Körriktningsvisare 160
Parkeringsbroms 161
Signalhorn 162

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 163
Indikerings- och varningslampor 167
Informationsdisplay 171
Vindrutedisplay 189

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Strålkastare 196
Dimljus, strömbrytare 201
Vindrutetorkare och spolare (typ A) 203
Vindrutetorkare och spolare (typ B) 208
Bakrutetorkare och spolare 213
Strålkastarspolare 215

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare 216
Aktiv farthållare 220
Hjälpsystem vid start i motlut 231
Säkerhets- och hjälpsystem 233
PCS (aktivt krockskyddssystem) 237

2-5. Körinformation

Last och bagage 243
Råd för vinterkörning 245
Körning med släp 249

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Luftkonditionering 252
Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll 261
Solarventilationssystem 262
Fjärrstyrd luftkonditionering 265
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 269

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 271
Använda radion..... 273
Använda CD-spelaren 279
Spela upp MP3- och WMA-skivor 287
Optimal användning av ljudanläggningen..... 295
Använda AUX-ingång 298
Använda rattreglagen 299

3-3. Använda handsfree-system (för mobiltelefon)

Handsfree-system (för mobiltelefon)..... 302
Använda handsfree-systemet 306
Ringa ett samtal..... 311
Ställa in en mobiltelefon..... 314
Säkerhets- och systeminställning 318
Använda telefonboken 322

3-4. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 328
• Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt..... 329
• Läslampor/ kupébelysning 330
• Kupébelysning 331

3-5. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter..... 332
• Handskfack 334
• Konsolfack 335
• Övre förvaringsfack..... 336
• Mugghållare 337
• Flaskhållare..... 339
• Förvaringsfack 340

3-6. Övriga invändiga detaljer

Solskydd..... 341
Sminkspegel..... 342
Yttertermometer 343
Eluttag 344
Stolvärme 346
Armstöd..... 348
Golvmattor..... 349
Funktioner i bagageutrymmet 351

4 Underhåll och skötsel

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 358
Rengöra och skydda bilens interiör 362

4-2. Underhåll

Krav på underhåll..... 365

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 368
Motorhuv..... 372
Placering av garagedomkraft..... 375
Motorrum 377
12V-batteri 388
Däck..... 393
Lufttryck i däcken..... 397
Fälgar..... 399
Luftkonditioneringsfilter..... 401
Batteri till elektronisk nyckel 404
Kontroll och byte av säkringar 407
Glödlampor 418

5 Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Varningsblinker 432
Om bilen måste bärgas eller bogseras 433
Om du tror att något är fel 441

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs 442
Om ett varningsmeddelande visas..... 449
Om du får punktering (modeller med reservhjul) 464
Om du får punktering (modeller utan reservhjul) 476
Om hybridsystemet inte startar 494
Om du har tappat bort bilnycklarna..... 496
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar..... 497
Om 12V-batteriet är urladdat..... 500
Om bilen överhettas..... 505
Om bilen fastnar..... 510
Om bilen måste stannas i en nödsituation..... 511

6 Specifikationer

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 514

Bränsleinformation 526

6-2. Specialinställningar

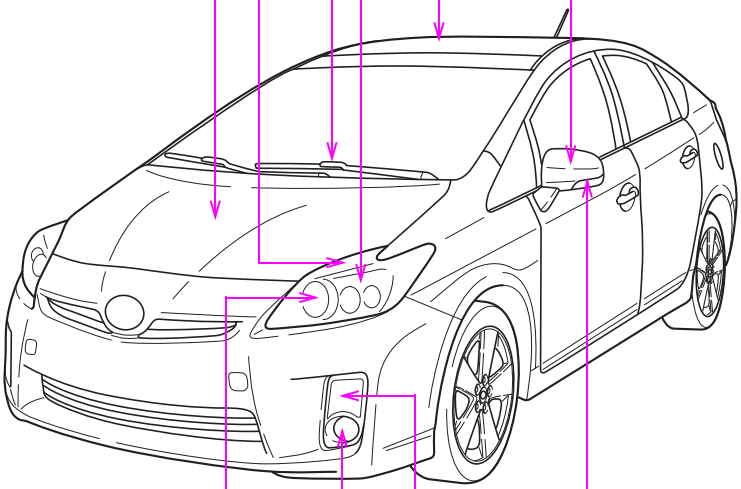
Funktioner som kan specialinställas 528

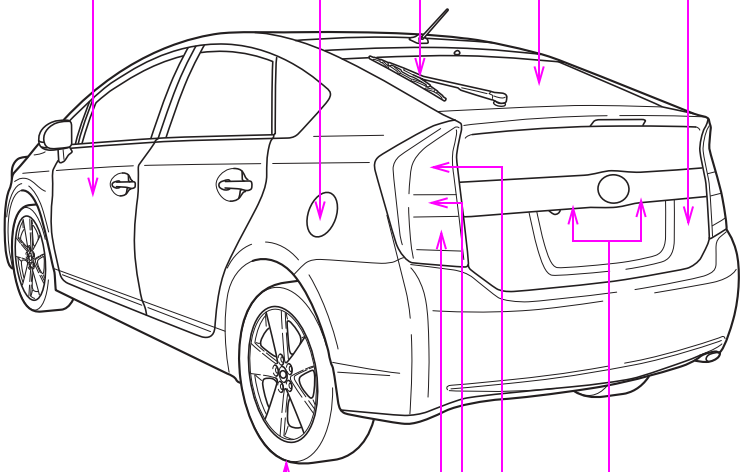
Sakregister

Förteckning över förkortningar 536

Alfabetiskt register 537

Vad gör du om 544


Vindrutetorkare Sid. 208
Positionsljus, fram Sid. 196
Motorhuv Sid. 372
Strålkastare (halvljus) Sid. 196
Taklucka med solpanel* Sid. 89
Yttre backspeglar Sid. 83
Strålkastare (helljus) Sid. 196
Körriktningsvisare, sida Sid. 160
Körriktningsvisare, fram Sid. 160
Dimljus, fram Sid. 201



Bakrutetorkare Sid. 213

Tanklucka Sid. 93

Sidodörrar Sid. 59

Eluppvärmd bakruta Sid. 269

Baklucka Sid. 62

Däck
- Däckrotation Sid. 393
- Byte Sid. 464
- Lufttryck Sid. 397

Nummerskyltsbelysning Sid. 196

Bakljus Sid. 196

Bakre körriktningsvisare Sid. 160

Dimljus, bak Sid. 201

*: I förekommande fall

Nackskydd Sid. 71

Säkerhetsbälten Sid. 73

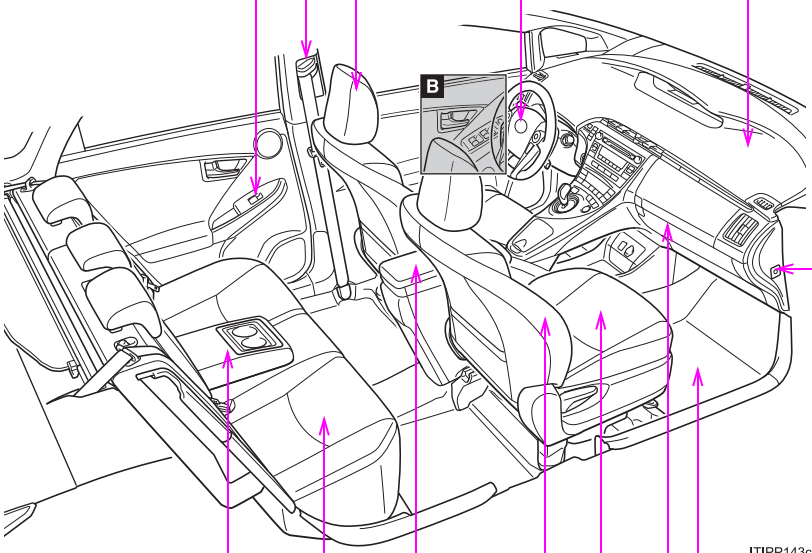
Elfönsterhiss, reglage Sid. 85

A

Krockkudde på förarsidan Sid. 107

Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde Sid. 127

Krockkudde, framsätespassagerare Sid. 107



Armstöd Sid. 348

Mugghållare Sid. 337

Baksäte Sid. 69

Konsolfack Sid. 335

Golvmatta Sid. 349

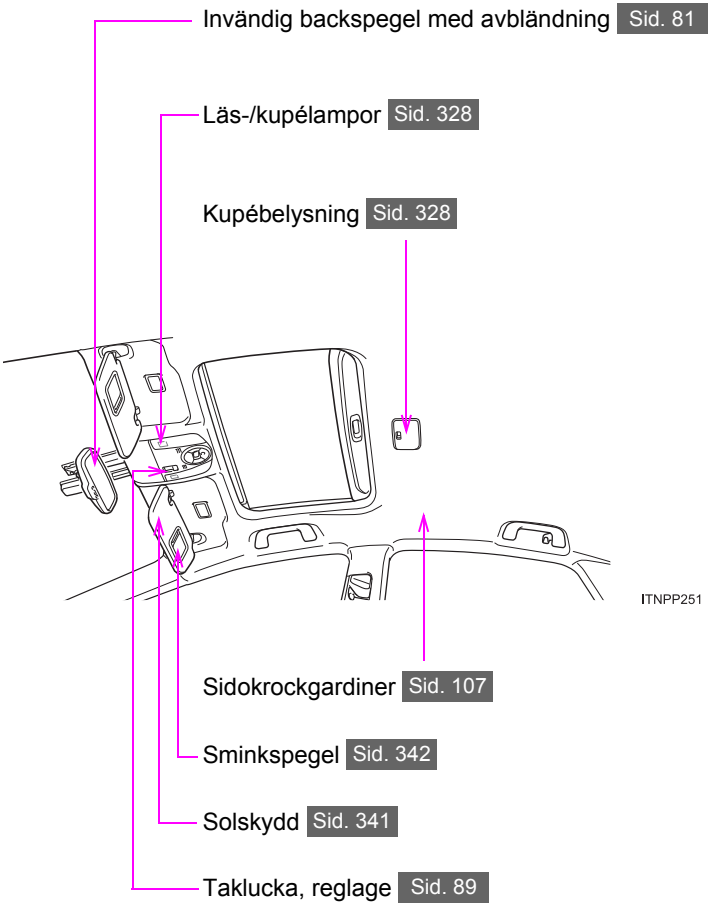
Handskfack Sid. 334

Framsäte Sid. 67

Sidokrockkudde Sid. 107

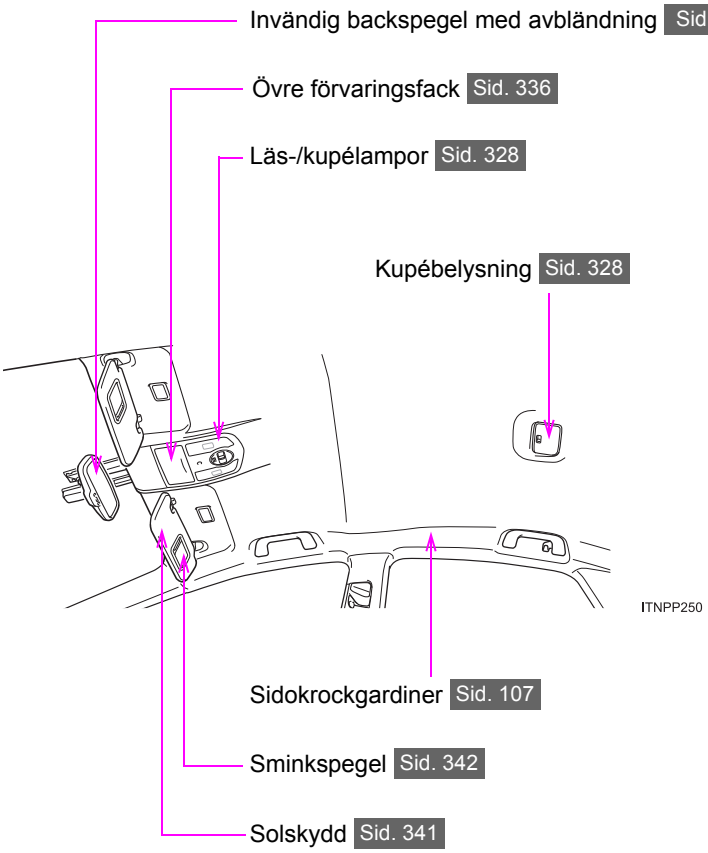
A

▶ **Med taklucka**

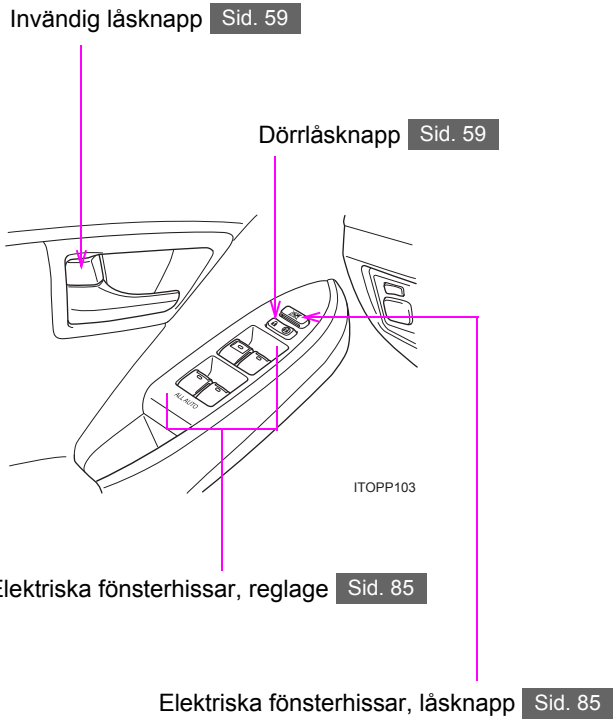


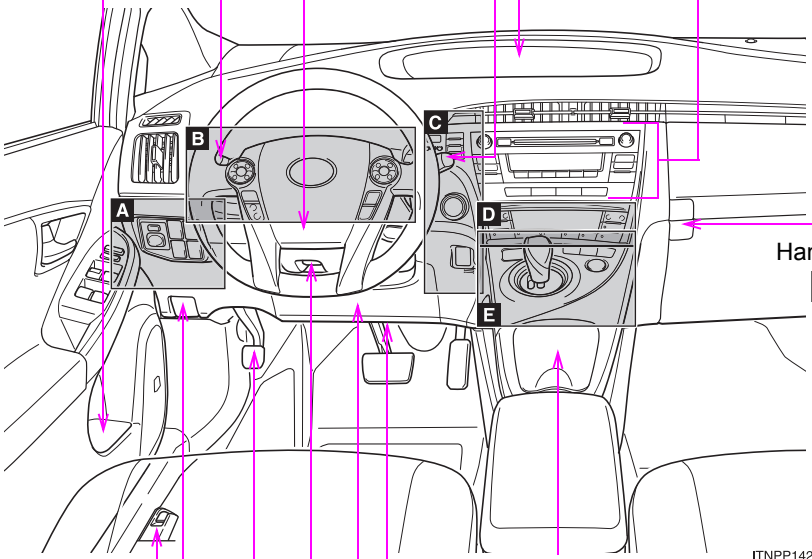
A

▶ **Utan taklucka**



B


Invändig låsknapp Sid. 59
Dörrlåsknapp Sid. 59
ITOPP103
Elektriska fönsterhissar, reglage Sid. 85
Elektriska fönsterhissar, låsknapp Sid. 85



Flaskhållare Sid. 339

Vindrutetorkare och spolare, reglage Sid. 203
Bakrutetorkare och spolare, omkopplare Sid. 213

Instrument och mätare Sid. 163
Informationsdisplay Sid. 171

Strålkastare Sid. 196
Körriktningsvisare Sid. 160
Dimljus, reglage Sid. 201

Ljudanläggning, Sid. 271
navigationssystem*

Signalhorn Sid. 162

Handskfack
Sid. 334

Mugghållare Sid. 337

Broms i det aktiva krockskyddssystemet,
avstängning* Sid. 238

Knäkrockkudde Sid. 107

Frikopplingsspak för rattens längd-
och höjdinställning Sid. 80

Parkeringsbromspedal Sid. 161

Motorhuvöppnare Sid. 372

Öppning av tankluckan Sid. 93

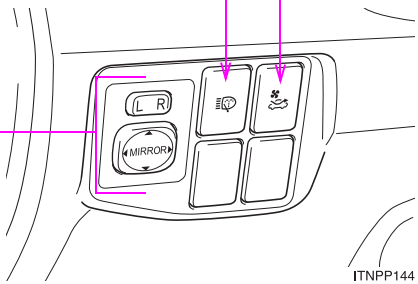
A

Ventilation, reglage* Sid. 262

Strålkastarspolare* Sid. 215

Strålkastare, höjdinställning* Sid. 198

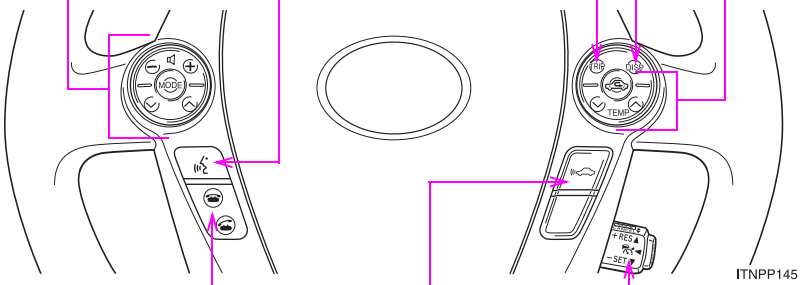
Yttre backspeglar, reglage Sid. 83



*: I förekommande fall

*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

B



Klimatanläggning, fjärrkontroll Sid. 261

Talknapp* Sid. 302

”DISP”, knapp Sid. 171

Fjärrkontroller för ljud-anläggningen Sid. 299

”TRIP”, knapp Sid. 171

Telefonknapp* Sid. 302

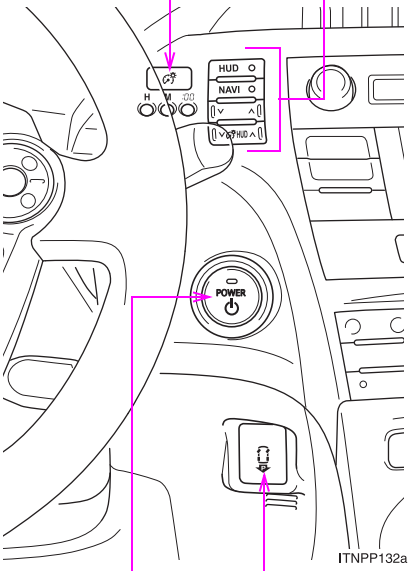
Avståndsreglage* Sid. 220

Farthållare, reglage* Sid. 216, 220

C

Belysning av instrumentpanelen Sid. 166

Vindrutedisplay, reglage Sid. 189



IPA (Intelligent Parking Assist), reglage*

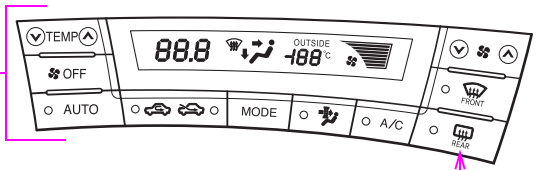
Startkontakt (tändning) Sid. 143

✻: I förekommande fall

*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

D

Luftkonditionering Sid. 252



Eluppvärmd bakruta, reglage Sid. 269

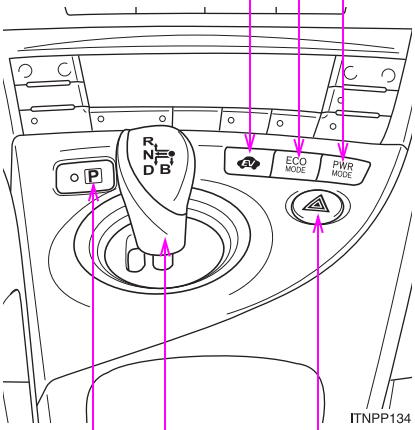
ITO31P127

E

”PWR MODE”, knapp Sid. 152

”ECO MODE”, knapp Sid. 152

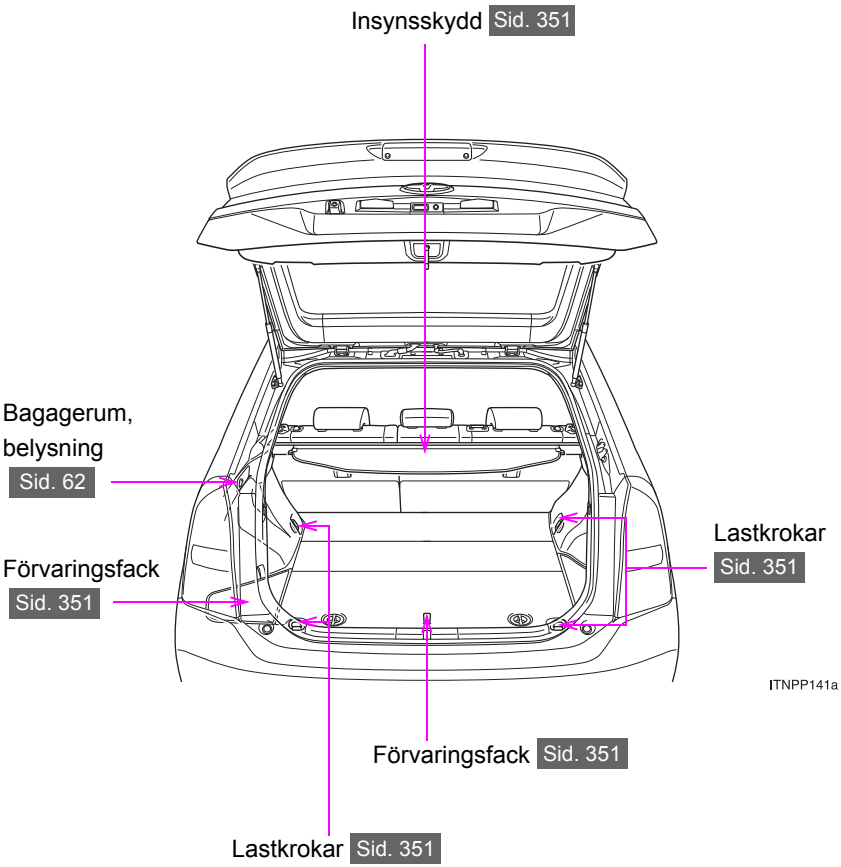
”EV”, knapp Sid. 149



Varningsblinkers, strömbrytare Sid. 432

Växelspak Sid. 152

”P”-läge, knapp Sid. 152


Insynsskydd Sid. 351
Bagagerum, belysning Sid. 62
Förvaringsfack Sid. 351
Lastkrokar Sid. 351
ITNPP141a
Förvaringsfack Sid. 351
Lastkrokar Sid. 351

För din information

Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver olika utföranden, inklusive utrustning som ej är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

En bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör på din Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.hybridsystemet, flerportsbränsleinsprutningsssystem/sekvensiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, aktiva farthållar- och konventionella farthållarsystem, ABS-bromssystem, krockkudde- eller bältessträckarsystem.Ta därför kontakt med en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder och särskilda åtgärder som behöver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar avger ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning trots de elektromagnetiska skydden.

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

⚠ VARNING

Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex.använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision som kan reslutera i svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part.

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt.Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster, taklucka eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

⚠ VARNING

Deponering av hybridbatteri

Om din bil skrotas utan att hybridbatteriet har demonterats finns det risk för svåra elektriska stötar om högspänningsdelar, kablar eller respektive anslutningsdon vidrörs. Om din bil behöver skrotas måste du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning ta hand om hybridbatteriet. Om hybridbatterier inte omhändertas på rätt sätt kan de orsaka dödsfall eller allvarliga personskador på grund av elektriska stötar.

Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (direktiv 2006/66/EG).

Symboler som används i instruktionsboken

Varning och observera

⚠ VARNING

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minska skaderisken för dig själv och andra.

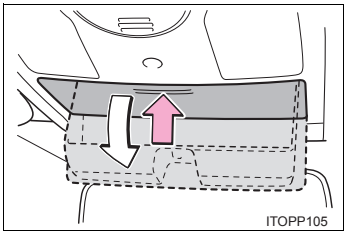
⚠ OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna

Varningsmärke

Symbolen, som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom, betyder ”Gör inte”, ”Låt bli” eller ”Låt inte detta hända”.



Förklaring till pilar

- Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.
- Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex.ett lock öppnas).

Innan du börjar köra 1

1-1. Hybridsystem
Hybridsystem 28

1-2. Information om nycklar
Nycklar 41

1-3. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka
Elektroniskt lås- och startsystem 43
Fjärrkontroll 57
Sidodörrar 59
Baklucka 62

1-4. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)
Framsäten 67
Baksätet 69
Nackskydd 71
Säkerhetsbälten 73
Ratt 80
Invändig backspegel 81
Yttre backspeglar 83

1-5. Öppna och stänga fönster och taklucka
Elektriska fönsterhissar 85
Taklucka med solpanel 89

1-6. Tanka bilen
Öppna tanklocket 93

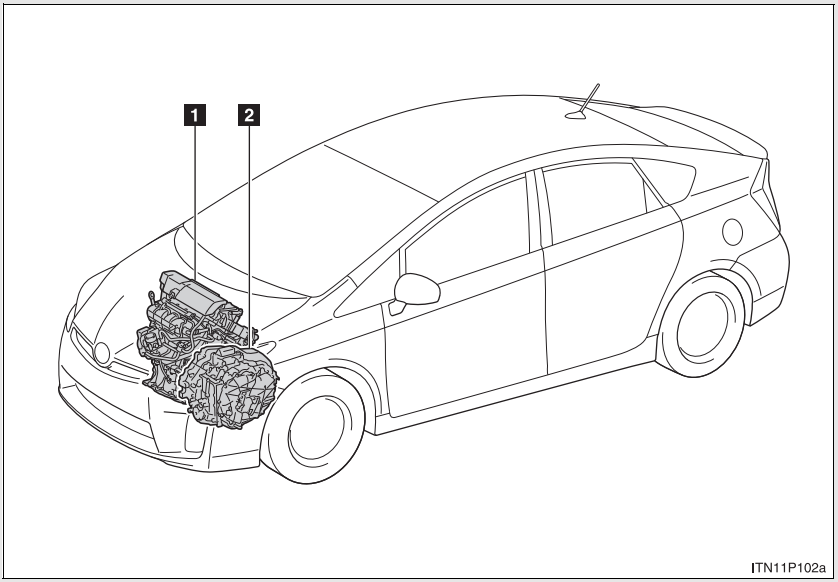
1-7. Stöldskydd
Startspärrsystem 97
Dubbelsidig låsning 98
Larm 100

1-8. Säkerhetsinformation
Korrekt körställning 105
Krockkuddar 107
Bilbarnstol 118
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 127

Hybridsystem

Din Toyota är en hybridbil. Bilens egenskaper skiljer sig från konventionella bilar. Bekanta dig ordentligt med bilens egenskaper och hantera den med omsorg.

I hybridsystemet kombineras en bensinmotor och en elmotor enligt rådande körförhållanden, vilket förbättrar bränsleffektiviteten och minskar skadliga utsläpp.



1 Bensinmotor

2 Elmotor

■ **Stillastående/när du börjar köra**

Bensinmotorn stängs av när bilen stannar. När du börjar köra driver elmotorn bilen. Vid körning i låg fart, eller i nedförsbacke, stängs bensinmotorn av och elmotorn används.

■ **Vid normal körning**

Bensinmotorn används för det mesta. Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn vid behov.

■ **Vid hård acceleration**

Kraften från hybridbatteriet tillförs bensinmotorns batteri via elmotorn.

■ **Vid bromsning (regenerativ inbromsning)**

Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn.

■ **Regenerativ bromsning**

Elmotorns generator omvandlar kinetisk energi till elektrisk energi när:

- Gaspedalen trycks ned.
- Bromspedalen trycks ned när växelspaken är i läge ”D” eller ”B”.

Omständigheter när bensinmotorn eventuellt inte stängs av

Bensinmotorn startar och stängs av automatiskt. Dock är följande exempel på situationer när motorn inte alltid stängs av automatiskt:

- Bensinmotorn värmer upp.
- Hybridbatteriet håller på att laddas.
- Vid låg eller hög temperatur i hybridbatteriet.
- Luftkonditioneringssystemets temperaturinställning är hög.

Uppladdning av batteriet

- Eftersom bensinmotorn eller regenerativ inbromsning laddar hybridbatteriet behöver batteriet inte laddas upp från någon extern källa. Om bilen emellertid är parkerad under längre tid kan batteriet gradvis urladdas. Därför bör du köra bilen åtminstone någon gång i månaden i minst 30 minuter (eller 16 km). Om hybridbatteriet har laddats ur helt och bilen inte ens startar med starthjälp av 12V-batteriet, ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om växelspaken är i läge ”N” kommer hybridbatteriet inte att laddas. I tung trafik bör du köra med växelspaken i läge ”D” eller ”B” för att undvika att batteriet laddas ur.

Om 12V-batteriet har laddats ur, bytts eller tagits bort

Bensinmotorn stängs eventuellt inte av, även om bilen körs med hybridbatteriet. Om detta fortsätter under några dagar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

Ibland förekommer varken motorljud eller vibrationer, även om bilen är i rörelse. Tryck alltid på knappen ”P” när du parkerar.

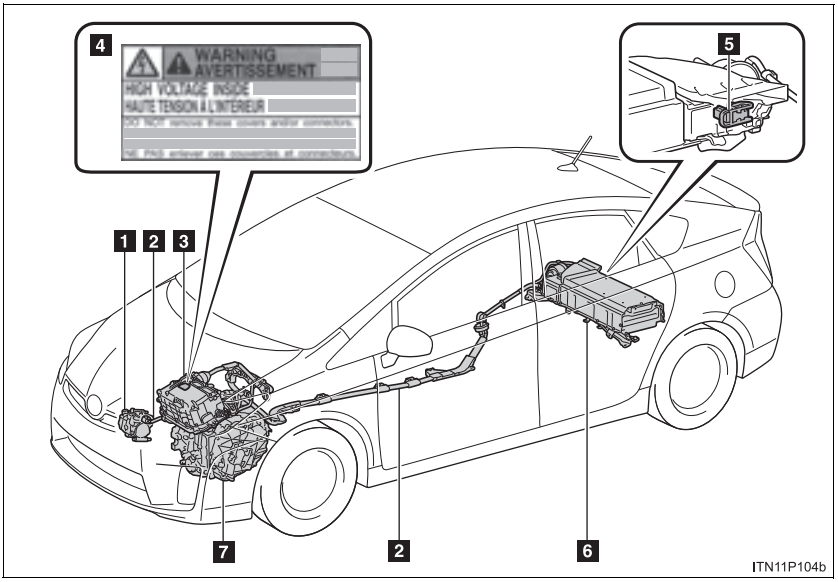
Följande ljud eller vibrationer kan uppstå när hybridsystemet är i drift, det betyder alltså inte att något är fel.

- Motorljud kan höras från motorrummet.
- Ljud kan höras från hybridbatteriet, som är placerat bakom baksätet, när hybridsystemet startar eller stängs av.
- När bakluckan är öppen kan vissa ljud höras från hybridsystemet.
- Ljud kan eventuellt höras från växellådan när bensinmotorn startar eller stängs av, vid körning i låg fart eller på tomgång.
- Motorljud kan höras vid hård acceleration.
- Ljud kan höras på grund av den regenerativa bromsningen när du trampar ned bromspedalen eller släpper upp gaspedalen.
- Vibrationer kan kännas när bensinmotorn startar eller stängs av.
- Man kan höra ljud från kylfläkten som kommer från luftventilerna bakom baksätet.

Underhåll, reparationer, återanvändning och deponering

Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande underhåll, reparationer, återanvändning och deponering. Du ska inte skrota bilen på egen hand.

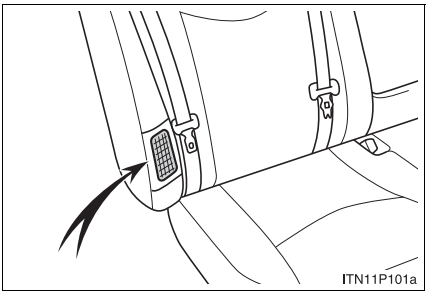
Högspänningskomponenter



1 Kompressor till luftkonditionering
2 Högspänningskablar (orange färg)
3 Drivenhet och DC/DC-konverterare
4 Varningsdekal
5 Servicekontakt
6 Hybridbatteri
7 Elmotor

Var försiktig när du hanterar hybridsystemet eftersom det innehåller ett högspänningssystem (cirka max 650 V) såväl som delar som blir extremt heta när hybridsystemet är i drift. Följ anvisningarna på dekalerna som är fästa på bilen.

Luftventil för hybridbatteriet



En luftventil är placerad på sidan av baksätets högra ryggstöd för kylning av hybridbatteriet. Om ventilen blockeras kan hybridbatteriet överhettas vilket innebär att batteriets effekt reduceras.

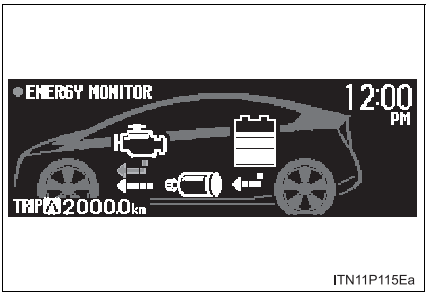
Avstängningssystem i nödsituationer

Nödavstängningssystemet blockerar högspänningen och stänger av bränslepumpen för att minimera risken för elektriska stötar och bränsleläckage när kollisionssensorn känner av en stöt som överskrider ett visst gränsvärde. Om nödavstängningssystemet aktiveras kan bilen inte startas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att starta om hybridsystemet.

Eco-körning, skärm

Informationsdisplayen innehåller flera olika skärmar som hjälper dig köra miljövänligt. Du kan köra miljövänligt om du använder dessa skärmar på effektivt sätt.

Funktionsförutsättningar för hybridsystemet

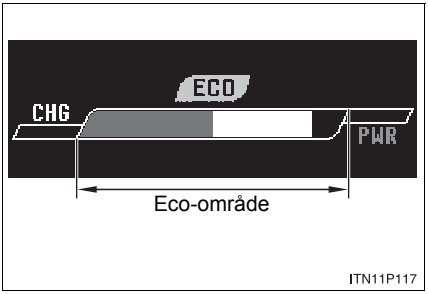


Energimonitorn visar hybridsystemets funktionsförutsättningar genom information om bensinmotorns status och användning samt regenereringsstatus på elmotorn. (→Sid. 172)

Eco-vänlig körning

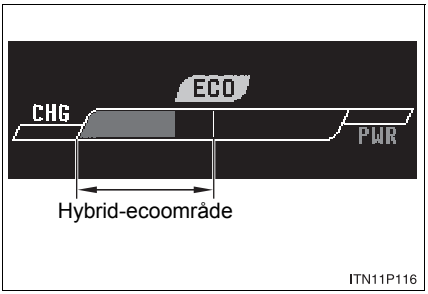
Hybridsystemets indikator förändras i realtid i enlighet med rådande körförhållanden och gaspedalens användning. Miljövänlig körning kan uppnås genom att hålla uppsikt på displayen och genom att köra på följande sätt. (→Sid. 175)

● Vid acceleration



Accelerera till önskad hastighet och trampa ned gaspedalen långsamt. Kontrollera att indikeringsstrecket inte går utanför Eco-området.

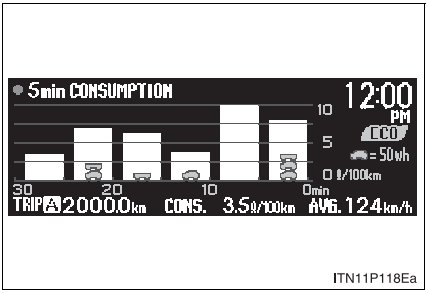
● När du har nått önskad hastighet



Använd accelerationen för att försöka hålla indikeringsstrecket inom Eco-området.

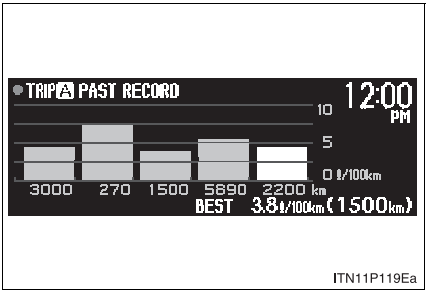
Sträva efter att förbättra bränsleförbrukningen genom att köra inom hybrid-ecoområdet. På så sätt används enbart drivkraften från elmotorn oftare, utan att förbruka bensin, och du kan därför köra med förbättrad bränsleekonomi.

Kontrollera bränsleförbrukningen



ITN11P118Ea

Bränsleförbrukningsdisplayen, med intervall på 5-minuter/ 1-minut, visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen och volymen regenererad energi med 5-minuters eller 1-minuts intervall. (→Sid. 177)



ITN11P119Ea

I den här displayen visas tidigare bränsleförbrukning i olika sektioner baserat på utfallet av körningen enligt trippmätare A och B. Varje sektion motsvarar intervallet mellan respektive trippmätares nollställning. (→Sid. 180)

Historik för bästa förbrukning visas också på skärmen. Resultat för bästa förbrukning uppdateras så snart ett bättre resultat uppnås.

Hybridsystemet, varningsmeddelande

Ett meddelande visas automatiskt när ett fel uppstår i hybridsystemet eller om felaktigt handhavande sker.

Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna. (→Sid. 449)

Om en varningslampa tänds eller om ett varningsmeddelande visas, eller om 12V-batteriet inte är anslutet

Hybridsystemet startar eventuellt inte. Försök i så fall igen. Om ”READY”-indikatorn inte tänds ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du får slut på bränsle

Om bilen har fått slut på bränsle och hybridsystemet inte kan startas ska du fylla på tillräckligt med bensin så att varningslampan för låg bränslenivå slocknar (→Sid. 446). Om bränslenivån i tanken är extremt låg kan ibland hybridsystemet inte startas. (Den minsta mängden bränsle att fyllas på så att varningslampan för låg bränslenivå slocknar är cirka 7,1 liter, när bilen står på plant underlag. Denna volym kan variera om bilen står på sluttande underlag.)

Hybridbatteri

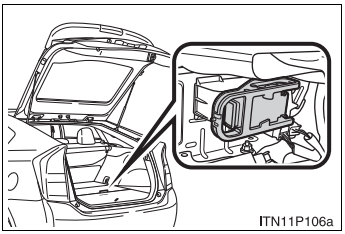
Hybridbatteriet har begränsad livslängd. Hybridbatteriets livslängd kan variera beroende på körstil och körförhållanden.

⚠ VARNING

■ Varning för högspänning

Bilen har både likström (DC) och växelström (AC) med hög spänning samt ett 12V-system. Både likströmmen och växelströmmen är mycket farliga och kan orsaka svåra brännskador eller elektriska stötar vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Du skall aldrig vidröra, ta isär, demontera eller byta ut högspänningskomponenter, högspänningskablar och deras anslutningar.
- Hybridsystemet kan bli mycket varmt efter start eftersom det utnyttjar högspänning. Var mycket försiktig med såväl högspänningen som den höga temperaturen och lyd alltid texten på varningsdekalerna som är fästa på bilen.



- Försök aldrig öppna inspektionsöppningen till servicekontakten som är placerad i bagagerummet. Servicekontakten, som är en del av högspänningssystemet, ska bara användas vid servicetillfällen.
- Utsätt inte servicekontakten för hårda stötar. Undvik också att stänka större mängder vatten i bagagerummet, t.ex. i en biltvätt med högtrycksspolning.

■ Hybridbatteri

Din bil innehåller ett slutet nickelmetallhydrid batteri. Om batteriet avyttras på fel sätt utgör det en fara för miljön och en risk för svåra brännskador och elektriska stötar som kan leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Avstängningssystem i nödsituationer

- Undersök noggrant om det finns synliga högspänningsdelar och högspänningskablar. Rör aldrig sådana delar eller kablar. (→Sid. 32)
- Undersök noggrant marken under bilen. Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken kan bränslesystemet vara skadat. Lämna bilen snarast möjligt.

■ Försiktighet vid bilolyckor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken.

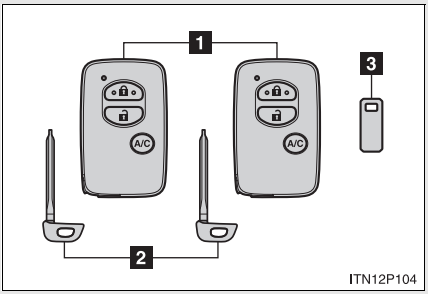
- Kör av bilen från vägen, tryck på knappen ”P”, ansätt parkeringsbromsen och stäng av hybridsystemet.
- Rör aldrig högspänningskomponenter, kablar och anslutningsdon.
- Rör aldrig elkablar som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Rör aldrig någon kabel i elsystemet.
- Om vätska läcker ut från någon del av bilen får du inte röra vätskan. Det kan vara starkt alkalisk elektrolyt från hybridbatteriet. Om du får vätska på huden eller i ögonen ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten eller, om möjligt, med borsyrelösning. Uppsök omedelbart läkare.
- Om det skulle börja brinna i hybridbilen ska du lämna den snarast möjligt. Använd aldrig en brandsläckare som inte är avsedd för elektrisk brand. Även en liten mängd vatten kan vara farligt.
- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen upplyfta från marken. Om hjulen med elmotorn bogseras på marken kan generatorn fortsätta att generera elektricitet. Detta kan orsaka elläckage som leder till brand. (→Sid. 433)

OBSERVERA

Luftventil för hybridbatteriet

- Placera inga föremål över luftventilen. Hybridbatteriet kan överhettas och skadas.
- Rengör luftventilerna regelbundet för att undvika att hybridbatteriet överhettas.
- Låt inte vatten komma i kontakt med luftventilen. Hybridbatteriet kan då kortslutas och skadas.
- Lasta inte bilen med något som innehåller stora mängder vatten, t.ex ett akvarium. Om vatten spills över hybridbatteriet kan det skadas.

Följande nycklar levereras med bilen.



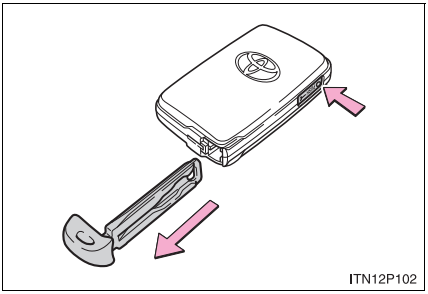
1 Elektroniska nycklar

- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 43)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 57)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

Använda den mekaniska nyckeln



Ta ut den mekaniska nyckeln.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar korrekt ska du använda den mekaniska nyckeln.

Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen. Om du skulle förlora en mekanisk nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan. (→Sid. 496)

I flygplan

Om du tar med dig en elektronisk nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på den elektroniska nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar en elektronisk nyckel i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att den elektroniska nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

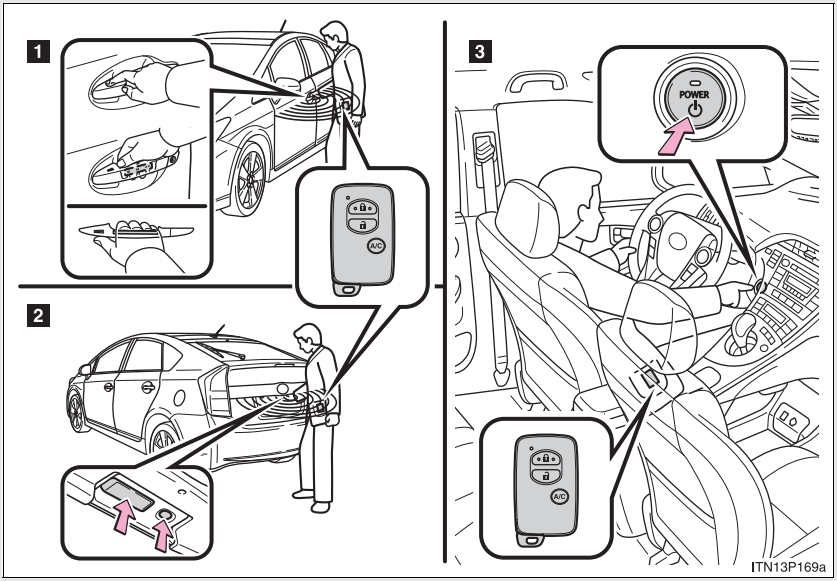
⚠ OBSERVERA

För att undvika att nyckeln skadas

- Böj inte nycklarna, utsätt dem inte för stötar under förvaring eller för hög temperatur genom att placera dem i direkt solsken och blöt inte ner dem.
- Utsätt inte nycklarna för elektromagnetiska material och fäst ingenting som kan blockera elektromagnetiska vågor på nyckelns yta.
- Ta inte isär den elektroniska nyckeln.

Elektroniskt lås- och startsystem

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.
(Föraren ska alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



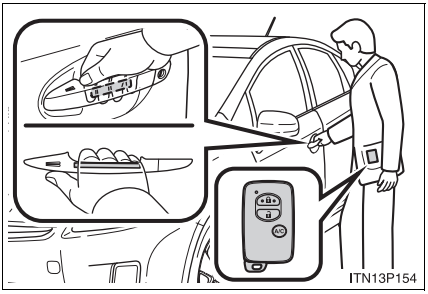
1 Låsa och låsa upp dörrarna (→Sid. 44)

2 Låsa och låsa upp dörrarna (→Sid. 45)

3 Starta och stänga av hybridsystemet (→Sid. 143)

Låsa upp och låsa dörrarna

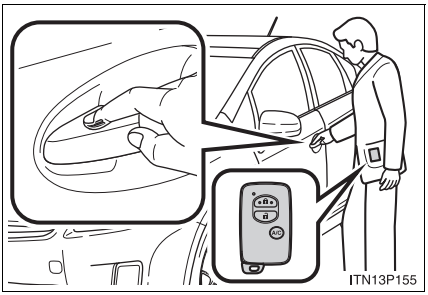
▶ Handtag i framdörrarna (inklusive framsätespassagerarens handtag, om försedd med låsfunktion)



Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

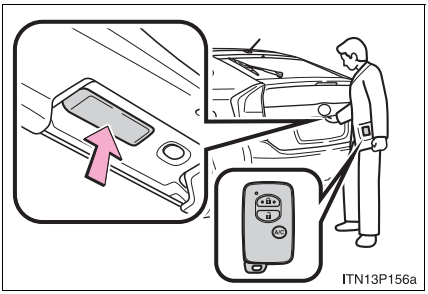
Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörren kan inte låsas upp förrän tidigast 3 sekunder efter att den har låsts.



Vidrör sensorytan för att låsa dörrarna.

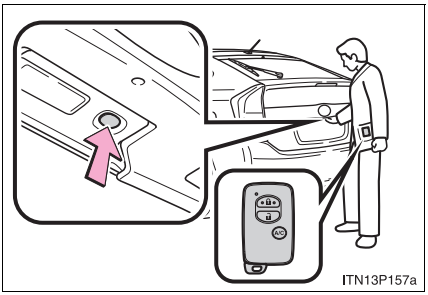
▶ Baklucka (modeller med låsfunktion på framdörrar och baklucka)



Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp dörrarna.

Dörren kan inte låsas upp förrän tidigast 3 sekunder efter att den har låsts.

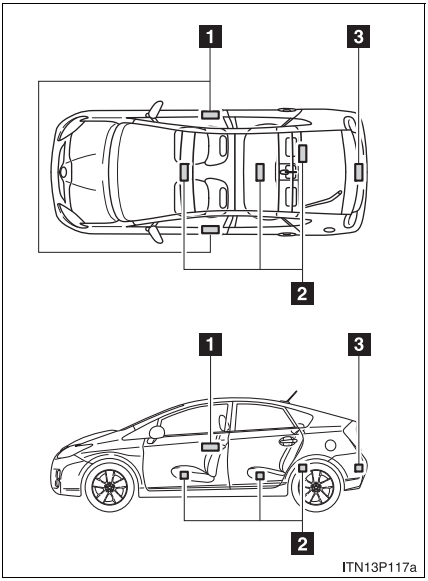
Lås bakluckan igen när du lämnar bilen. Bakluckan låses inte automatiskt när den har öppnats och sedan stängts.



Tryck på låsknappen för att låsa dörrarna.

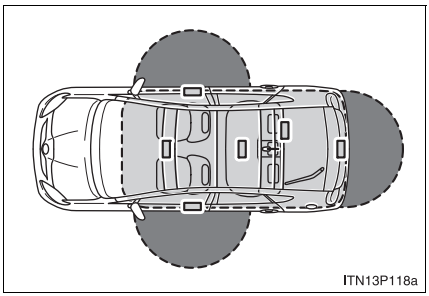
Antennplacering och driftsområde

■ Antennplacering



1 Antenner utanför kupén
2 Antenner i kupén
3 Antenn utanför bagagerummet

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)



Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är högst cirka 0,7 meter från de yttre handtagen på framdörrar och baklucka.

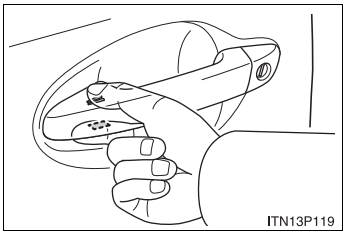
Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten ”POWER”

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ När dörren inte kan låsas med hjälp av den övre sensorytan



Om dörren inte låses även när du vidrör den övre sensorytan, försök att vidröra både övre och undre sensorytorna samtidigt.

Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet och fjärrkontrollen från att fungera ordentligt. (Om den elektroniska nyckeln inte fungerar: →Sid. 497)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om flera elektroniska nycklar finns i närheten
- När du har med dig eller använder den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En elektronisk nyckel till en annan bil
  - En fjärrkontrollnyckel som avger radiovågor
  - Persondator
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

■Batteribesparande funktion

Under följande förhållanden kopplas låsfunktionen bort för att undvika att bilens batteri och den elektroniska nyckelns batteri laddas ur.

- När låsfunktionen inte har använts på över 5 dagar
- Om den elektroniska nyckeln har varit cirka två meter från bilen i mer än 10 minuter
- Om låsfunktionen inte har använts på minst 14 dagar kan bilen endast låsas upp via förardörren. När du ska låsa upp bilen tar du tag i förardörrens handtag eller använder fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln.

Systemet återupptar funktionen igen i följande fall ...

- Bilen låses med en lätt tryckning på dörrhandtagets sensoryta.
- Bilen låses/låses upp med den trådlösa fjärrkontrollen (→Sid. 57) eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 497)

■Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år. (Även om den elektroniska nyckeln inte används kan batteriet ta slut.) Om det elektroniska lås- och startsystemet eller den trådlösa fjärrkontrollen inte fungerar eller om avkänningsområdet blir mindre kan batteriet vara urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 404)
- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när hybridsystemet stängs av. (→Sid. 52)
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande magnetfältproducerande elektriska apparater än 1 meter för att inte försämra batteriet.
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Spisar med glashäll
  - Bordslampor

Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

Att observera beträffande det elektroniska lås- och startsystemet

- Även om den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte på rätt sätt i följande fall.
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bakdörren låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet, på golvet eller i handskfacket när hybridsystemet startas eller när lägena ändras på startkontakten ”POWER”.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst. Endast de dörrar som känner av den elektroniska nyckeln kan användas för att låsa upp bilen.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta hybridsystemet om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp eller låsas om mycket vatten stänks på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller en biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)

- Om nyckeln förvaras nära bilen medan den tvättas kan vatten på dörrhandtaget få dörren att låsas och låsas upp gång på gång. I sådant fall ska nyckeln placeras på en plats minst 2 meter från bilen, var försiktig så att du inte tappar bort den.
- Om nyckeln är inne i bilen medan den tvättas kan vatten på dörrhandtaget leda till att summern ljuder. Lås i så fall samtliga dörrar för att stänga av summertonen.
- Ibland kan det vara svårt att låsa dörrarna om sensorytan är täckt med lera, is, snö eller liknande. Försök i så fall att låsa bilen igen efter att ytan har rengjorts, eller lås bilen genom att vidröra sensorytan på dörrhandtagets undersida.
- Naglarna kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.
- Dörren kan eventuellt inte låsas upp, eller låsas, om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- Om fjärrkontrollnyckeln används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska lås- och startfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- Om du nalkas avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte blir låsta. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget.
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.

■ Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan kopplas bort. (→Sid. 528)

■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats på cirka 30 sekunder efter att bilen har låsts upp låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

■ Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder beroende på vilket varningsmeddelande som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 442)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder en gång i 10 sekunder*1	Ett försök gjordes att låsa dörren med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén	Ta ut den elektroniska nyckeln från kupén och lås dörrarna igen
	Ett försök gjordes att lämna bilen och låsa dörrarna utan att motorn stängdes av med startkontakten (”POWER”)	Stäng av hybridsystemet med startkontakten ”POWER” och lås dörrarna igen
Externt larm ljuder en gång i 10 sekunder	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar kontinuerligt*1	Startkontakten ”POWER” trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten ”POWER” var i radioläge)	Stäng av hybridsystemet med startkontakten ”POWER”, stäng förardörren
Det invändiga larmet hörs kontinuerligt*1	Medan startkontakten ”POWER” var i radioläge eller tändningsläge gjordes ett försök att öppna dörren och lämna bilen medan växelspaken inte var i läge ”P”	Tryck på knappen ”P” och stäng av systemet med startkontakten ”POWER”
De invändiga och utvändiga larmen ljuder kontinuerligt*1	Medan startkontakten ”POWER” var i tändningsläge eller radioläge, förardörren var stängd efter att nyckeln tagits ur bilen, och växelspaken var inte i läge ”P”	Tryck på knappen ”P”, stäng av systemet med startkontakten ”POWER” och stäng förardörren igen

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång*1	Den elektroniska nyckelns batteri är dåligt laddat	Byt batteri i den elektroniska nyckeln
	Ett försök gjordes att starta hybridsystemet utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen. Eventuellt fungerar inte den elektroniska nyckeln	Starta hybridsystemet med den elektroniska nyckeln i bilen*2
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder 3 gånger*1	Förardörren stängdes efter att nyckeln tagits ur bilen och systemet stängdes inte av med startkontakten ”POWER”	Stäng av systemet med startkontakten ”POWER”, stäng förardörren igen
	Någon av de åkande tog ut nyckeln ur bilen och stängde dörren utan stänga av systemet med startkontakten ”POWER”	Ta med nyckeln in i bilen

*1: Ett meddelande visas på informationsdisplayen i instrumentgruppen.

*2: Om hybridsystemet inte startar medan den elektroniska nyckeln är inne i bilen kan dess batteri vara slut eller svårigheter kan föreligga att ta emot signalen från nyckeln. (→Sid. 497)

■ **Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar som det ska**

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 497)
- Starta hybridsystemet: →Sid. 498

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 404

■ **Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 528)

VARNING

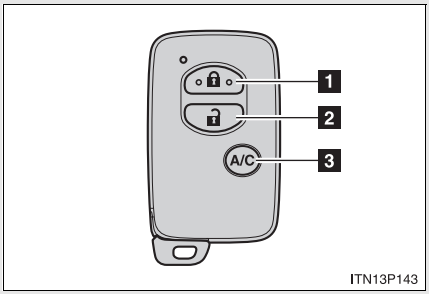
Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 46)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning.
  Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor. Radiovågor kan ha oväntad inverkan på driften av sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

Fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen utifrån.



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

3 Drift av luftkonditioneringssystemet (i förekommande fall) (→Sid. 265)

■ **Ljud- och ljussignaler**

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ **Dörrlåssummer**

Om en dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i 10 sekunder om någon försöker låsa dörren. Stäng dörren ordentligt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ **Larm (i förekommande fall)**

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen aktiveras larmsystemet.

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 49

■ **Säkerhetsåtgärd**

→Sid. 52

■ **Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska**

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 497)
- Starta hybridsystemet: (→Sid. 498)

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 404

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 48

■ **Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Inställningar (t.ex. låsfunktionen) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 528)

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

■ Låsfunktion

→Sid. 44

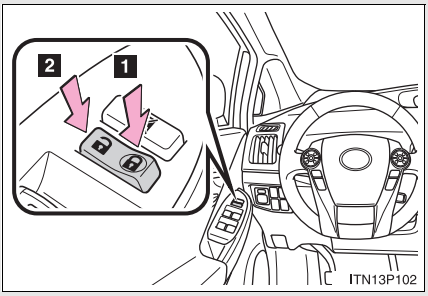
■ Fjärrkontroll

→Sid. 57

■ Nycklar

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 497)

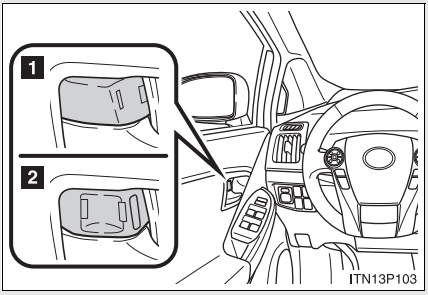
■ Dörrlåsknapp



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

■ Invändig låsknapp



1 Låsa dörren

2 Låsa upp dörren

Förardörren kan öppnas genom att du drar i det invändiga dörrhandtaget även om låsknappen är i låst läge.

Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

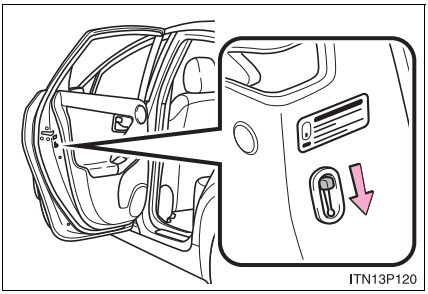
STEG 1 För den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

Dörren kan inte låsas om startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Beroende på var den elektroniska nyckeln befinner sig känns den eventuellt inte alltid av och dörren kan låsas.

Barnsäkert lås på bakdörren



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låsen är aktiverade.

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar bakdörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa båda bakdörrarna.

Använda den mekaniska nyckeln

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 497)

Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. upplåsning med nyckel) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 528)

⚠ VARNING

Undvika en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Annars kan en dörr öppnas och passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i dörrarnas invändiga handtag under färd.
  Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ut ur bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
  Var särskilt försiktig med förardörren eftersom den kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Baklucka

Bakluckan kan låsas och låsas upp och öppnas på följande sätt.

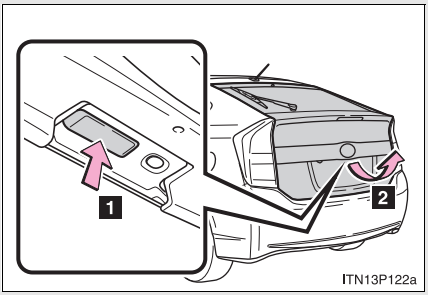
■ Låsa upp och låsa bakluckan

▶ Dörrlåsknapp
→Sid. 59

▶ Låsfunktion
→Sid. 45

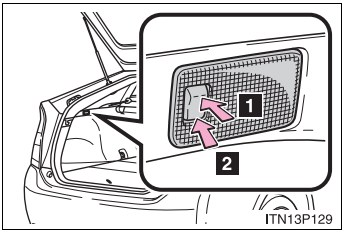
▶ Fjärrkontroll
→Sid. 57

■ Öppna bakluckan utifrån



1 Tryck
2 Lyft upp luckan

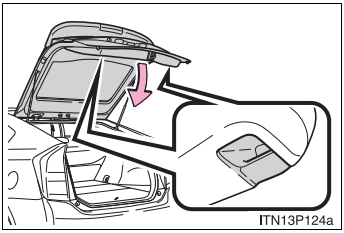
■Bagagerumsbelysning



1 Dörrläge

2 Av

■När du stänger bakluckan

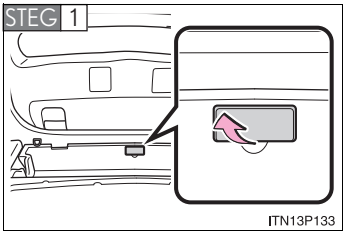


Sänk ned bakluckan medan du håller i handtagen. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

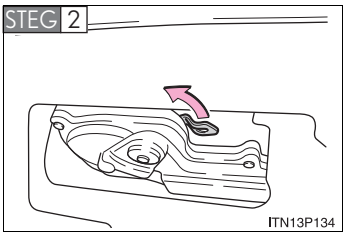
Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.

■Om baklucksöppnaren inte fungerar

Bakluckan kan öppnas inifrån.



Ta bort locket.



Flytta spaken.

⚠ VARNING

■ Under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
  Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i närbelägna föremål vid körning eller bagaget kan ramla ut, vilket kan orsaka en olycka.
  Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till svåra eller livshotande skador. Se till att stänga bakluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. Vid plötslig inbromsning eller kollision kan de få svåra eller livshotande skador.

■ Om det finns småbarn i bilen

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

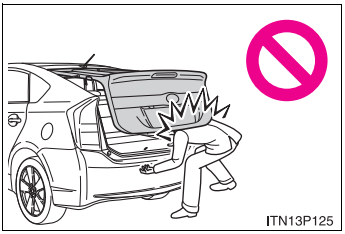
- Lämna inte barn ensamma i bagagerummet.
  Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan leda till att bakluckan manövreras utan förvarning eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

⚠ VARNING

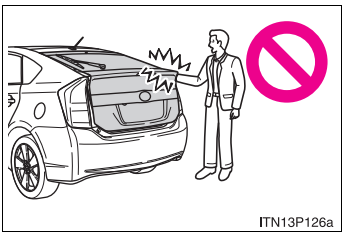
■ Manövrera bakluckan

Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i allvarliga skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om detta inte görs kan det leda till att luckan stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ser du till att de är på säkert avstånd och meddelar dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.


ITN13P125

- Bakluckan kan falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.


ITN13P126a

- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.

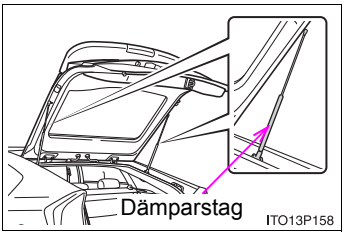
VARNING

- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
  Händerna kan komma i kläm, eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan. Ytterligare vikt på bakluckan kan leda till att bakluckan stängs efter att den har öppnats.

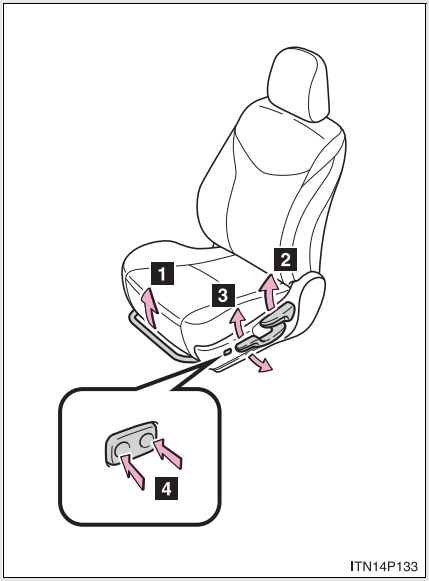
OBSERVERA

Bakluckans dämparstag

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.
Observera följande säkerhetsanvisningar.
I annat fall kan bakluckans dämparstag skadas och orsaka fel.

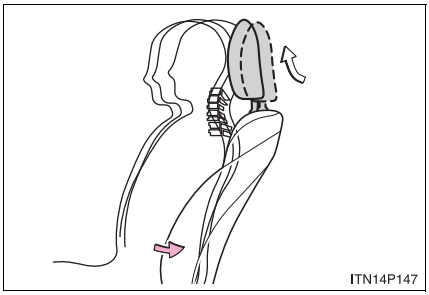


- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparstagen och utsätt dem inte för sidokrafter.



1 Sätets läge, justeringsspak
2 Ryggstödets lutning, justeringsspak
3 Höjning/sänkning av sätet (endast förarstolen)
4 Svankstöd (endast förarstolen)

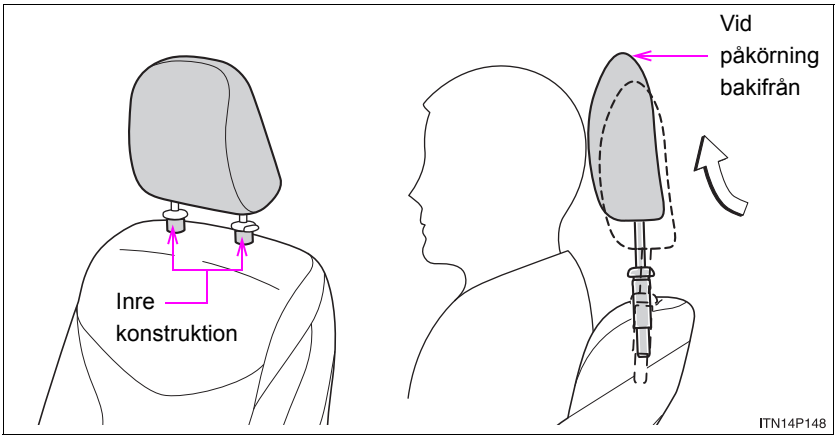
Aktiva nackskydd



Om passagerarens ländrygg trycks mot ryggstödet vid en kollision bakifrån skjuts nackskyddet något framåt och uppåt för att bidra till minskad risk för pisksnärtskador på den som sitter i sätet.

Aktiva nackskydd

Även en svag stöt mot ryggstödet kan få nackskyddet att förskjutas. Om du trycker upp ett låst nackskydd med våld kan dess inre konstruktion bli synlig. Detta utgör dock inget problem.



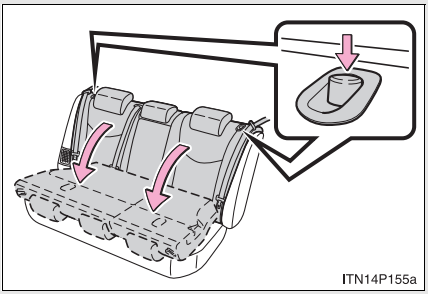
VARNING

Inställning av sätet

- Var försiktig så att du inte skadar passagerare eller bagage.
- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt när bilen är i rörelse för att minska risken att du glider under bältets höftbälte.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftbältet glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelbältet vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Kontrollera att sätet är låst i sitt nya läge.

Baksätet

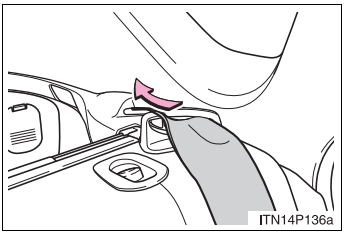
Ryggstöden är nedfällbara.



Fäll ned ryggstödet medan du trycker in spärrknappen.

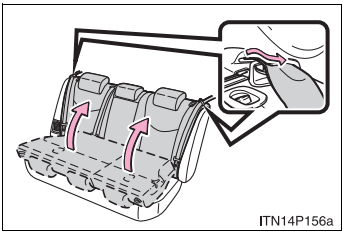
Tryck på knappen tills spärren har frikopplats fullständigt.

■Ta bort bältet från styrningen



Ta bort säkerhetsbältet från styrningen om det är i vägen för bagage på de nedfällda sätena.

■Fälla tillbaka bakre ryggstöden



Fäll upp ryggstödet tills det låses fast och se till att du håller i bältet för att undvika att det fastnar mellan ryggstödet och bilens insida.

Om säkerhetsbältet har lossats från styrningen ska det föras genom styrningen igen.

VARNING

Innan du fäller ned ett baksäte

Fäll inte ner ett baksäte om det finns passagerare i baksätet, eller om bagage har placerats på baksätena.

När ryggstödet har fällts till upprätt läge

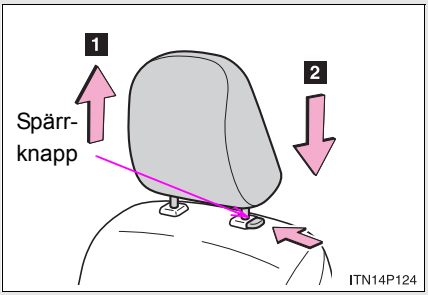
Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat under stolen.
- Kontrollera att ryggstöden är säkert fastlåsta genom att trycka dem bakåt och framåt.

Nackskydd

Nackskydd är installerade för samtliga säten.

▶ Framsäten



Inställning i höjdled

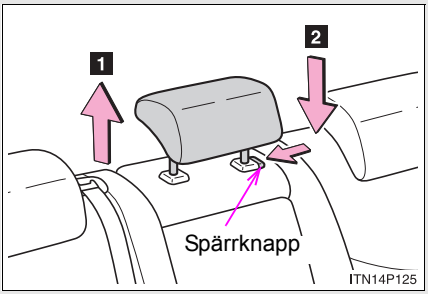
1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

2 Nedåt

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.

▶ Baksätet



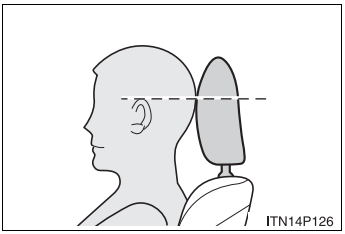
Inställning i höjdled

1 Uppåt

2 Nedåt

Dra upp eller tryck ned nackskyddet samtidigt som du trycker in spärrknappen.

■Ställa in nackskyddets höjd

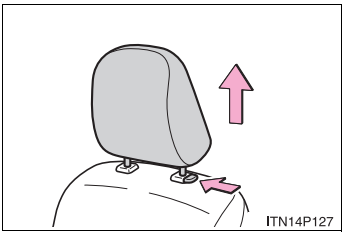


Ställ in nackskyddet så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

Ställa in nackskyddet i baksätet

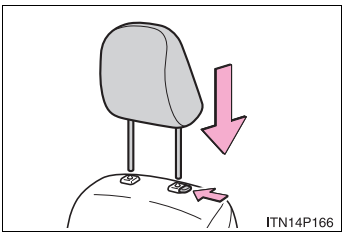
Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

Ta bort nackskydden



Dra upp nackskyddet samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Montera nackskydden



Passa in nackskyddet med monteringsöppningarna.
Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.

⚠ VARNING

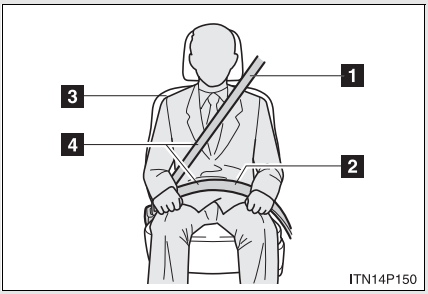
Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är låsta i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

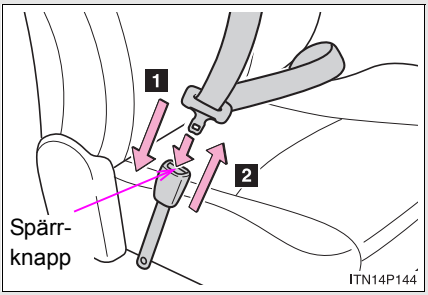
Kontrollera att alla passagerare har satt på sig säkerhetsbältet innan du börjar köra.

Korrekt användning av säkerhetsbälten



1. Dra ut axelremmen så att den ligger över axeln utan att den ligger mot halsen eller glider av axeln.
2. Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
3. Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
4. Se till att bältet inte snor sig.

Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



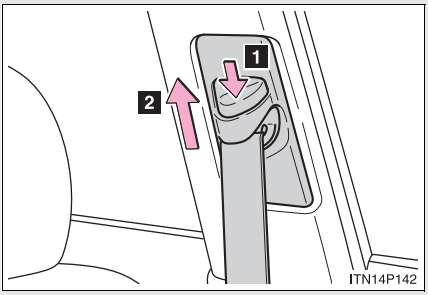
1. Spänna fast bältet

   Tryck in låstungan i bälteslåset tills du hör ett klick.

2. Ta av bältet

   Tryck på spärrknappen.

■ Ställa in bältets höjd (framsäte)

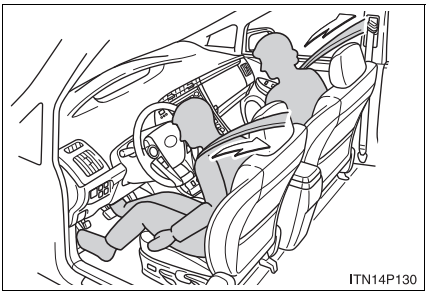


1 Skjut ned fästet för bältets axelrem medan du trycker på spärrknappen.

2 Skjut upp fästet.

Flytta höjdjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.

Bältessträckare (framsäte)



Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en smärre frontalkrock, sidokrock eller krock bakifrån.

Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (i framsätet på modeller med aktivt krockskydd)

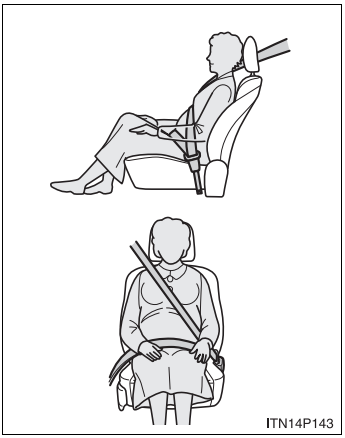
Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.

Samma sak händer om föraren panikbromsar eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 237)

■ Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

■ Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 73)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera den tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan utan även fostret utsättas för livshotande eller allvarliga skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

■ Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt.

■ Barn

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd en bilbarnstol som är anpassad till barnets vikt och längd tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 118)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på Sid. 73 beträffande användning av säkerhetsbälten.

Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

Regler för säkerhetsbälten

Om du skall använda bilen i ett land där någon särskild typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.
Försummelse kan leda till dödsfall eller svåra skador.

Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för mer än en person och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och alltid använder bilens säkerhetsbälte och/eller lämpligt säkerhetssystem för barn.
- Luta inte ryggstödet mer än nödvändigt för att kunna ha korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.

VARNING

Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att låta remmen, låstungan eller bälteslåset fastna i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skåror eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att bältet inte har vridits. Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckare kan få den att oavsiktligt aktiveras eller fungera på fel sätt, vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Inställbart axelfäste

Säkerhetsbältet ska alltid ligga stadigt över ena axeln. Bältet ska inte ligga mot halsen men inte heller så långt ut på axeln att det faller av. Om denna anvisning inte följs kan skyddet försvagas vid en olyckshändelse, och svåra eller livshotande skador kan orsakas vid en häftig inbromsning, en plötslig sväng eller en olycka. (→Sid. 74)

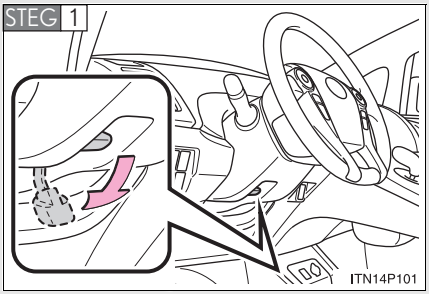
■ Bältessträckare

- Placera aldrig något föremål, t.ex. en kudde, på framsätespassagerarens stol. Passagerarens tyngd kan i så fall omfördelas, vilket gör att sensorn inte känner av passagerarens tyngd på korrekt sätt. Det kan leda till att bältessträckaren för framsätespassagerarplatsen inte aktiveras om en olycka skulle inträffa.
- Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkuddesystemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

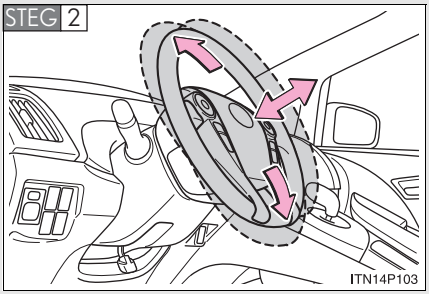
■ Säkerhetsanvisningar för säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (i förekommande fall)

Lita inte på att det aktiva krockskyddssystemet förhindrar olyckor. Kör alltid klokt och sansat och var uppmärksam på omgivningen.

Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.



Håll i ratten och tryck ned spaken.



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

⚠ VARNING

■ Under körning

Gör inga inställningar av ratten.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för svåra eller livshotande skador.

■ Efter inställning av ratten

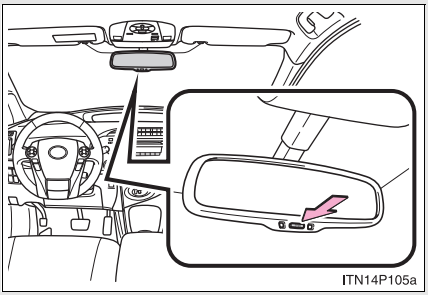
Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig backspegel

Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder.

▶ Invändig backspegel med automatisk avbländning

I autoläge känner sensorer av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och minskar automatiskt det reflekterade ljusskenet.

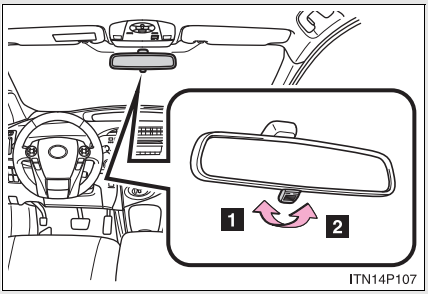


Stänger av/sätter på autoläget.

Indikatorn tänds när autoläget är på.

Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge.

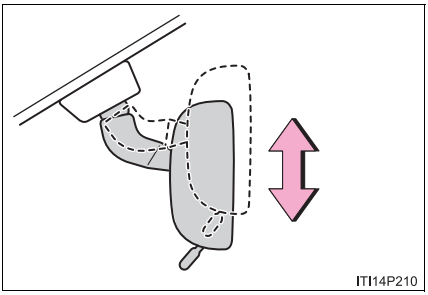
▶ Manuell invändig backspegel med avbländning



1 Normalläge

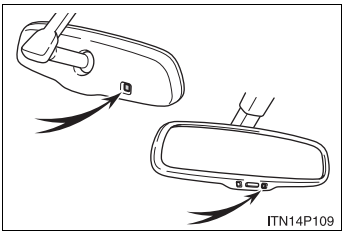
2 Avbländat läge

Ställa in backspegelns höjd



Ställ in backspegelns höjd genom att föra den uppåt och nedåt.

Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Se till att sensorerna fungerar på rätt sätt genom att inte vidröra dem eller täcka över dem.

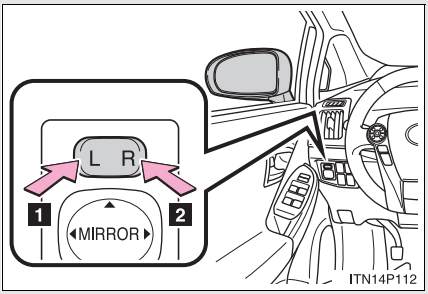
⚠ VARNING

Under körning

Ändra inte spegelns inställning.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för svåra eller livshotande skador.

Yttre backspeglar

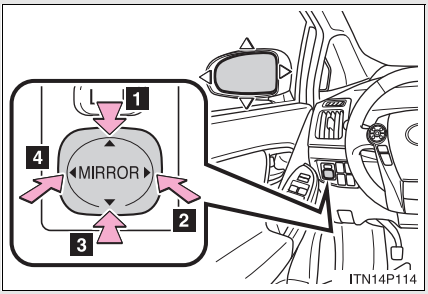
Spegelns vinkel kan justeras med reglaget.



Välj spegel som ska justeras

1 Vänster

2 Höger



Justera spegeln

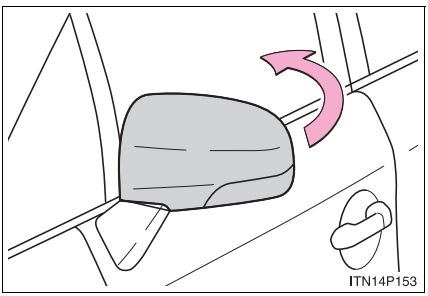
1 Uppåt

2 Höger

3 Nedåt

4 Vänster

Fälla in speglarna



Tryck bakåt för att fälla in speglarna.

Speglarna kan ställas in när

Startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge.

Om speglarna immar igen

Tryck på knappen för eluppvärmning för att avlägsna imma. (→Sid. 269)

VARNING

Under körning

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Justera inte speglarna.
- Kör inte med backspeglarna infällda.
- Innan du kör, se till att speglarna är utfällda och rätt inställda.

Under eluppvärmning av speglarna

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

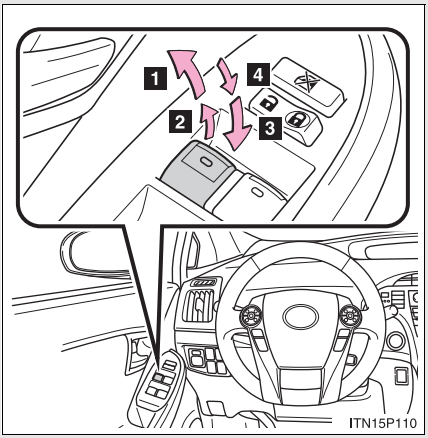
OBSERVERA

Om spegeln skulle vara fastfrusen

Använd inte reglaget och skrapa inte på spegelns yta. Ta bort isen med avisningsspray.

Elektriska fönsterhissar

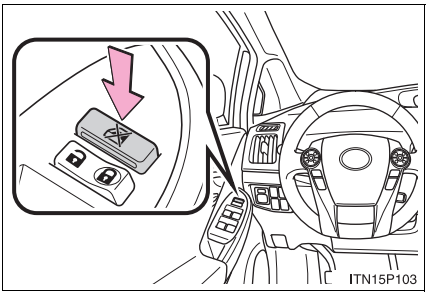
Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av följande reglage.



1 Stänga med en knapptryckning*
2 Stänga
3 Öppna med en knapptryckning*
4 Öppna

*: En tryckning på reglaget i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Låsknapp



Tryck ned låsknappen för att låsa passagerarfönstren.

Använd denna knapp för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

■ **Elfönsterhissarna är i funktion när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Öppna och stänga fönster med startkontakten ”POWER” i avstängt läge**

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”POWER” är i radioläge eller om hybridsystemet är avstängt. De kan emellertid inte användas om förardörren eller framsätespassagerarens dörr har öppnats.

■ **Klämskydd**

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

■Om ett elmanövrerat fönster inte stängs på normalt sätt

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du utföra följande åtgärd med knappen för klämskyddet på den aktuella dörren.

- Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas, även om du utför åtgärden som beskrivits ovan, ska du återställa funktionen genom följande åtgärd.

STEG 1 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 6 sekunder efter att fönstret har stängts.

STEG 2 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har öppnats helt.

STEG 3 Håll knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning en gång till. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har stängts.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början. Om fönstret fortsätter att stängas, men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Stänga fönstren

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen på ett ställe där den kan fastna när en elfönsterhiss används.
- Låt inte barn använda elfönsterhissarna.
  Om elmanövrerade fönster stängs på någon kan det leda till svåra eller livshotande skador.

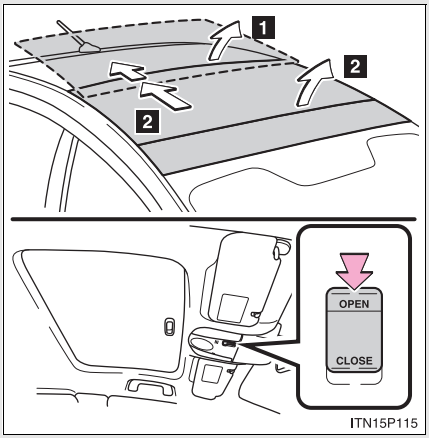
Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

Taklucka med solpanel*

Öppna, stäng och vinkla takluckan uppåt eller nedåt med reglagen i taket.

■ Öppna



1 Vinkla uppåt

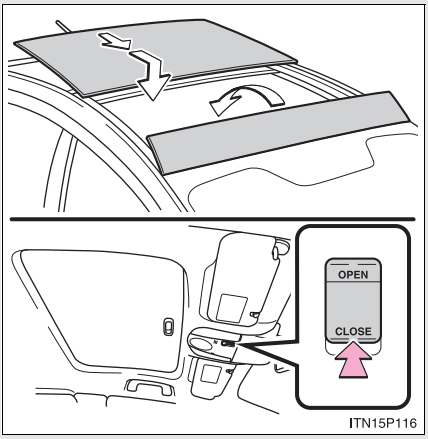
Tryck på ”OPEN”.
Håll reglaget nedtryckt så öppnas takluckan efter att ha stannat tillfälligt i uppfällt läge.
Tryck på ”CLOSE” och håll den nedtryckt för att fälla ned takluckan.

2 Öppna

Tryck på ”OPEN” vid uppfällningsläget.
Takluckan stannar strax innan den är helt öppen för att minska vindbruset.
Tryck igen på ”OPEN” för att öppna takluckan helt.
Tryck lätt på endera sidan av reglaget till takluckan för att stoppa den halvvägs.

*: I förekommande fall

■ Stäng



Tryck på ”CLOSE” och håll den nedtryckt.

Takluckan stannar en gång. Tryck igen och håll reglaget nedtryckt för att stänga helt.

Takluckan kan användas när

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

Öppna och stänga takluckan med startkontakten ”POWER” i avstängt läge

Takluckan kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”POWER” är i radioläge eller om hybridsystemet är avstängt. Den upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

Klämskydd

Om ett föremål känns av mellan taklucka och ram under stängning eller fällning nedåt, stannar takluckan i delvis öppet läge.

Om takluckan inte kan stängas

Om takluckan inte kan stängas, t.ex. när klämskyddet aktiveras av misstag på grund av en defekt, tryck på ”CLOSE” och håll den nedtryckt för att stänga takluckan.
För att därefter få den automatiska öppningen att fungera och klämskyddet funktionellt igen, tryck på ”OPEN” och håll den nedtryckt tills takluckan öppnas helt och därefter stängs något.
Om funktionerna inte aktiveras bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Minska vindbruset i takluckan

Kör med takluckan i nästan helt öppet läge eftersom körning med takluckan i helt öppet läge orsakar vindbrus.

Solvisir

Solvisiret kan öppnas och stängas manuellt. Solvisiret öppnas dock automatiskt när takluckan öppnas.

⚠ VARNING

■Öppna takluckan

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka svåra eller livshotande skador.

- Se till att ingen passagerare sticker ut händer eller huvud utanför bilen under färd.
- Sitt inte på takluckan.

■Stänga takluckan

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när takluckan är i rörelse.
- Låt inte barn använda takluckan.
  Om takluckan stängs så att någon kommer i kläm kan det orsaka svåra eller livshotande skador.

■Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i takluckan precis innan den stängs helt.

⚠ OBSERVERA

■Öppna takluckan

Vatten eller regn kan komma in i bilen om du använder takluckan efter en regnskur, snöfall eller biltvätt. Torka av takluckan med en trasa innan du använder den.

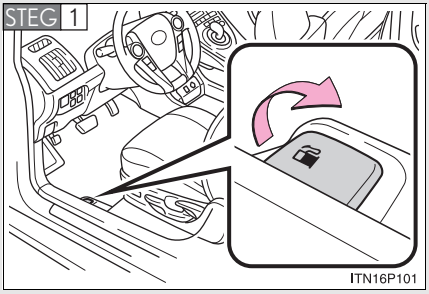
Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket.

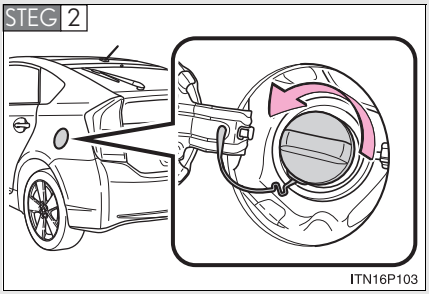
■ Innan du tankar bilen

Stäng av hybridsystemet med startkontakten ”POWER” och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

■ Öppna tanklocket

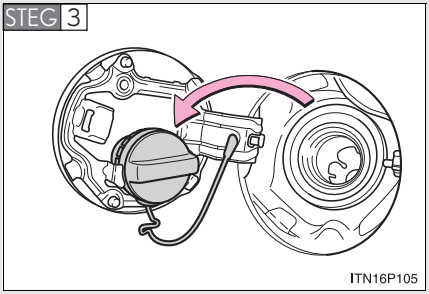


Dra i spaken.



Ta bort tanklocket genom att långsamt vrida det moturs. Vänta lite innan du tar bort locket.

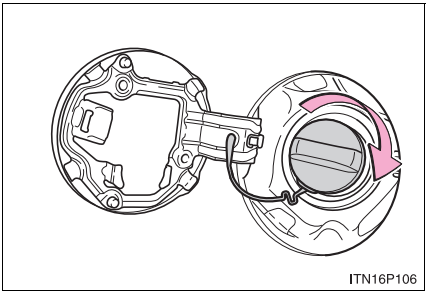
STEG 3



ITN16P105

Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



ITN16P106

Skruva tanklocket medurs tills det klickar till när du har tankat klart. Locket vrids något i motsatt riktning.

Bränsletyper

Premium blyfri, oktantal 95 eller högre

Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10 %. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

Bränsletankens kapacitet

Cirka 45 liter

⚠ VARNING

■ När du tankar bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Vidrör bilen eller annan metallyta för att ladda ur statisk elektricitet.
  Gnistor som kan uppstå vid urladdning av statisk elektricitet kan få bränsleångor att antändas.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur statisk elektricitet från sin person komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad/laddat.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

■ När du sätter tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

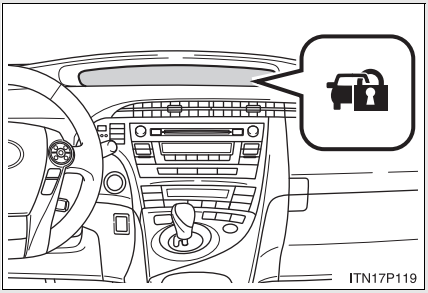
Tanka

Spill inte bränsle när du tankar.
Spillt bränsle kan skada bilen, t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.

Startspärrsystem

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att hybridsystemet startar om nyckeln inte är registrerad i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.



Indikeringslampan blinkar efter att hybridsystemet stängts av för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten ”POWER” har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som kan få systemet ur funktion

- Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål.
- Om nyckeln befinner sig i närheten av, eller vidrör en nyckel till ett säkerhetssystem (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil.

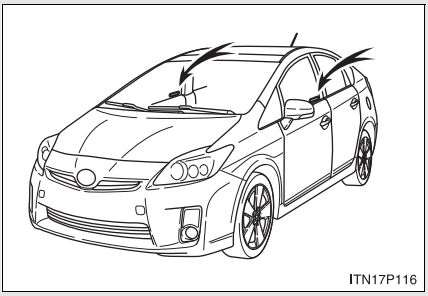
⚠ OBSERVERA

■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller koppla bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller kopplas bort.

Dubbelsidig låsning*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsnings-funktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

Stäng av systemet med startkontakten ”POWER” och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med låsfunktionen:
Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget på förardörren eller framsätespassagerardörren (om försedd med sensorer) två gånger på 5 sekunder.
Med fjärrkontrollen:
Tryck på knappen två gånger på 5 sekunder.

*: I förekommande fall

Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Med låsfunktionen:
Håll i det yttre dörrhandtaget på förarsidan eller framsätespassagerarsidan (om försedd med sensor).
Med fjärrkontrollen:
Tryck på knappen .

⚠ VARNING

■ Dubbelsidigt låssystem, säkerhetsåtgärder

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

Larm*

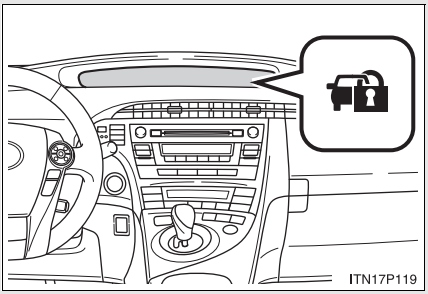
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

■ Aktivering av larmet

Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat.

- En låst dörr eller baklucka låses upp eller öppnas på annat sätt än med den elektroniska låsfunktionen eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas.
- Rörelsedetektorn känner av att något rör sig i bilen, i förekommande fall. (En inkräktare befinner sig i bilen.)

■ Inställning av systemet



Stäng dörrar och motorhuv, lås samtliga dörrar. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.

*: I förekommande fall

■ Avaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stänga av larmet.

- Lås upp dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen.
- Starta hybridsystemet. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

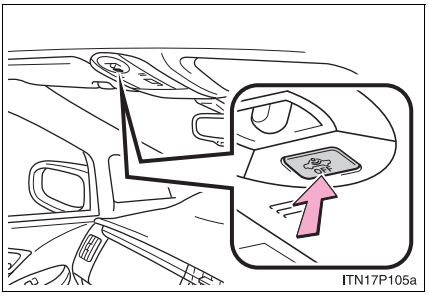
Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av en inkräktare eller en rörelse inne i bilen.

Rörelsedetektorn kan kopplas ur med avstängningsknappen.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

■ Urkoppling av rörelsedetektor



Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge och tryck på knappen för bortkoppling av rörelsedetektorn.

När du trycker på knappen igen kopplas rörelsedetektorn åter in.

Utför denna procedur varje gång du vill koppla bort rörelsedetektorn.

■Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

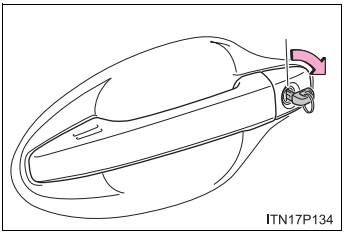
■Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

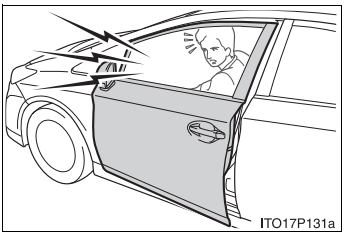
- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönster och taklucka är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

■Aktivering av larmet

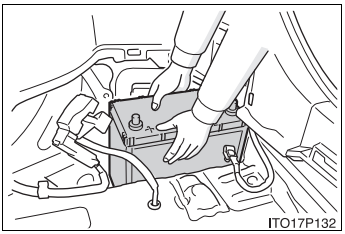
Larmet går igång i följande situationer.
(Om larmet stängs av avaktiveras larmsystemet.)



- Dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln.



- Någon inne i bilen öppnar en dörr, bakluckan eller motorhuven.



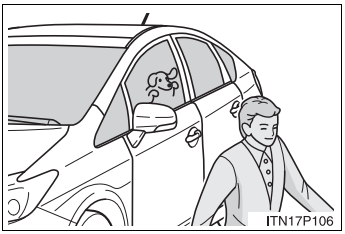
- 12V-batteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst.

■ Dörrlåsning kopplad till larmet

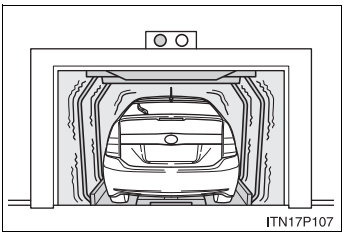
- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut 12V-batteriet.

■ Viktigt beträffande rörelsedetektorn

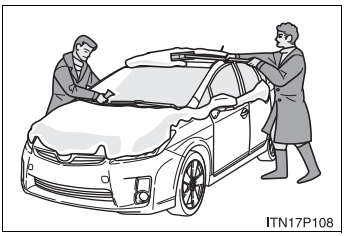
Sensorn kan få larmet att gå igång i följande situationer.


ITN17P106

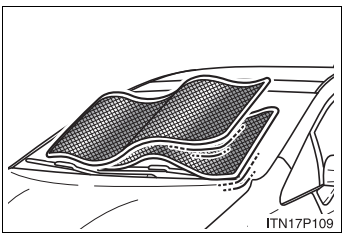
- Personer eller djur finns inne i bilen.


ITN17P107

- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.


ITN17P108

- Is eller snö tas bort från bilen vilket orsakar upprepade stötar eller vibrationer.


ITN17P109

- Blåst eller liknande får ett frostskydd att rubbas.

- Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge. Dessutom kan dessa föremål komma i svängning på grund av solarventilationen.
- Ett fönster är öppet.
- Bilen befinner sig i en automatisk eller högtrycksbiltvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

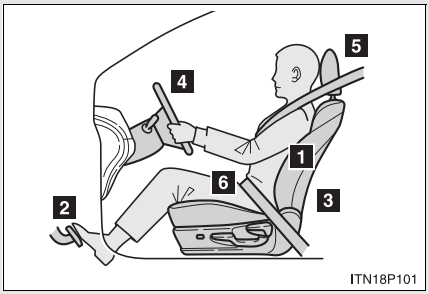
⚠ OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller koppla bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller kopplas bort.

Korrekt körställning

Kör med så bra körställning som möjligt:



1. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
2. Justera sätets läge framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 67)
3. Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage.
4. Justera ratten i längdled och höjdled så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 80)
5. Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 71)
6. Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 73)

VARNING

Under körning

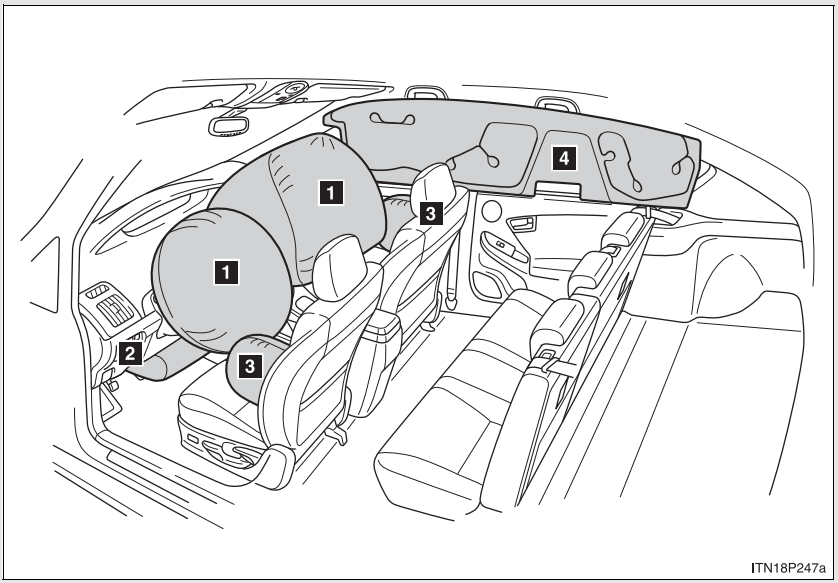
- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för svåra eller livshotande skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera ingenting under framsätena.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan resultera i en olycka. Inställningsmekanismen kan också skadas.

Inställning av sätet

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt när bilen är i rörelse för att minska risken att du glider under bältets höftbälte.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftbältet glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelbältet vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte som rör sig.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



▶ Krockkuddar fram

1 Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att skydda huvud och bröstkorg på förare och framsätespassagerare från att stöta i bilens invändiga delar.

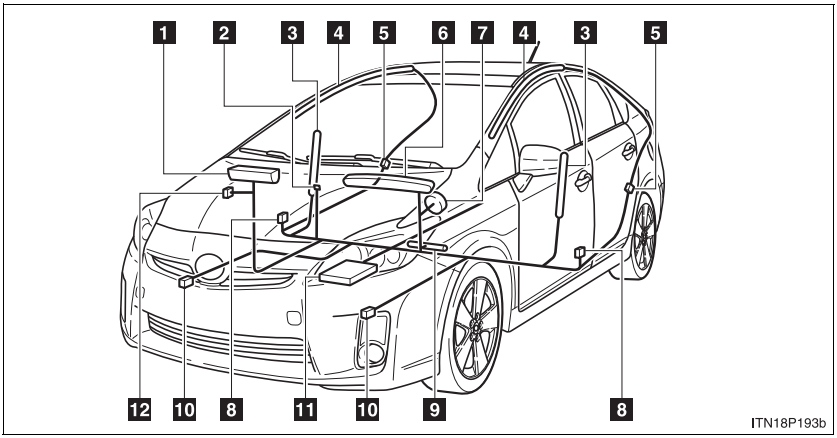
2 Knäkrockkudde
Bidrar till att skydda föraren.

▶ Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

3 Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bålen på de åkande i framsätet.

4 Sidokrockgardin
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande i framsätet och på baksätets ytterplatser.

Krockkuddesystemets delar



1 Framsätespassagerarens krockkudde
2 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde, indikeringslampa
3 Sidokrockkudde
4 Sidokrockgardin
5 Sensor till sidokrockgardin
6 Krockkuddesystem, varningslampa
7 Förarens krockkudde
8 Sensor till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner
9 Knäkrockkudde
10 Sensor till främre krockkudde
11 Krockkuddesensorer
12 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal- eller sidokollisioner utlöses tändaren till uppblåsningsenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. De uppblåsta krockkuddarna fångar upp de åkandes rörelser.

■ **Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)**

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddemodulen (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ **Förutsättningar för utlösning (främre krockkuddar)**

- De främre krockkuddarna kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

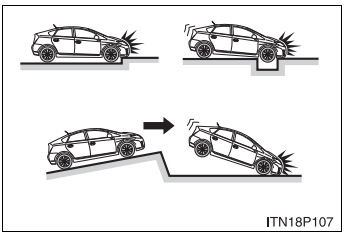
  Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller en trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (d.v.s. fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).
- Om den framåtriktade kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att de främre krockkuddarna och bältesträckarna inte aktiveras i samverkan.

■ **Funktionsvillkor för krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)**

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).

■ Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

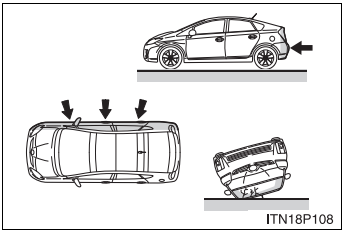
Framsätets krockkuddar kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård kant
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

■ Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkudde (krockkuddar fram)

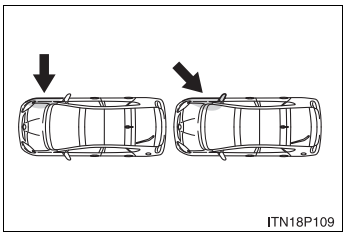
De främre krockkuddarna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen körs på från sidan eller bakifrån, om den välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

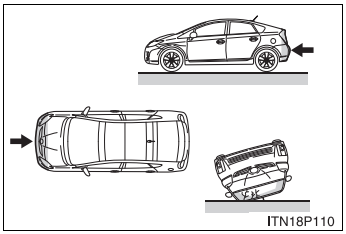
Kollisionstyper som inte alltid orsakar utlösning av krockkudde (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än kupén.



- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

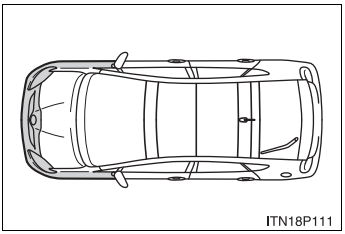


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

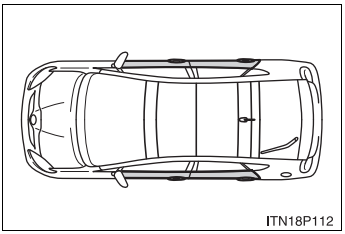
I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

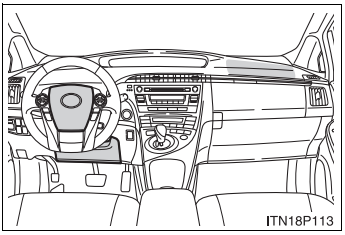
● Om en krockkudde har löst ut.


ITN18P111

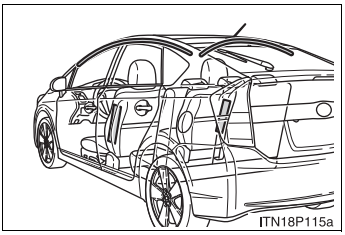
● Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen har varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.


ITN18P112

● Om dörrpartiet har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.


ITN18P113

● Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.


ITN18P115a

● Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

● Om klädseln på dörrstolparna fram, i mitten och bak, eller takklädseln innanför vilken sidokrockgardinerna sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten, får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

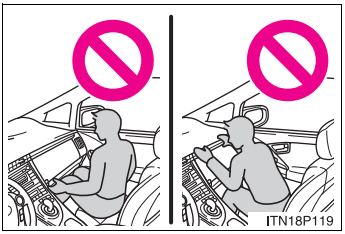
  • Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
  • Luta ryggstödet bakåt något.
    Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  • Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

  Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

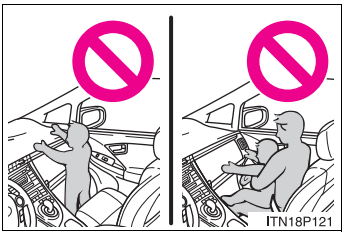
⚠ VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- En krockkudde som utlöses kan orsaka dödsfall eller svåra skador på spädbarn eller barn som inte sitter korrekt och/eller inte är rätt fastspända. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i bilbarnstol.



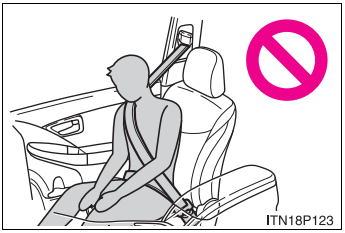
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



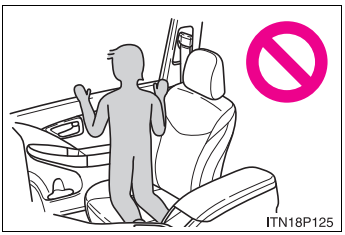
- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Börja inte köra bilen om föraren eller passagerare har föremål i knät.

⚠ VARNING

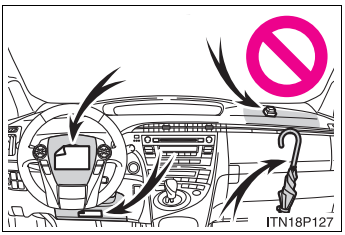
■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.



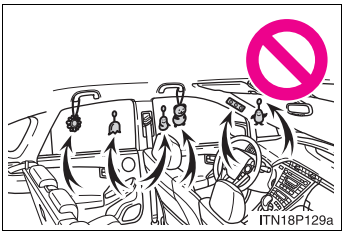
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



- Fäst inga föremål på och luta inget mot instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del. Sådana föremål kan bli som projektiler om knäkrockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren utlöses.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram, i mitten och bak, taklister eller handtag.
- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka allvarliga eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.
- Om vinyllocket har placerats i området där knäkrockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddssystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem. (→Sid. 108)
  Det kan göra så att krockkuddarna inte fungerar på avsett vis.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram-, mitten- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

VARNING

Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkudden kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med livshotande eller svåra skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolparna i mitten eller bak, eller takets sidolist
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av snöplog, vinsch, etc, på framgrillen (viltskydd eller dylikt)
- Ändring av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning såsom RF-sändare eller CD-spelare
- Handikappanpassning av din bil

Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

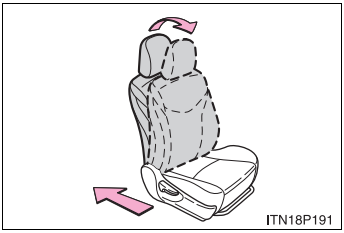
Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar för barn enligt förordningen ECE 44 .

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

■Vid montering av bilbarnstol i frampassagerarsätet



När du måste placera bilbarnstolen på framsätespassagerarens plats ska följande inställningar göras:

- Ställ ryggstödet till helt upprätt läge
- Sittdynan i sitt bakersta läge

■Val av lämplig bilbarnstol

Skaffa en bilbarnstol som är lämplig för ditt barn. Om ett barn är alltför stort för att använda en bilbarnstol ska barnet placeras i baksätet och spännas fast med bilens eget säkerhetsbälte. (→Sid. 73)

⚠ VARNING

■Använda bilbarnstol

Att använda en bilbarnstol som inte är lämplig för bilen ger inte tillräckligt skydd för spädbarnet eller barnet som kan utsättas för svåra eller livshotande skador.

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten för framsätespassagerarens krockkudde är i läge ”ON”. (→Sid. 127)
  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet allvarliga eller livshotande skador.
- Bara om du absolut måste placera en bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt, från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Försummelse kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, fram-, mitten- och bakstolpen, eller takets sido-balk varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan ge barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

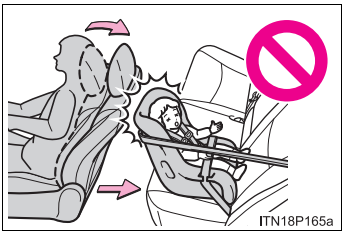
■ När bilbarnstolen inte används

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol stående löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

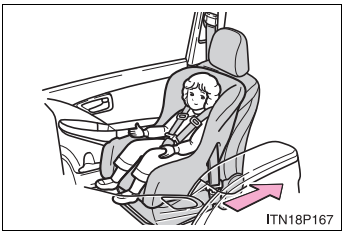
⚠ VARNING

När du monterar en bilbarnstol

Följ tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen, och se till att stolen är ordentligt förankrad på sätet.
Om bilbarnstolen inte sitter fast ordentligt kan barnet eller övriga åkande få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.



- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol inte kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.

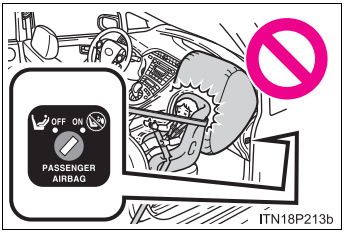


- När du använder en framåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarplatsen ska du alltid skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

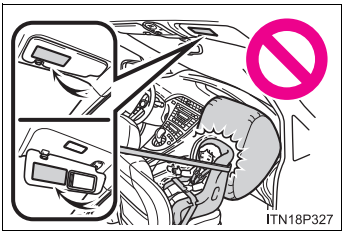
  Annars kan barnet utsättas för svåra eller livshotande skador om krockkuddarna skulle utlösas (blåsas upp).

⚠ VARNING

När du monterar en bilbarnstol



ITN18P213b


ITN18P327

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten för framsätespassagerarens krockkudde är i läge ”ON”. (→Sid. 127)

  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
  En etikett som är placerad på instrumentpanelens passagerarsida och en dekal placerad på vardera sidan om solskyddet indikerar att det är förbjudet att installera en bakåtriktad bilbarnstol på framsätespassagerarens säte.
  Illustrationen nedan visar detaljerna på dekalen på framsätespassagerarens solskydd.

▶ Typ A

⚠ WARNING AVERTISSEMENT WARNUNG AVVISO ADVERTENCIA WAARSCHUWING	
	(GB) **DO NOT** place a rear facing child seat on the front seat unless the passenger airbag is deactivated. **DEATH OR SERIOUS INJURY** can occur. See owner's manual.
	(F) **NE JAMAIS** placer un siège enfant positionné dos à la route sur le siège avant, sauf si l'airbag passager est désactivé. Risque de **MORT OU BLESSURE GRAVE.** Voir le manuel du propriétaire.
	(D) **KEINEN** rückwärtsgerichteten Kindersitz auf dem Vordersitz verwenden, außer der Beifahrer-Airbag ist deaktiviert. **TOD ODER SCHWERE VERLETZUNGEN** können die Folge sein. Siehe Betriebsanleitung.
	(I) **NON** posizionare il seggiolino per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile anteriore se l'airbag del passeggero non e'stato disattivato. Rischio di **MORTE O LESIONI GRAVI.** Consultare il manuale di uso e manutenzione.
	(E) **NO** coloque una silla para niños en sentido contrario al de la marcha del vehículo en el asiento del acompañante, excepto si el airbag del pasajero estuviera desactivado. Riesgo de **MUERTE O HERIDAS GRAVES.** Consulte el manual del propietario.
	(NL) **GEEN** tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de voorstoel plaatsen, tenzij de passagiersairbag gedeactiveerd is. **DOOD OF ZWARE VERWONDINGEN** kunnen het gevolg zijn. Zie instruktieboekje.

ITN18P324

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

▶ Typ B

⚠ WARNING ADVARSEL VAROITUS AVISO ΠΡΟΣΟΧΗ VARNING	
	(GB) **DO NOT** place a rear facing child seat on the front seat unless the passenger airbag is deactivated. **DEATH OR SERIOUS INJURY** can occur. See owner's manual.
	(DK) Placer **ALDRIG** et bagudvendt barnesæde på forsædet, uden at passagersædets airbag er frakoblet. Risiko for **DØD ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.** Se instruktionsbog.
	(FIN) **ÄLÄ** aseta etuistuimelle selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta silloin, kun matkustajan turvatyynyä ei ole kytketty pois toiminnasta. Seurauksena voi olla **KUOLEMA TAI VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.** Katso lisäohjeet omistajan käsikirjasta.
	(P) **NÃO** instale uma cadeirinha para crianças voltada para trás no banco da frente sem dasactivar o aibag do passageiro. Risco de **MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.** Consulte o manual do proprietário.
	(GR) **ΜΗΝ** τοποθετείτε παιδικό κάθισμα οπίσθιου προσανατολισμού στο μπροστινό κάθισμα , εκτός αν είναι απενεργοποιημένος ο αερόσακος συνοδηγού. Ενδέχεται να προκληθεί **ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ.** Συμβουλευτείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης.
	(S) **DU FÅR ALDRIG** placera en bakåtvänd barnstol i framsätet, om inte passagerar krockkudden är avaktiverad. **DÖDSFALL ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR** kan inträffa. Se instruktionsbok.

ITN18P325

▶ Typ C

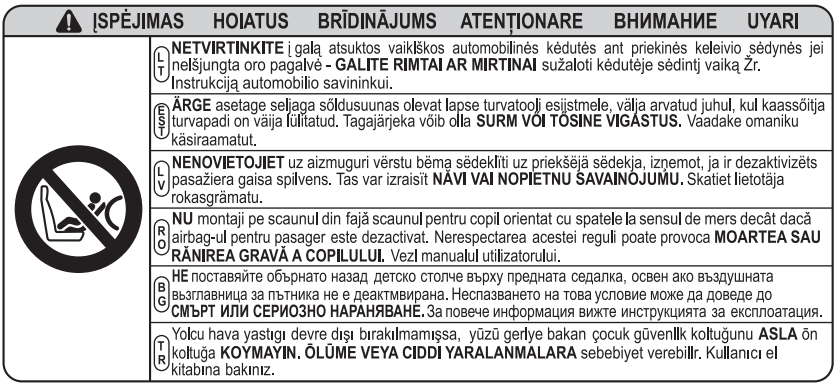
⚠ Предупреждение OSTRZEŻENIE VÝSTRAHA VAROVANIE FIGYELMEZTETÉS OPOZORILO	
	(RUS) **НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ** детские кресла на переднее сиденье в направлении. противоположном движению автомобиля, если подушка безопасности пассажира не отключена. Результатом могут быть **ТЯЖЕЛЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД.** Смотрите руководство для владельца.
	(PL) **NIGDY NIE** wolno umieszczać na przednim siedzeniu samochodowego fotelika dziecięcego, mocowanego tyłem do kierunku jazdy, jeżeli nie została odłączona poduszka powietrzna pasażera. Może dojść do **ŚMIERCI LUB POWAŻNEGO OBRAŻENIA CIAŁA.** Patrz Instrukcja obsługi.
	(CZ) **NEUMÍSŤUJTE** dětskou sedačku směřující proti směru jízdy na přední sedadlo, pokud není airbag spolujezdce deaktivován. Mohlo by dojít **K VÁŽNÉMU NEBO SMRTELNÉMU PORANĚNÍ.** Viz uživatelská příručka.
	(SK) **ZÁKAZ UMIESTNENIA** detskej sedačky na prednom sedadle proti smeru jazdy, pokiaľ nie je deaktivovaný airbag spolujazdca. Hrozí **NEBEZPEČENSTVO SMRTI ALEBO VÁŽNEHO ZRANENIA.** Pozri príručku užívateľa.
	(H) **TILOS** az elsö utasülésre hátrafelé nézö gyermekülést helyezni, amíg az utasoldali légzsákot nem hatástalanították. **HALÁLT VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉST** okozhat. További információkat a kezelési útmutatóban talál.
	(SLO) **NE NAMEŠČAJTE** otroškega sedeža, v katerem sedi otrok s hrbtom obrnjen v smer vožnje, na sprednji sedež, če sovoznikova varnostna blazina ni izklopljena. Lahko bi prišlo do **RESNE POŠKODBE ALI SMRTI.** Prosimo, preberite navodila za uporabo.

ITN18P326

VARNING

När du monterar en bilbarnstol

▶ Typ D



ITN18P331

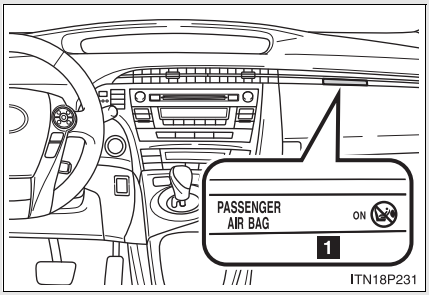
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att bältet inte har vridits.
- Dra och tryck kraftigt i bilbarnstolen åt olika håll för att försäkra dig om att den verkligen sitter fast.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

VARNING

Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

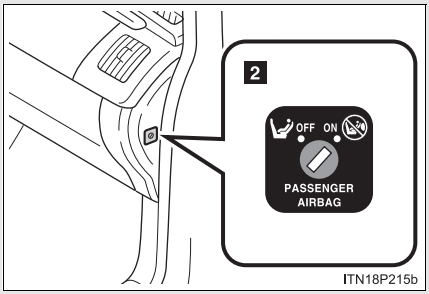
Vid användning av ISOFIX-fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Annars kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador om bilen bromsas eller svänger häftigt, eller vid en olycka.

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätespassagerarens plats. Krockkuddar får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



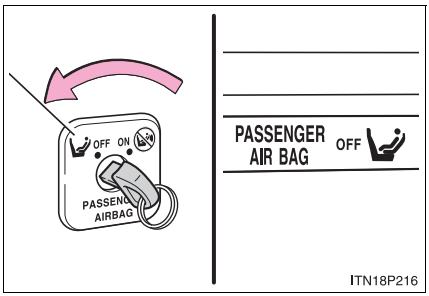
1 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde, indikeringslampa

När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan. (Endast om startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge.)



2 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Koppla ur krockkudden på framsätespassagerarplatsen



Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid om till läget ”OFF”.

Indikeringslampan ”OFF” tänds.

■ **Indikeringslampan tänds när**

Endast om startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Manuell i-/urkopplingskontakt för framsätespassagerarens krockkudde, indikeringsinformation**

Om något av följande uppstår kan en störning ha uppstått i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ”ON” eller ”OFF” tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till ”ON” eller ”OFF”.

⚠ VARNING

■ **När du monterar en bilbarnstol**

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till läget ”OFF”.
Om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är kvar i läge ”ON” kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra eller livshotande skador.

■ **Om en bilbarnstol inte är monterad i framsätet**

Kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är i läget ”ON” (på).
Om den får vara kvar i läget ”OFF” (av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Under körning 2

2-1. Körrutiner

Köra bilen 130
Startkontakt (tändning) 143
EV-läge 149
Växellåda 152
Körriktningsvisare 160
Parkeringsbroms 161
Signalhorn 162

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 163
Indikerings- och varningslampor 167
Informationsdisplay 171
Vindrutedisplay 189

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Strålkastare 196
Dimljus, strömbrytare 201
Vindrutetorkare och spolare (typ A) 203
Vindrutetorkare och spolare (typ B) 208
Bakrutetorkare och spolare 213
Strålkastarspolare 215

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare 216
Aktiv farthållare 220
Hjälpsystem vid start i motlut 231
Säkerhets- och hjälpsystem 233
PCS (aktivt krockskyddssystem) 237

2-5. Körinformation

Last och bagage 243
Råd för vinterkörning 245
Körning med släp 249

Observera följande rutiner för säker körning.

■ Starta hybridsystemet (→Sid. 143)

■ Körning

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till ”D”. (→Sid. 152)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 161)

STEG 3 Släpp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen så att bilen börjar rulla.

■ Stanna bilen

STEG 1 Trampa på bromspedalen i växelläge ”D”.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående under en längre tid bör du trycka på ”P”-knappen. (→Sid. 155)

■ Parkera bilen

STEG 1 Trampa på bromspedalen i växelläge ”D”.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 161)

STEG 3 Tryck på ”P”-knappen. (→Sid. 155)

Placera klossar vid hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

STEG 4 Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge och stäng av hybridsystemet.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig.

Starta i brant uppförsbacke

STEG 1 Lägg an parkeringsbromsen hårt med bromspedalen nedtrampad och lägg växelspaken i ”D”.

STEG 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

■Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen blir hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

■Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 30 milen:
  Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 200 milen:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 516)

Effektiv användning

- Lägg växelspaken i läge ”D” under körning.
  I läge ”N” fungerar bensinmotorn, men ingen elektricitet genereras. Hybridbatteriet laddas ur och då krävs onödigt mycket motorkraft för att ladda upp det igen.
- Kör din bil varsamt.
  Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar. Lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med hybridmotorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.
- Undvik upprepad acceleration.
  Upprepad acceleration förbrukar kraft i hybridbatteriet vilket ger sämre gaspådrag. Styrkan i batteriet kan återställas genom körning med gaspedalen något uppsläppt.
- Tryck på ”P”-knappen när du parkerar bilen.
  I läge ”N” laddas hybridbatteriet inte upp.
  Om du lämnar växelspaken i läge ”N” under en längre tid kan hybridbatteriet laddas ur. Bilen kan inte köras om hybridbatteriet är urladdat.

Eco-vänlig körning

Eco-vänlig körning kan uppnås genom att köra efter hybridsystemsindikeringen. (→Sid. 175)

Bromskraftförstärkare

I bromssystemet används bromsvätska som trycksätts via en pump för att förstärka bromskraften. Om det blir fel på bromskraftförstärkaren under körning tänds varningslampan i bromssystemet och en summerton ljuder stötvis. Om detta sker fungerar eventuellt inte bromsarna ordentligt. Om de inte fungerar bra ska du trycka ned bromspedalen hårt. Om bromsvarningslampan tänds ska du genast stanna bilen och kontakta en auktoriserad Toyotaåterförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

I följande situationer kan det höras ett ljud från motorrummet. Det betyder inte att något är fel.

- Förardörren öppnas medan hybridsystemet är avstängt.
- Bromspedalen trycks ned när hybridsystemet är avstängt.
- När hybridsystemet har startats.
- Bromspedalen trycks ned upprepade gånger när hybridsystemet är igång.
- Efter att hybridsystemet stängts av.

Det kan vara svårt att trampa ned bromspedalen, eller bromspedalens rörelse kan bli kort innan hybridsystemet har startats. Det betyder inte att något är fel.

Vid inbromsning

När du trampar på bromsen kan ett ljud höras från generatorn.

Det betyder inte att något är fel.

⚠ VARNING

■ När du startar bilen

Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar med hybridsystemet igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

■ Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Håll en korrekt körställning, även om du bara kör en kort sträcka, så att du kan trycka ned bromspedalen respektive gaspedalen på rätt sätt.
  - Tryck ned bromspedalen med höger fot. Om du trycker ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Föraren bör vara speciellt uppmärksam på fotgängare när bilen endast drivs med elmotorn. Fotgängare kan felbedöma bilens rörelser eftersom inget ljud förekommer från hybridsystemet.
- Kör inte bilen över lättantändligt material och stanna inte heller bilen på sådana ställen.
  Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Detta kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Låt inte bilen rulla bakåt medan växelspaken är i körläge, rulla inte heller framåt med växelspaken i läge ”R”.
  Detta kan göra att hybridsystemet inte fungerar, eller leda till försämrad broms- och styrförmåga, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.

⚠ VARNING

- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om avgaslukt kommer in i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Flytta inte växelspaken till ”P” medan bilen är i rörelse.
  Detta kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till ”R” medan bilen rör sig framåt.
  Detta kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till ”D” medan bilen rör sig bakåt.
  Detta kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du flyttar växelspaken till ”N” medan bilen rör sig koppas hybridsystemet ur. Bilen kan inte motorbromsas om hybridsystemet är urkopplat. I en nödsituation emellertid, t.ex. om bilen inte kan stannas på vanligt rätt, se Sid. 511.
- Stäng inte av hybridsystemet under vanlig körning. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorade. Detta gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så. I en nödsituation emellertid, t.ex. om bilen inte kan stannas på vanligt rätt, se Sid. 511.

⚠ VARNING

- Använd motorbromsen (”B”) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i en brant nedförsbacke.
  Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 152)
- Ändra inte inställningen på ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
  Föraren kan tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka olyckor som kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera alltid att ingen passagerare har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det finns det risk för svåra eller livshotande skador.

■ Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Häftiga ändringar från växelläge ”D” till ”B” och snabba förändringar i bilens varvtal kan få bilen att sladda, vilket kan leda till en olycka.
- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

⚠ VARNING

■ Vid växling

Undvik att flytta växelspaken när gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

Kontrollera det aktuella växelläget på växellägesindikatorn efter att du har använt växelspaken. (→Sid. 163)

■ När bilen har stannat

- Rusa inte hybridsystemet.
  Om bilen är i annat växelläge än ”P” eller ”N”, kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med hybridsystemet igång en längre stund.
  Om en sådan situation inte kan undvikas, parkera bilen på en öppen plats och kontrollera att inga avgaser kommer in i bilen.
- Håll alltid foten på bromspedalen när indikeringslampan ”READY” är tänd för att undvika att bilen rullar iväg. Ansätt parkeringsbromsen vid behov.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Undvik att varva eller rusa motorn.
  Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det orsaka överhettning av avgassystemet, vilket kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

⚠ VARNING

■ När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
  Detta kan leda till följande:
  - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
  - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
  - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Ansätt alltid parkeringsbromsen, tryck på ”P”-knappen, stäng av hybridsystemet och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan hybridsystemet är igång.
- Rör inte avgasröret medan hybridsystemet är igång eller omedelbart efter det har stängts av.
  Det kan ge upphov till brännskador.
- Lämna inte hybridsystemet igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan hybridsystemet är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

Avgaser

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av hybridsystemet om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av hybridsystemet. Annars kan du oavsiktligt flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan orsaka en olycka eller brand på grund av onormal överhettning av hybridsystemet. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

Vid inbromsning

- Kör försiktigare om bromsarna är våta.
  Bromssträckan ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsservot inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Bromsarna fungerar fortfarande, men det krävs mer kraft på bromspedalen än vanligt. Bromssträckan kan också förlängas.
- Bromssystemet består av två separata hydrauliska bromskretsar: om ett fel skulle uppstå i den ena kretsen kan bilen ändå alltid bromsas med den andra kretsen. I sådant fall ska bromspedalen trampas ned hårdare än normalt och bromssträckan blir längre.
  Kör inte bilen med endast ett bromssystem. Låt omedelbart en verkstad reparera bromsarna.

⚠ OBSERVERA

Under körning

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning. Om bromspedalen trampas ned under körning samtidigt med gaspedalen kan motorns vridmoment begränsas.
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

När du parkerar bilen

Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och tryck på knappen ”P”. Annars kan bilen plötsligt börja röra sig, eller accelerera om gaspedalen oavsiktligt skulle trampas ned.

Undvik skador på bilen

- Vrid inte ratten fullt ut åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget. Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.

Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)

Låt en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbelägg snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbelägg och/eller bromsskivor har överskridits.

OBSERVERA

Om du får punktering under färd

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud.
- Bilen beter sig ovanligt.

Information om vad du ska göra vid en punktering. (→Sid. 464, 476)

Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Detta kan orsaka följande allvarliga skador på bilen.

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande.

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet på olja och vätskor som används i motor, hybridsystem, kraftöverföring, etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Om kontrollsystemet för P-läge har skadats på grund av översvämning går det eventuellt inte att växla till växelläge ”P”, eller från växelläge ”P” till andra växellägen.

Om du utför följande medan du har den elektroniska nyckeln på dig startas hybridsystemet, eller också ändras läget för startkontakten ”POWER”.

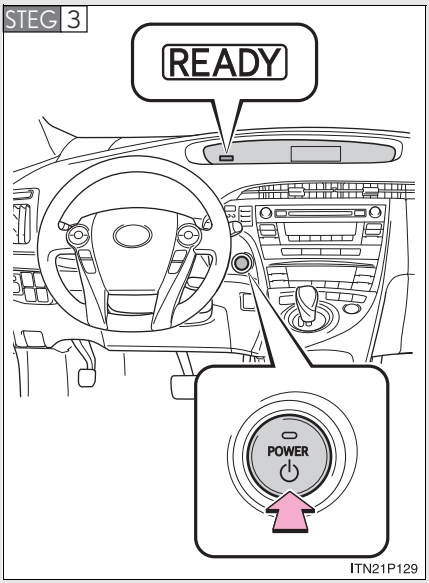
■ Starta hybridsystemet

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

Indikeringslampan i startkontakten ”POWER” lyser grönt.
Om växelläget är ”N” kan hybridsystemet inte starta.
Tryck på knappen ”P” när du startar hybridssystemet.

STEG 3



Tryck på startkontakten ”POWER”.

Hybridsystemet kan startas från alla lägen.

Efter några sekunder tänds indikatorn ”READY” med en ljudsignal.

Bilen kan röra sig när ”READY”-lampan är tänd, även om motorn av avstängd.

■ Stänga av hybridsystemet

STEG 1 Stanna bilen helt.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 161)

STEG 3 Tryck på knappen för ”P”-läge. (→Sid. 155)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar ”P”. (→Sid. 152)

STEG 4 Tryck på startkontakten ”POWER”.

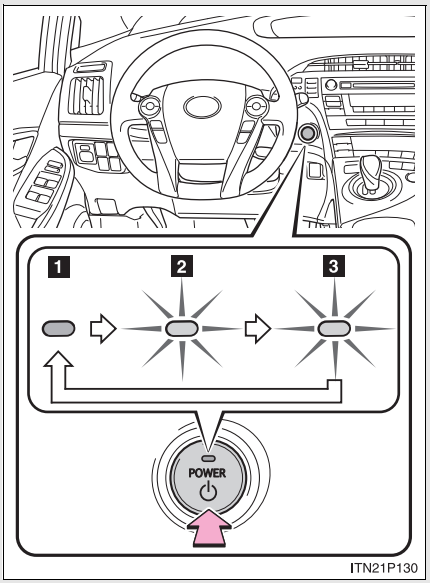
Hybridsystemet stängs av och instrumentgruppen slocknar (växellägesindikatorn slocknar några sekunder efter instrumentgruppen).

STEG 5 Släpp upp bromspedalen långsamt och kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”POWER” inte lyser.

Om du stänger av hybridsystemet utan att växla till ”P”-läge, ändras växelläget automatiskt till ”P”. Du kan också växla till ”P” genom att trycka på ”P”-knappen.

■ Ändra läge för startkontakten ”POWER”

Du kan växla läge genom att trycka på startkontakten ”POWER” utan att trampa ned bromspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



1 AV

Varningsblinker kan användas.

2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten ”POWER” visar gult sken.

3 Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Startkontakten ”POWER” visar gult sken.

■ Om hybridsystemet inte startar

Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 97)

■ Om ”READY”-lampan inte tänds

Om ”READY”-lampan inte tänds när du trycker på startkontakten ”POWER” med växeln i läge ”P” och bromspedalen är nedtryckt ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ När indikeringslampan på startkontakten ”POWER” blinkar gult

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Funktion för automatisk avstängning

Om bilen lämnas i radioläge eller tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) i över en timme med växeln i läge ”P” stängs startkontakten ”POWER” automatiskt av. Denna funktion kan dock inte förhindra att batteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten ”POWER” i radioläge eller tändningsläge under längre perioder när inte hybridsystemet är igång.

■ Funktionen hos startkontakten ”POWER”

- När du använder startkontakten ”POWER”, räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte hybridsystemet och startkontakten ”POWER” kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.
- Även om du trycker startkontakten ”POWER” till avstängt läge och sedan snabbt trycker på den igen, kanske inte startkontaktens läge ändras. När du har tryckt startkontakten ”POWER” till avstängt läge måste du vänta en liten stund innan du trycker på den igen.

■ När du lämnar bilen

Om inte indikeringen på startkontakten ”POWER” har slocknat, är inte startkontakten avstängd.
Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge innan du lämnar bilen.

■ **Automatisk ”P”-funktion**

- Om startkontakten ”POWER” trycks in när hybridsystem är igång och bilen står helt stilla, ändras växelläget automatiskt till ”P” samtidigt som startkontakten ”POWER” stängs av.
  Om startkontakten ”POWER” stängs av när växeln inte är i läge ”P” ska startkontakten ”POWER” tryckas in samtidigt som bromspedalen trampas ned helt och hållet. Släpp därefter bromspedalen när du har kontrollerat att växellägesindikeringen i instrumentgruppen visar ”P”.
- Om den automatiska ”P”-funktionen inte fungerar går det eventuellt inte att trycka startkontakten ”POWER” till avstängt läge. I så fall kan startkontakten ”POWER” stängas av när du har ansatt parkeringsbromsen.
  Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Om utetemperaturen är låg, t.ex. i vinterförhållanden**

Det kan dröja lite tills ”READY”-lampan tänds.

■ **Om kontrollsystemet för P-läget är defekt**

Startkontakten ”POWER” kan inte stängas av. I så fall kan startkontakten ”POWER” stängas av när du har ansatt parkeringsbromsen.
Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil**

→Sid. 31

■ **När hybridsystemet inte fungerar**

→Sid. 450

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 49

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**

→Sid. 404

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 48

■ **Att observera beträffande låsfunktionen**

→Sid. 50

⚠ VARNING

■ **Vid start av hybridsystemet**

Sitt alltid i förarsätet när du startar hybridsystemet. Tryck inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar hybridsystemet.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Stanna hybridsystemet i en nödsituation**

Om du behöver stänga av hybridsystemet i en nödsituation under körning trycker du på startkontakten ”POWER” och håller den intryckt i minst 3 sekunder.
Rör dock aldrig startkontakten ”POWER” under färd annat än i en nödsituation. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorade. Detta gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.

⚠ OBSERVERA

■ **Undvik att 12V-batteriet laddas ur**

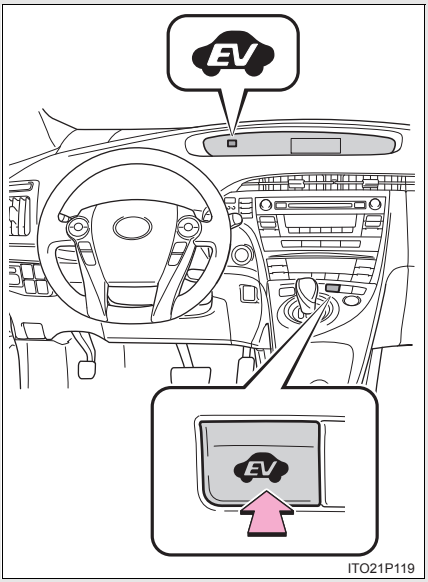
Låt inte startkontakten ”POWER” vara kvar i radioläge eller tändningsläge under längre tid utan att hybridsystemet är igång.

■ **Vid start av hybridsystemet**

Om det blir svårt att starta hybridsystemet, eller om det stannar upprepade gånger bör du omedelbart låta kontrollera 12V-batteriet och batteriet till den elektroniska nyckeln.

EV-läge

I eldriftläge (EV) drivs bilen av elmotorn som får kraft från hybridbatteriet.



På/av

När EV-läget slås på tänds indikeringslampan för EV-läget. Om du trycker på knappen i EV-läge återgår bilen till normal körning (med bensinmotor och elmotor).

■Situationer när EV-läget inte kan användas

Nedan följer exempel på situationer när det inte alltid går att koppla in EV-läget. Om EV-läget inte kan startas hörs en summerton och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

- Om temperaturen i hybridbatteriet är hög eller låg.
  Bilen har stått i solen, körts i uppförsbacke, körts med hög fart etc.
- Om temperaturen i hybridbatteriet är låg.
  Bilen har stått i lägre temperatur än cirka 0 °C under en längre tid eller liknande.
- Bensinmotorn värmer upp.
- Hybridbatteriet har låg laddning.
  Batteriets laddningsnivå är låg enligt skärmbilden ”Energimonitor”. (→Sid. 171)
- Bilens hastighet är hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.
- Vindruteavfrostaren är påslagen.

■Automatisk avstängning av EV-läget

Under körning i EV-läge kan bensinmotorn starta automatiskt i följande situationer. När EV-läget stängs av hörs en summerton varefter indikeringslampan till EV-läget blinkar och läget stängs av.

- Hybridbatteriets laddning blir låg.
  Batteriets laddningsnivå är låg enligt skärmbilden ”Energimonitor”. (→Sid. 171)
- Bilens hastighet blir hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.

Möjlig körsträcka vid körning i EV-läge

I EV-läget är det möjligt att köra cirka 1 km med en hastighet av högst cirka 40 km/tim. (Den möjliga körsträckan beror på hybridbatteriets laddningsnivå och körförhållandena.)

Ändra körläge i EV-läge

Körläget EV kan användas samtidigt med Eco-läge och Power-läge.
Körläget EV kan eventuellt stängas av automatiskt om det används samtidigt med Power-läge.

Bränsleekonomi

Din Toyota är konstruerad för att uppnå bästa möjliga bränsleekonomi under normal körning (med bensinmotor och elmotor). Onödig körning i EV-läge kan försämra bränsleekonomin.

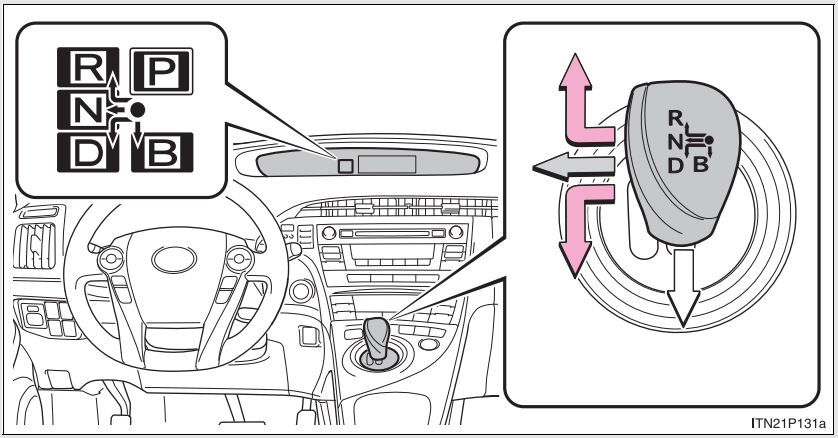
⚠ VARNING

Under körning

När du kör i EV-läge måste du vara uppmärksam på omgivningen kring bilen. Eftersom det inte förekommer något motorljud är cyklister, fotgängare eller fordon i närheten eventuellt inte medvetna om att bilen startar och börjar rulla, så var extra försiktig när du kör i EV-läge.

Välj lämpligt växelläge.

■ Flytta växelspaken



Använd växelspaken varsamt och kontrollera att rätt växelläge har lagts i.

För växelspaken längs växelspåret vid växling till läge ”D” eller ”R”.

För växelspaken åt vänster och håll kvar för att växla till läge ”N”. Växelläget ändras till ”N”.

Att växla till ”B” är bara möjligt när växelläge ”D” har valts.

● Växelspaken återgår alltid till sitt ursprungliga läge efter växling.

Vid växling från ”P” till ”D” eller ”R”, från ”D” till ”R”, eller från ”R” till ”D” ska du kontrollera att bromspedalen är nedtrampad och att bilen står stilla.

När du väljer ett växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn på instrumentpanelen.

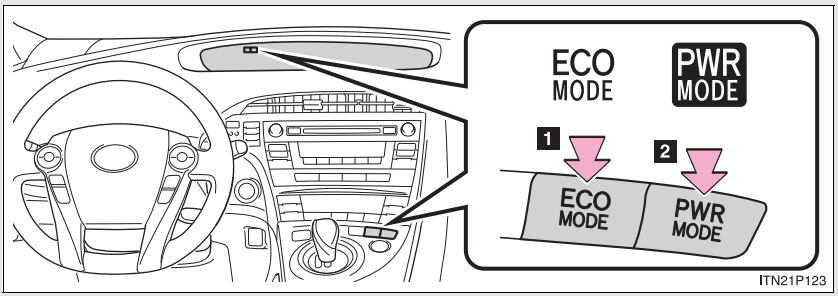
■ Växellägen

Växelläge	Funktion
P	Parkering, eller start av hybridsystemet
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning
B	Motorbromsläge*

*: Visas endast i läge ”D”.

■ Välja körläge

Följande mönster kan väljas för att passa rådande kör- och driftsförhållanden.



1 Körläget Eco

Med hjälp av körläget Eco kan du få låg bränsleförbrukning under resor med täta accelerationer och inbromsningar.

Tryck på knappen ”ECO MODE” en gång till för att avbryta körläget Eco.

Körläget Eco avbryts inte förrän knappen ”ECO MODE” trycks in även om startkontakten ”POWER” stängs av.

Tryck på knappen ”PWR MODE” om du vill byta körläge till ”Power”-läge.

2 Körläget PWR

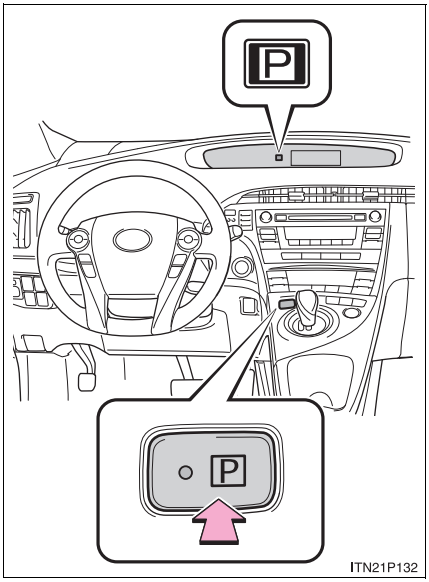
Det här läget är till för situationer där respons och känsla är önskvärt, till exempel vid omkörning eller vid körning i bergstrakter.

Tryck på ”PWR MODE”-knappen en gång till för att avbryta körläget PWR.

Om du trycker startkontakten ”POWER” till avstängt läge avbryts körläget PWR.

Tryck på knappen ”ECO MODE” om du vill byta körläge till Eco.

Växla till ”P”-läge



Tryck på ”P”-knappen när bromspedalen är nedtryckt.

”P” visas i instrumentgruppen och indikeringen på ”P”-knappen tänds.

Växelspaken kan bara flyttas från ”P”-läget när bromspedalen är nedtryckt.

Kontrollera att ”P” visas i instrumentgruppen vid parkering och släpp upp bromspedalen försiktigt när parkeringsbromsen har ansatts.

■Om växelläget inte kan flyttas från ”P”

12V-batteriet kan möjligen vara urladdat. Kontrollera 12V-batteriet om denna situation uppstår. (→Sid. 500)

■Motorbromsning

För att motorbromsa ska du föra växelspaken till läge ”B”.

- Vid färd i hög hastighet kan du märka att bilen bromsas ned mindre vid motorbromsning än en vanlig bil.
- Fortsätt inte att köra normalt med växellådan i läge ”B” någon längre stund.
  Det kan försämra bränsleekonomin. Förhindra detta genom att använda läge ”D” vid normal körning.

Varningston, backning

Vid växling till ”R” hörs en summerton som informerar föraren om att växelläget är i ”R”.

I tät trafik

Om växelspaken är i läge ”N” kommer hybridbatteriet inte att laddas. Undvik att placera växelspaken i läge ”N” under längre stunder för att inte batteriet ska laddas ur.

Körläget Eco

När gaspedalen trampas ned i körläge Eco kan det ta längre tid att accelerera än vanligt. Detta är normalt.

Om systemet inte fungerar

Följande situationer tyder på att det är något problem med systemet.
Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Indikeringen på ”P”-knappen blinkar.
- Växellägesrutorna i instrumentgruppen blinkar.
- Ett felmeddelande om parkeringssystemet visas på informationsdisplayen.
- Instrumentgruppen tänds inte när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

Larm

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt larm ljuder en gång	Föraren försöker växla från ”P”-läget utan att trampa ned bromspedalen.	Det går inte att växla från ”P”-läge. Trampa ned bromspedalen innan du försöker växla igen.
	”P”-knappen trycks in utan att bilen står stilla.	Växellådan ställs automatiskt i läge ”N”. Välj lämpligt läge.
	Föraren försöker växla till ”R”-läge medan bilen rör sig framåt.	
	Föraren försöker växla till ”D”-läge medan bilen rör sig bakåt.	
	Föraren försöker växla till ”B”-läge i ”R”-läge.	
	Föraren försöker växla till ”B”-läge i ”P”- eller ”N”-läge.	Det går inte att växla från ”P”- eller ”N”-läge. Välj lämpligt läge.

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt larm ljuder och varningsmeddelande visas*	Om förardörren öppnas när växellådan är i läge ”N”, ”D” eller ”B”.	Tryck på knappen ”P”.
	Föraren försöker köra genom att trampa ned gaspedalen i växelläge ”N”.	Släpp upp gaspedalen och växla till växelläge ”D” eller ”R”.

*: Följ varningsmeddelandet som visas.

⚠ VARNING

■ Så undviker du en olycka

Häng inga föremål och fäst inga föremål på växelspaken.
Om du gör det kan växelspaken flyttas och ändra växelläge.

■ Växelspaken

Ta inte bort knoppen på växelspaken, och använd inget annat än en original Toyota-växelspaksknopp. Häng inte heller någonting på växelspaken
I så fall kan växelspaken hindras från att återgå till sitt ursprungsläge vivlket kan orsaka en plötslig olycka medan bilen är i rörelse.

OBSERVERA

Situationer där störningar i kontrollsystemet till P-läget är möjliga

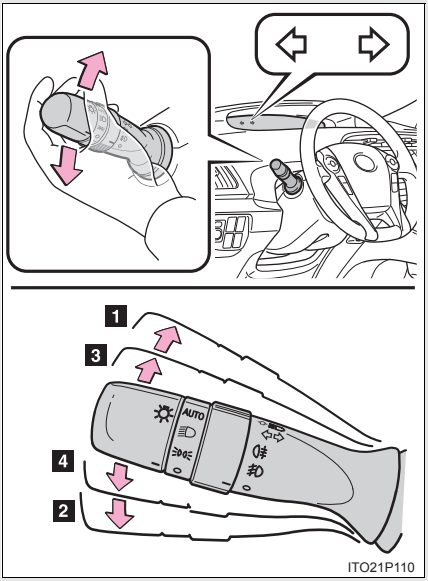
Om någon av ovanstående situationer skulle uppstå är störningar i kontrollsystemet till P-läget möjliga.
Stanna bilen omedelbart på säker plats där underlaget är plant, ansätt parkeringsbromsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om varningsmeddelandet ”P LOCK MALFUNCTION” visas på informationsdisplayen. (→Sid. 451)
- Om växellägessymbolerna (t.ex. ”P” och ”R”) är släckta och ramarna som omger växellägessymbolerna blinkar på växellägesindikatorn.
- När växellägessymbolerna inte tänds.

Noteringar beträffande växelspak och knappen till P-läget

Undvik att använda växelspaken och P-lägesknappen upprepade gånger i snabb följd.
Skyddsfunktionen till systemet kan aktiveras och då det blir tillfälligt inte möjligt att växla till annat växelläge än ”P”. I så fall ska du vänta en stund innan du försöker ändra växelläge igen.

Körriktningsvisare



1 Högersväng

2 Vänstersväng

3 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 För att signalera filbyte, flytta spaken halvvägs och håll kvar.

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

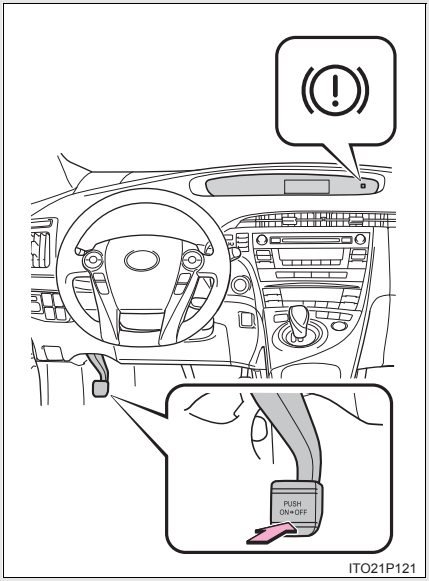
■ **Körriktningsvisarna aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt**

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

Parkeringsbroms



Ansätta parkeringsbromsen*
(Med ytterligare en tryckning på pedalen lossas parkeringsbromsen.)

*: Trampa ned parkeringsbromspedalen helt med vänster fot, trampa samtidigt på bromspedalen med höger fot.

■Användning vintertid

Se ”Råd för vinterkörning” för information om hur du använder parkeringsbromsen vintertid. (→Sid. 245)

⚠ OBSERVERA

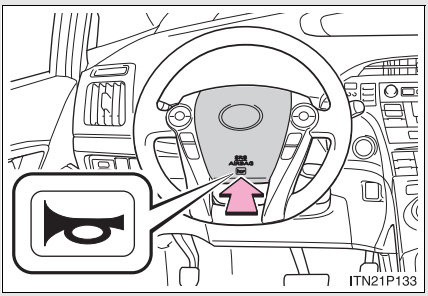
■Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.
Att köra med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna, vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

■När du parkerar bilen

Innan du lämnar bilen ska du ansätta parkeringsbromsen, trycka på ”P”-knappen och kontrollera att bilen inte rör sig.

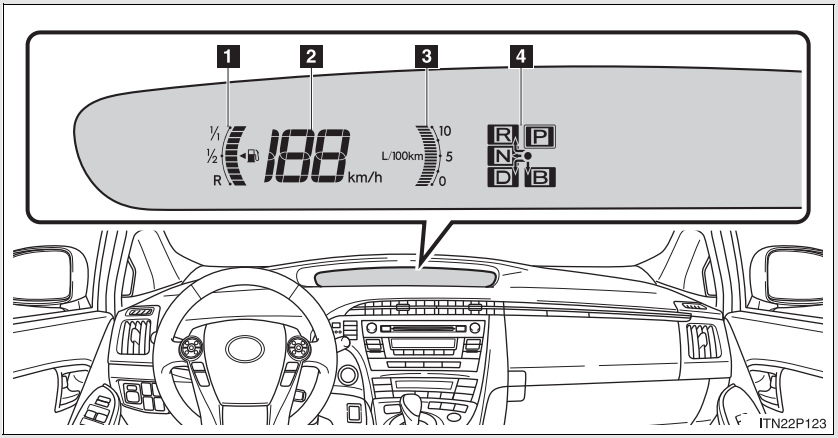
Signalhorn



Använd signalhornet genom att trycka i närheten av eller på markeringen .

■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.
(→Sid. 80)



Följande instrument och mätare lyser när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

1 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

2 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

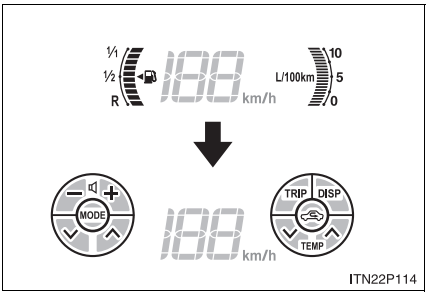
3 Aktuell bränsleförbrukning

Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

4 Indikeringslampor för växellägen

Visar växelläget.

Knappdisplay

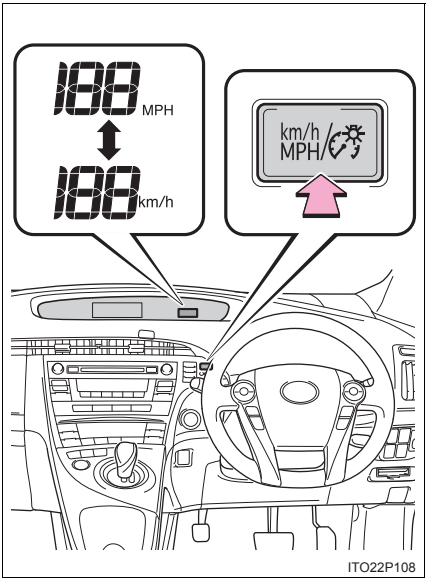


När knapparna till ljudanläggningen och klimatsystemet, eller ”DISP”-knappen eller ”TRIP”-knappen på ratten används, visas displayen framför mätarna med den använda knappen markerad, så att föraren kan se vilken funktion som används.

Funktionen kan sedan användas genom att trycka fler gånger på knappen.

Knapp för km/tim eller MPH (i förekommande fall)

Enheten för hastighet kan väljas mellan km/tim och MPH.

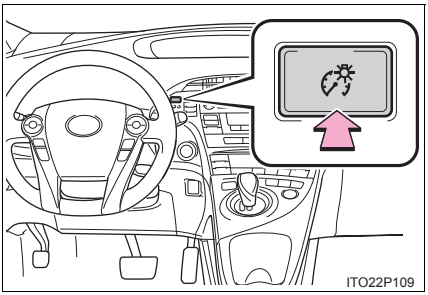


När du trycker ned knappen mer än 1 sekund växlar visningen mellan km/tim och MPH.

Belysning av instrumentpanelen

När bakljuset är på kan instrumentpanelbelysningen justeras. (För modeller med automatisk ljuskontroll, belysningen kan justeras när bakljuset är på och omgivningen är i mörker.)

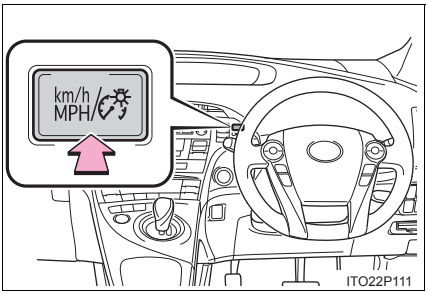
▶ Typ A



Ljusstyrkan kan ändras i 3 steg för varje gång knappen trycks in.

Den lägre ljusstyrkan kan avbrytas genom att knappen hålls intryckt. Aktivera funktionen genom att trycka på knappen igen.

▶ Typ B



Ljusstyrkan kan ändras i 4 steg för varje gång knappen trycks in.

⚠ OBSERVERA

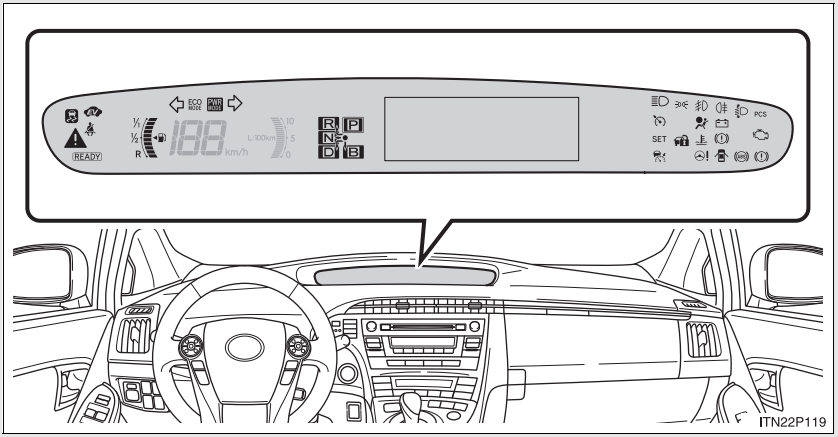
■ Undvik att hybridsystemet och dess komponenter skadas

Hybridsystemet kan vara på väg att överhettas om varningslampan till kylarvätsketemperaturen tänds. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera hybridsystemet när det har svalnat helt. (→Sid. 505)

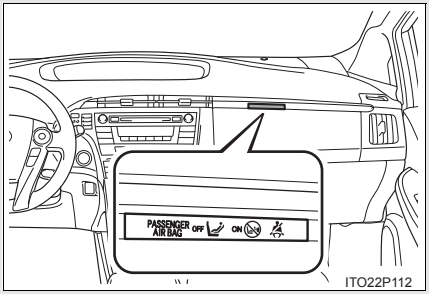
Indikerings- och varningslampor

Indikerings- och varningslamporna i instrumentgrupp och på instrumentpanel håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

▶ Instrumentgrupp



▶ Instrumentpanel



■ Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen på bilens olika system.

Körriktningsvisare (→Sid. 160)

Helljus, indikeringslampa (→Sid. 198)

Bakljus, indikeringslampa (→Sid. 196)

Dimljus fram, indikeringslampa (→Sid. 201)

Dimljus bak, indikeringslampa (→Sid. 201)

Stöldskyddssystem, indikeringslampa (→Sid. 97, 100)

(i förekommande fall)

Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 216)

*1,2

Slirindikeringslampa (→Sid. 234)

*1,3

(i förekommande fall)

”PCS”, varningslampa (→Sid. 238)

*1

Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde, indikeringslampa (→Sid. 127)

Indikeringslampor för växellägen (→Sid. 152)

Körläge Power, indikeringslampa (→Sid. 154)

Körläge Eco, indikeringslampa (→Sid. 154)

(i förekommande fall)

Farthållare, indikeringslampa ”SET” (→Sid. 216)

(i förekommande fall)

Farthållare, indikeringslampa (avståndshållning bil-till-bil) (→Sid. 220)

Körläge EV, indikeringslampa (→Sid. 149)

”READY”-indikeringslampa (→Sid. 143)

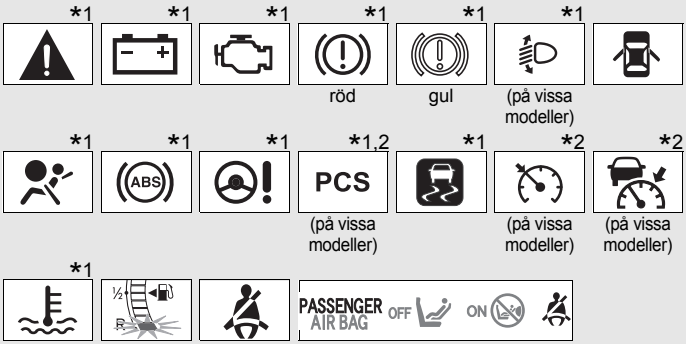
*1: Lamporna tänds när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om lamporna inte tänds, eller om de inte släcks, kan ett fel ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.

*3: Lampan tänds när systemet stängs av och blinkar snabbt för att indikera att systemet är i funktion.

Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om fel i något av bilens system. (→Sid. 442)



*1: Lamporna tänds när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om lamporna inte tänds, eller om de inte släcks, kan ett fel ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

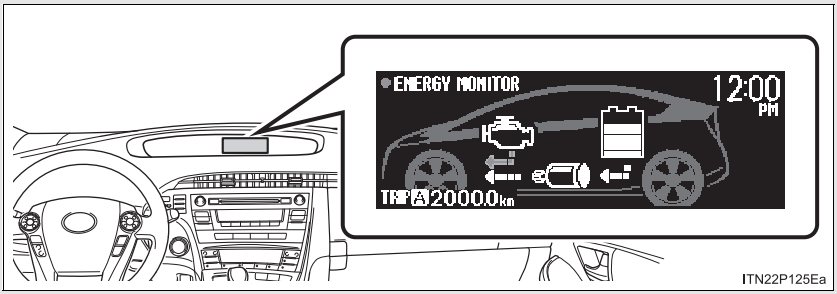
*2: Lampan blinkar för att visa att något är fel.

VARNING

Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds

Om en varningslampa i ett säkerhetssystem, t.ex. ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar hybridsystemet kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Informationsdisplayen förser föraren med en mängd körrelaterad information, inklusive klockan.



● Klocka (→Sid. 184)

För visning och inställning av tiden.

● Energimonitor (→Sid. 172)

Visar hybridsystemets status.

● Hybridsystemsindikering (→Sid. 175)

Ger assistans för Eco-vänlig körning.

● Färdinformation

Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.

● Vägmätare/trippmätare/sträcka till tom tank (→Sid. 181)

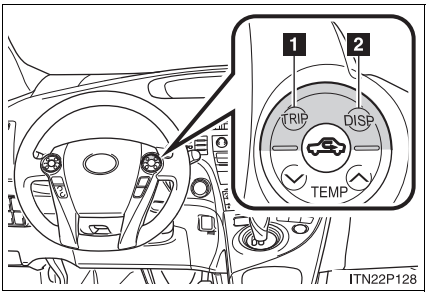
● Aktiv farthållare (i förekommande fall) (→Sid. 220)

Visas automatiskt när den aktiva farthållaren är i bruk.

● Varningsmeddelanden (→Sid. 449)

Visas automatiskt när en störning har uppstår i något av bilens system.

Byta display



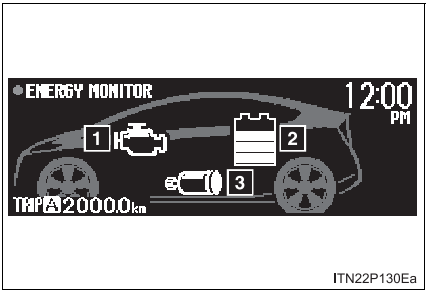
1 ”TRIP”-knapp

2 ”DISP”-knapp

När rattkontrollerna används visas resultatet på displayen i instrumentgruppen som bekräftelse. (→Sid. 164)

Energimonitor

Energimonitorn visar hybridsystemets funktionsförutsättningar genom information om bensinmotorns status och användning samt regenereringsstatus på elmotorn.

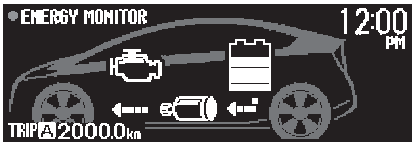
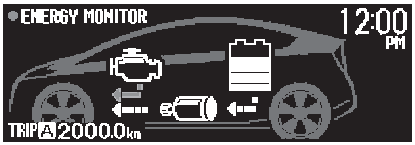
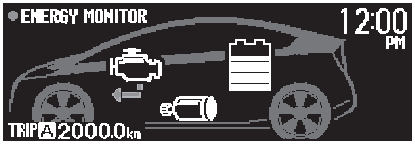
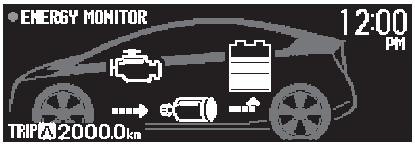
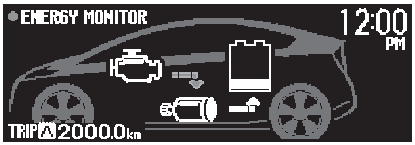
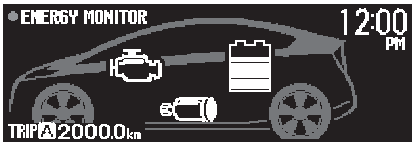


1 Bensinmotor

2 Hybridbatteri

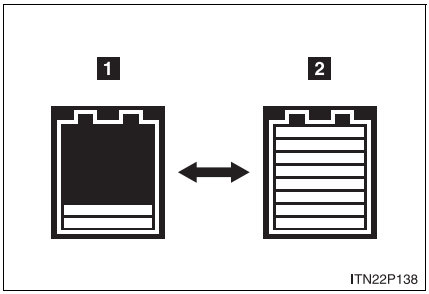
3 Elmotor

Energiflödet framgår av pilarna som varierar i färg och riktning beroende på körförhållandena (acceleration/inbromsning, osv.).

	Informationsdisplay*
När bilen drivs av elmotorn	
När bilen drivs av både bensinmotorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	
När bilen laddar hybridbatteriet	 
När inget energiflöde förekommer	

*: Bilderna utgör exempel och kan variera från verkliga omständigheter.

Hybridbatteriets status



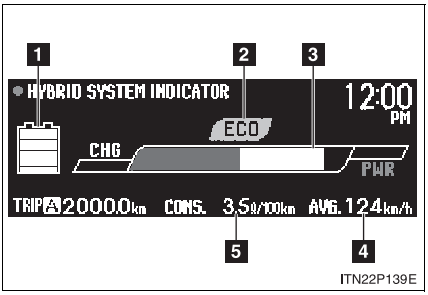
Hybridbatteriets återstående laddning visas med hjälp av åtta streck.

1 Låg

2 Full

Hybridsystemsindikering

Hybridsystemsindikeringen visar hybridsystemets funktionsförutsättningar och bidrar till Eco-vänlig körning anpassad efter körförhållandena och gaspedalens läge.



1 Hybridbatteriets status

2 Eco-körning, indikeringslampa

Tänds när bilen körs på ett Eco-vänligt sätt.

3 Hybridsystemsindikering

4 Genomsnittlig hastighet

Visar genomsnittlig hastighet sedan den senaste nollställningen.

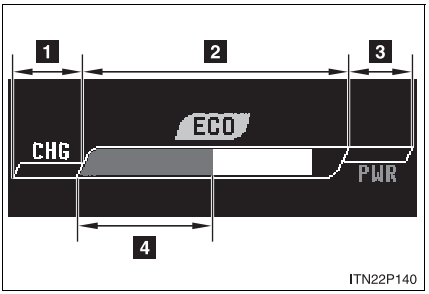
Funktionen kan nollställas genom att ”TRIP”-knappen hålls intryckt när den genomsnittliga körhastigheten visas.

5 Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

Funktionen kan nollställas genom att ”TRIP”-knappen hålls intryckt när den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas.

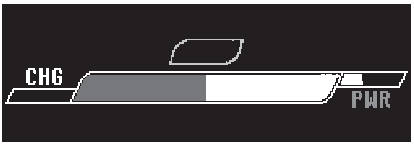
Hybridsystemsindikering



1 Laddningsområde
2 Eco-område
3 ”Power”-område
4 Hybrid-Eco-område

Som tabellen nedan visas kan bilens körläge kontrolleras genom att man tittar på indikeringsfältet.

	Hybridsystemsindikering*1	Eco-körning, indikeringslampa
Laddningsområde: Visar regenerativ laddning. (→Sid. 29)		På
Hybrid-Eco-område: Visar att bensinmotorn inte används särskilt ofta.*2		
Eco-område: Visar att bilen körs på ett Eco-vänligt sätt.		

	Hybridsystemsindikering*1	Eco-körning, indikeringslampa
"Power"-område: Visar att det Eco-vänliga intervallet överträds (t.ex. i samband med körning där full kraft behövs).		Av

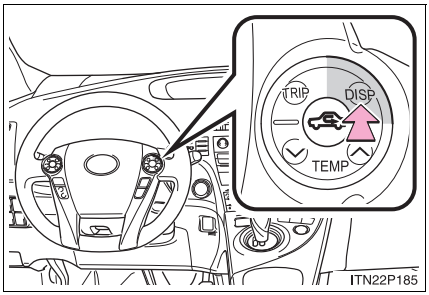
*1: Bilderna utgör exempel och kan variera från verkliga förhållanden.

*2: Bensinmotorn stannar automatiskt och startar på nytt under olika förhållanden.

Display för bränsleförbrukning under 5 minuter respektive 1 minut

Bränsleförbrukningsdisplayen visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen och den regenererade energin i intervall om fem minuter eller en minut.

■ Växla mellan 5-minutersintervall och 1-minutsintervall

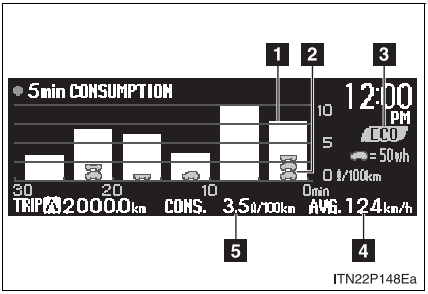


Håll ”DISP”-knappen intryckt när 5-minutersintervallet eller 1-minutsintervallet visas.

Displayen växlar mellan intervallen varje gång du trycker på knappen.

Display

▶ Bränsleförbrukning under ett 5-minutersintervall



1 Bränsleförbrukning under de senaste 30 minuterna

Visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen under de senaste 30 minuterna i 5-minutersintervall.

2 Regenererad energi under de senaste 30 minuterna

Visar den regenererade energin under de senaste 30 minuterna i 5-minutersintervall.

En symbol indikerar 50 Wh.
Högst åtta symboler visas.

3 Eco-körning, indikeringslampa

4 Genomsnittlig hastighet*

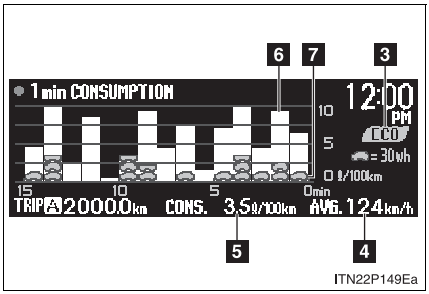
Visar genomsnittlig hastighet sedan den senaste nollställningen.

5 Genomsnittlig bränsleförbrukning*

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

*: Funktionen kan nollställas genom att ”TRIP”-knappen hålls intryckt när bränsleförbrukningsdisplayen visas med 5-minutersintervall eller 1-minutsintervall.

▶ Bränsleförbrukning under ett 1-minutsintervall



6 Bränsleförbrukning under de senaste 15 minuterna

Visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen under de senaste 15 minuterna i 1-minutsintervall.

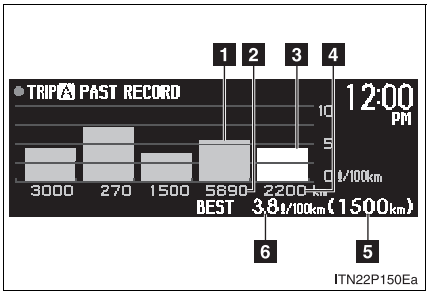
7 Regenererad energi under de senaste 15 minuterna

Visar den regenererade energin under de senaste 15 minuterna i 1-minutsintervall.

En symbol indikerar 30 Wh.
Högst åtta symboler visas.

Display för tidigare bränsleförbrukning

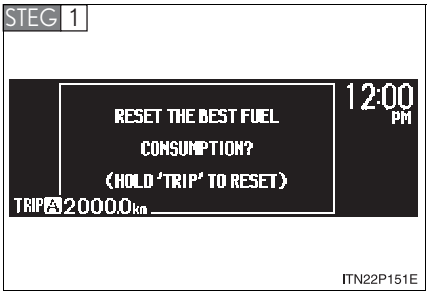
I den här displayen visas tidigare bränsleförbrukning i olika sektioner baserat på utfallet av körningen enligt trippmätare A och B. Varje sektion motsvarar intervallet mellan respektive trippmätares nollställning. (→Sid. 181)



1. Genomsnittlig bränsleförbrukning före den senaste nollställningen av trippmätaren
2. Körsträcka före den senaste nollställningen av trippmätaren
3. Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen av trippmätaren
4. Körsträcka sedan den senaste nollställningen av trippmätaren
5. Körsträckan vid den tidpunkt när den bästa förbrukningen registrerades
6. Bästa förbrukning vid föregående nollställning av trippmätaren

   Visar den bästa bränsleförbrukningen för alla tidigare färder.

■ Nollställning av den bästa bränsleförbrukningen



Håll ”TRIP”-knappen intryckt medan den tidigare bränsleförbrukningen visas.

Ett meddelande som bekräftar detta visas.

STEG 2 Håll ”TRIP”-knappen intryckt igen.

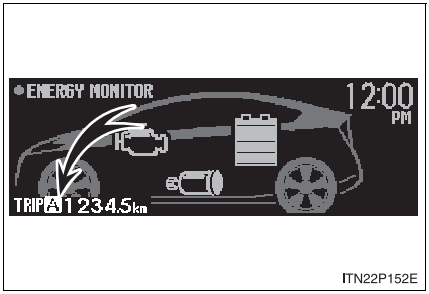
Den bästa förbrukningen nollställs.
Om du vill avbryta nollställningen trycker du på ”DISP”-knappen.

■ Radera tidigare historia för genomsnittlig bränsleförbrukning

Tryck ner knappen ”DISP” och håll den nedtryckt medan föregående historia för bränsleförbrukningen (trippmätare A eller B) visas.

Samtliga lagrade värden för bränsleförbrukningen (de 4 graferna till vänster) kommer att raderas.

Vägmätare/trippmätare/sträcka till tom tank



Displayen ändras på följande sätt varje gång ”TRIP”-knappen trycks in.

Vägmätare → Trippmätare A* → Trippmätare B* → Sträcka till tom tank → Av

*: Håll ”TRIP”-knappen intryckt för att nollställa trippmätaren.

● Vägmätare

Visar bilens totala körsträcka.

● Trippmätare

Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

● Sträcka till tom tank

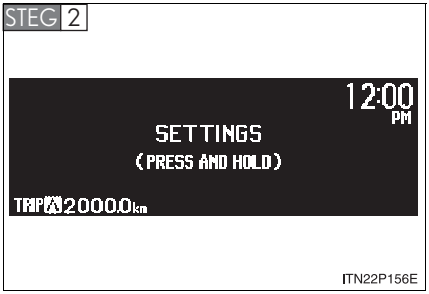
Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

Ändra displayinställningar

STEG 1 Tryck på ”DISP”-knappen tills skärmen ”SETTINGS” visas.

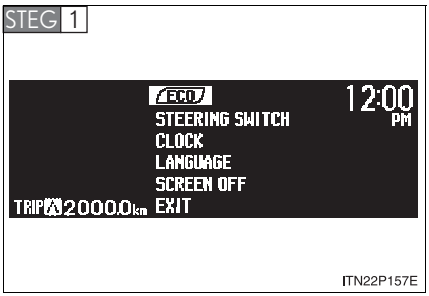
STEG 2



När bilen är stillastående håller du ”DISP”-knappen intryckt tills skärmen ändras.

■ Slå på/stänga av indikeringslampan för Eco-körning/displayen för de rattmonterade kontrollerna

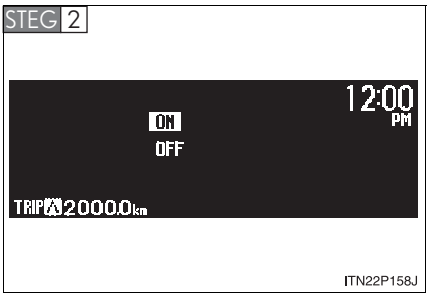
STEG 1



Välj ”ECO” eller ”STEERING SWITCH” på skärmen genom att trycka på ”DISP”-knappen.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att komma in i inställningsläget.

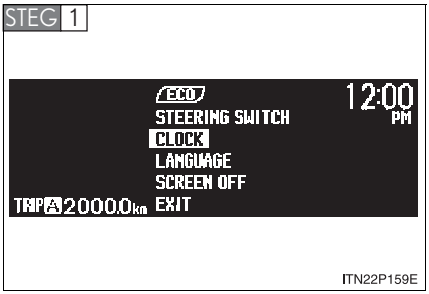
STEG 2



Välj ”ON” eller ”OFF” genom att trycka på ”DISP”-knappen.

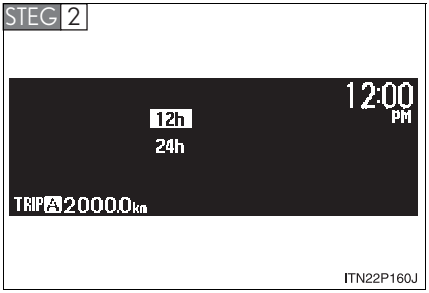
Håll knappen ”DISP” intryckt för att avsluta inställningen.

■ Välja 12- eller 24-timmarsklocka



Välj ”CLOCK” genom att trycka på ”DISP”-knappen.

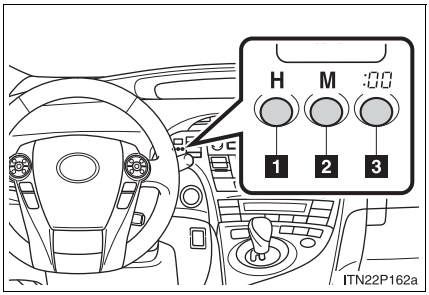
Håll knappen ”DISP” intryckt för att komma in i inställningsläget.



Välj ”12h” eller ”24h” genom att trycka på ”DISP”-knappen.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att avsluta inställningen.

■ Ställa in klockan



1. Inställning av rätt timme.
2. Inställning av rätt minut.
3. Avrunda till närmaste heltimme.*

*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00
1:30 till 1:59 → 2:00

■ Välja språk

STEG 1

ITN22P164E

Välj ”LANGUAGE” på skärmen genom att trycka på ”DISP”-knappen.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att komma in i inställningsläget.

STEG 2

ITN22P166

Välj det språk som du vill använda genom att trycka på ”DISP”-knappen.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att ställa in språket.

■ Stänga av informationsdisplayen

STEG 1

ITN22P167E

Välj ”SCREEN OFF” på skärmen genom att trycka på ”DISP”-knappen.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att komma in i inställningsläget.

STEG 2

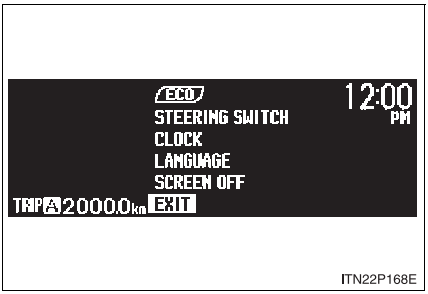
ITN22P243

Välj ”OFF” på skärmen genom att trycka på ”DISP”-knappen.

Håll ”DISP”-knappen intryckt för att stänga av informationsdisplayen.

Om du vill visa informationsdisplayen igen trycker du på ”DISP”-knappen för att visa skärmen ”SETTINGS” och följer samma procedur, men väljer ”ON” i stället för ”OFF”.

■ Återgå till föregående skärm



Välj ”EXIT” på skärmen genom att trycka på ”DISP”-knappen och sedan hålla den intryckt.

Skärmbilden växlar då till skärmen ”SETTINGS”.

■ Visning av systemkontroll

När startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge visas ”PRIUS” medan systemkontrollen pågår. När systemkontrollen har avslutats återkommer den normala skärmen.

■ Fluorescerande skärm (VFD)

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt hos VFD-skärmar (Vacuum Fluorescent Display) och innebär inga problem vid användning av skärmen.

■ Eco-körning, indikeringslampa

Lampan tänds inte i följande situationer under körning:

- Växelläget är något annat än ”D”.
- Körläget är inställt på ”Power”-läge eller EV-läge.
- Bilens hastighet överskrider cirka 130 km/tim.

■ Display för bränsleförbrukning under 5 minuter respektive 1 minut

Om startkontakten ”POWER” trycks till avstängt läge nollställs den genomsnittliga bränsleförbrukningen och informationen om regenererad energi.

■ **Vägmätare/trippmätare/sträcka tills tom**

Vägmätaren/trippmätare/sträckan till tom tank visas inte när den tidigare bränsleförbrukningen visas.

■ **Display för tidigare bränsleförbrukning**

- Varje gång en trippmätare nollställs förskjuts äldre data en stapel åt vänster.
- Högst fem tidigare resultat kan visas (inklusive den senaste tidigare förbrukningen). Om det finns fler tidigare resultat än fem tas det äldsta resultatet bort.

■ **Körning i Eco-körningsläge**

Informationsdisplayen ändras automatiskt för att visa hybridsystemsindikeringen, oavsett vilken display som visas för närvarande. (→Sid. 154)

■ **Displayinställningarna kan ändras när**

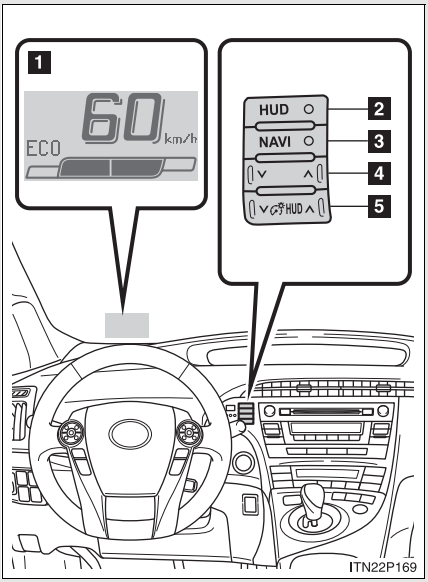
Bilens hastighet är lägre än cirka 8 km/tim.

■ **Om 12V-batteriet kopplas ur**

Följande information nollställs.

- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Sträcka till tom tank
- Medelhastighet
- Klocka
- Displayens inställningar
- Trippmätare

Vindrutedisplayen kan användas för att projicera bilens hastighet och annan information på vindrutan.



1 Vindrutedisplay
2 ”HUD”-knapp
3 ”NAVI”-knapp
(i förekommande fall)
4 Knapp för justering
av displayens läge
5 Knapp för justering
av displayens ljusstyrka

Information i vindrutedisplayen

- Hastighetsmätare

  Visar bilens hastighet.

- Hybridsystemsindikering

  Ger assistans för Eco-vänlig körning.

- Vägledningsdisplay (modeller med navigationssystem) (→Sid. 193)

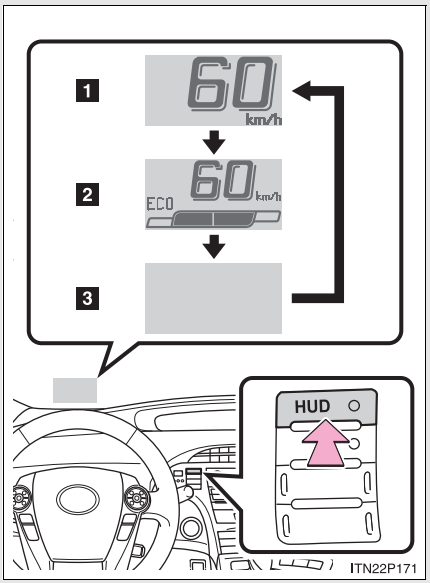
  När du närmar dig en korsning med vägledning från navigationssystemet visas automatiskt en pil som markerar färdriktningen.

- Avståndsvarning (→Sid. 220)

- Bromsfunktion i aktivt krockskyddssystem, varningsmeddelande (→Sid. 237)

■ Ändra vindrutedisplayen

Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på ”HUD”-knappen.



1 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

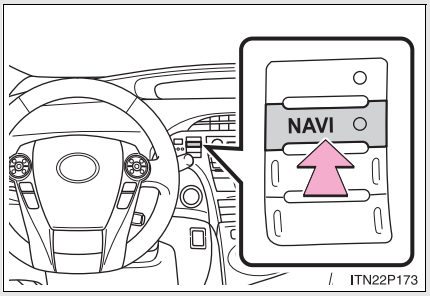
2 Hastighetsmätare och hybridsystemsindikering

Hybridsystemsindikeringen visas under hastighetsmätaren. (→Sid. 175)

3 Av

När funktionen är på tänds indikeringen på ”HUD”-knappen.

■ Ändra vägledningsdisplayen (modeller med navigationssystem)

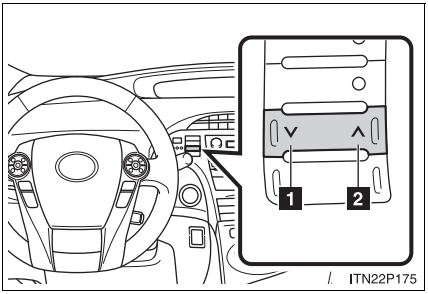


På/av

När funktionen är på tänds indikeringen på ”NAVI”-knappen.

Ändra displayinställningar

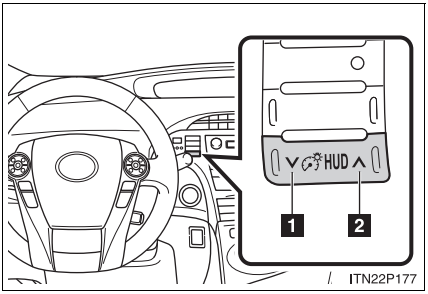
Ställa in displayens läge



1 Lägre
2 Högre

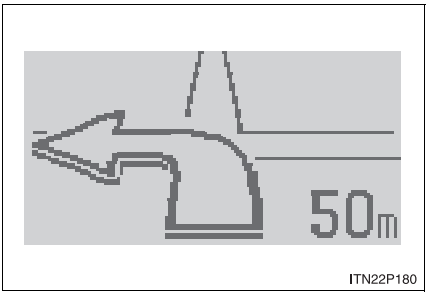
Ställa in ljusstyrkan

Displayens ljusstyrka justeras automatiskt efter hur ljust det är i omgivningen. Ljusstyrkan kan även justeras manuellt i fem steg.



1 Mörkare
2 Ljusare

Vägledningsdisplay (modeller med navigationssystem)



När du närmar dig en korsning med vägledning från navigationssystemet visas automatiskt en pil som markerar färdriktningen på vindrutedisplayen.

Vägledningen visas på något av följande avstånd från korsningen och avståndet till korsningen visas i steg om 50 meter.

Vindrutedisplay

Vindrutedisplayen kan verka mörk och svår att se om du har solglasögon på dig, särskilt polariserade solglasögon.
Justera ljusstyrkan på vindrutedisplayen, eller ta av dig solglasögonen.

Visning av systemkontroll

Om startkontakten ”POWER” trycks till avstängt läge medan vindrutedisplayen visas, och sedan trycks till tändningsläge igen, visas ”PRIUS” medan systemkontrollen utförs. När systemkontrollen har avslutats återkommer den normala skärmen.

Vid körning på snötäckta vägar eller under andra förhållanden med starkt ljus

När den högsta ljusstyrkan har uppnåtts kan displayen göras ännu ljusstarkare genom att ”∧” hålls intryckt på ljusstyrkereglaget.
Om du trycker på ”∨” på ljusstyrkereglaget eller trycker startkontakten ”POWER” till avstängt läge återgår ljusstyrkan till den ursprungliga nivån.

Visa hastighetsmätaren

Displayen kan ställas in så att hastighetsmätaren bara visas när en viss hastighet har uppnåtts.

STEG 1 Håll ”HUD”-knappen intryckt medan bilen stannas och endast hastighetsmätaren visas i vindrutedisplayen.

Hastighetsmätaren börjar blinka.

STEG 2 Ställ in önskad hastighet för visning av hastighetsmätaren genom att trycka på ”∧” och ”∨” på knappen som du ändrar displayens läge med.

Tryck på ”∧” för att öka hastigheten och på ”∨” för att sänka den. Hastigheten ändras med 1 km/tim varje gång knappen trycks in och med 10 km/tim i taget om knappen hålls intryckt.

STEG 3 Håll knappen ”HUD” intryckt för att avsluta inställningen.

Om 12V-batteriet kopplas ur

Inställningarna för vindrutedisplayen nollställs.

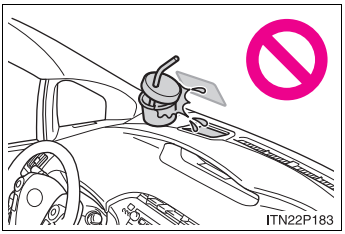
⚠ VARNING

■Innan du använder vindrutedisplayen

Kontrollera att vindrutedisplayens läge och ljusstyrka inte stör körningen. Felaktig justering av bildens läge eller ljusstyrka kan störa förarens sikt och orsaka olyckor, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

■Förhindra skador på komponenter

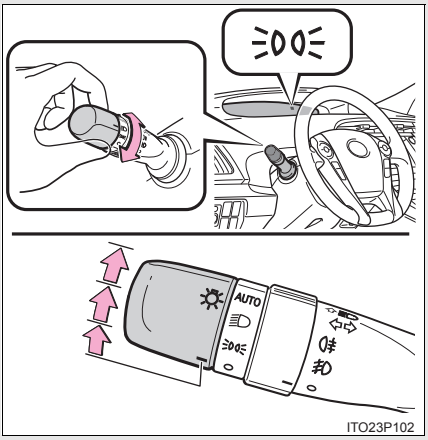


Om ett föremål faller ned i öppningen till vindrutedisplayen ska du ta bort det omedelbart. Undvik också att spilla vatten eller andra vätskor i öppningen till vindrutedisplayen eftersom det kan orsaka mekaniska skador.

Strålkastare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

▶ Typ A



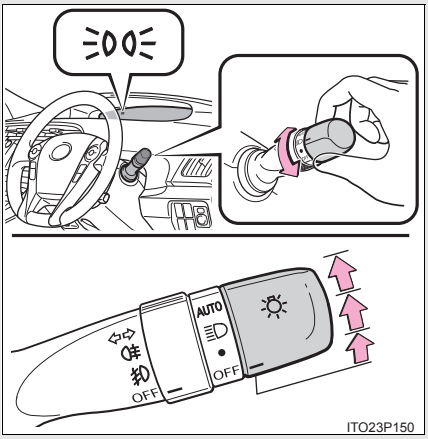
Positionsljus fram, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

Strålkastare och all belysning ovan tänds.

AUTO (i förekommande fall)

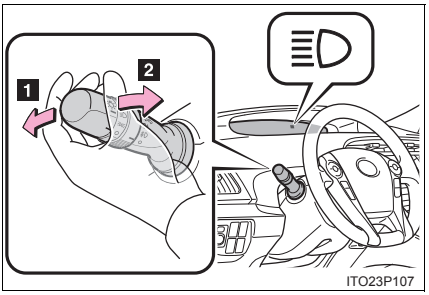
Strålkastarna och ovanstående belysning och tänds och släcks automatiskt. (När startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge.)

▶ Typ B



●	Positionsljus fram, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.
	Strålkastare och all belysning ovan tänds.
AUTO (i förekommande fall)	Strålkastarna och ovanstående belysning och tänds och släcks automatiskt. (När startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge.)

Tända strålkastarnas helljus



1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

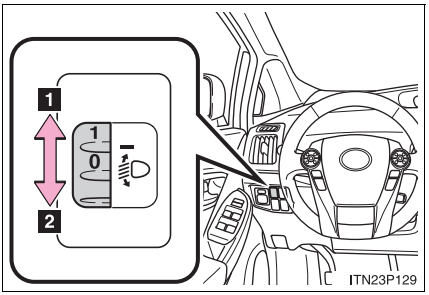
Dra spaken bakåt till mittenläget för att släcka helljuset.

2 Dra spaken mot dig för att tända helljuset.

Släpp spaken för att stänga av. Du kan blinka med helljuset även om strålkastarna är avstängda.

Manuell strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höjer strålkastarna

2 Sänker strålkastarna

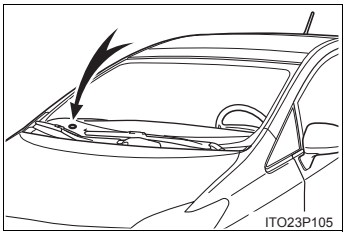
■ Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare och framsätespassagerare	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	2
Alla säten upptagna	Full last	2,5
Föraren	Full last	5

■ Varselljus (i förekommande fall)

Strålkastarna tänds automatiskt när hybridsystemet startas så att bilen ska bli mer synlig för andra förare. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

■ Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om något föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.
Detta hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till att den automatiska strålkastarfunktionen inte fungerar.

Automatisk avstängning av belysning

- När omkopplaren är i läge ● , , eller : Strålkastarna släcks automatiskt när startkontakten ”POWER” trycks till radioläge eller stängs av.
- När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna och all belysning släcks automatiskt om startkontakten ”POWER” trycks till radioläge eller om hybridsystemet stängs av och förardörren öppnas.

Tänd strålkastarna igen genom att trycka startkontakten ”POWER” till tändningsläge, eller släck belysningen och slå sedan på den igen till läge ● , , eller .

Automatisk höjdinställning av strålkastarna (modeller med LED-strålkastare)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

Om indikeringslampan blinkar... (modeller med LED-strålkastare)

Det kan tyda på en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 528)

⚠ OBSERVERA

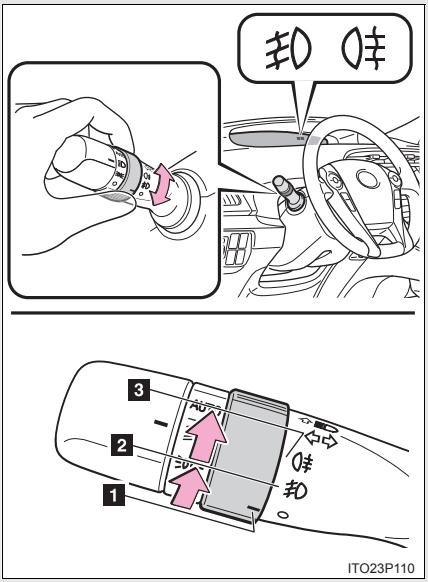
Undvik att 12V-batteriet laddas ur

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet inte är igång.

Dimljus, strömbrytare

Dimljusen förbättrar sikten i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma. Dimljusen kan användas när strålkastarna eller främre positionsljusen är på. (De bakre dimljuset kan användas när de främre dimljusen är på.)

▶ Typ A



1 Av

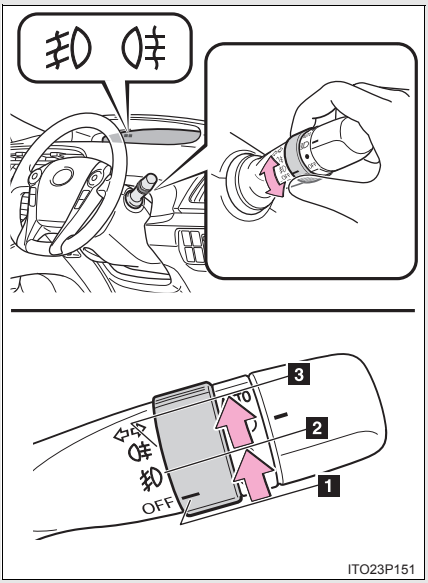
2 Främre dimljusen tänds

3 Både främre och bakre dimljusen tänds (Vrid ringen på omkopplaren igen så släcks det bakre dimljuset.)

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läget .

När du har stängt av strålkastarna tänds inte bakre dimljuset när du tänder strålkastarna igen.

▶ Typ B



ITO23P151

1 Av

2 Främre dimljusen tänds

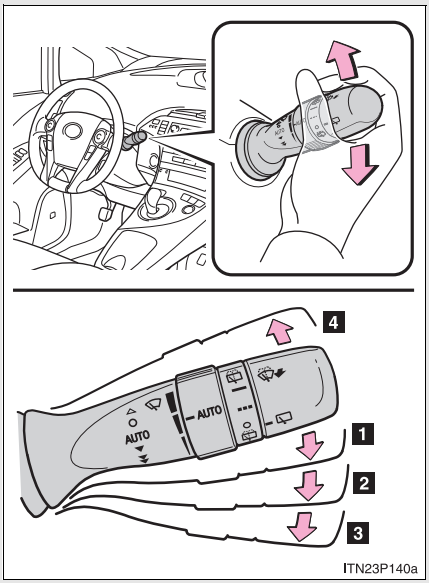
3 Både främre och bakre dimljusen tänds (Vrid ringen på omkopplaren igen så släcks det bakre dimljuset.)

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läget .

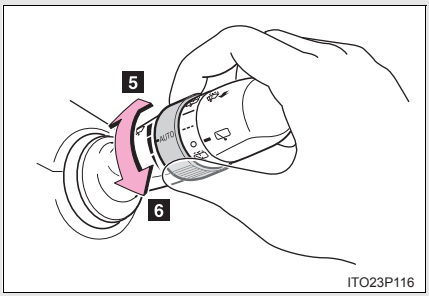
När du har stängt av strålkastarna tänds inte bakre dimljuset när du tänder strålkastarna igen.

■ Vindrutetorkare med regnsensor

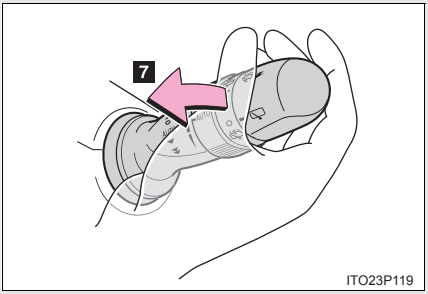
Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan.



1 Vindrutetorkare med regnsensor
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Sensorns känslighet (hög)
6 Sensorns känslighet (låg)

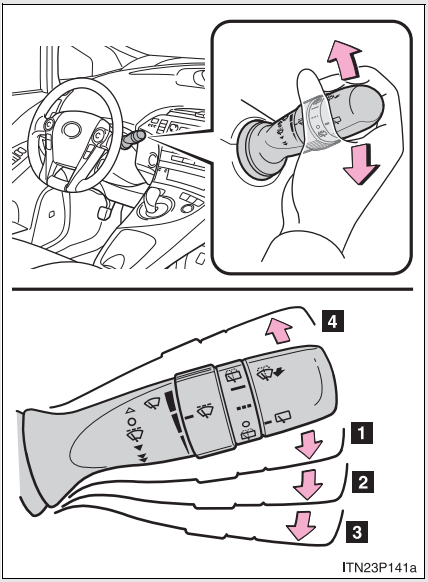


7 Spola/torka

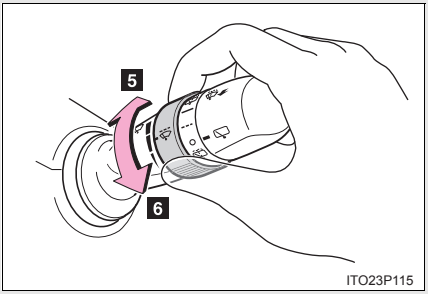
Torkarna fungerar automatiskt.

■ Torkare med intervallinställning

Vindrutetorkarna kan ställas in på intervallslag (när väljs).

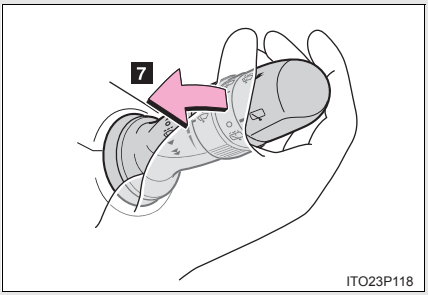


1 Intervallfunktion
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Ökar frekvensen på intervallslagen

6 Minskar frekvensen på intervallslagen



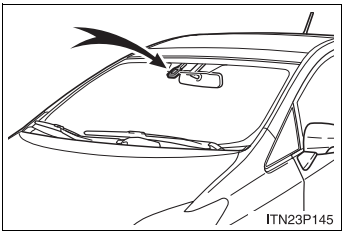
7 Spola/torka

Torkarna fungerar automatiskt.

■ **Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**



- Regnsensorn bedömer regnmängden.
- Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten ”POWER” är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.
- Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.
- Om regndroppssensorns temperatur är minst 90 °C, eller högst -15 °C, aktiveras eventuellt inte den automatiska funktionen. I så fall ska ett annat läge än ”AUTO” användas.

■ **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

VARNING

Varning vid bruk av vindrutetorkare i ”AUTO”-läge (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i ”AUTO”-läget. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

OBSERVERA

När vindrutan är torr

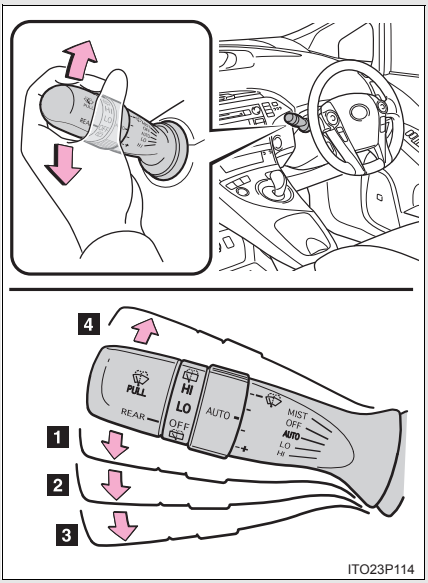
Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

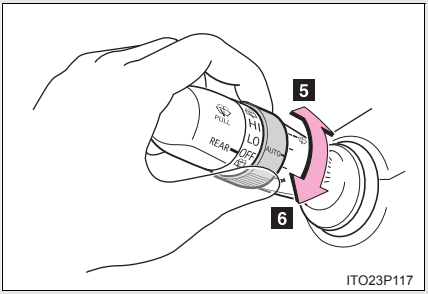
Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

■ Vindrutetorkare med regnsensor

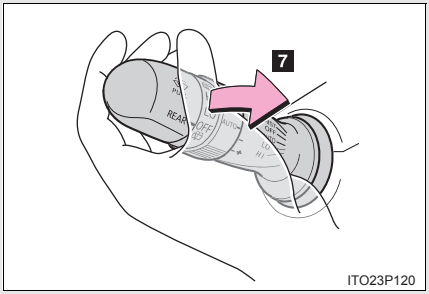
Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan.



1 Vindrutetorkare med regnsensor
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Sensorns känslighet (låg)
6 Sensorns känslighet (hög)

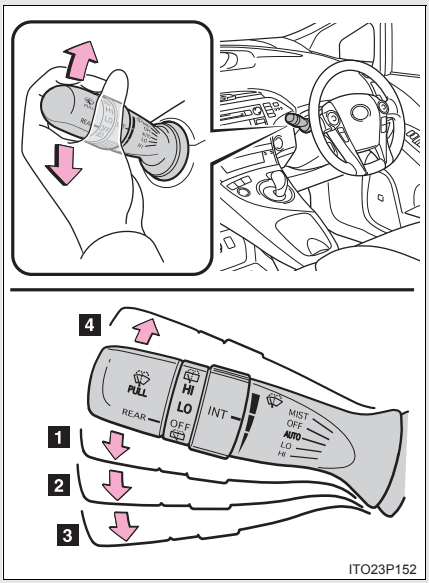


7 Spola/torka

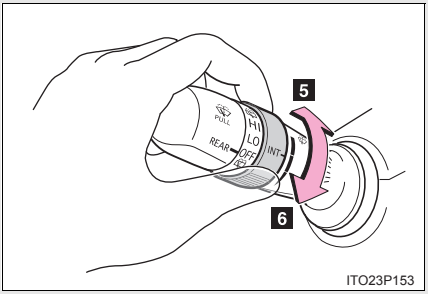
Torkarna fungerar automatiskt.

■ Torkare med intervallinställning

Vindrutetorkarna kan ställas in på intervallslag (när ”INT” väljs).

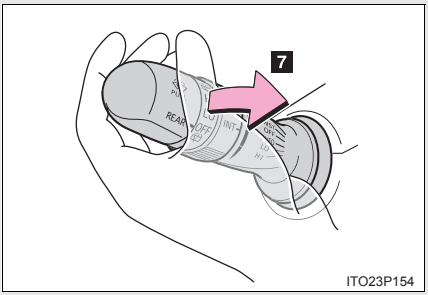


1 Intervallfunktion
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Minskar frekvensen på intervallslagen

6 Ökar frekvensen på intervallslagen



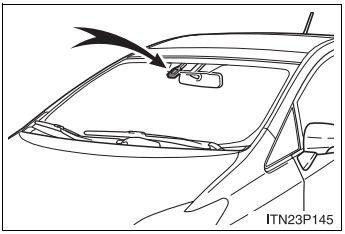
7 Spola/torka

Torkarna fungerar automatiskt.

■ **Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**



- Regnsensorn bedömer regnmängden.
- Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten ”POWER” är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.
- Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.
- Om regndroppssensorns temperatur är minst 90 °C, eller högst -15 °C, aktiveras eventuellt inte den automatiska funktionen. I så fall ska ett annat läge än ”AUTO” användas.

■ **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

⚠ VARNING

■ Varning vid bruk av vindrutetorkare i ”AUTO”-läge (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i ”AUTO”-läget. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

⚠ OBSERVERA

■ När vindrutan är torr

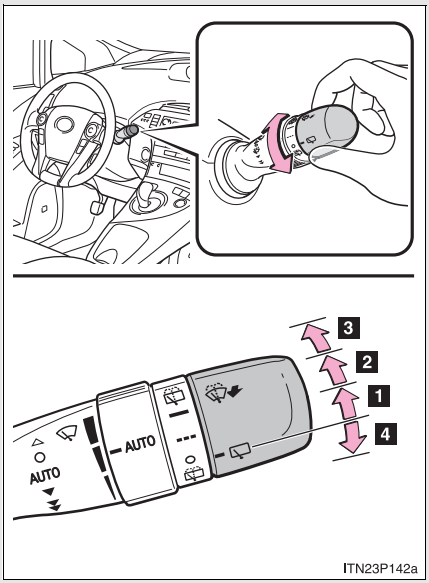
Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

■ Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

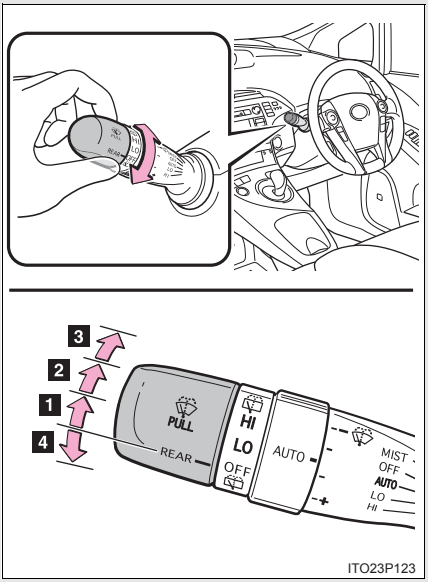
Bakrutetorkare och spolare

▶ Typ A



1 Intervallfunktion
2 Normal funktion
3 Spolare/torkare, kombinerad funktion
4 Spolare/torkare, kombinerad funktion

▶ Typ B



1 Intervallfunktion
2 Normal funktion
3 Spolare/torkare, kombinerad funktion
4 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

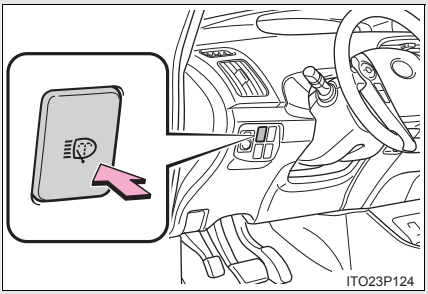
⚠ OBSERVERA

När bakrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

Strålkastarspolare*

Spolarvätska kan sprutas på strålkastarna.



Tryck på reglaget för att spola strålkastarna.

■Strålkastarspolaren kan aktiveras när

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge och strålkastaromkopplaren är på.

I förekommande fall, strålkastaromkopplaren är i läge ”AUTO” och strålkastarna är på.

■Länkning till vindrutespolaren

När vindrutespolaren används med startkontakten ”POWER” i tändningsläge och strålkastarna är på aktiveras strålkastarspolaren en gång. (→Sid. 203, 208)

⚠ OBSERVERA

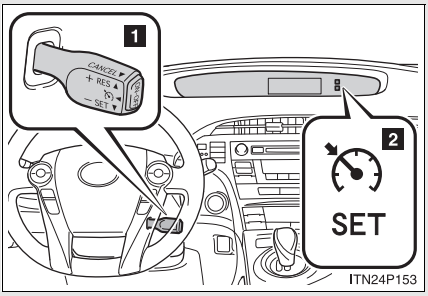
■Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion om spolarvätskebehållaren är tom. Spolarpumpen kan överhettas.

*: I förekommande fall

Farthållare*

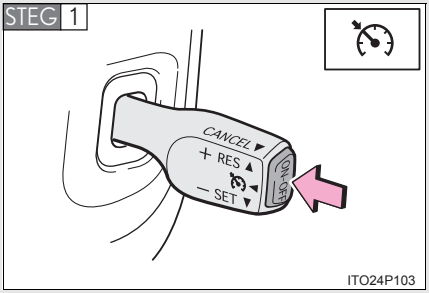
Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen behöver användas.



1 Reglage för farthållare

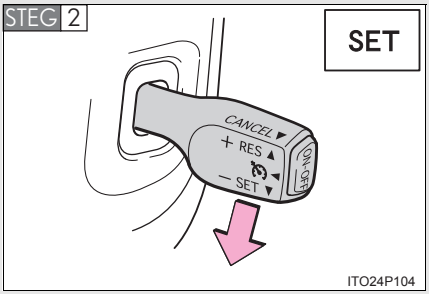
2 Indikeringslampor

■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

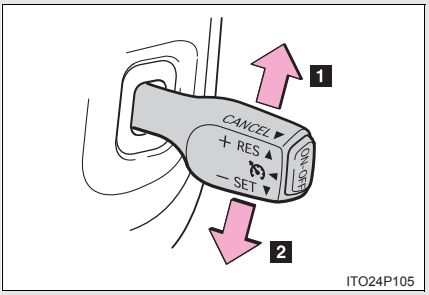
Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in farthållarens hastighet.

*: I förekommande fall

■ Justera hastighetsinställningen



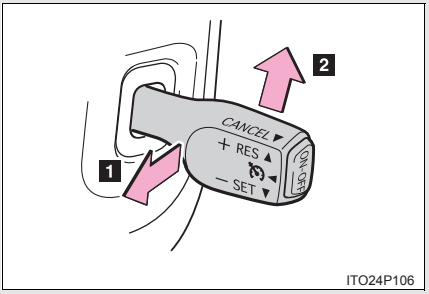
1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

■ Koppla bort farthållaren och återuppta normal acceleration



1 Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla bort farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också kopplas bort när bromspedalen trampas ned.

2 Återuppta

Tryck spaken uppåt för att återuppta farthållningen och återgå till inställd hastighet.

■ **Farthållaren kan ställas in när**

- Växelspaken är i läge ”D”.
- Bilens hastighet är över ca 40 km/tim.

■ **Acceleration**

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.

■ **Automatisk bortkoppling av farthållaren**

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt bort i följande situationer.

- Bilens hastighet sjunker mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten
- Bilens hastighet är under cirka 40 km/tim
- VSC+ är aktiverad

■ **Om indikeringslampan till farthållaren blinkar**

Tryck en gång på knappen ”ON-OFF” och tryck en gång till för att aktivera systemet på nytt.
Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast efter att den aktiverats kan ett fel ha uppstått i farthållarsystemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll av bilen.

VARNING

■ **Undvik att farthållaren används av misstag**

Knappen ”ON-OFF” ska alltid vara avstängd när den inte används.

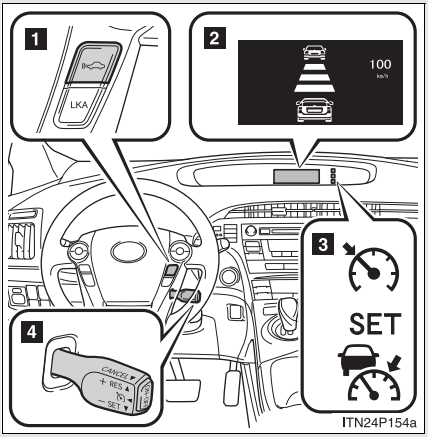
■ **Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren**

Använd inte systemet i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- På slingrande vägar

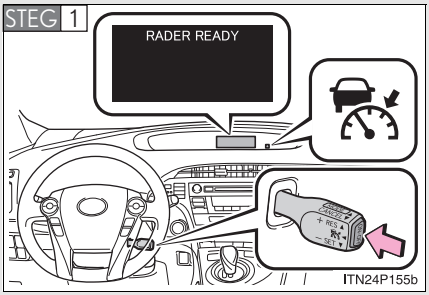
Aktiv farthållare*

Den aktiva farthållaren kompletterar den konventionella farthållaren med avståndskontroll mellan bilar. I läget för avståndskontroll accelererar bilen eller saktar in automatiskt för att hålla ett inställt avstånd till framförvarande bilar.



1 Avståndsreglage
2 Display
3 Indikeringslampor
4 Reglage för farthållare

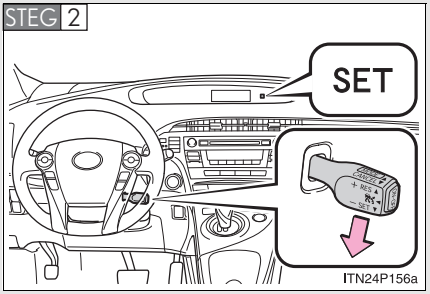
■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

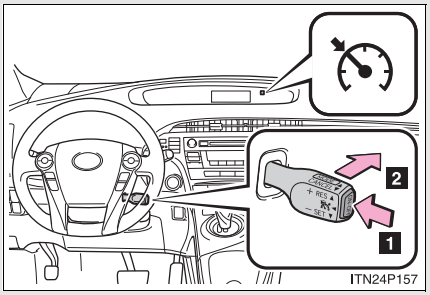
Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

*: I förekommande fall



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Välja konventionellt farthållarläge

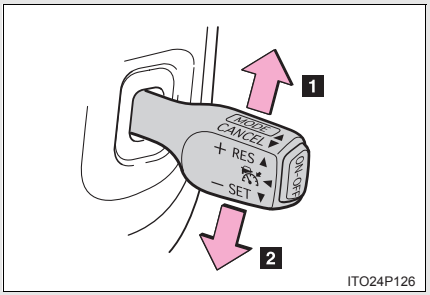


1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att koppla bort farthållaren.

2 Ändra till fast hastighet. (Tryck spaken från dig i ungefär en sekund.)

Justera hastighetsinställningen



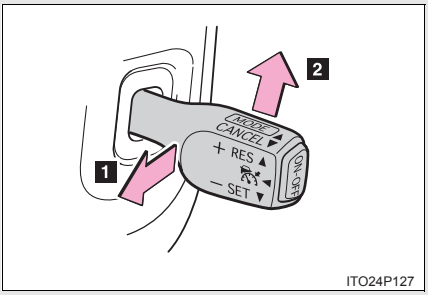
1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills den önskade hastigheten visas.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.

Koppla bort och återuppta hastighetsinställningen



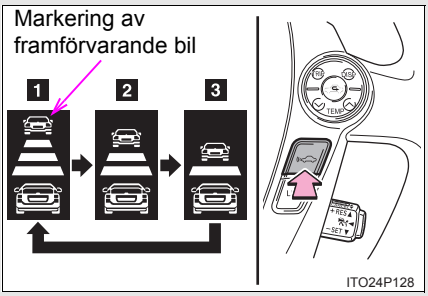
1 Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla bort farthållaren.
Inställningen kan också kopplas bort när bromspedalen trampas ned.

2 Återuppta

Tryck spaken uppåt för att återuppta farthållningen och återgå till inställd hastighet.
Återgång är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

Ändra inställning för avståndshållning



Varje gång som du trycker på knappen ändras avståndet till framförvarande bil.

1 Långt

2 Medium

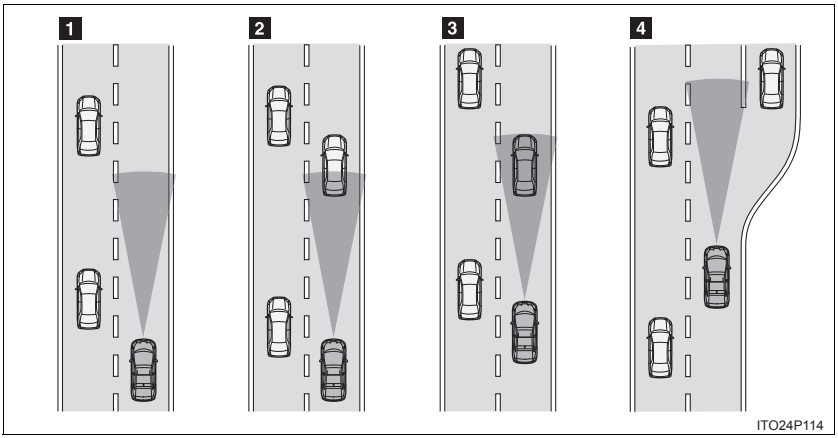
3 Kort

En markering visas för att indikera närvaron av bilen om en bil ligger framför dig.

Köra i läget för avståndshållning

I detta läge används en radarsensor som känner av förekomsten av framförvarande fordon inom ett avstånd på ca 120 meter, och bedömer avståndet mellan din bil och framförvarande bil.

Observera att avståndet blir kortare vid körning i långa nedförsbackar.



1 Exempel på körning med farthållning

När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med knappen för avståndshållning bil-till-bil.

2 Exempel på avsaktande körning

När framförvarande fordon kör saktare än inställd hastighet

Om ett fordon känns av som kör framför dig i samma fil, saktar systemet automatiskt in din bil. Om större fartminskning krävs bromsar systemet in bilen. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

3 Exempel på anpassad farthållning

När du kör bakom ett fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet fortsätter med anpassad farthållning och gör anpassningar till framförvarande bils hastighet så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas.

4 Exempel på acceleration

När det inte längre finns några framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Om bilen framför dig byter fil accelererar din bil långsamt tills den inställda hastigheten uppnås. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

Avståndsvarning

Om din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig, blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Använd bromsarna för att se till att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.

Automatisk återgång

Varje gång startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge aktiveras avståndskontrollen bil-till-bil och ställs in på långt läge.

Varningslampor och meddelanden för den aktiva farthållaren

Varningslampor och meddelanden används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen. (→Sid. 450)

Byta lägen

Det går inte att byta läge till aktiv farthållning om du har använt läget för avståndshållning bil-till-bil. Du kan inte heller byta från farthållning till läget för avståndshållning bil-till-bil. Stäng av systemet genom att trycka på knappen ”ON-OFF”, och slå på det igen.

■ **Den aktiva farthållaren kan ställas in när**

- Växelspaken är i läge ”D”.
- Bilens hastighet är mer än ca 50 km/tim.

■ **Acceleration**

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.

■ **Automatisk bortkoppling av läget för avståndshållning**

Avståndshållningen kopplas automatiskt bort i följande situationer.

- När bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim
- VSC+ är aktiverad
- Vindrutetorkarna går på hög hastighet
- Sensorn fungerar inte på korrekt sätt eftersom den är övertäckt

Om körning med avståndshållning kopplas bort automatiskt av någon annan orsak kan ett fel ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Automatisk bortkoppling av farthållning**

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt bort i följande situationer.

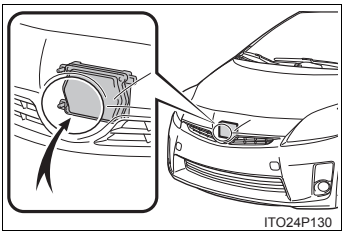
- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- När bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim
- VSC+ är aktiverad

■Inställning av avståndet bil-till-bil

Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet.

Avståndsalternativ	Avstånd mellan fordon
Långt	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

■Radarsensor och radarsensorskydd



Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena så att avståndshållningen fungerar på rätt sätt. (Hindersensorn kan inte känna av vissa hinder, t.ex. snö, is eller plastföremål.) Den aktiva farthållaren kopplas bort om ett hinder känns av.

■Avståndsvarning

I följande situationer kan det hända att varningen inte tänds även om avståndet mellan bilarna minskar:

- Om hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- Om framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in på en viss hastighet
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

VARNING

Innan du använder den aktiva farthållaren

Förlita dig inte alltför mycket på avståndshållningen bil-till-bil.
Var uppmärksam på den inställda hastigheten. Om automatisk fartminskning/acceleration inte är lämplig ska bilens hastighet samt avståndet mellan din bil och framförvarande bilar justeras med inbromsning etc.

Undvika att farthållaren används av misstag

Knappen ”ON-OFF” ska alltid vara avstängd när den inte används.

Situationer när det är olämpligt att använda aktiv farthållare

Använd inte den aktiva farthållaren i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen över bilens hastighet vilket kan orsaka en olycka och eventuellt leda till svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan nedförs- eller uppförsbackar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Vid motorvägsavfarter och -påfarter och där två filer går ihop till en
- När väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte fungerar på korrekt sätt (dimma, snö, sandstorm etc.)
- Om avståndsvarningen hörs ofta

⚠ VARNING

■ Om sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt

Ansätt bromsarna vid behov när något av följande fordon kör framför dig. Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa fordonstyper på rätt sätt, avståndsvarningen (→Sid. 227) aktiveras inte, det aktiva farthållarsystemet accelererar bilen till den inställda hastigheten och en olycka kan ske.

- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som kör sakta
- Fordon som inte rör sig
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil

■ Betingelser när avståndshållningen eventuellt inte fungerar på korrekt sätt

Bromsa in efter behov i följande situationer eftersom radarsensorn inte alltid känner av framförvarande bilar på rätt sätt vilket kan leda till en olycka.

- När vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bakluckan etc.)
- När vägen svänger eller om det är en smal väg
- Om ratten eller ditt läge i filen är instabilt
- Om bilen framför dig plötsligt saktar in

⚠ VARNING

■ Säkerställa korrekt radarsensorfunktion

Utsätt inte sensorn eller radarsensorskyddet för följande, eftersom det kan få sensorn att fungera inkorrekt, vilket kan leda till en olycka.

- Klistra eller sätta fast något på dem
- Låta dem vara smutsiga
- Ta isär dem, eller utsätta dem för hårda slag
- Modifiera eller lackera dem
- Byta ut dem mot delar som inte är originaldelar

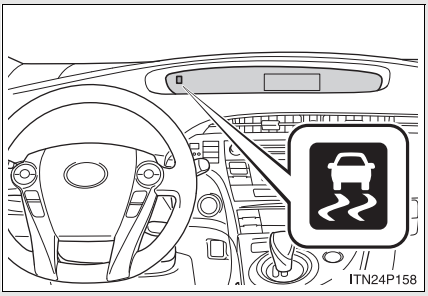
■ Hantera radarsensorn

Observera följande så att den aktiva farthållningen ska kunna fungera effektivt.

- Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för kraftiga stötar
  Om sensorn rubbas ur sitt läge kan den börja fungera på fel sätt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas

Hjälpsystem vid start i motlut

Hjälpsystem vid start i motlut bidrar till att hindra bilen från att rulla bakåt vid start på sluttande eller halt underlag.



Om du vill aktivera hjälpsystemet trycker du ned bromspedalen ytterligare när bilen har stannat helt och hållet.

En summerton ljuder för att indikera att systemet har aktiverats. Slirindikeringen börjar också blinka.

■Funktionsvillkor för hjälp vid start i motlut

Systemet fungerar i följande situationer:

- Växelläget är i annat läge än ”P”.
- Parkeringsbromsen inte är åtdragen.
- Gaspedalen inte är nedtryckt.

■Hjälpsystem vid start i motlut

- När hjälpsystemet vid start i motlut är aktivt är bromsarna fortfarande ansatta när föraren släpper upp bromspedalen. Bromsljusen och de högt monterade bromsljusen tänds.
- Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar i ungefär två sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
- Om slirindikeringen inte blinkar och summertonen inte hörs när bromspedalen trycks ned ytterligare kan du släppa upp bromspedalen något (låt inte bilen rulla bakåt) och sedan trycka ned bromspedalen hårt igen. Om systemet fortfarande inte fungerar ska du kontrollera att de funktionsvillkor som nämnts ovan har uppfyllts.

Hjälpsystemsignal vid start i motlut

- När hjälpsystemet vid start i motlut är aktiverat hörs summertonen en gång.
- I följande situationer inaktiveras hjälpsystemet vid start i motlut och summertonen hörs två gånger.
  - Inga försök görs för att köra bilen inom 2 sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
  - ”P”-knappen trycks in.
  - Parkeringsbromsen är ansatt.
  - Bromspedalen trycks ned igen.

Om slirindikeringslampan tänds ...

Det kan tyda på en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Hjälpsystem vid start i motlut

- Förlita dig inte för mycket på hjälpsystemet för start i motlut. Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar inte effektivt i branta backar eller på isiga vägar.
- I motsats till parkeringsbromsen är hjälpsystemet för start i motlut inte avsett att hålla bilen stående under längre perioder. Försök inte att använda hjälpsystemet vid start i motlut för att hålla bilen på en sluttning under längre tid. Det kan leda till en olycka.

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning, eller om du bromsar på halt underlag.

Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning.

VSC+ (antisladdsystem+)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidosväng eller svänger på hala vägbanor.

TRC (antispinnsystem)

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag.

Hjälpsystem vid start i motlut

→Sid. 231

EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten.

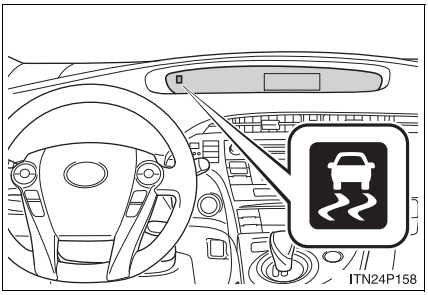
PCS (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall)

→Sid. 237

Signal vid nödbromsning (i förekommande fall)

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

När VSC+/TRC är i funktion



Om bilen riskerar att glida eller om framhjulen spinner blinkar indikeringslampan för att visa att VSC+/TRC är i funktion.

En summerton ljuder stötvis för att indikera att VSC+ är aktiverat.

Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, BA, VSC+ och TRC

- Det kan höras ett speciellt ljud från motorrummet när hybridsystemet startas, omedelbart efter att bilen sätts i rörelse, när bromspedalen trycks ned upprepade gånger eller 1–2 minuter efter att hybridsystemet stängts av. Ljudet indikerar inte att ett fel har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av det indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras.
Detta tyder inte på att något är fel.

Minskad effekt hos EPS (elektrisk servostyrning)

Effektiviteten hos EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas när ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stänga av hybridsystemet. Systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

VARNING

ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Gränsen för däckens greppförmåga har överskridits.
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

Bromssträcka med ABS i funktion på våt eller hal vägbana

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer.

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga vägar eller ojämn vägbeläggning

VARNING

TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även om TRC är i funktion.
Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft är reducerade.

När VSC+ är aktiverat

Slirindikeringen blinkar och en varningssummerton ljuder. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var särskilt försiktig när indikeringslampan blinkar och en varningssummerton ljuder.

Byta däck

Kontrollera att alla däck har samma storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har specificerat lufttryck.

ABS och VSC+ fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan få systemen att fungera på fel sätt.

PCS (aktivt krockskyddssystem)*

Säkerhetssystem, som t.ex. bromsar och säkerhetsbälten, aktiveras automatiskt för att minska stötar och skador på de åkande såväl som skador på bilen, när radarsensorn känner av möjligheten av en frontalkollision.

■ **Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet**

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.

Samma sak händer om föraren gör en nödinbromsning eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 75)

Systemet kan emellertid inte användas om bilen sladdar när VSC-systemen är avstängda.

■ **Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet**

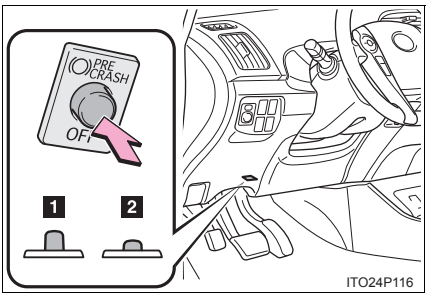
Om hög sannolikhet för en frontalkollision föreligger tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

■ **Bromsfunktion i det aktiva krockskyddssystemet (i förekommande fall)**

Om det är hög sannolikhet att en frontalkollision inträffar varnar systemet föraren med varningslampa, varningsmeddelande och ljudsignal. Om systemet fastställer att en kollision är oundviklig appliceras bromsarna automatiskt för att minska kollisionshastigheten. Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet kan stängas av med hjälp av avstängningsknappen i samma system.

*: I förekommande fall

Stänga av bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet (i förekommande fall)

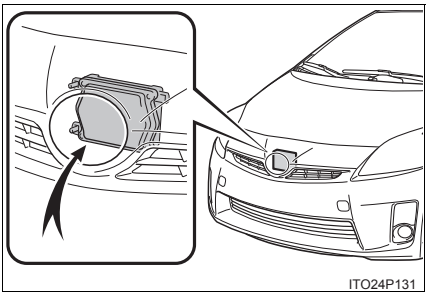


1 Aktiverad

2 Avstängd

Varningslampan ”PSC” tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddssystemet är avstängd.

Radarsensor



Känner av bilar eller andra hinder på eller nära vägen framför och fastställer om en kollision är nära förestående baserat på position, hastighet och hindrens riktning.

Hinder som inte systemet känner av

Sensorn kan inte känna av hinder av plast, t.ex. trafikkoner. Det kan finnas tillfällen när sensorn inte känner av fotgängare, djur, cyklar, motorcyklar, träd eller snödrivor.

Det aktiva krockskyddssystemet aktiveras när

- Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddet (kopplade till radarsensorn):
  - Bilens hastighet överskrider 5 km/tim.
  - Bilens hastighet när den närmar sig hindret eller en mötande bil överskrider 30 km/tim.
  - Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.
- Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddet (kopplade till bromsarna):
  - Bilens hastighet överskrider 30 km/tim.
  - Systemet känner av plötslig inbromsning eller sladd.
  - Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.
- Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet:
  - Bilens hastighet överskrider 30 km/tim.
  - Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 30 km/tim.
  - Bromspedalen är nedtryckt.
- Bromsfunktion i det aktiva krockskyddssystemet (i förekommande fall):
  - Avstängningsknappen i det aktiva krockskyddssystemet är inte nedtryckt.
  - Bilens hastighet överskrider 15 km/tim.
  - Den relativa skillnaden i hastighet mellan din bil och en framförvarande bil, eller hastigheten med vilken din bil närmar sig ett föremål är högre än 15 km/tim.

■ **Omständigheter som kan utlösa systemet även om kollisionsrisk inte föreligger**

- Om det finns ett föremål vid vägkanten vid ingången till en kurva
- När din bil passerar en mötande bil i en kurva
- Vid körning över en smal järnbro
- Om det finns metallföremål på vägbanan
- Vid körning på ojämn vägbana
- Om din bil passerar en mötande bil i en vänstersväng
- När din bil snabbt närmar sig en framförvarande bil
- Om en nivåskillnad/korsning, vägmärke, annonsskylt, eller annan konstruktion verkar vara direkt i bilens färdriktning
- Om du kör uppför en brant uppförsbacke som gör att en annonsskylt eller annat metalliskt föremål verkar vara direkt i bilens färdriktning
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarns axel inte är rätt inställd
- Vid passering av vissa tullpassager

När systemet aktiveras i de situationer som beskrivits ovan är det också möjligt att säkerhetsbältena dras åt snabbt och bromsarna ansätts med större kraft än vanligt. När säkerhetsbältena låses i det åtdragna läget ska du stanna bilen på säker plats, lossa säkerhetsbältena och sätta fast dem på nytt.

■ **Om systemet är defekt**

Varningslampor och/eller varningsmeddelanden tänds eller blinkar. (→Sid. 450)

⚠ VARNING

■ Hantera radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för kraftiga stötar.
  Om sensorn rubbas ur sitt läge kan den börja fungera på fel sätt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.

■ Det aktiva krockskyddets begränsningar

Förlita dig inte alltför mycket på krockskyddssystemet. Kör alltid sansat, var uppmärksam på omgivningen och kontrollera att inga hinder eller andra faror finns på vägen.

VARNING

Säkerhetsvarningar beträffande systemets assistansfunktion

Med larm och bromskontroll är det aktiva krockskyddssystemet avsett att assistera föraren att undvika kollisioner genom metoden SE-BEDÖM-AGERA.
Assistansen som systemet kan ge är begränsad. Lägg därför följande viktiga punkter på minnet.

- Hjälpa föraren att hålla ögonen på vägen
  Det aktiva krockskyddssystemet kan bara upptäcka hinder direkt framför bilen, och då inom ett begränsat område. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälpa föraren att göra korrekta bedömningar
  När systemet gör en bedömning av sannolikheten av en förestående kollision utgör hinder som känns av direkt framför bilen de enda data som är tillgängliga för det aktiva krockskyddet. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och bestämma sannolikheten av en kollision i varje given situation.
- Hjälpa föraren att agera
  Bromsassistansfunktionen i det aktiva krockskyddet är konstruerat så att det ska bidra till att minska kollisionskraften och agerar bara på så sätt när systemet har bedömt att en kollision är oundviklig. Systemet är, i sig, inte kapabelt att automatiskt undvika kollisioner eller få stopp på bilen på säkert sätt. Därför måste föraren själv, direkt och omedelbart, vidta åtgärder i en farlig situation för att sätta sig själv och andra involverade i säkerhet.

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet. Spänn fast lasten.
- Fördela vikten så att bilen håller balansen. Lägg lasten så långt fram i bagagerummet som möjligt för att bevara balansen.
- Kör inte med onödig last i bilen, tänk på bränsleekonomin.

⚠ VARNING

■ Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet.

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

■ Säkerhetsanvisningar för lastning

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Placera inte bagage eller föremål på följande platser eftersom de kan hamna under broms- eller gaspedalen så att pedalerna inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller träffa förare eller passagerare och orsaka en olycka.
  - Förarens fötter
  - I framsätet eller på baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - Insynsskydd
  - Instrumentpanel
  - Instrumentbräda
  - I förvaringsfack utan lock
- Se till att alla föremål som transporteras i kupén är fastspända eftersom de annars kan rubbas och skada någon vid en häftig inbromsning, plötslig gir eller en olyckshändelse.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risken för svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka är annars mycket stor.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser inför vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
  - Motorolja
  - Kylarvätska till motor/styrdator
  - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet i 12V-batteriet.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

  Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

Innan du börjar köra

Utför följande enligt rådande väderförhållanden.

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Ta bort is från bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

Under körning

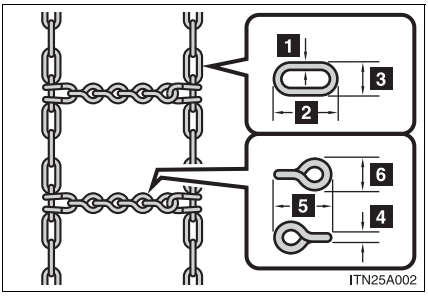
Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

När du parkerar bilen

Parkera bilen och tryck på ”P”-knappen utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra att bilen glider eller rullar långsamt.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.
Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



Sidolänkar:
1 3,0 mm
2 30,0 mm
3 10,0 mm

Tvärlänkar:
4 4,0 mm
5 25,0 mm
6 14,0 mm

Bestämmelser om användning av snökedjor

- Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar snökedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med snökedjor.
- Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.

■ Snökedjor

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor.

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna på framhjulen.
- Montera kedjorna enligt tillverkarens anvisningar som medföljer snökedjorna.

VARNING

Köra med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck som har samma dimension som har specificerats för din bil.
- Upprätthåll angivet lufttryck i däcken.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Montera vinterdäck på alla hjulen.

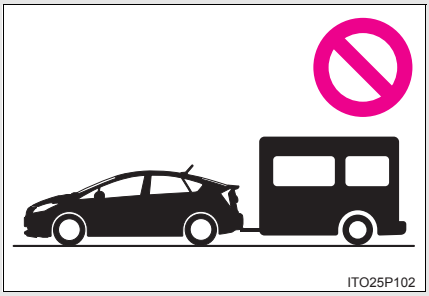
Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och plötslig inbromsning eftersom snökedjorna försämrar bilens väghållning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med bilen. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, cykel, scooter eller dylikt. Din Toyota är inte avsedd att användas för bogsering av husvagn eller liknande, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Luftkonditionering 252
Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll..... 261
Solarventilationssystem 262
Fjärrstyrd luftkonditionering 265
Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 269

Invändiga funktioner 3

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 271
Använda radion 273
Använda CD-spelaren 279
Spela upp MP3- och WMA-skivor 287
Optimal användning av ljudanläggningen 295
Använda AUX-ingång 298
Använda rattreglagen 299

3-3. Använda handsfree-system (för mobiltelefon)

Handsfree-system (för mobiltelefon)..... 302
Använda handsfree-systemet..... 306
Ringa ett samtal..... 311
Ställa in en mobiltelefon ... 314
Säkerhets- och systeminställning 318
Använda telefonboken..... 322

3-4. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 328
• Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt 329
• Läslampor/ kupébelysning..... 330
• Kupébelysning 331

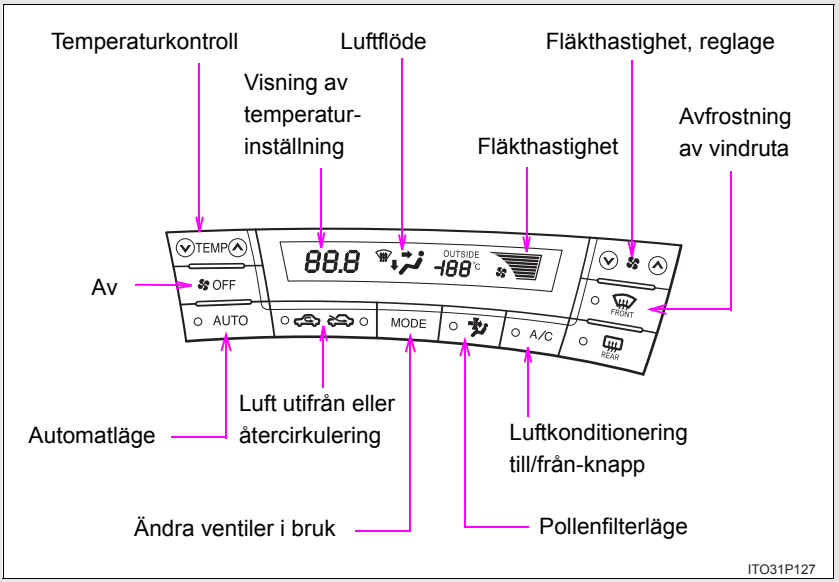
3-5. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter 332
• Handskfack..... 334
• Konsolfack..... 335
• Övre förvaringsfack 336
• Mugghållare..... 337
• Flaskhållare 339
• Förvaringsfack..... 340

3-6. Övriga invändiga detaljer

Solskydd 341
Sminkspegel 342
Yttertermometer..... 343
Eluttag..... 344
Stolvärme..... 346
Armstöd 348
Golvmattor 349
Funktioner i bagageutrymmet..... 351

Luftflöde och ventiler justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



Använda automatläget

STEG 1 Tryck på

.

Luftkonditioneringen startar. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Tryck på ∧ för att höja temperaturen och på ∨ för att sänka temperaturen på

.

Justera inställningar

Justera temperaturinställningen

Tryck på ∧ för att höja temperaturen och på ∨ för att sänka temperaturen på

.

Justera fläkthastigheten

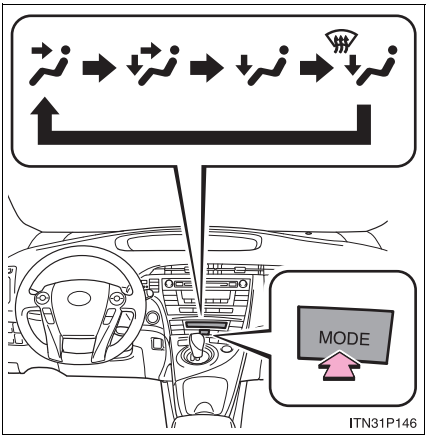
Tryck på ∧ (höja) eller ∨ (sänka) på
.

Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

Tryck på

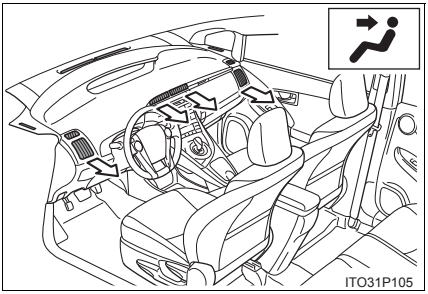
för att stänga av fläkten.

■ Ändring av ventiler i bruk

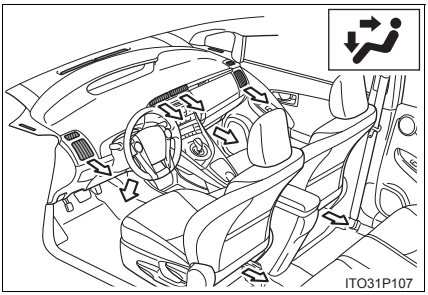


Tryck på MODE.

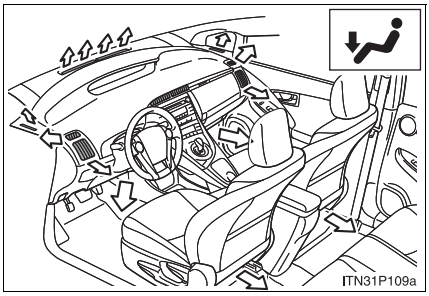
Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.



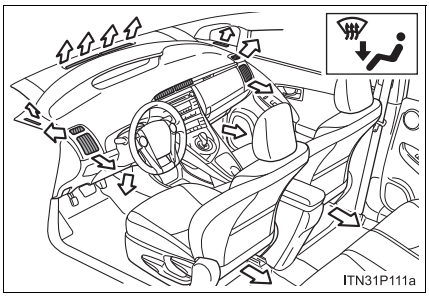
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.



Huvudsakligen luftström mot fötterna.



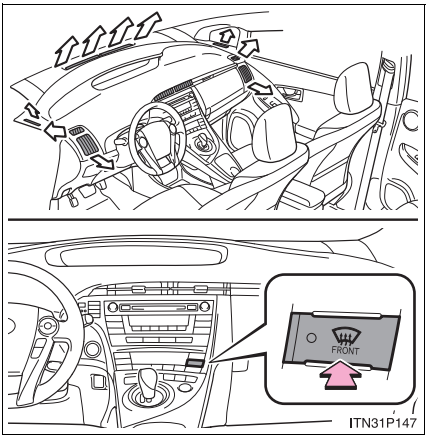
Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Lägena växlar mellan (återcirkulerar luft inuti kupén) och (släpper in luft utifrån) för varje knapptryckning.

Avfrosta vindrutan



Tryck på

.

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Pollenfilterläge

Tryck på
.

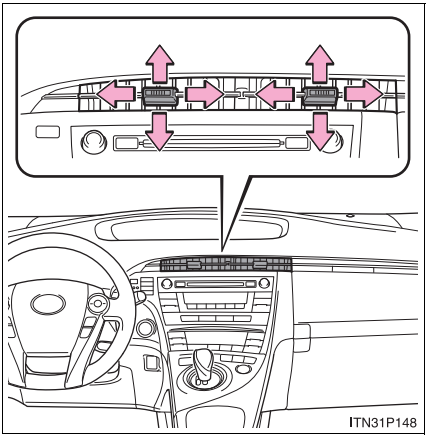
Läget för luft utifrån växlar till återcirkulation av luft. Pollen filtreras bort från luften och luftflödena riktas mot överkroppen.

Systemet stängs automatiskt av ungefär tre minuter senare.

Stäng av funktionen genom att trycka på igen.

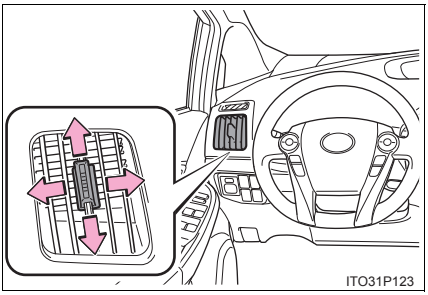
Justera luftventilernas inställning

▶ Mittventiler



Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

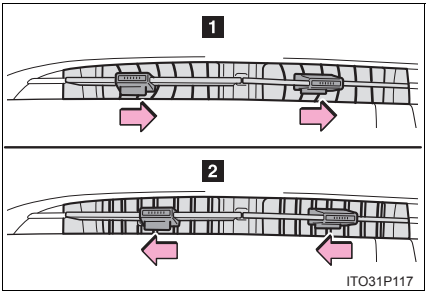
▶ Höger och vänster sidoventiler



Direkt luftström till vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

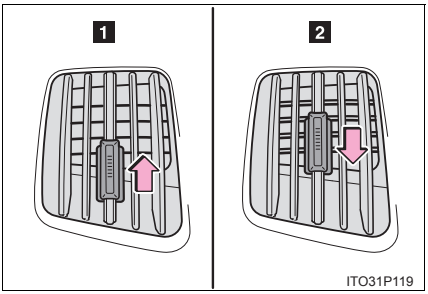
Öppna och stänga luftventilerna

▶ Mittventiler



1 Öppna ventilen.
2 Stäng ventilen.

▶ Höger och vänster sidoventiler



1 Öppna ventilen.
2 Stäng ventilen.

■ **Använda automatläget**

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen. Följande kan då inträffa.

- Omedelbart efter det att

har tryckts in kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.
-

fungerar inte även om

trycks in.

■ **Använda systemet i återcirkuleringsläge**

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ **Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering**

Läget för återcirkulerad luft eller för luft utifrån kan växlas automatiskt allt efter temperaturinställningen och temperaturen i kupén.

■ **Borttagning av imma och frost, funktion**

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när imma eller frost behöver avlägsnas från fönstren.

■ **När utetemperaturen är nära 0 °C**

Luftkonditioneringen fungerar inte alltid trots att

är intryckt.

■ **Pollenfilterläge**

- För att undvika att fönstren blir immiga när det är kallt ute kan följande inträffa.
  - Läget för luft utifrån växlar inte till återcirkulation av luft.
  - Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.
  - Systemet stängs av efter 1 minut.
- Fönstren kan imma igen när det regnar. Tryck på .

■ **När läget för Eco-körning är aktiverat**

- Om utetemperaturen överskrider en förinställd temperatur växlar systemet till återcirkulerat läge.
- Luftkonditioneringen blir mindre effektiv än normalt.
- Fläkthastigheten sjunker under normal nivå.

⚠ VARNING

■ **Undvika att fönstren immar igen**

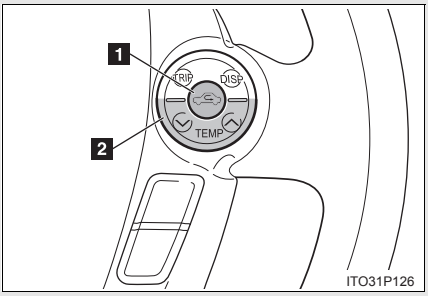
Använd inte vid luftkonditionering i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

⚠ OBSERVERA

■ **Undvik att 12V-batteriet laddas ur**

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet inte är igång.

Vissa funktioner till luftkonditioneringen kan styras med reglagen på ratten.



1 Luft utifrån eller återcirkulering
2 Temperaturkontroll

Justera temperaturinställningen

Tryck på ”∧” på

för att höja temperaturen och på ”∨” för att sänka temperaturen.

Ändra läget för återcirkulerad luft

Tryck på .
Läget växlar mellan luft utifrån och återcirkulering av luft för varje gång du trycker på knappen.

Använda rattkontrollerna

När rattkontrollerna används visas resultatet på displayen i instrumentgruppen som bekräftelse. (→Sid. 164)

⚠ VARNING

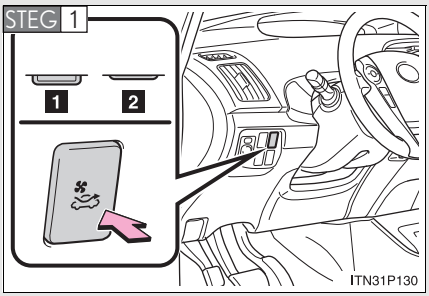
Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till luftkonditioneringen på ratten.

Solarventilationssystem*

Solarventilationssystemet utnyttjar energi från solpanelen som är inbyggd i taket för att driva en fläkt i luftkonditioneringssystemet. Fläkten ventilerar bilens interiör när den är parkerad i direkt solsken.

■ Aktivera solarventilationssystemet



Tryck på ventilationsreglaget när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

1 Av

2 På

STEG 2 Stäng av systemet med startkontakten ”POWER”.

Efter cirka 1 minut väljs läget för luft utifrån och luftventilerna ställs in i ansiktsläge.

Efter cirka 10 minuter startar ventilationen.

Ventilationen kan stängas av om startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge, eller om den stängs av med ventilationsreglaget.

*: I förekommande fall

■ **Effektiv användning av solarventilationssystemet**

Effektiv temperaturkontroll kan åstadkommas genom att systemet används i samverkan med den fjärrstyrda luftkonditioneringen. (→Sid. 265)

■ **Funktionsvillkor**

Solarventilationen är eventuellt inte funktionellt i följande situationer som beror på brist på energi från solpanelen:

- För lite solsken
- Om en del av solpanelen är i skugga.
- Om en del av solpanelen är täckt av fallna löv eller smuts.
- Solpanelen har inte hög temperatur.

■ **När solarventilationen används**

- Kontrollera att startkontakten ”POWER” är i tändningsläge när du trycker på ventilationsreglaget. Om ventilationsreglaget trycks in när startkontakten ”POWER” är i avstängt läge förblir luftläget och luftventilernas status oförändrade.
- Ta bort smuts eller fallna löv från solpanelen så att den elektriska uteffekten blir tillräcklig.
- Se till att solarventilationsreglaget blir avstängt om solarventilationen inte behövs, annars kan följande problem uppstå:
  - Förorenad luft och avgaser från andra bilar kan sugas in i kupén utifrån.
  - Vintertid kan den uppvärmda kupéluften tränga ut från bilen och få temperaturen att sjunka.

Ljud när solarventilationen används

Om mängden solsken inte är tillräcklig kan ett ljud höras från luftkonditioneringen. Detta ljud är en kontrollfunktion som ska skydda fläkten och är inte ett tecken på störning.

VARNING

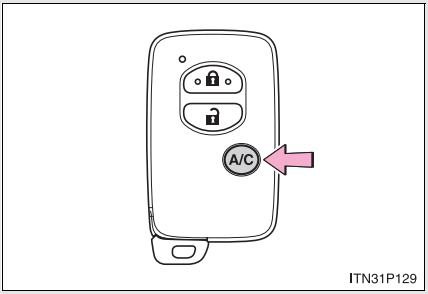
Solarventilation, säkerhetsåtgärder

- Använd inte systemet om det finns människor i bilen.
  Solarventilationen är inte avsedd att samverka med luftkonditioneringen. Lämna inte barn eller djur i bilen. Temperaturen i kupén kommer att vara hög, vilket kan resultera i värmeslag, uttorkning, eller även dödsfall.
- Detta system ska bara användas så att det blir behagligt att stiga in i bilen, och ska inte användas i något annat syfte.
- Var noggrann så att du inte vidrör solarpanelens yta i mycket varmt solsken eftersom den kan vara extrement het och kan orsaka brännsår.

Fjärrstyrd luftkonditionering*

Den fjärrstyrda luftkonditioneringen utnyttjar elektrisk energi som är lagrad i hybridbatteriet och låter luftkonditioneringen styras med fjärrkontroll.

■ Aktivera den fjärrstyrda luftkonditioneringen



Tryck på A/C och håll knappen nedtryckt för att använda den fjärrstyrda luftkonditioneringen.

- Systemet stängs av om en dörr öppnas.
- Systemet kan stängas av med två tryckningar på A/C .

*: I förekommande fall

■ **Effektiv användning av den fjärrstyrda luftkonditioneringen**

Effektiviteten kan höjas om systemet används i samverkan med solarventilationen. (→Sid. 262)

■ **Funktionsvillkor**

Systemet kan bara användas om samtliga nedanstående villkor uppfylls:

- Växelspaken är i ”P”.
- Startkontakten ”POWER” är i avstängt läge.
- Alla dörrarna är stängda.
- Motorhuven är stängd.
- Bromspedalen inte är nedtryckt.
- Luftkonditioneringen är inte inställd på maximal värme.

■ **När du lämnar bilen**

- Kontrollera att strålkastarna är antingen avstängda eller i läge ”AUTO”.
- Kontrollera att torkaromkopplaren är avstängd.
- Kontrollera att alla fönster är stängda.
- Kontrollera luftkonditioneringens temperaturinställning.
  Det fjärrstyrda luftkonditioneringssystemet kan användas i enlighet med temperaturinställningen i luftkonditioneringssystemet.

■ **Automatisk avstängning av den fjärrstyrda luftkonditioneringen**

Systemet stängs av automatiskt under följande förutsättningar:

- Cirka 3 minuter har gått efter att det startades
- Något av funktionsvillkoren är inte uppfyllt

Systemet kan också stängas av om hybridbatteriets laddningsnivå sjunker till låg laddning. (→Sid. 171)

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

Systemet startar eventuellt inte alltid i följande situationer:

- Hybridbatteriets laddningsnivå sjunker till låg laddning (→Sid. 171)
- Luftkonditioneringens temperatur är inställd på hög värme

■ **Säkerhetsåtgärd**

Eventuellt olåsta dörrar låses automatiskt när systemet är i gång. Varningsblinkers blilnkar en gång när dörrarna har låsts.

■ **Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska**

→Sid. 48

■ **Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Inställningar (t.ex. Användning med A/C på fjärrkontrollen) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 528)

⚠ VARNING

■ Säkerhetsanvisningar beträffande den fjärrstyrda luftkonditioneringen

Använd inte systemet om det finns människor i bilen.

- Även när systemet används kan kupétemperaturen bli hög på grund av funktioner såsom den automatiska avstängningen. Barn och djur i bilen kan få värmeslag eller utsättas för uttorkning, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador.
- Torkarna är funktionella medan systemet är i drift. Barn eller djur i bilen kan komma att sätta igång dessa oavsiktligt och orsaka en olycka.
- Stäng av torkarna. Om det fjärrstyrda luftkonditioneringssystemet är igång medan torkaromkopplaren är i påslaget läge kan torkarna startas och föremål kan fastna i torkarbladen.
- Använd inte A/C om motorhuven är öppen. Luftkonditioneringen kan gå igång oavsiktligt och föremål kan dras in i den elektriska kylfläkten.
- Beroende på omgivningen kan signaler från fjärrkontrollen sändas längre än väntat. Var uppmärksam på bilens omgivning och använd bara knappen när det är nödvändigt.

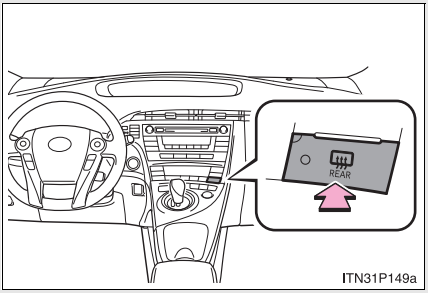
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att hybridbatteriet laddas ur genom felaktigt förfarande

Använd endast A/C när det är nödvändigt.

Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning

Ta bort frost och imma från bakrutan med elvärmen. (När du sätter på elvärmen till bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna. Eluppvärmningen tar bort regndroppar, dagg och frost från ytterbackspeglarna.)



Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter. Tryck på knappen igen för att stänga av eluppvärmningen av bakrutan.

Eluppvärmningen av bakrutan och de yttre backspeglarna kan användas när

Startkontakten ”POWER” måste vara i tändningsläge.

VARNING

När eluppvärmningen av de yttre backspeglarna är på

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

OBSERVERA

Undvik att 12V-batteriet laddas ur

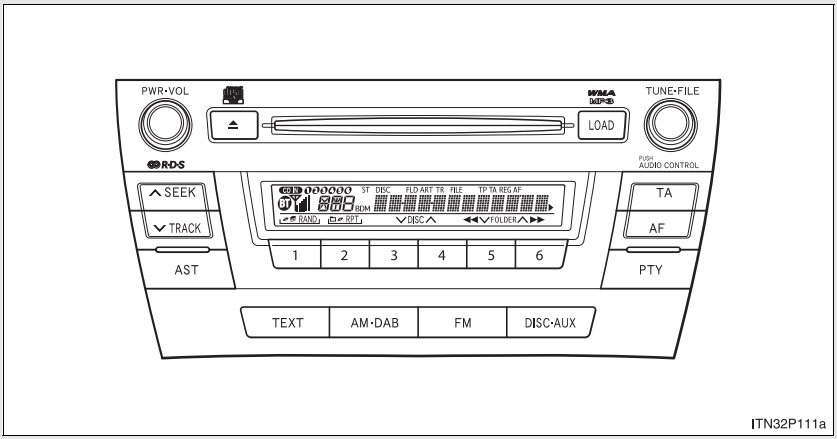
Stäng av avfrostningsfunktionen när hybridsystemet är avstängt.

▶ Modeller med navigationssystem

Ägare av modeller som är utrustade med navigationssystem, se den separata instruktionsboken till navigationssystemet.

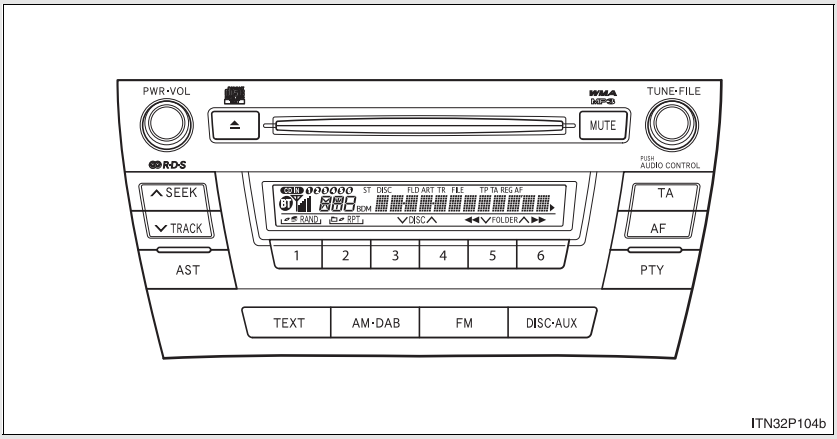
▶ Modeller utan navigationssystem

Typ A: CD-spelare med växlare och AM/FM-radio



ITN32P111a

Typ B: CD-spelare med växlare och AM/FM-radio



ITN32P104b

Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 273
Använda CD-spelaren	Sid. 279
Spela upp MP3/WMA-skivor	Sid. 287
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 295
Använda AUX-ingång	Sid. 298
Använda rattkontrollerna	Sid. 299

Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen är i funktion.

⚠ OBSERVERA

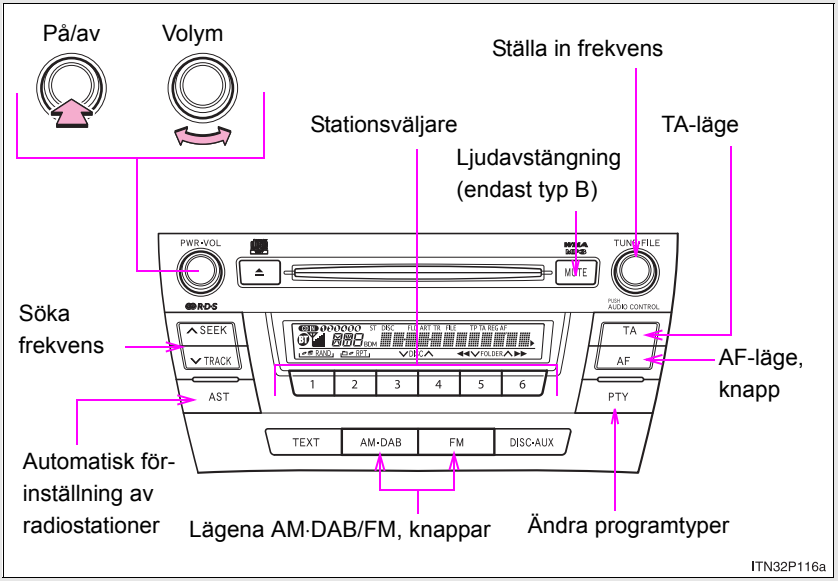
Undvik att 12V-batteriet laddas ur

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Undvika skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

Tryck på AM·DAB **eller** FM **för att välja ett MW- eller FM-band.**



Ställa in stationer i förväg

■ Manuell inställning

I läge AF-ON byter radion frekvens till den starkaste signalen för den valda stationen.

STEG 1 Sök fram önskade stationer genom att vrida på

eller genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på

.

STEG 2 Tryck ner och håll kvar (från

till

) som stationen ska ställas in på och en ton hörs.

■ Automatisk inställning

Tryck på

tills du hör en ljudsignal.

Max 6 stationer ställs in i ordningsföljd efter mottagningens kvalitet. Två ljudsignaler hörs när inställningen är avslutad.

I läge FM1 eller FM2 ställs de stationer, som automatiskt ställs in av ljudanläggningen, in bland förinställningarna för FM3.

RDS (Radio Data System)

Denna funktion ger möjlighet att ta emot information om stationen och programmet (t.ex. klassiskt, nyheter etc.) från radiostationer som sänder sådan information.

Lyssna till stationer i samma nät

Tryck på

.

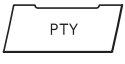
Lägena AF-ON, REG-OFF: En station med starkast mottagning bland stationerna i samma nät väljs. Växling mellan olika regionala program på samma station kan förekomma.

Lägena AF-ON, REG-ON: En station med stark mottagning bland stationerna i samma nät och som sänder samma program väljs.

Varje gång

trycks ned ändras läget i ordningen AF-ON, REG-OFF → AF-ON, REG-ON → AF-OFF, REG-OFF.

Ange programtyp

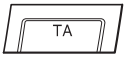
Tryck på 

.

Varje gång

trycks ned ändras programtypen med ordningsföljden ”NEWS” → ”SPORTS” → ”TALK” → ”POP” → ”CLASSICS”.

Trafikinformation

Tryck på 

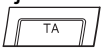
.

TP-läge: Systemet växlar automatiskt till trafikformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

TA-läge: Trafikinformation kan endast höras när en signal tas emot. Systemet växlar till dämpat läge när ingen signal tas emot. I läget CD eller MP3/WMA växlar systemet automatiskt till trafikinformation när en signal tas emot.

Ljudanläggningen återgår till dämpat läge, CD- eller MP3/WMA-läge när trafikinformationen slutar.

Ljudanläggningens lägen växlar på följande sätt varje gång 

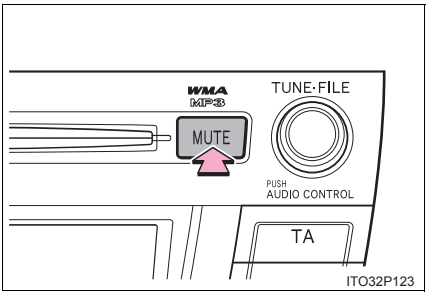
trycks in.

FM-lägen: TP → TA → OFF
Andra lägen än radiolägen: TA → OFF

Mottagningsläge för larmmeddelanden

”ALARM” visas på displayen om ett larmmeddelande tas emot, varpå larmmeddelandet hörs.

Dämpa ljudet (endast typ B)



Tryck på MUTE.

Tryck en gång till för att återfå funktionen.

EON (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TP-läge (trafikprogram) växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EON AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

Om batteriet kopplas ur

Alla förinställda stationer raderas.

Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, varierande signalstyrka och föremål som finns i närheten, t.ex. tåg, sändare etc.
- När

används är det inte alltid möjligt att göra automatiska stationsval och automatisk registrering av stationer.
- Radioantennen är monterad på takets bakre del. Du kan ta bort antennen genom att vrida på den vid basen.

Digital Audio Broadcast (DAB) radio

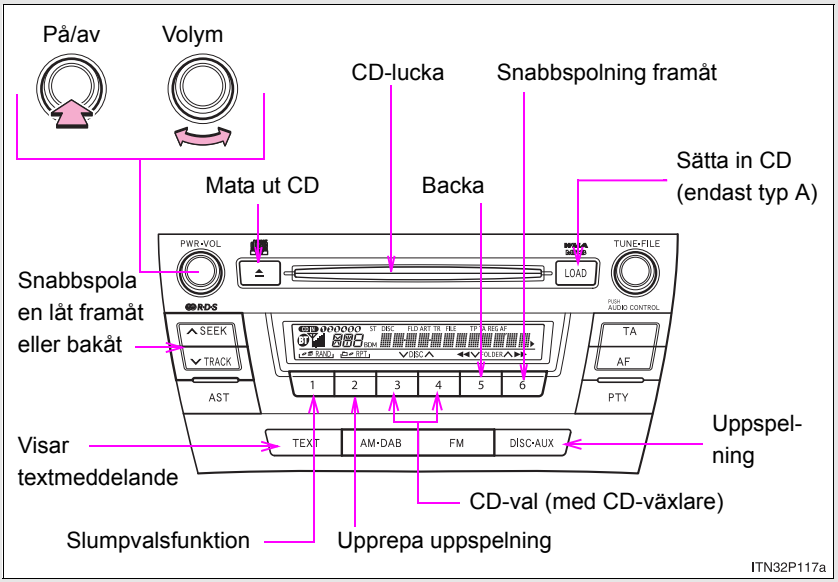
Tillbehören radioantenn och tuner är nödvändiga för att kunna använda Digital Audio Broadcast (DAB).

⚠ OBSERVERA

Ta bort antennen i följande fall för att undvika skada

- Antennen vidrör taket i ett garage.
- Någonting ska monteras på taket.
- När du kör igenom en automatisk biltvätt.
- I alla övriga situationer när det föreligger risk att omgivande ytor berörs.

Sätt in en CD eller tryck på DISC·AUX om det redan finns en CD i CD-spelaren.



Ladda CD-skivor

■ Ladda in en CD-skiva

▶ Typ A

STEG 1 Tryck på LOAD.

”WAIT” tänds på displayen.

STEG 2 Mata in en CD när indikatorn vid skivluckan växlar från gul till grön.

Displayen växlar från ”WAIT” till ”LOAD”.

▶ Typ B

Sätt in en CD.

■ Ladda flera CD-skivor (endast typ A)

STEG 1 Tryck på [LOAD] tills du hör en ljudsignal.

”WAIT” tänds på displayen.

STEG 2 Mata in en CD när indikatorn vid skivluckan växlar från gul till grön.

Displayen ändras från ”WAIT” till ”LOAD”.
När en CD matas in växlar indikatorn på CD-luckan till gult.

STEG 3 Mata in nästa CD när indikatorn vid skivluckan växlar på nytt från gul till grön.

Upprepa proceduren för återstående CD-skivor.

Stäng av funktionen genom att trycka på [DISC·AUX] eller [LOAD].

Om du inte sätter in en CD inom 15 sekunder avbryts proceduren automatiskt.

Mata ut CD-skivor

■ Mata ut en CD-skiva

▶ Typ A

STEG 1 För att välja CD som ska matas ut, tryck på [3] (∨) eller [4] (∧).

Numret på den valda CD-skivan visas på displayen.

STEG 2 Tryck på [⏏] och ta ut CD-skivan.

▶ Typ B

Tryck på [⏏] och ta ut CD-skivan.

■ Ta ut alla CD-skivor (endast typ A)

Håll [⏏] nedtryckt och ta ut CD-skivan.

Välja CD (med CD-växlare)

Tryck på [3] (∨) eller [4] (∧) tills önskat CD-nummer visas på displayen.

Välja ett spår

Tryck på ”∧” för att stega uppåt eller ”∨” för att stega nedåt med

tills önskat spårnummer visas på displayen.

Snabbspolning framåt och bakåt

Tryck på ”∧” eller ”∨” på

och håll den nedtryckt.

Slumpvis uppspelning

■ Aktuell CD

Tryck på [1] (RAND).

Låtarna spelas upp i slumpmässigt vald ordning tills knappen trycks in igen.

■ Samtliga CD-skivor (med CD-växlare)

Tryck på [1] (RAND) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

Låtarna på alla laddade CD-skivor spelas upp i slumpmässig ordning tills du trycker på knappen igen.

Upprepa ett spår eller en skiva

■ Spela om ett spår

Tryck på [2] (RPT).

■ Upprepa en CD (med CD-växlare)

Tryck på [2] (RPT) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

Byta display

Tryck på [TEXT].

Varje gång knappen trycks in växlar displayen i denna ordningsföljd: Spårets nummer/spelad tid → CD:ns titel → spåret igen.

Dämpa ljudet (endast typ B)

→Sid. 277

■ **Display**

Max 12 tecken kan visas åt gången.

Om det finns mer än 13 tecken ska du trycka ned och hålla kvar TEXT i minst en sekund för att återstående tecken ska visas.
Max 24 tecken kan visas.

Om TEXT trycks ned igen i minst en sekund eller om den inte har blivit nedtryckt i minst sex sekunder återgår displayen till de första 12 tecknen.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

■ **Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning**

Tryck på 1 (RAND) eller 2 (RPT) igen.

■ **Felmeddelanden**

”ERROR”: Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inuti spelaren. Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

■ **Skivor som kan användas**

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.

CD-skivor med kopieringsskydd går eventuellt inte att spela upp.

Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av så att spelarens invändiga delar skyddas.

Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

⚠ VARNING

Certifiering av CD-spelaren

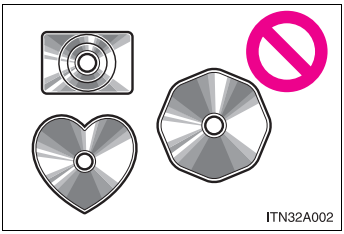
Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Ta i stället kontakt med kvalificerad personal.
- Lasereffekt: Ej farlig

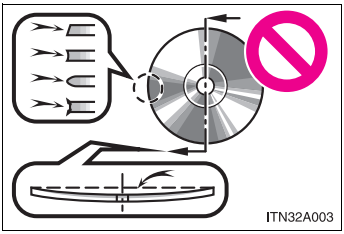
OBSERVERA

CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

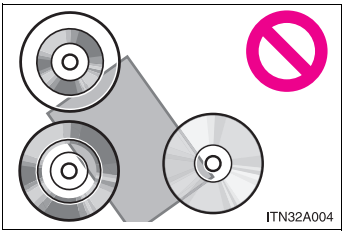
Följande typer av CD-skivor, 8 cm CD-adaptrar eller Dual Disc ska inte användas.
De kan skada CD-spelaren och/eller CD-spelarens in- eller utmatningsfunktion.



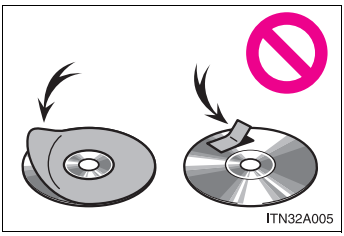
- CD-skivor vars diameter inte är 12 cm



- CD-skivor som är av låg kvalitet eller deformerade



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta



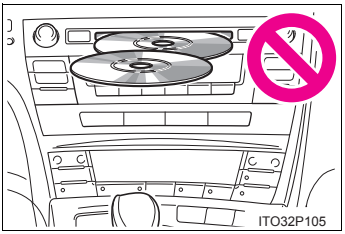
- CD-skivor vars yta är täckta med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter, eller vars etikett har tagits bort

⚠ OBSERVERA

■ Säkerhetsåtgärder för spelaren

Försummelse att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

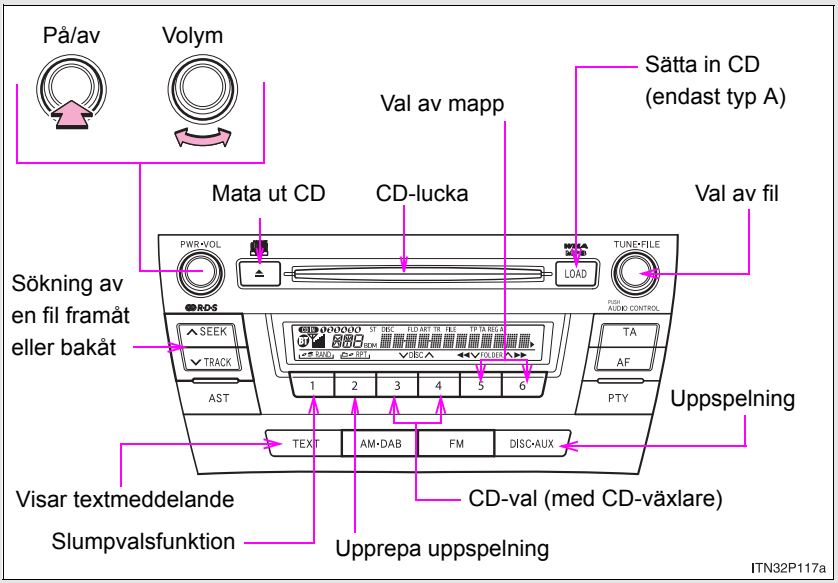
- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivluckan.
- Smörj inte CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.



- Mata inte in mer än en CD-skiva i taget.

Spela upp MP3- och WMA-skivor

Sätt in en MP3- eller WMA-skiva eller tryck på DISC·AUX om det redan finns en skiva i spelaren.



Ladda in och mata ut MP3- och WMA-skivor

Se avsnittet ”Använda CD-spelaren” för ytterligare information. (→Sid. 279)

Välja CD (med CD-växlare)

Se avsnittet ”Använda CD-spelaren” för ytterligare information. (→Sid. 281)

Välja mapp

Tryck på [5] (∨) eller [6] (∧) för att välja önskad mapp.

Återgå till den första mappen genom att trycka på [5] (∨) tills du hör en ljudsignal.

Välja fil

Vrid på

eller tryck på ”∧” eller ”∨” på

för att välja önskad fil.

Snabbsökning av filer framåt och bakåt

Tryck på ”∧” eller ”∨” på

och håll den nedtryckt.

Slumpvis uppspelning

■ **Spela upp filer från en önskad mapp i slumpvis ordning**

Tryck på [1] (RAND).

■ **Spela upp samtliga filer på en skiva i slumpvis ordning**

Tryck på [1] (RAND) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

Upprepa fil eller mapp

Upprepa en fil

Tryck på [2] (RPT).

Upprepa en mapp

Tryck på [2] (RPT) och håll kvar tills du hör en ljudsignal.

Byta display

Tryck på [TEXT].

Varje gång du trycker på knappen växlar displayen i ordningsföljden Mappens nummer/Filens nummer/Spelad tid → Mappens namn → Filens namn → Albumets titel (endast MP3) → Spårets namn → Artistens namn.

Dämpa ljudet (typ B)

→Sid. 277

■ Display

Max 12 tecken kan visas åt gången.

Om det finns mer än 13 tecken ska du trycka ned och hålla kvar TEXT i minst en sekund för att återstående tecken ska visas.
Max 24 tecken kan visas.

Om TEXT trycks ned igen i minst en sekund eller om den inte har blivit nedtryckt i minst sex sekunder återgår displayen till de första 12 tecknen.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

■ Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på 1 (RAND) eller 2 (RPT) igen.

■ Felmeddelanden

”ERROR”: Indikerar att ett fel uppstått på CD:n eller inuti spelaren. Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

”NO MUSIC”: Indikerar att inga MP3/WMA-filer finns på CD-skivan.

■ Skivor som kan användas

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.

■ Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om ett fel skulle kännas av så att spelarens invändiga delar skyddas.

Om CD-skivor får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

CD-skivor kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för komprimering av ljud.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandarder, som kan användas.

● MP3-filskompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 LAYER3: 32; 44,1; 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16; 22,05; 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
  * Kompatibla med VBR
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  32; 44,1; 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)
  * Endast kompatibla med 2-kanals uppspelning

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för MP3- och WMA-uppspelning är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Multisession

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till MP3-filer så att låtens titel och artistens namn etc. kan registreras.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3 ID3 taggar. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att låtens titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

- För att spela en MP3-fil med en stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bit rate på 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer spelas in på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows, och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

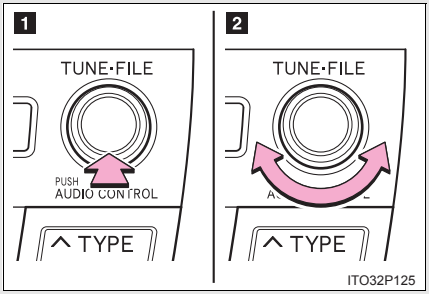
⚠ OBSERVERA

■ **CD och adaptrar som inte kan användas**

→Sid. 285

■ **Säkerhetsåtgärder för spelaren**

→Sid. 286



1 Visa det aktuella läget

2 Ändrar följande inställningar

- Ljudkvalitet och volymbalans

  Inställd ljudkvalitet och balans kan ändras för att ge det bästa ljudet.

- Ljudnivå och tonkvalitet (automatisk stereobalans)

Använda funktionen AUDIO CONTROL

Ändra lägen för ljudkvaliteten

Med en tryckning på

väljer du det läge som ska ändras i följande ordning.

”BAS” → ”TRE” → ”FAD” → ”BAL” → ”ASL”

■ Justera ljudkvaliteten

Vrid på

för att justera nivån.

Lägen för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Vrid åt vänster	Vrid åt höger
Bas*	BAS	-5 till 5	Låg	Hög
Diskant*	TRE	-5 till 5		
Fram/bak volymbalans	FAD	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Vänster/ höger volym-balans	BAL	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

*: Nivån på ljudkvaliteten justeras individuellt i respektive läge för radio eller CD.

■ Justera automatisk stereobalans (ASL)

När ”ASL” har valts, vrid

åt höger för att ändra ASL i ordningsföljden ”LOW”, ”MID” och ”HIGH”.

När du vrider

åt vänster stängs ASL av.

ASL justerar automatiskt ljudnivå och tonkvalitet baserat på bilens hastighet.

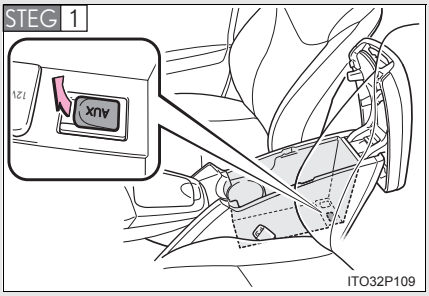
■ **Varumärket ägs av SRS Labs, Inc.**

Ljusanläggningen använder förstärkningstekniken SRS FOCUS® och SRS TruBass®, under licens från SRS Labs, Inc., för alla frekvenser utom radiofrekvensen AM.

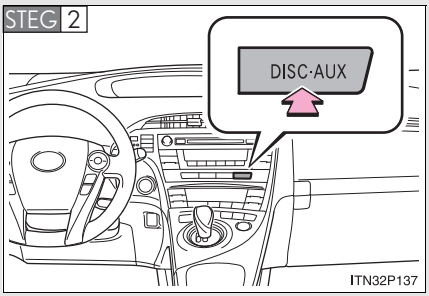
Symbolerna FOCUS, TruBass, SRS och ((●)) ® är varumärken från SRS Labs, Inc.
Tekniken FOCUS och TruBass är inkorporerad på licens från SRS Labs, Inc.

Använda AUX-ingång*

Denna adapter kan användas för att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.



Anslut den bärbara spelaren.



Tryck på DISC·AUX.

■ **Använda bärbara spelare som är anslutna till ljudanläggningen**

Volymen kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara spelaren.

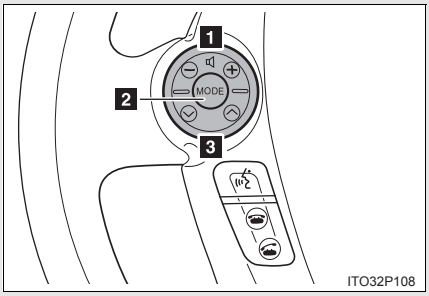
■ **Vid användning av en bärbar spelare ansluten till strömuttaget**

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara spelarens strömkälla.

*: I förekommande fall

Använda rattreglagen

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten.



1 Ljudkontroll
2 Sätta på, välja ljudkälla
3 Radio: Välja radiostationer
CD: Välja melodier, skivor och mappar

Slå på strömmen

Tryck på (MODE) när ljudanläggningen är avstängd.

Håll knappen intryckt i minst en sekund för att stänga av ljudanläggningen.

Ändra ljudkälla

Tryck på (MODE) om ljudanläggningen är påslagen. Ljudkällan växlar på följande sätt varje gång knappen trycks in. Om ingen CD-skiva finns i spelaren hoppas detta läge över.

FM (1, 2, 3) → CD-spelare → CD-växlare → AUX → MW → DAB (i förekommande fall)

Justera ljudvolymen

Tryck på ”+” på för att höja volymen och på ”–” för att sänka den.

Håll knappen intryckt för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Ställa in en radiostation

I läge AF-ON byter radion frekvens till den starkaste signalen för den valda stationen.

STEG 1 Tryck på MODE för att välja radioläge.

STEG 2 Tryck på ∧ eller ∨ på för att välja radiostation.

För att söka fram stationer som har mottagning håller du knappen intryckt tills du hör en ljudsignal.

Välja ett spår

STEG 1 Tryck på MODE för att välja CD-läge.

STEG 2 Tryck på ∧ eller ∨ på för att välja önskat spår.

Välja en skiva eller mapp i CD-spelaren (val av mapp är endast tillgängligt när en MP3/WMA-skiva används)

STEG 1 Tryck på MODE för att välja CD-spelaren.

STEG 2 Tryck på ∧ eller ∨ på tills du hör en ljudsignal.

■ **Avbryta automatiskt val av radiostation**

Tryck på samma knapp.

■ **Använda rattkontrollerna**

När rattkontrollerna används visas resultatet på displayen i instrumentgruppen som bekräftelse. (→Sid. 164)

⚠ VARNING

■ **Minska olycksrisken**

Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på ratten.

Handsfree-system (för mobiltelefon)*

▶ Modeller med navigationssystem

Ägare av modeller som är utrustade med navigationssystem, se den separata instruktionsboken till navigationssystemet.

▶ Modeller utan navigationssystem

Det här systemet fungerar tillsammans med Bluetooth® och gör att mobiltelefonen trådlöst kan anslutas till handsfree-systemet när du ringer och tar emot samtal utan att du behöver använda själva telefonen.

■ Snabbguide till hands-freesystemet

STEG 1 Ställa in en mobiltelefon. (→Sid. 309)

STEG 2 Lägga till data i en telefonbok. (Högst 20 namn kan lagras) (→Sid. 322)

STEG 3 Ringa samtal genom att mata in ett namn. (→Sid. 311)

*: I förekommande fall

■ Funktioner i handsfree-systemet

Rubrik	Sida
Använda handsfree-systemet ■ Använda handsfree-systemet för första gången	Sid. 306
Ringa ett samtal ■ Ringa ett samtal • Ringa samtal genom att mata in ett namn • Snabbnummer • Återuppringning • Ringa tillbaka ■ Ta emot samtal • Svara i telefonen • Avvisa samtal ■ Överföra samtal ■ Använda samtalshistorik • Ringa samtal genom att mata in ett namn • Lagra data i telefonboken • Radera	Sid. 311
Ställa in en mobiltelefon ■ Funktioner och procedurer	Sid. 314
Säkerhets- och systeminställning ■ Säkerhetsinställningar, användnings-procedur ■ Systeminställningar och användnings-procedur	Sid. 318
Använda telefonboken ■ Lägga till nytt telefonnummer ■ Ställa in snabbnummer ■ Ändra registrerat namn ■ Radera registrerat namn ■ Radera snabbnummer ■ Lista registrerade data	Sid. 322

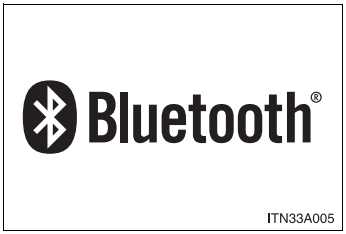
■ **Förhållanden då systemet inte fungerar**

- Om du använder en mobiltelefon som inte stödjer Bluetooth®.
- Om mobiltelefonen är avstängd.
- Om du befinner dig utanför täckningsområdet.
- Om mobiltelefonen inte är ansluten.
- Om mobiltelefonens batteri har låg laddning.

■ **Vid överföring av ägande av bilen**

Kontrollera att du nollställer personliga uppgifter i systemet så att de inte blir tillgängliga.

■ **Om Bluetooth®**



Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG. Inc.

■ **Kompatibla modeller**

Kompatibel med HFP (Hands Free Profile) version 1.0 och OPP (Object Push Profile) version 1.1.

Om din mobiltelefon inte fungerar i HFP-miljö kan du inte koppla in dig på Bluetooth®-telefonen och använda OPP-tjänsten separat.

VARNING

Under körning

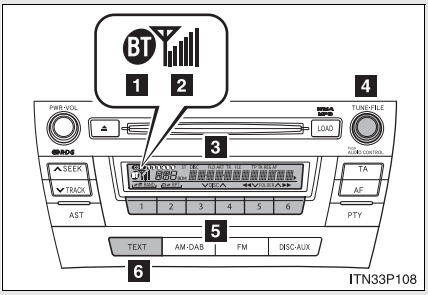
Använd inte mobiltelefonen och anslut inte Bluetooth®-telefonen medan du kör.

OBSERVERA

Undvika skada på mobiltelefonen

Lämna inte kvar mobiltelefonen i bilen. Det kan bli hett i bilen vilket kan leda till skador på telefonen.

■ Ljudanläggning



1 Visar Bluetooth®-anslutningens status

Om ”BT” inte visas kan hands-freesystemet inte användas.

2 Visar nivån på mottagningen

3 Visar t.ex. meddelanden, namn och telefonnummer

Gemena (små) bokstäver och specialtecken, t.ex. å, ä och ö, kan inte visas.

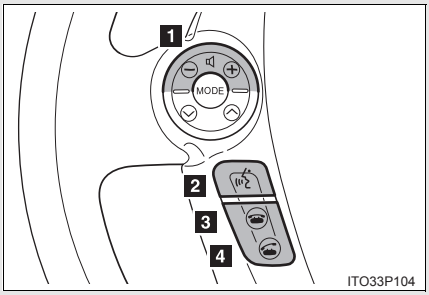
4 Välja t.ex. meny eller nummer

Vrid: Välja en funktion
Tryck: Ange vald funktion

5 Välja snabbnummer

6 Tryck och håll nedtryckt: Visar information som är för lång att visas samtidigt i displayen

Ratt



1 Ljudkontroll

Ljudnivån på röststyrningen kan inte justeras med detta reglage.

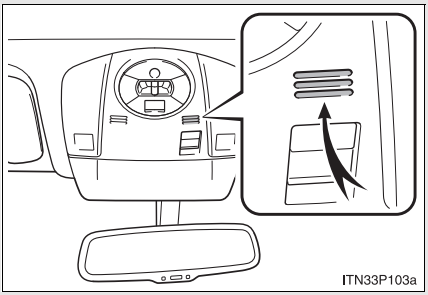
2 Tryck: Röstkommandon på
Tryck och håll kvar: Röst-kommandosystemet avstängt

3 Hands-freesystemet av/ avslutar samtal/avvisar samtal

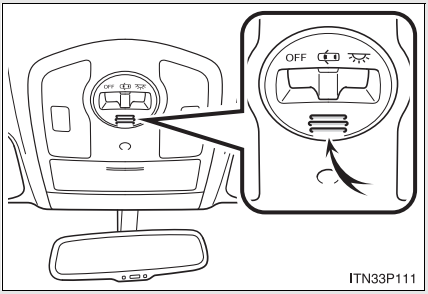
4 Hands-freesystemet på/ startar ett samtal

■ Mikrofon

▶ Typ A



▶ Typ B



Använda handsfree-systemet för första gången

Innan du använder handsfree-systemet måste mobiltelefonen registreras i systemet. Telefonregistreringsläget träder in automatiskt när systemet startas om ingen mobiltelefon är registrerad. Följ nedanstående metod för att registrera mobiltelefonen:

STEG 1 Tryck på , välj ”Pair phone” med .

STEG 2 Registrera ett telefonnamn på något av följande sätt.

a. Välj ”Record Name” med och säg namnet som ska registreras.

b. Tryck på och säg namnet som ska registreras.

STEG 3 Välj ”Confirm” med .

STEG 4 Ett lösenord visas, ange lösenordet i mobiltelefonen.
Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

■ **Automatisk justering av ljudnivån**

När bilens hastighet är minst 80 km/tim ökar ljudnivån automatiskt. Ljudnivån återgår till föregående inställning när bilens hastighet sjunker till 70 km/tim eller lägre.

■ **Följande kan inte utföras under körning**

- Använda systemet med

- Registrera en mobiltelefon i systemet

■ **Ändra lösenkoden**

→Sid. 317

Ringa ett samtal

■ **Ringa ett samtal**

- Ringa genom att ange ett namn
  ”Dial by name”
- Snabbnummer
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för utgående samtal
  ”Redial”
- Ringa ett nummer som är lagrat i historiken för inkommande samtal
  ”Call back”

■ **Ta emot ett samtal**

- Svara i telefonen
- Avvisa samtal

■ **Överföra samtal**

■ **Använda samtalshistorik**

- Slå nummer
- Lagra data i telefonboken
- Radera

Ringa samtal genom att mata in ett namn

STEG 1 Tryck på och säg ett registrerat namn.

Önskat namn eller nummer visas.

STEG 2 Tryck på .

Snabbnummer

STEG 1 Tryck på .

STEG 2 Tryck på snabbvalsknappen under vilken det önskade numret är registrerat.

STEG 3 Tryck på .

När du tar emot ett samtal

Svara i telefonen

Tryck på .

Avvisa samtal

Tryck på .

Överföra samtal

Ett samtal kan överföras mellan mobiltelefonen och systemet medan numret slås, ett samtal tas emot eller under ett samtal. Använd någon av dessa metoder:

a. Använda mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen.

b. Tryck på *.

*: Denna funktion kan bara användas vid överföring från mobiltelefonen till ett system under ett samtal.

Använda samtalshistorik

Följ nedanstående metod för att använda ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken:

STEG 1 Tryck på , välj ”Redial” eller ”Call back” med TUNE·FILE.

STEG 2 Välj önskat nummer med TUNE·FILE.

Följande funktioner kan utföras:

Slå nummer: Tryck på eller välj ”Dial” med TUNE·FILE.

Lagra numret i telefonboken: Välj ”Store” med TUNE·FILE.

Radera: Välj ”Delete” med TUNE·FILE.

■ Samtalshistorik

Högst 5 nummer kan lagras i vart och ett av de utgående och inkommande minnena.

■ När du talar i telefon

- Tala inte samtidigt som den andra parten.
- Håll ljudet på den mottagna rösten på låg nivå. Annars kan röstekot öka.

Ställa in en mobiltelefon

När du registrerar en mobiltelefon i handsfree-systemet kan telefonen fungera. Följande funktion kan användas för registrerade mobiltelefoner:

Funktioner och metoder

För att ange meny för respektive funktion följer du stegen nedan med

.

- Registrera en mobiltelefon
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Pair Phone”
- Välja den mobiltelefon som ska användas
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Pair Phone”
- Ändra ett registrerat namn
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Change Name”
- Lista registrerade mobiltelefoner
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”List Phones”
- Radera en mobiltelefon
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Delete”
- Ändra lösenkod
  1. ”Setup” → 2. ”Phone Setup” → 3. ”Set Passkey”

Registrera en mobiltelefon

Välj ”Pair Phone” med

och följ metoden för registrering av en mobiltelefon. (→Sid. 309)

Välja den mobiltelefon som ska användas

STEG 1 Välj ”Select Phone” med

.

STEG 2 Välja en mobiltelefon som ska användas med

.

Ändra ett registrerat namn

STEG 1 Välj ”Change Name” med

.

STEG 2 Välj önskat telefonnamn som ska ändras med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

, och säg ett nytt namn.

STEG 4 Välj ”Confirm” med

.

Lista registrerade mobiltelefoner

När du väljer ”List Phones” med

börjar en läsning av listan med registrerade mobiltelefoner.
När listan är komplett återgår systemet till ”Phone Setup”.

När du trycker på samtidigt som ett namn på en mobiltelefon läses väljs telefonen varefter följande funktioner blir tillgängliga:

- Välja en mobiltelefon: ”Select Phone”
- Ändra ett registrerat namn: ”Change Name”
- Ta bort en mobiltelefon: ”Delete”

Ta bort en mobiltelefon

STEG 1 Välj ”Delete” med

.

STEG 2 Välja en mobiltelefon som ska tas bort med

.

Ändra lösenkod

STEG 1 Välja ”Set Passkey” med

.

STEG 2 Välj ett nummer med fyra till åtta siffror med

.

Numret ska slås en siffra i taget.

STEG 3 När hela numret som ska registreras som lösenkod har angetts trycker du på

igen.

■Antalet mobiltelefoner som som kan registreras

Upp till 6 mobiltelefoner kan registreras i systemet.

Följ nedanstående steg för att ange menyn för respektive inställning:

■ **Säkerhetsinställningar och användningsprocedur**

● Ställa in eller ändra PIN (personligt identifieringsnummer)
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Set PIN”

● Låsa telefonboken
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Phonebook Lock” (Phbk Lock)

● Låsa upp telefonboken
1. ”Setup” → 2. ”Security” → 3. ”Phonebook Lock” (Phbk Unlock)

■ **Systeminställningar och användningsprocedur**

● Ställa in ljudnivån på röststyrningen
1. ”Setup” → 2. ”System Setup” → 3. ”Guidance Vol”

● Återställning
1. ”Setup” → 2. ”System Setup” → 3. ”Initialize”

kan endast användas för inställning av systemet.

Ställa in eller ändra PIN

■ Ställa in PIN

STEG 1 Välja ”Set PIN” med

.

STEG 2 Ange en PIN med

.

Ange koden med ett tecken åt gången.

■ Ändra PIN

STEG 1 Välja ”Set PIN” med

.

STEG 2 Ange en registrerad PIN med

.

STEG 3 Ange en ny PIN med

.

Ange koden med ett tecken åt gången.

Låsa eller låsa upp telefonboken

STEG 1 Välj ”Phonebook Lock (Phbk Lock)” eller ”Phonebook Unlock (Phbk Unlock)” med

.

STEG 2 Ange PIN på följande sätt, välj ”Confirm” med

:

Knappa in en ny PIN med

.

Ställa in ljudnivån till röststyrningen

STEG 1 Välj ”Guidance Vol” med

.

STEG 2 Ändra ljudnivån till röststyrningen.

För att minska volymen: Vrid

moturs.

För att öka volymen: Vrid

medurs.

Återställning

STEG 1 Välj ”Initialize” och därefter ”Confirm” med

.

STEG 2 Välj ”Confirm” med

igen.

■Återställning

- Följande data i systemet kan återställas:
  - Telefonbok
  - Utgående och inkommande historik
  - Snabbnummer
  - Registrerade mobiltelefondata
  - Säkerhetskod
- Så snart återställningen är genomförd kan data inte återskapas i sitt ursprungliga skick.

■Om telefonboken är låst

Följande funktioner kan inte användas:

- Snabbnummer
- Ringa ett nummer som är lagrat i samtalshistoriken
- Använda telefonboken

Använda telefonboken

Följ nedanstående steg för att ange menyn för respektive inställning:

- Lägga till nytt telefonnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Add Entry”
- Ställa in snabbnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)”
- Ändra ett registrerat namn
  1. ”Phonebook” → 2. ”Change Name”
- Radera registrerade data
  1. ”Phonebook” → 2. ”Delete Entry”
- Radera snabbnummer
  1. ”Phonebook” → 2. ”Delete Speed Dial (Delete Spd Dial)”
- Lista registrerade data
  1. ”Phonebook” → 2. ”List Names”

Lägga till nytt telefonnummer

Ett nytt telefonnummer kan läggas till på följande sätt:

- Överföra data från mobiltelefonen
- Ange ett telefonnummer med

- Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtalshistorik

■ Så här lägger du till ett nummer

STEG 1 Välj ”Add Entry” med

.

STEG 2 Ange ett telefonnummer på något av följande sätt:

▶ Överföra data från mobiltelefonen

STEG2-1 Välj ”By Phone” och därefter ”Confirm” med

.

STEG2-2 När ”Transfer” visas på displayen kan du överföra data från mobiltelefonen.

Se även instruktionsboken som medföljer mobiltelefonen beträffande överföring av data.

STEG2-3 Välj data som du vill registrera med

.

▶ Ange ett telefonnummer med

STEG2-1 Välj ”Manual Input” med

.

STEG2-2 Ange ett telefonnummer med

och tryck på

igen.

Ange telefonnumret med ett tecken åt gången.

▶ Välja ett telefonnummer från utgående eller inkommande samtalshistorik

STEG2-1 Välj ”Call History” med

.

STEG2-2 Välj ”Outgoing” eller ”Incoming” med

.

STEG2-3 Välj data som du vill registrera med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

, och välj ”Confirm” med

.

STEG 4 Välj ”Confirm” med

igen.

När du STEG 3, väljer ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)” istället för ”Confirm” registreras telefonnumret som du just lagt till som kortnummer.

Ställa in snabbnummer

STEG 1 Välj ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)” med

.

STEG 2 Välj önskade data som ska registreras som snabbnummer med

.

STEG 3 Välj önskad snabbnummerknapp och registrera data på snabbnummer på något av följande sätt:

a. Tryck på önskad snabbnummerknapp och välj ”Confirm” med

.

b. Tryck på önskad snabbnummerknapp och håll den nedtryckt.

Ändra ett registrerat namn

STEG 1 Välj ”Change Name” med

.

STEG 2 Välj önskat namn som ska ändras med

.

STEG 3 Välj ”Record Name” med

.

STEG 4 Säg ett nytt namn och välj ”Confirm” med

.

Ta bort registrerade data

STEG 1 Välj ”Delete Entry” med

.

STEG 2 Välj data som ska tas bort med

.

Radera snabbnummer

STEG 1 Välj ”Delete Speed Dial (Delete Spd Dial)” med

.

STEG 2 Tryck på den snabbnummerknapp som det önskade snabbnumret är registrerat under och välj ”Confirm” för att bekräfta med

.

Lista registrerade data

När du väljer ”List names” med

börjar en läsning av registrerade data.

När listningen är fullbordad återgår systemet till ”Phonebook”.

När du trycker på under uppläsningen av data väljs samma data varefter följande funktioner blir tillgängliga.

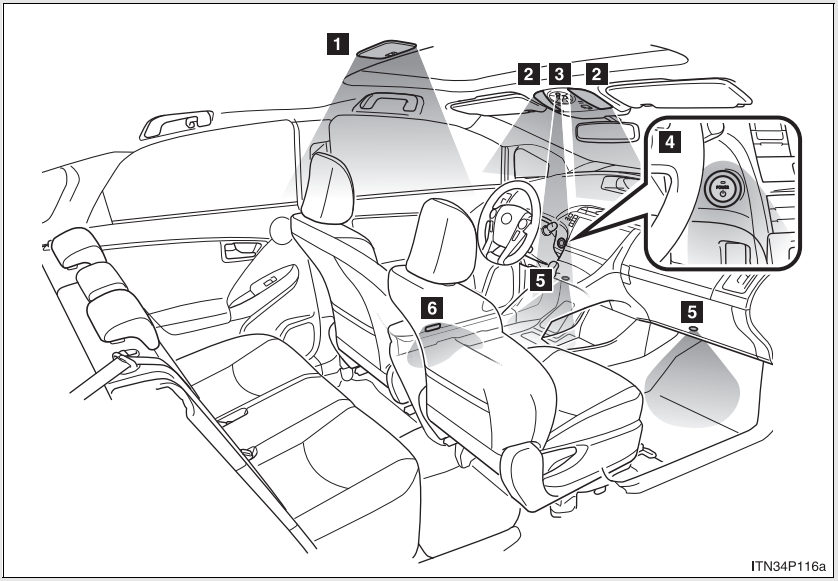
- Slå nummer: ”Dial”
- Ändra ett registrerat namn: ”Change Name”
- Ta bort en post: ”Delete Entry”
- Ställa in snabbnummer: ”Set Speed Dial (Set Spd Dial)”

Begränsning av antalet tecken

Ett telefonnummer som överskrider 24 tecken kan inte registreras.

Invändig belysning

Din Toyota är utrustad med entrébelysning för att underlätta vid instigning i bilen. De olika lamporna som visas i bilden nedan tänds/släcks automatiskt beroende på om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, om dörrarna är öppna/stängda och på läget för startkontakten ”POWER”.



1 Kupébelysning (→Sid. 331)

2 Läslampor/kupébelysning (→Sid. 330)

3 Växelspaksbelysning

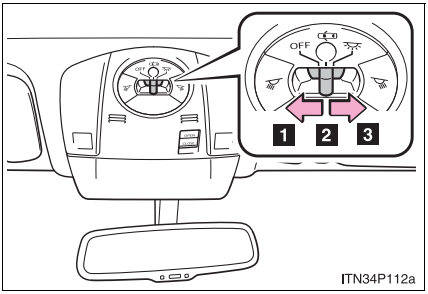
4 ”POWER”, belysning

5 Golvbelysning (i förekommande fall)

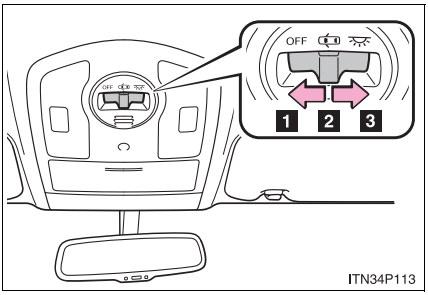
6 Instegsbelysning

Läslampa/kupébelysning, huvudkontakt

▶ Typ A



▶ Typ B



1 ”OFF”

Läslampor/kupébelysning och interiörbelysning kan tändas och släckas individuellt.

2 Dörrläge

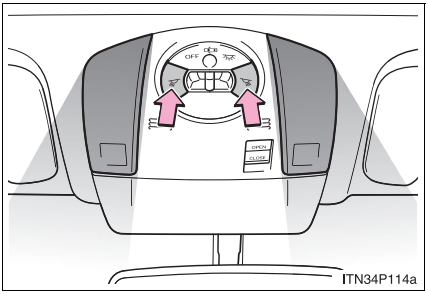
Läslamporna/kupébelysningen tänds/släcks automatiskt beroende på om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, om dörrarna är öppna/stängda och på läget hos startkontakten ”POWER”.

3 På

Läslampor/kupébelysning och interiörbelysning kan inte tändas och släckas individuellt.

Läslampor/kupébelysning

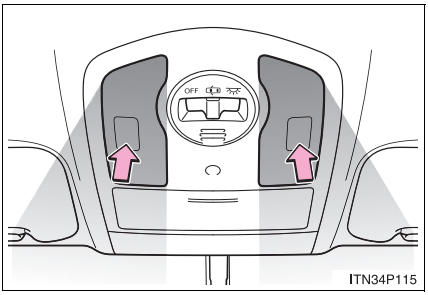
▶ Typ A



På/av

Entrébelysningen aktiveras även om lampan har släckts medan läslampornas/kupébelysningens huvudströmbrytare är i dörrläge.

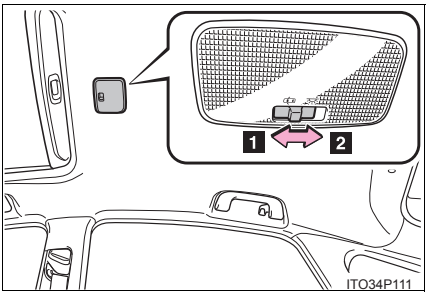
▶ Typ B



På/av

Entrébelysningen aktiveras även om lampan har släckts medan läslampornas/kupébelysningens huvudströmbrytare är i dörrläge.

Kupébelysning



1 Dörrläge

2 På

Kupébelysningen tänds/släcks av entrebelysningen.

När strömbrytaren till läslamporna/kupébelysningen är i läge ”OFF” tänds lamporna inte även om dörren öppnas med strömbrytaren till interiörbelysningen i dörrläge.

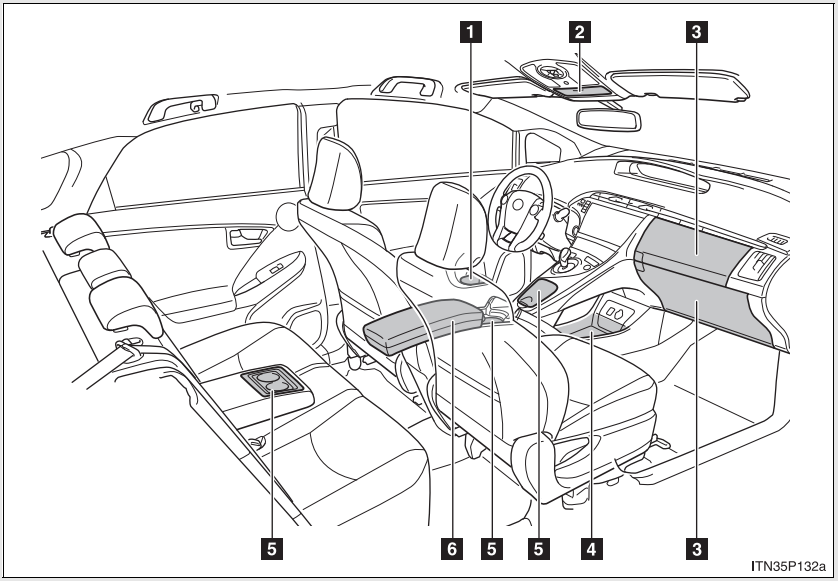
■ Undvik att 12V-batteriet laddas ur

Om kupébelysningen och läslamporna är tända medan dörren inte är helt stängd, eller om strömbrytaren till kupébelysningen är i dörrläge, släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. tiden innan belysningen släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 528)

Förvaringsmöjligheter



1 Flaskhållare
2 Övre förvaringsfack (i förekommande fall)
3 Handskfack
4 Förvaringsfack
5 Mugghållare
6 Konsolfack

VARNING

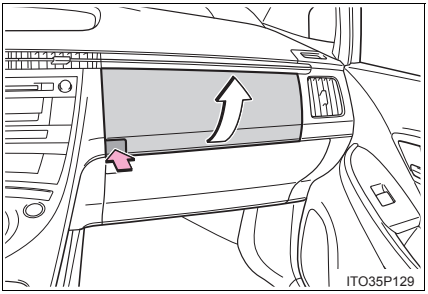
Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

- Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- Tändare eller sprayburkar kan explodera. Vid kontakt med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

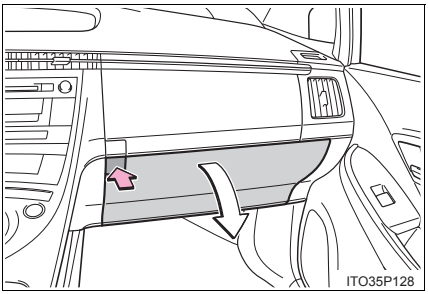
Handskfack

▶ Övre handskfack



Tryck på knappen.

▶ Undre handskfack



Tryck på knappen.

Handskfacksbelysning (endast undre handskfack)

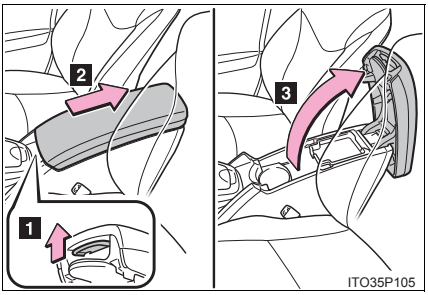
Handskfacksbelysningen tänds när strålkastarna är tända.

⚠ VARNING

Under körning

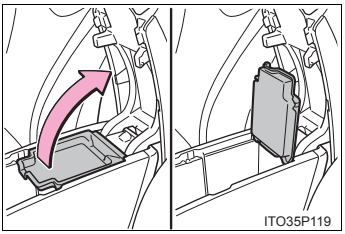
Håll handskfacket stängt.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Konsolfack



1 Dra spaken uppåt för att öppna locket.
2 Skjut locket till konsolfacket bakåt så långt det går.
3 Lyft upp konsolfackets lock för att öppna det.

Förvaringsfack i konsolfacket



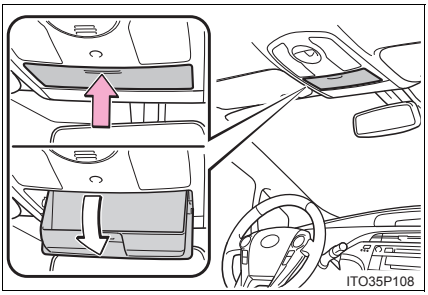
Brickan kan lyftas bakåt.

VARNING

Under körning

Håll konsolboxen stängd.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Övre förvaringsfack (modeller utan taklucka)



Tryck på locket.

Det övre förvaringsfacket kan användas för tillfällig förvaring av småsaker.

⚠ VARNING

■ Under körning

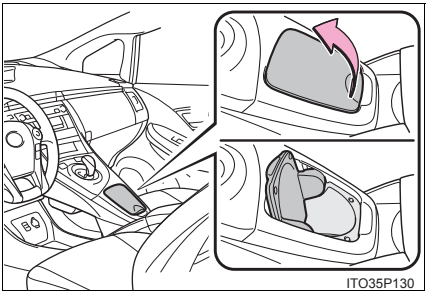
Låt inte det övre förvaringsfacket vara öppet.
Föremål kan falla ut och orsaka skador.

■ Max vikt för förvarade föremål

Placera inga föremål som väger mer än 200 g i facket. Facket kan öppnas och orsaka skada.

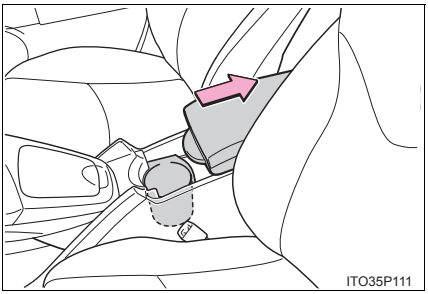
Mugghållare

▶ Fram typ A



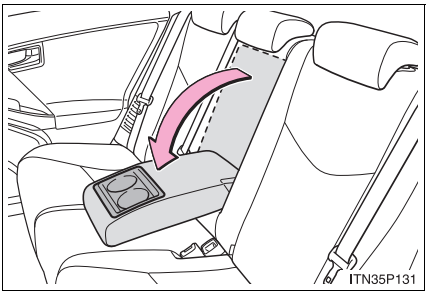
Lyft locket.

▶ Fram typ B



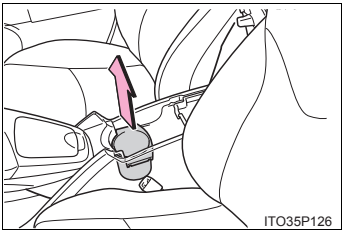
Sljut på locket till förvaringsfack-
et.

▶ Bak



Dra ned armstödet.

Ta bort mugghållaren (endast typ B)



Dra uppåt.

⚠ VARNING

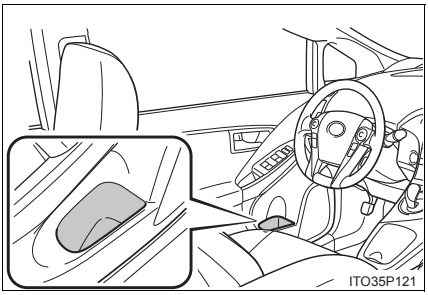
Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren

Placera aldrig något annat än läskburkar eller muggar i hållaren.
Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

När de inte används

Håll mugghållarna stängda.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Flaskhållare



VARNING

Föremål som inte bör förvaras i flaskhållaren

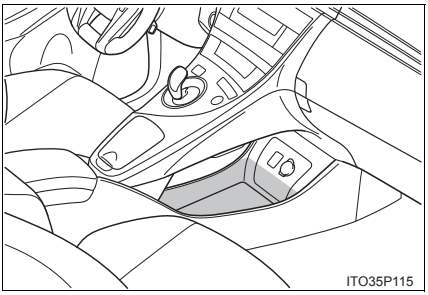
Placera aldrig något annat än pet-flaskor i flaskhållarna.
Andra saker kan kastas ut och orsaka personskador vid plötslig inbromsning eller en eventuell olycka.

OBSERVERA

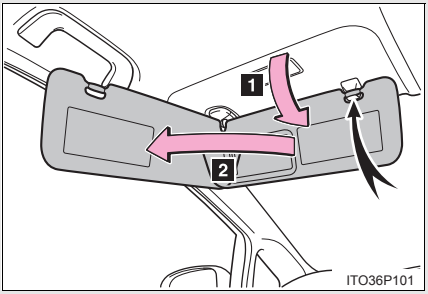
Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Förvaringsfack



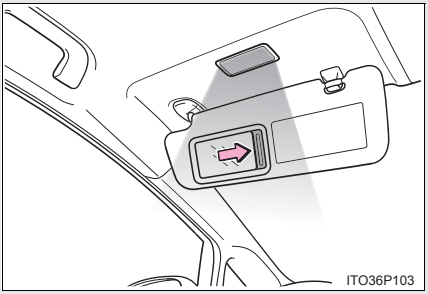
Solskydd



1 Framåt:
Vik ner.

2 Åt sidan:
Fäll ner, haka loss och sväng åt sidan.

Sminkspegel

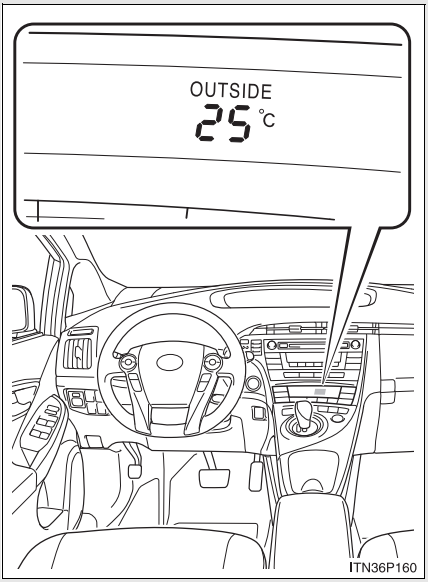


För skyddet åt sidan.

Lampan tänds när skyddet öppnas.

Yttertermometer

Termometern visar temperaturer från -30 °C till 50 °C.



■Funktionsvillkor

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■När --- visas

Systemet kan vara defekt. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■Display

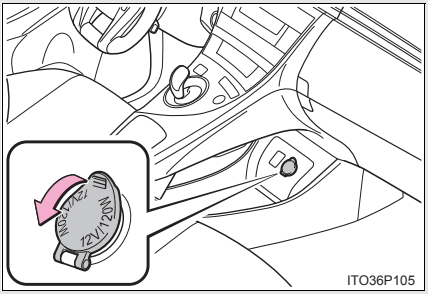
I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.

- När bilen står stilla eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

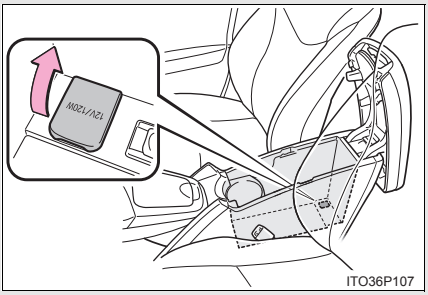
Eluttag

Eluttagen kan användas för 12V-tillbehör som kan drivas med mindre än 10 A.

▶ Instrumentpanel



▶ Bakre konsolfack



Eluttagen kan användas när

Startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge.

⚠ OBSERVERA

Undvik att skada eluttagen

Stäng eluttagen när de inte används.
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttagen kan orsaka kortslutning.

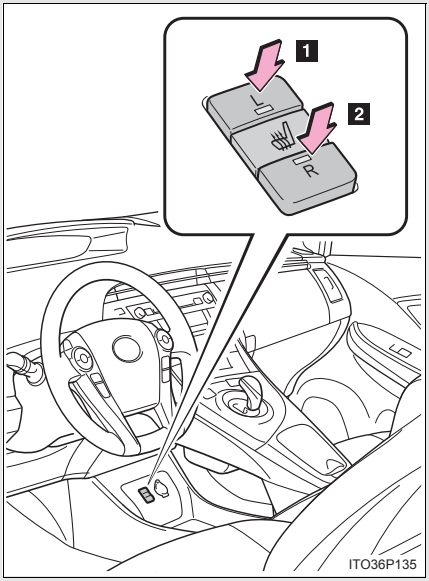
Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V/10 A.

Undvik att 12V-batteriet laddas ur

Använd inte eluttagena längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Stolvärme*



1 Värmer upp vänster framsäte

2 Värmer upp höger framsäte

Indikeringslampan tänds.

■ **Stolvärmen kan användas när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **När de inte används**

Stäng av stolvärmen. Indikeringslampan släcks.

*: I förekommande fall

⚠ VARNING

■ Brännskador

- Var försiktig med följande passagerare som sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och handikappade
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer temperaturen från sätet och kan leda till överhettning.

⚠ OBSERVERA

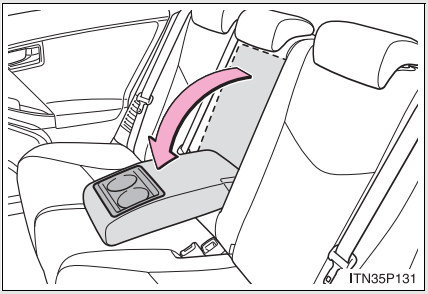
■ Undvik skador på stolvärmen

Placera inte föremål med ojämn tyngd på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik etc.).

■ Undvik att 12V-batteriet laddas ur

Stäng av stolvärmen när hybridsystemet är avstängt.

Armstöd



Dra ned armstödet när det ska användas.

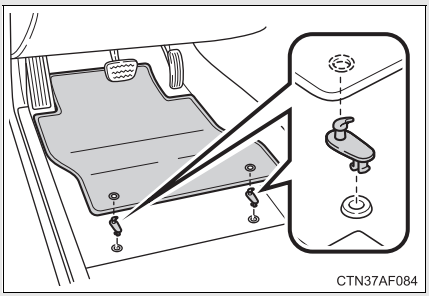
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att armstödet skadas

Placera inte någon större tyngd på armstödet.

Golvmattor

Använd endast sådana golvmattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.



Fäst golvmattan på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).

Formen på hakarna (klämmorna) samt fästmetoden för golvmattan för din bil kan skilja sig från de som visas på bilden. För ytterligare information, se installationsanvisningarna som medföljde golvmatthakarna (klämmorna).

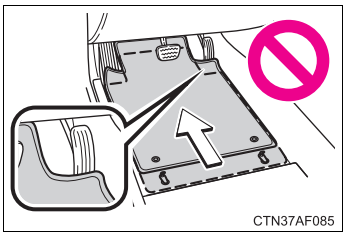
⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

■ Vid installation av golvmattan på förarplatsen

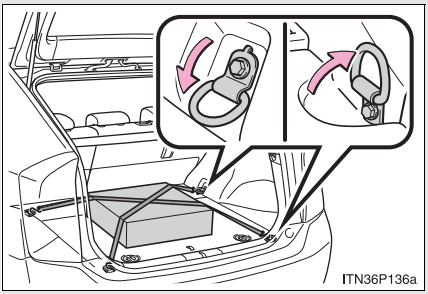
- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är Toyota originalmattor.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

■ Innan du börjar köra


CTN37AF085

- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på rätt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När hybridsystemet är avstängt och växelläget är i ”P” ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig i mattan.

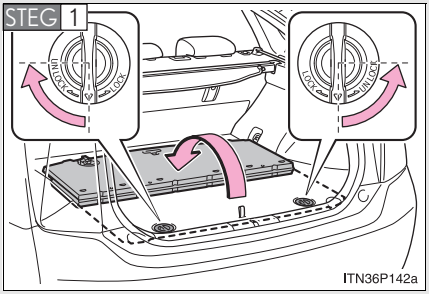
■ Lastkrokar



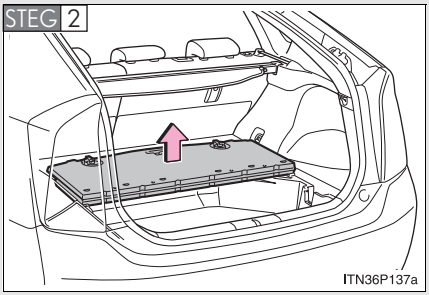
Lastkrokarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

■ Förvaringsfack

▶ I mitten

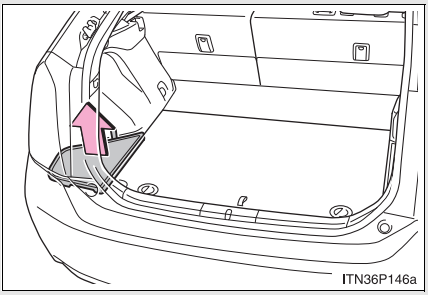


Vrid reglaget till läge ”UNLOCK” och öppna locket.



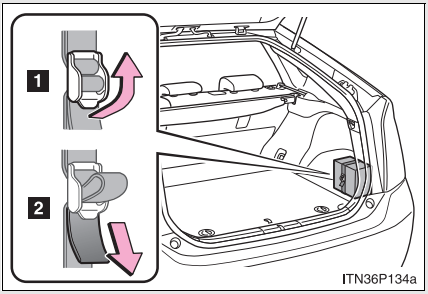
Lyft upp mittendelen av golvpanelen.

▶ Sida



Lyft upp golvpanelens sida.

■ Hållare för förstahjälputrustning



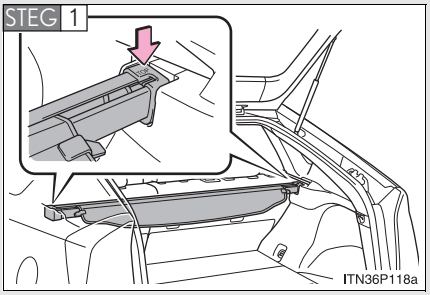
Sätt fast förstahjälpenlådan med en rem.

1 Lossa

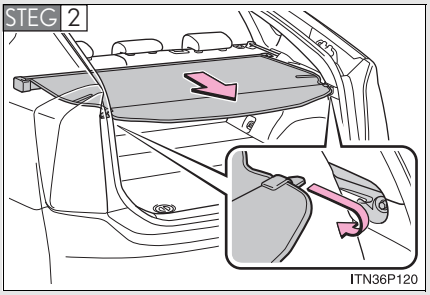
2 Dra åt

Förstahjälpenlåda ingår inte i bilens standardutrustning.

■ Insynsskydd

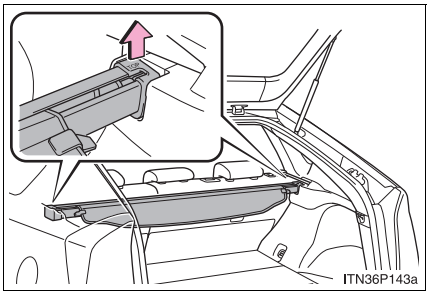


Justera insynsskyddet så att ”TOP” kommer överst.



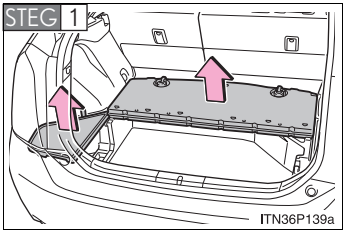
Dra ut skyddet och haka fast det på fästena.

Ta bort insynsskyddet

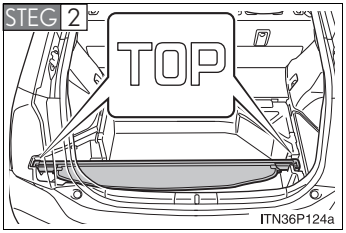


Lyft upp det.

■Lägga undan insynsskyddet



Ta bort golvpanelens sidodelar och öppna förvaringsfacket i mitten.



Justera insynsskyddet så att ”TOP” kommer överst.

■När insynsskyddet inte används

Placera insynsskyddet i horisontellt läge.

VARNING

■ När lastkrokarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

■ Under körning

Placera inga föremål ovanpå insynsskyddet. Sådana föremål kan kastas omkring i bilen och skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller olycka.

■ När insynsskyddet är installerat

- Kontrollera att skyddets bakre ände ligger platt. Om skyddet är installerat med den bakre änden upphöjd kan sikten genom bakrutan skymmas vilket kan orsaka en olycka.
- Se till att säkerhetsbältena inte har fastnat i insynsskyddet. Om ett säkerhetsbälte har fastnat i insynsskyddet kommer det inte att kunna hålla fast den åkande ordentligt.

Underhåll och skötsel 4

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 358

Rengöra och skydda bilens interiör 362

4-2. Underhåll

Krav på underhåll..... 365

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 368

Motorhuv..... 372

Placering av garagedomkraft..... 375

Motorrum 377

12V-batteri 388

Däck..... 393

Lufttryck i däcken..... 397

Fälgar..... 399

Luftkonditioneringsfilter..... 401

Batteri till elektronisk nyckel 404

Kontroll och byte av säkringar 407

Glödlampor 418

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick.

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.

  Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

■Automatisk biltvätt

- ●Följande måste utföras innan du tvättar bilen.
  - Fäll in backspeglarna.
  - Ta bort antennen.
- ●Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- ●Modeller med vindrutetorkare med regnsensor: Stäng av vindrutetorkarna innan du tvättar bilen.

■Högtryckstvättar

- ●Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- ●Kontrollera att tankluckan är stängd innan du kör in i en biltvätt.

Bättringsfärg (i förekommande fall)

Bättringsfärg kan användas för att fylla i små repor eller stenskott.

Lägg på färg så snart du kan efter att skadan har skett annars kan rost sätta in. Om du bara målar i själva skadan blir det nästan omöjligt att upptäcka den. Lägg på så lite färg som möjligt och måla inte på ytan runt repan eller stenskottet.

Aluminiumfälgar

- Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel i ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel.
  Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

Stötfångare och lister

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

VARNING

Varning beträffande avgasröret

De heta avgaserna gör att avgasröret blir hett.
Var noga med att inte vidröra avgasröret när du tvättar bilen, förrän det har svalnat. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

⚠ OBSERVERA

Hindra försämring av lacken och rost på kaross och komponenter (lätt-metallfälgar etc.)

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
  - Efter körning i eller nära kustområden
  - Efter körning på saltade vägar
  - Om det kommit tjära eller sav från träd på lacken
  - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
  - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
  - Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
  - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.
- Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
  Det kan skada lampans yta.
- Vaxa inte lamporna. Vax kan orsaka skador på glasytan.

Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn

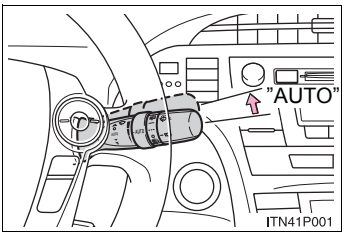
- Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.
- Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkarmen på passagerarsidan när du ska återställa torkararmarna.

■ I en automatisk biltvätt (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)



Stäng av torkarna. Om torkaromkopplaren är i läge ”AUTO”, kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

Syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

⚠ VARNING

Vatten i bilen

- Stänk inte och spill inte vatten i bilen, t.ex. på golvet, i luftventilerna till hybridbatteriet eller i bagagerummet. Det leda till att hybridbatteriet, de elektriska komponenterna etc blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 108)
  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig rengörning (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Instrumentpanelen kan spegla sig i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i dödsfall eller svåra skador.

⚠ OBSERVERA

Rengöringsmedel

- Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimmor eller skador på lackade ytor.
  - Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel.
  - Säten: Sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit.
- Använd inte polervax eller poleringsrengörare. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor.

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter under bilens golv. Vatten på golvet kan också orsaka rost på karossen.

Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Krav på underhåll

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.

Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll ska utföras vid angivna intervall enligt garantihäftet.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat företag med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin erfarenhet av Toyotabilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av koldioxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)

- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

⚠ VARNING

■ Om du inte underhåller din bil

Följden kan bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande personskador.

■ Varning vid hantering av 12V-batteriet

12V-batteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering.
(→Sid. 388)

■ Hantering av gammal motorolja

Gammal och använd motorolja innehåller kemikalier som har visat sig orsaka cancer hos laboratoriedjur. Undvik långvarig och upprepad kontakt med sådan olja. Skydda alltid din hud genom att tvätta noggrant med tvål och vatten.

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i de här avsnitten om du utför något service-arbete på egen hand.

Punkter	Delar och verktyg
12V-batteriets skick (→Sid. 388)	• Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna)
Kylarvätskenivån i motorn/drivenheten (→Sid. 382)	• ”Toyota Super Long Life Coolant” eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. ”Toyota Super Long Life Coolant” är en färdig blandning av 50 % kylarvätska och 50 % avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 378)	• ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig • Trasor eller papper • Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)
Säkringar (→Sid. 407)	• Säkring med samma amperetal som originalet

Punkter	Delar och verktyg
Kylare och kondensor (→Sid. 385)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 397)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 386)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt (endast vid påfyllning av spolarvätska)

⚠ VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera dödsfall eller svåra skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från fläktar i rörelse.
- Rör inte motorn, drivenheten, kylaren, avgasröret etc., omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränslet. Bränsleångor är brandfarliga.
- Du skall aldrig vidröra, ta isär, demontera eller byta ut högspänningskomponenter, högspänningskablar och deras anslutningar. De kan ge upphov till brännskador eller elektriska stötar som kan leda till dödsfall eller svåra skador.
- När hybridsystemet är igång och indikatorn ”READY” lyser kan motorn i vissa fall starta plötsligt. Se till att hybridsystemet är avstängt när du ska utföra något arbete i motorrummet.
- Var försiktig eftersom bromsvätska kan skada händer eller ögonen och bilens lackade ytor.
  Om du får vätska på händerna eller i ögonen ska du omedelbart spola det utsatta området med rent vatten.

  Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

⚠ VARNING

■ Vid arbete nära den elektriska kylfläkten eller kylargrillen

Se till att hybridsystemet har stängts av med startkontakten ”POWER”.
Om startkontakten ”POWER” är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylvätskans temperatur är hög. (→Sid. 385)

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

⚠ OBSERVERA

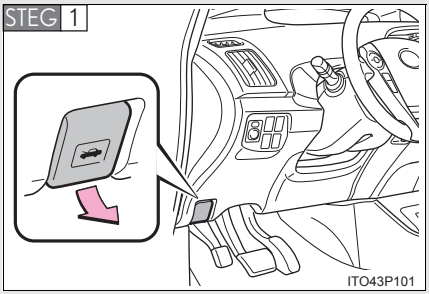
■ Om du tar bort luftrenarfiltret

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.

■ Om bromsvätskenivån är låg eller hög

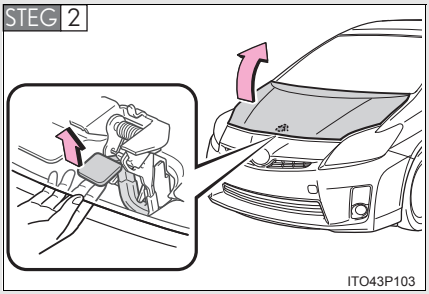
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits ned eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

Öppna motorhuven med spaken inifrån bilen.



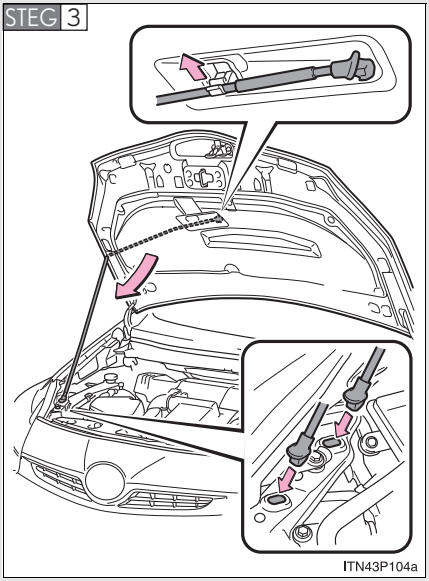
Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Lyft stödstaget och lyft upp motorhuven.

STEG 3



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i något av urtagen.

⚠ VARNING

■ Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och spärrad.
Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till dödsfall eller svåra skador.

■ När stödstaget har placerats i skåran

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

⚠ OBSERVERA

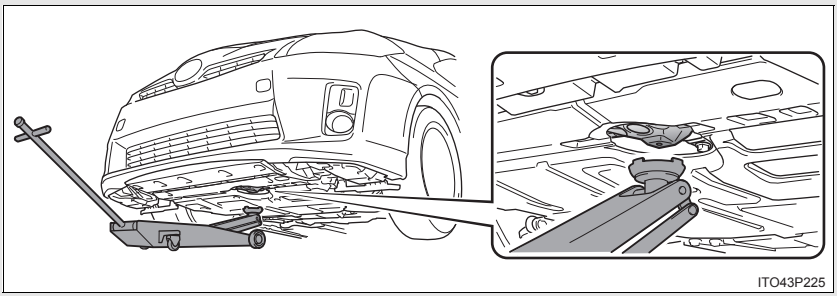
■ Stänga motorhuven

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

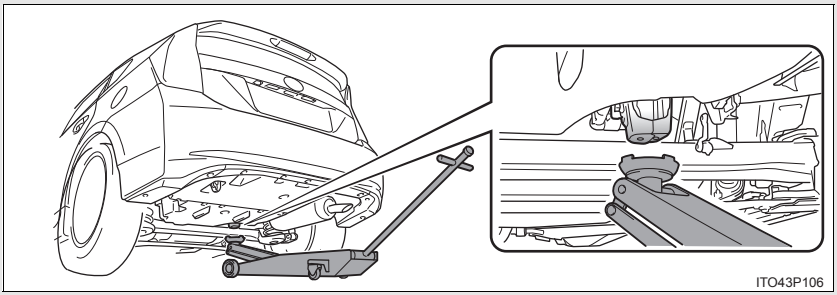
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

▶ Fram



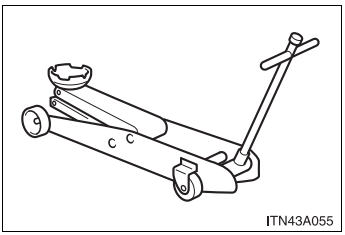
▶ Bak



⚠ VARNING

■ När du hissar upp bilen

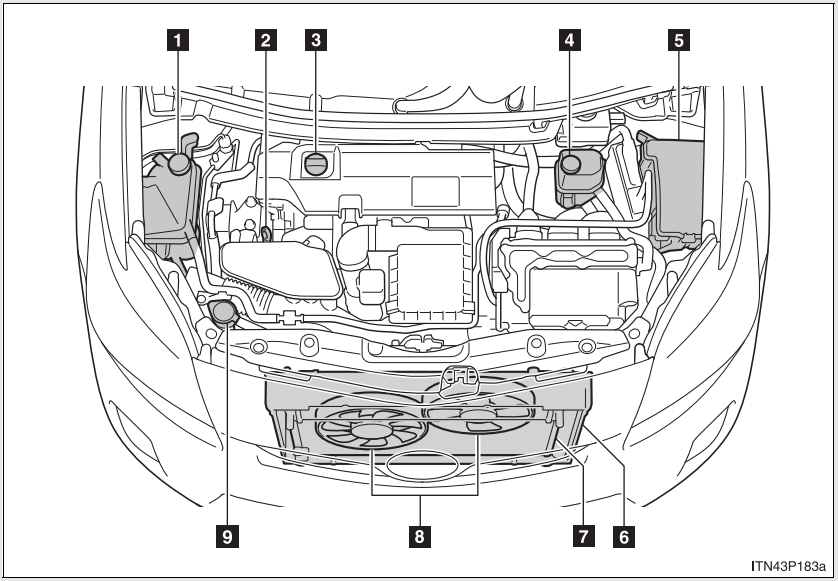
Observera följande för att minska risken för dödsfall eller svåra skador.



- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.
- Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med garagedomkraft. Kryp inte heller under bilen.
- Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- Starta inte hybridsystemet när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera på plan, fast mark. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelspaken i läge ”P”.
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
  Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.



1 Behållare för kylarvätska (→Sid. 382)
2 Mätsticka för motorolja (→Sid. 378)
3 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 379)
4 Behållare till drivenhetens kylarvätska (→Sid. 382)
5 Säkringsbox (→Sid. 407)
6 Kylare (→Sid. 385)
7 Kondensor (→Sid. 385)
8 Eldrivna kylfläktar
9 Behållare för spolarvätska (→Sid. 386)

12V-batteri

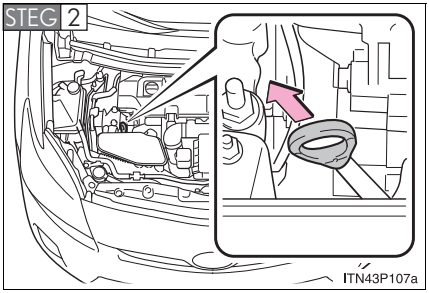
→Sid. 388

Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

STEG 1 Parkera bilen på plan mark. Stäng av hybridsystemet och vänta minst fem minuter så att all olja hinner rinna ner i oljetråget.



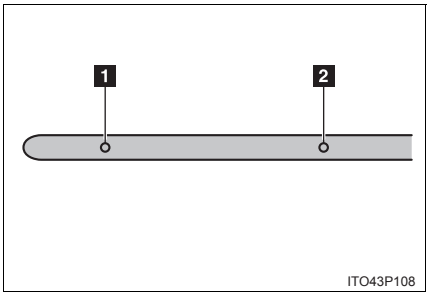
Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

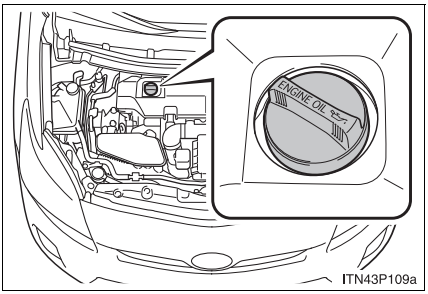
STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.



1 Låg
2 Full

■ Fylla på motorolja



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimimarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 517
Oljevolym (Låg → Full)	1,5 liter
Punkter	Ren tratt

STEG 1 Ta bort locket för påfyllning av motorolja.

STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Sätt tillbaka locket, vrid det medurs.

Motorns oljeförbrukning

- Oljeförbrukningen beror på oljans viskositet, oljans kvalitet och på hur du kör.
- Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.
- En ny motor förbrukar mer olja.
- Vid bedömning av oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan spädas ut. Det gör det mycket svårt att bedöma oljeförbrukningen exakt.
- Oljeförbrukning: Max 1,0 liter per 100 mil.
- Om din bil förbrukar mer än 1,0 liter varje 100:e mil bör du kontakta en auktoriserad Toyota-försäljare eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken.
  Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

OBSERVERA

Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

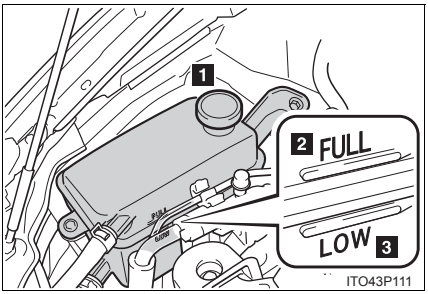
Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Kylarvätska till motor/drivenhet

Rätt vätskenivå ska ligga mellan linjerna ”FULL” och ”LOW” när hybridsystemet är kallt.

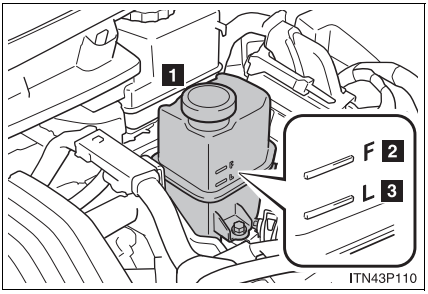
▶ Behållare för kylarvätska



1 Behållarens lock
2 ”FULL”
3 ”LOW”

Om vätskenivån är under ”LOW”-strecket ska du fylla på upp till ”FULL”.

▶ Behållare för kylarvätska till drivenhet



1 Behållarens lock
2 Full
3 Låg

Om vätskenivån är under ”L” ska du fylla på upp till ”F”.

Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gör en visuell kontroll av kylaren, slangarna, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” kylarvätska, eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska, som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat, med ”Hybrid Organic Acid Technology”.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % destillerat vatten. (Aktiverad: -35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Om hybridsystemet är varmt

Ta inte bort kylarlocket.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylarvätska med vatten för att förhindra skador på komponenter och lack.

Kylare och kondensor

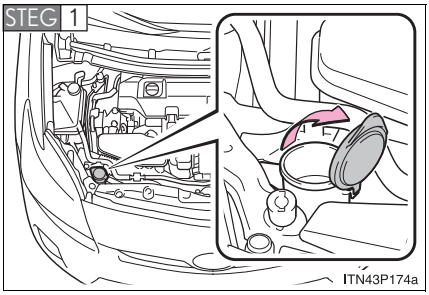
Kontrollera kylare, kondensor och mellankylare och avlägsna ev. främmande föremål.
Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

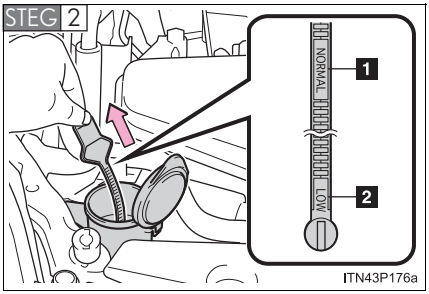
Om hybridsystemet är varmt

Rör inte kylaren eller kondensorn. De kan vara mycket heta och ge upphov till brännskador.

Spolarvätska



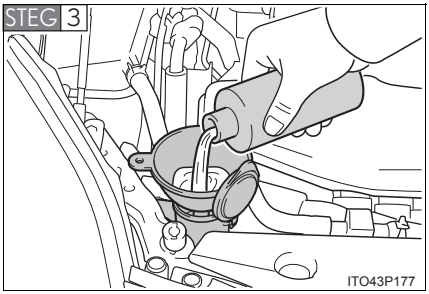
Öppna locket.



Kontrollera spolarvätskenivån på nivåmätaren.

1 ”NORMAL”

2 ”LOW”



Om nivån är vid strecket ”LOW” ska du fylla på spolarvätska.

VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan hybridsystemet är varmt eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på hybridsystemet etc.

OBSERVERA

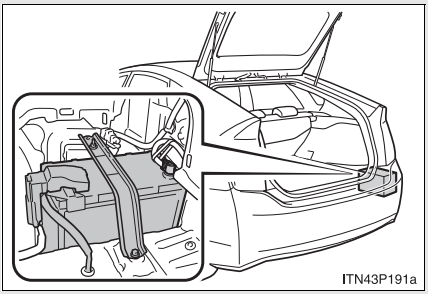
■ Använd aldrig annan vätska än spolarvätska

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel i stället för spolarvätska. Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

■ Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se uppgifter om frysgrader på spolarvätskebehållaren.

■ Plats

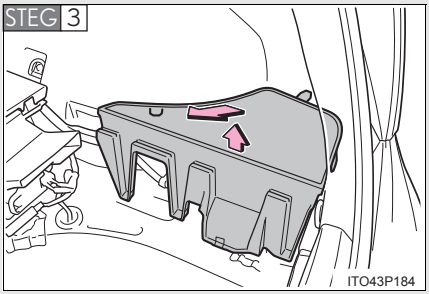


12V-batteriet sitter på höger sida i bagagerummet.

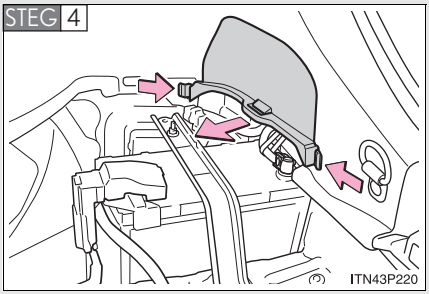
■ Ta bort skyddet till 12V-batteriet

STEG 1 Öppna förvaringsfacket i mitten. (→Sid. 351)

STEG 2 Ta bort förvaringsfacket i mitten. (→Sid. 465)



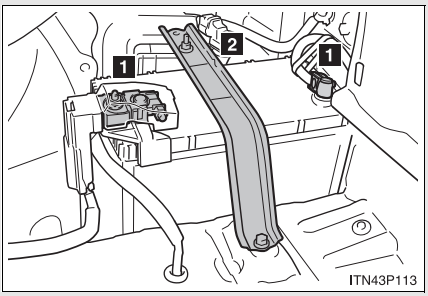
Ta bort höljet till 12V-batteriet.



Ta bort underhållshöljet till 12V-batteriet.

12V-batteri, utvändigt

Kontrollera att 12V-batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler
2 Fästbygel

Försiktighetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

■ **Före laddning av batteriet**

När 12V-batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om 12V-batteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från 12V-batteriet.

■ **Efter laddning/anslutning av 12V-batteriet**

- Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att 12V-batteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta hybridsystemet med startkontakten ”POWER” i radioläge. Hybridsystemet startar eventuellt inte med startkontakten ”POWER” i avstängt läge. Hybridsystemet kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- Läget för startkontakten ”POWER” registreras av bilen. Om batteriet har anslutits på nytt återgår bilen till samma läge för startkontakten ”POWER” den var i innan batteriet kopplades bort. Se till att bilen är avstängd innan batteriet kopplas bort. Var extra försiktig när batteriet ansluts om läget för startkontakten ”POWER”, före bortkopplingen, inte är känt.
- Starta om hybridsystemet och växla till samtliga växellägen. Om du inte utför denna åtgärd kan du eventuellt inte kunna ändra växelläge.

Om systemet inte startar efter flera försök kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Kemikalier i 12V-batteriet

12V-batteriet innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för dödsfall eller allvarliga skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett 12V-batteri:

- Se till att du inte orsakar gnistor vid 12V-batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av 12V-batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av 12V-batteriet.
- Håll barn borta från 12V-batteriet.

Ladda 12V-batteriet på säker plats

12V-batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte 12V-batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

Ladda upp 12V-batteriet

Ladda batteriet långsamt (5 A eller lägre). 12V-batteriet kan explodera vid snabbare laddning.

När 12V-batteriet kopplas in igen

Använd ett 12V-batteri som är avsett för bilen. Annars kan gas (väte) tränga in i kupén och orsaka brand eller en explosion.

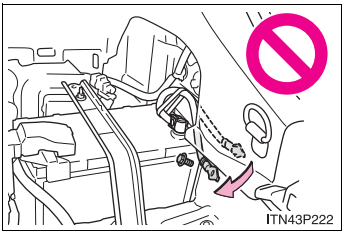
När 12V-batteriet ska bytas ut ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får elektrolyt i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

■ Vid bortkoppling av 12V-batteriet



Koppla inte bort den negativa polen (–) på karossidan som bilden visar. Den bortkopplade negativa (–) polen kan vidröra den positiva (+) polen vilket kan orsaka kortslutning och leda till dödsfall eller svåra skador.

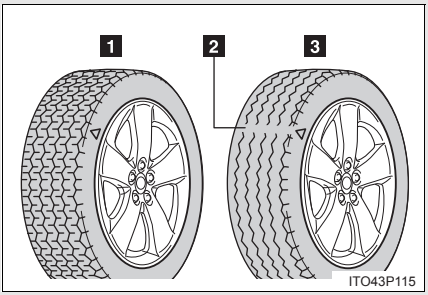
⚠ OBSERVERA

■ Vid laddning av 12V-batteriet

Ladda aldrig 12V-batteriet med hybridsystemet igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

Byt eller rotera hjul enligt däckens slitage.

■ Kontrollera däcken



1 Nytt däckmönster

2 Förslitningsvarnare

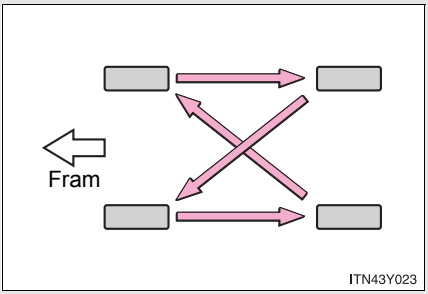
3 Slitet däckmönster

”TWI” eller ”Δ” på sidan av däcket anger var förslitningsvarnarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

■ Däckrotation

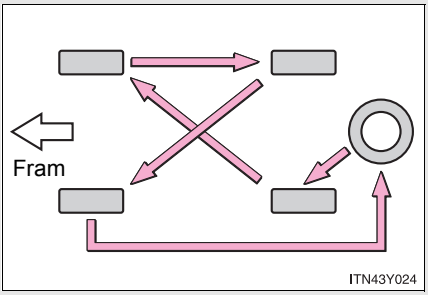
▶ Modeller med nödhjul



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken rekommenderar Toyota att du bör flytta om dem ungefär var 10 000 km.

▶ Modeller med reguljärt reservhjul



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken rekommenderar Toyota att du bör flytta om dem ungefär var 10 000 km.

■ **När däcken ska bytas**

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken som är så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar/svällningar som tyder på inre skador
- Ett däck blir punkterat ofta eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ **Däckets livslängd**

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de inte har använts eller verkar oskadade.

Om vinterdäckens mönsterdjup slits ner under 4 mm

De gör ingen nytta i snö.

Lågprofildäck (215/45R17 däck)

Generellt sett slits lågprofildäck fortare och däckens greppförmåga försämras på snö och/eller is jämfört med standarddäck. Montera vinterdäck eller snökedjor om du ska köra på snöiga och/eller isiga vägar. Kör lugnt i lämplig hastighet.

⚠ VARNING

Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor. Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och köregenskaperna försämras kraftigt, vilket kan leda dödsfall eller svåra skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
  Blanda inte heller däck som är olika slitna.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
  Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

⚠ OBSERVERA

Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar.
Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på hjul och kaross.

Lågprofildäck (215/45R17 däck)

Lågprofildäck kan åstadkomma större skada på fälgarna än vanligt på grund av stötar från vägytan. Var därför uppmärksam på följande:

- Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om däck har för lågt lufttryck kan de få svårare skador.
- Undvik hål i vägbanan, ojämn beläggning, vägkanter och andra hinder på vägen. Riskera inte skador på däcken som kan resultera i en däckexplosion.

Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 523)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Om bilen har varit parkerad i minst 3 timmar och körts högst 1,5 km sedan dess får du en korrekt avläsning av lufttrycket i kalla däck.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

⚠ VARNING

■ Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvarliga skador.

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

⚠ OBSERVERA

■ Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta tillbaka ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig skall den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, bredd och fälgbredd samt inpressningsdjup som originalfälgarna*.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat ”offset”.

Toyota avråder från att använda:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna skall knackas in med plast- eller gummiklubba.

⚠ VARNING

■ Vid fälgbyte

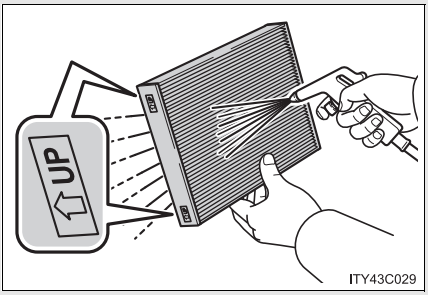
- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens instruktionsbok. Andra fälgar kan bidra till att föraren förlorar kontrollen över bilen.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka dödsfall eller svåra skador.

Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

När du rengör eller byter luftkonditioneringsfiltret bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Rengöringsmetod

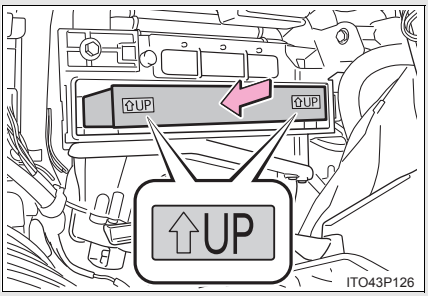


Om filtret är smutsigt kan det rengöras genom att tryckluft blåses genom filtret från undersidan.

Håll luftpistolen 5 cm från filtret och blås i cirka två minuter med 500 kPa (5,0 bar).

Om detta inte är möjligt, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning rengöra det.

■ Byte av filter



Byt luftkonditioneringsfiltret mot ett nytt.

Markeringarna ”⇧UP” på filtret ska riktas uppåt.

Kontrollintervall

Granska, rengör och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller i områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

OBSERVERA

Undvik att systemet skadas

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

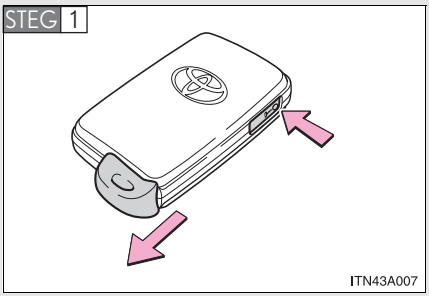
Batteri till elektronisk nyckel

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

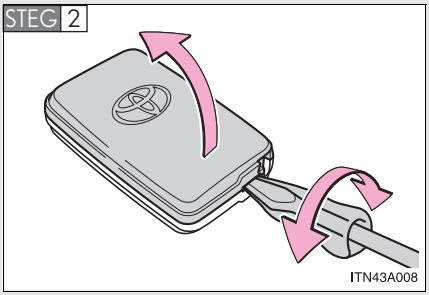
■ Du behöver följande:

- Spårmejsel (Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.)
- Liten kryssmejsel
- Litiumbatteri (CR1632)

■ Byta batteri

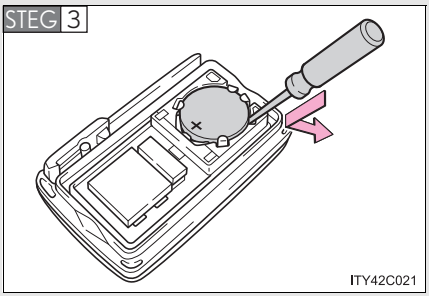


Ta ut den mekaniska nyckeln.



Ta bort locket.

STEG 3



Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**

Följande symptom kan uppstå.

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Driftsområdet minskar.

■ **Använd ett litiumbatteri av typ CR1632**

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, t.ex. juvelerare eller kamerabutiker.
- Byt bara ut batteriet mot ett likadant eller av motsvarande typ som rekommenderas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

⚠ VARNING

■ Borttagna batterier och andra delar

Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Certifiering av elektroniskt lås- och startsystem

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

⚠ OBSERVERA

■ För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor.

- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte eller flytta inte andra delar inuti den elektroniska nyckeln.
- Batteriets kontaktbleck får inte böjas.

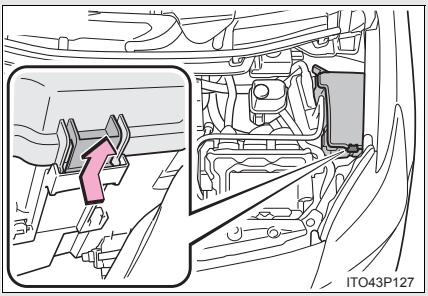
Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Kontrollera i så fall och byt säkring vid behov.

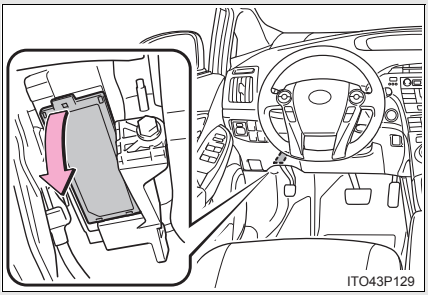
STEG 1 Stäng av systemet med startkontakten ”POWER”.
Modeller med solarventilation: Stäng av solarventilationen och använd inte den fjärrstyrda luftkonditioneringen.

STEG 2 Säkringarna är placerade på följande platser. Följ nedanstående anvisningar vid kontroll av säkringarna.

▶ Motorrum



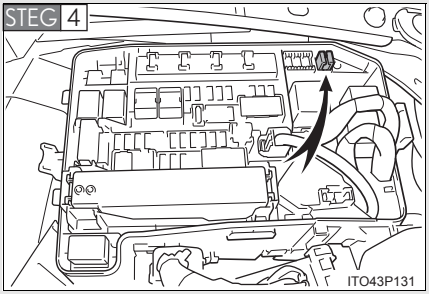
Tryck in flikarna och lyft bort locket.



Ta bort locket.

STEG 3 Om något har upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” (→Sid. 410) för information om vilken säkring som ska kontrolleras.

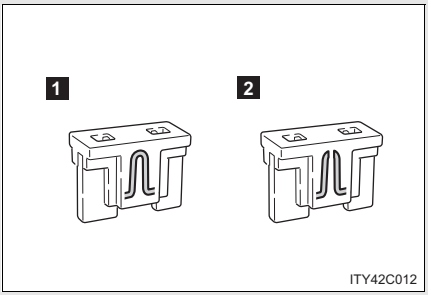
STEG 4



Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

▶ Typ A

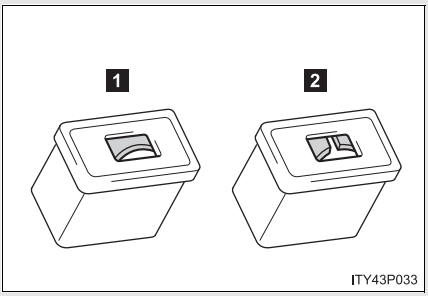


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en annan med lämpligt amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

▶ Typ B

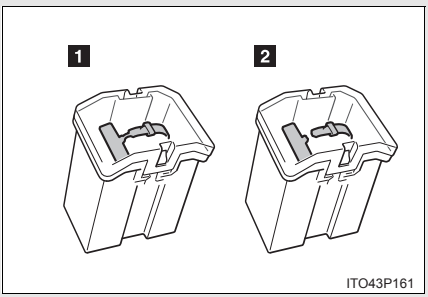


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en annan med lämpligt amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

▶ Typ C



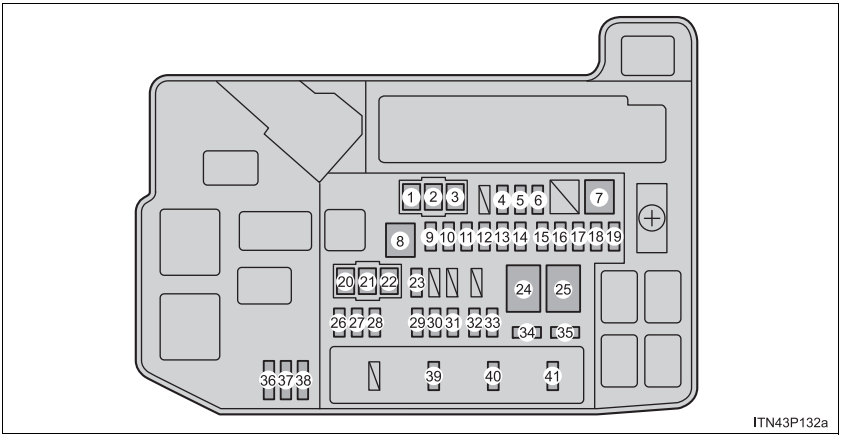
1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Säkringarnas placering och amperetal

■ Motorrum



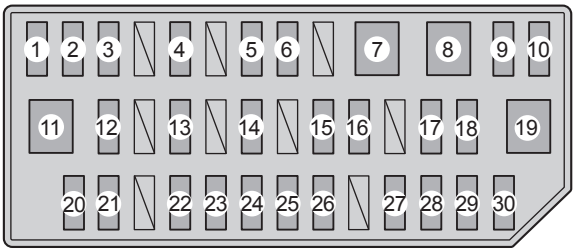
Säkring		Ampere	Krets
1	HTR	50 A	Luftkonditionering
2	RDI	30 A	Eldrivna kylfläktar
3	CDS	30 A	Eldrivna kylfläktar
4	S-HORN	10 A	Larm
5	ENG W/P	30 A	Kylsystem
6	ABS MAIN NO.2	7,5 A	ABS-bromsar
7	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
8	P-CON MTR	30 A	Parkeringssystem, transmission
9	AMP	30 A	Ljudanläggning
10	IGCT	30 A	PCU, IGCT NO.2, IGCT NO.3

Säkring		Ampere	Krets
11	DC/DC-S	5 A	Omvandlare och konverterare
12	P CON MAIN	7,5 A	Parkeringssystem, transmission
13	AM2	7,5 A	Kraftstyrningtssystem
14	ECU-B2	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem
15	MAYDAY	10 A	Ingen strömkrets
16	ECU-B3	10 A	Luftkonditionering
17	TURN & HAZ	10 A	Körriktningsvisare
18	ETCS	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
19	ABS MAIN NO.1	20 A	ABS-bromsar
20	P/I 2	40 A	Parkeringssystem, signalhorn, höger strålkastare (halvljus), vänster strålkastare (halvljus), backlyktor
21	ABS MTR 1	30 A	ABS-bromsar
22	ABS MTR 2	30 A	ABS-bromsar
23	H-LP HI MAIN	20 A	H-LP HI RH, H-LP HI LH, strålkastaromkopplare, varselljus

Säkring		Ampere	Krets
24	P/I 1	60 A	IG2, EFI MAIN, BATT FAN
25	EPS	60 A	Elektrisk servostyrning
26	PCU	10 A	Omvandlare och konverterare
27	IGCT NO.2	10 A	Hybridsystem, parkeringssystem, elfönsterhissar, omvandlare och konverterare
28	MIR HTR	10 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
29	RAD NO.1	15 A	Ljudanläggning, navigationssystem
30	DOME	10 A	Instegslampor, läslampor, kupébelysning, golvbelysning fram, sminkspegelbelysning, invändig backspegel, elektrisk servostyrning
31	ECU-B	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem, kommunikationssystem multiplex, larm, läslampor, instrument och mätare
32	H-LP LH HI	10 A	Vänster strålkastare (helljus)
33	H-LP RH HI	10 A	Höger strålkastare (helljus)
34	EFI NO.2	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
35	IGCT NO.3	10 A	Kylsystem

Säkring		Ampere	Krets
36	SPARE	30 A	Reservsäkringar
37	SPARE	10 A	Reservsäkringar
38	SPARE	7,5 A	Reservsäkringar
39	EFI MAIN	20 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, EFI NO.2
40	BATT FAN	10 A	Kylfläkt för hybridbatteriet
41	IG2	20 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, MET-IGN, IGN, elfönsterhissar

■ Instrumentpanel, vänster sida



ITO43P133

Säkring		Ampere	Krets
1	CIG	15 A	Eluttag
2	ECU-ACC	10 A	Kommunikationssystem multiplex, yttre backspeglar, förarens stödsystem, ljudanläggning, navigationssystem
3	PWR OUTLET	15 A	Eluttag
4	SEAT HTR FR	10 A	Stolvärme
5	SEAT HTR FL	10 A	Stolvärme
6	DOOR NO.1	25 A	Centrallåssystem
7	PSB	30 A	PCS
8	PWR SEAT FR	30 A	Framsäte, svankstöd
9	DBL LOCK	25 A	Höjdställbar ratt med teleskopfunktion
10	FR FOG	15 A	Dimljus, fram
11	PWR SEAT FL	30 A	Framsäte, svankstöd
12	OBD	7,5 A	Självdiagnossystem
13	RR FOG	7,5 A	Dimljus, bak

Säkring		Ampere	Krets
14	STOP	10 A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, bromssystem, elfönsterhissar, förarens stödsystem, signal vid nödbromsning
15	P FR DOOR	25 A	Elfönsterhissar
16	D FR DOOR	25 A	Elfönsterhissar
17	DOOR RR	25 A	Elfönsterhissar
18	DOOR RL	25 A	Elfönsterhissar
19	S/ROOF	30 A	Elmanövrerad taklucka
20	ECU-IG NO.1	10 A	Elektriska kylfläktar, kommunikationssystem multiplex
21	ECU-IG NO.2	10 A	Förarens stödsystem PCS, invändig backspegel, girhastighets- och G-kraftssensor, bromssystem, elektrisk servostyrning, navigationssystem, elektrisk taklucka, bältessträckare, ljudanläggning, varningsblinkers, körriktningsvisare, vindrutetorkare, strålkastarspolare, glaskrossensor
22	MÄTARE	10 A	Strålkastarinställning, påminnelselampa för framsätespassagerarens säkerhetsbälte, instrument och mätare
23	A/C	10 A	Luftkonditionering solarventilationssystem, fjärrstyrd luftkonditionering

Säkring		Ampere	Krets
24	WASHER	15 A	Vindrutespolare
25	RR WIP	20 A	Bakrutetorkare och -spolare
26	WIP	30 A	Vindrutetorkare
27	MET	7,5 A	Instrument och mätare
28	IGN	10 A	Bromssystem, förarens stödsystem, flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, krockkuddesystem, avkänningsgivare, elfönsterhissar, elektroniskt lås- och startsystem
29	PANEL	10 A	Luftkonditioneringssystem, varningsblinkers, stolvärme, transmission, ”P”-knapp, navigationssystem, solarventilationssystem, fjärrstyrd luftkonditionering, intelligent parkingsassistans, strålkastarspolare, påminnelselampa framsätespassagerarens säkerhetsbälte, strålkastarinställning, handskfacksbelysning, klocka, ljudanläggning
30	TAIL	10 A	Strålkastarinställning, parkeringsljus fram, baklyktor, nummerskyltsbelysning, dimljus bak, dimljus fram

Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 418)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en Toyota originalsäkring eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
  Sådant kan orsaka stor skada och eventuellt brand.
- Försök inte att ändra säkringar eller säkringsboxen.

OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Om ett nödvändigt byte av lampa verkar komplicerat bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

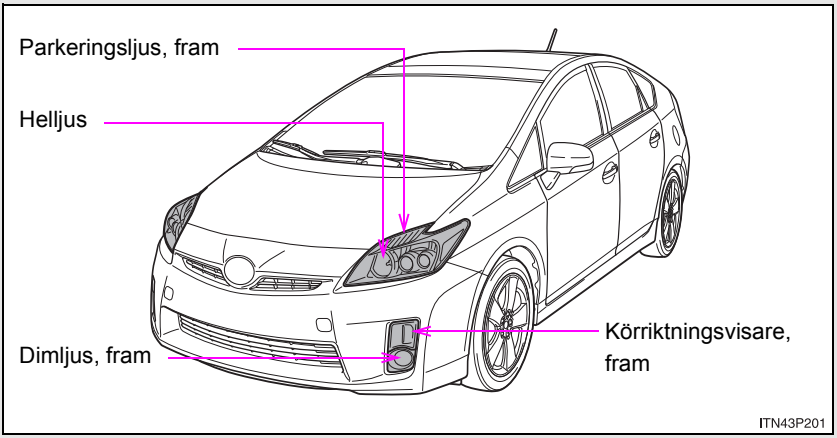
Mer information om byte av andra glödlampor kan du få från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Skaffa en ny glödlampa.

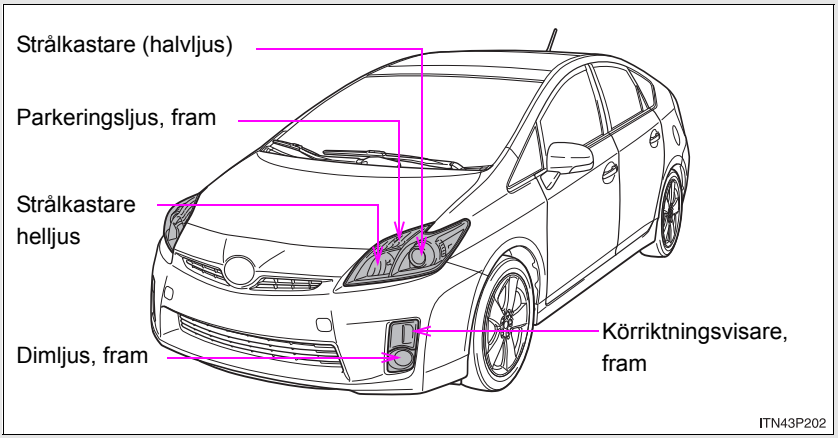
Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 525)

■ Placering av glödlampor fram

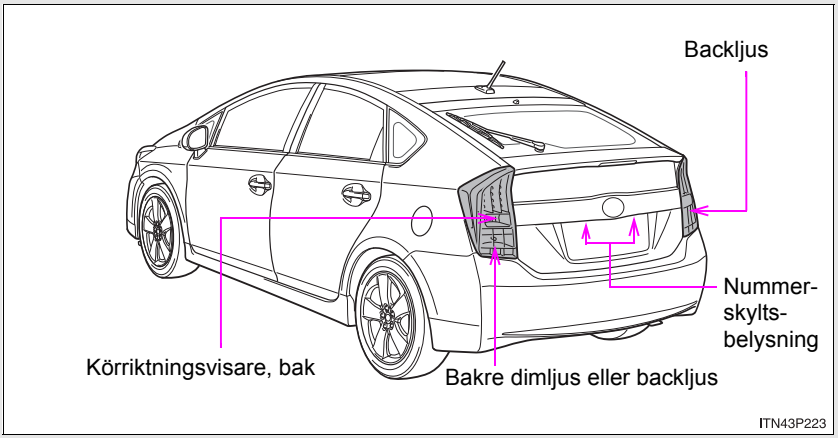
▶ Modeller med LED-strålkastare



▶ Modeller med halogenstrålkastare

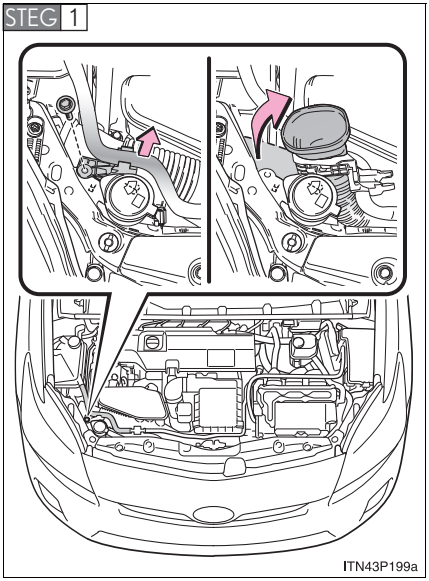


■ Placering av glödlampor bak



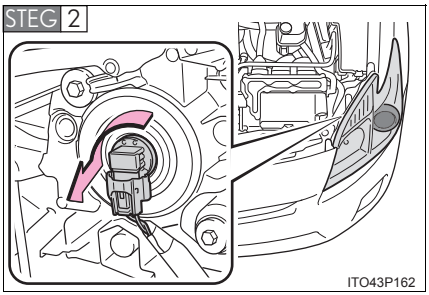
Glödlampsbyte

■ Strålkastare, halvljus (halogenlampor)



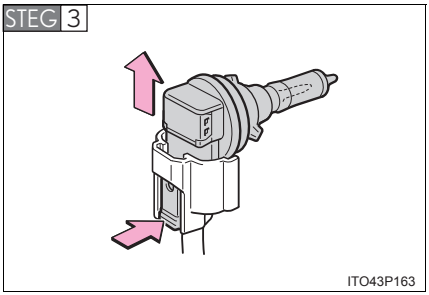
Endast höger sida:
Ta bort skruven och lossa slangen till kylarvätskebehållaren.

Lyft sedan upp luftrenarkanalen.



Vrid glödlampans sockel moturs.

STEG 3



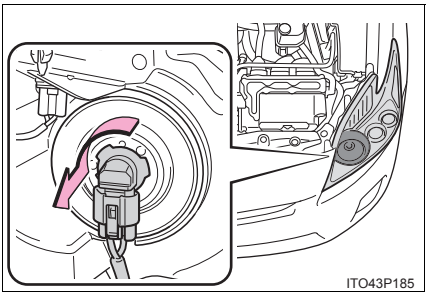
Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

■ Strålkastarhelljus

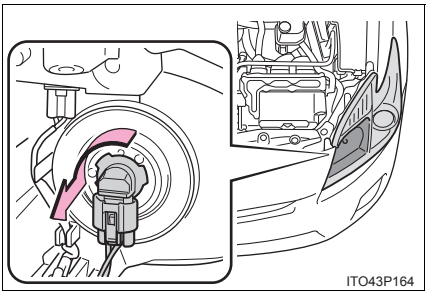
STEG 1 Endast höger sida: Ta bort skruven och lossa slangen till kylarvätskebehållaren. Lyft sedan upp luftrenarkanalen. (→Sid. 420)

STEG 2 Vrid glödlampan moturs.

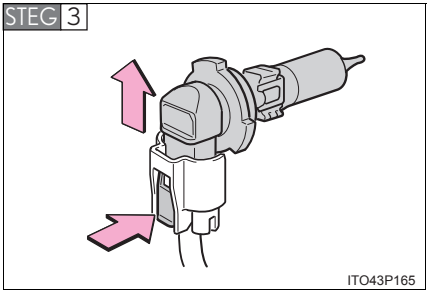
▶ Modeller med LED-strålkastare



▶ Modeller med halogenstrålkastare



STEG 3



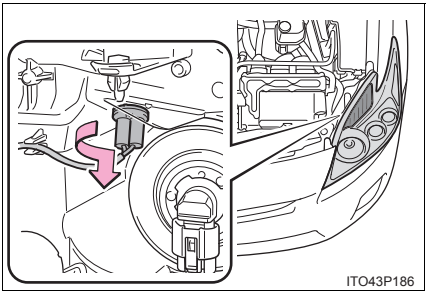
Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.

■ Parkeringsljus, fram

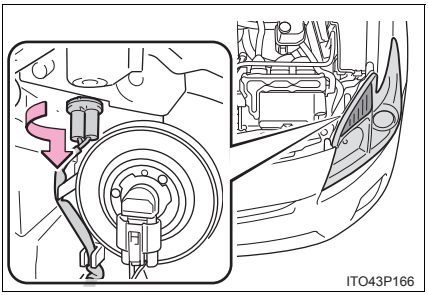
STEG 1 Endast höger sida: Ta bort skruven och lossa slangen till kylarvätskebehållaren. Lyft sedan upp luftrenarkanalen. (→Sid. 420)

STEG 2 Vrid glödlampan moturs.

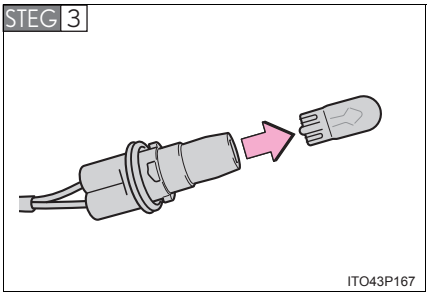
▶ Modeller med LED-strålkastare



▶ Modeller med halogenstrålkastare

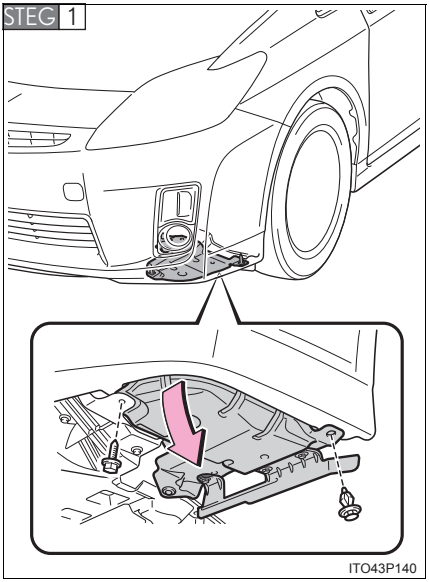


STEG 3

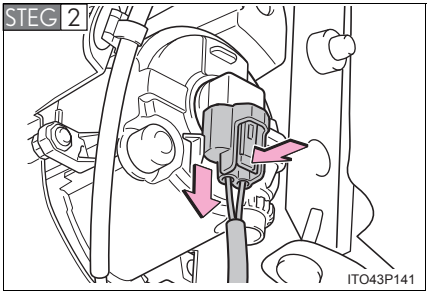


Ta bort glödlampan.

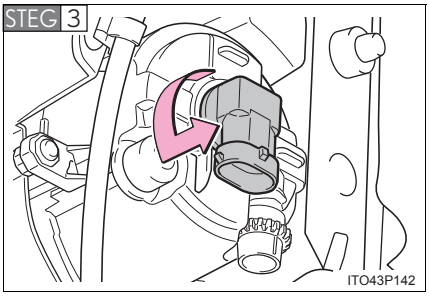
■ Dimljus, fram



Ta bort skruven från motorns undre skydd, och dra ner motorns undre skydd.



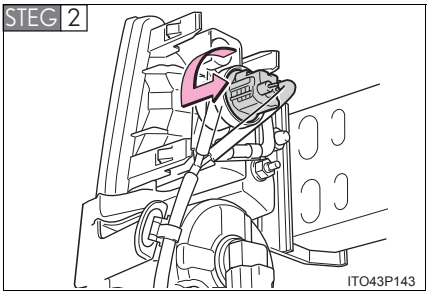
Lossa anslutningen medan du trycker på spärren.



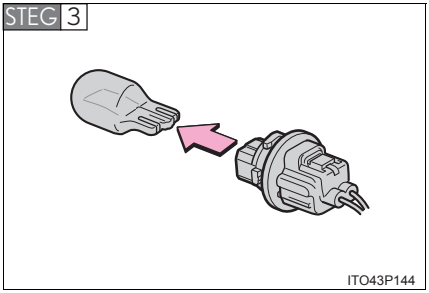
Vrid glödlampans sockel moturs.

■ Främre körriktningsvisare

STEG 1 Ta bort skruven från motorns undre skydd, och dra ner motorns undre skydd. (→Sid. 424)

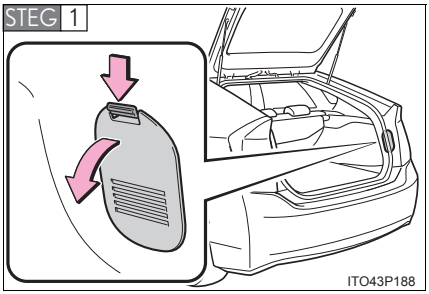


Vrid glödlampans sockel moturs.

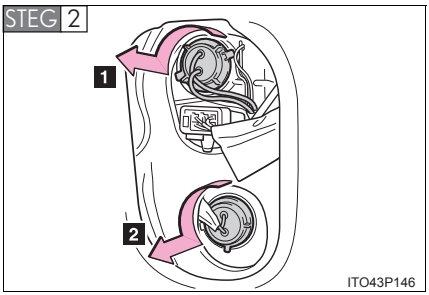


Ta bort glödlampan.

■ Bakre körriktningsvisare och backljus/bakre dimljus

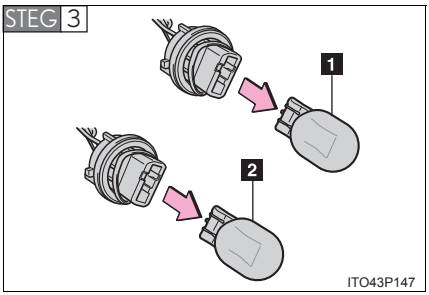


Öppna bakluckan och ta bort panelen.



Vrid glödlampans sockel moturs.

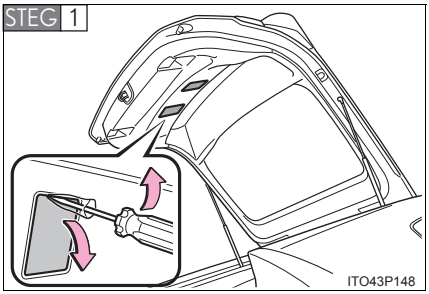
1 Bakre körriktningsvisare
2 Backljus/bakre dimljus



Ta bort glödlampan.

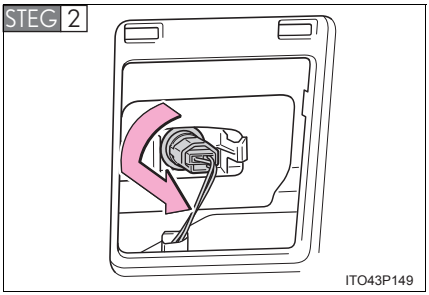
1 Bakre körriktningsvisare
2 Backljus/bakre dimljus

■ Nummerskyltsbelysning

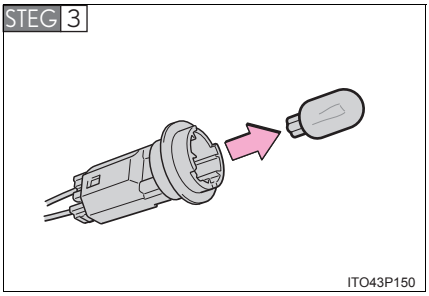


Öppna bakluckan och ta bort panelen.

Lägg en trasa mellan spårmejseln och panelen för att skydda den, som bilden visar.



Vrid glödlampans sockel moturs.



Ta bort glödlampan.

■ Övriga glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Strålkastare halvljus (LED-typ)
- Bromsljus/bakljus
- Högt monterat bromsljus
- Körriktningsvisare, sida

■ Kondensation innanför lampglaset

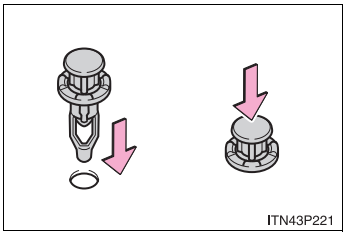
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar. Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

■ LED-lampor

Halvljuset (LED-typ), broms/baklyktor, körriktningsvisare sida och det högt monterade bromsljuset består av ett antal lysdioder. Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

■ Montera klämman till motorns undre skydd



Sätt dit klämman.

VARNING

■ **Byte av glödlampa**

- Släck strålkastarna. Försök inte byta en glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Håll i glödlampans plast- eller metalldel.
  Om glödlampan repas eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Försök inte att reparera eller ta isär glödlampor, kontakter, elkablar eller komponenter.
  Det kan leda till elektriska stötar som kan ge allvarliga skador.

■ **Förhindra skador eller brand**

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår

5

5-1. Viktig information

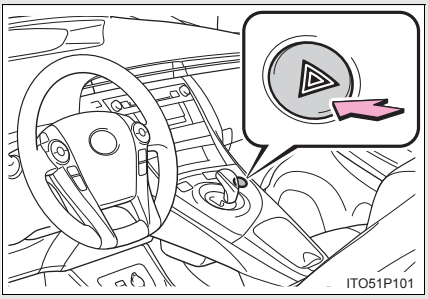
Varningsblinker 432
Om bilen måste bärgas eller bogseras 433
Om du tror att något är fel 441

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs 442
Om ett varningsmeddelande visas 449
Om du får punktering (modeller med reservhjul) 464
Om du får punktering (modeller utan reservhjul) 476
Om hybridsystemet inte startar 494
Om du har tappat bort bilnycklarna 496
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 497
Om 12V-batteriet är urladdat 500
Om bilen överhettas 505
Om bilen fastnar 510
Om bilen måste stannas i en nödsituation 511

Varningsblinker

Använd varningsblinker om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.

⚠ OBSERVERA

Undvik att 12V-batteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkern vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare, som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärgar bilen med en bärgningsbil med lyft eller med flak.
Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar.

Vid bogsering framifrån, bilens bakhjul och axlar måste vara i gott skick. (→Sid. 439)

Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

Före bärgning

Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

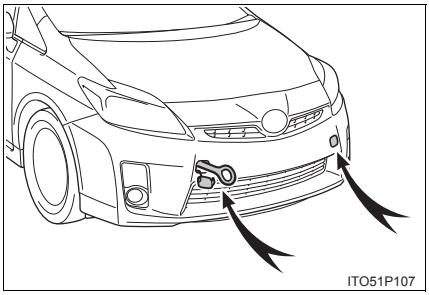
- Hybridsystemet är igång, men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

Om en störning har uppstått i kontrollsystemet för P-läget, det elektroniska lås- och startsystemet eller startspärrsystemet, eller om 12V-batteriet har laddats ur, kan bilen inte bogseras med framhjulen på marken eftersom de kan ha låsts. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

Bogsering i nödfall

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglorna. Bogsering i nödfall bör endast utföras korta sträckor, på vägar med fast underlag i hastigheter under 30 km/tim.
En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

▶ Bogserögla



■Bogsering i nödfall

STEG 1 Lossa parkeringsbromsen.

STEG 2 Tryck startkontakten ”POWER” till tändningsläge.

STEG 3 Sätt växelspaken i läge N.

VARNING

Under bogsering

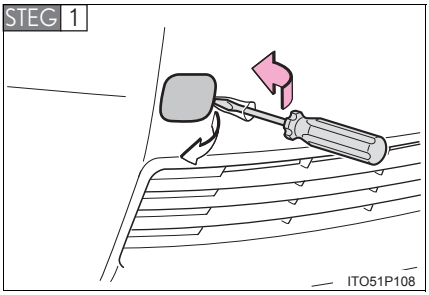
- Var mycket försiktig vid bogsering.
  Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglan och bogserlinan eller kedjan. Var alltid uppmärksam på omgivningen och andra fordon under bogsering.
- Tryck inte startkontakten ”POWER” till avstängt läge.
  Det kan leda till en olycka eftersom parkeringsspärren kan låsa framhjulen.
- Om hybridsystemet inte är igång fungerar inte servosystemen för bromsar och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

OBSERVERA

Undvik allvarliga skador på växellådan

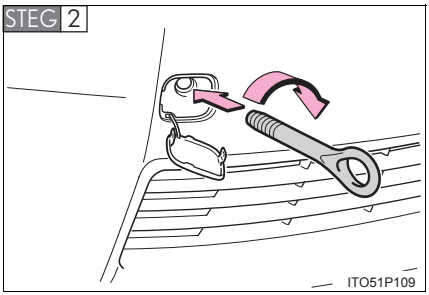
Bogsera aldrig denna bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.
Växellådan kan få mycket allvarliga skador.

Montera bogseringsögla

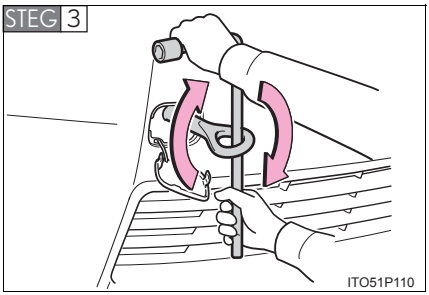


Ta bort kåpan till fästet för bogseröglan med en platt skruvmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.



För in bogseringsöglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseringsöglan hårdare med en hjulmutternyckel.

Bogseröglans placering

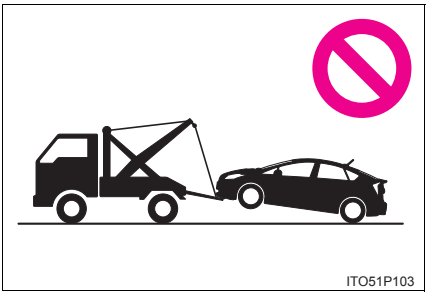
→Sid. 464

VARNING

Montera bogseringsögla på bilen

Se till att bogseringsöglan är säkert monterad.
Om den inte sitter ordentligt kan den lossna under bogseringen. Det kan leda till olyckor som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Bogsering hängande i kedja



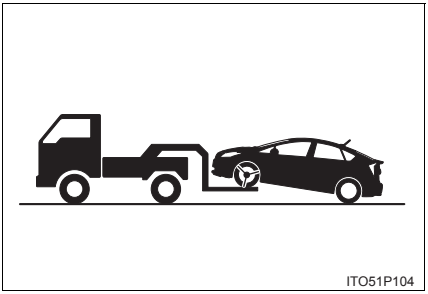
⚠ OBSERVERA

■ Undvik skador på karossen

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

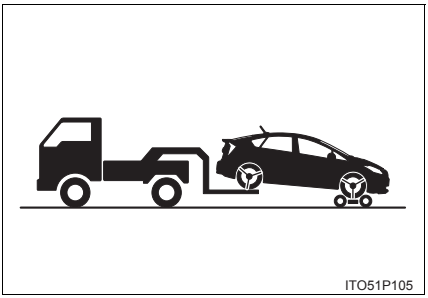
Bärgningsbil med lyft

▶ Framlänges



Lossa parkeringsbromsen.

▶ Baklänges



Använd en rullvagn under framhjulen.

⚠ OBSERVERA

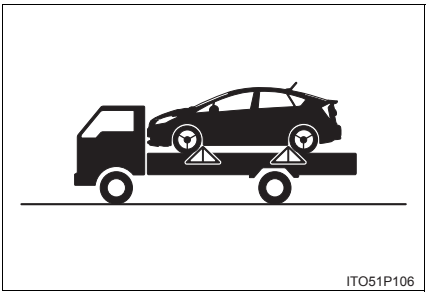
■ Undvik allvarliga skador på växellådan

Bogsera aldrig denna bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken.

■ Undvika skador på bilen

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

Med bilen på flak



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor skall de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symptom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symptom

- Läckage under bilen
  (Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna

Hörbara symptom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från hybridsystemet

Driftsmässiga symptom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte nödvändigtvis att ett fel uppstått i systemet.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa* (röd indikering) • Låg bromsvätskenivå • Fel i bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar om du lossar parkeringsbromsen så fungerar systemet på normalt sätt.

*: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:
En summerton hörs om om bilen körs med en hastighet av minst ca 5 km/tim.

Stanna bilen omedelbart.

Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Laddningssystemet, varningslampa Indikerar att en funktionsstörning uppstått i bilens laddningssystem.

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Funktionsstörning, indikeringslampa Funktionsstörning i: • Avgasreningssystemet; eller • Det elektroniska motorstyrningssystemet; • Det elektroniska hybridsystemets kontrollsystem; eller • Det elektroniska gasspjället.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Krockkuddesystem, varningslampa Funktionsstörning i: • Krockkuddssystemet; • Bältessträckarsystemet.
	Automatisk strålkastarinställning, varningslampa (i förekommande fall) Indikerar funktionsstörning i den automatiska höjdinställningen av strålkastarna.
	ABS-varningslampa Funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; eller • Bromskraftförstärkarsystemet.
	Bromssystem, varningslampa (gul indikering) Funktionsstörning i det elektroniskt styrda bromssystemet.
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Indikerar fel i den elektriska servostyrningen (EPS).

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
PCS (Blinkar)	**Varningslampa i aktivt krockskyddssystem (i förekommande fall)** Indikerar fel i det aktiva krockskyddssystemet. (→Sid. 452)
	Slirindikering Funktionsstörning i: • VSC+; • VSC-systemet; • TRC; eller • Hjälpsystem vid start i motlut. Indikeringslampan blinkar när systemet är i funktion. (→Sid. 234)
 (Blinkar)	**Farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet. (→Sid. 216)
	Farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall) Indikerar funktionsstörning i den aktiva farthållaren. (→Sid. 220)

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Öppen dörr, varningslampa (varningssummer)*1 En dörr eller bakluckan inte är helt stängd.	Kontrollera att alla dörrar samt bakluckan är stängda.
	Varningslampa för låg bränslenivå Återstående bränsle (Ca 6,0 liter eller mindre)	Tanka bilen.
	Förarplatsens bälte, påminnelselampa (varningssummer)*2 Påminner föraren att ta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
 (På instrumentpanelen)	**Framsätespassageraren, bältespåminnelse (varningssummer)*2** Påminner framsätespassageraren att ta på säkerhetsbältet.	Ta på säkerhetsbältet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Indikerar hög temperatur i motorns kylarvätska.	→Sid. 505
	Huvudvarningslampa En summerton hörs och en varningslampa tänds och blinkar för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt ett fel.	→Sid. 449

*1: Öppen dörr, varningssummer:

Varningssummern ljuder för att göra föraren uppmärksam på att en eller flera dörrar inte har stängts helt (när bilen kör i minst 5 km/tim).

*2: Påminnelsesummer för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte:

Påminnelsesignalen för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna om att resp. bälte inte är påsatt. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet på minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

■ **Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa**

När spänningen är låg eller när den sjunker kan varningslampan för den elektriska servostyrningen tändas.

■ **Takluckan öppen, varningssignal**

Summertonen indikerar att takluckan inte är helt stängd när hybridsystemet är avstängt och förardörren öppen.

■ **Framsätespassagerarbälte, sensor och påminnelse**

- Om något bagage är placerat på framsätet kan känslighetssensorn eventuellt få varningslampan att blinka, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

■ **Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Påminnelsesummern till säkerhetsbältet som är kopplad till bilens hastighet kan stängas av.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 528)
Toyota rekommenderar emellertid att summertonen för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälten är funktionell för att påminna om att bältet inte är påsatt.

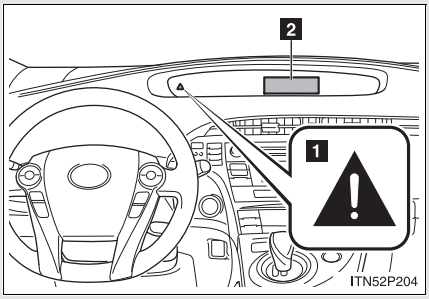
⚠ VARNING

■ **Om varningslampan till den elektriska servostyrningen tänds**

Ratten kan då kännas tung.
Håll stadigare i ratten och använd den med mer kraft än vanligt om ratten känns tyngre än vanligt.

Om ett varningsmeddelande visas

Om en varning visas på informationsdisplayen ska du lugnt utföra följande åtgärder:



1 Huvudvarningslampa

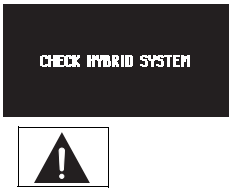
2 Informationsdisplay

Huvudvarningslampan tänds eller blinkar även för att visa att ett meddelande samtidigt visas på informationsdisplayen.

Om någon av varningslamporna tänds på nytt när du har utfört följande åtgärder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stanna bilen omedelbart.

En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Följande varningar indikerar möjliga skador på bilen som kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varnings-meddelande	Detaljer
	Indikerar onormalt motoroljetryck. Varningslampan tänds om motoroljans tryck är för lågt.
	Indikerar fel i hybridsystemet.

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan leda till en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

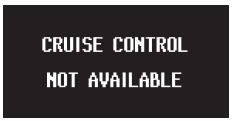
Varnings-meddelande	Detaljer
   (I förekommande fall)	Indikerar fel i LED-strålkastarsystemet.
 	Indikerar funktionsstörning i styrsystemet till P-läget. I den här situationen kommer parkeringsspärrmekanismen eventuellt inte att fungera. När du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. Eventuellt går det inte att trycka startkontakten ”POWER” till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startkontakten kan tryckas till avstängt läge.

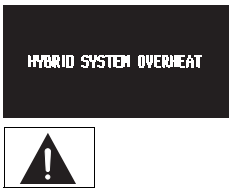
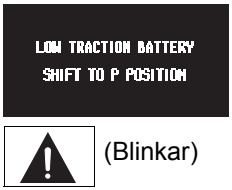
Varnings-meddelande	Detaljer
 PCS (Blinkar) (I förekommande fall)	Indikerar fel i det aktiva krockskyddssystemet. En summerton hörs också.
  (Blinkar) (I förekommande fall)	Indikerar fel i den aktiva farthållaren. En summerton hörs också. Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
(I förekommande fall)	Varnar baksätespassagerarna att sätta på bilbältet. Om en baksätespassagerare har tagit på sig bältet och sedan tar av det, visas varningsmeddelandet i displayen och en varningssummer* hörs.	Ta på säkerhetsbältet.
PCS (I förekommande fall)	Indikerar att det aktiva krockskyddet för tillfället inte är i funktion på grund av att kylargrillen eller sensorn är smutsig. Detta meddelandet visas också när det aktiva krockskyddet inte är funktionellt på grund av överhettning.	Kontrollera kylargrill och sensor och rengör dem om de är smutsiga. Om överhettning är orsaken blir systemet funktionellt så snart systemet svalnar.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
  (Blinkar) (I förekommande fall)	Indikerar att sensorn i det aktiva farthållarsystemet är smutsig eller täckt av is.	Rengör sensorn.
 (Blinkar) (I förekommande fall)	Indikerar att det aktiva farthållarsystemet inte kan bedöma avståndet mellan fordonen.	Om vindrutetorkarna är på, stäng av dem eller ställ in dem på antingen intervalläge eller långsamt läge.
  (Blinkar snabbt) (I förekommande fall)	Indikerar att kollisionsrisk föreligger, eller att krockskyddets bromsfunktion är i funktion. Samtidigt visas en liknande indikator i vindrutedisplayen.	Sakta ned bilen genom att bromsa.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
(I förekommande fall)	Indikerar att det föreligger hög risk för en kollision. Samtidigt visas en liknande indikator i vindrutedisplayen.	Sakta ned bilen genom att bromsa.
(Blinkar, om monterad)	Bilen närmar sig en framförvarande bil (i aktivt farthållarläge). Samtidigt visas en liknande indikator i vindrutedisplayen.	Sakta ned bilen genom att bromsa.
	Hybridsystemet är överhettat.	Stanna och kontrollera. (→Sid. 505)
 (Blinkar)	Hybridbatteriet har låg laddning.	Stanna bilen och tryck på knappen ”P”.
(Blinkar)	Växellådan är inte i läge ”P” när hybridsystemet ska startas.	Tryck på ”P” innan du trycker på startkontakten ”POWER”.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
  (Blinkar)	Förardörren är öppen när växellådan inte är i läge ”P” och hybridsystemet är igång.	Tryck på knappen ”P”.
  (Blinkar)	Indikerar att gaspedalen är nedtrampad medan växelläget är i ”N”. En summerton hörs också.	Släpp upp gaspedalen och växla till växelläge ”D” eller ”R”.
	Körläget EV kan inte användas. En summerton hörs också.	Använd läget för EV-Drive när det blir tillgängligt.
	Körläget EV har avslutats automatiskt. En summerton hörs också.	Kör normalt en kort stund.

*: Baksätespassagerarens summer för säkerhetsbältet:
Påminnelsesummern ljuder för att uppmärksamma passagerare i baksätet att säkerhetsbälte inte är påtaget. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

Avståndsvarning

I följande situationer kan det hända att varningen inte tänds även om avståndet mellan bilarna minskar.

- Om din bil och bilen framför färdas med samma hastighet eller om framförvarande bil färdas snabbare än din bil.
- När framförvarande bil färdas med mycket låg fart.
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in.
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen.

Se till att felet repareras omedelbart.

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner och att lampan släcks efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

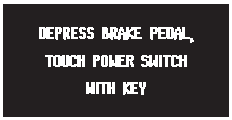
Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	(Hörs i cirka 10 sekunder.) (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln känns inte av när hybridsystemet ska startas.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.
En gång	3 gånger	(Blinkar)	En annan öppen dörr än förardörren stängs medan den elektroniska nyckeln befinner sig utanför avkänningsområdet och startkontakten ”POWER” är i radioläge eller i tändningsläge.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	3 gånger	(Blinkar)	En annan öppen dörr än förardörren stängs medan den elektroniska nyckeln befinner sig utanför avkänningsområdet och startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge, medan växelspaken är i läge ”P”.	Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge eller ta reda på var nyckeln befinner sig.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Kontinuerligt	—	 (Blinkar)	Förardörren har öppnats medan växelspaken är i annat läge än ”P” och utan att startkontakten ”POWER” först tryckts till avstängt läge.	Sätt växelspaken i läge ”P”.
En gång	Kontinuerligt	 (Visas alternerande) (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln har tagits utanför bilen och dörrarna har låsts utan att startkontakten ”POWER” först tryckts till avstängt läge.	Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge och lås dörrarna igen.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	Kontinuerligt	 (Blinkar)	Ett försök har gjorts att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln befann sig inuti bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
			Medan nyckeln är kvar i bilen har en framdörr öppnats, låsspaken har dragits i riktning mot låst läge, dörren har stängts medan någon har dragit i dörrhandtaget och ett försök har gjorts att låsa dörren.	

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Kontinuerligt	Kontinuerligt	 (Visas alternerande) (Blinkar)	En annan öppen dörr än förardörren stängs medan den elektroniska nyckeln befinner sig utanför avkänningsområdet och startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge, medan växelläget inte är ”P”.	• Tryck på knappen ”P”. • Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.
En gång	—	 	Den elektroniska nyckelns batteri är dåligt laddat.	Byt batteri. (→Sid. 404)

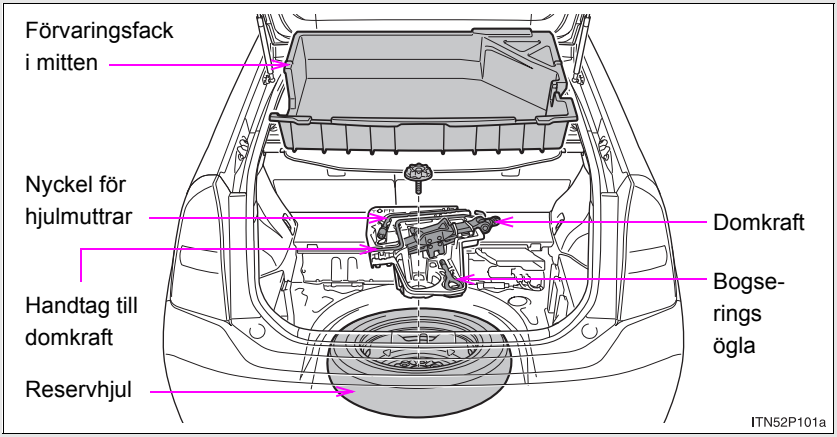
Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	 (Blinkar)	Indikerar att en öppen dörr har stängts och att startkontakten ”POWER” två gånger försatts i radioläge när motorn varit avstängd.	Tryck på startkontakten ”POWER” och trampa samtidigt på bromsen.
En gång	—	 (Blinkar)	Om den elektroniska nyckeln inte fungerar.	→Sid. 498
—	—		Motorn stängdes av med den automatiska avstängningsfunktionen.	Nästa gång du startar hybridsystemet, öka varvtalet något och håll den nivån i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet.

Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ställ växelläget i ”P”.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkern.

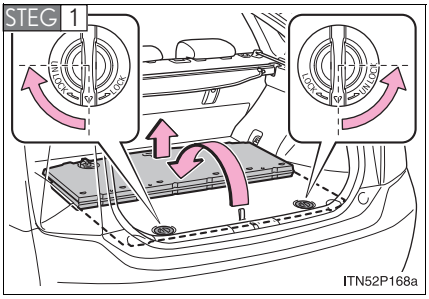
Placering av reservhjul, domkraft och verktyg



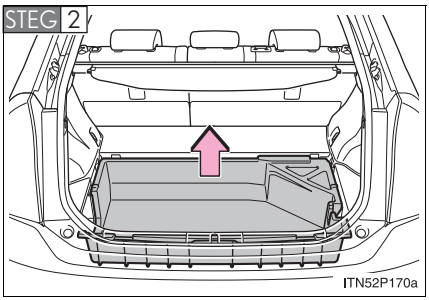
⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

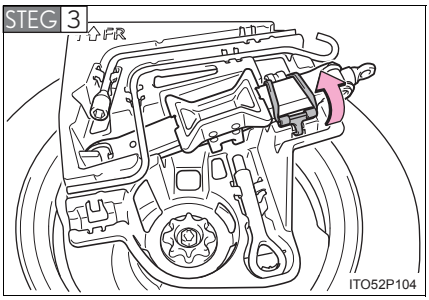
Ta fram domkraften



Ta bort mittendelen av golvpanelen.



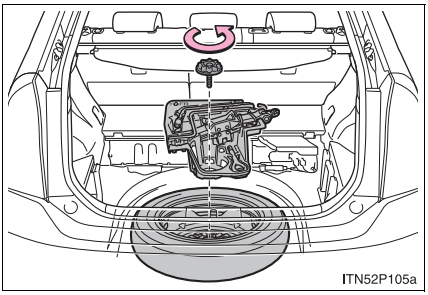
Ta bort förvaringsfacket i mitten.



Haka loss spännbandet.

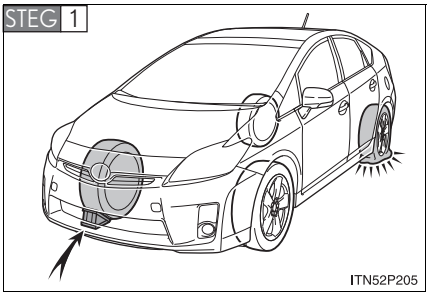
Se till att spännbandet är ordentligt fasthakat när domkraften sätts tillbaka.

Ta ut reservhjulet



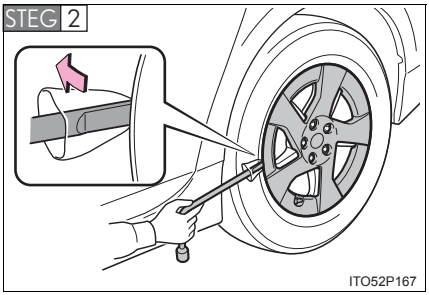
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

Byta däck



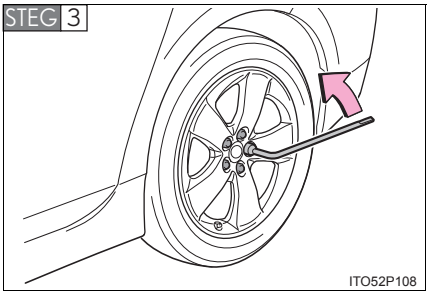
Placera ut hjulblock.

Punktering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

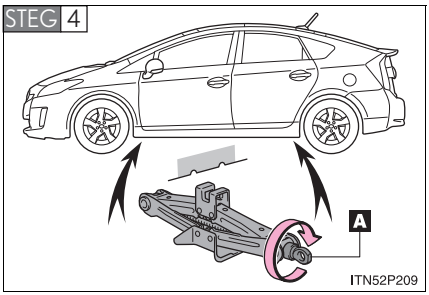


Modeller med 15-tumsfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

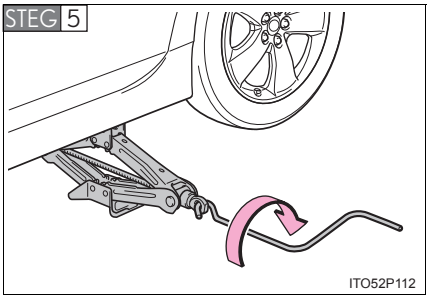
Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.



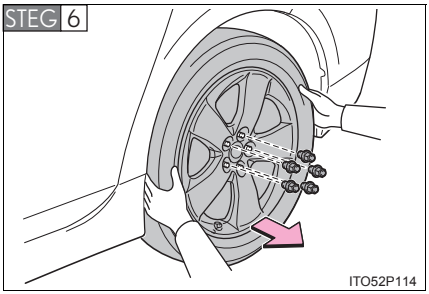
Lossa muttrarna något (ett varv).



Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



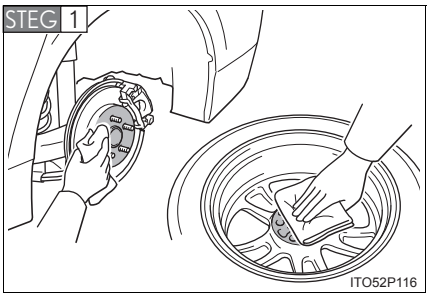
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

Montera reservhjulet

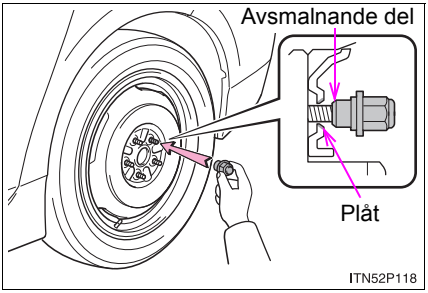


Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulet kan lossna och falla av.

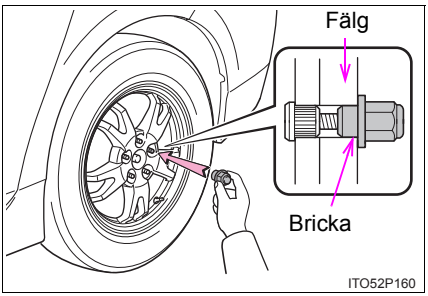
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

▶ Byta en aluminiumfälg mot ett nödhjul



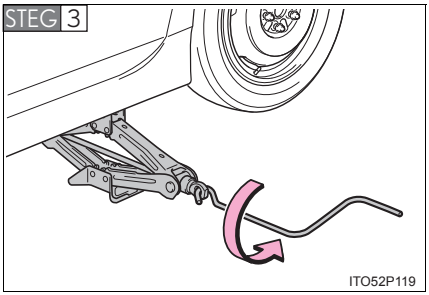
Dra åt hjulmuttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

▶ Byta aluminiumfälg mot aluminiumfälg



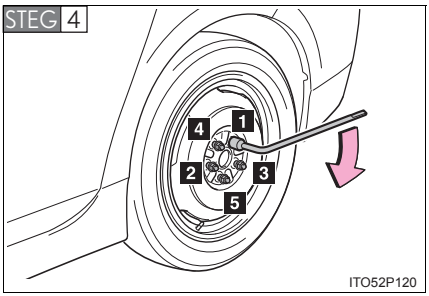
Vrid muttrarna tills de vidrör fälgen.

STEG 3



Sänk ned bilen.

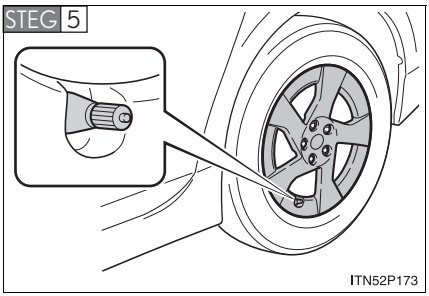
STEG 4



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm

STEG 5



Modeller med normalt reservhjul, sätt tillbaka hjulsidan.

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

STEG 6 Lägg tillbaka det punkterade däcket, domkraft och alla verktyg.

■ **Reservhjul (nödhjul)**

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 524)

■ **Om du har punktering i ett framdäck och vägen är snö- eller istäckt**

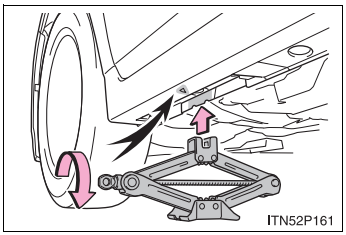
Montera nödhjulet baktill på bilen. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen.

STEG 1 Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

STEG 2 Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

STEG 3 Montera snökedjor på framhjulen.

■ **Placeringsstyrningar för domkraften**



Placeringsstyrningarna för domkraften finns under tröskellådan. De visar var domkraften ska placeras.

VARNING

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka svåra eller livshotande skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd endast domkraften som följer med bilen vid punktering.
  Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Hissa inte upp bilen om någon sitter i den.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.
- Starta inte hybridsystemet och låt det inte vara igång när bilen är upplyft med domkraften.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

VARNING

Byta däck

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska risken för svåra eller livshotande skador.

- Bänd inte loss hjulsidan för hand. Var försiktig när du hanterar hjulsidan så att du inte skadar dig.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.
- Låt hjulmuttrarna dras åt till ett åtdragningsmoment på 103 Nm snarast möjligt efter hjulbytet.
  Försummelse att följa dessa anvisningar kan få muttrarna att lossna så att hjulen kan falla av, vilket kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.
- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.

Använda nödhjulet

- Kom ihåg att bilens reservhjul är specifikt avsett för användning på din bil. Använd inte ditt reservhjul på någon annan bil.
- Använd inte två reservhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

⚠ VARNING

■ Max. hastighet vid användning av nödhjul

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.

Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ När reservhjulet är monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS och bromsassistans
- VSC+
- Navigationssystem (i förekommande fall)
- TRC
- Aktiv farthållare (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- PCS (i förekommande fall)
- Backkamerans monitor (i förekommande fall)
- Intelligent parkeringsassistans (i förekommande fall)

⚠ OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Var försiktig vid körning över gupp när ett nödhjul är monterat på bilen

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standard-hjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

Köra med kedjor och nödhjul

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

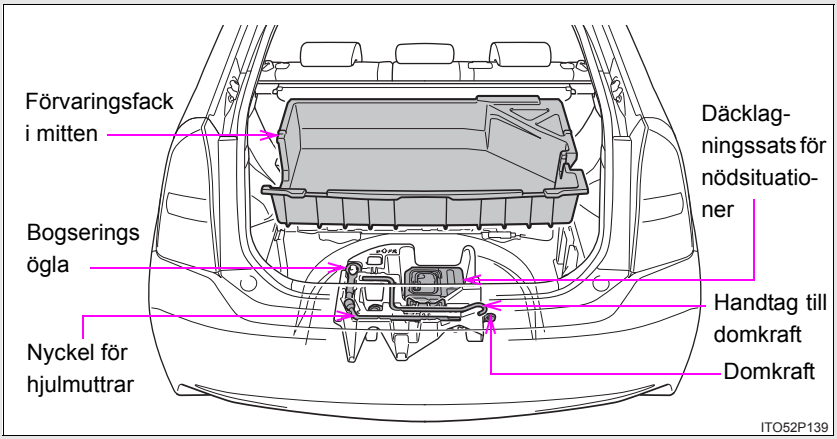
Om du får punktering (modeller utan reservhjul)

Din bil är försedd med en reparationssats för temporär lagning av ett punkterat däck.
Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen.

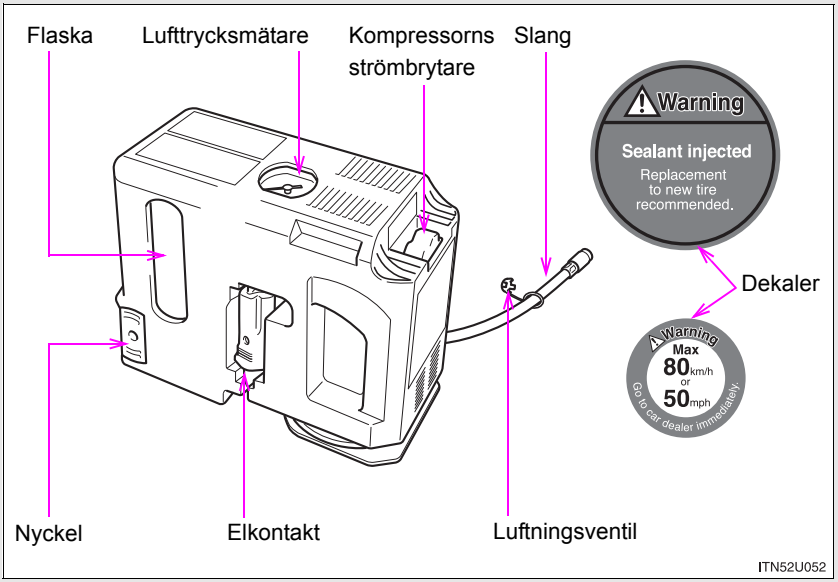
Innan du reparerar bilen

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ställ växelläget i ”P”.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkern. (→Sid. 432)

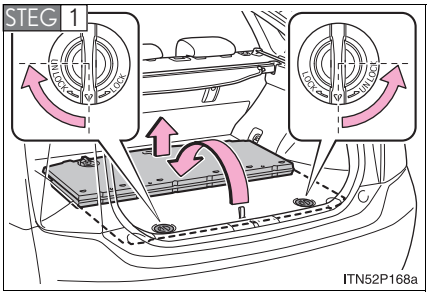
Placering av däcklagningssats för nödsituationer, domkraft och verktyg



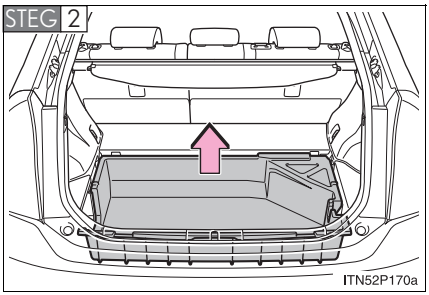
Reparationssats för punktering innehåller



Ta fram däcklagningssatsen



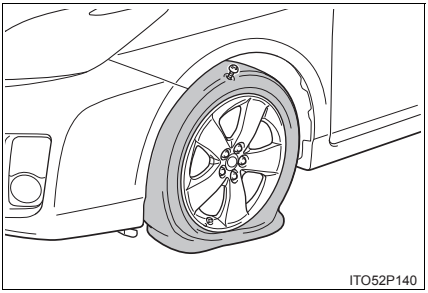
Ta bort mittendelen av golvpanelen.



Ta bort förvaringsfacket i mitten.

Innan du utför däckreparationen

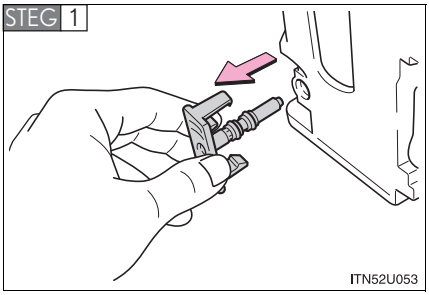
Kontrollera däckskadans omfattning.



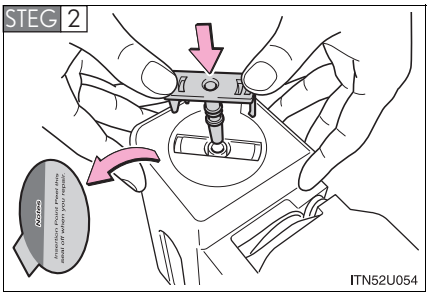
Ett däck bör repareras med reparationssatsen om skadan orsakats av en spik eller skruv som trängt igenom däckmönstret.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet utvidgas hålet och hindrar att en lagning kan göras med däcklagningssatsen.
- Undvik läckage av tätningsmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däcket.

Reparation med punkteringssats

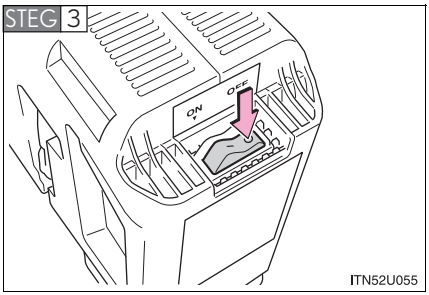


Dra i däcklagningssatsens insättningsnyckel.



Placera däcklagningssatsen med undersidan uppåt.

Dra av dekalen och tryck in insättningsnyckeln tills du hör ett klick.

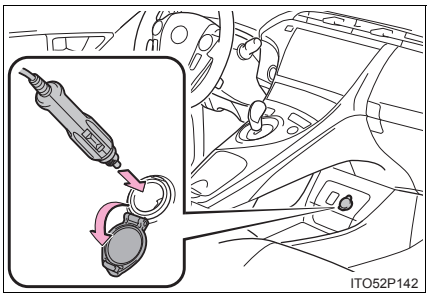


Ställ tillbaka däcklagningssatsen i upprätt läge, kontrollera att lagningssatsens OFF-knapp är intryckt.

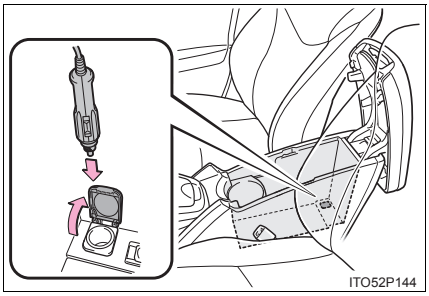
Lagningssatsen ska användas med översidan uppåt.

STEG 4 Anslut kontakten till eluttaget. (→Sid. 344)

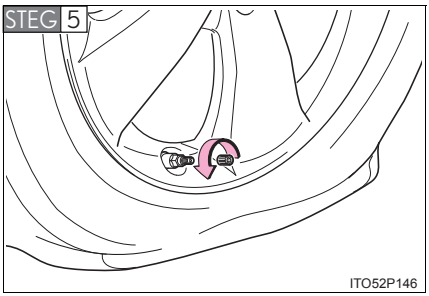
▶ Instrumentpanel



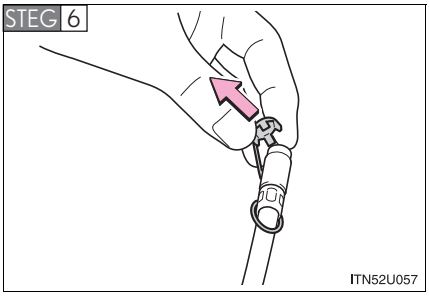
▶ Bakre konsolfack



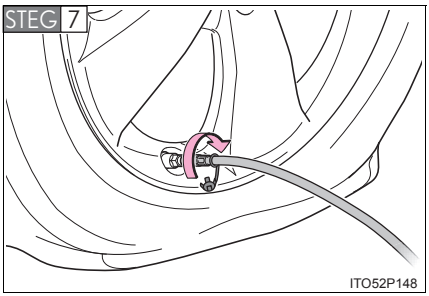
STEG 5



Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.

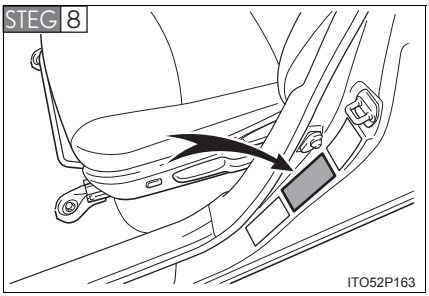


Ta bort luftningsventilen från slangen.



Sätt slangen på ventilen.

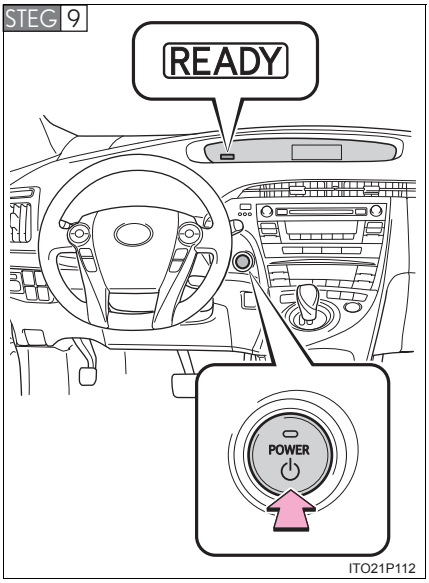
Skruva slangens ände medurs så långt det går.



Kontrollera angivna värden för lufttryck i däcken.

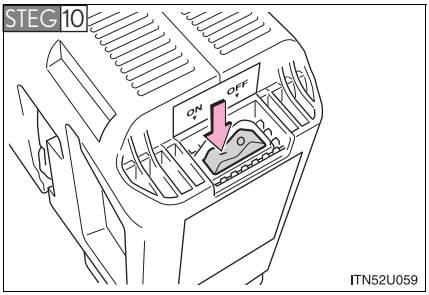
Lufttrycket i däcket finns angivet på dekalen. (→Sid. 523)

STEG 9



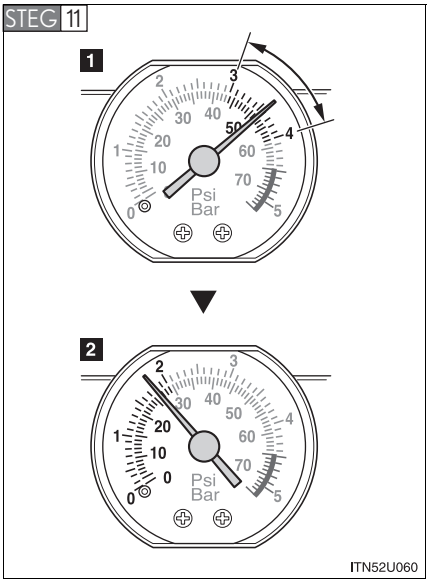
Starta hybridsystemet.
(→Sid. 143)

STEG 10



Tryck på lagningssatsens 'on'-knapp för att spruta in tätningsmedel och lufta däcket.

Lagningssatsen ska användas med översidan uppåt.



Lufta däcket tills det har rekommenderat lufttryck.

1 Tätningsmedlet sprutas in och lufttrycket går upp till 300 kPa (3,0 bar) eller 400 kPa (4,0 bar), och minskar därefter långsamt.

2 Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär en minut efter att strömbrytaren kopplas på.

- Stäng av däcklagningssatsen och kontrollera lufttrycket i däcket. Var noga med att lufttrycket i däcket inte blir för högt och upprepa proceduren tills rekommenderat lufttryck har erhållits i däcket.

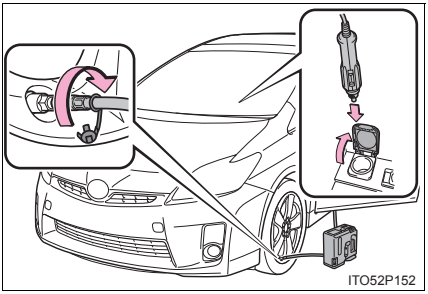
- Om lufttrycksmätarens nål går in i det röda området (minst 450 kPa [4,5 bar]), kan en defekt föreligga i däcket eller i själva lagningssatsen. Upphör med lagningen omedelbart.
- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än rekommenderat värde efter att det har luftats i 10 minuter med knappen i 'on-'läge så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider rekommenderat värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket.
(→Sid. 490)

STEG 12 Lossa slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

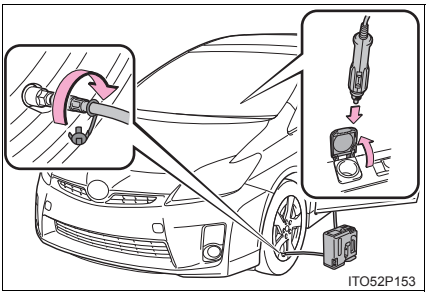
STEG 13 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km.

STEG 14 Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ansluta kompressorn på nytt.

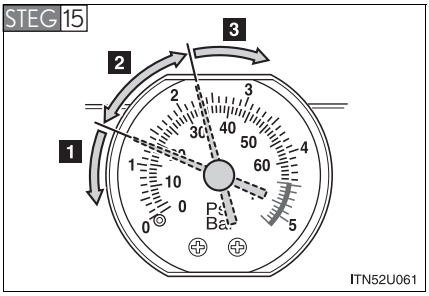
▶ Instrumentpanel



▶ Bakre konsolfack



STEG 15



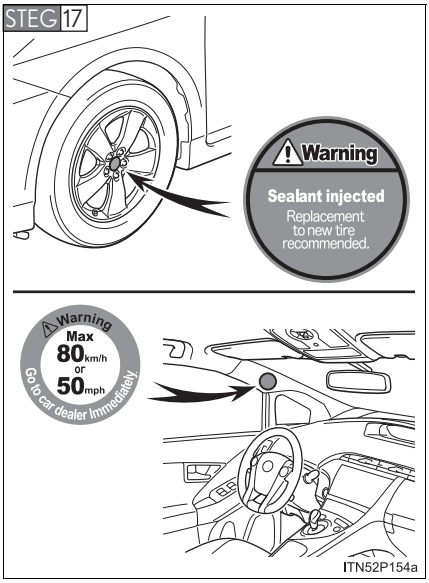
Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.

1 Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckverkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

2 Om lufttrycket i däcket ligger mellan 130 kPa (1,3 bar) och ett värde under det rekommenderade trycket: Däcken kan repareras. Fortsätt till STEG 16.

3 Om lufttrycket i däcket håller rekommenderad nivå: Fortsätt till STEG 17.

STEG 16 Starta kompressorn för att lufta däcket tills det rekommenderade värdet uppnås. Kör ungefär 5 km och utför sedan STEG 14.



Stuva undan lagningssatsen och fäst de båda delarna som bilden visar.

Undvik att köra med hårda inbromsningar eller plötsliga manövrer. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare, däckverkstad eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■I följande fall kan inte däcket repareras med reparationssatsen för punktering. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckverkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- När däckets lufttryck sjunkit på grund av spricka eller skada i däckets sida
- Om det syns att däcket har lossnat från fälgen
- Om skadan i däcket är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- När det är mer än ett hål eller en reva i det skadade däcket

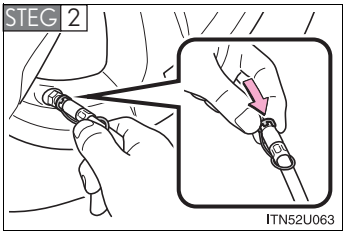
Reparationssats för punktering

- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Tätningsmedlet bör bytas ut mot nytt före utgångsdatumet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, däckverkstad, eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande byte av tätningsmedel.
- Reparationssatsens flaska med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Om tätningsmedlet i flaskan eller andra delar i lagningssatsen har använts och behöver ersättas, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, däckverkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från -30 °C till 60 °C.
- Lagningssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med lagningssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.

■Om däcket luftas till högre lufttryck än det rekommenderade

STEG 1 Ta bort slangen från ventilen.

STEG 2



Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på ventilen för att släppa ut luft.

STEG 3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.

STEG 4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck. (→Sid. 523)
Om lufttrycket är lägre än det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

⚠ VARNING

■Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du intar tätningsmedel ska du dricka så mycket vatten som möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

VARNING

Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen.
- Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eller tätningsmedel spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.
- När du har fyllt på luft i däcket kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däcket.
- Håll dig undan från däcket medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Lagningssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte kompressorn kontinuerligt i mer än 10 minuter.
- Delar av lagningssatsen blir heta under användning. Hantera lagningssatsen med försiktighet under och efter lagningen.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

VARNING

Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande:
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däcktrycket. Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar), kan det tyda på svåra skador på däcket.

OBSERVERA

Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

När du utför en lagning i en akut situation

- Utför lagningen utan att spiken eller skruven som punkterat däcket avlägsnas. Om föremålet som har punkterat däcket tas bort går det eventuellt inte att laga däcket med lagningssatsen.
- Lagningssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att lagningssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. när den används i en regnskur.
- Placera inte lagningssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om lagningssatsen suger upp damm, etc., kan det uppstå fel.
- Lagningssatsen ska användas med översidan uppåt. Lagningssatsen fungerar inte korrekt om den ligger på sidan.

⚠ OBSERVERA

Hantering av lagningssatsen

- Strömkällan till kompressorn ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte kompressorn till någon annan källa.
- Om bensin stänks på lagningssatsen kan den förstöras. Låt inte bensin komma i kontakt med den.
- Förvara lagningssatsen på angiven plats, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär och modifiera inte lagningssatsen. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för fel.

Om hybridsystemet inte startar

Om hybridsystemet ändå inte startar med korrekt startmetod (→Sid. 143), bör du kontrollera följande punkter.

Hybridsystemet startar inte trots att du har korrekt nyckel.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- Det finns för lite bränsle i tanken. Tanka bilen.
- Batteriet till den elektroniska nyckeln kan vara urladdat. (→Sid. 497)
- Hybridsystemet kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Beroende på typen av defekt kan dock en tillfällig metod att starta hybridsystemet användas. (→Sid. 498)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i styrsystemet till P-läget. (→Sid. 147, 451)
- Ett fel kan ha uppstått i startspärrsystemet. (→Sid. 97)

Kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- 12V-batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 500)
- 12V-batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, eller signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- En av eller båda polerna på 12V-batteriet kan ha lossnat.
- 12V-batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 500)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Start i en nödsituation

Om hybridsystemet inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta hybridsystemet om startkontakten ”POWER” fungerar normalt.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Tryck startkontakten ”POWER” till radioläge.

STEG 3 Tryck på startkontakten ”POWER” och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen hårt.

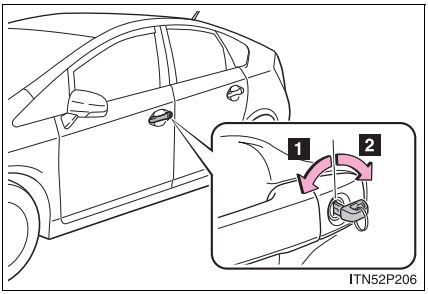
Även om hybridsystemet kan startas med ovanstående metod kan systemet vara defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om du har tappat bort bilnycklarna

Nya originalnycklar till din Toyota kan tillverkas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -reparatör, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, med hjälp en av den andra nyckeln och med nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 48) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollnyckeln användas. I så fall kan dörrarna öppnas eller hybridsystemet startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna



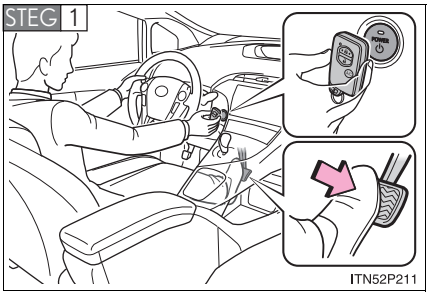
Använda den mekaniska nyckeln (→Sid. 41) för att utföra följande åtgärder:

1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp dörren

Larmet går igång om det är inställt. (→Sid. 100)

Ändra lägen för startkontakten ”POWER” och starta hybridsystemet



Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten ”POWER”.

En larmsignal hörs för att indikera att startfunktionen inte känner av den elektroniska nyckeln som trycks mot startkontakten ”POWER” om någon av dörrarna öppnas och stängs medan nyckeln trycks mot startkontakten.

STEG 2 Ändra läge för startkontakten ”POWER”: Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten ”POWER” max 10 sekunder efter att summertonen hörts. Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.
(→Sid. 145)
Starta hybridsystemet: Tryck på startkontakten ”POWER” inom 10 sekunder efter att summertonen hörts samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

Om startkontakten ”POWER” fortfarande inte fungerar kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stänga av hybridsystemet

Tryck på ”P”-lägesknappen ”P” och tryck på startkontakten ”POWER” som du brukar göra när du stänger av hybridsystemet.

Byta nyckelbatteri

Den beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Vi rekommenderar att den elektroniska nyckelns batteri genast byts ut om det har laddats ur. (→Sid. 404)

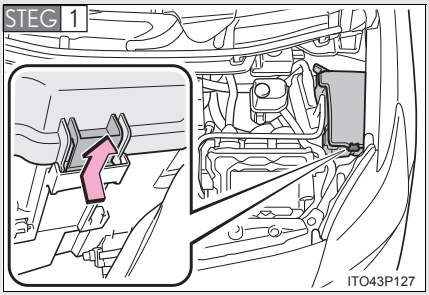
Larm

Om dörrarna låses med den mekaniska nyckeln aktiveras inte larmsystemet. Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmsystemet är aktiverat kan larmet gå igång. (→Sid. 100)

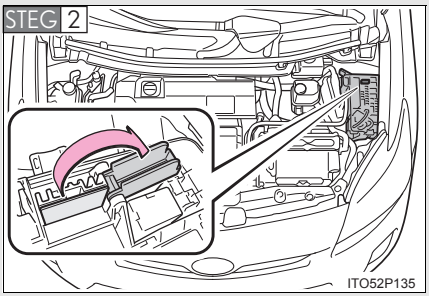
Om 12V-batteriet är urladdat

Följande metoder kan användas för att starta hybridsystemet om bilens 12V-batteri är urladdat.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

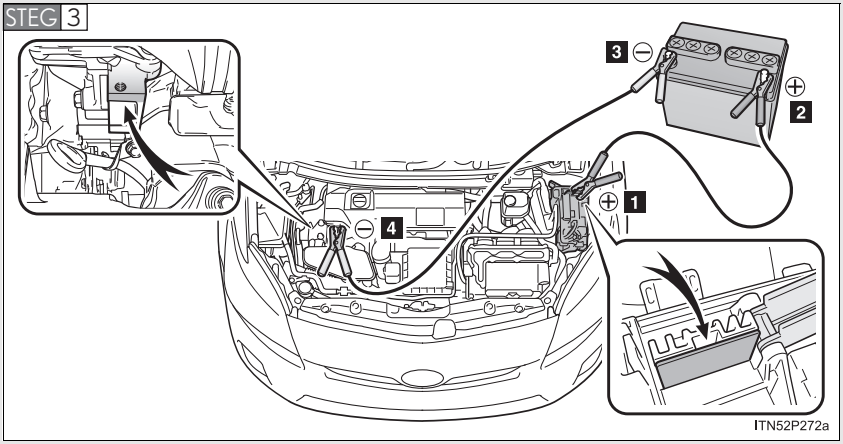
Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12V-batteri kan du hjälpstarta din Toyota enligt följande anvisningar.



Öppna motorhuven och locket till säkringsblocket.



Öppna locket till den speciella uttaget för startkablar.



Ansluta startkablarna.

1 Speciellt uttag för startkablar på din bil
2 Pluspol (+) på den andra bilen
3 Minuspol (-) på den andra bilen
4 Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar

STEG 4 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp 12V-batteriet i din bil.

STEG 5 Tryck startkontakten ”POWER” till radioläge.

STEG 6 Håll samma varvtal i den andra bilen och tryck startkontakten ”POWER” till tändningsläge. Starta sedan bilens hybridsystem.

STEG 7 Kontrollera att ”READY”-indikeringen tänds. Om ”READY”-indikatorn inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 8 När bilens hybridsystem har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

När hybridsystemet har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Starta hybridsystemet när 12V-batteriet är urladdat

Hybridsystemet kan inte startas genom att skjuta på bilen. Dessutom kan växelspakens läge inte ändras från ”P”.

Undvik att 12V-batteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när hybridsystemet är avstängt.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar etc.

Om 12V-batteriet är borttaget eller urladdat

- Hybridsystemet startar eventuellt inte. (→Sid. 390)
- Om 12V-batteriet laddas ur medan växelläget är i ”P” blir det eventuellt inte möjligt att växla till andra lägen. I så fall kan bilen inte bogseras utan att båda framhjulen lyfts eftersom framhjulen kommer att vara låsta.
- När 12V-batteriet återansluts ska du starta hybridsystemet och bekräfta med hjälp av växellägesindikatorn att växelläget kan ändras till varje läge.

⚠ VARNING

Undvika brand i 12V-batteriet eller explosioner

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från 12V-batteriet antänds.

- Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i kontakt med någon annan del än den avsedda polen.
- Se till att startkablarna inte kommer i kontakt med ”+”- och ”-”-polerna.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från 12V-batteriet.

VARNING

12V-batteri, säkerhetsanvisningar

12V-batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande försiktighetsåtgärder vid hantering av 12V-batteriet:

- När du arbetar med 12V-batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över 12V-batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av 12V-batteriet.

OBSERVERA

Undvika skador på bilen

Det särskilda uttaget för startkablar ska användas vid laddning av 12V-batteriet från ett annat fordon i en nödsituation. Uttaget kan inte användas för start med startkablar av en annan bil.

Vid hantering av startkablar

Var försiktig så att startkablarna inte trasslar in sig i kylfläkt eller i fläktremmar när du ansluter dem eller tar bort dem.

Om bilen överhettas

Följande kan indikera att bilen överhettas:

- Varningslampan för hög kylarvätsketemperatur blinkar eller tänds:
  Motorn kan vara överhettad.
- ”HYBRID SYSTEM OVERHEAT” visas på informationsdisplayen:
  Eventuellt är drivenheten överhettad.

Följ åtgärderna som beskrivs nedan.

Åtgärder

Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av hybridsystemet. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta hybridsystemet på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt hybridsystemet vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Se efter om kylfläktarna går.

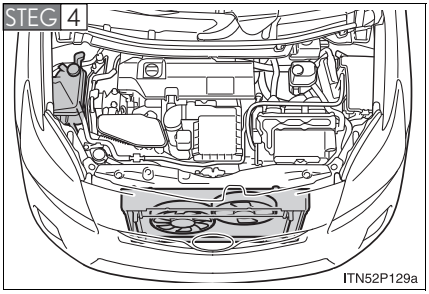
Om fläktarna är igång:

Vänta tills varningslampan för hög kylvätsketemperatur slocknar och stäng sedan av hybridsystemet.

Om fläktarna inte är igång:

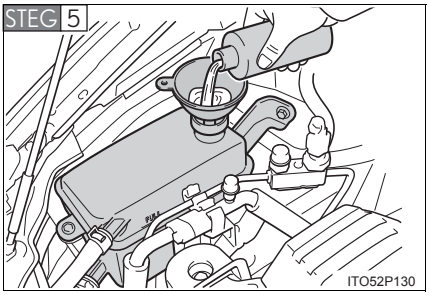
Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 4



När hybridsystemet har svalnat tillräckligt kan kylvätskenivån kontrolleras och kylaren undersökas med avseende på läckage.

STEG 5



Fyll på kylarvätska till ”FULL”-strecket, om det behövs.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 520)

Om ”HYBRID SYSTEM OVERHEAT” visas på informationsdisplayen

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Låt hybridsystemet vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3 Kontrollera om kylfläktarna är igång.

Om fläktarna är igång:

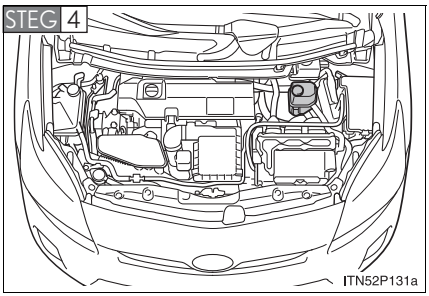
Vänta tills ”HYBRID SYSTEM OVERHEAT” försvinner, stäng därefter av hybridsystemet.

Om meddelandet inte försvinner, ta kontakt med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

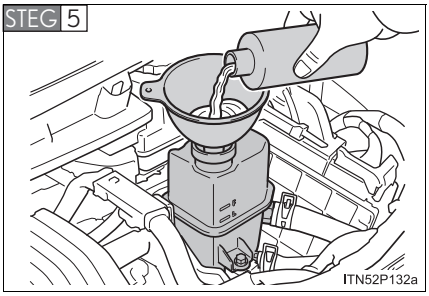
Om fläktarna inte är igång:

Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 4



När hybridsystemet har svalnat kan du kontrollera kylvätskenivån i drivenheten för att se om läckage har uppstått i kylsystemet.



Fyll på kylarvätska i drivenheten till full-strecket.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska till drivenheten inte finns tillgänglig.
(→Sid. 520)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

■Överhettning

Följande symptom kan uppstå när bilen överhettas:

- Hybridsystemets uteffekt sjunker.
- Ånga strömmar ut under motorhuven.

VARNING

Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- Med en hybridbil finns det tillfällen när bensinmotorn automatiskt går igång eller kylfläktarna plötsligt startar. Vidrör aldrig fläktarnas eller fläktremmarnas rörliga delar, gå inte heller nära dem. Det kan leda till att fingrar, kläder eller vektyg fastnar vilket kan resultera i skador.
- Lossa inte på kylarlocket medan hybridsystemet och kylaren är heta. Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylarvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

OBSERVERA

När du fyller på kylarvätska i motorn/drivenheten

Vänta tills hybridsystemet har svalnat innan du fyller på kylarvätska till motorn/drivenheten.
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i ett hybridsystem som är hett kan hybridsystemet skadas.

Utför följande åtgärder om hjulen spinner runt eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö.

STEG 1 Stäng av hybridsystemet. Ansätt parkeringsbromsen och tryck på knappen ”P”.

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta hybridsystemet.

STEG 5 Flytta växelspaken till ”D” eller ”R” och gasa försiktigt för att få loss bilen.

⚠ VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna måste du först kontrollera att det inte finns något i vägen eller att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

■ Vid växling

Undvik att flytta växelspaken när gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

■ Undvika att skada växellådan och andra komponenter

- Undvik att slira med hjulen.
- Om bilen fortfarande sitter fast efter flera försök att gunga loss den bör du försöka på annat sätt, t.ex. genom bogsering.

Om bilen måste stannas i en nödsituation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

STEG 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge ”N”.

▶ När växelläget flyttas till ”N”

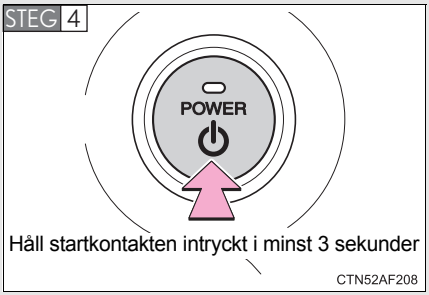
STEG 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

STEG 4 Stäng av hybridsystemet.

▶ Om växelläget inte kan flyttas till ”N”

STEG 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.

STEG 4



Håll startkontakten intryckt i minst 3 sekunder

CTN52AF208

Stanna hybridsystemet genom att trycka på startkontakten ”POWER” i minst 3 sekunder i följd.

STEG 5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

VARNING

Om hybridsystemet måste stängas av under körning

Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras, vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av hybridsystemet.

Specifikationer 6

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 514

Bränsleinformation..... 526

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas 528

Mått och vikt

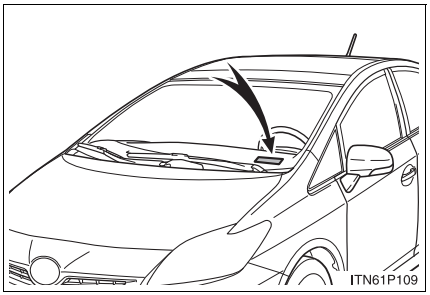
Totallängd		4 460 mm
Totalbredd		1 745 mm
Totalhöjd*1		1 490 mm*2 1 510 mm*2
Axelavstånd		2 700 mm
Spårvidd	Fram	1 515 mm*3 1 525 mm*4
	Bak	1 510 mm*3 1 520 mm*4
Totalvikt		1 805 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 020 kg
	Bak	980 kg

*1: Utan last
*2: Totalhöjden kan variera beroende på marknad.
*3: Modeller med 17-tumsdäck
*4: Modeller med 15-tumsdäck

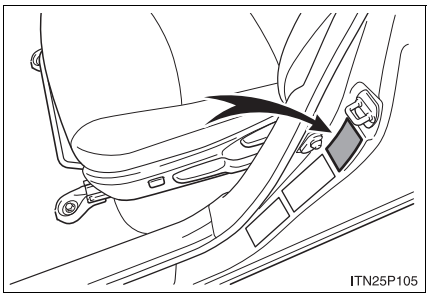
Chassinummer och typskylt

Chassi- och motornummer

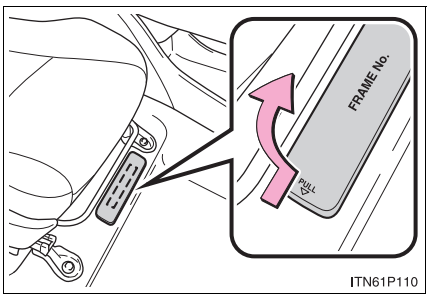
Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din bil. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat på instrumentpanelens övre vänstra sida.

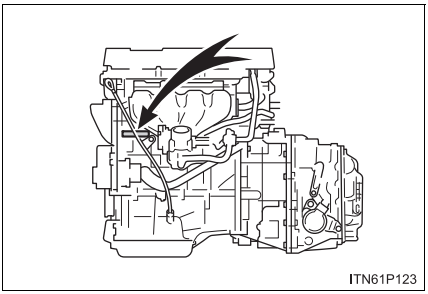


Numret anges också på tillverkarens typskylt.



Numret är även instansat under höger framsäte.

Motornummer



Motornumret är instansat på motorblocket som bilden visar.

Motor

Modell	1,8-liters bensinmotor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4 takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	80,5 × 88,3 mm
Volym	1 798 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning

Bränsle

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	45 liter

Elmotor (hybridmotor)

Typ	Permanentmagnetmotor
Maxeffekt	60 kW
Maximalt vridmoment	207 Nm

Hybridbatteri

Typ	Nickelmetallhydridbatteri
Spänning	7,2 V/modul
Kapacitet	6,5 Ah (3HR)
Antal	28 moduler
Total spänning	201,6 V

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens)	
▶ Med filter	4,2 liter
▶ Utan filter	3,9 liter

■ Val av motorolja

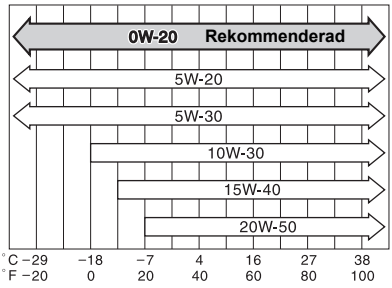
Vi har använt ”Toyota Genuine Motor Oil” i din Toyota. Använd Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig olja, som motsvarar nedanstående kvalitet och viskositet.

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL eller SM multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL059

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

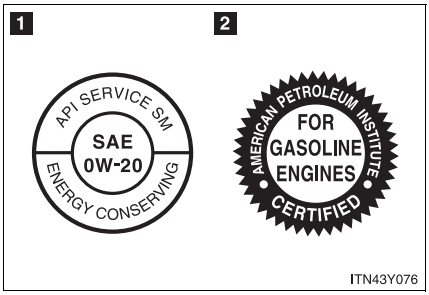
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.

0W i beteckningen för oljans viskositet utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.

20 i beteckningen 0W-20 talar om vilken viskositet oljan har vid normal driftstemperatur. En olja med hög viskositet kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SM)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: ”Energy-Conserving” betyder att oljan har vissa bränslebesparande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

Kylsystem

Kapacitet ▶ Bensinmotor Med återvinningssystem för avgasvärme Utan återvinningssystem för avgasvärme ▶ Omformare	 7,2 liter 6,5 liter 2,1 liter
Kylarvätska	Du kan använda någon av följande: • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med organisk syrateknik med lång livslängd Använd inte enbart vatten.

Tändsystem

Tändstift Tillverkare DENSO	SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

⚠ OBSERVERA

■Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet vid motorinställning.

Elsystem

12V-batteri Öppen spänning vid 20 °C:	12,6 — 12,8 V Fullt laddat 12,2 — 12,4 V Halvt laddat 11,5 — 11,9 V Urladdat (Spänningen kontrolleras 20 minuter efter att hybridsystemet och all belysning har stängts av.)
Laddströmstyrka	max 5 A.

Kraftöverföring

Vätskevolym*	3,4 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine ATF WS

*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.
Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

Växellådsolja, typ

Bruk av andra växellådsoljor än ”Toyota Genuine ATF WS” kan så småningom skada växellådan i din bil.

Bromsar

Pedalspel*1	Min. 78 mm
Pedalspel	1,0 — 6,0 mm
Parkeringsbromspedalens rörelse*2	8 — 11 hack
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ned med kraften 196 N och hybridsystemet är igång.

*2: Parkeringsbromsens pedalrörelse när pedalen är nedtryckt med kraften 300 N.

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm

Däck och fälgar

▶ 17-tums däck

Däckdimension	215/45R17 87W
Lufttryck i däcken (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Framdäck: 230 kPa (2,3 bar) Bakdäck: 220 kPa (2,2 bar)
Fälgdimension	17 × 7J
Åtdragningsmoment	103 Nm

▶ 15-tumsdäck (med nödhjul eller utan reservhjul)

Däckdimension	195/65R15 91H
Lufttryck i däcken (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Framdäck: 250 kPa (2,5 bar) Bakdäck: 240 kPa (2,4 bar)
Fälgdimension	15 × 6J
Åtdragningsmoment	103 Nm

▶ 15-tumsdäck (med normalt reservhjul)

Däckdimension	195/65R15 91H
Lufttryck i däcken (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	220 kPa (2,2 bar)
Fälgdimension	15 × 6J
Åtdragningsmoment	103 Nm

▶ Nödhjul

Däckdimension	T135/80D16 101M
Lufttryck i däcken (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)
Fälgdimension	16 × 4T
Åtdragningsmoment	103 Nm

▶ Normalt reservhjul

Däckdimension	195/65R15 91H
Lufttryck i däcken (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	220 kPa (2,2 bar)
Fälgdimension	15 × 6J
Åtdragningsmoment	103 Nm

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare Halvljus (halogenlampor)* Helljus	 55 60	 A B
	Dimljus, fram	55	A
	Positionsljus, fram	5	C
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Körriktningsvisare, bak	21	D
	Backljus	21	C
	Dimljus, bak	21	C
	Nummerskyltsbelysning	5	C
Interiör	Läslampor/kupébelysning	5	C
	Kupébelysning, bak	8	E
	Instegsbelysning	5	C
	Sminkspegellampor	8	C
	Bagagerumsbelysning	5	E

A: H11 halogenlampor
B: HB3 halogenlampor
C: Glassockellampa (genomskinlig)
D: Glassockellampa (gul)
E: Spolformad lampa
*: I förekommande fall

Bränsleinformation

Inom EU:
Endast blyfritt bränsle som motsvarar europeisk standard EN228 får användas i din bil.
För att motorn ska fungera på optimalt sätt ska du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Utanför EU:
Endast blyfritt bränsle får användas i din bil.
För att motorn ska fungera på bästa sätt ska du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

OBSERVERA

Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Kör aldrig på blyad bensin.
  Blybensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och det blir störningar i systemet.
- Bensinmotorer (inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10 % etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10 % etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 43)	Elektroniskt lås- och startsystem	PÅ	AV
	Funktionssignaler (varningsblinker)	PÅ	AV
Trådlös fjärrkontroll (→Sid. 57)	Fjärrkontroll	PÅ	AV
	Tiden innan automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder
			120 sekunder

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Trådlös fjärrkontroll (→Sid. 57)	Funktionssignaler (varningsblinker)	PÅ	AV
	Driftsignal (Summervolym)	Nivå 7	Nivå 1 till 6
			AV
	Summertonen hörs när du trycker på och någon dörr inte är stängd	PÅ	AV
Autolarm (→Sid. 100)	Dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln	AV	PÅ
Automatisk styrning av belysning (→Sid. 196)	Ljussensorns känslighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5
	Varselljus	PÅ	AV

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Belysning (→Sid. 328)	Tidsrymd innan ljuset släcks	15 sekunder	7,5 sekunder
			30 sekunder
	Funktion när dörrarna är upplåsta	PÅ	AV
	Funktion när hybridsystemet är avstängt	PÅ	AV
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig (Strömbrytaren till läslampor/ kupébelysning är i dörrläge)	PÅ	AV
	Golvbelysning	PÅ	AV
	Golvbelysningen när motorn är igång	PÅ	AV

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Mätare, navigationssystem, instrumentpanel (→Sid. 163)	Sensorns känslighet för att minska ljusstyrkan på mätaren, navigationssystemet och instrumentpanelen beroende på ljusnivån utomhus	0	-2 till +2
	Sensorns känslighet för att återställa ljusstyrkan på mätaren, navigationssystemet och instrumentpanelen till den ursprungliga nivån beroende på ljusnivån utomhus	0	-2 till +2

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
Fjärrstyrd luftkonditionering (→Sid. 265)	Användning av ”A/C”-knappen på fjärrkontrollen	Tryck och håll nedtryckt i 0,8 sekunder	Tryck en gång
			Tryck två gånger
			Tryck och håll nedtryckt i 2,4 sekunder
			AV
	Stoppa driften med ”A/C”-knappen på fjärrkontrollen	Tryck två gånger	Tryck en gång
			Tryck och håll nedtryckt i 0,8 sekunder
			Tryck och håll nedtryckt i 2,4 sekunder
			AV
Varningston, backning (→Sid. 156)	Backsignal (summer) när växelspaken flyttas till ”R”	Upprepad ljudsignal	En ljudsignal
Bältesvarningssystem (→Sid. 446)	Påminnelsesummer till säkerhetsbälten kopplat till bilens hastighet	PÅ	AV

Informationsdisplay (→Sid. 171)

Språk	Engelska, franska, tyska, italienska, spanska och ryska

Sakregister

Förteckning över förkortningar 536

Alfabetiskt register 537

Vad gör du om 544

Se instruktionsboken till navigationssystemet som innehåller detaljerade uppgifter om funktioner som är relaterade till navigationssystemet och pekskärmen, t.ex. ljudanläggningen.

Förkortningar/Akronymer

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
A/C	Luftkonditionering
ABS	Låsningsfria bromsar
CRS	Barnsäkerhetssystem
ECU	Elektronisk styrenhet
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPS	Elektrisk servostyrning
EV	Elbil
GVM	Totalvikt
IPA	Intelligent parkeringsassistans
LED	Lysdiod
MPAC	Max. tillåtet axeltryck
OBD	Självdiagnos
PCS	Aktivt krockskydd
SRS	Kompletterande säkerhetsutrustning
TRC	Antispinnsystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC+	Antisladdsystem+

Alfabetiskt register

A

A/C **252**
ABS **233**
ABS – låsningsfria bromsar **233**
Aktivt krockskydd **237**
Aktivt nackskydd **67**
Antenn **278**
Antispinnsystem **233**
Arbeten du kan göra själv **368**
Armstöd **348**
Automatisk höjdinställning av strålkastarna **200**
Automatisk ljuskontroll-system **196**
AUX-ingång **298**
Avfrostning
Backspegel 269
Bakruta 269

B

Backljus
Byte av glödlampor 418
Watt-tal 525
Backspegel
Inställning och infällning 83
Backspeglar, yttre
Inställning och infällning 83
Bagagerumsbelysning
Strömställare 62
Watt-tal 525
Baklucka
Baklucka 62
Elektroniskt lås- och startsystem 43
Fjärrkontroll 57
Baklyktor
Strömställare 196
Bakrutetorkare och spolare **213**
Barn och säkerhet
Baklucka 62
Barnsäkra lås 60
Batteri till elektronisk nyckel, säkerhetsåtgärder 406
Bilbarnstol 118
Elektriska fönsterhissar, säkerhetsåtgärder 88
Hur ska barnet använda säkerhetsbältet 76
Knapp till elfönsterhiss 85
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder 113
Säkerhetsbälten, säkerhetsanvisningar 77
Taklucka, säkerhetsåtgärder 89
Barnsäkra lås **60**
Batteri
Förberedelser och kontroll före vintern 245
Hybridbatteri 32
Om 12V-batteriet urladdas 500
Belysning
Byte av glödlampor 418
Dimljus, reglage 201
Kupébelysning 328
Körriktningsvisare 160
Sminkspegelbelysning 342
Strålkastare, omkopplare 196
Varningsblinkers 432
Varningsblinkers, strömbrytare 432
Watt-tal 525
Bilbarnstol
Barnstol, definition 118
Bilbarnstol, definition 118
Bälteskudde, definition 118

Bluetooth®.....302
Bromsar
Parkeringsbroms.....161
Vätska.....522
Bromsassistans.....233
Bränsle
Bränslemätare.....163
Information.....526
Kapacitet.....516
Tanka.....93
Typ.....526
Byte
Däck.....464
Elektronisk nyckel, batteri.....404
Glödlampor.....418
Säkringar.....407
Bältesvarnare för framsätespassageraren.....446
Bältesvarnare för förarplatsen.....446
Bärgning
Bogsering med bogserlina.....434
Körning med släp.....249

C **CD-spelare/-växlare.....279**

D **Dimljus**
Byte av glödlampor.....418
Strömställare.....201
Watt-tal.....525
Dimljus, bak
Byte av glödlampor.....418
Strömställare.....201
Watt-tal.....525
Display
Färdinformation.....171
Varningsmeddelanden.....449
Vindrutedisplay.....189

Domkraft
Modeller med domkraft.....464
Placering av garagedomkraft.....375
Däck
Byte.....464
Dimension.....523
Däckrotation.....393
Kedjor.....247
Kontroll.....393
Lufttryck.....523
Om du får punktering.....464
Reservdäck.....464
Vinterdäck.....245
Dörrar
Baklucka.....62
Barnsäkra lås, bakdörr.....60
Sidodörrar.....59
Dörrlås
Baklucka.....62
Elektroniskt lås- och startsystem.....43
Fjärrkontroll.....57
Sidodörrar.....59

E **Elektrisk servostyrning.....233**
Elektriska fönsterhissar, låsknapp.....85
Elektronisk nyckel
Byte av batteri.....404
Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur.....497
Elektroniskt lås- och startsystem
Antennplacering.....46
Låsfunktion.....43
Starta hybridsystemet.....143

Elfönsterhissar **85**
Eluppvärmd bakruta **269**
Eluttag **344**
Entrébelysning **328**
EPS **233**

F
Farthållare
Aktiv farthållare 220
Farthållare 216
Fastna
Om bilen fastnar 510
Fjärrkontrollnyckel
Byte av batteri 404
Låsa/låsa upp 57
Fjärrstyrd luftkonditionering **265**
Flaskhållare **339**
Framsäten
Inställning 67
Funktioner som kan specialinställas **528**
Fälgar **399**
Färdinformation **171**
Fönster
Elfönsterhissar 85
Eluppvärmd bakruta 269
Spolare 203, 208
Fönsterrutor **85**
Förvaringsmöjligheter **332**
Förvaringsutrymmen **332**

G
Glödlampor
Byte 418
Watt-tal 525
Golvmattor **349**
Golvpanel **351**

H
Handsfree-system (för mobiltelefon) **302**
Handskfack **334**
Handtag för domkraft **464**
Hastighetsmätare **163**
Hybridsystem
Avstängningssystem i nödsituationer 33
Energimonitor/förbruknings-skärm 172
Högspänningskomponenter 32
Startknapp 143

I
Identifiering
Bil 515
Motor 516
Indikeringslampor **167**
Informationsdisplay **171**
Inkörningsperiod **131**
Instegsbelysning **328**
Instrumentbelysning **166**
Insynsskydd **351**
Invändig backspegel **81**

K
Kedjor **247**
Klocka **171**
Knäkrockkudde **107**
Kondensor **385**
Konsolfack **335**
Kontroll av ljusstyrka
Instrumentbelysning 166
Kraftöverföring
”P”-läge, knapp 155
Växellåda 152
Krockkuddar
Krockkuddar 107
Krockkuddar, generella säkerhetsanvisningar 113
Krockkuddar, placering 107
Krockkuddar, säkerhets-anvisningar med avseende på barn 113
Krockkudde, funktionsvillkor 109

Krockkudde, varningslampa 444
Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde 127
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar..... 116
Sidokrockkuddar och sidoskyddsgardiner, funktionsvillkor 109
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisningar..... 113
Ändringar och avyttring av krockkuddar 117

Krokar
Last 351

Kupélampor
Kupébelysning 330
Strömställare..... 330
Watt-tal..... 525

Kylare..... 385

Kylarvätska till motor/styrdator
Förberedelser och kontroll före vintern..... 245
Kapacitet..... 520
Kontroll..... 382

Kylsystem
Hybridsystem, överhettning..... 505

Körning
Inkörningsperiod 131
Korrekt körställning 105
Rutiner 130
Råd för vinterkörning..... 245

Körning med släp 249

Körriktningsvisare
Byte av glödlampor 418
Strömställare..... 160
Watt-tal..... 525

Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 418
Watt-tal 525

Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 418
Watt-tal 525

Körriktningsvisare, sida
Byte av glödlampor 418
Watt-tal 525

L

Larm..... 100
Lastkrokar 351

Ljudanläggning
Antenn 278
AUX-ingång 298
Bärbar spelare 298
CD-spelare/-växlare..... 279
Ljudingång 298
MP3-/WMA-skiva 287
Optimal användning..... 295
Radio 273
Rattkontroller 299

Ljudingång 298

Luftkonditionering
Automatisk luftkonditionering 252
Fjärrstyrd luftkonditionering 265
Luftkonditioneringsfilter..... 401
Rattkontroller till fjärrstyrning av klimatkontroll..... 261

Luftkonditioneringsfilter..... 401
Lufttryck i däcken..... 523
Läslampor 330

M

Motor
Motorhuv..... 372
Motorrum 377

Om hybridsystemet inte startar....494
Start av hybridsystemet 143
Startkontakt ”POWER”....143
Tändningslås....143
Överhettning 505
Motorhuv 372
Motorolja
Förberedelser och kontroll före vintern 245
Kapacitet....517
Kontroll....378
MP3-skiva 287
Mugghållare....337
Mått 514
Mätare
Instrument....163
Instrumentbelysning....166
Mätare 163

N
Nackskydd....71
Nummerskyltsbelysning
Byte av glödlampor 418
Watt-tal....525
Nycklar
Bricka med nyckelnummer....42
Elektronisk nyckel 57
Fjärrkontrollnyckel....57
Mekanisk nyckel....41
Nycklar....41
Om batteriet till elektroniska nyckeln laddas ur....497
Om du har tappat bort bilnycklarna....496
Startkontakt ”POWER”....143
Upplåsning utan nyckel....57
Nödsituation
Om 12V-batteriet urladdas....500
Om bilen blir överhettad....505
Om bilen fastnar 510
Om bilen måste bärgas....433
Om bilen måste stannas i en nödsituation 511
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar....497
Om du får punktering....464, 476
Om du har tappat bort bilnycklarna....496
Om du tror att något är fel....441
Om en varningslampa tänds....442
Om en varningssummer hörs 442
Om ett varningsmeddelande visas 449
Om hybridsystemet inte startar 494

O
Olja
Motorolja....378

P
Parkeringsbroms....161
PCS 237
Pollenfilterläge....256
Positionsljus, fram
Byte av glödlampor....418
Strömställare....196
Watt-tal 525

R
Radio....273
Ratt
Inställning....80
Ljudanläggning 299
Ratt för manuell nivåreglering av strålkastarna....198
RDS (Radio Data System)....275

Reglage
Centrallåsknapp 59
Dimljus, reglage 201
Elektriska fönsterhissar, låsknapp 85
Fönsterhissknapp..... 85
Körlägesväljare 154
Ljusströmbrytare 196
Startkontakt ”POWER”..... 143
Tändningslås..... 143
Varningsblinkers, strömbrytare 432
Ventilation 262
Vindrutetorkare och spolare 203, 208
Rengöring
Exteriör..... 358
Interiör..... 362
Säkerhetsbälten 363
Reparationssats för däcklagning..... 476
Reservhjul
Förvaringsutrymmen 464
Lufttryck 523
Råd för vinterkörning 245
Rörelsedetektor 100

S

Servicepåminnelse, indikering 167
Sidokrockgardiner..... 107
Sidokrockkuddar 107
Signalhorn 162
Sminkspegelbelysning
Sminkspegelbelysning 342
Watt-tal..... 525
Sminkspeglar 342
Solarventilationssystem 262
Solskydd..... 341
Speglar
Backspegel, eluppvärmning 269
Backspeglar 83
Invändig backspegel 81
Sminkspeglar 342
Språk
Informationsdisplay..... 171
Startspärrsystem 97
Stolvärme 346
Strålkastare
Byte av glödlampor 418
Strömställare..... 196
Watt-tal 525
Strålkastarspolare 215
Stöldskydd
Larm..... 100
Startspärrsystem..... 97
Säkerhetsbälten
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 73
Bältessträckare 74
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 76
Hur barnet använder säkerhetsbältet 76
Inställning av säkerhetsbälte 73
Påminnelselampa 446
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten 363
Självlåsande bälte (ELR) 75
Säkringar 407
Säten
Inställning..... 67
Justering, säkerhetsanvisningar 68
Korrekt sittställning 105
Nackskydd 71
Rengöring 362
Stolvärme..... 346

T

Taklucka **89**
Talknapp **306**
Tanklock **93**
Tanklucka **93**
Tekniska data **514**
Telefonknapp **306**
Tillbehörsfack **351**
Tillverkningsnummer **515**
TRC **233**
Trippmätare **163**
Tvättning och vaxning **358**
Tändningslås **143**
Tändstift **521**

U

Underhåll
Arbeten du kan göra själv 368
Information om underhåll 514
Underhållskrav 365
Upplåsning utan nyckel **57**

V

Varningsblinker **432**
Varningsblinkers
Strömställare 432
Varningslampor
ABS-bromsar 443
Aktivt krockskyddssystem 443
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 443
Bromssystem 442
Bältesvarningssystem 446
Elektrisk servostyrning 443
Funktionsstörning, indikeringslampa 443
Huvudvarning 446
Hög kylarvätsketemperatur 446
Krockkuddar 443
Laddningssystem 443
Låg bränslenivå 446
Öppen dörr 446
Varningsmeddelanden **449**
Varningssummer
Bromssystem 442
Bältesvarningssystem 446
Öppen dörr 446
Verktyg **464**
Vikt
Vikt 514
Vindrutedisplay **189**
Vindrutespolare
Förberedelser och kontroll före vintern 245
Kontroll 386
Strömställare 208
Vindrutetorkare **203, 208**
Visning av utomhustemperatur **343**
VSC+ (antisladdsystem+) **233**
Vård
Exteriör 358
Interiör 362
Säkerhetsbälten 363
Vägmätare **163**
Värme
Backspegel 269
Stolvärme 346
Vätska
Bromsar 522
Spolare 386
Växelspak
Växellåda 152

W

WMA-skiva **287**

Ö

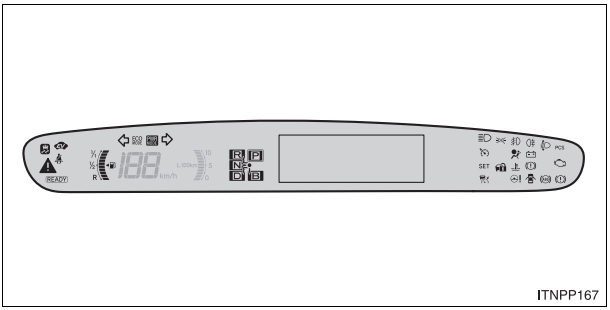
Öppnare
Baklucka 62
Motorhuv 372
Tanklucka 93
Överhettning, hybridsystem **505**
Övre förvaringsfack **336**

Vad gör du om ...

Du får punktering	Sid. 464, Sid. 476	Om du får punktering
Hybridsystemet startar inte	Sid. 97	Startspärrsystem
	Sid. 494	Om hybridsystemet inte startar
	Sid. 500	Om 12V-batteriet urladdas
Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds	Sid. 505	Om motorn blir överhettad
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 496	Om du har tappat bort bilnycklarna
12V-batteriet laddas ur	Sid. 500	Om 12V-batteriet urladdas
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 59	Sidodörrar
	Sid. 62	Baklucka
Signalhornet börjar ljuda	Sid. 100	Larm
Bilen har fastnat i lera eller sand	Sid. 510	Om bilen fastnar

Varnings- eller indikeringslampan tänds

Sid. 442 Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs ...



■ Varningslampor

Huvudvarningslampa
Sid. 446

Laddningssystemet, varningslampa
Sid. 443

Funktionsstörning, indikeringslampa
Sid. 443

Bromssystem, varningslampa (röd indikering)
Sid. 442

Bromssystem, varningslampa (gul indikering)
Sid. 443

Automatisk strålkastarinställning, varningslampa
Sid. 443

Öppen dörr, varningslampa
Sid. 446

Krockkuddesystemet, varningslampa
Sid. 443

ABS, varningslampa
Sid. 443

Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa
Sid. 443

”PCS” varningslampa*
Sid. 443

Slirindikering
Sid. 443

Farthållare, indikeringslampa*
Sid. 443

Farthållare, indikeringslampa*
Sid. 220

Hög kylvätsketemperatur, varningslampa
Sid. 446

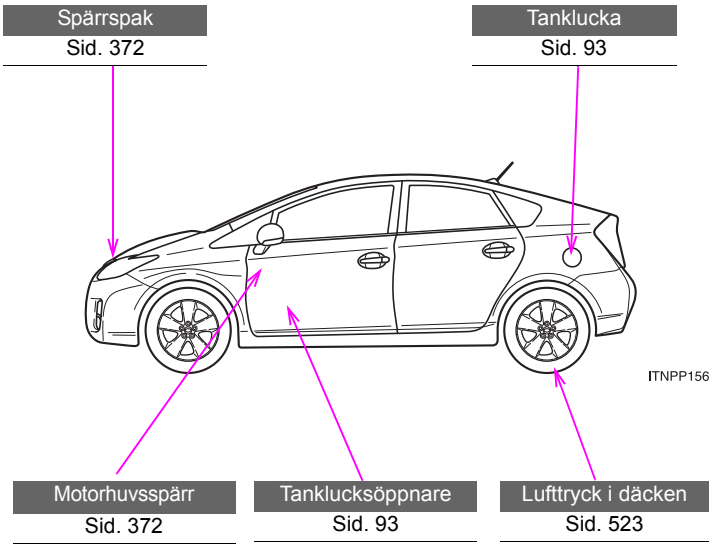
Låg bränslenivå, varningslampa
Sid. 446

Bältespåminnare, förarplats
Sid. 446

Bältespåminnare, framsätespassagerare
Sid. 446

*: Lampan blinkar för att visa att något är fel.

PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (Referens)	45 liter	
Bränsletyp	Endast blyfri bensin	Sid. 94, 516
Lufttryck i kallt däck		Sid. 523
Motoroljevolym (Tömning och påfyllning — referens)	Liter Med filter 4,2 Utan filter 3,9	
Motorolja, typ	”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig Oljekvalitet: 0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30: API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja 15W-40 och 20W-50: API grade SL eller SM multigrade motorolja Rekommenderad oljeviskositet: 0W-20	Sid. 517