



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Innan du börjar köra	Inställningar och funktioner, t.ex. dörrlås, speglar och rattstäng.
2	Under körning	Köra, stanna och säkerhetsinformation.
3	Invändiga funktioner	Luftkonditionering och ljudanläggning samt andra invändiga funktioner för bekväm körning.
4	Underhåll och skötsel	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv samt serviceinformation.
5	Om problem uppstår	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller är inblandad i en olycka.
6	Specifikationer	Detaljerad information om bilen.
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok.

OM18058SE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING | Sakregister

1 Innan du börjar köra**1-1. Information om nycklar**

Nycklar 24

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

Elektroniskt lås- och startsystem 27
 Fjärrkontroll 40
 Dörrar 44
 Bagagerum 47

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 52
 Baksätet 56
 Nackskydd 58
 Säkerhetsbälten 60
 Ratt 67
 Invändig backspegel med avbländning 68
 Yttre backspeglar 69

1-4. Öppna och stänga fönster

Elfönsterhissar 72

1-5. Tank bilen

Öppna tanklocket 76

1-6. Stöldskydd

Startspärr 80
 Dubbelsidigt låssystem 82

1-7. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning 84
 Krockkuddesystem (SRS, Supplemental Restraint System) 86
 Bilbarnstolar 115
 Manuellt i-/urkopplings-system till framsätesspas-sagerarens krockkudde.... 127

2 Under körning**2-1. Körrutiner**

Köra bilen 132
 Startkontakt (tändning) (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) 145
 Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) 154
 Automatväxellåda 157
 Manuell växellåda 164
 Körriktningsvisare, spak 167
 Parkeringsbroms 168
 Signalhorn 169

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare.....	170
Indikerings- och varningslampor	174
Informationsskärm	179

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Strålkastare, omkopplare....	184
Dimljus, strömbrytare	191
Vindrutetorkare och spolare	193

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare	196
Förarstödssystem	201

2-5. Körinformation

Last och bagage	207
Råd för vinterkörning	209
Köra med släp	213

3 Invändiga funktioner**3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning**

Manuell luftkonditionering	216
Automatisk luftkonditionering	224
Bakruta, ytterbackspeglar med eluppvärmning	232

3-2. Använda**ljudanläggningen**

Använda AUX/USB- ingång	234
----------------------------------	-----

3-3. Använda**kupébelysningen**

Invändig belysning	235
• Kupébelysning	236

3-4. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter.....	237
• Handskfack	238
• Flaskhållare	239
• Mugghållare/ konsolbricka	240

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd.....	242
Sminkspeglar	243
Klocka	244
Uttermometer	245
Askkopp	246
Eluttag	247
Stolvärme	249
Golvatta	251
Bagagerumsdetaljer	254

1

2

3

4

5

6

INNEHÅLLSFÖRTECKNING | Sakregister

4 Underhåll och skötsel**4-1. Underhåll och skötsel**

Rengöra och skydda bilens exteriör	258
Rengöra och skydda bilens interiör	262
Rengöra och skydda ytor med Alcantara®	266

4-2. Underhåll

Underhållsbehov	268
-----------------------	-----

4-3. Arbeten du kan göra själv

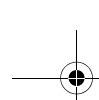
Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen	271
Motorhuv	274
Placering av garagedomkraft	276
Motorrum	278
Däck	291
Lufttryck i däcken	298
Fälgar	300
Luftkonditioneringsfilter	303
Batteri till fjärrkontroll/elektronisk nyckel	306
Kontroll och byte av säkringar	310
Glödlampor	318

5 Om problem uppstår**5-1. Viktig information**

Varningsblinkers	338
Om bilen måste bärgas eller bogseras	339
Om du tror att något är fel	346
Avstängningssystem för bränslepump	347

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs... ..	348
Om du får punktering (modeller med reservhjul)	360
Om du får punktering (modeller med lagnings-sats för däcklagning i en nödsituation)	368
Om motorn inte startar	384
Om växelspaken inte kan flyttas från P	387
Om du har tappat bort bilnycklarna	388
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar korrekt	389
Om batteriet är urladdat	393



Om motorn blir överhettad	398
Om bilen fastnar	401
Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation	403

6 Specifikationer

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)	406
Bränsleinformation	419

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas	421
--	-----

Sakregister

Förkortningar	424
---------------------	-----

Alfabetiskt register	425
----------------------------	-----

Vad gör du om	436
----------------------	-----

1

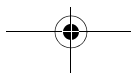
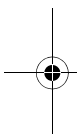
2

3

4

5

6

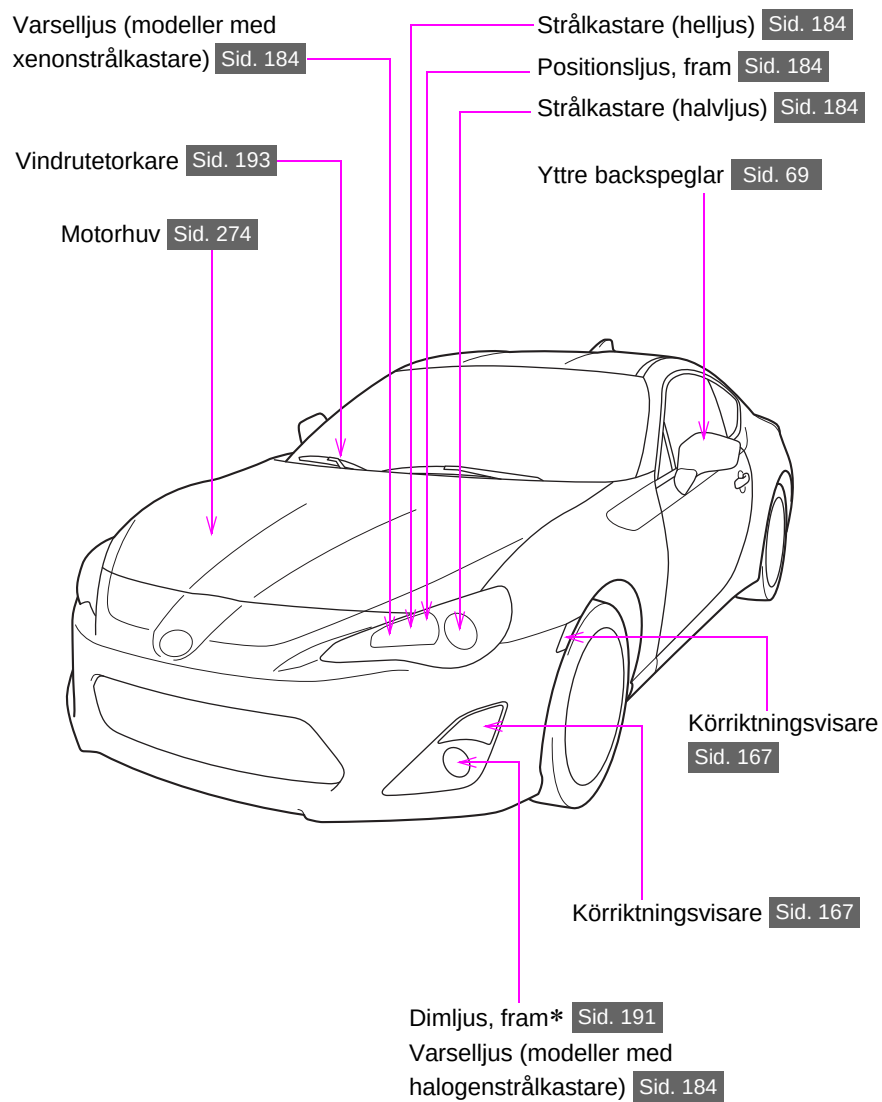


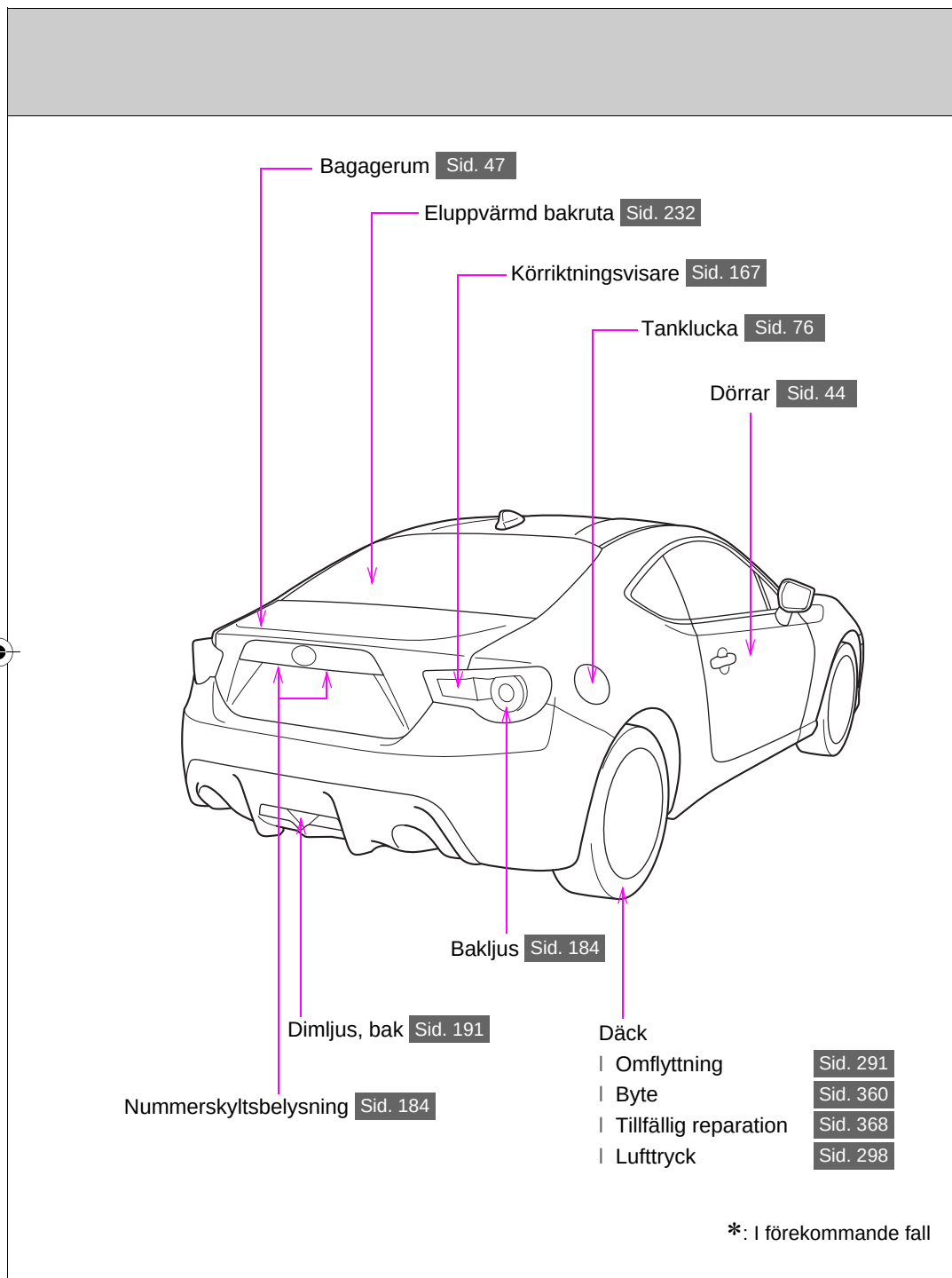
5



Bildregister

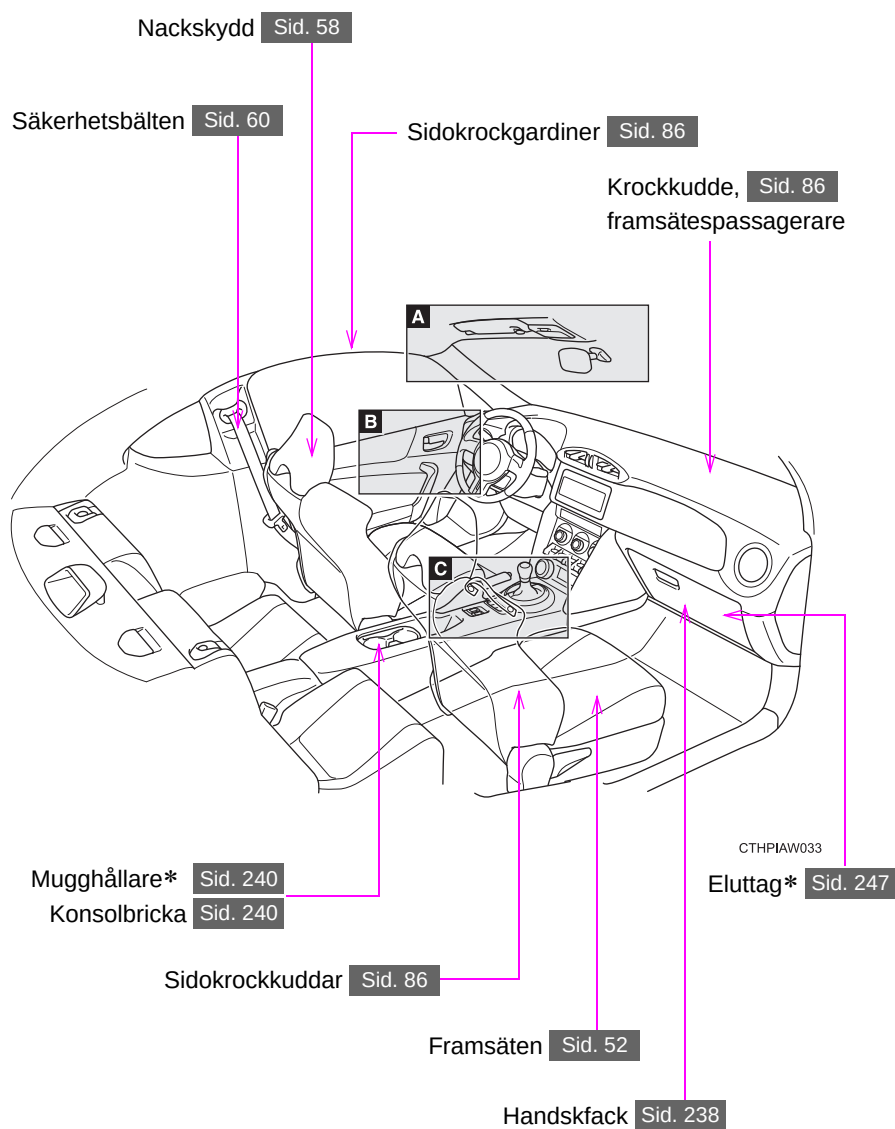
Exteriör



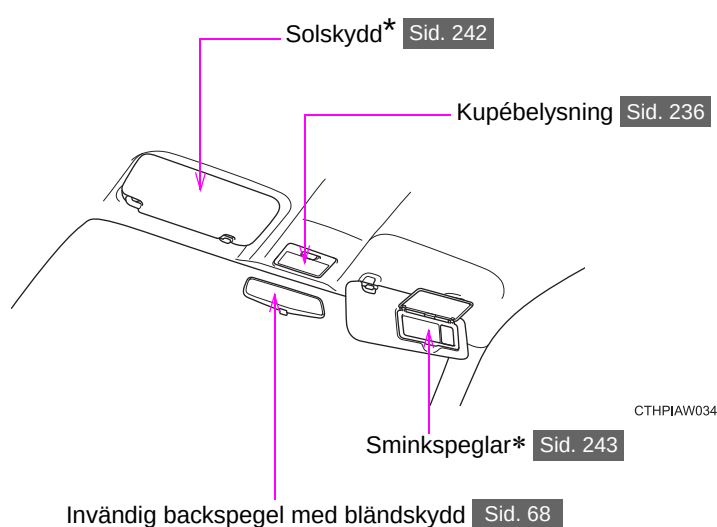


Bildregister

Interiör



A



*: I förekommande fall

*: Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. **BARNET** kan utsättas för **SVÅRA** eller **LIVSHOTANDE SKADOR**. (→Sid. 125)



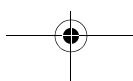
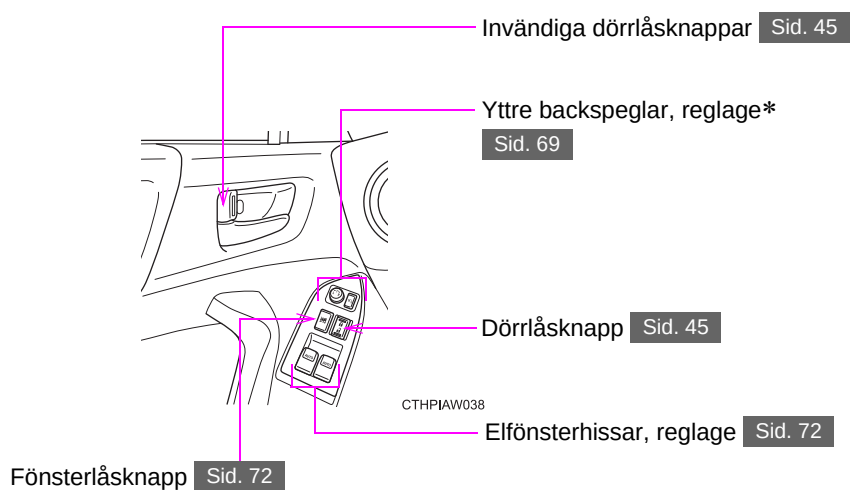
CTHPIAW115



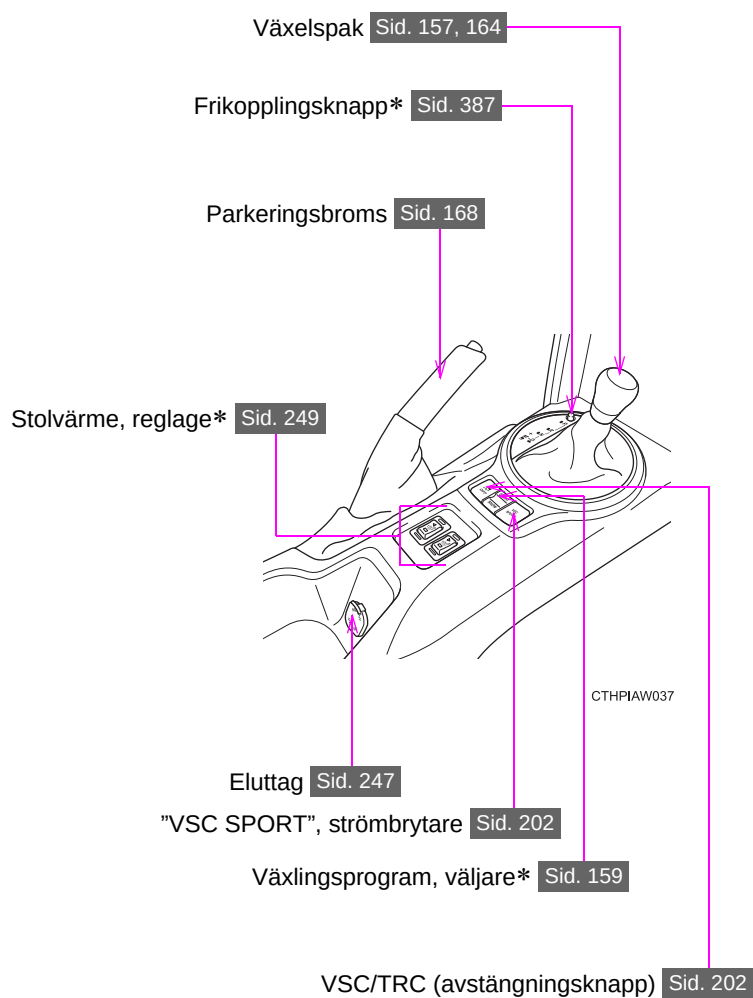
Bildregister

Interiör

B



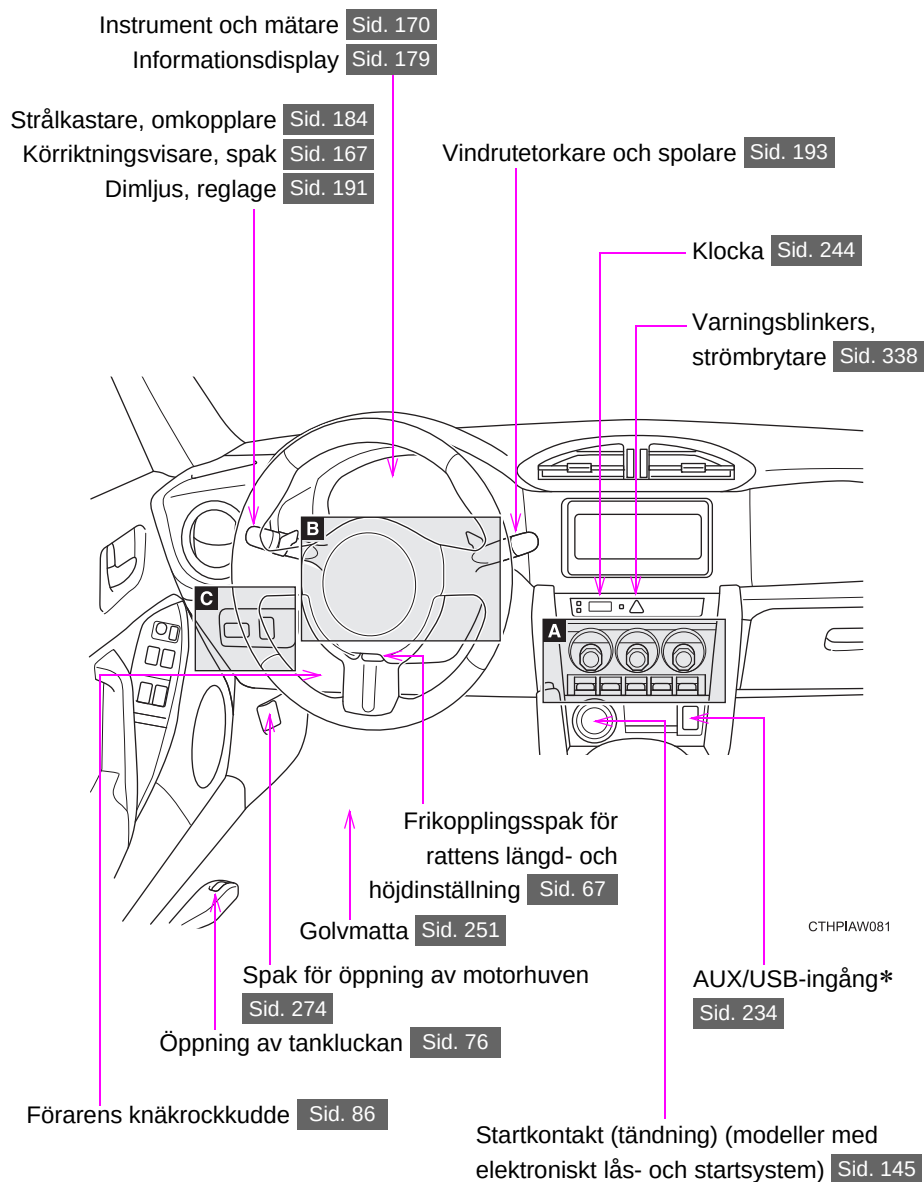
C



*: I förekommande fall

Bildregister

Instrumentpanel

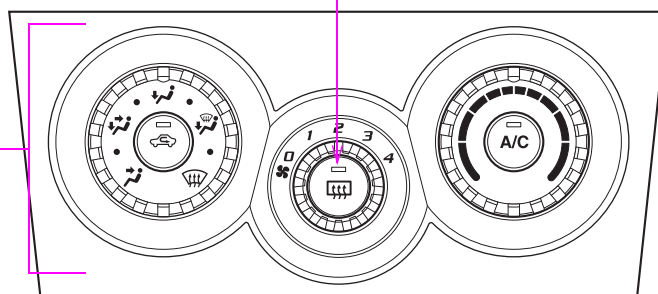


A

Modeller med manuell luftkonditionering

Luftkonditionering Sid. 216

Elvärme för bakruta och yttre backspeglar*/
eluppvärmd bakruta* Sid. 232

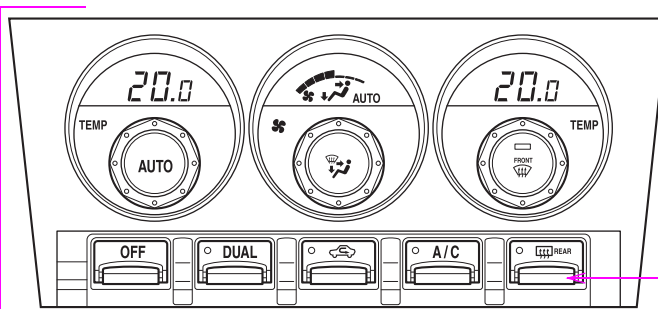


CTHPIAW016

Modeller med automatisk luftkonditionering

Luftkonditionering Sid. 224

Elvärme för bakruta och yttre
backspeglar, reglage Sid. 232



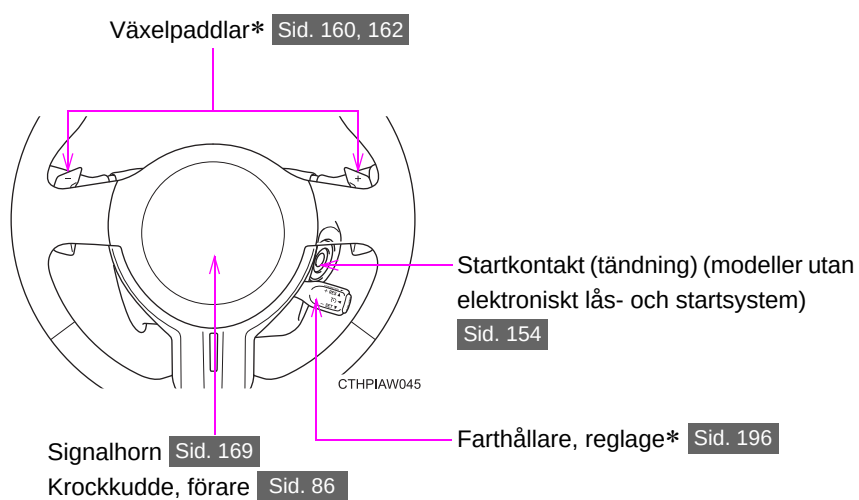
CTHPIAW055

*: I förekommande fall

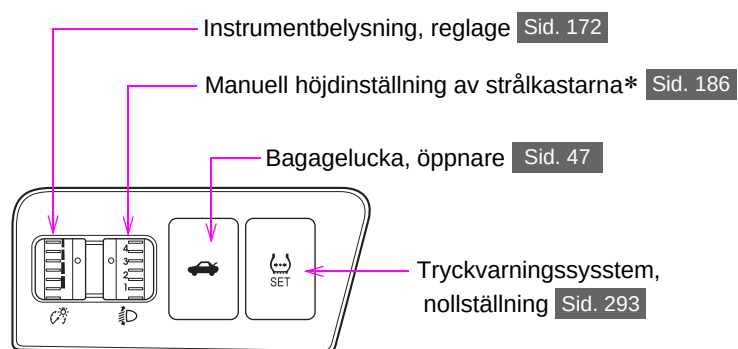
Bildregister

Instrumentpanel

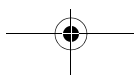
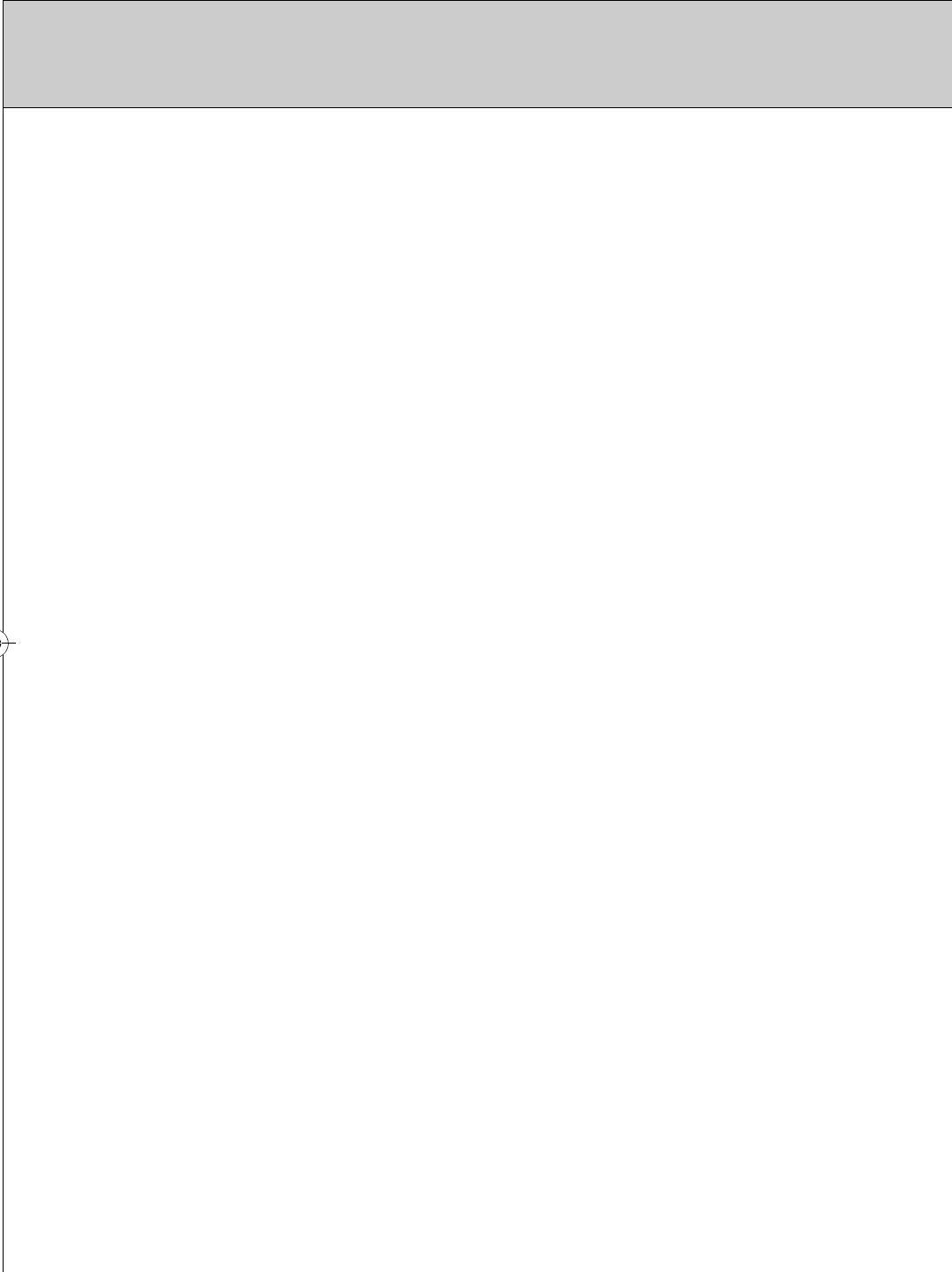
B



C



*: I förekommande fall





För din information

Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller samtliga modeller och beskriver all utrustning, inklusive tillval. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Bilen som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende färg och utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av reservdelar och tillbehör till din Toyota från främmande leverantörer. Om du använder andra reservdelar och tillbehör än originaldelar från Toyota finns det risk att bilens trafiksäkerhet försämras påtagligt, även om dessa delar skulle vara godkända av vissa kontrollmyndigheter i landet. Toyota Motor Corporation ikläder sig därför inget ansvar och ger ingen garanti för främmande reservdelar, liksom inte heller ersättning för eller installation av nya komponenter istället för delar som skadats av främmande delar.

Bygg aldrig om din bil och extrautrusta den inte med andra delar än Toyota originaldelar. Sådana ändringar kan påverka bilens prestanda, säkerhet eller hållfasthet, och till och med bryta mot säkerhetslagstiftningen. Dessutom täcks eventuellt inte skador eller prestandaproblem på grund av ombyggnaden av bilens garanti.





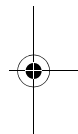
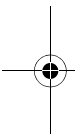
Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.:

- I Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
- I Farthållare
- I ABS-bromsar
- I Krockkuddar
- I Bältessträckare

Kontrollera med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



Inspelning av händelser

Den här bilen är utrustad med en s.k. svart låda (Event Data Recorder, EDR). Den huvudsakliga avsikten med en EDR är att spela in, i vissa kollisionssituationer, eller nära-kollisionssituationer, t.ex. om en krockkudde blåses upp eller om bilen slår i ett hinder. Alltså data som bidrar till bättre förståelse för hur ett system i bilen presterar. EDR är avsett att spela in data som är relaterade till bilens dynamik och säkerhetssystem under en kort period, ofta högst 30 sekunder.

EDR i den här bilen är avsett att spela in data som t.ex.:

- Hur vissa system i bilen fungerade;
- Hur långt ner (om alls) föraren trampade ner gaspedalen och/eller bromspedalen; och,
- Hur fort bilen färdades.

Sådana data kan bidra till bättre förståelse för omständigheterna när kollisioner sker eller skador uppstår.

OBS: EDR-data spelas bara in av din bil om en icke-trivial kollisionssituation uppstår; inga data spelas in av EDR under normal körning och inga personliga data (t.ex. namn, kön, ålder eller kollisionsplats) spelas in. Andra parter, t.ex. polisen, kan emellertid kombinera EDR-data med personliga identifieringsdata som rutinmässigt hämtas in i en kollisionsundersökning.

Speciell utrustning krävs för att kunna läsa data som spelats in av en EDR, dessutom behövs tillgång till bilen eller till EDR. Förutom biltillverkaren kan andra parter, t.ex. polisen, som förfogar över specialutrustningen, läsa informationen om de har tillgång till bilen eller till EDR.

I Yppande av EDR-data

Toyota kommer inte att yppa data som spelats in i en EDR till tredje part, förutom:

- Samtycke ska inhämtas från bilens ägare (eller leasingtagare om bilen är leasad)
- Som svar på en formell begäran från polis, domstol eller myndighet
- För bruk av Toyota i domstolsfall

Dock kan Toyota eventuellt, vid behov:

- Använda data för forskning beträffande bilens prestanda i säkerhetsfrågor
- Yppa data till tredje part av forskningsskäl utan att yppa information om en specifik bil eller bilens ägare

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

VARNING

n Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

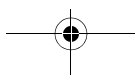
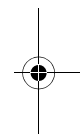
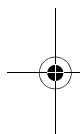
n Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EG).



Symboler som används i instruktionsboken

Varningar & Observera

VARNING

Varnar för risker som kan medföra svåra eller livshotande skador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att minimera risken för svåra eller livshotande personskador.

OBSERVERA

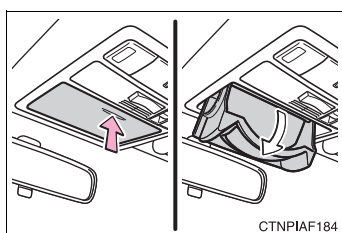
Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna



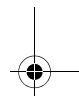
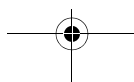
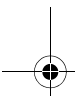
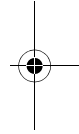
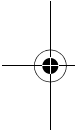
Varningsmärke

Symbolen som föreställer en cirkel med ett streck tvärs igenom betyder "Gör inte", "Låt bli" eller "Låt inte detta hända".



Förklaring till pilar

-  Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.
-  Visar resultatet av en åtgärd (t.ex. ett lock öppnas).



Innan du börjar köra

1

1-1. Information om nycklar

Nycklar 24

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

Elektroniskt lås- och startsystem 27
Fjärrkontroll 40
Dörrar 44
Bagagerum 47

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 52
Baksätet 56
Nackskydd 58
Säkerhetsbälten 60
Ratt 67
Invändig backspegel med avbländning 68
Yttre backspeglar 69

1-4. Öppna och stänga fönster

Elfönsterhissar 72

1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket 76

1-6. Stöldskydd

Startspärr 80
Dubbelsidigt låssystem 82

1-7. Säkerhetsinformation

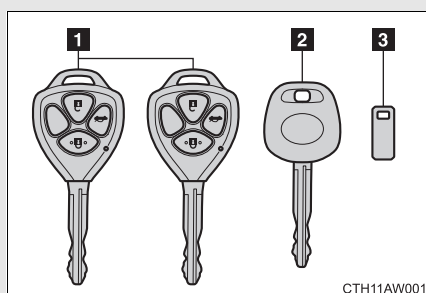
Korrekt körställning 84
Krockkuddesystem (SRS, Supplemental Restraint System) 86
Bilbarnstolar 115
Manuellt i-/urkopplings-system till framsätesspassagerarens krockkudde 127

1-1. Information om nycklar

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



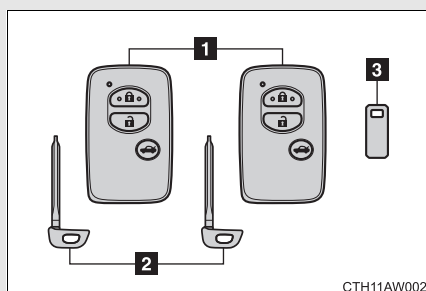
1 Nyckel (med fjärrkontroll)

Använda fjärrkontrollfunktionen
(→Sid. 40)

2 Nyckel (utan fjärrkontroll)

3 Bricka med nyckelnummer

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



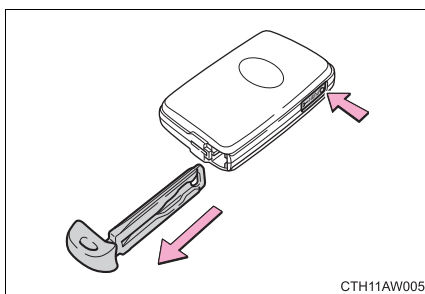
1 Elektroniska nycklar

- Använda det elektroniska lås- och startsystemet
(→Sid. 27)
- Använda fjärrkontrollen
(→Sid. 40)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

1-1. Information om nycklar

Använda den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

CTH11AW005

Ta ut den mekaniska nyckeln genom att föra spärrespaken åt sidan och ta ut nyckeln.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt använder du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 389)

1

Innan du börjar köra

n Bricka med nyckelnummer

Förvara brickan på säker plats, inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel (utan elektroniskt lås- och startsystem) eller mekanisk nyckel (med elektroniskt lås- och startsystem) kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av brickan med nyckelnumret. (→Sid. 388)

n I flygplan

Om du tar med dig en nyckel med trådlös fjärrfunktion när du flyger ska du inte trycka på några knappar på nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar nyckeln i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

1-1. Information om nycklar

 OBSERVERA**n För att undvika att nyckeln skadas**

Observera följande:

- | Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- | Lämna inte nycklar i hög temperatur en längre tid.
- | Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- | Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- | Ta inte isär nycklarna.
- | Fäst inga dekalor eller liknande på nyckeln.
- | Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar, spisar med glashäll eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. för lågfrekvent behandling.

n Bära med sig den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

n Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar, eller vid andra nyckelrelaterade problem (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

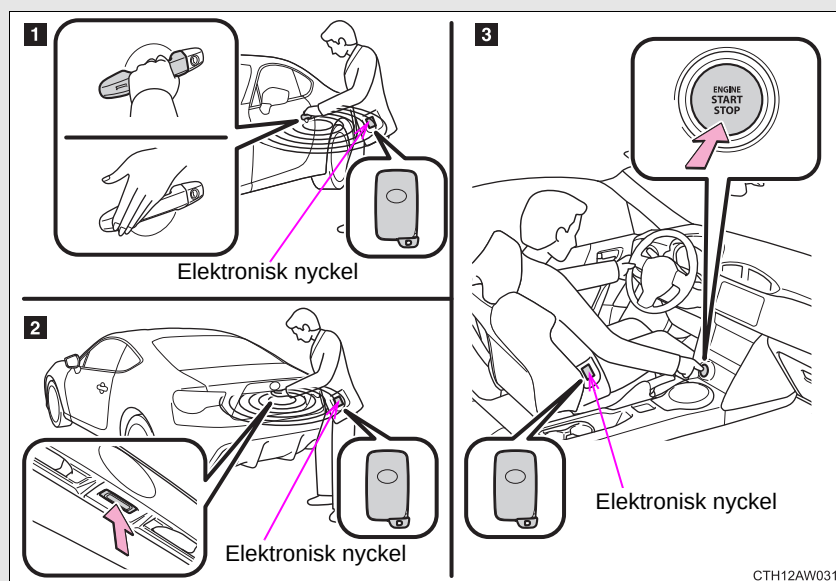
n När en nyckel har tappats bort

Om du inte hittar nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med resterande nycklar som följde med bilen.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka Elektroniskt lås- och startsystem*

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras på dig, t.ex. i fickan.

(Föraren bör alltid ha med sig den elektroniska nyckeln.)



1 Låsa upp och låsa dörrarna (→Sid. 28)

2 Låsa upp bakluckan (→Sid. 29)

3 Starta motorn (→Sid. 145)

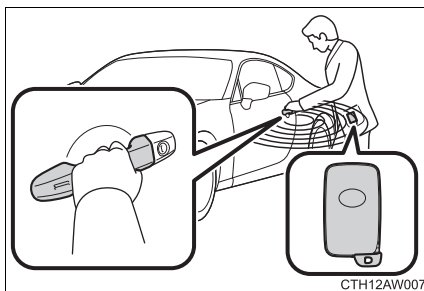
1

Innan du börjar köra

*: I förekommande fall

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

Låsa upp och låsa dörrarna



Modeller utan dubbelsidig låsning

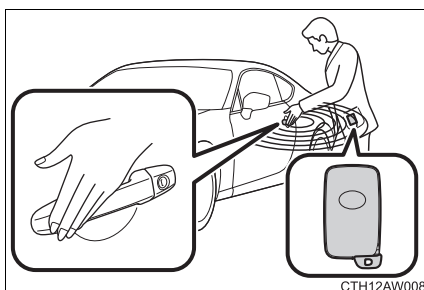
Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

Modeller med dubbelsidig låsning

Ta tag i handtaget på förardörren för att låsa upp dörren. Ta tag i handtaget i passagerardörren för att låsa upp alla dörrarna.

Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Bagageluckan kan inte låsas upp förrän tidigast 3 sekunder efter att den har låsts.

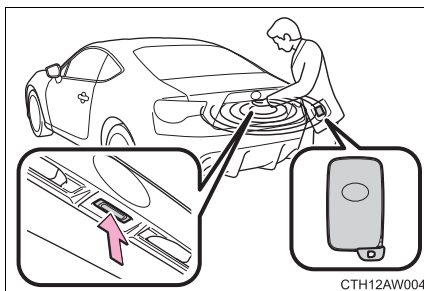


Tryck på låssensorn (fördjupningen på dörrhandtagets sida) för att låsa dörrarna.

Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

Låsa upp bakluckan



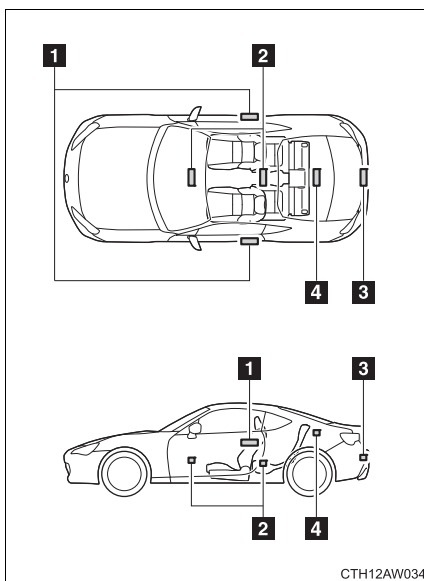
Tryck på knappen för att låsa upp bakluckan.

1

Innan du börjar köra

Antennplacering och driftsområde

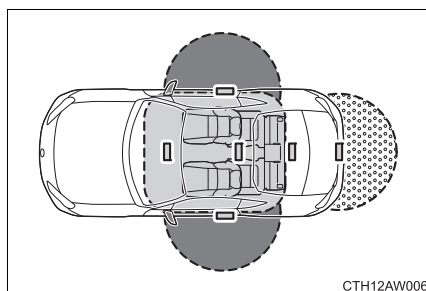
n Antennplacering



- 1 Antenner utanför kupén
- 2 Antenner i kupén
- 3 Antenn utanför bakluckan
- 4 Antenn i bakluckan

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Driftsområde (områden inom vilket den elektroniska nyckeln känns av)



● Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,4–0,8 m från något av de utvändiga dörrhandtagen. (Endast dörrarna som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)

● Låsa upp bakluckan

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,4–0,8 m från bakluckans öppningsknapp.

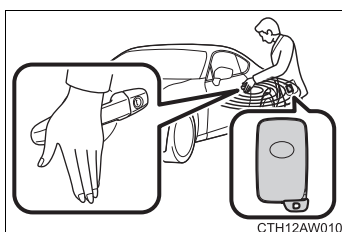
● När motorn startas eller läget för startkontakten "ENGINE START STOP" ändras

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: en gång; Upplåst: två gånger)

n Om dörren inte kan låsas med låssensorn

Vidrör låssensorn med handflatan.

1

Innan du börjar köra

n Dörrlåssummer

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton oavbrutet om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren helt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

n Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm samt varningslampor används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder för varningslampan som tänds. (→Sid. 356)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder en gång i 5 sekunder	Ett försök gjordes att låsa endera dörren genom att öppna en dörr och trycka den invändiga låsknappen till låst läge, och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

Larm	Situation	Åtgärd
Utvändigt larm ljuder en gång i 5 sekunder	Ett försök gjordes att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen.	Stäng alla dörrarna och lås dem igen.
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Startkontakten "ENGINE START STOP" trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten "ENGINE START STOP" var i radioläge).	Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP", stäng förardörren.
Invändigt larm ljuder oavbrutet*	Förardörren öppnades medan växeln var i annat läge än i P utan att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP".	För växelspaken till P.

*: Endast modeller med automatväxellåda

n Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen. (Beroende på var den elektroniska nyckeln finns kan den dock kännas av som om den vore i bilen. I så fall kan bilen låsas upp.)

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt bilens batteri laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.

- Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.

Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp.

Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen, eller den mekaniska nyckeln, för att låsa upp dörrarna.

1

Innan du börjar köra

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Omständigheter som påverkar funktionen

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera korrekt.

(Åtgärder i en nödsituation → Sid. 389)

- | Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- | Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- | Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
 - Kort med aluminiumbeläggning
 - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
 - Plånböcker eller väskor av metall
 - Mynt
 - Handvärmare av metall
 - Medier som CD- och DVD-skivor
- | Om en annan trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- | När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
 - En bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
 - En elektronisk nyckel som tillhör en annan bil, eller en trådlös nyckel som avger radiovågor
 - Persondatorer eller handdatorer
 - Digitala ljudanläggningar
 - Bärbara spelenheter
- | Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- | Om en elektronisk nyckel placeras nära en batteriladdare eller elektroniska apparater

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Att observera beträffande låsfunktionen

- I Även om den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
- Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
 - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bakluckan låses upp.
 - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet, på golvet, i dörrfickorna, i handskfacket eller i ett förvaringsfack när motorn startas eller när läget på startkontakten "ENGINE START STOP" ändras.
- I Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- I Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst.
- I Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta motorn om den elektroniska nyckeln finns i närheten av fönstret.
- I Dörrarna kan låsas upp om mycket vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar någon av dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- I Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- I Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- I Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.

1

Innan du börjar köra

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Om att låsa dörrarna

- | Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- | Modeller utan dubbelt låssystem: Om låsningen utförs med låssensorn visas igenkänningssignaler två gånger i följd. Därefter ges inga igenkänningssignaler.
- | Om dörrhandtaget blir vått när du tvättar bilen medan den elektroniska nyckeln är inom avkänningsområdet kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du placera den elektroniska nyckeln minst 2 m från bilen (se till att nyckeln inte blir stulen) och fortsätta tvätta bilen.
- | Om den elektroniska nyckeln är i bilen och ett dörrhandtag blir vått i en biltvätt hörs en summerton utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- | Låssensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera etc. Rengör låssensorn och gör ett nytt försök att använda den.

n Om upplåsningfunktionen

- | Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- | Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig. Ta av dig handskarna och vidrör sensorn på handtagets baksida igen.
- | Om dörrhandtaget blir vått när du tvättar bilen medan den elektroniska nyckeln är inom avkänningsområdet kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du placera den elektroniska nyckeln minst 2 m från bilen (se till att nyckeln inte blir stulen) och fortsätta tvätta bilen.
- | Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan avaktiveras i förväg. (→Sid. 421)

n Rätt användning av systemet

- Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte korrekt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

- Lämna inte kvar den elektroniska nyckeln inne i bagagerummet. Funktionen för att undvika glömd nyckel fungerar eventuellt inte beroende på var nyckeln finns (nära ett reservhjul, i bagagerummets innerkant), förutsättningarna (inuti en metallväska, nära metallföremål) och radiovågorna i omgivningen. (→Sid. 48)

n Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar på rätt sätt

- Låsa och låsa upp dörrarna, låsa upp bakluckan: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 389)
- Starta motorn: →Sid. 390

1

Innan du börjar köra

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- | Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- | Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när motorn stannar. (→Sid. 356)
- | Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 306)
 - Det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen fungerar inte.
 - Räckvidden blir mindre.
 - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- | Undvika att batteriet urladdas genom att inte placera den elektroniska nyckeln nära följande elektriska apparater eftersom de producerar ett magnetiskt fält:
 - TV-apparater
 - Persondatorer
 - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
 - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
 - Induktionsspisar
 - Bordslampor

n Om batteriet till den elektroniska nyckeln är helt urladdat

→Sid. 306

n Om det elektroniska lås- och startsystemet har avaktiverats vid en specialinställning

- | Låsa och låsa upp dörrarna, låsa upp bakluckan: Använda fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 40, 389)
- | När motorn startas och läget för startkontakten "ENGINE START STOP" ändras: →Sid. 390
- | Stänga av motorn: →Sid. 392

n Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 421)

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

! VARNING**n Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur**

! Personer med implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 29)

Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivningen. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.

! Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.

Radiovågor kan ha oväntad inverkan på driften av sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

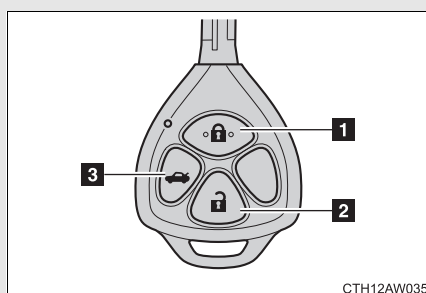
1

Innan du börjar köra

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka Fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låsa båda sidodörrarna^{*1}

1. Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

Låsa förardörren^{*2}

Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

2 Låsa upp båda sidodörrarna^{*1}

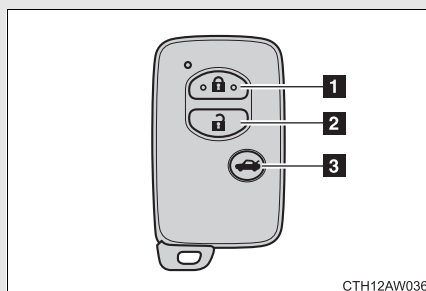
Tryck på knappen för att låsa upp förardörren. Tryck på knappen igen inom tre sekunder för att låsa upp övriga dörrar.

Låsa upp båda sidodörrarna^{*2}

3 Låsa upp bakluckan (håll knappen intryckt)

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



1 Låsa båda sidodörrarna ^{*1}

Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

Låsa förardörren ^{*2}

Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

2 Låsa upp båda sidodörrarna ^{*1}

Tryck på knappen för att låsa upp förardörren. Tryck på knappen igen inom tre sekunder för att låsa upp övriga dörrar.

Låsa upp båda sidodörrarna ^{*2}

3 Låsa upp bakluckan (håll knappen intryckt)

^{*1}: Modeller med dubbelsidig låsning

^{*2}: Modeller utan dubbelsidig låsning

1

Innan du börjar köra

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

n Ljedsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton oavbrutet om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren helt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

n Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

n Omständigheter som påverkar funktionen

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Fjärrkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer:

- | Om batteriet till den trådlösa nyckeln laddas ur
- | Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- | Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparater
- | Om en fjärrkontroll kommer i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- | Om en annan trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- | Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 34

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Om inte fjärrkontrollen fungerar ordentligt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Låsa och låsa upp dörrarna, låsa upp bakluckan: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 389)

n Nyckelbatteri, urladdning

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Även om fjärrkontrollen inte används kan batteriet ta slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 306)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 38

n Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 306

n Bekräftelse av registrerat nyckelnummer (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Numret på nycklarna som redan är registrerade i systemet kan bekräftas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

n Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. fjärrkontrollsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 421)

1

Innan du börjar köra

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka Dörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, trådlös fjärrkontroll, nyckel eller dörrlåsknappen.

n Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 28

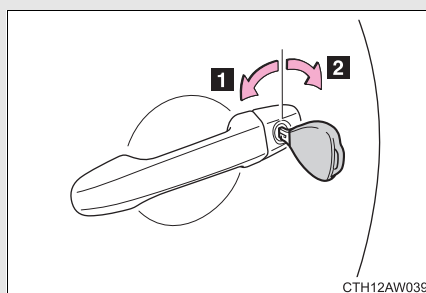
n Fjärrkontroll

→Sid. 40

n Nyckel

Vrid nyckeln för att utföra följande:

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



1 Låsa båda sidodörrarna^{*1}
Låsa förardörren^{*2}

2 Låsa upp båda sidodörrarna^{*1}

Vrid nyckeln för att låsa upp förardörren. Vrid nyckeln en gång till för att låsa upp övriga dörrar.

Låsa upp förardörren^{*2}

^{*1}: Modeller med dubbelsidig låsning

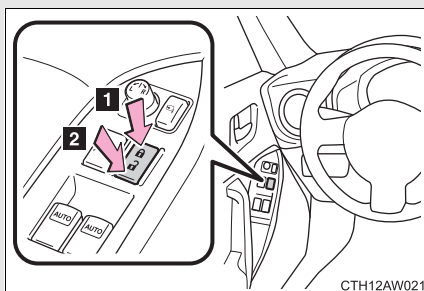
^{*2}: Modeller utan dubbelsidig låsning

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 389)

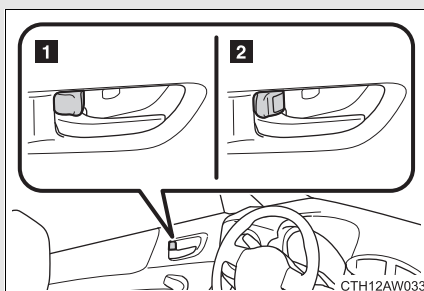
1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Dörrlåsknapp



- 1 Låsa båda sidodörrarna
- 2 Låsa upp båda sidodörrarna

n Invändig låsknapp



- 1 Låser dörren
- 2 Låser upp dörren

1

Innan du börjar köra

Låsa dörrarna utifrån utan nyckel

STEG 1 Tryck den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln kan inte kännas av på rätt sätt och dörren kan låsas.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Fönstrens öppnings/stängningsfunktion länkad till dörrarna

För att underlätta vid öppning och stängning av dörrarna är fönster, som är helt stängda, länkade till dörröppning/stängning. Därför öppnas fönstret i en dörr när den dörren öppnas. När en dörr stängs så stängs dess fönster helt.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kan den här funktionen dock inte användas. (→Sid. 397)

n Om fel nyckel används (modeller med dubbelt låssystem)

Låscylindern går runt fritt för att isolera mekanismen inuti.

n Om det elektroniska lås- och startsystemet har avaktiverats vid en specialinställning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Använda fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 40, 389)

! VARNING

n Undvika en olycka

Var försiktig när du kör och tänk på följande.

Annars kan en dörr öppnas och någon kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

! Använd alltid säkerhetsbälte.

! Kontrollera att båda sidodörrarna verkligen är stängda.

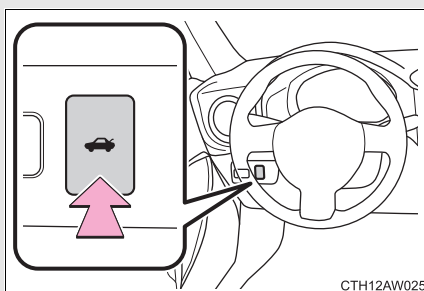
! Dra inte i det invändiga handtaget på dörrarna under färd.

Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka Bagagerum

Bakluckan kan öppnas med nyckeln, bakluksöppnaren, låsfunktionen eller fjärrkontrollen.

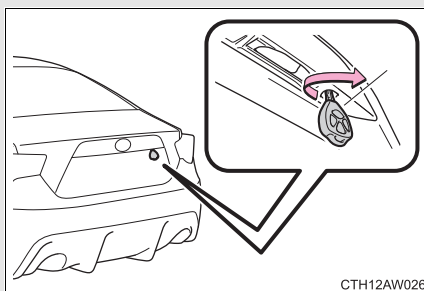
n Öppna bakluckan inifrån



Tryck på öppningsknappen och håll den intryckt för att öppna bakluckan.

n Öppna bakluckan utifrån

Nyckel (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem och dubbelt låsningssystem)



Vrid huvudnyckeln medurs för att öppna bakluckan.

Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 29

Fjärrkontroll

→Sid. 40

1

Innan du börjar köra

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

n Bagagerumslampa

Lampan tänds när bakluckan öppnas.

n Funktion för att förhindra att bakluckan låses när den elektroniska nyckeln är inne i bilen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

I Om alla dörrarna låses och bakluckan stängs när den elektroniska nyckeln är kvar i bakluckan hörs en larmsignal.

I så fall kan bakluckan öppnas med låsfunktionen.

I Även om den elektroniska reservnyckeln placeras i bagagerummet och alla dörrar är låsta kan funktionen för glömd nyckel aktiveras så att bagageluckan kan öppnas. För att förhindra stöld bör du ta med dig alla elektroniska nycklarna när du lämnar bilen.

I Även om den elektroniska nyckeln placeras i bagagerummet och alla dörrar är låsta kan det hända att nyckeln inte känns av beroende på var bilen står och radiovågsförhållandena i omgivningen. I sådant fall går det inte att aktivera funktionen för glömd nyckel och alla dörrar låses när bakluckan stängs. Kom ihåg att kontrollera var nyckeln är innan du stänger bakluckan.

I Funktionen för att förhindra glömd nyckel kan inte aktiveras om någon av dörrarna låses upp. I så fall kan bakluckan öppnas med baklocksöppnaren.

n Använda den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem, men utan dubbelsidigt låssystem)

Bakluckan kan också öppnas med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 389)

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

 VARNING**n Säkerhetsåtgärder under körning**

- | Bakluckan ska vara stängd under färd.
Om bakluckan är öppen kan den slå i närbeläga föremål under färd, eller bagage kan plötsligt kastas ut och orsaka en olycka.
Dessutom kan avgaser tränga in i bilen och orsaka dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Se till att bakluckan är stängd innan du kör iväg.
- | Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- | Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan de få svåra eller livshotande skador.

n Om det finns småbarn i bilen

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- | Låt inte barn leka i bagagerummet.
Ett barn som av misstag blir inlåst i bagagerummet kan överhettas, kvävas eller få andra skador.
- | Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
Bakluckan kan då öppnas eller stängas oväntat. Barnet kan få händer, huvud eller hals i kläm i bakluckan när den stängs.

1

Innan du börjar köra

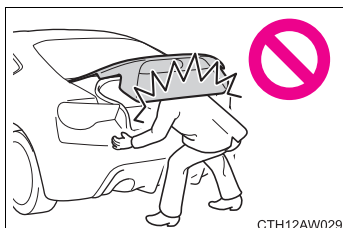
1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

! VARNING**n Använda bagagerummet**

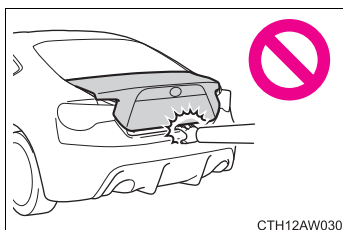
Observera följande säkerhetsanvisningar.

I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm, vilket kan resultera i svåra skador.

- | Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Annars kan bakluckan plötsligt slå igen efter att den öppnats.
- | När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- | Om någon person står i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd, och tala om att du tänker öppna eller stänga luckan.
- | Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.



CTH12AW029



CTH12AW030

- | Bakluckan kan plötsligt slå igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna och stänga bakluckan om bilen står på en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att bakluckan kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.
- | När du stänger bakluckan ska du vara extra noggrann så att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- | Tryck lätt till bakluckan längst ut på kanten när du stänger den.

- | Fäst inga andra föremål än Toyota originaltillbehör på bakluckan. Ytterligare tyngd på bakluckan kan leda till att den plötsligt slås igen efter att den har öppnats.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka



OBSERVERA

n Bakluckans dämparstag

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

Observera följande säkerhetsanvisningar.

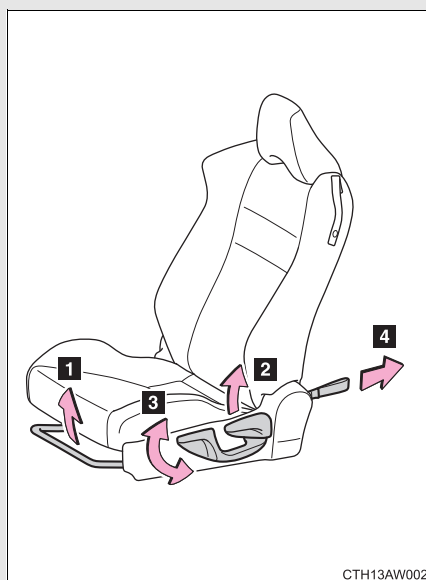
Annars kan dämparstagen skadas och orsaka en funktionsstörning.

- | Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- | Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- | Fäst inga andra föremål än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- | Tyng inte ned ett dämparstag från sidan och håll inte handen på det.

1

Innan du börjar köra

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt) Framsäten



- 1** Sätets läge, inställningsspak
- 2** Ryggstödet lutning
- 3** Höjning/sänkning av sätet (endast förarstolen)
- 4** Rem för lutning av ryggstödet (i förekommande fall)

Stiga in till och ut från baksätet

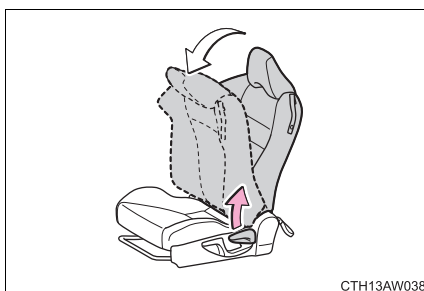
Använd spaken för justering av ryggstödens lutning, eller remmen till ryggstödet, för att stiga in till eller ut från baksätet.

n Innan någon stiger in till eller ut från baksätet

Ta bort säkerhetsbältet från bältesstyrningen. (→Sid. 61)

n Stiga in till baksätet

Förarsidan (i förekommande fall)

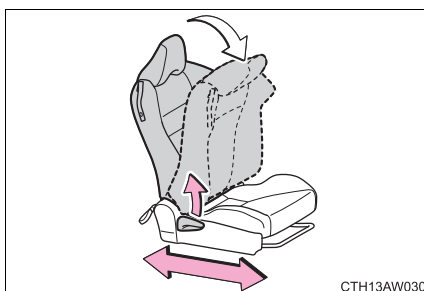


CTH13AW038

Lyft upp spaken för justering av ryggstödens lutning.

Ryggstödet fälls framåt.

Passagerarsidan



CTH13AW030

Lyft upp spaken för justering av ryggstödens lutning.

Ryggstödet fälls framåt.

Sätet kan skjutas framåt och bakåt.

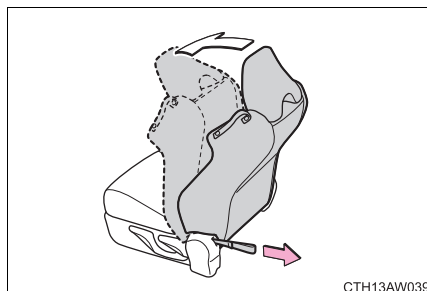
1

Innan du börjar köra

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

n Stiga ut ur baksätet

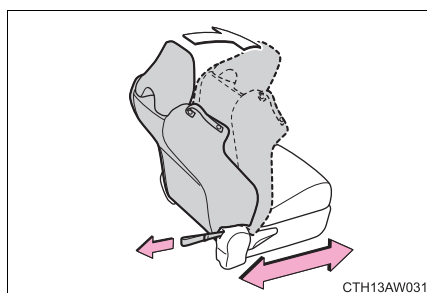
Förarsidan (i förekommande fall)



Dra remmen på ryggstödet uppåt.

Ryggstödet fälls framåt.

Passagerarsidan



Dra remmen på ryggstödet uppåt.

Ryggstödet fälls framåt.

Sätet kan skjutas framåt och bakåt.

n Efter att någon stigit in till eller ut från baksätet

För tillbaka ryggstödet till upprätt läge tills det spärras i det läget.

Endast framsätepassagerarsätet: Sätet spärras i den punkt där ryggstödet når sitt mest upprätta läge.

n Sätesskydd

Ta alltid bort skyddet som finns på sätena när bilen levereras innan du använder sätet.

! VARNING**n Inställning av sätet**

I För att minska risken att glida under bältet vid en eventuell olycka ska ryggstödet inte vara mer tillbakalutat än nödvändigt. Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.

Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.

I Kontrollera att sätet är spärrat i sitt nya läge.

I Se till att sätet inte stöter i någon passagerare.

Var försiktig så att benen på passagerarna i baksätet inte kläms när sätet skjuts bakåt.

I Håll i ryggstödet medan du justerar lutningen efter att ryggstödet återförts till upprätt läge.

I Dra inte i styrningen till säkerhetsbältet och använd det inte heller för att justera eller fälla framsätet.

I Placera inte händerna under sätet eller nära rörliga delar för att undvika en olycka. Fingrar eller händer kan fastna i stolsmekanismen.

n Under körning

Använd aldrig spaken för ryggstödsjustering eller remmen på ryggstödet. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Stiga in till och ut från baksätet

I Var försiktig när någon stiger in till eller ut från baksätet att ingen får händer, fingrar, ben etc. klämda i rörliga eller anslutande delar.

I Se till att ingen snavar på stolsskenorna när någon stiger in till eller ut från baksätet.

I Kontrollera att framsätet är spärrat i rätt läge efter att någon har stigit in till eller ut från baksätet.

n Manövrera framsätet från baksätet

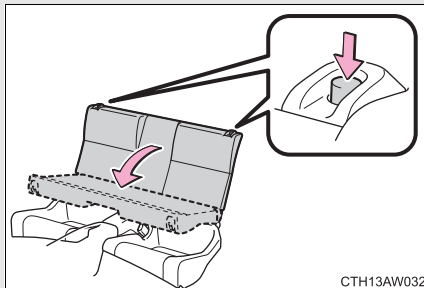
Se till att ingen passagerare sitter i framsätet.

1

Innan du börjar köra

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt) Baksätet

Ryggstöden i baksätet kan fällas ned.



Tryck på spärknapparna till ryggstödet och fäll ned ryggstödet.

Tryck på knappen tills spärren har frikopplats.

Fäll upp ryggstödet till ursprungligt läge genom att lyfta det tills det spärrar i rätt läge.

n Sätesskydd

Ta alltid bort skyddet som finns på sätena när bilen levereras innan du använder sätet.

! VARNING

n När bakre ryggstöden fälls ned

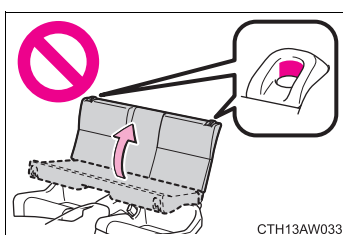
Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- | Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- | Stanna bilen på plan mark, ansätt parkeringsbromsen och för växelspaken till P (automatväxellåda) eller N (manuell växellåda).
- | Låt ingen sitta på ett nerfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- | Låt inte barn vistas i bagagerummet.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

! VARNING**n När det bakre ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge**

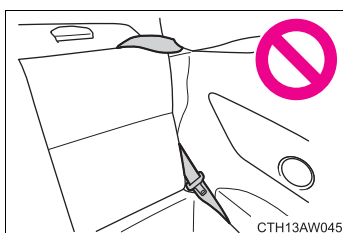
Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.



! Se till att ryggstödet är säkert spärrat i rätt läge genom att trycka det lätt framåt och tillbaka.

Om ryggstödet inte är ordentligt spärrat i rätt läge visas en röd markering på ryggstödet's spärrknapp. Kontrollera att den röda markeringen inte är synlig.

! Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.

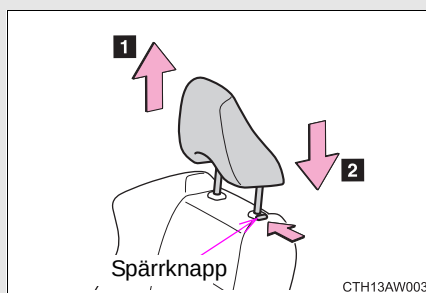
n Innan säkerhetsbältena används

Kontrollera alltid att säkerhetsbältet inte har fastnat i ryggstödet eller i någon av hakarna som förankrar ryggstödet. Annars kan det orsaka att säkerhetsbältet inte fästs på rätt sätt eller att det förlorar sin effektivitet vid en kollision vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

1

Innan du börjar köra

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt) Nackskydd



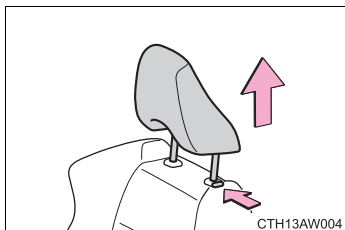
1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

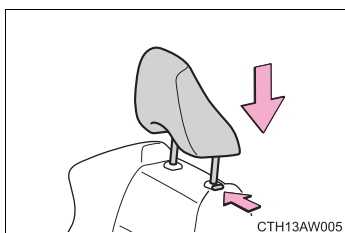
2 Nedåt

Tryck ned nackskyddet samtidigt som du trycker in spärrknappen.

n Ta bort nackskydden

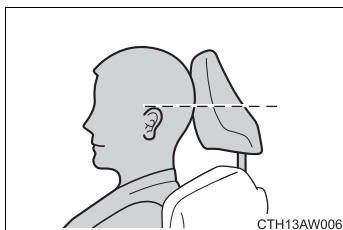


n Montera nackskydden



1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

n Ställa in nackskyddets höjd



Ställ in nackskydden så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

1

Innan du börjar köra

VARNING

n Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

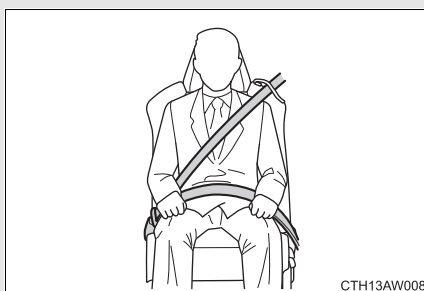
Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- | Använd nackskyddet som är avsett för respektive säte.
- | Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- | Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är låsta i rätt läge.
- | Kör aldrig med nackskydden borttagna.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt) Säkerhetsbälten

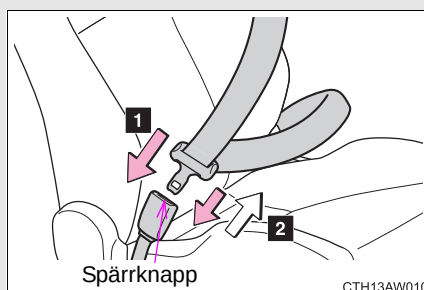
Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra.

n Korrekt användning av säkerhetsbälten



- | Dra ut axelremmen så att den ligger över axeln utan att den ligger mot halsen eller glider av axeln.
- | Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- | Justera ryggstödet läge. Sitt upprätt och väl tillbaka-lutad mot ryggstödet.
- | Vrid inte på bältet.

n Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



1 Spänna fast säkerhetsbältet

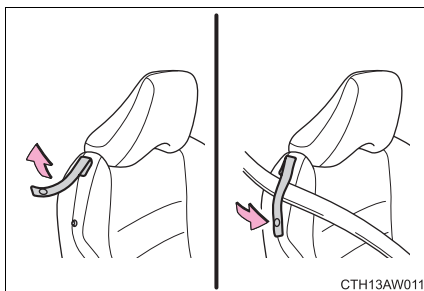
Tryck in låstungan i bälteslåset tills du hör ett klick.

2 Lossa säkerhetsbältet

Tryck på spärrknappen.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Styrning till främre säkerhetsbälte



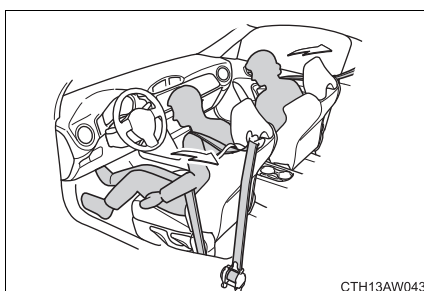
För säkerhetsbältet genom styrningen så att det är smidigt att dra ut bältet.

Lossa säkerhetsbältet från styrningen när någon vill stiga in till eller ut från baksätet.

1

Innan du börjar köra

Bältessträckare (framsäten)



Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckaren aktiveras eventuellt inte vid en smärre frontalkrock, sidokrock eller krock bakifrån.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

n Självlåsand bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

n Barn och säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer av vuxen storlek.

- | Använd bilbarnstol som är anpassad för barnets vikt och längd tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 115)
- | När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på Sid. 60 beträffande användning av säkerhetsbälten.

n Bältessträckare

- | Bältessträckarna är inte avsedda att aktiveras i smärre kollisioner framifrån, från sidan, bakifrån, eller i olyckor när bilen välter.
- | Följande fyra komponenter fungerar i samverkan.
 - Förarens bältessträckare
 - Framsätesspassagerarens bältessträckare
 - Förarens krockkudde i fram
 - Framsätesspassagerarens säkerhetskudde i fram
- | Bältessträckarna är avsedda att aktiveras en enda gång. I en situation när en bältessträckare aktiveras måste indragningsmekanismen på såväl förarsidan som framsätesspassagerarsidan bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. När indragningsmekanismen för framsätena ska bytas ut ska endast originaldelar, tillsammans med kraftbegränsare, från Toyota användas.
- | Om något av säkerhetsbältena i framsätet inte kan dras in eller ut på grund av en funktionsstörning eller av att de har aktiverats ska du kontakta auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning snarast möjligt.
- | Om indragningsmekanismen eller den omgivande ytan har skadats ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning snarast möjligt.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

I Om du säljer bilen uppmanar vi dig att förklara för köparen att bilen har bältessträckare genom att läsa innehållet i det här avsnittet.

n Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är inblandad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

n Regler för säkerhetsbälten

Om du ska köra bilen i ett land där en viss typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

1

Innan du börjar köra

! VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

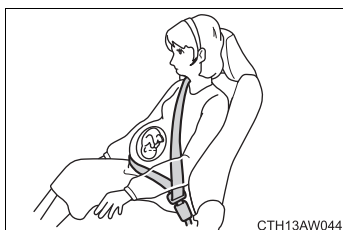
n Använda säkerhetsbälte

- I Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- I Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- I Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- I Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- I Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- I Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- I Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

! VARNING

n Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 60)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera den tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara gravida kvinnor, utan även fostret, utsättas för svåra eller livshotande skador vid en plötslig inbromsning eller kollision.

n Individer med medicinska besvär

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt.

n Om det finns småbarn i bilen

Om bältet blir snott runt barnets hals kan det orsaka strypning eller andra allvarliga skador som kan leda till dödsfall.

Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

! VARNING**n Bältessträckare**

- | Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkudde-systemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- | För att få maximalt skydd ska de åkande sitta upprätt på sätet med säkerhetsbältena ordentligt fastspända.
- | Ändra inte, ta inte bort och slå inte på bältessträckarmodulerna eller omgivande områden. Det kan leda till att bältessträckarna aktiveras oavsiktligt eller systemet kan sluta fungera, vilket kan resultera i svåra skador. Bältessträckarna har inga reservdelar som användaren kan använda. För reparation av säkerhetsbältenas inrullningsmekanism som är utrustad med bältessträckare ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- | Om du ska skrota säkerhetsbältenas inrullningsenheter, eller hela bilen, på grund av krockskador eller av andra orsaker ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Slitage och skador på säkerhetsbälten

- | Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungen eller bälteslåset fastnar i dörren.
- | Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns revor eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- | Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- | Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältena, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.

1

Innan du börjar köra

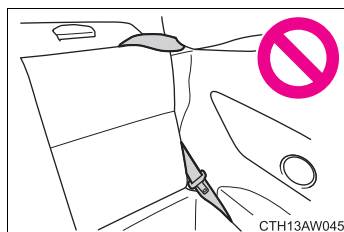
1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

! VARNING

! Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckaren kan göra att den inte fungerar korrekt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Vid användning av bältesstyrningen

- ! Se alltid till att bältet inte är snott och att det löper fritt genom styrningen.
- ! Oavsett om bältesstyrningen används eller ej ska du alltid fästa knappen till bältesstyrningen.
- ! Häng inte i bältesstyrningen och dra inte hårt i den.

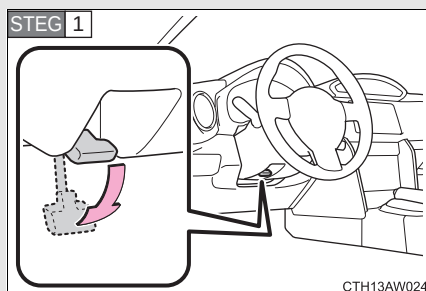
n Innan säkerhetsbältena används

Kontrollera alltid att säkerhetsbältet inte har fastnat i ryggstödet eller i någon av hakarna som förankrar ryggstödet. Annars kan det orsaka att säkerhetsbältet inte fästs på rätt sätt eller att det förlorar sin effektivitet vid en kollision vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

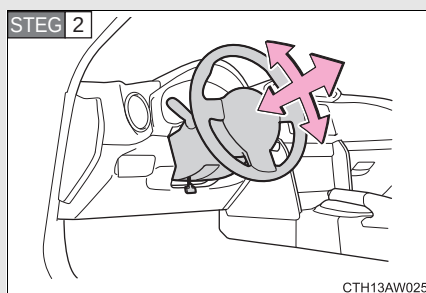
1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Ratt

Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.



Håll i ratten och tryck ned spaken.



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

1

Innan du börjar köra

VARNING

n Säkerhetsåtgärder under körning

Ändra aldrig rattens inställning under körning.

Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för allvarliga eller livshotande skador.

n Efter inställning av ratten

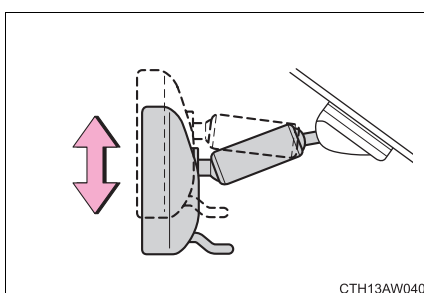
Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt) Invändig backspegel med avbländning

Backspegelns läge kan justeras så att den ger tillräckligt bra sikt bakåt i förhållande till förarens sittställning.

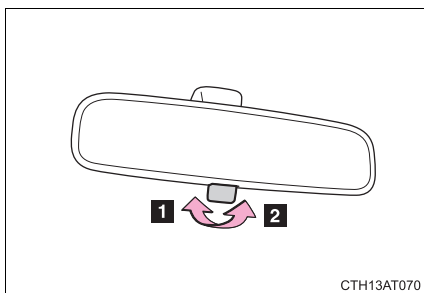
Ställa in höjden på backspegeln



Ställ in höjden på backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.

Bländskydd

Använd spaken för att minska det reflekterade ljuset från bakomvarande fordon.



- 1 Normalläge
- 2 Avbländat läge

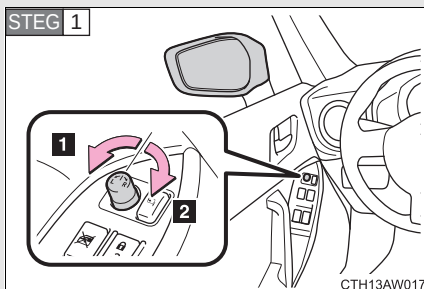
! VARNING

n Säkerhetsåtgärder under körning

Ändra aldrig spegelns inställning under körning.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka, med risk för svåra eller livshotande skador.

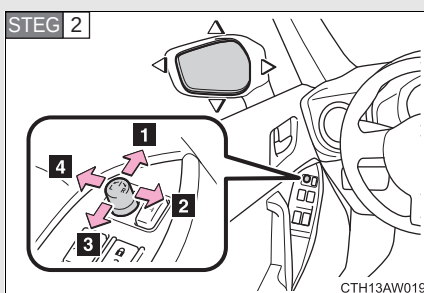
1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt) Yttre backspeglar

Spegelns vinkel kan justeras med reglaget.



Välj spegel som ska justeras.

- 1** Vänster
- 2** Höger



Justera spegeln.

- 1** Uppåt
- 2** Höger
- 3** Nedåt
- 4** Vänster

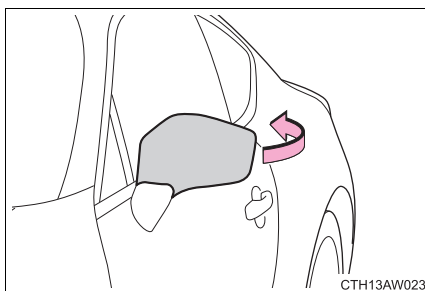
1

Innan du börjar köra

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

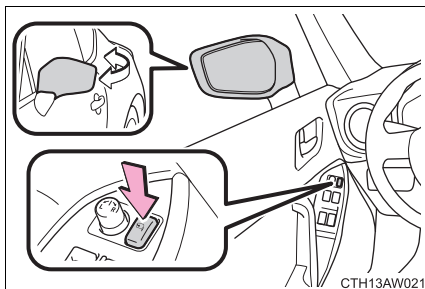
Fälla in speglarna

Manuell funktion



Tryck in backspegeln mot bilens bakre del.

Elmanövrering (i förekommande fall)



Tryck på reglaget för att fälla in backspeglarna.

Tryck på reglaget igen för att fälla tillbaka dem till det ursprungliga läget.

n Spegelarna kan ställas in när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i tändningsläge.

n Om speglarna har immat igen (modeller med elvärme till backspeglarna)

Imma och frost kan avlägsnas från ytterbackspeglarna med spegelvärmarna. Sätt på elvärmen till bakrutan för att sätta på elvärmen till ytterbackspeglarna. (→Sid. 232)

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

 VARNING**n Under körning**

Var försiktig och tänk på följande.

Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka, med risk för svåra eller livshotande skador.

! Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.

! Kör inte med infällda backspeglar.

! Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

n Om en spegel är i rörelse

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

n När elvärmen till backspeglarna är på (modeller med elvärme till backspeglarna)

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

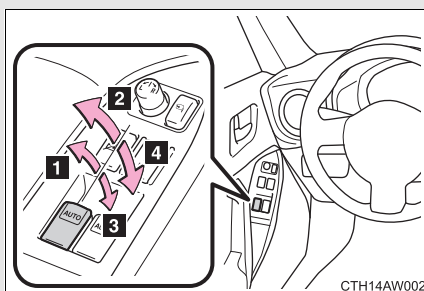
1

Innan du börjar köra

1-4. Öppna och stänga fönster Elfönsterhissar

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med reglagen.

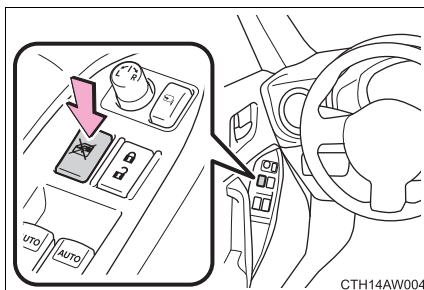
Fönstren rör sig så här när reglagen används:



- 1** Stänga
- 2** Stänga med en knapptryckning*
- 3** Öppna
- 4** Öppna med en knapptryckning*

*: En tryckning på knappen i motsatt riktning får fönstret att stanna halvvägs.

Låsknapp för fönstren



Tryck ned låsknappen för att låsa passagerarfönstren.

Använd den här knappen för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

1-4. Öppna och stänga fönster

n Fönsterhissarna är i funktion när**Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

n Öppna och stänga fönster med motorn avstängd**Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Fönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten vridits till läge "ACC" eller "LOCK". De upphör dock att fungera när någon av dörrarna öppnas.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Fönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till radioläge, eller till avstängt läge. De upphör dock att fungera när någon av dörrarna öppnas.

n Klämskydd

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

1

Innan du börjar köra

1-4. Öppna och stänga fönster

n Om ett elmanövrerat fönster inte stängs på normalt sätt

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du stänga dörrarna och utföra följande åtgärd med knappen för fönsterhissen på den aktuella dörren.

STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När bilen har stannat vrids startkontakten till "ON"-läge.
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När bilen har stannat trycks startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge.

STEG 2 Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning två gånger.

STEG 3 Håll knappen i läget för stängning med en knapptryckning igen och fortsätta att trycka på den i minst 1 sekund efter att fönstret stängt helt.

Om du trycker fönsterhissknappen till öppningsläget medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början. Om fönstret fortsätter att stängas, men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

! VARNING**n Stänga fönstren**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

| Förares ansvar för användningen av elfönsterhissarna, vilket omfattar hur passagerarna använder dem. Undvik att elfönsterhissarna används oavsiktligt, särskilt av barn, så låt därför inte barn använda dem. Barn och andra passagerare kan fastna med någon kroppsdel i fönsterhissen. Dessutom rekommenderas att fönsterlåsknappen används när man kör med barn i bilen. (→Sid. 72)

| Kontrollera att ingen av passagerarna befinner sig där de kan fastna när en sidoruta öppnas eller stängs.

| När du lämnar bilen, vrid startkontakten till läge "LOCK" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), bär nyckeln med dig och stig ur bilen tillsammans med barnet. Funktioner kan aktiveras oavsiktligt på grund av lek, etc, vilket kan leda till en olycka.

n Klämskydd

| Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.

| Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

1

Innan du börjar köra

1-5. Tanka bilen

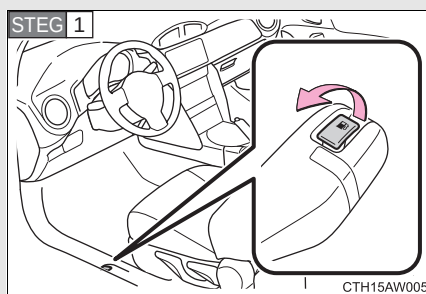
Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket:

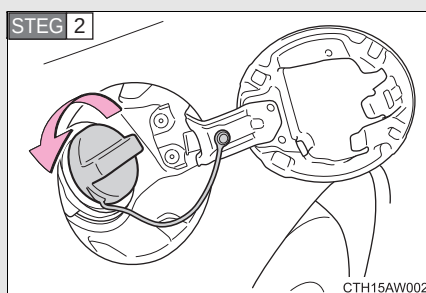
n Innan du tankar bilen

- I Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn och se till att alla dörrar och fönster är stängda.
- I Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och se till att alla dörrar och fönster är stängda.
- I Bekräfta bränsletypen. (→Sid. 77)

n Öppna tanklocket



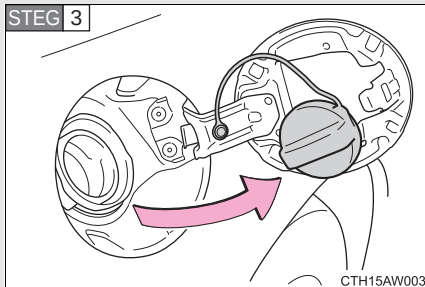
Dra upp spaken för att öppna tankluckan.



Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

1-5. Tanka bilen

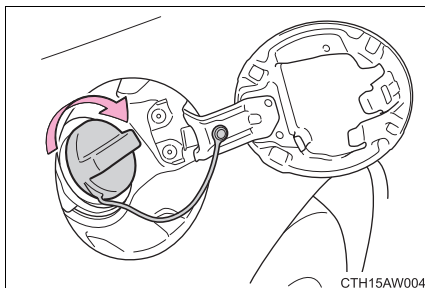
STEG 3



Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

1

Innan du börjar köra

Stänga tanklocket

Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

n Bränsletyper

Inom EU:

Blyfri bensin enligt europeisk standard EN228, oktantal 98 eller högre

Utanför EU:

Blyfri bensin, oktantal 98 eller högre

Om inte blyfri bensin med ett oktantal på 98 RON inte finns tillgängligt kan blyfri bensin med oktantal 95 RON användas utan negativ inverkan på motorns livslängd eller körbarhet.

n Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10%. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

1-5. Tanka bilen

VARNING

n Tanka bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- | Hantera inte bränsle inomhus.
- | Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- | Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket.
I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- | Låt ingen människa som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- | Låt inga andra närma sig området av bilen som är nära bränslepåfyllningsröret medan du tankar.
- | Andas inte in bränsleångor.
Bränsle innehåller ämnen som är farliga om de andas in.
- | Rök inte medan du tankar bilen.
Rökning kan antända bränsle och orsaka brand.
- | Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål som är statiskt laddad.
Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp vilket kan utgöra en möjlig brandfara.

 VARNING**n Vid tankning**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika att bränsle flödar över från bränsletanken:

- | För in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret.
- | Sluta fylla på bränsle efter att bränslemunstycket automatiskt stängts av.
- | Försök inte få in mer bränsle i tanken.
- | Var uppmärksam på andra säkerhetsanvisningar som finns anslagna vid bensinstationen.
- | Vrid locket åt höger tills det klickar för att vara säker på att det är säkert åtdraget. Om locket inte är säkert åtdraget kan bränsle spilla ut om en olyckshändelse skulle inträffa vilket kan skapa brandfara.

n Sätta tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

1

Innan du börjar köra

 OBSERVERA**n Tanka**

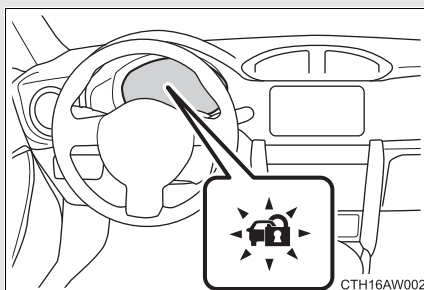
- | Spill inte bränsle när du tankar.
Bränsle på bilen kan skada den, t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.
- | Håll aldrig i rengöringsmedel i bränsletanken. Om rengöringsmedel tillsätts till bränslesystemet kan det orsaka skador på systemet.
- | Fyll på bränsle i bilen så snart lampan för låg bränslenivå tänds. Om motorn misständer på grund av tom tank kan det orsaka skador på motorn.

1-6. Stölskydd Startspärr

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte registrerats i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Systemet är utformat för att bidra till att förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Indikeringslampan blinkar när nyckeln har tagits ur startkontakten för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka efter att den registrerade nyckeln har satts i startkontakten för att visa att systemet har stängts av.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Indikeringslampan blinkar när motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP" för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.

1

Innan du börjar köra

n Om motorn inte kan startas med den registrerade nyckeln (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

Ta ur nyckeln och försök igen.

n Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

n Omständigheter som kan orsaka systemstörning

- l Om nyckeln har kommit i kontakt med ett metallföremål
- l Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till säkerhetssystemet (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil



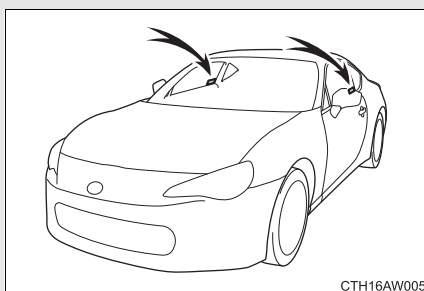
OBSERVERA

n Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

1-6. Stölskydd Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge, be samtliga passagerare lämna bilen och kontrollera att alla dörrar är stängda.

Använda låsfunktionen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Tryck på låsknappen på det yttre dörrhandtaget.

Med fjärrkontrollnyckel:

Tryck på  .

*: I förekommande fall

1-6. Stölskydd

VARNING

n Säkerhetsåtgärder med dubbelsidigt låssystem

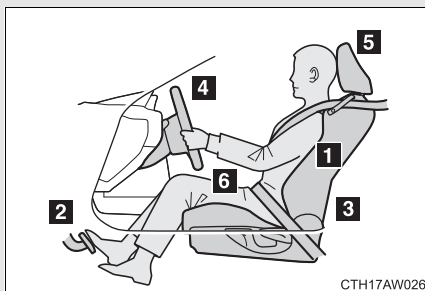
Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation Korrekt körställning

Kör med så bra körställning som möjligt:



- 1** Sitt upprätt och väl tillbaka-
lutad mot ryggstödet.
(→Sid. 52)
- 2** Justera sätets läge framåt
eller bakåt så att du lätt kan
nå pedalerna och använda
dem efter behov. (→Sid. 52)
- 3** Justera ryggstödet så att du
smidigt kan nå instrument
och reglage. (→Sid. 52)
- 4** Justera ratten i höjd- och
djupled så att den är smidig
att manövrera och så att
krockkudden är mitt för bröstet.
(→Sid. 67)
- 5** Lås nackskyddet på plats
så att mitten ligger i höjd
med öronens överkant.
(→Sid. 58)
- 6** Använd alltid säkerhetsbäl-
tet på rätt sätt. (→Sid. 60)

 VARNING**n Under körning**

- | Justera inte förarsätets inställning.
Föraren kan tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- | Placera aldrig en kudde bakom ryggen på föraren eller passageraren.
Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning.
Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för svåra eller livshotande skador på förare eller passagerare ökar.
- | Lägg inget under framsätena.
Föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas i rätt läge. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador. Inställningsmekanismen kan också skadas.

n Inställning av sätet

- | Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- | Placera inte händerna under sätet eller nära rörliga delar för att undvika en olycka.
Fingrar eller händer kan fastna i stolsmekanismen.

1

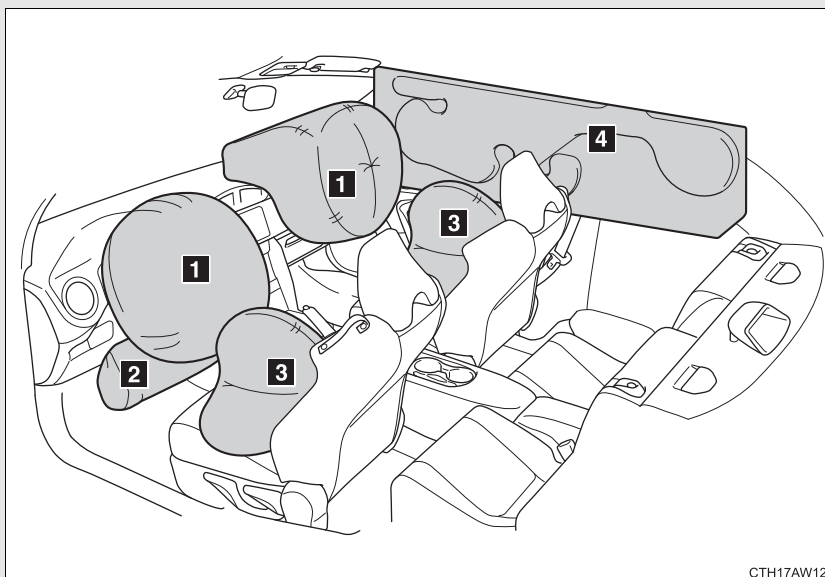
Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

Krockkuddesystem (SRS, Supplemental Restraint System)

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.

SRS: Förkortningen betyder att systemet är ett tilläggsystem. Det innebär att krockkuddesystemet är ett komplement till bilens säkerhetsbälten.



CTH17AW128

Modeller med krockkuddar och säkerhetsbälten för föraren, framsätesspassageraren och passagerarna på baksätets ytterplatser

Din bil är försedd med ett kompletterande krockkuddesystem i tillägg till säkerhetsbältena i framsätet och baksätets ytterplatser. Krockkuddesystemet består av sju krockkuddar. Uppsättningen beskrivs i följande avsnitt.

1-7. Säkerhetsinformation

- 1** Främre krockkuddar för föraren och framsätesspassageraren
- 2** Knäkrockkudde för föraren
- 3** Sidokrockkuddar för föraren och framsätesspassageraren
- 4** Sidokrockgardiner för föraren, framsätesspassageraren och passagerarna på baksätets ytterplatser

Krockkuddesystemet är uteslutande avsett som komplement till skyddet som, i första hand, bilbältena ger.

Systemet kontrollerar även framsätets bältessträckare. Se avsnittet "Bältessträckare" för ytterligare information och säkerhetsanvisningar beträffande bältessträckarna. (→Sid. 61)

1

Innan du börjar köra

n När du säljer bilen

Om du säljer bilen uppmanar vi dig att förklara för köparen att bilen är försedd med krockkuddar genom att uppmärksamma köparen på relevant avsnitt i den här instruktionsboken.

1-7. Säkerhetsinformation

 VARNING**n Krockkuddar**

I För att alltid ha maximalt skydd om en olycka skulle inträffa ska föraren och samtliga passagerare i bilen alltid ha säkerhetsbältena på när bilen är i rörelse. Krockkudden är avsedd att utgöra ett komplement till skyddet som i första hand ges av säkerhetsbältet. Det tar inte bort behovet av att spänna fast säkerhetsbältena. I kombination med säkerhetsbältena erbjuder krockkuddesystemet det bästa skyddet om en olycka skulle inträffa.

Utan säkerhetsbälte ökar risken för svåra eller livshotande skador vid en kollision, även om bilen är försedd med krockkuddar.

Se avsnittet "Säkerhetsbälten" för ytterligare information och säkerhetsanvisningar beträffande säkerhetsbältena. (→Sid. 60)

I Sitt inte nära en krockkudde och luta dig inte onödigt nära den. Eftersom en krockkudde utlöses med oerhörd snabbhet – snabbare än du kan blinka – och med våldsam kraft för att kunna skydda vid kollisioner med hög hastighet kan kraften i krockkudden skada en åkande som sitter för nära en krockkudde.

Det är även viktigt att ha spänt fast sitt säkerhetsbälte för att bidra till att undvika skador som kan uppstå om en krockkudde kommer i beröring med en åkande som inte sitter på rätt plats, t.ex. någon som kastas framåt vid inbromsningen före krocken.

Även om de åkande sitter på sina platser finns en risk att de kan ådra sig lindrigare skador, t.ex. skrubbsår eller blåmärken på ansikte eller armar på grund av krockkuddens utlösningskraft.

I Krockkuddarna utlöses mycket snabbt och med våldsam kraft. Åkande som inte sitter på sin plats när krockkudden utlöses kan få mycket svåra skador. Eftersom krockkuddarna behöver tillräckligt med utrymme för att kunna utlösas bör föraren alltid sitta upprätt och väl tillbakalutad i sätet så långt från ratten som det är praktiskt möjligt och fortfarande ha full kontroll över bilen. Framsätesspassageraren ska skjuta sätet så långt bak som det går, sitta upprätt och väl tillbakalutad i sätet.

I Placera inga föremål över eller nära kåpan över krockkudden eller mellan dig och krockkudden. Om krockkudden skulle utlösas kan sådana föremål hindra dess funktion. De kan också kastas runt i bilen och orsaka skador.

 VARNING**n Krockkuddar**

- | Barn ska alltid vara fastspända i en bilbarnstol eller med ett säkerhetsbälte, beroende på vad som är mest lämpligt för barnets ålder, längd och vikt. Krockkudden utlöses med oerhörd hastighet och våldsam kraft och kan orsaka barn svåra eller livshotande skador, särskilt om de inte är ordentligt fastspända eller felaktigt fastspända. Eftersom barn är lättare och svagare än vuxna är risken att de skadas vid utlösningen större.
- | **MONTERA ALDRIG EN BAKÅTVÄND BILBARNSTOL PÅ FRAMSÄTET. BARNET RISKERAR ATT FÅ SVÅRA ELLER LIVSHOTANDE SKADOR GENOM ATT BARNETS HUVUD KOMMER FÖR NÄRA KROCKKUDDEN.**
- | Låt aldrig ett barn stå på knä på framsätesspassagerarens plats och åk inte med ett barn i knät eller i armarna. Krockkudden utlöses med våldsam kraft och kan orsaka ett barn svåra eller livshotande skador.
- | En krockkudde som utlöses avger het gas. Åkande i bilen kan bränna sig om de kommer i direkt beröring med den heta gasen.

1

Innan du börjar köra

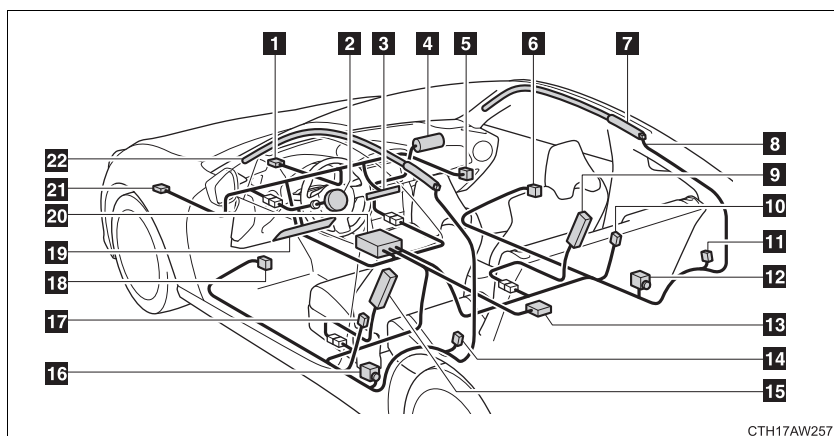
1-7. Säkerhetsinformation

OBSERVERA

n När krockkudden utlöses

När krockkudden utlöses frigörs en del rök. Röken kan orsaka andningsbesvär för personer som lider av astma eller andra andningsbesvär. Om du eller dina passagerare upplever andningsbesvär efter ett en krockkudde har utlöst ska man andras in frisk luft omedelbart.

Komponenter i krockkuddesystemet



- | | |
|---|---|
| 1 Främre sensor (höger sida) | 10 Sidokrockkudde, sensor (höger mittenstolpe) |
| 2 Främre krockkuddemodul (förarsidan) | 11 Sidokrockgardin, sensor (bakre hjulhus, höger sida) |
| 3 Indikeringslampa ON och OFF på framsätesspassagerarens plats (mitt på instrumentpanelen) | 12 Bältessträckare (framsätesspassagerarens sida) |
| 4 Främre krockkuddemodul (framsätesspassagerarsidan) | 13 Kontrollsensor (under mitten av baksätet) |
| 5 Avstängningsknapp på framsätesspassagerarens sida (instrumentpanelens passagerarsida) | 14 Sidokrockgardin, sensor (bakre hjulhus, vänster sida) |
| 6 Dörrkrocksensor (höger sida) | 15 Sidokrockkudde, enhet (förarsidan) |
| 7 Sidokrockgardin, enhet (höger sida) | 16 Bältessträckare (förarsidan) |
| 8 Krockkuddarnas kablage | 17 Sidokrockkudde, sensor (vänster mittenstolpe) |
| 9 Sidokrockkudde, enhet (framsätesspassagerarsidan) | |

1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

- 18** Dörrkrocksensor (vänster sida)
- 19** Förarens knäckrockkudde, enhet
- 20** Krockkuddens kontrollenhet (inklusive krocksensorer)
- 21** Främre sensor (vänster sida)
- 22** Sidokrockgardin, enhet (vänster sida)

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den krockkuddesensorenheten. Krockkuddens kontrollenhet består av en krockkuddesensor.

Vid vissa typer av kraftiga frontal- eller sidokollisioner utlöses tändaren till uppblåsningsenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheten och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. De uppblåsta krockkuddarna fångar upp de åkandes rörelser.

Krockkudde fram

Förarens krockkudde är placerad i rattens mittendel. Förarens knäckrockkudde är placerad under rattstången. Passagerarens främre krockkudde är placerad nära instrumentbrädans övre del under dekalen "SRS AIRBAG".

Vid en måttlig till svår frontalkrock utlöses följande komponenter.

- | Främre krockkudden på förarplatsen
- | Främre krockkudden på framsätesspassagerarplatsen
- | Förarens knäckrockkudde

Dessa komponenter kompletterar säkerhetsbältena genom att minska stöten mot den åkandes huvud, bröst och knän.

1

Innan du börjar köra

n Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)

- | Blåmärken och skrapår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- | Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- | Delar av krockkuddeenheten (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet och delar av de främre och bakre sidostolarna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- | Vindrutan kan spricka.

n Manuell i-/urkopplingskontakt av framsätesspassagerarens krockkudde

Krockkudden framför framsätesspassageraren kan avaktiveras med avstängningsknappen som är placerad på instrumentpanelen. När avstängningsknappen trycks till avstängt läge avaktiveras krockkudden framför framsätesspassageraren. När avstängningsknappen trycks till aktiverat läge blir krockkudden framför framsätesspassageraren aktiv för utlösning. Medan krockkudden framför framsätesspassageraren är aktiverad är indikeringslampan A/B ON tänd.

1-7. Säkerhetsinformation

n Normal användning

Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde Krockkuddesystem	Tändningsläge	Avstängd
Krockkudden framför framsätesspassageraren	Aktiverad	Avaktiverad
Framsätesspassagerarens bältessträckare	Aktiverad	Aktiverad
Sidokrockkudde för framsätesspassagerare		
Sidokrockgardin för framsätesspassagerare	Ej tänd	Ej tänd
Krockkuddesystem, varningslampa		
Manuell i- och urkoppling av krockkudde, indikator "ON"	Tänd	Ej tänd
Manuell i-/urkoppling av krockkudde, indikator "OFF"	Ej tänd	Tänd

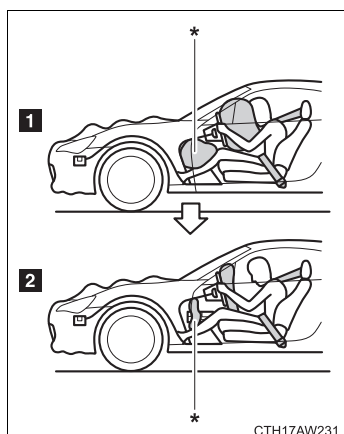
n Om systemet är defekt

Krockkuddesystem	Funktion
Krockkudden framför framsätesspassageraren	Avaktiverad
Framsätesspassagerarens bältessträckare	Aktiverad
Sidokrockkudde för framsätesspassagerare	
Sidokrockgardin för framsätesspassagerare	
Krockkuddesystem, varningslampa	Tänd
Manuell i- och urkoppling av krockkudde, indikator "ON"	Ej tänd
Manuell i-/urkoppling av krockkudde, indikator "OFF"	Tänd

1-7. Säkerhetsinformation

n Funktion

Förarsidan



1 Krockkudden utlöses så snart en kollision uppstår.

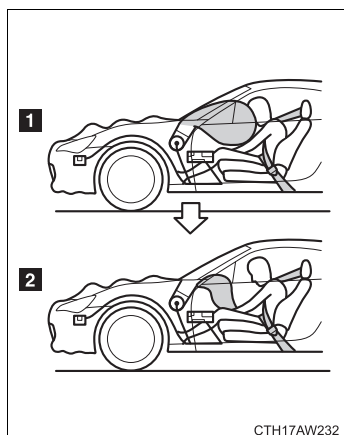
2 Efter utlösningen börjar krockkudden tömmas på luft omedelbart så att förarens sikt inte skymms.

1

Innan du börjar köra

*: Modeller med knärockkudde

Passagerarsidan



1 Krockkudden utlöses så snart en kollision uppstår.

2 Efter utlösningen börjar krockkudden tömmas på luft omedelbart så att förarens sikt inte skymms.

1-7. Säkerhetsinformation

Krockkuddesystemet kan bara fungera när startkontakten är i läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller om startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).

Om de främre sensorerna, som är placerade på bilens högra och vänstra sida, och krocksensorerna i krockkuddeenheten känner av en förbestämd kraftnivå under en frontalkrock sänder kontrollenheten signaler till de främre krockkuddeenheterna att de främre krockkuddarna ska utlösas. Båda krockkuddeenheterna genererar då en gas som omedelbart blåser upp förarens och passagerarens främre krockkuddar. Knärockkudden blåses också upp i samverkan med de främre krockkuddarna.

Efter utlösningen börjar krockkudden tömmas på luft omedelbart så att förarens sikt inte skymms. Tiden från det att en krock känns av till att krockkuddarna töms på luft efter utlösning är kortare än en blinkning.

Trots att det är högst osannolikt att krockkudden skulle aktiveras om inte en olyckshändelse har inträffat, om det skulle hända töms krockkudden snabbt på luft för att inte skymma sikten och hindra att föraren kan upprätthålla kontrollen över bilen.

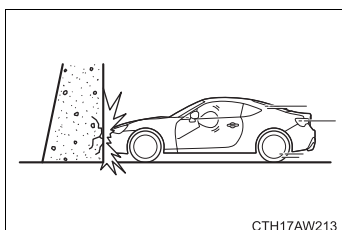
När en krockkudde utlöses hörs ett plötsligt, kraftigt ljud och små mängder av rök kan strömma ut. Detta är en normal följd av att krockkudden utlösts. Denna rök är ingen indikering på brand i bilen.

Den främre krockkudden (och även knärockkudden) är avsedd att utlösas vid en olycka som omfattar en måttlig till svår frontalkrock. Den är inte avsedd att utlösas i de flesta lindrigare krockar eftersom nödvändigt skydd tillhandshålls av enbart säkerhetsbältet. Den är inte heller avsedd att utlösas i de flesta krockar från sidan eller bakifrån, eller i de flesta fall när bilen välter eftersom om krockkudden utlöses skulle den inte kunna hjälpa de åkande i dessa situationer.

Krockkuddarna är avsedda att aktiveras en enda gång.

Utlösningen av krockkuddarna beror på kraftnivån som upplevs i kupén vid en kollision. Kraftnivån varierar från en typ av kollision till en annan, och det behöver inte ha någon betydelse för de synliga skadorna på själva bilen.

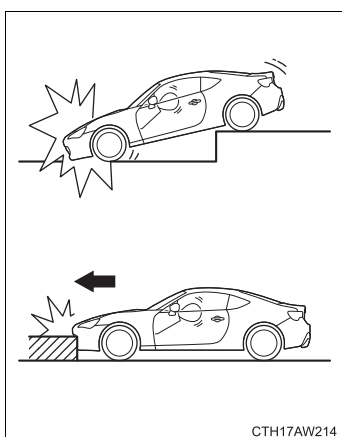
n När är det mest sannolikt att den främre krockkudden utlöses?



CTH17AW213

En frontalkollision mot en tjock betongvägg med en hastighet av minst 20 till 30 km/tim aktiverar den främre krockkudden. Den främre krockkudden aktiveras även om bilen är utsatt för en stöt framifrån som liknar typen och storleksordningen av kollisionen som beskrivits ovan.

n Vilkan andra tillfällen kan orsaka en krockkudde att utlösas?

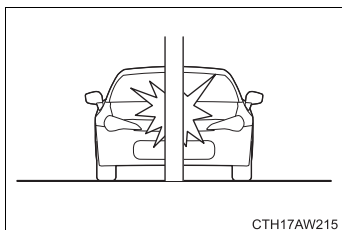


CTH17AW214

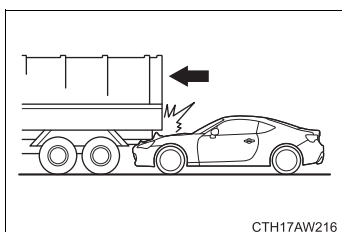
Den främre krockkudden kan aktiveras om bilen får en hård stöt i underredet från vägunderlaget (t.ex. om bilen kör ner i ett djupt dike eller stöter hårt emot ett hinder på vägen som en trottoarkant).

1-7. Säkerhetsinformation

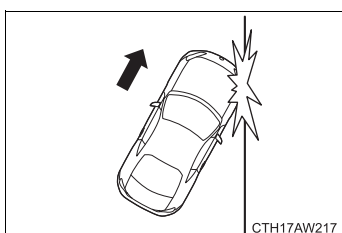
n När är det mest osannolikt att den främre krockkudden utlöses?



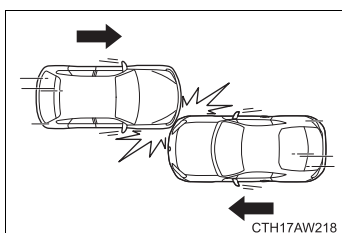
Bilen slår emot ett föremål som exempelvis en telefonstolpe eller en skyltstolpe.



Bilen glider under ett lastbilsflak.

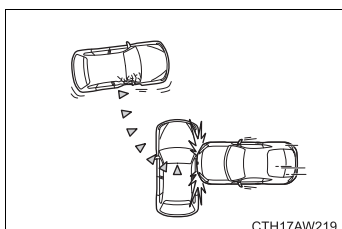


Bilen utsätts för en stöt snett framifrån.



Bilen blir påkörd snett framifrån.

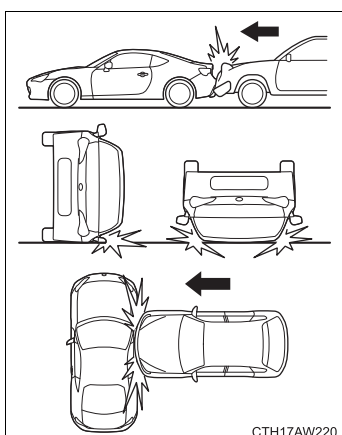
1-7. Säkerhetsinformation



Bilen slår i ett föremål som kan rubbas eller deformeras, t.ex. ett parkerat fordon.

Det finns många typer av kollisioner som inte nödvändigtvis orsakar att en krockkudde utlöses. I olyckssituationer som på bilden utlöses eventuellt inte krockkudden beroende på kollisionskraftens nivå.

n När utlöses inte den främre krockkudden?

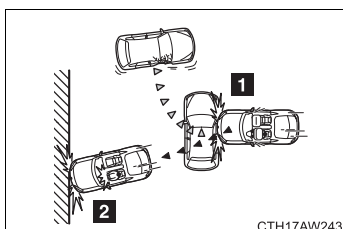


Den främre krockkudden är inte avsedd att utlösas i de flesta fall om bilen får en stöt från sidan eller bakifrån, om den välter på sidan eller på taket, eller om den är med om en frontalkrock med låg hastighet.

1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation



1 Första stöten

2 Andra stöten

Om bilen får flera stötar vid en olyckshändelse utlöses den främre krockkudden bara en gång – vid första stöten.

Exempel: I händelse av en dubbel kollision, först med ett fordon och sedan i snabb följd med en betongvägg och den främre krockkudden har löst ut vid den första stöten, kommer den inte att utlösas vid den andra stöten.

VARNING

n Krockkudde fram, säkerhetsanvisning

Vidrör inte komponenter i krockkuddesystemet runt ratten och instrumentpanelen med bara händer om krockkudden har löst ut. Det kan orsaka brännskador eftersom komponenterna kan vara mycket heta efter utlösningen.

Sidokrockkudde och sidokrockgardin

Sidokrockkudden är placerad i sidan mot dörren av varje ryggstödet till respektive stol i framsätet, med dekalen "SRS AIRBAG".

I en måttlig till svår sidokrock utlöses krockkudden på sidan där krocken äger rum mellan den åkande och dörrpanelen. Den kompletterar säkerhetsbältet genom att minska stöten mot den åkandes bröst.

Sidokrockgardinen är placerad i taket på respektive sida av kupén (mellan främre stolpen och en punkt ovanför baksätet). Markeringen "SRS AIRBAG" är placerad ovanför respektive fram- och mittstolpe.

I en måttlig till svår sidokrock utlöses sidokrockgardinen på sidan där krocken äger rum mellan den åkande och sidofönstret. Den kompletterar säkerhetsbältet genom att minska stöten mot den åkandes huvud.

1

Innan du börjar köra

n Funktion



Sidokrockkudden och sidokrockgardinen kan bara fungera när startkontakten är i läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller om startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).

1-7. Säkerhetsinformation

Förarens och framsätesspassagerarens sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har var sin krocksensor och utlöses oberoende av varandra. Därför utlöses de inte nödvändigtvis i samma olyckshändelse. Sidokrockkudden och sidokrockgardinen utlöses oberoende av förarens och framsätesspassagerarens främre krockkuddar i ratten och instrumentpanelen.

En krocksensor som känner av kollisionskraften är placerad i respektive vänster och höger mittstolpe, dörrarna och bakre hjulhusen. En annan krocksensor som också känner av kollisionskraften, är placerad under baksätets mellersta del.

Om en av krocksensorerna i mittenstolpen och krocksensorn som är placerad under baksätets mittendel samtidigt känner av en kollisionskraft som är över den förbestämda nivån i en sidokrock, får kontrollenheten både sidokrockkudden och sidokrockgardinen på den krockade sidan att blåsas upp oavsett om krocksensorn i det bakre hjulhuset på samma sida känner av en krock.

Om en av krocksensorerna i bakre hjulhuset och krocksensorn som är placerad under baksätets mittendel samtidigt känner av en kollisionskraft som är över den förbestämda nivån i en sidokrock, får kontrollenheten endast sidokrockgardinen på den krockade sidan att blåsas upp.

Omedelbart efter utlösningen börjar krockkudden att tömmas på luft. Tiden från det att en krock känns av till att krockkudden töms på luft efter utlösning är kortare än en blinkning. Sidokrockgardinen förblir uppblåst en stund efter utlösningen och töms därefter långsamt på luft.

Sidokrockkudden och sidokrockgardinen utlöses även om ingen sitter på den krockade sidan.

1-7. Säkerhetsinformation

1

Innan du börjar köra

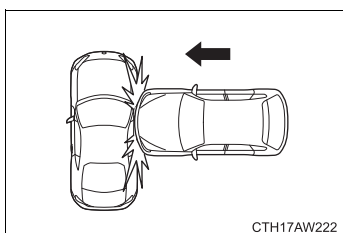
När sidokrockkudden och sidokrockgardinen utlöses hörs ett plötsligt, kraftigt ljud och små mängder av rök kan strömma ut. Detta är en normal följd av att krockkudden utlösts. Denna rök är ingen indikering på brand i bilen.

Sidokrockkudden och sidokrockgardinen är avsedda att utlösas vid en olycka som omfattar en måttlig till svår krock från sidan. De är inte avsedda att utlösas vid de flesta krockar från sidan. De är inte heller avsedda att utlösas vid de flesta krockar framifrån eller bakifrån eftersom sidokrockkuddar och sidokrockgardiner skulle inte kunna skydda den åkande i dessa situationer.

Varje sidokrockkudde och sidokrockgardin är avsedd att användas endast en enda gång.

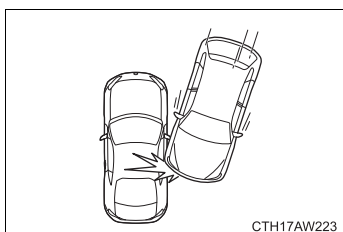
Sidokrockkuddens och sidokrockgardinens utlösning beror på kraftnivån som upplevs i kupén under en kollision från sidan. Kraftnivån varierar från en typ av kollision till en annan, och det behöver inte ha någon betydelse för de synliga skadorna på själva bilen.

n När är det mest sannolikt att sidokrockkudden och sidokrockgardinen utlöses?



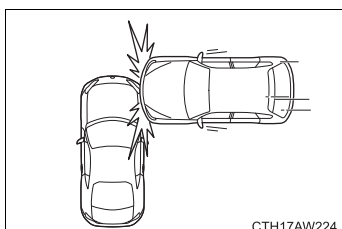
En kraftig sidokrock nära framsätet aktiverar sidokrockkudden och sidokrockgardinen.

n När är det mest osannolikt att sidokrockkudden och sidokrockgardinen utlöses?

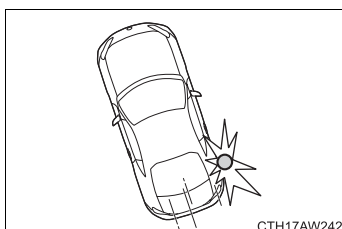


Bilen är utsatt för en sned krock från sidan.

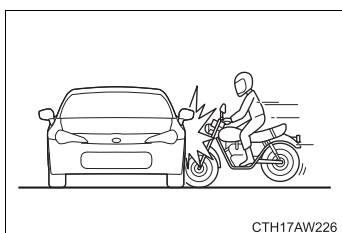
1-7. Säkerhetsinformation



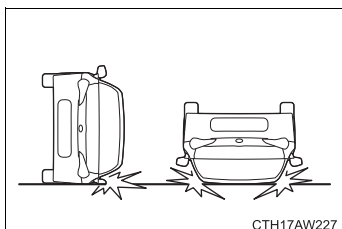
Bilen är utsatt för en sidokrock i ett område som ligger utanför kupén.



Bilen kör in i en telefonstolpe eller liknande föremål.



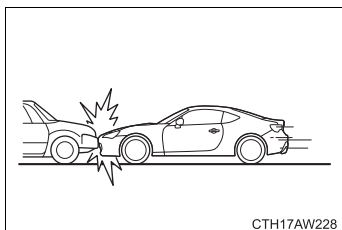
Bilen är utsatt för en sidokrock med en motorcykel.



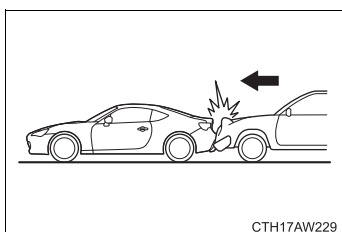
Bilen välter på sidan eller på taket.

Det finns många typer av kollisioner som inte nödvändigtvis orsakar att en sidokrockkudde och sidokrockgardin utlöses. I olycksituationer som på bilden utlöses eventuellt inte sidokrockkudden och sidokrockgardinen beroende på kollisionskrafternas nivå.

n När utlöses inte sidokrockkudden och sidokrockgardinen?



Bilen utsätts för en frontalkollision med en annan bil (i rörelse eller stillastående).

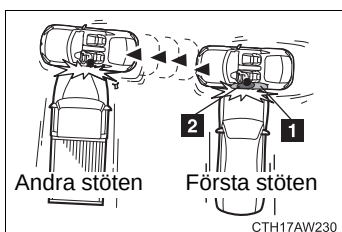


Bilen körs på bakifrån.

1

Innan du börjar köra

Sidokrockkudden och sidokrockgardinen är inte avsedda att utlösas i de flesta fall om bilen utsätts för en frontalkollision eller blir påkörd bakifrån. Exempel på sådana olyckor är illustrerade på bilderna.



- 1 Sidokrockgardin
- 2 Sidokrockkuddar

Vid en olyckshändelse när bilen körs på från sidan mer än en gång utlöses sidokrockkudden och sidokrockgardinen endast en gång – vid den första stöten.

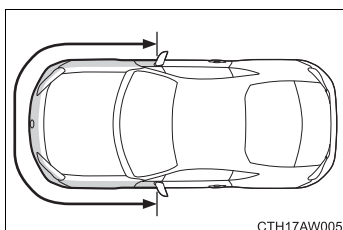
Exempel: I händelse av en dubbel sidokrock, först med ett fordon och sedan i snabb följd med annat fordon från samma håll, och sidokrockkudden och sidokrockgardinen har löst ut vid den första stöten, kommer de inte att utlösas vid den andra stöten.

1-7. Säkerhetsinformation

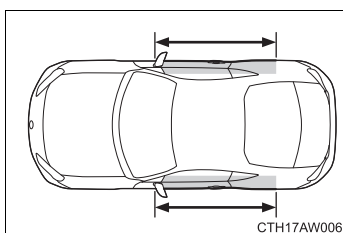
I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

I följande fall krävs att bilen undersöks och/eller repareras. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

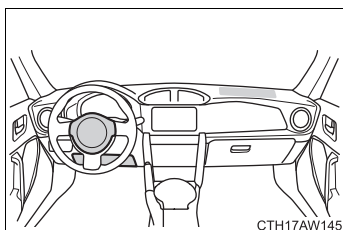
I Någon av krockkuddarna har blåsts upp.



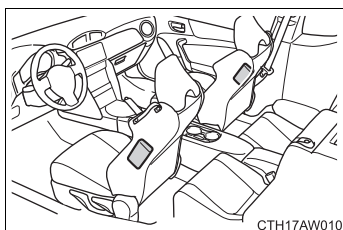
I Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.



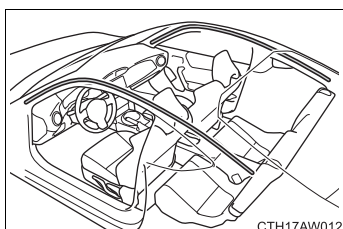
I Om ett dörrparti har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



I Rattdynan, instrumentbrädan eller instrumentpanelens nedre del är repade, spruckna eller på annat sätt skadade.



I Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



I Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln, innanför vilken sidokrockgardinen är placerad, har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

1

Innan du börjar köra

VARNING

n Om krockkuddarna utlöses

Vidrör inte komponenterna i krockkuddesystemet runt framsätets ryggstöd med bara händerna om krockkudden har löst ut. Det kan orsaka brännskador eftersom komponenterna kan vara mycket heta efter utlösningen.

Vidrör inga delar av sidokrockgardinsystemet (från framstolpen till delen av taket som är över baksätet). Det kan orsaka brännskador eftersom komponenterna kan vara mycket heta efter utlösningen.

n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

I Såväl förare som samtliga passagerare i bilen måste använda säkerhetsbältena på rätt sätt. Krockkuddarna utgör ett kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.

I Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningpunkten, får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

- Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.

1-7. Säkerhetsinformation

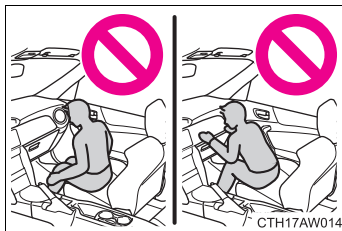
! VARNING**n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Luta ryggstödet bakåt något. Trots att bilkonstruktioner kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
- Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

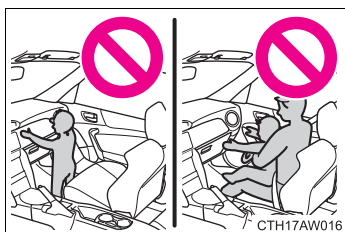
Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

I Krockkudden på framsätesspassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätesspassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.

I Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i en barnsäkerhetsanordning. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är säkrare för spädbarn och småbarn än passagerarsätet fram. (→Sid. 115)

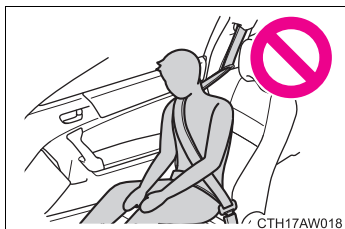


I Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.

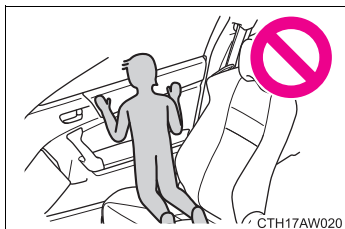
! VARNING**n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

| Låt inte ett barn stå framför krockkudde-
enheten vid passagerarplatsen fram eller
sitta i knä på framsätespassageraren.

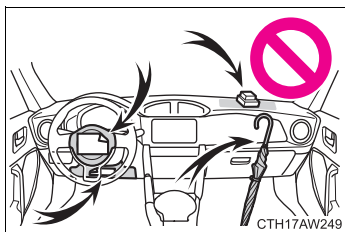
| Låt inte framsätespassageraren ha
föremål i knät.



| Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken
i taket eller mot stolparna fram, på sidan
eller bak.



| Se till att ingen står på knä mot dörren
på framsätespassagerarens plats, eller
sticker ut huvud eller händer utanför
bilen.

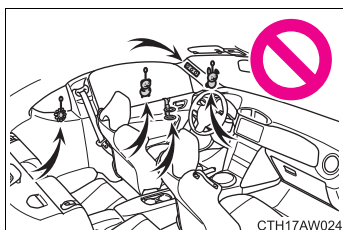


| Fäst inga föremål på och luta inget mot
instrumentbrädan, rattnavet eller instru-
mentpanelens nedre del.
Sådana föremål kan bli som projektiler
om krockkuddarna framför föraren och
framsätespassageraren samt knärock-
kuddarna utlöses.

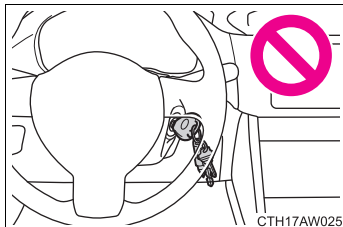
1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

! VARNING**n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

I Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutan, sidodörrarnas rutor, det bakre sidofönstret, stolparna fram eller bak, taklistor eller handtag. (Gäller inte dekalen för hastighetsbegränsning → Sid. 372)



I Endast modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knärockkuddens utlösning eller slungas in i förarsätet av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.

- I Om vinyllocket har placerats i området där knärockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- I Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- I Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem (→ Sid. 91). Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- I Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- I Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.

 VARNING**n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- | Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.
- | Sidokrockkudden och sidokrockgardinen är endast avsedda att utgöra ett komplement till skyddet som i första hand ges av säkerhetsbältet. De tar inte bort behovet att spänna fast säkerhetsbältena. Det är också viktigt att ha säkerhetsbältet fastspänt för att bidra till att undvika skador som kan uppstå när en åkande inte sitter i upprätt ställning.

n Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

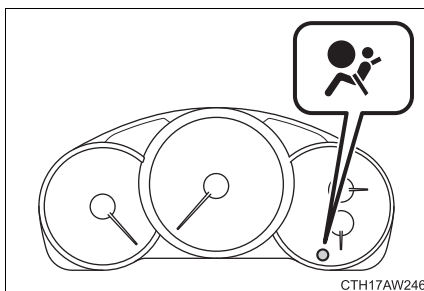
Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) och orsaka svåra eller livshotande skador.

- | Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar.
- | Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolister.
- | Reparationer eller ändringar av främre skärm, främre stötfångare, eller passagerarutrymmets sida.
- | Montering av grillskydd (viltskydd eller liknande), snöplog eller vinschar.
- | Ändring av bilens fjädringssystem.
- | Montering av elektronisk utrustning, som mobil kommunikationsradio eller CD-spelare.
- | Montering av elektronisk utrustning, såsom RF-sändare eller CD-spelare.
- | Handikappanpassning av din bil.

1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

Krockkuddesystem, monitor**n Krockkuddesystem, varningslampan**

Ett diagnossystem övervakar oavbrutet krockkuddesystemets status (inklusive framsätets bältessträckare) medan bilen körs. Varningslampan i krockkuddesystemet visar normal drift genom att tändas i cirka 6 sekunder när startkontakten vrids till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).

Följande komponenter övervakas av indikatorn.

- I Främre sensor
 - Höger sida
 - Vänster sida
- I Krockkuddens kontrollenhet (inklusive krocksensor)
- I Främre krockkuddeenhet
 - Förarsidan
 - Framsätesspassagerarens sida
- I Knäckrockkudde, enhet (förarsidan)

1-7. Säkerhetsinformation

I Sensor för sidokrockkuddar

- Höger mittenstolpe
- Vänster mittenstolpe

I Sidokrockuddeenhet

- Förarsidan
- Framsätesspassagerarens sida

I Sensor till sidokrockgardin

- Bakre hjulhus, höger sida
- Bakre hjulhus, vänster sida

I Sidokrockgardinenhet

- Höger sida
- Vänster sida

I Kontrollsensor (under mitten av baksätet)

I Bältessträckare

- Förarsidan
- Framsätesspassagerarens sida

I Allt kablage i systemet

I Krocksensor till dörr

- Höger sida
- Vänster sida

I Avstängningsknapp till framsätesspassagerarens krockkudde (instrumentpanelens passagerarsida)

I Framsätesspassagerarens främre krockkudde, indikeringslampa ON och OFF

1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

 VARNING**n Krockkuddesystem, varningslampan**

Om varningslampan indikerar något av följande tillstånd kan en funktionsstörning föreligga i bältessträckarna och/eller krockkuddesystemet. Vi rekommenderar att närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning får kontrollera systemet omedelbart. Om inte bältessträckarna och/eller krockkuddarna kontrolleras och blir korrekt reparerade kommer de att fungera på fel sätt (t.ex. krockkuddarna kan blåsas upp vid obetydliga sammanstötningar eller inte blåsas upp vid en kraftig krock) vilket kan öka risken för skador.

- | Varningslampan blinkar eller flimrar
- | Varningslampan tänds inte när startkontakten först vrids till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).
- | Varningslampan är tänd hela tiden
- | Varningslampan tänds under körning

1-7. Säkerhetsinformation Bilbarnstolar

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

1

Innan du börjar köra

Kom ihåg

Undersökningar har visat att bilbarnstolar som monteras i baksätet är säkrare än bilbarnstolar monterade på passagerarsätet fram.

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- I Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- I Följ tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- I Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- I Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar för barn enligt förordningen ECE 44.

Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänt bilbarnstol och en framåtvänt bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänt bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänt bilbarnstol.

1-7. Säkerhetsinformation

n Stora krafter på nacken

I den framtåvånda bilbarnstolen är det endast båltena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvånd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istållet använder en framtåvånd bilbarnstol.

Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6% av kroppsvikten eller cirka 4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25% av kroppsvikten.

Små barn åker säkrast i bakåtvånda bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvånt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.

Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsåtet är likvårdig ur krocksåkerhetssynpunkt. Dåremot medger framsåtet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvånt högre upp i åldern. Dårför ska vi så långt som möjligt tillgodose föråldrarnas krav på tillgånglighet till såvål främre som bakre passagerarsåtena.

Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i babyskydd, bakåtvånd bilbarnstol, framtå vånd båltesstol eller bålteskudde på en plats utrustad med en icke avstångd passagerarkrockkudde.

Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstångning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvåndning av systemet minimeras.

n Övrig information om krockkudde

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

n Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

1

Innan du börjar köra

Typen av bilbarnstolar

Bilbarnstolar delas in i följande fem storleksklasser, enligt standarden ECE 44:

Grupp 0: Max. 10 kg (0–9 månader)

Grupp 0⁺: Max. 13 kg (0–2 år)

Grupp I: 9–18 kg (9 månader–4 år)

Grupp II: 15–25 kg (4–7 år)

Grupp III: 22–36 kg (6–12 år)

1-7. Säkerhetsinformation

Lämpliga placeringar av bilbarnstol

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Stolens placering Viktgrupper	Passagerarsäte, fram		Baksäte
	Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde		
	PÅ	AV	
0 (Max. 10 kg)	X Aldrig	L3, L4	X
0 ⁺ (Max 13 kg)	X Aldrig	L3, L4	X
I (9 till 18 kg)	Bakåtvänd X Aldrig	L1	U
	Framåtvänd L1		
II, III (15 till 36 kg)	L2, L5	L2, L5	U, L2

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

Observera

När du ska använda en bilbarnstol på framsätesspassagerarplatsen måste den manuella i-/urkopplingskontakt för krockkuddarna vid framsätesspassagerarplatsen tryckas till avstängt läge.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

U: Lämplig för bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

L1: Lämplig för "TOYOTA DUO+" (9 till 18 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L2: Lämplig för "TOYOTA KID FIX" (15 till 36 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L3: Lämplig för "TOYOTA G 0+,BABY SAFE PLUS" (max 13 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L4: Lämplig för "TOYOTA G 0+,BABY SAFE PLUS med SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM" (max 13 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L5: Lämplig för "TOYOTA KID" (15 till 36 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

Lämpliga placeringar av bilbarnstol (med ISOFIX-fästen)

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Viktgrupper	Storleks- klass	Fäste	Bilens ISOFIX-punkter
			Baksäte
Babyskydd	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 (Max. 10 kg)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
0 ⁺ (Max 13 kg)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
I (9 till 18 kg)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
		(1)	X
II (15 till 25 kg)		(1)	X
III (22 till 36 kg)		(1)	X

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

1-7. Säkerhetsinformation

- (1) För bilbarnstolar som inte är försedda med identifiering av storleksklassen för ISO/XX (A till G) för den relevanta viktgruppen ska återförsäljaren visa vilket/vilka ISOFIX-barnstolsystem som rekommenderas för respektive plats i bilen.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

IUF: Lämplig för ISOFIX framåtvänd bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

X: ISOFIX-placering som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

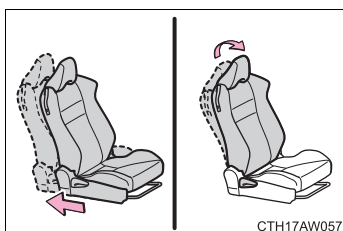
1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

n Vid montering av bilbarnstol i frampassagerarsätet

När du måste placera bilbarnstolen på framsätesspassagerarens plats ska följande inställningar göras:



- | Sittdynan i sitt bakersta läge
- | Ställ ryggstödet till helt upprätt läge

n Val av lämplig bilbarnstol

- | Använd en bilbarnstol som är anpassad för barnet tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
- | Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens ordinarie säkerhetsbälte. (→Sid. 60)

! VARNING**n Använda bilbarnstol**

En bilbarnstol som inte är lämplig för bilen utgör eventuellt inte ett fullgott skydd för ett spädbarn eller barn. Svåra eller livshotande skador kan uppstå (om en olycka skulle inträffa eller vid plötslig inbromsning).

n Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- | För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet slungas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéns interiör.
- | Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten. Olycksstatistiken visar att barn som sitter rätt fastspända i baksätet är säkrare än om de sitter i framsätet.

 VARNING**n Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol**

- ! Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 127)

Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

- ! Bara om du absolut måste placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätesspassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.

- ! Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

- ! Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

n Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det orsaka strypning eller andra allvarliga skador som kan leda till dödsfall. Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

n När bilbarnstolen inte används

- ! Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol stående löst i kupén.
- ! Om bilbarnstolen måste monteras bort ska den placeras utanför bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

1

Innan du börjar köra

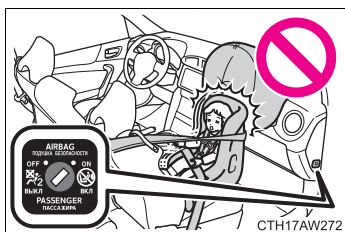
1-7. Säkerhetsinformation

VARNING

n När du monterar en bilbarnstol

Följ tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen och installera bilbarnstolen på säkert sätt.

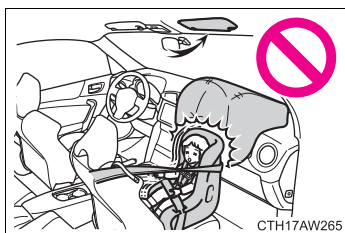
Om bilbarnstolen inte är säkert förankrad kan barnet eller andra passagerare skadas svårt och i värsta fall dödas vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

! VARNING**n När du monterar en bilbarnstol**

CTH17AW272

I Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 127)

Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.



CTH17AW265

I En eller flera dekaler, som är placerad(e) på solskyddet till passagerarplatsen, indikerar att det är förbjudet att förankra en bakåtvänd bilbarnstol på framsätesspassagerarens plats.

Närmare information om dekaler/dekalerna på solskyddet visas i bilden nedan.



CTH17AW268

1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

 VARNING**n När du monterar en bilbarnstol**

- | Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- | Om en bälteskudde är monterad, se till att axelremmen placeras mitt på barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.
- | Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan strypning eller andra allvarliga skador leda till dödsfall. Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.
- | Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- | Skaka bilbarnstolen på vänster och höger sida, samt framåt och bakåt för att kontrollera att den är säkert monterad.
- | När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- | Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

n Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

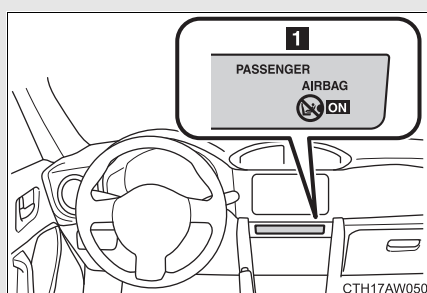
Vid användning av de nedre fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Det kan annars orsaka svåra eller livshotande skador på barnet eller övriga passagerare vid en häftig inbromsning, en plötslig sväng eller en olycka.

1-7. Säkerhetsinformation

Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätesspassagerarens krockkudde

Det här systemet inaktiverar krockkudden vid framsätesspassagerarens plats.

Krockkuddarna får endast avaktiveras om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.

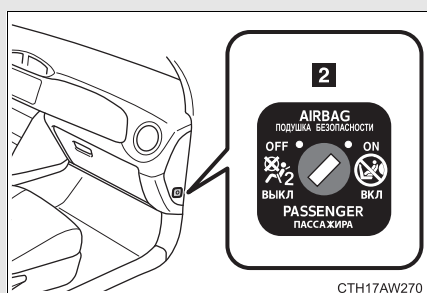


- 1** Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde, indikeringslampan
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Den här indikeringslampan tänds när krockkuddesystemet är aktiverat (endast när startkontakten är i läget "ON").

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Den här indikeringslampan tänds när krockkuddesystemet är aktiverat (endast när startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge).



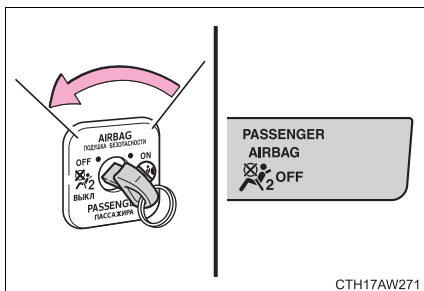
- 2** Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde

1

Innan du börjar köra

1-7. Säkerhetsinformation

Koppla ur krockkudden på framsättespassagerarplatsen



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Sätt nyckeln i låset och vrid om till läget "OFF".

Indikeringslampan "OFF" tänds (endast när startkontakten är i läge "ON").

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid om till läge "OFF".

Indikeringslampan "OFF" tänds (endast när startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till tändningsläge).

n Manuell i-/urkopplingskontakt för framsätesspassagerarens krockkudde, indikeringsinformation

- I Framsätesspassagerarens indikatorer ON och OFF för främre krockkudden visar status på framsätesspassagerarens främre krockkudde. Om startkontakten vrids till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller om startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) tänds både indikatorerna ON och OFF när systemet genomgår kontroll varefter båda indikatorerna slocknar. Efter detta tänds "ON" eller "OFF" på indikatorn ON-OFF beroende på läget för den manuella i-/urkopplingskontakten för krockkudden.
- I Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Varken "ON" eller "OFF" tänds.
 - Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde trycks till "ON" eller "OFF".

1

Innan du börjar köra

! VARNING

n När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om du monterar en bilbarnstol i framsätet ska du kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till krockkudden är i avstängt läge. Om krockkuddens manuella i-/urkopplingskontakt är i läge ON kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra skador eller även dödsfall.

n Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätesspassagerarens plats

Kontrollera att det manuella i-/urkopplingssystemet är inställt i läge "ON". Om det får vara kvar i avstängt läge utlöses eventuellt inte krockkudden om en olycka skulle inträffa vilket kan leda till en allvarlig skada eller även dödsfall.

1-7. Säkerhetsinformation

Under körning

2

2-1. Körrutiner

Köra bilen	132
Startkontakt (tändning) (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	145
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)	154
Automatväxellåda	157
Manuell växellåda	164
Körriktningsvisare, spak ...	167
Parkeringsbroms	168
Signalhorn	169

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare	170
Indikerings- och varningslampor	174
Informationsskärm	179

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Strålkastare, omkopplare	184
Dimljus, strömbrytare	191
Vindrutetorkare och spolare	193

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare	196
Förarstödssystem	201

2-5. Körinformation

Last och bagage	207
Råd för vinterkörning	209
Köra med släp	213

2-1. Körrutiner

Köra bilen

Observera följande rutiner för säker körning:

n Starta motorn

→Sid. 145, 154

n Körning

Modeller med automatväxellåda

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till D.
(→Sid. 157)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 168)

STEG 3 Släpp upp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen för att accelerera.

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen och för samtidigt växelspaken till 1. (→Sid. 164)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 168)

STEG 3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

n Stanna bilen

Modeller med automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge D.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående under längre tid bör du föra växelspaken till P eller N. (→Sid. 157)

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre tid bör du föra växelspaken till N. (→Sid. 164)

n Parkera bilen

Modeller med automatväxellåda

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge D.

STEG 2 Flytta växelspaken till P. (→Sid. 157)

STEG 3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 168)

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Vrid startkontakten till läge "LOCK" för att stänga av motorn.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" för att stänga av motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

STEG 2 För växelspaken till N. (→Sid. 164)

STEG 3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 168)

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Vrid startkontakten till läge "LOCK" för att stänga av motorn.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" för att stänga av motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

För växelspaken till 1 eller R när du parkerar i en backe och blockera hjulen om det behövs.

2-1. Körrutiner

Start i brant uppförsbacke

Modeller med automatväxellåda

STEG 1 Se till att parkeringsbromsen är ansatt och sätt växelspaken i D.

STEG 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Med parkeringsbromsen ordentligt ansatt och kopplingspedalen nedtryckt, flytta växelspaken till 1.

STEG 2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

n Köra i regn

- | Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- | Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- | Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

n Varvtal under körning (modeller med automatväxellåda)

Under följande förhållanden kan motors varvtal höjas under körning. Det beror på automatisk uppväxlingskontroll eller nedväxling för att motsvara rådande körförhållanden. Det är alltså inte tecken på plötslig acceleration.

- | Bilen bedöms köra uppför eller nedför en backe
- | När gaspedalen släpps upp
- | Vid körning i kurvor
- | När bromspedalen är hårt nedtrampad

n Inkörning av nytt fordon (de första 1 600 km)

Bilens prestanda och livslängd är beroende av hur du hanterar och sköter din bil medan den är ny. Följ dessa anvisningar under de första 1 600 km:

- | Låt inte motorns varvtal överstiga 4 000 varv/min utom i en nödsituation.
- | Kör inte på ett konstant varvtal eller i samma hastighet under längre tid, vare sig snabbt eller långsamt.
- | Undvik plötsliga starter och snabb acceleration, utom i en nödsituation.
- | Undvik hård inbromsning, utom i en nödsituation.

Samma inkörningsrutiner gäller om motorn har reparerats, nyligen installerats eller om bromsbelägg har bytts mot nya.

n Parkeringsbroms med trumbroms i centrum

Parkeringsbromsen har en konstruktion med trumbroms i centrum av de bakre bromsskivorna. Denna typ av bromssystem kräver ansättning vid regelbundna tillfällen eller när nya bromsbelägg och/eller en ny trumma har monterats. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra ansättningen av bromsarna.

n När motorn har startats

För att åstadkomma ett mäktigt avgasljud när bilen startas, samt miljövänliga prestanda, blir luftinsuget och avgasljuden höga och vibrationerna kan öka under en kort stund efter att motorn har startats. Det är inte en funktionsstörning.

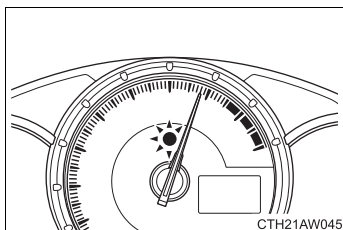
n Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 409)

2

Under körning

2-1. Körrutiner

n REV-indikering (i förekommande fall)

När det inställda varvtalet har uppnåtts aktiveras REV-indikeringen och en sumerton hörs som information till föraren. (→Sid. 181)

(När motorns varvtal kommer in i den röda zonen blinkar REV-indikatorn oavsett inställningar.)

! VARNING**n När du startar bilen (modeller med automatväxellåda)**

- ! Håll alltid foten på bromspedalen om bilen står stilla med motorn igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.
- ! Trampa ner bromspedalen hårt eftersom varvtalet kan öka omedelbart efter att motorn startats, när luftkonditioneringen är aktiverad, om ratten vrids, etc., därmed kan krypningen bli starkare. Ansätt parkeringsbromsen vid behov.

n Under körning

- ! Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
 - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
 - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
 - Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
 - Trampa ned bromspedalen med höger fot. Om du trampar ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- ! Kör inte bilen över lättantändligt material och stanna inte heller bilen på sådana ställen. Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.

! VARNING

- ! Modeller med automatväxellåda: låt inte bilen rulla bakåt medan växelspaken är i ett körläge, rulla inte heller framåt med växelspaken i läge R. Det kan orsaka motorstopp eller leda till försämrade broms- och styrförmåga, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.
- ! Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om det luktar avgaser i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- ! Modeller med manuell växellåda: växelspaken får inte föras till läge R medan bilen rör sig framåt. Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- ! För inte växelspaken till ett körläge medan bilen rör sig bakåt. Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- ! Modeller med manuell växellåda: släpp inte upp kopplingspedalen för snabbt. Det kan få bilen att skjuta framåt och eventuellt orsaka en olycka.
- ! Om du flyttar växelspaken till N medan bilen är i rörelse kopplas motorn bort från växellådan. Motorbromsning är inte tillgänglig när N har valts.
- ! Stäng inte av motorn under vanlig körning. Om motorn stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorad. Det blir svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det kan göras på säkert sätt.
I en nödsituation emellertid, t.ex. om bilen inte kan stannas på vanligt sätt:
→Sid. 403

2-1. Körrutiner

! VARNING

- | Använd motorbromsen (nedväxling) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i nedförsbacke.
Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 158, 164)
- | Ändra aldrig inställningen för ratten, sätet eller de in- eller utvändiga backspeglarna under körning.
Det kan leda till att föraren tappat kontrollen över bilen vilket kan orsaka olyckor som kan leda till svåra eller livshotande skador.
- | Kontrollera alltid att samtliga passagerare inte har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det medför risk för svåra eller livshotande skador.

n Vid körning på hala vägar

- | Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- | Plötslig acceleration, motorbromsning på grund av växelbyte eller ändring i motorns varvtal kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- | När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

n Vid växling

- | Modeller med automatväxellåda: flytta aldrig växelspaken medan gaspedalen är nedtrampad. Om du för växelspaken till ett annat växelläge än P eller N kan det leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.
- | Placera inga föremål i området kring växelspaken. Det kan orsaka fel i systemet.
- | Om växelspaksdamasken har dragits ut för rengöring ska den sättas tillbaka i det tidigare läget. Om växelspaksdamasken får förbli utdragen kan växelspaken bli svår att manövrera.

! VARNING**n Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.

Skador kan uppstå på rotern om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

n När bilen har stannat**| Rusa inte motorn.**

Om bilen är i annan växel än P (endast modeller med automatväxellåda) eller N, kan bilen plötsligt och oväntat accelerera och orsaka en olycka.

| Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.

Om en sådan situation inte kan undvikas, parkera bilen på en öppen plats och kontrollera att inga avgaser kommer in i bilen.

| Modeller med automatväxellåda: för att förhindra olyckor på grund av att bilen rullar iväg bör du alltid trampa ned bromspedalen medan motorn går och även ansätta parkeringsbromsen om det behövs.**| Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.****| Kör inte på för högt varvtal och rusa inte motorn.**

Om du kör motorn på höga varv medan bilen står stilla kan det orsaka överhettning i avgassystemet vilken kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

2

Under körning

2-1. Körrutiner

 VARNING**n När bilen är parkerad**

- ! Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i solen i bilen.

Det kan leda till följande:

- Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
- Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
- Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.

- ! Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.

- ! Fäst inte sugkoppar på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Sugkoppar eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.

- ! Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solstrålar som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsaka brand.

- ! Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelspaken till P (endast modeller med automatväxellåda), stäng av motorn och lås bilen. Gå aldrig ifrån bilen med motorn igång.

- ! Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter det att motorn har stängts av. Det kan orsaka brännskador.

- ! Lämna inte motorn igång där det finns mycket snö eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

! VARNING**n Avgaser**

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

! Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

! Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om det finns hål eller sprickor orsakade av rost, skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

n Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av motorn. Annars kan du oavsiktligt flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan orsaka en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

2

Under körning

2-1. Körrutiner

VARNING

n Vid inbromsning

- | Kör försiktigare om bromsarna är våta.
Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta vilket kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- | Om bromsassistansfunktionen inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika backar och tvära svängar som kräver bromsförmåga.
Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan. Låt omedelbart en verkstad reparera bromsarna.
- | Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservosystemet förbrukas.
- | Bromssystemet består av 2 individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar det återstående systemet. Om detta skulle inträffa bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre.
Låt omedelbart en verkstad reparera bromsarna.

 OBSERVERA**n Kontroller före körning**

Om smådjur fastnar i kylfläkt och drivremmar kan det leda till en funktionsstörning. Kontrollera att inga smådjur kommer in i motorrummet och under bilen innan den startas.

n Under körning**Modeller med automatväxellåda**

- ! Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- ! Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

Modeller med manuell växellåda

- ! Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- ! Byt inte växel om inte kopplingspedalen är ordentligt nedtrampad. Släpp inte upp kopplingspedalen alltför tvärt efter växling. Annars uppstår risk för att kopplingen och växellådan skadas.
- ! Observera följande för att undvika skador på kopplingen.
 - Vila aldrig foten på kopplingspedalen när du kör. Det ger onormalt stort slitage på kopplingen.
 - Använd ingen annan växel än ettans växel när du startar och kör iväg. Annars uppstår risk för att kopplingen skadas.
 - Håll inte bilen på plats i uppførsbacke genom att slira med kopplingen. Annars uppstår risk för att kopplingen skadas.
- ! Flytta inte växelspaken till R medan bilen är i rörelse. Annars uppstår risk för att kopplingen och växellådan skadas.
- ! Släpp inte upp kopplingspedalen för snabbt. Annars uppstår risk för att växellådan skadas.

n Vid parkering av bilen (modeller med automatväxellåda)

Placera alltid växelspaken i läge P. Annars kan bilen börja rulla, eller plötsligt accelerera om gaspedalen trampas ned oavsiktligt.

2-1. Körrutiner

 OBSERVERA**n Undvik skador på bilen**

- | Vrid inte ratten med fullt utslag åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget.
Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- | Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- | Modeller med automatväxellåda: rusa inte motorn i mer än 5 sekunder i annat växelläge än N eller P när bromsen är ansatt eller om hjulblock har använts vid hjulen. Växellådsoljan kan bli överhettad.

n Om du får punktering under färd

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- | Bilen kan bli svår att kontrollera.
- | Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- | Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid punktering (→Sid. 360, 368)

n Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvariga skador på bilen:

- | Motorn stannar
- | Kortslutning av elektriska komponenter
- | Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- | Bromsarnas funktion
- | Förändringar i kvantitet och kvalitet hos olja och vätskor som används i motorn, kraftöverföringen, differentialen etc.
- | Smörjningen i kardanaxel, lager och hjulupphängning (om möjligt) samt funktionen hos samtliga leder, lager, etc.

2-1. Körrutiner

Startkontakt (tändning) (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startar motorn eller ändrar läget för startkontakten "ENGINE START STOP".

n Starta motorn

Modeller med automatväxellåda

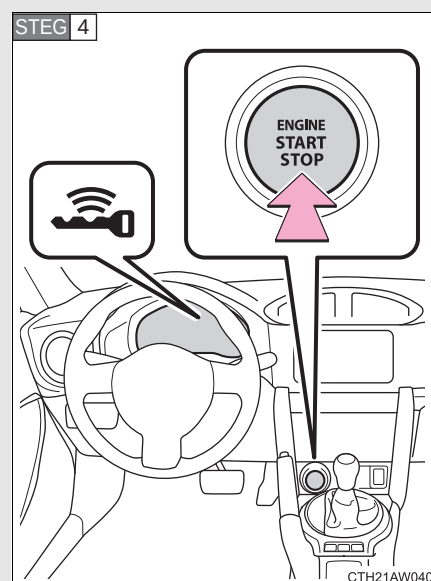
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i P.

Om växelspaken inte är i P kan motorn eventuellt inte startas.
(→Sid. 157)

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.

Den gröna lampan i startkontakten tänds. Om indikeringslampan inte tänds kan motorn inte startas.



Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 10 sekunder beroende på vilket som händer först.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar.

Motorn kan startas från alla lägen på startkontakten "ENGINE START STOP".

2

Under körning

2-1. Körutiner

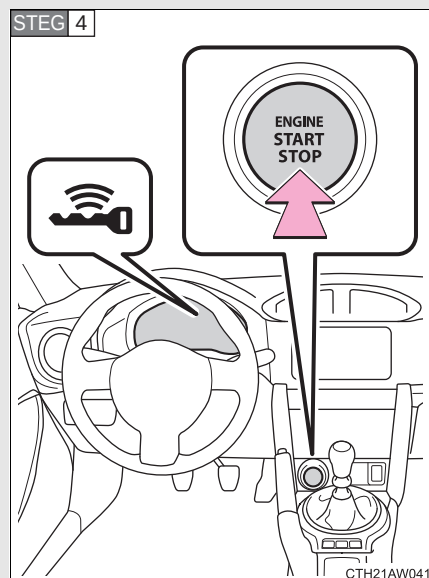
Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

STEG 3 Trampa ned kopplingspedalen.

Den gröna lampan i startkontakten tänds. Om indikeringslampan inte tänds kan motorn inte startas.



Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 10 sekunder beroende på vilket som händer först.

Fortsätt att trampa på kopplingspedalen tills motorn startar.

Motorn kan startas från alla lägen på startkontakten "ENGINE START STOP".

n Stänga av motorn**Modeller med automatväxellåda**

- STEG 1** Stanna bilen.
- STEG 2** För växelspaken till P.
- STEG 3** Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 168)
- STEG 4** Släpp upp bromspedalen.
- STEG 5** Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".
- STEG 6** Kontrollera att den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

Modeller med manuell växellåda

- STEG 1** Trampa ned kopplingspedalen och stanna bilen.
- STEG 2** För växelspaken till N.
- STEG 3** Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 168)
- STEG 4** Släpp upp kopplingspedalen.
- STEG 5** Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".
- STEG 6** Kontrollera att den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

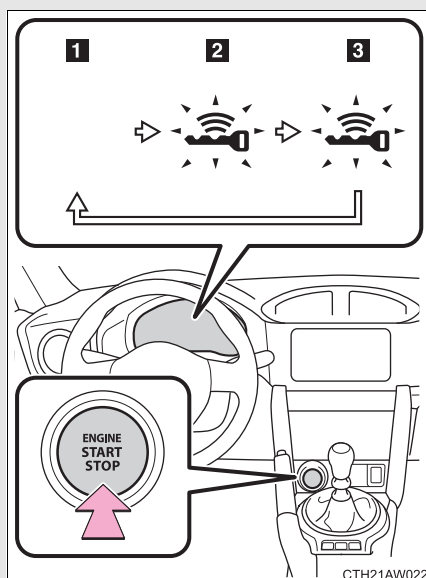
2

Under körning

2-1. Körrutiner

n Startkontakten "ENGINE START STOP", olika lägen

Lägen kan ändras med en tryckning på startkontakten "ENGINE START STOP" medan bromspedalen (modeller med automatväxellåda) eller kopplingspedalen (modeller med manuell växellåda) inte är nedtrampad. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)

**1 Avstängd***

Varningsblinkern kan användas.

Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. eluttaget.

Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt.

3 Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt.

*: Modeller med automatisk växellåda: Om växelspaken är i annat läge än P när motorn stängs av med startkontakten "ENGINE START STOP", försätts systemet i radioläge, motorn stängs inte av.

Om motorn stängs av med växelspaken i annat läge än P (modeller med automatväxellåda)

Om motorn stängs av med växelspaken i annat läge än P försätts startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge och motorn stängs inte av. Gör följande för att stänga av:

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 För växelspaken till P.

STEG 3 Kontrollera att den gröna indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt och tryck en gång på startkontakten "ENGINE START STOP".

STEG 4 Kontrollera att den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

2

Under körning

n Funktion för automatisk avstängning**Modeller med automatväxellåda**

Om bilen lämnas i radioläge i över 20 minuter eller i tändningsläge (med avstängd motor) längre än en timme med växelspaken i P stängs startkontakten "ENGINE START STOP" automatiskt av. Denna funktion kan dock inte förhindra att batteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge eller tändningsläge under längre stunder om inte motorn är igång.

Modeller med manuell växellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över 20 minuter eller i tändningsläge (med avstängd motor) längre än en timme stängs startkontakten "ENGINE START STOP" automatiskt av. Denna funktion kan dock inte förhindra att batteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge eller tändningsläge under längre stunder om inte motorn är igång.

2-1. Körrutiner

n Användning av startkontakten "ENGINE START STOP"

När du använder startkontakten, "ENGINE START STOP", räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte motorn och startkontakten "ENGINE START STOP" kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.

n Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 38

n Omständigheter som påverkar funktionen

→Sid. 34

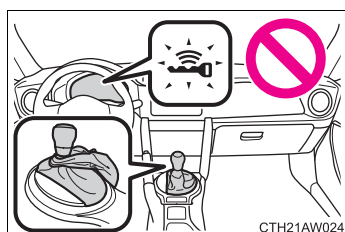
n Att observera beträffande låsfunktionen

→Sid. 35

n Om motorn inte startar

Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 80)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

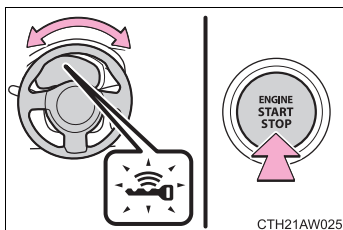


Modeller med automatisk växellåda: Kontrollera att växelspaken är i läge P. Motorn startar eventuellt inte om växelspaken rubbas ur P. Den gröna indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet ska blinka snabbt.

n Rattlås

När du har stängt av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och öppnat och stängt dörrarna kommer ratten att låsas av rattlåsfunktionen. När du trycker på startkontakten "ENGINE START STOP" igen avaktiveras rattlåset automatiskt.

n Om rattlåset inte frigörs



Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar snabbt.

Modeller med automatväxellåda

Kontrollera att växelspaken är i läge P. Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" medan du vrider ratten åt vänster och höger.

Modeller med manuell växellåda

Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" medan du vrider ratten åt vänster och höger.

2

Under körning

n Överhettningssfunktion till rattlåsets motor

Motorn till rattlåset kan hänga sig om bilens motor slås på och stängs av upprepade gånger på kort tid. Det gör den för att undvika överhettning. I så fall bör du avstå från att använda bilens motor. Rattlåsets motor börjar fungera igen efter cirka 10 sekunder.

n Om den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar med gult sken

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

n Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur

→Sid. 306

n Om det elektroniska lås- och startsystemet har avaktiverats vid en specialinställning

→Sid. 390

n Omedelbart efter att batteriets poler har återanslutits på grund av batteribyte, etc.

Motorn startar eventuellt inte. Skulle detta hända ska startkontakten "ENGINE START STOP" tryckas till tändningsläge, vänta minst 10 sekunder och starta sedan motorn. Tomgången kan bli instabil när motorn har startats men det innebär inte en funktionsstörning.

2-1. Körrutiner

VARNING

n När motorn startas

- I** Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Trampa inte under några omständigheter på gaspedalen medan motorn startas. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.
- I** Kör aldrig bilen om indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar med grönt sken efter att motorn har startat. Rattlåset kan fortfarande vara aktiverat och det kan leda till en olycka.

n Säkerhetsåtgärder under körning

Om en fel uppstår i motorn medan bilen är i rörelse ska dörrarna inte låsas eller öppnas förrän bilen står helt stilla på en säker plats. Aktivering av rattlåset i denna situation kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

n Stänga av motorn i en nödsituation

Om du behöver stänga av motorn i en nödsituation under körning ska du trycka på startkontakten "ENGINE START STOP" och hålla den intryckt i minst 2 sekunder, eller trycka på den snabbt minst 3 gånger i följd. (→Sid. 403)

Rör dock aldrig startkontakten "ENGINE START STOP" under körning, utom i en nödsituation. Om motorn stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorad. Det blir svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det kan göras på säkert sätt.

 OBSERVERA**n Undvika att batteriet laddas ur**

- | Lämna inte startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge eller tändningsläge under längre stunder utan att motorn är igång.
- | Om den gröna indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet tänds är motorn inte avstängd med startkontakten "ENGINE START STOP". Kontrollera alltid att startkontakten "ENGINE START STOP" är avstängd när du stiger ut ur bilen.
- | Modeller med automatväxellåda: Stäng inte av motorn med växelspaken i annat läge än P. Om motorn stängs av medan växelspaken är i ett annat läge, stängs inte motorn av utan startkontakten "ENGINE START STOP" försätts i radioläge. Om bilen lämnas med startkontakten i radioläge kan batteriet laddas ur.

n När motorn startas

- | Rusa inte motorn om den är kall.
- | Om motorn är svårstartad eller om den ofta stannar bör du omedelbart köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

n Symptom som tyder på störning i startkontakten "ENGINE START STOP"

Om startkontakten "ENGINE START STOP" verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar något, kan det bero på en störning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

2

Under körning

2-1. Körrutiner

Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

n Starta motorn

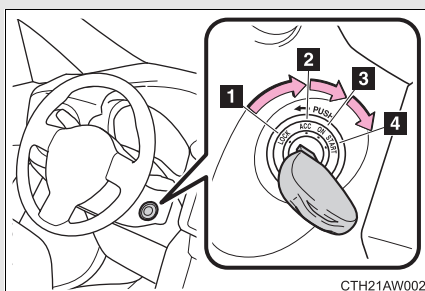
Modeller med automatväxellåda

- STEG 1** Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- STEG 2** Kontrollera att växelspaken är i P.
- STEG 3** Trampa ned bromspedalen.
- STEG 4** Vrid startkontakten till läge "START" för att starta motorn.

Modeller med manuell växellåda

- STEG 1** Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- STEG 2** Kontrollera att växelspaken är i läge N.
- STEG 3** Trampa ned kopplingspedalen.
- STEG 4** Vrid startkontakten till läge "START" för att starta motorn.

n Ändra startkontaktens lägen



1 "LOCK"

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort. (Modeller med automatväxellåda: Nyckeln kan endast tas ur när växelspaken är i läge P.)

2 "ACC"

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. eluttaget.

3 "ON"

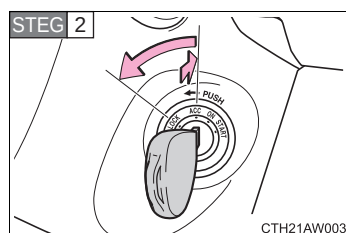
Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

4 "START"

Starta motorn.

n Vrida nyckeln från "ACC" till "LOCK"

STEG 1 Flytta växelspaken till N (manuell växellåda) eller P (automatväxellåda).
(→Sid. 157, 164)



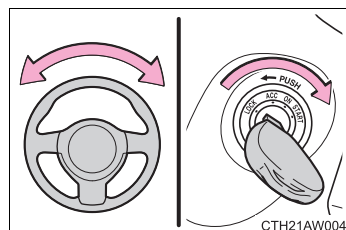
Sätt in nyckeln och vrid till läget "LOCK".

n Om motorn inte startar

Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 80)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Om rattlåset inte frigörs



När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i "LOCK"-läget. Lossa den genom att vrida på nyckeln samtidigt som du vrider ratten lätt åt vänster och höger.

n Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan startkontakten är i läge "ACC" eller "LOCK" för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

n Omedelbart efter att batteriets poler har återanslutits på grund av batteribyte, etc.

Motorn startar eventuellt inte. Skulle detta hända ska startkontakten vridas till "ON"-läge, vänta minst 10 sekunder och starta sedan motorn. Tomgången kan bli instabil när motorn har startats men det innebär inte en funktionsstörning.

2-1. Körutiner

 VARNING**n När motorn startas**

Starta bara motorn när du sitter på förarplatsen. Trampa inte under några omständigheter på gaspedalen medan motorn startas.

Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Säkerhetsåtgärder under körning

Vrid inte startkontakten till läge "LOCK" under körning. Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse vrid du startkontakten till läge "ACC" för att stänga av motorn. En olycka kan inträffa om motorn stängs av under körning. (→Sid. 403)

 OBSERVERA**n Undvika att batteriet laddas ur**

Låt inte startkontakten vara kvar i läge "ACC" eller "ON" under längre tid utan att motorn är igång.

n När motorn startas

| Håll inte startmotorn inkopplad längre än 10 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.

Om motorn inte startar ska startkontakten vridas till "LOCK"-läge, vänta minst 10 sekunder och starta sedan motorn igen.

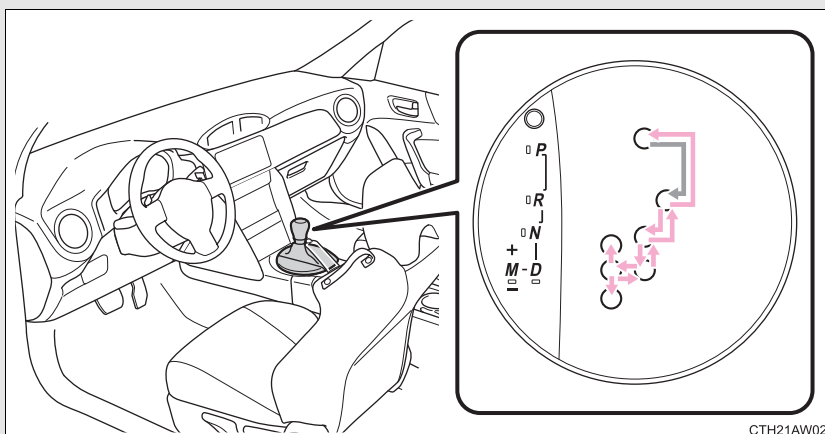
| Rusa inte motorn om den är kall.

| Om motorn är svårstartad eller om den ofta stannar bör du omedelbart köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

2-1. Körrutiner Automatväxellåda*

Välj lämpligt växelläge enligt rådande körförhållanden.

n Flytta växelspaken



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

När startkontakten är i läge "ON" trampar du ned bromspedalen och flyttar växelspaken.

När du flyttar växelspaken mellan P och D ska du se till att bilen står fullkomligt stilla.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

När startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge trampar du ned bromspedalen och flyttar växelspaken.

När du flyttar växelspaken mellan P och D ska du se till att bilen står fullkomligt stilla.

2

Under körning

*: I förekommande fall

2-1. Körrutiner

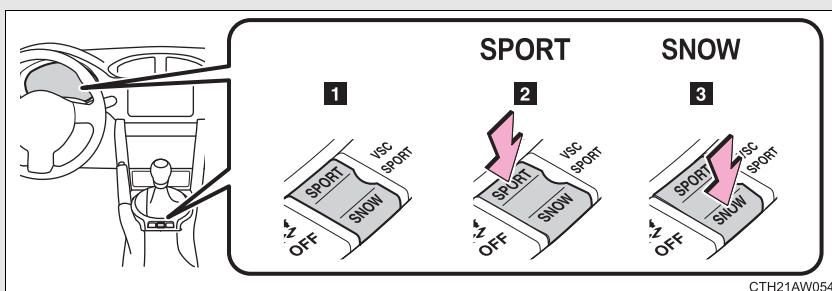
n Växellägen

Växelläge	Mätarvisning	Syfte
P		Parkera bilen/starta motorn
R		Backa
N		Friläge
D		Körning i normalt D-läge* (växlar mellan "1" och "6" väljs automatiskt)
	 (växelpaddlar är aktiverade)	Körning i temporärt manuellt läge (→Sid. 162)
M		Körning i manuellt läge (→Sid. 160)

*: Vid växling till D-läge väljer systemet lämplig växel för rådande körförhållanden. Det rekommenderas att växelspaken placeras i D-läge vid normal körning.

n Välja körläge

Genom att trycka på väljarknappen för körlägen kan följande lägen väljas för att passa rådande kör- och användningsförhållanden:



1 Normalt läge

2 Sportläge

Indikeringslampan "SPORT" tänds.

Använd det här läget för sportigare körning, eller vid körning på kurviga vägar i bergstrakter.

3 Snöläge

Indikeringslampan "SNOW" tänds.

Använd det här läget för acceleration och körning på hala vägar, t.ex. på snö.

Tryck igen på samma sida av knappen för att koppla ur sportläget eller snöläget.

2

Under körning

2-1. Körutiner

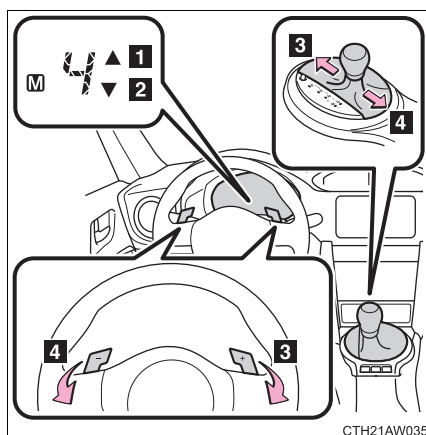
Körning i manuellt läge

För växelspaken till M-läget för att gå in i manuellt läge.

Medan indikeringslampan för uppväxling/nerväxling är tänd kan växlar väljas antingen med växelspaken eller med växelpaddlarna på ratten (i förekommande fall), för att ge dig möjlighet att köra i önskad växel.

Växlingsindikatorn hjälper föraren att erhålla en bättre bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp inom gränsen för motorns prestanda.

Om bilens hastighet är för låg för den önskade växeln så sker ingen växling även om du växlar upp.



1 Indikering för uppväxling

2 Indikering för nerväxling

3 Växla upp (+)

4 Växla ner (–)

Varje gång växelspaken eller växelpaddeln används sker växling uppåt eller neråt med en växel varefter den valda växeln, från "1" till "6" ställs in.

Den valda växeln, från "1" till "6", och "M" visas på växelläges- och växelområdesindikatorn.

I manuellt läge sker ingen växling om du inte använder växelspaken eller växelpaddlarna på ratten.

I manuellt läge sker växling emellertid automatiskt i följande situationer:

- I När bilens hastighet sjunker (endast nedväxling).
- I Om motoroljans temperatur är hög och motorns varvtal ökar och närmar sig den röda zonen.

n När växelspaken flyttas från P

Om växelspaken förs åt sidan innan bromspedalen trampas ned går det eventuellt inte att genomföra växlingen. Trampa ned bromspedalen innan du flyttar växelspaken från P.

n Varningssummer för nedväxlingsbegränsning

Om nedväxlingar sker vid en hastighet då nedväxling inte är möjlig (när nedväxling orsakar motorns varvtal att gå in i den röda zonen) hörs en summerton som varnar föraren att nedväxling inte kan genomföras.

n Vid körning med farthållaren aktiverad (i förekommande fall)

Nedväxling kan genomföras även när farthållaren används. Den inställda hastigheten fortsätter efter nedväxlingen. (→Sid. 160, 162)

n Sportläge

- | I sportläget används låga växlar och växlingar sker vid högre varvtal.
- | Om läget ändras till sportläge medan växelspaken är i M-läge tänds indikeringslampan för "SPORT"-läget, men kontroller i sportläget kan inte genomföras. För växelspaken till D-läge.
- | Det går inte att ändra till sportläge medan farthållaren är aktiverad.

n Snöläge

För att undvika att bilen sladdar kan 1^{ans} växel inte väljas i snöläget.

n Automatisk avaktivering av sportläge och snöläge

Körläget avaktiveras automatiskt i följande situationer:

- | När motorn stängs av efter körning i sportläge eller snöläge.
- | Om farthållaren aktiveras under körning i sportläget.

n Om växelspaken inte kan flyttas från P

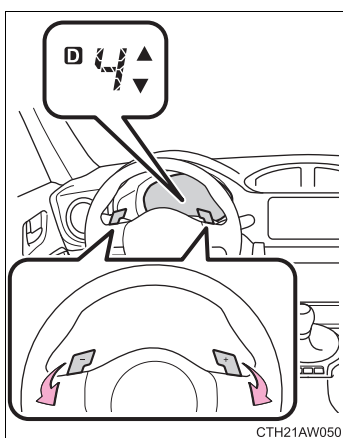
→Sid. 387

2-1. Körrutiner

n Automatiskt växelval när bilen har stannat

När bilen går på tomgång i högt varvtal för att värma upp och bilen är på en hal väg sker eventuellt växling automatiskt till 2^{ans} växel när du stannar och startar.

n Körning i temporärt manuellt läge (modeller med växelpaddlar)



Körning i temporärt manuellt läge kan ändras genom att växelpaddlarna används medan växelspaken är i D-läge.

Om det skulle ske visas den valda växeln och "D" på växelläges- och växelområdesindikatorn.

(Om motorns varvtal ökar och närmar sig den röda zonen sker uppväxling automatiskt.)

Växelläge, indikeringslampa: → Sid. 160

Körning i temporärt manuellt läge avaktiveras och normal körning i D-läget återupptas i följande situationer:

- | Vid körning längre än den inställda tiden (den inställda tiden varierar beroende på rådande körförhållanden).
- | Om bilen stannar.
- | Om gaspedalen ständigt trampas ned längre än den inställda tiden.
- | Om gaspedalen är helt eller nästan helt nedtrampad.

n AI-SHIFT

AI-SHIFT växlar till lämpligt växelläge enligt förarens agerande och rådande körförhållanden.

AI-SHIFT är automatiskt i funktion när växelspaken är i läge D. (Funktionen stängs av när du använder växelpaddeln eller för växelspaken till M-läge.)

! VARNING**n Vid körning på hala vägar**

Var försiktig vid nedväxling och plötslig acceleration eftersom det kan leda till att bilen sladdar åt sidan eller att hjulen spinner.

n Förhindra felaktig funktion

Fäst inga föremål, t.ex. tillbehör, på växelpaddlarna.
Det kan få växelpaddeln att rubbas oavsiktligt.

n Växlingsindikator

Indikeringen på växlingsindikatorn ska enbart ses som en riktlinje för mer bränslebesparande körning. Indikatorn informerar inte föraren om säkra växlingar. Föraren ansvarar för lämpliga växelbyten beroende på trafikförhållanden eller körförhållanden (t.ex. omkörningar eller körning i uppförsbacke).

Den här indikatorn hjälper föraren att köra mer bränsleekonomiskt. Bilens system fastställer anpassningen av växelbyten beroende på rådande körförhållanden och informerar föraren genom indikatorn på kombinationsmätaren. Se Växlingsindikator för ytterligare information.

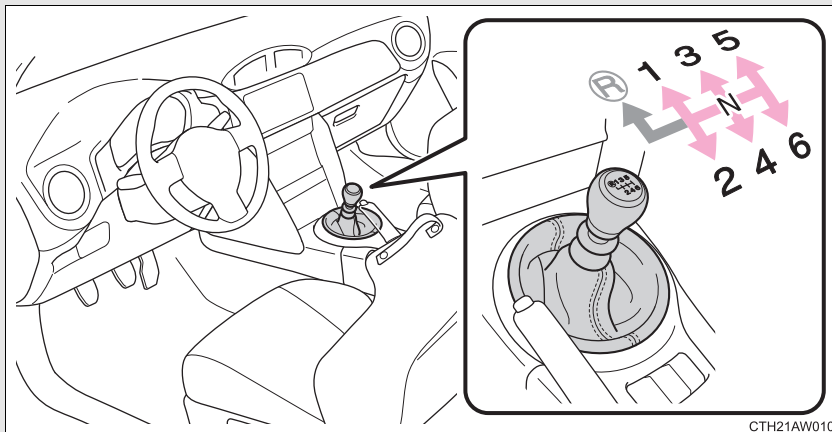
2

Under körning

2-1. Körrutiner

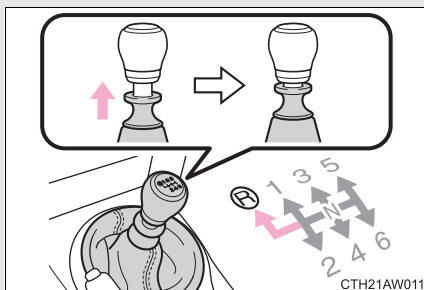
Manuell växellåda*

n Flytta växelspaken



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

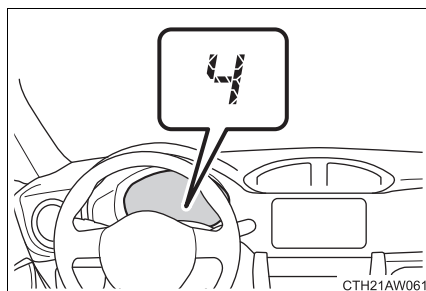
n Flytta växelspaken till R



Lyft upp ringen samtidigt som du för växelspaken till R.

*: I förekommande fall

Växellägesindikator



Det valda växelläget visas på informationsdisplayen.

Det valda växelläget visas inte i följande situationer:

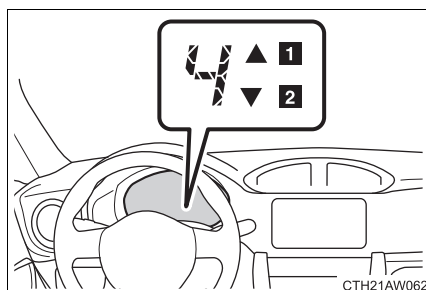
- När växelspaken är i läge N.
- Om bilens hastighet är högst 10 km/tim (utom när växelspaken är i R).
- När kopplingspedalen är nedtryckt.

2

Under körning

Växlingsindikator

Växlingsindikatorn hjälper föraren att erhålla en bättre bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp inom gränsen för motorns prestanda.



1 Indikering för uppväxling

2 Indikering för nerväxling

Växlingsindikatorn kan inte inaktiveras.

n Växlingsindikator, display

- I Växlingsindikatorn visas eventuellt inte om du har foten på kopplingspedalen.
- I Växlingsindikatorn kan aktiveras för att hindra möjligt motorstopp vid låga varvtal.

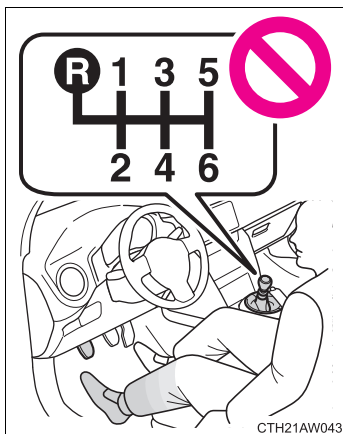
2-1. Körrutiner

! VARNING**n Växlingsindikator**

Indikeringen på växlingsindikatorn ska enbart ses som en riktlinje för mer bränslebesparande körning. Indikatorn informerar inte föraren om säkra växlingar. Föraren ansvarar för lämpliga växelbyten beroende på trafikförhållanden eller körförhållanden (t.ex. omkörningar eller körning i uppforsbacke).

Den här indikatorn hjälper föraren att köra mer bränsleekonomiskt. Bilens system fastställer anpassningen av växelbyten beroende på rådande körförhållanden och informerar föraren genom indikatorn på kombinationsmätaren. Se Växlingsindikator för ytterligare information.

Vanligen utgör växlingsindikatorn en riktlinje för mer bränsleekonomisk körning, den kan även aktiveras för att undvika möjligt motorstopp vid låga varvtal.

! OBSERVERA**n Undvika att växellådan skadas**

! Flytta inte växelspaken utan att trampa ned kopplingspedalen.

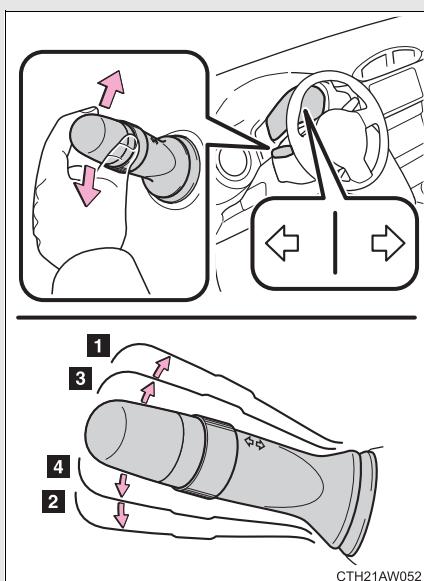
! Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge R.

! Flytta växelspaken till läge R endast när bilen står stilla och kopplingspedalen är nedtryckt.

2-1. Körrutiner

Körriktningsvisare, spak

Körriktningsvisaren kan användas när föraren vill indikera följande avsikter:



- 1** Högersväng
- 2** Vänstersväng
- 3** Filbyte till höger (tryck spaken halvvägs och håll kvar)
Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.
- 4** Filbyte till vänster (tryck spaken halvvägs och håll kvar)
Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

2

Under körning

n Körriktningsvisarna aktiveras när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

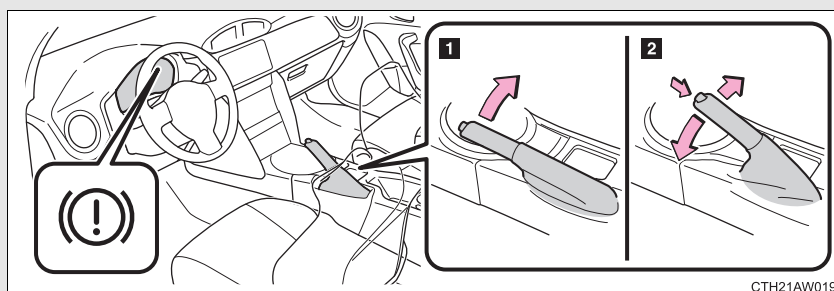
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

n Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera att ingen glödlampa i körriktningsvisarna är trasig.

2-1. Körrutiner

Parkeringsbroms



1 Ansätt parkeringsbromsen tills det tar stopp samtidigt som du trycker ned bromspedalen.

2 Hög spaken något och sänk ned spaken medan du trycker på knappen för att lossa den.

n Användning vintertid

→Sid. 209

⚠ OBSERVERA

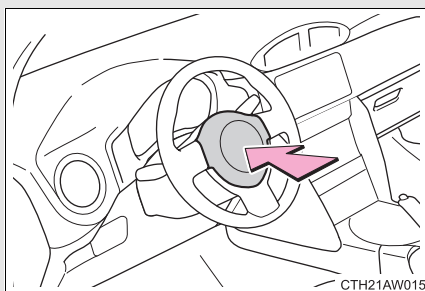
n Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.

Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna och det kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitage.

2-1. Körrutiner

Signalhorn



Använd signalhornet genom att trycka nära eller på markeringen  .

2

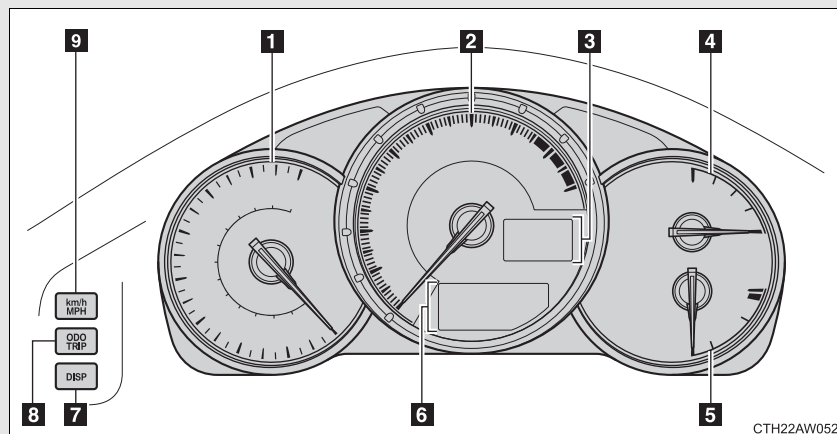
Under körning

n Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.
(→Sid. 67)

2-2. Instrumentgrupp Instrument och mätare



- 1** Analog hastighetsmätare
Visar bilens hastighet.
- 2** Varvräknare
Visar motorns varvtal i varv per minut.
- 3** Digital hastighetsmätare (i förekommande fall)
Visar bilens hastighet.
- 4** Bränslemätare
Visar bränslemängden i tanken.
- 5** Mätare för kylarvätsketemperatur
Visar motorns kylarvätsketemperatur.

6 Vägmätare, trippmätare och informationsskärm

Vägmätare: Visar bilens totala körsträcka.

Trippmätare: Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

Informationsskärm: Ger föraren en mängd olika körrelaterade uppgifter. (→Sid. 179)

7 "DISP", knapp

→Sid. 180

8 "ODO/TRIP", knapp

→Sid. 172

9 "km/h MPH", knapp (i förekommande fall)

För varje tryckning på knappen växlar displayen i mätaren mellan km/h och MPH.

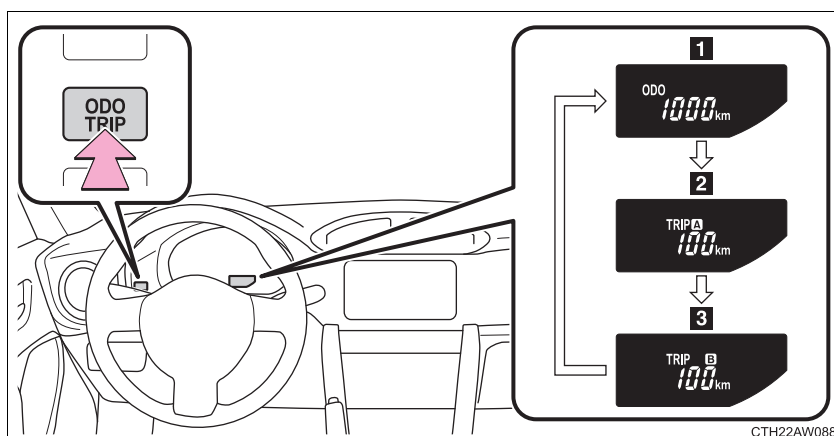
2

Under körning

2-2. Instrumentgrupp

Växla skärm

För varje tryckning på knappen "ODO/TRIP" växlar skärmen enligt följande.



1 Vägmätare

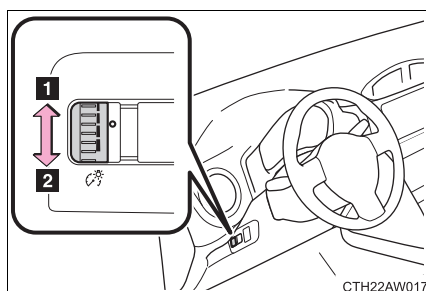
2 Trippmätare A*

3 Trippmätare B*

*: Håll knappen "ODO/TRIP" intryckt för att nollställa trippmätaren som visas för tillfället.

Reostat för instrumentbelysning

Ljusstyrkan på instrumentbelysningen kan justeras.



1 Ljusare

2 Mörkare

n Instrumentbelysningens ljusstyrka

Om främre positionsljusen eller strålkastarnas helljus är tända dämpas belysningen av instrumentpanelen. Om reglaget till instrumentpanelbelysningen emellertid vrids till det översta läget dämpas inte instrumentpanelbelysningen även om de främre positionsljusen eller strålkastarna tänds.

OBSERVERA

n Undvik att motorn och dess komponenter skadas

- ! Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- ! Motorn kan överhettas om temperaturmätaren är i det röda området (H). I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 398)

2

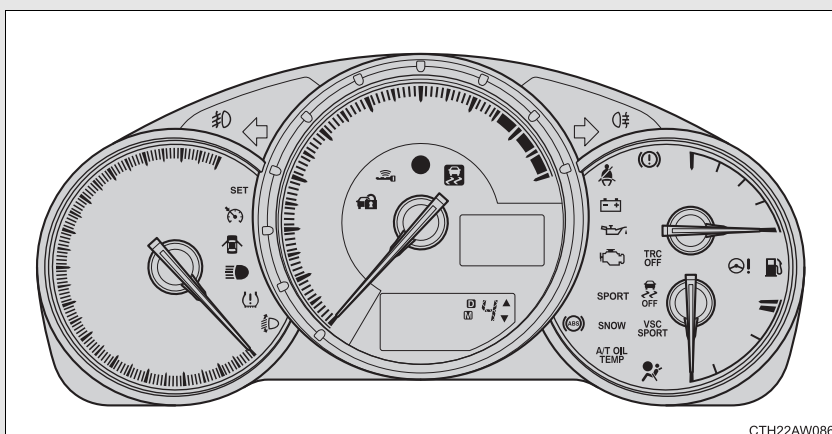
Under körning

2-2. Instrumentgrupp Indikerings- och varningslampor

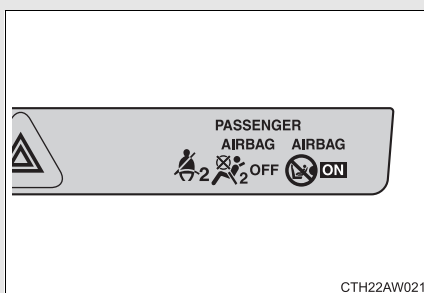
Indikerings- och varningslamporna i instrumentgruppen och på mittpanelen håller föraren informerad om status för bilens olika system.

Bilden nedan beskriver samtliga indikerings- och varningslampor som tänds.

Instrumentgrupp



Mittpanel



n Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen i bilens olika system.



Körriktningsvisare
(→Sid. 167)



Helljuset tänd, indikerings-
lampa (→Sid. 185)



(i förekom-
mande fall)

Dimljus fram, indikerings-
lampa (→Sid. 191)



Dimljus bak, indikerings-
lampa (→Sid. 191)



Stöldskyddssystem, indike-
ringslampa (→Sid. 80)



(i förekom-
mande fall)

Elektroniskt lås- och start-
system, indikeringslampa
(→Sid. 145)



(Modeller med automatväxellåda)

Växelläge och växelområ-
de, indikeringslampa
(→Sid. 158)



(Modeller med automatväxellåda)

Växellägesindikator
(→Sid. 160, 162)



(Modeller med automatväxellåda)

"SPORT", indikerings-
lampa (→Sid. 159)



(Modeller med automatväxellåda)

"SNOW" indikerings-
lampa (→Sid. 159)



(Modeller med manuell växellåda)

Växellägesindikator
(→Sid. 165)



(Modeller med manuell växellåda)

Växellägesindikator
(→Sid. 165)



*1, 2

Slirindikeringslampa
(→Sid. 201)



*1

"TRC OFF", indikerings-
lampa (→Sid. 202)



*1

VSC OFF, indikerings-
lampa (→Sid. 204)



*1

"VSC SPORT", indike-
ringslampa (→Sid. 202)



(i förekom-
mande fall)

REV, indikeringslampa
(→Sid. 136)



(i förekom-
mande fall)

Farthållare, indikerings-
lampa (→Sid. 196)



(i förekom-
mande fall)

"SET", indikerings-
lampa (→Sid. 196)

2-2. Instrumentgrupp



Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde, indikatorlampa (→Sid. 127)

***1. Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Lamporna tänds när startkontakten vrids till läge "ON" för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

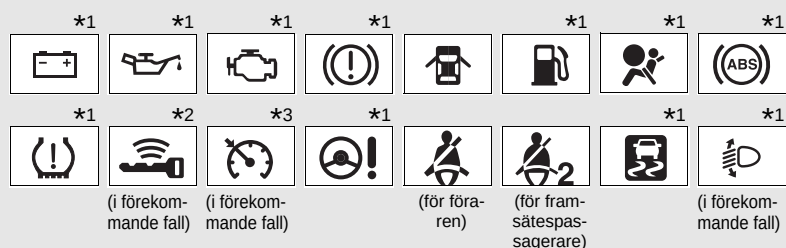
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Lamporna tänds när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

***2:** Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.

n Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om störningar i något av bilens system. (→Sid. 348)



*1
A/T OIL
TEMP
(i förekommande fall)

*1. Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Lamporna tänds när startkontakten vrids till läge "ON" för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Lamporna tänds när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar med gult sken för att visa att något är fel. Lampan blinkar snabbt med grönt sken för att visa att rattlåset inte har lossats.

*3: Lampan blinkar med gult sken för att indikera en funktionsstörning.

2-2. Instrumentgrupp

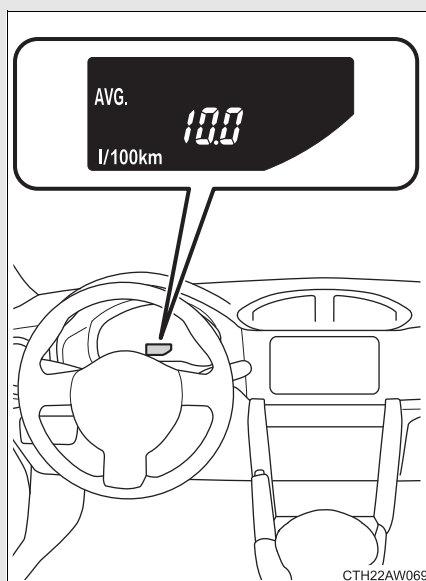
VARNING

n Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras för att skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

2-2. Instrumentgrupp Informationsskärm

Informationsskärmen förser föraren med körrelaterade data, inklusive den aktuella utetemperaturen.



- I Utvändig temperatur
- I Aktuell bränsleförbrukning
- I Genomsnittlig bränsleförbrukning
- I Inställningsskärm för REV-indikering (i förekommande fall)

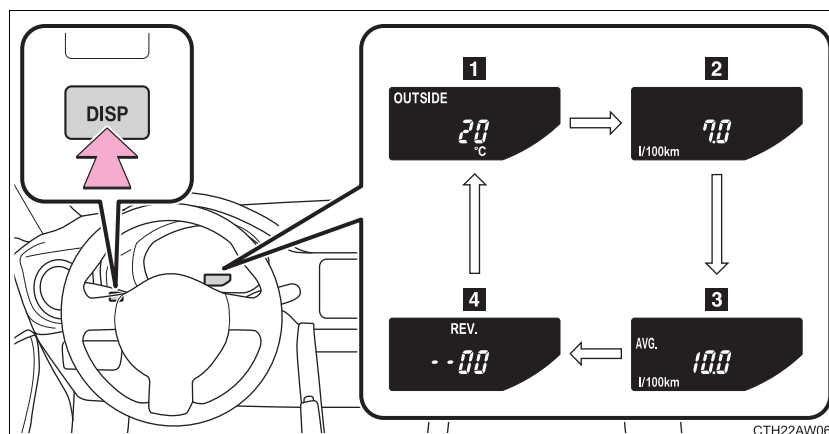
2

Under körning

2-2. Instrumentgrupp

Växla skärm

För varje tryckning på knappen "DISP" växlar skärmen enligt följande.

**1** Utvändig temperatur

→Sid. 245

2 Aktuell bränsleförbrukning

Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

3 Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

- Nollställ funktionen genom att trycka på knappen "DISP" i minst 1 sekund när den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas.
- Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

4 Inställningsskärm för REV-indikering* (i förekommande fall)

→Sid. 181

*: Visas bara när bilen har stannat.

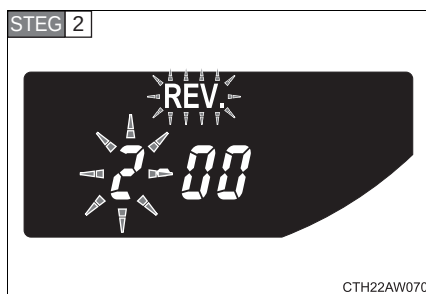
Ställa in REV-indikering (i förekommande fall)

n Ändra inställningar för REV-indikeringen

Motorns varvtal vid vilken REV-indikeringen aktiveras, och om en summerton hörs eller ej när lampan tänds kan ställas in.

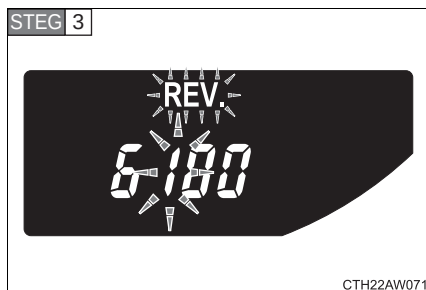
Inställningsområde för motorns varvtal: Cirka 2 000 till 7 400 varv/min

STEG 1 Tryck på knappen "DISP" upprepade gånger tills inställningsskärmen visas. (→Sid. 180)



Tryck på knappen "DISP" och håll den intryckt.

"REV." och siffran för tusentalet blinkar. När skärmen har blinkat ändras siffran för varje gång knappen trycks in och hålls intryckt.



Tryck på knappen "DISP".

Siffran för hundratalet blinkar. När skärmen har blinkat ändras siffran för varje gång knappen trycks in och hålls intryckt.

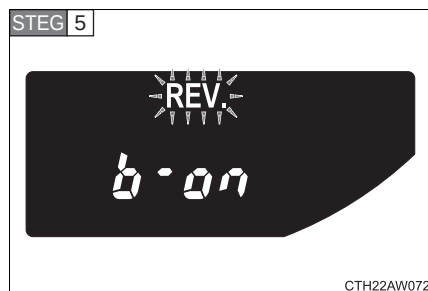
STEG 4 Tryck på knappen "DISP".

En summerton hörs en gång och inställningen av värdet för motorns varvtal är avslutad.

2

Under körning

2-2. Instrumentgrupp



Tryck på knappen "DISP" och håll den intryckt.

Varje gång knappen "DISP" trycks in och hålls intryckt ändras summertonen mellan aktiverad och avaktiverad.

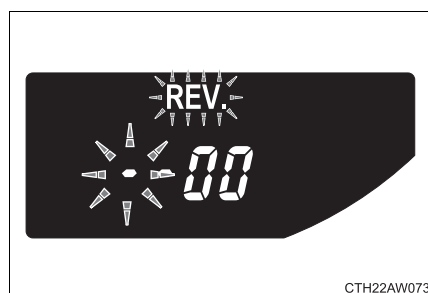
"b-on": Summertonen är aktiverad
 "b-oFF": Summertonen är avaktiverad

När inställningen ändras från "b-oFF" till "b-on" hörs summertonen tre gånger.

STEG 6 Tryck på knappen "DISP".

När summertonen hörs har samtliga inställningar avslutats. Inställningarna visas.

n Avaktivera inställningarna för REV-indikeringen



Efter att ha ställt in siffran för tusentalet på "–", trycker du på knappen "DISP" en gång.

n Informationsskärmen kan användas när**Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

! VARNING**n Informationsskärmen i kall väderlek**

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-skärmen. Om det är mycket kallt kan informationsskärmen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

Om det t.ex. sker en fördröjning mellan förarens växling och den nya växelläges-siffran som visas på skärmen. I det här fallet bör man vänta tills skärmen ändras och inte växla ner, vilket kan orsaka snabb och för hård motorbromsning och eventuellt en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

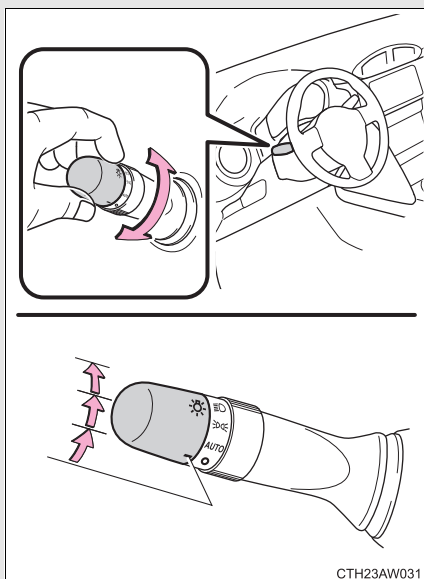
2

Under körning

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare Strålkastare, omkopplare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

När knoppen längst ut på omkopplaren vrids tänds strålkastarna på följande sätt:



○ Av

Varselljusen tänds.
(→Sid. 187)

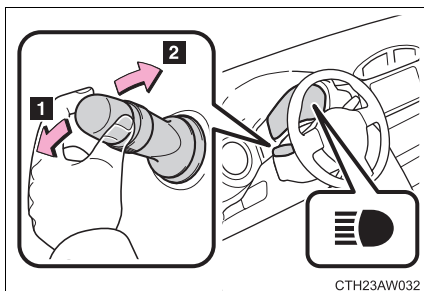
AUTO (i förekommande fall) Strålkastarna, de främre positionsljusen, varselljusen (→Sid. 187) etc., tänds och släcks automatiskt. (Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Endast när startkontakten är i "ON"-läge. Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge)

 Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

 Strålkastarna och all belysning ovan tänds och släcks automatiskt (utom varselljusen).

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Tända strålkastarnas helljus



- 1** Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

Dra spaken bakåt till mittenläget för att släcka helljuset.

- 2** Dra spaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset.

Du kan blinka med helljuset vare sig strålkastarna är tända eller släckta.

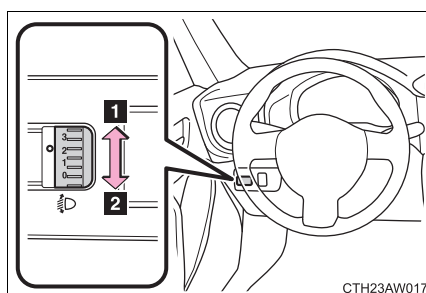
2

Under körning

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Manuell strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höja strålkastarna

2 Sänka strålkastarna

n Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare + en passagerare fram	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	1
Alla säten upptagna	Full last	2
Föraren	Full last	2

n Varselljus

Modeller med halogenstrålkastare

Modeller med automatväxellåda: För att din bil ska bli mer synlig för andra förare under dagen tänds varselljusen automatiskt när motorn startas, växelspaken förs från P och parkeringsbromsen lossas, medan strålkastaromkopplaren är i avstängt läge eller i läge "AUTO". Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

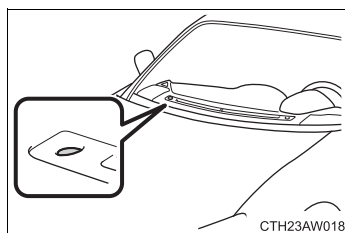
Modeller med manuell växellåda: För att din bil ska bli mer synlig för andra förare under dagen tänds varselljusen automatiskt när motorn startas och parkeringsbromsen lossas, och strålkastaromkopplaren är i avstängt läge eller i läge "AUTO". Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

Modeller med xenonstrålkastare

Modeller med automatväxellåda: För att din bil ska bli mer synlig för andra förare under dagen tänds varselljusen automatiskt när motorn startas, växelspaken förs från P och parkeringsbromsen lossas, medan strålkastaromkopplaren är i avstängt läge eller i läge "AUTO". (Framre positionsljusen tänds.) Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

Modeller med manuell växellåda: För att din bil ska bli mer synlig för andra förare under dagen tänds varselljusen automatiskt när motorn startas och parkeringsbromsen lossas, och strålkastaromkopplaren är i avstängt läge eller i läge "AUTO". (Framre positionsljusen tänds.) Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

n Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Strålkastarsensorn är placerad på passagerarsidan.

Sensorn fungerar eventuellt inte korrekt om ett föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Detta hindrar sensorn från att känna av utomhusljuset och kan leda till att den automatiska strålkastarfunktionen inte fungerar.

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

n Automatiskt släckningssystem (i förekommande fall)

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

När belysningsspaken är i läge  eller **AUTO** : Strålkastarna släcks automatiskt när du tar ut nyckeln ur startkontakten.

Tänd all belysning igen genom att vrida startkontakten till läge "ON", eller genom att stänga av belysningsspaken en gång och sedan vrida den tillbaka till  eller .

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

När belysningsspaken är i läge  eller **AUTO** : Strålkastarna släcks automatiskt när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till avstängt läge.

Tänd belysningen igen genom att trycka startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge, eller vrid belysningsspaken till avstängt läge en gång och sedan tillbaka till  eller .

n Tända strålkastare, påminnelsesummer

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om startkontakten vrids till läge "LOCK" och förardörren öppnas med nyckeln uttagen från startkontakten medan strålkastarna är tända.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om motorn stängs av, eller om startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till radioläge, och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

n Automatisk strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och lasten i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

n Batteribesparande funktion (i förekommande fall)

Under följande förutsättningar släcks strålkastarna och övrig belysning automatiskt efter 20 minuter för att undvika att bilens batteri laddas ur:

- | Strålkastarna och/eller bakljusen är på.
- | Nyckeln tas ur startkontakten (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till avstängt läge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).
- | När belysningsspaken är i läge  eller **AUTO**.

Denna funktion kan stängas av i någon av följande situationer:

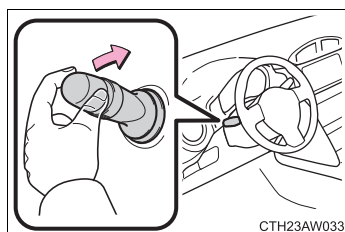
- | Om startkontakten vrids till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller om startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)
- | Om belysningsspaken används
- | Om dörren öppnas eller stängs

2

Under körning

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

n Tända halvljuset när bilen är parkerad i ett mörkt område



CTH23AW033

Stäng av motorn med belysningsspaken i läge **AUTO** eller avstängd, dra belysningsspaken mot dig och släpp den därefter. Bilens halvljus tänds i cirka 30 sekunder för att belysa ytorna kring bilen.

Belysningen släcks i följande situationer.

- | Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten vrids till "ON"-läge.
- | Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge.
- | Belysningsspaken aktiveras.
- | Belysningsspaken dras mot dig och släpps därefter.

n Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas → Sid. 421)

OBSERVERA

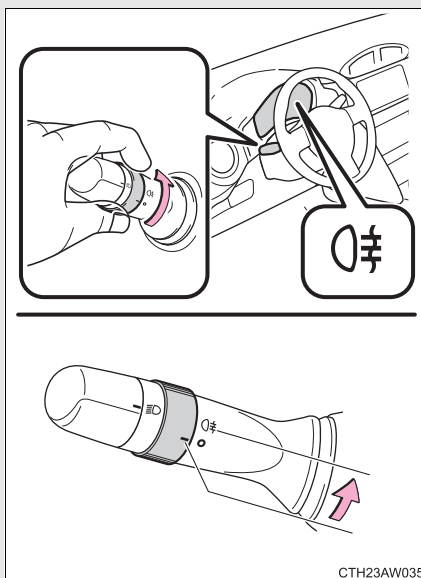
n Undvika att batteriet laddas ur

Låt inte belysningen vara på längre än nödvändigt när motorn inte är igång.

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare Dimljus, strömbrytare*

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

Dimljus bak, strömbrytare



Tända dimljuset bak.

När du släpper ringen på spaken återgår den till .

Vrid på ringen igen för att stänga av det bakre dimljuset.

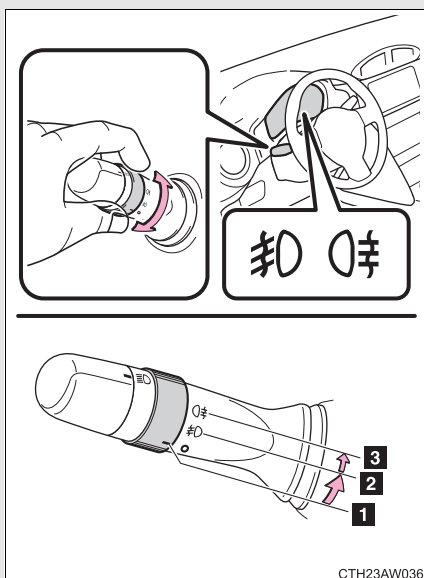
2

Under körning

*: I förekommande fall

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Dimljus, fram och bak, strömbrytare



- 1** Släcka dimljusen fram och bak
- 2** Tända dimljusen fram
- 3** Tända dimljusen fram och bak

När du släpper ringen på spaken återgår den till .

Vrid ringen igen för att endast stänga av det bakre dimljuset.

n Dimljus kan användas när

Dimljus bak, strömbrytare

Strålkastarna eller främre positionsljusen är tända.

Dimljus, fram och bak, strömbrytare

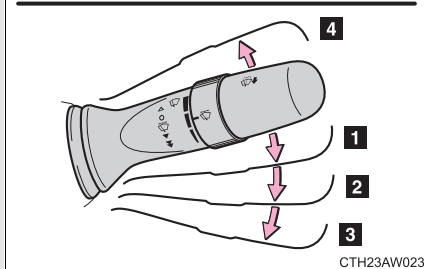
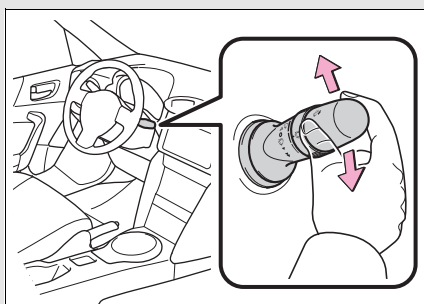
Dimljus fram: Strålkastarna eller främre positionsljusen är tända.

Dimljus bak: De främre dimljusen tänds.

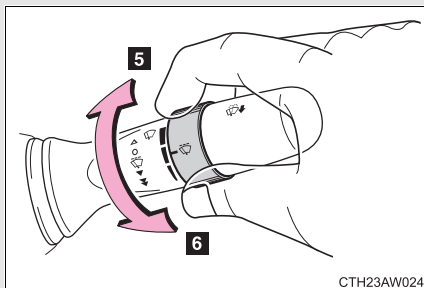
2-3. Använda belysning och vindrutetorkare Vindrutetorkare och spolare

När intervallläget för vindrutetorkarna har valts kan intervallet ställas in.

Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan.



CTH23AW023



CTH23AW024

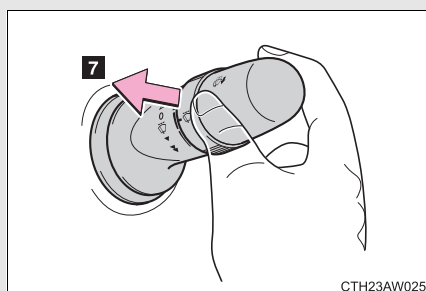
- 1 Intervallfunktion
- 2 Vindrutetorkare på låg fart
- 3 Vindrutetorkare på hög fart
- 4 Enstaka torkarslag

- 5 Minskar frekvensen på intervallslagen
- 6 Ökar frekvensen på intervallslagen

2

Under körning

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare



7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att spolärvätskan har sprutats på vindrutan.

Modeller med xenonstrålkastare: Om du drar i spaken och håller fast den medan strålkastarna är tända, aktiveras strålkastarspolarna en gång.

n Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

n Om ingen spolärvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolärvätska i behållaren.

! VARNING

n Varning beträffande användning av spolärvätska

Använd inte spolärvätska när det är kallt ute förrän vindrutan har värmts upp. Vätskan kan frysa på vindrutan och orsaka dålig sikt. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

2-3. Använda belysning och vindrutetorkare

OBSERVERA

n När vindrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

n Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

n Om ett munstycke blir igensatt

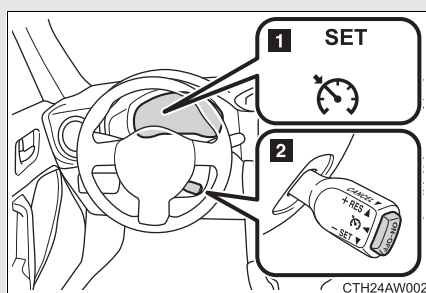
Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

2

Under körning

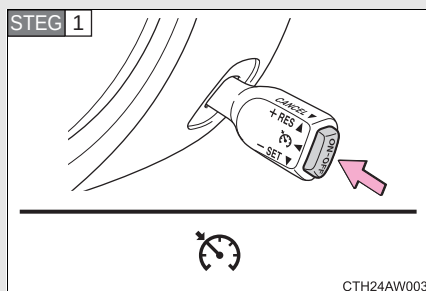
2-4. Använda andra system vid körning Farthållare*

Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen används.



- 1 Indikeringslampor
- 2 Farthållarspak

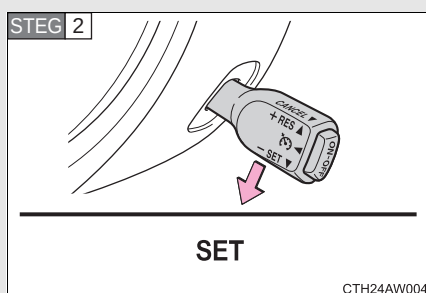
n Ställa in hastigheten



Tryck på knappen "ON-OFF" för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan (grön) för farthållaren tänds.

Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.



Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan "SET" tänds.

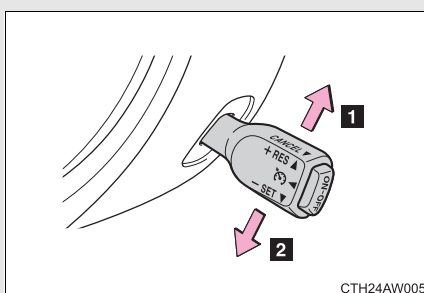
Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

*: I förekommande fall

2-4. Använda andra system vid körning

n Justera den inställda hastigheten

För att ändra inställd hastighet, använd spaken tills önskad hastighet uppnås.

**1 Öka hastigheten****2 Minska hastigheten**

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.

Den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:

Finjustering (modeller med hastighetsvisning i km/tim): Med cirka 1 km/tim för varje gång spaken används.

Finjustering (modeller med hastighetsvisning i mph): Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används.

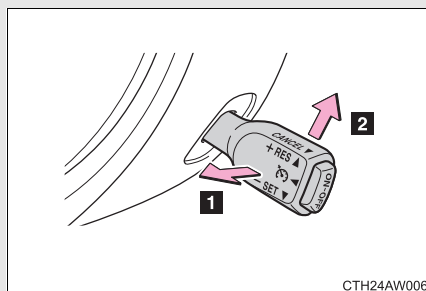
Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas ända tills du släpper spaken.

2

Under körning

2-4. Använda andra system vid körning

n Inaktivera och återaktivera farthållaren



- 1** Om du drar spaken mot dig avaktiveras farthållaren.

Farthållarens inställning kan också inaktiveras när du bromsar eller när kopplingspedalen trampas ned (endast manuell växellåda).

- 2** För spaken uppåt för att aktivera farthållaren igen.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 32 km/tim.

n Farthållaren kan ställas in när

Modeller med automatväxellåda

- | Växelspaken är i läge D eller M och bilen är i 2:ans växel eller högre.
- | Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

Modeller med manuell växellåda

- | Bilen är i 2:ans växel eller högre.
- | Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

2-4. Använda andra system vid körning

n Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in

- | Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.
- | Även utan att koppla bort farthållaren kan den inställda hastigheten ökas genom att bilen först accelereras till önskad hastighet och därefter trycks spaken ned för att ställa in den nya hastigheten.

n Automatisk bortkoppling av farthållaren

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer.

- | Bilens hastighet sjunker under cirka 32 km/tim.
- | VSC är aktiverat.

n Systemet kan vara defekt när

I följande situationer kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- | Indikeringslampan till farthållaren tänds med gult sken.
- | Indikeringslampan till farthållaren tänds inte även om du trycker på knappen "ON-OFF" medan motorn är igång.

2

Under körning

2-4. Använda andra system vid körning

VARNING

n Undvik att farthållaren används av misstag

Stäng av farthållaren med knappen "ON-OFF" när den inte ska användas.

n Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren

Använd inte systemet i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka som kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

| I tung trafik

| På vägar med tvära kurvor

| På slingrande vägar

| På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt

| I branta backar

Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.

| Under bogsering i nödsituation

2-4. Använda andra system vid körning

Förarstödssystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

n **ABS (låsningfria bromsar)**

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

n **Bromsassistans**

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

n **VSC (antisladdsystem)**

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidorörelse eller vid körning i kurvor på hala vägbanor

n **TRC (antispinnssystem)**

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag.

TRC-systemet är också försett med funktion för differentialbroms.

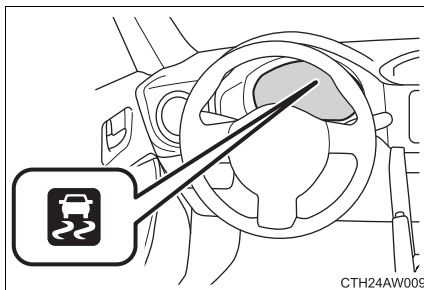
n **EPS (elektrisk servostyrning)**

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten

2

Under körning

När TRC/VSC-systemen är i drift

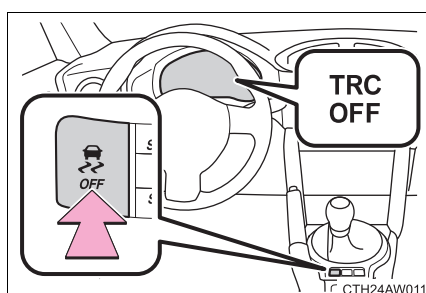


Slirindikeringslampan blinkar när TRC (differentialbromsfunktionen)/ VSC-systemen är i drift.

2-4. Använda andra system vid körning

Stänga av TRC-systemet

Om bilen fastnar i snö eller lera kan TRC-systemet minska kraften från motorn till hjulen. Tryck på  för att stänga av systemet så det blir lättare för dig att gunga loss bilen. I så fall förblir differentialbromsen aktiverad.



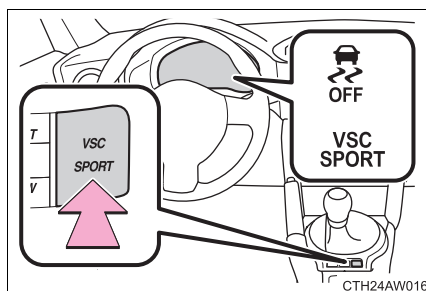
Om du vill stänga av TRC-systemet trycker du snabbt på knappen.

Indikeringslampan "TRC OFF" tänds.

Tryck på knappen igen för att sätta på systemet igen.

"VSC SPORT", läge

Din bil är försedd med två typer av kontrollägen för olika körstilar. Kontrollägena kan väljas med knappen "VSC SPORT". Läget Normal ger säker och jämn normal körning. Läget "VSC SPORT" aktiveras när du trycker på knappen. Kontrollfunktioner, som VSC och TRC, justeras för att ge oanade manövreringsmöjligheter medan känslan av säkerhet bevaras.



"VSC SPORT"-läge/Normal-läge

Indikeringslamporna "VSC SPORT" och VSC avstängd tänds i läget för "VSC SPORT".

2-4. Använda andra system vid körning

Välja TRC-läge och VSC-läge

Lägen kan väljas för att anpassas efter dina körförhållanden enligt följande:

Körförhållanden	TRC-lägen	VSC-lägen	Indikeringslampor
Normala vägar	På	Normalt läge	—
Dåliga vägar	Avstängd	Normalt läge	TRC OFF
Sportig körning	På	"VSC SPORT"-läge	 VSC SPORT
	Avstängd	"VSC SPORT"- läge	TRC OFF  VSC SPORT
	Avstängd	Avstängd	TRC OFF 

2

Under körning

2-4. Använda andra system vid körning

n Stänga av både TRC- och VSC-systemen

Håll knappen  intryckt i minst tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC.

Indikeringslamporna "TRC OFF" och VSC avstängd ska nu tändas.

I så fall förblir LSD-funktionen aktiverad.

Tryck en gång till för att återfå funktionerna.

n Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistansfunktionen, samt systemen TRC och VSC

I Ett ljud kan höras från motorrummet om bromspedalen trampas ned upprepade gånger när motorn startas, eller omedelbart efter att bilen har satts i rörelse. Ljudet indikerar inte att en störning har uppstått i något av dessa system.

I Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.

- Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
- Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
- Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
- Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

n Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

n Automatisk återaktivering av systemen TRC och VSC

När TRC- och VSC-systemen har stängts av återaktiveras de automatiskt i följande situationer:

- I Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten vrids till "LOCK"-läget
- I Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till avstängt läge
- I Om bara TRC-systemet stängs av kommer TRC att aktiveras när bilens hastighet är mer än cirka 50 km/tim.
Om både TRC- och VSC-systemen stängs av återaktiveras de inte automatiskt när bilens hastighet ökar.

2-4. Använda andra system vid körning

n Minskad effektivitet i EPS-systemet

Effektiviteten i EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas om ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket eller stanna bilen och stänga av motorn. EPS-systemet bör återgå till det normala efter en stund.

n Automatisk avaktivering av "VSC SPORT"-läget**Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Om startkontakten vrids till läget "LOCK" efter körning i "VSC SPORT"-läget avaktiveras läget automatiskt.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Om motorn stängs av med startkontakten "ENGINE START STOP" efter körning i "VSC SPORT"-läge avaktiveras läget automatiskt.

2

Under körning

! WARNING**n ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när**

- ! Däck med otillräcklig greppförmåga används (t.ex. slitna däck på snöiga vägar).
- ! Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våta eller hala vägbanor.

n Bromssträckan när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil i följande situationer:

- ! Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- ! Vid körning med snökedjor
- ! Vid körning över gupp i vägen
- ! Vid körning på gropiga eller ojämna vägar

n TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även om TRC-systemet är i funktion. Kör inte bilen om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft kan försvagas.

2-4. Använda andra system vid körning

 VARNING**n Om VSC- och/eller LSD-funktionen är aktiverad**

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

n När TRC-/VSC-systemen stängs av

Var speciellt försiktig och kör med en hastighet som är anpassad efter rådande vägförhållanden. Dessa system ska förstärka bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC/VSC om det inte är nödvändigt.

n Byta däck

Kontrollera att alla däck har rekommenderad storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

ABS-, TRC- och VSC-systemen kan inte fungera på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

n Hantering av däck och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan orsaka störningar i systemen.

2-5. Körinformation Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet:

- I Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagageutrymmet.
- I Spänn fast lasten.
- I För att inte skapa obalans vid körning ska bagaget fördelas jämnt i bagagerummet.
- I Kör inte med onödig last, tänk på bränsleekonomin.

2

Under körning

VARNING

Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- I Behållare som innehåller bensin
- I Sprayflaskor eller -burkar

2-5. Körinformation

 VARNING**n Säkerhetsanvisningar för lastning**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- | Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagageutrymmet.
- | Se till att bagage och annan last inte kan glida framåt vid en inbromsning. Lasta inte något i det förlängda bagagerummet. Placera bagage och tunga saker så nära golvet som möjligt.
- | När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- | Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risken för svåra eller livshotande skador vid häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka är annars mycket stor.
- | Placera inte last eller bagage i eller på följande platser eftersom de kan komma in under kopplings-, broms- eller gaspedalen så att de inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller knuffa till förare eller passagerare och orsaka en olycka:
 - Vid förarens fötter
 - På framsätet eller baksätet (om föremål staplas på varandra)
 - På insynsskyddet
 - På instrumentpanelen
 - På instrumentbrädan
- | Se till att alla föremål i kupén är fastspända eftersom de annars kan flytta sig och skada någon vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olyckshändelse.

n Fördelning av last

- | Överlasta inte bilen.
- | Fördela inte lasten ojämnt.
Felaktig lastning kan försämra kontrollen över styrning och bromsning vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

2-5. Körinformation

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

n Förberedelser inför vintern

- I Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
 - Motorolja
 - Spolarvätska
- I Låt en servicetekniker kontrollera batteriets skick.
- I Montera fyra vinterdäck på bilen eller köp kedjor till bakhjulen.

Kontrollera att fyra däck av specificerad storlek monteras på bilen och att alla fyra däcken har samma storlek, tillverkning och däckmönster. Se också till att du använder kedjor som motsvarar däckens storlek.

n Innan du börjar köra

Utför följande enligt rådande väderförhållanden.

- I Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Håll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- I Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- I Kontrollera och ta bort överflödig is eller snö som kan ha ansamlats på de utvändiga lysena, på bilens tak, chassis, runt hjulen eller på bromsarna.
- I Ta bort snö eller lera från dina skor innan du kliver in i bilen.

2

Under körning

2-5. Körinformation

- I Om en dörr öppnas och stängs när fönstret i dörren har frusit aktiveras säkerhetsfunktionen till fönstret och fönstrets öppnings/stängningsfunktion, som är länkad till dörren, kommer eventuellt inte att fungera korrekt. Om detta skulle inträffa ska du göra följande när isen har smält.

STEG 1 Öppna fönstret tills det är ungefär halvöppet med dörren stängd.

STEG 2 Stäng fönstret helt genom att dra upp knappen till läget för stängning med en knapptryckning och fortsätta hålla knappen intryckt i minst en sekund till efter att fönstret har stängts helt.

Fönstrets läge har återställts och säkerhetsfunktionen stängs av.

n Under körning

Accelerera bilen sakta, håll säkert avstånd mellan dig och framförvarande bil och kör med sänkt hastighet anpassad efter vägförhållandena.

n När du parkerar bilen (vintertid eller på kalla breddgrader)

Parkera bilen och flytta växelspaken till P (automatväxellåda) eller 1:an eller R (manuell växellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra

Val av snökedjor

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information beträffande val av snökedjor.

Bestämmelser om användning av kedjor på däck

Bestämmelserna för användning av kedjor på däck varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar kedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med kedjor på däck.

n Kedjor på däck

Var försiktig när du monterar och tar bort kedjor.

- | Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- | Montera kedjorna på bakhjulen. Montera inte kedjor på framhjulen.
- | Montera kedjorna på bakhjulen så spänt som möjligt. Efterdra kedjorna efter du har kört cirka 100 m.
- | Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

VARNING

n Köra med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- | Använd däck med specificerad storlek som har samma storlek, samma tillverkare, samma märke och däckmönster.
- | Håll rekommenderat lufttryck.
- | Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med vinterdäck.
- | Använd vinterdäck på alla hjulen, inte bara på vissa.

2-5. Körinformation

 VARNING**n Köra med kedjor på däcken**

I Modeller med reparationssats för däck: Om något av däcken har en punktering kan du göra en temporär tätning av däck. Använd dock inte en kedja på ett tätat däck. Om något av bakdäcken får punktering där krav på snökedjor föreligger, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

I Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 30 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik plötslig acceleration, häftig styrning, plötslig inbromsning eller växelrörelser som kan orsaka plötslig motorbromsning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Kör alltid med största varsamhet när du kör med snökedjor, alltför stor tillit till snökedjorna kan lätt leda till en allvarlig olycka.

 OBSERVERA**n Använda kedjor på däcken**

Använd bara kedjor som har korrekt storlek för dina däck så att bilens kaross eller fjädring inte skadas.

n Reparera eller byta snökedjor

Be en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en auktoriserad däckverkstad, reparera eller byta vinterdäck.

Detta är nödvändigt eftersom demontering och montering av vinterdäck påverkar däckens tryckvarningsventiler och tryckvarningssändare.

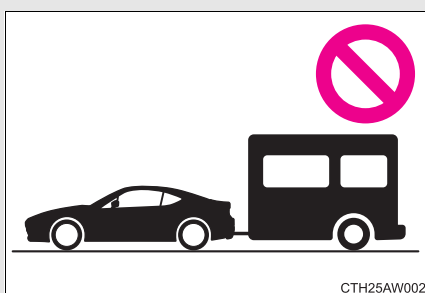
n Montera snökedjor

Tryckvarningsventiler och sändare fungerar ibland inte korrekt när snökedjor har monterats på bilen.

2-5. Körinformation

Köra med släp

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med bilen. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din Toyota är inte avsedd att användas för bogsering av släp, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



2

Under körning

2-5. Körinformation

Invändiga funktioner

3

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering	216
Automatisk luftkonditionering	224
Bakruta, ytterbackspeglar med eluppvärmning	232

3-2. Använda ljudanläggningen

Använda AUX/USB-ingång	234
------------------------------	-----

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning	235
• Kupébelysning	236

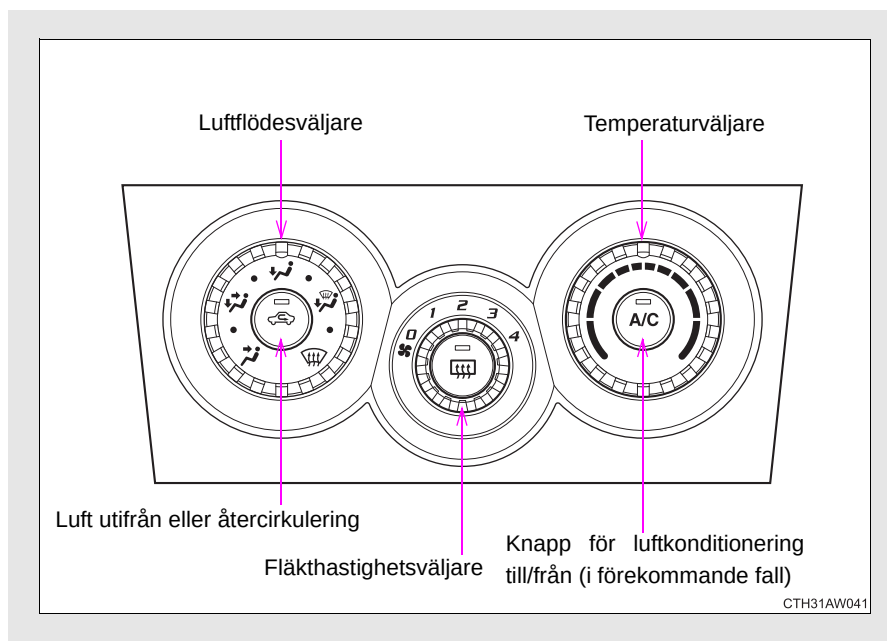
3-4. Använda förvaringsfack

Förvaringsmöjligheter	237
• Handskfack	238
• Flaskhållare	239
• Mugghållare/konsolbricka	240

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd	242
Sminkspeglar	243
Klocka	244
Utetermometer	245
Askkopp	246
Eluttag	247
Stolvärme	249
Golvmatta	251
Bagagerumsdetaljer	254

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning Manuell luftkonditionering*



Justera inställningar

STEG 1 Justera fläkthastigheten genom att vrida fläkthastighetsväljaren medurs (öka) eller moturs (minska).

Vrid väljaren till "0" för att stänga av fläkten.

STEG 2 Modeller utan knappen  : Vrid temperaturväljaren medurs för att höja temperaturen.

*: I förekommande fall

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

STEG 2 Modeller med knappen  : Om du vill ändra temperaturen vrider du temperaturväljaren medurs (varmare) eller moturs (kallare).

Om  inte är intryckt blåser systemet in luft med utetemperatur eller värmd luft.

STEG 3 Välj luftventiler genom att ställa in luftventilväljaren i önskat läge.

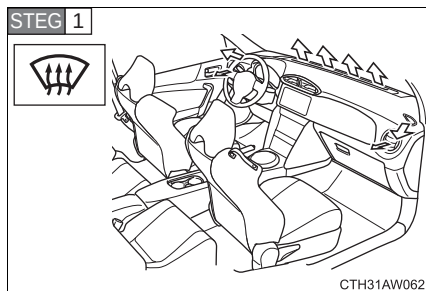
Lägen mellan luftventilvalen som visas nedan kan även väljas för fininställning.

3

Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Ta bort is från vindrutan



Ställ in luftventilväljaren i läge .

Om läget för återcirkulerad luft är valt växlar systemet automatiskt till läget för luft utifrån.

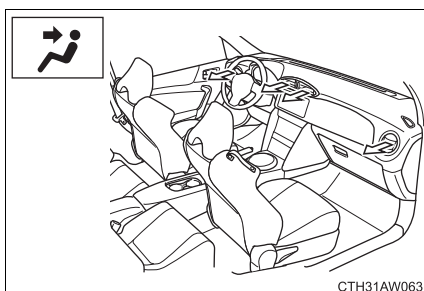
STEG 2 Gör så här:

- I Vrid på fläkthastighetsväljaren för att justera fläkthastigheten.
- I Vrid på temperaturväljaren för att ställa in temperaturen.
- I Modeller med  -knapp: Om avfuktningsfunktionen inte är aktiverad, tryck på  för att aktivera den.

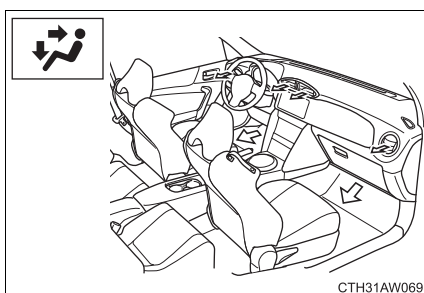
Öka luftflödet och höj temperaturen för att ta bort is från vindrutan och sidorutorna.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

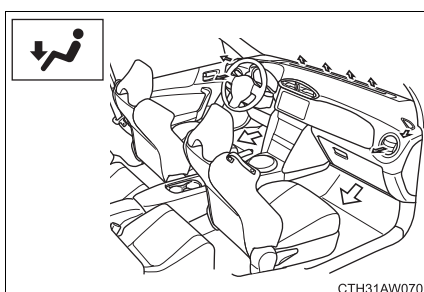
n Luftventiler och luftflöde



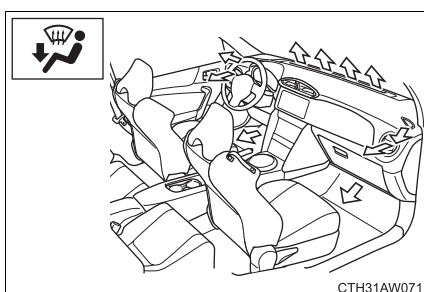
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.



Luftström mot fötterna.



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

3

Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

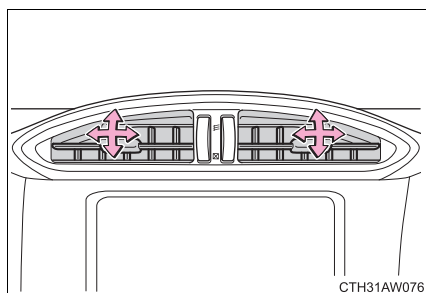
Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Läget växlar mellan luft utifrån (tar in luft från utanför bilen) (indikeringslampan är släckt) och återcirkulering av luften i kupén (återcirkulerar luft inne i bilen) (indikeringslampan är tänd) varje gång du trycker på knappen.

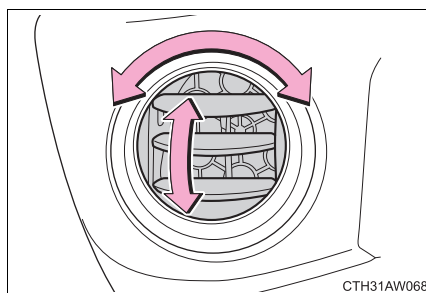
Justera luftventilernas inställning

Mittventiler



Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

Höger och vänster sidoventiler



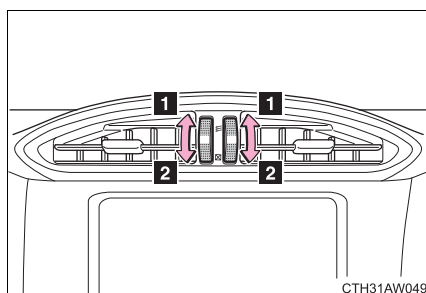
Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

Vid avfrostning av sidofönsten ska du rikta höger och vänster sidoventiler mot dem.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Öppna och stänga luftventilerna

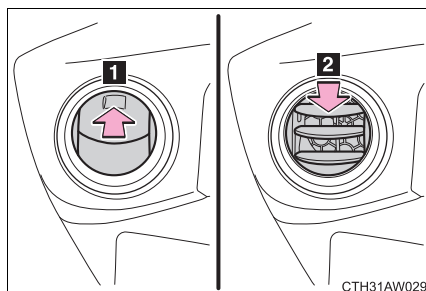
Mittventiler



1 Öppna luftventilen.

2 Stänga luftventilen.

Höger och vänster sidoventiler



1 Öppna ventilen.

2 Stänga ventilen.

3

Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

n Imma på fönstren

- I Modeller med  -knapp: Fönstren blir lätt immiga om fuktigheten är hög i bilen. Om du trycker på på knappen  avfuktas luften från luftventilerna och imma tas effektivt bort från vindrutan.
- I Modeller med  -knapp: Om du stänger av knappen  kan fönstren imma igen snabbare.
- I Fönstren kan imma igen om läget för återcirkulerad luft används.

n Luft utifrån/återcirkulering

- I När du kör på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik, ska du ställa in knappen för luft utifrån/återcirkulerad luft på läget för återcirkulerad luft. Det rekommenderas att luften utifrån hindras från att komma in i bilens kupé.
- I Modeller med  -knapp: Vid kylning av luften kylls den effektivt i läget för återcirkulerad luft.

n När utetemperaturen sjunker till cirka 0 °C (modeller med -knapp)

Avfuktningsfunktionen aktiveras inte alltid trots att  är intryckt.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

n Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering

- l Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.
- l När luftkonditioneringen är i bruk kan lukter inifrån och utifrån tränga in i luftkonditioneringssystemet och ansamlas där. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.
- l Minska möjligheten för potentiella lukter:
Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan motorn stängs av.

n Luftkonditioneringsfilter

→Sid. 303

! VARNING**n Undvika att fönstren immar igen**

Ställ inte in luftflödesväljaren på  när systemet är inställt på sval luft i mycket fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

! OBSERVERA**n Undvika att batteriet laddas ur**

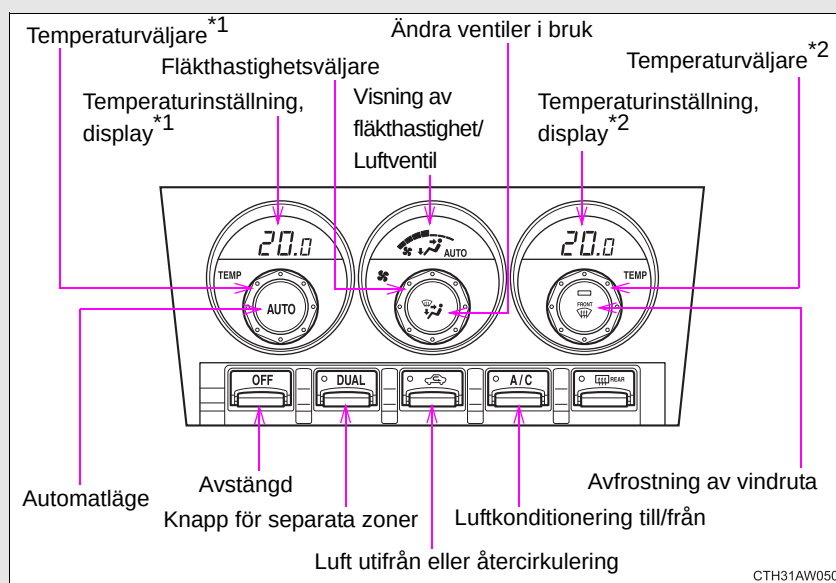
Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

3

Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning Automatisk luftkonditionering*

Luftflöden väljs automatiskt och fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



*1: Förarsätet

*2: Framsättespassagerarens plats

*: I förekommande fall

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Använda det automatiska luftkonditioneringssystemet

STEG 1 Tryck på  .

Avfuktningsfunktionen startar. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Vrid temperaturväljaren medurs för att höja temperaturen och vrid den moturs för att sänka temperaturen på förarsidan.

När du trycker på  (indikeringslampan på  är tänd), eller på temperaturväljaren för framsätesspassagerarens plats kan temperaturen för förar- och passagerarplatserna justeras separat.

n Automatfunktion, indikering

Om inställning görs av fläktens hastighet stängs indikatorn för det automatiska läget av. Det automatiska läget för andra funktioner än de som används upprätthålls emellertid.

Justera inställningarna manuellt

STEG 1 Justera fläkthastigheten genom att vrida fläkthastighetsväljaren medurs (öka) eller moturs (minska).

Tryck på  för att stänga av fläkten.

3

Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

STEG 2 Om du vill justera temperaturinställningarna vrider du temperaturväljaren medurs (varmare) eller moturs (kallare).

Justering av temperaturväljaren medurs (varmare) eller moturs (kallare) på passagerarsidan för att individuellt justera temperaturen för passageraren ochj förarsidorna (individuellt läge).

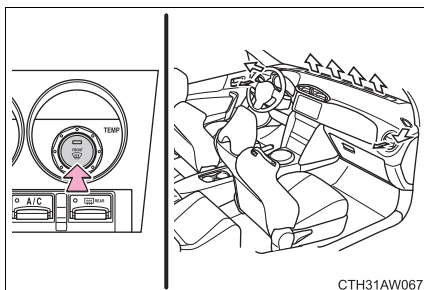
Tryck på  (indikeringslampan på  släcks) för att temperaturen på förar- och passagerarsidorna ska återgå till samma inställning (lika läge).

Luftkonditioneringssystemet växlar mellan individuella och gemensamma lägen varje gång du trycker på .

STEG 3 Om du vill ändra luftventilerna trycker du på .

Luftventilerna växlar för varje tryckning på endera sidan av knappen.

Ta bort imma från vindrutan



Tryck på .

Avfuktningssystemet är verksamt och fläkthastigheten ökar.

Ställ in knappen till läget för luft utifrån/återcirkulerad luft på luft utifrån om läget för återcirkulerad luft används. (Det kan växla automatiskt.)

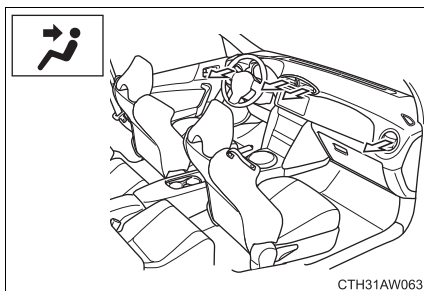
Öka luftflödet och höj temperaturen för att ta bort imma från vindrutan och sidorutorna.

Återgå till föregående läge genom

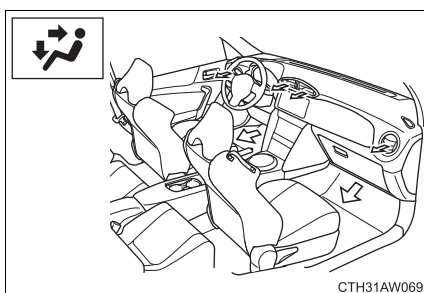
att trycka på  igen om vindrutan är klar.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

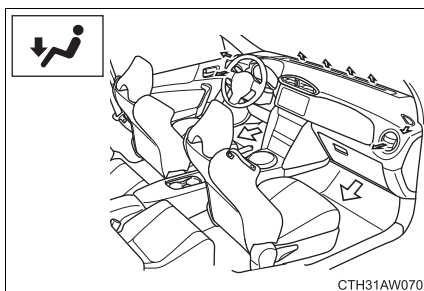
Luftventiler och luftflöde



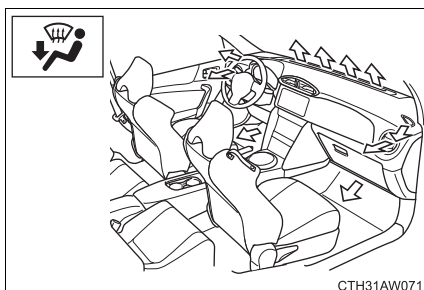
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.



Luftström mot fötterna.



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

Om läget för återcirkulerad luft är valt kan systemet växla automatiskt till läget för luft utifrån.

3

Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

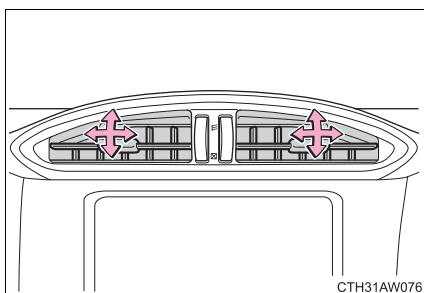
Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulerad luft

Tryck på .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft (indikatorn tänd) för varje gång du trycker på .

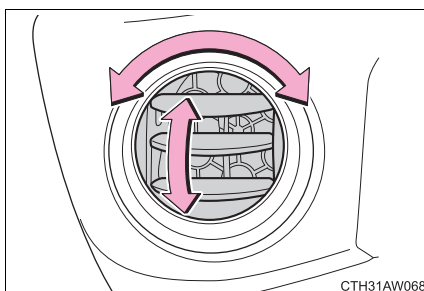
Justera luftventilernas inställning

Mittventiler



Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

Höger och vänster sidoventiler



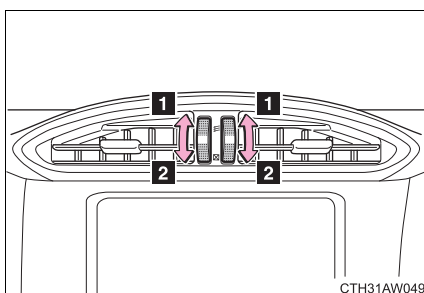
Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

Vid avfrostning av sidofönsten ska du rikta höger och vänster sidoventiler mot dem.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Öppna och stänga luftventilerna

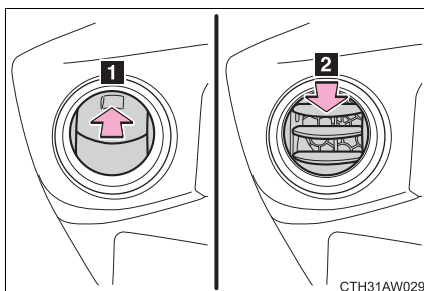
Mittventiler



1 Öppna luftventilen.

2 Stänga luftventilen.

Höger och vänster sidoventiler



1 Öppna ventilen.

2 Stänga ventilen.

3

Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

n Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen.

Därför kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut omedelbart efter det att  har tryckts in.

n Imma på fönstren

I Fönstren blir lätt immiga om fuktigheten är hög i bilen. Tryck på knappen



för att avfukta luften från luftventilerna och effektivt ta bort imma från vindrutan.

I Om du stänger av knappen  kan fönstren imma igen snabbare.

I Fönstren kan imma igen om läget för återcirkulerad luft används.

n Luft utifrån/återcirkulering

I När du kör på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik, ska du ställa in knappen för luft utifrån/återcirkulerad luft på läget för återcirkulerad luft. Det är ett effektivt sätt att undvika att luft utifrån tränger in i bilens kupé. Vid kylning av luften kyles den effektivt i läget för återcirkulerad luft.

I Läget för luft utifrån/återcirkulerad luft kan automatiskt växla beroende på temperaturinställningen eller temperaturen i kupén.

n Om utetemperaturen sjunker under 0 °C

Avfuktningsfunktionen fungerar inte alltid trots att  är intryckt.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

n Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering

- l Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.
- l När luftkonditioneringen är i bruk kan lukter inifrån och utifrån tränga in i luftkonditioneringssystemet och ansamlas där. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.
- l Minska möjligheten för potentiella lukter:
 - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan bilen stängs av.
 - Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

n Luftkonditioneringsfilter

→Sid. 303

! VARNING**n Undvika att fönstren immar igen**

Använd inte  vid kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

! OBSERVERA**n Undvika att batteriet laddas ur**

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

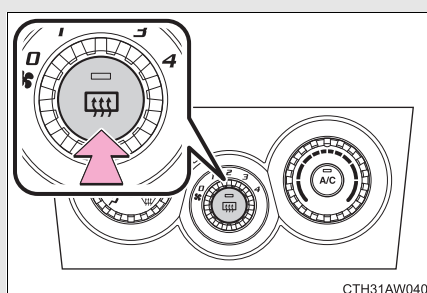
3

Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning Bakruta, ytterbackspeglar med eluppvärmning

Eluppvärmningen av bakrutan ska användas för att avlägsna frost och imma från bakrutan. Eluppvärmningen* av ytterbackspeglarna tar bort frost, dagg eller regndroppar från ytterbackspeglarna.

Modeller med manuell luftkonditionering

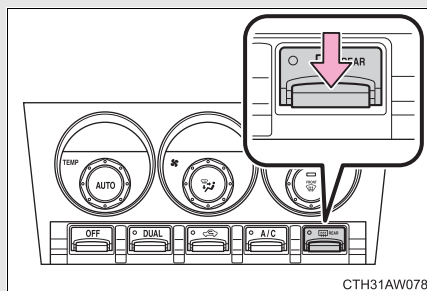


CTH31AW040

På/av

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.

Modeller med automatisk luftkonditionering



CTH31AW078

På/av

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.

*: Modeller med eluppvärmda ytterbackspeglar

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

n Avfrostaren kan användas när**Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

n Eluppvärmda ytterbackspeglar (modeller med eluppvärmda ytterbackspeglar)

När du sätter på elvärmen av bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna.

n Om ständig drift är inställd (modeller med automatiskt luftkonditioneringssystem)

Under ständig drift stannar avimningsfunktionen i två minuter var 15:e minut av ständig drift. Driftslampan förblir tänd även under uppehållen på två minuter. Eluppvärmningen till bakrutan fortsätter att vara på i denna cykel tills den stängs av.

n Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Eluppvärmningen av bakrutan kan ställas in på drift i 15 minuter, eller ständig drift. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 421)

3

Invändiga funktioner

! VARNING**n När eluppvärmningen av ytterbackspeglarna är igång (modeller med eluppvärmda ytterbackspeglar)**

Vidrör inte ytan på ytterbackspeglarna eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

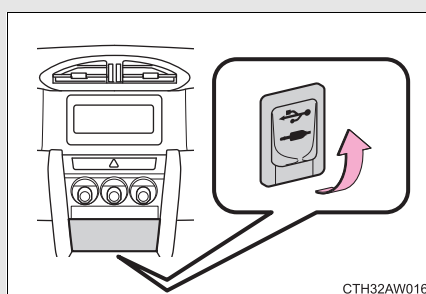
! OBSERVERA**n Undvika att batteriet laddas ur**

Låt inte eluppvärmningen av bakrutan vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

3-2. Använda ljudanläggningen Använda AUX/USB-ingång*

Denna ingång kan användas till att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.

Beroende på typen av bärbar ljudenhet kan vissa funktioner eventuellt inte användas.



Öppna locket och anslut den bärbara spelaren.

n Använda bärbara ljudenheter som är anslutna till ljudanläggningen

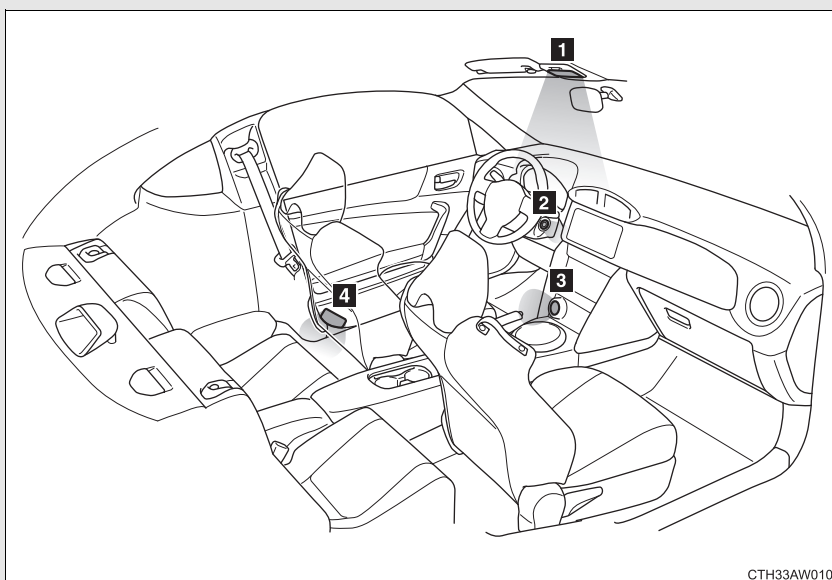
Volymen kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara ljudenheten.

n Vid användning av en bärbar ljudenhet ansluten till eluttaget

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara ljudenhetens strömkälla.

*: I förekommande fall

3-3. Använda kupébelysningen Invändig belysning



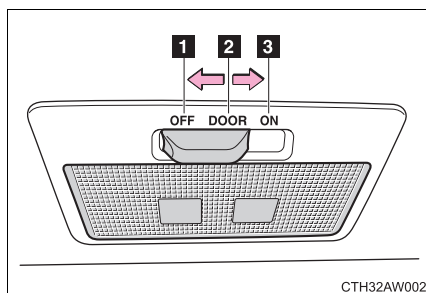
- 1** Kupébelysning (→Sid. 236)
- 2** Startkontaktsbelysning (modeller utan elektroniskt lås- och start-system)
- 3** Startkontaktsbelysning "ENGINE START STOP" (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)
- 4** Instegsbelysning (i förekommande fall)

3

Invändiga funktioner

3-3. Använda kupébelysningen

Kupébelysning

Kupébelysning

- 1** Släcka belysningen
- 2** Tända belysningen när dörren öppnas
- 3** Tända belysningen

n Entrébelysning**Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på startkontaktens läge, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

De lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startkontakten "ENGINE START STOP", om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.

n Undvika att batteriet laddas ur

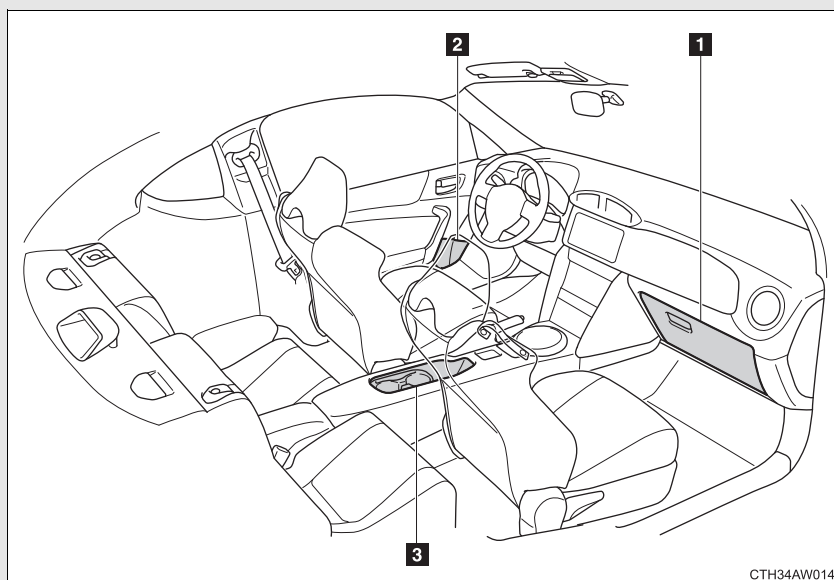
Om följande lampor förblir tända om dörren inte är helt stängd, slocknar lamporna automatiskt efter 20 minuter:

- l Kupébelysning (när reglaget är i läge "DOOR")
- l Startkontaktsbelysning (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)
- l Startkontaktsbelysning "ENGINE START STOP" (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)
- l Instegsbelysning (i förekommande fall)

n Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. tiden innan strålkastarna släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas → Sid. 421)

3-4. Använda förvaringsfack Förvaringsmöjligheter



- 1** Handskfack
- 2** Flaskhållare
- 3** Mugghållare (i förekommande fall)/konsolbricka

3

Invändiga funktioner

! VARNING

n Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

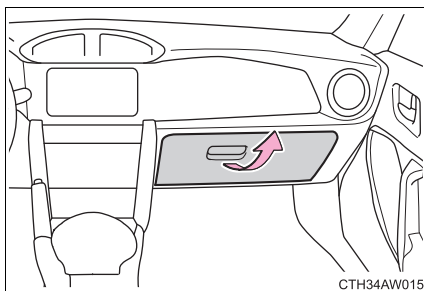
Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

- I** Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- I** Tändare eller sprayburkar kan explodera. Om de kommer i beröring med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

3-4. Använda förvaringsfack

Handskfack

Handskfack



Dra upp spaken för att öppna handskfacket.

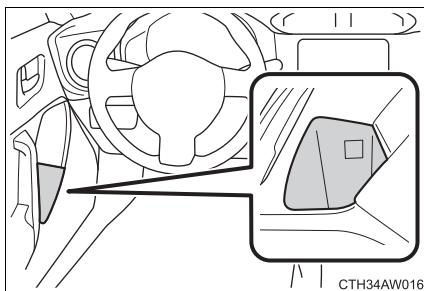
VARNING

n Säkerhetsåtgärder under körning

Håll handskfacket stängt. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga svängar kan en olycka ske om en passagerare slår i det öppna handskfacket eller träffas av de föremål som finns däri.

3-4. Använda förvaringsfack

Flaskhållare

Flaskhållare**n Använda flaskhållaren**

- Stäng kapsylen när du förvarar en flaska i hållaren.
- Beroende på storlek och form går det inte att ställa alla typer av flaskor i hållaren.

! VARNING**n Föremål som inte bör förvaras i flaskhållaren**

Placera inte annat än en PET-flaska i flaskhållarna.
Det finns risk för att något kan kastas ut ur hållarna vid en olycka eller häftig inbromsning och orsaka skador.

! OBSERVERA**n Föremål som inte bör förvaras i flaskhållaren**

Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

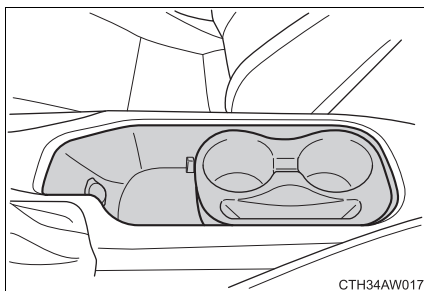
3

Invändiga funktioner

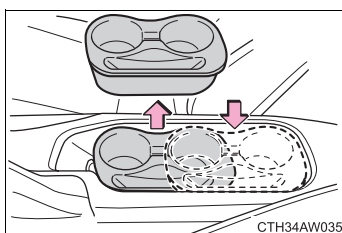
3-4. Använda förvaringsfack

Mugghållare/konsolbricka

Mugghållare (i förekommande fall)/konsolbricka

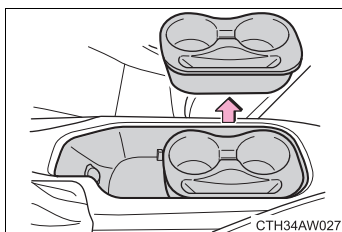


n Ändra mugghållarens placering



Ta bort mugghållaren och ändra hållarens placering.

n Ändra storleken på konsolbrickan



Ta bort mugghållaren.

3-4. Använda förvaringsfack

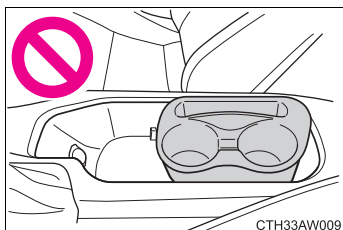
Mugghållare/konsolbricka

! VARNING**n Säkerhetsåtgärder under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Om du inte gör det kan det orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

! Placera mugghållaren i det bakre läget innan du börjar köra så att den inte hindrar växelspakens rörelser.



! Kontrollera att mugghållaren placeras i rätt riktning när du sätter ner den. Annars sitter mugghållaren osäkert i konsolbrickan och kan hindra växelspakens rörelse.

n Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren

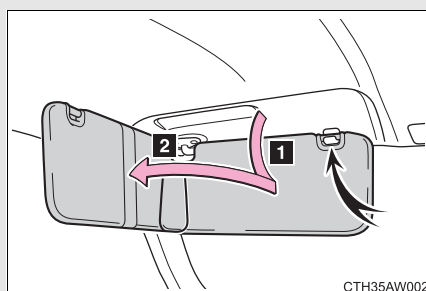
Placera ingenting annat än muggar eller aluminiumburkar i mugghållarna. Andra föremål kan kastas ur hållarna vid en olycka eller en häftig inbromsning och orsaka skador. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

3

Invändiga funktioner

3-5. Övriga invändiga detaljer

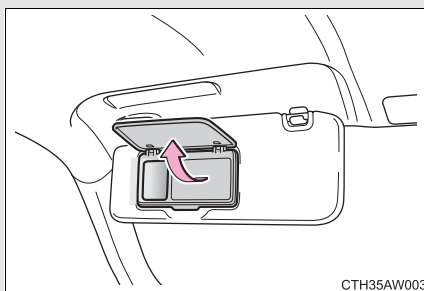
Solskydd



1 Fäll ned solskyddet om du vill ha det framför dig.

2 Fäll ned skyddet, lossa det och sväng det åt sidan om du vill ha det i sidoläge.

3-5. Övriga invändiga detaljer Sminkspeglar*



Öppna skyddet när spegeln ska användas.

Modeller med sminkspegelbelysning: Lampan tänds när skyddet öppnas.



OBSERVERA

n Undvika att batteriet laddas ut (modeller med sminkspegelbelysning)

Låt inte sminkspegelbelysningen vara tänd under längre perioder när motorn är avstängd.

3

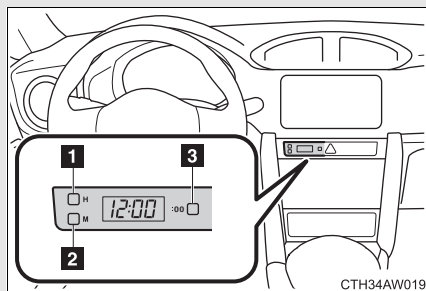
Invändiga funktioner

*: I förekommande fall

3-5. Övriga invändiga detaljer

Klocka

Använd knapparna för att justera klockan.



- 1** Inställning av rätt timme
- 2** Inställning av rätt minut
- 3** Runda av till närmaste heltimme*

*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00
1:30 till 1:59 → 2:00

n Klockan visas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i tändningsläge.

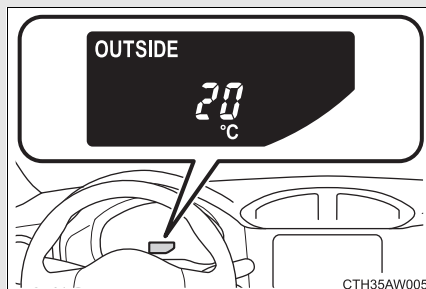
n Vid bortkoppling eller inkoppling av batteriet

Klockdata återställs.

3-5. Övriga invändiga detaljer

Utetemometer

Displayen visar temperaturer från -40 °C till 50 °C.



Utetemperaturen som visas kan ändras med en tryckning på knappen "DISP". (→Sid. 180)

n Utetemperaturen visas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

n Bildskärm

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller det kan ta längre tid än normalt för visningen att ändras:

- l När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
- l Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

n Om "- -" visas i över en minut eller om utetemperaturen inte visas

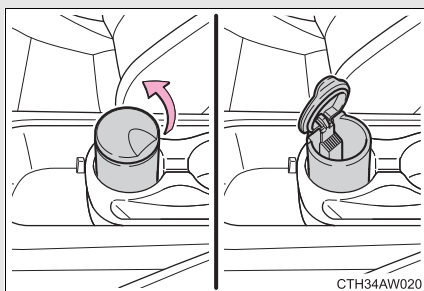
Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

3

Invändiga funktioner

3-5. Övriga invändiga detaljer

Askkopp*



Askkoppen kan monteras i
mugghållaren. (→Sid. 240)

VARNING

n När den inte används

Håll askkoppen stängd. I samband med häftig inbromsning kan en olycka ske om en passagerare träffas av den öppna askkoppen eller om aska flyger ut.

n Undvika brand

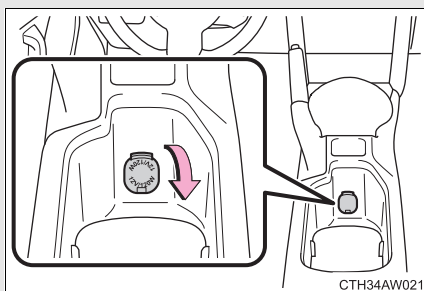
- |** Släck tändstickor och cigaretter innan du lägger dem i askkoppen. Se till att askkoppen stängs ordentligt.
- |** Lägg inte papper eller annat lättantändligt material i askkoppen.

3-5. Övriga invändiga detaljer

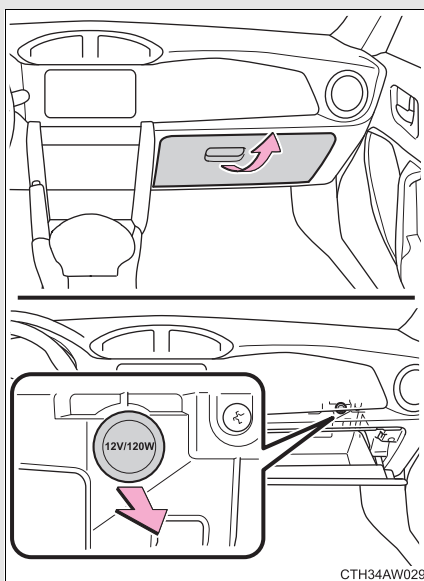
Eluttag

Eluttaget kan användas för 12-voltstillbehör som kan drivas på mindre än 10 A.

I konsolbrickan



I handskfacket (i förekommande fall)



3

Invändiga funktioner

3-5. Övriga invändiga detaljer

n Eluttaget kan användas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i tändningsläge.

OBSERVERA

n Undvik att skada eluttaget

Stäng locket till eluttaget när det inte används.

Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

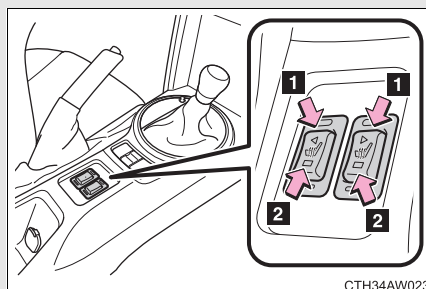
n Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V och 10 A.

n Undvika att batteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när motorn inte är i gång.

3-5. Övriga invändiga detaljer Stolvärme*



Tryck på strömställaren för att värma upp sätena.

En indikeringslampa visar när stolvärmen är på.

1 Snabbuppvärmning

2 Normal uppvärmning

n Stolvärmen kan användas när

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

n När den inte används

Stäng av stolvärmen. Indikeringslampan släcks.

! VARNING

n Brännskador

Var försiktig om nedanstående personer sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:

- Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med fysiska funktionshinder
- Personer med ömtålig hud
- Personer som är utmattade
- Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)

Täck inte sätet med någonting när stolvärmen är igång. Om du lägger en filt eller kudde på sätet medan stolvärmen är igång, ökar temperaturen på sätet vilket kan leda till överhettning.

Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt. Det kan ge upphov till smärre brännskador eller överhettning.

3

Invändiga funktioner

*: I förekommande fall

3-5. Övriga invändiga detaljer



OBSERVERA

n Undvik skador på stolvärmaren

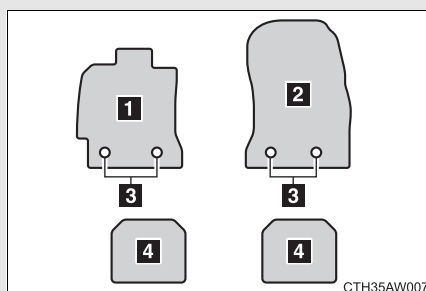
Placera inte tunga föremål med skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).

n Undvika att batteriet laddas ur

Stäng av stolvärmen när motorn inte är igång.

3-5. Övriga invändiga detaljer Golvmatta

Använd endast sådana golvmattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.



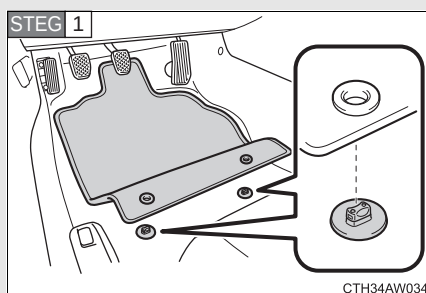
Fram

- 1 Golvmatta vid förarsätet
- 2 Golvmatta vid framsättespassagerarens säte
- 3 Fästhake (klämma) öglor

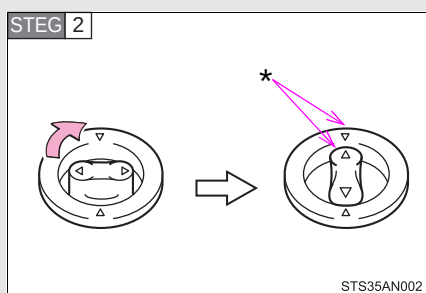
Bak

- 4 Golvmattor vid baksätet

n Installera golvmattorna (fram)



Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmattan.



Vrid den övre delen av respektive fästhake (klämma) så att golvmattan fästs säkert på sin plats.

*: Passa alltid in Δ-markeringarna.

Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.

3

Invändiga funktioner

3-5. Övriga invändiga detaljer

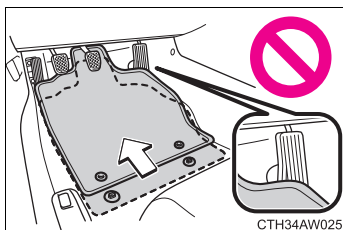
! VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan mattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

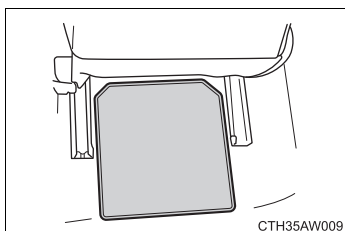
n Vid installation av golvmatta

- | Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är originalmattor från Toyota.
- | Golvmatta vid förarsätet: Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- | Fram: Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- | Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- | Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

n Innan du börjar köra

- | Fram: Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- | Förarsäte: När motorn är avstängd och växelspaken är i läge P (automatväxel-låda) eller N (manuell växel-låda) ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalerna inte trasslar in sig med golvmattan.

3-5. Övriga invändiga detaljer

 OBSERVERA**n Vid installation av bakre golvmattor**

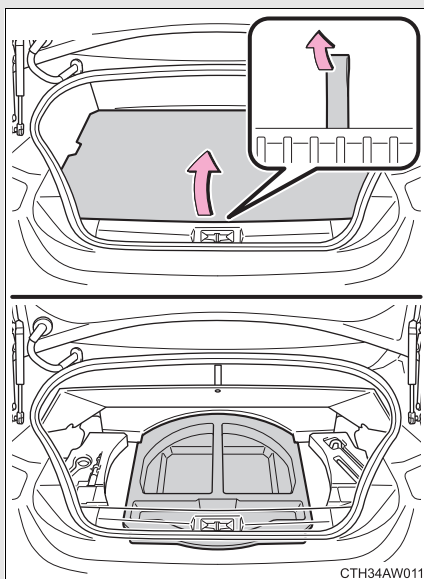
Kontrollera att de bakre golvmattorna är installerade i korrekt läge. Om en golvmatta installeras felaktigt kan den fastna i stolskenan eller i andra delar när ett framsäte skjuts framåt eller bakåt och därmed skada bilen eller golvmattan.

3

Invändiga funktioner

3-5. Övriga invändiga detaljer Bagagerumsdetaljer (modeller med reparationssats för däck)

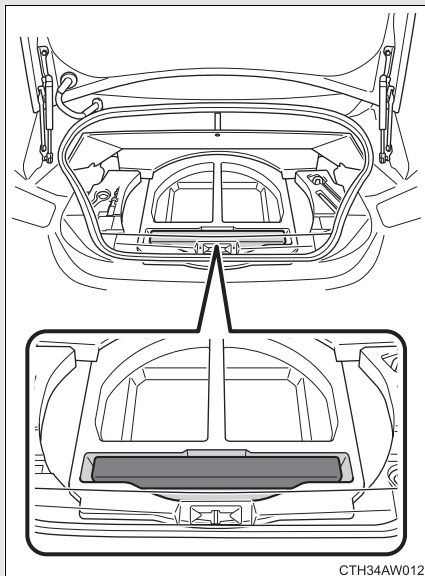
n Förvaringsfack



Modeller med bagagerums-
matta: Lyft upp bagagerums-
mattan.

n Förvaringsbehållare för varningstriangel

Varningstriangeln kan förvaras.



3

Invändiga funktioner

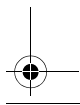
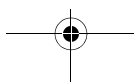
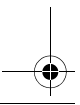
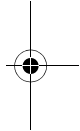
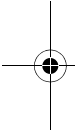
n Förvaringsbehållare för varningstriangel

Beroende på varningstriangelns storlek och form kan den eventuellt inte förvaras.

! VARNING

n Vid förvaring av varningstriangeln

Kontrollera att varningstriangeln förvaras på säkert sätt. Annars kan den kastas ur sin förvaringsplats vid en plötslig inbromsning, etc., och orsaka en olycka.



Underhåll och skötsel

4

4-1. Underhåll och skötsel

- Rengöra och skydda
bilens exteriör 258
- Rengöra och skydda
bilens interiör 262
- Rengöra och skydda ytor
med Alcantara® 266

4-2. Underhåll

- Underhållsbehov 268

4-3. Arbeten du kan göra själv

- Säkerhetsåtgärder när du
själv arbetar med bilen ... 271
- Motorhuv 274
- Placering av
garagedomkraft 276
- Motorrum 278
- Däck 291
- Lufttryck i däcken 298
- Fälgar 300
- Luftkonditioneringsfilter 303
- Batteri till fjärrkontroll/
elektronisk nyckel 306
- Kontroll och byte av
säkringar 310
- Glödlampor 318

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick.

- I Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- I Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- I Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- I Torka bort överflödigt vatten.
- I Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

n Automatisk biltvätt

- I Fäll in backspeglarna innan bilen tvättas. Backa inte in bilen i automat-tvätten. Se till att fälla ut backspeglarna innan du kör iväg.
- I Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- I Modeller med bakre spoiler: I vissa automatiska biltvättar kan den bakre spoilern störa maskineriet i tvätten. Det kan hindra bilen från att rengöras ordentligt eller orsaka skador på den bakre spoilern.

n Högtryckstvättar

- I Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- I Kontrollera att tankluckan är stängd innan du kör in i en biltvätt.

4-1. Underhåll och skötsel

n Aluminiumfälgar

- l Avlägsna genast smuts med ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- l Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- l Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

n Delar som innehåller harts, t.ex. stötfångaren

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

! VARNING**n När du tvättar bilen**

Spruta inte vatten i motorutrymmet. Det kan orsaka brand i de elektriska komponenterna.

n Säkerhetsåtgärder beträffande avgasrören

Avgaserna kan göra att avgasröret och bakre stötfångaren blir heta.

När du tvättar bilen, se till att du inte vidrör avgasrören eller diffuser förrän de har svalnat. Du kan få brännskador om du vidrör heta avgasrör eller diffuser på bakre stötfångare.

4-1. Underhåll och skötsel

OBSERVERA

n Hindra försämring av lacken och rost på kaross och komponenter (lätmetallfälgar etc.)

| Tvätta bilen omedelbart i följande fall:

- Efter körning i eller nära kustområden
- Efter körning på saltade vägar
- Om tjära eller sav från träd har fastnat på lacken
- Om döda insekter eller fågelspillning har fastnat på lacken
- Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
- Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
- Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor

| Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.

| Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

n Skyddsfilm för trösklar (i förekommande fall)

Se till att skyddsfilmen tas bort. Den kan annars orsaka rostbildning, beroende på omständigheterna.

n Rengöring av de utvändiga lamporna

| Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.

Det kan skada lampornas yta.

| Vaxa inte lamporna.

Vax kan orsaka skador på glasytan.

n Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkarmarna från vindrutan, dra först upp torkarmen på förarsidan, och därefter torkarmen på passagerarsidan. Börja med torkarmen på passagerarsidan när du ska återställa torkarmarna.

4-1. Underhåll och skötsel

**OBSERVERA****n I en högtrycksbiltvätt**

Låt inte munstycket vara nära följande delar och skydd (av gummi eller harts), eller anslutningsdon. Delarna kan skadas om de utsätts för vatten under högt tryck.

- Delar i drivsystemet
- Delar i styrsystemet
- Delar i hjulupphängningen
- Delar i bromssystemet

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

n Skydda bilens interiör

- I Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.
- I Om interiören är extremt smutsig ska du torka av smutsen med en mjuk trasa som fuktats med utspädd neutral diskmedelslösning.

n Rengöring av läderklädda ytor

- I Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- I Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspädd diskmedelslösning.

Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- I Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- I Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

n Rengöring av ytor med syntetläder

- I Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- I Använd sedan en mild tvållösning på syntetläder.
- I Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

4-1. Underhåll och skötsel

n Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

n Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

n Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

! VARNING**n Vatten i bilen**

- |** Spill eller stänk inte vätskor inne i bilen.
Det kan leda till att elektriska komponenter etc. blir defekta eller börjar brinna.
- |** Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 91)
Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller fungerar på rätt sätt vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador.

n Invändig rengöring (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller polermedel. Instrumentpanelen kan spegla sig i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

4-1. Underhåll och skötsel

OBSERVERA

n Rengöringsmedel

- | Använd inte organiska lösningsmedel, t.ex. bensen eller bensin, basiska eller sura lösningar, färgmedel, blekmedel eller liknande medel. Sådana medel kan orsaka missfärgning av interiören eller ränder eller skador på lackerade ytor.
- | Använd inte polervax eller polermedel. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.
- | Använd inte kemiska medel som innehåller silikon (högpolymer silikonblandning) vid rengöring av de elektriska funktionerna, t.ex. luftkonditioneringen, samtliga knappar och reglage samt ytorna omkring dem.
Om silikon (högpolymer silikonblandning) kommer i beröring med dessa delar kan det orsaka funktionsstörningar i de elektriska funktionerna.

n Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor.

- | Avlägsna omedelbart damm, smuts, sand, oljefläckar, etc., på läderklädda ytor.
- | Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- | Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

n Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.

System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter under bilgolvet. Vatten på golvet kan också orsaka rost på karossen.

4-1. Underhåll och skötsel

 OBSERVERA**n Rengöring av bakrutans insida**

- | Var noga med att inte skada värmeslingorna.
- | Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.

n Vid rengöring av instrumentpanelen

Om fin sand eller liknande har trängt in i instrumentpanelens yta och inte kan avlägsnas med en trasa kan du använda karosslera (clay bar) utan att använda vatten. Att försöka skrubba ytan ren med borste eller svamp kan få rispor att uppstå i ytan, bitar av trasan kan även fastna i ytan.

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda ytor med Alcantara®*

Följande metoder skyddar din Alcantara®-klädsel och håller den i toppskick:

n Daglig rengöring

Utför följande rutiner regelbundet (ungefär en gång i månaden).

STEG 1 Torka av hela Alcantara®-ytan med en mjuk trasa som har fuktats med ljummet vatten (cirka 40 °C) och kramats ur.

Torka inte för hårt. Då kan ytan på Alcantara®-klädseln bli ojämn. Använd alltid en ren trasa.

STEG 2 Borsta ytan med en mjuk borste när den har torkat.

n Vätskefläckar

I Om vätska har spillts ska du trycka lätt på ytan med mjukt papper eller liknande för att suga upp vätskan.

I Om lera, kaffe, etc., har torkat in på Alcantara®-klädseln kan du ta bort det genom att borsta lätt med en mjuk borste eller liknande.

Vi rekommenderar att du gör rent området med en dammsugare när du har utfört ovanstående.

Om en fläck inte kan tas bort med ovanstående metod kan den tas bort på följande sätt:

STEG 1 Torka lätt av området med fläcken utifrån och in från olika vinklar med en mjuk trasa som fuktats med ljummet vatten (cirka 40 °C) och kramats ur.

Torka inte så hårt att ytan på Alcantara®-klädseln blir ojämn. Ha också en ren trasa redo och använd alltid en ren del av trasan.

*: I förekommande fall

STEG 2 Om ytan på Alcantara®-klädseln blir ojämn kan du borsta den lätt med en mjuk borste.

STEG 3 Låt ytan torka helt.

n Oljefläckar

Du behöver följande:

- I En trasa som har fuktats med bensen
- I En torr trasa

STEG 1 Använd en torr trasa eller mjukt papper för att torka av så mycket som möjligt av oljan för att hindra att fläcken brer ut sig.

STEG 2 Tryck lätt på ytan utifrån och in från olika vinklar med trasan som fuktats med bensen, absorbera olja och bensen som flyter upp genom att klappa på ytan med en torr trasa.

STEG 3 Om ytan på Alcantara®-klädseln blir ojämn kan du borsta den lätt med en mjuk borste.

4

Underhåll och skötsel

n Avlägsna smuts eller damm från ytor som är klädda med Alcantara®

Avlägsna smuts eller damm från ytor som är klädda med Alcantara® genom att borsta lätt med en mjuk borste. Om detta inte tar bort smutsen eller dammet kan du använda tejp.

OBSERVERA

n Absorbera spillda vätskor

Tryck inte för hårt med trasan, papperet, etc., det kan göra att vätskan tränger längre in i underlaget och gör det svårare att absorbera vätskan.

4-2. Underhåll

Underhållsbehov

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.

n Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll ska utföras vid angivna intervall enligt garantihäftet.

Komplett information om service och underhåll finns i "Service & Garanti" i bilhandlingarna.

n Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

n Vem ska utföra underhållsservice?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin erfarenhet av Toyotabilar.

n Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- | Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- | Märkbart minskad kraft i motorn
- | Konstiga ljud från motorn
- | Vätskeläckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- | Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- | Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- | Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- | Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- | Minskad bromsverkan, bromspedalen eller kopplingspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- | Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

4-2. Underhåll

VARNING

n Om du inte underhåller din bil

Följden kan bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande personskador.

n Varning vid hantering av batteriet

Batteriets poler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar som kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 285)

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 285)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna) • Destillerat vatten
Kylarvätskans nivå (→Sid. 282)	• "TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant BLUE" eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet, som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med Hybrid Organic Acid teknik med lång livslängd. "TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant BLUE" är en färdig blandning med 50% kylvätska och 50% avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 279)	• "Toyota Genuine Motor Oil" eller likvärdig • Trasa eller pappershandduk, tratt (endast för påfyllning av motorolja)
Säkringar (→Sid. 310)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Glödlampor (→Sid. 318)	• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet • Kryssmejsel • Spårmejsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

Artiklar	Delar och verktyg
Kylare och kondensor (→Sid. 284)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 298)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 289)	• Spolarvätska med frysskydd (på vintern) • Tratt

 VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

n Vid arbete i motorrummet

- ! Håll händer, kläder och verktyg borta från en fläkt som är i gång och drivremmar.
- ! Rör inte motorn, kylaren, avgasröret etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- ! Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- ! Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- ! Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller svavelsyra som är mycket giftig och starkt frätande.
- ! Var försiktig, bromsvätska kan skada händer, ögon och lackerade ytor. Spola omedelbart med rent vatten om du får vätska på händerna eller i ögonen.
Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

4-3. Arbeten du kan göra själv

 VARNING**n Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Kontrollera att motorn är avstängd. Om startkontakten är i "ON"-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 284)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Se till att startkontakten "ENGINE START STOP" är i avstängt läge. Om startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 284)

n Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

 OBSERVERA**n Om du tar bort luftrenarfiltret**

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft.

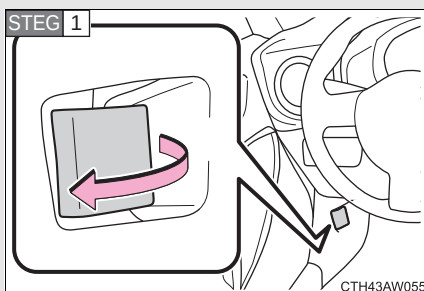
n Om vätskenivån är hög eller låg

Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits ned eller när vätskenivån i ackumulatoren är hög.

Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

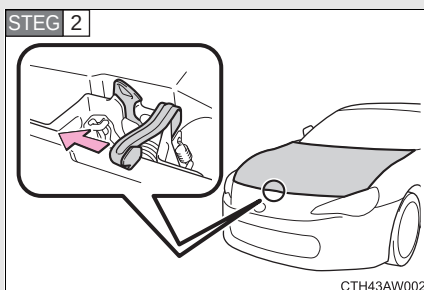
4-3. Arbeten du kan göra själv Motorhuv

Öppna motorhuven inifrån bilen med motorhuvspärren.

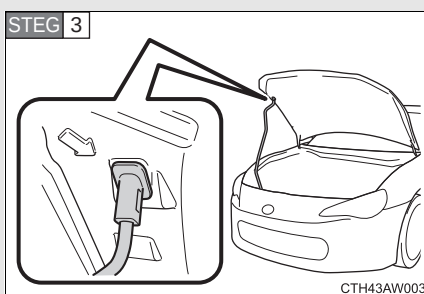


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Skjut spärren åt vänster och lyft huven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.

4-3. Arbeten du kan göra själv

 VARNING**n Kontroller före körning**

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och spärrad.
Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

 OBSERVERA**n Öppna motorhuven**

- |** Lyft inte upp vindrutetorkarna och använd dem inte heller. Motorhuven och torkarna kan komma i beröring och motorhuven kan repas.
- |** Var försiktig när du öppnar motorhuven när det blåser eftersom den kan plötsligt stängas i stark vind.
- |** Fäst inga andra tillbehör än originaltillbehör från Toyota på motorhuven. Ytterligare tyngd på motorhuven kan göra så att den blir för tung för att stöttas av stödstaget när den är öppen.

n Stänga motorhuven

Använd inte för stor vikt eller kraft för att stänga motorhuven eftersom det kan leda till skador.

4

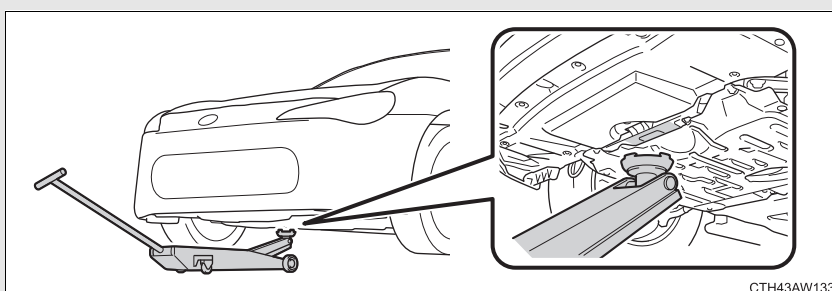
Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

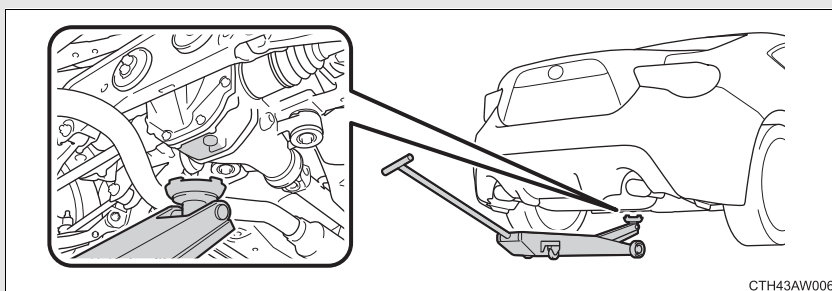
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den på korrekt sätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

n Fram



n Bak



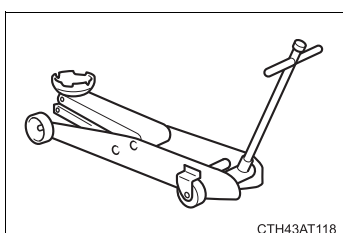
OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

4-3. Arbeten du kan göra själv

! VARNING**n När du hissar upp bilen**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

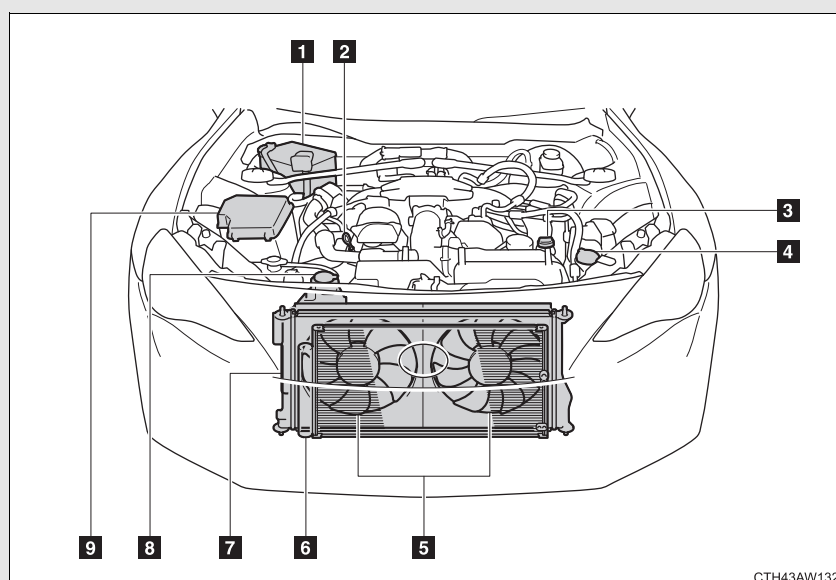


! Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.

- ! Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- ! Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- ! Se till att ingen kroppsdel är under en bil när den hålls upplyft med garagedomkraft.
- ! Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- ! Starta inte motorn när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- ! Stanna bilen på plant och fast underlag, ansätt parkeringsbromsen hårt och för växelspaken till P (modeller med automatväxellåda), eller R (modeller med manuell växellåda).
- ! Var noga med att placera garagedomkraften exakt rätt i lyftpunkten. Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- ! Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- ! Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.
- ! Kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme runt omkring när du hissar upp bilen. Bilens läge kan ändras något när den sänks ner.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Motorrum



CTH43AW132

- | | | |
|---|-------------|--|
| 1 Batteri | (→Sid. 285) | 5 Eldrivna kylfläktar |
| 2 Mätsticka för motorolja | (→Sid. 279) | 6 Kondensor (i förekommande fall) |
| | | (→Sid. 284) |
| 3 Lock till påfyllningshål för motorolja | (→Sid. 280) | 7 Kylare |
| | | (→Sid. 284) |
| 4 Behållare för spolarvätska | (→Sid. 289) | 8 Behållare för kylarvätska |
| | | (→Sid. 282) |
| | | 9 Säkringsbox |
| | | (→Sid. 310) |

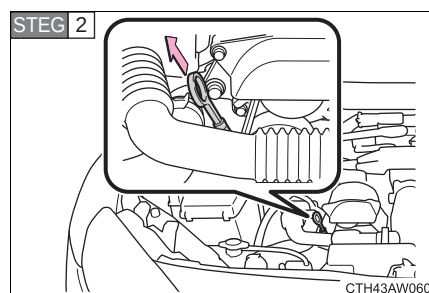
4-3. Arbeten du kan göra själv

Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

n Kontroll av motoroljenivån

STEG 1 Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och därefter stängts av, vänta i minst fem minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.



Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

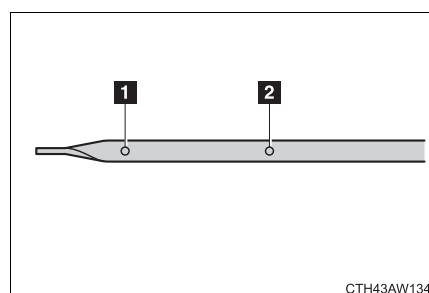
STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

Granska båda sidorna på mätstickan när du kontrollerar oljan, och använd den lägre avläsningen för att fastställa oljenivån.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.



1 Låg

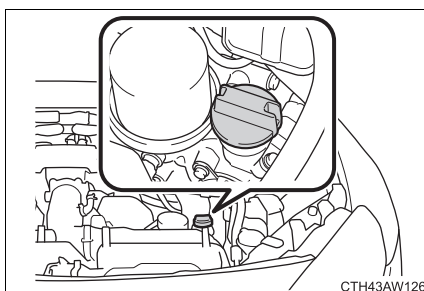
2 Full

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Fylla på motorolja



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över minimi-markeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 410
Oljevolym (Låg → Full)	1,0 liter
Artiklar	Ren tratt

STEG 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.

STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Motorns oljeförbrukning

En viss mängd motorolja förbrukas under körning. I följande situationer kan oljeförbrukningen öka och motoroljan kan behöva fyllas på mellan de schemalagda oljebytena.

- | När motorn är ny, t.ex. omedelbart efter att bilen köpts eller efter motorbyte
- | Om olja med låg kvalitet eller olja med felaktig viskositet används
- | Vid körning med högt varvtal eller med tung last, vid bogsering eller vid körning med upprepade accelerationer eller inbromsningar
- | Om bilen får gå på tomgång länge eller om du ofta kör i tät trafik

! VARNING**n Hantering av gammal motorolja**

- | Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- | Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Håll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- | Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

4-3. Arbeten du kan göra själv

 OBSERVERA**n Undvika allvarliga skador på motorn**

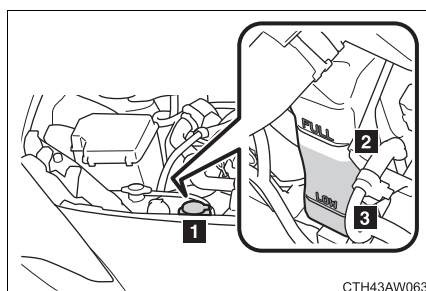
Kontrollera oljenivån regelbundet.

n Vid byte av motorolja

- | Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- | Fyll inte på för mycket olja eftersom det kan medföra skador på motorn.
- | Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- | Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Kylarvätska

Rätt kylvätskenivå ska ligga mellan linjerna "FULL" och "LOW" på behållaren när motorn är kall.

**1** Behållarens lock**2** "FULL"**3** "LOW"

Om vätskenivån är under "LOW" ska du fylla på upp till "FULL".

n Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Kontrollera kylaren, slangarna, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.

Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Kylarvätska

Använd endast "TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant BLUE" eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet, som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med Hybrid Organic Acid teknik med lång livslängd.

"TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant BLUE" är en blandning av 50% kylvätska och 50% avjoniserat vatten. (Aktiverad: -35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

! VARNING**n Om motorn är överhettad**

Ta inte bort kylarlocket.

Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka svåra skador, till exempel brännskador.

! OBSERVERA**n Fylla på kylarvätska**

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

n Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Kylare och kondensor

Kontrollera kylare, kondensor och mellankylare och avlägsna ev. främmande föremål.

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på deras skick ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

Om motorn är överhettad

Rör inte kylaren eller kondensorn. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Batteri

Kontrollera batteriet på följande sätt.

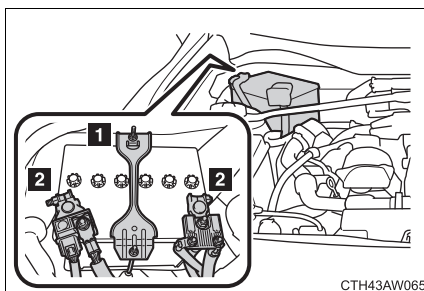
n Försiktighetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

n Batteriets utsida

Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Fästbygel

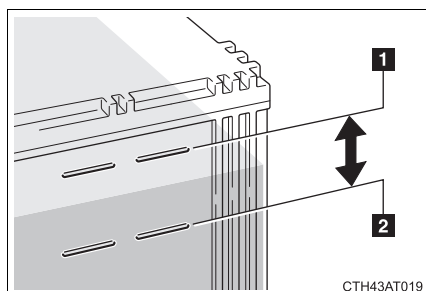
2 Poler

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Kontroll av batterivätskan



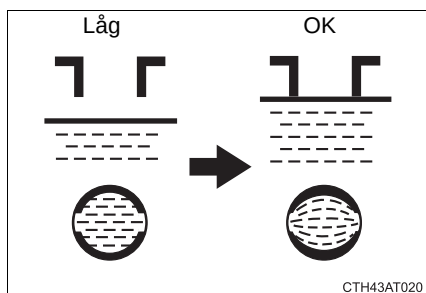
Kontrollera att vätskenivån är mellan "UPPER LEVEL" och "LOWER LEVEL".

1 "UPPER LEVEL"

2 "LOWER LEVEL"

Om vätskenivån är vid eller under "LOWER LEVEL" ska du fylla på destillerat vatten.

n Påfyllning av destillerat vatten



STEG 1 Ta bort cellhatten.

STEG 2 Fyll på destillerat vatten.

Kontrollera vätskenivån genom att titta direkt i cellen om "UPPER LEVEL"-strecket inte är synligt.

STEG 3 Sätt tillbaka cellhatten ordentligt.

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Före laddning av batteriet

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- | Lossa jordkabeln om batteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- | Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

n När batteriet har laddats/återanslutits (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

- | Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att batteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- | Starta motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge. Motorn startar eventuellt inte när startkontakten "ENGINE START STOP" är i avstängt läge. Motorn kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- | Läget för startkontakten "ENGINE START STOP" lagras av bilen. Om batteriet har anslutits på nytt återgår bilen till samma läge för startkontakten "ENGINE START STOP" den var i innan batteriet kopplades bort. Se till att motorn är avstängd innan batteriet kopplas bort. Var extra försiktig när batteriet ansluts om läget för startkontakten "ENGINE START STOP", före bortkopplingen, inte är känt.

Om motorn inte startar efter flera försök ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

4-3. Arbeten du kan göra själv

VARNING

n Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av batteriet:

- | Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- | Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- | Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- | Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- | Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- | Se till att barn inte kan komma i kontakt med batteriet.

n Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

n Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- | Om du får elektrolyt i ögonen
Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- | Om du får elektrolyt på huden
Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- | Om du får elektrolyt på kläderna
Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- | Om du råkar svälja elektrolyt
Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

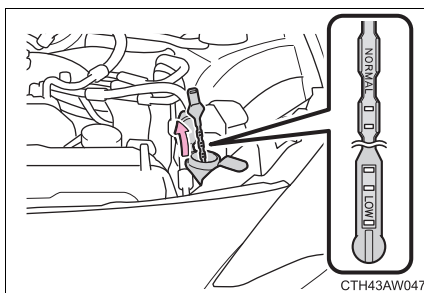
4-3. Arbeten du kan göra själv

 OBSERVERA**n Vid laddning av batteriet**

Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

n Vid påfyllning av destillerat vatten

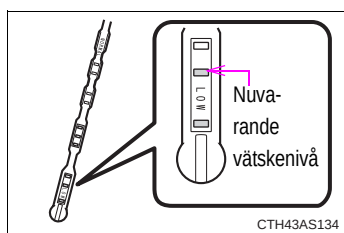
Undvik att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.

Spolarvätska

Om nivån är vid "LOW"-strecket ska du fylla på spolarvätska.

4

Underhåll och skötsel

n Använda mätaren

Nivån på spolarvätskan kan kontrolleras genom att observera nivån på de vätsketäckta hålen i mätaren.

Om nivån har sjunkit under det andra hålet nerifrån (läge "LOW") ska du fylla på spolarvätska.

4-3. Arbeten du kan göra själv

VARNING

n Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn.

OBSERVERA

n Spolarvätska

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel som är avsett för motorn, i stället för spolarvätska.

Sådana vätskor kan orsaka ränder på bilens lackerade ytor.

n Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.

Se uppgifter om frysgrader på etiketten på spolarvätskebehållaren.

4-3. Arbeten du kan göra själv

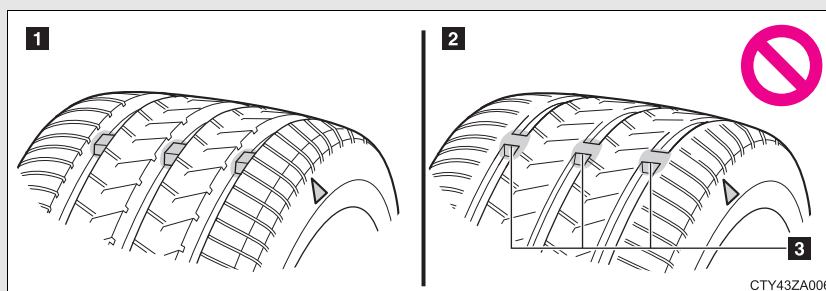
Däck

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

n Kontrollera däcken

Kontrollera om slitagevarnarna syns på däcken. Kontrollera även om däcken visar ojämnt slitage, t.ex. för mycket slitage på ena sidan av däckmönstret

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.



1 Nytt däckmönster

2 Slitet däckmönster

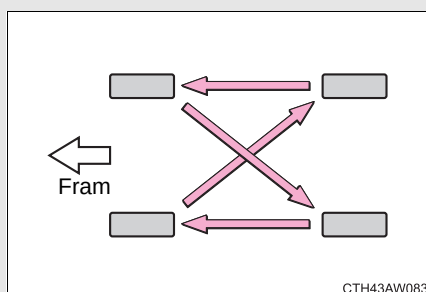
3 Slitagevarnare

"TWI" eller "Δ" på sidan av respektive däck anger var slitagevarnarna sitter.

Byt däck om slitagevarnarna är synliga på ett däck.

n Däckrotation

Modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation

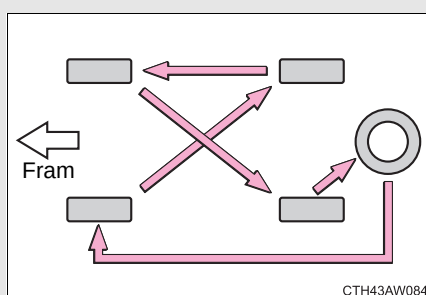


Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att jämna ut slitaget på däcken och öka deras livslängd rekommenderar Toyota att du roterar däcken ungefär var 10 000 km.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Modeller med reservhjul av samma fälgtyp som de monterade hjulen



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att jämna ut slitaget på däck och öka deras livslängd rekommenderar Toyota att du roterar däck ungefär var 10 000 km.

n Tryckvarningssystem

Din Toyota är utrustad med tryckvarningssystem som, med varningsventiler och sändare, känner av lågt lufttryck i däck innan allvarliga problem uppstår. (→Sid. 351)

Montera tryckvarningsventiler och sändare

När du byter däck eller fälgar måste du även montera tryckvarningsventiler och sändare.

Med nya varningsventiler och sändare för lågt lufttryck måste du registrera ID-koderna för ventiler och sändare i varningsdatorn för lågt lufttryck och starta om varningssystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koderna till tryckvarningsventiler och sändare. (→Sid. 294)

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Så här nollställer du tryckvarningssystemet

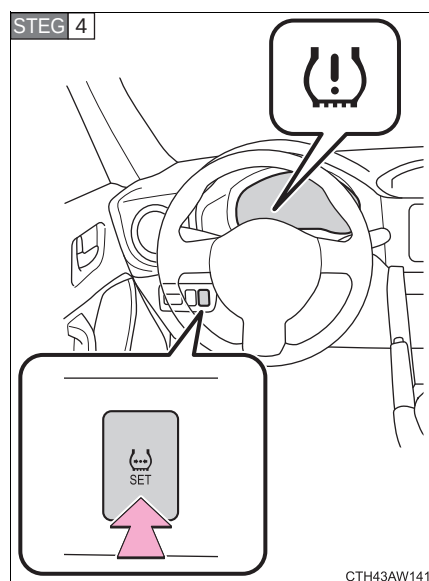
STEG 1 Parkera bilen på säker plats och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller vrid startkontakten (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) till avstängt läge.

Nollställning kan inte utföras medan bilen är i rörelse.

STEG 2 Justera lufttrycket i däcken till specificerat lufttryck för kalla däck. (→Sid. 417)

Se till att lufttrycket i däcken justeras till specificerat lufttryck för kalla däck. Tryckvarningssystemet kommer att baseras på det värdet.

STEG 3 Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), eller vrid startkontakten till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).



Håll nollställningsknappen till tryckvarningssystemet intryckt tills varningslampan blinkar långsamt 3 gånger.

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

STEG 5 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Vänta i några minuter med startkontakten "ENGINE START STOP" i tändningsläge och tryck därefter startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vänta några minuter med startkontakten i läge "ON" och vrid sedan startkontakten till läge "ACC" eller "LOCK".

Registrera ID-koder

Tryckvarningssystemets ventil och sändare är försedda med en unik ID-kod. Vid byte av ventil och sändare i tryckvarningssystemet måste ID-koden registreras på nytt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koden.

4-3. Arbeten du kan göra själv

n När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- l Slitagevarnarna är synliga på ett däck.
- l Det finns skårar, sprickor eller andra skador i däcken som är så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar/svällningar som tyder på inre skador
- l Ett däck blir punkterat ofta eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

n Byta däck och fälgar

Om ID-koden på tryckvarningsventilen och sändaren inte är registrerad kommer tryckvarningssystemet inte att fungera ordentligt. När du har kört i ca 10 minuter tänds varningslampan i tryckvarningssystemet efter att ha blinkat i en minut som indikation på att något är fel i systemet.

n Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de inte har använts eller verkar oskadade.

n Rutinkontroll av lufttryck i däcken

Tryckvarningssystemet utgör ingen ersättning för rutinkontroller av lufttrycket i däcken. Gör kontrollen av lufttryck i däcken till en del av din rutin för dagliga kontroller av bilen.

n Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

De gör ingen nytta i snö.

n Lågprofildäck (modeller med 17-tumsdäck)

Generellt sett slits lågprofildäck fortare och däckens greppförmåga försämrar på snö och/eller is jämfört med standarddäck. Montera vinterdäck eller snökedjor om du ska köra på snöiga och/eller isiga vägar. Kör lugnt i lämplig hastighet.

n Om du trycker på nollställningsknappen till tryckvarningssystemet av misstag

Om du har nollställt systemet justerar du lufttrycket i däcken till angivet värde och nollställa tryckvarningssystemet igen.

4-3. Arbeten du kan göra själv

VARNING

n Varningssystem för lågt lufttryck, funktion

Varningssystemet ger inte alltid varning omedelbart om ett däck exploderar eller om ett plötsligt luftläckage uppstår.

n Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor. Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och köregenskaperna försämrast kraftigt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- | Kontrollera att fyra däck av specificerad storlek monteras på bilen och att alla fyra däcken har samma storlek, tillverkning och däckmönster.
- | Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- | Använd endast radialdäck.
- | Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- | Använd inte däck som har använts på en annan bil.
Använd inga däck vars historia du inte känner till.

n Vid nollställning av tryckvarningssystemet

Tryck inte på nollställningsknappen i tryckvarningssystemet utan att först ha justerat lufttrycket till angivet värde. Annars tänds inte alltid tryckvarningslampan, även om lufttrycket är lågt, eller den kan tändas när lufttrycket är normalt.

 OBSERVERA

n Laga eller byta däck, fälgar, tryckvarningsventiler, sändare och ventilhattar

- ! Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventiler och sändare, eftersom tryckvarningsventiler och sändare kan skadas om de inte hanteras på rätt sätt.
- ! Kom ihåg att sätta tillbaka ventilhattarna. Om ventilhattarna inte är monterade kan vatten tränga in i tryckvarningsventilerna och de kan bli igensatta.
- ! När du sätter tillbaka ventilhattarna ska du inte använda andra ventilhattar än de som specificerats. Ventilhatten kan fastna.

n Undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. När flytande tätningsmedel har använts ska du se till att ersätta tryckvarningsventil och sändare när du reparerar eller sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 292)

n Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på grusvägar eller gropiga vägar. Körning på sådana vägar kan orsaka förlust av lufttryck i däcken eller av däckens dämpningseffekt. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

n Lågprofildäck och fälgar (modeller med 17-tumsdäck)

Lågprofildäck kan medföra större skada på fälgarna än vanligt på grund av stötar från vägytan. Var därför uppmärksam på följande:

- ! Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om däck har för lågt lufttryck kan de få svårare skador.
- ! Undvik hål i vägbanan, ojämn beläggning, vägkanter och andra hinder på vägen. Riskera inte skador på däcken som kan resultera i en däckexplosion.

n Om lufttrycket i däcken skulle sjunka under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Luftryck i däcken

Håll alltid korrekt luftryck i däcken. Luftrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att luftrycket kontrolleras varannan vecka. (→Sid. 417)

n Effekter av felaktigt luftryck

Körning med felaktigt luftryck i däcken kan leda till följande:

- | Försämrade bränsleekonomi
- | Försämrade åkkomfort och dålig väghållning
- | Förkortad däcklivslängd på grund av slitage
- | Reducerad säkerhet
- | Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

n Instruktioner vid kontroll av luftryck

Observera följande vid kontroll av luftrycket i däcken:

- | Kontrollera alltid luftrycket när däcken är kalla.
Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- | Använd alltid en tillförlitlig luftrycksmätare.
Det är svårt att bedöma om ett däck har lågt luftryck bara genom att titta på det.
- | Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning eftersom värme genereras i däck. Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning.
- | Passagerare och bagage bör placeras så att bilen har jämn balans.

4-3. Arbeten du kan göra själv

 VARNING**n Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda**

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om lufttrycket i däcken är för lågt kan följande uppstå, vilket kan leda till en olyckshändelse som kan resultera i svåra eller livshotande skador:

- | Ökad förslitning
- | Ojämnt slitage
- | Dålig väghållning
- | Risk för däckexplosion genom överhettning
- | Luftläckage mellan däck och fälg
- | Deformation av fälgen och/eller skada på däck
- | Större risk för skador på däck under körning (på grund av vägförhållanden, vassa vägkanter, etc.)

 OBSERVERA**n Vid kontroll och justering av lufttrycket**

Kom ihåg att sätta tillbaka ventilhattarna.
Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till att lufttrycket i däck minskar.

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däckets lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

n Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, bredd och inpressningsdjup (offset) som originalfälgarna*.

En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat "offset".

Toyota avråder från att använda:

- I Fälgar av varierande storlek eller typ
- I Begagnade fälgar
- I Skeva fälgar som har rätats ut

n Råd om aluminiumfälgar

- I Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- I Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- I Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- I Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna ska knackas in med plast- eller gummiklubba.

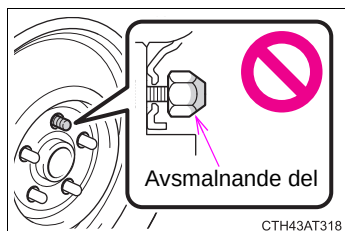
4-3. Arbeten du kan göra själv

n Vid fälgbyte

Fälgarna på din bil är utrustade med tryckvarningsventiler och sändare som gör att tryckvarningssystemet kan ge varning i förväg om lufttrycket skulle minska. När du byter däck på bilen måste tryckvarningsventiler och sändare monteras. (→Sid. 292)

! VARNING**n Vid fälgbyte**

- ! Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i bilens instruktionsbok. Andra fälgar kan bidra till att föraren förlorar kontrollen över bilen.
- ! Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

n Montera hjulmuttrar

- ! Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med de avsmalnande ändarna inåt. Om de monteras med de avsmalnande ändarna utåt kan fälgen gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

- ! Använd aldrig olja eller fett på hjulskruvar eller hjulmuttrar. Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.

4-3. Arbeten du kan göra själv

OBSERVERA

n Byta ut tryckvarningsventiler och sändare

- I** Eftersom tryckvarningsventilerna och sändarna kan påverkas vid däckbyte eller lagning av däck bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra arbetet. Du bör dessutom köpa tryckvarningsventilerna och sändarna från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- I** Se till att endast använda originalfälgar från Toyota på bilen.
Tryckvarningsventilerna och sändarna fungerar eventuellt inte tillsammans med andra fälgar.

4-3. Arbeten du kan göra själv Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

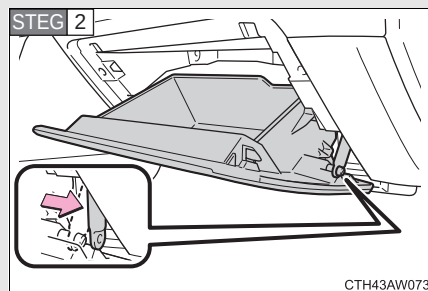
n Demontering

STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

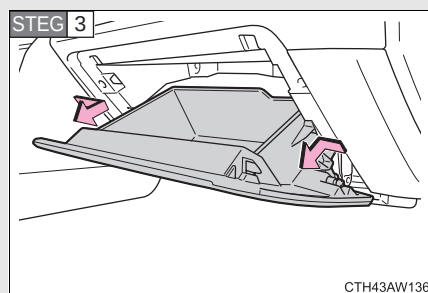
Vrid startkontakten till avstängt läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge.

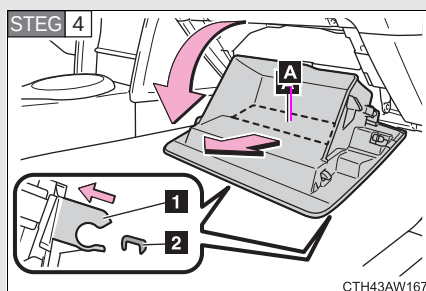


Öppna handskfacket. För bort dämparen.



Tryck in ena sidan av handskfacket och dra det framåt för att lossa hakarna.

4-3. Arbeten du kan göra själv

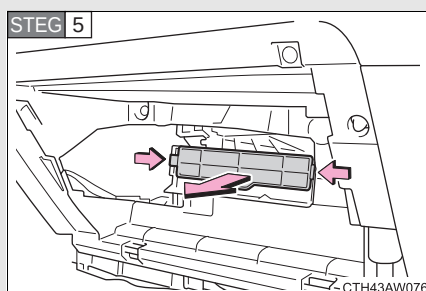


Sänk handskfacket långsamt tills ytan **A** är horisontell mot golvet, dra sedan ut det. (Dra bara lätt för att lossa de undre hakarna.)

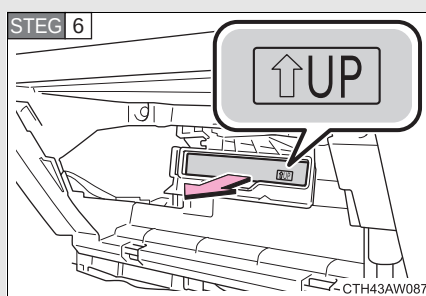
1 Undre hake

2 Fästpunkt för undre hake

Dra inte i handskfacket för för stor kraft. Annars kan de undre hakarna eller fästpunkterna för de undre hakarna bli skeva vilket försvårar när handskfacket ska sättas tillbaka eller stängas.



Ta bort locket till filtret.



Ta bort luftkonditioneringsfiltret och ersätt det med ett nytt.

Markeringarna "↑UP" på filtret ska riktas uppåt.

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Kontrollintervall

Granska och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.)

n Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

 OBSERVERA**n När handskfacket ska tas bort**

Dra inte i handskfacket för stor kraft. Annars kan de undre hakarna eller fästpunkterna för de undre hakarna bli skeva vilket försvårar när handskfacket ska sättas tillbaka eller stängas.

n När du använder luftkonditioneringen

Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat.
Att använda luftkonditioneringen utan filter kan skada systemet.

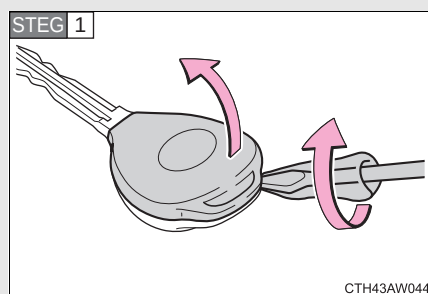
4-3. Arbeten du kan göra själv Batteri till fjärrkontroll/elektronisk nyckel

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

n Du behöver följande:

- I Spårmejsel
- I Litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller CR1632 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

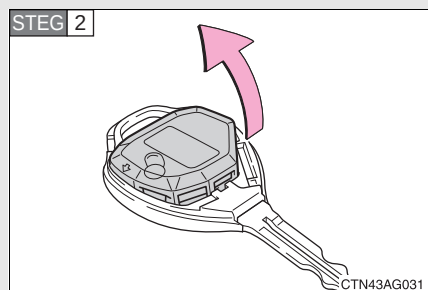
n Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.

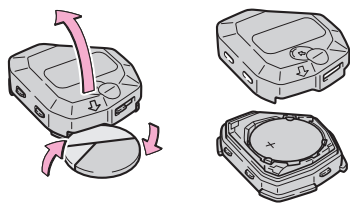
Undvik att knapparna faller av genom att lägga ytan med knapparna nedåt.



Ta bort modulen.

4-3. Arbeten du kan göra själv

STEG 3



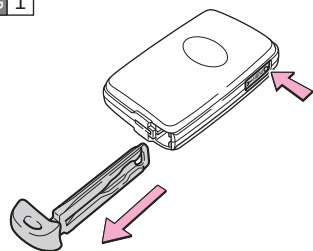
CTN43AG032

Öppna locket och ta bort batteriet med hjälp av ett mynt som du lindat en trasa runt. Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

n Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

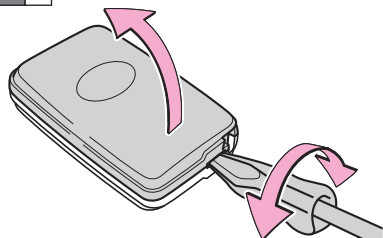
STEG 1



CTH11AW005

Ta ut den mekaniska nyckeln.

STEG 2



CTH43AT157

Ta bort locket.

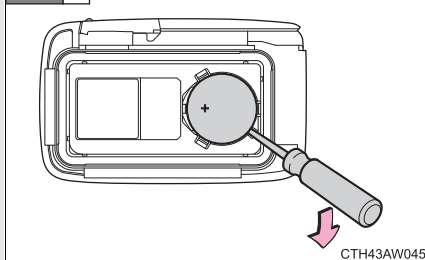
Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

STEG 3



Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med "+"-polen uppåt.

n Använd ett litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem), CR1632 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

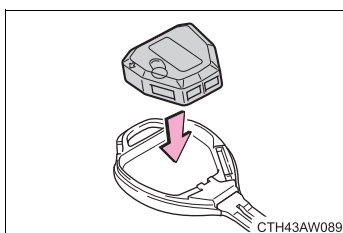
- l Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker som säljer elektrisk utrustning eller kameror.
- l Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- l Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

n Om nyckelbatteriet är urladdat

Följande symptom kan uppstå:

- l Det elektroniska lås- och startsystemet (i förekommande fall) och fjärrkontrollen fungerar inte som de ska.
- l Aktionsradien reduceras.

n Sätta tillbaka modulen (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



Sätt in modulen rakt uppifrån. Om den sätts in snett uppifrån kan det hindra knapparna från att fungera ordentligt.

4-3. Arbeten du kan göra själv

 VARNING**n Borttagna batterier och andra delar**

Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Undlåelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Certifiering av litiumbatteri

| EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER

| Batterier får inte utsättas för stark hetta, t.ex. solsken, eld eller liknande.

 OBSERVERA**n För normal drift efter batteribyte**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

- | Arbeta alltid med torra händer.
Fukt kan få ett batteri att rosta.**
- | Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.**
- | Böj inte någon av batteriets poler.**

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Utför i så fall en kontroll och byt säkring vid behov.

STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

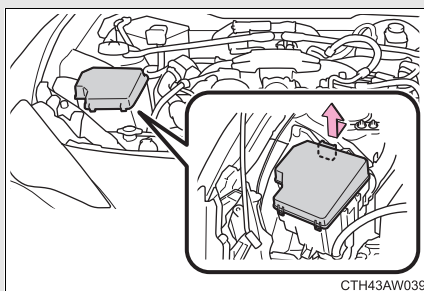
Vrid startkontakten till avstängt läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge.

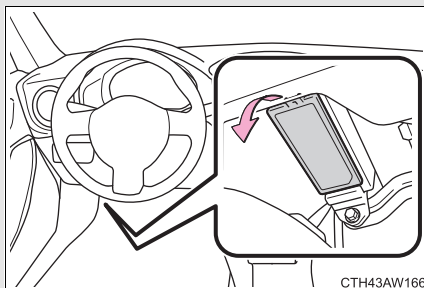
STEG 2 Öppna locket till säkringsboxen.

Motorrum



Tryck in flikarna och lyft bort locket.

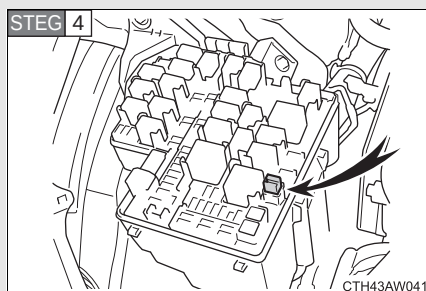
Instrumentpanel



Ta bort locket.

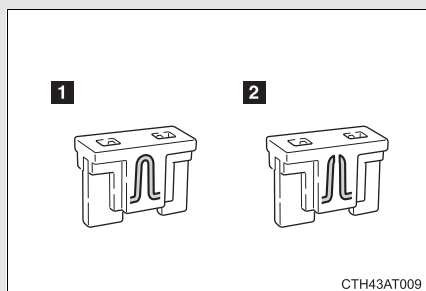
4-3. Arbeten du kan göra själv

STEG 3 Om ett system har upphört att fungera, se "Säkringarnas placering och amperetal" (→Sid. 313) för information om vilken säkring som ska kontrolleras.



Ta bort säkringen med säkringsverktyget.

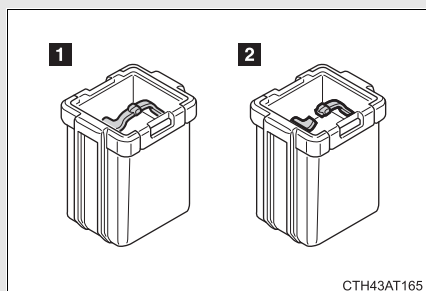
STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

Typ A

1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en annan med lämpligt amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ B

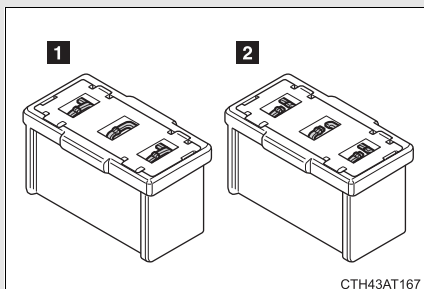
1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en annan med lämpligt amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Typ C

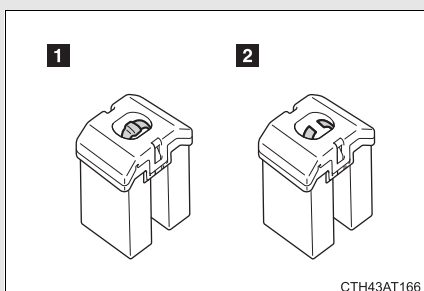


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Typ D



1 Normal säkring

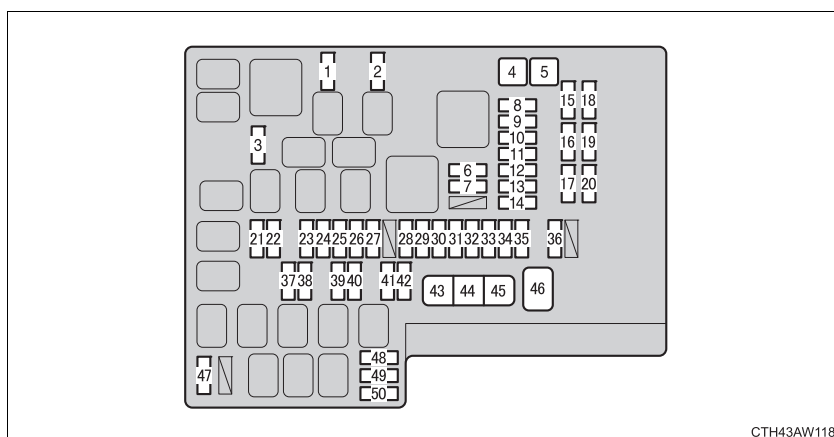
2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkringarnas placering och amperetal

n Motorrum



CTH43AW118

	Säkring	Ampere	Krets
1	MIR HTR	7,5 A	Eluppvärmda yttre backspeglar
2	RDI	25 A	Elektrisk kylfläkt
3	(PUSH-AT)	7,5 A	Motorns styrenhet
4	ABS NO. 1	40 A	ABS
5	HEATER	50 A	Luftkonditionering
6	WASHER	10 A	Vindrutespolare
7	WIPER	30 A	Vindrutetorkare
8	RR DEF	30 A	Eluppvärmd bakruta
9	(RR FOG)	10 A	Dimljus, bak
10	D FR DOOR	25 A	Elfönsterhiss fram (förarsida)
11	(CDS)	25 A	Elektrisk kylfläkt
12	D-OP	25 A	—
13	ABS NO. 2	25 A	ABS
14	D FL DOOR	25 A	Elfönsterhiss (passagerarsida)
15	SPARE	Se anm.	Reservsäkring

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

	Säkring	Ampere	Krets
16	SPARE	Se anm.	Reservsäkring
17	SPARE	Se anm.	Reservsäkring
18	SPARE	Se anm.	Reservsäkring
19	SPARE	Se anm.	Reservsäkring
20	SPARE	Se anm.	Reservsäkring
21	ST	7,5 A	Startsystem
22	ALT-S	7,5 A	Laddningssystem
23	(STR LOCK)	7,5 A	Rattlås-system
24	D/L	20 A	Centrallås
25	ETCS	15 A	Motorns styrenhet
26	(AT+B)	7,5 A	Kraftöverföring
27	(AM2 NO. 2)	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem
28	EFI (CTRL)	15 A	Motorns styrenhet
29	EFI (HTR)	15 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
30	EFI (IGN)	15 A	Startsystem
31	EFI (+B)	7,5 A	Motorns styrenhet
32	HAZ	15 A	Körriktningsvisare, varningsblinkers
33	MPX-B	7,5 A	Automatiskt luftkonditionerings-system, instrument och mätare
34	F/PMP	20 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
35	IG2 MAIN	30 A	Krockkuddesystem, motorns styrenhet
36	DCC	30 A	Kupébelysning, fjärrkontroll, kaross-ECU

4-3. Arbeten du kan göra själv

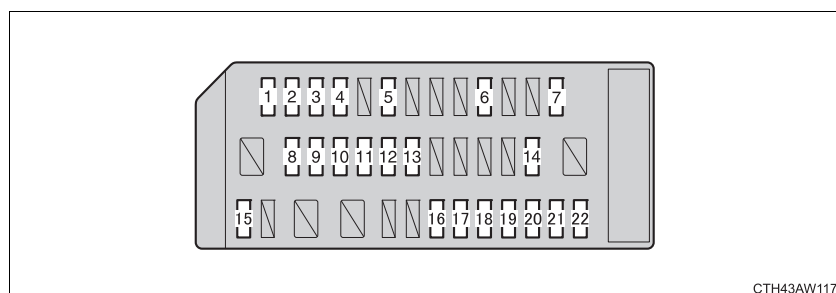
	Säkring	Ampere	Krets
37	HORN NO. 2	7,5 A	Signalhorn
38	HORN NO. 1	7,5 A	Signalhorn
39	H-LP LH LO	15 A	Vänster strålkastare (halvljus)
40	H-LP RH LO	15 A	Höger strålkastare (halvljus)
41	H-LP LH HI	10 A	Vänster strålkastare (helljus)
42	H-LP RH HI	10 A	Höger strålkastare (helljus)
43	INJ	30 A	Flerpunktsinsprutning/sekven- tiell flerpunktsinsprutning
44	H-LP WASHER	30 A	Strålkastarspolare
45	AM2 NO. 1	40 A	Startsystem, motorns styrenhet
46	EPS	80 A	Elektrisk servostyrning
47	A/B MAIN	15 A	Krockkuddar
48	ECU-B	7,5 A	Fjärrkontroll, kaross-ECU
49	DOVE	20 A	Kupébelysning
50	IG2	7,5 A	Motorns styrenhet

OBS:

En av varje av följande reservsäkringar tillhandahålls: 7,5 A, 10 A, 15 A, 20 A, 25 A, 30 A.

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Instrumentpanel



CTH43AW117

Säkring	Ampere	Krets
1 ECU ACC	10 A	Kaross-ECU, ytterbackspeglar
2 P/POINT No.2	15 A	Eluttag
3 PANEL	10 A	Belysning
4 TAIL	10 A	Bakljus
5 DRL	10 A	Varselljus
6 STOP	7,5 A	Bromsljus
7 OBD	7,5 A	Självdagnossystem
8 HEATER-S	7,5 A	Luftkonditionering
9 HEATER	10 A	Luftkonditionering
10 FR FOG LH	10 A	Främre dimljus, vänster
11 FR FOG RH	10 A	Främre dimljus, höger
12 BK/UP LP	7,5 A	Backlampor
13 ECU IG1	10 A	ABS, elektrisk servostyrning
14 AM1	7,5 A	Startsystem
15 AMP	15 A	Ljudanläggning
16 AT UNIT	15 A	Kraftöverföring
17 GAUGE	7,5 A	Instrument och mätare, elektroniskt lås- och startsystem
18 ECU IG2	10 A	Motorns styrenhet
19 SEAT HTR LH	10 A	Stolvärme, vänster
20 SEAT HTR RH	10 A	Stolvärme, höger
21 RADIO	7,5 A	Ljudanläggning
22 P/POINT No.1	15 A	Eluttag

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Efter byte av säkring

- I Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 318)
- I Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

n Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

! VARNING**n Hindra systemfel och bilbrand**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- I Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- I Använd alltid originalsäkringar från Toyota, eller likvärdiga produkter.
- I Modifiera aldrig säkring eller säkringsbox.

! OBSERVERA**n Innan du byter säkring**

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

4-3. Arbeten du kan göra själv

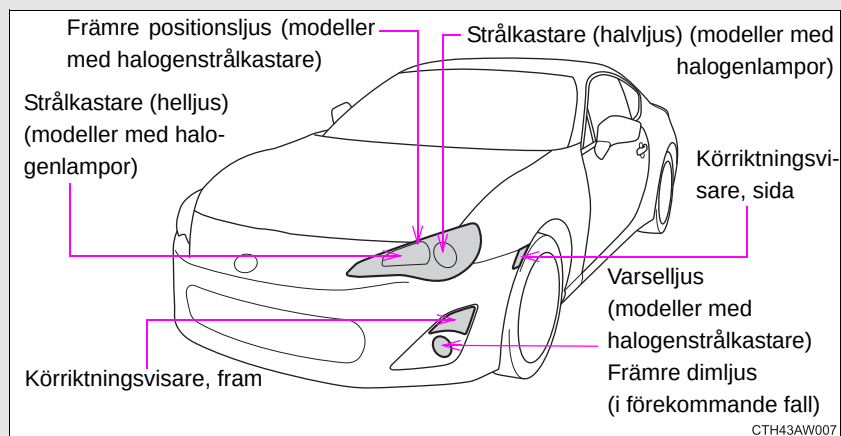
Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Eftersom det finns risk för att komponenter kan skadas rekommenderar vi att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Skaffa en ny glödlampa

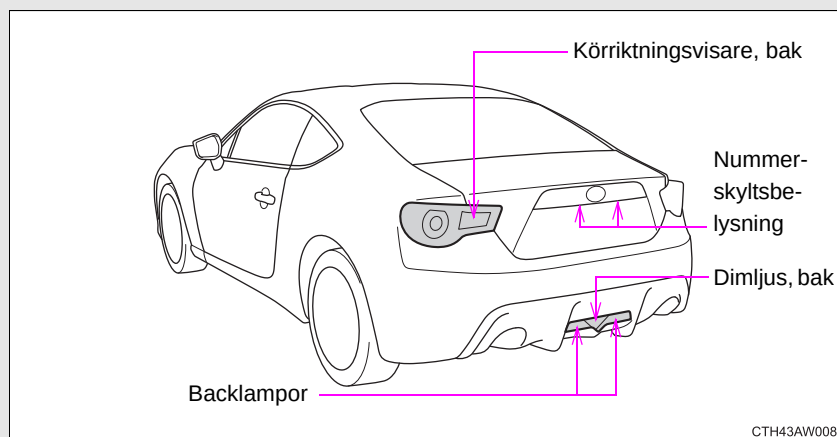
Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 418)

n Placering av glödlampor fram



4-3. Arbeten du kan göra själv

n Placering av glödlampor bak



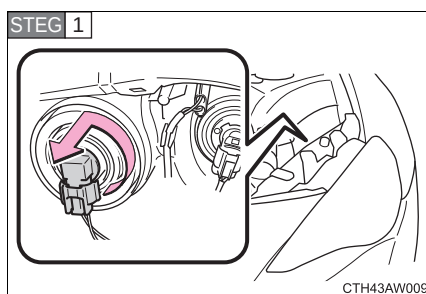
4

Underhåll och skötsel

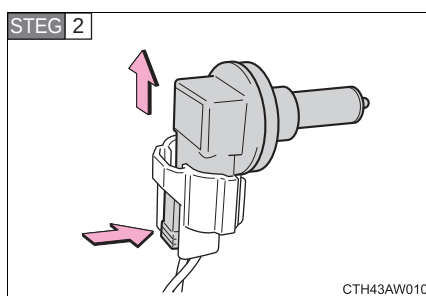
4-3. Arbeten du kan göra själv

Byte av glödlampor

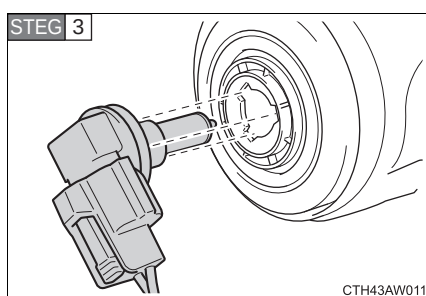
n Strålkastare, halvljus (modeller med halogenlampor)



Vrid glödlampans sockel moturs.



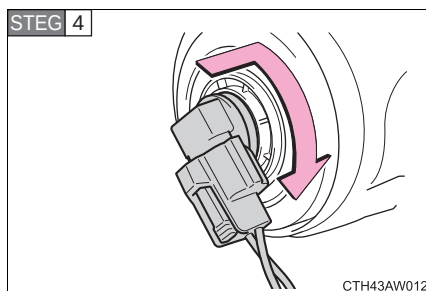
Lossa anslutningsdonet samtidigt som du trycker ned spärren.



Ersätt glödlampan och montera lampans sockel.

Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.

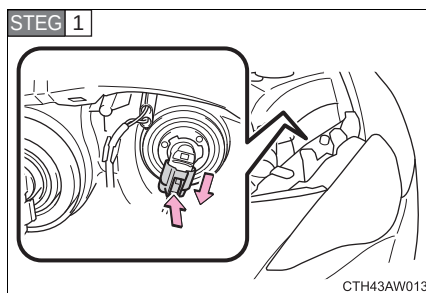
4-3. Arbeten du kan göra själv



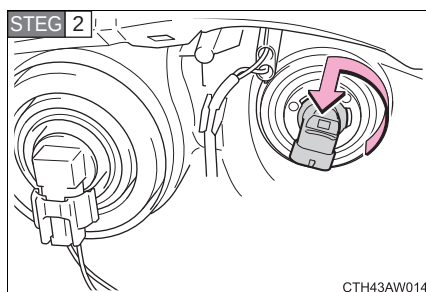
Vrid och säkra lampsockeln.

Skaka glödlampans sockel försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarnas halvljus en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

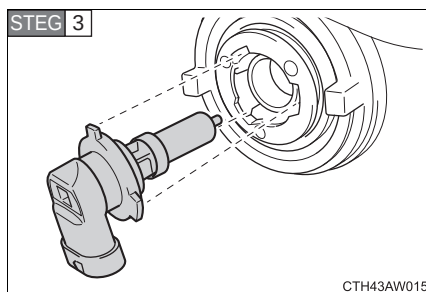
n Strålkastare, helljus (modeller med halogenlampor)



Lossa anslutningsdonet samtidigt som du trycker ned spärren.



Vrid glödlampans sockel moturs.



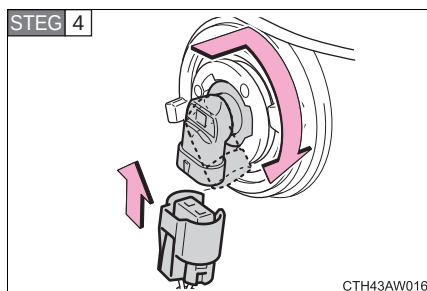
Sätt i en ny glödlampa.

Passa in de 3 flikarna på glödlampans med fattningen och sätt in den.

4

Underhåll och skötsel

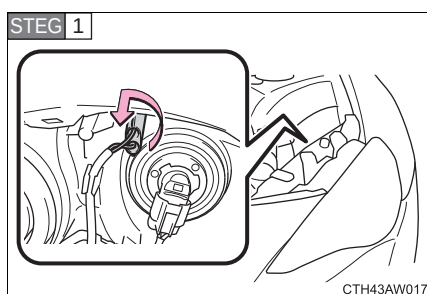
4-3. Arbeten du kan göra själv



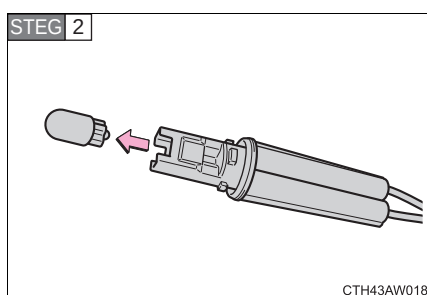
Vrid och säkra glödlampan. Montera anslutningsdonet.

Skaka glödlampans sockel försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarnas helljus en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

n Främre positionsljus (modeller med halogenstrålkastare)



Vrid glödlampans sockel moturs.

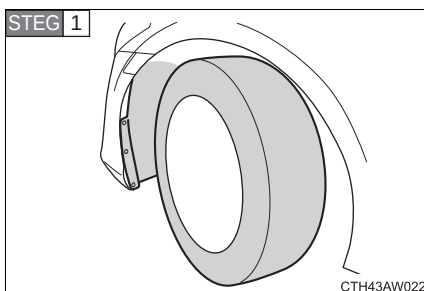


Ta bort glödlampan.

STEG 3 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

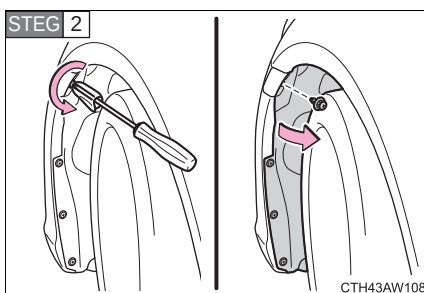
4-3. Arbeten du kan göra själv

n Körriktungsvisare, sida



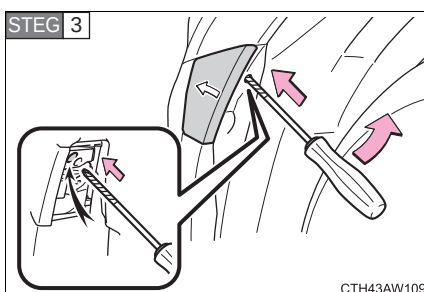
Vrid ratten i motsatt riktning mot platsen för lampan som ska ersättas.

Vrid ratten till en punkt som gör det möjligt för dig att föra in handen mellan däck och innerskärmen.



Ta bort klämman och ta delvis bort innerskärmen.

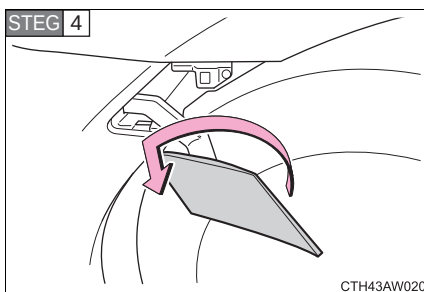
Täck skruvmejseln huvud med en trasa för att skydda bilen.



Lossa klon till lampan.

För in skruvmejseln i hålet. Tryck skruvmejseln hårt framåt och för in den mot bilens insida.

Linda tejp runt spetsen på skruvmejseln för att undvika skador på bilen.

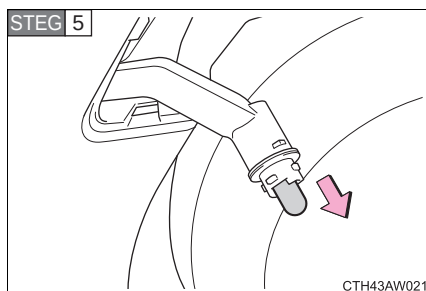


Dra ut lampan och vrid linsen moturs.

4

Underhåll och skötsel

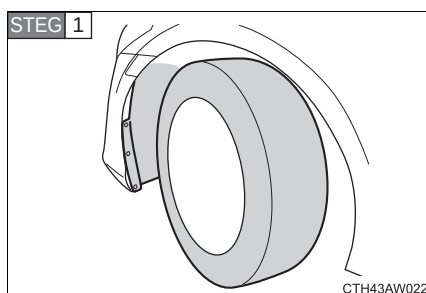
4-3. Arbeten du kan göra själv



Ta bort glödlampan.

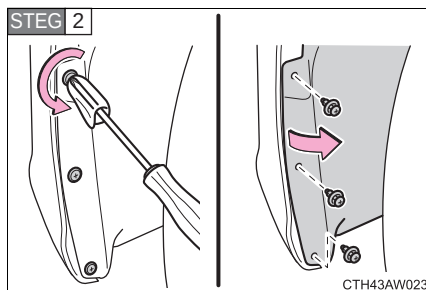
STEG 6 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

n Körriktningsvisare, fram



Vrid ratten i motsatt riktning mot platsen för lampan som ska ersättas.

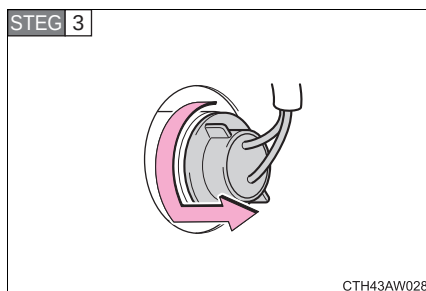
Vrid ratten till en punkt som gör det möjligt för dig att föra in handen mellan däck och innerskärmen.



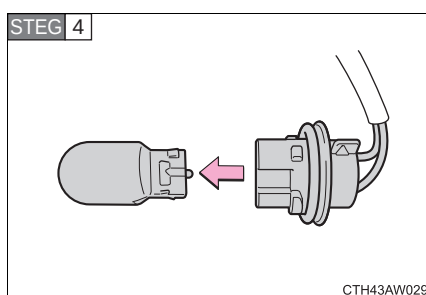
Ta bort clipset och ta delvis bort innerskärmen.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda bilen.

4-3. Arbeten du kan göra själv



Vrid glödlampans sockel moturs.



Ta bort glödlampan.

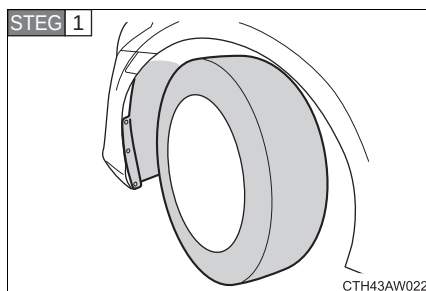
STEG 5 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

4

Underhåll och skötsel

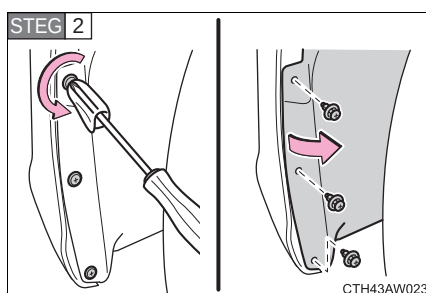
4-3. Arbeten du kan göra själv

n Varselljus (modeller med halogenstrålkastare)/främre dimljus (i förekommande fall)



Vrid ratten i motsatt riktning mot platsen för lampan som ska ersättas.

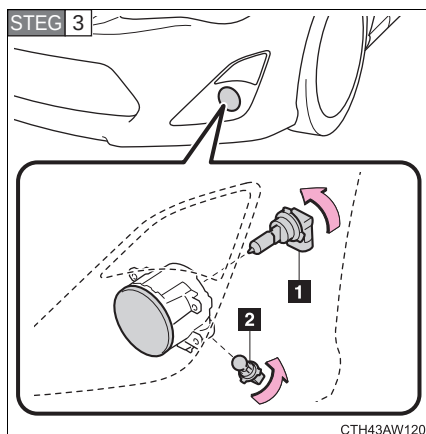
Vrid ratten till en punkt som gör det möjligt för dig att föra in handen mellan däck och innerskärmen.



Ta bort clipset och ta delvis bort innerskärmen.

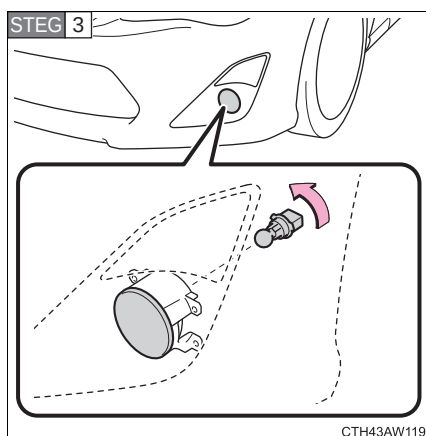
Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda bilen.

4-3. Arbeten du kan göra själv



Varselljus/främre dimljus

- 1** Främre dimljus
Lossa anslutningsdonet och ta bort glödlampan.
- 2** Varselljus
Ta bort glödlampan.



Varselljus

Ta bort glödlampan.

STEG 4 Byt glödlampan mot en ny.

STEG 5 Varselljus/främre dimljus

Vrid glödlampan och säkra den. Montera anslutningsdonet.

Varselljus

Vrid glödlampan och säkra den.

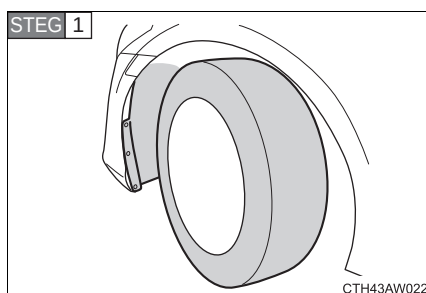
STEG 6 Vid montering av innerskärmen, följ **STEG 2** i motsatt ordningsföljd.

4

Underhåll och skötsel

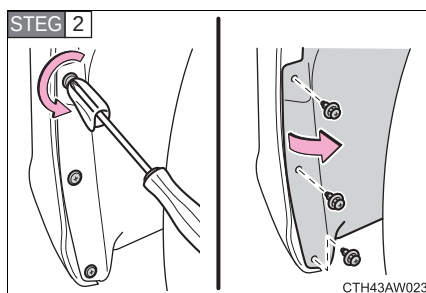
4-3. Arbeten du kan göra själv

n Främre dimljus (modeller med xenonstrålkastare)



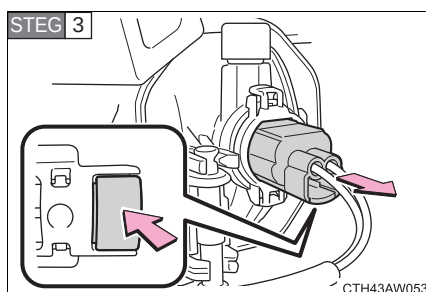
Vrid ratten i motsatt riktning mot platsen för lampan som ska ersättas.

Vrid ratten till en punkt som gör det möjligt för dig att föra in handen mellan däck och innerskärmen.



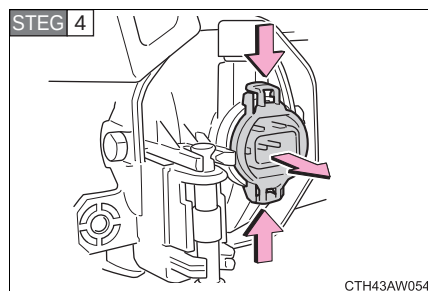
Ta bort clipset och ta delvis bort innerskärmen.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda bilen.



Lossa anslutningsdonet samtidigt som du trycker ned spärren.

4-3. Arbeten du kan göra själv



Ta bort glödlampan.

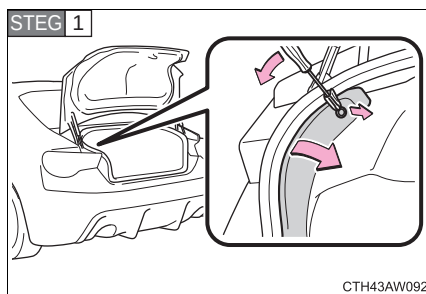
STEG 5 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

4

Underhåll och skötsel

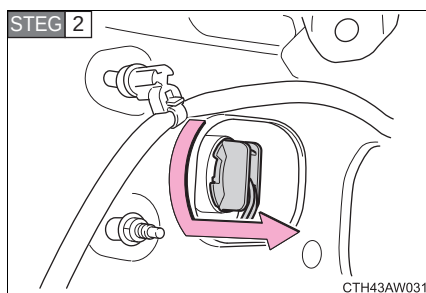
4-3. Arbeten du kan göra själv

n Körriktningsvisare, bak

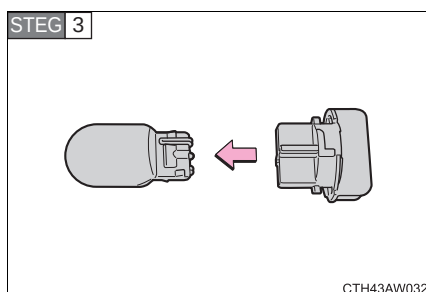


På vissa modeller, ta bort clipset och ta delvis bort täcklocket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda bilen.



Vrid glödlampans sockel moturs.

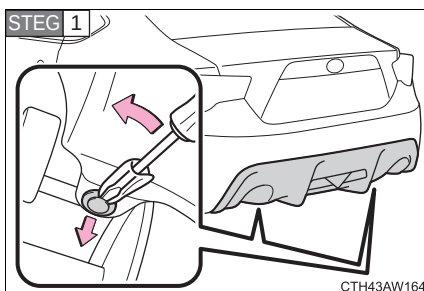


Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

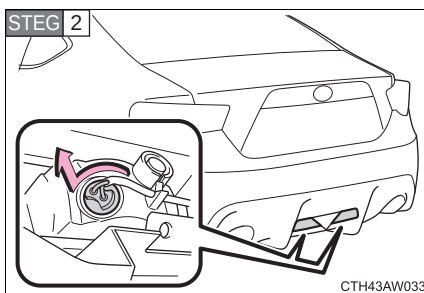
4-3. Arbeten du kan göra själv

n Backlampor

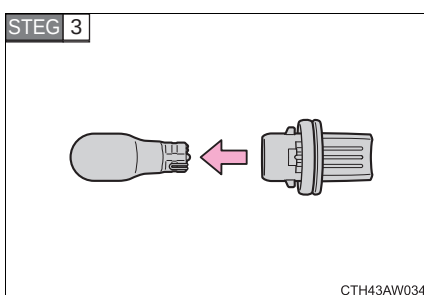


Ta bort clipsen.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda bilen.



Vrid glödlampans sockel moturs.



Ta bort glödlampan.

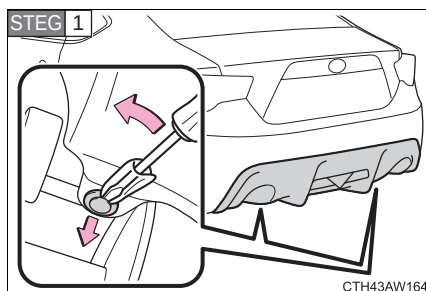
STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

4

Underhåll och skötsel

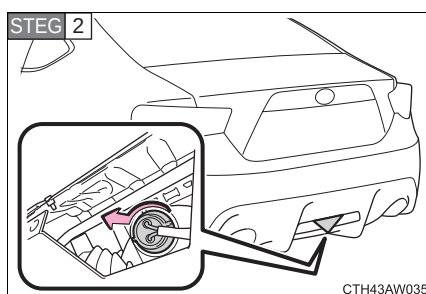
4-3. Arbeten du kan göra själv

n Dimljus, bak

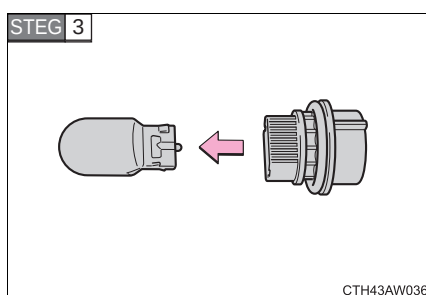


Ta bort clipsen.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda bilen.



Vrid glödlampans sockel moturs

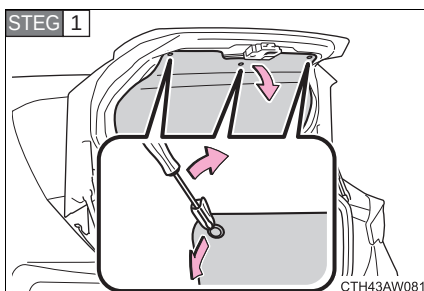


Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

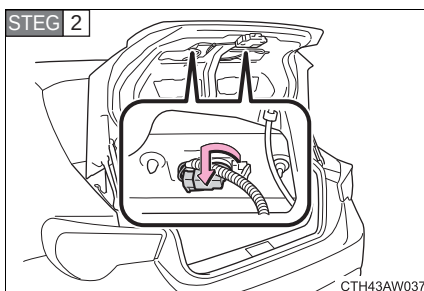
4-3. Arbeten du kan göra själv

n Nummerskyltsbelysning

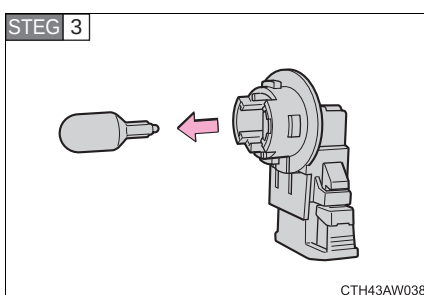


Modeller med täckpanel i bagagerummet: Ta bort clipsen till täckpanelen, ta delvis bort täckpanelen.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda bilen.



Vrid glödlampans sockel moturs.



Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Byte av följande glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- | Strålkastare, hel- och halvljus (xenonglödlampa)
- | Främre positionsljus (modeller med xenonstrålkastare)
- | Varselljus (modeller med xenonstrålkastare)
- | Bromsljus/bakljus
- | Högt monterat bromsljus
- | Instegsbelysning

n Kondensation innanför lampglaset

Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar:

- | Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- | Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

n Xenonstrålkastare (i förekommande fall)

Om spänningen till xenonlamporna är otillräcklig kommer lamporna inte att tändas eller också kan de tillfälligt slockna. Xenonlamporna tänds när normal strömtillförsel är återställd.

n Lysdioder

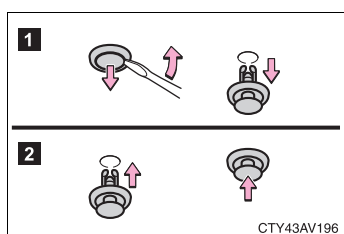
Främre positionsljusen (modeller med xenonstrålkastare), broms/bakljus och det högt monterade bromsljuset består av ett antal lysdioder. Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

4-3. Arbeten du kan göra själv

n Vid byte av glödlampor

Toyota rekommenderar att du använder originalprodukter från Toyota som är designade för din bil.

Eftersom vissa glödlampor är anslutna till kretsar som är avsedda att hindra överbelastning kan icke-originaldelar eller delar som inte är avsedda för denna bil vara oanvändbara.

n Ta bort och montera clipset till bagagerumsklädseln och täckpanelen i bagagerummet

- 1** Ta bort
- 2** Montera

! VARNING**n Byte av glödlampor**

- I** Släck strålkastarna. Försök inte byta glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts. Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- I** Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Om det inte går att undvika att hålla i lampans glasdel ska den hållas med en ren och torr trasa så att fukt och oljor inte kommer på glödlampan. Om glödlampan repas eller tappas kan den explodera eller spricka.
- I** Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.

n Vid byte av bakre dimljus eller backljus

Stäng av motorn och vänta tills avgasröret har svalnat tillräckligt. Lamporna är placerade nära avgasröret, om det heta avgasrörets vidrörs kan brännskador uppstå.

4

Underhåll och skötsel

4-3. Arbeten du kan göra själv

VARNING

n Xenonstrålkastare (i förekommande fall)

- |** Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du byter xenonstrålkastare (inklusive glödlampor).
- |** Vidrör inte högspänningsuttaget till xenonstrålkastarna när strålkastarna är påslagna.
En extremt hög spänning på 25 000 volt laddas ur vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador orsakade av en elektrisk stöt.
- |** Reparera inte och ta inte isär xenonstrålkastarna till halvljuset, anslutningsdonen, elkretsar eller tillhörande komponenter.
Det kan orsaka en elektrisk stöt som kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordentligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår

5

5-1. Viktig information

Varningsblinkers	338
Om bilen måste bärgas eller bogseras	339
Om du tror att något är fel	346
Avstängningssystem för bränslepump	347

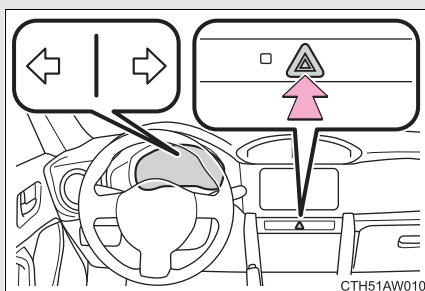
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar korrekt.....	389
Om batteriet är urladdat....	393
Om motorn blir överhettad.....	398
Om bilen fastnar	401
Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation.....	403

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs... ..	348
Om du får punktering (modeller med reservhjul).....	360
Om du får punktering (modeller med lagnings- sats för däcklagning i en nödsituation)	368
Om motorn inte startar.....	384
Om växelspaken inte kan flyttas från P	387
Om du har tappat bort bilnycklarna.....	388

5-1. Viktig information Varningsblinkers

Varningsblinkers används till att varna andra bilister om bilen måste stanna på vägen på grund av motorfel eller annat problem.



Tryck på knappen.

Alla körriktningsvisare börjar att blinka. Tryck en gång till för att stänga av.

n Varningsblinkers

Om varningsblinkers används länge medan motorn är avstängd kan batteriet laddas ur.

5-1. Viktig information

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en Toyota-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsfirma med motsvarande kompetens och utrustning bärga din bil med en bärgningsbil med lyft eller flak.

Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ alla lagar och förordningar.

Vid bogsering bakifrån måste bilens framhjul och axlar vara i gott skick. (→Sid. 344)

Om de är skadade ska du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

Före bärgning

Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- I Motorn är igång men bilen rör sig inte.
- I Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

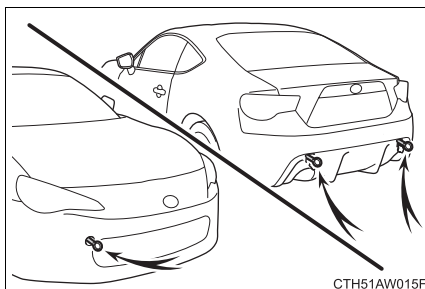
Bogsering i akut situation

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglan. Bogsering i en nödsituation bör endast utföras med låg fart, korta sträckor på vägar med fast underlag.

En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

Modeller med automatväxellåda: endast bogseröglorna i fronten får användas.

5-1. Viktig information



Bogserögla

n Före bärgning i en nödsituation

STEG 1 Lossa parkeringsbromsen.

STEG 2 För växelspaken till N.

STEG 3 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i läge "ACC" (motorn avstängd) eller i läge "ON" (motorn igång).

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge (motorn avstängd) eller i tändningsläge (motorn igång).

n Bogsering av ett fordon

Bogsera inte ett fordon. Om det inte går att undvika att bogsera ett fordon som har havererat ska du undvika att bogsera ett fordon som är tyngre än din bil. Bogsera inte heller upp ett fordon som har kört ner i ett dike.

! VARNING

n Säkerhetsåtgärder vid bogsering

- ! Var mycket försiktig vid bogsering. Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseröglorna och bogserlinan eller kedjorna. Var alltid uppmärksam på omgivningen och andra fordon under bogsering.
- ! Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

 OBSERVERA**n Undvik allvarliga skador på växellådan vid bogsering i en nödsituation (modeller med automatväxellåda)**

Bogsera aldrig en bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken. Detta kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

n Undvik att systemet skadas

l Observera följande om bilen bogseras:

- Använd inte kabel eller rep
- Håll hastigheten under 30 km/tim och bogsera inte längre sträckor än 30 km.
- Bogsera bilen riktad framåt
- Sätt inte fast rep på bilens hjulupphängning etc.

l Bogsera inte en annan bil, båt (trailer) etc som är tyngre än den här bilen.

n Vid bogsering i lång nedförsbacke

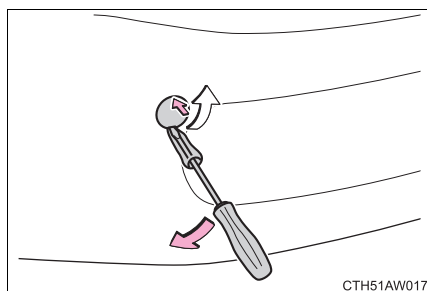
Använd en bärgningsbil med lyft eller flak. (→Sid. 344, 345)

Om en bärgningsbil med lyft eller flak används kan bromsarna överhettas vilket leder till försämrade bromsprestanda.

Montera bogseringsögla

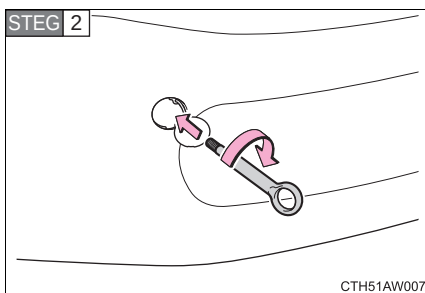
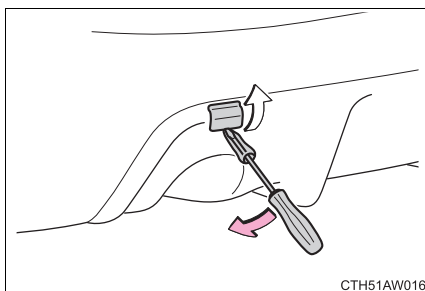
STEG 1 Ta bort kåpan till bogseröglan med en spårmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.

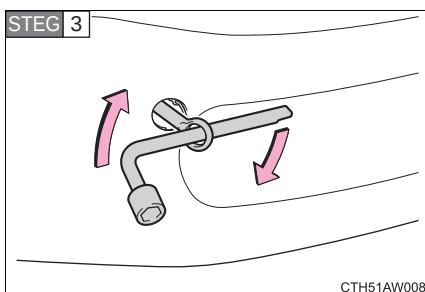
Fram

5-1. Viktig information

Bak



För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

5-1. Viktig information

n Bogseröglans placering

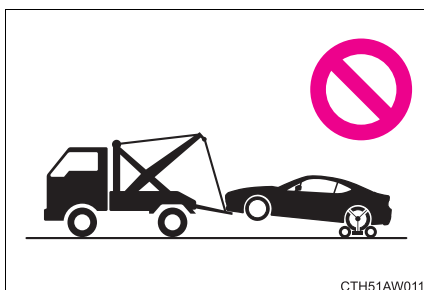
→Sid. 360, 369

! WARNING**n Montera bogseröglor på bilen**

Kontrollera att bogseröglan är ordentligt monterad.
Om bogseröglan inte är säkert monterad kan den lossna under bogsering.
Det kan leda till olyckor som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

n Efter bogsering

Ta alltid bort bogseringsöglan. Annars kommer krockkuddarna eventuellt inte att fungera korrekt om en frontalkrock skulle inträffa.

Bogsering hängande i kedja**! OBSERVERA****n Undvik skador på karossen**

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

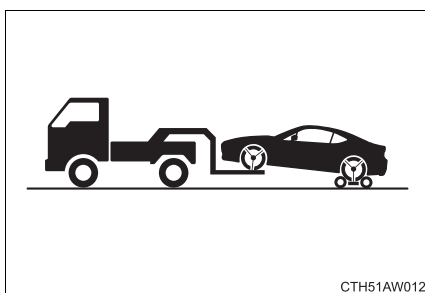
5

Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Bärgningsbil med lyft

Framlänges

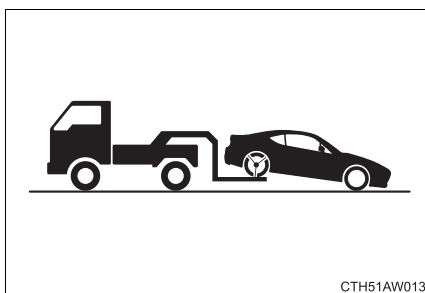


Modeller med automatväxellåda:
Använd en rullvagn under bakhjulen.

Modeller med manuell växellåda:
Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under bakhjulen.

Lossa parkeringsbromsen och flytta växelspaken till läge N om rullvagn inte används.

Baklänges



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till läge "ACC" så att rattlåset inte är spärrat.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge så att rattlåset inte är spärrat.

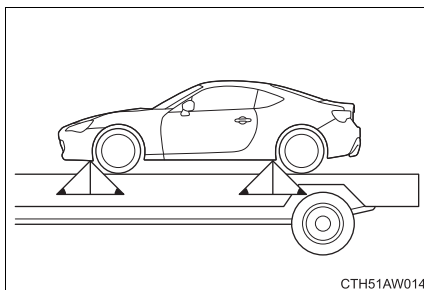
5-1. Viktig information

 OBSERVERA**n Undvik allvarliga skador på växellådan när en bärgningsbil med lyft används (modeller med automatväxellåda)**

Bogsera aldrig den här bilen framifrån med bakhjulen på marken.

n Undvika skador på bilen

- ! Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen bakifrån om startkontakten är i läge "LOCK", eller om nyckeln är urtagen. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.
- ! Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen bakifrån om startkontakten "ENGINE START STOP" är i avstängt läge. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.
- ! Vid lyftning av bilen bakifrån, se till att inte någon del av den upplyfta bilen skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräcklig frigång under bilen kan den skadas under bogsering bakifrån.

Med bilen på flak

Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

5

Om problem uppstår

5-1. Viktig information Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symtom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Synliga symtom

- | Läckage under bilen
(Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- | Däcken är platta eller ojämnt slitna
- | Kylarvätskans temperatur ligger konstant över normalt värde

n Hörbara symtom

- | Förändringar i avgasljudet
- | Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- | Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- | Knackning eller annat ljud från motorn

n Driftsmässiga symtom

- | Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- | Märkbart minskad kraft i motorn
- | Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- | Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- | Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

5-1. Viktig information Avstängningssystem för bränslepump

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minska risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen när systemet aktiverats.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Tryck startkontakten till läge "ACC" eller "LOCK".

STEG 2 Starta motorn igen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge eller till avstängt läge.

STEG 2 Starta motorn igen.



OBSERVERA

n Innan du startar motorn

Undersök marken under bilen.

Om du upptäcker att bränsle har runnit ner på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs...

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte nödvändigtvis att ett fel uppstått i systemet.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa • Låg bromsvätskenivå • Funktionsstörning i bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar när du lossar parkeringsbromsen fungerar systemet på normalt sätt.

Stanna bilen omedelbart.

Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Laddningssystem, varningslampa Indikerar funktionsstörning i bilens laddningssystem.
	Lågt oljetryck, varningslampa Indikerar att motoroljans tryck är för lågt.

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Funktionsstörning, indikeringslampa Indikerar funktionsstörning i: • Det elektroniska motorstyrningssystemet; • Det elektroniska gasspjället; • Det elektroniska kontrollsystemet för automatväxellådan.
	Krockkuddesystem, varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddssystemet; • Bältessträckarsystemet.
	ABS, varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; • Bromskraftförstärkarsystemet.
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer) Indikerar funktionsstörning i den elektriska servostyrningen (EPS).
 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa (i förekommande fall) Indikerar störning i det elektroniska lås- och startsystemet.
	Slirindikering Indikerar funktionsstörning i: • VSC-systemet; • TRC-systemet
	Automatisk strålkastarinställning, varningslampa (i förekommande fall) Indikerar funktionsstörning i den automatiska höjdinställningen av strålkastarna.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
 (Tänds med gult sken)	Farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall) Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet.

n Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

Indikeringslampan för funktionsstörning tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

Om varningslampan inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller –verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

n Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)

Varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet kan tändas och varningstonen kan höras vid låg strömstyrka eller om strömstyrkan sjunker.

! WARNING**n Om varningslampan till den elektriska servostyrningen tänds**

Ratten kan blir extremt tung att hantera.

Håll stadigare i ratten och använd den med mer kraft än vanligt om ratten känns tyngre än vanligt.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Öppen dörr, varningslampa Indikerar att en dörr eller bakluckan inte är helt stängd.	Kontrollera att båda sidodörrarna och bakluckan är stängda.
	Låg bränslenivå, varningslampa Bränsle i tanken (Högst cirka 7,0 liter)	Tanka bilen.
 (I instrumentgruppen)	Förarplatsens bälte, påminnelserlampa (varningssummer)* Påminner föraren att spänna fast säkerhetsbältet.	Spänn fast säkerhetsbältet.
 (På mittpanelen)	Framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelserlampa (varningssummer)* Påminner framsätesspassageraren att spänna fast säkerhetsbältet.	Spänn fast säkerhetsbältet.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Lågt lufttryck i däck, varningslampa	
	När lampan tänds: Lågt tryck i däcken, t.ex. • Naturliga orsaker (→Sid. 353) • Punktering (→Sid. 360, 368)	Justera trycket i däcken (inklusive reservhjulet) till angivet värde. Lampan slocknar efter några minuter. Om lampan inte slocknar även när lufttrycket har justerats ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.
	Om lampan förblir tänd efter att ha blinkat i 1 minut: Funktionsstörning i tryckvarningssystemet (→Sid. 354)	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.
	Automatväxellådsoljans temperatur, varningslampa (i förekommande fall) Indikerar att temperaturen i automatväxellådans olja är för hög.	Stanna bilen på en säker plats, för växelspaken till P. Om lampan slocknar efter en kort stund kan bilen köras igen. Om lampan inte slocknar ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

*: **Summertone för förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälte:**

Summertonen för förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna att respektive bälte inte är fastspänt. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummen med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

n **Framsätesspassagerarbälte, sensor och bältespåminnelse samt varningssummer**

- I Om baggage är placerat på framsätesspassagerarens plats kan känslighetssensorn ev. få varningslampan att blinka och varningssummen att höras, även om ingen sitter på sätet.
- I Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

n **När varningslampan till däcktrycket är tänd**

Kontrollera lufttrycket i däcken och justera det till lämpligt värde. Tryckvarningslampan släcks inte när du trycker på nollställningsknappen i tryckvarningssystemet.

n **Varningslampan för lågt lufttryck kan tändas av naturliga orsaker**

Varningslampan kan tändas av naturliga orsaker, t.ex. naturligt luftläckage eller lufttrycksförändringar som orsakas av temperaturen. I så fall slocknar varningslampan när lufttrycket justerats (efter några minuter).

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

n Om varningssystemet för lufttrycket inte fungerar

Tryckvarningssystemet upphör att fungera under följande förhållanden:

(När förhållandena normaliseras fungerar systemet som det ska.)

- | Om du använder däck som inte är försedda med tryckvarningsventiler och sändare.
- | Om ID-koden på tryckvarningsventilerna och sändarna inte är registrerad i varningsdatorn för lågt däcktryck.
- | Om lufttrycket i däcken är minst 380 kPa (3,87 bar).

Tryckvarningssystemet kan upphöra att fungera under följande förhållanden:

(När förhållandena normaliseras fungerar systemet som det ska.)

- | Om elektriska apparater eller dylikt som använder liknande våglängd finns i närheten.
- | Om en radio är i bruk i bilen som använder liknande frekvenser.
- | Om en fönsterbeläggning monteras som påverkar radiovågorna.
- | Om bilen är täckt av snö eller is, speciellt runt hjul eller hjulhus.
- | Om andra fälgar än originalfälgar från Toyota används. (Även om du använder fälgar från Toyota kan det hända att varningssystemet inte fungerar på rätt sätt med vissa däcktyper.)
- | Om snökedjor används.
- | Om något stort metallföremål som kan störa signalmottagningen har placerats i bakluckan.

n Om tryckvarningslampan ofta tänds efter att ha blinkat i cirka en minut

Om tryckvarningslampan ofta tänds efter att ha blinkat i cirka en minut när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), eller startkontakten vrids till "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) ska systemet kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

 VARNING**n Om varningslampan för lufttrycket tänds**

Kom ihåg att tänka på följande säkerhetsåtgärder. Försummelse kan få dig att tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

- I** Stanna bilen på en säker plats så snart som möjligt. Justera lufttrycket i däckena omedelbart.
- I** Om varningslampan tänds efter det att lufttrycket har justerats är sannolikt ett däck punkterat. Kontrollera däckena. Om däckets är punkterat ska du byta till reservhjulet och låta närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning laga däckets.
- I** Undvik häftiga rörelser och inbromsningar. Om däckens skick försämras kan du förlora kontrollen över ratten eller bromsarna.

n Om ett däck skulle explodera eller luften plötsligt läcker ut

Tryckvarningssystemet aktiveras eventuellt inte omedelbart.

 OBSERVERA**n Se till att tryckvarningslampan fungerar på rätt sätt**

Montera inte däck med olika specifikation eller från olika tillverkare eftersom tryckvarningssystemet kan i så fall fungera på fel sätt.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Utför följande åtgärder. (modeller med elektroniskt lås- och start-system)

Kontrollera att varningslampan slocknar när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Var-nings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
Ihållande	Ihållande	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Modeller med automatväxellåda: Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i annat läge än P, utan att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP".	• Ändra växelläget till P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Var-nings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	3 gånger	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Modeller med automatväxellåda: Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i läge P, utan att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP". Modeller med manuell växellåda: Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i läge N, utan att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP".	Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.
En gång	3 gånger	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Indikerar att en annan dörr än förardörren har öppnats och stängts medan startkontakten "ENGINE START STOP" varit i annat läge än avstängd och den elektroniska nyckeln befunnit sig utanför avkänningsområdet.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Var-nings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	Ihållande (5 sekunder)	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Ett försök gjordes att gå ut ur bilen med den elektroniska nyckeln och låsa dörarna utan att först sätta startkontakten "ENGINE START STOP" i avstängt läge.	Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge och lås dörarna igen.
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Indikerar att den elektroniska nyckeln inte finns i närheten när motorn ska startas.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.
Stötvis (7 sekunder)	—	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Ett försök gjordes att köra bilen medan den reguljära nyckeln befanns utanför bilen.	Kontrollera att den elektroniska nyckeln är inne i bilen.
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Indikerar att den elektroniska nyckelns batteri har låg laddning.	Byt batteri. (→Sid. 306)
En gång	—	 (Blinkar snabbt med grönt sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Indikerar att rattlåset inte har lossats.	Lossa rattlåset. (→Sid. 151)

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Var-nings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Den elektroniska nyckeln kunde inte kännas av i bilen trots att startkontakten "ENGINE START STOP" trycktes in en gång.	Modeller med automatväxellåda: Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen. Modeller med manuell växellåda: Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned kopplingspedalen.

5

Om problem uppstår

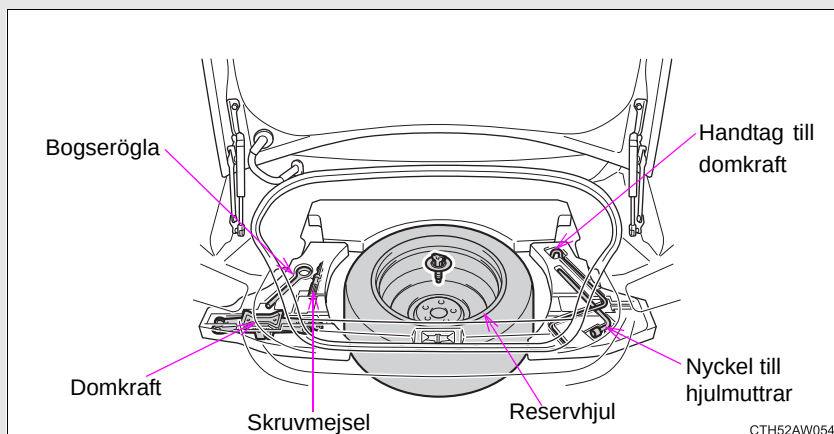
5-2. Åtgärder i en nödsituation Om du får punktering (modeller med reservhjul)

Din bil är utrustad med reservhjul. Det punkterade hjulet kan ersättas med reservhjulet.

n Innan du hissar upp bilen

- | Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- | Ansätt parkeringsbromsen.
- | För växelspaken till P (modeller med automatväxellåda) eller R (modeller med manuell växellåda).
- | Stäng av motorn.
- | Tänd varningsblinkers.

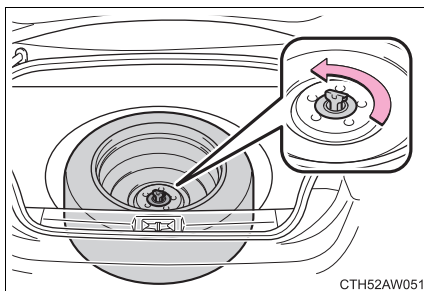
n Placering av reservhjul, domkraft och verktyg



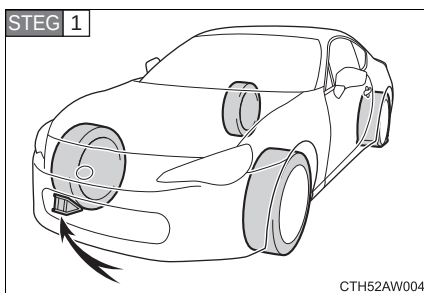
⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Ta fram reservhjulet

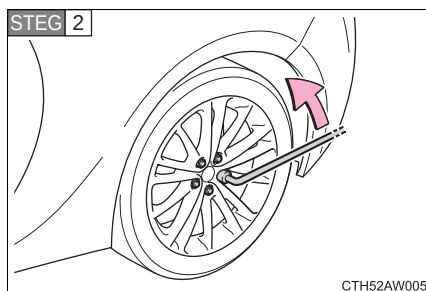
Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

Byta däck

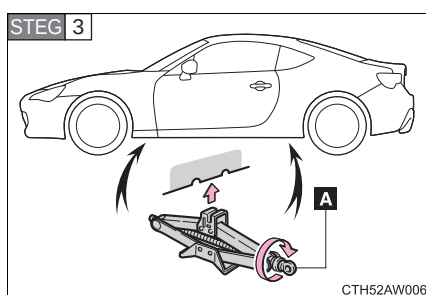
Placera ut hjulblock.

Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bak-hjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger fram-hjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

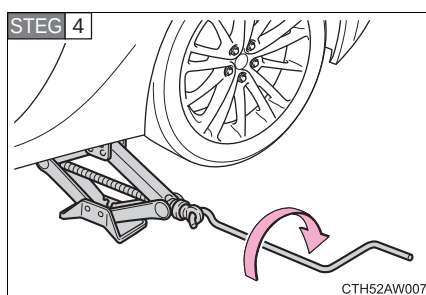
5-2. Åtgärder i en nödsituation



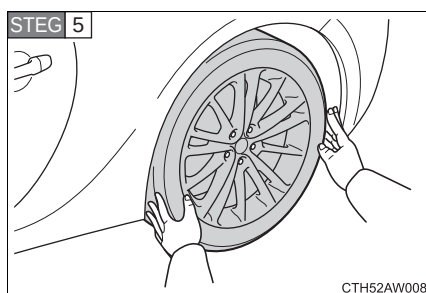
Lossa muttrarna något (ett varv).



Vrid domkraftens del "A" för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



Hissa upp bilen tills däckets har höjts något över marken.

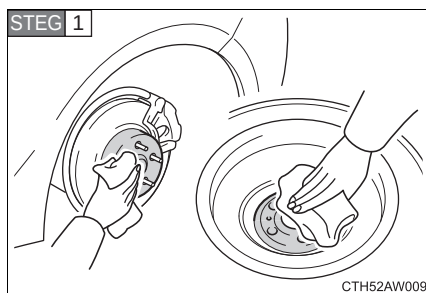


Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

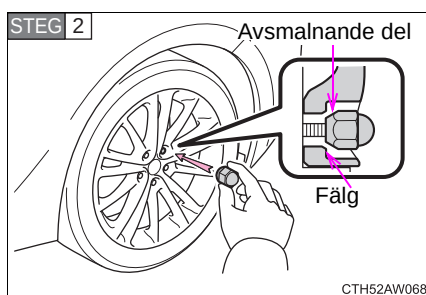
5-2. Åtgärder i en nödsituation

Montera reservhjulet



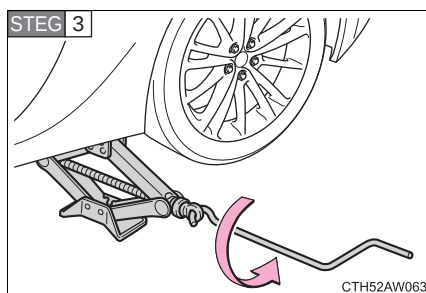
Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulet kan lossna och falla av.



Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika hårt.

Dra åt hjulmuttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med plåten.

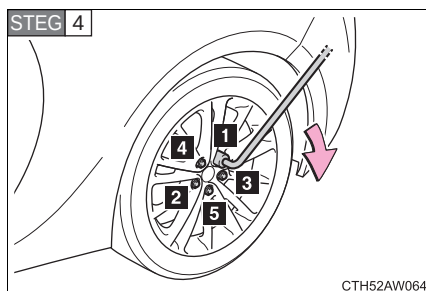


Sänk ned bilen.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

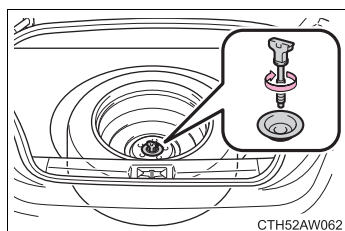
Åtdragningsmoment:
120 Nm

STEG 5 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däck.

n Efter däckbytet

Tryckvarningssystemet måste nollställas. (→Sid. 292)

n Förvaring av däck



Sätt alltid dit skyddet i mitten som bilden visar.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

 VARNING**n Använda domkraften**

Felaktigt bruk av domkraften kan orsaka svåra eller livshotande skador på grund av bilen plötsligt kan falla av domkraften.

| Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.

| Använd endast domkraften som följer med bilen för att byta däck vid punktering.

Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.

| Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.

| Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft.

| Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.

| Hissa inte upp bilen medan någon sitter i den.

| Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.

| Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.

| Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

VARNING

n Byta punkterat däck

- I** Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.
När bilen har körts kan fälgarna och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.
- I** Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.
- I** Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
 - Snarast möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel till 120 Nm.
 - Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgen användas.
 - Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
 - Se till att du sätter tillbaka hjulmuttrarna med den avsmalnande sidan inåt. (→Sid. 301)

5-2. Åtgärder i en nödsituation

 OBSERVERA**n Kör inte med ett punkterat däck.**

Fortsätt inte köra med punkterat däck.
Däcket kan förstöras för gott redan efter en kort sträcka.

n Förvaring av domkraften

Kontrollera att den del som domkraftens handtag fästs på är riktat mot bagagerummets insida när du stoppar undan domkraften. Annars kan karossen skadas.

n Vid däckbyte

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventil och sändare, eftersom tryckvarningsventilen och sändaren kan skadas om de inte hanteras på rätt sätt.

n Om du vill undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna

När ett däck lagas med flytande tättningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tättningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 292)

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om du får punktering (modeller med lagningsats för däcklagning i en nödsituation)

Din bil är inte utrustad med reservhjul, istället är den utrustad med reparationssats för däcklagning i akut situation.

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen för däcklagning i akut situation. (Satsen innehåller en flaska tättningsmedel. Tättningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däcket.) Beroende på skadan kan denna sats inte användas för att laga däck. (→Sid. 371)

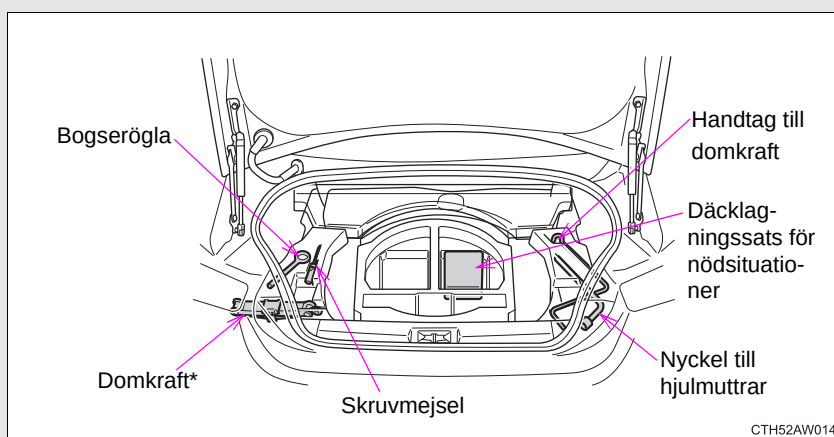
När lagningsatsen har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däckets lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Reparationer som utförs med lagningsatsen för lagning i nödsituationer är endast en temporär metod. Det punkterade däckets ska repareras och återmonteras snarast möjligt.

n Innan du reparerar däckets

- I Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- I Ansätt parkeringsbromsen.
- I För växelspaken till P (modeller med automatisk växellåda) eller N (modeller med manuell växellåda).
- I Stäng av motorn.
- I Tänd varningsblinkers.

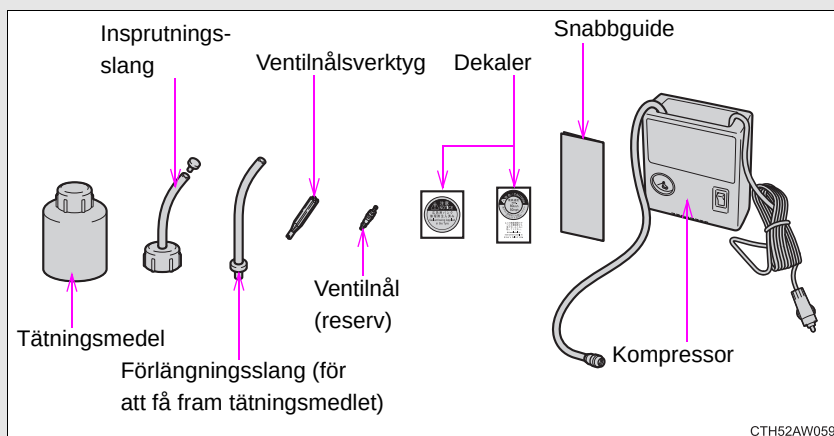
5-2. Åtgärder i en nödsituation

n Placering av reparationssatsen för däcklagning i akut situation, domkraft och verktyg



*: Så här används domkraften (→Sid. 361)

n Innehåll

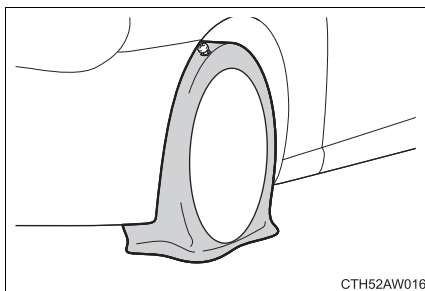


5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Innan du utför däcklagningen



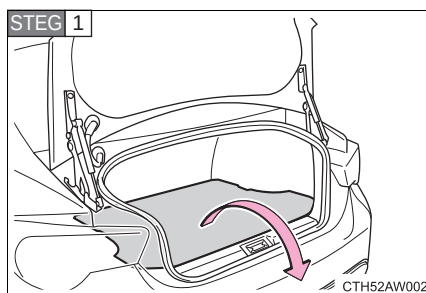
Kontrollera däckskadans omfattning.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däck. Om du tar bort föremålet kan hålet vidgas och hindra att en lagning i en nödsituation kan göras med reparationssatsen.
- Undvik läckage av tätningsmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däck.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

n I följande fall kan inte däckets repareras med lagnings-satsen för däcklagning i nödsituationer. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- | Om däckets är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- | Om det finns sprickor eller skador någonstans på däckets, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret
- | Om det syns att däckets har lossnat från fälgen
- | Om skadan i däckets är 4 mm lång eller större
- | Om fälgen är skadad
- | Om två eller fler däck är punkterade (tättningsmedlet kan bara användas en gång för en temporär lagning av ett däck)
- | Om mer än två vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck
- | Om tättningsmedlets giltighetstid har gått ut

Ta fram däcklagningssatsen

Modeller med bagagerumsmatta:
Ta bort bagagerumsmattan.

STEG 2 Ta fram reparationssatsen för däcklagning i akut situation.

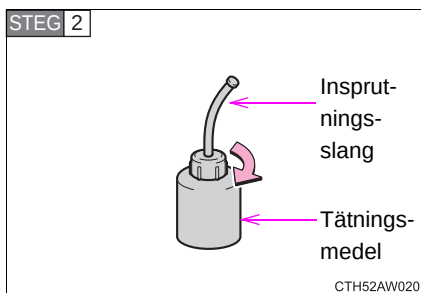
5

Om problem uppstår

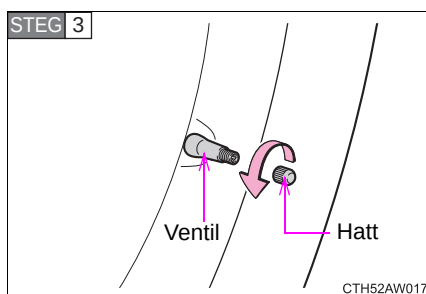
5-2. Åtgärder i en nödsituation

Lagning av däck

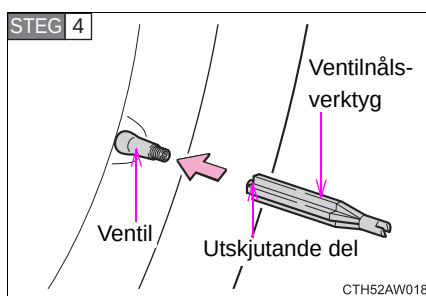
STEG 1 Skaka flaskan med tätningsmedlet upp och ner flera gånger, ta bort kapsylen.



Skruva fast insprutningsslangen på tätningsmedlet. När den skruvas i kommer flaskans aluminiumförsegling att gå sönder.

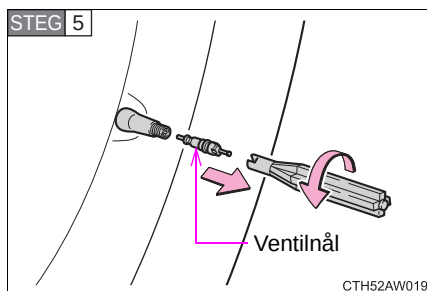


Placera spiken eller skruven som orsakat punkteringen i däckets undersida, i kontakt med marken. Ta bort ventilhatten från ventilen.

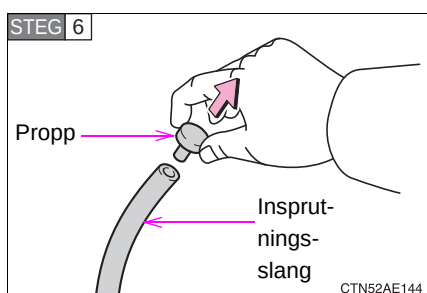


För ventilnålsverktygets utskjutande del i beröring med ventilen så att luften pyser ut.

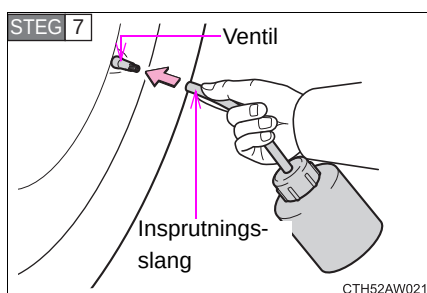
5-2. Åtgärder i en nödsituation



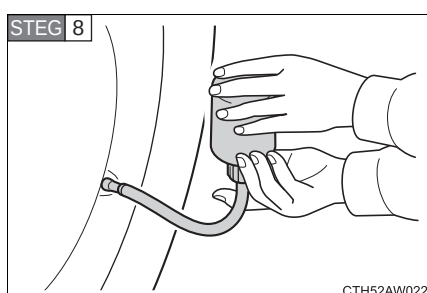
Dra ut ventilnålen genom att vrida den moturs med ventilnålsverktyget.



Ta bort proppen från insprutnings-slangen.



Anslut insprutnings-slangen på ventilen.

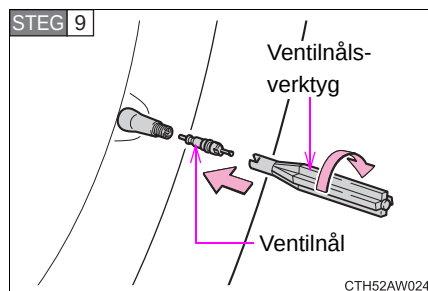


Spruta in allt tätningsmedel som finns i flaskan. Håll flaskan och luta den, tryck ut tätningsmedlet ut flaskan som bilden visar.

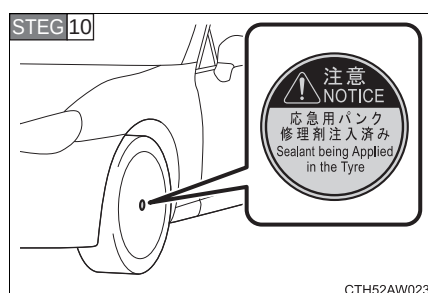
5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

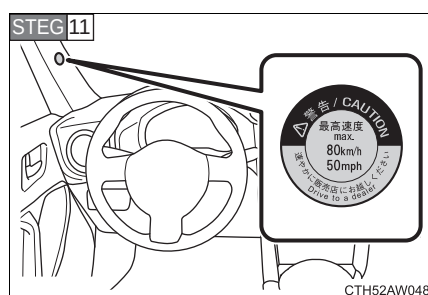


Dra ut insprutningsslangen ur ventilen. Skruva fast ventilnålen i ventilen genom att vrida den medurs med ventilnålsverktyget.



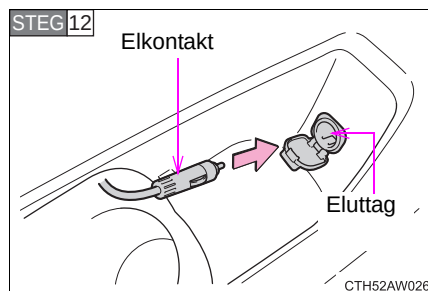
Sätt fast dekalen som bilden visar.

Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen. Om det inte går att sätta fast dekalen ska du komma ihåg att informera den auktoriserade Toyota-återförsäljaren eller Toyota-verkstaden eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du ber dem reparera och montera tillbaka däckets som innehåller tätningsmedlet.



Stuva undan lagningssatsen och fäst dekalen som bilden visar.

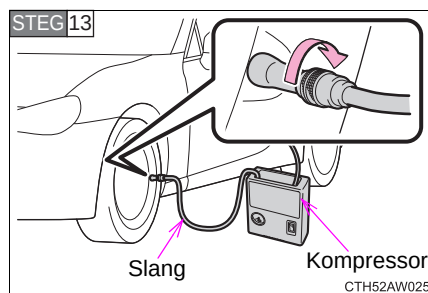
5-2. Åtgärder i en nödsituation



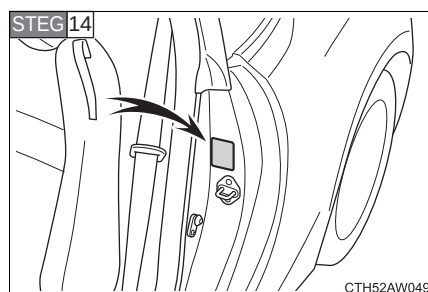
Anslut kontakten till kompressorn i eluttaget.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten måste vara i "ACC"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten "ENGINE START STOP" måste vara i radioläge.



Skruva fast tryckluftsslangen i ventilen.



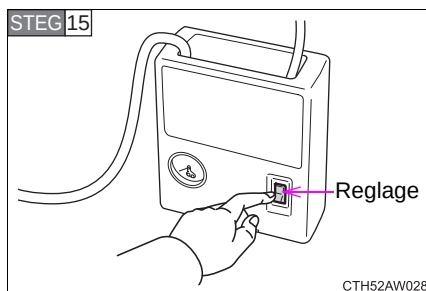
Kontrollera angivna värden för lufttryck i däck.

Dekalen placeras som bilden visar.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation



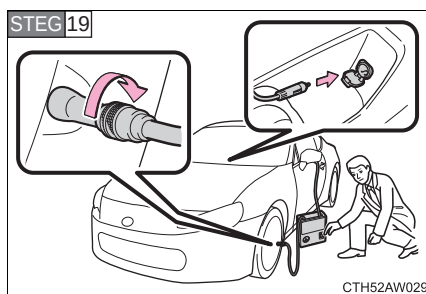
Vrid reglaget på kompressorn till "ON" och fyll på med luft till angivet värde.

STEG 16 Stäng av kompressorn när tryckmätaren, som är kopplad till slangen, anger det specificerade trycket.

Om rätt lufttryck inte erhålles inom 10 minuter kan lagning med lagningssatsen inte genomföras på grund av att skadan är för svår. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

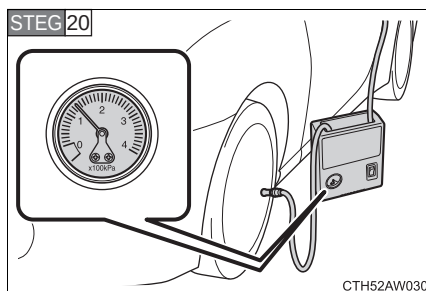
STEG 17 När däckets är helt fyllt med luft, ta bort slangen från ventilen på däckets och dra ut elkontakten från eluttaget i bilen.

STEG 18 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däckets genom att omedelbart köra bilen i cirka 10 minuter.

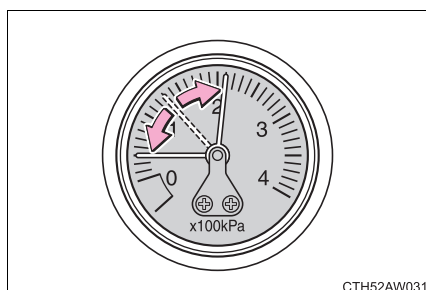


Efter cirka 10 minuters körning, stanna bilen på säker plats och anslut kompressorn igen.

5-2. Åtgärder i en nödsituation



Läs av lufttrycket på tryckmätaren.



Om trycket är minst 130 kPa (1,3 bar) ska däcket luftas till angivet värde med kompressorn.

Om trycket är lägre än 130 kPa (1,3 bar), går däcklagningen som utförts inte att använda eftersom skadan på däcket är alltför omfattande. Kör inte vidare med bilen. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 21 Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

n När ett däck har lagats med reparationssatsen för däcklagning i akut situation

- | Tryckvarningsventil och sändare ska ersättas.
- | Även om lufttrycket i däckets håller rekommenderad nivå kan tryckvarningslampan tändas eller blinka.

n Kontroll av reparationssatsen för däcklagning i nödsituation

Kontrollera tätningsmedlets bäst-föredatum ibland. Utgångsdatum visas på flaskan. Använd inte tätningsmedel vars utgångsdatum är passerat. Annars kan lagningar som utförs med lagningssatsen för däcklagning i nödsituationer inte utföras ordentligt.

n Lagningssats för däcklagning i nödsituation

- | Reparationssatsens flaskan med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Tätningsmedlet kan inte användas igen och måste ersättas. Köp en ny flaskan hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Kompressorn kan användas flera gånger.
- | Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer på -40°C eller högre.
- | Reparationssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- | Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Flaskan med tätningsmedel ska ersättas med en ny flaskan innan utgångsdatum är passerat. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningsmedel.
- | Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- | Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- | Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med reparationssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.
- | Använd inte för att kontrollera eller justera lufttrycket i däck.

! VARNING**n Kör inte med ett punkterat däck**

Fortsätt inte köra med punkterat däck.

Däcket kan förstöras för gott redan efter en kort sträcka.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett långsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däckets explodera när en reparationssats används.

n Säkerhetsåtgärder under körning

! Förvara lagningsatsen i bagagerummet.

Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

! Lagningsatsen ska endast användas för din bil.

Använd inte lagningsatsen på andra fordon, det kan leda till en olycka som orsakar svåra eller livshotande skador.

! Använd inte reparationssatsen till däck med annan storlek än de ursprungliga däcken, eller för annat ändamål. Om däcken inte har lagats fullständigt kan det leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

n Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel

! Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du får tätningsmedel i dig ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.

! Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

VARNING

n Vid lagning av punktering

- | Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- | Om kraft behöver användas för att vrida ventilnålen medan luft fortfarande finns kvar i däckets ska du vara extra försiktig eftersom ventilnålen kan flyga ut.
- | Var försiktig, tätningsmedel kan spruta ut om du skakar flaskan medan slangen är fastskruvad.
- | Rör inte hjulen eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.
När bilen har körts kan hjulen och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Att vidröra dessa ytor med händerna, fötterna eller andra kroppsdelar kan det resultera i brännskador.
- | Anslut ventilen och slangen ordentligt till däckets som sitter på bilen. Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningsmedlet kan spruta ut.
- | Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.

! VARNING**n Vid lagning av punktering**

- | När du har fyllt på luft i däck kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däck.
- | Följ anvisningarna för lagning av däck. Om anvisningarna inte följs kan tätningsmedlet spruta ut.
- | Håll dig undan från däck medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däck ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- | Reparationssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte reparationssatsen kontinuerligt i mer än 10 minuter.
- | Delar av reparationssatsen blir heta under användning. Hantera lagnings-satsen med försiktighet under och efter lagningen. Rör inte metalldelarna kring den anslutande ytan mellan flaska och kompressor. De kan bli extremt heta.
- | Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

n Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- | Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- | Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
 - Däckets skick. Däck kan ha lossnat från fälgen.
 - Däcktrycket. Om luftrycket i däck är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däck vara svårt skadat.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

OBSERVERA

n När du utför en lagning i en akut situation

- | Ett däck bör repareras med lagningsatsen för däcklagning i nödsituation om skadan orsakats av ett vasst föremål, t.ex. en spik eller skruv som trängt igenom däcktjänstret. Ta inte bort föremålet från däck. Om du tar bort föremålet kan hålet utvidgas och göra en lagning med reparationssatsen omöjlig.
- | Reparationssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att reparationssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. om den används i en regnskur.
- | Placera inte reparationssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om reparationssatsen suger upp damm, etc, kan en funktionsstörning uppstå.
- | Lagg inte ventilstiftet på smutsig mark eller i sand. Förvara det på en ren plats.
- | Avlägsna inte tätningssatsens inre kapsyl.
- | Vrid ventilmålverktyget för hand när du skruvar fast det. Om du använder ett annat verktyg tillsammans med ventilmålverktyget kan det skadas.

n Säkerhetsanvisningar beträffande reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation

- | Strömkällan till lagningsatsen ska vara 12V DC för användning i bilar. Anslut inte reparationssatsen till någon annan källa.
- | Om bensin stänks på reparationssatsen kan den förstöras. Låt inte bensin komma i kontakt med den.
- | Reparationssatsen ska förvaras säkert för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- | Förvara lagningsatsen i bagagerummet, utom räckhåll för barn.
- | Ta inte isär reparationssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för funktionsstörning.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

 OBSERVERA**n Om du vill undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna**

När ett däck lagas med flytande tätningssmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningssmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. När flytande tätningssmedel har använts ska du se till att ersätta tryckvarningsventil och sändare när du reparerar eller sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 292)

5-2. Åtgärder i en nödsituation Om motorn inte startar

Om motorn inte startar trots att du har använt korrekt startmetod (→Sid. 145, 154), kan du använda någon av följande metoder.

n Motorn startar inte trots att startmotorn fungerar normalt.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- I Det finns för lite bränsle i tanken.
Tanka bilen.
- I Motorn kan ha blivit sur.
Försök att starta igen och använd korrekt startmetod.
(→Sid. 145, 154)
- I Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem. (→Sid. 80)

n Startmotorn går runt långsamt, kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- I Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 393)
- I Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

n Startmotorn drar inte runt. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn. (→Sid. 385)

5-2. Åtgärder i en nödsituation

n Startmotorn går inte runt, kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsaken till problemet.

- I En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- I Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 393)
- I En funktionsstörning kan ha uppstått i servostyrningen. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Startfunktion i akut situation (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd för att starta motorn om startkontakten "ENGINE START STOP" fungerar normalt:

Modeller med automatväxellåda

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 För växelspaken till P.

STEG 3 Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge.

STEG 4 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 För växelspaken till N.

STEG 3 Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge.

STEG 4 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned broms- och kopplingspedalen hårt.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med automatväxellåda)

Om växelspaken inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen kan fel föreligga i växelspärssystemet (som förhindrar att växelspaken flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

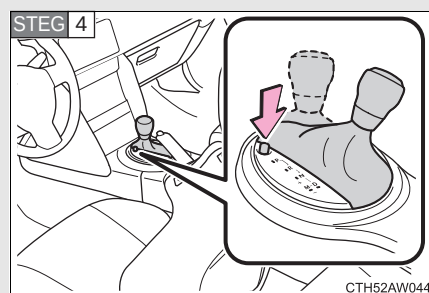
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelspaken kan flyttas.

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "ACC"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.



Tryck på frikopplingsknappen.

Växelspaken kan flyttas medan knappen trycks in.

5-2. Åtgärder i en nödsituation Om du har tappat bort bilnycklarna

Nya Toyota originalnycklar kan tillverkas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat företag med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig huvudnyckeln och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. För modeller med elektroniskt lås- och startsystem, ta med dig den andra nyckeln och nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

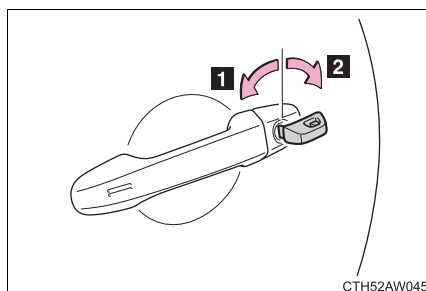
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar korrekt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 34) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollnyckeln användas. I så fall kan dörrarna och bakluckan öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

Låsa upp och låsa dörrarna, låsa upp bakluckan

Använd den mekaniska nyckeln som är inbyggd i de elektroniska nycklarna till dörrarna och bakluckan. (→Sid. 25)

Dörrar



CTH52AW045

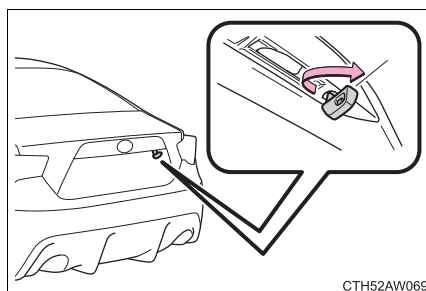
Modeller utan dubbelsidigt låssystem

- 1 Låsa förardörren
- 2 Låsa upp förardörren

Modeller med dubbelsidigt låssystem

- 1 Låsa båda sidodörrarna
- 2 Låsa upp båda sidodörrarna

Bagagerum



CTH52AW069

Vrid den mekaniska nyckeln medurs för att öppna.

5

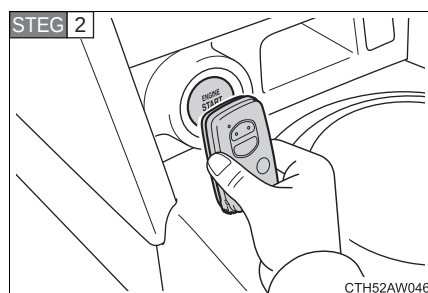
Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Starta motorn

Modeller med automatväxellåda

STEG 1 Se till att växelspaken är i P och trampa på bromspedalen.



Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckelns Toyota-sida.

När den elektroniska nyckeln känns av, hörs en summerton och startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet inaktiveras under en specialinställning trycks startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen hårt och kontrollera att det elektroniska lås- och startsystemets gröna indikeringslampa tänds.

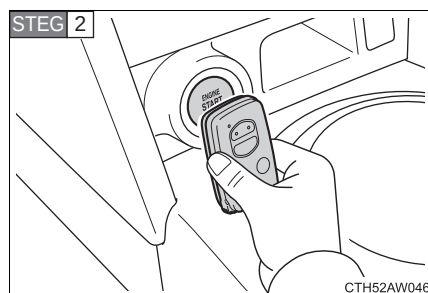
STEG 4 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Om startkontakten "ENGINE START STOP" fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Kontrollera att växelspaken är i N och trampa ned kopplingspedalen.



Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckelns Toyota-sida.

När den elektroniska nyckeln känns av, hörs en summerton och startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet inaktiveras under en specialinställning trycks startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge.

STEG 3 Trampa ned kopplingspedalen och kontrollera att det elektroniska lås- och startsystemets gröna indikeringslampa tänds.

STEG 4 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Om startkontakten "ENGINE START STOP" fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

n Stänga av motorn

Modeller med automatväxellåda: Flytta växelspaken till P och tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" som du brukar göra när du stänger av motorn.

Modeller med manuell växellåda: Flytta växelspaken till N och tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" som du brukar göra när du stänger av motorn.

n Byta nyckelbatteri

Den beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Vi rekommenderar att det elektroniska batteriet genast byts ut om det har laddats ur. (→Sid. 306)

n Startkontakten "ENGINE START STOP", olika lägen

Modeller med automatväxellåda

Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" i **STEG 3** ovan. Motorn startar inte och lägena ändras för varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 148)

Modeller med manuell växellåda

Släpp upp kopplingspedalen och tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" i **STEG 3** ovan. Motorn startar inte och lägena ändras för varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 148)

n Om dörrarna inte kan låsas eller låsas upp av det elektroniska lås- och startsystemet

Lås och lås upp dörrarna med den mekaniska nyckeln eller fjärrkontrollen.

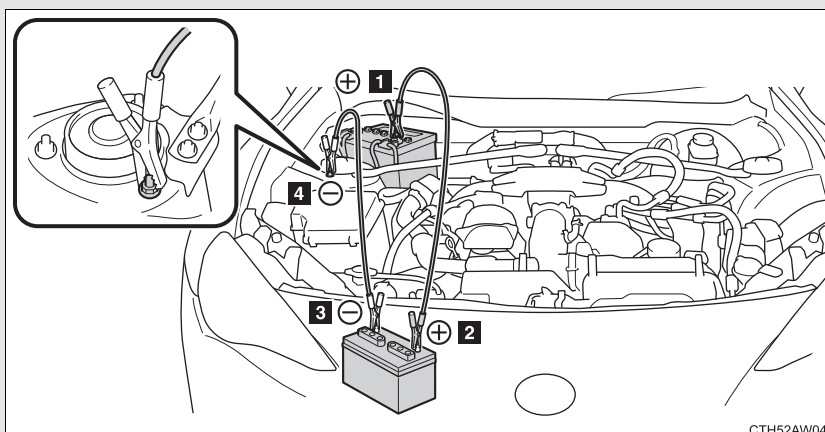
5-2. Åtgärder i en nödsituation Om batteriet är urladdat

Följande metoder kan användas för att starta motorn om bilens batteri är urladdat.

du kan kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du hjälpstarta din bil enligt följande anvisningar.

STEG 1 Anslut startkablarna enligt nedan:



- 1** Pluspol (+) på din bil
- 2** Pluspol (+) på den andra bilen
- 3** Minuspol (-) på den andra bilen
- 4** Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

STEG 2 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

STEG 3 Endast modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med startkontakten "ENGINE START STOP" i avstängt läge.

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Upprätthåll varvtalet i den andra bilen och vrid startkontakten till "ON", starta bilens motor.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Upprätthåll varvtalet i den andra bilen och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge och starta därefter motorn.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

STEG 5 När bilens motor har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

n Start av motorn när batteriet är urladdat

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

n Undvik att batteriet laddas ur

- l Stäng av strålkastarna och luftkonditioneringen när motorn är avstängd.
- l Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar etc.

n Uppladdning av batteriet

Elektriciteten i batteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan batteriet laddas ur. Motorn kan då inte startas. (Batteriet laddas upp automatiskt under körning.)

n Säkerhetsåtgärder när bilens batteri är urladdat (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

- l I vissa fall är det inte möjligt att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet om batteriet är urladdat. Lås och lås upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- l Motorn startar kanske inte vid första försöket efter att batteriet har laddats upp, men startar normalt vid andra försöket. Det är inte en funktionsstörning.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

- I Läget för startkontakten "ENGINE START STOP" memoreras av bilen. När batteriet återansluts återgår systemet till det läge som det var i innan batteriet laddades ur. Innan batteriet kopplas bort ska motorn stängas av med startkontakten "ENGINE START STOP". Om du är osäker på vilket läge startkontakten "ENGINE START STOP" befanns i innan batteriet laddades ur ska du vara särskilt försiktig när du ansluter batteriet på nytt.

VARNING

n Undvik batteribrand eller explosioner

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds.

- I Kontrollera att startkabeln är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med någon annan del än den avsedda polen.
- I Se till att startkablarna inte kommer i kontakt med "+"- och "-"-polerna.
- I Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

n Försiktighetsåtgärder med batteriet

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av batteriet.

- I När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- I Luta dig inte över batteriet.
- I Om du får batterivätska i ögonen eller på huden skall du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare. Placera en våt svamp eller trasa på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- I Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- I Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

 VARNING**n Undvik att systemet skadas**

Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen eftersom katalysatorn kan överhettas och orsaka brand.

 OBSERVERA**n Vid hantering av startkablar**

Var försiktig så att startkablarna inte trasslar in sig i kylfläktarna eller i någon av fläktremmarna när du ansluter eller tar bort dem.

n Stänga dörrarna

Tryck fönsterrutan i dörren mot bilens insida och stäng dörren långsamt. Eftersom sidofönstrens öppnings/stängningsfunktion som är länkad till dörrens öppning/stängning inte är användningsbar kan fönstren påverka karossen och eventuellt repa karossen och fönstret, eller även krossa fönstret.

5-2. Åtgärder i en nödsituation Om motorn blir överhettad

Om motorn blir överhettad:

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats och stäng av luftkonditioneringen.

STEG 2 Kontrollera om ånga pyser ut under motorhuven.

Om du ser ånga:

Stäng av motorn. Lyft motorhuven försiktigt när ingen ånga pyser ut längre och starta motorn på nytt.

Om du inte ser någon ånga:

Låt motorn vara igång och lyft försiktigt upp motorhuven.

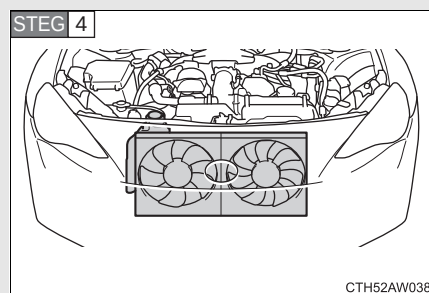
STEG 3 Se efter om kylfläkten är igång.

Om fläkten är igång:

Vänta tills motors temperatur börjar svalna (visas i instrumentgruppen) och stäng då av motorn.

Om fläkten inte är igång:

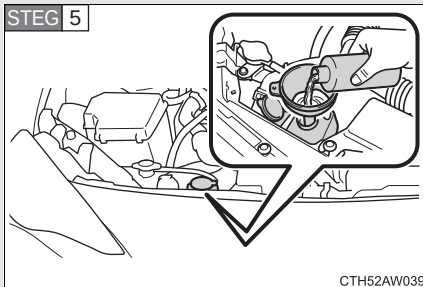
Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



När motorn har svalnat tillräckligt kan kylvätskenivån kontrolleras och kylaren undersökas med avseende på läckage.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

STEG 5



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig. (→Sid. 413)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen snarast möjligt.

n Överhettning

Om du observerar följande kan bilen vara på väg att överhettas.

- | Mätaren för kylarväsketemperaturen går in i det röda området, eller bilen förlorar kraft.
- | Ånga strömmar ut under motorhuven.

! VARNING**n Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet**

- | Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka svåra skador, t.ex. brännskador.
- | Håll händer och kläder borta från fläkt och drivremmar när motorn är igång.
- | Lossa inte kylarlocket när motorn och kylaren är varma. Svåra skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

OBSERVERA

n Fylla på kylarvätska

Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska.

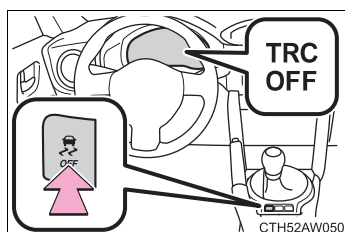
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

5-2. Åtgärder i en nödsituation Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen spinner eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö:

- STEG 1** Stäng av motorn. Ansätt parkeringsbromsen och för växelspaken till P (modeller med automatväxellåda) eller N (modeller med manuell växellåda).
- STEG 2** Avlägsna lera, snö eller sand från bakhjulen.
- STEG 3** Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge bakhjulen fäste.
- STEG 4** Starta motorn igen.
- STEG 5** För växelspaken till läge D eller R (modeller med automatväxellåda) eller läge 1 eller R (modeller med manuell växellåda) och lossa parkeringsbromsen. Trampa därefter ned gaspedalen med största försiktighet.

n Om det är svårt att få loss bilen



Tryck på  för att stänga av TRC.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

VARNING

n För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

n Vid växling

Modeller med automatväxellåda: flytta aldrig växelspaken medan gaspedalen är nedtrampad.

Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

n Undvik att skada växellådan och andra komponenter

- | Undvik att bakhjulen slirar och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- | Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

STEG 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

STEG 2 För växelspaken till N.

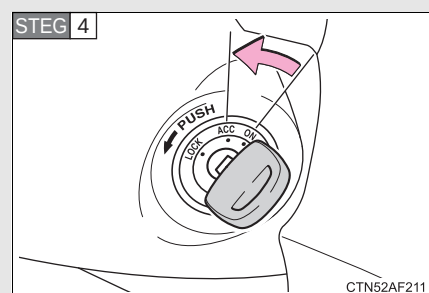
Om växelspaken flyttas till N

STEG 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

STEG 4 Stäng av motorn.

Om växelspaken inte kan flyttas till N

STEG 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.



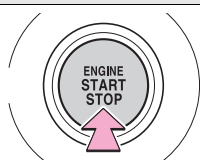
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stanna motorn genom att vrida startkontakten till läge "ACC".

5

Om problem uppstår

5-2. Åtgärder i en nödsituation

STEG 4



Håll den intryckt i minst 2 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger

CTY52AD212

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: För att stanna motorn, håll startkontakten "ENGINE START STOP" intryckt i minst 2 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.

STEG 5

Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

! VARNING

n Om motorn måste stängas av under körning

- ! Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras, vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av motorn.
- ! Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Försök aldrig att ta bort nyckeln eftersom ratten kommer att låsas.

Specifikationer

6

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll
(bränsle, oljenivå, etc.) ... 406
Bränsleinformation..... 419

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan
specialinställas 421

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)

Mått och vikt

Total längd		4 240 mm ^{*2} 4 255 mm ^{*3}
Total bredd		1 775 mm ^{*4} 1 795 mm ^{*5}
Total höjd ^{*1}		1 320 mm
Axelavstånd		2 570 mm
Spårvidd	Fram	1 520 mm
	Bak	1 540 mm
Totalvikt		Detaljerna finns angivna på tillverkarens typskylt. (→ Sid. 407)
Max. tillåtet axeltryck	Fram	876 kg
	Bak	943 kg

*1: Utan last

*2: Modeller utan spoiler fram

*3: Modeller med spoiler fram

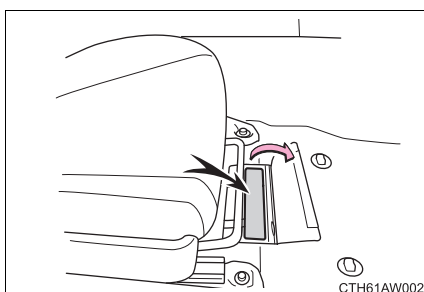
*4: Modeller utan sidokjolar

*5: Modeller med sidokjolar

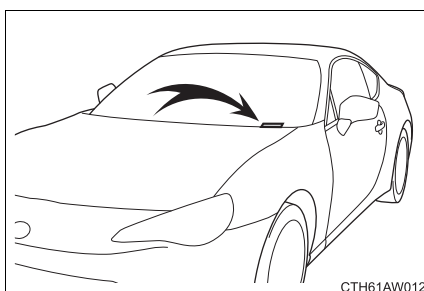
Chassinummer och typskylt

n Chassi- och motornummer

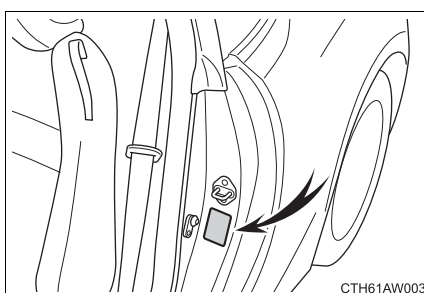
Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat under höger framsäte.



Numret är placerat på karossens övre vänstra sida.

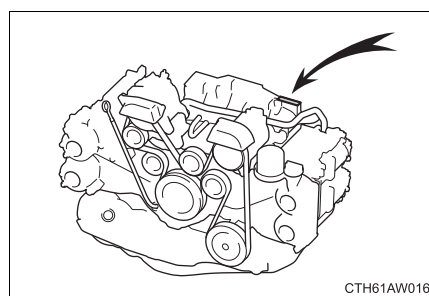


Numret anges också på tillverkarens typskylt.

6-1. Specifikationer

n Motornummer

Motornumret är instansat på cylinderblocket som bilden visar.



6-1. Specifikationer

Motor

Modell	FA20
Typ	4-cylindrig vätskekyld 4-takts boxermotor
Cylinderdiameter och slaglängd	86,0 × 86,0 mm
Volym	1 998 cm ³
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

Bränsle

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin
Oktantal	98 eller högre*
Tankvolym (Referens)	50 liter

*: Om blyfri bensin med ett oktantal på 98 RON finns inte tillgängligt kan blyfri bensin med oktantal 95 RON användas utan negativ inverkan på motorns livslängd eller körbarhet.

6-1. Specifikationer

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens*)	
Utan filter	5,2 liter
Med filter	5,4 liter

*: Motoroljans kapacitet utgörs av en referenskapacitet att användas vid byte av motorolja. Värm upp motorn och stäng av den. Vänta i minst 5 minuter, kontrollera oljenivån på mätstickan.

n Val av motorolja

"Toyota Genuine Motor Oil" har använts i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder Toyotas godkända "Toyota Genuine Motor Oil". Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

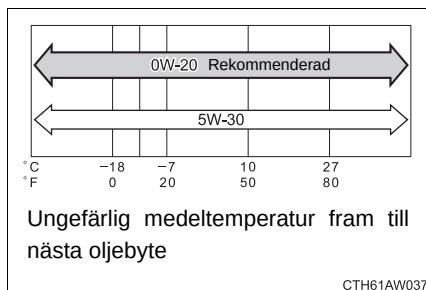
Oljekvalitet:

0W-20 och 5W-30:

API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja

6-1. Specifikationer

Rekommenderad viskositet (SAE):



Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20 som ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

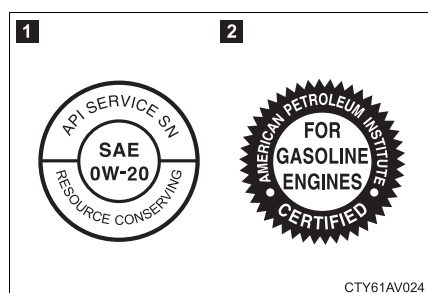
Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på oljans viskositet vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

6-1. Specifikationer

Tolka etiketten på oljedunken:

Något av API-märkena, eller båda, finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SN)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: "Resource-Conserving" betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Specification Advisory Committee) visas på behållarens framsida.

6-1. Specifikationer

Kylsystem

Kapacitet	Modeller med automatväxellåda 7,5 liter Modeller med manuell växellåda 7,2 liter
Kylarvätska	Du kan använda någon av följande. • "TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant BLUE" • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd Använd inte enbart vatten.

Tändsystem

Tändstift	
Fabrikat	DENSO ZXE27HBR8
Elektrodstånd	0,8 mm

 OBSERVERA**n Tändstift med iridiumelektroder**

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodståndet vid motorinställning.

6

Specifikationer

6-1. Specifikationer

Elsystem

Batteri	
Elektrolytens densitet vid 20 °C:	1,250–1,290 Fullt laddat 1,160–1,200 Till hälften laddat 1,060–1,100 Urladdat
Laddströmstyrka	
Snabbladdning	Max. 15 A
Långsam laddning	Max. 5 A

Differential

Oljevolym (referens)	1,15 liter
Oljetyp och viskositet*	Utan LSD • Toyota Genuine Differential växel-lådsolja LT • Annan växellådsolja som uppfyller specifikationerna för API GL-5 och SAE 75W-85 Med LSD • Toyota Genuine Differential Gear Oil LX • Annan växellådsolja som uppfyller specifikationerna för API GL-5 och SAE 75W-85

*: Motorn i din Toyota är fylld med "Toyota Genuine Differential Gear Oil" från fabriken. Använd Toyotas godkända "Toyota Genuine Differential Gear Oil", eller likvärdig olja som motsvarar ovanstående specifikation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

6-1. Specifikationer

 OBSERVERA**n Differentialväxellådsolja**

Om annan differentialväxellådsolja används än "TOYOTA Genuine Differential Gear Oil" kan det leda till missljud under tomgång och förhöjd bränsleförbrukning.
Använd aldrig olika märken samtidigt.

Automatväxellåda

Oljevolym*	7,5 liter
Vätsketyp	TOYOTA Genuine ATF WS

*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.

Om ersättning behövs ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

 OBSERVERA

Om du använder annan växellådsolja än "TOYOTA Genuine ATF WS" kan växlingskvaliteten försämrats, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att den automatväxellådan skadas.

6-1. Specifikationer

Manuell växellåda

Växellådsolja (referens)	2,2 liter
Typ och viskositet av växel- lådsolja	Någon av följande kan användas: • "TOYOTA Genuine MG Gear Oil special II" • Annan växellådsolja som uppfyller specifikationerna för API GL-3* och SAE 75W-90

*: Rekommenderad oljekvalitet är API GL-3. API GL-4 kan dock även användas.

 OBSERVERA**n Olja för manuell växellåda**

Om annan växellådsolja används än "TOYOTA Genuine MG Gear Oil special II" kan det leda till missljud under tomgång och förhöjd bränsleförbrukning. Använd aldrig olika märken samtidigt.

Koppling

Pedalspel	5–15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

6-1. Specifikationer

Bromsar

Pedalavstånd till golvet ^{*1}	min. 55,0 mm
Pedalspel	0,5–2,7 mm
Parkeringsbromsens rörelse ^{*2}	7–8 hack
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

^{*1}: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 490 N och motorn är igång.

^{*2}: Parkeringsbromsspakens rörelse när den dras upp med kraften 200 N.

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm
------------	-------------

Däck och fälgar

Däckdimension	205/55R16 91V, 215/45R17 87W
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	240 kPa (2,4 bar)
Fälgdimension	16 × 6 1/2 J, 17 × 7 J
Åtdragningsmoment	120 Nm

6

Specifikationer

6-1. Specifikationer

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare		
	Helljus (halogenlampor)	60	D
	Halv/helljus (Xenonlampor)	35	A
	Halvljus (halogenlampor)	55	B
	Körriktningsvisare, fram	21	C
	Främre positionsljus (modeller med halogenstrålkastare)	5	E
	Varselljus	13	—
	Främre dimljus (modeller med xenonstrålkastare)	24	—
	Främre dimljus (modeller med halogenstrålkastare) (i förekommande fall)	35	G
	Körriktningsvisare, bak	21	C
	Backlampor	16	E
	Dimljus, bak	21	E
	Nummerskyltsbelysning	5	E
	Körriktningsvisare, sida	5	C
Interiör	Sminkspegelbelysning (i förekommande fall)	2	F
	Kupébelysning	10	F
	Instegsbelysning (i förekommande fall)	5	C
	Bagagerumsbelysning (i förekommande fall)	5	C

A: D4S xenonlampor

B: H11 halogenlampor

C: Glassockellampor (gul)

D: HB3 halogenlampor

E: Glassockellampor (genomskinliga)

F: Spolformade lampor

G: H8 halogenlampor

6-1. Specifikationer

Bränsleinformation

Motorn är konstruerad att köras med maximal prestanda på blyfri bensin med ett oktantal på 98 eller högre. Om bränsle med 98 RON inte är tillgänglig i ditt område kan blyfri bensin med ett oktantal på 95 RON användas utan negativ inverkan på motorns livslängd eller körbarhet. Du kan emellertid märka en viss nedsättning av motorns maximala prestanda och du kan höra ett knackande eller spikande ljud från motorn när du använder 95-oktanig bensin. Användning av 95-oktanigt bränsle påverkar inte bilens garanti.

n Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

n Om motorn knackar

- I Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- I Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

6-1. Specifikationer

OBSERVERA

n Om bränslekvalitet

- | Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- | Kör aldrig på blyad bensin.
Blybensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och det blir störningar i avgassystemet.
- | Använd inte bensin med metanolinblandning, t.ex. M15, M85, M100.
Användning av bensin med metanolinblandning kan orsaka skador på motorn eller haveri.
- | Inom EU: Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- | Utanför EU: Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10% etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10% etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinstallas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Detalj	Syfte	Standardinställning	Anpassad inställning
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 27)	Elektroniskt lås- och startsystem	På	Avstängd
	Funktionssignal (varningsblikar)	På	Avstängd
	Antal gånger det elektroniska låssystemet kan användas kontinuerligt	Två gånger	Obegränsat
Fjärrkontrollnyckel (→Sid. 40)	Tiden innan automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder 120 sekunder
	Funktionssignal (varningsblikar)	På	Avstängd
	Ljudsignal vid dörrlåsnings (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	På	Avstängd
	Bakluckans upplåsningsfunktion	På	Avstängd

6-2. Specialinställningar

Detalj	Syfte	Standardinställning	Anpassad inställning
Fjärrkontroll-nyckel (→Sid. 40)	Upplåsningsmetod för bagagelucka	Tryck och håll intryckt (kort)	Tryck och håll intryckt (länge)
			Ett snabbt tryck
			Två snabba tryckningar
Automatisk belysningskontroll (→Sid. 184)	Ljussensornas känslighet	±0%	–40% till +40%
Belysning (→Sid. 184)	Tiden som halvljuset är tända medan bilen är parkerad	30 sekunder	60 sekunder
			90 sekunder
			120 sekunder
Eluppvärmd bakruta (→Sid. 232)	Tiden innan eluppvärmningen till bakrutan stängs av (modeller med automatisk luftkonditionering)	15 minuter	Fortsätta
Belysning (→Sid. 235)	Tidsrymd innan ljuset släcks	15 sekunder	7,5 sekunder 30 sekunder
	Funktion när dörrarna är upplåsta	På	Avstängd
	Funktion efter att startkontakten stängts av	På	Avstängd
	Entrébelysning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	På	Avstängd
	Kupébelysning	På	Avstängd

Sakregister

Förteckning över
förkortningar 424

Alfabetiskt register..... 425

Vad gör du om436

Förteckning över förkortningar

Förkortningar

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
ABS	Låsningfria bromsar
ACC	Tillbehör
AI-SHIFT	Växling med AI (Artificiell intelligens)
CRS	Barnsäkerhetssystem
DISP	Bildskärm
ECU	Elektronisk styrenhet
EDR	Inspelning av händelser
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPS	Elektrisk servostyrning
LED	Lysdiod
LSD	Differentialbroms
SRS	Kompletterande säkerhetsutrustning
TPMS	Tryckvarningssystem
TRC	Antispinnsystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem

Alfabetiskt register

Alfabetiskt register

A	A/C.....216, 224
	ABS – låsningsfria bromsar.....201
	Antisladdsystem.....201
	Antispinnsystem.....201
	Arbeten du kan göra själv.....271
	Askkopp.....246
	Automatisk ljuskontroll
	system184
	Automatisk luft-
	konditionering224
	Automatisk
	nivåreglering av
	strålkastarna.....188
	Automatväxellåda
	Automatväxellåda157
	Funktionsväljare.....159
	Manuellt läge.....160
	Om växelspaken inte kan
	flyttas från P.....387
	AUX-ingång234
	Avfrostning
	Bakspiegel232
	Bakruta.....232

B	Backljus
	Byte av glödlampor318
	Watt-tal418
	Bakspiegel
	Inställning och infällning.....69
	Bagagerum
	Öppnare.....47
	Bagagerumslampa
	Watt-tal418
	Bakljus
	Strömställare.....184
	Baksäte56
	Barn och säkerhet
	Bagagerum,
	säkerhetsåtgärder49
	Barnsäkerhetsanordning.....115
	Batteri,
	säkerhetsåtgärder288, 396
	Borttaget batteri till nyckel
	säkerhetsanvisningar309
	Bältesstyrning61
	Elfönsterhiss, knapp72
	Eluppvärmda stolar,
	säkerhetsåtgärder249
	Elönsterhissar,
	säkerhetsanvisningar75
	Hur barnet ska använda
	säkerhetsbältet62
	Krockkuddar,
	säkerhetsåtgärder107
	Säkerhetsbälten,
	säkerhetsanvisningar63

Alfabetiskt register

Batteri

Förberedelser och kontroll före vintern.....	209
Kontroll.....	285
Om bilen har ett urladdat batteri.....	393

Belysning

Byte av glödlampor	318
Dimljus, reglage	191
Instegsbelysning	235
Kupébelysning	236
Körriktningsvisare, spak.....	167
Sminkspegelbelysning	243
Startkontakt, belysning.....	235
Strålkastarspak	184
Varningsblinkers	338
Varningsblinkers, strömbrytare	338
Watt-tal.....	418

Bilbarnstol

Barnstol, definition	115
Bilbarnstol, definition.....	115
Bälteskudde, definition.....	115

Bildskärm

Färdinformation.....	180
Informationsdisplay	179

Bogsering

Bogsering med bogserlina	339
-------------------------------	-----

Bromsar

Parkeringsbroms.....	168
----------------------	-----

Bromsassistans 201**Bränsle**

Bränslemätare	170
Bränslepumpens avstängningssystem	347
Information.....	419
Kapacitet.....	409
På bensinstationen	438
Tanka.....	76

Bränslepumpens**avstängningssystem..... 347****Byte**

Däck.....	360
Glödlampor	318
Nyckelbatteri	306
Säkringar	310

Bältesvarnare för**framsätesspassageraren..... 351****Bältesvarnare för****förarplatsen 351**

C Chassi- och
motornummer407

D Dimljus
Byte av glödlampor318
Strömställare191
Watt-tal418

Dimljus, bak
Byte av glödlampor318
Strömställare191
Watt-tal418

Dimljus, fram
Byte av glödlampor318
Strömställare191
Watt-tal418

Domkraft
Modeller med
domkraft360, 368
Placering av
garagedomkraft276

Däck
Byte360
Dimension417
Däcklagningssats för
akut situation368
Däckrotation291
Kedjor209
Kontroll291
Lufttryck298
Om du får punktering360, 368
Reservdäck360
Tryckvarningssystem ...291, 351
Vinterdäck209

Dörrar
Bakspeglar69
Dubbelzijdigt låssystem82
Dörrlås27, 40, 44
Sidorutor72

E Elektrisk servostyrning201

**Elektroniskt lås- och
startsystem**
Antennplacering29
Låsfunktion27
Starta motorn145

Elektronisk nyckel
Om den elektroniska nyckeln
inte fungerar korrekt389

Elfönsterhissar72

Eluppvärmd bakruta232

Eluttag247

Entrébelysning235

EPS201

Event Data Recorder18

Alfabetiskt register

F	Farthållare196	G	Glödlampor
	Fastna		Byte..... 318
	Om bilen fastnar401		Watt-tal 418
	Fjärrkontrollnyckel		Golvmatte251
	Byte av batteri306	H	Handskfack238
	Fjärrkontrollnyckel.....40		Handtag för domkraft 360, 368
	Låsa/låsa upp.....40		Hastighetsmätare 170
	Flaskhållare239	I	Identifiering
	Framsäten		Bil407
	Inställning.....52		Motor.....407
	Frikopplingsknapp.....387		Indikeringslampor174
	Funktioner som kan		Informationsdisplay179
	specialinställas.....421		Inkörningsperiod135
	Fälgar300		Instegsbelysning
	Fönster		Instegsbelysning235
	Elfönsterhissar72		Watt-tal418
	Eluppvärmd bakruta.....232		Invändig backspegel 68
	Spolarvätska193		
	Fönsterlåsknapp72		
	Fönsterrutor72		
	Förvaringsfack254		
	Förvaringsmöjligheter.....237		

K	Kedjor	209
	Klocka	244
	Kondensor	284
	Konsolbricka	240
	Watt-tal	418
	Kontroll av ljusstyrka	
	Instrumentbelysning	172
	Krockkuddar	
	Korrekt körställning	84, 107
	Krockkuddar	86
	Krockkuddar, generella	
	säkerhetsanvisningar	107
	Krockkuddar, placering	86
	Krockkuddar, säkerhets-	
	anvisningar med	
	avseende på barn	107
	Krockkudde,	
	funktionsvillkor	95, 101
	Krockkudde, varning-	
	slampa	349
	Manuellt i-/urkopplingssystem	
	för krockkuddarna vid	
	framsätesspassa-	
	gerarplatsen	127
	Sidokrockgardin	
	funktion	101
	Sidokrockgardin	
	säkerhetsanvisningar	107
	Sidokrockkuddar och	
	sidokrockgardiner,	
	funktionsvillkor	101
	Sidokrockkuddar och	
	sidokrockgardiner,	
	säkerhetsanvisningar	107
	Sidokrockkuddar,	
	säkerhetsanvisningar	107
	Sidokrockkudde,	
	driftsvillkor	101
	Ändringar och avyttring av	
	krockkuddar	111

Kupébelysning	
Kupébelysning	236
Strömställare	236
Watt-tal	418
Kylare	284
Kylarvätska	
Kapacitet	413
Kontroll	282
Kylsystem	
Motorn överhettas	398
Körning	
Inkörningsperiod	135
Korrekt körställning	84
Rutiner	132
Råd för vinterkörning	209
Körriktningsvisare	
Byte av glödlampor	318
Strömställare	167
Watt-tal	418
Körriktningsvisare, bak	
Byte av glödlampor	318
Strömställare	167
Watt-tal	418
Körriktningsvisare, fram	
Byte av glödlampor	318
Strömställare	167
Watt-tal	418
Körriktningsvisare, sida	
Byte av glödlampor	318
Strömställare	167

Alfabetiskt register

L	Ljudanläggning	
	AUX-ingång.....	234
	Bärbar spelare	234
	Ljudingång	234
	USB-ingång	234
	Ljudingång	234
	Luftkonditionering	
	Automatisk luft- konditionering	224
	Luftkonditioneringsfilter	303
	Manuell luftkonditionering	216
	Luftkonditioneringsfilter	303
	Luftryck i däcken	417

M	Manuell	
	luftkonditionering.....	216
	Manuell växellåda.....	164
	Motor	
	Identifikationsnummer.....	407
	Motorhuv.....	274
	Motorrum	278
	Om motorn inte startar.....	384
	Start av motorn	145, 154
	Startkontakt.....	145, 154
	Tändningslås	145, 154
	Överhettning	398
	Motorhuv	274
	Motorolja	
	Förberedelser och kontroll före vintern	209
	Kapacitet.....	410
	Kontroll.....	279
	Mugghållare	240
	Mått	406
	Mätare	170
	Mätare	
	Instrument.....	170
	Instrumentbelysning, reglage	172

N**Nackskydd**

Justering 58

Nummerskyltsbelysning

Byte av glödlampor 318

Watt-tal 418

Nycklar

Elektronisk nyckel 24

Fjärrkontrollnyckel 40

Mekanisk nyckel 25

Nyckelnummer 24

Nycklar 24

Om batteriet till
elektroniska nyckeln
laddas ur 389Om du har tappat bort
bilnycklarna 388

Startkontakt 145, 154

Upplåsning utan nyckel 40

Nödsituation

Om bilen blir överhettad 398

Om bilen fastnar 401

Om bilen har ett
urladdat batteri 393Om bilen måste stannas
i en nödsituation 403Om den elektroniska nyckeln
inte fungerar korrekt 389Om din bil måste bärgas
eller bogseras 339

Om du får punktering 360, 368

Om du har tappat bort
bilnycklarna 388Om du tycker att något
är fel 346Om en varningslampa
tänds 348

Om motorn inte startar 384

Om varningssommern
hörs 348Om växelspaken inte kan
flyttas från P 387

Alfabetiskt register

O**Olja**

Motorolja 279

P**Parkeringsbroms 168****Positionsljus, fram**

Byte av glödlampor 318

Strömställare 184

Watt-tal 418

R**Ratt**

Inställning 67

Reglage

Centrallåsknapp 45

Dimljus, reglage 191

Fönsterhissknapp 72

Fönsterlåsknapp 72

Krockkudde, manuellt i-
och urkopplingssystem 127

Ljusströmbrytare 184

"ODO/TRIP", knapp 172

Startkontakt 145, 154

Torkar- och
spolaromkopplare 193

Tändningslås 145, 154

Varningsblinkers 338

Varningsblinkers,
strömbrytare 338"VSC SPORT",
strömbrytare 11, 201VSC/TRC
(avstängningsknapp) 11, 201Växelväljare,
reglage 160, 162

Växlingsprogramväljare 159

Rengöring

Alcantara®, klädsel 266

Exteriör 258

Interiör 262

Säkerhetsbälten 263

Reservhjul

Förvaringsplats 360

Luftryck 417

S**Sevicepåminnelse,****indikeringslampor 174****Sidokrockkuddar 86****Signalhorn 169****Skötsel**

Alcantara®, klädsel 266

Exteriör 258

Interiör 262

Säkerhetsbälten 263

Sminkspegelbelysning

Sminkspegelbelysning 243

Watt-tal 418

Sminkspeglar 243**Solskydd 242****Speglar**Backspegel,
eluppvärmning 232

Backspeglar 69

Invändig backspegel 68

Sminkspeglar 243

SpolarvätskaFörberedelser och kontroll
före vintern 209

Kontroll 289

Strömställare 193

Startkontakt 145, 154**Startkontakt, belysning 235****Startspärr 80****Startspärrsystem 80****Stolvärme 249****Strålkastare**

Byte av glödlampor 318

Strålkastare,
säkerhetsåtgärder 336

Strömställare 184

Watt-tal 418

Strålkastarspolare193**Styrsystem**

Rattlås, frikoppling 67

Stöldskydd

Dubbelsidigt låssystem 82

Startspärr 80

SäkerhetsbältenAnvänd säkerhetsbältet på
rätt sätt 60

Bältessträckare 61

Bältesstyrning 61

Gravida kvinnor,
korrekt användning
av bälte 64Hur barnet ska använda
säkerhetsbältet 62Inställning av
säkerhetsbälte 60

Påminnelseampa 351

Rengöring och underhåll
av säkerhetsbälten 263Självlåsand bälte
(ELR) 62**Säkringar310****Säten**

Inställning 52

Justering,
säkerhetsanvisningar 55

Korrekt sittställning 84

Nackskydd 58

Rengöring 262

Stolvärme 249

T Tanklock 76

Tanklucka 76

Tekniska data 406

Temperaturmätare för

kylarvätska 170

TRC 201

Trippmätare 170

Tvättning och vaxning 258

Tändningslås 145, 154

Tändningslåsbelysning

Tändningsbelysning 235

Tändstift 413

Alfabetiskt register

U**Underhåll**

- Arbeten du kan göra själv 271
- Information om underhåll 406
- Underhåll, behov 268

Upplåsning utan nyckel 40

USB-ingång 234

V**Varningsblinkers**

- Strömställare 338

Varningslampor

- ABS – låsningsfria
 - bromsar 349
- Automatisk nivåreglering
 - av strålkastarna 349
- Automatväxellådsoljans
 - temperatur,
 - varningslampan 351
- Bromsassistanssystem 349
- Bromssystem 348
- Bältessträckare 349
- Elektriskt servostyrnings-
 - system, varningslampan 349
- Elektronisk motorstyrning 349
- Elektroniskt lås- och
 - startsystem 349, 356
- Farthållare,
 - indikeringslampan 349
- Funktionsstörning,
 - indikeringslampan 349
- Krockkuddar 349
- Laddningssystem 348
- Låg bränslenivå 351
- Lågt däcktryck 351
- Motoroljans tryck 348
- Slirindikeringslampan 349
- Säkerhetsbälte,
 - påminnelse-lampa 351
- Tryckvarningssystem 351
- Öppen dörr 351

Varningssummer

- Bältesvarningssystem 351
- Elektrisk servostyrning 349

Varselljus 187

Varvindikering 181

Varvräknare 170

Verktyg 360, 368

Vindrutetorkare 193

Visning av

- utomhustemperatur 245

VSC 201

"VSC SPORT", läge 202

Vägmätare 170

Värme

- Backspegel 232
- Stolvärme 249

Vätska

- Spolarvätska 289

Växelspak

- Automatväxellåda 157
- Manuell växellåda 164
- Om växelspaken inte kan
 - flyttas från P 387

Växelväljare,

reglage 160, 162

Y **Yttre backspeglar**
Inställning och infällning..... 69

Ö **Öppnare**
Bagagerum 47
Motorhuv 274
Tanklucka..... 76
Överhettning, motor 398

Vad gör du om ... Vad gör du om ...

Du får punktering

Sid. 360
Sid. 368

Om du får punktering

Motorn startar inte

Sid. 384

Om motorn inte startar

Sid. 80

Startspärr

Sid. 393

Om batteriet är urladdat

Växelspaken kan inte flyttas

Sid. 387

Om växelspaken inte kan flyttas från P

Mätaren för kylarväsketempera-
turen går in i det röda området

Sid. 398

Om motorn blir överhettad

Ånga strömmar ut under
motorhuven

Nyckeln har tappats bort

Sid. 388

Om du har tappat bort bilnyck-
larna

Batteriet laddas ur

Sid. 393

Om batteriet är urladdat

Dörrarna kan inte låsas

Sid. 44

Dörrar

Bilen har fastnat i lera eller
sand

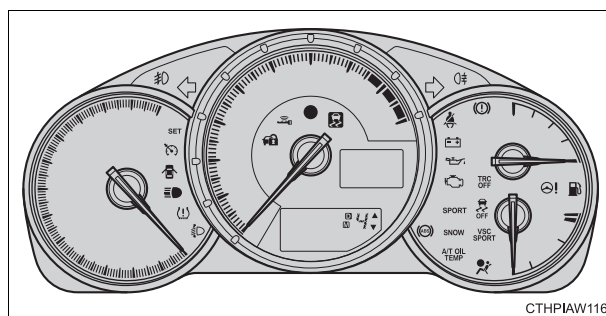
Sid. 401

Om bilen fastnar

En varnings- eller indike-
ringslampa tänds

Sid. 348

Om en varningslampa tänds eller
en varningssignal hörs...

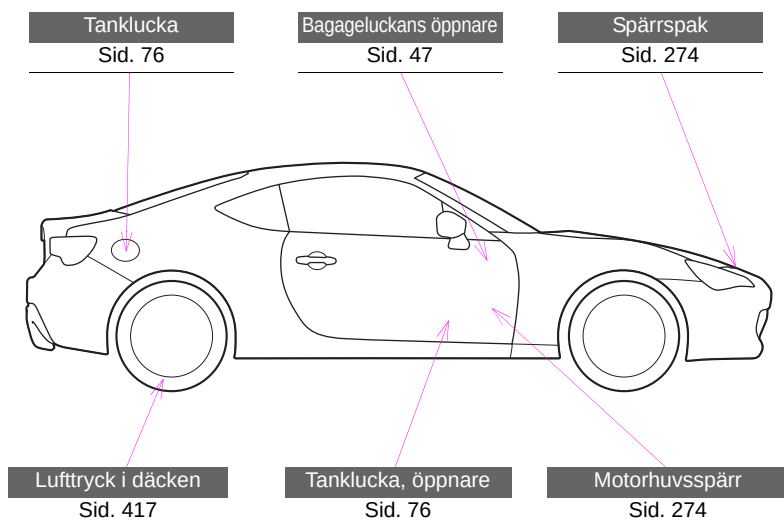


n Varningslampor

	Bromssystem, varningslampa Sid. 348		Automatisk strålkastarinställning, varningslampa Sid. 349
	Laddningssystem, varningslampa Sid. 348		Farthållare, indikeringslampa* Sid. 349
	Lågt oljetryck, varningslampa Sid. 348		Öppen dörr, varningslampa Sid. 351
	Funktionsstörning, indikeringslampa Sid. 349		Låg bränslenivå, varningslampa Sid. 351
	Krockkuddesystem, varningslampa Sid. 349		Förarplatsen, bältespåminnelse Sid. 351
	ABS, varningslampa Sid. 349		Framsätesspassageraren, bältespåminnelse Sid. 351
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Sid. 349		Lågt lufttryck i däck, varningslampa Sid. 351
	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Sid. 349, 356		Automatväxellådsoljans temperatur, varningslampa Sid. 351
	Slirindikering Sid. 349		

*: Lampan blinkar med gult sken för att indikera en funktionsstörning.

PÅ BENSINSTATIONEN



CTHPIAW047

Tankvolym (referens)	50 liter	
Bränsletyp	Endast blyfri bensin	
	Sid. 76, 409	
Lufttryck i kallt däck	Sid. 417	
Motorolja, volym (Tömning och påfyllning — referens)	Utan filter	Liter 5,2
	Med filter	5,4
Motorolja, typ	Sid. 410	