

Förord

Vi hälsar dig välkommen till den växande kretsen av kvalitetsmedvetna bilägare som kör Toyota. Vi är stolta över den avancerade konstruktionen och den höga kvaliteten hos våra bilar.

I den här instruktionsboken beskrivs utrustningen och funktionerna hos din nya Toyota. Läs instruktionerna noggrant och se till att alla i bilen följer dem. Då kan du njuta av många års säker och problemfri körning. Läs denna instruktionsbok mycket noga, den innehåller viktig information om din Toyota.

När det gäller service, tänk då på att din Toyota-återförsäljare känner din bil bäst och att det ligger i hans intresse att du är nöjd med din bil. Toyota-återförsäljaren ger dig all den kvalificerade service och annan hjälp du kan behöva.

Låt denna instruktionsbok följa med bilen om du säljer den. Informationen är viktig även för nästa ägare.

All information och alla uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver olika utföranden, inklusive utrustning som ej är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

TOYOTA MOTOR CORPORATION

© 2008 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Alla rättigheter förbehålles. Denna instruktionsbok får inte reproduceras eller kopieras, helt eller delvis, utan skriftligt tillstånd från Toyota Motor Corporation.

OM47616SE

Viktig information om denna instruktionsbok

Varningstexter för olyckor och skador på bilen

I instruktionsboken ser du ibland avsnitt märkta VARNING eller OBSERVERA. Följ varningstexterna noggrant för att undvika person- eller bilskador.

Vi beskriver de olika varningstyperna nedan, hur de ser ut och hur den används i handboken:



VARNING

Varnar för risker som kan medföra personskador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minska risken för dig själv och andra.

OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och övrig egendom.

Varningsmärke



CC0366

När du ser varningssymbolen ovan betyder det: "Gör inte", "Låt bli" eller "Låt inte detta hända".

Viktig information om din Toyota

Säkerhetssystem

Toyota ber dig och din familj att ta er tid att noga läsa del 2-2 i den här instruktionsboken. Del 2-2 i instruktionsboken är det viktigaste avsnittet för dig och din familj. Det hjälper dig att förstå hur du får maximal nytta av säkerhetssystemen i bilen.

I Del 2-2 beskriver vi funktion och hantering av säten, säkerhetsbälten, krockkuddar och bilbarnstolar i bilen samt några potentiella riskmoment som du bör känna till. Dessa system samverkar med bilens totala struktur för att ombesörja säkerheten för förare och passagerare om en olycka skulle inträffa. Använt på rätt sätt och i samverkan med andra system förstärks effekten av respektive system. Inget enskilt system för passagerarsäkerhet kan ge dig och din familj samma nivå av säkerhet som dessa system när de används i samverkan med varandra. Därför är det viktigt att du och din familj förstår syftet med säkerhetssystemen, hur de används på rätt sätt samt hur de fungerar i relation till varandra.

Syftet med säkerhetssystemen är att bidra till att förhindra att livshotande eller allvarliga skador uppstår om en olycka skulle inträffa. Inget av dessa system, var sig enskilt eller i samverkan, kan garantera att inga skador uppstår vid en olycka. Ju mer du känner till om systemen och hur de används på rätt sätt, ju större är chansen för överlevnad utan livshotande eller allvarliga skador vid en olyckshändelse.

Säkerhetsbältena utgör det främsta skyddet för förare och alla passagerare. Alla åkande i bilen ska därför alltid använda säkerhetsbältet. Barn ska alltid placeras i bilbarnstolar som är rätt avpassade för barnets ålder och storlek. Som namnet antyder är SRS krockkuddar (Supplemental Restraint System) avsedda att fungera tillsammans med säkerhetsbälten och utgöra ett komplement till dem, inte ersätta dem. Krockkuddar kan effektivt reducera risken för skador på huvud och bröst genom att de förhindrar att dessa kroppsdelar inte kommer i kontakt med bilens invändiga delar.

För att vara effektiva måste krockkuddar utlösas med oerhörd hastighet. Den snabba uppblåsningen och utlösningen av krockkuddar gör själva krockkuddarna till potentiella riskkällor för allvariga skador om den åkande befinner sig för nära krockkudden eller om ett föremål eller någon kroppsdel är placerad mellan den åkande och krockkudden vid utlösningssögonblicket. Detta är bara ett exempel på hur anvisningarna i del 2-2 i instruktionsboken bidrar till att säkerhetssystemen i bilen används på rätt sätt och ökar säkerheten för dig och din familj om en olycka skulle inträffa.

Toyota rekommenderar att du noggrant läser villkoren i Del 2-2 och går tillbaka till dem vid behov under tiden medan du är ägare till bilen.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan även användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av en RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex. hybridsystemet, flerportsbränsleinsprutningssystemet/sekvensinsprutningssystemet, farthållare, ABS-system, VSC+-systemet, krockkuddar och bältessträckare. Ta därför kontakt med din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande säkerhetsåtgärder eller särskilda åtgärder som behöver vidtas före installationen.

Ytterligare information beträffande frekvensband, styrkenivåer, antennplacement och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Högspanningsdelar och –kablar på hybridbilar avger ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning trots de elektromagnetiska skydden.

Elektroniskt lås- och startsystem

Personer som använder elektrisk medicinsk apparatur, t.ex. inopererad pacemaker, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida den påverkas av radiovågor. Radiovågor kan ha oväntad inverkan på driften av sådana medicinsk apparatur. För ytterligare information, se "Nycklar" på sidan 22 och "Elektroniskt lås- och startsystem" på sidan 28.

Service och underhåll

Se det särskilda service- eller garantihäftet.

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystem kvar i bilen kan de orsaka brand eller annan olycka. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.



VARNING

När bilen ska skrotas eller när du ska göra dig av med batteriet ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd. Hybridbatterier skall uppsamlas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Om du bil lämnas till skrotning utan demontering av batteriet kan någon få allvarliga skador av den höga spänningen i ett hybridbilsbatteri. Om batteriet inte omhändertas på rätt sätt kan det orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

Hybridbatteri

Hybridbilsbatteriet har begränsad livslängd. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och be om information om var du kan lämna hybridbilsbatteriet och din bil för återvinning eller destruktion.



VARNING

Säkerhetsanvisningar vid användning av hybridbilen

Bilen har både likström (DC) med hög spänning och växelström (AC) med hög spänning samt ett 12-voltsystem. Både likströmmen och växelströmmen är mycket farliga och kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador, svåra brännskador eller elektriska stötar.

- Vidrör aldrig högspänningskablar (orange) och deras anslutningar.
- Följ anvisningarna på dekalerna för komponenterna med hög spänning.
- Ta inte bort och ersätt inte några högspänningskomponenter såsom omformaren (placerad i motorrummet), hybridbilbatteriet (placerat bakom baksätet) etc.
- Rör inte servicekontakten som sitter på vänster sida i bagagerummet om du inte har teknisk utbildning för arbete med hybridssystem. (Se "Säkerhetsanvisningar" on page 17.) Denna servicekontakt är avsedd att koppla bort högspänningssystemet vid service hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

Om en olycka inträffar

- Kör eller rulla bilen till sidan av vägen, tryck på knappen för "P"-läge, slå av hybridsystemet och ta ut nyckeln om den sitter kvar i nyckelhålet.
- Undvik personskador genom att aldrig vidröra någon högspänningskabel och dess anslutningar eller delar med högspänning (omformaren, hybridbilbatteriet etc).
- Rör aldrig en elkabel som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Rör aldrig någon kabel i elsystemet.
- Om det läcker ut vätska från någon del av bilen får du inte röra vätskan, det kan vara elektrolyt från hybridbilbatteriet (starkt alkalisk). Om du får elektrolyt på huden eller i ögonen, ska du omedelbart tvätta med mycket vatten och om möjligt med borsyra. Kontakta sedan närmaste läkare eller akutsjukhus så att du undviker allvarliga skador.
- Om det skulle börja brinna i bilen ska du använda en eldsläckare som är speciellt avsedd för brand i elsystemen. Eller använd stora mängder vatten för att förhindra att det bildas brännbar gas i batterierna.
- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen upplyfta från marken. Se vidare "Om bilen måste bogseras" på sidan 360.



Högsänning

I din bil finns kablar kopplade till komponenter med hög spänning (max. cirka 500 volt). Det finns andra komponenter som blir mycket heta under körning. Rör aldrig batterikablarna (orange) och deras anslutningar eftersom de håller högsänning och är farliga. Det sitter varningsdekalering på alla dessa farliga komponenter så att du lätt ser dem. Läs varningstexten noga på dessa dekalering.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EC).

Innehållsförteckning

	Sida	
1 ALLMÄN BESKRIVNING AV TOYOTA PRIUS		
1 Översikt av instrument och manöverorgan	1	
2 Toyotas hybridsystem	9	
2 INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN		
1 Nycklar och dörrar	21	
2 Säkerhetssystem	59	
3 Ratt och speglar	93	
4 Belysning, torkare samt eluppvärmd bakruta	99	
5 Instrument, mätare och varningslampor	115	
6 Tändningslås, växellåda och parkeringsbroms	133	
7 Informationsdisplay	151	
8 Ljudanläggning	169	
9 Luftkonditionering	213	
10 Övrig utrustning	229	
3 INNAN DU BÖRJAR KÖRA DIN NYA TOYOTA	301	
4 START OCH KÖRNING	319	
5 ÅTGÄRDER I EN NÖDSITUATION	331	
6 ROSTSKYDD OCH BILVÅRD	367	
7 FAKTA OM UNDERHÅLL	375	
8 ARBETEN DU KAN GÖRA SJÄLV		
1 Inledning	379	
2 Motor och chassi	387	
3 Elektriska komponenter	401	
9 TEKNISKA UPPGIFTER	415	
10 ALFABETISKT REGISTER	423	

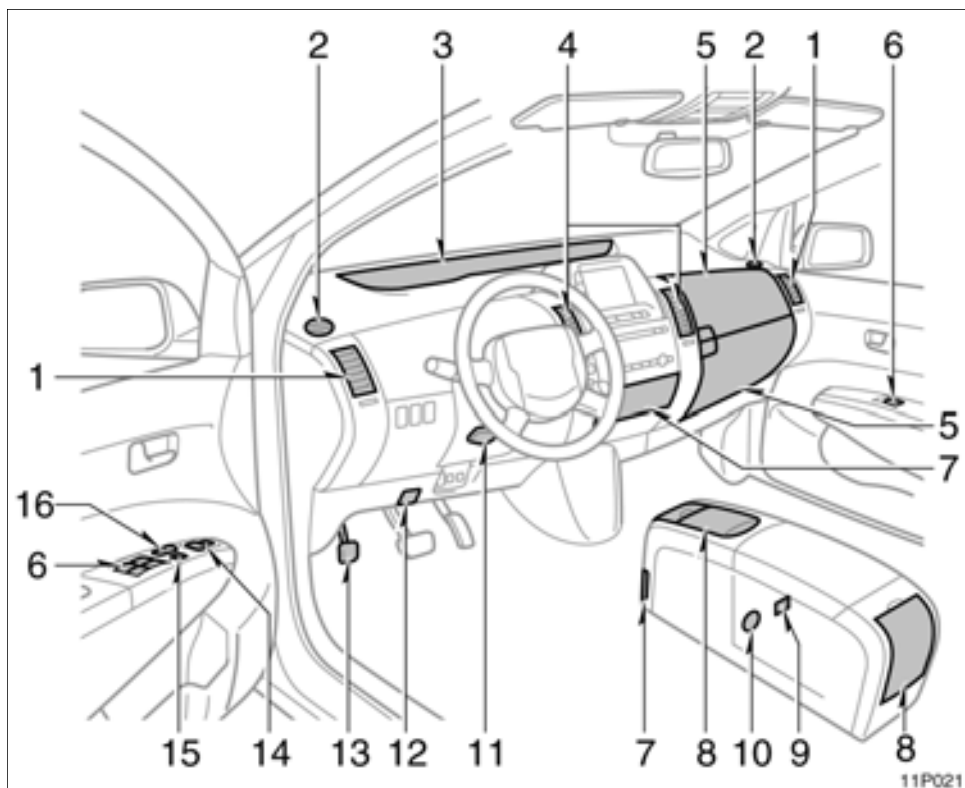
Del 1-1

ALLMÄN BESKRIVNING AV TOYOTA PRIUS

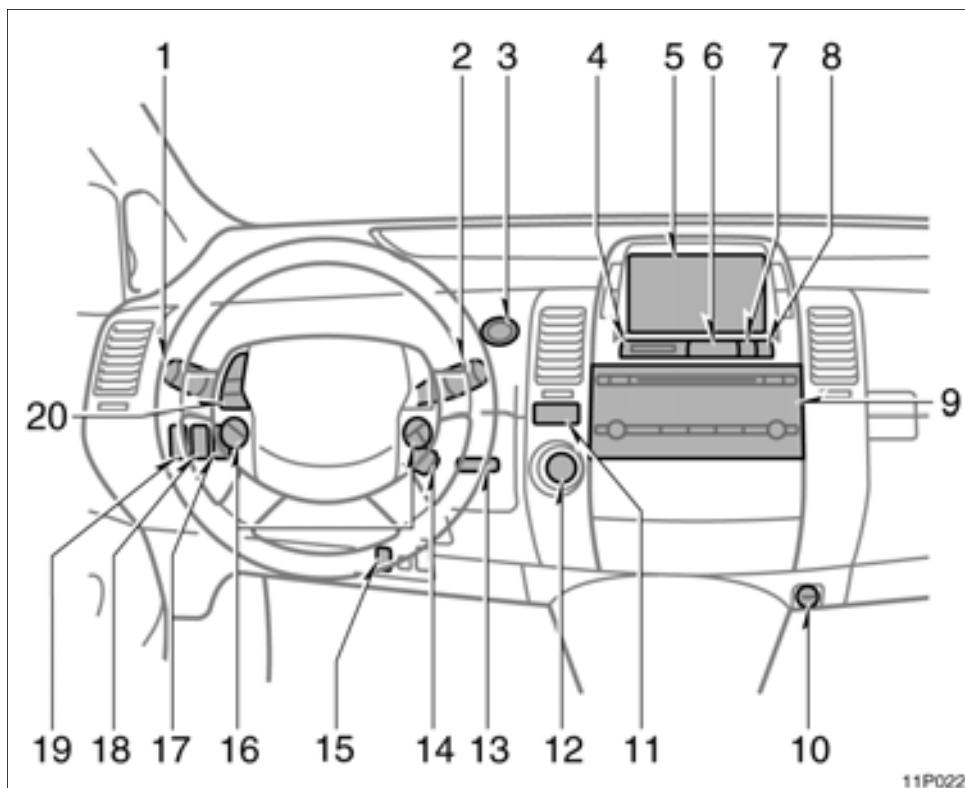
Översikt av instrument och manöverorgan

- Översikt av instrumentpanelen 2
- Översikt av instrumentgrupp och informationsdisplay 4
- Symboler i instrumentgrupp och informationsdisplay 5

Översikt av instrumentpanelen



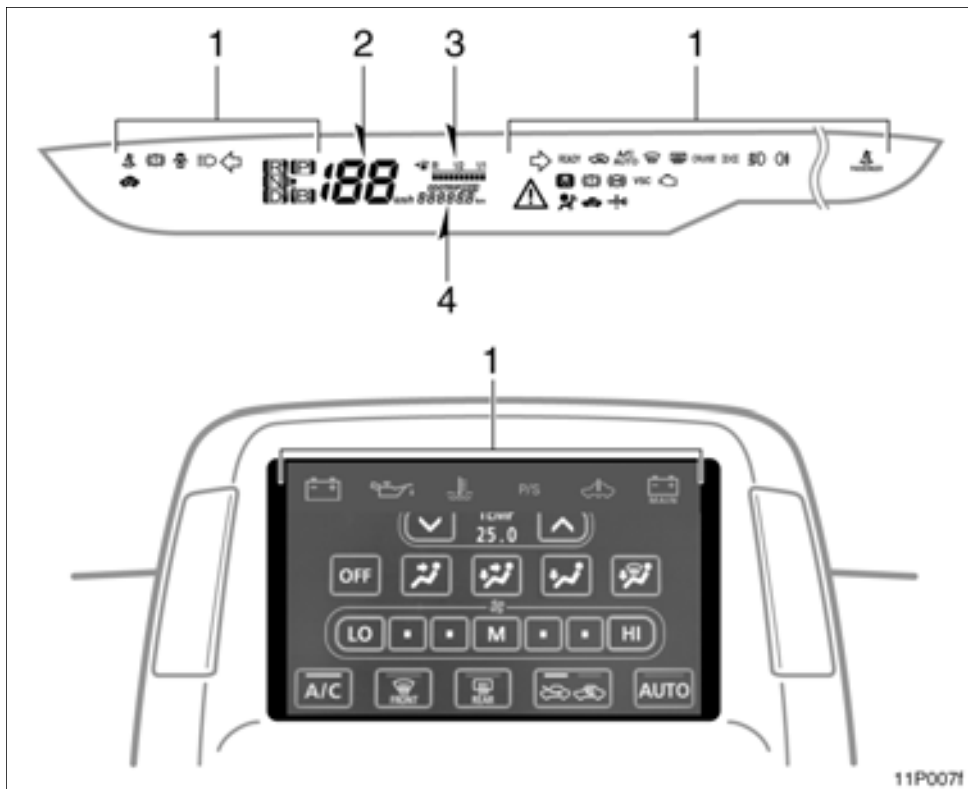
1. Sidoluftventiler.	225	10. Eluttag	290
2. Defroster för sidofönster		11. Spak för frikoppling av rattens vinklinsfunktion	94
3. Instrumentgrupp	4	12. Spak för öppning av motorhuven.	51
4. Mittventiler.	225	13. Parkeringsbromspedal.	147
5. Handskfack	291	14. Elbackspegel reglage	95
6. Elfönsterhissar	48	15. Fönster, spärrtang	50
7. Förvaringsfack.	292	16. Centrallås	44
8. Mugghållare	294		
9. AUX-adapter	204		



11P022

1. Strålkastare och körriktningsvisare . . .	100	10. Eluttag	290
2. Torkar- och spolarmkopplare	109	11. "P"-lägestangent	141
3. "POWER"-knapp	136	12. Växelväljare (R, N, D, B)	141
4. Klocka	230	13. Nyckelhål	135
5. Informationsdisplay eller navigations- system inklusive informationsdisplay (För navigationssystemet, se den separata Navigationshandboken.) . . .	152	14. Farthållare, reglage	148
6. Varningsblinkers	104	15. Elektroniskt lås/startsystem, urkoppling	38
7. Nollställningsknapp för trippmätarna . .	118	16. Klimatanläggning, fjärrkontroll	225
8. Instrumentbelysning	118	17. Intelligent parkeringsassistent, reglage	230
9. Ljudanläggning	170	18. "EV" Tangent för eldrift	10
		19. Höjdställning av strålkastare	104
		20. Ljudanläggning, fjärrkontroller	202

Översikt av instrumentgrupp och informationsdisplay



- | | |
|--|---|
| 1. Indikerings- och kontrollampor . . 120, 128 | 3. Bränslemätare116 |
| 2. Hastighetsmätare | 4. Vägmätare och trippmätare118 |

Symboler i instrumentgrupp och informationsdisplay

	Bromssystem, varningslampor* ¹
	Bältesvarnare för förarplatsen* ¹
	Bältesvarnare för framsätesspassageraren* ¹
	Låg bränslenivå, varningslampan * ¹
	Varningslampan, motorns kontrollsystem* ¹
	Huvudvarningslampan* ¹
	ABS-systemet, varningslampan* ¹
	Varningslampan, Öppen dörr* ¹
	Krockkuddesystemet, varningslampan* ¹
VSC	VSC+, varningslampan* ¹
	Laddningssystem, varningslampan* ²
	Hög kylvätsketemperatur, varningslampan* ²
	Oljetryckvarningslampan* ²

	Hybridbilbatteri, varningslampa* ²
P/S or PS	Eldrivet servostyrningssystem, varningslampa* ²
	Hybridsystem, varningslampa* ²
CRUISE	Farthållare, indikeringslampa* ³
	Växelväljare, indikeringslampa* ⁴
	Elektroniskt lås/startsystem, varningslampa* ⁵
	Körriktningsvisare, indikeringslampor
	Helljuset tänd, indikeringslampa
	Bakljus, indikeringslampa
	Främre dimljus, indikeringslampa
	Bakre dimljus, indikeringslampa
READY	Indikering bilen startklar

	Automatisk luftkonditionering, indikeringslampa
	Återcirkulering av luft i kupén, indikeringslampa
	Luftflöde vindruta, indikeringslampa
	Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning, indikeringslampa
	Hybridbilens startspärr/stöldlarm, indikeringslampa
	Eldriftsläge (EV), indikeringslampa
	Antispinnsystem, indikeringslampa

*1: Mer information finns i "Indikeringslampor och varningssummer— — Instrumentgrupp" på sidan 120.

*2: Mer information finns i "Indikeringslampor och varningssummer— — Informationsdisplay" på sidan 128.

*3: Om lampan blinkar, se "Farthållare" på sidan 148.

*4: Mer information finns i "Hybridsystemets växellåda" på sidan 141.

*5: Mer information finns i "Elektroniskt lås/startsystem" på sidan 27.

Del 1-2

ALLMÄN BESKRIVNING AV EN NY TOYOTA

Toyotas hybridsystem

- Toyotas hybridsystem 10
- Grundfunktioner i hybridsystemet. 12
- Starta bilen 15
- Utnyttja bilen effektivt 16
- Försiktighet vid användning 17

—Toyotas hybridsystem—

Toyotas hybridsystem kombinerar bensinmotorns fördelar med elmotorns fördelar och ger då både betydligt bättre bränsleekonomi och bättre prestanda än bensinmotorn i en vanlig bil.

Beroende på den aktuella körsituationen drivs bilen på den mest fördelaktiga kombinationen av:

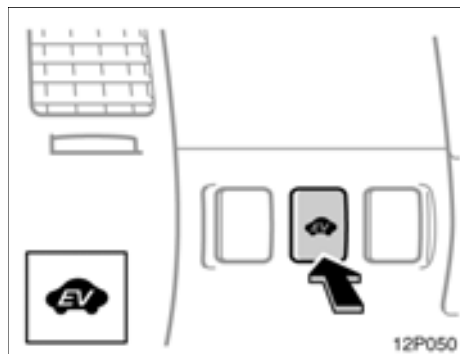
- Bensinmotor
- Elmotor, med ström som genereras av bensinmotorn
- Elmotor, med ström direkt från hybridbatteriet

Energin utnyttjas dessutom effektivt på följande sätt:

- När bilen stannar stängs bensinmotorn automatiskt av.
- Vid bromsning med bromspedalen eller minskning av hastigheten omvandlas rörelseenergin i hjulen till att ladda hybridbatteriet. (Detta kallas regenerativ bromsning.)

Eftersom hybridbilbatteriet laddas vid behov med hjälp av bensinmotorn behövs ingen uppkoppling till en utomstående strömkälla, till skillnad mot en elbil.

—Tangent för eldrift (EV)



I eldriftsläge, "EV", körs din bil som en elbil och drivs endast av elmotorn vilken drivs av elektricitet lagrad i hybridbatteriet. Eldriftsläget är lämpligt för körning i bostadsområden tidiga mornar eller sena kvällar, eller i parkeringshus eftersom du behöver inte bekymra dig om buller eller avgaser.

Tryck på tangenten för manuell överkoppling till eldrift.

Indikeringslampan i instrumentgruppen tänds. Tryck på tangenten igen så kopplas funktionen bort och lampan släcks.



VARNING

Föraren måste vara mycket uppmärksam på den omedelbara omgivningen, speciellt när bilen är i elmotordrift (bensinmotorn avstängd). Människor som befinner sig nära bilen kan missbedöma bilens framfart på grund av att den saknar vanligt motorljud.

I följande omständigheter kopplas "EV"-driften inte alltid in. I så fall visas meddelandet i informationsfönstret och en tonstöt hörs.

- Hybridsystemet är varmt. (Om bilen har stått parkerad i varm väderlek, efter körning i backar eller körning med hög hastighet, etc.)
- Hybridsystemet är kallt. (Om bilen har stått parkerad i temperaturer under 0°C.)
- Under varmkörning av bensinmotorn
- Hybridbatteriets laddningsnivå är 3 eller lägre. (Du kan kontrollera hybridbatteriets laddningsnivå på "Energimonitor".)
- Bilens hastighet är 45 km/tim eller högre.
- Gaspedalen är hårt nedtryckt, eller i backar.
- Avfrostaren är påslagen.

Starta motorn medan den är kall

När motorn är kall (t.ex. tidigt på morgonen) börjar den att värmas upp cirka 10 sekunder efter det att lampan "READY" tänts. EV-driften kan inte startas under uppvärmningen. (Tiden innan motorn startas varierar beroende på temperaturen, luftkonditioneringens status, etc). Tryck på knappen innan motorn startas för att kunna använda "EV"-läget.

I följande omständigheter kopplas EV-driften ibland automatiskt ur under körning. I så fall hörs en tonstöt och indikeringslampan EV blinkar tre gånger varefter den slocknar.

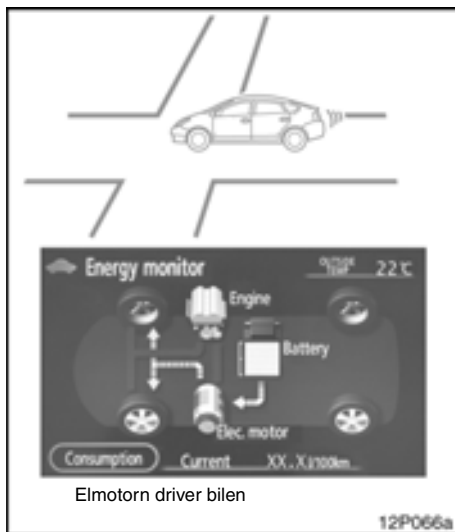
- Hybridbatteriets laddningsnivå är 2 eller lägre. (Du kan kontrollera hybridbatteriets laddningsnivå på "Energimonitor".)
- Bilens hastighet överskrider cirka 45 km/tim.
- Gaspedalen är hårt nedtryckt, eller i backar.

Trots att den möjliga körsträckan kan variera beroende på faktorer som laddningsnivån i hybridbatteriet eller luftkonditioneringens status, så sträcker den sig normalt från flera hundra meter till 2 km när bilens hastighet är mindre än ca 45 km/tim.

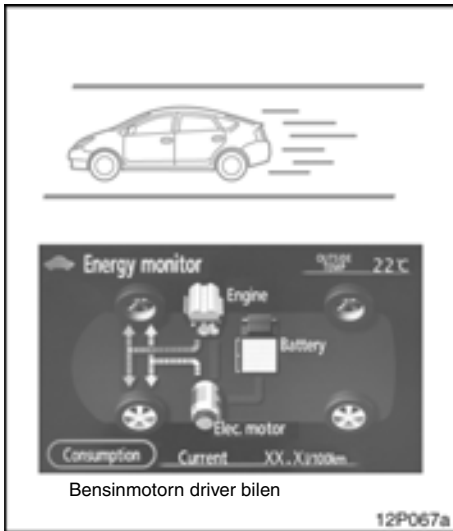
Eftersom din bil är konstruerad att ha den bästa bränsleekonomin vid normal körning (en kombination av bensinmotordrift och elmotordrift) kan bränsleekonomin försämrats om EV-drift används mycket ofta.

Grundfunktioner i hybridsystemet

Hybridsystemets grundfunktioner beskrivs nedan. Toyotas hybridsystem utför dessutom en rad kontroller beroende på driftsförhållandena: Skärmbilden "Energimonitor" visar vilken kraftkälla som används för tillfället.

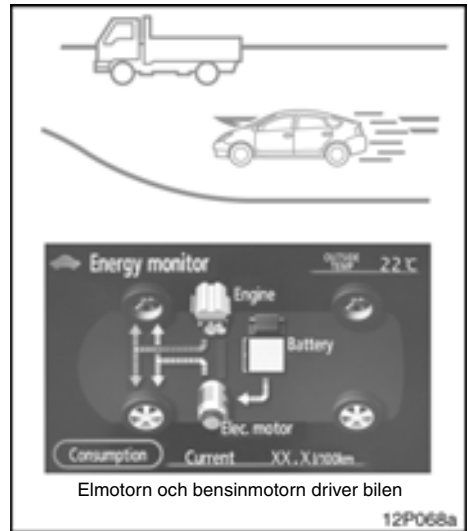


Vid start eller backning, etc, drivs bilen med elmotorn som tar energi från hybridbatteriet eftersom bensinmotorn då är mycket ineffektiv.

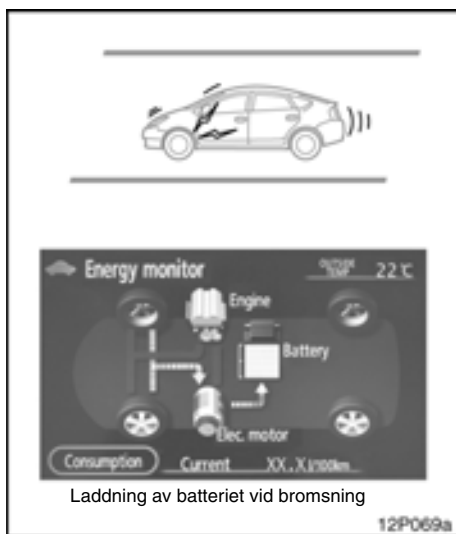


Under normal körning drivs bilen huvudsakligen med bensinmotorn. Elmotorn hjälper emellertid till när det behövs mer kraft än vad bensinmotorn ensam kan ge.

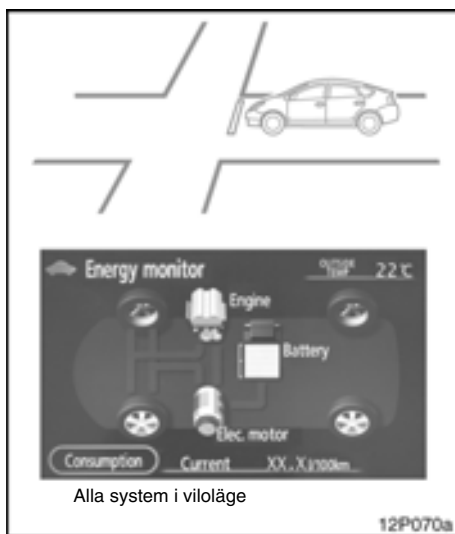
Bilen kontrollerar den optimala fördelningen mellan drivning med bensinmotorn och elmotorn för att alltid ge bästa möjliga bränsleekonomi.



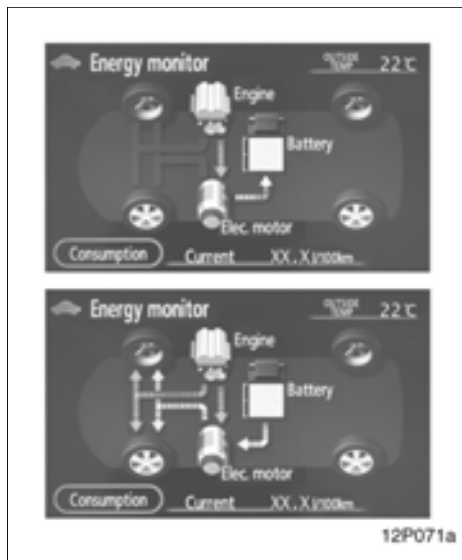
Vid körning med fullt gaspådrag får bensinmotorn hjälp av elmotorn som tar ström från hybridbatteriet. Därmed förbättras bilens prestanda.



När hastigheten minskas eller när bromspedalen används utnyttjas rörelseenergin i hjulen genom att elmotorn då fungerar som generator och laddar hybridbatteriet (regenerativ bromsning).



När bilen stannar, stängs bensinmotorn automatiskt av.



Laddning av hybridbatteriet

När laddningen i hybridbatteriet inte är tillräcklig, laddas batteriet av bensinmotorn. Systemet laddar alltid med konstant spänning.

Starta bilen

Bilen startar med en knapptryckning. Hybridsystemet startar automatiskt när knappen "POWER" trycks in med bromspedalen nedtryckt.

Med elektroniskt lås/startsystem

1. Ha nyckeln med dig.
2. Tryck lätt på "POWER" med bromspedalen nedtryckt.

Med elektromekaniskt lås/startsystem

1. Sätt i nyckeln.
2. Tryck lätt på "POWER" med bromspedalen nedtryckt.

Lampan "READY" blinkar och övergår till fast sken. Efter några sekunder hörs två tonstötter varefter hybridsystemet startar. (Vintertid kan det ta litet längre tid innan "READY"- lampan tänds.) Det går inte att starta bilen när bromspedalen inte är nedtryckt (Se "Start av hybridsystemet" på sidan 320.)

Motorn startar inte alltid när "READY"-lampan är tänd.

Utnyttja bilen effektivt

Mjuka accelerationer och mjuka inbromsningar

- När du under körning minskar hastigheten återvinns rörelseenergin genom det regenerativa bromssystemet. För effektivast möjliga körning skall du dock varken accelerera eller bromsa mer än absolut nödvändigt.
- Undvik håftiga accelerationer och bromsningar.
- Hybridbatteriets återstående kapacitet kan avläsas på energimonitorn i informationsfönstret. Se "Information" på sidan 159. Gradvis eller lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med elmotorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.

När du parkerar ska du alltid sätta växelväljaren i läge "P". Under körning ska den vara i läge "D".

- I läge "N" är bensinmotorn i gång men någon elektricitet kan inte genereras. Det krävs för mycket motorkraft för att ladda upp batteriet så det kommer att bli urladdat.
- Hybridsystemet laddar automatiskt upp den återstående kapaciteten i hybridbatteriet. Uppladdningen kan inte ske om växelväljaren är i "N"-läge.

INFORMATION

Bensinmotorn startar och stannar automatiskt. (Den stannar vid körning med låg belastning, vid fartminskning och när bilen står stilla.)

Om "READY"-lampan på instrumentpanelen fortsätter att lysa kan du starta bilen med elmotorn även om bensinmotorn är stoppad.

Bensinmotorn slås kanske inte automatiskt från i följande fall:

- ***Under varmkörning av bensinmotorn***
- ***Under laddning av hybridbatteriet***
- ***Vid låg eller hög temperatur i hybridbatteriet***

Försiktighet vid användning

Bilens drivs med både bensinmotor och elmotor. Tänk därför på följande.

Var försiktig med komponenter med hög spänning och hög temperatur.

I din bil finns orangefärgade kablar som är kopplade till hybridbatteriet (cirka 200 volt) och till andra komponenter som alla har hög spänning.



VARNING

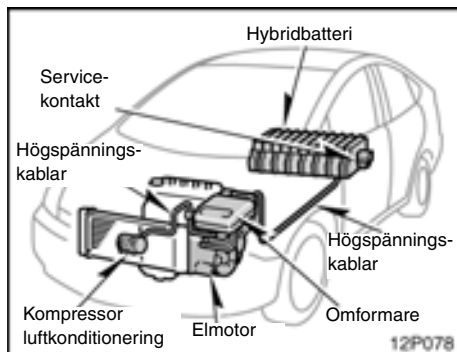
Vidrör aldrig kablar med orange färg eller poltapparna på batteriet. Du kan få en elektrisk stöt med svåra eller dödliga skador som följd. Läs alla varningsdekaler.

Elmotorn, kylaren och flera andra komponenter blir mycket heta under körning. Det sitter varningsdekaler på alla dessa komponenter. Läs varningstexten noga på dessa dekaler.



VARNING

Tag aldrig bort och demontera inte högspänningskomponenter, högspänningskablar (orange färg) och deras anslutningar. Det medför risk för svåra eller dödliga skador.



Rör inte servicekontakten.

Servicekontakten sitter på vänster sida i bagageutrymmet. Den är avsedd att koppla bort högspänningen från hybridbatteriet vid service hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

- De markerade komponenterna på bilden innehåller hög spänning.
- Felaktig hantering av dessa komponenter kan ge en elektrisk stöt som kan leda till svåra eller dödliga skador. Rör aldrig någon av de markerade komponenterna.

Dessa högspänningsdelar eller kablar med elektromagnetisk avskärmning producerar ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som vanliga bensindrivna bilar eller hemelektronik.

Oönskat ljud kan uppstå vid mottagning i en mobil kommunikationsradio, därför bör du kontakta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning, för installation eller demontering.

Tänk alltid på hybridbilens speciella karaktär.



VARNING

Föraren måste vara mycket uppmärksam på den omedelbara omgivningen, speciellt när bilen är i elmotordrift (bensinmotorn avstängd). Människor som befinner sig nära bilen kan missbedöma bilens framfart på grund av att den saknar vanligt motorljud.

- När bilen körs med både bensinmotor och elmotor kan ett speciellt ljud höras från elmotorn i motorrummet.
- När hybridsystemet startas eller slås av kan ett ljud höras från hybridbatteriet i bagageutrymme. Det betyder inte att något är fel.
- Om "READY"-lampan är tänd kan du starta bilen även om bensinmotorn är stoppad.
- När du sätter växelväljaren i läge "B" och släpper den till ursprungsläget samt tar bort foten från gaspedalen sker motorbromsning. Vid körning med hög hastighet kommer du att märka att bromseffekten vid motorbromsning är sämre än i en vanlig bil.

När du parkerar ska du alltid sätta växelväljaren i läge "P".

I läge "N" laddas inte hybridbatteriet, även om bensinmotorn är igång. Du får inte köra någon längre stund med växelväljaren i läge "N", eftersom hybridbatteriet urladdas.

Sätt växelväljaren i läge "P" och ansätt parkeringsbromsen när du lämnar bilen. Se till att du har nyckeln med dig, lås dörrarna.

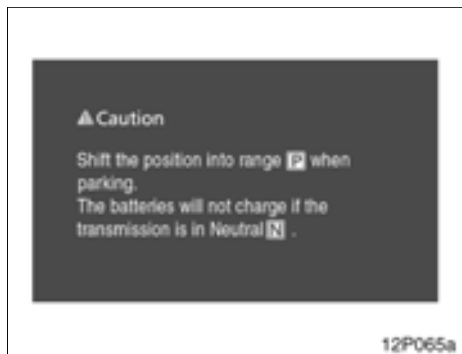
När du lämnar hybridsystemet i radioläge eller i läge 'Tändning på' kan eventuellt hybridsystemet inte startas på grund av att 12V-batteriet blivit urladdat.

Om bilen är parkerad under längre tid kan batteriet gradvis urladdas. För att hålla hybridbatteriet i gott skick bör du köra bilen åtminstone en gång under en period på några månader i minst 30 minuter eller 15 km. Om hybridbatteriet har laddats ur helt och bilen inte ens startar med starthjälp av 12V-batteriet, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

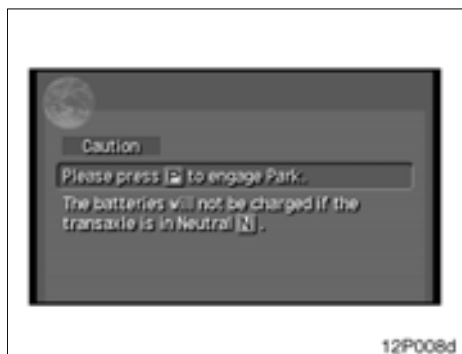


VARNING

- **Stäng alltid av hybridsystemet när du lämnar bilen.**
- **Sätt alltid växelväljaren i läge "P". Bilen kan starta om "READY" lyser och om bensinmotorn inte är igång (inget motorljud eller vibrationer). Om "READY"-lampan är tänd, om du lämnar bilen med växelväljaren i något annat läge än "P" eller "N", kan bilen börja krypa eller starta med ett plötsligt ryck om någon av misstag råkar trampa på gaspedalen. Detta kan leda till svåra eller dödliga skador.**



Typ 1



Typ 2

När ett meddelande visas i informationsfönstret tänds samtidigt huvudvarningslampan (A) i instrumentgruppen. Läs meddelandet och följ instruktionen.

- När du lämnar bilen, eller om du stannar eller parkerar den, ska du sätta växelväljaren i "P"-läge.
- Batteriet måste laddas. I läge "N" sker ingen laddning. Generatoren fungerar bara i lägena "P", "D" eller "B". För att fortsätta köra lägger du i "D" eller "B" och trycker på gaspedalen. Lämna inte hybridtransmissionen i läge "N". När du kör i köer väljer du "D".



Se till att ingen lutar sig mot ryggstödet högra sida i baksätet, ej heller placerar bagage eller andra föremål på den ytan.

- Ett ventilationsgaller är placerat i ryggstödet högra sida, avsett för kylning av hybridbatteriet. Om denna ventil täcks över kommer hybridbatteriet att överhettas med följden att hybridsystemets prestanda minskar.
- Om säkerhetsbältet inte är placerat i styrningen ovanför baksätet kan det blockera luftventilen. Se till att säkerhetsbältet förs genom styrningen på rätt sätt.
- Spill inte vatten och tappa inte ned något föremål genom gallret. Hybridbatteriet kan skadas eller orsaka skador.
- Ett fläktljud kan höras från ventilationsgallret.
- Om du använder vatten till att tvätta bilens interiör eller bagageutrymmet, eller om en stor vattenmängd spills i dessa områden kan hybridbatteriet skadas eller kortslutas.

För reparation eller underhåll av din bil, en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om bilen inte kan repareras på grund av en olycka eller annan händelse skall du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

Eftersom hybridbilbatteriet är helt slutet och av typen nickel-metall-hydrid måste du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

Om du skulle bli inblandad i en trafikolycka skall du vidtaga följande försiktighetsåtgärder.

- Flytta bilen till en säker plats och gör följande för att minska skaderisken på grund av högspänningen.
- Tryck ned bromspedalen och ansätt parkeringsbromsen.
- Tryck på läge "P" och stanna hybrid-systemet.
- Om nyckeln är insatt i nyckelhålet ska den tas bort.
- Om bilen fått mycket allvarliga skador är det risk att du kan få en elektrisk stöt. För att undvika detta får du aldrig röra någon högspänningskomponent (hybridbatteriet etc) eller kablarna (orange färg) som förbinder de olika högspänningskomponenterna. Rör aldrig en elkabel som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Vidrör dem aldrig.

- Om vätska läcker ut från någon del av bilen får du inte röra vätskan, det kan vara elektrolyt från hybridbilbatteriet (starkt alkalisk). Om du får elektrolyt på huden eller i ögonen, skall du omedelbart tvätta med mycket vatten och om möjligt med borsyra. Kontakta sedan närmaste läkare eller akutsjukhus så att du undviker allvarliga skador.
- Om det skulle börja brinna i bilen ska du använda en eldsläckare som är speciellt avsedd för brand i elsystemen. En liten vattenmängd kan vara farlig. Använd mycket vatten, t.ex. från en vattenpost, eller vänta tills brandkåren kommer.
- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen eller alla fyra hjulen upplyfta från marken. Om bilen bogseras med framhjulen på marken kan elmotorn fortsätta att generera ström med följden att den kan läcka elektricitet. Brand kan uppstå beroende på skadans art. Se vidare "Om bilen måste bogseras" på sidan 360.

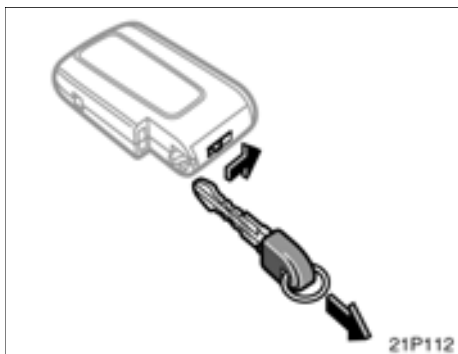
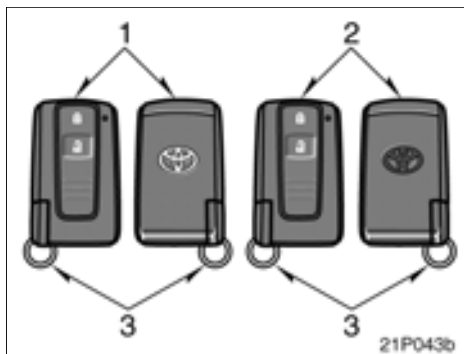
Del 2-1

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Nycklar och dörrar

• Nycklar	22
• Startspärr för hybridbilar.	24
• Elektroniskt lås- och startsystem	27
• Trådlös fjärrkontroll.	39
• Sidodörrar.	43
• Baklucka.	47
• Elektriska fönsterhissar	48
• Motorhuv	51
• Tanklock.	56

Nycklar



1. Huvudnycklar med silverdekor (Modeller med elektroniskt lås/startsystem)—Dessa nycklar fungerar till samtliga lås. Om du behöver en ny nyckel behöver din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning låna en av nycklarna för att kunna göra en ny nyckel med inbyggd transponder. Innan du använder dessa nycklar bör du läsa avsnittet "Elektroniskt lås- och startsystem" på sidan 27.
2. Huvudnycklar utan silverdekor (Modeller med elektromekaniskt lås- och startsystem) — Dessa nycklar fungerar till samtliga lås. Om du behöver en ny nyckel behöver din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning låna en av nycklarna för att kunna göra en ny nyckel med inbyggd transponder.
3. Mekaniska nycklar (i huvudnycklarna) — Dessa nycklar fungerar endast i förardörren.

ANVÄNDA MEKANISK NYCKEL

När du använder den mekaniska nyckeln som är placerad i den elektroniska nyckeln, tryck låsspärren i pilens riktning och drag ut nyckeln som bilden visar. Stoppa tillbaka nyckeln genom att föra låsspärren i pilens riktning och skjuta in nyckeln. Stoppa alltid tillbaka den elektroniska nyckeln när du inte använder den. Eftersom dörrarna kan låsas utan nyckel bör du alltid ha med dig en reservhuvudnyckel om du skulle råka låsa in nycklarna i bilen.


VARNING

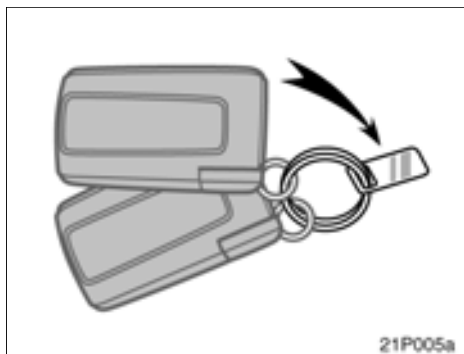
- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. Information om antennernas placering finns i avsnittet "PLACERING AV ANTENNER" på sidan 30. Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågers frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor. Radiovågor kan ha oväntad inverkan på driften av sådana medicinska apparatur.

Information om bortkoppling av den elektroniska start- och låsfunktionen finns i avsnittet "BORTKOPPLING AV DEN ELEKTRONISKA FUNKTIONEN" på sidan 38.

OBSERVERA

Observera följande när du använder en nyckel med inbyggd transponder:

- ◆ *Fäst ingenting på nyckeln som kan utestänga elektromagnetiska vågor (t.ex. metallskydd).*
- ◆ *Slå inte nyckeln hårt mot andra föremål.*
- ◆ *Låt inte nyckeln ligga så att den utsätts för stark värme under längre tid, t.ex. på instrumentpanelen eller motorhuven i starkt solsken.*
- ◆ *Lägg inte nyckeln i vatten och tvätta den inte i ultraljudstvätt.*
- ◆ *Förvara inte nyckeln tillsammans med föremål som avger elektromagnetiska vågor, t.ex. en mobiltelefon.*



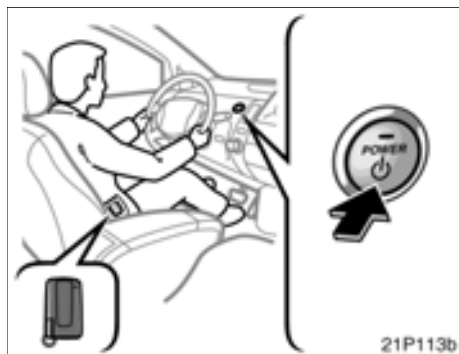
BRICKA MED NYCKELNUMMER

Ditt nyckelnummer finns på nyckelbrickan. Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken — inte i bilen.

Om du skulle förlora nycklarna eller behöva extranycklar kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra dubblettnycklar med hjälp av nyckelnumret.

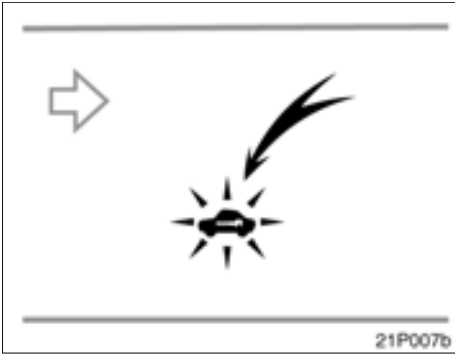
Vi rekommenderar att du antecknar nyckelnumret och förvarar det på säker plats.

Startspärr för hybridbilar



BORTKOPPLING AV DEN ELEKTRONISKA FUNKTIONEN

Startspärren i hybridbilen är ett stöldskyddssystem. När du, utrustad med en elektronisk nyckel, kliver in i din bil och trycker på tändningslåset "POWER" kontrolleras den elektroniska koden automatiskt för att fastställa att den motsvarar den för bilen registrerade ID-koden. Om ID-koden är bekräftad kan du starta bilen.



Systemet aktiveras när hybridsystemet är avstängt och förardörren öppnas. Stöldskyddsindikator blinkar för att visa att billarmet är aktivt.

Om något av följande skulle inträffa ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Indikeringslampan lyser utom när startspärrsystemet ställs in eller aktiveras. (Se "Stöldskydd" på sidan 54.)
- Indikeringslampan börjar inte blinka när hybridsystemet är avstängt och förardörren öppnas
- Indikeringslampan blinkar oregelbundet.

När du har den elektroniska nyckeln med dig och trycker på "POWER" stängs systemet automatiskt av och hybridsystemet kan startas. Indikeringslampan släcks.

Om du behöver en ny nyckel måste en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning få ditt nyckelnummer och din huvudnyckel. Det finns dock en gräns för hur många extranycklar som kan tillverkas åt dig.

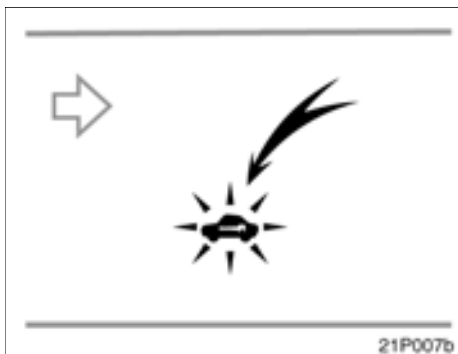
OBSERVERA

Försök inte modifiera, demontera eller koppla bort startspärrsystemet. Systemets funktion garanteras inte om det utsätts för oauktoriserad ändring eller modifiering.



INAKTIVERING MED NYCKEL

Startspärren i hybridbilen är ett stöldskyddssystem. När du sätter nyckeln i nyckelhålet sänder transponderchipet i nyckeln en elektronisk kod till bilen. Hybridsystemet startar bara om den elektroniska koden i chipet överensstämmer med den ID-kod som är lagrad i bilen.



Systemet aktiveras automatiskt när du tar ut nyckeln ur nyckelhålet. Stöldskyddsindikatorn blinkar för att visa att bilarmet är aktivt.

Om något av följande skulle inträffa ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Indikeringslampan lyser utom när startspärrsystemet ställs in eller aktiveras. (Se "Stöldskydd" på sidan 54.)
- Indikeringslampan börjar inte blinka när nyckeln tas ur nyckelhålet.
- Indikeringslampan blinkar oregelbundet.

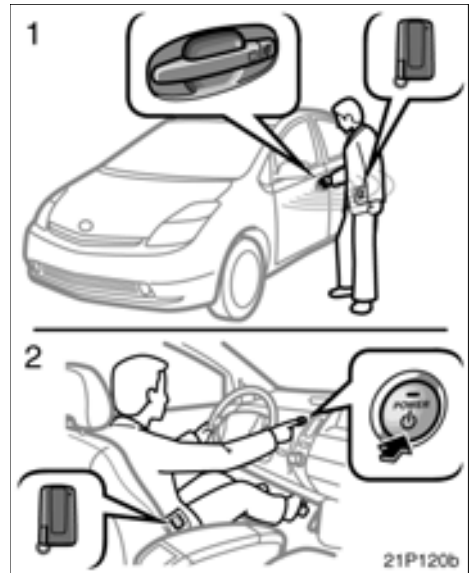
När du sätter in rätt nyckel i nyckelhålet stängs systemet automatiskt av och hybridsystemet kan startas. Indikeringslampan släcks.

Om du behöver en ny nyckel måste en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning få ditt nyckelnummer och din huvudnyckel. Det finns dock en gräns för hur många extranycklar som kan tillverkas åt dig.

OBSERVERA

Försök inte modifiera, demontera eller koppla bort startspärrsystemet. Systemets funktion garanteras inte om det utsätts för oauktoriserad ändring eller modifiering.

Elektroniskt lås- och startsystem



1. Låsa och låsa upp
2. Starta hybridsystemet

När du har den elektroniska nyckeln på dig kan du låsa och låsa upp dörrarna och starta hybridsystemet.

För att låsa dörrarna, se "LÅSA DÖRRARNA MED DET ELEKTRONISKA SYSTEMET" på sidan 34. För att låsa upp dörrarna, se "LÅSA UPP DÖRRARNA MED DET ELEKTRO-NISKA SYSTEMET" på sidan 35. För att starta hybridsystemet, se "Start av hybridsystemet med startknapp" på sidan 136.

Om batteriet i en elektronisk nyckel är urladdat kan den elektroniska funktionen inte användas. Använd den mekaniska nyckeln som sitter i den elektroniska nyckeln genom att sätta in den i förardörrens lås för att låsa eller låsa upp dörren. Sätt i den elektroniska nyckeln i nyckelhålet för att starta hybridsystemet. För att aktivera det elektroniska lås/startsystemet måste batteriet bytas. Se "—Byte av batteri" på sidan 41.

Den elektroniska funktionen kan inaktiveras med urkopplingskontakten. I så fall inaktiveras samtliga elektroniska funktioner. Mer information finns i "Inaktivering av det elektroniska nyckelsystemet" på sidan 38.

INFORMATION

- **Kontrollera att du tar med dig den elektroniska nyckeln.**
- **I följande fall kommer eventuellt inte det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen eller startspärren att fungera ordentligt. Om detta skulle ske använder du den mekaniska nyckeln för att låsa eller låsa upp förardörren (se "Sidodörrar" på sidan 43).**
 - ◆ **Nära TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt ljud.**
 - ◆ **Om en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat finns i närheten.**
 - ◆ **Om flera elektroniska nycklar finns i närheten.**
 - ◆ **Om en elektronisk nyckel kommit i kontakt med eller täcks av ett metallföremål.**
 - ◆ **Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten**
 - ◆ **När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor**
 - **Den elektroniska nyckeln till en annan bil**
 - **En elektronisk nyckel som avger radiovågor**
 - **Persondator**
 - ◆ **Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan.**

◆ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat (Vid byte av batteri, se sidan 41.)

- Om du inte kör bilen bör du förvara din elektroniska nyckel på minst 5 meters avstånd från bilen.

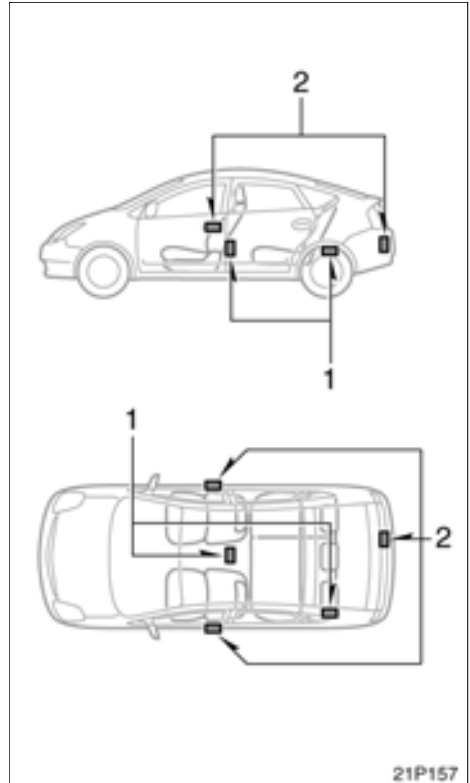


VARNING

- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. Information om antennernas placering finns i avsnittet "PLACERING AV ANTENNER" på sidan 30. Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.

- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor. Radiovågor kan ha oväntad inverkan på driften av sådana medicinska apparatur.

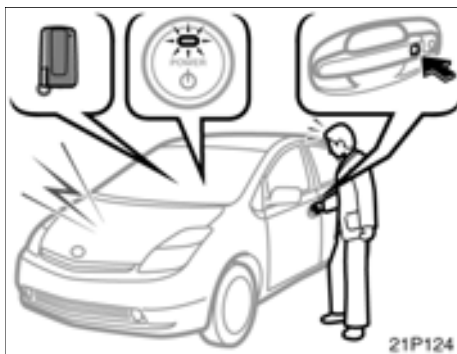
Information om bortkoppling av den elektroniska start- och låsfunktionen finns i avsnittet "BORTKOPPLING AV DEN ELEKTRONISKA FUNKTIONEN" på sidan 38.



21P157

PLACERING AV ANTENNER

1. Antenner i kupén
2. Antenner utanför kupén



LARM OCH VARNINGSMEDDELANDEN

Din bil är utrustad med larmfunktioner invändigt och utvändigt såväl som en varningslampa i informationsdisplayen om något problem föreligger i det elektroniska lås- och startsystemet.

Varningslampan tänds när motorn är i läge 'Tändning på' och släcks efter några sekunder.

Om larmet hörs eller om varningslampan tänds skall du kontrollera bilen och din elektroniska nyckel.

(a) Hybridsystemet var inte avstängt och växellådan var i annat läge än "P".

När förardörren öppnas medan hybridsystemet är i radioläge eller i läge 'Tändning på' och växellådan är i annat läge än "P".

Invändigt larm: Kontinuerlig tonstöt

Informationsdisplay: Varningsmeddelande

Larmet stängs av på något av följande sätt:

- Förardörren stängs
- Knappen för "P"-läge trycks in
- Hybridsystemet stängs av

(b) Din elektroniska nyckel togs ut ur bilen när växellådan var i annat läge än "P".

Om förardörren öppnas eller stängs medan hybridsystemet inte är avstängt och med växellådan i annat läge än "P" kan det fastställas att den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen.

Invändigt larm: Kontinuerlig tonstöt

Utvändigt larm: Kontinuerlig tonstöt

Varningslampa På

Larmet stängs av på något av följande sätt:

- Knappen för "P"-läge trycks in
- Den elektroniska nyckeln tas med in i bilen
- Hybridsystemet stängs av

(c) Hybridsystemet var inte avstängt och växellådan var i "P".

Förardörren öppnades medan hybridsystemet var i radioläge och växellådan var i läge "P".

Invändigt larm: 3 tonstötar

Larmet ljuder inte i läge 'Tändning på'.

(d) Den elektroniska nyckeln togs ut ur bilen.

När förardörren öppnas eller stängs medan hybridsystemet inte är avstängt (och med växellådan i läge "P"), kan det fastställas att den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen.

Invändigt larm: En tonstöt

Utvändigt larm: 3 tonstötar

Varningslampa På

(e) Du försökte låsa bilen med det elektroniska systemet medan hybridsystemet var igång.

När du försöker låsa alla dörrarna med det elektroniska systemet medan hybridsystemet inte är avstängt och med växellådan är i annat läge än "P".

Utvändigt larm: En tonstöt (hörs i 2 sekunder.)

Varningslampa På

Nu kan dörrarna inte låsas.

(f) Den elektroniska nyckeln togs ut ur bilen.

När en annan dörr än förardörren öppnas eller stängs medan hybridsystemet inte är avstängt kan det fastställas att den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen.

Invändigt larm: En tonstöt

Utvändigt larm: 3 tonstöt

Varningslampa På

(g) Hindrar att nyckeln blir inlåst i bilen

När du låser dörren med hybridsystemet avstängt, men med den elektroniska nyckeln inuti bilen, och försöker att låsa alla dörrarna med det elektroniska systemet kan det fastställas att den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Utvändigt larm: En tonstöt (hörs i 2 sekunder)

INFORMATION

- *Funktionen fungerar inte när den elektroniska nyckeln ligger kvar på instrumentpanelen, insynsskyddet, golvet eller i handskfacket.*
- *Funktionen kan fungera ibland om den elektroniska nyckeln tas ut ur bilen men ändå befinner sig nära fönstret eller dörrhandtaget.*

(h) Låg laddning i den elektroniska nyckels batteri

När hybridsystemet är i radioläge eller avstängt cirka 20 minuter efter att hybridsystemet startades eller vreds till läge 'tändning på', går det att fastställa om laddningen i den elektroniska nyckels batteri är låg.

Invändigt larm: En tonstöt

(i) Utanför driftsområdet

När "POWER" trycks in går det att fastställa att den elektroniska nyckeln inte är inuti bilen.

Invändigt larm: En tonstöt

Varningslampa På (i 5 sekunder)

(j) Öppen dörr, varning

När du ska låsa alla dörrarna med det elektroniska systemet med hybridsystemet avstängt, men en dörr är öppen.

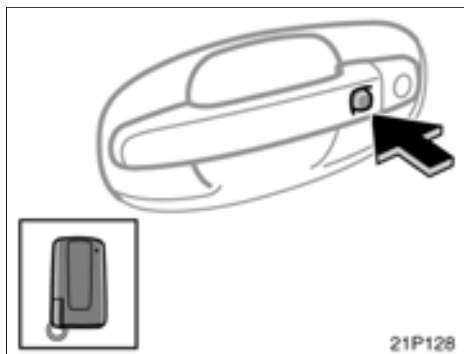
Utvändigt larm: En tonstöt (hörs i 10 sekunder)

Larmet stängs av på något av följande sätt:

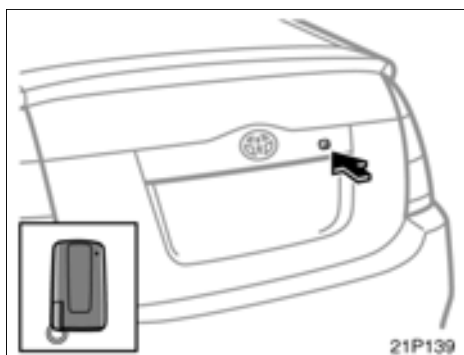
- Alla dörrar stängs
- Tryck på knappen för upplåsning på den elektroniska nyckeln

Varningar - och vad de betyder

Invändigt larm	Utvändigt larm	Varnings-lampa	Orsaker
En ljudsignal (hörs oavbrutet)	—	—	När förardörren öppnades medan hybrid-systemet var i radioläge eller i läge 'tändning på' och växellådan var i annat läge än "P".
En ljudsignal (hörs oavbrutet)	En ljudsignal (hörs oavbrutet)	På	Föraren tog ut sin elektroniska nyckel från bilen medan hybridssystemet inte var avstängt och växellådan var i annat läge än "P".
Ljudsignal (hörs stötvis)	—	—	Förardörren öppnades medan hybrid-systemet var i radioläge och växellådan var i läge "P".
En tonstöt	3 tonstötar	På	Föraren tog ut sin elektroniska nyckel från bilen innan hybridssystemet stängdes av medan växellådan var i läge "P".
—	En ljudsignal (hörs i 2 sekunder)	På	Låsknappen trycktes ned innan hybrid-systemet stängdes av medan växellådan var i läge "P".
En tonstöt	3 tonstötar	På	Passageraren tog ut sin elektroniska nyckel från bilen medan hybridssystemet inte var avstängt.
—	En ljudsignal (hörs i 2 sekunder)	—	Låsknappen var nedtryckt medan hybrid-systemet var avstängt men en elektronisk nyckel fanns kvar i bilen.
En tonstöt	—	—	Laddningen i nyckelbatteriet var cirka 2V. (3V vid normal drift)
En ljudsignal	—	På (i 5 sekunder)	Knappen "POWER" trycktes in när ingen elektronisk nyckel fanns inom systemets effektiva driftsområde.
—	En ljudsignal (hörs i 10 sekunder)	—	Låsknappen var nedtryckt medan hybrid-systemet var avstängt men en dörr öppnades.



Sidadörr



Baklucka

LÅSA DÖRRARNA MED DET ELEKTRONISKA SYSTEMET

Det elektroniska lås- och startsystemet låser dörrarna utan att en nyckel behöver sättas in i dörrnyckelhålet.

När du stiger ur bilen och tar med dig den elektroniska nyckeln och trycker in den utvändiga låsknappen på dörrhandtaget fram eller på bakluckan när alla dörrarna är stängda kommer alla dörrarna att låsas förutsatt att den elektroniska koden i nyckeln motsvarar den registrerade ID-koden för bilen.

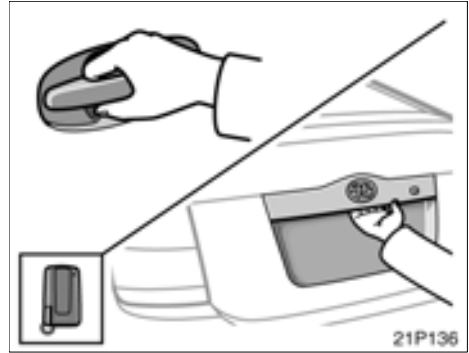
Körriktningsvisarna blinkar en gång. Om du emellertid trycker in låsknappen på ytterhandtaget fram eller bakluckan medan en dörr inte är ordentligt stängd kommer en tonstöt att höras i 10 sekunder.

OBSERVERA

Om nyckeln befinner sig inuti bilen skall du inte försöka att låsa dörrarna eftersom nyckeln kan bli inlåst i bilen.

INFORMATION

- *De bakre dörrarna ingår inte i det elektroniska systemet.*
- *Se till att du trycker in låsknappen på det främre ytterhandtaget långsamt och stadigt när dörrarna ska låsas. Om låsknappen trycks in för snabbt låses dörrarna eventuellt inte.*
- *När en dörr öppnas eller stängs ska låsknappen på ytterhandtaget eller bakluckan inte vidröras. Om du trycker på knappen hörs en larmsignal i 10 sekunder.*
- *Om dörrarna låses med fjärrkontroll och om en elektronisk nyckel befinner sig inom det elektroniska systemets effektiva driftsområde kan dörrarna inte låsas upp med den elektroniska funktionen. Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollnyckeln.*
- *Det går inte att aktivera elektroniska låsfunktioner inom 3 sekunder efter att den elektroniska låsfunktionen aktiverats.*



LÅSA UPP DÖRRARNA MED ELEKTRONISK FUNKTION

Det elektroniska lås- och startsystemet låser upp dörrarna utan att en nyckel behöver sättas in i dörrnyckelhålet.

När du närmar dig bilen (cirka 1 m från varje ytterhandtag fram), utrustad med en elektronisk nyckel kontrolleras den elektroniska koden som avges från nyckeln automatiskt för att fastställa att den motsvarar den för bilen registrerade ID-koden. När du fattar tag i baksidan av det yttre dörrhandtaget så låses dörren upp. Körriktningvisarna blinkar två gånger.

När du trycker in och håller kvar bakluckans öppningsknapp medan du har den elektroniska nyckeln med dig kontrolleras ID-koden på samma sätt som med framdörrarna. Och alla dörrarna låses upp. Körriktningsvisarna blinkar två gånger.

När du närmar dig bilen (cirka 1 m från någon av framdörrarna) och har med dig den elektroniska nyckeln, eller låser upp bakluckan med den elektroniska funktionen tänds kupébelysningen i 15 sekunder om strömställaren är i läge "DOOR". Takbelysningen slocknar emellertid när du trycker centrallåstangenten till låst läge, eller trycker på "POWER"-knappen en eller två gånger från avstängt läge för att välja radioläge eller läge 'tändning på' utan att trycka ned bromspedalen. Se "Kupébelysning" på sidan 109 för mer information.

Du har 30 sekunder på dig att öppna någon av dörrarna efter att du har använt den elektroniska funktionen. Om du inte öppnar någon av dörrarna under den tiden låses alla dörrar automatiskt igen.

INFORMATION

- *De bakre dörrarna ingår inte i det elektroniska systemet.*
- *När du låser upp dörrarna, se till att ta ett stadigt grepp i baksidan av ytterhandtaget som bilden visar. Om du har handskar på dig när du tar i handtaget kan upplåsningen fördröjas.*
- *När du tar i handtaget eller trycker på öppningsknappen till bakdörren för att låsa upp dörrarna, bör du kontrollera att dörrarna har låsts upp. Om två tonstötar hörs och körriktningsvisarna blinkar två gånger har dörrarna låsts upp. Du kan nu dra i ytterdörrhandtaget eller trycka på öppningsknappen till bakluckan för att öppna dörren. Om du närmar dig bilen snabbt eller drar i ytterhandtaget eller trycker på öppningsknappen till bakluckan snabbt så låses dörrarna ev. inte upp. Om du inte kan öppna dörren genom att dra i ytterhandtaget eller genom att trycka på öppningsknappen till bakluckan ska du trycka in ytterhandtaget till det ursprungliga läget eller ta bort handen från bakluckan, och sedan försöka igen.*

- *Om du har den elektroniska nyckeln mycket nära ytterdörrhandtaget eller öppningsknappen till bakluckan så låses dörrarna inte alltid.*
- *Om någon annan som inte har en elektronisk nyckel tar i ett ytterhandtag eller trycker på öppningsknappen till bakluckan medan du befinner dig inom den elektroniska funktionens driftsområde låses dörrarna inte alltid upp.*
- *Om ytterhandtaget eller bakluckan dränks i vatten under en stormskur eller i en biltvätt och någon som har en elektronisk nyckel befinner sig i närheten av bilen kan dörrarna ibland låsas upp. Om du emellertid inte drar i det främre ytterhandtaget eller om öppningsknappen till bakluckan inte trycks in kommer dörrarna att låsas automatiskt efter cirka 30 sekunder.*
- *Kontrollera upplåsningfunktionen genom att utföra upplåsningen max. 3 sekunder efter att du har kommit cirka 1 meter från bilens framdörrar eller baklucka. Om det tar längre tid går det ev. inte att låsa upp dörrarna.*

SPARA PÅ BATTERILADDNING

När dörrarna är låsta sänder det elektroniska lås- och startsystemet regelbundet elektromagnetiska vågor till fordonets utsida. Därför kommer bilens batteri att urladdas om bilen blir stående under en längre tid. Om nyckeln lämnas utanför fordonet inom systemets räckvidd sänder nyckeln och fordonet elektromagnetiska vågor regelbundet. Om dessa förhållanden fortgår under en längre tid kommer batteriet i nyckeln och i bilen att laddas ur.

För att undvika att batterierna laddas ur inaktiveras den elektroniska funktionen automatiskt under följande förhållanden:

- Om det elektroniska systemet inte används på över 14 dagar
- Om nyckeln befinner sig inom den elektroniska funktionens driftsområde utanför bilen i över 10 minuter

Den elektroniska funktionen återaktiveras om du utför något av följande:

- (a) Tryck in låsknappen i det främre ytterhandtaget eller på bakluckan när du har den elektroniska nyckeln med dig.
- (b) Lås eller lås upp dörrarna med fjärrkontrollen.
- (c) Sätt in den mekaniska nyckeln i dörrlåset på förardörren och vrid om den.

INFORMATION

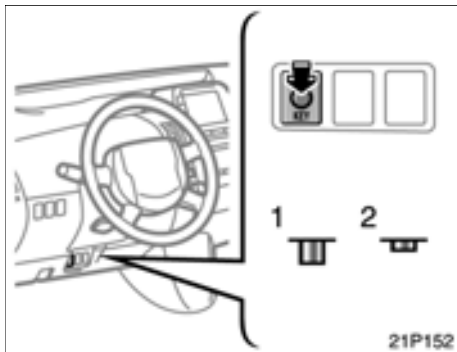
- *Elektroniska nycklar är batteridrivna för att kunna kommunicera med fordonet. Batteriets medellivslängd är cirka 1 till 3 år. Om batteriet verkar urladdat ska det bytas mot ett nytt.*
- *En elektronisk nyckel tar kontinuerligt emot elektromagnetiska vågor. Om den tar emot starka elektromagnetiska vågor under en längre tid kan batteriet urladdas drastiskt. Undvik därför att förvara en elektronisk nyckel nära elektriska apparater.*

Följande elektriska apparater kan ha en negativ inverkan på en elektronisk nyckels prestationsförmåga: TV, PC, mobiltelefoner eller laddare för sladdlösa telefoner, elektriska golvlampor och skrivbordslampor med lysrör.

Observera att du bör alltid ha sådana elektriska apparater på minst 1 meters avstånd från din elektroniska nyckel.

**VARNING**

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.



1. Elektronisk funktion är på.
2. Elektronisk funktion är av.

BORTKOPPLING AV DEN ELEKTRONISKA FUNKTIONEN

Avstängningsknappen för denna funktion är placerad underst på instrumentpanelens förarsida. När du trycker på knappen stängs den elektroniska funktionen av. Tryck på knappen en gång till för att återaktivera funktionen.

När den elektroniska funktionen är avstängd använder du en mekanisk nyckel eller fjärrkontrollnyckel för att låsa och låsa upp dörrarna. Sätt i den elektroniska nyckeln i nyckelhålet för att starta hybridsystemet.

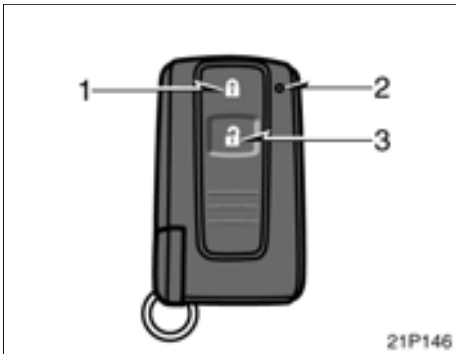
Om du planerar att inte köra din bil under längre tid ska du trycka på avstängningsknappen för att stänga av den elektroniska funktionen.

INFORMATION

Den elektroniska funktionen stängs av i följande fall:

- *Avstängningsknappen trycks in.*
- *Den elektroniska nyckeln sätts i nyckelhålet.*
- *Batteriet i den elektroniska nyckeln är urladdat.*

Trådlös fjärrkontroll—



1. Låsspärr

2. Indikeringslampa

3. Upplåsningsknapp

Bilens fjärrlåssystem är avsett för låsning eller upplåsning av samtliga sidodörrar och bakluckan eller att aktivera stöldlarmet på cirka 1 meters avstånd från bilen.

Tryck på sändarens knappar långsamt och stadigt när du låser eller låser upp. Indikeringslampan blinkar en gång.

Fjärrkontrollnyckeln är en elektronisk komponent. Observera följande för att inte skada nyckeln.

- Låt inte nyckeln ligga där det kan bli mycket varmt, t ex på instrumentbrädan.
- Ta inte isär den.
- Slå den inte hårt mot andra saker och var försiktig så att du inte tappar den.
- Lägg den inte i vatten.

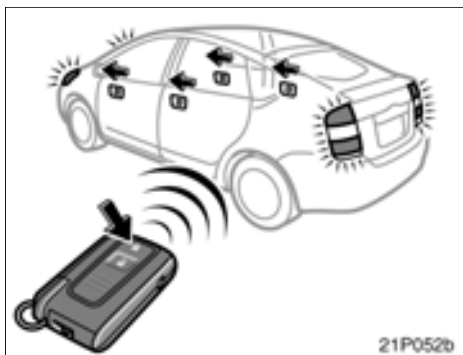
Om din bil är utrustad med nyckellöst system kan du använda max. 5 huvudnycklar till samma bil. Om bilen inte är utrustad med nyckellöst system är max. 4 huvudnycklar möjliga. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Om fjärrkontrollnyckeln inte fungerar alls eller inte fungerar på normalt avstånd eller om indikeringslamporna på nyckeln lyser svagt eller inte alls:

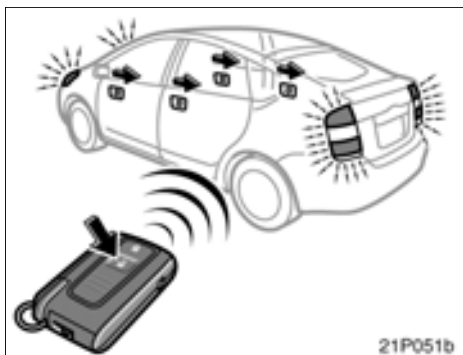
- Om det finns en radiosändare i närheten, t ex tillhörande en radiostation eller flygplats, som kan störa fjärrkontrollens funktion.
- Om batteriet är urladdat. Kontrollera batteriet i nyckeln. Hur du byter batteriet beskrivs i avsnittet "Byte av batteri" på sidan 41.

Vänd dig till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om du förlorar din nyckel. Gör helst detta omedelbart för att minimera risken för stöld eller en olycka. (Se även "Om du blir av med nycklarna" på sidan 366).

—Låsa och låsa upp



Låsa



Låsa upp



VARNING

Endast bilar med dubbelsidigt låssystem—
Lås aldrig alla dörrarna med fjärrkontroll-
nyckeln om det finns människor i bilen.
Dörrarna kan nämligen inte öppnas inifrån
bilen. Tryck på fjärrkontrollens upplås-
ningsknapp om du har låst dörrarna av
misstag.

Tryck på sändarens knappar långsamt och stadigt när du låser eller låser upp dörrarna.

Låsa: Tryck på låsknappen. Alla sidodörrar samt bakluckan låses samtidigt. Körriktningsvisarna blinkar en gång.

Kontrollera att alla dörrarna verkligen är låsta.

Om någon dörr inte är helt stängd, eller om nyckeln sitter i nyckelhålet går dörrarna inte att låsa med låsknappen. Nu hörs en tonstöt i 10 sekunder på modeller som har elektroniskt lås- och startsystem. Om nyckeln inte sitter i nyckelhålet hörs inte tonstöten. Stäng sidodörrarna och bakluckan ordentligt eller tryck på upplåsningsknappen för att stänga av tonstöten.

Varningstonen kan kopplas bort. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information.

Låsa upp: Tryck på upplåsningssknappen. Alla dörrarna låses upp samtidigt. Körriktningsvisarna blinkar två gånger.

Samtidigt med upplåsningen tänds taklampan och lyser i ca 15 sekunder om strömställaren på lampan står i läge "DOOR". Detta fungerar emellertid inte när hybridsystemet är i läge 'tändning på'. (Se "Kupébelysning" på sidan 109 för mer information.)

Du har 30 sekunder på dig att öppna någon av dörrarna efter att du låst upp dem med fjärrkontrollsystemet. Om du inte öppnar någon av dörrarna under den tiden låses alla dörrar automatiskt igen.

Tidsinställningen för den automatiska dörrlåsen kan ändras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information.

Låsningen resp upplåsningen upprepas inte om du håller in låsningen resp upplåsningssknappen). Släpp tangenten och tryck en gång till.

Följande inställningar kan göras i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information:

- Låsning eller upplåsning med fjärrkontrollen kan kopplas bort
- Körriktningsvisarna kan ställas in så att de inte blinkar



VARNING

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER.

—Byta batteri

Ett litiumbatteri av typen CR2032 eller motsvarande skall användas. Använd en specialmejsel.



VARNING

Var försiktig så att inte småbarn får i sig det gamla batteriet eller några andra delar.

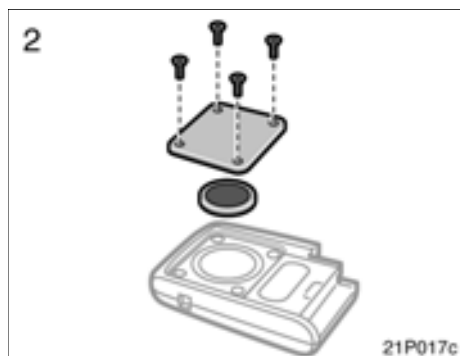
OBSERVERA

- ◆ *Se upp så att du inte tappar bort några delar när du byter batteri.*
- ◆ *Byt bara ut batteriet mot ett likadant eller av motsvarande typ som rekommenderas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.*
- ◆ *Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.*

Gör så här vid byte av batteri.



1. Ta bort den mekaniska nyckeln och skyddet, för låsspärren i pilens riktning.



2. Skruva ur de 4 skruvarna och lyft bort locket från modulen.

OBSERVERA

Kontaktblecken får inte böjas.

3. Ta bort det urladdade batteriet och lägg i ett nytt med den positiva sidan (+) uppåt.

OBSERVERA

- ◆ **Kontrollera att batteriets positiva sida sitter uppåt.**
- ◆ **Byt inte batteri med våta händer. Fukt kan orsaka rost.**
- ◆ **Du ska inte vidröra eller flytta komponenter inne i sändaren, det kan försätta sändaren ur funktion.**
- ◆ **Var försiktig när du sätter in batteriet så att du inte böjer elektroden i batterifacket och så att inte smuts eller olja fastnar på modulen.**

4. Montera locket med de 4 skruvarna.

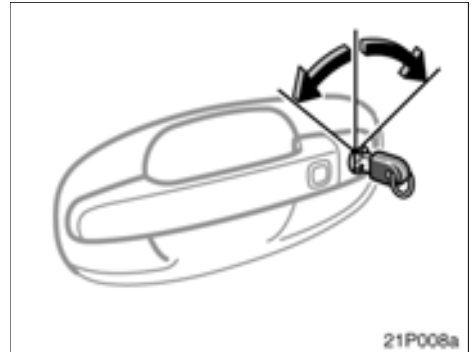
OBSERVERA

Var försiktig så att du inte skadar eller böjer O-ringen vid monteringen.

5. Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln och skyddet, skjut till låsspärren.

Kontrollera att nyckeln fungerar som den ska efter batteribytet. Om nyckeln ändå inte fungerar som den ska bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Sidodörrar—



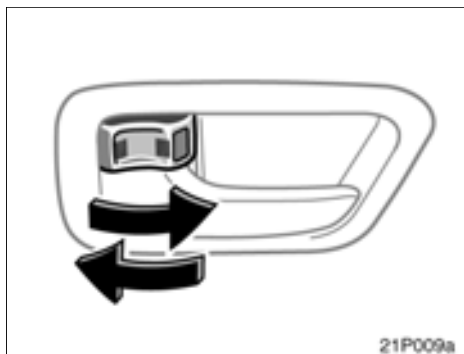
LÅSA OCH LÅSA UPP FÖRARDÖRREN MED MEKANISK NYCKEL

Sätt in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet och vrid om.

Låsa: Vrid nyckeln framåt.

Låsa upp: Vrid nyckeln bakåt.

Stöldlarmet ljuder om du låser upp en dörr med nyckeln när stöldskyddet är aktiverat. (Se "Stöldskydd" på sidan 54.)



LÅSA OCH LÅSA UPP MED LÅSKNAPPEN PÅ INSIDAN

Använd låsknappen.

Låsa: Tryck knappen framåt.

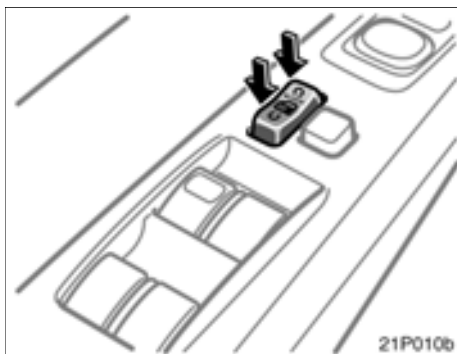
För att låsa upp: Drag knappen bakåt.

Om du vill låsa dörren utifrån trycker du ner knappen innan du stänger dörren. Håll sedan upp dörrhandtaget på utsidan medan du stänger framdörren. Kontrollera att du inte har glömt nycklarna i bilen.

Förardörren går inte att låsa om nyckeln sitter kvar i nyckelhålet.

Modeller med dubbelsidigt låssystem: Om dubbelsidig låsning är aktiverad kan dörrarna inte låsas upp med någon av de invändiga låsknapparna. (Se ”—Dubbelsidigt låssystem” på sidan 45.)

Stöldlarmet går igång om du låser upp dörren med någon av de invändiga låsknapparna, när stöldskyddet är aktiverat. Dörren låses då igen. (Se ”Stöldskydd” på sidan 54.)



LÅSA OCH LÅSA UPP MED CENTRAL-LÅSTANGENTEN

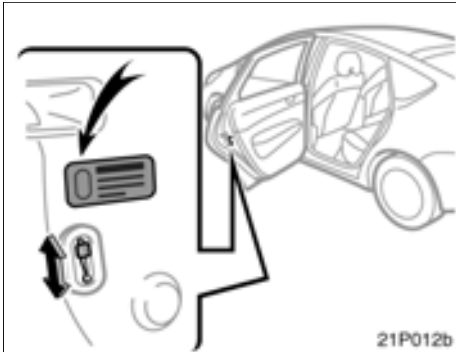
Tryck på tangenten.

Låsa: Tryck på tangentens framkant.

Låsa upp: Tryck på tangentens bakre kant.

Alla dörrarna låses eller låses upp samtidigt.

Modeller med dubbelsidigt låssystem: när dubbelsidig låsning är aktiverad kan dörrarna inte låsas upp med centrallåstangenten.

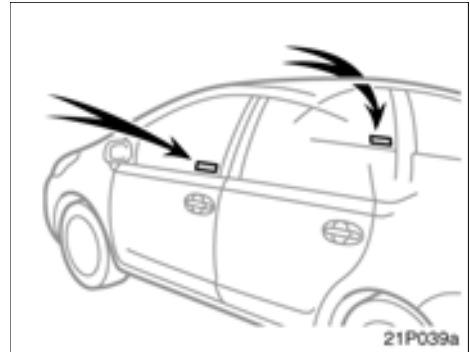


BARNSÄKRA LÅS PÅ BAKDÖRRAR

Flytta låsspaken till läge "LOCK" som dekalen visar.

När det barnsäkra låset är aktiverat kan bakdörren inte öppnas med det invändiga dörrhandtaget. Vi rekommenderar att du använder barnspärren om du har småbarn i bilen.

—Dubbelt låssystem



Det dubbelsidiga låssystemet är ett stöldskydd. Dekaler på de främre sidorutorna visar att bilen har dubbelsidigt låssystem. Systemet aktiveras när du låser alla dörrarna med fjärrkontrollnyckeln. När systemet är aktiverat kan dörrarna varken låsas upp inifrån eller utifrån.



VARNING

- Kontrollera att dörrarna är stängda innan du kör iväg.
- Använd barnsäkerhetslåsen om du har småbarn i baksätet, så att de inte kan råka öppna dörrarna under körning.
- Om du lämnar dörrarna olåsta när du kör är de lätta att öppna utifrån om du råkar ut för en olycka.



VARNING

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen. Tryck på upplåsningsknappen på fjärrkontrollen om du skulle låsa dörrarna av misstag.

AKTIVERA SYSTEMET

1. Stäng av hybridsystemet och ta bort nyckeln.
2. Be alla passagerarna stiga ur bilen.
3. Stäng alla dörrar.
4. Tryck TVÅ GÅNGER på låsknappen på fjärrkontrollen inom 5 sekunder.

Stöldskyddssystemet aktiveras samtidigt. (Se "Stöldskydd" på sidan 54.)

Systemet kan inte aktiveras förrän du använder fjärrkontrollnyckeln.

Bilens körriktningsvisare blinkar en gång för varje gång du trycker på låsknappen. Men de blinkar inte när den dubbelsidiga låsningen är inställd.

FRÅNKOPPLING AV SYSTEMET

Tryck på låsknappen på fjärrkontrollen.

Bilens körriktningsvisare blinkar två gånger för att bekräfta att systemet är fränkopplat.

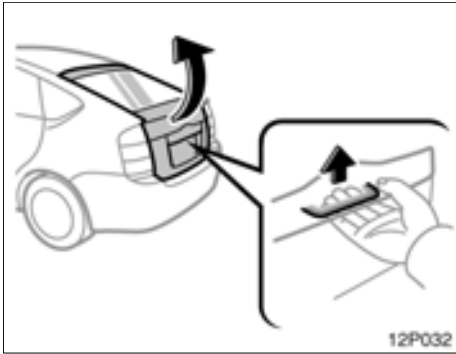
Det dubbelsidiga låssystemet kan fränkopplas med nyckel om batteriet i fjärrkontrollnyckeln är slut. Dock kommer stöldlarmet att gå igång. (Ytterligare information finns på sidan 54.)

TESTA SYSTEMET

1. Öppna alla fönster.
2. Aktivera systemet enligt ovanstående beskrivning.
3. Försök att låsa upp alla dörrarna inifrån.
Den invändiga låsknappen bör återgå till låst läge.
4. Tryck på låsknappen på fjärrkontrollen och kontrollera att systemet är fränkopplat.

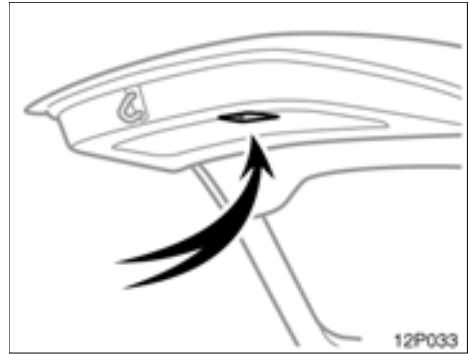
Om systemet inte fungerar som det skall bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

Baklucka



Öppna bakluckan genom att trycka ned dörröppnaren varvid bakluckan öppnas.

Om bakluksöppnaren inte fungerar, se "Om öppnaren till bakluckan inte fungerar" på sidan 367.



Stäng bakluckan med hjälp av det invändiga handtaget.

Se "Försiktighetsåtgärder vid lastning" på sid 317 för viktiga råd vid lastning.

Stäng bakluckan genom att fälla ner den och trycka på den så att den stängs. Försök att dra upp bakluckan för att kontrollera att den är ordentligt stängd.



VARNING

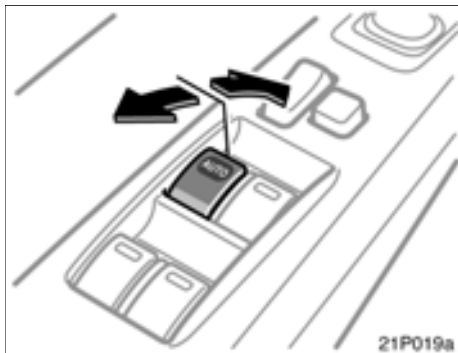
Håll alltid bakluckan stängd under färd. Detta hindrar inte bara att saker ramlar ut utan hindrar också att det kommer in avgaser i bilen.

Om 12V-batteriet har kopplats bort eller är dåligt laddat kommer bakluckan att låsas automatiskt, dessutom fungerar bakluckssystemet eventuellt inte efter att du anslutit, bytt ut eller laddat upp 12V-batteriet. I samtliga fall bör du normalisera systemet på följande sätt.

1. Lås upp bakluckan med fjärrkontrollnyckeln eller med centrallåstangenten.
2. Stäng bakluckan ordentligt för hand.

Om bakluckans öppningssystem inte fungerar ordentligt efter denna procedur kan det föreligga ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Elektriska fönsterhissar



Fönstren kan öppnas och stängas med reglagen i respektive framdörr.

Elfönsterhissarna kan användas när i läge 'tändning på'.

Om motorn är avstängd: Om båda framdörrarna är stängda fungerar de i cirka 43 sekunder, även efter att hybridssystemet har stängts av. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

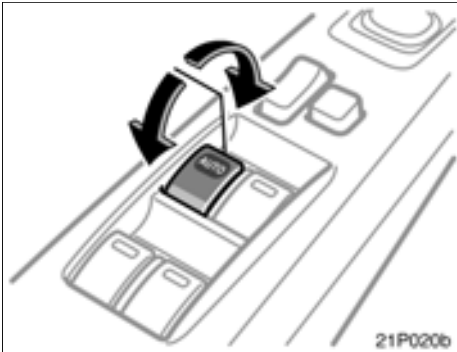
ÖPPNA OCH STÄNGA FÖNSTRET PÅ FÖRARSIDAN

Använd reglaget i förardörren.

Normal användning: Fönstret rör sig så länge du håller in tangenten.

Öppna: Tryck lätt på tangenten.

För att stänga: Drag tangenten lätt uppåt.



Automatisk funktion: Tryck ned eller drag upp tangenten helt och släpp den. Fönstret kommer då att öppnas eller stängas helt. Du kan stoppa fönstret halvvägs genom att bara lätt röra tangenten i motsatt riktning och sedan släppa den.

Klämskydd: När fönstret stängs automatiskt eller när tändningen är avstängd, stoppas fönstret och öppnas igen halvvägs om något fastnar mellan rutan och fönsterkarmen.

Om man råkar stöta till rutan kan funktionen utlösas även om inget har fastnat i fönstret.

Om 12V-batteriet har kopplats bort eller är dåligt laddat fungerar elfönsterhissen eventuellt inte automatiskt och klämskyddet kommer inte att fungera korrekt efter det att du anslutit, bytt ut eller laddat upp 12V-batteriet. I samtliga fall bör du normalisera elfönsterhissen.

Normalisering av elfönsterhiss:

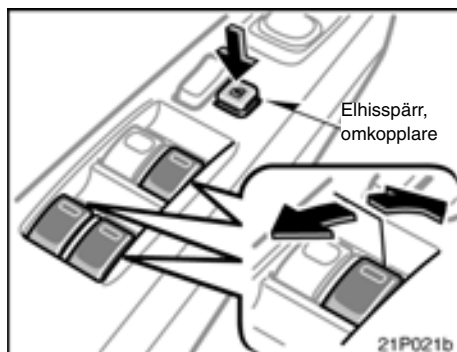
1. Tryck ned elfönsterhisstangenten och sänk ned fönstret halvvägs.
2. Dra upp tangenten tills fönstret stängs och håll kvar tangenten en sekund.

Kontrollera att det går att öppna och stänga fönstret automatiskt. Om elfönsterhissen inte fungerar som den ska bör du låta kontrollera den av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

- Stick inte in någon kroppsdel för att aktivera klämskyddet avsiktligt. Det kan leda till en allvarlig olycka eller dödsfall.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret strax innan det stängs helt.



ÖPPNA OCH STÄNGA FÖNSTRET PÅ PASSAGERARSIDORNA

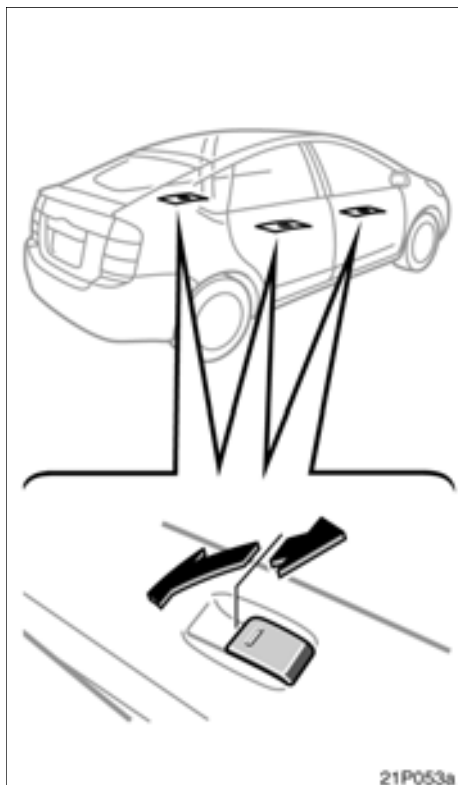
Använd tangenten på respektive passagerardörr eller tangenterna på förardörren för att öppna eller stänga respektive passagerares fönster.

Fönstret rör sig så länge du håller in tangenten.

Öppna: Tryck tangenten nedåt.

Stänga: Dra tangenten uppåt.

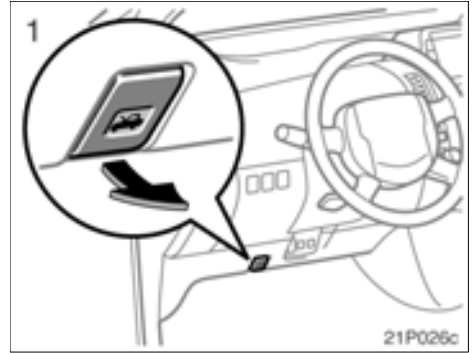
Om du trycker in spär tangenten i förardörren kan fönstren i sidodörrarna varken öppnas eller stängas.




VARNING

Observera följande för att undvika allvarliga skador eller dödsfall.

- Kontrollera att ingen är nära fönstren innan du stänger dem med fönsterhissfunktionen. Kontrollera också att passagerarnas händer, huvud och andra kroppsdelar är fullständigt inuti bilen. Om någon fastnar med hals, huvud eller händer i ett fönster finns det risk för svåra eller livshotande skador. Fönsterhissarna ska alltid hanteras med gott omdöme.
- Låt aldrig småbarn använda fönsterhissreglagen utan tillsyn. Spärra fönsterhissarna med fönsterlåstangenten när det finns barn i bilen.
- Stäng av hybridsystemet och ta nyckeln med dig när du lämnar bilen.
- Lämna aldrig någon (speciellt inte småbarn) ensam i bilen, och absolut inte om nyckeln sitter i eller om hybridsystemet inte är avstängt. Annars kan barnet använda reglagen till elfönsterhissarna och riskera att fastna i fönstret. Personer som lämnas ensamma i bilen (speciellt små barn) kan orsaka svåra olyckor.

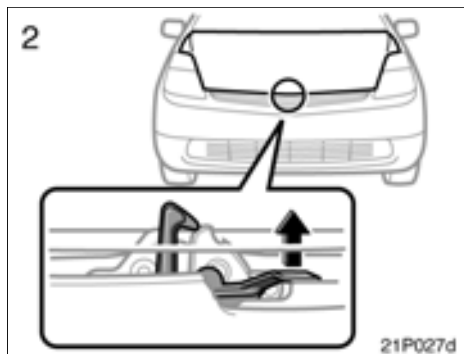
Motorhuv


Öppna motorhuven:

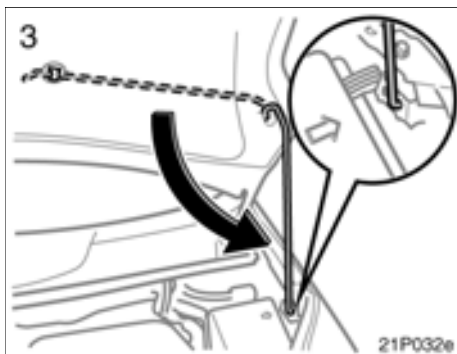
1. Dra i motorhuvspärren. Motorhuven öppnas en bit.


VARNING

Kontrollera att motorhuven är säkert stängd innan du börjar köra. Om motorhuven flyger upp under körning kan det leda till en olycka.



2. Ställ dig framför bilen, dra upp spärren och lyft upp huven.



3. Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.

Kontrollera att du inte har glömt några verktyg, trasor eller dylikt innan du stänger huven. Lägg ned och sätt fast stödstaget i sin hållare så att det inte ligger och skramlar. Fäll ner huven och släpp den så att den låser ordentligt. Tryck lätt på framkanten för att stänga den, om det behövs.



VARNING

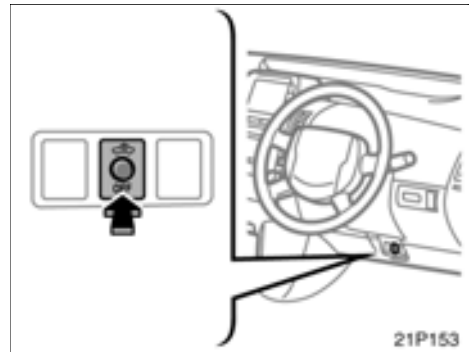
Kontrollera att stödstaget är noga fastsatt i sin hållare och hindrar huven från att ramla ner på ditt huvud eller kropp.

OBSERVERA

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

Använd fjärrkontrollnyckeln för att aktivera och deaktivera stöldskyddet och för att stänga av larmet. Anvisningar för hur fjärrkontrollnyckeln ska användas finns på sidan 40.

Stöldlarmet ljuder när stöldlarmet är aktiverat om du låser upp förardörren med en nyckel.



RADARSENSOR (vissa modeller)

Om någon eller något rör sig inne i bilen medan rörelsedetektorn är på, aktiveras systemet.

Du kan stänga av rörelsedetektorn vid behov, om exempelvis ett husdjur är kvar i bilen.

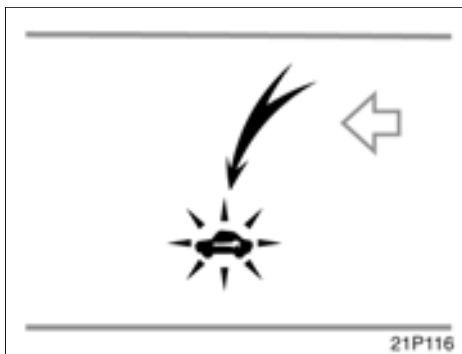
URKOPPLING AV RÖRELSEDETEKTORN

1. Tryck på urkopplingsknappen till rörelsedetektorn.

Indikeringslampan i instrumentgruppen blinkar snabbt i 5 minuter.

2. Aktivera stöldlarmet medan indikeringslampan blinkar.

Rörelsedetektorn är urkopplad så länge systemet är aktiverat.



AKTIVERA SYSTEMET

1. Ta bort nyckeln.

Indikeringslampan börjar blinka när nyckeln tas ur nyckelhålet. (Se "Startspärr" på sidan 24.)

2. Be alla passagerarna stiga ur bilen.
3. Stäng och lås alla dörrarna och motorhuven med fjärrkontrollen.

INFORMATION

Systemet aktiveras inte om du låser med en mekanisk nyckel.

Om du låser med fjärrkontrollnyckeln blinkar körriktningsvisarna en gång.

Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder. När systemet är inställt börjar stöldskyddsindikatorn på instrumentpanelen blinka igen.

4. Kontrollera att indikeringslamporna blinkar innan du lämnar bilen.

Låt aldrig någon sitta kvar i bilen när du ställer systemet. Om en dörr låses upp inifrån aktiveras larmet.



VARNING

Endast bilar med dubbelsidigt låssystem—
Lås aldrig alla dörrarna med fjärrkontrollnyckeln om det finns människor i bilen. Dörrarna kan nämligen inte öppnas inifrån bilen. Tryck på fjärrkontrollens upplåsningssknapp om du har låst dörrarna av misstag.

NÄR SYSTEMET ÄR AKTIVERAT

Utlösning av larmet

Larmet går igång under följande förutsättningar:

- Om någon av dörrarna låses upp eller öppnas utan fjärrkontrollnyckeln, eller om motorhuven öppnas med våld
- Om 12V-batteriet kopplas bort och därefter ansluts igen
- Om någon eller något rör sig inne i bilen medan rörelsedetektorn är aktiverad.

Indikeringslampan tänds när systemet aktiveras.

Körriktningsvisarna blinkar och larmet går igång. Dessutom tänds kupébelysningen om takbelysningens strömställare är i "DOOR"-läge.

Om någon av dörrarna låses upp utan fjärrkontrollnyckeln och nyckeln inte är i nyckelhålet, kommer alla dörrarna att låsas automatiskt igen. (Utom när det dubbelsidiga låssystemet är aktiverat.)

Larmet stängs automatiskt av och indikeringslampan börjar blinka igen efter 30 sekunder.

Återaktivering av larmet

När systemet är aktiverat kommer att automatiskt återaktiveras efter det att larmet har slutat. Larmet aktiveras igen under samma förutsättningar som beskrivs i "Aktivering av systemet".

Avbryta larmet

Larmet kan avbrytas på följande sätt:

- Lås upp någon av dörrarna med fjärrkontrollnyckeln.

Dessa metoder kopplar ur systemet samtidigt.

Stänga av systemet

Du kopplar bort systemet när du låser upp dörrarna med fjärrkontrollnyckeln.

INFORMATION
<i>Om du låser upp med nyckel går larmet igång.</i>

Om du låser upp dörrarna med fjärrkontrollnyckeln blinkar korriktionsvisarna två gånger.

TESTA SYSTEMET

1. Öppna alla fönster.
2. Aktivera systemet enligt ovanstående beskrivning. Dörrarna skall låsas med fjärrkontrollnyckeln. Vänta tills indikeringslampan slocknar eller börjar blinka.
3. Lås upp någon av dörrarna inifrån. Larmet ska nu gå igång.
4. Stoppa larmet enligt ovanstående beskrivning.
5. Upprepa samma sak för de andra dörrarna och motorhuven. När du testar bakluckan, kontrollera då också att systemet är aktiverat om 12V-batteriet kopplas bort och därefter ansluts igen. När du testar motorhuven, öppna den med låsspaken och lyft upp huven.

Om systemet inte fungerar som det skall bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

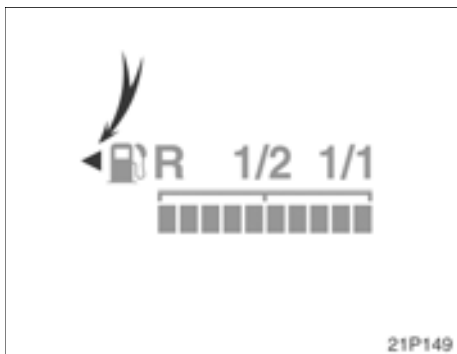
KONTROLLERA RÖRELSEDETEKTORN

1. Öppna alla fönster.
2. Stäng av hybridsystemet och ta bort nyckeln.
3. Be alla passagerarna stiga ur bilen.
4. Stäng alla dörrar ordentligt.
5. Tryck på låsknappen på fjärrkontrollen. Körriktningsvisarna blinkar en gång och indikeringslampan tänds.
Nu aktiveras stöldskyddet, samtidigt med rörelsedetektorn.
6. Sätt in handen genom det öppna fönstret, håll den nära förarsätet och dra sedan tillbaka den. Larmet går igång.
7. Stäng av larmet genom att trycka på upplåsningssknappen på fjärrkontrollen.

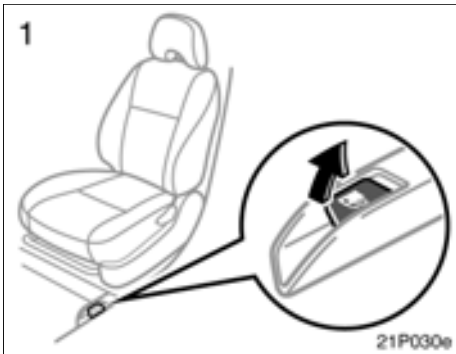
Om systemet inte fungerar som det skall bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

OBSERVERA

- ◆ När 12V-batteriet kopplas bort kan den information som lagrats i datorns minne raderas. Efter återkoppling av 12V-batteriet skall minnet kontrolleras. Om något har raderats ska erforderliga inställningar inprogrammeras på nytt.
- ◆ Om mobiltelefoner, mynt eller andra metallföremål förvaras i förvaringsfacket längst fram i taket fungerar rörelsedetektorn eventuellt inte alltid.

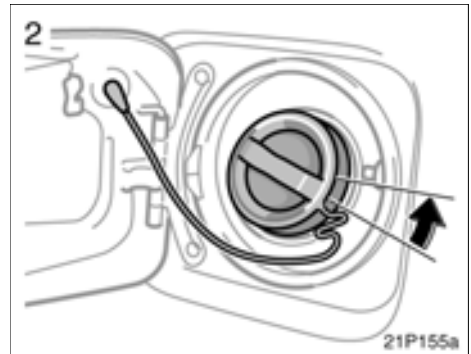
Tanklock

Symbolen visar att tankluckan finns på bilens vänstra sida.



1. Dra upp spaken för att öppna tanklocket.

Stäng av hybridsystemet vid tankning.



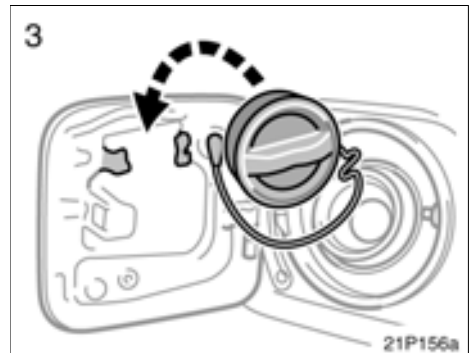
2. Vrid tanklocket moturs när du ska ta bort det. Vänta lite innan du tar bort locket.

Ofta hörs ett lätt väsljud när man tar bort tanklocket.



VARNING

- Rök inte, använd inte öppen eld och undvik gnistbildning under tankningen. Bränsleångor är brandfarliga.
- Ta inte bort tanklocket för snabbt när du öppnar det. Om det är varmt ute kan trycket i tanken göra att bränslet sprutar ut ur påfyllningsröret om locket plötsligt tas bort.
- Fyll inte på mer bränsle efter att påfyllningen stannat automatiskt, annars kan bränslet flöda över.



3. Placera tanklocket på tanklockshängaren.

Skruva locket medsols tills det klickar till när du har tankat klart. Tanklocket är ordentligt fastsatt när du hör klicket.

**VARNING**

- Kontrollera att locket är ordentligt ditsatt för att undvika bränslespill vid en eventuell olycka.
- Tanklocket är avsett att reglera trycket i bränsletanken. Därför rekommenderar Toyota att du använder Toyota original-tanklock. Annat tanklock av motsvarande kvalitet kan även användas.

OBSERVERA

Använd bara kraft i vridriktningen för att undvika att tanklocket skadas. Försök inte att dra i locket eller bända det.

Del 2-2

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Säkerhetssystem

● Säten	60
● Framsäten	60
● Nedfällning av baksätet	65
● Nackskydd	66
● Armstöd	67
● Säkerhetsbälten	67
● Krockkuddar	75
● Bilbarnstol	91

Säten

Under körning bör alla passagerare sitta med uppfällda ryggstöd, lutade mot ryggstödet och väl fastspända med sina säkerhetsbälten.



VARNING

- Börja inte köra förrän alla passagerare sitter ordentligt på plats. Låt aldrig någon passagerare sitta på ett nerfällt ryggstöd eller i last- eller bagageutrymmet. Den som inte sitter rätt och väl fastspänd kan skadas mycket allvarligt vid en häftig inbromsning eller en eventuell olycka.
- Låt aldrig någon passagerare ställa sig upp eller flytta sig i bilen under körning. Risken för allvarliga skador vid en häftig inbromsning eller en eventuell olycka är mycket stor.

Framsäten—

—Extra försiktighet i framsätet

Förarsäte



VARNING

Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 5 - 7,5 cm från utlösningpunkten, får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt.

- Flytta stolen bakåt så långt det går förutsatt att du kan nå pedalerna.

- Luta ryggstödet bakåt något. Trots att bilkonstruktioner kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet, eller höja sätet om din bil har den funktionen.
- Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan, så länge du har kontroll över pedalerna, ratten och sikten över instrumentpanelen.

Framsätespassagerarsäte



VARNING

Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka allvarliga eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.

Framsäten (med sidokrockkuddar)



VARNING

Sidokrockkuddarna är monterade i förarstolen och i framsätesspassagerarens stol. Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Sitt inte lutad mot en framdörr. En sidokrockkudde blåses upp mycket snabbt och med våldsam kraft. Den som sitter för nära riskerar att få livsfarliga skador.
- Använd inga tillbehör på stolarna som kan hindra uppblåsningen av sidokrockkuddarna och orsaka livshotande personskador. Följden kan bli att utlösningen inte sker på rätt sätt eller risk för livsfarliga eller svåra skador.
- Utför inga ändringar av stolar som innehåller sidokrockkuddar, eller stolarnas klädsel. Byt inte heller ut stolar som innehåller sidokrockkuddar. Sådana ändringar kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning om du absolut måste göra ändringar av detta slaget.

—Allmänna anvisningar vid inställning



VARNING

- Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Var försiktig så att du inte skadar någon passagerare eller bagage när du justerar sätet.
- När du ställt in stolen i rätt läge, släpp spaken och försök att skjuta stolen framåt och bakåt för att kontrollera att den är fastlåst.
- När ryggstödet lutning är inställd, pressa litet extra mot ryggstödet för att kontrollera att det sitter fast.
- Placera inga föremål under stolarna. Föremålen kan hindra låsmekanismen eller få den att släppa så att stolen plötsligt flyttar sig och du tappar kontrollen över körningen.
- Stick aldrig in handen under stolen när du skall ställa om den. Du kan fastna med händer eller fingrar och skada dig.

—Inställning av framstolarna



1. HANDTAG FÖR INSTÄLLNING I LÄNGDLED

Fatta tag på handtagets mitt och drag uppåt. Skjut stolen till önskat läge med hjälp av kroppstyngden och släpp spaken.

2. SPAK FÖR HÖJDINSTÄLLNING (endast förarsätet)

Tryck spaken uppåt eller nedåt.

3. SPAK FÖR INSTÄLLNING AV RYGGSTÖDETS LUTNING

Luta dig framåt och drag spaken uppåt. Luta dig sedan bakåt till önskat läge och släpp spaken.



VARNING

Undvik att luta ryggstödet alltför mycket bakåt. Säkerhetsbältena ger maximalt skydd vid kollisioner framifrån eller bakifrån om föraren och framsätesspassageraren sitter upprätta och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden. Om man sitter mycket tillbakalutad kan bältet glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Risker för dödsfall eller svåra skador vid en frontalkollision ökar ju mer bakåtlutat ryggstödet är.

—Nedfällning av ryggstöd



1. Ta bort nackskydden. Fatta tag på handtagets mitt och drag uppåt. Skjut sedan sätet förbi det främsta spärrläget.



2. Dra i ryggstödet spak för att frikoppla ryggstödet och fäll ner det.

Var försiktig så att du inte träffas av ryggstödet när du fäller tillbaka det eftersom det fjädrar tillbaka med stor kraft.

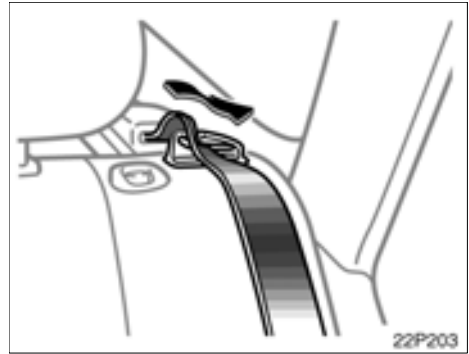
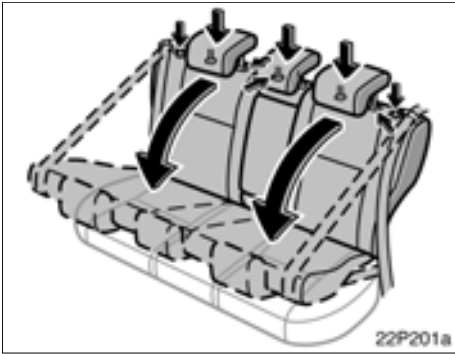
När du fällt upp ryggstödet, kom ihåg att sätta tillbaka nackskyddet.



VARNING

- Låt inte någon sitta på det hopfällda sätet under körning, sätet får bara användas i normalt läge.
- När stolen är i rätt läge ska du skjuta sätet och ryggstödet framåt och bakåt för att kontrollera att den är ordentligt fastlåst. Sätt tillbaka nackskyddet.

Nedfällning av baksätet



Tryck ner nackskydden så långt det går. Tryck ned spärknappen och fäll ned ryggstödet.

Varje ryggstöd kan fällas ned separat.

Då utvidgas bagagerummet fram till ryggstöden. Se "Försiktighetsåtgärder vid lastning" på sidan 315 för viktiga säkerhetsåtgärder vid lastning.



VARNING

Om bara det vänstra baksätet är nedfällt kan det högra baksätet användas. Ingen passagerare får sitta på mittenplatsen eftersom bältet för mittenplatsen kan inte gå att sätta fast ordentligt när det vänstra baksätet är nedfällt.

INNAN DU FÄLLER UPP BAKSÄTET

Kontrollera att bältets axeldel har förts igenom styrningen när du fäller upp ryggstödet.

Om bältets axelrem som tillhör det högra baksätet inte är placerad i styrningen kan luftventilen för kylning av hybridbilens batteri blockeras av säkerhetsbältet. Om hybridbatteriet inte kan kylas så begränsas bilens prestationsförmåga och körprestandan minskar.

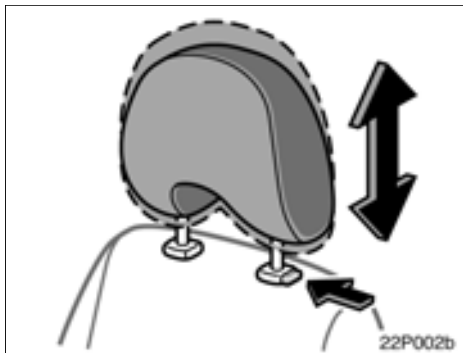


VARNING

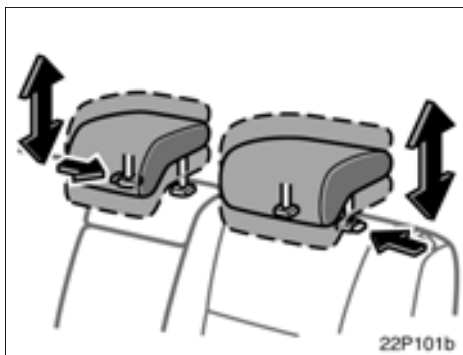
När du har fällt tillbaka ryggstödet till uppriktat läge ska du vidtaga följande åtgärder för att undvika dödsfall eller svåra skador vid häftig inbromsning eller en olycka:

- Kontrollera att sätet sitter riktigt fast genom att trycka ryggstödet överkant framåt och bakåt. Om sätet sitter löst finns det risk att säkerhetsbältena inte har avsedd verkan.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är vridna eller har fastnat i ryggstödet. Se till att säkerhetsbältena sitter rätt och är klara för användning.

Nackskydd



Fram



Bak

Av säkerhetsskäl är det viktigt ställa in nackskyddet rätt före avfärd.

Höja: Dra uppåt.

Sänka: Håll in spärren och tryck nackskyddet nedåt.

Mittnackstödet i baksätet—om någon sitter på mittplatsen i baksätet ska mittnackstödet alltid fällas upp till spärrläget.

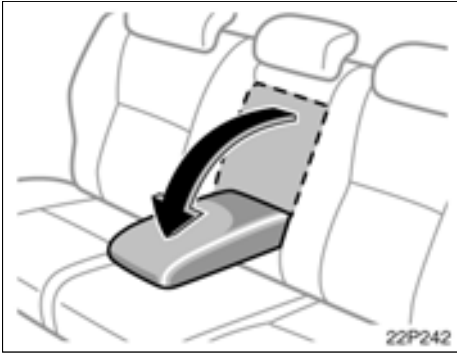
Nackskyddet är mest effektivt när det sitter nära huvudet. Därför bör ingen ha en kudde bakom ryggen.



VARNING

- Ställ in nackskyddet så att dess mitt ligger i höjd med öronens överkant.
- Kontrollera att nackskyddet sitter fast efter inställningen.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

Armstöd



Drag ner armstödet, som på bilden, när du vill använda det.

OBSERVERA

Undvik att placera tunga föremål på armstödet så att det inte skadas.

Säkerhetsbälten— —Säkerhetsåtgärder vid användning av bälten

Toyota framhåller med styrka att förare och alla passagerare ska använda säkerhetsbältena vid alla tillfällen. Om man inte använder säkerhetsbältet ökas väsentligt risken för skador och/eller skadornas svårighetsgrad vid en eventuell olycka.

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer av vuxenstorlek, dvs som är tillräckligt stora att använda dem.

Barn. Använd bilbarnstol avpassad för barnets storlek tills barnet är tillräckligt stort för att använda de vanliga säkerhetsbältena. Toyota rekommenderar användning av barnstolar som uppfyller standarden "ECE No. 44". Se "Bilbarnstol" på sidan 91.

Barn som vuxit ur bilbarnstolen ska alltid använda bilens ordinarie säkerhetsbälte och eventuellt sitta på en bälteskudde.

Om barnet måste sitta i framsätet ska säkerhetsbältet sitta rätt och vara väl spänt. Om barnet inte använder bälte kan den blixtsnabba uppblåsningen av en krockkudde vid en olycka kan göra att barnet får livshotande eller allvarliga skador.

Låt aldrig barn stå upp eller stå på knä på baksätet eller framsätet. Barn som inte är väl fastspända löper risk att skadas svårt eller dö vid en kraftig inbromsning eller kollision. Låt inte heller barnen sitta i knät på dig. Att hålla ett barn i armarna ger inte tillräckligt skydd.

Gravida kvinnor. Toyota rekommenderar användning av säkerhetsbälte. Rådgör med din läkare för specifika rekommendationer. Midgebältet ska sitta så lågt som möjligt och vara väl spänt över höfterna, inte över midjan.

Skadade personer. Toyota rekommenderar användning av säkerhetsbälte. Rådgör med läkare om särskilda rekommendationer beroende på skadans typ.

Om du skall använda bilen i ett land där någon särskild typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.



VARNING

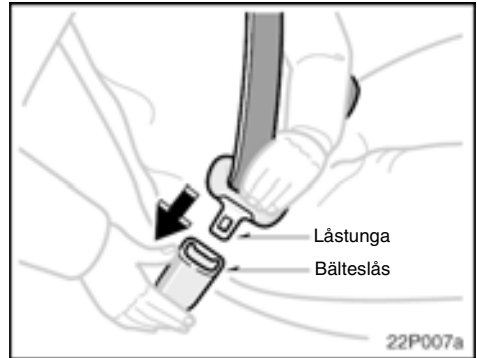
Alla som färdas i bilen måste sitta rätt fastspända under färd. Risken för svåra skador eller dödsfall ökar annars betydligt vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Observera följande när du använder bältet:

- Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Undvik att luta ryggstödet alltför mycket bakåt. Säkerhetsbältena ger maximalt skydd vid kollisioner framifrån eller bakifrån om föraren och framsätesspassageraren sitter upprätta och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden. Om man sitter mycket tillbakalutad kan bältet glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen, eller mot halsen. Risken för svåra skador vid en frontalkollision ökar ju mer bakåtlutat ryggstödet är.

- Var noga med att inte skada bältena eller dess fästen. Se till så att bältena inte kommer i kläm i stolar eller dörrar.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns skärskador och slitage, och att inga delar har lossnat. Skadade delar måste bytas. Tag inte isär bältena och ändra inte systemet.
- Håll bältena rena och torra. Om bältena behöver rengöras ska du använda en mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd aldrig blekmedel, färg eller rengöringsmedel med slipverkan och låt inte dessa medel komma i kontakt med säkerhetsbältena—detta kan förstöra bältena. (Se "Invändig rengöring" på sidan 372.)
- Byt bältena (inklusive bultarna) om bilen har utsatts för en kraftig kollision. Alla delar i bältesanordningen måste bytas även om det inte finns några synliga skador.

—Spänna fast säkerhetsbälten fram och bak



Ställ in stolen i önskat läge och sitt upprätt och lutad mot ryggstödet. Drag därefter ut bältet ur rullmekanismen och skjut in låsblecket i bälteslåset.

Det ska höras ett tydligt klick när låstungan låses fast i låset.

Rullbältets längd anpassas automatiskt till kroppsstorlek och stolens läge.

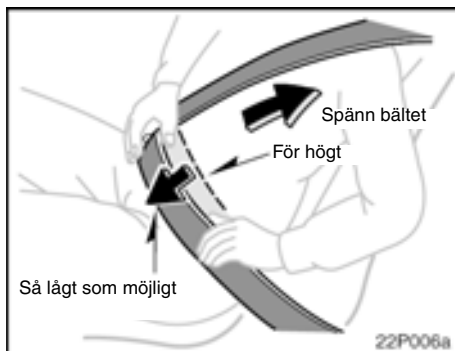
Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet låses också om du lutar dig framåt snabbt. Om du däremot rör dig sakta låser inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

Om du drar ut ett rullbälte i baksätet så långt det går och sedan låter det rulla in jämnt och sakta, låses bältet i det läge där det stannar och kan inte dras ut igen. Denna funktion är avsedd att hålla fast en bilbarnstol i säkert grepp. (Se "Bilbarnstol" på sidan 91.) Du lossar bältet genom att först låta det dras in helt och därefter dra ut det igen.

Om det inte går att dra ut säkerhetsbältet ur rullmekanismen, ska du rycka hårt en gång och sedan släppa. Sedan kan du dra ut det sakta.

**VARNING**

- När du skjutit in låsblecket i låsspännet skall du kontrollera att låset verkligen är låst och att säkerhetsbältet inte är vridet.
- Peta inte in något i låset som hindrar låsningen, t.ex. ett mynt, ett gem, en glasspinne eller liknande.
- Om säkerhetsbältet inte fungerar på rätt sätt bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Använd inte säkerhetsbältet förrän det har lagats eftersom det kan inte skydda en vuxen passagerare eller ditt barn från svåra eller livshotande skador.

**Placera bältet rätt över höfter och axel.**

Placera midjeremmen så lågt som möjligt över höfterna—inte över midjan. Drag i överdelen så att det sitter helt sträckt mot kroppen.

**VARNING**

- Om midjeremmen sitter för högt och axelremmen sitter löst ökar risken för dödsfall eller svåra skador genom att barnet kan glida under midjeremmen vid en kollision eller annan typ av olycka. Placera bältet så lågt som möjligt över höfterna.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.

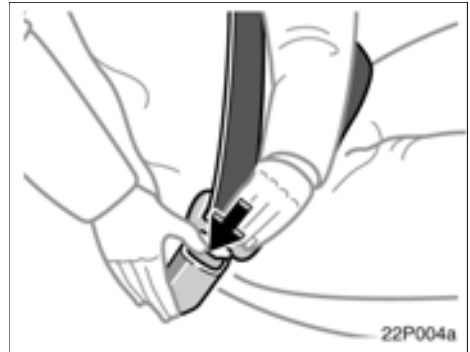


**Säkerhetsbälten med ställbart övre fäste—
Ställ in axelfästet så det passar din egen
kroppslängd.**

Höja: Skjut fästet uppåt.

Sänka: Tryck in spärren och drag fästet nedåt.

Kontrollera sedan att fästet sitter fast i sitt nya läge.



**Lossa bältet genom att trycka på låstangen-
ten och låta bältet rullas upp.**

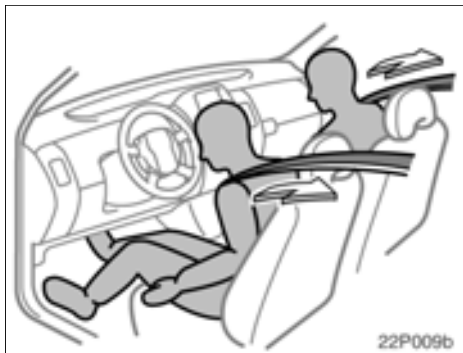
Om bältet inte rullas in ordentligt - drag ut det och kontrollera att det inte är vikt eller snott. Se sedan till att rullas in rätt och utan veck i rullmekanismen.



VARNING

Säkerhetsbältet skall alltid ligga stadigt över ena axeln. Bältet skall inte ligga mot halsen men inte heller så långt ut på axeln att det faller av. Om säkerhetsbältet sitter fel minskar dess skyddsverkan vid en olycka och risken för svåra eller livshotande skador ökar.

—Bältessträckare

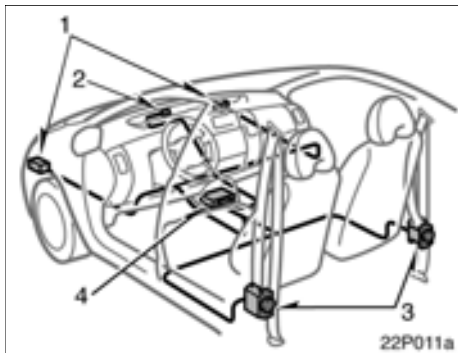


Det finns bältessträckare för båda framsätena. De är avsedda att aktiveras vid en kraftig frontalkollision.

När sensorn känner av en kraftig stöt i fronten dras säkerhetsbältena i framsätet snabbt in av bältessträckaren så att bältena håller de åkande säkert på plats.

Bältessträckarna aktiveras även om det inte sitter någon passagerare i framsätet.

Bältessträckarna och krockkuddarna utlöses eventuellt inte alls vid alla kollisioner.



Bältessträckarsystemet består huvudsakligen av följande delar. Delarnas placering framgår av bilden.

1. Sensorer i fronten
2. Varningslampa i krockkuddesystemet
3. Bältessträckare
4. Sensor i krockkuddesystemet

Bältessträckarna kontrolleras av krockkuddesensorerna. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

När bältessträckarna utlöses hörs ett kraftigt ljud och små mängder rökluknande gas som inte är skadlig kan strömma ut. Denna rök tyder inte på att det brinner i bilen. Gasen är normalt ofarlig.

När bältessträckarna har löst ut är säkerhetsbältet låst i rullmekanismen.

Om bilen har varit involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

**VARNING**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid plötslig inbromsning eller en olycka.

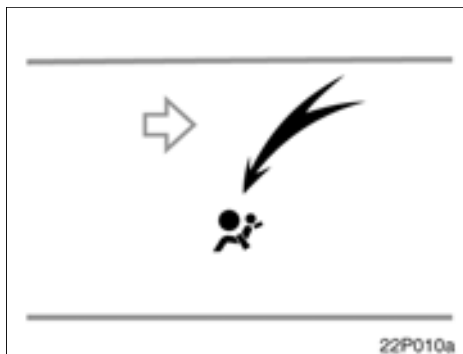
Undlåtenhet kan leda till dödsfall eller svåra skador.

- Om bältessträckaren har aktiverats spärras säkerhetsbältet: det kan inte dras ut ytterligare eller dras in för förvaring. Säkerhetsbältet kan inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ändra inte, tag inte bort, slå inte på och öppna inte några komponenter såsom bältessträckarmodulerna, krockkudde-sensorerna eller omgivande kablar och områden. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande eventuella reparationer eller ändringar.

OBSERVERA

Utför inte någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Ändringar av detta slag kan i vissa fall påverka bältessträckarnas funktion.

- ◆ *Montering av elektronisk utrustning, t.ex. RF-sändare, kassetbandspelare eller CD-spelare.*
- ◆ *Reparation av eller i närheten av fram-sätets bältessträckare.*
- ◆ *Ändring av bilens fjädringssystem*
- ◆ *Ändring av framvagnsstrukturen*
- ◆ *Montering av grillskydd (viltskydd eller liknande), snöplog, vinsch eller annan utrustning på framvagnen*
- ◆ *Reparation av eller i närheten av framvagn eller konsol*

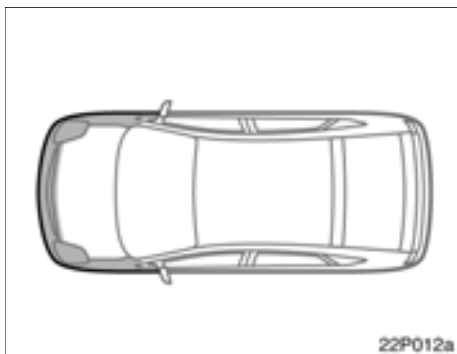


Indikatorn tänds när du väljer läge 'tändning på'. Den slocknar efter cirka sex sekunder. Detta innebär att bältessträckarna fungerar som de skall.

Kontrollsystemet övervakar funktionen hos sensorerna till det centrala krockkuddesystemet, de främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna, sidokrockgardinerna, förarsätets läge, strömbrytaren till förarplatsens bälteslås, bältessträckare, kablage och spänningskällor. (Mer information finns i "Indikeringslampor och varningssummer" på sidan 120.)

Om något av följande inträffar tyder det på en defekt i krockkudde- eller bältessträckarsystemen. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

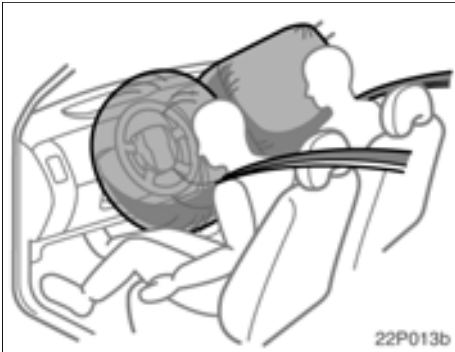
- När läge 'tändning på' har valts tänds indikeringslampan inte, eller också förblir den tänd i mer än 6 sekunder.
- Varningslampan tänds under körning.
- Om något av bältena i framsätet inte rullas upp eller inte går att dra ut på grund av att en bältessträckare har löst ut eller fungerar fel.
- Bältessträckarna eller den kringliggande ytan har blivit skadad.



Om något av följande inträffar skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:

- Om bilens front (skuggat parti på bilden) blivit skadad vid en kollision som inte varit så kraftig att bältessträckarna löst ut.
- Om någon av bältessträckarna eller angränsande partier blivit repiga, spruckna eller på annat sätt skadade.

Krockkuddar— —Krockkudde för förare och framsätesspassagerare



Krockkuddesystemet (SRS - Supplementary Restraint System) är avsett att ge föraren och framsätesspassageraren ytterligare skydd mot skador, utöver det primära skydd som säkerhetsbältena ger.

Vid en kraftig stöt i fronten blåses de främre krockkuddarna upp och bidrar i samverkan med bältena till en minskning av skaderisken. Därmed minskar risken att föraren eller framsätesspassageraren skadar huvudet eller bröstet genom att man slår i ratten eller instrumentpanelen.

Krockkudden på passagerarsidan löser ut även om den främre passagerarstolen är tom.

Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.



VARNING

- Krockkuddesystemet fram är uteslutande avsett som komplement till förarens och framsätesspassagerarens bilbälten. De åkande kan dödas eller skadas svårt av krockkuddarna när de blåses upp om de inte använder säkerhetsbältena på rätt sätt. Vid en plötslig inbromsning omedelbart före en krock kan föraren och framsätesspassageraren glida framåt i stolarna så att de hamnar omedelbart framför krockkuddarna som sedan kan lösas ut vid kollisionen. För att ha maximalt skydd vid en olycka måste föraren och alla passagerare använda säkerhetsbältet på rätt sätt. Ett ordentligt påsatt säkerhetsbälte minskar risken för dödsfall och svåra skador och även för att slungas ut ur bilen vid en olycka. Anvisningar och försiktighetsåtgärder i samband med användning av bilbältena finns i avsnittet "Säkerhetsbälten" på sidan 67.

- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan dödas eller skadas svårt om krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte skall sitta rätt fastspända i bilbarnstol.

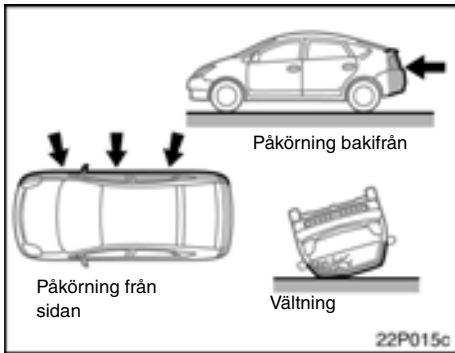
Krockkuddarna är avsedda att utlösas vid kraftiga kollisioner (oftast frontalkollisioner) vars framåtriktade fartminsknings storlek och varaktighet överskrider ett förbestämt tröskelvärde.

Krockkuddarna utlösas om kollisionskraften överstiger en viss tröskel, motsvarande en frontalkrock i cirka 25 km/h mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras.

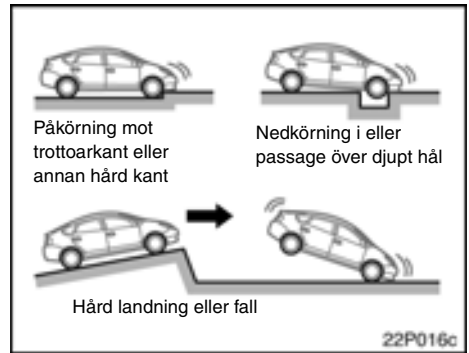
Den lägsta hastighet vid vilken utlösning sker kan vara betydligt högre om bilen kör på t.ex. en parkerad bil som flyttas eller trafikskylt som deformeras. Samma gäller vid en s.k. underkörningskollision (dvs fronten tränger in bakifrån under flaket på en lastbil).

Om kollisionskraften, vid vissa kollisioner, ligger just under gränsvärdet är det möjligt att krockkuddarna fram och bältessträckarna inte utlösas alls.

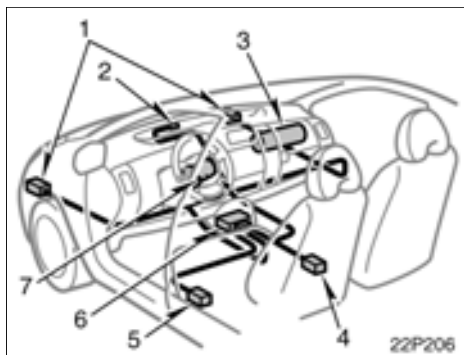
Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.



Krockkuddarna fram är normalt inte avsedda att utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. När en kollision, oavsett typ, ger tillräcklig framåtriktad fartminskning kan de främre krockkuddarna utlösas.



Framsätets krockkuddar kan också lösas ut om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



Krockkuddesystemet fram består i princip av följande komponenter och placeringen framgår av bilden.

1. Sensorer i fronten
2. Varningslampa i krockkuddesystemet
3. Krockkuddesensor för passagerarsidan (krockkudde och uppblåsningsanordning)
4. Strömbrytare till förarplatsens bälteslås
5. Sensor för förarstolens läge
6. Sensor i krockkuddesystemet
7. Krockkudde och uppblåsningsenhet för föraren

Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Sensorerna till krockkuddarna fram övervakar konstant bilens framåtriktade fartminskning. Om en kollision ger en framåtriktad fartminskning över tröskelvärdet utlöser systemet krockkuddarna. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. Den uppblåsta krockkudden fångar upp förarens eller passagerarens rörelse framåt. Krockkuddarna fram töms snabbt på luft så att de inte hindrar förarens sikt vid eventuell fortsatt körning.

När krockkuddarna blåses upp hörs en skarp smäll och dessutom frigörs rök och damm tillsammans med den giffria gasen. Denna rök tyder inte på att det brinner i bilen. Röken kan dröja kvar i bilen under en tid och orsaka smärre irritation av ögon, hud eller andningsorgan. Tvätta dig därför snarast med tvål och vatten om du fått rester av röken på huden för att förebygga eventuell hudirritation. Om det är säkert att lämna bilen bör du göra det omedelbart.

Krockkuddarna måste blåsas upp på bråkdelar av en sekund, och det krävs därför stor kraft för att blåsa upp dem. Medan systemet främst är avsett att reducera svåra skador på huvud och bröst kan det orsaka andra, mindre allvarliga skador på ansikte, bröst, armar och händer. Dessa består vanligen av smärre brännskador eller skrapor och svullnader, men kraften hos en krockkudde som utlöses kan orsaka allvarligare skador, speciellt på passagerarens händer, armar, bröst eller huvud som befinner sig nära krockkuddemodulen vid utlösningssögonblicket. Därför är det viktigt för de åkande att: undvika att placera något föremål eller kroppsdel mellan sig själv och krockkuddemodulen, sitta upprätt och ordentligt tillbakalutad i sätet, ha säkerhetsbältet ordentligt påtaget och sitta så långt som möjligt från krockkudden men ändå ha full kontroll över bilen.

Delar av krockkuddemodulen (rattnavet, krockkuddekåpan och uppblåsningsenheten) kan fortfarande vara heta flera minuter efter utlösningen, så rör dem inte! Krockkuddarna kan bara blåsas upp en gång. Vindrutan också skadas då den tar upp en del av kraften från den expanderande krockkudden.

**VARNING**

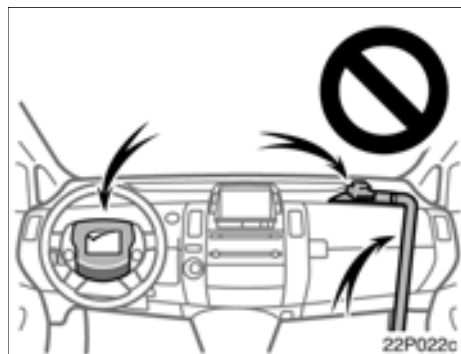
Det finns risk för dödsfall eller svåra skador om föraren eller framsätesspassageraren sitter för nära ratten eller instrumentbrädan då krockkudden blåses upp.

Toyota rekommenderar starkt att:

- Föraren sitter så långt från ratten som möjligt utan att kontrollen över bilen påverkas.
- Framsätesspassageraren sitter så långt från instrumentbrädan som möjligt.
- Alla som färdas i bilen måste alltid sitta rätt fastspända med respektive bälten.



- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentbrädan under färd eftersom krockkudden på passagerarsidan fram blåses upp med våldsam kraft och hastighet. En person som sitter mot eller mycket nära en krockkudde som utlöses kan dödas eller skadas allvarligt. Sitt alltid upprätt och väl lutad mot ryggstödet. Använd alltid bilbältet på rätt sätt.



- Låt inte barn stå upp eller stå på knä på framsätet eftersom krockkudden på framsätespassagerarplatsen kan utlösas med våldsam kraft och hastighet. Barnet riskerar då att få livsfarliga skador.
- Åk inte med ett barn i knät eller i armarna.

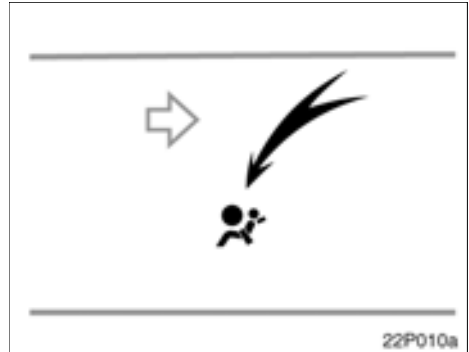
- Lägg inga föremål och placera inte armar eller ben på eller framför instrumentpanelen eller den del av rattdynan som innehåller krockkudden. Uppblåsningen av krockkudden kan hindras. De kan också orsaka mycket allvarliga skador när de med mycket stor kraft slungas bakåt i kupén. Föraren och framsätespassageraren ska inte heller hålla något i armarna eller ha något på knät.
- Ta inte bort och ändra inte på några kablar. Du får inte ta bort, ändra, slå på eller öppna delar såsom rattdyna, ratt, rattstångskåpa, instrumentpanelen nära krockkudden framför framsätespassageraren, skyddet till krockkudden eller framsätespassagerarens krockkudde eller sensorenheten. Detta kan hindra att systemet aktiveras på rätt sätt, det kan orsaka plötslig aktivering av systemet eller att systemet upphör att fungera, vilket medför risk för dödsfall eller svåra skador.

Följ dessa instruktioner för att undvika svåra eller livshotande personskador. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande eventuella reparationer eller ändringar.

OBSERVERA

Utför inte någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Ändringar av detta slag kan i vissa fall påverka framsätets krockkuddefunktion.

- ◆ *Montering av elektronisk utrustning, t.ex. RF-sändare, kassettbandspelare eller CD-spelare.*
- ◆ *Ändring av bilens fjädringssystem*
- ◆ *Ändring av framvagnsstrukturen*
- ◆ *Montering av grillskydd (viltskydd eller liknande), snöplog, vinsch eller annan utrustning på framvagnen*
- ◆ *Reparation på eller intill bilens framskärmar, framvagnstruktur, konsol, rattstång, ratt eller instrumentbrädan i närheten av krockkudden på passagerarsidan.*



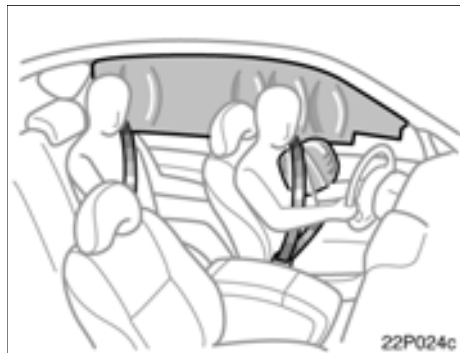
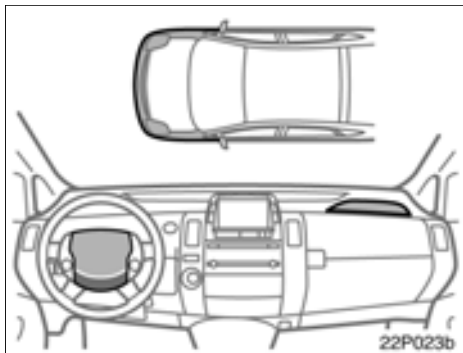
Indikatorn tänds när du väljer läge 'tändning på'. Den slocknar efter cirka sex sekunder. Detta innebär att framsätets krockkuddesystem fungerar korrekt.

Kontrollsystemet övervakar funktionen hos sensorerna till det centrala krockkuddesystemet, de främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna, sidokrockgardinerna, förarsätets läge, strömbrytaren till förarplatsens bälteslås, bältessträckare, kablage och spänningskällor. (Mer information finns i "Indikeringslampor och varningssummer" på sidan 120.)

Om något av följande inträffar tyder det på en defekt i krockkudde- eller bältessträckarsystemen. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- När läge 'tändning på' har valts tänds indikeringslampan inte, eller också förblir den tänd i mer än 6 sekunder.
- Varningslampan tänds under körning.

—Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner



Om något av följande inträffar skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:

- Framsätets krockkuddar har löst ut.
- Om bilens framparti (det skuggade partiet på bilden) blivit utsatt för en skada men inte så kraftig att framsätets krockkuddesystem löst ut.
- Rattdynan eller skyddet för passagerarsidans krockkudde (skuggade på bilden) är repade, spruckna eller skadade på annat sätt.

OBSERVERA

Lossa inte kablarna till 12V-batteriet utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner är avsedda att ge föraren och framsätesspassageraren samt passagerarna på baksätets ytterplatser ytterligare skydd mot skador, utöver det skydd som ges av bilbältena.

Vid en kraftig kollision från sidan blåses sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna upp och bidrar, i samverkan med säkerhetsbältena, till en minskning av skaderisken. Sidokrockkuddarna bidrar till minskade skador på förarens eller framsätesspassagerarens bröst; sidokrockgardinerna bidrar till minskade skador på förarens och framsätesspassagerarens huvud, eller på huvudet på passagerarna på baksätets ytterplatser.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner på passagerarsidan löser ut även om den främre passagerarstolen eller baksätets ytterplatser är tomma.

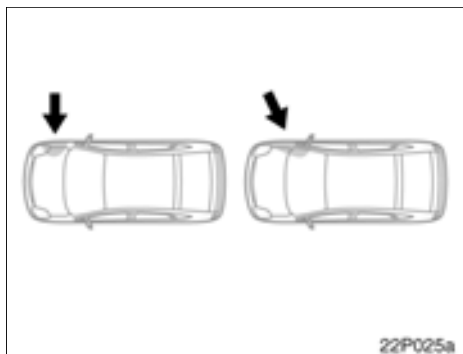
Sidokrockgardinerna kan lösas ut även om sidokrockkuddarna inte aktiveras.

Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.

**VARNING**

- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är uteslutande avsedda att utgöra ett komplement till det primära skyddet som utgörs säkerhetsbältena som föraren, framsätesspassageraren och passagerarna på baksätets ytterplatser använder. För att ha maximalt skydd vid en olycka måste föraren och alla passagerare använda säkerhetsbältet på rätt sätt. Ett ordentligt påsatt säkerhetsbälte minskar risken för dödsfall och svåra skador och även för att slungas ut ur bilen vid en olycka. Anvisningar och försiktighetsåtgärder i samband med användning av bilbältena finns i avsnittet "Säkerhetsbälten" på sidan 67.
- Låt inte någon person luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot dörren eller mot den del av stolen, främre stolpen, bakre stolpen eller taket där sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp även om han/hon är ett barn som sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och effekten av krockkuddar som utlöses kan orsaka allvarliga eller livshotande skador.

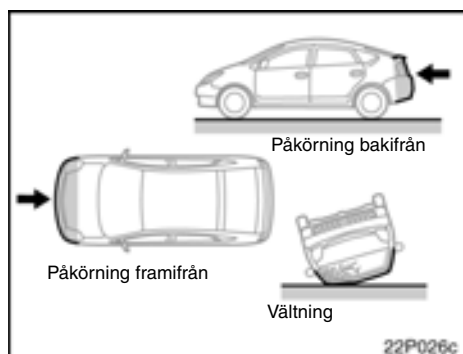
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan dödas eller skadas svårt om krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte skall sitta rätt fastspända i bilbarnstol.



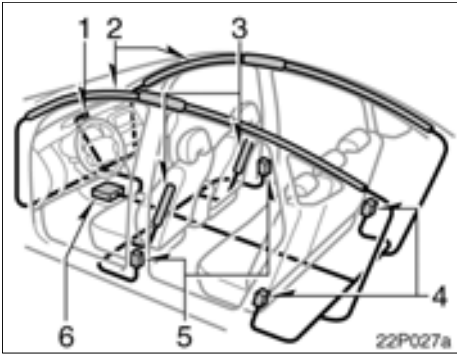
Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet aktiveras eventuellt ej om bilen blir påkörd snett från sidan eller träffas på någon annan del än passagerarutrymmet, som bilden visar.

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är konstruerade så att de utlöses när det främre passagerarutrymmet utsätts för en kraftig påkörning från sidan.

Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.



Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna är normalt inte avsedda att utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen rullar runt eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.



Sidokrockkudde- och sidokrockgardinsystemet består i huvudsak av följande delar och placeringen framgår av bilden ovan.

1. Varningslampa i krockkuddesystemet
2. Sidokrockgardinens komponenter (krockkudde och uppblåsningsenhet)
3. Sidokrockkuddens komponenter (krockkudde och uppblåsningsenhet)
4. Sensorer till sidokrockgardiner
5. Sensor till sidokrockkuddar och sidokrockgardiner
6. Sensor i krockkuddesystemet

Systemet för sidokrockkuddar och sidokrockgardiner styrs av den centrala sensorenheten. Sensorenheten består av kontrollsensor och krockkuddesensor.

Vid en kraftig sidokollision reagerar sensorena på stöten och utlöser tändaren till sidokrockkuddarna och/eller sidokrockgardinerna och/eller tändaren till sidokrockgardinerna. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas. Den uppblåsta krockkudden fångar upp förarens eller passagerarens rörelse i sidled.

När krockkuddarna blåses upp hörs en ganska skarp smäll och dessutom frigörs rök och damm tillsammans med den giftfria gasen. Denna rök tyder inte på att det brinner i bilen. Röken kan dröja kvar i bilen under en tid och orsaka smärre irritation av ögon, hud eller andningsorgan. Tvätta dig därför snarast med tvål och vatten om du fått rester av röken på huden för att förebygga eventuell hudirritation. Om det är säkert att lämna bilen bör du göra det omedelbart.

Krockkuddarna måste blåsas upp på bråkdelar av en sekund, och det krävs därför stor kraft för att blåsa upp dem. Eftersom systemet är konstruerat för att minska skadorna vid allvarliga olyckor kan det emellertid orsaka mindre hudskador och blåmärken.

Framsätena såväl som delar av de främre och bakre dörrstolparna samt takets sidobalk kan vara heta i flera minuter, men själva krockkuddarna blir inte heta. Krockkuddarna är endast avsedda att blåsas upp en gång.

**VARNING**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft. För att minska risken för livshotande eller svåra skador skall förare, framsätesspassagerare samt passagerarna på baksätets ytterplatser:

- Använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Alltid sitta rätt i stolarna, ha ryggstöden uppresta och vara väl lutade mot ryggstöden.



- Låt inte någon person sitta lutad mot en dörr medan bilen är i gång. En sidokrockkudde och sidokrockgardin blåses upp mycket snabbt och med våldsam kraft. Personen riskerar då att få livsfarliga skador. Var extra försiktig om småbarn finns i bilen.
- Sitt rakt och luta dig bakåt mot ryggstödet. Fördela kroppsvikten jämnt över hela sätet. Belasta inte eller tryck inte hårt på ytterkanten av framsätet om det finns sidokrockkuddar och på den del av främre och bakre dörrstolpen samt takets sidobalk som innehåller en sidokrockgardin.



- Se till att ingen har huvudet nära området där sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåses upp. Krockkuddarna blåses upp mycket snabbt och med våldsam kraft. Personen riskerar då att få livsfarliga skador. Var extra försiktig om småbarn finns i bilen.
- Låt inte någon stå på knä på passagerarsätet i riktning mot passagerardörren. Sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåses upp mycket snabbt och med våldsam kraft. Personen riskerar då att få livsfarliga skador. Var extra försiktig om småbarn finns i bilen.



- Se till att ingen har huvudet eller händerna utanför fönstret eftersom sidokrockgardinerna kan blåsas upp mycket snabbt och med våldsam kraft. Personen riskerar då att få livsfarliga skador. Var extra försiktig om småbarn finns i bilen.



- Häng inte en burkhållare eller liknande på dörren. Om sidokrockkudden blåses upp kommer burkhållaren eller andra föremål att kastas åt sidan med mycket stor kraft och orsaka personskador. Detta kan leda till att sidokrockkudden inte fungerar när den behövs vilket kan orsaka livshotande skador. Föraren och framsätesspassageraren skall inte heller hålla något i armarna eller ha något på knät.

- Placera inte en mikrofon eller något annat på eller intill området där sidokrockgardinen aktiveras, dvs vindrutan, fönstret i sidodörren, främre och bakre dörrstolpen, takets sidobalk samt kurvhandtagen. Om sidoskyddsgardinen blåses upp kommer mikrofonen eller andra föremål att kastas åt sidan med mycket stor kraft. Detta kan leda till att sidokrockgardinen inte fungerar när den behövs vilket kan orsaka dödsfall eller livshotande skador.
- Häng inte en galge, tunga, vassa eller spetsiga föremål på rockhängaren. Om sidokrockgardinen blåses upp kommer sådana föremål att kastas åt sidan med mycket stor kraft, eller också kommer eventuellt sidokrockgardinen inte att fungera som den skall. Häng kläder direkt på hängaren.

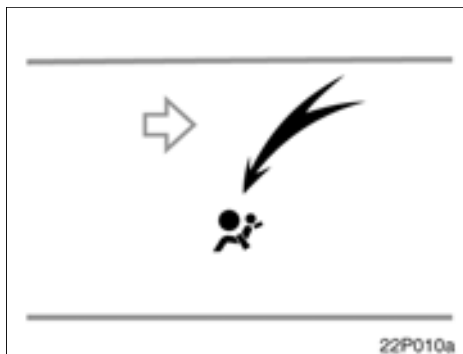
- Använd inga tillbehör på stolarna som kan hindra uppblåsningen av sidokrockkuddarna och orsaka livshotande personskador. Följden kan bli att utlösningen inte sker på rätt sätt eller risk för livsfarliga eller svåra skador.
- Utför inga ändringar av stolar som innehåller sidokrockkuddar, eller stolarnas klädsel. Byt inte heller ut stolar som innehåller sidokrockkuddar. Sådana ändringar kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till dödsfall eller svåra skador.
- Ta inte isär och utför inga reparationer på de främre eller bakre dörrstolparna och den del av taket som innehåller sidogardinerna. Sådant arbete kan göra att systemet plötsligt och oväntat utlösas med livsfarliga personskador som följd, eller att systemet inte fungerar när det behövs.

Följ dessa instruktioner för att undvika svåra eller livshotande personskador. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande eventuella reparationer eller ändringar.

OBSERVERA

Utför inte någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Ändringar av detta slag kan i vissa fall påverka funktionen hos sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna.

- ◆ *Montering av elektronisk utrustning, t.ex. RF-sändare, kassettbandspelare eller CD-spelare.*
- ◆ *Ändring av bilens fjädringssystem*
- ◆ *Ändring av bilens konstruktion i passagerarutrymmets sida*
- ◆ *Reparation på eller intill mittkonsolen, eller på framsätet*

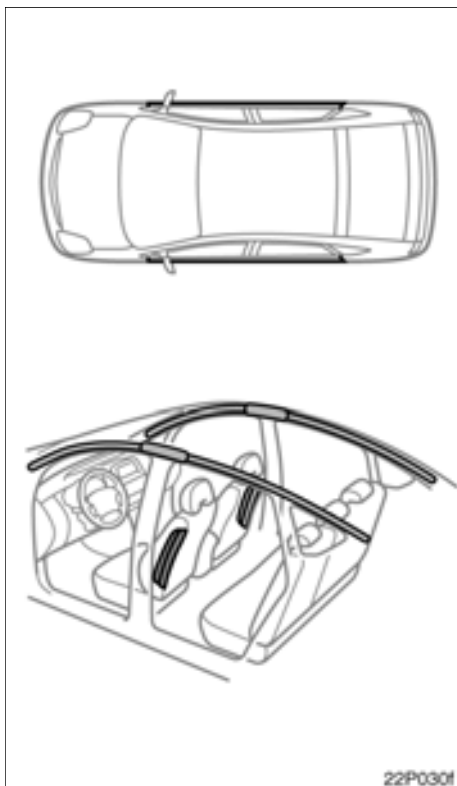


Indikatorn tänds när du väljer läge 'tändning på'. Den slocknar efter cirka sex sekunder. Detta innebär att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner fungerar som de skall.

Kontrollsystemet övervakar funktionen hos sensorerna till det centrala krockkuddesystemet, de främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna, sidokrockgardinerna, förarsätets läge, strömbrytaren till förarplatsens bälteslås, bältessträckare, kablage och spänningskällor. (Mer information finns i "Indikeringslampor och varningssummer" på sidan 120.)

Om något av följande inträffar tyder det på en defekt i krockkudde- eller bältessträckarsystemen. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- När läge 'tändning på' har valts tänds indikeringslampan inte, eller också förblir den tänd i mer än 6 sekunder.
- Varningsslampan tänds under körning.



Om något av följande inträffar skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:

- Om sidokrockkuddarna eller sidokrockgardinerna blivit utlösta.
- Om dörrpartiet (det skuggade partiet på bilden) har blivit utsatt för en skada men inte så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna löst ut.
- Om ytan på stolarna där sidokrockkudden sitter (skuggade partier på bilden) har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln där sidokrockgardinen sitter (skuggade partier på bilden) har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

OBSERVERA

Lossa inte kablarna till 12V-batteriet utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Bilbarnstol— —Säkerhetsåtgärder vid användning av barnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid skall sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Barn som vuxit ur bilbarnstolen ska alltid använda bilens ordinarie säkerhetsbälte och eventuellt sitta på en bälteskudde. Se "Säkerhetsbälten" på sidan 67 för närmare detaljer.

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information om bilbarnstolar.



- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol, beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en barnstol. Vid en olycka kan barnet slungas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i för deras storlek och vikt lämpliga bilbarnstolar om de är för små för att använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.
- Placera aldrig en bilbarnstol i på framsättespassagerarens plats. Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsättespassageraren kan döda eller allvarligt skada barnet om en bilbarnstol är installerad på framsättespassagerarplatsen.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

- Bara om du absolut måste placera en bilbarnstol i framsätet ska sätet av säkerhetsskäl flyttas så långt bakåt från krockkudden som möjligt. Flytta alltid sätet så långt bakåt som det går eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar då att få livsfarliga skador.
- På modeller med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, se till barn inte lutar huvudet eller någon annan kroppsdel mot dörren eller mot den del av stolen, främre stolpen, bakre stolpen eller takets sidobalk varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan ge barnet livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast.. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får livshotande skador vid en kollision eller ett häftigt stopp.
- Låt inte barn leka med låsbälte till en bilbarnstol. Om bältet blir snott runt barnets hals går det inte att dra bort utan risk för strypning eller andra allvarliga skador, vilket kan leda till dödsfall.
Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

Toyota tillhandahåller en manuell i-/urkopplingskontakt till på framsätespassagerarens plats för dem som, på ett säkert sätt, vill placera en bakåtriktad bilbarnstol på framsätet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information. Se även den särskilda instruktionsboken för manuellt i-/urkopplings-system av krockkudde.

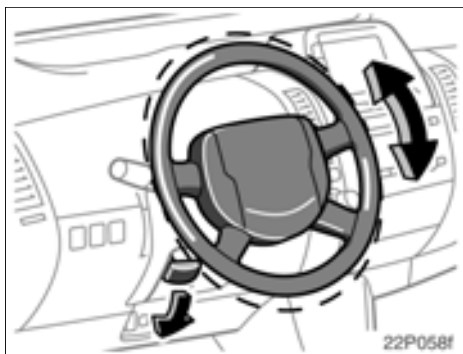
Del 2-3

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Ratt och speglar

- Ställbar ratt 94
- Yttre backspeglar 94
- Invändig backspegel med bländningsskydd 96
- Sminkspeglar 96

Ställbar ratt



Rattens vinkel kan ändras genom att du fattar tag i ratten, trycker låsspaken nedåt och ställer ratten i önskat läge. För låsspaken upp tillbaka till låsläget.

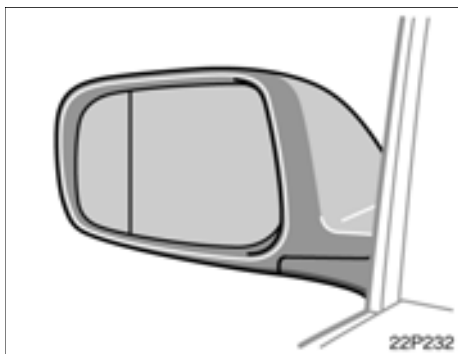


VARNING

- Ändra inte rattinställningen när bilen är i rörelse. Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för allvarliga eller livshotande skador som följd.
- Efter omställningen av ratten ska du kontrollera att den är säkert låst i sitt nya läge genom att dra den uppåt eller nedåt.

När du vrider ratten kan ett ljud höras från elmotorn. Ljudet kommer från servostyrningen, och är inte ett fel.

Yttre backspeglar—



Ställ in speglarna så att du nätt och jämnt ser bilens utvändiga linjer i speglarna.

En asfärisk spegel är monterad på förarsidan. I en asfärisk spegel ändras krökningen utmed spegelytan (vänster och höger sidor indikeras med linjen i bilen ovan). Detta ger ett bredare synfält än i en vanlig spegel.

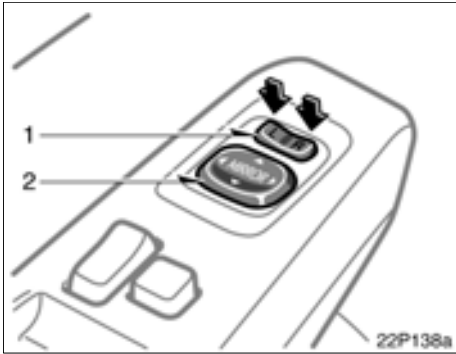
Vissa modeller har eluppvärmda speglar. Tryck då på knappen för eluppvärmningen av bakrutan för att snabbt ta bort imma och frost från speglarna. (Se "Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda backspeglar" på sidan 112.)



VARNING

- Ställ inte in spegeln under körning. Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för allvarliga eller livshotande skador som följd.
- Backspeglarna blir mycket heta när elvärmnen till bakrutan är påkopplad. Akta fingrarna så att du inte bränner dig.

—Sidospegelreglage, elektriskt

**Ställ in speglarna med reglagen.**

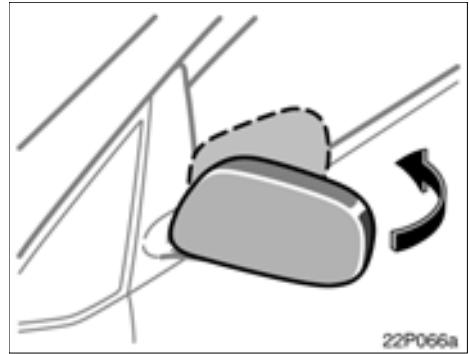
1. Spegelväljare—Välj den spegel som ska ställas in
Tryck knappen till "L" (vänster) eller "R" (höger).
2. Inställning —Tryck reglaget åt önskat håll för att ställa in backspegeln.

Speglarna kan justeras när hybridsystemet är i radioläge eller i läge 'tändning på'.

OBSERVERA

Om speglarna frusit fast får du inte använda elinställningen. Skrapa inte på speglarna. Tag bort isen med avisnings-spray.

—Infällbara yttre backspeglar

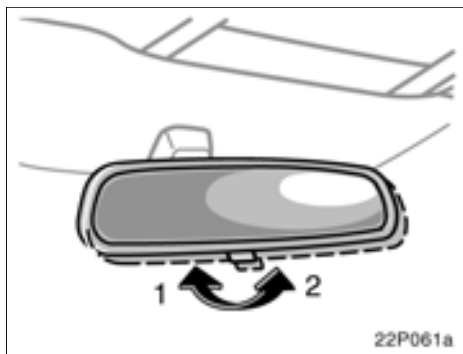
**Backspeglarna kan fällas in, t.ex. vid parke-ring i trånga utrymmen.**

Tryck för hand och fäll backspegeln bakåt så långt det går.

**VARNING**

Kör inte med infällda backspeglar. Speg-larna på både förar- och passagerarsi-dorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

Invändig backspegel med bländningsskydd



Ställ in spegeln så att du nätt och jämnt ser bilens bakvagn genom den.

Ställ om spaken under spegeln under mörkerkörning för att minska bländningsrisken från bakomvarande fordon.

Körning i dagsljus—spaken i läge 1

Bilden i spegeln är klarare och tydligare i detta läge.

Mörkerkörning—spaken i läge 2

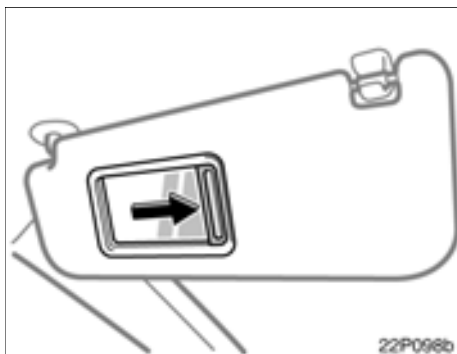
Tänk på att du förlorar en del av skärpan i spegeln när du minskar reflexerna i den.



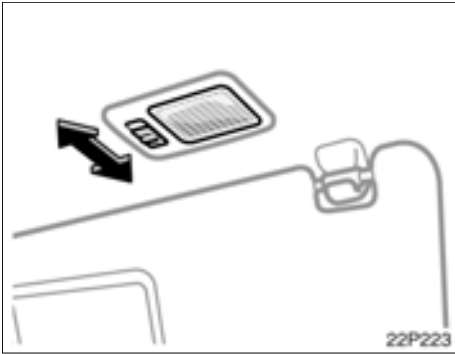
VARNING

Ställ inte in spegeln under körning. Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen, med risk för allvarliga eller livshotande skador som följd.

Sminkspeglar



Fäll ner solskyddet och för luckan åt sidan när du vill använda spegeln.



Flytta tangenten för att tända spegelbelysningen.

Tangenten har följande lägen:

"ON"—Tänder lampan när du svänger ner solskyddet. Om solskyddet inte är utsvängt kan det hända att lampan inte tänds.

"OFF"—Släcker lampan.

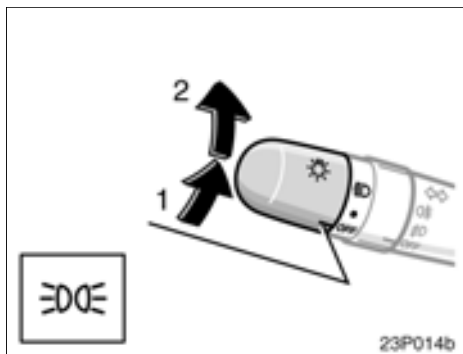
Del 2-4

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Belysning, torkare samt eluppvärmd bakruta

- Strålkastare och körriktningsvisare (typ A) 100
- Strålkastare och körriktningsvisare (typ B) 102
- Höjdinställning av strålkastare 104
- Varningsblinkers 104
- Dimljus, fram och bak (typ A) 105
- Dimljus, fram och bak (typ B) 105
- Dimljus bak (typ A) 106
- Dimljus bak (typ B) 106
- Kupébelysning 107
- Läslampor 108
- Bagagerumsbelysning 108
- Nyckelhålsbelysning 109
- Vindrutetorkare och -spolare (typ A) 109
- Vindrutetorkare och -spolare (typ B) 110
- Bakrutetorkare och -spolare (typ A) 111
- Bakrutetorkare och -spolare (typ B) 112
- Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning 112

Strålkastare och körriktningsvisare (typ A)



STRÅLKASTARE

**Gör så här för att slå på följande belysning:
Vrid på strålkastar/körriktningsvisarspaken.**

Läge 1—Parkering, baklyktor, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning.

Läge 2—Strålkastarna och all annan färdbelysning

På vissa modeller tänds dock ovanstående belysning även om hybridssystemet startas med strålkastaromkopplaren fränslagen.

Automatisk avstängning av belysning

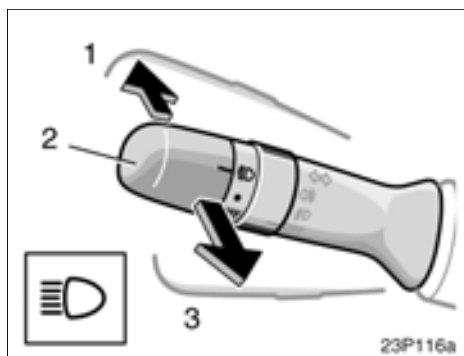
Belysningen släcks automatiskt när hybridssystemet stängs av. Slå på belysningen igen genom att trycka två gånger på "POWER" från avstängt läge för att välja läge 'tändning på' utan att trycka ned bromspedalen eller slå på strålkastarna. Kontrollera att strålkastaromkopplaren är avstängd om du avser att parkera bilen längre än en vecka.

Ställ in strålkastarnas höjd innan de tänds. (Se "Höjdinställning av strålkastarna" på sidan 104.)

När strålkastaromkopplaren har vridits till det första eller andra klickstoppet minskar ljusstyrkan något på instrumentbelysningen om inte denna funktion är bortkopplad.

OBSERVERA

För att inte batteriet skall bli urladdat, bör du inte ha strålkastarna påkopplade längre än nödvändigt om hybridssystemet inte är igång.

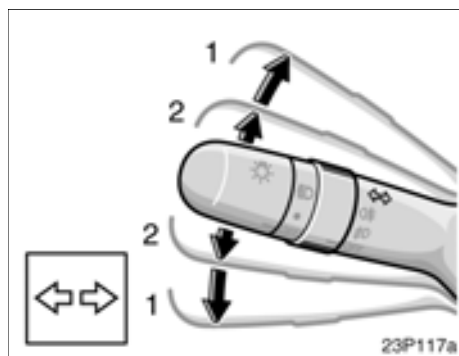


Helljus/halvljus—Slå på strålkastarna och skjut spaken ifrån dig för att få helljus (läge 1). Drag spaken mot dig (läge 2) för halvljus.

En blå lampa tänds på instrumentpanelen när helljuset är tätt.

Helljusblink (läge 3)—Drag spaken mot dig så långt det går. Släpp spaken så slocknar helljuset.

Helljusblink fungerar även om strålkastarna är stäckta.



KÖRRIKTNINGSVISARE

För belysnings/körriktningsspaken uppåt eller nedåt till läge 1 för att visa åt vilket håll du ska svänga.

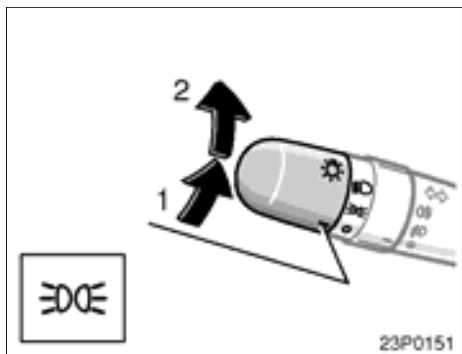
Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

Spaken återgår automatiskt till ursprungsläget efter svängen, men vid små rattutslag, t.ex. om du byter fil, kan du behöva återställa den för hand.

Du kan signalera filbyte genom att föra spaken uppåt eller nedåt tills det tar emot något (läge 2) och hålla den där.

Om den gröna indikeringslampan på instrumentpanelen blinkar snabbare än vanligt är någon av blinkerslamporna fram eller bak trasig. (Se "Byte av glödlampor" på sidan 407.

Strålkastare och körriktningsvisare (typ B)



STRÅLKASTARE

**Gör så här för att slå på följande belysning:
Vrid på strålkastar/körriktningsvisarspaken.**

Läge 1—Parkering, baklyktor, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning.

Läge 2—Strålkastarna och all annan färdbelysning

På vissa modeller tänds dock ovanstående belysning även om hybridsystemet startas med strålkastaromkopplaren frånslagen.

Automatisk avstängning av belysning

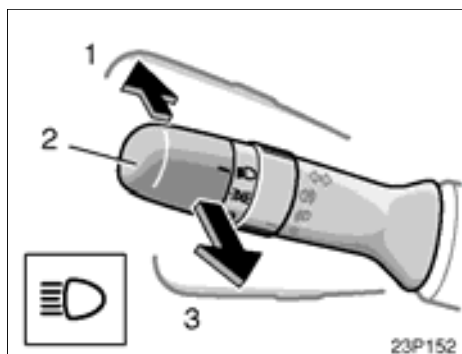
Belysningen släcks automatiskt när hybridsystemet stängs av. Slå på belysningen igen genom att trycka två gånger på "POWER" från avstängt läge för att välja läge 'tändning på' utan att trycka ned bromspedalen eller slå på strålkastarna. Kontrollera att strålkastaromkopplaren är avstängd om du avser att parkera bilen längre än en vecka.

Ställ in strålkastarnas höjd innan de tänds. (Se "Höjdinställning av strålkastarna" på sidan 104.)

När strålkastaromkopplaren har vridits till det första eller andra klickstoppet minskar ljusstyrkan något på instrumentbelysningen om inte denna funktion är bortkopplad.

OBSERVERA

För att inte batteriet skall bli urladdat, bör du inte ha strålkastarna påkopplade längre än nödvändigt om hybridsystemet inte är igång.

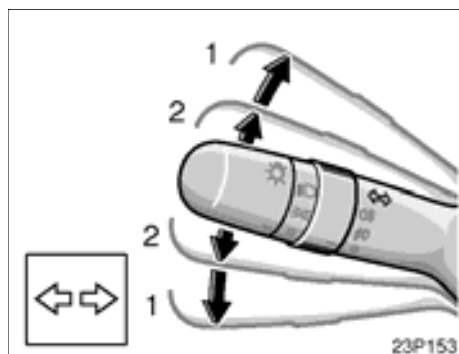


Helljus/halvljus—Slå på strålkastarna och skjut spaken ifrån dig för att få helljus (läge 1). Drag spaken mot dig (läge 2) för halvljus.

En blå lampa tänds på instrumentpanelen när helljuset är tätt.

Helljusblink (läge 3)—Drag spaken mot dig så långt det går. Släpp spaken så slocknar helljuset.

Helljusblink fungerar även om strålkastarna är stäckta.



KÖRRIKTNINGSVISARE

För belysnings/körriktningsspaken uppåt eller nedåt till läge 1 för att visa åt vilket håll du ska svänga.

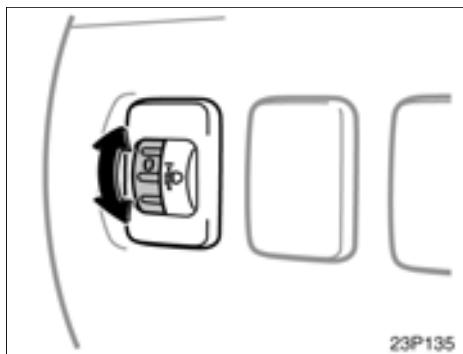
Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

Spaken återgår automatiskt till ursprungsläget efter svängen, men vid små rattutslag, t.ex. om du byter fil, kan du behöva återställa den för hand.

Du kan signalera filbyte genom att föra spaken uppåt eller nedåt tills det tar emot något (läge 2) och hålla den där.

Om den gröna indikeringslampan på instrumentpanelen blinkar snabbare än vanligt är någon av blinkerslamporna fram eller bak trasig. (Se "Byte av glödlampor" på sidan 407.

Höjdställning av strålkastare



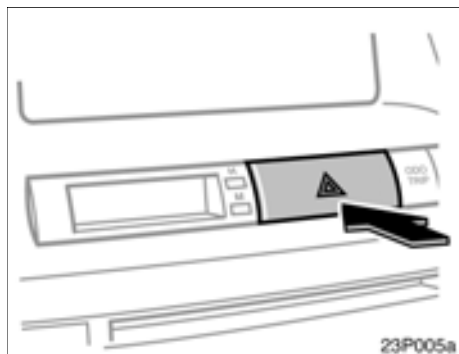
Justera strålkastarnas höjdställning med inställningsratten.

Följande tabell visar några lämpliga strålkastarinställningar. Vid annan belastning än vad som upptas i tabellen ska strålkastarna justeras så att halvljuset ligger på samma höjd som när föraren är ensam i bilen. Ju högre siffra på reglaget, desto lägre inställning av strålkastaren.

Håll alltid strålkastarna rätt inställda för att inte blända mötande trafikanter.

Last och reglageinställning	
Endast föraren	0
Förare + framsätesspassagerare	0
Alla passagerare (inkl förare)	2,0
Alla passagerare (inkl förare) + full last i bagageutrymmet	2,0
Förare + full last	4,0

Varningsblinkers



Tryck in tangenten för att tända varningsblinkers.

Alla körriktningsvisare börjar att blinka. Tryck en gång till för att släcka.

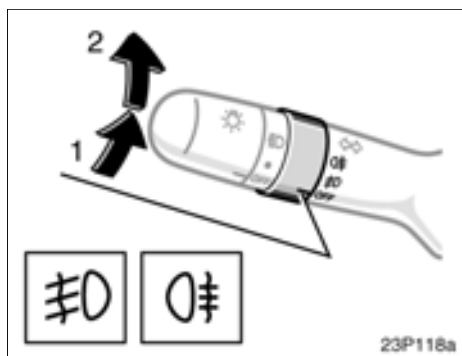
Varningsblinkers ska användas för att varna övriga trafikanter om du måste stanna bilen där den utgör en trafikfara.

Stanna alltid bilen så långt från körbanan som möjligt.

Blinkersspaken fungerar inte så länge varningsblinkers är påkopplade.

OBSERVERA

För att inte batteriet skall bli urladdat, bör du inte ha varningsblinkers påkopplade längre än nödvändigt om hybridsystemet inte är igång.

Dimljus, fram och bak (typ A)

Tänd följande lampor genom att vrida ringen på belysnings-/blinkersspaken när baklyktorna och/eller strålkastarna är påslagna.

Läge 1—Dimljus, fram

Indikeringslampan tänds på instrumentpanelen när de främre dimljusen är tända.

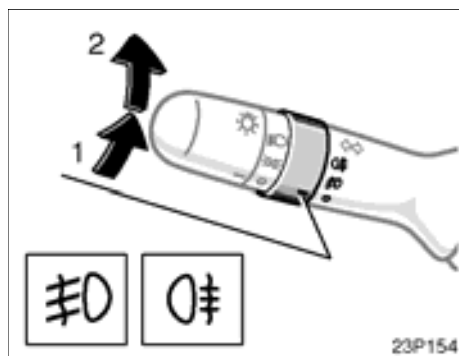
Läge 2 — Dimljus, fram och bak

Indikeringslamporna för dimljus bak tänds på instrumentpanelen när dimljusen fram och bak är tända. Bandet återgår automatiskt till läge 1 när du släpper det.

De främre och bakre dimljusen släcks automatiskt när den övriga belysningen stängs av.

När du har stängt av strålkastarna tänds bakre dimljuset inte när du åter tänder strålkastarna.

Tänd då de bakre dimljusen genom att vrida ringen på belysnings-/blinkersspaken till läget för de bakre dimljusen.

Dimljus, fram och bak (typ B)

Tänd följande lampor genom att vrida ringen på belysnings-/blinkersspaken när baklyktorna och/eller strålkastarna är påslagna.

Läge 1—Dimljus, fram

Indikeringslampan tänds på instrumentpanelen när de främre dimljusen är tända.

Läge 2 — Dimljus, fram och bak

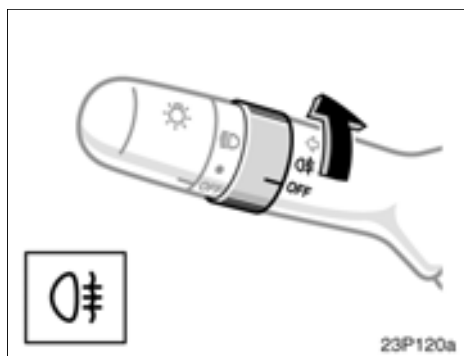
Indikeringslamporna för dimljus bak tänds på instrumentpanelen när dimljusen fram och bak är tända. Bandet återgår automatiskt till läge 1 när du släpper det.

De främre och bakre dimljusen släcks automatiskt när den övriga belysningen stängs av.

När du har stängt av strålkastarna tänds bakre dimljuset inte när du åter tänder strålkastarna.

Tänd då de bakre dimljusen genom att vrida ringen på belysnings-/blinkersspaken till läget för de bakre dimljusen.

Dimljus bak (typ A)



Tänd dimljuset bak genom att vrida ringen på belysnings-/blinkersspaken. De tänds endast om strålkastarna är tända.

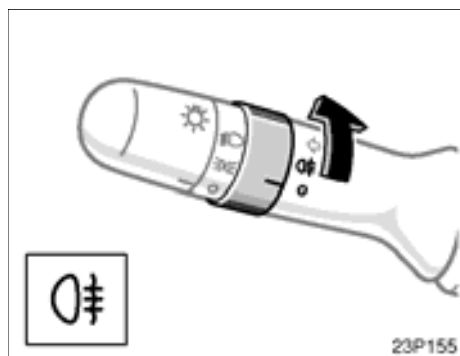
En indikeringslampa tänds på instrumentpanelen när bakre dimljuset är tätt. Bandet återgår automatiskt till läge "OFF" när du släpper det.

Det bakre dimljuset släcks automatiskt när den övriga belysningen stängs av.

När du har stängt av strålkastarna tänds bakre dimljuset inte när du åter tänder strålkastarna.

Tänd bakre dimljuset genom att igen vrida ringen på belysnings-/blinkersspaken till läget för bakre dimljus under ovanstående förutsättningar.

Dimljus bak (typ B)



Tänd dimljuset bak genom att vrida ringen på belysnings-/blinkersspaken. De tänds endast om strålkastarna är tända.

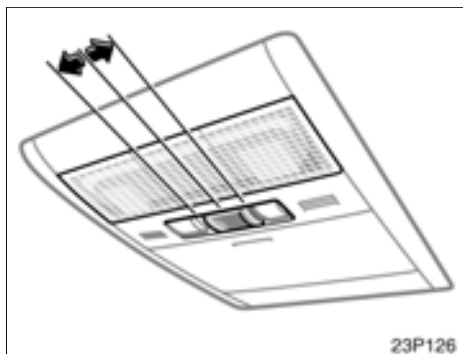
En indikeringslampa tänds på instrumentpanelen när bakre dimljuset är tätt. Bandet återgår automatiskt till läge "OFF" när du släpper det.

Det bakre dimljuset släcks automatiskt när den övriga belysningen stängs av.

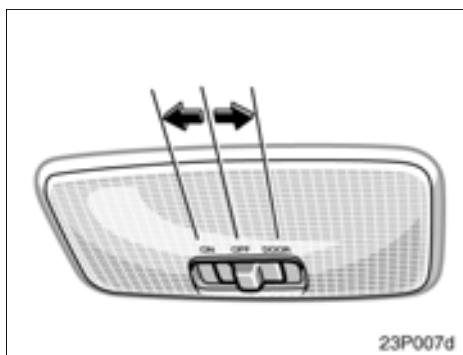
När du har stängt av strålkastarna tänds bakre dimljuset inte när du åter tänder strålkastarna.

Tänd bakre dimljuset genom att igen vrida ringen på belysnings-/blinkersspaken till läget för bakre dimljus under ovanstående förutsättningar.

Kupébelysning



Fram



Bak

Flytta tangenten för att tända kupébelysningen.

Strömbrytaren har följande lägen:

"ON"—Lampan är tänd hela tiden.

"OFF"—Släcker lampan.

"DOOR"—Taklampan tänds när någon av dörrarna öppnas. När samtliga dörrar är stängda fortsätter lampan att lysa i cirka 15 sekunder innan den slocknar.

BELYSNING VID INTEG I BILEN

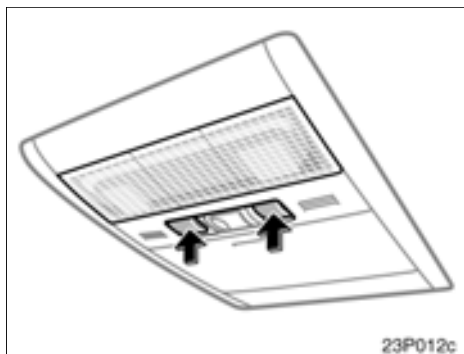
När strömställaren är i "DOOR"-läge tänds belysningen när någon av dörrarna öppnas eller om du närmar dig framdörren och har den elektroniska nyckeln på dig. När alla dörrarna är stängda fortsätter lampan att lysa i cirka 15 sekunder innan den slocknar.

I följande fall släcks emellertid belysningen direkt.

- Alla dörrarna är stängda när hybridsystemet är i radioläge eller i läge 'tändning på'.
- Alla dörrarna är stängda och låsta.

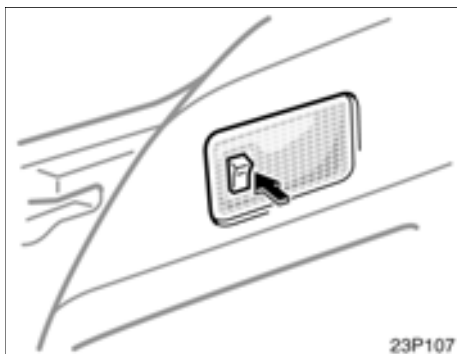
När alla dörrarna låses upp tänds belysningen i cirka 15 sekunder, varefter den slocknar även om ingen dörr öppnas.

Läslampor



Tryck på strömbrytaren för att tända läslampan. Tryck på strömbrytaren igen för att släcka den.

Bagagerumsbelysning

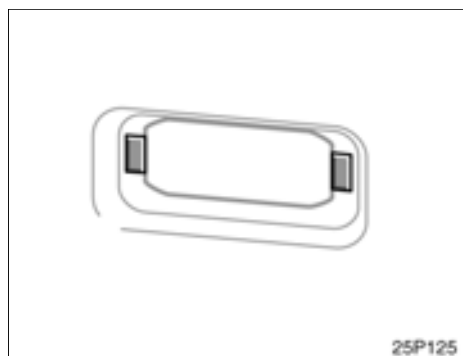


Tryck strömställaren uppåt för att tända belysningen i bagagerummet. Tryck strömbrytaren nedåt för att släcka den.

Lampan är placerad i bagagerummets vänstra sida.

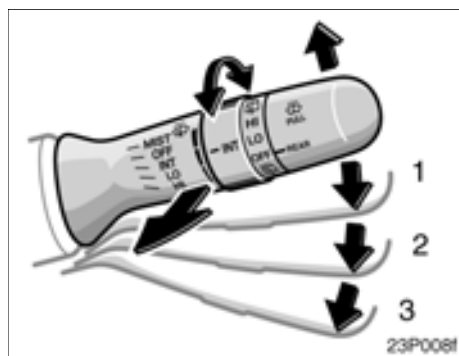
Även om du trycker strömställaren uppåt släcks belysningen automatiskt när du stänger bakluckan.

Nyckelhålsbelysning



För att göra det lättare att hitta nyckelhålet tänds en lampa där när kupébelysningen är tänd.

Vindrutetorkare och -spolare (typ A)



Ställ spaken i önskat läge för att starta vindrutetorkarna.

Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

Spakens läge	Hastighet
Läge 1	Intervall
Läge 2	Vindrutetorkarna går sakta
Läge 3	Vindrutetorkarna går fort

Håll spaken uppåt för ett enda torkarslag och släpp den.

Vrid intervallreglaget uppåt för att öka intervallen mellan varje torkarslag och nedåt för att minska intervallen.

Torkarspaken måste vara i "INT"-läge.

Spola vindrutan genom att dra spaken mot dig och sedan släppa den.

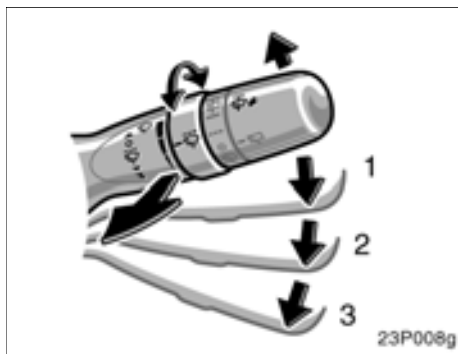
Vindrutetorkarna gör några slag efter varje spolning av vindrutan även om torkarna är avstängda. Instruktioner för påfyllning av spolärvätska finns i "Påfyllning av spolärvätska" på sidan 407.

Vintertid bör du värma vindrutan med defrosterläget på varmluft innan du använder vindrutetopolaren. Det förhindrar att spolärvätskan fryser fast på vindrutan och skymmer sikten.

OBSERVERA

Starta inte vindrutetorkarna om vindrutan är torr. Glaset kan repas.

Vindrutetorkare och -spolare (typ B)



Ställ spaken i önskat läge för att starta vindrutetorkarna.

Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

Spakens läge	Hastighet
Läge 1	Intervall
Läge 2	Vindrutetorkarna går sakta
Läge 3	Vindrutetorkarna går fort

Håll spaken uppåt för ett enda torkarslag och släpp den.

Vrid intervallreglaget uppåt för att minska intervallen mellan varje torkarslag och nedåt för att öka intervallen.

Spaken måste vara i läge 1.

Spola vindrutan genom att dra spaken mot dig och sedan släppa den.

Vindrutetorkarna gör några slag efter varje spolning av vindrutan även om torkarna är avstängda.

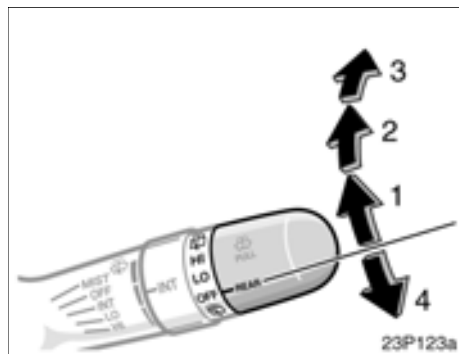
Instruktioner för påfyllning av spolarvätska finns i "Påfyllning av spolarvätska" på sidan 407.

Vintertid bör du värma vindrutan med defrost-läget på varmluft innan du använder vindrutespolaren. Det förhindrar att spolarvätskan fryser fast på vindrutan och skymmer sikten.

OBSERVERA

Starta inte vindrutetorkarna om vindrutan är torr. Glaset kan repas.

Bakrutetorkare och -spolare (typ A)



Vrid knoppen i änden av spaken uppåt för att starta bakrutetorkaren.

Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

Spakens läge	Hastighet
Läge 1	Intervall
Läge 2	Normal

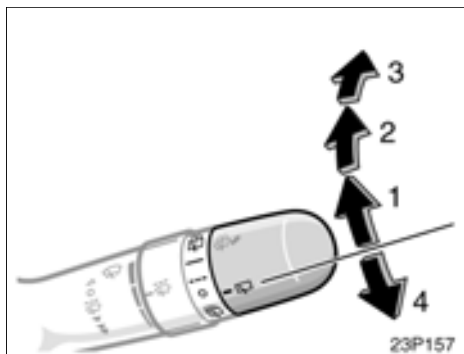
Vrid knoppen uppåt eller nedåt så långt som möjligt (läge 3 eller 4) för att spruta spolarvätska på bakrutan. Knoppen återgår automatiskt från dessa lägen när du släpper den. Bakrutetorkaren går igång när du använder vindrutespolaren.

Instruktioner för påfyllning av spolarvätska finns i "Påfyllning av spolarvätska" på sidan 407.

OBSERVERA

Starta inte bakrutetorkaren om bakrutan är torr. Glaset kan repas.

Bakrutetorkare och -spolare (typ B)



Vrid knoppen i änden av spaken uppåt för att starta bakrutetorkaren.

Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

Spakens läge	Hastighet
Läge 1	Intervall
Läge 2	Normal

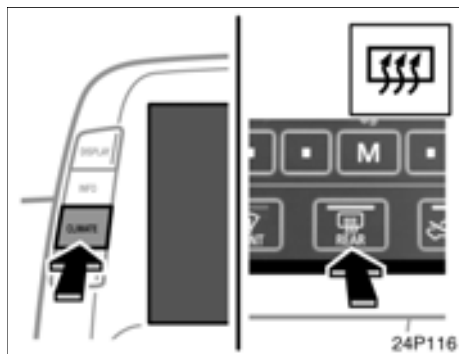
Vrid knoppen uppåt eller nedåt så långt som möjligt (läge 3 eller 4) för att spruta spolärvätska på bakrutan. Knoppen återgår automatiskt från dessa lägen när du släpper den. Bakrutetorkaren går igång när du använder vindrutespolaren.

Instruktioner för påfyllning av spolärvätska finns i "Påfyllning av spolärvätska" på sidan 407.

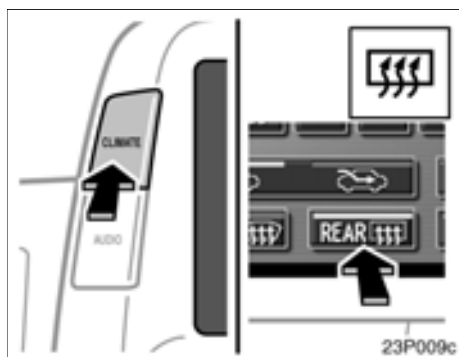
OBSERVERA

Starta inte bakrutetorkaren om bakrutan är torr. Glaset kan repas.

Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning



Typ 1



Typ 2

För att ta bort imma eller frost från bakrutan, tryck på "CLIMATE" så att luftkonditioneringsskärmen visas, tryck på skärmen.

Det går också att avlägsna imma och frost från bakrutan med rattreglagen. (Se "Fjärrkontrollsystemet" på sidan 225.)

Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

De tunna värmetrådarna på insidan av bakrutan avlägsnar snabbt imma och frost från bakrutan. En indikeringslampa visar när eluppvärmningen är på.

På vissa modeller värms också de yttre backspeglarna för att avlägsna frost och is.

Tryck på strömbrytaren en gång till för att stänga av eluppvärmningen.

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.

**VARNING**

Backspeglarna kan bli mycket heta när elvärmern till bakrutan är påkopplad. Akta fingrarna.

Eluppvärmningen ska vara avstängd när sikten genom bakrutan är fri. Om eluppvärmningen är på i onödan kan batteriet urladdas. Eluppvärmningen är inte avsedd att torka bort regnvatten eller smälta bort snö.

Om de yttre backspeglarna är fastfrusna måste du använda defrosterspray innan du gör eventuella inställningar.

OBSERVERA

Var försiktig så att du inte repar eller skadar de tunna värmetrådarna eller kontakterna när du rengör bakrutans insida.

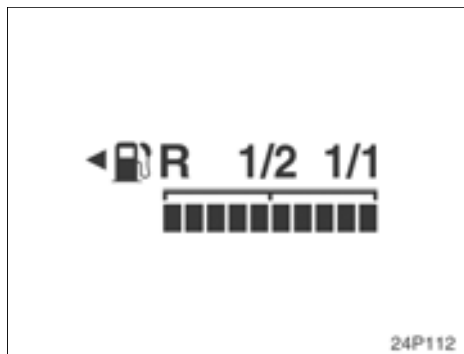
Del 2-5

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Instrument, mätare och varningslampor

- Bränslemätare 116
- Vägmätare och två trippmätare 118
- Instrumentbelysning 118
- Omkopplare Km/tim eller MPH. 119
- Varningslampor och varningssummer 120

Bränslemätare



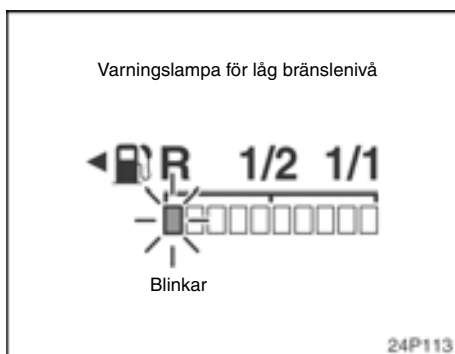
Mätaren indikerar den ungefärliga bränslenivån när läge'tändning på' är aktiverat.

Nästan full—Indikering vid "1/1"

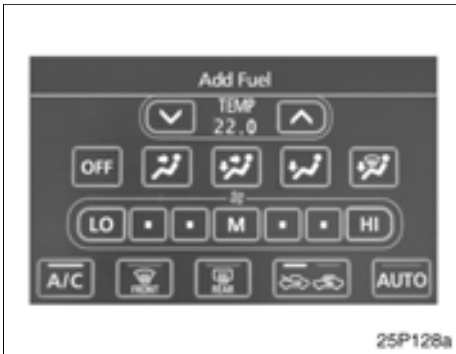
Nästan tom—Indikering vid "R"

Fyll på bränsle när en kvarts tank återstår.

Om bränslemätaren blinkar eller om kvarvarande bränslemängd inte visas efter blinkningen kan systemet vara defekt. I så fall skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:



Fyll på bränsle så snart som möjligt om bränslenivån sjunker mot "R" eller om bränslevarningslampan börjar blinka.



Typ 1



Typ 2

Vid den första varningsblinkningen tänds huvudvarningslampan på instrumentpanelen och en uppmaning att fylla på bränsle visas i informationsfönstret.

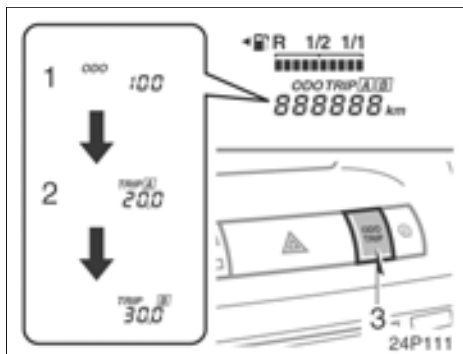
I backar eller vid körning i kurvor flyttar sig bränslet i tanken, vilket kan göra att bränslevarningslampan tänds tidigare än normalt.

På vissa modeller—

Om bränsletanken är helt tom tänds felvarningslampan. Då måste du fylla på bränsle omedelbart.

Varningslampan släcks efter påfyllning. Om varningslampan inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:

Vägmätare och två trippmätare



Mätaren innehåller vägmätaren och två trippmätare.

1. Vägmätare—Visar bilens totala körsträcka.
2. Två trippmätare—Visar två av varandra oberoende körsträckor från senaste nollställningen.

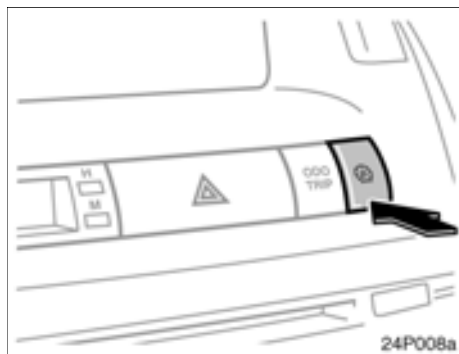
Du kan använda den ena trippmätaren för att mäta bränsleförbrukningen och den andra för att mäta körsträckan på varje resa. Om batteriet bortkopplas försvinner värdena i de båda trippmätarna.

3. Nollställningsknapp för trippmätarna —Nollställer båda trippmätarna och ändrar mätarvisningen.

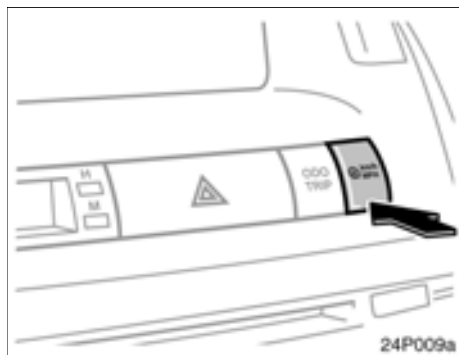
Tryck snabbt på knappen för att byta visning i displayen. Mätaren växlar för varje tryck på knappen från vägmätare, trippmätare A, trippmätare B och tillbaka till vägmätare.

Nollställ trippmätare A genom att först välja trippmätare A och tryck sedan på nollställningsknappen tills mätaren är nollställd. Nollställ trippmätare B på motsvarande sätt.

Instrumentbelysning



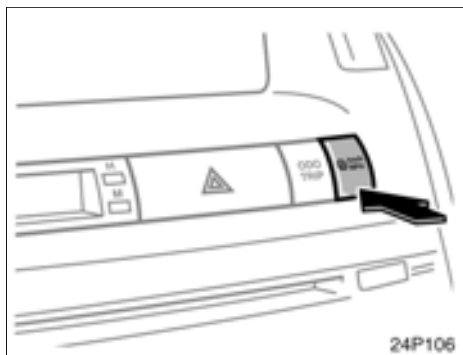
Typ A



Typ B

Om du trycker på strömbrytaren när ytterbelysningen är tänd bortkopplas den funktion som minskar instrumentbelysningen vid tändning av strålkastarna. Tryck en gång till för att återfå funktionen.

Omkopplare Km/tim eller MPH



När du trycker ned tangenten mer än 1 sekund så växlar visningen mellan km/tim och MPH.

Varningslampor och varningssummer— —Instrumentgrupp

Om lampan tänds eller summern hörs...		Gör så här:
(a)	 (indikeringslampa och summer)	Om parkeringsbromsen inte är anlagd, stanna genast och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (röd) Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (gult)
(b)	 (indikeringslampa och summer)	Ta på säkerhetsbältet - föraren.
(c)	 PASSENGER (indikeringslampa och summer)	Tag på säkerhetsbältet - framsätesspassageraren.
(d)		Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
(e)		Se informationsfönstret.
(f)		Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Om också bromsvarningslampan lyser, stanna genast och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
(g)		Kör genast bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
(h)		Stäng alla dörrar.

Om varningslampan tänds startar eventuellt inte hybridsystemet när du trycker på knappen "POWER". Om så är fallet trycker du en gång till på den.

Om lampan tänds eller summern hörs...		Gör så här:
(i)		Fyll på bränsle.
(j)	VSC	Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Om också bromsvarningslampan lyser, stanna genast och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
(k)	Varningssummer för glömd nyckel	Tag bort startnyckeln.
(l)	P-läge, påminnelse-signal	Tryck på knappen "P".

Om varningslampan tänds startar eventuellt inte hybridsystemet när du trycker på knappen "POWER". Om så är fallet trycker du en gång till på den.

(a) Bromssystemet, varningslampa och varningssummer

Lamporna tänds i följande fall när läge 'tändning på' har valts.

RÖD VARNINGSLAMPA

● **När parkeringsbromsen är åtdragen...**

Lampan tänds när läge 'tändning på' är valt, även efter att parkeringsbromsen har lossats.

En varningssummer hörs om bilens hastighet är högre än 5 km/tim och parkeringsbromsen är åtdragen.

● **Om bromsvätskenivån är låg...**



VARNING

Det är livsfarligt att fortsätta köra som vanligt med för låg bromsvätskenivå.

GUL VARNINGSLAMPA

● **När det regenerativa bromssystemet är ur funktion ...**

RÖD ELLER GUL VARNINGSLAMPA

● **När det hydrauliska bromssystemet är ur funktion ...**

När den gula varningslampan tänds går det bra att köra vidare. Om emellertid den röda varningslampan tänds är det ett tecken på ett allvarligt problem och du skall inte fortsätta köra.

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen i följande fall:

- Lamporna tänds inte även om parkeringsbromsen är åtdragen när lampan "READY" är tänd.
- Lamporna tänds inte även om knappen "POWER" är intryckt och parkeringsbromsen är lossad.

Det är emellertid normalt att en röd eller gul varningslampa tänds under körning och sedan omedelbart slocknar igen.

**VARNING**

Om något av följande inträffar ska du omedelbart stanna bilen där det är säkert att göra så och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Den röda varningslampan slocknar inte även om du lossar parkeringsbromsen medan hybridsystemet är igång.
- Den röda varningslampan tänds eller summern hörs kontinuerligt.

I båda fallen kan bromsarna vara defekta, vilket förlänger bromssträckan. Trampa hårt på bromspedalen och stanna bilen omedelbart.

- Bromsvarningslampan tänds samtidigt som varningslamporna för "ABS" och "VSC".

Om detta inträffar betyder det inte bara att systemet VSC+ är ur funktion, bilen blir dessutom extremt instabil vid inbromsning.

Om följande inträffar skall du köra direkt till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning:

- Den gula varningslampan tänds under körning.

Något av följande kan inträffa, men behöver inte indikera att något är fel.

- De röda och gula varningslamporna kan vara tända i cirka 60 sekunder efter det att hybridsystemet startats. Om lampan släcks efter en stund är situationen normal.
- Upprepade tryckningar på bromspedalen kan aktivera de röda och gula varningslamporna och summern. Om lampan släcks och summern tystnar efter några sekunder är situationen normal.
- Ett ljud kan höras i motorrummet när hybridsystemet har startats eller när bromspedalen trycks ned upprepade gånger. Ljudet är ett pulserande ljud från bromssystemet och innebär inte att något är fel.
- Ett motorljud kan höras i motorrummet efter att bromspedalen trycks ned medan hybridsystemet är avstängt.
- Bromspedalens väg kan bli kort när du trycker in knappen "POWER" medan bromspedalen är nedtryckt.
- Ett visst ljud kan höras i motorrummet när förardörren öppnas eller när bromspedalen trycks ned medan hybridsystemet är avstängt. Det betyder inte att något är fel.
- Ett ljud kan höras från motorrummet efter att hybridsystemet stängts av. Det betyder inte att något är fel.

(b) Förarplatsens säkerhetsbälte, påminnelse-lampa och summer

Lampan och summertonen påminner föraren att sätta på sig säkerhetsbältet.

Lampan blinkar om föraren inte har tagit på sig bältet när läge 'tändning på' är valt. Lampan fortsätter att blinka tills föraren tar på sig bältet. Summertonen hörs om bilens hastighet är högre än 20 km/tim och säkerhetsbältet inte är fastspänt.

(c) Framsättespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelse-lampa och summer

Lampan och summertonen påminner om att framsättespassageraren inte har satt på sig säkerhetsbältet.

Lampan blinkar om passageraren i framsätet inte har tagit på sig bältet när läge 'tändning på' är valt. Lampan fortsätter att blinka tills framsättespassageraren tar på sig bältet.

Summertonen hörs om bilens hastighet är högre än 20 km/tim och säkerhetsbältet inte är fastspänt.

Om tungt bagage placeras i framsätet, beroende på vikt och placering, kan sensorerna uppfatta detta som att en person sitter i framsätet och då blinkar varningslampan och summertonen ljuder.

(d) Indikeringslampa för motorns kontrollsystem

På vissa modeller—

Lampan varnar för fel någonstans i hybridsystemet.

Om lampan tänds medan du kör ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

Övrigt—

Lampan tänds i följande fall.

- Bränsletanken är helt tom. (Se "Bränslemätare" på sidan 116 för ytterligare anvisningar.)
- Ett problem har uppstått i hybridsystemets elektriska system.

Om lampan tänds medan du kör enligt b. ovan, skall du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

(e) Huvudvarningslampa ()

Om huvudvarningslampan tänds kommer varningen för det system eller den funktion som är felaktig att tändas, eller också visas ett meddelande om felet i informationsfönstret. Exempel på meddelanden: "När du parkerar måste växelväljaren vara i läge P" och "Batterierna laddas inte när växelväljaren är i läge N". (Se "Informationsdisplay" på sidan 128 eller "Försiktighet vid användning" på sidan 17 eller "bränslemätare" på sidan 116 för ytterligare anvisningar.)

(f) "ABS"-systemet, varningslampan

Lampan tänds när du väljer läge 'tändning på'. Om ABS- och bromsservosystemen fungerar som de ska släcks lampan efter det att "READY"-lampan tänds. Om systemet är defekt tänds varningslampan igen.

När "ABS"-varningslampan lyser (och även bromsvarningslampan) fungerar bromsarna på konventionellt sätt, men låsningsskyddet fungerar inte.

Om något av följande inträffar indikerar det att ett fel uppstått någonstans i komponenterna som övervakas av varningssystemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för reparation av bilen.

- När läge 'tändning på' har valts tänds lampan inte alls, eller också förblir den tänd efter att "READY"-lampan tänts.
- Lampan tänds under körning.

Det är emellertid normalt att varningslampan tänds under körning och sedan omedelbart slocknar igen.

**VARNING**

Om "ABS"-varningslampan är tänd samtidigt som bromsvarningslampan lyser ska du omedelbart stanna bilen på säker plats. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om detta inträffar betyder det inte bara att ABS- och bromsassistansen är ur funktion, bilen blir dessutom extremt instabil vid inbromsning.

Något av följande kan inträffa, men behöver inte indikera att något är fel.

- Lampan kan vara tänd i cirka 60 sekunder efter det att hybridsystemet startats. Om lampan släcks efter en stund är situationen normal.
- Upprepade tryckningar på bromspedalen kan aktivera lampan. Om lampan släcks efter några sekunder är situationen normal.

(g) Krockkuddesystemet, varningslampan

Indikatorn tänds när du väljer läge 'tändning på'. Den slocknar efter cirka sex sekunder. Detta innebär att sidokrockkuddar, sidokrockgardiner och bältessträckare fungerar som de skall.

Kontrollsystemet övervakar funktionen hos sensorerna till det centrala krockkuddesystemet, de främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna, sidokrockgardinerna, förarsätets läge, strömbrytaren till förarplatsens bälteslås, bältessträckare, kablage och spänningskällor.

Om något av följande inträffar tyder det på en defekt i krockkudde- eller bältessträckarsystemen. Kontakta snarast en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för reparation.

- När läge 'tändning på' har valts tänds indikatorn inte, eller också förblir den tänd i mer än 6 sekunder.
- Varningslampan tänds under körning.

(h) Öppen dörr, varningslampan

Lampan lyser tills alla dörrarna är ordentligt stängda.

(i) Låg bränslenivå, Varningslampan

Lampan blinkar när bränslet i tanken håller på att ta slut. Fyll på bränsle så snart som möjligt.

Vid den första varningsblinkningen visas ett meddelande i informationsfönstret som en extra påminnelse om att fylla på bränsle snarast.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning i följande fall:

- Alla segmenten blinkar.
- "R"-markeringen och segmenten som indikerar bränsle blinkar.

(j) "VSC"-varningslampan

Lampan varnar för fel någonstans i systemet VSC+.

Lampan tänds när läge 'tändning på' har valts och släcks efter att "READY"-lampan tänts.

Om varningslampan tänds under körning är systemet ur funktion. Eftersom det vanliga bromssystemet fortfarande fungerar går det dock att köra vidare.

Om något av följande inträffar ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning:

- Varningslampan tänds inte när läge 'tändning på' har valts.
- Varningslampan förblir tänd efter att "READY"-lampan tänts.
- Lampan tänds under körning.

**VARNING**

Om "VSC"-varningslampan är tänd samtidigt som bromsvarningslampan lyser ska du omedelbart stanna bilen på säker plats. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om detta inträffar betyder det inte bara att bsystgemet VSC+ är ur funktion, bilen blir dessutom extremt instabil vid inbromsning.

(k) Varningssummer för glömd nyckel

Summertonen påminner dig att ta bort nyckeln om du öppnar förardörren medan hybridsystemet är avstängt och nyckeln sitter kvar i nyckelhålet.

(l) Påminnelseignal för växel i P-läge

Om du öppnar förardörren när växelväljaren är i något av lägena "N", "D" eller "B" hörs en summerton.

KONTROLL AV VARNINGSLAMPORNA (utom varningslampan för låg bränslenivå)

1. Trampa ned parkeringsbromsen.
2. Öppna en av dörrarna.
Varningslampan för öppna dörr ska tändas.
3. Stäng dörren.
Varningslampan för öppna dörr ska slockna.
4. Tryck två gånger på "POWER"-knappen utan att trampa ned bromspedalen i läge 'tändning på'.
Samtliga varningslampor, utom varningslampan för öppna dörr, ska nu tändas. De gula varningslamporna för bromssystemet, "ABS" och "VSC" ska släckas när "READY"-lampan tänts.

Det kan hända att varningslamporna "ABS" och "VSC" i det gula bromssystemet är tända i cirka 60 sekunder efter det att hybridsystemet startats. Om lamporna släcks efter en stund är situationen normal.

Om någon varningslampa eller varningssummer inte fungerar på ovanstående sätt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

—Färdinformationsdisplay



Typ 1



Typ 2

Om det uppstår fel i systemet visas varningsmeddelandet och symbolen.

Se beskrivning av varningslampor i fönstret och hur de åtgärdas på följande sidor.

När lampan tänds...		Gör så här:
(a)		Stanna bilen omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
(b)		Stanna och kontrollera.
(c)		Stanna och kontrollera.
(d)	P/S or PS	Tag med bilen till en auktoriserad Toyota återförsäljare.
(e)		Kör bilen omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
(f)		Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

(a) Laddningssystemet, varningslampan

Varningslampan tänds om fel har uppstått i laddningssystemet medan hybridstystemet är i gång.

OBSERVERA

Om varningslampan i laddningssystemet tänds medan hybridssystemet är i gång kan någon defekt ha uppstått. Om varningslampan tänds ska du omedelbart stanna bilen på säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

(b) Lågt oljetryck, varningslampan

Denna lampa tänds om motoroljans tryck är för lågt.

Om den fortsätter att lysa under körning skall du omedelbart stanna bilen vid sidan av vägen på en säker plats och stänga av motorn. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och be om hjälp.

Varningslampan kan tändas om motoroljenivån är mycket låg. Den får inte betraktas som en indikator för låg oljenivå. Oljenivån måste kontrolleras med mätsticken för motorolja.

OBSERVERA

Kör inte om varningslampan för lågt oljetryck lyser—inte ens några meter. Det kan leda till motorhaveri.

(c) Hög kylvätsketemperatur, varningslampan

Lampan tänds för att varna för att hybridssystemet håller på att överhettas.

Stanna bilen och kontrollera ditt hybridssystem om lampan tänds under körning. Närmare instruktioner finns i "Om bilen blir överhettad" på sidan 337.

Under vissa förhållanden kan bilen bli överhettad, t.ex.:

- Vid körning i långa uppförsbackar i varmt väder.
- När du stannar eller kör långsamt efter körning i hög hastighet.

OBSERVERA

♦ *Ta inte bort termostaten ur kylarsystemet eftersom detta kan göra att hybridssystemet överhettas. Termostatsens uppgift är att reglera kylvätskeflödet så att hybrid-systemets temperatur håller sig inom ett bestämt område.*

♦ *Hybridssystemet kan överhettas om du fortsätter att köra då lampan lyser.*

(d) Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa

Denna varning tänds när servostyrningen inte fungerar.

**VARNING**

Om denna varningslampa tänds skall du köra till en auktoriserad Toyota återförsäljare snarast. Styrningen i ratten går mycket tungt. Håll hårt i ratten medan du kör.

(e) Varningslampa för hybridsystemet (👉)

Denna varning tänds om det skulle uppstå ett fel i elmotorn, omformaren, hybridbatteriet etc.

Om lampan tänds skall du omedelbart stanna bilen på säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Även om varningen för hybridbilsystemet tänds kan du tillfälligt öka hastigheten genom att trampa ned gaspedalen. Stanna bilen omedelbart på säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

(f) Hybridbatteriet, varningslampa

Lampan tänds i följande fall.

a. Spänningen i hybridbatteriet sjunker när växelväljaren är i läge "N".

Systemet fungerar korrekt om lampan slocknar när du sätter växelväljaren i läge "P".

b. Hybridbatteriet är urladdat.

Om lampan tänds när "READY"-lampan lyser som i b. ovan, ska du stanna bilen på säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

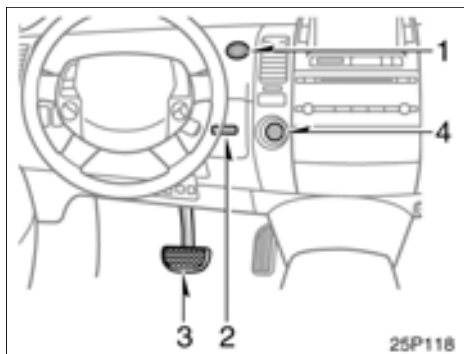
Del 2-6

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Tändningslås, växellåda och parkeringsbroms

- Startknappssystem. 134
- Hybridsystemets växellåda. 141
- Antisladdsystem+ (VSC+) 146
- Parkeringsbroms 147
- Farthållare 148

Startknappssystem—



Startknappssystemet används till att starta och stänga av motorn samt för att välja något av lägena radioläge, 'tändning på' eller avstängd. (Se "—Välja läget för startknappssystemet" på sidan 137 och "Start av hybridsystemet" på sidan 320.) Systemet består av följande delar.

1. "POWER"-knapp
2. Nyckelhål
3. Bromspedal
4. Växelväljare

—Nyckelhåll



Formen på nyckeln till bilen och nyckelhålet skiljer sig från vanliga nycklar.

Kom ihåg följande när du använder nyckeln.

- Nyckeln ska skjutas in så långt det går.
- Var försiktig när du tar ut nyckeln eftersom den trycks ut av en fjäder och kan skjuta iväg.
- Om det inte går att ta ut nyckeln, tryck in den så långt det går och dra ut den igen.

**VARNING**

Sätt inte in fingret i nyckelhålet. Du kan göra illa fingret.

OBSERVERA

Observera följande instruktioner, annars kan nyckelmekanismen skadas och kommer inte att fungera ordentligt.

- ◆ *Händer och fingrar bör vara rena när du använder nyckeln.*
- ◆ *Sätt inte in nyckeln med för stor kraft.*
- ◆ *Sätt inte in en annan nyckel än den korrekta nyckeln i nyckelhålet.*
- ◆ *Dra inte ut nyckeln med våld när den inte kan tas ut.*
- ◆ *Se till att varken vatten, olja eller främmande föremål kommer in i nyckelhålet.*
- ◆ *Sätt inte in en nyckel som är våt, oljig eller skadad i nyckelhålet.*
- ◆ *Klistra inte fast något på nyckeln.*
- ◆ *Sätt inte in nyckeln åt fel håll.*
- ◆ *Dra inte i nyckelringen när nyckeln ska tas ut ur nyckelhålet.*

Om något ovanligt inträffar skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

—Startkontakt (tändning)



Tryck på "POWER"-knappen långsamt och stadig. En snabb tryckning på knappen ger inte alltid önskat resultat.



VARNING

- Tryck inte på knappen under körning, utom i en nödsituation.
- I varmt väder kan knappens yta bli mycket varm. Var försiktig så att du inte bränner dig.

OBSERVERA

Observera följande anvisningar, annars fungerar eventuellt inte startknappssystemet ordentligt.

◆ Fingret bör vara rent när du trycker på startknappen. Fingret får inte vara oljigt eller smutsigt.

◆ Var försiktig så att du inte spiller vatten eller annan vätska på knappen.

Om följande inträffar skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer:

◆ Om indikatorn på knappen blinkar gult kan ett fel föreligga i systemet. När du slår av systemet kan det eventuellt inte slås på igen.

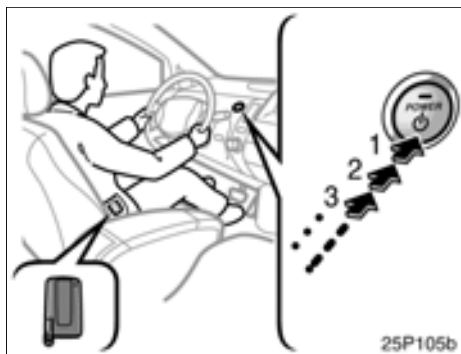
◆ Om du upptäcker något ovanligt när du använder knappen bör du avstå från att använda bilen.

Om följande skulle inträffa skall du låta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

◆ Indikeringslampan "POWER" tänds inte när lamporna tänds.

—Välja läge för startknappssystemet

(med elektroniskt system — på vissa modeller)



Utan att trampa på bromspedalen

En elektronisk nyckel gör att du kan använda "POWER"-knappen utan att behöva sätta in en nyckel i nyckelhålet.

Varje gång du trycker lätt på "POWER"-knappen utan att bromspedalen är nedtrampad växlar hybridsystemets lägen i följande ordning: avstängt, radioläge, läte 'tändning på' och tillbaka till avstängt.

Det elektroniska nyckelsystemet kan inaktiveras med den elektroniska urkopplingsknappen. Mer information finns i "Inaktivering av det elektroniska nyckelsystemet" på sidan 38.

1) Radioläge (Grön indikeringslampa tänds)

Tillbehör som t.ex. radion kan användas.

Tryck lätt på "POWER" utan att trampa ned bromspedalen i avstängt läge för att aktivera det läget.

I radioläge, trampa ned bromspedalen och tryck lätt på "POWER" för att aktivera hybridsystemet.

Om du låter bilen vara kvar i radioläge i över en timme stängs hybridsystemet automatiskt av.

2) Läge 'tändning på' (Gul indikeringslampa tänds)

Alla tillbehör kan användas

Tryck lätt på "POWER" utan att trampa ned bromspedalen i radioläge för att aktivera det läget.

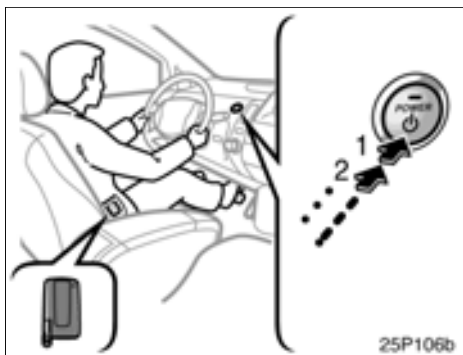
I läge 'tändning på', trampa ned bromspedalen och tryck lätt på "POWER" för att starta hybridsystemet. Om emellertid läge "N" har valts så kan hybridsystemet startas i avstängt läge.

3) Avstängt läge (Indikatorn släcks)

Hybridsystemet stängs av.

Det kan höras ett motorljud från motorrummet i några sekunder efter att systemet stängts av, i cirka 90 sekunder.

Startspärrsystemet i hybridbilen aktiveras automatiskt. Se "Startspärr" på sidan 24.



Med bromspedalen nedtryckt

Hybridsystemet startar automatiskt när knappen "POWER" trycks in medan bromspedalen är nedtryckt.

Ett motorljud kan höras i motorrummet efter att bromspedalen trycks ned medan hybridsystemet är avstängt.

1) "START" (Gul indikator tänds i några sekunder.)

Hybridsystemet är driftsfärdigt och alla tillbehören kan användas. (ON-läge)

Tryck lätt på "POWER" medan bromspedalen är nedtryckt.

(Se "Start av hybridsystemet—" på sidan 320.)

Tryck på "POWER" i över 3 sekunder om du i en nödsituation måste stänga av hybridsystemet medan bilen är i rörelse. Nu aktiveras radioläget och växelläget "N" automatiskt.

2) Avstängt läge (Indikatorn släcks)

Hybridsystemet stängs av.

Det kan höras ett motorljud från motorrummet i några sekunder efter att systemet stängts av, i cirka 90 sekunder.

Startspärrsystemet i hybridbilen aktiveras automatiskt. Se "Startspärr" på sidan 24.

OBSERVERA

- ◆ *Hybridsystemet kan inte startas i växelläge "N". Placera alltid växelväljaren i läge "P" och starta därefter systemet.*
- ◆ *Lämna inte hybridsystemet i radioläge eller läge 'tändning på' någon längre stund. 12V-batteriet urladdas.*
- ◆ *Hybridläget, när batteriet laddas ur eller kopplas bort, behålls i minnet och det läget aktiveras när ström tillförs.*

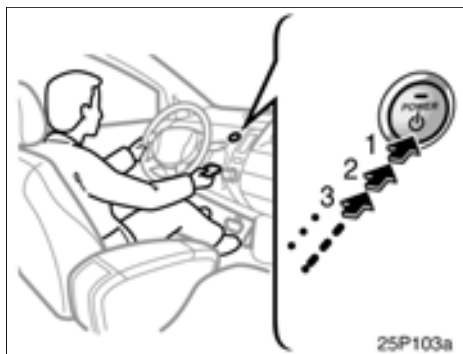
Stäng av "POWER" och ta med dig den elektroniska nyckeln när du lämnar bilen.

Om du stiger ur bilen och har nyckeln med dig utan att ha stängt av "POWER"-knappen och därefter stänger dörren kommer en varningston att höras invändigt och tonstötter utvändigt.

INFORMATION

Du kan sätta in en vanlig nyckel i läge 'tändning på' eller när hybridsystemet startar. Sätt inte in någon annan nyckel än den korrekta nyckeln.

**—Välja läge för
startknappsyste-
met
(utan elektroniskt nyckelsystem)**



Utan att trampa på bromspedalen

Varje gång du trycker lätt på "POWER"-knappen utan att bromspedalen är nedtrampad växlar hybridsystemets lägen i följande ordning: avstängt, radioläge, läte 'tändning på' och tillbaka till avstängt.

1) Radioläge (Grön indikeringslampa tänds)

Tillbehör som t.ex. radion kan användas.

Tryck lätt på "POWER" utan att trampa ned bromspedalen i avstängt läge för att aktivera det läget.

Nyckeln kan tas ur i det här läget. Hybridssystemet växlar automatiskt till avstängt läge.

I radioläge, trampa ned bromspedalen och tryck lätt på "POWER" för att aktivera hybridssystemet.

Om du låter bilen vara kvar i radioläge i över en timme stängs hybridssystemet automatiskt av.

2) Läge 'tändning på' (Gul indikeringslampa tänds)

Alla tillbehör kan användas

Tryck lätt på "POWER" utan att trampa ned bromspedalen i radioläge för att aktivera det läget.

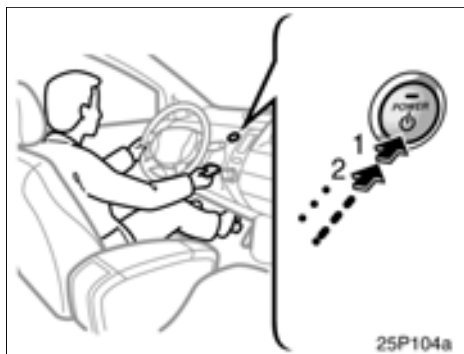
I läge 'tändning på', trampa ned bromspedalen och tryck lätt på "POWER" för att starta hybrid-systemet. Om emellertid läge "N" har valts så kan hybridssystemet startas i avstängt läge

3) Avstängt läge (Indikatorn släcks)

Hybridssystemet stängs av. Nyckeln kan tas ur i det här läget.

Det kan höras ett motorljud från motorrummet i några sekunder efter att systemet stängts av, i cirka 90 sekunder.

När du tar ur nyckeln aktiveras startspärren för hybridssystemet automatiskt. Se "Startspärr" på sidan 24.



Med bromspedalen nedtryckt

Hybridsystemet startar automatiskt när knappen "POWER" trycks in medan bromspedalen är nedtryckt.

Ett motorljud kan höras i motorrummet efter att bromspedalen trycks ned medan hybridsystemet är avstängt.

1) "START" (Gul indikator tänds i några sekunder.)

Hybridsystemet är driftsfärdigt och alla tillbehören kan användas. (ON-läge)

Sätt i nyckeln och tryck lätt på "POWER" medan bromspedalen är nedtryckt.

(Se "Start av hybridsystemet—" på sidan 320.)

Tryck på "POWER" i över 3 sekunder om du i en nödsituation måste stänga av hybridsystemet medan bilen är i rörelse. Nu aktiveras radioläget och växelläget "N" automatiskt.

2) Avstängt läge (Indikatorn släcks)

Hybridsystemet stängs av. Nyckeln kan tas ur i det här läget.

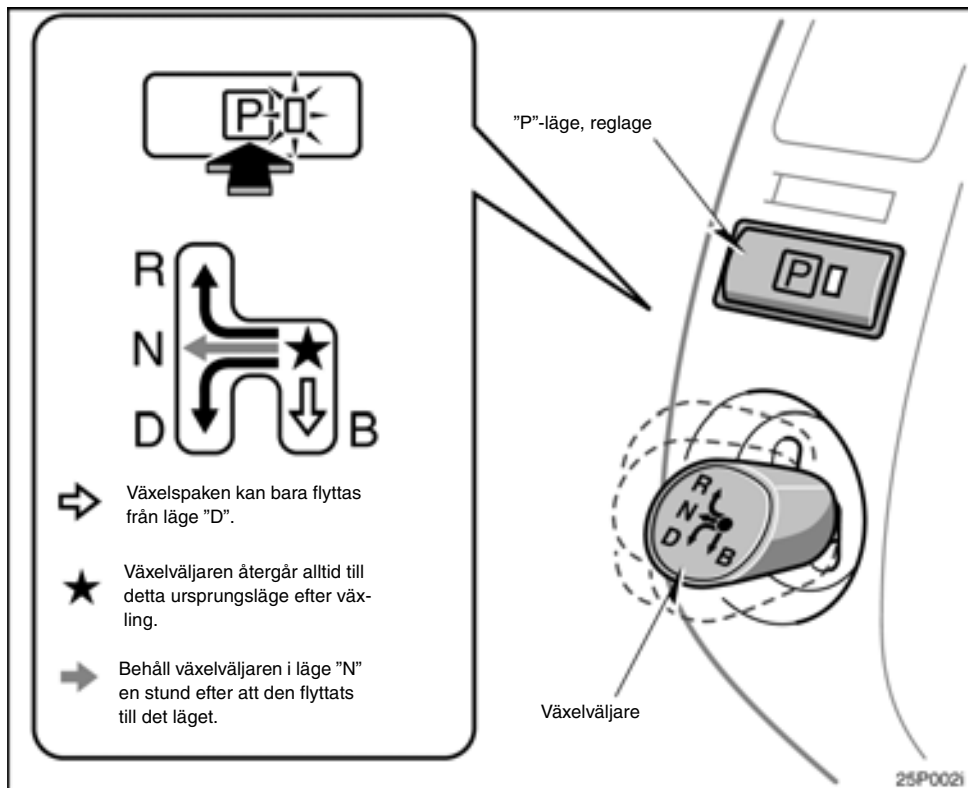
Det kan höras ett motorljud från motorrummet i några sekunder efter att systemet stängts av, i cirka 90 sekunder.

När du tar ur nyckeln aktiveras startspärren för hybridsystemet automatiskt. Se "Startspärr" på sidan 24.

OBSERVERA

- ◆ *Hybridsystemet kan inte startas i växelläge "N". Placera alltid växelväljaren i läge "P" och starta därefter systemet.*
- ◆ *Lämna inte hybridsystemet i radioläge eller läge 'tändning på' någon längre stund. 12V-batteriet urladdas.*
- ◆ *Hybridläget, när batteriet laddas ur eller kopplas bort, behålls i minnet och det läget aktiveras när ström tillförs.*

Hybridsystemets växellåda



Hybridsystemets växellåda har ett 'shift-by-wire'-system som minimerar risken för felaktig växling. Det innebär att växelväljaren bara kan flyttas från "P"-läget när bromspedalen är nedtryckt.

Vid följande felaktiga växlingar aktiveras spärrfunktionen och en tonstöt hörs så att ingen växling kan ske i hybridsystemets växellåda.

- (i) När du vill flytta växelväljaren från "P" utan att trycka ned bromspedalen.
- (ii) När du trycker på "P" knappen under körning.
- (iii) När du flyttas växelväljaren från "D" till "R" eller vice versa medan bilen är i rörelse.
- (iv) När du flyttar växelväljaren till "B" från ett annat läge än "D".

I fallet (i) är växelväljaren kvar i "P". I fallet (ii) till (iv) flyttas växelväljaren automatiskt till "N".



(a) Växelväljare

Växelläget visas på instrumentpanelen.

R: Backläge (summerton hörs)

N: Friläge

D: Normalt körläge

B: Motobromsläge
(visas endast i läge "D")

OBSERVERA

Var försiktig och tänk på följande. Annars kan spaken orsaka ett fel som kan leda till problem i körningen:

- ◆ *Ta inte bort knoppen från spaken.*
- ◆ *Använd inte annan knapp än den som ursprungligen fanns på spaken.*
- ◆ *Häng ingenting på spaken.*

Om något ovanligt inträffar skall du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

(b) Knapp för läge "P"

Parkeringsläget "P" visas i instrumentgruppen och indikatorn på knappen "P" tänds.

(c) Normal körning

1. Starta hybridsystemet på det sätt som beskrivs i "Start av hybridsystemet" på sidan 320.
2. Trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till läge "D".

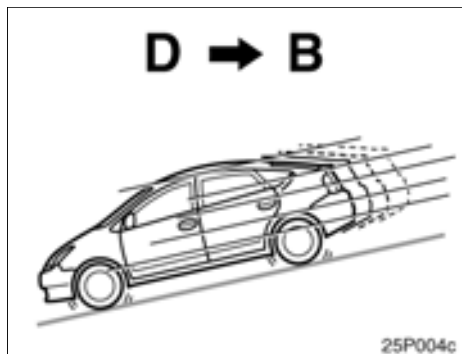


VARNING

Trampa aldrig på gaspedalen under växling. Bilen kan accelerera häftigt.

3. Lossa parkeringsbromsen och släpp bromspedalen. Tryck försiktigt ned gaspedalen och starta mjukt.

När du backar bilen och växlar till "D" hörs en larmsignal och systemet växlas till "N".



(d) Motorbromsning

För att motorbromsa skall du föra växelväljaren till läge "B".

Vid körning med hög hastighet kommer du att märka att bromseffekten vid motorbromsning är sämre än i en traditionell bil.

Fortsätt inte att köra normalt med växellådan i läge "B" någon längre stund. Bränsleekonomin blir sämre. Förhindra detta genom att använda läge "D" vid normal körning.

När du växlar till "B" från något annat läge än "D" hörs en larmsignal och systemet växlas automatiskt till "N".

(e) Backning

1. Stanna bilen helt.
2. Trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till "R"-läge. Tonstötter kommer att höras när växellådan är i läge "R".

När du växlar till "R" under körning hörs en larmsignal och systemet växlas till "N".

(f) Parkering

1. Stanna bilen helt.
2. Trampa ned parkeringsbromsen kraftigt medan bromspedalen är nedtrampad.
3. Trampa ned bromspedalen och tryck på knappen "P".

Om du trycker på "POWER" medan du stannar bilen växlas växellådan automatiskt till "P" varefter hybridssystemet stängs av.

Om förardörren öppnas medan växellådan är i läge "N", "D" eller "B", hörs en tonstöt och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen för att varna dig att du måste växla till läge "P".

Om du trycker på "P" under körning hörs en larmsignal och systemet växlas till automatiskt till "N".



VARNING

Var försiktig vid nedväxling på hal vägbana. Den snabba uppbromsningen av drivhjulena kan göra att bilen börjar sladda eller slira.

OBSERVERA

När du parkerar ska du alltid sätta växelväljaren i läge "P". I läge "N" laddas inte hybridbatteriet, även om bensinmotorn är igång. Bilen kan inte startas om växelväljaren är kvar i läge "N" under en längre tid eftersom hybridbatteriet kommer att urladdas.

När bilen står på en sluttning och växellådan växlas från läge "P" genereras ett ljud som innebär att parkeringsspärren lossas. Det betyder dock inte att det är fel på anläggningen.

(g) Bilens köregenskaper**Stillastående**

För att hålla bilen stilla i en uppförsbacke och för att få snabbare reaktion när du trampar på gaspedalen vid start är växellådan konstruerad som en konventionell automatisk växellåda. Det innebär att bilen har en tendens att sakta krypa framåt utan att du rör gaspedalen när växelväljaren är i något annat läge än "P" eller "N".

När växellådan är i något annat läge än "P" eller "N" ska du hålla bromspedalen nedtrampad när bilen ska stå stilla, eller trampa ned parkeringsbromsen om detta är lämpligare.

Vid körning på en begränsad yta eller i trafikköer är det lämpligt att inte röra gaspedalen utan att bara kontrollera hastigheten genom att använda bromspedalen.

Regenerativ bromsning

När du släpper gaspedalen eller när du trampar på bromspedalen fungerar den elektriska motorn som en generator och omvandlar rörelseenergin till elektrisk energi varvid bilen bromsas samtidigt som hybridbatteriet laddas.

I så fall blir ljudet från den elektriska motorn något starkare.

Du kör och bromsar på samma sätt som i en vanlig bensindriven bil.

Du kan märka följande vid inbromsning. Det betyder inte att något är fel, fortsatt bara att bromsa som vanligt.

- I avstängt läge, kan radioläge eller läge 'tändning på' väljas med en eller två tryckningar på "POWER" endast om bromspedalen inte är nedtrampad. I detta läge kan bromspedalen röra sig något.

Att köra med hybridbil

Denna bil drivs med både bensinmotor och elmotor.

Om "READY"-lampan är tänd kan du starta bilen även om bensinmotorn inte är igång.

(h) Om systemet inte fungerar

Om följande sker är något fel i systemet.

- Indikatorn i "P"-knappen blinkar. Det innebär emellertid inte att något är fel om inte ett varningsmeddelande visas i färdinformationsdisplayen.
- Växellägesrutorna i instrumentgruppen blinkar.
- Ett felmeddelande i parkeringssystemet visas på informationsdisplayen.
- Instrumentgruppen och informationsdisplayen tänds inte när läge 'tändning på' har valts.

I så fall skall du omedelbart stanna bilen på säker plats där underlaget är plant, dra åt parkeringsbromsen och omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

(i) När 12V-batteriet är urkopplat

Innan du kopplar bort 12V-batteriet bör du kontrollera att växelläget är i läge "P" samt ansätta parkeringsbromsen hårt.

När 12V-batteriet är inkopplat, flytta växelväljaren till läge "N" och kontrollera att växelläget är "N" när läge 'tändning på' är valt.

Antisladdsystem+ (VSC+)

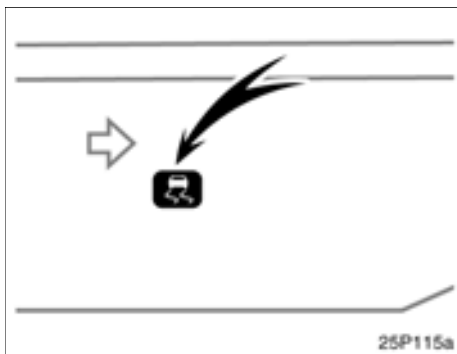
Systemet VSC+ bidrar till effektiv kontroll av och samverkan mellan flera olika system såsom ABS-bromsar, bromsassistans, hybridsystemstyrning, elektrisk servostyrning etc. Systemet kontrollerar automatiskt bromsarna och hybridsystemet för att motverka att bilen sladdar vid körning i kurvor på hal väg-bana eller vid häftiga ratt rörelser.

Systemet VSC+ aktiveras när hastigheten överstiger 15 km/tim.



VARNING

- Förlita dig inte alltför mycket på systemet VSC+. Även om VSC+-systemet är i funktion måste du alltid köra försiktigt och med omdöme för att undvika olyckor. Omdömeslös körning kan resultera i en plötslig olycka. Om varningslampan blinkar och varningssignalen hörs måste du minska hastigheten och köra extra försiktigt.
- Använd endast specificerade däck. Däckdimension, tillverkare, typ och däckmönster skall vara samma för alla fyra hjulen. Om du kör med andra däck än specificerade eller med en blandning av typ och dimension, kommer inte VSC+ att fungera på rätt sätt. Vid byte av däck eller fälgar skall du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning: (Se "Kontroll och byte av däck" på sidan 395.)



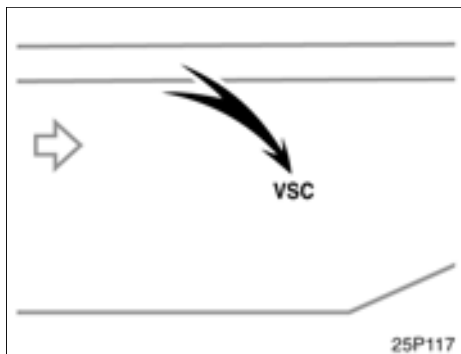
Antispinnsystem, indikeringslampan

Om bilen börjar sladda under körning blinkar antispinnlampan, samtidigt som upprepade varningssignaler hörs. Kör alltid med tanke på säkerheten.

Indikeringslampan blinkar även vid följande tillfällen.

- När däcken spinner. Stor försiktighet krävs vid körning.
- När ABS-systemet är aktiverat. Se "Bromsar" på sidan 309.

Antispinnlampan tänds när läge 'tändning på' är valt och släcks efter att "READY"-lampan tänts. Om indikeringslampan inte tänds när hybridsystemet startas om bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



"VSC" varningslampan

Lampan varnar för fel någonstans i systemet VSC+.

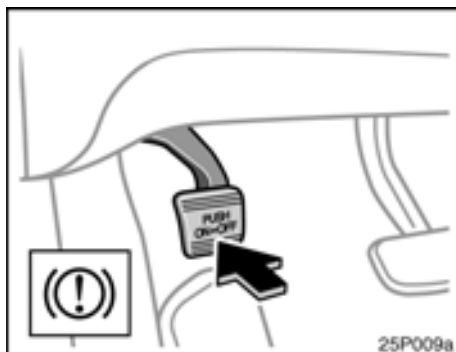
Lampan tänds när läge 'tändning på' har valts och släcks efter att "READY"-lampan tänts.

Om varningslampan tänds under körning är systemet ur funktion. De konventionella bromsarna fungerar emellertid fortfarande och du kan fortsätta att köra utan att skada bilen. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om något av följande inträffar ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning:

- Varningslampan tänds inte när läge 'tändning på' har valts.
- Varningslampan förblir tänd efter att "READY"-lampan tänts.
- Varningslampan tänds under körning.

Parkeringsbroms



När du parkerar skall du alltid dra åt parkeringsbromsen hårt så att bilen inte kan röra sig.

Ansätt bromsen så här: Trampa först ned bromspedalen med höger fot. Tryck sedan ned parkeringsbromspedalen med vänster fot.

Lossa parkeringsbromsen så här: Trampa först ned bromspedalen med höger fot och trampa sedan ned parkeringsbromspedalen med vänster fot. När du sedan lyfter vänsterfoten följer parkeringsbromspedalen med upp till frikopplat läge.

Parkeringsbromslampan på instrumentpanelen lyser för att påminna dig att parkeringsbromsen är ansatt.



VARNING

- **Körning med parkeringsbromsen ansatt kan försämra bromsverkan.**
- **Innan du kör iväg måste du kontrollera att parkeringsbromsen är lossad och bromsvarningslampan är släckt.**

Farthållare

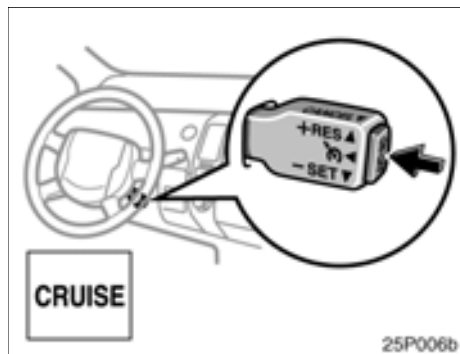
Farthållaren gör det möjligt att köra med jämn fart över 40 km/tim utan att hålla foten på gaspedalen.

Bilen håller den inställda hastigheten även om små hastighetsvariationer kan märkas i uppförs- eller nedförsbackar, vilket beror på gränserna för hybridsystemets prestanda. I brantare backar blir hastighetsvariationerna större och det är då bättre att köra utan farthållaren.



VARNING

- För att alltid ha bästa kontroll över bilen ska du inte använda farthållaren i tät trafik, på halt underlag (regn, is eller snö) eller på krokiga vägar.
- Undvik att hastigheten ökar i nerförsbackar. Om bilen går fortare än den inställda hastigheten ska du koppla bort farthållaren och motorbromsa genom att föra växelväljaren till läge "B".



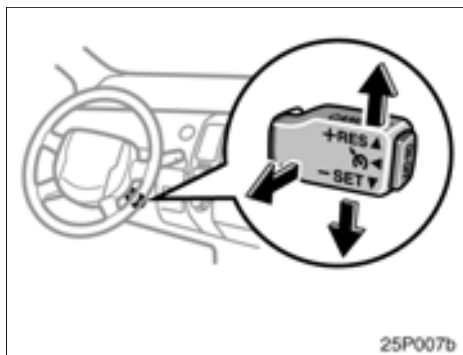
INKOPPLING AV SYSTEMET

Tryck på "ON-OFF" för att koppla in farthållaren. Farthållaren kopplas in. När systemet är inkopplat lyser indikeringslampan på instrumentpanelen och du kan ställa in önskad hastighet. Om du trycker en gång till på strömbrytaren stängs systemet av helt.



VARNING

För att undvika att farthållaren kopplas in av misstag bör "ON OFF"-reglaget vara i frånläge när farthållaren inte används.



INSTÄLLNING AV ÖNSKAD HASTIGHET

Växelväljaren måste vara i läge "D" innan du ställer in farthållaren.

När bilen har den hastighet som du vill att farthållaren ska hålla trycker du spaken för farthållaren nedåt i riktning "–SET" och släpper den. Detta gör att bilen kommer att hålla den aktuella hastigheten.

Om hastigheten inte är helt rätt kan du trycka spaken uppåt för att öka eller nedåt för att minska hastigheten. Varje tryckning ökar respektive minskar hastigheten med 1,6 km/tim. Nu kan du ta bort foten från gaspedalen.

Om du sedan vill accelerera—t.ex. vid en omkörning—behöver du bara trycka ned gaspedalen så mycket som krävs för att överstiga den inställda hastigheten. När du sedan släpper gaspedalen kommer bilen att återgå till den inställda hastigheten.

BORTKOPPLING AV INSTÄLLD HASTIGHET

Du kan koppla bort farthållaren på följande sätt:

- Dra farthållarspaken mot dig i riktning "CANCEL" och släpp den.
- Trampa på bromspedalen.

Om bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim bortkopplas den inställda hastigheten automatiskt.

Om bilens hastighet minskar med mer än 16 km/tim under inställd hastighet kommer likaså den inställda hastigheten att bortkopplas automatiskt.

Om den inställda hastigheten kopplas bort av andra orsaker än de ovan angivna skall du snarast låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

ÖKNING AV INSTÄLLD HASTIGHET

Dra spaken upp mot "+RES" och håll kvar. Släpp spaken när bilen har önskad hastighet. När spaken hålls uppåt ökar bilens hastighet.

Ett snabbare sätt att ställa in en högre hastighet är att accelerera med gaspedalen och sedan föra farthållarspaken nedåt i riktning "–SET".

MINSKNING AV INSTÄLLD HASTIGHET

Tryck spaken upp mot "–SET" och håll kvar. Släpp spaken när bilen har önskad hastighet. När spaken hålls nedåt minskar bilens hastighet.

Ett snabbare sätt att ställa om hastigheten är att bromsa med bromspedalen och sedan föra farthållarspaken nedåt i riktning "–SET".

ÅTERGÅNG TILL REDAN INSTÄLLD HASTIGHET

Om den förinställda hastigheten kopplats bort genom att du drog i farthållarspaken eller trampade på bromspedalen, återgår bilen till hastigheten före bortkopplingen om du trycker spaken uppåt i riktning "+RES".

När bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim sker emellertid ingen återgång till den inställda hastigheten.

VARNING FÖR FEL I FARTHÅLLARSYSTEMET

Om indikeringslampan "CRUISE" i instrumentgruppen blinkar när farthållaren används ska du trycka på "CRUISE ON OFF" för att stänga av systemet och sedan trycka en gång till för att koppla på det igen.

Om något av följande inträffar är det något fel i farthållarsystemet.

- Indikeringslampan tänds inte.
- Indikeringslampan blinkar oregelbundet.
- Indikeringslampan tänds, men slocknar igen.

Låt i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera bilen.

Del 2-7

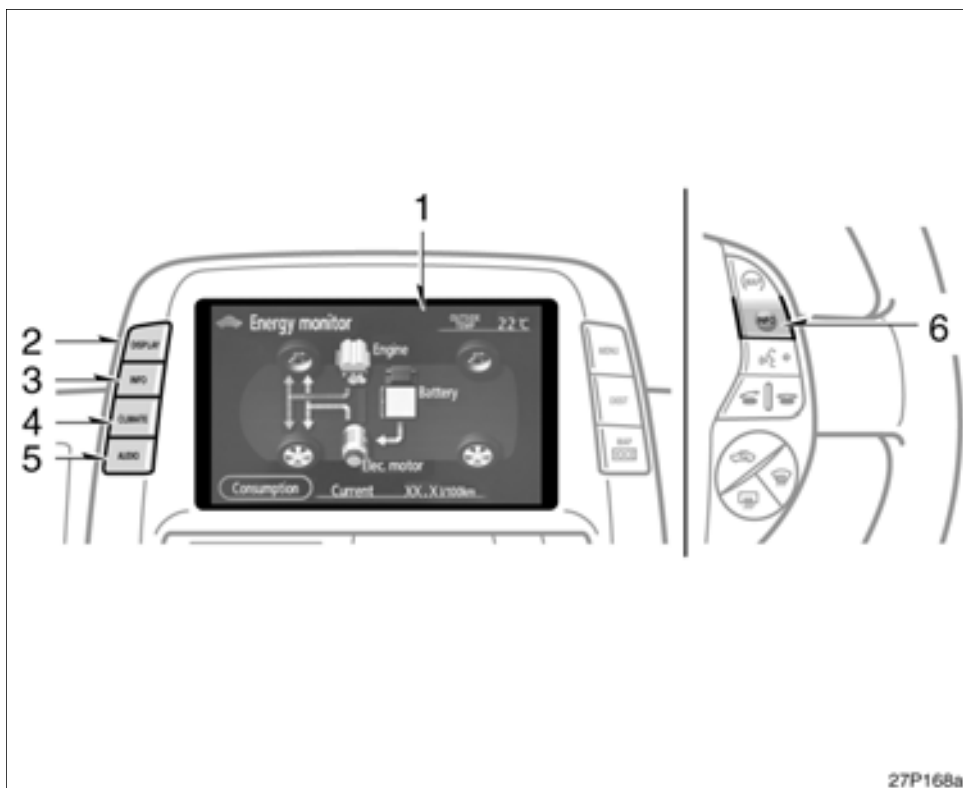
INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Informationsdisplay

- Översiktsbild. 152
- Innan du använder informationsfönstret. 155
- Knapparnas funktion 156
- Funktioner 156
- Information 159
- Inställning 166
- Uttermometer 167

Översiktsbild

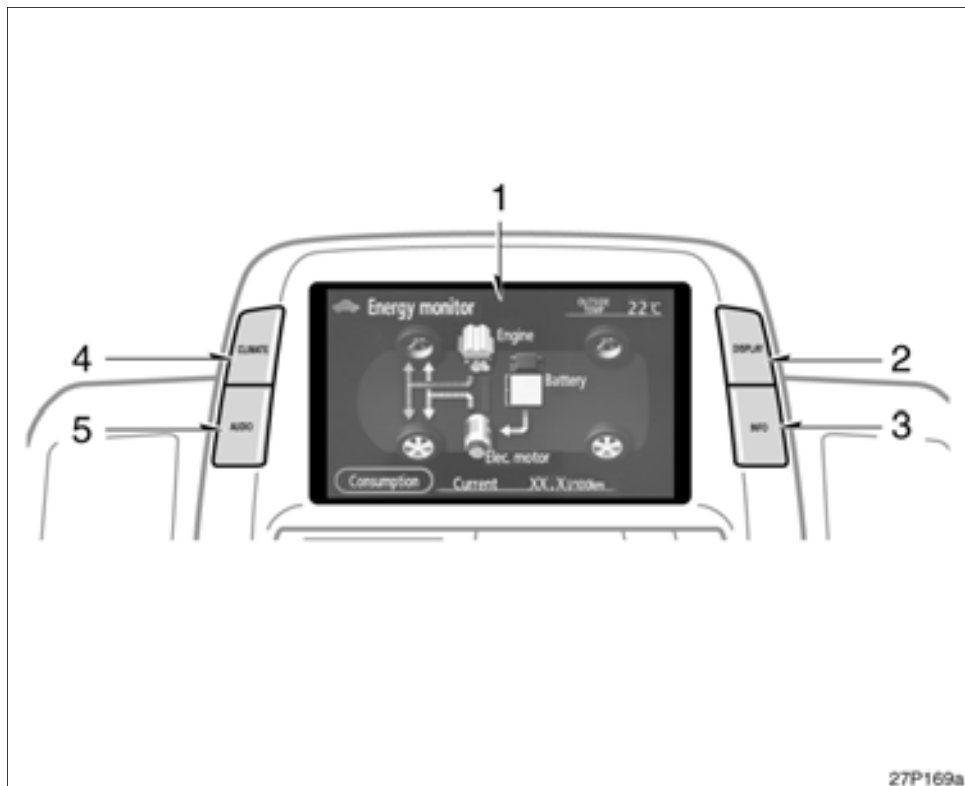
► Typ 1



1. Informationsdisplay*
(Se sidan 155.)
2. "DISP"
Inställningskärmen visas.
(Se sidan 166.)
3. "DISP"
Menyskärmen visas.
(Se sidan 159.)
4. "CLIMATE"
Skärmen för luftkonditioneringen visas.
(Se sidan 214.)
5. "AUDIO"
Skärmen för ljudanläggningen visas.
(Se sidan 170.)
6. "INFO" (på ratten)
Informationsskärmen visas.
(Se sidan 162.)

*: I denna manual visas skärmbilder med engelsk text som exempel.

► Typ 2



1. Informationsdisplay*

(Se sidan 155.)

2. "DISP"

Inställningskärmen visas.
(Se sidan 166.)

3. "DISP"

Menyskärmen visas.
(Se sidan 159.)

4. "CLIMATE"

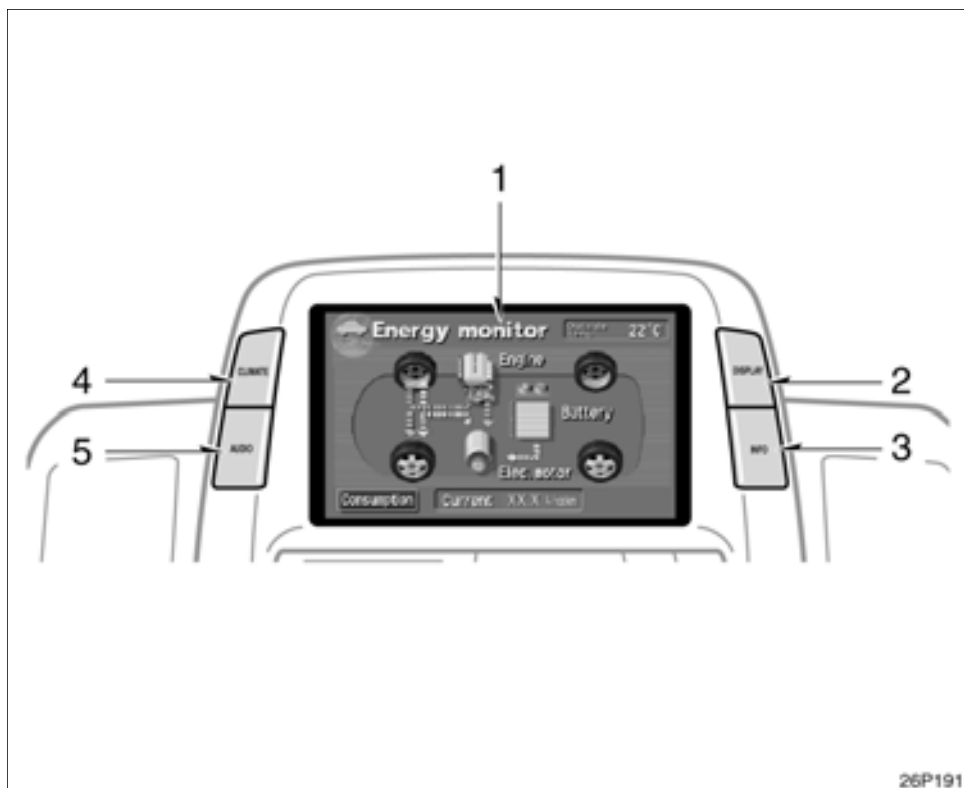
Skärmen för luftkonditioneringen visas.
(Se sidan 214.)

5. "AUDIO"

Skärmen för ljudanläggningen visas.
(Se sidan 170.)

*: I denna manual visas skärmbilder med engelsk text som exempel.

► Typ 3



1. Informationsdisplay*

(Se sidan 155.)

2. "DISP"

Inställningskärmen visas.

(Se sidan 166.)

3. "DISP"

Menyskärmen visas.

(Se sidan 159.)

4. "CLIMATE"

Skärmen för luftkonditioneringen visas.

(Se sidan 214.)

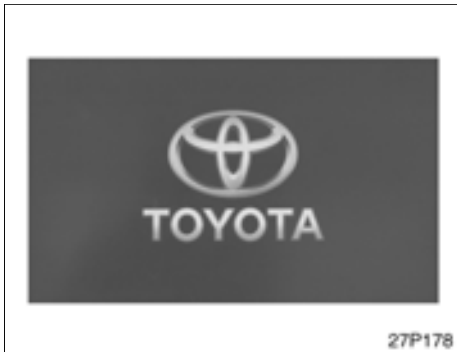
5. "AUDIO"

Skärmen för ljudanläggningen visas.

(Se sidan 170.)

*: I denna manual visas skärmbilder med engelsk text som exempel.

Innan du använder informationsfönstret



VARNING

Justera inte informationsfönstret under körning. Alla justeringar skall göras när bilen står stilla.

Typ 1 och Typ 2



Typ 3

"POWER"-knappen måste vara nedtryckt för att informationsfönstret ska fungera.

När radioläge har valts visas startskärmen och systemet är klart för användning.

Efter några sekunder visas den senast använda funktionen.

Om strömförsörjningen till informationsfönstret har varit bortkopplad kommer startläget automatiskt att visas.

Knapparnas funktion

Systemet sköts huvudsakligen via knapparna på bildskärmen. Tryck lätt på bildskärmen med fingret så att skärmen inte skadas. När du trycker på en markerad punkt på skärmen eller på någon av tangenterna kring fönstret hörs ett pip.

- Om systemet inte reagerar när du trycker på en knapp, tar du bort fingret och försöker sedan igen.
- Det går inte att använda knappar på skärmen som är nedtonade.
- Torka av fingeravtryck på bildskärmen med en mjuk, luddfri trasa.
- Bilden kan bli mörkare och rörliga bilder kan bli en aning förvrängda när bildskärmen är kall.
- Om du tittar på skärmen genom polariserande material, t.ex. polariserade solglasögon, kan skärmen bli mörk och svår att se. Titta i så fall på skärmen från olika vinklar, justera skärminställningen på skärmen "Display" eller ta av dig solglasögonen.

Funktioner



Typ 1*



Typ 2



Typ 3

1. Färdinformation, språk och inställning av skärmbild

Mer information finns på sidan 159.

*: För andra funktioner (Underhåll, telefon, kalender och tonsignalinställning), se den separata instruktionsboken för navigationssystemet.



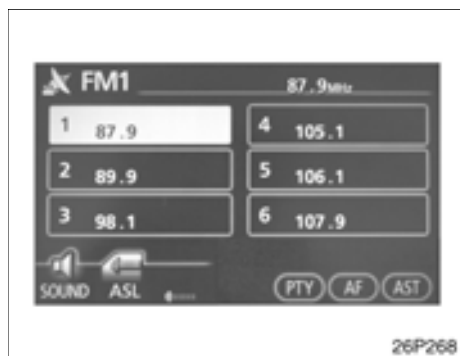
2. Inställning

Kontrast och ljus i skärmen kan ställas in på denna skärmbild. Mer information finns på sidan 166.



3. Luftkonditionering

Inställning av luftkonditioneringssystemet är möjligt. Mer information finns på sidan 214.



4. Ljudanläggning

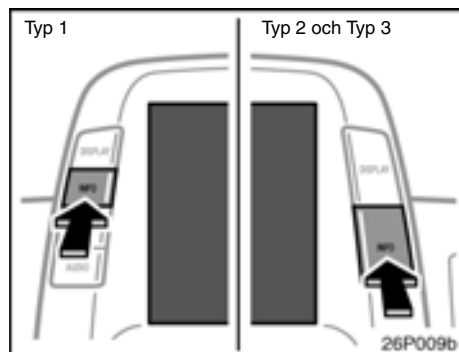
Radio och CD-spelare kan användas. Mer information finns på sidan 170.



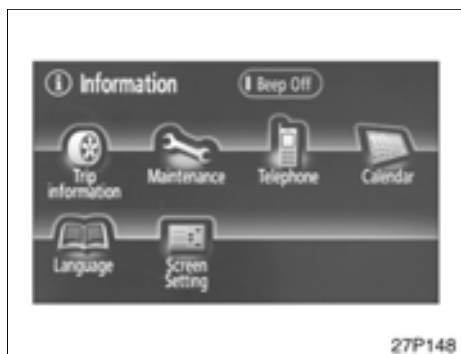
5. Varning

Varningssymbolen för det felaktiga systemet visas. Mer information finns på sidan 128.

Information—



Tryck på "INFO" för att visa skärmbilden "Informationsmeny".



Typ 1



Typ 2



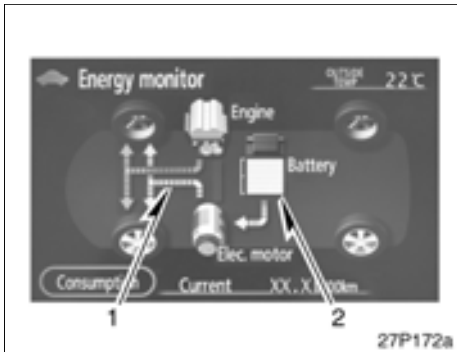
Typ 3

Tripinformation (Färdinformation): Drivsätt och bränsleförbrukning visas.

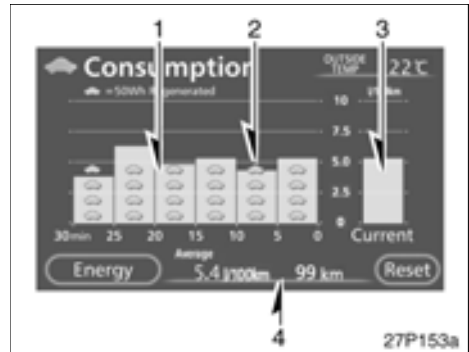
Language (Språk): Språkvalsbildern visas.

Screen setting (Inställning a skärmbild): Skärmbilden för inställning av skärmen visas.

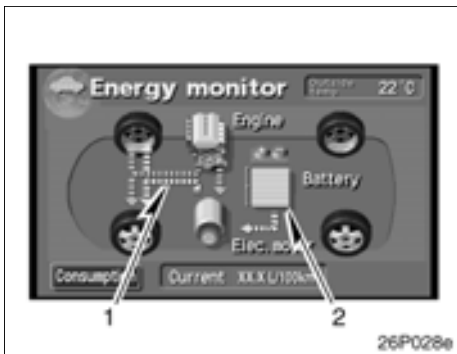
—Färdinformation



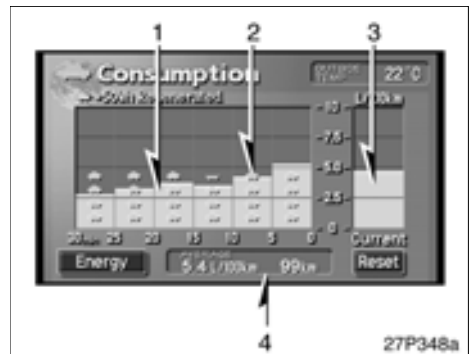
Typ 1 och Typ 2



Typ 1 och Typ 2



Typ 3



Typ 3

Energiövervakning

Tryck på knappen "Energi". Bilens driftsätt, hybrid-systemets kondition och status för energiåtervinning visas.

1. Visar energiflödet med orange- och gulfärgade pilar. När energi återvinns ändras pilarnas riktning och de blir gröna.
2. Visar den återstående energimängden i hybrid-batteriet.

Rutan uppdateras var tredje sekund och visar därför inte kontinuerligt aktuell status.

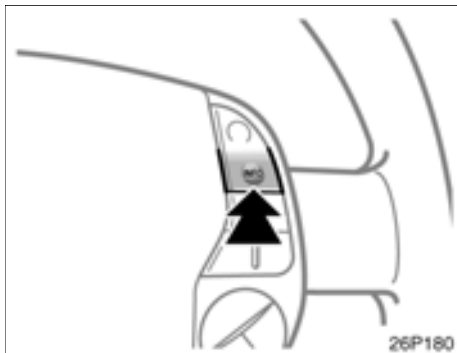
Bränsleförbrukning

Tryck på knappen "Consumption (Förbrukning)". Medelförbrukning, aktuell förbrukning och återvunnen energi visas.

1. Visar medelförbrukningen under de senaste 5 minuterna.
2. Visar återvunnen energi under de senaste 5 minuterna med symboler. Varje symbol motsvarar 50 Wh, dvs den energimängd som en 50W glödlampa förbrukar under en timme. Max. 4 symboler kan visas samtidigt.
3. Visar den totala medelförbrukningen.

Om bilen stannar när bensinmotorn inte är igång indikeras maximal förbrukning.

4. Visar medelförbrukningen sedan den senaste nollställningen. När du trycker på knappen "Reset" eller om mer än 10 liter bränsle tankas, nollställs funktionen för genomsnittlig bränsleförbrukning.



Rattmonterade reglage (med navigationssystem)

Skärmen för färdinformation visas direkt när du trycker på tangenten "INFO" som är placerad på rattens högra sida. För varje tryckning växlar visningen mellan "Energimonitor" och "Förbrukning".

—Språk



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

Du kan välja något av språken som visas på skärmbilden. Tryck på önskad knapp på skärmen.

GB : Engelska

D : Tyska

F : Franska

I : Italienska

NL : Nederländska

E : Spanska

S : Svenska

DK : Danska

N : Norska (Typ 1 och Typ 2)

P : Portugisiska (Typ 1 och Typ 2)

—Ställa in skärmen



Typ 1 och Typ 2

AUTOMATISK ÖVERGÅNG

Härifrån har du möjlighet att återvända till närmast föregående skärmbild från skärmbilden för ljudanläggningen eller luftkonditioneringen. Välj "På" eller "Av" och tryck på "OK".

On: Föregående skärmbild återkommer automatiskt från ljudanläggnings- eller luftkonditioneringsskärmen 20 sekunder efter din sista tryckning i ljudanläggnings- eller luftkonditioneringsläge.

Off: Skärmbilden för ljudanläggningen eller luftkonditioneringen är kvar.

BYTA FÄRG

Välj önskad knappfärg och tryck på "OK".

RADERA PERSONLIG INFORMATION

Följande personliga data kan tas bort eller återställas till standardinställningarna:

- Telefonboksdata
- Uppringda telefonnummer och mottagna telefonsamtal
- Kortnummer
- Bluetooth® telefondata
- Säkerhetskod

Den här funktionen är bara tillgänglig när bilen står stilla.



27P179

1. Tryck på "Delete personal data (Radera personliga data)".

Skärmen "Delete personal data (Radera personliga data)" visas.



27P344

2. Tryck på "Delete (Ta bort)".

Skärmen "Bekräftelse av radering av personliga data" visas.



3. Tryck på "Yes (Ja)".



Typ 3

AUTOMATISK ÖVERGÅNG

Härifrån har du möjlighet att återvända till närmast föregående skärmbild från skärmbilden för ljudanläggningen eller luftkonditioneringen. Välj "På" eller "Av" och tryck på "OK".

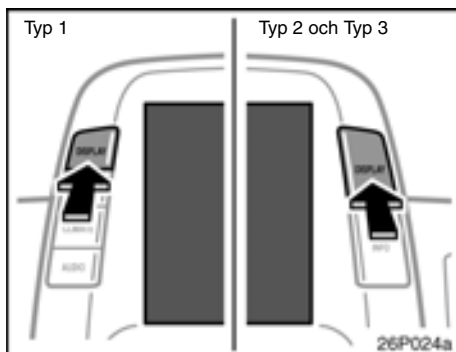
On: Föregående skärmbild återkommer automatiskt från ljudanläggnings- eller luftkonditionerings-skärmen 20 sekunder efter din sista tryckning i ljudanläggnings- eller luftkonditioneringsläge.

Off: Skärmbilden för ljudanläggningen eller luftkonditioneringen är kvar.

BAKGRUNDSFÄRG

Välj önskad bakgrundsfärg och tryck på "OK".

Inställning



Tryck på tangenten "DISPLAY" för att visa skärmbilden "Display".



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

Inställning av kontrast och ljusstyrka

Contrast Förstärker kontrasterna på skärmen.
(Kontrast) "+":

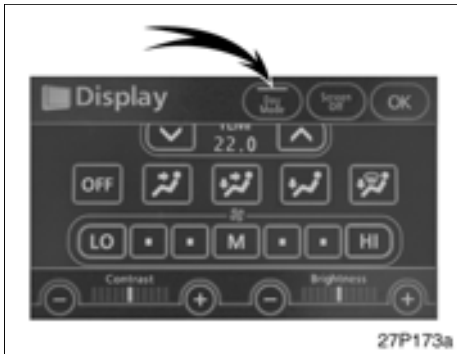
Contrast Försvagar kontrasterna på skärmen.
(Kontrast) "-":

Brightness Ökar ljusstyrkan på skärmen.
(Ljusstyrka) "+":

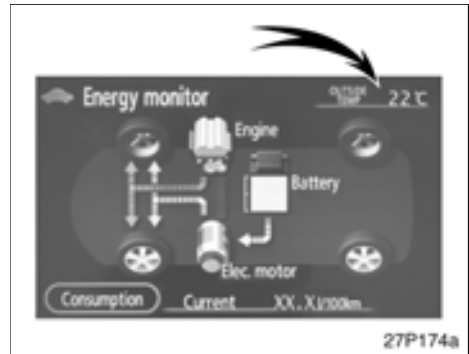
Brightness Försvagar ljusstyrkan på skärmen.
(Ljusstyrka) "-":

Tryck på "SCREEN OFF" för att stänga av skärmen. Tryck på valfri tangent runt skärmen, t.ex. "INFO". Den valda skärmbilden visas.

Utemetermometer



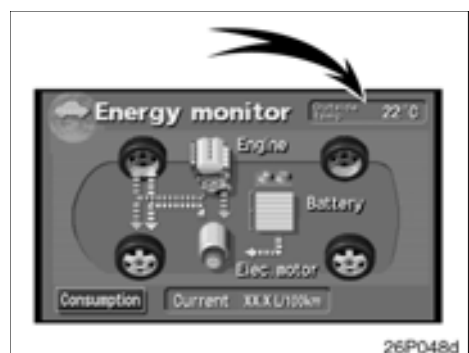
Typ 1 och Typ 2



Typ 1 och Typ 2



Typ 3



Typ 3

Skärmen växlar mellan dagsljus- och mörkerläge beroende på strålkastarinställningen.

Skärmen kan visas i dagsljusläge även om strålkastarna är påslagna, om du trycker på "Day Mode (Dagsljusläge)" på inställningsskärmen för ljusstyrka och kontrast.

Om knappen för dimmerurkoppling /km/tim eller MPH är aktiverad kan lägesväxling inte genomföras. Skärmen visas i dagsljusläge. I så fall visas inte "Dagsljusläge" på skärmen.

Om skärmen är inställd på dagsljusläge och strålkastarna är påslagna, memorerar systemet detta även om hybridsystemet är avstängt.

Termometern visar temperaturer från -30°C till +50°C överst till höger på skärmen som visar bränsleförbrukning eller energimonitor, eller i övre högra/vänstra delen av luftkonditioneringsbilden.

Separat från skärmen ovan, när temperaturen sjunker under 3°C, * visas utetemperaturen i skärmens övre del under några sekunder. (Utetemperaturen visas även på kartskärmen etc)

:  visas eventuellt inte beroende på typen av display.

Del 2-8

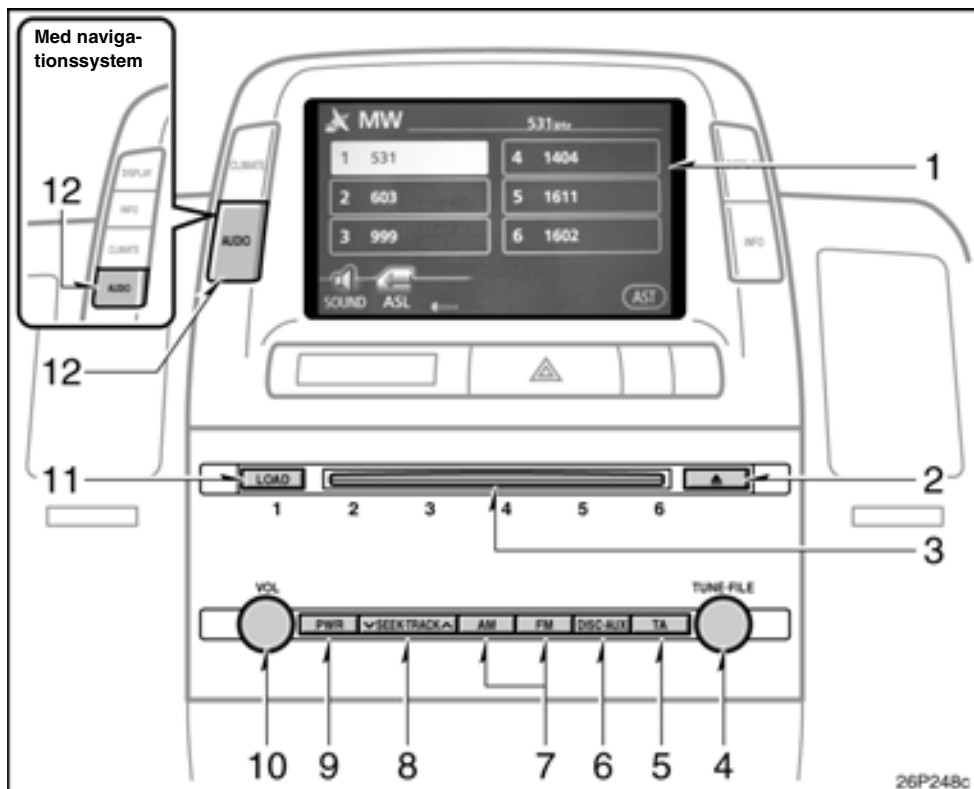
INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Ljudanläggning

- Översiktsbild. 170
- Använda ljudanläggningen. 173
- Radion 180
- CD-spelare
 (typ1, typ 2 och typ 3) 186
- CD-spelare (typ 4) 194
- MP3/WMA-spelare 197
- Fjärrkontroll för ljudanläggningen 202
- AUX-adapter. 204
- Råd och anvisningar för ljudanläggningen 204

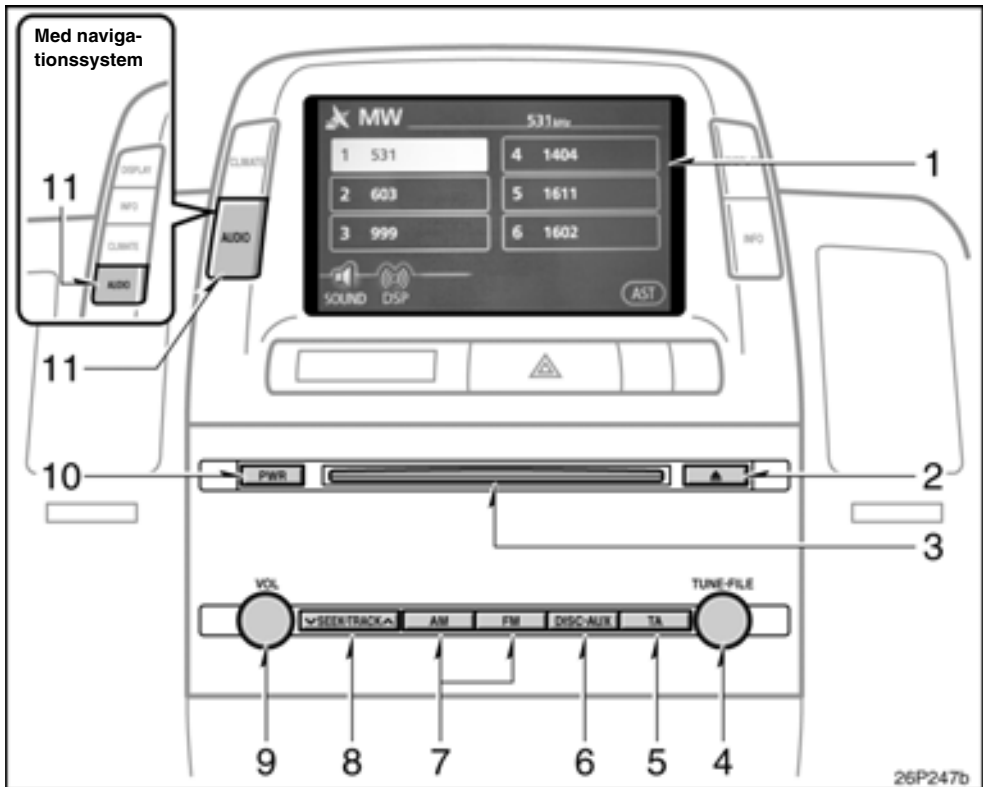
Översiktsbild

► Typ 1 och Typ 2



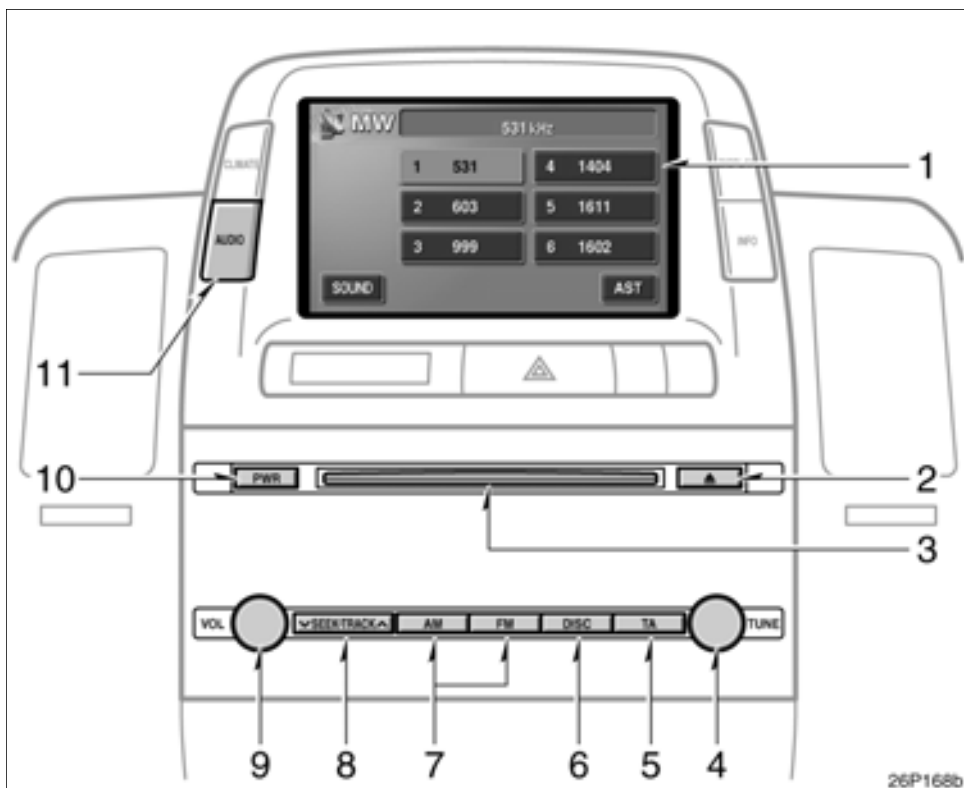
- | | |
|--|---|
| 1. Informationsdisplay*
(Se sidan 175.) | 8. Radioläge: Stationssökning
(Se sidan 182 för ytterligare uppgifter.) |
| 2. Skivlucka
(Se sidan 187 för närmare information.) | CD-läge: Direktval av önskat program
(Se sidan 190 för ytterligare anvisningar.) |
| 3. Skivlucka
(Se sidan 186 för närmare information.) | |
| 4. ekvensinställning och filsökning
(Se sidan 180 och 198 för ytterligare information.) | 9. Slå på systemet
(Se sidan 173.) |
| 5. Trafikmeddelanden
(Se sidan 182.) | 10. Justera ljudnivån
(Se sidan 174.) |
| 6. CD- eller AUX-adapter knapp
(Se sidan 189.) | 11. Skivlucka
(Se sidan 186 för närmare information.) |
| 7. Radioläge
(Se sidan 180.) | 12. Ljudanläggningsdisplay*
(Se sidan 175.) |

► Typ 3



- | | |
|---|---|
| 1. Informationsdisplay*
(Se sidan 175.) | 8. Radioläge: Stationssökning
(Se sidan 182 för ytterligare uppgifter.) |
| 2. Skivlucka
(Se sidan 187 för närmare information.) | CD-läge: Direktval av önskat program
(Se sidan 190 för ytterligare anvisningar.) |
| 3. Skivlucka
(Se sidan 186 för närmare information.) | |
| 4. ekvinställning och filsökning
(Se sidan 180 och 198 för ytterligare information.) | 9. Justera ljudnivån
(Se sidan 174.) |
| 5. Trafikmeddelanden
(Se sidan 182.) | 10. Slå på systemet
(Se sidan 173.) |
| 6. CD- eller AUX-adapter knapp
(Se sidan 189.) | 11. Ljudanläggningsdisplay*
(Se sidan 175.) |
| 7. Radioläge
(Se sidan 180.) | |

► Typ 4



1. Informationsdisplay*
(Se sidan 175.)
2. Skivlucka
(Se sidan 194 för närmare information.)
3. Skivlucka
(Se sidan 194 för närmare information.)
4. Frekvensinställning
(Se sidan 180.)
5. Trafikmeddelanden
(Se sidan 182.)
6. CD-läge
(Se sidan 194 för närmare information.)
7. Radioläge
(Se sidan 180.)

8. Radioläge: Stationssökning
(Se sidan 182 för ytterligare uppgifter.)
- CD-läge: Direktval av önskat program
(Se sidan 195 för ytterligare anvisningar.)
9. Justera ljudnivån
(Se sidan 173.)
10. Slå på systemet
(Se sidan 173.)
11. Ljudanläggningsdisplay*
(Se sidan 175.)

26P168b

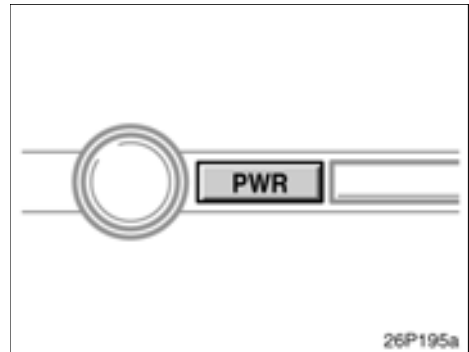
Använda ljudanläggningen— —Några allmänna anvisningar

I det här avsnittet beskrivs grundinställningarna i Toyotas ljudanläggning. Vissa inställningsmöjligheter kan saknas på din anläggning.

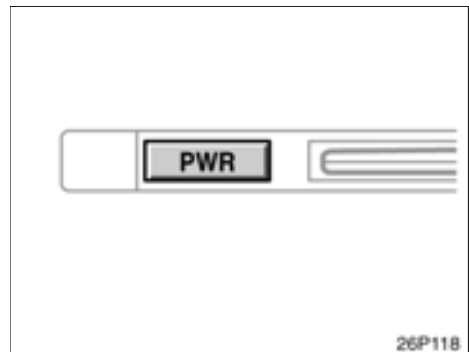
Ljudanläggningen kan användas när hybrid-systemet är i radioläge eller läge 'tändning på'.

OBSERVERA

För att inte batteriet skall bli urladdat, bör du inte ha ljudanläggningen inkopplad längre än nödvändigt om hybridsystemet inte är igång.



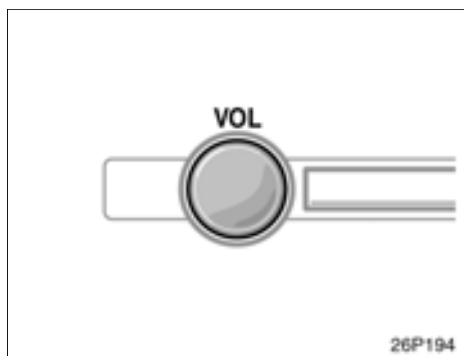
Typ 1 och Typ 2



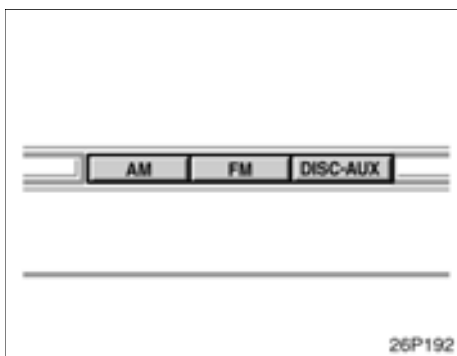
Typ 3 och Typ 4

KOPPLA PÅ OCH STÄNGA AV

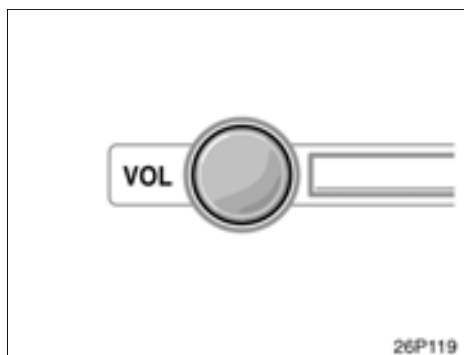
Tryck på "PWR" för att koppla på respektive stänga av ljudanläggningen. Ljudanläggningen startar i samma läge som den hade vid avstängningen.



Typ 1, Typ 2 och Typ 3



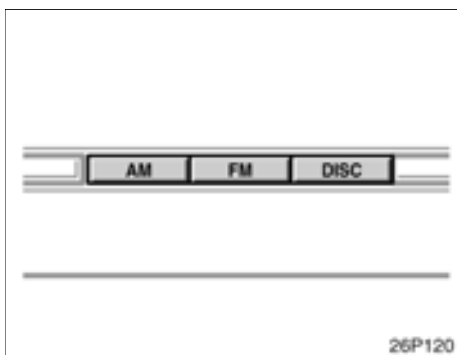
Typ 1, Typ 2 och Typ 3



Typ 4

VOLYMKONTROLL

Tryck på knappen "VOL" och vrid på den för att justera ljudnivån.

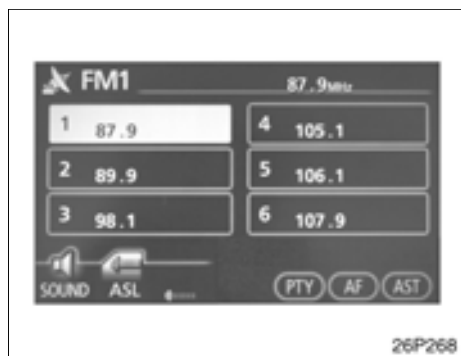


Typ 4

Tryck på "AM", "FM", "DISC" eller "DISC AUX" för att starta respektive funktion. Den valda funktionen startar omedelbart.

Växla mellan de olika funktionerna genom att trycka på önskad knapp.

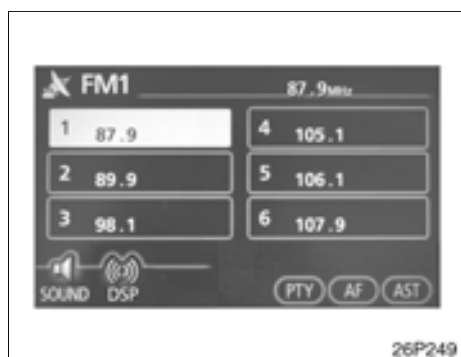
Om ingen CD-skiva är ilagd så startar inte CD-spelaren.



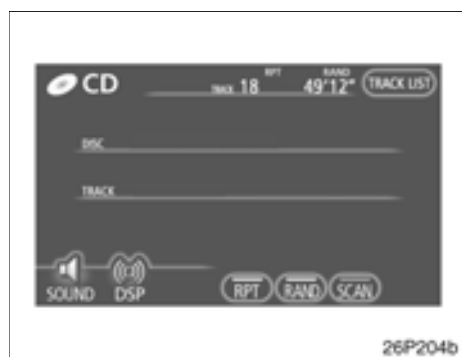
Radio (Typ 1 och Typ 2)



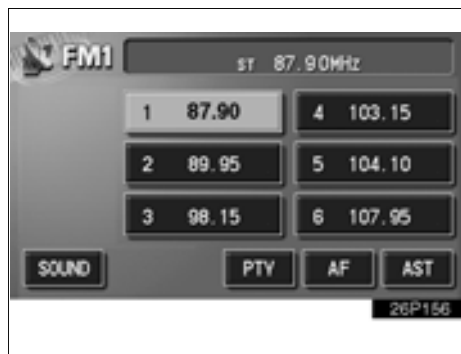
CD (Typ 1 och Typ 2)



Radio (Typ 3)



CD-spelare (typ 3)



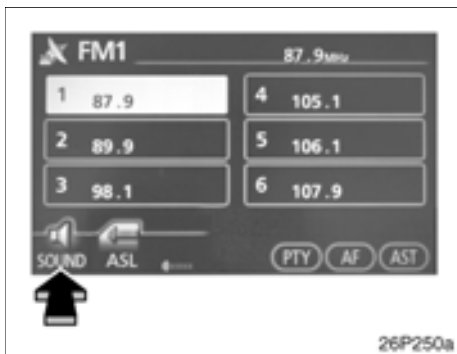
Radio (Typ 4)



CD-spelare (typ 4)

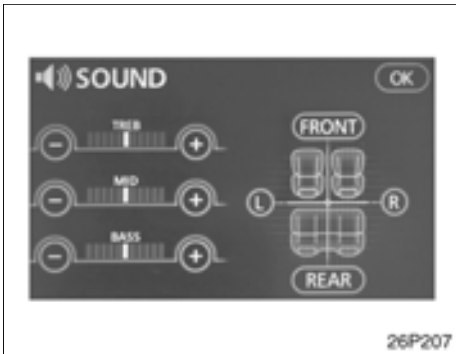
Knapparna för radio och CD-spelare visas på LSD-skärmen. Tryck lätt på dem direkt på skärmen.

Den valda knappen tänds i grönt.



TON- OCH BALANSKONTROLL

Tryck på "SOUND" på skärmen så visas skärmbilden för inställning av ton och balans.



TREB "+" eller "-": För justering av diskant-toner.

MID "+" eller "-" (Typ 1 och typ 2): För justering av mellanfrekvenser.

BASS "+" eller "-": För justering av bastoner.

"FRONT" eller "REAR": Justerar balansen mellan de främre och bakre högtalarna.

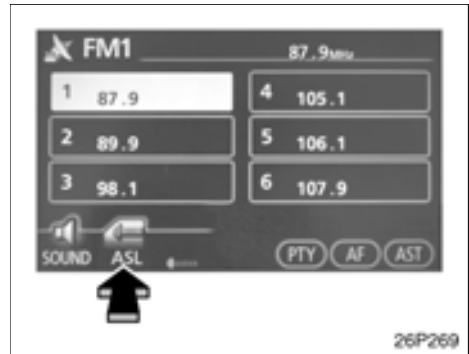
"L" eller "R": Justerar balansen mellan högtalarna på vänster och höger sida.

"OK": Den föregående skärmbilden kommer tillbaka.

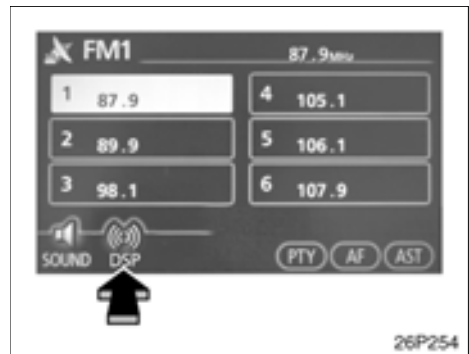
Hur bra tal eller musik låter beror i hög grad på blandningen och volymen av diskant, mellanfrekvenser och bas. Dessutom kräver olika typer av musik och tal olika blandning av diskant, mellanfrekvenser och bas.

God balans mellan vänster och höger stereokanal och mellan de främre och bakre högtalarna har också stor betydelse.

Tänk på att när du lyssnar på stereo betyder en ändring i balans höger/vänster att volymen ökar på den ena sidan och samtidigt minskar på den andra sidan.



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

AUTOMATISK STEREOBALANS (ASL) (Endast typ 1, typ 2 och typ 3)

När det blir svårt att lyssna på ljudanläggningen på grund av vägbuller, vindbrus, etc, under körningen justerar systemet automatiskt till optimal volym och tonkvalitet beroende på nivån av bullret eller bruset.

Modeller med CD-växlare:

Tryck på "ASL".

När systemet är påslaget visas ljudjusteringsnivån på skärmen.

Modeller utan CD-växlare:

Tryck på "DSP" så visas skärmbilden "ASL".

Tryck på "High", "Mid" eller "Low" och därefter "OK".

När du trycker på "High", uppnår du en högre känslighetsgrad för stereobalansen. När du trycker på "Low", sänks känsligheten

Tryck på "Off" så stängs systemet av.

RADIOANTENN

Vrid antennen försiktigt moturs när du ska ta bort den från taket.

<i>OBSERVERA</i>
<i>Ta alltid bort antennen innan du kör in i en automatisk biltvätt. Den kan annars förstöras.</i>

CD-SPELAREN

En CD-skiva ska skjutas in försiktigt i skivfacket med etikettsidan uppåt.

Skivorna i magasinet spelas kontinuerligt med början med skiva nummer 1. Skivans nummer och tiden från början av melodin visas i informationsfönstret.

Endast typ 1 och typ 2

När en skiva har spelats till slutet fortsätter avspelnningen från början av nästa skiva. När den sista CD-skivan tar slut spelas den första en gång till.

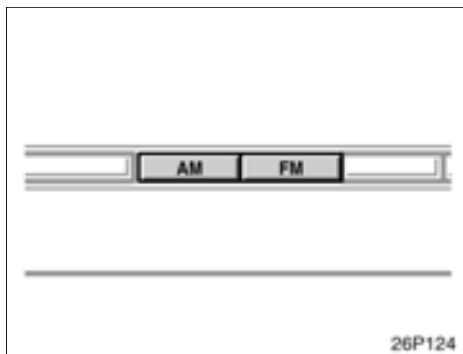
Tomma CD-nummer hoppas över.

**OBSERVERA**

- ◆ *Lägg aldrig in två skivor samtidigt. Det kan skada CD-växlaren. Sätt bara in en CD-skiva i taget.*
- ◆ *Ta inte bort och smörj inte in komponenter i CD-spelaren. Du får inte sätta in annat än CD-skivor i skivfacket.*

Spelaren är endast avsedd för CD-skivor som är 12 cm i diameter.

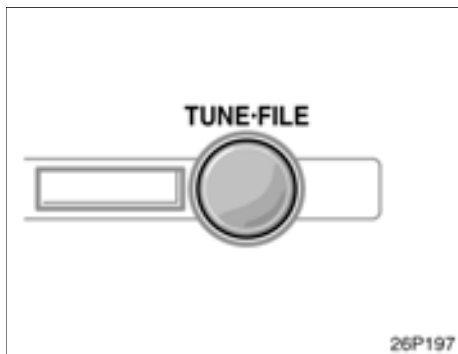
Radion



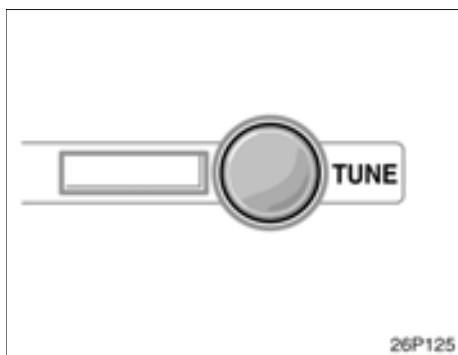
(a) Använda radion

Tryck på någon av tangenterna för att välja en station på MW- eller FM-bandet.

"MW", "FM1", "FM2" eller "FM3" visas på displayen.



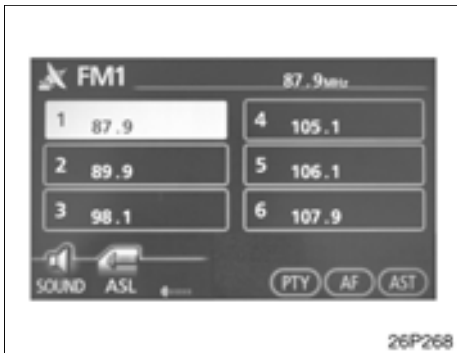
Typ 1, Typ 2 och Typ 3



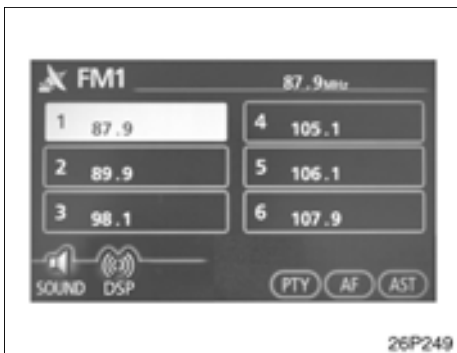
Typ 4

Tryck och vrid på den här ratten för att gå uppåt eller nedåt på frekvensbandet.

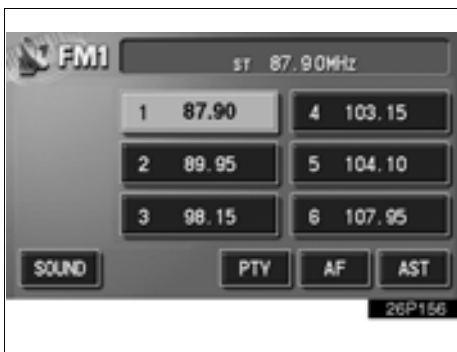
Radion växlar automatiskt till stereomottagning om den tar emot en stereosändning. Samtidigt tänds "ST" i informationsfönstret. Om mottagningen försämras minskar radion kanalseparationen för att motverka störningar. Om den mottagna signalen blir mycket svag växlar radion från stereo till mono. "ST" släcks då på displayen.



Typ 1 och Typ 2



Typ 3



Typ 4

(b) Snabbval av radiostationer**1. Ställ in den önskade radiostationen****2. Tryck på en av snabbvalstangenterna (1-6) och håll in den tills du hör ett pip. Därvid kopplas stationen till förvalsnumret och frekvensen visas på knappen.**

Varje knapp kan användas för att lagra MW, FM1, FM2 och FM3. Gör på samma sätt som ovan om du vill byta den lagrade stationen mot en ny.

Snabbvalsminnet raderas om strömförsörjningen bryts, t.ex. om en batterikabel tas loss eller om en säkring går sönder.

AUTOMATISK LAGRING

AST (automatisk lagring)

Använd den här knappen för att automatiskt lagra upp till 6 radiostationer på varje frekvensband (MW och FM). Tryck på "AST"-tangenten tills du hör en ljudsignal. Tryck på knappen en gång till för att koppla ur funktionen.

Om du använder funktionen "AST" på FM-bandet (FM1, FM2, FM3), kommer stationen automatiskt att lagras under FM3. Om du t.ex. använder den automatiska lagringen i läget FM1 ändras läget till FM3.

Om radion inte kan söka fram några stationer tar den emot frekvensen innan du använde "AST"-funktionen.

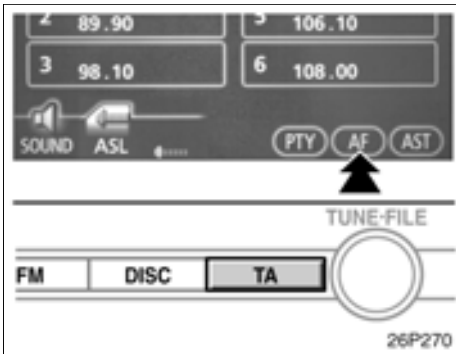
(c) Inställning av radiostation

Ställ in den station som du vill lyssna på, på något av följande sätt.

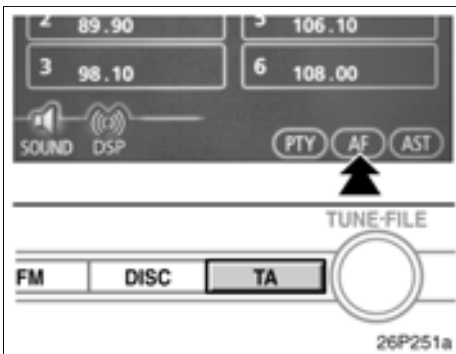
Förvald station: Tryck på knappen (1-6) för den station som du vill lyssna på. Knappen (1-6) tänds i grönt och stationens frekvens visas på skärmen.

Manuell inställning: Vrid lätt på ratten "TUNE·FILE" och "TUNE". Varje gång du vridet på ratten söker radion uppåt respektive nedåt i frekvens.

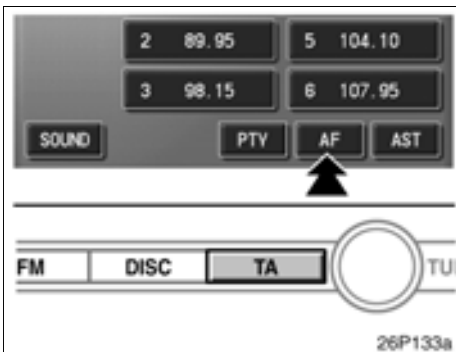
Stationssökning: Tryck på önskad sida av tangenten "SEEK·TRACK". Radion söker efter nästa station uppåt eller nedåt på frekvensbandet tills den hittar en station med mottagning. För varje tryckning går radion vidare till nästa hörbara station.



Typ 1 och Typ 2



Typ 3



Typ 4

(d) RDS (Radio Data System)

Denna funktion kan bara användas när RDS-stationer tas emot.

(1) AF (Alternativ Frekvens):

En station med bättre mottagning ställs automatiskt in om mottagningen försämrats på den station du lyssnar på.

För varje tryckning på knappen "AF" ändras funktionen enligt följande:

AF-ON, REG-OFF-läge: "AF" tänds i informationsfönstret. För byte till en station med bra mottagning på samma RDS-nät. Detta är ett bekvämt sätt att följa samma station när du kör långa sträckor.

AF-ON, REG-ON-läge: "AF" och "REG" visas på skärmen. För byte till en station inom samma radionät.

AF-OFF, REG-OFF-läge: AF-funktionen avstängd.

TA (trafikmeddelande): En station som regelbundet sänder trafiksändningar ställs automatiskt in när ett trafikmeddelande börjar.

Om du lyssnar på FM-bandet:

Tryck ner "TA"-tangenten. TP-läget aktiveras och "TP" visas i informationsfönstret.

I TP-läge börjar radion att söka en TP-station efter 20 sekunder. "TP SEEK" visas i informationsfönstret. Vid mottagning av en TP-station visas programmets namn i informationsfönstret.

Om ingen lämplig TP-station hittas visas "NOTHING" under 2 sekunder varefter radion tar emot frekvensen innan du använder "TA" igen. Tryck på "SEEK"-tangenten om du vill göra en ny sökning.

Tryck på "TA"-tangenten i TP-läget. TA-läget aktiveras och "TA" visas i informationsfönstret. I detta läge tystnar FM-sändningen.

I TA-läge börjar radion att söka fram en TP-station. Vid mottagning av en TP-station visas programmets namn i informationsfönstret.

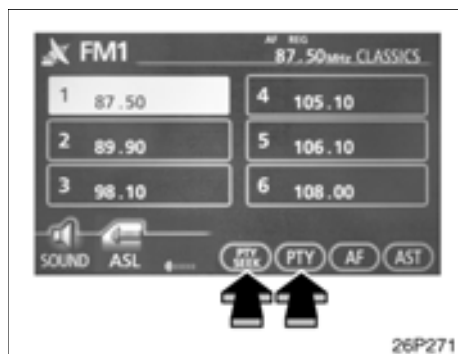
Om radion inte hittar någon TP-station visas "NOTHING" på skärmen i 2 sekunder varpå radion börjar söka igen efter 20 sekunder.

EON-system (Enhanced Other Network): Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TP-läge växlar radion automatiskt till trafikinformationsprogram med hjälp av AF-listan. Så snart trafikmeddelandet tar slut återgår radion automatiskt till det program som du tidigare lyssnade på. En signal talar om när trafikmeddelandet börjar och slutar.

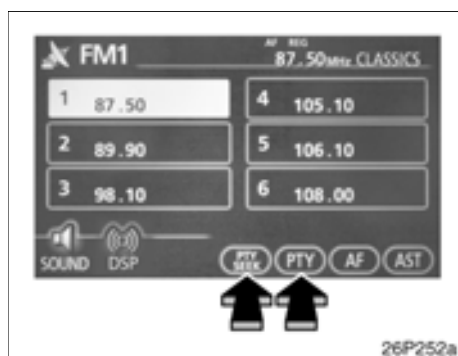
När du lyssnar på en CD-skiva:

Tryck på "TA"-tangenten när systemet är i "CD"-läge för att koppla om till läget för trafikinformation. "TA" visas i informationsfönstret.

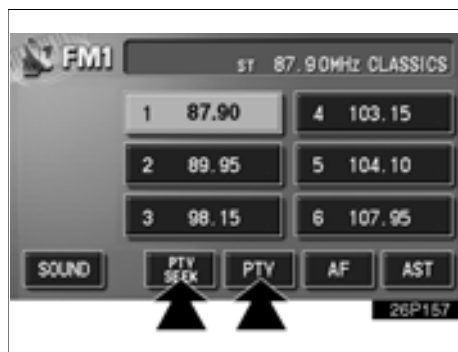
När ett trafikmeddelande sänds avbryts CD-läget och du hör trafikmeddelandet i stället. När programmet är slut ställs föregående läge in igen.



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

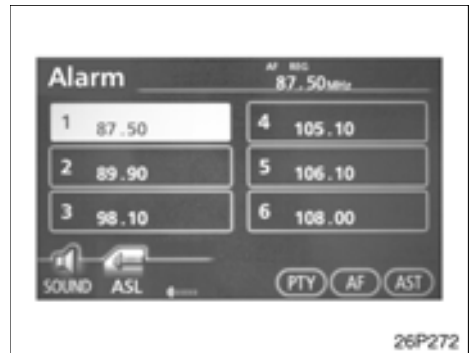


Typ 4

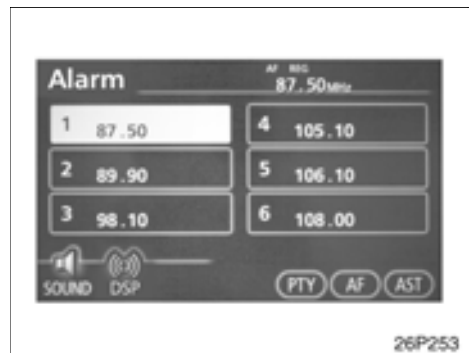
(2) PTY (programtyp)

Frekvens, programnamn och programtyp visas i fönstret vid mottagning av en RDS-station.

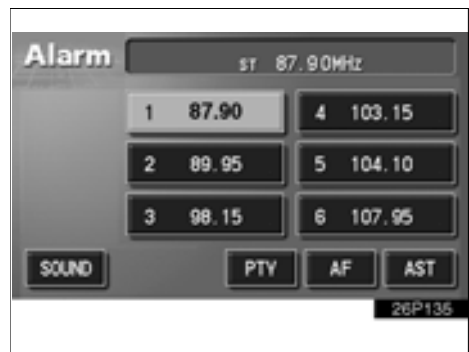
Om du trycker på "PTY" när en programtyp visas på skärmen skiftar bokstäverna till grönt. Om du trycker en gång till på "PTY" växlar programtypen i följande ordning NEWS, SPORTS, TALK, POP och CLASSICS. När du trycker på "PTY SEEK" börjar radion söka efter en RDS-station som sänder den önskade programtypen. När radion tar emot det önskade programmet kan du lyssna på det. Om radion inte kan ta emot en RDS-station visas "NOTHING" på skärmen och därefter den aktuella programtypen.



Typ 1 och Typ 2



Typ 3



Typ 4

(3) Larmmeddelanden:

Om radion fångar upp ett larmmeddelande när du lyssnar på FM eller på en CD-skiva visas "Alarm" i fönstret och det pågående programmet avbryts av larmmeddelandet.

**CD-spelare
(typ1, typ 2 och typ 3)****(a) Lägga i och ta ut CD-skivor****Typ 1 och Typ 2:****● Lägga in en CD-skiva:****1. Tryck lätt på "LOAD"-tangenten.**

De gula indikatorerna på båda sidorna slutar att blinka. De gula indikatorerna växlar till ett kontinuerligt grönt sken.

2. Sätt in endast en skiva.

Du kan lägga in en skiva på det lägsta tomma skivnumret.

När du har satt in skivan startar den automatiskt.

Om skivans etikett är vänd nedåt kan inte skivan spelas upp. Om detta sker visas "CD CHECK" i informationsfönstret.

Upprepa förfarandet om du vill sätta in en CD-skiva till.

- **Lägga i alla skivorna:**

1. Tryck på "LOAD"-tangenten tills du hör en ljudsignal.

De gula indikatorerna på båda sidorna slutar att blinka. De gula indikatorerna växlar till ett kontinuerligt grönt sken.

2. Sätt in endast en skiva.

De gula indikatorerna blinkar.

3. Sätt in nästa skiva när de gula blinkande indikatorerna växlar till ett kontinuerligt grönt sken.

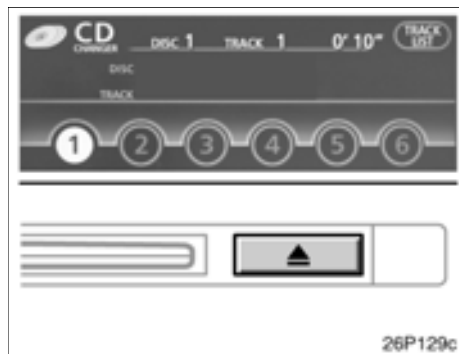
4. Upprepa proceduren tills du har satt in samtliga skivor.

Tryck på knappen "LOAD" för att stänga av funktionen.

CD-växlaren rymmer upp till 6 skivor.

Om du inte lägger in skivorna inom 15 sekunder efter du har tryckt på "LOAD"-tangenten avbryts proceduren automatiskt.

OBSERVERA
<i>Undvik att skivorna fastnar i spelaren genom att inte lägga in en skiva ovanpå en annan och inte mata in dem efter varandra.</i>



- **Ta ut en skiva:**

1. Tryck på knappen (1-6) för att visa numret på skivan som du vill ta ut.

2. Tryck lätt på -tangenten för CD-skivan.

De gula indikeringslamporna vid CD-luckan börjar nu blinka.

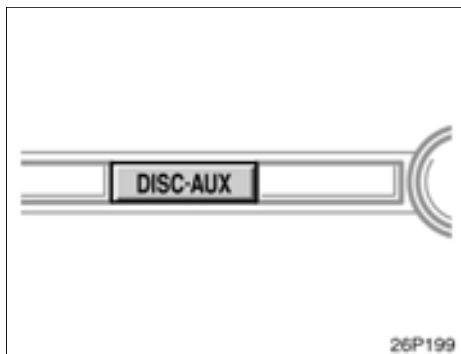
- **Ta ut alla skivorna:**

Tryck på -tangenten för CD-skivan tills du hör en ljudsignal.

**Typ 3:**

När du sätter in en CD-skiva börjar avspelingen automatiskt. Tryck på "▲" för att ta ut skivan.

Numren på brickorna som inte innehåller CD-skivor dämpas.

**Typ 3:**

Tryck på "DISC AUX"-tangenten om skivorna redan ligger i spelaren.

Samtidigt tänds "CD" på displayen.

Skivorna som är laddade i spelaren spelas kontinuerligt. Melodins nummer och tiden från början av melodin visas i displayen.

För varje gång du trycker på "DISC-AUX" när AUX-adaptren används, växlar ljudanläggningen till CD-läge resp AUX-läge. Mer information om AUX-adaptren finns på sidan 204.

(b) Spela en CD-skiva**Typ 1 och Typ 2:**

Tryck på "DISC AUX"-tangenten om skivorna redan ligger i spelaren.

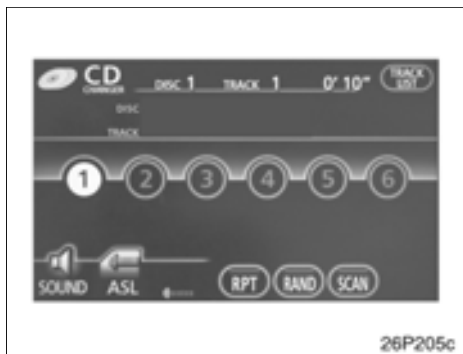
Samtidigt tänds "CD CHANGER" på displayen.

CD-skivorna i spelaren spelas i ordning, med början från den sista skivan som du lade in i spelaren. Skivnumret för den CD som spelas, melodins nummer och tiden från början av melodin visas i informationsfönstret.

När en CD-skiva tar slut fortsätter avspelnningen från början av nästa skiva. När den sista CD-skivan tar slut spelas den första en gång till.

Tomma CD-fack hoppas över.

För varje gång du trycker på "DISC-AUX" när AUX-adaptren används, växlar ljudanläggningen till CD-läge resp AUX-läge. Mer information om AUX-adaptren finns på sidan 204.



(c) Spela önskad CD-skiva (Endast typ 1 och typ 2)

Tryck på önskat skivnummer.

Det valda skivnumret tänds i grönt.

CD-spelaren börjar spela den valda skivan från början.



(d) Välja ett särskilt spår

"SEEK-TRACK"-tangent:

Tryck på "SEEK-TRACK". CD-spelaren börjar spela den valda melodin från början.

Skärmbild över melodier

Tryck på önskad melodi som visas på listan på skärmen.

Skärmbilden med melodilista kan inte visas under körning.

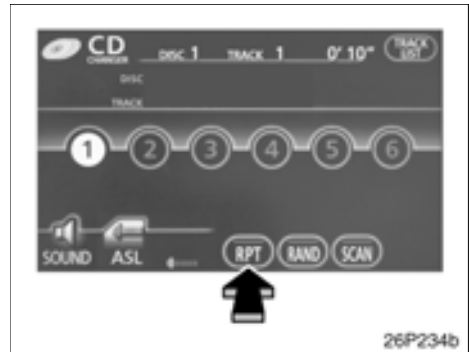
Mer information om skärmbilden med melodilista finns i (I) "Visa melodilista" på sidan 193.

(e) Snabbmatning framåt/bakåt

Håll in knappen "SEEK·TRACK" för att snabbspela framåt/bakåt på CD'n. När du släpper knappen spelas CD'n från den nya positionen.

Om du når slutet av den sista melodin vid snabbmatning framåt, fortsätter spelaren med att börja om från början.

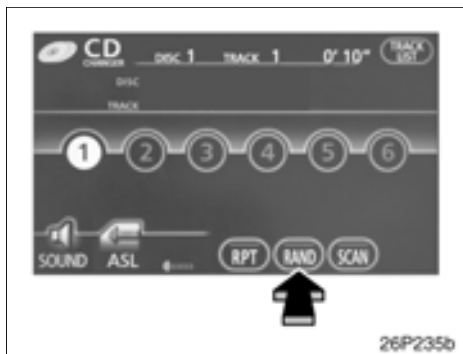
Om du kommer till början av den första melodin vid snabbmatning bakåt, stängs snabbmatningen av även om du fortsätter att trycka på knappen.

**(f) Upprepa samma melodi**

Tryck lätt på "RPT". När melodin tar slut spelas den automatiskt en gång till från början. Tryck på "RPT" en gång till för att koppla ur funktionen.

**(g) Upprepa samma skiva
(Endast typ 1 och typ 2)**

Tryck på och håll kvar "RPT" tills du hör en ljudsignal. När skivan tar slut spelas den automatiskt en gång till från början. Tryck på "RPT" en gång till för att koppla ur funktionen.

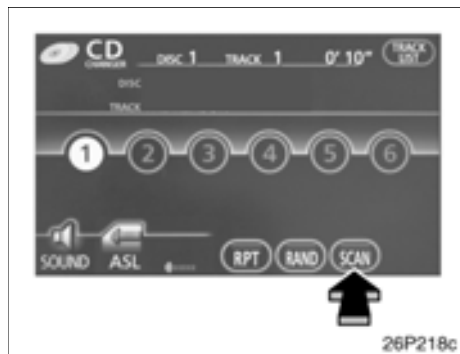


(h) Lyssna på melodierna på skivan som du lyssnar på i slumpmässig ordning.

Tryck lätt på "RAND" så väljer systemet en melodi på skivan som du lyssnar på. Tryck på knappen en gång till för att koppla ur funktionen.

**(i) Lyssna på melodierna på samtliga skivor i slumpmässig ordning.
(Endast typ 1 och typ 2)**

Tryck på "RAND" och håll den nedtryckt tills du hör en pipton. Nu väljer systemet en melodi från samtliga skivor, och spelar den. Tryck på knappen en gång till för att koppla ur funktionen.



(j) Söka efter önskat spår

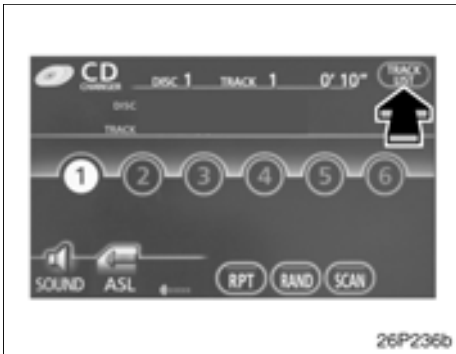
Tryck lätt på "SCAN" så spelar CD-spelaren de första tio sekunderna av nästa melodi och går sedan vidare till följande melodi. Om du vill stanna på en melodi skall du trycka på "SCAN" en gång till.

När alla melodier har sökts av spelas CD'n som vanligt.

**(k) Spela önskad CD-skiva
(Endast typ 1 och typ 2)**

Tryck på "SCAN" och håll knappen nedtryckt tills du hör en pipton. Nu spelas början av varje skiva i 10 sekunder. Tryck på "SCAN" igen när du hittar det valda spåret.

När alla melodier har sökts igenom återupptas normal avspelning.



(l) Visa spårlista

Tryck på "TRACK LIST".

En skärmbild med en melodilista visas nu.

Om det finns fler än 6 melodier, tryck på "▲" eller "▼" för att byta sida.

Om du trycker på en melodi så spelas den melodin.

Melodititlar med max. 13 tecken kan visas. Dessutom visas ev inte alltid melodititeln korrekt beroende på det inspelade innehållet.

(m) Om CD-spelaren inte fungerar

Om spelaren eller annan enhet kopplad till spelaren är defekt visas något av följande felmeddelanden i informationsfönstret.

Om "CD CHECK" visas på displayen, indikerar det att skivan är smutsig, skadad eller att den sättes i upp-och-ner. Rengör skivan och sätt in den på rätt sätt.

Om "CD ERROR" visas på displayen, är följande orsaker möjliga.

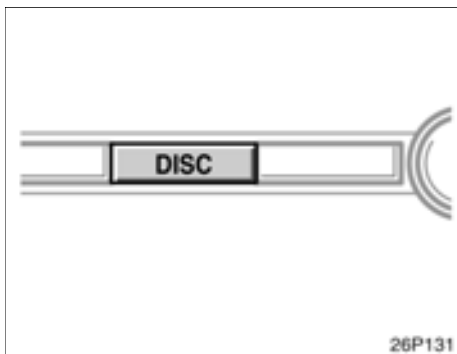
- Ett fel har uppstått i systemet. Mata ut skivan.
- Det indikerar att spelarens insida kan vara för het på grund av varm väderlek. Tag ut skivan och låt CD-spelaren svalna.

Om felet kvarstår, kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

CD-spelare (typ 4)

(a) Lägga i och ta ut CD-skivor

När du sätter in en CD-skiva börjar avspelingen automatiskt. Tryck på "▲" för att ta ut skivan.

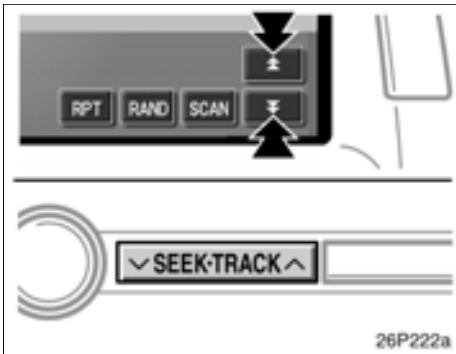


(b) Spela en CD-skiva

Tryck på "DISC"-tangenten om skivan redan är laddad i spelaren.

Samtidigt tänds "CD" på displayen.

Skivorna som är laddade i spelaren spelas kontinuerligt. Melodins nummer och tiden från början av melodin visas i displayen.



(c) Välj önskat spår

"SEEK-TRACK"-tangent: Används för att gå direkt till en viss melodi.

Tryck på önskad sida av tangenten "SEEK-TRACK". CD-spelaren börjar spela den valda melodin från början.

Snabbspelning framåt: Håll in knappen "▲" för att snabbspola framåt på CD'n. När du släpper tangenten spelas CD'n från den nya positionen.

Återspolning: Håll in knappen "▼" för att snabbspela bakåt på CD'n. När du släpper tangenten spelas CD'n från den nya positionen.

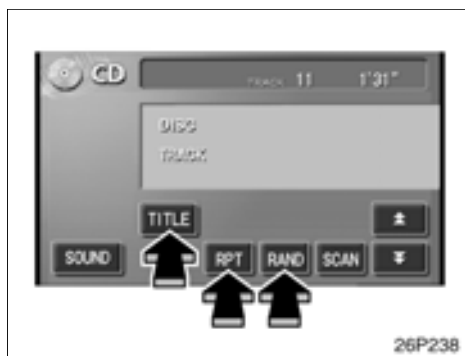


(d) Söka efter önskat spår

Tryck på knappen "SCAN".

"SCAN" tänds i grönt. CD-spelaren spelar de första tio sekunderna av nästa melodi och går sedan vidare till följande melodi. Om du vill stanna på en melodi skall du trycka på "SCAN" en gång till. Om avsökningen når slutet av CD'n börjar den om från melodi 1.

När alla melodier har sökts av spelas CD'n som vanligt.



(e) Övriga funktioner i CD-spelaren

”RPT”-knapp:Används för att automatiskt upprepa det spår som du för närvarande lyssnar på. Tryck på knappen medan melodin spelas. När melodin tar slut spelas den automatiskt en gång till från början. Tryck på knappen en gång till för att koppla ur funktionen.

”RAND”-knapp:Används för automatiskt slumpval av melodi på skivan som du lyssnar på.

Efter ett tryck på knappen väljer systemet en melodi på skivan som du lyssnar på. Tryck på knappen en gång till för att koppla ur funktionen.

”TITLE”-knapp: Använd den för att visa skivans och melodins titel medan CD-TEXT-skivan spelas.

Knappen visas inte om CD-TEXT-skivan inte spelas. Högst 29 bokstäver kan visas. Tryck på knappen ”TITLE OFF” för att koppla ur funktionen.

(f) Om CD-spelaren inte fungerar

Om spelaren eller annan enhet kopplad till spelaren är defekt visas något av följande felmeddelanden i informationsfönstret.

Om ”CD CHECK” visas på displayen, indikerar det att skivan är smutsig, skadad eller att den sattes i upp-och-ner. Rengör skivan och sätt in den på rätt sätt.

Om ”CD ERROR” visas på displayen, är följande orsaker möjliga.

- Ett fel har uppstått i systemet. Mata ut skivan.
- Det indikerar att spelarens insida kan vara för het på grund av varm väderlek. Tag ut skivan och låt CD-spelaren svalna.

Om felet kvarstår, kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

MP3/WMA-spelare (Typ 1, Typ 2 och Typ 3)

(a) Lägga i eller ta ut en MP3/WMA-skiva

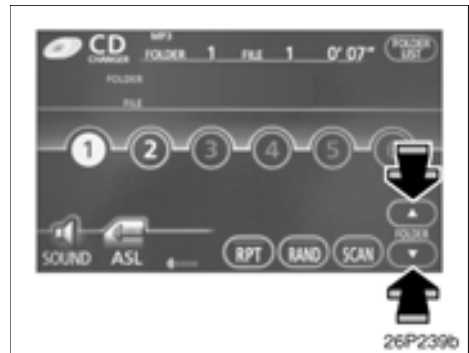
Se "(a) Lägga i och ta ut CD-skivor" på sidan 186.

(b) Spela en CD-skiva

Se "(b) Spela en CD-skiva" på sidan 189.

(c) Spela önskad CD-skiva (Endast typ 1 och typ 2)

Se "(c) Välja CD-skiva" på sidan 190.



(d) Välja mapp

"FOLDER":

Tryck på endera sidan av knappen "FOLDER". Spelaren börjar spela den valda filen i den valda mappen.

Skärmbild över mappar:

Tryck på önskad mapp som visas på listan på skärmen.

Skärmbilden med mapplistan kan inte visas under körning.

Mer information om skärmbilden med mapplistan finns i "(m) Visa mapplista" på sidan 200.



(e) Välja spår

"TRACK"-tangenta:

Tryck på "SEEK-TRACK". Spelaren börjar spela den valda filen från början.

Skärmbild över filer:

Tryck på önskad fil som visas på listan på skärmen.

Skärmbilden med fillistan kan inte visas under körning.

Mer information om skärmbilden med fillistan finns i "(n) Visa fillista" på sidan 201.

"TUNE-FILE":

Vrid ratten medurs för att söka filer uppåt. Vrid ratten moturs för att söka filer nedåt.

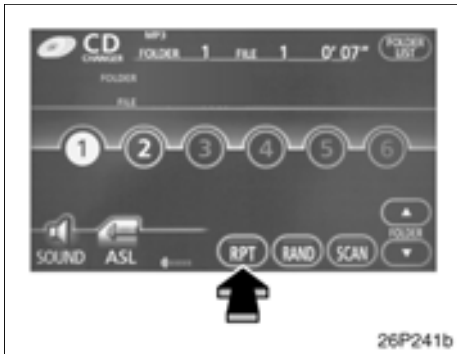


(f) Snabbmatning framåt/bakåt

Håll in knappen "SEEK-TRACK" för att snabbspela framåt/bakåt på CD'n. När du släpper knappen spelas CD'n från den nya positionen.

Om du når slutet av den sista filen vid snabbmatning framåt, fortsätter spelaren med att börja om från början.

Om du kommer till början av den första filen vid snabbmatning bakåt, stängs snabbmatningen av även om du fortsätter att trycka på knappen.

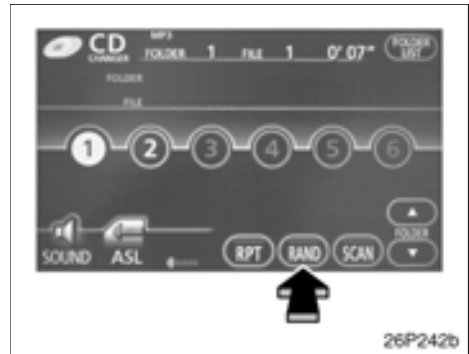


(g) Upprepa samma fil

Tryck lätt på "RPT". När filen tar slut spelas den automatiskt en gång till från början. Tryck på "RPT" en gång till för att koppla ur funktionen.

(h) Upprepa samma mapp

Tryck på och håll kvar "RPT" tills du hör en ljudsignal. När mappen tar slut spelas den automatiskt en gång till från början. Tryck på "RPT" en gång till för att koppla ur funktionen.

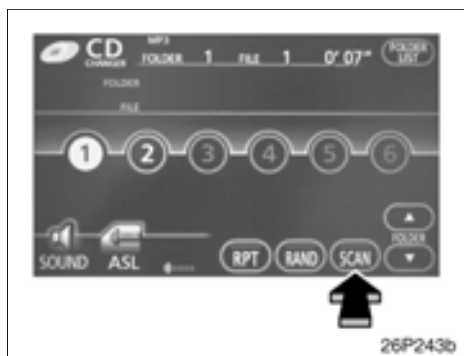


(i) Lyssna på filerna i mappen som du lyssnar på i slumpmässig ordning.

Tryck lätt på "RAND" så väljer systemet en fil i mappen som du lyssnar på. Tryck på knappen en gång till för att koppla ur funktionen.

(j) Lyssna på filerna i samtliga mappar i slumpmässig ordning.

Tryck på "RAND" och håll den nedtryckt tills du hör en pifton. Nu väljer systemet en fil från samtliga mappar, och spelar den. Tryck på knappen en gång till för att koppla ur funktionen.



(k) Söka efter önskad fil

Tryck lätt på "SCAN" så spelar CD-spelaren de första tio sekunderna av nästa fil och går sedan vidare till följande fil. Om du vill stanna på en fil ska du trycka på "SCAN" en gång till.

När alla filer har sökts av spelas skivan som vanligt.

(l) Söka efter önskad mapp

Tryck på "SCAN" och håll knappen nedtryckt tills du hör en pipton. Nu spelas början av varje mapp i 10 sekunder. Tryck på "SCAN" igen när du hittar den valda filen.

När alla mappar har sökts av spelas skivan som vanligt.



(m) Visa mapplista

Tryck på "FOLDER LIST".

En skärmbild med mapplistan visas nu.

Om det finns fler än 6 mappar, tryck på "▲" eller "▼" för att byta sida.

Om du trycker på en mapp så spelas den mappen.

Mappnamn med max. 13 tecken kan visas. Dessutom visas ev inte alltid mapptiteln korrekt beroende på det inspelade innehållet.

Om du trycker på "FILE" visas skärmbilden med fillistan.



(n) Visa fillistan.

Tryck på "FILE".

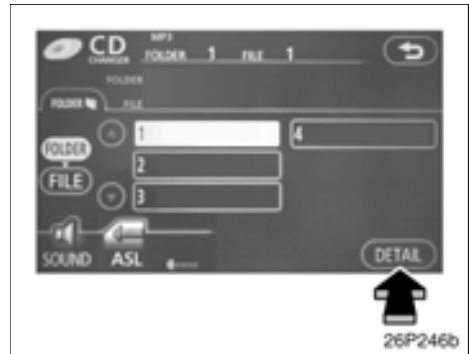
En skärmbild med en fillista visas nu.

Om det finns fler än 6 filer, tryck på "▲" eller "▼" för att byta sida.

Om du trycker på en fil så spelas den filen.

Filnamn med max. 13 tecken kan visas. Dessutom visas ev inte alltid filtiteln korrekt beroende på det inspelade innehållet.

Om du trycker på "FOLDER" visas skärmbilden med mapplistan.



(o) Visa filinformation

Tryck på "DETAIL" på mapplistan eller fillistan.

Max. 32 tecken av en albumtitel, artistens namn eller musikgenre kan visas. Dessutom visas ev inte alltid denna information korrekt beroende på det inspelade innehållet.

(p) Om CD-spelaren inte fungerar

Om spelaren eller annan enhet kopplad till spelaren är defekt visas något av följande felmeddelanden i informationsfönstret.

Om "CD CHECK" visas på displayen, indikerar det att skivan är smutsig, skadad eller att den sattes i upp-och-ner. Rengör skivan och sätt in den på rätt sätt.

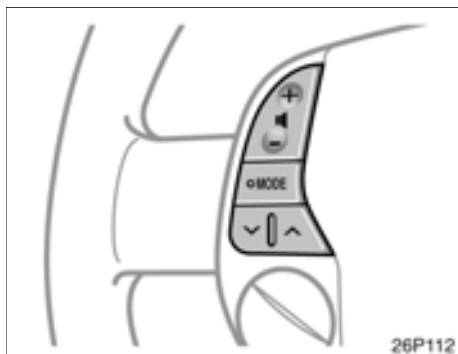
Om "CD ERROR" visas på displayen, är följande orsaker möjliga.

- Ett fel har uppstått i systemet. Mata ut skivan.
- Det indikerar att spelarens insida kan vara för het på grund av varm väderlek. Tag ut skivan och låt CD-spelaren svalna.

Om "NO DATA DISC" visas på skärmen, indikerar det att en skiva utan MP3- eller WMA-data har lagts in. Tag ut skivan från spelaren och sätt in en skiva med MP3/WMA-data.

Om felet kvarstår, kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Fjärrkontroll för ljudanläggningen (reglage på ratten)



Reglagen är placerade på rattens vänstra del.

"MODE" Tryck på den här tangenten för att växla läge. Om ingen CD-skiva läggs in avslutas CD-läget. Tryck lätt på tangenten när ljudanläggningen är avstängd så sätts den på.

"MUTE" strömställare: Använd de här tangenterna för att justera ljudnivån. Tryck på "+" för att öka ljudstyrkan och på "-" för att sänka den. Ljudstyrkan fortsätter att öka eller minska så länge tangenten hålls nere.

(a) När du har valt radio

"▲" eller "▼"-tangent: Tryck på den här tangenten för sökning eller för att välja en station.

- Tryck lätt på den här tangenten för att välja snabbvalsstation. Tryck en gång till för att fortsätta till nästa snabbvalsstation.
- Håll tangenten intryckt tills du hör ett pip när du vill välja station. Tryck en gång till för att fortsätta till nästa station. Om du vid stationssökning trycker på valfri sida av ("▲" eller "▼") avbryts sökningen.
- Gå uppåt eller nedåt på frekvensbandet genom att hålla in tangenten även efter att du hört en ljudsignal. När du släpper tangenten börjar radion att söka uppåt eller nedåt efter en station. Tryck en gång till för att fortsätta till nästa station.

(b) När läge "CD" har valts

"▲" eller "▼"-tangent: Använd den här tangenten för att välja önskad melodi eller skiva.

- Tryck lätt på den här tangenten för att välja önskat spår.
- När du vill välja skiva, tryck på tangenten och håll den intryckt tills önskat skivnummer visas och du hör en ljudsignal.

(c) När läge "MP3/WMA" har valts

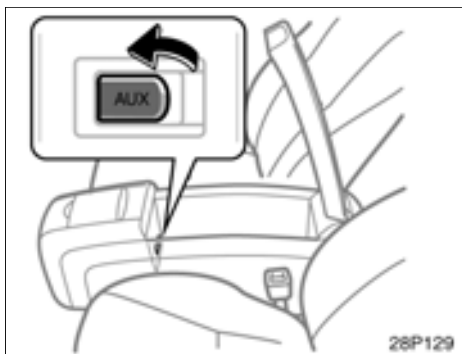
"▲" eller "▼"-tangent: Använd den här tangenten för att välja fil eller mapp.

- Tryck lätt på den här tangenten för att välja önskad fil.
- När du väljer mapp, tryck på tangenten och håll den intryckt tills önskad mapp visas och du hör en ljudsignal.

**VARNING**

Var försiktig när du använder rattreglagen för att undvika olyckor i trafiken.

AUX-adapter (Endast typ 1, typ 2 och typ 3)



En AUX-adapter är placerad i bakre konsolen.

Genom att sätta in en miniplugg i AUX-adaptern kan du lyssna på musik från en bärbar ljudanläggning genom bilens högtalarsystem.

Växla till AUX-läge för att kunna använda AUX-adaptern (läge för extern enhet) genom att trycka på knappen "DISC-AUX". När AUX-adaptern används visas "AUX" på skärmen. Vrid på "PWR-VOL" för att justera ljudnivån.

Vid användning av en portabel ljudanläggning som är ansluten till strömuttaget eller cigaretttändaren kan ibland ett ljud höras vid uppspelning. Om det skulle hända kan den portabla anläggningens strömkälla användas.

Om du installerar en annan ljudanläggning än en genuin ljudanläggning kan du inte använda AUX-adaptern.

Råd och anvisningar för ljudanläggningen

OBSERVERA

För att undvika skador på ljudanläggningen:

- ◆ **Var försiktig så att du inte spiller drycker på ljudanläggningen.**
- ◆ **Vid användning av mobiltelefon inne i eller i närheten av bilen kan vissa störningar uppstå i högtalarna. Det betyder dock inte att det är fel på anläggningen.**

RADIOMOTTAGNING

Om du har problem med radiomottagningen betyder det oftast inte att du har problem med radion. Det har att göra med mottagningsförhållandena utanför bilen.

Nära byggnader och i oländig terräng kan FM-mottagningen bli störd. Kraftledningar och telefonledningar kan störa AM-signalerna. Och naturligtvis kan radiosignaler ha en begränsad räckvidd. Ju längre du befinner dig från en station desto svagare blir signalen. Förutsättningarna för mottagningen varierar också hela tiden när bilen rör på sig.

Nedan följer några vanliga mottagningsproblem som vanligtvis inte tyder på att det är något fel på radion:

FM

Svaga och fluktuerande stationer—FM-bandets effektiva område är generellt ca 40 km. Utanför det området kan stationerna börja höras sämre och slutligen försvinna, vilket ökar med avståndet från radiosändaren. Ofta förvrängs också ljudet.

Flervägsfel—FM-signalerna är reflekterande vilket gör det möjligt för två signaler att nå din antenn samtidigt. Om det inträffar tar signalerna ut varandra och mottagningen kan tillfälligt fladdra eller försvinna.

Statik och fluktuering—Detta uppstår när signaler blockeras av byggnader, träd eller andra stora föremål. Du kan minska störningarna genom att öka bastonerna.

Stationsbyte—Om FM-signalen som du lyssnar på bryts eller försvagas och det finns en annan stark station i närheten på FM-bandet kan din radio använda denna andra station tills den ursprungliga signalen kan återupptas.

AM

Atmosfäriska störningar—AM-sändningar reflekteras av övre atmosfären—speciellt nattetid. De reflekterade signalerna kan störa de som tas emot direkt från radiostationen, vilket gör att ljudet från radiostationen omväxlande blir starkt respektive svagt.

Stationsstörning—När en reflekterad signal och en signal som kommer direkt från en radiostation har så gott som samma frekvens kan de störa varandra och göra det svårt att höra sändningen.

Statik—AM påverkas starkt av externa källor med elektriskt ljud, t.ex. högspänningsledning, blixar eller elmotorer. Detta resulterar i statik.

SKÖTSEL AV CD-SPELAREN OCH CD-SKIVORNA

- Spelaren är endast avsedd för 12cm CD-skivor.
- Mycket höga temperaturer kan göra att CD-spelaren inte fungerar. Använd luftkonditioneringen för att kyla ner bilen innan du börjar att spela CD-skivor om det är varmt ute.
- Vid körning på gropiga vägar eller vid vibrationer av andra orsaker kan CD-spelaren hoppa över vissa melodier.
- Fukt i CD-spelaren kan leda till att det inte hörs något ljud, trots att CD-spelaren tycks fungera som vanligt. Tag i så fall ut magasinet ur spelaren och vänta tills fukten har avdunstat.



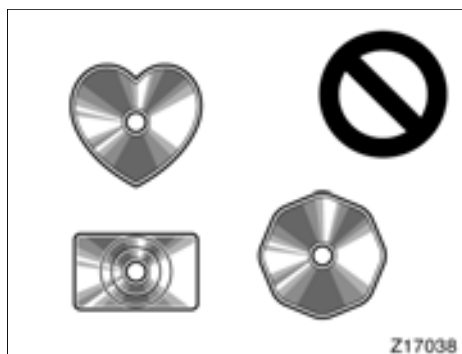
VARNING

CD-spelare fungerar med hjälp av osynligt laserljus som kan vara skadligt om det riktar ut ur apparaten. Använd CD-spelaren på rätt sätt.

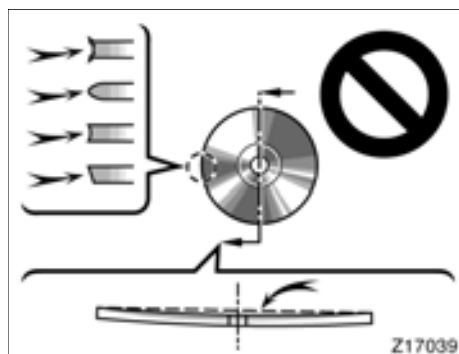


- Använd endast CD-skivor med den märkning som bilden visar. Följande produkter går eventuellt inte att spela upp i din CD-spelare.

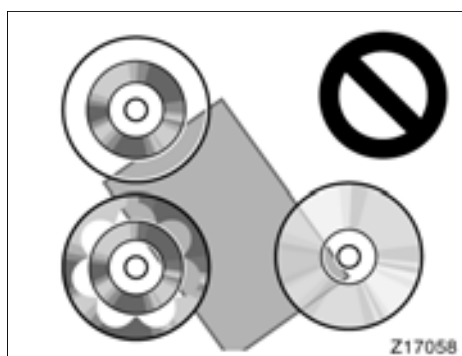
Kopieringsskyddad CD
CD-R (Inspelningsbar CD)
CD-RW (Omskrivningsbar CD)
CD-ROM



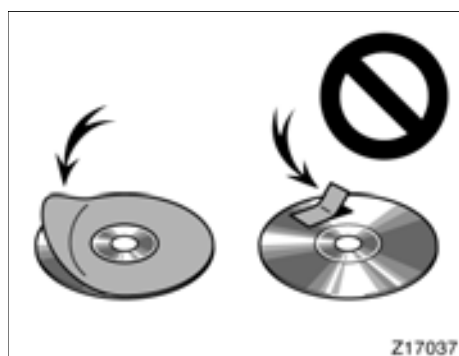
Skivor med avvikande format



Skivor av låg kvalitet



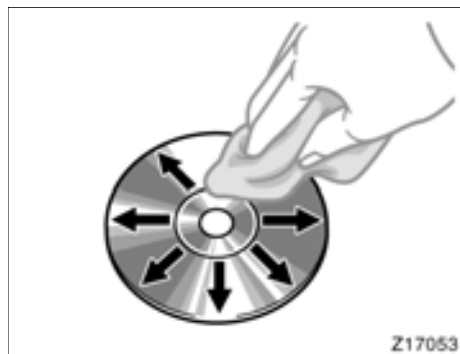
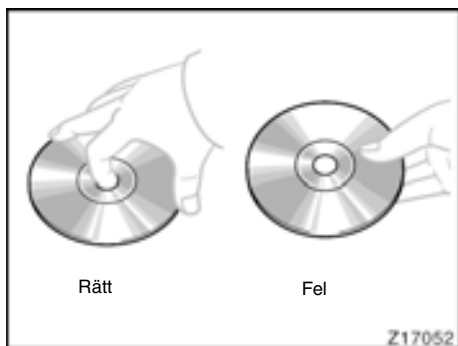
Transparenta/genomskinliga skivor



Skivor med etiketter

OBSERVERA

- ◆ *Använd inte skivor med avvikande form, transparenta/genomskinliga skivor, skivor av låg kvalitet eller med etiketter, som bilderna visar. Sådana skivor kan skada spelaren eller växlaren, och ibland går det inte att mata ut dem.*
- ◆ *Detta system är inte avsett för dubbla skivor. Spelaren eller växlaren kan skadas om dubbla skivor används.*



- Hantera skivorna varsamt, särskilt när du sätter in dem. Ta endast i kanterna och böj dem inte. Undvik att sätta fingeravtryck på dem, särskilt på den blanka sidan.
- Smuts, repor, hål och andra skador, liksom skeva och böjda skivor kan göra att CD-spelaren antingen hoppar över ett visst parti eller spelar upp samma parti gång på gång. (Håll skivan mot ljuset för att se om det finns några skador på den.)
- Ta ut CD-skivorna från CD-spelaren när du inte lyssnar på dem. Förvara dem i fodralen så att de skyddas mot damm, värme och direkt solljus.

Rengöring av CD-skivor: Torka av skivan med ren och mjuk luddfri trasa, lätt fuktad i vatten. Torka i rät linje från mitten och ut till kanten (inte i cirklar). Torka torrt med en annan mjuk och ren trasa. Använd inte vanliga rengöringsmedel eller antistatmedel för vinylskivor.

MP3/WMA-FILER

- MP3 (MPEG Audio Layer 3) och WMA (Windows Media Audio) är standardformat för komprimering av ljud.
- MP3-/WMA-spelaren kan spela upp MP3- och WMA-filer på CD-ROM-, CD-R- och CD-RW-skivor.
Enheten kan användas för att spela upp inspelningar som är kompatibla med ISO 9660 nivå 1 och 2 med filsystemet Romeo and Joliet.
- När du namnger en MP3- eller WMA-fil ska du lägga till rätt filnamnstilllägg (.mp3 eller .wma)
- MP3-/WMA-spelaren spelar upp filer med filnamnstilläggen .mp3 och .wma som MP3- respektive WMA-filer. Du kan förhindra brus och fel vid uppspelningen genom att använda rätt filnamnstilllägg.
- Det går också att spela av multisession-kompatibla CD-skivor.
- MP3-filer är kompatibla med ID3 Tag Ver. 1,0, Ver. 1,1, Ver. 2,2 och Ver. 2,3 format. I andra format kan inte enheten visa skivans titel, spårets titel och artistens namn.

- WMA-filer kan innehålla en WMA-kod som används på samma sätt som en ID3-kod. WMA-koder innehåller information om t.ex. spårets titel och artistens namn.
- Förstärkarfunktionen är endast tillgänglig vid uppspelning av MP3-/WMA-filer som är inspelade med 32, 44,1 respektive 48 kHz. (Systemet kan spela upp MP3-filer med samplingsfrekvenser på 16, 22,05 och 24 kHz. Förstärkarfunktionen är dock inte tillgänglig för filer som är inspelade med dessa frekvenser.)
- Ljudkvaliteten på MP3-/WMA-filer förbättras i allmänhet ju högre bithastigheten är. Skivor som spelas in med en bithastighet på minst 128 kbit/s rekommenderas för att uppnå en rimlig ljudkvalitet.

Bithastigheter som går att spela upp MP3-filer:

MPEG1 LAYER3—64 till 320 kbps

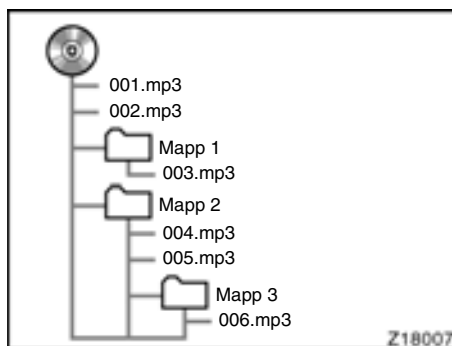
MPEG2 LSF LAYER3—64 till 160 kbps

WMA-filer:

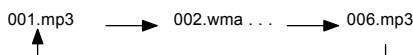
Ver. 7, 8 CBR—48 till 192 kbps

Ver. 9 CBR—48 till 320 kbps

- MP3-/WMA-spelaren spelar inte upp MP3-/WMA-filer från skivor som har spelats in via överföring av datapaket, vilket även kallas "packet write" (UDF-format). Skivor bör spelas in med programvara för "pre-mastering" i stället för programvaror som sparar datapaket.
- M3u-spellistor är inte kompatibla med ljudanläggningen.
- Formaten MP3i (MP3 interactive) och MP3PRO är inte kompatibla med spelaren.
- MP3-spelaren är kompatibel med VBR (Variable Bit Rate).
- När du spelar upp filer som har spelats in som VBR-filer visas inte uppspelningstiden korrekt när du snabbspolar framåt eller bakåt.
- Det går inte att kontrollera mappar som inte innehåller MP3-/WMA-filer.
- MP3-/WMA-filer i mappar, som är upp till åtta nivåer djupa, kan spelas upp. Det kan dock dröja innan uppspelningen börjar om du använder skivor med många mappnivåer. Av den anledningen rekommenderar vi att du inte skapar skivor med fler än två mappnivåer.
- Det går att spela upp högst 192 mappar eller 255 filer på samma skiva.



- Spelordningen av CD-skiva med ovanstående struktur är följande:



CD-R- och CD-RW-skivor

- Det går inte att spela upp CD-R-/CD-RW-skivor som inte har genomgått någon "slut-process" (en process som gör att skivorna kan spelas upp på en vanlig CD-spelare).
- Det går eventuellt inte att spela upp CD-R-/CD-RW-skivor som har spelats in på en CD-brännare eller dator beroende på skivans egenskaper, repor eller smuts på skivan eller smuts, kondens, etc. på glasskivan i enheten.
- Det går eventuellt inte att spela upp skivor som har spelats in på en dator beroende på inställningarna i programmet och datormiljön. Spela in i rätt format. (Mer information om detta kan du få från tillverkaren av programmet.)
- CD-R-/CD-RW-skivor kan skadas av direkt solljus, höga temperatur och andra lagringsförhållanden. Det går eventuellt inte att spela upp vissa skadade skivor i enheten.
- Om du sätter in en CD-RW-skiva i MP3-/WMA-spelaren tar det längre tid för uppspelningen att komma igång än på en vanlig CD- eller CD-R-skiva.
- Inspelningar på CD-R-/CD-RW-skivor kan inte spelas upp med DDCD-systemet (Double Density CD).

BEGREPP

Packet write –

"Packet write" är ett allmänt begrepp som beskriver processen att skriva data till en CD-R-skiva på samma sätt som data skrivs till en diskett eller hårddisk.

ID3-kod –

ID3-koder används för att spara information om ett spår i en MP3-fil. Den här informationen kan innehålla spårets titel, artistens namn, skivans titel, musikgenren, tillverkningsåret, kommentarer och andra data. Innehållet kan redigeras fritt i ett program med funktioner för redigering av ID3-koder. Koderna är begränsade till ett visst antal tecken, men informationen kan visas när spåret spelas upp.

WMA-kod –

WMA-filer kan innehålla en WMA-kod som används på samma sätt som en ID3-kod. WMA-koder innehåller information om t.ex. spårets titel och artistens namn.

ISO 9660-format –

Det här är den internationella standarden för formatering av CD-ROM-mappar och -filer. Det finns två nivåer av ISO 9660-formatet.

Nivå 1:

Filnamnet är i formatet 8.3 (åtta tecken för filnamnet och tre tecken för filnamnstillägget). Filnamnen måste bestå av stora bokstäver och siffror på totalt en byte. Symbolen ”_” får också användas.)

Nivå 2:

Filnamnet får innehålla högst 31 tecken (inklusive avgränsaren ”.” och filnamnstillägget). Varje mapp måste innehålla färre än åtta nivåer.

m3u –

Uppspelningslistor som skapas med hjälp av programvaran ”WINAMP” har filnamnstillägget .m3u.

MP3 –

MP3 är en standard för komprimering av ljud som har fastställts av en arbetsgrupp (MPEG) som tillhör ISO (International Standard Organization). MP3 komprimerar ljuddata till ungefär en tiondel av storleken på vanliga skivor.

WMA –

WMA (Windows Media Audio) är ett format för komprimering av ljud som har utvecklats av Microsoft. Det används för att komprimera filer till ett mindre format än MP3-filer. Avkodningsformat för WMA-filer är Ver. 7, 8, och 9.

Del 2-9

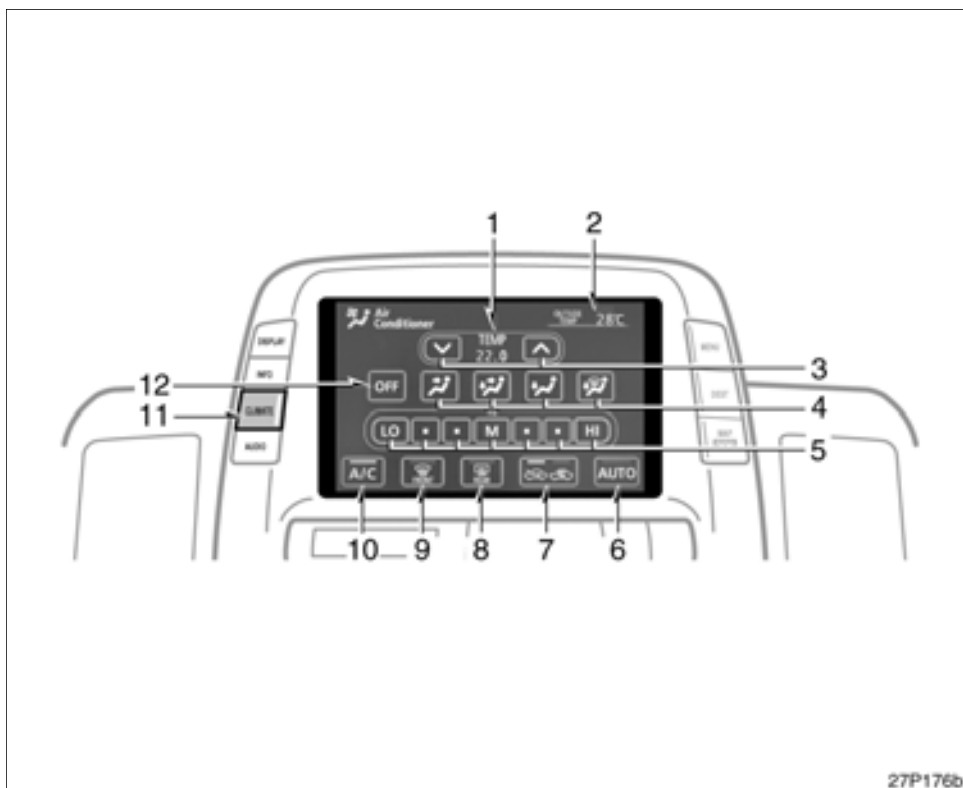
INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Luftkonditionering

- Reglage 214
- Klimatkontroll 225
- Luftventiler på instrumentpanelen 225
- Luftkonditioneringsfilter 226

Reglage

► Typ 1

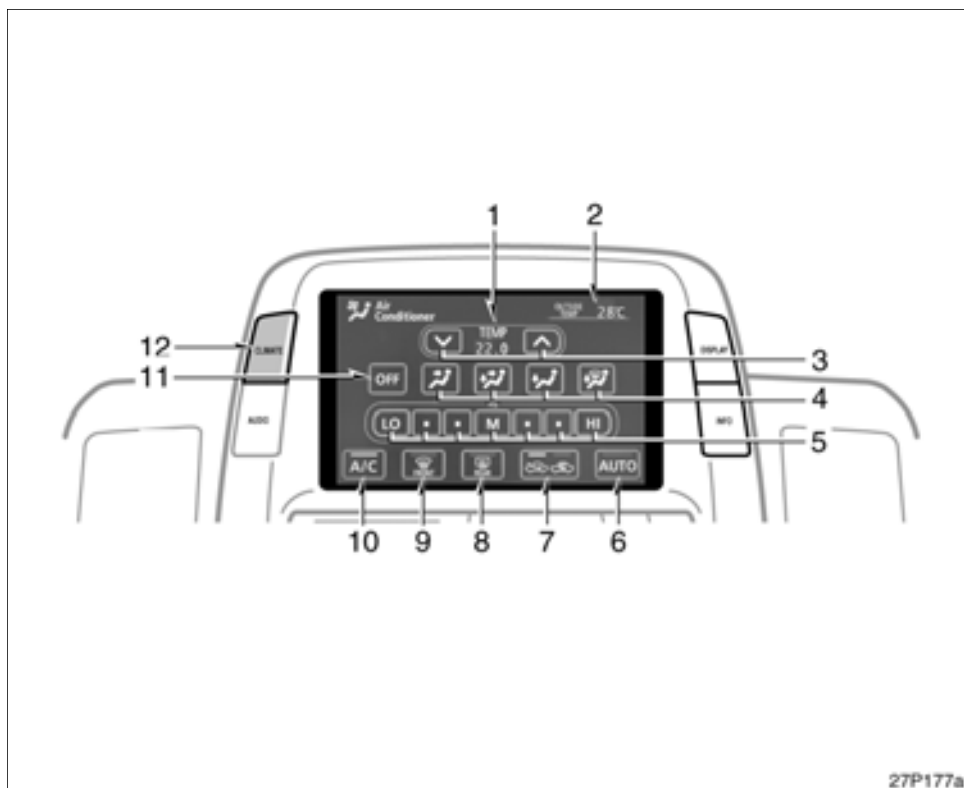


27P176b

- | | |
|---|---|
| 1. Temperaturdisplay på passagerarsidan | 8. Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda sidospeglar (Se sidan 112) |
| 2. Utetemperatur | 9. Luftflödestangent vindruta |
| 3. Temperaturreglage | 10. Till/från-knapp luftkonditionering |
| 4. Omkopplare för styrning av luftflöde | 11. Tangent till luftkonditioneringens skärmbild |
| 5. Fläktens hastighetsreglage | 12. Avstängningsknapp |
| 6. Automatdrift | |
| 7. Återcirkulation eller friskluft | |

I denna manual visas skärmbilder med engelsk text som exempel.

► Typ 2

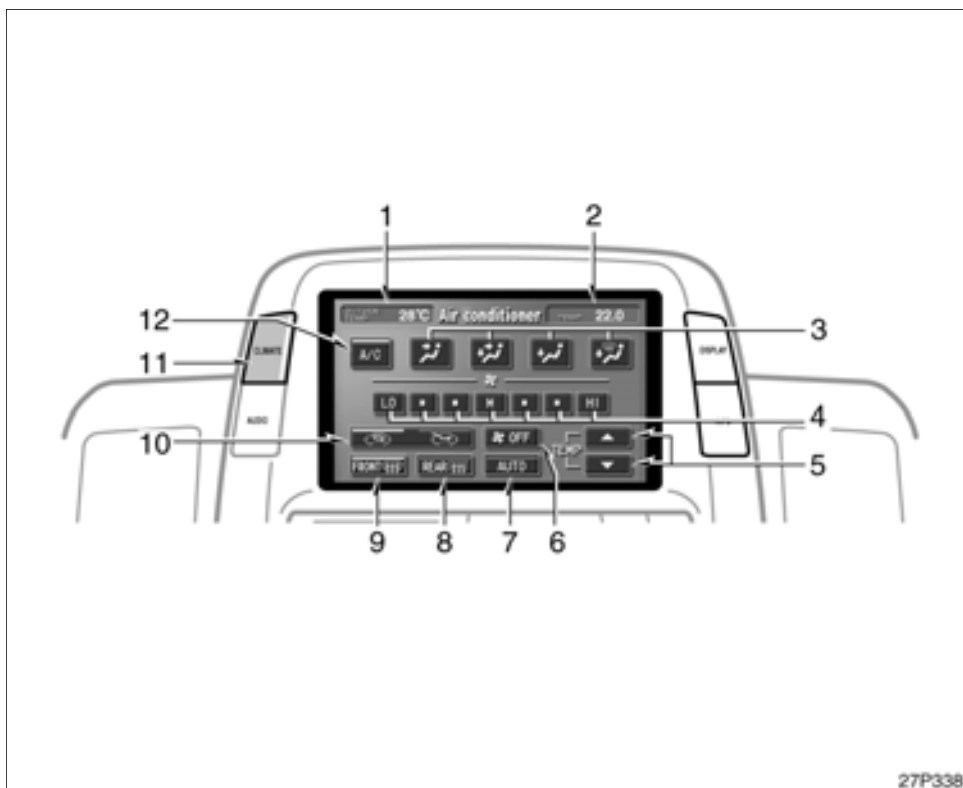


27P177a

- | | |
|---|---|
| 1. Temperaturdisplay på passagerarsidan | 8. Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda sidospeglar (Se sidan 112) |
| 2. Utetemperatur | 9. Luftflödestangent vindruta |
| 3. Temperaturreglage | 10. Till/från-knapp luftkonditionering |
| 4. Omkopplare för styrning av luftflöde | 11. Avstängningsknapp |
| 5. Fläktens hastighetsreglage | 12. Tangent till luftkonditioneringens skärmbild |
| 6. Automatdrift | |
| 7. Återcirkulation eller friskluft | |

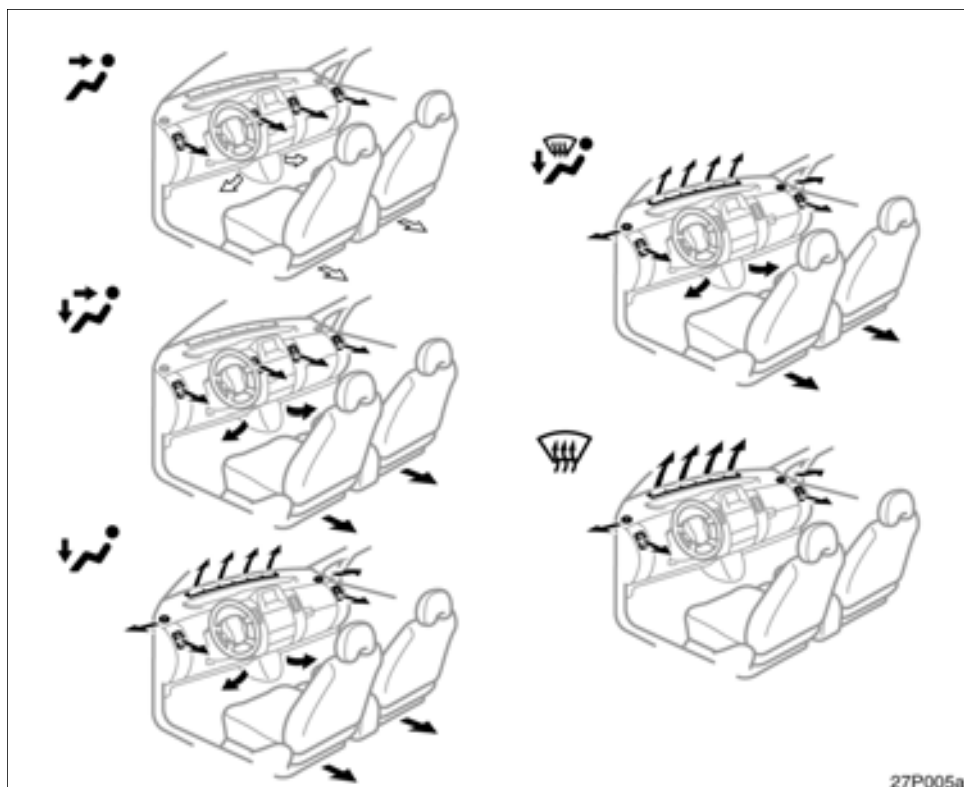
I denna manual visas skärmbilder med engelsk text som exempel.

► Typ 3



- | | |
|---|---|
| 1. Utetemperatur | 8. Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda sidospeglar (Se sidan 112) |
| 2. Temperaturdisplay på passagerarsidan | 9. Luftflödestangent vindruta |
| 3. Omkopplare för styrning av luftflöde | 10. Återcirkulation eller friskluft |
| 4. Fläktens hastighetsreglage | 11. Tangent till luftkonditioneringens skärmbild |
| 5. Temperaturreglage | 12. Till/från-knapp luftkonditionering |
| 6. Avstängningsknapp | |
| 7. Automatdrift | |

I denna manual visas skärmbilder med engelsk text som exempel.



27P005a

Val av luftriktning

⇔ : I början av det automatiska luftriktningssystemet kan luft komma ut.

Den automatiska luftkonditioneringen håller rätt temperatur i kupén.

Systemet för luftkonditionering innehåller automatisk inställning av fläkthastighet och luftflöde som automatiskt väljer lämpligaste fläkthastighet och luftflöde för att styra temperaturen. Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

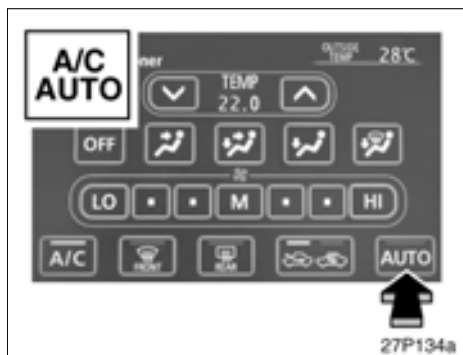
CLIMATE: Tryck på den här tangenten för att visa reglagen för den automatiska luftkonditioneringen.

OBSERVERA

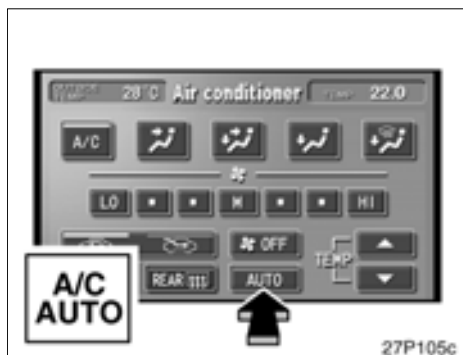
För att inte batteriet skall bli urladdat, bör du inte ha luftkonditioneringen påkopplad längre än nödvändigt om hybridsystemet inte är igång.

(a) Klimatkontroll

FUNKTIONSINSTÄLLNING — automatdrift



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

1. Tryck på "AUTO".

Indikeringslampan i instrumentgruppen tänds. Luftkonditioneringen slås på om den inte är i gång.

Luftmängd, växling av luftfördelarna, samt växling mellan LUFTINTAG UTIFRÅN och ÅTERCIKULERING regleras automatiskt av systemet. Det aktuella driftläget visas av varje indikator.

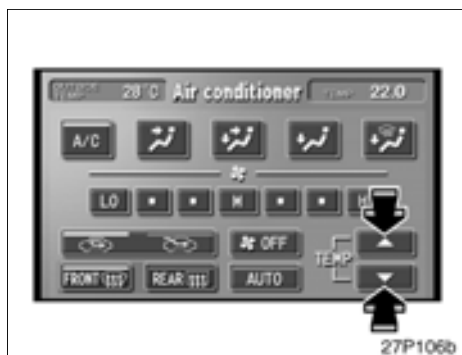
Om återcirkulerad luft väljs manuellt, styrning växlar till prioritering av manuella inställningar.

Om du trycker ned någon av de manuella knapparna under autodrift kopplas funktionen som motsvarar det nya läget in. De övriga inställningarna kontrolleras automatiskt som tidigare. Stäng av automatiskt läge genom att trycka på ventilväljaren eller fläkthastighetsreglaget.

Tryck på "OFF"-knappen för att stänga av luftkonditioneringen.



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

2. Ställ in önskad temperatur med knappen "TEMP".

Lufttemperaturen i kupén regleras automatiskt med hänsyn till inställningen.

INSTÄLLNING — manuell drift

Om du trycker på någon av de manuella knapparna under autodrift kopplas funktionen som motsvarar det nya läget in. De övriga inställningarna kontrolleras automatiskt som tidigare.

Om manuellt val av luftriktning önskas —



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

Genom att trycka på knappen kan du välja genom vilka ventiler luften ska komma. De olika funktionerna är följande:

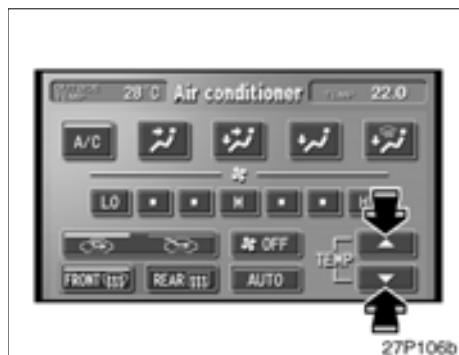
1. **Instrumentpanel**—Luften kommer huvudsakligen ut ur luftventilerna i instrumentpanelen.
2. **Två nivåer**—Luften kommer både ur luftventilerna vid golvet och i instrumentpanelen.
3. **Golv**—Luften kommer huvudsakligen ur luftventilerna vid golvet.
4. **Golv/vindruta**—Luften kommer främst ut ur luftventilerna vid golvet och vid vindrutan.

Det valda läget tänds i grönt.

Snabb uppvärmning eller kylning —



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

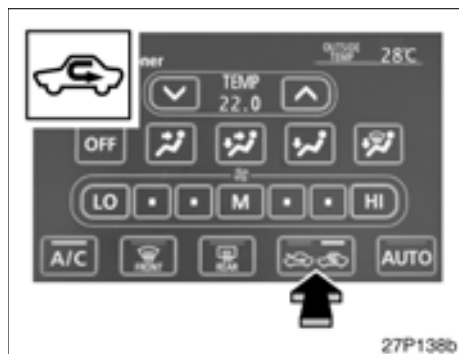
Tryck på "TEMP" och håll den intryckt tills symbolen för max. eller min. visas.

Om du vill ställa in fläkthastigheten själv —

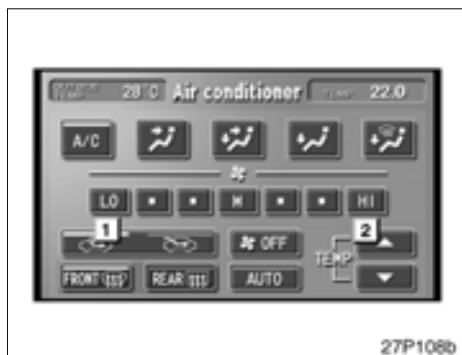


Typ 1 och Typ 2

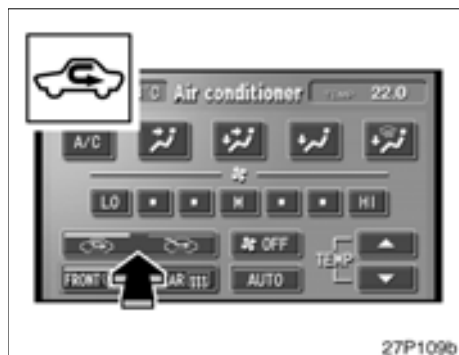
Manuellt val av återcirkulation eller friskluft —



Typ 1 och Typ 2



Typ 3



Typ 3

1. Låg fläkthastighet

2. Hög fläkthastighet

Tryck på lämplig knapp för luftflödesval för att ställa in önskad fläkthastighet. Ju högre fläkthastighet, desto mer luft blåses in i kupén. Tryck på "OFF"-knappen för att stänga av fläkten.

Använd högsta hastighet på fläkten när du vill få bort frost från utsidan på vindrutan.

Det valda läget tänds i grönt.

Luftintagsknappen används för att växla mellan friskluft och återcirkulation.

I läge luftintag utifrån drar systemet in friskluft utifrån.

För att snabbt kyla ner kupén trycker du på luftintagsknappen för återcirkulering.

Indikatorn tänds i instrumentgruppen när återcirkulerad luft har valts.

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation.

Om hybridsystemet stängs av i läget för friskluft utifrån, aktiveras det automatiska läget för luftintaget tills hybridsystemet startas igen.

Val av luftintag på två sätt

För att förbättra bränsleekonomin ändras luftintaget när luftintagsväljaren är i läge Friskluft under följande förutsättningar:

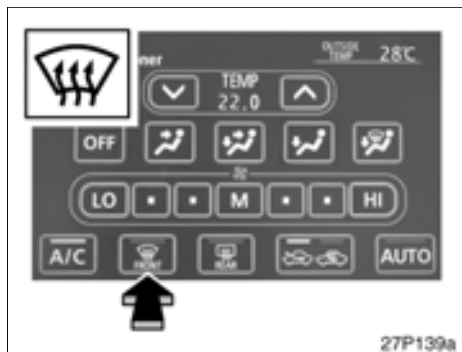
- När det krävs maximal värme med funktionsväljaren i läge "Golv" eller "Golv/Vindruta", går friskluft till den övre delen av kupén och återcirkulerad luft till golvet.
- När kylning behövs utnyttjas både friskluft och återcirkulerad luft.

Manuell till/frånkoppling av luftkonditioneringen —

Tryck på knappen "A/C" för att koppla på luftkonditioneringen, tryck på den igen för att stänga av den.

Om du använder systemet för ventilation, uppvärmning i torrt väder eller för att ta bort frost eller imma från vindrutan bör du stänga av luftkonditioneringen när den inte behövs. Därmed minskar bränsleförbrukningen. Luftkonditioneringen kan användas året om för automatisk temperaturhållning, inklusive kylning och avfuktning.

(b) Borttagning av frost och is från vindrutan



Typ 1 och Typ 2



Typ 3

Tag bort is från insidan av vindrutan —

Tryck på knappen för luftflöde till vindrutan.

Tag bort frost och is från utsidan av vindrutan —

1. Tryck på den övre sidan på knappen för temperaturstyrning tills maximivärdet visas på temperaturdisplayen.
2. Tryck på knappen för luftflöde till vindrutan.
3. Tryck på "HI" på luftflödesreglaget för att få maximalt luftflöde.
4. Luftkonditionering ska vara avstängd.

När du har tryckt på knappen för luftflöde till vindrutan är luftkonditioneringen driftsklar och läget för friskluft är inställt om utetemperaturen är låg.

Tryck på "A/C" för avfuktning i samband med uppvärmning eller kylning. Detta ger klar sikt genom vindrutan snabbare.

Om du trycker en gång till på knappen för luftström till vindrutan när systemet är i vindruteläge, kommer systemet att återgå till närmast föregående inställning.

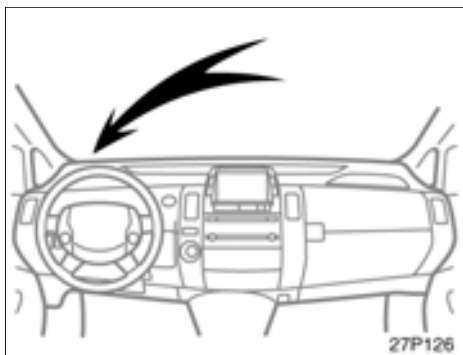
Indikatorn tänds i instrumentgruppen när läget för luftflöde till vindrutan har valts.



VARNING

För att undvika att vindrutan immar igen bör du inte styra luftflödet mot vindrutan när luften är sval i mycket fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

(c) Tips för användning



- Ljussensorn är placerad ovanpå instrumentpanelen på förarsidan. Om du placerar något föremål på ytan eller täcker över den kan sensorn sluta fungera.
- För att snabbt få kallare luft inne i bilen om den har stått parkerad i starkt solsken bör du köra de första minuterna med fönstren helt öppna. När den värsta hettan vädrats ut kan du stänga fönstren så att luftkonditioneringen kan kyla kupén snabbare.
- Kontrollera att luftintagen framför vindrutan är fria från skräp, löv, snö etc.
- Håll området under framstolarna fritt så att luften kan cirkulera fritt i bilen.
- Om det är kallt bör du börja med att köra fläkten med högsta hastighet under någon minut för att snabbare få bort snö och fukt från luftintag och luftkanaler. Detta kan minska imbildningen på rutorna.

- Håll samtliga fönster stängda när du kör på dammiga vägar. Om damm som rörs upp av bilen ändå sugas in i kupén rekommenderar vi att du ställer cirkulationsväljaren på "Friskluft utifrån" och fläktomkopplaren i valfritt läge utom "OFF".
- Om du kör bakom en bil på dammig väg eller om det är blåsigt och dammigt ute rekommenderar vi att du tillfälligt ställer cirkulationsväljaren på Återcirkulation. Luftintagen stängs då så att luft och damm på utsidan inte kommer in i kupén.



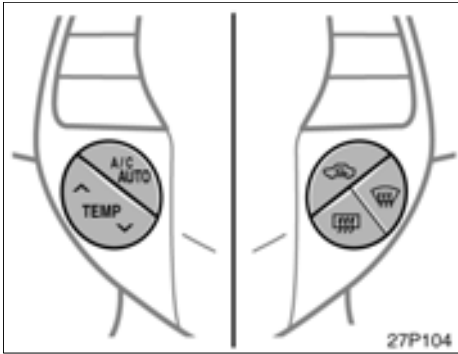
VARNING

För att undvika att vindrutan immar igen bör du inte styra luftflödet mot vindrutan när luften är sval i mycket fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

OBSERVERA

För att inte batteriet skall bli urladdat, bör du inte ha luftkonditioneringen påkopplad längre än nödvändigt om hybridsystemet inte är igång.

Klimatkontroll (reglage på ratten)



Reglagen är placerade på båda sidorna om ratten.

"A/C AUTO"-tangent Tryck på den här knappen för att koppla in automatiskt läge. (Ytterligare information finns på sidan 218.) Tryck på knappen i autoläge för att stänga av fläkten.

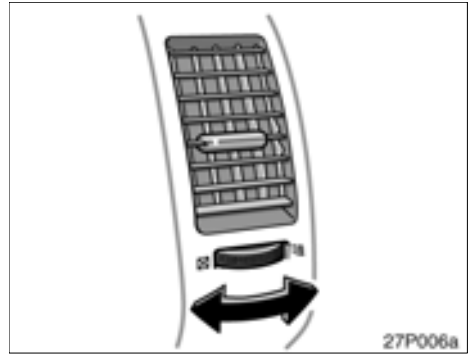
"TEMP"-tangent: Ställ in önskad temperatur med den här knappen. (Ytterligare information finns på sidan 219.)

"FRESH"-tangent: Tryck på den här tangenten för att växla luftintagsläge. (Ytterligare information finns på sidan 221.)

"OFF"-tangent: För att ta bort imma från insidan av vindrutan (Ytterligare information finns på sidan 223.)

"AUX HEAT"-tangent: För att koppla in eller stänga av eluppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeg-larna. (Ytterligare information finns på sidan 112.)

Luftventiler på instrumentpanelen



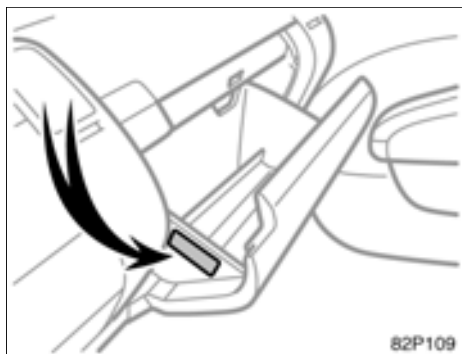
Kontrollera inställningen av luftventilerna om luftflödet inne i kupén är dåligt. Bilden visar hur du öppnar och stänger luftventilerna.



VARNING

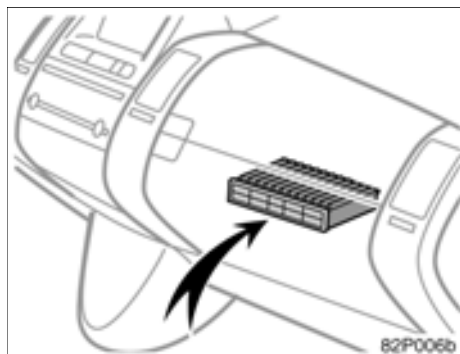
Var försiktig när du använder rattreglagen för att undvika olyckor i trafiken.

Luftkonditioneringsfilter—



En informationsdekal till luftkonditioneringsfiltret är placerad i handskfackets vänstra sida som bilden visar. Det visar att ett filter är installerat.

Luftkonditioneringsfiltret hindrar att damm kommer in i bilen genom luftkonditioneringsventilen.

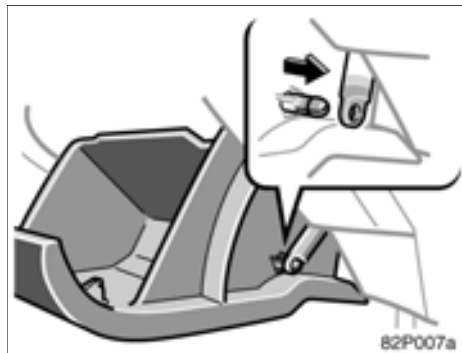


Filtret för luftkonditioneringen är placerat bakom handskfacket.

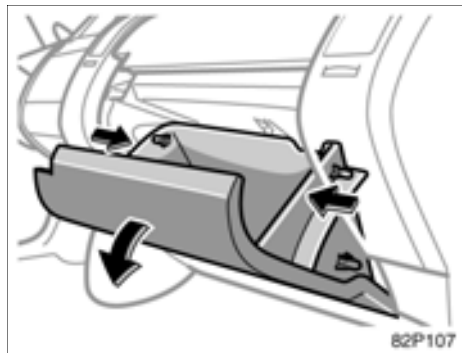
—Kontroll och byte av filter till luftkonditioneringen

Detta filter kan bli igensatt om det har använts en längre tid. Kupéluftfiltret behöver bytas om luftflödet verkar strypt i luftkonditionering och värmesystem, eller om bilens rutor lätt blir immiga.

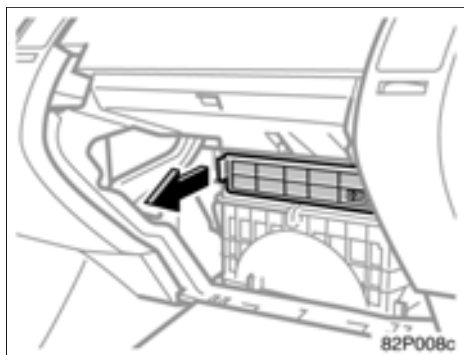
För att bevara luftkonditioneringens effektivitet måste filtret ses över och bytas enligt de angivna intervallen. (Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.)



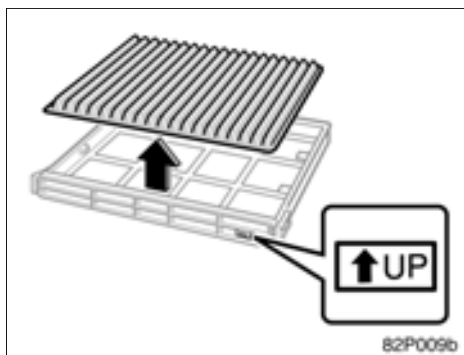
1. Öppna handskfacket och för bort dämparen som bilden visar.



2. Tryck in handskfackets båda sidor för att lossa stiften.



3. Dra filtret mot dig och ta ut det.



4. Ta ut filterkassetten från hållaren och sätt dit en ny.

5. Sätt tillbaka filtret i omvänd ordning mot demonteringen.

Kontrollera att filtrets plana sida är nedåt och den räfflade sidan uppåt när du lägger in det nya filtret.

Placera filtret så att markeringen "▲UP" är uppåt, montera det i bilen.

INFORMATION

Luftfiltret måste monteras ordentligt i rätt läge. Kör inte med luftfiltret borttaget. Dammfiltreringen kan försämrats vilket påverkar luftkonditioneringens funktion.

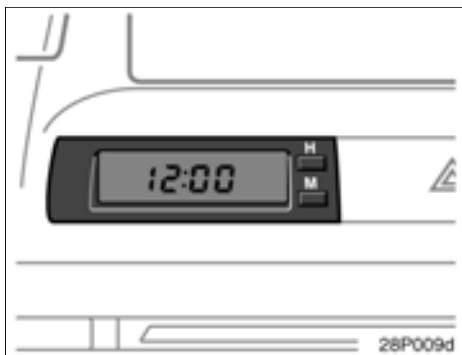
Del 2-10

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

Övrig utrustning

● Klocka.	230
● Intelligent parkeringsassistans, reglage	230
● Eluttag	290
● Bakre förvaringsfack.	291
● Handskfack.	291
● Tillbehörsfack.	292
● Burkhållare	294
● Flaskhållare	295
● Hållare för förstahjälpenlåda	295
● Lastsäkringsringar	296
● Förvaringsbox i bagagerummet	297
● Insynsskydd	298
● Golvmatta.	300

Klocka



Tidvisningen sker digitalt.

Hybridsystemet måste vara i radioläge eller i läge 'tändning på'.

Ställ in rätt timme: Tryck på "H".

Ställ in rätt minut: Tryck på knappen "M".

Om strömförsörjningen bryts kommer klockan att automatiskt ställas på 01:00:00 när strömmen återkommer.

När instrumentbelysningen är tänd lyser klockans siffror något svagare.

Intelligent parkeringsassistans, reglage—

Bilens intelligenta parkeringsassistans hjälper dig parkera genom att kombinera och visa styrlinjer på en bild av bilens bakvagn så att du ska kunna backa in på parkeringsutrymmet. Systemet kontrollerar automatiskt ratten när du backar in på ett parkeringsutrymme som visas på skärmen. Systemet backar inte automatiskt och reglerar inte heller hastigheten.

Intelligent parkeringsassistans är inte ett automatiskt parkeringssystem. Det är ett system som hjälper föraren att backa in i ett parkeringsutrymme.

Eftersom systemet endast assisterar föraren vid parkering i ett bestämt parkeringsutrymme finns det tillfällen när systemet inte kan fungera beroende på sådana faktorer som vägunderlag, bilens skick eller avståndet till parkeringsutrymmet.

Beroende på kameralinsens egenskaper, kan avståndet till eller placeringen av människor eller hinder som visas på skärmen variera något från verkliga förhållanden.

**VARNING**

- **Kontrollera runt omkring bilen av säkerhetsskäl när du backar bilen. Backa långsamt och trampa ned bromspedalen så att du kontrollerar hastigheten.**
- **Om det verkar sannolikt att du kommer att köra på bilar, hinder eller människor i närheten, trampa ned bromspedalen och stanna bilen. Stäng av systemet antingen med huvudströmbrytaren eller genom att trycka på avstängningsknappen () på skärmen.**

INTELLIGENT PARKERINGSASSISTANS, FUNKTIONER

Det intelligenta parkeringsassistanssystemet har 4 funktioner (lägen) som beskrivs nedan. Använd dessa lägen efter förutsättningarna.

Visning av parkeringsbanan

Tänkta körlinjer, som rör sig efter rattens rörelser, visas.

Använd det här läget vid parkering i garage etc. Samma läge kan också användas när startknappen är avstängd.

Ratten kontrolleras inte automatiskt i visningsläget för tänkta körlinjer.

Mer information finns på sidan 237.

Visningsläge för styrlinjer

Visningspunkter (styrlinjer) för att ändra ratt rörelsen.

Använd det här läget vid fickparkering.

Samma läge kan också användas när startknappen är avstängd.

Ratten kontrolleras inte automatiskt i visningsläget för styrlinjer.

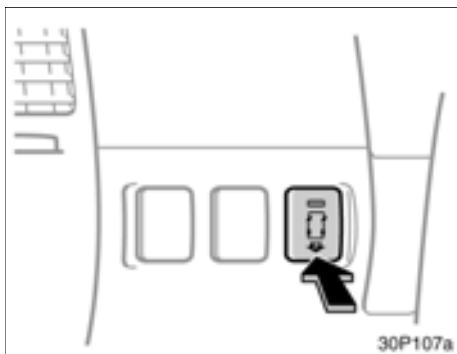
Mer information finns på sidan 241.

Knapp för assisterad parkering (vinkelrät parkering)

Assistans vid parkering genom automatisk kontroll av ratten vid backning, för att kunna parkera i det tänkta parkeringsutrymmet på skärmen. Mer information finns på sidan 247.

Assisterad fickparkering

Assistans vid fickparkering genom automatisk kontroll av ratten vid backning, för att kunna parkera i det tänkta parkeringsutrymmet på skärmen. Mer information finns på sidan 258.

**HUVUDSTRÖMSTÄLLARE**

Tryck på den här strömställaren när du ska använda assistans vid parkering och assistans vid fickparkering.

Strömställaren är placerad till vänster om ratten.

Tryck på strömställaren när du vill sätta på eller stänga av.

Indikeringslampan till strömställaren tänds när den är på.

Om indikeringslampan blinkar när du trycker på strömställaren föreligger sannolikt ett fel i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

STÄNGA AV SYSTEMET

I läget för assisterad parkering eller fickparkering, säger röststyrningen i följande fall "Assistansen har avbrutits", ett meddelande visas varpå systemet stängs av. På sidorna 271 t.o.m. 274 finns en förteckning av visade meddelanden och röststyrning.

När du har utfört följande—

- Vridit ratten.
- Använt gaspedalen.
- Stängt av huvudströmbrytaren.
- Flyttat växelväljaren ur läge "R".
- Trampat ned parkeringsbromsen.
- Bytt skärmbild.

I följande situationer—

- Om bilen glider framåt eller stannar när du har tagit foten från bromspedalen.
- Om backningshastigheten är för hög.
- Om normal assistans inte kan utföras på grund av att däcken är slitna eller har för lågt lufttryck.
- Om den tänkta parkeringsplatsen inte bekräftats på parkeringspositionsskärmen innan bilen backas.
- Om varningar som visas på skärmen inte uppmärksammas innan bilen backas.
- Om fel föreligger i systemet

Om systemet har stängts av medan bilen backas, fatta tag i ratten och trampa ned bromspedalen så att bilen stannar. Systemet är helt avstängt så du kan antingen börja om från början eller, om du hellre vill avsluta parkeringen manuellt, använda ratten som du brukar.

Om ett handsfree-samtal tas emot visas skärmbilden för handsfree-samtal, varpå systemet stängs av.

VISA PARKERINGSASSISTANSMONITORN

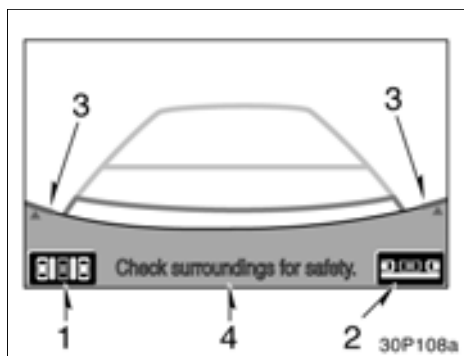
Om du för växelväljaren till "R" när "READY"-lampan är tänd ändras skärmbilden till det intelligenta parkeringsassistanssystemet.

Om du vill använda ett assistansläge startar du systemet med huvudströmbrytaren.

Om du för växelväljaren från "R", stängs den intelligenta parkeringsassistansen av.

Styrlinjerna som visas på skärmen går att ändra.

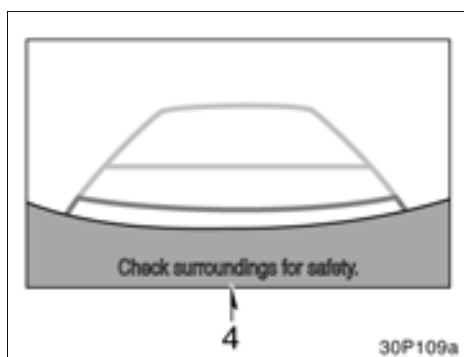
I följande illustrationer visas exempel på skärmbilder som visar körlinjer.



Om stötfångarens hörn, som visas på skärmen, inte stämmer med linjerna för kameraområdet är kameran eventuellt inte korrekt riktad. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om du trycker på knapparna för olika lägen, t.ex. "AUDIO", medan växelväljaren är i läge "R", ändras skärmbilden att motsvara respektive läge.

Med huvudströmbrytaren på



Med huvudströmbrytaren av

1. Strömbrytare för parkeringsassistent

Tryck på knappen för att använda läget för parkeringsassistent.

2. Knapp för assisterad fickparkering

Tryck på knappen för att använda läget för assisterad fickparkering.

3. Linjer för kamerans läge

Linjer som visar kamerans område.

4. Varningsmeddelande

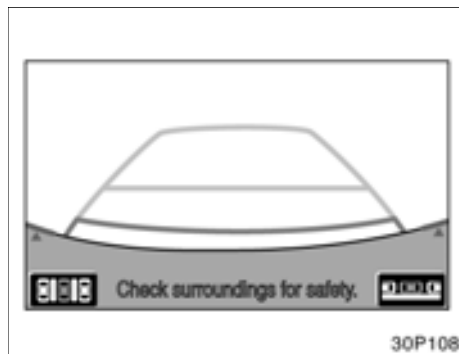
Meddelandet börjar blinka efter att det visats på skärmen.

ÄNDRA VISAD KÖRLINJE

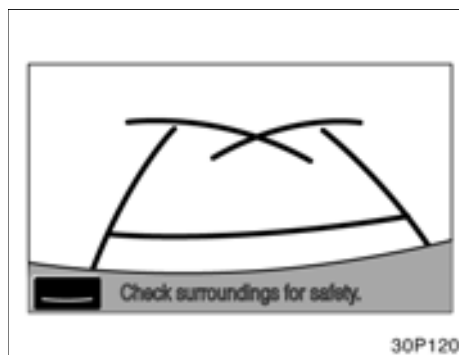
Typen av styrlinjer som visas på skärmen kan ändras.

Du kan välja mellan visning av en tänkt körlinje, visning av parkeringsstyrlinje och ingen visning.

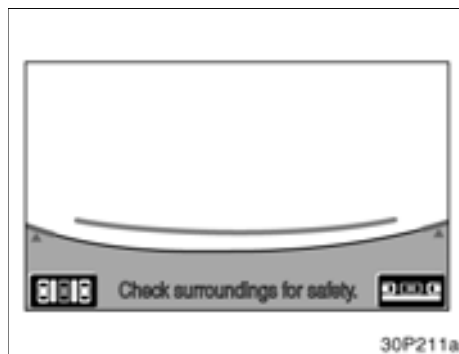
Tryck på knappen längst ner till vänster på skärmen medan växelväljaren är i läge "R".



Visning av tänkt körlinje



Visning av styrlinjer



Ingen visning

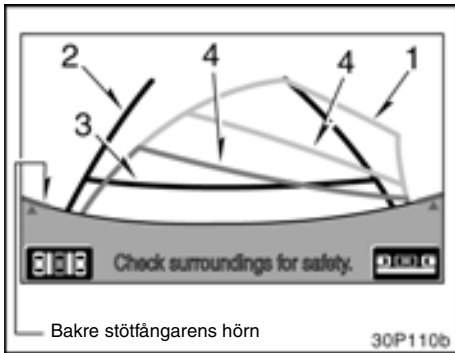
Styrlinjer för den tänkta körbanan visas i assistansläge, även om systemet är inställt på styrlinjer för parkering, eller ingen visning.

JUSTERA VOLYMEN

Du kan ställa in ljudvolymen vid röstvägledning.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

—Visning av parkeringsbanan



1. Tänkta körlinjer (gula)

Visar den tänkta körvägen som den backande bilen kommer att färdas.

Rattens rörelser ändrar körlinjerna.

2. Styrlinjer som visar bilens bredd (gröna)

Visar bilens tänkta körväg om den backas rakt bakåt med hjälp av styrlinjerna som visar bilens bredd.

Om ratten hålls rak överlappar breddstyrlinjerna bilens tänkta körväg.

3. Avståndslinjer (gröna, ca 0,5 m)

Visar avståndet ca 0,5 m från bilens bakre del (från hörnet på bakre stötfångaren).

4. Avståndslinjer (röda, ca 0,5 m) (gula ca 1 m).

Visar avståndet från bilens bakre del (från hörnet på bakre stötfångaren).

När du vrider på ratten flyttas dessa linjer tillsammans med linjerna för den tänkta körvägen.

Visar 0,5 m framåt och 1 m framåt vid respektive mittlägen.

Om ratten inte är i läge rakt framåt kan fel uppstå.

På bilden ovan visas höger sida som närmare och vänster sida som längre bort än det verkliga avståndet som indikeras av avståndslinjerna (röd: ca 0,5 m, gul: ca 1 m).



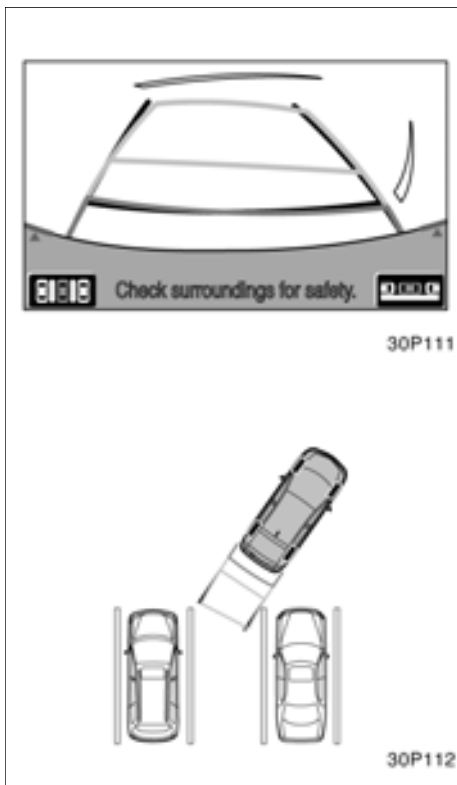
VARNING

Styrlinjen på skärmen kan variera beroende på vägens skick (nivåskillnader, lutning etc) eller antalet passagerare/bagagevikt. Kontrollera omgivningen runt bilen av säkerhetsskäl.

EXEMPEL: PARKERING (VINKELRÄT PARKERING)

Följande manövreringssekvens utgör endast exempel. När du parkerar bilen varierar tiden för manövrar och antalet rörelser beroende på trafiken, vägen och bilens skick. Ha förståelse för detta faktum när du använder systemet.

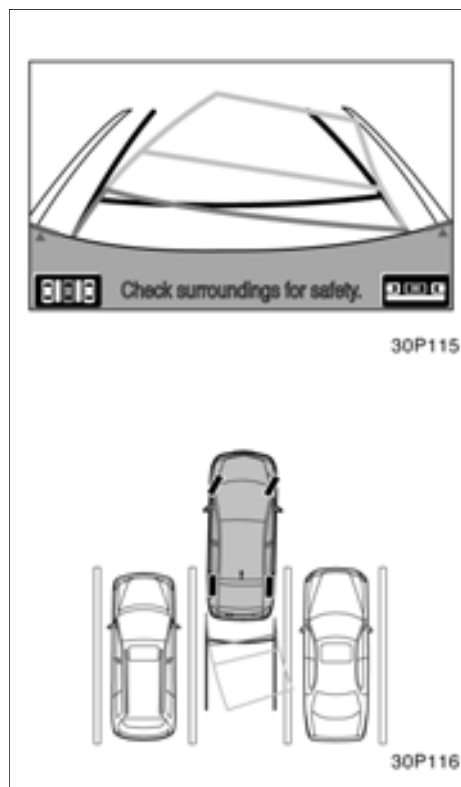
När du parkerar i ett utrymme mitt emot det som bilden visar utförs samtliga manövrar åt motsatt håll.

**1. Växla till "R".**

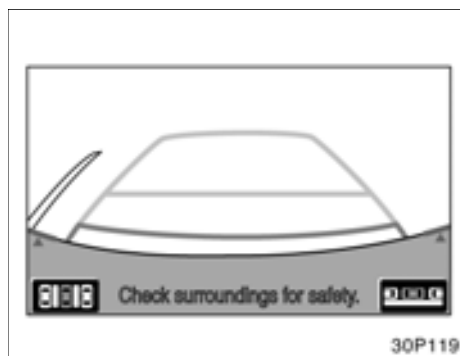
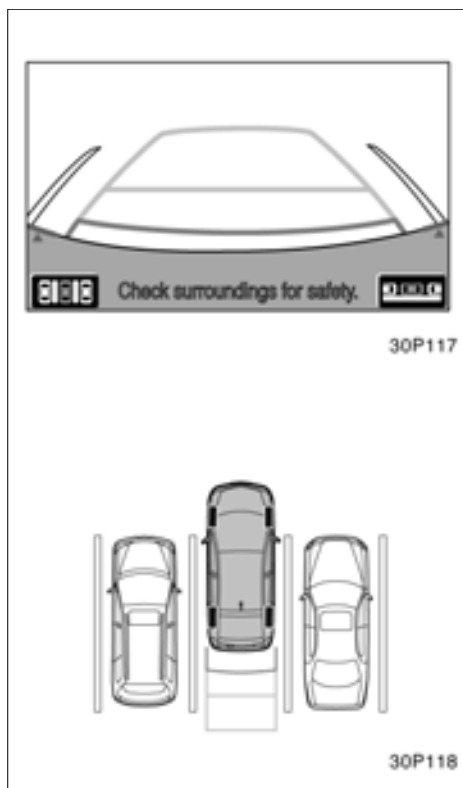
Visa linjerna för den tänkta körvägen om de inte visas.



2. Vrid ratten så att de tänkta linjerna för bilens körväg ligger innanför parkeringsutrymmet, backa försiktigt.



3. När bilens bakre del befinner sig innanför parkeringsutrymmet, vrid ratten så att avståndet mellan bilens breddlinjer och linjerna som markerar parkeringsutrymmet är så gott som lika på båda sidor.



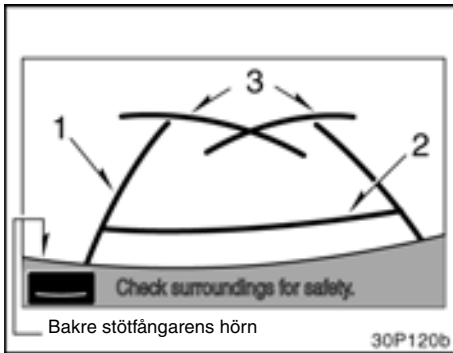
Kontrollera omgivningen medan du parkerar eftersom bilden på skärmen kan skilja sig från verkligheten.

Trots att avståndslinjerna och parkeringsutrymmets bakre kant verkar parallella på skärmen, kan det eventuellt inte vara fallet.

Om bara en linje markerar parkeringsutrymmet kan bilens breddlinjer och den vänstra (eller högra) linjen för parkeringsutrymmet verka parallella på skärmen, men det är de ev inte i verkligheten.

4. När bilens breddlinjer är parallella med linjerna för parkeringsutrymmet skall du rätta upp bilen och backa långsamt tills bilen är helt innanför parkeringsutrymmet.

—Visningsläge för styrlinjer



VARNING

Styrlinjen på skärmen kan variera beroende på vägens skick (nivåskillnader, lutning etc) eller antalet passagerare/bagagevikt. Kontrollera omgivningen runt bilen av säkerhetsskäl.

1. Styrlinjer som visar bilens bredd (gröna)

Visar bilens tänkta körväg om den backas rakt bakåt med hjälp av styrlinjerna som visar bilens bredd.

2. Avståndslinje (ca 0,5 m)

Visar avståndet ca 0,5 m från bilens bakre del (från hörnet på bakre stötfångaren).

3. Styrlinjer

Visar bilens tänkta körväg om ratten är vriden åt ena hållet med fullt utslag (minsta vändcirkel).

Fungerar som platsguide som visar när du ska vrida ratten.

EXEMPEL: PARKERING (VINKELRÄT PARKERING)

Följande manövreringssekvens utgör endast exempel. När du parkerar bilen varierar tiden för manövrar och antalet rörelser beroende på trafiken, vägen och bilens skick. Ha förståelse för detta faktum när du använder systemet.

När du parkerar i ett utrymme mitt emot det som bilden visar utförs samtliga manövrar åt motsatt håll.

1. Växla till "R".

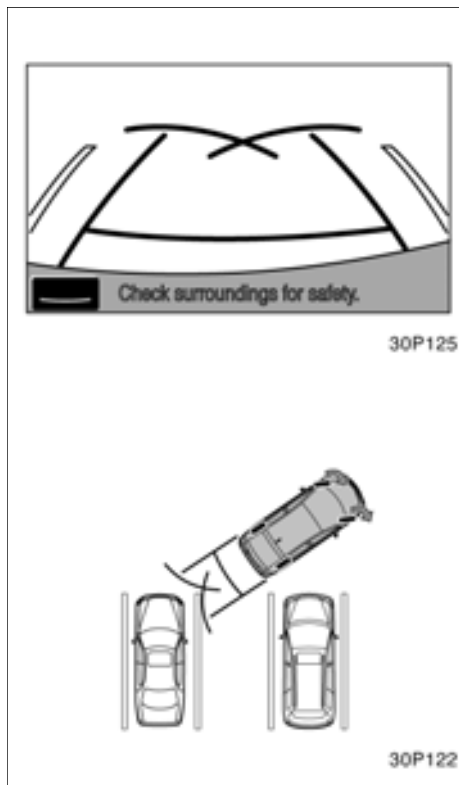
Visa linjerna för den tänkta körvägen om de inte visas.



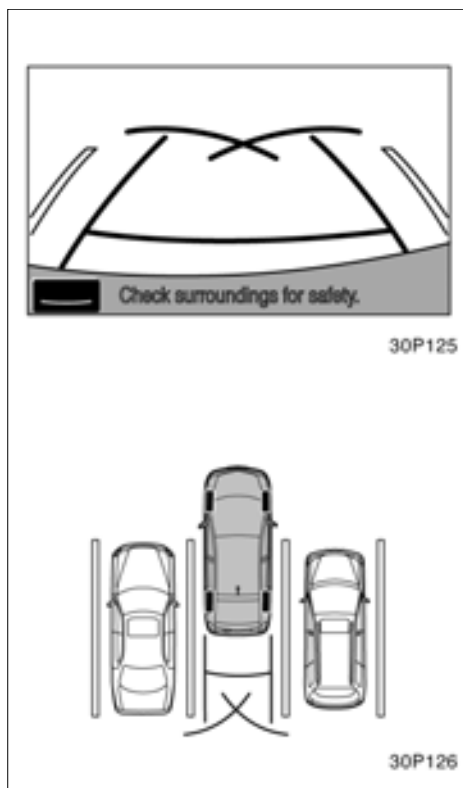
- 2. Backa bilen tills styrlinjen möter parkeringsutrymmets vänstra linje, stanna sedan bilen.**

OBSERVERA

Om du passar in styrlinjen med parkeringsutrymmets linje som på bilden ovan, och backar bilen, kommer du att backa in ungefär på mitten av ett parkeringsutrymme på 2,2 m. Justera punkten där du stannar för att passa in parkeringsutrymmets bredd.



3. Vrid ratten till höger så långt det går och backa in långsamt i parkeringsutrymmet.



EXEMPEL: FICKPARKERING

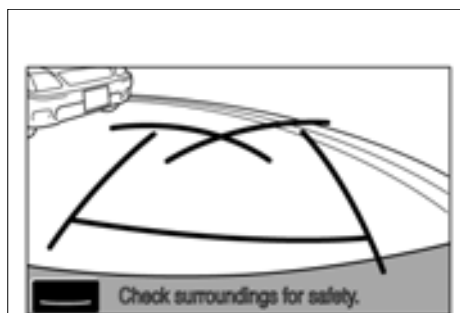
Följande manövreringssekvens utgör endast exempel. När du parkerar bilen varierar tiden för manövrar och antalet rörelser beroende på trafiken, vägen och bilens skick. Ha förståelse för detta faktum när du använder systemet.

När du parkerar i ett utrymme mitt emot det som bilden visar utförs samtliga manövrar åt motsatt håll.

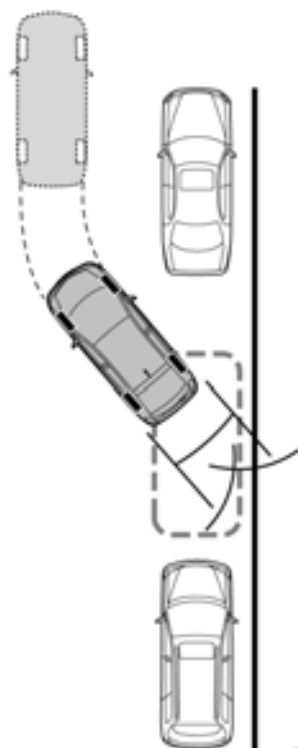
1. Växla till "R".

Visa linjerna för den tänkta körvägen om de inte visas.

4. När bilen är parallell med parkeringsutrymmet kan du rätta upp bilen. Backa till det lämpligaste läget genom att titta på skärmen, avsluta parkeringen.



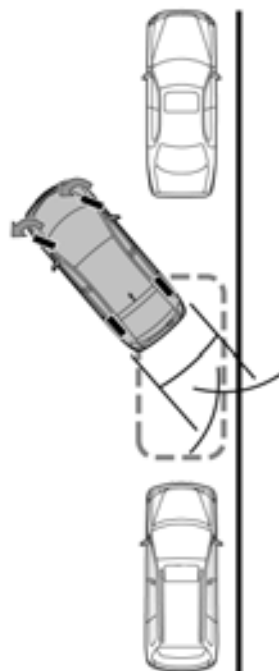
30P129a



30P128a



30P129a



30P130a

2. Backa bilen tills styrlinjen möter parkeringsutrymmets högra kant, stanna sedan bilen.

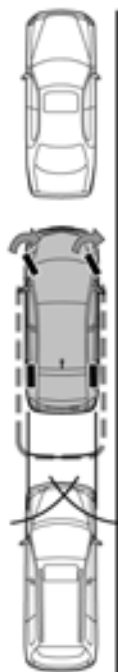
3. Vrid ratten till vänster så långt det går och backa in långsamt.

**VARNING**

Backa långsamt, var försiktig så att du inte slår emot bilen framför ditt parkeringsutrymme med din bils högra framskärm.



30P132



4. Räta upp bilen när den är parallell med vägkanten. Backa till det lämpligaste läget genom att titta på skärmen, avsluta parkeringen.

—Knapp för assisterad parkering (vinkelrät parkering)



VARNING

- Kontrollera runt omkring bilen av säkerhetsskäl när du backar bilen. Backa långsamt och trampa ned bromspedalen så att du kontrollerar hastigheten.
- Om det verkar sannolikt att du kommer att köra på bilar, hinder eller människor i närheten, trampa ned bromspedalen och stanna bilen. Stäng av systemet antingen med huvudströmbrytaren eller genom att trycka på avstängningsknappen () på skärmen.

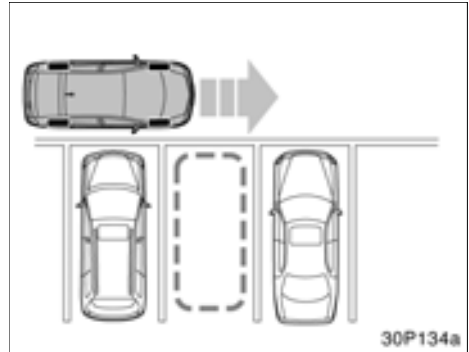
Eftersom systemet endast assisterar föraren vid parkering i ett bestämt parkeringsutrymme finns det tillfällen när systemet inte kan fungera beroende på sådana faktorer som vägunderlag, bilens skick eller avståndet till parkeringsutrymmet.

Ha förståelse för detta faktum när du använder systemet.

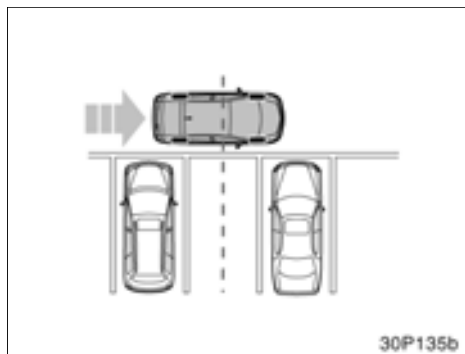
Om ett meddelande visas medan du manövrerar bilen ska du följa anvisningarna som beskrivs i avsnittet "När denna meddelandetyp visas" på sidan 271.

SÅ HÄR GÖR DU

Tryck på huvudströmbrytaren för att kunna använda detta assistansläge.



1. Placera bilen så att den är vinkelrät mot parkeringsutrymmet, så nära den parkerade bilen som möjligt.

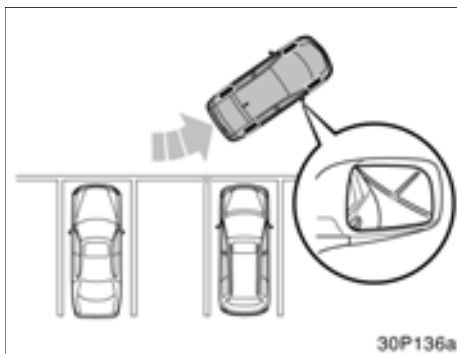


2. Flytta bilen till ett läge där du kan se mitten på parkeringsutrymmet bredvid dig. Stanna med hjulen riktade rakt fram.

Genom att stanna bilen här kan du identifiera parkeringsplatsen och lättare bestämma det tänkta parkeringsläget.

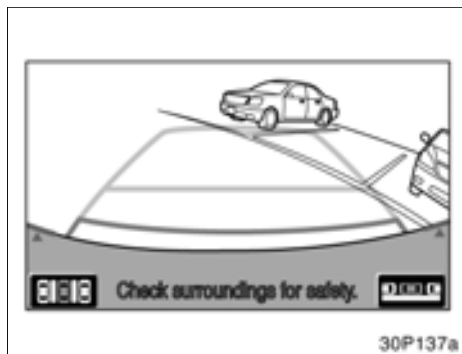
Kontrollera att hjulen är riktade rakt fram när du stannar. Om så inte är fallet kan parkeringsplatsen inte identifieras.

Om du inte stannar framför parkeringsutrymmet kommer systemet att referera till bilens vinkel i förhållande till den tänkta parkeringsplatsen och visa den tänkta parkeringsplatsen (grön ram) i samma läge som användes föregående gång parkeringsassistansen användes.



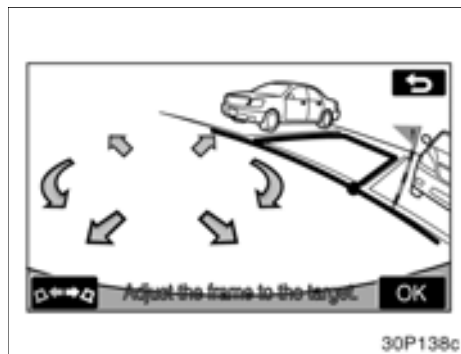
3. Placera bilen så att du kan köra in i parkeringsutrymmet, och stanna bilen med hjulen riktade rakt fram.

Om du ser till att hörnet på parkeringsutrymmet är mitt på ytterbackspegeln (på passagerarsidan, i det här fallet) är det lättare att rikta in den tänkta parkeringsplatsen när du positionerar bilen.



4. Växla till "R".

5. Tryck på knappen för parkeringsassistans () som visas på skärmen.



6. Tryck på pilarna för att rikta in den gröna ramen med den tänkta parkeringsplatsen. Tryck nu på "OK".

Du kan också flytta den gröna ramen genom att trycka på skärmen (områdena kring pilarna).

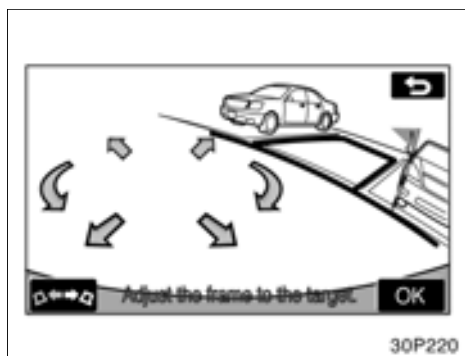
Det finns knep för att rikta in den gröna ramen. Se "Tips för att rikta in den tänkta parkeringsposition" på sid 254.

Områden där du inte kan parkera visas i rött.

Om ramen som visas är röd kan du inte använda assisterad parkering på den platsen. Se "När en röd ram visas i assisterat läge" på sidan 275.

Om du börjar backa bilen utan att trycka på "OK" när den gröna ramen visas, så visas meddelandet "Parkeringsläge har inte valts". Om du fortsätter backa kommer du att höra en varningston varpå systemet stängs av.

Om ramen är röd kan ingen assistans lämnas, även om du börjar backa.



Om ramens placering är den motsatta till den tänkta parkeringsplatsen skall du trycka på riktningssknappen ().

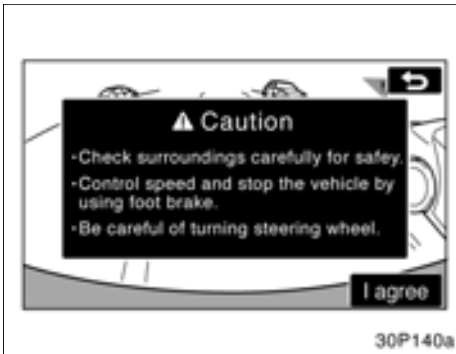
Det kan hända att den gröna ramen inte matchar linjerna för parkeringsutrymmet på vägbanan, på grund av skevhet i bilden. I så fall kan du försöka få en ungefärlig matchning inom ett område där varningsflaggan inte överlappar någon parkerad bil eller andra hinder.

Du kan justera den tänkta parkeringsplatsen även när du har startat det assisterade läget.



VARNING

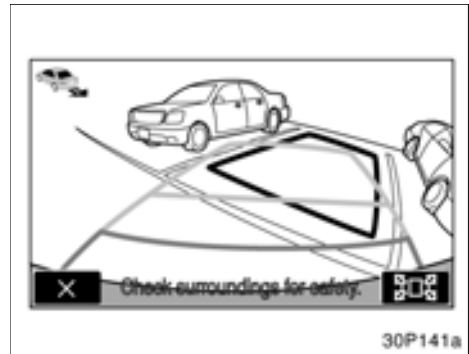
- Kontrollera alltid att det inte finns några hinder innanför den gröna ramen eller mellan din bil och parkeringsutrymmet, samt att varningsflaggan inte överlappar någon parkerad bil eller väggar.
- Om det finns ett hinder innanför den gröna ramen eller mellan din bil och parkeringsutrymmet, eller om varningsflaggan överlappar en parkerad bil eller en vägg, finns risk för kollision. I så fall kan du inte använda läget för assisterad parkering.
- Om vägbanan har nivåskillnader, eller om den lutar, går det inte att bestämma placeringen. I så fall kan du inte använda läget för assisterad parkering.
- Om den röda ytan, som markerar att området är olämpligt för parkering, överlappar linjerna för parkeringsutrymmet kan du inte parkera där eftersom parkeringsutrymmet bedöms vara olämpligt för parkering. Kör vidare till en plats där parkeringslinjerna inte överlappar en sådan yta.



7. Läs noga varningstexten som visas på skärmen och tryck sedan på "Godkänn".

Om du börjar backa utan att ha tryckt på "Godkänn" visas meddelandet "Samtyck till varningar". Om du fortsätter backa kommer du att höra en varningston varpå systemet stängs av.

Om du inte kan trycka på "Godkänn" ska du stänga av systemet med huvudströmbrytaren.

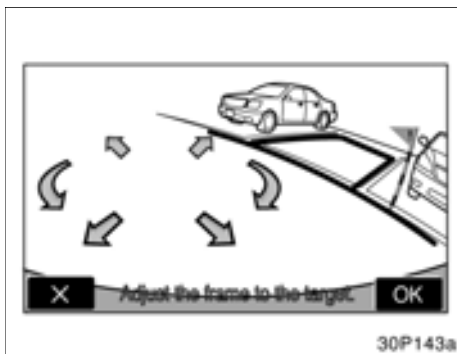


8. Placera dig själv som när du backar normalt och placera händerna på ratten utan att trycka ned den. Kontrollera på sidorna och bakom bilen och backa långsamt. Använd bromspedalen för att kontrollera bilens hastighet.

Om du trycker på avstängningsknappen (, avslutas assistansen.

En varningston hörs om du backar med för hög hastighet. Om du fortsätter backa med samma hastighet stängs systemet av. Backa med en hastighet så att inte varningstonen hörs.

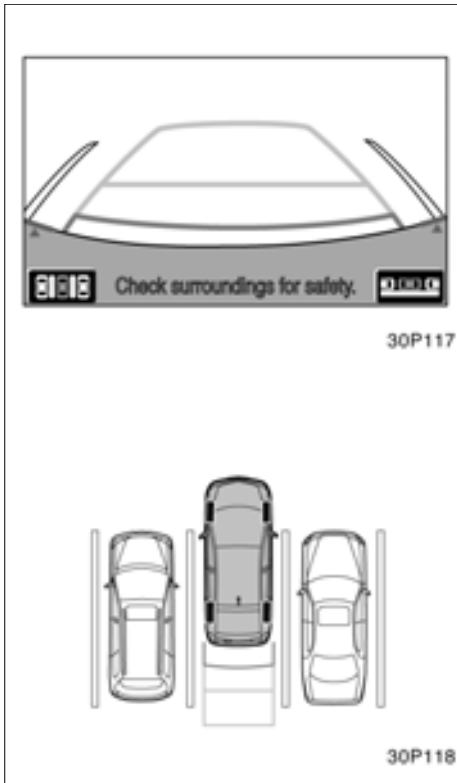
Den gröna ramen som visas på skärmen är av ungefär samma storlek som bilen. (Den gröna ramen som visas när den tänkta parkeringsplatsen utses har samma storlek som en normal parkeringsplats.)



VARNING

- Kontrollera runt omkring bilen av säkerhetsskäl när du backar bilen. Backa långsamt och trampa ned bromspedalen så att du kontrollerar hastigheten.
- Om det verkar sannolikt att du kommer att köra på bilar, hinder eller människor i närheten, trampa ned bromspedalen och stanna bilen. Stäng av systemet antingen med huvudströmbrytaren eller genom att trycka på avstängningsknappen () på skärmen.

Du kan ändra den tänkta parkeringsplatsen genom att trycka på  (Om du backar, eller om du redan har närmat dig den tänkta parkeringsplatsen, skiftar knappen till grått så att du inte kan ändra den tänkta platsen även om du trycker på knappen). Tryck på pilarna för att flytta den tänkta parkeringsplatsen, tryck sedan på "OK".



Av säkerhetsskäl lämnas den talade vägledningen strax innan bilen når den tänkta parkeringsplatsen. Vid den punkt där den assisterade parkeringen avslutas fattar du tag i ratten och avslutar parkeringen på önskad plats, kontrollera bilens hastighet med bromspedalen.

Använd avståndslinjerna som referens och kontrollera visuellt framför och bakom bilen samt med backspeglarna medan du backar.

9. När största delen av bilen befinner sig innanför den tänkta parkeringsplatsen säger den talade vägledningen "Parkeringsassistenten är avslutad", varpå parkeringsassistenten avslutas.

TIPS FÖR INRIKTNING MOT TÄNKTA PARKERINGSPOSITION

Nyttig information vid inställning av tänkta parkeringsplats (grön ram)

Visningsläge av grön ram

Systemet beslutar om den första placeringen av den gröna ramen utifrån bilens läge när den stannar, samt genom att känna av parkeringsplatsens vita linjer i kameran för att identifiera parkeringsplatsens läge.

När bilen stannar gör systemet en grov identifiering av parkeringsplatsen och dess vita linjer känns av. Därför underlättas avkänningen av parkeringsplatsens vita linjer om du stannar bilen framför parkeringsplatsen.

Det går inte alltid att känna av parkeringsplatsens vita linjer på grund av linjernas form.

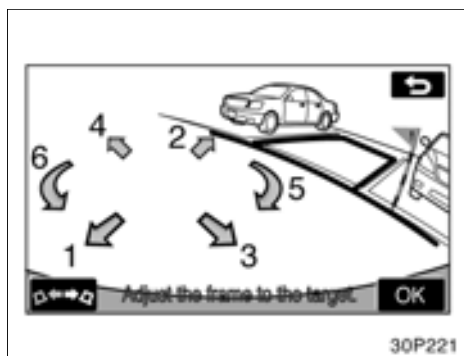
I följande fall går det ev inte att känna av parkeringsplatsens linjer på vägbanan:

- Linjerna är blekta eller smutsiga vilket gör dem otydliga.
- Vägbanan är ljus i fägen vilket inte kontrasterar mot de vita linjerna.
- Parkeringsplatsens linjer har en annan färg än vitt (gul etc.)
- Området är mörkt, t.ex. på natten eller i en övertäckt plats.
- Under eller efter regn när vägytan är våt och reflekterar ljus, vattenpölar kan ha bildats.
- Solen skiner direkt på kameran, t.ex. tidiga mornar eller sena eftermiddagar.
- Parkeringsutrymmet är täckt av snö eller avisningsmedel.
- Markeringar eller väglagningsmärken finns på vägbanan.
- Vägens färg eller ljusstyrka är ojämn.
- Varmt eller kallt vatten har stänkts på kameran och kameranlinsen är immig.
- Smuts eller vattendroppar finns på linsen.

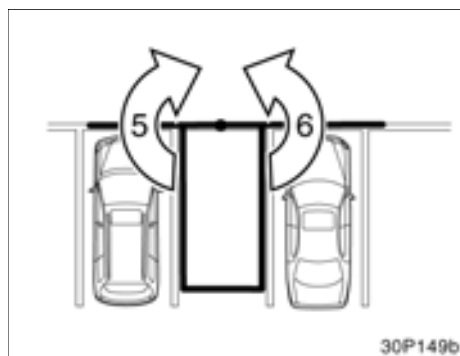
Om punkten där du stannar bilen har definierats korrekt visar den gröna ramen parkeringsplatsen ganska väl. Om parkeringsplatsens vita linjer inte har definierats korrekt motsvarar den gröna ramen inte parkeringsplatsen, även om du stannar på rätt punkt. I så fall behöver du justera punkten där du stannar bilen.

Rikta in den gröna ramen

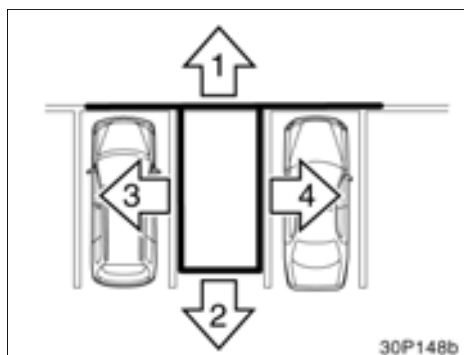
Den gröna ramen kan riktas in mot parkeringsplatsen på två sätt. Antingen med hjälp av pilarna på skärmen eller genom att trycka på andra punkter på skärmen än på pilarna.



Trycka på pilar



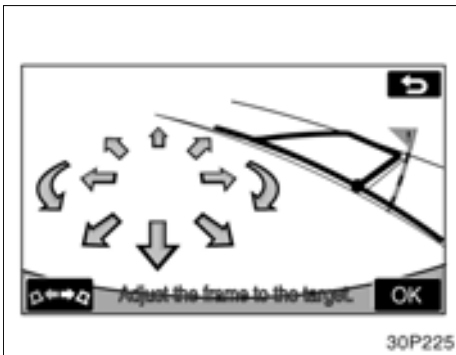
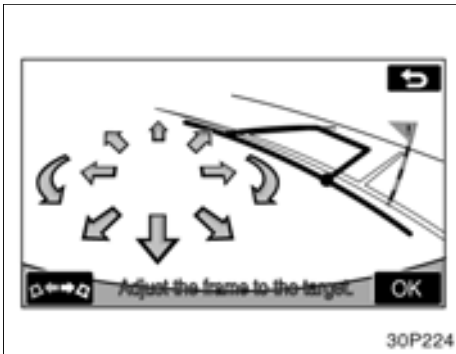
Flytta ramen (rotation)



Flytta ramen (framåt/bakåt/vänster/höger)

Använda pilarna på skärmen—

Genom att trycka på pilarna som visas på skärmen kan du flytta den gröna ramen som bilden visar.



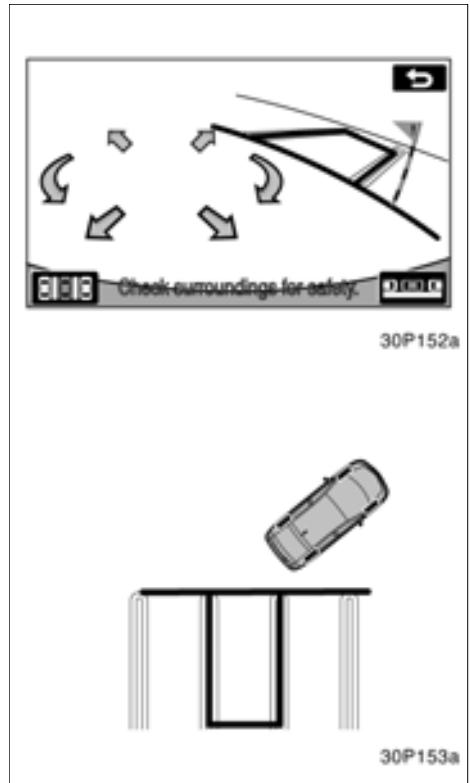
Trycka direkt på målet—

Tryck på punkten som du vill flytta ramen till, så kan du flytta den gröna ramen.

Om du trycker på den främre kanten på platsen dit du vill flytta ramen. Ramen flyttas som bilden visar.

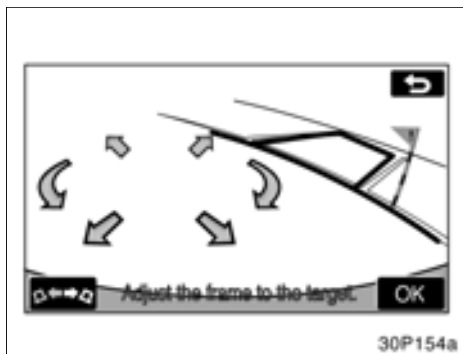
Den gröna ramen flyttas inte om du trycker på följande områden:

- Ytan runt pilarna.
- Ytan nära de nedre knapparna på skärmen.
- Områden som ligger för långt bort för parkering, dvs minst 8,5 m bakom och/eller vänster eller höger om den aktuella positionen.



Om parkeringsplatsen och den gröna ramen inte överensstämmer.

Om parkeringsplatsens linjer är bredare är den gröna ramen kan du placera ramen så att skillnaden mellan ramen och parkeringsplatsens linjer är lika stort på båda sidor.



Om vägen sluttar—

Rikta in den gröna ramen med linjen framför så blir bilens vinkel korrekt.

—Assisterad fickparkering



VARNING

- Kontrollera runt omkring bilen av säkerhetsskäl när du backar bilen. Backa långsamt och trampa ned bromspedalen så att du kontrollerar hastigheten.
- Om det verkar sannolikt att du kommer att köra på bilar, hinder eller människor i närheten, trampa ned bromspedalen och stanna bilen. Stäng av systemet antingen med huvudströmbrytaren eller genom att trycka på avstängningsknappen () på skärmen.

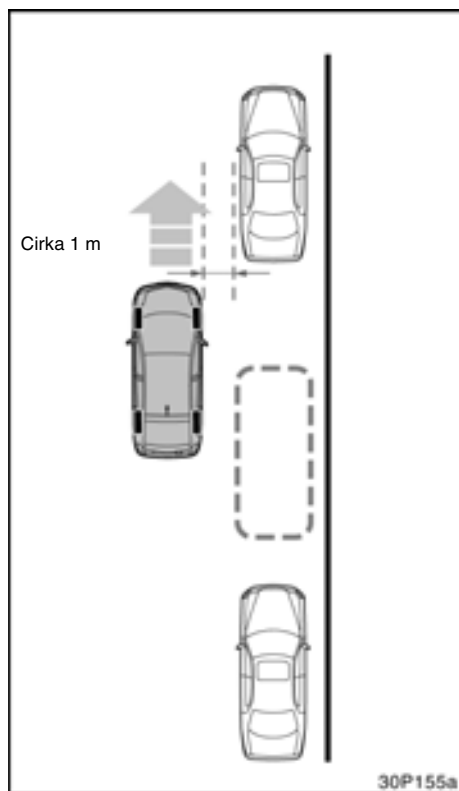
Eftersom systemet endast assisterar föraren vid parkering i ett bestämt parkeringsutrymme finns det tillfällen när systemet inte kan fungera beroende på sådana faktorer som vägunderlag, bilens skick eller avståndet till parkeringsutrymmet.

Ha förståelse för detta faktum när du använder systemet.

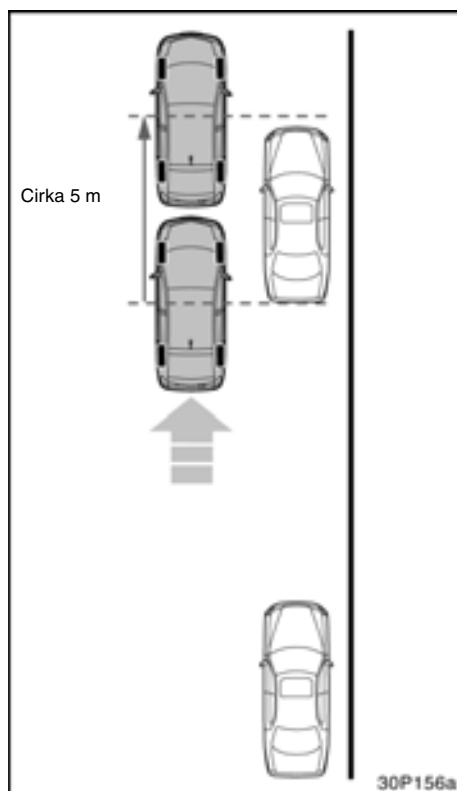
Om ett meddelande visas medan du manövrerar bilen ska du följa anvisningarna som beskrivs i avsnittet "När denna meddelandetyp visas" på sidan 271.

SÅ HÄR GÖR DU

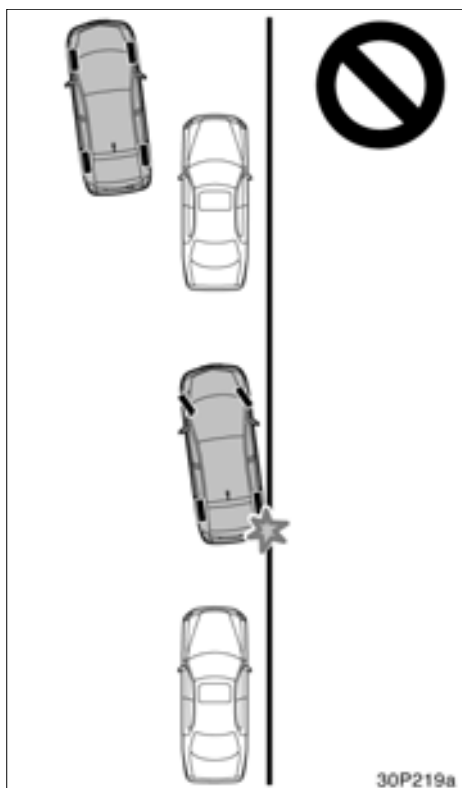
Tryck på huvudströmbrytaren för att kunna använda detta assistansläge.



1. Flytta bilen så att den står parallellt med vägen, cirka 1 meter från parkerade bilar.



2. Ställ bilen där du kan se den bakre kanten på bilen som är parkerad närmast bredvid dig, med hjulen riktade rakt fram och kör framåt 5 m, stanna bilen.

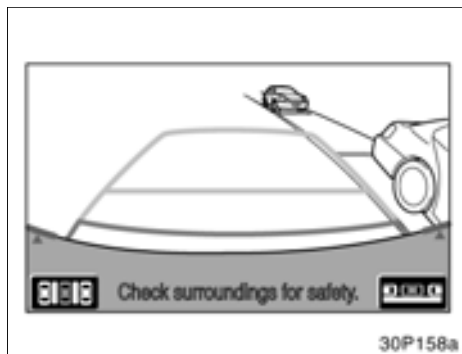
**VARNING**

Bilen måste stå parallellt med vägkanten. Om bilen inte är i parallellt läge blir assistansplatsen väldigt nära vägkanten. Om det verkar som om bilen kommer att köra mot eller över vägkanten, trampa ned bromsen för att stanna bilen och tryck på avstängningsknappen () på skärmen för att stänga av systemet.

Genom att stanna bilen här kan du identifiera parkeringsplatsen och lättare bestämma den tänkta parkeringsläget.

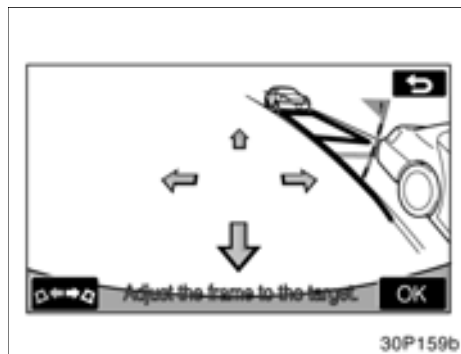
Kontrollera att hjulen är riktade rakt fram när du stannar och kör framåt. Om så inte är fallet kan parkeringsplatsen inte identifieras.

Om du inte stannar framför parkeringsutrymmet kommer systemet att referera till bilens position i förhållande till den tänkta parkeringsplatsen och visa den tänkta parkeringsplatsen (grön ram) i samma läge som användes föregående gång assistansläget för fickparkering användes.



3. Växla till "R".

4. Tryck på () på skärmen för att koppla in läget för assisterad fickparkering.



5. Använd pilarna för att rikta in den gröna ramen med den tänkta parkeringsplatsen. Tryck på "OK".

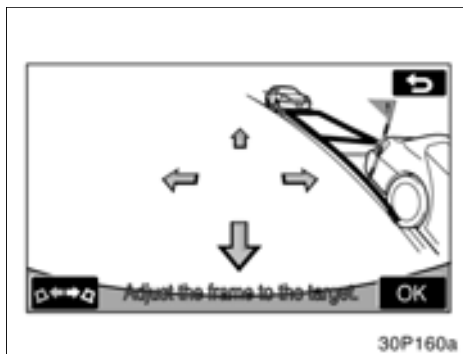
Du kan också flytta den gröna ramen genom att trycka på skärmen (områdena kring pilarna).

Det finns knep för att rikta in den gröna ramen. Se "Tips för att rikta in den tänkta parkeringsposition" på sid 266.

Om ramen som visas är röd kan du inte använda assisterad parkering på den platsen. Se "När en röd ram visas i assisterat läge" på sidan 275.

Om du börjar backa bilen utan att trycka på "OK" när den gröna ramen visas, så visas meddelandet "Parkeringsläge har inte valts". Om du fortsätter backa kommer du att höra en varningston varpå systemet stängs av.

Om ramen är röd kan ingen assistans lämnas, även om du börjar backa.



Om ramens placering är den motsatta till den tänkta parkeringsplatsen skall du trycka på riktningssknappen ().

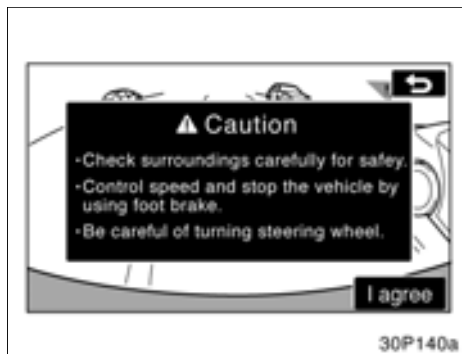
Det kan hända att den gröna ramen inte matchar linjerna för parkeringsutrymmet på vägbanan, på grund av skevhet i bilden. Använd i så fall varningsflaggan och den gröna breddlinjen för att bestämma det tänkta parkeringsläget.

Du kan justera den tänkta parkeringsplatsen även när du har startat det assisterade läget.



VARNING

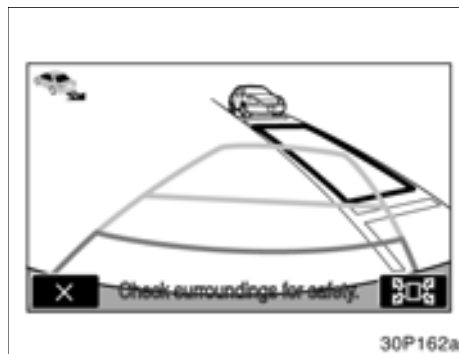
- Kontrollera alltid att de inte finns något hinder innanför den gröna ramen eller mellan din bil och parkeringsutrymmet, samt att varningsflaggan och bilens breddlinje inte överlappar en parkerad bil eller väggar.
- Om något hinder finns innanför den gröna ramen eller mellan din bil och parkeringsutrymmet, eller om varningsflaggan eller bilens breddlinje överlappar en parkerad bil eller en vägg, finns risk för kollision. I så fall kan du inte använda läget för assisterad fickparkering. Samma sak gäller om den gröna ramen överlappar vägkanten.
- Om vägbanan har nivåskillnader, eller om den lutar, går det inte att bestämma placeringen. I så fall kan du inte använda läget för assisterad fickparkering.



6. Läs noga varningstexten som visas på skärmen och tryck sedan på "Godkänn".

Om du börjar backa utan att ha tryckt på "Godkänn" visas meddelandet "Parkeringsläge har inte valts". Om du fortsätter backa kommer du att höra en varningston varpå systemet stängs av.

Om du inte kan trycka på "Godkänn" ska du stänga av systemet med huvudströmbrytaren.

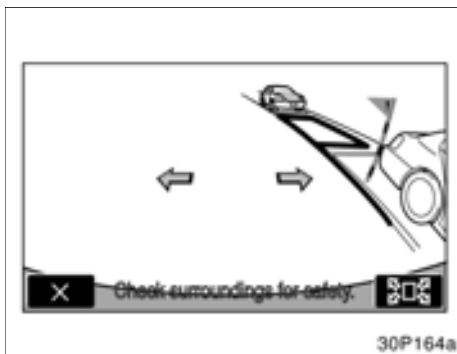
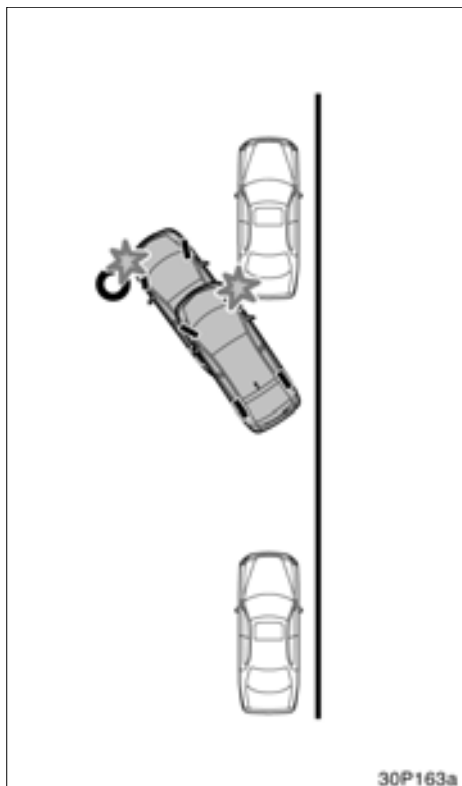


7. Placera dig själv som när du backar normalt och placera händerna på ratten utan att trycka ned den. Kontrollera på sidorna och bakom bilen och backa långsamt. Använd bromspedalen för att kontrollera bilens hastighet.

Om du trycker på avstängningsknappen (), avslutas assistansen.

En varningston hörs om du backar med för hög hastighet. Om du fortsätter backa med samma hastighet stängs systemet av. Backa med en hastighet så att inte varningstonen hörs.

Den gröna ramen som visas på skärmen är av ungefär samma storlek som bilen. (Den gröna ramen som visas när den tänkta parkeringsplatsen utses har samma storlek som en normal parkeringsplats.)



Du kan ändra den tänkta parkeringsplatsen genom att trycka på  (Om du backar, eller om du redan har närmat dig den tänkta parkeringsplatsen, skiftar knappen till grått så att du inte kan ändra den tänkta platsen även om du trycker på knappen).

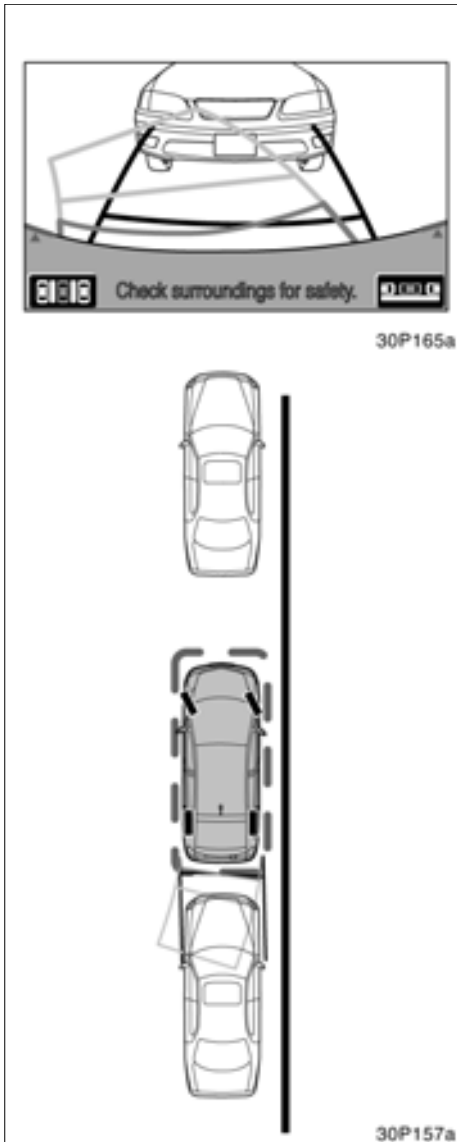
Tryck på pilarna för att flytta den tänkta parkeringsplatsen, tryck sedan på "OK".

Du kan bara flytta den tänkta parkeringsplatsen åt vänster eller höger, varningsflaggan kan inte flyttas även om du justerar läget för den tänkta parkeringsplatsen.



VARNING

- Kontrollera runt omkring bilen av säkerhetsskäl när du backar bilen. Backa långsamt och trampa ned bromspedalen så att du kontrollerar hastigheten.
- Om en kollision verkar oundviklig, trampa ned bromspedalen och stanna bilen. Stäng av systemet antingen med startknappen eller genom att trycka på avstängningsknappen () på skärmen.



Av säkerhetsskäl lämnas den talade vägledningen strax innan bilen når den tänkta parkeringsplatsen. Vid den punkt där den assisterade parkeringen avslutas fattar du tag i ratten och avslutar parkeringen på önskad plats, kontrollera bilens hastighet med bromspedalen.

Använd avståndslinjerna som referens och kontrollera visuellt framför och bakom bilen samt med backspeglarna medan du backar.

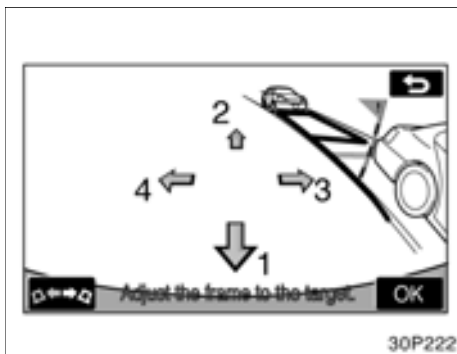
8. När största delen av bilen befinner sig inför den tänkta parkeringsplatsen säger den talade vägledningen "Parkeringsassistenten är avslutad", varpå läget för assisterad fickparkering avslutas.

TIPS FÖR INRIKTNING MOT TÄNKT PARKERINGSPPOSITION

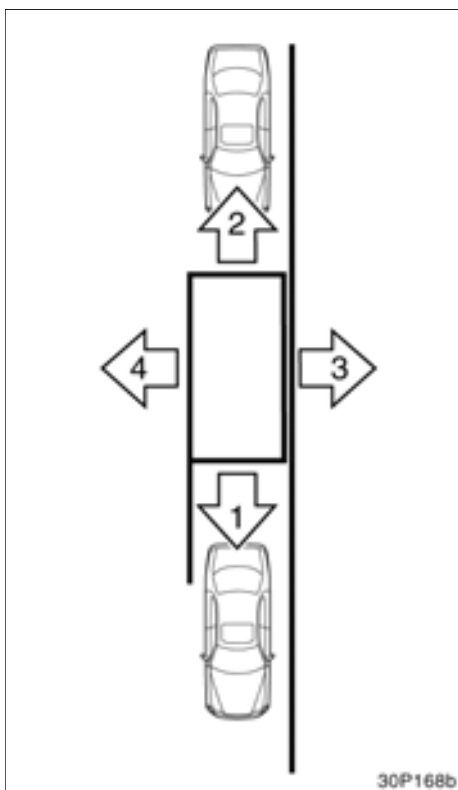
Nyttig information vid inställning av tänkta parkeringsplats (grön ram)

Rikta in den gröna ramen

Den gröna ramen kan riktas in mot parkeringsplatsen på två sätt. Antingen med hjälp av pilarna på skärmen eller genom att trycka på andra punkter på skärmen än på pilarna.



Trycka på pilar

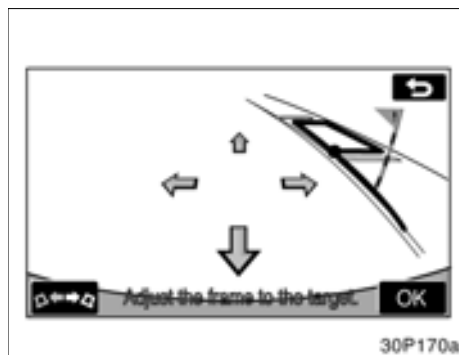
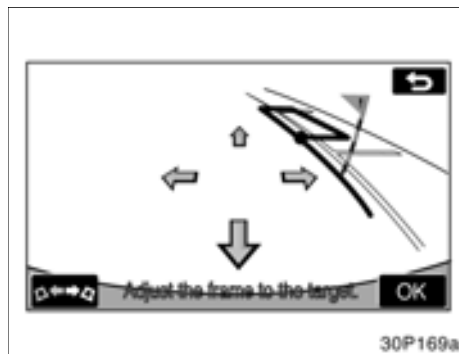


Flytta ramen

Använda pilarna på skärmen—

Genom att trycka på pilarna som visas på skärmen kan du flytta den gröna ramen som bilden visar.

Om vänster-högerriktningen justeras först blir följande justeringar enklare.

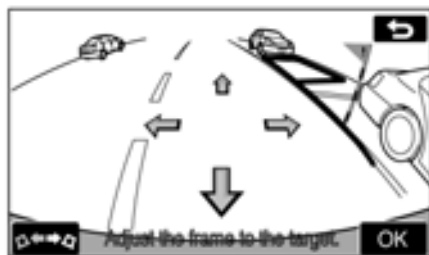
**Trycka direkt på målet—**

Tryck på punkten som du vill flytta ramen till, så kan du flytta den gröna ramen.

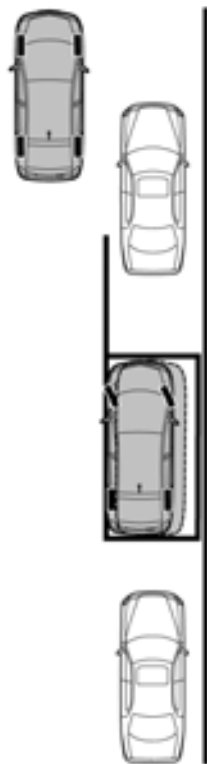
Om du trycker på den främre kanten på platsen dit du vill flytta ramen. Ramen flyttas som bilden visar.

Den gröna ramen flyttas inte om du trycker på följande områden:

- Ytan runt pilarna.
- Ytan nära de nedre knapparna på skärmen.
- Områden som ligger för långt bort för parke- ring, dvs minst 9,5 m bakom bilens aktuella position, och/eller 4,0 m antingen till vänster eller höger om den aktuella positionen.



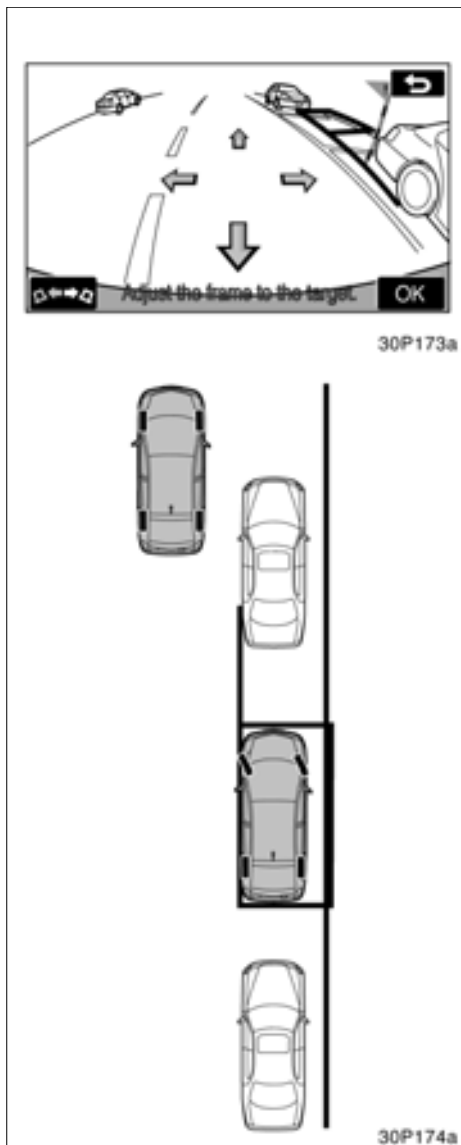
30P171a



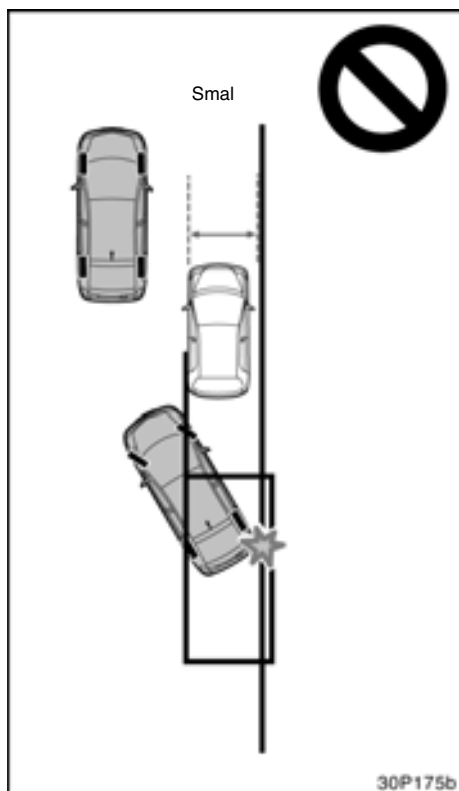
30P172a

Om vägen sluttar—

Den assisterade parkeringspositionen blir närmare mitten av vägen (längre från vägkanten) än den tänkta parkeringsplatsen.



Om du i så fall riktar in varningsflaggan mot bakvagnen på den främsta parkerade bilen, och den gröna breddlinjen mot den nedre kanten på den främsta parkerade bilens bakhjul när du ställer in den tänkta parkeringsplatsen, kommer din bils vänstra sida att vara så gott som jäms med den vänstra sidan av den främsta parkerade bilen när den assisterade parkeringen är avslutad. (Om du fickparkerar på andra sidan vägen blir manövrarna omvända.)

**VARNING**

Om den parkerade bilen är smal, eller parkerad nära vägkanten kan den assisterade parkeringspositionen vara ganska nära vägkanten. Om det verkar som om bilen kommer att köra mot eller över vägkanten, trampa ned bromsen för att stanna bilen och tryck på avstängningsknappen () på skärmen för att stänga av systemet.

—Vad gör du om...

NÄR DEN HÄR TYPEN AV MEDDELANDE VISAS

Meddelande	Orsak	Åtgärd
Parking position cannot be set.	Bilen befinner sig i ett område systemet inte kan användas.	Ändra bilens position med hjälpfunktionen.
Fel i systemet	Ett fel föreligger i systemet.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Use on flat surface. (Använd på plant underlag)	• Bilen har rullat framåt på en sluttande gata. • Bilen rör sig inte även om du tar bort foten från bromspedalen.	Systemet skall inte användas under sådana omständigheter.
System cannot assist in current conditions.	Om meddelandet bara visas när systemet är i gång är sannolikt däcken slitna eller lufttrycket i däcken för lågt.	Kontrollera däckens skick och lufttryck.
	Om meddelandet visas konstant föreligger sannolikt en defekt.	Tryck på bilens startknapp för att stänga av hybridsystemet. Starta därefter systemet på nytt. Om meddelandet fortfarande visas bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
	Bilen har sladdat eller hjulen har låsts.	Använd inte systemet på hala vägar, t.ex. på snöiga vägar.
System is temporarily unavailable.	Servostyrningen har tillfälligt överhettats.	Tryck på bilens startknapp för att stänga av hybridsystemet. Starta därefter systemet på nytt. Vänta några minuter innan du använder systemet.
Lossa parkeringsbromsen.	Parkeringsbromsen är ansatt.	Lossa parkeringsbromsen.
Too much force is given to the steering wheel.	Du trycker för hårt på ratten.	Lossa greppet på ratten.
Hjulen är inte riktade rakt fram. Turn the steering wheel to left (or right) (Vrid ratten åt vänster (eller höger)).	Hjulen är inte riktade rakt framåt.	Rikta hjulen rakt framåt.

Meddelande	Orsak	Åtgärd
Steer to left (or right) until the position becomes green.	Du kan börja parkera om du vrider ratten in den indikerade riktningen.	Vrid ratten i den indikerade riktningen tills ramen blir grön (meddelandet "Du trycker för hårt på ratten" visas). (Vrid ratten lite mer än nödvändigt för att lossa däckmotståndet.) När du har vridit på ratten kan du inte längre ändra den tänkta parkeringsplatsen. Du måste rikta in ramen innan du vrider på ratten.
Parkeringsläge har inte valts.	Du har börjat backa utan att trycka på "OK".	Stanna bilen och tryck på "OK".
Samtyck till varningar.	Du har börjat backa utan att trycka på "Godkänn".	Stanna bilen och tryck på "Godkänn".
Backningshastigheten är för hög.	Du backar med för hög fart.	Backa med en hastighet som inte får varningstonen att ljuda, använd bromspedalen. Systemet stängs av om du backar för snabbt.
Assistansen har avbrutits av användaren.	Du har vridit ratten eller trampat ned gaspedalen i assisterat läge.	Systemet har stängts av, börja om från början.
! Guidance unavailable (Ingen vägledning möjlig)	Någon defekt har uppstått i systemet.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Systemet är inte klart	—	Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Meddelanden och röstvägledning

I assistansläge åtföljs följande meddelanden av röstvägledning vid parkering och rattkontroll. (Röstvägledning kan inte alltid ges beroende på orsaken till meddelandet som visas)

Meddelande	Voice Guidance (Varningston)	
	Vid inställning	Vid rattkontroll
Fel i systemet	(En ringsignal)	(En tonstöt) Assistansen har avbrutits.
Assistansen kan inte användas under rådande förhållanden.	—	(En tonstöt) Assistansen har avbrutits.
Systemet kan inte användas för tillfället.	(En ringsignal)	(En tonstöt) Assistansen har avbrutits.
Lossa parkeringsbromsen.	(En ringsignal)	(En tonstöt) Assistansen har avbrutits.
Parkeringsläge har inte valts.	(En ringsignal)	—
Samtyck till varningar.	(En ringsignal)	—
Backningshastigheten är för hög.	—	(Två tonstötar, sedan en tonstöt) Assistansen har avbrutits.
Assistansen har avbrutits av användaren.	—	(En tonstöt) Assistansen har avbrutits.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för justering av volymen.

NÄR EN RÖD RAM VISAS I ASSISTERAT LÄGE

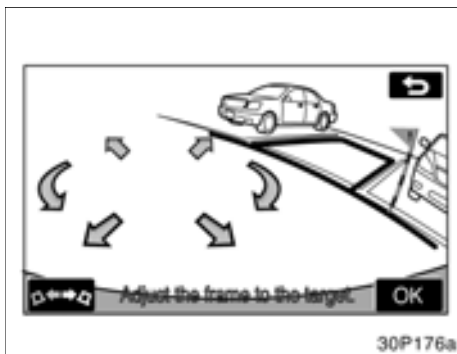
Om en ram blir röd och meddelandet "Adjust frame to the target" visas medan du ställer in den tänkta parkeringsplatsen, kan du inte använda assisterat läge.

I så fall kan du flytta den tänkta parkeringsplatsen, eller flytta bilen.

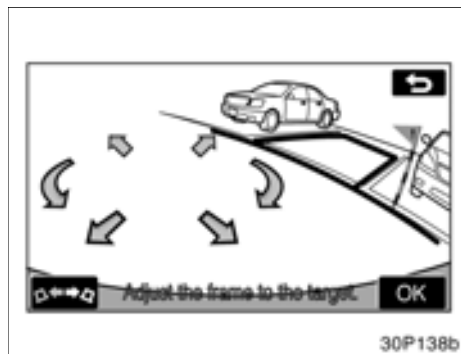
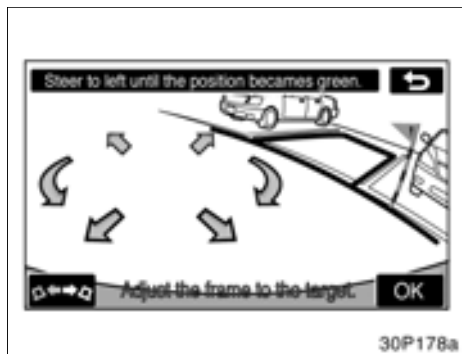
En röd ram kan visas beroende på följande omständigheter:

- Platsen där bilen stannat
- Bilens position och vinkel när växelväljaren är i läge "R" (endast parkeringsassistansläge)
- Samma tänkta parkeringsplats som senaste gången parkeringsassistansen användes

Dessutom, även om en grön ram visas, skulle du flytta ramen till en plats som är olämplig för parkering i assisterat läge ändras ramen till rött.



Om meddelandet "Vrid ratten åt höger (eller vänster) tills ramen blir grön" visas i läget för parkeringsassistans kan du använda assistansläget genom att vrida på ratten.



1. Rikta in ramen mot den tänkta parkeringsplatsen.
2. Vrid ratten åter vänster (höger) när bilen står stilla tills ramen blir grön och meddelandet "Du trycker för hårt på ratten" visas.

Vrid ratten lite mer än nödvändigt för att lossa däckmotståndet.

Om du vrider ratten för långt reverseras vridningsriktningen som visas på skärmen.

3. Tryck på "OK".

När du har vridit på ratten kan du inte längre ändra den tänkta parkeringsplatsen. Du måste rikta in ramen innan du vrider på ratten.

HJÄLPFUNKTION

Om du trycker på "OK" visas orsaken till att ramen är röd. Flytta bilen åt rätt håll med hänvisning till skärmen.

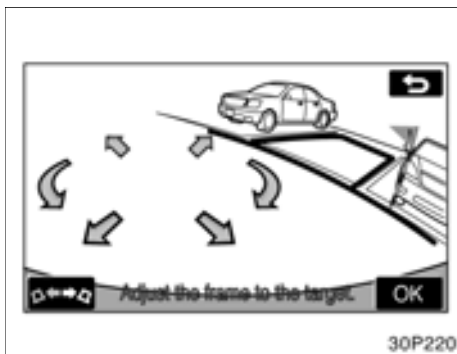
1. Tryck på "OK".

2. Flytta bilen enligt det visade meddelandet.

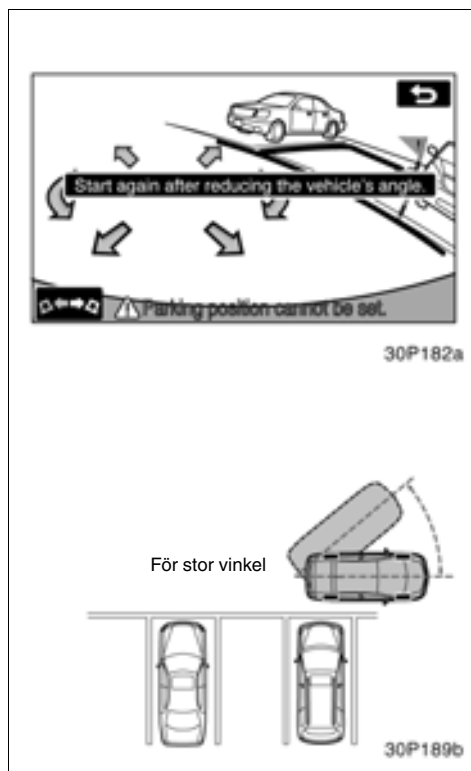
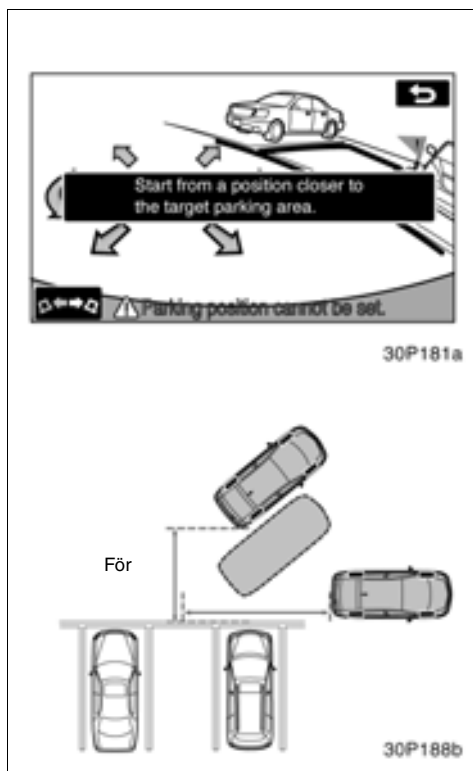
Se följande punkter som ger information om visade meddelanden.

Om du flyttar ramen till en godkänd plats i assisterat läge hörs en ringsignal.

3. Om du har flyttat bilen framåt ska du sätta växelväljaren i läge "R".



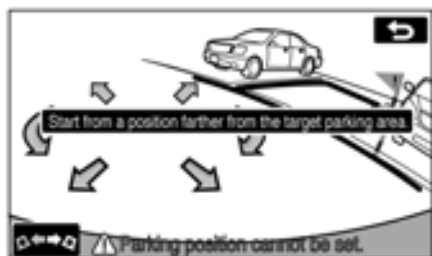
4. Kontrollera att ramen är grön och tryck på "OK" om du godkänner läget.



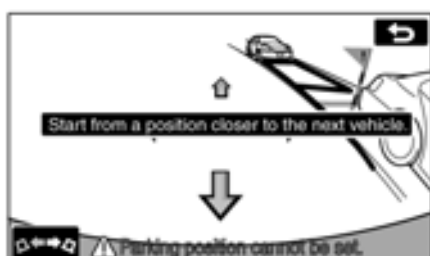
Visat meddelande och bilens position för parkeringsassistansläge

Om bilen är alltför långt ifrån parkeringsplatsen.

Om bilens riktning är felaktig

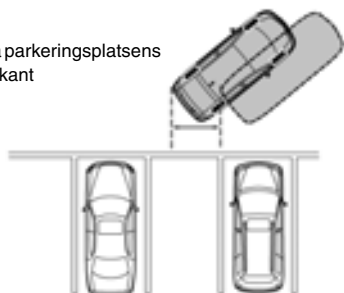


30P183a



30P184b

Nära parkeringsplatsens framkant

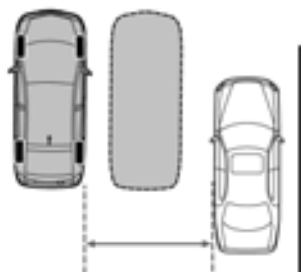


30P190a

För nära



30P191a



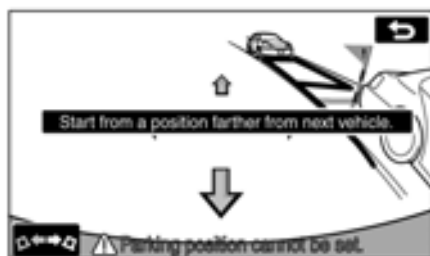
För långt

30P192a

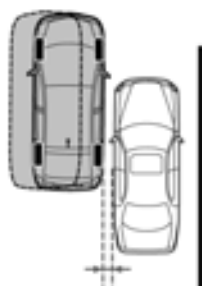
Om bilen är nära parkeringsplatsens framkant, eller för nära.

Visat meddelande och bilens position för läget för fickparkeringsassistans

Om bilen är alltför långt ifrån parkeringsplatsen.



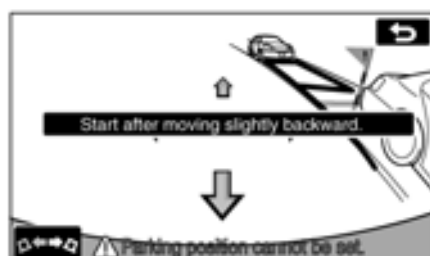
30P185b



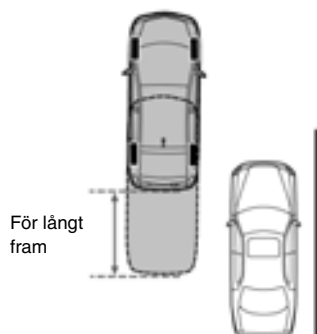
För nära



30P193a



30P186b



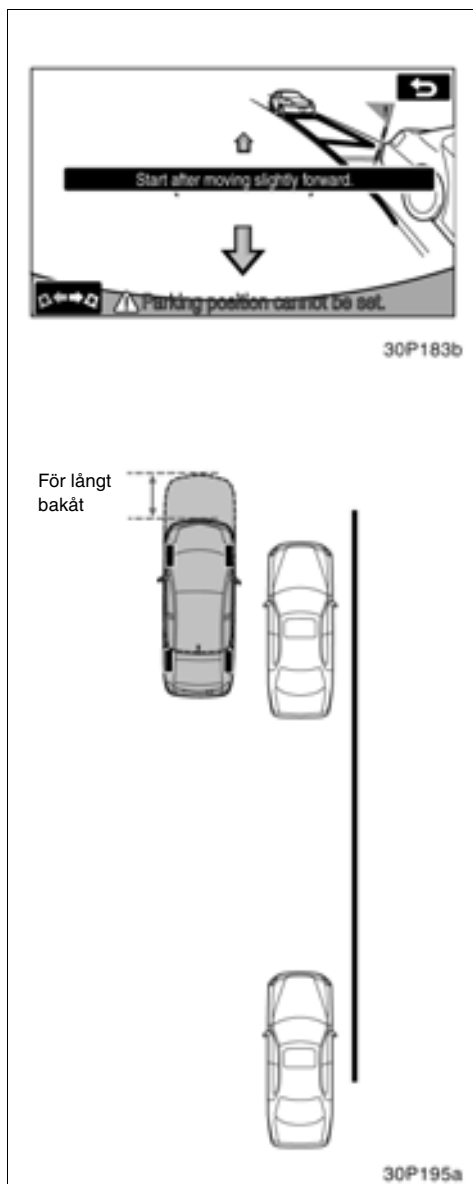
För långt fram



30P194a

Om bilen är alltför nära andra parkerade bilar.

Om bilen är alltför långt fram.



Om bilen är alltför långt bakåt.

—Säkerhetsanvisningar

SÄKERHETSANVISNINGAR UNDER KÖRNING



VARNING

- Förlita dig inte alltför mycket på systemet för parkeringsassistans. Kontrollera alltid på sidorna och bakom bilen och backa långsamt, som i en vanlig bil.
- Titta inte bara på skärmen när du backar. Det kan vara skillnad mellan bilden på skärmen och verkliga förhållanden. Om du bara tittar på skärmen medan du backar kan det ge upphov till en kollision eller olycka. Kontrollera bakom bilen och på alla sidor när du backar. Använd också backspeglarna.
- Backa långsamt, använd bromspedalen för att kontrollera bilens hastighet.
- Om det verkar sannolikt att du kommer att köra på bilar, hinder eller människor i närheten, trampa ned bromspedalen och stanna bilen. Stäng av systemet antingen med huvudströmbrytaren eller genom att trycka på avstängningsknappen () på skärmen.
- Använd systemet på plant underlag.

Eftersom ratten rör sig automatiskt i assisterat läge måste du var medveten om följande punkter:

- Håll klädesplagg, t.ex. slipsar, halsdukar och långa ärmor, på avstånd eftersom de kan fastna i ratten. Håll barn borta från ratten.
- Om du har långa naglar bör du var försiktig så att du inte skadar dig själv när ratten rör sig.

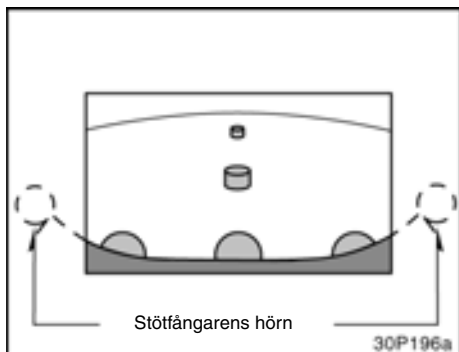
Om ett problem uppstår ska du stanna bilen, stänga av systemet med huvudströmbrytaren eller genom att trycka på avstängningsknappen () på skärmen.

- Kontrollera att bilen verkligen kan parkeras på den tänkta parkeringsplatsen innan du påbörjar manövern.
- Systemet ska inte användas under följande förutsättningar:
 - Utanför parkeringsområden
 - På opreparerade parkeringsplatser, t.ex. på grus eller sand
 - På parkeringsytor som är ojämna eller har nivåskillnader
 - På isiga eller hala vägar, eller i snö.
 - Om asfalten har smält på grund av stark värme
 - Om det finns hinder på den tänkta parkeringsplatsen (innanför den gröna ramen), eller mellan bilen och parkeringsutrymmet.
 - Om många bilar eller fotgängare passerar
 - I områden som är olämpliga för parkering (alltför trånga utrymmen, klippor etc)
 - Om det är svårt att urskilja bilen på grund av smuts, direkt solsken, skugga eller snö på kameranlinsen.
 - När du använder snökedjor eller nödhjul.

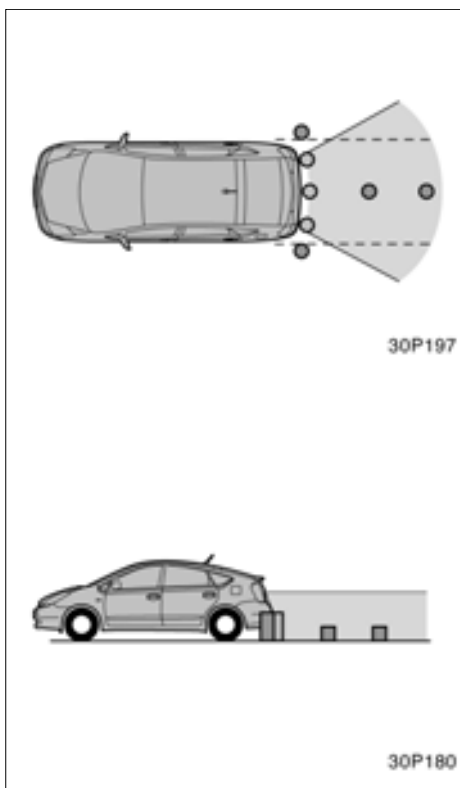
- Använd inte andra däck än de som tillverkaren monterat, annars fungerar inte systemet ordentligt. Dessutom kan läget för linjer och ramar som visas på bildskärmen förändras, om du byter däck. Om du vill byta däck, tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om det är kallt ute kan skärmen mörkna, eller bilden kan försvagas. Speciellt kan rörliga föremål förlora formen eller försvinna från skärmen. Kontrollera alltid omgivningen runt bilen av säkerhetsskäl.

Under följande omständigheter går det eventuellt inte att använda assisterad parkering i en bestämd parkeringsplats:

- Däcken är extremt slitna, eller lufttrycket i däcken är lågt.
- Bilen är mycket tungt lastad
- Bilen är ojämnt lastad så att den lutar åt ena sidan.



Skärm



Visat område

OMRÅDE SOM VISAS PÅ BILDSKÄRMEN**Bilens bakdel från bakre stötfångaren visas.**

Området som visas kan ändras beroende på bilens och vägens skick.

Området som kameran kan visa är begränsat. Föremål som är mycket nära stötfångaren, och föremål som är under stötfångaren kommer inte att visas.

För att förbättra parkeringskamerans precision i mörker används s.k. near infrared. Därför skiljer sig färgen på visade bilder från de verkliga färgerna.

Eftersom parkeringskameran har en speciallins skiljer sig avstånd som visas på skärmen från verkliga avstånd.

I följande omständigheter kan skärmen vara svår att se. Det betyder inte på att något är fel.

- Mörka områden (natt, etc)
- Ytan runt linsen är mycket het eller kall.
- Det finns vattendroppar på kameran, eller fuktigheten är hög (regniga dagar etc)
- Om det finns lera eller smuts på eller kring kameran.
- Om solen eller strålkastarna från en annan bil skiner direkt på kameranlinsen.

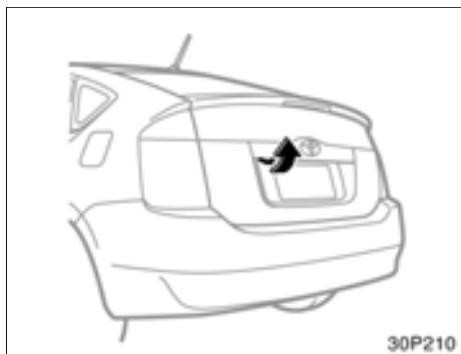


Om starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från karossen) fångas upp av kameran, kan s.k. smear effect*, uppstå i en kamera av denna typ.

*: Smear effect—Ett fenomen som uppstår när starkt ljus (t.ex. solsken som reflekteras från en bilkaross) fångas upp av kameran. När detta överförs av kameran kan det verka som om ljuskällan har en vertikal strimma över och under den.

Om du monterar en antenn till en trådlös apparat nära kameran kan skärmbilden påverkas av elektromagnetiska vågor så att systemet inte fungerar korrekt. Montera antennen på avstånd från kameran.

Metoden för justering av bildkvaliteten i det intelligenta systemet för parkeringsassistans är densamma som för navigationsskrmbilden.



KAMERA

Kameran är monterad på bakhjulet.

Om kamerans lins är smutsig går det inte att få en tydlig bild. Skölj bort vattendroppar, snö eller lera från kameran med vatten och torka med en mjuk trasa. Om linsen är mycket smutsig kan du tvätta den med mild tvättmedel och skölja väl.

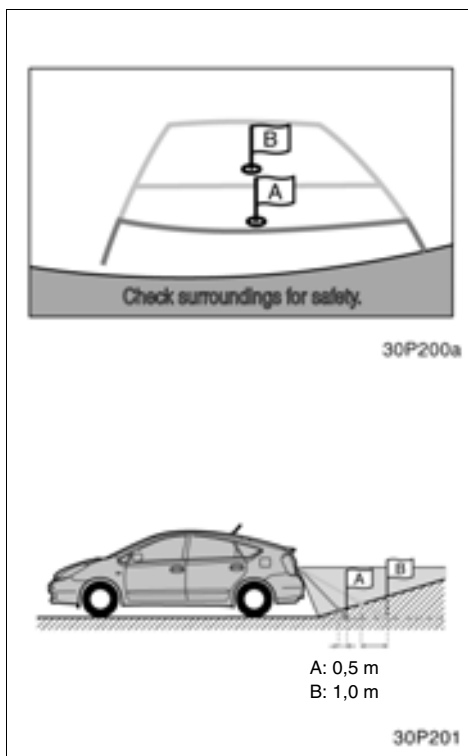
OBSERVERA

Observera följande punkter så att det intelligenta systemet för parkeringsassistans skall fungera på rätt sätt:

- ◆ Slå inte på kameran och utsätt den inte för hårda stötar. Det kan skifta kamerans position och vinkel.
- ◆ Kamerans delar är vattentäta, därför får de inte demonteras, tas isär eller ändras.
- ◆ Om du skrapar på kamerahuset eller skrubbar det med en hård borste eller slipmedel kan det bli repigt vilket leder till försämrad bildkvalitet.
- ◆ Kamerahuset är tillverkat av harts. Använd inga organiska lösningsmedel, karossvax, avfettningsmedel eller glasbegränsningar på kamerahuset. Torka bort sådant material om det skulle komma på kameran.
- ◆ Utsätt inte kameran för plötsliga temperaturförändringar, t.ex. hett vatten på kameran i kallt väder.
- ◆ Om kameran utsätts för en kraftig stöt eller om kamerans stöddinjer inte överensstämmer med stötfångaren har antagligen kamerans monterade läge eller vinkel blivit skev. Tala med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

SKILLNADEN MELLAN SKÄRMEN OCH DEN VERKLIGA VÄGBANAN

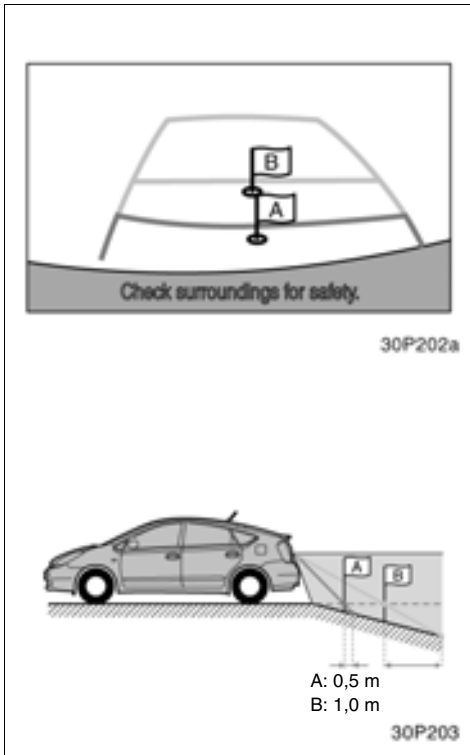
I följande situationer kan en skillnad föreligga mellan den tänkta parkeringsplatsen och styr-linjerna på skärmen samt det verkliga avståndet på marken.



Om marken bakom bilen sluttar uppåt.

Avståndslinjerna visar ett beräknat avstånd för plan mark. Om marken bakom bilen sluttar uppåt visar därför avståndslinjerna ett avstånd som kortare är det verkliga avståndet. Om det t.ex. finns ett hinder på sluttningen verkar det vara längre bort än i verkligheten.

På samma sätt kan den tänkta körvägen och den tänkta parkeringsplatsen som visas skilja sig från de verkliga förhållandena.



NÄR DET FINNS 3-DIMENSIONELLA FÖREMÅL I NÄRHETEN

Vägledningen på skärmen är avsedd för platta föremål (t.ex. vägar). När bilen är nära ett 3-dimensionellt föremål med en utskjutande del (t.ex. lastbilsflak) bör du observera följande punkter för att undvika en kollision.

Om marken bakom bilen sluttar nedåt.

Om marken bakom bilen sluttar nedåt visar därför avståndslinjerna ett avstånd som längre bort från bilen är det verkliga avståndet. Om det t.ex. finns ett hinder på sluttningen verkar det vara närmare än i verkligheten.

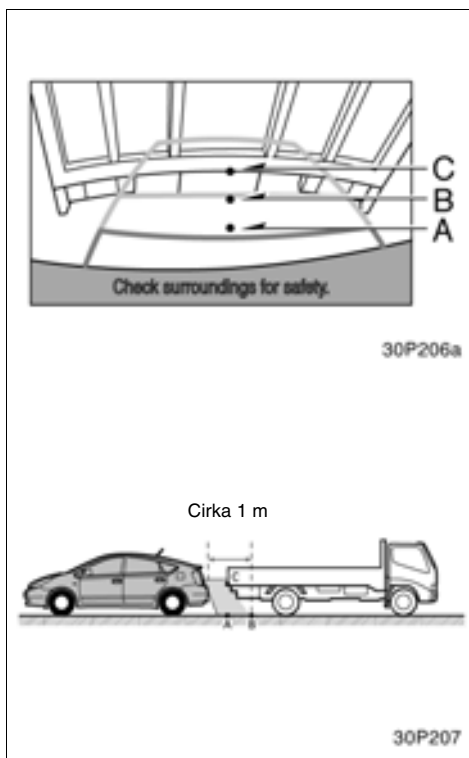
På samma sätt kan den tänkta körvägen och den tänkta parkeringsplatsen som visas skilja sig från de verkliga förhållandena.



Tänkta körlinjer

De tänkta körlinjerna visas i relation till vägbanan. De kan inte bedöma läget av 3-dimensionella föremål.

På bilden ovan verkar lastbilens flak vara utanför den tänkta körvägen så att en kollision inte ska inträffa. Men i verkligheten hänger flaket över bilens körväg så att en kollision kommer att inträffa. I sådana situationer när de tänkta körlinjerna löper nära ett hinder bör du alltid kontrollera omgivningen runt och bakom bilen av säkerhetsskäl.

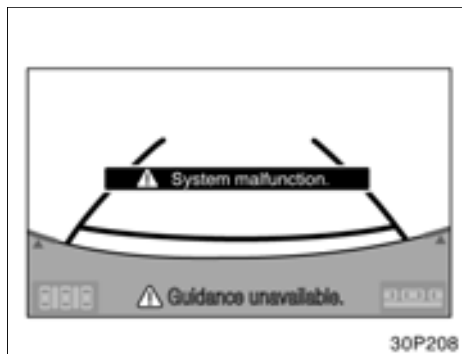


Avståndslinjer

Avståndslinjerna visas i relation till vägbanan. De kan inte bedöma avståndet till 3-dimensionella föremål.

På bilden ovan är enligt avståndslinjerna en lastbil cirka 1 meter från bilen (B), men om du i verkligheten skulle backa till A, skulle du kollidera med lastbilsflaket.

På bilden ovan verkar det som att A, B och C är nära varandra, men i verkligheten är det samma avstånd till A och C medan B är längre bort.



NÄR SKÄRMEN "SYSTEMET STARTAR" VISAS

När t.ex. batteriet kopplas bort eller kopplas tillbaka, eller när batteriet har laddats ur visas ovanstående skärmbild. I sådant fall krävs följande metod.

Vrid ratten till vänster så långt det går, medan bilen står still, och sedan till höger så långt det går. (Det spelar ingen roll om du vrider till vänster eller till höger först.) Om den vanliga skärmbilden återkommer är inställningen avslutad.

Om skärmbilden inte ändras, även när du har genomfört ovanstående procedur, bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

När du har genomfört ovanstående procedur och skärmbilden återgått till det normala bör du kontrollera systemet genom att använda assistansläget igen med samma tänkta parkeringsplats som ställts in tidigare. Om bilen är skev och inte korrekt riktad horisontellt, även när den är parkerad på en plan gata, bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

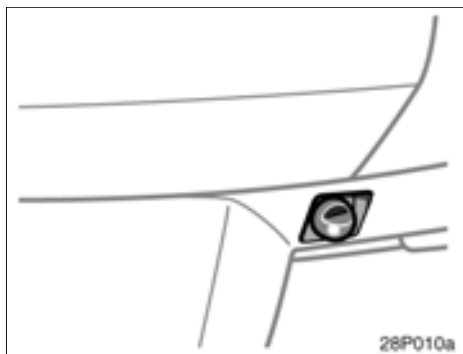
Om du trycker på "Hjälp" på skärmbilden "Systemet startar" visas driftsanvisningar.

Om du följer anvisningarna som visas och den normala visningen återkommer är inställningen avslutad.

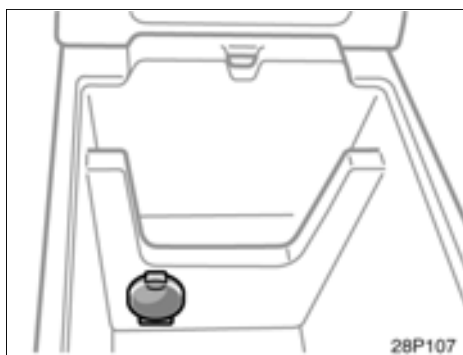
Om "Systemet startar" eller skärmen "Hjälp" fortfarande visas bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Tryck på "Godkänn" för att återgå till föregående skärmbild.

Eluttag



Instrumentpanel



Bakre förvaringsfack

Eluttagen är avsedda för strömtillförsel till elektriska tillbehör.

Hybridsystemet måste vara i radioläge eller i läge 'tändning på' för att möjliggöra strömtillförsel.

OBSERVERA

- ◆ Undvik avbrända säkringar genom att inte använda mer ström än bilens totala kapacitet på 12V/120W.
- ◆ Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när hybridsystemet inte är i gång för att undvika urladdning av batteriet.
- ◆ Stäng locket till eluttaget när det inte används. Om någon sticker in något annat i uttaget än kontakten som passar till eluttaget eller håller i vätska av något slag kan det orsaka elavbrott eller kortslutning.

Bakre förvaringsfack



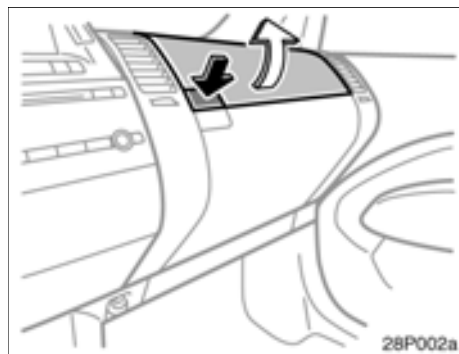
Öppna facket som bilden visar.



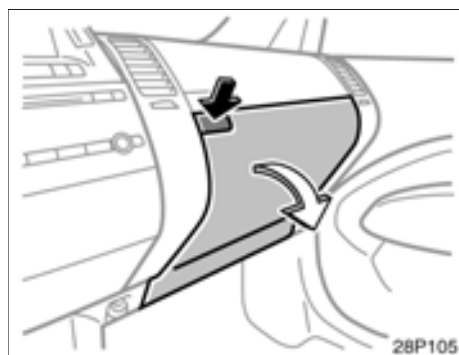
VARNING

Var försiktig så att du inte fastnar med fingrarna när du öppnar förvaringsfacket i bakre konsolen.

Handskfack



Övre handskfack



Undre handskfack

Tryck på respektive knapp för att öppna handskfacken.

Det övre handskfacket är avdelat med en skiljevägg. Tag bort skiljeväggen när du vill förvara ett längre föremål.

När instrumentbelysningen är tänd så tänds belysningen i det undre handskfacket när den undre luckan öppnas.

**VARNING**

Luckorna till handskfacken skall alltid vara stängda under färd för att minimera skaderisken vid en olycka eller ett häftigt stopp.

Tillbehörsfack

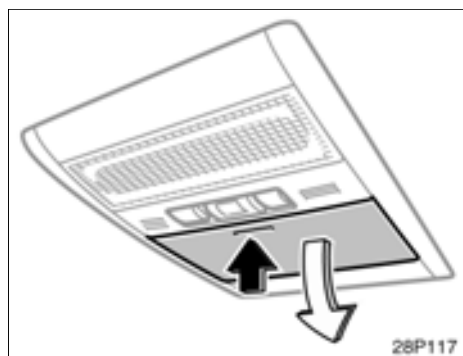
Öppna förvaringsfacken som bilderna visar.

**VARNING**

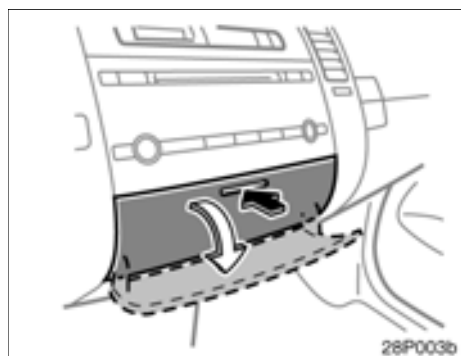
- **Förvaringsfack ska vara stängda under färd för att minimera skaderisken vid en olycka eller ett häftigt stopp.**
- **Förvaringsfack i taket—**
Detta förvaringsfack är avsett för lätta föremål, t.ex. glasögon. Placera därför inga tunga föremål där. Tunga föremål kan få hållaren att öppnas och innehållet att ramla ut, vilket kan orsaka skador.

OBSERVERA

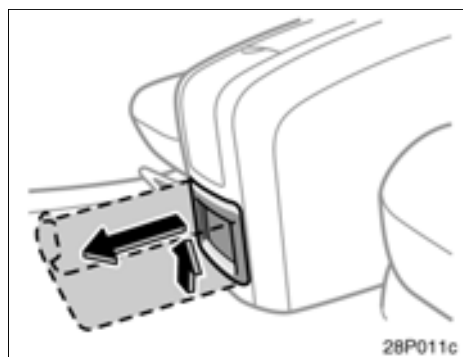
***Förvaringsfack i taket—
Sommartid kan det bli mycket varmt inne i bilen. Lämna aldrig något brännbart eller deformationbart i dessa fack, t.ex. cigarettändare eller glasögon.***



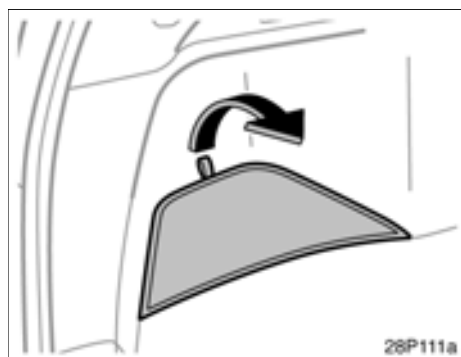
Tak, fram



På instrumentpanelen

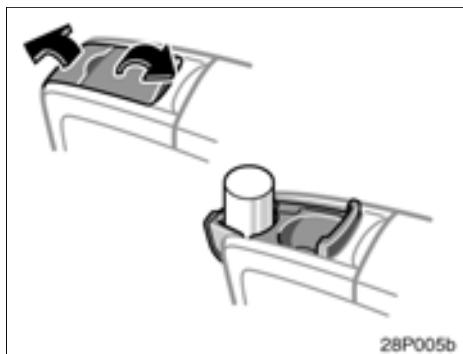


Konsolfackets framkant

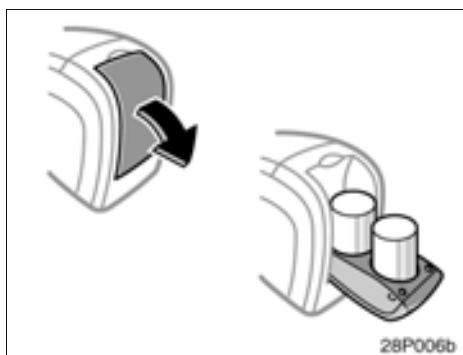


Bagagerummets vänstra del

Burkhållare



För framsätet



För baksätet

Burkhållaren är avsedd för säker förvaring av läskburkar eller muggar.

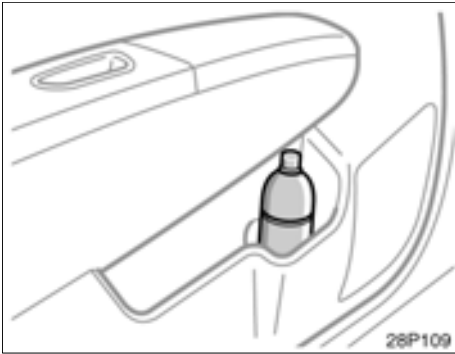
Öppna locket till burkhållaren när du vill använda den.



VARNING

- Placera aldrig annat än koppar, läskburkar eller muggar i hållaren. Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid en häftig inbromsning eller en eventuell olycka. Sätt om möjligt lock över varma drycker för att undvika brännskador.
- Burkhållaren ska alltid vara stängd när den inte används för att minimera skaderisken vid en olycka eller ett häftigt stopp.
- Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna när du öppnar burkhållaren.

Flaskhållare



Flaskhållaren är avsedd för säker förvaring av flaskor.



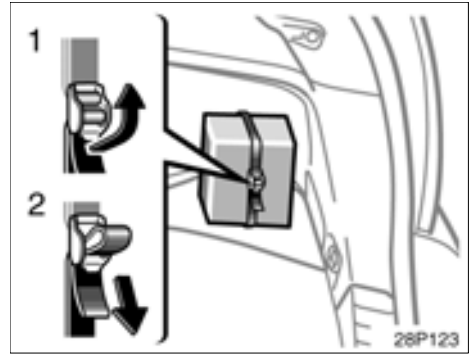
VARNING

Använd aldrig burk- eller flaskhållarna för annat syfte än förvaring av burkar, flaskor eller dylikt. Det finns risk att något kan kastas runt i bilen och skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller olycka.

OBSERVERA

Placera aldrig en kopp eller öppnad flaska i flaskhållaren. Det finns risk för att innehållet kan spillas ut när dörren öppnas eller stängs.

Hållare för förstahjälpenlåda

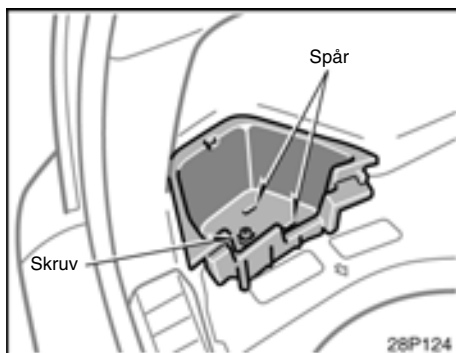


Remmen är avsedd för säker förvaring av en förstahjälpenlåda.

Även om en förstahjälpenlåda inte ingår i standardutrustningen är detta en lämplig plats att förvara en sådan.

1. Lossa: Drag låsspännet uppåt.
2. Drag åt: Dra i remmen.

Kontrollera att förbandslådan sitter fast ordentligt.

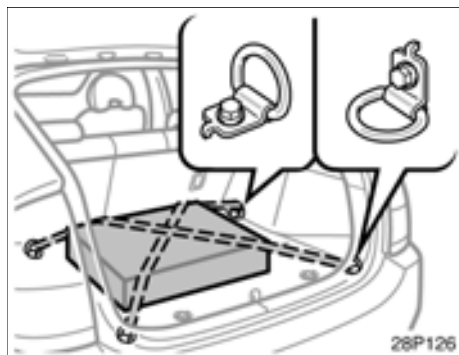


Remmen är löstagbar. Den kan monteras så att den håller fast en förstahjälpenlåda i förvaringsfacket som är placerat i bagagerummets vänstra del.

Så här monteras remmen:

1. Ta bort locket till förvaringsfacket i bagagerummet samt förvaringsboxen.
2. Vrid på skruven och ta bort den från förvaringsboxens botten så att boxen lossas.
3. Trä remmen genom spåren på förvaringsboxen.

Lastsäkringsringar



Använd lastsäkringsringarna för att binda fast last, som bilden visar.

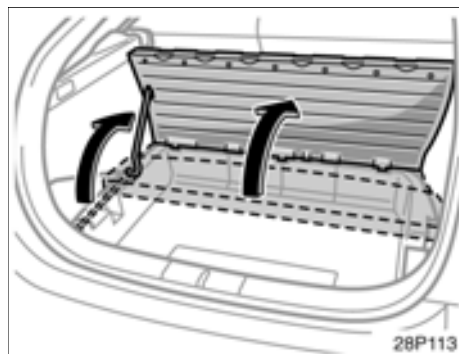
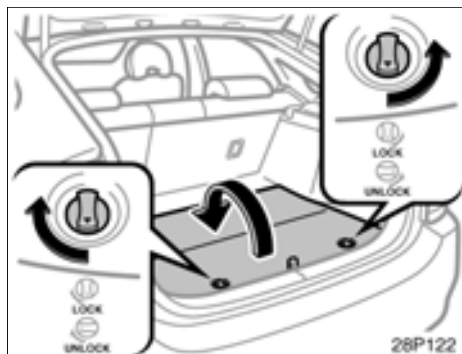
Se "Försiktighetsåtgärder vid lastning" på sidan 316 för viktiga säkerhetsåtgärder vid lastning.



VARNING

När lastsäkringsringarna inte används skall de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

Förvaringsbox i bagagerummet



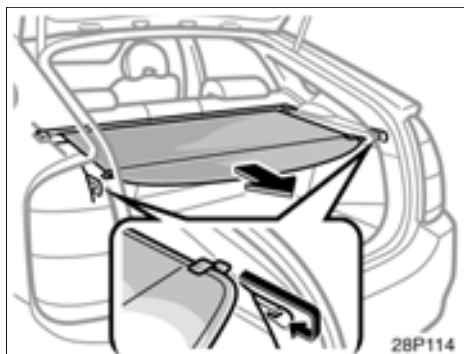
1. Öppna förvaringsboxen genom att vrida rat-
ten till "UNLOCK" och öppna locket.
2. Ställ upp locket genom att sätta in stödsta-
get i urtaget.



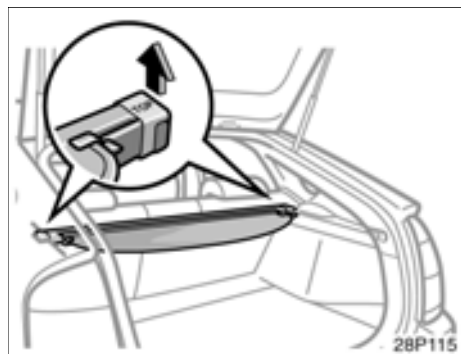
VARNING

Förvaringsfacket skall vara stängt och låst under färd för att minimera skaderisken vid en olycka eller ett häftigt stopp.

Insynsskydd



Drag ut insynsskyddet och fäst i krokarna som bilden visar.

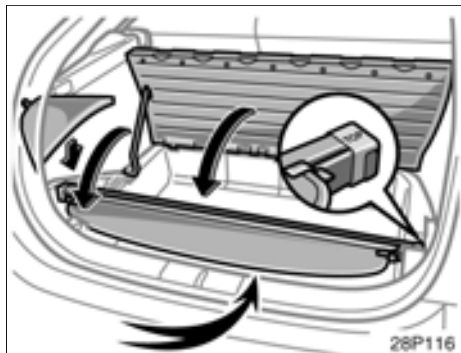


Tag bort insynsskyddet genom att lyfta upp det.



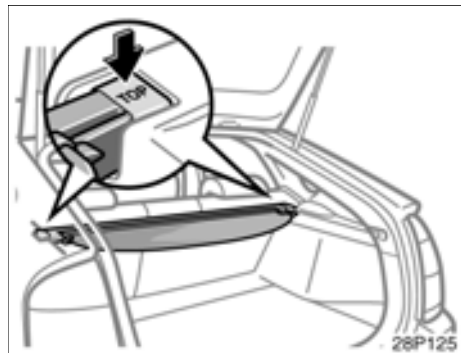
VARNING

Placera inga föremål ovanpå insynsskyddet. Sådana föremål kan kastas omkring i bilen och skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller olycka.



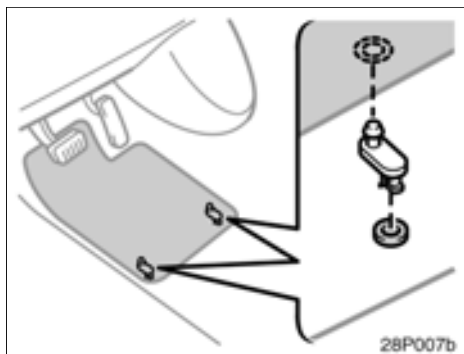
Du kan förvara insynsskyddet i bagagerummets förvaringsutrymme, som bilden visar. Placera den i så fall med "TOP" uppåt.

Ett borttaget insynsskydd skall förvaras i förvaringsfacket i bagagerummet eller på annan plats än i kupén. Då undviker man att passagerarna skadas vid en plötslig inbromsning eller en olycka.



När du sätter tillbaka insynsskyddet, se till att "TOP" är uppåt.

Golvmatte



Använd golvmatter av rätt storlek.

Mattor med 2 hål är avsedda för användning med låsklips. Fäst den separata mattan på golv-täckningen med låsklipset. Lås fast låsklippen i hålen i mattan.



VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar. Annars kan golvattan glida och fastna i pedalerna under körning, med risk för olyckor.

- Kontrollera att golvattan ligger ordentligt på bilens golvatta, och att rätt sida är uppåt.
- Placera inga golvmatter ovanpå befintliga mattor.

Del 3

INNAN DU BÖRJAR KÖRA DIN NYA TOYOTA

• Inkörning	302
• Bränsle	302
• Avstängningssystem för bränslepump	303
• Körning utomlands	304
• Trevägs-katalysatorer	304
• Varning för avgaser	306
• Information om oljeförbrukning	307
• Tändstift med iridiumelektroder	308
• Bromssystem	309
• Elektrisk servostyrning	313
• Slitagevarnare för bromsbeläggen	314
• Säkerhetsanvisningar vid lastning	315
• Chassinummer och typskylt	315
• Fjädring och chassi	317

Inkörning

Kör mjukt och undvik hög hastighet.

Det är inte nödvändigt att iaktta några speciella inkörmingsföreskrifter men om du följer nedanstående enkla råd under de första 200 milen blir ekonomin bättre i fortsättningen och din bil får ökad livslängd.

- Undvik att ge full gas vid start och under körning.
- Undvik att rusa hybridmotorn.
- Försök att undvika häftiga inbromsningar under de första 30 milen.

Bränsle

Det är viktigt att välja rätt bränsle för att motorn ska fungera på bästa sätt.

Motorskador som orsakas av fel bränsle omfattas inte av Toyotas nybilsgaranti.

BRÄNSLETYP

Kör endast på blyfri bensin.

För att förhindra misstag vid tankning har bilen ett smalare bränslerör. Munstycket på pumpar med blyfri bensin passar i det mindre påfyllningsröret, men däremot inte munstycken på pumpar med blybensin.

OBSERVERA

Kör aldrig på blyad bensin. Blybensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och det blir störningar i systemet. Detta kan medföra ökade underhållskostnader.

OKTANTAL

Använd bränsle med oktantal 95 eller högre.

Om annat bränsle än 95-oktanigt används kan motorn börja knacka. Ihållande knackning kan resultera i skador på motorn.

Om motorn knackar...

Tag kontakt med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om motorn knackar kraftigt trots att du använder rätt bränsle, eller om du hör att motorn knackar när du kör i jämn fart på plan väg.

Ibland kan man dock höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn när man accelererar eller kör uppför branta backar. Detta är inget att oroa sig för.

BRÄNSLETANKENS VOLYM

45 liter

Avstängningssystem för bränslepump

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minska risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision. Stäng av hybridsystemet med "POWER"-knappen och starta det på nytt om bränslepumpen har stängts av.

**VARNING**

Undersök marken under bilen noga innan du åter startar hybridsystemet. Om du upptäcker att bränsle har runnit ner på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. I så fall får du inte starta hybrid-systemet.

Körning utomlands

Om du ska köra din Toyota utomlands...

För det första, se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i aktuella länder. **För det andra**, kontrollera att det går att få tag på rätt bränsle.

Trevägs-katalysatorer

Trevägs-katalysatorer är avgasreningssystem som är monterade i avgassystemet.

Katalysatorns uppgift är att reducera mängden skadliga ämnen i avgaserna.



VARNING

- Håll människor och brännbara ämnen borta från avgasröret när motorn är igång. Avgaserna är mycket heta.
- Du bör varken stanna, låta motorn gå på tomgång eller parkera din bil över lättantändliga föremål, t.ex. torrt gräs, torra löv, papper eller trasor.

OBSERVERA

Om en större mängd oförbränd bensin strömmar in i katalysatorn kan den överhettas och orsaka brand. Observera följande försiktighetsåtgärder för att undvika detta:

- ◆ *Kör endast på blyfri bensin.*
- ◆ *Kör aldrig med nästan tom tank. Om bensinen tar slut kan motorn misstända. Det ger onormalt hård belastning på katalysatorn.*
- ◆ *Slå inte av tändningen medan bilen är i rörelse.*
- ◆ *Håll motorn i gott skick. Störningar i motorns elsystem, elektroniska tändsystem/tändfördelarsystem eller bränslesystem kan orsaka extremt hög temperatur i katalysatorn.*

◆ *Om motorn är svårstartad eller om den ofta stannar bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.*

◆ *För att katalysatorn och avgasreningsystemet ska fungera på rätt sätt måste bilen få regelbunden service enligt Toyotas serviceprogram. Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i din Toyotas bilhandlingar.*

Varning för avgaser



VARNING

- Avgaserna innehåller skadlig koloxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, skador på en fog eller onormalt ljud från avgassystemet, ska du låta auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Stäng av hybridsystemet om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett begränsat utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Detta kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Sitt inte länge i en parkerad bil med hybridsystemet igång. Om det är oundvikligt, se då till att bilen står fritt och ställ in värme- eller kylsystem så att fläkten blåser in friskluft i bilen.

- Håll alltid bakdörren stängd under färd. Om bakluckan är öppen eller dåligt stängd kan avgaser sugas in i bilen.
- För att ventilationssystemet ska fungera måste luftintagen framför vindrutan hållas fria från snö, löv och skräp.
- Öppna fönstren om det luktar bensin i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Lämna inte hybridsystemet igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan hybridsystemet är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Detta kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Om du tar en tupplur i bilen ska du alltid stänga av hybridsystemet. Annars kan du oavsiktligt flytta växelväljaren eller trampa ned gaspedalen, vilket kan leda till en olycka eller brand på grund av onormal överhettning av hybridsystemet. Om bilen dessutom är parkerad i ett utrymme med dålig ventilation kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Information om oljeförbrukning

MOTOROLJANS FUNKTION

Motoroljans huvudsakliga funktion är att smörja och kyla motorn invändigt. Oljan bidrar i hög grad till att hålla motorn i gott skick.

MOTORN'S OLJEFÖRBRUKNING

Det är normalt att en motor förbrukar en viss mängd olja vid normal drift. Orsakerna är bland annat följande.

- Oljan används för att smörja kolvar, kolringar och cylinderväggar. En tunn oljefilm lämnas kvar på cylinderväggen när kolven rör sig nedåt i cylindern. Det kraftiga undertrycket som genereras när du släpper gasen för att minska farten gör att en del av denna olja sugas in i förbränningsrummet. Denna olja, liksom en del av den olja som stannar kvar på cylinderväggarna förbränns av de heta gaserna vid förbränningen.
- Oljan används också för att smörja ventilskaften på insugsventilerna. En del av denna olja sugas in i förbränningsrummet tillsammans med luften och förbränns samtidigt med bränslet. Oljan som smörjer ventilskaften förbränns dessutom av heta avgaser från förbränningen.

Oljeförbrukningen beror bland annat på oljans viskositet, oljans kvalitet och hur du kör.

Mer olja förbrukas vid snabb, hård körning med täta accelerationer och inbromsningar.

När motorn är ny drar den mer olja eftersom kolvar, kolringar och cylinderväggar inte hunnit slitats in.

Oljeförbrukning: Max 1,0 liter per 100 mil.

När man bedömer oljeförbrukningen måste man ta hänsyn till att oljan kan bli utspädd, vilket gör det mycket svårt att exakt bedöma oljeförbrukningen.

I en bil som t. ex. ofta används för korta sträckor och har normal oljeförbrukning kan det hända att mätstickan inte visar någon oljeförbrukning alls, ens efter flera 100 mils körning. Det beror på att oljan gradvis späds ut med bränsle eller fukt, så att det verkar som om oljenivån är oförändrad.

Vattnet eller bensinen som späder ut oljan dunstar sedan om bilen körs på hög fart på motorväg så att oljan blir mycket het. Det kan då verka som om oljeförbrukningen är mycket hög vid bara en kort körning i hög fart.

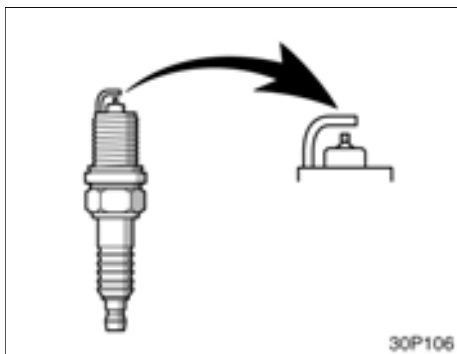
VIKTIGT ATT KONTROLLERA OLJENIVÅN

En av de viktigaste åtgärderna för att hålla bilen i gott skick är att hålla motoroljan på rätt nivå så att dess smörjande funktion inte försämras. Det är därför nödvändigt att kontrollera oljenivån regelbundet. Toyota rekommenderar att du kontrollerar oljenivån varje gång du tankar.

OBSERVERA

Allvarliga motorskador kan uppstå om oljenivån är för låg, t ex på grund av bristfällig kontroll.

Mer information om kontroll av oljan finns i "Kontroll av motoroljenivån" på sidan 388.

Tändstift med iridiumelektroder

Motorn har tändstift med iridiumelektroder.

OBSERVERA

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet för att få bättre motorprestanda eller mjukare körning.

Bromssystem

REGENERATIV BROMSNING

När du trampar på bromspedalen börjar den elektriska motorn att fungera som generator och omvandlar rörelseenergin till elektrisk energi.

Det regenerativa bromssystemet arbetar på följande sätt.

1. När du släpper gaspedalen minskar hastigheten beroende på växelväljarens läge, på samma sätt som i en konventionell bil med bensinmotor.
2. När du trampar på bromspedalen med växelväljaren i läge "D" eller "B" sker den regenerativa bromsningen.

HYDRAULBROMS

Bromssystemet har 3 separata hydrauliska bromskretsar. Om bromsverkan på den ena kretsen faller bort fungerar fortfarande den andra. Du måste dock trampa ner pedalen med större kraft än vanligt och bromssträcken ökar. Dessutom kan bromsvarningslampan tändas.



VARNING

Kör aldrig bilen om bara den ena bromskretsen fungerar. Lämna omedelbart in bilen till verkstaden.

BROMSKRAFTFÖRSTÄRKARE

Bromskraftförstärkaren utnyttjar undertrycket i motorn för att förstärka pedalkraften. Skulle bromskraftförstärkaren sluta fungera under körning tänds bromsvarningslampan och du hör en varningssignal. I så fall fungerar bromsarna eventuellt inte ordentligt. Trampa ned bromspedalen hårt om bromsarna inte fungerar ordentligt. Om bromsvarningslampan tänds, stanna genast och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Den gula bromsvarningslampan är tänd i cirka 60 sekunder efter det att läge "tändning på" har valts. Om lampan släcks efter en stund är situationen normal.

Upprepade tryckningar på bromspedalen kan aktivera den röda bromsvarningslampan och varningssignalen. Om lampan släcks och summern tystnar efter några sekunder är situationen normal.

Ett ljud kan höras i motorrummet efter att hybridsystemet startats eller när bromspedalen trycks ned upprepade gånger. Ljudet är ett pulserande ljud från bromssystemet och innebär inte att något är fel.

I något av följande fall kan ett motorljud höras från motorrummet.

- Bromspedalen trycks ned när hydraulsystemet är avstängt.
- Förardörren öppnas.
- Några sekunder efter att hybridsystemet är avstängt och i cirka 90 sekunder.

Bromspedalens väg kan bli kort när du trycker in knappen "POWER" medan bromspedalen är nedtryckt.

**VARNING**

- Pumpa inte med bromspedalen om hybridsystemet stannat. Varje tryck på bromspedalen gör att en del av undertrycket förbrukas.
- Bromsarna fungerar även om servoverkan har helt upphört. Du måste dock trampa hårt på pedalen, betydligt hårdare än normalt. Dessutom ökar bromssträcken.

ABS—LÅSNINGSFRIA BROMSAR

ABS är ett system som automatiskt hindrar hjulen från att låsa sig vid hård inbromsning på asfalt eller vid bromsning på halt underlag. Detta hjälper till att hålla bilen på rätt kurs och gör att den fortfarande går att styra under sådana förhållanden.

Utnyttja ABS-systemet effektivt: När ABS-systemet griper in blinkar slirvarningslampan i instrumentgruppen samtidigt som ett ljud hörs. I detta läge ska du bara låta ABS arbeta till din hjälp. Trampa bara ned bromspedalen ännu hårdare. Grips inte av panik och pumpa inte med bromspedalen. Bromssträcken blir längre om du pumpar med pedalen.

ABS-systemet börjar fungera när hastigheten överstiger cirka 10 km/tim. Den upphör att fungera när hastigheten är lägre än cirka 5 km/tim.

Om du trampar på bromspedalen på halt underlag, t.ex. vid körning över en manlucka av järn i gatan, järnplåtar över gatuarbeten, broskarvar etc. när det regnar kan det hända att ABS griper in.

När ABS-systemet griper in kan följande hända. Det betyder inte att systemet är defekt.

- Du kan höra att ABS-systemet är i funktion och känna vibrationer i kaross och ratt. Även efter bilen har stannat kan ett surrande ljud höras från motorrummet.



VARNING

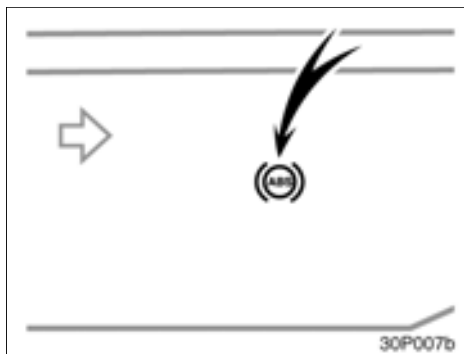
Överskatta inte ABS-bromsarna. Trots att de låsningsfria bromsarna förbättrar kontrollen över bilen är det fortfarande lika viktigt att du kör med gott omdöme, håller måttlig hastighet och alltid tillräckligt avstånd till framförvarande bil. Det finns en gräns för bromsförmåga, styrning och stabilitet även med ABS.

ABS-systemet kan inte rädda situationen om däcken utsätts för påfrestningar utöver deras greppförmåga eller om vattenplaning uppstår under körning med hög fart i regn.

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Kör alltid med sansad hastighet och håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil. Jämfört med en bil utan ABS kan din bil med ABS kräva längre bromssträcka i följande fall:

- Vid körning på ojämnt underlag, på grus- eller snötäckta vägar.
- Vid körning med snökedjor.
- Vid körning över skarvar i vägen.
- Vid körning på vägbana med stora hål och stora ojämnheter.

Alla fyra däcken ska vara av rekommenderad typ och ha rekommenderat lufttryck: ABS känner av bilens färdhastighet med hjälp av fartsensorer på respektive hjul. Om du använder andra däck än de som rekommenderas känner sensorerna eventuellt inte av hjulens exakta hastighet vilket gör att bromssträckan blir längre.



"ABS", varningslampa

Lampan tänds när du väljer läge 'tändning på'. Om ABS-systemet fungerar ordentligt släcks lampan när "READY"-lampan tänts. Om systemet är defekt tänds varningslampan igen.

När "ABS"-varningslampan lyser (och även bromsvarningslampan) fungerar bromsarna på konventionellt sätt, men låsningsskyddet fungerar inte.

Om något av följande inträffar indikerar det att ett fel uppstått någonstans i komponenterna som övervakas av varningssystemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för reparation av bilen.

- När läge 'tändning på' har valts tänds lampan inte alls, eller också förblir den tänd efter att "READY"-lampan tänts.
- Lampan tänds under körning.

Det är emellertid normalt att varningslampan tänds under körning och sedan omedelbart slocknar igen.



WARNING

Om "ABS"-varningslampan är tänd samtidigt som bromsvarningslampan lyser ska du omedelbart stanna bilen på säker plats. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om detta inträffar betyder det inte bara att ABS- och bromsassistansen är ur funktion, bilen blir dessutom extremt instabil vid inbromsning.

Något av följande kan inträffa, men behöver inte indikera att något är fel.

- Lampan kan vara tänd i cirka 60 sekunder efter det att hybridsystemet startats. Om lampan släcks efter en stund är situationen normal.
- Upprepade tryckningar på bromspedalen kan aktivera lampan. Om lampan släcks efter några sekunder är situationen normal.

PARKERINGSBROMS MED TRUMBROMS I CENTRUM

Parkeringsbromsen har en konstruktion med trumbroms i centrum av de bakre bromsskivorna. Denna typ av trumbromsar kräver ansättning vid regelbundna tillfällen eller när nya bromsbelägg och/eller trummor monterats.

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra ansättningen av bromsarna.

BROMSKRAFTFÖRSTÄRKARE

När du stampar hårt på bromspedalen bedömer systemet detta som en panikbromsning och trycker då ned bromspedalen ännu kraftigare än vad du själv kan göra.

När du stampar på bromspedalen överförs extra kraft till pedalen. Nu hörs ibland ett ljud i motorrummet. Detta tyder inte på att något är fel.

Bromsassistansen börjar fungera när hastigheten är högre än cirka 10 km/h. Den upphör att fungera när hastigheten är lägre än cirka 5 km/tim.

Närmare information finns i avsnittet "Kontrollampor och varningssummer" på sidan 120.

Elektrisk servostyrning

Det eldrivna servostyrningssystemet underlättar rattvridningar via en elmotor.

I följande fall kan det bli svårare att vrida på ratten. Dock tänds inte varningslampan för det eldrivna servostyrningssystemet. (Eftersom det inte innebär att något är defekt.)

- När ratten används mycket ofta eller när den vrids om så långt det går medan bilen står stilla eller rör sig mycket långsamt.

Styrervoeeffekten minskas för att förhindra överhettning. Undvik att vrida på ratten, eller stanna bilen. När bilen får vara i läge 'tändning på' en stund kyls systemet ner.

OBSERVERA

Om du upprepar funktionen som kopplar in överhettningsskyddet kan elservostyrningen skadas.

Slitagevarnare för bromsbeläggen

- Om 12V-batteriet urladdas

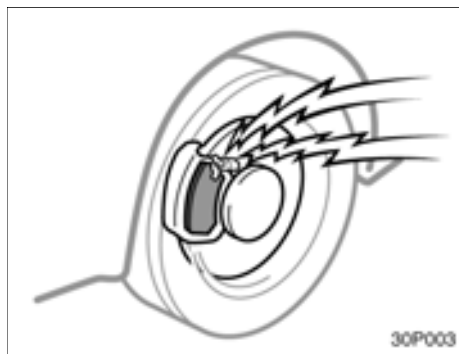
Kontroll av 12V-batteriets skick. Ladda upp eller byt ut batteriet, vid behov. Se "Kontroll av 12V-batteriet" på sidan 402.

- När ratten används medan hybridsystemet är avstängt ("READY"-lampan är släckt)

12V-batteriets kapacitet minskar tillfälligt. Systemet återgår till det normala en stund efter att hybridsystemet startats.

Om ett fel har uppkommit i elservostyrningen tänds varningslampan i färdinformationsdisplayen. Se "Färdinformationsdisplay" på sidan 128.

När du vrider ratten kan ett ljud höras från elmotorn. Ljudet kommer från servostyrningen, och är inte ett fel.



Slitagevarnarna på bromsskivorna ger ifrån sig ett varningsljud om bromsklossarna är så slitna att de måste bytas

Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud när du kör bör du snarast möjligt låta närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen.

Kör inte längre än absolut nödvändigt om du hör detta varningsljud.

Om du fortsätter köra utan att byta bromsbelägg kan följden bli dyra reparationer på grund av skador på bromsskivorna. Du måste dessutom trampa hårdare på bromspedalen för att stanna på samma sträcka.

Säkerhetsanvisningar vid lastning

Tänk på följande när du lastar bilen.

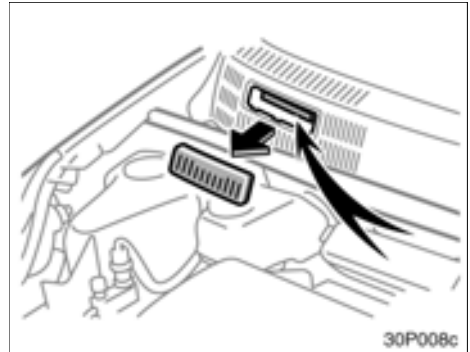
- Placera om möjligt last eller bagage i bagageutrymmet. Spänn fast lasten om det är nödvändigt.
- Se till att bilen får rätt viktfordelning. Försök att placera tunga saker så långt fram som möjligt så att vikten fördelas jämnt.
- Tänk på bränsleekonomin, kör inte omkring med onödig last i bilen.



VARNING

- Se till att bagage och annan frakt inte kan glida framåt vid inbromsning. Lasta inte på höjden i bagagerummet. Placera bagage och tunga saker så nära golvet som möjligt.
- Låt aldrig någon sitta i bagageutrymmet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter i sätena och använder bilbältet. Risken för dödsfall eller svåra personskador vid en häftig inbromsning eller en eventuell olycka är annars mycket stor.
- Placera inga föremål ovanpå insynsskyddet. Sådana föremål kan kastas omkring i bilen och skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller olycka. Allt bagage måste fastgöras på säker plats.
- Kör aldrig med något liggande löst på instrumentpanelen. Sådana föremål kan störa sikten för föraren. I en skarp kurva eller hård acceleration kan eventuella föremål som ligger på instrumentpanelen komma i rörelse och hindra förarens kontroll över bilen. Vid en olycka kan föremål på instrumentpanelen dessutom skada de åkande.

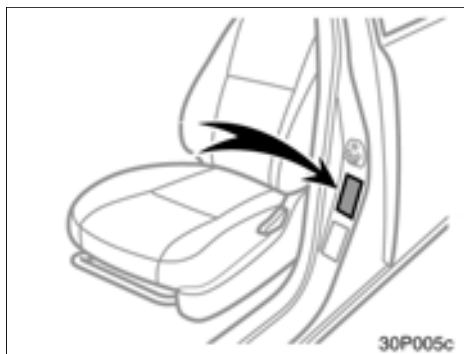
Chassinummer och typskylt— —Chassi och motornummer



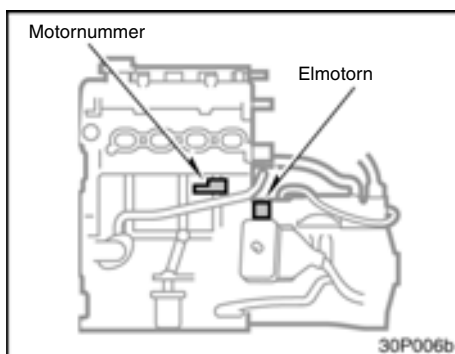
Chassinumret (VIN - Vehicle Identification Number) är den lagliga identifieringen av din bil. Motornumret är instansat i motorrummet som bilderna visar.

Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din bil. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.

—Nummer på bensinmotor och elmotor



Tillverkningsnumret (VIN) anges också på tillverkarens typskylt.



Nummerplåtarna är placerade på bensinmotorn och på växellådan som bilden visar.

Fjädring och chassi



VARNING

Modifiera inte fjädringssystem eller chassi med ombyggnadssatser för höjning, distanshylsor, specialfjädrar etc. Risken är stor att vägegenskaperna försämras och olycksrisken ökar.

Del 4

START OCH KÖRNING

- Innan du startar hybridssystemet 320
- Start av hybridssystemet 320
- Kontroller före längre körning 323
- Körning under svåra förhållanden 324
- Köra i regn 325
- Vinterkörning 326
- Körning med släp- eller husvagn 328
- Hur du spar bränsle och ökar bilens livslängd 328

Innan du startar hybridsystemet

1. Kontrollera området runt bilen innan du sätter dig i den.
2. Ställ in förarsätet, ryggstödsvinkeln, nackstödet och rattens vinkel.
3. Ställ in bilens inre och yttre backspeglar, om det behövs.
4. Stäng alla dörrar.
5. Ta på säkerhetsbältena.

Kontrollera om "READY"-lampan lyser på instrumentpanelen när du sätter dig i bilen.



VARNING

Bilen skapar inga vibrationer och inget ljud när den är klar för start och "READY"-lampan är tänd. Flytta foten försiktigt från bromspedalen till gaspedalen när du kör.

Start av hybridsystemet—

(a) Innan du startar hybridsystemet

1. Ansätt parkeringsbromsen hårt.
2. Släck alla onödiga lampor och stäng av övriga strömförbrukare.
3. Håll fotbromsen nedtryckt ända tills du ska börja köra.

(b) Starta hybridsystemet (med den elektroniska funktionen—på vissa modeller)



Innan du startar hybridsystemet, följ anvisningarna i "(a) Innan du startar hybridsystemet".

Normal start

Ha med dig nyckeln och tryck lätt på "POWER" med bromspedalen nedtryckt. "READY"-lampan börjar blinka. Efter några sekunder övergår "READY"-lampan från att blinka till ett fast sken och samtidigt hörs två ljudsignaler. (Om det är kallt, speciellt vintertid, kan det ta litet längre innan "READY"-lampan tänds.)

Motorn startar inte alltid när "READY"-lampan är tänd.

Ett motorljud kan höras i motorrummet efter att bromspedalen trycks ned medan hybridsystemet är avstängt.

När hybridsystemet startas eller slås av kan ett ljud höras från hybridbatteriet i bagageutrymme. Det betyder inte att något är fel.

Om fel har uppstått i hybridsystemet kommer varningslampan för fel i hybridsystemet att tändas i stället för "READY"-lampan. Om detta skulle inträffa skall du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

Starta aldrig hybridsystemet från utanför bilen, det kan leda till en olycka. Du ska sitta på förarsätet när du startar hybridsystemet.

OBSERVERA

- ◆ Hybridsystemet kan inte startas i växel-läge "N". Placera alltid växelväljaren i läge "P" och starta därefter systemet.
- ◆ Om någon varningslampa tänds (se information på sidan 120) eller om 12V-batteriet är bortkopplat, startar eventuellt inte hybridsystemet när du trycker på "POWER". Om så är fallet trycker du en gång till på den. Om "READY"-lampan inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- ◆ När du startar hybridsystemet vid lägre utetemperatur kan det ta litet längre tid innan "READY"-lampan övergår till ett fast sken.

(b) Starta hybridsystemet (med nyckel)



Innan du startar hybridsystemet, följ anvisningarna i "(a) Innan du startar hybridsystemet".

Normal start

Sätt i nyckeln och tryck lätt på "POWER" med bromspedalen nedtryckt. "READY"-lampan börjar blinka. Efter några sekunder övergår "READY"-lampan från att blinka till ett fast sken och samtidigt hörs två ljudsignaler. (Om det är kallt, speciellt vintertid, kan det ta lite längre innan "READY"-lampan tänds.)

Motorn startar inte alltid när "READY"-lampan är tänd.

Ett motorljud kan höras i motorrummet efter att bromspedalen trycks ned medan hybridsystemet är avstängt.

När hybridsystemet startas eller slås av kan ett ljud höras från hybridbatteriet i bagageutrymme. Det betyder inte att något är fel.

Om fel har uppstått i hybridsystemet kommer varningslampan för fel i hybridsystemet att tändas i stället för "READY"-lampan. Om detta skulle inträffa skall du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

Starta aldrig hybridsystemet från utanför bilen, det kan leda till en olycka. Du ska sitta på förarsätet när du startar hybridsystemet.

OBSERVERA

- ◆ Hybridsystemet kan inte startas i växel-läge "N". Placera alltid växelväljaren i läge "P" och starta därefter systemet.
- ◆ Om en varningslampa tänds (se information på sidan 120) eller om 12V-batteriet är bortkopplat, startar eventuellt inte hybridsystemet när du trycker på "POWER". Om så är fallet trycker du en gång till på den. Om "READY"-lampan inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- ◆ När du startar hybridsystemet vid lägre utetemperatur kan det ta lite längre tid innan "READY"-lampan övergår till ett fast sken.

Kontroller före längre körning

Du bör göra några enkla kontroller innan du ger dig ut på en längre körning. En kontroll som bara tar en liten stund kan göra körningen både säkrare och trevligare. Det enda som krävs är att du har lite kunskap om din egen bil och en viss noggrannhet. Om du inte har möjlighet att utföra kontrollen står en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning gärna till tjänst till låg kostnad.



VARNING

Om du gör arbetet i ett stängt garage måste du se till att ventilationen är god. Avgaserna är mycket giftiga.

INNAN DU STARTAR HYBRIDSYSTEMET

Bilens utsida

Däck Kontrollera lufttrycket med en mätare och se efter om däcken har sprickor eller skador eller om de är mycket slitna.

Hjulmuttrar. Kontrollera att inga muttrar saknas eller sitter löst.

Läckage. När bilen har stått parkerad ett tag bör du kontrollera att det inte finns några spår efter bränsle-, olje- eller vattenläckage under bilen. (Efter användning av luftkonditioneringen är dock normalt att det droppar vatten från kylaggregatet.)

Belysning. Kontrollera att strålkastare, broms- och baklyktor, körriktningvisare och övrig belysning fungerar. Kontrollera strålkastarinställningen.

Inne i bilen

Reservhjul, domkraft och hjulmutternyckel. Kontrollera lufttrycket och se till att domkraften och hjulmutternyckeln finns med i bilen.

Säkerhetsbälten. Kontrollera att låsen fungerar säkert. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är slitna eller skadade.

Instrument och manöverorgan. Kontrollera särskilt att indikerings- och varningslampor, instrumentbelysning och defroster fungerar.

Bromsar. Kontrollera att bromspedalen har tillräckligt avstånd kvar till golvet när den är nedtryckt.

12V-batteri och batterikablar. Kontrollera att det inte finns korrosionsangrepp, att kabelskorna sitter fast och att det inte finns sprickor i batterihöljet. Kontrollera att övriga kablar och anslutningar är i gott skick.

I motorrummet

Reservsäkringar. Kontrollera att du har tillräckligt med reservsäkringar i bilen. De måste ha samma amperetal som anges på säkringsdosans lock.

Kylvätskenivå. Kontrollera att kylvätskenivån ligger rätt. (Se sidan 391 för anvisningar.)

Elektriska ledningar. Kontrollera att det inte finns skadade eller lösa sladdar eller lösa anslutningar.

Bränsleledningar. Kontrollera att det inte finns något läckage eller lösa rör- och slangkopplingar.

EFTER START AV HYBRIDSYSTEMET

Avgassystem. Lyssna om det hörs något onormalt avgas ljud. Låt omedelbart reparera eventuella läckor. (Se "Varning för avgaser" på sidan 306.)

Motorns oljenivå. Parkera bilen på plan mark, stäng av hybridsystemet och kontrollera oljenivån med mätstickan. (Se sidan 388 för anvisningar.)

UNDER KÖRNING

Instrument. Kontrollera att hastighetsmätaren och övriga instrument fungerar.

Bromsar. Bromsa kraftigt på en plats där du inte stör annan trafik, för att kontrollera att bromsarna inte drar snett.

Något annat ovanligt? Kontrollera om det finns lösa delar eller något läckage. Lyssna efter ovanliga ljud.

Om allt verkar bra, tag det lugnt och njut av körningen!

Körning under svåra förhållanden

- Kör alltid långsammare vid hård och byig sidvind. Då får du bättre kontroll över bilen.
- Kör sakta över trottoarkanter och om möjligt, i rät vinkel mot kanten. Undvik att köra på stora stenar med vassa kanter eller andra föremål som kan ligga på vägen. Det kan leda till allvarliga skador på däck, t.ex. däckexplosioner.
Kör sakta när du passerar förhöjningar i vägbanan eller om du kör på en guppig och groppig väg. Däck och/eller fälgar kan skadas.
- Om du parkerar i en backe, vrid då framhjulen tills de går mot trottoarkanten så att bilen inte kan rulla iväg. Ansätt parkeringsbromsen och tryck på knappen "P". Placera klossar bakom hjulen vid behov.
- När du tvättar bilen eller kör genom mycket vatten på vägbanan kan bromsarna bli våta. För att kontrollera om bromsarna är våta skall du bromsa försiktigt när det inte är någon annan trafik omedelbart bakom. Om bromsverkan inte verkar normal har bromsarna antagligen blivit våta. Torka dem genom att köra försiktigt med åtdragen parkeringsbroms och foten lätt på bromspedalen. Om bromsarna ändå inte fungerar normalt måste du stanna vid sidan av vägen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

**VARNING**

- Innan du kör iväg måste du kontrollera att parkeringsbromsen är lossad och bromsvarningslampan är släckt.
- Gå aldrig ifrån bilen när "READY"-lampan är tänd.
- Vila aldrig foten på bromspedalen när du kör. Det kan få bromsarna att överhettas, och dessutom ge ökat slitage och högre bränsleförbrukning.
- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du minska hastigheten, växla ner och motorbromsa. Tänk på att om du använder bromsarna mycket kan de bli mycket heta med sämre bromsverkan som följd.
- Var försiktig när du accelererar eller bromsar i halt väglag. Plötslig acceleration eller motorbromsning kan få hjulen att sladda eller spinna.
- Fortsätt inte köra som vanligt om bromsarna är våta. Om bromsarna är våta krävs mycket längre bromssträcka och bromsarna kan dra snett vid bromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.

Köra i regn**Köra på hal vägbana**

Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten blir reducerad, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen halkig.

- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägens yta blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägytan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

**VARNING**

- Häftig inbromsning, acceleration och styrning vid körning på halt underlag kan orsaka sladdar och reducera din förmåga att kontrollera bilen vilket kan leda till en olycka.
- Plötsliga varvtalsförändringar, t.ex. plötslig motorbromsning, kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra så att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Detta kan orsaka allvarliga skador på bilen.

OBSERVERA

Körning på en översvämmad väg kan orsaka motorstopp eller svåra fel i bilens system, t.ex. kortslutning i elektriska komponenter och motorskador på grund av att motorn tagit in vatten. Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera förändringar i kvantitet och kvalitet hos växellådsvätskan till bilens hybridsystem, kraftöverföring etc, samt smörningsskicket i lager och hjulupphängning (där det är möjligt) samt funktionen i alla leder och lager.

Vinterkörning

Kontrollera att kylarvätskan innehåller rätt mängd frostskyddsmedel.

Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. (Kylarvätska med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd består av en kombination av låga fosfater och organiska syror.)

Se "Kontroll och påfyllning av kylarvätska" på sidan 391 vid val av kylarvätska.

"Toyota Super Long Life Coolant" är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % dejoniserat vatten. Kylvätskan skyddar bilen från frysning ner till cirka 35°C.

OBSERVERA

Använd inte enbart vatten.

Kontrollera 12V-batteri och batterikablarna.

Kyla minskar 12V-batteriets kapacitet. Det måste därför vara i toppskick för att ge tillräcklig effekt för start när det är kallt. I del 8-3 beskrivs hur du kontrollerar 12V-batteriet. En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollerar gärna laddningsnivån i batteriet.

Använd motorolja med rätt viskositet för vinterkörning.

På sidan 388 anges rekommenderad viskositet. Sommarolja blir trögflytande när det är kallt och kan göra det mycket svårt att starta motorn. Om du är tveksam om vilken olja du ska använda, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

Förhindra att dörrlåsen fryser

Spruta in tunn låsolja i bilens lås för att förhindra frysning.

Använd spolärvätska med frostskyddsmedel.

Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad och de flesta bensinstationer säljer lämplig spolärvätska. Följ tillverkarens anvisningar för eventuell blandning av spolärvätskan med vatten.

OBSERVERA

Använd aldrig frostskyddsmedel avsett för motorns kylsystem eller annan vätska som kan skada lacken.

Använd inte parkeringsbromsen om det är risk att den fryser fast.

Tryck på "P"-knappen och blockera bakhjulen när du parkerar bilen. Undvik att använda parkeringsbromsen i vissa fall om temperaturen ligger kring fryspunkten. Snö eller vatten som samlats i och omkring bromskomponenterna kan frysa till is och göra det omöjligt att senare lossa parkeringsbromsen.

Håll fritt från is och snö i hjulhusen.

Is och snö i de främre hjulhusen kan göra bilen svår att styra. Vid besvärligt vinterväglag bör du då och då stanna och kontrollera att det inte sitter för mycket snö och is i hjulhusen.

Du bör medföra viss nödutrustning beroende på väder och lokala förhållanden.

Det är alltid lämpligt att medföra, isskrapa, borste för lössnö, sandsäck, snöskyffel startkabel, bogserlina m m.

Körning med släp- eller husvagn



Toyota rekommenderar inte att du ansluter släpvagn eller husvagn till din Prius. Den är inte avsedd för bogsering.

Hur du spar bränsle och ökar bilens livslängd

Det är mycket lätt att få en liter bensin att räcka några kilometer längre—tag det bara lugnt! Då ökar också bilens livslängd. Nedan följer några specifika tips för hur du kan spara pengar på både bränsle och reparationer.

- **Kör alltid med rätt lufttryck i däck.** För lågt lufttryck ger ökat däckslitage och ökar bränsleförbrukningen. Se sidan 393 för anvisningar.
- **Kör inte med onödig last i bilen.** Tunga saker i bilen ger större belastning på motorn och därmed högre bränsleförbrukning.
- **Accelerera sakta och mjukt.** Undvik häftiga starter.
- **Undvik att ständigt accelerera och bromsa.** Bränsleförbrukningen ökar vid många stopp och starter.
- **Undvik att bromsa och stanna i onödan.** Håll jämn hastighet. Försök att observera trafiksignalerna på avstånd så att du tvingas stanna så sällan som möjligt, eller använd kringfartsleder för att undvika trafikljus. Håll lämpligt avstånd till framförvarande fordon för att undvika plötsliga inbromsningar. Då minskar också slitaget på bromsarna.
- **Undvik om möjligt tät trafik och bilköer.**
- **Låt aldrig foten vila på bromspedalen.** Det ger onödigt slitage, överhettning och hög bränsleförbrukning.
- **Kör med måttlig fart på motorvägar.** Ju fortare du kör desto mer bränsle förbrukas. Bränsleförbrukningen minskar om du sänker farten.

- **Se till att du har korrekt framhjulsinställning.** Undvik att köra mot trottoarkanter och sänk farten på ojämna vägar. Fel framhjulsinställning sliter inte bara kraftigt på däckerna utan belastar också motorn hårdare och ger högre bränsleförbrukning.
- **Håll underredet fritt från lera, sand, is och snö.** Det minskar inte bara vikten utan även korrosionsrisken.
- **Håll alltid bilen i toppskick.** Ett smutsigt luftfilter, fel ventilspel, oljiga eller smutsiga tändstift, förorenad olja, gammalt smörjfett, ojusterade bromsar och liknande, gör att bilens går sämre och höjer bränsleförbrukningen. För att öka livslängden på alla komponenter och för lägsta möjliga driftskostnader bör du låta din Toyota-verkstad utföra service enligt bilens serviceschema. Om du ofta kör under svåra förhållanden bör du se till att servicearbetet utförs oftare än enligt normalschemat.

**VARNING**

Stäng aldrig av hybridsystemet när du kör nedför långa utförsbackar. Servosystemen för bromsar och styrning fungerar bara när hybridsystemet går. Hybridsystemet måste också vara igång för att avgasreningen skall fungera på rätt sätt.

Del 5

ÅTGÄRDER I EN NÖDSITUATION

- Om motorn inte startar 332
- Om hybridsystemet stannar under körning 336
- Om motorn blir överhettad 337
- Om du får punktering (med reparationssats) 338
- Om du får punktering (med nödhjul). 351
- Om bilen måste bärgas 360
- Om du tappat bort bilnycklarna 364
- Om öppnaren till bakluckan inte fungerar. 365

Om motorn inte startar—

(a) Några enkla åtgärder

Innan du börjar kontrollera ska du först ha försökt starta på vanligt sätt enligt "Start av hybridsystemet" på sidan 320, och sett efter att det finns tillräckligt med bränsle i tanken. Du bör också kontrollera om du kan starta hybrid-systemet med någon av reservnycklarna. Om de fungerar är det troligen fel på den första nyckeln. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera nyckeln. Om ingen av dina nycklar fungerar är det antagligen fel i hybridbilens startspärrsystem. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (Se "Nycklar" på sidan 22.)

Om instrumentgruppen lyser svagt eller slocknar när hybridsystemet är påslaget—

1. Kontrollera att 12V-batteriets anslutningar är rena och fastdragna.
2. Om batterikablarna är i gott skick, är 12V-batteriet urladdat. Du kan försöka starta bilen med startkablar. Se "(b) Start med startkablar".

Om instrumentgruppen lyser normalt när hybridsystemet är i läge 'tändning på'—

Då är det antagligen något fel som måste åtgärdas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

(b) Start med startkablar

Om 12V-batteriet är urladdat kan hybridsystemet startas med hjälp av startkablar. Beroende på bilens kondition går motorn eventuellt inte starta.

Följ nedanstående instruktioner mycket noga för att undvika risken att batteriet exploderar. Koppla startkablarna i exakt rätt ordning och på rätt plats. Vid en batteriexplosion kan sva-velsyra spruta ut med allvarliga personska-der och skador bl.a. på bilens elektronik och elsystem som följd.

En hybridbil kan inte bogseras igång.

Om 12V-batteriet är urladdat kan du inte komma åt det i bagageutrymmet eftersom bakluckan inte kan öppnas. Använd då startkabel-uttaget i motorrummet. Mer information finns i "START MED STARTKABLAR" på sidan 333.

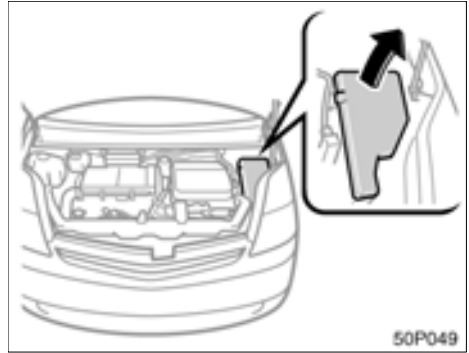
OBSERVERA

Om 12V-batteriet är urladdat och växellådan är i läge "P" kan bilen inte flyttas om inte framhjulen lyfts upp. Det beror på att parkeringsspärrmekanismen låser framhjulen.

Om du inte är helt säker på hur bilen ska startas med hjälp av startkablar är det bättre att du anlitar en mekaniker eller en bilbärgare.

**VARNING**

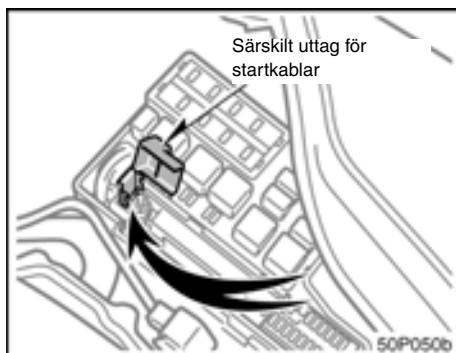
- Elektrolyten i hjälpbatteriet innehåller svavelsyra som är giftig och frätande. Använd skyddsglasögon när du hjälpestartar en bil och undvik att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Om du får elektrolyt på händer, kläder eller i ögonen måste du omedelbart ta av dig alla förorenade klädesplagg och skölja huden eller ögonen med mycket vatten. Sök sedan omedelbart läkarhjälp. Fortsätt under färden att skölja det skadade stället med vatten. Använd svamp eller handduk.
- Den gas som normalt bildas i batteriet är mycket explosiv och exploderar omedelbart om en öppen låga eller gnista kommer i närheten av batteriet. Använd därför endast riktiga startkablar. Rök inte och tänd inte tändstickor under startförsöket.

**START MED STARTKABLAR**

1. Ansätt parkeringsbromsen, släck strålkastarna och kupébelysningen.
2. Stäng av hybridsystemet och ta bort nyckeln om den sitter i tändningen.
3. Öppna motorhuven och kåpan till säkringsblocket som bilden visar.

OBSERVERA

- ◆ Hjälpbatteriet ska ha 12 volts spänning. Om du inte är helt säker på att batteriet har rätt spänning får det inte användas.
- ◆ Efter startkabelproceduren startar hybridsystemet eventuellt inte när knappen "POWER" trycks in. Om så är fallet trycker du en gång till på den. Om "READY"-lampan inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- ◆ Det speciella uttaget för startkablar ska användas vid laddning av 12-voltsbatteriet från ett annat fordon i en nödsituation. Uttaget kan inte användas för start med startkablar av en annan bil.

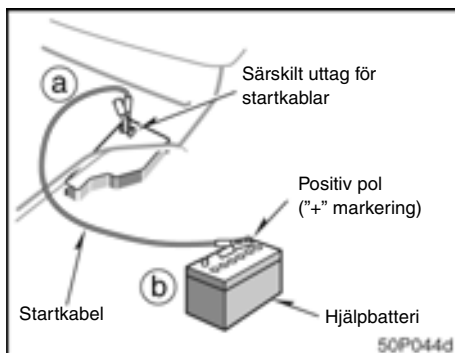


4. Öppna locket till den speciella uttaget för startkablar.

5. Om hjälpbatteriet sitter i en annan bil måste du kontrollera att bilarna inte vidrör varandra. Släck alla onödiga lampor och stäng av alla strömförbrukare som inte behövs.

Använd ett batteri som är av samma kvalitet, eller högre. Andra batterier kan vara svåra att använda i detta syfte. Ladda batteriet i flera minuter om det är svårt att starta med startkablar.

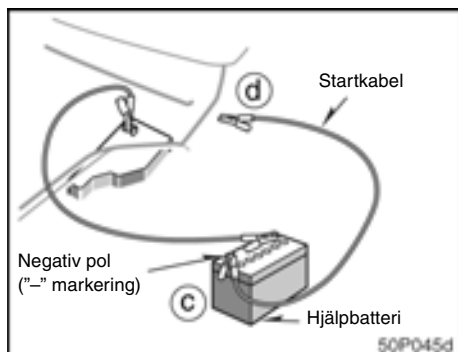
6. Om motorn i bilen med hjälpbatteriet inte redan går, starta motorn och låt den gå några minuter. Vid start med startkablar ska motorn gå med cirka 2000 varv/min, dvs med gaspedalen lätt nedtryckt.



7. Anslut kablarna i ordning a, b, c, d.

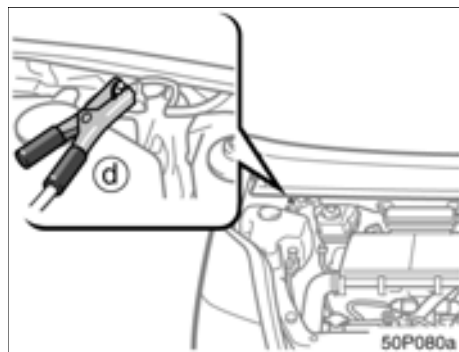
a. Anslut klämman på den positiva (röda) startkabeln till det speciella uttaget för startkablar.

b. Anslut klämman i andra änden av den positiva (röda) startkabeln till den positiva polen (+) på hjälpbatteriet.



- c. Anslut klämman på den negativa (svarta) startkabeln till den negativa polen (–) på hjälpbatteriet.
- d. Anslut klämman i andra änden av den negativa (svarta) startkabeln till en fast olackerad metalldel på karossen i bilen med det urladdade batteriet.

Rekommenderad anslutningspunkt visas på följande bild:



Anslutningspunkt



VARNING

Luta dig inte över batteriet när du kopplar kablar och låt inte av misstag startkablar eller polklämmor vidröra något annat utom de rätta polerna på batteriet och "jord".

8. Ladda det urladdade batteriet med startkablar i cirka 5 minuter. Låt bilen med hjälpbatteriet hela tiden gå med cirka 2000 varv/min, dvs med gaspedalen lätt nedtryckt.
9. Starta hybridsystemet. Kontrollera att "READY"-lampan tänds. Om varningslampan för hybridbatteriet tänds i informationsfönstret är hybridbatteriet också urladdat. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
10. Koppla sedan försiktigt bort startkablar i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och därefter den positiva kabeln.

Om orsaken till att 12V-batteriet blivit urladdat inte är helt klar (t.ex. att du glömt släcka någon lampa) bör elsystemet kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om det första startförsöket inte lyckas...

Kontrollera att polena på startkablarna är ordentligt fastsatta. Ladda upp det urladdade batteriet med startkablarna anslutna i flera minuter. Starta sedan motorn på vanligt sätt.

Om det andra försöket inte heller lyckas kan batteriet vara slut. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera batteriet.

Om hybridsystemet stannar under körning

Om hybridsystemet stannar under körning...

1. Minska hastigheten långsamt och kör rakt fram. Styr sedan försiktigt till sidan av vägen och stanna på en lämplig plats.
2. Tänd varningsblinkers.
3. Försök att starta hybridsystemet igen.

Se "Om motorn inte startar" på sidan 332 om hybridsystemet inte går att starta.



VARNING

Om hybridsystemet inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Både broms och styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

Om motorn blir överhettad

Om varningen för kylvätsketemperaturen tänds bilen känns kraftlös eller om du hör ett knackande ljud är hybridsystemet troligen överhettat. Gör då så här...

1. Kör åt sidan av vägen och stanna på lämplig plats. Tänd varningsblinkers. Ansätt parkeringsbromsen och tryck på knappen "P". Stäng av luftkonditioneringen om den är påkopplad.
2. Om kylarvätska eller ånga tränger ut under motorhuven ska du stanna hybridsystemet. Vänta tills ångbildningen upphört innan du öppnar motorhuven. Om du inte hör eller ser något som tyder på ångbildning eller kokning kan du låta hybridsystemet gå på tomgång. Kontrollera att kylfläkten är igång. Stäng annars av hybridsystemet.



VARNING

Undvik personskador genom att hålla motorhuven stängd tills ångbildningen upphört. Utrusande ånga eller kylarvätska tyder på mycket högt tryck.

3. Kontrollera om det finns något synligt vattenläckage från kylare eller slangar eller om vätska droppar ner under bilen. Observera att det är normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den har varit inkopplad.



VARNING

Håll händer och kläder borta från fläkt och drivrem när hybridsystemet är igång.

4. Om vätska läcker ut skaldu stänga av hybridsystemet omedelbart. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och be om hjälp.
5. Om du inte ser några uppenbara läckor skall du kontrollera expansionstanken. Om den är tom, fyll på kylarvätska medan hybridsystemet är i gång. Fyll ungefär till hälften.



VARNING

Tag inte bort kylarlocket när hybridsystemet och kylaren är varma. Het kylarvätska och ånga som sprutar ut under högt tryck kan ge allvarliga brännskador.

6. Gör en ny kontroll av vätskenivån i expansions-tanken när motortemperaturen har sjunkit till normal nivå. Fyll på mer kylvätska tills expansionstanken är ungefär halvfull om det behövs. Om vätskenivån sjunker snabbt tyder det på en läcka i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera systemet snarast möjligt.

Om du får punktering (med reparationssats)—

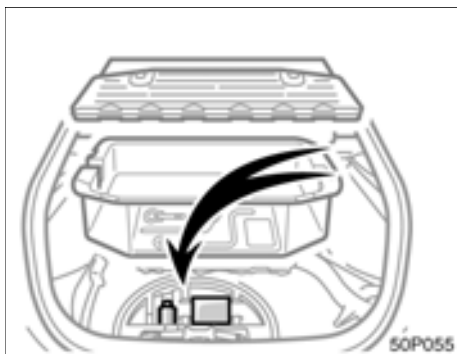
1. Minska hastigheten långsamt och kör rakt fram. Styr försiktigt åt sidan av vägen och stanna på en säker plats där du inte är i vägen för trafiken. Stanna inte i mittremsan på en motorväg. Parkera, om möjligt, på plan, fast mark.
2. Stäng av hybridsystemet och tänd varningsblinkers.
3. Ansätt parkeringsbromsen hårt.
4. Be passageraren kliva ur bilen på den sida där man inte kommer i vägen för trafiken.
5. Läs nogra följande anvisningar.

OBSERVERA

Fortsätt inte att köra med punkterat däck. Däcket kan förstöras för gott redan efter en kort sträcka.

OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.



Reparationssats för däcklagning

Reparationssatsen är avsedd för temporär lagning av ett punkterat däck.

Reparationssatsen är placerad under förvaringsfacket i bagagerummet.

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däkmönstret kan lagas temporärt.

En flaska tätningsmedel i reparationssatsen räcker till temporär lagning av ett däck.

När reparationssatsen har använts ska tätningsmedlet uppsamlas och det punkterade däcket lagas av en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**VARNING**

- Tättningsmedel från reparationssatsen får inte drickas. Om du råkar svälja tättningsmedel ska du dricka stora mängder vatten och uppsöka läkare omedelbart.
- Om du får tättningsmedel i ögonen eller på huden ska du skölja bort det med vatten. Vid behov, sök läkarhjälp.
- Förvara reparationssatsen på säker plats, utom räckhåll för barn.
- Parkera bilen på säker plats och plant underlag när du ska göra en temporär lagning av en punktering.

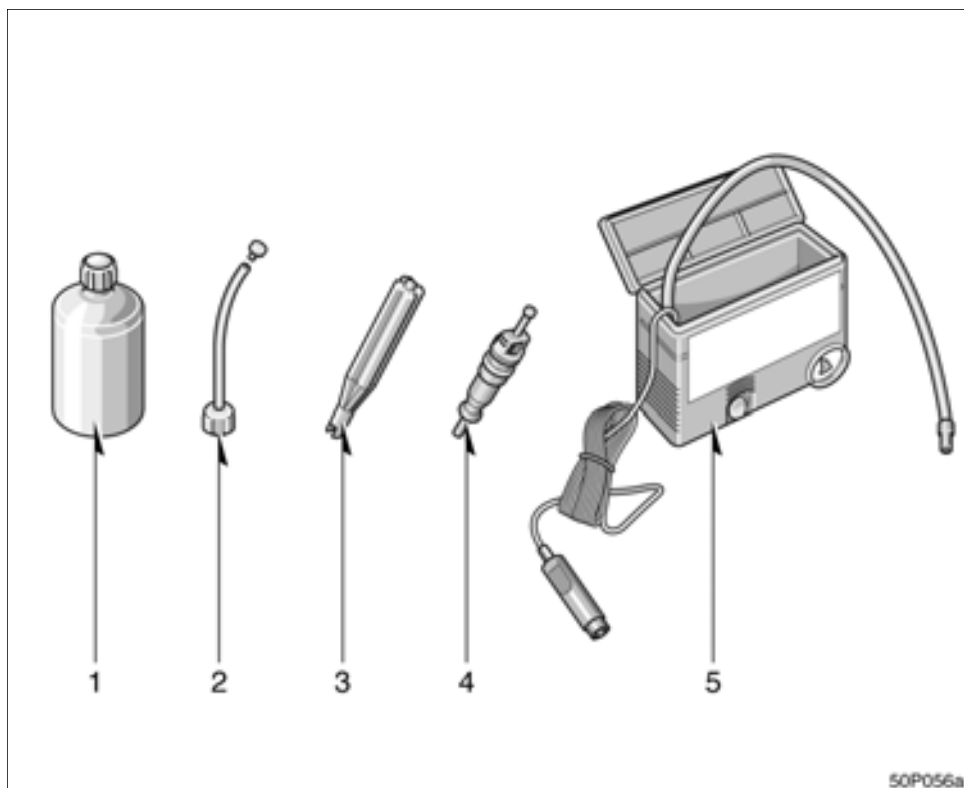
OBSERVERA

Om du avlägsnar tättningsmedel som har fastnat på fälgen kan den återanvändas. Torka bort spillt tättningsmedel med en trasa. Byt emellertid ut ventilen mot en ny.

INFORMATION

- *Tättningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.*
- *I följande fall kan en punktering vara orsaken:*
 - ◆ *Ratten drar åt ena sidan.*
 - ◆ *Onormala vibrationer uppstår.*
 - ◆ *Bilen lutar åt ena sidan.*

—Innehåll



1. Tättningsmedel
2. Insprutningsslang
3. Ventilstiftsvridare
4. Ventilstift
5. Kompressor

Tättningsmedlet skall användas inom fyra år efter produktionsdatum. Giltighetstiden är markerad på flaskan.

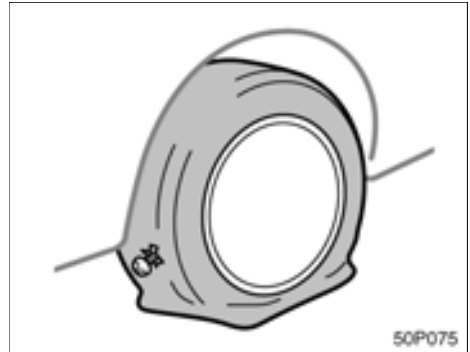
Tättningsmedlet kan inte användas när utetemperaturen är under -30°C eller över $+60^{\circ}\text{C}$.

INFORMATION

Tättningsmedlet bör bytas ut före utgångsdatum. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande bytet.

—Innan tätningsmedlet används

Kontrollera hur stor däckskadan är innan du applicerar tätningsmedlet i reparationssatsen.



Ett däck skall lagas om skadan orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däcken (i kontakt med marken).

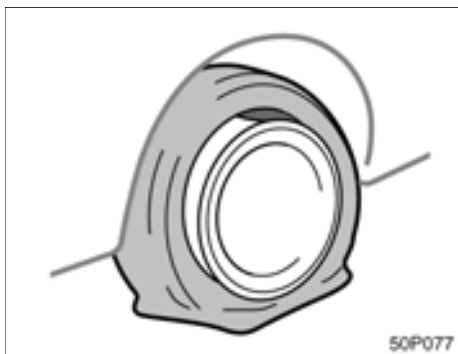


OBSERVERA

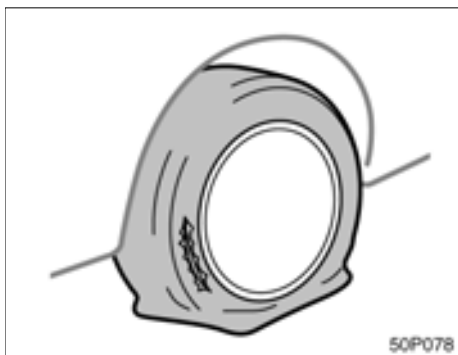
I så fall skall lagningen utföras utan att spiken eller skruven i däckets avlägsnas. Annars är det risk för att lagningen med tätningsmedlet inte lyckas.

Lagning med tätningsmedlet i reparations-satsen går inte att utföra i följande fall. Kontakta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om fälgen är skadad.
- Om två eller fler däck är punkterade (En flaska tätningsmedel räcker bara till ett däck.)
- Om däckets skadats på grund av att du kört på det efter det punkterades.

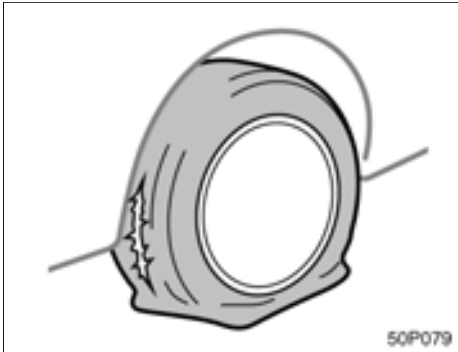


- När däckets uppenbarligen har lossnat från fälgen.

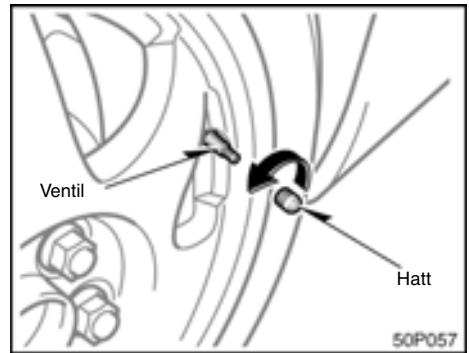


- Punktering på grund av spricka eller skada i däckets sida

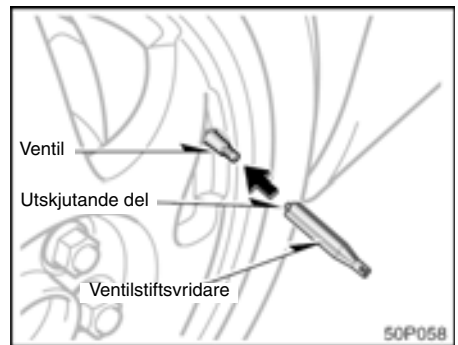
—Lagning av däck



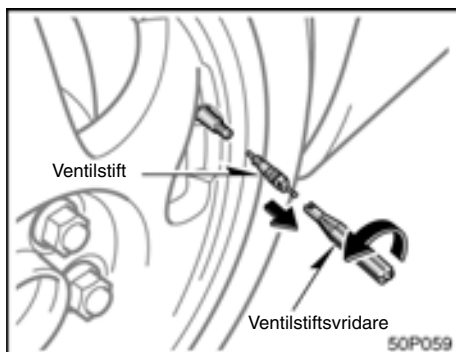
- Om däckmönstret har fått en skåra på minst 4 mm.



1. Ta bort ventilhatten från ventilen.



2. För ventilstiftsvridarens utskjutande del i kontakt med ventilen så att luften pyser ut.



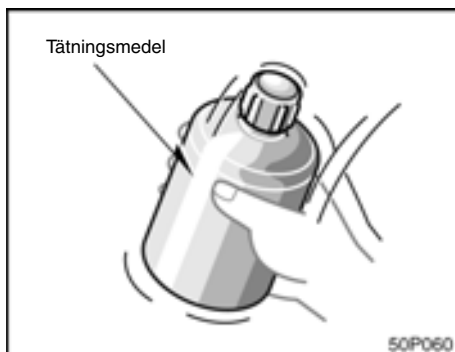
3. Dra ut ventilstiftet genom att vrida det moturs med vridaren.

**VARNING**

Var försiktig när du vrider ventilstiftsvridaren med stor kraft om det finns luft kvar i däckets eftersom ventilen kan flyga ut.

OBSERVERA

Lägg inte ventilstiftet på smutsig mark eller i sand. Förvara det på en ren plats.



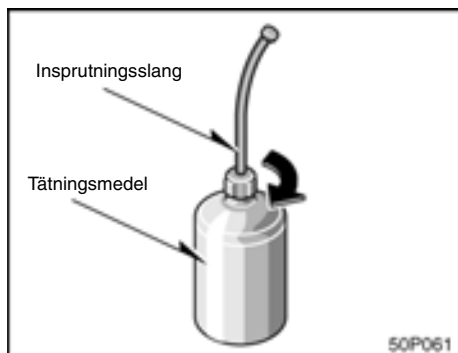
4. Skaka flaskan med tättningsmedel upp och ned några gånger.



5. Ta bort hatten från flaskan med tättningsmedel.

OBSERVERA

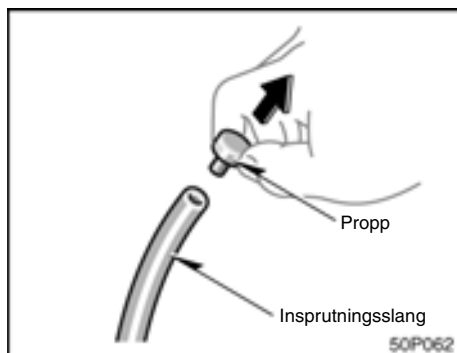
Tag inte bort den inre hatten.



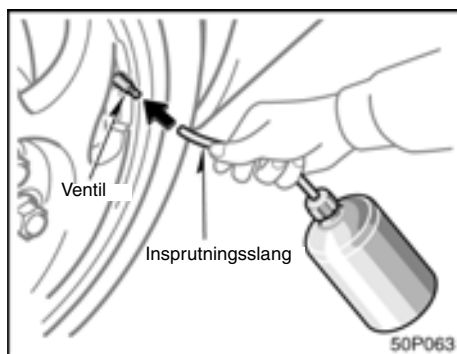
6. Skruva fast insprutningsslangen på flaskan med tätningssmedel. När den skruvas i kommer aluminiumpackningen på flaskan att gå sönder.

**VARNING**

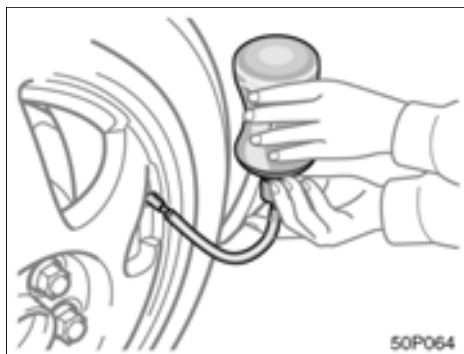
Var försiktig, tätningssmedel kan spruta ut om du skakar flaskan medan slangen är fästskruvad.



7. Ta bort proppen från insprutningsslangen.



8. Anslut insprutningsslangen på ventilen.

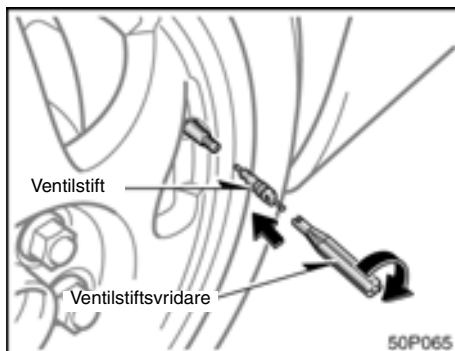


9. Spruta in allt tätningsmedel som finns i flaskan. Håll flaskan och luta den, tryck ut tätningsmedlet ut flaskan som bilden visar.



VARNING

Om slangen inte är ordentligt monterad kan tätningsmedel spruta ut under påfyllningen.



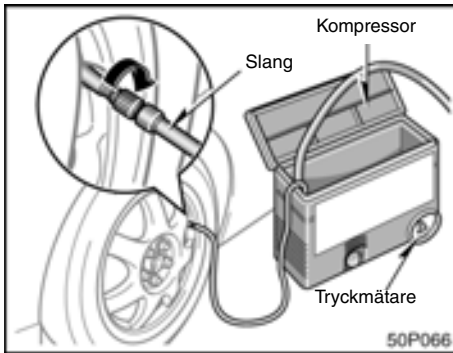
10. Dra ut insprutningsslangen ur ventilen. Skruva fast ventilstiftet i ventilen genom att vrida det medurs med ventilstiftsvridaren.

OBSERVERA

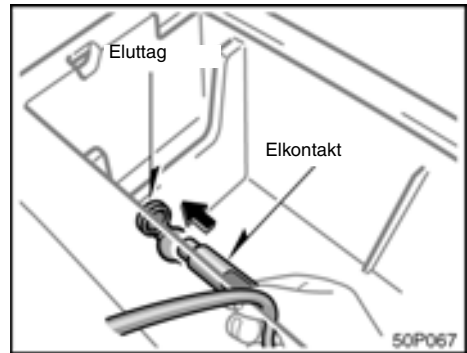
Vrid ventilvridaren för hand. Om du använder ett annat verktyg tillsammans med ventilvridaren kan den skadas.

OBSERVERA

- ◆ *Ta med den tomma tätningsmedelsflaskan till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.*
- ◆ *När du har använt en flaska tätningsmedel ska du be en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer om en ny flaska att förvaras i bilen.*



11. Skruva fast tryckluftsslangen i ventilen.

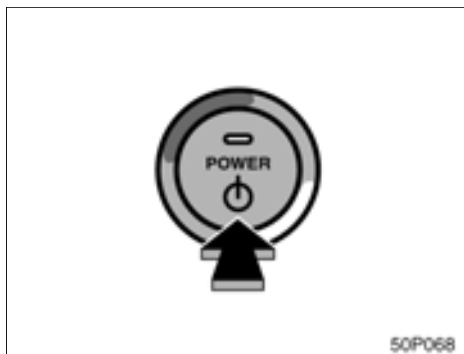


12. Anslut kontakten till kompressorn i eluttaget.

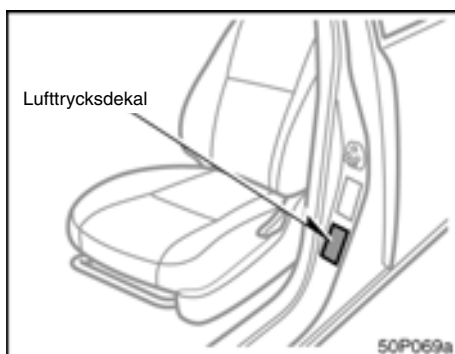


VARNING

Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen.



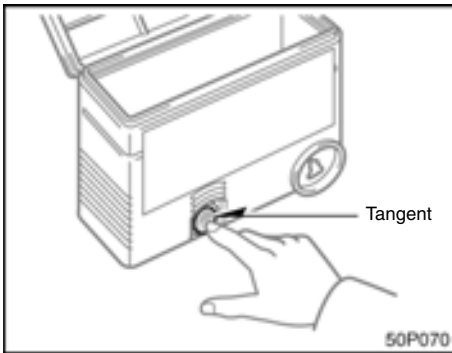
13. Tryck en gång på "POWER" från avstängt läge för att välja radioläge utan att trampa ned bromspedalen.



14. Kontrollera angivna värden för lufttryck i däck. Dekalen är fäst på karossen och syns när förardörren öppnas.

OBSERVERA

Om kompressorn används medan hybrid-systemet är avstängt ("READY"-lampan är släckt) kan 12V-batteriet laddas ur.



15. Vrid strömbrytaren på kompressorn till "ON" och fyll på med luft till angivet värde.

När tryckmätaren, som är kopplad till slangen, anger specificerat tryck skall den stängas av.

Om rätt lufttryck inte erhålles inom 5 minuter kan lagning med reparationssatsen inte genomföras på grund av att skadan är för svår. Kontakta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

Vidrör inte kompressorns insida eftersom den kan vara het.

OBSERVERA

- ◆ *Använd inte kompressorn kontinuerligt i mer än 7 minuter. Annars kan motorn överhettas och skadas. Kyl ned kompressorn innan du använder den igen.*
- ◆ *Kompressorn är en pneumatisk luftningsanordning för personbilar.*
- ◆ *Strömkällan till kompressorn ska vara 12V DC för bilar. Anslut den inte till en 24 volts strömkälla eller annan strömkälla.*
- ◆ *Kompressorn är av oljefri typ. Den skall inte smörjas med olja.*

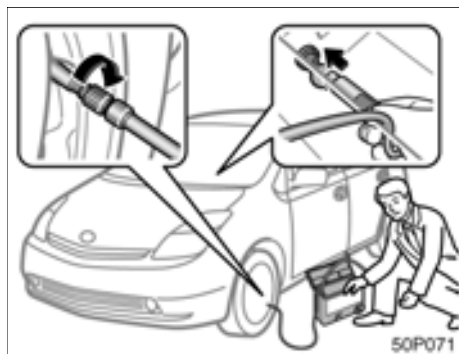
INFORMATION

När du slår på strömbrytaren kommer kompressorn att avge ett högt driftsljud. Detta tyder inte på att något är fel.

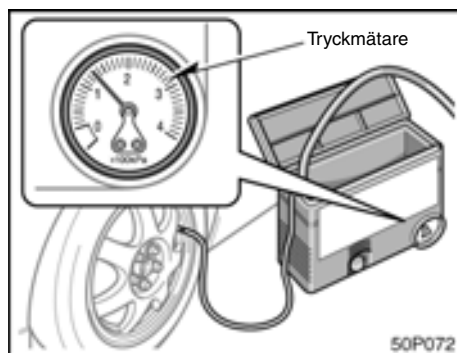
16. Ta bort slangen från ventilen när du har luftat däck färdigt.
17. Dra ut kompressorns elsladd ur bilens eluttag.
18. Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däck genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km eller 10 minuter.

**VARNING**

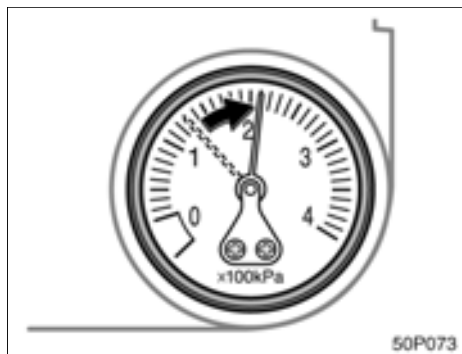
Kör då mycket försiktigt. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.



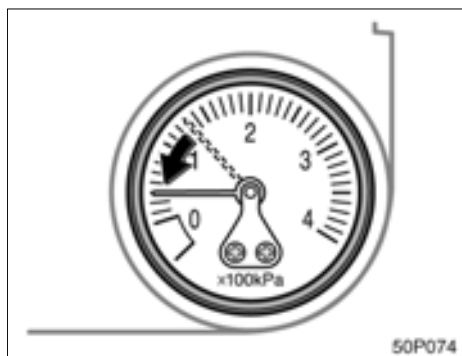
19. Efter cirka 5 kilometers eller 10 minuters körning, stanna bilen på säker plats och anslut kompressorn.



20. Läs av lufttrycket på tryckmätaren.



Om trycket är 130 kPa (1,3 kgf/cm² eller bar) eller mer skall däckets luftas till angivet värde med kompressorn.



Om trycket är mindre än 130 kPa (1,3 kgf/cm² eller bar) så kan lagning med reparationssatsen inte genomföras på grund av att däckskadan är alltför omfattande. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du får punktering (med nödhjul)—

1. Minska hastigheten långsamt och kör rakt fram. Styr försiktigt åt sidan av vägen och stanna på en säker plats där du inte är i vägen för trafiken. Stanna inte i mittremsan på en motorväg. Parkera, om möjligt, på plan, fast mark.
2. Stäng av hybridsystemet och tänd varningsblikers.
3. Ansätt parkeringsbromsen hårt.
4. Be passageraren kliva ur bilen på den sida där man inte kommer i vägen för trafiken.
5. Läs noga följande anvisningar.



VARNING

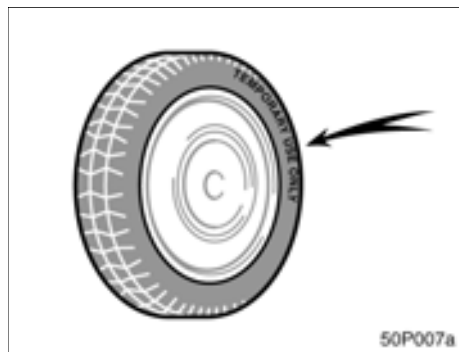
Tänk på följande för att minska risken för dödsfall eller svåra olyckor när du använder domkraften:

- Följ noga anvisningarna för användning av domkraften.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft. Det medför risk för personskador.
- Starta inte hybridsystemet och låt det inte vara igång när bilen är upplyft med domkraften.
- Parkera om möjligt på plan och fast mark. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt. Blockera det diagonalt motsatta hjulet mot det punkterade, vid behov.
- Var noga med att placera domkraften exakt rätt i lyftpunkten. Om bilen lyfts och domkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften med allvarliga personskador som följd.

- Kryp aldrig under en bil som står upplift med en domkraft.
- Använd domkraften bara för att lyfta upp bilen vid hjulbyte.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Lyft bara bilen så högt som det krävs för att byta hjul.

OBSERVERA

Fortsätt inte att köra med punkterat däck. Däcket kan förstöras för gott redan efter en kort sträcka.



Nödhjul

Nödhjulet är endast avsett för tillfälligt bruk.

Nödhjulet identifieras genom texten "TEMPORARY USE ONLY" (endast för tillfälligt bruk) på sidan av däcket.

Det punkterade standarddäcket skall repareras och återmonteras snarast möjligt.

Nödhjulet tar mindre plats i bagageutrymmet. Det är också lättare än ett vanligt reservhjul och bidrar därmed till att sänka bränsleförbrukningen och gör hjulet lättare att montera vid en punktering.

Nödhjulet kan användas många gånger om så behövs. Det håller för upp till 480 mils körning beroende på vägförhållanden och körsätt. När slitagevarnarna börjar synas måste däcket bytas.

Se även avsnittet om däck på sidan 395 för mer information om slitageindikatorerna och annan service.

Lufttrycket i nödhjulet skiljer sig från lufttrycket i standarddäck. Kontrollera lufttrycket i nödhjulet regelbundet och lufta däcket vid behov. Uppgifter om lufttryck finns i avsnittet "Däck" på sidan 420.)

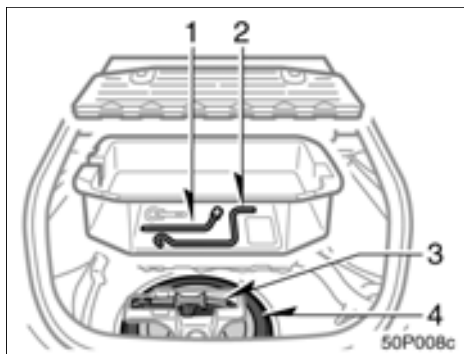
**VARNING**

- Nödhjulet är konstruerat särskilt för din Toyota. Använd aldrig nödhjulet på någon annan bil än på din Toyota.
- Kör aldrig med fler än ett nödhjul på bilen samtidigt.
- Fortsätt inte att köra med punkterat nödhjul.
- Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.
- Ersätt nödhjulet med ett reguljärt hjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer, hårda inbromsningar och tvära svängar när du kör med nödhjul.
- Att köra med för lågt lufttryck i däcken kan orsaka en olycka.
- Bilens båda sidor kommer att ha olika höjd på grund av skillnaden i däckstorlek. Kör alltid med försiktighet.

OBSERVERA

- ◆ *Markfrigången blir lägre när nödhjulet är monterat. Undvik att köra över föremål och kör sakta på ojämna eller oasfalterade vägar och över farthinder. Kör inte heller in bilen i en automatisk biltvätt eftersom den kan fastna och ta skada.*
- ◆ *Snökedjor kan inte monteras på nödhjulet. Använd inte nödhjulet fram på snöiga eller isiga vägar. Om något av framhjulen får punktering bör du använda nödhjulet på något av bakhjulen. Montera det avtagna bakhjulet på platsen för det punkterade framhjulet. Sätt därefter snökedjor på framhjulen.*

—Nödvändiga verktyg och reservhjul

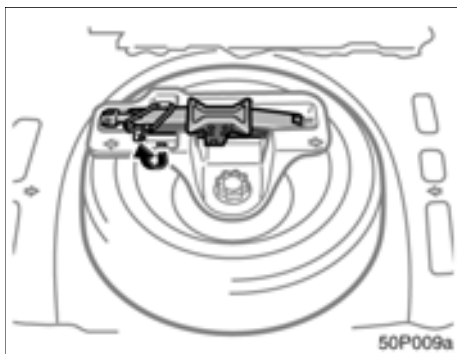


1. Ta fram verktyg och reservhjul.

- 1 Hjulmutternyckel
- 2 Domkraftens ände
- 3 Domkraft
- 4 Reservhjul

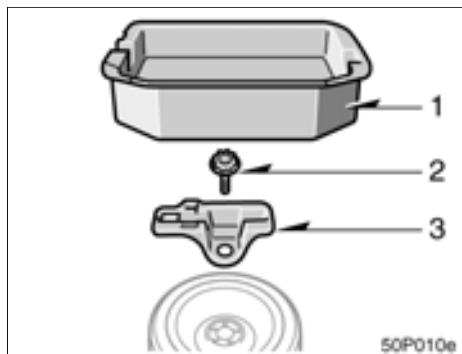
Se "Förvaringsbox i bagagerummet" på sidan 297 för anvisningar om hur förvaringsboxen öppnas.

Se till att du vet var domkraften och övriga verktyg är placerade och hur de fungerar så att du är förberedd om du behöver använda dem.



Haka loss spännbandet för att ta loss domkraften.

Se till att spännbandet är ordentligt fasthakat när domkraften sätts tillbaka.

—Blockera ett av hjulen

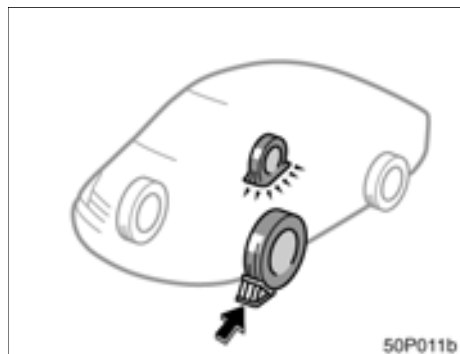
Tag ut reservhjulet så här:

1. Ta bort förvaringsboxen.
2. Lossa skruven och ta bort den.
3. Ta bort boxen med domkraften.

Lyft sedan ut reservhjulet.

När du lägger in reservhjulet skall det ligga med insidan uppåt. Skruva sedan fast det i omvänd ordning mot ovan så att det inte kan kastas framåt vid en kollision eller häftig inbromsning.

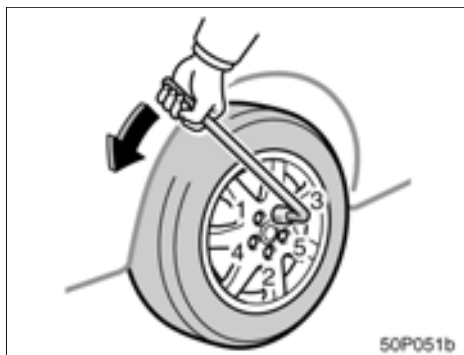
När domkraftsboxen sätts tillbaka skall pilarna på boxen riktas in mot pilarna på karossen.



2. Blockera det diagonalt motsatta hjulet så att bilen inte kan rulla när du lyfter upp den med domkraften.

Blockera framhjulet framifrån och bakhjulet bakifrån.

—Lossa hjulmuttrarna

**3. Lossa alla hjulmuttrar.**

Lossa alltid hjulmuttrarna litet innan du lyfter upp bilen med domkraften.

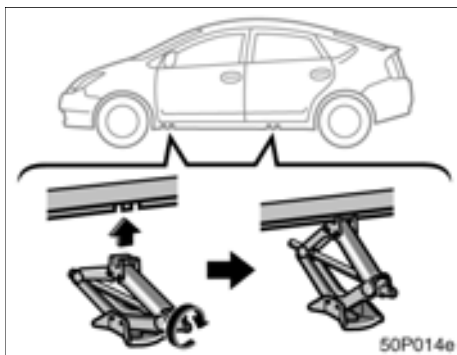
Vrid muttrarna moturs för att lossa dem. För att få tillräcklig kraft håller du hjulmutternyckeln vågrätt åt höger som bilden visar. Fatta tag i hjulmutternyckeln längst ut på handtaget och drag uppåt. Se till att hjulmutternyckeln inte glider av från muttern.

Tag inte bort muttrarna än—lossa dem inte mer än ett halvt varv i den illustrerade ordningsföljden.

**VARNING**

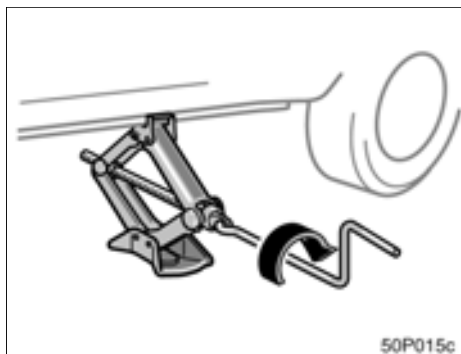
Använd aldrig olja eller fett på skruvar eller muttrar. Muttrarna kan då lossna och hjulen falla av vilket kan orsaka en allvarlig olycka.

—Lyftpunkter för domkraften

**4. Placera domkraften på exakt rätt ställe enligt bilden.**

Kontrollera att domkraften står på ett fast och jämnt underlag.

—Upphissning av bilen



5. Ingen får sitta i bilen när den hissas upp. Lyft upp bilen tillräckligt högt så att det går att byta däck.

Tänk på att det behövs mer plats för att sätta på reservdäcket än för att ta av det platta däck.

Hissa upp bilen genom att passa in domkraftens handtag i domkraften (det ska glappa något) och vrida det medurs. När domkraften går mot bilen och börjar lyfta ska du kontrollera ännu en gång att domkraften står stadigt och är rätt placerad.



VARNING

Kryp aldrig under en bil som står upplyft med en domkraft.

—Hjulbyte



6. Ta bort hjulmuttrarna och byt hjul.

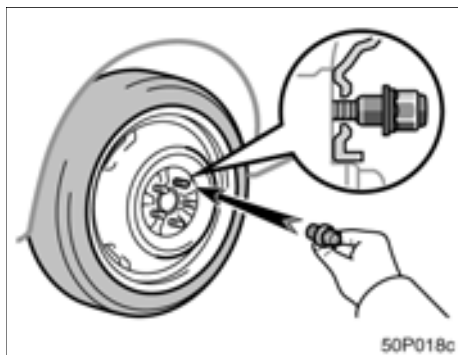
Lyft av det punkterade hjulet och lägg det åt sidan.

Rulla fram reservhjulet och ställ det i rätt läge i förhållande till hjulbultarna. Lyft upp hjulet så att åtminstone den översta bulten går igenom hålet. Tryck sedan in hjulet över de andra bultarna.



Tag bort eventuell rost från kontaktytorna med stålborste eller liknande innan du sätter på det nya däcket. Om man monterar ett hjul utan ren kontakt metall-mot-metall kan muttrarna så småningom lossna vilket, i värsta fall, kan leda till att hjulet lossnar under körning.

—Åtdragning av hjulmuttrarna



7. Sätt tillbaka alla hjulmuttrarna för hand.

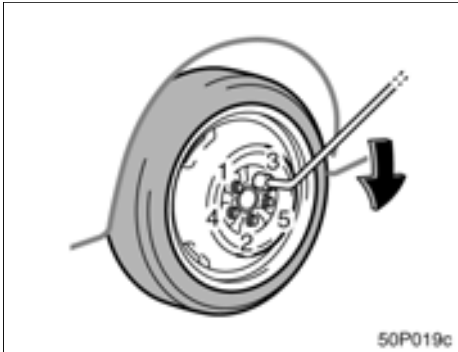
Skruva på alla hjulmuttrarna (med den avsmalnande sidan inåt) och drag fast för hand så hårt du kan. Tryck hjulet mot navet och försök dra ytterligare något för hand.



VARNING

Använd aldrig olja eller fett på skruvar eller muttrar. Det kan leda till att muttrarna dras åt för hårt och skadar skruvarna. Muttarna kan då lossna och hjulen falla av vilket kan orsaka en allvarlig olycka. Rengör skruvar eller muttrar som är belagda med olja eller fett.

—Sänk ned bilen



8. Sänk ned bilen helt och hållet och dra åt hjulmuttrarna.

Veva domkraftshandtaget moturs för att sänka ned bilen.

Använd bara hjulmutternyckeln för att dra fast hjulmuttrarna. Använd inga andra verktyg, hammare, förlängningsrör etc, och tryck inte heller med foten. Se till att hjulmutternyckelns hylsa är rätt placerad över hjulmuttern.

Drag åt varje mutter litet i taget i nummerordning som bilden visar. Fortsätt tills alla muttrarna är hårt åtdragna.



VARNING

- Var försiktig när du sänker ned bilen så att du inte fastnar med ett ben eller en fot under bilen och att inte heller någon annan skadas.
- Snarast möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel - 103 Nm (10,5 kpm). Annars kan muttrarna lossna och hjulen kan falla av vilket kan orsaka en allvarlig olycka.
- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida av plast. Den kan flyga av under körning och orsaka olyckor.

—Efter ett hjulbyte

9. Kontrollera lufttrycket i däck.

Justera lufttrycket enligt specifikationerna på sidan 420. Om trycket är för lågt, kör sakta till närmaste Toyota-återförsäljare och fyll på luft till rätt tryck.

Glöm inte att sätta tillbaka ventilhatten. Den hindrar att smuts eller fukt kommer in i ventilen och orsakar luftläckage. Skaffa en ny ventilhatt så snart som möjligt om den gamla saknas.

10. Stuva undan verktyg, domkraft och det platta däck.

Så snart det är möjligt efter ett hjulbyte ska du efterdra hjulmuttrarna med momentnyckel till rätt åtdragningsmoment som anges på sidan 420. Låt snarast möjligt laga det punkterade däck.



VARNING

Innan du kör iväg, kontrollera att alla verktyg, domkraften, det punkterade hjulet och varningstriangeln ligger säkert fast i bilen för att minska risken för personskador vid en eventuell kollision eller hård inbromsning.

Om bilen måste bärgas—

(a) Bärgningsbil med hjullyft—

—Framlänges



—Baklänges



(b) På bärgningsbilens flak



50P021a

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma göra detta. Din bil måste transporteras enligt (a) eller (b) på bilden.

Bara om det är omöjligt att få hjälp från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller en kvalificerad yrkesutövare som t.ex. en bärgningsfirma, kan bilen i nödfall bogseras försiktigt enligt anvisningarna under ”—Bogsering i nödfall” på sidan 362.

Rätt utrustning och kännedom om lagar och förordningar för bilbärgning och transport är viktigt för att din bil inte skall skadas. Bärgningsfirmorna vet i de flesta fall vilka lagar och regler som gäller i samband med bärgning.

Din bil kan skadas om den bogseras på fel sätt. Även om de flesta bärgare känner till hur bilen skall bärgas finns alltid risken att någon gör ett misstag. Följ nedanstående försiktighetsåtgärder för att undvika skador på bilen. Visa gärna den här sidan för bärgaren som skall utföra arbetet.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID BÄRGNING:

Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar. Axlar och hjul som vilar på marken måste vara oskadade och i körbart skick. Använd rullvagn om de är skadade.

(a) Bärningsbil med hjullyft

Framlänges—Lossa parkeringsbromsen.

OBSERVERA
<i>Vid lyftning, kontrollera att inte någon del av den upplyfta bilen skrapar i marken och skadas under bogseringen. Annars finns det risk för att den bärgade bilens stötfångare och/eller underrede skadas.</i>

Baklänges—Använd en rullvagn under framhjul.

OBSERVERA
<i>Bärga aldrig en bil med automatisk växellåda baklänges med framhjulen på marken. Du kan riskera mycket allvarliga skador i växellådan.</i>

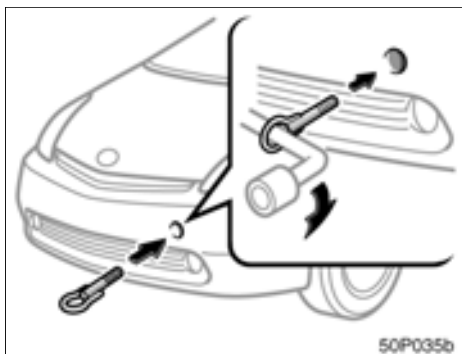
(b) På bärgningsbilens flak



(c) Hängande i kedja eller vajer

OBSERVERA
<i>Bärga aldrig bilen upplyft med kedja eller vajer, varken framlänges eller baklänges. Det innebär stor risk för skador på karossen.</i>

—Bogsering i nödfall



Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma göra detta.

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i en av bogseröglorna under bilen. Var mycket försiktig om bilen skall bogseras.

OBSERVERA

- ◆ *Använd endast angiven bogserögla annars kan du skada bilen.*
- ◆ *Bogsera aldrig en bil bakifrån med alla fyra hjulen på marken. Detta kan orsaka allvarliga skador på växellådan.*

En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa.

Bogsering på detta sätt bör endast ske på bra vägbana, korta sträckor och med en hastighet under 30 km/tim. Bogsering på detta sätt får endast göras om hjul, axlar, kraftöverföring, styrning och bromsar är i funktionsdugligt skick.



VARNING

Var mycket försiktig vid bilbärgning. Starta mjukt och kör lugnt och undvik manövrar som ger hårda ryck i krokar och bogserögla. Om bogserögla eller bogserlinan brister under bogsering finns det risk för svåra skador eller olyckor.

OBSERVERA

Använd endast lina eller kedja som är särskilt avsedd för bogsering av bilar. Bogserlinan eller kedjan måste fästas på ett säkert sätt i bogseröglorna.

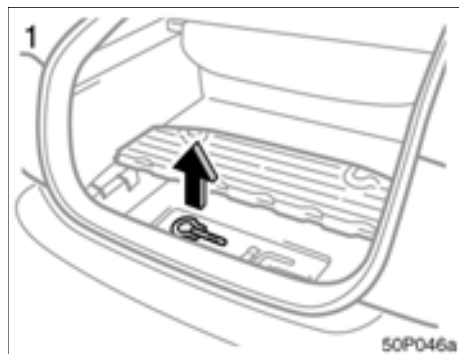
Lossa parkeringsbromsen före bogseringen och ställ växelväljaren i "N"-läge. Hybridsystemet måste vara i läge 'tändning på'.

Eftersom framhjulen kan vara låsta av parkeringsspärrens mekanism får din bil inte bogseras med rep av en annan bil i följande fall. Låt bärga din bil med framhjulen eller alla hjulen upphöjda.

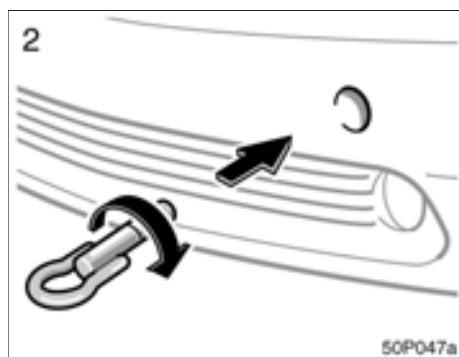
- Om parkeringsmekanismen är ur funktion.
- Om 12V-batteriet är urladdat.

**VARNING**

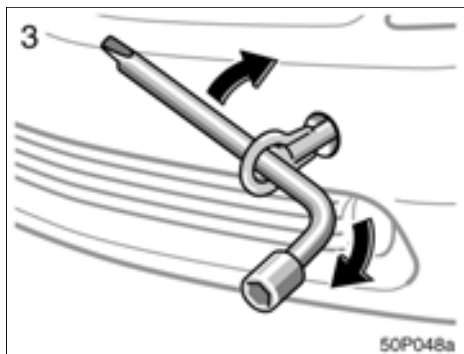
Om hybridsystemet inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Både broms och styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

—Montera bogseringsögla

1. Ta bort bogseröglan som bilden visar.



2. Fäst bogseröglan i hålet på stötfångaren genom att vrida den medurs.



3. Drag åt bogseröglan med en hjulmutternyckel.



WARNING

Drag åt den bogseröglan hårt när du monterar den. Om den sitter löst kan den lossna under bogseringen med risk för svåra eller livshotande skador.

Om du tappat bort bilnycklarna

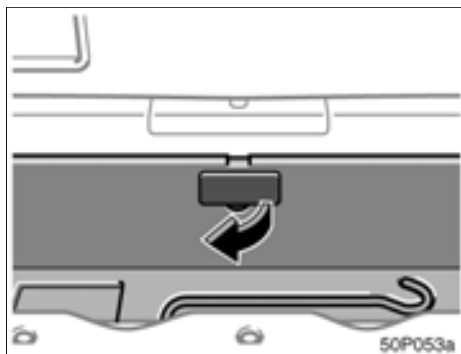
Du kan beställa en ny nyckel från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning om du ger dem nyckelns nummer.

Även om du bara förlorar en nyckel skall du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan tillverka en ny nyckel. Om du förlorar alla dina huvudnycklar går det inte att göra nya nycklar utan hybridbilens startspärssystem måste bytas ut.

Se anvisningar under "Nycklar" på sidan 22.

Om du har låst in nycklarna i bilen och inte kan få tag i en dubblettnyckel kan många auktoriserade Toyota återförsäljare eller verkstäder, eller andra verkstäder med motsvarande kvalifikationer och utrustning ändå öppna dörren åt dig med hjälp av specialverktyg. Om du måste slå sönder ett fönster för att komma in i bilen rekommenderar vi den minsta sidorutan eftersom den är billigast att byta ut. Var mycket försiktig så att du inte skär dig på glaset.

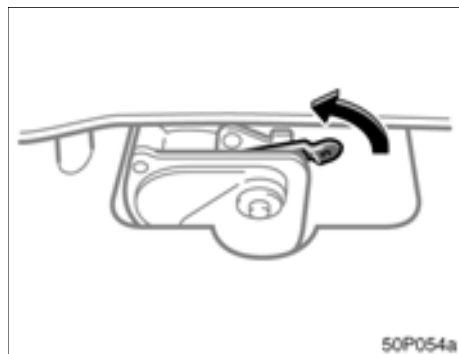
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar



Om handtaget till bakluckan är ur funktion kan du öppna den från insidan.

Öppna bakluckan inifrån så här.

1. Öppna förvaringsboxen (Se "Förvaringsbox i bagagerummet" på sidan 297) och tag bort locket.



2. Drag i spaken med bakluckans motor, öppna bakluckan.

Se till att öppnaren till bakluckan blir kontrollerad/reparerad av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Del 6

ROSTSKYDD OCH BILVÅRD

- Skydda din Toyota mot rost 368
- Tvätta och vaxa din Toyota 369
- Invändig rengöring 372

Skydda din Toyota mot rost

Toyota Motor Corporation har genom mångårigt, intensivt forskningsarbete och med rostförebyggande konstruktioner gjort sin del av arbetet för att förhindra rostangrepp på din bil. Vid tillverkningen har den senaste och mest avancerade tekniken utnyttjats för att få fram en förnämlig produkt med lång livslängd. Nu beror det på dig! Genom att sköta din Toyota på rätt sätt bevarar du de rostskyddande egenskaperna under lång tid.

De vanligaste orsakerna till rost är:

- Vägsalt, smuts och fukt som samlas på svåråtkomliga ställen under bilen.
- Skador i bilens lack eller underredsskydd som orsakas av olyckshändelser eller stenskott.

Det är speciellt viktigt att vårda bilen väl om du bor i ett område där det är speciellt skadliga förhållanden för bilen eller ofta kör i sådana områden:

- Vägsalt och dammbindande kemikalier påskyndar rostangreppen, liksom saltet i luften nära havet eller områden med stora industriutsläpp.
- Hög luftfuktighet påskyndar rostangreppen särskilt vid temperaturer strax över noll.
- Vatten och fukt som under lång tid ligger kvar på osynliga ställen kan orsaka rostangrepp även om bilen i övrigt förefaller torr.
- Även vid högre temperaturer sker rostangrepp i dåligt ventilerade utrymmen i bilen där det torkar långsamt.

Ovanstående punkter visar betydelsen av att hålla bilen, framför allt undersidan av bilen, så ren som möjligt, och att omgående åtgärda minsta skada i lackering eller underredsskydd.

Motverka rostangrepp på följande sätt:

Tvätta bilen ofta. Det är naturligtvis nödvändigt att tvätta bilen regelbundet för att hålla den ren, men tänk även på följande för att förhindra rostangrepp:

- Om du vintertid kör på saltade vägar eller om du bor i närheten av havet bör du spola av underredet minst en gång i månaden för att minska risken för rostangrepp.
- Var särskilt noggrann med bilens underrede och hjulhusen som är svåra att se och där lera och smuts samlas. Det gör mer skada än nytta att bara blöta upp lera och skräp utan att ta bort det ordentligt. Kontrollera också dräneringshål i dörrarnas undersidor, i tröskellådor och i chassibalkarna. Om dräneringshål är igensatta kan eventuellt vatten inte rinna ut och då är det stor risk för rostangrepp.
- Tvätta bilens undersida omsorgsfullt när vintern är över.

Se "Tvätta och vaxa din Toyota" för fler tips.

Kontrollera bilens lack och dekorlister. Om det finns repor eller skador efter stenskott bör du omedelbart åtgärda dessa för att förhindra att rosten får fäste. Om skadan gått ner till metallen bör du låta en kvalificerad billackerrare utföra arbetet.

Kontrollera även bilens interiör. Vatten och smuts kan samlas under golvmattorna och orsaka rost. Titta under mattorna ibland för att försäkra dig om att golvet är torrt. Var särskilt noggrann om du transporterar kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel, salt m.m. Sådana kemikalier bör förpackas väl vid transport. Rengör och torka mycket noga om du skulle råka spilla något.

Parkera bilen i ett väl ventilerat garage eller utomhus under tak. Parkera inte i ett fuktigt eller dåligt ventilerat garage. Om du tvättar bilen i garaget eller om du kör in bilen när den är våt eller snöig kan ett fuktigt garage göra att rostangrepp startar. Även i ett varmgarage kan en våt bil börja rosta om ventilationen är dålig.

Tvätta och vaxa din Toyota

Din Toyota är en hybridbil. Var speciellt noga när du tvättar din Toyota.

OBSERVERA

Innan du börjar tvätta din Toyota skall du observera följande så att du inte riskerar att skada din bil.

- ◆ ***Stänk inte vatten på de elektriska komponenterna i motorrummet. Detta kan göra att de inte fungerar ordentligt.***
- ◆ ***Lyft först upp vindrutetorkaren på förarsidan när du ska lyfta upp dem från vindrutan. Lägg tillbaka dem med passagerarsidans vindrutetorkare först.***

Tvätta bilen

Tvätta bilen regelbundet för att hålla den ren.

I följande fall är risken för försämring av lacken och uppkomst av rost extra stor. Tvätta därför bilen mycket ofta.

- Efter körning i kustområden
- Efter körning på saltade vägar vintertid
- När det kommit asfalt- eller tjärstänk, kåda eller sav, fågelspillning eller döda insekter på lacken.
- Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
- När bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera

Tvätta bilen för hand

Parkera bilen i skugga och vänta tills karossen inte känns varm.

**VARNING**

- Var försiktig så att du inte skadar händerna när du tvättar undersidan av bilen.
- De heta avgaserna gör att avgasröret blir hett. Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

1. Spola först bort löst sittande smuts. Tag bort all lera och allt vägsalt från undersidan och ur hjulhusen.
2. Tvätta med mildt biltvättmedel som blandas enligt tillverkarens anvisningar. Använd en mjuk svamp eller trasa. Håll den mycket våt och skölj den ofta. Gnid inte hårt utan låt tvättmedlet lösa upp smutsen.

Hjulsidor av plast:Starka lösnings- eller tvättmedel kan lätt orsaka skador på hjulsidor av plast. Skulle något stänka på en hjulsida skall du genast skölja bort det med vatten, se efter om hjulsidan har tagit skada.

Aluminiumfälgar:Använd endast mild tvållösning eller neutralt diskmedel.

OBSERVERA

- ◆ *Använd inte frätande kemiska rengöringsmedel på fälgarna. (Exempel: fluorvätesyra)*
- ◆ *Använd inte ångtvättar eller kemikalierna i dessa för rengöring av din bil.*
- ◆ *Använd inte hårda rengöringssvampar, stålborstar eller grova slipmedel för rengöring av fälgarna.*
- ◆ *Använd inte alkohol, lösningsmedel, bensin eller andra icke-neutrala rengöringsmedel eftersom sådana kan förändra fälgarnas form och rostbeständighet.*

Stötfångare av plast:Tvätta försiktigt. Gnid inte med slipande rengöringsmedel. Stötfångarens yta är mjuk och blir lätt repig.

Utvändigt belysning:Tvätta försiktigt. Använd inga organiska ämnen och skrubba dem inte med en hård borste. Det kan skada den utvändiga ytan på lamporna.

Asfalt och tjära:Tvätta bort med terpentin eller specialmedel som inte skadar lacken.

3. Skölj bilen noga. Om tvålvatten eller tvättmedel blir kvar och torkar på lackytan kan den bli fläckig. Om det är varmt ute kan du behöva skölja av varje del av bilen så snart du tvättat den.
4. Torka bilen med en ren och mjuk bomulls-trasa eller sämskskinn för att undvika vattenfläckar. Du behöver inte torka hårt—lacken kan lätt repas.

OBSERVERA

- ◆ **Använd inte bensin eller starka lösningsmedel. De kan vara giftiga eller orsaka skador.**
- ◆ **Skrubba inte någon del av bilen med en hård borste, det kan orsaka skador.**

Automatisk biltvätt

Bilen kan tvättas i en automatisk biltvätt, men tänk på att lacken kan repas av vissa borsttyper, dåligt filtrerat tvättvatten samt av vissa tvättprocesser. Repor i lacken gör att den förlorar sin hållbarhet och lyster, särskilt när det gäller mörka färger. Fråga, vid minsta tvekan, den som är ansvarig för biltvätten om din bil utan risk kan köras genom biltvätten.

OBSERVERA

- Ta alltid bort antennen innan du kör in i en automatisk biltvätt. Den kan annars förstöras.**

Vaxa och polera din Toyota

Genom att vaxa och polera din bil bevaras den ursprungliga, höga glansen.

Vaxa bilen en gång per månad, eller så snart vatten inte stöts bort från lackytan.

1. Tvätta och torka alltid bilen innan du vaxar den, även om du använder ett kombinerat vax och rengöringsmedel.
2. Använd polish och vax av hög kvalitet. Om lackytan har blivit mycket matt bör du börja med rengöringspolish och därefter polera med ett separat bilvax. Följ tillverkarens anvisningar noga. Kom ihåg att polera och vaxa kromdetaljerna också, inte bara lacken.

Utvändigt belysning: Vaxa inte lamporna. Vax kan orsaka skador på glasytan. Torka eller tvätta bort vax som oavsiktligt kommit på glasytan.

3. När vattnet inte bildar pärlor på lacken utan flyter ut i pölar är det dags att vaxa bilen igen.

Bättringsfärg

Bättringsfärg kan användas för att fylla i små repor eller stenskott.

Fyll i med bättringsfärg så snart som möjligt efter att du upptäcker skadan för att minska risken för rostangrepp. Använd en liten vattenfärgpensel och rör om färgen väl. Ytan som ska lackas måste vara ren och torr. Om du bara målar i själva skadan blir det nästan omöjligt att upptäcka den. Lägg på så lite färg som möjligt och måla inte på ytan runt repen eller stenskottet.

Invändig rengöring



VARNING

- Stänk inte och spill inte vatten i bilen, t.ex. på golvet, i luftventilerna till hybridbatteriet eller i bagagerummet. Det leda till att hybridbatteriet, de elektriska komponenterna etc blir defekta eller börjar brinna.
- Fordon med sidokrockkuddar:
Var försiktig så att du inte spiller vatten eller tvättmedel på golvet. Det finns risk att sidokrockkuddarna inte fungerar korrekt när de behövs, vilket kan orsaka dödsfall eller svåra skador.

OBSERVERA

Tvätta inte golvet med vatten och låt inte vatten komma på golvmattorna vid rengöring av ut- och insidan av bilen. Vatten som tränger in i ljudanläggningens delar eller andra elektriska detaljer ovanför eller under golvmattan kan orsaka skador på elsystemet och medverka till rostangrepp.

Vynylklädsel

Bilens vynylklädsel kan lätt rengöras med mild tvål- eller diskmedelslösning.

Börja med att dammsuga klädseln för att ta bort lös smuts. Använd sedan en mjuk svamp eller trasa för att fukta vynylklädseln med tvål- eller diskmedelslösningen. Låt tvättmedlet verka några minuter för att lösa upp smutsen och torka sedan rent med en ren fuktig trasa. Upprepa proceduren om inte all smuts går bort direkt. Du kan också använda vinylrengöringsmedel av skumtyp som fungerar mycket bra. Följ tillverkarens instruktioner.

OBSERVERA

Använd aldrig starka lösningsmedel, thinner, bensin eller fönsterputs på inredningen i bilen.

Mattor

Rengör mattorna med skumbildande schampo av god kvalitet.

Börja med att dammsuga mattan noga för att ta bort så mycket smuts som möjligt. Det finns flera typer av mattschampo. Vissa säljs i sprayflaskor och andra består av pulver eller vätska som blandas med vatten så att ett skum bildas. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser.

Håll inte vatten på mattan —resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt. Läs instruktionerna på schampot och följ dem noga.

Säkerhetsbälten

Bilbältena kan rengöras med mild tvållösning eller ljummet vatten.

Använd svamp eller trasa. Kontrollera samtidigt om säkerhetsbältena är slitna eller skadade.

OBSERVERA

- ◆ *Bältena får inte färgas eller blekas — det kan försvaga dem.*
- ◆ *Använd inte säkerhetsbältena förrän de har torkat.*

Fönster

Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan eftersom det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.

OBSERVERA

Var försiktig så att du inte repar eller skadar värmeslingan när du rengör bakrutans insida.

Luftkonditioneringspanel, ljudanläggning, instrumentpanel, konsol och strömbrytare
Rengör med mjuk fuktad trasa.

Doppa en ren och mjuk trasa i kallt eller ljummet vatten, vrid ur den och torka försiktigt bort eventuell smuts.

OBSERVERA

- ◆ *Använd inte starka lösningsmedel (fotogen, sprit, bensin etc) eller andra starka alkaliska eller sura lösningar. Kemikalier av detta slag kan missfärga eller fläcka ytskiktet och även få det att lossna.*
- ◆ *Kontrollera att rengöringsmedel och polish som du avser att använda inte innehåller några skadliga ämnen enligt ovan.*
- ◆ *Se till så att du inte spiller flytande doftmedel i kupén om du använder sådant. Det kan innehålla beståndsdelar av ovanstående slag. Torka omedelbart bort eventuellt spill på det sätt som beskrivs ovan.*

Skinnsklädsel

Skinnsklädsel kan rengöras med ett mildt ylletvättmedel.

Tag bort fläckar och smuts med en mjuk trasa fuktad med mycket svag lösning (5%) av något tvättmedel avsett för ylle. Torka sedan med en ren, torr trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.

Efter rengöring eller om skinnsklädseln blivit våt av annan orsak måste den omedelbart torkas med ren, mjuk och torr trasa. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

OBSERVERA

- ◆ *Fläckar som inte går bort med neutralt tvättmedel tas bort med rengöringsmedel som inte innehåller organiskt lösningsmedel.*
- ◆ *Använd aldrig organiska lösningsmedel, som bensin, sprit eller bensen, inte heller basiska eller sura lösningar för att rengöra skinnklädseln. Sådana ämnen kan orsaka missfärgning.*
- ◆ *Använd inte nylonborste eller svamp av syntetfiber eller liknande, som kan repa den mjuka, fina skinnytan.*
- ◆ *Det kan lätt bildas mögel på smutsig skinnklädsel. Var särskilt noga med att undvika oljefläckar. Försök att alltid hålla skinnklädseln ren.*
- ◆ *Om skinnklädseln under lång tid utsätts för direkt solljus kan ytan hårdna och krympa. Parkera i skuggan när så är möjligt, speciellt sommartid.*
- ◆ *Soliga sommardagar kan det bli mycket varmt i kupén. Undvik att lägga något av vinyl eller plast på sätena eller saker som innehåller vax som kan klibba fast på skinnet när det är varmt.*
- ◆ *Felaktig rengöring av skinnklädsel kan orsaka missfärgning eller ge fläckar.*

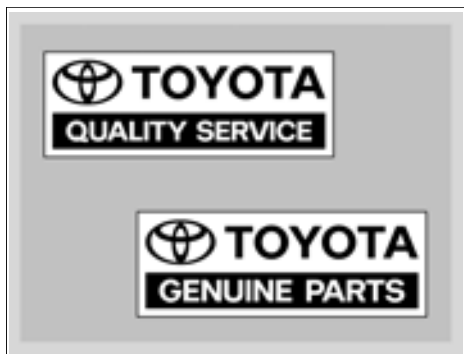
Om du inte är säker på hur du ska göra ren din Toyota bör du fråga en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning — de hjälper gärna till.

Del 7

FAKTA OM UNDERHÅLL

- Fakta om underhåll. 376
- Behöver bilen repareras? 377

Fakta om underhåll



Regelbundet underhåll är mycket viktigt.

Vi rekommenderar att du skyddar din Toyota genom att lämna in den för service enligt det separata servicehäftet. Regelbunden service ger många fördelar:

- God bränsleekonomi
- Bilen får längre livslängd
- Normal körning
- Säkerhet
- Tillförlitlighet
- Fullt garantiskydd
- Bilen är alltid i besiktningsskick

Din Toyota är konstruerad och tillverkad med tanke på god driftekonomi och låga underhållskostnader. Många servicemoment som tidigare krävdes har helt eliminerats eller kan nu utföras med längre tidsintervall än tidigare. Det som återstår av serviceprogrammet är därför mycket viktigt. Följ alltid serviceschemat.

Komplett information om service och underhåll finns i "Service & Garanti" i bilhandlingarna.

Vem ska utföra service?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyota-bilar kan medlemmar av Toyotas nätverk hjälpa dig vid alla sorts problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat — tillförlitligt och ekonomiskt.

Arbeten du kan göra själv

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv om du bara är litet händig och har de vanligaste verktygen. På sidan 379 finns kortfattade instruktioner om hur de ska utföras.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och våltrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Serviceintervallen avgörs med hjälp av vägmätarställningen eller tiden, vilket som kommer först enligt serviceschemat.

Gummislangar (för kyl- och värmesystem samt broms- och bränslesystem) bör kontrolleras av en utbildad mekaniker i enlighet med Toyotas serviceschema.

Dessa är särskilt viktiga underhållsdetaljer. Byt dåliga eller skadade slangar omedelbart. Tänk på att gummislangar åldras, vilket kan leda till att de sväller, försvagas eller spricker.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud samt synliga tecken på att bilen behöver service. Nedan beskrivs några tydliga tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (vattendropp från luftkonditioneringen efter användning är dock normalt)
- Avgasljudet har ändrats (Det kan tyda på farligt läckage av koldioxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däckerna verkar lågt. Däckerna tjuvter i kurvor eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan: Bromspedalen känns svampig. Pedalen går nästan ner till golvet. Bilen drar snett vid bromsning.
- Kylvätskans temperatur ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Bilen behöver antagligen justeras eller repareras.



VARNING

Fortsätt inte köra bilen utan att få den kontrollerad. Följden kan i vissa fall bli allvarliga skador på bilen och i värsta fall personskador.

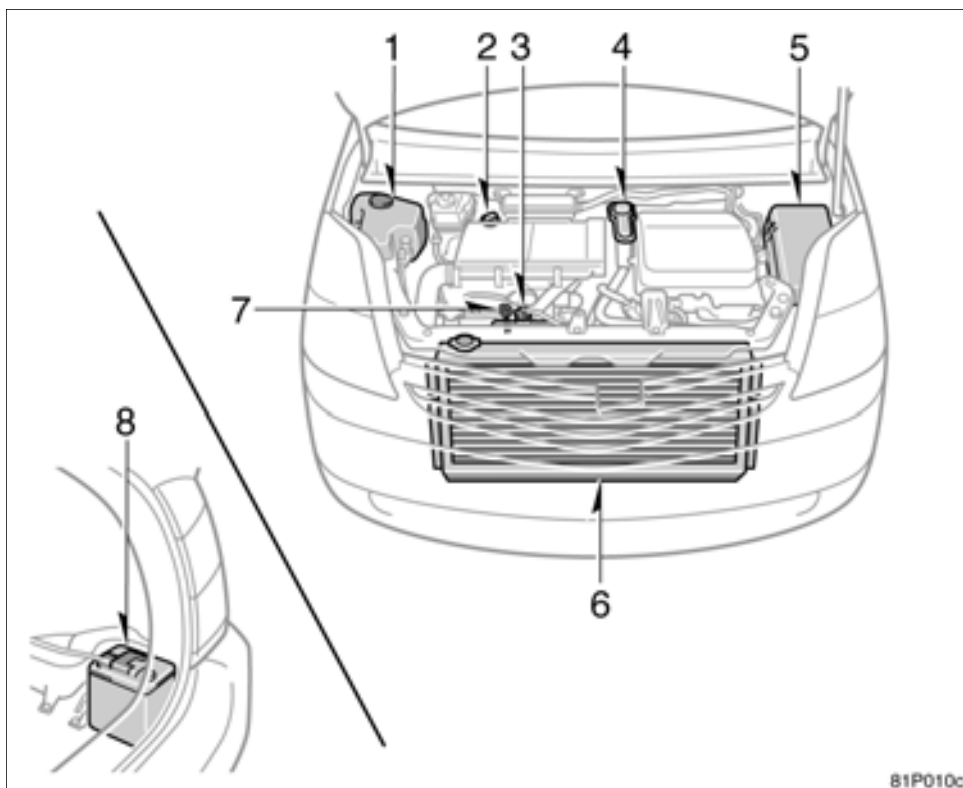
Del 8-1

ARBETEN DU KAN GÖRA SJÄLV

Inledning

- Översikt av motorrummet 380
- Placering av säkringar 381
- Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 382
- Placering av garagedomkraft 384

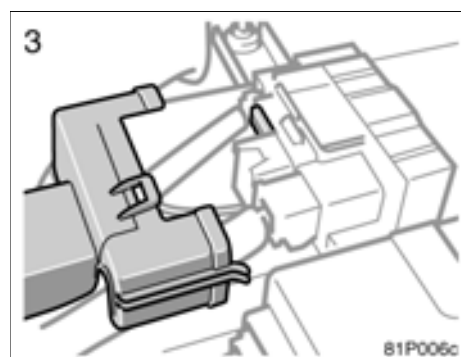
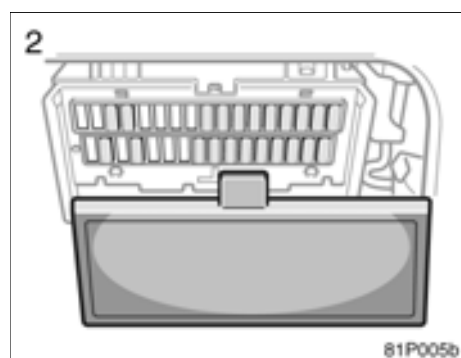
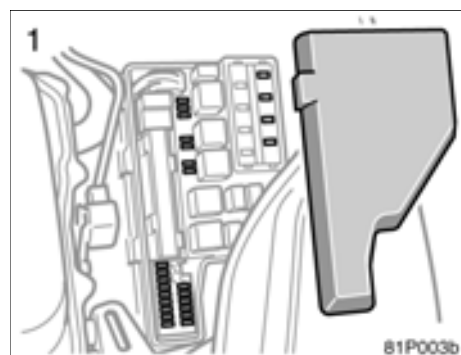
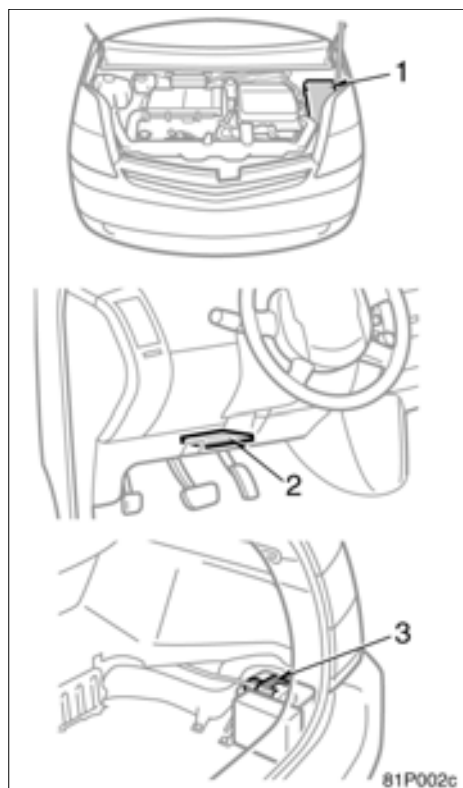
Översikt av motorrummet



81P010c

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Behållare för spolarvätska | 5. Säkringsblock |
| 2. Lock för påfyllning av motorolja | 6. Kylare och kondensor |
| 3. Behållare för kylarvätska | 7. Mätsticka för motorolja |
| 4. Behållare för inverterkylarvätska | 8. 12-voltsbatteri
(i bagagerummet) |

Placering av säkringar



Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ noga anvisningarna i det här avsnittet om du utför något underhållsarbete på egen hand.

Tänk på att felaktigt eller ofullständigt underhållsarbete kan leda till problem med bilen.

Här beskrivs endast arbeten som du relativt lätt kan utföra själv. Som vi förklarat i del 7 måste många servicemoment utföras av en utbildad mekaniker med tillgång till specialverktyg.

Var mycket försiktig så att du inte skadar dig när du arbetar med bilen. Här följer några försiktighetsåtgärder som du alltid måste iaktta:



VARNING

- Håll händer, kläder och verktyg borta från fläkten och drivremmarna när hybridsystemet är igång. (Det är lämpligt att ta av ringar, klockor, slips etc.)
- Omedelbart efter körning är motorrummet mycket varmt: motorn, kylaren, avgasgrenröret, tändstiftskåporna etc. är mycket heta. Var försiktig så att du inte bränner dig. Motoroljan, andra vätskor och tändstiften kan också vara mycket heta.
- Ta inte av kylarlocket eller lossa avtappningspluggarna om motorn är mycket varm. Detta medför risk för brännskador.

- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, tänd ingen tändsticka eller cigarettändare och undvik öppen eld i närheten av bränslesystem eller batterier. Ångorna är explosiva.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batterierna. De innehåller giftig och starkt frätande svavelsyra, eller stark alkalisk elektrolyt.
- När hybridsystemet är igång och "READY"-lampan är tänd startas motorn automatiskt i vissa fall. När du inspekterar motorrummet ska du se till att hybridsystemet är avstängt med knappen "POWER".
- Kryp aldrig under bilen när den enbart är upplyft med domkraften. Använd alltid pallbockar eller andra stabila stöd.
- Kontrollera att hybridsystemet är avstängt om du utför arbete nära elektriska kylfläktar eller kylargrillen. Om kylarvätskan är varm eller luftkonditioneringen på kan elektriska kylfläktar starta automatiskt när tändningen är påslagen.
- Använd alltid skyddsglasögon när du arbetar vid eller under bilen om det finns risk att något kan falla ned, någon vätska spruta ut, etc.

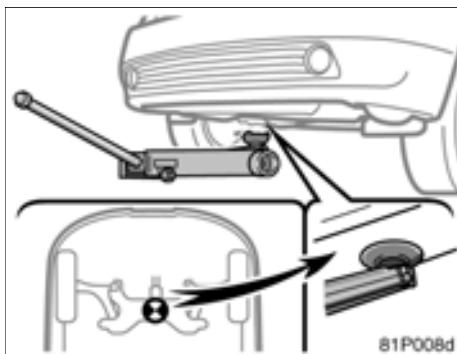
- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta av använd motorolja omsorgsfullt från huden med tvål och vatten.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Håll aldrig ut motorolja i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Kontakta din Toyota-återförsäljare och tag reda på var du kan lämna oljan för återanvändning eller destruktion.
- Var försiktig när du fyller på bromsvätska. Bromsvätska är skadligt för händer och ögon! Spola omedelbart med rent vatten om du får vätska på händerna eller i ögonen. Om obehaget kvarstår i händer eller ögon ska du kontakta läkare.
- Vid reparation eller underhåll på en bil med elektroniskt lås/startsystem ska du se till att den elektroniska nyckeln inte är nära bilen. Om nyckeln är kvar i bilen kan hybridsystemet starta automatiskt när "POWER" trycks in och bromspedalen är nedtryckt.

OBSERVERA

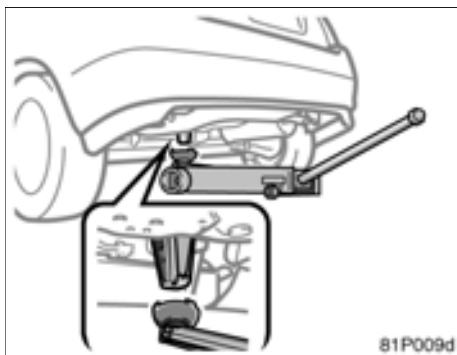
- ◆ *Tänk på att batterier och tändkablar har hög strömstyrka eller hög spänning. Var försiktig så att du inte av misstag orsakar kortslutning.*
- ◆ *Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. "Toyota Super Long Life Coolant" är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % dejoniserat vatten.*
- ◆ *Om du skulle spilla kylarvätska ska du omedelbart spola bort med vatten för att undvika skador på komponenter och lack.*
- ◆ *Låt inte smuts eller något annat falla ner i motorns tändstiftshål.*
- ◆ *Bänd inte in den yttre elektroden på tändstiften mot mittelelektroden.*
- ◆ *Använd endast rekommenderade tändstift. Andra typer av tändstift orsakar motorskador, sämre prestanda eller radiostörningar.*

Placering av garagedomkraft

- ◆ *Tvätta bort eventuellt bromsvätskespill med vatten för att förhindra skador på delar och lack.*
- ◆ *Kör inte med luftrenaren borttagen. Det medför risk för kraftigt motorslitage. Det finns också risk för feltändning med brand i motorrummet som följd.*
- ◆ *Var försiktig så att du inte repar vindrutan med torkararmarna.*
- ◆ *Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera att du inte har glömt några verktyg, trasor eller dylikt i motorrummet.*



Fram



Bak

Om du ska lyfta upp bilen med en verkstadsdomkraft måste du hitta de korrekta lyftpunkterna enligt bilderna.

**VARNING**

Tänk på följande för att minska risken för dödsfall eller svåra olyckor när du använder domkraften:

- Följ noga anvisningarna för användning av domkraften.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil som bara hålls upplyft med domkraft. Personskador kan annars uppstå.
- Starta inte hybridsystemet och låt det inte vara igång medan bilen är upplyft med domkraften.
- Parkera om möjligt på plan, fast mark. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelväljaren i läge "P". Blockera det diagonalt motsatta hjulet mot det punkterade, vid behov.
- Var noga med att placera domkraften exakt rätt i lyftpunkten. Om bilen lyfts och domkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften med allvarliga personskador som följd.
- Kryp aldrig under en bil som står upplyft med en domkraft.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen, eller under domkraften när du lyfter bilen.

OBSERVERA

Placera bara domkraften vid de angivna lyftpunkterna annars kan bilen skadas.

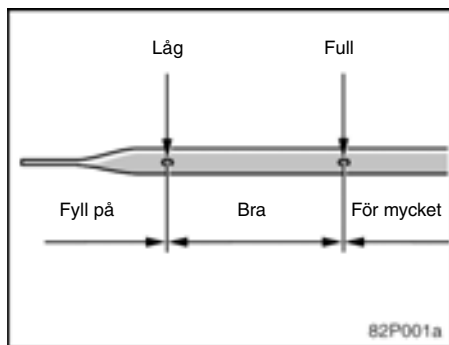
Del 8-2

ARBETEN DU KAN GÖRA SJÄLV

Motor och chassi

- Kontroll av motoroljenivån 388
- Kontroll av kylarvätskenivån 391
- Kontroll av kylare och kondensor 393
- Kontroll av lufttrycket i däcken 393
- Kontroll och byte av däck 395
- Däckrotation 396
- Montering av vinterdäck och snökedjor 397
- Fälgbyte 399
- Råd om aluminiumfälgar 399

Kontroll av motoroljenivån



Fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn om oljenivån ligger under eller bara något över minimimarkeringen.

Skruva av locket och håll i lite olja åt gången. Kontrollera med mätstickan.

Ungefärlig mängd olja som behövs för att fylla upp mellan minimi- och maximimarkeringarna på mätstickan visas nedan.

1,5 liter

När oljenivån ligger i rätt område ska du sätta tillbaka locket och dra åt det för hand.

För information om motoroljevolym, se "Specifikationer" på sidan 418.

Stäng av hybridsystemet när det har normal driftstemperatur. Kontrollera oljenivån med mätstickan.

1. För att avläsningen ska bli korrekt måste bilen stå på plan mark. Stäng av hybridsystemet och vänta några minuter så att all olja hinner rinna ner i oljetråget.
2. Dra ut mätstickan, håll en trasa under änden och torka av stickan.
3. Sätt tillbaka mätstickan. Tryck in den så långt det går, annars blir avläsningen inte korrekt.
4. Dra ut mätstickan och läs av oljenivån medan du håller en trasa under änden.



VARNING

Var försiktig så att du inte bränner dig på det heta avgasröret.

OBSERVERA

- ◆ **Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.**
- ◆ **Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.**
- ◆ **Kontrollera oljenivån med mätstickan igen när du har fyllt på olja.**

OBSERVERA

Var försiktig så att du inte droppar olja på bilen.

VAL AV MOTOROLJA

Motorn i din Toyota är fylld med "Toyota Genuine Motor Oil". Toyota rekommenderar att du använder originalmotorolja. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:

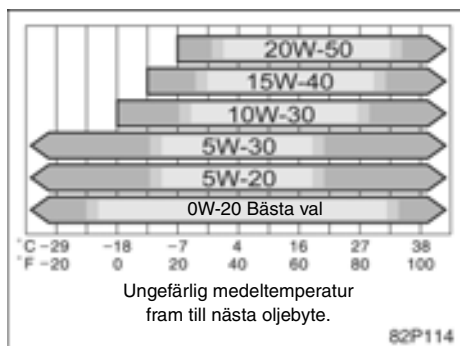
20W-50 och 15W-40:

API grade SL eller SM multigrade motorolja

10W-30, 5W-30, 5W-20 och 0W-20:

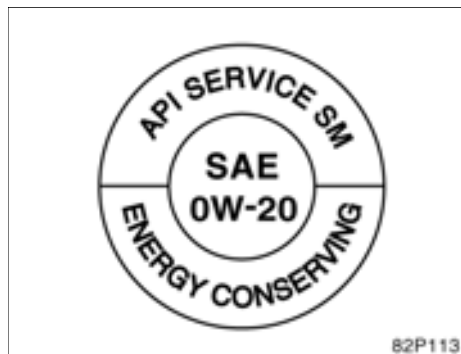
API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja.

Rekommenderad viskositet (SAE):



SAE 0W-20 är den lämpligaste motoroljan för din bil. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.



API kvalitetsmärke



ILSAC godkännandemärke

Kvalitetsmärken för motorolja

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.

API-märket kan sitta var som helst på utsidan av burken/flaskan.

Den översta delen av märket visar oljekvaliteten med en API-beteckning (American Petroleum Institute), t.ex. SM. Märkets mittdel visar viskositeten enligt SAE-normen, t ex SAE 0W-20.

"Energy-Conserving" som står i den undre delen av märket innebär att oljan har bränslebesparande egenskaper.

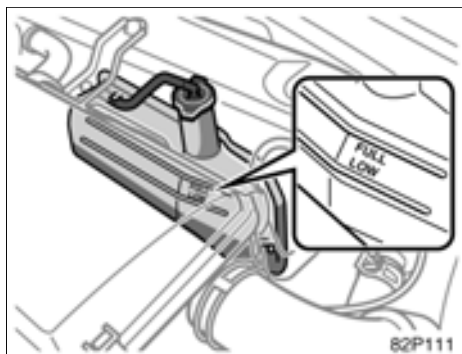
ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.



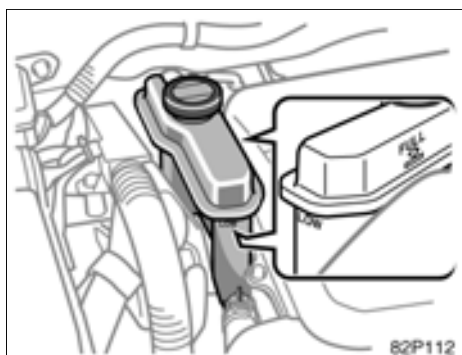
"Toyota Genuine Motor Oil" är testad och godkänd för alla Toyotas motorer. Toyota rekommenderar att du använder denna olja för att vara säker på att din motor får bästa möjliga smörjning.

En auktoriserad Lexus-återförsäljare eller -verkstad står gärna till tjänst med ytterligare information om "Toyota Genuine Motor Oil". Andra motoroljor av motsvarande kvalitet kan också användas.

Kontroll av kylarvätskenivån



Expansionstank för kylarvätska



Behållare för omvandlarens kylarvätska

Kontrollera kylarvätskenivån i den genomskinliga expansionstanken när hybridsystemet är kallt. Rätt vätskenivå skall ligga mellan "FULL"- och "LOW"-linjerna när motorn är kall. Fyll på kylarvätska om nivån är låg. (Information om kylarvätskor finns nedan under "Val av kylarvätska".)

Kylarvätskans nivå i expansionstanken varierar med temperaturen i hybridsystemet. Om nivån ligger under "LOW"-linjen ska du fylla på kylarvätska. Fyll på upp till "FULL"-linjen.

Om kylarvätskenivån sjunker kort efter påfyllning, kan det finnas en läcka i systemet. Kontrollera kylaren, slangarna, kylarlocket, avtappningspluggen och vattenpumpen.

Om du inte ser några tecken på läckage skall du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

Om nivån i omvandlarens kylvätskebehållare är låg kan problem med kylsystemet föreligga. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.



VARNING

Undvik brännskador, tag aldrig av kylarlocket när motorn är varm

Val av kylarvätska

Om du använder fel typ av kylarvätska så kan kylsystemet skadas.

Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. (Kylarvätska med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd består av en kombination av låga fosfater och organiska syror.)

"Toyota Super Long Life Coolant" är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % dejoniserat vatten. Kylvätskan skyddar bilen från frysning ner till cirka -35 °C.

OBSERVERA
Använd inte enbart vatten.



Toyota rekommenderar "Toyota Super Long Life Coolant" som är testad för att garantera att den inte orsakar korrosion eller fel i kylsystemet, om den används på rätt sätt. "Toyota Super Long Life Coolant" är formulerad med hybridorganisk syrateknik för lång livslängd och är särskilt anpassad för att undvika fel i kylsystemet på Toyota-bilar.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för mer information.

Kontroll av kylare och kondensor

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

Undvik brännskador, vidrör inte kylaren eller kondensorn när motorn är het.

OBSERVERA

Utför inte något arbete själv på kylaren och kondensorn för att förhindra att skador uppstår.

Kontroll av lufttrycket i däcken

Håll alltid rätt lufttryck i däcken.

På sid 420 finns uppgifter om dimensioner och rekommenderat lufttryck i kalla däck.

Kontrollera helst lufttrycket i däcken varannan vecka eller åtminstone en gång i månaden. Glöm inte reservdäcket.

Fel lufttryck i däcken kan ge sämre bränsleekonomi, försämra komforten, förkorta däckens livslängd och försämra bilens trafiksäkerhet.

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

Gör så här när du kontrollerar lufttrycket:

- **Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.** Du får korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- **Använd alltid en tillförlitlig lufttrycksmätare.** Det är svårt att se på däckets tryck. Tänk på att avvikelser på bara några tiotal bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- **Var extra försiktig när du fyller luft i ett nödhjul.** Hjulet är litet och trycket kan öka mycket snabbt. Fyll på tryckluft i små mängder och kontrollera trycket ofta tills det rekommenderade trycket uppnås.
- **Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning.** Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- **Kom ihåg att sätta tillbaka ventilhattarna.** Utan ventilhattar kan det komma in smuts och fukt som orsakar luftläckage. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

**VARNING**

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med dödsfall eller allvarliga skador som resultat.

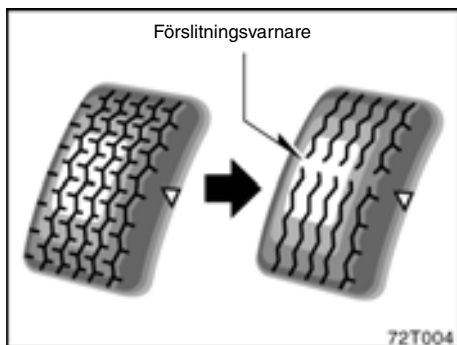
För lågt lufttryck i däcken—

- Ökad förslitning
- Ojämn förslitning
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrade tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däckets kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

För högt lufttryck i däcken—

- Dålig väghållning
- Ökad förslitning
- Ojämn förslitning
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

Kontroll och byte av däck



KONTROLLERA DÄCKEN

Kontrollera däckens slitbanor och titta på förlitningsvarnarna. Byt däck om förlitningsvarnarna syns. "TWI" eller "Δ" på sidan av respektive däck anger var förlitningsvarnarna sitter.

Däcken på din nya Toyota har inbyggda förlitningsvarnare som hjälper dig att bedöma när däckerna måste bytas. När mönsterdjupet är nedslitet till 1,6 mm eller mindre framträder förlitningsvarnarna. Om däckets är nedslitet till förlitningsvarnaren i två eller flera närliggande spår måste däckets bytas. Ju mindre mönsterdjup, desto större är risken för sladd.

Vinterdäck med mindre mönsterdjup än 4 mm gör ingen nytta i snö.

Kontrollera regelbundet att det inte finns några skärskador, sprickor eller andra skador i däckerna. Fråga en däckspecialist om däckets måste repareras eller bytas om du hittar något fel.

Även om en skada inte förefaller allvarlig bör du låta en fackman undersöka däckets. Föremål som trängt in i däckets kan ha orsakat invändiga skador.

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman även om de verkar oskadade.

Däck åldras och bryts ned även om de sällan eller aldrig används.

Detta gäller också reservdäckets, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk.

BYTE AV DÄCK

När du köper nya däck, välj då endast däck med samma dimension och uppbyggnad som originaldäckets, och med samma eller högre bärighet.

Om du väljer däck av annan typ eller annan dimension kan detta allvarligt inverka på kör säkerhet, åk komfort, hastighetsmätarens och vägmätarens funktion, den fria markhöjden och utrymmet mellan hjulhus och däck eller utrymmet för snökedjorna.

⚠ VARNING

Var försiktig och tänk på följande. Annars kan en olycka hända med dödsfall eller allvarliga skador som resultat.

- Blanda aldrig radialdäck och diagonaldäck på bilen. Olika däck kan ge farlig försämring av köregenskaperna och du kan plötsligt tappa kontrollen över bilen. I Tyskland är det dessutom förbjudet att använda däck som har olika konstruktion.
- Använd endast däck och fälgar med den dimension som rekommenderas av tillverkaren. Olika däck på bilen kan ge farlig försämring av köregenskaperna och du kan förlora kontrollen över bilen.

Däckrotation

Montera aldrig begagnade däck på din Toyota.

Det är alltid en stor risk att köpa begagnade däck vars tidigare öden är okända.

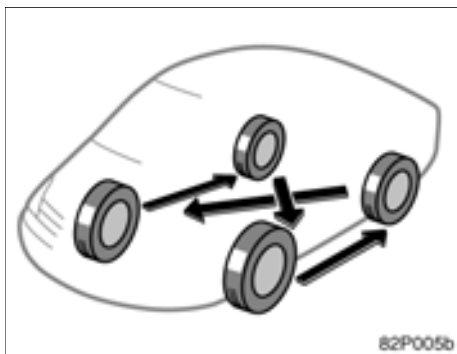
Toyota rekommenderar att alla fyra däcken eller åtminstone båda fram respektive bakdäcken byts på samma gång.

Se "Om du får punktering" på sidan 351 som innehåller anvisningar om hjulbyte.

När du byter däck ska du alltid låta balansera det kompletta hjulet.

Om ett hjul har obalans kan det påverka bilens köregenskaper och däckets livslängd. Även vid normal användning kan balanserade hjul så småningom bli obalanserade. Du bör därför låta balansera hjulen regelbundet.

Vid byte av slanglösa däck bör även luftventilen bytas.



För att få en jämn förslitning av däcken bör du flytta om dem ungefär var 1000:e mil. Lämplig tidpunkt att flytta om hjulen beror på ditt körsätt och vilka vägar du kör på.

Hjulen skall flyttas enligt bilden ovan.

Passa på att se efter om däcken är ojämnt slitna eller skadade när du skiftar hjulen. Onormal förslitning beror vanligen på felaktigt lufttryck, felaktig hjulinställning, obalanserade hjul eller hårda inbromsningar.



VARNING

Ett s.k. nödhjul får inte användas vid omflyttning av hjulen. Det är endast avsett för tillfälligt bruk.

Montering av vinterdäck och snökedjor

NÄR SKA VINTERDÄCK ELLER SNÖKEDJOR ANVÄNDAS?

Vinterdäck och snökedjor rekommenderas vid körning på snö och is.

På våta eller torra vägbanor ger vanliga däck bättre grepp än vinterdäck.

VAL AV VINTERDÄCK

Välj vinterdäck med samma dimension, konstruktion och lastkapacitet som däcken som ursprungligen satt på din Toyota.

Använd aldrig däck av annan typ än de som rekommenderas. Montera aldrig dubbade vinterdäck utan först kontrollera gällande lokala bestämmelser för körning med dubbdäck.



VARNING

Använd endast vinterdäck med den dimension som rekommenderas av tillverkaren. Olika däck på bilen kan ge farlig försämring av köregenskaperna och du kan förlora kontrollen över bilen. Annars kan en olycka hända med dödsfall eller allvarliga skador som resultat.

MONTERING AV VINTERDÄCK

Montera vinterdäck på alla hjulen.

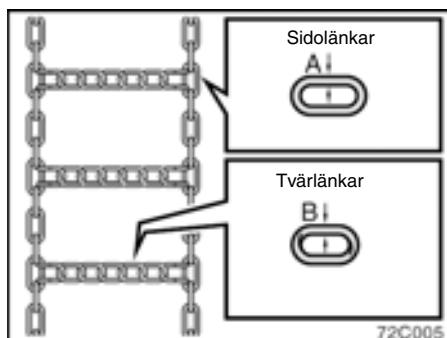
Montera inte bara vinterdäck på framhjulen eftersom skillnaden i väggrepp mellan fram- och bakhjulen kan göra att du tappat kontrollen över bilen. Förvara däckuppsättningen som inte används på sval och torr plats.

Markera rotationsriktningen på däcken. Det är viktigt att montera däcken med samma rotationsriktning som tidigare.



VARNING

- Kör inte med felaktigt lufttryck i vinterdäcken.
- Tänk på att inte överskrida den högsta tillåtna hastigheten för körning med vinterdäck.



VAL AV SNÖKEDJOR

Använd snökedjor med rätt dimension.

Till däck 195/55R16 skall snökedjor med följande dimensioner användas:

	mm
A Diameter på sidolänkarna	3,5
B Diameter på tvärlänkarna	4,0

Bestämmelserna för användning av snökedjor varierar. Innan du köper snökedjor bör du kontrollera vilka bestämmelser som gäller för körning med snökedjor.

OBSERVERA

Om du använder fel kombination av däck och kedja kan kedjorna skada karossen.

MONTERING AV SNÖKEDJOR

Montera snökedjorna på framhjulen. De skall sitta så hårt som möjligt. Montera inte snökedjor på bakhjulen. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5 - 1 km.

Följ tillverkarens anvisningar noga när du monterar snökedjorna.

Om du använder hjulsidor bör du ta bort dem innan du sätter på kedjorna för att undvika att de repas av kedjorna.



VARNING

- Kör inte fortare än 50 km/tim, dock högst så fort som tillverkaren av snökedjorna rekommenderar.
- Kör varsamt och undvik gupp, hål och skarpa svängar som kan göra att bilen studsar och kränger.
- Undvik tvära svängar och bromsning med låsta hjul eftersom snökedjorna försämrar bilens väghållning.
- När du kör med snökedjor ska du köra extra försiktigt. Sakta ner innan du kör in i en kurva så att du inte förlorar kontrollen över bilen. En olycka kan annars ske.

OBSERVERA

Försök inte montera en snökedja på nödhjulet. Detta kan skada både bilen och nödhjulet.

Fälgbyte

NÄR BÖR DU BYTA FÄLGAR?

Fälgar som är deformerade, har sprickor eller kraftiga rostskador måste bytas mot nya.

Om du struntar i att byta en skadad fälg kan däckets halka av fälgen eller orsaka att bilen förlorar manöverförmågan.

VÄLJ RÄTT FÄLG

När du väljer fälgar måste du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma bärighet, diameter, bredd och sidoförskjutning (offset) som originalfälgarna.

En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

Fälgar med annan dimension eller av annan typ kan försämra köregenskaperna, hjulets och hjullagrets livslängd, kylningen av bromsarna, hastighetsmätarens och vägmätarens funktion, bromsförmågan, strålkastarinställningen, stötfångarens höjd, bilens markfrigång samt det fria utrymmet i hjulhusen för däck eller snökedjor.

Det är olämpligt att köpa begagnade fälgar, eftersom dessa kan ha utsatts för omild behandling eller lång körsträcka och kan därför plötsligt spricka. Deformerade fälgar som riktats kan ha osynliga skador och bör därför inte användas. Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck.

Råd om aluminiumfälgar

- Efter de första 150 milens körning skall du kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är ordentligt åtdragna.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter cirka 150 mils körning kontrollera att hjulmuttrarna sitter dragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Toyota rekommenderar att du använder originalhjulmuttrar från Toyota och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar. Andra muttrar och hylsnycklar av motsvarande kvalitet kan också användas.
- För balansering av hjulen rekommenderar Toyota att du använder originalbalansvikter från Toyota. Andra balansvikter kan även användas.
- Du ska regelbundet kontrollera aluminiumfälgarna, precis som stålfälgar, för att se om de har skador. Om en fälg är skadad måste den bytas omedelbart.

Del 8-3

ARBETEN DU KAN GÖRA SJÄLV

Elektriska komponenter

- Kontroll av 12V-batteri 402
- 12V-batteri, säkerhetsåtgärder vid laddning 405
- Kontroll och byte av säkringar 405
- Påfyllning av spolärvätska 407
- Glödlampsbyte 407

Kontroll av 12V-batteri— —Försiktighetsåtgärder



VARNING

12V-BATTERI, SÄKERHETSÅTGÄRDER

Om 12V-batteriet måste bytas skall du välja ett som är speciellt konstruerat för Prius.

12V-batteriet utvecklar vätgas som tillsammans med luft ger knallgas - en mycket explosiv gas.

- Var försiktig så att det inte bildas gnistor från verktygen i närheten av batteriet.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.

Elektrolyten i batteriet innehåller svavelsyra, som är giftig och frätande.

- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Se till att ingen får i sig batterivätska.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Håll barn borta från batteriet.

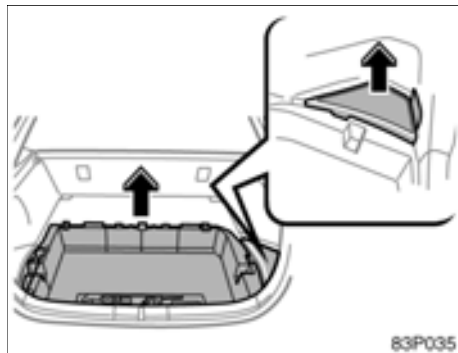
ÅTGÄRDER VID EN OLYCKA MED BATTERISYRA

- Skölj omedelbart med rent vatten om du får batterisyra i ögonen. Åk omedelbart till läkare eller sjukhus. Fortsätt under färden att skölja det skadade stället med vatten. Använd svamp eller handduk.
- Skölj noga om du får batterisyra på huden. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får batterisyra på kläderna kan syran tränga igenom tyget och in till huden. Ta därför omedelbart av dig plagget i fråga och följ ovanstående instruktioner om så behövs.
- Om du råkar svälja batterisyra ska du omedelbart dricka stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Åk sedan omedelbart till läkare eller sjukhus.

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå 12-voltsbatteriet är följande:

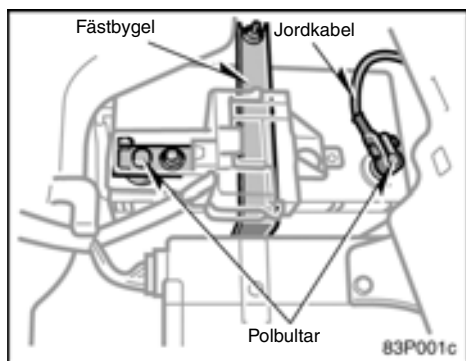
	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor
	Skydda ögonen
	Håll barn på avstånd
	Batterisyra
	Observera anvisningar för användning
	Explosiv gas

—Kontroll av 12V-batteriets utsida



Öppna bakdörren. Tag bort förvaringsfacket i bagagerummet samt locket till 12V-batteriet.

Om öppnaren till bakluckan inte fungerar, se "Om öppnaren till bakluckan inte fungerar" på sidan 365.



Kontrollera att kabelskorna inte är anfrätta och att de sitter fast, att batterikärlet inte har några sprickor och att fästbygeln håller fast batteriet.

- a. Tvätta av eventuell korrosion från batteriet med en blandning av varmt vatten och bakpulver. Smörj in polklämmorna med fett för att motverka korrosion.
- b. Dra åt polskorna om de sitter löst. Dra dock inte för hårt.
- c. Dra åt batteriklämman så pass att batteriet sitter fast ordentligt. Dra inte så hårt att batterihöljet riskerar att skadas.

OBSERVERA

- ◆ **Hybridsystemet och all elektrisk utrustning ska vara avstängd innan du börjar arbeta med batteriet.**
- ◆ **När du kontrollerar batteriet ska jordkabeln först lossas från den negativa polen ("–" märkning). Sätt inte tillbaka jordkabeln förrän arbetet är klart.**
- ◆ **Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning med något verktyg.**
- ◆ **Var försiktig när du tvättar batteriet så att inte tvättvatten rinner ned genom batteripluggarna.**

Om 12V-batteriet har kopplats bort eller är dåligt laddat kommer elfönsterhiss och baklucka eventuellt inte att fungera automatiskt, inte heller kommer klämskyddet att fungera korrekt. Bakluckan kommer inte att kunna öppnas efter det att du anslutit, bytt ut eller laddat upp batteriet. I samtliga fall bör du normalisera respektive system. Normalisering av systemen beskrivs i "Elfönsterhissar" på sidan 48 och "Baklucka" på sidan 47.

Innan du kopplar bort 12V-batteriet bör du kontrollera att växelläget är i läge "P" samt ansätta parkeringsbromsen hårt.

När 12V-batteriet är inkopplat, flytta växelväljaren till läge "N" och kontrollera att växelläget är "N" när läge 'tändning på' är valt.

När kablarna har anslutits kan det hända att hybridsystemet inte startar när du trycker på "POWER". Om så är fallet trycker du en gång till på den.

12V-batteri, säkerhetsåtgärder vid laddning

Startbatteriet avger vätegas när det laddas.

Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

1. Lossa jordkabeln om startbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
2. Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.



VARNING

- Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.
- Ladda startbatteriet långsamt (3,5 A eller lägre). Snabbladdning med högre strömstyrka är farligt. Batteriet kan explodera och orsaka personskador.

OBSERVERA

Ladda aldrig batteriet med hybridsystemet igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

Kontroll och byte av säkringar

Typ A



Bra



Avbränd

Typ B



Bra



Avbränd

Typ C

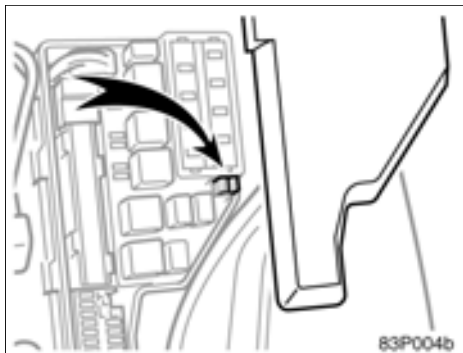


Bra



Avbränd

83P003



Kontrollera säkringarna om strålkastarna eller någon annan elektrisk utrustning inte fungerar. Om någon eller några säkringar är avbrända måste de bytas.

Var säkringarna sitter framgår av avsnittet "Placering av säkringar" på sidan 381.

Stäng av hybridsystemet och den utrustning som inte fungerar. Drag den misstänkta säkringen rakt utåt och undersök den.

Tag reda på vilken säkring som eventuellt är orsaken till problemet. Namnen på de olika elektriska kretsarna står angivet på locket till säkringsboxen. På sidan 421 anges vilka funktioner de olika kretsarna skyddar.

Säkringar av typ A kan dras ut med säkringsutdragaren. Utdragarens placering visas på bilden.

Om du inte är säker på om säkringen har brunnit av eller inte kan du pröva med en säkring som du vet är hel.

Tryck fast en ny säkring i säkringshållaren om den gamla är avbränd.

Den nya säkringen måste ha samma amperetal som anges på säkringsboxens lock.

Om du inte har reservsäkringar kan du i en nödsituation använda en säkring som inte är nödvändig för körningen. t.ex. "DOME" eller "OBD II", förutsatt att den har samma amperetal som den brända säkringen.

Om du inte har en säkring med rätt amperetal kan du tillfälligt använda en säkring med något lägre amperetal. Om amperetalet är lägre kan det hända att säkringen går sönder igen, vilket dock inte nödvändigtvis betyder att något är fel i kretsen. Installera en säkring med rätt amperetal så snart som möjligt.

Det är lämpligt att alltid ha en uppsättning reservsäkringar i bilen.

Om den nya säkringen brinner av omedelbart är det något fel i elsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer åtgärda felet snarast möjligt.



VARNING

Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring. Detta medför risk för omfattande skador i systemet och brandrisken blir mycket stor.

Påfyllning av spolarvätska

Om någon spolare inte fungerar kan det bero på att spolarvätskan är slut. Fyll på snarast.

Du kan använda rent vatten som spolarvätska. Men när det är kallt, under fryspunkten, måste du alltid använda spolarvätska med frysskyddsmedel. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad och de flesta bensinstationer säljer lämplig spolarvätska. Följ tillverkarens anvisningar för eventuell blandning av spolarvätskan med vatten.

OBSERVERA

Använd aldrig frotskyddsmedel avsett för motorns kylsystem eller annan vätska som kan skada lacken.

Glödlampsbyte—

Bilderna på följande sidor visar var de olika glödlamporna är placerade. Stäng av hybridsystemet och belysningskontakten innan du byter glödlampa. Använd endast lampor med det watt-tal som står i tabellen nedan.

Bromsljusen och de högt monterade bromsljusen består av ett antal lysdioder. Om några av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

Om två eller fler lysdioder är trasiga uppfyller inte bilen bestämmelserna enligt lag. (ECE)



VARNING

- Byt inte glödlampor medan de är heta för att undvika brännskador.
- Halogenlampor är fyllda med gas under högt tryck och måste därför hanteras försiktigt. De kan explodera eller splittras om de repas eller tappas i golvet. Lampor av denna typ får endast hållas i plast- eller metalldelen. Vidrör inte lampglaset med bara händerna.

OBSERVERA

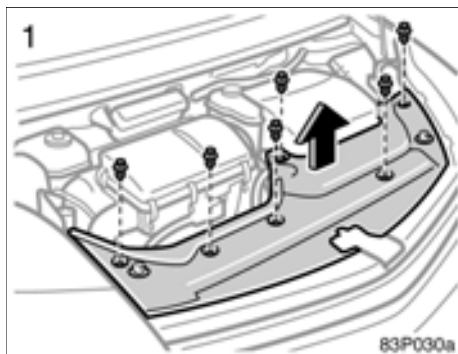
Använd endast lampor av den typ som anges i tabellen.

Insidan av strålkastarglasen kan tillfälligt bli immiga i regnigt väder eller i en biltvätt. Detta är inget problem eftersom imman orsakas av skillnaden i temperatur mellan utsidan och insidan på glaset, på samma sätt som vindrutan kan imma igen när det regnar. Om en större mängd vatten samlas i en strålkastare bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera.

—Strålkastare

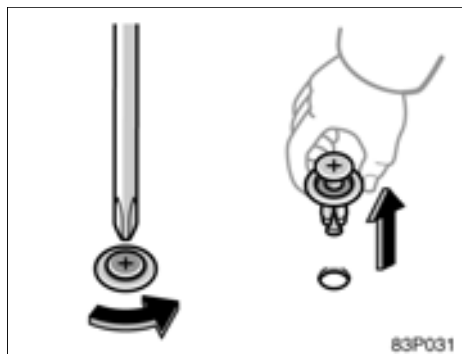
Glödlampor	W	Typ
Strålkastare	60/55	A
Dimljus, fram	51	B
Parkeringslampor	5	C
Körriktningsvisare, fram	21	C
Körriktningsvisare, sida	5	C
Körriktningsvisare, bak	21	C
Baklyktor	5	C
Bromslampor	4,4	E
Högt monterat bromsljus	2,8	E
Backlampor	21	C
Dimljus, bak	21	C
Nummerskyltslampor	5	C
Kupélampor	8	D
Läslampor	5	C
Instegslampor	5	C
Sminkspegellampor	5	D
Bagagerumsbelysning	5	D

A: H4 halogenlampor
 B: HB4 halogenlampor
 C: Kilsockellampor
 D: Spolformade lampor
 E: Ljusdioder (LED)

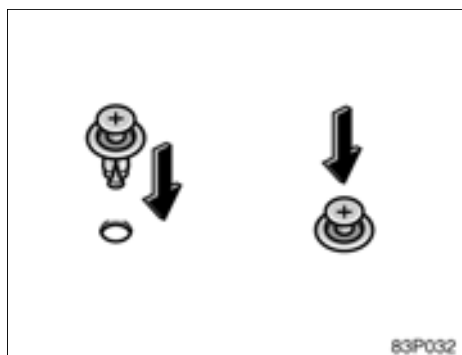


1. Öppna motorhuven. Ta först bort clipset och därefter kåpan.

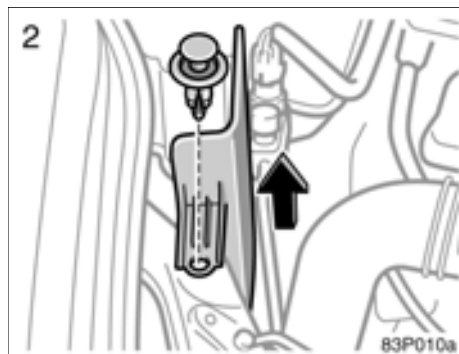
Tag bort clipsen och montera tillbaka dem som bilderna visar.



Tag bort clipset

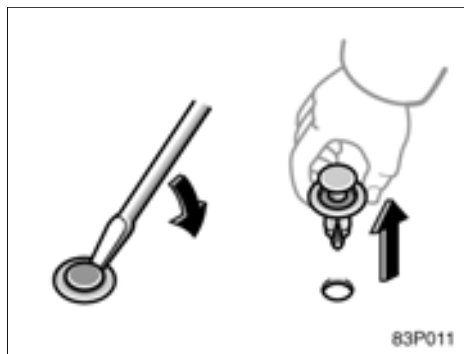


Montera clipset

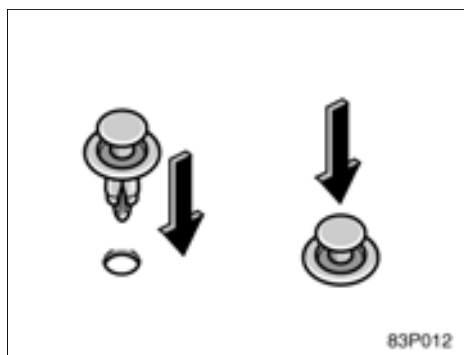


2. ENDAST HÖGER STRÅLKASTARE: Ta bort låsklipset och ta ut luftrenaren.

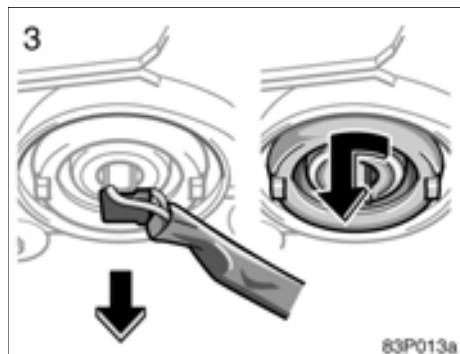
Tag bort klipset och montera tillbaka det som bilderna visar.



Tag bort clipset

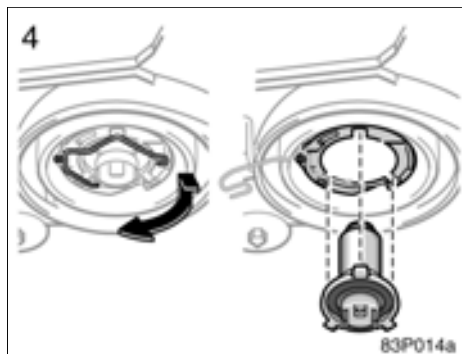


Montera clipset



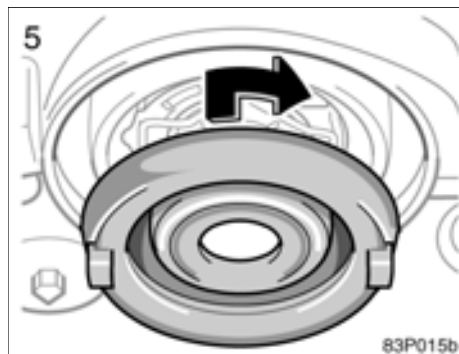
3. Lossa kontakten. Vrid lampkåpan moturs och ta bort den.

Vicka på kontakten om den är svår att få loss.



- 4. Lossa spärrfjädern och ta bort lampan tillsammans med fattningen. Sätt i en ny glödlampa i fattningen och sätt tillbaka lampfjädern i ursprungsläget.**

Passa in glödlampans tänder i urtagen på lamphållaren.



- 5. Sätt tillbaka lampkåpan och vrid den medurs. Sätt tillbaka kontakten.**

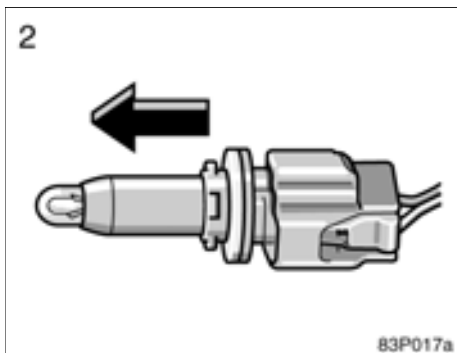
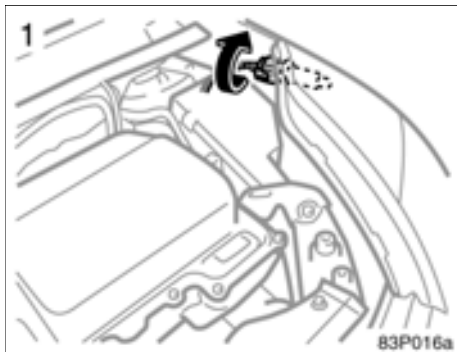
Strålkastarna behöver normalt inte ställas in efter byte av glödlampa. Om du behöver låta ställa in strålkastarna skall du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

—Dimljus, fram

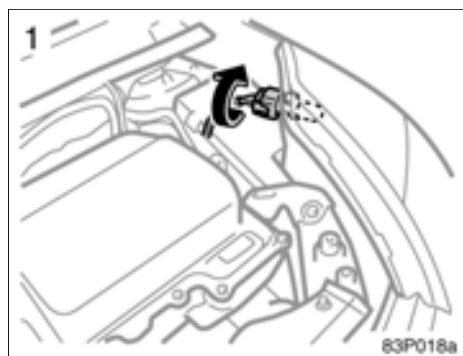
Om vänster eller höger dimljus fram går sönder bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OBSERVERA
<i>Du skall inte försöka att byta glödlamporna till dimstrålkastarna på egen hand. Risk för att bilen skadas.</i>

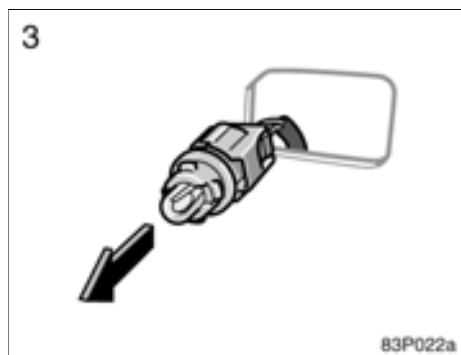
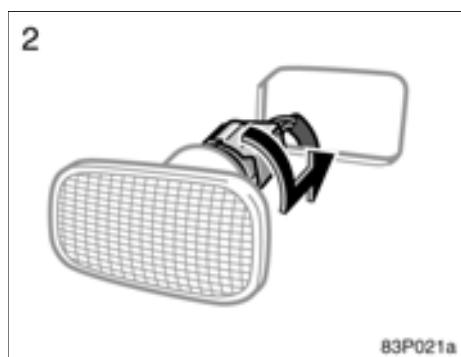
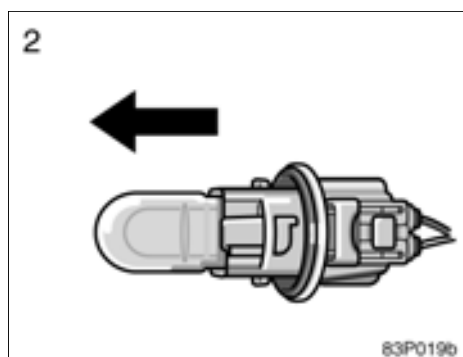
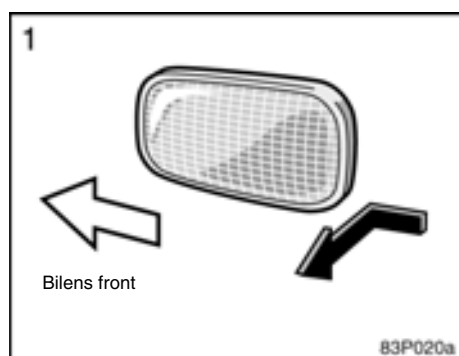
—Parkeringsljus



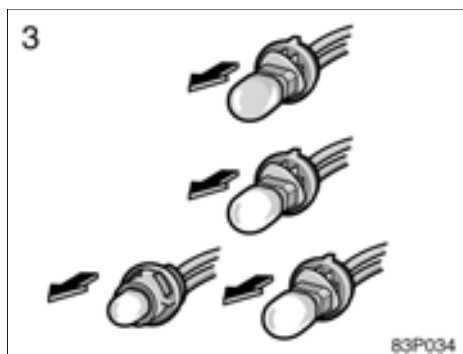
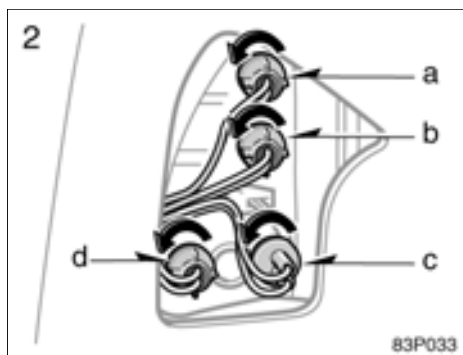
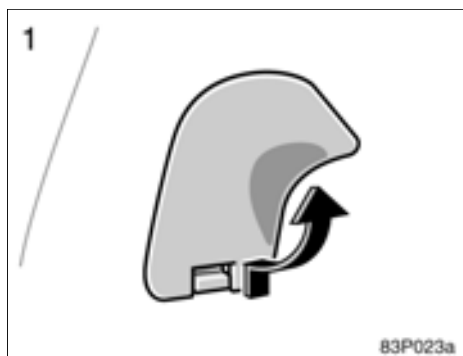
—Främre körriktningsvisare



—Körriktningsvisare, sida

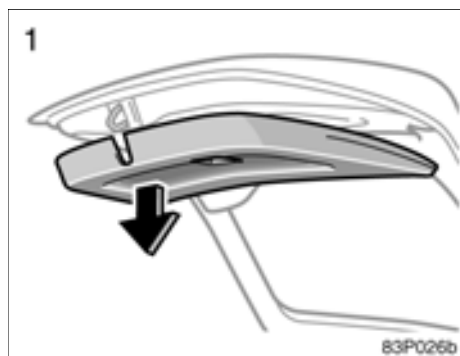


—Körriktningsvisare bak-, backljus och bakre dimljus

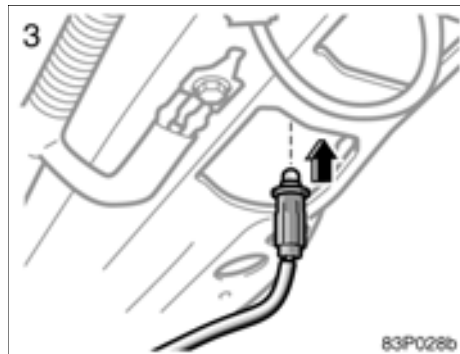
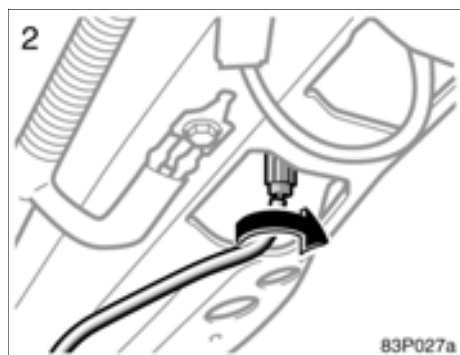


- a: Bakre körriktningsvisare
 b: Backljus
 c: Baklyktor
 d: Dimljus, bak

—Nummerskyltsbelysning



Ta bort kåpan.



Del 9

TEKNISKA UPPGIFTER

- Mått 416
- Elmotor..... 416
- Motor 417
- Bränsle..... 417
- Hybridbatteri..... 418
- Servicedata 418
- Däck..... 420
- Säkringar 421

Mått

Totalhöjd	mm	4450
Totalbredd	mm	1725
Totalhöjd	mm	1490
Axelavstånd	mm	2700
Spårvidd fram	mm	1510
Spårvidd bak	mm	1480

Elmotor

Typ: Synkronmotor med permanentmagnet
(vattenkyld)

Max. effekt:
50 kW

Max. vridmoment:
400 N·m (40,8 kgf·m)

Motor

Modell: 1NZ-FXE

Typ: 4 cylindrig radmotor, 4 takt, bensin

Borrning och slaglängd, mm:

75,0 x 84,7

Motorvolym, cm³ :

1497

Bränsle

Bränsletyp:

Premium blyfri,
oktantal 95 eller högre

Bränsletankens rymd, liter:

45

Hybridbatteri

Typ: Nickelmetallhydrid batteri

Spänning: 7,2 V

Volym: 6,5 Ah (3HR)

Antal: 28

Total spänning: 201,6 V

Servicedata

MOTOR

Ventilspele (kall motor), mm:

Inlopp 0,17 — 0,23

Avgas 0,27 — 0,33

Tändstift, typ

DENSO SK16R11

NGK IFR5A11

Elektrodevstånd, mm (in.):

1,1

MOTOROLJA

Oljevolym (tömning och återfyllning), liter :

Med filter	3,7
Utan filter	3,4

Motorn i din Toyota är fylld med "Toyota Genuine Motor Oil". Toyota rekommenderar att du använder originalmotorolja. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:

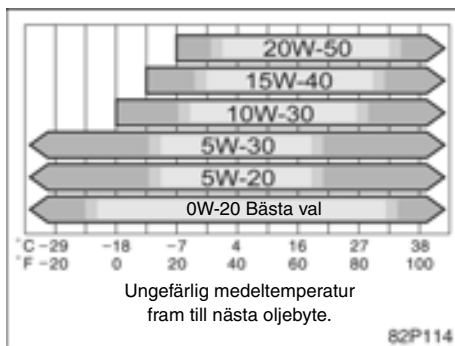
20W-50 och 15W-40:

API kvalitetsklass SL eller SM multigrade motorolja

10W-30, 5W-30, 5W-20 och 0W-20:

API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja.

Rekommenderad oljeviskositet (SAE):



Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning för mer information.

KYLSYSTEM

Kylsystemets rymd, liter:

Bensinmotor	5,5
Elmotor och omvandlare samt konverterare	2,7

Kylarvätska:

Kylsystemet i din Toyota är fyllt med "Toyota Super Long Life Coolant" från fabrik. Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. (Kylarvätska med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd består av en kombination av låga fosfater och organiska syror.)

Använd inte enbart vatten.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning för mer information.

12V-BATTERI

Elektrolytens densitet vid 20°C:

12,6 - 12,8V	Helladdat
12,2 - 12,4	Halvladdat
11,5 - 11,9	Urladdat

[Spänningen ska mätas 20 minuter efter att startnyckeln tagits ur och alla lampor släckts]

Normalladdning max 3,5 A

HYBRIDSYSTEMETS VÄXELLÅDA

Oljevolym (dränering och påfyllning),
liter:
3,6

Vätska typ:

"Toyota Genuine ATF WS" eller likvärdigt

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare
eller -verkstad, eller annan verkstad med mot-
svarande kvalifikationer och utrustning för mer
information.

BROMSAR

Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas
ner med kraften 196 N (20 kp) och motorn
igång, mm: 101,0

Pedalens spel, mm:

1 - 6

Parkeringsbromsens justering när pedalen är
nedtryckt med 294 N (30 kp):

6—10 hack

Vätsketyp:

SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3

STYRSYSTEM

Spel i ratten:

Högst 30 mm

Däck**Däckdimension:**

195/55R16 87V

Lufttryck, kPa (kp/cm² eller bar):

För hastigheter över 160 km/tim

Fram 260 (2,6, 38)

Bak 250 (2,5, 36)

För hastigheter under 160 km/tim

Fram 240 (2,4, 35)

Bak 230 (2,3, 33)

Reservhjul:

Nödihjul

T125/70D16 96M

Lufttryck, kPa (kgf/cm² eller bar)

420 (4,2)

Fälgdimension:

Standarddäck 16 x 6JJ

Nödihjul 16 x 4T

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar, Nm (kpm):

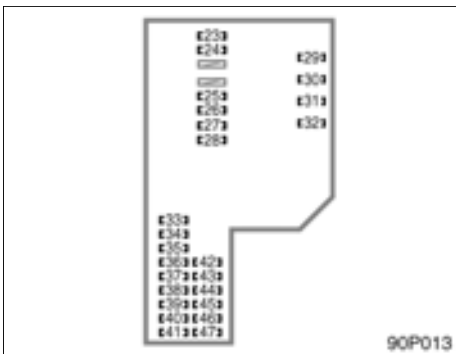
103 (10,5, 76)

OBSERVERA: För kompletterande information
om däck (t.ex. byte av däck eller
fälgar), se "Kontroll av luft-
trycket" till och med "Aluminium-
fälgar" på sidorna 393 t.o.m.
399.

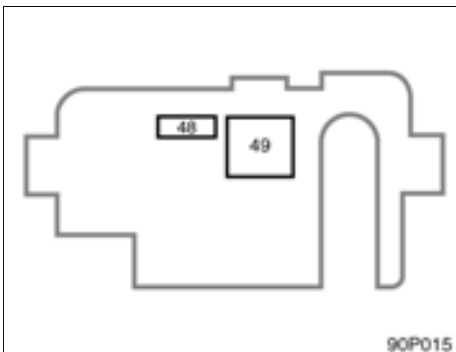
Säkringar



Instrumentpanel



Motorrymmet



Bagagerum

1. **PWR 30 A:** Elektriska fönsterhissar
2. **DEF 40 A:** Eluppvärmd bakruta
3. **M/HTR 15 A:** Ytterbackspegel, eluppvärmning
4. **WIP 25 A:** Vindrutetorkare
5. **RR WIP 15 A:** Bakrutetorkare
6. **WSH 20 A:** Bricka
7. **ECU-IG 7,5 A:** Elektroniskt lås/startsystem, elfönsterhissar, färdinformationsdisplay, elservostyrning, stöldskydd
8. **GAUGE 10 A:** Instrument och mätare, backljus, varningsblinkers, elfönsterhissar
9. **OBID 7.5 A:** Självdiagnossystem
10. **STOP 7,5 A:** Bromslampor
11. **DOOR 25 A:** Centrallåssystem
12. **ACC-B 25 A:** Säkringar till "POWER OUTLET", "ACC"
13. **ECU-B 15 A:** Färdinformationsdisplay, elfönsterhissar, luftkonditionering
14. **AM1 7,5 A:** Hybridsystem
15. **TAIL 10 A:** Bakljus, parkeringsljus, nummerskyltsbelysning
16. **PANEL 7,5 A:** Färdinformationsdisplay, klocka, ljudanläggning, instrumentbelysning
17. **A/C (HTR) 10 A:** Luftkonditionering
18. **FR DOOR 20 A:** Elfönsterhissar
19. **PWR OUTLET 15 A:** Eluttag
20. **ACC 7.5 A:** Ljudanläggning, multi-informationsdisplay, klocka

- 21. **PWR OUTLET FR 15 A:** Eluttag
- 22. **IGN 7,5 A:** Hybridsystem, startspärrsystem, krockkuddesystem
- 23. **SPARE 30 A:** Reserv
- 24. **SPARE 15 A:** Reserv
- 25. **H-LP LO RH 10 A:** Höger strålkastare (halvljus)
- 26. **H-LP LO LH 10 A:** Vänster strålkastare (halvljus)
- 27. **H-LP HI RH 10 A:** Höger strålkastare (helljus)
- 28. **H-LP HI LH 10 A:** Vänster strålkastare (helljus)
- 29. **EFI 15 A:** Multiport bränsleinsprutning/ sekventiell bränsleinsprutning
- 30. **AM2 15 A:** "IGN"-säkring, tändsystem
- 31. **HORN 10 A:** Signalhorn
- 32. **HEV 20 A:** Hybridsystem
- 33. **P CON MAIN 7.5 A:** Parkeringskontrollsystem, startspärrsystem
- 34. **ABS-1 25 A:** ABS - låsningsfria bromsar
- 35. **ETCS 10 A:** Elektronisk gasspjällreglering
- 36. **BATT FAN 10 A:** Kylfläkt för hybridbatteriet
- 37. **HAZ 10 A:** Körriktningsvisare, varningsblinkers
- 38. **DOME 15 A:** Ljudanläggning, kupébelysning, elektroniskt lås/startsystem, instrument och mätare, körriktningsvisare, bagagerumsbelysning, klocka
- 39. **ABS MAIN3 15 A:** ABS-bromsar
- 40. **ABS MAIN2 10 A:** ABS-bromsar
- 41. **ABS MAIN1 10 A:** ABS-bromsar
- 42. **FR FOG 15 A:** Dimljus
- 43. **RR-FOG LP 10 A:** Dimljus, bak
- 44. **AMP 30 A:** Ljudanläggning
- 45. **PTC HTR2 30 A:** PTC-uppvärmning
- 46. **PTC HTR1 30 A:** PTC-uppvärmning
- 47. **CDS FAN 30 A:** Elektrisk kylfläkt
- 48. **DC/DC-S 5 A:** Inverterare och omformare
- 49. **MAIN 120 A:** Hybridsystem

Del 10

ALFABETISKT REGISTER

A

Allmänna anvisningar vid inställning	
Framsäten	62
Antisladdsystem	146
Antispinnssystem, indikeringslampa	146
Arbeten du kan göra själv	
Säkerhetsanvisningar	382
Armstöd	67
AUX-adapter	204
Avbländbar inre backspegel	96
Avfrostning av bakruta och yttre backspeglar	112
Avimning	
Backspegel, yttre	112
Bakruta	112
Avstängningssystem för bränslepumpen	303

B

Backspeglar, yttre	94
Bagagerumsbelysning	108
Baklucka	47
Bakre förvaringsfack	291
Bakrutetorkare och -spolare	111, 112
Baksäte	
Nedfällning	65
Batteri	
Gasvarning	402
Hybridbatteri	418
Kontroll av 12V-batteri	402
Säkerhetsanvisningar	405
Säkerhetsföreskrifter	402
Vinterkörning	326
Behöver bilen repareras?	377
Belysning, kupé	
Kupébelysning	107
Låslampor	108
Nyckelhålsbelysning	109
Bilbarnstol	
Försiktighetsåtgärder	91
Bilvård	
Rengöring invändigt	372
Skydda din Toyota mot rost	368
Tvättning och vaxning	369
Bromsar	
Parkering	147
Slitagevarnare för bromsbelägg	314

Bränsle

Bränsleekonomi	328
Körning utomlands	304
Mätare	116
Tanklock	56
Öppnare till bränslepåfyllningslucka	56
Bränsleförbrukning	161
Bränsleinformation	302
Burkhållare	294
Bältessträckare	72

C

Chassi och motornummer	315
------------------------------	-----

D

Dimljus, fram och bak	105
Dimljus, strömbrytare	
Bak	106
Fram och bak	105
Domkraft	
Domkraftens placering	356
Plats	354
Domkraftens placering	384
Dubbelsidigt låssystem	45
Däck	
Byta	351
Däckinformation	393
Punktering	338, 351
Reserv	354
Rotation	396

E

Ekonomisk körning	
Spara pengar på såväl bränsle som reparationer	328
Elektriskt servostyrningssystem	313
Elhissreglage	48
Elmanövrerade backspeglar	95
Elmanövrerade backspeglar, yttre	95
Elsystem	
Batteri	402, 405
Placering av säkringar	381
Säkringar	405
Eluttag	290
Energimonitor	161

F

Farthållare	148
Felfunktion, indikeringslampa	124
Fjädring och chassi	317
Fjärrlås-system	39
Flaskhållare	295
Framsäten	60
Fälgar	
Aluminiumfälgar	399
Färdinformation	161
Förvaringsbox i bagagerummet	297
Förvaringsfack	292

G

Glödlampa, byte	407
Glödlampor	
Backlampor	414
Dimljus, bak	414
Körriktningsvisare, bak	414
Körriktningsvisare, fram	413
Körriktningsvisare, sida	413
Nummerskyltslampor	414
Parkeringslampor	412
Strålkastare	408
Golv-mattor	300

H

Handskfack	291
Helljusblink	100, 102
Hjälpestart	332
Huvudvarningslampa	124
Hybridbatteri, varningslampa	131
Hybridsystem	
Driftsförhållanden	12
Försiktighetsåtgärder vid	
användning av	17
Starta	15
Toyotas hybridsystem	10
Utnyttja bilen effektivt	16
Hybridsystemets växellåda	
Köra med hybridsystemets växellåda	141
Växellågen	141
Hållare för förbandslåda	295
Hög hastighet	
Under inkörning	302

Hög kylvätsketemperatur,	
varningslampa	130
Höjdställning av strålkastare	104

I

Identifiering	
Bensinmotor och elmotor	316
Bil	315
Indikeringsymboler	5
Information om oljeförbrukning	307
Infällbara backspeglar	95
Inkörning	302
Inkörningsperiod	302
Innan du startar hybridsystemet	320
Inställning	
Bälten	67
Framsäten	63
Instrumentbelysning	118
Instrumentpanel	2
Bränslemätare	116
Eluttag	290
Indikeringsymboler	5
Trippmätare	118
Vägmätare	118
Insynsskydd	298
Intelligent parkeringsassistans	230
Invändig backspegel med bländskydd	96

K

Kall väderlek	
Funktion	326
Klocka	230
Koldioxidvarning	306
Kondensor	
Kontroll av kondensorn	393
Kontroll av kylare och kondensor	393
Kontroll av motoroljenivån	388
Kontroll före längre körning	323
Krockkuddar	75
Krockkuddar, varningslampa	126
Krockkudde för förare och	
framsätesspassagerare	75
Kupébelysning	107
Kylare	
Kontroll av kylaren	393
Kylarvätska, bensinmotor och	
elmotor	391

Kylarvåtska	
Vinterkörning.....	326
Kylsystem	
Expansionskärl och behållare.....	391
Kylarlock.....	391
Kylarvåtskenivå.....	391
Vinterkörning.....	326
Överhettning.....	337
Köra	
Hybridsystemets växellåda.....	141
Körtips.....	320
Köra i regn.....	325
Körning med släp	
Bogsering i nödfall.....	362
Om bilen måste bärgas eller bogseras.....	360
Släp.....	328
Körning med släp- eller husvagn.....	328
Körning utomlands.....	304
Körriktningsvisare.....	100, 102
Körtips	
Ekonomisk körning.....	328
Kontroll före längre körning.....	323
Köra med hybridsystemets växellåda ...	141
Körtips för olika förhållanden.....	324
Vinterkörning.....	326

L

Laddningssystemet, varningslampa.....	126
Lastsäkringsringar.....	296
Ljudanläggning.....	170
Luftkonditionering.....	214, 215, 216
Luftkonditioneringsfilter.....	226
Låg bränslenivå, varningslampa.....	126
Lågt oljetryck, varningslampa.....	130
Lås	
Förardörr.....	43
Rattstäng.....	134
Läslampor.....	108

M

Motor	
Avgasrening.....	304
Kontroll av kylarvåtskenivån.....	391
Motorhuvspärr.....	51

Oljeförbrukning:.....	307
Oljenivå.....	388
Överhettning.....	337
Startprocedur.....	320
Trevägs-katalysatorer.....	304
Varning för avgaser.....	306
Motorhuvspärr.....	51
Motorolja	
Vinterkörning.....	326
Multi-display	
Före drift.....	155
Funktioner.....	156
Information.....	159
Inställning.....	166
Knapparnas funktion.....	156
Mätare	
Bränsle.....	116

N

Nackskydd.....	66
Nedfällbart baksäte.....	65
Nyckelhål.....	135
Nycklar.....	22, 364
Nödsituation	
Avbränd säkring.....	405
Hjälpestart.....	332
Körning med släp.....	360
Om bilen inte startar.....	332
Om bilen måste bärgas eller bogseras.....	360
Om du tappat bort bilnycklarna.....	364
Om hybridsystemet stannar under körning.....	336
Om öppnaren till bakluckan inte fungerar.....	365
Punktering.....	338, 351
Varningsblinkers.....	104
Överhettning.....	337

O

Olja	
Förbrukning.....	307
Viskositet och kvalitet.....	389
Oljeförbrukning:.....	307
Omkopplare Km/h / MPH.....	119

P

Parkeringsbroms	
Funktion	147
Varningslampan	147
Placering av säkringar	381
Polering	369
Punktering	
Byta hjul	357
Domkraftens placering	356
Efter ett hjulbyte	359
Hissa upp bilen	357
Hjulblock	355
Hjulmuttrar	358
Lossa hjulmuttrarna	356
Om du får punktering	338, 351
Reparationssats	338
Säkerhetsanvisningar vid användning av domkraft	351
Sänk ned bilen	359
Påfyllning av spolärvätska	407

R

Radio	170
Rattstång	
Rattlås	134
Reglage på ratten	
Ljudanläggning	202
Luftkonditionering	225
Reglage, instrumentpanel	2, 4
Rengöring invändigt	372
Reparationssats för däcklagning	338
Reservhjul	354
Reservsäkring	405
Rostskydd	368
Råd om aluminiumfälgar	399

S

Sidodörrar	43
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner	82
Skydda din Toyota mot rost	368
Slitagevarnare för bromsbelägg	314
Sminkspegel	96
Spegel	
Infällbara backspeglar	95
Invändig backspegel med bländskydd	96
Sminkspeglar	96

Yttre backspeglar	94
Yttre backspeglar, elmanövrerade	95
Spolärvätska	
Påfyllning av spolärvätska	407
Start av hybridssystemet	320
Starta	
Hjälpstart	332
Hybridssystem	320
Kall väderlek	326
Startknappssystem	134
Startspärr i hybridssystemet	24
Strålkastare	100, 102
Strålkastare, halvljus	100, 102
Strömbrytare, dimljus bak	106
Styrsystem	
Ställbar ratt	94
Ställbar ratt	94
Stödstag, motorhuv	51
Stöldskydd, rattlås	134
Säkerhetsbälten	
Bältessträckare	72
Fastspänning	69
Rengöring	372
Säkerhetsåtgärder vid användning av bälten	67
Säkerhetskontroller, före körning	323
Säkring	
Säkringsbox	405
Säkringskontroll och säkringsbyte	405
Säten	60

T

Tangent	
Eluppvärmd bakruta	112
Eluppvärmda yttre backspeglar	112
Helljus/halvljus och körriktningsvisare	100, 102
Varningsblinkers	104
Vindrutetorkare och spolare	109, 110
Tangent för eldrift (EV)	10
Tips för användning	
luftkonditionering	224
Tips vid lastning av bilen	315
Torkar- och spoläromkopplare	109, 110
Toyotas hybridssystem	10
Trevägs-katalysatorer	304
Trippmätare	118
Tvättning och vaxning	369

Tändningslås	
Tändningslås	136
Tändstift	
Tändstift med iridiumelektroder	308

U

Under	
Inkörningsperioden	302
Underhåll	
Arbeten du kan göra själv	382
Behöver bilen repareras?	377
Om underhåll	376
Vem ska utföra service?	376
Underhåll och reparationer	376
Utomlands, körning	304

V

Varning för avgaser	306
Varningsblinkers	104
Varningslampa, ABS-systemet	120
Varningslampor i bromssystemet	122
Varningssummer	120
Verktyg	354
Vinterkörning	326
Vägmätare	118
Växling	141
Växlingsmetod	141

Y

Yttre backspegel	94
------------------------	----

Ö

Öppen dörr, varningslampa	126
Överhettning, hybridsystem	337
Översikt av instrumentpanelen	2, 4