	Bildregister	Sökning med hjälp av illustrationer
1	**Trygghet och säkerhet**	Läs dessa anvisningar noggrant
2	**Instrumentgrupp**	Hur du läser av instrument och mätare, olika varningslampor och indikeringslampor, etc.
3	**Funktionen hos respektive komponent**	Öppna och stänga dörrar och fönster, inställningar innan du börja köra, etc.
4	**Körning**	Anvisningar och råd som är nödvändiga för körningen
5	**Invändiga funktioner**	Användning av invändiga funktioner, etc.
6	**Underhåll och skötsel**	Skötsel av din bil samt underhållsrutiner
7	**Om problem uppstår**	Att göra vid funktionsstörningar eller i en nödsituation
8	**Specifikationer**	Specifikationer, fordonsanpassning, etc.
	Sakregister	Sökning enligt symptom
		Alfabetisk sökning

För din information 8
Så här läser du den här instruktionsboken 12
Söka information 13
Bildregister 14

1 Trygghet och säkerhet

1-1. För säker körning
Innan du börjar köra.....28
För säker körning.....30
Säkerhetsbälten.....32
Krockkuddar.....36
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 46
Säkerhetsinformation för barn 48
Bilbarnstolar.....49
Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser.....62

1-2. Hybridsystem
Hybridsystemets egenskaper.....64
Hybridsystemet, säkerhetsanvisningar.....68

1-3. Stöldskydd
Startspärrsystem (gäller ej hybridmodell) 75
Startspärrsystem.....77
Larm.....78

2 Instrumentgrupp

2. Instrumentgrupp
Varnings- och indikeringslampor..... 88
Instrument (färdmonitor)..... 95
Mätare (informationsdisplay)..... 99
ECO-körning, indikeringslampa 111
Energimonitor/förbrukningsskärm 115

3 Funktionen hos respektive komponent

3-1. Nyckelinformation
Nycklar 120

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Elektroniskt lås- och startsystem..... 123
Start med startkontakt..... 136
Fjärrkontroll 142
Sidodörrar 145
Bagagelucka 149

3-3. Inställning av sätena
Framsäten..... 153
Baksäten 155
Nackskydd..... 158

3-4. Justera ratten och speglarna
Ratt 160
Invändig backspegel 161
Yttre backspeglar 163
3-5. Öppna och stänga fönster
Elektriska fönsterhissar 166

4 **Körning**

4-1. Innan du börjar köra
Köra bilen 172
Last och bagage 189
Bogsera trailer (gäller ej hybridmodell) 190
Bogsera trailer 200
4-2. Körrutiner
Startkontakt (tändning) (gäller ej hybridmodell [modeller utan elektroniskt lås- och startsystem]) 210
Startkontakt (tändning) (gäller ej hybridmodell [modeller med elektroniskt lås- och startsystem]) 214
Startkontakt (tändning) 224
Körläge EV 230
Multidrive 232
Manuell växellåda MultiMode 237
Manuell växellåda 242
Hybridväxellåda 245
Körriktningsvisare, spak 253
Parkeringsbroms 254
Signalhorn 255
4-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare
Strålkastare, omkopplare 256
Automatiskt helljus 264
Dimljus, reglage 268
Vindrutetorkare och spolare 270
Bakrutetorkare och spolare 274
4-4. Tanka
Öppna tanklocket 276
4-5. Använda körstödssystemen
Farthållare 280
Fartbegränsare 285
Toyotas parkeringssensor 288
Simple-IPA (Intelligent parkeringsassistans) 294
Stop & Start-system 310
Förarstödssystem 316
Hjälp vid start i motlut 322
Partikelfilter (DPF) 324
4-6. Goda råd för körning
Hybridbil, körtips 326
Råd för vinterkörning 328

5 Invändiga funktioner

5-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Värmesystem.....334
Automatisk luftkonditionering (utan individuell inställning).....339
Automatisk luftkonditionering (med individuell inställning).....348
Tilläggsvärmare 356
Bakruta, ytterbackspeglar med eluppvärmning 358

5-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 360
Använda radion.....363
Använda CD-spelaren 367
Spela upp MP3- och WMA-skivor 372
Använda iPod 378
Använda USB-minne 387
Optimal användning av ljudanläggningen 394
Använda AUX-ingång 396
Använda rattmonterade kontroller.....397

5-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 400
• Kupébelysning 401
• Sminkspegelbelysning .. 401
• Läslampor 402

5-4. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter..... 404
• Handskfack 405
• Konsolfack 405
• Flaskhållare 406
• Mugghållare 407
• Förvaringsfack 408
Funktioner i bagageutrymmet 410

5-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd och sminkspeglar..... 417
Klocka 418
Utetermometer 419
Flyttbar askkopp..... 421
Eluttag 422
Stolvärme..... 424
Armstöd..... 427
Rockhängare..... 428
Handtag..... 429
Panoramaglastak, solskydd 430

6 Underhåll och skötsel

6-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 434

Rengöra och skydda bilens interiör 438

6-2. Underhåll

Underhållsbehov.....441

6-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 444

Motorhuv.....448

Placering av garagedomkraft 450

Motorrum 452

12-voltsbatteriets skick 474

Däck.....479

Lufttryck i däcken.....482

Fälgar.....484

Luftkonditioneringsfilter.....486

Batteri till fjärrkontroll/ elektronisk nyckel 488

Kontroll och byte av säkringar.....491

Glödlampor 514

7 Om problem uppstår

7-1. Viktig information

Varningsblinkers..... 530

Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation 531

7-2. Åtgärder i en nödsituation

Om bilen måste bärgas eller bogseras 533

Om du tror att något är fel..... 541

Avstängningssystem för bränslepump 542

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs..... 543

Om ett varningsmeddelande visas..... 558

Om du får punktering (modeller med reservhjul) 586

Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation) 598

Om motorn inte startar 623

Om hybridsystemet inte startar..... 625

Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med Multidrive) 627

Om växelspaken inte kan flyttas (modeller med manuell växellåda MultiMode) 628

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 629
Om bilens 12-voltsbatteri är urladdat (gäller ej hybridmodell) 633
Om 12-voltsbatteriet är urladdat.....640
Om bilen överhettas (gäller ej hybridmodell) 645
Om din bil överhettas.....648
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 653
Om bilen fastnar 654

8 Specifikationer

8-1. Specifikationer
Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.).... 658
Bränsleinformation 681
8-2. Specialinställning
Funktioner som kan specialinställas..... 683

Sakregister

Vad gör du om... (Felsökning) 690
Alfabetiskt register 697

För din information

Bilens instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver samtliga utföranden, inklusive utrustning som inte är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

En bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör på din Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.:

- Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
- Farthållarsystem (i förekommande fall)
- ABS-bromsar
- Krockkuddar
- Bältessträckare

Kontrollera med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Hybridmodell: Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar avger ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning trots de elektromagnetiska skydden.

Hybridmodell: Oönskat ljud kan uppstå vid mottagning i en RF-sändare.

När bilen en dag har tjänat ut

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (direktiv 2006/66/EG).

VARNING

Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Så här läser du den här instruktionsboken

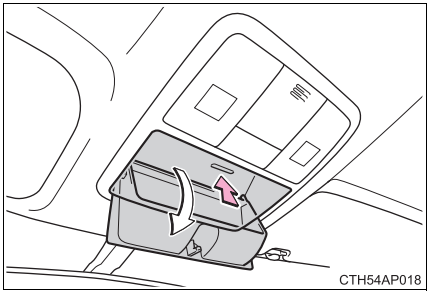
VARNING:
Beskriver något som kan orsaka svåra eller livshotande skador på människor om varningstexten ignoreras.

OBSERVERA:
Beskriver något som kan orsaka skador på eller funktionsstörningar i bilen eller dess utrustning om varningstexten ignoreras.

1 2 3 ··· Indikerar driftsprocedurer eller funktioner. Följ stegen i nummerordning.

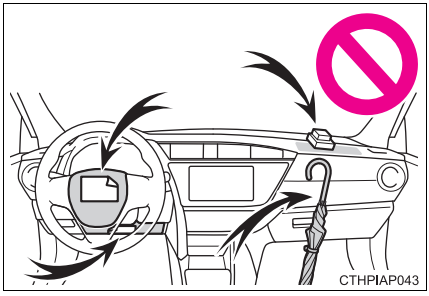
Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.

Visar resultatet av en åtgärd (t.ex. ett lock öppnas).



Indikerar komponenten eller positionen som beskrivs.

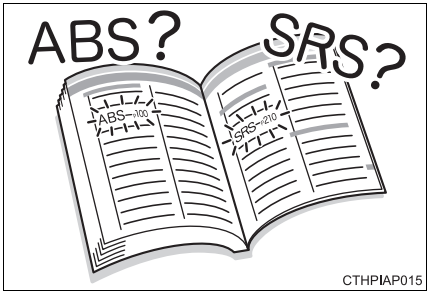
Betyder ”Gör inte”, ”Låt bli”, eller ”Låt inte detta hända”.



Söka information

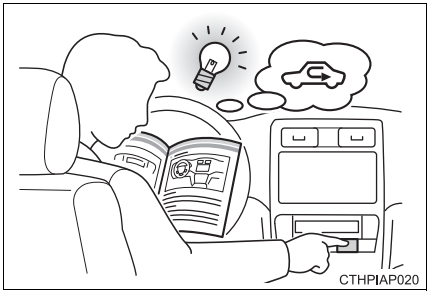
■ **Söka enligt namn**

• Alfabetiskt register... Sid. 697



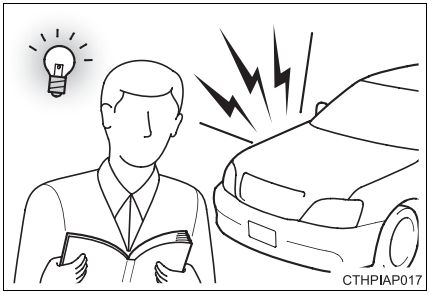
■ **Söka enligt plats för installation**

• Bildregister ..... Sid. 14



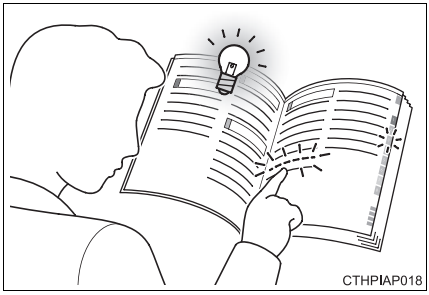
■ **Söka enligt symptom eller ljud**

• Vad gör du om...
(Felsökning) ..... Sid. 690



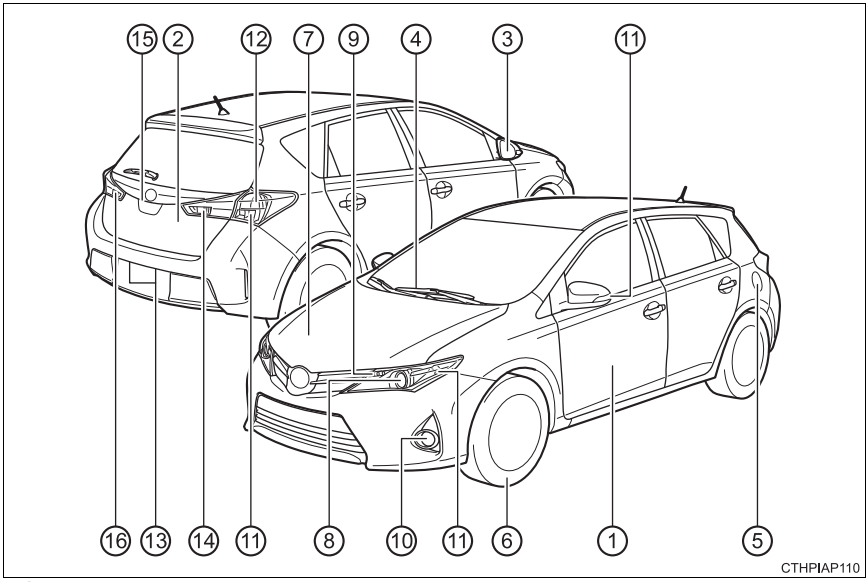
■ **Sökning enligt titel**

• Innehållsförteckning .... Sid. 2



Bildregister

n Exteriör



① **Dörrar . . . . . Sid. 145**
Låsa/låsa upp . . . . . Sid. 124, 142
Öppna/stänga fönster . . . . . Sid. 166
Låsa/låsa upp med den mekaniska nyckeln*1 . . . . . Sid. 629
Varningslampor/varningsmeddelanden*2 . . . . . Sid. 548, 561

② **Bakdörr. . . . . Sid. 149**
Låsa/låsa upp . . . . . Sid. 124, 142
Varningslampor/varningsmeddelanden*2 . . . . . Sid. 548, 561

③ **Yttre backspeglar . . . . . Sid. 163**
Justera spegelns vinkel . . . . . Sid. 163
Fälla in speglarna . . . . . Sid. 163
Avimning av speglarna . . . . . Sid. 358

④ **Vindrutetorkare . . . . . Sid. 270**
Säkerhetsanvisningar inför vintern . . . . . Sid. 328
Säkerhetsanvisningar vid biltvätt . . . . . Sid. 436

⑤ **Tanklucka . . . . . Sid. 276**
Tanka bilen . . . . . Sid. 276
Bränsletyp/bränsletankens kapacitet . . . . . Sid. 665

⑥ **Däck . . . . . Sid. 479**
Däckstorlek/lufttryck i däcken . . . . . Sid. 676
Vinterdäck/snökedjor . . . . . Sid. 328
Kontroll/omflyttning . . . . . Sid. 479
Vid punktering . . . . . Sid. 586

⑦ **Motorhuv . . . . . Sid. 448**
Öppna . . . . . Sid. 448
Motorolja . . . . . Sid. 667
Överhettning . . . . . Sid. 645

Glödlampor till ytterbelysning för körning
(Byta lampor: Sid. 514, Watt-tal: Sid. 680)

⑧ **Strålkastare . . . . . Sid. 256**

⑨ **Främre positionsljus/varselljus . . . . . Sid. 256**

⑩ **Dimljus, fram*1 . . . . . Sid. 268**

⑪ **Körriktningsvisare . . . . . Sid. 253**

⑫ **Bromsljus/bakljus . . . . . Sid. 256**
Hjälp vid start i motlut*1 . . . . . Sid. 322

⑬ **Nummerskyltsbelysning . . . . . Sid. 256**

⑭ **Backljus**
Flytta växelspaken till R . . . . . Sid. 232, 237, 242, 245

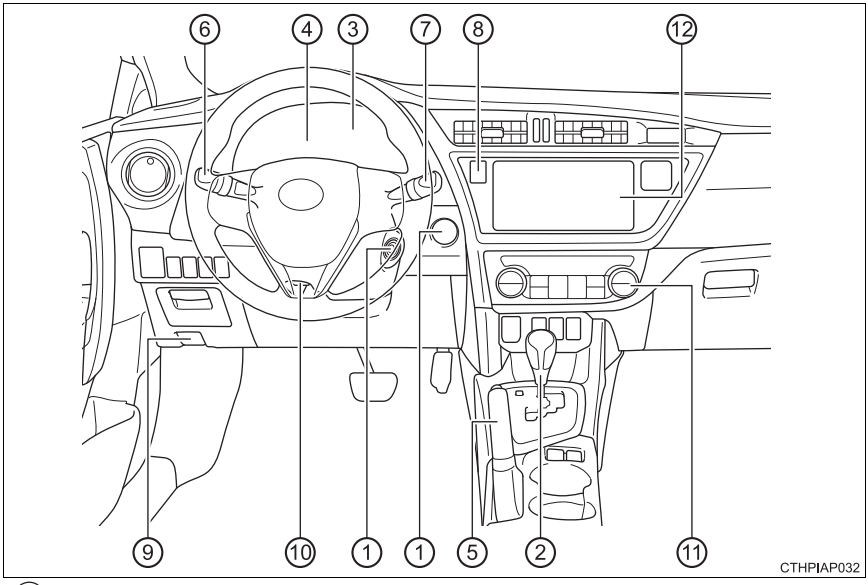
⑮ **Backkamera*1, 3**

⑯ **Dimljus, bak . . . . . Sid. 268**

*1: I förekommande fall
*2: Modeller med informationsdisplay
*3: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”.

n Instrumentpanel

▶ Gäller ej hybridmodell



① **Startkontakt . . . . . Sid. 210, 214**
Starta motorn/ändra lägen . . . . . Sid. 210, 214
Stanna motorn i nödsituation . . . . . Sid. 531
Om motorn inte startar . . . . . Sid. 623
Varningstexter*1 . . . . . Sid. 571

② **Växelspak . . . . . Sid. 232, 237, 242**
Ändra växelläge . . . . . Sid. 232, 237, 245
Säkerhetsanvisningar vid bogsering . . . . . Sid. 533
Om växelspaken inte går att flytta*2 . . . . . Sid. 627, 628

③ **Instrument . . . . . Sid. 95**
Läsa av instrumenten/justera instrumentpanelbelysning . . . . . Sid. 95
Varningslampor/indikeringslampor . . . . . Sid. 88
Om en varningslampa tänds . . . . . Sid. 543

④ **Färdmonitor*3 . . . . . Sid. 95**
Informationsdisplay*3 . . . . . Sid. 99
Om varningsmeddelanden visas . . . . . Sid. 558

⑤ **Parkeringsbroms . . . . . Sid. 254**
Ansätta/lossa . . . . . Sid. 254
Säkerhetsanvisningar inför vintern . . . . . Sid. 329
Varningssummer/meddelande*1 . . . . . Sid. 558

⑥ **Körriktningsvisare, spak . . . . . Sid. 253**
Strålkastaromkopplare . . . . . Sid. 256
Strålkastare/främre positionsljus/bakljus/
varselljus (DRL) . . . . . Sid. 256
Främre dimljus*3/bakre dimljus . . . . . Sid. 268

⑦ **Torkar- och spolarspak . . . . . Sid. 270**
Användning . . . . . Sid. 270
Påfyllning av spolarvätska . . . . . Sid. 471

⑧ **Varningsblinkers, reglage . . . . . Sid. 530**

⑨ **Motorhuv, öppningsspak . . . . . Sid. 448**

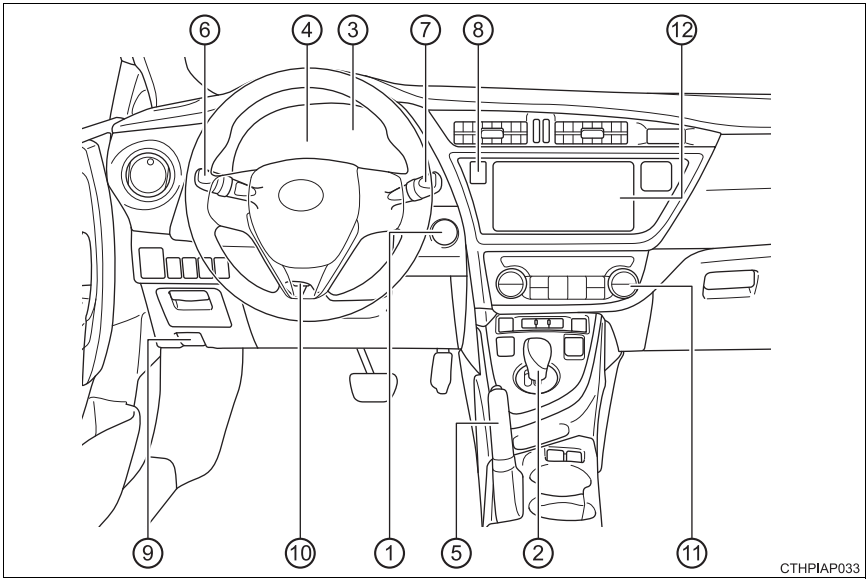
⑩ **Frikopplingsspak för rattens längd- och**
höjdinställning . . . . . Sid. 160
Inställning . . . . . Sid. 160

⑪ **Värmesystem*3 . . . . . Sid. 334**
Luftkonditioneringssystem*3 . . . . . Sid. 339, 348
Användning . . . . . Sid. 334, 339, 348
Eluppvärmd bakruta . . . . . Sid. 358

⑫ **Ljudanläggning*3 . . . . . Sid. 360**
Pekskärm*3, 4

*1: Modeller med informationsdisplay
*2: Modeller med Multidrive
*3: I förekommande fall
*4: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”.

▶ Hybridmodell



① **Startkontakten ”POWER” . . . . . Sid. 224**
Starta hybridsystemet/ändra lägen . . . . . Sid. 224
Stoppa hybridsystemet i nödsituation . . . . . Sid. 531
Om hybridsystemet inte startar . . . . . Sid. 625
Varningsmeddelanden . . . . . Sid. 571

② **Växelspak . . . . . Sid. 245**
Ändra växellägen . . . . . Sid. 245
Säkerhetsanvisningar vid bogsering . . . . . Sid. 533

③ **Instrument . . . . . Sid. 95**
Läsa av instrumenten/justera instrumentpanelbelysning . . . . . Sid. 95
Varningslampor/indikeringslampor . . . . . Sid. 88
Om en varningslampa tänds . . . . . Sid. 543

④ **Informationsskärm . . . . . Sid. 99**
Energimonitor . . . . . Sid. 115
Om varningsmeddelanden visas . . . . . Sid. 558

⑤ **Parkeringsbroms . . . . . Sid. 254**
Ansätta/lossa . . . . . Sid. 254
Säkerhetsanvisningar inför vintern . . . . . Sid. 329
Varningssummer/meddelande . . . . . Sid. 558

⑥ **Körriktningsvisare, spak . . . . . Sid. 253**
Strålkastaromkopplare . . . . . Sid. 256
Strålkastare/främre positionsljus/bakljus/
varselljus (DRL) . . . . . Sid. 256
Främre dimljus/bakre dimljus . . . . . Sid. 268

⑦ **Torkar- och spolarspak . . . . . Sid. 270**
Användning . . . . . Sid. 270
Påfyllning av spolarvätska . . . . . Sid. 471

⑧ **Varningsblinkers, reglage . . . . . Sid. 530**

⑨ **Motorhuv, öppningsspak . . . . . Sid. 448**

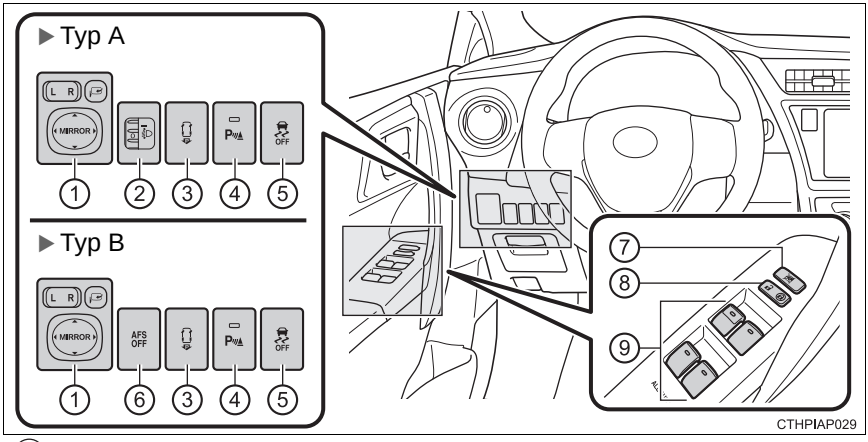
⑩ **Frikopplingsspak för rattens längd- och höjdinställning . . . . . Sid. 160**
Inställning . . . . . Sid. 160

⑪ **Luftkonditionering . . . . . Sid. 339, 348**
Användning . . . . . Sid. 339, 348
Eluppvärmd bakruta . . . . . Sid. 358

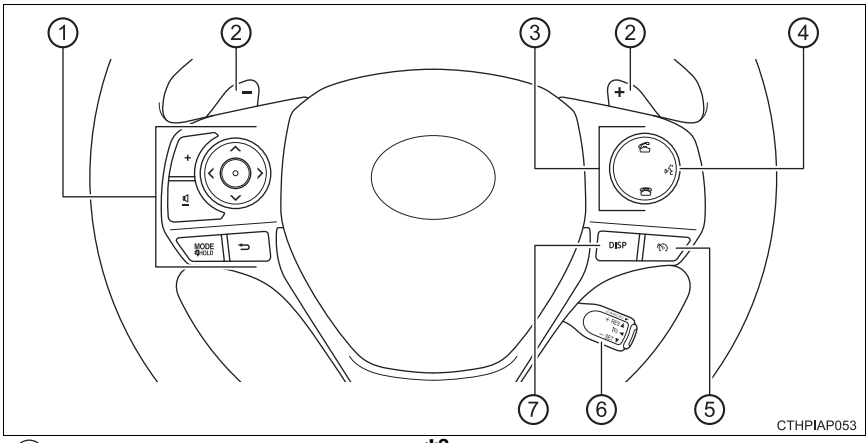
⑫ **Pekskärm***

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”.

n Strömställare, knappar, reglage



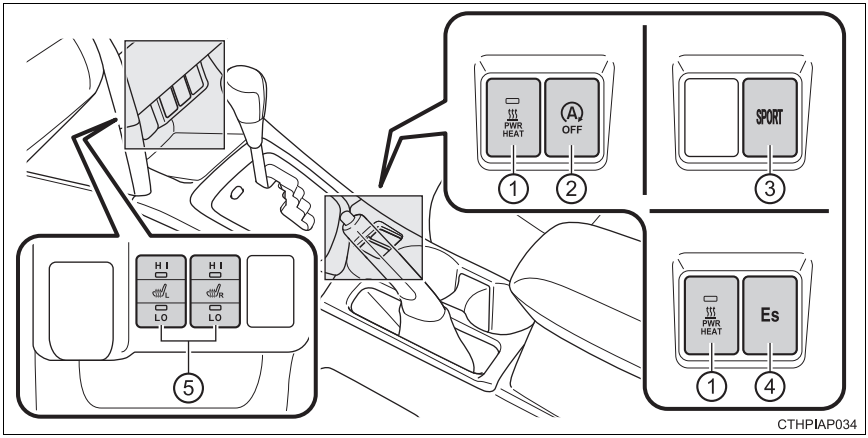
① **Yttre backspeglar, reglage . . . . . Sid. 163**
② **Strålkastare, höjdinställning*1 . . . . . Sid. 259**
③ **Intelligent parkeringsassistans, reglage*1 . . . . . Sid. 295**
④ **Toyota parkeringsassistanssensor, reglage*1 . . . . . Sid. 288**
⑤ **VSC OFF, reglage*1 . . . . . Sid. 318**
⑥ **AFS OFF, avstängningsknapp*1 . . . . . Sid. 260**
⑦ **Fönsterlåsknapp . . . . . Sid. 166**
⑧ **Dörrlåsknapp . . . . . Sid. 145**
⑨ **Fönsterhissar, reglage*1 . . . . . Sid. 166**



① **Ljudanläggning, fjärrkontroller*2 . . . . . Sid. 397**
② **Växelpaddlar*1 . . . . . Sid. 234, 238**
③ **Telefonknappar*3**
④ **Samtalsknapp*3**
⑤ **Fartbegränsare*1 . . . . . Sid. 285**
⑥ **Farthållarspak*1 . . . . . Sid. 280**
⑦ **”DISP”, knapp . . . . . Sid. 96, 100**

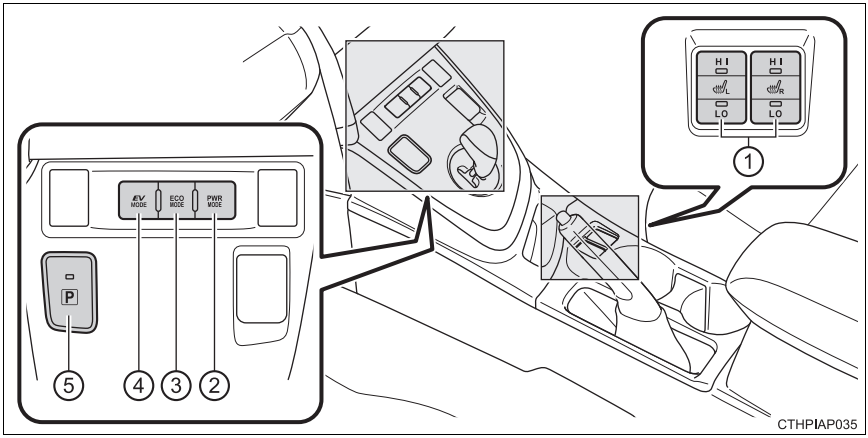
*1: I förekommande fall
*2: För modeller med pekskärm, se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”.
*3: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”.

▶ Gäller ej hybridmodell



① **Tilläggsvärmare, reglage*** . . . . . **Sid. 356**
② **Stop & Start-system, avstängning*** . . . . . **Sid. 311**
③ **”Sport”-läge, reglage*** . . . . . **Sid. 233**
④ **”Es”-knapp*** . . . . . **Sid. 238**
⑤ **Stolvärme, reglage*** . . . . . **Sid. 424**

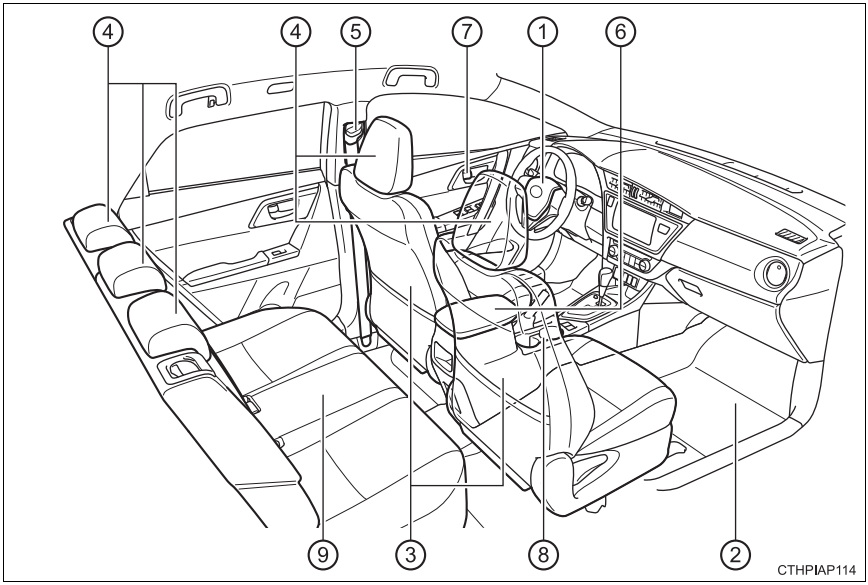
▶ Hybridmodell



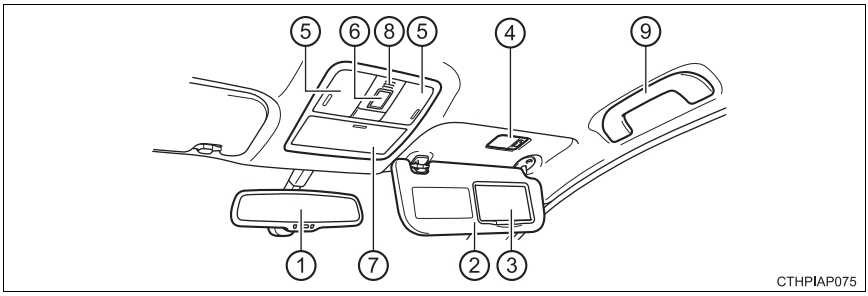
① **Stolvärme, reglage*** . . . . . **Sid. 424**
② **”PWR MODE” knapp** . . . . . **Sid. 248**
③ **”ECO MODE”, knapp** . . . . . **Sid. 248**
④ **Körläge EV, knapp** . . . . . **Sid. 230**
⑤ **P-läge, knapp** . . . . . **Sid. 247**

*: I förekommande fall

n Interiör



① **Krockkuddar** . . . . . **Sid. 36**
② **Golvmattor** . . . . . **Sid. 28**
③ **Framsäten** . . . . . **Sid. 153**
④ **Nackskydd** . . . . . **Sid. 158**
⑤ **Säkerhetsbälten** . . . . . **Sid. 32**
⑥ **Konsolfack** . . . . . **Sid. 405**
⑦ **Invändiga låsknappar** . . . . . **Sid. 146**
⑧ **Mugghållare** . . . . . **Sid. 407**
⑨ **Baksäte*2** . . . . . **Sid. 155**



① **Backspegel, invändig** . . . . . **Sid. 161**
② **Solskydd*1** . . . . . **Sid. 417**
③ **Sminkspeglar** . . . . . **Sid. 417**
④ **Sminkspegelbelysning*2** . . . . . **Sid. 401**
⑤ **Läs- och kupélampor** . . . . . **Sid. 401, 402**
⑥ **Panoramaglastak, reglage*2** . . . . . **Sid. 430**
⑦ **Förvaringsfack** . . . . . **Sid. 408**
⑧ **Mikrofon*2, 3**
⑨ **Handtag** . . . . . **Sid. 429**

*1: Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. BARNET kan utsättas för SVÅRA eller LIVSHOTANDE SKADOR. (→Sid. 60)



*2: I förekommande fall

*3: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” .

Trygghet och säkerhet 1

1-1. För säker körning

Innan du börjar köra.....28
För säker körning.....30
Säkerhetsbälten.....32
Krockkuddar.....36
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 46
Säkerhetsinformation för barn 48
Bilbarnstolar.....49
Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser.....62

1-2. Hybridsystem

Hybridsystemets egenskaper.....64
Hybridsystemet, säkerhetsanvisningar.....68

1-3. Stöldskydd

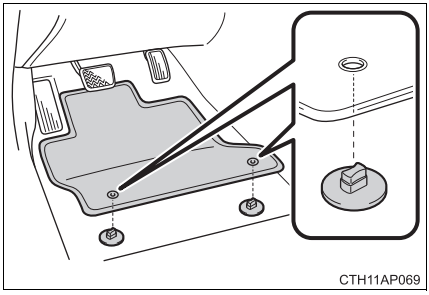
Startspärrsystem (gäller ej hybridmodell) 75
Startspärrsystem.....77
Larm.....78

Innan du börjar köra

Golvmatta

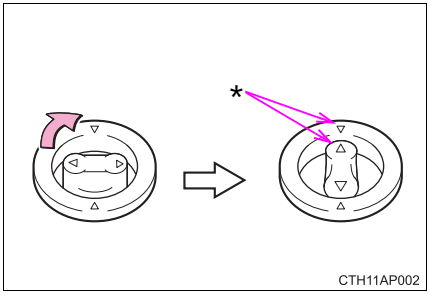
Använd endast sådana golvmattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.

1 Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmattan.



2 Vrid den övre delen av haken (klämman) så att golvmattan fästs säkert på sin plats.

*: Passa alltid in markeringarna △.



Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.

⚠ VARNING

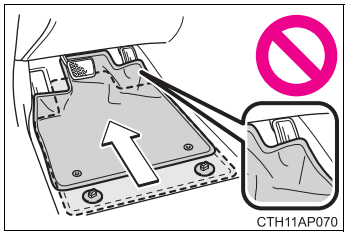
Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på, vilket kan leda till en olycka eller till svåra eller livshotande skador.

■ Vid installation av golvmattan på förarplatsen

- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är Toyota originalmattor.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

■ Innan du börjar köra

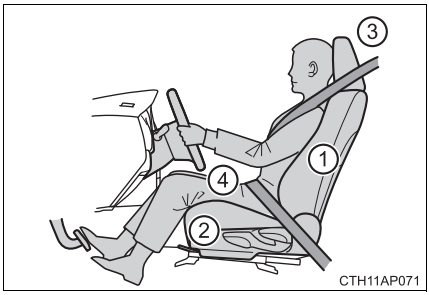
- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- Gäller ej hybridmodell: När motorn är avstängd och växelspaken är i läge P (Multidrive) eller N (manuell växellåda MultiMode och manuell växellåda) ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig med golvmattan.
  Hybridmodell: När hybridsystemet är avstängt och växelläget är i P ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig i mattan.


CTH11AP070

För säker körning

För säker körning ska du justera sätet och spegeln till lämpligt läge innan du börjar köra.

Korrekt körställning



① Justera ryggstödets vinkel så att du sitter upprätt och så att du inte behöver luta dig framåt för att styra bilen. (→Sid. 153)

② Justera sätet så att du kan trampa ned pedalerna helt och så att armarna böjs lätt vid armbågarna när du håller i ratten. (→Sid. 153)

③ Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 158)

④ Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 32)

Korrekt användning av säkerhetsbältena

Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra. (→Sid. 32)

Använd barnsäkerhetsanordning avpassad för barnets storlek tills barnet är tillräckligt stort för att använda bilens säkerhetsbälte. (→Sid. 49)

Inställning av speglarna

Se till att du har bra sikt bakåt genom att du ställer in den invändiga och de utvändiga backspeglarna korrekt. (→Sid. 161, 163)

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

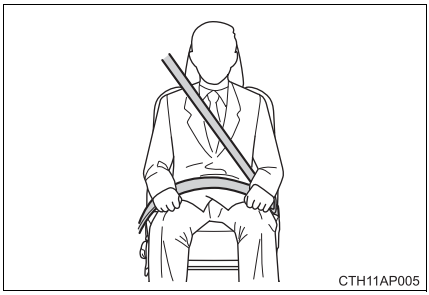
- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion.
- Placera inga föremål under framsätena.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan leda till en olycka, inställningsmekanismen kan även skadas.
- Vid körning längre sträckor ska du ta regelbundna avbrott innan du börjar känna dig trött.
  Om du känner dig trött eller sömnig under körning ska du inte tvinga dig själv att fortsätta köra utan ta genast en paus.

Säkerhetsbälten

Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra.

Korrekt användning av säkerhetsbälten

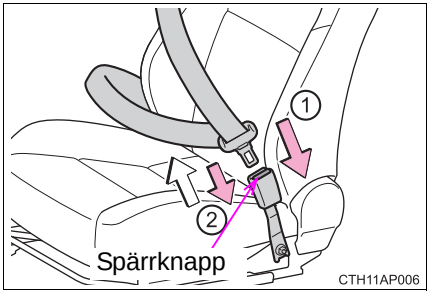
- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
- Vrid inte på bältet.


CTH11AP005

Spänna fast och ta av säkerhetsbältet

① Skjut in låstungan i bälteslåset tills ett klickljud hörs när du spänner fast bältet.

② Lossa säkerhetsbältet genom att trycka på spärrknappen.



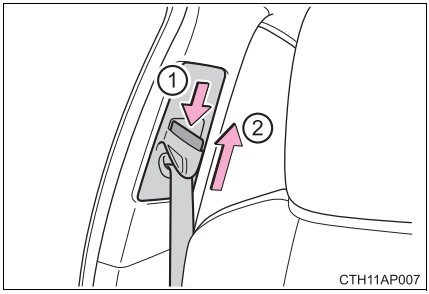
CTH11AP006

Ställa in höjden på bältets fästpunkt (framsäten)

① Skjut ned fästet för bältets axelrem medan du trycker på spärrknappen.

② Skjut fästet för axelremmen uppåt.

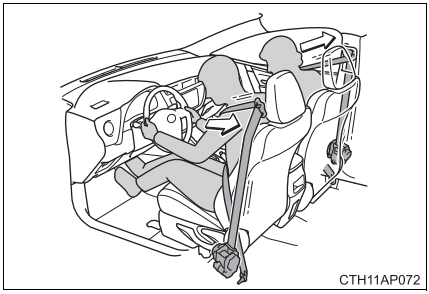
Flytta höjdjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.



Bältessträckare (framsäten)

Bältessträckarna bidrar till att säkerhetsbältena dras åt snabbt och håller de åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision eller sidokollision.

Bältessträckarna aktiveras inte vid en smärre frontalkrock, smärre sidokrock, krock bakifrån eller om bilen välter.



Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

Barn och säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd en barnsäkerhetsanordning som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 49)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna beträffande användning av säkerhetsbälten. (→Sid. 32)

Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats (framsäten)

Om bilen är inblandad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där en viss typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en kraftig inbromsning, plötslig sväng eller en olycka.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Använda säkerhetsbälte

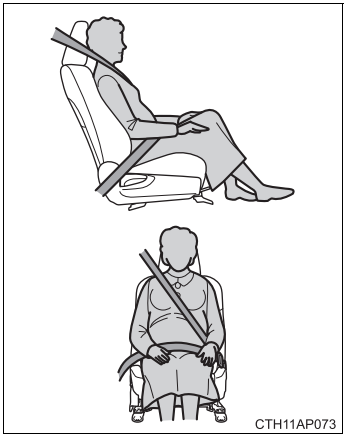
- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.

Gravida kvinnor

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 32)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna, som möjligt på samma sätt som övriga åkande, och placera axelremmen helt över axeln och undvika att placera bältet tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan, utan även fostret, utsättas för svåra eller livshotande skador vid plötslig inbromsning eller kollision.



⚠ VARNING

■ Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 32)

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall. Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

■ Bältessträckare (framsäten)

Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkuddesystemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Inställbart övre fäste (framsätet)

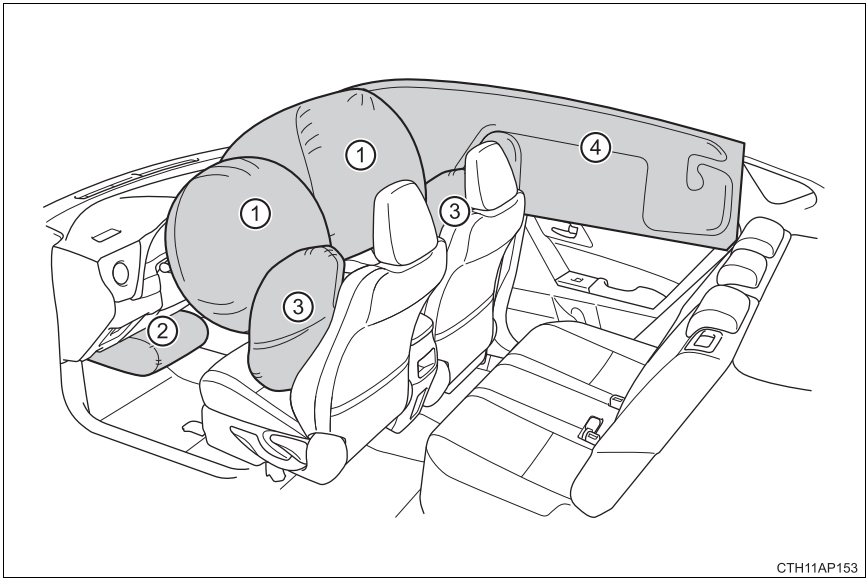
Säkerhetsbältet ska alltid ligga stadigt över ena axeln. Bältet ska inte ligga mot halsen men inte heller så långt ut på axeln att det faller av. Om denna anvisning inte följs kan skyddet försvagas vid en olyckshändelse, och svåra eller livshotande skador kan orsakas vid en häftig inbromsning, en plötslig sväng eller en olycka. (→Sid. 33)

■ Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns revor eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Olämplig hantering kan resultera i felaktig funktion.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



◆ Krockkuddar fram

① Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätespassagerare inte stöter i bilens invändiga delar

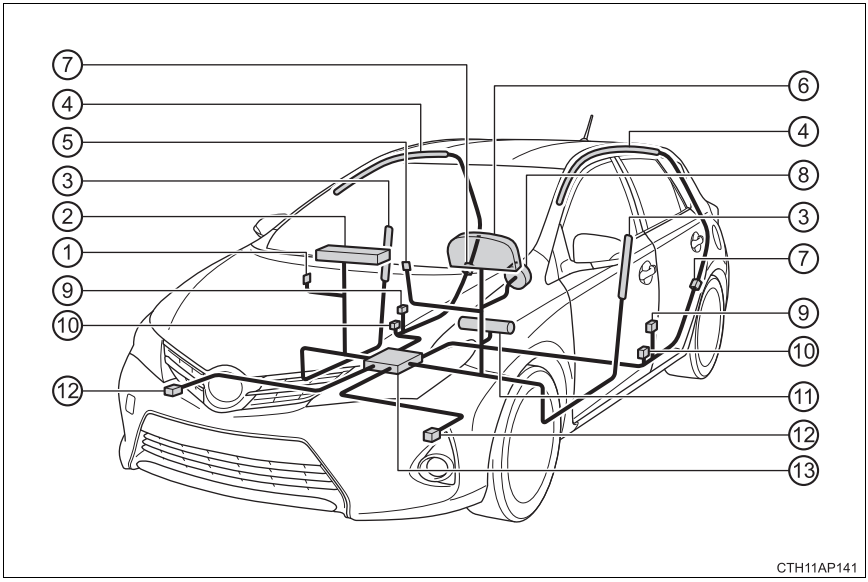
② Knäkrockkudde (i förekommande fall)
Kan bidra till att skydda föraren

◆ Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

③ Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet

④ Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande på de yttre platserna

Komponenter i krockkuddesystemet



① Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

② Framsätespassagerarens krockkudde

③ Sidokrockkuddar fram

④ Sidokrockgardiner

⑤ ”PASSENGER AIR BAG”, indikeringslampa

⑥ Krockkuddesystem, varningslampa

⑦ Sidokrocksensorer (bak)

⑧ Förarens krockkudde

⑨ Sidokrocksensorer (fram)

⑩ Bältessträckare och kraftbegränsare

⑪ Förarens knäkrockkudde (i förekommande fall)

⑫ Främre krocksensorer

⑬ Krockkuddesensorer

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas för att fånga upp de åkandes rörelse framåt.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

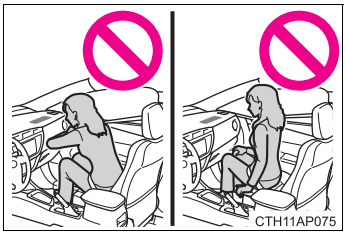
  - Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
  - Luta ryggstödet bakåt något.
    Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  - Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

  Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.
- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i en barnsäkerhetsanordning. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är säkrare för spädbarn och småbarn än passagerarsätet fram. (→Sid. 49)

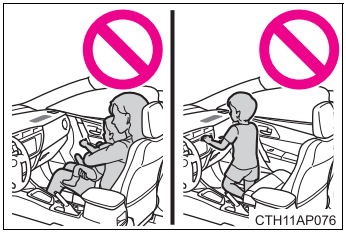
⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

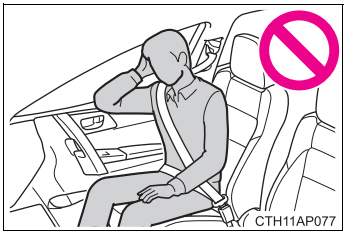
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



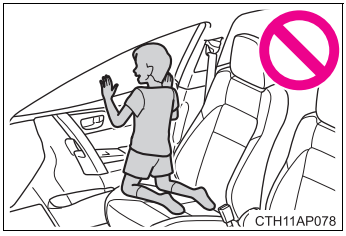
- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Låt inte framsätespassageraren ha föremål i knät.



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.



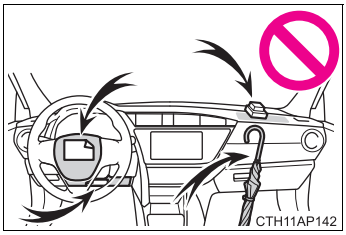
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



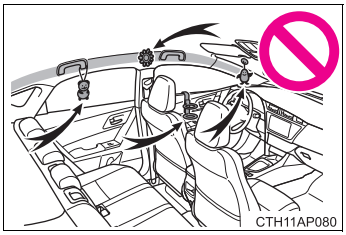
⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

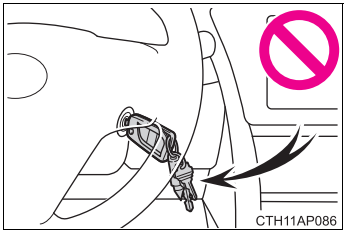
- Modeller utan knäkrockkudde på förarsidan: Sätt inte fast något föremål på instrumentpanelen eller rattdynan och se till att ingen lutar sig mot dem.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren utlöses.
  Modeller med knäkrockkudde på förarsidan: Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del, ingen bör heller luta sig mot dessa delar.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren samt förarplatsens knäkrockkudde utlöses.


CTH11AP142

- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram eller bak, taklister eller handtag. (Gäller inte dekalen för hastighetsbegränsning →Sid. 604)


CTH11AP080

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, samt med knäkrockkudde på förarsidan: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knäkrockkuddens utlösning eller slungas in i förarsätet av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.


CTH11AP086

- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.
- Modeller med knäkrockkudde på förarsidan: Om ett vinyllock har placerats i området där förarens knäkrockkudde utlöses ska det avlägsnas.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem.
  Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddarna förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

■ Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med svåra eller livshotande skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolister
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av snöplog, vinsch, etc., på framgrillen (viltskydd eller dylikt)
- Ändringar av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning, såsom RF-sändare eller CD-spelare
- Handikappanpassning av din bil

■ **Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)**

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddsmodulen (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ **Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)**

- De främre krockkuddarna kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

  Tröskelvärdet kan dock vara väsentligt högre i följande situationer:

  - Om bilen slår i ett föremål, t.ex. en parkerad bil eller en trafikskylt, som kan flyttas eller böjas
  - Om bilen är involverad i en underkörningskrock, t.ex. en krock där bilens front trycks in under flaket på en lastbil
- Beroende på typen av kollision kan eventuellt bara bältessträckarna aktiveras.

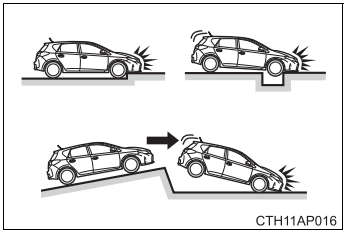
■ **Funktionsförutsättningar för krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)**

- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar kollisionskraften som produceras av en bil på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en ungefärlig hastighet av 20–30 km/tim).
- Sidokrockgardinerna kan också utlösas vid en häftig frontalkrock.

Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

Framsätets krockkuddar och sidokrockgardinerna kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.

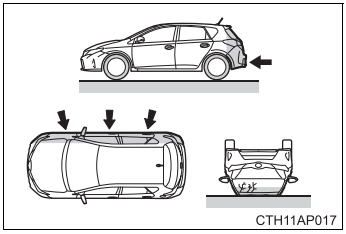
- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård yta
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall



Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkuddar (krockkuddar fram)

Krockkuddarna fram ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.

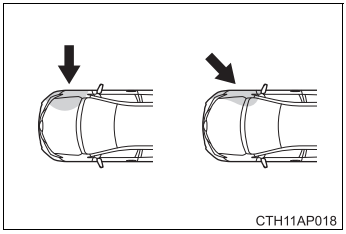
- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter



Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

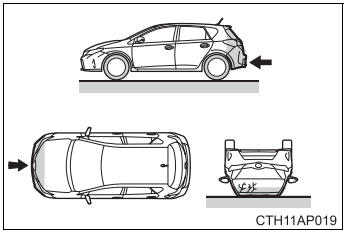
Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan vid vissa vinklar, eller träffas på någon annan del än kupén.

- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan



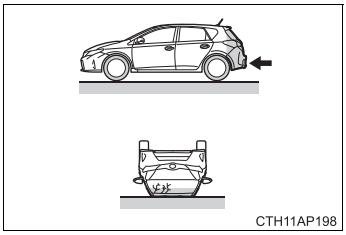
Sidokrockkuddarna ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter


CTH11AP019

Sidokrockgardinerna utlöses oftast inte om bilen utsätts för påkörning bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan eller framifrån.

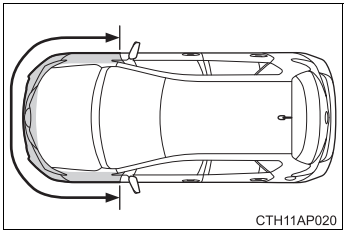
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter


CTH11AP198

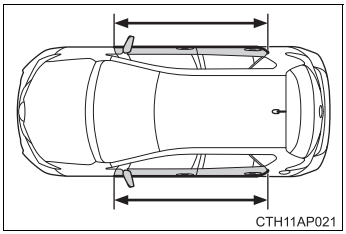
I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

I följande fall krävs att bilen undersöks och/eller repareras. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

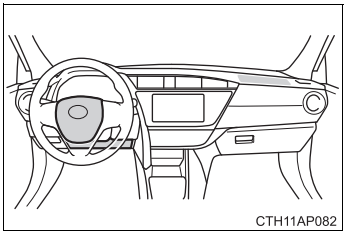
- Någon av krockkuddarna har blåsts upp.
- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.


CTH11AP020

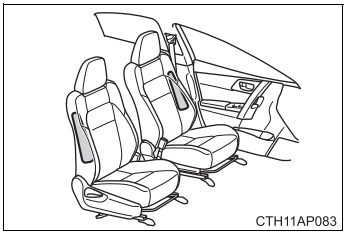
- Om ett dörrparti har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.


CTH11AP021

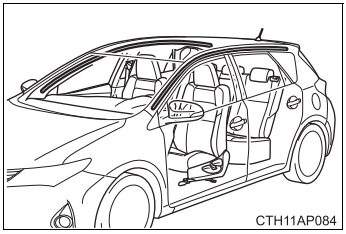
- Modeller utan knäkrockkudde på förarsidan: Om dynan i rattcentrum eller instrumentpanelen nära framsätespassagerarens krockkudde har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
  Modeller med knäkrockkudde på förarsidan: Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.


CTH11AP082

- Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

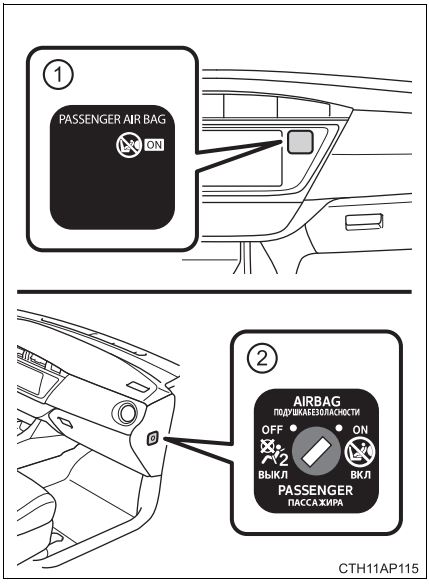

CTH11AP083

- Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln innanför vilken sidokrockgardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.


CTH11AP084

Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde

Det här systemet avaktiverar krockkudden vid framsätespassagerarens plats.
Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



① ”PASSENGER AIR BAG”, indikeringslampa

Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan. (Endast när startkontakten är i ”ON”-läge.)

Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan. (Endast om startkontakten är i tändningsläge.)

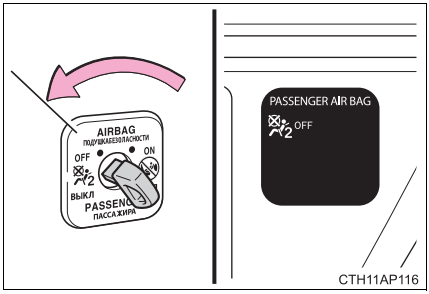
Hybridmodell: Indikeringslampan tänds när krockkuddesystemet är på (endast när startkontakten är i tändningsläge).

② Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Koppla ur krockkudden på framsätespassagerarplatsen

Sätt nyckeln i låset och vrid om till läget ”OFF”.

Indikeringslampan ”OFF” tänds.
(Gäller ej hybridmodell [modeller utan elektroniskt lås- och startsystem]: Endast när startkontakten är i läge ”ON”.
Gäller ej hybridmodell [modeller med elektroniskt lås- och startsystem]: Endast om startkontakten är i tändningsläge.
Hybridmodell: Endast om startkontakten ”POWER” är i tändningsläge)



Information om indikationslampan ”PASSENGER AIR BAG”

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ”ON” eller ”OFF” tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till ”ON” eller ”OFF”.

⚠ VARNING

När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. När du monterar en bilbarnstol i framsätet ska du kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till krockkudden är i avstängt läge. Om krockkuddens manuella i-/urkopplingssystem är i läge ON kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra skador eller även dödsfall.

Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätespassagerarens plats

Kontrollera att det manuella i-/urkopplingssystemet är inställt i läge ON.
Om det får vara kvar i avstängt läge utlöses eventuellt inte krockkudden om en olycka skulle inträffa vilket kan leda till en allvarlig skada eller även dödsfall.

Säkerhetsinformation för barn

Om barn vistas i bilen ska följande säkerhetsåtgärder uppmärksammas.
Använd en bilbarnstol som är lämplig för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens säkerhetsbälte.

- Det rekommenderas att barn sitter i baksätet för att undvika oavsiktlig kontakt med växelspaken, vindrutetorkarens reglage etc.
- Använd barnlåset på bakdörrarna eller låsknappen till fönstren för att undvika att barn öppnar dörren under färd eller öppnar/stänger elmanövrerade fönster oavsiktligt.
- Låt inte små barn använda utrustning som de kan fastna i eller klämma sig i, t.ex. elfönsterhissar, motorhuv, baklucka, säten, etc.

⚠ VARNING

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Bilbarnstolar

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

Undersökningar har visat att bilbarnstol som monteras i baksätet är mycket säkrare än bilbarnstolar monterade på främre passagerarsätet.

- Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.
- Välj en bilbarnstol som passar bilen och är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar.
- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden ECE 44.

Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänd bilbarnstol och en framåtvänd bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänd bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol.

Stora krafter på nacken

I den framåtvända bilbarnstolen är det endast bältena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvänd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istället använder en framåtvänd bilbarnstol.

Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6% av kroppsvikten eller cirka 4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25% av kroppsvikten.

Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvänt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.

Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig ur krocksäkerhetssynpunkt. Däremot medger framsätet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvänt högre upp i åldern. Därför ska vi så långt som möjligt tillgodose föräldrarnas krav på tillgänglighet till såväl främre som bakre passagerarsätena.

Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, framåt vänd bältesstol eller bälteskudde på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstäng-ning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvändning av systemet minimeras.

Övrig information om krockkudde

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

Typer av bilbarnstolar

Bilbarnstolar delas in i följande fem storleksklasser, enligt standarden ECE 44:

Grupp 0: Max. 10 kg (0–9 månader)

Grupp 0^+: Max. 13 kg (0–2 år)

Grupp I: 9 till 18 kg (9 månader–4 år)

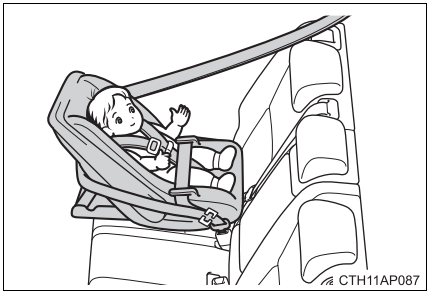
Grupp II: 15 till 25 kg (4–7 år)

Grupp III: 22 till 36 kg (6–12 år)

I denna instruktionsbok beskrivs hur du monterar följande tre vanliga typer av bilbarnstolar med hjälp av bilbältena:

▶ Spädbarnsstol

Motsvarar Grupp 0 och 0^+ enligt ECE 44

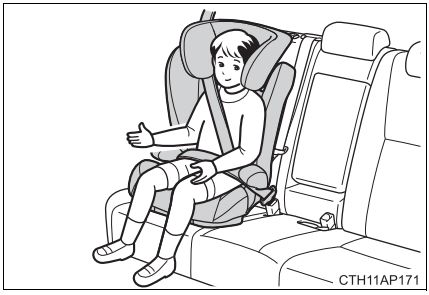


▶ Bilbarnstol

Motsvarar Grupp 0^+ och I enligt ECE 44

▶ Bälteskudde

Motsvarar Grupp II och III enligt ECE 44



Lämpliga placeringar av bilbarnstol

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Stolens placering / Viktgrupper	Passagerarsäte, fram		Baksäte	
	Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde			
	PÅ	AV	Ytterplats	I mitten
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	X Aldrig	U*1 L1*1	U L1	X
0+ Max. 13 kg (0–2 år)	X Aldrig	U*1 L1*1	U L1	X
I 9 till 18 kg (9 månader–4 år)	Bakåtvänd — X Aldrig Framåtvänd — UF*1	U*1	U*2	X
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)	UF*1	U*1	U*2 L2*2	X

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

*1: Justera framsätets ryggstöd till upprätt läge. Flytta framsätet så långt bakåt som det går.

*2: Ta bort nackskyddet om det blockerar bilbarnstolen.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

U: Lämplig för bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

UF: Lämplig för framåtvänd bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

L1: Lämplig för TOYOTA G 0^+, BABY SAFE PLUS med SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM” (0 till 13 kg)” som är godkänd för denna viktgrupp.

L2: Lämplig för ”TOYOTA KIDFIX” (15 till 36 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.

Ta bort nackskyddet om det blockerar bilbarnstolen.

Modeller med spak för höjning/sänkning: Ställ in sittdynan i det högsta läget.

Följ dessa anvisningar

- Vid montering av spädbarnstol med stöd
  Om ryggstödet hindrar att spädbarnstolen fästs på stödet ska ryggstödet justeras bakåt tills spädbarnstolen kan monteras på stödet.
- Vid montering av framåtvänd bilbarnstol
  Om säkerhetsbältets axelfäste är framför bilbarnstolens styrning ska sätet flyttas framåt.
- Vid montering av bälteskudde
  Om barnet sitter i mycket upprätt läge på bälteskudden ska ryggstödet justeras till det mest bekväma läget.
  Om säkerhetsbältets axelfäste är framför bilbarnstolens styrning ska sittdynan flyttas framåt.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen ovan finns eventuellt inte utanför EU-området.

Andra bilbarnstolar, som skiljer sig från de som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol (med ISOFIX-fästen)

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Viktgrupper	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-punkter	Rekommenderade barnsäkerhetsanordningar
			Ytterplats bak	
Babyskydd	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
		(1)	X	-
0 Max. 10 kg (0–9 mån)	E	ISO/R1	IL	”TOYOTA MINI”, ”TOYOTA MIDI”
		(1)	X	-
0^+ Max. 13 kg (0–2 år)	E	ISO/R1	IL	”TOYOTA MINI”, ”TOYOTA MIDI”
	D	ISO/R2	IL	
	C	ISO/R3	IL	
		(1)	X	-
I 9 till 18 kg (9 mån-4 år)	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	
	B	ISO/F2	IUF*, IL*	”TOYOTA MIDI”, ”TOYOTA DUO+”
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*	
	A	ISO/F3	IUF*, IL*	
		(1)	X	-
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)		(1)	X	-

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

*: Ta bort nackskyddet om det blockerar bilbarnstolen.

(1) För bilbarnstolar som inte är försedda med en storleksklassidentifikation för ISO/XX (A till G), för den relevanta viktgruppen ska återförsäljaren visa vilket/vilka ISOFIX-barnstolsystem som rekommenderas för respektive plats i bilen.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

IUF: Lämplig för framåtriktad bilbarnstol av universal typ med ISOFIX-fäste för denna viktgrupp.

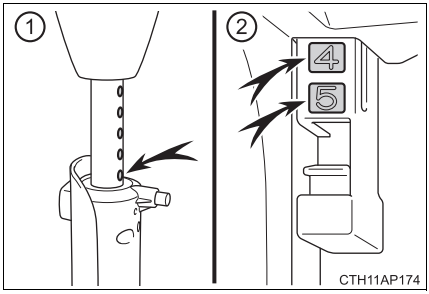
IL: Lämplig för ISOFIX barnsäkerhetsanordning ur kategorierna för "fordonsspecifik", "begränsad" eller "semiuniversell", godkänd för användning i denna viktgrupp.

X: ISOFIX-placering som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

När ”TOYOTA MINI” eller ”TOYOTA MIDI” används ska stödbenet och ISOFIX-fästena justeras enligt följande:

① Lås stödbenet så att det 5:e hålet är synligt.

② Lås ISOFIX-fästena så att siffrorna 4 och 5 är synliga.



Låt inte någon sitta på baksätets mittplats om du använder den högra sidan till en bilbarnstol.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen ovan finns eventuellt inte utanför EU-området.

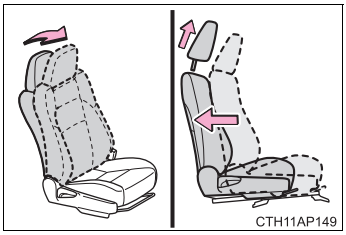
Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

Vid montering av bilbarnstol på framsätespassagerarsätet

Om du måste placera bilbarnstolen på framsätespassagerarens plats ska följande inställningar göras:

- Ställ ryggstödet till helt upprätt läge.

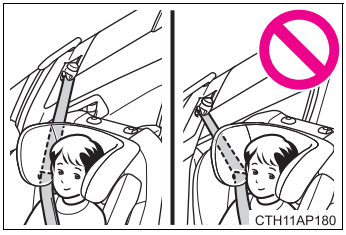
  Om ryggtödet hindrar att bilbarnstolen förankras på sitt stöd ska ryggstödet justeras bakåt tills hindret inte längre uppstår.



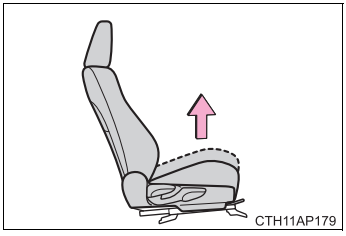
- Ta bort nackskyddet om det blockerar bilbarnstolen.
- Skjut stolen så långt bakåt som det går.

  Om bilbarnstolen inte kan monteras på rätt sätt på grund av att den slår i något ska framstolens läge och ryggstödets vinkling justeras.

  Om säkerhetsbältets axelfäste är framför bilbarnstolens styrning ska sätet flyttas framåt.



- Modeller med spak för höjning/sänkning: Ställ in sittdynan i det högsta läget.



Val av lämplig bilbarnstol

- Använd en bilbarnstol som är anpassad för barnet tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 32)

⚠ VARNING

Använda bilbarnstol

En bilbarnstol som inte är lämplig för bilen utgör eventuellt inte ett fullgott skydd för ett spädbarn eller barn. Svåra eller livshotande skador kan uppstå (om en olycka skulle inträffa eller vid plötslig inbromsning).

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten. Olycksstatistiken visar att barn som sitter rätt fastspända i baksätet är säkrare än om de sitter i framsätet.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 46)
  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Endast om det är absolut oundvikligt får en framåtvänd bilbarnstol monteras i framsätet. En bilbarnstol som kräver en övre rem ska inte användas på framsätespassagerarens plats eftersom det sätet saknar fästpunkt för en övre rem. Placera ryggstödet i upprätt läge och flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får livshotande skador vid en kollision eller ett häftigt stopp.

VARNING

Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall. Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

När bilbarnstolen inte används

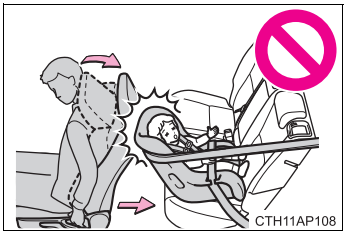
- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. Om ett nackskydd togs bort vid monteringen av en bilbarnstol ska det alltid sättas tillbaka innan bilen körs igen. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid ett plötsligt stopp eller en olycka.

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

Följ tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen och se till att stolen är ordentligt förankrad på sätet.
Om bilbarnstolen inte sitter fast ordentligt kan barnet eller övriga åkande få svåra eller livshotande skador om bilen bromsas häftigt eller råkar ut för en olycka.

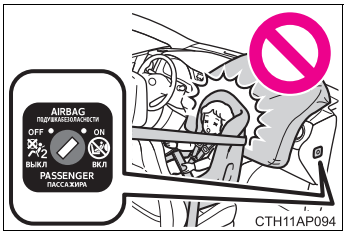
- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.



⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

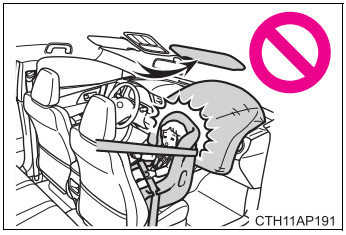
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 46)
  Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsätespassageraren kan döda eller allvarligt skada barnet.

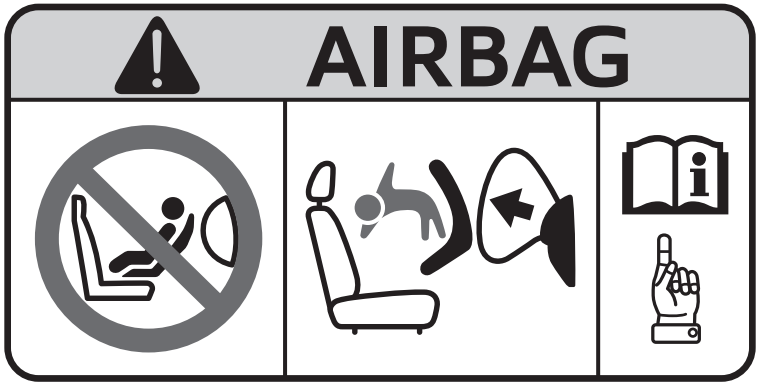


CTH11AP094

- En eller flera dekaler, som är placerad(e) på solskyddet till passagerarplatsen, indikerar att det är förbjudet att förankra en bakåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarens plats.

  Närmare information om dekalen/dekalerna på solskyddet visas i bilden nedan.


CTH11AP191



CTN17AG588

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.
- Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- Skaka bilbarnstolen på vänster och höger sida, samt framåt och bakåt för att kontrollera att den är säkert monterad.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

■ Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

Vid användning av de nedre fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen sitter ordentligt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får svåra eller livshotande skador vid ett häftigt inbromsning eller en olycka.

■ När bilbarnstolen inte används

Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. Om ett nackskydd togs bort vid monteringen av en bilbarnstol ska det alltid sättas tillbaka innan bilen körs igen. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid ett plötsligt stopp eller en olycka.

Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser

Avgaser innehåller ämnen som är skadliga för den mänskliga kroppen om de andas in.

⚠ VARNING

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till en olycka orsakad av yrsel. Det kan även leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Viktigt att tänka på under körning

- Håll bakluckan stängd.
- Om du känner lukten av avgaser även om bakluckan är stängd ska du öppna fönstren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Vid parkering

- Gäller ej hybridmodell: Stäng av motorn om du parkerar i ett stängt utrymme eller utrymme med dålig ventilation, t.ex. ett garage.
  Hybridmodell: Om bilen är på en dåligt ventilerad plats eller på en stängd yta, t.ex. ett garage, ska du stänga av hybridsystemet.
- Gäller ej hybridmodell: Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund. Om en sådan situation inte kan undvikas, parkera bilen på en öppen plats och se till att inga avgaser tränger in i kupén.
  Hybridmodell: Låt inte bilen stå med hybridsystemet igång en längre stund.
  Om detta inte kan undvikas bör bilen parkeras på en öppen yta och se till att inga avgaser tränger in i kupén.
- Gäller ej hybridmodell: Lämna inte motorn igång där det finns mycket snö eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen.
  Hybridmodell: Lämna inte hybridsystemet igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan hybridsystemet är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen.

VARNING

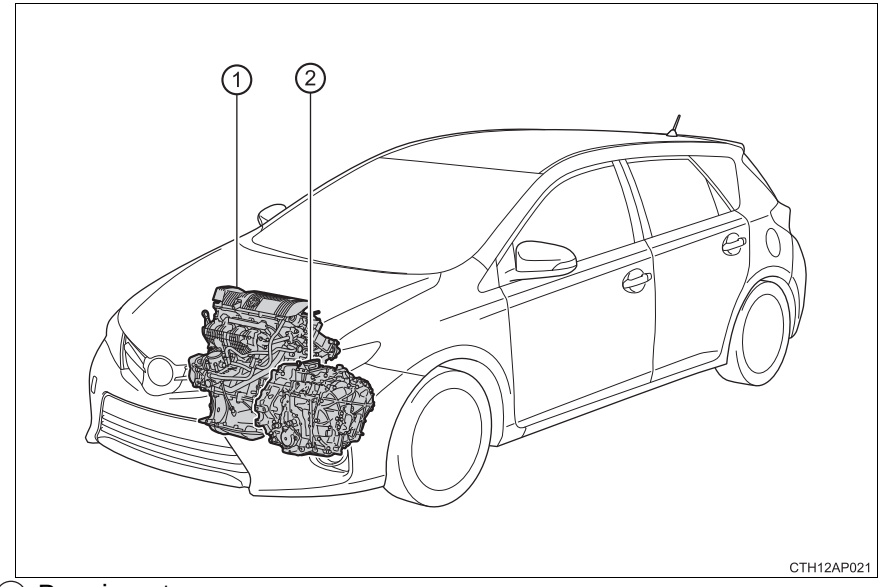
Avgasrör

Avgassystemet behöver kontrolleras regelbundet. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Hybridsystemets egenskaper (hybridmodell)

Ditt fordon är en hybridbil. Bilens egenskaper skiljer sig från konventionella bilar. Bekanta dig ordentligt med bilens egenskaper och hantera den med omsorg.

I hybridsystemet kombineras en bensinmotor och en elmotor enligt rådande körförhållanden, vilket förbättrar bränsleffektiviteten och minskar skadliga utsläpp.



① Bensinmotor

② Elmotor

Stillastående/när du börjar köra

Bensinmotorn stängs av när bilen stannar. När du börjar köra drivs bilen av elmotorn. Vid körning i låg fart, eller i svag nedförsbacke, stängs bensinmotorn av och elmotorn används.

Vid normal körning

Bensinmotorn används för det mesta. Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn vid behov.

Vid hård acceleration

När gaspedalen trampas ned hårt tillförs kraften från hybridbatteriet till bensinmotorns batteri via elmotorn.

Vid inbromsning (regenerativ inbromsning)

Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn.

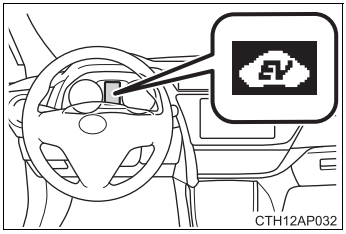
Regenerativ bromsning

I följande situationer konverteras kinetisk energi till elektrisk energi och inbromsningskraft kan erhållas i samband med att hybridbatteriet laddas upp.

- Gaspedalen släpps upp under körning i växelläge D eller B.
- Bromspedalen trampas ned under körning i växelläge D eller B.

EV, indikeringslampa

EV-indikatorn visas på informationsdisplayen när bilen körs på endast elmotorn eller om bensinmotorn har stängts av.



Omständigheter när bensinmotorn eventuellt inte stängs av

Bensinmotorn startar och stängs av automatiskt. Den stängs eventuellt inte automatiskt av i följande fall:

- Under varmkörning av bensinmotorn
- Medan hybridbatteriet laddas upp
- Om temperaturen i hybridbatteriet är hög eller låg
- När värmaren är inkopplad

Ladda hybridbatteriet

- Eftersom bensinmotorn laddar hybridbatteriet behöver batteriet inte laddas upp från en extern källa. Om bilen emellertid är parkerad under längre tid kan batteriet gradvis urladdas. Därför bör du köra bilen åtminstone någon gång i månaden i minst 30 minuter eller 16 km. Om hybridbatteriet har laddats ur helt och bilen inte ens startar med starthjälp av 12-voltsbatteriet, ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om växelspaken är i läge N kommer hybridbatteriet inte att laddas. Sätt alltid växelspaken i läge P när bilen står stilla. Vid körning i tung trafik bör du köra i växelläge D eller B för att undvika att batteriet laddas ur.

Ladda 12-voltsbatteriet

→Sid. 637

Efter att 12-voltsbatteriet har laddats ur, bytts eller tagits bort

Bensinmotorn stängs eventuellt inte av, även om bilen körs på hybridbatteriet. Om detta fortsätter under några dagar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

Ibland förekommer varken motorljud eller vibrationer, även om bilen är i rörelse. För säkerhets skull, ansätt parkeringsbromsen och se till att du väljer växelläge P när du parkerar.

Följande ljud eller vibrationer kan uppstå när hybridsystemet är i drift, det betyder alltså inte att något är fel:

- Motorljud kan höras från motorrummet.
- Ljud kan höras från hybridbatteriet, som är placerat under baksätet, när hybridsystemet startar eller stängs av.
- När bakluckan är öppen kan vissa ljud höras från hybridsystemet.
- Ljud kan eventuellt höras från hybridväxellådan när bensinmotorn startar eller stängs av, vid körning i låg fart eller på tomgång.
- Motorljud kan höras vid hård acceleration.
- Ljud kan ibland höras på grund av den regenerativa inbromsningen när bromspedalen är nedtrampad.
- Vibrationer kan kännas när bensinmotorn startar eller stängs av.
- Ljudet från kylfläktarna kan höras från luftinsugsventilerna vid sidan av baksätets vänstra nedre del.

Underhåll, reparationer, återanvändning och deponering

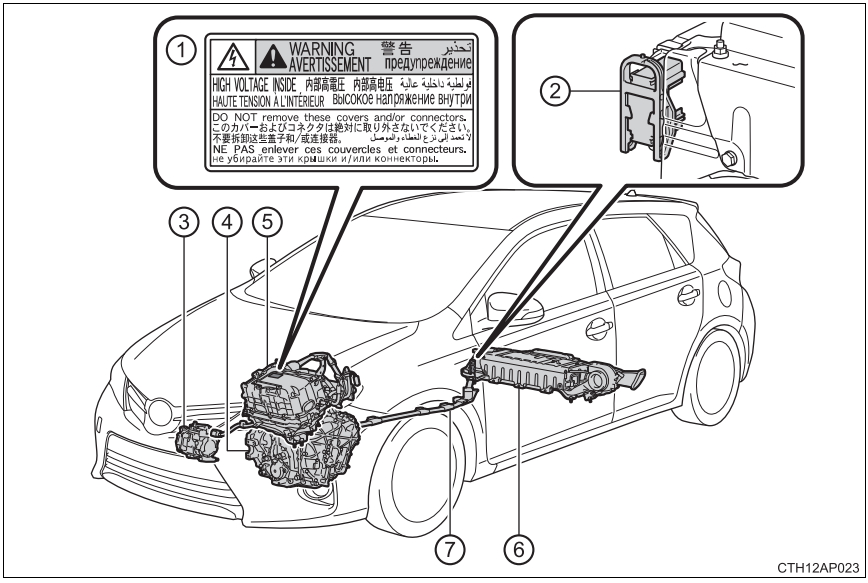
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande underhåll, reparationer, återanvändning och deponering. Du ska inte skrota bilen på egen hand.

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. till/från-funktionen för indikeringslampan EV) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 107)

Hybridsystemet, säkerhetsanvisningar (hybridmodell)

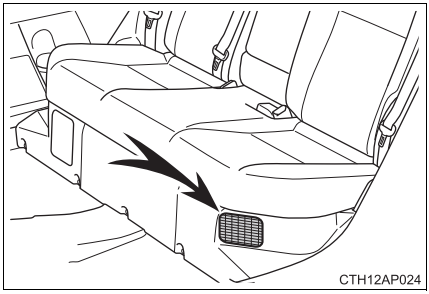
Var försiktig när du hanterar hybridsystemet eftersom det innehåller ett högspänningssystem (cirka max. 650 V) såväl som delar som blir extremt heta när hybridsystemet är i drift. Följ anvisningarna på dekalerna som är fästa på bilen.



1. Varningsdekal
2. Servicekontakt
3. Kompressor till luftkonditionering
4. Elmotor
5. Drivenhet
6. Hybridbatteri
7. Högspänningskablar (orange)

Hybridbatteri, luftventil

En luftventil är placerad på sidan av baksätets vänstra nedre del för kylning av hybridbatteriet. Om ventilen blockeras kan hybridbatteriet överhettas vilket innebär att batteriets effekt reduceras.



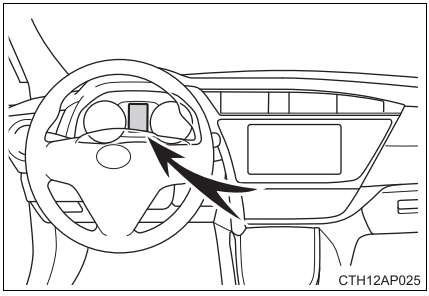
Avstängningssystem i nödsituationer

Nödavstängningssystemet blockerar högspänningen och stänger av bränslepumpen för att minimera risken för elektriska stötar och bränsleläckage om kollisionssensorn känner av en stöt som överskrider ett visst gränsvärde. Om nödavstängningssystemet aktiveras kan bilen inte startas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att starta om hybridsystemet.

Hybridsystemet, varningsmeddelande

Ett meddelande visas automatiskt om en funktionsstörning uppstår i hybridsystemet eller om felaktigt handhavande sker.

Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna. (→Sid. 558)



Om en varningslampa tänds, om ett varningsmeddelande visas, eller om 12-voltsbatteriet inte är anslutet

Hybridsystemet startar eventuellt inte. Försök i så fall igen. Om ”READY”-indikatorn inte tänds ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du får slut på bränsle

Om bilen har fått slut på bränsle och hybridsystemet inte kan startas ska du fylla på tillräckligt med bensin så att varningslampan för låg bränslenivå (→Sid. 548) slocknar. Om bränslenivån i tanken är extremt låg kan ibland hybridsystemet inte startas. (Den minsta mängden bränsle som ska tankas så att varningslampan för låg bränslenivå slocknar är cirka 8,1 liter, när bilen står på plant underlag. Denna volym kan variera om bilen står på sluttande underlag.)

Elektromagnetiska vågor

- Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar innehåller elektromagnetiska skydd och avger därför ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning.
- Din bil kan orsaka ljudstörningar i radiodelar som tillverkats av tredje part.

Hybridbatteri

Hybridbatteriet har begränsad livslängd. Hybridbatteriets livslängd kan variera beroende på körstil och körförhållanden.

Försäkran om överensstämmelse

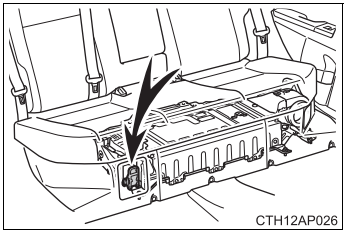
Denna modell uppfyller vätgasutsläpp enligt standarden ECE100 (Säkerhet beträffande batterier i elfordon).

⚠ VARNING

Säkerhetsåtgärder högspänning

Bilen har både likström (DC) och växelström (AC) med hög spänning samt ett 12-voltsystem. Både likström och växelström är mycket farliga och kan orsaka svåra brännskador eller elektriska stötar vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Du ska aldrig vidröra, ta isär, demontera eller byta ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller deras anslutningar.
- Hybridsystemet kan bli mycket varmt efter start eftersom det utnyttjar högspänning. Var mycket försiktig med såväl högspänningen som den höga temperaturen och lyd alltid texten på varningsdekalerna som är fästa på bilen.
- Försök aldrig att öppna inspektionsöppningen till servicekontakten som är placerad under baksätet. Servicekontakten, som är en del av högspänningssystemet, ska bara användas vid servicetillfällen.



⚠ VARNING

Försiktighet vid bilolyckor

Om din bil har varit involverad i en olyckshändelse ska du observera följande säkerhetsåtgärder för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Stanna bilen på en säker plats för att förhindra följdolyckor, ansätt parkeringsbromsen, ändra till växelläge P och stäng av hybridsystemet. (→Sid. 172)
- Rör aldrig högspänningskomponenter, kablar och anslutningsdon.
- Rör aldrig elkablar som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Rör aldrig någon kabel i elsystemet.
- Om vätska läcker ut från någon del av bilen får du inte röra vätskan. Det kan vara starkt alkalisk elektrolyt från hybridbatteriet. Om du får vätska på huden eller i ögonen ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten eller, om möjligt, med borsyrelösning. Uppsök omedelbart läkare.
- Om det skulle börja brinna i hybridbilen ska du lämna den snarast möjligt. Använd aldrig en brandsläckare som inte är avsedd för elektrisk brand. Även en liten mängd vatten kan vara farligt.
- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen upplyfta från marken. Om hjulen, som är anslutna till elmotorn, är på marken under bogsering kan motorn fortsätta att generera elektricitet. Detta kan orsaka elläckage som leder till brand. (→Sid. 533)
- Undersök noggrant marken under bilen. Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken kan bränslesystemet vara skadat. Lämna bilen snarast möjligt.

⚠ VARNING

Hybridbatteri

- Din bil innehåller ett slutet nickelmetallhydrid batteri. Du ska aldrig sälja, ge bort eller anpassa hybridbatteriet. För att undvika olyckshändelser ska hybridbatterier som tagits bort från ett skrotat fordon samlas in genom en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Du ska inte avyttra batteriet på egen hand.

  Om batteriet inte tas om hand på korrekt sätt kan följande inträffa vilket kan leda till svåra eller livshotande skador:

  - Hybridbatteriet kan skrotas eller slängas bort på olagligt sätt så att någon kan vidröra en högspänningskomponent vilket resulterar i en elektrisk stöt.
  - Hybridbatteriet är endast avsett att användas i din hybridbil. Om hybridbatteriet används utanför din bil, eller anpassas på något sätt, kan olyckshändelser som exempelvis elstötar, värmeutveckling, rökutveckling, explosion och elektrolytläckage uppstå.

  När du säljer bilen vidare eller lämnar över din bil är risken för en olycka extremt hög eftersom personen som tar emot bilen är eventuellt inte medveten om dessa faror.

- Om din bil skrotas utan att hybridbatteriet har demonterats finns det risk för svåra elektriska stötar om högspänningsdelar, kablar eller respektive anslutningsdon vidrörs. Om din bil behöver skrotas måste du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning ta hand om hybridbatteriet. Om hybridbatteriet inte omhändertas på rätt sätt kan det orsaka svåra eller livshotande skador på grund av elektriska stötar.

OBSERVERA

Luftventil för hybridbatteriet

- Placera inga föremål över eller framför luftventilen. Hybridbatteriet kan överhettas och skadas.
- Rengör luftventilen regelbundet för att undvika att hybridbatteriet överhettas.
- Blöt inte ner luftventilen, och låt inga främmande ämnen komma in i den eftersom detta kan orsaka kortslutning och skada hybridbatteriet.
- Placera inga föremål i luftventilen. Kylfläkten kan skadas.
- Förvara aldrig större vattenmängder i bilen som t.ex. vattenkylningsflaskor. Om vatten spills på hybridbatteriet kan det skadas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Startspärrsystem (gäller ej hybridmodell)

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte har registrerats i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

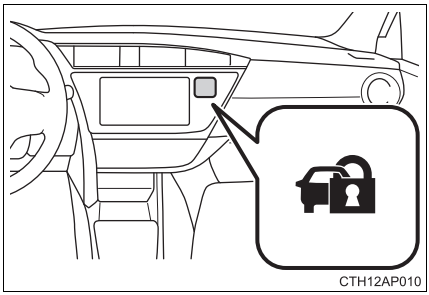
Indikeringslampan blinkar när nyckeln har tagits ur startkontakten för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka efter att den registrerade nyckeln har satts i startkontakten för att visa att systemet har stängts av.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Indikeringslampan blinkar efter att startkontakten har trycks till avstängt läge för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.


CTH12AP010

Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

Omständigheter som kan orsaka systemstörning

- Om nyckelgreppet är i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till säkerhetssystemet (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

⚠ OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

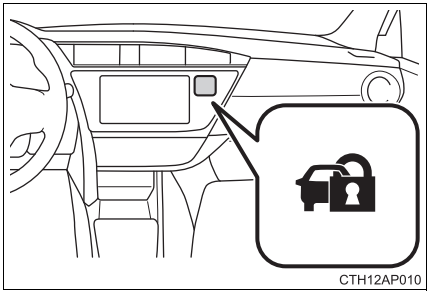
Startspärrsystem (hybridmodell)

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att hybridsystemet startar om en nyckel inte är registrerad i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Indikeringslampan blinkar efter att hybridsystemet stängts av för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.



Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

Omständigheter som kan orsaka systemstörning

- Om nyckelgreppet är i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till säkerhetssystemet (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

⚠ OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Larm*

Larmet

Larmet larmar, med ljus och ljud, när systemet känner av ett intrång.

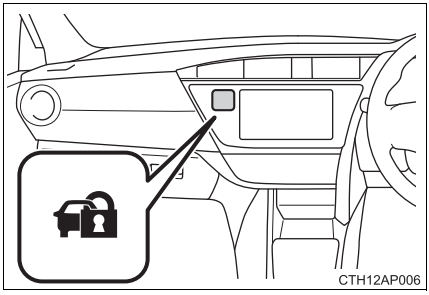
Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat:

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med den elektroniska låsfunktionen (i förekommande fall) eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas.
- Modeller med rörelsedetektor: Rörelsedetektorn känner av rörelser i bilen. (En inkräktare befinner sig i bilen.)
- Modeller med rörelsedetektor: Rutan på bakluckan knackas in eller går sönder.

Inställning av larmsystemet

Stäng dörrarna och motorhuven och lås alla dörrarna med låsfunktionen (i förekommande fall) eller fjärrkontrollen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.



*: I förekommande fall

Inaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stänga av larmet:

- Lås upp dörrarna med låsfunktionen (i förekommande fall) eller fjärrkontrollen.
- Gäller ej hybridmodell: Starta motorn. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)
  Hybridmodell: Starta hybridsystemet. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

Kontroller innan bilen låses

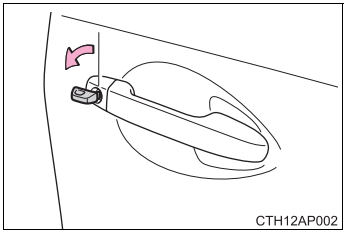
Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen:

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

Utlösning av larmet

Larmet går igång i följande situationer:
(Om larmet stängs av inaktiveras larmsystemet.)

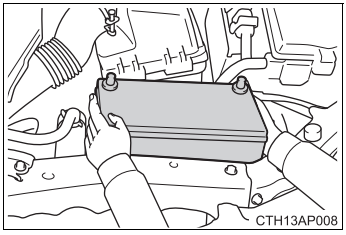
- Dörrarna låses upp med nyckeln.



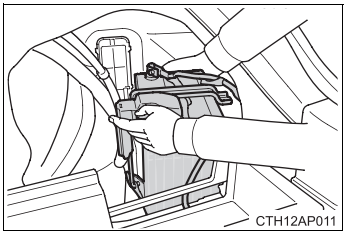
- Någon inne i bilen öppnar en dörr eller motorhuven.



- Gäller ej hybridmodell: 12-voltsbatteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst. (→Sid. 638)



- Hybridmodell: Om 12-voltsbatteriet är urkopplat.



Larmaktiverad dörrlåsning

- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut 12-voltsbatteriet.

⚠ OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av inkräktare eller rörelse inne i bilen. Om en inkräktare, eller en rörelse, känns av går larmet igång.
Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

Ställa in rörelsedetektorn

Rörelsedetektorn ställs automatiskt in samtidigt med larmet. (→Sid. 78)

Bortkoppling av rörelsedetektor

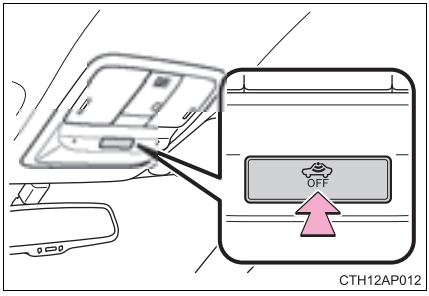
Om du lämnar djur eller annat som rör sig inuti bilen ska du se till att rörelsedetektorn stängs av innan du ställer in larmet eftersom den reagerar på rörelser i bilen.

1 Tryck startkontakten till avstängt läge.

2 Tryck på rörelsedetektorns avstängningsknapp.

För att ställa in larmet med rörelsedetektorn urkopplad måste larmet ställas in högst fem minuter efter att sensorn kopplats ur.

Rörelsedetektorn återgår till påslaget läge varje gång startkontakten trycks till tändningsläge.



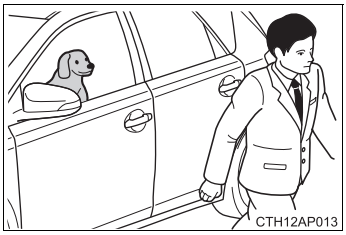
Urkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn har kopplats ur.
- När rörelsedetektorn är avstängd, kopplar du åter in den med en tryckning på startkontakten eller genom att dörrarna låses upp med den elektroniska lås- och startfunktionen (i förekommande fall) eller fjärrkontrollen.
- Rörelsedetektorn kopplas åter in automatiskt när larmsystemet avaktiveras.
- Rörelsesensorn aktiveras automatiskt om larmsystemet inte ställs in högst fem minuter efter det att sensorn kopplats ur.

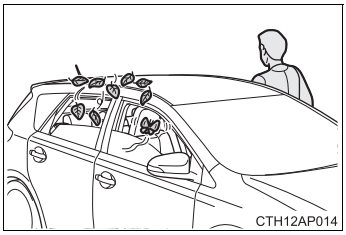
Faktorer beträffande rörelsedetektorns känslighet

Sensorn kan utlösa larmet i följande situationer:

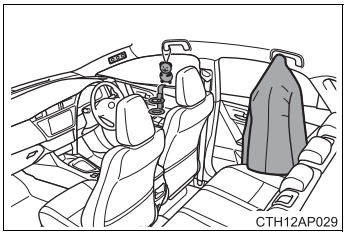
- Personer eller djur finns inne i bilen.


CTH12AP013

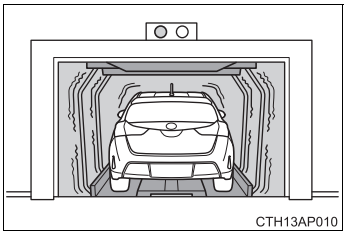
- Ett fönster är öppet.
  I så fall kan sensorn känna av följande:
  - Vind eller föremål i rörelse, t.ex. löv eller insekter inne i bilen
  - Ultrasoniska vågor från apparater som t.ex. rörelsedetektor i andra fordon
  - Människor i rörelse utanför bilen


CTH12AP014

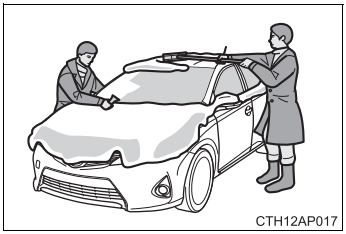
- Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.


CTH12AP029

- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



- Is eller snö tas bort från bilen vilket orsakar upprepade stötar eller vibrationer.



- Bilen befinner sig i en automatisk biltvätt eller högtrycksbiltvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

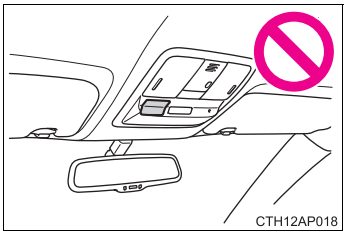
■ Specialinställningar

Inställningen av rörelsedetektorns känslighet kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 684)

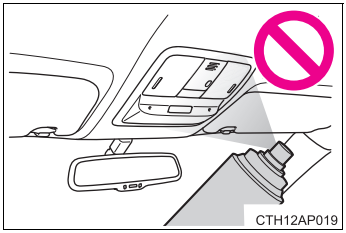
OBSERVERA

Säkerställa korrekt rörelsedetektorfunktion

- Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



- Rikta inte sprayburkar, oavsett innehåll, direkt mot sensorhålen.



- Montering av andra tillbehör än original Toyotadelar, eller om föremål lämnas mellan förarsätet och framsätespassagerarsätet kan avkänningsförmågan minskas.

2. Instrumentgrupp

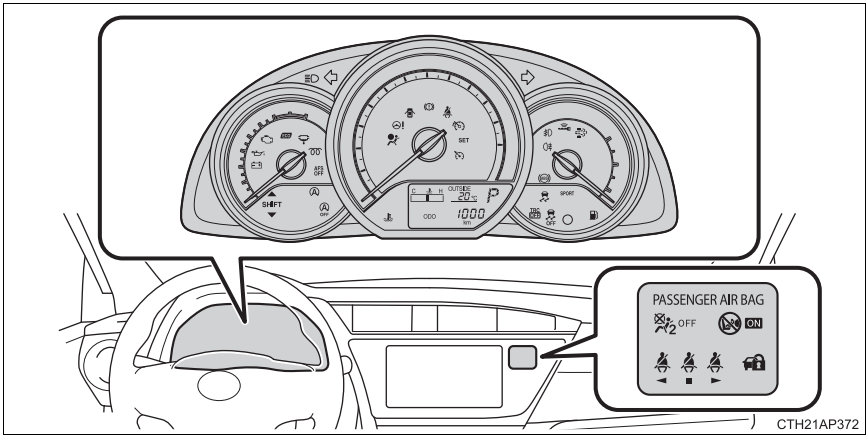
Varnings- och indikeringslampor 88
Instrument (färdmonitor) 95
Mätare (informationsdisplay) 99
ECO-körning, indikeringslampa.....111
Energimonitor/ förbrukningsskärm 115

Varnings- och indikeringslampor

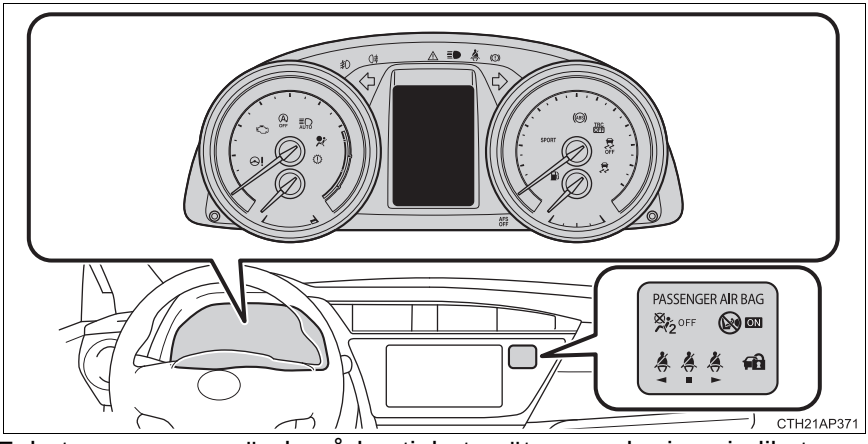
Varnings- och indikeringslamporna i instrumentgruppen och på mittpanelen håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

Som förklaring visar bilden nedan samtliga varnings- och indikeringslampor som tänds.

▶ Modeller med färddatorskärm

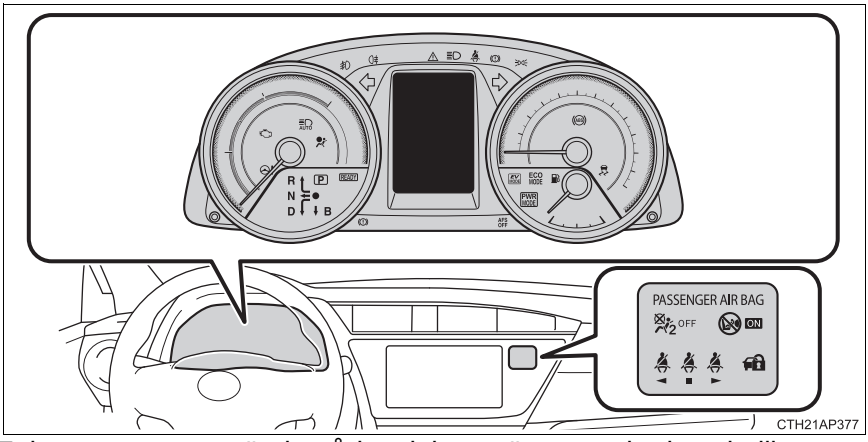


▶ Modeller med informationsdisplay



Enheterna som används på hastighetsmätaren och vissa indikatorer kan variera beroende på marknad.

▶ Hybridmodell



Enheterna som används på hastighetsmätaren och vissa indikatorer kan variera beroende på marknad.

Varningslampor

Varningslamporna informerar föraren om funktionsstörningar i något av bilens system.

*1, 2

(Röd)
Bromssystem, varningslampa (→Sid. 543)

*2

(Gul)
Bromssystem, varningslampa (hybridfordon) (→Sid. 547)

*1, 3

Laddningssystem, varningslampa (→Sid. 544)

*1, 3

Lågt oljetryck, varningslampa (→Sid. 544)

*1, 3

Hög kylvätsketemperatur, varningslampa (→Sid. 544)

*1

Manuell växellåda MultiMode, varningslampa (modeller med manuell växellåda MultiMode) (→Sid. 544)

*1, 2

Funktionsstörning, indikeringslampa (→Sid. 546)

*1, 2

Krockkuddesystem, varningslampa (→Sid. 546)

*1, 2


ABS, varningslampa (→Sid. 546)

*1, 2

Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (→Sid. 546)

*4, 7


(Gul)
Automatiskt helljus, indikeringslampa (→Sid. 547)

*4, 7

(Gul)
Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 547)

*4, 7

(Gul)
Hastighetsbegränsare, indikeringslampa (→Sid. 547)

*4, 5


Stop & Start-system, indikeringslampa (→Sid. 546)

*4, 6

(Gul)
Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa (→Sid. 547)

*1, 3

Bränslefilter, varningslampa (dieselmotor) (→Sid. 547)

*3

Öppen dörr, varningslampa (→Sid. 548)


Låg bränslenivå, varningslampa (→Sid. 548)



Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa (→Sid. 548)



Säkerhetsbälte i baksätet, påminnelselampor (→Sid. 548)

*1, 3



Låg motoroljenivå, varningslampa (dieselmotor) (→Sid. 548)

*1, 3



Motoroljebyte, påminnelselampa (dieselmotor) (→Sid. 550, 551)

*1, 2, 8



Huvudvarningslampa (→Sid. 552)

*1, 2, 4



Slirindikeringslampa (→Sid. 546)

*1, 2, 4, 5



”AFS OFF”, indikeringslampa (→Sid. 547)

*1, 3



DPF-system, varningslampa (dieselmotor) (→Sid. 549)

*1: Gäller ej hybridmodell: Dessa lampor tänds när startkontakten vrids till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) för att visa att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. En funktionsstörning kan föreligga i ett system om lamporna inte tänds, eller inte slocknar. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Hybridmodell: Lamporna tänds när startkontakten har tryckts till tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*3: Modeller med färddatorskärm

*4: I förekommande fall

*5: Lampan blinkar för att indikera en funktionsstörning.

*6: Lampan blinkar med gult sken för att indikera en funktionsstörning. Lampan blinkar snabbt med grönt sken för att indikera att rattlåset inte har lossats.

*7: Lampan blinkar med gult sken för att indikera en funktionsstörning.

*8: Modeller med informationsdisplay

Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen i bilens olika system.



Körriktningsvisare (→Sid. 253)



Helljus, indikeringslampa (→Sid. 256)

*1



Dimljus fram, indikeringslampa (→Sid. 268)



Dimljus bak, indikeringslampa (→Sid. 268)

*1, 2



Växling, indikering (→Sid. 239)

*1



(Grön)

Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 280)



Förvärmning av motorn, indikering (dieselmotor) (→Sid. 210, 214)

*2



VSC OFF, indikeringslampa (→Sid. 318)

*1, 2, 3, 4



Slirindikeringslampa (→Sid. 317, 322)

*1



Växelläge och växellägesindikator (→Sid. 232)

*1



(Grön)

Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa (→Sid. 214)

*1



(Grön)

Hastighetsbegränsare, indikeringslampa (→Sid. 285)

*1, 2, 3



Automatiskt helljus, indikeringslampa (→Sid. 264)

*1, 2, 3



”AFS OFF”, indikeringslampa (→Sid. 260)

*1



”SPORT”, indikeringslampa (→Sid. 233)

*1, 2



Stop & Start-system (→Sid. 310)

*1, 2



Stop & Start-system, indikeringslampa (→Sid. 310)

*1



Farthållare ”SET”, indikeringslampa (→Sid. 280)

*1, 2, 3



”TRC OFF”, indikeringslampa (→Sid. 318)



”Power”-läge, indikeringslampa (hybridmodell) (→Sid. 248)



Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde, indikeringslampa (→Sid. 46)



”ECO MODE”, indikeringslampa (hybridmodell) (→Sid. 248)

*2, 5, 6



Eco-körning, indikeringslampa (→Sid. 111)



Körläge EV (eldrift), indikeringslampa (hybridmodell) (→Sid. 230)



Stöldskyddssystem, indikeringslampa (→Sid. 75, 78)



”READY”-lampa (hybridmodell) (→Sid. 224)



Bakljus, indikeringslampa (hybridmodell) (→Sid. 256)



Växelläge, indikeringslampor (hybridmodell) (→Sid. 245)

*1: I förekommande fall

*2: Gäller ej hybridmodell: Dessa lampor tänds när startkontakten vrids till läge ”ON” (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) för att visa att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. En funktionsstörning kan föreligga i ett system om lamporna inte tänds, eller inte slocknar. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*3: Hybridmodell: Lamporna tänds när startkontakten har tryckts till tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*4: Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.

*5: Lampan tänds inte när systemet är avstängt.

*6: Modeller med Multidrive

VARNING

Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds

▶ Gäller ej hybridmodell

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras för att skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle inträffa, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

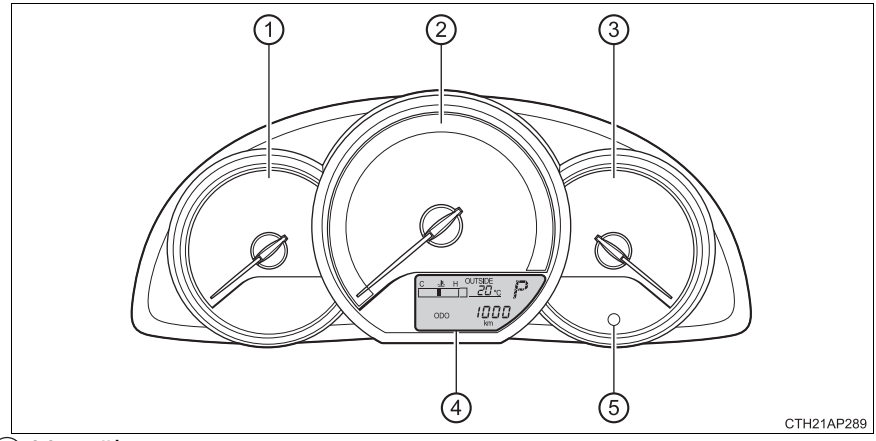
▶ Hybridmodell

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar hybridsystemet kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle inträffa, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Instrument (färdmonitor)

Innehållet som visas kan variera beroende på typen av mätare.

- Informationsdisplay (→Sid. 99)
- Varningar och information beträffande mätaren (→Sid. 114)



① Varvräknare

Visar motorns varvtal i varv per minut.

② Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

③ Bränslemätare

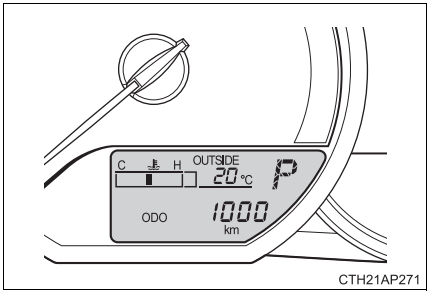
Visar bränslemängden i tanken.

④ Färddatorskärm

Färddatorskärmen förser föraren med körrelaterade data, inklusive den aktuella utetemperaturen.

- Temperaturmätare för kylarvätska

  Visar motorns kylarvätsketemperatur.
- Eco-körningszon, indikering*1 (→Sid. 112)
- Utetermometer (→Sid. 419)
- Växelläge och växellägesindikator*2 (→Sid. 232, 237)
- Färdinformation (→Sid. 96)



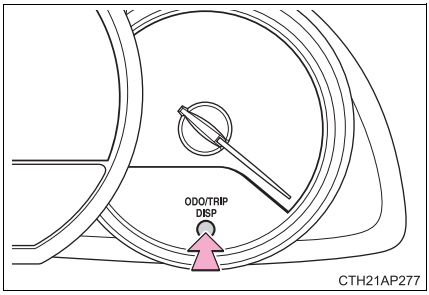
*1: Modeller med Multidrive

*2: I förekommande fall

⑤ Displayändring, knapp

Ändrar färdinformationen.

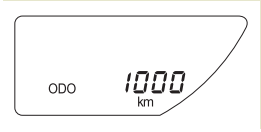
Knappen ”DISP” på rattens högra sida kan även användas till att byta färdinformation. (→Sid. 21)



Färdinformation

Visar körsträckan, genomsnittlig bränsleförbrukning och annan färdrelaterad information. Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen för displayändring.

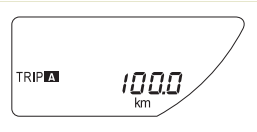
■ Vägmätare

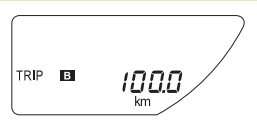


Visar bilens totala körsträcka.

Genom att knappen för displayändring hålls nedtryckt ändras displayen till specialinställningsskärmen för indikeringslampan till Ecokörning. (→Sid. 113)

■ Trippmätare A/trippmätare B





Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

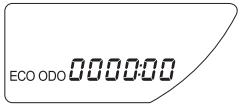
Håll knappen nedtryckt i mer än 1 sekund för att nollställa. Håll knappen nedtryckt medan trippmätaren visas för att nollställa trippmätaren till ”0”.

■ Stop & Start-system, driftstid (i förekommande fall)



Visar tiden som motorn varit avstängd i Stop & Start-systemet under den aktuella färden (från det att motorn startades tills den stängdes av).

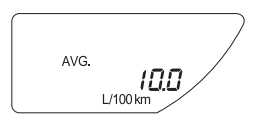
■ Stop & Start-system, total driftstid (i förekommande fall)



Visar den totala tid som motorn varit avstängd i Stop & Start-systemet sedan senaste nollställningen av systemet.

Tryck in knappen och håll den intryckt för nollställning.

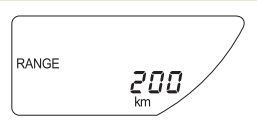
■ Genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

- Nollställ funktionen genom att trycka ned knappen i minst 1 sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.
- Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.
- Modeller med Multidrive: Indikeringszonen för Ecokörning visas medan den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas.

■ Aktionsradie

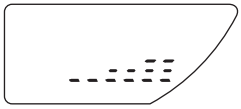


Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

Stäng av motorn vid tankning. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startkontakten har tryckts till avstängt läge.

■ Visning av mätarens ljusstyrka



Visar reglering av mätarens ljusstyrka.

- Håll knappen nedtryckt i minst 1 sekund för att justera ljusstyrkan på instrumentbelysningen, medan bakljusen är tända.
- Denna skärm visas endast när bakljusen är tända.

■ Mätarna och displayen tänds när

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Startkontakten är i tändningsläge.

■ Vid bortkoppling eller inkoppling av 12-voltsbatteriet

Följande information nollställs:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Aktionsradie

■ Specialinställningar

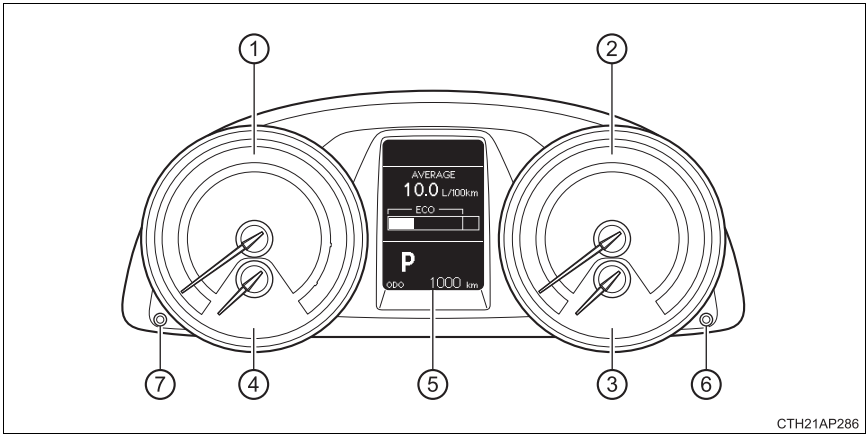
Inställningarna av indikeringslampan Eco kan ändras. (→Sid. 113)

Mätare (informationsdisplay)

Innehållet som visas kan variera beroende på typen av mätare.

- Färddatorskärm (→Sid. 95)
- Varningar och information beträffande mätaren (→Sid. 114)

▶ Gäller ej hybridmodell



① Varvräknare

Visar motorns varvtal i varv per minut.

② Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

③ Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

④ Mätare för kylarvätsketemperatur

Visar motorns kylarvätsketemperatur.

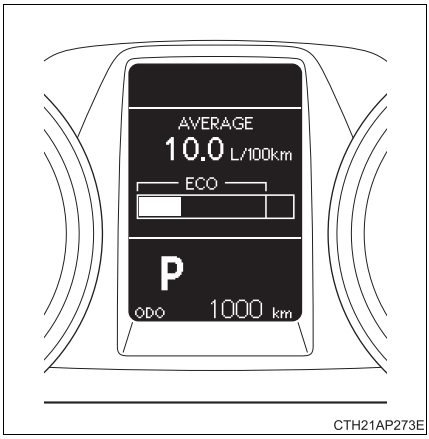
⑤ Informationsdisplay

Informationsdisplayen förser föraren med körrelaterade data, inklusive den aktuella utetemperaturen.

- Färdmonitor (→Sid. 104)
- Eco-körningszon, indikering*1 (→Sid. 112)
- Varningsmeddelanden (→Sid. 558)
- Växelläge och växellägesindikator*2 (→Sid. 232, 237)
- Utetermometer (→Sid. 419)
- Färdinformation (→Sid. 103)

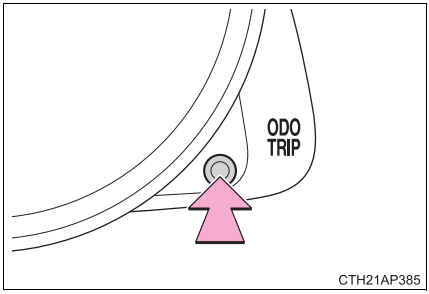
*1: Modeller med Multidrive

*2: I förekommande fall



⑥ Displayändring, knapp

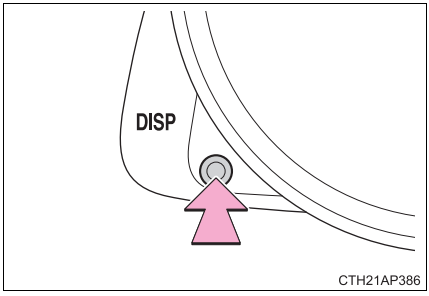
Ändrar färdinformationen.



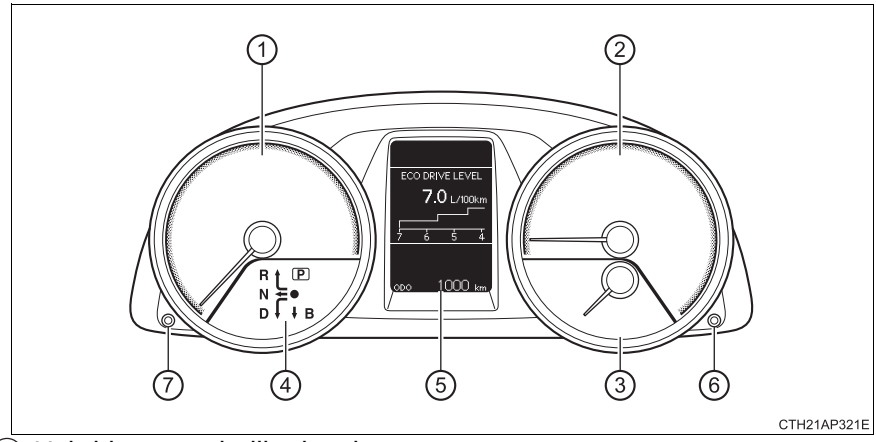
⑦ ”DISP”, knapp

Ändrar färdmonitorn.

Knappen ”DISP” på rattens högra sida kan även användas till att byta färdinformation. (→Sid. 21)



▶ Hybridmodell



① Hybridsystem, indikeringslampa

Hybridsystemsindikatorn representerar hybridsystemets effektuttag och dess regenerativa uppladdning. (→Sid. 109)

② Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

③ Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

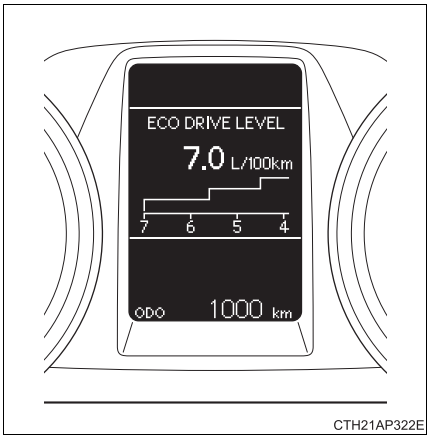
④ Indikeringslampor för växellägen

Visar växelläget.

⑤ Informationsdisplay

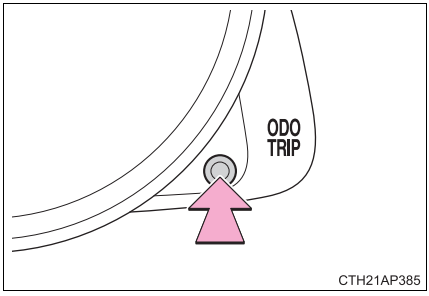
Informationsdisplayen förser föraren med körrelaterade data, inklusive den aktuella utetemperaturen.

- Färdmonitor (→Sid. 104)
- Varningsmeddelanden (→Sid. 558)
- Utetermometer (→Sid. 419)
- Färdinformation (→Sid. 103)



⑥ Displayändring, knapp

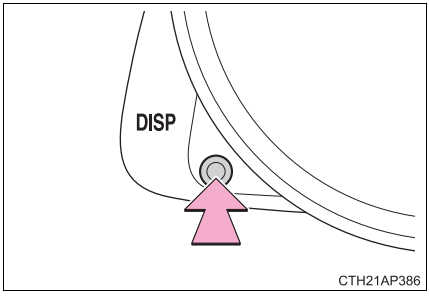
Ändrar färdinformationen.



⑦ ”DISP”, knapp

Ändrar färdmonitorn.

Knappen ”DISP” på rattens högra sida kan även användas till att byta färdinformation. (→Sid. 21)



Färdinformation

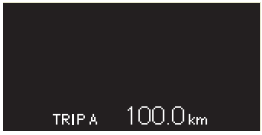
Visar körsträcka, trippmätare och annan färdrelaterad information. Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen för displayändring.

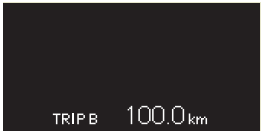
Vägmätare



Visar bilens totala körsträcka.

Trippmätare A/trippmätare B





Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

Håll knappen nedtryckt i mer än 1 sekund för att nollställa.

Stop & Start-system, driftstid (i förekommande fall)



Visar tiden som motorn varit avstängd i Stop & Start-systemet under den aktuella färden (från det att motorn startades tills den stängdes av).

Stop & Start-system, total driftstid (i förekommande fall)



Visar den totala tid som motorn varit avstängd i Stop & Start-systemet sedan senaste nollställningen av systemet.

Håll knappen nedtryckt i mer än 1 sekund för att nollställa.

■ Visning av mätarens ljusstyrka



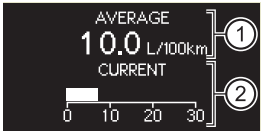
Visar reglering av mätarens ljusstyrka.

- Håll knappen för displayändring nedtryckt i minst 1 sekund för att justera ljusstyrkan på instrumentbelysningen, medan bakljusen är tända.
- Gäller ej hybridmodell: Denna skärm visas endast när bakljusen är tända.

Färdmonitor

Visar körsträckan, genomsnittlig bränsleförbrukning och annan färdrelaterad information. Displayen kan ändras med en tryckning på knappen ”DISP”.

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning och aktuell bränsleförbrukning



① Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

- Nollställ funktionen genom att trycka på knappen ”DISP” i minst 1 sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.
- Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

② Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

Använd värdet för den genomsnittliga bränsleförbrukningen som visas som referens.

Aktionsradie



Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

Gäller ej hybridmodell:

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

  Stäng av motorn vid tankning. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startkontakten har tryckts till avstängt läge.

Hybridmodell:

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

  Tryck startkontakten till avstängt läge medan du tankar bilen. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startkontakten har tryckts till avstängt läge.

Medelhastighet



Gäller ej hybridmodell:

Visar snitthastigheten sedan motorn senast startades.

Hybridmodell:

Visar bilens genomsnittliga hastighet sedan startkontakten vreds till ”ON”-läge.

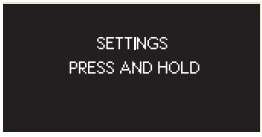
■ Förbrukad tid



Gäller ej hybridmodell:
Visar förfluten tid sedan motorn startades.

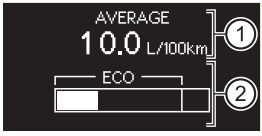
Hybridmodell:
Visar den förflutna tiden sedan hybridsystemet startades.

■ Inställning av display



När knappen ”DISP” hålls nedtryckt växlar displayen till skärmen ”SETTINGS PRESS AND HOLD”. (→Sid. 107)

■ Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning och indikeringszonen för Eco-körning (i förekommande fall)

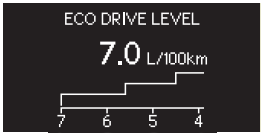


① Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

- Nollställ funktionen genom att trycka på knappen ”DISP” i minst 1 sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.
- Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

② Föreslår zon för Eco-körning och Eco-körningsförhållande baserat på accelerationen.

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning efter start av hybridsystemet och nivån för ekokörning (hybridmodell)



Visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen efter start av hybridsystemet.

Även om en annan skärm har valts för informationsdisplayen, när startkontakten är i avstängt läge, visas nivån för ekokörning. Det är inte en funktionsstörning.

■ Energimonitor

Visar hybridsystemets status. (→Sid. 115)

Inställning av display

Inställningar av visning av genomsnittlig bränsleförbrukning och inställning av indikeringslampan för ekokörning kan väljas.

■ Funktioner som kan ändras

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
”LANGUAGE”	”ENGLISH” (Engelska)	” FRANÇAIS ” (Franska)
		” DEUTSCH ” (Tyska)
		” ESPAÑOL ” (Spanska)
		” ITALIANO ” (Italienska)
		” PORTUGUES ” (Portugisiska)
		” РУССКИЙ ” (Ryska)*1
		” TÜRKÇE ” (Turkiska)*1
”UNITS”*2	”km (L/100 km)”	”km (km/L)”
	”miles (MPG)”	”km (km/L)”
		”km (L/100 km)”
”ECO INDICATOR”*3	”ON”	”OFF”
”HV INDICATOR”*4	”ON”	”Avstängd”*5

*1: I förekommande fall

*2: Grundinställningen varierar i olika länder.

*3: Modeller med Multidrive

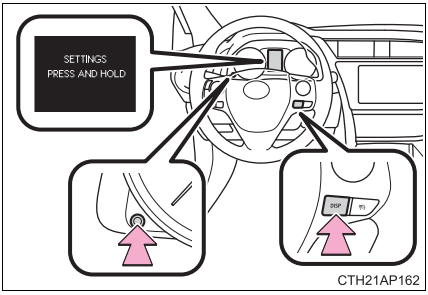
*4: Hybridmodell

*5: EV-indikatorn är avstängd och indikatorn för hybridsystemets power-område ändrar färg.

Så här ändras inställningarna

1 När bilen står stilla håller du knappen intryckt tills skärmen ”SETTINGS PRESS AND HOLD” visas.

Håll knappen ”DISP” nedtryckt för att komma in i justeringsläget.

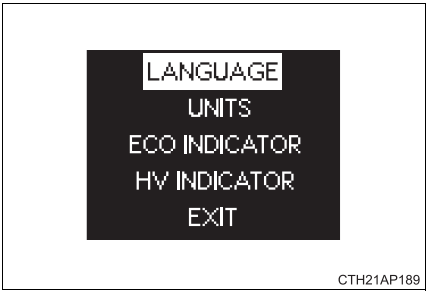


CTH21AP162

2 Håll knappen ”DISP” intryckt efter att ha valt funktionen som ska ställas in genom att trycka på knappen ”DISP”.

För varje gång knappen ”DISP” trycks in flyttas markören till nästa funktion.

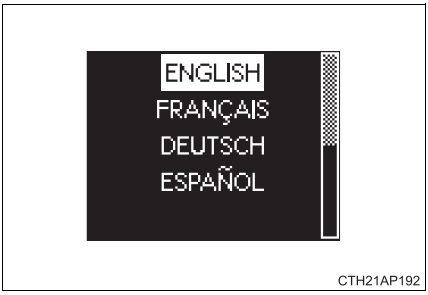
Håll knappen ”DISP” intryckt medan markören befinner sig på önskad funktion så att funktionens inställningsskärm visas.



CTH21AP189

3 Ändra inställningarna

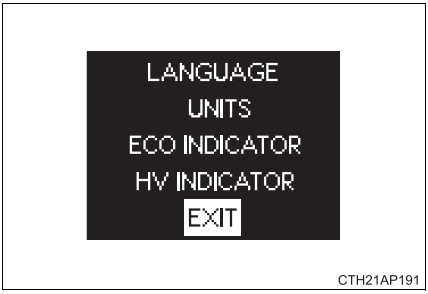
Håll knappen ”DISP” intryckt medan markören befinner sig på önskad funktion för att ändra inställningarna. Displayen återgår till steg 2.



CTH21AP192

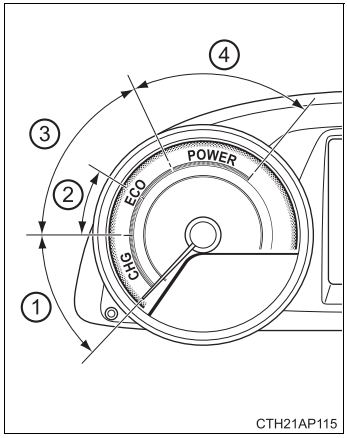
4 Håll knappen ”DISP” intryckt efter att ha valt ”EXIT” genom att trycka på knappen ”DISP”.

Displayen återgår till steg 1.



CTH21AP191

■ Hybridsystem, indikator (hybridmodell)



① Laddningsområde
Visar regenerativ laddning.

② Hybrid Eco-område
Visar att bilen körs på ett sätt som gynnar frekvent drift med endast elmotorn. (Om bilen körs med låg belastning, t.ex. vid långsam körning i området för ekokörning, uppnås miljövänlig körning.)

③ Eco-område
Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.

④ ”Power”-område
Visar att körkraften har överskridit Ecokörlägets övre gräns.

- När indikeringen håller sig inom Eco-området uppnås mer miljövänlig körning.
- Charge-området indikerar regenereringsstatus*. Regenererad energi kan användas för att ladda batteriet.

*: I denna instruktionsbok avser ”regenerering” den omvandling av energi som skapas av bilens rörelse till elektrisk energi.

■ Mätarna och displayen tänds när

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Startkontakten är i tändningsläge.

▶ Hybridmodell

Startkontakten är i tändningsläge.

■ **Vid bortkoppling eller inkoppling av 12-voltsbatteriet**

Följande information nollställs:

- Förbrukad tid
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Aktionsradie
- Medelhastighet

■ **LCD-skärm**

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt i LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.

■ **Motorns varvtal (hybridmodell)**

På hybridbilar kontrolleras motorns varvtal med precision för att bidra till att förbättra bränsleeffektiviteten och reducera avgasutsläpp etc.
Det finns tillfällen när varvtalet som visas kan variera även när bilens status och körförutsättningarna är desamma.

■ **Ställa in automatisk avbrytning av display**

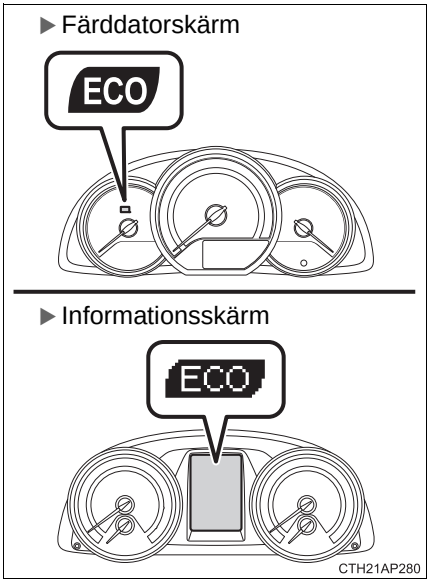
Vid följande tillfällen avbryts inställningsdisplayen.

- Om ett meddelande visas.
- Om bilen börjar rulla.

ECO-körning, indikeringslampa (modeller med Multidrive)

Eco-körning, indikeringslampa

Under miljövänlig acceleration (Eco-körning), tänds indikeringslampan Eco. När gaspedalen är nedtrampad för långt och när bilen stannar slocknar lampan.



ECO-körning, indikeringslampa

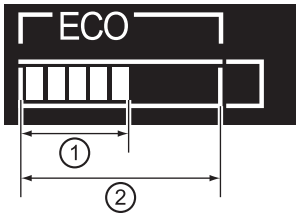
Föreslår zon för Eco-körning och Eco-körningsförhållande baserat på accelerationen.

① Eco-körningsförhållande baserat på accelerationen

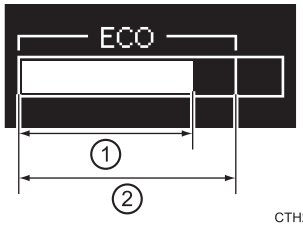
Om bilen överskrider zonen för Eco-körning blinkar den högra delen av zondisplayen för Eco-körning.

② Zon för Eco-körning

▶ Färddatorskärm



▶ Informationsskärm



CTH21AP281

Eco-körning, indikeringslampa, specialinställning

▶ Färddatorskärm





Indikeringslampan för Eco-körning kan aktiveras eller inaktiveras genom att displayändringsknappen trycks ned medan displayen för specialinställning av indikeringslampan för Eco-körning visas.

För att ändra displayen för specialinställning av indikeringslampan för Eco-körning, visa vägmätaren och håll displayändringsknappen nedtryckt tills displayen ändras.

När specialinställningen är klar ska du trycka in knappen för displayändring i minst 2 sekunder för att återgå till vägmätaren.

▶ Informationsskärm

Inställningarna kan ändras med en tryckning på knappen ”DISP”. (→Sid. 107)

■ Driftsförutsättningar för indikeringslampan för Eco-körning

Indikeringslampan för Eco-körning aktiveras inte i följande omständigheter:

- Växelspaken är i annat läge än D.
- Växelpaddeln* används.
- ”Sport”-läge är valt.
- Bilens hastighet överskrider cirka 130 km/tim.

*: I förekommande fall

⚠ VARNING

■ Informationsdisplayen i kall väderlek

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda displayen. Om det är mycket kallt kan displayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid. Om det t.ex. sker en fördröjning mellan förarens växling och den nya växelsiffran som visas på displayen. Sådan fördröjning kan få föraren att växla ner igen, vilket orsakar snabb och onödig motorbromsning och eventuellt en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Säkerhetsåtgärder vid inställning av skärmen

Eftersom motorn måste vara igång vid inställning av displayen bör du se till att bilen är parkerad på en plats med tillräcklig ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att motorn och dess komponenter skadas

- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan bli överhettad i följande situationer. Stanna omedelbart på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 645, 648)

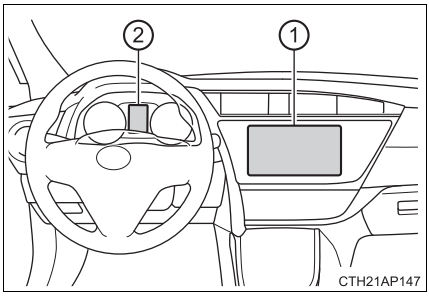
  Färddatorskärm: Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds.

  Informationsskärm: Om nålen på temperaturmätaren för kylarvätska kommer in i det röda området (utom hybridmodell), eller om varningsmeddelandet för kylarvätskans temperatur visas på informationsdisplayen (hybridmodell).

Energimonitor/förbrukningsskärm (hybridmodell)

Du kan övervaka hybridsystemets status på informationsdisplayen och pekskärmen (i förekommande fall).

① Pekskärm
② Informationsdisplay

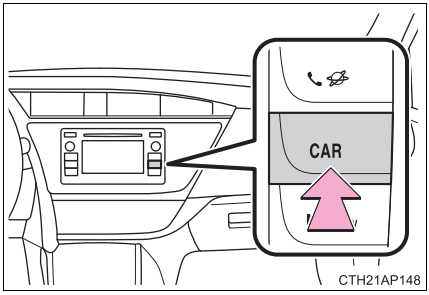


Energimonitor

▶ Pekskärm

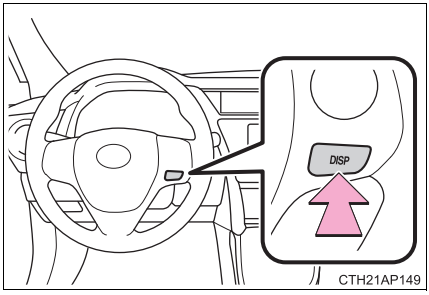
Tryck på ”CAR”.

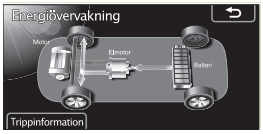
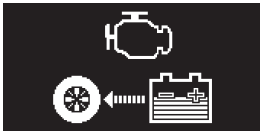
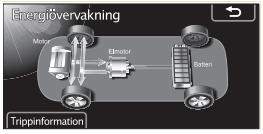
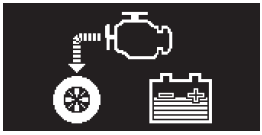
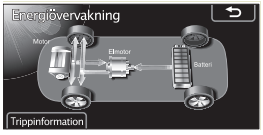
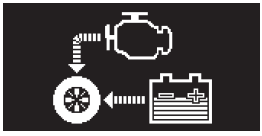
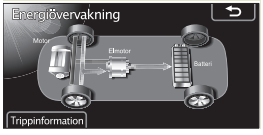
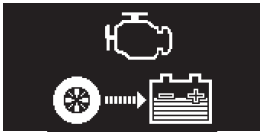
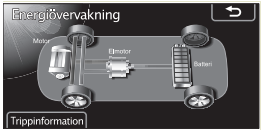
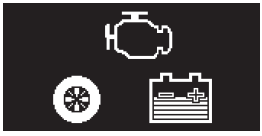
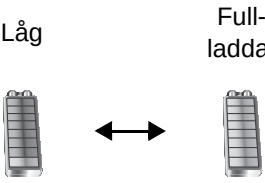
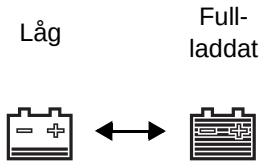
Tryck på ”Energi” om ”Trippinformation” eller ”Tidigare registrering” visas.



▶ Informationsskärm

Tryck flera gånger på knappen ”DISP” på ratten för att kunna välja visning av energimonitorn. (→Sid. 21)

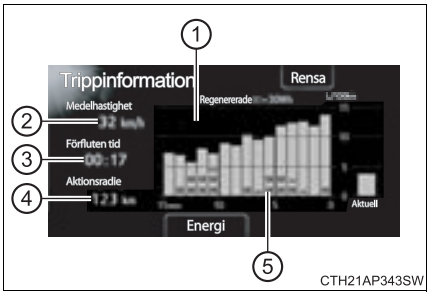


	Pekskärm	Informationsdisplay
När bilen drivs av elmotorn		
När bilen drivs av bensinmotorn		
När bilen drivs av både bensinmotorn och elmotorn		
När bilen laddar hybridbatteriet		
När inget energiflöde förekommer		
Hybridbatteriets status		

Trippinformationsskärm (endast pekskärm)

Tryck på ”CAR”. (→Sid. 115)

Tryck på ”Trippinformation” om ”Energimonitor” eller ”Tidigare registrering” visas.



① Bränsleförbrukning under de senaste 15 minuterna

② Visar bilens medelhastighet sedan hybridsystemet startades.

③ Visar den förflutna tiden sedan hybridsystemet startades.

④ Avstånd till tom tank

⑤ Regenererad energi under de senaste 15 minuterna

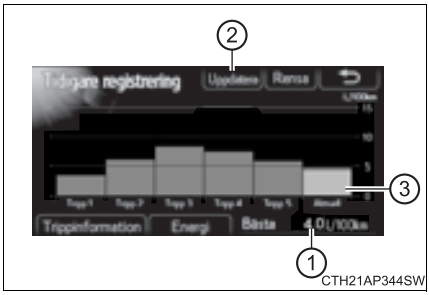
En symbol indikerar 30 Wh. Max. fem symboler visas.

Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.

Skärmen Tidigare registrering (endast pekskärm)

Tryck på ”CAR”. (→Sid. 115)

Tryck på ”Tidigare registrering” om ”Energimonitor” eller ”Trippinformation” visas.



① Bästa tidigare bränsleförbrukning

② Uppdatera

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen och grafiken uppdateras, registreringen av den nya genomsnittliga bränsleförbrukningen startar.

③ Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar maximalt fem tidigare registreringar av genomsnittlig bränsleförbrukning.

Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.

■ Nollställning av förbrukningsdata

Om du trycker på ”Rensa” på skärmen ”Trippinformation” nollställs bränsleförbrukningen och energin som regenererats under de senaste 15 minuterna. Tryck på ”Rensa” på skärmen ”Tidigare registrering” så återställs tidigare registreringar och bästa tidigare bränsleekonomi. När du trycker på ”Ja” på följande skärm bekräftas nollställningen av data.

Funktionen hos respektive komponent

3

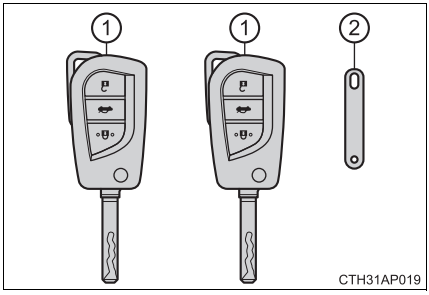
3-1. Nyckelinformation
Nycklar.....120
3-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Elektroniskt lås- och startsystem.....123
Start med startkontakt.....136
Fjärrkontroll.....142
Sidodörrar.....145
Bagagelucka.....149
3-3. Inställning av sätena
Framsäten.....153
Baksäten.....155
Nackskydd.....158
3-4. Justera ratten och speglarna
Ratt.....160
Invändig backspegel.....161
Yttre backspeglar.....163
3-5. Öppna och stänga fönster
Elektriska fönsterhissar.....166

Nycklar

Nycklarna

Följande nycklar levereras med bilen.

▶ Typ A

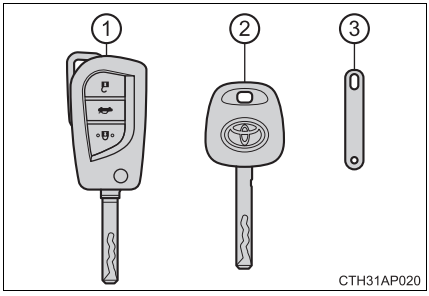


① Nycklar

Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 142)

② Bricka med nyckelnummer

▶ Typ B



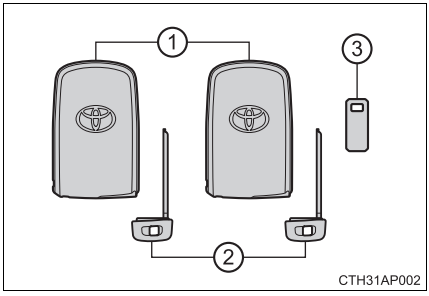
① Nyckel (med fjärrkontroll)

Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 142)

② Nyckel (utan fjärrkontroll)

③ Bricka med nyckelnummer

▶ Typ C



① Elektroniska nycklar

- Använda det elektroniska lås- och startsystemet*1 (→Sid. 123)
- Använda startkontakten*2 (→Sid. 136)
- Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 142)

② Mekaniska nycklar

③ Bricka med nyckelnummer

*1: Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

*2: Modeller med startkontakt

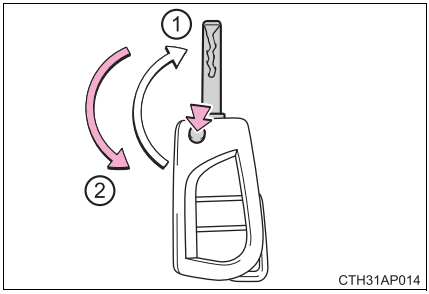
Använda nyckeln (typ A eller typ B)

① Ta fram nyckeln

Tryck på knappen för att ta fram nyckeln.

② Fälla in nyckeln

Tryck på knappen och vik in nyckeln när den ska förvaras.

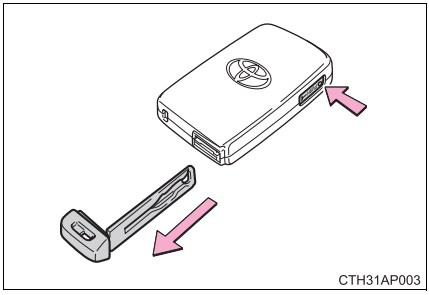


Använda den mekaniska nyckeln (typ C)

Ta fram den mekaniska nyckeln genom att trycka på spärrknappen.

Den mekaniska nyckeln kan bara införas i en riktning eftersom den bara har spår på den ena sidan. Om det inte går att införa nyckeln i ett nyckelhål, vänder du på nyckeln och försöker igen.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 629)



Om du har tappat bort bilnycklarna

Nya originalnycklar till din Toyota kan tillverkas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, med den andra nyckeln (typ A eller typ B) eller den mekaniska nyckeln (typ C) och med nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen.

I flygplan

Om du tar med dig en nyckel med trådlös fjärrfunktion när du flyger ska du inte trycka på någon knapp på nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar nyckeln i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

OBSERVERA

För att undvika att nyckeln skadas

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Utsätt inte nycklarna för höga temperaturer under längre tidsperioder.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär nycklarna.
- Fäst inga dekaler eller liknande på den elektroniska nyckelns yta eller på själva nyckeln (med fjärrkontrollfunktion).
- Typ C: Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar och spisar med glashäll eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. för lågfrekvent behandling.

Bära med sig den elektroniska nyckeln (typ C)

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar, eller andra nyckelrelaterade problem (typ C)

Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

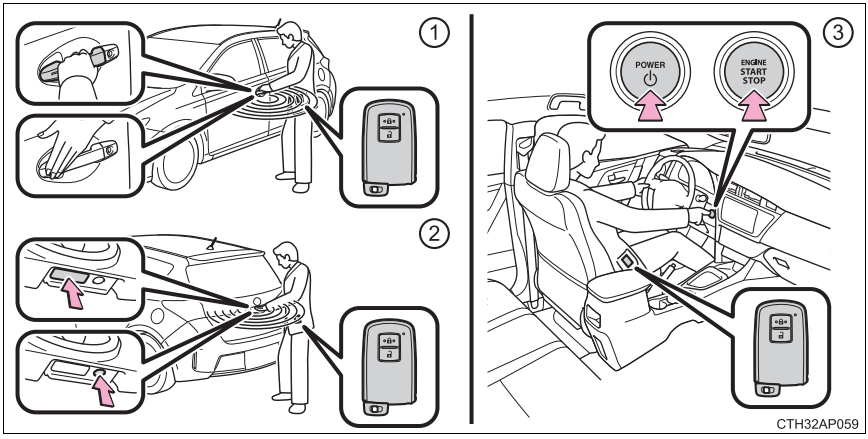
Om en elektronisk nyckel har tappats bort (typ C)

Om du inte hittar den elektroniska nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med samtliga resterande nycklar som följde med bilen.

Elektroniskt lås- och startsystem*

Sammanfattning av funktioner

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras på dig, t.ex. i fickan. (Föraren bör alltid ha med sig den elektroniska nyckeln.)



① Låsa och låsa upp dörrarna (→Sid. 124)

② Låsa och låsa upp bagageluckan (→Sid. 124)

③ Gäller ej hybridmodell: Starta motorn (→Sid. 214)
Hybridmodell: Starta hybridsystemet (→Sid. 224)

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen. (Beroende på var den elektroniska nyckeln finns kan den dock kännas av som om den vore i bilen. I så fall kan bilen låsas upp.)

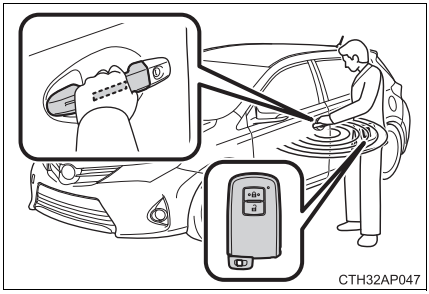
*: I förekommande fall

Låsa och låsa upp dörrarna (endast dörrhandtaget i framdörrarna)

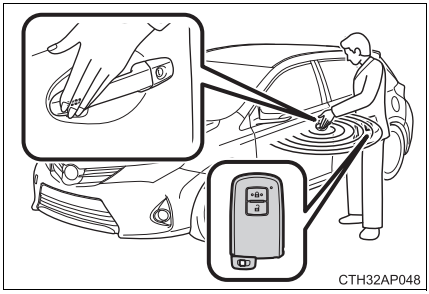
Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.


CTH32AP047

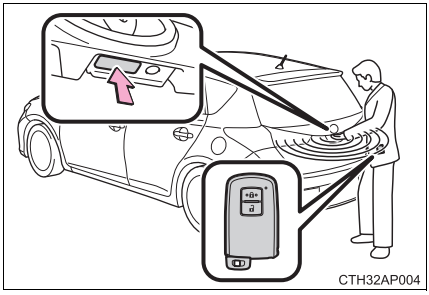
Tryck på låssensorn (fördjupningen på dörrhandtagets sida) för att låsa alla dörrarna.


CTH32AP048

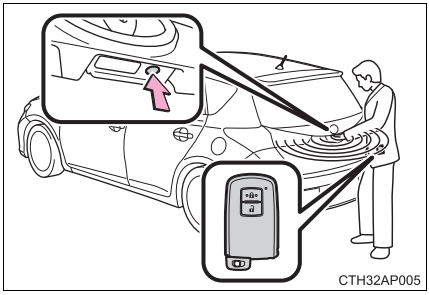
Låsa upp och låsa bagageluckan

Tryck på knappen för att låsa upp bagageluckan.

Bagageluckan kan inte låsas upp förrän tidigast 3 sekunder efter att den har låsts.


CTH32AP004

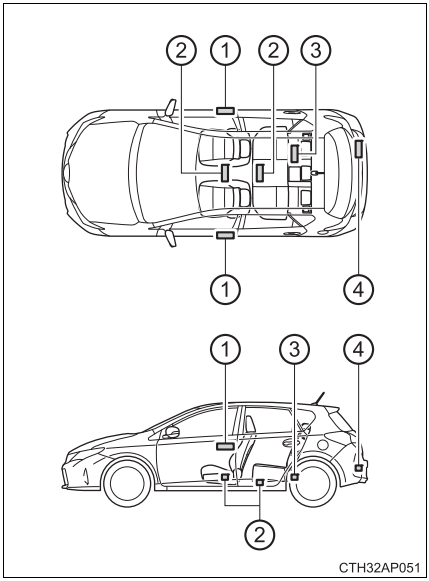
Tryck på knappen för att låsa bagageluckan.


CTH32AP005

Antennplacering och driftsområde

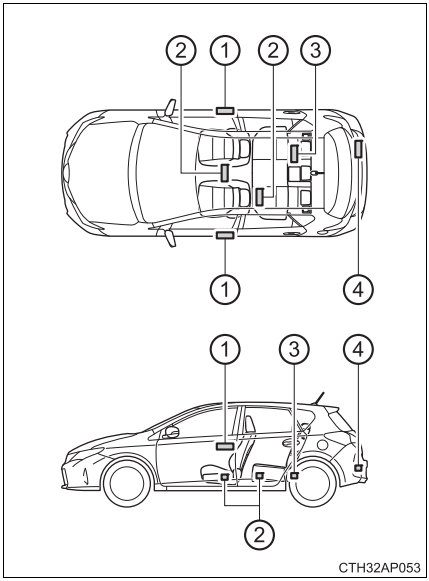
■ Antennplacering

▶ Gäller ej hybridmodell



① Antenner utanför kupén
② Antenner i kupén
③ Antenn i bagagerummet
④ Antenn utanför bagagerummet

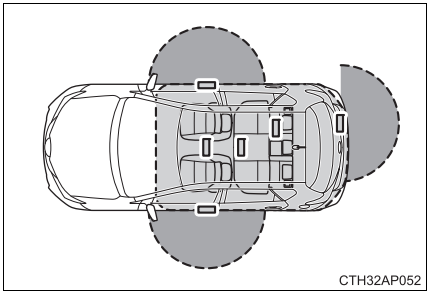
▶ Hybridmodell



① Antenner utanför kupén
② Antenner i kupén
③ Antenn i bagagerummet
④ Antenn utanför bagagerummet

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)

▶ Gäller ej hybridmodell



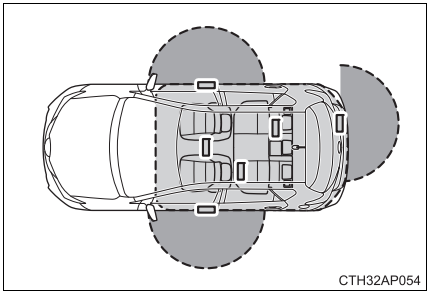
- Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

  Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 0,7 m från dörrhandtaget i framdörren och bagageluckan. (Endast dörrarna som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)

- Starta motorn eller ändra startkontaktens lägen

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

▶ Hybridmodell



- Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

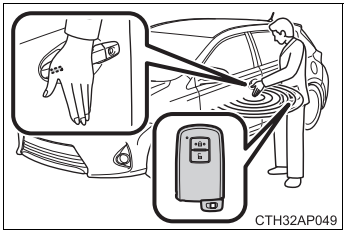
  Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 0,7 m från dörrhandtaget i framdörren och bagageluckan. (Endast dörrarna som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)

- Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

När dörren inte kan låsas med låssensorn på dörrhandtagets yta

Vidrör låssensorn med handflatan.



Larm och varningslampor

Modeller utan informationsdisplay: En kombination av utvändigt och invändigt larm samt varningslampor används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder för varningslampan som tänds. (→Sid. 553)

Modeller med informationsdisplay: En kombination av utvändiga och invändiga larm och varningar, som visas på informationsdisplayen, används för att förhindra stöld av bilen och olyckor på grund av felaktig hantering. Vidta lämpliga åtgärder beroende på vilka varningsmeddelanden som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 571)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Utvändigt larm ljuder en gång i 5 sekunder	Modeller utan informationsdisplay: Ett försök gjordes att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen.	Stäng alla dörrarna och lås dem igen.

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Gäller ej hybridmodell: Startkontakten trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten var i radioläge). Hybridmodell: Startkontakten trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten var i radioläge).	Gäller ej hybridmodell: Tryck startkontakten till avstängt läge, stäng förardörren. Hybridmodell: Tryck startkontakten till avstängt läge och stäng förardörren.
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder en gång i 5 sekunder*1	Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och trycka den invändiga låsknappen till låst läge, och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
Det invändiga larmet hörs kontinuerligt*1, 2	Förardörren öppnades medan växelläget var annat än P utan att startkontakten tryckts till avstängt läge.	För växelspaken till P.

*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Endast modeller med Multidrive

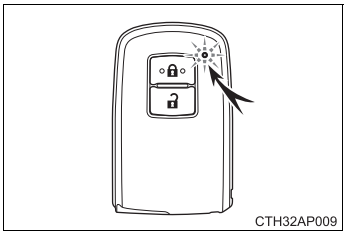
Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt bilens batteri laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
  - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
  - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp. Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen eller den mekanska nyckeln, för att låsa upp dörrarna.

Batteribesparande funktion för elektronisk nyckel

Om den batteribesparande funktionen har ställts in minimeras urladdning av batteriet genom att den elektroniska nyckeln inte kan ta emot radiovågor.


CTH32AP009

Tryck två gånger på medan du håller intryckt. Kontrollera att indikeringslampan på den elektroniska nyckeln blinkar 4 gånger.

Om den batteribesparande funktionen är inställd kan det elektroniska lås- och startsystemet inte användas. Tryck på någon av knapparna på den elektroniska nyckeln för att stänga av funktionen.

Omständigheter som påverkar funktionen

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt.
(Problemlösning: →Sid. 629)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om andra trådlösa nycklar (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Om en elektronisk nyckel placeras nära en batteriladdare eller elektroniska apparater

Om låsfunktionen

- Även om den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bagageluckan öppnas.
  - Gäller ej hybridmodell: Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet, på golvet, i dörrfickorna eller i handskfacket när motorn startas eller när startkontaktens lägen ändras.
    Hybridmodell: Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet, eller på golvet eller i dörrfickorna eller handskfacket när hybridsystemet startas eller när lägena ändras på startkontakten.
- Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst. Endast de dörrar som känner av den elektroniska nyckeln kan användas för att låsa upp bilen.
- Gäller ej hybridmodell: Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta motorn om den elektroniska nyckeln finns i närheten av fönstret.
  Hybridmodell: Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta hybridsystemet om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp eller låsas om mycket vatten stänks på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller en biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningsfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)

Om att låsa dörrarna

- Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- Om låsningen utförs med låssensorn visas igenkänningssignaler två gånger i följd. Därefter ges inga igenkänningssignaler.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du följa följande åtgärder när du tvättar bilen:
  - Placera den elektroniska nyckeln minst 2 m från bilen. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
  - Ställ in den elektroniska nyckeln på batteribesparande läge för att avaktivera det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 129)
- Modeller utan informationsdisplay: Om den elektroniska nyckeln är i bilen och ett dörrhandtaget blir vått i en biltvätt hörs en summerton utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Modeller med informationsdisplay: Om den elektroniska nyckeln ligger i bilen och dörrhandtaget blir vått när bilen tvättas kan ett meddelande visas på informationsdisplayen och en signal höras utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Låssensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera etc. Rengör låssensorn och gör ett nytt försök att använda den.
- Naglar kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

Om upplåsningsfunktionen

- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du följa följande åtgärder när du tvättar bilen:
  - Placera den elektroniska nyckeln minst 2 m från bilen. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
  - Ställ in den elektroniska nyckeln på batteribesparande läge för att avaktivera det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 129)
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.

- Naglar kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

■ Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan avaktiveras i förväg. (→Sid. 683)

■ Larm (i förekommande fall)

När dörrarna låses med det elektroniska lås- och startsystemet aktiveras larmet. (→Sid. 78)

■ Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.
Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte korrekt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar på rätt sätt

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 629)
- Gäller ej hybridmodell: Starta motorn: →Sid. 630
  Hybridmodell: Starta hybridsystemet: →Sid. 631

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Gäller ej hybridmodell: Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när motorn stannar. (→Sid. 553, 571)
  Hybridmodell: Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när hybridsystemet stängs av. (→Sid. 571)
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln kan vara urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 488)
  - Det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen fungerar inte.
  - Räckvidden blir mindre.
  - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än 1 meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Bordslampor
  - Induktionsspisar

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är helt urladdat**

→Sid. 488

■ **Specialinställningar**

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 683)

■ **Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning**

- Låsa och låsa upp dörrarna:
  Använd fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 142, 629)
- Gäller ej hybridmodell: Starta motorn och ändra lägen för startkontakten: →Sid. 630
  Hybridmodell: Starta hybridsystemet och ändra lägen på startkontakten: →Sid. 631
- Gäller ej hybridmodell: Stänga av motorn: →Sid. 216
  Hybridmodell: Stänga av hybridsystemet: →Sid. 225

VARNING

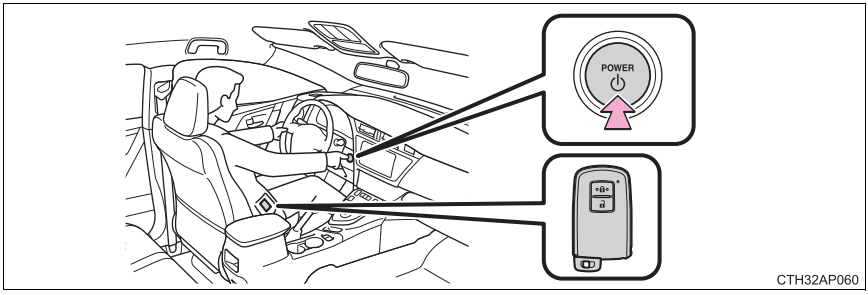
Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

- Personer med implanterad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 125)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än implanterade pacemakers och defibrillatorer, bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

Start med startkontakt*

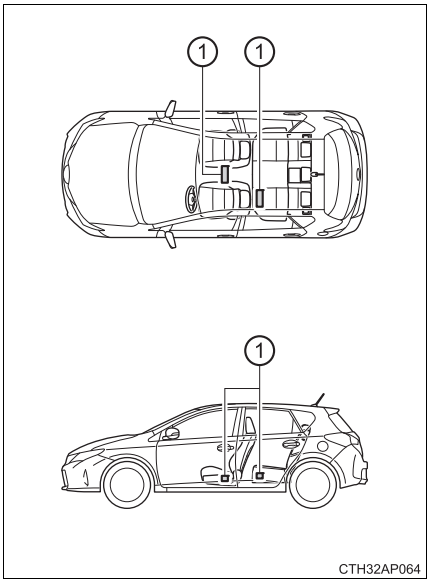
Starta och stänga av hybridsystemet kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras på dig, t.ex. i fickan. (→Sid. 224) (Föraren bör alltid ha med sig den elektroniska nyckeln.)



*: I förekommande fall

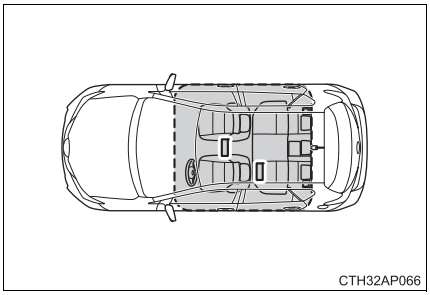
Antennplacering och driftsområde

■ Antennplacering



① Antenner i kupén

■ Driftsområde (områden inom vilket den elektroniska nyckeln känns av)

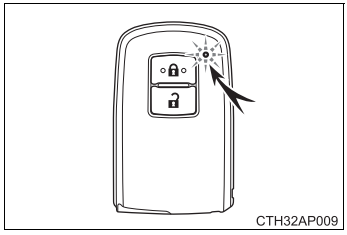


- Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

■ Batteribesparande funktion för elektronisk nyckel

Om den batteribesparande funktionen har ställts in minimeras urladdning av batteriet genom att den elektroniska nyckeln inte kan ta emot radiovågor.



Tryck två gånger på medan du håller intryckt. Kontrollera att indikeringslampan på den elektroniska nyckeln blinkar 4 gånger.

Om den batteribesparande funktionen är inställd kan start med startknappen inte användas. Tryck på någon av knapparna på den elektroniska nyckeln för att stänga av funktionen.

Omständigheter som påverkar funktionen

Vid start med startkontakten används svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar startkontakten, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt: (Felsökning: →Sid. 629)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om andra trådlösa nycklar (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Om en elektronisk nyckel placeras nära en batteriladdare eller elektroniska apparater

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när hybridsystemet stängs av. (→Sid. 571)
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln kan vara urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 488)
  - Startkontakten eller fjärrkontrollen fungerar inte.
  - Räckvidden blir mindre.
  - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- Placera den elektroniska nyckeln minst 1 meter från följande elektriska apparater, som producerar ett magnetiskt fält, för att inte försämra batteriet.
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Bordslampor
  - Induktionsspisar

■ **Rätt användning av systemet**

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte korrekt.

■ **Larm och varningsmeddelanden**

→Sid. 571

■ **Om start med startkontakten inte fungerar ordentligt**

Starta hybridsystemet: →Sid. 224

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln är helt urladdat**

→Sid. 488

■ **Specialinställning kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Start med startkontakten kan avaktiveras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 683)

■ **Om startkontakten har avaktiverats vid en specialinställning**

- Starta hybridsystemet och ändra lägen på startkontakten: →Sid. 631
- Stänga av hybridsystemet: →Sid. 225

VARNING

Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

- Personer med inopererad pacemaker eller defibrillator bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i startkontaktsystemet. (→Sid. 137)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Start med startkontakten kan inaktiveras, vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågornas frekvens samt inställning av radiovågsutsändning. Rådfråga därefter en läkare huruvida du bör inaktivera start med startkontakten.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än inopererade pacemakers och defibrillatorer bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få start med startkontakten avstängd.

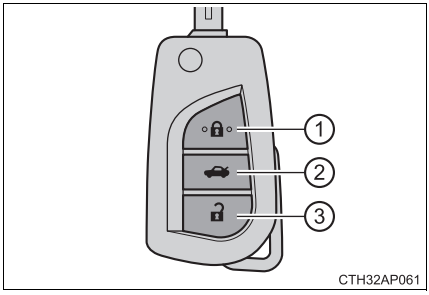
Fjärrkontroll

Sammanfattning av funktioner

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen.

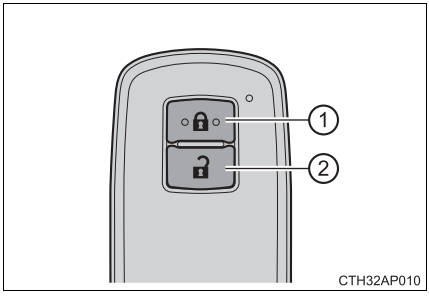
▶ Typ A

① Låsa alla dörrar
② Låsa upp bagageluckan
③ Låsa upp alla dörrar



▶ Typ B

① Låsa alla dörrar
② Låsa upp alla dörrar



■ **Ljud- och ljussignaler**

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ **Summerton för dörrlåsning (typ B)**

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i 5 sekunder om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren helt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ **Säkerhetsåtgärd**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 123

■ **Larm (i förekommande fall)**

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen ställs larmsystemet in.
(→Sid. 78)

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

▶ Typ A

Fjärrkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer:

- Om batteriet till den trådlösa nyckeln laddas ur
- Nära TV-mast, radiostation, kraftstation, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparater
- Om flera fjärrkontroller finns i närheten
- Om en fjärrkontroll kommer i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en fjärrkontroll (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en fjärrkontrollnyckel har placerats nära en elektrisk apparat, t.ex. en PC
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

▶ Typ B

→Sid. 130, 139

■ **Om fjärrkontrollen inte fungerar på rätt sätt (typ B)**

Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln.
(→Sid. 629)

■ **Nyckelbatteri, urladdning**

▶ Typ A

Om fjärrkontrollen inte fungerar kan batteriet vara urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 488)

▶ Typ B

→Sid. 134, 140

■ **Om nyckelbatteriet tagit slut**

→Sid. 488

■ **Bekräftelse av nummer för registrerade nycklar (typ B)**

Numret på nycklarna som redan är registrerade i systemet kan bekräftas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

■ **Specialinställningar**

Inställningar (t.ex. fjärrkontrollsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 683)

Sidodörrar

Låsa upp och låsa dörrarna

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen (i förekommande fall), fjärrkontrollen eller dörrlåsknapparna.

■ Låsfunktion (i förekommande fall)

→Sid. 123

■ Fjärrkontroll

→Sid. 142

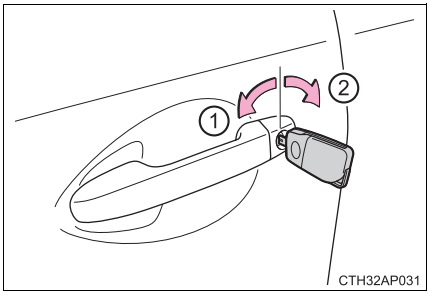
■ Nyckel

Vrid nyckeln för att utföra följande:

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, eller startkontaktsystem

① Låsa alla dörrar

② Låsa upp alla dörrar



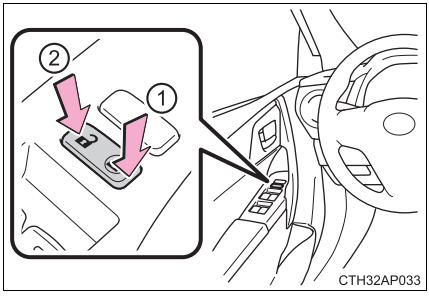
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem, eller startkontaktsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 629)

■ Dörrlåsknappar

① Låsa alla dörrar

② Låsa upp alla dörrar

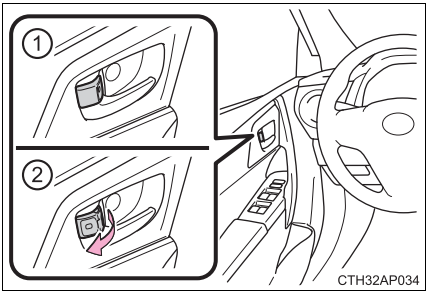


■ Invändiga låsknappar

① Låsa dörren

② Låsa upp dörren

De främre dörrarna kan öppnas genom att dra i det invändiga dörrhandtaget, även om låsknappen är i låst läge.



Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

1 Tryck den invändiga låsknappen till låst läge.

2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

Dörren kan inte låsas om nyckeln sitter i startkontakten.

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Dörren kan inte låsas om startkontakten är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln kan inte kännas av på rätt sätt och dörren kan låsas.

▶ Hybridmodell

Dörren kan inte låsas om startkontakten är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln kan inte kännas av på rätt sätt och dörren kan låsas.

Barnsäkert lås på bakre dörrarna

Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

① Låsa upp

② Låsa

Dessa lås kan ställas in för att hindra att barn öppnar de bakre dörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa båda bakdörrarna.



Om fel nyckel används (utom modeller utan elektroniskt lås- och startsystem eller startkontakt)

Låscylindern går runt fritt för att isolera mekanismen inuti.

VARNING

Undvik en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Om du inte gör det kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda och låsta.
- Dra inte i det invändiga handtaget på dörrarna under färd.
  Var särskilt försiktig med förardörren och passagerarens dörr eftersom dörren kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Bagagelucka

Bagageluckan kan låsas och låsas upp och öppnas på följande sätt.

Låsa och låsa upp bagageluckan

■ **Dörrlåsknapp**

→Sid. 145

■ **Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

→Sid. 124

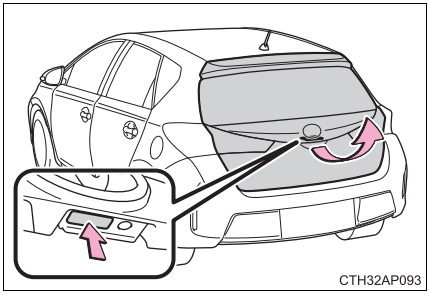
■ **Fjärrkontroll**

→Sid. 142

Öppna bagageluckan

Höj bagageluckan medan du trycker bagagelucksöppnaren uppåt.

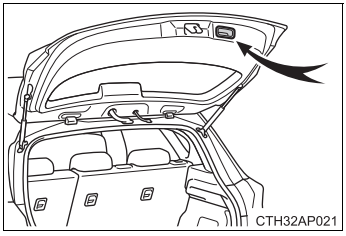
Bagageluckan kan inte stängas omedelbart efter att baklucksöppnaren har tryckts in.



■ **När du stänger bagageluckan**

Sänk bagageluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bagageluckan utifrån för att stänga den.

Se till att bagageluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.



Bagagerumsbelysning

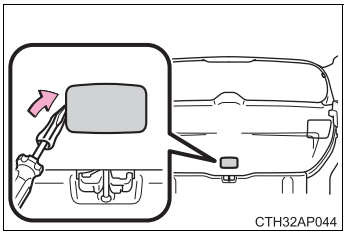
Bagagerumsbelysningen tänds när bakluckan öppnas.

Om baklucksöppnaren inte fungerar

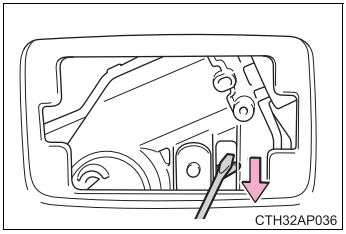
Bagageluckan kan öppnas inifrån.

1 Ta bort locket.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda kåpan, som bilden visar.



2 Flytta spaken.



VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

- Håll alltid bagageluckan stängd under färd.
  Om bagageluckan lämnas öppen kan den slå i föremål vid körning eller också kan bagage ramla ut, vilket kan orsaka en olycka.
  Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Se till att stänga bagageluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bagageluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bagageluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan de få svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

■ Om det finns småbarn i bilen

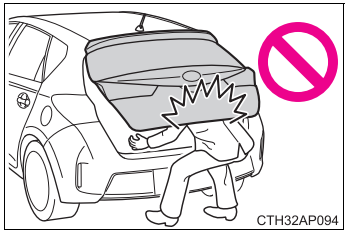
Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Låt inte barn leka i bagagerummet.
  Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas eller skadas på annat sätt.
- Låt inte barn öppna eller stänga bagageluckan.
  Det kan få bagageluckan att oväntat röra sig eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när den stängs.

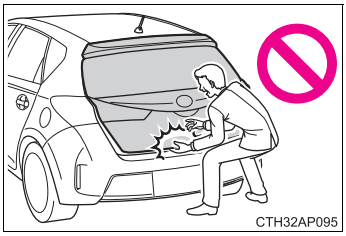
■ Manövrera bakdörren

Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att bagageluckan plötsligt stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bagageluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd. Meddela dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bagageluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.
- Bakluckan kan plötsligt falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bagageluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att den kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och spärrad innan du använder bagagerummet.


CTH32AP094

⚠ VARNING



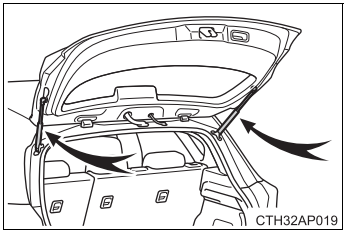
- När du stänger bagageluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bagageluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bagageluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.
- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
  Händerna kan komma i kläm eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Om en cykelhållare eller liknande tungt föremål är monterat på bagageluckan kan den plötsligt stängas efter att den öppnats, vilket kan få någons händer, huvud eller hals att komma i kläm och skadas. Vid montering av tillbehör på bagageluckan rekommenderas Toyota originaltillbehör.

⚠ OBSERVERA

Bagageluckans dämparstag

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

Observera följande säkerhetsåtgärder.
I annat fall kan dämparstagen skadas vilket kan leda till störningar.



- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparen.
- Rör inte vid dämparen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparen och tryck den inte åt sidan.

Framsäten

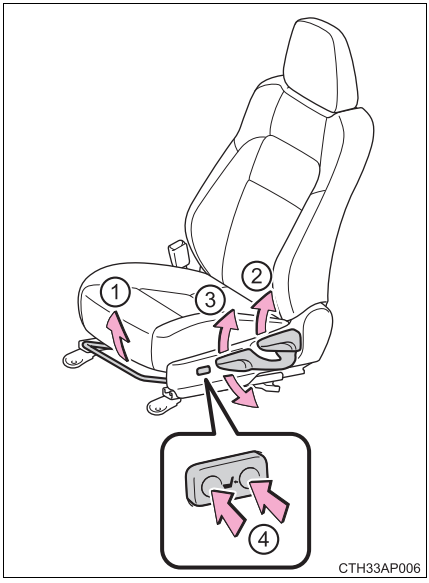
Inställningar

① Sätets läge, inställningsspak

② Ryggstödets lutning, inställningsspak

③ Höjning/sänkning av sätet (i förekommande fall)

④ Inställning av svankstöd, reglage (i förekommande fall)



⚠ VARNING

■ Vid inställning av sätet

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

■ Justering av sätet

- Var försiktig så att du inte skadar passagerare eller bagage.
- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att du glider under bältets höftrem om en olycka skulle inträffa.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Kontrollera att sätet är spärrat i sitt nya läge efter justeringen.

■ Vid inställning av sätets lägen

Se till att det finns tillräckligt med utrymme kring fötterna så att de inte fastnar.

Baksäten*

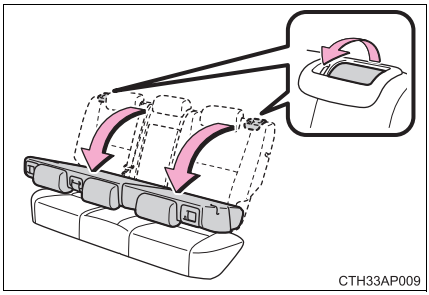
Ryggstöden i baksätet kan fällas ned.

Fälla ned ryggstöden i baksätet

1 Tryck ned nackskydden så långt det går. (→Sid. 158)

2 Dra upp ryggstödets spärrknapp och fäll ned ryggstödet.

Varje ryggstöd kan fällas ned separat.



*: I förekommande fall

VARNING

När ryggstöden i baksätet fälls ned

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

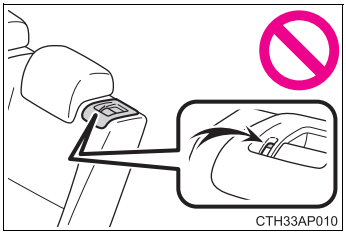
- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Gäller ej hybridmodell: Stanna bilen på plan mark, dra åt parkeringsbromsen och för växelspaken till P (Multidrive) eller N (manuell växellåda MultiMode och manuell växellåda).
  Hybridmodell: Parkera på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen och ändra till växelläge P.
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- Låt inte barn vara i bagagerummet.
- Låt ingen sitta på mittenplatsen i baksätet om det bakre högra sätet är nedfällt, eftersom säkerhetsbältslåset till mittenplatsen i baksätet döljs under det nedfällda sätet och kan inte användas.
- Var försiktig så att du inte fastnar med handen när du fäller baksätets ryggstöd.
- Justera framsätets läge innan du fäller ner baksätets ryggstöd så att framsätet inte blockerar baksätets ryggstöd när du fäller ner dem.

⚠ VARNING

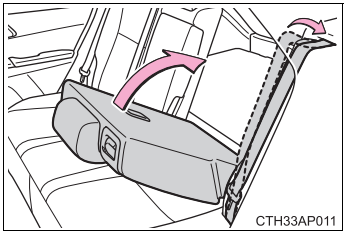
■ När det bakre ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Se till att ryggstödet är säkert spärrat i rätt läge genom att trycka det lätt framåt och tillbaka.
  Om ryggstödet inte är ordenligt låst i sitt läge visas en röd markering på ryggstödets spärrspak. Kontrollera att den röda markeringen inte är synlig.



- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.
  Om säkerhetsbältet fastnar mellan ryggstödets fästhake och spärr kan bältet skadas.



Nackskydd

Samtliga säten är försedda med nackskydd.

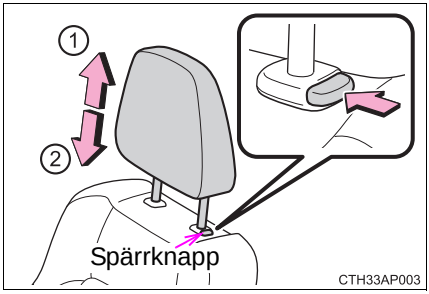
Inställning i höjdled

① Uppåt

Dra nackskydden uppåt.

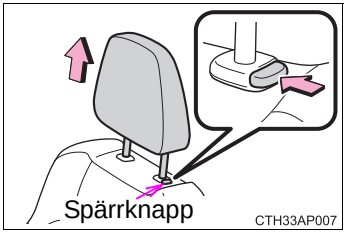
② Nedåt

Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärren.



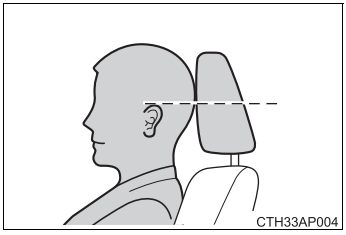
■ Ta bort nackskydden

Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.



■ Ställa in nackskyddens höjd

Ställ in nackskydden så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.



■ Ställa in nackskyddet i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

VARNING

■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

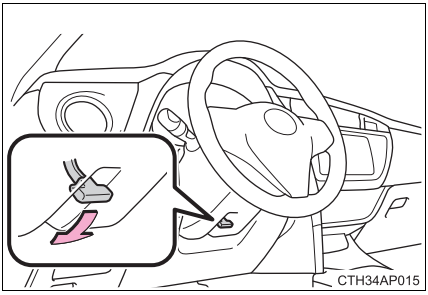
Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är spärrade i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

Ratt

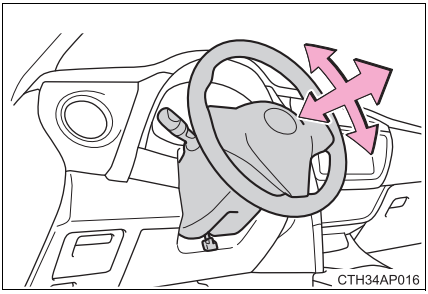
Inställningar

1 Håll i ratten och tryck ned spaken.



2 Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen när inställningen är klar.



⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Ändra aldrig rattens inställning under körning.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka, med risk för svåra eller livshotande skador.

■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

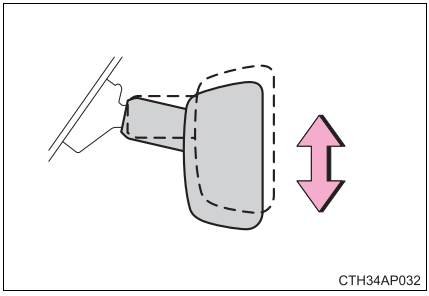
Invändig backspegel

Backspegelns läge kan justeras så att föraren har tillräckligt bra sikt bakåt.

Justera backspegelns höjd (endast invändig backspegel med automatisk avbländning)

Höjden på backspegeln kan justeras så att den passar din körställning.

Ställ in höjden på backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.

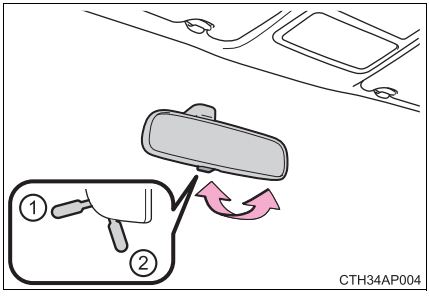


Bländskydd

▶ Invändig backspegel med manuellt bländskydd

Använd spaken för att minska det reflekterade ljuset från bakomvarande fordon.

① Normalläge
② Avbländat läge



▶ Invändig backspegel med automatiskt bländskydd

Det reflekterade ljuset minskas automatiskt i förhållande till ljusstyrkan från bakomvarande fordon.

Byta läge för automatiskt bländskydd

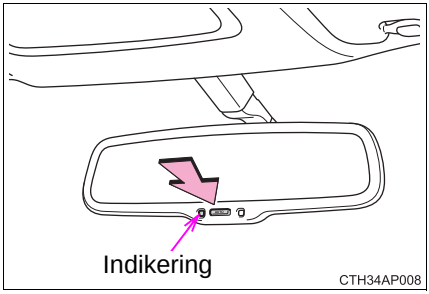
ON/OFF

När den automatiska avbländningsfunktionen är i läge ON tänds indikeringslampan.

Gäller ej hybridmodell: Funktionen försätts i ON-läge varje gång startkontakten trycks till tändningsläge.

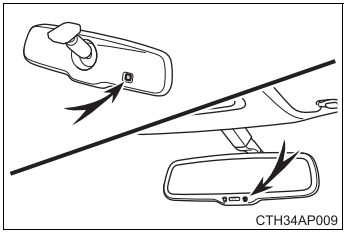
Hybridmodell: Funktionen försätts i ON-läge varje gång startkontakten vrids till ON-läge.

Tryck på knappen för att försätta funktionen i OFF-läge. (Indikatorn släcks också.)



Undvik sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatiskt bländskydd)

Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



VARNING

Ändra inte spegelns läge under färd.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka med risk för svåra eller livshotande skador.

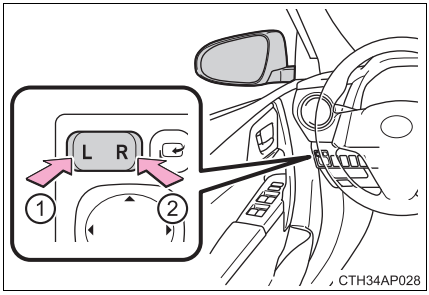
Yttre backspeglar

Inställningar

1 Tryck på reglaget för att välja den spegel som ska justeras.

① Vänster

② Höger



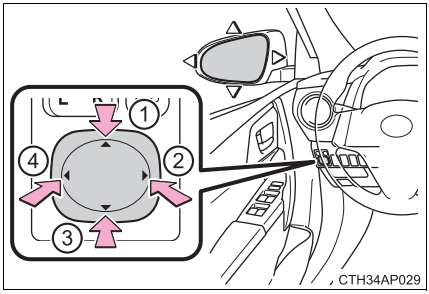
2 Tryck på reglaget för att ställa in spegeln.

① Uppåt

② Höger

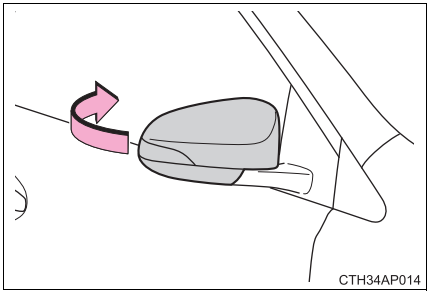
③ Nedåt

④ Vänster



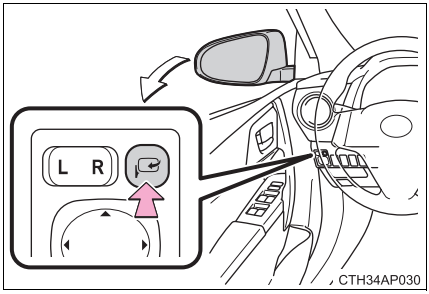
Fälla in speglarna manuellt

▶ Manuella



Tryck in backspegeln mot bilens bakre del.

▶ Elmanövrering (i förekommande fall)



Tryck på reglaget för att fälla in backspeglarna.

Tryck på reglaget igen för att fälla tillbaka dem till det ursprungliga läget.

Automatisk in- och utfällning av speglarna (i förekommande fall)

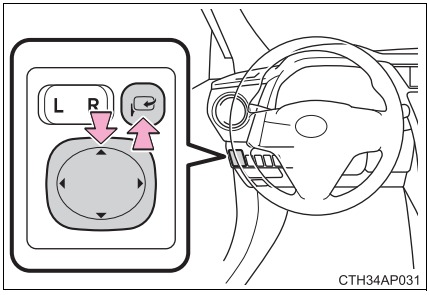
Det automatiska läget gör att in- eller utfällning av speglarna går att koppla till låsning/upplåsning av dörrarna.

Den automatiska funktionen kan stängas av med följande åtgärd.

Gäller ej hybridmodell: Tryck startkontakten till avstängt läge.

Hybridmodell: Tryck startkontakten till avstängt läge.

Håll knappen för infällning av speglarna och ▲ för speglarnas vinkeljustering intryckt samtidigt i minst 2 sekunder.



Utför samma åtgärd igen för att återuppta den automatiska funktionen.

■ **Spegelvinkeln kan ställas in när**

Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten är i läge ”ACC” eller ”ON”.

Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

Hybridmodell:

Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

■ **Om speglarna immar igen**

Imma och frost kan avlägsnas från ytterbackspeglarna med spegelvärmarna. Sätt på elvärmen till bakrutan för att sätta på elvärmen till ytterbackspeglarna. (→Sid. 358)

■ **Använda automatläget i kallt väder (i förekommande fall)**

Om automatläget används i kallt väder kan dörrspegeln frysa så att automatisk in- och utfällning inte kan genomföras. I så fall ska is och snö avlägsnas från dörrspegeln. Använd därefter spegeln i manuellt läge eller flytta den för hand.

⚠ VARNING

■ **Viktigt att tänka på under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.
Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med infällda backspeglar.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ **När en spegel är i rörelse**

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

■ **Under eluppvärmning av speglarna**

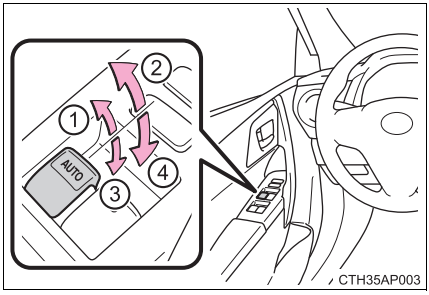
Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

Elektriska fönsterhissar*

Öppna och stänga

Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av reglagen.
Fönstren rör sig så här när reglagen används:

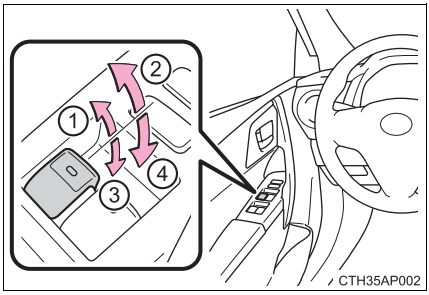
▶ Öppning/stängning med en tryckning för endast förarfönstret



① Stänga
② Stängning med en tryckning (endast förarfönstret)*
③ Öppna
④ Öppning med en tryckning (endast förarfönstret)*

*: Stanna fönstret halvvägs genom att trycka reglaget i motsatt riktning.

▶ Öppning/stängning med en knapptryckning för samtliga fönstertyper



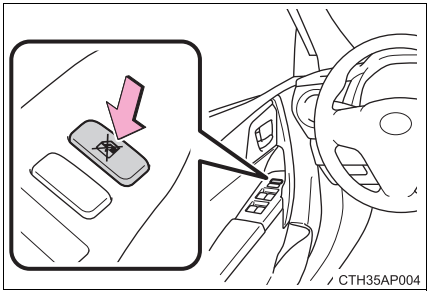
① Stänga
② Stänga med en knapptryckning*
③ Öppna
④ Öppna med en knapptryckning*

*: Stanna fönstret halvvägs genom att trycka reglaget i motsatt riktning.

Låsknapp för fönstren

Tryck ned låsknappen för att låsa passagerarfönstren.

Använd den här knappen för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.



*: I förekommande fall

■ **Fönsterhissarna är i funktion när**

Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten är i ”ON”-läge.

Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten är i tändningsläge.

Hybridmodell: Startkontakten är i tändningsläge.

■ **Öppna och stänga fönster med motorn avstängd (utom hybridmodell)**

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK”. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i radioläge eller i avstängt läge. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ **Använda elfönsterhissarna med hybridsystemet avstängt (hybridmodell)**

Fönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i radioläge eller om hybridsystemet är avstängt. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ **Klämskydd (endast fönster med funktion för stängning med en knapptryckning)**

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

Om fönsterhissen inte stängs på rätt sätt (endast fönster med funktion för stängning med en knapptryckning)

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du utföra följande åtgärd med knappen för fönsterhissen på den aktuella dörren.

- Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten är i läge ”ON”.

  Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten är i tändningsläge.

  Hybridmodell: Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten är i tändningsläge.

- Om fönstret fortfarande inte kan stängas, även om du utför åtgärden som beskrivits ovan, ska du återställa funktionen genom följande åtgärd.

1. Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 6 sekunder efter att fönstret har stängts.
2. Håll knappen till fönsterhissen i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har öppnats helt.
3. Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning en gång till. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har stängts.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början.
Om fönstret fortsätter att stängas, men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Stänga fönstren

- Kontrollera att ingen av passagerarna befinner sig där de kan fastna när en sidoruta öppnas eller stängs.
- Låt inte barn använda fönsterhissarna.
  Att stänga en fönsterhiss så att någon kommer i kläm kan orsaka svåra skador, i vissa fall kan de även vara livshotande.

■ Klämskydd (endast fönster med funktion för stängning med en knapptryckning)

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

4-1. Innan du börjar köra

Köra bilen 172
Last och bagage 189
Bogsera trailer (gäller ej hybridmodell) 190
Bogsera trailer 200

4-2. Körrutiner

Startkontakt (tändning) (gäller ej hybridmodell [modeller utan elektroniskt lås- och startsystem]) 210
Startkontakt (tändning) (gäller ej hybridmodell [modeller med elektroniskt lås- och startsystem]) 214
Startkontakt (tändning) 224
Körläge EV 230
Multidrive 232
Manuell växellåda MultiMode 237
Manuell växellåda 242
Hybridväxellåda 245
Körriktningsvisare, spak 253
Parkeringsbroms 254
Signalhorn 255

4-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare, omkopplare 256
Automatiskt helljus 264
Dimljus, reglage 268
Vindrutetorkare och spolare 270
Bakrutetorkare och spolare 274

4-4. Tanka

Öppna tanklocket 276

4-5. Använda körstödssystemen

Farthållare 280
Fartbegränsare 285
Toyotas parkeringssensor 288
Simple-IPA (Intelligent parkeringsassistans) 294
Stop & Start-system 310
Förarstödssystem 316
Hjälp vid start i motlut 322
Partikelfilter (DPF) 324

4-6. Goda råd för körning

Hybridbil, körtips 326
Råd för vinterkörning 328

Köra bilen

Observera följande rutiner för säker körning:

Starta motorn (gäller ej hybridmodell) eller hybridsystemet (hybridmodell)

→Sid. 210, 214, 224

Körning

▶ Multidrive och hybridväxellåda

1 Gäller ej hybridmodell: Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till D. (→Sid. 232)
Hybridmodell: Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till läge D. (→Sid. 245)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar D.

2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

3 Släpp upp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen för att accelerera.

▶ Manuell växellåda MultiMode

1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till E eller M. (→Sid. 237)

Vid växling till E: Se till att växellägesindikatorn på displayen visar E.

Vid växling till M: Se till att växellägesindikatorn på displayen visar 1.

2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

3 Släpp upp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen för att accelerera.

▶ Manuell växellåda

1 Trampa ned kopplingspedalen och för samtidigt växelspaken till 1. (→Sid. 242)

2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

Stanna bilen

▶ Multidrive

1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge D.

2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående under längre tid bör du föra växelspaken till P eller N. (→Sid. 232)

▶ Manuell växellåda MultiMode

1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i E eller M.

2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre tid bör du föra växelspaken till N. (→Sid. 237)

▶ Manuell växellåda

1 Trampa ned kopplingspedalen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre tid bör du föra växelspaken till N. (→Sid. 242)

Modeller med Stop & Start-system: Om Stop & Start-systemet är aktiverat stängs motorn av om du flyttar växelspaken till N och släpper upp kopplingspedalen. (→Sid. 242)

▶ Hybridväxellåda

1 Trampa på bromspedalen i växelläge D.

2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre tid bör du ändra till växelläge P. (→Sid. 245)

Parkera bilen

▶ Multidrive

1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge D.

2 Flytta växelspaken till P. (→Sid. 232)

3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

4 Stäng av motorn med startkontakten.

5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

▶ Manuell växellåda MultiMode

1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i E eller M.

2 För växelspaken till E, M eller R. (→Sid. 232)

3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

4 Stäng av motorn med startkontakten.

Vid växling till E eller M: Se till att växellägesindikatorn på displayen visar 1.

Vid växling till R: Se till att växellägesindikatorn på displayen visar R.

5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Blockera hjulen vid parkering i backe om det behövs.

▶ Manuell växellåda

1 Trampa ned kopplingspedalen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

2 För växelspaken till N. (→Sid. 242)

3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

För växelspaken till läge 1 eller R när du parkerar i en backe.

4 Stäng av motorn med startkontakten.

5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

▶ Hybridväxellåda

1 Stanna bilen helt.

2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

3 Ändra till växelläge P. (→Sid. 247)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar P.

4 Tryck startkontakten till avstängt läge och stäng av hybridsystemet.

5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

Start i brant uppförsbacke

▶ Multidrive och hybridväxellåda

1 Gäller ej hybridmodell: Se till att parkeringsbromsen är ansatt och för växelspaken till D.
Hybridmodell: Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra växelläget till D.

2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

3 Lossa parkeringsbromsen.

▶ Manuell växellåda MultiMode

1 Trampa ned bromspedalen, ansätt parkeringsbromsen och för växelspaken till E eller M.

Vid växling till E: Se till att växellägesindikatorn på displayen visar E.

Vid växling till M: Se till att växellägesindikatorn på displayen visar 1.

2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

3 Lossa parkeringsbromsen.

▶ Manuell växellåda

1 Med parkeringsbromsen ordentligt ansatt och kopplingspedalen nedtryckt, flytta växelspaken till 1.

2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

3 Lossa parkeringsbromsen.

■ **Vid start i uppförsbacke (modeller med hjälpsystem för start i motlut)**

Hjälpsystemet för start i motlut är tillgängligt. (→Sid. 322)

■ **Köra i regn**

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

■ **Varvtal under körning (modeller med Multidrive)**

Under följande förhållanden kan motorns varvtal höjas under körning. Det beror på automatisk uppväxlingskontroll eller nedväxling för att motsvara rådande körförhållanden. Det är alltså inte tecken på plötslig acceleration.

- Bilen bedöms köra uppför eller nedför en backe
- När gaspedalen släpps upp
- Om bromspedalen är nedtrampad medan sportläget är valt

Inkörning av din nya Toyota (gäller ej hybridmodell)

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:
  Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 800 km:
  Bogsera inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 1 000 km:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte en längre sträcka på låga växlar.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

Inkörning av din nya Toyota (hybridmodell)

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:
  Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 800 km:
  Bogsera inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 2 000 km:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 665)

Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning med hög hastighet eller i branta backar.

Körförhållande		Tomgång
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning med hög hastighet	Konstant hastighet på ca 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på ca 100 km/tim	Cirka 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt över 100 km/tim (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

Effektiv körning (hybridmodell)

- Välj växelläge D vid körning.
  I läge N fungerar bensinmotorn, men ingen elektricitet genereras.
  Hybridbatteriet laddas ur och då krävs onödigt mycket motorkraft för att ladda upp det igen.
- Kör din bil varsamt.
  Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar. Lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med hybridmotorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.
- Undvik upprepad acceleration.
  Upprepad acceleration förbrukar kraft i hybridbatteriet vilket ger sämre gaspådrag. Styrkan i batteriet kan återställas genom körning med gaspedalen något uppsläppt.
- Tryck på P-knappen när du parkerar bilen.
  I läge N laddas hybridbatteriet inte upp.
  Om läge N är valt under en längre tid kan hybridbatteriet laddas ur. Bilen kan inte köras om hybridbatteriet är urladdat.

Bromskraftförstärkare (hybridmodell)

I bromssystemet används bromsvätska som trycksätts via en pump för att förstärka bromskraften. Om det blir fel på bromskraftförstärkaren under körning tänds varningslampan i bromssystemet och en summerton ljuder stötvis. Om detta sker fungerar eventuellt inte bromsarna ordentligt. Om de inte fungerar bra ska du trycka ned bromspedalen hårt. Om bromsvarningslampan tänds, stanna genast och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

I följande situationer kan det höras ett ljud från motorrummet. Det är inte en funktionsstörning.

- Förardörren öppnas medan hybridsystemet är avstängt.
- Bromspedalen trycks ned när hybridsystemet är avstängt.
- När hybridsystemet har startats.
- Bromspedalen trycks ned upprepade gånger när hybridsystemet är igång.
- Efter att hybridsystemet stängts av.

Det kan vara svårt att trampa ned bromspedalen, eller bromspedalens rörelse kan bli kort innan hybridsystemet har startats. Det är inte en funktionsstörning.

Vid inbromsning av bilen (hybridmodell)

När du trampar på bromsen kan ett ljud höras från generatorn.

Det betyder inte att något är fel.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

När du startar bilen (modeller utan manuell växellåda)

Modeller med Multidrive: Håll alltid foten på bromspedalen om bilen står stilla med motorn igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

Modeller med manuell växellåda MultiMode: Håll alltid foten på bromspedalen om bilen står stilla med motorn igång. Det hindrar bilen från att röra sig oväntat.

Modeller med hybridväxellåda: Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar med hybridsystemet igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen trampas ned oavsiktligt istället för bromspedalen kan det resultera i en plötslig acceleration som kan leda till en olyckshändelse.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
  - Trampa ned bromspedalen med höger fot. Om du trampar ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Hybridmodell: Föraren bör vara speciellt uppmärksam på fotgängare när bilen endast drivs med elmotorn. Fotgängare kan felbedöma bilens rörelser eftersom inget ljud förekommer från hybridsystemet.
- Kör inte bilen över lättantändliga material och stanna inte heller bilen nära sådana material.
  Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Under körning

- Gäller ej hybridmodell: Stäng inte av motorn under vanlig körning. Om motorn stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.
  I en nödsituation emellertid, t.ex. om bilen inte kan stannas på vanligt sätt: →Sid. 531

  Hybridmodell: Stäng inte av hybridsystemet under vanlig körning. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorade. Det gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.
  I en nödsituation emellertid, t.ex. om bilen inte kan stannas på vanligt sätt: →Sid. 531
- Använd motorbromsning (nedväxling [gäller ej hybridmodell] eller växelläge B [hybridmodell]), för att upprätthålla säker hastighet vid körning i en brant nedförsbacke.
  Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 232, 237, 242, 245)
- Ändra inte inställningarna för ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
  Föraren kan då tappa kontrollen över bilen.
- Kontrollera alltid att samtliga åkande inte har armar, huvud eller andra kroppsdelar utanför bilen.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och rattutslag kan orsaka sladd och minska förmågan att kontrollera bilen.
- Häftig acceleration, motorbromsning på grund av växelbyte eller ändringar i motorns varvtal kan få bilen att sladda.
- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas.

■ När växelspaken flyttas (utom hybridmodell)

- Modeller utan manuell växellåda: Låt inte bilen rulla bakåt medan växelspaken är i körläge; rulla inte heller framåt med växelspaken i R-läge.
  Det kan orsaka motorstopp eller leda till försämrad broms- och styrförmåga, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.
- Modeller med Multidrive: Flytta inte växelspaken till P medan bilen är i rörelse.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till R så länge bilen rör sig framåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till D (Multidrive), E, M (manuell växellåda Multi-Mode), eller 1 (manuell växellåda) medan bilen rör sig bakåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du flyttar växelspaken till N medan bilen är i rörelse kopplas motorn bort från växellådan. Motorbromsning är inte tillgänglig när N har valts.
- Modeller utan manuell växellåda: Se till att växelspaken inte flyttas medan gaspedalen är nedtrampad. Om du för växelspaken till ett annat växelläge än P (Multidrive) eller N kan det leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När växelläget ändras (hybridmodell)

- Låt inte bilen rulla bakåt om ett körläge framåt har valts, eller rulla framåt om växelläget R är valt.
  Det kan leda till en olycka eller att bilen skadas.
- Växla inte till P-läge medan bilen är i rörelse.
  Det kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till läge R medan bilen rör sig framåt.
  Det kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till läge D medan bilen rör sig bakåt.
  Det kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du ändrar växelläget till N medan bilen rör sig koppas hybridsystemet ur. Bilen kan inte motorbromsas om hybridsystemet är urkopplat.
- Var försiktig så att växelläget inte ändras när gaspedalen är nedtrampad.
  Att ändra växelläge till annat läge än P eller N kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

  Kontrollera det aktuella växelläget på växellägesindikatorn när du har ändrat växelläge. (→Sid. 245)

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

■ När bilen har stannat

- Gäller ej hybridmodell: Rusa inte motorn.
  Om växelspaken är i ett annat läge än P (Multidrive) eller N, kan bilen accelerera plötsligt och oväntat och orsaka en olycka.

  Hybridmodell: Trampa inte med gaspedalen i onödan.
  Om växelläget är annat än P eller N kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- Gäller ej hybridmodell (modeller utan manuell växellåda): För att förhindra olyckor på grund av att bilen rullar iväg bör du alltid trycka ned bromspedalen medan motorn går och även ansätta parkeringsbromsen om det behövs.

  Hybridmodell: Håll alltid foten på bromspedalen när indikeringslampan ”READY” är tänd för att undvika att bilen rullar iväg. Ansätt parkeringsbromsen vid behov.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Kör inte på för högt varvtal och rusa inte motorn.
  Om du kör motorn på höga varv medan bilen står stilla kan det orsaka överhetting i avgassystemet vilken kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
  Det kan leda till följande:
  - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
  - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
  - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.
- Fäst inte självhäftande skivor på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Självhäftande skivor eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.
- Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solstrålar som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsaka brand.
- Modeller med Multidrive: Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelspaken till P, stäng av motorn och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är i gång.

  Modeller med manuell växellåda MultiMode: Dra alltid åt parkeringsbromsen, för växelspaken till E, M eller R, stäng av motorn och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är i gång.

  Modeller med hybridväxellåda: Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelspaken till P, stäng av hybridsystemet och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan hybridsystemet är i gång.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När bilen är parkerad

- Gäller ej hybridmodell: Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter att motorn har stängts av.
  Det kan ge orsaka brännskador.

  Hybridmodell: Rör inte avgasrören medan hybridsystemet är igång eller omedelbart efter det har stängts av.
  Det kan orsaka brännskador.

- Modeller med manuell växellåda MultiMode: Stäng inte av motorn förrän 1:ans växel eller backen är ordentligt ilagda. Bekräfta att växellägesindikatorn visar att växeln är ilagd.
  Om bilen parkeras utan att en växel är ilagd kan bilen börja rulla vilket kan leda till en olycka.

■ Om du tar en tupplur i bilen

Gäller ej hybridmodell: Stäng alltid av motorn. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen skulle det annars kunna leda till en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Hybridmodell: Stäng alltid av hybridsystemet. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, skulle det kunna orsaka en olycka eller brand på grund av överhettning av hybridsystemet. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Vid inbromsning

- Om bromsarna är våta bör du köra försiktigare.
  Bromssträckan ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.

- Om bromscylindern (hybridmodell) eller bromsförstärkaren (gäller ej hybridmodell) inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika backar och tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan.

- Gäller ej hybridmodell: Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
  Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservosystemet förbrukas.

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Vid inbromsning

- Gäller ej hybridmodell: Bromssystemet består av 2 individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar det återstående systemet. I så fall bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre.
  Om det inträffar ska du inte fortsätta köra bilen. Låt omedelbart en verkstad reparera bromsarna.

  Hybridmodell: Bromssystemet består av 3 individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar de återstående systemen. Om detta skulle inträffa bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre. I sådana fall ska du inte fortsätta att köra bilen. Om varningslampan i bromssystemet (röd indikator) tänds samtidigt som summertonen hörs under körning, ska du stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

■ Under körning (modeller utan manuell växellåda)

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Modeller utan manuell växellåda MultiMode: Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

  Modeller med manuell växellåda MultiMode: Håll aldrig bilen stillastående i en uppförsbacke med hjälp av gaspedalen eller när starthjälpsystemet är aktiverat.
  Sådant kan skada kopplingen.

OBSERVERA

Under körning (modeller med manuell växellåda)

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Byt inte växel om inte kopplingspedalen är ordentligt nedtrampad. Släpp inte upp kopplingspedalen alltför tvärt efter växling. Annars uppstår risk för att kopplingen och växellådan skadas.
- Observera följande för att undvika skador på kopplingen.
  - Kör inte med foten vilande mot kopplingspedalen.
    Det kan orsaka onormalt slitage på kopplingen.
  - Starta inte i någon annan växel än 1:an.
    Annars kan kopplingen skadas.
  - Håll inte bilen på plats i uppförsbacke genom att slira med kopplingen.
    Det kan skada kopplingen.
- Flytta inte växelspaken till R medan bilen är i rörelse. Annars uppstår risk för att kopplingen och växellådan skadas.

Vid parkering av bilen (modeller med Multidrive)

Placera alltid växelspaken i läge P. Annars kan bilen börja rulla, eller plötsligt accelerera om gaspedalen trampas ned oavsiktligt.

Undvik skador på bilen

- Vrid inte ratten med fullt utslag åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget.
  Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Dieselmodell: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar. Stäng av motorn först när turboladdaren har svalnat.
  Om detta försummas kan turbon skadas.

OBSERVERA

Om du får punktering under färd

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid punktering (→Sid. 586, 598)

Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvarliga skador på bilen:

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- Bromsarnas funktion
- Gäller ej hybridmodell: Förändringar i kvantitet och kvalitet hos motoroljan, växellådsoljan etc.

  Hybridmodell: Förändringar i kvantitet och kvalitet hos motoroljan, hybridväxellådsoljan etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt), samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Hybridmodell: Om kontrollsystemet för P-läget har skadats på grund av översvämning går det eventuellt inte att ändra till växelläge P, eller från växelläge P till andra växellägen. Om växelläget inte kan ändras från P till något annat läge låses framhjulen och du kommer inte att kunna bärga bilen med framhjulen på marken eftersom framhjulen kan bli låsta. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet:

⚠ VARNING

■ Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

■ Säkerhetsanvisningar för lastning

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan pedalerna eventuellt inte trampas ned ordentligt. Förarens sikt kan skymmas eller föremål kan träffa föraren eller passagerarna och kanske orsaka en olycka.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Stapla inte last och bagage i bagagerummet högre än ryggstödet.
- Placera inte bagage eller last i eller på dessa ställen.
  - Vid förarens fötter
  - På framsätet eller baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - På insynsskyddet
  - På instrumentpanelen
  - På instrumentbrädan
- Gör fast alla föremål i kupén.
- När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet.

■ Fördelning av last

- Överlasta inte bilen.
- Fördela inte lasten ojämnt.
  Felaktig lastning kan försämra kontrollen över styrning och bromsning vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Bogsera trailer (gäller ej hybridmodell)

Din bil är i första hand avsedd för att transportera passagerare. Att köra med släpvagn eller husvagn har stor inverkan på manövrering, prestanda, bromssträcka, livslängd och bränsleförbrukning. Säkerheten och nöjet vid körningen beror på om du använder rätt utrustning och kör med gott omdöme. För din egen och andras säkerhet får du inte överlasta bilen eller släpet.

För att dra en släpvagn på säkert sätt måste du vara mycket försiktig och köra bilen i enlighet med släpvagnens egenskaper och rådande körförhållanden.

Toyotas garantier gäller inte skador eller fel som uppstår på grund av körning med släp- eller husvagn i kommersiellt syfte.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

◆ Viktgränser

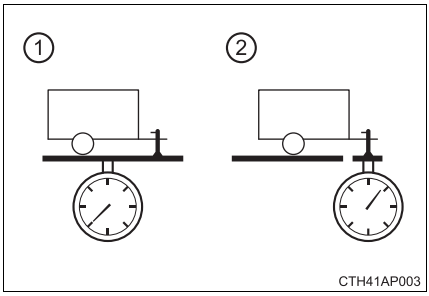
Kontrollera högsta tillåtna släpvagnsvikt, bilens bruttovikt (GVM), största tillåtna axeltryck (MPAC) och kultryck före bogsering. (→Sid. 658)

◆ Draganordning/fäste

Toyota rekommenderar att du använder en dragkrok från Toyota till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan också användas.

Viktiga punkter beträffande släpets last

■ Släpets totalvikt och kultryck



① Släpets totalvikt

Själva släpets vikt plus släpets last ska inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är farligt. (→Sid. 658)

Vid körning med släpvagn ska du använda en friktionskoppling eller en friktionsstabilisator (krängningshämmare).

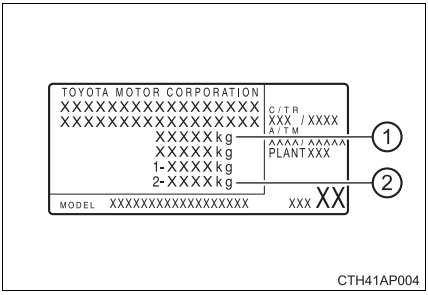
② Tillåtet kultryck

Släpet ska lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4% av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 658)

■ Informationsdekal (tillverkarens typskylt)

① Tillåten totalvikt

② Max. tillåtet bakaxeltryck



■ Totalvikt

▶ Bilens kategori M1-modeller*

Den sammanlagda vikten av förare, passagerare, bagage, dragkrok, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är farligt.

▶ Bilens kategori N1-modeller*

Den sammanlagda vikten av förare, passagerare, bagage, släpvagnsdrag, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt. Att överskrida denna vikt är farligt.

■ Maximalt tillåtet bakaxeltryck

▶ Bilens kategori M1-modeller*

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt bakaxeltryck med mer än 15 procent. Att köra med tyngre släp är farligt.

▶ Bilens kategori N1-modeller*

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt bakaxeltryck. Att köra med tyngre släp är farligt.

Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts vid havsnivå. Observera att motorns effekt och dragvikt reduceras på hög höjd.

VARNING

Bilens kategori M1-modeller*: När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids

Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 100 km/tim, beroende på vilket som är lägst.

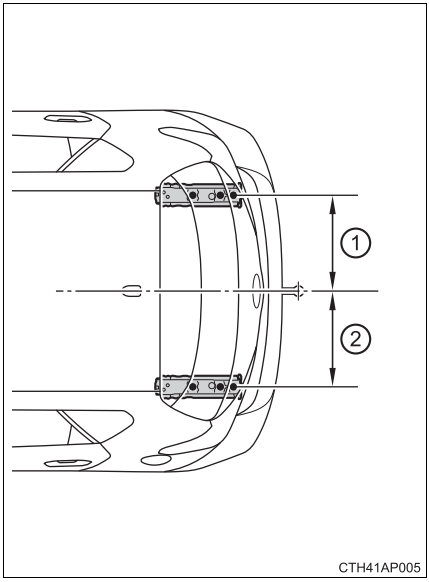
Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

*: För att bestämma bilens kategori, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Fästpunkter för draganordning/fäste och dragkula

① 461 mm

② 461 mm



③ 838 mm

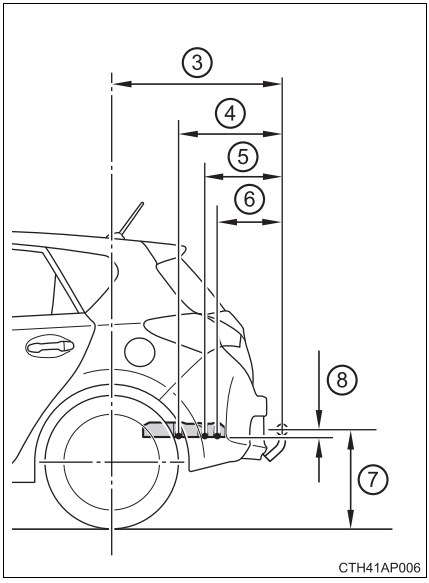
④ 509 mm

⑤ 374 mm

⑥ 308 mm

⑦ 371 mm

⑧ 35 mm



■ **Däckinformation**

- Öka lufttrycket i däcken till 20,0 kPa (0,2 bar) över det rekommenderade lufttrycket vid bogsering. (→Sid. 676)
- Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

■ **Belysning på släpvagn/husvagn**

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, när du ska montera belysning på släpet. Felaktig montering kan orsaka skada på bilens lampor. Var noga med att följa gällande lagar och förordningar vid montering av belysning på släpet.

■ **Inkörning**

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet inte bör användas för körning med släp under de första 800 km.

■ **Säkerhetskontroll före körning med släp**

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplade vikt ökar belastningen på bilen. Se dessutom till att den totala last som bilen utsätts för ligger inom viktgränserna. (→Sid. 191)
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjord.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräckligt synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

■ **Underhåll**

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för körning med släp på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdra alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 1 000 km körning med släp.

⚠ OBSERVERA

Om den bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det förstärkta området. När stål och aluminium kommer i kontakt med varandra uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Rostskyddsbehandla de delar som kommer i kontakt med varandra vid montering av ett stålfäste.

Goda råd

Din bil ska hanteras annorlunda när du kör med släpvagn. För att undvika en olycka, eller svåra eller livshotande skador måste du tänka på följande när du kör med släp:

Kontrollera kontakten till släpet och släpets lampor

Stanna bilen och kontrollera att kontakten till och lamporna på släpet fungerar innan du börjar köra såväl som efter en kort stunds körning.

Öva att köra med släp

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn ska du hålla längst ned på ratten och vrida ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten litet i taget för att motverka styrningsfel. Ta hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

Ändra inställning för avståndshållning bil-till-bil

Vid en hastighet på 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av bilen och släpvagnen. Undvik att bromsa häftigt vilket kan orsaka sladd. Föraren kan annars förlora kontrollen över bilen. Risken är speciellt stor vid körning i vått eller halt väglag.

Acceleration/rattrörelser/kurvtagning som sker plötsligt

Körning i snäva kurvor när du kör med släp kan leda till att släpvagnen kolliderar med din bil. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen och sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

Viktiga punkter beträffande körning i kurvor

Hjulen på släpet ligger närmare kurvans insida än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

Viktig information om stabilitet

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst blir den svårare att hantera. Bilen kan också skaka till när bussar och stora lastbilar passerar. Titta ofta bakom bilen när du kör bredvid sådana fordon. Sakta genast ned om bilen börjar skaka genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

När du kör om andra bilar

Tänk på bilens och släpets sammanlagda längd och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt stort innan du byter fil.

Information om växellådan

Multidrive:

För att upprätthålla effektiv motorbromsning och prestanda i laddningssystemet är du motorbromsar ska du inte ha växelspaken i D. Den måste vara i M, välj växelsteg 4 eller lägre. (→Sid. 235)

Manuell växellåda MultiMode:

Välj lämplig växel i M-läge för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.

Manuell växellåda:

Undvik att köra i 6:ans växel för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.

Om motorn överhettas

Om du drar ett lastat släp uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30 °C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om kylvätskans temperaturmätare visar att motorn överhettas. Sväng sedan av vägen och stanna på en säker plats. (→Sid. 645)

När du parkerar bilen

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Ansätt parkeringsbromsen hårt och sätt växelspaken i P (Multidrive), E, M eller R (manuell växellåda MultiMode) samt 1 eller R (manuell växellåda).

VARNING

Följ alla instruktioner som beskrivs i det här avsnittet. Försummelse kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Säkerhetsanvisningar vid körning med släp- eller husvagn

Vid körning med släp ska du se till att ingen av viktgränserna överskrids. (→Sid. 191)

Bilens hastighet vid körning med släp

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

Före körning nedför backar eller långa sluttningar

Minska hastigheten och växla ned. Växla dock inte ner plötsligt när du kör nedför branta eller långa sluttningar.

Inbromsning

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller ihållande under en längre period. Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller minska bromseffekten.

Undvik olycka eller skada

- Modeller med farthållare: Använd inte farthållaren under bogsering.
- Modeller med nödhjul: Bogsera inte en trailer om ett nödhjul är monterat på din bil.
- Modeller med reparationssats för däck: Bogsera inte bilen om ett av däcken har lagats med reparationssatsen för nödsituationer.

OBSERVERA

Splitsa inte trailerns belysning direkt

Direkt splitsning av trailerns belysning kan skada din bils elsystem och orsaka en funktionsstörning.

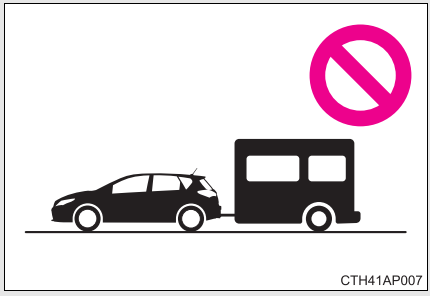
Bogsera trailer (hybridmodell)

Endast modeller med bogseringsmöjlighet kan bogsera ett annat fordon, gäller endast denna modell. Före bogsering, kontrollera den kombinerade bruttovikten och den tillåtna totalvikten som beskrivs på informationsdekalen (tillverkarens typskylt) för att fastställa huruvida din bil kan bogsera ett annat fordon. (→Sid. 203)

Om den kombinerade bruttovikten är högre än den tillåtna totalvikten är din bil försedd med bogseringsutrustning och kan bogsera ett annat fordon. Om, å andra sidan, den kombinerade bruttovikten är samma som den tillåtna totalvikten är din bil inte försedd med bogseringsutrustning och kan inte bogsera ett annat fordon.

▶ Modeller utan bogseringsmöjlighet

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med din bil. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din Toyota är inte avsedd att användas för bogsering av husvagn eller liknande, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.


CTH41AP007

▶ Modeller med bogseringsmöjlighet

Din bil är i första hand avsedd för att transportera passagerare. Att köra med släpvagn eller husvagn har stor inverkan på manövrering, prestanda, bromssträcka, livslängd och bränsleförbrukning. Säkerheten och nöjet vid körningen beror på om du använder rätt utrustning och kör med gott omdöme. För din egen och andras säkerhet får du inte överlasta bilen eller släpet.

För att dra en släpvagn på säkert sätt måste du vara mycket försiktig och köra bilen i enlighet med släpvagnens egenskaper och rådande körförhållanden.

Toyotas garantier gäller inte skador eller fel som uppstår på grund av körning med släp- eller husvagn i kommersiellt syfte.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

◆ Viktgränser

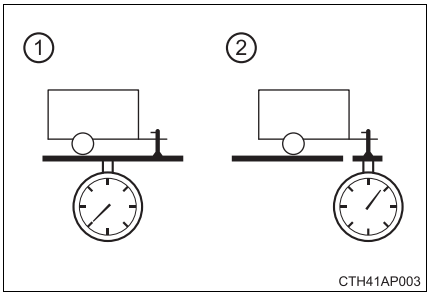
Kontrollera högsta tillåtna släpvagnsvikt, bilens bruttovikt (GVM), största tillåtna axeltryck (MPAC) och kultryck före bogsering. (→Sid. 658)

◆ Draganordning/fäste

Toyota rekommenderar att du använder en dragkrok från Toyota till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan också användas.

Viktiga punkter beträffande släpets last

■ Släpets totalvikt och kultryck



① Släpets totalvikt

Själva släpets vikt plus släpets last ska inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är farligt. (→Sid. 658)

Vid körning med släpvagn ska du använda en friktionskoppling eller en friktionsstabilisator (krängningshämmare).

② Tillåtet kultryck

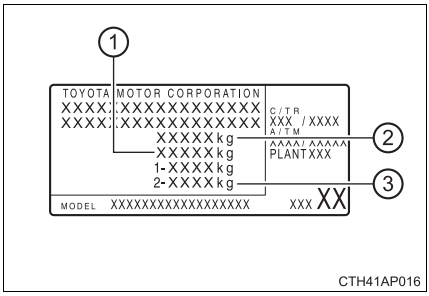
Släpet ska lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4% av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 658)

■ Informationsdekal (tillverkarens typskylt)

① Kombinerad bruttovikt

② Tillåten totalvikt

③ Max. tillåtet bakaxeltryck



■ Kombinerad bruttovikt

Summan av den tillåtna bruttovikten och vikten på fordonet/trailern som ska bogseras kan användas för en bedömning av huruvida bilen kan användas för att bogsera ett annat fordon.

Om den kombinerade bruttovikten är högre än den tillåtna totalvikten är din bil utrustad med bogseringsmöjlighet och kan bogsera ett annat fordon. Om den kombinerade bruttovikten är högre än den tillåtna totalvikten är din bil utrustad med bogseringsmöjlighet och kan bogsera ett annat fordon.

■ Totalvikt

Den sammanlagda vikten av förare, passagerare, bagage, dragkrok, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är farligt.

■ Maximalt tillåtet bakaxeltryck

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt bakaxeltryck med mer än 15 procent. Att köra med tyngre släp är farligt.

Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts vid havsnivå. Observera att motorns effekt och dragvikt reduceras på hög höjd.

VARNING

När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids

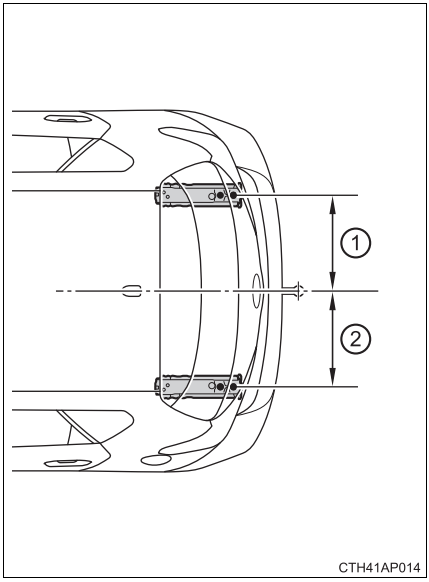
Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 100 km/tim, beroende på vilket som är lägst.

Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Fästpunkter för draganordning/fäste och dragkula

① 461 mm

② 461 mm



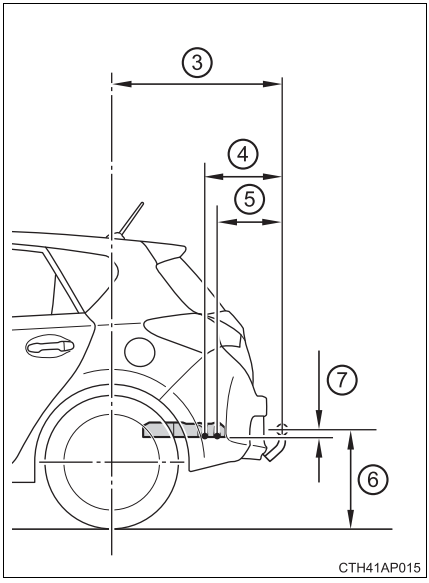
③ 838 mm

④ 374 mm

⑤ 308 mm

⑥ 371 mm

⑦ 35 mm



■ **Däckinformation**

- Öka lufttrycket i däcken till 20,0 kPa (0,2 bar) över det rekommenderade lufttrycket vid bogsering. (→Sid. 676)
- Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

■ **Belysning på släpvagn/husvagn**

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, när du ska montera belysning på släpet. Felaktig montering kan orsaka skada på bilens lampor. Var noga med att följa gällande lagar och förordningar vid montering av belysning på släpet.

■ **Inkörning**

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet inte bör användas för körning med släp under de första 800 km.

■ **Säkerhetskontroll före körning med släp**

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplade vikt ökar belastningen på bilen. Se dessutom till att den totala last som bilen utsätts för ligger inom viktgränserna. (→Sid. 191)
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjord.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräckligt synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

■ **Underhåll**

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för körning med släp på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdra alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 1 000 km körning med släp.

OBSERVERA

Om den bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det förstärkta området. När stål och aluminium kommer i kontakt med varandra uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Rostskyddsbehandla de delar som kommer i kontakt med varandra vid montering av ett stålfäste.

Goda råd

Din bil ska hanteras annorlunda när du kör med släpvagn. För att undvika en olycka, eller svåra eller livshotande skador måste du tänka på följande när du kör med släp:

Kontrollera kontakten till släpet och släpets lampor

Stanna bilen och kontrollera att kontakten till och lamporna på släpet fungerar innan du börjar köra såväl som efter en kort stunds körning.

Öva att köra med släp

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn ska du hålla längst ned på ratten och vrida ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten litet i taget för att motverka styrningsfel. Ta hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

Ändra inställning för avståndshållning bil-till-bil

Vid en hastighet på 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av bilen och släpvagnen. Undvik att bromsa häftigt vilket kan orsaka sladd. Föraren kan annars förlora kontrollen över bilen. Risken är speciellt stor vid körning i vått eller halt väglag.

■ **Acceleration/rattrörelser/kurvtagning som sker plötsligt**

Körning i snäva kurvor när du kör med släp kan leda till att släpvagnen kolliderar med din bil. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen och sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

■ **Viktiga punkter beträffande körning i kurvor**

Hjulen på släpet ligger närmare kurvans insida än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

■ **Viktig information om stabilitet**

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst blir den svårare att hantera. Bilen kan också skaka till när bussar och stora lastbilar passerar. Titta ofta bakom bilen när du kör bredvid sådana fordon. Sakta genast ned om bilen börjar skaka genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

■ **När du kör om andra bilar**

Tänk på bilens och släpets sammanlagda längd och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt stort innan du byter fil.

■ **Information om växellådan**

Använd inte växelläge D för att kunna upprätthålla effektiv motorbromsning och prestanda i laddningssystemet vid motorbromsning. Ändra till växelläge B.

■ **Om motorn överhettas**

Om du drar ett lastat släp uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30 °C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om kylvätskans temperaturmätare visar att motorn överhettas. Sväng sedan av vägen och stanna på en säker plats. (→Sid. 625)

■ **När du parkerar bilen**

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P.

⚠ VARNING

Följ alla instruktioner som beskrivs i det här avsnittet. Försummelse kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Säkerhetsanvisningar vid körning med släp- eller husvagn**

Vid körning med släp ska du se till att ingen av viktgränserna överskrids. (→Sid. 191)

■ **Bilens hastighet vid körning med släp**

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

■ **Före körning nedför backar eller långa sluttningar**

Minska först farten och börja sedan motorbromsa.

■ **Inbromsning**

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller ihållande under en längre period. Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller minska bromseffekten.

■ **Undvik olycka eller skada**

- Modeller med farthållare: Använd inte farthållaren under bogsering.
- Modeller med nödhjul: Bogsera inte en trailer om ett nödhjul är monterat på din bil.
- Modeller med reparationssats för däck: Bogsera inte bilen om ett av däcken har lagats med reparationssatsen för nödsituationer.

⚠ OBSERVERA

■ **Splitsa inte trailerns belysning direkt**

Direkt splitsning av trailerns belysning kan skada din bils elsystem och orsaka en funktionsstörning.

Startkontakt (tändning) (gäller ej hybridmodell [modeller utan elektroniskt lås- och startsystem])

Starta motorn

▶ Multidrive

1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2 Kontrollera att växelspaken är i P.

3 Sitt i förarsätet och trampa ned bromspedalen.

4 Vrid startkontakten till läget ”START” och starta motorn.

▶ Manuell växellåda MultiMode

1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2 Trampa ned bromspedalen, vrid startkontakten till ”ON” och flytta växelspaken till N.

3 När  har slocknat, vrid startkontakten till läge ”START” och starta motorn.

▶ Manuell växellåda (bensinmotor)

1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

3 Trampa ned kopplingspedalen.

4 Vrid startkontakten till läget ”START” och starta motorn.

▶ Manuell växellåda (dieselmotor)

1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

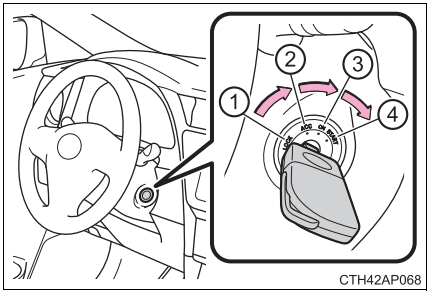
3 Trampa ned kopplingspedalen.

4 Vrid startkontakten till läge ”ON”.

 tänds.

5 När  har slocknat, vrid startkontakten till läge ”START” och starta motorn.

Ändra startkontaktens lägen



① ”LOCK”

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort. (modeller med Multidrive: Nyckeln kan endast tas ur när växelspaken är i läge P.)

② ”ACC”

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

③ ”ON”

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

④ ”START”

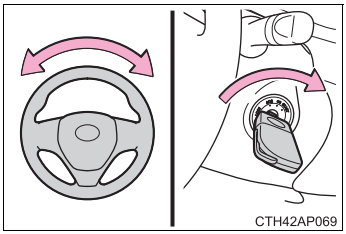
Starta motorn.

Om motorn inte startar

Startspärrsystemet har eventuellt inte inaktiverats. (→Sid. 242)
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om rattlåset inte frigörs

När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i ”LOCK”-läget. Lossa den genom att vrida på nyckeln samtidigt som du vrider ratten lätt åt vänster och höger.



Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan startkontakten är i läge ”ACC” eller ”LOCK” för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

⚠ VARNING

När motorn startas

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Trampa under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Säkerhetsåtgärder under körning

Vrid inte startkontakten till läge ”LOCK” under körning. Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse vrider du startkontakten till läge ”ACC” för att stänga av motorn. En olycka kan inträffa om motorn stängs av under körning.

OBSERVERA

Undvik att batteriet laddas ur

Låt inte startkontakten vara kvar i läge ”ACC” eller ”ON” under längre tid utan att motorn är igång.

När motorn startas

- Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svårstartad eller om den ofta stannar bör du omedelbart köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

Startkontakt (tändning) (gäller ej hybridmodell [modeller med elektroniskt lås- och startsystem])

Om du utför följande medan du har den elektroniska nyckeln på dig startas motorn, eller startkontaktens lägen ändras.

Starta motorn

1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2 Kontrollera att växelspaken är i läge P (Multidrive) eller N (manuell växellåda).

▶ Modeller utan informationsdisplay

3 Multidrive: Trampa ned bromspedalen.

Manuell växellåda MultiMode: Trampa ned bromspedalen, tryck genast på startkontakten och flytta växelspaken till N.

Manuell växellåda: Trampa ned kopplingspedalen.

Den gröna lampan i startkontakten tänds. Om indikeringslampan inte tänds kan motorn inte startas.

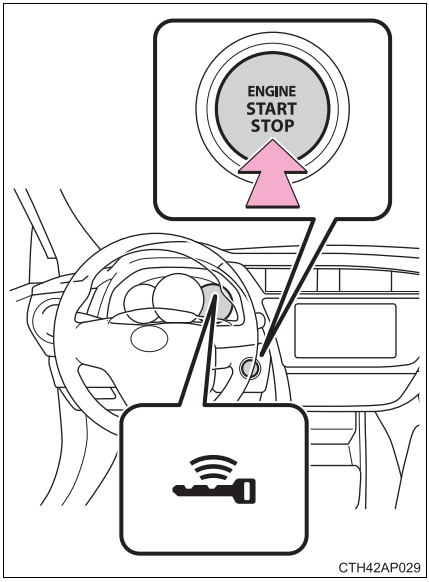
4 Tryck på startkontakten.

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Fortsätt att trampa på bromspedalen (Multidrive eller manuell växellåda MultiMode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) tills motorn har startat helt.

Dieselmodell: tänds. Motorn börjar gå runt när slocknar.

Modeller utan manuell växellåda MultiMode: Motorn kan startas från alla lägen på startkontakten.



▶ Modeller med informationsdisplay

3 Multidrive: Trampa ned bromspedalen.

Manuell växellåda MultiMode: Trampa ned bromspedalen, tryck genast på startkontakten och flytta växelspaken till N.

Manuell växellåda: Trampa ned kopplingspedalen.

 visas på informationsdisplayen.

Om det inte visas kan motorn inte startas.

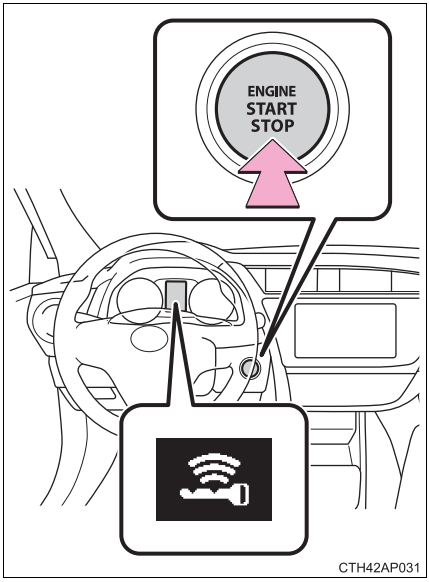
4 Tryck på startkontakten.

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Fortsätt att trampa på bromspedalen (Multidrive eller manuell växellåda MultiMode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) tills motorn har startat helt.

Dieselmodell:  tänds. Motorn börjar gå runt när  slocknar.

Modeller utan manuell växellåda MultiMode: Motorn kan startas från alla lägen på startkontakten.



Stänga av motorn

1 Multidrive och manuell växellåda MultiMode: Stanna bilen.
Manuell växellåda: Trampa ned kopplingspedalen och stanna bilen.

2 Multidrive: För växelspaken till P.

Manuell växellåda MultiMode: För växelspaken till E, M eller R.

Manuell växellåda: Sätt växelspaken i läge N.

3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

4 Tryck på startkontakten.

5 Modeller utan informationsdisplay: Trampa ned bromspedalen hårt (Multidrive och manuell växellåda MultiMode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och kontrollera att indikeringslampan (grön) i det elektroniska lås- och startsystemet inte är tänd.

Modeller med informationsdisplay: Släpp upp bromspedalen (Multidrive och manuell växellåda MultiMode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och kontrollera att ”POWER ON” har släckts på informationsdisplayen.

Ändra startkontaktens lägen

Lägen kan ändras med en tryckning på startkontakten med bromspedalen (Multidrive och manuell växellåda MultiMode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) uppsläppt. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)

▶ Modeller utan informationsdisplay

Avstängt*

Varningsblinkers kan användas.

Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

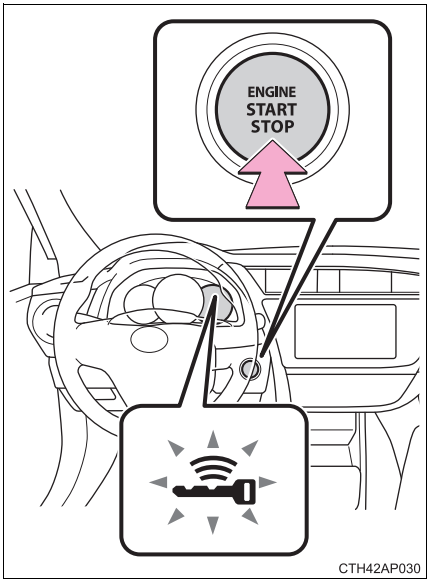
Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt.

Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt.

*: Om växelspaken är i annat läge än P när motorn stängs av med startkontakten, försätts systemet i radioläge, motorn stängs inte av. (Multidrive)



▶ Modeller med informationsdisplay

Avstängt*

Varningsblinkers kan användas.

Informationsdisplayen visas inte.

Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

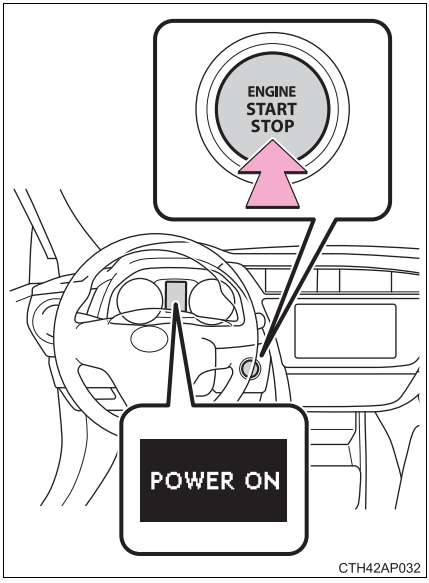
”POWER ON” visas på informationsdisplayen.

Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

”POWER ON” visas på informationsdisplayen.

*: Om växelspaken är i annat läge än P när motorn stängs av med startkontakten, försätts systemet i radioläge, motorn stängs inte av. (Multidrive)



Om motorn stannas med växelspaken i annat läge än P (modeller med Multidrive)

Om motorn stannas med växelspaken i annat läge än P försätts startkontakten i radioläge och motorn stängs inte av. Gör följande för att stänga av:

1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2 För växelspaken till P.

▶ Modeller utan informationsdisplay:

3 Kontrollera att den gröna indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt, tryck sedan en gång på startkontakten.

4 Kontrollera att den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

▶ Modeller med informationsdisplay:

3 Kontrollera att ”POWER ON” och ”TURN POWER OFF” visas växelvis på informationsdisplayen, tryck därefter en gång på startkontakten.

4 Kontrollera att ”POWER ON” och ”TURN POWER OFF” på informationsdisplayen har slocknat.

■ **Funktion för automatisk avstängning**

▶ Modeller med Multidrive

Om bilen lämnas i radioläge i över 20 minuter eller i tändningsläge (med avstängd motor) längre än en timme med växelspaken i P stängs startkontakten automatiskt av.

▶ Modeller med manuell växellåda MultiMode och manuell växellåda

Om bilen lämnas i radioläge i över 20 minuter eller i tändningsläge (med avstängd motor) längre än en timme stängs startkontakten automatiskt av.

Denna funktion kan dock inte helt förhindra att 12-voltsbatteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten i radioläge eller tändningsläge under längre stunder om inte motorn är igång.

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 134

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 130

■ **Att observera beträffande låsfunktionen**

→Sid. 131

■ **Om motorn inte startar**

- Startspärrsystemet har eventuellt inte inaktiverats. (→Sid. 75)
  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Modeller med Multidrive: Kontrollera att växelspaken är i läge P. Motorn startar eventuellt inte om växelspaken rubbas ur P.

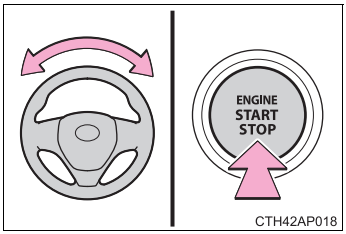
  ▶ Modeller utan informationsdisplay
  Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar snabbt.

  ▶ Modeller med informationsdisplay
  ”SHIFT TO P POSITION TO START” visas på informationsdisplayen.

■ **Rattlås**

När du har stängt av startkontakten och öppnat och stängt dörrarna kommer ratten att låsas av rattlåsfunktionen. När du trycker på startknappen igen stängs rattlåset automatiskt av.

Om rattlåset inte frigörs



Modeller utan informationsdisplay: Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar snabbt.

Modeller med informationsdisplay: ”STEERING LOCK ACTIVE” visas på informationsdisplayen.

Kontrollera att växelspaken är i läge P (Multidrive). Tryck på startknappen medan du vrider ratten åt vänster och höger.

Överhettningsfunktion till rattlåsets motor

Motorn till rattlåset kan hänga sig om bilens motor slås på och stängs av upprepade gånger på kort tid. Det gör den för att undvika överhettning. I så fall bör du avstå från att använda bilens motor. Rattlåsets motor börjar fungera igen efter cirka 10 sekunder.

Om systemet är defekt

→Sid. 559

Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur

→Sid. 488

Startkontaktens funktioner

- När du använder startkontakten räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte motorn och startkontakten kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.
- Om försök görs att starta om motorn omedelbart efter att startkontakten har tryckts till avstängt läge kommer det eventuellt inte att starta i vissa fall. Vänta några sekunder med att starta motorn igen efter att startkontakten har tryckts till avstängt läge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning

→Sid. 629

⚠ VARNING

■ När motorn startas

Starta alltid motorn sittande i förarstolen. Trampa under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Om en fel uppstår i motorn medan bilen är i rörelse ska dörrarna inte låsas eller öppnas förrän bilen står helt stilla på en säker plats. Aktivering av ratt-låset i denna situation kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

■ Stanna motorn i en nödsituation

Om du behöver stänga av motorn i en nödsituation under körning ska du trycka på startkontakten och hålla den intryckt i minst 2 sekunder, eller trycka på den snabbt minst 3 gånger i följd. (→Sid. 531)

Rör dock aldrig startkontakten under färd annat än i en nödsituation. Om motorn stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.

OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

- Låt inte startkontakten vara kvar i radioläge eller tändningsläge under längre tid utan att motorn är igång.
- Modeller utan informationsdisplay:
  Om den gröna indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet är tänd är motorn inte avstängd. Kontrollera alltid att startkontakten är avstängd när du stiger ut ur bilen.
- Modeller med informationsdisplay:
  Om ”POWER ON” visas på informationsdisplayen är motorn inte avstängd. Kontrollera alltid att startkontakten är avstängd när du stiger ut ur bilen.
- Modeller med Multidrive:
  Stanna inte motorn med växelspaken i annat läge än P. Om motorn stannas med växelspaken i ett annat läge, stängs inte motorn av utan startkontakten försätts i radioläge. Om bilen lämnas med startkontakten i radioläge kan 12-voltsbatteriet laddas ur.

När motorn startas

- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svårstartad eller om den ofta stannar bör du omedelbart köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

Symtom som tyder på funktionsstörning i startkontakten

Om startkontakten verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar något, kan det bero på en funktionsstörning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

Startkontakt (tändning) (hybridmodell)

Om du utför följande medan du har den elektroniska nyckeln på dig startas hybridsystemet, eller också ändras läget för startkontakten.

Starta hybridsystemet

1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2 Trampa ned bromspedalen.

 visas på informationsdisplayen.

Om det inte visas kan hybridsystemet inte startas.

När växelläge N har valts kan hybridsystemet inte starta. Välj läge P när du startar hybridsystemet. (→Sid. 245)

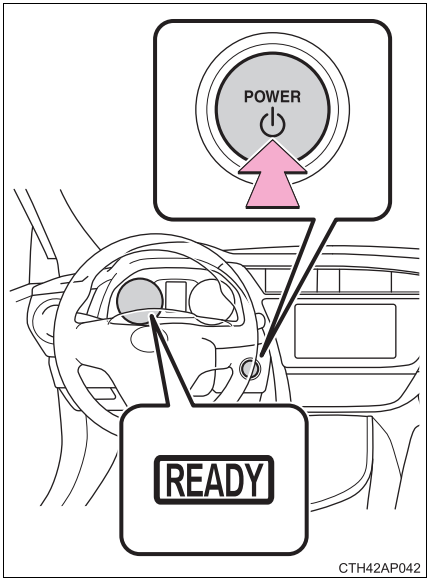
3 Tryck på startkontakten.

Efter några sekunder tänds indikatorn ”READY” med en ljudsignal.

Bilen kan röra sig när ”READY”-lampan är tänd, även om motorn av avstängd.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills hybridsystemet startar.

Hybridsystemet kan startas från alla lägen på startkontakten.



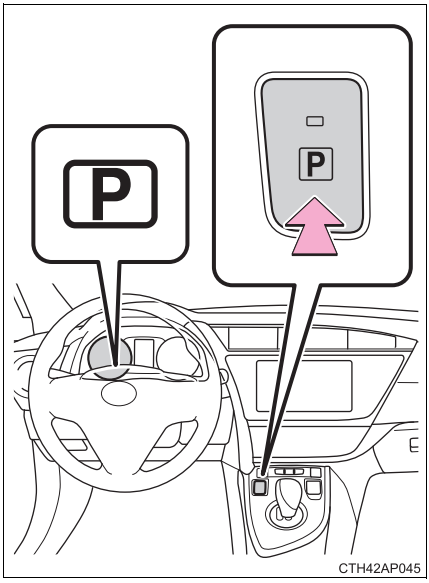
Stänga av hybridsystemet

1 Starta motorn genom att trampa ner bromspedalen.

2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 254)

3 Tryck på knappen för ”P”-läge. (→Sid. 245)

Kontrollera att växellägesindikatorn i instrumentgruppen visar P. (→Sid. 88)



4 Tryck på startkontakten.

5 Släpp upp bromspedalen och kontrollera att ”POWER ON” har släckts på informationsdisplayen.

Ändra lägen på startkontakten

Du kan växla läge genom att trycka på startkontakten utan att trampa ned bromspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)

Avstängd

Varningsblinkers kan användas.

Informationsdisplayen visas inte.

Radioläge

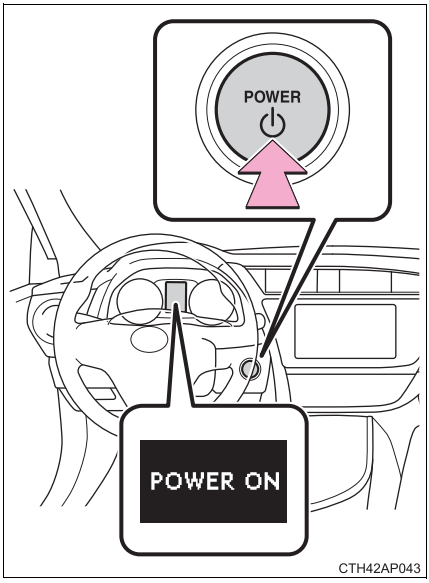
Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

”POWER ON” visas på informationsdisplayen.

Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

”POWER ON” visas på informationsdisplayen.



■ **Funktion för automatisk avstängning**

Om bilen lämnas i radioläge i mer än 20 minuter, eller i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) i mer än en timme i växelläge P stängs hybridsystemet automatiskt av. Denna funktion kan dock inte helt förhindra att 12-voltsbatteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten i radioläge eller tändningsläge under längre perioder när inte hybridsystemet är igång.

■ **Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil**

→Sid. 67

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 134, 140

■ **Om utetemperaturen är låg, t.ex. i vinterförhållanden**

Det kan dröja lite tills ”READY”-lampan tänds.

■ **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 130, 139

■ **Att observera beträffande låsfunktionen**

→Sid. 131

■ **Om hybridsystemet inte startar**

Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 77)
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Om ”CHECK ENTRY & START SYSTEM” visas på informationsdisplayen**

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Om ”READY”-lampan inte tänds**

Om ”READY”-lampan inte tänds när du trycker på startkontakten med växelspaken i läge P och bromspedalen är nedtryckt ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Om hybridsystemet inte fungerar**

→Sid. 558

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur**

→Sid. 488

Startkontaktens funktion

- När du använder startkontakten räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte hybridsystemet och startkontakten kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.
- Om försök görs att starta om hybridsystemet omedelbart efter att det har stängts av med startkontakten kommer det eventuellt inte att starta i vissa fall. Vänta några sekunder med att starta hybridsystemet igen efter att det stängts av med startkontakten.

Automatiskt val av P-läge

- Om växelläget är annat än P kommer det att automatiskt ändras till P om startkontakten trycks in när bilen står helt stilla, därefter stängs startkontakten av.
- När startkontakten stängs av i ett annat läge än P ska bromspedalen trampas ned hårt, kontrollera att växelläget* har ändrats till P innan du tar foten från bromspedalen.

*: Även när instrumentpanelsdisplayen har stängts av fortsätter växellägesindikatorn att visas i flera sekunder.

Om kontrollsystemet för P-läget är defekt

Startkontakten kan inte stängas av. I så fall kan startkontakten stängas av genom att parkeringsbromsen ansätts.
Om systemet är defekt ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om det elektroniska lås- och startsystemet eller startkontaktsystemet har avaktiverats vid en specialinställning

→Sid. 629

VARNING

Vid start av hybridsystemet

Sitt alltid i förarsätet när du startar hybridsystemet. Trampa inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar hybridsystemet.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Stanna hybridsystemet i en nödsituation

Om du behöver stänga av hybridsystemet i en nödsituation under körning ska du trycka på startkontakten och hålla den intryckt i minst 2 sekunder, eller trycka på den snabbt minst 3 gånger i följd. (→Sid. 531)

Rör dock aldrig startkontakten under färd annat än i en nödsituation. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorade. Det gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.

OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

- Låt inte startkontakten vara kvar i radioläge eller tändningsläge under längre tid utan att hybridsystemet är igång.
- Om hybridsystemet är avstängt men indikeringslampan på startkontakten lyser visar det att startkontakten fortfarande är på. Kontrollera alltid att startkontakten är avstängd när du stiger ut ur bilen.

Vid start av hybridsystemet

- Trampa inte ned gaspedalen i onödan.
- Om hybridsystemet är svårstartat ska du omedelbart låta en en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera din bil.

Symptom som tyder på en funktionsstörning i startkontakten

Om startkontakten verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar något, kan det bero på en funktionsstörning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

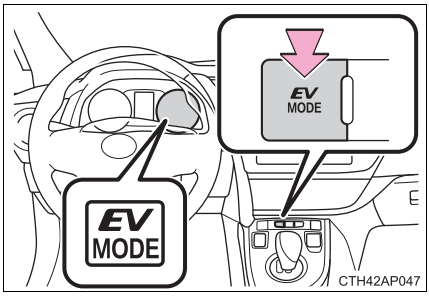
Körläge EV (hybridmodell)

I EV-läge drivs bilen av elmotorn som får kraft från hybridbatteriet.

Detta läge kan med fördel användas vid körning i bostadsområden tidigt på morgonen eller sent på kvällen, eller i inomhusgarage, så att att du inte behöver oroa dig för buller eller avgasutsläpp.

Stänga av/sätta på körläge EV

Indikeringslampan för EV-läge tänds när bilen är i EV-läge. Tryck på knappen när du vill återgå från körläget EV till normalt körläge (använda bensinmotorn och elmotorn).



■ Förhållanden när körläget EV inte kan startas

Det går eventuellt inte att starta körläget EV i följande situationer. Om körläge EV inte kan startas hörs en summerton och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

- Temperaturen i hybridsystemet är hög.
  Bilen har stått i solen, körts i uppförsbacke, körts med hög fart etc.
- Temperaturen i hybridsystemet är låg.
  Bilen har stått där temperaturen har varit under cirka 0 °C en längre tid etc.
- Bensinmotorn värmer upp.
- Hybridbatteriet har låg laddning.
  När återstående laddning i hybridbatteriet som visas på mätaren är låg. (→Sid. 115)
- Bilens hastighet är hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.
- Vindruteavfrostaren är påslagen.

Ändra till körläge EV när bensinmotorn är kall

Om hybridsystemet startas medan bensinmotorn är kall startar bensinmotorn automatiskt för att värma upp. I så fall kan du inte ändra till körläge EV.
Efter att hybridsystemet har startat och indikeringslampan ”READY” har tänts ska du trycka på knappen ”EV” innan bensinmotorn startar för att kunna ändra till körläge EV.

Automatisk avstängning av körläget EV

Under körning i EV-läge kan bensinmotorn starta automatiskt i följande situationer. När körläget EV stängs av hörs en summerton varefter indikeringslampan till EV-läget blinkar och läget stängs av.

- Hybridbatteriet håller på att urladdas.
- Bilens hastighet blir hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.

Möjlig körsträcka vid körning i EV-läge

I EV-läget är det möjligt att köra cirka 2 km med en hastighet av högst cirka 45 km/tim. (Den möjliga körsträckan beror på hybridbatteriets laddningsnivå och rådande körförhållanden.)

Ändra körläge i EV-läge

EV-körningsläget kan användas samtidigt med Eco-körningsläget och Power-läget. Körläget EV kan dock automatiskt stängas av när det används tillsammans med ”power”-läget.

Bränsleekonomi

Din Toyota är konstruerad för att uppnå bästa möjliga bränsleekonomi under normal körning (med bensinmotor och elmotor). Onödig körning i EV-läge kan försämra bränsleekonomin.

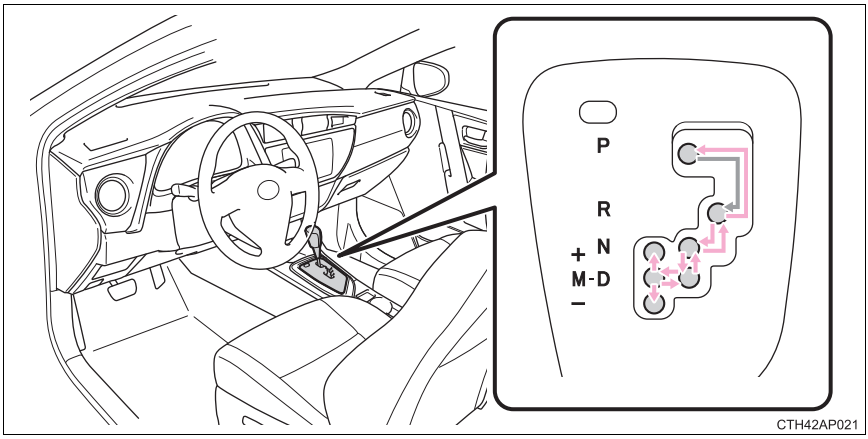
⚠ VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

När du kör i EV-läge måste du vara uppmärksam på omgivningen kring bilen. Eftersom det inte förekommer något motorljud är cyklister, fotgängare eller fordon i närheten eventuellt inte medvetna om att bilen startar och börjar rulla, så var extra försiktig när du kör i EV-läge.

Multidrive*

Flytta växelspaken



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

När startkontakten är i läge ”ON” kan bromspedalen trampas ned och växelspaken flyttas.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

När startknappen är i tändningsläge kan bromspedalen tryckas ned och växelspaken flyttas.

När du flyttar växelspaken mellan P och D ska du se till att bilen står fullkomligt stilla.

*: I förekommande fall

Växellägenas funktion

Växelläge	Avsikt eller funktion
P	Parkera bilen/starta motorn
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning*1
	Val av växelsteg (→Sid. 234) (växelpaddlar är aktiverade)
M	Körning med 7-stegad sportig sekventiell shiftmatic*2 (→Sid. 235)

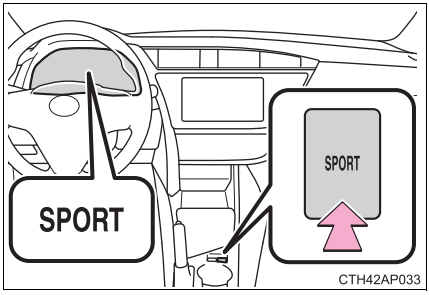
*1: Placera växelspaken i D för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

*2: Val av växelsteg i M-läge ger lämplig motorbromsningskraft med användning av växelspaken.

Sportläge

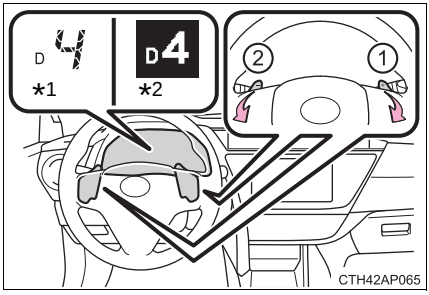
Tryck på knappen.

För kraftig acceleration och för körning i bergstrakter.
Tryck en gång till för att gå tillbaka till normalt läge.



Temporärt använt läge för val av växelsteg i läge D (modeller med växelpaddel)

För att köra i det temporära växelvalsläget använder du växelpaddeln ”–” eller ”+”. Växelstegen kan sedan väljas med växelpaddlarna ”–” och ”+”. Du kan kontrollera motorbromskraften om du väljer växelsteg med växelpaddlarna.



(1) Växla upp

(2) Växla ner

Det valda växelsteget mellan D1 och D7 visas på mätaren.

Tryck ned växelpaddeln ”+” på ratten en stund för att återgå till normalt körläge D.

*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay

Byta växelsteg i M-läge

För att komma in i läget för 7-stegad sportig sekventiell shiftmatic, placera växelspaken i M-läget. Växelsteg kan därefter väljas antingen med växelspaken eller med växelpaddlarna på ratten (modeller med växelpaddlar), vilket ger möjlighet att köra i önskat växelsteg.

① Växla upp

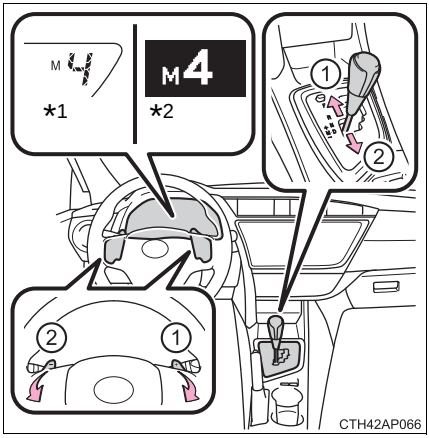
② Växla ner

Växlarna ändras en gång för varje gång du använder växelspaken eller växelpaddlarna på ratten.

Det valda växelsteget mellan M1 och M7 visas på mätaren.

*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay



Även i läge M ändras dock växelstegen automatiskt om motorns varvtal är för högt eller för lågt.

■Växelstegsfunktioner

- Du kan välja mellan 7 nivåer av motorbromsningskraft.
- Ett lägre växelsteg ger kraftigare motorbromsning än ett högre växelsteg, och samtidigt ökar motorns varvtal.

■Om indikatorn för det 7-stegade sportiga sekventiella shiftmatic-läget inte tänds, även efter växling till M

Det kan indikera en störning i Multidrivesystemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
(Växellådan fungerar nu som om växelspaken är i läge D.)

■Om bilen stannar med växelspaken i läge M

- Växellådan växlar automatiskt ner till M1 så snart bilen har stannat.
- Efter att ha stått stilla startar bilen i M1.
- När bilen stannas är växellådan inställd på M1.

Automatisk inaktivering av val av växelsteg i D-läge (modeller med växelpaddel)

Läget för val av tillfälliga växelsteg i läge D avaktiveras i följande situationer:

- Om bilen stannar
- Om gaspedalen trycks ned alltför länge i ett växelsteg
- Om växelspaken förs till annat läge än D
- Om knappen ”+” på växelpaddeln är nedtryckt en längre stund

Vid körning med farthållaren aktiverad (i förekommande fall)

Även när du utför följande åtgärder med avsikten att använda motorbromsning kommer motorbromsen inte att aktiveras eftersom farthållaren inte stängs av.

- Nedväxling till 6, 5, eller 4 vid körning i D eller 7-stegad sportig sekventiell shiftmatic. (→Sid. 234, 235)
- Vid växling av körläget till sportläge under körning i D-läge. (→Sid. 233)

Varningssummer för nedväxlingsbegränsning

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och förbättra köregenskaperna. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelspak eller växelpaddel (i förekommande fall) används. (En summerton ljuder två gånger.)

Automatisk urkoppling av Sport-läge

Sportläget blir automatiskt inaktiverat om startkontakten trycks till avstängt läge efter körning i sportläge.

Om växelspaken inte kan flyttas från P

→Sid. 627

⚠ VARNING

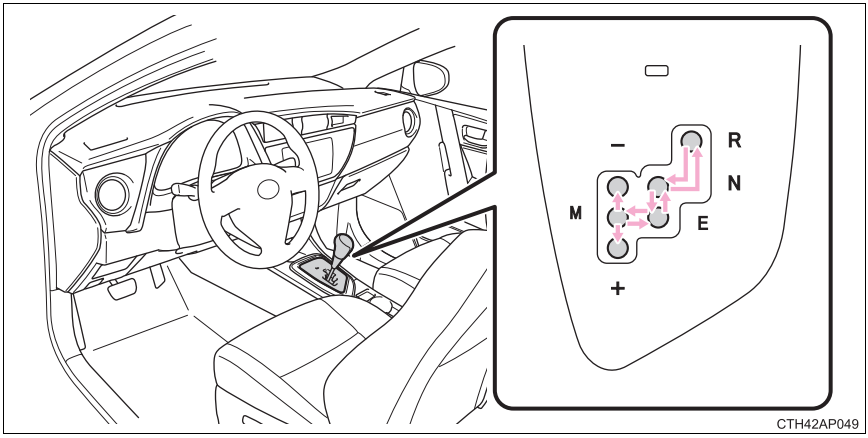
Vid körning på hala vägar

Var försiktig vid nedväxling och plötslig acceleration eftersom det kan leda till att bilen sladdar åt sidan eller att hjulen spinner.

Manuell växellåda MultiMode*

Välj lämpligt växelläge enligt rådande körförhållanden.

■ Flytta växelspaken



■ Växelläge, användning

Växelläge	Funktion
R	Backa
N	Friläge, eller starta motorn
E	Easy (E) körläge*1
M	Manuellt (M) körläge*2 (→Sid. 238)

*1: Det lämpligaste växelläget väljs automatiskt enligt gaspedalens läge och bilens hastighet.

*2: Växelläget väljs manuellt. Växelläget kan dock automatiskt växlas ned optimalt beroende på bilens hastighet.

*: I förekommande fall

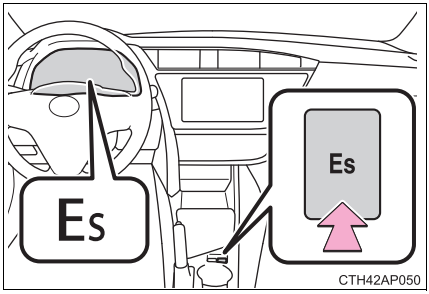
■ Välja läge Easy sports (Es) (endast när växelspaken är i läge E)

Läge Es ger högre körprestanda och en känsla av snabbare acceleration än i E-läge.

Tryck på ”Es”-knappen.

Tryck en gång till för att stänga av Es-läget.

Stäng av Es-läget och ändra till vanlig körning för att få bättre bränsleekonomi.



Ändra växelläge i M-läge

Flytta växelspaken till läge M och använd växelspaken eller växelpaddeln.

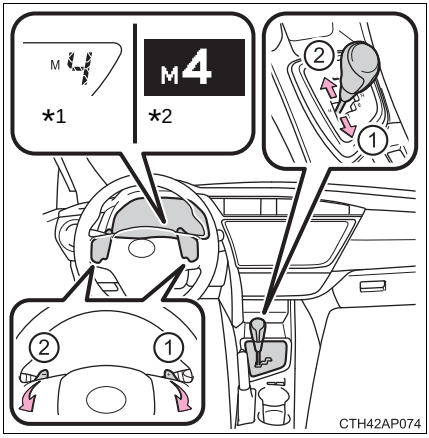
① Växla upp

② Växla ner

Växlingen kan vara begränsad beroende på bilens hastighet.

*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay



Ändra växelläge i läge E eller Es

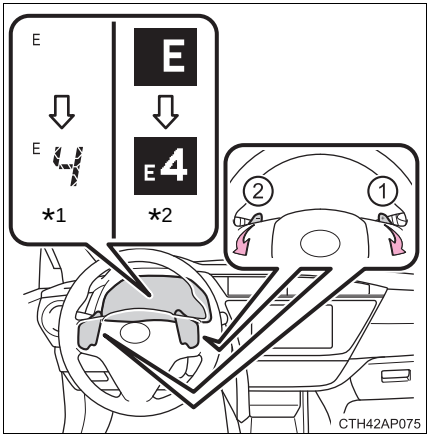
När växelläget är i E eller Es kan växelpaddlarna på ratten användas för att välja ett tillfälligt växelläge. När en växel har valts visas växelläget på displayen.

① Växla upp

② Växla ner

*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay



Växlingsindikator

Växlingsindikatorn ska hjälpa föraren uppnå lägre bränsleförbrukning och minskade avgasutsläpp inom gränserna för motorns prestanda.

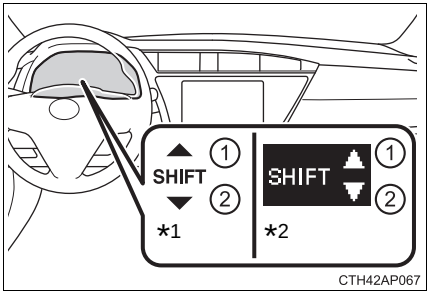
① Växla upp

② Växla ner

Växlingsindikatorn används endast i M-läge.

*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay



■ **Högsta tillåtna hastigheter**

Överskrid inte följande högsta tillåtna hastigheter på respektive växel när maximalt gaspådrag är nödvändigt.

km/tim

Växelläge	Toppfart
1	42
2	79
3	115
4	156
5	—

■ **Varningston för begränsning vid nedväxling (i E-läge [vid användning av växelpaddlarna] eller i läge M)**

Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och förbättra köregenskaperna. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelspak eller växelpaddlar används. (Två summertoner hörs som varning.)

■ **Varningston, backning**

Vid växling till R hörs en ljudsignal som informerar föraren om att växelspaken är i läge R.

■ **Automatisk urkoppling av Es-läge**

Es-läget blir automatiskt avaktiverat om startkontakten stängs av efter körning i Es-läge.

■ **Om växelspaken inte kan flyttas**

- Med växelspaken i läge N

  Trampa ned bromspedalen för att flytta växelspaken. Om växelspaken inte kan flyttas när du har foten på bromspedalen kan ett fel ha uppstått i växelspärrsystemet.

- Med växelspaken i annat läge än N.

  →Sid. 628

■ **Om förardörren öppnas medan växelspaken är i annat läge än N och motorn är igång**

En ljudsignal hörs. Stäng förardörren.

■ **Om parkeringsbromsen är ansatt medan växelspaken är i annat läge än N medan motorn är igång**

- Om förardörren öppnas.
  En summerton hörs och växelläget ändras automatiskt till N i 10 sekunder.
- Om förardörren stängs.
  En summerton hörs och växelläget ändras automatiskt till N i 90 sekunder.

■ **Om M-indikatorn inte tänds, även om växelspaken har flyttats till M**

Det kan betyda att ett fel har uppstått i den manuella växellådan MultiMode. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
(Bilen fungerar i detta läge som om växelspaken är i läge E.)

■ **Om N-indikatorn blinkar**

- När växelspaken ska flyttas:
  Flytta växelspaken till N. Vänta några sekunder och flytta växelspaken till önskat läge.
- Om motorn är avstängd:
  Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
  Vrid startkontakten till läge ”ON” och för växelspaken till N, och därefter till önskat läge.
  Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
  Tryck startkontakten till tändningsläge, flytta växelspaken till N, och därefter till önskat läge.

Om indikeringslampan fortfarande blinkar efter att du har utfört ovanstående, flytta växelspaken till läge N och starta motorn. För sedan växelspaken till önskat läge.

■ **Om indikatorn N blinkar och varningstonen hörs**

Flytta växelspaken till N och därefter till E, M eller R.

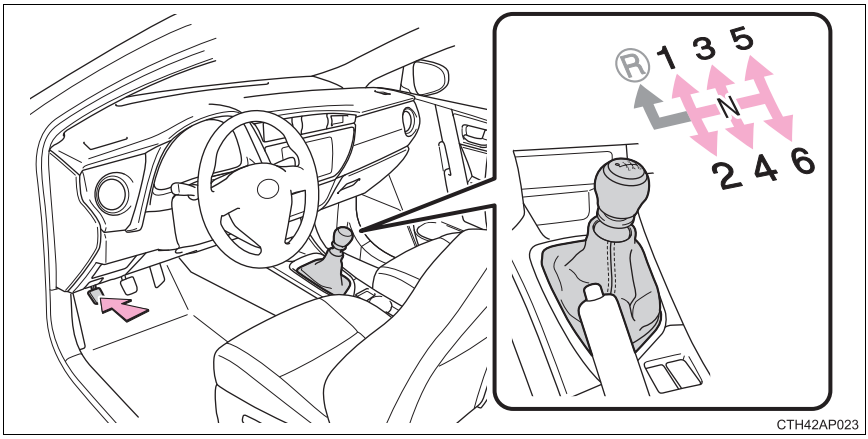
⚠ VARNING

■ **Växlingsindikator, visning**

För säkerhets skull ska föraren inte bara titta på displayen. Kontrollera displayen när det är säkert att göra det, medan du är uppmärksam på aktuella trafik- och vägförhållanden. Annars kan det leda till en olycka.

Manuell växellåda*

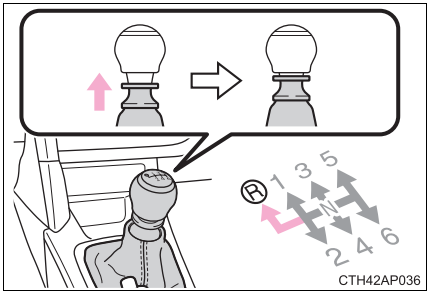
Flytta växelspaken



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

Flytta växelspaken till R

Lyft upp ringen samtidigt som du för växelspaken till R.



*: I förekommande fall

Växlingsindikator

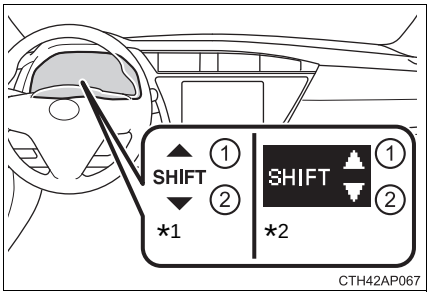
Växlingsindikatorn ska hjälpa föraren uppnå lägre bränsleförbrukning och minskade avgasutsläpp inom gränserna för motorns prestanda.

① Växla upp

② Växla ner

*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay



■ Växlingsindikator, visning

Växellägesindikatorn visas eventuellt inte när du har foten på kopplingen.

■ Högsta tillåtna hastigheter

Överskrid inte följande högsta tillåtna hastigheter på respektive växel när maximalt gaspådrag är nödvändigt.

▶ Bensinmotor

km/tim

Växelläge	Toppfart	
	1,33-liters bensinmotor	1,6-liters bensinmotor
1	44	50
2	82	94
3	112	137
4	152	185
5	179	—

▶ Dieselmotor

km/tim

Växelläge	Toppfart	
	1,4-liters dieselmotor	2,0-liters dieselmotor
1	42	44
2	79	88
3	122	139
4	165	197
5	—	—

VARNING

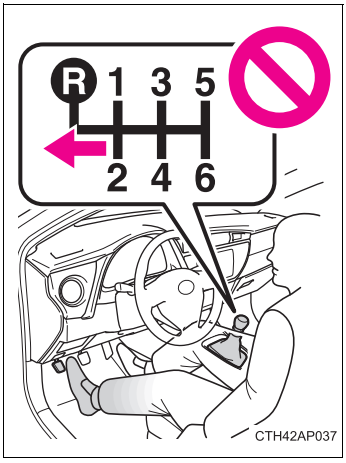
■ Växlingsindikator, visning

För säkerhets skull ska föraren inte bara titta på displayen. Kontrollera displayen när det är säkert att göra det, medan du är uppmärksam på aktuella trafik- och vägförhållanden. Annars kan det leda till en olycka.

OBSERVERA

■ Undvika att växellådan skadas

- Flytta inte växelspaken till läge R utan att trampa ned kopplingspedalen.

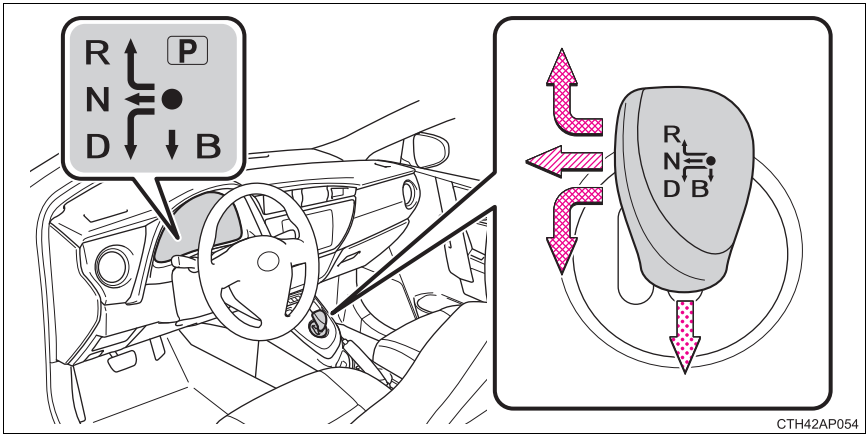


- Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge R.
- Flytta bara växelspaken till läge R när bilen står stilla.

Hybridväxellåda (hybridmodell)

Välj lämpligt växelläge enligt rådande körförhållanden.

■ Flytta växelspaken



Använd växelspaken varsamt och kontrollera att rätt växelläge har lagts i.

Släpp växelspaken efter varje växelbyte och låt den återgå till läge ● .

För växelspaken längs växelspåret vid växling till läge D eller R.

För växelspaken åt vänster och håll kvar för att växla till läge N. Växelläget ändras till N.

Dra i växelspaken så den löper genom växelspåret för att ändra till läge B. Att växla till B är bara möjligt när växelläge D har valts.

Vid växling från P till N, D eller R, från D till R, eller från R till D ska du kontrollera att bromspedalen är nedtrampad och att bilen står stilla.

Det aktuella växelläget är illuminerat.

När du väljer ett växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn på instrumentpanelen.

När ett annat växelläge än D eller B har valts försvinner pilen mot B från växellägesindikatorn.

■ Växellägenas funktion

Växelläge	Funktion
P	Parkering, eller start av hybridsystemet
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning*
B	Använd lätt motorbromsning vid körning i nedförsbacke eller på branta sluttningar

*: Använd som regel läge D som ger bra bränsleekonomi och minskat buller.

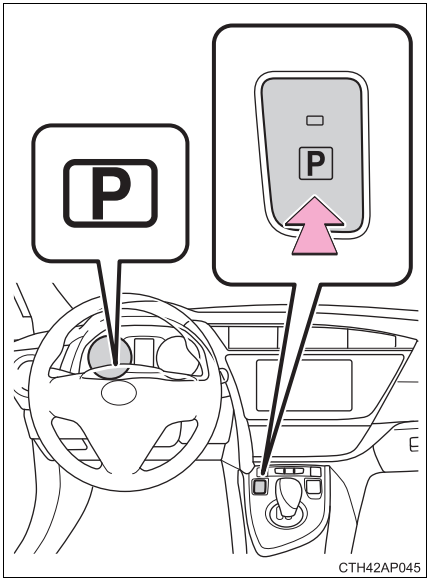
P-läge, knapp

Växelläget kan ändras till P genom att knappen för P-läget används.

Stanna bilen helt och håll bromspedalen nedtrampad, tryck sedan på knappen för P-läge.

När växelläget har ändrats till P tänds indikeringslampan i knappen.

Kontrollera att knappen för P-läge har tänts på växellägesindikatorn.

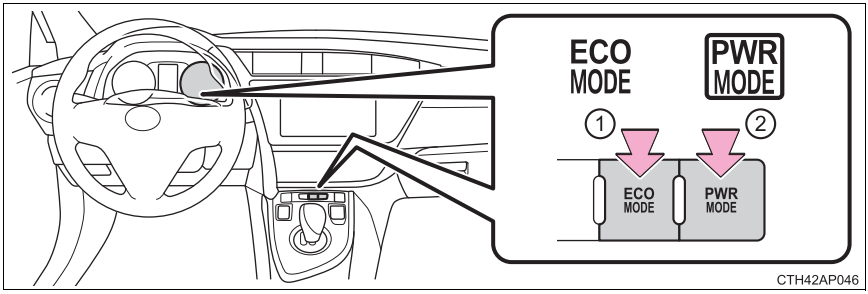


● Ändra växelläge från P till andra lägen:

- Använd växelspaken medan du trampar ned bromspedalen hårt. Om växelspaken används utan att bromspedalen är nedtrampad hörs en summerton varpå växlingsfunktionen stängs av.
- Gör det till en vana att, när växelspaken har använts, kontrollera att växellägesindikatorn visar önskat växelläge. (→Sid. 88)
- Växelläget kan inte ändras från P till B direkt.

■ Välja körläge

Följande lägen kan väljas för att passa rådande körförhållanden.



① Körläge Eco

Med hjälp av körläget Eco kan du få låg bränsleförbrukning under körningar med täta accelerationer och inbromsningar. Användningen av luftkonditioneringen minimeras.

Tryck på knappen ”ECO MODE” en gång till för att avbryta körläget Eco.

Körläget Eco avbryts inte förrän knappen ”ECO MODE” trycks in även om startkontakten stängs av.

Tryck på knappen ”PWR MODE” om du vill byta körläge till ”Power”-läge.

② ”Power”-läge

Det här läget är till för situationer där respons och känsla är önskvärt, till exempel vid omkörning eller vid körning i bergstrakter.

Tryck på ”PWR MODE”-knappen en gång till för att avbryta ”Power”-läget.

Om du trycker startkontakten till avstängt läge avbryts ”Power”-läget.

Tryck på knappen ”ECO MODE” om du vill byta körläge till Eco.

Motorbromsning

Välj läge B för att använda motorbromsning.

- Vid körning i hög hastighet kan du märka att bilen bromsas ned mindre vid motorbromsning än en konventionell bil.
- Fortsätt inte normal körning med växellådan i läge B någon längre stund. Det kan försämra bränsleekonomin. Undvik detta genom att använda läge D vid normal körning.

Varningston, backning

Vid växling till R hörs en ljudsignal som informerar föraren om att växelläget är R.

När gaspedalen är nedtrampad medan växelläget är i N

En summerton hörs för att informera föraren att växelläget är N.

Körläget Eco

När gaspedalen trampas ned i körläge Eco kan det ta längre tid att accelerera än vanligt. Detta är normalt.

Beträffande växellägen

- Om startkontakten är avstängd kan växelläget inte ändras.
- Om startkontakten är i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) kan växelläget endast ändras till N. Växelläget ändras till läge N även om växelläget har ändrats till D eller R och hålls kvar i det läget.
- Om indikeringslampan ”READY” är tänd kan växelläget ändras från P till D, N eller R.
- Om indikeringslampan ”READY” blinkar kan växelläget inte flyttas från P till annat läge, även om växelspaken används.
  Vänta till indikderingslampan ”READY” ändras från blinkande till fast sken, använd sedan växelspaken igen.
- Växelläget kan bara ändras till B direkt från D.

Larm

Om ett försök görs att ändra växelläget genom att flytta växelspaken eller med en tryckning på knappen P i någon av följande situationer hörs en summerton och växlingsfunktionen stängs av, eller växelläget ändras automatiskt till N. Om detta inträffar ska du välja lämpligt växelläge.

● Situationer när växlingsfunktionen stängs av:

- När ett försök görs att ändra växelläge från P till annat läge genom att flytta växelspaken utan att ha trampat ner bromspedalen.
- När ett försök görs att ändra växelläge från P eller N till B genom att flytta växelspaken.

● Situationer där växelläget automatiskt ändras till N:

- Om P-lägesknappen trycks in utan att bilen står stilla.*1
- Om ett försök görs att välja läge R genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig framåt.*2
- Om ett försök görs att välja läge D genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig bakåt.*3
- Om ett försök görs att ändra växelläge från R till B genom att flytta växelspaken.

*1: Växelläget kan ändras till P vid körning i extremt låg hastighet.

*2: Växelläget kan ändras till R vid körning i låg hastighet.

*3: Växelläget kan ändras till D vid körning i låg hastighet.

Vid körning med farthållaren aktiverad (i förekommande fall)

Även om du växlar körläge till Power-läge med avsikten att använda motorbromsning kommer motorbromsen inte att aktiveras eftersom farthållaren inte kopplas ur. (→Sid. 280)

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. backvarningssummer) kan ändras.
(Funktion som kan specialinställas →Sid. 683)

VARNING

Vid körning på hala vägar

Gör inga plötsliga accelerationer eller häftiga växellägesändringar.
Plötsliga förändringar i motorbromsningen kan få hjulen att spinna eller sladda, och leda till en olycka.

Växelspaken

Ta inte bort knoppen på växelspaken och använd inget annat än en växelspaksknopp i original från Toyota. Häng inte heller någonting på växelspaken.
Det kan hindra växelspaken från att återgå från ett läge, vilket kan orsaka plötsliga olyckor medan bilen är i rörelse.

P-läge, knapp

Tryck inte på P-lägesknappen medan bilen är i rörelse.
Om P-lägesknappen trycks ned under körning i mycket låg hastighet (till exempel, strax innan bilen stannar helt), kan bilen stanna plötsligt när växelläget ändras till P, vilket kan leda till en olycka.

OBSERVERA

Situationer där störningar i kontrollsystemet till P-läget är möjliga

Om någon av följande situationer uppstår kan funktionsstörningar i kontrollsystemet till P-läget bli möjliga.
Stanna bilen omedelbart på säker plats där underlaget är plant, ansätt parkeringsbromsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- När ett varningsmeddelande som indikerar en defekt visas på informationsdisplayen. (→Sid. 558)
- Om växellägessymbolerna inte tänds.

Laddning av hybridbatteri

Om växelläge N väljs kommer hybridbatteriet inte att laddas. Undvik att välja läge N under längre perioder så att inte batteriet ska laddas ur.

Om bilen inte kan växlas från P

12-voltsbatteriet kan möjligen vara urladdat. Kontrollera 12-voltsbatteriet om denna situation uppstår.

Noteringar beträffande växelspak och knappen till P-läget

Undvik att använda växelspaken och knappen till P-läget snabbt gång på gång. Systemets skyddsfunktion kan eventuellt aktiveras och det blir tillfälligtvis inte möjligt att växla till annant växelläge än P. I så fall ska du vänta en stund innan du försöker ändra växelläge igen.

Körriktningsvisare, spak

Anvisningar för användning

① Högersväng

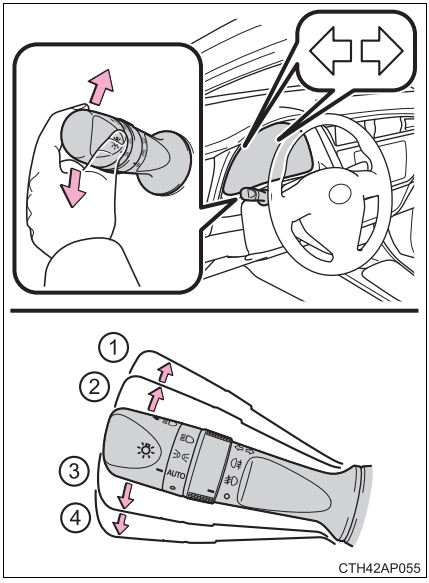
② Filbyte till höger (flytta spaken halvvägs och släpp den)

Höger körriktningsvisare blinkar tre gånger.

③ Filbyte till vänster (flytta spaken halvvägs och släpp den)

Vänster körriktningsvisare blinkar tre gånger.

④ Vänstersväng



Körriktningsvisarna aktiveras när

Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem):
Startkontakten är i läge ”ON”.
Gäller ej hybridmodell [modeller med elektroniskt lås- och startsystem]:
Startkontakten är i tändningsläge.

Hybridmodell:
Startkontakten är i tändningsläge.

Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

Specialinställningar

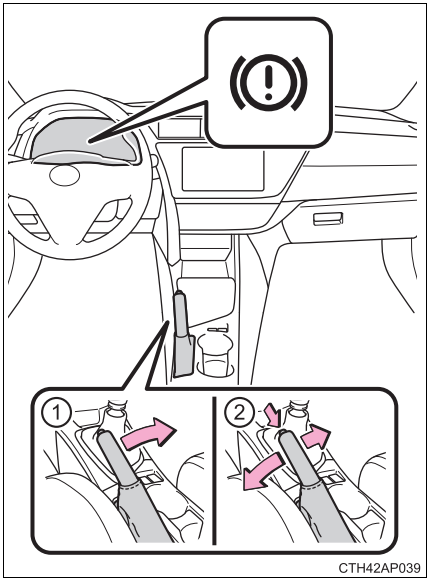
Antalet gånger körriktningsvisarna blinkar vid filbyte kan ändras. (Funktion som kan specialinställas →Sid. 685)

Parkeringsbroms

Anvisningar för användning

① Ansätt parkeringsbromsen tills det tar stopp samtidigt som du trycker ned bromspedalen.

② Höj spaken något och sänk ned spaken medan du trycker på knappen för att lossa den.



Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer

En summerton hörs om bilen körs med en hastighet av minst ca 5 km/tim med parkeringsbromsen ansatt. (→Sid. 543)

Användning vintertid

→Sid. 328

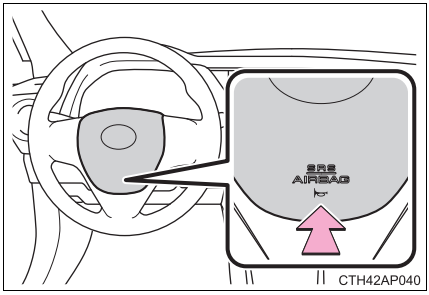
⚠ OBSERVERA

Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.
Att köra med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna, vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

Signalhorn

Använd signalhornet genom att trycka nära eller på markeringen .



Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.
(→Sid. 160)

Strålkastare, omkopplare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

Anvisningar för användning

När knoppen längst ut på spaken vrids tänds strålkastarna på följande sätt:

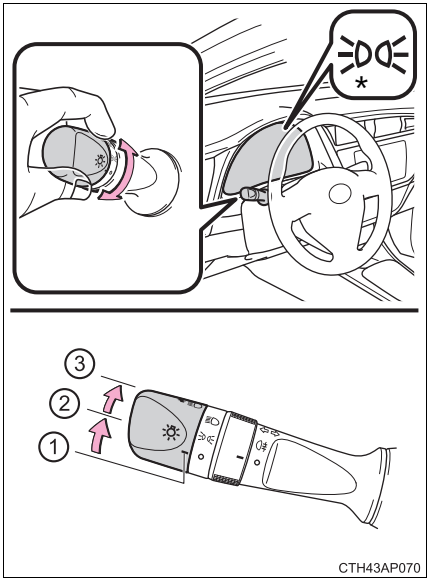
▶ Typ A

① Varselljusen tänds.

② Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

③ Strålkastarna och all belysning ovan tänds.

*: Endast hybridmodell



▶ Typ B

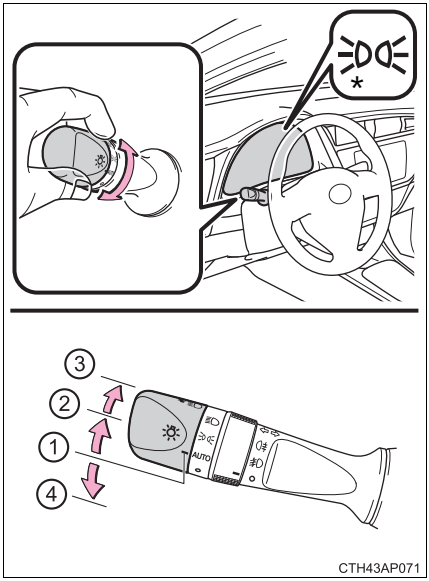
① **AUTO** Strålkastarna, varselljusen och all belysning som nämns nedan tänds och släcks automatiskt.
(Gäller ej hybridmodell: När startkontakten är i tändningsläge
Hybridmodell: När startkontakten är i tändningsläge)

② Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

③ Strålkastarna och all belysning ovan tänds.

④ Varselljusen tänds.

*: Endast hybridmodell



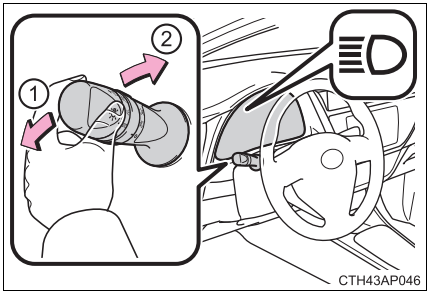
Tända strålkastarnas helljus

① Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

Dra spaken mot dig till mittenläget för att släcka helljuset.

② Dra spaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset.

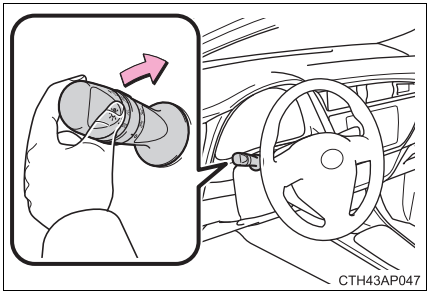
Du kan blinka med helljuset vare sig strålkastarna är tända eller släckta.



”Följ mig hem”-system

Gäller ej hybridmodell: I detta system är strålkastarna tända i 30 sekunder efter att motorn stängts av.

Hybridmodell: I detta system är strålkastarna tända i 30 sekunder efter att startkontakten trycks till avstängt läge.



Gäller ej hybridmodell: Dra spaken mot dig och släpp den medan omkopplaren är i läge AUTO (i förekommande fall) eller O efter att du har tryckt startkontakten till avstängt läge.

Hybridmodell: Dra spaken mot dig och släpp den medan omkopplaren är i läge AUTO (i förekommande fall) eller O efter att du har tryckt startkontakten till avstängt läge.

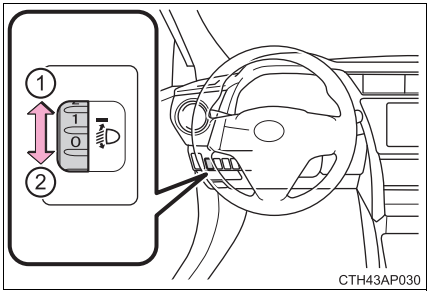
Belysningen släcks i följande situationer.

- Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten är i läge ”ON”.
  Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten trycks till tändningsläge.
  Hybridmodell: Startkontakten trycks till tändningsläge.
- Belysningsspaken aktiveras.
- Belysningsspaken dras mot dig och släpps därefter.

Manuell höjdinställning av strålkastarna (modeller med halogenlampor)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.

① Höja strålkastarna
② Sänka strålkastarna



■ Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge	
Antal passagerare	Last	Gäller ej hybridmodell	Hybridmodell
Föraren	Ingen	0	0
Förare + en passagerare fram	Ingen	0	0
Alla säten upptagna	Ingen	1,5	1,5
Alla säten upptagna	Full last	2,5	2,0
Föraren	Full last	3,5	3,0

AFS (anpassningsbart strålkastarsystem) (i förekommande fall)

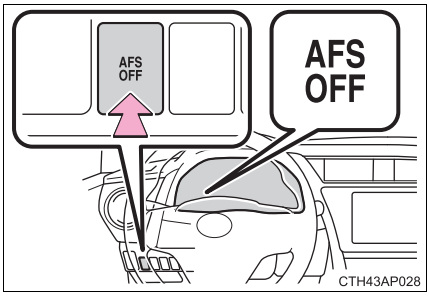
De anpassningsbara strålkastarna (AFS) ger utmärkt sikt i vägkorsningar och kurvor genom att systemet automatiskt justerar riktningen på strålkastarna efter bilens hastighet och hjulens vinkel som kontrolleras av styrningen.

AFS aktiveras när hastigheten är minst 10 km/tim.

■ Koppla bort AFS

Sätta på AFS OFF-funktionen.

Indikeringslampan tänds när AFS har kopplats bort.



Varselljus

▶ Gäller ej hybridmodell

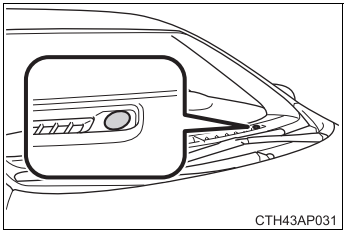
För att din bil ska bli mer synlig för andra förare tänds de främre positionsljusen automatiskt när motorn startas och parkeringsbromsen lossas. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

▶ Hybridmodell

För att din bil ska bli bättre synlig för andra förare tänds de främre positionsljusen automatiskt när hybridsystemet startas och parkeringsbromsen lossas. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

Strålkastarsensor (i förekommande fall)

Sensorn fungerar eventuellt inte korrekt om ett föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.
Det hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till störningar i den automatiska strålkastarfunktionen.


CTH43AP031

Automatisk avstängning av belysning

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

När omkopplaren är i läge eller : Strålkastarna och de främre dimljusen (i förekommande fall) släcks automatiskt när startkontakten trycks till avstängt läge.

När omkopplaren är i läge AUTO: Samtliga ljus släcks automatiskt om startkontakten stängs av.

Tänd strålkastarna igen genom att vrida startkontakten till läget ”ON” eller genom att stänga av omkopplaren en gång och sedan vrida den tillbaka till eller .

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

När omkopplaren är i läge eller : Strålkastarna och de främre dimljusen (i förekommande fall) släcks automatiskt när startkontakten trycks till avstängt läge.

När omkopplaren är i läge AUTO: Samtliga ljus släcks automatiskt om startkontakten stängs av.

Tänd strålkastarna igen genom att trycka startkontakten till tändningsläge, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till eller .

▶ Hybridmodell

När omkopplaren är i läge eller : Strålkastarna och de främre dimljusen släcks automatiskt när startkontakten trycks till avstängt läge.

När omkopplaren är i läge AUTO: Samtliga ljus släcks automatiskt om startkontakten stängs av.

Tänd strålkastarna igen genom att trycka startkontakten till tändningsläge, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till eller .

■ Tända strålkastare, påminnelsesummer

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)

En ljudsignal hörs om startkontakten vrids till avstängt läge, eller till ”ACC” och förardörren öppnas medan strålkastarna är tända.

▶ Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

En summerton hörs om startkontakten trycks till avstängt läge eller till radioläge och förardörren öppnas medan strålkastarna är tända.

▶ Hybridmodell

En summerton hörs om startkontakten trycks till radioläge eller till avstängt läge och förardörren öppnas medan strålkastarna är tända.

■ Automatisk höjdinställning av strålkastarna (modeller med xenonstrålkastare)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och lasten i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

■ Om indikeringslampan ”AFS OFF” blinkar (i förekommande fall)

Det kan tyda på en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Batteribesparande funktion

Under följande förutsättningar släcks övrig belysning automatiskt efter 20 minuter för att undvika att bilens batteri laddas ur:

- Strålkastarna och/eller bakljusen är på.
- Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten har tryckts till ”ON” eller stängts av.
  Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten trycks till radioläge eller till avstängt läge.
  Hybridmodell: Startkontakten trycks till radioläge eller till avstängt läge.
- När belysningsspaken är i läge eller AUTO.

Denna funktion stängs av i någon av följande situationer:

- Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): När startkontakten trycks till ”ON”.
  Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): När startkontakten trycks till tändningsläge.
  Hybridmodell: Om startkontakten trycks till tändningsläge.
- Om belysningsspaken används.
- Om en dörr öppnas eller stängs.

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 683)

⚠ OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Gäller ej hybridmodell: Låt inte belysningen vara på längre än nödvändigt om motorn inte är igång.
Hybridmodell: Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

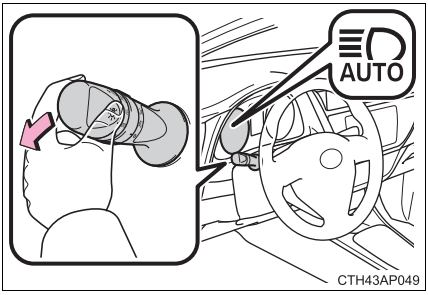
Automatiskt helljus*

Det automatiska helljuset innehåller en kamerasensor inne i bilen som bedömer gatubelysningens ljusstyrka, ljusen från mötande och bakomvarande fordon etc., och tänder eller släcker helljuset efter behov.

Aktivera det automatiska helljussystemet

Tryck spaken framåt när strålkastaromkopplaren är i läge **AUTO** .

Indikeringslampan för det automatiska helljuset tänds när strålkastarna tänds automatiskt och indikerar att systemet är aktivt.



Förutsättningar när helljuset tänds eller släcks automatiskt

När samtliga nedanstående förutsättningar har uppfyllts tänds helljuset automatiskt (efter cirka 1 sekund):

- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.
- Området framför bilen är mörkt.
- Det finns inga mötande eller bakomvarande fordon med strålkastarna eller bakljuset tända.
- Gles gatubelysning längs vägen framför bilen.

Om någon av nedanstående förutsättningar uppfylls släcks helljuset automatiskt:

- Bilens hastighet sjunker under cirka 30 km/tim.
- Området framför bilen är inte mörkt.
- Mötande eller framförvarande fordon har strålkastarna eller bakljusen tända.
- Tät gatubelysning längs vägen framför bilen.

*: I förekommande fall

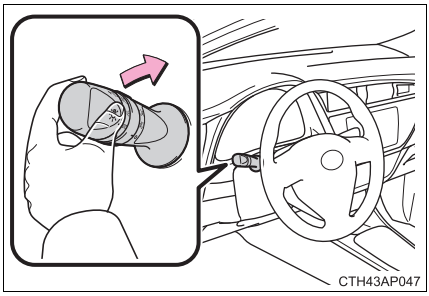
Tända/släcka helljuset manuellt

■ Växla till halvljus

Dra spaken till ursprungsläget.

Indikeringslampan för automatiskt helljus släcks.

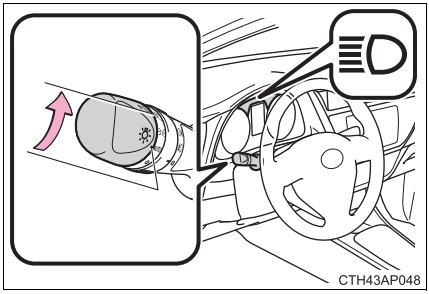
Tryck spaken från dig för att aktivera det automatiska helljussystemet igen.



■ Växla till helljus

Vrid omkopplaren till läge.

Indikeringslampan för automatiskt helljus släcks och helljusindikeringen tänds.



■ Det automatiska helljuset kan användas när

Gäller ej hybridmodell:
Startkontakten är i tändningsläge.

Hybridmodell:
Startkontakten är i tändningsläge.

■ Information från kamerasensorn

- Helljuset stängs inte alltid automatiskt av i följande situationer:
  - Om mötande fordon plötsligt dyker upp ur en kurva
  - Om ett fordon svänger in tvärt framför ett annat fordon
  - Om mötande eller framförvarande fordon är dolda på grund av många vägkurvor, vägdelare eller träd vid sidan av vägen
- Helljuset kan släckas om ett mötande fordon som har dimljuset tänt, men inte strålkastarna, känns av.
- Husbelysning, gatubelysning, röda trafiksignaler och upplysta reklamskyltar eller andra skyltar kan göra så att helljuset släcks.

● Följande faktorer kan påverka tidsrymden tills helljuset sätts på eller stängs av:

- Ljusstyrkan på strålkastare, dimljus och bakljus på mötande och framförvarande fordon
- Rörelsen och riktningen av mötande och framförvarande fordon
- Om mötande eller framförvarande fordon endast har lampor tända på ena sidan
- Om mötande eller framförvarande fordon är tvåhjuligt
- Vägens skick (lutning, kurvning, vägytans skick, etc.)
- Antalet passagerare och mängden bagage

● Helljuset kan tändas eller släckas när föraren inte förväntar sig det.

● I nedanstående situationer känner systemet inte alltid av ljusstyrkenivån i omgivningen på rätt sätt. Det kan blinka eller utsätta fotgängare i närheten för helljus. Därför bör du hellre sätta på eller stänga av helljuset manuellt än förlita dig på det automatiska helljuset.

- Vid dåligt väder (till exempel regn, snö eller dimma)
- Sikten hindras av is eller smuts på vindrutan, eller dimma eller dis.
- Vindrutan är sprucken eller skadad.
- Den invändiga backspegeln eller kamerasensorn är skev eller smutsig.
- Ljusstyrkan i omgivningen är lika stark som strålkastarna, bakljusen eller dimljusen.
- Mötande fordon har stålkastare som antingen är släckta, smutsiga, ändrar färg eller som inte är korrekt riktade.
- När du kör i ett område med omväxlande ljus och mörker.
- Om du ofta och regelbundet kör på vägar med uppförs-/nedförsbackar, eller på vägar som är gropiga eller har ojämn vägbana (t.ex. kullersten eller grus).
- Om du ofta och regelbundet kör i kurvor eller på slingriga vägar.
- Om det finns ett starkt reflekterande föremål på vägen, t.ex. en skylt eller en spegel.
- Bilens strålkastare är skadade eller smutsiga.
- Bilen lutar starkt på grund av punktering, att den bogserar ett släp eller dylikt.
- Föraren tror att helljuset orsakar problem eller irritation hos andra förare eller fotgängare i närheten.

■ **Specialinställningar**

Det automatiska helljuset kan stängas av.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 685)

VARNING

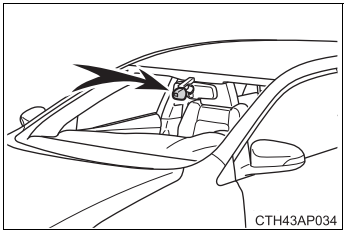
Begränsningar för det automatiska helljuset

Förlita dig inte på det automatiska helljuset. Kör alltid försiktigt, var uppmärksam på omgivningarna och tänd respektive släck helljuset manuellt vid behov.

OBSERVERA

Värt att veta när du använder det automatiska helljuset

Observera följande för att vara säker på att det automatiska helljuset fungerar på rätt sätt.



- Rör inte kamerasensorn.
- Se till att varken den invändiga backspegeln eller kamerasensorn utsätts för hårda stötar.
- Ta inte isär kamerasensorn.
- Undvik att spilla vätska på den invändiga backspegeln eller på kamerasensorn.
- Förse inte kamerasensorn eller området på vindrutan nära kamerasensorn med färgad fönsterbeläggning eller dekaler.
- Lägg inga föremål under instrumentpanelen. Kamerasensorn kan eventuellt felaktigt tolka föremål som speglas i vindrutan som gatubelysning, andra bilars strålkastare etc.
- Sätt inte fast en parkeringsbiljett eller andra tillbehör nära eller runt om den invändiga backspegeln och kamerasensorn.
- Överlasta inte bilen.
- Gör aldrig några anpassningar av bilen.
- Ersätt inte vindrutan med en som inte är en originaldel.
  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Dimljus, reglage

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

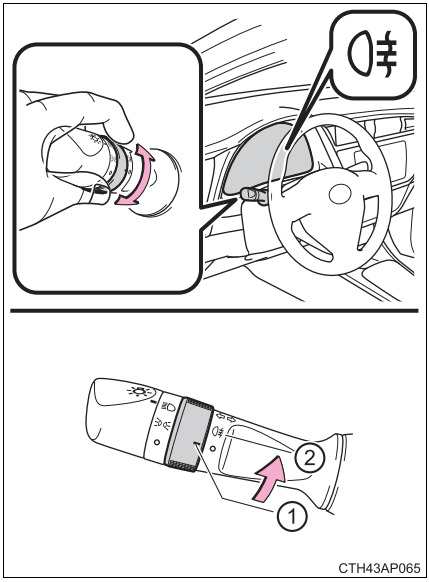
▶ Dimljus bak, strömbrytare

① O Släcka dimljuset bak

② Tända dimljuset bak

När du släpper ringen på spaken återgår den till O.

Vrid på ringen igen för att stänga av det bakre dimljuset.



▶ Dimljus, fram och bak, strömbrytare

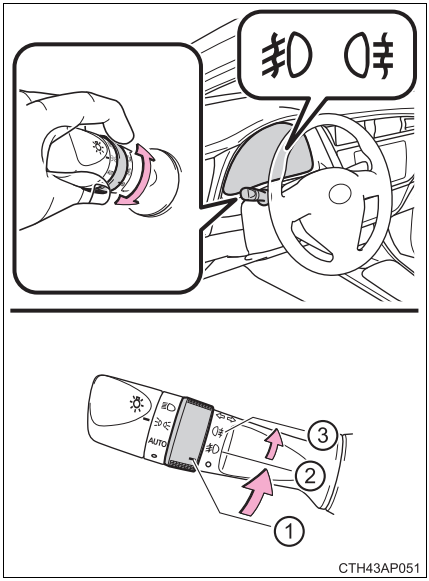
① Släcka dimljusen fram och bak

② Tända dimljusen fram

③ Tända dimljusen fram och bak

När du släpper ringen på spaken återgår den till .

Vrid ringen igen för att endast släcka dimljuset bak.



■ **Dimljus kan användas när**

▶ Modeller med strömbrytare för bakre dimljus

Strålkastarna tänds.

▶ Modeller med strömbrytare för främre och bakre dimljus

Dimljus fram: Strålkastarna och de främre positionsljusen är tända.
Dimljus, bak: De främre dimljusen är tända.

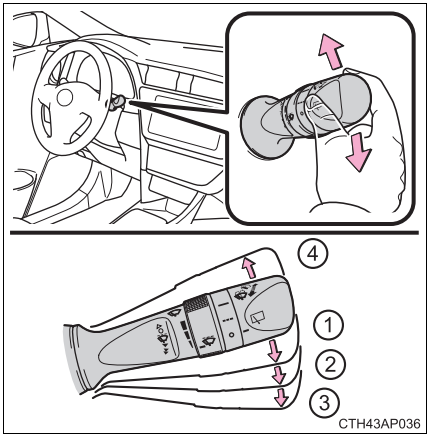
Vindrutetorkare och spolare

Använda torkarspaken

▶ Vindrutetorkare med intervallinställning

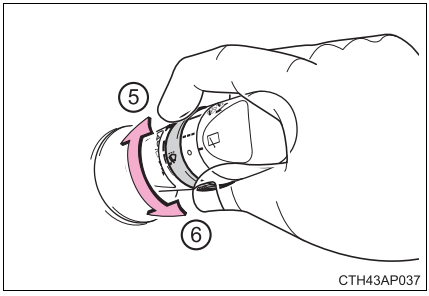
Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan. När intervalläget för vindrutetorkarna har valts kan intervallet ställas in.

① Intervallfunktion
② ▼ Vindrutetorkare på låg fart
③ ▼▼ Vindrutetorkare på hög fart
④ △ Enstaka torkarslag

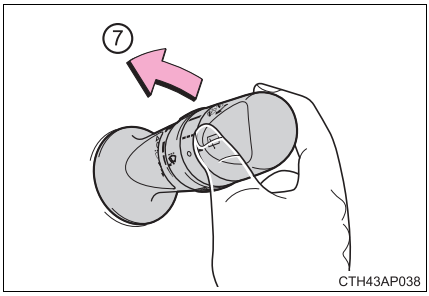


När du har valt intervallslag kan intervallen justeras.

⑤ Ökar frekvensen på intervallslagen
⑥ Minskar frekvensen på intervallslagen



⑦ Spolare/torkare, kombinerad funktion



Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att strålkastarvätskan har sprutats på vindrutan.

Modeller med strålkastarspolare: Om du drar i spaken och håller fast den medan strålkastarna är tända, aktiveras strålkastarspolarna en gång. Därefter aktiveras strålkastarspolarna var femte gång du drar i spaken.

▶ Vindrutetorkare med regnsensor

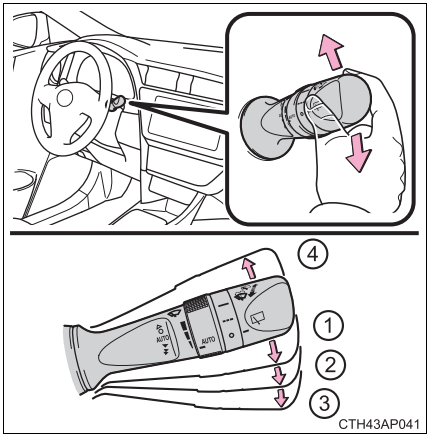
Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.

① **AUTO** Regnaktiverade vindrutetorkare

② ▼ Vindrutetorkare på låg fart

③ ▼▼ Vindrutetorkare på hög fart

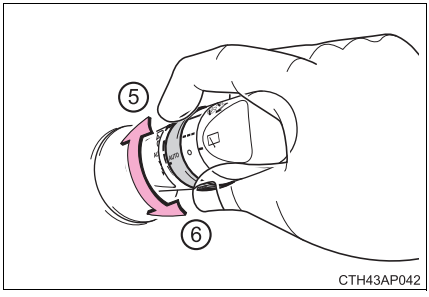
④ △ Enstaka torkarslag



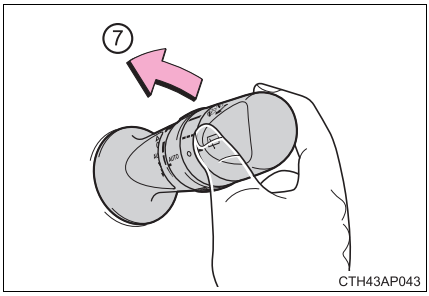
När ”AUTO” väljs kan sensorns känslighet justeras genom att ringen på spaken vrids.

⑤ Ökar känsligheten för de regnaktiverade vindrutetorkarna

⑥ Minskar känsligheten för de regnaktiverade vindrutetorkarna



⑦ Spolare/torkare, kombinerad funktion



Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att strålkastarvätskan har sprutats på vindrutan.

Modeller med strålkastarspolare: Om du drar i spaken och håller fast den medan strålkastarna är tända, aktiveras strålkastarspolarna en gång. Därefter aktiveras strålkastarspolarna var femte gång du drar i spaken.

■ **Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten är i ”ON”-läge.

Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Startkontakten är i tändningsläge.

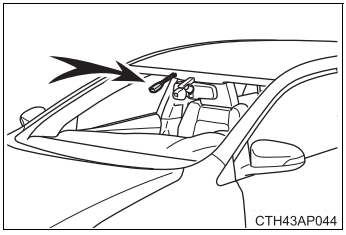
Hybridmodell:
Startkontakten är i tändningsläge.

■ **Hastighetens inverkan på vindrutetorkarna (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**

Även om torkarna inte är i läge ”AUTO” varierar slagens frekvens beroende på om spolaren används (fördröjning av det sista torkarslaget för att torka bort droppar).

■ **Regnsensor (modeller med regnaktiverade vindrutetorkare)**

● Regnsensorn bedömer regnmängden.



En optisk sensor används. Den fungerar eventuellt inte alltid på rätt sätt om solstrålarna träffar vindrutan vid soluppgång eller solnedgång, eller om insekter har fastnat på vindrutan.

● Gäller ej hybridmodell: Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.

Hybridmodell: Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.

- Om regnsensorns temperatur är 90 °C eller högre, eller –15 °C eller lägre, fungerar den automatiska driften eventuellt inte. I så fall ska ett annat läge än ”AUTO” användas.

Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

VARNING

Varning beträffande användning av spolarvätska

Använd inte spolarvätska när det är kallt ute förrän vindrutan har värmts upp. Vätskan kan frysa på vindrutan och orsaka dålig sikt. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Varning vid bruk av vindrutetorkare i ”AUTO”-läge (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i ”AUTO”-läget. Var försiktig så att inte fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

OBSERVERA

När vindrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

Om ett munstycke blir igensatt

Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

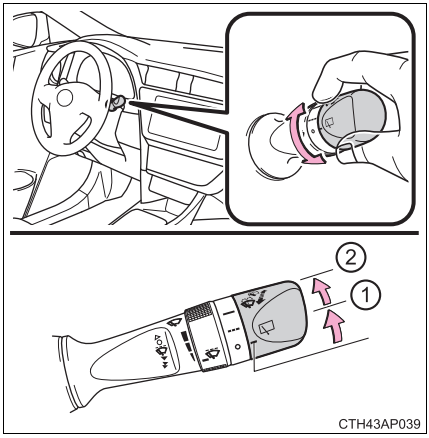
Bakrutetorkare och spolare

Anvisningar för användning

Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan:

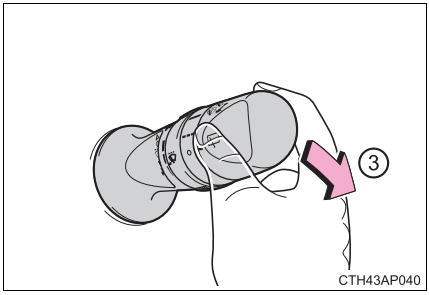
① ▬▬ Intervallfunktion

② ▬ Normal funktion



③ Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkaren gör automatiskt ett par slag efter att spolarvätskan har sprutats på vindrutan.



■ Den bakre vindrutetorkaren och spolaren kan aktiveras när

Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem):
Startkontakten är i ”ON”-läge.

Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem):
Startkontakten är i tändningsläge.

Hybridmodell:
Startkontakten är i tändningsläge.

■ Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstycket inte är igensatt om det finns spolarvätska i spolarvätskebehållaren.

OBSERVERA

Om bakrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

Om ett munstycke blir igensatt

Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket:

Innan du tankar bilen

- Gäller ej hybridmodell (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem): Stäng alla dörrar och fönster, tryck startkontakten till avstängt läge.

  Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Stäng alla dörrar och fönster, tryck startkontakten till avstängt läge.

  Hybridmodell: Stäng alla dörrar och fönster, tryck startkontakten till avstängt läge.
- Bekräfta bränsletypen.

Bränsletyper

▶ Bensinmotor
Inom EU:
Blyfri bensin enligt europeisk standard EN228, oktantal 95 eller högre
Utanför EU:
Blyfri bensin, oktantal 95 eller högre

▶ Dieselmotor
Inom EU:
Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590
Utanför EU:
Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre

Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10%. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

⚠ VARNING

När du tankar bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål med statisk laddning.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

Vid tankning

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika att bränsle flödar över från bränsletanken:

- För in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret.
- Sluta fylla på bränsle efter att bränslemunstycket automatiskt stängts av.
- Försök inte få in mer bränsle i tanken.

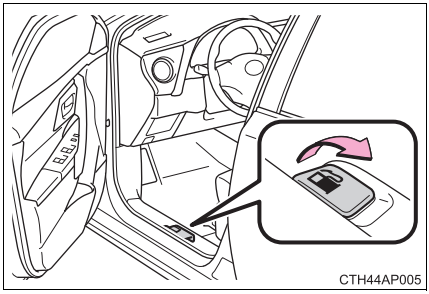
⚠ OBSERVERA

Tanka

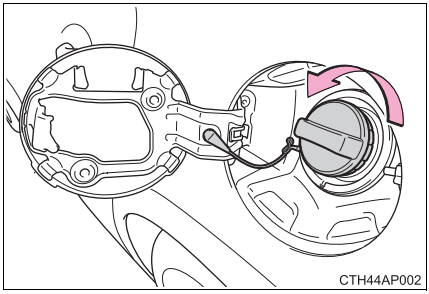
Spill inte bränsle när du tankar.
Bränsle på bilen kan skada den, det kan t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.

Öppna tanklocket

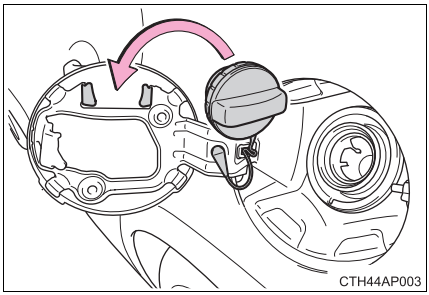
1 Dra upp spaken för att öppna tankluckan.



2 Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

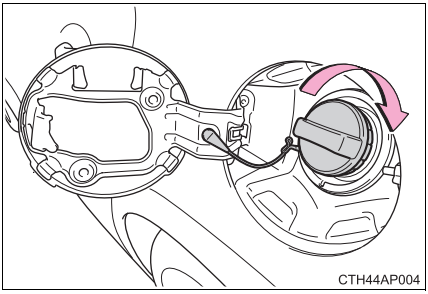


3 Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.



Stänga tanklocket

Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.



VARNING

När du sätter tillbaka tanklocket

Använd inget annat än originaltanklock från Toyota som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Farthållare*

Sammanfattning av funktioner

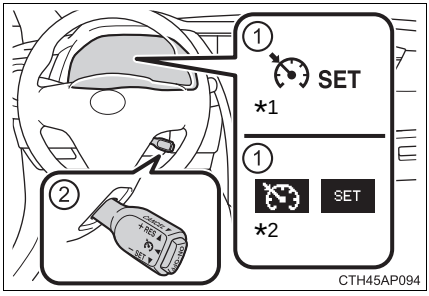
Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen används.

① Indikeringslampor

② Farthållarspak

*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay



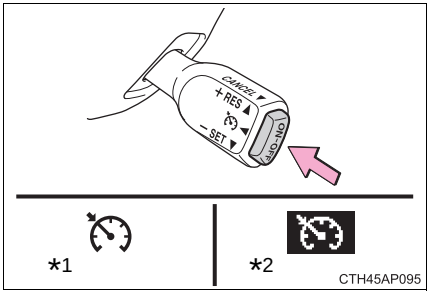
*: I förekommande fall

Ställa in hastigheten

1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan till farthållaren tänds*1 eller visas på informationsdisplayen*2.

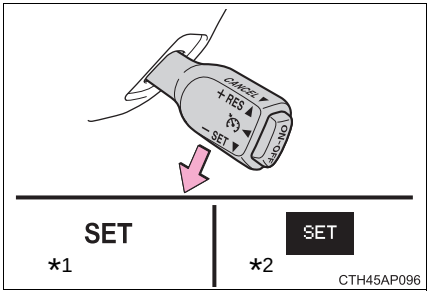
Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.



2 Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds*1 eller visas på informationsdisplayen*2.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.



*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay

Justera den inställda hastigheten

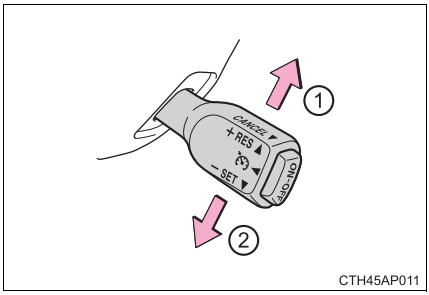
För att ändra inställd hastighet, använd spaken tills önskad hastighet uppnås.

① Öka hastigheten

② Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.



Den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används.

Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas ända tills du släpper spaken.

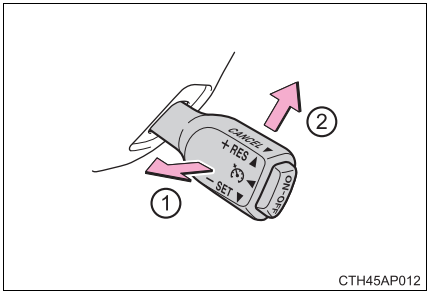
Inaktivera och återaktivera farthållaren

① Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Farthållarens inställning kopplas också bort när bromspedalen eller kopplingen trampas ned (manuell växellåda).

② För spaken uppåt för att aktivera farthållaren igen.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.



■ **Farthållaren kan ställas in när**

- Växelspaken är i D. (Multidrive)
- Växelläget är i D. (Hybridväxellåda)
- Växelsteget 4 eller högre i M har valts. (Multidrive)
- Växelsteget 4 eller högre i D har valts med växelpaddeln. (modeller med växelpaddel)
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

■ **Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in**

- Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.
- Även utan att koppla bort farthållaren kan den inställda hastigheten ökas genom att bilen först accelereras till önskad hastighet och därefter trycks spaken ned för att ställa in den nya hastigheten.

■ **Automatisk bortkoppling av farthållaren**

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC är aktiverat. (i förekommande fall)
- VSC+ aktiveras. (i förekommande fall)
- Hastighetsbegränsaren är aktiverad (i förekommande fall)

■ **Om indikeringslampan till farthållaren tänds med gult sken (modeller med informationsdisplay) eller varningsmeddelandet för farthållaren visas på informationsdisplayen (modeller med informationsdisplay)**

Tryck en gång på knappen ”ON-OFF” för att koppla ur systemet, och tryck en gång till för att aktivera systemet på nytt.
Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast efter att den aktiverats kan en funktionsstörning ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

⚠ VARNING

■ Undvik att farthållaren används av misstag

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

■ Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren

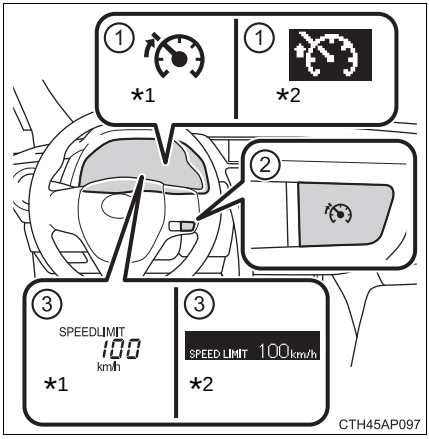
Använd inte farthållaren i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Modeller som kan bogsera ett släp: Om din bil bogserar ett släp, eller vid bärgning i nödsituationer

Fartbegränsare*

Önskad maximal hastighet kan ställas in med farthållarknappen. Hastighetsbegränsaren hindrar att bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten.

① Indikering
② Fartbegränsare
③ Bildskärm
*1: Modeller utan informationsdisplay
*2: Modeller med informationsdisplay

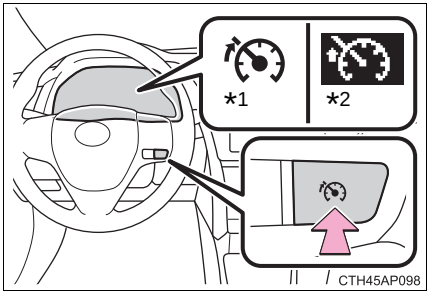


*: I förekommande fall

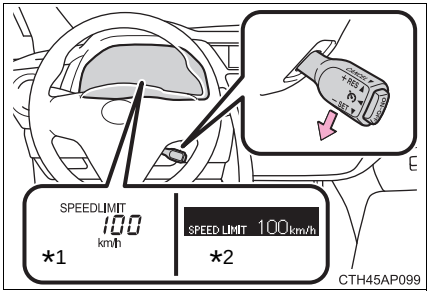
■ Ställa in hastigheten

1 Sätt på fartbegränsaren.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av fartbegränsaren.



2 Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in önskad maximal hastighet.



*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay

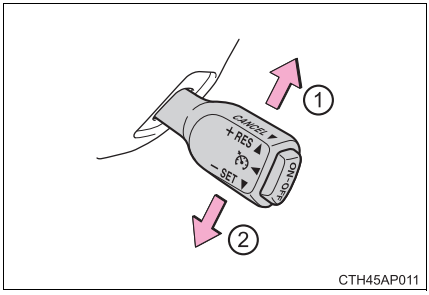
■ Justera hastighetsinställningen

① Öka hastigheten

② Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.



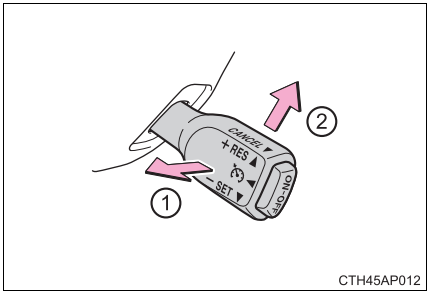
■ Inaktivera och återaktivera fartbegränsaren

① Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla ur fartbegränsaren.

② Återuppta

Återaktivera fartbegränsaren genom att trycka spaken uppåt.



■ Fartbegränsaren kan ställas in när

Bilens hastighet överskrider cirka 30 km/tim.

■ Den inställda hastigheten överskrids

I följande situationer överskrider bilens hastighet den inställda hastigheten och informationsdisplayens tecken blinkar:

- När gaspedalen trampas ned helt
- Vid körning i nedförsbacke

■ Automatisk urkoppling av fartbegränsaren

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt ur när farthållaren aktiveras.

⚠ VARNING

■ Undvik att fartbegränsaren används av misstag

Avstängningsknappen ska alltid vara i avstängt läge när den inte används.

■ Situationer som är olämpliga för fartbegränsaren

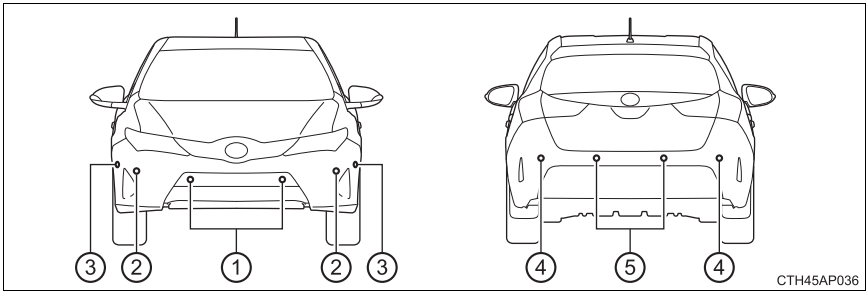
Använd inte systemet i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
- Om din bil drar en släp- eller husvagn

Toyotas parkeringssensor*

Avståndet från din bil till närbelägna hinder vid fickparkering eller vid manövrering in i ett garage mäts av sensorerna och kommuniceras via informationsdisplayen, pekskärm och en summerton. Kontrollera alltid omgivningen när du använder detta system.

■ Sensortyper

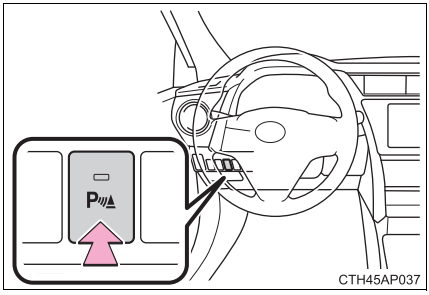


① Främre mittsensorer
② Främre hörnsensorer
③ Främre sidosensorer
④ Hörnsensorer bak
⑤ Bakre sensorer

■ Toyotas parkeringssensor

Aktiverar/avaktiverar Toyotas parkeringssensor

När systemet är aktiverat tänds indikeringslampan för att bekräfta att systemet är i drift.

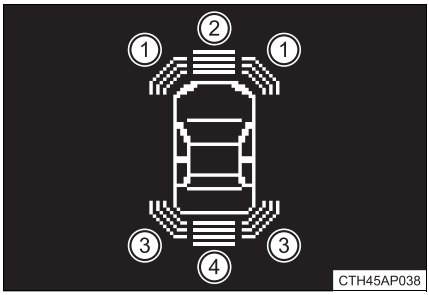


*: I förekommande fall

Bildskärm

När sensorerna känner av ett hinder visas grafik på informationsdisplayen i förhållande till bilens läge och avstånd till hindret.

① Främre hörnsensor och främre sidsensor
② Främre mittsensor visas
③ Bakre hörnsensor visas
④ Backsensor



Avståndsvisning och ljudsignal

När en sensor känner av ett hinder visas riktningen och det ungefärliga avståndet till hindret samtidigt som en ljudsignal hörs.

■ Hörnsensorer

Ungefärligt avstånd till hindret	Informationsdisplay	Summerton
50 till 37,5 cm		Medium
37,5 till 25 cm		Snabb
Mindre än 25 cm		Ihållande

Främre sidsensorer

Ungefärligt avstånd till hindret	Informationsdisplay	Summerton
Mindre än 25 cm		Ihållande

Mittsensorer

Ungefärligt avstånd till hindret	Informationsdisplay	Summerton
Fram: 100 till 55 cm Bak: 150 till 55 cm		Långsam
55 till 42,5 cm		Medium
42,5 till 30 cm		Snabb
Mindre än 30 cm		Ihållande

Sensorernas avkänningsområde

① Cirka 100 cm

② Cirka 150 cm

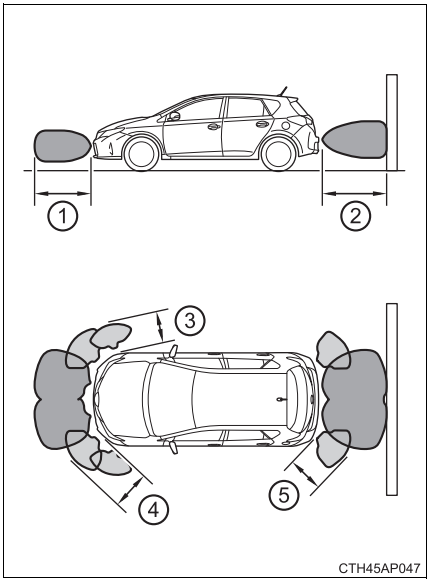
③ Cirka 25 cm

④ Cirka 50 cm

⑤ Cirka 50 cm

Diagrammet visar sensorernas avkänningsområde. Observera att sensorerna inte kan känna av hinder som är extremt nära bilen.

Avkänningsområdet kan variera beroende på hindrets form etc.



■ **Information om sensoravkänning**

● Vissa förhållanden beträffande bilen och omgivningen kan påverka sensorernas förmåga att korrekt känna av hinder. Speciella omständigheter där sådant kan inträffa nämns nedan.

- Sensorn är täckt med smuts, snö eller is.
- En sensor är frusen.
- En sensor är täckt på något sätt.
- Bilen lutar starkt åt ena sidan.
- På en mycket gropig väg, i en backe, på grus eller på gräs.
- Det förekommer mycket oljud i bilens närhet, på grund av signalhorn, motorcykelmotorer, luftbromsar i stora fordon, eller andra starka ljud som genererar ultraljudsvågor.
- Ett annat fordon med parkeringssensorer är i närheten.
- En sensor täcks av en vattenstråle eller hårt regn.
- Bilen är utrustad med skärmskydd eller trådlös antenn.
- Bogseringsögla är monterad.
- En stötfångare eller sensor får en hård stöt.
- Bilen närmar sig en hög eller böjd kantsten.
- I skarpt solljus eller intensiv kyla.
- En fjädring som inte är Toyota-original (sänkt fjädring etc) har installerats.

Utöver exemplen ovan förekommer det att skyltar och andra föremål som, på grund av formen, bedöms vara närmare än de i själva verket är.

● Formen på ett hinder kan göra att en sensor inte känner av det. Tänk därför speciellt på dessa hinder:

- Kablar, staket, rep etc.
- Bomull, snö eller annat material som absorberar ljudvågor
- Föremål med spetsiga vinklar
- Låga hinder
- Höga hinder vars övre del skjuter ut i riktning mot din bil

■ **Om ett meddelande visas**

→Sid. 558

VARNING

Var försiktig när du använder Toyota parkeringsassistans

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars finns det risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt vilket kan orsaka en olycka.

- Använd inte sensorn vid hastigheter över 10 km/tim.
- Montera inga tillbehör inom sensorns driftsområde.

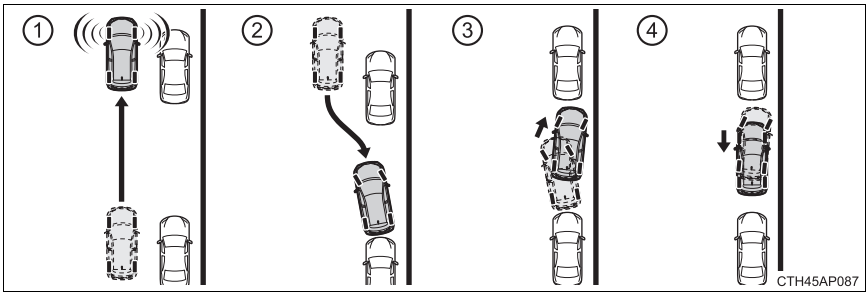
OBSERVERA

Att observera beträffande Toyota parkeringsassistanssensor

- Spruta inte vatten eller ånga mot sensorområdet.
  Det kan leda till att fel uppstår i sensorn.
- Om din bil har varit utsatt för en olyckshändelse påverkar detta sensorerna och kan leda till systemfel.
  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Simple-IPA (Intelligent parkeringsassistans)*

Simple-IPA är ett system som assisterar vid fickparkering. Vid parkering mellan två parkerade fordon, eller i utrymmet bakom ett parkerat fordon, används sensorerna som är monterade på de främre stötfångarens sidor som känner av ett utrymme där bilen kan parkeras. Parkeringsproceduren assisteras då av automatisk hantering av ratten.



① Systemet känner av en tillräckligt stor parkeringsyta

② Parkerar bilen på ytan som känts av*

③ Vrider ratten för att parkera på den avsedda parkeringsytan*

④ Parkering på den avsedda parkeringsytan är avslutad*

*: Ratten rör sig automatiskt.

*: I förekommande fall

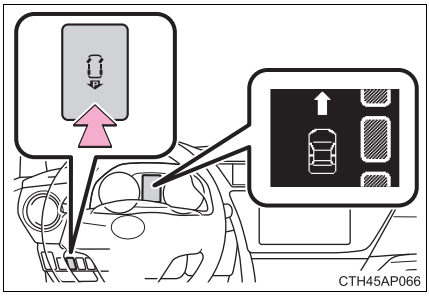
Använda Simple-IPA

Simple-IPA hanteras i enlighet med informationsdisplayen och summertonen.

Systemet känner av parkeringsutrymmen på bilens framsätespassagerarsida och assisterar vid parkering i ett utrymme som känts av.
Vid parkering i ett utrymme på bilens förarsida ska du indikera med körriktningsvisaren din avsikt att svänga på förarsidan. Lämna körriktningsvisaren i det läget tills den automatiska styrningen startar.

1 Tryck på knappen till Intelligent parkeringsassistans medan bilen framförs med högst 30 km/tim.

Informationsdisplayen ändras till skärmen för avkänning av parkeringsutrymme när systemet är igång.

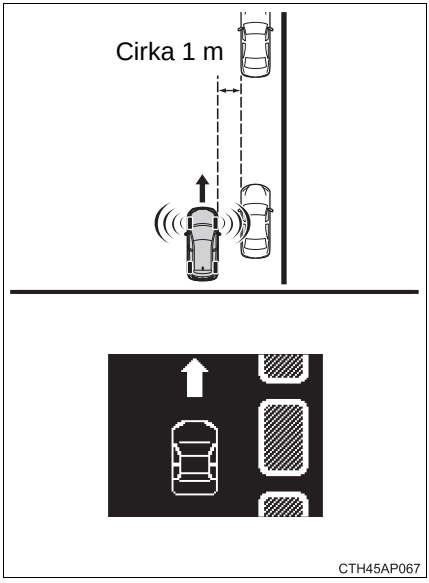


2 Kör bilen medan du upprätthåller ett avstånd på cirka 1 m till de parkerade fordonen.

Kör bilen så parallellt som möjligt med de parkerade fordonen och trottoarkanten.
Sänk hastigheten så att systemet kan assistera vid parkering av bilen mer parallellt med de parkerade fordonen och trottoarkanten, och i ett bättre läge mellan fordonen framför och bakom parkeringsutrymmet.

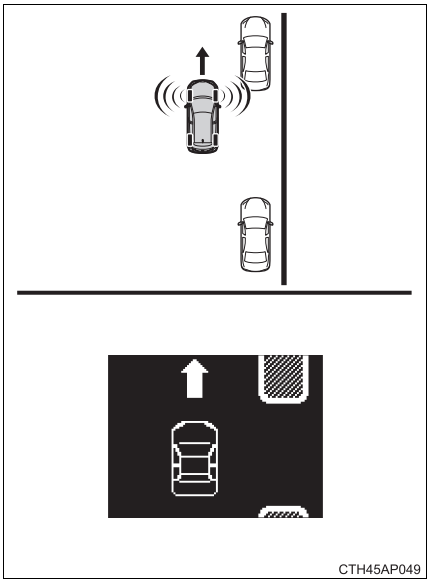
Längden som krävs för att ett parkeringsutrymme ska kunna kännas av är bilens totala längd plus cirka 1 m.

Upprätthåll en hastighet på högst 30 km/tim.



3 När informationsdisplayen ändras ska du sänka hastigheten.

Flytta bilen långsamt framåt tills summertonen hörs.

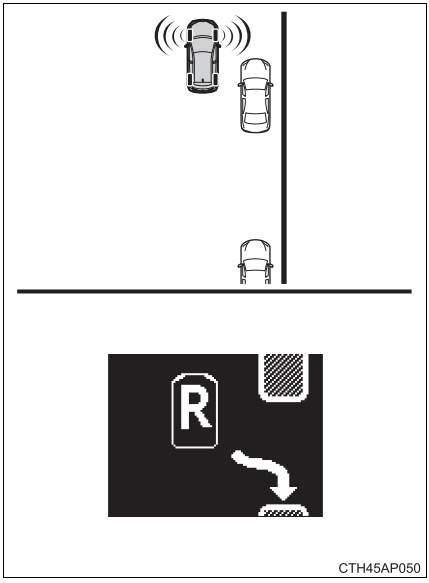


CTH45AP049

4 Stanna bilen när summertonen hörs.

Informationsdisplayen ändras.
Gör en visuell kontroll att du kan parkera säkert på parkeringsutrymmet som känts av.

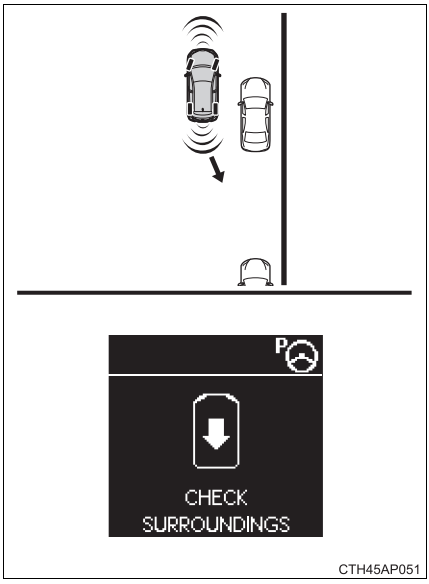
Om bilen rör sig 10 m eller mer efter att summertonen har hörts påbörjas avkänning av ett nytt parkeringsutrymme.



CTH45AP050

5 Gäller ej hybridmodell: För växelspaken till R.
Hybridmodell: Ändra växelläget till R.

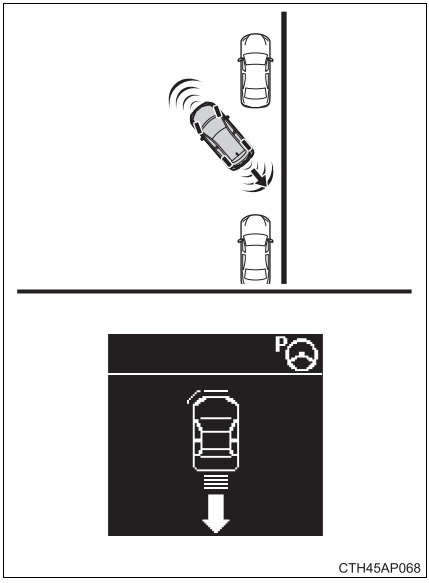
Informationsdisplayen ändras och automatisk hantering av ratten startar. Var försiktig så att händerna inte fastnar i ratten och kontrollera att omgivningen är säker. Backa bilen långsamt genom användning av gaspedal och bromspedal. Under automatisk styrning ska bilen ha en hastighet av högst 6 km/tim.



CTH45AP051

6 När informationsdisplayen ändras ska du sänka hastigheten.

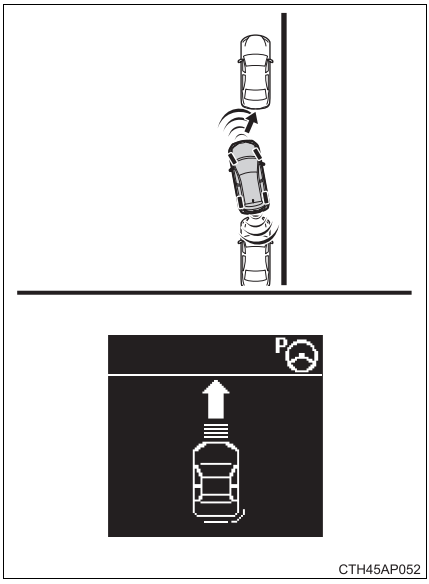
Backa bilen långsamt medan du kontrollerar att området bakom bilen är säkert.



CTH45AP068

7 När den bakre sensorn i parkeringssystemet avger en ihållande summerton ska du omedelbart stanna bilen helt.

Informationsdisplayen ändras när varningssummern börjar att ljuda ihållande.

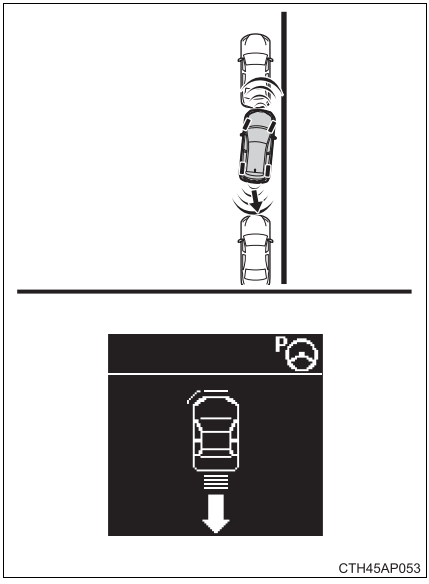


8 Gäller ej hybridmodell: Flytta växelspaken till D (Multidrive), E, M (manuell växellåda MultiMode) eller 1 (manuell växellåda).
Hybridmodell: Ändra växelläget till D.

Håll bilen helt stilla medan ratten vrids.
När ratten slutar vridas kör du bilen långsamt framåt medan du kontrollerar säkerheten framför bilen.

9 När den främre sensorn i parkeringssystemet avger en ihållande summerton ska du omedelbart stanna bilen helt.

Informationsdisplayen ändras när varningssummern börjar att ljuda ihållande.



10 Gäller ej hybridmodell: För växelspaken till R.
Hybridmodell: Ändra växelläget till R.

Håll bilen helt stilla medan ratten vrids.
När ratten slutar vridas backar du bilen långsamt medan du kontrollerar säkerheten bakom bilen.

11 Upprepa stegen 7 t.o.m. 10 tills parkeringen är avslutad.

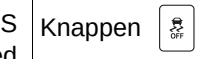
När parkeringsproceduren är avslutad hörs summertonen och informationsdisplayen ändras.
Justera bilens läge och/eller vinkel om det behövs, för att avsluta parkeringen.



Om ett meddelande visas på informationsdisplayen

Meddelande	Orsak	Åtgärd
”IPA SLOT NOT DETECTED, SPEED TOO HIGH”	Bilens hastighet överskred 30 km/tim.	Sänk bilens hastighet till högst 30 km/tim.
”IPA CANCELED, TAKE OVER”	Knappen för Intelligent parkeringsassistans stängdes av.	Tryck på knappen för Intelligent parkeringsassistans igen.
	Knappen för Intelligent parkeringsassistans trycktes in när bilen backades.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
	• Gäller ej hybridmodell: Växelspaken flyttades till R medan systemet utförde avkänning av parkeringsutrymme. • Hybridmodell: Växelläget ändrades till R medan systemet utförde avkänning av ett parkeringsutrymme.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
	• Gäller ej hybridmodell: Växelspaken fördes till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen har startat och innan bilen kommer in i parkeringsutrymmet. • Hybridmodell: Växelläget ändrades till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen startade och innan bilen kommer in i parkeringsutrymmet.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.

Meddelande	Orsak	Åtgärd
”IPA CANCELED, TAKE OVER”	Ratten kunde inte vridas tillräckligt på grund av t.ex. lågt tryck i däcken, slitna däck, inverkan av vägförhållanden, bilen placerad på en sluttning, eller liknande. Därför kunde inte bilen parkeras i det önskade utrymmet.	• Kontrollera däckens skick och lufttryck. • Om detta meddelande visas när bilen är parkerad på andra platser ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
	Servostyrningen är temporärt överhettad.	Försök att använda Intelligent parkeringsassistans efter en stund.
	Eventuell systemstörning.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
”IPA CANCELED, TAKE OVER, DRIVER INTERVENED”	Ratten hanterades manuellt under automatisk styrning.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
”IPA CANCELED, TAKE OVER, SPEED, TOO HIGH”	Bilen överskred 50 km/tim medan systemet utförde avkänning av parkeringsutrymme.	Sänk hastigheten till högst 30 km/tim och tryck knappen för Intelligent parkeringsassistans till aktiverat läge.
	Bilens hastighet överskred 6 km/tim under automatisk styrning.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.

Meddelande	Orsak	Åtgärd
”IPA CANCELED TAKE OVER, TRC/VSC/ABS ACTIVATED”	TRC, VSC, VSC+ eller ABS var igång.	• Om processen avbröts under avkänningen av parkeringsutrymme ska du bara trycka knappen för Intelligent parkeringsassistans till aktiverat läge igen. • Om processen avbröts under automatisk styrning ska du parkera bilen manuellt, eller starta avkänningen av en annan parkeringsplats.
”IPA CANCELED, TAKE OVER, TRC/VSC IS OFF” (modeller med VSC OFF-knapp)	Knappen  stängdes av.	Sätt på knappen  .
”IPA CANCELED, TAKE OVER, TIMEOUT”	• Gäller ej hybridmodell: Över 6 minuter har gått sedan du tryckte knappen för Intelligent parkeringsassistans till aktiverat läge och växelspaken fördes till R innan automatisk styrning kunde starta. • Hybridmodell: Över 6 minuter har gått sedan du tryckte knappen för Simple-IPA till aktiverat läge och växelläget ändrades till R innan automatisk styrning kunde starta.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.

Meddelande	Orsak	Åtgärd
”IPA CANCELED, TAKE OVER, TIMEOUT”	• Gäller ej hybridmodell: Över 6 minuter har gått sedan växelspaken fördes till R och automatisk styrning startade innan parkeringsassistansen kunde avslutas. • Hybridmodell: Över 6 minuter har gått sedan växelläget ändrades till R och automatisk styrning startade innan parkeringsassistansen kunde avslutas.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
	Den totala tiden för stillastående under automatisk styrning överskred 2 minuter.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
”IPA CANCELED, TAKE OVER, CHECK IPA”	Systemfel.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Meddelande	Orsak	Åtgärd
”IPA NOT AVAILABLE”	Servostyrningen överhettas temporärt.	Försök att använda Intelligent parkeringsassistans efter en stund.
	• Gäller ej hybridmodell: Motorn har inte startats. • Hybridmodell: Hybridsystemet har inte startats.	• Gäller ej hybridmodell: Starta motorn. • Hybridmodell: Starta hybridsystemet.
	Eventuell systemstörning.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
”IPA NOT AVAILABLE, SPEED TOO HIGH”	För hög hastighet (över 50 km/tim)	Sänk hastigheten till högst 30 km/tim och tryck knappen för Intelligent parkeringsassistans till aktiverat läge.
”IPA NOT AVAILABLE, TRC/VSC IS OFF” (modeller med VSC OFF-knapp)	Knappen  är i avstängt läge.	Efter att ha tryckt knappen  till aktiverat läge trycker du på knappen för Intelligent parkeringsassistans.
”IPA NOT AVAILABLE, STOP THE VEHICLE, TURN WHEEL FROM LEFT END TO RIGHT END”	Nollställning av systemet har inte utförts sedan 12-voltsbatteriet kopplades bort/återanslöts.	Utför nollställning. →Sid. 307
”CHECK IPA”	Systemfel.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Driftsförutsättningar för Intelligent parkeringsassistans

- Gäller ej hybridmodell: Motorn startas.
  Hybridmodell: Hybridsystemet har startat.
- Modeller med VSC OFF-knapp: Knappen  är i aktivt läge.
- Bilens hastighet är högst 30 km/tim. (Under automatisk styrning är bilens hastighet högst 6 km/tim.)

Avbryta Intelligent parkeringsassistans

Intelligent parkeringsassistans avbryts när:

- Knappen till Intelligent parkeringsassistans stängdes av.
- Systemen ABS, VSC, VSC+ eller TRC är igång.
- Gäller ej hybridmodell: Växelspaken förs till R under avkänning av parkeringsutrymme.
  Hybridmodell: Växelläget ändrades till R medan systemet utförde avkänning av ett parkeringsutrymme.
- Gäller ej hybridmodell: Växelspaken förs till R och bilen backas minst 1 m efter att parkeringsutrymmet har kännts av och innan summertonen hörs.
  Hybridmodell: Växelläget ändrades till R och bilen backas minst 1 m efter att parkeringsutrymmet har känts av och innan summertonen hörs.
- Ratten hanteras manuellt under automatisk styrning.
- Gäller ej hybridmodell: Det tar mer än 6 minuter för den automatiska styrningen att starta efter att knappen till Intelligent parkeringsassistans trycks till aktivt läge och växelspaken förs till R.
  Hybridmodell: Det tar över 6 minuter för den automatiska styrningen att starta efter att knappen Simple-IPA trycks till aktivt läge och växelläget ändras till R.
- Gäller ej hybridmodell: Växelspaken förs till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen har startat och innan bilen kommer in i parkeringsutrymmet.
  Hybridmodell: Växelläget ändras till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen startade och innan bilen kommer in i ett parkeringsutrymme.
- Gäller ej hybridmodell: Det tar över 6 minuter att avsluta parkeringen efter att växelspaken fördes till R och den automatiska styrningen startade.
  Hybridmodell: Det tar över 6 minuter att avsluta parkeringen efter att växelläget ändrades till R och den automatiska styrningen startade.
- Den totala tiden för stillastående under automatisk styrning överskrider 2 minuter.

■ **Återuppta funktionen Intelligent parkeringsassistans**

Om funktionen Intelligent parkeringsassistans avbryts på grund av något av följande kan den eventuellt inte återupptas med en tryckning på knappen för Intelligent parkeringsassistans beroende på förutsättningar som t.ex. läget som bilen stannade i och rattens vinkel.

- Ratten hanteras manuellt under automatisk styrning.
- Bilens hastighet överskrider 6 km/tim under automatisk styrning.
- Gäller ej hybridmodell: Växelspaken förs till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen har startat och innan bilen kommer in i parkeringsutrymmet.
  Hybridmodell: Växelläget ändras till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen startade och innan bilen kommer in i ett parkeringsutrymme.

Om funktionen inte återupptas ska bilen parkeras manuellt, eller en annan parkeringsplats avkännas.

■ **Om du ofta använder Intelligent parkeringsassistans**

Om Intelligent parkeringsassistans används ofta kan servostyrningen tillfälligt överhettas. Det kan orsaka att Intelligent parkeringsassistans avaktiveras eller avslutas. I så fall ska du vänta några minuter innan du använder Intelligent parkeringsassistans igen.

■ **Användning av Toyotas parkeringssensor samtidigt med Intelligent parkeringsassistans**

Även om Toyotas parkeringsassistanssensor är avstängd medan Intelligent parkeringsassistans är aktiverat fortsätter Toyotas parkeringsassistanssensor att vara aktiv. I så fall avaktiveras Toyotas parkeringsassistanssensor när Intelligent parkeringsassistans avslutas eller avbryts.

■ **Användning av Stop- & Start-systemet samtidigt med Simple-IPA (modeller med Stop- & Start-system)**

Stop & Start-systemet kan inte användas samtidigt som Intelligent parkeringsassistans används. Om funktionen för Intelligent parkeringsassistans startas medan Stop & Start-systemet är igång kommer Stop & Startsystemet att stängas av.

■ **Om temperaturen i kupén är hög**

Sensorerna fungerar eventuellt inte korrekt om temperaturen i bilens kupé är hög om bilen t.ex. varit parkerad i solen. Använd funktionen för Intelligent parkeringsassistans när kupén är svalare.

■ **Sensorer i systemet för Intelligent parkeringsassistans**

→Sid. 288

Nollställa Simple-IPA

Högst 15 sekunder efter att knappen för Intelligent parkeringsassistans trycktes in ska du vrida ratten med fullt utslag åt vänster och därefter åt motsatt håll.

När skärmen för avkänning av parkeringsplats visas är nollställningen avslutad.

Om knappen Simple-IPA trycks in igen och ”IPA NOT AVAILABLE, STOP THE VEHICLE, TURN WHEEL FROM LEFT END TO RIGHT END” fortfarande visas på informationsdisplayen har nollställningen misslyckats. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

⚠ VARNING

Säkerhetsanvisningar vid användning av Intelligent parkeringsassistans

- Förlita dig aldrig enbart på funktionen för Intelligent parkeringsassistans när du parkerar. Föraren är ansvarig för säkerheten. Använd gott omdöme på samma sätt som när du parkerar vilken bil som helst.
- Backa långsamt, använd bromspedalen för att kontrollera bilens hastighet.
- Om det verkar sannolikt att du kommer att köra på bilar, hinder eller människor i närheten ska du trampa ner bromspedalen och stanna bilen. Stäng av systemet.

Omständigheter när användning av funktionen för Intelligent parkeringsassistans är förbjuden

Använd inte Intelligent parkeringsassistans i följande situationer.
Det kan orsaka felaktig systemdrift vilket kan resultera i en olycka.

- På tvära kurvor eller sluttningar.
- På isiga eller hala vägar, eller i snö.
- På ojämnt vägunderlag, t.ex. grusvägar.
- Vid dåligt väder, t.ex. kraftigt regn, dimma, snö, etc.
- Om däcken är extremt slitna eller om lufttrycket i däcken är lågt.
- Om bilens hjul är felaktigt inställda på grund av att de t.ex. har slagit i en trottoarkant.
- Om ett nödhjul (i förekommande fall) eller snökedjor är monterat.
- Om däcken sladdade när försök gjordes att parkera.
- Om parkeringsutrymmet är täckt med löv eller snö.
- Modeller som kan bogsera ett släp: Om föremål som t.ex. en dragkrok, trailer, cykelhållare, etc, är monterade bakpå din bil.

⚠ VARNING

- Om ett fordon vars främre eller bakre del befinner sig ovanför avkänningsområdet, t.ex. en truck, buss eller fordon med dragkrok, trailer, cykelhållare, etc, är parkerat framför eller bakom parkeringsutrymmet.
- Om främre stötfångaren har blivit skadad.
- Om sensorn täcks främre stötfångarens skydd, etc.
- Om ett fordon eller ett hinder inte är i lämpligt läge framför eller bakom parkeringsutrymmet.

■ Säkerhetsanvisningar beträffande automatisk styrning

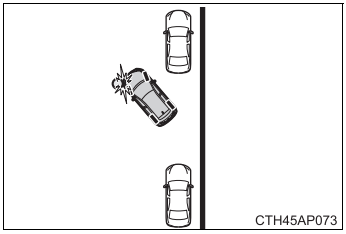
Eftersom ratten rör sig automatiskt i funktionen för parkeringsassistans måste du vara uppmärksam på följande.

- Håll klädesplagg, t.ex. slipsar, halsdukar och långa ärmar, på avstånd eftersom de kan fastna i ratten. Håll barn borta från ratten.
- Om du har långa naglar bör du var försiktig så att du inte skadar dig själv när ratten rör sig.

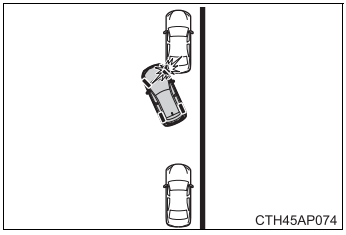
OBSERVERA

Vid användning av funktionen för Intelligent parkeringsassistans

- Kontrollera att parkeringsutrymmet är lämpligt. (Utrymmets bredd, om det förekommer hinder, vägytans skick, etc.)
- Intelligent parkeringsassistans kommer inte att fungera på rätt sätt om fordonet framför eller bakom parkeringsutrymmet är rörligt, eller om ett hinder uppenbarar sig på parkeringsutrymmet efter att sensorerna har känt av parkeringsutrymmet. Kontrollera alltid de omgivande ytorna under assisterad parkering.
- Sensorerna kan eventuellt inte känna av trottoarkanter. Bilen kan köra på trottoarkanten beroende på situationen, t.ex. om ett fordon framför eller bakom parkeringsutrymmet har kört på kanten.
  Kontrollera de omgivande ytorna för att undvika att däck och fälgar skadas.
- När du backar ska du backa långsamt för att undvika att bilens framvagn slår i ett hinder framför bilen.



- När du backar ska du backa långsamt för att undvika att bilens framvagn slår i ett fordon som är parkerat framför parkeringsutrymmet.



- Gäller ej hybridmodell: Bilen kan eventuellt inte kunna parkeras på det avsedda parkeringsutrymmet om bilen rör sig framåt med växelspaken i R, eller backar med växelspaken i ett annat läge än R, t.ex. vid parkering på en sluttning.
  Hybridmodell: Bilen kan eventuellt inte kunna parkeras på det avsedda parkeringsutrymmet om bilen rör sig framåt med växelläget i R, eller backar i ett annat växelläge än R, t.ex. vid parkering på en sluttning.

Stop & Start-system*

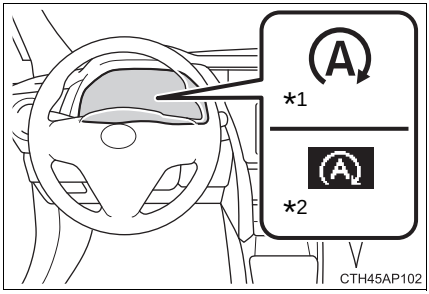
Stop & Start-systemet stänger av och startar motorn enligt kopplingspedalens rörelse för att stanna och starta bilen.

■ Stänga av motorn

1 Trampa ned kopplingspedalen helt och stanna bilen. För växelspaken till N.

2 Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stannar och indikeringslampan för Stop & Start-systemet tänds*1 eller indikeringslampan för Stop & Start-systemet visas på informationsdisplayen*2.



*1: Modeller utan informationsdisplay

*2: Modeller med informationsdisplay

■ Starta motorn igen

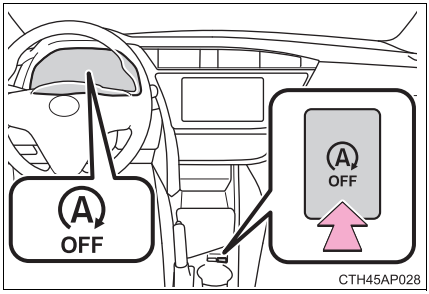
Kontrollera att växelspaken är i läge N och trampa ned kopplingspedalen.

Motorn startar på nytt. Indikeringslampan i Stop & Start-systemet släcks. (I det här läget stängs motorn inte av igen när du släpper upp kopplingspedalen.)

*: I förekommande fall

Stänga av Stop & Start-systemet

Tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet, för att stänga av systemet.



Indikeringslampan i Stop & Start-systemet tänds.

Motorn stannar inte vid varje tillfälle när kopplingspedalen är nedtrampad för att stanna motorn.
(→Sid. 310)

Tryck på knappen igen för att koppla in Stop & Start-systemet.

Om du trycker på avstängningsknappen i Stop & Start-systemet medan bilen är stillastående

- Om Stop & Startsystemet har stängt av motorn, startas motorn inte på nytt med en tryckning på avstängningsknappen i Stop & Start-systemet.
  Från och med nästa gång bilen stannar (efter att Stop & Start-systemet har stängts av), stängs motorn inte av.
- När Stop & Start-systemet är avstängt återställs systemet med en tryckning på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet, men motorn stängs inte av.
  Från och med nästa gång bilen stannas (efter att Stop & Start-systemet har aktiverats) stängs motorn av.

Funktionsvillkor

● Stop & Start-systemet är i funktion när följande omständigheter uppfyllts:

- Motorn är tillräckligt varm.
- 12-voltsbatteriet är tillräckligt laddat.
- Förardörren är stängd.
- Förarplatsens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Motorhuven är stängd.
- Kopplingspedalen är inte är nedtryckt.
- Växelspaken är i N.

● Stop & Start-systemet stänger eventuellt inte av motorn i följande situationer. Det innebär inte att Stop & Start-systemet är defekt.

- Motorns kylarvätska är för kall eller för varm.
- Dieselmotor: Utetemperaturen är för låg.
- Modeller med automatisk luftkonditionering: Luftkonditioneringen används när bilens innertemperatur är extremt hög, t.ex. efter att bilen varit parkerad i starkt solsken.
- Endast modeller med automatisk luftkonditionering: Vindruteavfrostaren är påslagen.
- Modeller med tilläggsvärmare: Tilläggsvärmaren är påslagen.
- 12-voltsbatteriet är inte tillräckligt laddat, eller genomgår en periodisk uppladdning.
- Beroende på trafiken eller andra omständigheter stannas bilen upprepade gånger, vilket leder till att den sammanlagda tiden som motorn varit avstängd av Stop & Start-systemet är alltför lång.
- Bromsservots undertryck är lågt.
- En stor mängd elektricitet används.
- På hög höjd

När ovanstående omständigheter förbättras stänger Stop & Start-systemet av motorn och startar om den från och med nästa gång bilen stannar.

● I följande situationer kan det ta längre tid är normalt för Stop & Start-systemet att aktiveras.

- 12-voltsbatteriet är urladdat.
- Efter att 12-voltsbatteriets terminaler har lossats och satts tillbaka efter batteribyte, etc.
- Kylarvätsketemperaturen är låg.

Automatisk motorstartfunktion

I följande situationer startar motorn eventuellt även om kopplingspedalen inte är nedtrampad.

- Bromspedalen pumpas eller trampas ned häftigt.
- Modeller med automatisk luftkonditionering: Luftkonditioneringen används eller sätts på.
- Endast modeller med automatisk luftkonditionering: Vindruteavfrostaren slås på.
- 12-voltsbatteriet är inte tillräckligt laddat.
- Bilen börjar rulla i en sluttning.
- En stor mängd elektricitet används.
- Förardörren öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte har lossats.

Automatisk återaktivering av Stop & Start-systemet

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Även om Stop & Start-systemet har stängts av med avstängningsknappen i Stop & Start-systemet, blir det automatiskt återaktiverat så snart startkontakten vrids till läge ”LOCK”, och därefter till ”START”.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Även om Stop & Start-systemet har stängts av med avstängningsknappen i Stop & Start-systemet, blir det automatiskt återaktiverat så snart startkontakten trycks till avstängt läge och motorn startas därefter.

Skyddsfunktion i Stop & Start-systemet

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Om ett mycket högt ljud avges från ljudanläggningen kan ljudanläggningen stängas av automatiskt för att upprätthålla kraften i Stop & Start-systemets funktioner.
Skulle detta inträffa ska startkontakten vridas till läge ”LOCK” och därefter till ”ACC” eller ”ON” för att återställa ljudanläggningen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Om ett mycket högt ljud avges från ljudanläggningen kan ljudanläggningen stängas av automatiskt för att upprätthålla kraften i Stop & Start-systemets funktioner.
Skulle detta inträffa ska startkontakten tryckas till avstängt läge och därefter till radioläge eller tändningsläge för att återställa ljudanläggningen.

Rattens funktion

När Stop & Start-systemet stänger av motorn kan ratten kännas trögare än vid körning.

Motorhuv

Om motorhuven öppnas när Stop & Start-systemet har stängt av motorn kan motorn inte startas igen av Stop & Start-systemet eller av den automatiska motorstartfunktionen. Starta om motorn med startkontakten. (→Sid. 210, 214)

■ **När du använder Stop & Start-systemet**

Använd Stop & Start-systemet när du stannar bilen tillfälligt vid rött ljus, korsningar, etc. Om bilen ska stå still en längre stund ska du stänga av motorn helt.

■ **Stop & Start-system, varningssummer**

Om motorn har stoppats av Stop & Start-systemet, och följande utförs hörs en summerton och Stop & Start-indikatorn blinkar. Det indikerar att motorn har bara stoppats av Stop & Start-systemet, inte att motorn har stängts av helt.

- Växelspaken flyttas till ett annat läge än N med kopplingspedalen uppsläppt.

■ **Om avstängningslampan i Stop & Start-systemet fortsätter att blinka**

Stop & Start-systemet kan vara defekt. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Om vindrutan immar igen när motorn har stängts av i Stop & Start-systemet**

Sätt på vindrutans imborttagningsfunktion. (Motorn startar på grund av motorns automatiska startfunktion.) (→Sid. 339, 348)

Om vindrutan ofta immar igen, tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet för att stänga av det.

■ **Display för driftstid och total driftstid i Stop & Start-systemet**

→Sid. 97, 103

■ **Byte av 12-voltsbatteri**

Det monterade 12-voltsbatteriet är speciellt för Stop & Start-systemet. Det kan bara bytas ut mot ett 12-voltsbatteri av identisk typ och spänning.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

VARNING

När Stop & Start-systemet är i drift

- Behåll växelspaken i läge N, trampa för säkerhetens skull ned bromspedalen eller ansätt parkeringsbromsen medan motorn är avstängd av Stop & Start-systemet (medan indikeringslampan i Stop & Start-systemet är tänd).
  Plötsliga olyckor kan inträffa som en följd av motorns automatiska startfunktion.
- Lämna inte bilen medan Stop & Start-systemet har stoppat motorn (medan indikeringslampan i Stop & Start-systemet är tänd).
  Plötsliga olyckor kan inträffa som en följd av motorns automatiska startfunktion.
- Kontrollera att motorn inte är avstängd av Stop & Start-systemet medan bilen befinner sig i ett dåligt ventilerat utrymme. Motorn kan startas om av motorns automatiska startfunktion, så att avgaser ansamlas och tränger in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Om någon av följande situationer skulle uppstå kommer Stop & Start-systemet eventuellt inte att fungera på rätt sätt. Låt i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Medan förarens säkerhetsbälte är påsatt blinkar bältespåminnelselamporna till förarens och framsätespassagerarens bälten.
- Även om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt är bältespåminnelselamporna till förarens och framsätespassagerarens släckta.
- Även om förardörren är stängd tänds varningslampan för öppen dörr, eller kupébelysningen tänds när strömbrytaren till kupébelysningen är i dörrläge.
- Även om förardörren öppnas tänds inte varningslampan för öppen dörr, eller kupébelysningen tänds inte när strömbrytaren till kupébelysningen är i dörrläge.

Förarstödssystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

◆ ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

◆ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

◆ VSC (antisladdsystem) (i förekommande fall)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidorörelse eller vid körning i kurvor på hala vägbanor

◆ VSC+ (antisladdsystem+) (hybridmodell)

Samordnar ABS, TRC, VSC och EPS.
Hjälper till att behålla stabiliteten när man slirar på hala vägar genom att kontrollera styrningen.

◆ TRC (antispinnsystem) (i förekommande fall)

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

◆ Hjälpsystem vid start i motlut (i förekommande fall)

→Sid. 322

◆ EPS (elektrisk servostyrning)

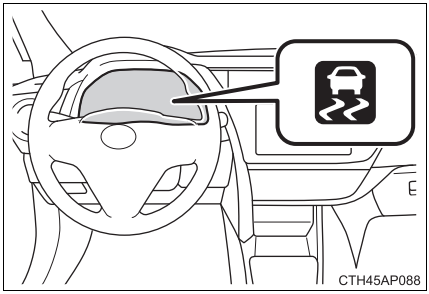
Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten

◆ Signal vid nödbromsning (i förekommande fall)

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

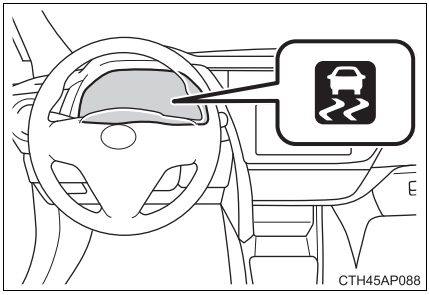
När TRC/VSC-systemen är i funktion (gäller ej hybridmodell)

Slirindikeringslampan blinkar när TRC/VSC-systemen är i drift.



När TRC/VSC/ABS-systemen är i drift (hybridmodell)

Slirindikeringslampan blinkar när TRC/VSC/ABS-systemen är i drift.



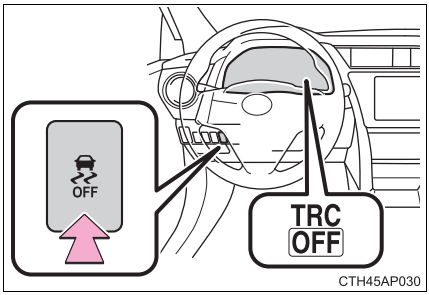
Avaktivera TRC-systemet (gäller ej hybridmodell)

Om bilen fastnar i snö eller lera kan TRC-systemet minska kraften från motorn till hjulen. Tryck på  för att stänga av systemet så att det blir lättare för dig att gunga loss bilen.

Stäng av TRC-systemet med en snabb tryckning knappen  .

Indikeringslampan ”TRC OFF” tänds.

Tryck på knappen  igen för att sätta på systemet igen.



■ **Avstängning av TRC- och VSC-systemen (gäller ej hybridmodell)**

Håll knappen  intryckt i minst tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC.

Indikeringslamporna ”TRC OFF” och VSC OFF ska nu tändas.

Tryck på knappen  igen för att sätta på systemen igen.

■ **Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistansfunktionen, VSC och TRC**

- Gäller ej hybridmodell: Ett ljud kan höras från motorrummet när motorn startas eller omedelbart efter att bilen sätts i rörelse. Ljudet indikerar inte att en störning har uppstått i något av dessa system.
- Hybridmodell: Ett ljud kan höras från motorrummet om bromspedalen trampas ned upprepade gånger när hybridsystemet startas, eller omedelbart efter att bilen har satts i rörelse. Ljudet indikerar inte att en störning har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
  - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
  - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

■ **Ljud vid drift av EPS**

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Det tyder inte på att något är fel.

■ **Automatisk återaktivering av systemen TRC och VSC (gäller ej hybridmodell)**

När TRC- och VSC-systemen har stängts av återaktiveras de automatiskt i följande situationer:

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till läget ”LOCK”.
  Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När motorn stängs av
- Om enbart TRC-systemet stängs av kommer TRC att aktiveras när bilens hastighet ökar
  Om både TRC- och VSC-systemen stängs av återaktiveras de inte automatiskt när bilens hastighet ökar.

Minskad effektivitet i EPS-systemet

Gäller ej hybridmodell: Effektiviteten i EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas om ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket eller stanna bilen och stänga av motorn. Effektiviteten förbättras efter en kort stund.

Hybridmodell: Effektiviteten i EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas om ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stäng av hybridsystemet. Effektiviteten förbättras efter en kort stund.

Funktionsvillkor för nödbromssignalen

När följande tre villkor uppfylls fungerar nödbromssignalen:

- Varningsblinkers är avstängda.
- Bilens hastighet överstiger 55 km/tim.
- Bromspedalen trycks ned på ett sätt som gör att systemet känner av det som en plötslig inbromsning.

Automatisk inaktivering av nödbromssignal

Nödbromssignalen avaktiveras i följande situationer:

- Varningsblinkern är påslagen.
- Bromspedalen släpps upp.
- Systemet bedömer från hastighetsminskningen att det inte är en plötslig inbromsning.

⚠ VARNING

ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Begränsningarna för däckens greppförmåga har överskridits (t.ex. alltför slitna däck på snötäckt väg).
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våta eller hala vägbanor.

VARNING

Bromssträckan när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil, speciellt i följande situationer:

- Vid körning på grusvägar eller snötäckta vägar
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp i vägen
- Vid körning på gropiga eller ojämna vägar

TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft inte alltid kan uppnås under körning på hala vägar, även on TRC-systemet är i funktion.
Kör bilen försiktigt om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft kan försvagas.

När VSC är aktiverat

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

När TRC/VSC-systemen är avstängda (gäller ej hybridmodell)

Var speciellt försiktig och kör med en hastighet som är anpassad efter rådande vägförhållanden. Dessa system ska säkerställa bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC och VSC om det inte är nödvändigt.

Byta däck

Kontrollera att alla däck har rekommenderad storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

ABS-, TRC- och VSC-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

Skötsel av däck och fjädring

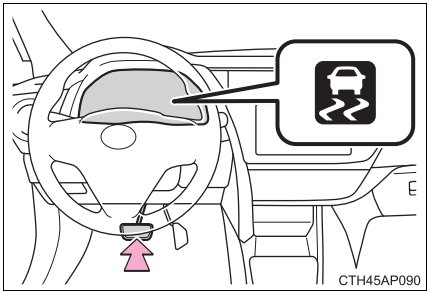
Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan orsaka störningar i systemen.

Hjälp vid start i motlut*

Hjälper till att upprätthålla bromskraften tillfälligt, även om du tar bort foten från bromspedalen, vid start på backe eller en hal sluttning.

Om du vill aktivera hjälpsystemet trampar du ned bromspedalen ytterligare när bilen har stannat helt och hållet.

En summerton ljuder för att indikera att systemet har aktiverats. Slirindikeringen börjar också blinka.



■ Funktionsvillkor för hjälp vid start i motlut

- Systemet fungerar i följande situationer:
  - Multidrive: Växelspaken är i annat läge än P.
    Hybridväxellåda: Växelläget är annat än P.
  - Parkeringsbromsen inte är ansatt.
  - Gaspedalen inte är nedtrampad.
- Hjälpsystemet för start i motlut kan inte användas om slirindikeringslampan är tänd.

■ Hjälpsystem vid start i motlut

- När hjälpsystemet vid start i motlut är aktivt är bromsarna fortfarande ansatta när föraren släpper upp bromspedalen. Bromsljusen och de högt monterade bromsljusen tänds.
- Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar i ungefär två sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
- Om slirindikeringen inte blinkar och summertonen inte hörs när bromspedalen trycks ned ytterligare kan du släppa upp bromspedalen något (låt inte bilen rulla bakåt) och sedan trycka ned bromspedalen hårt igen. Om systemet fortfarande inte fungerar ska du kontrollera att de funktionsvillkor som nämnts ovan har uppfyllts.

*: I förekommande fall

Hjälpsystem vid start i motlut, summerton

- När hjälpsystemet vid start i motlut är aktiverat hörs summertonen en gång.
- I följande situationer inaktiveras hjälpsystemet vid start i motlut och summertonen hörs två gånger.
  - Inga försök görs för att köra bilen inom 2 sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
  - Multidrive: Växelspaken förs till P.
    Hybridväxellåda: Växelläget ändras till P.
  - Parkeringsbromsen är ansatt.
  - Bromspedalen trampas ned igen.
  - Bromspedalen har varit nedtrampad i mer än cirka 3 minuter.

Om slirindikeringslampan tänds

Det kan tyda på en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Hjälpsystem vid start i motlut

- Förlita dig inte alltför mycket på hjälpsystemet för start i motlut. Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar inte alltid effektivt på branta backar och isiga vägar.
- I motsats till parkeringsbromsen är hjälpsystemet för start i motlut inte avsett att hålla bilen stående under längre stunder. Försök inte att använda hjälpsystemet vid start i motlut för att hålla bilen på en sluttning eftersom det kan leda till en olycka.

Partikelfilter (DPF) (endast dieselmotorer)

När partiklarna som samlats i filtret når en viss tröskelnivå rengörs det automatiskt.

■ Rengöring av partikelfiltret

Rengöring av partikelfiltret utförs vid behov efter rådande körförhållanden.

■ Utrustningens egenskaper

Partikelfiltersystemet har följande egenskaper:

- Tomgången höjs under rengöring
- Avgasernas lukt förändras
- Vid start av motorn kan en vit ånga (vattenånga) avsöndras under rengöringen
- Accelerationsförmågan kan försämras under rengöringen

■ Byte av motorolja

→Sid. 457

⚠ VARNING

■ Avgasrör

Rör inte avgasröret under rengöringen eftersom avgasröret och avgaserna blir exceptionellt heta. Kontrollera också att inga människor eller brännbart material finns nära avgasröret medan bilen står stilla.
Försummelse kan orsaka brännskador eller brand.

OBSERVERA

Förhindra störningar i partikelfiltersystemet

- Använd inget annat bränsle än det som specificerats
- Använd ingen annan motorolja än den som specificerats
- Gör inga anpassningar av avgasröret

Hybridbil, körtips (hybridmodell)

Var uppmärksam på följande punkter för att uppnå ekonomisk och ekologisk körning:

■ **Använda körläget Eco**

Vid användning av körläget Eco kan vridmomentet motsvarande nedtryckningen av gaspedalen genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning) vilket förbättrar bränsleförbrukningen. (→Sid. 248)

■ **Användning av indikatorn i hybridsystemet**

Eco-vänlig körning blir möjlig genom att hålla indikeringslampan i hybridsystemet inom Eco-området. (→Sid. 109)

■ **Vid inbromsning**

Kom ihåg att bromsa tidigt och mjukt. Större elektrisk energi kan bibehållas vid fartsänkning.

■ **Förseningar**

Upprepade accelerationer och inbromsningar samt långa väntetider vid trafikljus resulterar i dålig bränsleförbrukning. Kontrollera trafikrapporter innan du ger dig iväg och undvik förseningar om det går. När du kommer till trafikstockningar, släpp lugnt upp bromspedalen och låt bilen rulla framåt, undvik att använda gaspedalen onödigt mycket. Om du gör så kan du undvika alltför hög bensinförbrukning.

■ **Köra på motorväg**

Kontrollera hastigheten och håll jämn fart. Innan du stannar vid en vägtull eller liknande, släpp långsamt upp gaspedalen och trampa mjukt på bromsen. Större elektrisk energi kan bibehållas vid fartsänkning.

Luftkonditionering

Använd endast luftkonditioneringen vid behov. Om du gör så kan du undvika alltför hög bensinförbrukning.

På sommaren: Använd återcirkulering av luft i varmt väder. Det bidrar till att minska belastningen på luftkonditioneringen och minskar även bränsleförbrukningen.

På vintern: Eftersom bensinmotorn inte stängs av automatiskt förrän den och bilens interiör är uppvärmda, förbrukar den bränsle. Bränsleförbrukningen kan förbättras genom att undvika att använda värmaren när det inte behövs.

Kontroll av lufttrycket i däcken

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Fel lufttryck i däcken kan leda till dålig bränsleförbrukning.

Dessutom, eftersom vinterdäck kan orsaka stark friktion kan det leda till hög bränsleförbrukning om de används på torra vägar. Använd däck som är lämpliga för årstiden.

Bagagerum

Tung last i bilen kan leda till hög bränsleförbrukning. Undvik att köra med tung last i onödan. Ett stort takräcke kan också leda till hög bränsleförbrukning.

Uppvärmning före körning

Eftersom bensinmotorn startar och stängs av automatiskt när den är kall är det inte nödvändigt att värma upp motorn. Frekvent körning över korta sträckor gör att motorn måste värma upp upprepade gånger, vilket kan leda till hög bränsleförbrukning.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

Förberedelser inför vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
  - Motorolja
  - Kylarvätska
  - Kylvätska till drivenheten (hybridmodell)
  - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera 12-voltsbatteriets skick.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

  Se till att alla däck har specificerad storlek och märke, och att kedjorna passar däckstorleken.

Innan du börjar köra

Utför följande beroende på rådande väderförhållanden:

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Kontrollera och ta bort överflödig is eller snö som kan ha ansamlats på de utvändiga lysena, på bilens tak, chassis, runt hjulen eller på bromsarna.
- Ta bort snö eller lera från dina skor innan du kliver in i bilen.

Under körning

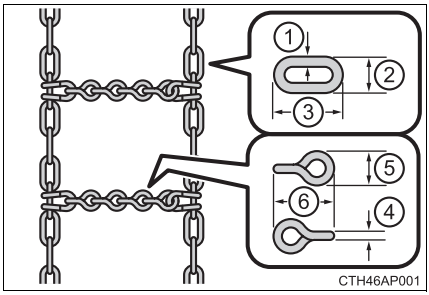
Accelerera bilen sakta, håll säkert avstånd mellan dig och framförvarande bil och kör med sänkt hastighet anpassad efter vägförhållandena.

När du parkerar bilen

Parkera bilen och flytta växelspaken till P (Multidrive), R (manuell växellåda MultiMode eller manuell växellåda) eller ändra läge till P (hybridväxellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra att bilen glider eller rullar långsamt.

Välja snökedjor (15- och 16-tumsdäck)

Använd snökedjor med rätt dimension.
Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



Sidolänkar:

① 3 mm i diameter

② 10 mm i bredd

③ 30 mm i längd

Tvärlänkar:

④ 4 mm i diameter

⑤ 14 mm i bredd

⑥ 25 mm i längd

Bestämmelser om användning av snökedjor

Bestämmelserna beträffande användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar kedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med kedjor på däcken.

17-tums däck

Snökedjor kan inte monteras på 17-tumsdäck.

Montering av snökedjor

Följ följande säkerhetsanvisningar när du monterar och tar bort kedjor:

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen så att det sitter så hårt som möjligt. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.
- Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

VARNING

Köra med snökedjor på däcken

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Använd snökedjor på alla hjulen, inte bara på vissa.

Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik plötslig acceleration, häftig styrning, plötslig inbromsning eller växelrörelser som kan orsaka plötslig motorbromsning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

5-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Värmesystem.....334

Automatisk luftkonditionering (utan individuell inställning).....339

Automatisk luftkonditionering (med individuell inställning).....348

Tilläggsvärmare.....356

Bakruta, ytterbackspeglar med eluppvärmning.....358

5-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer.....360

Använda radion.....363

Använda CD-spelaren.....367

Spela upp MP3- och WMA-skivor.....372

Använda iPod.....378

Använda USB-minne.....387

Optimal användning av ljudanläggningen.....394

Använda AUX-ingång.....396

Använda rattmonterade kontroller.....397

5-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning.....400

- Kupébelysning.....401
- Sminkspegelbelysning...401
- Läslampor.....402

5-4. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter.....404

- Handskfack.....405
- Konsolfack.....405
- Flaskhållare.....406
- Mugghållare.....407
- Förvaringsfack.....408

Funktioner i bagageutrymmet.....410

5-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd och sminkspeglar.....417

Klocka.....418

Utetermometer.....419

Flyttbar askkopp.....421

Eluttag.....422

Stolvärme.....424

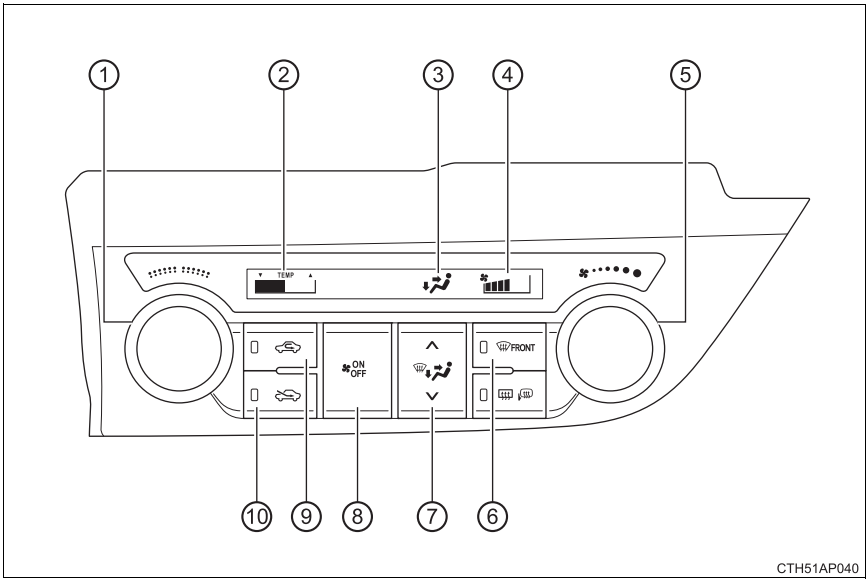
Armstöd.....427

Rockhängare.....428

Handtag.....429

Panoramaglastak, solskydd.....430

Värmesystem*



① Temperaturväljare
② Temperaturnivå
③ Luftflöde, display
④ Fläkthastighet, display
⑤ Fläkthastighetsväljare
⑥ Avfrostning av vindruta
⑦ Ändra ventiler i bruk
⑧ På/av-knapp
⑨ Återcirkulering av luft
⑩ Luft utifrån

*: I förekommande fall

Justera inställningarna manuellt

1 Justera fläkthastigheten genom att vrida fläkthastighetsväljaren medurs (öka) eller moturs (minska).

Tryck på  för att stänga av fläkten.

2 Om du vill ändra temperaturen vrider du temperaturväljaren medurs (hög) eller moturs (låg).

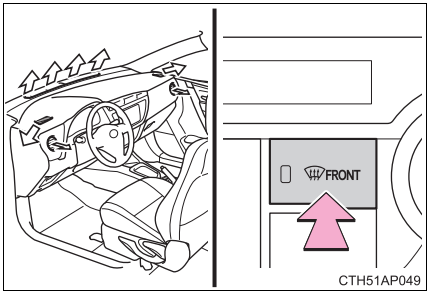
3 Ändra luftventilerna genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på  .

Luftventilerna växlar för varje tryckning på endera sidan av knappen.

Avfrosta vindrutan

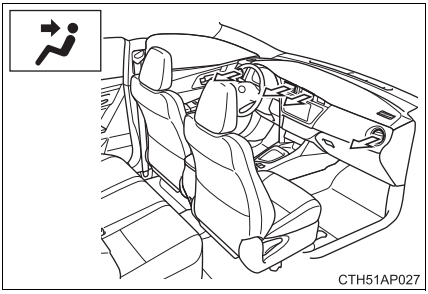
Tryck på  .

Ställ in knappen till läget för luft utifrån/återcirkulerad luft på luft utifrån om läget för återcirkulerad luft används. (Det kan växla automatiskt.) För att återgå till föregående läge, tryck på  igen.



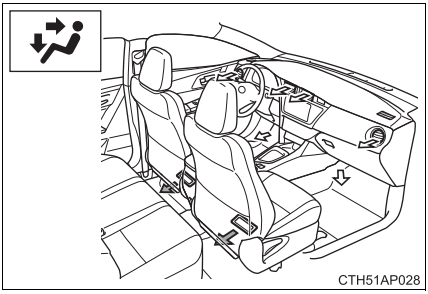
Luftventiler och luftflöde

Luftström mot överkroppen.



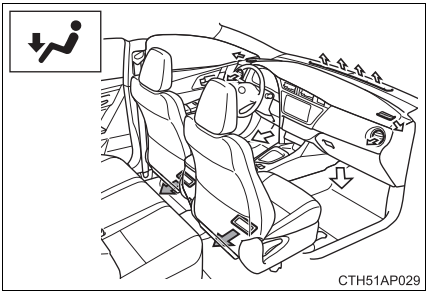
Luftström mot överkroppen och fötterna.

: Vissa modeller



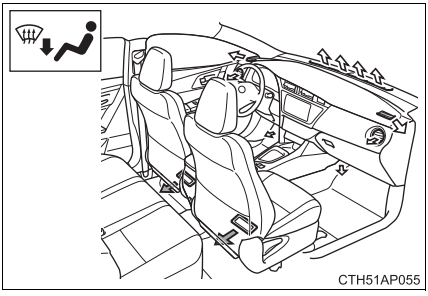
Luftström mot fötterna.

: Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

: Vissa modeller



Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  för att ändra till läget för återcirkulerad luft.

Tryck på  för att ändra till läget för luft utifrån.

När läget för återcirkulerad luft har valts tänds  .

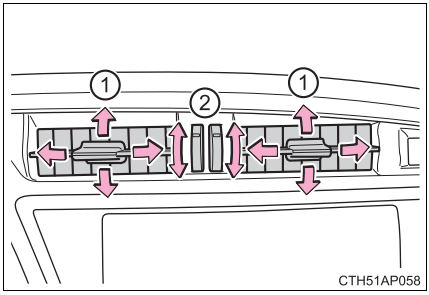
När läget för luft utifrån har valts tänds  .

Justera luftventilernas inställning

▶ Ventiler mitt fram

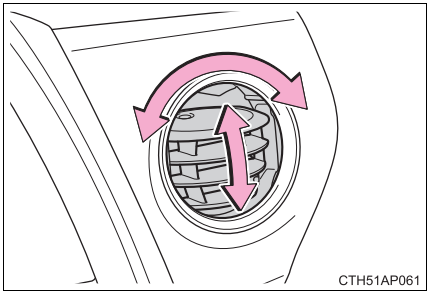
① Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

② Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

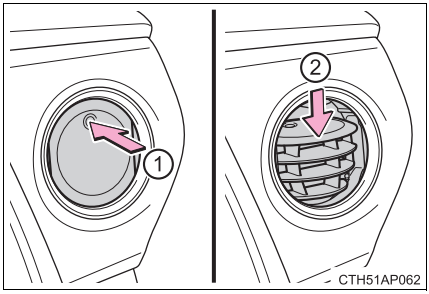


▶ Ventiler på sidan, fram

Riktar luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.



① Öppna ventilen
② Stänga ventilen



■ Imma på fönstren

Fönstren kan imma igen om läget för återcirkulerad luft används.

■ Luft utifrån/återcirkulering

När du kör på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik, ska du ställa in knappen för luft utifrån/återcirkulerad luft på läget för återcirkulerad luft. Det är ett effektivt sätt att undvika att luft utifrån tränger in i bilens kupé.

■ Luftkonditioneringsfilter

→Sid. 486

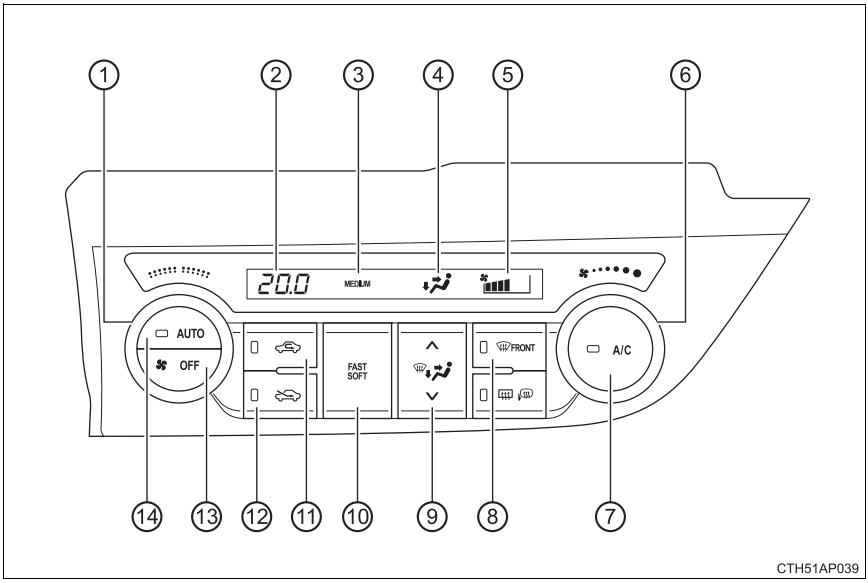
⚠ OBSERVERA

■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte värmesystemet vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Automatisk luftkonditionering (utan individuell inställning)*

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



1. Temperaturväljare
2. Temperaturinställning, display
3. Fläktinställning, display
4. Luftflöde, display
5. Fläkthastighet, display
6. Fläkthastighetsväljare
7. Kylnings- och avfuktningsfunktion till/från
8. Avfrostning av vindruta
9. Ändra ventiler i bruk
10. Fläktinställning, reglage
11. Återcirkulering av luft
12. Luft utifrån
13. Av
14. Automatläge

*: I förekommande fall

Använda den automatiska luftkonditioneringen

1 Tryck på 

.

Luftkonditioneringen sätter igång. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

2 Vrid 

medurs för att höja temperaturen och vrid 

moturs för att sänka temperaturen.

Justera inställningarna manuellt

1 Justera fläkthastigheten genom att vrida 

medurs för att öka fläkthastigheten och vrida 

moturs för att sänka den.

Tryck på 

för att stänga av fläkten.

2 Justera temperaturinställningen genom att vrida 

medurs för att höja temperaturen och vrida 

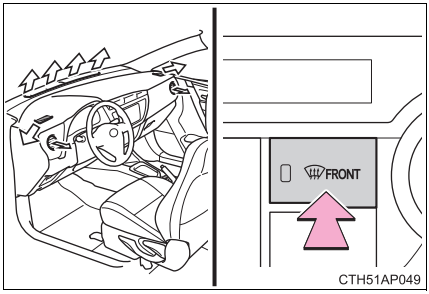
moturs för att sänka den.

3 Ändra luftventilerna genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på 
.

Luftventilerna växlar för varje tryckning på endera sidan av knappen.

Avfrosta vindrutan

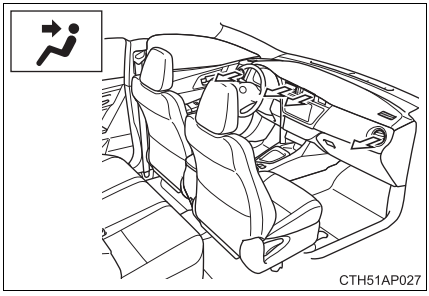
Tryck på  .



Avfuktningsfunktionen startar och fläkthastigheten ökar.
Ställ in knappen till läget för luft utifrån/återcirkulerad luft på luft utifrån om läget för återcirkulerad luft används. (Det kan växla automatiskt.)
Öka luftflödet och höj temperaturen för att ta bort imma från vindrutan och sidorutorna.
Återgå till föregående läge genom att igen trycka på  igen om vindrutan är klar.

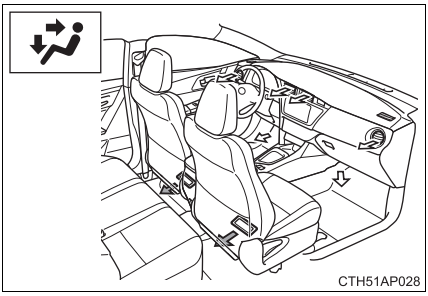
Luftventiler och luftflöde

Luftström mot överkroppen.



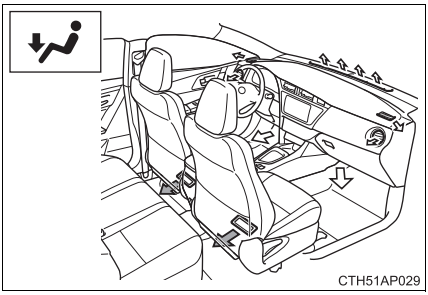
Luftström mot överkroppen och fötterna.

⇦ : Vissa modeller



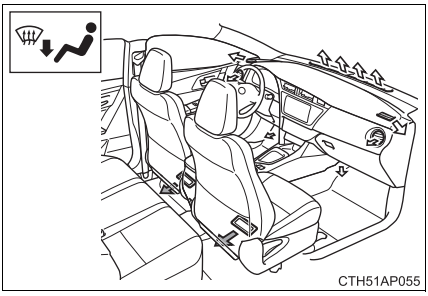
Huvudsakligen luftström mot fötterna.

⇦ : Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

⇦ : Vissa modeller



Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  för att ändra till läget för återcirkulerad luft.

Tryck på  för att ändra till läget för luft utifrån.

När läget för återcirkulerad luft har valts tänds  .

När läget för luft utifrån har valts tänds  .

Inställning av fläkten

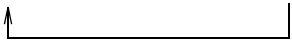
Inställningarna för fläktens hastighet kan ändras.

1 Tryck på  .

2 Tryck på  .

3 För varje gång  trycks in ändras fläktens hastighet enligt följande.

”MEDIUM” → ”SOFT” → ”FAST”

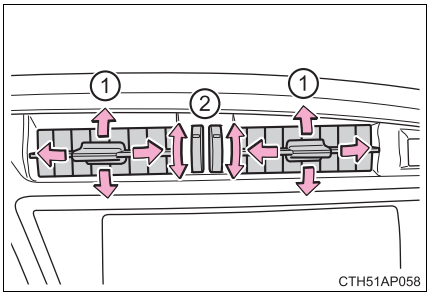


Justera luftventilernas inställning

▶ Ventiler mitt fram

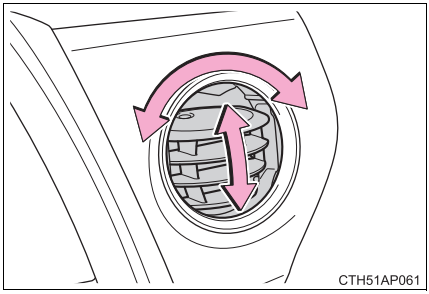
① Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

② Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.



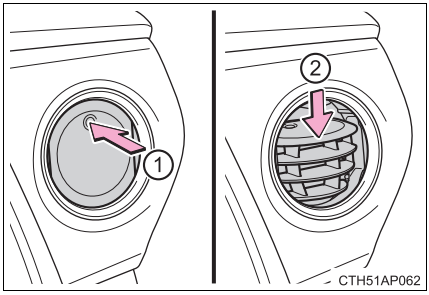
▶ Ventiler på sidan, fram

Riktar luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.



① Öppna ventilen

② Stänga ventilen



Använda luftkonditioneringen i körläge Eco (hybridmodell)

I körläge Eco regleras luftkonditioneringssystemet enligt följande för att prioritera bränsleekonomin:

- Motorns varvtal och kompressordriften regleras för att begränsa kapaciteten för uppvärmning/kylning
- Fläktens hastighet när automatläge har valts

För att förbättra luftkonditioneringens prestanda ska följande utföras:

- Justera fläkthastigheten
- Stäng av körläget Eco

Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen.

Därför kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut omedelbart efter det att  har tryckts in.

Imma på fönstren

- Fönstren blir lätt immiga om fuktigheten är hög i bilen. Tryck på knappen  för att avfukta luften från luftventilerna och effektivt ta bort imma från vindrutan.
- När du stänger av knappen  kan fönstren imma igen snabbare.
- Fönstren kan imma igen om läget för återcirkulerad luft används.

Luft utifrån/återcirkulering

- När du kör på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik, ska du ställa in knappen för luft utifrån/återcirkulerad luft på läget för återcirkulerad luft. Det är ett effektivt sätt att undvika att luft utifrån tränger in i bilens kupé. Vid kylning av luften kyls den effektivt i läget för återcirkulerad luft.
- Läget för luft utifrån/återcirkulerad luft kan automatiskt växla beroende på temperaturinställningen eller temperaturen i kupén.

När det är kallt ute

Avfuktningsfunktionen aktiveras inte alltid trots att  är intryckt.

■ **När har valts för luft utifrån**

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

■ **Lukt i samband med luftkonditionering**

- När luftkonditioneringen är i bruk kan olika lukter från bilens insida eller utsida tränga in i och samlas i luftkonditioneringssystemet. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.
- Minska möjligheten för potentiella lukter:
  - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan bilen stängs av.
  - Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

■ **Drift av luftkonditioneringen när motorn stannas av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)**

När motorn stannas av Stop & Start-systemet stängs luftkonditioneringens kylning, uppvärmning och avfuktning av, endast den omgivande luften cirkulerar. För att undvika att luftkonditioneringen stängs av, tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet för att inaktivera det.

■ **Om vindrutan immar igen och motorn stannas av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)**

Tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet för att starta om motorn, sätt på  för att ta bort imman från vindrutan. Tryck helt enkelt på  för att starta om motorn och ta bort imma från vindrutan.

Om vindrutan ständigt immar igen ska du trycka på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet och undvika att använda systemet.

■ **Om lukt kommer från luftkonditioneringen medan motorn har stannats av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)**

Tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet för att starta om motorn.

■ **Luftkonditioneringsfilter**

→Sid. 486

VARNING

■ Undvik att fönstren immar igen

Använd inte  vid kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

OBSERVERA

■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (gäller ej hybridmodell)

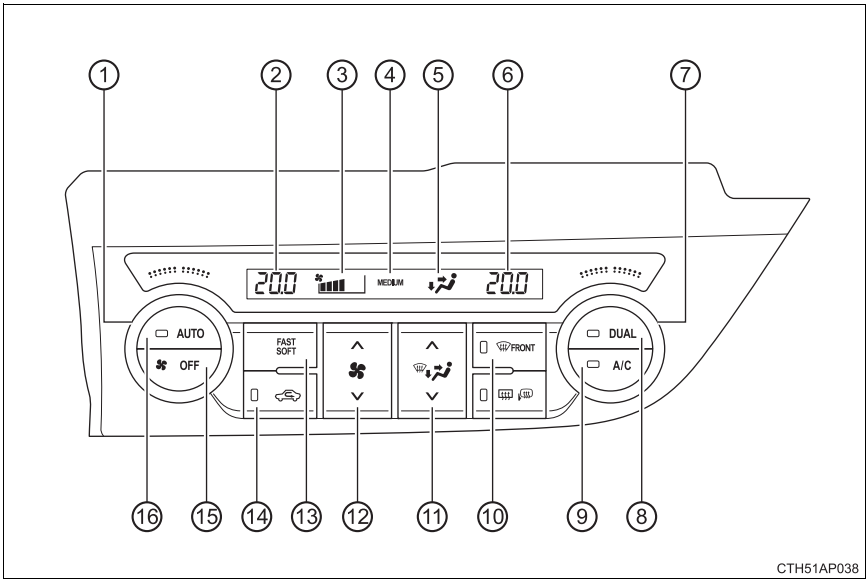
Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (hybridmodell)

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

Automatisk luftkonditionering (med individuell inställning)*

Luftflöden väljs automatiskt och fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



① Temperaturstyrning, förarsidan
② Förarsidans temperaturinställning, display
③ Fläkthastighet, display
④ Fläktinställning, display
⑤ Luftflöde, display
⑥ Framsätespassagerarsidans temperaturinställning, display
⑦ Framsätespassagerarsidans temperaturreglering
⑧ ”DUAL”, knapp
⑨ Kylnings- och avfuktningsfunktion till/från
⑩ Avfrostning av vindruta
⑪ Ändra ventiler i bruk
⑫ Fläkthastighet
⑬ Fläktinställning, reglage
⑭ Luft utifrån eller återcirkulering
⑮ Av
⑯ Automatläge

*: I förekommande fall

Använda den automatiska luftkonditioneringen

1 Tryck på 

.

Luftkonditioneringen sätter igång. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

2 Vrid 

medurs för att höja temperaturen och vrid 

moturs för att sänka temperaturen.

När du trycker på 

(indikeringslampan 

är tänd), eller på temperaturväljaren för framsätespassagerarens plats kan temperaturen för förar- och passagerarplatserna justeras separat.

Justera inställningarna manuellt

1 Justera fläkthastigheten genom att trycka på ”∧” på 
för att öka fläkthastigheten och på ”∨” för att sänka den.

Tryck på 

för att stänga av fläkten.

2 Justera temperaturinställningen genom att vrida 

medurs för att höja temperaturen och vrida 

moturs för att sänka den.

När du trycker på 

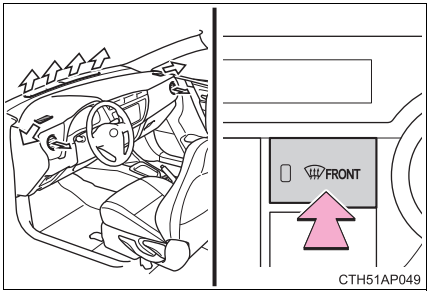
(indikeringslampan 

är tänd), eller på temperaturväljaren för framsätespassagerarens plats kan temperaturen för förar- och passagerarplatserna justeras separat.

3 Ändra luftventilerna genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på 
.

Luftventilerna växlar för varje tryckning på endera sidan av knappen.

Avfrosta vindrutan

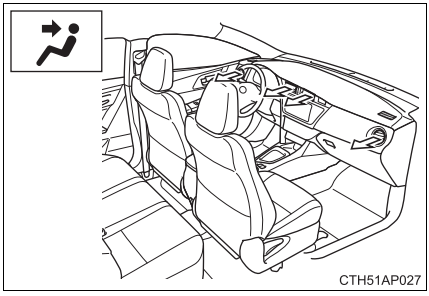


Tryck på  .

Avfuktningsfunktionen startar och fläkthastigheten ökar.
Ställ in knappen till läget för luft utifrån/återcirkulerad luft på luft utifrån om läget för återcirkulerad luft används. (Det kan växla automatiskt.)
Öka luftflödet och höj temperaturen för att ta bort imma från vindrutan och sidorutorna.
Återgå till föregående läge genom att igen trycka på  igen om vindrutan är klar.

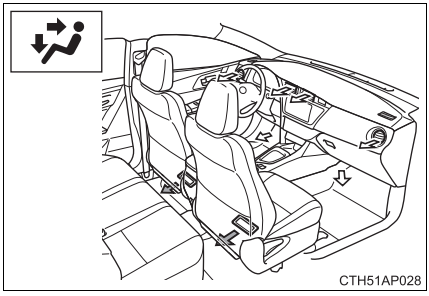
Luftventiler och luftflöde

Luftström mot överkroppen.



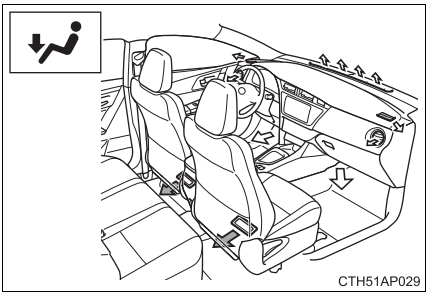
Luftström mot överkroppen och fötterna.

⇦ : Vissa modeller



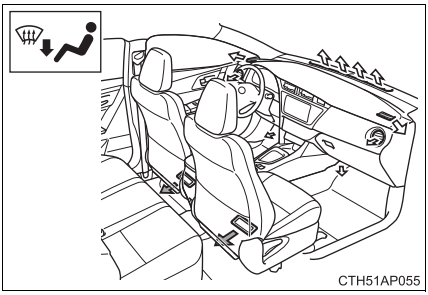
Luftström mot fötterna.

: Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

: Vissa modeller



Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft (indikatorn tänd) för varje gång du trycker på .

Inställning av fläkten

Inställningarna för fläktens hastighet kan ändras.

1 Tryck på AUTO .

2 Tryck på FAST SOFT .

3 För varje gång FAST SOFT trycks in ändras fläktens hastighet enligt följande.

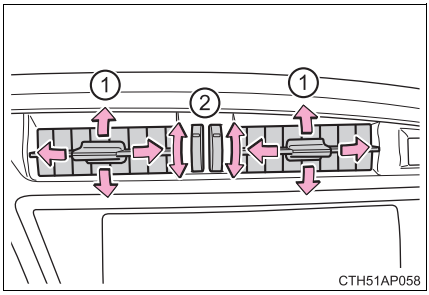
”MEDIUM” → ”SOFT” → ”FAST”

Justera luftventilernas inställning

▶ Ventiler mitt fram

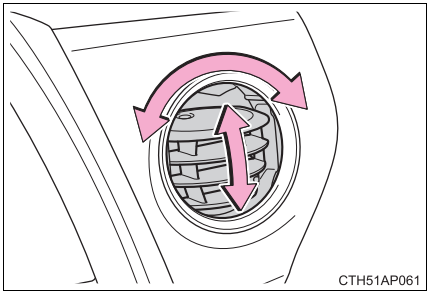
① Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

② Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.



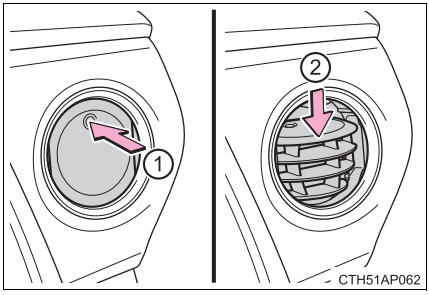
▶ Ventiler på sidan, fram

Riktar luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.



① Öppna ventilen

② Stänga ventilen



Använda luftkonditioneringen i körläge Eco (hybridmodell)

I körläge Eco regleras luftkonditioneringssystemet enligt följande för att prioritera bränsleekonomin:

- Motorns varvtal och kompressordriften regleras för att begränsa kapaciteten för uppvärmning/kylning
- Fläktens hastighet när automatläge har valts

För att förbättra luftkonditioneringens prestanda ska följande utföras:

- Justera fläkthastigheten
- Stäng av körläget Eco

Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen.

Därför kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut omedelbart efter det att AUTO har tryckts in.

■ **Imma på fönstren**

- Fönstren blir lätt immiga om fuktigheten är hög i bilen. Tryck på knappen  för att avfukta luften från luftventilerna och effektivt ta bort imma från vindrutan.
- När du stänger av knappen  kan fönstren imma igen snabbare.
- Fönstren kan imma igen om läget för återcirkulerad luft används.

■ **Luft utifrån/återcirkulering**

- När du kör på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik, ska du ställa in knappen för luft utifrån/återcirkulerad luft på läget för återcirkulerad luft. Det är ett effektivt sätt att undvika att luft utifrån tränger in i bilens kupé. Vid kylning av luften kyls den effektivt i läget för återcirkulerad luft.
- Läget för luft utifrån/återcirkulerad luft kan automatiskt växla beroende på temperaturinställningen eller temperaturen i kupén.

■ **När det är kallt ute**

Avfuktningsfunktionen aktiveras inte alltid trots att  är intryckt.

■ **När  har valts för luft utifrån**

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

■ **Lukt i samband med luftkonditionering**

- När luftkonditioneringen är i bruk kan olika lukter från bilens insida eller utsida tränga in i och samlas i luftkonditioneringssystemet. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.
- Minska möjligheten för potentiella lukter:
  - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan bilen stängs av.
  - Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

■ **Drift av luftkonditioneringen när motorn stannas av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)**

När motorn stannas av Stop & Start-systemet stängs luftkonditioneringens kylning, uppvärmning och avfuktning av, endast den omgivande luften cirkulerar. För att undvika att luftkonditioneringen stängs av, tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet för att inaktivera det.

Om vindrutan immar igen och motorn stannas av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)

Tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet för att starta om motorn, sätt på  för att ta bort imman från vindrutan. Tryck helt enkelt på

 för att starta om motorn och ta bort imma från vindrutan.

Om vindrutan ständigt immar igen ska du trycka på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet och undvika att använda systemet.

Om lukt kommer från luftkonditioneringen medan motorn har stannats av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)

Tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet för att starta om motorn.

Luftkonditioneringsfilter

→Sid. 486

VARNING

Undvik att fönstren immar igen

Använd inte  vid kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

OBSERVERA

Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (gäller ej hybridmodell)

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (hybridmodell)

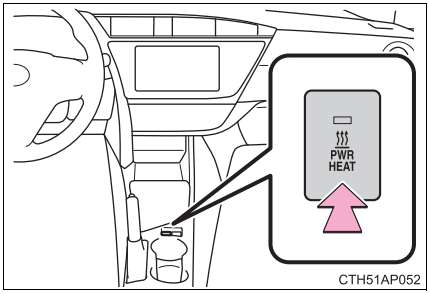
Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

Tilläggsvärmare*

Denna funktion används för att hålla kupén varm i kall väderlek.

På/av

Tilläggsvärmaren startar cirka 30 sekunder efter det att du tryckt på strömbrytaren och det tar ytterligare cirka 55 sekunder innan den värms upp.



■ **Tilläggsvärmaren aktiveras när**

Motorn är igång.

■ **Tilläggsvärmarens normala driftsegenskaper**

Följande tyder inte på att något är fel.

- När tilläggsvärmaren kopplas på och stängs av kan lite vit rök synas och en viss lukt kännas från tilläggsvärmarens avgasrör som är placerat under golvet.
- Om tilläggsvärmaren används när det är mycket kallt kan ånga komma ut ur avgasröret.
- Ett ljud kan höras i motorrummet i cirka 2 minuter efter att tilläggsvärmaren har stängts av.

■ **När tilläggsvärmaren är avstängd**

Vi rekommenderar att du startar tilläggsvärmaren igen tidigast 10 minuter efter det att du stängt av den. I annat fall kan visst missljud höras när tilläggsvärmaren tänds.

■ **När du tankar bilen**

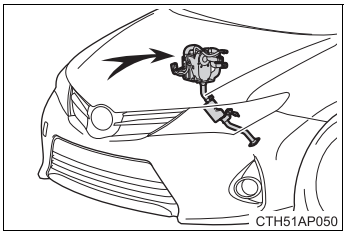
Motorn måste vara avstängd. När motorn stängs av så stängs även tilläggsvärmaren av.

*: I förekommande fall

⚠ VARNING

■ För att undvika brännskador eller skador på bilen

- Rör inte någon del av tilläggsvärmaren eller avgasröret eftersom de är heta. Du kan bränna fingrarna.
- Håll brännbara material, t.ex. bränsle, borta från värmaren och dess avgasrör. Det kan utgöra en brandfara.



⚠ OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen

- Du ska inte starta och stänga av värmaren upprepade gånger med 5 minuters intervall eftersom detta kan förkorta komponenternas livslängd. Om motorn måste startas och stängas av med korta intervall (t.ex. om bilen används för leveranskörning) ska värmaren vara avstängd.
- Utför inga ändringar av värmaren och öppna den inte utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan utgöra en brandfara och värmaren kan bli defekt.
- Var försiktig så att du inte stänker vatten eller vätska direkt på värmaren eller bränslepumpen till värmaren. Detta kan göra att värmaren inte fungerar ordentligt.
- Håll luftintag och avgasrör fria från vatten, snö, is, lera etc. Om rören blir igensatta kan värmaren börja fungera sämre.
- Om du observerar något ovanligt såsom en bränsleläcka, rökbildning eller försämrad funktion skall du stänga av värmaren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

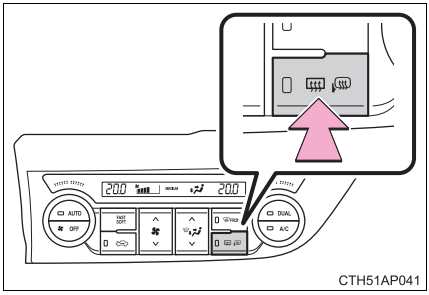
Bakruta, ytterbackspeglar med eluppvärmning

Den här funktionen används för att ta bort frost eller imma från bakrutan och för att avlägsna regndroppar, imma och frost från ytterbackspeglarna.

Slår på/stänger av eluppvärmningen

- Gäller ej hybridmodell

  Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter en stund. Drifttiden varierar mellan 15 minuter och 1 timme beroende på utetemperaturen och bilens hastighet.



CTH51AP041

- Hybridmodell

  Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.

■ **Avfrostaren kan användas när**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i tändningsläge.

▶ Hybridmodell

Startkontakten är i tändningsläge.

■ **Eluppvärmda ytterbackspeglar**

När du sätter på elvärmen av bakrutan startar även elvärmen till ytterbackspeglarna.

⚠ VARNING

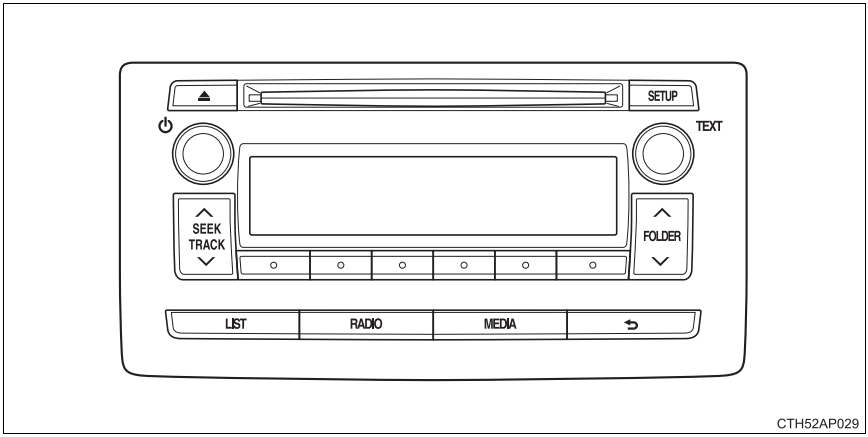
■ **När eluppvärmningen av ytterbackspeglarna är på**

Vidrör inte ytan på ytterbackspeglarna eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

Ljudanläggning, olika typer*

▶ Modeller utan pekskärm

CD-spelare med växlarkontroll och AM/FM-radio



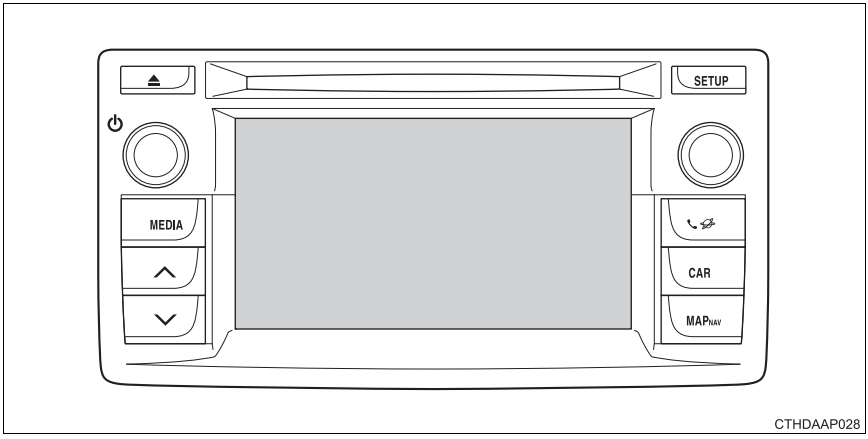
CTH52AP029

Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 363
Använda CD-spelaren	Sid. 367
Spela upp MP3- och WMA-skivor	Sid. 372
Använda en iPod	Sid. 378
Använda USB-minne	Sid. 387
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 394
Använda AUX-ingången	Sid. 396
Använda rattmonterade kontroller	Sid. 397

*: I förekommande fall

▶ Modeller med pekskärm

Ägare till modeller som är utrustade med pekskärm, se instruktionsboken till pekskärmen.



Om Bluetooth® (modeller med pekskärm)

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth symbol och logotyper tillhör Bluetooth SIG, Inc., och tillåtelse har givits för användning av varumärket av licenstagaren Panasonic Corporation. Övriga varumärken och logotyper tillhör respektive ägare



Använda mobiltelefoner

Störningar kan höras genom ljudanläggningens högtalare om en mobiltelefon används i eller nära bilen medan ljudanläggningen används.

⚠ OBSERVERA

Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (gäller ej hybridmodell)

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

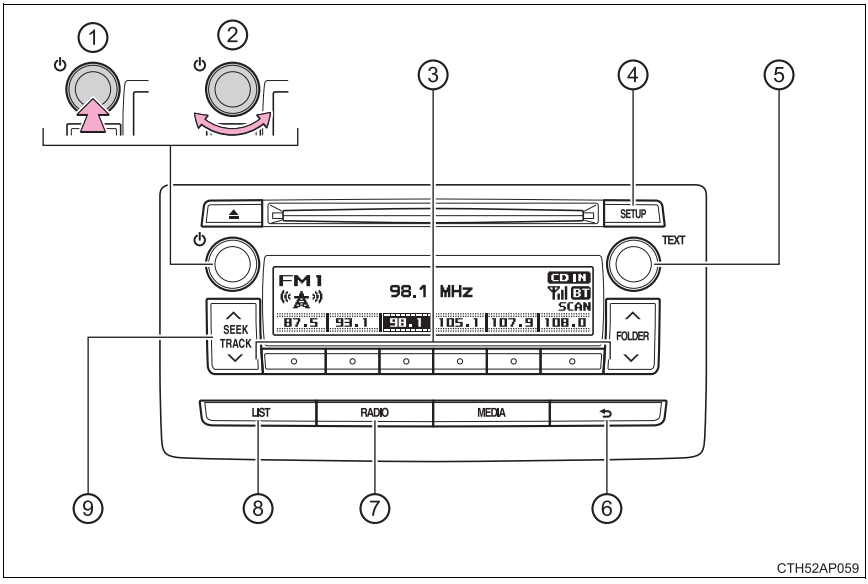
Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (hybridmodell)

Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

Undvika skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

Använda radion



① Till/från
② Ljudvolym
③ Stationsväljare
④ AF/regionskod/TA-läge inställning
⑤ Justera frekvensen eller olika val
⑥ Backa, knapp
⑦ AM/FM-läge, knapp
⑧ Visa stationslista
⑨ Söka frekvens

Ställa in förvalsstationer

1 Sök fram önskad station genom att vrida på  eller genom att trycka på ”∧” eller ”∨” på  .

2 Håll den knapp intryckt (från  till ) som stationen ska ställas in på tills du hör en ljudsignal.

Använda stationslistan

■ Uppdatera stationslistan

1 Tryck på 

.

Stationslistan visas nu.

2 Tryck på  (UPDATE) för att uppdatera listan.

”Updating” visas medan sökningen fortgår, därefter visas alla tillgängliga stationer på displayen.

Avbryt uppdateringen genom att trycka på  .

■ Välja en station från stationslistan

1 Tryck på 

.

Stationslistan visas nu.

2 Vrid på  för att välja en station.

3 Tryck på  för att ställa in en station.

Tryck på  för att återgå till föregående display.

RDS (Radio Data System)

Denna funktion ger din radio mölighet att ta emot RDS-data.

■ Lyssna till stationer i samma nät

1 Tryck på 

.

2 Vrid på  till ”RADIO” och tryck på  .

3 Vrid på  så att den motsvarar önskat läge: ”FM AF” eller ”Region code”.

4 Tryck på  för att välja ”ON” eller ”OFF”.

Läge FM AF i ON-läge: Stationen med starkast mottagning bland stationerna i samma nät väljs.

Läge för regionskod i ON-läge: Stationen med starkast mottagning bland stationerna i samma nät och som sänder samma program väljs.

■ Trafikinformation

1 Tryck på  .

2 Vrid på  till ”RADIO” och tryck på  .

3 Vrid  till läge ”FM TA”.

4 Tryck på  för att välja ”ON” eller ”OFF”.

TP-läge: Systemet växlar automatiskt till trafikinformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

TA-läge: Systemet växlar automatiskt till trafikinformation när det tar emot en trafikinformationssignal. I FM-lägen blir systemet dämpat utom för sändningar av trafikinformation.

Ljudanläggningen återgår till föregående läge när trafikinformationen avslutats.

■ **EON-systemet (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)**

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TA-läge växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EON AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

■ **Om 12-voltsbatteriet kopplas ur (gäller ej hybridmodell)**

Förinställda stationer raderas.

■ **Om 12-voltsbatteriet kopplas ur (hybridmodell)**

Förinställda stationer raderas.

■ **Mottagningskänslighet**

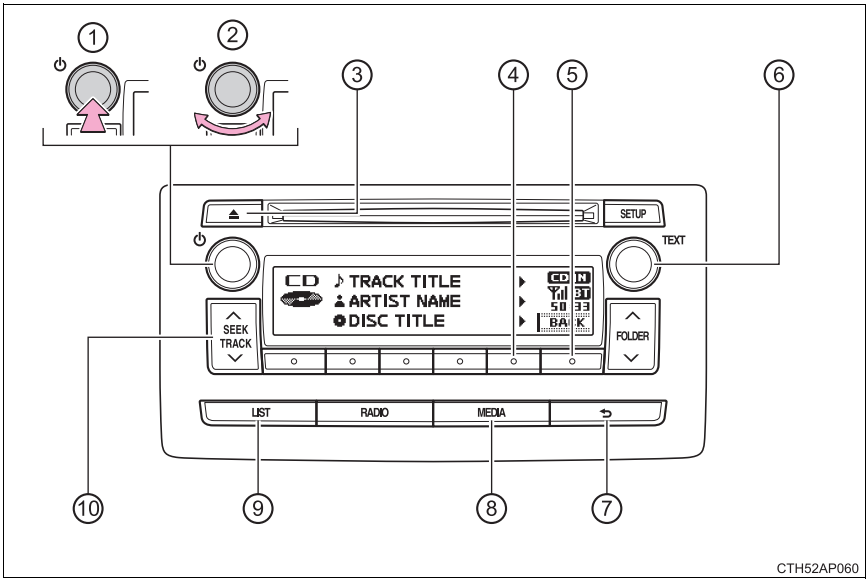
- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, varierande signalstyrka och föremål som finns i närheten, t.ex. tåg, sändare etc.
- Radioantennen är monterad på takets bakre del. Du kan ta bort antennen genom att vrida på den vid basen.

⚠ OBSERVERA

■ **Ta bort antennen i följande fall för att undvika skada.**

- Antennen vidrör taket i ett garage.
- Något ska monteras på taket.

Använda CD-spelaren



① Till/från
② Ljudvolym
③ Mata ut CD
④ Upprepa uppspelning
⑤ Slumpvis uppspelning
⑥ Välja ett spår eller visa text-meddelande
⑦ Backa, knapp
⑧ Uppspelning
⑨ Visa spårlista
⑩ Välja spår, snabbsökning framåt eller bakåt

Ladda in CD-skivor

Sätt in en CD.

Mata ut CD-skivor

Tryck på ⏏ och ta ut CD-skivan.

Välja spår

Vrid på  eller tryck på "∧" för att stega framåt eller "∨" för att stega bakåt med  tills önskat spårnummer visas.

Välja spår från spårlistan

1 Tryck på  .

En spårlista visas nu.

2 Vrid och tryck på  för att välja ett spår.

Tryck på  eller  för att återgå till föregående display.

Snabbsöka spår framåt och bakåt

För snabbsökning framåt eller bakåt, tryck in och håll kvar "∧" eller "∨" på  .

Upprepa uppspelning

Tryck på  (RPT).

Det aktuella spåret spelas upprepade gånger tills  (RPT) trycks ned igen.

Slumpvis uppspelning

Tryck på  (RDM).

Spåren spelas upp i slumpmässigt vald ordning tills  (RDM) trycks ned igen.

Byta display

Tryck på  .

Spårets namn, artistens namn och CD-skivans titel visas på displayen.

För att återgå till föregående display, tryck på  eller  .

■ **Bildskärm**

Max. 24 tecken kan visas åt gången.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

■ **Felmeddelanden**

”ERROR”: Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren.

”CD CHECK”: Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

”WAIT”: Manövern har stoppats på grund av för hög temperatur i spelaren. Vänta en stund och tryck sedan på MEDIA. Om det ändå inte går att spela upp CD:n ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Skivor som kan användas**

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.



CD-skivor med kopieringsskydd kan eventuellt inte användas.

■ **Skyddsfunktion för CD-spelare**

Uppspelningen stoppas automatiskt om en störning skulle kännas av när CD-spelaren används.

■ **Om en CD-skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder**

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

■ **Linsrengörare**

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

⚠ VARNING

■ **Certifiering av CD-spelaren**

Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

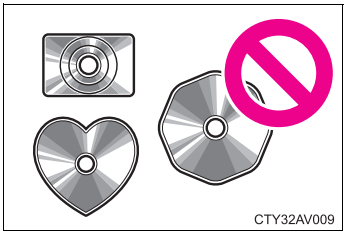
Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Ta i stället kontakt med kvalificerad personal.

OBSERVERA

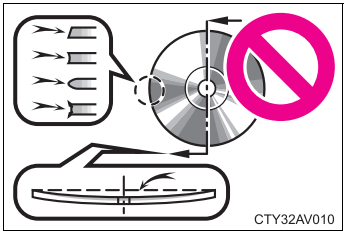
CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

Använd inte följande typer av CD-skivor.
Använd inte heller 8 cm CD-adaptrar, Dual Disc eller skrivbara skivor.
Då uppstår risk för skador på CD-spelaren och/eller CD-skivans laddnings/utmatningsfunktion.

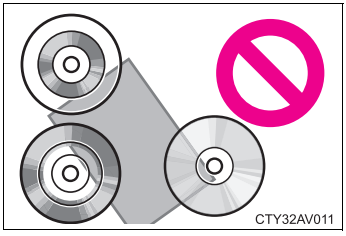
- CD-skivor vars diameter inte är 12 cm



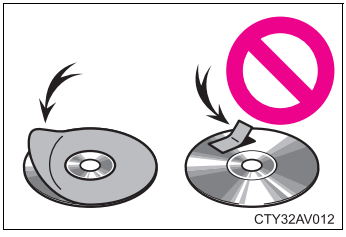
- CD-skivor av låg kvalitet eller som är deformerade



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta



- CD-skivor vars yta har varit täckt med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter eller vars etikett har tagits bort



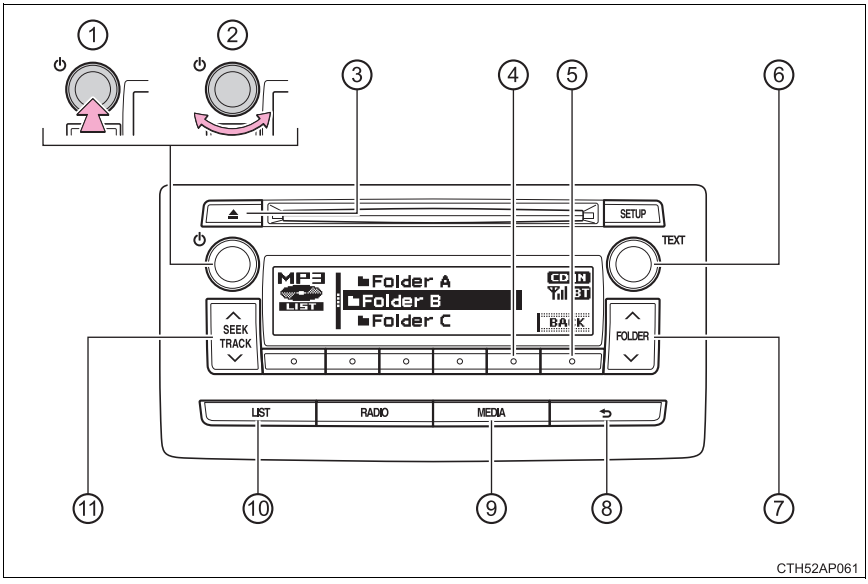
OBSERVERA

CD-spelare, säkerhetsanvisningar

Försummelse att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivluckan.
- Smörj inte CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.

Spela upp MP3- och WMA-skivor



① Till/från
② Ljudvolym
③ Mata ut CD
④ Upprepa uppspelning
⑤ Slumpvis uppspelning
⑥ Välja ett spår eller visa text-meddelande
⑦ Välja mapp
⑧ Backa, knapp
⑨ Uppspelning
⑩ Visa mapplistor
⑪ Välja spår, snabbsökning framåt eller bakåt

Ladda in och mata ut MP3- och WMA-skivor

→Sid. 367

Välja mapp

Välj önskad mapp genom att trycka på "∧" eller "∨" på 

.

Återgå till den första mappen genom att trycka på "∨" på 

tills du hör en ljudsignal.

■ Välja en mapp och fil från mapplistor

1 Tryck på 

.

Mapplistan visas nu.

2 Vrid och tryck på 

för att välja mapp och fil.

Tryck på  för att återgå till föregående display.

Avsluta genom att trycka på 

.

Välja och söka igenom filer

■ Välja fil

Vrid 

eller tryck på "∧" eller "∨" på 

för att välja önskad fil.

Snabbsökning framåt och bakåt av filer

För snabbsökning framåt eller bakåt, tryck in och håll kvar "∧" eller "∨" på 

.

Upprepa uppspelning

När du trycker på  (RPT) ändras läget i följande ordning:

Upprepa fil → Upprepa mapp* → Av.

*: Tillgänglig utom när RDM (slumpmässig uppspelning) har valts

Slumpvis uppspelning

När du trycker på (RDM) ändras lägena i följande ordning:

Slumpmässig mapp → Slumpmässig skiva → Av.

Byta display

Tryck på  .

Spårets titel, artistens namn och albumets titel (endast MP3) visas på displayen.

Tryck på  eller för att återgå till föregående display.

■ Bildskärm

→Sid. 369

■ Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på (RPT) eller (RDM), eller tryck på ”∨” på 

och håll den nedtryckt.

■ Felmeddelanden

”ERROR”:	Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren.
”CD CHECK”:	Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.
”WAIT”:	Manövern har stoppats på grund av för hög temperatur i spelaren. Om det ändå inte går att spela upp CD:n ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
”NO SUPPORT”:	Indikerar att inga MP3/WMA-filer finns på CD:n.

Skivor som kan användas

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.
Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.



Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om en störning skulle kännas av när CD-spelaren används.

Om en CD-skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för audiokompression.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandarder, som kan användas.

● MP3-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  MPEG1 LAYER3: 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
  * Kompatibla med VBR
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)
  * Endast kompatibla med 2-kanals uppspelning

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för uppspelning av MP3- och WMA är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Multisession

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till i MP3-filer, så att spårets titel och artistens namn, etc. kan sparas.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3 ID3-taggar. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att spårets titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

- Om du vill spela en MP3-fil med en stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bithastighet på 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer spelas in på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows, och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

⚠ OBSERVERA

■ **CD-skivor och adaptrar som inte kan användas (→Sid. 370)**
■ **CD-spelare, säkerhetsanvisningar (→Sid. 371)**

Använda iPod*

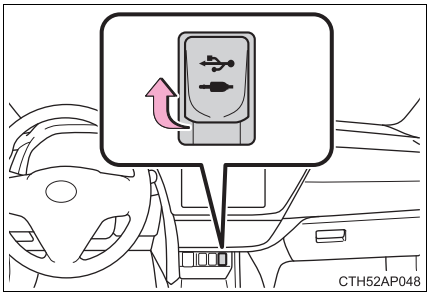
Om du ansluter en iPod kan du lyssna på musiken genom bilens högtalare.

■ Ansluta en iPod

▶ Gäller ej hybridmodell

1 Öppna luckan och anslut en iPod med en iPod-kabel.

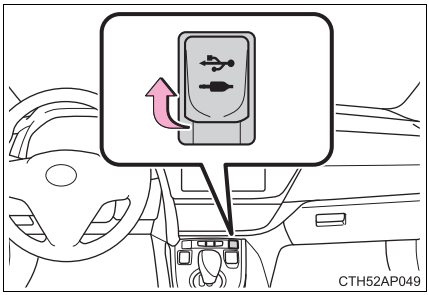
Slå på strömmen om din iPod inte är på.



▶ Hybridmodell

1 Öppna luckan och anslut en iPod med en iPod-kabel.

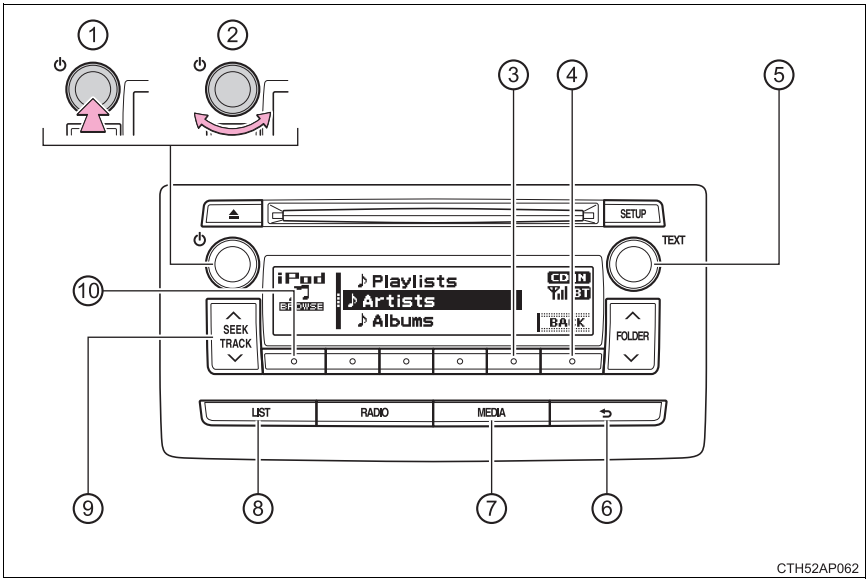
Slå på strömmen om din iPod inte är på.



2 Tryck upprepade gånger på MEDIA tills ”iPOD” visas.

*: I förekommande fall

■ Kontrollpanel



1. Till/från
2. Ljudvolym
3. Upprepa uppspelning
4. Blandad uppspelning
5. iPod-meny/Låtväljare eller visa textmeddelande
6. Backa, knapp
7. Uppspelning
8. Visa listor
9. Välja låt, snabbsökning framåt eller bakåt
10. iPod, menyläge

Välja uppspelningsläge

1 Tryck på  (MENU) för att välja menyläge för iPod.

2 Vrid på  för att ändra uppspelningsläget i följande ordning:

”Spellistor” → ”Artister” → ”Album” → ”Låtar” → ”Podcasts” → ”Genre” → ”Kompositörer” → ”Ljudböcker”

3 Tryck på  för att välja önskat uppspelningsläge.

■ Förteckning över uppspelningslägen

Uppspel-ningsläge	Första valet	Andra valet	Tredje valet	Fjärde valet
”Playlists”	Val av spellista	Val av låt	-	-
”Artists”	Val av artist	Val av album	Val av låt	-
”Albums”	Val av album	Val av låt	-	-
”Songs”	Val av låt	-	-	-
”Podcasts”	Val av podcast	Val av episod	-	-
”Genres”	Val av musik-stil	Val av artist	Val av album	Val av låt
”Composers”	Val av kompositör	Val av album	Val av låt	-
”Audiobooks”	Val av ljudbok	Val av kapitel	-	-

■ Välja en lista

1 Vrid på  för att visa den första urvalslistan.

2 Tryck på  för att välja önskad post.

När du trycker på knappen ändras displayen till den andra urvalslistan.

3 Upprepa samma procedur för att välja önskad post.

Tryck på  för att återgå till föregående urvalslista.

Välja låtar

Vrid  eller tryck på ”∧” eller ”∨” på  för att välja önskad låt.

Välja låt från låtlistan

1 Tryck på  .

En låtlista visas nu.

2 Vrid på  för att välja en låt.

3 Tryck på  för att spela upp en låt.

Tryck på  för att återgå till föregående display.

Snabbsöka låtar framåt och bakåt

För snabbsökning framåt eller bakåt, tryck in och håll kvar ”∧” eller ”∨” på  .

Upprepa uppspelning

Tryck på  (RPT).

Stäng av funktionen genom att trycka på  (RPT) igen.

Blandad uppspelning

När du trycker på  (RDM) ändras lägena i följande ordning:

Blanda spår → Blanda album → Av.

Byta display

Tryck på  .

Spårets titel, artistens namn och albumets titel visas på displayen.

Tryck på  eller  för att återgå till föregående display.

Justera balansen mellan ljudkvalitet och volym

1 Tryck på  för att ange menyläge för iPod.

2 Tryck på  för att ändra ljudlägen. (→Sid. 394)

■ **Om iPod**



- ”Made for iPod” och ”Made for iPhone” innebär att en elektronisk produkt har utformats för anslutning till iPod respektive iPhone och är certifierad av utvecklaren att uppfylla Apples prestandastandard.
- Apple ansvarar inte för sådana produkters funktion eller huruvida de uppfyller säkerhetsregler och annan standard. Observera att användning av detta tillbehör tillsammans med iPod eller iPhone kan påverka den trådlösa prestandan.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano och iPod touch är varumärken som tillhör Apple Inc., och som är registrerade i USA och andra länder.

■ **iPod, funktioner**

- När en iPod är ansluten och ljudkällan ställs in på iPod-läge, återupptar iPod uppspelningen från samma punkt som när den senast användes.
- Beroende på vilken iPod som ansluts till systemet fungerar eventuellt inte vissa funktioner. Om en funktion inte är tillgänglig på grund av ett fel (i motsats till en systemspecifikation) kan problemet lösas om enheten kopplas bort och därefter kopplas in igen.
- Medan en iPod-spelare är ansluten till systemet kan den inte användas med sina egna kontroller. Kontrollerna som tillhör bilens ljudanläggning måste användas istället.
- Om batteriet i din iPod har låg laddning kan den eventuellt inte användas. I så fall ska iPod laddas upp före användning.
- Modeller som stöds i systemet (→Sid. 385)

■ **iPod, problem**

De flesta problem som du stöter på när du använder en iPod kan du lösa genom att koppla bort din iPod från bilens iPod-anslutning och återställa den. Anvisningar om hur du återställer din iPod finns i instruktionsboken till din iPod.

■ **Bildskärm**

→Sid. 369

■ **Felmeddelanden**

”iPod ERROR”: Indikerar att data i din iPod inte kan läsas.

”ERROR 3”: Indikerar att din iPod kan ha en funktionsstörning.

”ERROR 4”: Indikerar fel på grund av för hög spänning.

”ERROR 5”: Indikerar kommunikationsfel med din iPod har uppstått.

”ERROR 6”: Indikerar att ett verifieringsfel har uppstått.

”NO SONGS”: Indikerar att det inte finns någon musik på din iPod.

”NO PLAYLIST”: Indikerar att vissa tillgängliga låtar inte kan hittas på en vald spellista.

”UPDATE YOUR iPod”: Indikerar att iPod-versionen inte är kompatibel. Uppgradera programvaran i din iPod till den senaste versionen.

Kompatibla modeller

Följande iPod®-enheter, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® och iPhone®, kan användas i det här systemet.

● Tillverkad för

- iPod touch (4:e generationen)
- iPod touch (3:e generationen)
- iPod touch (2:a generationen)
- iPod touch (1:a generationen)
- iPod classic
- iPod med video
- iPod nano (6:e generation)
- iPod nano (5:e generation)
- iPod nano (4:e generation)
- iPod nano (3:e generation)
- iPod nano (2:a generation)
- iPod nano (1:a generation)
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Beroende på skillnader mellan modeller eller programvaruversioner, etc., kan somliga modeller vara inkompatibla med detta system.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

● Maximalt antal listor per enhet: 9 999

● Maximalt antal låtar per enhet: 65 535

● Maximalt antal låtar per lista: 65 535

⚠ VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Anslut inte en iPod och använd inte reglagen.

OBSERVERA

Skydda iPod mot skador

- Lämna inte kvar din iPod i bilen. Det kan bli hett i bilen vilket kan leda till skador på iPod.
- Tryck inte ned och utöva inte onödigt hårt tryck på din iPod när den är ansluten, eftersom den eller dess display kan ta skada.
- Stoppa inte in främmande föremål i ingången, eftersom det kan skada iPod eller dess anslutning.

Använda USB-minne*

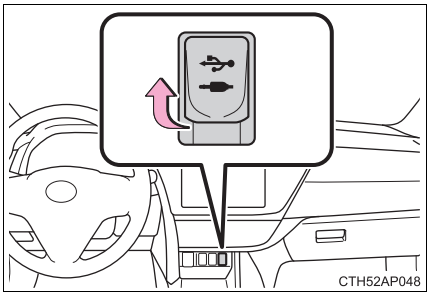
Om du ansluter ett USB-minne kan du lyssna på musiken genom bilens högtalare.

■ Ansluta ett USB-minne

▶ Gäller ej hybridmodell

1 Öppna skyddet och anslut ett USB-minne.

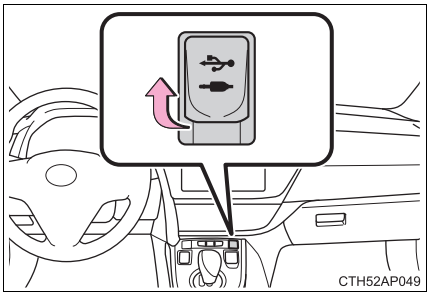
Slå på strömmen om USB-minnet inte är på.



▶ Hybridmodell

1 Öppna skyddet och anslut ett USB-minne.

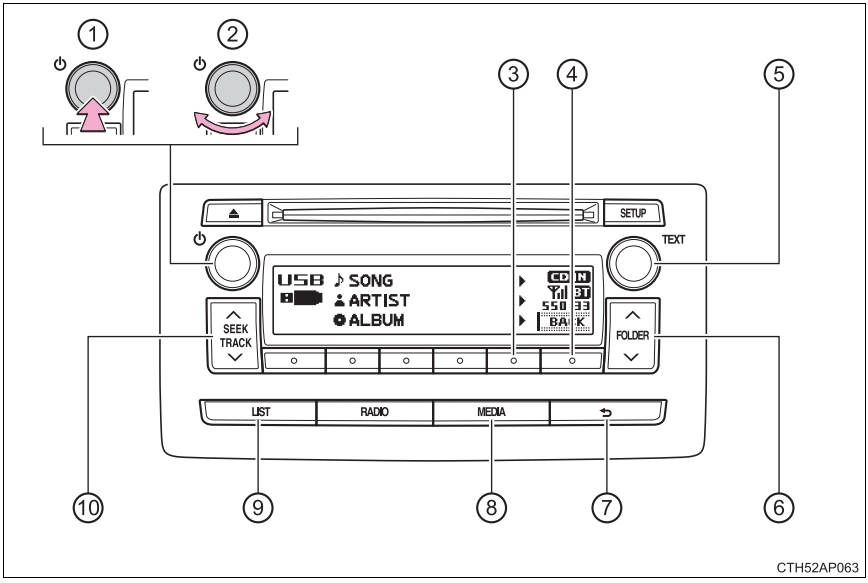
Slå på strömmen om USB-minnet inte är på.



2 Tryck upprepade gånger på MEDIA tills ”USB” visas.

*: I förekommande fall

■ Kontrollpanel



① Till/från
② Ljudvolym
③ Upprepa uppspelning
④ Slumpvis uppspelning
⑤ Välja en fil eller visa textmeddelande
⑥ Välja mapp
⑦ Backa, knapp
⑧ Uppspelning
⑨ Visa mapplistor
⑩ Välja fil, snabbspola framåt eller bakåt

Välja mapp

■ Välj en mapp i taget

Tryck på "∧" eller "∨" på 

för att välja önskad mapp.

■ Välja från mapplistor

1 Tryck på 

.

Mapplistan visas nu.

2 Vrid och tryck på 

för att välja mapp och fil.

Tryck på 
för att återgå till föregående display.

■ Gå tillbaka till den första mappen

Tryck på "∨" eller 

tills du hör en ljudsignal.

Välja filer

Vrid 

eller tryck på "∧" eller "∨" på 

för att välja önskad fil.

Snabbsökning framåt och bakåt av filer

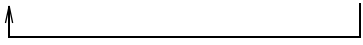
För snabbsökning framåt eller bakåt, tryck in och håll kvar "∧" eller "∨" på 

.

Upprepa uppspelning

När du trycker på 
(RPT) ändras läget i följande ordning:

Upprepa fil → Upprepa mapp* → Av.



*: Tillgänglig utom när RDM (slumpmässig uppspelning) har valts

Slumpvis uppspelning

När du trycker på (RDM) ändras lägena i följande ordning:

Slumpmässig mapp → Slumpmässig skiva → Av.

Byta display

Tryck på  .

Spårets titel, artistens namn och albumets titel (endast MP3) visas på displayen.

Tryck på  eller för att återgå till föregående display.

■ USB-minne, funktioner

- Beroende på det USB-minne som ansluts till systemet fungerar själva enheten eventuellt inte, och vissa funktioner är eventuellt inte tillgängliga. Om enheten inte fungerar eller om en funktion inte är tillgänglig på grund av ett fel (i motsats till en systemspecifikation) kan problemet lösas om enheten kopplas bort och därefter kopplas in igen.
- Om en USB-spelare fortfarande inte börjar att fungera efter att ha kopplats bort och därefter kopplats tillbaka ska minnet formateras.

■ Bildskärm

→Sid. 369

■ Felmeddelanden

”ERROR”: Indikerar att ett fel har uppstått i USB-minnet eller på anslutningen.

”NO MUSIC”: Indikerar att inga MP3/WMA-filer finns på USB-minnet.

USB-minne

Kompatibla enheter

USB-minne som kan användas för uppspelning av MP3- och WMA-filer

Kompatibla format

Följande format kan användas:

- USB-kommunikationsformat: USB2.0 FS (12 Mbps)
- Filformat: FAT12/16/32 (Windows)
- Klass: Masslagring

MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte upp korrekt, och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximalt antal mappar per enhet: 999 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per enhet: 9 999
- Maximalt antal filer per mapp: 255

MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) är ett standardformat för ljudkomprimering.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för vilka MP3- och WMA-filstandarder som kan användas och vilka medier/format som filerna kan spelas in på.

MP3-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII, MPEG2 AUDIO LAYERIII, MPEG2.5)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16, 22,05, 24 (kHz)
  MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (kompatibla med VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32–320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 8–160 (kbps)
  MPEG2.5: 8–160 (kbps)
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
  WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
  HIGH PROFILE 32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
  HIGH PROFILE 48–320 (kbps, CBR)

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till i MP3-filer, så att spårets titel och artistens namn, etc. kan sparas.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3, 2.4 ID3-taggar. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att spårets titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

- När en enhet som innehåller MP3- eller WMA-filer ansluts kontrolleras alla filerna på USB-minnet. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte tar med några andra filer än MP3- och WMA-filer, eller skapar onödiga mappar.
- När USB-minnet är anslutet och ljudanläggningen ställs in på USB-läge, börjar USB-minnet spela upp den första filen i den första mappen. Om samma enhet tas bort och ansluts på nytt (utan att innehållet ändras), kommer uppspelningen att fortsätta från samma ställe som senast.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kommer de att hoppas över (inte spelas).

● Uppspelning

- Om du vill spela en MP3-fil med stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bithastighet på minst 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Anslut inte ett USB-minne och använd inte reglagen.

OBSERVERA

■ Skydda USB-minne mot skador

- Lämna inte kvar ett USB-minne i bilen. Det kan bli mycket varmt i bilen vilket kan leda till skador på spelaren.
- Tryck inte ned och utöva inte onödigt hårt tryck på USB-minnet när det är anslutet, eftersom minnet eller dess anslutning kan ta skada.
- Stoppa inte in främmande föremål i ingången, eftersom det kan skada USB-minnet eller dess anslutning.

Optimal användning av ljudanläggningen

1 Visa det aktuella läget

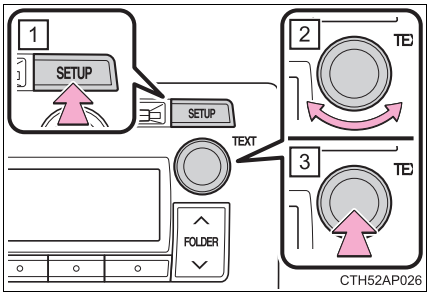
2 Ändra följande inställning

- Ljudkvalitet och volymbalans (→Sid. 395)

  Den inställda ljudkvaliteten och balansen kan ändras för att ge det bästa ljudet.

- Automatisk stereobalans (→Sid. 395)

3 Välja läge



Använda ljudkontrollfunktionen

■ Ändra lägen för ljudkvaliteten

1 Tryck på SETUP.

2 Vrid för att välja ”Sound Setting”.

3 Tryck på .

4 Vrid på för att välja önskat uppspelningsläge.

”BASS”, ”TREBLE”, ”FADER”, ”BALANCE”, eller ”ASL”

5 Tryck på .

■ Justera ljudkvaliteten

Vrid på  för att justera nivån.

Lägen för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Vrid åt vänster	Vrid åt höger
Bas*	”BASS”	–5 till 5	Låg	Hög
Diskant*	”TREBLE”	–5 till 5		
Volymbalans fram/bak	”FADER”	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Vänster/höger volymbalans	”BALANCE”	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

*: Ljudkvalitetsnivån justeras individuellt i respektive ljudläge.

■ Justera den automatiska ljudnivåregleringen (ASL)

När ASL är vald, vrid  åt höger för att ändra ASL i ordningsföljden ”LOW”, ”MID” och ”HIGH”.

När du vrider  åt vänster stängs ASL av.

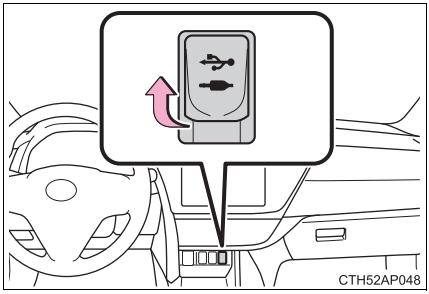
ASL justerar automatiskt ljudnivå och tonkvalitet baserat på bilens hastighet.

Använda AUX-ingång*

Denna ingång kan användas till att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.

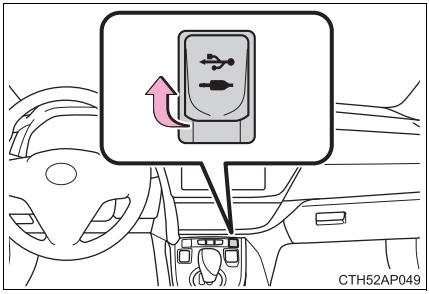
▶ Gäller ej hybridmodell

1 Öppna locket och anslut den bärbara ljudenheten.



▶ Hybridmodell

1 Öppna locket och anslut den bärbara ljudenheten.



2 Tryck på MEDIA upprepade gånger tills ”AUX” visas.

■ **Använda bärbara ljudenheter som är anslutna till ljudanläggningen**

Volymen kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara ljudenheten.

■ **Vid användning av en bärbar ljudenhet ansluten till eluttaget**

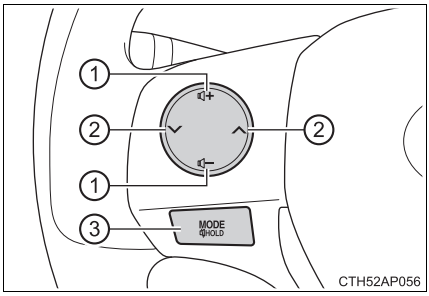
Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara ljudenhetens strömkälla.

*: I förekommande fall

Använda rattmonterade kontroller

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten.

Användningssättet kan variera beroende på typen av ljudsystem eller navigationssystem. Se manualen som åtföljde leveransen av ljudsystemet eller navigationssystemet.



① Ljudvolym

② Radioläge: Välja radiostationer

CD-läge: Välja spår och filer (MP3 och WMA)

iPod-läge: Välja låt

Läge för USB-minne: Välja fil och mapp

③ Tryck: Sätta på, välja ljudkälla

Tryck och håll knappen intryckt Ljudlös

Slå på strömmen

Tryck på MODE HOLD när ljudanläggningen är avstängd.

Ändra ljudkälla

Tryck på MODE HOLD när ljudanläggningen är påslagen. Ljudkällan växlar på följande sätt varje gång knappen MODE HOLD trycks in.

AM → FM → CD-läge → läget för iPod eller USB-minne → AUX

Justera ljudvolymen

Tryck på ”+” på  för att höja volymen och på ”–” för att sänka den.

Tryck ned ”+” eller ”–” på  för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Dämpa ljudet

Håll  intryckt.

Stäng av funktionen genom att hålla  intryckt igen.

Välja radiostation

1 Tryck på  för att välja radioläge.

2 Tryck på för att välja snabbvalsstation.

För att söka fram stationer som har mottagning, håll knappen intryckt tills du hör en ljudsignal.

Välja spår/fil eller låt

1 Tryck på  för att välja läget för CD, iPod eller USB-minne.

2 Tryck på för att välja spår/fil eller låt.

Välja mapp (MP3 och WMA eller USB-minne)

1 Tryck på MODE HOLD för att välja läget för CD eller USB-minne.

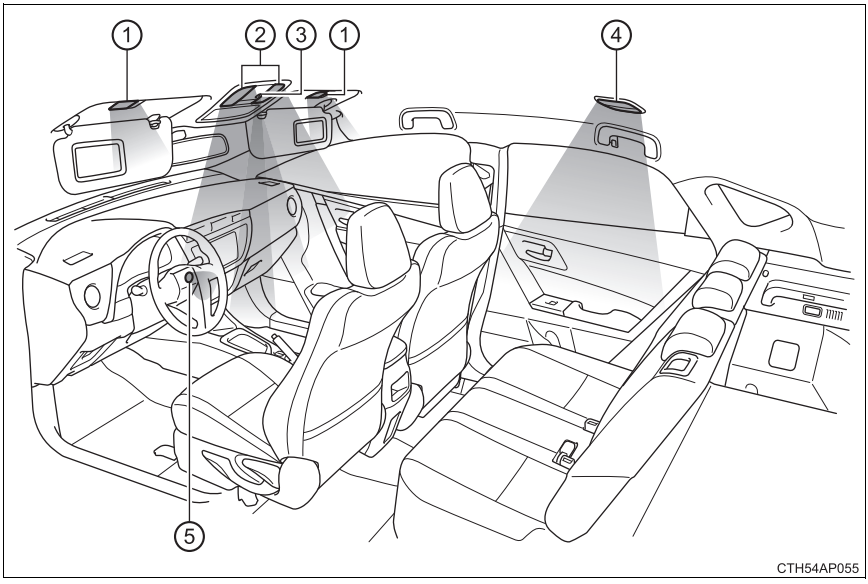
2 Tryck på ⟨ ⟩ tills du hör en ljudsignal.

VARNING

Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på ratten.

Invändig belysning



① Sminkspegelbelysning (i förekommande fall) (→Sid. 401)

② Kupébelysning/läslampor fram (→Sid. 401, 402)

③ Växelspaksbelysning (hybridmodell)

④ Kupébelysning/bakre läslampor (i förekommande fall) (→Sid. 401, 402)

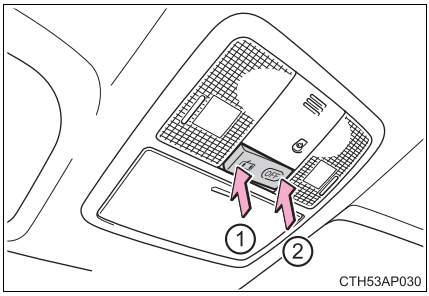
⑤ Gäller ej hybridmodell (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): startkontaktbelysning

⑤ Hybridmodell: startkontaktsbelysning

Kupébelysning

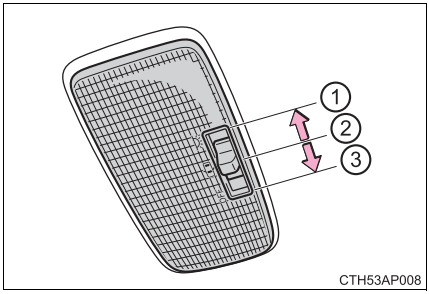
Fram

① Dörrläge
② Av



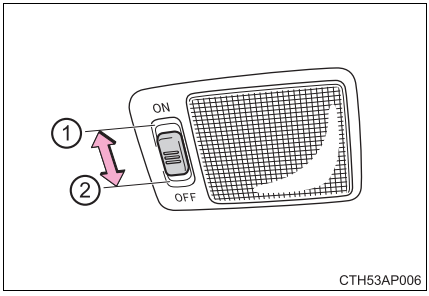
Bak*

① På
② Dörrläge
③ Av



Sminkspegelbelysning*

① På
② Av



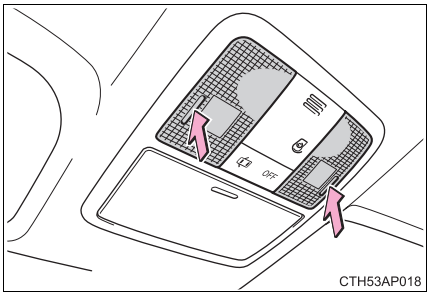
*: I förekommande fall

Läslampor

Fram

På/av

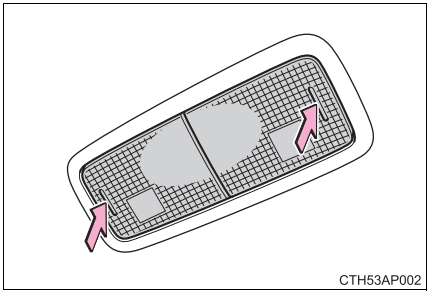
Om en lampa är tänd på grund av dess dörrlänkade reglage kommer den inte att slocka även om du trycker på linsen.



Bak*

På/av

Om kupébelysningen fram är tänd på grund av dess dörrlänkade reglage kommer den inte att slocka även om du trycker på linsen.



*: I förekommande fall

■ **Entrébelysning**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

När kupébelysningen är i läge ”DOOR” tänds/släcks kupébelysningen automatiskt beroende på startkontaktens läge, om dörrarna är låsta/upplåsta och om dörrarna är öppna/stängda.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

När knappen till kupébelysningen är i läge ”DOOR” tänds/släcks kupébelysningen och startkontaktbelysningen automatiskt beroende på startkontaktens läge, var den elektroniska nyckeln befinner sig, om dörrarna är låsta/upplåsta och om dörrarna är öppna/stängda.

▶ Hybridmodell

När knappen till kupébelysningen är i läge ”DOOR” tänds/släcks kupébelysningen och startkontakten automatiskt beroende på startkontaktens läge, var den elektroniska nyckeln befinner sig, om dörrarna är låsta/upplåsta och om dörrarna är öppna/stängda.

■ **Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (gäller ej hybridmodell)**

Följande lampor slocknar automatiskt efter 20 minuter:

- Läslampor/kupébelysning
- Bagagerumsbelysning
- Sminkspegelbelysning (i förekommande fall)

■ **Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (hybridmodell)**

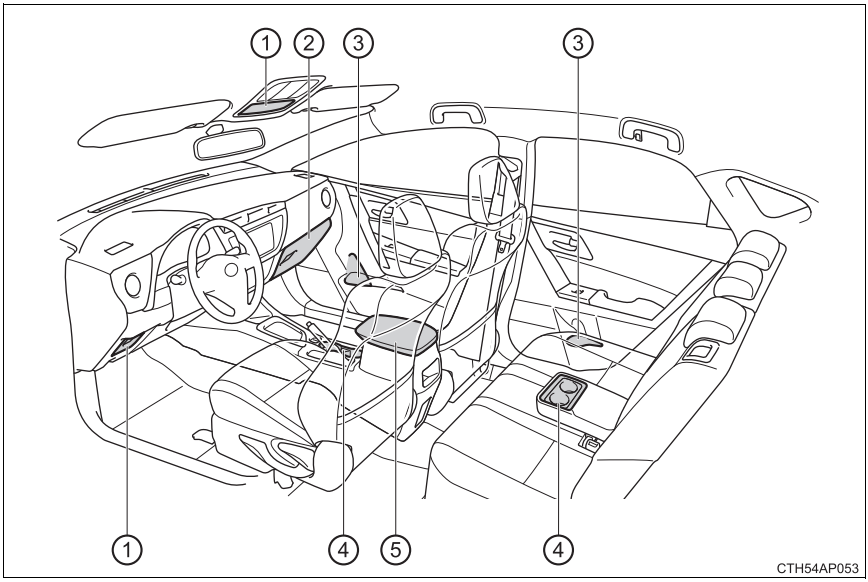
Följande lampor slocknar automatiskt efter 20 minuter:

- Läslampor/kupébelysning
- Bagagerumsbelysning
- Sminkspegellampor

■ **Specialinställning kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

Inställning (t.ex. tiden innan belysningen släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 683)

Förvaringsmöjligheter



① Förvaringsfack (→Sid. 408)
② Handskfack (→Sid. 405)
③ Flaskhållare (→Sid. 406)
④ Mugghållare (→Sid. 407)
⑤ Konsolfack (→Sid. 405)

⚠ VARNING

■ Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

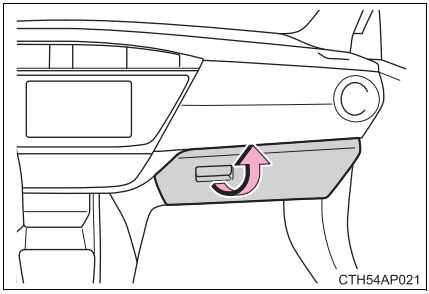
- Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- Tändare eller sprayburkar kan explodera. Om de kommer i beröring med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

■ Under körning eller om förvaringsutrymmena inte används

Håll locken stängda.
I samband med en plötslig inbromsning eller häftig sväng kan en olycka inträffa om en passagerare slår i ett öppet lock eller träffas av föremålen som finns däri.

Handskfack

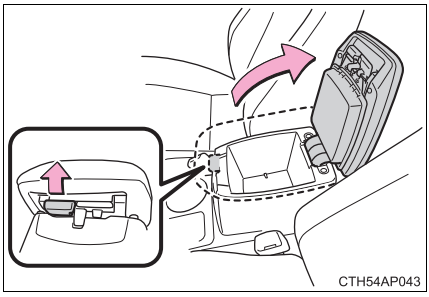
Dra upp spaken för att öppna handskfacket.



Konsolfack

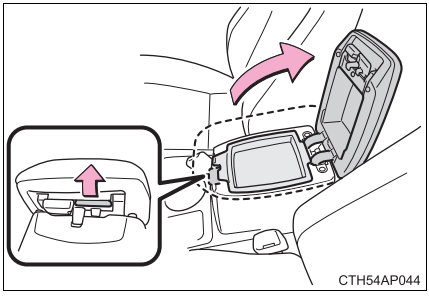
▶ Konsolfack

Lyft locket samtidigt som du drar upp handtaget på höger sida av sätet.



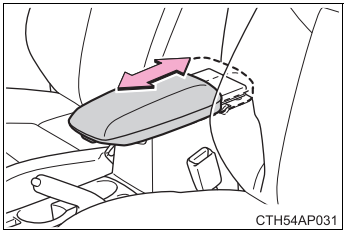
▶ Övre förvaringsfack

Lyft locket samtidigt som du drar upp handtaget på vänster sida av sätet.



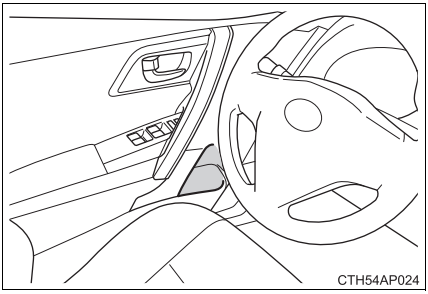
Konsolfackets lock

Konsolfackets lock kan skjutas framåt eller bakåt. (skjutbar)

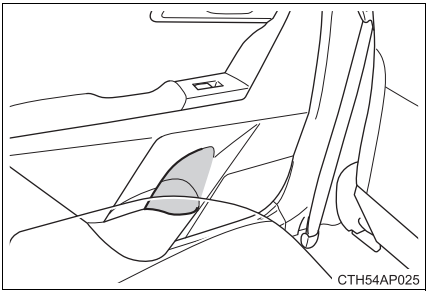


Flaskhållare

Fram



Bak



När hållaren används som flaskhållare

- Stäng kapsylen när du förvarar en flaska i hållaren.
- Beroende på storlek och form går det inte att ställa alla typer av flaskor i hållaren.

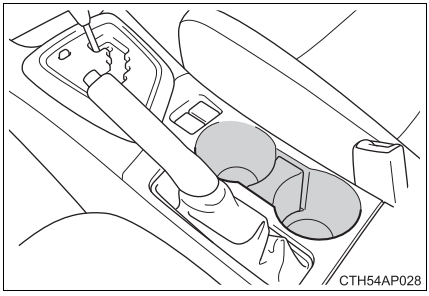
VARNING

Föremål som inte bör förvaras i flaskhållaren

Placera aldrig något annat än flaskor i flaskhållarna.
Andra föremål kan kastas ut och orsaka personskador vid häftig inbromsning eller en olycka.

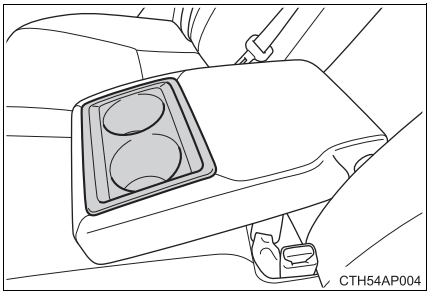
Mugghållare

Fram



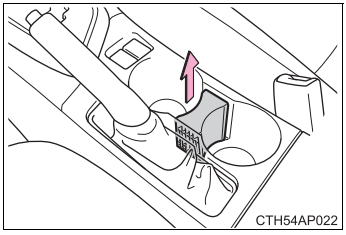
Bak*

Fäll ned armstödet.



Ta bort insatsen från mugghållaren (främre mugghållare)

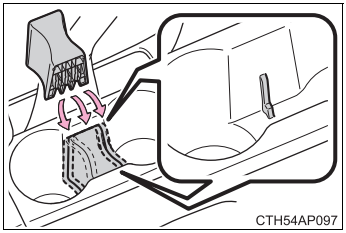
Mugghållarinsatsen kan tas bort för rengöring.



*: I förekommande fall

Mugghållaren (fram) kan justeras enligt olika storlekar på muggar eller burkar

Ändra hållarens läge.



VARNING

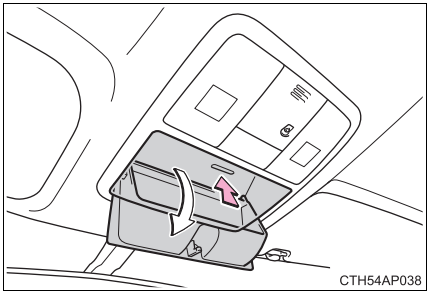
Föremål som inte bör förvaras i mugghållare

Placera aldrig något annat än aluminiumburkar eller muggar i mugghållarna. Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

Förvaringsfack

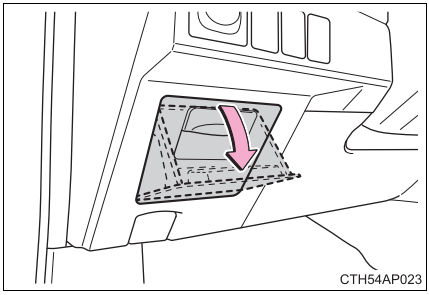
▶ Typ A*

Tryck på locket.



▶ Typ B

Dra i fliken för att öppna.



*: I förekommande fall

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Håll förvaringsfacken stängda. I samband med häftig inbromsning kan en olycka ske om en passagerare träffas av ett öppet förvaringsfack eller de föremål som finns däri.

Föremål som inte är lämpliga att förvara (Typ A)

Förvara inte föremål som är tyngre än 0,2 kg.
Tyngre föremål kan få förvaringsfacket att öppnas och föremål kan falla ut, vilket kan orsaka en olycka.

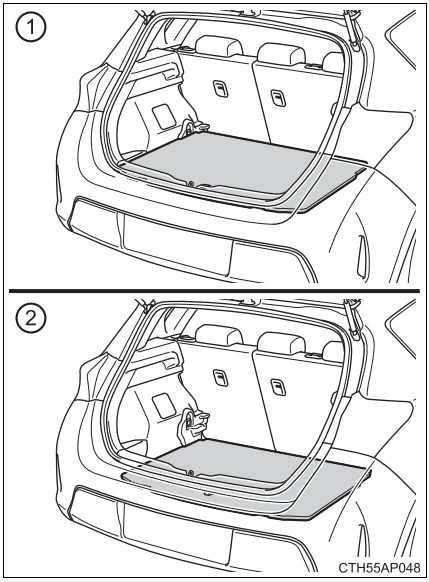
Funktioner i bagageutrymmet

■ Golvpanel (i förekommande fall)

① Övre läge

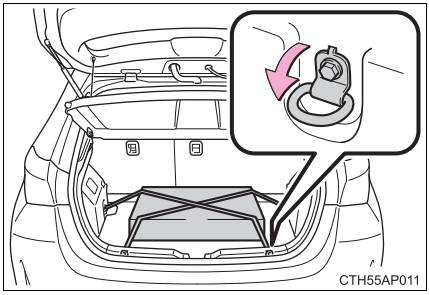
② Nedre läge

Det nedre läget kan användas när golvpanelen är placerad på klädseln på bagagerumsgolvet.



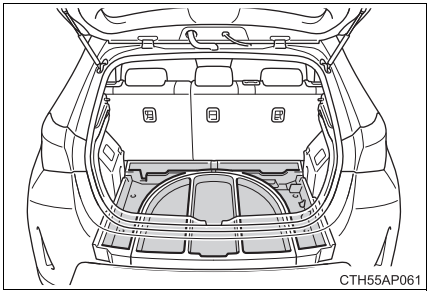
■ Lastringar (i förekommande fall)

Lastringarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

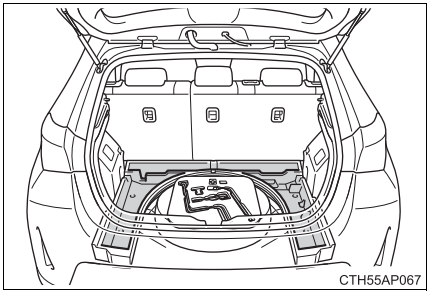


■ Förvaringsfack (i förekommande fall)

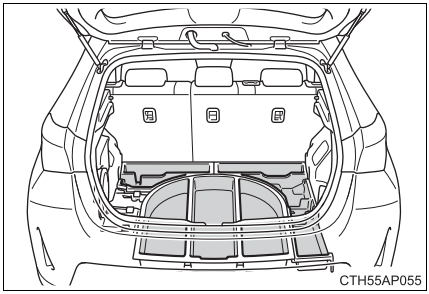
▶ Typ A



▶ Typ B

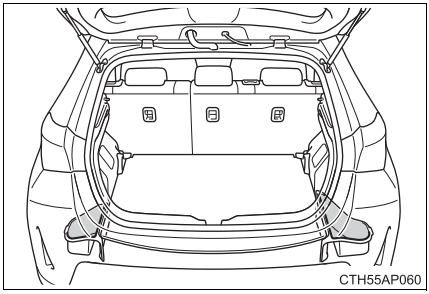


▶ Typ C

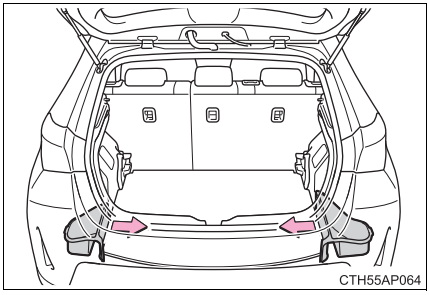


■ Förvaringsfack på sidan (i förekommande fall)

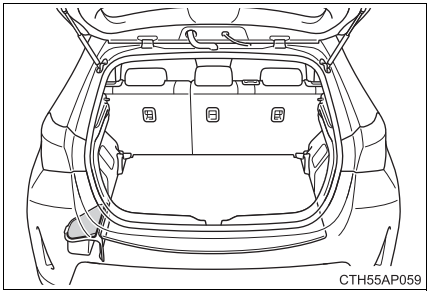
▶ Gäller ej hybridmodell



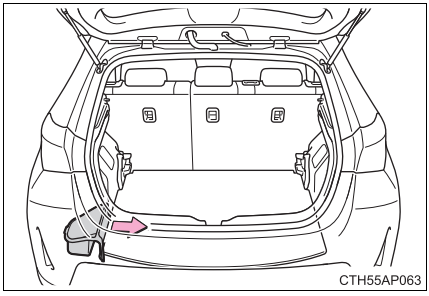
Sidobrickorna i bagagerummet kan tas bort när golvpanelen är i sitt nedre läge.



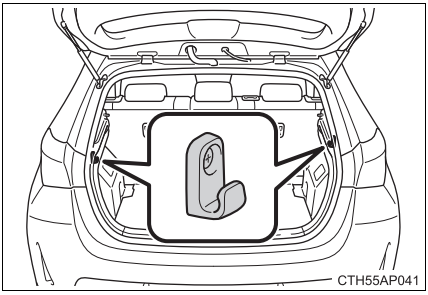
▶ Hybridmodell



Sidobrickan i bagagerummet kan tas bort när golvpanelen är i sitt nedre läge.

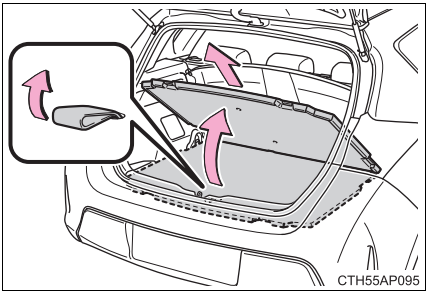


■ Upphängningskrok



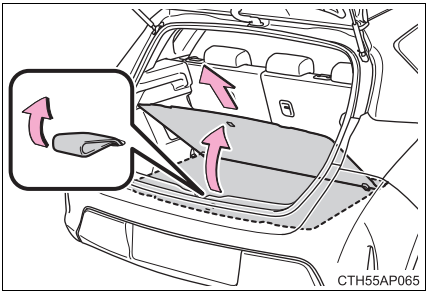
Ta bort golvpanelen

Lyft upp fliken till golvpanelen och dra den mot dig för att ta bort den.

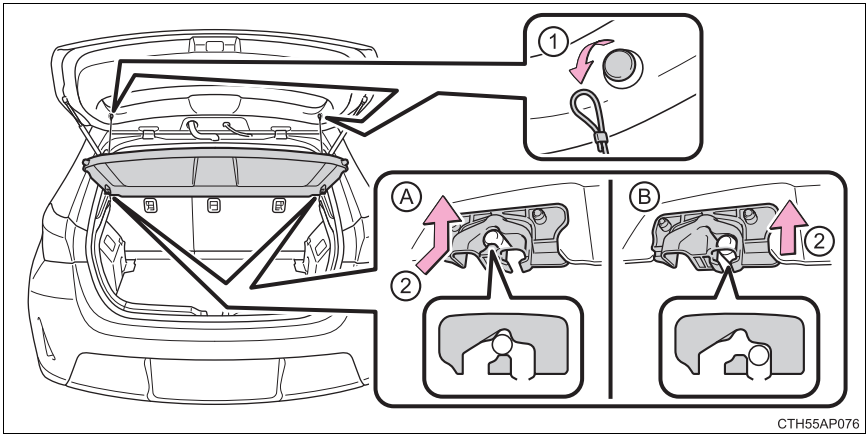


Ta bort mattan i bagagerummet

Lyft upp fliken till mattan och dra den mot dig för att ta bort den.



■ Ta bort insynsskyddet



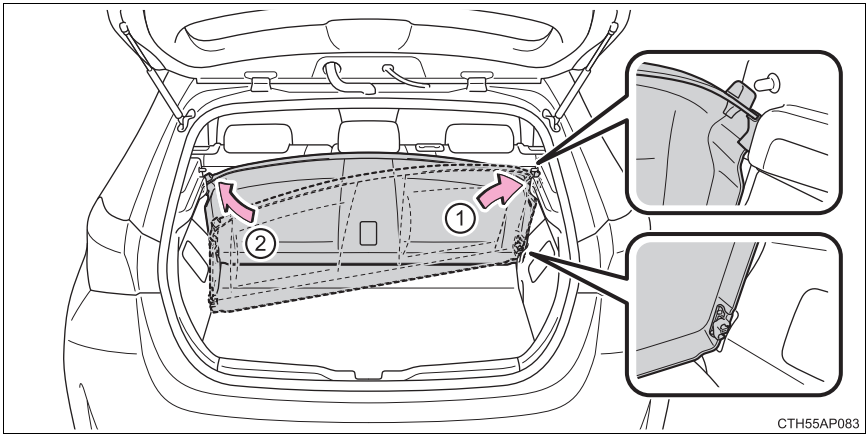
① Lossa stropparna.

② Ta bort skyddet från fästena.

Insynsskyddet kan tas bort genom att det dras i pilens riktning ”A”.
Om detta inte fungerar kan skyddet dras i riktningen märkt ”B”.

■ Förvaring av insynsskyddet

Insynsskyddet kan förvaras bakom baksätet.



① För in insynsskyddets ena sida i utrymmet mellan ryggstödets baksida och bagageutrymmets sida.

② Tryck insynsskyddet mot ryggstödets baksida och för in dess andra sida.

Kontrollera att insynsskyddet är säkert monterat.

Utför samma procedur i motsatt ordningsföljd när insynsskyddet ska användas.

VARNING

■ När du handskas med golvpanelen

Placera ingenting på golvpanelen när du hanterar den.

Annars kan du fastna med fingrarna, eller en olycka kan ske med skador som följd.

OBSERVERA

■ För att undvika skador

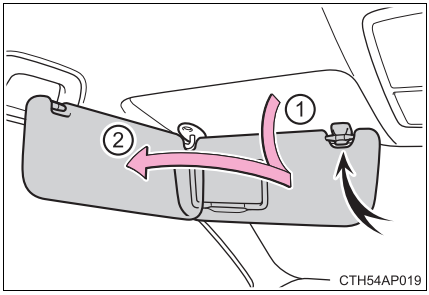
- Häng inte föremål som är tyngre än 4 kg på kroken för shoppingkassar.
- Se till att insynsskyddet inte utsätts för stötar medan det förvaras. Annars uppstår risk för att insynsskyddet skadas.

Solskydd och sminkspeglar

Solskydd

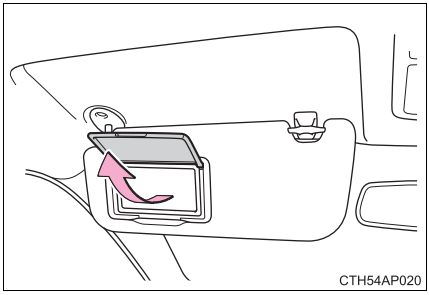
① Fäll ned solskyddet om du vill ha det framför dig.

② Fäll ned skyddet, lossa det och sväng det åt sidan om du vill ha det i sidoläge.



Sminkspeglar

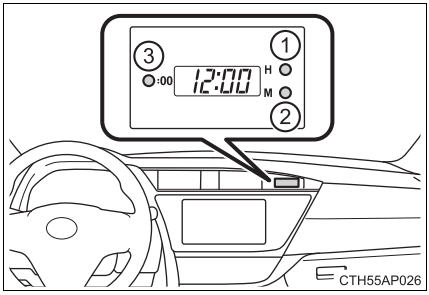
Öppna luckan.



Klocka

Använd knapparna för att justera klockan.

① Inställning av rätt timme
② Inställning av rätt minut
③ Rundar av till närmaste heltimme*
*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00
1:30 till 1:59 → 2:00



■ **Klockan visas när**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i läge ”ACC” eller ”ON”.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

▶ Hybridmodell

Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

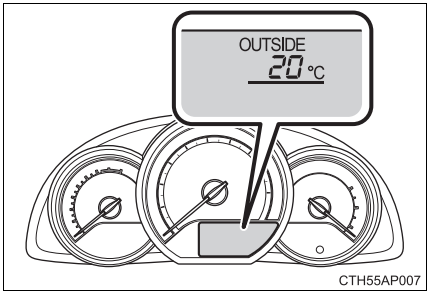
■ **Om 12-voltsbatteriet kopplas ur**

Tiden ställs automatiskt in på 1:00.

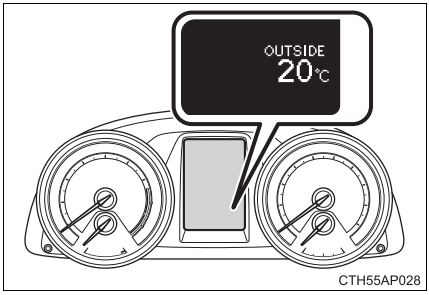
Utetermometer

Temperaturdisplayen visar temperaturer från –40 °C till 50 °C.

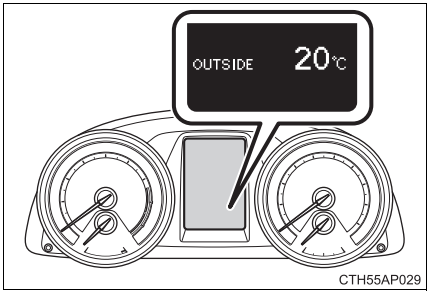
▶ Typ A



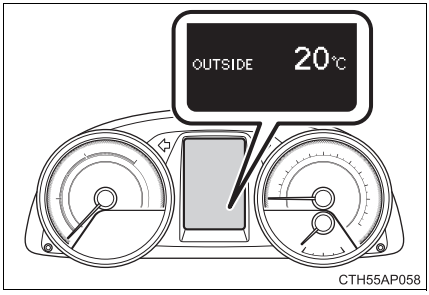
▶ Typ B



▶ Typ C



▶ Typ D



■ **Utetemperaturen visas när**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i tändningsläge.

▶ Hybridmodell

Startkontakten är i tändningsläge.

■ **Bildskärm**

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.

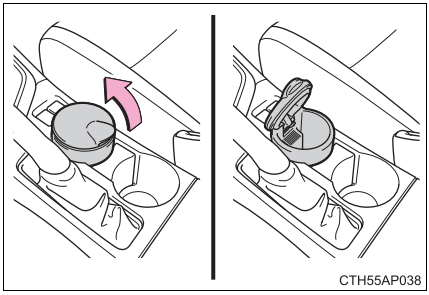
- När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 15 km/tim).
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)
- Modeller med informationsdisplay: Om utetemperaturen är högst 3 °C blinkar isvarningslampan  10 gånger och tänds därefter.

■ **När ”--** °C**” visas**

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Flyttbar askkopp*

Askkoppen kan monteras i muggh ållaren. (→Sid. 407)



VARNING

■ När de inte används

Håll askkoppen stängd.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

■ Undvika brand

- Släck tändstickor och cigaretter innan du lägger dem i askkoppen. Se till att askkoppen stängs ordentligt.
- Lägg inte papper eller annat lättantändligt material i askkoppen.

*: I förekommande fall

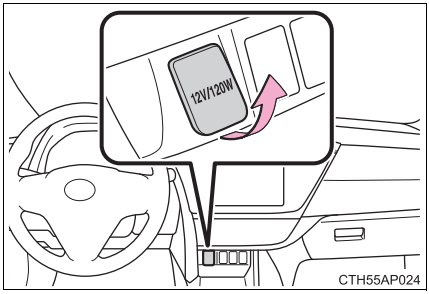
Eluttag

Eluttagen i fram och bak kan användas för 12 V-tillbehör som använder totalt högst 10 A. Dessutom kan eluttaget i bagagerummet användas för 12 V-tillbehör som drivs på mindre än 10 A.

■ Fram

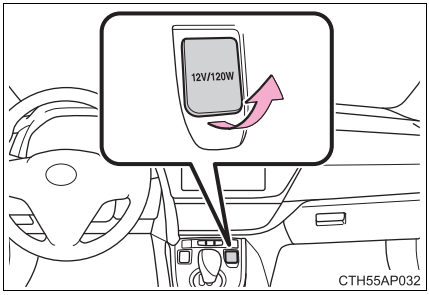
▶ Gäller ej hybridmodell

Öppna locket.



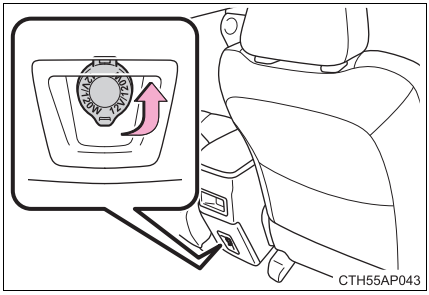
▶ Hybridmodell

Öppna locket.



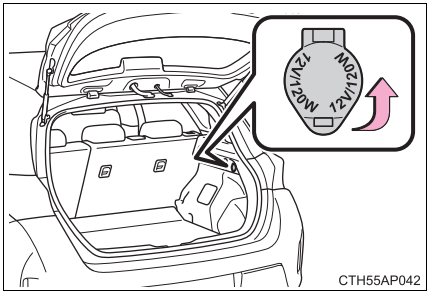
■ Bak

Öppna locket.



■ Bagageutrymme

Öppna locket.



■ Eluttagen kan användas när

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i läge ”ACC” eller ”ON”.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

▶ Hybridmodell

Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

⚠ OBSERVERA

■ Undvik att skada eluttagen

Stäng locken till eluttagen när de inte används.
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttagen kan orsaka kortslutning.

■ Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V och 10 A.

■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (gäller ej hybridmodell)

Använd inte eluttagen längre än nödvändigt om motorn är avstängd.

■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (hybridmodell)

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Stolvärme*

▶ Gäller ej hybridmodell

① Värmer upp vänster framsäte

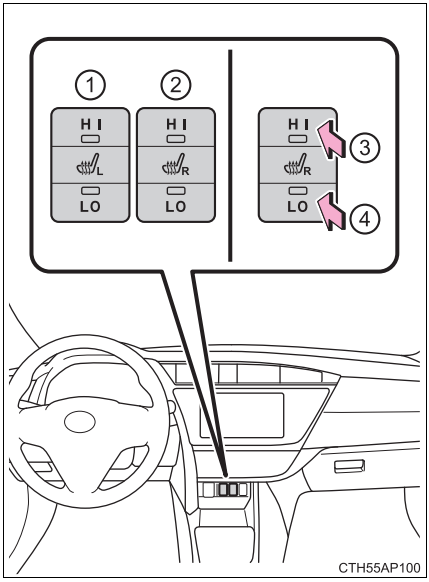
② Värmer upp höger framsäte

③ Hög temperatur

④ Låg temperatur

Indikeringslampan tänds när reglaget är aktiverat.

Stäng av systemet genom att trycka lätt på motsatt sida av knappen.



▶ Hybridmodell

① Värmer upp vänster framsäte

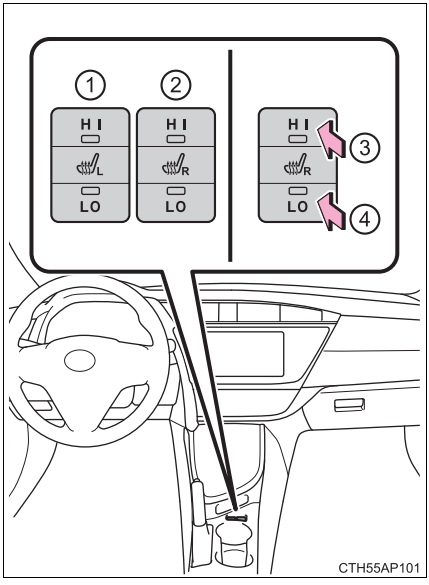
② Värmer upp höger framsäte

③ Hög temperatur

④ Låg temperatur

Indikeringslampan tänds när reglaget är aktiverat.

Stäng av systemet genom att trycka lätt på motsatt sida av knappen.



*: I förekommande fall

■ Stolvärmen kan användas när

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i tändningsläge.

▶ Hybridmodell

Startkontakten är i tändningsläge.

■ När de inte används

Sätt reglaget i neutralläge. Indikeringslampan slocknar.

⚠ VARNING

■ Brännskador

- Var försiktig om nedanstående personer sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med fysiska funktionshinder
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer sätets temperatur och kan leda till överhettning.
- Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt. Det kan ge upphov till smärre brännskador eller överhettning.

⚠ OBSERVERA

■ **Undvik skador på stolvärmaren**

Placera inte tunga föremål med skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).

■ **Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (gäller ej hybridmodell)**

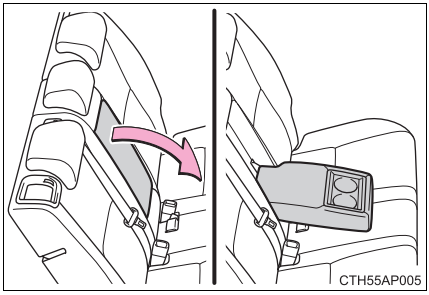
Stäng av stolvärmen när motorn är avstängd.

■ **Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur (hybridmodell)**

Stäng av stolvärmen när hybridsystemet är avstängt.

Armstöd*

Fäll ned armstödet när det ska användas.



OBSERVERA

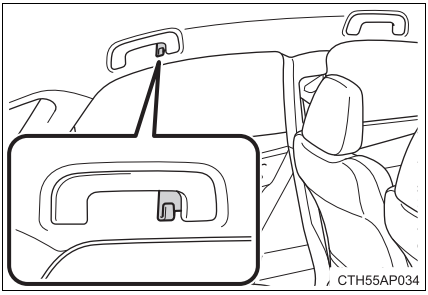
Undvik att armstödet skadas

Placera inte någon större tyngd på armstödet.

*: I förekommande fall

Rockhängare

Handtagen är försedda med rockhängare.



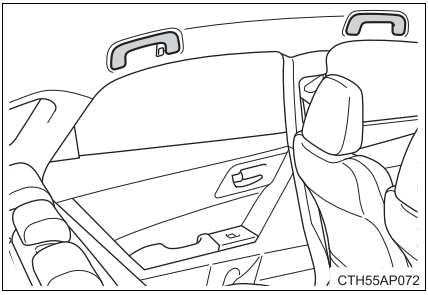
VARNING

Föremål som inte kan hängas på rockhängaren

Häng inte galgar eller andra hårda eller spetsiga föremål på rockhängaren. Om sidokrockgardinerna utlöses kan sådana föremål bli som projektiler som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Handtag

Ett handtag är monterat vid taket och kan användas som stöd medan du sitter på sätet.



VARNING

Handtag

Använd inte handtaget när du stiger in i eller ur bilen, eller när du reser dig från sätet.

OBSERVERA

Undvika skador på handtaget

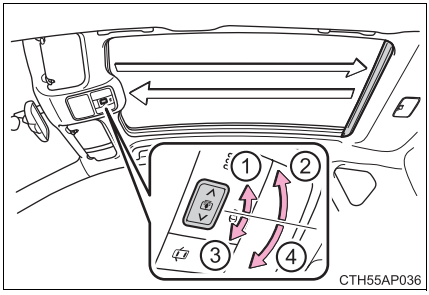
Häng inga tunga föremål på handtaget och belasta det inte tungt.

Panoramaglastak, solskydd*

Använd den övre strömbrytaren för att öppna eller stänga panoramaglastaket.

① Öppna
② Automatisk öppning (tryck och håll intryckt i några sekunder)*
③ Stänga
④ Automatisk stängning (tryck och håll intryckt i några sekunder)*

*: Tryck på endera sidan av reglaget för att stoppa panoramaglastaket före helt öppet eller helt stängt.



■ **Panoramaglastaket kan aktiveras när**

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i ”ON”-läge.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell)

Startkontakten är i tändningsläge.

▶ Hybridmodell

Startkontakten är i tändningsläge.

■ **Klämskydd**

Om ett föremål känns av mellan panoramaglastak och ram under stängning stannar panoramaglastaket och öppnas något.

■ **Om panoramaglastaket inte öppnas/stängs automatiskt**

1 Tryck på ”OPEN”-sidan av reglaget för att öppna panoramaglastaket.

2 Tryck på ”OPEN”-sidan av reglaget och håll det nedtryckt tills panoramaglastaket öppnas helt och därefter stängs något.

När du har avslutat proceduren ska du kontrollera att den automatiska öppnings/stängningsfunktionen fungerar.
Om den automatiska öppnings/stängningsfunktionen inte fungerar ordentligt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*: I förekommande fall

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Stänga panoramaglastaket

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när panoramaglastaket är i rörelse.
- Låt inte barn leka med panoramaglastaket.
  Om panoramaglastakets solskydd stängs på någon kan det leda till svåra eller livshotande skador.
  Föraren ansvarar för att barn blir instruerade att de inte får använda panoramaglastakets solskydd.

■ Klämskydd

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i panoramaglastaket alldeles innan det stängs helt.

Underhåll och skötsel 6

6-1. Underhåll och skötsel
Rengöra och skydda bilens exteriör 434
Rengöra och skydda bilens interiör 438

6-2. Underhåll
Underhållsbehov 441

6-3. Arbeten som du kan göra själv
Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 444
Motorhuv 448
Placering av garagedomkraft 450
Motorrum 452
12-voltsbatteriets skick 474
Däck 479
Lufttryck i däcken 482
Fälgar 484
Luftkonditioneringsfilter 486
Batteri till fjärrkontroll/ elektronisk nyckel 488
Kontroll och byte av säkringar 491
Glödlampor 514

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt ypperliga skick:

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

  Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

■ Automatisk biltvätt

- Fäll in speglarna och ta bort antennen innan du tvättar bilen. Backa inte in bilen i automattvätten. Se till att antennen monteras efter tvätten och att backspeglarna fälls ut.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.

■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- Kontrollera att tanklocket är stängt innan du kör in i en biltvätt.

■ **I en biltvätt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du följa följande åtgärder när du tvättar bilen:

- Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Ställ in den elektroniska nyckeln på batteribesparande läge för att avaktivera det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 129)

■ **Aluminiumfälgar (i förekommande fall)**

- Avlägsna genast smuts med ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel.
  Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

■ **Stötfångare**

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

⚠ VARNING

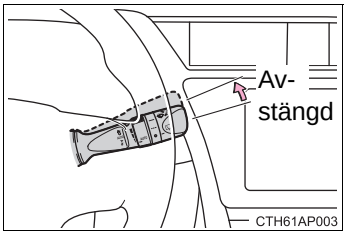
■ **När du tvättar bilen**

Spruta inte vatten i motorrummet. Det kan orsaka brand i de elektriska komponenterna.

⚠ VARNING

■ Vid rengöring av vindrutan (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)

Ställ in vindrutetorkaren i avstängt läge.
Om omkopplaren är i läge ”AUTO” kan torkarna starta oavsiktligt i följande situationer och det kan leda till att händer kan fastna eller till andra svåra skador och orsaka skador på torkarbladen.



- Om en hand vidrör vindrutans övre del, där regnsensorn är placerad
- Om en våt trasa eller liknande hålls nära regnsensorn
- Om något stöter mot vindrutan
- Om du vidrör sensorkroppen direkt eller om något stöter i regnsensorn

■ Försiktighetsåtgärder beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

OBSERVERA

Hindra försämring av lacken och rost på kaross och komponenter (lättmetallfälgar etc.)

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
  - Efter körning i eller nära kustområden
  - Efter körning på saltade vägar
  - Om det finns tjära eller sav från träd på lacken
  - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
  - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
  - Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
  - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.
- Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
  Det kan skada lampornas yta.
- Låt inte vax komma på lamporna.
  Vax kan skada glaset.

Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn

- Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.
- Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkararmen på passagerarsidan när du ska återställa torkararmarna.

I en automatisk biltvätt (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)

Stäng av vindrutetorkarna.
Om torkaromkopplaren är i läge ”AUTO”, kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

Rengöring av ytor med syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Torka av smutsiga ytor och låt dem torka. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

⚠ VARNING

Vatten i bilen

- Gäller ej hybridmodell: Stänk inte och spill inte vatten i bilen.
  Det kan leda till att de elektriska komponenterna etc. blir defekta eller börjar brinna.
- Hybridmodell: Stänk inte och spill inte vatten i bilen, t.ex. på golvet, i luftventilerna till hybridbatteriet eller i bagagerummet.
  Det kan leda till att hybridbatteriet, de elektriska komponenterna etc, blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta.
  (→Sid. 37)
  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig rengörning (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller polermedel. Instrumentpanelen kan reflekteras i vindrutan och störa förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Rengöringsmedel

- Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimmor eller skador på lackade ytor:
  - Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel
  - Säten: Alkaliska eller sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit
- Använd inte polervax eller polermedel. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor:

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter, exempelvis ljudanläggningen ovanför eller under bilens golv. Vatten kan också orsaka rost på karossen.

Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Underhållsbehov

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs:

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll bör utföras vid angivna intervall enligt serviceschemat.

Komplett information om service och underhåll finns i häftet ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra underhållsservice?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla kontroller och reparationer samt allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla sorts problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin erfarenhet av Toyotabilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen eller kopplingspedalen känns svampig (modeller med manuell växellåda), pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken skall du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

VARNING

Om du inte underhåller din bil

Felaktigt underhåll kan leda till allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande personskador.

Hantering av 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 468, 474)

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något service-arbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
12-voltsbatteriets skick (gäller ej hybridmodell) (→Sid. 468)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna)
12-voltsbatteriets skick (hybridmodell) (→Sid. 474)	• Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna)
Kylvätskans nivå (gäller ej hybridmodell) (→Sid. 465)	• ”Toyota Super Long Life Coolant” eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd ”Toyota Super Long Life Coolant” är en färdig blandning av 50% kylarvätska och 50% avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Kylvätskenivån i motorn/drivenheten (hybridmodell) (→Sid. 465)	• Toyota Super Long Life Coolant eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska, som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat, med Organic Acid Technology (OAT) för hybrider, med lång livslängd. Toyota Super Long Life Coolant är en färdig blandning av 50% kylarvätska och 50% avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)

Artiklar	Delar och verktyg
Motoroljans nivå (→Sid. 457)	• ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig • Trasor eller papper • Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)
Säkringar (→Sid. 491)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Glödlampor (→Sid. 514)	• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet • Kryssmejsel • Spårmejsel • Skiftnyckel
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 467)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 482)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 471)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt (endast vid påfyllning av vatten eller spolarvätska)

⚠ VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Hybridmodell: Kontrollera att indikeringslampan på startkontakten samt ”READY”-lampan har slocknat.
- Håll händer, kläder och verktyg borta från fläkt och drivrem i rörelse.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och 12-voltsbatteri. Bränsle och ångor från 12-voltsbatteriet är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med 12-voltsbatteriet. Det innehåller svavelsyra som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig, bromsvätska kan skada händer, ögon och lackerade ytor. Spola omedelbart med rent vatten om du får vätska på händerna eller i ögonen.
  Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

■ Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (utom hybridmodell):
Se till att motorn är avstängd.
Om startkontakten är i läge ”ON” kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 467)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (utom hybridmodell):
Se till att startkontakten är i avstängt läge.
Om startkontakten är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 467)

Hybridmodell:
Se till att startkontakten har tryckts till avstängt läge.
Om startkontakten är i tändningsläge kan de elektriska kylfläktarna starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 467)

VARNING

Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

OBSERVERA

Om du tar bort luftrenarfiltret

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft.

Om vätskenivån är hög eller låg

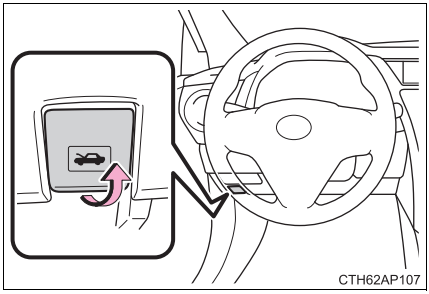
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

Motorhuv

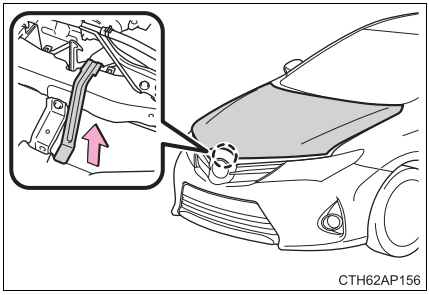
Öppna motorhuven inifrån bilen med motorhuvspärren.

1 Dra i motorhuvspärren.

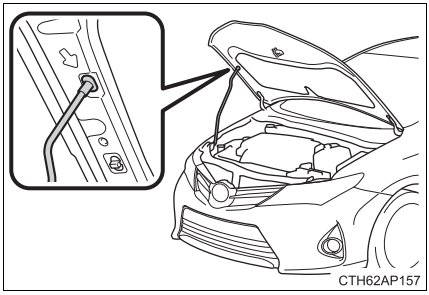
Motorhuven öppnas en bit.



2 Lyft upp spärrspaken och därefter motorhuven.



3 Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.



VARNING

Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och låst.
Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

När stödstaget har placerats i skåran

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

OBSERVERA

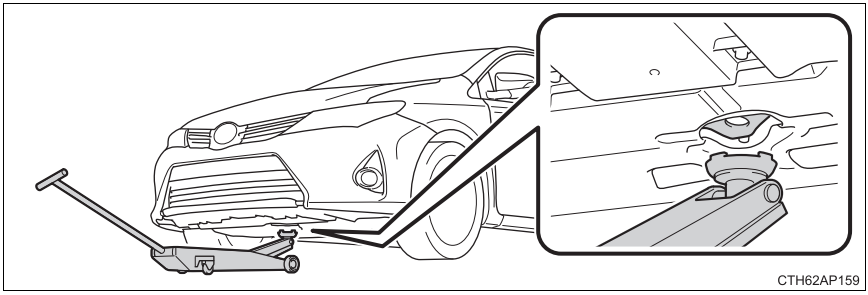
Stänga motorhuven

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

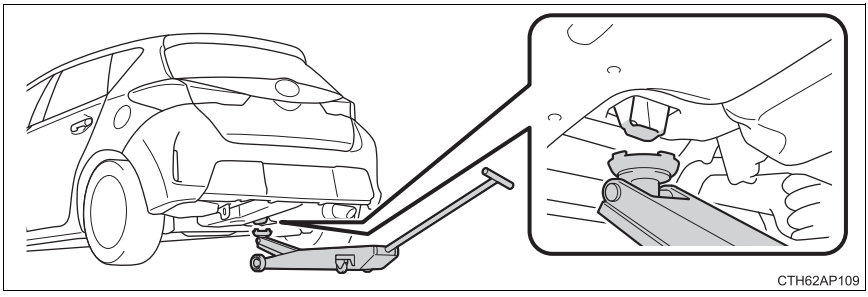
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den på korrekt sätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

◆ Fram



◆ Bak

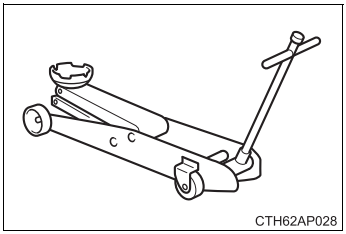


VARNING

När du hissar upp bilen

Observera följande säkerhetsåtgärder för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

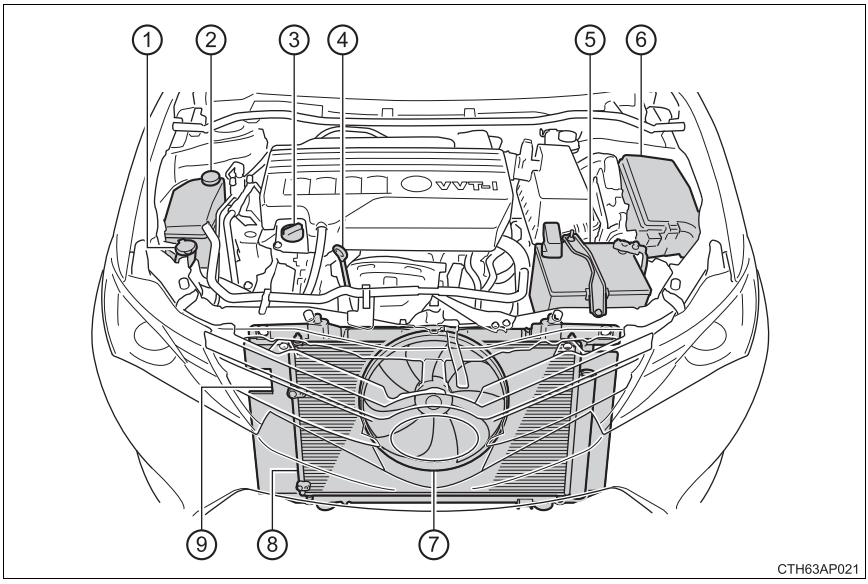
- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.



- Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil när den hålls upplyft med garagedomkraft.
- Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- Starta inte motorn (gäller ej hybridmodell) eller hybridsystemet (hybridmodell) och låt den/det inte vara igång medan din bil är upphissad på en domkraft.
- Gäller ej hybridmodell: Parkera om möjligt på plan, fast mark. Ansätt parkeringsbromsen hårt och för växelspaken till P (Multidrive) E, M eller R (manuell växellåda MultiMode) eller R (manuell växellåda).
- Hybridmodell: Parkera om möjligt på plant och fast underlag. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelspaken i läge P.
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
  Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

Motorrum

■ 1,33-liters bensinmotor



① Behållare för spolarvätska (→Sid. 471)

② Behållare för kylarvätska (→Sid. 465)

③ Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 461)

④ Mätsticka för motorolja (→Sid. 457)

⑤ 12-voltsbatteri (→Sid. 468)

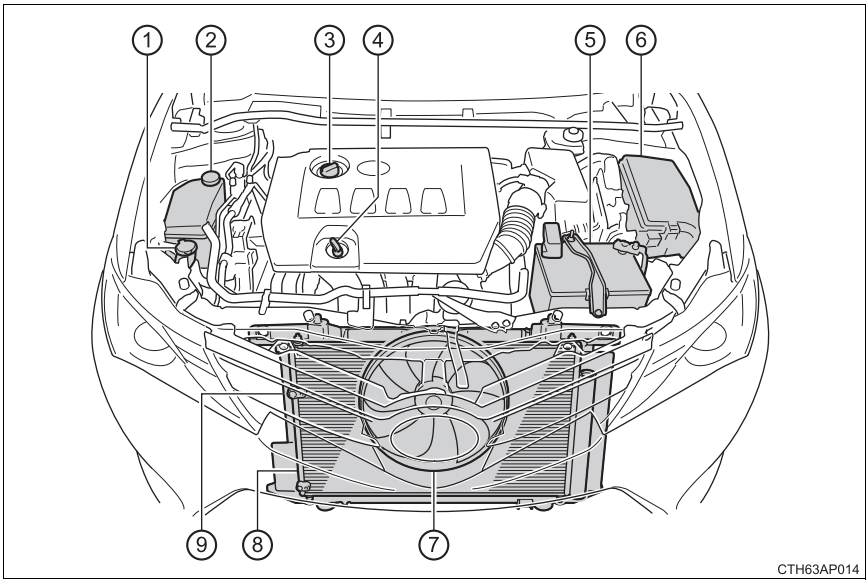
⑥ Säkringsbox (→Sid. 491)

⑦ Elektrisk kylfläkt

⑧ Kondensor (→Sid. 467)

⑨ Kylare (→Sid. 467)

■ 1,6-liters bensinmotor



① Behållare för spolarvätska (→Sid. 471)

② Behållare för kylarvätska (→Sid. 465)

③ Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 461)

④ Mätsticka för motorolja (→Sid. 457)

⑤ 12-voltsbatteri (→Sid. 468)

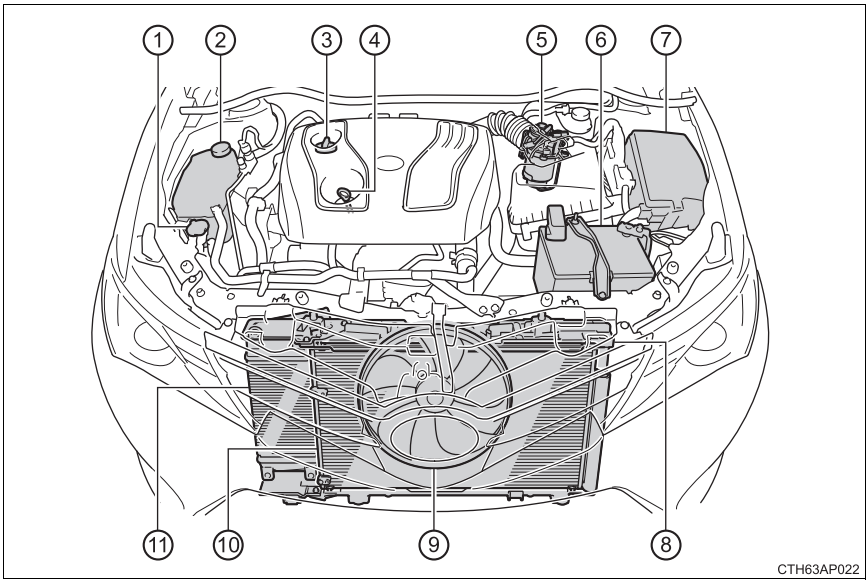
⑥ Säkringsbox (→Sid. 491)

⑦ Elektrisk kylfläkt

⑧ Kondensor (→Sid. 467)

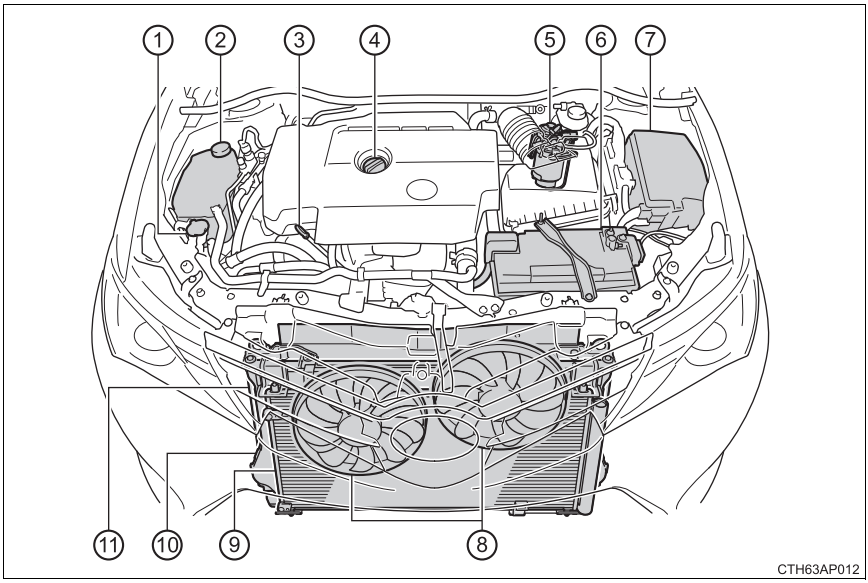
⑨ Kylare (→Sid. 467)

■ 1,4-liters dieselmotor



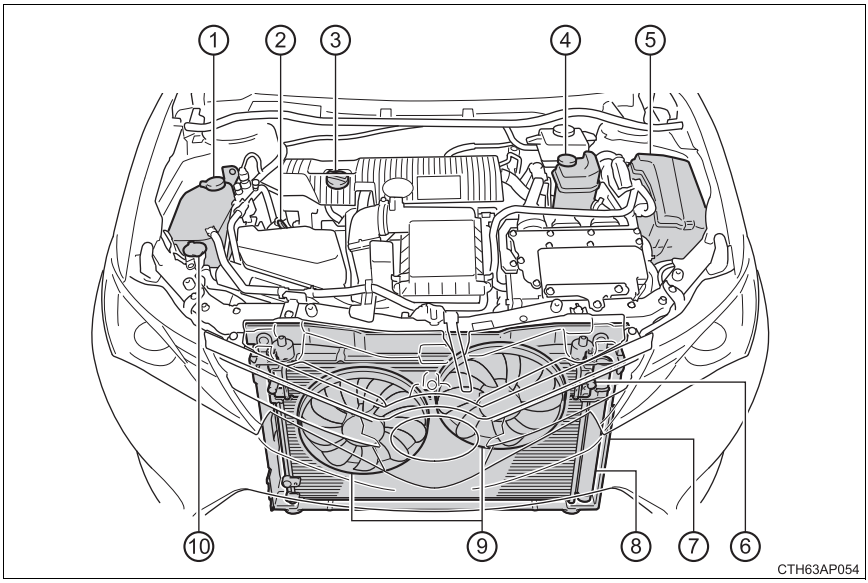
① Behållare för spolarvätska (→Sid. 471)
② Behållare för kylarvätska (→Sid. 465)
③ Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 461)
④ Mätsticka för motorolja (→Sid. 457)
⑤ Bränslefilter (→Sid. 472)
⑥ 12-voltsbatteri (→Sid. 468)
⑦ Säkringsbox (→Sid. 491)
⑧ Kylare (→Sid. 467)
⑨ Elektrisk kylfläkt
⑩ Kondensor (→Sid. 467)
⑪ Intercooler (→Sid. 467)

■ 2,0-liters dieselmotor



① Behållare för spolarvätska (→Sid. 471)
② Behållare för kylarvätska (→Sid. 465)
③ Mätsticka för motorolja (→Sid. 457)
④ Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 461)
⑤ Bränslefilter (→Sid. 472)
⑥ 12-voltsbatteri (→Sid. 468)
⑦ Säkringsbox (→Sid. 491)
⑧ Eldrivna kylfläktar
⑨ Kondensor (→Sid. 467)
⑩ Intercooler (→Sid. 467)
⑪ Kylare (→Sid. 467)

■ 1,8-liters bensinmotor



① Behållare för kylarvätska (→Sid. 465)

② Mätsticka för motorolja (→Sid. 457)

③ Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 461)

④ Drivenhetens kylvätska, behållare (→Sid. 465)

⑤ Säkringsbox (→Sid. 491)

⑥ Drivenhetens kylvätska, kylare (→Sid. 467)

⑦ Kylare (→Sid. 467)

⑧ Kondensor (→Sid. 467)

⑨ Eldrivna kylfläktar

⑩ Behållare för spolarvätska (→Sid. 471)

Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

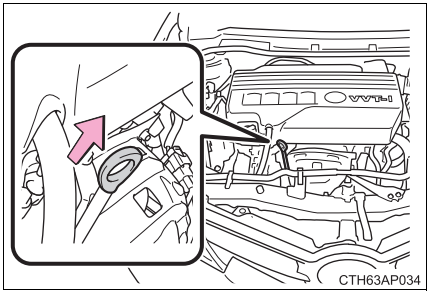
1 Bensinmotor: Parkera bilen på plan mark. Stäng av motorn och vänta minst i fem minuter så att all olja hinner rinna ned i oljetråget.

Dieselmotor: Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.

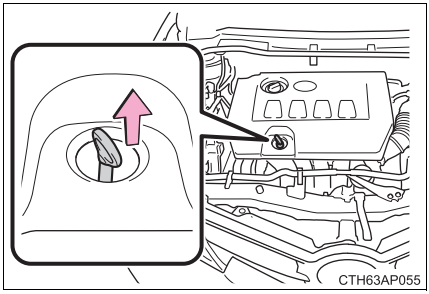
Hybridmodell: Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och hybridsystemet därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.

2 Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

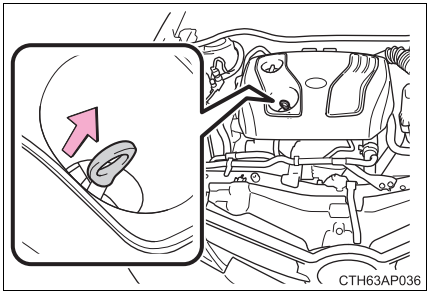
▶ 1,33-liters bensinmotor



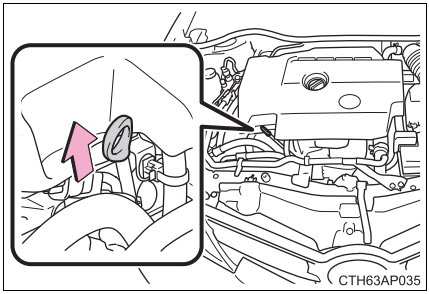
▶ 1,6-liters bensinmotor



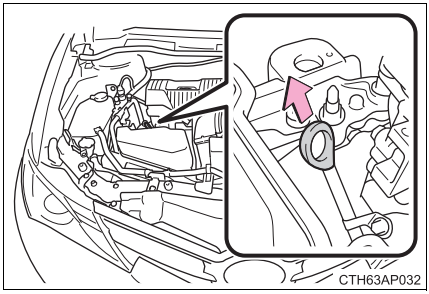
▶ 1,4-liters dieselmotor



▶ 2,0-liters dieselmotor



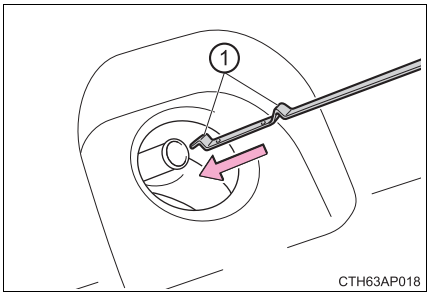
▶ 1,8-liters bensinmotor



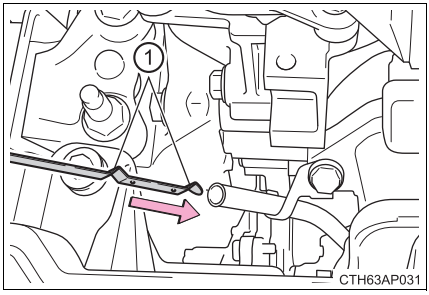
3 Torka av mätstickan.

4 1,6-liters och 1,8-liters bensinmotorer med platt mätsticka samt 1,33-liters bensinmotor, 1,4-liters och 2,0-liters dieselmotorer: Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

4 1,6-liters bensinmotor med icke-platt mätsticka: Sätt tillbaka mätstickan helt så att de utskjutande delarna (1 på bilden) är riktade mot motorn.



4 1,8-liters bensinmotor med icke-platt mätsticka: Sätt tillbaka mätstickan helt så att de utskjutande delarna (1 på bilden) är riktade mot motorn.



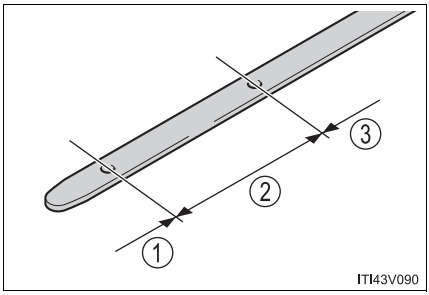
5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

① Låg

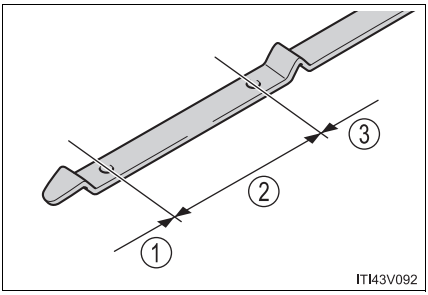
② Normal

③ För hög

▶ Platt mätsticka



▶ Icke-platt mätsticka



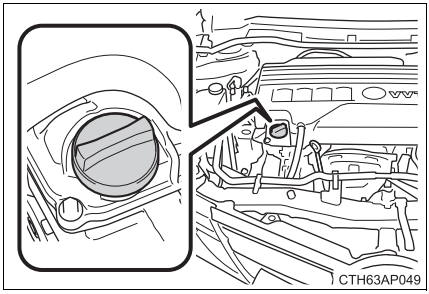
Mätstickans form kan variera beroende på typen av fordon eller motor.

6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

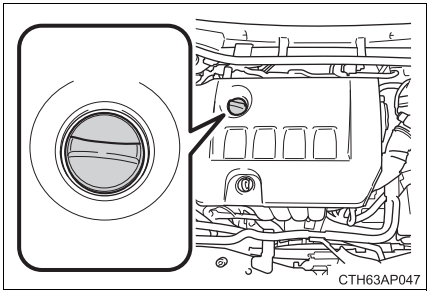
■ Fylla på motorolja

Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över lågnivåmarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

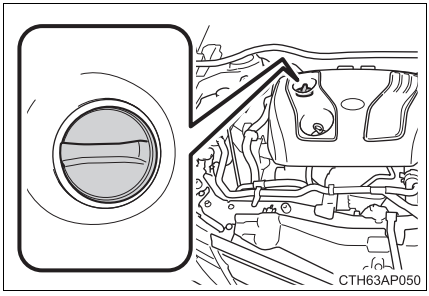
▶ 1,33-liters bensinmotor



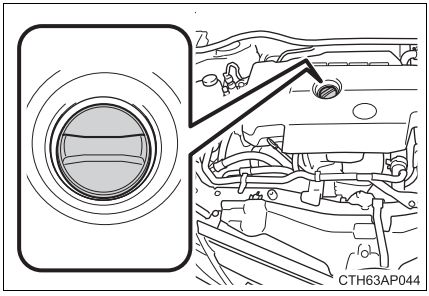
▶ 1,6-liters bensinmotor



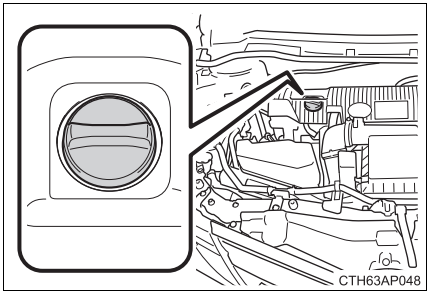
▶ 1,4-liters dieselmotor



▶ 2,0-liters dieselmotor



▶ 1,8-liters bensinmotor



Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 667
Oljevolym (Låg → Full)	▶ 1,33-, 1,6- och 1,8-liters bensinmotorer, 1,4-liters dieselmotor 1,5 liter ▶ 2,0-liters dieselmotor 1,6 liter
Artiklar	Ren tratt

1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.

2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

3 Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

Motorns oljeförbrukning

En viss mängd motorolja förbrukas under körning. I följande situationer kan oljeförbrukningen öka och motoroljan kan behöva fyllas på mellan de schemalagda oljebytena.

- När motorn är ny, t.ex. omedelbart efter att bilen köpts eller efter motorbyte
- Om olja med låg kvalitet eller olja med felaktig viskositet används
- Vid körning med högt varvtal eller med tung last, vid bogsering eller vid körning med upprepade accelerationer eller inbromsningar
- Om bilen får gå på tomgång länge eller om du ofta kör i tät trafik

Efter byte av motorolja (endast dieselmotor)

Datum för byte av motorolja bör nollställas. Gör så här:

1. Byt visning till trippmätare ”A” medan motorn är igång. (→Sid. 95, 99)
2. Stäng av motorn med startkontakten.
3. Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
   Medan du trycker på displayändringsknappen (→Sid. 95, 99), vrid startkontakten till läge ”ON” (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka ned knappen tills trippmätaren visar ”000000”.

   Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
   Medan du trycker på displayändringsknappen (→Sid. 95, 99), tryck startkontakten till tändningsläge (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka ned knappen tills trippmätaren visar ”000000”.

VARNING

Hantering av gammal motorolja

- Använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken.
  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

OBSERVERA

Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom det kan medföra skador på motorn.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Motorolja (endast dieselmotorer)

Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

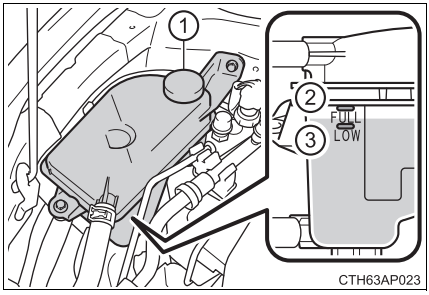
Kylvätskans nivå (gäller ej hybridmodell)

Rätt kylvätskenivå ska ligga mellan linjerna ”FULL” och ”LOW” på behållaren när motorn är kall.

▶ Gäller ej 2-liters dieselmotor

① Behållarens lock
② ”FULL”-strecket
③ ”LOW”-strecket

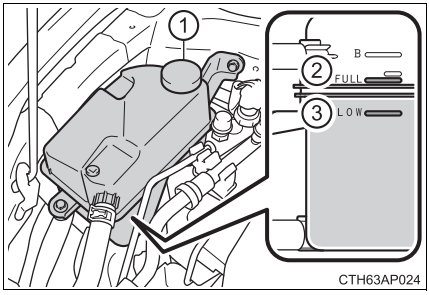
Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”.



▶ 2,0-liters dieselmotor

① Behållarens lock
② ”FULL”-strecket
③ ”LOW”-strecket

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”.



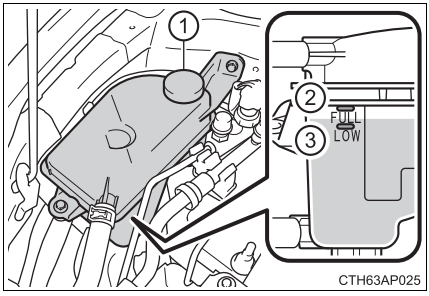
Kylvätska (hybridmodell)

Rätt vätskenivå ska ligga mellan linjerna ”FULL” och ”LOW” när hybridsystemet är kallt.

▶ Expansionstank för kylarvätska

① Behållarens lock
② ”FULL”-strecket
③ ”LOW”-strecket

Om vätskenivån är under ”LOW”-strecket ska du fylla på upp till ”FULL”.



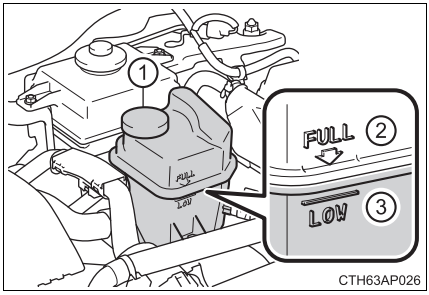
▶ Drivenhetens kylvätska, behållare

① Behållarens lock

② ”FULL”-strecket

③ ”LOW”-strecket

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”.



Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridorganisk syrateknik som ger lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50% kylvätska och 50% destillerat vatten. (Minimitemperatur: –35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gäller ej hybridmodell: Gör en visuell kontroll av kylaren, slangar, kylarlock, avtappningsplugg och vattenpump.

Hybridmodell: Gör en visuell kontroll av kylare, slangar, locken till motorns/drivenhetens kylvätskebehållare, avtappningsplugg och vattenpump.

Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

⚠ VARNING

Om motorn är het (gäller ej hybridmodell)

Ta inte bort locket till behållaren för motorns kylarvätska.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka svåra skador, till exempel brännskador.

Om hybridsystemet är varmt (hybridmodell)

Avlägsna inte locken till motorns/drivenhetens kylvätskebehållare.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka svåra skador, till exempel brännskador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, kondensor och intercooler och avlägsna eventuella främmande föremål.

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Om motorn är het (gäller ej hybridmodell)

Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

Om hybridsystemet är varmt (hybridmodell)

Rör inte kylaren eller kondensorn. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

12-voltsbatteriets skick (gäller ej hybridmodell)

Kontrollera 12-voltsbatteriet på följande sätt.

■ Säkerhetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå 12-voltsbatteriet är följande:

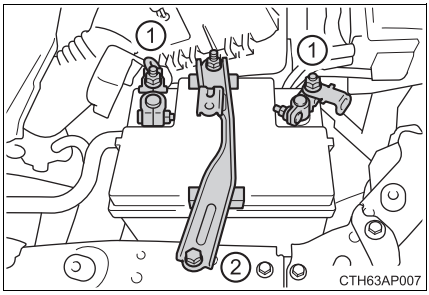
	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

■ 12-voltsbatteri, utvändigt

Kontrollera att 12-voltsbatteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.

① Poler

② Fästbygel



■ **Före laddning av batteriet**

När 12-voltsbatteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Observera därför följande innan batteriet laddas:

- Lossa jordkabeln om 12-voltsbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter eller tar bort laddningskablarna till 12-voltsbatteriet ska du kontrollera att laddaren är avstängd.

■ **När 12-voltsbatteriet har laddats/återanslutits (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

- Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att 12-voltsbatteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta motorn med startkontakten i radioläge. Motorn startar eventuellt inte om startkontakten är i avstängt läge. Motorn kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- Läget för startkontakten registreras av bilen. Om 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt återgår startkontakten till samma läge som den var i innan 12-voltsbatteriet kopplades bort. Se till att bilen är avstängd innan 12-voltsbatteriet kopplas bort. Var extra försiktig när 12-voltsbatteriet ansluts om läget för startkontakten, före bortkopplingen, inte är känt.

Om systemet inte startar efter flera försök kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

■ **Kemikalier i 12-voltsbatteriet**

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande, och kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett 12-voltsbatteri:

- Orsaka inte gnistor genom att vidröra 12-voltsbatteriets poler med verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Håll barn borta från 12-voltsbatteriet.

⚠ VARNING

■ Ladda 12-voltsbatteriet på säker plats

12-voltsbatteriet ska alltid stå fritt vid laddning. Ladda inte 12-voltsbatteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

■ Ladda upp 12-voltsbatteriet

Ladda batteriet långsamt (5 A eller lägre). 12-voltsbatteriet kan explodera vid snabbare laddning.

■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får elektrolyt i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

⚠ OBSERVERA

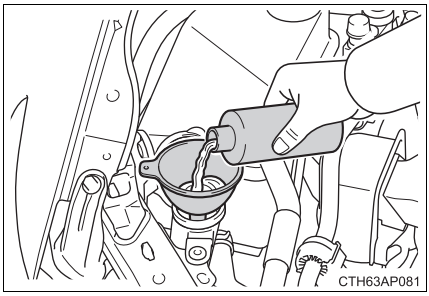
■ Vid laddning av 12-voltsbatteriet

Ladda aldrig upp 12-voltsbatteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

Spolarvätska

▶ Modeller utan strålkastarspolare

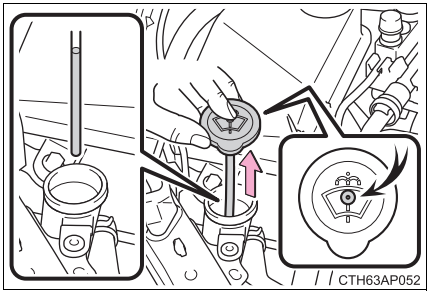
Om någon spolare inte fungerar kan det bero på att spolarvätskan är slut. Fyll på spolarvätska.



▶ Modeller med strålkastarspolare

Om vätskenivån är mycket låg ska du fylla på spolarvätska.

Lyft upp locket medan du håller kvar fingret i hålets mitt. Kontrollera vätskenivån i slangen.



⚠ VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Gäller ej hybridmodell: Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn.

Hybridmodell: Fyll inte på spolarvätska medan hybridsystemet är varmt eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn etc.

OBSERVERA

Använd aldrig annan vätska än spolarvätska

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel i stället för spolarvätska. Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se uppgifter om frysgrader på etiketten på spolarvätskebehållaren.

Bränsle (endast dieselmotor)

Du kan tappa av bränslefiltret själv. Eftersom förfaringssättet är svårt rekommenderar vi dock att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning tappa av filtret. Även om du tappar av bränslefiltret själv bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

▶ Modeller utan informationsdisplay

Vattnet i bränslefiltret behöver tappas av när varningslampan till bränslefiltret tänds och en summerton hörs. (→Sid. 544)

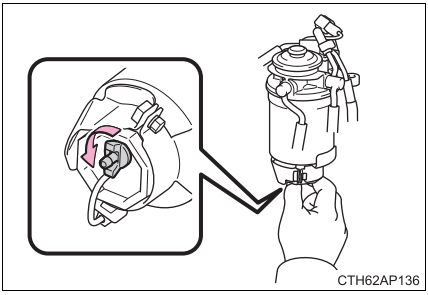
▶ Modeller med informationsdisplay

Om meddelandet ”DRAIN WATER FROM FUEL FILTER” visas på informationsdisplayen och en summerton hörs. (→Sid. 566)

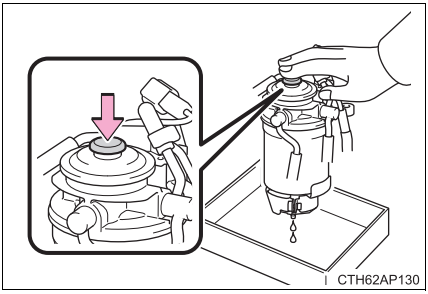
1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”LOCK”-läge.
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till avstängt läge.

2 Håll en liten bricka under avtappningspluggen för att samla upp vatten och eventuellt bränsle som rinner ut.

3 Vrid avtappningspluggen moturs 2 till 2,5 varv.



4 Pumpa med handpumpen tills bara rent bränsle kommer ut.

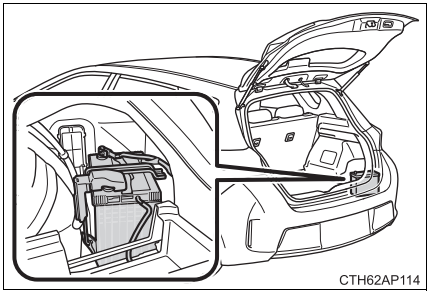


5 Dra sedan åt avtappningspluggen för hand.

12-voltsbatteriets skick (hybridmodell)

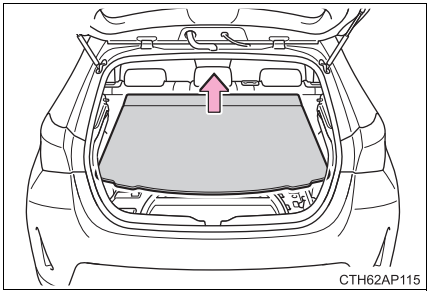
■ Plats

12-voltsbatteriet sitter på höger sida i bagagerummet.

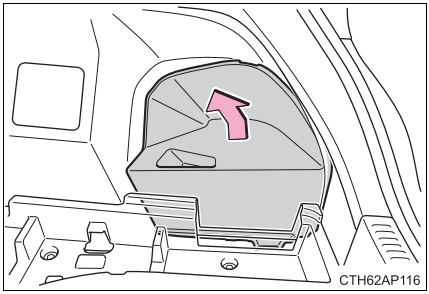

CTH62AP114

■ Ta bort skyddet till 12-voltsbatteriet

1 Ta bort mattan i bagagerummet.


CTH62AP115

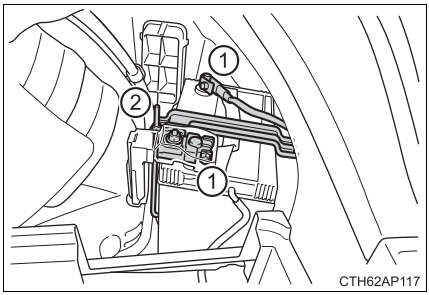
2 Ta bort skyddet till 12-voltsbatteriet.


CTH62AP116

■ Exteriör

Kontrollera att 12-voltsbatteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.

① Poler
② Fästbygel



■ Säkerhetssymbol

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå 12-voltsbatteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

Före laddning av batteriet

När 12-voltsbatteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om 12-voltsbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter eller tar bort laddningskablarna till 12-voltsbatteriet ska du kontrollera att laddaren är avstängd.

Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att 12-voltsbatteriet har kopplas tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta hybridsystemet med startkontakten i radioläge. Hybridsystemet startar eventuellt inte med startkontakten i avstängt läge. Hybridsystemet kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- Startkontaktens läge registreras av bilen. Om 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt återgår startkontakten till samma läge som den var i innan 12-voltsbatteriet kopplades bort. Se till att startkontakten är i avstängt läge innan 12-voltsbatteriet kopplas bort. Var extra försiktig när 12-voltsbatteriet ansluts om läget för startkontakten, före bortkopplingen, inte är känt.
- När 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt, starta hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och kontrollera att det går att växla till varje växelläge.

Om systemet inte startar efter flera försök kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Kemikalier i 12-voltsbatteriet

12-voltsbatterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett 12-voltsbatteri:

- Orsaka inte gnistor genom att vidröra 12-voltsbatteriets poler med verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Håll barn borta från 12-voltsbatteriet.

Ladda 12-voltsbatteriet på säker plats

12-voltsbatteriet ska alltid stå fritt vid laddning. Ladda inte 12-voltsbatteriet i ett stängt garage eller annat utrymme som inte har god ventilation.

Ladda upp 12-voltsbatteriet

Ladda batteriet långsamt (5 A eller lägre). 12-voltsbatteriet kan explodera vid snabbare laddning.

VARNING

Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får elektrolyt i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

När 12-voltsbatteriet kopplas in igen

Använd ett 12-voltsbatteri som är avsett för AURIS HYBRID. Annars kan gas (väte) tränga in i kupén och orsaka brand eller en explosion.

När 12-voltsbatteri ska bytas ut ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OBSERVERA

Vid laddning av 12-voltsbatteriet

Ladda aldrig 12-voltsbatteriet medan hybridsystemet är igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

Däck

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

Kontrollera däcken

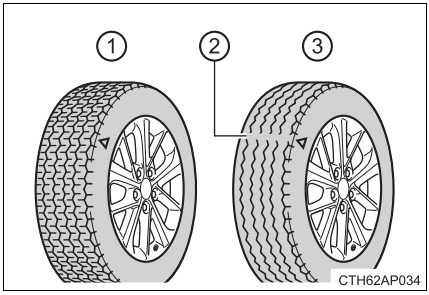
① Nytt däckmönster

② Förslitningsvarnare

③ Slitet däckmönster

”TWI” eller ”Δ” på sidan av däcket anger var förslitningsvarnarna sitter.

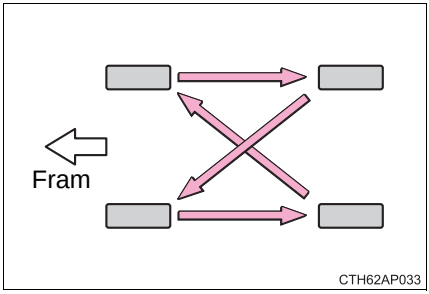
Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.



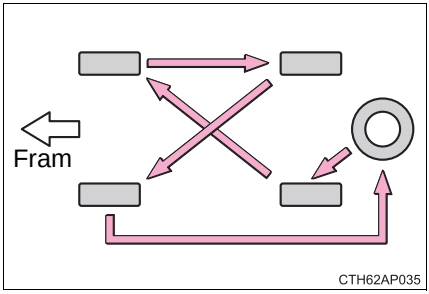
Däckrotation

Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

- Modeller med reservhjul av annan typ än de monterade hjulen



- Modeller med reservhjul av samma fälgtyp som de monterade hjulen



För att jämna ut slitaget på däcken och öka deras livslängd rekommenderar Toyota att du roterar däcken ungefär var 10 000 km.

Lågprofildäck (17-tumsdäck)

Generellt sett slits lågprofildäck fortare och däckens greppförmåga försämras på snö och/eller is jämfört med standarddäck. Montera vinterdäck eller snökedjor om du ska köra på snöiga och/eller isiga vägar. Kör lugnt i lämplig hastighet.

Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

Sådana däck gör ingen nytta i snö.

VARNING

■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämras, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
  Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
  Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.
- Modeller med nödhjul: Om bilen har ett nödhjul monterat får den inte användas till bogsering.

OBSERVERA

■ Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar. Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

■ Lågprofildäck (17-tumsdäck)

Lågprofildäck kan orsaka större skada på fälgarna än vanligt när de tar emot stötar från vägytan. Var därför uppmärksam på följande:

- Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om däck har för lågt lufttryck kan de få svårare skador.
- Undvik hål i vägbanan, ojämn asfaltering, vägkanter och andra hinder på vägen. Riskera inte skador på däcken som kan resultera i en däckexplosion.

■ Om lufttrycket i respektive däck sjunker under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras varannan vecka. (→Sid. 676)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

VARNING

Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador:

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

OBSERVERA

Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta på ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig skall den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, fälgbredd samt inpressningsdjup* som originalfälgarna.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.
*: Vanligen kallat ”offset”.

Toyota avråder från att använda följande:

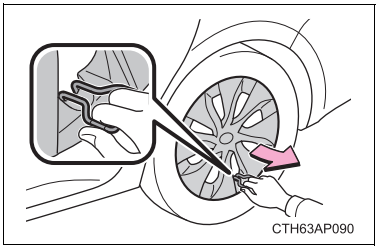
- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Säkerhetsanvisningar för aluminiumfälgar (i förekommande fall)

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är hårt åtdragna.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna ska knackas in med plast- eller gummiklubba.

Vid borttagning av hjulsidan (modeller med navkapselclips)

Ta bort hjulsidan med navkapselclipset.



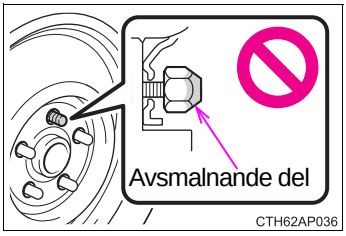
VARNING

Vid fälgbyte

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i instruktionsboken, eftersom det kan leda till försämrad väghållning.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Montera hjulmuttrar

- Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med de avsmalnande ändarna inåt. Om de monteras med de avsmalnande ändarna utåt kan fälgen gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.



- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.

Användning av defekta fälgar är inte tillåtet (modeller med aluminiumfälgar)

Använd inte spruckna eller skeva fälgar.

Det kan orsaka läckage i däcket under körning vilket kan orsaka en olycka.

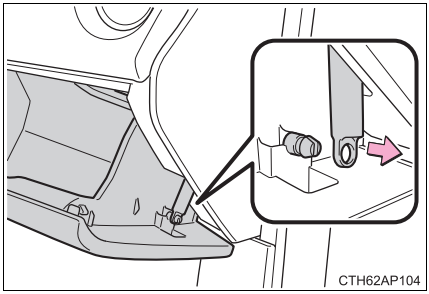
Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

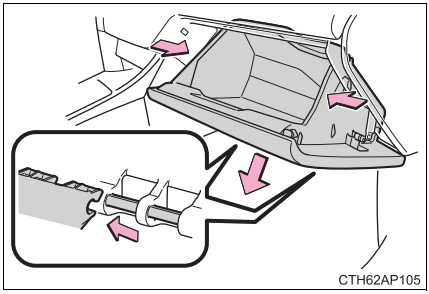
Demontering

1 Gäller ej hybridmodell: Vrid startkontakten till avstängt läge. Hybridmodell: Tryck startkontakten till avstängt läge.

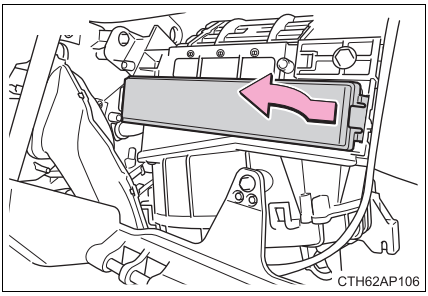
2 Öppna handskfacket. För bort dämparen.


CTH62AP104

3 Tryck handskfacket inåt på bilens yttersida för att lossa hakarna. Dra sedan ut handskfacket och lossa de undre hakarna.


CTH62AP105

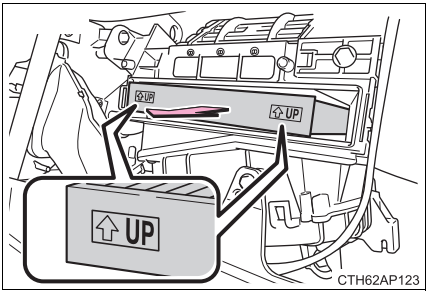
4 Ta bort locket till filtret.



■ Byte av filter

Ta bort luftkonditioneringsfiltret och ersätt det med ett nytt.

Markeringarna ”↑UP” på filtret ska riktas uppåt.



■ Kontrollintervall

Granska och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

■ Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

⚠ OBSERVERA

■ När du använder luftkonditioneringen

Se till att ett filter alltid är monterat.
Om luftkonditioneringen används med filtret borttaget kan systemet skadas.

Batteri till fjärrkontroll/elektronisk nyckel

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

Du behöver följande:

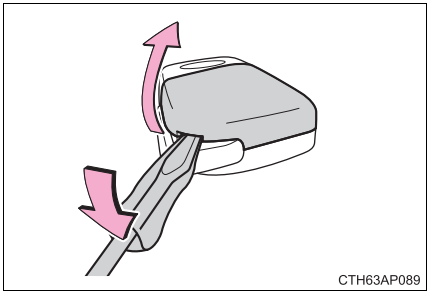
- Spårmejsel
- Liten spårmejsel
- Litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem eller startkontakt), eller CR2032 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem eller startkontakt)

Byte av batteri

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem, eller startkontaktsystem

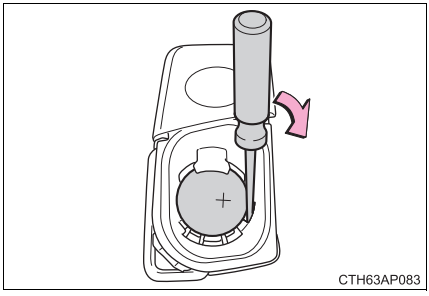
1 Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.


CTH63AP089

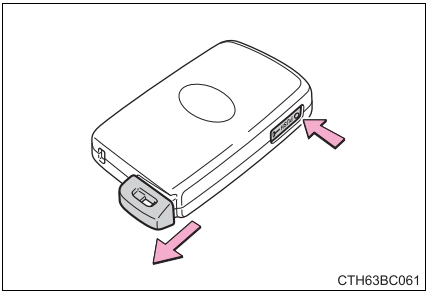
2 Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med den positiva (+) polen uppåt.


CTH63AP083

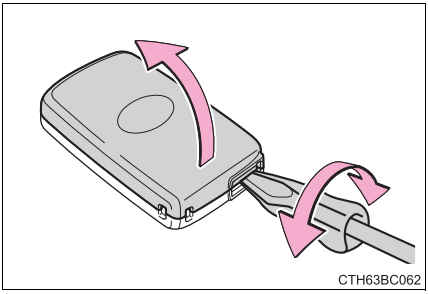
▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem, eller startkontaktsystem

1 Ta ut den mekaniska nyckeln.


CTH63BC061

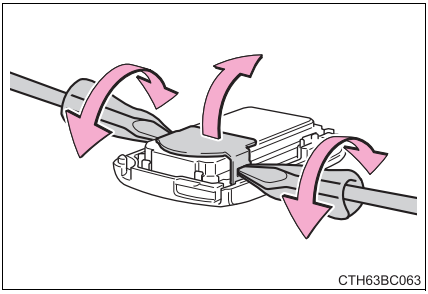
2 Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.


CTH63BC062

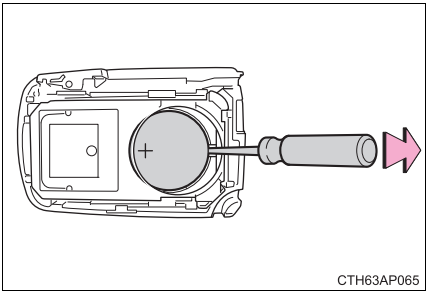
3 Ta bort batterihöljet.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.


CTH63BC063

4 Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med den positiva (+) polen uppåt.


CTH63AP065

■ **Använd ett litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem eller startkontakt), eller CR2032 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem eller startkontakt)**

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker som säljer elektrisk utrustning eller kameror.
- Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

■ **Om nyckelbatteriet är urladdat**

Följande symptom kan uppstå:

- Det elektroniska lås- och startsystemet (i förekommande fall), startkontaktsystemet (i förekommande fall) och fjärrkontrollen fungerar inte på rätt sätt.
- Aktionsradien reduceras.

⚠ VARNING

■ **Borttagna batterier och andra delar**

Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Undlåtelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Certifiering av litiumbatteri**

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER

⚠ OBSERVERA

■ **För normal drift efter batteribyte**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Utför i så fall en kontroll och byt säkring vid behov.

1 Gäller ej hybridmodell: Vrid startkontakten till avstängt läge.

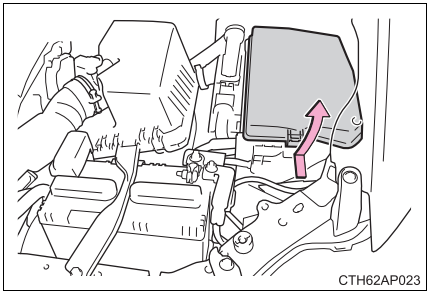
Hybridmodell: Tryck startkontakten till avstängt läge.

2 Om något upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” för att få information om vilken säkring som ska kontrolleras. (→Sid. 495)

3 Öppna locket till säkringsboxen.

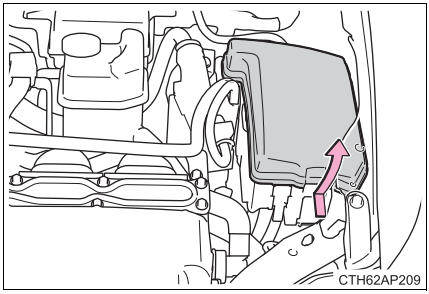
▶ Motorrummet (gäller ej hybridmodell)

Tryck in fliken och lyft bort locket.



▶ Motorrummet (hybridmodell)

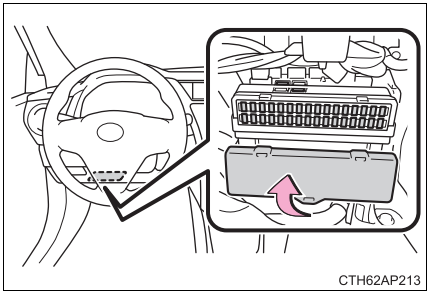
Tryck in fliken och lyft bort locket.



▶ Under instrumentpanelen vid förarplatsen

Typ A:

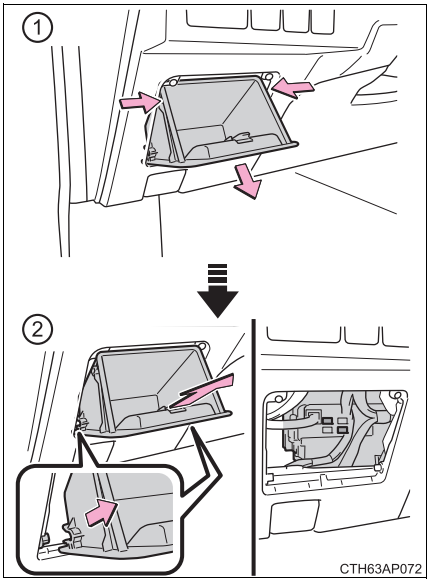
Ta bort locket.



Typ B:

① Öppna förvaringsfacket. Tryck in förvaringsfackets båda sidor för att lossa de övre hakarna.

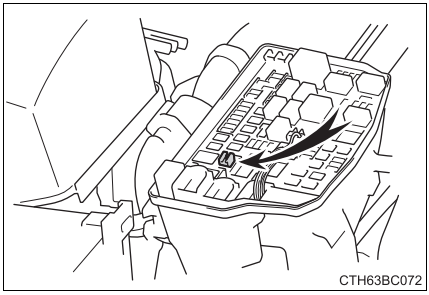
② Dra ut förvaringsfacket och lossa de undre hakarna.



▶ Gäller ej hybridmodell

4 Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

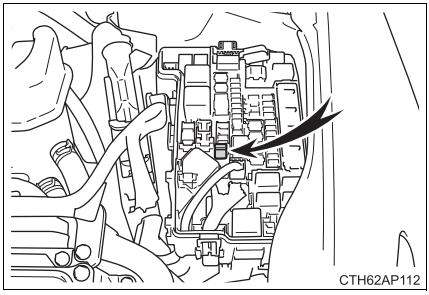
Endast säkring av typ A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.



▶ Hybridmodell

4 Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

Endast säkring av typ A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.



5 Kontrollera om säkringen är trasig.

① Normal säkring

② Trasig säkring

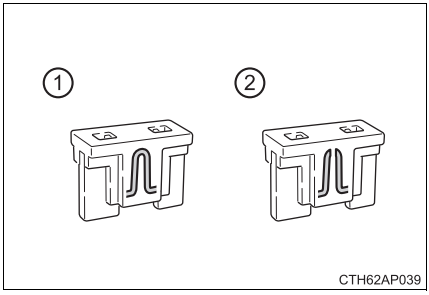
Typ A, B, C och D:

Byt den trasiga säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

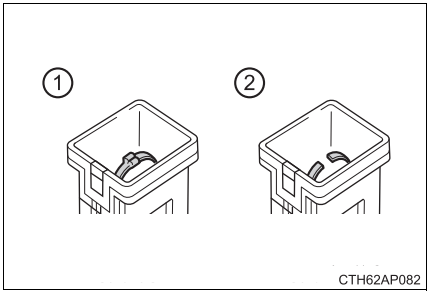
Typ E:

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

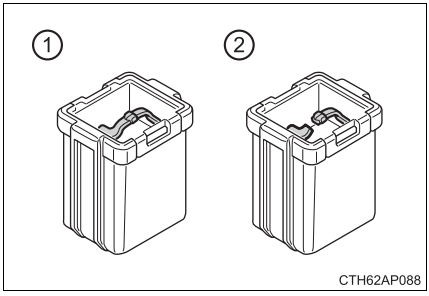
▶ Typ A



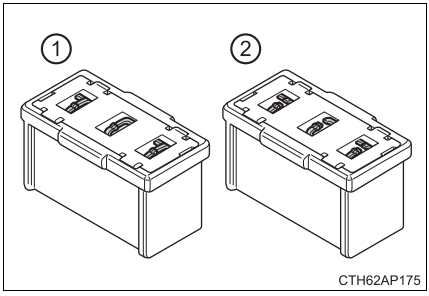
▶ Typ B



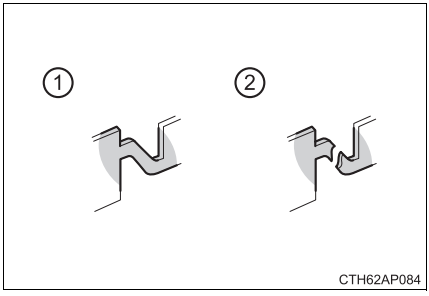
▶ Typ C



▶ Typ D

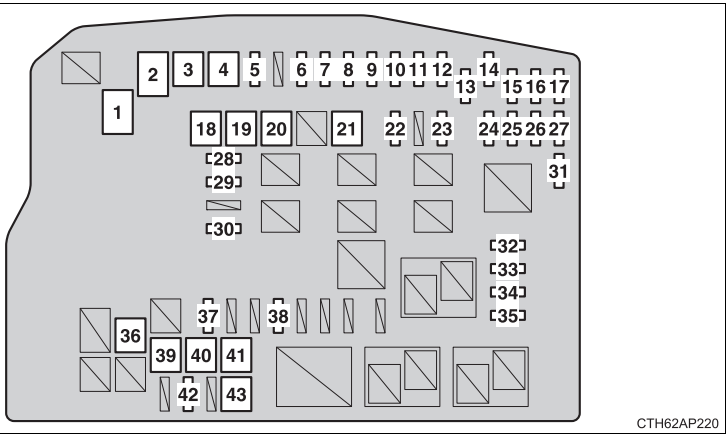


▶ Typ E



Säkringarnas placering och amperetal

■ Motorrummet (modeller med bensinmotor)



Säkring		Ampere	Krets
1	ALT	120 A	Laddningssystem
2	EPS	80 A	Elektrisk servostyrning
3	VLVMATIC*1	30 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
4	H-LP-MAIN	30 A	H-LP RH-LO, H-LP LH-LO, H-LP RH-HI, H-LP LH-HI
5	ST	30 A	Startsystem
6	INJ/EFI-B*1	15 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
7	IG2	15 A	Instrument och mätare, flerpunkts bränsleinsprutning/sekventiell flerpunkts bränsleinsprutning, krockkuddesystem
8	TURN&HAZ	10 A	Instrument och mätare, körriktningsvisare
9	ETCS	10 A	Elektronisk gasspjällreglering

Säkring		Ampere	Krets
10	ICS/ALT-S	5 A	Laddningssystem
11	EFI-MAIN	25 A*1	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell multiport bränsleinsprutning, EFI NO.1, EFI NO.2, bränslepump
		20 A*2	
12	HORN	10 A	Signalhorn
13	D/C CUT	30 A	DOME, ECU-B No.1, RADIO
14	AM2	7,5 A	Flerpunkts bränsleinsprutning/sekventiell flerpunkts bränsleinsprutning, startsystem, IG2, Stop & Start-system
15	ECU-B NO.3	5 A	Elektrisk servostyrning
16	ECU-B NO.2	10 A	Luftkonditionering, elfönsterhissar, elektroniskt lås- och startsystem, ytterbackspeglar, instrument och mätare
17	SPARE	30 A	Reservsäkring
18	HTR	50 A	Luftkonditionering
19	ABS NO.1	50 A	ABS, VSC
20	DEF	30 A	Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda ytterbackspeglar
21	RDI	40 A	Elektrisk kylfläkt
22	ABS NO.2	30 A	ABS, VSC
23	DRL	10 A	Varselljus
24	RADIO	20 A	Ljudanläggning
25	DOME	7,5 A	Kupébelysning, sminkspegelbelysning, bagagerumsbelysning, kaross-ECU
26	ECU-B NO.1	10 A	Fjärrkontroll, kaross-ECU, elektroniskt lås- och startsystem, klocka, VSC, centrallåssystem
27	SPARE	20 A	Reservsäkring
28	EFI NO.2	10 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
29	EFI NO.1	10 A	Flerpunkts bränsleinsprutning/sekventiell flerpunkts bränsleinsprutning, Stop & Start-system

Säkring		Ampere	Krets
30	MIR-HTR	10 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, eluppvärmning av yttre backspeglar
31	SPARE	10 A	Reservsäkring
32	H-LP RH-LO	10 A*3	Höger strålkastare (halvljus)
		15 A*4	
33	H-LP LH-LO	10 A*3	Vänster strålkastare (halvljus), manuell strålkastarinställning
		15 A*4	Vänster strålkastare (halvljus)
34	H-LP RH-HI	7,5 A	Höger strålkastare (helljus)
35	H-LP LH-HI	7,5 A	Vänster strålkastare (helljus), instrument och mätare
36	BBC*2	40 A	Stop & Start-system
37	STRG LOCK	20 A	Rattlåssystem
38	AMP	15 A	Ljudanläggning
39	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
40	PTC HIR NO.1	30 A*5	Luftkonditionering
		50 A*6	
41	PTC HIR NO.2	30 A	Luftkonditionering
42	S-HORN	10 A	S-HORN
43	PTC HIR NO.3	30 A	Luftkonditionering

*1: Modeller med 1,6-liters bensinmotor

*2: Modeller med 1,33-liters bensinmotor

*3: Modeller utan strålkastare av xenontyp (halvljus)

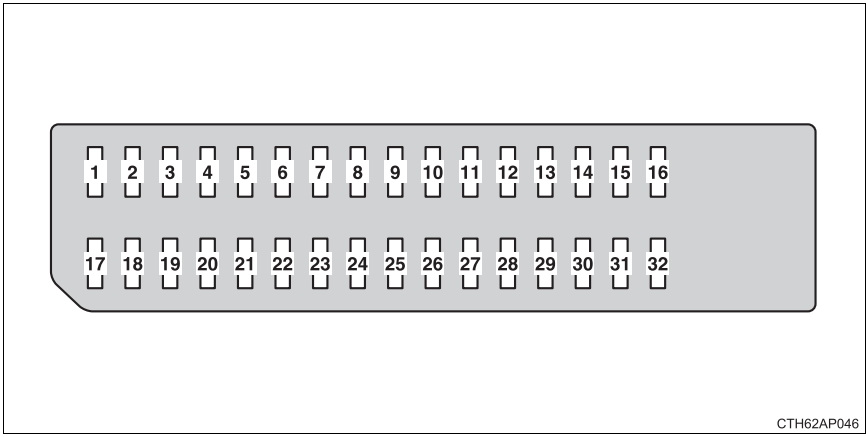
*4: Modeller med strålkastare av xenontyp (halvljus)

*5: Modeller utan 600W PTC-värmare

*6: Modeller med 600W PTC-värmare

■ Under instrumentpanelen (modeller med bensinmotor)

▶ Typ A

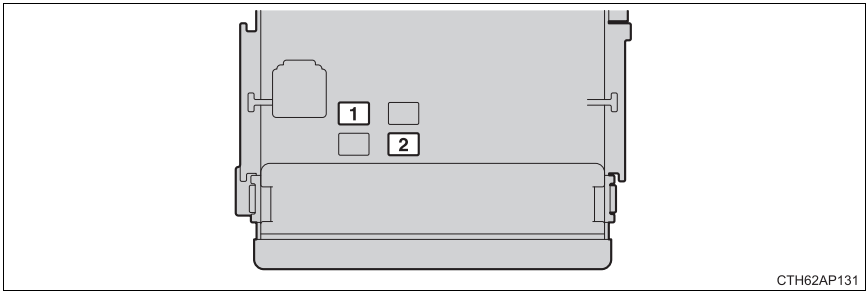


Säkring		Ampere	Krets
1	P/OUTLET	15 A	Eluttag (bagagerum)
2	OBD	7,5 A	Självdiagnossystem
3	STOP	7,5 A	Bromsljus, flerpunkts bränsleinsprutning/ sekventiell flerpunkts bränsleinsprutning, högt monterade bromsljus, ABS, VSC och växelspärrsystem
4	FOG RR	7,5 A	Bakre dimljus, instrument och mätare
5	D/L NO.3	20 A	Centrallåssystem
6	S/ROOF	20 A	Panoramaglastak
7	FOG FR	7,5 A	Främre dimljus, instrument och mätare
8	AM1	5 A	IG1 RLY, ACC RLY
9	D/L NO.2	10 A	Bakluckans låssystem, centrallåssystem
10	DOOR NO.2	20 A	Elfönsterhissar
11	DOOR R/R	20 A	Elfönsterhissar
12	DOOR R/L	20 A	Elfönsterhissar
13	WASHER	15 A	Vindrutespolare
14	WIPER NO.2	25 A	Vindrutetorkare
15	WIPER RR	15 A	Bakrutetorkare

Säkring		Ampere	Krets
16	WIPER NO.1	25 A	Vindrutetorkare
17	CIG	15 A	Eluttag
18	ACC	7,5 A	Yttre backspeglar, ljudanläggning, kaross-ECU, klocka, laddningssystem, eluttag, Stop & Start-system, ljudanläggning
19	SFT LOCK-ACC	5 A	Växelspärrsystem
20	TAIL	10 A	Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning, dimljus fram, dimljus bak
21	PANEL	7,5 A	Reglagebelysning, instrumentgruppsbelysning, handskfackbelysning, kaross-ECU
22	WIPER-S	5 A	Laddningssystem
23	ECU-IG NO.1	7,5 A	Elektrisk kylfläkt, AFS, laddningssystem, ABS, VSC
24	ECU-IG NO.2	7,5 A	Backljus, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, ljudanläggning, AFS, Toyotas parkeringssensor
25	ECU-IG NO.3	7,5 A	Flerpunkts bränsleinsprutning/sekventiell flerpunkts bränsleinsprutning, invändig backspegel, växelspärrsystem, strålkastarspolare, ljudanläggning, AFS, panoramatakets solskydd, vindrutespolare
26	HTR-IG	7,5 A	Luftkonditionering, eluppvärmd bakruta, Stop & Start-system
27	ECU-IG NO.4	7,5 A	Kaross-ECU, påminnelselampa för framsätespassagerarens säkerhetsbälte, manuellt i-/urkopplingssystem för krockkudde, ytterbackspeglar, Toyotas parkeringsassistanssensor
28	ECU-IG NO.5	5 A	Elektrisk servostyrning, Stop & Start-system
29	IGN	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, rattlås

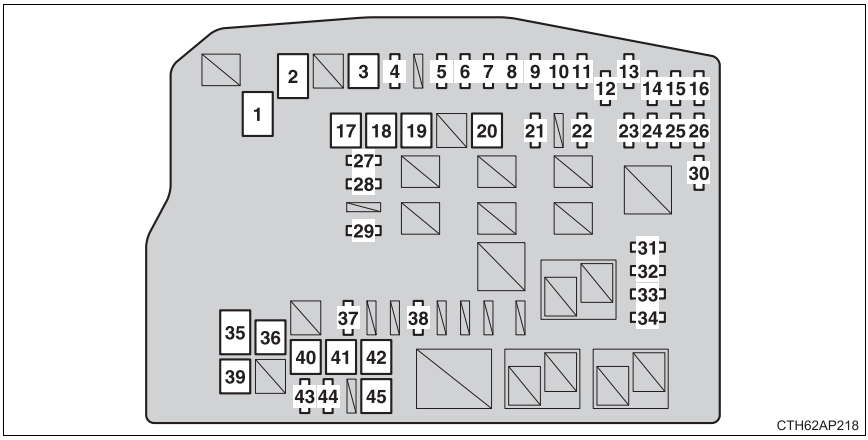
Säkring		Ampere	Krets
30	S/HTR	15 A	Stolvärme
31	METER	5 A	Instrument och mätare, Stop & Start-system
32	A/BAG	7,5 A	Krockkuddar

▶ Typ B



Säkring		Ampere	Krets
1	P/SEAT	30 A	Med elinställning
2	DOOR NO.1	30 A	Elfönsterhissar

■ Motorrum (modeller med dieselmotor)



Säkring		Ampere	Krets
1	ALT	140 A	Laddningssystem
2	EPS	80 A	Elektrisk servostyrning
3	H-LP-MAIN	30 A	H-LP RH-LO, H-LP LH-LO, H-LP RH-HI, H-LP LH-HI
4	ST	30 A	Startsystem
5	EFI-MAIN NO.2*1	20 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
	ECU-B NO.4*2	10 A	
6	IG2	15 A	Instrument och mätare, flerpunkts bränsleinsprutning/sekventiell flerpunkts bränsleinsprutning, krockkuddesystem
7	TURN&HAZ	10 A	Instrument och mätare, körriktningsvisare
8	EDU*1	20 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
9	ICS/ALT-S	5 A	Laddningssystem

Säkring		Ampere	Krets
10	EFI-MAIN	30 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, EFI NO.1, EFI NO.2
11	HORN	10 A	Signalhorn
12	D/C CUT	30 A	DOME, ECU-B NO.1, RADIO
13	AM2	7,5 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, startsystem, IG2, manuell växellåda MultiMode, Stop & Start-system
14	ECU-B NO.3	5 A	Elektrisk servostyrning
15	ECU-B NO.2	10 A	Luftkonditionering, elfönsterhissar, elektroniskt lås- och startsystem, ytterbackspeglar, instrument och mätare, manuell växellåda MultiMode
16	SPARE	30 A	Reservsäkring
17	HTR	50 A	Luftkonditionering
18	ABS NO.1	50 A	ABS, VSC
19	DEF	30 A	Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda ytterbackspeglar
20	RDI	40 A	Elektrisk kylfläkt
21	ABS NO.2	30 A	ABS, VSC
22	DRL	10 A	Varselljus
23	RADIO	20 A	Ljudanläggning
24	DOME	7,5 A	Kupébelysning, sminkspegelbelysning, bagagerumsbelysning, kaross-ECU
25	ECU-B NO.1	10 A	Fjärrkontroll, kaross-ECU, elektroniskt lås- och startsystem, klocka, VSC, centrallåssystem
26	SPARE	20 A	Reservsäkring
27	EFI NO.2*2	10 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
28	EFI NO.1	10 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning

Säkring		Ampere	Krets
29	MIR-HTR	10 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, eluppvärmning av yttre backspeglar
30	SPARE	10 A	Reservsäkring
31	H-LP RH-LO	10 A*3	Höger strålkastare (halvljus)
		15 A*4	
32	H-LP LH-LO	10 A*3	Vänster strålkastare (halvljus), manuell strålkastarinställning
		15 A*4	Vänster strålkastare (halvljus)
33	H-LP RH-HI	7,5 A	Höger strålkastare (helljus)
34	H-LP LH-HI	7,5 A	Vänster strålkastare (helljus), instrument och mätare
35	GLOW	80 A	Motorns glödsystem
36	BBC*5	40 A	Stop & Start-system
	AMT*6	50 A	Manuell växellåda MultiMode
37	STRG LOCK	20 A	Rattlåssystem
38	AMP	15 A	Ljudanläggning
39	CDN FAN	30 A	Elektrisk kylfläkt(ar)
40	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
41	PTC HIR NO.1	50 A	Luftkonditionering
42	PTC HIR NO.2	30 A	Luftkonditionering
43	STV HTR	25 A	Tilläggsvärmare
44	S-HORN	10 A	—
45	PTC HIR NO.3	30 A	Luftkonditionering

*1: Modeller med 2,0-liters dieselmotor

*2: Modeller med 1,4-liters dieselmotor

*3: Modeller utan strålkastare av xenontyp (halvljus)

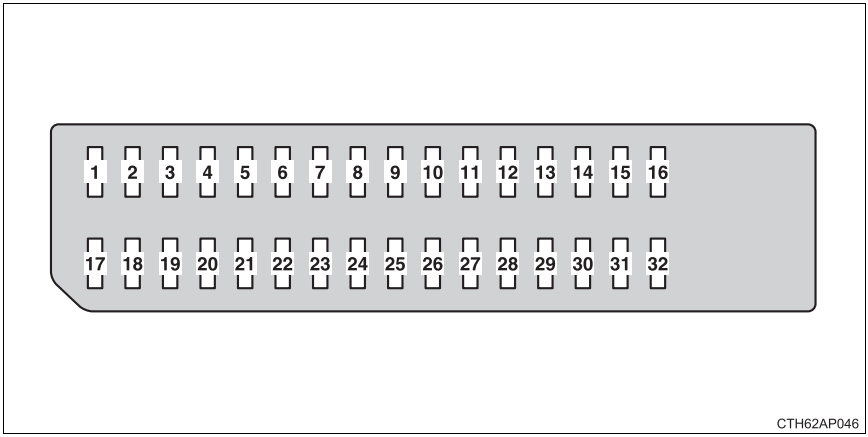
*4: Modeller med strålkastare av xenontyp (halvljus)

*5: Modeller utan manuell växellåda MultiMode

*6: Modeller med manuell växellåda MultiMode

■ Under instrumentpanelen (modeller med dieselmotor)

▶ Typ A

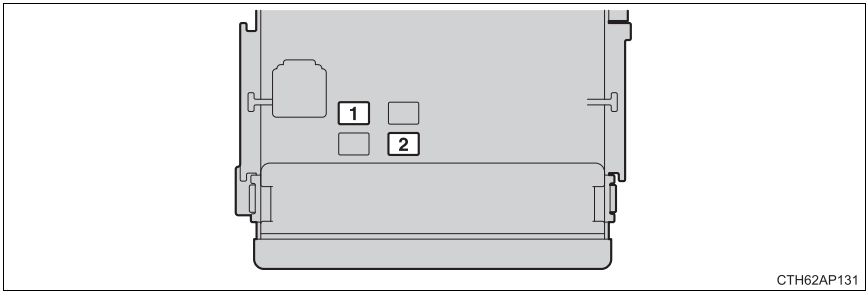


Säkring		Ampere	Krets
1	P/OUTLET	15 A	Eluttag (bagagerum)
2	OBD	7,5 A	Självdiagnossystem
3	STOP	7,5 A	Bromsljus, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsinsprutningssystem, högt monterade bromsljus, ABS, VSC, växelspärrsystem, manuell växellåda MultiMode
4	FOG RR	7,5 A	Bakre dimljus, instrument och mätare
5	D/L NO.3	20 A	Centrallåssystem
6	S/ROOF	20 A	Panoramaglastak
7	FOG FR	7,5 A	Främre dimljus, instrument och mätare
8	AM1	5 A	IG1 RLY, ACC RLY
9	D/L NO.2	10 A	Bakluckans låssystem, centrallåssystem
10	DOOR NO.2	20 A	Elfönsterhissar
11	DOOR R/R	20 A	Elfönsterhissar
12	DOOR R/L	20 A	Elfönsterhissar
13	WASHER	15 A	Vindrutespolare
14	WIPER NO.2	25 A	Vindrutetorkare

Säkring		Ampere	Krets
15	WIPER RR	15 A	Bakrutetorkare
16	WIPER NO.1	25 A	Vindrutetorkare
17	CIG	15 A	Eluttag
18	ACC	7,5 A	Ytterbackspeglar, ljudanläggning, kaross-ECU, klocka, laddningssystem, eluttag, Stop & Start-system
19	SFT LOCK-ACC	5 A	Växelspärrsystem
20	TAIL	10 A	Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning, dimljus fram, dimljus bak
21	PANEL	7,5 A	Reglagebelysning, instrumentgruppsbelysning, handskfackbelysning, kaross-ECU
22	WIPER-S	5 A	Laddningssystem
23	ECU-IG NO.1	7,5 A	Elektrisk kylfläkt, AFS, laddningssystem, ABS, VSC
24	ECU-IG NO.2	7,5 A	Backljus, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, ljudanläggning, AFS, Toyotas parkeringssensor
25	ECU-IG NO.3	7,5 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, invändig backspegel, växelspärrsystem, panoramatakets solskydd, strålkastarspolare, ljudanläggning, AFS, vindrutetorkare
26	HTR-IG	7,5 A	Luftkonditionering, eluppvärmd bakruta, tilläggsvärmare, Stop & Start-system
27	ECU-IG NO.4	7,5 A	Påminnelselampa för framsätespassagerarens säkerhetsbälte, manuellt i-/urkopplingssystem för krockkudde, ytterbackspeglar, kaross-ECU, Toyotas parkeringsassistanssensor
28	ECU-IG NO.5	5 A	Elektrisk servostyrning, Stop & Start-system

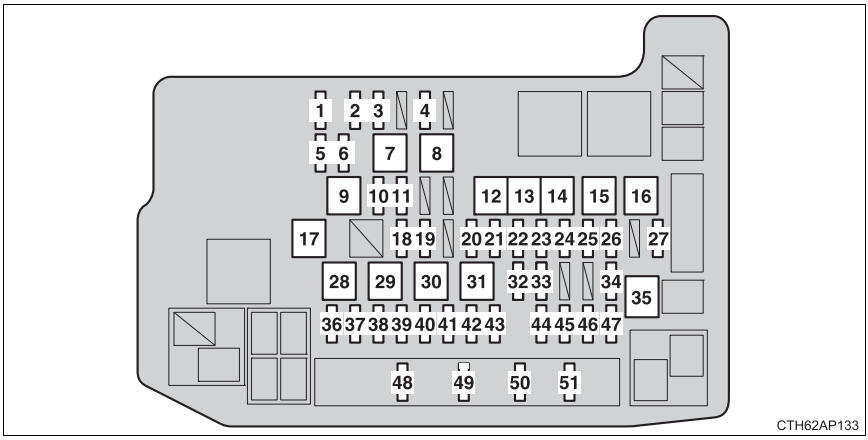
Säkring		Ampere	Krets
29	IGN	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, manuell växellåda MultiMode
30	S/HTR	15 A	Stolvärme
31	METER	5 A	Instrument och mätare, Stop & Start-system
32	A/BAG	7,5 A	Krockkuddar

▶ Typ B



Säkring		Ampere	Krets
1	P/SEAT	30 A	Med elinställning
2	DOOR NO.1	30 A	Elfönsterhissar

■ Motorrummet (hybridmodell)



Säkring		Ampere	Krets
1	SPARE	20 A	Reservsäkring
2	EFI NO.2	10 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
3	EFI NO.1	10 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
4	EFI-B	5 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
5	SPARE	30 A	Reservsäkring
6	SPARE	10 A	Reservsäkring
7	PTC HIR NO.2	30 A	Luftkonditionering
8	PTC HIR NO.3	30 A	Luftkonditionering
9	PTC HIR NO.1	30 A	Luftkonditionering
10	ENG W/PMP	30 A	Kylsystem
11	DRL	10 A	Varselljus
12	HTR	50 A	Luftkonditionering
13	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
14	DEF	30 A	Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda ytterbackspeglar

Säkring		Ampere	Krets
15	CDS FAN	30 A	Elektrisk kylfläkt(ar)
16	RDI	40 A	Elektrisk kylfläkt(ar)
17	DC/DC	125 A	Hybridsystem
18	AM2	7,5 A	Startsystem
19	P-CON MTR	30 A	P-läge, kontrollsystem, transmission
20	P-CON MAIN	7,5 A	Kontrollsystem för P-läge, P-lägesknapp
21	DC/DC-S	5 A	Hybridsystem
22	ETCS	10 A	Elektronisk gasspjällreglering
23	ECU-B NO.2	10 A	Luftkonditionering, elfönsterhissar, elektroniskt lås- och startsystem, ytterbackspeglar, instrument och mätare
24	TURN&HAZ	10 A	Instrument och mätare, körriktningsvisare
25	AMP	15 A	Ljudanläggning
26	ECU-B NO.3	5 A	Elektrisk servostyrning
27	IGCT-MAIN	30 A	IGCT NO.2, INV W/PMP, PCU, PM-IGCT
28	P/I	50 A	HORN, BATT FAN, IG2, EFI MAIN
29	ABS-MTR NO.2	40 A	Elektroniskt styrt bromssystem
30	ABS-MTR NO.1	40 A	Elektroniskt styrt bromssystem
31	H-LP-MAIN	30 A	H-LP RH-LO, H-LP LH-LO, H-LP-RH-HI, H-LP-LH-HI
32	ABS NO.1	30 A	Elektroniskt styrt bromssystem
33	ABS NO.2	7,5 A	Elektroniskt styrt bromssystem
34	D/C CUT	30 A	DOME, ECU-B NO.1, RADIO
35	EPS	80 A	Elektrisk servostyrning
36	H-LP RH-HI	7,5 A	Höger strålkastare (helljus)
37	H-LP LH-HI	7,5 A	Vänster strålkastare (helljus), instrument och mätare
38	H-LP RH-LO	10 A*1	Höger strålkastare (halvljus)
		15 A*2	

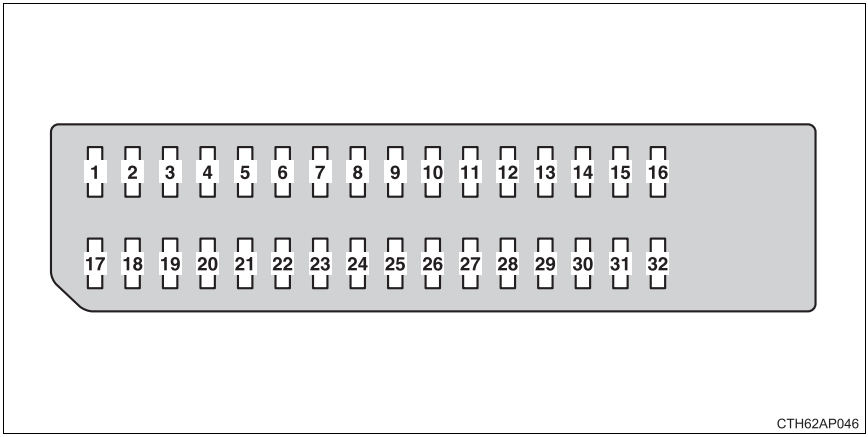
Säkring		Ampere	Krets
39	H-LP LH-LO	10 A*1	Vänster strålkastare (halvljus), manuell strålkastarinställning
		15 A*2	Vänster strålkastare (halvljus)
40	PM-IGCT	10 A	Hybridsystem
41	PCU	10 A	Hybridsystem
42	INV W/PMP	10 A	Kylsystem
43	IGTC NO.2	10 A	Hybridsystem, styrsystem till P-läge
44	ECU-B NO.1	10 A	Kaross-ECU, elektroniskt lås- och startsystem, elektroniskt bromssystem, centrallåssystem
45	RADIO	20 A	Ljudanläggning
46	DOME	7,5 A	Kupébelysning, sminkspegelbelysning, bagagerumsbelysning, kaross-ECU
47	MIR-HTR	10 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, eluppvärmning av yttre backspeglar
48	BATT FAN	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, kylfläkt
49	IG2	15 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, instrument och mätare, krockkuddesystem
50	HORN	10 A	Signalhorn
51	EFI-MAIN	25 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, EFI NO.1, EFI NO.2, bränslepump, EFI-B

*1: Modeller utan strålkastare av xenontyp (halvljus)

*2: Modeller med strålkastare av xenontyp (halvljus)

■ Under instrumentpanelen (hybridmodell)

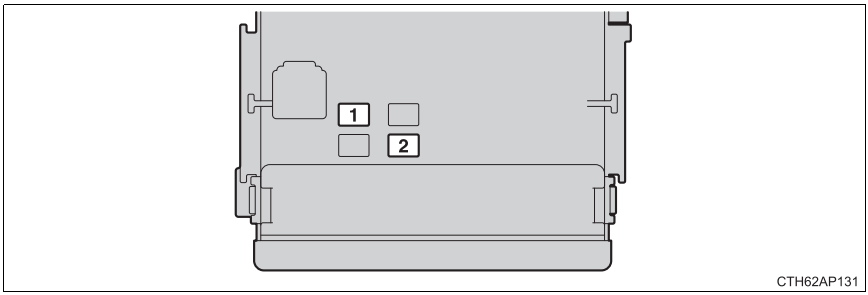
▶ Typ A



Säkring		Ampere	Krets
1	P/OUTLET	15 A	Eluttag (bagagerum)
2	OBD	7,5 A	Självdiagnossystem
3	STOP	7,5 A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, elektroniskt bromssystem, förarens stödsystem
4	FOG RR	7,5 A	Bakre dimljus, instrument och mätare
5	D/L NO.3	20 A	Centrallåssystem
6	S/ROOF	20 A	Panoramaglastak
7	FOG FR	7,5 A	Främre dimljus, instrument och mätare
8	AM1	5 A	IG1 RLY, ACC RLY
9	D/L NO.2	10 A	Bakluckans låssystem, centrallåssystem
10	DOOR NO.2	20 A	Elfönsterhissar
11	DOOR R/R	20 A	Elfönsterhissar
12	DOOR R/L	20 A	Elfönsterhissar
13	WASHER	15 A	Vindrutespolare

Säkring		Ampere	Krets
14	WIPER NO.2	25 A	Vindrutetorkare
15	WIPER RR	15 A	Bakrutetorkare
16	WIPER NO.1	25 A	Vindrutetorkare
17	CIG	15 A	Eluttag
18	ACC	7,5 A	Ytterbackspeglar, ljudanläggning, kaross-ECU, klocka, eluttag
19	SFT LOCK-ACC	5 A	—
20	TAIL	10 A	Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning, dimljus fram, dimljus bak
21	PANEL	7,5 A	Reglagebelysning, instrumentgruppsbelysning, handskfackbelysning, kaross-ECU
22	WIPER-S	5 A	—
23	ECU-IG NO.1	7,5 A	Elektrisk kylfläkt, AFS, elektroniskt bromssystem
24	ECU-IG NO.2	7,5 A	Backljus, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, ljudanläggning, AFS, Toyotas parkeringssensor
25	ECU-IG NO.3	7,5 A	Invändig backspegel, strålkastarspolare, ljudanläggning, AFS, panoramaglastakets solskydd, vindrutespolare
26	HTR-IG	7,5 A	Luftkonditionering, eluppvärmd bakruta, stolvärme
27	ECU-IG NO.4	7,5 A	Kaross-ECU, påminnelselampa för framsätespassagerarens säkerhetsbälte, manuellt i-/urkopplingssystem för krockkudde, ytterbackspeglar, Toyotas parkeringsassistanssensor
28	ECU-IG NO.5	5 A	Elektrisk servostyrning
29	IGN	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem, bromsljus, elektroniskt bromssystem, energistyrningssystem
30	S/HTR	15 A	Stolvärme
31	METER	5 A	Instrument och mätare
32	A/BAG	7,5 A	Krockkuddar

▶ Typ B



Säkring		Ampere	Krets
1	P/SEAT	30 A	Med elinställning
2	DOOR NO.1	30 A	Elfönsterhissar

Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 514)
- Om säkringen som bytts går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

Vid byte av glödlampor

Toyota rekommenderar att du använder originalprodukter från Toyota som är designade för din bil. Eftersom vissa glödlampor är anslutna till kretsar som är avsedda att hindra överbelastning kan icke-originaldelar eller delar som inte är avsedda för denna bil vara oanvändbara.

VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en originalsäkring från Toyota, eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
- Modifiera aldrig säkringarna eller säkringsboxarna.

Säkringsbox nära drivenheten (hybridmodell)

Du ska aldrig kontrollera eller byta säkringarna eftersom de är högspänningskomponenter, samt kablaget nära säkringsboxen.
Det kan leda till elektriska stötar som kan ge allvarliga skador.

OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Eftersom det finns risk för att komponenter kan skadas rekommenderar vi att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

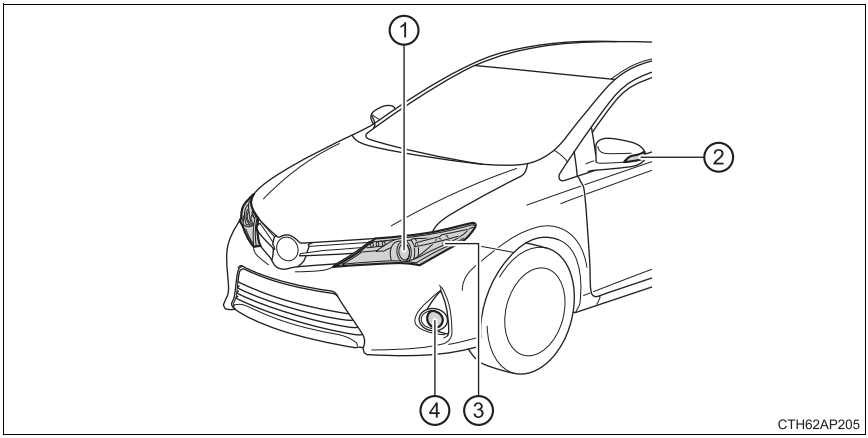
Förberedelser för byte av glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 680)

Glödlampornas placering

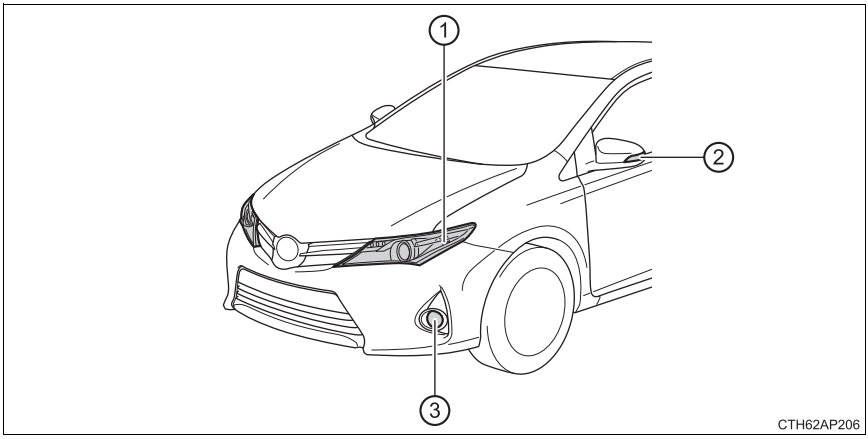
■ Fram

▶ Modeller med halogenstrålkastare



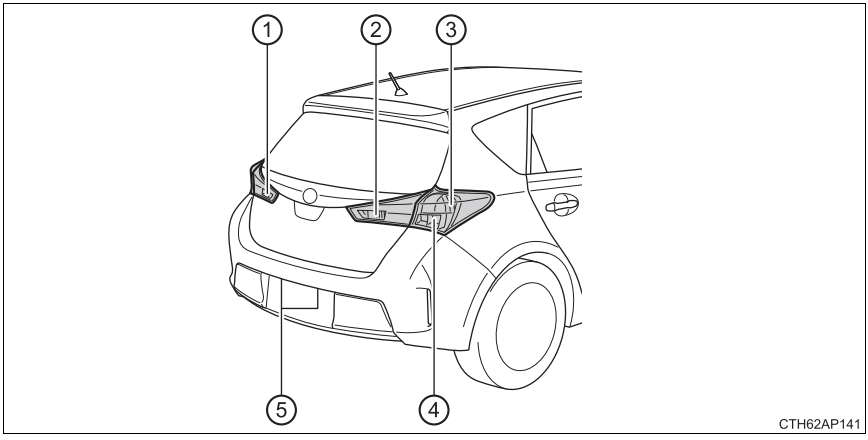
① Strålkastare
② Körriktningsvisare, sida
③ Främre körriktningsvisare
④ Främre dimljus (i förekommande fall)

▶ Modeller med xenonstrålkastare



① Främre körriktningsvisare
② Körriktningsvisare, sida
③ Dimljus, fram

■ **Bak**

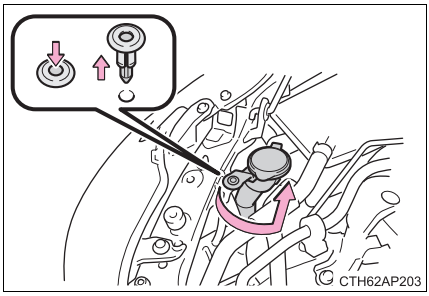


① Bakre dimljus
② Backljus
③ Broms/bakljus (gäller ej hybridmodell)
④ Körriktningsvisare, bak
⑤ Nummerskyltsbelysning

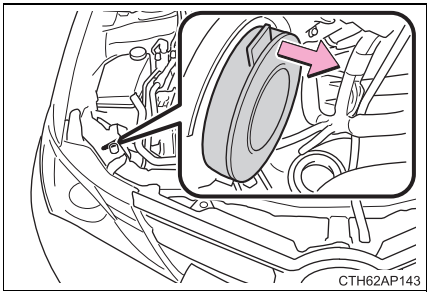
Byte av glödlampor

■ Strålkastare (modeller med halogenstrålkastare)

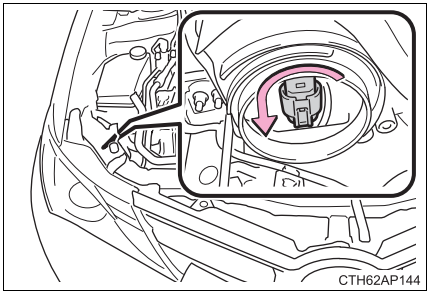
1 Lossa fästklämman. Vrid påfyllningsöppningen för spolarvätskan och dra ut den. (Endast vid byte av glödlampa på höger sida.)



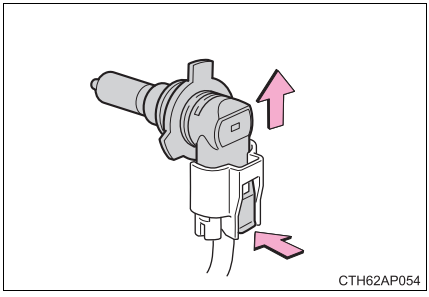
2 Ta bort locket.



3 Vrid glödlampan moturs och ta bort den.

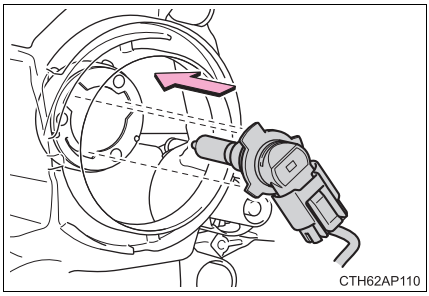


4 Lossa anslutningsdonet samtidigt som du trycker på spärren.



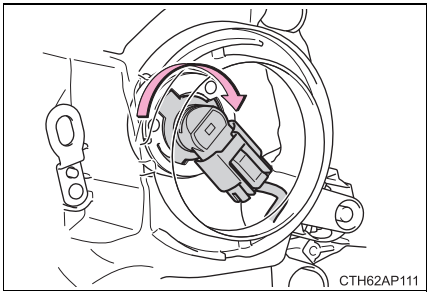
5 Ersätt glödlampan och montera lamphållaren.

Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.



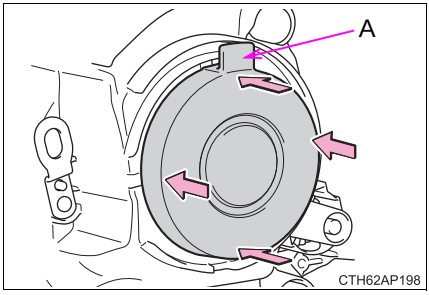
6 Vrid och säkra lamphållaren.

Skaka lamphållaren försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarna en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

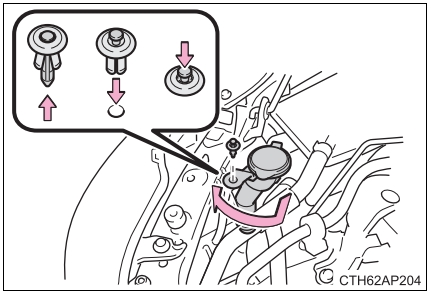


7 Montera skyddet.

Kontrollera att den utskjutande delen (A på bilden) är riktad uppåt och tryck hårt in skyddet runt omkring.



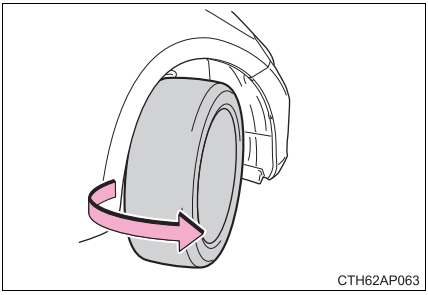
8 Montera påfyllningsöppningen för spolarvätskan genom att föra in och vrida den. Montera fästklämman. (Endast vid byte av glödlampa på höger sida.)



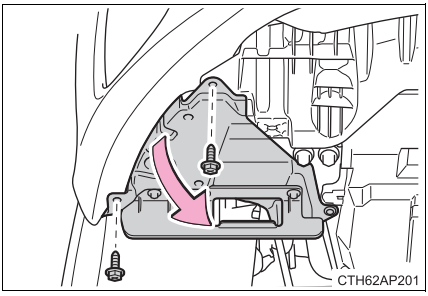
Främre dimljus (i förekommande fall)

1 Vrid ratten i motsatt riktning mot platsen för lampan som ska ersättas.

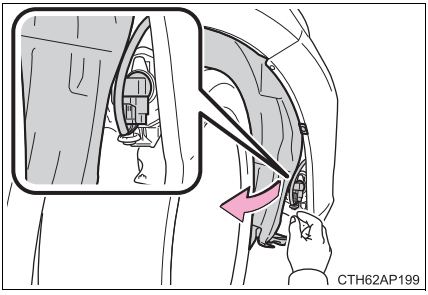
Vrid ratten till en punkt som gör det möjligt för dig att föra in handen mellan däcket och innerskärmen.



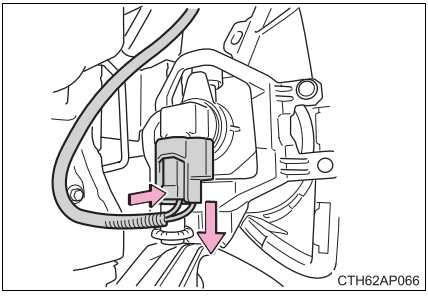
2 Ta bort de 2 skruvarna och ta delvis bort innerskärmen.



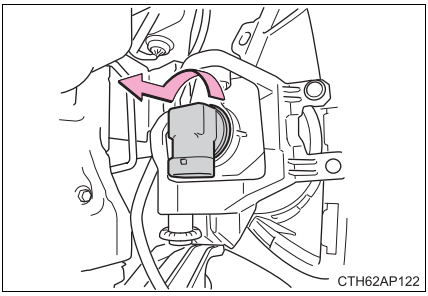
3 Ta delvis bort innerskärmen tills glödlampan blir synlig.



4 Lossa anslutningsdonet samtidigt som du trycker på spärren.



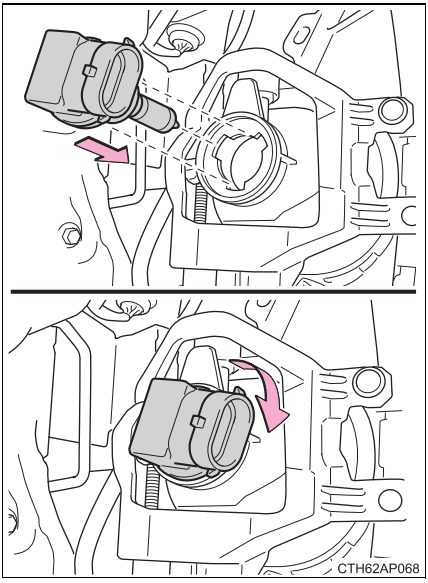
5 Vrid glödlampan moturs och ta bort den.



6 Sätt i en ny glödlampa.

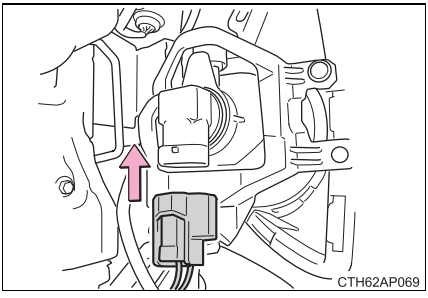
Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.

Vrid medurs och säkra lampsockeln.



7 Montera anslutningsdonet.

Skaka anslutningsdonet försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd främre dimljuset en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

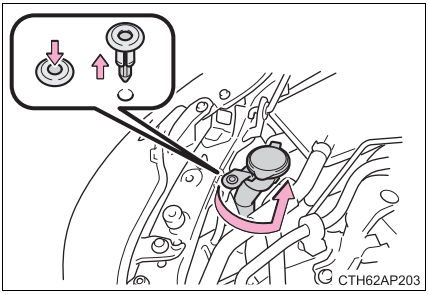


8 Vid montering av innerskärmen, följ 3 och 2 i motsatt ordningsföljd.

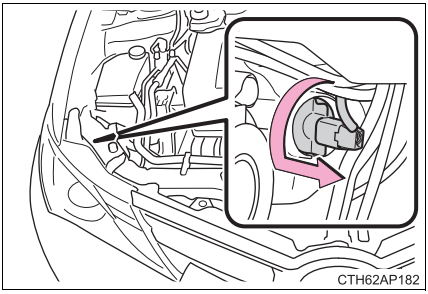
Kontrollera att innerskärmen är ansluten till stötfångarens insida.

■ Körriktningsvisare, fram

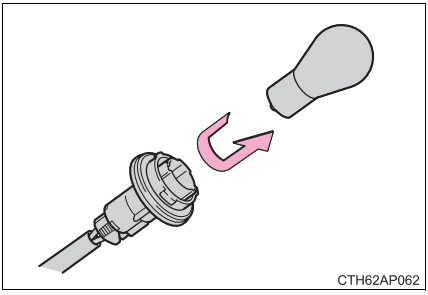
1 Lossa fästklämman. Vrid påfyllningsöppningen för spolarvätskan och dra ut den. (Endast vid byte av glödlampa på höger sida.)



2 Vrid lamphållaren moturs.

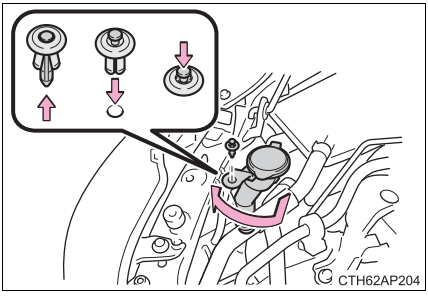


3 Ta bort glödlampan.



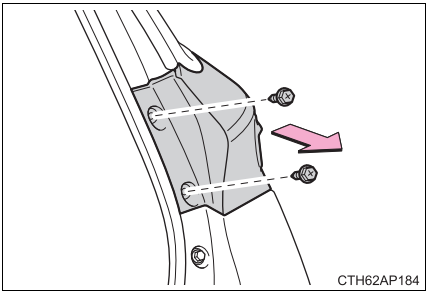
4 Vid montering av glödlampan, följ 3 och 2 i motsatt ordningsföljd.

5 Montera påfyllningsöppningen för spolarvätskan genom att föra in och vrida den. Montera fästklämman. (Endast vid byte av glödlampa på höger sida.)



■ Broms/bakljus, (gäller en hybridmodell) och körriktningsvisare bak

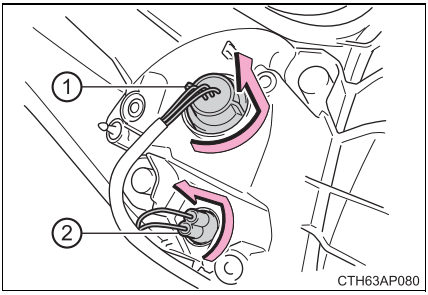
1 Öppna bakluckan och ta bort de 2 skruvarna. Ta bort lampenheten genom att dra den rakt bakåt.



2 Vrid lamphållaren moturs.

① Broms/bakljus

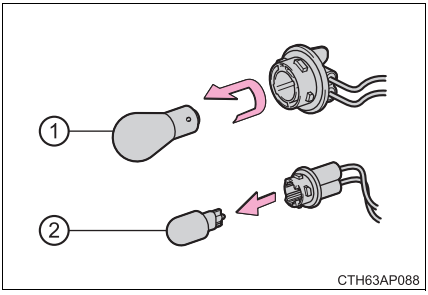
② Körriktningsvisare, bak



3 Ta bort glödlampan.

① Broms/bakljus

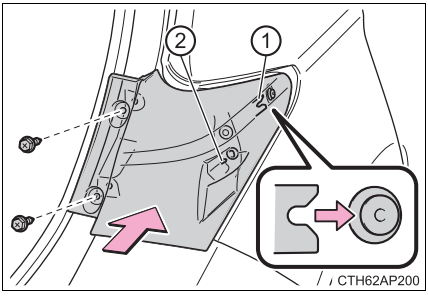
② Körriktningsvisare, bak



4 Vid montering av glödlampan, följ 3 och 2 i motsatt ordningsföljd.

5 Montera lampenheten och sätt dit de 2 skruvarna.

Passa in riktmärket (①) och stiftet (②) på lampenheten med fästet vid installationen.

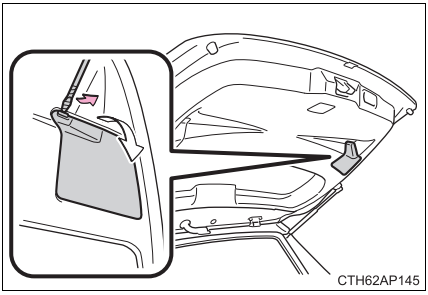


■ Backljus och dimljus bak

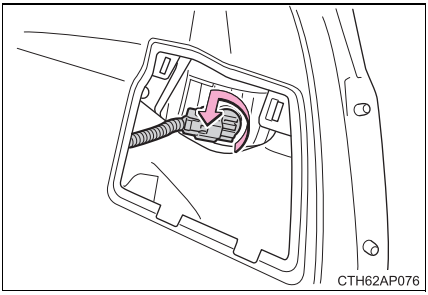
1 Öppna bakluckan och ta bort panelen.

För in en spårmejsel eller liknande i hålet överst på skyddet och ta bort det som bilden visar.

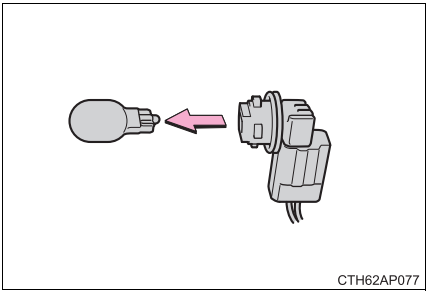
Vira tejp runt spårmejseln för att undvika skador på bilen.


CTH62AP145

2 Vrid glödlampan moturs och ta bort den.


CTH62AP076

3 Ta bort glödlampan.


CTH62AP077

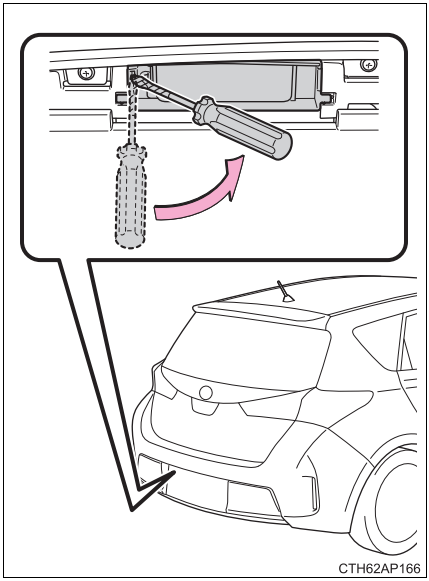
4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

■ Nummerskyltsbelysning

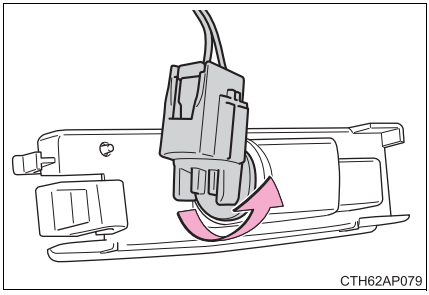
1 Ta bort lampenheten

För in en plattskruvmejsel eller liknande i hålet bredvid lampan och ta bort det som bilden visar.

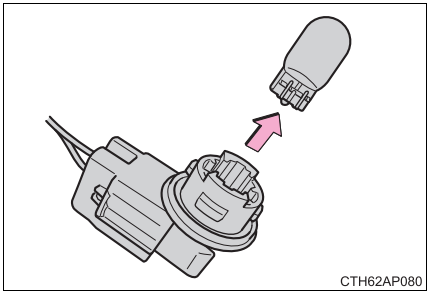
Vira tejp runt spårmejseln för att undvika skador på bilen.


CTH62AP166

2 Vrid glödlampan moturs och ta bort den.


CTH62AP079

3 Ta bort glödlampan


CTH62AP080

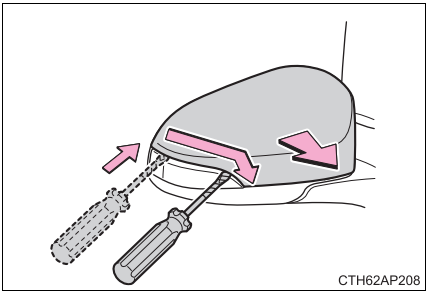
4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

■ Körriktningsvisare, sida

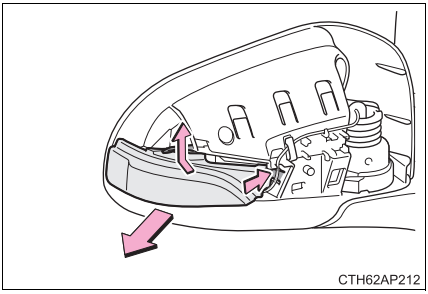
1 Ta bort skyddet

Sätt in spårmejseln och för den längs sidoblinkers.

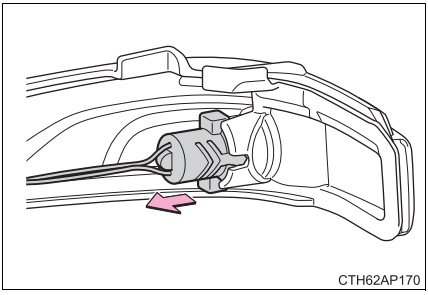
Vira tejp runt spårmejseln för att undvika skador på bilen.


CTH62AP208

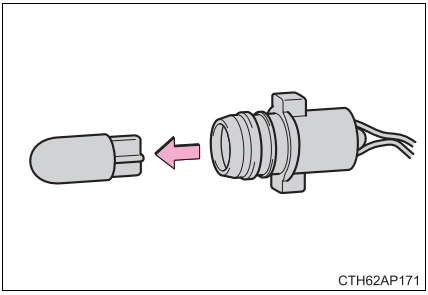
2 Tryck på de 2 klämmorna och ta bort glödlampan till sidoblinkers från kåpan.


CTH62AP212

3 Ta bort uttaget från kåpan till sidoblinkers.

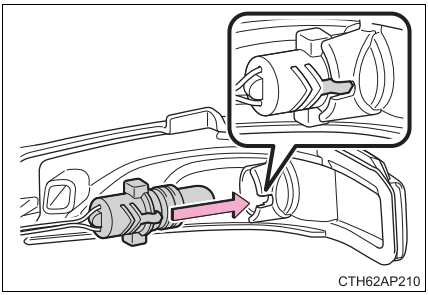

CTH62AP170

4 Ta bort glödlampan.

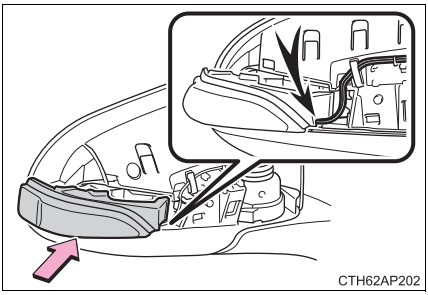

CTH62AP171

5 Ersätt glödlampan och montera uttaget i kåpan till sidoblinkers.

Passa in spåren på uttaget med kåpan till sidoblinkers.

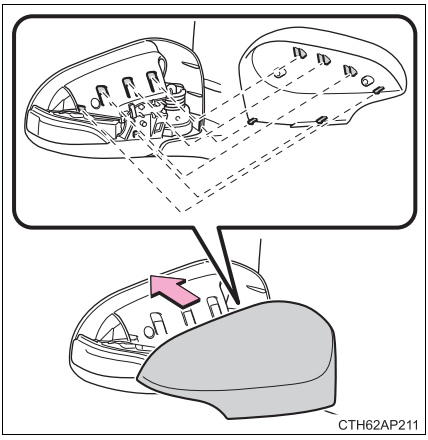


6 Låt kablaget passera genom den nedre delen av sidoblinkers, montera det på kåpan.



7 Passa in de 6 flikarna och montera kåpan.

Lyssna efter ett klickande ljud och kontrollera att kåpan sitter säkert.



Byte av följande glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Strålkastare (modeller med xenonstrålkastare)
- Främre positionsljus/varselljus
- Högt monterat bromsljus
- Broms/bakljus (hybridmodell)

Xenonstrålkastare (modeller med xenonstrålkastare)

Om spänningen till xenonlamporna är otillräcklig kommer lamporna inte att tändas eller också kan de tillfälligt slockna. Xenonlamporna tänds när normal strömtillförsel är återställd.

Lysdioder

Det högt monterade bromsljuset, främre positionsljus/varsellju samt, broms/bakljus (hybridmodell) består av ett antal lysdioder (LED). Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

Kondensation innanför lampglaset

Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar:

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

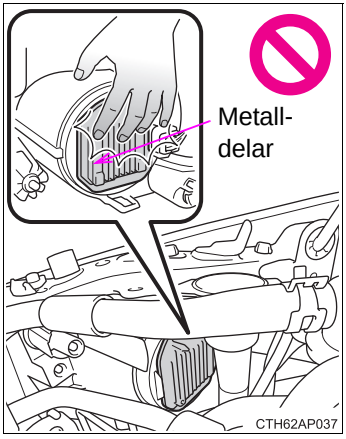
Vid byte av glödlampor

→Sid. 513

VARNING

Byte av glödlampor

- Släck strålkastarna. Försök inte byta glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Om du måste hålla i glödlampans glasdel ska du hålla i den med en ren och torr trasa för att undvika att fukt eller olja kommer på glödlampan.
  Om glödlampan har blivit repad eller tappats kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Modeller med xenonstrålkastare:
  Medan strålkastarna är påslagna, och en kort tid efter att de har släckts, kommer metalldelarna på strålkastarenhetens baksida att vara extremt heta. För att undvika brännskador ska dessa metalldelar inte vidröras förrän du är säker på att de har svalnat.



⚠ VARNING

■ **Xenonstrålkastare (modeller med xenonstrålkastare)**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du byter xenonstrålkastare (inklusive glödlampor).
- Rör inte högspänningsuttaget till xenonstrålkastarna medan de är tända. En extremt hög spänning på 30 000 volt laddas ur vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador orsakade av en elektrisk stöt.
- Demontera inte, reparera inte och ta inte isär strålkastarlamporna, anslutningsdonen, elkablarna eller tillhörande komponenter.
  Det kan resultera i en elektrisk stöt och svåra eller livshotande skador.

■ **Förhindra skador eller brand**

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

7-1. Viktig information

Varningsblinkers 530
Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation.....531

7-2. Åtgärder i en nödsituation

Om bilen måste bärgas eller bogseras.....533
Om du tror att något är fel 541
Avstängningssystem för bränslepump.....542
Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs.....543
Om ett varningsmeddelande visas 558
Om du får punktering (modeller med reservhjul).....586
Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation).....598
Om motorn inte startar.....623
Om hybridsystemet inte startar 625
Om växelspaken inte kan flyttas från P 627
Om växelspaken inte kan flyttas 628
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 629
Om bilens 12-voltsbatteri är urladdat (gäller ej hybridmodell) 633
Om 12-voltsbatteriet är urladdat (hybridmodell)....640
Om bilen överhettas (gäller ej hybridmodell) 645
Om din bil överhettas (hybridmodell).....648
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar.....653
Om bilen fastnar 654

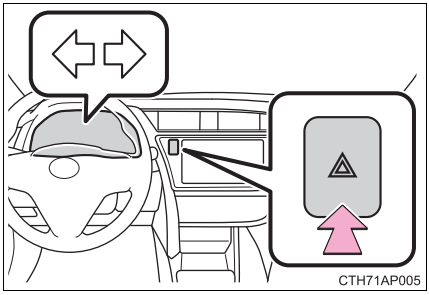
Varningsblinkers

Varningsblinkers används till att varna andra bilister om bilen måste stanna på vägen på grund av motorfel eller annat problem.

Tryck på knappen.

Alla körriktningsvisare börjar att blinka.

Tryck en gång till för att stänga av.



Varningsblinkers

Gäller ej hybridmodell: Om varningsblinkers används länge medan motorn är avstängd kan 12-voltsbatteriet laddas ur.

Hybridmodell: Om varningsblinkers används länge medan hybridsystemet inte är igång (medan indikeringslampan ”READY” inte är tänd) kan 12-volts-batteriet laddas ur.

Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

2 Gäller ej hybridmodell: För växelspaken till N.
Hybridmodell: Ändra växelläget till N.

▶ Om växelspaken flyttas till N (gäller ej hybridmodell)

3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

4 Stäng av motorn.

▶ Om växelläget kan ändras till N (hybridmodell)

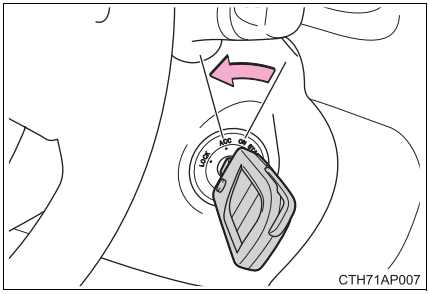
3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

4 Stäng av hybridsystemet.

▶ Om växelspaken inte kan flyttas till N (gäller ej hybridmodell)

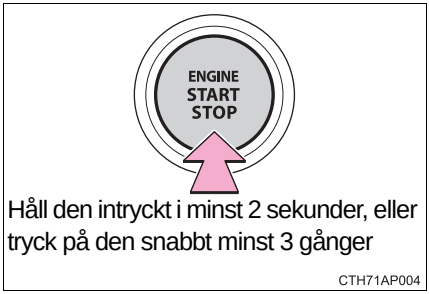
3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.

4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stanna motorn genom att vrida startkontakten till läge ”ACC”.



CTH71AP007

4 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: För att stanna motorn, håll startkontakten nedtryckt i minst 2 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.

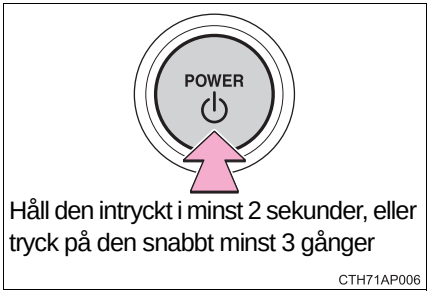


Håll den intryckt i minst 2 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger
CTH71AP004

▶ Om växelläget inte kan ändras till N (hybridmodell)

3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.

4 För att stanna hybridsystemet, håll startkontakten intryckt i minst 2 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.



Håll den intryckt i minst 2 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger
CTH71AP006

5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

⚠ VARNING

■ Om motorn måste stängas av under körning (gäller inte hybridmodell)

- Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras, vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av motorn.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Försök aldrig att ta bort nyckeln eftersom ratten kommer att låsas.

■ Om hybridsystemet måste stängas av under körning (hybridmodell)

Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras, vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av hybridsystemet.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare, som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga bilen med bärgningsbil som har lyft eller flak.
Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar.

Före bärgning

Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

▶ Gäller ej hybridmodell

- Motorn är igång men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

▶ Hybridmodell

- Hybridsystemet är igång, men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

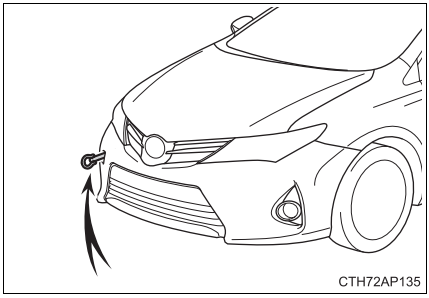
Hybridmodell: Om en funktionsstörning har uppstått i kontrollsystemet för P-läget, det elektroniska lås- och startsystemet eller startspärrsystemet, eller om 12-voltsbatteriet har laddats ur, kan bilen inte bogseras med framhjulen på marken eftersom de kan ha låsts. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

Bogsering i nödsituation

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglan.

Gäller ej hybridmodell: Bogsering i nödfall bör endast utföras i låg fart och korta sträckor på vägar med fast underlag.
En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

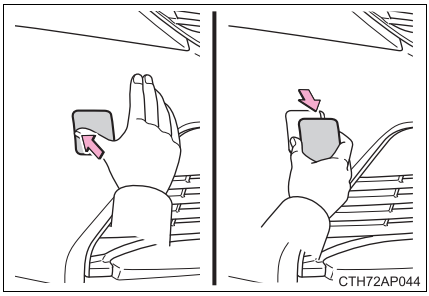
Hybridmodell: Bogsering i nödfall bör endast utföras korta sträckor, på vägar med fast underlag i hastigheter under 30 km/tim.
En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.


CTH72AP135

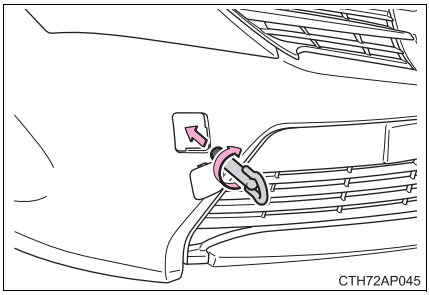
Montera bogseringsögla

1 Ta fram bogseröglan. (→Sid. 587, 599)

2 Tryck på locket till bogseröglan för att öppna den.

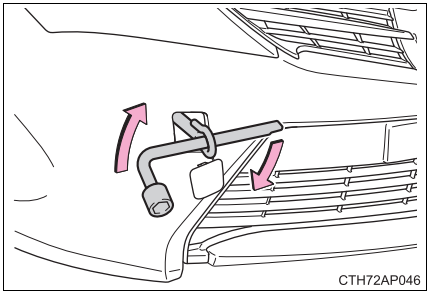


3 För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



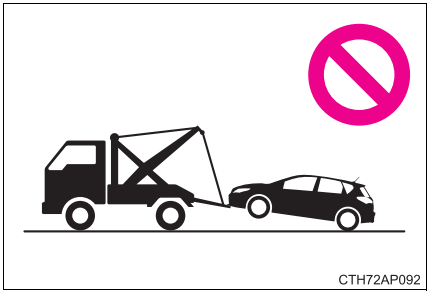
4 Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel* eller en hård metallstång.

*: Om bilen inte är försedd med en hjulmutternyckel kan en sådan köpas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



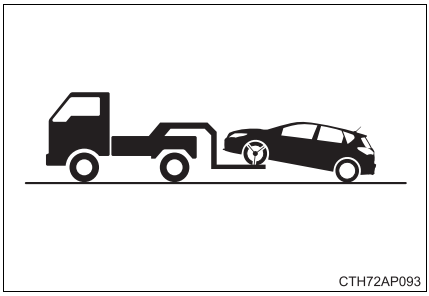
Bogsering hängande i kedja

Bogsera inte bilen hängande i en vajer eller kedja. Det kan skada karossen.


CTH72AP092

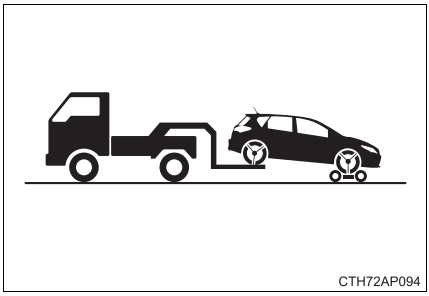
Bärgningsbil med hjullyft

▶ Framlänges



Lossa parkeringsbromsen.

▶ Baklänges



Modeller med Multidrive eller hybridväxellåda: Använd en rullvagn under framhjulen.

Modeller med manuell växellåda MultiMode eller manuell växellåda: Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen.

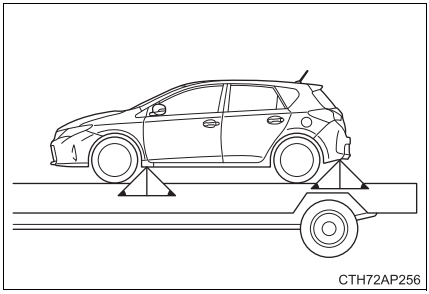
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Om rullvagn inte används, vrid startkontakten till läge ”ACC” (modeller med manuell växellåda) eller ”ON” (modeller med manuell växellåda MultiMode) och växelspaken till läge N.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Om rullvagn inte används, tryck startkontakten till radioläge (modeller med manuell växellåda) eller till tändningsläge (modeller med manuell växellåda MultiMode) och för växelspaken till läge N.

Med bilen på flak

Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.



■ Före bärgning i en nödsituation

▶ Gäller ej hybridmodell

1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Startkontakten måste vara i läge ”ACC” (motorn avstängd) eller i läge ”ON” (motorn igång).

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Tryck startkontakten till radioläge (motorn avstängd) eller tändningsläge (motorn igång).

2 För växelspaken till N.

3 Lossa parkeringsbromsen.

▶ Hybridmodell

1 Tryck startkontakten till tändningsläge.
Tryck inte startkontakten till radioläge.

2 Ändra växelläget till N.
När startkontakten är i radioläge kan växelläget inte ändras till N.

3 Lossa parkeringsbromsen.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Säkerhetsåtgärder vid bogsering

- Var mycket försiktig vid bogsering.
  Starta mjukt och kör lugnt för minsta möjliga belastning på bogseringsöglan och bogserlinan eller kedjorna. Var alltid uppmärksam på omgivningen och andra fordon under bogsering.
- Gäller ej hybridmodell: Stäng inte av systemet med startkontakten.
  Då kan ratten låsas och hindra manövrering, och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Hybridmodell: Tryck inte startkontakten till avstängt läge.
  Det kan leda till en olycka eftersom parkeringsspärren kan låsa framhjulen.
- Gäller ej hybridmodell: Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.
- Hybridmodell: Om hybridsystemet inte är igång fungerar inte servosystemen för bromsar och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

Montera bogseröglor på bilen

Se till att bogseröglorna är säkert monterade.
Om de inte sitter ordentligt kan de lossna under bogseringen.

OBSERVERA

■ **Undvik allvarliga skador på växellådan när en bärgningsbil med lyft används (modeller med Multidrive eller hybridväxellåda)**

Bogsera aldrig din bil bakifrån med framhjulen på marken.

■ **Undvik att orsaka allvarliga skador på Stop & Start-systemet under bärgning (modeller med Stop & Start-system)**

Bogsera aldrig den här bilen med hjulen på marken. Använd en bärgningsbil med flak, eller lyft upp bilens front eller bakvagn med en bärgningsbil med hjullyft.

■ **Undvika skador på bilen när en bärgningsbil med lyft används (modeller med Multidrive eller hybridväxellåda)**

När bilen lyfts, se till att motsatt ände av bilen har tillräcklig frigång till marken under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

■ **Undvika skador på bilen när bärgningsbil med hjullyft används (modeller med manuell växellåda MultiMode eller manuell växellåda)**

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera inte bilen bakifrån om startkontakten är i läge ”LOCK”, eller om nyckeln är urtagen. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Bogsera igen bilen bakifrån när motorn är avstängd. Rattlåset är inte tillräckligt starkt för att hålla framhjulen raka.
- När bilen lyfts, se till att motsatt ände av bilen har tillräcklig frigång till marken under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

■ **Undvik skador på karossen vid bogsering med bilen hängande i en vajer eller kedja**

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

■ **Undvika allvarliga skador på växellådan vid bärgning i nödfall**

Modeller med Multidrive eller hybridväxellåda: bilen får aldrig bogseras bakifrån med alla fyra hjulen på marken. Detta kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symtom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symtom

- Läckage under bilen.
  (Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Gäller ej hybridmodell (modeller utan informationsdisplay): Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Gäller ej hybridmodell (modeller med informationsdisplay): Mätarvisaren för kylarvätskans temperatur ligger konstant högre än normalt värde.
- Hybridmodell: Kylarvätskans temperatur visas på informationsdisplayen.

Hörbara symtom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

Driftsmässiga symtom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

Det här säkerhetssystemet stänger av bränsletillförseln till motorn för att minimera risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen när systemet aktiverats.

▶ Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

1 Vrid startkontakten till läge ”ACC” eller ”LOCK”.

2 Starta motorn igen.

▶ Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

1 Tryck startkontakten till radioläge eller till avstängt läge.

2 Starta motorn igen.

⚠ OBSERVERA

Innan du startar motorn

Inspektera marken runt omkring bilen.
Om du upptäcker att bränsle har runnit ned på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet. Om problemet kvarstår ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

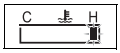
Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer
 (Röd)	**Bromssystem, varningslampa (varningssummer)*** • Låg bromsvätskenivå • Funktionsstörning i bromskraftförstärkaren (utom hybridmodell) • Funktionsstörning i bromssystemet (hybridmodell) Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar när du lossar parkeringsbromsen fungerar systemet på normalt sätt.

*: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:
Summertonen hörs, vilket indikerar att parkeringsbromsen fortfarande är ansatt (om bilen kör i minst 5 km/tim).

Stanna bilen omedelbart.

Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer
	**Laddningssystem, varningslampa (modeller med färdmonitor)** Indikerar en funktionsstörning i bilens laddningssystem
	**Lågt oljetryck, varningslampa (modeller med färdmonitor)** Indikerar att motoroljans tryck är för lågt.
 och 	**Kylvätsketemperatur, varningslampa (modeller med färdmonitor)** Indikerar att motorn är på väg att överhettas. (→Sid. 645)

- Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna i så fall omedelbart på en säker plats och vidta angivna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Tänds)	**Manuell växellåda Multi-Mode, varningslampa (modeller med manuell växellåda MultiMode)** Indikerar att ett fel har uppstått i den manuella växellådan MultiMode.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Tänds)	**Manuell växellåda MultiMode, varningslampa (varningssummer) (modeller med manuell växellåda MultiMode)** Indikerar att ett fel uppstått i den manuella växellådan MultiMode och att kopplingen har överhettats på grund av för hög belastning.	Kör åt sidan och flytta växelspaken till N. Vänta i cirka 15 minuter så att kopplingen kan svalna. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

- Stanna i så fall omedelbart på en säker plats och vidta angivna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Blinkar)	**Överhettad koppling, varningslampa (varningssummer) (modeller med manuell växellåda MultiMode)** Indikerar att kopplingen har överhettats men det betyder inte att ett fel uppstått i den manuella växellådan MultiMode.	Kör åt sidan och flytta växelspaken till N. Vänta i cirka 15 minuter så att kopplingen kan svalna.

Undvik att kopplingen överhettas

Tänk på följande under körning.

- Kör inte i uppförsbackar med låg hastighet.
- Starta och stanna inte upprepade gånger i uppförsbacke.
- Håll aldrig bilen stillastående i en uppförsbacke med hjälp av gaspedalen eller när starthjälpsystemet är aktiverat.

Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer
	**Funktionsstörning, indikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Hybridsystemet (hybridmodell); • Det elektroniska motorstyrningssystemet; • Det elektroniska gaspedalsystemet; eller • Det elektroniska kontrollsystemet Multidrive (i förekommande fall)
	**Krockkuddesystem, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddesystemet; eller • Bältessträckarsystemet
	**ABS-varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; eller • Bromsassistanssystemet
	**Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i den elektriska servostyrningen (EPS)
 (Blinkar)	**Stop & Start-system, indikator för avstängning (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i Stop & Start-systemet
 (Tänds)	**Slirindikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i: • VSC-systemet; • TRC-systemet; eller • Hjälpsystem vid start i motlut Lampan blinkar när systemen ABS (hybridmodell), VSC, TRC eller hjälpsystemet för start i motlut är igång.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer
 (Tänds med gult sken)	**Automatiskt helljus, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i det automatiska helljussystemet.
 (Blinkar)	**”AFS OFF”, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i det anpassningsbara strålkastarsystemet
	**Bränslefilter, varningslampa (i förekommande fall)** Indikerar att ansamlat vatten i bränslefiltret har nått specificerad nivå.
	**Bromssystem, varningslampa med gult sken (hybridfordon)** Indikerar funktionsstörning i: • Det regenerativa bromssystemet; eller • Det elektroniskt styrda bromssystemet
 (Tänds med gult sken)	**Farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet.
 (Tänds med gult sken)	**Hastighetsbegränsare, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar funktionsstörning i hastighetsbegränsarsystemet.
 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder)	**Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa (i förekommande fall)** Indikerar störning i det elektroniska lås- och startsystemet.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**Öppen dörr, varningslampa (varningssummer)*1, 2** Indikerar att en dörr inte är helt stängd	Kontrollera att alla dörrarna är stängda.
	**Låg bränslenivå, varningslampa** ▶ Gäller ej hybridmodell Visar att det finns högst cirka 7,5 liter bränsle kvar i tanken ▶ Hybridmodell Visar att det finns högst cirka 6,8 liter bränsle kvar i tanken	Tanka bilen.
	**Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa (varningssummer)*3** Varnar föraren och/eller framsätespassageraren att sätta på bilbältet	Spänn fast säkerhetsbältet. Om en åkande sitter på framsätespassagerarens plats behöver framsätespassagerarens säkerhetsbälte också spännas fast så att varningslampan (varningssummern) slockar.
	**Baksätespassagerarnas säkerhetsbälten, påminnelselampa (varningssummer)*3** Påminner baksätespassagerarna att sätta på bilbältet.	Spänn fast säkerhetsbältet.
	**Låg motoroljenivå, varningslampa (dieselmotor)*2** Indikerar att motoroljenivån är låg, men är inte indikering på systemstörning.	Kontrollera nivån på motoroljan och fyll på vid behov. (→Sid. 457)

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**DPF-system, varningslampa (dieselmotor)*2** • Indikerar att partikelfiltret behöver rengöras på grund av många korta turer och/eller körning med låg fart. • Indikerar att mängden ansamlade partiklar i partikelfiltret DPF har nått specificerad nivå.	Rengör partikelfiltret genom att köra bilen med en hastighet av lägst 65 km/tim i 20 till 30 minuter så mycket som möjligt tills varningslampan i partikelfiltersystemet slocknar*4. Stäng inte av motorn, om möjligt, innan varningslampan i partikelfiltersystemet slocknar. Om det inte är möjligt att köra bilen i lägst 65 km/tim, eller om varningslampan i partikelfiltersystemet inte stängs av även efter körning i över 30 minuter ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Blinkar)	**Motoroljebyte, påminnelselampa (dieselmotor)*2** Indikerar att det är dags att byta motorolja. ▶ 1,4-liters dieselmotor Blinkar cirka 14 500 km efter senaste motoroljebyte. (→Sid. 555) (Indikatorn fungerar inte ordentligt om oljeunderhållsdatum inte har nollställts). ▶ 2,0-liters dieselmotor Blinkar cirka 25 000 km efter senaste motoroljebyte. (→Sid. 555) (Indikatorn fungerar inte ordentligt om oljeunderhållsdatum inte har nollställts).	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 463)

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Blinkar)	**Motoroljebyte, påminnelselampa (dieselmotor)*2** Indikerar att det är dags att byta motorolja. • Blinkar under körning. • Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Blinkar i cirka 15 sekunder när startkontakten är i läge ”ON”. • Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Blinkar i cirka 15 sekunder när startkontakten är i tändningsläge.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 463)
	**Motoroljebyte, påminnelselampa (dieselmotor)*2** Indikerar att det är dags att byta motorolja. ▶ 1,4-liters dieselmotor Tänds cirka 15 000 km efter senaste motoroljebyte (förutsatt att oljeunderhållsdatum har nollställts). ▶ 2,0-liters dieselmotor Tänds cirka 30 000 km efter senaste motoroljebyte (förutsatt att oljeunderhållsdatum har nollställts).	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 463)

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	**Huvudvarningslampa (modeller med informationsdisplay)** En summerton hörs och en varningslampa tänds och blinkar för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt ett fel.	→Sid. 558

*1: Öppen dörr, varningssummer:

→Sid. 561

*2: Modeller med färdmonitor

*3: Förarens och passagerarnas säkerhetsbälte, summerton:

Summertonen för föraren och passagerarnas säkerhetsbälten ljuder för att uppmärksamma föraren och passagerarna att säkerhetsbälten inte är fastspända. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

*4: Varningslampan i partikelfiltersystemet slocknar eventuellt inte medan påminnelselampan för motoroljebyte är tänd. Låt i så fall omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Utför följande åtgärder. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem, utan informationsdisplay)

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
Ihållande	Ihållande	 (Blinkar med gult sken)	**Elektroniskt lås- och startsystem (modeller med Multidrive)** Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i annat läge än P, utan att startkontakten tryckts till avstängt läge.	• Ändra växelläget till P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
En gång	3 gånger	 (Blinkar med gult sken)	**Elektroniskt lås- och startsystem (modeller med Multidrive)** Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i läge P, utan att motorn stängts av med startkontakten.	Tryck startkontakten till avstängt läge, eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.
			Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Indikerar att en annan dörr än förardörren har öppnats och stängts medan startkontakten varit i annat läge än OFF och den elektroniska nyckeln befunnit sig utanför avkänningsområdet.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	Ihållande (5 sekun-der)	 (Blinkar med gult sken)	**Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa** Ett försök gjordes att gå ut ur bilen med den elektroniska nyckeln och låsa dörrarna utan att först stänga av motorn med startkontakten.	Tryck startkon-takten till avstängt läge och lås dörrarna igen.
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder)	**Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa** Indikerar att den elektroniska nyckeln inte finns i närheten när motorn ska startas.	Ta reda på var den elektro-niska nyckeln befinner sig.
9 gånger	—	 (Blinkar med gult sken)	**Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa** Ett försök gjordes att köra bilen medan den reguljära nyckeln befanns utanför bilen.	Kontrollera att den elektro-niska nyckeln är inne i bilen.
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder)	**Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa** Indikerar att den elektroniska nyckelns batteri har låg ladd-ning.	Byt batteri. (→Sid. 488)
En gång	—	 (Blinkar snabbt med grönt sken i 15 sekunder)	**Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa** Indikerar att rattlåset inte har lossats.	Lossa rattlåset. (→Sid. 220)

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 30 sekunder)	**Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa** • När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startkontakten trycktes in, gick det inte att känna av den elektroniska nyckeln i bilen. • Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startkontakten trycktes in två gånger i rad.	Vidrör startkontakten med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

■ **Passageraravkänningssensor för framsätet, bältespåminnelse samt varningssummer**

- Om bagage är placerat på framsätet kan avkänningssensorn eventuellt få varningslampan att blinka och varningssummern att höras, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

■ **Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning**

Indikeringslampan för funktionsstörning tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

Om felvarningslampan inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

■ **Varningssummer**

I vissa fall hörs eventuellt inte summern om omgivningen är bullrig eller om ljudanläggningen är på.

■ **Om påminnelselampan för oljebyte blinkar (i förekommande fall)**

Upprepade korta turer och/eller körning med låg fart kan få oljan att försämras snabbare än vanligt, oavsett körd sträcka. Om detta inträffar blinkar påminnelselampan för motoroljebyte.

Påminnelselampan för motoroljebyte tänds (dieselmotor)

1,4-liters dieselmotor:
Byt motorolja och oljefilter om påminnelselampan för oljebyte inte tänds även om du har kört bilen över 15 000 km sedan det senaste oljebytet.

Det kan hända att påminnelselampan tänds fast du har kört en kortare sträcka än 15 000 km beroende på förbrukning och körförhållanden.

2-liters dieselmotor:
Byt motorolja och oljefilter om påminnelselampan för oljebyte inte tänds även om du har kört bilen över 30 000 km sedan det senaste oljebytet.

Det kan hända att påminnelselampan tänds fast du har kört en kortare sträcka än 30 000 km beroende på förbrukning och körförhållanden.

Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)

Om 12-voltsbatteriet är dåligt laddat eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet tändas.

VARNING

Om varningslamporna för både ABS och bromssystemet fortsätter att lysa

Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Bilen kommer att bli mycket instabil i samband med bromsning och det kan hända att ABS-systemet inte fungerar, vilket kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

Om varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tänds

Ratten kan kännas tung.
Håll stadigare i ratten och använd mer kraft än vanligt om det känns tyngre att vrida ratten.

Vid körning för att rensa partikelfiltret DPF (dieselmotor)

Medan du kör ska du vara uppmärksam på väderförhållanden, vägförhållanden, terräng och trafiksituation, samt uppmärksamma gällande trafikregler. Om du inte gör det kan det orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Om varningslampan för partikelfiltret DPF tänds (dieselmotor)

Om varningslampan i partikelfiltersystemet får förbli tänd utan att rengöringsrutinen utförs kommer indikeringslampan för funktionsstörning att tändas efter ytterligare 100 till 300 km. Om detta skulle ske ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om varningslampan för bränslefiltret tänds (dieselmotor)

Du ska aldrig köra din bil med varningslampan tänd. Fortsatt körning med vatten i bränslefiltret skadar bränsleinsprutningspumpen.

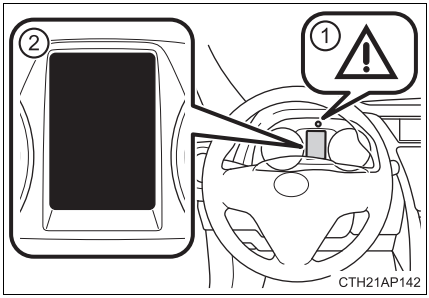
Om ett varningsmeddelande visas (modeller med informationsdisplay)

Om en varning visas på informationsdisplayen ska du lugnt utföra följande åtgärder:

① Huvudvarningslampa

Huvudvarningslampan tänds eller blinkar även för att visa att ett meddelande samtidigt visas på informationsdisplayen.

② Informationsdisplay



Om någon av varningslamporna tänds på nytt när du har utfört följande åtgärder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stanna bilen omedelbart.

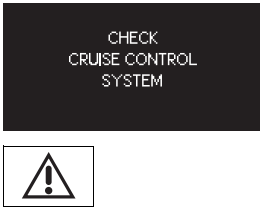
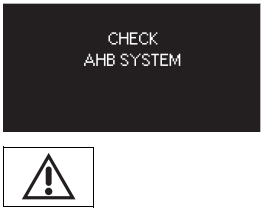
En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningsmeddelande	Detaljer
CHECK HYBRID SYSTEM 	Indikerar funktionsstörning i hybridsystemet. (hybridmodell) En summerton hörs också.

Varningsmeddelande	Detaljer
	Indikerar onormalt motoroljetryck Varningslampan kan tändas om motoroljans tryck är för lågt.
	Indikerar att en funktionsstörning uppstått i bilens laddningssystem.
	• Indikerar att motorn är på väg att överhettas. (hybridmodell) (→Sid. 648) • Den elektroniska styrenheten kan vara överhettad. (hybridmodell) (→Sid. 648)

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

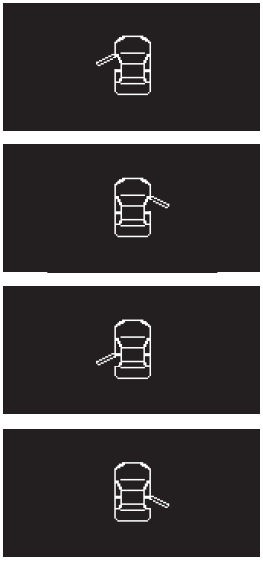
En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningsmeddelande	Detaljer
	Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet (i förekommande fall) • Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt. • En summerton hörs också.
	Indikerar funktionsstörning i det automatiska helljussystemet (i förekommande fall) En summerton hörs också.

Varningsmeddelande	Detaljer
  (Blinkar)	Indikerar funktionsstörning i det elektroniska lås- och startsystemet (i förekommande fall) En summerton hörs också.
 	Indikerar funktionsstörning i systemet för hastighetsbegränsning. (i förekommande fall) En summerton hörs också.
 	Indikerar funktionsstörning i styrsystemet till P-läget. (hybridmodell) • I den här situationen kommer parkeringslåsmekanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. Eventuellt går det inte att trycka startkontakten till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startkontakten kan tryckas till avstängt läge. • En summerton hörs också.
 	Indikerar fel i Toyotas system för parkeringsassistans (i förekommande fall) • Den defekta assistanssensorn blinkar. • En summerton hörs också.

Utför följande åtgärder.

En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner och att lampan släcks när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
	Indikerar att en eller flera sidodörrar inte har stängts helt Systemet indikerar även vilka dörrar som inte är helt stängda. Om bilen kommer upp i 5 km/tim hörs en varningssummer som indikerar att en eller flera dörrar inte är helt stängda.	Kontrollera att alla sidodörrarna är stängda.
	Indikerar att bakluckan inte är helt stängd Om bilen kommer upp i 5 km/tim hörs en summeton som indikerar att bakluckan inte är helt stängd.	Stäng bagageluckan.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
  (Röd)	Indikerar att parkeringsbromsen är ansatt Om bilen kommer upp i 5 km/tim blinkar  och en varningssummer hörs som indikerar att parkeringsbromsen är ansatt.	Lossa parkeringsbromsen.
  (Blinkar)	Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Indikerar att startkontakten är i avstängt läge eller i läge ”ACC” och att förardörren har öppnats medan strålkastarna är på En summerton hörs också. Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Indikerar att startkontakten är i avstängt läge eller tryckts till radioläge och förardörren har öppnats medan strålkastarna är på En summerton hörs också.	Släck strålkastarna.

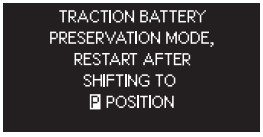
Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
  (Blinkar) (Modeller med Multidrive)	Indikerar att förardörren öppnades med bilen i annat växelläge än P En summerton hörs också.	Ändra till växelläge P.
  (Dieselmotor)	Indikerar att motoroljenivån är låg. En summerton hörs också.	Kontrollera nivån på motoroljan och fyll på vid behov.

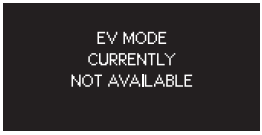
Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Dieselmotor)	Indikerar att det är dags att byta motorolja. ▶ 1,4-liters dieselmotor Tänds vid cirka 14 500 km efter senaste motoroljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdata har nollställts.) ▶ 2,0-liters dieselmotor Tänds vid cirka 25 000 km efter senaste motoroljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdata har nollställts.)	Kontrollera nivån på motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 463)

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Dieselmotor)	Indikerar att motoroljan ska bytas. • Tänds under körning • Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Tänds i cirka 15 sekunder när startkontakten är i läge ”ON”. • Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tänds i cirka 15 sekunder när startkontakten är i tändningsläge.	Kontrollera nivån på motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 463)

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Dieselmotor)	Indikerar att motoroljan bör bytas. ▶ 1,4-liters dieselmotor Tänds vid cirka 15 000 km efter senaste motoroljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdata har nollställts.) ▶ 2,0-liters dieselmotor Tänds vid cirka 30 000 km efter senaste motoroljebyte. (Indikatorn kan bara fungera om oljeunderhållsdata har nollställts.)	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 463)
  (Dieselmotor)	Indikerar att ansamlat vatten i bränslefiltret har nått specificerad nivå. En summerton hörs också.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra underhåll på bilen.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
 (Dieselmotor)	Indikerar att mängden ansamlade partiklar i partikelfiltret DPF har nått specificerad nivå.	Rengör partikelfiltret genom att köra bilen med en hastighet av lägst 65 km/tim i 20 till 30 minuter så mycket som möjligt tills meddelandet försvinner. Stäng av motorn så lite som möjligt tills meddelandet försvinner. Om det inte är möjligt att köra bilen i lägst 65 km/tim, eller om varningslampan i partikelfiltersystemet inte stängs av även efter körning i över 30 minuter ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
 	Indikerar att sensorerna i Toyotas parkeringsassistanssystem är smutsiga eller nedisade. (i förekommande fall) En summerton hörs också.	Rengör sensorn.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
  (Hybridmodell)	Indikerar att hybridsystemet är överhettat • En summerton hörs också. • Detta meddelande visas eventuellt vid körning under svåra körförhållanden. (Till exempel vid körning uppför en lång brant backe.)	Stanna och kontrollera. (→Sid. 648)
  (Blinkar) (Hybridmodell)	Indikerar att hybridbatteriet har låg laddning En summerton hörs också.	Om bilen stannas under en längre stund ska du välja växelläge P. Hybridbatteriet kan inte laddas i växelläge N.
  (Blinkar) (Hybridmodell)	Indikerar att hybridbatteriets styrka har sjunkit eftersom en lång stund har gått sedan du ändrade växelläget till N En summerton hörs också.	Starta om hybridsystemet när du startar bilen.
  (Blinkar) (Hybridmodell)	Indikerar att förardörren öppnades med bilen i annat växelläge än P med hybridsystemet igång En summerton hörs också.	Ändra till växelläge P.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
  (Blinkar) (Hybridmodell)	Indikerar att gaspedalen är nedtrampad medan växelläget är i N En summerton hörs också.	Släpp upp gaspedalen och ändra växelläget till D, B eller R.
 (Hybridmodell)	Indikerar att körläget EV inte är tillgängligt* En summerton hörs också. Orsaken till att körläget EV inte är tillgängligt (bilen går på tomgång, batteriet har låg laddning, hastigheten överskrider hastighetsområdet för körläget EV, gaspedalen är nedtrampad för långt) visas eventuellt.	Använd körläget EV när det blir tillgängligt.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
  (Blinkar 3 gånger) (Hybridmodell)	Indikerar att körläget EV har avaktiverats automatiskt* En summerton hörs också. Orsaken till att körläget EV inte är tillgängligt (bilen går på tomgång, hybridbatteriet har låg laddning, hastigheten överskrider hastighetsområdet för körläget EV, gaspedalen är nedtrampad för långt) visas eventuellt.	Kör bilen en stund.

*: För ytterligare information om körläget EV (→Sid. 230).

Se till att felet repareras omedelbart. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem, eller startkontaktsystem)

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner och att lampan släcks när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	KEY NOT DETECTED (Blinkar) (Gäller ej hybridmodell)*1	Den elektroniska nyckeln känns inte av när motorn ska startas.	Starta motorn med den elektroniska nyckeln i bilen.
		KEY NOT DETECTED (Blinkar) (Hybridmodell)*1, 2	Den elektroniska nyckeln känns inte av när hybridsystemet ska startas.	Starta hybridsystemet med den elektroniska nyckeln i bilen.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	3 gånger		Den elektroniska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startkontakten var i annat läge än avstängt läge.	Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
		 (Blinkar) (Gäller ej hybridmodell)*1	Förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln inte var i bilen, växelspaken var i läge P (Multidrive) och startkontakten inte var i avstängt läge.	Tryck startkontakten till avstängt läge, eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	3 gånger		Den elektroniska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startkontakten var i ett annat läge än avstängt läge.	Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
		 (Blinkar) (Hybridmodell)*1, 2	Förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln var inte i bilen, växelläget hade ändrats till P och startkontakten var inte i avstängt läge.	Tryck startkontakten till avstängt läge, eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.
En gång	Ihållande (5 sekunder)	  (Visas alternerande)  (Blinkar) (Modeller med Multi-drive)*1	Ett försök gjordes att stiga ur bilen med den elektroniska nyckeln och att låsa dörrarna utan att först trycka startkontakten till avstängt läge när växelspaken var i läge P.	Tryck startkontakten till avstängt läge och lås dörrarna igen.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	Ihållande (5 sek-under)	  (Visas alternerande)  (Blinkar) (Hybridmodell)*1	Ett försök gjordes att låsa dörrarna med det elektroniska låssystemet efter det att den elektroniska nyckeln togs ur bilen utan att startkontakten trycks till avstängt läge.	Tryck startkontakten till avstängt läge och lås dörrarna igen.
9 gånger	—	  (Blinkar)*1, 2	Ett försök gjordes att köra bilen medan den reguljära nyckeln befanns utanför bilen.	Kontrollera att den elektroniska nyckeln är inne i bilen.
Ihållande	—	  (Blinkar) (Modeller med Multi-drive)*1	Förardörren öppnades när växelspaken inte var i P och startkontakten inte var i avstängt läge.	För växelspaken till P.
		  (Blinkar) (Hybridmodell)*1, 2	Förardörren öppnades när växelläget var annat än P och startkontakten inte var i avstängt läge.	Ändra till växelläge P.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Ihållande	Ihållande	  (Visas alternerande)  (Blinkar) (Modeller med Multi-drive)*1	Förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln inte var i bilen, växelspaken var inte i läge P och startkontakten var inte i avstängt läge.	• För växelspaken till P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
Ihållande	Ihållande	  (Visas alternerande)  (Blinkar) (Hybridmodell)*1, 2	Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes i ett annat växelläge än P, utan att startkontakten tryckts till avstängt läge.	• Ändra till växelläge P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
—	Ihållande (5 sekunder)	*1   (Blinkar)	Ett försök gjordes att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	Ihållande (5 sekunder)	*1, 2   (Blinkar)	Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och trycka den invändiga låsknappen till låst läge, och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
En gång	—	  (Blinkar) (Modeller med Multi-drive eller manuell växellåda Multi-Mode)*1	• När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startkontakten trycktes in, gick det inte att känna av den elektroniska nyckeln i bilen. • Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startkontakten trycktes in två gånger i rad.	Vidrör startkontakten med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	DEPRESS CLUTCH PEDAL, TOUCH ENGINE SWITCH WITH KEY  (Blinkar) (Modeller med manuell växellåda)*1	• När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startkontakten trycktes in, gick det inte att känna av den elektroniska nyckeln i bilen. • Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startkontakten trycktes in två gånger i rad.	Vidrör startkontakten med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned kopplingspedalen.
		DEPRESS BRAKE PEDAL, TOUCH POWER SWITCH WITH KEY  (Blinkar) (Hybridmodell)*1, 2	• När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startkontakten trycktes in, gick det inte att identifiera den elektroniska nyckeln i bilen. • Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startkontakten trycktes in två gånger i rad.	Vidrör startkontakten med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	  (Blinkar) (Modeller med Multi-drive)*1	Ett försök gjordes att starta motorn med växelspaken i fel läge.	För växel-spaken till P och starta motorn.
		  (Blinkar) (Hybridmodell)*1, 2	Ett försök gjordes att starta hybrid-systemet med växelspaken i fel läge.	För växel-spaken till P och starta hybridsys-temet.
		  (Blinkar) (Modeller med manuell växellåda Multi-Mode)*1	Ett försök gjordes att starta motorn med växelspaken i fel läge.	För växel-spaken till läge N och starta motorn.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
—	—	 (Modeller med Multi-drive)*1	Motorn stängdes av med den automatiska avstängningsfunktionen.	Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i bilen nästa gång du startar motorn.
		 (Hybridmodell)*1, 2	Motorn stängdes av med den automatiska avstängningsfunktionen.	Nästa gång du startar hybridsystemet, öka varvtalet något och håll den nivån i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet.
En gång	—	*1, 2  	Den elektroniska nyckeln är dåligt laddad.	Byt batteri i den elektroniska nyckeln. (→Sid. 488)

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—		Förardörren har öppnats och stängts med startkontakten i avstängt läge, därefter har startkontakten tryckts till radioläge eller tändningsläge två gånger utan att motorn har startats.	Tryck på startkontakten samtidigt som bromspedalen är nedtryckt.
		 (Blinkar) (Modeller med Multi-drive eller manuell växellåda Multi-Mode)*1	I samband med att motorn skulle startas och den elektroniska nyckeln inte fungerade ordentligt (→Sid. 630), vidrördes startkontakten med den elektroniska nyckeln.	Tryck på startkontakten senast 10 sekunder efter att summertonen hörts, samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	  (Blinkar) (Modeller med manuell växellåda)*1	Förardörren har öppnats och stängts med startkontakten i avstängt läge, därefter har startkontakten tryckts till radioläge eller tändningsläge två gånger utan att motorn har startats.	Tryck på startkontakten samtidigt som kopplingspedalen är nedtryckt.
			I samband med att motorn skulle startas och den elektroniska nyckeln inte fungerade ordentligt (→Sid. 630), vidrördes startkontakten med den elektroniska nyckeln.	Tryck på startkontakten senast 10 sekunder efter att summertonen hörts, samtidigt som du håller kopplingspedalen nedtryckt.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	  (Blinkar) (Hybridmodell)*1, 2	Förardörren har öppnats och stängts med startkontakten i avstängt läge, därefter har startkontakten tryckts till radioläge eller tändningsläge två gånger utan att hybridsystemet har startats.	Tryck lätt på startkontakten medan bromspedalen är nedtrampad.
			I samband med att hybridsystemet skulle startas och den elektroniska nyckeln inte fungerade ordentligt (→Sid. 630), vidrördes startkontakten med den elektroniska nyckeln.	Tryck på startkontakten senast 10 sekunder efter att summertonen hörts, samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	  (Blinkar) (Modeller med Multi-drive eller manuell växellåda Multi-Mode)*1	Rattlåset kunde inte låsas upp senast 3 sekunder efter att startkontakten trycktes in.	Tryck på startkontakten medan du trampar ned bromspedalen och vrider ratten åt vänster och höger.
		  (Blinkar) (Modeller med manuell växellåda)*1	Rattlåset kunde inte låsas upp senast 3 sekunder efter att startkontakten trycktes in.	Tryck på startkontakten medan du trampar ned kopplingspedalen och vrider ratten åt vänster och höger.

Invändig-summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	  (Blinkar) (Modeller med Multi-drive)*1	Startkontakten har tryckts till avstängt läge med växel-spaken i annat läge än P eller N.	För växel-spaken till P.
En gång	—	  (Blinkar) (Modeller med Multi-drive)*1	Efter att startkon-takten har tryckts till avstängt läge med växelspaken i annat läge än P har växelspaken flyttats till P.	Vrid start-kontakten till avstängt läge.

*1: Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

*2: Modeller med startkontakt

■ Varningssummer

I vissa fall hörs eventuellt inte summern om omgivningen är bullrig eller om ljudanläggningen är på.

Påminnelsemeddelande för motoroljebyte visas (dieselmotor)

1,4-liters dieselmotor:
Byt motoroljefilter om påminnelselampan för oljebyte inte tänds, även om du har kört bilen över 15 000 km sedan det senaste oljebytet.

Det kan hända att meddelandet ”OIL MAINTENANCE REQUIRED” visas trots att du har kört en kortare sträcka än 15 000 km baserat på förbrukning och körförhållanden.

2-liters dieselmotor:
Byt motoroljefilter om påminnelselampan för oljebyte inte tänds, även om du har kört bilen över 30 000 km sedan det senaste oljebytet.

Det kan hända att meddelandet ”OIL MAINTENANCE REQUIRED” visas trots att du har kört en kortare sträcka än 30 000 km baserat på förbrukning och körförhållanden.

VARNING

Vid körning för att rensa partikelfiltret DPF (dieselmotor)

Medan du kör ska du vara uppmärksam på väderförhållanden, vägförhållanden, terräng och trafiksituation, samt uppmärksamma gällande trafikregler. Om du inte gör det kan det orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Om varningsmeddelandet för partikelfiltretsystemet visas (dieselmotor)

Om varningslampan i DPF-systemet får förbli tänd utan att rengöringsrutinen utförs kommer indikeringslampan för funktionsstörning att tändas efter ytterligare 100 till 300 km. Om detta skulle ske ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om varningsmeddelandet för bränslefiltret visas (dieselmotor)

Du ska aldrig köra din bil när ett varningsmeddelande visas. Fortsatt körning med vatten i bränslefiltret skadar bränsleinsprutningspumpen.

Om du får punktering (modeller med reservhjul)

Ta av det punkterade hjulet och ersätt det med reservhjulet.

För uppgifter om däck: →Sid. 479

⚠ VARNING

■ Om du får punktering

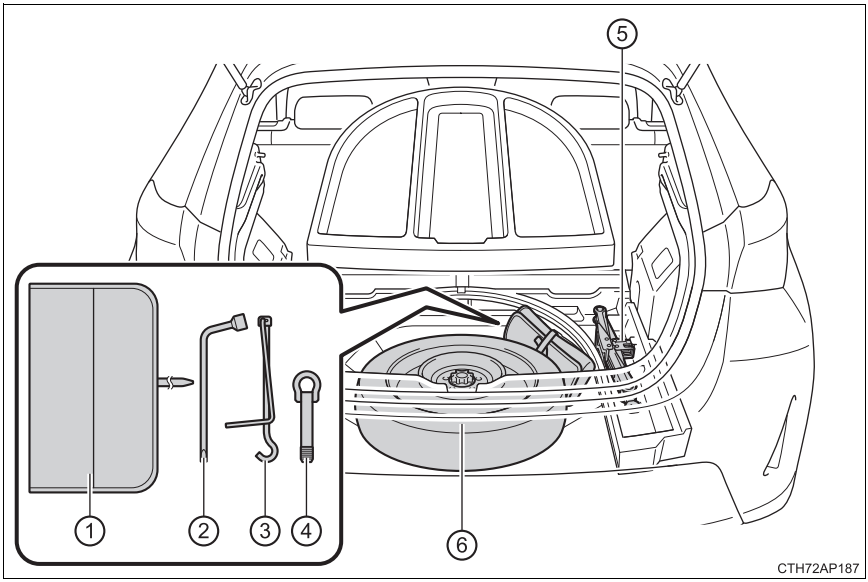
Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera, vilket kan resultera i en olycka.

Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Flytta växelspaken till P (Multidrive) eller R (manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkers. (→Sid. 530)

Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

▶ Modeller med nödhjul

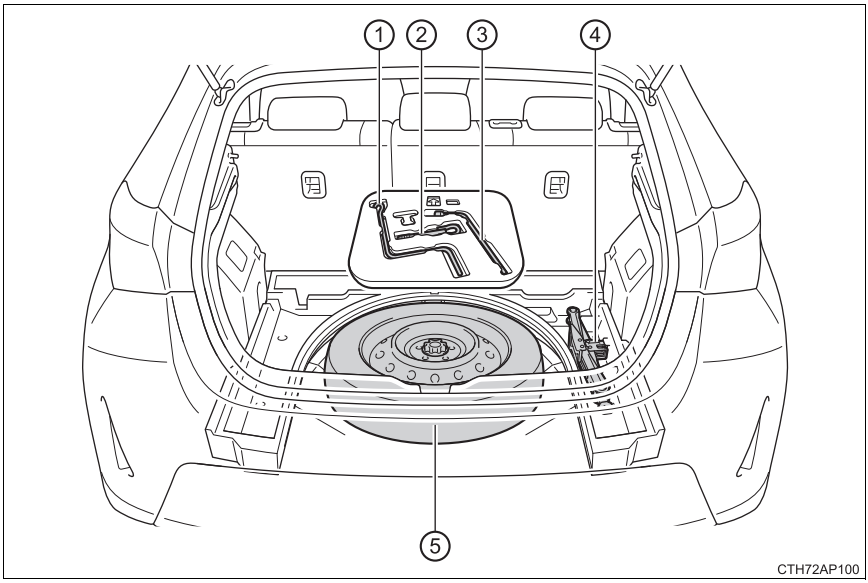


① Verktygsväska
② Hjulmutternyckel
③ Domkraftsvev
④ Bogserögla
⑤ Domkraft
⑥ Reservhjul

OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

▶ Modeller med normalt reservhjul



① Domkraftsvev
② Bogserögla
③ Hjulmutternyckel
④ Domkraft
⑤ Reservhjul

VARNING

Använda domkraften

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Felaktigt bruk av domkraften kan göra så att bilen plötsligt faller av domkraften, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd endast domkraften som följer med bilen för att byta däck vid punktering. Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Placera domkraften exakt rätt i lyftpunkten.
- Se till att ingen del av kroppen är under bilen medan den hålls upplyft med domkraften.
- Starta inte motorn och kör inte bilen medan den stöds av domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.
- Se till att ingen är nära bilen när du sänker den till marken. Om personer befinner sig nära bilen ska du varna dem innan du sänker bilen.

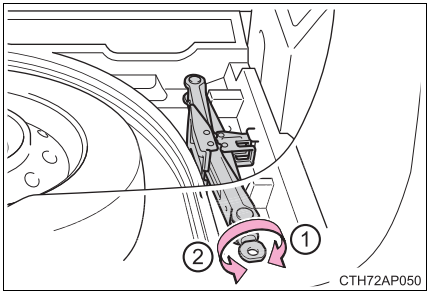
Ta fram domkraften

1 Ta bort mattan i bagagerummet. (→Sid. 413)

2 Ta fram domkraften.

① Dra åt

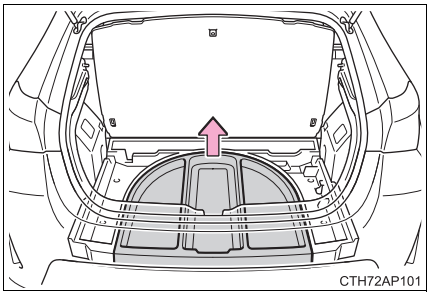
② Lossa



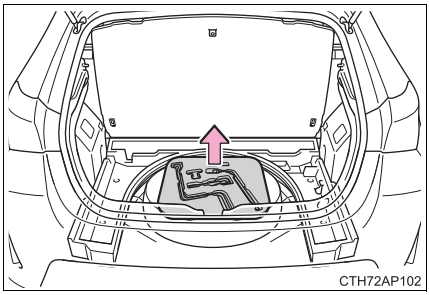
Ta ut reservhjulet

1 Ta bort mattan och förvaringsbrickan i bagagerummet. (→Sid. 413)

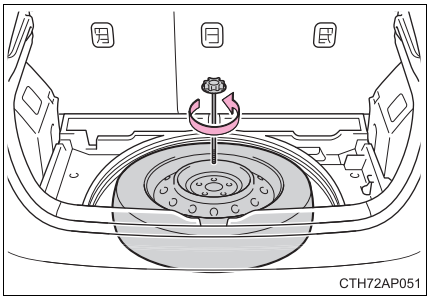
▶ Modeller med nödhjul



▶ Modeller med normalt reservhjul



2 Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.



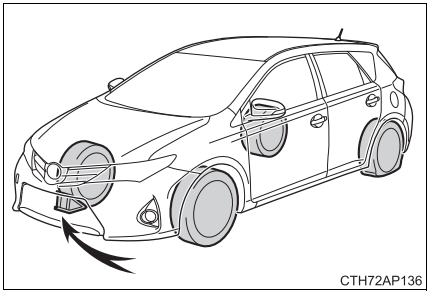
⚠ VARNING

■ När du stoppar undan reservhjulet

Var försiktig så att du inte fastnar med fingrarna eller andra kroppsdelar mellan reservhjulet och karossen.

Byta däck

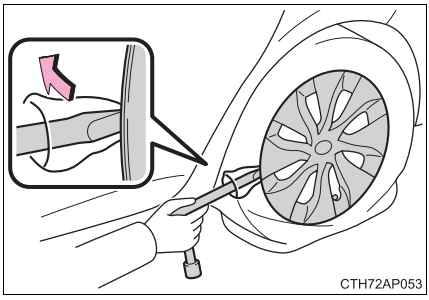
1 Placera ut hjulblock.


CTH72AP136

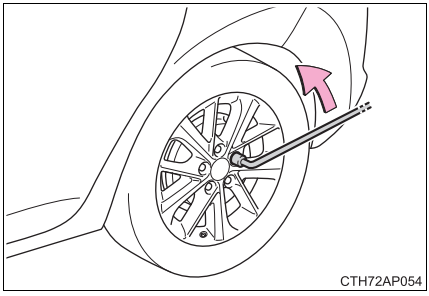
Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

2 Modeller med stålfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.

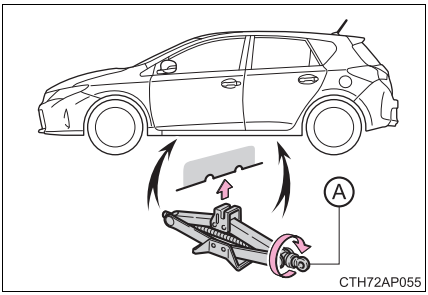

CTH72AP053

3 Lossa muttrarna något (ett varv).


CTH72AP054

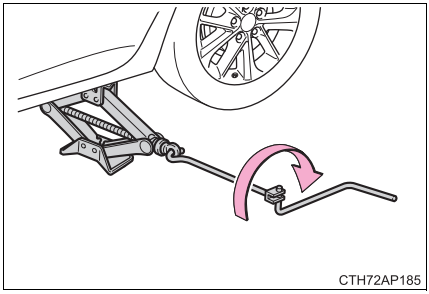
4 Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.

Lyftpunktsguiderna för domkraften finns under tröskellådan. De visar var domkraften ska placeras.

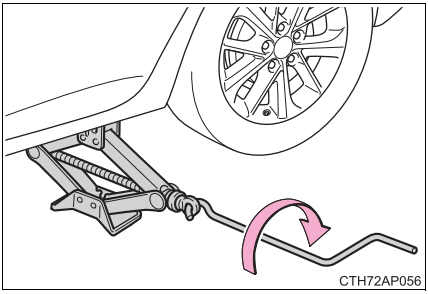


5 Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.

▶ Modeller med nödhjul

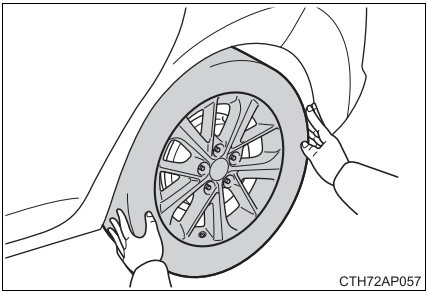


▶ Modeller med normalt reservhjul



6 Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.



VARNING

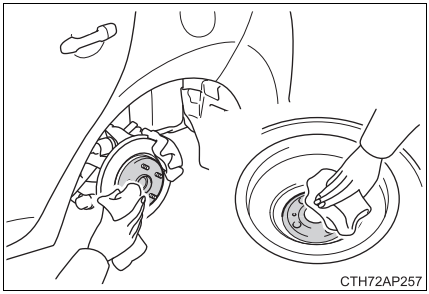
Byta däck

- Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna direkt efter att bilen har körts. När bilen har körts blir fälgarna och området kring bromsarna mycket varma. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.
- Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
  - Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
    Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.
  - Snarast möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel till 103 Nm.
  - Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.
  - Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgen användas.
  - Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
  - Se till att du sätter tillbaka hjulmuttrarna med den avsmalnande sidan inåt. (→Sid. 485)

Montera reservhjulet

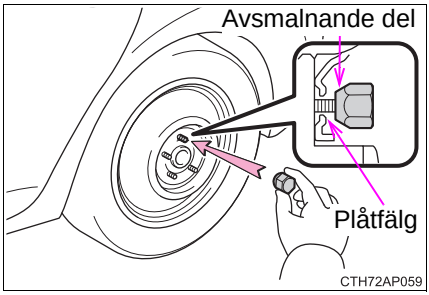
1 Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om smuts och skräp sitter kvar mellan fälgen och bromsskivan kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulet kan lossna och falla av.

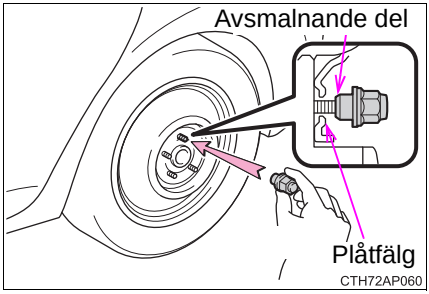


2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

Om du ersätter en stålfälg med en stålfälg (som omfattar ett nödhjul) ska du dra åt hjulmuttrarna tills den avsmalnande änden kommer i lös kontakt med plåtfälgen.

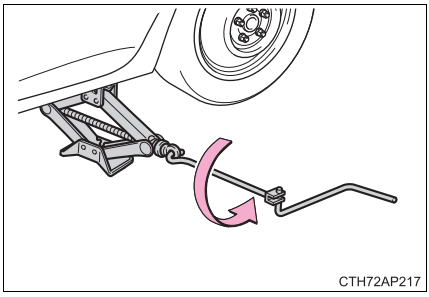


Om du ersätter en aluminiumfälg med en stålfälg (inklusive nödhjul) ska du dra åt hjulmuttrarna tills den avsmalnande änden kommer i lös kontakt med plåtfälgen.

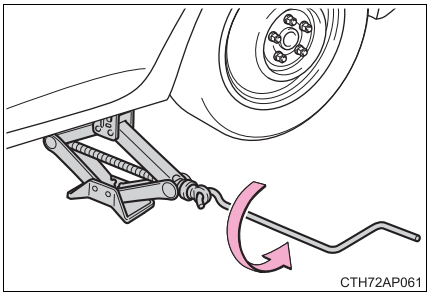


3 Sänk ned bilen.

▶ Modeller med nödhjul

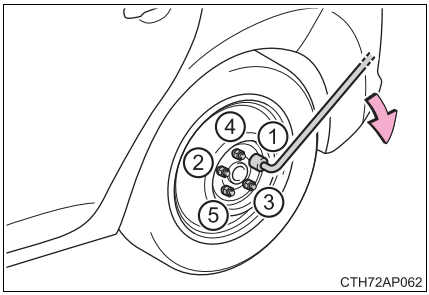


▶ Modeller med normalt reservhjul



4 Dra åt varje mutter hårt två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm



5 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

Reservhjul (nödhjul)

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet.
  (→Sid. 676)

När nödhjulet är monterat

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul.

Om du har punktering i ett framdäck och vägen är täckt av snö eller is

Montera nödhjulet på ett av bilens bakhjul. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen:

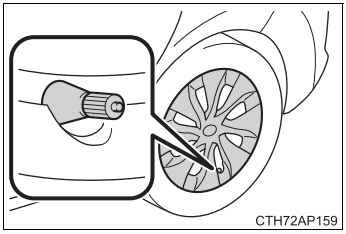
1 Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

2 Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

3 Montera snökedjor på framhjulen.

Montera tillbaka hjulsidan (modeller med stålfälg)

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som bilden visar.



VARNING

Använda nödhjulet

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är särskilt avsett att användas på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte mer än ett nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötslig acceleration, häftig styrning, plötslig inbromsning eller växelrörelser som kan orsaka plötslig motorbromsning.

När nödhjulet är monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS och bromsassistans
- VSC (i förekommande fall)
- TRC (i förekommande fall)
- Automatiskt helljus (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- EPS
- AFS (i förekommande fall)

Max. hastighet vid användning av nödhjul

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.

Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

När du har använt verktygen och domkraften

Innan du kör iväg, kontrollera att alla verktyg, domkraften och varningstriangeln ligger säkert på sina platser i bilen så att de inte kan ställa till skador vid en eventuell kollision eller hård inbromsning.

OBSERVERA

Var försiktig vid körning över gupp medan ett nödhjul är monterat på bilen.

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

Köra med kedjor och nödhjul

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation)

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen för däcklagning i akut situation. (Satsen innehåller en flaska tätningsmedel. Tätningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däcket.) Beroende på skadan kan denna sats inte användas för att laga däcket. (→Sid. 603)

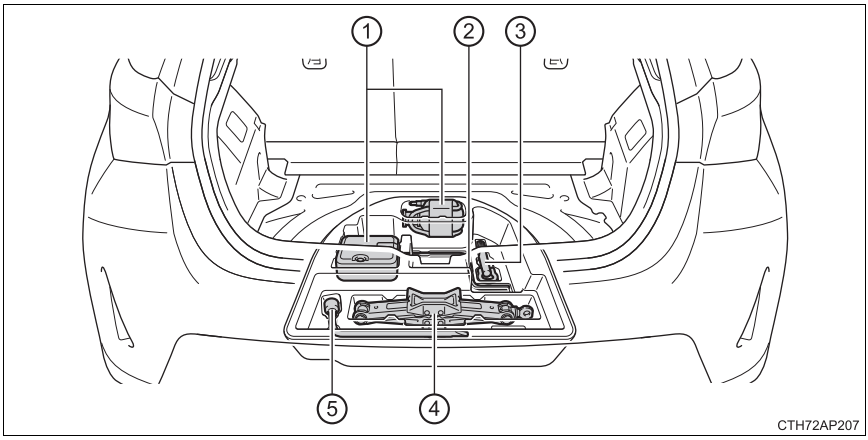
När reparations har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däcket lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Reparationer som utförs med reparationssatsen för däcklagning i akut situation är endast en temporär metod. Det punkterade däcket ska repareras och återmonteras snarast möjligt.

■ Innan du lagar däcket

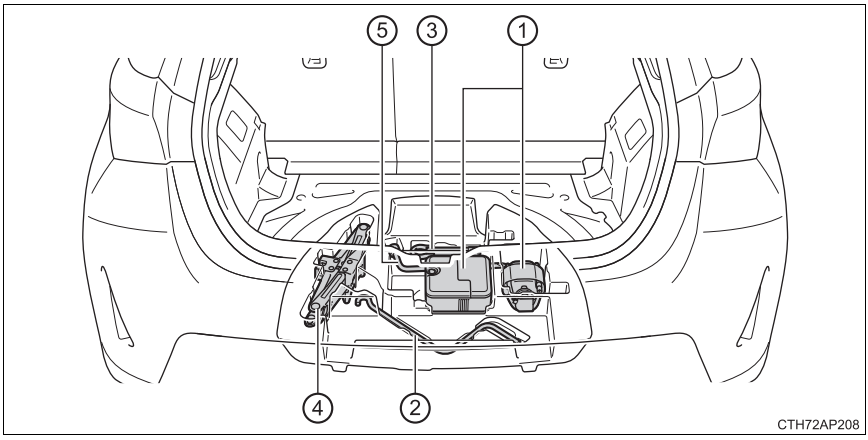
- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Gäller ej hybridmodell: Flytta växelspaken till P (modeller med Multidrive) eller N (modeller med manuell växellåda MultiMode och manuell växellåda).
  Hybridmodell: Ändra till växelläge P.
- Gäller ej hybridmodell: Stäng av motorn.
  Hybridmodell: Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers.

■ Placering av reparationssats för däcklagning i akut situation.

▶ Typ A (gäller ej hybridmodell)



▶ Typ A (hybridmodell)



① Reparationssats för däcklagning i akut situation
② Domkraftsvev*
③ Bogserögla
④ Domkraft*
⑤ Hjulmutternyckel*

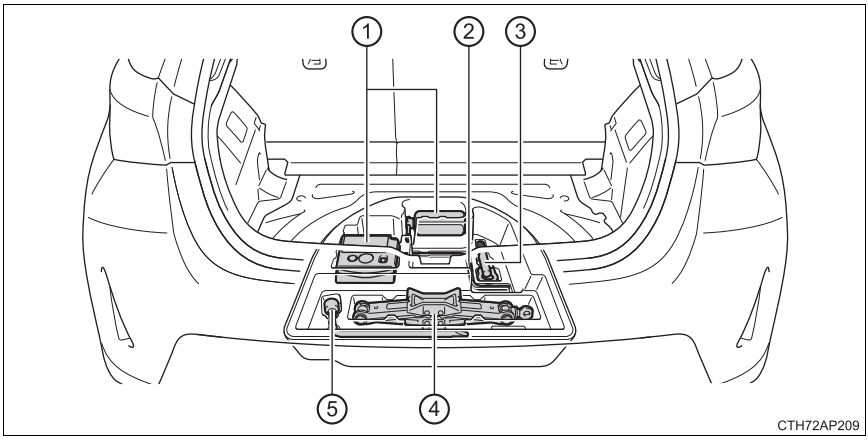
*: Använda domkraften, domkrafthandtaget och hjulmutternyckeln. (i förekommande fall) (→Sid. 591)

Domkraft, domkrafthandtag och hjulmutternyckel kan köpas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

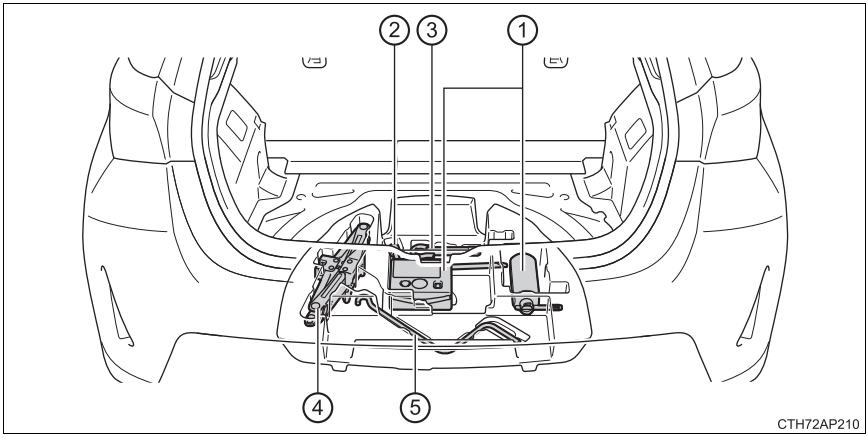
⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

▶ Typ B (gäller ej hybridmodell)



▶ Typ B (hybridmodell)



① Reparationssats för däcklagning i akut situation

② Domkraftsvev*

③ Bogserögla

④ Domkraft*

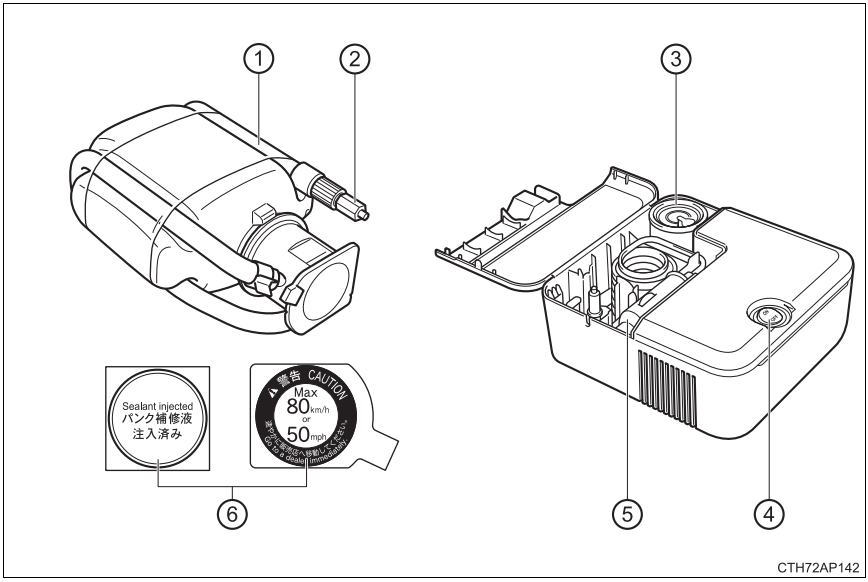
⑤ Hjulmutternyckel*

*: Använda domkraften, domkrafthandtaget och hjulmutternyckeln. (i förekommande fall) (→Sid. 591)

Domkraft, domkrafthandtag och hjulmutternyckel kan köpas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

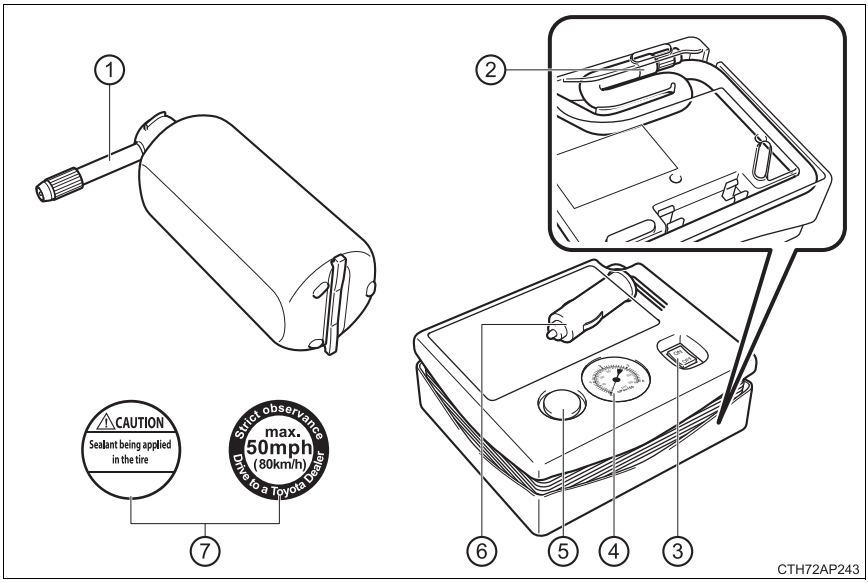
■ **Reparationssatsen för däcklagning i akut situation innehåller**

▶ Typ A



① Slang
② Luftningsventil
③ Lufttrycksmätare
④ Kompressorns strömbrytare
⑤ Elkontakt
⑥ Dekaler

▶ Typ B

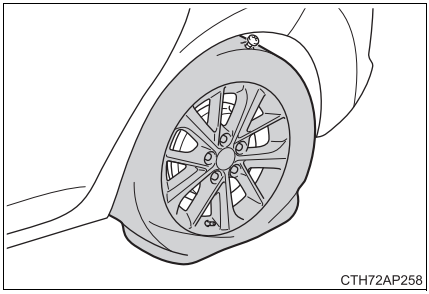


1. Munstycke
2. Slang
3. Kompressorns strömbrytare
4. Lufttrycksmätare
5. Knapp för frikoppling av spärr
6. Elkontakt
7. Dekaler

Innan du utför däckreparationen

Kontrollera däckskadans omfattning.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet kan hålet vidgas och hindra att en lagning i en akut situation kan göras med reparationssatsen.
- Typ A: Undvik läckage av tätningsmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däcket.


CTH72AP258

■ **I följande fall kan inte däcket repareras med reparationssatsen för däcklagning i akut situation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**

- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däcket, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret
- Om det syns att däcket har lossnat från fälgen
- Om skadan i däcket är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om 2 eller fler vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck
- Om tätningsmedlets giltighetstid har gått ut

Ta fram reparationssatsen för däcklagning i akut situation

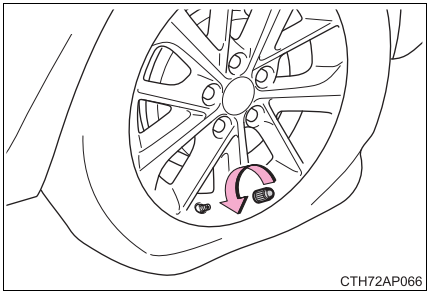
1 Ta bort mattan i bagagerummet. (→Sid. 413)

2 Ta fram reparationssatsen för däcklagning i akut situation. (→Sid. 599)

Metod för lagning i akut situation (typ A)

1 Ta fram reparationssatsen ur verktygslådan.

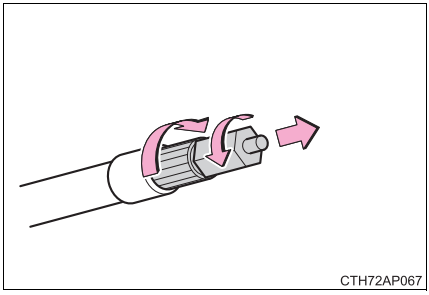
2 Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.


CTH72AP066

3 Ta bort skyddsfilmen från flaskan och dra ut slangen. Ta bort luftningsventilen från slangen.

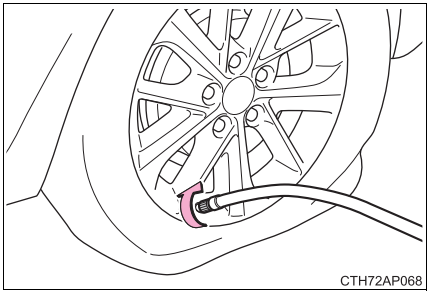
Fäst dekalerna som följer med flaskan på angivna platser. (Se steg 9.)

Du kommer att använda luftningsventilen igen. Förvara den därför på en säker plats.

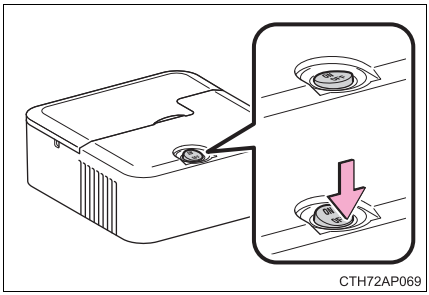

CTH72AP067

4 Sätt slangen på ventilen.

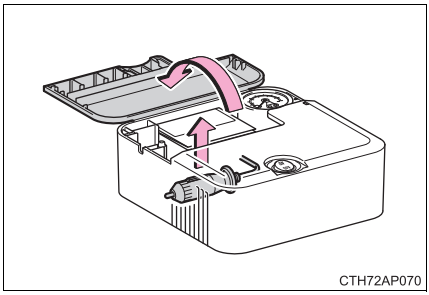
Skruva slangens ände medurs så långt det går.


CTH72AP068

5 Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.

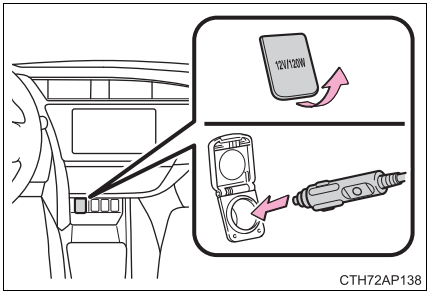

CTH72AP069

6 Ta bort elkontakten från kompressorn.


CTH72AP070

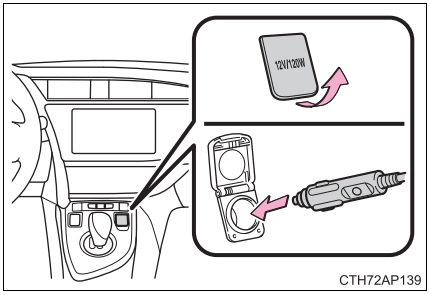
7 Anslut kontakten till eluttaget. (→Sid. 422)

▶ Gäller ej hybridmodell



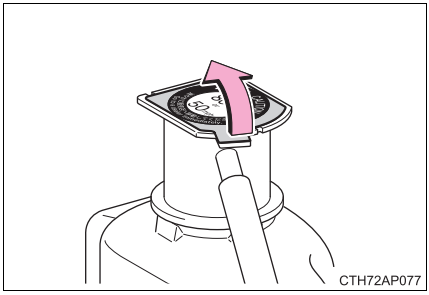
CTH72AP138

▶ Hybridmodell



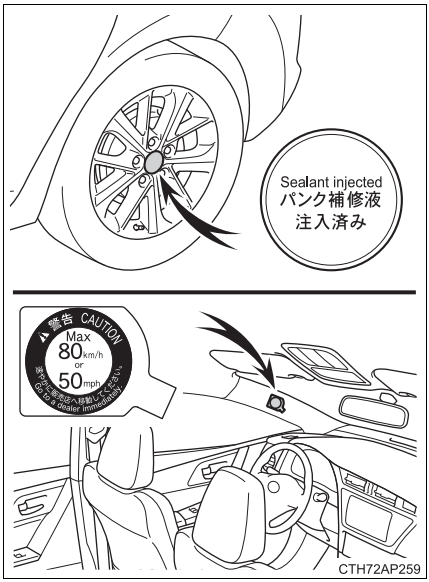
CTH72AP139

8 Ta bort dekalen.


CTH72AP077

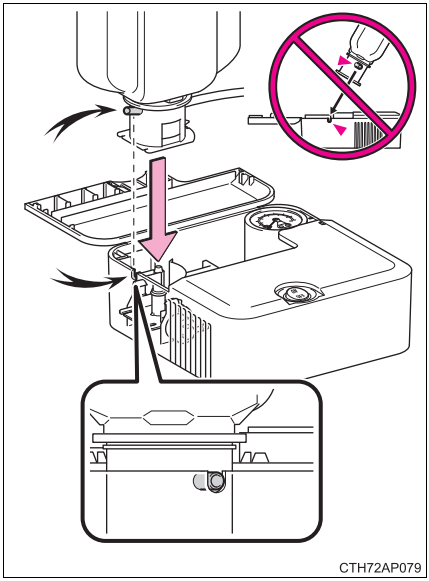
9 Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen. Om det inte går att sätta fast dekalen ska du komma ihåg att informera en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du ber dem reparera och montera tillbaka däcket som innehåller lagningsvätskan.



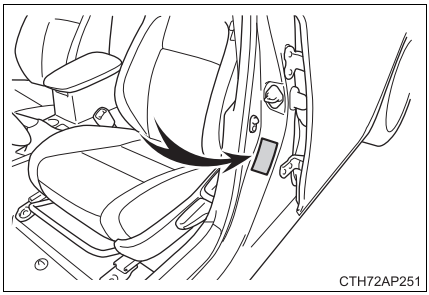
10 Anslut flaskan till kompressorn.

Som bilden visar, för in flaskan vertikalt i kompressorn för att ansluta, och se till att klon på flaskhalsen hakas fast i hacket på kompressorns fodral.



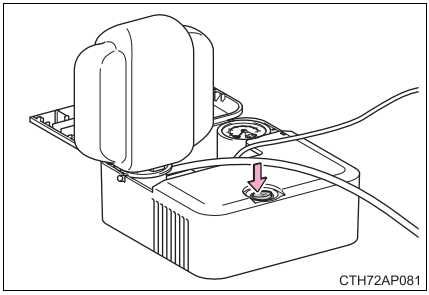
11 Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

Lufttrycket i däcket finns angivet på dekalen som visas på bilden. (→Sid. 676)


CTH72AP251

12 Gäller ej hybridmodell: Starta bilens motor.
Hybridmodell: Starta hybridsystemet.

13 Tryck på reparationssatsens ON-knapp för att spruta in tätningsmedel och lufta däcket.


CTH72AP081

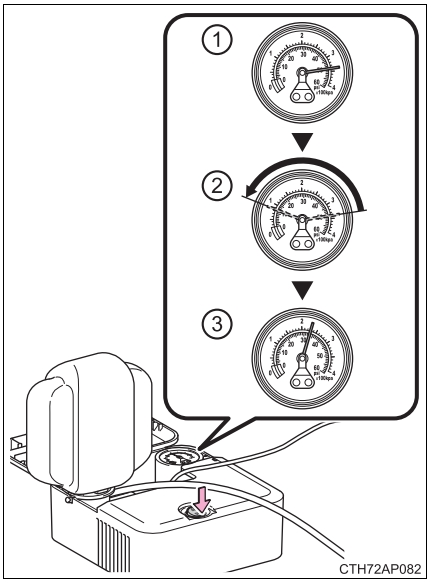
14 Lufta däcket tills det har angivet lufttryck.

① Tätningsmedlet sprutas in och trycket höjs först för att sedan sjunka.

② Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 minut (5 minuter vid låga temperaturer) efter att strömbrytaren kopplas på.

③ Lufta däcket tills det har angivet lufttryck.

- Stäng av kompressorn och kontrollera lufttrycket i däcket. Var noga med att lufttryck i däcket inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däcket.
- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 35 minuter med knappen i ON-läge så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket.
(→Sid. 618, 676)



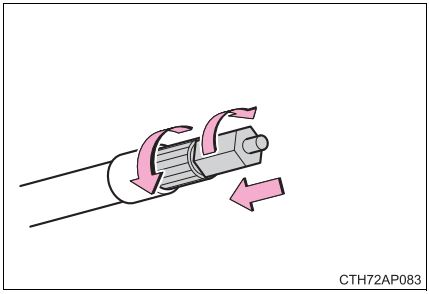
15 När kompressorn har stängts av ska du ta bort slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

Tätningsmedel kan läcka ut när slangen tas bort.

16 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däcket.

17 Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

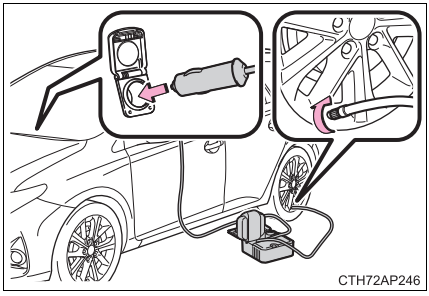
Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.


CTH72AP083

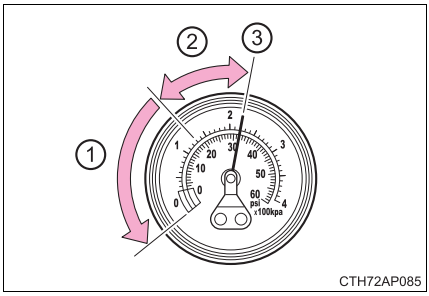
18 Förvara flaskan temporärt i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

19 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.

20 Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ta bort luftningsventilen från slangen innan du ansluter reparationssatsen på nytt.


CTH72AP246

21 Starta kompressorn och vänta i cirka 5 sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.



① Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

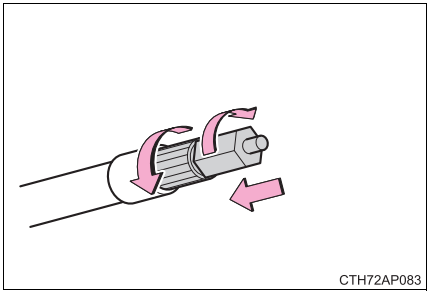
② Om luftrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar), men lägre än rekommenderat lufttryck: Fortsätt till 22.

③ Om lufttrycket i däcket har rekommenderat värde (→Sid. 676): Fortsätt till 23.

22 Starta kompressorn för att lufta däcket till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan 20.

23 Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.



24 Förvara flaskan i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

25 Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

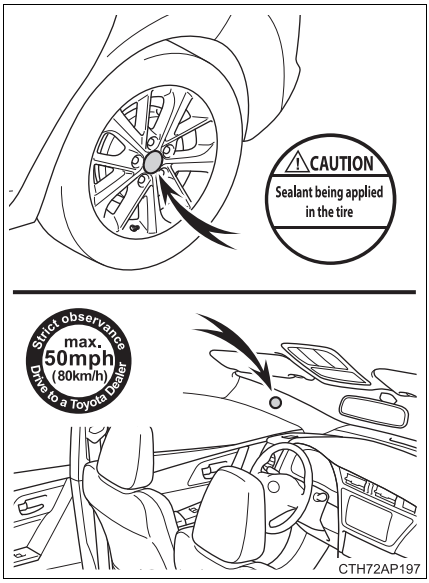
Metod för lagning i akut situation (typ B)

1 Ta fram reparationssatsen ur verktygslådan.

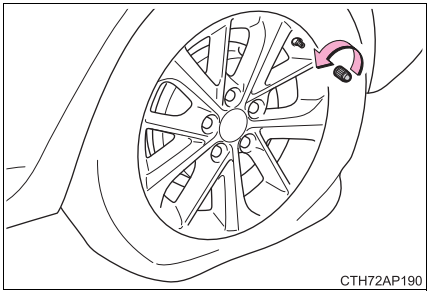
Var försiktig så att förpackningen inte rivs sönder eller slängs bort när flaskan tas ut ur sin originalförpackning

2 Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen. Om det inte går att sätta fast dekalen ska du komma ihåg att informera en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du ber dem reparera och montera tillbaka däcket som innehåller lagningsvätskan.



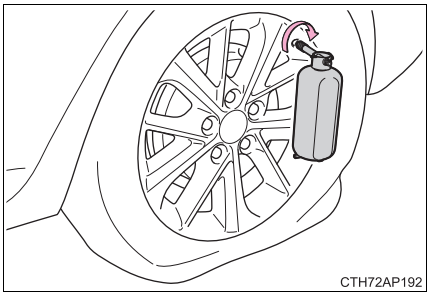
3 Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.



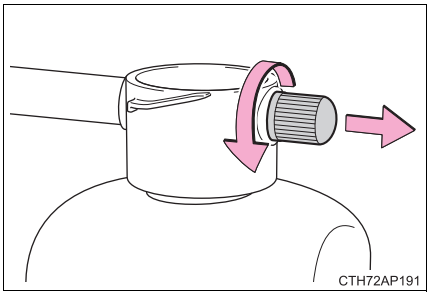
4 Fäst munstycket på ventilen.

Skruva munstyckets ände medurs så långt det går.

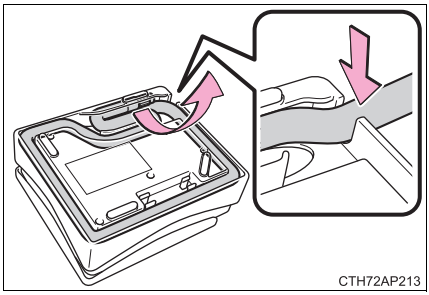
Flaskan ska hänga vertikalt utan att den vidrör marken. Om flaskan inte hänger vertikalt ska bilen flyttas så att däckets ventil är rätt placerad.


CTH72AP192

5 Ta bort kapsylen från flaskan.

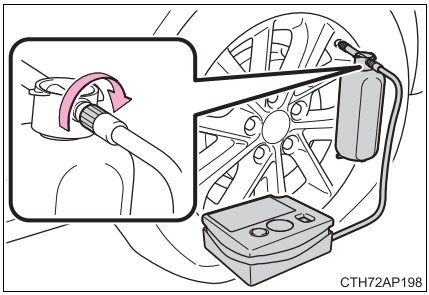

CTH72AP191

6 Dra loss slangen från kompressorn.

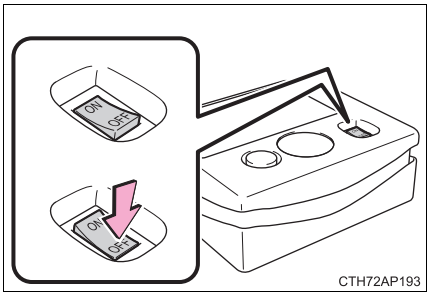

CTH72AP213

7 Anslut flaskan till kompressorn.

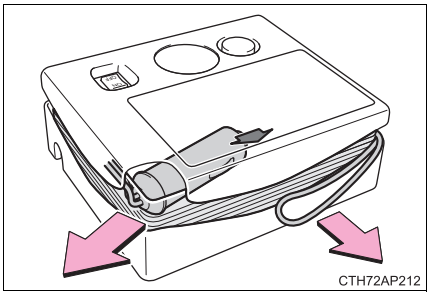
Skruva munstyckets ände medurs så långt det går.


CTH72AP198

8 Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.

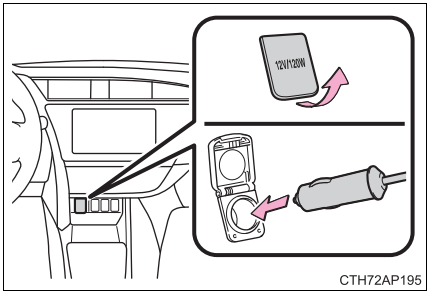


9 Ta bort elkontakten från kompressorn.

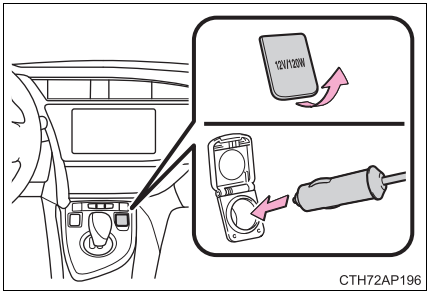


10 Anslut kontakten till eluttaget. (→Sid. 422)

▶ Gäller ej hybridmodell

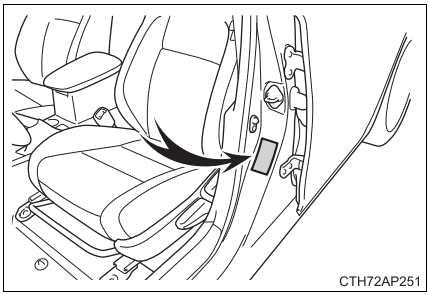


▶ Hybridmodell



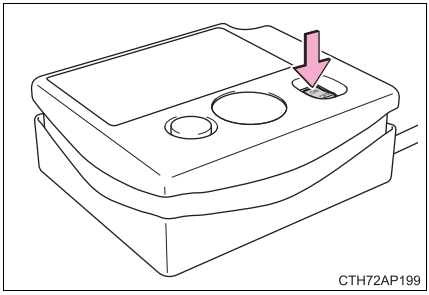
11 Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

Lufttrycket i däcket finns angivet på dekalen som visas på bilden. (→Sid. 676)



12 Gäller ej hybridmodell: Starta bilens motor.
Hybridmodell: Starta hybridsystemet.

13 Tryck på reparationssatsens ON-knapp för att spruta in tätningsmedel och lufta däcket.



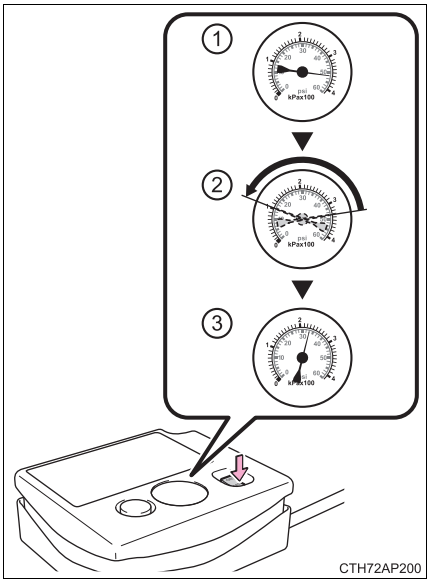
14 Lufta däcket tills det har angivet lufttryck.

① Tätningsmedlet sprutas in och trycket höjs först för att sedan sjunka.

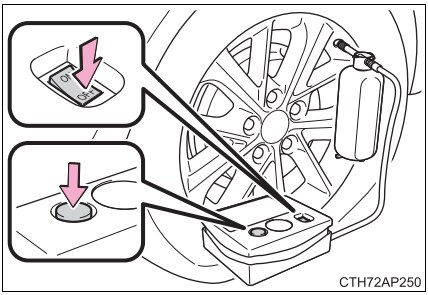
② Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 minut (5 minuter vid låga temperaturer) efter att strömbrytaren kopplas på.

③ Lufta däcket tills det har angivet lufttryck.

- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 35 minuter med knappen i ON-läge så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket.
(→Sid. 618, 676)



15 Stäng av kompressorn, tryck därefter på knappen för att lätta på trycket i flaskan.


CTH72AP250

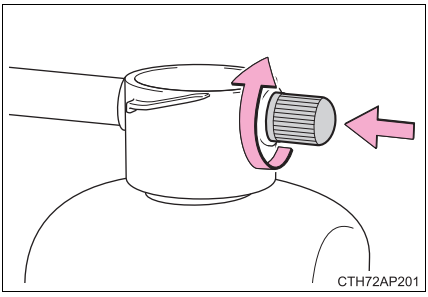
16 Lossa munstycket från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

Tätningsmedel kan läcka ut när munstycket tas bort.

17 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däcket.

18 Lossa slangen från flaskan och fäst kapsylen på flaskan.

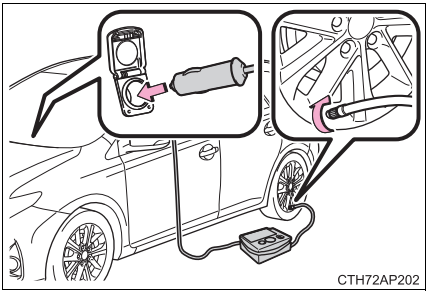
Placera flaskan i den ursprungliga förpackningen och stäng den med blixtlåset.


CTH72AP201

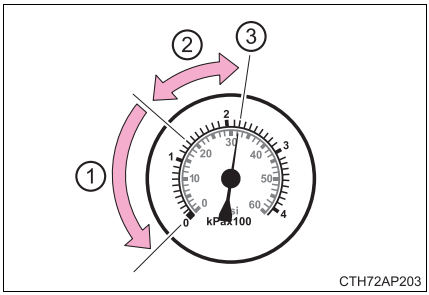
19 Förvara flaskan och kompressorn tillfälligt i bagagerummet.

20 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.

21 Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ansluta kompressorn.


CTH72AP202

22 Kontrollera däcktrycket.



① Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

② Om luftrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar), men lägre än rekommenderat lufttryck: Fortsätt till 23.

③ Om lufttrycket i däcket har rekommenderat värde (→Sid. 676): Fortsätt till 24.

23 Starta kompressorn för att lufta däcket till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan 21.

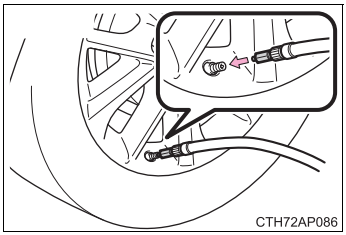
24 Förvara kompressorn i bagagerummet.

25 Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om däcket luftas till högre lufttryck än det rekommenderade (typ A)

1 Ta bort slangen från ventilen.

2 Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.



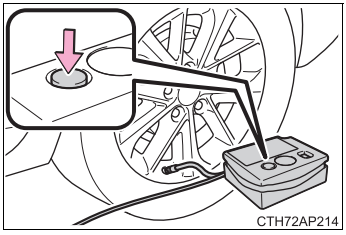
3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.

4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

Om däcket luftas till högre lufttryck än det rekommenderade (typ B)

1 Tryck på knappen för att släppa ut luft.



2 Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

Ventilen till ett däck som reparerats

När ett däck har lagats med reparationssatsen för däcklagning i en akut situation ska ventilen bytas ut.

Kontroll av reparationssatsen för däcklagning i akut situation

Kontrollera tätningsmedlets utgångsdatum ibland.
Utgångsdatum visas på flaskan. Använd inte tätningsmedel vars utgångsdatum är passerat. Annars kan lagningar som utförs med reparationssatsen för däcklagning i akut situation inte utföras ordentligt.

Reparationssats för däcklagning i akut situation

- Reparationssatsens flaska med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Tätningsmedlet kan inte användas igen och måste ersättas. Köp en ny flaska hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Kompressorn kan användas flera gånger.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från –30 °C till 60 °C.
- Reparationssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Flaskan med tätningsmedel ska ersättas med en ny flaska innan utgångsdatum är passerat. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningsmedel.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med reparationssatsen. Det tyder inte på att något är fel.
- Använd inte för att kontrollera eller justera lufttrycket i däcket.

VARNING

■ Kör inte med ett punkterat däck

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett längsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däcket explodera när en reparationssats används.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

- Reparationssatsen är endast avsedd för din bil.
  Använd inte reparationssatsen på andra bilar. Det kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.
- Använd inte reparationssatsen till däck med annan storlek än de ursprungliga däcken, eller för annat ändamål. Om däcken inte har lagats fullständigt kan det leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du får tätningsmedel i dig ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

■ Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Rör inte hjulen eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.
  När bilen har körts kan hjulen och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Att vidröra dessa ytor med händerna, fötterna eller andra kroppsdelar kan det resultera i brännskador.
- Tappa inte flaskan för att undvika att den exploderar eller börjar läcka. Granska flaskan visuellt innan den används. Använd inte flaska som har utsatts för stötar, spruckit, repats, läcker eller uppvisar andra skador. I sådana fall ska flaskan omedelbart ersättas.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen. Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningsmedlet kan spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.

VARNING

Vid lagning av punktering

- När du har fyllt på luft i däcket kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däcket.
- Följ anvisningarna för lagning av däcket. Om anvisningarna inte följs kan tätningsmedlet spruta ut.
- Håll dig undan från däcket medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Reparationssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte reparationssatsen kontinuerligt i mer än 40 minuter.
- Delar av reparationssatsen blir heta under användning. Hantera reparationssatsen med försiktighet under och efter lagningen. Rör inte metalldelarna kring den anslutande ytan mellan flaska och kompressor. De kan bli extremt heta.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däcktrycket. Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däcket vara svårt skadat.

OBSERVERA

■ När du utför en lagning i en akut situation

- Ett däck ska bara lagas med reparationssatsen för däcklagning i en akut situation om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.
  Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet kan hålet utvidgas och göra en lagning med reparationssatsen omöjlig.
- Reparationssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att reparationssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. om den används i en regnskur.
- Placera inte reparationssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om reparationssatsen suger upp damm, etc, kan en funktionsstörning uppstå.
- Typ B: Vänd inte flaskan upp och ner när du använder den så att du inte orsakar skada på kompressorn.

■ Säkerhetsanvisningar beträffande reparationssatsen för däcklagning i en akut situation

- Strömkällan till reparationssatsen ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte reparationssatsen till någon annan källa.
- Om bensin stänks på reparationssatsen kan den förstöras. Låt inte bensin komma i kontakt med den.
- Reparationssatsen ska förvaras säkert för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Förvara reparationssatsen i verktygsbrickan under mattan i bagagerummet utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär reparationssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för funktionsstörning.

Om motorn inte startar (gäller ej hybridfordon)

Om motorn inte startar trots att du har använt korrekt startmetod (→Sid. 210, 214), kan du använda någon av följande åtgärder:

Motorn startar inte trots att startmotorn fungerar normalt.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Det finns för lite bränsle i tanken.
  Tanka bilen.
- Motorn kan ha blivit sur.
  Försök att starta igen och använd korrekt startmetod. (→Sid. 210, 214)
- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem. (→Sid. 75)

Startmotorn går runt långsamt, kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 633)
- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Startmotorn drar inte runt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. att batteriet i den elektroniska nyckel är urladdat eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn. (→Sid. 624)

Startmotorn går inte runt, kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 633)
- Em funktionsstörning kan ha uppstått i servostyrningen.

  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Startfunktion i nödfall (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta motorn om startkontakten inte fungerar normalt:

1. Flytta växelspaken till P (Multidrive) eller N (manuell växellåda Multi-Mode eller manuell växellåda).
2. Ansätt parkeringsbromsen.
3. Tryck startkontakten till radioläge.
4. Tryck på startkontakten och håll den intryckt i 15 sekunder och trampa samtidigt hårt ned bromspedalen (manuell växellåda Multi-Mode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda).

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om hybridsystemet inte startar (hybridfordon)

Orsaker till att hybridsystemet inte startar kan variera beroende på situationen. Kontrollera följande och utför lämplig åtgärd:

Hybridsystemet startar inte trots att korrekt startrutin har följts. (→Sid. 224)

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Den elektroniska nyckeln fungerar eventuellt inte korrekt. (→Sid. 631)
- Det finns för lite bränsle i tanken.
  Tanka bilen.
- En funktionsstörning kan ha uppstått i startspärrsystemet. (→Sid. 77)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i kontrollsystemet till P-läget.* (→Sid. 228, 559)
- Hybridsystemet kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. att batteriet i den elektroniska nyckeln är urladdat eller en trasig säkring. Beroende på typen av defekt kan dock en tillfällig metod att starta hybridsystemet användas. (→Sid. 626)

*: Det går eventuellt inte att växla från P till annat växelläge.

Kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 633)
- 12-voltsbatteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, eller signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- En av eller båda polerna på 12-voltsbatteriet kan ha lossnat.
- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 633)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Start i en nödsituation

Om hybridsystemet inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta systemet om startkontakten inte fungerar normalt:

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Tryck startkontakten till radioläge.
3. Tryck på startkontakten och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Även om hybridsystemet kan startas med ovanstående metod kan systemet vara defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med Multidrive)

Om växelspaken inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen kan ett fel föreligga i växelspärrsystemet (som förhindrar att växelspaken flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelspaken kan flyttas:

1 Ansätt parkeringsbromsen.

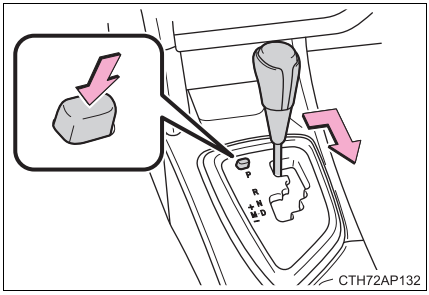
2 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till ”ACC”-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten till radioläge.

3 Trampa ned bromspedalen.

4 Tryck på frikopplingsknappen.

Växelspaken kan flyttas medan knappen trycks in.



Om växelspaken inte kan flyttas (modeller med manuell växellåda MultiMode)

Om växelspaken inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen kan fel föreligga i växelspärrsystemet (som förhindrar att växelspaken flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelspaken kan flyttas.

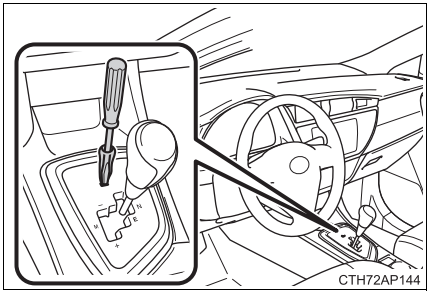
1 Ansätt parkeringsbromsen.

2 Starta motorn.

3 Trampa ned bromspedalen.

4 Tryck på frikopplingsknappen med en platt skruvmejsel, eller motsvarande.

Växelspaken kan flyttas medan knappen trycks in.



Om den elektroniska nyckeln inte fungerar (modeller med elektroniskt lås- och startsystem eller startkontaktsystem)

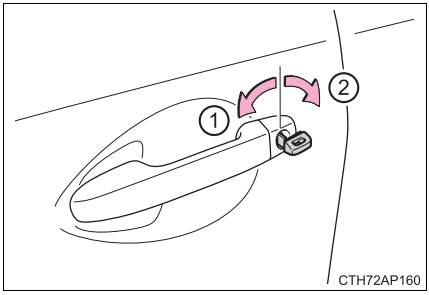
Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 130) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet, startkontakten eller fjärrkontrollen användas. I så fall kan dörrarna öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna

Använd den mekaniska nyckeln (→Sid. 121) för att utföra följande åtgärder:

① Låsa alla dörrar

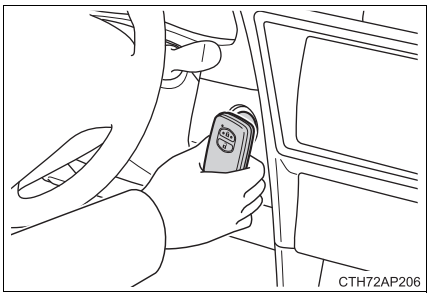
② Låsa upp alla dörrar



Starta motorn (gäller ej hybridmodell)

1 Multidrive: Se till att växelspaken är i P och trampa på bromspedalen.
Manuell växellåda MultiMode: Se till att växelspaken är i N och trampa på bromspedalen.
Manuell växellåda: För växelspaken till N och trampa ned kopplingspedalen.

2 Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten.


CTH72AP206

När den elektroniska nyckeln känns av, hörs en summerton och startkontakten kan tryckas till tändningsläge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet inaktiverats i en specialinställning trycks startkontakten till radioläge.

3 Modeller utan informationsdisplay: Trampa ned bromspedalen hårt (Multidrive eller manuell växellåda MultiMode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och kontrollera att indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet tänds med grönt sken.
Modeller med informationsdisplay: Trampa ned bromspedalen hårt (Multidrive eller manuell växellåda MultiMode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och kontrollera att  visas på informationsdisplayen.

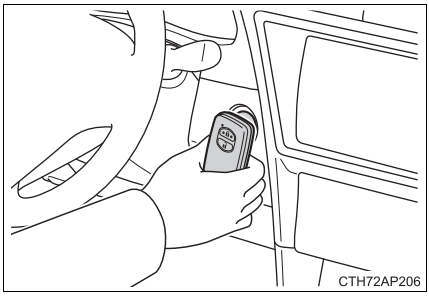
4 Tryck på startkontakten.

Om motorn ändå inte startar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Starta hybridsystemet (hybridmodell)

1 Trampa ned bromspedalen.

2 Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten.



När den elektroniska nyckeln känns av, hörs en summerton och startkontakten kan tryckas till tändningsläge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet eller startkontakten avaktiveras under en specialinställning trycks startkontakten till radioläge.

3 Trampa ned bromspedalen hårt och kontrollera att  visas på informationsdisplayen.

4 Tryck på startkontakten.

Om hybridsystemet ändå inte startar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stänga av motorn (gäller ej hybridmodell)

För växelspaken till P (Multidrive) eller N (manuell växellåda eller manuell växellåda MultiMode) och tryck på startkontakten som du brukar göra när du stänger av motorn.

Stänga av hybridsystemet (hybridmodell)

Ändra växelläget till P och tryck på startkontakten som du brukar göra när du stänger av hybridsystemet.

Byta nyckelbatteri

Den ovan beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Det elektroniska batteriet bör genast bytas ut om det är urladdat. (→Sid. 488)

Larm (i förekommande fall)

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in. Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång.

■ **Ändra läge på startkontakten (gäller ej hybridmodeller)**

Släpp upp bromspedalen (Multidrive och manuell växellåda MultiMode) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och tryck på startkontakten i steg 3 ovan. Motorn startar inte och lägena ändras var varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 217)

■ **Ändra läge på startkontakten (hybridmodeller)**

Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten i steg 3 ovan. Hybridsystemet startar inte och lägena ändras för varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 217)

■ **Om den elektroniska nyckeln inte fungerar ordentligt**

- Kontrollera att det elektroniska lås- och startsystemet och startkontaktsystemet inte har avaktiverats vid en specialinställning. Om det är avstängt, aktivera funktionen.
  (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 683)
- Kontrollera om det batteribesparande läget har ställts in. Om det är inställt ska funktionen inaktiveras. (→Sid. 129)

Om bilens 12-voltsbatteri är urladdat (gäller ej hybridmodell)

Följande metoder kan användas för att starta motorn om bilens 12-voltsbatteri är urladdat.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kvalificerad verkstad.

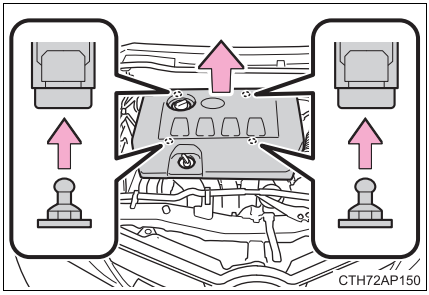
Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-voltsbatteri kan du starta din bil med startkablar enligt följande anvisningar.

1 Öppna motorhuven. (→Sid. 448)

2 Modeller med 1,6-liters bensinmotor eller 1,4-liters och 2,0-liters dieselmotor, ta bort motorkåpan.

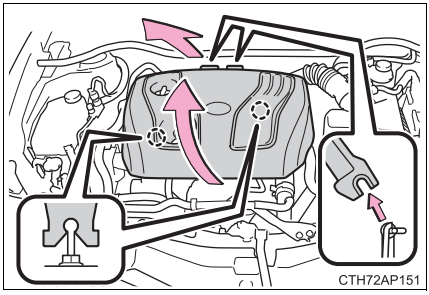
▶ 1,6-liters bensinmotor

Lyft upp den bakre delen av motorkåpan för att kunna ta bort de båda klämmorna som sitter längst bak, lyft sedan upp den främre delen för att kunna ta bort de två klämmorna som är placerade där.

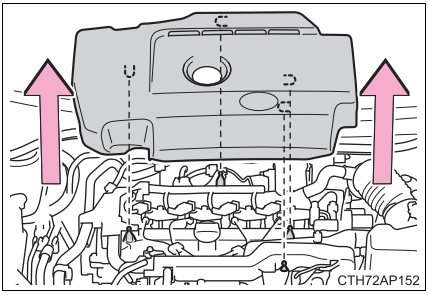


▶ 1,4-liters dieselmotor

Lyft upp den främre delen av motorkåpan för att lossa den från klämmorna och dra sedan i skyddet för att lossa det från klämmorna på den bakre balken som bilden visar.

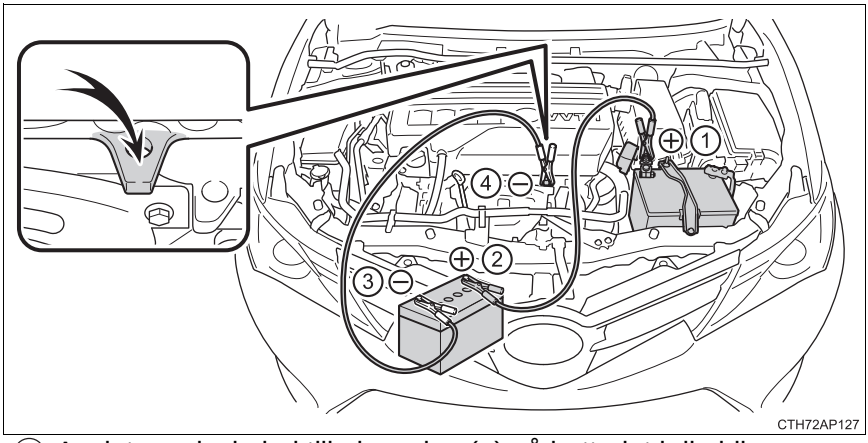


▶ 2,0-liters dieselmotor



3 Anslut startkablarna enligt följande metod:

▶ 1,33-liters bensinmotor



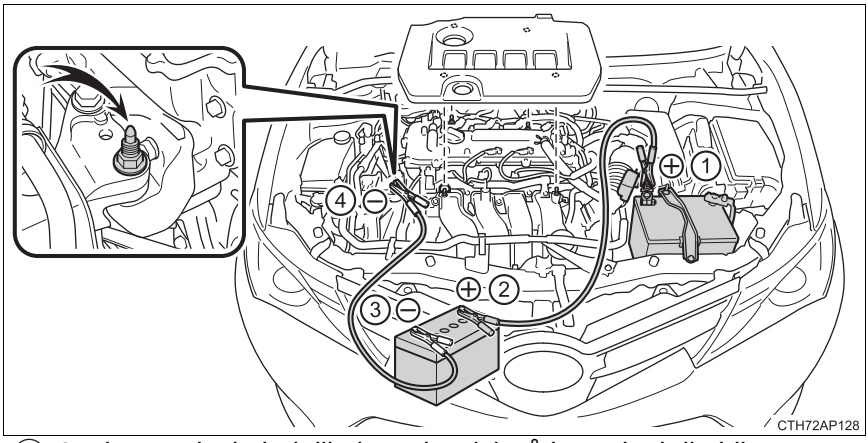
① Anslut en pluskabel till pluspolen (+) på batteriet i din bil.

② Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.

③ Anslut en minuskabel till den negativa batteripolen (–) i den andra bilen.

④ Koppla andra änden av minuskabeln till en fast, omålad metalldel på avstånd från batteriet och eventuella rörliga delar, se bilden.

▶ 1,6-liters bensinmotor, 2,0-liters dieselmotor



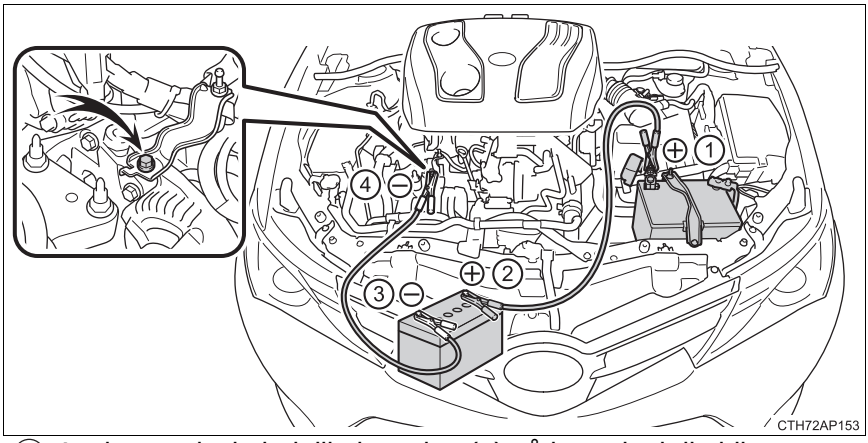
① Anslut en pluskabel till pluspolen (+) på batteriet i din bil.

② Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.

③ Anslut en minuskabel till den negativa batteripolen (–) i den andra bilen.

④ Koppla andra änden av minuskabeln till en fast, omålad metalldel på avstånd från batteriet och eventuella rörliga delar, se bilden.

▶ 1,4-liters dieselmotor



① Anslut en pluskabel till pluspolen (+) på batteriet i din bil.

② Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.

③ Anslut en minuskabel till den negativa batteripolen (–) i den andra bilen.

④ Koppla andra änden av minuskabeln till en fast, omålad metalldel på avstånd från batteriet och eventuella rörliga delar, se bilden.

4 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp 12-volts-batteriet i din bil.

5 Öppna och stäng någon av dörrarna medan startkontakten är avstängd.

6 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Håll samma varvtal i den andra bilen och vrid startkontakten till läge ”ON”, starta bilens motor.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Håll samma vartal i den andra bilen och tryck startkontakten till tändningsläge. Starta motorn.

7 När bilens motor har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

När motorn har startats bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

Start av motorn när 12-voltsbatteriet är urladdat

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

Om 12-voltsbatteriet är borttaget eller urladdat (modeller med larm)

Kontrollera att nyckeln inte är inne i bilen vid uppladdning eller byte av batteriet. Nyckeln kan bli inlåst i bilen om larmet aktiveras. (→Sid. 80)

Ladda 12-voltsbatteriet

Elektriciteten i 12-voltsbatteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan 12-voltsbatteriet laddas ur. Motorn kan då inte startas. (12-voltsbatteriet laddas upp automatiskt under körning.)

Vid laddning eller byte av 12-voltsbatteriet

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: I vissa fall är det inte möjligt att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet om batteriet är urladdat. Lås och lås upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Motorn startar eventuellt inte vid första försöket efter att 12-voltsbatteriet har laddats upp, men startar normalt vid andra försöket. Det är inte en funktionsstörning.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Läget för startkontakten memoreras av bilen. När 12-voltsbatteriet återansluts återgår systemet till det läge som det var i innan 12-voltsbatteriet laddades ur. Vrid startkontakten till avstängt läge innan du kopplar bort 12-voltsbatteriet.
  Om du är osäker på vilket läge startkontakten befanns i innan 12-voltsbatteriet laddades ur ska du vara särskilt försiktig när du ansluter 12-voltsbatteriet på nytt.

⚠ VARNING

Undvika brand eller explosioner i 12-voltsbatteriet

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från 12-voltsbatteriet antänds:

- Kontrollera att varje startkabel är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas ändar, som används till de positiva och de negativa polerna, inte kommer i beröring med andra delar eller metallytor i närheten, t.ex. fästen eller olackad metall.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i beröring med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från 12-voltsbatteriet.

VARNING

12-voltsbatteri, säkerhetsanvisningar

12-voltsbatteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt, medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av 12-voltsbatteriet:

- När du arbetar med 12-voltsbatteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i beröring med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över 12-voltsbatteriet.
- Om du får vätska till 12-voltsbatteriet i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare. Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat fästet till 12-voltsbatteriet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av 12-voltsbatteriet.

OBSERVERA

Vid hantering av startkablar

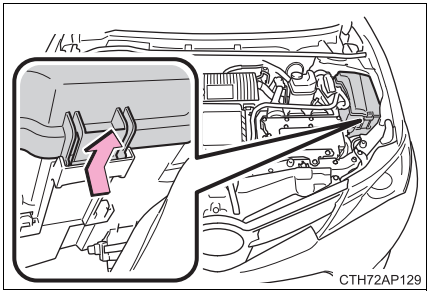
När du ansluter startkablarna ska du se till att de inte trasslar in sig i kylfläktar eller motorns drivrem.

Om 12-voltsbatteriet är urladdat (hybridmodell)

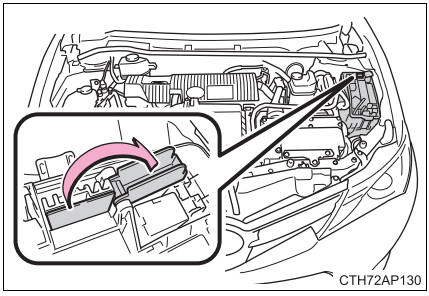
Följande metoder kan användas för att starta hybridsystemet om 12-voltsbatteriet är urladdat.
Du kan även kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-voltsbatteri kan du starta din bil med startkablar enligt följande anvisningar.

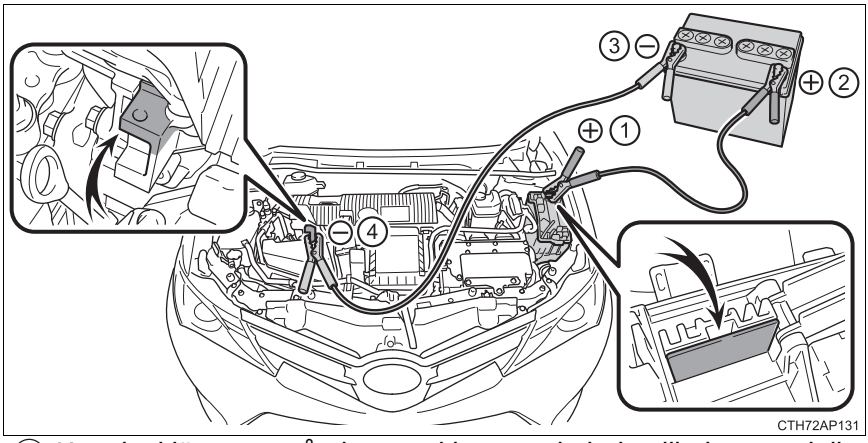
1 Öppna motorhuven och locket till säkringsblocket.


CTH72AP129

2 Öppna locket till den speciella uttaget för startkablarna.


CTH72AP130

3 Anslut startkablarna enligt följande metod:



① Koppla klämman på den positiva startkabeln till det speciella uttaget för startkablarna i din bil.

② Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.

③ Anslut en minuskabel till den negativa batteripolen (–) i den andra bilen.

④ Koppla klämman på andra änden av den negativa kabeln till en fast, orörlig, omålad metalldel på avstånd från det speciella urtaget för startkablar och eventuella rörliga delar som bilden visar.

4 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp 12-voltsbatteriet i din bil.

5 Öppna och stäng någon av dörrarna medan startkontakten är avstängd.

6 Håll fortsättningsvis samma varvtal i den andra bilen och tryck startkontakten till tändningsläge för att starta hybridsystemet.

7 Kontrollera att indikeringslampan ”READY” tänds. Om indikeringslampan ”READY” inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

8 När bilens hybridsystem har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

9 Stäng det speciella uttaget för startkablar och sätt tillbaka locket till säkringsboxen i dess ursprungsläge.

Vid montering, haka först fast säkringsboxens lock på de två bakre flikarna.

När hybridsystemet har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

■ **Starta hybridsystemet när 12-voltsbatteriet är urladdat**

Hybridsystemet kan inte startas genom att skjuta på bilen.

■ **Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när hybridsystemet är avstängt.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

■ **Om 12-voltsbatteriet är borttaget eller urladdat**

- Hybridsystemet startar eventuellt inte. (→Sid. 476)
- Om 12-voltsbatteriet är urladdat och växelläget är P går det inte att växla ur P-läget. I så fall kan bilen inte bogseras utan att båda framhjulen lyfts upp eftersom framhjulen är spärrade av parkeringsspärren. (→Sid. 533)
- När 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt, starta hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och kontrollera att det går att växla till varje växelläge.
- Modeller med larm: Kontrollera att nyckeln inte är inne i bilen vid uppladdning eller byte av 12-voltsbatteriet. Nyckeln kan bli inlåst i bilen om larmet aktiveras. (→Sid. 80)

■ **Ladda 12-voltsbatteriet**

Elektriciteten i 12-voltsbatteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan 12-voltsbatteriet laddas ur. Hybridsystemet kan då inte startas. (12-voltsbatteriet laddas upp automatiskt medan hybridsystemet är i gång.)

Vid laddning eller byte av 12-voltsbatteriet

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: I vissa fall är det inte möjligt att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet om 12-voltsbatteriet är urladdat. Lås och lås upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Hybridsystemet startar kanske inte vid första försöket efter att 12-voltsbatteriet har laddats upp, men startar normalt vid andra försöket. Det är inte en funktionsstörning.
- Läget för startkontakten memoreras av bilen. När 12-voltsbatteriet återansluts återgår systemet till det läge som det var i innan 12-voltsbatteriet laddades ur. Tryck startkontakten till avstängt läge innan du kopplar loss 12-voltsbatteriet. Om du är osäker på vilket läge startkontakten befanns i innan 12-voltsbatteriet laddades ur ska du vara särskilt försiktig när du ansluter 12-voltsbatteriet på nytt.

VARNING

Undvika brand eller explosioner i 12-voltsbatteriet

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från 12-voltsbatteriet antänds:

- Kontrollera att varje startkabel är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas ändar, som används till de positiva och de negativa polerna, inte kommer i beröring med andra delar eller metallytor i närheten, t.ex. fästen eller olackad metall.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i beröring med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från 12-voltsbatteriet.

⚠ VARNING

■ 12-voltsbatteri, säkerhetsanvisningar

12-voltsbatteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt, medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av 12-voltsbatteriet:

- När du arbetar med 12-voltsbatteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i beröring med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över 12-voltsbatteriet.
- Om du får vätska till 12-voltsbatteriet i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare. Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat fästet till 12-voltsbatteriet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av 12-voltsbatteriet.

■ Efter laddning av 12-voltsbatteriet

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera 12-voltsbatteriet snarast möjligt.
Om ett 12-voltsbatteri håller på att försämras kan det börja avge en illaluktande gas vilket kan ha negativ inverkan på passagerarnas hälsa.

■ När 12-voltsbatteriet kopplas in igen

→Sid. 478

Om bilen överhettas (gäller ej hybridmodell)

Följande kan indikera att bilen överhettas.

- Modeller utan informationsdisplay: Varningslampan för hög kylarvätsketemperatur (→Sid. 544) tänds, eller bilen förlorar kraft. (Exempelvis ökar inte bilens hastighet.)
  Modeller med informationsdisplay: Mätaren för kylarvätsketemperaturen (→Sid. 99) går in i det röda området, eller bilen förlorar kraft. (Exempelvis ökar inte bilens hastighet.)
- Ånga strömmar ut från under motorhuven.

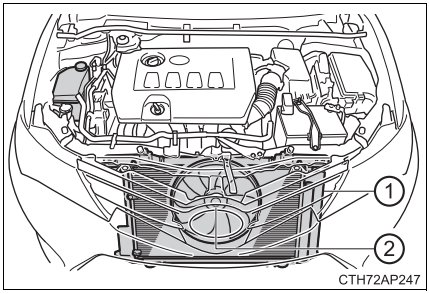
Åtgärder

1 Stanna bilen på en säker plats, stäng av luftkonditioneringen, stäng därefter av motorn.

2 Om du ser ånga:
Lyft försiktigt upp motorhuven när ångan har avtagit.

Om du inte ser ånga:
Lyft försiktigt upp motorhuven.

3 När motorn har svalnat tillräckligt kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.



① Kylare

② Kylfläkt

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

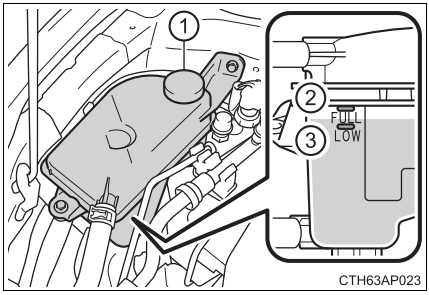
4 Rätt vätskenivå ska ligga mellan ”FULL”- och ”LOW”-linjerna när motorn är kall.

① Behållare

② ”FULL”

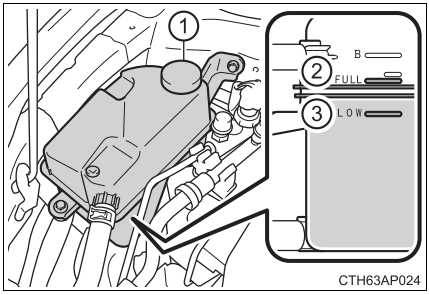
③ ”LOW”

▶ Gäller ej 2-liters dieselmotor



CTH63AP023

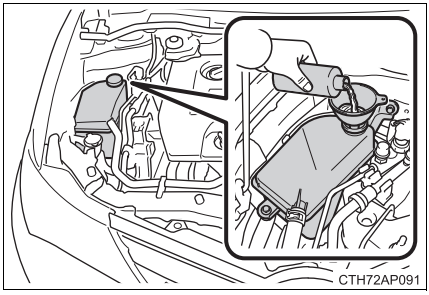
▶ 2,0-liters dieselmotor



CTH63AP024

5 Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.


CTH72AP091

6 Starta motorn och sätt på luftkonditioneringen för att kontrollera att kylfläkten fungerar, kontrollera om kylarvätska läcker ut från kylare eller slangar.

Fläkten går igång när luftkonditioneringen sätts på omedelbart efter en kallstart. Bekräfta att fläkten är igång genom att lyssna efter fläktljudet och luftflödet. Starta och stäng av luftkonditioneringen upprepade gånger om det är svårt att kontrollera detta (Fläkten fungerar eventuellt inte i temperaturer under 0 grader.)

7 Om fläkten inte är igång:
Stäng av motorn omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om fläkten går:
Låt närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

Vid kontroll under motorhuven på din bil

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Svåra skador, t.ex. brännskador, kan annars uppstå.

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket hett.
- Håll händer och klädsel (t.ex. slips eller halsduk) borta från fläkten och fläktremmarna.
- Lossa inte kylarlocket när motorn och kylaren är varma.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Fyll på kylarvätska långsamt när motorn har svalnat tillräckligt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

Undvik att kylsystemet skadas

Var försiktig och tänk på följande:

- Undvik att förorena kylarvätskan med främmande ämnen (t.ex. sand eller damm etc.).
- Använd inga tillsatser till kylarvätskan.

Om din bil överhettas (hybridmodell)

Följande kan indikera att bilen överhettas.

- Kylvätskans temperatur (→Sid. 558) visas på informationsdisplayen, eller hybridsystemet känns kraftlöst. (Exempelvis ökar inte bilens hastighet.)
- ”HYBRID SYSTEM OVERHEAT” visas på informationsdisplayen.
- Ånga strömmar ut från under motorhuven.

Åtgärder

■ Om kylarvätskans temperatur visas på informationsdisplayen

1 Stanna bilen på en säker plats, stäng av luftkonditioneringen, stäng därefter av hybridsystemet.

2 Om du ser ånga:
Lyft försiktigt upp motorhuven när ångan har avtagit.

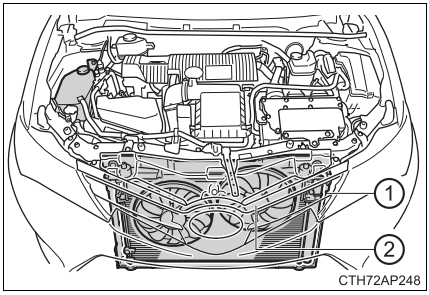
Om du inte ser ånga:
Lyft försiktigt upp motorhuven.

3 När hybridsystemet har svalnat tillräckligt kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

① Kylare

② Kylfläktar

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

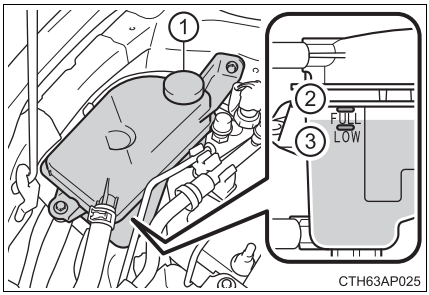


4 Rätt vätskenivå ska ligga mellan ”FULL”- och ”LOW”-linjerna när motorn är kall.

① Behållare

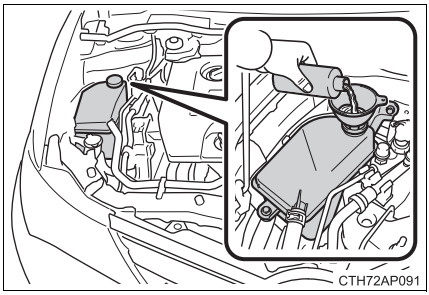
② ”FULL”

③ ”LOW”



5 Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.



6 Starta hybridsystemet och sätt på luftkonditioneringen för att kontrollera att kylfläktarna fungerar, kontrollera om kylarvätska läcker ut från kylare eller slangar.

Fläktarna går igång när luftkonditioneringen sätts på omedelbart efter en kallstart. Bekräfta att fläktarna är igång genom att lyssna efter fläktljudet och luftflödet. Om det är svårt att kontrollera dessa kan du sätta på och stänga av luftkonditioneringen flera gånger.
(Eventuellt går fläkten inte igång i i temperaturer under 0 grader.)

7 Om fläktarna inte är igång:
Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om fläktarna är igång:
Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om ”HYBRID SYSTEM OVERHEAT” visas på informationsdisplayen

1 Stanna bilen på säker plats.

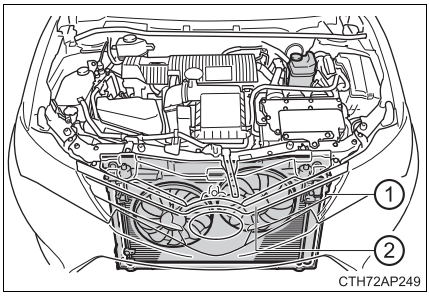
2 Stäng av hybridsystemet och lyft försiktigt upp motorhuven.

3 När hybridsystemet har svalnat kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

① Kylare

② Kylfläktar

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

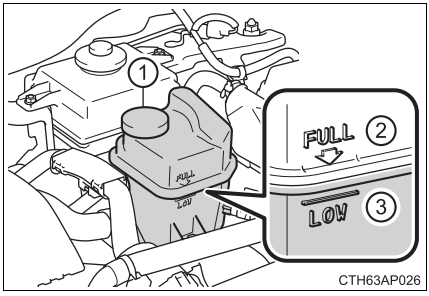


4 Rätt vätskenivå ska ligga mellan ”FULL”- och ”LOW”-linjerna när motorn är kall.

① Behållare

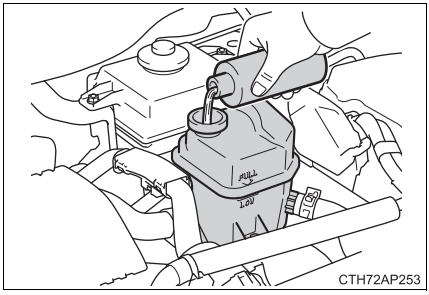
② ”FULL”

③ ”LOW”



5 Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.



6 Starta hybridsystemet och kontrollera informationsdisplayen.

Om meddelandet inte försvinner:
Stäng av hybridsystemet och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om meddelandet inte visas:
Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

⚠ VARNING

■ Vid kontroll under motorhuven på din bil

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra skador, t.ex. brännskador.

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket hett.
- När hybridsystemet stängts av ska du kontrollera att indikeringslampan på startkontakten och ”READY”-lampan har slocknat.
  När hybridsystemet är igång kan bensinmotorn starta automatiskt, eller kylfläkten kan plötsligt gå igång även om bensinmotorn stannar. Rör inte roterande delar, t.ex. fläktar, och gå inte nära dem, eftersom det kan leda till att fingrar eller klädsel (speciellt slips eller scarf) kan fastna vilket kan leda till svåra skador.
- Lossa inte locken till kylvätskebehållarna medan hybridsystemet och kylaren är heta.
  Ånga eller kylarvätska som är mycket heta kan spruta ut.

OBSERVERA

När du fyller på kylarvätska i motorn/drivenheten

Fyll på kylarvätskan långsamt när hybridsystemet har svalnat tillräckligt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i ett hybridsystem som är hett kan hybridsystemet skadas.

Undvik att kylsystemet skadas

Var försiktig och tänk på följande:

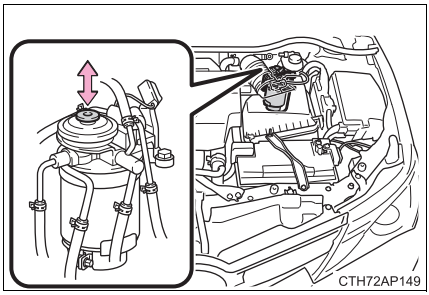
- Undvik att förorena kylarvätskan med främmande ämnen (t.ex. sand eller damm etc.).
- Använd inga tillsatser till kylarvätskan.

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (endast dieselmotor)

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar:

1 Tanka bilen igen.

2 Använd handpumpen tills du känner mer motstånd för att lufta bränslesystemet.



3 Starta motorn. (→Sid. 210, 214)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök med steg 2 och steg 3 igen. Om motorn fortfarande inte går att starta ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

När motorn har startat trampar du lätt på gaspedalen tills motorn går lugnt och jämnt.

⚠ OBSERVERA

■ Vid start av motorn

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen slirar eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö:

▶ Gäller ej hybridmodell

1 Stäng av motorn. För växelspaken till P (Multidrive) eller N (manuell växellåda och manuell växellåda MultiMode) och ansätt parkeringsbromsen.

2 Avlägsna lera, snö eller sand från framhjulen.

3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge framhjulen fäste.

4 Starta motorn igen.

5 För växelspaken till D eller R (Multidrive) eller 1 eller R (manuell växellåda och manuell växellåda MultiMode), lossa parkeringsbromsen. Var försiktig när du därefter trampar på gaspedalen.

▶ Hybridmodell

1 Ansätt parkeringsbromsen och stäng av hybridsystemet.

2 Avlägsna lera, snö eller sand från framhjulen.

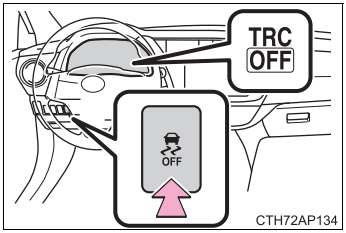
3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge framhjulen fäste.

4 Starta om hybridsystemet.

5 Ändra växelläget till D eller R och lossa parkeringsbromsen. Var försiktig när du därefter trampar på gaspedalen.

Om det är svårt att lossa bilen (modeller med avstängningsknapp VSC OFF)

Tryck på för att stänga av TRC.



VARNING

För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

Vid växling

Undvik att flytta växelspaken medan gaspedalen är nedtrampad.
Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Undvik att skada växellådan och andra komponenter

- Undvik att framhjulen slirar och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.

Specifikationer 8

8-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 658

Bränsleinformation.....681

8-2. Specialinställning

Funktioner som kan specialinställas 683

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)

Mått och vikt

▶ Gäller ej hybridmodell

Totallängd		4 275 mm
Totalbredd		1 760 mm
Totalhöjd*1		1 460 mm
Axelavstånd		2 600 mm
Spårvidd	Fram	1 535 mm*2 1 525 mm*3 1 515 mm*4, 5
	Bak	▶ 1,33-liters bensinmotor och 1,4-liters dieselmotor 1 535 mm*2 1 520 mm*3 1 510 mm*4 ▶ 1,6-liters bensinmotor 1 530 mm*2 1 515 mm*3 1 505 mm*5 ▶ 2,0-liters dieselmotor 1 515 mm*3 1 505 mm*5
Totalvikt		▶ 1,33-liters bensinmotor 1 735 kg ▶ 1,6-liters bensinmotor 1 830 kg*6 1 805 kg*7 ▶ 1,4-liters dieselmotor 1 815 kg ▶ 2,0-liters dieselmotor 1 915 kg

Max. tillåtet axeltryck	Fram	▶ 1,33-, 1,6-liters bensinmotorer samt 1,4-liters dieselmotor 1 020 kg ▶ 2,0-liters dieselmotor 1 080 kg
	Bak	1 010 kg
Kultryck		▶ 1,33-liters bensinmotor och 1,4-liters dieselmotor 55 kg ▶ 1,6-liters bensinmotor 65 kg ▶ 2,0-liters dieselmotor 72 kg
Släpvagnsvikt	Bromsad	▶ 1,33-liters bensinmotor och 1,4-liters dieselmotor 1 000 kg ▶ 1,6-liters bensinmotor 1 300 kg ▶ 2,0-liters dieselmotor 1 500 kg
	Obromsad	450 kg

*1: Utan last

*2: Modeller med 195/65R15 däck

*3: Modeller med 205/55R16 däck

*4: Modeller med 215/45R17 däck

*5: Modeller med 225/45R17 däck

*6: Modeller med Multidrive

*7: Modeller med manuell växellåda

▶ Hybridmodell

Totallängd		4 275 mm
Totalbredd		1 760 mm
Totalhöjd*1		1 460 mm
Axelavstånd		2 600 mm
Spårvidd	Fram	1 535 mm*2 1 525 mm*3 1 515 mm*4
	Bak	1 530 mm*2 1 515 mm*3 1 505 mm*4
Tillåten totalvikt		1 840 kg*5 1 815 kg*6
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 020 kg
	Bak	1 010 kg
Kultryck*7		55 kg
Släpvagnsvikt*7		385 kg

*1: Utan last

*2: Modeller med 195/65R15 däck

*3: Modeller med 205/55R16 däck

*4: Modeller med 225/45R17 däck

*5: Modellerna ZWE186L-DHXGBW, ZWE186R-DHXGBW*8

*6: Modellerna ZWE186L-DHXNBW, ZWE186R-DHXNBW*8

*7: Modeller med bogseringsutrustning

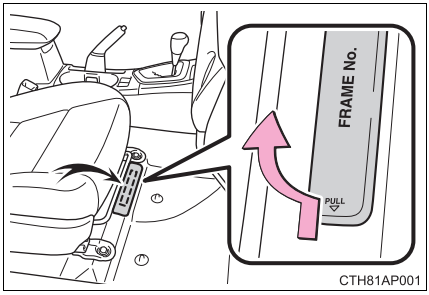
*8: Modellkoden visas på tillverkarens typskylt. (→Sid. 661)

Chassinummer och typskylt

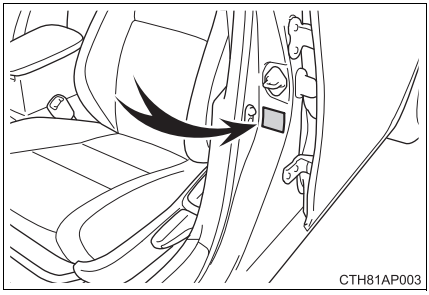
Chassinummer

Chassinumret (VIN) är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.

Numret är instansat under höger framsäte.



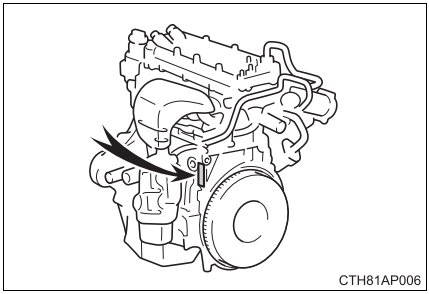
Numret anges också på tillverkarens typskylt.



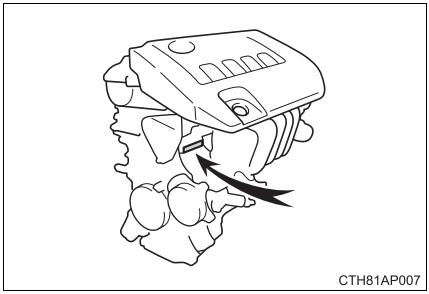
■ Motornummer

Motornumret är instansat på motorblocket som bilden visar.

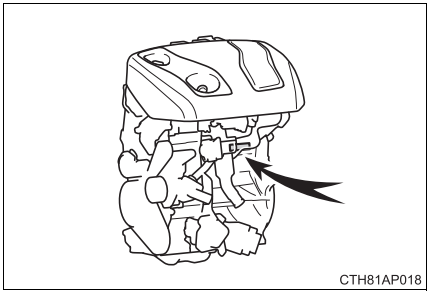
▶ 1,33-liters bensinmotor



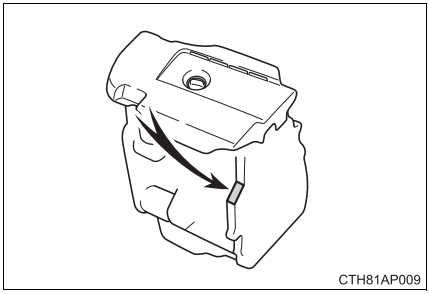
▶ 1,6-liters bensinmotor



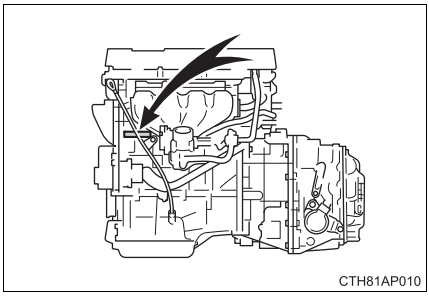
▶ 1,4-liters dieselmotor



▶ 2,0-liters dieselmotor

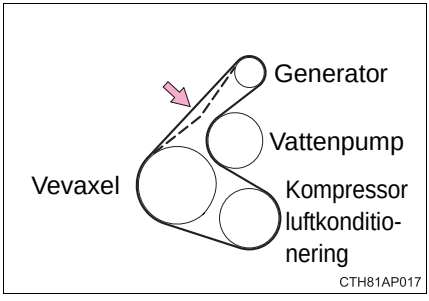


▶ 1,8-liters bensinmotor



Motor

▶ Bensinmotor

Modell	1,33-, 1,6- och 1,8-liters bensinmotorer
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	▶ 1,33-liters bensinmotor 72,5 × 80,5 mm ▶ 1,6-liters bensinmotor 80,5 × 78,5 mm ▶ 1,8-liters bensinmotor 80,5 × 88,3 mm
Volym	▶ 1,33-liters bensinmotor 1 329 cm^3 ▶ 1,6-liters bensinmotor 1 598 cm^3 ▶ 1,8-liters bensinmotor 1 798 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning
Drivremmens spänning	▶ 1,33-liters bensinmotor Automatisk inställning ▶ 1,6-liters bensinmotor 7,6–10,0 mm*  *: Nedböjning av drivremmen vid tryck med en tumme med ca 98 N (använd rem)

▶ Dieselmotor

Modell	1,4-, 2,0-liters dieselmotorer
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, diesel (med turbo)
Cylinderdiameter och slaglängd	▶ 1,4-liters dieselmotor 73 × 81,5 mm ▶ 2,0-liters dieselmotor 86 × 86 mm
Volym	▶ 1,4-liters dieselmotor 1 364 cm^3 ▶ 2,0-liters dieselmotor 1 998 cm^3
Ventilspel (kall motor)	▶ 1,4-liters dieselmotor Insug: 0,11–0,17 mm Exhaust: 0,14–0,20 mm ▶ 2,0-liters dieselmotor Automatisk inställning
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

⚠ OBSERVERA

Drivrem, typ (1,4-liters dieselmotor)

Högkvalitativ drivrem används till drivremmen på generatorsidan. Vid byte av drivrem, använd Toyotas originaldrivrem eller drivrem med hög styrka av motsvarande typ. Om högkvalitativ drivrem inte används kan drivremmens livslängd bli kortare än förväntat. Den högkvalitativa drivremmen är en rem med Aramidkärna som har högre styrka jämfört med vanliga remmar med kärnor av PET eller PEN.

Bränsle

▶ Bensinmotor

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	▶ Gäller ej hybridmodell 50 liter ▶ Hybridmodell 45 liter

▶ Dieselmotor

Bränsletyp	Inom EU: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel
Cetantal	48 eller högre
Tankvolym (Referens)	50 liter

Elmotor (hybridmodell)

Typ	Permanentmagnetmotor
Maxeffekt	60 kW
Maximalt vridmoment	207 Nm

Hybridbatteri (hybridmodell)

Typ	Nickelmetallhydridbatteri
Spänning	7,2 V/modul
Kapacitet	6,5 Ah (3HR)
Antal	28 moduler
Total spänning	201,6 V

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning – referens*) Med filter	▶ 2,0-liters bensinmotor 3,4 liter ▶ 1,6- och 1,8-liters bensinmotorer 4,2 liter ▶ 1,4-liters dieselmotor 3,9 liter ▶ 2,0-liters dieselmotor 5,9 liter
Utan filter	▶ 2,0-liters bensinmotor 3,2 liter ▶ 1,6- och 1,8-liters bensinmotorer 3,9 liter ▶ 1,4-liters dieselmotor 3,5 liter ▶ 2,0-liters dieselmotor 5,5 liter

*: Motoroljans kapacitet utgörs av en referenskapacitet att användas vid byte av motorolja. Värm upp motorn och stäng av den (gäller ej hybridmodell) eller värm upp motorn och stäng av hybridsystemet (hybridmodell), vänta minst 5 minuter, kontrollera oljenivån med mätstickan.

Val av motorolja

▶ Bensinmotor

”Toyota Genuine Motor Oil” har använts i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving”, SN ”Resource-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

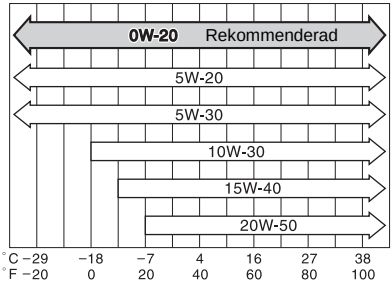
15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 5W-30 eller lägre.



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

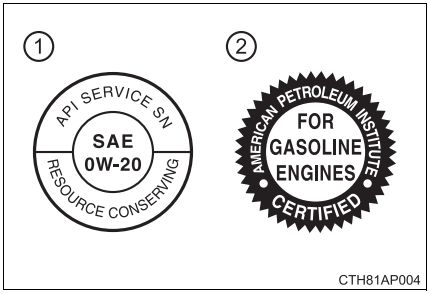
ITNOIL059

Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på oljans viskositet vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



① API kvalitetsmärke

Övre delen:Oljans kvalitet enligt API (American Petroleum Institute) (SN)

Mittendelen: Viskositetsgraden enligt SAE (SAE 0W-20)

Nedre delen: ”Resource-Conserving” betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.

② ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) är ett godkännandemärke som utfärdas av Internationella kommittén för standardisering och godkännande av smörjmedel. Märket finns på flaskans eller dunkens framsida.

▶ Dieselmotor

”Toyota Genuine Motor Oil” har använts i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder Toyotas godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

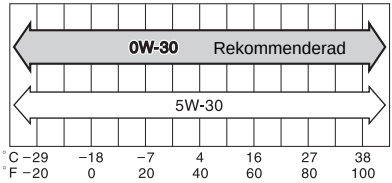
Oljekvalitet: ACEA C2

⚠ OBSERVERA

Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Rekommenderad viskositet (SAE):

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.



Ungefärlig medeltemperatur fram till nästa oljebyte.

ITNOIL066

Oljeviskositet (0W-30 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-30 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 30 i 0W-30 utgör måttet på oljans viskositet vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Kylsystem

▶ Gäller ej hybridmodell

Volym (Referens)	1,33-liters bensinmotor	▶ Med avgasåtercirkulering 5,7 liter ▶ Utan avgasåtercirkulering 4,7 liter
	1,6-liters bensinmotor	▶ Modeller med Multidrive 5,8 liter ▶ Modeller med manuell växellåda 5,6 liter
	1,4-liters dieselmotor	▶ Med tilläggsvärmare 6,0 liter ▶ Utan tilläggsvärmare 5,6 liter
	2,0-liters dieselmotor	▶ Med tilläggsvärmare 7,8 liter ▶ Utan tilläggsvärmare 7,4 liter
Kylarvätska		Du kan använda någon av följande. • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med Hybrid Organic Acid Technology, ”longlife”. Använd inte enbart vatten.

▶ Hybridmodell

Volym (referens) Bensinmotor Med återvinningssystem för avgasvärme Utan återvinningssystem för avgasvärme Drivenhet	 7,0 liter 6,3 liter 2,1 liter
Kylarvätska	Du kan använda någon av följande. • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med Hybrid Organic Acid Technology, ”longlife”. Använd inte enbart vatten.

Tändsystem (bensinmotor)

Tändstift Fabrikat	 DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

⚠ OBSERVERA

Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet.

Elsystem

12V-batteri Tomgångsspänning vid 20 °C:	12,6–12,8 V Fulladdat 12,2–12,4 V Halvladdat 11,8–12,0 V Urladdat (Spänning mäts 20 minuter efter att motorn stängts av och alla lampor släckts.)
Laddströmstyrka	Max. 5 A

Multidrive

Vätskevolym*	7,7 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine CVT Fluid FE

*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.
Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

Multidrivevätska, typ

Om du använder annan Multidrive-olja än ”Toyota Genuine CVT Fluid FE” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Manuell växellåda

Växellådsolja (referens)	▶ 2,0-liters dieselmotor 2,3 liter ▶ Övriga 2,4 liter
Växellådsolja, typ	Någon av följande kan användas: • ”TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” • Annan växellådsolja som uppfyller specifikationerna för API GL-4 och SAE 75W

OBSERVERA

Växellådsolja till manuell växellåda

Observera att beroende på egenskaperna hos växellådsoljan som används, eller på driftsförhållandena, kan tomgångsljudet, växlingskänslan och/eller bränsleeffektiviteten vara annorlunda eller påverkas. Toyota rekommenderar att ”TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” används för att uppnå optimala prestanda.

Koppling

Pedalspel	5–15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

Hybridväxellådan

Vätskevolym*	3,4 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine Auto Fluid WS

*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.
Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OBSERVERA

Automatväxellådsolja, typ

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine Auto Fluid WS” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Bromsar

Pedalens avstånd till golvet*1	▶ Gäller ej hybridmodell Min. 63 mm ▶ Hybridmodell Min. 73 mm
Pedalspel	1–6 mm
Parkeringsbromsens rörelse*2	▶ Gäller ej hybridmodell 5–8 hack ▶ Hybridmodell 6–9 hack
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ned med kraften 294 N och motorn är igång

*2: Parkeringsbromsspakens rörelse när den dras upp med kraften 200 N

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm

Däck och fälgar

▶ Typ A

Däckdimension	195/65R15 91H		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	260 (2,6)	260 (2,6)
	Normalt tryck: Under 160 km/tim	230 (2,3)	230 (2,3)
	ECO-tryck*1: Max. 160 km/tim	250 (2,5)*2 260 (2,6)*2 270 (2,7)*3	250 (2,5)*2 250 (2,5)*2 260 (2,6)*3
Fälgdimension	15 × 6 J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

*1: ”ECO-tryck i däcken rekommenderas för att optimera bränsleförbrukningen. Lufttrycket i däcken har inverkan på komforten för de åkande, vägbullret och styregenskaperna.”

*2: Hybridmodell (med Eco däcktrycketikett)

*3: 1,4-liters dieselmotor (med Eco däcktrycketikett)

▶ Typ B

Däckdimension	205/55R16 91V		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	270 (2,7)*2 260 (2,6)	260 (2,6)
	Normalt tryck: Under 160 km/tim	240 (2,4)*2 230 (2,3)	230 (2,3)
	ECO-tryck*1: Max. 160 km/tim	250 (2,5)*3	250 (2,5)*3
Fälgdimension	16 × 6 1/2 J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

*1: ”ECO-tryck i däcken rekommenderas för att optimera bränsleförbrukningen. Lufttrycket i däcken har inverkan på komforten för de åkande, vägbullret och styregenskaperna.”

*2: 2,0-liters dieselmotor

*3: Hybridmodell (med Eco däcktrycketikett)

▶ Typ C

Däckdimension	215/45R17 87W		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	260 (2,6)	260 (2,6)
	Högst 160 km/tim	230 (2,3)	230 (2,3)
Fälgdimension	17 × 7 J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

▶ Typ D

Däckdimension	225/45R17 91W		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	270 (2,7)* 260 (2,6)	260 (2,6)
	Högst 160 km/tim	240 (2,4)* 230 (2,3)	230 (2,3)
Fälgdimension	17 × 7 J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

*: 2,0-liters dieselmotor

▶ Nödhjul

Däckdimension	T125/70D17 98M
Lufttryck (Rekommenderat luft-tryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)
Fälgdimension	17 × 4T
Åtdragningsmoment	103 Nm

■ **Vid körning med släp**

Öka med 20,0 kPa (0,2 bar) över rekommenderat lufttryck och kör inte över 100 km/tim.

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare Xenonglödlampor Halogenlampor	 35 55	 A B
	Dimljus, fram*1	19	C
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Körriktningsvisare, sida	5	E
	Dimljus, bak	21	F
	Körriktningsvisare, bak	16	F
	Broms/bakljus*2	21/5	G
	Backljus	16	F
	Nummerskyltsbelysning	5	F
Interiör	Sminkspegelbelysning*1	5	H
	Kupébelysning fram/läslampor	8	F
	Kupébelysning, bak*1	8	H
	Läslampor bak*1	8	F
	Bagagerumsbelysning	5	H

A: D4S Xenonlampor
B: HIR2 halogenlampor
C: H16 halogenlampor
D: Bajonettsockel (gul)
E: Glassockellampor (gul)
F: Glassockellampor (genomskinlig)
G: Bajonettsockel (genomskinlig)
H: Spolformade lampor

*1: I förekommande fall

*2: Gäller ej hybridmodell

Bränsleinformation

▶ Bensinmotor

Inom EU:
Din bil kan bara köras på blyfri bensin enligt europeisk standard EN228.
För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Utanför EU:
Din bil kan bara köras på blyfri bensin.
För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

▶ Dieselmotor

Inom EU:
Din bil kan bara använda dieselbränsle enligt europeisk standard EN590.

Utanför EU:
Din bil kan bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre.

■ **Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin**

För att förhindra att du tankar fel bränsle passar bränsletanksöppningen i din bil endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ **Om du planerar att köra utomlands**

Eventuellt finns inte dieselbränsle med låg svavelhalt att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

■ **Om motorn knackar**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

OBSERVERA

Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kommer motorn att skadas.
- Bensinmotor: Använd inte blyad bensin.
  Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.
- Dieselmotor: Använd inte dieselbränsle med en svavelhalt över 50 ppm.
  Sådant dieselbränsle kan skada motorn.
- Bensinmotorer (Inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max. 10% etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10% etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Dieselmotorer (Inom EU): FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förestrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. ”B30” eller ”B100” samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Dieselmotorer (utanför EU): FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förestrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. ”B30” eller ”B100” samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Du kan använda diesel som är uppblandad med max. 5% biodiesel FAME (B5). Om du använder bränsle som innehåller mer än 5% FAME (B5) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Funktioner som kan specialinställas

① Inställningar som kan ändras med pekskärmen*
(För mer information om specialinställningar med pekskärmen, se instruktionsboken till pekskärmen.)

② Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

*: Modeller med pekskärm

Definition av symboler: O = Tillgänglig, — = Ej tillgänglig

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②
Larm*1 (→Sid. 78)	Justering av rörelsedetektorns känslighet när fönstret är öppet	Standard	Låg	—	O
Elektroniskt lås och startsystem*1 (→Sid. 123) och fjärrkontroll (→Sid. 142)	”Lock/unlock feedback lights” (Sätta på/stänga av varningsblinkers när bilen är låst eller olåst)	På	Avstängd	—	O
	”Auto relock timer” (Justera tiden innan den automatiska dörrlåsfunktionen aktiveras om en dörr inte öppnas efter att den låsts upp)	30 sekunder	60 sekunder	—	O
			120 sekunder		
	Öppen dörr, påminnelsesummer (När bilen låses)	På	Avstängd	—	O
Elektroniskt lås- och startsystem*1 (→Sid. 123)	”Lås- och startsystem” (Elektroniskt lås- och startsystem kan avaktiveras)	På	Avstängd	O	O
	Antal dörrlåsningar i följd	2 gånger	Så många som behövs	—	O
Start med startkontakt*1 (→Sid. 136)	Start med startkontakt	På	Avstängd	—	O
Trådlös fjärrkontroll (→Sid. 142)	Fjärrkontroll	På	Avstängd	—	O

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②
Trådlös fjärrkontroll (→Sid. 142)	Låsa upp bakluckan*2	Tryck och håll intryckt (kort)	En kort tryckning	—	O
			Tryck två gånger		
			Tryck och håll intryckt (lång)		
			Avstängd		
Automatisk ljuskontroll (→Sid. 256)	”Light sensor sensitivity” (Känsligheten i sensorn för utomhusljuset kan justeras)*1	Standard	-2 till 2	O	O
	”Follow me home” (Tidslängd innan strålkastarna automatiskt släcks)	30 sekunder	60 sekunder	—	O
			90 sekunder		
			120 sekunder		
	Automatiskt helljus*1	På	Avstängd	—	O
Körriktningsvisare (→Sid. 253)	Antalet gånger körriktningsvisarna blinkar automatiskt när spaken förs till det första läget vid filbyte (När körriktningsvisarna har blinkat vid en vänster- eller högersväng medan denna funktion är avstängd och spaken förs till det första läget i riktning mot den blinkande lampan kan man välja om körriktningsvisarna ska blinka eller ej.)	3	5	—	O
			7		
			Av (Körriktningsvisarna släcks om spaken förs till det första läget i det blinkande ljusets riktning)		

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②
Belysning (→Sid. 400)	Kupébelysning, kontroll*1	På	Avstängd	—	O
	”Interior lights off timer” (Tiden innan kupébelysningen släcks)	15 sekunder	7,5 sekunder	—	O
			30 sekunder		
	Funktion efter att startkontakten stängts av	På	Avstängd	—	O
	Funktion när dörrarna är upplåsta	På	Avstängd	—	O
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig*3	På	Avstängd	—	O
Backning, varningssummer*1 (→Sid. 249)	Backsignal (summer) när växelspaken flyttas till R	Upprepad ljudsignal	En ljudsignal	—	O

*1: I förekommande fall

*2: Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

*3: Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Specialinställning av bilen

Om dörrarna förblir stängda efter att de har blivit upplåsta och funktionen ”Auto relock timer” aktiveras så genereras signalerna i enlighet med inställningarna för ”Lock/unlock feedback lights”.

VARNING

När specialinställningar utförs

Eftersom motorn måste vara igång medan specialinställningarna görs bör du se till att bilen är parkerad på en plats med bra ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

OBSERVERA

När specialinställningar utförs

Gäller ej hybridmodell: Undvik att batteriet laddas ur genom att låta motorn vara igång medan du utför inställningarna.

Hybridmodell: För att undvika att batteriet laddas ur ska hybridsystemet vara i gång medan specialinställningarna utförs.

Vad gör du om... (Felsökning).....690

Alfabetiskt register.....697

Vad gör du om... (Felsökning)

Om du får problem med bilen ska du kontrollera följande innan du kontaktar en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Dörrarna kan inte låsas, låsas upp, öppnas eller stängas



Du tappar bort nycklarna

- Om du tappar bort dina nycklar eller de mekaniska nycklarna kan nya originalnycklar eller mekaniska nycklar tillverkas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (→Sid. 121)
- Om du tappar bort dina nycklar eller elektroniska nycklar ökar risken för stöld avsevärt. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart. (→Sid. 122)



Dörrarna kan inte låsas eller låsas upp

- Är nyckelbatteriet dåligt laddat eller urladdat? (→Sid. 488)
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell):
  Är startkontakten i tändningsläge?
  Stäng av motorn när du låser dörrarna. (→Sid. 217)
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (hybridmodell):
  Är startkontakten i tändningsläge?
  Tryck startkontakten till avstängt läge när du ska låsa dörrarna. (→Sid. 226)
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
  Finns den elektroniska nyckeln inuti bilen?
  Kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig när du ska låsa dörrarna.
- Funktionen fungerar eventuellt inte på rätt sätt på grund av radiovågornas skick. (→Sid. 130, 138, 143)



Bakdörren kan inte öppnas

- Är det barnsäkra låset aktiverat?
  Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat. Öppna bakdörren utifrån och lås därefter upp det barnsäkra låset. (→Sid. 147)

Om du tycker att något är fel



Motorn startar inte (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) (gäller ej hybridmodell)

- Modeller med manuell växellåda:
  Vrider du om nyckeln med kopplingspedalen hårt nedtrampad? (→Sid. 210)
- Modeller med Multidrive:
  Är växelspaken i P? (→Sid. 210)
- Är rattlåset inaktiverat? (→Sid. 211)
- Är 12-voltsbatteriet urladdat? (→Sid. 633)



Motorn startar inte (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) (gäller ej hybridmodell)

- Modeller utan manuell växellåda:
  Tryckte du stadigt på startkontakten medan du trampade ner bromspedalen? (→Sid. 214)
- Modeller med manuell växellåda:
  Tryckte du stadigt på startkontakten medan du trampade ner kopplingspedalen? (→Sid. 214)
- Modeller med Multidrive:
  Är växelspaken i P? (→Sid. 220)
- Är den elektroniska nyckeln på en plats där den kan kännas av i bilen? (→Sid. 126)
- Är rattlåset inaktiverat? (→Sid. 221)
- Är batteriet i den elektroniska nyckeln dåligt laddat eller urladdat? I så fall kan motorn startats med en temporär metod. (→Sid. 630)
- Är 12-voltsbatteriet urladdat? (→Sid. 633)



Hybridsystemet inte startar (hybridmodell)

- Tryckte du på startkontakten medan bromspedalen var hårt nedtrampad? (→Sid. 224)
- Är växelläget i P? (→Sid. 224)
- Är den elektroniska nyckeln på en plats där den kan kännas av i bilen? (→Sid. 126)
- Är batteriet i den elektroniska nyckeln dåligt laddat eller urladdat? I så fall kan hybridsystemet startas på ett temporärt sätt. (→Sid. 629)
- Är 12-voltsbatteriet urladdat? (→Sid. 640)



Växelspaken kan inte flyttas ur P även om du trampar på bromspedalen (modeller med Multidrive)

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
  Är startkontakten i läge ”ON”?
  Om du inte kan rubba växelspaken genom att trampa ned bromspedalen med startkontakten i läge ”ON”. (→Sid. 627)
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
  Är startkontakten i tändningsläge?
  Om du inte kan rubba växelspaken genom att trampa ned bromspedalen med startkontakten i tändningsläge. (→Sid. 627)



Ratten kan inte vridas runt efter att motorn har stängts av (gäller ej hybridmodell)

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
  Den låses för att förhindra stöld av bilen om nyckeln dras ur startkontakten. (→Sid. 212)
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
  Den låses automatiskt för att förhindra stöld av bilen. (→Sid. 220)



Fönstren kan inte öppnas eller stängas med knapparna till fönsterhissarna

- Är fönsterlåsknappen nedtryckt?
  Elmanövrerade fönster, med undantag för förarens fönster, kan inte användas om fönsterlåsknappen har tryckts in. (→Sid. 166)



Startkontakten stängs av automatiskt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) (gäller ej hybridmodell)

- Den automatiska avstängningsfunktionen aktiveras om bilen lämnas i radioläge eller tändningsläge (motorn är inte igång) en stund. (→Sid. 220)



Startkontakten stängs av automatiskt (hybridmodell)

- Den automatiska avstängningsfunktionen aktiveras om bilen får stå i radioläge eller tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) under en tidsperiod. (→Sid. 227)



En varningssummer hörs under körning

- Påminnelselampan för säkerhetsbältena blinkar

  Har föraren och framsätespassageraren sina bälten på? (→Sid. 548)
- Varningslampan i bromssystemet är tänd (röd indikering)

  Har parkeringsbromsen lossats? (→Sid. 254)

Beroende på situationen kan andra typer av summertoner höras. (→Sid. 543, 558)



Ett larm aktiveras och signalhornet ljuder (modeller med larm)

● Öppnade någon i bilen en dörr eller rörde sig något inuti bilen* medan larmet ställdes in?
Sensorn känner av detta varpå larmet ljuder. (→Sid. 78)

*: Om bilen är utrustad med rörelsedetektor.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell):
Stoppa larmet genom att trycka startkontakten till läge ”ON”, eller starta motorn.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem (gäller ej hybridmodell):
Stoppa larmet genom att trycka startkontakten till tändningsläge, eller starta motorn.

Hybridmodell:
Stoppa larmet genom att trycka startkontakten till läge ON, eller starta hybridsystemet.



En varningssummer hörs när du lämnar bilen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

● Är den elektroniska nyckeln kvar i bilen?
Modeller med informationsdisplay: Kontrollera meddelandet på informationsdisplayen. (→Sid. 558)



En varningslampa tänds (modeller med färdmonitor)

● Om en varningslampa tänds, se Sid. 543.



En varningslampa tänds, eller ett varningsmeddelande visas (modeller med informationsdisplay)

- Om en varningslampa tänds eller om ett varningsmeddelande visas, se Sid. 543, 558.

Om ett problem uppstått



Om du får punktering

- Modeller med reservhjul:
  Stanna bilen på en säker plats och byt ut det punkterade hjulet mot reservhjulet. (→Sid. 586)
- Modeller med reparationssats för lagning i nödsituation:
  Stanna bilen på en säker plats och gör en tillfällig lagning av det punkterade hjulet med reparationssatsen. (→Sid. 598)



Om bilen fastnar

- Försök använda metoden för om bilen fastnar i lera, gyttja eller snö. (→Sid. 654)

Alfabetiskt register

A

A/C 339, 348
Luftkonditioneringsfilter 486
ABS (låsningsfria bromsar) 316
Funktion 316
Varningslampa 546
AFS (Anpassningsbart strålkastarsystem) 260
Antenner 125
Antisladdsystem (VSC) 316
Antispinnsystem (TRC) 316
Arbeten du kan göra själv 444
Armstöd 427
Askkoppar 421
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 262
Automatisk styrning av belysning 256
Automatiskt helljus 264
AUX-ingång 396
Avfrostning
Bakruta 358
Yttre backspeglar 358

B

Backkamera*
Backljus
Byte av glödlampa 514
Watt-tal 680
Backspegel
Invändig backspegel 161
Yttre backspeglar 163
Backspeglar 163
Inställning och infällning 163
Bagagelucka 149
Bakljus 256
Byte av glödlampor 526
Ljusströmbrytare 256
Bakre körriktningsvisare 253
Byte av glödlampor 514
Körriktningsvisare, spak 253
Watt-tal 680
Bakrutetorkare 274
Baksäte
Fälla ned 155

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”

Barn och säkerhet 48
Barnsäkerhetsanordning..... 49
Barnsäkra lås, bakdörr..... 147
Batteri, säkerhetsåtgärder..... 469, 639
Borttaget batteri till elektronisk nyckel, säkerhetsåtgärder..... 490
Elfönsterhiss, knapp..... 166
Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder..... 424
Elönsterhissar, säkerhetsanvisningar..... 169
Hur ditt barn ska använda säkerhetsbältet 33
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder..... 38
Panoramaglastak, säkerhetsåtgärder..... 431
Säkerhetsbälten, säkerhetsanvisningar..... 35
Barnsäkerhetsanordning 49
Barnstol, definition 49
Bilbarnstol, definition..... 49
Bälteskudde, definition..... 49
Barnsäkra lås 147
Batteri 468, 474
Förberedelser och kontroll före vintern 328
Kontroll..... 468, 474
Om 12-voltsbatteriet urladdas..... 640
Om batteriet är urladdat..... 633
Varningslampa..... 544, 559
Batteri (hybridbatteri)..... 68

Belysning
Automatiskt helljussystem..... 264
Bagegerumsbelysning 150
Byte av glödlampor 514
Dimljus, reglage 268
Entrébelysning 403
”Följ mig hem”-system 258
Invändig belysning 400
Kupébelysning 401
Körriktningsvisare, spak..... 253
Läslampor 402
Sminkspegelbelysning 401
Strålkastare, omkopplare..... 256
Watt-tal..... 680
Bildskärm
Färdinformation..... 96, 103
Färdmonitor..... 95
Informationsdisplay..... 99
Varningsmeddelande..... 558
Bluetooth®
Handsfree-system*
(för mobiltelefon)
Ljudanläggning*
Bogsering..... 533
Bogsering med bogserlina.... 533
Bogserögla..... 535
Körning med släp..... 190, 200
Släpvagnsvikt..... 658
Bromsar
Parkeringsbroms..... 254
Signal vid nödbromsning..... 317
Varningslampa..... 543, 547
Vätska..... 675
Bromsassistans 316
Bromsljus
Byte av glödlampor..... 514
Signal vid nödbromsning 317
Bränsle 276
Bränslefilter..... 472, 653
Bränslemätare 95, 99
Bränslepumpens
avstängningssystem..... 542
Information..... 681
Kapacitet..... 665
Om du kör slut på
bränslet i tanken och
motorn stannar 653
Tanka..... 276
Typ..... 276, 665
Varningslampa..... 548
Bränsleförbrukning
Aktuell bränsleförbrukning 104
Genomsnittlig
bränsleförbrukning..... 104
Genomsnittlig
bränsleförbrukning efter
att hybridsystemet startat ... 106
**Bränslepumpens
avstängningssystem..... 542**
Byte
Däck..... 586
Elektronisk nyckel, batteri..... 488
Fjärrkontrollnyckel, batteri..... 488
Glödlampor 514
Säkringar 491

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”

C

CD-spelare **367**
Chassinummer och typskylt ... **661**

D

Dimljus **268**
Byte av glödlampor 514
Strömställare 268
Watt-tal 680
Dimljus, bak **268**
Byte av glödlampa 514
Strömställare 268
Watt-tal 680
Dimljus, fram **268**
Byte av glödlampor 514
Strömställare 268
Watt-tal 680
Domkraft
Lyftpunkter för domkraft 450
Modeller med domkraft 587, 598
DPF
Partikelfilter (Diesel Particulate Filter System) ... 324
Varningslampa 549
Varningsmeddelande 566
Drivenhet **68**
Drivenhetens kylarvätska **465**
Förberedelser och kontroll före vintern 328
Kapacitet 671
Kontroll 465
Dubbelsidigt låssystem **105**
Däck **479**
Byte 586
Dimension 676
Däckrotation 480
Kedjor 330
Kontroll 479
Lufttryck 676
Om du får punktering 586, 598
Reparationssats för däcklagning 598
Reservdäck 586
Vinterdäck 331
Dörrar **145**
Bagagelucka 149
Barnsäkra lås, bakdörr 147
Dubbelsidigt låssystem 105
Dörrlås 145
Sidorutor 166
Yttre backspeglar 163
Öppen dörr, varningslampa 548, 561
Öppen dörr, varningssummer 127
Dörrlås
Dörrar 145
Elektroniskt lås- och startsystem 123
Fjärrkontroll 142

E

Eco-körning, indikeringslampa **111**
Elektrisk servostyrning (EPS) **316**
Funktion 316
Varningslampa 546
Elektronisk nyckel **120**
Batteribesparande funktion 129, 138
Byte av batteri 488
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 629
Elektroniskt lås- och startsystem **123**
Antennplacering 125
Låsfunktioner 123
Starta hybridsystemet 224
Starta motorn 214
Varningsmeddelande 560
Elfönsterhissar **166**
Funktion 166
Fönsterlåsknapp 166
Klämskydd 167
Elmotor **64**
Eluppvärmd bakruta **358**
Eluttag **422**
Energimonitor **115**
Entrébelysning **403**
EPS (elektrisk servostyrning) **316**
Funktion 316
Varningslampa 546
EV körläge **230**

F

Fartbegränsare **285**
Farthållare
Farthållare 280
Fastna
Om bilen fastnar 654
Fjärrkontrollnyckel **142**
Batteribesparande funktion 129, 138
Byte av batteri 488
Låsa/låsa upp 142
Flaskhållare **406**
Framsäten **153**
Inställning 153
Korrekt körställning 30
Nackskydd 158
Rengöring 438
Stolvärme 424
Frikopplingsknapp **627, 628**
Funktioner som kan specialinställas **683**
Funktionsstörning, indikeringslampa **546**
Fälgar **484**
Byte 484
Dimension 676
Färdinformation **96, 103**
”Följ mig hem”-system **258**
Fönster **166**
Elfönsterhissar 166
Eluppvärmd bakruta 358
Fönsterlåsknapp **166**
Fönsterrutor **166**
Försiktighet vid bilolyckor **72**
Förvaringsfack **408, 411**
Förvaringsmöjligheter **404**

G

Glödlampor
Byte ... 514
Watt-tal ... 680
Golvmattor ... 28
Golvpanel ... 410

H

**Handsfree-system (för mobiltelefon)* **
Handskfack ... 405
Handtag ... 429
Handtag för domkraft ... 587, 598
Hastighetsmätare ... 95, 99
Hjälpsystem vid start i motlut ... 322
Huvudvarningslampa ... 552
Hybridbatteri ... 68
Hybridbatteri, luftventiler ... 69
Hybridsystem ... 64
Avstängningssystem i nödsituationer ... 69
Energimonitor/ förbrukningsskärm ... 115
EV körläge ... 230
Hybridbil, körtips ... 326
Hybridsystem, säkerhetsåtgärder ... 68
Hybridsystemsindikering ... 109
Högspänningskomponenter ... 68
Om hybridsystemet inte startar ... 629
Starta hybridsystemet ... 224
Startkontakt (tändning) ... 224
Överhettning ... 648
Hybridsystemsindikering ... 109
Hybridtransmission ... 245
Högspänningskomponenter ... 68

I

Identifiering ... 661
Bil ... 661
Motor ... 662
Indikeringslampor ... 92
Informationsdisplay ... 99
Byta display ... 99
Färdinformation ... 103
Färdmonitor ... 104
Språk ... 107
Varningsmeddelande ... 558
Inkörningsperiod, tips ... 177
Insynsskydd ... 414
Intercooler ... 467
Invändig backspegel ... 161

K

Kedjor 330
Klocka 418
Klämskydd
Elektriska fönsterhissar..... 167
Panoramaglastak..... 431
Knäkrockkuddar 36
Kondensor 467
Konsolfack 405
Kontroll av ljusstyrka
Reglering av mätarens ljusstyrka..... 98, 104
Krockkuddar 36
Korrekt körställning..... 30
Krockkuddar..... 36
Krockkuddar, generella säkerhetsanvisningar 38
Krockkuddar, placering..... 36
Krockkudde, funktionsvillkor ... 42
Krockkudde, säkerhetsanvisningar för barn..... 38
Krockkudde, varningslampa..... 546
Manuellt i- och urkopplingssystem för framsätespassagerarens krockkudde..... 46
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar 40
Sidokrockgardin, funktion 42
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, funktionsvillkor..... 42
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, säkerhetsanvisninga..... 38
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisningar 38
Sidokrockkudde, driftsvillkor ... 42
Ändringar och avyttring av krockkuddar..... 41

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”

Krokar
Hakar (golvmatta) 28
Lastringar 410
Rockhängare 428
Upphängningskrok 413
Kupébelysning 400
Kylare 467
Kylarvätska 465
Förberedelser och kontroll före vintern 328
Kapacitet 671
Kontroll 465
Kylsystem 465
Hybridsystem, överhettning 648
Motorn överhettas 645
Körläget Eco 248
Körning 172
Hybridbil, körtips 326
Inkörningsperiod, tips 177
Korrekt körställning 30
Rutiner 172
Råd för vinterkörning 328
Körning med släp 190, 200
Körriktningsvisare 253
Byte av glödlampor 514
Körriktningsvisare, spak 253
Watt-tal 680
Körriktningsvisare, fram 253
Byte av glödlampor 514
Körriktningsvisare, spak 253
Watt-tal 680
Körriktningsvisare, sida 253
Byte av glödlampor 514
Körriktningsvisare, spak 253
Watt-tal 680

L

Larm 78
Varningssummer 543, 558
Lastringar 410
Ljudanläggning 360
AUX-ingång 396
Bärbar spelare 396
CD-spelare 367
iPod 378
MP3-/WMA-skiva 372
Optimal användning 394
Radio 363
Rattmonterade kontroller 397
USB-minne 387
Luftkonditionering 339, 348
Luftkonditioneringsfilter 486
Lufttryck i däcken 482
Information om underhåll 676
Lågprofildäck 480
Lås, rattstång 160
Låsningsfria bromsar (ABS) ... 316
Funktion 316
Varningslampa 546
Läslampor 402
Läslampor bak 402
Läslampor fram 402

M

Manuell höjdinställning av strålkastarna 259
Manuell växellåda
Manuell växellåda 242
Växelläge, indikeringslampa 243
Manuell växellåda MultiMode
Easy (E) läge 239
Easy sports (Es) läge 238
Manuell växellåda MultiMode 237
Manuellt (M) läge 238
Om växelspaken inte kan flyttas 628
Manuellt i- och urkopplingssystem för framsätespassagerarens krockkudde 46
Motor 663
Identifikationsnummer 662
Motorhuv 448
Motorrum 452
Om hybridsystemet inte startar 625
Om motorn inte startar 623
Radioläge 217
Start av hybridsystemet 224
Start av motorn 210, 214
Startkontakt 210, 214
Tändning (startkontakt) 224
Tändningslås (startkontakt) 210, 214
Överhettning 645, 648
Motorhuv 448
Öppna 448
Motorolja 457
Förberedelser och kontroll före vintern 328
Kapacitet 667
Kontroll 457
Oljenivå, varningslampa 548
Oljenivå, varningsmedelande 561
Oljetryck, varningslampa 544
Oljetryck, varningsmedelande 559
Motorolja, underhållsdata 463
MP3-skiva 372
Mugghållare 407
Multidrive 232
M-läge 235
Om växelspaken inte kan flyttas från P 627
Växelpaddlar 234
Mått 658
Mätare 95, 99
Indikeringslampor 92
Informationsdisplay 99
Mätare 95, 99
Reglering av mätarens ljusstyrka 98, 104
Varningslampor 90

N

Nackskydd 158
Nollställa underhållsdata 472
Nollställning
Elfönsterhissar 168
Motorolja, underhållsdata 463
Nummerskyltsbelysning 256
Byte av glödlampor 514
Ljusströmbrytare 256
Watt-tal 680
Nycklar 120
Batteribesparande funktion 129, 138
Bricka med nyckelnummer 120
Byte av batteri 488
Elektronisk nyckel 120
Fjärrkontrollnyckel 142
Mekanisk nyckel 121
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 629
Om du har tappat bort bilnycklarna 121
Startkontakt 210, 214, 224
Upplåsning utan nyckel 123, 142
Varningssummer 127

Nödsituation
Om 12-voltsbatteriet urladdas 640
Om batteriet är urladdat 633
Om bilen blir överhettad 645, 648
Om bilen fastnar 654
Om bilen måste bärgas eller bogseras 533
Om bilen måste stannas i en nödsituation 531
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 629
Om du får punktering 586, 598
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar 653
Om du tror att något är fel 541
Om en varningslampa tänds 543
Om ett varningsmeddelande visas 558
Om hybridsystemet inte startar 629
Om motorn inte startar 623
Om varningssummern hörs 543
Om växelspaken inte kan flyttas från P 627

O

Olja
Manuell växellådsolja 673
Motorolja 667

P

Paddelväxling 234, 239
Panoramaglastak 430
Parkeringsassistans, sensorer 288
Parkeringsbroms 254
Funktion 254
Parkeringsbromsen ansatt, varningsmeddelande 562
Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer 543, 562
Positionsljus, fram 256
Byte av glödlampor 514
Ljusströmbrytare 256
Punkterat däck
Fordon utan reservhjul 598
Modeller med reservhjul 586

R

Radio 363
Ratt 160
Inställning 160
Ljudkontroller 397
Rattlås
Rattlås, frikoppling 212, 221
Rattlås, varningsmeddelande 571
Reglering av mätarens ljusstyrka 98, 104
Rengöring 434, 438
Aluminiumfälgar 435
Exteriör 434
Interiör 438
Säkerhetsbälten 439
Reparationssats för däcklagning 598
Reservdäck 586
Förvaringsplats 587
Lufttryck 679
Rockhängare 428
Råd för vinterkörning 328
Rörelsedetektor 82
Röststyrningssystem*

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”

S

Samtalsknapp*
Sensor
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 261
Automatiskt helljussystem 267
Invändig backspegel 162
Rörelsedetektor 82
Toyotas parkeringsassistans, sensor 288
Vindrutetorkare med regnsensor 271
Servicekontakt 68
Sidokrockgardiner 36
Sidokrockkuddar 36
Signal vid nödbromsning 317
Signalhorn 255
Simple-IPA 294
Skötsel 434, 438
Aluminiumfälgar 435
Exteriör 434
Interiör 438
Säkerhetsbälten 439
Sminkspegelbelysning 401
Sminkspegelbelysning 401
Watt-tal 680
Sminkspeglar 417
Solskydd 417
Solskyddsgardin
Panoramaglastak 430
Spak
Körriktningsvisare, spak 253
Spak för frikoppling av motorhuven 448
Spärrspak 448
Vindrutetorkarspak 270, 274
Växelspak 232, 237, 242, 245
Speglar
Eluppvärmda yttre backspeglar 358
Invändig backspegel 161
Sminkspeglar 417
Yttre backspeglar 163
Spolare 270, 274
Förberedelser och kontroll före vintern 328
Kontroll 471
Strömställare 270, 274
Sportläge 233
Språk (informationsdisplay) ... 107
Start med startknapp 136
Antennplacering 137
Starta hybridsystemet 224
Startkontakt 210, 214, 224
Startspärr 75
Startspärrsystem 75, 77
Stolvärme 424
Stop & Start-system 310
Stop & Start-system, avstängning 311
Stop & Start-system, driftstid 97, 103
Stop & Start-system, total driftstid 97, 103
Strålkastare 256
Anpassningsbart strålkastarsystem (AFS) 260
Automatiskt helljussystem 264
Byte av glödlampor 514
”Följ mig hem”-system 258
Ljusströmbrytare 256
Watt-tal 680
Xenonstrålkastare, säkerhetsåtgärder 528

Strömställare, knappar, reglage
AFS OFF, reglage 260
Centrallåsknapp 145
Dimljus, reglage 268
”DISP”, knapp 96, 100, 102
Dörrlåsknappar 145
”ECO MODE”, knapp 248
Elfönsterhissar, reglage 166
Eluppvärmda säten 424
Elvärme för bakruta och yttre backspeglar, reglage 358
”ES”, knapp 238
Fartbegränsare, reglage 285
Farthållare, reglage 280
Fjärrkontroller för ljudanläggningen 397
Fönsterlåsknapp 166
Körläge EV, reglage 230
Ljusströmbrytare 256
Manuell i-/urkopplingskontakt för framsätespassagerarens krockkudde 46
P-läge, knapp 247
Paddelväxling 234, 238
Panoramaglastak, strömbrytare 430
”PWR MODE”, knapp 248
Samtalsknapp*
Simple-IPA, reglage 295
Sport-läge, reglage 233
Startkontakt 210, 214, 224
Stop & Start-system, avstängning 310
Telefonknappar*
Toyota system för parkeringsassistans, sensorreglage 288
Tändningslås 210, 214
Utvändiga backspeglar, reglage 163
Varningsblinkers, knapp 530
Vindrutetorkare och spolare 270, 274
VSC OFF, strömbrytare 318
Styrservo 316
Varningslampa 546
Stöldskydd
Dubbelsidigt låssystem 105
Larm 78
Rörelsedetektor 82
Startspärr 75

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”

Säkerhetsbälte, påminnelselampa 548
Säkerhetsbälten 32
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt..... 30
Bältessträckare 33
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 34
Hur ditt barn ska använda säkerhetsbältet 33
Inställning av säkerhetsbälte... 33
Krockkuddesystem, varningslampa 546
Påminnelselampa och summer..... 548
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälte 439
Självlåsande bälte (ELR) 33
Säkringar 491
Säten 153
Inställning..... 153
Justering, säkerhetsanvisningar..... 154
Korrekt sittställning..... 30
Nackskydd 158
Rengöring 438
Stolvärme..... 424

T

Tanka 276
Bränsletyper..... 665
Kapacitet..... 665
Öppna tanklocket..... 278
Tanklucka 276
Tanka..... 276
Tekniska data..... 658
Telefonknappar*
Temperaturmätare för kylarvätska..... 96, 99
Tilläggsvärmare 356
Toyotas parkeringsassistans, sensor 288
Funktion..... 288
Varningsmeddelande..... 559
TRC (antispinnsystem) 316
Trippmätare..... 96, 103
Tvättning och vaxning 434
Tändning (startkontakt) 224
Tändningslås (startkontakt) 210, 214
Tändstift 672

U

Underhåll
Arbeten du kan göra själv..... 444
Information om underhåll..... 658
Underhåll, behov..... 441
Upphängningskrok..... 413
Upplåsning utan nyckel 123
Elektroniskt lås- och startsystem 123
Fjärrkontroll..... 142
USB-ingång 387
Utetermometer..... 419

V

Varningsblinker **530**
Varningslampor **90**
ABS 546
”AFS OFF”, indikeringslampa 547
Automatiskt helljus, indikeringslampa 547
Bromsar 543, 547
Bränslefilter 547
DPF-system 549
Elektrisk servostyrning 546
Elektroniskt lås- och startsystem 547, 553
Farthållare, indikeringslampa 547
Funktionsstörning, indikeringslampa 546
Hastighetsbegränsare, indikeringslampa 547
Huvudvarningslampa 552
Hög kylvätsketemperatur, varningslampa 544
Koppling 545
Laddningssystem 544
Låg bränslenivå 548
Manuell växellåda MultiMode 544
Motorolja, underhåll 550
Motoroljans nivå 548
Motoroljans tryck 544
Slirindikeringslampa 546
SRS 546
Stop & Start-system, indikeringslampa 546
Säkerhetsbälte, påminnelselampa 548
Öppen dörr 548
Varningsmeddelanden **558**
Varningssummer **543**
Bromssystem 543
Bältesvarningssystem 548
Elektrisk servostyrning 546
Nyckelpåminnelse ... 212, 553, 571
Toyotas parkeringsassistans, sensor 288
Växla ner 236
Öppen bagagelucka 548, 561
Öppen dörr 548, 561
Varselljus **256**
Varvräknare **95, 99**
Verktyg **587, 599**
Vikt **658**
Vindrutetorkare **270, 274**
Torkare med intervallinställning 270
Vindrutetorkare med regnsensor 271
Vinterdäck **331**
VSC (antisladdsystem) **316**

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”

Vägmätare 96, 103
Värme
Stolvärme 424
Värmesystem 334
Yttre backspeglar 358
Vätska
Bromsar 675
Hybridtransmission 674
Koppling 674
Multidrive 673
Spolarvätska 471
Växellåda 232, 237, 242, 245
Växelläge, indikeringslampa 239, 243
Växelspak 232, 237, 242, 245
Hybridtransmission 245
Manuell växellåda 242
Manuell växellåda MultiMode 237
Multidrive 232
Om växelspaken inte kan flyttas 628
Om växelspaken inte kan flyttas från P 627

W

WMA-skiva 372

Y

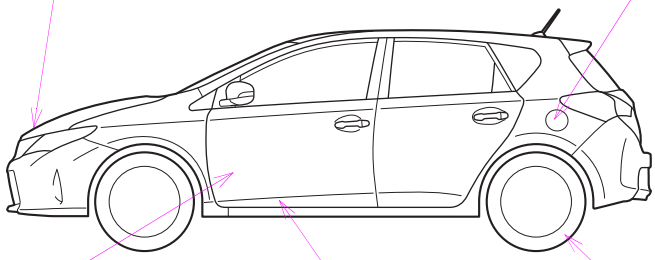
Yttre backspeglar 163
Eluppvärmda yttre backspeglar 358
Inställning och infällning 163

Ö

Öppnare
Bagagelucka 149
Motorhuv 448
Tanklucka 278
Överhettning, hybridsystem ... 648
Överhettning, motor 645

PÅ BENSINSTATIONEN

Spärrspak		Tanklucka
Sid. 448		Sid. 278



Motorhuv, öppningsspak	Tanklucksöppnare	Lufttryck i däcken
Sid. 448	Sid. 278	Sid. 676

Tankvolym (Referens)	▶ Gäller ej hybridmodell 50 liter ▶ Hybridmodell 45 liter
Bränsletyp	Sid. 665
Lufttryck i kallt däck	Sid. 676
Motorolja, volym (Tömning och påfyllning – referens)	Sid. 667
Motorolja, typ	”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig Sid. 667