

Bildregister

Sökning med hjälp av illustrationer

1

Trygghet och säkerhet

Läs dessa anvisningar noggrant

2

Instrumentgrupp

Hur du läser av instrument och mätare, olika varningslampor och indikeringslampor, etc.

3

Funktionen hos respektive komponent

Öppna och stänga dörrar och fönster, inställningar innan du börja köra, etc.

4

Körning

Anvisningar och råd som är nödvändiga för körningen

5

Invändiga funktioner

Användning av invändiga funktioner, etc.

6

Underhåll och skötsel

Skötsel av din bil samt underhållsrutiner

7

Om problem uppstår

Att göra vid funktionsstörningar eller i en nödsituation

8

Specifikationer

Specifikationer, fordonsanpassning, etc.

Sakregister

Sökning enligt symptom

Alfabetisk sökning

OM12J03SE

OM12J03SE-FI

För din information	8
Så här läser du den här instruktionsboken	12
Söka information	13
Bildregister	14

1 Trygghet och säkerhet

1-1. För säker körning

Innan du börjar köra.....	24
För säker körning.....	26
Säkerhetsbälten.....	28
Krockkuddar.....	32
Manuellt i-/ urkopplingssystem till framsätesspassagerarens krockkudde	42
Säkerhetsinformation för barn	44
Bilbarnstol	45
Försiktighetsåtgärder beträffande avgaser.....	57

1-2. Hybridsystem

Hybridsystem, funktioner	58
Hybridsystem, säkerhetsåtgärder.....	62

1-3. Stöldskydd

Startspärssystem.....	69
Larm.....	70

2 Instrumentgrupp

2. Instrumentgrupp

Varnings- och indikeringslampor.....	78
Mätare	82
Energimonitor/ förbrukningsskärm	93

3 Funktionen hos respektive komponent

3-1. Nyckelinformation

Nycklar	100
---------------	-----

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem.....	103
Start med startkontakt	114
Fjärrkontroll	120
Sidodörrar	122
Bagagelucka	125

3-3. Inställning av sätena

Framsäten	129
Baksätet	131
Nackskydd.....	134

3-4. Justera ratten och speglarna

Ratt.....	136
Invändig backspegel	137
Yttre backspeglar	139

3-5. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar	142
--------------------------------	-----

4 Körning

4-1. Innan du börjar köra

Köra bilen.....	146
Last och bagage	156
Körning med släp.....	159

4-2. Körrutiner

Startkontakt (tändning)	170
EV-läge (eldrift).....	176
Hybridväxellådan	178
Körriktningsvisare	186
Parkeringsbroms.....	187
Signalhorn.....	188

4-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare.....	189
Automatiskt helljus	195
Dimljus, strömbrytare	199
Vindrutetorkare och spolare	200
Bakrutetorkare och spolare	204

4-4. Tanka

Öppna tanklocket	206
------------------------	-----

4-5. Använda körstödssystemen

Farthållare	210
Toyotas parkeringssensor	215
Simple-IPA (Intelligent parkeringsassistent)	221
Förarassistanssystem	235
Hjälpssystem vid start i motlut	239

4-6. Goda råd för körning

Hybridbil, körtips.....	241
Råd för vinterkörning	243

5 Invändiga funktioner

5-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk
luftkonditionering (utan
individuell inställning).....248

Automatisk
luftkonditionering (med
individuell inställning).....256

Bakruta, yttre backspeglar
med eluppvärmning264

5-2. Använda kupébelysningen

Invändig belysning265

- Kupébelysning266
- Sminkspegelbelysning...266
- Läslampor267

5-3. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter..... 269

- Handskfack 270
- Konsolfack 270
- Flaskhållare 271
- Mugghållare 272
- Förvaringsfack 274

Funktioner i
bagageutrymmet 275

5-4. Övriga invändiga detaljer

Solskydd och
sminkspeglar 287

Klocka 288

Yttertermometer 289

Flyttbar askkopp 290

Eluttag 291

Stolvärme 293

Armstöd 295

Rockhängare 296

Handtag..... 297

Panoramaglastak,
solskydd 298

6 Underhåll och skötsel

6-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör	302
Rengöra och skydda bilens interiör	306

6-2. Underhåll

Underhållsbehov	309
-----------------------	-----

6-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen	312
Motorhuv	315
Placering av garagedomkraft	317
Motorrum	319
12-voltsbatteri	327
Däck	332
Lufttryck i däcken	340
Fälgar	342
Luftkonditioneringsfilter	345
Batteri till elektronisk nyckel	347
Kontroll och byte av säkringar	350
Glödlampor	360

7 Om problem uppstår

7-1. Viktig information

Varningsblinkers	376
Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation	377

7-2. Åtgärder i en nödsituation

Om bilen måste bärgas eller bogseras	378
Om du tror att något är fel	384
Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs	385
Om varningsmeddelande eller varningsindikator visas	393
Om du får punktering (modeller med reservhjul)	407
Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation)	418
Om hybridsystemet inte startar	442
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar på rätt sätt	444
Om 12-voltsbatteriet är urladdat	447
Om motorn blir överhettad	452
Om bilen fastnar	457

8 Specifikationer

8-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)	460
Bränsleinformation	473

8-2. Specialinställning

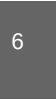
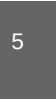
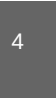
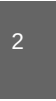
Funktioner som kan specialinställas	475
--	-----

8-3. Nollställning

Funktioner att återställas ...	480
--------------------------------	-----

Sakregister

Vad gör du om ... (Felsökning)	482
Alfabetiskt register	487



För din information

Bilens instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver samtliga utföranden, inklusive utrustning som inte är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

En bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör på din Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.:

- Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
- Farthållarsystem (i förekommande fall)
- ABS-bromsar
- Krockkuddar
- Bältessträckare

Kontrollera med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar avger ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hem-elektronisk utrustning trots de elektromagnetiska skydden.

Oönskat ljud kan uppstå vid mottagning i en radiofrekvenssändare (RF-sändare).

Om bilen ska skrotas

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (direktiv 2006/66/EG).

 VARNING**■ Allmänna säkerhetsåtgärder under färd**

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

■ Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Så här läser du den här instruktionsboken



VARNING:

Beskriver något som kan orsaka svåra eller livshotande skador på människor om varningstexten ignoreras.



OBSERVERA:

Beskriver något som kan orsaka skador på eller funktionsstörningar i bilen eller dess utrustning om varningstexten ignoreras.



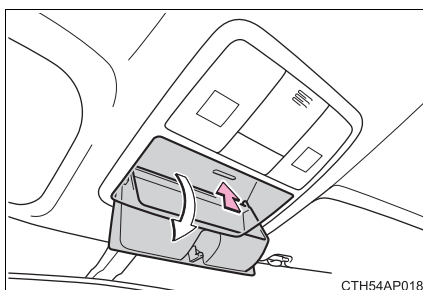
... Indikerar driftsprocedurer eller funktioner. Följ stegen i nummerordning.



Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.



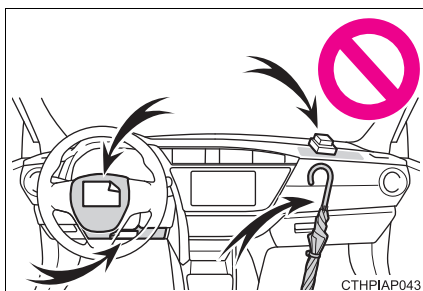
Indikerar resultatet av en rörelse (t.ex. ett lock öppnas).



Indikerar komponenten eller positionen som beskrivs.



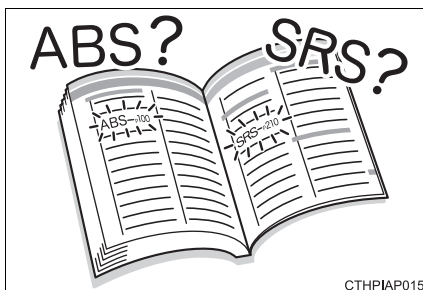
Betyder "Gör inte", "Låt bli", eller "Låt inte detta hända".



Söka information

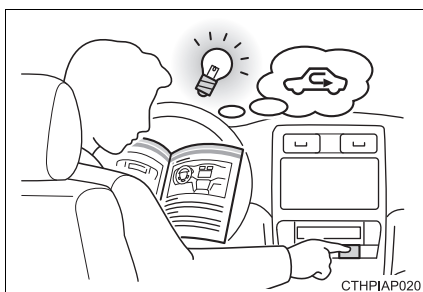
■ Söka enligt namn

- Alfabetiskt register... Sid. 487



■ Söka enligt plats för installation

- Bildregister Sid. 14



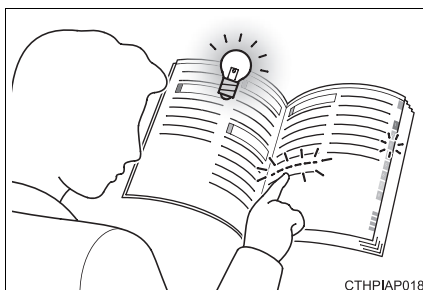
■ Söka enligt symptom eller ljud

- Vad gör du om ...
(Felsökning) Sid. 482



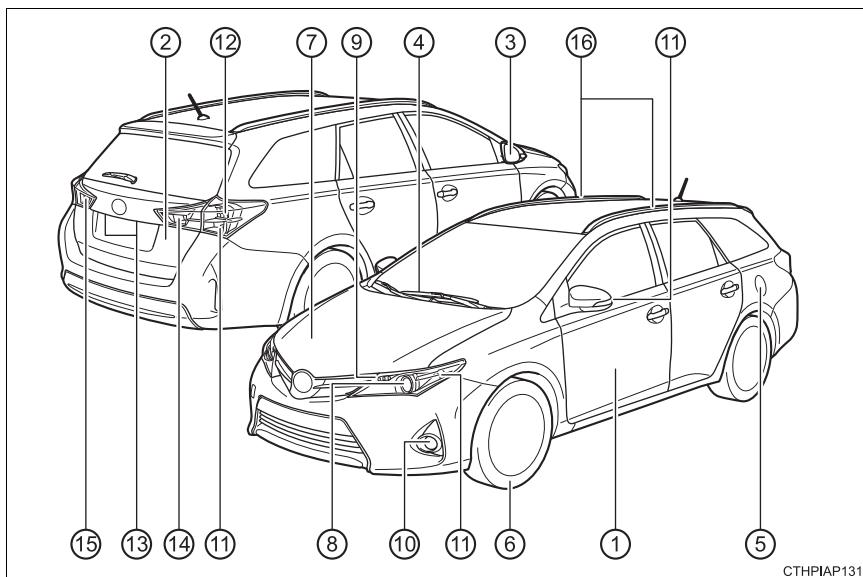
■ Sökning enligt titel

- Innehållsförteckning Sid. 2



Bildregister

Exteriör



CTHPIAP131

- ① **Dörrar** **Sid. 122**
 Låsa/låsa upp Sid. 104, 120
 Öppna/stänga fönster Sid. 142
 Låsa/låsa upp med den mekaniska nyckeln Sid. 444
 Varningsmeddelanden Sid. 396
- ② **Bagagelucka** **Sid. 125**
 Låsa/låsa upp Sid. 104, 120
 Varningsmeddelanden Sid. 396
- ③ **Ytterbackspeglar** **Sid. 139**
 Justera spegelns vinkel Sid. 139
 Fälla in speglarna Sid. 139
 Avimning av speglarna Sid. 264
- ④ **Vindrutetorkare** **Sid. 200**
 Säkerhetsanvisningar inför vintern Sid. 243
 Säkerhetsanvisningar vid biltvätt Sid. 304

⑤	Tanklucka	Sid. 206
	Tanka bilen	Sid. 206
	Bränsletyp/bränsletankens kapacitet	Sid. 463
⑥	Däck	Sid. 332
	Däckstorlek/lufttryck i däcken	Sid. 469
	Vinterdäck/snökedjor	Sid. 243
	Kontrollera däckrotation/tryckvarningssystem*	Sid. 332
	Vid punktering	Sid. 407
⑦	Motorhuv	Sid. 315
	Öppna	Sid. 315
	Motorolja	Sid. 464
	Överhettning	Sid. 452

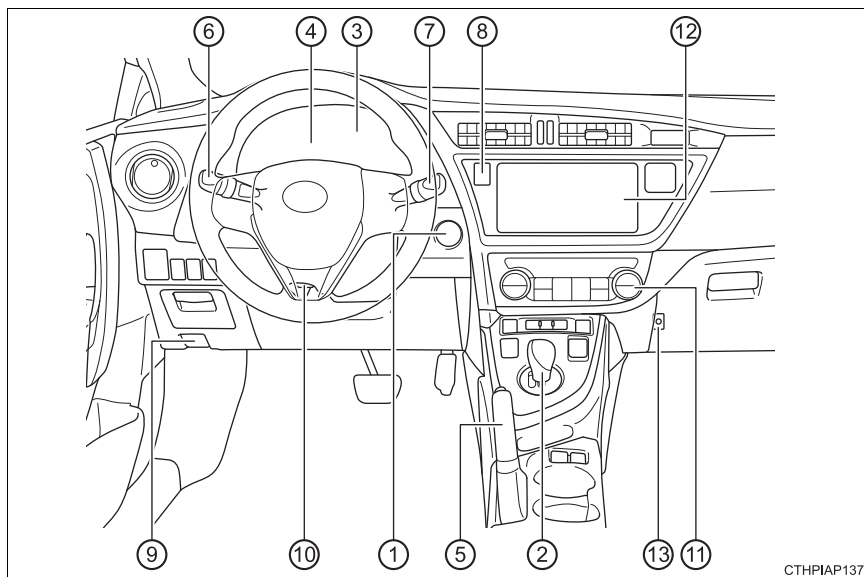
Glödlampor till ytterbelysning för körning

(Byta lampor: Sid. 360, Watt-tal: Sid. 472)

⑧	Strålkastare	Sid. 189
⑨	Främre positionsljus/varselljus	Sid. 189
⑩	Dimljus, fram	Sid. 199
⑪	Körriktningsvisare	Sid. 186
⑫	Bromsljus/bakljus	Sid. 189
	Hjälp vid start i motlut	Sid. 239
⑬	Nummerskyltsbelysning	Sid. 189
⑭	Backljus	
	Ändra växelläget till R	Sid. 178
⑮	Dimljus, bak	Sid. 199
⑯	Takreling*	Sid. 157

*: I förekommande fall

Instrumentpanel



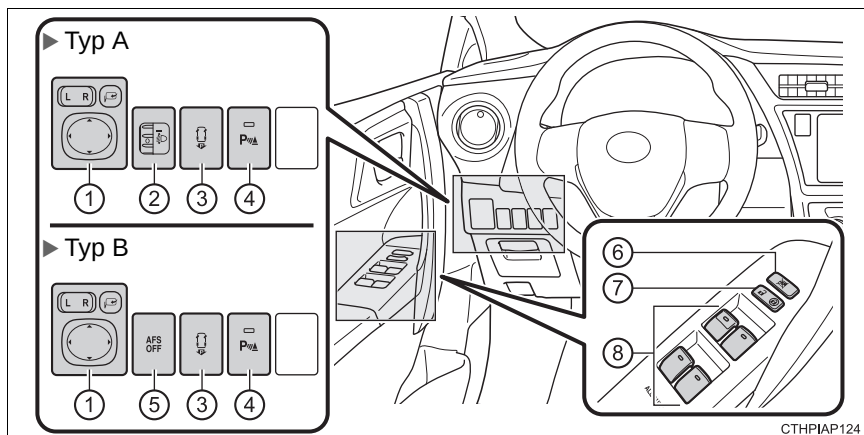
CTHPIAP137

- ① **Startkontakt** **Sid. 170**
 Starta hybridsystemet/ändra lägen Sid. 170
 Stoppa hybridsystemet i nödsituation Sid. 377
 Om hybridsystemet inte startar Sid. 442
 Varningsmeddelanden Sid. 401
- ② **Växelspak** **Sid. 178**
 Ändra växellägen Sid. 178
 Säkerhetsanvisningar vid bogsering Sid. 378
- ③ **Instrument** **Sid. 82**
 Läsa av instrumenten/justera instrumentpanelbelysning. Sid. 82
 Varningslampor/indikeringslampor Sid. 78
 Om en varningslampa tänds Sid. 385

- ④ **Informationsdisplay** **Sid. 82**
 Energimonitor Sid. 93
 Om varningsmeddelande eller varningsindikator visas Sid. 393
- ⑤ **Parkeringsbroms** **Sid. 187**
 Ansätta/lossa. Sid. 187
 Säkerhetsanvisningar inför vintern Sid. 244
 Varningssummer/meddelande. Sid. 393
- ⑥ **Körriktningsvisare, spak** **Sid. 186**
 Strålkastaromkopplare **Sid. 189**
 Strålkastare/främre positionsljus/bakljus/
 varselljus Sid. 189
 Främre dimljus/bakre dimljus. Sid. 199
- ⑦ **Torkar- och spolarspak** **Sid. 200**
 Användning Sid. 200
 Påfyllning av spolärvätska Sid. 326
- ⑧ **Varningsblinkers, reglage** **Sid. 376**
- ⑨ **Motorhuv, öppningsspak** **Sid. 315**
- ⑩ **Frikopplingsspak för rattens längd- och
höjdinställning** **Sid. 136**
 Inställning Sid. 136
- ⑪ **Luftkonditionering** **Sid. 248, 256**
 Användning Sid. 248, 256
 Eluppvärmd bakruta Sid. 264
- ⑫ **Navigations/multimediasystem***
 Energimonitor/färdinformation/tidigare information Sid. 93
- ⑬ **Lufttryck i däck, nollställning av
varningssystem** **Sid. 334**

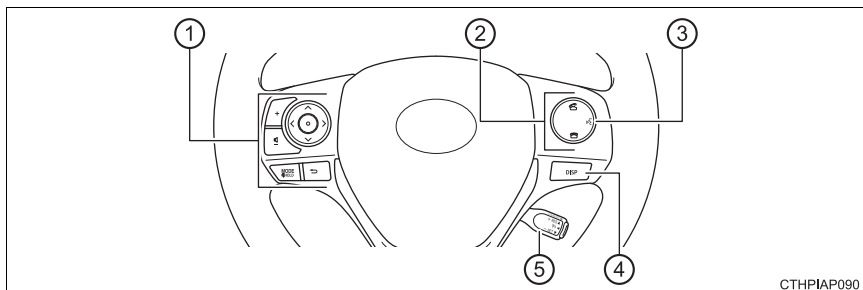
*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

■ Strömställare, knappar, reglage



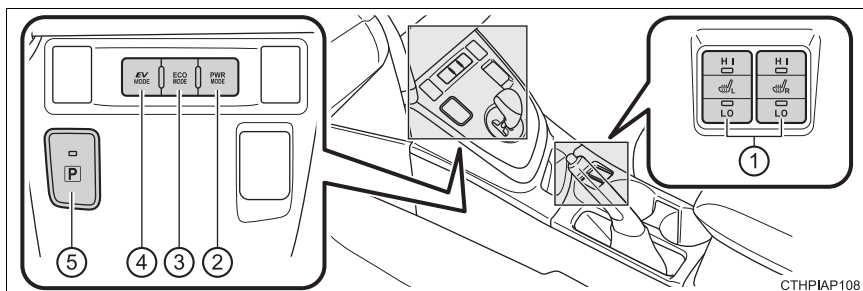
CTHPIAP124

- ① Yttre backspeglar, reglage Sid. 139
- ② Strålkastare, höjdinställning*2 Sid. 191
- ③ Intelligent parkeringsassistans, reglage*2 Sid. 222
- ④ Toyota parkeringsassistanssensor, reglage*2 Sid. 215
- ⑤ "AFS OFF", knapp*2 Sid. 192
- ⑥ Fönsterlåsknapp Sid. 142
- ⑦ Dörrlåsknapp Sid. 122
- ⑧ Fönsterhissar, reglage*2 Sid. 142



CTHPIAP090

- ① Ljudanläggning, fjärrkontroller*¹
- ② Telefonknappar*¹
- ③ Samtalsknapp*¹
- ④ "DISP", knapp Sid. 83
- ⑤ Farthållarspak*² Sid. 210



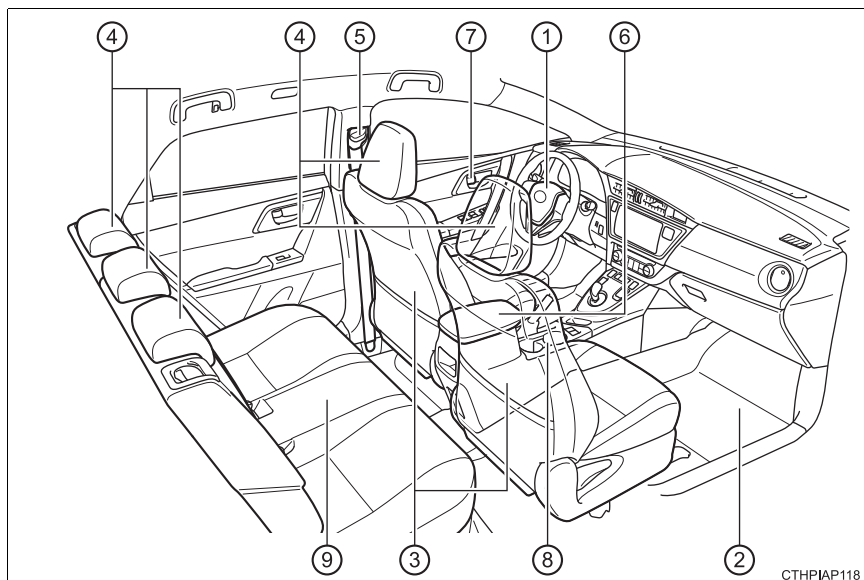
CTHPIAP108

- ① Stolvärme, reglage*² Sid. 293
- ② "PWR MODE" knapp Sid. 181
- ③ "ECO MODE", knapp Sid. 181
- ④ Körläge EV, knapp Sid. 176
- ⑤ P-läge, knapp Sid. 180

*¹: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

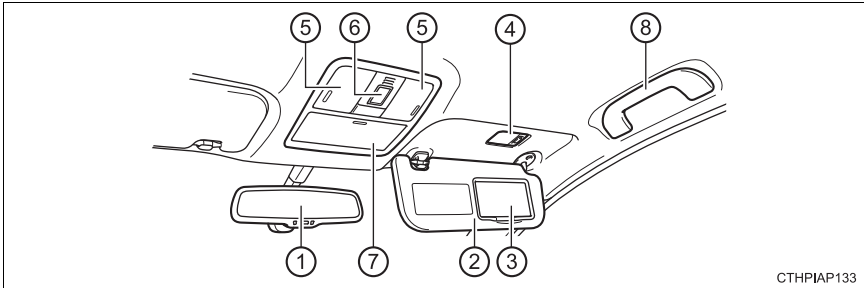
*²: I förekommande fall

Interiör



CTHPIAP118

- ① Krockkuddar Sid. 32
- ② Golvmattor Sid. 24
- ③ Framsäten Sid. 129
- ④ Nackskydd Sid. 134
- ⑤ Säkerhetsbälten..... Sid. 28
- ⑥ Konsolfack..... Sid. 270
- ⑦ Invändiga låsknappar Sid. 122
- ⑧ Mugghållare Sid. 272
- ⑨ Baksäte..... Sid. 131



CTHPIAP133

- ① **Backspegel, invändig** Sid. 137
- ② **Solskydd***¹ Sid. 287
- ③ **Sminkspeglar** Sid. 287
- ④ **Sminkspegellampor** Sid. 266
- ⑤ **Läs- och kupélampor** Sid. 266, 267
- ⑥ **Panoramaglastak, reglage***² Sid. 298
- ⑦ **Förvaringsfack** Sid. 274
- ⑧ **Handtag** Sid. 297

***1:** Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. **BARNET** kan utsättas för **SVÅRA** eller **LIVSHOTANDE SKADOR**. (→Sid. 55)

***2:** I förekommande fall



Trygghet och säkerhet

1

1-1. För säker körning

Innan du börjar köra.....	24
För säker körning.....	26
Säkerhetsbälten.....	28
Krockkuddar.....	32
Manuellt i-/ urkopplingssystem till framsätesspassagerarens krockkudde	42
Säkerhetsinformation för barn	44
Bilbarnstol.....	45
Försiktighetsåtgärder beträffande avgaser.....	57

1-2. Hybridsystem

Hybridsystem, funktioner	58
Hybridsystem, säkerhetsåtgärder.....	62

1-3. Stöldskydd

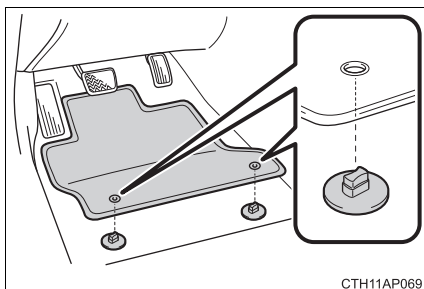
Startspärrsystem.....	69
Larm.....	70

Innan du börjar köra

Golvmatte

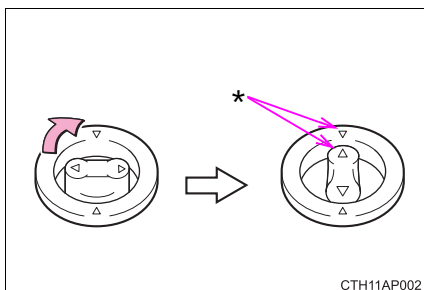
Använd endast sådana golvmatter som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädningen.

- 1 Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmatte.



- 2 Vrid den övre delen av haken (klämman) så att golvmatte fästs säkert på sin plats.

*: Passa alltid in markeringarna △.



Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.

! VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.

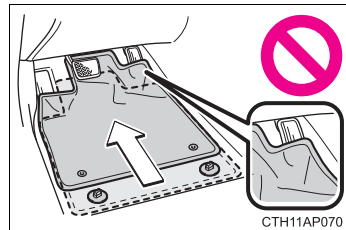
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på, vilket kan leda till en olycka eller till svåra eller livshotande skador.

■ Vid installation av golvmattan på förarplatsen

- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är Toyota originalmattor.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

■ Innan du börjar köra

- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När hybridsystemet är avstängt och växelläget är i P ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig i mattan.

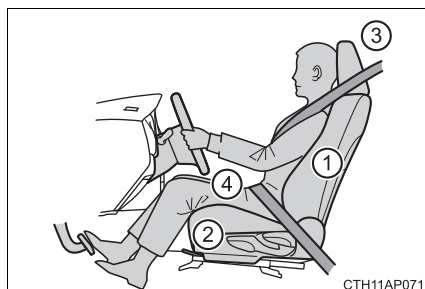


För säker körning

För säker körning ska du justera sätet och spegeln till lämpligt läge innan du börjar köra.

Korrekt körställning

- ① Justera ryggstödetets vinkel så att du sitter rakt upp och så att du inte behöver luta dig framåt för att styra bilen. (→Sid. 129)
- ② Justera sätet så att du kan trampa ned pedalerna helt och så att armarna böjs lätt vid armbågarna när du håller i ratten. (→Sid. 129)
- ③ Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 134)
- ④ Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 28)



Korrekt användning av säkerhetsbältena

Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra. (→Sid. 28)

Använd bilbarnstol avpassad för barnets storlek tills barnet är tillräckligt stort för att använda bilens säkerhetsbälte. (→Sid. 45)

Inställning av speglarna

Se till att du har bra sikt bakåt genom att du ställer in den invändiga och de utvändiga backspeglarna korrekt. (→Sid. 137, 139)



VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

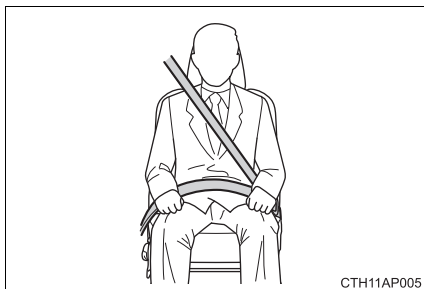
- Ställ inte in förarsätet under körning.
Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning.
Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion.
- Placera inga föremål under framsätena.
Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan leda till en olycka, inställningsmekanismen kan även skadas.
- Vid körning längre sträckor ska du ta regelbundna avbrott innan du börjar känna dig trött.
Om du känner dig trött eller sömnig under körning ska du inte tvinga dig själv att fortsätta köra utan ta genast en paus.

Säkerhetsbälten

Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra.

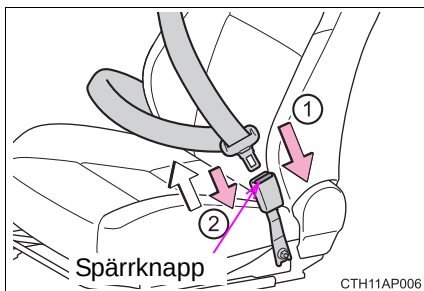
Korrekt användning av säkerhetsbälten

- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödet läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
- Vrid inte på bältet.



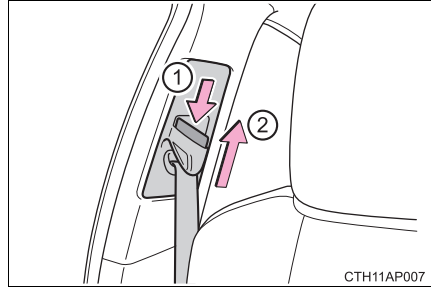
Spänna fast och ta av säkerhetsbältet

- ① Skjut in låstungen i bälteslåset tills ett klickljud hörs när du spänner fast bältet.
- ② Lossa säkerhetsbältet genom att trycka på spärrknappen.



Ställa in höjden på bältets fästpunkt (framsäten)

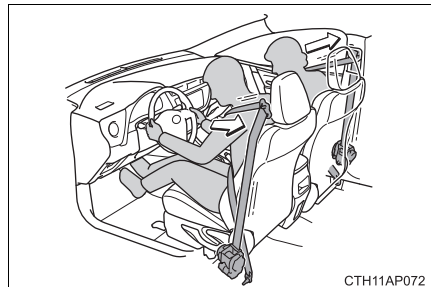
- ① Skjut ned fästet för bältets axelrem medan du trycker på spärrknappen.
 - ② Skjut fästet för axelremmen uppåt.
- Flytta höjdjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.



Bältessträckare (framsäten)

Bältessträckarna bidrar till att säkerhetsbältena dras åt snabbt och håller de åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision eller sidokollision.

Bältessträckarna aktiveras inte vid en smärre frontalkrock, smärre sidokrock, krock bakifrån eller om bilen välter.



■ Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

■ Barn och säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 45)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna beträffande användning av säkerhetsbälten. (→Sid. 28)

■ Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats (framsäten)

Om bilen är involverad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

■ Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där en viss typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

! VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en kraftig inbromsning, plötslig sväng eller en olycka.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Använda säkerhetsbälte

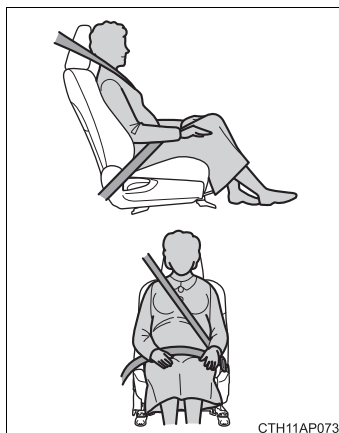
- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.

■ Gravida kvinnor

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 28)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna, som möjligt på samma sätt som övriga åkande, och placera axelremmen helt över axeln och undvika att placera bältet tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan, utan även fostret, utsättas för svåra eller livshotande skador vid plötslig inbromsning eller kollision.



 VARNING**■ Sjuka personer**

Rådgrö med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 28)

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall. Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

■ Bältessträckare (framsäten)

Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkuddesystemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Inställbart övre fäste (framsätet)

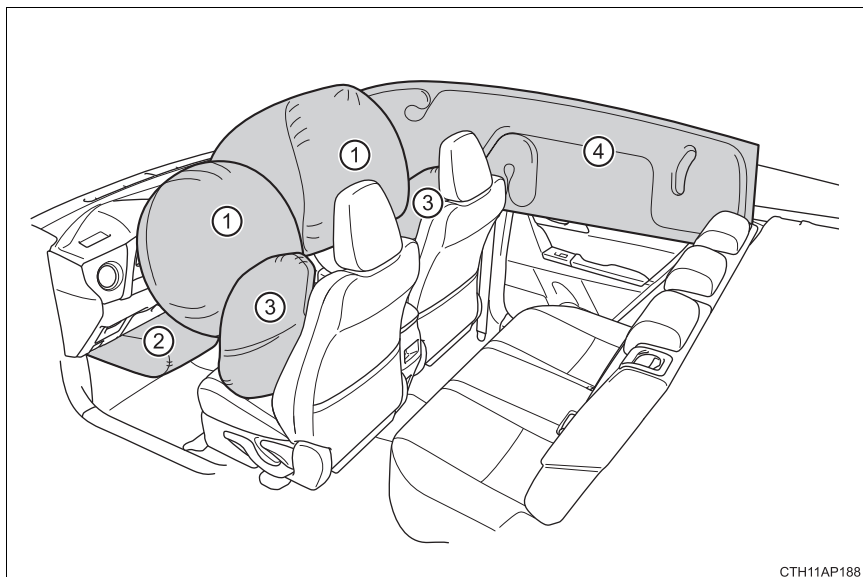
Säkerhetsbältet ska alltid ligga stadigt över ena axeln. Bältet ska inte ligga mot halsen men inte heller så långt ut på axeln att det faller av. Om denna anvisning inte följs kan skyddet försvagas vid en olyckshändelse, och svåra eller livshotande skador kan orsakas vid en häftig inbromsning, en plötslig sväng eller en olycka. (→Sid. 29)

■ Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns revor eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Olämplig hantering kan resultera i felaktig funktion.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



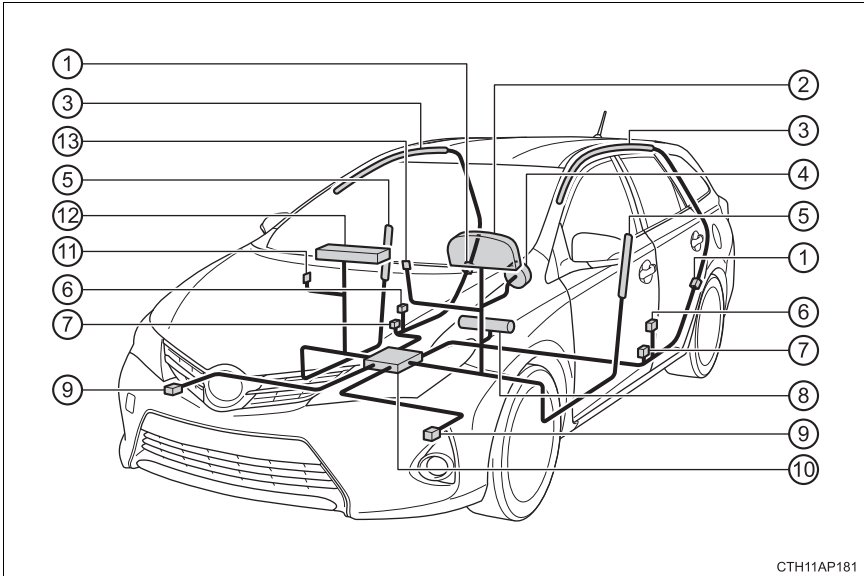
◆ Krockkuddar fram

- ① Förarens krockkudde/framsätesspassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätesspassagerare inte stöter i bilens invändiga delar
- ② Förarens knärockkudde
Kan bidra till att skydda föraren

◆ Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

- ③ Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet
- ④ Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande på de yttre platserna

Komponenter i krockkuddesystemet



- | | |
|---------------------------------------|---|
| ① Sidokrockssensorer (bak) | ⑧ Förarens knärockkudde |
| ② Krockkuddesystem, varningslampa | ⑨ Främre krockssensorer |
| ③ Sidokrockgardiner | ⑩ Krockkuddesensorer |
| ④ Förarens krockkudde | ⑪ Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde |
| ⑤ Sidokrockkuddar fram | ⑫ Framsätesspassagerarens krockkudde |
| ⑥ Sidokrockssensorer (fram) | ⑬ "PASSENGER AIR BAG", indikeringslampa |
| ⑦ Bältessträckare och kraftbegränsare | |

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas för att fånga upp de åkandes rörelse framåt.

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Förares och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt. Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.

- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningsspunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

- Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
- Luta ryggstödet bakåt något.

Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.

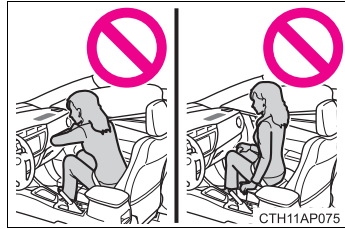
- Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

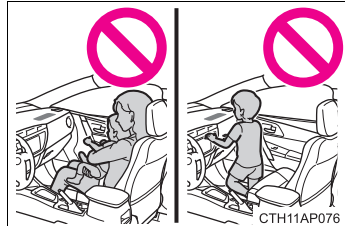
- Krockkudden på framsätesspassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätesspassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i bilbarnstol.

! VARNING**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

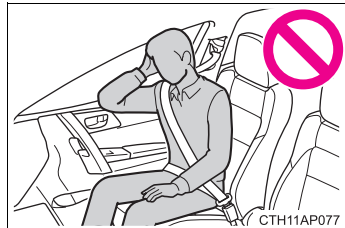
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



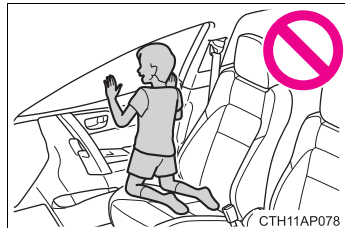
- Låt inte ett barn stå framför krockkudde-enheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Låt inte framsätespassageraren ha föremål i knät.



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.



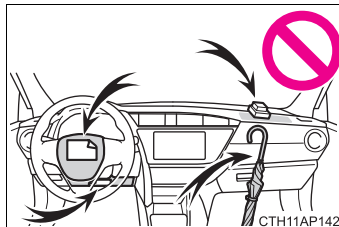
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



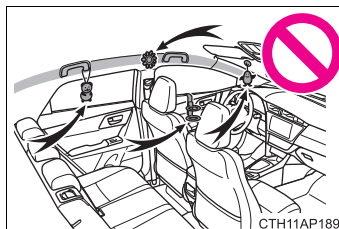
! VARNING**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del, ingen bör heller luta sig mot dessa delar.

Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätesspassageraren samt förarplatsens knärockkudde utlöses.



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram eller bak, taklister eller handtag. (Gäller inte dekalen för hastighetsbegränsning → Sid. 425, 430)



- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.
- Om ett vinyllock har placerats i området där förarens knärockkudde utlöses ska det avlägsnas.

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem.
Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddarna förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

■ Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med svåra eller livshotande skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolister
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av grillskydd (viltskydd eller liknande), snöplog eller vinschar
- Ändringar av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning, som mobil tvåvägsradio (RF-sändare) och CD-spelare
- Handikappanpassning av din bil

■ Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)

- Blåmärken och skrapår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlöstes (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddsmodulen (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertaketets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)

- De främre krockkuddarna kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

Tröskelvärdet kan dock vara väsentligt högre i följande situationer:

- Om bilen slår i ett föremål, t.ex. en parkerad bil eller en trafikskylt, som kan flyttas eller böjas
- Om bilen är involverad i en underkörningskrock, t.ex. en krock där bilens front trycks in under flaket på en lastbil

- Beroende på typen av kollision kan eventuellt bara bältessträckarna aktiveras.

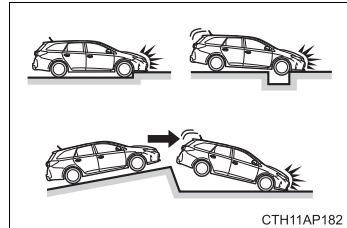
■ Funktionsförutsättningar för krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar kollisionskraften som produceras av en bil på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en ungefärlig hastighet av 20–30 km/tim).
- Sidokrockgardinerna kan också utlösas vid en häftig frontalkrock.

■ Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

Framsätets krockkuddar och sidokrockgardinerna kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.

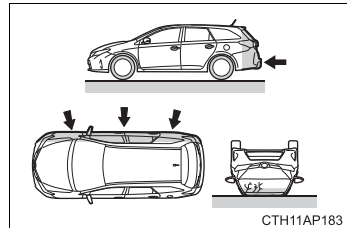
- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård yta
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall



■ Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkuddar (krockkuddar fram)

Krockkuddarna fram ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet frami-från. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.

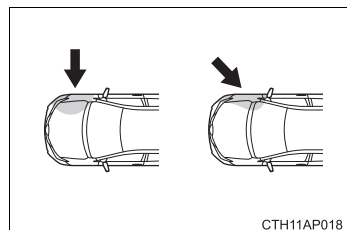
- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter



■ Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

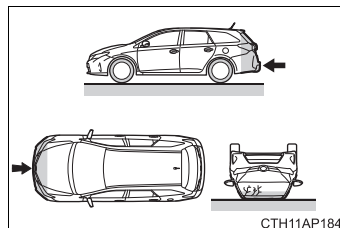
Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan vid vissa vinklar, eller träffas på någon annan del än kupén.

- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan



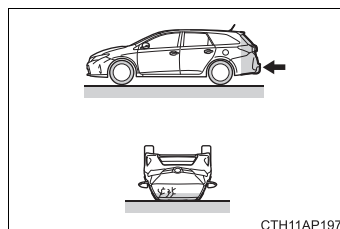
Sidokrockkuddarna ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning framifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter



Sidokrockgardinerna utlöses oftast inte om bilen utsätts för påkörning bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan eller framifrån.

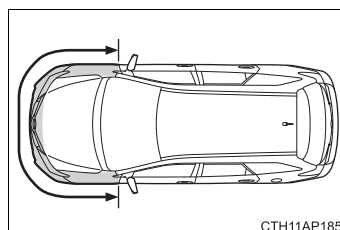
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter



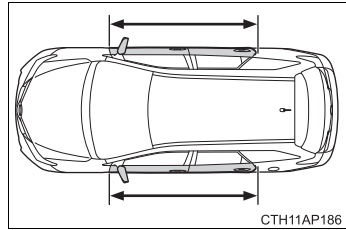
■ **I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning**

I följande fall krävs att bilen undersöks och/eller repareras. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

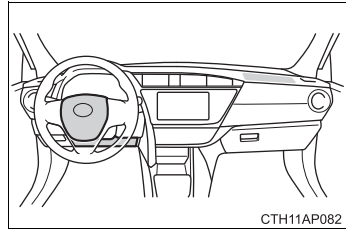
- Någon av krockkuddarna har blåsts upp.
- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.



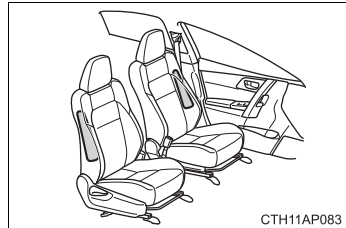
- Om ett dörrparti har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



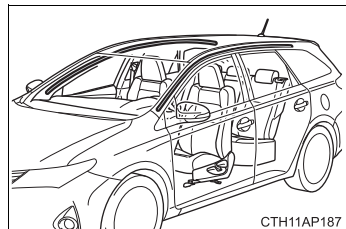
- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsättespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln innanför vilken sidokrockgardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätesspassagerarens krockkudde

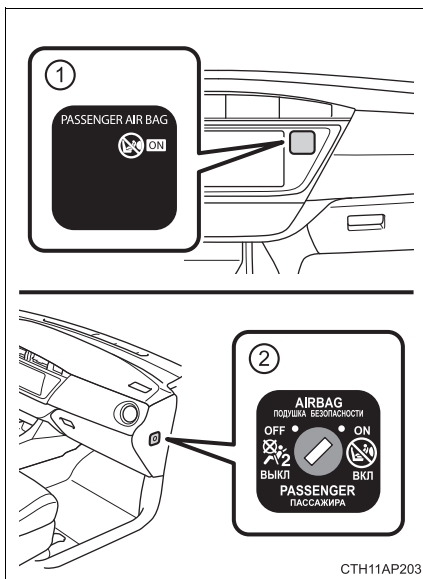
Det här systemet avaktiverar krockkudden vid framsätesspassagerarens plats.

Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.

- ① "PASSENGER AIR BAG", indikeringslampa

Indikeringslampan tänds när krockkuddesystemet är på (endast när startkontakten är i tändningsläge).

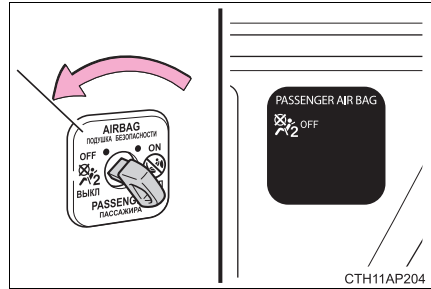
- ② Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde



Koppla ur krockkudden på framsätesspassagerarplatsen

Sätt nyckeln i låset och vrid om till läget "OFF".

Indikeringslampan "OFF" tänds.
(Endast om startkontakten är i tändningsläge.)



Information om indikationslampan "PASSENGER AIR BAG"

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken "ON" eller "OFF" tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde trycks till "ON" eller "OFF".

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. När du monterar en bilbarnstol i framsätet ska du kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till krockkudden är i avstängt läge. Om krockkuddens manuella i-/urkopplingssystem är i läge ON kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra skador eller även dödsfall.

■ Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätesspassagerarens plats

Kontrollera att det manuella i-/urkopplingssystemet är inställt i läge ON. Om det får vara kvar i avstängt läge utlöses eventuellt inte krockkudden om en olycka skulle inträffa vilket kan leda till en allvarlig skada eller även dödsfall.

Säkerhetsinformation för barn

Om barn vistas i bilen ska följande säkerhetsåtgärder uppmärksammas.

Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens säkerhetsbälte.

- Det rekommenderas att barn sitter i baksätet för att undvika oavsiktlig kontakt med växelspaken, vindrutetorkarens reglage etc.
- Använd barnlåset på bakdörrarna eller låsknappen till fönstren för att undvika att barn öppnar dörren under färd eller öppnar/stänger elmanövrerade fönster oavsiktligt.
- Låt inte små barn använda utrustning som de kan fastna i eller klämma sig i, t.ex. elfönsterhissar, motorhuv, baklucka, säten, etc.

VARNING

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Bilbarnstol

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- Välj en bilbarnstol som passar bilen och är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar.
- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden ECE 44.

■ Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänd bilbarnstol och en framåtvänd bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänd bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol.

■ Stora krafter på nacken

I den framåtvända bilbarnstolen är det endast bältena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvänd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istället använder en framåtvänd bilbarnstol.

Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6 % av kroppsvikten eller cirka 4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25 % av kroppsvikten.

Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvänt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.

Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig ur krocksäkerhetssynpunkt. Däremot medger framsätet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvänt högre upp i åldern. Därför ska vi så långt som möjligt tillgodose föräldrarnas krav på tillgänglighet till såväl främre som bakre passagerarsätena.

Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, framåt vänd bältesstol eller bälteskudde på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstängning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvändning av systemet minimeras.

■ Övrig information om krockkudde

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

■ Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

Typer av bilbarnstolar

Bilbarnstolar delas in i följande fem storleksklasser, enligt standarden ECE 44:

Grupp 0: Max. 10 kg (0–9 månader)

Grupp 0⁺: Max. 13 kg (0–2 år)

Grupp I: 9 till 18 kg (9 månader–4 år)

Grupp II: 15 till 25 kg (4–7 år)

Grupp III: 22 till 36 kg (6–12 år)

Lämpliga placeringar av bilbarnstol

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Stolens placering Viktgrupper	Passagerarsäte, fram		Baksäte	
	Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde			
	PÅ	AV	Ytterplats	I mitten
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	X Aldrig	U ^{*1} L1 ^{*1}	U L1	X
0 ⁺ Max. 13 kg (0–2 år)	X Aldrig	U ^{*1} L1 ^{*1}	U L1	X
I 9 till 18 kg (9 månader–4 år)	Bakåt- vänd — X Aldrig	U ^{*1}	U ^{*2}	X
	Framåt- vänd — UF ^{*1}			
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)	UF ^{*1}	U ^{*1}	U ^{*2} L2 ^{*2}	X

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

U: Lämplig för bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

UF: Lämplig för framåtvänd bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

L1: Lämplig för "TOYOTA G 0⁺, BABY SAFE PLUS med SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM" (0 till 13 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L2: Lämplig för "TOYOTA KIDFIX" (15 till 36 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.

*1: Justera framsätets ryggstöd till upprätt läge. Flytta framsätet så långt bakåt som det går.

Ta bort nackskyddet om det blockerar bilbarnstolen.

Modeller med spak för höjning/sänkning: Ställ in sittdynan i det högsta läget.

Följ dessa anvisningar

- Vid montering av spädbarnstol med stöd
Om ryggstödet hindrar att spädbarnstolen fästs på stödet ska ryggstödet justeras bakåt tills spädbarnstolen kan monteras på stödet.
- Vid montering av framåtvänd bilbarnstol
Om säkerhetsbältets axelfäste är framför bilbarnstolens styrning ska sätet flyttas framåt.
- Vid montering av bälteskudde
Om barnet sitter i mycket upprätt läge på bälteskudden ska ryggstödet justeras till det mest bekväma läget.
Om säkerhetsbältets axelfäste är framför bilbarnstolens styrning ska sittdynan flyttas framåt.

*2: Ta bort nackskyddet om det blockerar bilbarnstolen.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen ovan finns eventuellt inte utanför EU-området.

Andra bilbarnstolar, som skiljer sig från de som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol (med ISOFIX-fästen)

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Viktgrupper	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-punkter	Rekommenderade barnsäkerhetsanordningar
			Ytterplats bak	
Liggvagnsinsats	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
		(1)	X	-
0 Upp till 10 kg (0–9 månader)	E	ISO/R1	IL	"TOYOTA MINI", "TOYOTA MIDI"
		(1)	X	-
0 ⁺ Max 13 kg (0–2 år)	E	ISO/R1	IL	"TOYOTA MINI", "TOYOTA MIDI"
	D	ISO/R2	IL	
	C	ISO/R3	IL	
		(1)	X	-
I 9 till 18 kg (9 månader– 4 år)	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	
	B	ISO/F2	IUF*, IL*	"TOYOTA MIDI", "TOYOTA DUO+"
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*	
	A	ISO/F3	IUF*, IL*	
		(1)	X	-
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)		(1)	X*	-

*Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

- (1) För bilbarnstolar som inte är försedda med en storleksklassidentifikation för ISO/XX (A till G), för den relevanta viktgruppen ska återförsäljaren visa vilket/vilka ISOFIX-barnstolsystem som rekommenderas för respektive plats i bilen.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

IUF: Lämplig för framåtriktad bilbarnstol av universal typ med ISOFIX-fäste för denna viktgrupp.

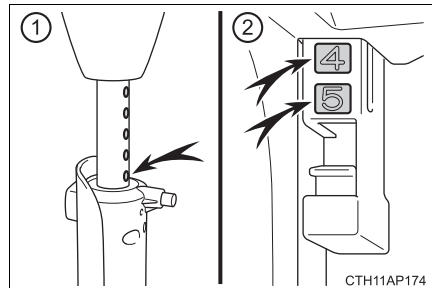
IL: Lämplig för ISOFIX barnsäkerhetsanordning ur kategorierna för "fordonsspecifik", "begränsad" eller "semiuniversell", godkänd för användning i denna viktgrupp.

X: ISOFIX-placering som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

*: Ta bort nackskyddet om det blockerar bilbarnstolen.

När "TOYOTA MINI" eller "TOYOTA MIDI" används ska stödbenet och ISOFIX-fästena justeras enligt följande:

- ① Lås stödbenet så att det 5:e hålet är synligt.
- ② Lås ISOFIX-fästena så att siffrorna 4 och 5 är synliga.



Låt inte någon sitta på baksätets mittplats om du använder den högra sidan till en bilbarnstol.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen ovan finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

■ Vid montering av bilbarnstol på framsätesspassagerarsätet

Om du måste placera bilbarnstolen på framsätesspassagerarens plats ska följande inställningar göras:

- Ställ ryggstödet till helt upprätt läge.

Om ryggstödet hindrar att bilbarnstolen förankras på sitt stöd ska ryggstödet justeras bakåt tills hindret inte längre uppstår.

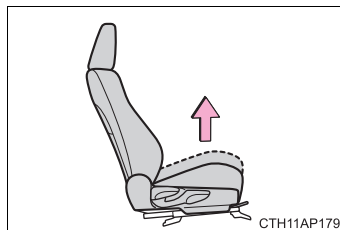
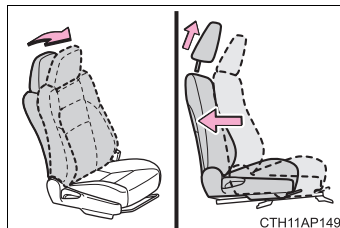
- Ta bort nackskyddet om det blockerar bilbarnstolen.

- Skjut stolen så långt bakåt som det går.

Om bilbarnstolen inte kan monteras på rätt sätt på grund av att den slår i något ska framstolens läge och ryggstödet vinkling justeras.

Om säkerhetsbältets axelfäste är framför bilbarnstolens styrning ska sätet flyttas framåt.

- Modeller med spak för höjning/sänkning: Ställ in sittdynan i det högsta läget.



■ Val av lämplig bilbarnstol

- Använd en bilbarnstol som är anpassad för barnet tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 28)

 VARNING**■ Använda bilbarnstol**

En bilbarnstol som inte är lämplig för bilen utgör eventuellt inte ett fullgott skydd för ett spädbarn eller barn. Svåra eller livshotande skador kan uppstå (om en olycka skulle inträffa eller vid plötslig inbromsning).

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 42)
Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Endast om det är absolut oundvikligt får en framåtvänd bilbarnstol monteras i framsätet. En bilbarnstol som kräver en övre rem ska inte användas på framsätesspassagerarens plats eftersom det sätet saknar fästpunkt för en övre rem. Placera ryggstödet i upprätt läge och flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätesspassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får livshotande skador vid en kollision eller ett häftigt stopp.

**VARNING****■ Om det finns småbarn i bilen**

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall. Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

■ När bilbarnstolen inte används

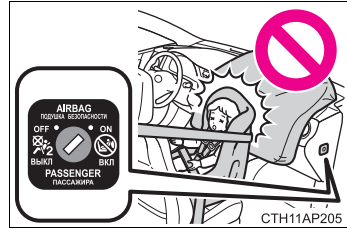
- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. Om ett nackskydd togs bort vid monteringen av en bilbarnstol ska det alltid sättas tillbaka innan bilen körs igen. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid ett plötsligt stopp eller en olycka.

⚠ VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

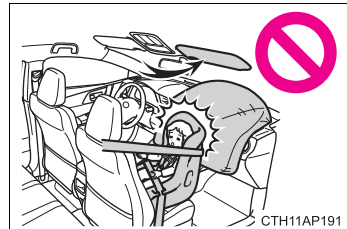
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 42)

Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsätesspassageraren kan döda eller allvarligt skada barnet.



- En eller flera dekaler, som är placerad(e) på solskyddet till passagerarplatsen, indikerar att det är förbjudet att förankra en bakåtvänd bilbarnstol på framsätesspassagerarens plats.

Närmare information om dekalen/dekalerna på solskyddet visas i bilden nedan.



CTN17AG588

 VARNING**■ När du monterar en bilbarnstol**

- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, tvärsväng eller en olycka.
- Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- Skaka bilbarnstolen på vänster och höger sida, samt framåt och bakåt för att kontrollera att den är säkert monterad.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

■ Korrekt montering av bilbarnstol på fästen

Vid användning av de nedre fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen sitter ordentligt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan göra att barnet får svåra eller livshotande skador vid ett häftigt inbromsning eller en olycka.

■ När bilbarnstolen inte används

Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. Om ett nackskydd togs bort vid monteringen av en bilbarnstol ska det alltid sättas tillbaka innan bilen körs igen. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid ett plötsligt stopp eller en olycka.

Försiktighetsåtgärder beträffande avgaser

Avgaser innehåller ämnen som är skadliga för den mänskliga kroppen om de andas in.

VARNING

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till en olycka orsakad av yrsel. Det kan även leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Viktigt att tänka på under körning

- Håll bakluckan stängd.
- Om du känner lukten av avgaser även om bakluckan är stängd ska du öppna fönstren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Vid parkering

- Om bilen är på en dåligt ventilerad plats eller på en stängd yta, t.ex. ett garage, ska du stänga av hybridsystemet.
- Låt inte bilen stå med hybridsystemet igång en längre stund.
Om detta inte kan undvikas bör bilen parkeras på en öppen yta och se till att inga avgaser tränger in i kupén.
- Lämna inte hybridsystemet igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan hybridsystemet är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen.

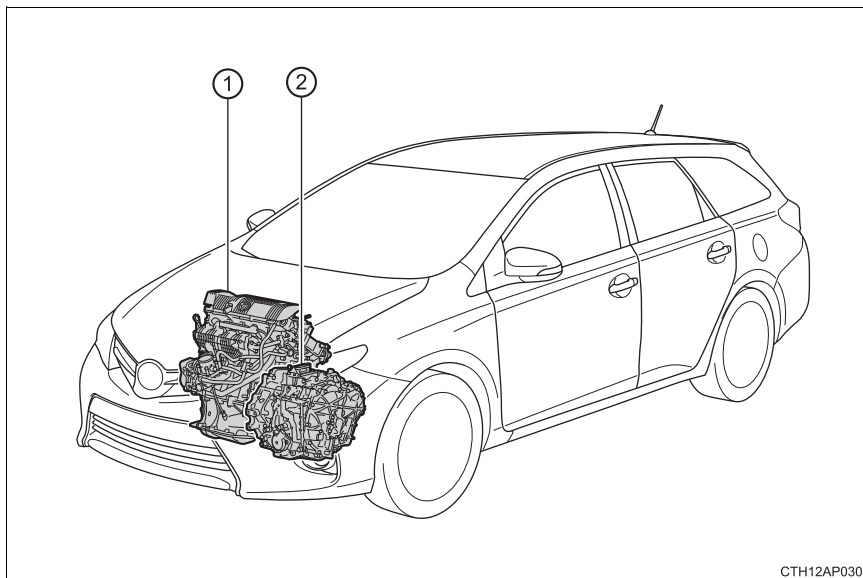
■ Avgasrör

Avgassystemet behöver kontrolleras regelbundet. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Hybridsystem, funktioner

Ditt fordon är en hybridbil. Bilens egenskaper skiljer sig från konventionella bilar. Bekanta dig ordentligt med bilens egenskaper och hantera den med omsorg.

I hybridsystemet kombineras en bensinmotor och en elmotor enligt rådande körförhållanden, vilket förbättrar bränsleeffektiviteten och minskar skadliga utsläpp.



CTH12AP030

① Bensinmotor

② Elmotor

◆ Stillastående/när du börjar köra

Bensinmotorn stängs av när bilen stannar. När du börjar köra drivs bilen av elmotorn. Vid körning i låg fart, eller i svag nedförsbacke, stängs bensinmotorn av och elmotorn används.

◆ Vid normal körning

Bensinmotorn används för det mesta. Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn vid behov.

◆ Vid hård acceleration

När gaspedalen trampas ned hårt tillförs kraften från hybridbatteriet till bensinmotorns batteri via elmotorn.

◆ Vid inbromsning (regenerativ bromsning)

Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn.

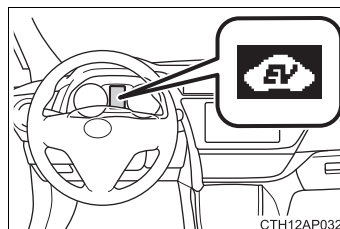
■ Regenerativ bromsning

I följande situationer konverteras kinetisk energi till elektrisk energi och inbromsningskraft kan erhållas i samband med att hybridbatteriet laddas upp.

- Gaspedalen släpps upp under körning i växelläge D eller B.
- Bromspedalen trampas ned under körning i växelläge D eller B.

■ EV, indikeringslampa

EV-indikatorn visas på informationsdisplayen när bilen körs på endast elmotorn eller om bensinmotorn har stängts av.



■ Omständigheter när bensinmotorn eventuellt inte stängs av

Bensinmotorn startar och stängs av automatiskt. Den stängs eventuellt inte automatiskt av i följande fall:

- Under varmkörning av bensinmotorn
- Medan hybridbatteriet laddas upp
- Om temperaturen i hybridbatteriet är hög eller låg
- När värmaren är inkopplad

■ Ladda hybridbatteriet

- Eftersom bensinmotorn laddar hybridbatteriet behöver batteriet inte laddas upp från en extern källa. Om bilen emellertid är parkerad under längre tid kan batteriet gradvis urladdas. Därför bör du köra bilen åtminstone någon gång i månaden i minst 30 minuter eller 16 km. Om hybridbatteriet har laddats ur helt och bilen inte ens startar med starthjälp av 12-voltsbatteriet, ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om växelspaken är i läge N kommer hybridbatteriet inte att laddas. Sätt alltid växelspaken i läge P när bilen står stilla. Vid körning i tung trafik bör du köra i växelläge D eller B för att undvika att batteriet laddas ur.

■ Ladda 12-voltsbatteriet

→Sid. 449

■ Efter att 12-voltsbatteriet har laddat ur, bytts eller tagits bort

Bensinmotorn stängs eventuellt inte av, även om bilen körs på hybridbatteriet. Om detta fortsätter under några dagar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

Ibland förekommer varken motorljud eller vibrationer, även om bilen är i rörelse. För säkerhets skull, ansätt parkeringsbromsen och se till att du väljer växelläge P när du parkerar.

Följande ljud eller vibrationer kan uppstå när hybridsystemet är i drift, det betyder alltså inte att något är fel:

- Motorljud kan höras från motorrummet.
- Ljud kan höras från hybridbatteriet, som är placerat under baksätet, när hybridsystemet startar eller stängs av.
- När bakluckan är öppen kan vissa ljud höras från hybridsystemet.
- Ljud kan eventuellt höras från hybridväxellådan när bensinmotorn startar eller stängs av, vid körning i låg fart eller på tomgång.
- Motorljud kan höras vid hård acceleration.
- Ljud kan ibland höras på grund av den regenerativa inbromsningen när bromspedalen är nedtrampad.
- Vibrationer kan kännas när bensinmotorn startar eller stängs av.
- Ljudet från kylfläktarna kan höras från luftinsugsventilerna vid sidan av baksätets vänstra nedre del.

■ Underhåll, reparationer, återanvändning och deponering

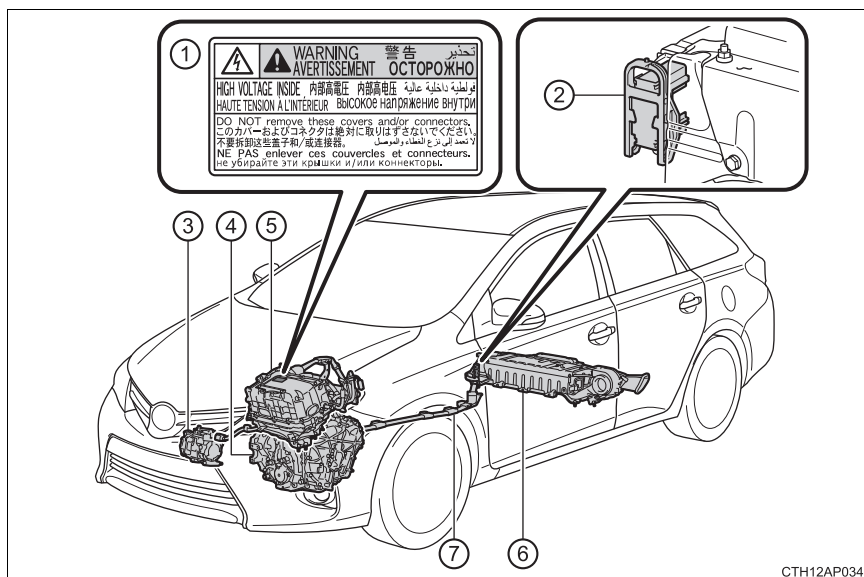
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande underhåll, reparationer, återanvändning och deponering. Du ska inte skrota bilen på egen hand.

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. till/från-funktionen för indikeringslampan EV) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas → Sid. 89)

Hybridsystem, säkerhetsåtgärder

Var försiktig när du hanterar hybridsystemet eftersom det innehåller ett högspänningssystem (cirka max 650 V) såväl som delar som blir extremt heta när hybridsystemet är i drift. Följ anvisningarna på dekalerna som är fästa på bilen.

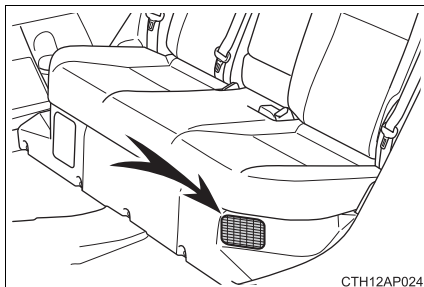


CTH12AP034

- ① Varningsdekal
- ⑤ Drivenhet
- ② Servicekontakt
- ⑥ Hybridbatteri
- ③ Kompressor till luftkonditionering
- ⑦ Högspänningskablar (orange)
- ④ Elmotor

Hybridbatteri, luftventil

En luftventil är placerad på sidan av baksätets vänstra nedre del för kylning av hybridbatteriet. Om ventilen blockeras kan hybridbatteriet överhettas vilket innebär att batteriets effekt reduceras.



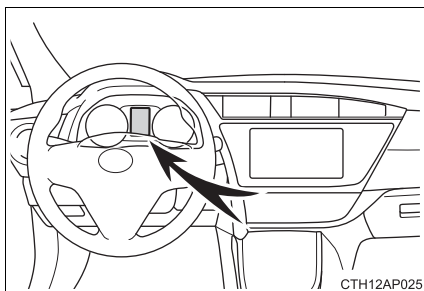
Avstängningssystem i nödsituationer

Nödavstängningssystemet blockerar högspänningen och stänger av bränslepumpen för att minimera risken för elektriska stötar och bränsleläckage om kollisionssensorn känner av en stöt som överskrider ett visst gränsvärde. Om nödavstängningssystemet aktiveras kan bilen inte startas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att starta om hybridsystemet.

Hybridsystemet, varningsmeddelande

Ett meddelande visas automatiskt om en funktionsstörning uppstår i hybridsystemet eller om felaktigt handhavande sker.

Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna. (→Sid. 393)



■ Om en varningslampa tänds, om ett varningsmeddelande visas, eller om 12-voltsbatteriet inte är anslutet

Hybridsystemet startar eventuellt inte. Försök i så fall igen. Om "READY"-indikatorn inte tänds ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om du får slut på bränsle

Om bilen har fått slut på bränsle och hybridsystemet inte kan startas ska du fylla på tillräckligt med bensin så att varningslampan för låg bränslenivå (→Sid. 387) slocknar. Om bränslenivån i tanken är extremt låg kan ibland hybridsystemet inte startas. (Den minsta mängden bränsle som ska tankas så att varningslampan för låg bränslenivå slocknar är cirka 8,1 liter, när bilen står på plant underlag. Denna volym kan variera om bilen står på sluttande underlag.)

■ Elektromagnetiska vågor

- Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar innehåller elektromagnetiska skydd och avger därför ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning.

- Din bil kan orsaka ljudstörningar i radiodelar som tillverkats av tredje part.

■ Hybridbatteri

Hybridbatteriet har begränsad livslängd. Hybridbatteriets livslängd kan variera beroende på körstil och körförhållanden.

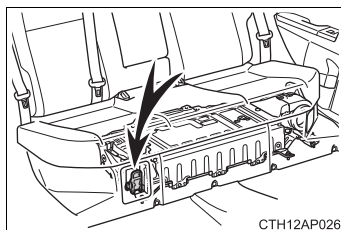
■ Försäkran om överensstämmelse

Denna modell uppfyller vätgasutsläpp enligt standarden ECE100 (Säkerhet beträffande batterier i elfordon).

! VARNING**■ Säkerhetsåtgärder högspänning**

Bilen har både likström (DC) och växelström (AC) med hög spänning samt ett 12-voltsystem. Både likström och växelström är mycket farliga och kan orsaka svåra brännskador eller elektriska stötar vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Du ska aldrig vidröra, ta isär, demontera eller byta ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller deras anslutningar.
- Hybridsystemet kan bli mycket varmt efter start eftersom det utnyttjar högspänning. Var mycket försiktig med såväl högspänningen som den höga temperaturen och lyd alltid texten på varningsdekalerna som är fästa på bilen.
- En serviceplugg är monterad i bilens hybridbatteri. Servicepluggen används när bilen repareras eller vid serviceunderhåll hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att stänga av högspänningen från hybridbatteriet. Försök aldrig öppna åtkomstlocket till servicepluggen eftersom det kan orsaka en elektrisk stöt.



 VARNING**■ Försiktighet vid bilolyckor**

Om din bil har varit involverad i en olyckshändelse ska du observera följande säkerhetsåtgärder för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Stanna bilen på en säker plats för att förhindra följdolyckor, ansätt parkeringsbromsen, ändra till växelläge P och stäng av hybridsystemet. (→Sid. 146)
- Rör aldrig högspänningskomponenter, kablar och anslutningsdon.
- Rör aldrig elkablar som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Rör aldrig någon kabel i elsystemet.
- Om vätska läcker ut från någon del av bilen får du inte röra vätskan. Det kan vara starkt alkalisk elektrolyt från hybridbatteriet. Om du får vätska på huden eller i ögonen ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten eller, om möjligt, med borsyrelösning. Uppsök omedelbart läkare.
- Om det skulle börja brinna i hybridbilen ska du lämna den snarast möjligt. Använd aldrig en brandsläckare som inte är avsedd för elektrisk brand. Även en liten mängd vatten kan vara farligt.
- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen upplyfta från marken. Om hjulen, som är anslutna till elmotorn, är på marken under bogsering kan motorn fortsätta att generera elektricitet. Detta kan orsaka elläckage som leder till brand. (→Sid. 378)
- Undersök noggrant marken under bilen. Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken kan bränslesystemet vara skadat. Lämna bilen snarast möjligt.

 VARNING**Hybridbatteri**

- Din bil innehåller ett slutet nickelmetallhydrid batteri. Du ska aldrig sälja, ge bort eller anpassa hybridbatteriet. För att undvika olyckshändelser ska hybridbatterier som tagits bort från ett skrotat fordon samlas in genom en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Du ska inte avyttra batteriet på egen hand.

Om batteriet inte tas om hand på korrekt sätt kan följande inträffa vilket kan leda till svåra eller livshotande skador:

- Hybridbatteriet kan skrotas eller slängas bort på olagligt sätt så att någon kan vidröra en högspänningskomponent vilket resulterar i en elektrisk stöt.
- Hybridbatteriet är endast avsett att användas i din hybridbil. Om hybridbatteriet används utanför din bil, eller anpassas på något sätt, kan olyckshändelser som exempelvis elstötar, värmeutveckling, rökutveckling, explosion och elektrolytläckage uppstå.

När du säljer bilen vidare eller lämnar över din bil är risken för en olycka extremt hög eftersom personen som tar emot bilen är eventuellt inte medveten om dessa faror.

- Om din bil skrotas utan att hybridbatteriet har demonterats finns det risk för svåra elektriska stötter om högspänningsdelar, kablar eller respektive anslutningsdon vidrörs. Om din bil behöver skrotas måste du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning ta hand om hybridbatteriet. Om hybridbatteriet inte omhändertas på rätt sätt kan det orsaka svåra eller livshotande skador på grund av elektriska stötter.

**OBSERVERA****■ Luftventil för hybridbatteriet**

- Placera inga föremål över eller framför luftventilen. Hybridbatteriet kan överhettas och skadas.
- Rengör luftventilen regelbundet för att undvika att hybridbatteriet överhettas.
- Blöt inte ner luftventilen, och låt inga främmande ämnen komma in i den eftersom detta kan orsaka kortslutning och skada hybridbatteriet.
- Placera inga föremål i luftventilen. Kylfläkten kan skadas.
- Förvara aldrig större vattenmängder i bilen som t.ex. vattenkylningsflaskor. Om vatten spills på hybridbatteriet kan det skadas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Startspärrsystem

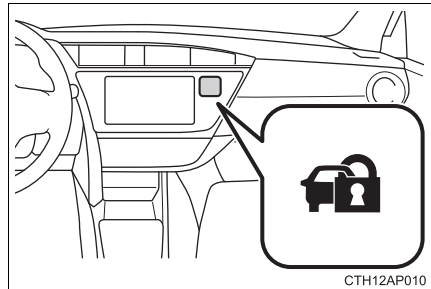
Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att hybridsystemet startar om en nyckel inte är registrerad i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Systemet är utformat för att bidra till att förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot alla bilstölder.

Indikeringslampan blinkar efter att hybridsystemet stängts av för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.



Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

Omständigheter som kan orsaka systemstörning

- Om nyckelgreppet är i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till säkerhetssystemet (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil



OBSERVERA

Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Larm*

Larmet

Larmet larmar, med ljus och ljud, när systemet känner av ett intrång.

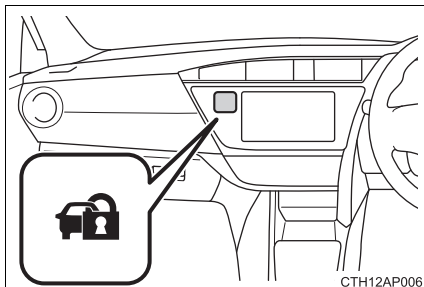
Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat:

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med den elektroniska låsfunktionen (i förekommande fall) eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas.
- Modeller med rörelsedetektor: Rörelsedetektorn känner av rörelser i bilen. (En inkräktare befinner sig i bilen.)
- Modeller med rörelsedetektor: Rutan på bakluckan knackas in eller går sönder.

Inställning av larmsystemet

Stäng dörrarna och motorhuven och lås alla dörrarna med låsfunktionen (i förekommande fall) eller fjärrkontrollen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.



Inaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stänga av larmet:

- Lås upp dörrarna med låsfunktionen (i förekommande fall) eller fjärrkontrollen.
- Starta hybridsystemet. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

■ Kontroller innan bilen låses

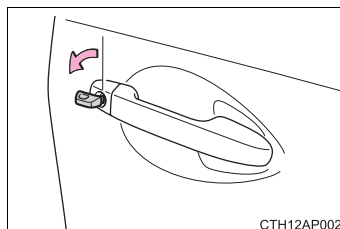
Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen:

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

■ Utlösning av larmet

Larmet går igång i följande situationer:
(Om larmet stängs av inaktiveras larmsystemet.)

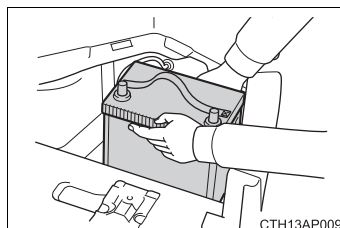
- Dörrarna låses upp med nyckeln.



- Någon inne i bilen öppnar en dörr eller motorhuven.



- Om 12-voltsbatteriet är urkopplat.



■ Larmaktiverad dörrlåsning

- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut 12-voltsbatteriet.



OBSERVERA

■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av inkräktare eller rörelse inne i bilen. Om en inkräktare, eller en rörelse, känns av går larmet igång.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

■ Ställa in rörelsedetektorn

Rörelsedetektorn ställs automatiskt in samtidigt med larmet.

(→Sid. 70)

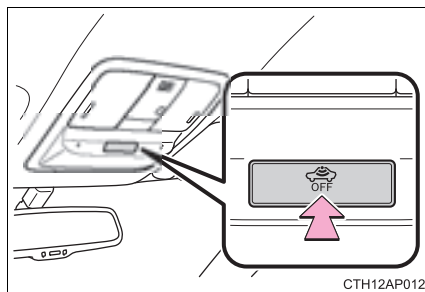
■ Bortkoppling av rörelsedetektor

Om du lämnar djur eller annat som rör sig inuti bilen ska du se till att rörelsedetektorn stängs av innan du ställer in larmet eftersom den reagerar på rörelser i bilen.

- 1 Tryck startkontakten till avstängt läge.
- 2 Tryck på rörelsedetektorns avstängningsknapp.

För att ställa in larmet med rörelsedetektor urkopplad måste larmet ställas in högst fem minuter efter att sensorn kopplats ur.

Rörelsedetektorn återgår till påslaget läge varje gång startkontakten trycks till tändningsläge.



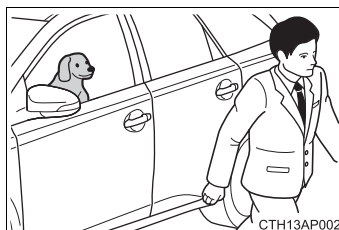
■ Urkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn har kopplats ur.
- När rörelsedetektorn är avstängd, kopplar du åter in den med en tryckning på startkontakten eller genom att dörrarna låses upp med den elektroniska lås- och startfunktionen (i förekommande fall) eller fjärrkontrollen.
- Rörelsedetektorn kopplas åter in automatiskt när larmsystemet avaktiveras.
- Rörelsesensorn aktiveras automatiskt om larmsystemet inte ställs in högst fem minuter efter det att sensorn kopplats ur.

■ Viktigt beträffande rörelsedetektorn

Sensorn kan utlösa larmet i följande situationer:

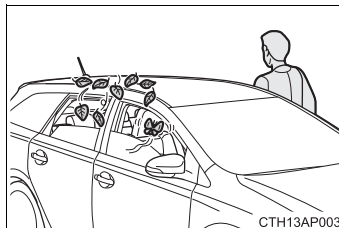
- Personer eller djur finns inne i bilen.



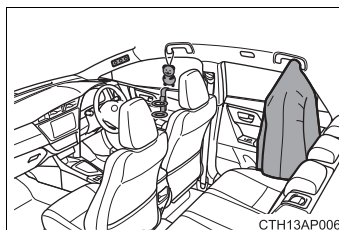
- Ett fönster är öppet.

I så fall kan sensorn känna av följande:

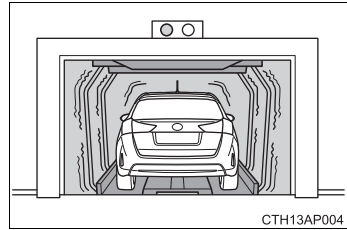
- Vind eller föremål i rörelse, t.ex. löv eller insekter inne i bilen
- Ultrasoniska vågor från apparater som t.ex. rörelsedetektor i andra fordon
- Människor i rörelse utanför bilen



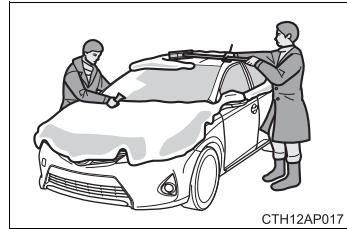
- Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.



- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



- Is eller snö tas bort från bilen vilket orsakar upprepade stötar eller vibrationer.



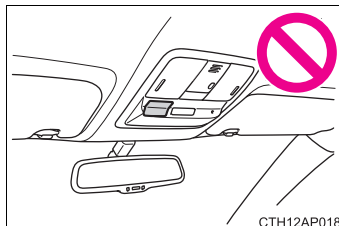
- Bilen befinner sig i en automatisk biltvätt eller högtrycksbiltvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

■ Specialinställningar

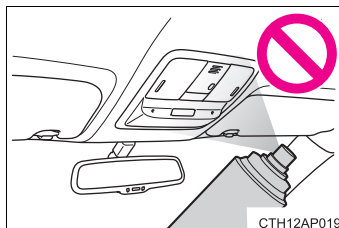
Inställningen av rörelsedetektorns känslighet kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 475)

**OBSERVERA****■ Säkerställa korrekt rörelsedetektorfunktion**

- Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



- Rikta inte sprayburkar, oavsett innehåll, direkt mot sensorhålen.



- Montering av andra tillbehör än original Toyotadelar, eller om föremål lämnas mellan förarsätet och framsätesspassagerarsätet kan avkänningsförmågan minskas.

Instrumentgrupp**2****2. Instrumentgrupp**

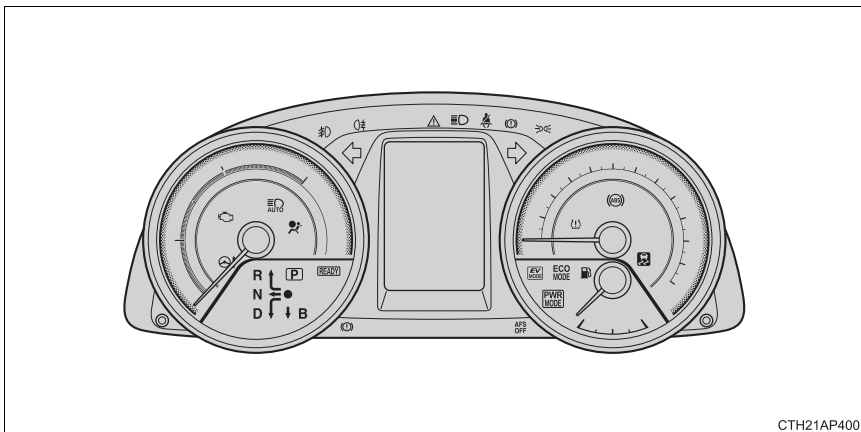
Varnings- och indikeringslampor	78
Mätare.....	82
Energimonitor/ förbrukningsskärm	93

Varnings- och indikeringslampor

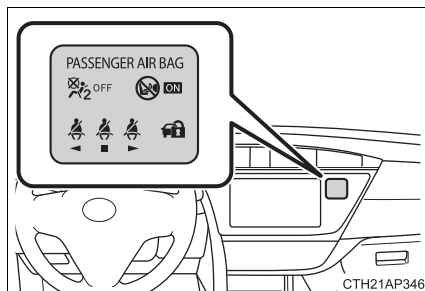
Varnings- och indikeringslamporna i instrumentgruppen och på mittpanelen håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

Som förklaring visar bilden nedan samtliga varnings- och indikeringslampor som tänds.

◆ Instrumentgrupp



◆ Mittpanel



Varningslampor

Varningslamporna informerar föraren om funktionsstörningar i något av bilens system.

*1  (Röd)	Bromssystem, varnings- lampa (→Sid. 385)	*1, 2, 3 	"AFS OFF", indikerings- lampa (→Sid. 387)
*1 	Funktionsstörning, indike- ringslampa (→Sid. 386)	*1  (Gul)	Bromssystem, varnings- lampa (→Sid. 387)
*1 	Krockkuddesystem, var- ningslampa (→Sid. 386)		Låg bränslenivå, var- ningslampa (→Sid. 387)
*1 	ABS, varningslampa (→Sid. 386)		Förarens och framsättes- passagerarens säkerhets- bälte, påminnelserlampa (→Sid. 387)
*1 	Elektriskt servostyr- ningssystem, varnings- lampa (→Sid. 386)		Säkerhetsbälte i baksä- tet, påminnelserlampor (→Sid. 387)
*1 	Slirindikeringslampa (→Sid. 387)	*1 	Huvudvarningslampa (→Sid. 388)
*1, 2 	Lågt lufttryck i däck, var- ningslampa (→Sid. 388)		

*1: Lamporna tänds när startkontakten är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridssystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: I förekommande fall

*3: Lampan blinkar för att indikera en funktionsstörning.

Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen i bilens olika system.



Körriktningsvisare
(→Sid. 186)

*2, 3



Slirindikeringslampa
(→Sid. 236, 239)



Helljus, indikerings-
lampa (→Sid. 189)



"PASSENGER AIR BAG",
indikator (→Sid. 42)

*1, 2



Automatiskt helljus,
indikeringslampa
(→Sid. 195)



Stöldskyddssystem,
indikeringslampa
(→Sid. 69, 70)



Dimljus fram, indike-
ringslampa (→Sid. 199)



"Power"-läge,
indikeringslampa
(→Sid. 181)



Dimljus bak, indikerings-
lampa (→Sid. 199)



"READY", indikerings-
lampa (→Sid. 170)



Bakljus, indikerings-
lampa (→Sid. 189)



"ECO MODE",
indikeringslampa
(→Sid. 181)



Indikeringslampor för
växellägen (→Sid. 178)



Körläge EV, indikerings-
lampa (→Sid. 176)

*1, 2



"AFS OFF", indikerings-
lampa (→Sid. 192)

*1: I förekommande fall

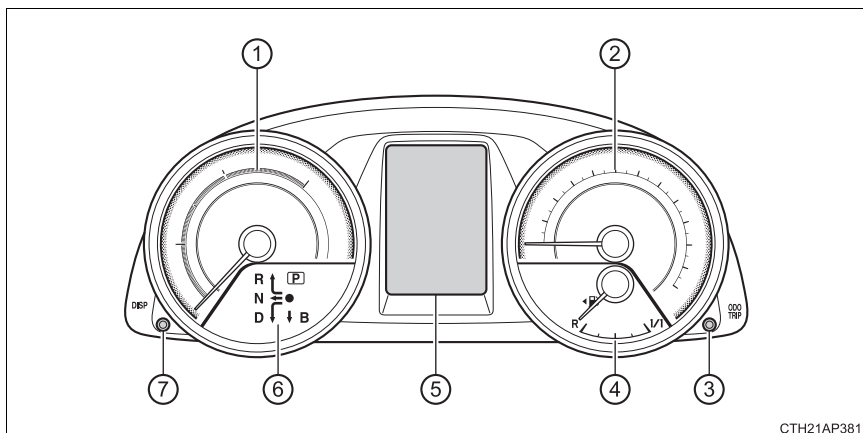
*2: Lamporna tänds när startkontakten är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*3: Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.

**VARNING****■ Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds**

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar hybridssystemet kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle inträffa, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Mätare



① Hybridsystem, indikeringslampa

Hybridsystemsindikatorn representerar hybridsystemets effektuttag och dess regenerativa uppladdning. (→Sid. 90)

② Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

③ Displayändring, knapp

Ändrar färdinformationen.

④ Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

⑤ Informationsdisplay

Informationsdisplayen förser föraren med korrelaterade data, inklusive den aktuella utetemperaturen.

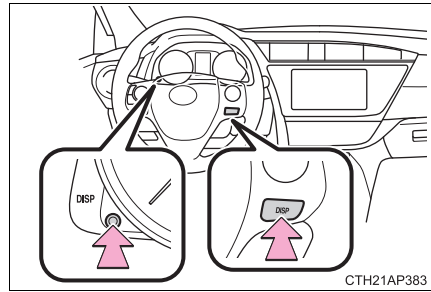
⑥ Indikeringslampor för växellägen

Visar växelläget.

⑦ "DISP"-knapp

Ändrar färdmonitorn.

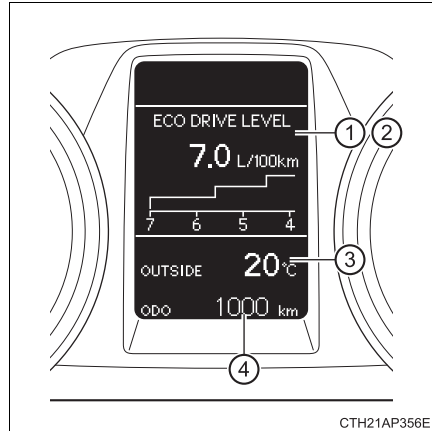
Knappen "DISP" på rattens högra sida kan även användas till att byta färdinformation på monitorn.



CTH21AP383

Informationsdisplay

- ① Färdmonitor (→Sid. 85)
- ② Varningsmeddelanden (→Sid. 385)
- ③ Yttertermometer (→Sid. 289)
- ④ Färdinformation (→Sid. 84)



CTH21AP356E

Färdinformation

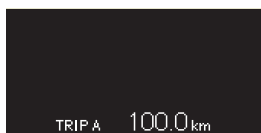
Visar körsträcka, trippmätare och annan färdrelaterad information. Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen för displayändring.

■ Vägmätare

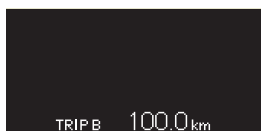


Visar bilens totala körsträcka.

■ Trippmätare A/trippmätare B



Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.



Håll displayändringsknappen intryckt för nollställning.

■ Visning av mätarens ljusstyrka



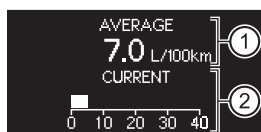
Visar reglering av mätarens ljusstyrka.

Håll knappen för displayändring intryckt för att justera ljusstyrkan på instrumentbelysningen medan bakljusen är tända.

Färdmonitor

Visar körsträckan, genomsnittlig bränsleförbrukning och annan färdrelaterad information. Displayen kan ändras med en tryckning på knappen/reglaget "DISP".

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning och aktuell bränsleförbrukning



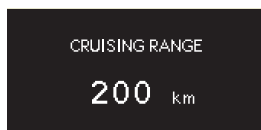
① Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

- Håll knappen för knappen/reglaget "DISP" intryckt för att göra en ny inställning.
- Använd den genomsnittliga bränsleförbrukningen som visas som referens.

② Visar den aktuella bränsleförbrukningen

Använd värdet för den genomsnittliga bränsleförbrukningen som visas som referens.

■ Aktionsradie

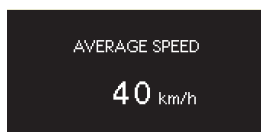


Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

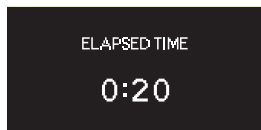
Stäng av motorn när du tankar. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startkontakten har tryckts till avstängt läge.

■ Medelhastighet



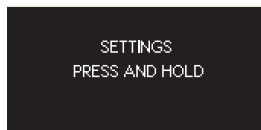
Visar bilens genomsnittliga hastighet sedan startkontakten vreds till "ON"-läge.

■ Körtid



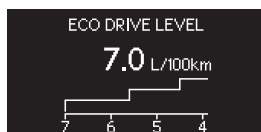
Visar den förflutna tiden sedan hybridsystemet startades.

■ Specialinställningar



Inställningarna för språk, måttenheter och HV-indikator kan ändras. (→Sid. 87)

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning efter start av hybridsystemet och nivå för ekokörning



Visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen efter start av hybridsystemet.

Även om en annan skärm har valts för informationsdisplayen, när startkontakten är i avstängt läge, visas nivån för ekokörning. Det är inte en funktionsstörning.

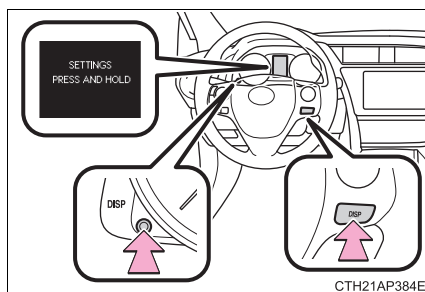
Specialinställningar för bilfunktioner

Språk, måttenheter och HV-indikator kan specialinställas med knappen/reglaget "DISP".

När du ska specialinställa funktionern i bilen ska du se till att bilen är parkerad på ett säkert ställe, i växelläge P, och att parkeringsbromsen är ansatt.

■ Språk

- 1 Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att visa inställnings-skärmen medan bilen är stillastående, håll därefter knappen/reglaget "DISP" intryckt så att skärmen för specialinställningar visas.



- 2 Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja funktionen som ska ställas in, håll sedan knappen/reglaget "DISP" intryckt.



- 3 Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja önskad inställning, håll sedan knappen/reglaget "DISP" intryckt.



För att gå tillbaka till föregående skärm eller för att lämna läget för specialinställningar, tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja "EXIT". Tryck sedan på knappen/reglaget "DISP" och håll den intryckt.

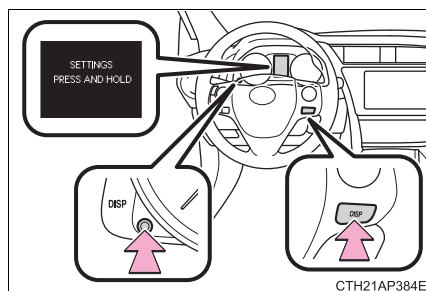
● Funktioner som kan ändras

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
"LANGUAGE"	"ENGLISH" (Engelska)	" FRANÇAIS " (Franska)
		" DEUTSCH " (Tyska)
		" ESPAÑOL " (Spanska)
		" ITALIANO " (Italienska)
		" PORTUGUES " (Portugisiska)
		" РУССКИЙ " (Ryska)*
		" TÜRKÇE " (Turkiska)*

*: I förekommande fall

■ Enhet

- Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att visa inställnings-skärmen medan bilen är stillastående, håll därefter knappen/reglaget "DISP" intryckt så att skärmen för specialinställningar visas.



- Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja funktionen som ska ställas in, håll sedan knappen/reglaget "DISP" intryckt.



- 3 Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja önskad inställning, håll sedan knappen/reglaget "DISP" intryckt.



För att gå tillbaka till föregående skärm eller för att lämna läget för specialinställningar, tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja "EXIT". Tryck sedan på knappen/reglaget "DISP" och håll den intryckt.

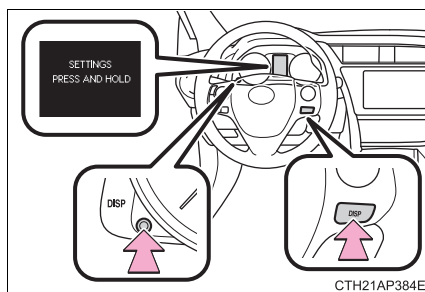
● Funktioner som kan ändras

Funktion	Standardinställning*	Anpassad inställning
"UNITS"	"km (L/100km)"	"km (km/L)"
	"miles (MPG)"	"km (km/L)"
		"km (L/100 km)"

*: Grundinställningen varierar i olika länder.

■ HV-indikeringslampa

- 1 Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att visa inställnings-skärmen medan bilen är stillastående, håll därefter knappen/reglaget "DISP" intryckt så att skärmen för specialinställningar visas.



- 2 Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja funktionen som ska ställas in, håll sedan knappen/reglaget "DISP" intryckt.



- 3 Tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja önskad inställning, håll sedan knappen/reglaget "DISP" intryckt.

Om "OFF" har valts stängs EV-indikatorn av och hybridsystemets energiområde ändrar färg.



CTH21AP364E

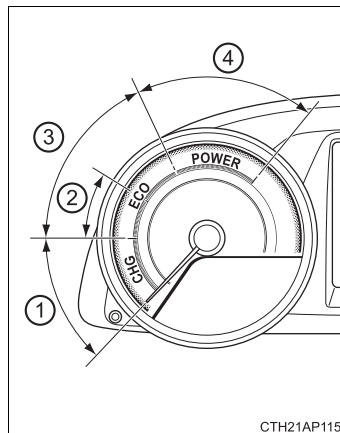
För att gå tillbaka till föregående skärm eller för att lämna läget för specialinställningar, tryck på knappen/reglaget "DISP" för att välja "EXIT". Tryck sedan på knappen/reglaget "DISP" och håll den intryckt.

● Funktioner som kan ändras

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning
"HV INDICATOR"	"ON"	"OFF"

■ Hybridsystem, indikeringslampa

- ① Laddningsområde
Visar regenerativ laddning.
- ② Hybrid Eco-område
Visar att bilen körs på ett sätt som gynnar frekvent drift med endast elmotorn. (Om bilen körs med låg belastning, t.ex. vid långsam körning i området för hybrid-eko-körning, åstadkomms miljövänlig körning.)
- ③ Eco-område
Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.
- ④ "Power"-område
Visar att körkraften har överskridit Eco-körlagets övre gräns.



CTH21AP115

- När indikeringen håller sig inom Eco-området uppnås mer miljövänlig körning.

- Laddningsområdet indikerar regenereringsstatus*. Regenererad energi används för att ladda batteriet.

*: I denna instruktionsbok avser "regenerering" den omvandling av energi som skapas av bilens rörelse till elektrisk energi.

■ Mätarna och displayen tänds när

Startkontakten är i tändningsläge.

■ Vid bortkoppling eller inkoppling av 12-voltsbatteriet

Följande information nollställs:

- Aktionsradie
- Medelhastighet
- Körtid
- Genomsnittlig bränsleförbrukning

■ LCD-skärm

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt i LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.

■ Motors varvtal

På hybridbilar kontrolleras motors varvtal med precision för att bidra till att förbättra bränsleeffektiviteten och reducera avgasutsläpp etc.

Det finns tillfällen när varvtalet som visas kan variera även när bilens status och körförutsättningarna är desamma.

■ Ställa in automatisk avbrytning av display

Vid följande tillfällen avbryts inställningsdisplayen.

- Om ett meddelande visas.
- Om bilen börjar rulla.

 VARNING**Informationsskärmen i kall väderlek**

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-skärmen. Om det är mycket kallt kan displayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

Säkerhetsåtgärder vid inställning av skärmen

Eftersom motorn måste vara igång vid inställning av displayen bör du se till att bilen är parkerad på en plats med tillräcklig ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

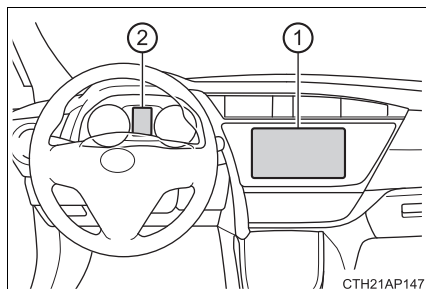
 OBSERVERA**Undvik att motorn och dess komponenter skadas**

- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan vara på väg att överhettas om varningsmeddelandet till kylarvätsketemperaturen visas. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera hybridsystemet när det har svalnat helt. (→Sid. 452)

Energimonitor/förbrukningsskärm

Du kan övervaka hybridsystemets status på informationsdisplayen och navigations-/multimediaskärmen.

- ① Navigations-/multimediasystem
- ② Informationsdisplay

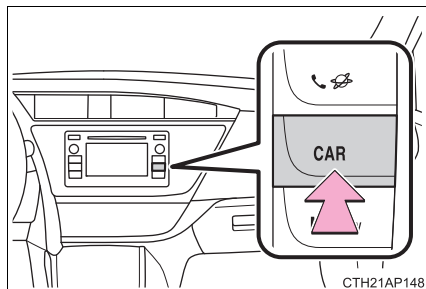


Energimonitor

- Navigations-/multimediasystem

Tryck på knappen "CAR" i navigations-/multimediasystemet.

Tryck på "Energy monitor".

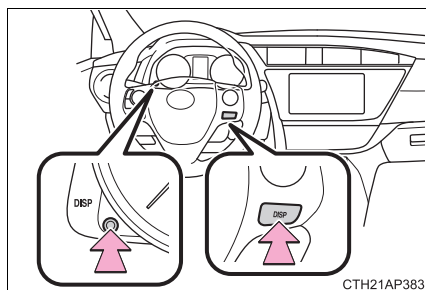


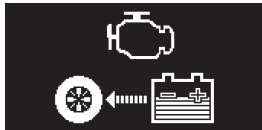
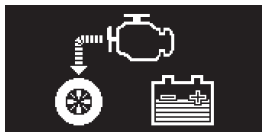
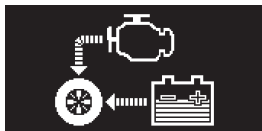
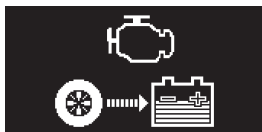
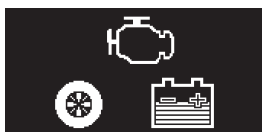
- Informationsdisplay

Tryck på knappen/reglaget "DISP" flera gånger om du vill att energimonitorn ska visas

Knappen "DISP" finns på mätaren.

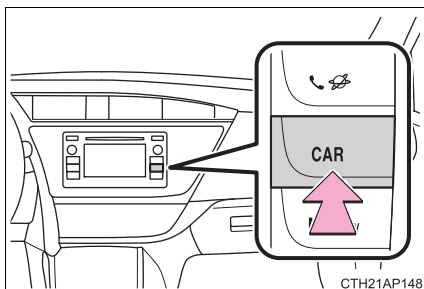
Reglaget "DISP" finns på ratten.



	Navigations/ multimediasystem	Informationsdisplay
När bilen drivs av elmotorn		
När bilen drivs av bensinmotorn		
När bilen drivs av både bensinmotor och elmotorn		
När bilen laddar hybridbatteriet		
När inget energiflöde förekommer		
Hybridbatteriets status	Låg Full-laddat  	Låg Full-laddat  

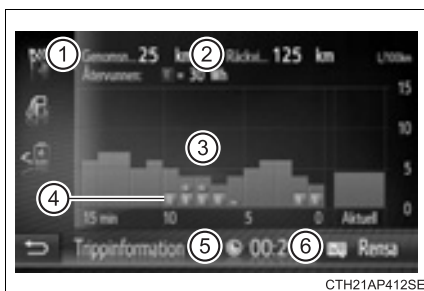
Däcktryck, varningslampa

- 1 Tryck på knappen "CAR" i navigations-/multimediasystemet.



- 2 Tryck på "Trip information".

- ① Visar bilens medelhastighet sedan hybridsystemet startades.
- ② Räckvidd (→Sid. 97)
- ③ Bränsleförbrukning under de senaste 15 minuterna
- ④ Regenererad energi under de senaste 15 minuterna
En symbol indikerar 30 Wh.
Max. fem symboler visas.
- ⑤ Visar den förflutna tiden sedan hybridsystemet startades.
- ⑥ Nollställning av förbrukningsdata

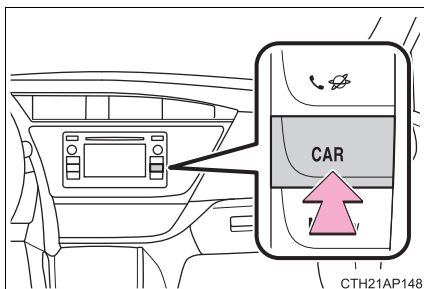


Den genomsnittliga bränsleförbrukningen för de senaste 15 minuterna delas upp på olika färger i tidigare genomsnitt och genomsnitt sedan startkontakten senast trycktes till tändningsläge. Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens

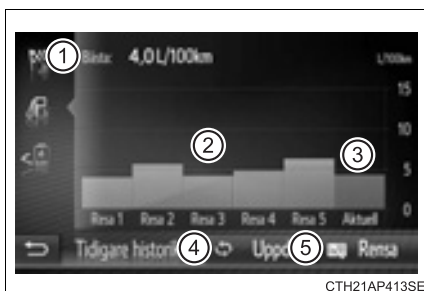
Bilden utgör endast exempel.

Tidigare information (navigations-/multimediasystem)

- 1 Tryck på knappen "CAR" i navigations-/multimediasystemet.



- 2 Tryck på "Tidigare historik".
 - ① Bästa registrerade bränsleförbrukning
 - ② Tidigare registrerade bränsleförbrukning
 - ③ Genomsnittlig bränsleförbrukning
 - ④ Uppdatera data för genomsnittlig bränsleförbrukning
 - ⑤ Nollställa data för tidigare information



Historiken för genomsnittlig bränsleförbrukning delas in med olika färger på tidigare genomsnitt och genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste uppdateringen. Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

Bilden utgör endast exempel.

■ Uppdatera data för tidigare historik

Uppdatera den genomsnittliga bränsleförbrukningen genom att trycka på "Uppdatera" för att mäta den aktuella bränsleförbrukningen igen.

■ Nollställa data

Data för bränsleförbrukning kan tas bort genom att trycka på "Rensa".

■ Räckvidd

Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.

Funktionen hos respektive komponent

3

3-1. Nyckelinformation

Nycklar100

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och
startsystem103

Start med startkontakt.....114

Fjärrkontroll.....120

Sidodörrar122

Bagagelucka125

3-3. Inställning av sätena

Framsäten.....129

Baksätet.....131

Nackskydd134

3-4. Justera ratten och speglarna

Ratt136

Invändig backspegel.....137

Yttre backspeglar.....139

3-5. Öppna och stänga fönster

Elektriska fönsterhissar.....142

Nycklar

Nycklarna

Följande nycklar levereras med bilen.

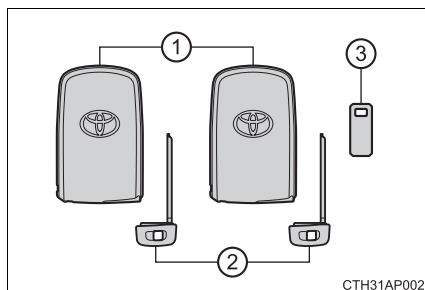
- ① Elektroniska nycklar
 - Använda det elektroniska lås- och startsystemet*¹ (→Sid. 103)
 - Använda startkontakten*² (→Sid. 114)
 - Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 120)

- ② Mekaniska nycklar

- ③ Bricka med nyckelnummer

*1: Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

*2: Modeller med startkontakt

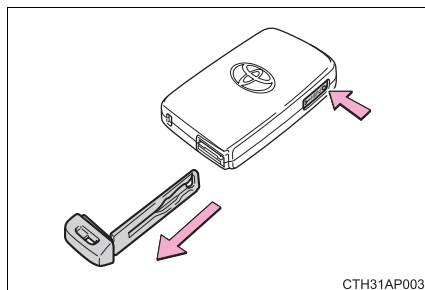


Använda den mekaniska nyckeln

Ta fram den mekaniska nyckeln genom att trycka på spärrknappen.

Den mekaniska nyckeln kan bara införas i en riktning eftersom den bara har spår på den ena sidan. Om det inte går att införa nyckeln i ett nyckelhål, vänder du på nyckeln och försöker igen.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 444)



■ Om du har tappat bort bilnycklarna

Nya originalnycklar till din Toyota kan tillverkas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning, med hjälp en av den mekaniska nyckeln och med nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen.

■ I flygplan

Om du tar med dig en elektronisk nyckel när du flyger ska du inte trycka på någon knapp på den elektroniska nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar en elektronisk nyckel i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att den elektroniska nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.



OBSERVERA

■ För att undvika att nyckeln skadas

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Utsätt inte nycklarna för höga temperaturer under längre tidsperioder.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär nycklarna.
- Fäst inga dekalers eller liknande på den elektroniska nyckeln.
- Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar och spisar med glashäll eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. för lågfrekvent behandling.

■ Bära med sig den elektroniska nyckeln

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

**OBSERVERA**

■ **Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar och vid andra nyckelrelaterade problem**

Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

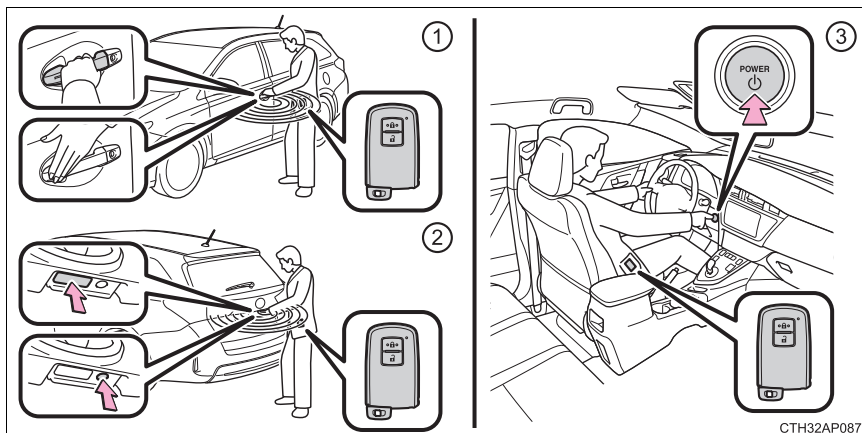
■ **Om en elektronisk nyckel har tappats bort**

Om du inte hittar den elektroniska nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med samtliga resterande nycklar som följde med bilen.

Elektroniskt lås- och startsystem*

Sammanfattning av funktioner

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras på dig, t.ex. i fickan. (Föraren bör alltid ha med sig den elektroniska nyckeln.)



- ① Låsa och låsa upp dörrarna (→Sid. 104)
- ② Låsa och låsa upp bagageluckan (→Sid. 104)
- ③ Starta hybridsystemet (→Sid. 170)

Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen. (Beroende på var den elektroniska nyckeln finns kan den dock kännas av som om den vore i bilen. I så fall kan bilen låsas upp.)

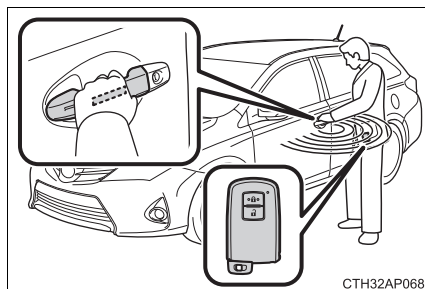
*: I förekommande fall

Låsa och låsa upp dörrarna (endast dörrhandtaget i framdörrarna)

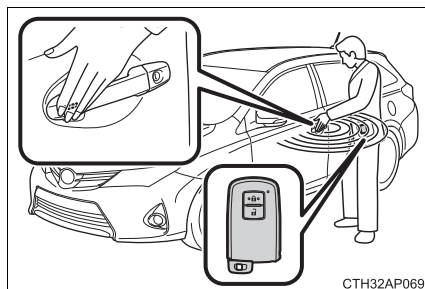
Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.

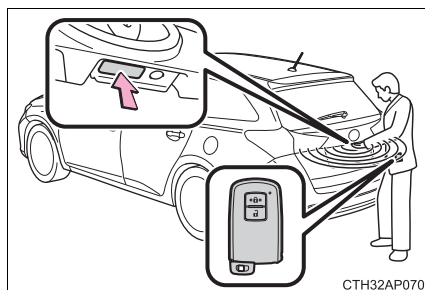


Tryck på låssensorn (fördjupningen på dörrhandtagets sida) för att låsa alla dörrarna.

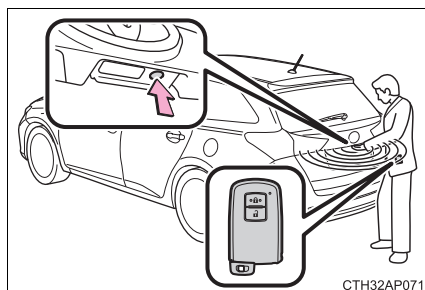
**Låsa upp och låsa bagageluckan**

Tryck på knappen för att låsa upp bakluckan.

Bakluckan kan inte låsas upp förrän tidigast 3 sekunder efter att den har låsts.



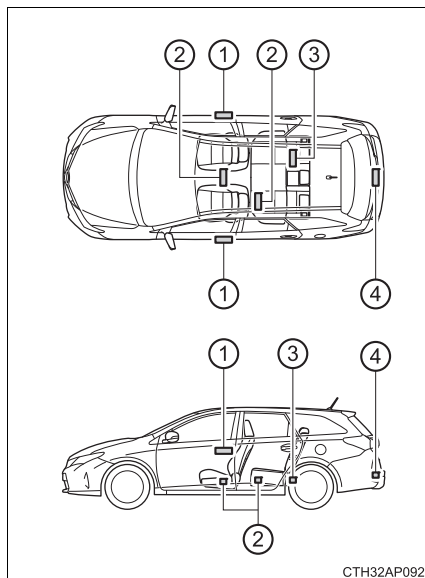
Tryck på knappen för att låsa bakluckan.



Antennplacering och driftsområde

■ Antennplacering

- ① Antenner utanför kupén
- ② Antenner i kupén
- ③ Antenn i bagagerummet
- ④ Antenn utanför bagagerummet



CTH32AP092

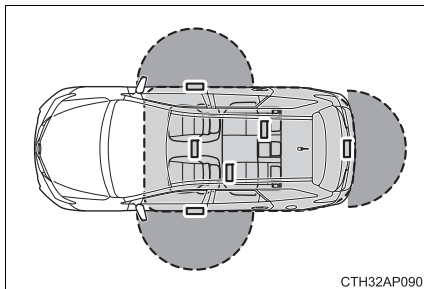
■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)

- Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 0,7 m från dörrhandtaget i framdörren och bakluckan. (Endast dörrarna som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)

- Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten

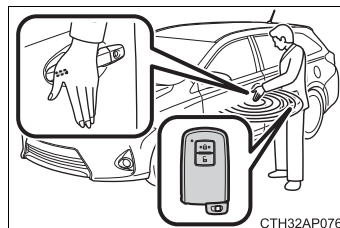
Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.



CTH32AP090

■ När dörren inte kan låsas med låssensorn på dörrhandtagets yta

Vidrör låssensorn med handflatan.



■ Larm och varningslampor

En kombination av utvändiga och invändiga larm och varningar, som visas på informationsdisplayen, används för att förhindra stöld av bilen och olyckor på grund av felaktig hantering. Vidta lämpliga åtgärder beroende på vilka varningsmeddelanden som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 401)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Externt larm ljuder en gång i tio sekunder	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen.	Stäng alla dörrarna och lås dem igen.
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Startkontakten trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten var i radioläge).	Tryck startkontakten till avstängt läge och stäng förardörren.

■ Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt bilens batteri laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
 - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
 - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp. Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln, för att låsa upp dörrarna.

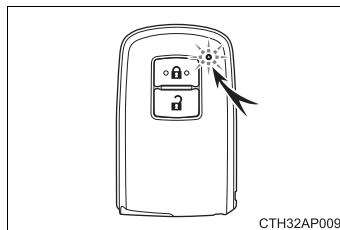
■ Batteribesparande funktion för elektronisk nyckel

Om den batteribesparande funktionen har ställts in minimeras urladdning av batteriet genom att den elektroniska nyckeln inte kan ta emot radiovågor.

Tryck två gånger på  medan du håller

 intryckt. Kontrollera att indikeringslampan på den elektroniska nyckeln blinkar 4 gånger.

Om den batteribesparande funktionen är inställd kan det elektroniska lås- och startsystemet inte användas. Tryck på någon av knapparna på den elektroniska nyckeln för att stänga av funktionen.



■ Omständigheter som påverkar driften

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt. (Felsökning: →Sid. 444)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
 - Kort med aluminiumbeläggning
 - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
 - Plånböcker eller väskor av metall
 - Mynt
 - Handvärmare av metall
 - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om andra trådlösa nycklar (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
 - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
 - Persondatorer eller handdatorer
 - Digitala ljudanläggningar
 - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Om en elektronisk nyckel placeras nära en batteriladdare eller elektroniska apparater

■ Om låsfunktionen

- Även om den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
 - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
 - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bakluckan öppnas.
 - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet, eller på golvet eller i dörrfickorna eller handskfacket när hybridsystemet startas eller när lägena ändras på startkontakten.
- Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst. Endast de dörrar som känner av den elektroniska nyckeln kan användas för att låsa upp bilen.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta hybridsystemet om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp eller låsas om mycket vatten stänks på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller en biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningsfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)

■ Om att låsa dörrarna

- Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- Om låsningen utförs med låssensorn visas igenkänningssignaler två gånger i följd. Därefter ges inga igenkänningssignaler.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du följa följande åtgärder när du tvättar bilen:
 - Placera den elektroniska nyckeln minst 2 m från bilen. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
 - Ställ in den elektroniska nyckeln på batteribesparande läge för att avaktivera det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 107)
- Om den elektroniska nyckeln ligger i bilen och dörrhandtaget blir vått när bilen tvättas kan ett meddelande visas på informationsdisplayen och en signal höras utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Låssensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera etc. Rengör låssensorn och gör ett nytt försök att använda den.
- Naglar kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

■ Om upplåsningsfunktionen

- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du följa följande åtgärder när du tvättar bilen:
 - Placera den elektroniska nyckeln minst 2 m från bilen. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
 - Ställ in den elektroniska nyckeln på batteribesparande läge för att avaktivera det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 107)
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.
- Naglar kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

■ Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan avaktiveras i förväg. (→Sid. 475)

■ Larm (i förekommande fall)

När dörrarna låses med det elektroniska lås- och startsystemet aktiveras larmet. (→Sid. 70)

■ Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte korrekt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar på rätt sätt

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 444)
- Starta hybridsystemet: →Sid. 445

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när hybridsystemet stängs av. (→Sid. 401)
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln kan vara urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 347)
 - Det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen fungerar inte.
 - Räckvidden blir mindre.
 - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än 1 meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
 - TV-apparater
 - Persondatorer
 - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
 - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
 - Bordslampor
 - Induktionsspisar

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är helt urladdat

→Sid. 347

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 475)

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning

- Låsa och låsa upp dörrarna:
Använd fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 120, 444)
- Starta hybridsystemet och ändra lägen på startkontakten: →Sid. 445
- Stänga av hybridsystemet: →Sid. 171

 VARNING**■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur**

- Personer med implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet.

Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.

- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.

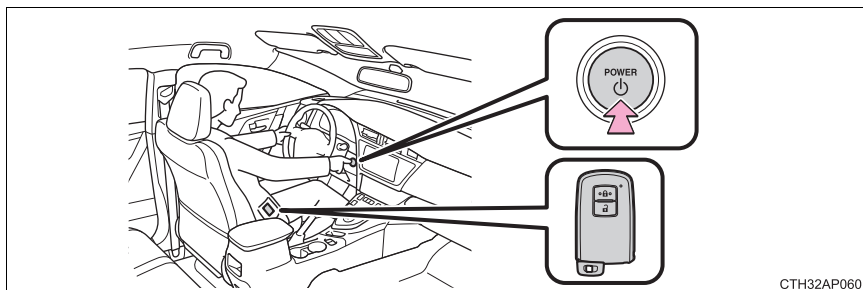
Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få funktionen urkopplad.

Start med startkontakt*

Sammanfattning av funktioner

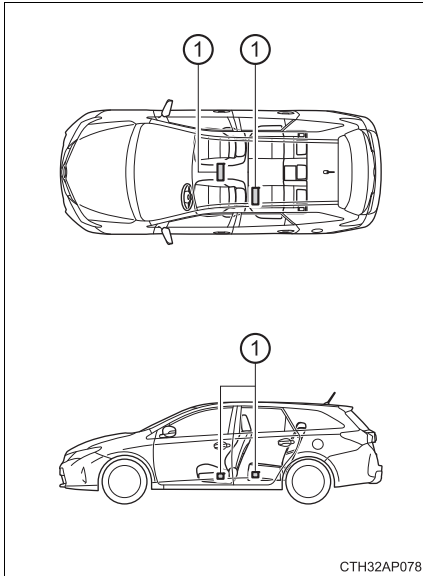
Starta och stänga av hybridsystemet kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras på dig, t.ex. i fickan. (→Sid. 170)
(Föraren bör alltid ha med sig den elektroniska nyckeln.)



*: I förekommande fall

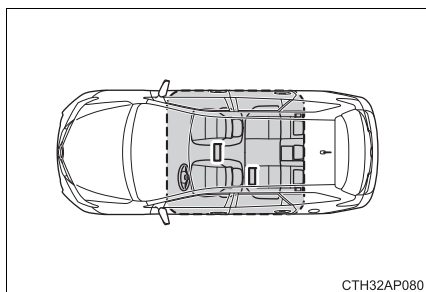
Antennplacering och driftsområde

■ Antennplacering



① Antenner i kupén

■ Driftsområde (områden inom vilket den elektroniska nyckeln känns av)



- Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

■ Larm och varningsmeddelanden

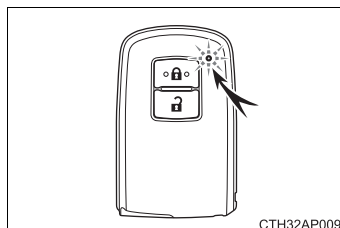
→Sid. 401

■ Batteribesparande funktion för elektronisk nyckel

Om den batteribesparande funktionen har ställts in minimeras urladdning av batteriet genom att den elektroniska nyckeln inte kan ta emot radiovågor.

Tryck två gånger på  medan du håller  intryckt. Kontrollera att indikeringslampan på den elektroniska nyckeln blinkar 4 gånger.

Om den batteribesparande funktionen är inställd kan start med startknappen inte användas. Tryck på någon av knapparna på den elektroniska nyckeln för att stänga av funktionen.



■ Omständigheter som påverkar driften

Vid start med startkontakten används svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar startkontakten, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt: (Felsökning: →Sid. 444)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
 - Kort med aluminiumbeläggning
 - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
 - Plånböcker eller väskor av metall
 - Mynt
 - Handvärmare av metall
 - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om andra trådlösa nycklar (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
 - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
 - Persondatorer eller handdatorer
 - Digitala ljudanläggningar
 - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Om en elektronisk nyckel placeras nära en batteriladdare eller elektroniska apparater

■ Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte korrekt.

■ Om start med startkontakten inte fungerar ordentligt

Starta hybridsystemet: →Sid. 170

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när hybridsystemet stängs av. (→Sid. 401)
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln kan vara urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 347)
 - Startkontakten eller fjärrkontrollen fungerar inte.
 - Räckvidden blir mindre.
 - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- Placera den elektroniska nyckeln minst 1 meter från följande elektriska apparater, som producerar ett magnetiskt fält, för att inte försämra batteriet.
 - TV-apparater
 - Persondatorer
 - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
 - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
 - Bordslampor
 - Induktionsspisar

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är helt urladdat

→Sid. 347

■ Specialinställningar

Start med startkontakten kan avaktiveras.

(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 475)

■ Om startkontakten har avaktiverats vid en specialinställning

- Starta hybridsystemet och ändra lägen på startkontakten: →Sid. 445
- Stänga av hybridsystemet: →Sid. 171

 VARNING**■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur**

- Personer med implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i startknyakssystemet.

Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Startkontaktfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.

- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.

Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

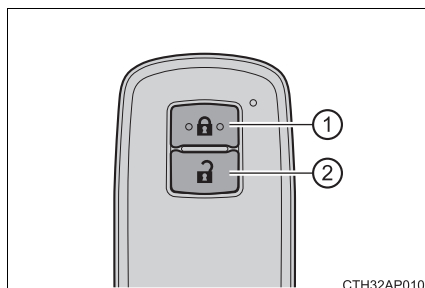
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få start med startkontakten avstängd.

Fjärrkontroll

Sammanfattning av funktioner

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen.

- ① Låsa alla dörrar
- ② Låsa upp alla dörrar



■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ Dörrlåsummer

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i 5 sekunder om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren helt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ Säkerhetsåtgärd

► Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

► Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 103

■ Larm (i förekommande fall)

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen ställs larmsystemet in.
(→Sid. 70)

■ Omständigheter som påverkar driften

→Sid. 108, 117

■ Om fjärrkontrollen inte fungerar på rätt sätt

Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 444)

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 112, 118

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är helt urladdat

→Sid. 347

■ Bekräftelse av nummer för registrerade nycklar

Numret på nycklarna som redan är registrerade i systemet kan bekräftas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. fjärrkontrollsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 475)

■ Certifiering av trådlös fjärrkontroll

→Sid. 123

Sidodörrar

Låsa upp och låsa dörrarna

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen (i förekommande fall), fjärrkontrollen eller dörrlåsknapparna.

■ Låsfunktion (i förekommande fall)

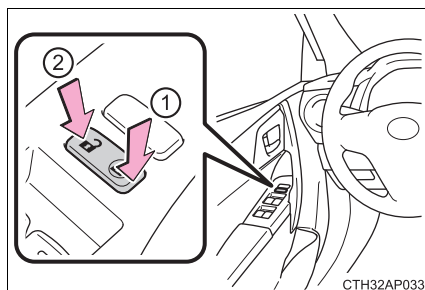
→Sid. 103

■ Fjärrkontroll

→Sid. 120

■ Dörrlåsknappar

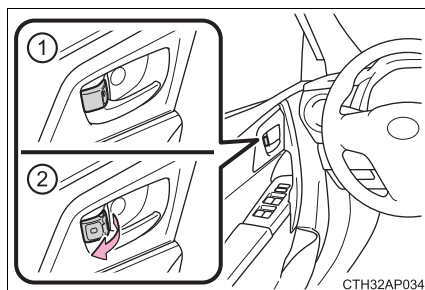
- ① Låsa alla dörrar
- ② Låsa upp alla dörrar



■ Invändiga låsknappar

- ① Låsa dörren
- ② Låsa upp dörren

De främre dörrarna kan öppnas genom att dra i det invändiga dörrhandtaget, även om låsknappen är i låst läge.



Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

- 1 Tryck den invändiga låsknappen till låst läge.
- 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

Dörren kan inte låsas om startkontakten är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

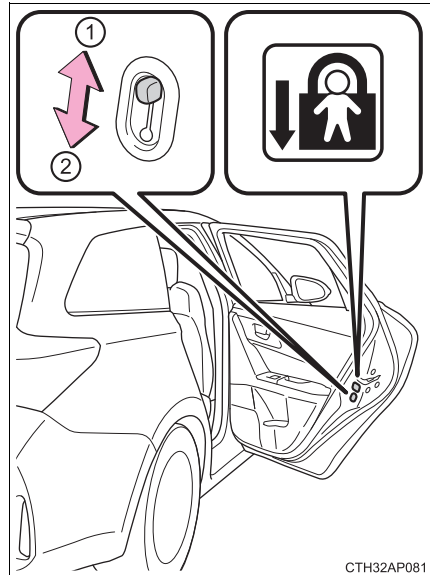
Nyckeln kan inte kännas av på rätt sätt och dörren kan låsas.

Barnsäkert lås på bakre dörrarna

Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

- 1 Låsa upp
- 2 Låsa

Dessa lås kan ställas in för att hindra att barn öppnar de bakre dörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa båda bakdörrarna.



Använda den mekaniska nyckeln

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 444)

Om fel nyckel används

Låscylindern går runt fritt för att isolera mekanismen inuti.

 VARNING**■ Undvik en olycka**

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.

Om du inte gör det kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda och låsta.
- Dra inte i det invändiga handtaget på dörrarna under färd.
Var särskilt försiktig med förardörren och passagerarens dörr eftersom dörren kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Bagagelucka

Bagageluckan kan låsas och låsas upp och öppnas på följande sätt.

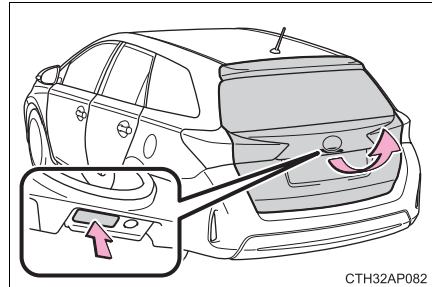
Låsa och låsa upp bagageluckan

- **Dörrlåsknapp**
→Sid. 122
- **Låsfunktion (i förekommande fall)**
→Sid. 104
- **Fjärrkontroll**
→Sid. 120

Öppna bagageluckan

Höj bagageluckan medan du trycker bagagelucksöppnaren uppåt.

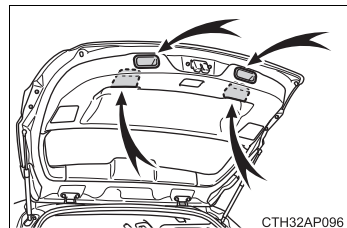
Bakluckan kan inte stängas omedelbart efter att bakluksöppnaren har tryckts in.



■ När du stänger bagageluckan

Sänk bagageluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bagageluckan utifrån för att stänga den.

Se till att bagageluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.



■ Bagagerumsbelysning

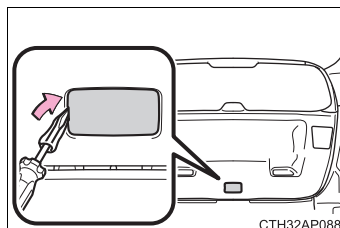
Bagagerumsbelysningen tänds när bakluckan öppnas.

■ Om bakluksöppnaren inte fungerar

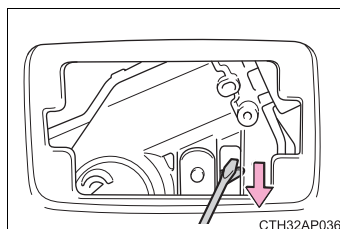
Bakluckan kan öppnas inifrån.

1 Ta bort locket.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda kåpan, som bilden visar.



2 Flytta spaken.



VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.

Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i föremål vid körning eller också kan bagage ramla ut, vilket kan orsaka en olycka.

Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Se till att stänga bagageluckan innan du kör iväg.

- Kontrollera att bagageluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bagageluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan de få svåra eller livshotande skador.

! VARNING**■ Om det finns småbarn i bilen**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Låt inte barn leka i bagagerummet.

Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas eller skadas på annat sätt.

- Låt inte barn öppna eller stänga bagageluckan.

Det kan få bagageluckan att oväntat röra sig eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när den stängs.

■ Manövrera bakluckan

Observera följande försiktighetsåtgärder.

I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i svåra eller livshotande skador.

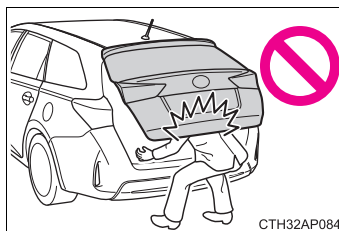
- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att bagageluckan plötsligt stängs igen efter att den öppnats.

- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.

- Om personer finns i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd. Meddela dem att du tänker öppna eller stänga luckan.

- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.

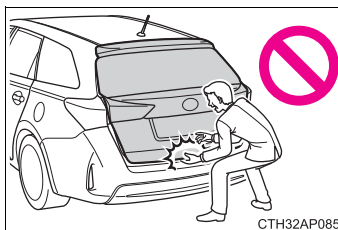
- Bakluckan kan plötsligt falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bagageluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att den kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och spärrad innan du använder bagagerummet.



CTH32AP064

! VARNING

- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.
- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen. Händerna kan komma i kläm eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Om en cykelhållare eller liknande tungt föremål är monterat på bagageluckan kan den plötsligt stängas efter att den öppnats, vilket kan få någons händer, huvud eller hals att komma i kläm och skadas. Vid montering av tillbehör på bagageluckan rekommenderas Toyota originaltillbehör.

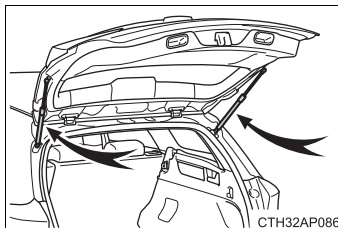
**! OBSERVERA****■ Bagageluckans dämparstag**

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

Observera följande säkerhetsåtgärder.

I annat fall kan dämparstagen skadas vilket kan leda till störningar.

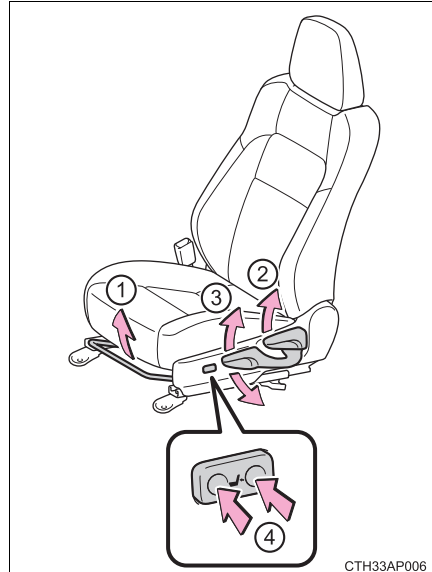
- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekal, plastfilm eller tejp på dämparen.
- Rör inte vid dämparen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparen och tryck den inte åt sidan.



Framsäten

Inställningar

- ① Sätets läge, inställningsspak
- ② Ryggstödet lutning, inställningsspak
- ③ Höjning/sänkning av sätet
- ④ Inställning av svankstöd, reglage (i förekommande fall)



 VARNING**■ Vid inställning av sätet**

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

■ Justering av sätet

- Var försiktig så att du inte skadar passagerare eller bagage.
- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att du glider under bältets höftrem om en olycka skulle inträffa.
Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Kontrollera att sätet är spärrat i sitt nya läge efter justeringen.

■ Vid inställning av sätets lägen

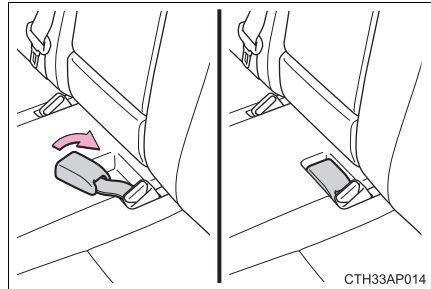
Se till att det finns tillräckligt med utrymme kring fötterna så att de inte fastnar.

Baksätet

Ryggstöden i baksätet kan fällas ned.

Fälla ned ryggstöden i baksätet

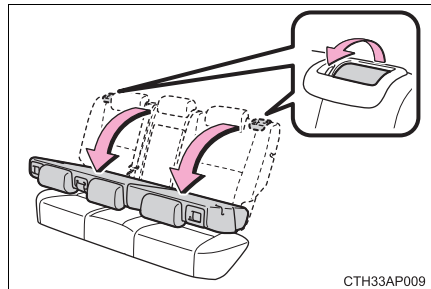
- 1 Skjut framsätena framåt. (→Sid. 129)
- 2 Fäll undan bakre armstödet. (→Sid. 295)
- 3 Lägg undan låsspännet till baksätets mittplats.



- 4 Tryck ned nackskyddet så långt det går. (→Sid. 134)

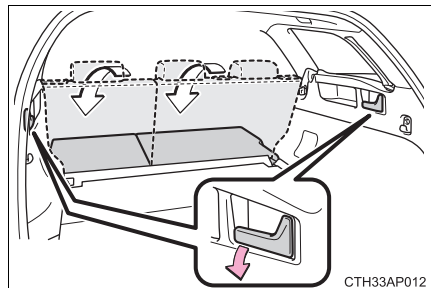
► Inifrån

- 5 Dra upp ryggstödet spärknapp och fäll ned ryggstödet.
Varje ryggstöd kan fällas ned separat.



► Utifrån

- 5 Dra i spaken som är placerad på bagagerummets sidovägg.
Varje ryggstöd kan fällas ned separat.



! VARNING**■ När ryggstöden i baksätet fälls ned**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

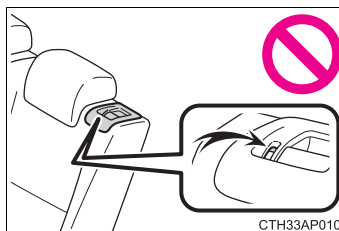
- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Parkera på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen och ändra till växel-läge P.
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- Låt inte barn vara i bagagerummet.
- Låt ingen sitta på mittenplatsen i baksätet om det bakre högra sätet är nedfällt, eftersom säkerhetsbältslåset till mittenplatsen i baksätet döljs under det nedfällda sätet och kan inte användas.
- Var försiktig så att du inte fastnar med handen när du fäller baksätets ryggstöd.
- Justera framsätets läge innan du fäller ner baksätets ryggstöd så att framsätet inte blockerar baksätets ryggstöd när du fäller ner dem.

■ När det bakre ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge

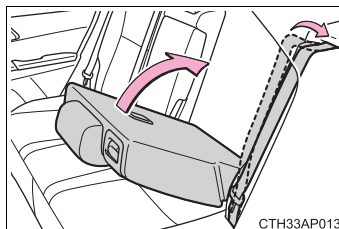
Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Se till att ryggstödet är säkert spärrat i rätt läge genom att trycka det lätt framåt och tillbaka.

Om ryggstödet inte är ordenligt låst i sitt läge visas en röd markering på ryggstö-dets spärrspak. Kontrollera att den röda markeringen inte är synlig.



- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat. Om säkerhetsbältet fastnar mellan ryggstödet fästake och spärr kan bäl-tet skadas.



**OBSERVERA****■ Om avdelningsnätet är monterat på de nedfällda bakre ryggstöden (modeller med avdelningsnät)**

Ta bort avdelningsnätet och fäll upp de bakre ryggstöden till respektive utgångsläge när ryggstöden ska fällas tillbaka. (→Sid. 285)

Nackskydd

Samtliga säten är försedda med nackskydd.

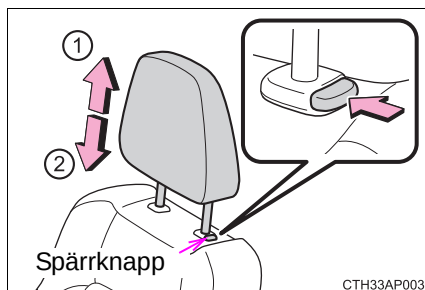
Inställning i höjdlid

① Uppåt

Dra nackskydden uppåt.

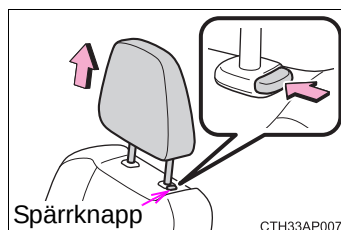
② Nedåt

Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärren.



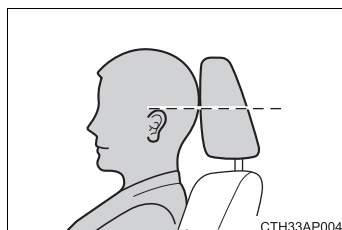
■ Ta bort nackskydden

Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.



■ Ställa in nackskyddens höjd

Ställ in nackskydden så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.



■ Ställa in nackskyddet i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd**

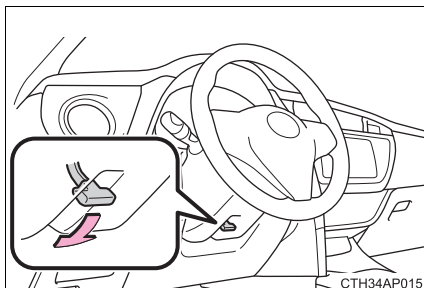
Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är spärrade i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

Ratt

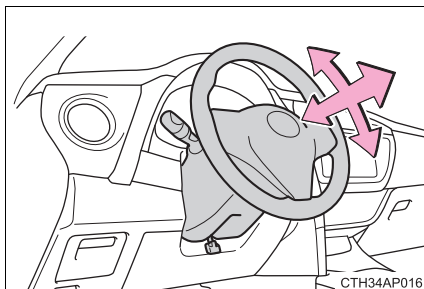
Inställningar

- 1 Håll i ratten och tryck ned spaken.



- 2 Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen när inställningen är klar.



! VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Ändra aldrig rattens inställning under körning.

Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka, med risk för svåra eller livshotande skador.

■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

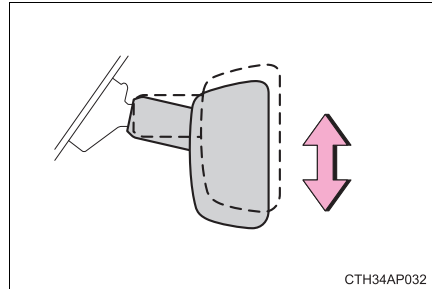
Invändig backspegel

Backspegelns läge kan justeras så att föraren har tillräckligt bra sikt bakåt.

Justera backspegelns höjd (endast invändig backspegel med automatisk avbländning)

Höjden på backspegeln kan justeras så att den passar din körställning.

Ställ in höjden på backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.

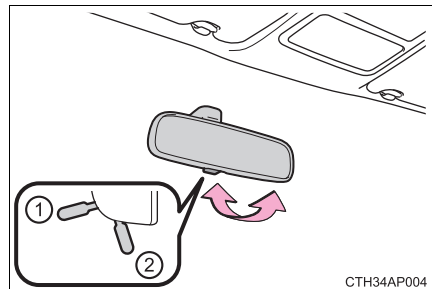


Bländskydd

► Invändig backspegel med manuell bländskydd

Använd spaken för att minska det reflekterade ljuset från bakomvarande fordon.

- ① Normalläge
- ② Avbländat läge



► Invändig backspegel med automatiskt bländskydd

Det reflekterade ljuset minskas automatiskt i förhållande till ljusstyrkan från bakomvarande fordon.

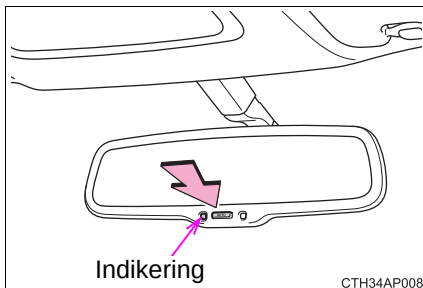
Byta läge för automatiskt bländskydd

På/av

När den automatiska avbländningsfunktionen är i läge ON tänds indikeringslampan.

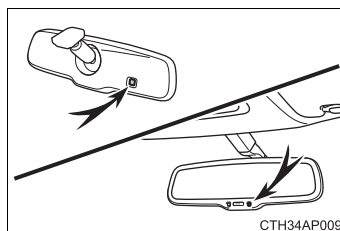
Funktionen försätts i ON-läge varje gång startkontakten vrids till ON-läge.

Tryck på knappen för att försätta funktionen i avstängt läge. (Indikatorn släcks också.)



■ Undvik sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatiskt bländskydd)

Sensorena fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



⚠ VARNING

Ändra inte spegelns läge under färd.

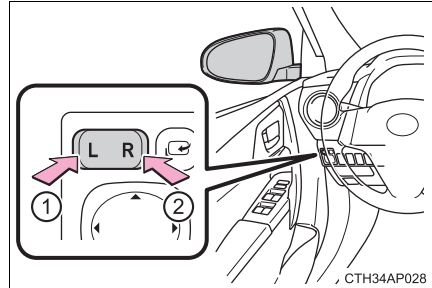
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka med risk för svåra eller livshotande skador.

Yttre backspeglar

Inställningar

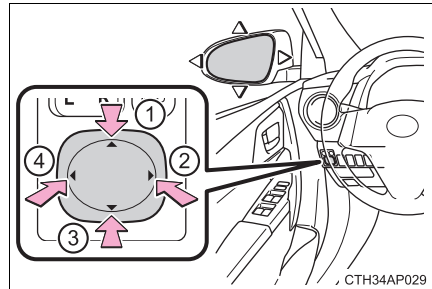
- 1 Tryck på reglaget för att välja den spegel som ska justeras.

- ① Vänster
- ② Höger



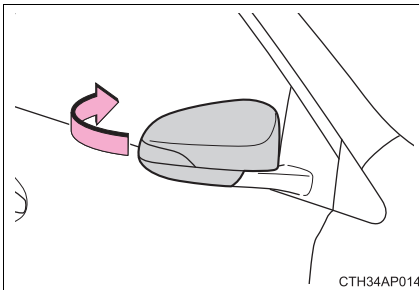
- 2 Tryck på reglaget för att ställa in spegeln.

- ① Uppåt
- ② Höger
- ③ Nedåt
- ④ Vänster



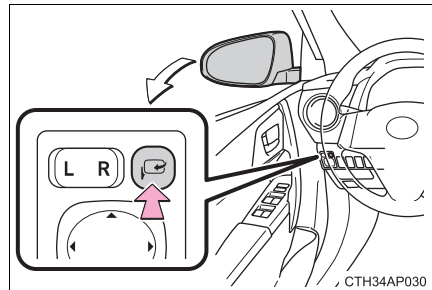
Fälla in speglarna manuellt

► Manuella



Tryck in backspegeln mot bilens bakre del.

► Elmanövrerade



Tryck på reglaget för att fälla in backspeglarna.

Tryck på reglaget igen för att fälla tillbaka dem till det ursprungliga läget.

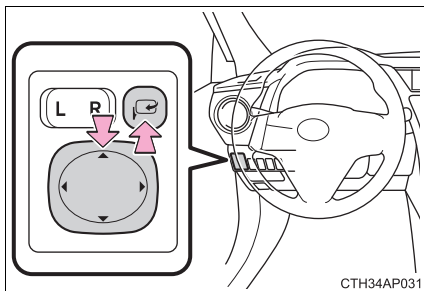
Automatisk in- och utfällning av speglarna (i förekommande fall)

Det automatiska läget gör att in- eller utfällning av speglarna går att koppla till låsning/upplåsning av dörrarna.

Den automatiska funktionen kan stängas av med följande åtgärd.

- 1 Tryck startkontakten till avstängt läge.
- 2 Håll knappen för infällning av speglarna och ▲ för speglarnas vinkeljustering intryckt samtidigt i minst 2 sekunder.

Utför samma åtgärd igen för att återuppta den automatiska funktionen.

**■ Spegelvinkeln kan ställas in när**

Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

■ Om speglarna immar igen

Imma och frost kan avlägsnas från ytterbackspeglarna med spegelvärmarna. Sätt på elvärmen till bakrutan för att sätta på elvärmen till ytterbackspeglarna. (→Sid. 264)

■ Använda automatläget i kallt väder (i förekommande fall)

Om automatläget används i kallt väder kan dörrspegeln frysa så att automatisk in- och utfällning inte kan genomföras. I så fall ska is och snö avlägsnas från dörrspegeln. Använd därefter spegeln i manuellt läge eller justera den för hand.

 VARNING**■ Viktigt att tänka på under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.

Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med infällda backspeglar.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ När en spegel är i rörelse

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

■ Under eluppvärmning av speglarna

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

Elektriska fönsterhissar*

Öppna och stänga

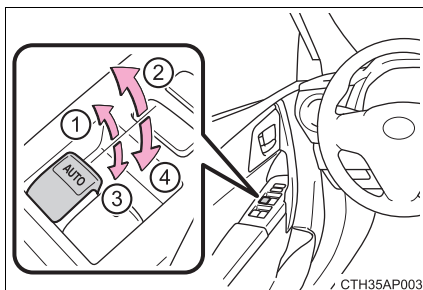
Fönstren kan öppnas och stängas med hjälp av reglagen.

Fönstren rör sig så här när reglagen används:

► Öppning/stängning med en tryckning för endast förarfönstret

- ① Stänga
- ② Stängning med en tryckning (endast förarfönstret)*
- ③ Öppna
- ④ Öppning med en tryckning (endast förarfönstret)*

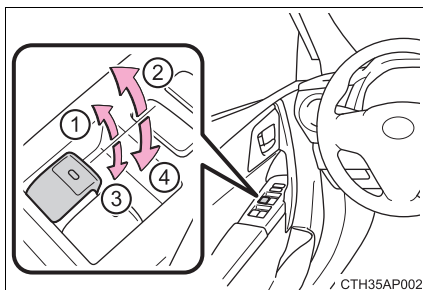
*: Stanna fönstret halvvägs genom att trycka reglaget i motsatt riktning.



► Öppning/stängning med en knapptryckning för samtliga fönstertyper

- ① Stänga
- ② Stänga med en knapptryckning*
- ③ Öppna
- ④ Öppna med en knapptryckning*

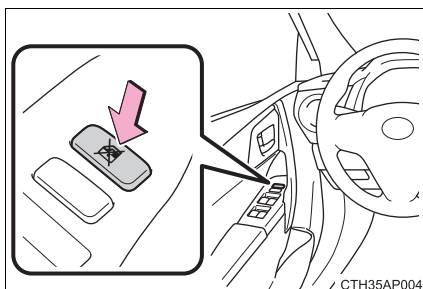
*: Stanna fönstret halvvägs genom att trycka reglaget i motsatt riktning.



Låsknapp för fönstren

Tryck ned låsknappen för att låsa passagerarfönstren.

Använd denna knapp för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.



*: I förekommande fall

■ Fönsterhissarna är i funktion när

Startkontakten är i tändningsläge.

■ Använda elfönsterhissarna med hybridsystemet avstängt

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i radioläge eller om hybridsystemet är avstängt. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ Klämskydd (endast fönster med funktion för stängning med en knapptryckning)

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

■ Om fönsterhissen inte stängs på rätt sätt (endast fönster med funktion för stängning med en knapptryckning)

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du utföra följande åtgärd med knappen för fönsterhissen på den aktuella dörren.

- Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten är i tändningsläge.

- Om fönstret fortfarande inte kan stängas, även om du utför åtgärden som beskrivits ovan, ska du återställa funktionen genom följande åtgärd.

- 1 Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 6 sekunder efter att fönstret har stängts.
- 2 Håll knappen till fönsterhissen i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har öppnats helt.
- 3 Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning en gång till. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har stängts.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början.

Om fönstret fortsätter att stängas, men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Stänga fönstren**

- Kontrollera att ingen av passagerarna befinner sig där de kan fastna när en fönsterhiss används.
- Låt inte barn använda fönsterhissarna.
Om ett elmanövrerat fönster stängs på någon kan det leda till svåra eller livshotande skador. Föraren ansvarar för att anvisa barn att inte använda fönsterhissarna.

■ **Klämskydd (endast fönster med funktion för stängning med en knapptryckning)**

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

Körning

4

4-1. Innan du börjar köra

Köra bilen	146
Last och bagage	156
Körning med släp	159

4-2. Körrutiner

Startkontakt (tändning)	170
EV-läge (eldrift)	176
Hybridväxellådan	178
Körriktningsvisare	186
Parkeringsbroms	187
Signalhorn	188

4-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare	189
Automatiskt helljus	195
Dimljus, strömbrytare	199
Vindrutetorkare och spolare	200
Bakrutetorkare och spolare	204

4-4. Tanka

Öppna tanklocket	206
------------------------	-----

4-5. Använda körstödssystemen

Farthållare	210
Toyotas parkeringssensor	215
Simple-IPA (Intelligent parkeringsassistans)	221
Förarassistanssystem	235
Hjälpsystem vid start i motlut	239

4-6. Goda råd för körning

Hybridbil, körtips	241
Råd för vinterkörning	243

Köra bilen

Observera följande rutiner för säker körning:

Starta hybridsystemet

→Sid. 170

Körning

- 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till läge D.
(→Sid. 178)
Kontrollera att växellägesindikatorn visar D.
- 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 187)
- 3 Släpp upp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen för att accelerera.

Stanna bilen

- 1 Trampa på bromspedalen i växelläge D.
- 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.
Om bilen ska bli stående en längre tid bör du ändra till växelläge P.
(→Sid. 178)

Parkera bilen

- 1 Stanna bilen helt.
- 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 187)
- 3 Ändra till växelläge P. (→Sid. 180)
Kontrollera att växellägesindikatorn visar P.
- 4 Tryck startkontakten till avstängt läge och stäng av hybridsystemet.
- 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.
Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

Start i brant uppförsbacke

- 1 Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra växelläget till D.
- 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.
- 3 Lossa parkeringsbromsen.

■ Vid start i uppförsbacke

Hjälpssystemet för start i motlut är tillgängligt. (→Sid. 239)

■ Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

■ Inkörningsperiod

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:
Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 800 km:
Bogsera inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 2 000 km:
 - Kör inte i extremt hög hastighet.
 - Undvik häftig acceleration.
 - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

■ Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 463)

■ Effektiv användning

- Välj växelläge D vid körning.
I läge N fungerar bensinmotorn, men ingen elektricitet genereras.
Hybridbatteriet laddas ur och då krävs onödigt mycket motorkraft för att ladda upp det igen.
- Kör din bil varsamt.
Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar. Lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med hybridmotorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.
- Undvik upprepad acceleration.
Upprepad acceleration förbrukar kraft i hybridbatteriet vilket ger sämre gaspådrag. Styrkan i batteriet kan återställas genom körning med gaspedalen något uppsläppt.
- Ändra växelläget till P när du parkerar bilen.
I läge N laddas hybridbatteriet inte upp.
Om läge N är valt under en längre tid kan hybridbatteriet laddas ur. Bilen kan inte köras om hybridbatteriet är urladdat.

■ Bromskraftförstärkare

I bromssystemet används bromsvätska som trycksätts via en pump för att förstärka bromskraften. Om det blir fel på bromskraftförstärkaren under körning tänds varningslampan i bromssystemet och en summerton ljuder stötvis. Om detta sker fungerar eventuellt inte bromsarna ordentligt. Om de inte fungerar bra ska du trycka ned bromspedalen hårt. Om bromsvarningslampan tänds, stanna genast och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

I följande situationer kan det höras ett ljud från motorrummet. Det är inte en funktionsstörning.

- Förardörren öppnas medan hybridsystemet är avstängt.
- Bromspedalen trycks ned när hybridsystemet är avstängt.
- När hybridsystemet har startats.
- Bromspedalen trycks ned upprepade gånger när hybridsystemet är igång.
- Efter att hybridsystemet stängts av.

Det kan vara svårt att trampa ned bromspedalen, eller bromspedalens rörelse kan bli kort innan hybridsystemet har startats. Det är inte en funktionsstörning.

■ Vid inbromsning

När du trampar på bromsen kan ett ljud höras från generatoren.

Det betyder inte att något är fel.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När du startar bilen

Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar med hybridsystemet igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

■ Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
 - Om gaspedalen trampas ned oavsiktligt istället för bromspedalen kan det resultera i en plötslig acceleration som kan leda till en olyckshändelse.
 - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
 - Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
 - Trampa ned bromspedalen med höger fot. Om du trampar ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Föraren bör vara speciellt uppmärksam på fotgängare när bilen endast drivs med elmotorn. Fotgängare kan felbedöma bilens rörelser eftersom inget ljud förekommer från hybridsystemet.
- Kör inte bilen över lättantändliga material och stanna inte heller bilen nära sådana material.

Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Under körning

- Stäng inte av hybridsystemet under vanlig körning. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrnings- eller bromskontroll men servofunktionen till styrningen går emellertid förlorad. Det blir svårare att styra mjukt, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det kan göras på säkert sätt.
I en nödsituation, t.ex. om det är omöjligt att få stopp på bilen på vanligt sätt: →Sid. 377
- Använd motorbromsning (växelläge B) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i en brant nedförsbacke.
Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 178)
- Ändra inte inställningarna för ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
Föraren kan då tappa kontrollen över bilen.
- Kontrollera alltid att samtliga åkande inte har armar, huvud eller andra kroppsdelar utanför bilen.

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Vid körning på hala vägar**

- Häftig inbromsning, acceleration och rattutslag kan orsaka sladd och minska förmågan att kontrollera bilen.
- Häftig acceleration, motorbromsning på grund av växelsbyte eller ändringar i motorns varvtal kan få bilen att sladda.
- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas.

■ **Vid ändring av växelläge**

- Låt inte bilen rulla bakåt om ett körläge framåt har valts, eller rulla framåt om växelläget R är valt.
Det kan leda till en olycka eller att bilen skadas.
- Växla inte till P-läge medan bilen är i rörelse.
Det kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till läge R medan bilen rör sig framåt.
Det kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till läge D medan bilen rör sig bakåt.
Det kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du ändrar växelläget till N medan bilen rör sig koppas hybridssystemet ur. Bilen kan inte motorbromsas om hybridssystemet är urkopplat.
- Var försiktig så att växelläget inte ändras när gaspedalen är nedtrampad.
Att ändra växelläge till annat läge än P eller N kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

Kontrollera det aktuella växelläget på växellägesindikatorn när du har ändrat växelläge. (→Sid. 178)

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.

Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

■ **När bilen har stannat**

- Trampa inte med gaspedalen i onödan.
Om växelläget är annat än P eller N kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- Håll alltid foten på bromspedalen när indikeringslampan "READY" är tänd för att undvika att bilen rullar iväg. Ansätt parkeringsbromsen vid behov.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Kör inte på för högt varvtal och rusa inte motorn.
Om du kör motorn på höga varv medan bilen står stilla kan det orsaka överhettning i avgassystemet vilken kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.
Det kan leda till följande:
 - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
 - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
 - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.
- Fäst inte självhäftande skivor på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Självhäftande skivor eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.
- Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solstrålar som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsaka brand.
- Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelspaken till P, stäng av hybridsystemet och lås bilen.
Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan hybridsystemet är i gång.
- Rör inte avgasrören medan hybridsystemet är igång eller omedelbart efter det har stängts av.
Det kan orsaka brännskador.

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av hybridsystemet. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, skulle det kunna orsaka en olycka eller brand på grund av överhettning av hybridsystemet. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Vid inbromsning

- Om bromsarna är våta bör du köra försiktigare.

Bromssträckan ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.

- Om bromsservon inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika backar och tvära svängar som kräver bromskraft. Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan. Låt omedelbart reparera bromsarna.

- Bromssystemet består av minst två individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar det/de återstående systemet/systemen. Om detta skulle inträffa bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre. Låt omedelbart reparera bromsarna.

 OBSERVERA**■ Under körning**

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

**OBSERVERA****■ Undvik skador på bilen**

- Vrid inte ratten med fullt utslag åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget.
Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.

■ Om du får punktering under färd

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid punktering (→Sid. 407, 418)

■ Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvarliga skador på bilen:

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos motoroljan, hybridväxellådsoljan etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt), samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Om kontrollsystemet för P-läget har skadats på grund av översvämmning går det eventuellt inte att ändra till växelläge P, eller från växelläge P till andra växellägen. Om växelläget inte kan ändras från P till något annat läge låses framhjulen och du kommer inte att kunna bärga bilen med framhjulen på marken eftersom framhjulen kan bli låsta. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet:

VARNING

■ **Föremål som inte får förvaras i bagagerummet**

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

■ **Säkerhetsanvisningar för lastning**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan pedalerna eventuellt inte trampas ned ordentligt. Förarens sikt kan skymmas eller föremål kan träffa föraren eller passagerarna och kanske orsaka en olycka.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Stapla inte last och bagage i bagagerummet högre än ryggstödet.
- Placera inte bagage eller last i eller på dessa ställen.
 - Vid förarens fötter
 - På framsätet eller baksätet (om föremål staplas på varandra)
 - På insynsskyddet
 - På instrumentpanelen
 - På instrumentbrädan
- Gör fast alla föremål i kupén.
- När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet.

! VARNING**■ Fördelning av last**

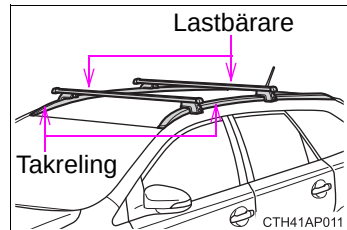
- Överlasta inte bilen.
- Fördela inte lasten ojämnt.
Felaktig lastning kan försämra kontrollen över styrning och bromsning vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Takräcke, säkerhetsanvisningar (i förekommande fall)

För att kunna använda takrelingarna som takräcke måste du förse dem med två eller fler original Toyota lastbärare eller motsvarande.

Observera följande när du placerar last på taket:

- Placera ingen last direkt på takrelingen. Det kan leda till att lasten förskjuts vilket kan resultera i en olycka.
- Placera lasten så att vikten är jämnt fördelad mellan fram- och bakaxeln.
- Om du lastar långa eller breda föremål får lasten aldrig överskrida bilens totallängd eller -bredd. (→Sid. 460)



- Kontrollera att lasten verkligen sitter fast på takracket innan du börjar köra.
- När du lastar på taket blir naturligtvis bilens tyngdpunkt högre. Undvik höga hastigheter, snabba starter, tvära svängar, hårda inbromsningar och plötsliga manövrer, eftersom det kan leda till att du tappat kontrollen över bilen eller att bilen välter, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Om du kör länge på dåliga vägar eller med hög hastighet bör du stanna då och då för att kontrollera att lasten inte rubbats.
- Lasten på taket får inte överskrida 75 kg.

**VARNING****■ Montering av lastbärare (modeller med takrelingar)**

Kontrollera att lastbärarna är säkert monterade genom att trycka dem framåt och bakåt.

Annars kan en oväntad olycka orsakas.

Körning med släp

Endast modeller med bogseringsmöjlighet kan bogsera ett annat fordon, gäller endast denna modell. Före bogsering, kontrollera den kombinerade bruttovikten och den tillåtna totalvikten som beskrivs på informationsdekalen (tillverkarens typskylt) för att fastställa huruvida din bil kan bogsera ett annat fordon. (→Sid. 162)

Om den kombinerade bruttovikten är högre än den tillåtna totalvikten är din bil utrustad med bogseringsmöjlighet och kan bogsera ett annat fordon. Om den kombinerade bruttovikten är högre än den tillåtna totalvikten är din bil utrustad med bogseringsmöjlighet och kan bogsera ett annat fordon.

► Modeller utan bogseringsmöjlighet

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med din bil. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din Toyota är inte avsedd att användas för bogsering av husvagn eller liknande, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



CTH41AP010

► Modeller med bogseringsmöjlighet

Din bil är i första hand avsedd för att transportera passagerare. Att köra med släpvagn eller husvagn har stor inverkan på manövrering, prestanda, bromssträcka, livslängd och bränsleförbrukning. Säkerheten och nöjet vid körningen beror på om du använder rätt utrustning och kör med gott omdöme. För din egen och andras säkerhets skull får du inte överlasta bilen eller släpet.

För att dra en släpvagn på säkert sätt måste du vara mycket försiktig och köra bilen i enlighet med släpvagnens egenskaper och rådande körförhållanden.

Toyotas garantier gäller inte skador eller fel som uppstår på grund av körning med släp- eller husvagn i kommersiellt syfte.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

◆ Viktgränser

Kontrollera högsta tillåtna släpvnagsvikt, bilens bruttovikt (GVM), största tillåtna axeltryck (MPAC) och kultryck före bogsering. (→Sid. 460)

◆ Dragkrok/fäste

Toyota rekommenderar att du använder en dragkrok från Toyota till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan också användas.

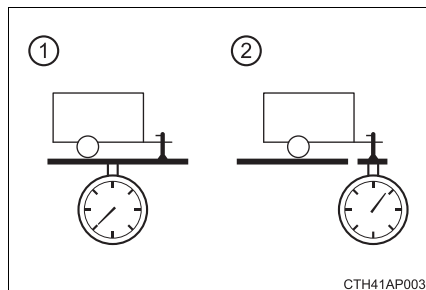
Viktiga punkter beträffande släpets last**■ Släpets totalvikt och kultryck****① Släpets totalvikt**

Själva släpets vikt plus släpets last ska inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är farligt. (→Sid. 460)

Vid körning med släpvagn ska du använda en friktionskoppling eller en friktionsstabilisator (krängningshämmare).

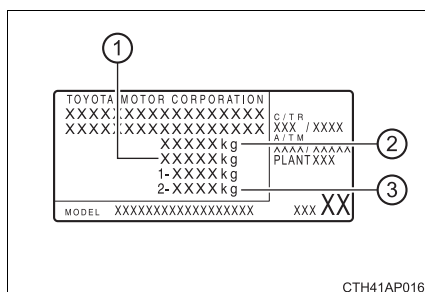
② Tillåtet kultryck

Släpet ska lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4 % av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 460)



■ Informationsdekal (tillverkarens typskylt)

- ① Kombinerad bruttovikt
- ② Tillåten totalvikt
- ③ Max. tillåtet bakaxeltryck



■ Kombinerad bruttovikt

Summan av den tillåtna bruttovikten och vikten på fordonet/trailern som ska bogseras kan användas för en bedömning av huruvida bilen kan användas för att bogsera ett annat fordon.

Om den kombinerade bruttovikten är högre än den tillåtna totalvikten är din bil utrustad med bogseringsmöjlighet och kan bogsera ett annat fordon. Om den kombinerade bruttovikten är högre än den tillåtna totalvikten är din bil utrustad med bogseringsmöjlighet och kan bogsera ett annat fordon.

■ Totalvikt

Den sammanlagda vikten av förare, passagerare, bagage, dragkrok, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåtna totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är farligt.

■ Maximalt tillåtet bakaxeltryck

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt bakaxeltryck med mer än 15 procent. Att köra med tyngre släp är farligt.

Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts vid havsnivå. Observera att motors effekt och dragvikt reduceras på hög höjd.

**VARNING****■ När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids**

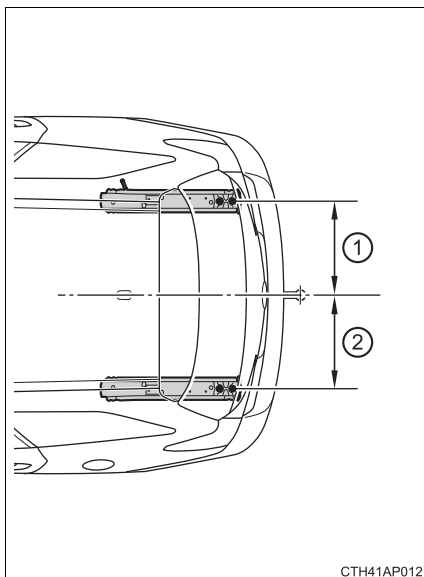
Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 100 km/tim, beroende på vilket som är lägst.

Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Fästpunkter för släpvagnsdraget/fäste och dragkroken

① 461 mm

② 461 mm



CTH41AP012

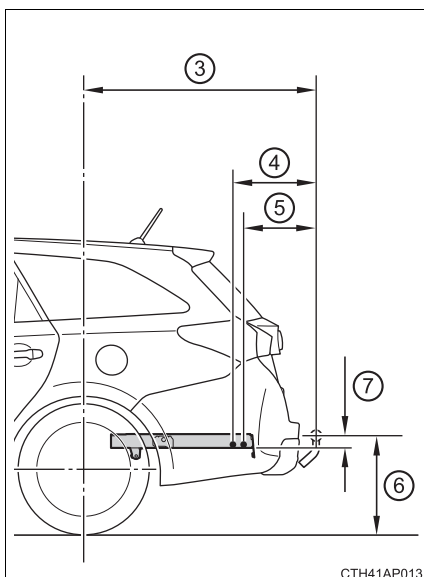
③ 1 121 mm

④ 394 mm

⑤ 329 mm

⑥ 386 mm

⑦ 55 mm



CTH41AP013

■ Däckinformation

- Öka lufttrycket i däcken till 20,0 kPa (0,2 bar) över det rekommenderade lufttrycket vid bogsering. (→Sid. 469)
- Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

■ Belysning på släpvagn/husvagn

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, när du ska montera belysning på släpet. Felaktig montering kan orsaka skada på bilens lampor. Var noga med att följa gällande lagar och förordningar vid montering av belysning på släpet.

■ Inkörning

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet inte bör användas för körning med släp under de första 800 km.

■ Säkerhetskontroll före körning med släp

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplade vikt ökar belastningen på bilen. Se dessutom till att den totala last som bilen utsätts för ligger inom viktgränserna. (→Sid. 161)
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjord.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräckligt synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

■ Underhåll

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för körning med släp på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdra alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 1 000 km körning med släp.

**OBSERVERA****■ Om den bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium**

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det förstärkta området. När stål och aluminium kommer i kontakt med varandra uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Rostskyddsbehandla de delar som kommer i kontakt med varandra vid montering av ett stålfäste.

Goda råd

Din bil ska hanteras annorlunda när du kör med släpvagn. För att undvika en olycka, eller svåra eller livshotande skador måste du tänka på följande när du kör med släp:

■ Kontrollera kontakten till släpet och släpets lampor

Stanna bilen och kontrollera att kontakten till och lamporna på släpet fungerar innan du börjar köra såväl som efter en kort stunds körning.

■ Öva att köra med släp

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn ska du hålla längst ned på ratten och vrida ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten litet i taget för att motverka styrningsfel. Ta hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

■ Ändra inställning för avståndshållning bil-till-bil

Vid en hastighet på 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av bilen och släpvagnen. Undvik att bromsa hårt vilket kan orsaka sladd. Föraren kan annars förlora kontrollen över bilen. Risken är speciellt stor vid körning i vått eller halt väglag.

■ Acceleration/ratt Rörelser/kurvtagning som sker plötsligt

Körning i snäva kurvor när du kör med släp kan leda till att släpvagnen kolliderar med din bil. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen och sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

■ Viktiga punkter beträffande körning i kurvor

Hjulen på släpet ligger närmare kurvans insida än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

■ Viktig information om stabilitet

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst blir den svårare att hantera. Bilen kan också skaka till när bussar och stora lastbilar passerar. Titta ofta bakom bilen när du kör bredvid sådana fordon. Sakta genast ned om bilen börjar skaka genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

■ När du kör om andra bilar

Tänk på bilens och släpets sammanlagda längd och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt stort innan du byter fil.

■ Information om växellådan

Använd inte växelläge D för att kunna upprätthålla effektiv motorbromsning och prestanda i laddningssystemet vid motorbromsning. Ändra till växelläge B.

■ Om motorn överhettas

Om du drar ett lastat släp uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30 °C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om kylvätskans temperaturmätare visar att motorn överhettas. Sväng sedan av vägen och stanna på en säker plats. (→Sid. 452)

■ När du parkerar bilen

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P.

 VARNING

Följ alla instruktioner som beskrivs i det här avsnittet. Försummelse kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Säkerhetsanvisningar vid körning med släp- eller husvagn**

Vid körning med släp ska du se till att ingen av viktgränserna överskrids. (→Sid. 161)

■ **Bilens hastighet vid körning med släp**

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

■ **Före körning nedför backar eller långa sluttningar**

Minska först farten och börja sedan motorbromsa.

■ **Inbromsning**

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller ihållande under en längre period. Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller minska bromseffekten.

■ **Undvik olycka eller skada**

- Modeller med farthållare: Använd inte farthållaren under bogsering.
- Modeller med nödhjul: Bogsera inte en trailer om ett nödhjul är monterat på din bil.
- Modeller med reparationssats för däck: Bogsera inte bilen om ett av däcken har lagats med reparationssatsen för nödsituationer.

 OBSERVERA

■ **Splitsa inte trailerns belysning direkt**

Direkt splitsning av trailerns belysning kan skada din bils elsystem och orsaka en funktionsstörning.

Startkontakt (tändning)

Om du utför följande medan du har den elektroniska nyckeln på dig startas hybridsystemet, eller också ändras läget för startkontakten.

Starta hybridsystemet

- 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- 2 Trampa ned bromspedalen.



visas på informationsdisplayen.

Om det inte visas kan hybridsystemet inte startas.

När växelläge N har valts kan hybridsystemet inte starta. Välj läge P när du startar hybridsystemet. (→Sid. 178)

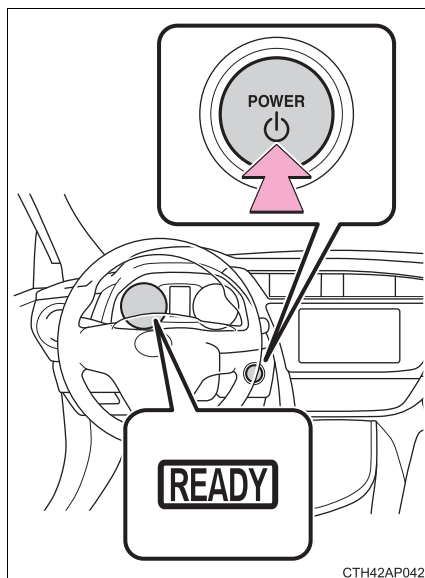
- 3 Tryck på startkontakten.

Efter några sekunder tänds indikatorn "READY" med en ljudsignal.

Bilen kan röra sig när "READY"-lampan är tänd, även om motorn avstängd.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills hybridsystemet startar.

Hybridsystemet kan startas från alla lägen på startkontakten.

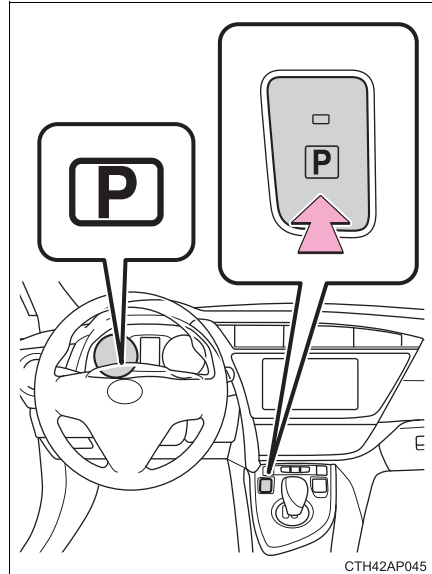


CTH42AP042

Stänga av hybridsystemet

- 1 Starta motorn genom att trampa ner bromspedalen.
- 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 187)
- 3 Tryck på knappen P. (→Sid. 178)

Kontrollera att växellägesindikatorn i instrumentgruppen visar P.
(→Sid. 78)



- 4 Tryck på startkontakten.
- 5 Släpp upp bromspedalen och kontrollera att "POWER ON" har släckts på informationsdisplayen.

Ändra lägen på startkontakten

Du kan växla läge genom att trycka på startkontakten utan att trampa ned bromspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)

Avstängd

Varningsblinkers kan användas.

Informationsdisplayen visas inte.

Radioläge

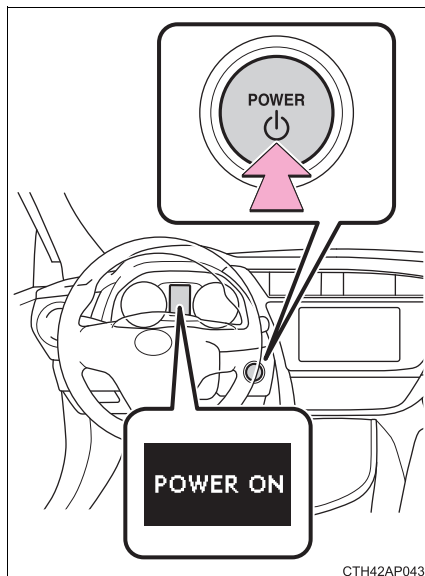
Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. eluttaget.

"POWER ON" visas på informationsdisplayen.

Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

"POWER ON" visas på informationsdisplayen.



CTH42AP043

■ Funktion för automatisk avstängning

Om bilen lämnas i radioläge i mer än 20 minuter, eller i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) i mer än en timme i växelläge P stängs hybridsystemet automatiskt av. Denna funktion kan dock inte helt förhindra att 12-voltsbatteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten i radioläge eller tändningsläge under längre perioder när inte hybridsystemet är igång.

■ Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

→Sid. 61

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 112, 118

■ Om utetemperaturen är låg, t.ex. i vinterförhållanden

Det kan dröja lite tills "READY"-lampan tänds.

■ Omständigheter som påverkar funktionen

→Sid. 108, 117

■ Att observera beträffande låsfunktionen

→Sid. 109

■ Om hybridsystemet inte startar

Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 69)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om "CHECK ENTRY & START SYSTEM" visas på informationsdisplayen

Systemet kan vara defekt. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Om "READY"-lampan inte tänds

Om "READY"-lampan inte tänds när du trycker på startkontakten med växelspaken i läge P och bromspedalen är nedtryckt ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om hybridsystemet inte fungerar

→Sid. 393

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur

→Sid. 347

■ Startkontaktens funktion

- När du använder startkontakten räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte hybridssystemet och startkontakten kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.
- Om försök görs att starta om hybridssystemet omedelbart efter att det har stängts av med startkontakten kommer det eventuellt inte att starta i vissa fall. Vänta några sekunder med att starta hybridssystemet igen efter att det stängts av med startkontakten.

■ Automatiskt val av P-läge

- Om växelläget är annat än P kommer det att automatiskt ändras till P om startkontakten trycks in när bilen står helt stilla, därefter stängs startkontakten av.
- När startkontakten stängs av i ett annat läge än P ska bromspedalen trampas ned hårt, kontrollera att växelläget* har ändrats till P innan du tar foten från bromspedalen.

*: Även när instrumentpanelsdisplayen har stängts av fortsätter växelläges-indikatorn att visas i flera sekunder.

■ Om kontrollsystemet för P-läget är defekt

Startkontakten kan inte stängas av. I så fall kan startkontakten stängas av genom att parkeringsbromsen ansätts.

Om systemet är defekt ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet eller startkontaktsystemet har avaktiverats vid en specialinställning

→Sid. 444

 VARNING**■ Vid start av hybridsystemet**

Sitt alltid i förarsätet när du startar hybridsystemet. Trampa inte under några omständigheter ned gaspedalen medan du startar hybridsystemet. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Stanna hybridsystemet i en nödsituation

Om du behöver stänga av hybridsystemet i en nödsituation under körning ska du trycka på startkontakten och hålla den intryckt i minst 2 sekunder, eller trycka på den snabbt minst 3 gånger i följd. (→Sid. 377)

Rör dock aldrig startkontakten under färd annat än i en nödsituation. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrnings- eller bromskontroll men servofunktionen till styrningen går emellertid förlorad. Det blir svårare att styra mjukt, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det kan göras på säkert sätt.

 OBSERVERA**■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

- Låt inte startkontakten vara kvar i radioläge eller tändningsläge under längre tid utan att hybridsystemet är igång.
- Om hybridsystemet är avstängt men indikeringslampan på startkontakten lyser visar det att startkontakten fortfarande är på. Kontrollera alltid att startkontakten är avstängd när du stiger ut ur bilen.

■ Vid start av hybridsystemet

- Trampa inte ned gaspedalen i onödan.
- Om hybridsystemet är svårstartat ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera din bil.

■ Symptom som tyder på en funktionsstörning i startkontakten

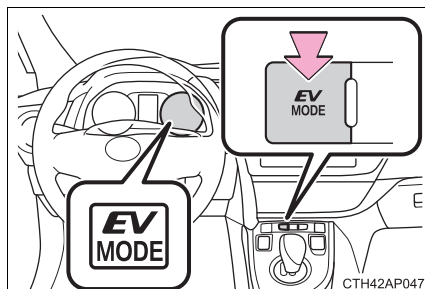
Om startkontakten verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar något, kan det bero på en funktionsstörning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

EV-läge (eldrift)

I EV-läge drivs bilen av elmotorn som får kraft från hybridbatteriet. Detta läge kan med fördel användas vid körning i bostadsområden tidigt på morgonen eller sent på kvällen, eller i inomhusgarage, så att du inte behöver oroa dig för buller eller avgasutsläpp.

Stänga av/sätta på körläge EV

Indikeringslampan för EV-läge tänds när bilen är i EV-läge. Tryck på knappen när du vill återgå från körläget EV till normalt körläge (använda bensinmotorn och elmotorn).



■ Förhållanden när körläget EV inte kan startas

Det går eventuellt inte att starta körläget EV i följande situationer. Om körläge EV inte kan startas hörs en summerton och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

- Temperaturen i hybridsystemet är hög.
Bilen har stått i solen, körts i uppförsbacke, körts med hög fart etc.
- Temperaturen i hybridsystemet är låg.
Bilen har stått där temperaturen har varit 0 °C under en längre tid, etc.
- Bensinmotorn värmer upp.
- Hybridbatteriet har låg laddning.
Batteriets laddningsnivå som visas i "Energy monitor" är låg. (→Sid. 93)
- Bilens hastighet är hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.
- Vindruteavfrostaren är påslagen.

■ Ändra till körläge EV när bensenmotorn är kall

Om hybridsystemet startas medan bensenmotorn är kall startar bensenmotorn automatiskt för att värma upp. I så fall kan du inte ändra till körläge EV. Efter att hybridsystemet har startat och indikeringslampan "READY" har tänts ska du trycka på knappen "EV" innan bensenmotorn startar för att kunna ändra till körläge EV.

■ Automatisk avstängning av körläget EV

Under körning i EV-läge kan bensenmotorn starta automatiskt i följande situationer. När körläget EV stängs av hörs en summerton varefter indikeringslampan till EV-läget blinkar och läget stängs av.

- Hybridbatteriet håller på att urladdas.
- Bilens hastighet blir hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.

■ Möjlig körsträcka vid körning i EV-läge

I EV-läget är det möjligt att köra cirka 2 km med en hastighet av högst cirka 45 km/tim. (Den möjliga körsträckan beror på hybridbatteriets laddningsnivå och rådande körförhållanden.)

■ Ändra körläge i EV-läge

EV-körningsläget kan användas samtidigt med Eco-körningsläget och Power-läget.

Körläget EV kan dock automatiskt stängas av när det används tillsammans med "power"-läget.

■ Bränsleekonomi

Din Toyota är konstruerad för att uppnå bästa möjliga bränsleekonomi under normal körning (med bensenmotor och elmotor). Onödig körning i EV-läge kan försämra bränsleekonomin.

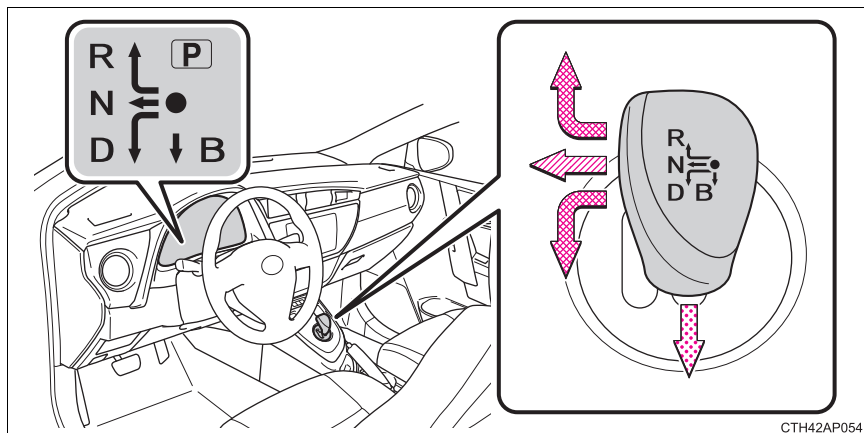
VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

När du kör i EV-läge måste du vara uppmärksam på omgivningen kring bilen. Eftersom det inte förekommer något motorljud är cyklister, fotgängare eller fordon i närheten eventuellt inte medvetna om att bilen startar och börjar rulla, så var extra försiktig när du kör i EV-läge.

Hybridväxellådan

Flytta växelspaken



Använd växelspaken varsamt och kontrollera att rätt växelläge har lagts i.

Släpp växelspaken efter varje växelsbyte och låt den återgå till läge



För växelspaken längs växelspåret vid växling till läge D eller R.



För växelspaken åt vänster och håll kvar för att växla till läge N. Växelläget ändras till N.



Dra i växelspaken så den löper genom växelspåret för att ändra till läge B. Att växla till B är bara möjligt när växelläge D har valts.

Vid växling från P till N, D eller R, från D till R, eller från R till D ska du kontrollera att bromspedalen är nedtrampad och att bilen står stilla.

Det aktuella växelläget är illuminerat.

När du väljer ett växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn på instrumentpanelen.

När ett annat växelläge än D eller B har valts försvinner pilen mot B från växellägesindikatorn.

Växellägenas funktion

Växelläge	Funktion
P	Parkering/start av hybridsystemet
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning*
B	Använd lätt motorbromsning vid körning i nedförsbacke eller på branta sluttningar

*: Placera växelspaken i läge D för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

P-läge, knapp

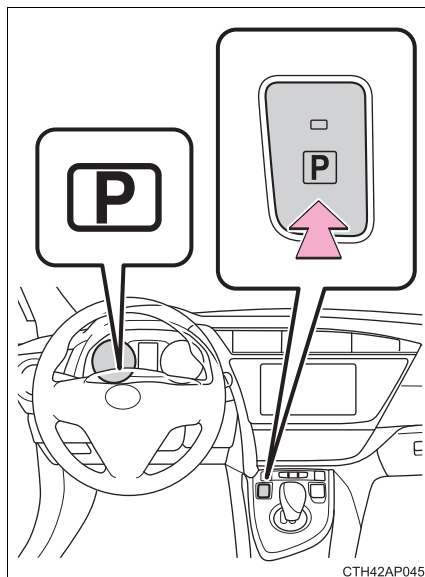
■ Vid byte av växelläge till P

Växelläget kan ändras till P genom att knappen för P-läget används.

Stanna bilen helt och håll bromspedalen nedtrampad, tryck sedan på knappen för P-läge.

När växelläget har ändrats till P tänds indikeringslampan i knappen.

Kontrollera att knappen för P-läge har tänts på växellägesindikatorn.

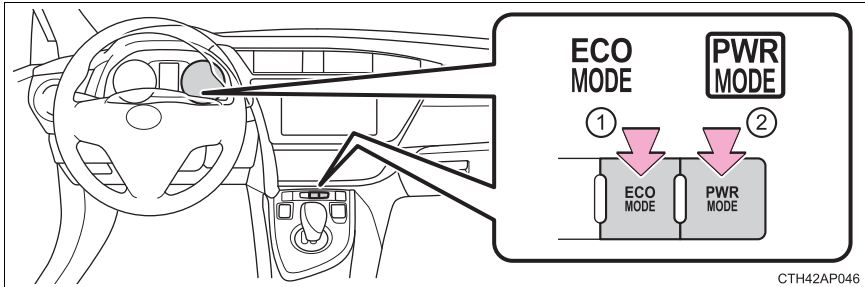


■ Ändra växelläge från P till andra lägen

- Använd växelspaken medan du trampar ned bromspedalen hårt. Om växelspaken används utan att bromspedalen är nedtrampad hörs en summerton varpå växlingsfunktionen stängs av.
- Gör det till en vana att, när växelspaken har använts, kontrollera att växellägesindikatorn visar önskat växelläge. (→Sid. 78)
- Växelläget kan inte ändras från P till B direkt.

Välja körläge

Följande lägen kan väljas för att passa rådande körförhållanden.



① Körläge Eco

Med hjälp av körläget Eco kan du få låg bränsleförbrukning under körningar med täta accelerationer och inbromsningar. Användningen av luftkonditioneringen minimeras.

Tryck på knappen "ECO MODE" en gång till för att avbryta körläget Eco.

Körläget Eco avbryts inte förrän knappen "ECO MODE" trycks in även om startkontakten stängs av.

Tryck på knappen "PWR MODE" om du vill byta körläge till "Power"-läge.

② "Power"-läge

Det här läget är till för situationer där respons och känsla är önskvärt, till exempel vid omkörning eller vid körning i bergstrakter.

Tryck på "PWR MODE"-knappen en gång till för att avbryta "Power"-läget.

Om du trycker startkontakten till avstängt läge avbryts "Power"-läget.

Tryck på knappen "ECO MODE" om du vill byta körläge till Eco.

■ Motorbromsning

Välj läge B för att använda motorbromsning.

- Vid körning i hög hastighet kan du märka att bilen bromsas ned mindre vid motorbromsning än en konventionell bil.
- Fortsätt inte normal körning med växellådan i läge B någon längre stund. Det kan försämra bränsleekonomin. Undvik detta genom att använda läge D vid normal körning.

■ Varningston, backning

Vid växling till R hörs en ljudsignal som informerar föraren om att växelläget är R.

■ När gaspedalen är nedtrampad medan växelläget är i N

En summerton hörs för att informera föraren att växelläget är N.

■ Körläget Eco

När gaspedalen trampas ned i körläge Eco kan det ta längre tid att accelerera än vanligt. Detta är normalt.

■ Beträffande växellägen

- Om startkontakten är avstängd kan växelläget inte ändras.
- Om startkontakten är i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) kan växelläget endast ändras till N. Växelläget ändras till läge N även om växelläget har ändrats till D eller R och hålls kvar i det läget.
- Om indikeringslampan "READY" är tänd kan växelläget ändras från P till D, N eller R.
- Om indikeringslampan "READY" blinkar kan växelläget inte flyttas från P till annat läge, även om växelspaken används.
Vänta till indikeringslampan "READY" ändras från blinkande till fast sken, använd sedan växelspaken igen.
- Växelläget kan bara ändras till B direkt från D.

■ Larm

Om ett försök görs att ändra växelläget genom att flytta växelspaken eller med en tryckning på knappen P i någon av följande situationer hörs en summerton och växlingsfunktionen stängs av, eller växelläget ändras automatiskt till N. Om detta inträffar ska du välja lämpligt växelläge.

● Situationer när växlingsfunktionen stängs av:

- När ett försök görs att ändra växelläge från P till annat läge genom att flytta växelspaken utan att ha trampat ner bromspedalen.
- När ett försök görs att ändra växelläge från P eller N till B genom att flytta växelspaken.

● Situationer där växelläget automatiskt ändras till N:

- Om P-lägesknappen trycks in när bilen inte står stilla.*¹
- Om ett försök görs att välja läge R genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig framåt.*²
- Om ett försök görs att välja läge D genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig bakåt.*³
- Om ett försök görs att ändra växelläge från R till B genom att flytta växelspaken.

*¹: Växelläget kan ändras till P vid körning i extremt låg hastighet.

*²: Växelläget kan ändras till R vid körning i låg hastighet.

*³: Växelläget kan ändras till D vid körning i låg hastighet.

■ Vid körning med farthållaren aktiverad (i förekommande fall)

Även om du växlar körläge till Power-läge med avsikten att använda motorbromsning kommer motorbromsen inte att aktiveras eftersom farthållaren inte kopplas ur. (→Sid. 210)

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. backvarningssummer) kan ändras.
(Funktion som kan specialinställas →Sid. 475)

 VARNING**■ Vid körning på hala vägar**

Gör inga plötsliga accelerationer eller häftiga växellägesändringar. Plötsliga förändringar i motorbromsningen kan få hjulen att spinna eller sladda, och leda till en olycka.

■ Växelspaken

Ta inte bort knoppen på växelspaken och använd inget annat än en växelspaxknopp i original från Toyota. Häng inte heller någonting på växelspaken. Det kan hindra växelspaken från att återgå från ett läge, vilket kan orsaka plötsliga olyckor medan bilen är i rörelse.

■ P-läge, knapp

Tryck inte på P-lägesknappen medan bilen är i rörelse. Om P-lägesknappen trycks ned under körning i mycket låg hastighet (till exempel, strax innan bilen stannar helt), kan bilen stanna plötsligt när växelläget ändras till P, vilket kan leda till en olycka.

**OBSERVERA****■ Situationer där störningar i kontrollsystemet till P-läget är möjliga**

Om någon av följande situationer uppstår kan funktionsstörningar i kontrollsystemet till P-läget bli möjliga.

Stanna bilen omedelbart på säker plats där underlaget är plant, ansätt parkeringsbromsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- När ett varningsmeddelande som indikerar en defekt visas på informationsdisplayen. (→Sid. 393)
- Om växellägesymbolerna inte tänds.

■ Laddning av hybridbatteri

Om växelläge N väljs kommer hybridbatteriet inte att laddas. Undvik att välja läge N under längre perioder så att inte batteriet ska laddas ur.

■ Om bilen inte kan växlas från P

12-voltsbatteriet kan möjligen vara urladdat. Kontrollera 12-voltsbatteriet om denna situation uppstår.

■ Noteringar beträffande växelspak och knappen till P-läget

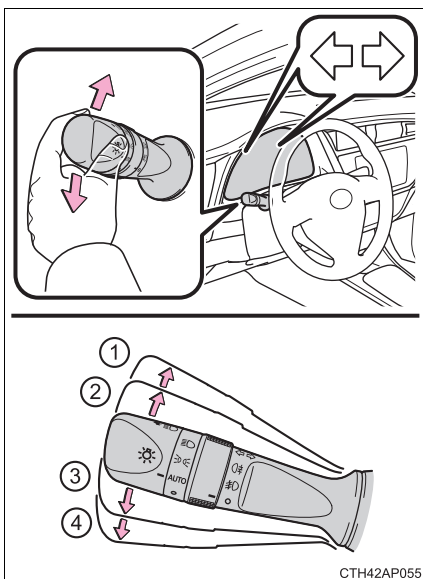
Undvik att använda växelspaken och knappen till P-läget snabbt gång på gång.

Systemets skyddsfunktion kan eventuellt aktiveras och det blir tillfälligtvis inte möjligt att växla till annat växelläge än P. I så fall ska du vänta en stund innan du försöker ändra växelläge igen.

Körriktningsvisare

Anvisningar för användning

- ① Högersväng
- ② Filbyte till höger (flytta spaken halvvägs och släpp den)
Höger körriktningsvisare blinkar tre gånger.
- ③ Filbyte till vänster (flytta spaken halvvägs och släpp den)
Vänster körriktningsvisare blinkar tre gånger.
- ④ Vänstersväng



■ Körriktningsvisarna aktiveras när

Startkontakten är i tändningsläge.

■ Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

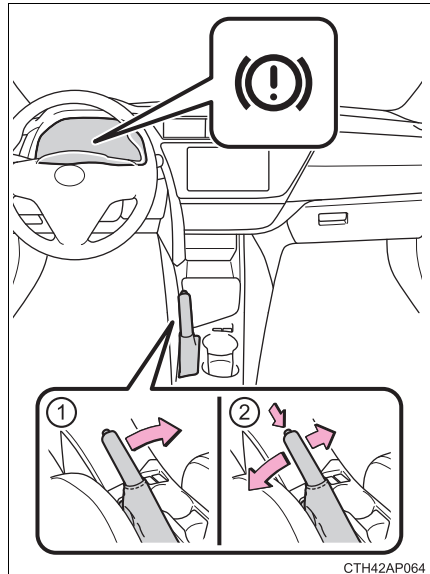
■ Specialinställningar

Antalet gånger körriktningsvisarna blinkar vid filbyte kan ändras. (Funktion som kan specialinställas → Sid. 477)

Parkeringsbroms

Anvisningar för användning

- ① Ansätt parkeringsbromsen tills det tar stopp samtidigt som du trycker ned bromspedalen.
- ② Hög spaken något och sänk ned spaken medan du trycker på knappen för att lossa den.



■ Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer

En summerton hörs om bilen körs med en hastighet av minst ca 5 km/tim med parkeringsbromsen ansatt. (→Sid. 385, 397)

■ Användning vintertid

→Sid. 243



OBSERVERA

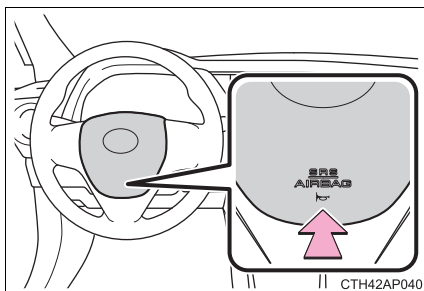
■ Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.

Att köra med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna, vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitage.

Signalhorn

Använd signalhornet genom att trycka nära eller på markeringen



■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.

(→Sid. 136)

Strålkastare

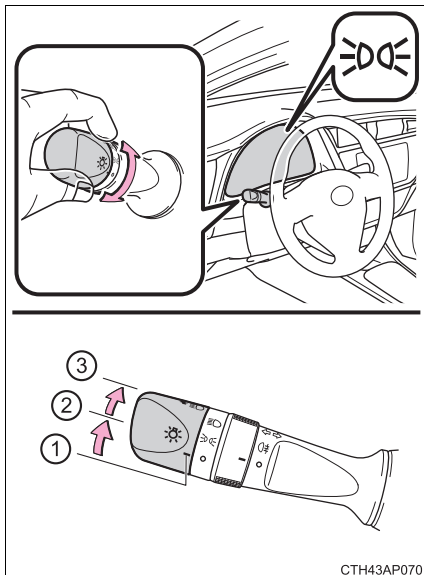
Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

Anvisningar för användning

När knoppen längst ut på spaken vrids tänds strålkastarna på följande sätt:

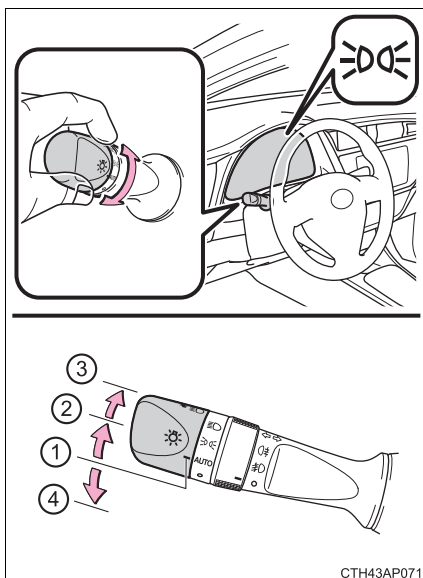
► Typ A

- ①  Varselljusen tänds.
- ②  Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.
- ③  Strålkastarna och all belysning ovan tänds.

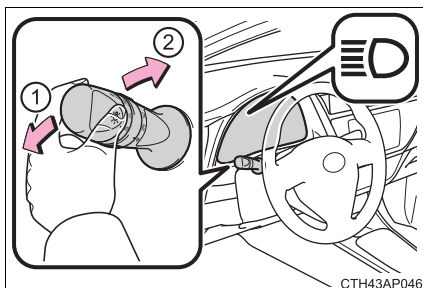


► Typ B

- ① **AUTO** Strålkastarna, varselljus-
sen och nedanstående
belysning och tänds
och släcks automatiskt.
(När startkontakten
trycks till tändningsläge.)
- ②  Främre positionsljus,
bakljus, nummerskylts-
belysning och instru-
mentpanelbelysning
tänds.
- ③  Strålkastarna och all
belysning ovan tänds.
- ④  Varselljusen tänds.

**Tända strålkastarnas helljus**

- ① Tryck spaken framåt för att tända
helljuset, när strålkastarna är på.
Dra spaken mot dig till mittenläget
för att släcka helljuset.
- ② Dra spaken mot dig och släpp
den för att blinka med helljuset.
Du kan blinka med helljuset vare sig
strålkastarna är på eller avstängda.



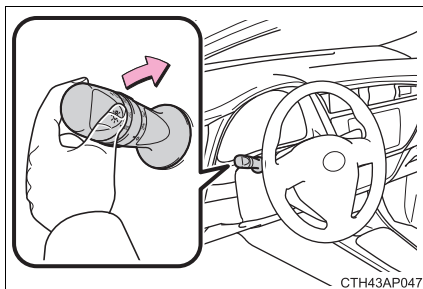
”Följ mig hem”-system

I detta system är strålkastarna tända i 30 sekunder efter att startkontakten trycks till avstängt läge.

Dra spaken mot dig och släpp den medan omkopplaren är i läge **AUTO** (i förekommande fall) eller  efter att du har tryckt startkontakten till avstängt läge.

Belysningen släcks i följande situationer.

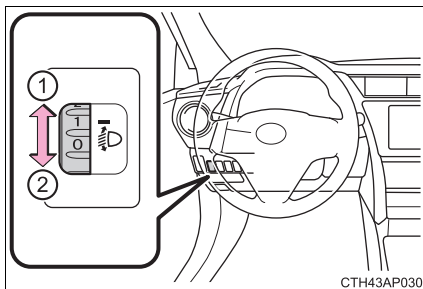
- Startkontakten trycks till tändningsläge.
- Belysningsspaken aktiveras.
- Belysningsspaken dras mot dig och släpps därefter.



Manuell höjdinställning av strålkastarna (modeller med halogenlampor)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.

- ① Höja strålkastarna
- ② Sänka strålkastarna



■ Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare + en passagerare fram	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	1,5
Alla säten upptagna	Full last	2,0
Föraren	Full last	3,0

AFS (anpassningsbart strålkastarsystem) (i förekommande fall)

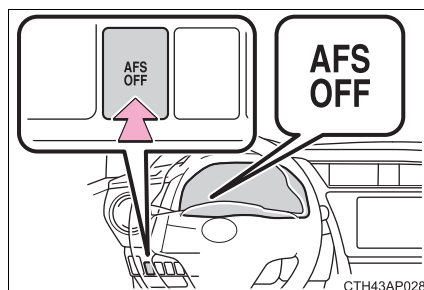
De anpassningsbara strålkastarna (AFS) ger utmärkt sikt i vägkorsningar och kurvor genom att systemet automatiskt justerar riktningen på strålkastarna efter bilens hastighet och hjulens vinkel som kontrolleras av styrningen.

AFS aktiveras när hastigheten är minst 10 km/tim.

■ Koppla bort AFS

Tryck på knappen "AFS OFF".

Indikeringslampan tänds när AFS har kopplats bort.



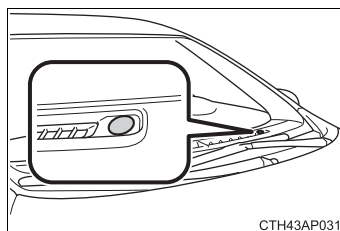
■ Varselljus

För att din bil ska bli bättre synlig för andra förare tänds de främre positionsljusen automatiskt när hybridsystemet startas och parkeringsbromsen lossas. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

■ Strålkastarsensor (i förekommande fall)

Sensorn fungerar eventuellt inte korrekt om ett föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Det hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till störningar i den automatiska strålkastarfunktionen.



■ Automatisk avstängning av belysning

När omkopplaren är i läge $\Rightarrow \Leftarrow$ eller $\Rightarrow \text{D}$: Strålkastarna och de främre dimljusen släcks automatiskt när startkontakten trycks till avstängt läge.

När omkopplaren är i läge AUTO : Samtliga ljus släcks automatiskt om startkontakten stängs av.

Tänd strålkastarna igen genom att trycka startkontakten till tändningsläge, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till $\Rightarrow \Leftarrow$ eller $\Rightarrow \text{D}$.

■ Tända strålkastare, påminnelsesummer

En summerton hörs om startkontakten trycks till radioläge eller till avstängt läge och förardörren öppnas medan strålkastarna är tända.

■ Automatisk höjdinställning av strålkastarna (modeller med xenonstrålkastare)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och lasten i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

■ Om indikeringslampan "AFS OFF" blinkar (i förekommande fall)

Det kan tyda på en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Batteribesparande funktion

Under följande förutsättningar släcks övrig belysning automatiskt efter 20 minuter för att undvika att bilens batteri laddas ur:

- Strålkastarna och/eller bakljusen är på.
- Startkontakten trycks till radioläge eller till avstängt läge.
- När belysningsspaken är i läge  eller **AUTO**.

Denna funktion stängs av i någon av följande situationer:

- Om startkontakten trycks till tändningsläge.
- Om belysningsspaken används.
- Om en dörr öppnas eller stängs.

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. ljussensors känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 475)



OBSERVERA

■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

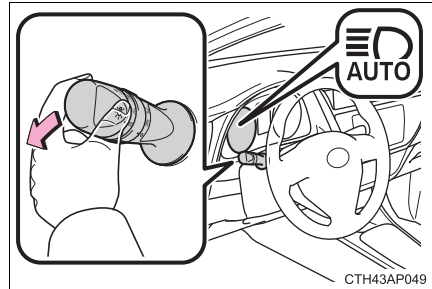
Automatiskt helljus*

Det automatiska helljuset innehåller en kamerasensor inne i bilen som bedömer gatubelysningens ljusstyrka, ljusen från mötande och bakomvarande fordon etc., och tänder eller släcker helljuset efter behov.

Aktivera det automatiska helljussystemet

Tryck spaken framåt när strålkastaromkopplaren är i läge **AUTO**.

Indikeringslampan för det automatiska helljuset tänds när strålkastarna tänds automatiskt och indikerar att systemet är aktivt.



Förutsättningar när helljuset tänds eller släcks automatiskt

När samtliga nedanstående förutsättningar har uppfyllts tänds helljuset automatiskt (efter cirka 1 sekund):

- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.
- Området framför bilen är mörkt.
- Det finns inga mötande eller bakomvarande fordon med strålkastarna eller bakljuset tända.
- Gles gatubelysning längs vägen framför bilen.

Om någon av nedanstående förutsättningar uppfylls släcks helljuset automatiskt:

- Bilens hastighet sjunker under cirka 30 km/tim.
- Området framför bilen är inte mörkt.
- Mötande eller framförvarande fordon har strålkastarna eller bakljusen tända.
- Tät gatubelysning längs vägen framför bilen.

*: I förekommande fall

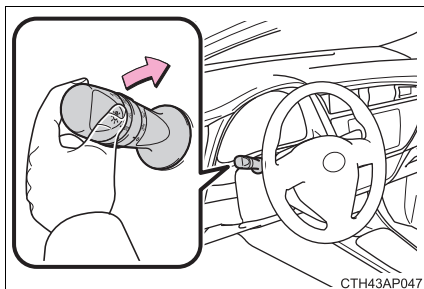
Tända/släcka helljuset manuellt

■ Växla till halvljus

Dra spaken till ursprungsläget.

Indikeringslampan för automatiskt helljus släcks.

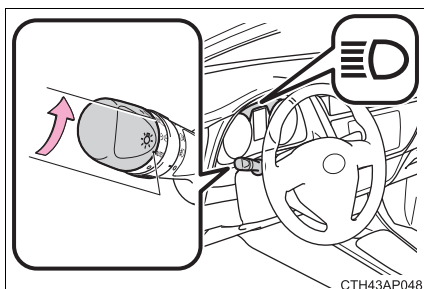
Tryck spaken från dig för att aktivera det automatiska helljus-systemet igen.



■ Växla till helljus

Vrid omkopplaren till  -läge.

Indikeringslampan för automatiskt helljus släcks och helljusindikeringen tänds.



■ Det automatiska helljuset kan användas när

Startkontakten är i tändningsläge.

■ Information från kamerasensorn

- Helljuset stängs inte alltid automatiskt av i följande situationer:
 - Om mötande fordon plötsligt dyker upp ur en kurva
 - Om ett fordon svänger in tvärt framför ett annat fordon
 - Om mötande eller framförvarande fordon är dolda på grund av många vägkurvor, vägdelare eller träd vid sidan av vägen
- Helljuset kan släckas om ett mötande fordon som har dimljuset tänd, men inte strålkastarna, känns av.
- Husbelysning, gatubelysning, röda trafiksignaler och upplysta reklamskyltar eller andra skyltar kan göra så att helljuset släckas.

- Följande faktorer kan påverka tidsrymden tills helljuset tänds eller släcks:
 - Ljusstyrkan på strålkastare, dimljus och bakljus på mötande och framförvarande fordon
 - Rörelsen och riktningen av mötande och framförvarande fordon
 - Om mötande eller framförvarande fordon endast har lampor tända på ena sidan
 - Om mötande eller framförvarande fordon är tvåhjuligt
 - Vägens skick (lutning, kurvning, vägytans skick, etc.)
 - Antalet passagerare och mängden bagage
- Helljuset kan tändas eller släckas när föraren inte förväntar sig det.
- I nedanstående situationer känner systemet inte alltid av ljusstyrkenivån i omgivningen på rätt sätt. Det kan blinka eller utsätta fotgängare i närheten för helljus. Därför bör du hellre sätta på eller stänga av helljuset manuellt än förlita dig på det automatiska helljuset.
 - Vid dåligt väder (till exempel regn, snö eller dimma)
 - Sikten hindras av is eller smuts på vindrutan, eller dimma eller dis.
 - Vindrutan är sprucken eller skadad.
 - Den invändiga backspegeln eller kameran sensorn är skev eller smutsig.
 - Ljusstyrkan i omgivningen är lika stark som strålkastarna, bakljusen eller dimljusen.
 - Mötande fordon har stålkastare som antingen är släckta, smutsiga, ändrar färg eller som inte är korrekt riktade.
 - När du kör i ett område med omväxlande ljus och mörker.
 - Om du ofta och regelbundet kör på vägar med uppförs-/nedförsbackar, eller på vägar som är gropiga eller har ojämn vägbana (t.ex. kullersten eller grus).
 - Om du ofta och regelbundet kör i kurvor eller på slingriga vägar.
 - Om det finns ett starkt reflekterande föremål på vägen, t.ex. en skylt eller en spegel.
 - Bilens strålkastare är skadade eller smutsiga.
 - Bilen lutar starkt på grund av punktering, att den bogserar ett släp eller dylikt.
 - Föraren tror att helljuset orsakar problem eller irritation hos andra förare eller fotgängare i närheten.

■ Specialinställningar

Det automatiska helljuset kan stängas av.

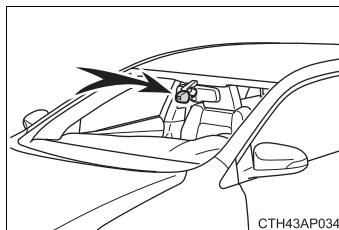
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 475)

! VARNING**■ Begränsningar för det automatiska helljuset**

Förlita dig inte på det automatiska helljuset. Kör alltid försiktigt, var uppmärksam på omgivningarna och tänd respektive släck helljuset manuellt vid behov.

! OBSERVERA**■ Värt att veta när du använder det automatiska helljuset**

Observera följande för att vara säker på att det automatiska helljuset fungerar på rätt sätt.



- Rör inte kameran sensorn.
- Se till att varken den invändiga backspejeln eller kameran sensorn utsätts för hårda stötar.
- Ta inte isär kameran sensorn.
- Undvik att spilla vätska på den invändiga backspejeln eller på kameran sensorn.
- Förse inte kameran sensorn eller området på vindrutan nära kameran sensorn med färgad fönsterbeläggning eller dekaler.
- Lägg inga föremål under instrumentpanelen. Kameran sensorn kan eventuellt felaktigt tolka föremål som speglas i vindrutan som gatubelysning, andra bilar strålkastare etc.
- Sätt inte fast en parkeringsbiljett eller andra tillbehör nära eller runt om den invändiga backspejeln och kameran sensorn.
- Överlasta inte bilen.
- Gör aldrig några anpassningar av bilen.
- Ersätt inte vindrutan med en som inte är en originaldel.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

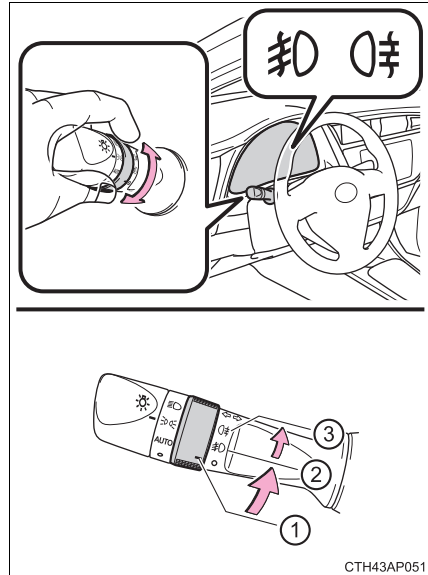
Dimljus, strömbrytare

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

- ① ○ Släcka dimljusen fram och bak
- ② ㊦ Tända dimljusen fram
- ③ ㊧ Tända dimljusen fram och bak

När du släpper ringen på spaken återgår den till ㊦.

Vrid ringen igen för att endast stänga av dimljuset bak.



■ Dimljus kan användas när

Dimljus fram: Strålkastarna och de främre positionsljusen är tända.

Dimljus, bak: De främre dimljusen är tända.

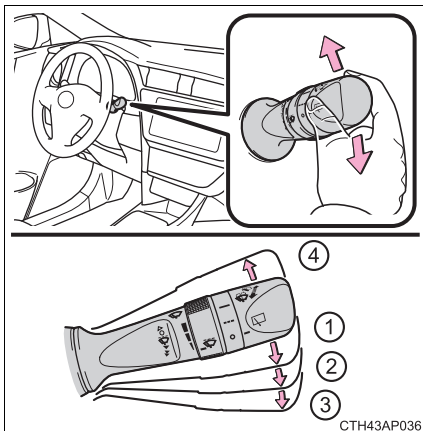
Vindrutetorkare och spolare

Använda torkarspaken

► Vindrutetorkare med intervallinställning

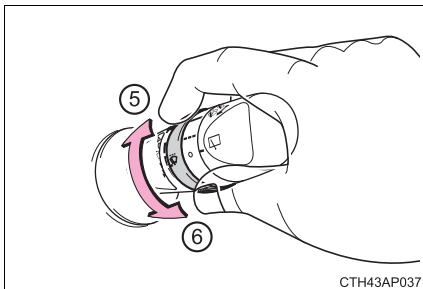
Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan. När intervallläget för vindrutetorkarna har valts kan intervallet ställas in.

- ①  Intervallfunktion
- ②  Vindrutetorkare på låg fart
- ③  Vindrutetorkare på hög fart
- ④  Enstaka torkarslag



När du har valt intervallslag kan intervallen justeras.

- ⑤  Ökar frekvensen på intervallslagen
- ⑥  Minskar frekvensen på intervallslagen



⑦ Spolare/torkare, kombinerad funktion

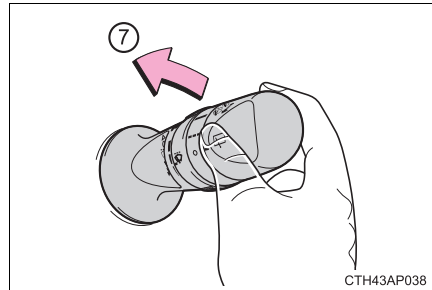
Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att strålkastarvätskan har sprutats på vindrutan.

Modeller med strålkastarrengörare: Om du drar i spaken och håller fast den medan strålkastarna är tända, aktiveras strålkastarspolarna en gång. Därefter aktiveras strålkastarspolarna var femte gång du drar i spaken.

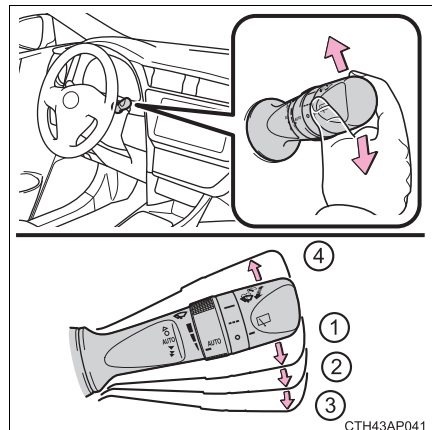
► Vindrutetorkare med regnsensor

Om "AUTO" har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.

- ① **AUTO** Regnaktiverade vindrutetorkare
- ② ▼ Vindrutetorkare på låg fart
- ③ ▼ Vindrutetorkare på hög fart
- ④ ▲ Enstaka torkarslag



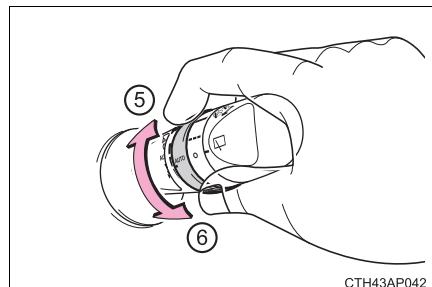
CTH43AP038



CTH43AP041

När "AUTO" väljs kan sensorns känslighet justeras genom att ringen på spaken vrids.

- ⑤ Ökar känsligheten för de regnaktiverade vindrutetorkarna
- ⑥ Minskar känsligheten för de regnaktiverade vindrutetorkarna

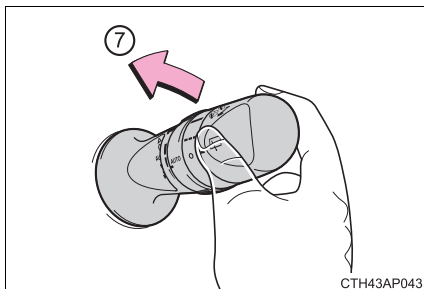


CTH43AP042

⑦ Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att strålkastarvätskan har sprutats på vindrutan.

Modeller med strålkastarspolare: Om du drar i spaken och håller fast den medan strålkastarna är tända, aktiveras strålkastarspolarna en gång. Därefter aktiveras strålkastarspolarna var femte gång du drar i spaken.



■ Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

Startkontakten är i tändningsläge.

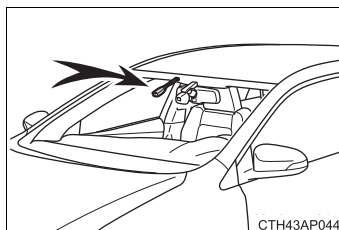
■ Hastighetens inverkan på vindrutetorkarna (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)

Även om torkarna inte är i läge "AUTO" varierar slagens frekvens beroende på om spolaren används (fördröjning av det sista torkarslaget för att torka bort droppar).

■ Regnsensor (modeller med regnaktiverade vindrutetorkare)

● Regnsensorn bedömer regnmängden.

En optisk sensor används. Den fungerar eventuellt inte alltid på rätt sätt om solstrålarna träffar vindrutan vid soluppgång eller solnedgång, eller om insekter har fastnat på vindrutan.



● Om torkaromkopplaren vrids till läge "AUTO" medan startkontakten är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att "AUTO"-läget är aktiverat.

● Om regndroppssensorns temperatur är 90 °C eller högre, eller -15 °C eller lägre, fungerar den automatiska driften eventuellt inte. I så fall ska ett annat läge än "AUTO" användas.

■ Om ingen spolärsätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolärsätska i behållaren.

 VARNING**■ Varning beträffande användning av spolarvätska**

Använd inte spolarvätska när det är kallt ute förrän vindrutan har värmts upp. Vätskan kan frysa på vindrutan och orsaka dålig sikt. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Varning vid bruk av vindrutetorkare i "AUTO"-läge (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i "AUTO"-läget. Var försiktig så att inte fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

 OBSERVERA**■ När vindrutan är torr**

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

■ Ingen spolarvätska kommer ur munstyckena

Spolarpumpen kan ha skadats om du har tryckt spaken mot dig och hållit den kvar onödigt länge.

■ Om ett munstycke blir igensatt

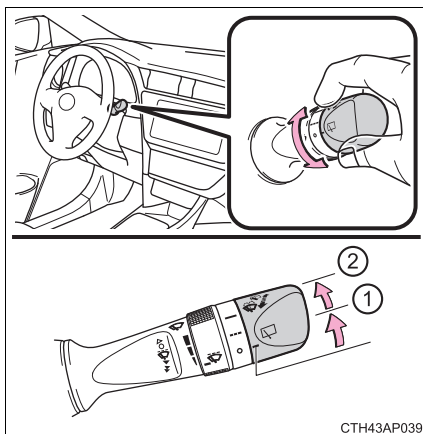
Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Bakrutetorkare och spolare

Använda torkarspaken

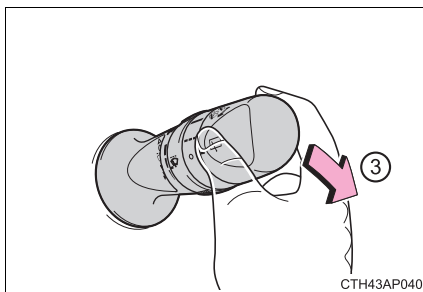
Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan:

- ① ■■■ Intervallfunktion
- ② — Normal funktion



- ③ Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkaren gör automatiskt ett par slag efter att spolärvätskan har sprutats på vindrutan.



■ Den bakre vindrutetorkaren och spolaren kan aktiveras när Startkontakten är i tändningsläge.

■ Om ingen spolärvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstycket inte är igensatt om det finns spolärvätska i spolärvätskebehållaren.

**OBSERVERA****■ Om bakrutan är torr**

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

■ Om spolaryvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolaryvätskepumpen kan överhettas.

■ Om ett munstycke blir igensatt

Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket:

Innan du tankar bilen

- Stäng alla dörrar och fönster, tryck startkontakten till avstängt läge.
- Bekräfta bränsletypen.

■ **Bränsletyper**

Inom EU:

Blyfri bensin enligt europeisk standard EN228, oktantal 95 eller högre

Utanför EU:

Blyfri bensin, oktantal 95 eller högre

■ **Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor**

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10 %. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

**VARNING****■ När du tankar bilen**

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det. Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor. Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen. Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål med statisk laddning. Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

■ Vid tankning

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika att bränsle flödar över från bränsletanken:

- Stick in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret.
- Sluta fylla på bränsle efter att bränslemunstycket automatiskt stängts av.
- Försök inte få in mer bränsle i tanken.

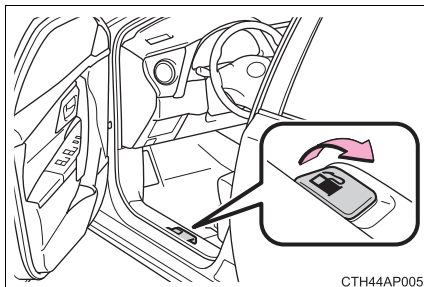
**OBSERVERA****■ Tanka**

Spill inte bränsle när du tankar.

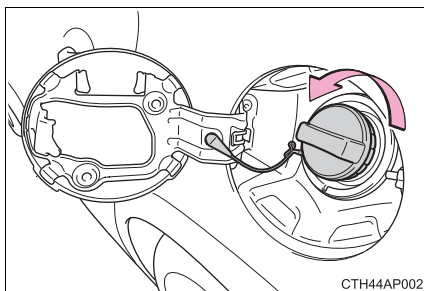
Bränsle på bilen kan skada den, det kan t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.

Öppna tanklocket

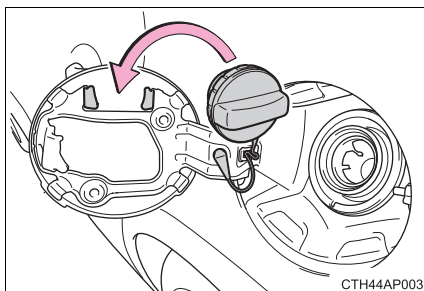
- 1 Dra upp spaken för att öppna tankluckan.



- 2 Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

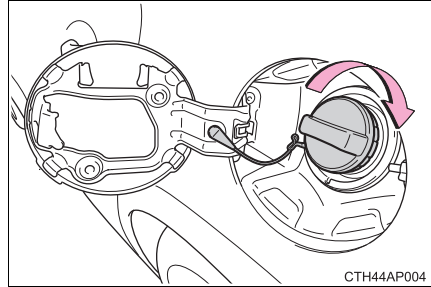


- 3 Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.



Stänga tanklocket

Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.



VARNING

■ När du sätter tillbaka tanklocket

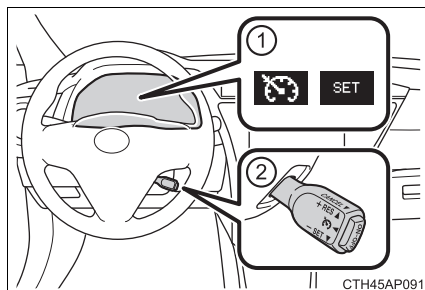
Använd inget annat än originaltanklock från Toyota som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Farthållare*

Sammanfattning av funktioner

Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen används.

- ① Indikeringslampor
- ② Farthållarspak

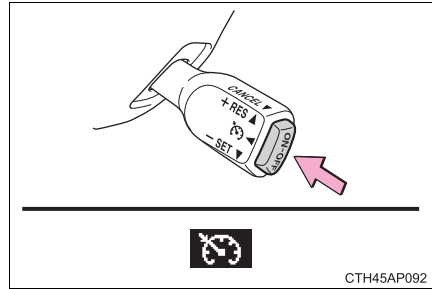


Ställa in hastigheten

- 1 Tryck på "ON-OFF"-knappen för att aktivera farthållaren.

Farthållarens indikeringslampa visas på informationsdisplayen.

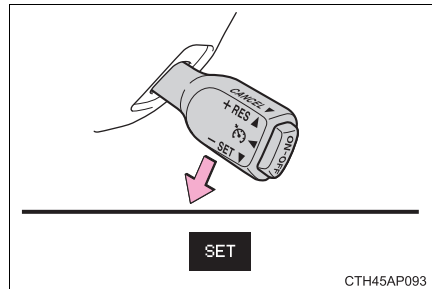
Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.



- 2 Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

"SET" visas på informationsdisplayen.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.



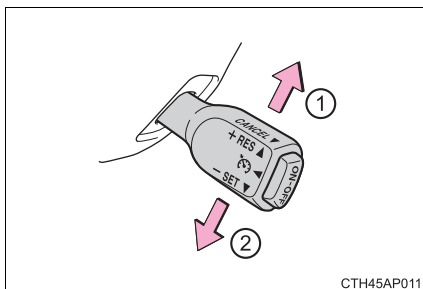
Justera den inställda hastigheten

För att ändra inställd hastighet, använd spaken tills önskad hastighet uppnås.

- ① Öka hastigheten
- ② Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.



Den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används.

Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas ända tills du släpper spaken.

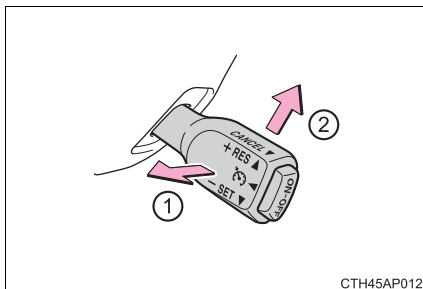
Inaktivera och återaktivera farthållaren

- ① Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också inaktiveras när bromspedalen trampas ned.

- ② För spaken uppåt för att aktivera farthållaren igen.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.



■ Farthållaren kan ställas in när

- Växelläget är i D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

■ Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in

- Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.
- Även utan att koppla bort farthållaren kan den inställda hastigheten ökas genom att bilen först accelereras till önskad hastighet och därefter trycks spaken ned för att ställa in den nya hastigheten.

■ Automatisk bortkoppling av farthållaren

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC är aktiverat.
- VSC+ aktiveras.

■ Om varningsmeddelandet för farthållaren visas på informationsdisplayen

Tryck en gång på knappen "ON-OFF" för att koppla ur systemet, och tryck en gång till för att aktivera systemet på nytt.

Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast efter att den aktiverats kan en funktionsstörning ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

 VARNING**■ Undvik att farthållaren används av misstag**

Stäng av farthållaren med knappen "ON-OFF" när den inte ska användas.

■ Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren

Använd inte farthållaren i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik

- På vägar med tvära kurvor

- På slingrande vägar

- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt

- I branta backar

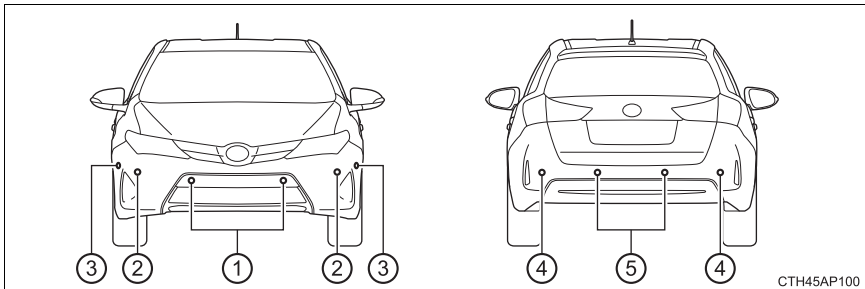
Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.

- Modeller med bogseringsmöjlighet: Om din bil bogserar ett släp, eller vid bärgning i nödsituationer

Toyotas parkeringssensor*

Avståndet från din bil till närbelägna hinder vid fickparkering eller vid manövrering in i ett garage mäts av sensorerna och kommuniceras via informationsdisplayen, pekskärm och en summerton. Kontrollera alltid omgivningen när du använder detta system.

■ Sensortyper



① Främre midsensorer

② Främre hörnsensorer

③ Främre sidosensorer

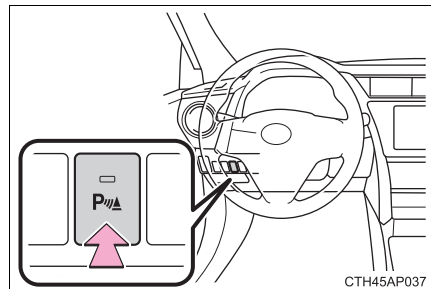
④ Bakre hörnsensorer

⑤ Bakre midsensorer

■ Toyotas parkeringssensor

Aktiverar/avaktiverar Toyotas parkeringssensor

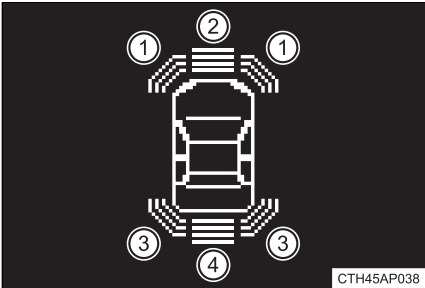
När systemet är aktiverat tänds indikeringslampan för att bekräfta att systemet är i drift.



Bildskärm

När sensorerna känner av ett hinder visas grafik på informationsdisplayen i förhållande till bilens läge och avstånd till hindret.

- ① Främre hörnsensor och främre sidsensor
- ② Främre mittsensor visas
- ③ Bakre hörnsensor visas
- ④ Bakre mittsensor visas



Avståndsvisning och ljudsignal

När en sensor känner av ett hinder visas riktningen och det ungefärliga avståndet till hindret samtidigt som en ljudsignal hörs.

■ **Hörnsensorer**

Ungefärligt avstånd till hindret	Informationsdisplay	Summerton
50 till 37,5 cm		Medium
37,5 till 25 cm		Snabbt
Mindre än 25 cm		Ihållande

■ **Främre sidsensorer**

Ungefärligt avstånd till hindret	Informationsdisplay	Summerton
Mindre än 25 cm		Ihållande

■ **Mittsensorer**

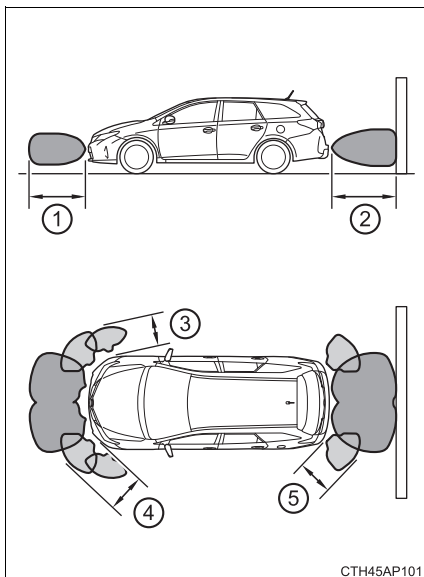
Ungefärligt avstånd till hindret	Informationsdisplay	Summerton
Fram: 100 till 55 cm Bak: 150 till 55 cm		Långsamt
55 till 42,5 cm		Medium
42,5 till 30 cm		Snabbt
Mindre än 30 cm		Ihållande

Sensoreernas avkänningsområde

- ① Cirka 100 cm
- ② Cirka 150 cm
- ③ Cirka 25 cm
- ④ Cirka 50 cm
- ⑤ Cirka 50 cm

Diagrammet visar sensoreernas avkänningsområde. Observera att sensorerna inte kan känna av hinder som är extremt nära bilen.

Avkänningsområdet kan variera beroende på hindrets form etc.



CTH45AP101

■ Information om sensoravkänning

● Vissa förhållanden beträffande bilen och omgivningen kan påverka sensorernas förmåga att korrekt känna av hinder. Speciella omständigheter där sådant kan inträffa nämns nedan.

- Sensorn är täckt med smuts, snö eller is.
- En sensor är frusen.
- En sensor är täckt på något sätt.
- Bilen lutar starkt åt ena sidan.
- På en mycket gropig väg, i en backe, på grus eller på gräs.
- Det förekommer mycket ljud i bilens närhet, på grund av signalhorn, motorcykelmotorer, luftbromsar i stora fordon, eller andra starka ljud som genererar ultraljudsvågor.
- Ett annat fordon med parkeringssensorer är i närheten.
- En sensor täcks av en vattenstråle eller hårt regn.
- Bilen är utrustad med skärmskydd eller trådlös antenn.
- Bogseringsögla är monterad.
- En stötfångare eller sensor får en hård stöt.
- Bilen närmar sig en hög eller böjd kantsten.
- I skarpt solljus eller intensiv kyla.
- En fjädring som inte är Toyota-original (sänkt fjädring etc) har installerats.

Utöver exemplen ovan förekommer det att skyltar och andra föremål som, på grund av formen, bedöms vara närmare än de i själva verket är.

● Formen på ett hinder kan göra att en sensor inte känner av det. Tänk därför speciellt på dessa hinder:

- Kablar, staket, rep etc.
- Bomull, snö eller annat material som absorberar ljudvågor
- Föremål med spetsiga vinklar
- Låga hinder
- Höga hinder vars övre del skjuter ut i riktning mot din bil

■ Om ett meddelande visas

→Sid. 393

**VARNING****■ Var försiktig när du använder Toyota parkeringsassistans**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars finns det risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt vilket kan orsaka en olycka.

- Använd inte sensorn vid hastigheter över 10 km/tim.
- Montera inga tillbehör inom sensorns driftsområde.

**OBSERVERA****■ Att observera beträffande Toyota parkeringssensor**

- Spruta inte vatten eller ånga mot sensorområdet.

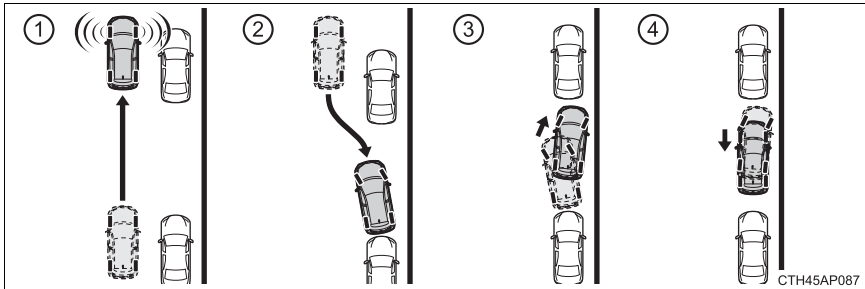
Det kan leda till att fel uppstår i sensorn.

- Om din bil har varit utsatt för en olyckshändelse påverkar detta sensorerna och kan leda till systemfel.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Simple-IPA (Intelligent parkeringsassistans)*

Simple-IPA är ett system som assisterar vid fickparkering. Vid parkering mellan två parkerade fordon, eller i utrymmet bakom ett parkerat fordon, används sensorerna som är monterade på de främre stötfångarens sidor som känner av ett utrymme där bilen kan parkeras. Parkeringsproceduren assisteras då av en automatisk hantering av ratten.



- ① Systemet känner av en tillräckligt stor parkeringsyta
- ② Parkerar bilen på ytan som känns av*
- ③ Vrider ratten för att parkera på den avsedda parkeringsytan*
- ④ Parkering på den avsedda parkeringsytan är avslutad*

*: Ratten rör sig automatiskt.

Använda Simple-IPA

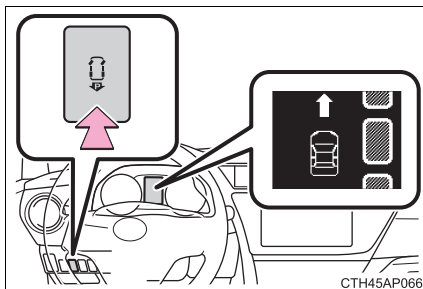
Simple-IPA hanteras i enlighet med informationsdisplayen och summertonen.

Systemet känner av parkeringsutrymmen på bilens framsätesspassagerarsida och assisterar vid parkering i ett utrymme som känns av.

Vid parkering i ett utrymme på bilens förarsida ska du indikera med körriktningsvisaren din avsikt att svänga på förarsidan. Lämna körriktningsvisaren i det läget tills den automatiska styrningen startar.

- 1 Tryck på knappen till Intelligent parkeringsassistans medan bilen framförs med högst 30 km/tim.

Informationsdisplayen ändras till skärmen för avkänning av parkeringsutrymme när systemet är igång.



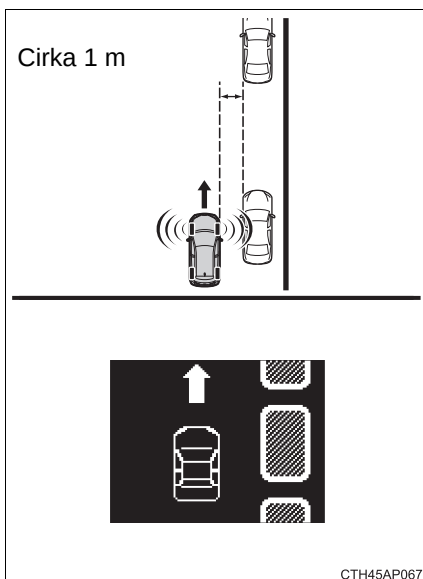
- 2 Kör bilen medan du upprätthåller ett avstånd på cirka 1 m till de parkerade fordonen.

Kör bilen så parallellt som möjligt med de parkerade fordonen och trottoarkanten.

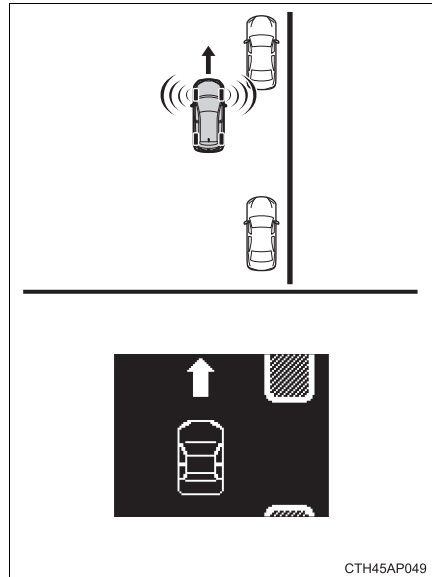
Sänk hastigheten så att systemet kan assistera vid parkering av bilen mer parallellt med de parkerade fordonen och trottoarkanten, och i ett bättre läge mellan fordonen framför och bakom parkeringsutrymmet.

Längden som krävs för att ett parkeringsutrymme ska kunna kännas av är bilens totala längd plus cirka 1 m.

Upprätthåll en hastighet på högst 30 km/tim.



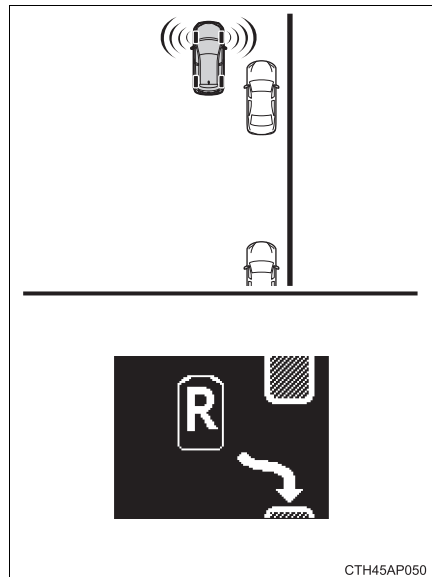
- 3 När informationsdisplayen ändras ska du sänka hastigheten. Flytta bilen långsamt framåt tills summertonen hörs.



- 4 Stanna bilen när summertonen hörs.

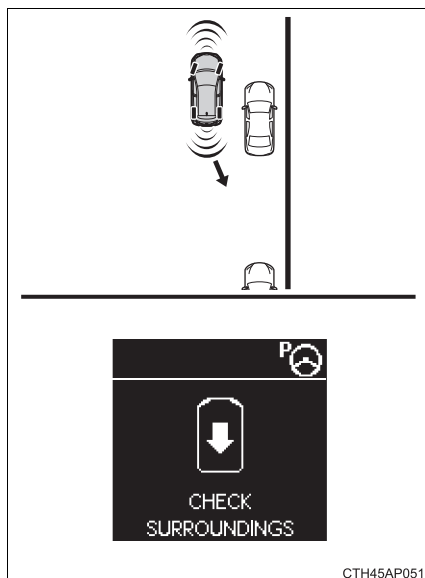
Informationsdisplayen ändras. Gör en visuell kontroll att du kan parkera säkert på parkeringsutrymmet som känts av.

Om bilen rör sig 10 m eller mer efter att summertonen har hörts påbörjas avkänning av ett nytt parkeringsutrymme.

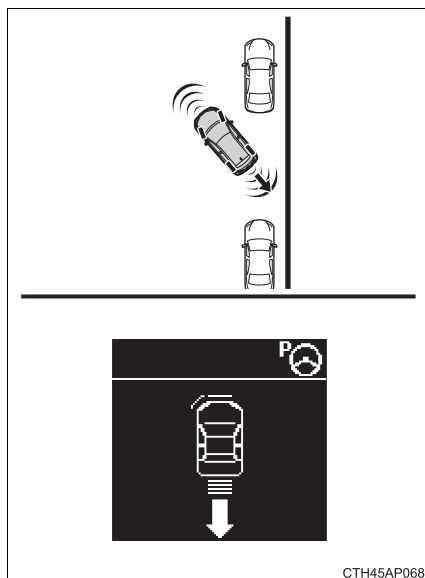


5 Ändra växelläget till R.

Informationsdisplayen ändras och automatisk hantering av ratten startar. Var försiktig så att händerna inte fastnar i ratten och kontrollera att omgivningen är säker. Backa bilen långsamt genom användning av gaspedal och bromspedal. Under automatisk styrning ska bilen ha en hastighet av högst 6 km/tim.

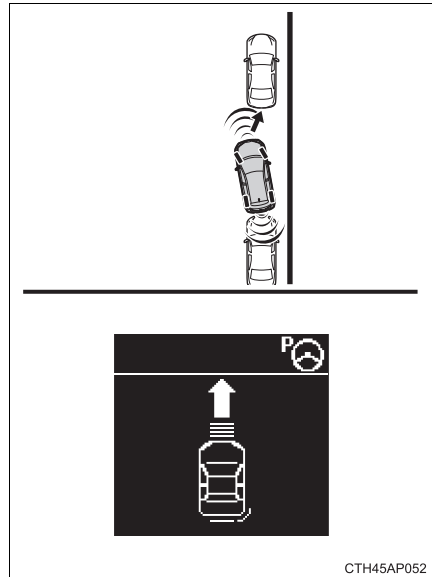
**6** När informationsdisplayen ändras ska du sänka hastigheten.

Backa bilen långsamt medan du kontrollerar att området bakom bilen är säkert.



- 7 När den bakre sensorn i parke-ringssystemet avger en ihållande summerton ska du omedelbart stanna bilen helt.

Informationsdisplayen ändras när varningssummern börjar att ljuda ihållande.



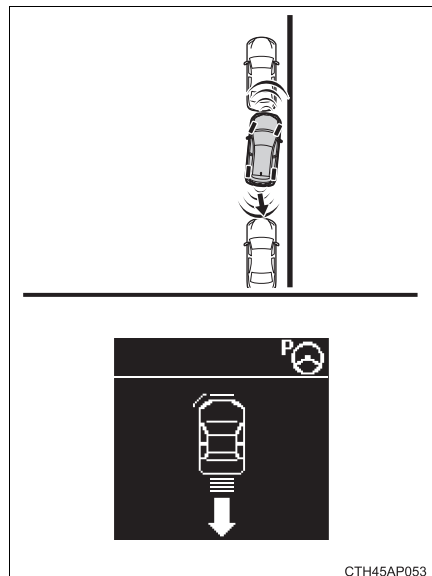
- 8 Ändra växelläget till D.

Håll bilen helt stilla medan ratten vrids.

När ratten slutar vridas kör du bilen långsamt framåt medan du kontrollerar säkerheten framför bilen.

- 9 När den främre sensorn i parke-ringssystemet avger en ihållande summerton ska du omedelbart stanna bilen helt.

Informationsdisplayen ändras när varningssummern börjar att ljuda ihållande.



10 Ändra växelläget till R.

Håll bilen helt stilla medan ratten vrids.

När ratten slutar vridas backar du bilen långsamt medan du kontrollerar säkerheten bakom bilen.

11 Upprepa stegen **7** t.o.m. **10** tills parkeringen är avslutad.

När parkeringsproceduren är avslutad hörs summertonen och informationsdisplayen ändras.

Justera bilens läge och/eller vinkel om det behövs, för att avsluta parkeringen.



CTH45AP054

Om ett meddelande visas på informationsdisplayen

Meddelande	Orsak	Åtgärd
"IPA SLOT NOT DETECTED, SPEED TOO HIGH"	Bilens hastighet översteg 30 km/tim.	Sänk bilens hastighet till högst 30 km/tim.
"IPA CANCELED, TAKE OVER"	Knappen för Intelligent parkeringsassistans stängdes av.	Tryck på knappen för Intelligent parkeringsassistans igen.
	Knappen för Intelligent parkeringsassistans trycktes in när bilen backades.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
	Växelläget ändrades till R medan systemet utförde avkänning av ett parkeringsutrymme.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
	Växelläget ändrades till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen startade och innan bilen kommer in i parkeringsutrymmet.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
	Ratten kunde inte vridas tillräckligt på grund av t.ex. lågt tryck i däcken, slitna däck, inverkan av vägförhållanden, bilen placerad på en sluttning, eller liknande. Därför kunde inte bilen parkeras i det önskade utrymmet.	• Kontrollera däckens skick och lufttryck. • Om detta meddelande visas när bilen är parkerad på andra platser ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Meddelande	Orsak	Åtgärd
"IPA CANCELED, TAKE OVER"	Servostyrningen är temporärt överhettad.	Försök att använda Intelligent parkeringsassistenten efter en stund.
	Eventuell systemstörning.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
"IPA CANCELED, TAKE OVER, DRIVER INTERVENED"	Ratten hanterades manuellt under automatisk styrning.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
"IPA CANCELED, TAKE OVER, SPEED, TOO HIGH"	Bilen överskred 50 km/tim medan systemet utförde avkänning av parkeringsutrymme.	Sänk hastigheten till högst 30 km/tim och tryck knappen för Intelligent parkeringsassistenten till aktiverat läge.
	Bilens hastighet överskred 6 km/tim under automatisk styrning.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
"IPA CANCELED TAKE OVER, TRC/VSC/ABS ACTIVATED"	Systemen TRC, ABS, VSC eller VSC+ var igång.	• Om processen avbröts under avkänningen av parkeringsutrymme ska du bara trycka knappen för Intelligent parkeringsassistenten till aktiverat läge igen. • Om processen avbröts under automatisk styrning ska du parkera bilen manuellt, eller starta avkänningen av en annan parkeringsplats.

Meddelande	Orsak	Åtgärd
"IPA CANCELED, TAKE OVER, TIMEOUT"	Över 6 minuter har gått sedan du tryckte knappen för Simple-IPA till aktiverat läge och växelläget ändrades till R innan automatisk styrning kunde starta.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
	Över 6 minuter har gått sedan växelläget ändrades till R och automatisk styrning startade innan parkeringsassistenten kunde avslutas.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
	Den totala tiden för stillastående under automatisk styrning överskred 2 minuter.	Parkera bilen manuellt, eller utför avkänning av en annan parkeringsplats.
"IPA CANCELED, TAKE OVER, CHECK IPA"	Systemfel.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
"IPA NOT AVAILABLE"	Servostyrningen överhettas temporärt.	Försök att använda Intelligent parkeringsassistenten efter en stund.
	Hybridsystemet har inte startats.	Starta hybridsystemet.
	Eventuell systemstörning.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
"IPA NOT AVAILABLE, SPEED TOO HIGH"	För hög hastighet (över 50 km/tim)	Sänk hastigheten till högst 30 km/tim och tryck knappen för Intelligent parkeringsassistent till aktiverat läge.

Meddelande	Orsak	Åtgärd
"IPA NOT AVAILABLE, STOP THE VEHICLE, TURN WHEEL FROM LEFT END TO RIGHT END"	Nollställning av systemet har inte utförts sedan 12-voltsbatteriet kopplades bort/återanslöt.	Utför nollställning. →Sid. 232
"CHECK IPA"	Systemfel.	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Driftsförutsättningar för Intelligent parkeringsassistent

- Hybridsystemet har startat.
- Bilens hastighet är högst 30 km/tim. (Under automatisk styrning är bilens hastighet högst 6 km/tim.)

■ Avbryta Intelligent parkeringsassistent

Intelligent parkeringsassistent avbryts när:

- Knappen till Intelligent parkeringsassistent stängdes av.
- Systemen ABS, VSC, VSC+ eller TRC är igång.
- Växelläget ändrades till R medan systemet utförde avkänning av ett parkeringsutrymme.
- Växelläget ändrades till R och bilen backas minst 1 m efter att parkeringsutrymmet har känts av och innan summertonen hörs.
- Ratten hanteras manuellt under automatisk styrning.
- Det tar över 6 minuter för den automatiska styrningen att starta efter att knappen Simple-IPA trycks till aktivt läge och växelläget ändras till R.
- Växelläget ändras till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen startade och innan bilen kommer in i ett parkeringsutrymme.
- Det tar över 6 minuter att avsluta parkeringen efter att växelläget ändrades till R och den automatiska styrningen startade.
- Den totala tiden för stillastående under automatisk styrning överskrider 2 minuter.

■ Återuppta funktionen Intelligent parkeringsassistent

Om funktionen Intelligent parkeringsassistent avbryts på grund av något av följande kan den eventuellt inte återupptas med en tryckning på knappen för Intelligent parkeringsassistent beroende på förutsättningar som t.ex. läget som bilen stannade i och rattens vinkel.

- Ratten hanteras manuellt under automatisk styrning.
- Bilens hastighet överskrider 6 km/tim under automatisk styrning.
- Växelläget ändras till ett annat läge än R efter att den automatiska styrningen startade och innan bilen kommer in i ett parkeringsutrymme.

Om funktionen inte återupptas ska bilen parkeras manuellt, eller en annan parkeringsplats avkännas.

■ Om du ofta använder Intelligent parkeringsassistans

Om Intelligent parkeringsassistans används ofta kan servostyrningen tillfälligt överhettas. Det kan orsaka att Intelligent parkeringsassistans avaktiveras eller avslutas. I så fall ska du vänta några minuter innan du använder Intelligent parkeringsassistans igen.

■ Användning av Toyotas parkeringssensor samtidigt med Intelligent parkeringsassistans

Även om Toyotas parkeringssensor är avstängd medan Intelligent parkeringsassistans är aktiverat fortsätter Toyotas parkeringssensor att vara aktiv. I så fall avaktiveras Toyotas parkeringssensor när Intelligent parkeringsassistans avslutas eller avbryts.

■ Om temperaturen i kupén är hög

Sensorerna fungerar eventuellt inte korrekt om temperaturen i bilens kupé är hög om bilen t.ex. varit parkerad i solen. Använd funktionen för Intelligent parkeringsassistans när kupén är svalare.

■ Sensorer i systemet för Intelligent parkeringsassistans

→Sid. 215

■ Nollställa Simple-IPA

Högst 15 sekunder efter att knappen för Intelligent parkeringsassistans trycktes in ska du vrida ratten med fullt utslag åt vänster och därefter åt motsatt håll.

När skärmen för avkänning av parkeringsplats visas är nollställningen avslutad.

Om knappen Simple-IPA trycks in igen och "IPA NOT AVAILABLE, STOP THE VEHICLE, TURN WHEEL FROM LEFT END TO RIGHT END" fortfarande visas på informationsdisplayen har nollställningen misslyckats. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.



VARNING

■ Säkerhetsanvisningar vid användning av Intelligent parkeringsassistans

- Förlita dig aldrig enbart på funktionen för Intelligent parkeringsassistans när du parkerar. Föraren är ansvarig för säkerheten. Använd gott omdöme på samma sätt som när du parkerar vilken bil som helst.
- Backa långsamt, använd bromspedalen för att kontrollera bilens hastighet.
- Om det verkar sannolikt att du kommer att köra på bilar, hinder eller människor i närheten ska du trampa ner bromspedalen och stanna bilen. Stäng av systemet.

 VARNING**■ Omständigheter när användning av funktionen för Intelligent parkeringsassistans är förbjuden**

Använd inte Intelligent parkeringsassistans i följande situationer. Det kan orsaka felaktig systemdrift vilket kan resultera i en olycka.

- På tvära kurvor eller sluttningar.
- På isiga eller hala vägar, eller i snö.
- På ojämnt vägunderlag, t.ex. grusvägar.
- Vid dåligt väder, t.ex. kraftigt regn, dimma, snö, etc.
- Om däckerna är extremt slitna eller om lufttrycket i däckerna är lågt.
- Om bilens hjul är felaktigt inställda på grund av att de t.ex. har slagit i en trottoarkant.
- Om ett nödhjul (i förekommande fall) eller snökedjor är monterat.
- Om däckerna sladdade när försök gjordes att parkera.
- Om parkeringsutrymmet är täckt med löv eller snö.
- Modeller som kan bogsera ett släp: Om föremål som t.ex. en dragkrok, trailer, cykelhållare, etc, är monterade bakpå din bil.
- Om ett fordon vars främre eller bakre del befinner sig ovanför avkänningsområdet, t.ex. en truck, buss eller fordon med dragkrok, trailer, cykelhållare, etc, är parkerat framför eller bakom parkeringsutrymmet.
- Om främre stötfångaren har blivit skadad.
- Om sensorn täcks främre stötfångarens skydd, etc.
- Om ett fordon eller ett hinder inte är i lämpligt läge framför eller bakom parkeringsutrymmet.

■ Säkerhetsanvisningar beträffande automatisk styrning

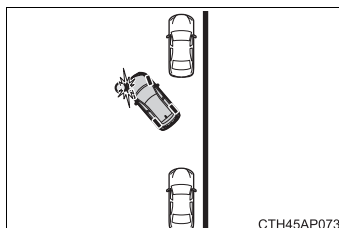
Eftersom ratten rör sig automatiskt i funktionen för parkeringsassistans måste du vara uppmärksam på följande.

- Håll klädesplagg, t.ex. slipsar, halsdukar och långa ärmarna, på avstånd eftersom de kan fastna i ratten. Håll barn borta från ratten.
- Om du har långa naglar bör du var försiktig så att du inte skadar dig själv när ratten rör sig.

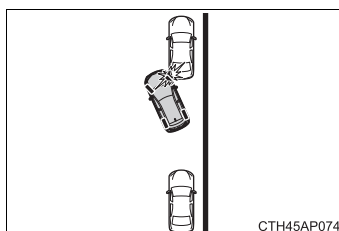
**OBSERVERA****Vid användning av funktionen för Intelligent parkeringsassistans**

- Kontrollera att parkeringsutrymmet är lämpligt. (Utrymmets bredd, om det förekommer hinder, vägytans skick, etc.)
- Intelligent parkeringsassistans kommer inte att fungera på rätt sätt om fordonet framför eller bakom parkeringsutrymmet är rörligt, eller om ett hinder uppenbarar sig på parkeringsutrymmet efter att sensorerna har känt av parkeringsutrymmet. Kontrollera alltid de omgivande ytor under assisterad parkering.
- Sensorerna kan eventuellt inte känna av trottoarkanter. Bilen kan köra på trottoarkanten beroende på situationen, t.ex. om ett fordon framför eller bakom parkeringsutrymmet har kört på kanten. Kontrollera de omgivande ytor för att undvika att däck och fälgar skadas.

- När du backar ska du backa långsamt för att undvika att bilens framvagn slår i ett hinder framför bilen.



- När du backar ska du backa långsamt för att undvika att bilens framvagn slår i ett fordon som är parkerat framför parkeringsutrymmet.



- Bilen kan eventuellt inte kunna parkeras på det avsedda parkeringsutrymmet om bilen rör sig framåt med växelläget i R, eller backar i ett annat växelläge än R, t.ex. vid parkering på en sluttning.

Förarassistanssystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

◆ ABS (låsningfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

◆ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

◆ VSC (antisladdsystem)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidorörelse eller vid körning i kurvor på hala vägbanor

◆ VSC+ (antisladdsystem+)

Samordnar ABS, TRC, VSC och EPS.

Hjälper till att behålla stabiliteten när man slirar på hala vägar genom att kontrollera styrningen.

◆ TRC (antispinnsystem)

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

◆ Hjälpsystem vid start i motlut

→Sid. 239

◆ EPS (elektrisk servostyrning)

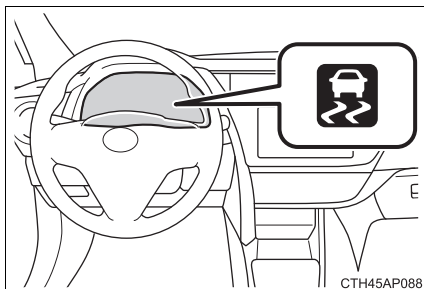
Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten

◆ Signal vid nödbromsning

Om bromsarna appliceras hårt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

När TRC/VSC/ABS-systemen är i drift

Slirindikeringslampan blinkar när TRC/VSC/ABS-systemen är i drift.



■ Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistansfunktionen, VSC och TRC

- Ett ljud kan höras från motorrummet om bromspedalen trampas ned upprepade gånger när hybridsystemet startas, eller omedelbart efter att bilen har satts i rörelse. Ljudet indikerar inte att en störning har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.
 - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
 - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
 - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
 - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

■ Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Det tyder inte på att något är fel.

■ Minskad effektivitet i EPS-systemet

Effektiviteten i EPS-systemet minskar för att hindra att systemet överhettas om ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stäng av hybridsystemet. EPS-systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

■ Funktionsvillkor för nödbromssignalen

När följande tre villkor uppfylls fungerar nödbromssignalen:

- Varningsblinkers är avstängda.
- Bilens hastighet överstiger 55 km/tim.
- Bromspedalen trycks ned på ett sätt som gör att systemet känner av det som en plötslig inbromsning.

■ Automatisk inaktivering av nödbromssignal

Nödbromssignalen inaktiveras i följande situationer:

- Varningsblinkern är påslagen.
- Bromspedalen släpps upp.
- Systemet bedömer från hastighetsminskningen att det inte är en plötslig inbromsning.



VARNING

■ ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Begränsningarna för däckens greppförmåga har överskridits (t.ex. alltför slitna däck på snötäckt väg).
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våta eller hala vägbanor.

 VARNING**■ Bromssträckan när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka**

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil, speciellt i följande situationer:

- Vid körning på grusvägar eller snötäckta vägar
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp
- Vid körning på gropiga eller ojämna vägar

■ TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft inte alltid kan uppnås under körning på hala vägar, även om TRC-systemet är i funktion.

Kör bilen försiktigt om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft kan försvagas.

■ När VSC är aktiverat

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

■ Byta däck

Kontrollera att alla däck har rekommenderad storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

ABS-, TRC- och VSC-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

■ Skötsel av däck och fjädring

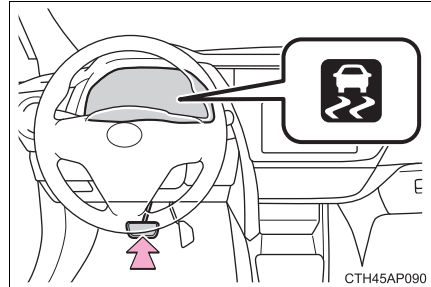
Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan orsaka störningar i systemen.

Hjälpsystem vid start i motlut

Hjälper till att upprätthålla bromskraften tillfälligt, även om du tar bort foten från bromspedalen, vid start på backe eller en hal sluttning.

Om du vill aktivera hjälpsystemet trampar du ned bromspedalen ytterligare när bilen har stannat helt och hållet.

En summerton ljuder för att indikera att systemet har aktiverats. Slirindikeringen börjar också blinka.



■ Funktionsvillkor för hjälp vid start i motlut

- Systemet fungerar i följande situationer:
 - Växelläget är annat än P.
 - Parkeringsbromsen inte är ansatt.
 - Gaspedalen inte är nedtrampad.
- Hjälpsystemet för start i motlut kan inte användas om slirindikeringslampan är tänd.

■ Hjälpsystem vid start i motlut

- När hjälpsystemet vid start i motlut är aktivt är bromsarna fortfarande ansatta när föraren släpper upp bromspedalen. Bromsljusen och de högt monterade bromsljusen tänds.
- Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar i ungefär två sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
- Om slirindikeringen inte blinkar och summertonen inte hörs när bromspedalen trycks ned ytterligare kan du släppa upp bromspedalen något (låt inte bilen rulla bakåt) och sedan trycka ned bromspedalen hårt igen. Om systemet fortfarande inte fungerar ska du kontrollera att de funktionsvillkor som nämnts ovan har uppfyllts.

■ Hjälpsystem vid start i motlut, summerton

- När hjälpsystemet vid start i motlut är aktiverat hörs summertonen en gång.
- I följande situationer inaktiveras hjälpsystemet vid start i motlut och summertonen hörs två gånger.
 - Inget försök görs för att köra bilen inom 2 sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
 - Växelläget ändras till P.
 - Parkeringsbromsen är ansatt.
 - Bromspedalen trampas ned igen.
 - Bromspedalen har varit nedtrampad i mer än cirka 3 minuter.

■ Om slirindikeringslampan tänds

Det kan tyda på en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



VARNING

■ Hjälpsystem vid start i motlut

- Förlita dig inte alltför mycket på hjälpsystemet för start i motlut. Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar inte alltid effektivt på branta backar och isiga vägar.
- I motsats till parkeringsbromsen är hjälpsystemet för start i motlut inte avsett att hålla bilen stående under längre stunder. Försök inte att använda hjälpsystemet vid start i motlut för att hålla bilen på en sluttning eftersom det kan leda till en olycka.

Hybridbil, körtips

Var uppmärksam på följande punkter för att uppnå ekonomisk och ekologisk körning:

■ Använda körläget Eco

Vid användning av körläget Eco kan vridmomentet motsvarande nedtryckningen av gaspedalen genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning) vilket förbättrar bränsleförbrukningen. (→Sid. 181)

■ Användning av indikatorn i hybridsystemet

Eco-vänlig körning blir möjlig genom att hålla indikeringslampan i hybridsystemet inom Eco-området. (→Sid. 90)

■ Vid inbromsning

Kom ihåg att bromsa tidigt och mjukt. Större elektrisk energi kan bibehållas vid fartsänkning.

■ Förseningar

Upprepade accelerationer och inbromsningar samt långa väntetider vid trafikljus resulterar i dålig bränsleförbrukning. Kontrollera trafikrapporter innan du ger dig iväg och undvik förseningar om det går. När du kommer till trafikstockningar, släpp lugnt upp bromspedalen och låt bilen rulla framåt, undvik att använda gaspedalen onödigt mycket. Om du gör så kan du undvika alltför hög bensinförbrukning.

■ Köra på motorväg

Kontrollera hastigheten och håll jämn fart. Innan du stannar vid en vägtull eller liknande, släpp långsamt upp gaspedalen och trampa mjukt på bromsen. Större elektrisk energi kan bibehållas vid fartsänkning.

■ Luftkonditionering

Använd endast luftkonditioneringen vid behov. Om du gör så kan du undvika alltför hög bensinförbrukning.

På sommaren: Använd återcirkulering av luft i varmt väder. Det bidrar till att minska belastningen på luftkonditioneringen och minskar även bränsleförbrukningen.

På vintern: Eftersom bensinmotorn inte stängs av automatiskt förrän den och bilens interiör är uppvärmda, förbrukar den bränsle. Bränsleförbrukningen kan förbättras genom att undvika att använda värmaren när det inte behövs.

■ Kontroll av lufttrycket i däck

Kontrollera lufttrycket i däck regelbundet. Fel lufttryck i däck kan leda till dålig bränsleförbrukning.

Dessutom, eftersom vinterdäck kan orsaka stark friktion kan det leda till hög bränsleförbrukning om de används på torra vägar. Använd däck som är lämpliga för årstiden.

■ Bagagerum

Tung last i bilen kan leda till hög bränsleförbrukning. Undvik att köra med tung last i onödan. Ett stort takräcke kan också leda till hög bränsleförbrukning.

■ Uppvärmning före körning

Eftersom bensinmotorn startar och stängs av automatiskt när den är kall är det inte nödvändigt att värma upp motorn. Frekvent körning över korta sträckor gör att motorn måste värma upp upprepade gånger, vilket kan leda till hög bränsleförbrukning.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

Förberedelser inför vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
 - Motorolja
 - Kylarvätska till motor/drivenhet
 - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera 12-voltsbatteriets skick.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

Innan du börjar köra

Utför följande beroende på rådande väderförhållanden:

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Håll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Kontrollera och ta bort överflödig is eller snö som kan ha ansamlats på de utvändiga lysena, på bilens tak, chassis, runt hjulen eller på bromsarna.
- Ta bort snö eller lera från dina skor innan du kliver in i bilen.

Under körning

Accelerera bilen sakta, håll säkert avstånd mellan dig och framförvarande bil och kör med sänkt hastighet anpassad efter vägförhållandena.

När du parkerar bilen

Parkera bilen och ändra växelläget till P utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra att bilen glider eller rullar långsamt.

Välja snökedjor (15- och 16-tumsdäck)

Använd snökedjor med rätt dimension.

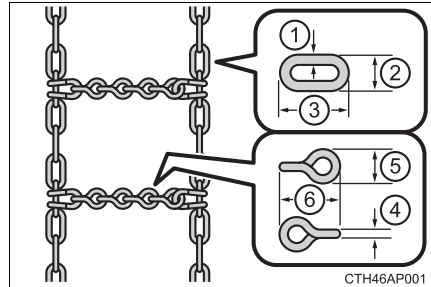
Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.

Sidolänkar:

- ① 3 mm i diameter
- ② 10 mm i bredd
- ③ 30 mm i längd

Tvärlänkar:

- ④ 4 mm i diameter
- ⑤ 14 mm i bredd
- ⑥ 25 mm i längd



Bestämmelser om användning av snökedjor

Bestämmelserna beträffande användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar kedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med kedjor på däck.

4

Körning

■ 17-tums däck

Snökedjor kan inte monteras på 17-tumsdäck.

■ Montering av snökedjor

Följ följande säkerhetsanvisningar när du monterar och tar bort kedjor:

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen så att det sitter så hårt som möjligt. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.
- Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

 VARNING**■ Köra med kedjor på däck**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Använd snökedjor på alla hjulen, inte bara på vissa.

■ Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik plötslig acceleration, häftig styrning, plötslig inbromsning eller väx- elrörelser som kan orsaka plötslig motorbromsning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

 OBSERVERA**■ Lagning eller byte av vinterdäck (modeller med tryckvarningssystem)**

Beställ reparationer och införskaffa vinterdäck från Toyota-återförsäljare eller kvalificerade däckförsäljare.

Anledningen är att demontering och montering av vinterdäck påverkar funktionen i tryckvarningsventilerna och sändarna.

■ Montera snökedjor (modeller med tryckvarningssystem)

Tryckvarningsventiler och sändare fungerar ibland inte korrekt när snökedjor har monterats på bilen.

Invändiga funktioner

5

5-1. Använda

luftkonditionering och avfrostning

Automatisk

luftkonditionering (utan
individuell inställning).....248

Automatisk

luftkonditionering (med
individuell inställning).....256

Bakruta, yttre backspeglar
med eluppvärmning264

5-2. Använda kupébelysningen

Invändig belysning265

- Kupébelysning266
- Sminkspegelbelysning...266
- Läslampor.....267

5-3. Använda

förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter269

- Handskfack.....270
- Konsolfack.....270
- Flaskhållare271
- Mugghållare.....272
- Förvaringsfack.....274

Funktioner i

bagageutrymmet.....275

5-4. Övriga invändiga detaljer

Solskydd och
sminkspeglar287

Klocka288

Yttertermometer289

Flyttbar askkopp290

Eluttag.....291

Stolvärme.....293

Armstöd295

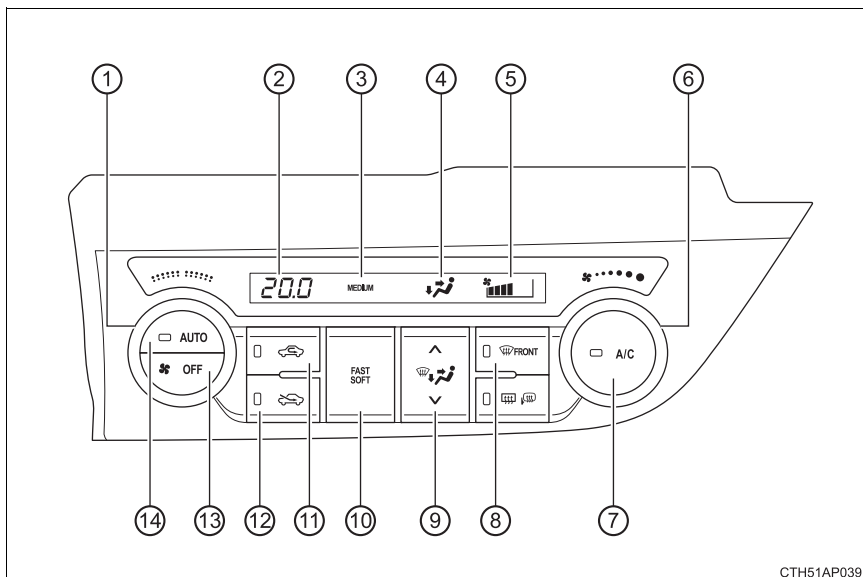
Rockhängare296

Handtag297

Panoramaglastak,
solskydd.....298

Automatisk luftkonditionering (utan individuell inställning)*

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



CTH51AP039

- | | |
|--|---------------------------|
| ① Temperaturväljare | ⑧ Avfrostning av vindruta |
| ② Temperaturinställning, display | ⑨ Ändra ventiler i bruk |
| ③ Fläkthastighet, display | ⑩ Fläkthastighet, reglage |
| ④ Luftflöde, display | ⑪ Återcirkulering av luft |
| ⑤ Fläkthastighet, display | ⑫ Luft utifrån |
| ⑥ Fläkthastighetsväljare | ⑬ Av |
| ⑦ Kylnings- och avfuktningssfunktion till/från | ⑭ Automatläge |

*: I förekommande fall

Använda den automatiska luftkonditioneringen

- 1 Tryck på .

Luftkonditioneringen sätter igång. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

- 2 Vrid  medurs för att höja temperaturen och vrid  moturs för att sänka temperaturen.

■ Automatfunktion, indikering

Om inställning av fläktens hastighet eller luftflöden utförs stängs indikatorn för det automatiska läget av. Det automatiska läget för andra funktioner än de som används upprätthålls emellertid.

Justera inställningarna manuellt

- 1 Justera fläkthastigheten genom att vrida  medurs för att öka fläkthastigheten och vrida  moturs för att sänka den.
Tryck på  för att stänga av fläkten.

- 2 Justera temperaturinställningen genom att vrida  medurs för att höja temperaturen och vrida  moturs för att sänka den.

- 3 Ändra luftventilerna genom att trycka på "∧" eller "∨" på .

Luftventilerna växlar för varje tryckning på endera sidan av knappen.

Avfrosta vindrutan

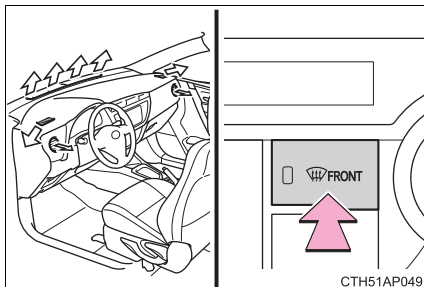
Tryck på  .

Avfuktningsfunktionen startar och fläkthastigheten ökar.

Ställ in knappen till läget för luft utifrån/återcirkulerad luft på luft utifrån om läget för återcirkulerad luft används. (Det kan växla automatiskt.) Öka luftflödet och höj temperaturen för att ta bort is från vindrutan och sidorutorna.

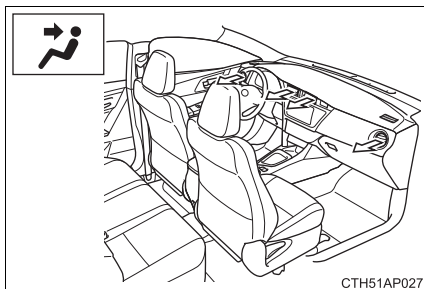
Återgå till föregående läge genom

att igen trycka på  igen om vindrutan är klar.



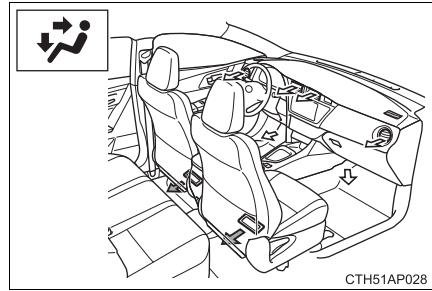
Luftventiler och luftflöde

Luftström mot överkroppen.



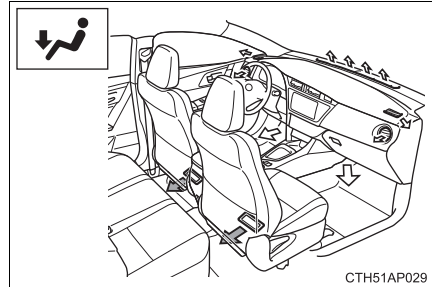
Luftström mot överkroppen och fötterna.

← : Vissa modeller



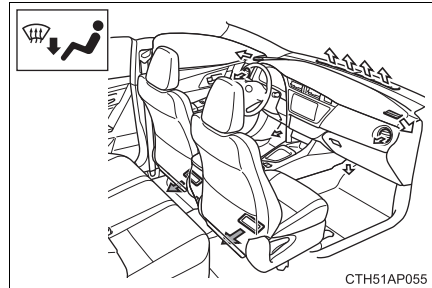
Huvudsakligen luftström mot fötterna.

← : Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

← : Vissa modeller



Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på  för att ändra till läget för återcirkulerad luft.

Tryck på  för att ändra till läget för luft utifrån.

När läget för återcirkulerad luft har valts tänds .

När läget för luft utifrån har valts tänds .

Inställning av fläkten

Inställningarna för fläktens hastighet kan ändras.

1 Tryck på .

2 Tryck på .

3 För varje gång  trycks in ändras fläktens hastighet enligt följande.

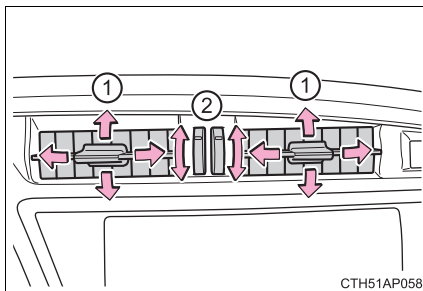
"MEDIUM" → "SOFT" → "FAST"



Justera luftventilernas inställning

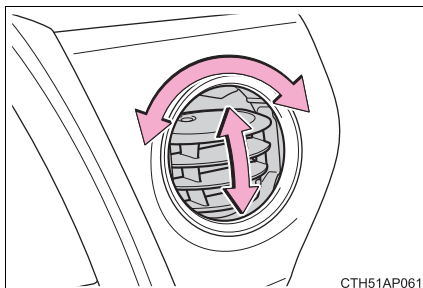
► Ventiler mitt fram

- ① Riktat luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- ② Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

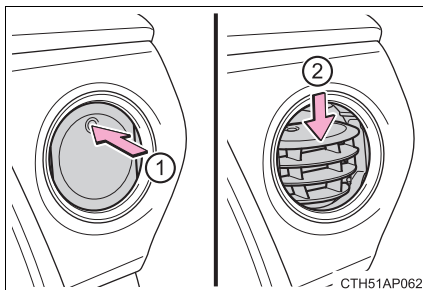


► Ventiler på sidan, fram

Riktat luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.



- ① Öppna ventilen
- ② Stänga ventilen



■ Använda luftkonditioneringen i körläge Eco

I körläge Eco regleras luftkonditioneringssystemet enligt följande för att prioritera bränsleekonomin:

- Motorns varvtal och kompressordriften regleras för att begränsa kapaciteten för uppvärmning/kylning

- Fläktens hastighet när automatläge har valts

För att förbättra luftkonditioneringens prestanda ska följande utföras:

- Justera fläkthastigheten
- Stäng av körläget Eco

■ Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och de yttre förutsättningarna.

Därför kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut omedelbart efter det att  har tryckts in.

■ Imma på fönstren

- Fönstren blir lätt immiga om fuktigheten är hög i bilen. Tryck på knappen



för att avfukta luften från luftventilerna och effektivt ta bort imma från vindrutan.

- När du stänger av knappen  kan fönstren imma igen snabbare.

- Det kan lätt bildas imma på insidan av rutor om reglaget är inställt på återcirkulation.

■ Luft utifrån/återcirkulering

- När du kör på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik, ska du ställa in knappen för luft utifrån/återcirkulerad luft på läget för återcirkulerad luft. Det är ett effektivt sätt att hindra luften utifrån att komma in i bilens kupé. Under kylning av bilens kupé kommer kupén att kylas effektivt i läget för återcirkulerad luft.

- Läget för luft utifrån/återcirkulerad luft kan automatiskt växla beroende på inställningen av temperaturen i kupén.

■ När det är kallt ute

Avfuktningsfunktionen aktiveras inte alltid trots att  är intryckt.

■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

■ Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering

- Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.
- När luftkonditioneringen används kan olika lukter från bilens insida eller utsida tränga in i och samlas i luftkonditioneringssystemet. Det kan orsaka att lukter avges från ventilerna.
- Minska möjligheten att potentiella lukter uppstår:
 - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan motorn stängs av.
 - Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

■ Luftkonditioneringsfilter

→Sid. 345



WARNING

■ Undvik att fönstren immar igen

Använd inte  under kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.



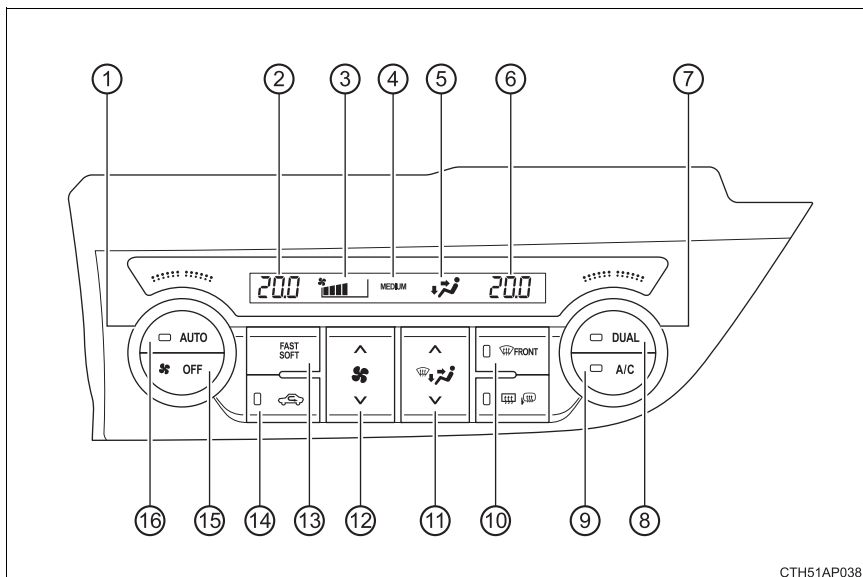
OBSERVERA

■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

Automatisk luftkonditionering (med individuell inställning)*

Luftflöden väljs automatiskt och fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



CTH51AP038

- | | |
|---|--|
| ① Temperaturväljare, förarsidan | ⑧ "DUAL", knapp |
| ② Förarsidans temperaturinställning, display | ⑨ Kylnings- och avfuktningssfunktion till/från |
| ③ Fläkthastighet, display | ⑩ Avfrostning av vindruta |
| ④ Fläktinställning, display | ⑪ Ändra ventiler i bruk |
| ⑤ Luftflöde, display | ⑫ Fläkthastighet, reglage |
| ⑥ Framsätesspassagerarsidans temperaturinställning, display | ⑬ Fläktinställning, reglage |
| ⑦ Framsätesspassagerarsidans temperaturreglering | ⑭ Luft utifrån eller återcirkulering |
| | ⑮ Av |
| | ⑯ Automatläge |

*: I förekommande fall

Använda den automatiska luftkonditioneringen

- 1 Tryck på .

Luftkonditioneringen sätter igång. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

- 2 Vrid  medurs för att höja temperaturen och vrid  moturs för att sänka temperaturen.

När du trycker på  (indikeringslampan  är tänd), eller på temperaturväljaren för framsätesspassagerarens plats kan temperaturen för förar- och passagerarplatserna justeras separat.

■ Automatfunktion, indikering

Om inställning av fläktens hastighet eller luftflöden utförs stängs indikatorn för det automatiska läget av. Det automatiska läget för andra funktioner än de som används upprätthålls emellertid.

Justera inställningarna manuellt

- 1 Justera fläkthastigheten genom att trycka på "▲" på  för att öka fläkthastigheten och på "▼" för att sänka den.
Tryck på  för att stänga av fläkten.

- 2 Justera temperaturinställningen genom att vrida  medurs för att höja temperaturen och vrida  moturs för att sänka den.

När du trycker på  (indikeringslampan  är tänd), eller på temperaturväljaren för framsätesspassagerarens plats kan temperaturen för förar- och passagerarplatserna justeras separat.

- 3 Ändra luftventilerna genom att trycka på "▲" eller "▼" på .

Luftventilerna växlar för varje tryckning på endera sidan av knappen.

Avfrosta vindrutan

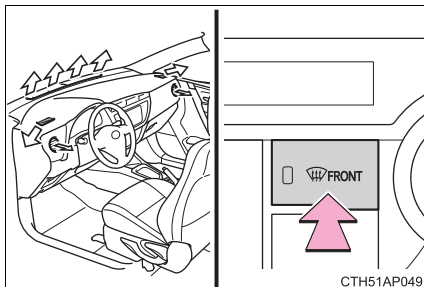
Tryck på  .

Avfuktningsfunktionen startar och fläkthastigheten ökar.

Ställ in knappen till läget för luft utifrån/återcirkulerad luft på luft utifrån om läget för återcirkulerad luft används. (Det kan växla automatiskt.) Öka luftflödet och höj temperaturen för att ta bort is från vindrutan och sidorutorna.

Återgå till föregående läge genom

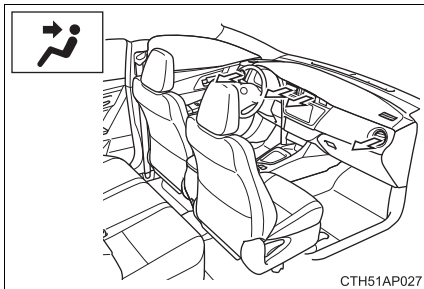
att igen trycka på  igen om vindrutan är klar.



CTH51AP049

Luftventiler och luftflöde

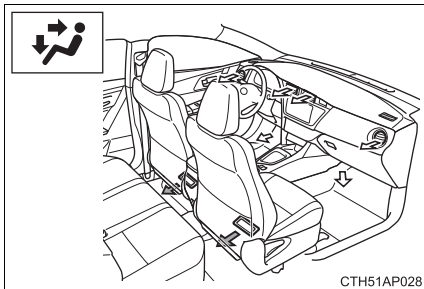
Luftström mot överkroppen.



CTH51AP027

Luftström mot överkroppen och fötterna.

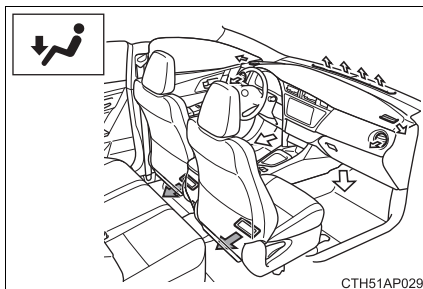
 : Vissa modeller



CTH51AP028

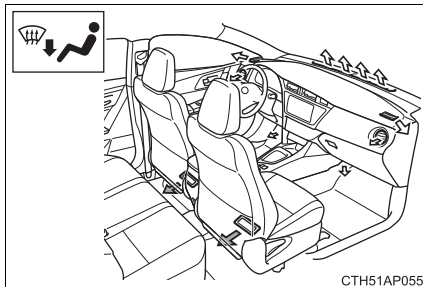
Luftström mot fötterna.

← : Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt borttagning av is och frost från vindrutan.

← : Vissa modeller



Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Läget växlar mellan luft utifrån (indikatorn släckt) och återcirkulering av luft

(indikatorn tänd) för varje gång du trycker på .

Inställning av fläkten

Inställningarna för fläktens hastighet kan ändras.

1 Tryck på .

2 Tryck på .

3 För varje gång  trycks in ändras fläktens hastighet enligt följande.

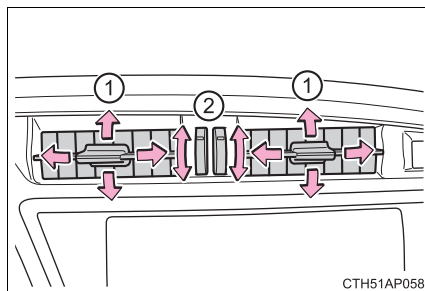
"MEDIUM" → "SOFT" → "FAST"



Justera luftventilernas inställning

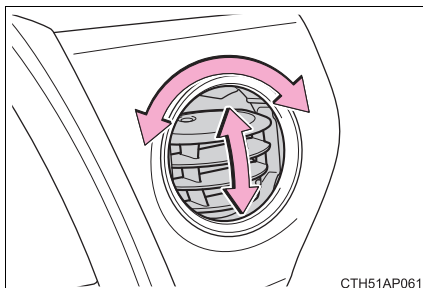
► Ventiler mitt fram

- ① Riktar luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- ② Vrid reglaget uppåt för att öppna och nedåt för att stänga ventilen.

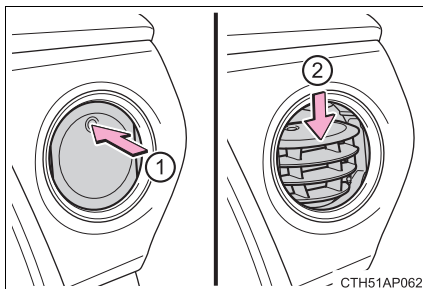


► Ventiler på sidan, fram

Riktat luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.



- ① Öppna ventilen
- ② Stänga ventilen



■ Använda luftkonditioneringen i körläge Eco

I körläge Eco regleras luftkonditioneringssystemet enligt följande för att prioritera bränsleekonomin:

- Motorns varvtal och kompressordriften regleras för att begränsa kapaciteten för uppvärmning/kylning
- Fläktens hastighet när automatläge har valts

För att förbättra luftkonditioneringens prestanda ska följande utföras:

- Justera fläkthastigheten
- Stäng av körläget Eco

■ Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och de yttre förutsättningarna.

Därför kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut omedelbart efter det att  har tryckts in.

■ Imma på fönstren

- Fönstren blir lätt immiga om fuktigheten är hög i bilen. Tryck på knappen  för att avfukta luften från luftventilerna och effektivt ta bort imma från vindrutan.
- När du stänger av knappen  kan fönstren imma igen snabbare.
- Det kan lätt bildas imma på insidan av rutor om reglaget är inställt på återcirkulation.

■ Luft utifrån/återcirkulering

- När du kör på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik, ska du ställa in knappen för luft utifrån/återcirkulerad luft på läget för återcirkulerad luft. Det är ett effektivt sätt att hindra luften utifrån att komma in i bilens kupé. Under kylning av bilens kupé kommer kupén att kylas effektivt i läget för återcirkulerad luft.
- Läget för luft utifrån/återcirkulerad luft kan automatiskt växla beroende på inställningen av temperaturen i kupén.

■ När det är kallt ute

Avfuktningfunktionen aktiveras inte alltid trots att  är intryckt.

■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

■ Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering

- Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.
- När luftkonditioneringen används kan olika lukter från bilens insida eller utsida tränga in i och samlas i luftkonditioneringssystemet. Det kan orsaka att lukter avges från ventilerna.
- Minska möjligheten att potentiella lukter uppstår:
 - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan motorn stängs av.
 - Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

■ Luftkonditioneringsfilter

→Sid. 345

 VARNING**■ Undvik att fönstren immar igen**

Använd inte  under kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

 OBSERVERA**■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur**

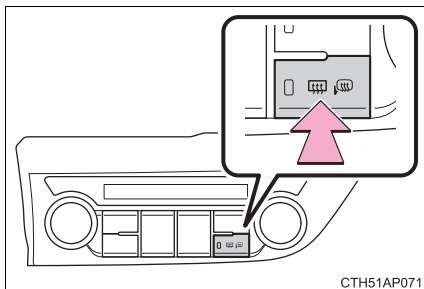
Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

Bakruta, yttre backspeglar med eluppvärmning

Den här funktionen används för att ta bort frost eller is från bakrutan och för att avlägsna regndroppar, is och frost från ytterbackspeglarna.

Slår på/stänger av eluppvärmningen

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.



■ **Avfrostaren kan användas när**
Startkontakten är i tändningsläge.

■ **Eluppvärmda ytterbackspeglar**

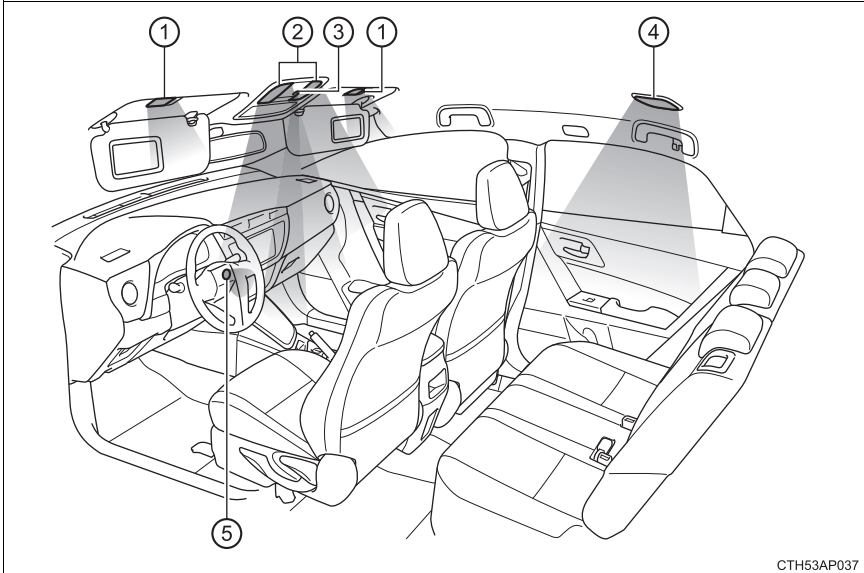
När du sätter på elvärmen av bakrutan startar även elvärmen till ytterbackspeglarna.

⚠ VARNING

■ **När eluppvärmningen av ytterbackspeglarna är på**

Vidrör inte ytan på ytterbackspeglarna eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

Invändig belysning

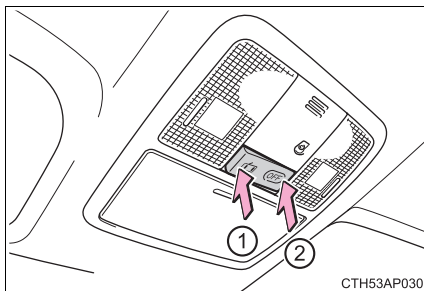


- ① Sminkspegelbelysning (→Sid. 266)
- ② Främre läs- och kupélampor (→Sid. 266, 267)
- ③ Växelväljarbelysning
- ④ Bakre kupébelysning (i förekommande fall) (→Sid. 266)
Bakre läslampa (i förekommande fall) (→Sid. 267)
- ⑤ Startkontaktsbelysning

Kupébelysning

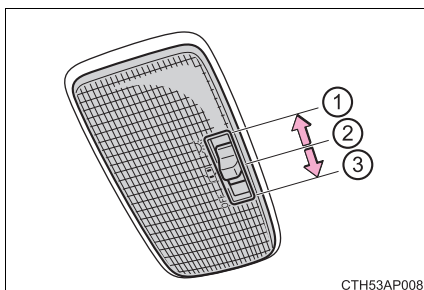
■ Fram

- ① Dörrläge
- ② Av



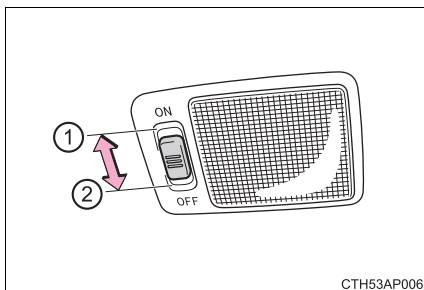
■ Bak (i förekommande fall)

- ① På
- ② Dörrläge
- ③ Av



Sminkspegelbelysning

- ① På
- ② Av

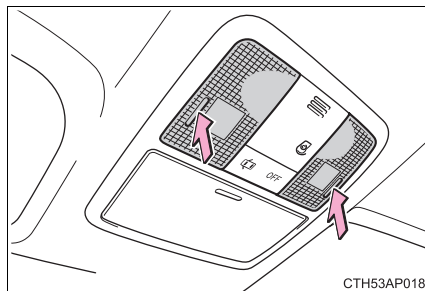


Läslampor

■ Fram

På/av

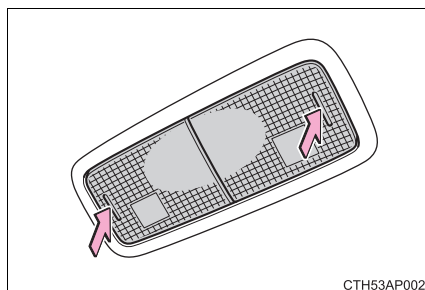
Om en lampa är tänd på grund av dess dörrlänkade reglage kommer den inte att slocka även om du trycker på linsen.



■ Bak (i förekommande fall)

På/av

Om kupébelysningen fram är tänd på grund av dess dörrlänkade reglage kommer den inte att slocka även om du trycker på linsen.



■ Entrébelysning

När knappen till kupébelysningen är i läge "DOOR" tänds/släcks kupébelysningen och startkontakten automatiskt beroende på startkontaktens läge, var den elektroniska nyckeln befinner sig, om dörrarna är låsta/upplåsta och om dörrarna är öppna/stängda.

■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

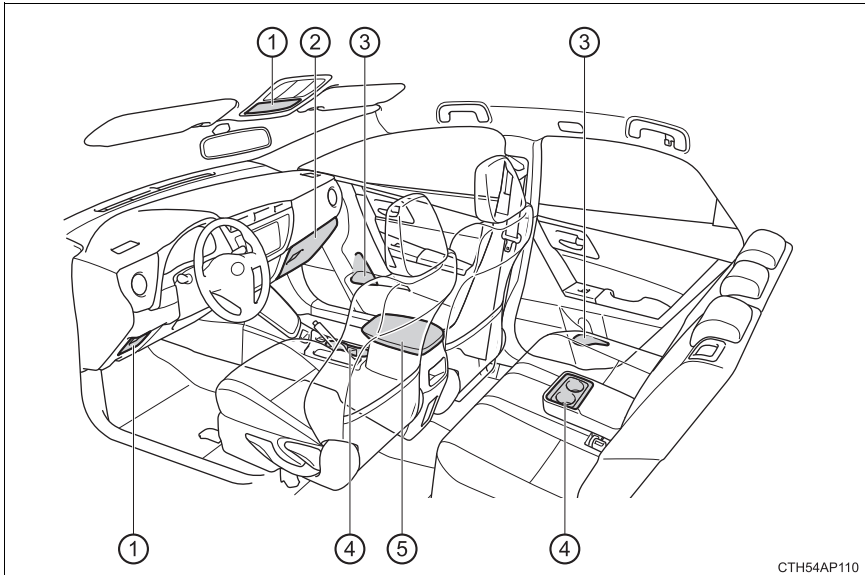
Om följande lampor fortfarande är tända när startkontakten trycks till avstängt läge kommer de att slockna efter 20 minuter:

- Läslampor/kupébelysning
- Bagagerumsbelysning
- Sminkspegellampor

■ Specialinställning kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställning (t.ex. tiden innan belysningen släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 475)

Förvaringsmöjligheter



CTH54AP110

- | | | | |
|--|-------------|---------------|-------------|
| ① Förvaringsfack (i förekommande fall) | (→Sid. 274) | ④ Mugghållare | (→Sid. 272) |
| ② Handskfack | (→Sid. 270) | ⑤ Konsolfack | (→Sid. 270) |
| ③ Flaskhållare | (→Sid. 271) | | |

⚠ VARNING

■ Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

- Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- Tändare eller sprayburkar kan explodera. Om de kommer i beröring med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

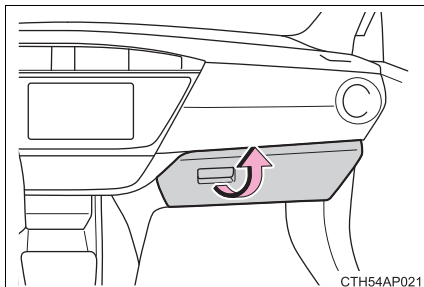
■ Under körning eller om förvaringsutrymmena inte används

Håll locken stängda.

I samband med en plötslig inbromsning eller häftig sväng kan en olycka inträffa om en passagerare slår i ett öppet lock eller träffas av föremålen som finns däri.

Handskfack

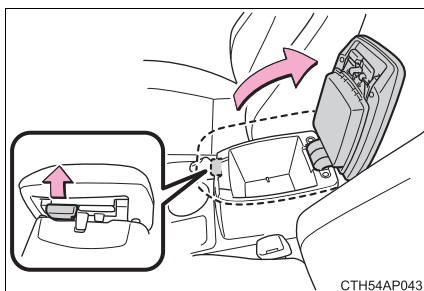
Dra upp spaken för att öppna handskfacket.



Konsolfack

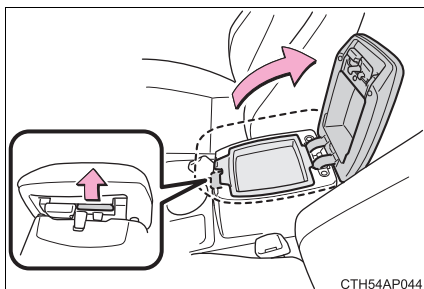
► Konsolfack

Lyft locket samtidigt som du drar upp handtaget på höger sida av sätet.



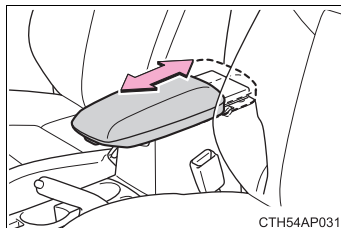
► Övre förvaringsfack

Lyft locket samtidigt som du drar upp handtaget på vänster sida av sätet.



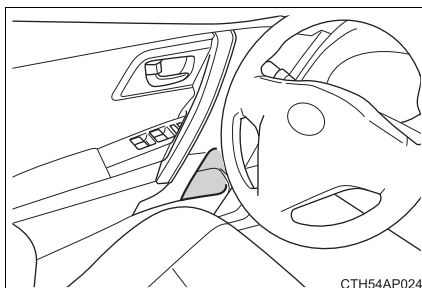
■ Konsolfackets lock

Konsolfackets lock kan skjutas framåt eller bakåt.

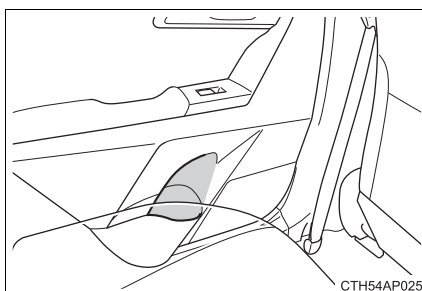


Flaskhållare

■ Fram



■ Bak



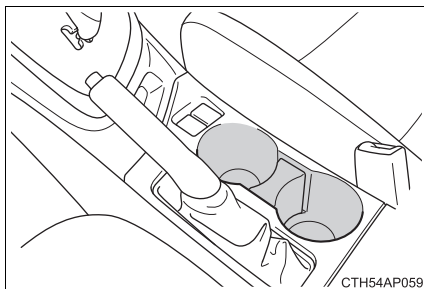
■ När hållaren används som flaskhållare

- Stäng kapsylen när du förvarar en flaska i hållaren.
- Beroende på storlek och form går det inte att ställa alla typer av flaskor i hållaren.

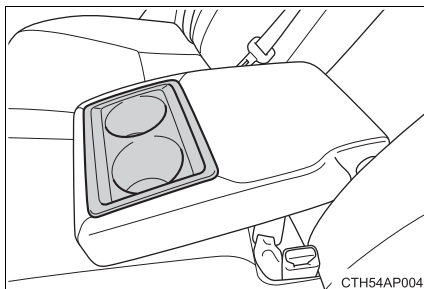
! VARNING**■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållaren**

Placera aldrig något annat än flaskor i flaskhållarna.

Andra föremål kan kastas ut och orsaka personskador vid häftig inbromsning eller en olycka.

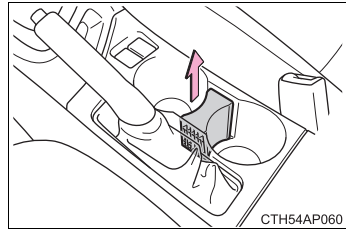
Mugghållare**■ Fram****■ Bak**

Fäll ned armstödet.

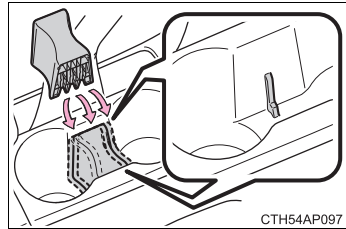


■ Ta bort insatsen från mugghållaren (främre mugghållare)

Mugghållarinsatsen kan tas bort för rengöring.

**■ Mugghållaren (fram) kan justeras enligt olika storlekar på muggar eller burkar**

Ändra hållarens läge.

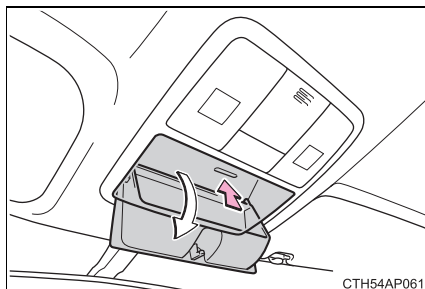
**VARNING****■ Föremål som inte bör förvaras i mugghållare**

Placera aldrig något annat än aluminiumburkar eller muggar i mugghållarna. Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

Förvaringsfack

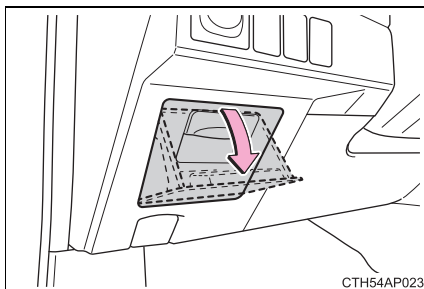
- Övre förvaringsfack
(i förekommande fall)

Tryck på locket.



- Instrumentpanel vid förarplatsen

Dra i fliken för att öppna.

**! VARNING****■ Säkerhetsåtgärder under körning**

Håll förvaringsfacken stängda. I samband med häftig inbromsning kan en olycka ske om en passagerare träffas av ett öppet förvaringsfack eller de föremål som finns däri.

■ Föremål som inte är lämpliga att förvara (övre facket)

Förvara inte föremål som är tyngre än 0,2 kg.

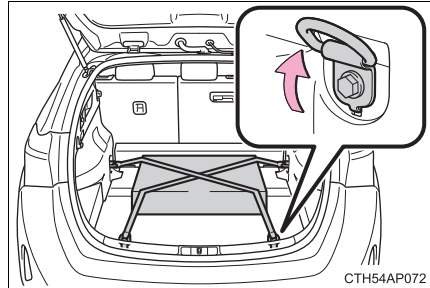
Tunga föremål kan få förvaringsfacket att öppnas och föremål kan falla ut, vilket kan orsaka en olycka.

Funktioner i bagageutrymmet

Lastringar

Lyft lastringarna som ska användas.

Lastringarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

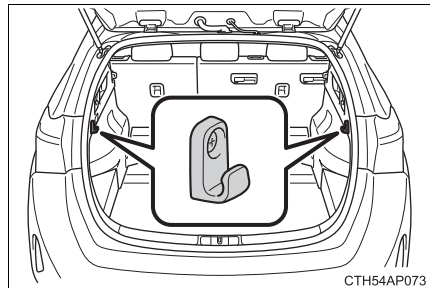


! VARNING

■ När lastringarna inte används

När lastkrokarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.

Upphängningskrok



! OBSERVERA

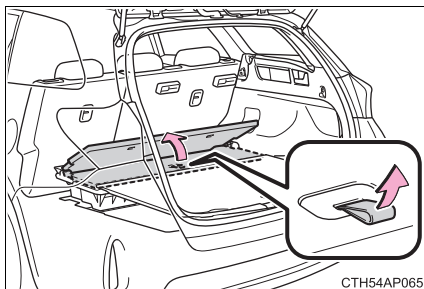
■ För att undvika skador

Häng inte föremål som är tyngre än 4 kg på kroken.

Mellanliggande golvpaneler och förvaringsbox (i förekommande fall)

■ Främre mellanliggande golvpanel

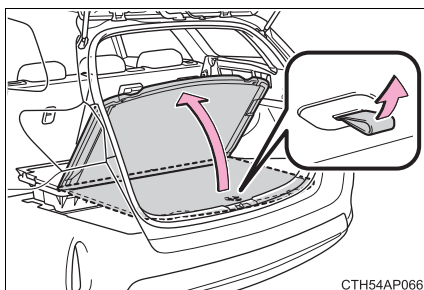
Lyft upp den främre mellanliggande golvpanelen för att kunna använda förvaringsboxen.



■ Bakre mellanliggande golvpanel

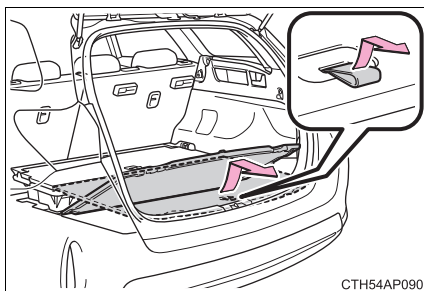
► Övre läge

Lyft upp den bakre mellanliggande golvpanelen för att kunna använda förvaringsutrymmet under.

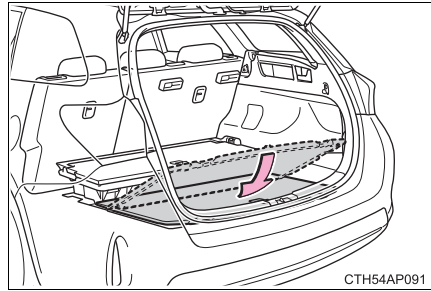


► Nedre läge

- 1 Lyft upp den bakre mellanliggande golvpanelen, dra den mot dig för att lossa den.



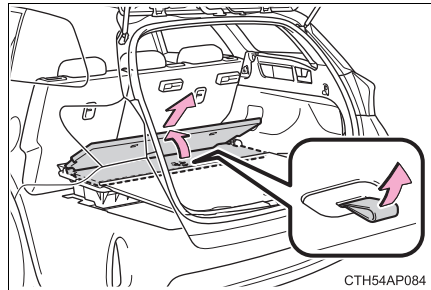
- 2 Placera den bakre mellanliggande golvpanelen längst ner i bagageutrymmet.



■ Ta bort de mellanliggande golvpanelerna och förvaringsboxen

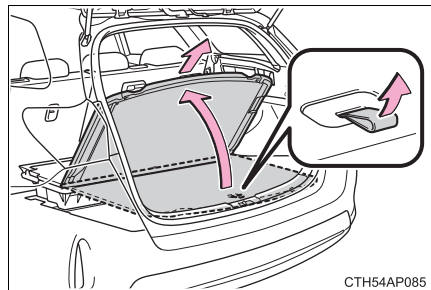
- Främre mellanliggande golvpanel

Lyft upp den främre mellanliggande golvpanelen, dra den mot dig för att ta bort det.



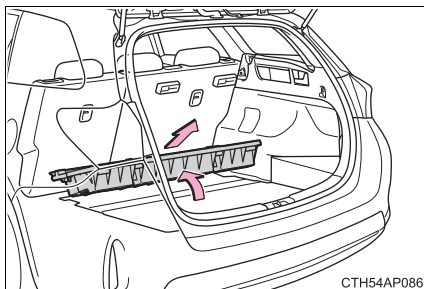
- Bakre mellanliggande golvpanel

Lyft upp den bakre mellanliggande golvpanelen, dra den mot dig för att ta bort den.



► Flaskhållare

- 1 Ta bort de främre och bakre mellanliggande bagagerumsgolven.
- 2 Lyft upp förvaringsboxen och dra den mot dig för att ta bort den.

**! VARNING****■ När du handskas med de mellanliggande golvpanelerna**

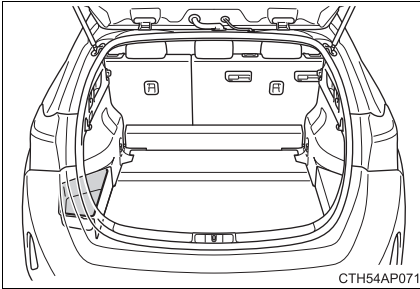
Placera ingenting på golvpanelerna när du hanterar dem. Annars kan du fastna med fingrarna, eller en olycka kan ske med skador som följd.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

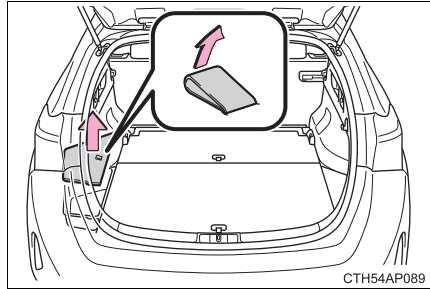
Kör inte med någon av de mellanliggande golvpanelerna öppna. Föremål kan falla ut och orsaka skador.

Förvaringsfack

► Typ A



► Typ B



Lyft upp sidorna på golvpanelen.

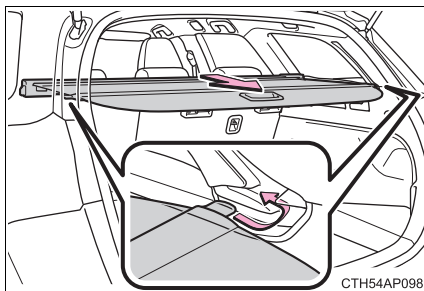
! VARNING**■ Säkerhetsåtgärder under körning (typ B)**

Kör inte med någon av sidorna till golvpanelerna öppna. Föremål kan falla ut och orsaka skador.

Insynsskydd

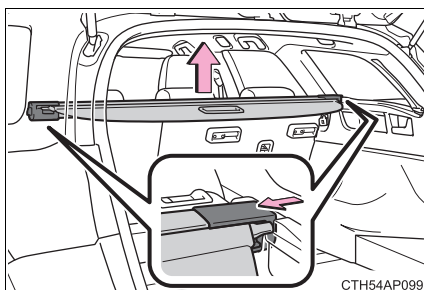
■ Använda insynsskyddet

Dra ut skyddet och haka fast det på fästena.



■ Ta bort insynsskyddet

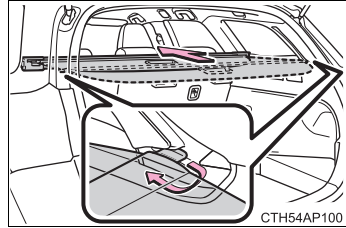
Tryck in insynsskyddets båda sidor och lyft upp det.



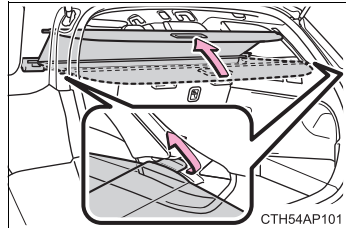
■ Lyfta bort insynsskyddet

Förutom att insynsskyddet kan rullas in helt kan det också tillfälligt lyftas bort för att skapa bättre tillgång till bagageutrymmet.

- Rulla in insynsskyddet: Dra insynsskyddet bakåt och nedåt för att haka loss det från dess fästen, låt det rullas in.



- Tillfälligt lyft: Dra insynsskyddet något mot dig och lyft det sedan längs spåret.



 VARNING**■ När du sätter tillbaka insynsskyddet**

Kontrollera att insynsskyddet är säkert monterat. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning eller en kollision.

■ Vid användning av insynsskyddet

Observera följande säkerhetsanvisningar. Om bilen körs med insynsskyddet upplyft kommer förarens sikt bakåt att skymmas, vilket kan eventuellt leda till svåra eller livshotande skador.

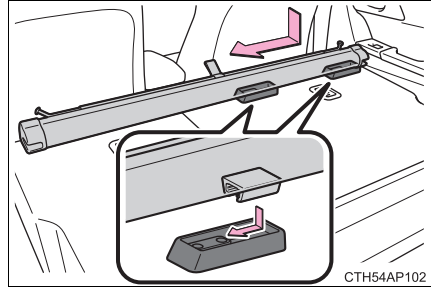
- Se till att både vänstra och högra hakarna är säkert placerade sina fästen när insynsskyddet stängs. Om hakarna inte är säkert fästa kan de lossas oavsiktligt och göra så att insynsskyddet lyfts upp.
- Om last som är högre än insynsskyddet placeras i bagageutrymmet ska insynsskyddet inte användas. Annars kan hakarna oavsiktligt lossas och göra så att insynsskyddet lyfts upp.
- Kör inte med insynsskyddet i upplyft läge.

■ Varning gällande insynsskyddet

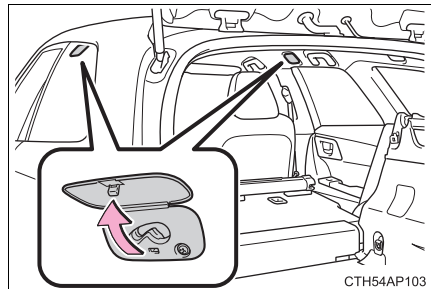
- Placera inte någonting på insynsskyddet för att undvika svåra eller livshotande skador.
- Låt inte barn klättra på insynsskyddet. Barn som klättrar på insynsskyddet kan orsaka skador på insynsskyddet vilket kan eventuellt orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

Avdelarnät (i förekommande fall)**■ Använda avdelarnätet****► Främre läge**

- 1 Fäll ned ryggstöden i baksätet. (→Sid. 131)
- 2 Installera avdelarnätet på fästena på det högra ryggstödet. För avdelarnätet åt vänster när det är säkert placerat i fästena.

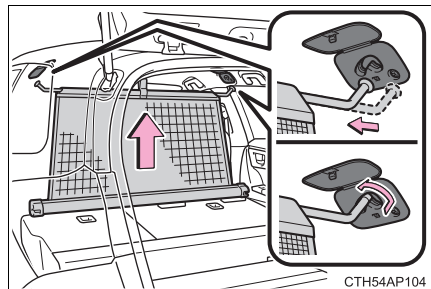


- 3 Öppna skydden till fästena på vardera sidan.



- 4 Dra ut nätet, tryck in de vänstra och högra hakarna och sätt fast dem i fästena.

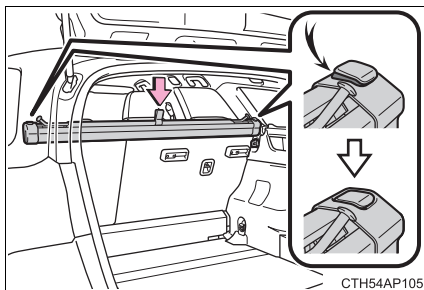
Om nätet dras ut långsamt kan det fastna halvvägs. Låt nätet rullas in nästan helt och dra sedan ut det igen så att det kan dras ut helt.



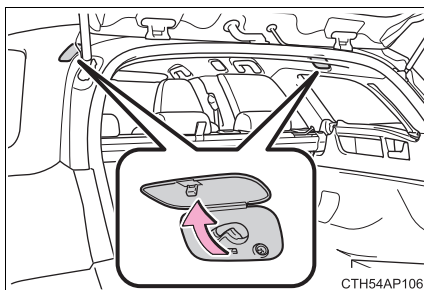
► Bakre läge

- 1 Montera avdelarnätet bakom baksätet på fästena som är placerade på sidoväggen.

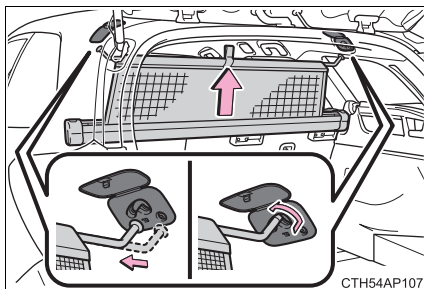
När avdelarnätet är säkert monterat trycks spärknapparna in och den röda markeringen på knappens sidodel är inte synlig.



- 2 Öppna skydden till fästena på vardera sidan.



- 3 Dra ut nätet, tryck in de vänstra och högra hakarna och sätt fast dem i fästena.

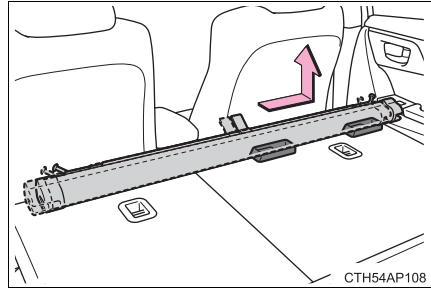


■ Ta bort avdelarnätet

► Främre läge

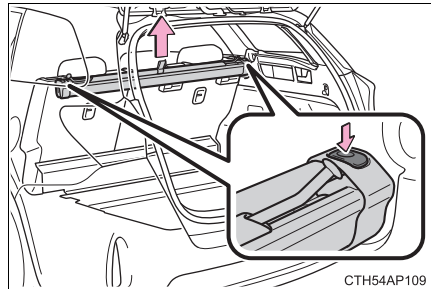
För avdelarnätet åt höger för att lossa det från fästena, lyft upp det.

När avdelarnätet har tagits bort ska baksätets ryggstöd återställas till ursprungsläget.



► Bakre läge

Tryck på vänster och höger spärrknapp, lyft upp hela avdelarnätet.



■ Spärra avdelarnätet halvvägs när det dras ut

Avdelarnätet är designat att spärras halvvägs vid en längd som är lämplig för bruk i det bakre läget när det dras ut långsamt. (Om avdelarnätet dras ut snabbt kan det dras ut i sin fulla längd.)

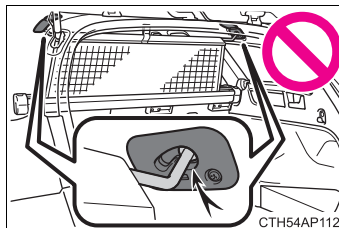
Lossa spärren: låt nätet rullas in något och dra sedan ut det igen.

! VARNING**■ Montering av avdelarnätet**

Kontrollera att avdelarnätet är säkert monterat. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning eller en kollision.

■ Använda avdelarnätet

Se till att hakarna är insatta i rätt läge i fästena. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning eller en kollision.

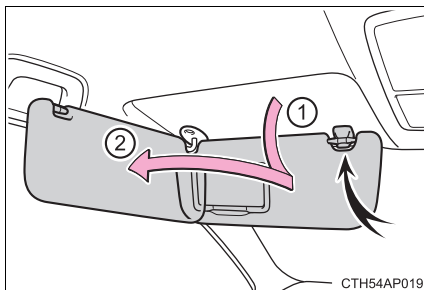
**■ Säkerhetsåtgärd vid förvaring**

Avdelarnätet är inte avsett att skydda passagerare och föraren från bagage av alla slag som placerats i bagageutrymmet om de skulle kastas framåt. Se därför till att bagaget är säkert fastsatt även om avdelarnätet används.

Solskydd och sminkspeglar

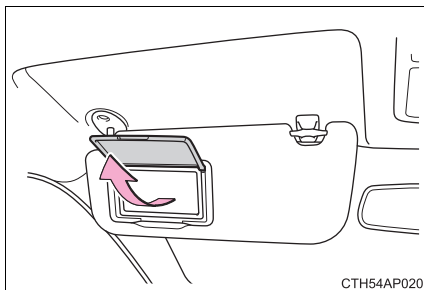
Solskydd

- ① Fäll ned solskyddet om du vill ha det framför dig.
- ② Fäll ned skyddet, lossa det och sväng det åt sidan om du vill ha det i sidoläge.



Sminkspeglar

Öppna luckan.



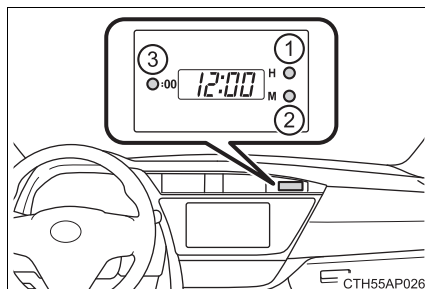
Klocka

Använd knapparna för att justera klockan.

- ① Inställning av rätt timme
- ② Inställning av rätt minut
- ③ Rundar av till närmaste heltimme*

*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00

1:30 till 1:59 → 2:00



■ Klockan visas när

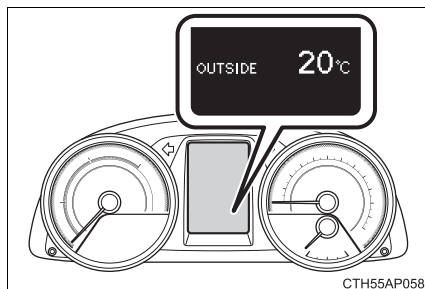
Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

■ Om 12-voltsbatteriet kopplas ur

Tiden ställs automatiskt in på 1:00.

Yttertermometer

Temperaturdisplayen visar temperaturer från $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ till $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.



■ Utetemperaturen visas när

Startkontakten är i tändningsläge.

■ Bildskärm

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.

- När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 15 km/tim).
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

■ Om utetemperaturdisplayen blinkar

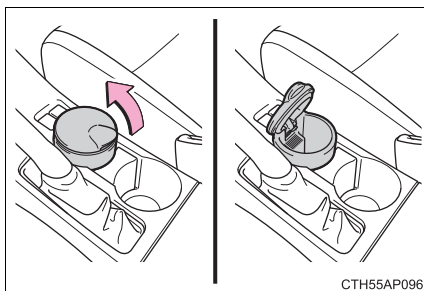
Om utetemperaturen är högst $3\text{ }^{\circ}\text{C}$ blinkar isvarningslampan  10 gånger och tänds därefter.

■ När "-- °C" visas

Systemet kan vara defekt. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Flyttbar askkopp*

Askkoppen kan monteras i mugghållaren. (→Sid. 272)



! VARNING

■ När de inte används

Håll askkoppen stängd.

Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

■ Undvika brand

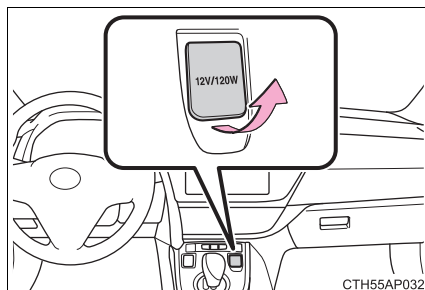
- Släck tändstickor och cigaretter innan du lägger dem i askkoppen. Se till att askkoppen stängs ordentligt.
- Lägg inte papper eller annat lättantändligt material i askkoppen.

Eluttag

Eluttagen i fram och bak kan användas för 12V-tillbehör som använder totalt högst 10 A. Dessutom kan eluttaget i bagage- rummet användas för 12V-tillbehör som drivs på mindre än 10 A.

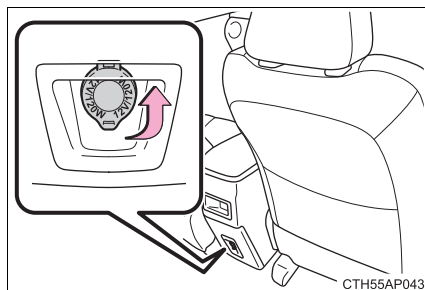
■ Fram

Öppna locket.



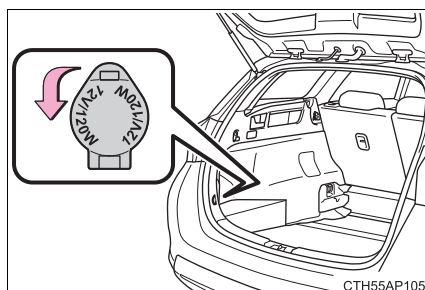
■ Bak

Öppna locket.



■ Bagageutrymme

Öppna locket.



■ Eluttagen kan användas när

Startkontakten är i radioläge eller tändningsläge.

**OBSERVERA****■ Undvik att skada eluttagen**

Stäng locket till eluttagen när de inte används.

Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttagen kan orsaka kortslutning.

■ Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V och 10 A.

■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

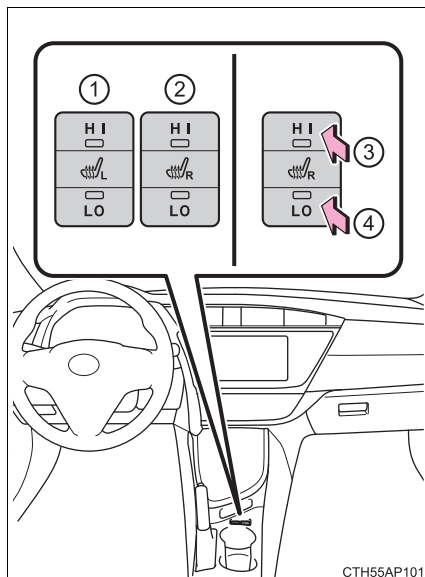
Använd inte eluttaget längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Stolvärme*

- ① Värmer upp vänster framsäte
- ② Värmer upp höger framsäte
- ③ Hög temperatur
- ④ Låg temperatur

Indikeringslampan tänds när reglaget är aktiverat.

Stäng av systemet genom att trycka lätt på motsatt sida av knappen.



CTH55AP101

5

Invändiga funktioner

- **Stolvärmen kan användas när**
Startkontakten är i tändningsläge.
- **När de inte används**
Stäng av stolvärmen.

*: I förekommande fall

 VARNING**■ Brännskador**

- Var försiktig om nedanstående personer sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
 - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med fysiska funktionshinder
 - Personer med ömtålig hud
 - Personer som är utmattade
 - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer sätets temperatur och kan leda till överhettning.
- Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt. Det kan ge upphov till smärre brännskador eller överhettning.

 OBSERVERA**■ Undvik skador på stolvärmaren**

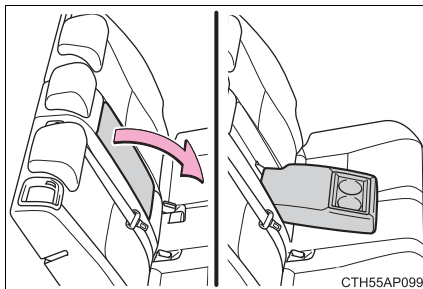
Placera inte tunga föremål med skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).

■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Stäng av reglagen när hybridsystemet är avstängt.

Armstöd

Fäll ned armstödet när det ska användas.



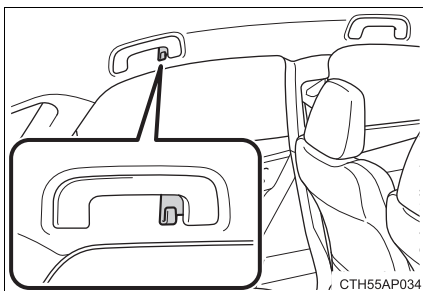
OBSERVERA

■ Undvik att armstödet skadas

Placera inte någon större tyngd på armstödet.

Rockhängare

Handtagen i baksätet är försedda med rockhängare.



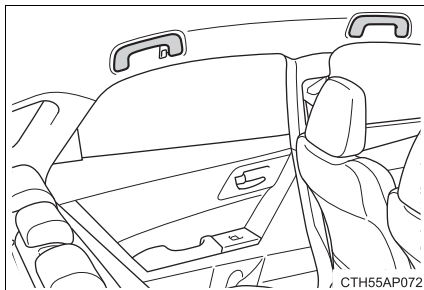
VARNING

■ Föremål som inte kan hängas på rockhängaren

Häng inte galgar eller andra hårda eller spetsiga föremål på rockhängaren. Om sidokrockgardinerna utlöses kan sådana föremål bli som projektiler som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Handtag

Ett handtag är monterat vid taket och kan användas som stöd medan du sitter på sätet.



! VARNING

■ Handtag

Använd inte handtaget när du stiger in i eller ur bilen, eller när du reser dig från sätet.

! OBSERVERA

■ Undvika skador på handtaget

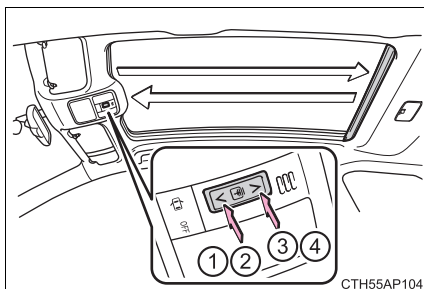
Häng inga tunga föremål på handtaget och belasta det inte tungt.

Panoramaglastak, solskydd*

Använd den övre strömbrytaren för att öppna eller stänga panoramaglastaket.

- ① Stänga
- ② Automatisk stängning (tryck och håll nedtryckt)*
- ③ Öppna
- ④ Automatisk öppning (tryck och håll nedtryckt)*

*: Tryck på endera sidan av reglaget för att stoppa panoramaglastaket före helt öppet eller helt stängt.



■ Panoramaglastaket kan aktiveras när

Startkontakten är i tändningsläge.

■ Klämskydd

Om ett föremål känns av mellan panoramaglastak och ram under stängning stannar panoramaglastaket och öppnas något.

■ Om panoramaglastaket inte öppnas/stängs automatiskt

- 1 Tryck på "OPEN"-sidan av reglaget för att öppna panoramaglastaket.
- 2 Tryck på "OPEN"-sidan av reglaget och håll det nedtryckt tills panoramaglastaket öppnas helt och därefter stängs något.

När du har avslutat proceduren ska du kontrollera att den automatiska öppnings/stängningsfunktionen fungerar.

Om den automatiska öppnings/stängningsfunktionen inte fungerar ordentligt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

**VARNING**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Stänga panoramaglastaket

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när panoramaglastaket är i rörelse.
- Låt inte barn leka med panoramaglastaket.
Om panoramaglastakets solskydd stängs på någon kan det leda till svåra eller livshotande skador.
Föraren ansvarar för att barn blir instruerade att de inte får använda panoramaglastakets solskydd.

■ Klämskydd

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i panoramaglastaket alldeles innan det stängs helt.

Underhåll och skötsel

6

6-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör	302
Rengöra och skydda bilens interiör	306

6-2. Underhåll

Underhållsbehov	309
-----------------------	-----

6-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen	312
Motorhuv	315
Placering av garagedomkraft	317
Motorrum	319
12-voltsbatteri	327
Däck	332
Lufttryck i däck	340
Fölgar	342
Luftkonditioneringsfilter	345
Batteri till elektronisk nyckel	347
Kontroll och byte av säkringar	350
Glödlampor	360

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt ypperliga skick:

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

■ Automatisk biltvätt

- Fäll in speglarna och ta bort antennen innan du tvättar bilen. Backa inte in bilen i automattvätten. Se till att antennen monteras efter tvätten och att backspeglarna fälls ut.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.

■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- Kontrollera att tanklocket är stängt innan du kör in i en biltvätt.

■ I en biltvätt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du följa följande åtgärder när du tvättar bilen:

- Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Ställ in den elektroniska nyckeln på batteribesparande läge för att avaktivera det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 107)

■ Aluminiumfölgar

- Avlägsna genast smuts genom att använda ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

■ Stötfångare

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.



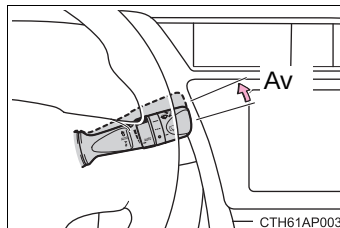
! VARNING

■ När du tvättar bilen

Spruta inte vatten i motorrummet. Det kan orsaka brand i de elektriska komponenterna.

! VARNING**■ Vid rengöring av vindrutan (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**

Ställ in vindrutetorkaren i avstängt läge. Om vindrutetorkaromkopplaren är i läge "AUTO" kan torkaren starta oavsiktligt i följande situationer, och det kan leda till att händer kan fastna eller till andra svåra skador och orsaka skador på torkarbladen.



- Om en hand vidrör vindrutans övre del, där regnsensorn är placerad
- Om en våt trasa eller liknande hålls nära regnsensorn
- Om något stöter mot vindrutan
- Om du vidrör sensorkroppen direkt eller om något stöter i regnsensorn

■ Försiktighetsåtgärder beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

**OBSERVERA****■ Hindra försämring av lacken och rost på kaross och komponenter (lätmetallfälgar etc.)**

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
 - Efter körning i eller nära kustområden
 - Efter körning på saltade vägar
 - Om det finns tjära eller sav från träd på lacken
 - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
 - Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
 - Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
 - Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.
- Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

■ Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
Det kan skada lampornas yta.
- Låt inte vax komma på lamporna.
Vax kan skada glaset.

■ Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn

- Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.
- Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

■ Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkarmarna från vindrutan, dra först upp torkarmen på förarsidan, och därefter torkarmen på passagerarsidan. Börja med torkarmen på passagerarsidan när du ska återställa torkarmarna.

■ I en automatisk biltvätt (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)

Stäng av vindrutetorkarna.

Om torkaromkopplaren är i läge "AUTO", kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.
Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

Rengöring av ytor med syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

■ Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

■ Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Torka av smutsiga ytor och låt dem torka. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

■ Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

VARNING

■ Vatten i bilen

- Stänk inte och spill inte vatten i bilen, t.ex. på golvet, i luftventilerna till hybridbatteriet eller i bagagerummet.

Det kan leda till att hybridbatteriet, de elektriska komponenterna etc, blir defekta eller börjar brinna.

- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta.
(→Sid. 33)

Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Invändig rengöring (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller polermedel. Instrumentpanelen kan reflekteras i vindrutan och störa förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

**OBSERVERA****■ Rengöringsmedel**

- Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimor eller skador på lackade ytor:
 - Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel
 - Säten: Alkaliska eller sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit
- Använd inte polervax eller polermedel. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

■ Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor:

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

■ Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.

System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter, exempelvis ljudanläggningen ovanför eller under bilens golv. Vatten kan också orsaka rost på karossen.

■ Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Underhållsbehov

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs.

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll bör utföras vid angivna intervall enligt service-schemat.

Komplett information om service och underhåll finns i häftet "Service & Garanti" i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

■ Vem ska utföra underhållsservice?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla kontroller och reparationer samt allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla sorts problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin erfarenhet av Toyotabilar.

■ Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid inbromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken skall du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

 VARNING**■ Om du inte underhåller din bil**

Felaktigt underhåll kan leda till allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande personskador.

■ Hantering av 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 327)

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något service-arbete på egen hand.

Punkter	Delar och verktyg
12-voltsbatteriets skick (→Sid. 327)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna)
Kylarvätskenivån i motorn/drivenheten (→Sid. 324)	• "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. "Toyota Super Long Life Coolant" är en färdig blandning av 50 % kylarvätska och 50 % avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 320)	• "Toyota Genuine Motor Oil" eller likvärdig • Trasor eller papper • Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)
Säkringar (→Sid. 350)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Glödlampor (→Sid. 360)	• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet • Kryssmejsel • Spårmejsel • Skiftnyckel
Kylare och kondensor (→Sid. 325)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 340)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla

Punkter	Delar och verktyg
Spolarvätska (→Sid. 326)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt (endast vid påfyllning av vatten eller spolarvätska)

VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphetas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera våra eller livshotande skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Kontrollera att indikeringslampan på startkontakten samt "READY"-lampan har slocknat.
- Håll händer, kläder och verktyg borta från fläkt och drivrem i rörelse.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret, etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och 12-voltsbatteri. Bränsle och ångor från 12-voltsbatteriet är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med 12-voltsbatteriet. Det innehåller svavelsyra som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig, bromsvätska kan skada händer, ögon och lackerade ytor. Spola omedelbart med rent vatten om du får vätska på händerna eller i ögonen.
Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

■ Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen

Se till att startkontakten har tryckts till avstängt läge.

Om startkontakten är i tändningsläge kan de elektriska kylfläktarna starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 325)

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

**OBSERVERA****■ Om du tar bort luftrenarfiltret**

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft.

■ Om vätskenivån är hög eller låg

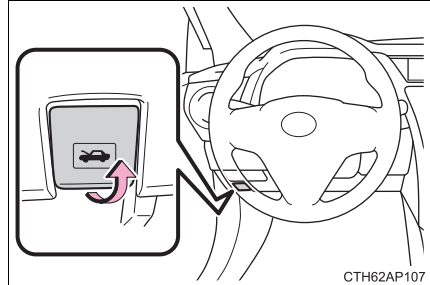
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatoren är hög.

Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

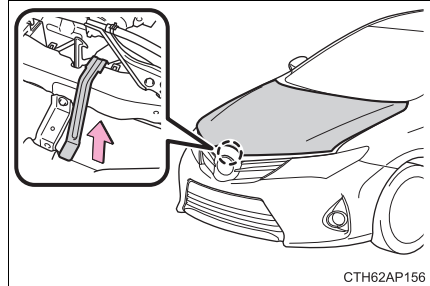
Motorhuv

Öppna motorhuven inifrån bilen med motorhuvspärren.

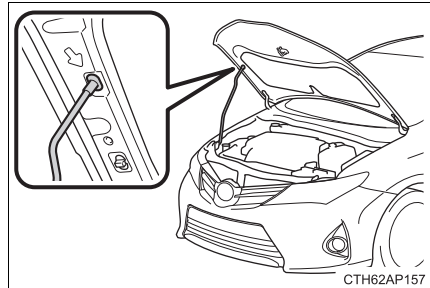
- 1 Dra i motorhuvspärren.
Motorhuven öppnas en bit.



- 2 Lyft upp spärrspaken och därefter motorhuven.



- 3 Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.



 VARNING**■ Kontrollera före körning**

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och låst.

Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När stödstaget har placerats i skåran

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

 OBSERVERA**■ Stänga motorhuven**

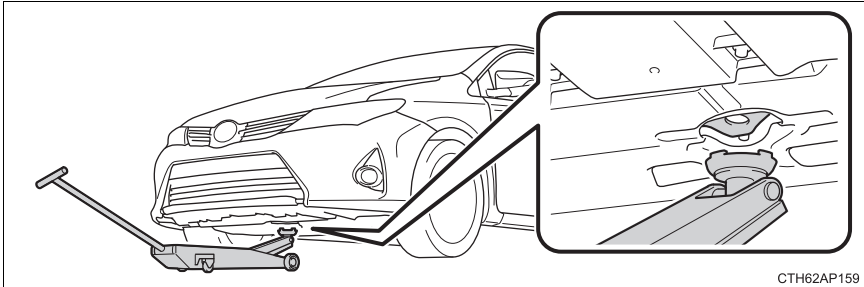
Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven.

Om huven stängs och stödstaget är uppfällt kan motorhuven skadas.

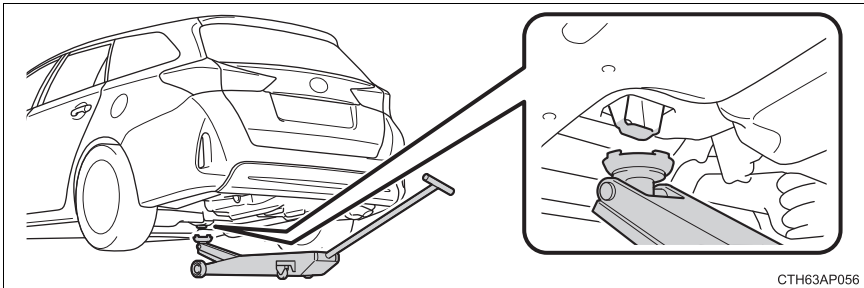
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

◆ Fram



◆ Bak



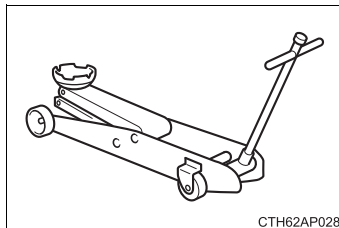
OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

! VARNING**■ När du hissar upp bilen**

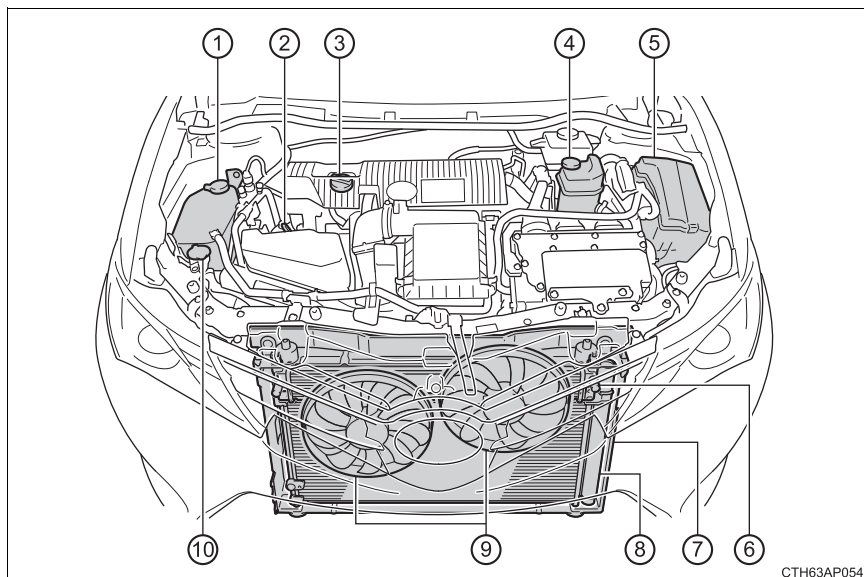
Observera följande säkerhetsåtgärder för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.



- Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil när den hålls upplyft med garagedomkraft.
- Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- Starta inte hybridsystemet när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plant och fast underlag. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelspaken i läge P.
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten. Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

Motorrum



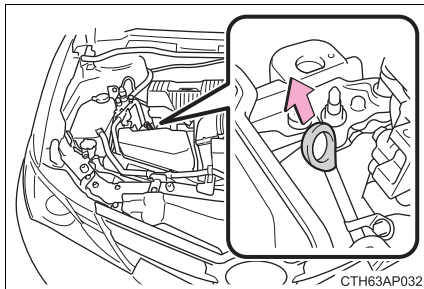
- | | |
|---|---|
| ① Behållare för kylarvätska
(→Sid. 324) | ⑤ Säkringsbox (→Sid. 350) |
| ② Mätsticka för motorolja
(→Sid. 320) | ⑥ Drivenhetens kylvätska,
kylare (→Sid. 325) |
| ③ Lock till påfyllningshål
för motorolja (→Sid. 322) | ⑦ Kylare (→Sid. 325) |
| ④ Drivenhetens kylvätska,
behållare (→Sid. 324) | ⑧ Kondensor (→Sid. 325) |
| | ⑨ Eldrivna kylfläktar |
| | ⑩ Behållare för spolarvätska
(→Sid. 326) |

Motorolja

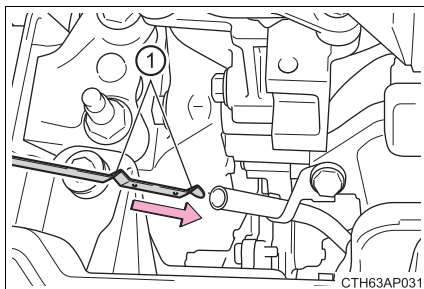
Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

- 1 Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och hybridsystemet därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.
- 2 Håll en trasa under och dra ut mätstickan.



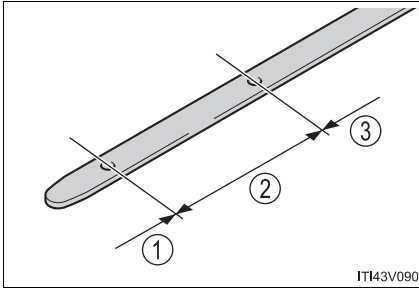
- 3 Torka av mätstickan.
- 4 Platt mätsticka: Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.
- 4 Icke-platt mätsticka: Sätt tillbaka mätstickan helt så att de utskjutande delarna (① på bilden) är riktade mot motorn.



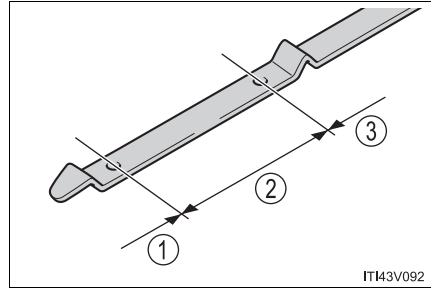
5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

- ① Låg
- ② Normal
- ③ För hög

► Platt mätsticka



► Icke-platt mätsticka

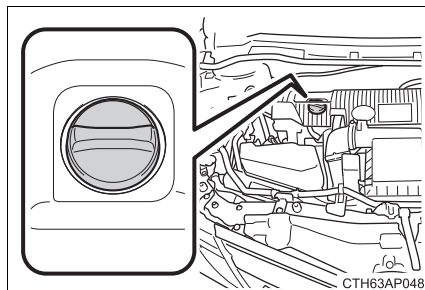


Mätstickans form kan variera beroende på typen av fordon eller motor.

6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

■ Fylla på motorolja

Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över lågnivåmarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.



Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 464
Oljevolym (Låg → Full)	1,5 liter
Punkter	Ren tratt

- 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.
- 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.
- 3 Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

■ Motorns oljeförbrukning

En viss mängd motorolja förbrukas under körning. I följande situationer kan oljeförbrukningen öka och motoroljan kan behöva fyllas på mellan de schemalagda oljebytena.

- När motorn är ny, t.ex. omedelbart efter att bilen köpts eller efter motorbyte
- Om olja med låg kvalitet eller olja med felaktig viskositet används
- Vid körning med högt varvtal eller med tung last, vid bogsering eller vid körning med upprepade accelerationer eller inbromsningar
- Om bilen får gå på tomgång länge eller om du ofta kör i tät trafik



! VARNING

■ Hantering av gammal motorolja

- Gammal, använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Håll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.



! OBSERVERA

■ Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

■ Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom detta medför risk för motorskador.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

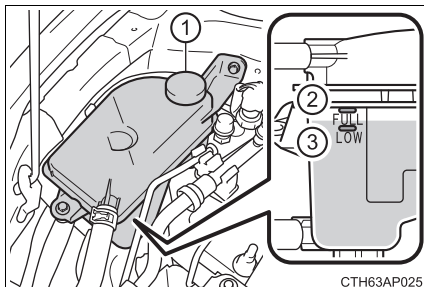
Kylarvätska

Rätt vätskenivå ska ligga mellan linjerna "FULL" och "LOW" när hybridsystemet är kallt.

► Expansionstank för kylarvätska

- ① Behållarens lock
- ② "FULL"-strecket
- ③ "LOW"-strecket

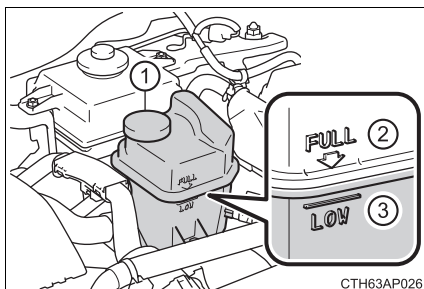
Om vätskenivån är under "LOW"-strecket ska du fylla på upp till "FULL".



► Drivenhetens kylvätska, behållare

- ① Behållarens lock
- ② "FULL"-strecket
- ③ "LOW"-strecket

Om vätskenivån är under "LOW" ska du fylla på upp till "FULL".



■ Kylarvätska

Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller liknande etylenglykolbase-rad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd.

"Toyota Super Long Life Coolant" är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % destillerat vatten. (Minimitemperatur: -35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gör en visuell kontroll av kylare, slangar, locken till motorns/drivenhetens kylvätskebehållare, avtappningsplugg och vattenpump.

Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

 VARNING**■ Om hybridsystemet är varmt**

Avlägsna inte locken till motorns/drivenhetens kylvätskebehållare. Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka svåra skador, till exempel brännskador.

 OBSERVERA**■ Fylla på kylarvätska**

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

■ Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

Kylare och kondensor

Kontrollera kylare, kondensor och avlägsna eventuella främmande föremål.

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

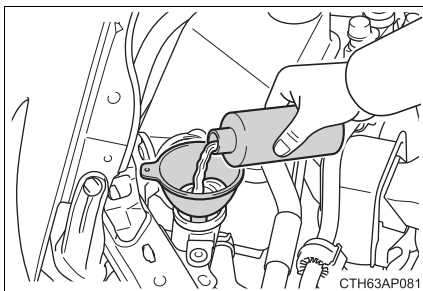
 VARNING**■ Om hybridsystemet är varmt**

Rör inte kylaren eller kondensorn. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

Spolarvätska

► Modeller utan strålkastarspolare

Om någon spolare inte fungerar kan det bero på att spolarvätskan är slut. Fyll på spolarvätska.

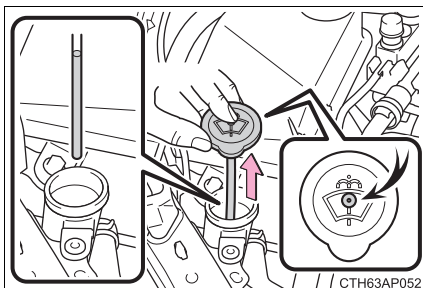


CTH63AP081

► Modeller med strålkastarspolare

Om vätskenivån är mycket låg ska du fylla på spolarvätska.

Lyft upp locket medan du håller kvar fingret i hålets mitt. Kontrollera vätskenivån i slang.



CTH63AP052

⚠ VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan hybridsystemet är varmt eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn etc.

⚠ OBSERVERA

■ Använd aldrig annan vätska än spolarvätska

Använd inte tvällösning eller frostskyddsmedel i stället för spolarvätska. Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

■ Utspädning av spolarvätska

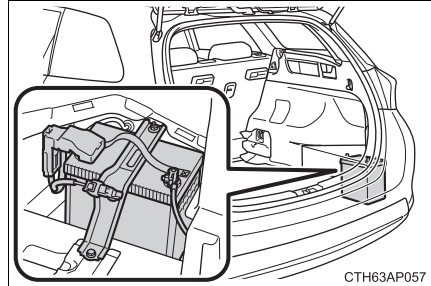
Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.

Se uppgifter om frysgnader på etiketten på spolarvätskebehållaren.

12-voltsbatteri

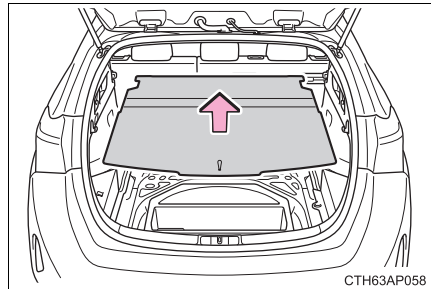
■ Plats

12-voltsbatteriet sitter på höger sida i bagagerummet.



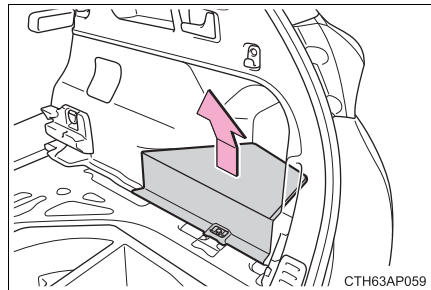
■ Innan du tar bort kåpan till 12-voltsbatteriet

- 1 Modeller med golvpaneler: Ta bort de mellanliggande golvpanelerna och förvaringsboxen. (→Sid. 277)
- 2 Ta bort golvpanelen i bagagerummet.



■ Ta bort skyddet till 12-voltsbatteriet

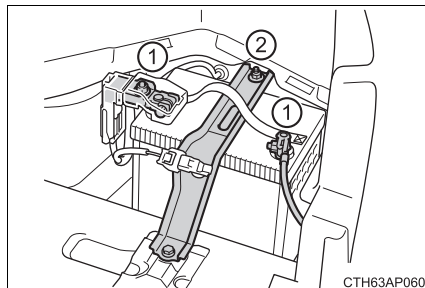
Ta bort skyddet till 12-voltsbatteriet.



■ Exteriör

Kontrollera att 12-voltsbatteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.

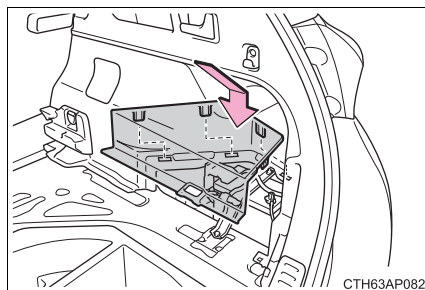
- ① Poler
- ② Fästbygel



CTH63AP060

■ Montera kåpan till 12-voltsbatteriet

Passa in de tre flikarna och montera locket till 12-voltsbatteriet.



CTH63AP082

■ Säkerhetssymbol

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå 12-voltsbatteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

■ Före laddning av batteriet

När 12-voltsbatteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Gör därför följande innan du börjar ladda batteriet:

- Lossa jordkabeln om 12-voltsbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter eller tar bort laddningskablar till 12-voltsbatteriet ska du kontrollera att laddaren är avstängd.

■ Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att 12-voltsbatteriet har kopplas tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta hybridsystemet med startkontakten i radioläge. Hybridsystemet startar eventuellt inte med startkontakten i avstängt läge. Hybridsystemet kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- Startkontaktens läge registreras av bilen. Om 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt återgår startkontakten till samma läge som den var i innan 12-voltsbatteriet kopplades bort. Se till att startkontakten är i avstängt läge innan 12-voltsbatteriet kopplas bort. Var extra försiktig när 12-voltsbatteriet ansluts om läget för startkontakten, före bortkopplingen, inte är känt.
- När 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt, starta hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och kontrollera att det går att växla till varje växelläge.

Om systemet inte startar efter flera försök kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

 VARNING**■ Kemikalier i 12-voltsbatteriet**

12-voltsbatterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett 12-voltsbatteri:

- Orsaka inte gnistor genom att vidröra 12-voltsbatteriets poler med verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Håll barn borta från 12-voltsbatteriet.

■ Ladda 12-voltsbatteriet på säker plats

12-voltsbatteriet ska alltid stå fritt vid laddning. Ladda inte 12-voltsbatteriet i ett stängt garage eller annat utrymme som inte har god ventilation.

■ Ladda upp 12-voltsbatteriet

Ladda batteriet långsamt (5 A eller lägre). 12-voltsbatteriet kan explodera vid snabbare laddning.

**VARNING****■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)**

- Om du får elektrolyt i ögonen
Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Försätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

■ När 12-voltsbatteriet kopplas in igen

Använd ett 12-voltsbatteri som är avsett för bilen. Annars kan gas (väte) tränga in i kupén och orsaka brand eller en explosion.

När 12-voltsbatteri ska bytas ut ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**OBSERVERA****■ Vid laddning av 12-voltsbatteriet**

Ladda aldrig 12-voltsbatteriet medan hybridsystemet är igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

Däck

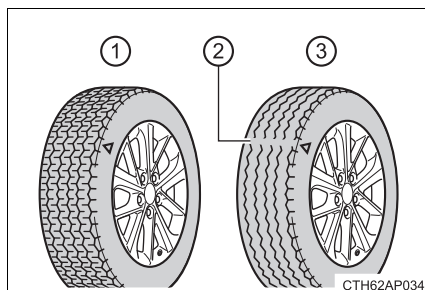
Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

Kontrollera däcken

- ① Nytt däckmönster
- ② Förslitningsvarnare
- ③ Slitet däckmönster

"TWI" eller "Δ" på sidan av däckets
anger var förslitningsvarnarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och
lufttryck om det inte har roterats.

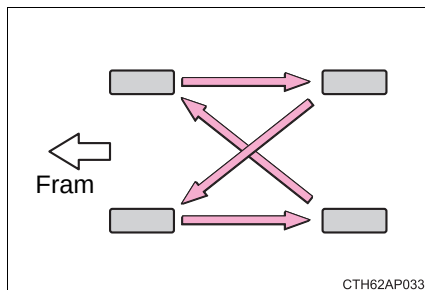


Däckrotation

Rotera hjulen i angiven ordnings-
följd.

För att jämna ut slitaget på däcken
och öka deras livslängd rekommenderar Toyota att du roterar
däcken ungefär var 10 000 km.

Modeller med tryckvarningssystem:
Vid omflyttning av fram- och
bakhjul som har olika däcktryck,
kom ihåg att nollställa tryckvar-
ningssystemet efter omflyttningen.



Varningssystem för lågt lufttryck (i förekommande fall)

Din bil är utrustad med ett tryckvarningssystem som använder varningsventilerna och sändarna för att upptäcka lågt lufttryck innan det hinner leda till allvarliga problem. (→Sid. 388)

◆ Montera tryckvarningsventiler och sändare

När du byter däck eller följar måste du även montera tryckvarningsventiler och sändare.

När nya tryckvarningsventiler och sändare för lågt däcktryck har installerats måste du registrera de nya ID-koderna för ventiler och sändare och nollställa däcktryckövervakningen. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koderna till tryckvarningsventiler och sändare. (→Sid. 335)

◆ Nollställa tryckvarningssystemet**■ Tryckvarningssystemet måste nollställas i följande fall:**

- Vid rotation av fram- och bakhjul som har olika lufttryck i däcken.
- Vid byte av däckstorlek.
- Om lufttrycket i däcken förändras, t.ex. när bilens hastighet eller lastvikt förändras.

När tryckvarningssystemet nollställs ställs det aktuella lufttrycket i däcken in som riktvärde.

■ Så här nollställer du tryckvarningssystemet

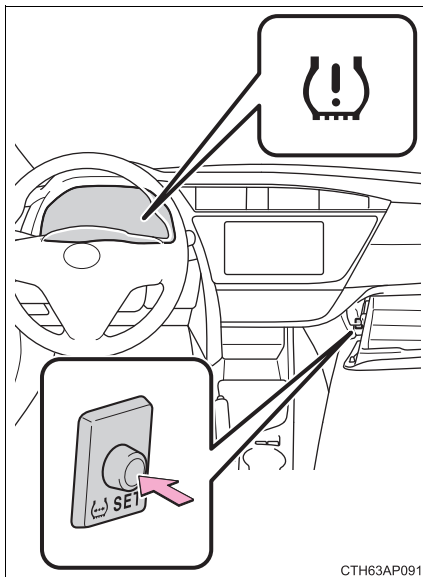
- 1 Parkera bilen på säker plats och stäng av bilen med startkontakten.
Nollställning kan inte utföras medan bilen är i rörelse.

- 2 Justera lufttrycket i däcken till specificerat lufttryck för kalla däck.
(→Sid. 469)

Se till att lufttrycket i däcken justeras till specificerat lufttryck för kalla däck. Tryckvarningssystemet kommer att baseras på det värdet.

- 3 Tryck startkontakten till tändningsläge.

- 4 Öppna handskfacket. Tryck på återställningsknappen till tryckvarningssystemet tills systemets varningslampa blinkar 3 gånger.



CTH63AP091

- 5 Vänta några minuter med startkontakten i tändningsläge och stäng sedan av motorn med startkontakten.

◆ Registrera ID-koder

Trycksvarningssystemets ventil och sändare är försedda med en unik ID-kod. Vid byte av ventilen och sändaren i trycksvarningssystemet behöver ID-koden registreras på nytt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koden.

■ När däck ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däckens som är så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar som tyder på inre skador
- Ett däck blir punkterat ofta eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Byta däck och fälgar (modeller med trycksvarningssystem)

Om ID-koden på trycksvarningsventilen och sändaren inte är registrerad kommer däcktryckövervakningen inte att fungera ordentligt. När du har kört i ca 20 minuter tänds varningslampan i trycksvarningssystemet efter att ha blinkat i en minut som indikation på en funktionsstörning i systemet.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman, även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Rutinmässiga kontroller av lufttrycket i däck (modeller med trycksvarningssystem)

Trycksvarningssystemet utgör ingen ersättning för rutinkontroller av lufttrycket i däck. Gör kontrollen av lufttryck i däck till en del av din dagliga rutin för att kontrollera bilen.

■ Lågprofildäck (17-tumsdäck)

I allmänhet slits lågprofildäck fortare och däckens greppförmåga försämras på snöiga och/eller isiga vägar jämfört med standarddäck. Montera vinterdäck om du ska köra på snöiga och/eller isiga vägar, kör lugnt i en hastighet som är lämpad för underlaget och väderleken.

■ Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

Sådana däck gör ingen nytta i snö.

■ Situationer när tryckvarningssystemet eventuellt inte fungerar korrekt (modeller med tryckvarningssystem)

- I följande fall kan tryckvarningssystemet eventuellt inte fungera korrekt.
 - Om andra fälgar än Toyota-original används.
 - Ett däck har ersatts med ett däck som inte är OE (originalutrustning).
 - Ett däck har ersatts med ett däck som inte har specificerad storlek.
 - Snökedjor, etc., har monterats.
 - Låsmuttrar har monterats.
 - Ett däck av typ Run-flat har monterats.
 - Om en fönsterbeläggning monteras som påverkar radiovågorna.
 - Om bilen är täckt av snö eller is, speciellt runt hjul eller hjulhus.
 - Om lufttrycket i däcken är mycket högre än specificerad nivå.
 - Om du använder däck som inte är försedda med tryckvarningsventiler och sändare.
 - Om ID-koden på tryckvarningsventilerna och sändarna inte är registrerad i varningsdatorn för lågt däcktryck.
- Prestandan kan påverkas i följande situationer.
 - Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklam-skylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus.
 - Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat.
- Om bilen är parkerad kan tiden tills varningen startar eller stängs av förlängas.
- Om lufttrycket i däcken sjunker snabbt, t.ex. om ett däck har exploderat kommer varningen eventuellt inte att fungera.

■ Nollställningsprocessen (modeller med tryckvarningssystem)

- Se till att nollställning utförs efter att däcktrycket har justerats. Kontrollera också att däcken är kalla innan nollställningen utförs eller däcktrycket justeras.
- Om du har oavsiktligt tryckt startkontakten till avstängt läge under nollställningen är det inte nödvändigt att trycka på nollställningsknappen igen eftersom nollställningen återstartas automatiskt när startkontakten nästa gång trycks till tändningsläge.
- Om du oavsiktligt trycker på nollställningsknappen när ingen nollställning behövs ska du justera lufttrycket i däcken till specificerad nivå när däcken är kalla och utföra nollställningen igen.

■ Varningsfunktionen i tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)

Varningen i varningssystemet för lågt lufttryck i däcken varierar i enlighet med rådande körförhållanden. Därför kan systemet eventuellt avge en varning även om lufttrycket i däcken inte sjunker till en tillräckligt låg nivå, eller om trycket är högre än trycket som existerade när nollställningen genomfördes.

■ Om nollställning av tryckvarningssystemet har misslyckats (modeller med tryckvarningssystem)

Systemet kan nollställas på några få minuter. I följande fall har dock inte inställningarna registrerats och systemet fungerar då inte på rätt sätt. Om du, trots upprepade försök, misslyckas att registrera inställningarna för lufttrycket bör du snarast möjligt låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Om tryckvarningslampan inte blinkar 3 gånger när du använder nollställningsknappen i varningssystemet.
- När du har kört en stund efter det att nollställningen har avslutats tänds varningslampan i tryckvarningssystemet efter att ha blinkat i 1 minut.

 VARNING**■ Vid kontroll eller byte av däck**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.

Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämrast, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.
- Modeller med nödhjul: Om bilen har ett nödhjul monterat får den inte användas till bogsering.

■ Vid nollställning av tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)

Tryck inte på nollställningsknappen i tryckvarningssystemet utan att först ha justerat lufttrycket till angivet värde. Annars tänds inte alltid tryckvarningslampan, även om lufttrycket är lågt, men den kan tändas när lufttrycket är normalt.

**OBSERVERA****■ Laga eller byta däck, fälgar, tryckvarningsventiler, sändare och ventilhattar (modeller med tryckvarningssystem)**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventiler och sändare, eftersom tryckvarningsventiler och sändare kan skadas om de inte hantearas på rätt sätt.
- Kom ihåg att sätta tillbaka ventilhattarna. Om ventilhattarna inte är monterade kan vatten tränga in i tryckvarningsventilerna och de kan bli igensatta.
- När du sätter tillbaka ventilhattarna ska du inte använda andra ventilhattar än de som specificerats. Ventilhatten kan fastna.

■ Om du vill undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna (modeller med tryckvarningssystem)

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 333)

■ Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar. Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

■ Lågprofildäck (17-tumsdäck)

Lågprofildäck kan orsaka större skada på fälgarna än vanligt när de tar emot stötar från vägytan. Var därför uppmärksam på följande:

- Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Om däck har för lågt lufttryck kan de få svårare skador.
- Undvik hål i vägbanan, ojämn asfaltering, vägkanter och andra hinder på vägen. Riskera inte skador på däcken som kan resultera i en däckexplosion.

■ Om lufttrycket i respektive däck sjunker under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras varannan vecka. (→Sid. 469)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrade bränsleförbrukning
- Försämrade komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst tre timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara någontiondels bar kan försämma både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

**VARNING****■ Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda**

Håll alltid korrekt lufttryck i däck. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador:

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrade tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däckets kan krängas av fälgen
- Större risk för att däck skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

**OBSERVERA****■ Vid kontroll och justering av lufttrycket**

Var noga med att sätta på ventilhattarna.

Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig skall den bytas. Annars kan däckets lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, fälgbredd samt inpressningsdjup som originalfälgarna*.

En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat "offset".

Toyota avråder från att använda följande:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är hårt åtdragna.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däckarna får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna skall knackas in med plast- eller gummiklubba.

■ När du byter hjul (modeller med tryckvarningssystem)

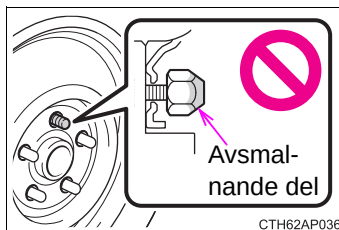
Fälgarna på din bil är utrustade med tryckvarningsventiler och sändare som gör att tryckvarningssystemet kan ge varning i förväg om lufttrycket i däckarna skulle minska. När du byter hjul på bilen måste tryckvarningsventiler och sändare monteras. (→Sid. 333)

! VARNING**■ Vid fälgbyte**

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i instruktionsboken, eftersom det kan leda till försämrade väghållning.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Montera hjulmuttrar

- Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med de avsmalnande ändarna inåt. Om de monteras med de avsmalnande ändarna utåt kan fälgen gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.



- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar. Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.

■ Användning av defekta fälgar är förbjudet

Använd inte spruckna eller deformerade fälgar.
Det kan orsaka läckage i däcket under körning vilket kan orsaka en olycka.

**OBSERVERA****■ Byta ventiler och sändare till tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)**

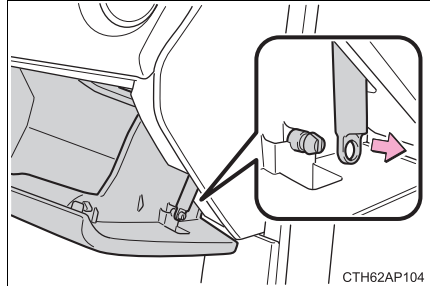
- Eftersom tryckvarningsventilerna och sändarna kan påverkas vid däckbyte eller lagning av däck bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra arbetet. Du bör dessutom köpa tryckvarningsventilerna och sändarna från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Se till att endast originalfälgar från Toyota används på din bil. Tryckvarningsventiler och sändare kommer inte alltid att fungera ordentligt tillsammans med fälgar som inte är originalfälgar.

Luftkonditioneringsfilter

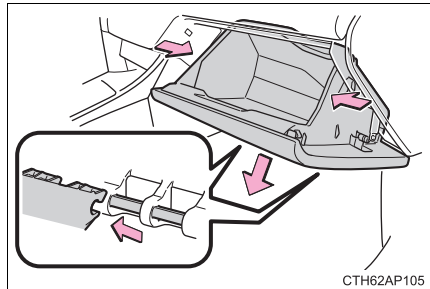
För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

Demontering

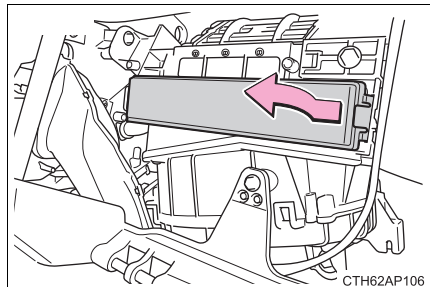
- 1 Tryck startkontakten till avstängt läge.
- 2 Öppna handskfacket. För bort dämparen.



- 3 Tryck in handskfackets båda sidor för att lossa de övre hakarna. Dra sedan ut handskfacket och lossa de undre hakarna.



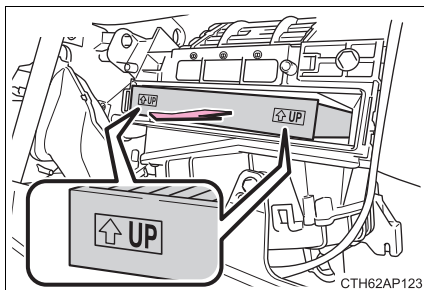
- 4 Ta bort locket till filtret.



■ Byte av filter

Ta bort luftkonditioneringsfiltret och ersätt det med ett nytt.

Markeringarna "↑UP" på filtret ska riktas uppåt.



■ Kontrollintervall

Granska och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller i områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.)

■ Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.



OBSERVERA

■ När du använder luftkonditioneringen

Se till att ett filter alltid är monterat.

Om luftkonditioneringen används med filtret borttaget kan systemet skadas.

Batteri till elektronisk nyckel

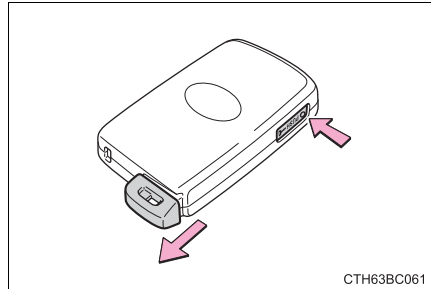
Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

Du behöver följande:

- Spårmejsel
- Liten spårmejsel
- Litiumbatteri CR2032

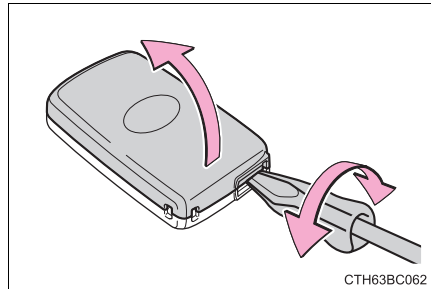
Byte av batteri

- 1 Ta ut den mekaniska nyckeln.



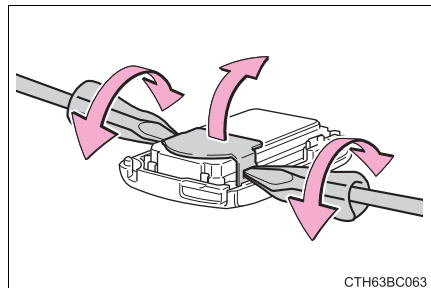
- 2 Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.



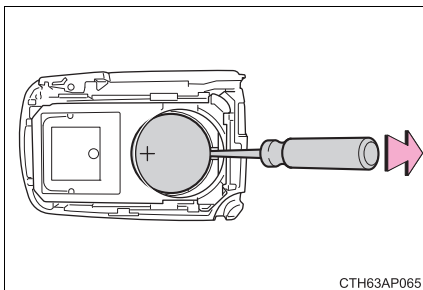
- 3 Ta bort batterihöljet.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.



4 Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med den positiva (+) polen uppåt.

**■ Använd ett litiumbatteri av typ CR2032**

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker som säljer elektrisk utrustning eller kameror.
- Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

■ Om nyckelbatteriet är urladdat

Följande symptom kan uppstå:

- Det elektroniska lås- och startsystemet (i förekommande fall), startkontakt-systemet (i förekommande fall) och fjärrkontrollen fungerar inte på rätt sätt.
- Aktionsradien reduceras.

**VARNING****■ Borttagna batterier och andra delar**

Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Certifiering av litiumbatteri

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER

**OBSERVERA****■ För normal drift efter batteribyte**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

- Arbeta alltid med torra händer.
Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

Kontroll och byte av säkringar

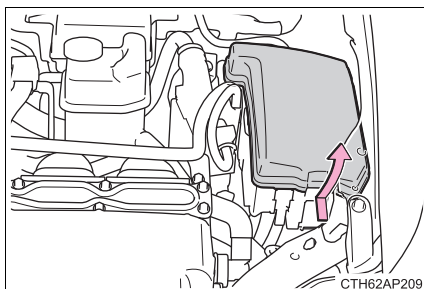
Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Kontrollera i så fall och byt säkring vid behov.

- 1 Tryck startkontakten till avstängt läge.
- 2 Om något upphört att fungera, se "Säkringarnas placering och amperetal" för att få information om vilken säkring som ska kontrolleras. (→Sid. 353)
- 3 Öppna locket till säkringsboxen.

► Motorrum

Tryck in fliken och lyft bort locket.

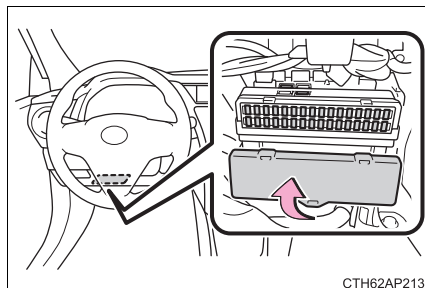
Haka först fast locket på de två bakre flikarna när boxen ska monteras.



► Under instrumentpanelen vid förarplatsen

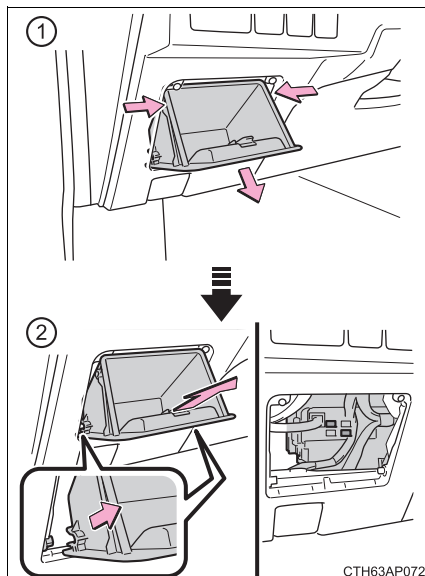
Typ A:

Ta bort locket.



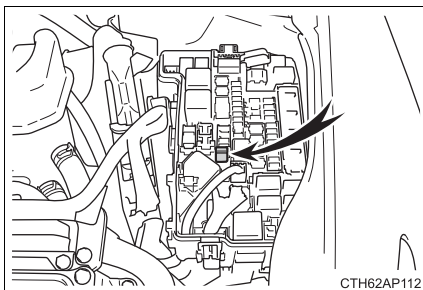
Typ B:

- ① Öppna förvaringsfacket.
Tryck in förvaringsfackets
båda sidor för att lossa de
övre hakarna.
- ② Dra ut förvaringsfacket och
lossa de undre hakarna.



- 4 Ta bort säkringen med utdragningsverktyget.

Endast säkring av typ A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.



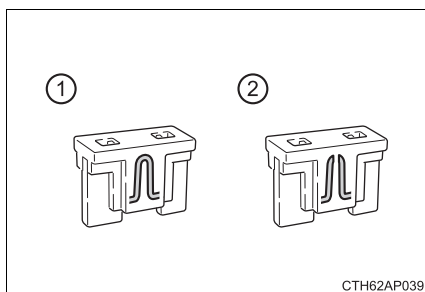
- 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

① Normal säkring

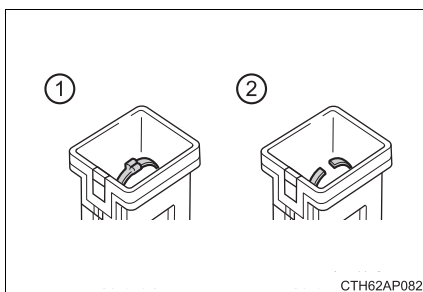
② Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

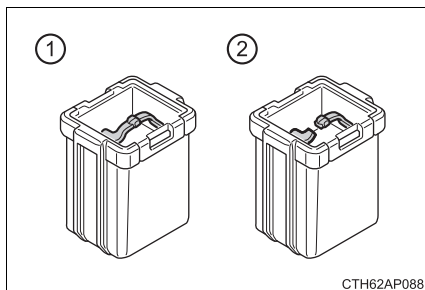
► Typ A



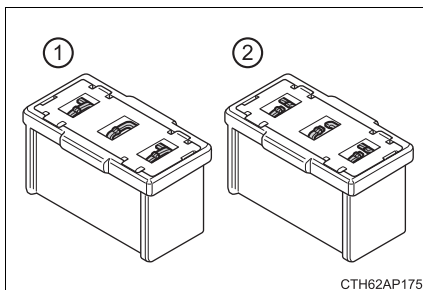
► Typ B



► Typ C

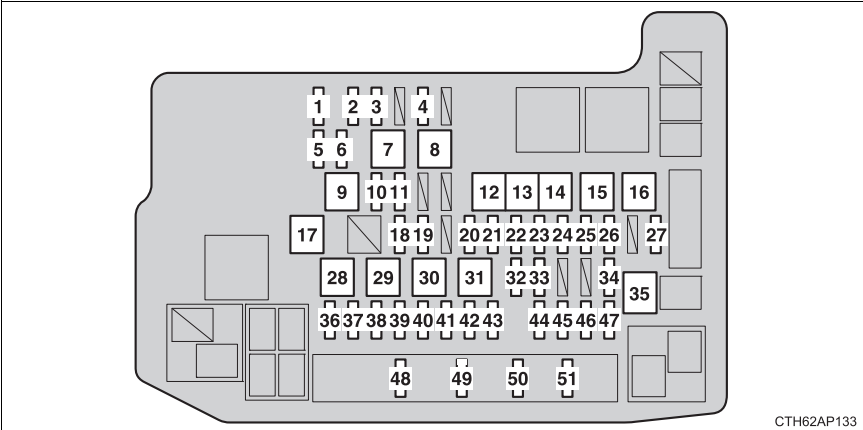


► Typ D



Säkringarnas placering och amperetal

■ **Motorrum**



CTH62AP133

Säkring		Ampere	Krets
1	SPARE	20 A	Reservsäkring
2	EFI NO.2	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
3	EFI NO.1	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
4	EFI-B	5 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem
5	SPARE	30 A	Reservsäkring
6	SPARE	10 A	Reservsäkring
7	PTC HIR NO.2	30 A	Luftkonditionering
8	PTC HIR NO.3	30 A	Luftkonditionering
9	PTC HIR NO.1	30 A	Luftkonditionering
10	ENG W/PMP	30 A	Kylsystem
11	DRL	10 A	Varselljus
12	HTR	50 A	Luftkonditionering
13	H-LP CLN	30 A	Strålkastarspolare
14	DEF	30 A	Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda ytterbackspeglar

	Säkring	Ampere	Krets
15	CDS FAN	30 A	Elektrisk kylfläkt(ar)
16	RDI	40 A	Elektrisk kylfläkt(ar)
17	DC/DC	125 A	Hybridsystem
18	AM2	7,5 A	Startsystem
19	P-CON MTR	30 A	P-läge, kontrollsystem, transmission
20	P-CON MAIN	7,5 A	Kontrollsystem för P-läge, P-lägesknapp
21	DC/DC-S	5 A	Hybridsystem
22	ETCS	10 A	Elektronisk gasspjällreglering
23	ECU-B NO.2	10 A	Luftkonditionering, elfönsterhissar, elektroniskt lås- och startsystem, ytterbackspeglar, instrument och mätare
24	TURN&HAZ	10 A	Instrument och mätare, körriktningsvisare
25	AMP	15 A	Ljudanläggning
26	ECU-B NO.3	5 A	Elektrisk servostyrning
27	IGCT-MAIN	30 A	IGCT NO.2, INV W/PMP, PCU, PM-IGCT
28	P/I	50 A	HORN, BATT FAN, IG2, EFI MAIN
29	ABS-MTR NO.2	40 A	Elektroniskt styrt bromssystem
30	ABS-MTR NO.1	40 A	Elektroniskt styrt bromssystem
31	H-LP-MAIN	30 A	H-LP RH-LO, H-LP LH-LO, H-LP-RH-HI, H-LP-LH-HI
32	ABS NO.1	30 A	Elektroniskt styrt bromssystem
33	ABS NO.2	7,5 A	Elektroniskt styrt bromssystem
34	D/C CUT	30 A	DOME, ECU-B NO.1, RADIO
35	EPS	80 A	Elektrisk servostyrning
36	H-LP RH-HI	7,5 A	Höger strålkastare (helljus)
37	H-LP LH-HI	7,5 A	Vänster strålkastare (helljus), instrument och mätare
38	H-LP RH-LO	10 A ^{*1}	Höger strålkastare (halvljus)
		15 A ^{*2}	

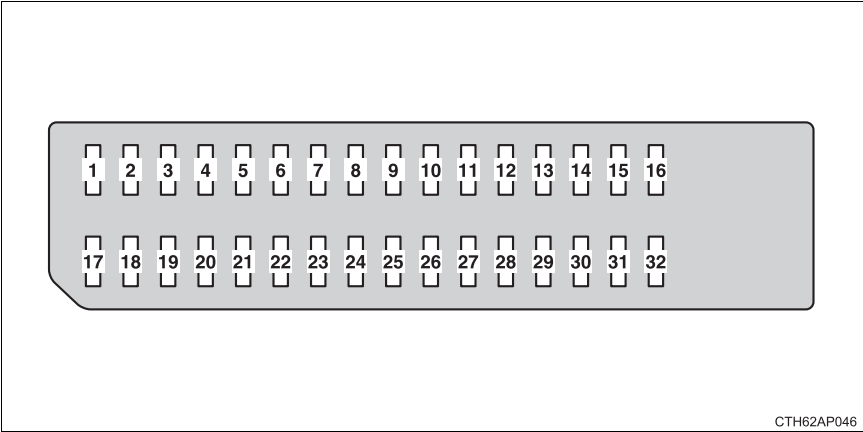
Säkring		Ampere	Krets
39	H-LP LH-LO	10 A ^{*1}	Vänster strålkastare (halvljus), manuell strålkastarinställning
		15 A ^{*2}	Vänster strålkastare (halvljus)
40	PM-IGCT	10 A	Hybridsystem
41	PCU	10 A	Hybridsystem
42	INV W/PMP	10 A	Kylsystem
43	IGTC NO.2	10 A	Hybridsystem, styrsystem till P-läge
44	ECU-B NO.1	10 A	Kaross-ECU, elektroniskt lås- och startsystem, elektroniskt bromssystem, centrallåssystem, tryckvarningssystem
45	RADIO	20 A	Ljudanläggning
46	DOVE	7,5 A	Kupébelysning, sminkspegelbelysning, bagagerumsbelysning, kaross-ECU
47	MIR-HTR	10 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, eluppvärmning av yttre backspeglar
48	BATT FAN	10 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, kylfläkt
49	IG2	15 A	Flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, instrument och mätare, krockkuddesystem
50	HORN	10 A	Signalhorn
51	EFI-MAIN	25 A	Flerportsbränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerportsbränsleinsprutningssystem, EFI NO.1, EFI NO.2, bränslepump, EFI-B

*1: Modeller utan xenonstrålkastare

*2: Modeller med xenonstrålkastare

■ Under instrumentpanelen

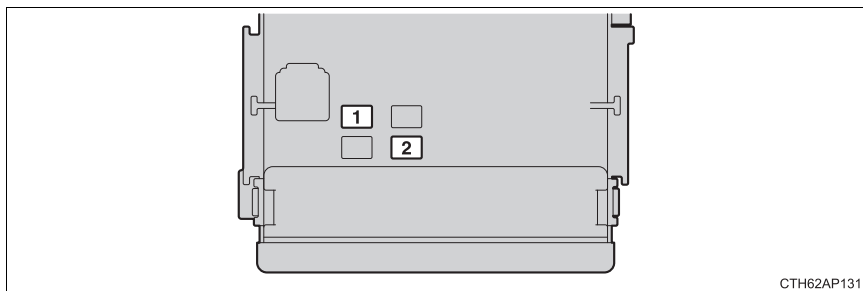
► Typ A



Säkring		Ampere	Krets
1	P/OUTLET	15 A	Eluttag (bagagerum)
2	OBD	7,5 A	Självdagnossystem
3	STOP	7,5 A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, elektroniskt bromssystem, förarens stöd-system
4	FOG RR	7,5 A	Bakre dimljus, instrument och mätare
5	D/L NO.3	20 A	Centrallåssystem
6	S/ROOF	20 A	Panoramaglastak
7	FOG FR	7,5 A	Främre dimljus, instrument och mätare
8	AM1	5 A	IG1 RLY, ACC RLY
9	D/L NO.2	10 A	Bakluckans låssystem, centrallåssystem
10	DOOR NO.2	20 A	Elfönsterhissar
11	DOOR R/R	20 A	Elfönsterhissar
12	DOOR R/L	20 A	Elfönsterhissar
13	WASHER	15 A	Vindrutespolare

Säkring		Ampere	Krets
14	WIPER NO.2	25 A	Vindrutetorkare
15	WIPER RR	15 A	Bakrutetorkare
16	WIPER NO.1	25 A	Vindrutetorkare
17	CIG	15 A	Eluttag
18	ACC	7,5 A	Ytterbackspeglar, ljudanläggning, kaross-ECU, klocka, eluttag
19	SFT LOCK-ACC	5 A	—
20	TAIL	10 A	Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning, dimljus fram, dimljus bak
21	PANEL	7,5 A	Reglagebelysning, instrumentgruppsbelysning, handskfackbelysning, kaross-ECU
22	WIPER-S	5 A	—
23	ECU-IG NO.1	7,5 A	Elektrisk kylfläkt, AFS, elektroniskt bromssystem
24	ECU-IG NO.2	7,5 A	Bakljus, flerports bränsleinsprutningssystem/sekventiellt flerports bränsleinsprutningssystem, ljudanläggning, AFS, Toyotas parkeringssensor
25	ECU-IG NO.3	7,5 A	Invändig backspegel, strålkastarspolare, ljudanläggning, AFS, panoramaglastak, vindrutespolare, tryckvarningssystem
26	HTR-IG	7,5 A	Luftkonditionering, eluppvärmd bakruta, stolvärme
27	ECU-IG NO.4	7,5 A	Kaross-ECU, påminnelse-lampa för fram-sätespassagerarens säkerhetsbälte, manuellt i-/urkopplingssystem för krockkudde, ytterbackspeglar, Toyotas parkeringsassistentssensor
28	ECU-IG NO.5	5 A	Elektrisk servostyrning
29	IGN	7,5 A	Elektroniskt lås- och startsystem, bromsljus, elektroniskt bromssystem, energistyrningssystem
30	S/HTR	15 A	Stolvärme
31	METER	5 A	Instrument och mätare
32	A/BAG	7,5 A	Krockkuddar

► Typ B



Säkring		Ampere	Krets
1	P/SEAT	30 A	Med elinställning
2	DOOR NO.1	30 A	Elfönsterhissar

■ Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampen vara trasig. (→Sid. 360)
- Om säkringen som bytts går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

■ Vid byte av glödlampor

Toyota rekommenderar att du använder originalprodukter från Toyota som är designade för din bil. Eftersom vissa glödlampor är anslutna till kretsar som är avsedda att hindra överbelastning kan icke-originaldelar eller delar som inte är avsedda för denna bil vara oanvändbara.



WARNING

■ Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en originalsäkring från Toyota, eller motsvarande. Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
- Modifiera aldrig säkringarna eller säkringsboxarna.

■ Säkringsbox nära elektronisk styrenhet

Du ska aldrig kontrollera eller byta säkringarna eftersom de är högspänningskomponenter, samt kablaget nära säkringsboxen.

Det kan leda till elektriska stötar som kan ge allvarliga skador.



OBSERVERA

■ Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Eftersom det finns risk för att komponenter kan skadas rekommenderar vi att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

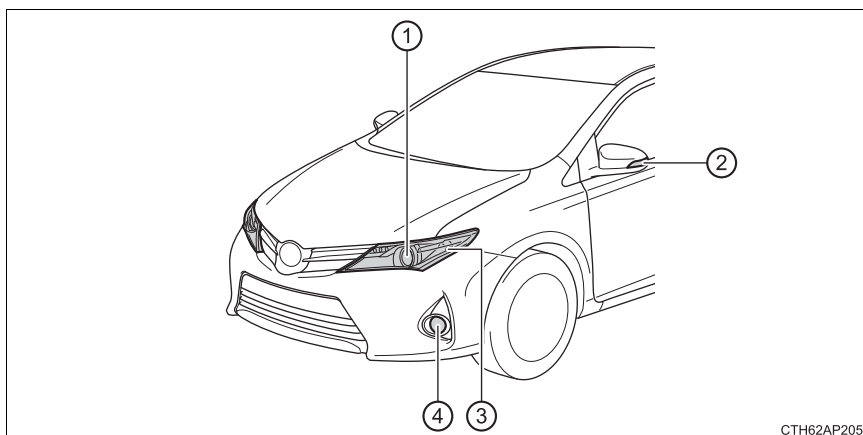
Förberedelser för byte av glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 472)

Glödlampornas placering

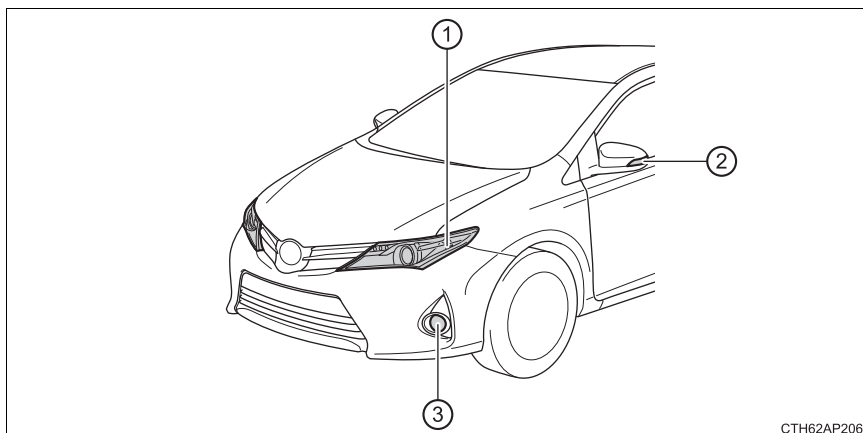
■ Fram

► Modeller med halogenstrålkastare



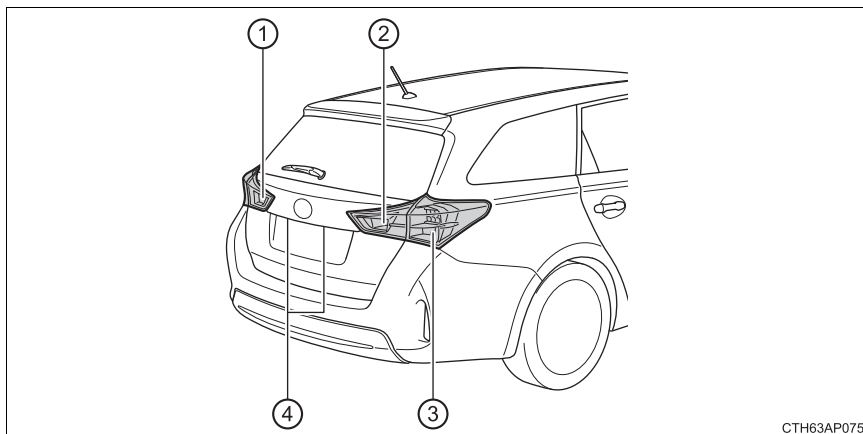
- ① Strålkastare
- ② Körriktningsvisare, sida
- ③ Framre körriktningsvisare
- ④ Dimljus, fram

► Modeller med xenonstrålkastare



- ① Främre körriktningsvisare
- ② Körriktningsvisare, sida
- ③ Dimljus, fram

■ Bak

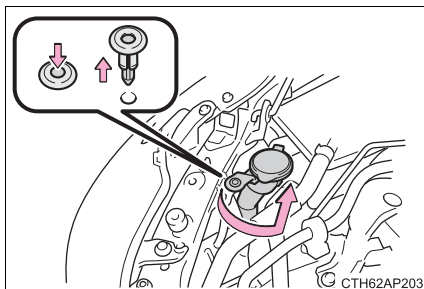


- ① Bakre dimljus
- ② Backljus
- ③ Körriktningsvisare, bak
- ④ Nummerplåtsbelysning

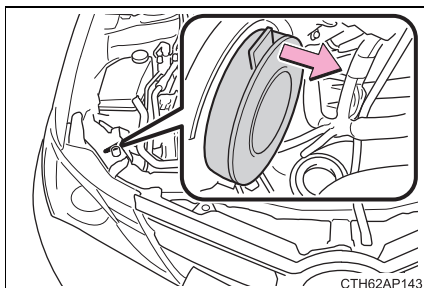
Byte av glödlampor

■ Strålkastare (modeller med halogenstrålkastare)

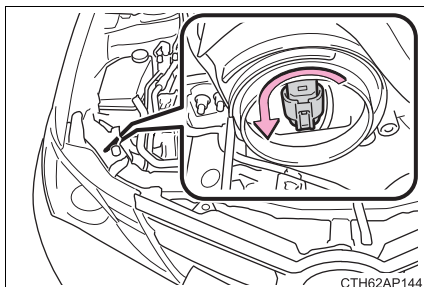
- 1 Lossa fästklämman. Vrid påfyllningsöppningen för spolavvätskan och dra ut den. (Endast vid byte av glödlampa på höger sida.)



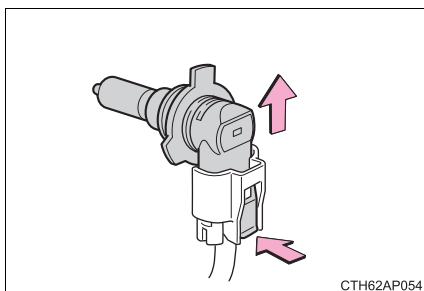
- 2 Ta bort locket.



- 3 Vrid glödlampan moturs och ta bort den.

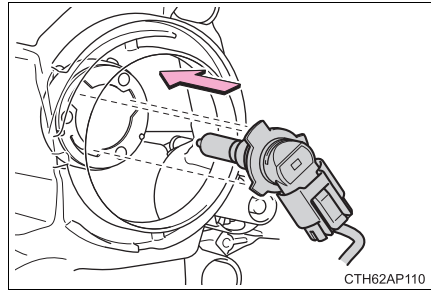


- 4 Lossa anslutningsdonet samtidigt som du trycker på spärren.



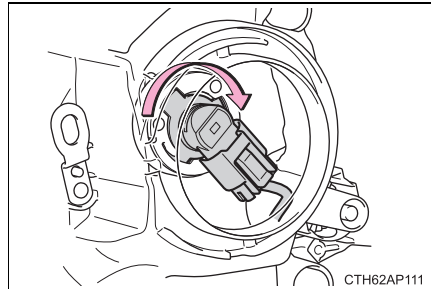
- 5 Ersätt glödlampen och montera lamphållaren.

Passa in de 3 flikarna på glödlampen med fattningen och sätt in den.



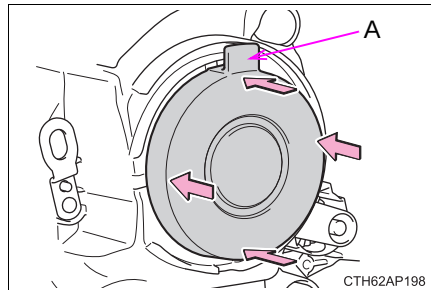
- 6 Vrid och säkra lamphållaren.

Skaka lamphållaren försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarna en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

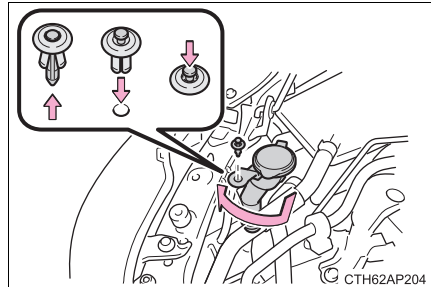


- 7 Montera skyddet.

Kontrollera att den utskjutande delen (A på bilden) är riktad uppåt och tryck hårt in skyddet runt omkring.



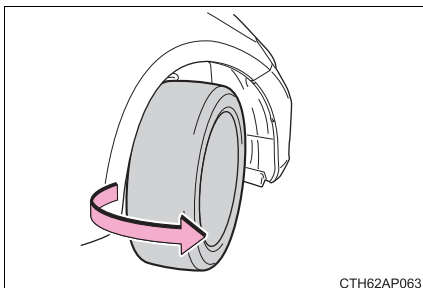
- 8 Montera påfyllningsöppningen för spolarvätskan genom att föra in och vrida den. Montera fästklämman. (Endast vid byte av glödlampa på höger sida.)



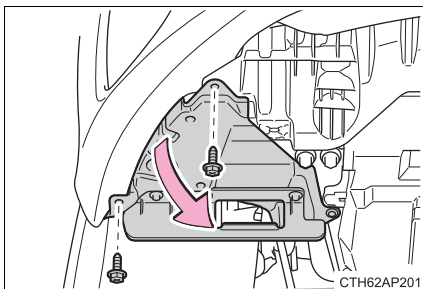
■ Dimljus, fram

- 1 Vrid ratten i motsatt riktning mot platsen för lampan som ska ersättas.

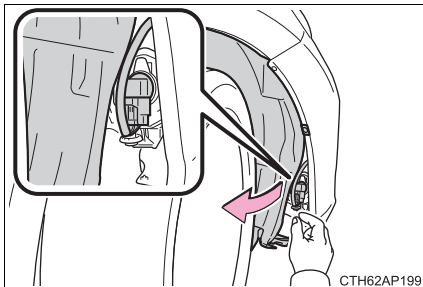
Vrid ratten till en punkt som gör det möjligt för dig att föra in handen mellan däck och innerskärmen.



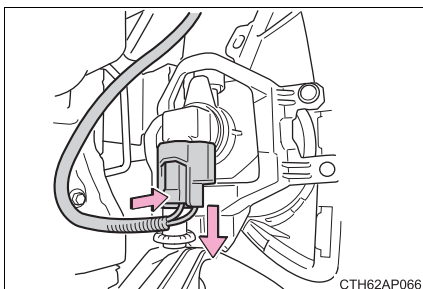
- 2 Ta bort de 2 skruvarna och ta delvis bort innerskärmen.



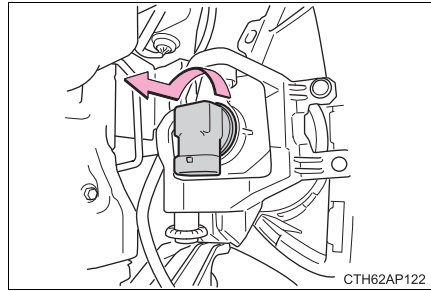
- 3 Ta delvis bort innerskärmen tills glödlampan blir synlig.



- 4 Lossa anslutningsdonet samtidigt som du trycker på spärren.



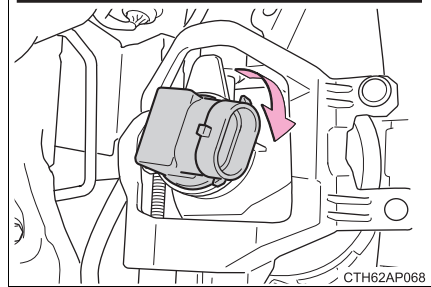
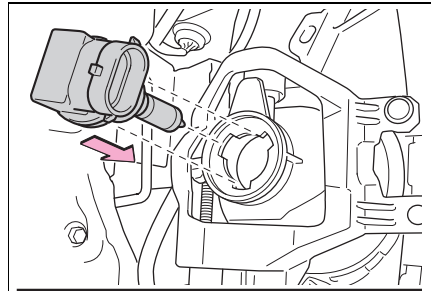
- 5 Vrid glödlampan moturs och ta bort den.



- 6 Sätt i en ny glödlampa.

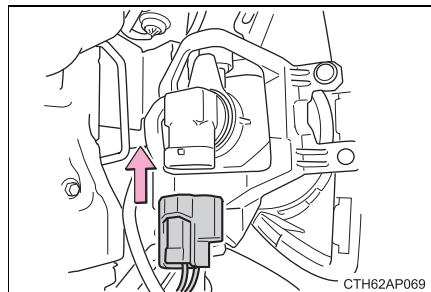
Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.

Vrid medurs och säkra lampsockeln.



- 7 Montera anslutningsdonet.

Skaka anslutningsdonet försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd främre dimljuset en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

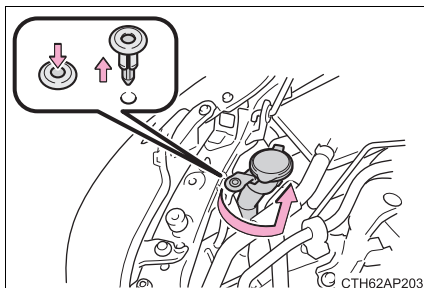


- 8 Vid montering av innerskärmen, följ 3 och 2 i motsatt ordningsföljd.

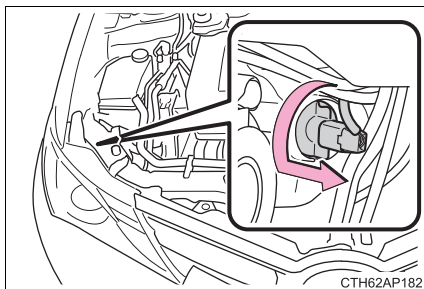
Kontrollera att innerskärmen är ansluten till stötfångarens insida.

■ Körriktningsvisare, fram

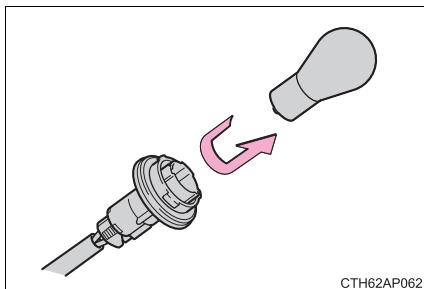
- 1 Lossa fästklämman. Vrid påfyllningsöppningen för spolarvätskan och dra ut den. (Endast vid byte av glödlampa på höger sida.)



- 2 Vrid lamphållaren moturs.

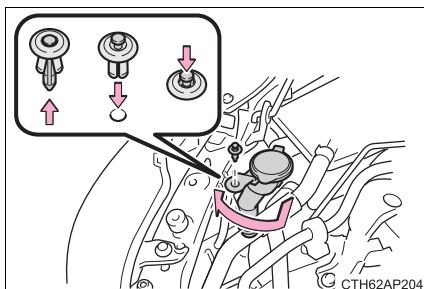


- 3 Ta bort glödlampan.



- 4 Vid montering av glödlampan, följ 3 och 2 i motsatt ordningsföljd.

- 5 Montera påfyllningsöppningen för spolarvätskan genom att föra in och vrida den. Montera fästklämman. (Endast vid byte av glödlampa på höger sida.)

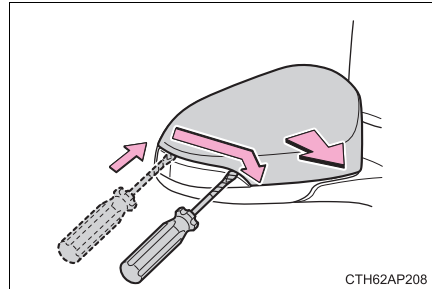


■ Körriktningsvisare, sida

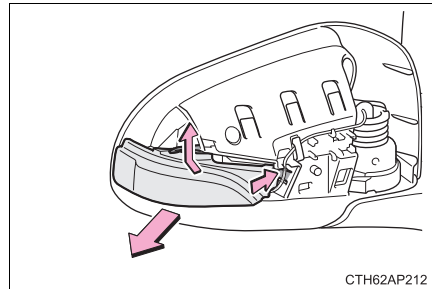
1 Ta bort skyddet

Sätt in spårmejseln och för den längs sidoblinkers.

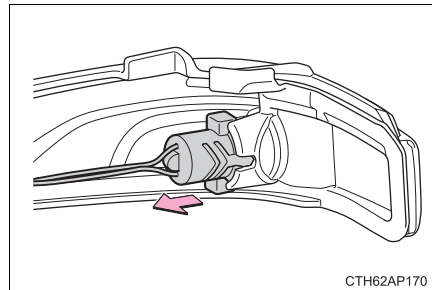
Vira tejp runt spårmejseln för att undvika skador på bilen.



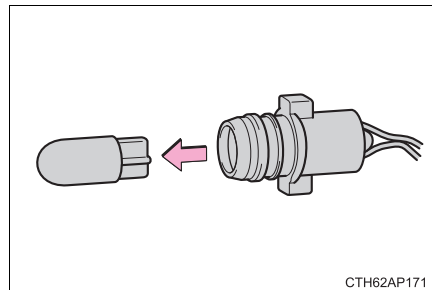
2 Tryck på de 2 klämmorna och ta bort glödlampan till sidoblinkers från kåpan.



3 Ta bort uttaget från kåpan till sidoblinkers.

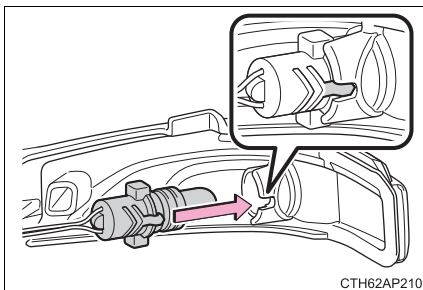


4 Ta bort glödlampan.

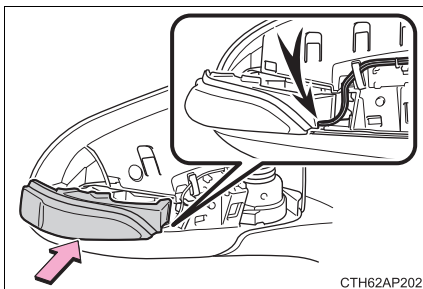


- 5 Ersätt glödlampan och montera uttaget i kåpan till sidoblinkers.

Passa in spåren på uttaget med kåpan till sidoblinkers.

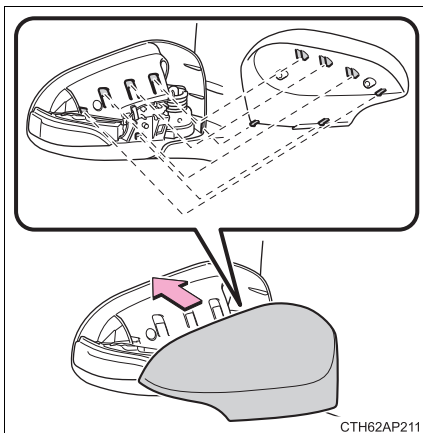


- 6 Låt kablaget passera genom den nedre delen av sidoblinkers, montera det på kåpan.



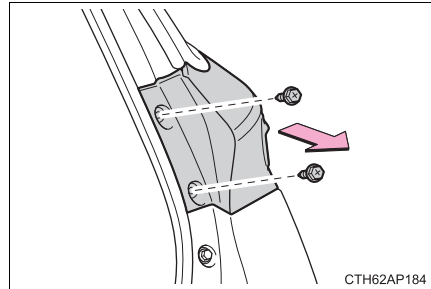
- 7 Passa in de 6 flikarna och montera kåpan.

Lyssna efter ett klickande ljud och kontrollera att kåpan sitter säkert.

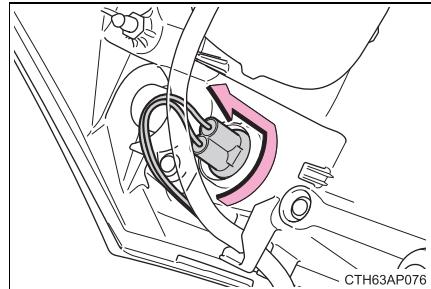


■ Körriktningsvisare, bak

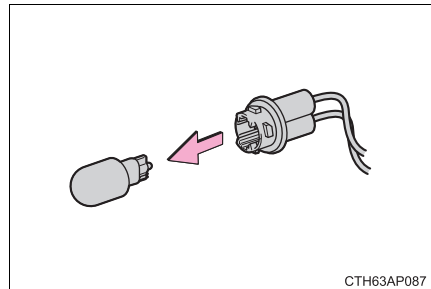
- 1 Öppna bakluckan och ta bort de 2 skruvarna. Ta bort lamphenheten genom att dra den rakt bakåt.



- 2 Vrid lamphållaren moturs.



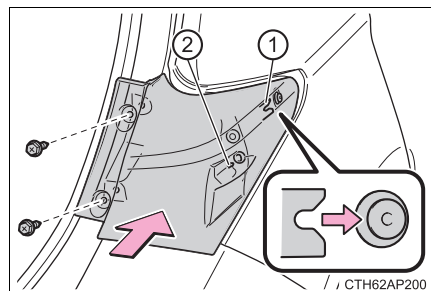
- 3 Ta bort glödlampan.



- 4 Vid montering av glödlampan, följ 3 och 2 i motsatt ordningsföljd.

- 5 Montera lamphenheten och sätt dit de 2 skruvarna.

Passa in riktmärket (①) och stiftet (②) på lamphenheten med fästet vid installationen.

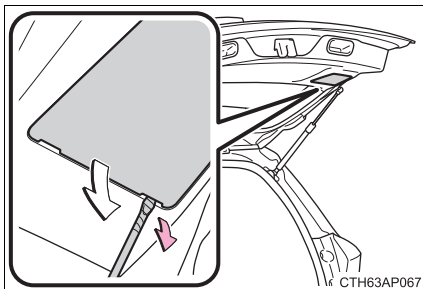


■ Backljus och dimljus bak

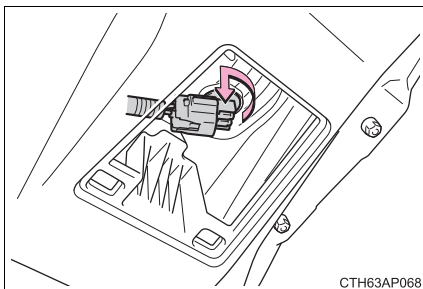
- 1 Öppna bakluckan och ta bort panelen.

För in en spårmejsel eller liknande i hålet överst på skyddet och ta bort det som bilden visar.

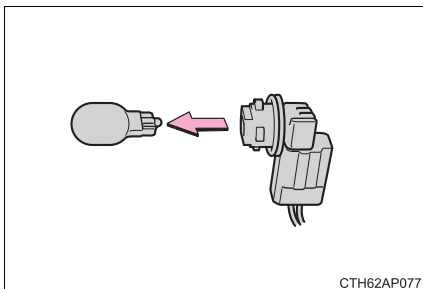
Vira tejp runt den spårmejseln för att undvika skador på bilen.



- 2 Vrid glödlampan moturs och ta bort den.



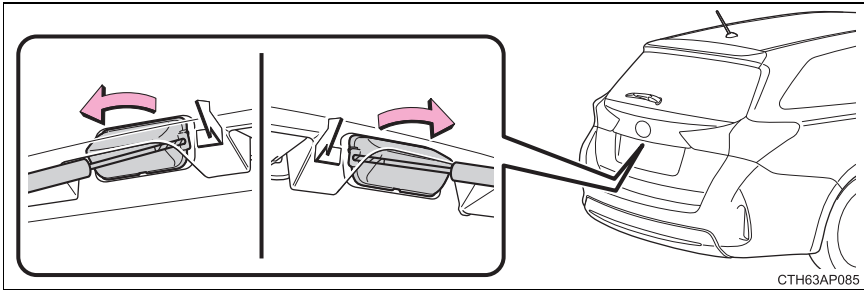
- 3 Ta bort glödlampan.



- 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

■ Nummerskyltsbelysning

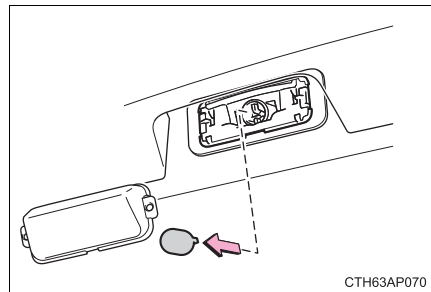
- 1 Ta bort locket.



Placera en spårmejsel av lämplig storlek i hålet på locket på den inre sidan och lossa haken och bänd locket mot utsidan som bilden visar.

Linda tejp runt spetsen på skruvmejseln för att undvika skador på bilen.

- 2 Ta bort glödlampan.



- 3 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

■ Byte av följande glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Strålkastare (modeller med xenonstrålkastare)
- Främre positionsljus/varselljus
- Högt monterat bromsljus
- Bromsljus/bakljus

■ Xenonstrålkastare (modeller med xenonstrålkastare)

Om spänningen till xenonlamporna är otillräcklig kommer lamporna inte att tändas eller också kan de tillfälligt slockna. Xenonlamporna tänds när normal strömtillförsel är återställd.

■ Lysdioder

Det högt monterade bromsljuset, främre positionsljus/varselljus samt, broms/bakljus består av ett antal lysdioder (LED). Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

■ Kondensation innanför lampglaset

Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar:

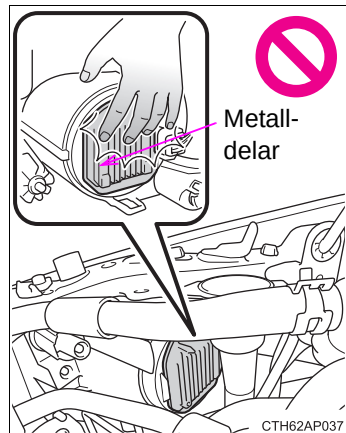
- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

■ Vid byte av glödlampor

→Sid. 359

! VARNING**■ Byte av glödlampor**

- Släck strålkastarna. Försök inte byta glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts. Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Om du måste hålla i glödlampans glasdel ska du hålla i den med en ren och torr trasa för att undvika att fukt eller olja kommer på glödlampan. Om glödlampan har blivit repad eller tappats kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Modeller med xenonstrålkastare:
Medan strålkastarna är påslagna, och en kort tid efter att de har släckts, kommer metalldelarna på strålkastarenhetens baksida att vara extremt heta. För att undvika brännskador ska dessa metall-
delar inte vidröras förrän du är säker på att de har svalnat.



 VARNING**■ Xenonstrålkastare (modeller med xenonstrålkastare)**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du byter xenonstrålkastare (inklusive glödlampor).
- Rör inte högspänningsuttaget till xenonstrålkastarna medan de är tända. En extremt hög spänning på 30 000 volt laddas ur vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador orsakade av en elektrisk stöt.
- Demontera inte, reparera inte och ta inte isär strålkastarlamporna, anslutningsdonen, elkablarna eller tillhörande komponenter. Det kan resultera i en elektrisk stöt och svåra eller livshotande skador.

■ Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår

7

7-1. Viktig information

Varningsblinkers376

Om du måste få stopp på
bilen i en nödsituation.....377

7-2. Åtgärder i en nödsituation

Om bilen måste bärgas
eller bogseras378

Om du tror att något
är fel.....384

Om en varningslampa
tänds eller en
varningssignal hörs.....385

Om varningsmeddelande
eller varningsindikator
visas393

Om du får punktering
(modeller med
reservhjul).....407

Om du får punktering
(modeller med
reparationssats för
däcklagning i akut
situation)418

Om hybridsystemet inte
startar442

Om den elektroniska
nyckeln inte fungerar
på rätt sätt.....444

Om 12-voltsbatteriet är
urladdat.....447

Om motorn blir
överhettad.....452

Om bilen fastnar457

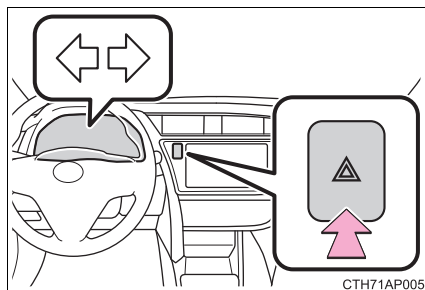
Varningsblinkers

Varningsblinkers används till att varna andra bilister om bilen måste stanna på vägen på grund av motorfel eller annat problem.

Tryck på knappen.

Alla körriktningsvisare börjar att blinka.

Tryck en gång till för att stänga av.

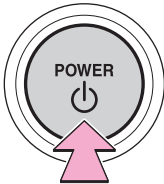


■ Varningsblinkers

Om varningsblinkers används länge medan hybridsystemet inte är igång (medan indikeringslampan "READY" inte är tänd) kan 12-voltsbatteriet laddas ur.

Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

- 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.
Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.
 - 2 Ändra växelläget till N.
► Om växelläget kan ändras till N
 - 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.
 - 4 Stäng av hybridsystemet.
► Om växelläget inte kan ändras till N
 - 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.
 - 4 För att stanna hybridsystemet, håll startkontakten intryckt i minst 2 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.
- 

Håll den intryckt i minst 2 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger

CTH71AP006
- 5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

! VARNING

■ Om hybridsystemet måste stängas av under körning

Servostyrningen kommer att försvinna vilket gör ratten trögare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av hybridsystemet.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en kommersiell bärgningsfirma med motsvarande kompetens och utrustning bärga din bil med en bärgningsbil med lyft eller flak.

Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ alla lokala lagar och förordningar.

Om din bil ska bärgas framifrån med en bärgningsbil med lyft måste bilens bakhjul och bakaxlar vara i gott skick.

(→Sid. 379, 382)

Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

Situationer när det inte är möjligt att bogseras av ett annat fordon

I följande situationer går det inte att låta ett annat fordon bogsera bilen med kabel eller kedja eftersom framhjulen kan vara låsta på grund av parkeringslåset. Kontakta snarast en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma för assistans.

- En funktionsstörning har uppstått i kontrollsyste­met till P-läget. (→Sid. 386)
- En störning föreligger i startspärrsystemet. (→Sid. 69)
- En störning föreligger i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 444)
- 12-voltsbatteriet är urladdat. (→Sid. 447)

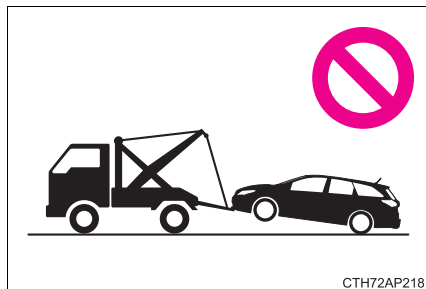
Situationer när återförsäljare ska kontaktas före bogsering

Följande kan tyda på fel i växellådan. Innan du påbörjar bärgning, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

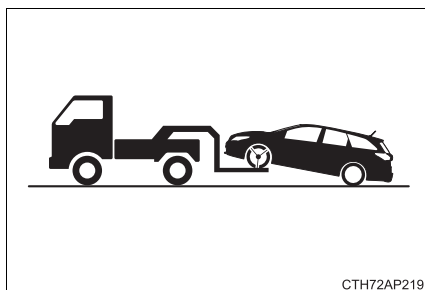
- Ett varningsmeddelande för hybridsystemet visas på informationsdisplayen och bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

Bogsering hängande i kedja

Bogsera inte bilen hängande i en vajer eller kedja. Det kan skada karossen.

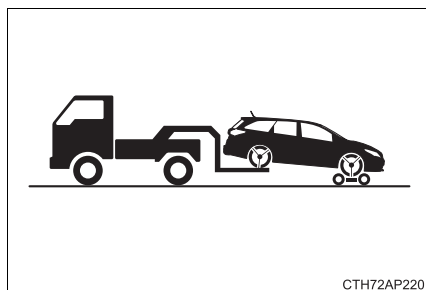
**Bärgningsbil med hjullyft**

► Framlänges



Lossa parkeringsbromsen.

► Baklänges



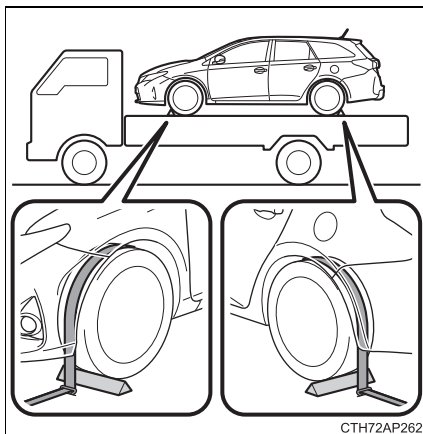
Använd en rullvagn under framhjulen.

Använda bärgningsbil med flak

- 1 Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och tryck startkontakten till avstängt läge.

Använd hjulblock för alla fyra hjulen för att hindra att bilen från att rulla.

- 2 Säkra bilen genom att förankra hjulen på bärgningsbilens flak som bilden visar.



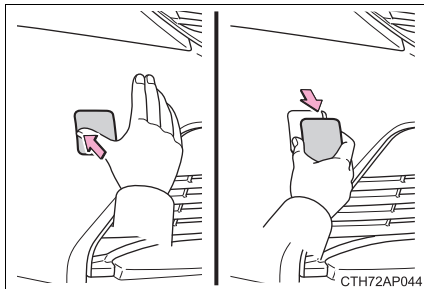
Bogsering i nödsituation

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglan. Bogsering i nödfall bör endast utföras korta sträckor med låg fart på vägar med fast underlag.

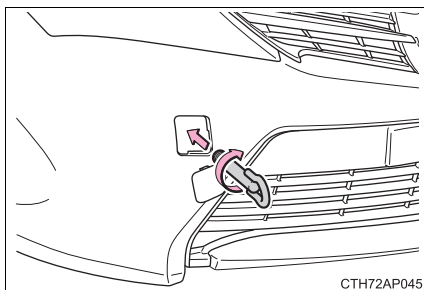
En förare måste sitta i bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

Bogsering i akut situation

- 1 Ta fram bogseröglan. (→Sid. 408, 419)
- 2 Tryck på locket till bogseröglan för att öppna den.

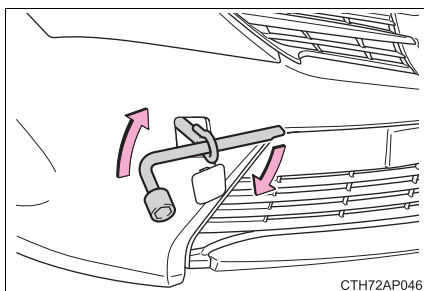


- 3 För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



- 4 Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel* eller en hård metallstång.

*: Om bilen inte är försedd med en hjulmutternyckel kan en sådan köpas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



- 5 Fäst en bogserlina eller kedja säkert i bogseröglan.
Var försiktig så att du inte skadar karossen.
- 6 Sitt i bilen som ska bogseras och starta hybridsystemet.
Om hybridsystemet inte startar ska startkontakten tryckas till tändningsläge.
- 7 Ändra växelläget till N och lossa parkeringsbromsen.

■ Under bogsering

Om hybridsystemet är avstängt fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

■ Hjulmutternyckel

Modeller utan hjulmutternyckel: Hjulmutternyckel kan köpas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

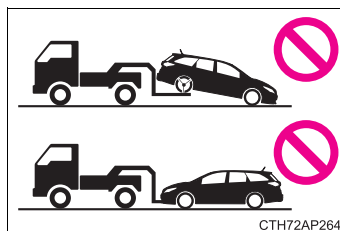
Modeller med hjulmutternyckel: En hjulmutternyckel är installerad i bagagerummet. (→Sid. 408)

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Under bogsering

Se till att bilen transporteras med framhjulen upplyfta eller med alla fyra hjulen upplyfta över marken. Om bilen bogseras med båda framhjulen på marken kan drivlinan och relaterade delar skadas eller bli strömförande från elmotorn vilket kan orsaka brand beroende på typen av skada eller funktionsstörning.



■ Under bogsering

- Vid bogsering med kabel eller kedja ska plötsliga starter etc. undvikas som kan belasta bogserögla, kabel eller kedja.

Bogserögla, kabeln eller kedjan kan skadas, avbrutna delar kan träffa människor och orsaka allvarlig skada.

- Tryk inte startkontakten till avstängt läge.

Det kan leda till en olycka eftersom framhjulen blir låsta av parkeringslåset.

■ Montera bogserögla på bilen

Kontrollera att bogseringsögla är ordentligt monterad.

Om den inte är säkert monterad kan den lossna under bogsering.

**OBSERVERA****■ Undvik skador på bilen när den bärgas av en bärgningsbil med lyft**

När bilen lyfts, se till att motsatt ände av bilen har tillräcklig frigång till marken under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

■ Undvik skador på karossen vid bogsering med bilen hängande i en vajer eller kedja

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

■ Undvik skador på bilen om den bärgas på flaket på en bärgningsbil

- Kör inte över hjulblock eftersom däcken kan skadas.
- Bind inte fast bilen över annan del av än hjulen (använd inte exempelvis hjulupphängningen).

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symtom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symtom

- Läckage under bilen.
(Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Kylarvätskans temperatur visas på informationsdisplayen.

Hörbara symtom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

Driftsmässiga symtom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet. Om detta fortsätter ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer
 (Röd)	Bromssystem, varningslampa (varningssummer)* • Låg bromsvätskenivå • Funktionsstörning i bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar när du lossar parkeringsbromsen fungerar systemet på normalt sätt.

*: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:

Summertonen hörs, vilket indikerar att parkeringsbromsen fortfarande är ansatt (om bilen kör i minst 5 km/tim).

Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer
	Funktionsstörning, indikeringslampa Indikerar funktionsstörning i: • Hybridsystemet; • Det elektroniska motorstyrningssystemet; • Det elektroniska gasspjället
	Krockkuddesystem, varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddesystemet; eller • Bältessträckarsystemet
	ABS-varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; eller • Bromsassistanssystemet
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer) Indikerar funktionsstörning i den elektriska servostyrningen (EPS)

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer
 (Tänds)	Slirindikering Indikerar funktionsstörning i: • VSC-systemet; • TRC-systemet; eller • Hjälpsystem vid start i motlut Lampan blinkar när systemen ABC, VSC, TRC eller hjälp-systemet för start i motlut är igång.
 (Blinkar)	"AFS OFF", indikeringslampa (i förekommande fall) Indikerar funktionsstörning i det anpassningsbara strålkastarsystemet
	Bromssystem, gul varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • Det regenerativa bromssystemet; eller • Det elektroniskt styrda bromssystemet

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Låg bränslenivå, varningslampa Visar att det finns högst cirka 6,8 liter bränsle kvar i tanken	Tanka bilen.
	Förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelserlampa (varningssummer)*¹ Varnar föraren och/eller framsätesspassageraren att sätta på bilbältet	Spänn fast säkerhetsbältet. Om en åkande sitter på framsätesspassagerarens plats behöver framsätesspassagerarens säkerhetsbälte också tas på så att varningslampan (varningssummern) slocknar.
	Baksätesspassagerarnas säkerhetsbälten, påminnelserlampa (varningssummer)*¹ Påminner baksätesspassagerarna att sätta på bilbältet.	Spänn fast säkerhetsbältet.

Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Huvudvarningslampa En summerton hörs och en varningslampa tänds och blinkar för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt ett fel.	→Sid. 393
	Lågt lufttryck i däck, varningslampa*2 När lampan tänds: Lågt tryck i däcken, t.ex. - Naturliga orsaker; (→Sid. 389) - Punkterat däck (→Sid. 407, 418)	Justera lufttrycket i däcken till rekommenderad nivå. Lampan slocknar efter några minuter. Om lampan inte slocknar även efter det att lufttrycket har justerats ska du låta en auktoriserad Toyota -återförsäljare eller Toyota -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.
	Om lampan förblir tänd efter att ha blinkat i en minut: Funktionsstörning i däcktryckövervakningssystemet (→Sid. 390)	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning kontrollera systemet.

*1: Förarens och passagerarnas säkerhetsbälte, summerton:

Summertonen för föraren och passagerarnas säkerhetsbälten ljuder för att uppmärksamma föraren och passagerarna att säkerhetsbälten inte är fastspända. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen nått en hastighet av minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummen med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

*2: I förekommande fall

■ Passageraravkänningssensor för framsätet, bältespåminnelse samt varningssummer

- Om bagage är placerat på framsätet kan avkänningssensorn eventuellt få varningslampan att blinka och varningssummern att höras, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

■ Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

Indikeringslampan för funktionsstörning tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

Om varningslampan inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

■ Om tryckvarningslampan tänds (modeller med tryckvarningssystem)

Utför följande åtgärd när temperaturen i däcken har svalnat tillräckligt.

- Kontrollera lufttrycket i däcken och justera det till lämpliga värden.
- Om varningslampan inte slocknar även efter några minuter ska du kontrollera att lufttrycket i däcken håller specificerad nivå och utföra nollställning.

Varningslampan kan eventuellt tändas igen om ovanstående åtgärd genomförs utan att däcken först fått svalna tillräckligt.

■ Tryckvarningssystemets varningslampa kan tändas av naturliga orsaker (modeller med tryckvarningssystem)

Varningslampan kan tändas av naturliga orsaker, t.ex. naturligt luftläckage och lufttrycksförändringar som orsakas av temperaturen.

I så fall slocknar varningslampan när lufttrycket justerats (efter några minuter).

■ Om ett däck ersätts med ett reservdäck (modeller med tryckvarningssystem)

Nödhyulet är inte försett med varningsventil och sändare för lågt lufttryck. Om du får punktering slocknar inte tryckvarningslampan trots att det punkterade däck har bytts mot reservhyulet. Ersätt reservhyulet med det reparerade däck och justera lufttrycket i däck. Varningslampan för lågt lufttryck slocknar efter några minuter.

■ **Situationer när tryckvarningssystemet eventuellt inte fungerar korrekt (modeller med tryckvarningssystem)**

→Sid. 336

■ **Om tryckvarningslampan ofta tänds efter att ha blinkat i 1 minut (modeller med tryckvarningssystem)**

Om tryckvarningslampan ofta tänds efter att ha blinkat i en minut när startkontakten har tryckts till tändningsläge bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera den.

■ **Varningssummer**

I vissa fall hörs eventuellt inte summern om omgivningen är bullrig eller om ljudanläggningen är på.

■ **Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)**

Om 12-voltsbatteriet är dåligt laddat eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet tändas.

 VARNING**■ Om varningslamporna för både ABS och bromssystemet fortsätter att lysa**

Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Bilen kommer att bli mycket instabil i samband med bromsning och det kan hända att ABS-systemet inte fungerar, vilket kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

■ Om varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tänds

Ratten kan kännas tung.

Håll stadigare i ratten och använd mer kraft än vanligt om det känns tyngre att vrida ratten.

■ Om tryckvarningslampan tänds (modeller med tryckvarningssystem)

Kom ihåg att tänka på följande säkerhetsåtgärder. Försummelse kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Stanna bilen på en säker plats så snart som möjligt. Justera lufttrycket i däckerna omedelbart.

- Modeller med nödhjul: Om varningslampan tänds efter det att däckerna har luftats så är sannolikt ett däck punkterat. Kontrollera däckerna. Om ett däck är punkterat ska du byta till reservhjulet och låta närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning laga det punkterade däck.

- Modeller med reparationssats för däck: Om varningslampan tänds efter det att däckerna har luftats så är sannolikt ett däck punkterat. Kontrollera däckerna. Om ett däck är platt ska det lagas med reparationssatsen för däcklagning i nödbruk.

- Undvik häftiga rörelser och inbromsningar. Om däckens skick försämras kan du förlora kontrollen över ratten eller bromsarna.

■ Om ett däck skulle explodera eller om luft börjar pysa ut (modeller med tryckvarningssystem)

Det kan hända att tryckvarningssystemet inte aktiveras omedelbart.

**OBSERVERA**

■ **Så att tryckvarningssystemet ska fungera korrekt (modeller med tryckvarningssystem)**

Montera inte däck av olika specifikation eller tillverkare eftersom tryckvarningssystemet kan i så fall fungera på fel sätt.

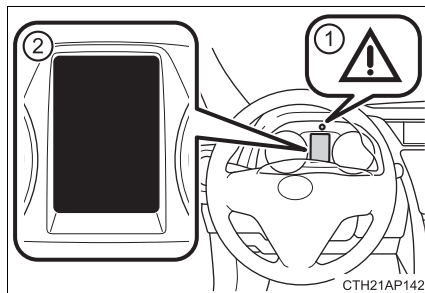
Om varningsmeddelande eller varningsindikator visas

Om en varning visas på informationsdisplayen ska du lugnt utföra följande åtgärder:

① Huvudvarningslampan

Huvudvarningslampan tänds eller blinkar även för att visa att ett meddelande samtidigt visas på informationsdisplayen.

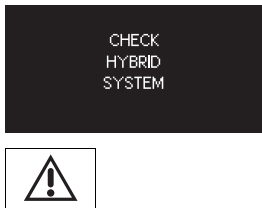
② Informationsdisplay



Om något av varningsmeddelandena visas eller en indikator tänds på nytt när du har utfört följande åtgärder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stanna bilen omedelbart.

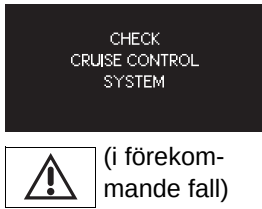
Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

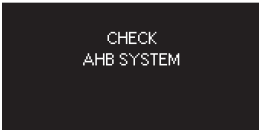
Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer
	Indikerar funktionsstörning i hybridsystemet. En summertone hörs också.

Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer
	Indikerar onormalt motoroljetryck Varningslampan kan tändas om motoroljans tryck är för lågt.
	Indikerar att en funktionsstörning uppstått i bilens laddningssystem.
	• Indikerar att motorn är på väg att överhettas. (→Sid. 452) • Den elektroniska styrenheten kan vara överhettad. (→Sid. 452)

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

En summerton hörs och ett varningsmeddelande/indikator visas på informationsdisplayen. Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

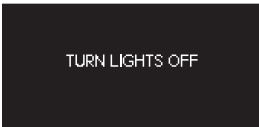
Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer
 (i förekommande fall)	Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet • Tryck en gång på "ON-OFF"-knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt. • En summerton hörs också.

Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer
  (i förekommande fall)	Indikerar funktionsstörning i det automatiska heljussystemet En summerton hörs också.
  (Blinkar)	Indikerar funktionsstörning i det elektroniska lås- och startsystemet En summerton hörs också.
 	Indikerar funktionsstörning i styrsystemet till P-läget. - I den här situationen kommer parkeringslåsmechanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. Eventuellt går det inte att trycka startkontakten till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startkontakten kan tryckas till avstängt läge. - En summerton hörs också.
  (i förekommande fall)	Indikerar funktionsstörning i parkeringssensorn - Den defekta assistanssensorn blinkar. - En summerton hörs också.

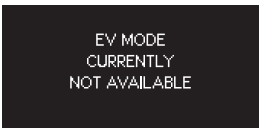
Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner och att lampan släcks när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer	Åtgärd
   	Indikerar att en eller flera sidodörrar inte har stängts helt Systemet indikerar även vilka dörrar som inte är helt stängda. Om bilen kommer upp i 5 km/tim hörs en varningssummer som indikerar att dörren eller dörrarna inte är helt stängda.	Kontrollera att alla sidodörrarna är stängda.
	Indikerar att bakluckan inte är helt stängd Om bilen kommer upp i 5 km/tim hörs en varningssummer som indikerar att bagageluckan inte är helt stängd.	Stäng bagageluckan.

Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer	Åtgärd
  (Röd)	Indikerar att parkeringsbromsen är ansatt Om bilen kommer upp i 5 km/tim,  blinkar och en varningssummer hörs som indikerar att parkeringsbromsen är ansatt.	Lossa parkeringsbromsen.
  (Blinkar)	Indikerar att startkontakten är i avstängt läge eller i radioläge och att förardörren har öppnats medan strålkastarna är tända En summerton hörs också.	Släck strålkastarna.
  (i förekommande fall)	Indikerar att sensorerna i Toyotas parkeringssystem är smutsiga eller nedisade. En summerton hörs också.	Rengör sensorn.

Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer	Åtgärd
	Indikerar att hybridsystemet är överhettat • En summerton hörs också. • Detta meddelande visas eventuellt vid körning under svåra körförhållanden. (Till exempel vid körning uppför en lång brant backe.)	Stanna och kontrollera. (→Sid. 452)
 (Blinkar)	Indikerar att hybridbatteriet har låg laddning En summerton hörs också.	Om bilen stannas under en längre stund ska du välja växelläge P. Hybridbatteriet kan inte laddas i växelläge N.
 (Blinkar)	Indikerar att hybridbatteriets styrka har sjunkit eftersom en lång stund har gått sedan du ändrade växelläget till N En summerton hörs också.	Starta om hybridsystemet när du startar bilen.

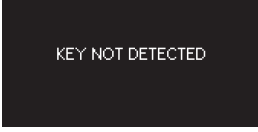
Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer	Åtgärd
  (Blinkar)	Indikerar att förardörren öppnades med bilen i annat växelläge än P med hybridsystemet igång En summerton hörs också.	Ändra till växelläge P.
  (Blinkar)	Indikerar att gaspedalen är nedtrampad medan växelläget är i N En summerton hörs också.	Släpp upp gaspedalen och ändra växelläget till D, B eller R.
	Indikerar att körläget EV inte är tillgängligt* En summerton hörs också. Orsaken till att körläget EV inte är tillgängligt (bilen går på tomgång, batteriet har låg laddning, hastigheten överskrider hastighetsområdet för körläget EV, gaspedalen är nedtrampad för långt) visas eventuellt.	Använd körläget EV när det blir tillgängligt.

Varningsmeddelande/ indikator	Detaljer	Åtgärd
  (Blinkar 3 gånger)	Indikerar att körläget EV har avaktiverats automatiskt* En summerton hörs också. Orsaken till att körläget EV inte är tillgängligt (bilen går på tomgång, hybridbatteriet har låg laddning, hastigheten överskrider hastighetsområdet för körläget EV, gaspedalen är nedtrampad för långt) visas eventuellt.	Kör bilen en stund.

*: För ytterligare information om körläget EV (→Sid. 176).

Se till att felet repareras omedelbart.

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner och att lampan släcks när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig sum-merton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	  (Blinkar)	Den elektro-niska nyckeln känns inte av när hybridsyste-met ska startas.	Starta hybridsys-temet med den elektro-niska nyckeln i bilen.
En gång	3 gånger	  (Blinkar)	Den elektro-niska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startkon-takten var i ett annat läge än avstängt läge.	Ta med den elek-troniska nyckeln in i bilen.
			Förardörren öppnades och stängdes medan den elektroniska nyckeln var inte i bilen, växellä- get hade änd-rats till P och startkontakten var inte i avstängt läge.	Tryck startkon-takten till avstängt läge, eller ta med den elek-troniska nyckeln in i bilen igen.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	Ihållande (5 sekunder)	★ KEY NOT DETECTED TURN POWER OFF (Visas alternerande)  (Blinkar)	Ett försök gjordes att låsa dörarna med det elektroniska låssystemet efter det att den elektroniska nyckeln togs ur bilen utan att startkontakten trycks till avstängt läge.	Tryck startkontakten till avstängt läge och lås dörrarna igen.
9 gånger	—	KEY NOT DETECTED  (Blinkar)	Ett försök gjordes att köra bilen medan den reguljära nyckeln befanns utanför bilen.	Kontrollera att den elektroniska nyckeln är inne i bilen.
Ihållande	Ihållande	SHIFT TO P POSITION KEY NOT DETECTED (Visas alternerande)  (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes i ett annat växelläge än P, utan att startkontakten tryckts till avstängt läge.	• Ändra till växelläge P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
—	Ihållande (5 sekunder)	KEY DETECTED IN VEHICLE  (Blinkar)	Ett försök gjordes att låsa dörarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörarna igen.
En gång	Ihållande (5 sekunder)	KEY DETECTED IN VEHICLE  (Blinkar)	Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och trycka den invändiga låsknappen till låst läge, och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörarna igen.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	DEPRESS BRAKE PEDAL, TOUCH POWER SWITCH WITH KEY  (Blinkar)	- När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startkontakten trycktes in, gick det inte att identifiera den elektroniska nyckeln i bilen. - Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startkontakten trycktes in två gånger i rad.	Vidrör startkontakten med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen.
En gång	—	SHIFT TO P POSITION TO START  (Blinkar)	Ett försök gjordes att starta hybridsystemet med växelspaken i fel läge.	För växelspaken till P och starta hybridsystemet.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
—	—		Motorn stängdes av med den automatiska avstängningsfunktionen.	Nästa gång du startar hybridsystemet, öka varvtalet något och håll den nivån i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet.
En gång	—	 	Den elektroniska nyckeln är dåligt laddad.	Byt batteri i den elektroniska nyckeln. (→Sid. 347)

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	DEPRESS BRAKE PEDAL AND PUSH POWER SWITCH TO START  (Blinkar)	Förardörren har öppnats och stängts med startkontakten i avstängt läge, därefter har startkontakten tryckts till radioläge eller tändningsläge två gånger utan att hybridssystemet har startats.	Tryck lätt på startkontakten medan bromspedalen är nedtrampad.
			I samband med att hybridssystemet skulle startas och den elektroniska nyckeln inte fungerade ordentligt (→Sid. 445), vidrördes startkontakten med den elektroniska nyckeln.	Tryck på startkontakten senast 10 sekunder efter att summertonen hörts, samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

*: Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

■ Varningssummer

I vissa fall hörs eventuellt inte summern om omgivningen är bullrig eller om ljudanläggningen är på.

Om du får punktering (modeller med reservhjul)

Din bil är utrustad med reservdäck. Det punkterade hjulet kan ersättas med reservhjulet.

För uppgifter om däck: →Sid. 332



! VARNING

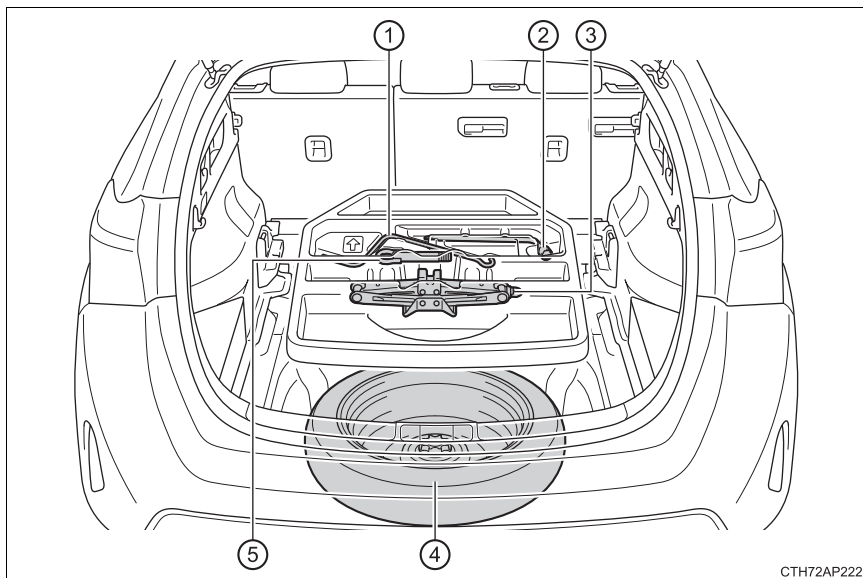
■ Om du får punktering

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däckets och fälgens så att de inte går att reparera, vilket kan resultera i en olycka.

Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers. (→Sid. 376)

Placering av reservhjul, domkraft och verktyg

CTH72AP222

- | | |
|--------------------|--------------|
| ① Domkraftsvev | ④ Reservhjul |
| ② Hjulmutternyckel | ⑤ Bogserögla |
| ③ Domkraft | |

 VARNING**■ Använda domkraften**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Felaktigt bruk av domkraften kan göra så att bilen plötsligt faller av domkraften, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

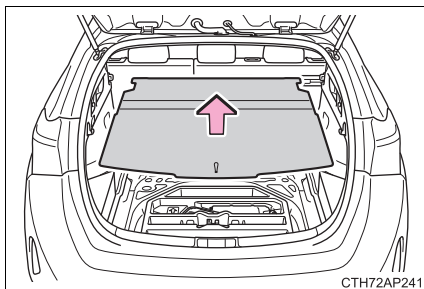
- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Använd endast domkraften som följer med bilen för att byta däck vid punktering. Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Placera domkraften exakt rätt i lyftpunkten.
- Se till att ingen del av kroppen är under bilen medan den hålls upplyft med domkraften.
- Starta inte motorn och kör inte bilen medan den stöds av domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.
- Se till att ingen är nära bilen när du sänker den till marken. Om personer befinner sig nära bilen ska du varna dem innan du sänker bilen.

 OBSERVERA

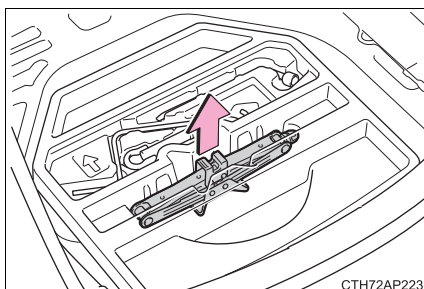
Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

Ta fram domkraften

- 1 Modeller med golvpaneler: Ta bort de mellanliggande golvpanelerna och förvaringsboxen. (→Sid. 277)
- 2 Ta bort golvpanelen i bagagerummet.

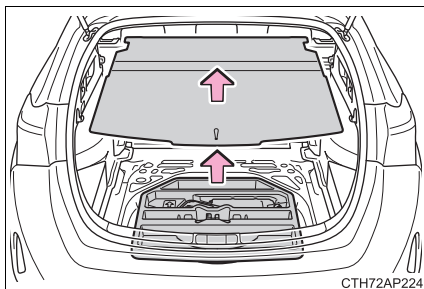


- 3 Ta fram domkraften.

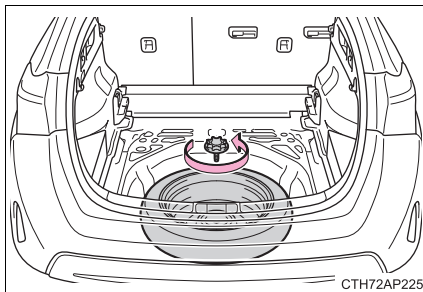


Ta ut reservhjulet

- 1 Modeller med golvpaneler: Ta bort de mellanliggande golvpanelerna och förvaringsboxen. (→Sid. 277)
- 2 Ta bort golvpanelen i bagagerummet samt verktygslådan.



- 3 Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.



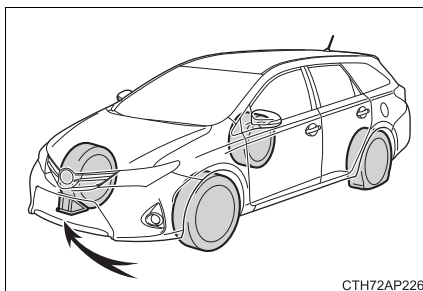
⚠ VARNING

■ När du stoppar undan reservhjulet

Var försiktig så att du inte fastnar med fingrarna eller andra kroppsdelar mellan reservhjulet och karossen.

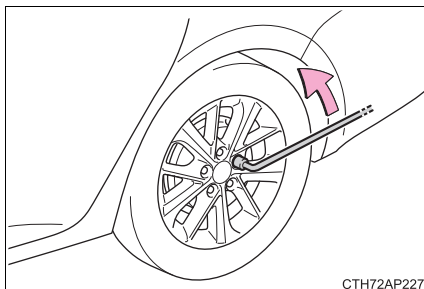
Byta däck

- 1 Placera ut hjulblock.



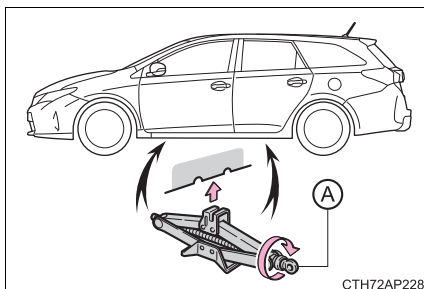
Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

- 2 Lossa muttrarna något (ett varv).

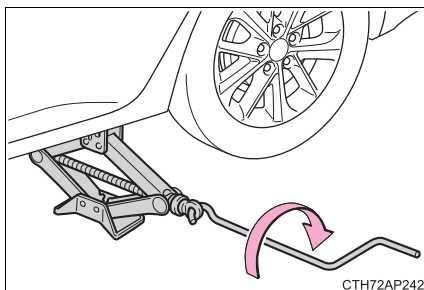


- 3 Vrid domkraftens del "A" för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.

Lyftpunktsguiderna för domkraften finns under tröskellådan. De visar var domkraften ska placeras.

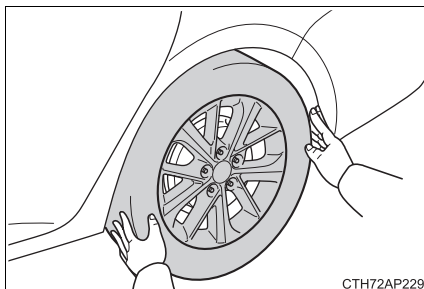


- 4 Hissa upp bilen tills däckets har höjts något över marken.



- 5 Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.



 VARNING**■ Byta däck**

- Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna direkt efter att bilen har körts.

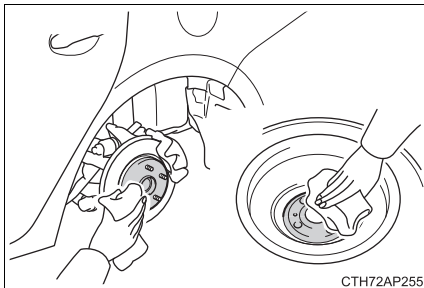
När bilen har körts blir fälgarna och området kring bromsarna mycket varma. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.

- Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
 - Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar. Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en allvarlig olycka. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.
 - Snarast möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel till 103 Nm.
 - Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.
 - Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgen användas.
 - Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
 - Se till att du sätter tillbaka hjulmuttrarna med den avsmalnande sidan inåt. (→Sid. 343)

Montera reservhjulet

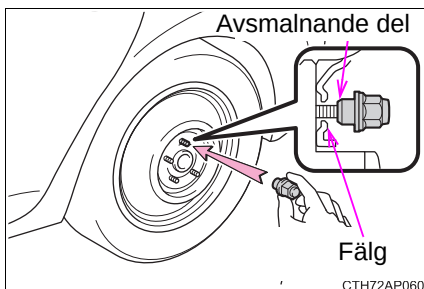
- 1 Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om smuts och skräp sitter kvar mellan fälgen och bromsskivan kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulet kan lossna och falla av.

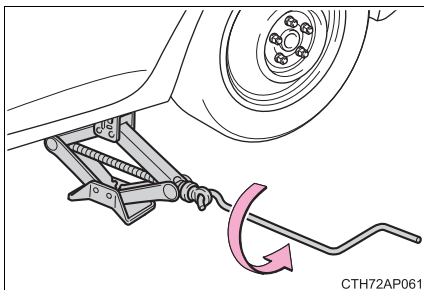


- 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

Dra åt hjulmuttrarna tills den avsmalnande delen kommer i kontakt med fälgen.

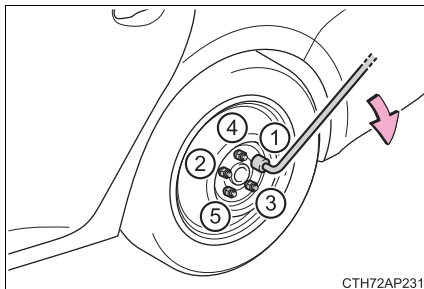


- 3 Sänk ned bilen.



- 4 Dra åt varje mutter hårt två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm



- 5 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däck.

■ Reservhjul (nödhjul)

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen "TEMPORARY USE ONLY" (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 469)

■ När du använder nödhjulet (modeller med tryckvarningssystem)

Eftersom nödhjulet inte har tryckvarningsventil eller sändare kan varning om lågt lufttryck i nödhjulet alltså inte ges. Om du byter nödhjulet efter att tryckvarningslampan tänts fortsätter lampan att lysa.

■ Om du har punktering i ett framdäck och vägen är täckt av snö eller is

Montera nödhjulet på ett av bilens bakhjul. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen:

- 1 Byt ett bakhjul mot nödhjulet.
- 2 Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.
- 3 Montera snökedjor på framhjulen.

 VARNING**■ Använda nödhjulet**

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är särskilt avsett att användas på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte mer än ett nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

■ När nödhjulet är monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS och bromsassistans
- VSC
- TRC
- Automatiskt helljus (i förekommande fall)
- Farthållare (i förekommande fall)
- EPS
- AFS (i förekommande fall)

■ Max. hastighet vid användning av nödhjul

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.

Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ När du har använt verktygen och domkraften

Innan du kör iväg, kontrollera att alla verktyg, domkraften och varningstriangeln ligger säkert på sina platser i bilen så att de inte kan ställa till skador vid en eventuell kollision eller hård inbromsning.

**OBSERVERA**

- **Var försiktig vid körning över gupp medan ett nödhjul är monterat på bilen.**

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

- **Köra med kedjor och nödhjul**

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.

Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

- **När du byter däck (modeller med tryckvarningssystem)**

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventil och sändare, eftersom tryckvarningsventilen och sändaren kan skadas om de inte hanteras på rätt sätt.

- **Undvik skador på tryckvarningsventiler och sändare (modeller med tryckvarningssystem)**

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 333)

Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation)

Din bil är inte utrustad med reservhjul, istället är den utrustad med reparationssats för däcklagning i akut situation.

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen för däcklagning i akut situation.

(Satsen innehåller en flaska tätningsmedel. Tätningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort från däckets.) Beroende på skadan kan denna sats inte användas för att laga däck. (→Sid. 422)

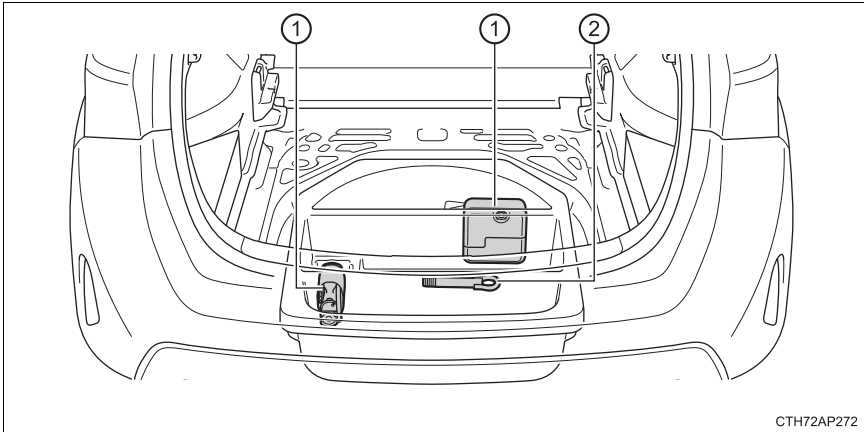
När reparationsatsen har använts för tillfällig lagning av ett däck ska däckets lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Reparationer som utförs med reparationssatsen för däcklagning i nödsituationer är endast en temporär metod. Det punkterade däckets ska repareras och återmonteras snarast möjligt.

■ Innan du lagar däck

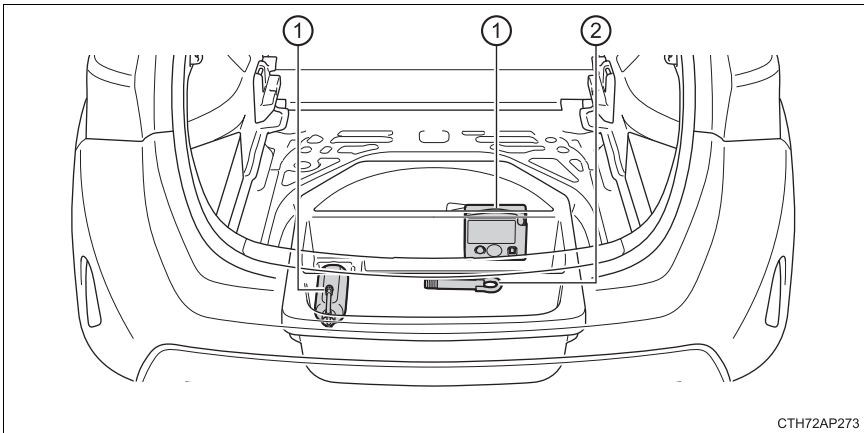
- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers. (→Sid. 376)

■ Placering av reparationssats för däcklagning i akut situation

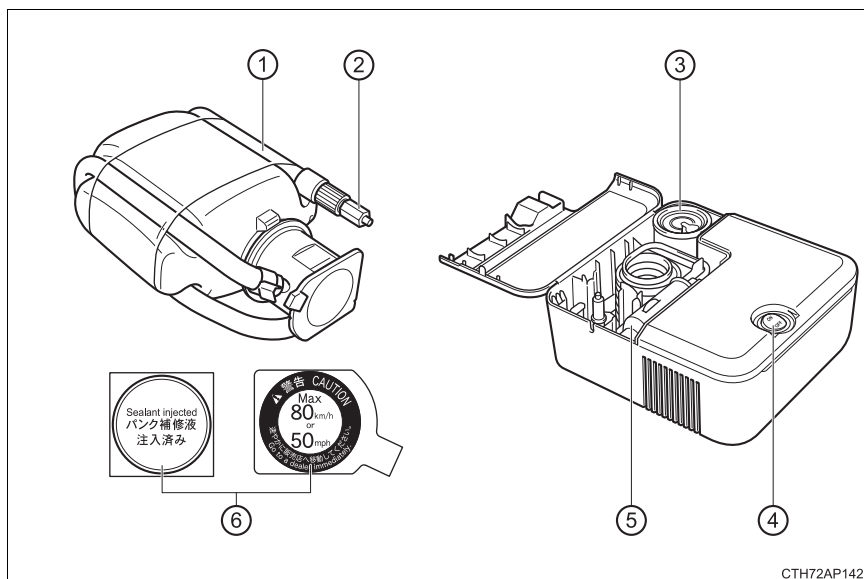
► Typ A



► Typ B



- ① Reparationssats för däcklagning i akut situation ② Bogserögla

■ Reparationssatsen för däcklagning i akut situation innehåller**► Typ A**

① Slang

② Luftningsventil

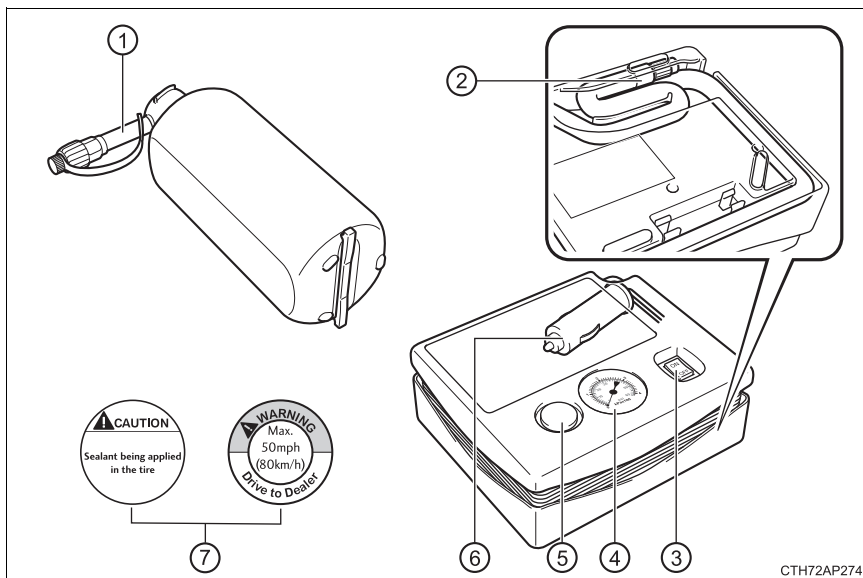
③ Lufttrycksmätare

④ Kompressorns strömbrytare

⑤ Elkontakt

⑥ Dekaler

► Typ B



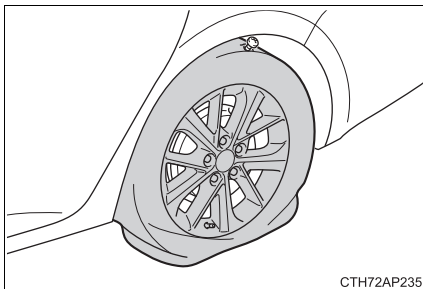
- ① Munstycke
- ② Slang
- ③ Kompressorns strömbrytare
- ④ Lufttrycksmätare
- ⑤ Knapp för frikoppling av spärr
- ⑥ Elkontakt
- ⑦ Dekaler

CTH7ZAP274

Innan du utför däckreparationen

Kontrollera däckskadans omfattning.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däck. Om du tar bort föremålet kan hålet vidgas och hindra att en lagning i en akut situation kan göras med reparationssatsen.
- Typ A: Undvik läckage av tätningssmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däck.



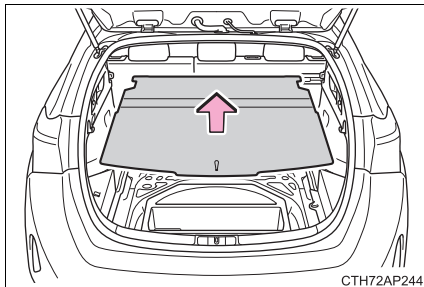
CTH72AP235

■ I följande fall kan inte däck repareras med reparationssatsen för däcklagning i akut situation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om däck är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däck, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret
- Om det syns att däck har lossnat från fälgen
- Om skadan i däck är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om 2 eller fler vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck
- Om tätningssmedlets giltighetstid har gått ut

Ta fram reparationssatsen för däcklagning i akut situation

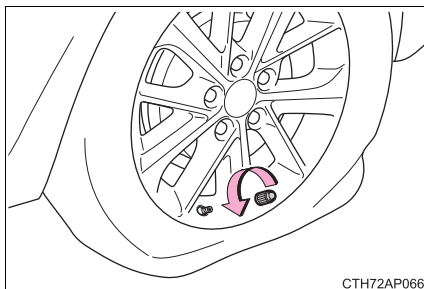
- 1 Modeller med golvpaneler: Ta bort de mellanliggande golvpanelerna och förvaringsboxen. (→Sid. 277)
- 2 Ta bort golvpanelen i bagagerummet.



- 3 Ta fram reparationssatsen för däcklagning i akut situation. (→Sid. 419)

Metod för lagning i akut situation (typ A)

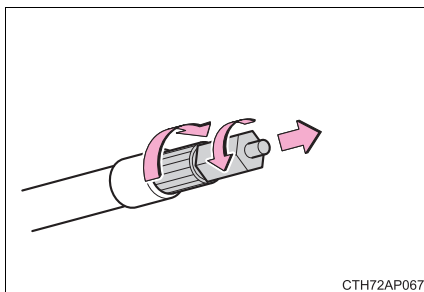
- 1 Ta fram reparationssatsen.
- 2 Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.



- 3 Ta bort skyddsfilm från flaskan och dra ut slangen. Ta bort luftningsventilen från slangen.

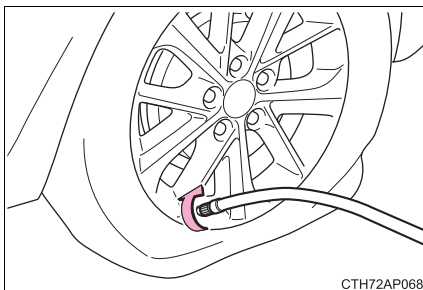
Fäst dekalerna som följer med flaskan på angivna platser. (Se steg 9.)

Du kommer att använda luftningsventilen igen. Förvara den därför på en säker plats.

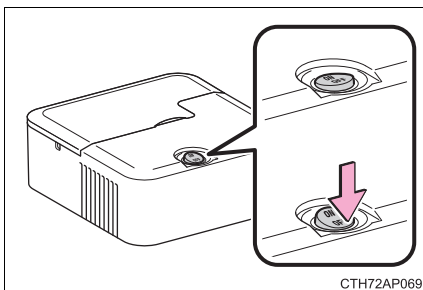


- 4 Sätt slangen på ventilen.

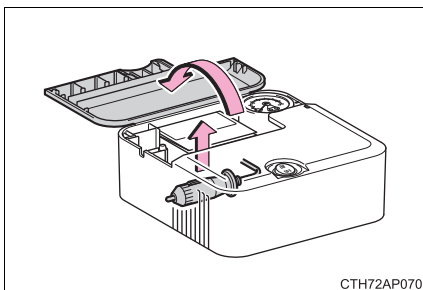
Skruva slangens ände medurs så långt det går.



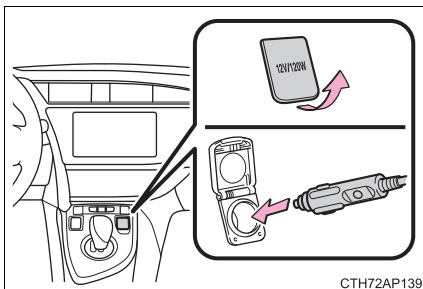
- 5 Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.



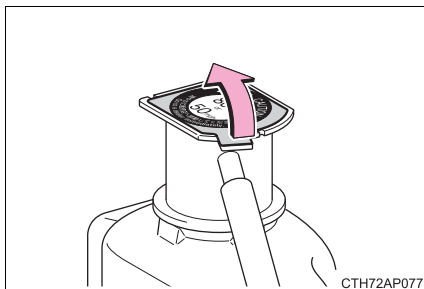
- 6 Ta bort elkontakten från kompressorn.



- 7 Anslut kontakten till eluttaget.
(→Sid. 291)

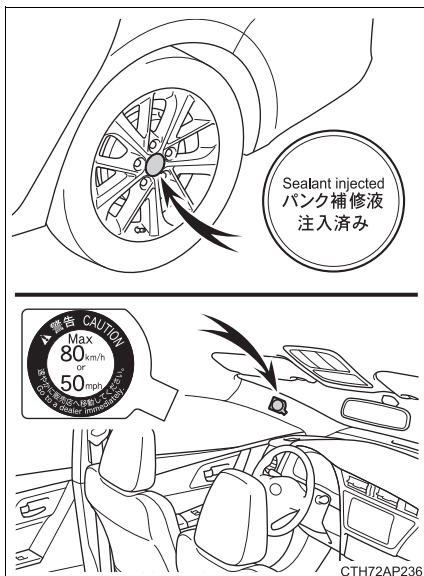


- 8 Ta bort dekalen.



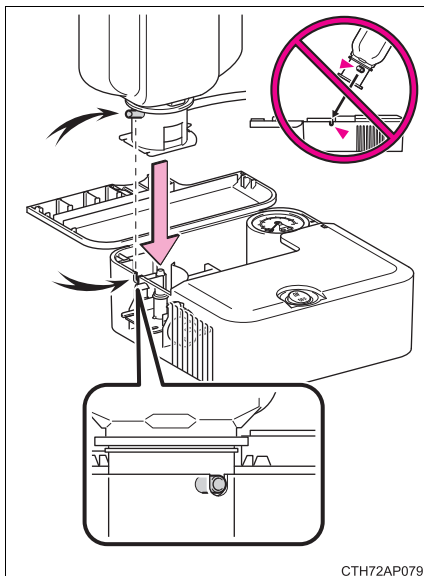
- 9 Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen. Om det inte går att sätta fast dekalen ska du komma ihåg att informera en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du ber dem reparera och montera tillbaka däckets som innehåller lagningsvätskan.

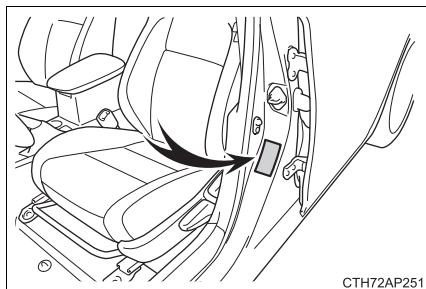
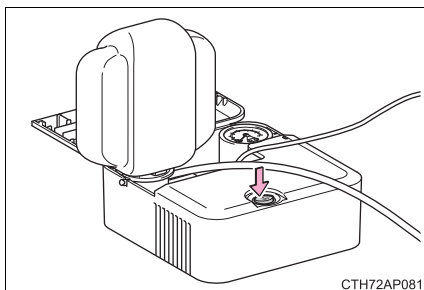


10 Anslut flaskan till kompressorn.

Som bilden visar, för in flaskan vertikalt i kompressorn för att ansluta, och se till att klon på flaskhalsen hakas fast i hacket på kompressorns fodral.

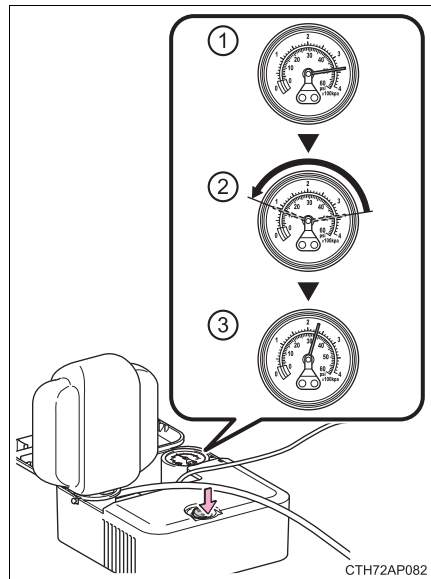
**11** Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

Luftrycket i däcket finns angivet på dekalen som visas på bilden. (→Sid. 469)

**12** Starta hybridsystemet.**13** Tryck på reparationssatsens ON-knapp för att spruta in tätningmedel och lufta däcket.

14 Lufta däckets tills det har angivet lufttryck.

- ① Tättningsmedlet sprutas in och trycket höjs först för att sedan sjunka.
- ② Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 minut (5 minuter vid låga temperaturer) efter att strömbrytaren kopplas på.
- ③ Lufta däckets tills det har angivet lufttryck.
 - Stäng av kompressorn och kontrollera lufttrycket i däckets. Var noga med att lufttryck i däckets inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däckets.
 - Om lufttrycket i däckets fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 35 minuter med knappen i ON-läge så är däckets för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
 - Om lufttrycket i däckets överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket.
(→Sid. 437, 469)



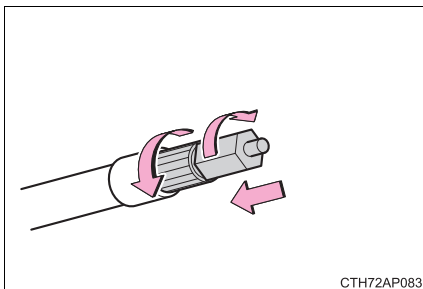
- 15** När kompressorn har stängts av ska du ta bort slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

Tättningsmedel kan läcka ut när slangen tas bort.

- 16** Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däcket.

- 17** Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

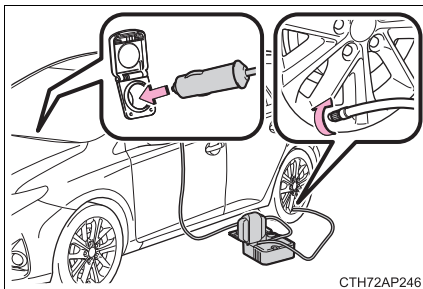
Om luftningsventilen inte är påsatt kan tättningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.



- 18** Förvara flaskan temporärt i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

- 19** Sprid ut tättningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.

- 20** Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ta bort luftningsventilen från slangen innan du ansluter reparationssatsen på nytt.



- 21** Starta kompressorn och vänta i cirka 5 sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.

① Om lufttrycket i däckets är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

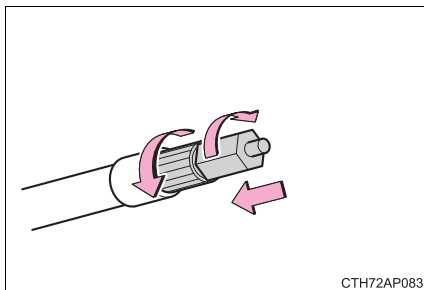
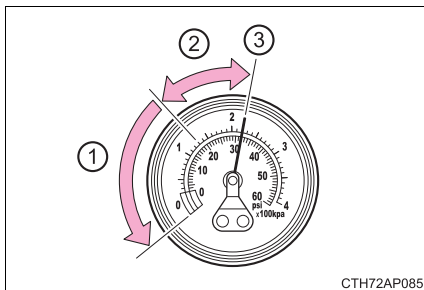
② Om lufttrycket i däckets är minst 130 kPa (1,3 bar), men lägre än rekommenderat lufttryck: Fortsätt till **22**.

③ Om lufttrycket i däckets har rekommenderat värde (→Sid. 469): Fortsätt till **23**.

- 22** Starta kompressorn för att lufta däckets till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan **20**.

- 23** Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.



- 24** Förvara flaskan i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

- 25** Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

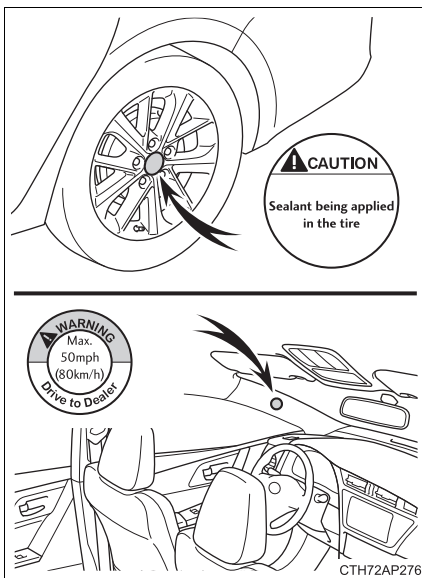
Metod för lagning i akut situation (typ B)

- 1** Ta fram reparationssatsen.

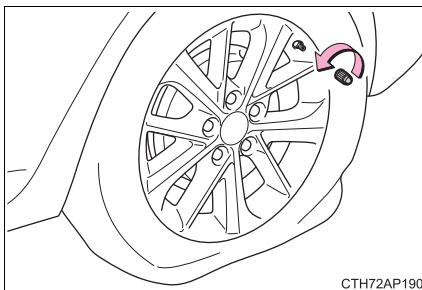
Var försiktig så att förpackningen inte rivs sönder eller slängs bort när flaskan tas ut ur sin originalförpackning.

- 2** Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

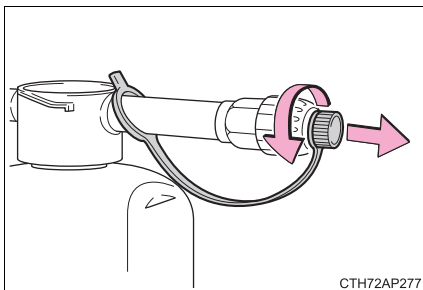
Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen. Om det inte går att sätta fast dekalen ska du komma ihåg att informera en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du ber dem reparera och montera tillbaka däckets som innehåller lagningsvätskan.



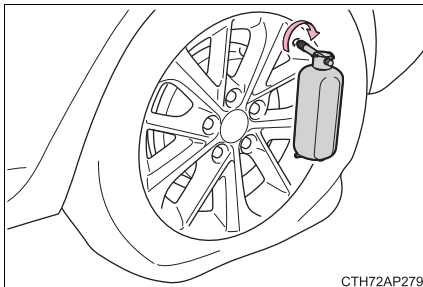
- 3** Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däck.



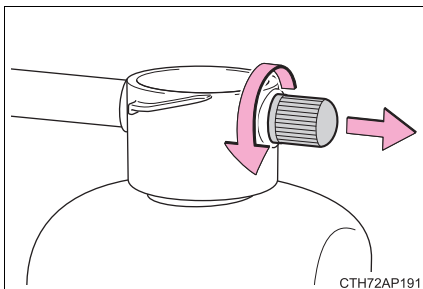
- 4 Flaskor med kapsyl på munstycket:
Ta bort kapsylen från munstycket.



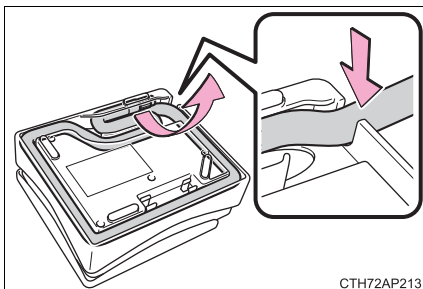
- 5 Fäst munstycket på ventilen.
Skruva munstyckets ände medurs så långt det går.
Flaskan ska hänga vertikalt utan att den vidrör marken. Om flaskan inte hänger vertikalt ska bilen flyttas så att däckets ventil är rätt placerad.



- 6 Ta bort kapsylen från flaskan.

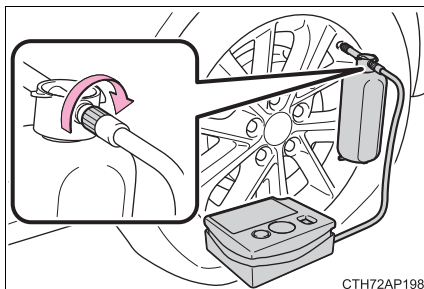


- 7 Dra loss slangen från kompresorn.

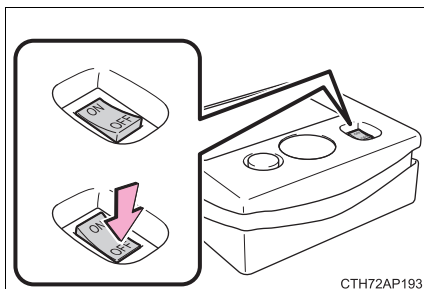


- 8 Anslut flaskan till kompressorn.

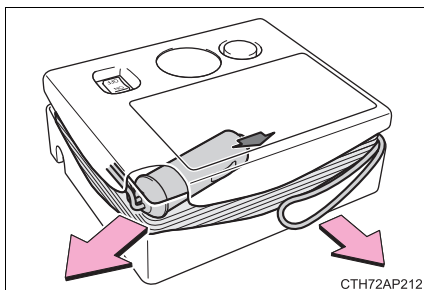
Skruva munstyckets ände medurs så långt det går.



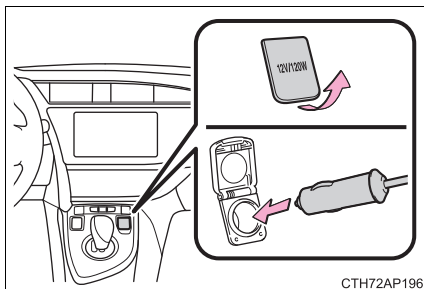
- 9 Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.



- 10 Ta bort elkontakten från kompressorn.

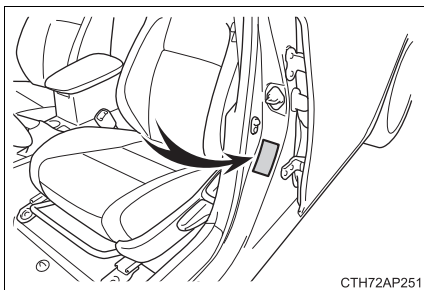


- 11 Anslut kontakten till eluttaget.
(→Sid. 291)



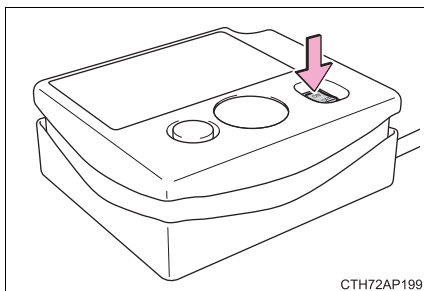
- 12** Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

Lufttrycket i däckets finns angivet på dekalen som visas på bilden. (→Sid. 469)



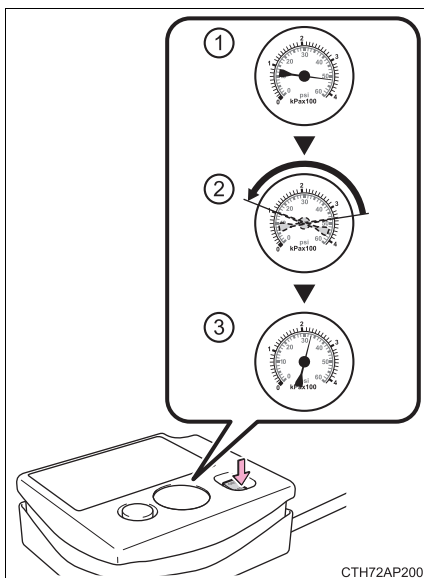
- 13** Starta hybridsystemet.

- 14** Tryck på reparationssatsens ON-knapp för att spruta in tätningssmedel och lufta däckets.

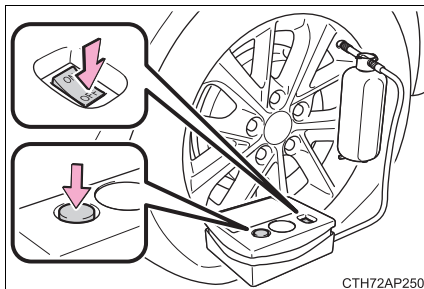


15 Lufta däckets tills det har angivet lufttryck.

- ① Tättningsmedlet sprutas in och trycket höjs först för att sedan sjunka.
- ② Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 minut (5 minuter vid låga temperaturer) efter att strömbrytaren kopplas på.
- ③ Lufta däckets tills det har angivet lufttryck.
 - Om lufttrycket i däckets fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 35 minuter med knappen i ON-läge så är däckets för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
 - Om lufttrycket i däckets överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket.
(→Sid. 437, 469)

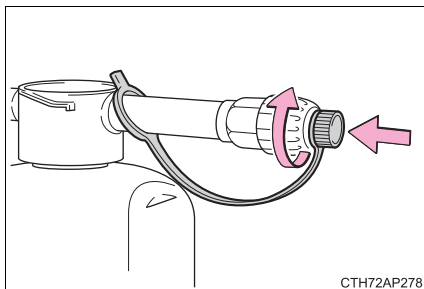


- 16** Stäng av kompressorn, tryck därefter på knappen för att lätta på trycket i flaskan.



- 17** Lossa munstycket från ventilen på däck.
Tättningsmedel kan läcka ut när munstycket tas bort.

- 18** Flaskor med kapsyl på munstycket:
Fäst locket på kabeln.

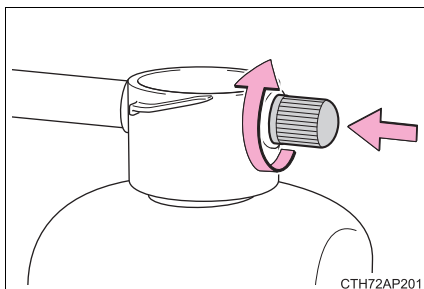


- 19** Dra ut elkontakten från eluttaget.

- 20** Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däck.

- 21** Lossa slangen från flaskan och fäst kapsylen på flaskan.

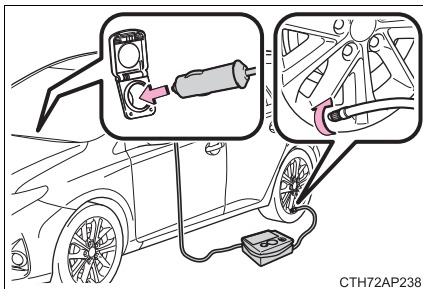
Placera flaskan i den ursprungliga förpackningen och stäng den med blixtlåset.



- 22** Förvara flaskan och kompressorn tillfälligt i bagagerummet.

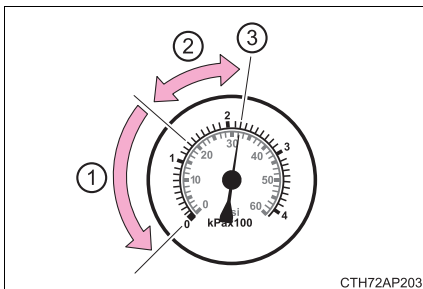
- 23** Sprid ut tättningsmedlet jämnt i däck genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.

- 24** Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ansluta kompressorn.



- 25** Kontrollera däcktrycket.

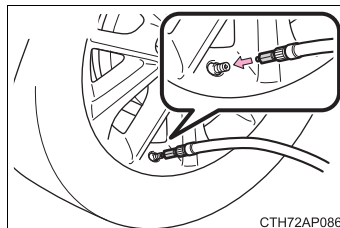
- ① Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning.
- ② Om lufttrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar), men lägre än rekommenderat lufttryck: Fortsätt till **26**.
- ③ Om lufttrycket i däcket har rekommenderat värde (→Sid. 469): Fortsätt till **27**.



- 26** Starta kompressorn för att lufta däcket till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan **24**.
- 27** Förvara kompressorn i bagagerummet.
- 28** Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning.

■ Om däckat luftas till högre lufttryck än rekommenderat lufttryck**► Typ A**

- 1 Ta bort slangen från ventilen.
- 2 Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.

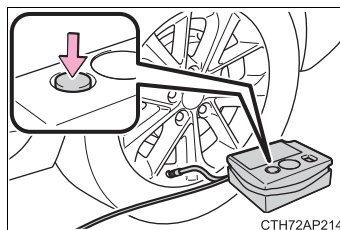


- 3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.
- 4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

► Typ B

- 1 Tryck på knappen för att släppa ut luft.



- 2 Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

■ Ventilen till ett däck som reparerats

När ett däck har lagats med reparationssatsen för däcklagning i en akut situation ska ventilen bytas ut.

■ Kontroll av reparationssatsen för däcklagning i akut situation

Kontrollera tätningssmedlets utgångsdatum ibland.

Utgångsdatum visas på flaskan. Använd inte tätningssmedel vars utgångsdatum är passerat. Annars kan lagningar som utförs med reparationssatsen för däcklagning i akut situation inte utföras ordentligt.

■ Reparationssats för däcklagning i akut situation

- Reparationssatsens flaska med tätningssmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Tätningssmedlet kan inte användas igen och måste ersättas. Köp en ny flaska hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Kompressorn kan användas flera gånger.
- Tätningssmedlet kan användas i utetemperaturer från $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ till $60\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Reparationssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningssmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Flaskan med tätningssmedel ska ersättas med en ny flaska innan utgångsdatum är passerat. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningssmedel.
- Tätningssmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningssmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningssmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med reparationssatsen. Det tyder inte på att något är fel.
- Använd inte för att kontrollera eller justera lufttrycket i däck.

 VARNING**■ Kör inte med ett punkterat däck**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgerna så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett långsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däcket explodera när en reparationssats används.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

- Reparationssatsen är endast avsedd för din bil.

Använd inte reparationssatsen på andra bilar. Det kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

- Använd inte reparationssatsen till däck med annan storlek än de ursprungliga däckerna, eller för annat ändamål. Om däckerna inte har lagats fullständigt kan det leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du får tätningsmedel i dig ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.

- Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

■ Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.

- Rör inte hjulen eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.

När bilen har körts kan hjulen och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Att vidröra dessa ytor med händerna, fötterna eller andra kroppsdelar kan det resultera i brännskador.

- Tappa inte flaskan för att undvika att den exploderar eller börjar läcka. Granska flaskan visuellt innan den används. Använd inte flaskan som har utsatts för stötar, spruckit, repats, läcker eller uppvisar andra skador. I sådana fall ska flaskan omedelbart ersättas.

- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen. Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningsmedlet kan spruta ut.

- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.

 VARNING**■ Vid lagning av punktering**

- När du har fyllt på luft i däcket kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däcket.
- Följ anvisningarna för lagning av däcket. Om anvisningarna inte följs kan tätningsmedlet spruta ut.
- Håll dig undan från däcket medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Reparationssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte reparationssatsen kontinuerligt i mer än 40 minuter.
- Delar av reparationssatsen blir heta under användning. Hantera reparations-satsen med försiktighet under och efter lagningen. Rör inte metalldelarna kring den anslutande ytan mellan flaska och kompressor. De kan bli extremt heta.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

■ Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken.

Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
 - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
 - Däcktrycket. Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däcket vara svårt skadat.

**OBSERVERA****■ När du utför en lagning i en akut situation**

- Ett däck ska bara lagas med reparationssatsen för däcklagning i en akut situation om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.
Ta inte bort spiken eller skruven från däckets. Om du tar bort föremålet kan hålet utvidgas och göra en lagning med reparationssatsen omöjlig.
- Reparationssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att reparationssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. om den används i en regnskur.
- Placera inte reparationssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om reparationssatsen suger upp damm, etc, kan en funktionsstörning uppstå.
- Typ B: Vänd inte flaskan upp och ner när du använder den så att du inte orsakar skada på kompressorn.

■ Säkerhetsanvisningar beträffande reparationssatsen för däcklagning i en akut situation

- Strömkällan till reparationssatsen ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte reparationssatsen till någon annan källa.
- Om bensin stänks på reparationssatsen kan den förstöras. Låt inte bensin komma i kontakt med den.
- Reparationssatsen ska förvaras säkert för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Förvara reparationssatsen i verktygsbrickan under golvet i bagagerummet utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär reparationssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för funktionsstörning.

■ Om du vill undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna (modeller med tryckvarningssystem)

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 333)

Om hybridsystemet inte startar

Orsaker till att hybridsystemet inte startar kan variera beroende på situationen. Kontrollera följande och utför lämplig åtgärd:

Hybridsystemet startar inte trots att korrekt startrutin har följts. (→Sid. 170)

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Den elektroniska nyckeln fungerar eventuellt inte korrekt. (→Sid. 445)
- Det finns för lite bränsle i tanken.
Tanka bilen.
- En funktionsstörning kan ha uppstått i startspärrsystemet. (→Sid. 69)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i kontrollsystemet till P-läget.*
(→Sid. 174, 394)
- Hybridsystemet kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. att batteriet i den elektroniska nyckeln är urladdat eller en trasig säkring. Beroende på typen av defekt kan dock en tillfällig metod att starta hybridsystemet användas. (→Sid. 443)

*: Det går eventuellt inte att växla från P till annat växelläge.

Kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 447)
- 12-voltsbatteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, eller signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- En av eller båda polerna på 12-voltsbatteriet kan ha lossnat.
- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 447)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Start i en nödsituation

Om hybridsystemet inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta systemet om startkontakten inte fungerar normalt:

- 1 Ansätt parkeringsbromsen.
- 2 Tryck startkontakten till radioläge.
- 3 Tryck på startkontakten och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Även om hybridsystemet kan startas med ovanstående metod kan systemet vara defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

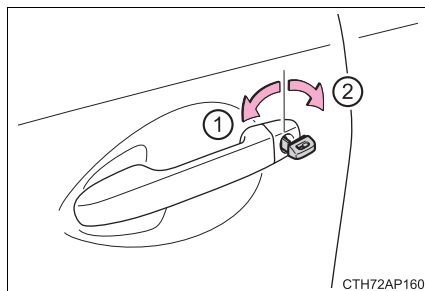
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar på rätt sätt

Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 108) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet, startkontakten eller fjärrkontrollen användas. I så fall kan dörrarna öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna

Använd den mekaniska nyckeln (→Sid. 100) för att utföra följande åtgärder:

- ① Låsa alla dörrar
- ② Låsa upp alla dörrar



Starta hybridsystemet

- 1 Trampa ned bromspedalen.
- 2 Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten.

När den elektroniska nyckeln känns av, hörs en summerton och startkontakten kan tryckas till tändningsläge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet eller startkontakten avaktiveras under en specialinställning trycks startkontakten till radioläge.



- 3 Trampa ned bromspedalen hårt och kontrollera att  visas på informationsdisplayen.
- 4 Tryck på startkontakten.

Om hybridsystemet ändå inte startar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Stänga av hybridsystemet

Ändra växelläget till P och tryck på startkontakten som du brukar göra när du stänger av hybridsystemet.

■ Byta nyckelbatteri

Den ovan beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Det elektroniska batteriet bör genast bytas ut om det är urladdat. (→Sid. 347)

■ Larm (i förekommande fall)

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in.

Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång.

■ Ändra lägen på startkontakten

Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten i steg 3 ovan.

Hybridsystemet startar inte och lägena ändras för varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 172)

■ Om den elektroniska nyckeln inte fungerar ordentligt

- Kontrollera att det elektroniska lås- och startsystemet och startkontaktsystemet inte har avaktiverats vid en specialinställning. Om det är avstängt, sätt på funktionen.

(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 475)

- Kontrollera om det batteribesparande läget har ställts in. Om det är inställt ska funktionen avaktiveras.

(→Sid. 107)

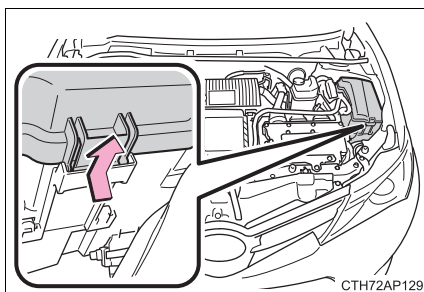
Om 12-voltsbatteriet är urladdat

Följande metoder kan användas för att starta hybridssystemet om 12-voltsbatteriet är urladdat.

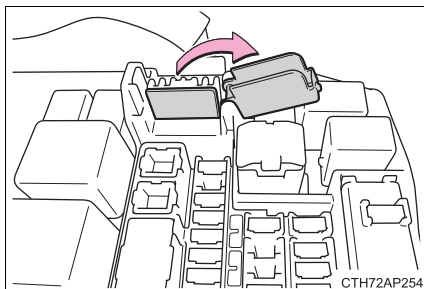
Du kan även kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

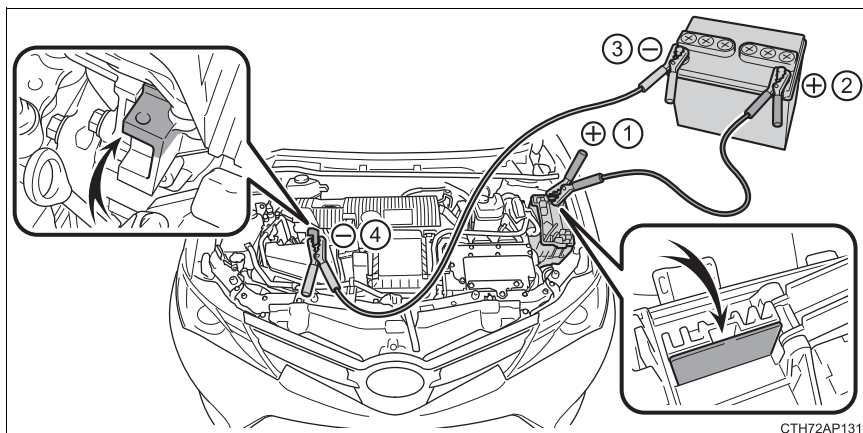
Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-voltsbatteri kan du starta din bil med startkablar enligt följande anvisningar.

- 1 Öppna motorhuven och locket till säkringsblocket.



- 2 Öppna locket till den speciella uttaget för startkablarna.



3 Anslut startkablarna enligt följande metod:

- ① Koppla klämman på den positiva startkabeln till det speciella uttaget för startkablarna i din bil.
- ② Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.
- ③ Anslut en minuskabel till den negativa batteripolen (-) i den andra bilen.
- ④ Koppla klämman på andra änden av den negativa kabeln till en fast, orörlig, omålad metall del på avstånd från det speciella urtaget för startkablarna och eventuella rörliga delar som bilden visar.
- 4 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp 12-voltsbatteriet i din bil.
- 5 Öppna och stäng någon av dörrarna medan startkontakten är avstängd.
- 6 Håll fortsättningsvis samma varvtal i den andra bilen och tryck startkontakten till tändningsläge för att starta hybridsystemet.
- 7 Kontrollera att indikeringslampan "READY" tänds. Om indikeringslampan "READY" inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- 8 När bilens hybridsystem har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.
- 9 Stäng det speciella uttaget för startkablar och sätt tillbaka locket till säkringsboxen i dess ursprungsläge.

Vid montering, haka först fast säkringsboxens lock på de två bakre flikarna.

När hybridsystemet har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

■ Starta hybridsystemet när 12-voltsbatteriet är urladdat

Hybridsystemet kan inte startas genom att skjuta på bilen.

■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när hybridsystemet är avstängt.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

■ Om 12-voltsbatteriet är borttaget eller urladdat

- Hybridsystemet startar eventuellt inte. (→Sid. 329)
- Om 12-voltsbatteriet är urladdat och växelläget är P går det inte att växla ur P-läget. I så fall kan bilen inte bogseras utan att båda framhjulen lyfts upp eftersom framhjulen är spärrade av parkeringsspärren. (→Sid. 378)
- När 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt, starta hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och kontrollera att det går att växla till varje växelläge.
- Modeller med larm: Kontrollera att nyckeln inte är inne i bilen vid uppladdning eller byte av 12-voltsbatteriet. Nyckeln kan bli inlåst i bilen om larmet aktiveras. (→Sid. 72)

■ Ladda 12-voltsbatteriet

Elektriciteten i 12-voltsbatteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan 12-voltsbatteriet laddas ur. Hybridsystemet kan då inte startas. (12-voltsbatteriet laddas upp automatiskt medan hybridsystemet är i gång.)

■ Vid laddning eller byte av 12-voltsbatteriet

- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: I vissa fall är det inte möjligt att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet om 12-voltsbatteriet är urladdat. Lås och lås upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Hybridsystemet startar kanske inte vid första försöket efter att 12-voltsbatteriet har laddats upp, men startar normalt vid andra försöket. Det är inte en funktionsstörning.
- Läget för startkontakten memoreras av bilen. När 12-voltsbatteriet återansluts återgår systemet till det läge som det var i innan 12-voltsbatteriet laddades ur. Tryck startkontakten till avstängt läge innan du kopplar loss 12-voltsbatteriet. Om du är osäker på vilket läge startkontakten befanns i innan 12-voltsbatteriet laddades ur ska du vara särskilt försiktig när du ansluter 12-voltsbatteriet på nytt.



! VARNING

■ Undvika brand eller explosioner i 12-voltsbatteriet

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från 12-voltsbatteriet antänds:

- Kontrollera att varje startkabel är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas ändar, som används till de positiva och de negativa polerna, inte kommer i beröring med andra delar eller metallytor i närheten, t.ex. fästen eller olackad metall.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i beröring med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från 12-voltsbatteriet.

 VARNING**■ 12-voltsbatteri, säkerhetsanvisningar**

12-voltsbatteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt, medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av 12-voltsbatteriet:

- När du arbetar med 12-voltsbatteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i beröring med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över 12-voltsbatteriet.
- Om du får vätska till 12-voltsbatteriet i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare. Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat fästet till 12-voltsbatteriet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av 12-voltsbatteriet.

■ Efter laddning av 12-voltsbatteriet

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera 12-voltsbatteriet snarast möjligt.

Om ett 12-voltsbatteri håller på att försämrats kan det börja avge en illaluktande gas vilket kan ha negativ inverkan på passagerarnas hälsa.

■ När 12-voltsbatteriet kopplas in igen

→Sid. 331

Om motorn blir överhettad

Följande kan indikera att bilen överhettas.

- Kylvätskans temperatur (→Sid. 393) visas på informationsdisplayen, eller hybridsystemet känns kraftlöst. (Exempelvis ökar inte bilens hastighet.)
- "HYBRID SYSTEM OVERHEAT" visas på informationsdisplayen.
- Ånga strömmar ut från under motorhuven.

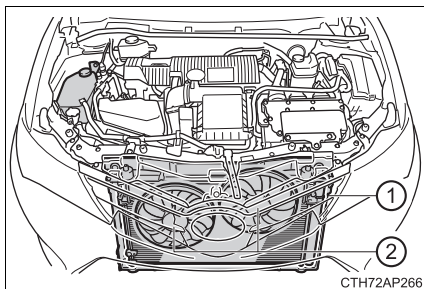
Åtgärder

■ Om kylarvätskans temperatur visas på informationsdisplayen

- 1 Stanna bilen på en säker plats, stäng av luftkonditioneringen, stäng därefter av hybridsystemet.
- 2 Om du ser ånga:
Lyft försiktigt upp motorhuven när ångan har avtagit.
Om du inte ser ånga:
Lyft försiktigt upp motorhuven.
- 3 När hybridsystemet har svalnat tillräckligt kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

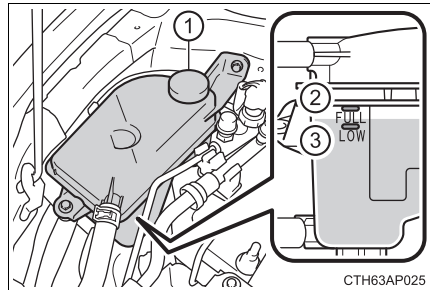
- ① Kylare
- ② Kylfläktar

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



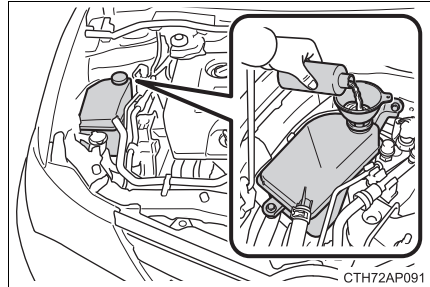
- 4 Rätt vätskenivå ska ligga mellan "FULL"- och "LOW"-linjerna när motorn är kall.

- ① Behållare
- ② "FULL"
- ③ "LOW"



- 5 Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.



- 6 Starta hybridsystemet och sätt på luftkonditioneringen för att kontrollera att kylfläktarna fungerar, kontrollera om kylarvätska läcker ut från kylare eller slangar.

Fläktarna går igång när luftkonditioneringen sätts på omedelbart efter en kallstart. Bekräfta att fläktarna är igång genom att lyssna efter fläktljudet och luftflödet. Om det är svårt att kontrollera dessa kan du sätta på och stänga av luftkonditioneringen flera gånger.

(Eventuellt går fläkten inte igång i i temperaturer under 0 grader.)

- 7 Om fläktarna inte är igång:

Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om fläktarna är igång:

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Om "HYBRID SYSTEM OVERHEAT" visas på informationsdisplayen

- 1 Stanna bilen på säker plats.
- 2 Stäng av hybridsystemet och lyft försiktigt upp motorhuv.

- 3 När hybridsystemet har svalnat kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

- ① Kylare
- ② Kylfläktar

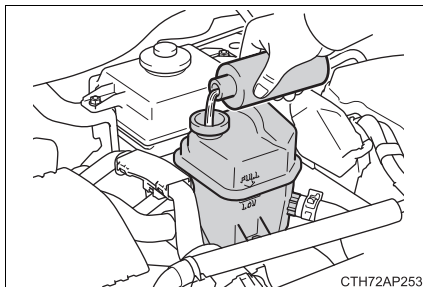
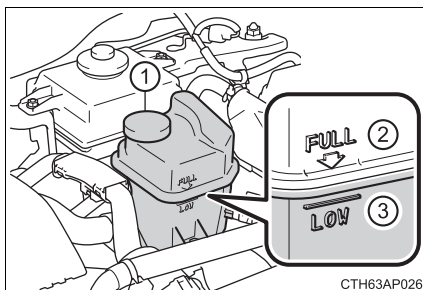
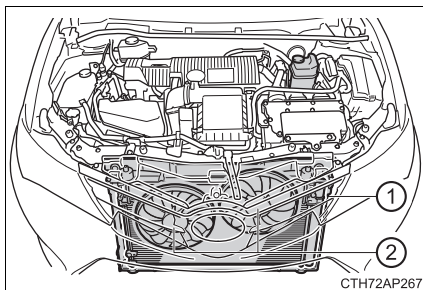
Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning.

- 4 Rätt vätskenivå ska ligga mellan "FULL"- och "LOW"-linjerna när motorn är kall.

- ① Behållare
- ② "FULL"
- ③ "LOW"

- 5 Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.



6 Starta hybridsystemet och kontrollera informationsdisplayen.

Om meddelandet inte försvinner:

Stäng av hybridsystemet och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om meddelandet inte visas:

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

 WARNING**■ Vid kontroll under motorhuven på din bil**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra skador, t.ex. brännskador.

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket hett.
- Efter att hybridsystemet stängts av ska du kontrollera att indikeringslampan på startkontakten samt "READY"-lampan har slocknat.
När hybridsystemet är igång kan bensinmotorn starta automatiskt, eller kylfläkten kan plötsligt gå igång även om bensinmotorn stannar. Rör inte roterande delar, t.ex. fläktar, och gå inte nära dem, eftersom det kan leda till att fingrar eller klädsel (speciellt slips eller scarf) kan fastna vilket kan leda till svåra skador.
- Lossa inte locken till kylvätskebehållarna medan hybridsystemet och kylaren är heta.
Ånga eller kylarvätska som är mycket heta kan spruta ut.

**OBSERVERA****■ När du fyller på kylarvätska i motorn/drivenheten**

Fyll på kylarvätskan långsamt när hybridsystemet har svalnat tillräckligt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i ett hybridsystem som är hett kan hybridsystemet skadas.

■ Undvik att kylsystemet skadas

Var försiktig och tänk på följande:

- Undvik att förorena kylarvätskan med främmande ämnen (t.ex. sand eller damm etc.).
- Använd inga tillsatser till kylarvätskan.

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen slirar eller om bilen har fastnat i lera, gyttna eller snö:

- 1 Ansätt parkeringsbromsen och stäng av hybridsystemet.
- 2 Avlägsna lera, snö eller sand från framhjulen.
- 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge framhjulen fäste.
- 4 Starta om hybridsystemet.
- 5 Ändra växellådan till D eller R och lossa parkeringsbromsen. Var försiktig när du därefter trampar på gaspedalen.

VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

■ Vid växling

Undvik att flytta växelspaken medan gaspedalen är nedtrampad. Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

■ Undvik att skada växellådan och andra komponenter

- Undvik att framhjulen slirar och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.

Specifikationer

8

8-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll
(bränsle, oljenivå, etc.)460
Bränsleinformation.....473

8-2. Specialinställning

Funktioner som kan
specialinställas475

8-3. Nollställning

Funktioner att återställas ...480

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)

Mått och vikt

Totaltlängd		4 560 mm
Totalbredd		1 760 mm
Totalhöjd* ¹		1 460 mm* ² 1 475 mm* ³
Axelavstånd		2 600 mm
Spårvidd	Fram	1 535 mm* ⁴ 1 525 mm* ⁵ 1 515 mm* ⁶
	Bak	1 525 mm* ⁴ 1 515 mm* ⁵ 1 505 mm* ⁶
Tillåten totalvikt* ⁷		1 865 kg 1 815 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 020 kg
	Bak	1 010 kg
Kultryck* ⁸		55 kg
Släpvagnsvikt* ⁸		345 kg

*¹: Utan last

*²: Modeller utan takräcke

*³: Modeller med takräcke

*⁴: Modeller med 195/65R15 däck

*⁵: Modeller med 205/55R16 däck

*⁶: Modeller med 225/45R17 däck

*⁷: Tillåten totalvikt specificeras på informationsdekalen (tillverkarens typskylt).
(→Sid. 162)

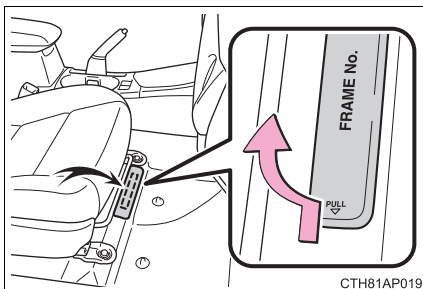
*⁸: Modeller med bogseringsutrustning (→Sid. 159)

Chassinummer och typskylt

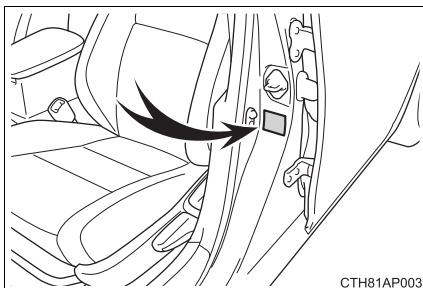
■ Chassinummer

Chassinumret (VIN) är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.

Numret är instansat under höger framsäte.

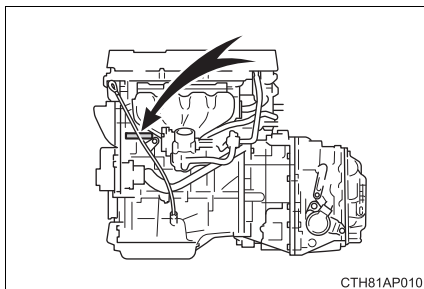


Numret anges också på tillverkarens typskylt.



■ Motornummer

Motornumret är instansat på motorblocket som bilden visar.



Motor

Modell	1,8-liters motor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, bensen
Cylinderdiameter och slaglängd	80,5 × 88,3 mm
Volym	1 798 cm ³
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning

Bränsle

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	45 liter

Elmotor

Typ	Permanentmagnetmotor
Maxeffekt	60 kW
Maximalt vridmoment	207 Nm

Hybridbatteri

Typ	Nickelmetallhydridbatteri
Spänning	7,2 V/modul
Kapacitet	6,5 Ah (3HR)
Antal	28 moduler
Total spänning	201,6 V

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning – referens*)	
Med filter	4,2 liter
Utan filter	3,9 liter

*: Motoroljans kapacitet utgörs av en referenskapacitet att användas vid byte av motorolja. Värm upp motorn och stäng av hybridsystemet. Vänta i minst 5 minuter, kontrollera oljenivån på mätstickan.

■ Val av motorolja

"Toyota Genuine Motor Oil" har använts i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder Toyotas godkända "Toyota Genuine Motor Oil". Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:

API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving",
SN "Resource-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:

API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):

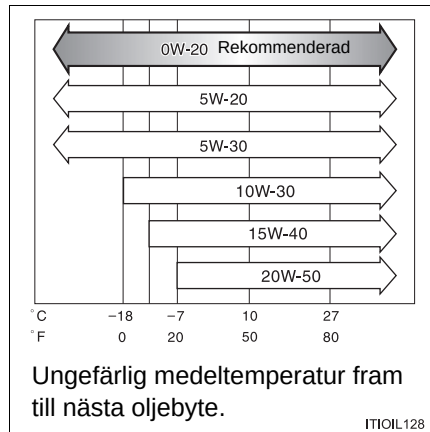
Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20. Den ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

Om du använder SAE 10W-30 eller motorolja med högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad så vi rekommenderar motoroljor SAE 0W-20, 5W-20 eller 5W-30.

Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på viskositeten oljan har vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.



Tolka etiketten på oljedunken:

Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.

① API kvalitetsmärke

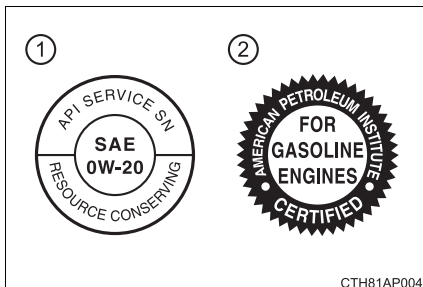
Övre delen: "API SERVICE SN" innebär oljans kvalitet enligt American Petroleum Institute (API).

Mittendelen: "SAE 0W-20" innebär viskositetsgraden enligt SAE.

Nedre delen: "Resource-Conserving" betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.

② ILSAC-godkännandemärke

ILSAC certifieringsmärke (International Lubricant Standardization and Approval Committee) visas på behållarens framsida.



Kylsystem

Volym (referens)	
Bensinmotor	
Med återvinningssystem för avgasvärme	7,0 liter
Utan återvinningssystem för avgasvärme	6,3 liter
Drivenhet	2,1 liter
Kylarvätska	Du kan använda någon av följande. • "Toyota Super Long Life Coolant" • Liknande högkvalitativ etylenglykolbase-rad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med Hybrid Organic Acid Technology, "longlife" Använd inte enbart vatten.

Tändsystem

Tändstift	
Fabrikat	DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm



OBSERVERA

■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet.

Elsystem

12-voltsbatteri	
Tomgångsspänning vid 20 °C:	12,6–12,8 V Fulladdat 12,2–12,4 V Halvladdat 11,8–12,0 V Urladdat (Spänning mäts 20 minuter efter att motorn stängts av och alla lampor släckts.)
Laddströmstyrka	Max 5 A

Hybridväxellådan

Vätskevolym*	3,4 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine Auto Fluid WS

*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.

Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



OBSERVERA

■ Växellådsolja, typ

Om du använder annan olja än "Toyota Genuine Auto Fluid WS" kan växlingskvaliteten försämrats, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Bromsar

Pedalens avstånd till golvet* ¹	Min. 73 mm
Pedalspel	1–6 mm
Parkeringsbromsens rörelse* ²	6–9 hack
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ned med kraften 294 N och hybridsystemet är igång

*2: Parkeringsbromsspakens rörelse när den dras upp med kraften 200 N

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm
------------	-------------

Däck och fälgar

► Typ A

Däckdimension	195/65R15 91H		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	260 (2,6)	260 (2,6)
	Normalt tryck: Under 160 km/h	230 (2,3)	230 (2,3)
	ECO-tryck ^{*1} : Max. 160 km/tim	250 (2,5) ^{*2} 260 (2,6) ^{*2}	250 (2,5) ^{*2}
Fälgdimension	15 × 6 J		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

^{*1}: "ECO-tryck i däcken rekommenderas för att optimera bränsleförbrukningen. Lufttrycket i däcken har inverkan på komforten för de åkande, vägbullret och styregenskaperna."

^{*2}: Modeller med Eco däcktrycketikett

► Typ B

Däckdimension	205/55R16 91V		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	260 (2,6)	260 (2,6)
	Normalt tryck: Under 160 km/h	230 (2,3)	230 (2,3)
	ECO-tryck ^{*1} : Max. 160 km/tim	250 (2,5) ^{*2}	250 (2,5) ^{*2}
Fälgdimension	16 × 6 1/2 J (205/55R16)		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

^{*1}: "ECO-tryck i däcken rekommenderas för att optimera bränsleförbrukningen. Lufttrycket i däcken har inverkan på komforten för de åkande, vägbullret och styregenskaperna."

^{*2}: Modeller med Eco däcktrycketikett

► Typ C

Däckdimension	225/45R17 91W		
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	Bilens hastighet	Framhjul kPa (bar)	Bakhjul kPa (bar)
	Över 160 km/tim	260 (2,6)	260 (2,6)
	Högst 160 km/tim	230 (2,3)	230 (2,3)
Fälgdimension	17 × 7 J (225/45R17)		
Åtdragningsmoment	103 Nm		

► Nödhjul

Däckdimension	T125/70D17 98M
Lufttryck (Rekommenderat luft- tryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)
Fälgdimension	17 × 4T
Åtdragningsmoment	103 Nm

■ Vid körning med släp

Öka med 20,0 kPa (0,2 bar) över rekommenderat lufttryck och kör inte över 100 km/tim.

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare		
	Xenonglödlampor	35	A
	Halogenlampor	55	B
	Dimljus, fram	19	C
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Körriktningsvisare, sida	5	E
	Dimljus, bak	21	F
	Körriktningsvisare, bak	16	F
	Backljus	16	F
	Nummerskyltsbelysning	5	F
Interiör	Sminkspegelbelysning	5	G
	Kupébelysning fram/läslampor	8	F
	Kupébelysning, bak*	8	G
	Läslampor bak*	8	F
	Bagagerumsbelysning	5	G

A: D4S Xenonlampor

B: HIR2 halogenlampor

C: H16 halogenlampor

D: Bajonettsockel (gul)

E: Glassockellampor (gul)

F: Glassockellampor (genomskinlig)

G: Spolformad

*: I förekommande fall

Bränsleinformation

Inom EU:

Din bil kan bara köras på blyfri bensin enligt europeisk standard EN228.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Utanför EU:

Din bil kan bara köras på blyfri bensin.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin

För att förhindra att du tankar fel bränsle passar bränsletanksöppningen i din bil endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

**OBSERVERA****■ Om bränslekvalitet**

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kommer motorn att skadas.
- Använd inte blyad bensen.
Blyad bensen minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.
- Inom EU: Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Utanför EU: Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensen som är uppblandad med max 10 % etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10 % etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Inställningarna av dessa funktioner kan ändras skärmen till navigations-/multimediasystemet eller hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Anpassning av bilens funktioner på skärmen till navigations-/multimediasystemet

- 1 Tryck på knappen "SETUP".
- 2 Tryck på "Vehicle" på skärmen "Setup".
Välj önskad post.

Olika inställningar kan ändras. Se listan över inställningar som kan ändras för ytterligare information.

Customizable features

- ① Inställningar som kan ändras på skärmen till navigations-/multimediasystemet
- ② Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Definition av symboler: O = Tillgänglig, — = Ej tillgänglig

Detalj	Funktion	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②
Larm* ¹ (→Sid. 70)	Justering av rörelsedetektorns känslighet när fönstret är öppet	Standard	Låg	—	O
Elektro- niskt lås och start- system* ¹ (→Sid. 103) och fjärrkontroll (→Sid. 120)	Funktionssignal (varningsblikker)	På	Av	—	O
	Tiden innan den automa- tiska dörrlåsfunktionen aktiveras om en dörr inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder	—	O
			120 sekunder		
	Öppen dörr, påminnelse- summer (När bilen låses)	På	Av	—	O
Elektroniskt lås- och start- system* ¹ (→Sid. 103)	Elektroniskt lås- och start- system	På	Av	O	O
	Antal dörrlåsningar i följd	2 gånger	Så många som behövs	—	O
Start med start- kontakt* ¹ (→Sid. 114)	Start med startkontakt	På	Av	—	O
Trådlös fjärrkontroll (→Sid. 120)	Fjärrkontroll	På	Av	—	O

Detalj	Funktion	Standard- inställning	Anpassad inställning	①	②
Automatisk ljuskon- troll* ¹ (→Sid. 189)	Känsligheten i sensorn för ljuset utomhus kan justeras	Nivå 3	Nivå 1 till 5	O	O
Strålkastare (→Sid. 189)	Tidsrymd innan strålkas- tarna släcks automatiskt	30 sekunder	60 sekunder	—	O
			90 sekunder		
			120 sekunder		
Automatiskt helljus* ¹ (→Sid. 195)	Automatiskt helljussystem	På	Av	—	O
Körriktnings visare (→Sid. 186)	Antalet gånger körrikt- ningsvisarna blinkar auto- matiskt när spaken förs till det första läget vid filbyte (När körriktningsvisarna har blinkat vid en vänster- eller högersväng medan denna funktion är avstängd och spaken förs till det första läget i riktning mot det blin- kande ljuset kan man välja om körriktningsvisarna ska blinka eller ej.)	3	5	—	O
			7		
			Av (Körrikt- ningsvi- sarna släcks om spaken förs till det första läget i det blin- kande lju- sets riktning)		

Detalj	Funktion	Standard- inställning	Anpassad inställning	①	②
Belysning (→Sid. 265)	Kupébelysning, kontroll* ¹	På	Av	—	O
	Tidsrymd innan kupébe- lysningsningen släcks	15 sekun- der	7,5 sekunder	—	O
			30 sekunder		
	Funktion när startkontakten trycks till avstängt läge	På	Av	—	O
	Funktion när dörrarna är upplåsta	På	Av	—	O
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektro- niska nyckeln på dig* ²	På	Av	—	O
Backning, varnings- summer (→Sid. 182)	Backsignal (summer) när växelspaken flyttas till R	Upprepad ljudsignal	En ljudsignal	—	O

*¹: I förekommande fall

*²: Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

■ Specialinställning av bilen

Om dörrarna förblir stängda efter att de har blivit upplåsta och funktionen "Auto relock timer" aktiveras så genereras signalerna i enlighet med inställningarna för "Lock/unlock feedback lights".



WARNING

■ När specialinställningar utförs

Eftersom motorn måste vara igång medan specialinställningarna görs bör du se till att bilen är parkerad på en plats med bra ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.



OBSERVERA

■ När specialinställningar utförs

För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur ska hybridsystemet vara i gång medan specialinställningarna utförs.

Funktioner att återställas

Följande funktioner måste nollställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om 12-voltsbatteriet återinstallerats eller om bilen har undergått service:

Detalj	När ska nollställning ska ske	Referens
Tryckvarningssystem*	• Vid rotation av fram- och bakhjul som har olika lufttryck i däcken • Vid byte av däckstorlek • När lufttrycket i däcken ändras på grund av varierande hastighet eller belastning etc.	Sid. 334

*: I förekommande fall

Sakregister

Vad gör du om ... (Felsökning)	482
Alfabetiskt register	487

Vad gör du om ... (Felsökning)

Om du får problem med bilen ska du kontrollera följande innan du kontaktar en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Dörrarna kan inte låsas, låsas upp, öppnas eller stängas



Du tappar bort nycklarna

- Om du tappar bort dina nycklar eller de mekaniska nycklarna kan nya originalnycklar eller mekaniska nycklar tillverkas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (→Sid. 101)
- Om du tappar bort dina nycklar eller elektroniska nycklar ökar risken för stöld avsevärt. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart. (→Sid. 102)



Dörrarna kan inte låsas eller låsas upp

- Är nyckelbatteriet dåligt laddat eller urladdat? (→Sid. 347)
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Är startkontakten i tändningsläge?
Tryck startkontakten till avstängt läge när du ska låsa dörrarna. (→Sid. 172)
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Finns den elektroniska nyckeln inuti bilen?
Kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig när du ska låsa dörrarna.
- Funktionen fungerar eventuellt inte på rätt sätt på grund av radiovågornas skick. (→Sid. 108, 117)



Bakdörren kan inte öppnas

- Är det barnsäkra låset aktiverat?
Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat. Öppna bakdörren utifrån och lås därefter upp det barnsäkra låset. (→Sid. 123)

Om du tycker att något är fel



Hybridsystemet startar inte

- Tryckte du på startkontakten medan bromspedalen var hårt nedtrampad? (→Sid. 170)
- Är växelläget i P? (→Sid. 170)
- Är den elektroniska nyckeln på en plats där den kan kännas av i bilen? (→Sid. 105)
- Är batteriet i den elektroniska nyckeln dåligt laddat eller urladdat?
I så fall kan hybridsystemet startas på ett temporärt sätt. (→Sid. 444)
- Är 12-voltsbatteriet urladdat? (→Sid. 447)



Fönstren kan inte öppnas eller stängas med knapparna till fönsterhissarna

- Är fönsterlåsknappen nedtryckt?
Elmanövrerade fönster, med undantag för förarens fönster, kan inte användas om fönsterlåsknappen har tryckts in. (→Sid. 142)
-



Startkontakten stängs av automatiskt

- Den automatiska avstängningsfunktionen aktiveras om bilen får stå i radioläge eller tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) under en tidsperiod. (→Sid. 173)
-



En varningssummer hörs under körning

- Påminnelselampan för säkerhetsbältena blinkar
Har föraren och framsätesspassageraren sina bälten på? (→Sid. 387)
 - Varningslampan i bromssystemet är tänd (röd indikering)
Har parkeringsbromsen lossats? (→Sid. 187)
- Beroende på situationen kan andra typer av summertoner höras. (→Sid. 385, 393)



Ett larm aktiveras och signalhornet ljuder (modeller med larm)

- Öppnade någon i bilen en dörr eller rörde sig något inuti bilen*

Sensorn känner av detta varpå larmet ljuder. (→Sid. 70)

*: Om bilen är utrustad med rörelsedetektor.

Stoppa larmet genom att trycka startkontakten till radioläge eller tändningsläge, eller starta hybridsystemet.



En varningssummer hörs när du lämnar bilen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

- Är den elektroniska nyckeln kvar i bilen?

Kontrollera meddelandet på informationsdisplayen. (→Sid. 393)



En varningslampa tänds eller ett varningsmeddelande eller indikator visas

- Om en varningslampa tänds eller om ett varningsmeddelande eller indikator visas, se Sid. 385, 393.

Om ett problem uppstått



Om du får punktering

- Modeller med reservhjul:
Stanna bilen på en säker plats och byt ut det punkterade hjulet mot reservhjulet. (→Sid. 407)
 - Modeller med reparationssats för lagning i nödsituation:
Stanna bilen på en säker plats och gör en tillfällig lagning av det punkterade hjulet med reparationssatsen. (→Sid. 418)
-



Om bilen fastnar

- Försök använda metoden för om bilen fastnar i lera, gytta eller snö. (→Sid. 457)

Alfabetiskt register

A

A/C	248, 256
Luftkonditioneringsfilter	345
ABS (låsningss fria bromsar)	235
Funktion	235
Varningslampa	386
AFS (Aktiva strålkastare)	192
Aktiva strålkastare (AFS)	192
Antenner (med elektroniskt lås- och startsystem)	105
Antenner	
(start med startkontakt)	115
Antisladdsystem (VSC)	235
Antispinnssystem (TRC)	235
Arbete du kan göra själv.....	312
Armstöd	295
Askkoppar	290
Automatisk höjdställning av strålkastarna.....	193
Automatisk ljuskontroll system	189
Automatiskt helljus.....	195
AUX-ingång*	
Avdelningsnät	283
Avfrostning	
Bakruta.....	264
Yttre backspeglar	264

B

Backkamera*	
Backljus	
Byte av glödlampor	360
Watt-tal.....	472
Backspiegel	
Invändig backspegel	137
Yttre backspeglar	139
Backspegel	139
Inställning och infällning.....	139
Bagagelucka.....	125

Bakljus	189
Byte av glödlampor	372
Ljusströmbrytare	189
Bakre körriktningsvisare	186
Byte av glödlampor	360
Körriktningsvisare, spak.....	186
Watt-tal	472
Bakrutetorkare	204
Baksäte	
Fälla ned	131
Barn och säkerhet	44
12-voltsbatteri,	
säkerhetsanvisningar ...	330, 451
Barnsäkra lås, bakdörr	123
Batteri till elektronisk nyckel	
säkerhetsåtgärder	348
Bilbarnstol	45
Elfönsterhiss, knapp	142
Eluppvärmda stolar,	
säkerhetsåtgärder	294
Elöfönsterhissar,	
säkerhetsanvisningar	144
Hur barnet använder	
säkerhetsbältet	29
Krockkuddar,	
säkerhetsåtgärder	34
Montering av bilbarnstol.....	54
Säkerhetsbälten,	
säkerhetsanvisningar	31
Säkerhetsåtgärder	
panoramataklucka	299
Barnsäkra lås	123
Batteri (12-voltsbatteri)	327
Batteri, kontroll.....	327
Förberedelser och	
kontroll före vintern.....	243
Om 12-voltsbatteriet	
urladdas.....	447
Varningslampa.....	394

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

Batteri (hybridbatteri) 62**Belysning**

Automatiskt helljus	195
Bagegerumsbelysning	126
Byte av glödlampor	360
Dimljus, reglage	199
Entrébelysning	268
"Följ mig hem"-system	191
Invändig belysning	265
Kupébelysning	266
Körriktningsvisare, spak	186
Läslampor	267
Sminkspegelbelysning	266
Strålkastare, omkopplare	189
Watt-tal	472

Bilbarnstol 45

Barnstol, definition	45
Barnstol, montering	55
Bilbarnstol, definition	45
Bilbarnstol, montering	55
Bälteskudde, definition	45
Bälteskudde, montering	57
Montera bilbarnstol med bilbälten	55

Bildskärm

Färdinformation	84
Informationsdisplay	82
Varningsmeddelande	393

Bluetooth®

Handsfree-system (för mobiltelefon)*	
Navigations-/ multimediasystem*	

Bogsering 378

Bogsering med bogserlina	378
Bogserögla	381
Köra med släp	159
Släpvagnsvikt	460

Bromsar

Parkeringsbroms	187
Signal vid nödbromsning	236
Varningslampa	385, 387
Vätska	468

Bromsassistans 235**Bromsljus**

Byte av glödlampor	372
Signal vid nödbromsning	236

Bränsle 206

Bränslemätare	82
Information	473
Kapacitet	463
Tanka	206
Typ	206, 463
Varningslampa	387

Bränsleförbrukning

Aktuell bränsleförbrukning	85
Genomsnittlig bränsleförbrukning	85
Genomsnittlig bränsleförbrukning efter att hybridsystemet startat	86

Byte

Däck	407
Elektronisk nyckel, batteri	347
Glödlampor	360
Säkringar	350

C**CD-spelare***

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

D

Dimljus.....	199
Byte av glödlampor	360
Strömställare	199
Watt-tal.....	472
Dimljus, bak	199
Byte av glödlampor	360
Strömställare	199
Watt-tal.....	472
Dimljus, fram	199
Byte av glödlampor	360
Strömställare	199
Watt-tal.....	472
Domkraft	
Lyftpunkter för domkraft	317
Modeller med domkraft.....	408
Drivenhet	62
Drivenhetens kylarvätska	324
Förberedelser och kontroll före vintern.....	243
Kapacitet	467
Kontroll	324
Däck	332
Byte	407
Dimension	469
Däckrotation.....	332
Kedjor.....	245
Kontroll.....	332
Luftryck	469
Om du får punktering	407, 418
Reparationssats för däcklagning	418
Reservdäck	407
Tryckvarningssystem	333
Varningslampa	388
Vinterdäck	246

Dörrar.....	122
Bagagelucka	125
Barnsäkra lås, bakdörr.....	123
Dörrlås	122
Sidorutor	142
Yttre backspegel.....	139
Öppen dörr, varningslampa....	396
Öppen dörr, varningssummer.....	106
Dörrlås	
Dörrar.....	122
Elektroniskt lås- och startsystem	103
Fjärrkontroll.....	120

E

Elektrisk servostyrning (EPS).....	235
Funktion	235
Varningslampa.....	386
Elektronisk nyckel	100
Batteribesparande funktion.....	107, 116
Byte av batteri.....	347
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar	444
Elektroniskt lås- och startsystem	103
Antennplacering.....	105
Låsfunktioner	103
Starta hybridsystemet	170
Varningsmeddelande.....	395
Elfönsterhissar	142
Funktion	142
Fönsterlåsknapp	142
Klämskydd	143

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

Elmotor	58
Eluppvärmd bakruta	264
Eluttag	291
Energimonitor	93
Entrébelysning	268
EPS (elektrisk servostyrning)	235
Funktion	235
Varningslampa	386
EV köräge	176

F

Farthållare	210
Fastna	
Om bilen fastnar	457
Fjärrkontrollnyckel	120
Batteribesparande funktion	107, 116
Byte av batteri	347
Låsa/låsa upp	120
Flaskhållare	271
Framsäten	129
Inställning	129
Korrekt körställning	26
Nackskydd	134
Rengöring	306
Stolvärme	293
Funktioner som kan specialinställas	475
Funktionsstörning, indikeringslampa	386
Fälgar	342
Byte	342
Dimension	469
Färdinformation	84
Fästen	54
"Följ mig hem"-system	191

Fönster	142
Elfönsterhissar	142
Eluppvärmd bakruta	264
Fönsterlåsknapp	142
Fönsterrutor	142
Försiktighet vid bilolyckor	66
Förvaringsfack	274, 279
Förvaringsmöjligheter	269

G

Glödlampor	
Byte	360
Watt-tal	472
Golv mattor	24
Golvpanel	276

H

Handsfree-system (för mobiltelefon)*	
Handskfack	270
Handtag	297
Handtag för domkraft	408
Hastighetsmätare	82
Hjälpssystem vid start i motlut	239
Huvudvarningslampa	388
Hybridbatteri	62
Hybridbatteri, luftventil	63

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

Hybridsystem 58

Avstängningssystem i
nödsituationer 63

Energimonitor/
förbrukningsskärm 93

EV köräge 176

Hybridbil, körtips 241

Hybridsystem,
säkerhetsåtgärder 62

Hybridsystemsindikering 90

Högspänningskomponenter 62

Om hybridsystemet inte
startar 442

Starta hybridsystemet 170

Startkontakt (tändning) 170

Överhettning 452

Hybridsystemsindikering 90**Hybridtransmission 178****Högspänningskomponenter 62****I****Identifiering 461**

Bil 461

Motor 462

Indikeringslampor 80**Informationsdisplay 82**

Byta display 82

Färdinformation 84

Färdmonitor 85

Språk 87

Varningsmeddelande 393

Inkörningsperiod, tips 147**Insynsskydd 280****Invändig backspegel 137****ISOFIX-fäste 54****K****Kedjor 245****Klocka 288****Klämskydd**

Elektriska fönsterhissar 143

Panoramaglastak 299

Knäckrockkuddar 32**Kondensor 325****Konsolfack 270****Kontroll av ljusstyrka**

Reglering av mätarens
ljusstyrka 84

Krockkuddar 32

Korrekt körställning 26

Krockkuddar 32

Krockkuddar, generella
säkerhetsanvisningar 34

Krockkuddar, placering 32

Krockkuddar, säkerhets-
anvisningar med avseende
på barn 34

Krockkudde, funktionsvillkor ... 38

Krockkudde, varningslampa... 386

Manuellt i- och
urkopplingssystem,
framsätesspassagerarens
krockkudde 42

Sidokrockgardin
säkerhetsanvisningar 36

Sidokrockgardin, funktion 38

Sidokrockkuddar och
sidokrockgardiner,
funktionsvillkor 38

Sidokrockkuddar och
sidokrockgardiner,
säkerhetsanvisningar 34

Sidokrockkuddar,
säkerhetsanvisningar 34

Sidokrockkudde, driftsvillkor ... 38

Ändringar och avyttring av
krockkuddar 37

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

Krokar

Hakar (golvmatta)	24
Lastringar	275
Rockhängare	296
Upphångningskrok	275
Kupébelysning	265
Kylare	325
Kylarväska	324
Förberedelser och kontroll före vintern	243
Kapacitet	467
Kontroll	324
Kylsystem	324
Hybridsystem, överhettning ...	452
Köra med släp	159
Körläget Eco	181
Körning	146
Hybridbil, körtips	241
Inkörningsperiod, tips	147
Korrekt körställning	26
Rutiner	146
Råd för vinterkörning	243
Körriktningsvisare	186
Byte av glödlampor	360
Körriktningsvisare, spak	186
Watt-tal	472
Körriktningsvisare, fram	186
Byte av glödlampor	372
Körriktningsvisare, spak	186
Watt-tal	472
Körriktningsvisare, sida	186
Byte av glödlampor	360
Körriktningsvisare, spak	186
Watt-tal	472

L

Larm	70
Varningssummer	385, 393
Lastringar	275
Ljudanläggning*	
Rattmonterad ljudanläggningskontroll*	
Ljudingång*	
Luftkonditionering system	248, 256
Luftkonditioneringsfilter	345
Lufttryck i däck	340
Information om underhåll	469
Montera tryckvarningsventiler och sändare	333
Nollställning	333
Nollställning av tryckvarningssystem, reglage	333
Registrera ID-koder	335
Syfte	333
Tryckvarningssystem	334
Varningslampa	388
Lågprofildäck	335
Lås, rattstång	136
Läslampor	267
Läslampor bak	267
Läslampor fram	267
Låsningsfria bromsar (ABS) ...	235
Funktion	235
Varningslampa	386

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

M	
Manuellt i- och urkopplingssystem för framsätesspassagerarens krockkudde	42
Motor	462
Identifikationsnummer	462
Motorhuv	315
Motorrum	319
Om hybridsystemet inte startar	442
Radioläge	172
Starta hybridsystemet	170
Startkontakt	170
Tändning (startkontakt)	170
Överhettning	452
Motorhuv	315
Öppna	315
Motorolja	320
Förberedelser och kontroll före vintern	243
Kapacitet	464
Kontroll	320
Oljetryck, varningsmedelände	394
MP3-skiva*	
Mugghållare	272
Mått	460
Mätare	82
Indikeringslampor	80
Informationsdisplay	82
Instrument	82
Reglering av mätarens ljusstyrka	84
Varningslampor	79

N	
Nackskydd	134
Nollställning	
Elfönsterhissar	143
Tryckvarningssystem	333
Nummerskyltsbelysning	189
Byte av glödlampor	360
Ljusströmbrytare	189
Watt-tal	472
Nycklar	100
Batteribesparande funktion	107, 116
Bricka med nyckelnummer ...	100
Byte av batteri	347
Elektronisk nyckel	100
Fjärrkontrollnyckel	120
Mekanisk nyckel	100
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar	444
Om du har tappat bort bilnycklarna	101
Startkontakt	170
Upplåsning utan nyckel	103, 120
Varningssummer	106
Nödsituation	
Om 12-voltsbatteriet urladdas	447
Om bilen fastnar	457
Om bilen måste bärgas	378
Om bilen måste stannas i en nödsituation	377
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar	444
Om du får punktering	407, 418
Om du tror att något är fel	384
Om en varningslampa tänds	385
Om en varningssummer hörs	385

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

Om ett varningsmeddelande visas	393
Om hybridsystemet inte startar	444
Om motorn blir överhettad	452

O

Olja	
Motorolja	464

P

Panoramaglastak	298
Parkeringsassistans, sensorer	215
Parkeringsbroms	187
Funktion	187
Parkeringsbromsen ansatt, varningsmeddelande	397
Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer	385, 397
Positionsljus, fram.....	189
Byte av glödlampor	372
Ljusströmbrytare	189
Punkterat däck	
Modeller med reservhjul.....	407
Modeller utan reservhjul.....	418

R

Radio*	
Radio Data System (RDS)*	
Ratt.....	136
Inställning.....	136
Ljudkontroller*	
Ratt för manuell nivåreglering av strålkastarna.....	191
Reglering av mätarens ljusstyrka.....	84

Rengöring.....	302, 306
Aluminiumfälgar	303
Exteriör	302
Interiör.....	306
Säkerhetsbälten.....	307

Reparationssats för

däcklagning	418
Reservdäck	407
Förvaringsplats	408
Lufttryck	471
Rockhängare.....	296
Råd för vinterkörning	243
Rörelsedetektor	73
Röststyrningssystem*	

S

Samtalsknapp*

Sensor

Automatisk strålkastarinställning.....	193
Automatiskt helljus.....	198
Invändig backspegel	138
Rörelsedetektor	73
Toyota parkeringssensor	215
Vindrutetorkare med regnsensor	201

Servicekontakt	62
-----------------------------	-----------

Sidockrockgardiner.....	32
--------------------------------	-----------

Sidockrockkuddar	32
-------------------------------	-----------

Signal vid nödbromsning	236
--------------------------------------	------------

Signalhorn.....	188
------------------------	------------

Simple-IPA.....	221
------------------------	------------

Skötsel.....	302, 306
---------------------	-----------------

Aluminiumfälgar	303
-----------------------	-----

Exteriör	302
----------------	-----

Interiör.....	306
---------------	-----

Säkerhetsbälten.....	307
----------------------	-----

Sminkspegelbelysning.....	266
----------------------------------	------------

Sminkspegelbelysning	266
----------------------------	-----

Watt-tal	472
----------------	-----

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

Solskydd.....287**Solskyddsgardin**

Panoramaglastak298

Spak

Körriktningsvisare, spak.....186

Spak för frikoppling av
motorhuven.....315

Spärrspak.....315

Vindrutetorkarspak.....200, 204

Växelspak178

SpeglarEluppvärmda yttre
backspeglar264

Invärdig backspegel137

Sminkspeglar287

Yttre backspeglar139

Spolare.....200, 204Förberedelser och kontroll
före vintern.....243

Kontroll.....326

Strömställare200, 204

Språk (informationsdisplay)87**Start med startknapp.....114**

Antennplacering115

Starta hybridsystemet170

Startkontakt170**Startspärrsystem69****Stolvärme293****Strålkastare189**

Aktiva strålkastare (AFS)192

Automatiskt helljus195

Byte av glödlampor360

"Följ mig hem"-system191

Ljusströmbrytare189

Strålkastare av xenontyp
säkerhetsåtgärder.....374

Watt-tal.....472

Strömställare, knappar, reglage

"AFS OFF" reglage192

Centrallåsknapp.....122

Dimljus, reglage199

"DISP", knapp83

Dörrlåsknappar122

"ECO MODE", knapp181

Elfönsterhissar, reglage142

Eluppvärmda säten293

Elvärme för bakruta och yttre
backspeglar, reglage264

Farthållare, reglage.....210

Fjärrkontroller för
ljudanläggningen

Fönsterlåsknapp142

Körläge EV, reglage.....176

Ljusströmbrytare189

Manuell i-/urkopplingskontakt
till framsätesspassagerarens
krockkudde42

P-läge, knapp.....180

Panoramaglastak,
strömbrytare298

"PWR MODE", knapp181

Samtalsknapp*

Simple-IPA, reglage.....222

Startkontakt.....170

Telefonknappar*

Toyota
parkeringsassistentssensor,
reglage215Tryckvarningssystem,
nollställningsknapp334Utvändiga backspeglar,
reglage139

Varningsblinkers, knapp376

Vindrutetorkare och spolare,
omkopplare.....200, 204

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

Styrervo	235
Varningslampa	386
Stöldskydd	
Larm	70
Rörelsedetektor	73
Startspärrsystem	69
Säkerhetsbälte,	
påminnelse-lampa	387
Säkerhetsbälten	28
Använd säkerhetsbältet	
på rätt sätt	26
Bältessträckare	29
Gravida kvinnor, korrekt	
användning av bälte	30
Hur barnet använder	
säkerhetsbältet	29
Inställning av säkerhetsbälte ..	29
Krockkuddesystem,	
varningslampa	386
Påminnelse-lampa och	
summer	387
Rengöring och underhåll	
av säkerhetsbälten	307
Självlåsande bälte (ELR)	29
Säkringar	350
Säten	129
Bilbarnstol, montering	54
Inställning	129
Justering,	
säkerhetsanvisningar	130
Korrekt sittställning	26
Nackskydd	134
Rengöring	306
Stolvärme	293

T

Takreling	157
Tanka	206
Bränsletyper	463
Kapacitet	463
Öppna tanklocket	208
Tanklucka	206
Tanka	206
Tekniska data	460
Telefonknappar*	
Tillverkningsnummer	461
Toyota parkeringssensor	215
Funktion	215
Varningsmeddelande	397
TRC (antispinnssystem)	235
Trippmätare	84
Tryckvarningssystem	
Funktion	215
Nollställning	333
Nollställningsknapp	334
Nollställning av	
tryckvarningsventiler och	
sändare	333
Registrera ID-koder	335
Varningslampa	388
Tvättning och vaxning	302
Tändning (startkontakt)	170
Tändstift	467

U

Underhåll	
Arbeten du kan göra själv	312
Information om underhåll	460
Underhåll, behov	309
Upphängningskrok	275
Upplåsning utan nyckel	103
Elektroniskt lås- och	
startsystem	103
Fjärrkontroll	120
USB-ingång*	

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

V

Varningsblikker	376
Varningslampor	79
ABS.....	386
"AFS OFF", indikeringslampa.....	387
Bromsar	385, 387
Elektrisk servostyrning.....	386
Funktionsstörning, indikeringslampa.....	386
Huvudvarningslampa	388
Låg bränslenivå.....	387
Slirindikeringslampa.....	387
SRS.....	386
Säkerhetsbälte, påminnelaselampa	387
Varningsmeddelanden	393
Varningssummer	
Bromssystem	385
Bältesvarningssystem	387
Elektrisk servostyrning.....	386
Nyckelpåminnelse.....	401
Toyotas system för parkeringsassistans, sensor.....	215
Öppen baklucka.....	396
Öppen dörr.....	396
Varselljus	189
Varvräknare	82
Verktyg	408, 419
Vikt	460
Vindrutetorkare	200, 204
Torkare med intervallinställning	200
Vindrutetorkare med regnsensor.....	201
Vinterdäck	246
Visning av utomhustemperatur	289

VSC (antisladdsystem)	235
Vägmätare	84
Värme	
Stolvärme.....	293
Yttre backspeglar	264
Vätska	
Bromsar	468
Hybridtransmission	468
Spolarvätska	326
Växellåda	178
Växelspak	178
Hybridtransmission	178

W

WMA-skiva*

Y

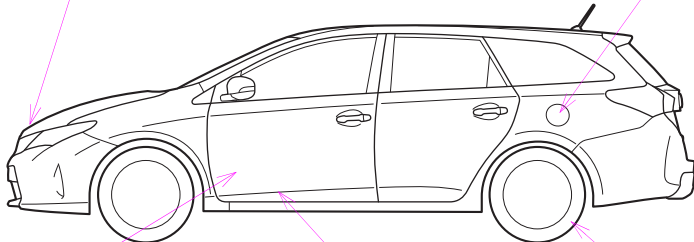
Yttre backspeglar	139
Eluppvärmda yttre backspeglar	264
Inställning och infällning.....	139

Ö

Öppnare	
Bagagelucka	125
Motorhuv	315
Tanklucka	208
Överhettning, hybridsystem ...	452

*: Se Instruktionsboken till navigations-/multimediasystemet.

PÅ BENSINSTATIONEN

Spärrspak		Tanklucka	
Sid. 315		Sid. 208	
			
Motorhuv, öppnings-spak		Tanklocksöppnare	
Sid. 315		Sid. 208	
		Lufttryck i däcken	
		Sid. 469	
Tankvolym (Referens)		45 liter	
Bränsletyp		Sid. 463	
Lufttryck i kallt däck		Sid. 469	
Motorolja, volym (Tömning och påfyllning – referens)		Sid. 464	
Motorolja, typ		"Toyota Genuine Motor Oil" eller likvärdig Sid. 464	