	Bildregister	Sökning med hjälp av illustrationer
1	**Trygghet och säkerhet**	Läs dessa anvisningar noggrant
2	**Instrumentgrupp**	Hur du läser av instrument och mätare, olika varningslampor och indikeringslampor, etc.
3	**Funktionen hos respektive komponent**	Öppna och stänga dörrar och fönster, inställningar innan du börjar köra, etc.
4	**Körning**	Anvisningar och råd som är nödvändiga för körning
5	**Invändiga funktioner**	Användning av invändiga funktioner, etc.
6	**Underhåll och skötsel**	Skötsel av din bil samt underhållsrutiner
7	**Om problem uppstår**	Att göra vid funktionsstörningar eller i en nödsituation
8	**Specifikationer**	Specifikationer, fordonsanpassning, etc.
	Sakregister	Sökning enligt symptom
		Alfabetisk sökning

OM47888SE
OM47888SE-FI

OM47888SE_Prius+.book Page 2 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

För din information 8
Så här läser du den här instruktionsboken 12
Söka information 13
Bildregister 14

1 Trygghet och säkerhet

1-1. För säkert bruk
Innan du börjar köra.....26
För säker körning.....28
Säkerhetsbälten.....30
Krockkuddar.....38
Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde 48
Säkerhetsinformation för barn 50
Bilbarnstolar.....51
Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser.....63
1-2. Hybridsystem
Hybridsystem, funktioner 64
Hybridsystem, säkerhetsanvisningar.....68
1-3. Stöldskydd
Startspärrsystem.....74
Dubbelsidigt låssystem.....75
Larm.....76

2 Instrumentgrupp

2. Instrumentgrupp
Varnings- och indikeringslampor..... 84
Instrument och mätare 89
Informationsdisplay 98
Vindrutedisplay..... 106
Energimonitor/ förbrukningsskärm 111

3 Funktionen hos respektive komponent

3-1. Nyckelinformation
Nycklar 118
3-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Sidodörrar 122
Baklucka..... 126
Elektroniskt lås- och startsystem..... 131
3-3. Inställning av sätena
Framsäten 138
Andra stolsraden 142
Tredje stolsraden 147
Nackskydd..... 150

OM47888SE_Prius+.book Page 3 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

3-4. Justera ratten och speglarna
Ratt 153
Invändig backspegel 155
Ytterbackspeglar 157

3-5. Öppna och stänga fönster
Elfönsterhissar 159

4 **Körning**

4-1. Innan du börjar köra
Köra bilen.....164
Last och bagage 172
Köra med släp.....174

4-2. Körrutiner
Startknapp (tändning) 175
Körläge EV.....180
Hybridväxellåda 182
Körriktningsvisare, spak.....187
Parkeringsbroms.....188

4-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare
Strålkastare, omkopplare 189
Dimljus, reglage 192
Vindrutetorkare och spolare 193
Bakrutetorkare och spolare 197

4-4. Tanka
Öppna tanklocket 198

4-5. Använda förarstödssystemen
Farthållare 201
Aktiv farthållare 205
Körlägesväljare 219
Förarstödssystem..... 220
PCS (aktivt krockskyddssystem)..... 226

4-6. Körtips
Hybridbil, körtips..... 233
Råd för vinterkörning..... 236

OM47888SE_Prius+.book Page 4 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

5 Invändiga funktioner

5-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 240

Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll.....248

Stolvärme.....249

5-2. Använda kupébelysningen

Invändig belysning.....250

- Kupébelysning, fram.....251
- Läslampor fram.....251
- Kupébelysning, bak 252

5-3. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter..... 253

- Handskfack 254
- Konsolfack 254
- Mugghållare/ flaskhållare/ dörrfickor..... 255
- Förvaringsfack 257
- Korthållare 258

Detaljer i bagageutrymmet 259

5-4. Övriga invändiga funktioner

Övriga invändiga detaljer 262

- Solskydd 262
- Sminkspeglar 262
- Klocka 263
- Eluttag 264
- Handtag 265
- Panoramaglastak 266
- Solgardin, bak..... 268

6 Underhåll och skötsel

6-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör..... 270

Rengöra och skydda bilens interiör..... 275

6-2. Underhåll

Underhållsbehov 278

6-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 281
Motorhuv.....283
Placering av garagedomkraft 285
Motorrum 287
12-voltsbatteri 297
Däck.....301
Lufttryck i däcken.....309
Fälgar.....311
Luftkonditioneringsfilter.....313
Torkarblad, byte.....315
Elektronisk nyckel, batteri.....317
Kontroll och byte av säkringar.....319
Glödlampor 322

7 **Om problem uppstår**

7-1. Viktig information

Varningsblinkers 332
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation 333

7-2. Åtgärder i en akut situation

Om bilen måste bärgas eller bogseras 334
Om du tror att något är fel..... 339
Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs..... 340
Om ett varningsmeddelande visas..... 352
Om du får punktering (modeller med reservhjul) 368
Om du får punktering (modeller utan reservhjul) 381
Om hybridsystemet inte startar..... 398
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar korrekt 400
Om 12-voltsbatteriet är urladdat..... 402
Om motorn blir överhettad 407
Om bilen fastnar..... 412

OM47888SE_Prius+.book Page 6 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

8 Specifikationer

8-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 414

Bränsleinformation.....425

8-2. Specialinställning

Funktioner som kan specialinställas 427

8-3. Nollställning

Funktioner att nollställas....433

Sakregister

Vad gör du om... (Felsökning) 436

Alfabetiskt register.....440

Modeller med navigationssystem, se instruktionsboken till navigations/multimediasystemet beträffande uppgifter om utrustningen som listas nedan.

- Navigationssystem
- Audiovisuellt system
- Toyota backkamera

För din information

Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver olika utföranden, inklusive utrustning som ej är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Bilen som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende färg och utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att originaldelar eller originaltillbehör från Toyota används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas.

Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör på din Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.:

- Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
- Aktiv farthållare
- Farthållare
- ABS-bromsar
- Krockkuddar
- Bältessträckare

Kontrollera med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar avger ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning trots de elektromagnetiska skydden.

Oönskat ljud kan uppstå vid mottagning i en radiofrekvenssändare (RF-sändare).

När bilen en dag har tjänat ut

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EG).

⚠ VARNING

n **Allmänna säkerhetsåtgärder under färd**

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

n **Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn**

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Så här läser du den här instruktionsboken

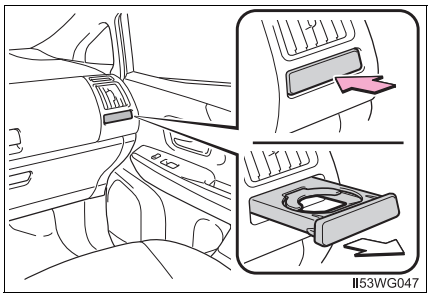
VARNING:
Beskriver något som kan orsaka svåra eller livshotande skador på människor om varningstexten ignoreras.

OBSERVERA:
Beskriver något som kan orsaka skador på eller funktionsstörningar i bilen eller dess utrustning om varningstexten ignoreras.

1 2 3 ··· Indikerar driftsmetoder eller funktioner. Följ stegen i numerordning.

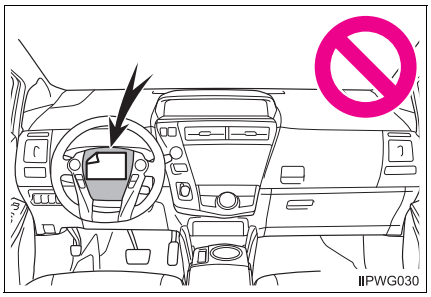
Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.

Visar resultatet av en åtgärd (t.ex. ett lock öppnas).



Indikerar komponenten eller positionen som beskrivs.

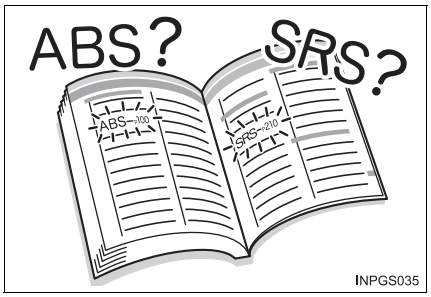
Betyder ”Gör inte”, ”Låt bli”, eller ”Låt inte detta hända”.



Söka information

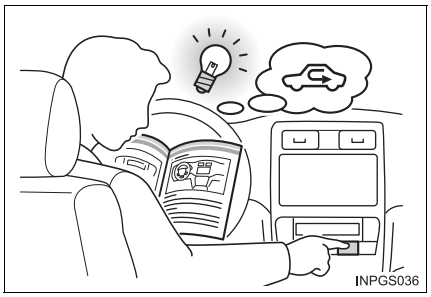
n **Söka enligt namn**

• Alfabetiskt register... Sid. 440



n **Söka enligt plats för installation**

• Bildregister ..... Sid. 14



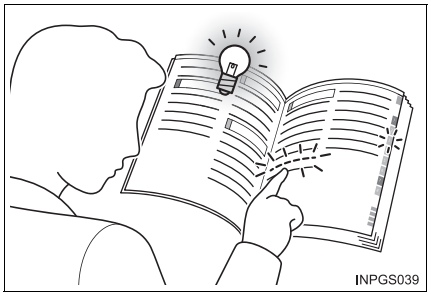
n **Söka enligt symptom eller ljud**

• Vad gör du om... (Felsökning) ..... Sid. 436



n **Sökning enligt titel**

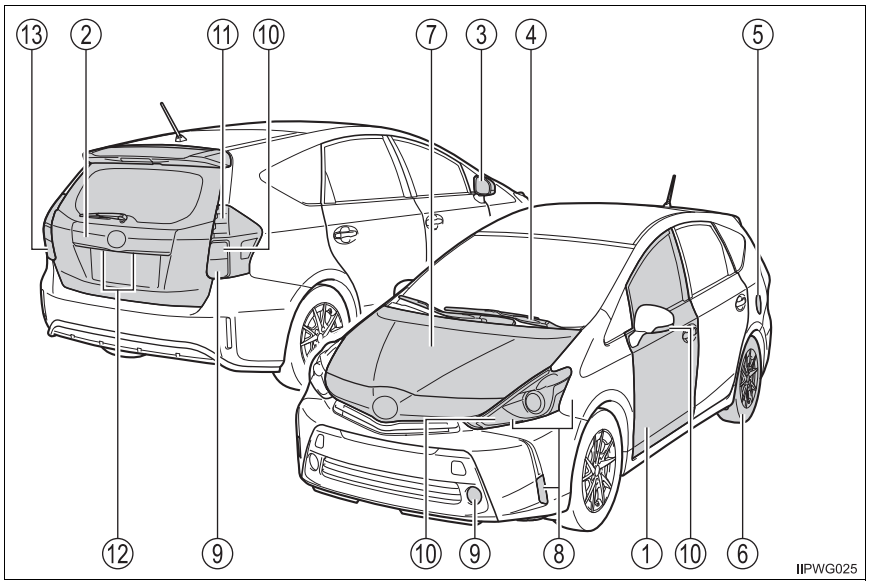
• Innehållsförteckning .... Sid. 2



OM47888SE_Prius+.book Page 14 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Bildregister

n Exteriör



① **Sidodörrar . . . . . Sid. 122**
Låsa/låsa upp . . . . . Sid. 122
Öppna/stänga fönster . . . . . Sid. 159
Låsa/låsa upp med den mekaniska nyckeln . . . . . Sid. 400
Varningslampor . . . . . Sid. 344

② **Baklucka. . . . . Sid. 126**
Öppna utifrån. . . . . Sid. 126
Varningslampor . . . . . Sid. 344

③ **Ytterbackspeglar . . . . . Sid. 157**
Justera spegelns vinkel . . . . . Sid. 157
Fälla in speglarna . . . . . Sid. 157
Avimning av speglarna . . . . . Sid. 243

OM47888SE_Prius+.book Page 15 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

④ **Vindrutetorkare . . . . . Sid. 193**
Säkerhetsanvisningar inför vintern . . . . . Sid. 236
Säkerhetsanvisningar vid biltvätt . . . . . Sid. 272

⑤ **Tanklucka . . . . . Sid. 198**
Tanka bilen . . . . . Sid. 198
Bränsletyp/bränsletankens kapacitet . . . . . Sid. 417

⑥ **Däck . . . . . Sid. 301**
Däckstorlek/lufttryck i däcken . . . . . Sid. 423
Vinterdäck/snökedjor . . . . . Sid. 236
Kontroll/däckrotation/däcktryckvarningssystem . . . . . Sid. 301
Vid punktering . . . . . Sid. 368, 381

⑦ **Motorhuv . . . . . Sid. 283**
Öppna . . . . . Sid. 283
Motorrumskåpa . . . . . Sid. 288
Motorolja . . . . . Sid. 417
Överhettning . . . . . Sid. 407

Glödlampor till ytterbelysning för körning
(Byta lampor: Sid. 322, Watt-tal: Sid. 424)

⑧ **Strålkastare/främre positionsljus/ varselljus . . . . . Sid. 189**

⑨ **Främre dimljus/bakre dimljus* . . . . . Sid. 192**

⑩ **Körriktningsvisare . . . . . Sid. 187**

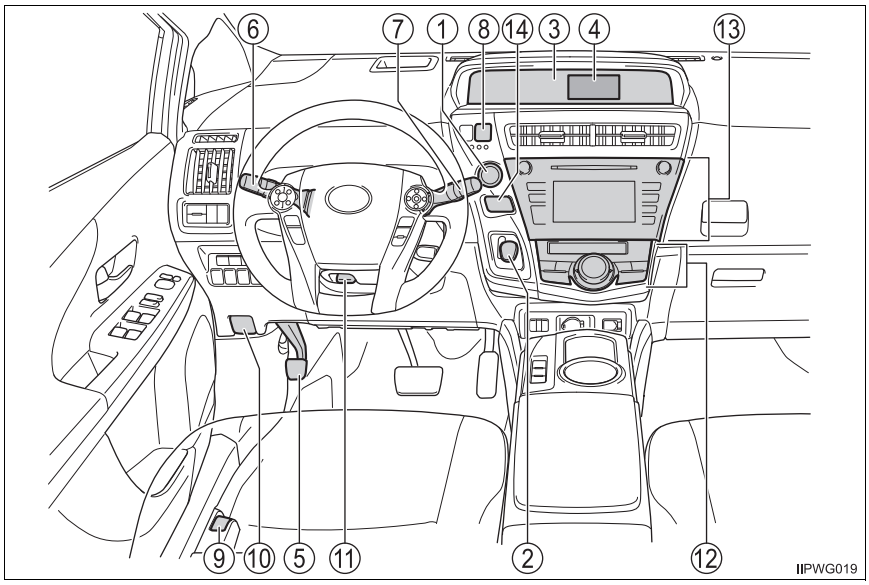
⑪ **Bromsljus/bakljus**
Hjälpsystem vid start i motlut . . . . . Sid. 221

⑫ **Nummerskyltsbelysning . . . . . Sid. 189**

⑬ **Backljus***
Flytta växelspaken till R . . . . . Sid. 182

*: De kan vara placerade på motsatt sida beroende på land.

n Instrumentpanel



① **Startknapp . . . . . Sid. 175**
Starta hybridsystemet/ändra lägen . . . . . Sid. 175, 177
Stoppa hybridsystemet i nödsituation . . . . . Sid. 333
Om hybridsystemet inte startar . . . . . Sid. 398
Varningsmeddelanden . . . . . Sid. 364

② **Växelspak . . . . . Sid. 182**
Ändra växellägen . . . . . Sid. 182
Säkerhetsanvisningar vid bogsering . . . . . Sid. 334

③ **Instrument . . . . . Sid. 89**
Läsa av instrumenten/justera instrumentpanelbelysning . . . . . Sid. 89, 92
Varningslampor/indikeringslampor . . . . . Sid. 84
Om en varningslampa tänds . . . . . Sid. 340

④ **Informationsdisplay*1 . . . . . Sid. 98**
Bildskärm . . . . . Sid. 98
Energimonitor . . . . . Sid. 100, 111
Om varningsmeddelanden visas . . . . . Sid. 352

⑤ **Parkeringsbroms . . . . . Sid. 188**
Ansätta/lossa . . . . . Sid. 188
Säkerhetsanvisningar inför vintern . . . . . Sid. 236
Varningssummer . . . . . Sid. 340

⑥ **Körriktningsvisare, spak . . . . . Sid. 187**
Strålkastaromkopplare . . . . . Sid. 189
Strålkastare/främre positionsljus/bakljus/
varselljus (DRL) . . . . . Sid. 189
Främre dimljus/bakre dimljus . . . . . Sid. 192

⑦ **Vindrutetorkare och spolare . . . . . Sid. 193, 197**
Användning . . . . . Sid. 193, 197
Påfyllning av spolarvätska . . . . . Sid. 295

⑧ **Varningsblinkers, reglage . . . . . Sid. 332**

⑨ **Tanklucka, öppnare . . . . . Sid. 200**

⑩ **Motorhuvsspärr . . . . . Sid. 283**

⑪ **Frikopplingsspak för rattens längd- och höjdinställning . . . . . Sid. 153**

⑫ **Luftkonditionering . . . . . Sid. 240**
Användning . . . . . Sid. 240
Eluppvärmd bakruta . . . . . Sid. 243

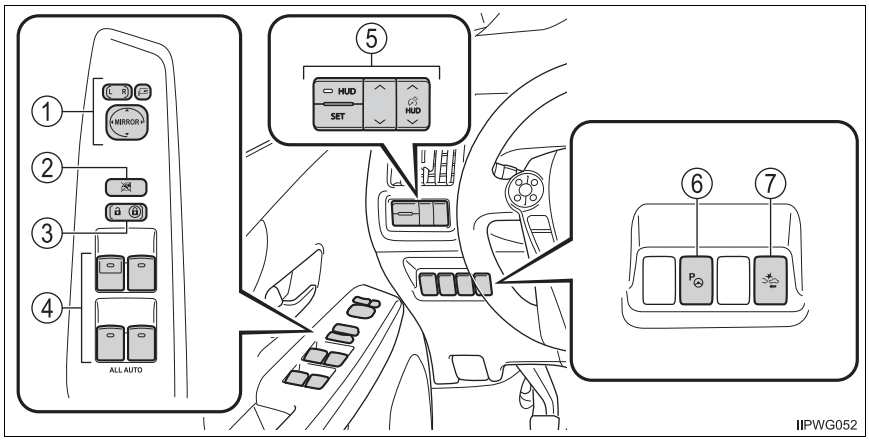
⑬ **Ljudanläggning*2**

⑭ **P-läge, knapp . . . . . Sid. 183**

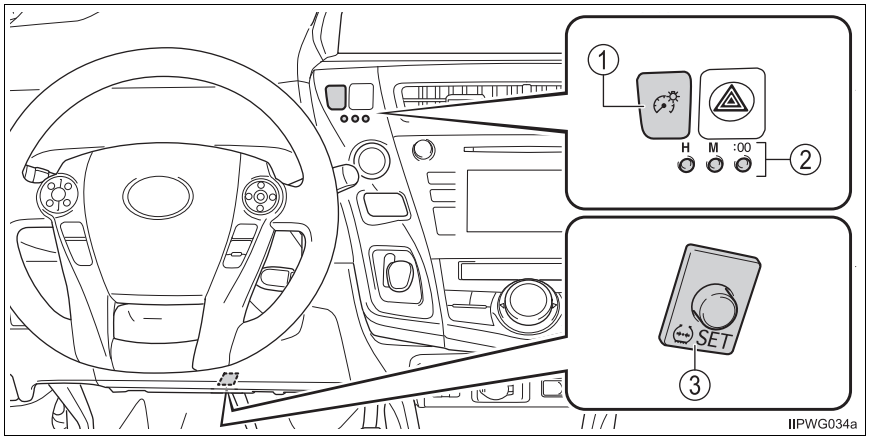
*1: I förekommande fall

*2: Se instruktionsboken till navigations/multimediasystemet.

n Reglage

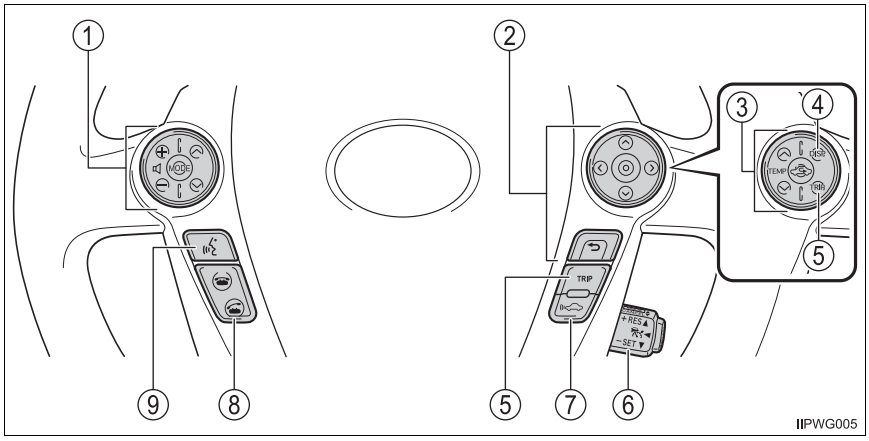


① **Yttre backspeglar, reglage . . . . . .Sid. 157**
② **Fönsterlåsknapp . . . . . Sid. 159**
③ **Dörrlåsknapp . . . . . Sid. 124**
④ **Elfönsterhiss, reglage . . . . . Sid. 159**
⑤ **Vindrutedisplay, reglage*1 . . . . . Sid. 106**
⑥ **IPA (Intelligent parkeringsassistans), reglage*1,2**
⑦ **PCS (aktivt krockskyddssystem), reglage*1 . . . . . Sid. 227**



① **Instrumentbelysning, reglage . . . . . Sid. 92**
② **Klocka, inställningsknappar. . . . . Sid. 263**
③ **Nollställning av däcktryckvarningssystem, reglage . . . Sid. 303**

*1: I förekommande fall
*2: Se instruktionsboken till navigations/multimediasystemet.



① **Fjärrkontroller för ljudanläggningen*1**

② **Rattmonterade kontroller*2 . . . . . Sid. 98**

③ **Fjärrkontroller för klimatanläggningen*2 . . . . . Sid. 248**

④ **DISP, knapp*2. . . . . Sid. 93**

⑤ **TRIP, knapp . . . . . Sid. 92**

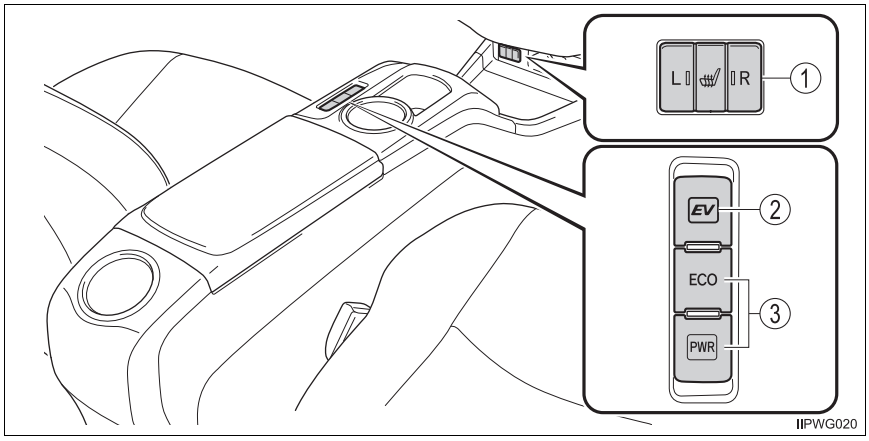
⑥ **Farthållarspak**
Farthållare*2 . . . . . Sid. 201
Aktiv farthållare*2 . . . . . Sid. 205

⑦ **Avståndshållning bil-till-bil, reglage*2 . . . . . Sid. 208**

⑧ **Telefonknappar*1**

⑨ **Samtalsknapp*1**

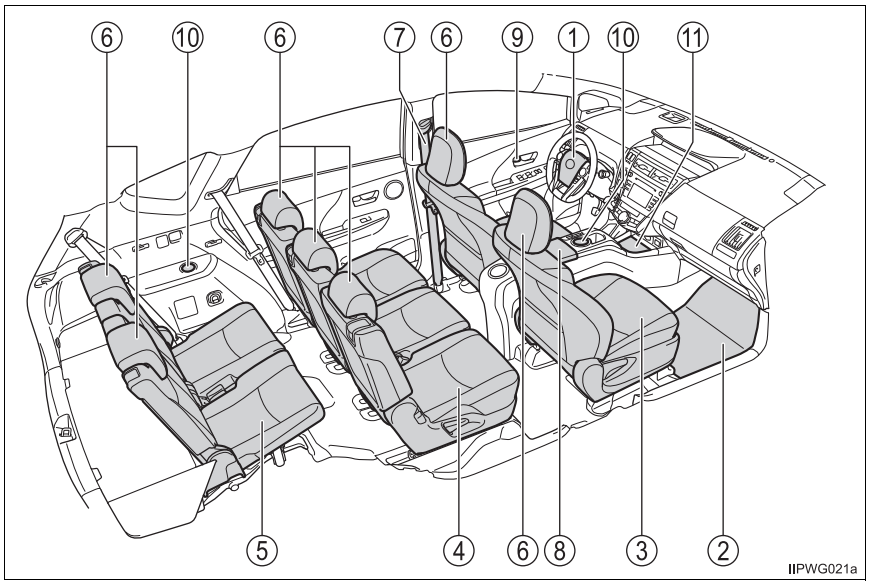
OM47888SE_Prius+.book Page 21 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM



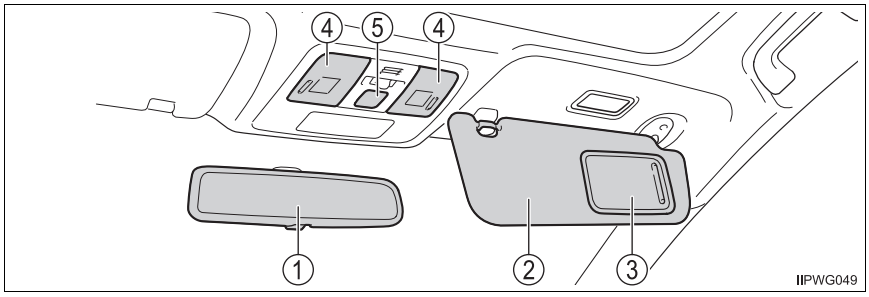
① **Eluppvärmda stolar, strömställare*2 . . . . . Sid. 249**
② **Körläge EV, reglage . . . . . Sid. 180**
③ **Körlägesväljare . . . . . Sid. 219**

*1: Se instruktionsboken till navigations/multimediasystemet.
*2: I förekommande fall

n Interiör



① **Krockkuddar** . . . . . **Sid. 38**
② **Golvmattor** . . . . . **Sid. 26**
③ **Framsäten** . . . . . **Sid. 138**
④ **Andra stolsraden** . . . . . **Sid. 142**
⑤ **Tredje stolsraden** . . . . . **Sid. 147**
⑥ **Nackskydd** . . . . . **Sid. 150**
⑦ **Säkerhetsbälten** . . . . . **Sid. 30**
⑧ **Konsolfack** . . . . . **Sid. 254**
⑨ **Invändiga låsknappar** . . . . . **Sid. 124**
⑩ **Mugghållare/flaskhållare/dörrfickor** . . . . . **Sid. 255**
⑪ **Förvaringsfack** . . . . . **Sid. 257**



① **Backspegel, inre** . . . . . **Sid. 155**

② **Solskydd*1** . . . . . **Sid. 262**

③ **Sminkspeglar** . . . . . **Sid. 262**

④ **Kupébelysning*2, 3** . . . . . **Sid. 250**
Läslampor . . . . . **Sid. 250**

⑤ **Panoramaglastak, reglage*4** . . . . . **Sid. 266**

*1: Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. BARNET kan utsättas för SVÅRA eller LIVSHOTANDE SKADOR. (→Sid. 61)



*2: Bilden visar bilens främre del, men de finns också i bak.

*3: Reglaget kan variera på modeller med panoramaglastak.

*4: I förekommande fall

Trygghet och säkerhet 1

1-1. För säkert bruk

Innan du börjar köra.....26
För säker körning.....28
Säkerhetsbälten.....30
Krockkuddar.....38
Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde 48
Säkerhetsinformation för barn 50
Bilbarnstolar.....51
Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser.....63

1-2. Hybridsystem

Hybridsystem, funktioner 64
Hybridsystem, säkerhetsanvisningar.....68

1-3. Stöldskydd

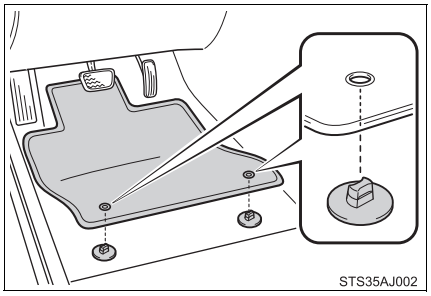
Startspärrsystem.....74
Dubbelsidigt låssystem.....75
Larm.....76

Innan du börjar köra

Golvmatta

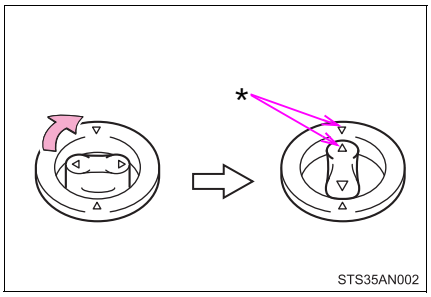
Använd endast sådana golvmattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.

1 Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmattan.



2 Vrid den övre delen av haken (klämman) så att golvmattan fästs säkert på sin plats.

*: Passa alltid in markeringarna △.



Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.

VARNING

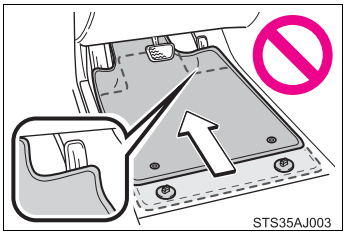
Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

n **Vid installation av golvmattan på förarplatsen**

- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är originalmattor från Toyota.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

n **Innan du börjar köra**

- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När hybridsystemet är avstängt och växelläget är i P ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig i mattan.

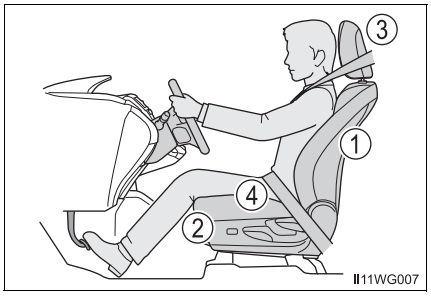


OM47888SE_Prius+.book Page 28 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

För säker körning

För säker körning ska du justera sätet och spegeln till lämpligt läge innan du börjar köra.

Korrekt körställning



① Justera ryggstödets vinkel så att du sitter upprätt och så att du inte behöver luta dig framåt för att styra bilen. (→Sid. 138)

② Justera sätet så att du kan trampa ned pedalerna helt och så att armarna böjs lätt vid armbågarna när du håller i ratten. (→Sid. 138)

③ Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 150)

④ Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 30)

Korrekt användning av säkerhetsbältena

Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra. (→Sid. 30)

Använd bilbarnstol avpassad för barnets storlek tills barnet är tillräckligt stort för att använda bilens säkerhetsbälte. (→Sid. 51)

Inställning av speglarna

Se till att du har bra sikt bakåt genom att ställa in den invändiga och de utvändiga backspeglarna korrekt. (→Sid. 155, 157)

OM47888SE_Prius+.book Page 29 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion.
- Placera ingenting under framsätena.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan leda till en olycka, inställningsmekanismen kan även skadas.
- Vid körning längre sträckor ska du ta regelbundna avbrott innan du börjar känna dig trött.
  Om du känner dig trött eller sömnig under körning ska du inte tvinga dig själv att fortsätta köra utan ta genast en paus.

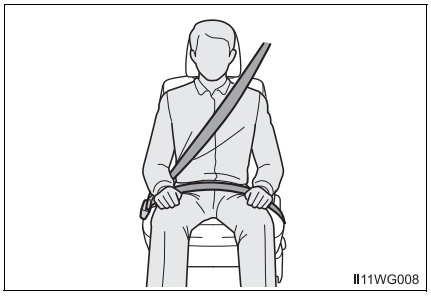
OM47888SE_Prius+.book Page 30 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Säkerhetsbälten

Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra.

Korrekt användning av säkerhetsbältena

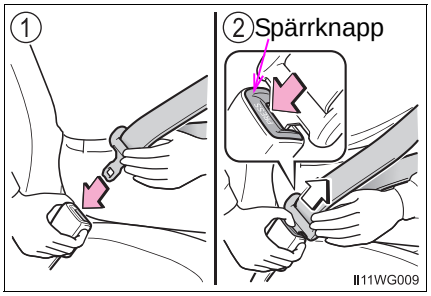
- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
- Vrid inte på bältet.



Sätta på och ta loss säkerhetsbältet (utom mittplatsen i andra stolsraden)

① Skjut in låstungan i bälteslåset tills ett klickljud hörs när du spänner fast bältet.

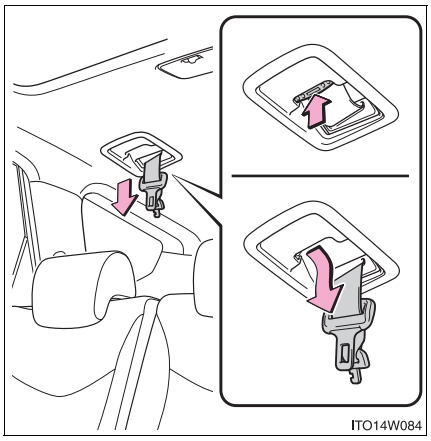
② Tryck på spärrknappen med en hand på plattan för att lossa säkerhetsbältet.



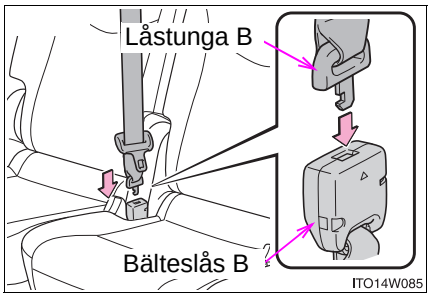
OM47888SE_Prius+.book Page 31 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Sätta fast säkerhetsbältet (mittplatsen i andra stolsraden)

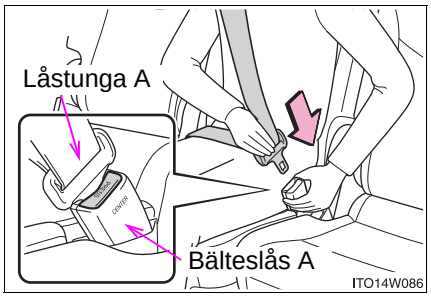
1 Tryck på plattan för att lossa och dra ut säkerhetsbältet.



2 Spänn fast genom att föra in låstungan B i bälteslåset B tills du hör ett klick.

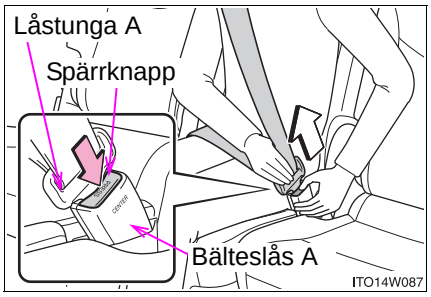


3 Spänn fast genom att föra in låstungan A i bälteslåset A tills du hör ett klick.

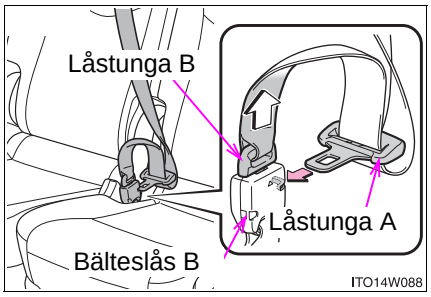


Lossa säkerhetsbältet (mittenplatsen i andra stolsraden)

1 Tryck på spärrknappen på bälteslåset A med en hand på låstungan A och lossa bältet.

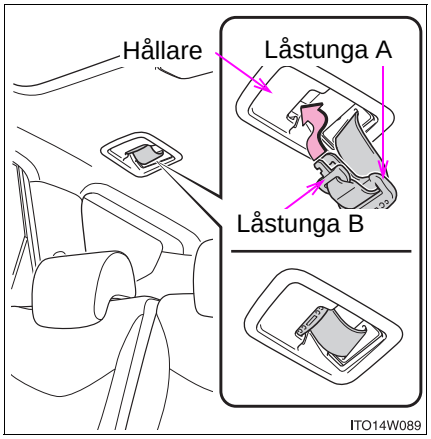


2 Använd låstunga A etc. för att trycka på bälteslås B, ta loss låstunga B.



3 Placera låstungorna A och B ovanpå varandra och för in dem i hållaren.

Tryck in låstungorna ordentligt.



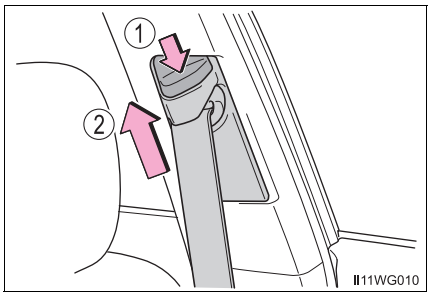
OM47888SE_Prius+.book Page 33 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ställa in höjden på bältets fästpunkt (framsäten)

① Skjut ned fästet för bältets axelrem medan du trycker på spärrknappen.

② Skjut fästet för axelremmen uppåt.

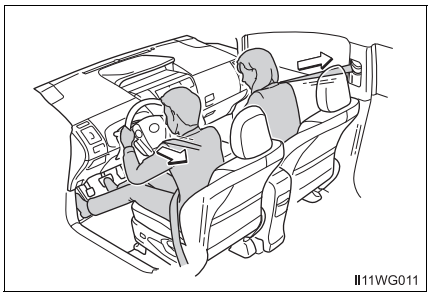
Flytta höjdjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.



Bältessträckare (framsäten)

Bältessträckarna bidrar till att säkerhetsbältena dras åt snabbt och håller de åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision eller sidokollision.

Bältessträckarna aktiveras inte vid en smärre frontalkrock, smärre sidokrock, krock bakifrån eller om bilen välter.



n Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

n Barn och säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd en barnsäkerhetsanordning som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 51)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna beträffande användning av säkerhetsbälten. (→Sid. 30)

n Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är inblandad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

n Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där en viss typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

VARNING

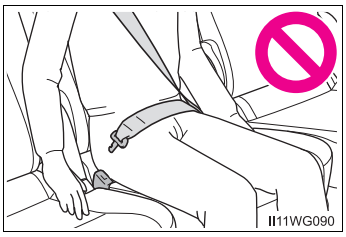
Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n **Använda säkerhetsbälte**

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.
- Vid användning av säkerhetsbältena till ytterplatserna i andra och tredje stolsraderna, kontrollera att de inte är placerade i sina hållare.
(→Sid. 144, 148)

n **Vid användning av bältet på mittplatsen bak**

Använd inte bältet till baksätets mittplats om något av låsen har lossats.



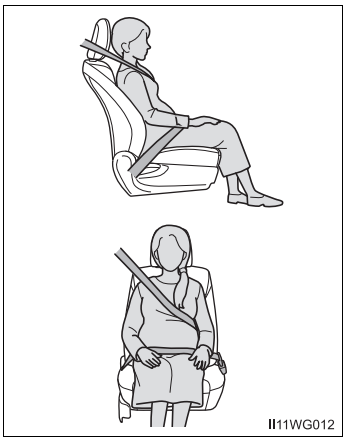
VARNING

n Gravida kvinnor

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 30)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna, som möjligt på samma sätt som övriga åkande, och axelremmen dras helt över axeln och undvik att placera bältet tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan, utan även fostret, utsättas för svåra eller livshotande skador vid plötslig inbromsning eller kollision.



n Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 30)

n Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall.
Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

n Bältessträckare

Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkuddesystemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Inställbart axelfäste

Säkerhetsbältet ska alltid ligga på axelns mellersta del. Bältet ska inte ligga mot halsen men inte heller så långt ut på axeln att det faller av. Om denna anvisning inte följs kan skyddet försvagas vid en olyckshändelse, och orsaka svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, plötslig sväng eller en olycka. (→Sid. 33)

OM47888SE_Prius+.book Page 37 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ VARNING

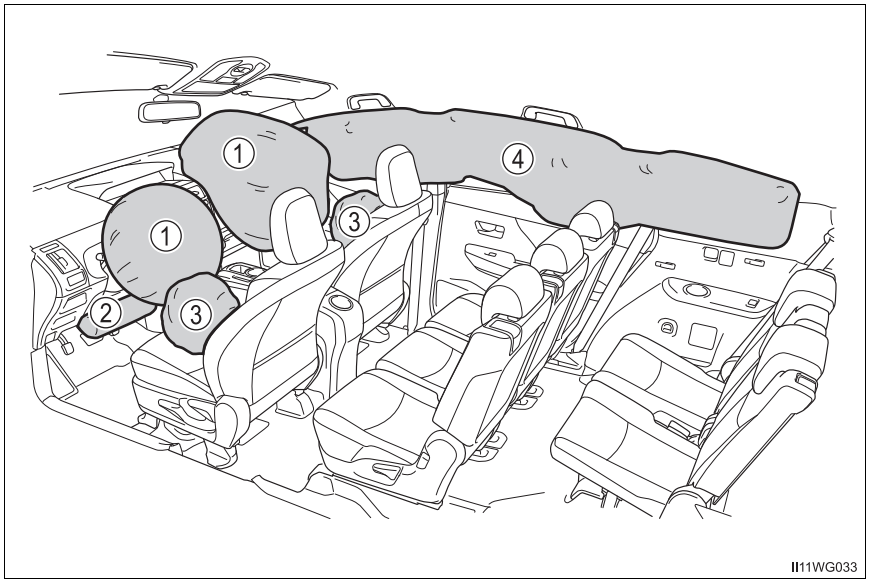
n **Slitage och skador på säkerhetsbälten**

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns revor eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckaren kan göra att den inte fungerar korrekt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

OM47888SE_Prius+.book Page 38 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



u Krockkuddar fram

① Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätespassagerare inte stöter i bilens invändiga delar

② Förarens knäkrockkudde
Kan bidra till att skydda föraren

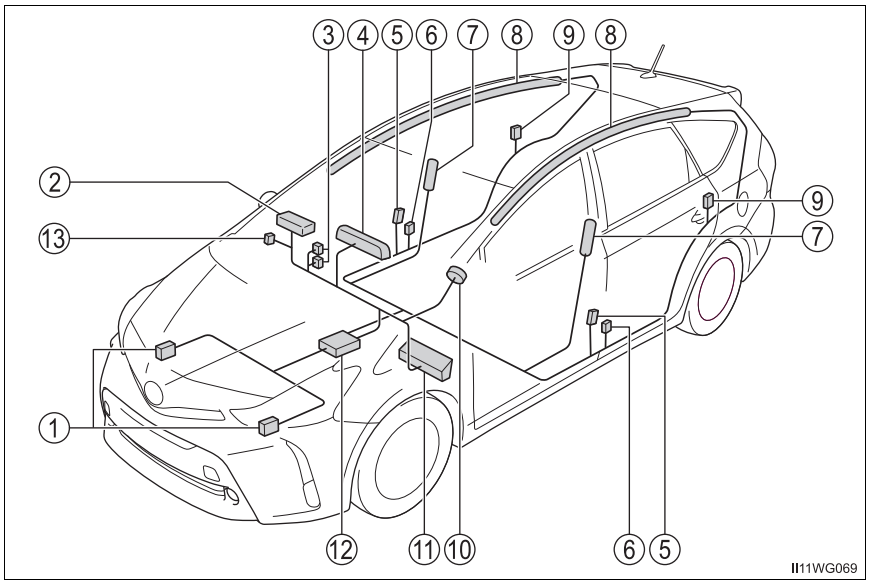
u Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

③ Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet

④ Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande på de yttre platserna

OM47888SE_Prius+.book Page 39 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Komponenter i krockkuddesystemet



① Främre krocksensorer
② Framsätespassagerarens krockkudde
③ ”PASSENGER AIR BAG”-indikering
④ Krockkuddesystem, varningslampa
⑤ Sidokrocksensorer (fram)
⑥ Bältessträckare och kraftbegränsare
⑦ Sidokrockkuddar
⑧ Sidokrockgardiner
⑨ Sidokrocksensorer (bak)
⑩ Förarens krockkudde
⑪ Förarens knäkrockkudde
⑫ Krockkuddesensorer
⑬ Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas för att fånga upp de åkandes rörelse framåt.

OM47888SE_Prius+.book Page 40 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ VARNING

n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

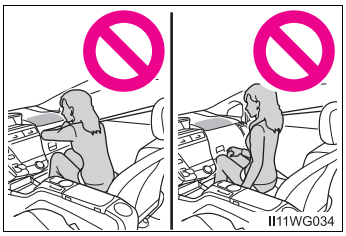
  - Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
  - Luta ryggstödet bakåt något.
    Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  - Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

  Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.
- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i en barnsäkerhetsanordning. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är säkrare för spädbarn och småbarn än passagerarsätet fram. (→Sid. 51)

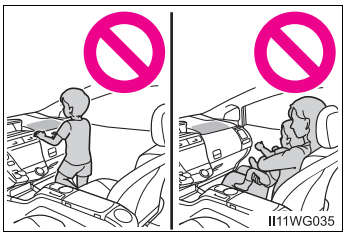
VARNING

n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



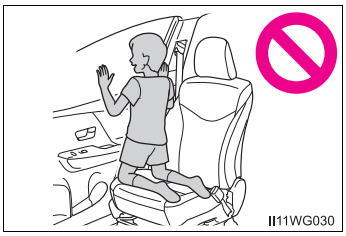
- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Låt inte framsätespassageraren ha föremål i knät.



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.



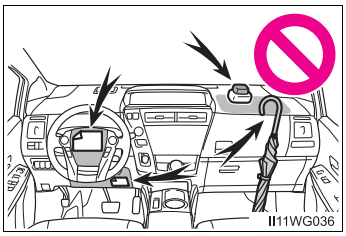
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



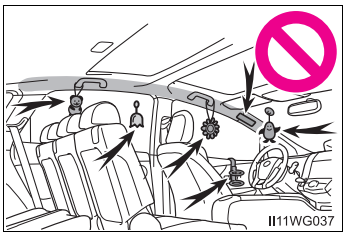
VARNING

n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del på förarsidan, ingen bör heller luta sig mot dessa delar.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren samt knäkrockkuddarna löses ut.



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutan, sidodörrarnas rutor, stolparna fram eller bak, taklister eller handtag. (Gäller inte dekalen för hastighetsbegränsning: →Sid. 387)



- Häng inte galgar eller hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.
- Om ett vinyllock har placerats i området där knäkrockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem.
  Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.

VARNING

n Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

n Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med svåra eller livshotande skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolister
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av grillskydd (viltskydd eller liknande), snöplog eller vinschar
- Ändringar av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning, som mobil tvåvägsradio (RF-sändare) och CD-spelare
- Handikappanpassning av din bil

OM47888SE_Prius+.book Page 44 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)**

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddsmodulen (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

n **Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)**

- De främre krockkuddarna kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

  Tröskelvärdet kan dock vara väsentligt högre i följande situationer:

  - Om bilen slår i ett föremål, t.ex. en parkerad bil eller en trafikskylt, som kan flyttas eller böjas
  - Om bilen är involverad i en underkörningskrock, t.ex. en krock där bilens front trycks in under flaket på en lastbil
- Beroende på typen av kollision kan eventuellt bara bältessträckarna aktiveras.

n **Funktionsförutsättningar för krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)**

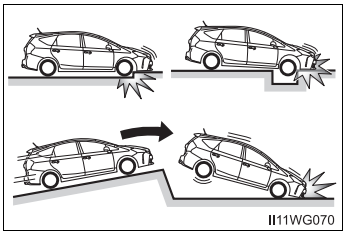
- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).
- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan också utlösas vid en häftig frontalkrock.

OM47888SE_Prius+.book Page 45 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

Framsätets krockkuddar, sidokrockkudarna och sidokrockgardinerna kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.

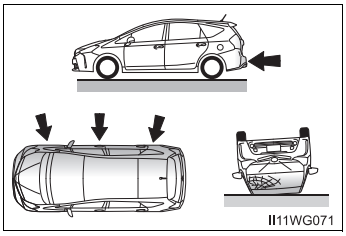
- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård yta
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall



n Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkuddar (krockkuddar fram)

Krockkuddarna fram ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.

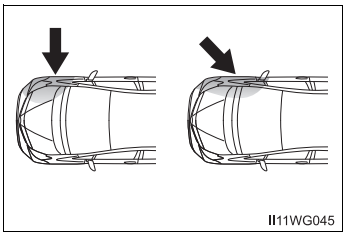
- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter



n Kollisionstyper som eventuellt inte orsakar utlösning av krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

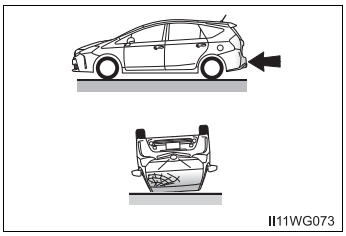
Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan vid vissa vinklar, eller träffas på någon annan del än kupén.

- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan



Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses oftast inte om bilen utsätts för påkörning bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan eller framifrån.

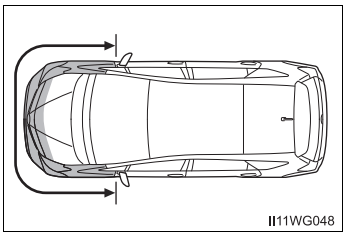
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter



n I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

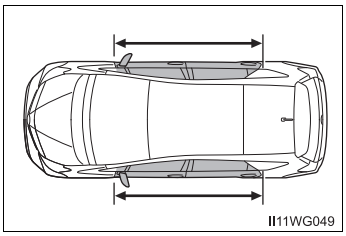
I följande fall krävs att bilen undersöks och/eller repareras. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om en krockkudde har löst ut.
- Om bilens front har blivit skadad eller deformerad eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att de främre krockkuddarna har löst ut.

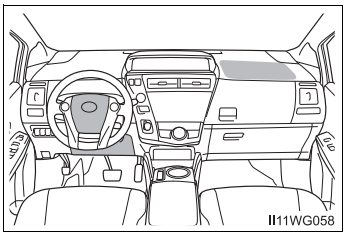


OM47888SE_Prius+.book Page 47 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

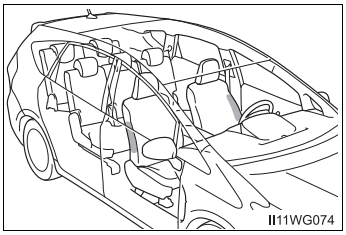
- Om ett dörrparti eller dess omgivande ytor blivit skadade eller deformerade, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



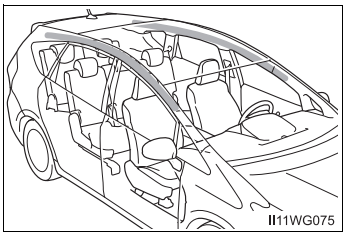
- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del på förarsidan har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln innanför vilken sidokrockgardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



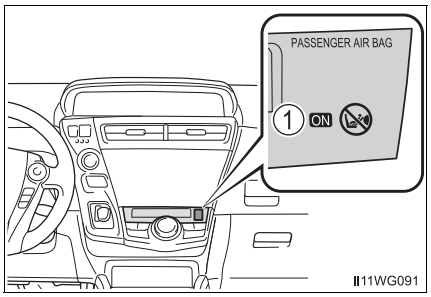
OM47888SE_Prius+.book Page 48 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde

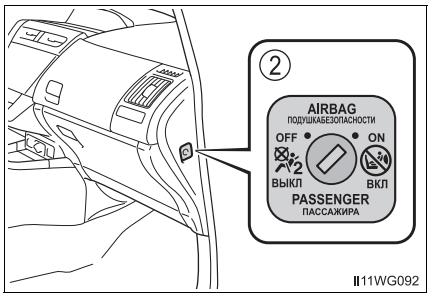
Detta system kopplar ur krockkudden, knäkrockkudden och sidokrockkudden på framsätespassagerarens plats.
Krockkuddarna får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.

① ”PASSENGER AIR BAG”, indikeringslampa

Indikeringslampan tänds när krockkuddesystemet är på (endast när startknappen är i tändningsläge).



② Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

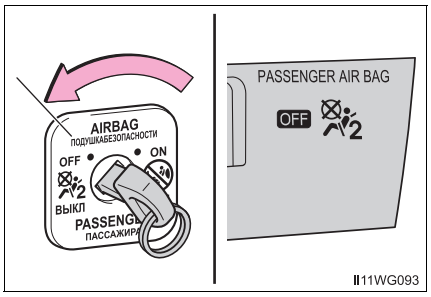


OM47888SE_Prius+.book Page 49 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Inaktivering av framsätespassagerarens krockkuddar

Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid om till läge OFF.

Indikeringslampan OFF tänds (endast när startknappen är i tändningsläge).



n Information om indikationslampan ”PASSENGER AIR BAG”

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ON eller OFF tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till ON eller OFF.

⚠ VARNING

n När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till läget OFF.

Om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är kvar i läge OFF kan kraften när krockkudden utlöses medföra svåra eller även livshotande skador.

n Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätespassagerarens plats

Kontrollera att det manuella i-/urkopplingssystemet är inställt i läge ON.

Om det får vara kvar i avstängt läge utlöses eventuellt inte krockkudden om en olycka skulle inträffa vilket kan leda till en allvarlig skada eller även dödsfall.

OM47888SE_Prius+.book Page 50 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Säkerhetsinformation för barn

Om barn vistas i bilen ska följande säkerhetsåtgärder uppmärksammas.
Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens säkerhetsbälte.

- Det rekommenderas att barn sitter i baksätet för att undvika oavsiktlig kontakt med växelspaken, vindrutetorkarens reglage etc.
- Använd barnlåset på bakdörrarna eller låsknappen till fönstren för att undvika att barn öppnar dörren under färd eller öppnar/stänger elmanövrerade fönster oavsiktligt. (→Sid. 125, 159)
- Låt inte små barn använda utrustning som de kan fastna i eller klämma sig i, t.ex. elfönsterhissar, motorhuv, baklucka, säten, etc.

⚠ VARNING

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

OM47888SE_Prius+.book Page 51 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Bilbarnstolar

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- Välj en bilbarnstol som passar bilen och är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar.
- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden ECE 44.

Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänd bilbarnstol och en framåtvänd bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänd bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol.

Stora krafter på nacken

I den framåtvända bilbarnstolen är det endast bältena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvänd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istället använder en framåtvänd bilbarnstol.

Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6 % av kroppsvikten eller cirka

OM47888SE_Prius+.book Page 52 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25 % av kroppsvikten.

Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvänt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.

Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig ur krocksäkerhetssynpunkt. Däremot medger framsätet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvänt högre upp i åldern. Därför ska vi så långt som möjligt tillgodose föräldrarnas krav på tillgänglighet till såväl främre som bakre passagerarsätena.

Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, framåt vänd bältesstol eller bälteskudde på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstäng-ning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvändning av systemet minimeras.

n **Övrig information om krockkudde**

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

n **Krockkudde och barn**

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

OM47888SE_Prius+.book Page 53 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Typer av bilbarnstolar

Bilbarnstolar delas in i följande fem storleksklasser, enligt standarden ECE 44:

Grupp 0: Max. 10 kg (0–9 månader)

Grupp 0+: Max 13 kg (0–2 år)

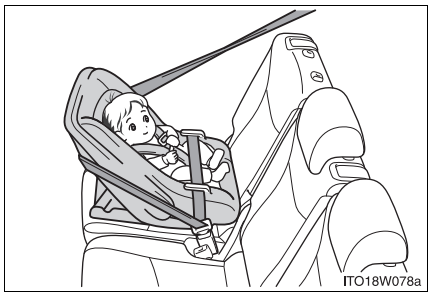
Grupp I: 9 till 18 kg (9 månader–4 år)

Grupp II: 15 till 25 kg (4–7 år)

Grupp III: 22 till 36 kg (6–12 år)

I denna instruktionsbok beskrivs hur du monterar följande tre vanliga typer av bilbarnstolar med hjälp av säkerhetsbältena.

▶ Spädbarnsstol

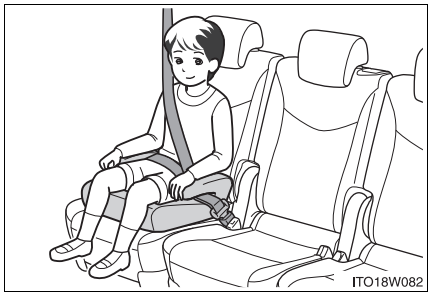


Motsvarar Grupp 0 och 0+ enligt ECE 44

▶ Bilbarnstol

Motsvarar Grupp 0+ och I enligt ECE 44

▶ Bälteskudde



Motsvarar Grupp II och III enligt ECE 44

Lämpliga placeringar av bilbarnstol

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Stolens placering / Viktgrupper	Passagerarsäte, fram		Andra stolsraden		Tredje stolsraden
	Manuell i-/urkopplings-kontakt till framsätes-passagerarens krockkudde				
	PÅ	Avstängd	Utsida	I mitten	
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	X Aldrig	U L1	U L1	U L1	U L1
0+ Max. 13 kg (0–2 år)	X Aldrig	U L1	U*1 L1	U L1	U L1
I 9 till 18 kg (9 månader–4 år)	X Aldrig	U	U	U	U
	X Aldrig				
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)	X Aldrig	U	U L2*2	U	U

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

OM47888SE_Prius+.book Page 55 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

U: Lämplig för bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

L1: Lämplig för ”TOYOTA G0+, BABYSAFE PLUS med SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM” (0 till 13 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L2: Lämplig för ”TOYOTA KID FIX” (15 till 36 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.

*1: Toyota rekommenderar att ”TOYOTA G0+, BABYSAFE PLUS” (0 till 13 kg) används, som är godkända för denna viktgrupp
Vid användning av detta barnstolsysstem ska andra stolsraden justeras bakåt till 5:e spärrläget från 1:a spärrläget (mest upprätt läge), och andra stolsraden flyttas till det bakersta spärrläget.

*2: När du använder en bilbarnstol i det här läget ska du ta bort nackskydddet, justera andra stolsraden bakåt till det 5:e spärrläget från det 1:a spärrläget (mest upprätt läge) och flytta den andra stolsraden till det 6:e spärrläget från det bakersta spärrläget, och justera barnstolens nackskydd till 4:e spärrläget från det högsta läget.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen ovan finns eventuellt inte utanför EU-området.

Annan bilbarnstol som skiljer sig från systemet som nämnts i tabellen kan användas.

Systemens lämplighet måste emellertid kontrolleras noggrant med aktuell tillverkare av bilbarnstolen samt försäljaren av dessa stolar.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol (med ISOFIX-fäste)

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Viktgrupper	Storleks-klass	Fäste	Bilens ISOFIX-lägen
			Ytterplatsen i andra stolsraden
Babyskydd	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	E	ISO/R1	IL
		(1)	X
0+ Max. 13 kg (0–2 år)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
		(1)	X
I 9 till 18 kg (9 månader–4 år)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IL*
	B1	ISO/F2X	IL*
	A	ISO/F3	IL*
		(1)	X
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)		(1)	X

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

(1) För bilbarnstolar som inte är försedda med identifiering av storleksklassen för ISO/XX (A till G) för den relevanta viktgruppen ska återförsäljaren visa vilket/vilka ISOFIX-barnstolsystem som rekommenderas för respektive plats i bilen.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

IL: Toyota rekommenderar att ”TOYOTA MIDI” används som är godkänd för denna viktklass. När en bilbarnstol används ska stödbenet justeras till det 6:e spärrläget från det 1:a spärrläget där stödbenet är i sitt kortaste läge. Flytta sätet till det bakersta spärrläget och justera ryggstödet till det 2:a spärrläget från det mest upprätta läget.

X: ISOFIX-placering som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

*: När du använder en bilbarnstol i framsätet ska du ta bort nackskyddet.

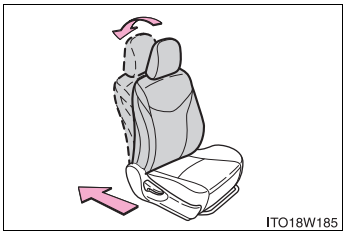
Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

n Vid montering av bilbarnstol i frampassagerarsätet

När du måste placera bilbarnstolen på framsätespassagerarens plats ska följande inställningar göras:

- Ryggstödet från det 1:a spärrläget (mest upprätt läge) till det 5:e spärrläget
- Sittdynan i sitt bakersta läge



n Val av lämplig bilbarnstol

- Använd en bilbarnstol som är anpassad för barnet tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 30)

OM47888SE_Prius+.book Page 58 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Använda bilbarnstol**

En bilbarnstol som inte är lämplig för bilen utgör eventuellt inte ett fullgott skydd för ett spädbarn eller barn. Svåra eller livshotande skador kan uppstå (vid häftig inbromsning, plötsliga sidorörelser eller om en olycka skulle inträffa).

n **Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol**

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten. Olycksstatistiken visar att barn som sitter rätt fastspända i baksätet är säkrare än om de sitter i framsätet.
- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 48)
  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på framsätets passagerarplats orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Endast om det är absolut oundvikligt får en framåtvänd bilbarnstol monteras i framsätet. En bilbarnstol som kräver en övre rem ska inte användas på framsätespassagerarens plats eftersom det sätet saknar fästpunkt för en övre rem. Placera ryggstödet i upprätt läge och flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

OM47888SE_Prius+.book Page 59 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ VARNING

n Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall.

Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

n När bilbarnstolen inte används

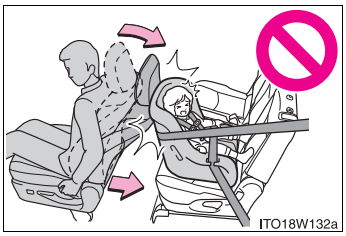
- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

VARNING

n När du monterar en bilbarnstol

Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionshäfte när nu monterar en bilbarnstol och se till att den sitter stadigt.
Om bilbarnstolen inte monteras korrekt kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.

- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.



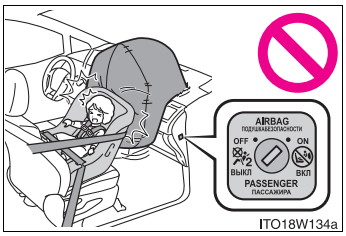
OM47888SE_Prius+.book Page 61 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n När du monterar en bilbarnstol

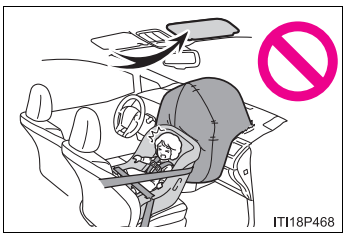
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 48)

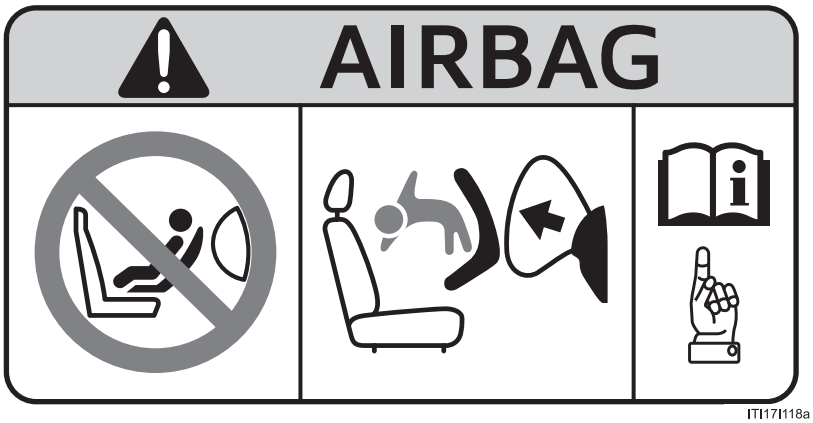
  Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.



ITO18W134a

- En eller flera dekaler som är placerade på vardera sidan om solskyddet på passagerarsidan indikerar att det är förbjudet att installera en bakåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarplatsen.
  Informationen på dekalen/dekalerna visas i bilden nedan.


ITI18P468



ITI17I118a

VARNING

n **När du monterar en bilbarnstol**

- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- Om andra platser i andra stolsraden hindrar att bilbarnstolen monteras på andra stolsraden ska du justera sittdynorna till samma läge och räta upp ryggstöden till samma vinkel. Annars kan bilbarnstolen inte förankras ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.
- Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- Skaka bilbarnstolen på vänster och höger sida, samt framåt och bakåt för att kontrollera att den är säkert monterad.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

n **Korrekt montering av bilbarnstol på fästen**

Vid användning av ISOFIX-fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Annars kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

OM47888SE_Prius+.book Page 63 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser

Avgaser innehåller ämnen som är skadliga för den mänskliga kroppen om de andas in.

⚠ VARNING

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till en olycka orsakad av yrsel. Det kan även leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

n **Viktigt att tänka på under körning**

- Håll bakluckan stängd.
- Om du känner lukten av avgaser även om bakluckan är stängd ska du öppna fönstren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

n **Vid parkering**

- Om bilen är på en dåligt ventilerad plats eller på en stängd yta, t.ex. ett garage, ska du stänga av hybridsystemet.
- Låt inte bilen stå med hybridsystemet igång en längre stund.
  Om detta inte kan undvikas bör bilen parkeras på en öppen yta och kontrollera att avgaser inte tränger in i kupén.
- Lämna inte hybridsystemet igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan hybridsystemet är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen.

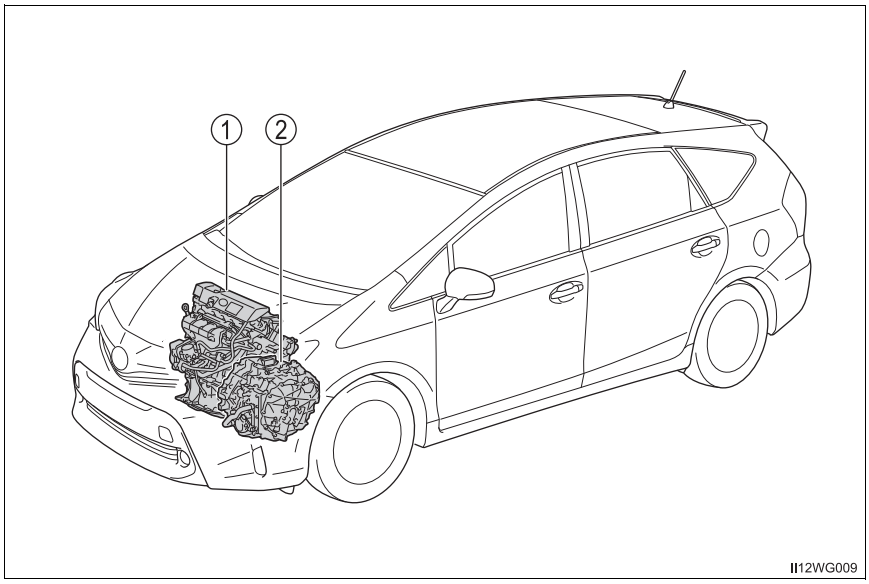
n **Avgasrör**

Avgassystemet behöver kontrolleras regelbundet. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Hybridsystem, funktioner

Ditt fordon är en hybridbil. Bilens egenskaper skiljer sig från konventionella bilar. Bekanta dig ordentligt med bilens egenskaper och hantera den med omsorg.

I hybridsystemet kombineras en bensinmotor och en elmotor enligt rådande körförhållanden, vilket förbättrar bränsleffektiviteten och minskar skadliga utsläpp.



Bilden utgör endast ett förklarande exempel och kan skilja sig från de verkliga delarna.

① Bensinmotor

② Elmotor

OM47888SE_Prius+.book Page 65 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

u Stillastående/när du börjar köra

Bensinmotorn stängs av* när bilen stannar. När du börjar köra drivs bilen av elmotorn. Vid körning i låg fart, eller i svag nedförsbacke, stängs bensinmotorn av* och elmotorn används.

Om växelspaken är i läge N laddas inte hybridbatteriet.

*: När hybridbatteriet behöver laddas, eller om motorn värms upp etc., stannar bensinmotorn inte automatiskt.
(→Sid. 66)

u Vid normal körning

Bensinmotorn används för det mesta. Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn vid behov.

u Vid hård acceleration

När gaspedalen trampas ned hårt tillförs kraften från hybridbatteriet till bensinmotorns batteri via elmotorn.

u Vid bromsning (regenerativ inbromsning)

Hjulen driver elmotorn som en kraftgenerator varpå hybridbatteriet laddas upp.

---

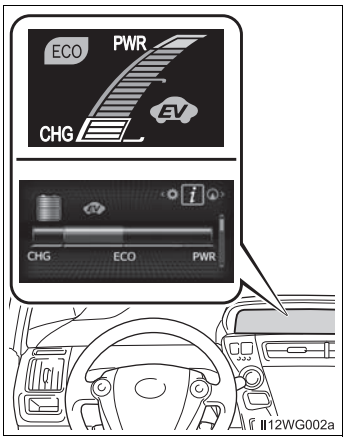
n **Regenerativ bromsning**

I följande situationer konverteras kinetisk energi till elektrisk energi och inbromsningskraft kan erhållas i samband med att hybridbatteriet laddas upp.

- Gaspedalen släpps upp under körning i växelläge D eller B.
- Bromspedalen trampas ned under körning i växelläge D eller B.

n Hybridsystem, indikeringslampa

Hybridsystemsindikatorn representerar hybridsystemets effektuttag och dess regenerativa uppladdning. (→Sid. 96)



n Omständigheter när bensinmotorn eventuellt inte stängs av

Bensinmotorn startar och stängs av automatiskt. Den stängs eventuellt inte automatiskt av i följande fall:

- Under varmkörning av bensinmotorn
- Medan hybridbatteriet laddas upp
- Om temperaturen i hybridbatteriet är hög eller låg
- När värmaren är inkopplad

n Ladda hybridbatteriet

Eftersom bensinmotorn laddar hybridbatteriet behöver batteriet inte laddas upp från en extern källa. Om bilen emellertid är parkerad under längre tid kan batteriet gradvis urladdas. Därför bör du köra bilen åtminstone någon gång i månaden i minst 30 minuter (eller 16 km). Om hybridbatteriet har laddats ur helt och hybridsystemet inte startar ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Ladda 12-voltsbatteriet

→Sid. 405

n Efter att 12-voltsbatteriet har laddats ur, eller om terminalen har tagits bort och satts tillbaka under ett byte, etc.

Bensinmotorn stängs eventuellt inte av, även om bilen körs med hybridbatteriet. Om detta fortsätter under några dagar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OM47888SE_Prius+.book Page 67 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

Ibland förekommer varken motorljud eller vibrationer, även om bilen kommer i rörelse med ”READY”-lampan tänd. I säkerhetssyfte, ansätt parkeringsbromsen och se till att du väljer växelläge P när du parkerar.

Följande ljud eller vibrationer kan uppstå när hybridsystemet är i drift, det betyder alltså inte att något är fel:

- Motorljud kan höras från motorrummet.
- Ljud kan höras från hybridbatteriet, som är placerat bakom baksätet, när hybridsystemet startar eller stängs av.
- Driftsljud som t.ex. ett knäpp eller ett mjukt rasslande ljud, kan höras från hybridbatteriet bakom baksätena när hybridsystemet startas eller stängs av.
- När bakluckan är öppen kan vissa ljud höras från hybridsystemet.
- Ljud kan höras från växellådan när bensinmotorn startar eller stängs av, vid körning i låg fart eller på tomgång.
- Motorljud kan höras vid hård acceleration.
- Ljud kan höras på grund av den regenerativa bromsningen när bromspedalen är nedtrampad eller gaspedalen är uppsläppt.
- Vibrationer kan kännas när bensinmotorn startar eller stängs av.
- Ljud från kylfläktarna kan höras från luftinsugsventilen under framsätets högra sida.

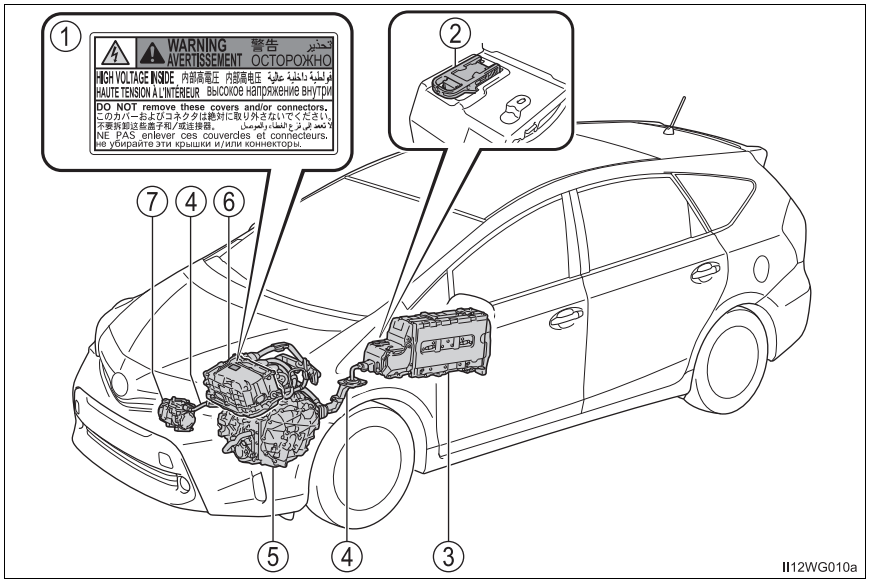
n Underhåll, reparationer, återanvändning och deponering

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande underhåll, reparationer, återanvändning och deponering. Du ska inte skrota bilen på egen hand.

OM47888SE_Prius+.book Page 68 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Hybridsystem, säkerhetsanvisningar

Var försiktig när du hanterar hybridsystemet eftersom det är ett högspänningssystem (cirka max 650 V) såväl som delar som blir extremt heta när hybridsystemet är i drift. Följ anvisningarna på dekalerna som är fästa på bilen.



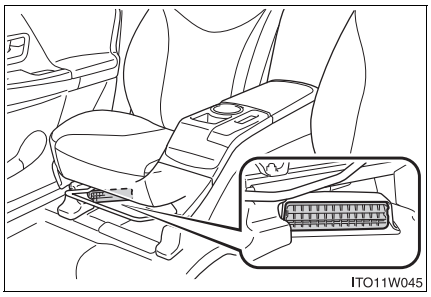
Bilden utgör endast ett förklarande exempel och kan skilja sig från de verkliga delarna.

① Varningsdekal
② Servicekontakt
③ Hybridbatteri
④ Högspänningskablar (orange)
⑤ Elmotor
⑥ Drivenhet
⑦ Kompressor till luftkonditionering

OM47888SE_Prius+.book Page 69 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Hybridbatteri, luftinsugsventil

En luftventil är placerad under höger framsäte för kylning av hybridbatteriet. Om ventilen blockeras kan hybridbatteriet överhettas vilket innebär att batteriets effekt reduceras.



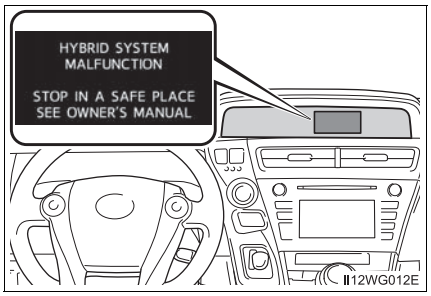
Avstängningssystem i nödsituationer

Nödavstängningssystemet blockerar högspänningen och stänger av bränslepumpen för att minimera risken för elektriska stötar och bränsleläckage om kollisionssensorn känner av en stöt som överskrider ett visst gränsvärde. Om nödavstängningssystemet aktiveras kan bilen inte startas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att starta om hybridsystemet.

Hybridvarningslampa (modeller med informationsdisplay)

Ett meddelande visas automatiskt om en funktionsstörning uppstår i hybridsystemet eller om felaktigt handhavande sker.

Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna. (→Sid. 352)



n **Om en varningslampa tänds, om ett varningsmeddelande visas, eller om 12-voltsbatteriet inte är anslutet**

Hybridsystemet startar eventuellt inte. Försök i så fall att starta systemet igen. Om ”READY”-indikatorn inte tänds ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n **Om du får slut på bränsle**

Om bilen har fått slut på bränsle och hybridsystemet inte kan startas ska du fylla på tillräckligt med bensin så att varningslampan för låg bränslenivå (→Sid. 344) slocknar. Om bränslenivån i tanken är extremt låg kan ibland hybridsystemet inte startas. (Standardmängden bränsle är cirka 7 L, när bilen står på plant underlag. Denna volym kan variera om bilen står på sluttande underlag. Fyll på extra bränsle om bilen står på en sluttning.)

n **Elektromagnetiska vågor**

- Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar innehåller elektromagnetiska skydd och avger därför ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning.
- Din bil kan orsaka ljudstörningar i radiodelar som tillverkats av tredje part.

n **Hybridbatteri**

Hybridbatteriet har begränsad livslängd. Hybridbatteriets livslängd kan variera beroende på körstil och körförhållanden.

n **Försäkran om överensstämmelse**

Denna modell uppfyller vätgasutsläpp enligt reglementet ECE100 (Säkerhet beträffande batterier i elfordon).

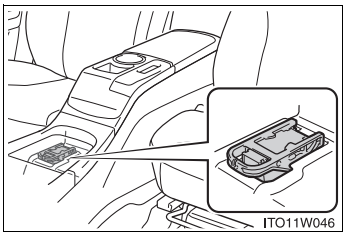
OM47888SE_Prius+.book Page 71 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Säkerhetsåtgärder högspänning**

Denna bil har både likström (DC) och växelström (AC) med hög spänning samt ett 12-voltssystem. Både likströmmen och växelströmmen är mycket farliga och kan orsaka svåra brännskador eller elektriska stötar vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Du ska aldrig vidröra, ta isär, demontera eller byta ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller deras anslutningar.
- Hybridsystemet kan bli mycket varmt efter start eftersom det utnyttjar högspänning. Var mycket försiktig med såväl högspänningen som den höga temperaturen och lyd alltid texten på varningsdekalerna som är fästa på bilen.
- Försök aldrig att öppna inspektionsöppningen till servicekontakten som är placerad under konsolfacket. Servicekontakten, som är en del av högspänningssystemet, ska bara användas vid servicetillfällen.



VARNING

n **Försiktighet vid bilolyckor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Kör av bilen från vägen, ansätt parkeringsbromsen, ändra växelläget till P och stäng av hybridsystemet.
- Rör aldrig högspänningskomponenter, kablar och anslutningsdon.
- Rör aldrig elkablar som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Rör aldrig någon kabel i elsystemet.
- Rör inte batteriet om vätska läcker ut eller sitter fast.
  Om elektrolyt (kolbaserad organisk elektrolyt) från hybridbatteriet kommer i beröring med ögon eller hud kan det orsaka blindhet eller hudsår. I det osannolika fall att elektrolyt skulle komma i beröring med ögon eller hud ska den genast sköljas bort med rikligt med vatten. Sök läkarvård omedelbart.
- Gå inte nära bilen om elektrolyt läcker ut från hybridbatteriet.
  Även om det är osannolikt att hybridbatteriet är skadat hindrar batteriets invändiga konstruktion att en större mängd elektrolyt läcker ut. Om elektrolyt skulle läcka ut avger det emellertid en sur avdustning. Denna avdunstning verkar irriterande på hud och ögon och kan orsaka akut förgiftning om den andas in.
- Brinnande föremål eller föremål med hög temperatur får inte komma i närheten av elektrolyten.
  Elektrolyten kan antändas och orsaka brand.
- Om det skulle börja brinna i hybridbilen ska du lämna den snarast möjligt. Använd aldrig en brandsläckare som inte är avsedd för elektrisk brand. Även en liten mängd vatten kan vara farligt.
- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen upplyfta från marken. Om hjulen, som är anslutna till elmotorn, är på marken under bogsering kan motorn fortsätta att generera elektricitet. Det kan orsaka brand. (→Sid. 334)
- Undersök noggrant marken under bilen. Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken kan bränslesystemet vara skadat. Lämna bilen snarast möjligt.

OM47888SE_Prius+.book Page 73 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n Hybridbatteri

Din bil innehåller ett slutet litium-ionbatteri.

l Du ska aldrig sälja, ge bort eller anpassa hybridbatteriet. För att undvika olyckhändelser samlas hybridbatterier, som avlägsnas från en skrotad bil, in genom Toyota-återförsäljare. Du ska inte avyttra batteriet på egen hand.

Om batteriet inte tas om hand på korrekt sätt kan följande inträffa vilket kan leda till svåra eller livshotande skador:

- Hybridbatteriet kan skrotas eller slängas bort på olagligt sätt vilket blir en miljöfara, eller också kan någon vidröra en högspänningskomponent vilket resulterar i en elektrisk stöt.
- Hybridbatteriet är endast avsett att användas i din hybridbil. Om hybridbatteriet används utanför din bil, eller anpassas på något sätt, kan olyckshändelser som exempelvis elstötar, värmeutveckling, rökutveckling, explosion och elektrolytläckage uppstå.

När du säljer bilen vidare eller lämnar över din bil är risken för en olycka extremt hög eftersom personen som tar emot bilen är eventuellt inte medveten om dessa faror.

l Om din bil skrotas utan att hybridbatteriet har demonterats finns det risk för svåra elektriska stötar om högspänningsdelar, kablar eller respektive anslutningsdon vidrörs. Om din bil behöver skrotas måste du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kvalificerad reparatör, ta hand om hybridbatteriet. Om hybridbatteriet inte omhändertas på rätt sätt kan det orsaka dödsfall eller allvarliga personskador på grund av elektriska stötar.

OBSERVERA

n Hybridbatteri, luftinsugsventil

l Placera inga föremål som kan blockera luftinsugsventilen. Hybridbatteriet kan överhettas och skadas.

l Rengör luftinsugsventilen regelbundet för att undvika att hybridbatteriet överhettas.

l Blöt inte ner luftintagsmunstycket och låt inga främmande ämnen komma in i det eftersom det kan orsaka kortslutning och skada hybridbatteriet.

l Förvara aldrig större vattenmängder i bilen som t.ex. vattenkylningsflaskor. Om vatten spills på hybridbatteriet kan det skadas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

OM47888SE_Prius+.book Page 74 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Startspärrsystem

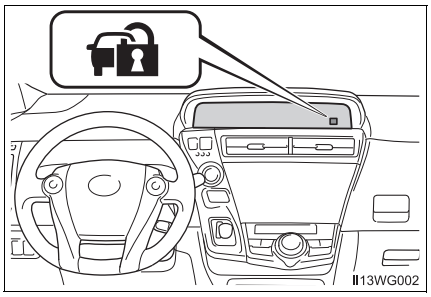
Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att hybridsystemet startar om en nyckel inte är registrerad i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Systemet är utformat för att bidra till att förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

Indikeringslampan blinkar efter att hybridsystemet stängts av för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startknappen har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.



n **Systemunderhåll**

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

n **Omständigheter som kan få systemet ur funktion**

- Om nyckelgreppet är i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel som är registrerad i säkerhetssystemet (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

⚠ OBSERVERA

n **Se till att systemet fungerar korrekt**

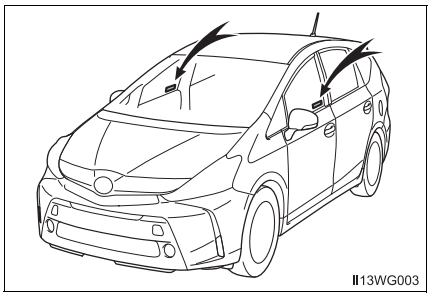
Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

OM47888SE_Prius+.book Page 75 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.

Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.



Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

Tryck startknappen till avstängt läge och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med låsfunktionen:
Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget på förardörren eller framsätespassagerardörren (om försedd med sensor) två gånger på 5 sekunder.

Med fjärrkontrollen:
Tryck på knappen  två gånger på 5 sekunder.

Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Med låsfunktionen: Håll i det yttre dörrhandtaget på förarsidan eller framsätespassagerarsidan (om försedd med sensor).

Med fjärrkontrollen:Tryck på  .

VARNING

n **Dubbelsidigt låssystem, säkerhetsåtgärder**

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

*: I förekommande fall

Larm*

Larmet

Larmet larmar, med ljus och ljud, när systemet känner av ett intrång.

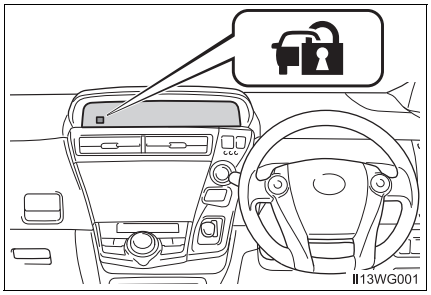
Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat:

- En låst dörr eller baklucka låses upp eller öppnas på annat sätt än med den elektroniska låsfunktionen eller med fjärrkontrollen.
- Motorhuven öppnas.
- Det bakre sidofönstret eller rutan i bakluckan har knackats in eller gått sönder. (i förekommande fall)

Inställning av larmsystemet

Stäng dörrarna och motorhuven och lås alla dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.



Inaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att inaktivera eller stänga av larmet.

- Lås upp dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen.
- Starta hybridsystemet. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

*: I förekommande fall

OM47888SE_Prius+.book Page 77 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

n Kontroller innan bilen låses

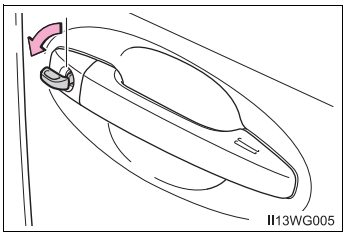
Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

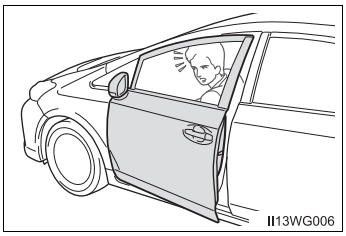
n Utlösning av larmet

Larmet går igång i följande situationer:
(Om larmet stängs av inaktiveras larmsystemet.)

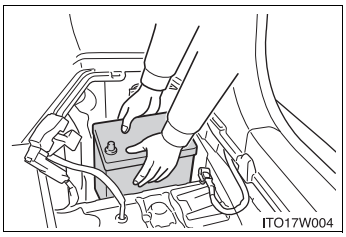
- Dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln.



- Någon inne i bilen öppnar en dörr eller motorhuven.



- 12-voltsbatteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst. (→Sid. 404)



OM47888SE_Prius+.book Page 78 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Larmaktiverad dörrlåsning

- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut 12-voltsbatteriet.

n Specialinställningar

Larmet kan ställas in så att det avaktiveras när den mekaniska nyckeln används för att låsa upp.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

⚠ OBSERVERA

n Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

OM47888SE_Prius+.book Page 79 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av inkräktare eller rörelse inne i bilen.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

n Ställa in rörelsedetektorn

Rörelsedetektorn ställs automatiskt in samtidigt med larmet. (→Sid. 76)

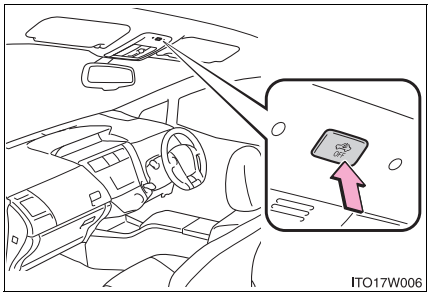
n Bortkoppling av rörelsedetektor

Om du lämnar djur eller annat som rör sig inuti bilen ska du se till att rörelsedetektorn stängs inaktiveras innan du ställer in larmet eftersom de reagerar på rörelser i bilen.

1 Tryck startknappen till avstängt läge.

2 Tryck på rörelsedetektorns avstängningsknapp.

Rörelsedetektorn återgår till påslaget läge varje gång startknappen trycks till tändningsläge.



n Urkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn är avstängd.
- När rörelsedetektorn är avstängd, kopplar du åter in den med en tryckning på startknappen eller genom att dörrarna låses upp med den elektroniska lås- och startfunktionen eller fjärrkontrollen.
- Rörelsedetektorn kopplas åter in automatiskt när larmsystemet avaktiveras.

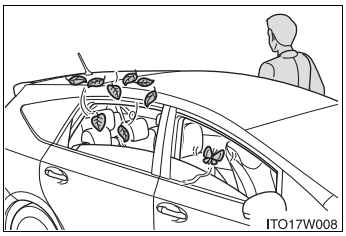
n Faktorer beträffande rörelsedetektorns känslighet

Sensorn kan utlösa larmet i följande situationer:

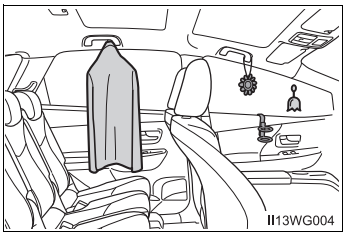
- Ett fönster är öppet.

  I så fall kan sensorn känna av följande:

  - Vind eller föremål i rörelse, t.ex. löv eller insekter inne i bilen
  - Ultrasoniska vågor från apparater som t.ex. rörelsedetektor i andra fordon
  - Människor i rörelse utanför bilen



- Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.

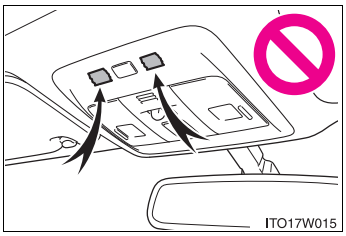


- Platser där starka vibrationer eller buller förekommer, eller situationer när bilen utsätts för upprepade stötar eller vibrationer:
  - När den är parkerad i ett garage
  - När bilen transporteras på färja, trailer, tåg etc.
  - När is avlägsnas från bilen
  - När bilen befinner sig i en automatisk biltvätt eller högtrycksbiltvätt
  - När bilen befinner sig i hagel eller åskväder

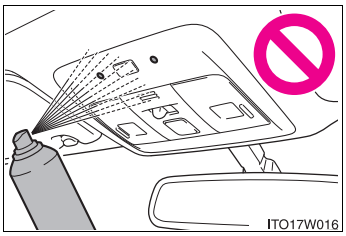
OBSERVERA

n Säkerställa korrekt rörelsedetektorfunktion

- Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



- Rikta inte sprayburkar, oavsett innehåll, direkt mot sensorhålen.



- Montering av andra tillbehör än original Toyotadelar, eller om föremål lämnas mellan förarsätet och framsätespassagerarsätet kan avkänningsförmågan minskas.

2. Instrumentgrupp

Varnings- och indikeringslampor 84
Instrument och mätare.....89
Informationsdisplay.....98
Vindrutedisplay 106
Energimonitor/ förbrukningsskärm 111

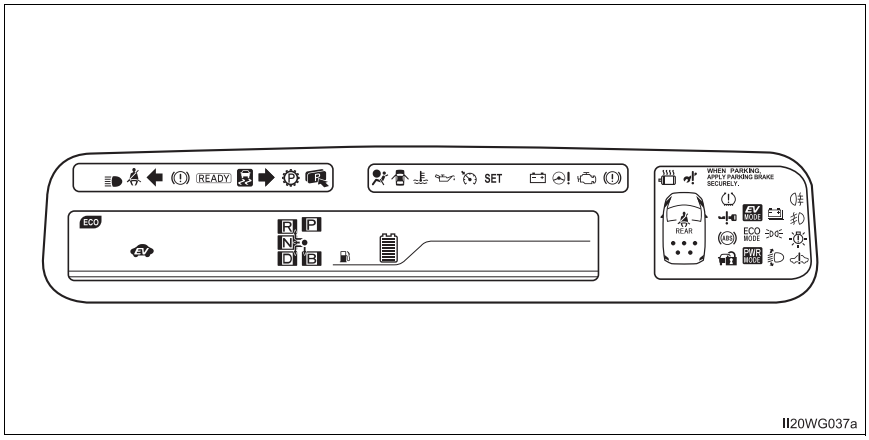
OM47888SE_Prius+.book Page 84 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Varnings- och indikeringslampor

Varnings- och indikeringslamporna i instrumentgruppen och på mittpanelen håller föraren informerad om status i bilens olika system.

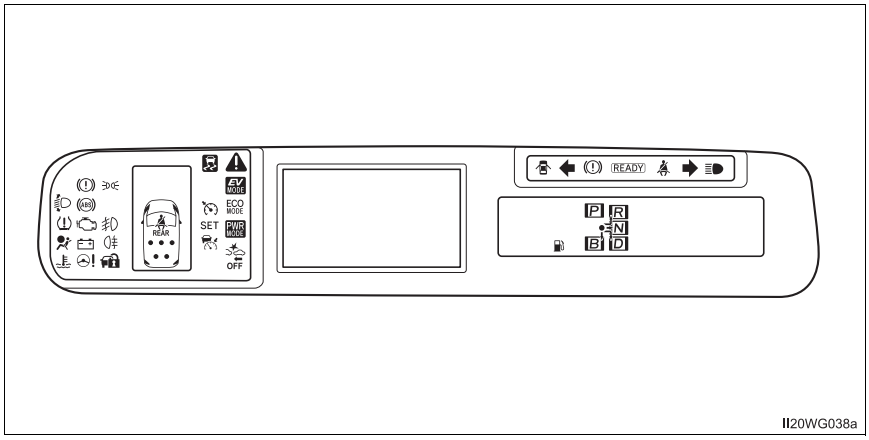
I förklarande syfte visar bilden nedan samtliga varnings- och indikeringslampor som tänds.

▶ Modeller utan informationsdisplay



II20WG037a

▶ Modeller med informationsdisplay



II20WG038a

Enheterna som används på mätaren kan variera beroende på marknad.

OM47888SE_Prius+.book Page 85 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om störningar i något av bilens system.

*1

(Röd)
Bromssystem, varningslampa (→Sid. 340)

*1

(Gul)
Bromssystem, varningslampa (→Sid. 340)

*1

Laddningssystem, varningslampa (→Sid. 340)

*1

(I förekommande fall)
Lågt motoroljetryck, varningslampa (→Sid. 341)

*1

(I förekommande fall)
Hybridsystem, varningslampa (→Sid. 341)

*1

Funktionsstörning, indikeringslampa (→Sid. 341)

*1

Krockkuddesystem, varningslampa (→Sid. 341)

*1


ABS, varningslampa (→Sid. 341)

*1

Elektrisk servostyrning, varningslampa (→Sid. 341)

*1, 2


(I förekommande fall)
PCS, varningslampa (→Sid. 342)

*1

Slirindikeringslampa (→Sid. 342)

*1

Hög kylvätsketemperatur, varningslampa (→Sid. 344)

*1

(I förekommande fall)
Parkeringslåssystem, varningslampa (→Sid. 342)



(I förekommande fall)
Parkeringslåssystem, varningslampa (→Sid. 343)


(I förekommande fall)
Hybridbatteri, indikeringslampa (→Sid. 343)

*1

(I förekommande fall)
LED-strålkastare, varningslampa (→Sid. 343)

*1

Automatisk strålkastarinställning, varningslampa (→Sid. 344)

*1

(Blinkar)
(I förekommande fall)
Begäran om P-läge, varningslampa (→Sid. 343)

*1

(I förekommande fall)
Hybridsystemet överhettas, varningslampa (→Sid. 344)


(Gul)
(I förekommande fall)
Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 344)


Öppen dörr, varningslampa (→Sid. 344)


Låg bränslenivå, varningslampa (→Sid. 344)


Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa (→Sid. 345)



Säkerhetsbälte i baksätet, påminnelselampa (→Sid. 345)


(I förekommande fall)
Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa (→Sid. 350)

*1

(I förekommande fall)
Huvudvarningslampa (→Sid. 345)

*1

Lågt lufttryck i däck, varningslampa (→Sid. 345)

*1

(I förekommande fall)
Servicevarningslampa (→Sid. 346)

*1: Lamporna tänds när startknappen är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Det kan vara en indikering på funktionsstörning om lamporna inte tänds, eller släcks. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar för att indikera en funktionsstörning.

OM47888SE_Prius+.book Page 87 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen i bilens olika system.


Körriktningsvisare (→Sid. 187)


Bakljus, indikeringslampa (→Sid. 189)


Helljus, indikeringslampa (→Sid. 189)


Dimljus fram, indikeringslampa (→Sid. 192)


Dimljus bak, indikeringslampa (→Sid. 192)


Stöldskyddssystem, indikeringslampa (→Sid. 74, 76)



”READY”, indikeringslampa (→Sid. 175)



”ECO MODE”, indikeringslampa (→Sid. 219)



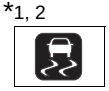
”PWR MODE”, indikeringslampa (→Sid. 219)


(Grön) Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 201, 205)


(I förekommande fall) Aktiv farthållare, indikeringslampa (→Sid. 205)



”SET”, indikeringslampa (→Sid. 201, 205)

*1, 2

Slirindikeringslampa (→Sid. 221)



(I förekommande fall) EV, indikeringslampa (→Sid. 94)

*1

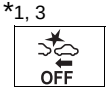

(I förekommande fall) Eco-körning, indikeringslampa (→Sid. 94)



Körläge EV, indikeringslampa (→Sid. 180)



Indikeringslampor för växellägen (→Sid. 182)

*1, 3


(I förekommande fall) PCS, varningslampa (→Sid. 227)

*4


”PASSENGER AIR BAG”, indikering (→Sid. 48)

OM47888SE_Prius+.book Page 88 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

*1: Lamporna tänds när startknappen trycks till tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Det kan vara en indikering på funktionsstörning om lamporna inte tänds, eller släcks. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.

*3: Lampan tänds när systemet stängs av.

*4: Den här lampan tänds på mittpanelen.

⚠ VARNING

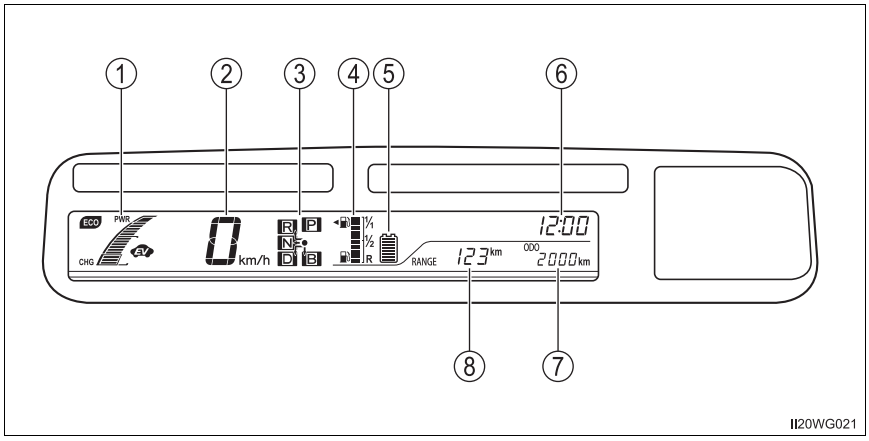
n **Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds**

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar hybridsystemet kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

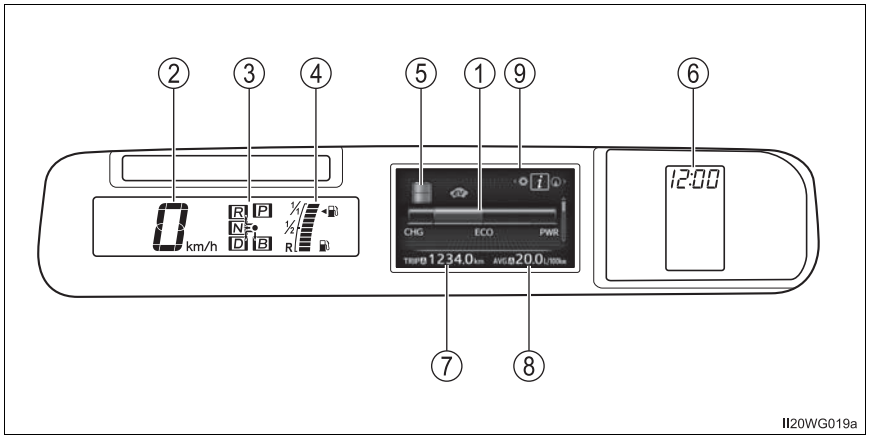
OM47888SE_Prius+.book Page 89 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Instrument och mätare

▶ Modeller utan informationsdisplay



▶ Modeller med informationsdisplay



OM47888SE_Prius+.book Page 90 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

① Hybridsystem, indikeringslampa

Visar hybridsystemets uteffekt eller regenereringsnivå

② Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet

③ Indikeringslampor för växellägen

Visar det valda växelläget. (→Sid. 182)

④ Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken

⑤ Hybridbatteriets status

Hybridbatteriets återstående laddning visas med åtta streck.

⑥ Klocka

Visar tiden. (Inställningar: →Sid. 263)

OM47888SE_Prius+.book Page 91 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⑦ Vägmätare och trippmätare, display

Vägmätare:
Visar bilens totala körsträcka

Trippmätare:
Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna ”A” och ”B” kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

⑧ Färdinformationsdisplay

Visar bränsleförbrukning, etc.

⑨ Informationsdisplay

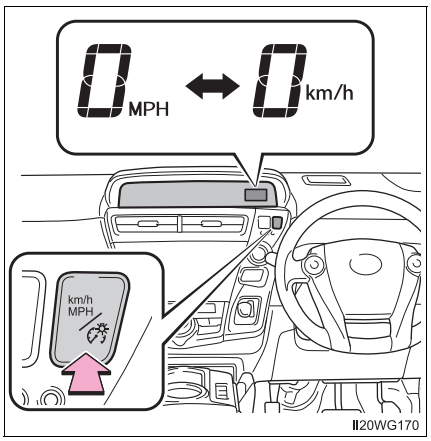
Ger föraren en mängd olika körrelaterade uppgifter (→Sid. 98)

Visar varningsmeddelanden om någon funktionsstörning skulle uppstå (→Sid. 352)

Knapp för km/tim eller MPH (i förekommande fall)

Hastighetsenheten kan väljas.

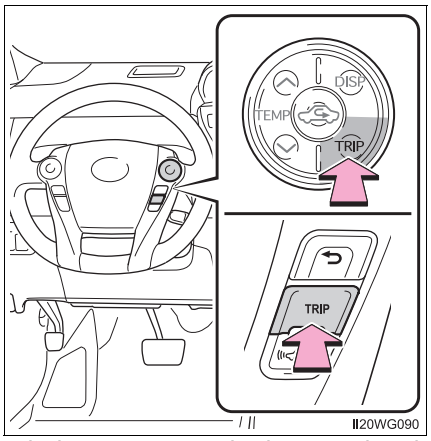
Tryck på knappen för att växla visning mellan MPH och km/tim.



OM47888SE_Prius+.book Page 92 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ändra displayen

Växlar mellan visning av vägmätare och trippmätare. När trippmätaren visas nollställs den om du håller knappen ”TRIP” intryckt.



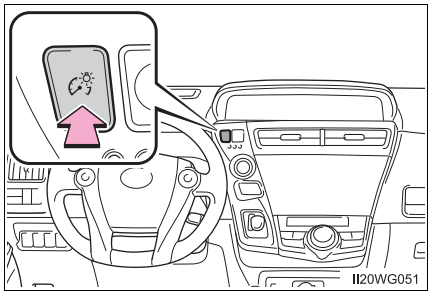
- Medan vägmätaren visas, eller om vägmätare/trippmätare inte visas, visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen sedan senaste nollställningen.
- Medan trippmätaren visas så visas även den genomsnittliga bränsleförbrukningen enligt körsträckan på trippmätaren från senaste nollställningen.
- Nollställ funktionen genom att trycka in knappen TRIP i minst 1 sekund när displayen visar genomsnittlig bränsleförbrukning.
  Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

Belysning av instrumentpanelen

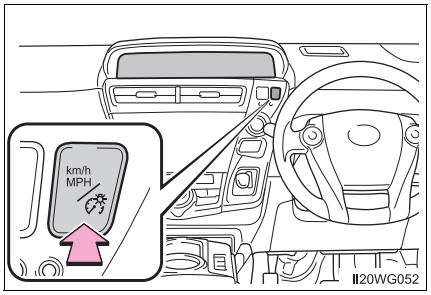
Ljusstyrkan på instrumentbelysningen kan justeras i 4 steg för varje gång knappen trycks in.

Den lägre ljusstyrkan kan avbrytas genom att knappen hålls intryckt. Aktivera funktionen genom att trycka på knappen igen.

▶ Typ A



▶ Typ B

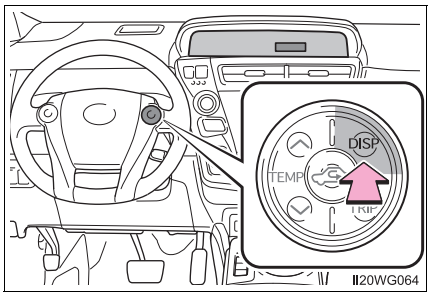


När bakljuset är på kan instrumentpanelbelysningen justeras. (För modeller med automatisk ljuskontroll, belysningen kan justeras när bakljuset är på och omgivningen är i mörker.)

OM47888SE_Prius+.book Page 93 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Trippmätarvisning (modeller utan informationsdisplay)

Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen DISP.



n Aktuell bränsleförbrukning

Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

n Genomsnittlig bränsleförbrukning

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas på både vägmätaren och trippmätaren.

Nollställ funktionen genom att trycka på knappen DISP i minst 1 sekund när vägmätaren visar genomsnittlig bränsleförbrukning.

Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

n Aktionsradie

Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning.
  Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.
  Stäng av motorn när du tankar. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startknappen har tryckts till avstängt läge.

n Skärmen ”SET”

Funktionerna som visas på indikatorn till hybridsystemet kan ställas in. (→Sid. 95)

OM47888SE_Prius+.book Page 94 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Hybridsystem, indikeringslampa

Hybridsystemsindikeringen visar hybridsystemets uteffekt och regenerativ laddning och bidrar till Eco-vänlig körning anpassad efter körförhållandena och accelerationen.

n Namn och innebörd av respektive symbol

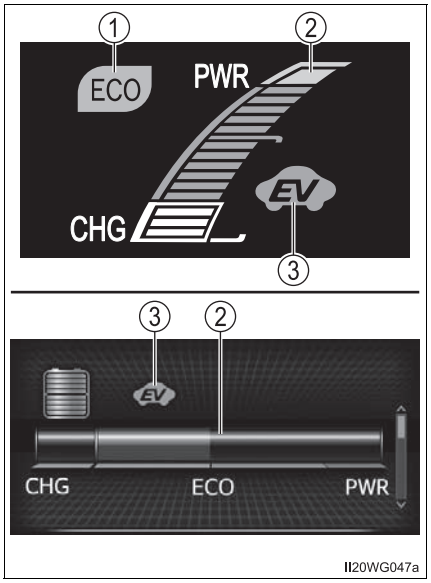
① Eco-körning, indikeringslampa (modeller utan informationsdisplay)

Tänds när bilen körs i Eco-vänligt läge.

② Hybridsystem, indikeringslampa →Sid. 96

③ EV, indikeringslampa

EV-indikatorn tänds när bilen körs på endast elmotorn eller om bensinmotorn är avstängd.



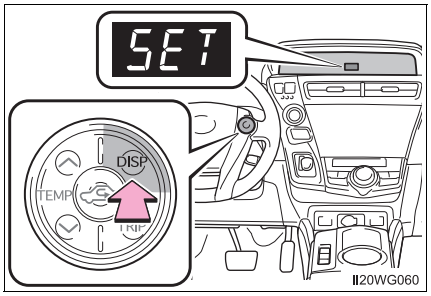
OM47888SE_Prius+.book Page 95 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ändra inställningar för hybridsystemets indikeringslampa (modeller utan informationsdisplay)

Funktionerna som visas på hybridsystemets indikator kan ändras med knappen DISP. Stanna bilen helt och ansätt parkeringsbromsen, tryck därefter på P-knappen.

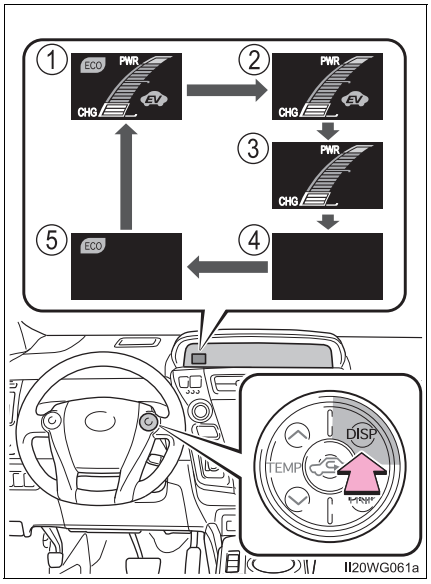
1 Tryck på knappen DISP för att visa skärmen ”SET” på färdinformationsdisplayen, håll knappen ”DISP” intryckt i minst 1 sekund.

Skärmen ”SET” och indikatorn till hybridsystemet blinkar.



2 Tryck på knappen DISP medan displayen blinkar för att kunna välja vilka funktioner som ska visas.
Funktionerna på displayen blinkar.

① Visa alla
② Visa indikatorn till hybridsystemet och EV-indikatorn
③ Visa endast indikatorn till hybridsystemet
④ Visa ingen av dem
⑤ Visa endast indikeringslampan för Eco-körning



3 Håll knappen DISP intryckt i minst 1 sekund för att avsluta inställningen.

Om inställningen inte avslutas genom att knappen DISP hålls intryckt i minst 1 sekund eller, om ingen manöver görs inom cirka 10 sekunder, återgår skärmen och inställningarna går förlorade.

OM47888SE_Prius+.book Page 96 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Mätarna och displayen tänds när

Startknappen är i tändningsläge.

n Hybridsystem, indikeringslampa

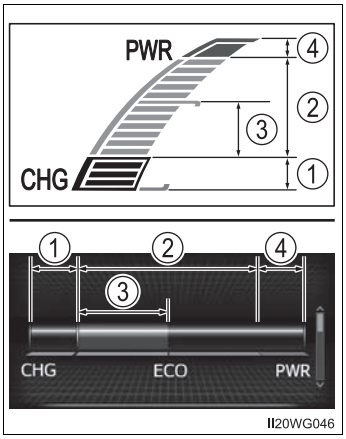
① Laddningsområde
Visar att energi återvinns via det regenerativa bromssystemet.

② Eco-område
Visar att bilen körs på ett Eco-vänligt sätt.

③ Hybrid-Eco-område
Visar att bensinmotorn inte används särskilt ofta.

Bensinmotorn stannar automatiskt och startar på nytt under olika förhållanden.

④ Power-område
Visar att det Eco-vänliga intervallet överträds (t.ex. i samband med körning där full kraft behövs)



- Om indikatorn stannar inom Eco-området uppnås mer miljövänlig körning.
- Laddningsområdet indikerar regenereringsstatus*. Regenererad energi används till att ladda hybridbatteriet.

*: I denna instruktionsbok avser ”regenerering” den omvandling av energi som skapas av bilens rörelse till elektrisk energi.

n Eco-körning, indikeringslampa (modeller utan informationsdisplay)

När samtliga förutsättningar som nämnts ovan har uppfyllts och den Eco-vänliga körningen, tänds lampan:

- Köra med växelläget i D
- Om antingen normalt läge eller Eco-läge har valts och körläget EV eller power-läget inte används (→Sid. 180, 219)
- Bilens hastighet är högst cirka 130 km/tim.

Indikeringslampan för Eco-körning kan ställas in för aktivering eller inaktivering. (→Sid. 95)

OM47888SE_Prius+.book Page 97 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Återstående laddning i hybridbatteriet, display**

Hybridbatteriets laddningsnivå kontrolleras automatiskt av hybridsystemet. Även om elektricitet återvinns via regenerativ inbromsning, eller om elektricitet genereras via bensinmotorn når hybridbatteriets laddningsnivå som visas eventuellt inte den högsta nivån (nivå 8). Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning.

n **Motorns varvtal**

I hybridbilar kontrolleras motorns varvtal med precision för att förbättra bränsleeffektiviteten och reducera skadliga avgaser.

n **Instrumentbelysningens ljusstyrka**

Om strålkastarna tänds medan det omgivande området är mörkt kommer instrumentpanelbelysningen att dämpas.

n **Vid bortkoppling eller inkoppling av 12-voltsbatteriet**

Displayen för bränsleförbrukningen och genomsnittlig hastighet nollställs.

⚠ OBSERVERA

n **Undvik att motorn och dess komponenter skadas**

Motorn kan vara på väg att överhettas om varningslampan för hög kylarvätsketemperatur tänds eller blinkar. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 407)

n **Färdinformationsdisplayen i kall väderlek**

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-displayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

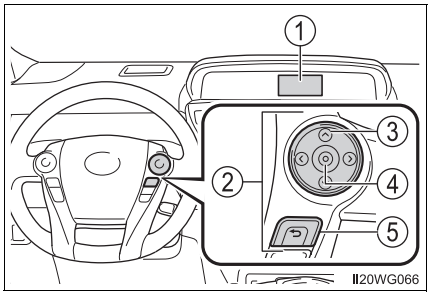
OM47888SE_Prius+.book Page 98 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Informationsdisplay*

Information på displayen

Informationsdisplayen förser föraren med en mängd fordonsrelaterad information.

① Informationsdisplay
② Instrumentkontroller
③ Välja funktion/ändra sidor
④ Bekräfta/Ställ in
⑤ Återgå till föregående skärm



l Menysymboler

Visar följande information när en symbol väljs.

Viss information visas eventuellt automatiskt beroende på situationen.



Körinformation

Välj för att visa olika körrelaterade data. (→Sid. 100)



Display länkad till navigationssystem (i förekommande fall)

Välj för att visa följande information som är länkad till navigationssystemet.

- Ruttvägledning
- Visning av kompass (norr uppåt/färdriktning uppåt)

*: I förekommande fall

OM47888SE_Prius+.book Page 99 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM



Display länkad till ljudanläggningen (i förekommande fall)

Tryck för att kunna välja ljudkälla eller spår på displayen med kontrollerna.



Klocka

Visar aktuell tid på displayen.





Display till farthållare/aktiv farthållare (i förekommande fall)

Tryck för att visa information om farthållare/aktiv farthållare, när systemet används. (→Sid. 201, 205)

Symbolerna som visas beror på vilket system som används.



Visning av varningsmeddelande

Välj för att visa varningsmeddelanden och föreslagna åtgärder om en funktionsstörning känns av. (→Sid. 352)



Display för inställningar

Välj för att ändra inställningarna för mätardisplayer. (→Sid. 427)

OM47888SE_Prius+.book Page 100 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Körinformation

Funktionerna som visas kan växlas med en tryckning på ❮ eller ❯ på vald rattmonterad kontroll *i* och en tryckning på ^ eller v.

- **Energimonitor**

  Aktuell status för hybridsystemet visas. (→Sid. 101)

- **Hybridsystemsindikering**

  Hybridsystemets uteffekt och förhållanden för regenererativ laddning visas. (→Sid. 94)

- **Eco-resultat/Hybridsystemsindikator**

  Det totala resultatet för ekokörningen visas. (→Sid. 103)

- **Bränsleförbrukning och aktuell bränsleförbrukning per minut.**

  Bränsleförbrukningen och den aktuella bränsleförbrukningen per minut visas. (→Sid. 103)

- **Körsträcka till tom tank/Genomsnittlig hastighet sedan hybridsystemet startades/Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan hybridsystemet startades**

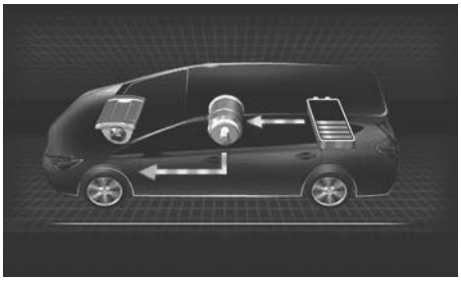
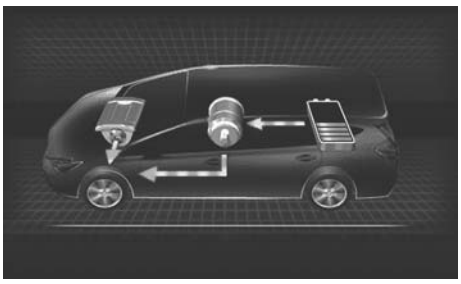
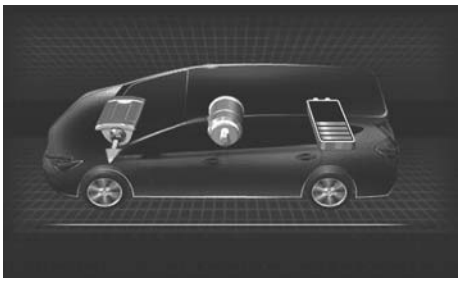
  Den möjliga körsträckan som uppskattats från mängden återstående bränsle, bilens medelhastighet från det att hybridsystemet startats och den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas. (→Sid. 104)

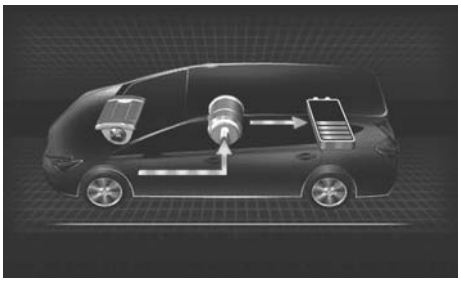
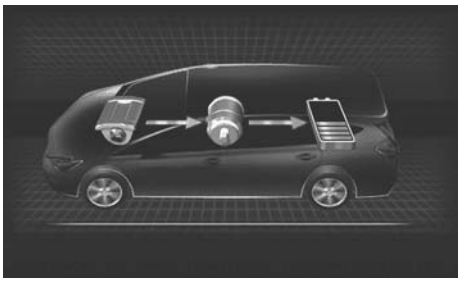
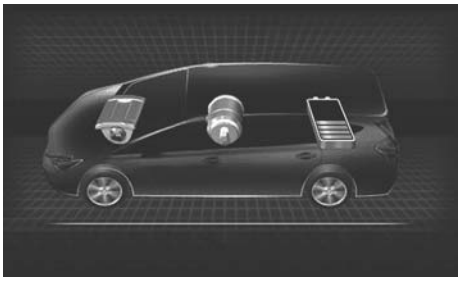
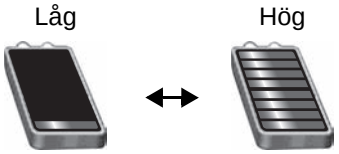
- **Displayen OFF**

  Displayen OFF visas.

OM47888SE_Prius+.book Page 101 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Avläsning av energimonitorn

	Energimonitor
När bilen drivs av elmotorn	
När bilen drivs av både bensinmotorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	

	Energimonitor
När bilen laddar hybridbatteriet	
	
När inget energiflöde förekommer	
Hybridbatteriets status	

Bilderna utgör exempel och kan variera något från verkliga omständigheter.

OM47888SE_Prius+.book Page 103 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Avläsning av Eco-resultatet

Visar det totala resultatet från eco-körningen för att bidra till att förbättra förarens ekokörningsteknik och bilens bränsleekonomi.

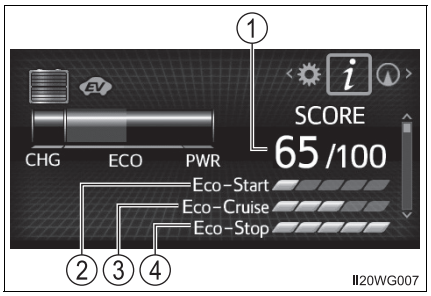
① Resultat

Sammanlagda eco-starter, eco-körningar och eco-stopp och visar resultatet.

② Eco-Start

③ Eco-Cruise

④ Eco-Stop



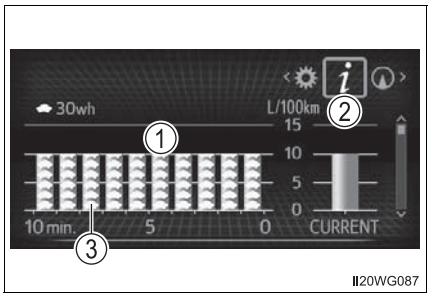
Avläsning av bränsleförbrukning och aktuell bränsleförbrukning per minut

① Bränsleförbrukning under de senaste 10 minuterna

② Aktuell bränsleförbrukning

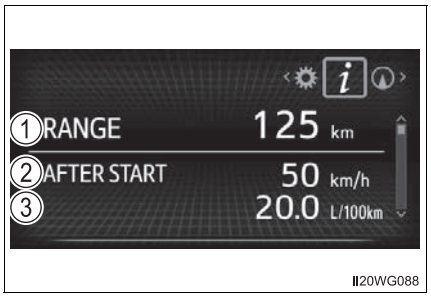
③ Regenererad energi under de senaste 10 minuterna OFF display

En symbol indikerar 30 Wh. Max. 10 symboler visas.



OM47888SE_Prius+.book Page 104 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Körsträcka till tom tank/Genomsnittlig hastighet sedan hybridsystemet startades/Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan hybridsystemet startades



① Körsträcka till tom tank

- Eftersom beräkningen baseras på tidigare genomsnittlig bränsleförbrukning är det eventuellt inte den verkliga sträckan som kan köras som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen. Stäng av motorn när du tankar. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startknappen har tryckts till avstängt läge.

② Genomsnittlig hastighet sedan hybridsystemet startades

③ Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan hybridsystemet startades

- Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.
- Bilderna utgör exempel och kan variera något från verkliga omständigheter.

OM47888SE_Prius+.book Page 105 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Visning av systemkontroll

När startknappen vridits till tändningsläge visas en startbild medan systemkontrollen pågår. När systemkontrollen har avslutats återkommer den normala skärmen.

n Snabbmeny

Om ett system som använder snabbmenyer, t.ex. luftkonditioneringen, är igång visas en snabbmeny tillfälligt.

n Vid bortkoppling eller inkoppling av 12-voltsbatteriet

Displayen för bränsleförbrukningen och genomsnittlig hastighet nollställs.

n LCD-skärm

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt i LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.

n Nollställning av rattkontroller

1 Tryck på ❮ eller ❯ på rattkontrollen för att välja ⚙, tryck sedan på ◎.

2 Tryck på ∧ eller ∨ för att välja nollställning av rattkontroll ◎, välj därefter ”YES”.

n Specialinställningar

Följande inställningar för rattkontroller kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

⚠ OBSERVERA

n Informationsdisplayen vid låg temperatur

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-displayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

OM47888SE_Prius+.book Page 106 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Vindrutedisplay*

Vindrutedisplayen (HUD) kan användas för att projicera bilens hastighet och annan information på vindrutan.

Sammanfattning av funktioner

① Vindrutedisplay

Ljusstyrkan ändras automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

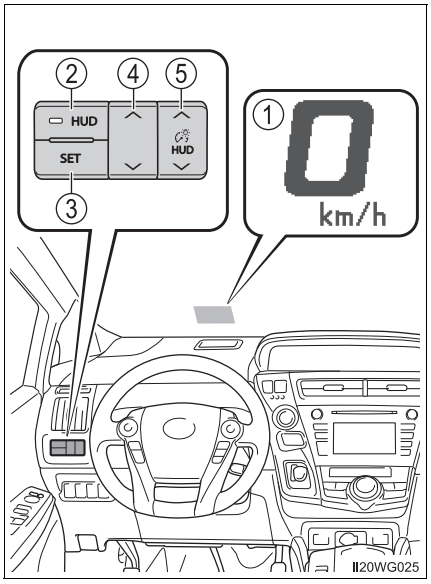
② ”HUD” (Vindrutedisplay), reglage

③ Knappen ”SET”

④ Knapp för justering av displayens läge

⑤ Knapp för justering av displayens ljusstyrka

Används för att justera ljusstyrkan till önskad nivå.



*: I förekommande fall

OM47888SE_Prius+.book Page 107 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Information i vindrutedisplayen

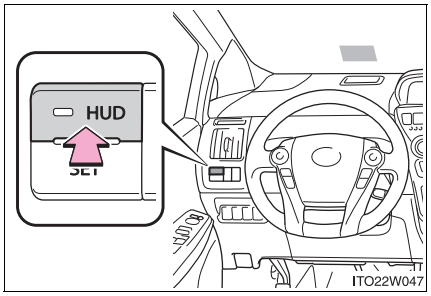
- Bilens hastighet
- Navigation, sväng-för-sväng (i förekommande fall)

  Visar ett meddelande om kommande korsningar vid vägledning i navigationssystemet. (→Sid. 107)
- Avståndsvarning, display (aktiv farthållare) (i förekommande fall) (→Sid. 353)
- Aktivt krockskyddssystem, varningsmeddelande (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall) (→Sid. 353)

Ändra vindrutedisplayen

På/av

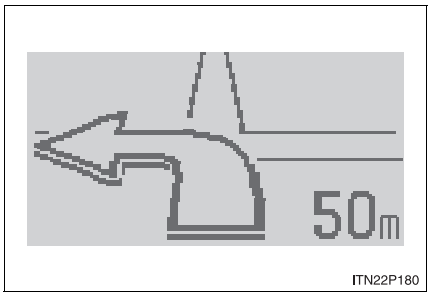
När funktionen är på tänds indikeringen på ”HUD”-knappen.



Navigation, sväng-för-sväng, display (i förekommande fall)

När bilen närmar sig en korsning visas färdvägen med en pil, vägledningen börjar och avståndet* till korsningen visas också.

*: Avståndet minskar med 50 meter åt gången och avståndsindikeringen försvinner när bilen passerar genom korsningen.



OM47888SE_Prius+.book Page 108 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ställa in displayen

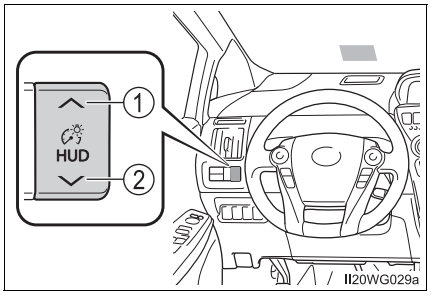
n Ställa in ljusstyrkan

Displayens ljusstyrka justeras automatiskt efter hur ljust det är i omgivningen. Ljusstyrkan kan även justeras manuellt i fem steg.

① Ljusare

② Mörkare

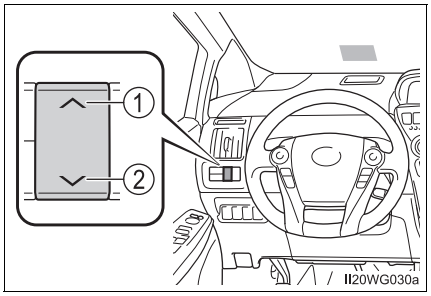
Ljusstyrkan kan justeras manuellt i fem steg.



n Ställa in displayens läge

① Högre

② Lägre



OM47888SE_Prius+.book Page 109 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

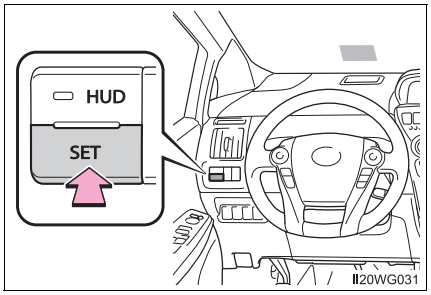
Anpassa displayen

Följande display kan visas eller döljas.

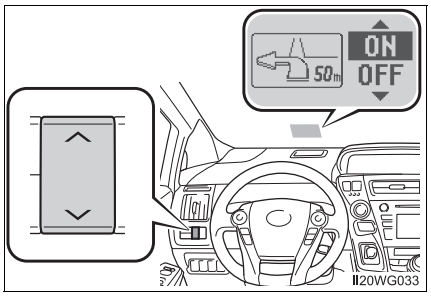
l Navigation, sväng-för-sväng, display (i förekommande fall)

1 Tryck på knappen ”SET” och håll den intryckt.

Inställningar kan göras när vindrutedisplayen är aktiverad och bilens hastighet är mindre än 8 km/tim.



2 Tryck på knappen för justering av displayläget för att välja ON eller OFF.



3 Tryck på knappen ”SET” och håll den intryckt.

OM47888SE_Prius+.book Page 110 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Visning av systemkontroll

Systemet kontrolleras när startknappen vrids till tändningsläge. När systemkontrollen har avslutats återkommer den normala skärmen.

Vid körning på snötäckta vägar eller under andra förhållanden med starkt ljus

När den högsta ljusstyrkan har uppnåtts kan ljusstyrkan på displayen göras ännu högre genom att ”∧” hålls intryckt på ljusstyrkereglaget.
Om du trycker på ”∨” på ljusstyrkereglaget, eller trycker startknappen till avstängt läge återgår ljusstyrkan till den ursprungliga nivån.

Vindrutedisplay

- Vindrutedisplayen kan verka mörk och svår att se om du har solglasögon på dig, särskilt polariserade solglasögon.
  Justera ljusstyrkan på vindrutedisplayen, eller ta av dig solglasögonen.
- Om vindrutedisplayen är avstängd kommer den att vara avstängd även om startknappen trycks till tändningsläge efter att den har tryckts till avstängt läge.

Om 12-voltsbatteriet kopplas ur

Inställningarna för vindrutedisplayen nollställs.

⚠ VARNING

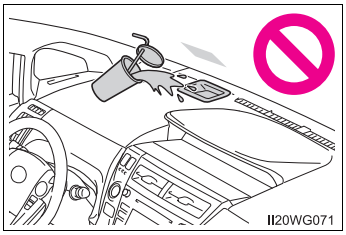
Innan du använder vindrutedisplayen

Kontrollera att vindrutedisplayens läge och ljusstyrka inte stör körningen. Felaktig justering av bildens läge och ljusstyrka kan störa förarens sikt och orsaka olyckor, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

⚠ OBSERVERA

Förhindra skador på komponenterna

Om ett föremål faller ned i öppningen till vindrutedisplayen ska du ta bort det omedelbart. Undvik också att spilla vatten eller andra vätskor i öppningen till vindrutedisplayen eftersom det kan orsaka mekaniska skador.

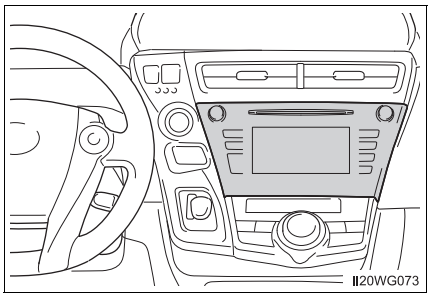


OM47888SE_Prius+.book Page 111 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Energimonitor/förbrukningsskärm

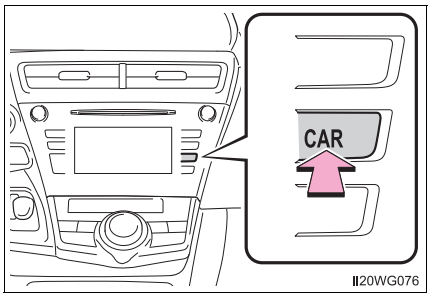
Du kan se status för hybridsystemet på ljudanläggningsskärmen.

Ljudanläggning



Energimonitor

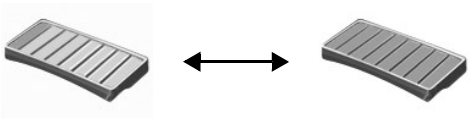
1. Tryck på ”CAR”.
2. Välj ”Energiövervakning” på skärmen ”CAR”.



OM47888SE_Prius+.book Page 112 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

	Ljudanläggningsskärm
När bilen drivs av elmotorn	
När bilen drivs av både bensinmotorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	

OM47888SE_Prius+.book Page 113 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

	Ljudanläggningsskärm
När bilen laddar hybridbatteriet	 
När inget energiflöde förekommer	
Hybridbatteriets status	Låg Fulladdat 

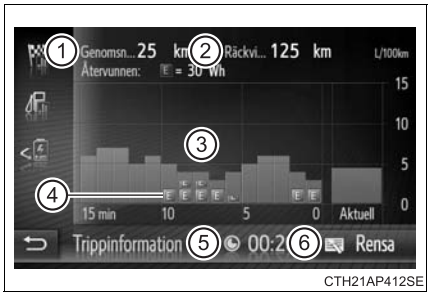
Bilderna utgör exempel och kan variera något från verkliga omständigheter.

OM47888SE_Prius+.book Page 114 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Trippinformation

1 Tryck på ”CAR”. (→Sid. 111)

2 Välj ”Trippinformation” på skärmen ”CAR”.



CTH21AP412SE

① Bilens medelhastighet sedan hybridsystemet startades.

② Avstånd till tom tank (→Sid. 115)

③ Bränsleförbrukning under de senaste 15 minuterna

④ Regenererad energi under de senaste 15 minuterna

En symbol indikerar 30 Wh.
Max. fem symboler visas.

⑤ Den förflutna tiden sedan hybridsystemet startades.

⑥ Nollställning av förbrukningsdata

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen för de senaste 15 minuterna delas upp på olika färger i tidigare genomsnitt och genomsnitt sedan startknappen senast trycktes till tändningsläge. Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

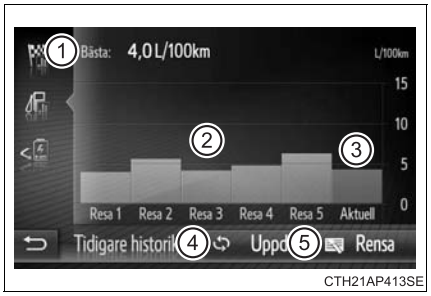
Bilden utgör endast exempel.

OM47888SE_Prius+.book Page 115 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Tidigare uppgifter

1 Tryck på ”CAR”. (→Sid. 111)

2 Välj ”Tidigare historik” på skärmen ”CAR”.



CTH21AP413SE

① Bästa registrerade bränsleförbrukning

② Tidigare registrerade bränsleförbrukning

③ Genomsnittlig bränsleförbrukning

④ Uppdatera data för genomsnittlig bränsleförbrukning

⑤ Nollställa data för tidigare information

Historiken för genomsnittlig bränsleförbrukning delas in med olika färger på tidigare genomsnitt och genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste uppdateringen. Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

Bilden utgör endast exempel.

n **Uppdatera data för tidigare historik**

Uppdatera den genomsnittliga bränsleförbrukningen genom att trycka på ”Uppdatera” för att mäta den aktuella bränsleförbrukningen igen.

n **Nollställa data**

Data för bränsleförbrukning kan tas bort genom att trycka på ”Rensa”.

n **Avstånd till tom tank**

Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning.
Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.

OM47888SE_Prius+.book Page 116 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OM47888SE_Prius+.book Page 117 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Funktionen hos respektive komponent

3

3-1. Nyckelinformation
Nycklar.....118
3-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna
Sidodörrar.....122
Baklucka.....126
Elektroniskt lås- och startsystem.....131
3-3. Inställning av sätena
Framsäten.....138
Andra stolsraden.....142
Tredje stolsraden.....147
Nackskydd.....150
3-4. Justera ratten och speglarna
Ratt.....153
Invändig backspegel.....155
Ytterbackspeglar.....157
3-5. Öppna och stänga fönster
Elfönsterhissar.....159

OM47888SE_Prius+.book Page 118 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Nycklar

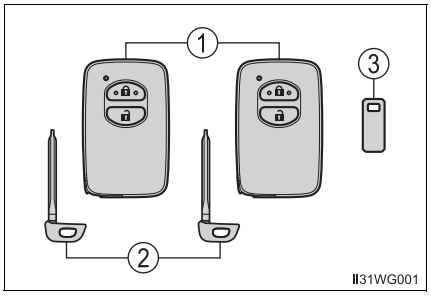
Nycklarna

Följande nycklar levereras med bilen.

① Elektroniska nycklar
- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 131)
- Använda fjärrkontrollfunktionen

② Mekaniska nycklar

③ Bricka med nyckelnummer

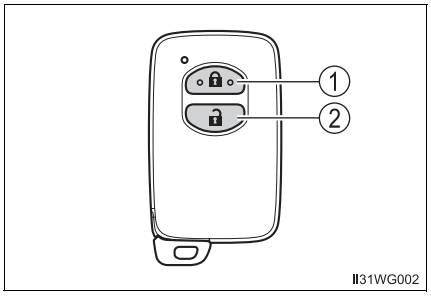


Fjärrkontroll

① Låsa alla dörrarna (→Sid. 122)

Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

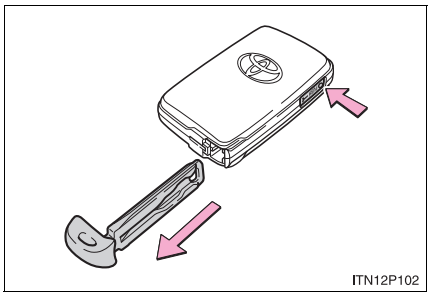
② Låsa upp alla dörrarna (→Sid. 122)



OM47888SE_Prius+.book Page 119 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Använda den mekaniska nyckeln

Ta ut den mekaniska nyckeln genom att trycka på spärrknappen.



När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 400)

n Om du tappar bort de mekaniska nycklarna

Nya mekaniska nycklar i original till din Toyota kan tillverkas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, med hjälp en av en annan mekanisk nyckel och med nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen.

n I flygplan

Om du tar med dig en elektronisk nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på den elektroniska nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar en elektronisk nyckel i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att den elektroniska nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

OM47888SE_Prius+.book Page 120 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Om batteriet blir lågt laddat hörs ett larm i kupén och ett meddelande visas på informationsdisplayen (i förekommande fall) när hybridsystemet stängs av. (→Sid. 367)
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 317)
  - Det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen fungerar inte.
  - Räckvidden blir mindre.
  - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än 1 meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Induktionsspisar
  - Bordslampor

n Byte av batteri

→Sid. 317

n Om fel nyckel används

Låscylindern går runt fritt för att isolera mekanismen inuti.

OM47888SE_Prius+.book Page 121 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n **För att undvika att nyckeln skadas**

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Utsätt inte nycklarna för höga temperaturer under längre tidsperioder.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär nycklarna.
- Fäst inga dekaler eller liknande på den elektroniska nyckeln.
- Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar och induktionsspisar eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. lågfrekvent terapiutrustning.

n **Bära med sig den elektroniska nyckeln**

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

n **Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar och vid andra nyckelrelaterade problem**

Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

n **Om en elektronisk nyckel har tappats bort**

Om du inte hittar den elektroniska nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med samtliga resterande elektroniska nycklar som följde med bilen.

OM47888SE_Prius+.book Page 122 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

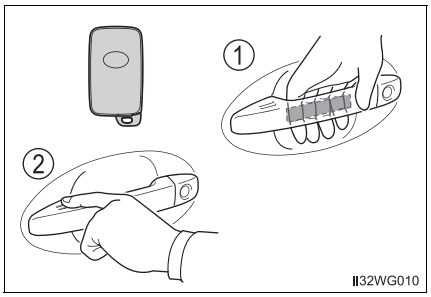
Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

Låsa upp och låsa dörrarna från utsidan

u Elektroniskt lås- och startsystem

Ha med dig den elektroniska nyckeln för att kunna aktivera den här funktionen.



① Fatta tag i handtaget på förardörren eller passagerardörren med sensorn (i förekommande fall) för att låsa upp dörren.

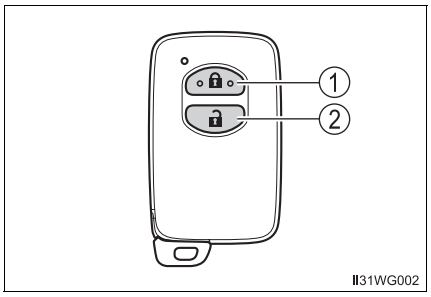
Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast 3 sekunder efter att de har låsts.

② Tryck på låssensorn (fördjupning på dörrhandtagets övre del) för att låsa dörrarna.

Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

u Fjärrkontroll



① Låsa alla dörrar

Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

② Låsa upp alla dörrar

OM47888SE_Prius+.book Page 123 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Ljud- och ljussignaler

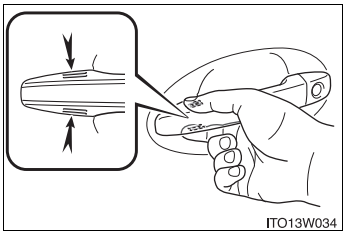
Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

n Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

n När dörren inte kan låsas med låssensorn på dörrhandtagets övre del

Om dörren inte låses även om du vidrör den övre sensorytan, försök att vidröra både övre och undre sensorytorna samtidigt.



n Dörrlåssummer

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i 5 sekunder om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren helt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

n Ställa in larmet (i förekommande fall)

Larmet ställs in när dörrarna låses. (→Sid. 76)

n Om det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen inte fungerar på rätt sätt

- Använd den mekaniska nyckeln till att låsa och låsa upp dörrarna. (→Sid. 400)
- Byt nyckelbatteriet mot ett nytt om det blir urladdat. (→Sid. 317)

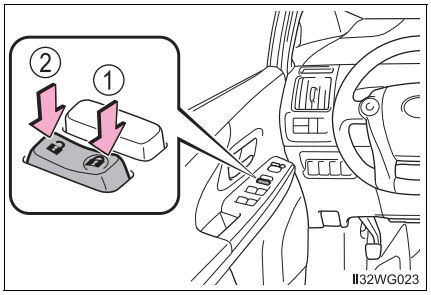
OM47888SE_Prius+.book Page 124 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Låsa och låsa upp dörrarna från insidan

u Dörrlåsknapp

① Låsa alla dörrar

② Låsa upp alla dörrar

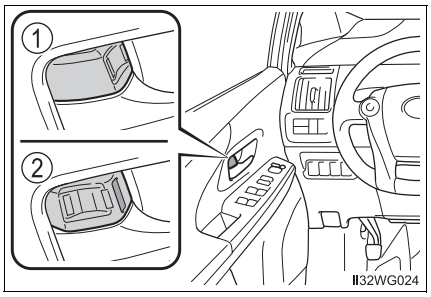


u Invändiga låsknappar

① Låsa dörren

② Låsa upp dörren

De främre dörrarna kan öppnas genom att dra i det invändiga dörrhandtaget, även om låsknapparna är i låst läge.



Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

1 Tryck den invändiga låsknappen till låst läge.

2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

Dörren kan inte låsas om startknappen är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln känns eventuellt inte av korrekt och dörren kan eventuellt låsas.

OM47888SE_Prius+.book Page 125 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Barnsäkert lås på bakre dörrarna

Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

① Låsa upp

② Låsa

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar de bakre dörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa båda bakdörrarna.



n Specialinställningar

Inställningar (t.ex. upplåsning med nyckel) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

⚠ VARNING

n Undvika en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Om du inte gör det kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i det invändiga handtaget på dörrarna under färd.

  Var särskilt försiktig med framdörrarna eftersom dörren kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

n Öppna eller stänga en dörr

Kontrollera området kring bilen, t.ex. om den står på en sluttning, om det finns tillräckligt utrymme för dörren att öppnas eller om det är stark blåst. När du öppnar eller stänger dörren ska du hålla hårt i handtaget för att vara beredd på oväntade rörelser.

OM47888SE_Prius+.book Page 126 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Baklucka

Bakluckan kan låsas upp/låsas och öppnas på följande sätt.

u Elektroniskt lås- och startsystem (i förekommande fall)

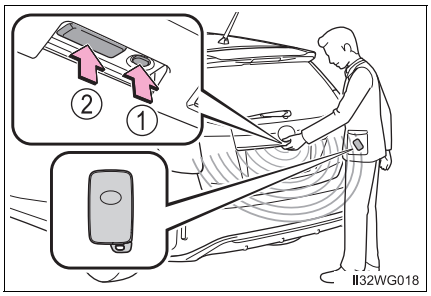
Ha med dig den elektroniska nyckeln för att kunna aktivera den här funktionen.

① Låsa alla dörrar

Kontrollera att dörren är ordentligt låst.

② Låsa upp alla dörrar

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.



u Fjärrkontroll

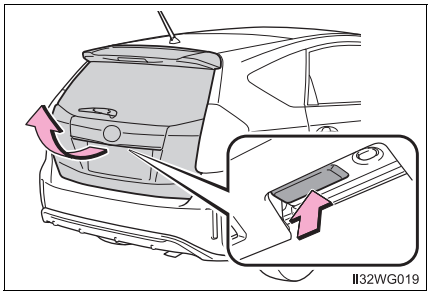
→Sid. 118

u Dörrlåsknapp

→Sid. 124

Öppna bakluckan utifrån

Höj bakluckan medan du trycker bakluckspöppnaren uppåt.

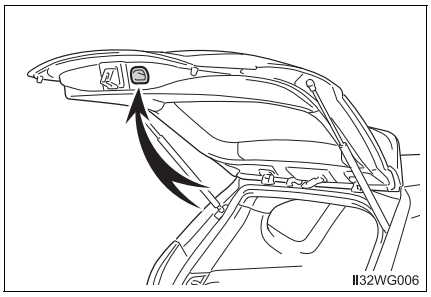


OM47888SE_Prius+.book Page 127 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

När du stänger bakluckan

Sänk bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.



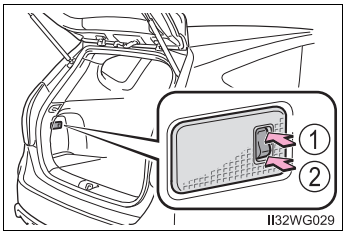
n Bagagerumsbelysning

Belysningen i bagagerummet tänds när bakluckan öppnas om belysningsknappen i bagagerummet är aktiverad.

① Av

② På

När startknappen trycks till avstängt läge slocknar belysningen automatiskt efter 20 minuter.

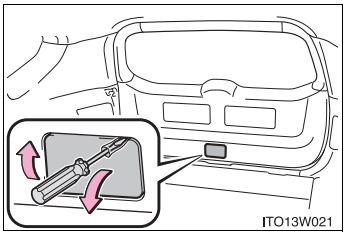


n Om baklucksöppnaren inte fungerar

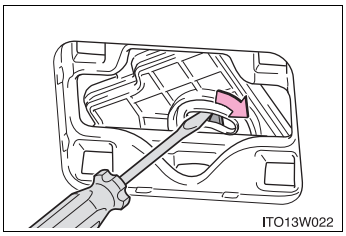
Bakluckan kan låsas upp inifrån.

1 Ta bort täcklocket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.



2 Tryck på spaken.



OM47888SE_Prius+.book Page 128 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n **Innan du börjar köra**

- Se till att bakluckan är helt stängd. Om bakluckan inte är helt stängd kan den oväntat öppnas under körning och stöta i föremål i närheten, bagage i bagagerummet kan även kastas ut och orsaka en olyckshändelse.
- Låt inte barn leka i bagagerummet.
  Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas eller skadas på annat sätt.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan leda till att bakluckan plötsligt öppnas eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när den stängs.

n **Viktigt att tänka på under körning**

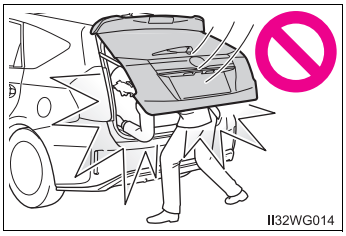
- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
  Om bakluckan är öppen kan den stöta i föremål i närheten, eller bagage i bagagerummet kan kastas ut och orsaka en olyckshändelse.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till svåra eller livshotande skador.

VARNING

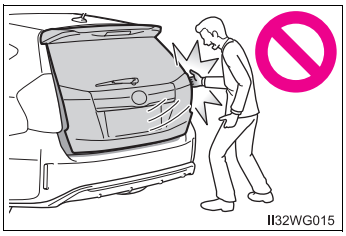
n **Manövrera bakluckan**

Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att bakluckan plötsligt stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om personer finns i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd. Meddela dem att du tänker öppna eller stänga bakluckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.
- Bakluckan kan plötsligt falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att den kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.



- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.



- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
Händerna kan komma i kläm eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Om en cykelhållare eller liknande tungt föremål är monterat på bakluckan kan den plötsligt stängas efter att den öppnats, vilket kan få någons händer, huvud eller hals att komma i kläm och skadas. Vid montering av tillbehör på bakluckan rekommenderas Toyota originaltillbehör.

OM47888SE_Prius+.book Page 130 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

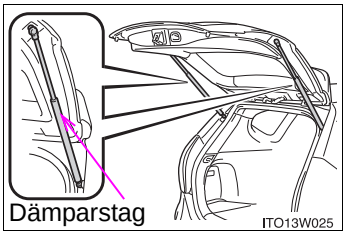
OBSERVERA

n **Bakluckans dämparstag**

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

Observera följande säkerhetsåtgärder.
I annat fall kan dämparstagen skadas vilket kan leda till störningar.

- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.



- Placera inte händerna på dämparstagen och tryck dem inte åt sidan.

OM47888SE_Prius+.book Page 131 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Elektroniskt lås- och startsystem

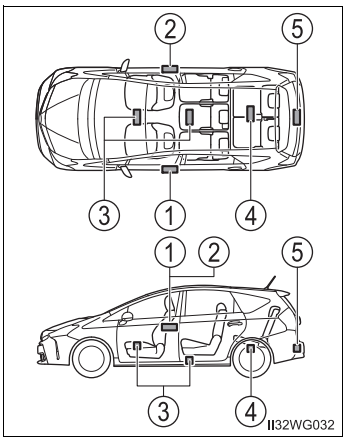
Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras på dig, t.ex. i fickan. Föraren bör alltid ha med sig den elektroniska nyckeln.

- Låsa upp och låsa dörrarna (→Sid. 122)
- Låsa upp och låsa bakluckan (→Sid. 126)
- Starta och stänga av hybridsystemet (→Sid. 175)

n Antennplacering

① Antenn utanför kupén (förarsidan)
② Antenn utanför kupén (framsätespassagerarens sida)*
③ Antenner i kupén
④ Antenn i bagagerummet
⑤ Antenn utanför bagagerummet*

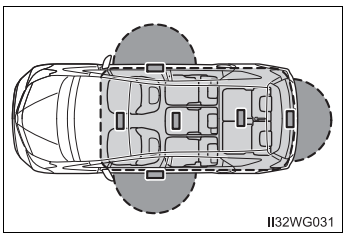
*: I förekommande fall



n Driftsområde (områden inom vilket den elektroniska nyckeln känns av)

Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från förardörrens handtag, framsätespassagerardörrens handtag * och öppningsknappen till bakluckan*. (Endast dörrarna som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)



*: I förekommande fall

Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startknappen

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

OM47888SE_Prius+.book Page 132 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Larm och varningsmeddelanden

▶ Modeller utan informationsdisplay

Varningssummern hörs och varningslampan tänds för att skydda mot plötslig olyckshändelse på grund av felaktigt handhavande eller bilstöld. När varningslampan tänds ska lämplig åtgärd vidtas beroende på situationen.

▶ Modeller med informationsdisplay

Larm och varningsmeddelanden som visas på informationsdisplayen används till att skydda mot plötsliga olyckor eller stöld av bilen på grund av felaktigt handhavande. Om ett varningsmeddelande visas ska du vidta lämpliga åtgärder beroende på det visade meddelandet.
(→Sid. 352)

Om endast larmet hörs är situationen och åtgärderna följande.

Larm	Situation	Åtgärd
Utvändigt larm ljuder en gång i 5 sekunder	Modeller utan informationsdisplay: Försökte låsa dörren med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén.	Ta ut den elektroniska nyckeln ur kupén och lås dörrarna igen.
	Modeller utan informationsdisplay: Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och placera den invändiga låsknappen i låst läge och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	
	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen.	Stäng alla dörrarna och lås dem igen.

OM47888SE_Prius+.book Page 133 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt larm plingar oavbrutet	Startknappen trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (Förardörren öppnades medan startknappen var i radioläge.)	Tryck startknappen till avstängt läge och stäng förardörren.
	Förardörren är öppen med växelläget i R.	Stäng förardörren, ändra växelläget till P, eller tryck startknappen till avstängt läge.

n Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt 12V-batteriet laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
  - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
  - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp. Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln, för att låsa upp dörrarna.

OM47888SE_Prius+.book Page 134 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Omständigheter som påverkar funktionen

Det elektroniska lås- och startsystemet, den trådlösa fjärrkontrollen och startspärrsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt.
(Felsökning: →Sid. 400)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om en annan trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

OM47888SE_Prius+.book Page 135 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Om låsfunktionen

- Även om den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är nära marken, eller för högt upp, eller för nära den bakre stötfångarens mitt när bagageluckan öppnas.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, i bagagerummet, eller i dörrfickorna eller handskfacket när hybridsystemet startas, eller när lägena ändras på startknappen.
- Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas upp eller låsas av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta hybridsystemet om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp om mycket vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar någon av dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningsfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas upp och låsas upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om den elektroniska nyckeln ligger i bilen och dörrhandtaget blir vått när bilen tvättas kan ett meddelande visas på informationsdisplayen (i förekommande fall) och en signal höras utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Låssensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera eller liknande. Rengör låssensorn och försök att använda den igen, eller använd låssensorn på dörrhandtagets nedre del.

OM47888SE_Prius+.book Page 136 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.
- Naglar kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än 2 meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan avaktiveras i förväg. (→Sid. 427)

Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte korrekt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar på rätt sätt

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 400)
- Starta hybridsystemet: →Sid. 400

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

Om det elektroniska lås- och startsystemet har avaktiverats vid en specialinställning

- Låsa upp och låsa dörrarna:
  Använd fjärrkontrollnyckeln eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 122, 400)
- Starta hybridsystemet och ändra lägen på startknappen: →Sid. 400
- Stänga av hybridsystemet: →Sid. 176

OM47888SE_Prius+.book Page 137 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur**

- Personer med implanterbara pacemakers, pacemakers för biventrikulär pacing (CRT) eller implanterbara defibrillatorer, bör hålla sig på avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 131)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivningen. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få låsfunktionen urkopplad.

På modeller med navigationssystem kan låsfunktionen kopplas bort manuellt. (→Sid. 427)

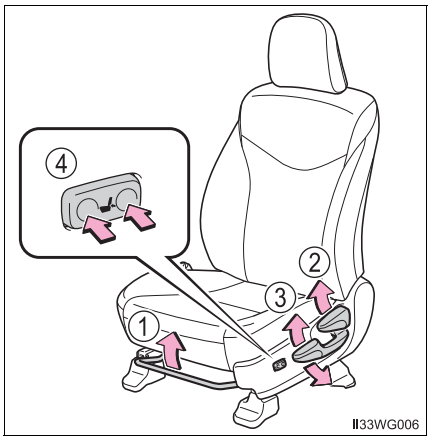
OM47888SE_Prius+.book Page 138 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Framsäten

Inställningar

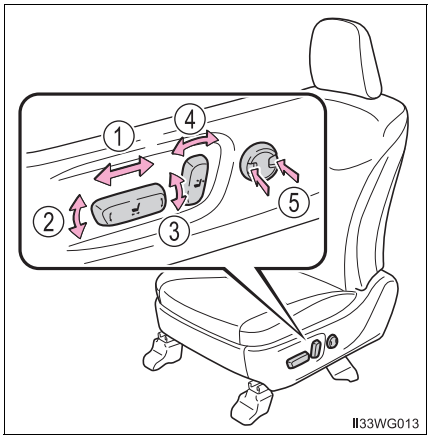
▶ Med manuell inställning

① Sätets läge, inställningsspak
② Ryggstödets lutning, inställningsspak
③ Höjning/sänkning av sätet, spak (förarstolen)
④ Svankstöd, reglage (förarstolen)



▶ Elmanövrerat säte (förarsida)

① Sätets läge, inställningsreglage
② Vinkling av sittdynans framkant, reglage
③ Höjning/sänkning av sätet, reglage
④ Ryggstödets lutning, inställningsreglage
⑤ Inställning av svankstöd, reglage



OM47888SE_Prius+.book Page 139 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Fälla ryggstöden bakåt

n Innan ryggstöden fälls ned

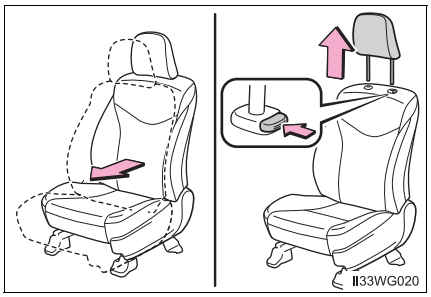
1 Stanna bilen på säker plats.

Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P. (→Sid. 183)

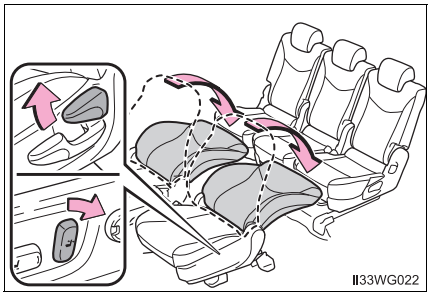
2 Skjut andra stolsraden så långt bakåt som det går. (→Sid. 142)

n Fälla ryggstöden bakåt

1 Flytta framsätet framåt och ta bort nackskyddet. (→Sid. 150)



2 Luta det främre ryggstödet till samma höjd som baksätets sittdyna.



3 Upprepa proceduren omvänt för att återställa sätena.

Kom ihåg att sätta tillbaka nackskydden när du har fällt upp ryggstöden igen.

OM47888SE_Prius+.book Page 140 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Vid inställning av sätet**

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Placera inte händerna under sätet eller nära rörliga delar för att undvika en olycka.
  Fingrar eller händer kan fastna i stolsmekanismen.

n **Inställning av sätet**

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att glida under bältets höftrem vid en eventuell kollision.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Manuella säten: Efter justeringen, kontrollera att sätet är spärrat i sitt nya läge.
- Se till att säkerhetsbältena inte fastnar när sätena återställs till upprätt läge.

n **Fälla ned sätena**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll aldrig ned sätena under körning.
- Stanna bilen på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra växelläget till P.
- Fäll inte ner sätena om någon sitter i dem.
- Var försiktig så att fötter eller händer inte fastnar i sätets rörliga delar eller leder när de fälls ned.
- Låt inte barn fälla ner sätena.
- Kör inte med passagerare sittande på ner fällda ryggstöd eller i bagagerummet.
- Kör inte om bagage eller passagerare är placerade på de nerfällda sätena.
- Låt inte barn vistas i bagagerummet.
- Ruska lätt i sätena när de har fällts ner för att se till att de är ordentligt på plats.
- Se till att säkerhetsbältena inte har fastnat i mellanrummen mellan sätena.

OM47888SE_Prius+.book Page 141 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n **Fälla ned sätena**

- Manuella säten: Håll i ryggstödet för att justera lutningen när ryggstödet fälls tillbaka.
- Vistas inte ovanpå nedfällda säten. Rör dig försiktigt och kliv mitt på sätet om du behöver kliva över ett säte.

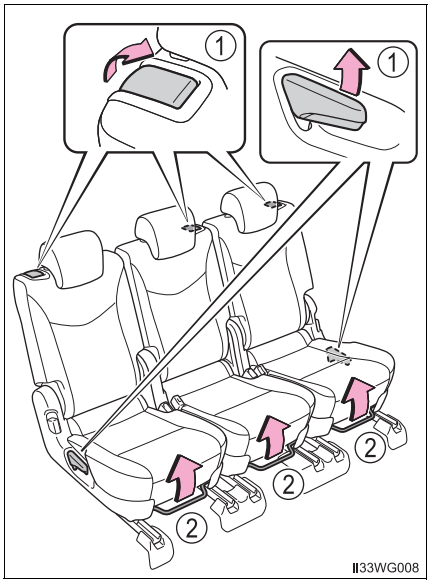
OM47888SE_Prius+.book Page 142 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Andra stolsraden

Inställningar

① Ryggstödets lutning, inställningsspak

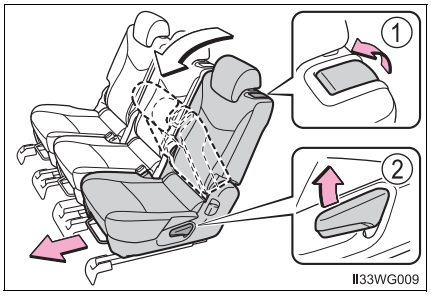
② Sätets läge, inställningsspak



Flytta ett säte i andra stolsraden för insteg till tredje stolsraden

Dra spaken uppåt (antingen ① eller ②), luta ryggstödet framåt och skjut sätet framåt.

När du har stigit i eller ur bilen ska sätet skjutas bakåt och ryggstödet fällas upp igen.
Dra i sätet framåt och bakåt för att kontrollera att sätet är säkert på plats.



OM47888SE_Prius+.book Page 143 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Innan ryggstöden fälls ner

1 Parkera bilen på säker plats.

Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P. (→Sid. 183)

2 Ställ in framsätets läge samt vinkeln på ryggstödet. (→Sid. 138)

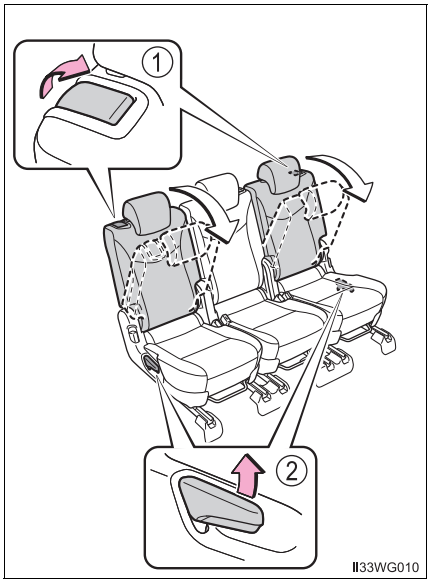
Beroende på framsätets läge kan ryggstödet, om det fälls bakåt, hindra manövreringen av andra stolsraden.

3 Lossa och förvara säkerhetsbältet till mittplatsen i andra stolsraden. (→Sid. 32)

4 Sänk nackskydden i andra stolsraden. (→Sid. 150)

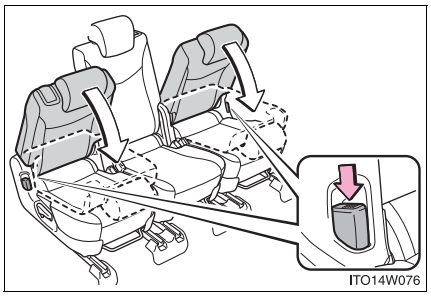
Fälla ryggstöden framåt

1 Dra i spaken (antingen ① eller ②) och fäll ryggstödet framåt.



2 Tryck på knappen för att fälla ned sätet.

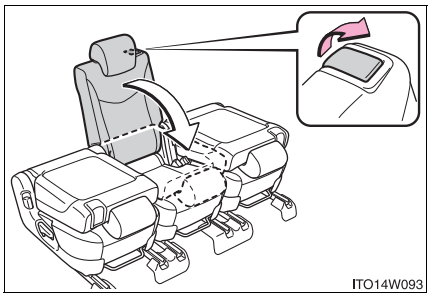
Sätena fälls framåt. Dra i sätena framåt och bakåt för att kontrollera att de är säkert på plats.



OM47888SE_Prius+.book Page 144 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

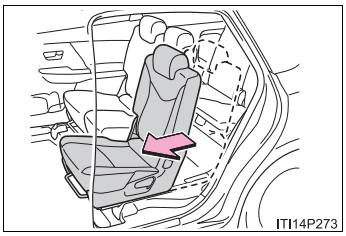
3 Dra i spaken.

Fäll tillbaka ryggstöden till deras ursprungliga läge genom att lyfta dem tills de låses på plats.



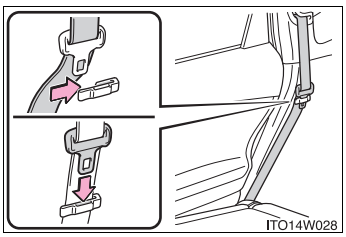
n Justera läget för ytterplatsen bakåt och framåt

Sätet kan inte låsas på plats om det har skjutits så långt framåt som det går. Efter manövrering ska sätet återställas till ett låsbart läge. Kontrollera att att det sitter fast på plats.



n Hållare till säkerhetsbälten

Förvara ytterplatsernas säkerhetsbälten i sina hållare när de inte används.



OM47888SE_Prius+.book Page 145 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **När du manövrerar sätena**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Stanna bilen på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P.
- Låt ingen sitta på ett nerfällt ryggstöd.
- Manövrera inte sätet om någon sitter där.
- Var försiktig så att fötter eller händer inte fastnar i sätets rörliga delar eller leder när de manövreras.
- Låt inte barn manövrera sätet.
- Efter manövrering, dra lätt i sätet för att kontrollera att det sitter fast på plats.

n **Ryggstödets lutning**

- För att minska risken att glida under bältet vid en eventuell olycka ska ryggstödet inte vara mer tillbakalutat än nödvändigt.
  Om du sitter mycket tillbakalutad kan bältets höftrem glida upp över höfterna och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Efter justeringen, kontrollera att sätet är spärrat i sitt nya läge.

n **När ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Se till att ryggstödet är säkert låst i sitt läge genom att trycka det lätt framåt och tillbaka.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.
- Sätt fast säkerhetsbältet på andra stolsradens mittenplats om det har lossats. (→Sid. 31)
- Om säkerhetsbältet har förvarats i hållaren ska du kontrollera att det har tagits loss från hållaren. (→Sid. 144)

n **När ryggstöden i andra stolsraden har lutats bakåt när någon har stigit i eller ur bilen, etc.**

Skjut sätet bakåt och höj ryggstödet, kontrollera att sätet sitter ordentligt fast på sin plats.
Om sätet sitter löst kan det plötsligt ändra läge vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

OM47888SE_Prius+.book Page 146 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n **Om tredje stolsraden fälls framåt**

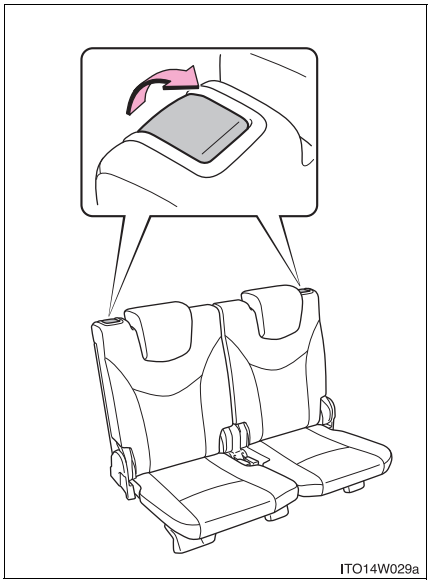
Undvik att komma i beröring med andra stolsraden vid justering av tredje stolsraden för att undvika skador på sätena.

OM47888SE_Prius+.book Page 147 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Tredje stolsraden

Inställningar

Ryggstödets lutning, spak



Innan ryggstöden fälls ner

1 Parkera bilen på säker plats.

Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P. (→Sid. 183)

2 Ställ in andra stolsradens läge samt ryggstödets vinkel. (→Sid. 142)

Beroende på andra sätesradens läge kan ryggstödet, om det fälls bakåt, hindra manövreringen av tredje sätesraden.

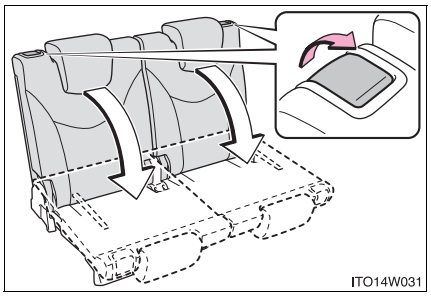
3 Sänk nackskydden i tredje stolsraden. (→Sid. 150)

OM47888SE_Prius+.book Page 148 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Fälla ryggstöden framåt

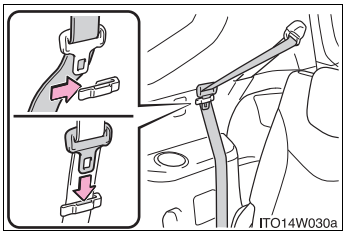
Dra i spaken som ställer in ryggstödets lutning.

Fäll tillbaka ryggstöden till deras ursprungliga läge genom att lyfta dem tills de låses på plats.



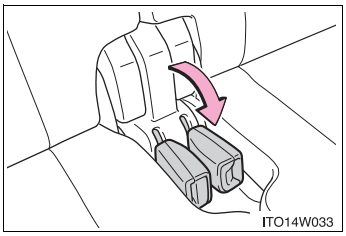
n Hållare till säkerhetsbälten

Förvara säkerhetsbältena i sina hållare när de inte används.



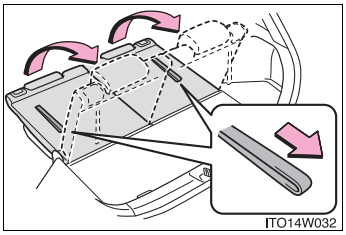
n Stuva undan säkerhetsbältets låsspännen

Låsspännet kan stuvas undan när säkerhetsbältet inte används.



n Rem på ryggstödet

Om ett säte i tredje stolsraden är nedfällt kan det höjas från bagagerummet.



OM47888SE_Prius+.book Page 149 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **När du manövrerar sätena**
→Sid. 145

n **Ryggstödets lutning**
→Sid. 145

n **När ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge**
→Sid. 145

OBSERVERA

n **Om tredje stolsraden fälls framåt**
→Sid. 146

OM47888SE_Prius+.book Page 150 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Nackskydd

Nackskydd är installerade för samtliga säten.

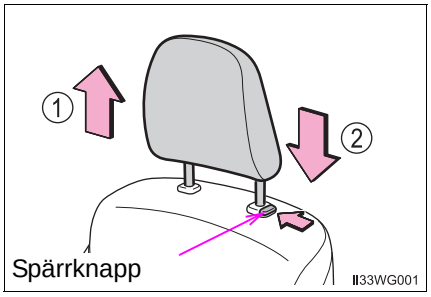
Framsäte och andra stolsraden

① Uppåt

Dra upp nackskydden.

② Nedåt

Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärren.



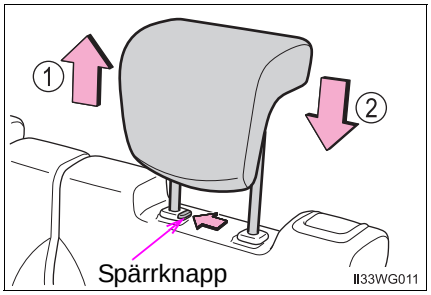
Tredje stolsraden

① Uppåt

Dra upp nackskydden.

② Nedåt

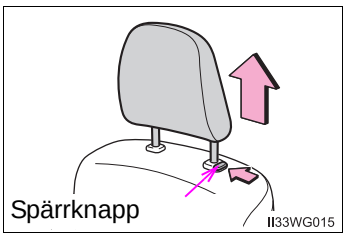
Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärren.



OM47888SE_Prius+.book Page 151 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Ta bort nackskydden

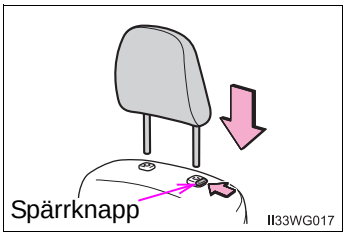
Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.



n Montera nackskydden

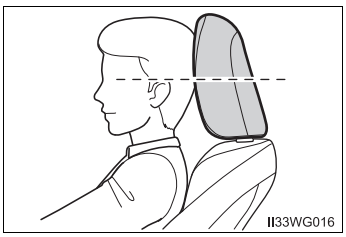
Rikta in nackskyddet mot monteringshålen och tryck samtidigt ner spärrknappen och tryck in den till spärrat läge.

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.



n Ställa in nackskyddets höjd (framsäten)

Ställ in nackskydden så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.



n Ställa in nackskyddet till andra och tredje stolsraden

Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

OM47888SE_Prius+.book Page 152 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd**

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

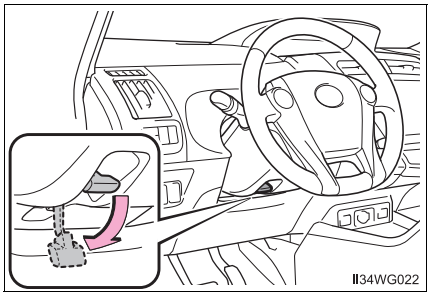
- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är spärrade i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

OM47888SE_Prius+.book Page 153 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ratt

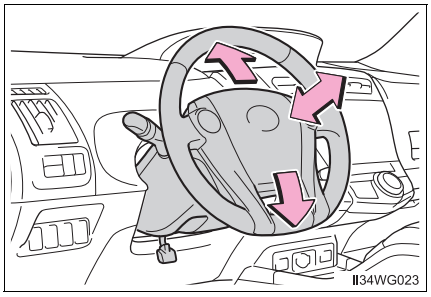
Inställningar

1 Håll i ratten och tryck ned spaken.



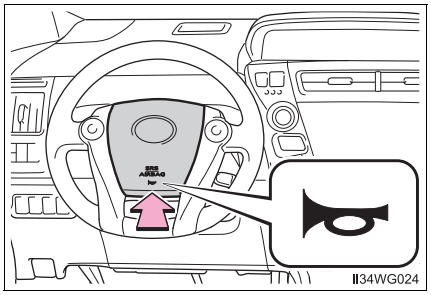
2 Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.



Signalhorn

Använd signalhornet genom att trycka nära eller på markeringen .



n **Efter inställning av ratten**

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.

OM47888SE_Prius+.book Page 154 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Säkerhetsåtgärder under körning**

Gör inga inställningar av ratten under färd.
Föraren kan då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

n **Efter inställning av ratten**

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

OM47888SE_Prius+.book Page 155 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

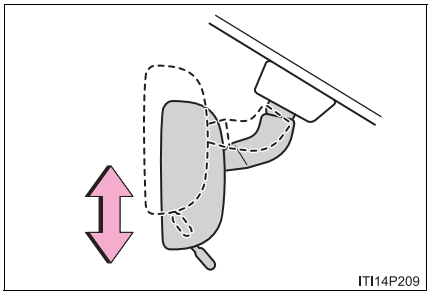
Invändig backspegel

Backspegelns läge kan justeras så att föraren har tillräckligt bra sikt bakåt.

Justera backspegelns höjd (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)

Höjden på backspegeln kan justeras så att den passar din körställning.

Ställ in höjden på backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.



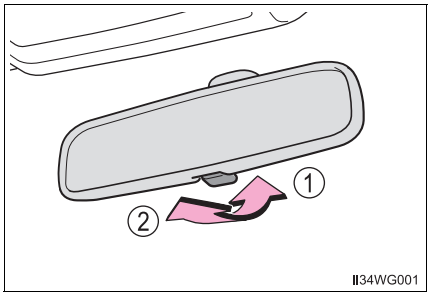
Bländskydd

▶ Invändig backspegel med manuellt bländskydd

Använd spaken för att minska det reflekterade ljuset från bakomvarande fordon.

① Normalläge

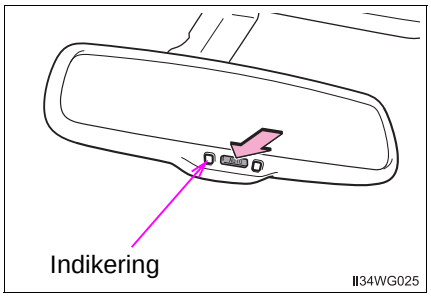
② Avbländat läge



▶ Invändig backspegel med automatiskt bländskydd

Det reflekterade ljuset minskas automatiskt i förhållande till ljusstyrkan från bakomvarande fordon.

Byta läge för automatisk avbländning

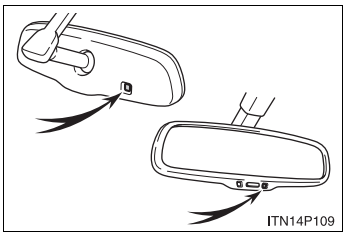


På/av

När den automatiska avbländningsfunktionen är i läge ON tänds indikatorn.
Funktionen försätts i ON-läge varje gång startknappen trycks till ON-läge.
Tryck på knappen för att sätta funktionen i OFF-läge. (Indikeringslampan släcks också.)

n **Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)**

Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



⚠ VARNING

Ändra inte spegelns läge under färd.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka med risk för svåra eller livshotande skador.

OM47888SE_Prius+.book Page 157 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

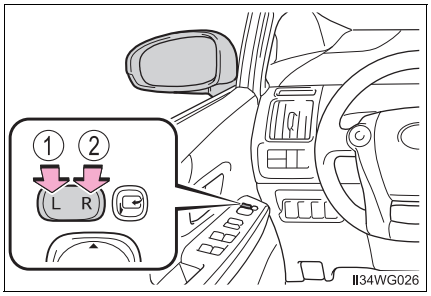
Ytterbackspeglar

Inställningar

1 Tryck på reglaget för att välja den spegel som ska ställas in.

① Vänster

② Höger



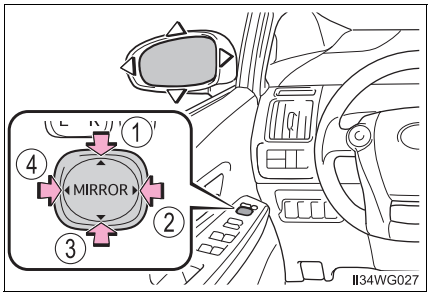
2 Tryck på reglaget för att ställa in spegeln.

① Uppåt

② Höger

③ Nedåt

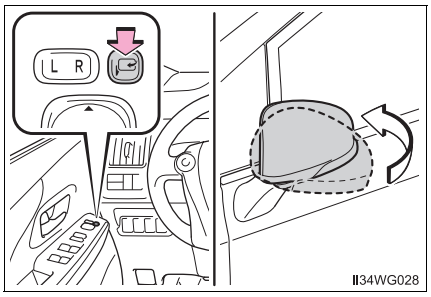
④ Vänster



In- och utfällning av speglarna

Tryck på reglaget för att fälla in backspeglarna.

Tryck på reglaget igen för att fälla tillbaka dem till det ursprungliga läget.



OM47888SE_Prius+.book Page 158 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Speglarna kan ställas in när**

Startknappen är i radioläge eller tändningsläge.

n **Om speglarna immar igen**

Imma och frost kan avlägsnas från ytterbackspeglarna med spegelvärmarna. Sätt på elvärmen till bakrutan för att sätta på elvärmen till ytterbackspeglarna. (→Sid. 243)

⚠ VARNING

n **Viktigt att tänka på under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.
Försummelse kan resultera i att föraren förlorar kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med infällda backspeglar.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

n **Om en spegel är i rörelse**

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

n **Under eluppvärmning av speglarna**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

OM47888SE_Prius+.book Page 159 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Elfönsterhissar

Öppna och stänga

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med reglagen.

Fönstren rör sig så här när reglagen används:

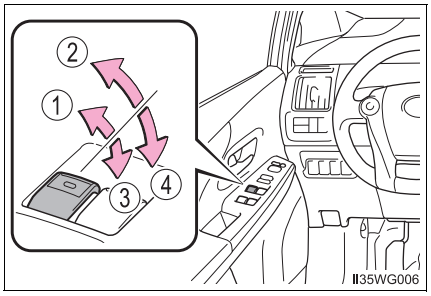
① Stänga

② Stänga med en knapptryckning*

③ Öppna

④ Öppna med en knapptryckning*

*: Stanna fönstret halvvägs genom att trycka reglaget i motsatt riktning.

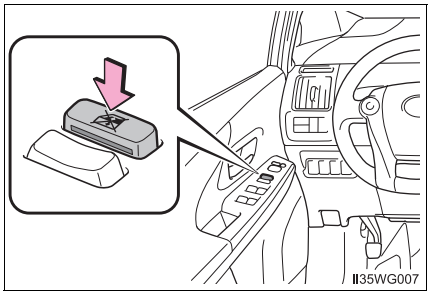


Låsknapp för fönstren

Tryck ned låsknappen för att spärra passagerarfönstren.

Använd den här knappen för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

Tryck ned låsknappen igen för att låsa upp passagerarfönstren.



n **Fönsterhissarna är i funktion när**

Startknappen är i tändningsläge.

n **Använda fönsterhissarna när hybridsystemet har stängts av**

Fönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startknappen är i radioläge eller om hybridsystemet är avstängt. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

n **Klämskydd uppåt**

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

OM47888SE_Prius+.book Page 160 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Klämskydd nedåt

Om fönstret öppnas och ett främmande föremål fastnar mellan fönstret och dörren avstannar öppningen.

n Om fönstret inte kan öppnas eller stängas

Om klämskyddet uppåt eller nedåt inte fungerar som det ska, eller om ett fönster i en dörr inte kan öppnas eller stängas helt. Stanna bilen och utför följande med fönsterhissknappen till den dörren.

- Fönstret i dörren kan inte stängas. Med startknappen i tändningsläge, försök upprepade gånger att stänga fönstret i läget för stängning med automatik senast 4 sekunder efter det att klämskyddet aktiverades.
  Fönstret i dörren kan inte öppnas: Med startknappen i tändningsläge, försök upprepade gånger att öppna fönstret i läget för öppning med automatik senast 4 sekunder efter det att klämskyddet aktiverades.
- Om fönstret i dörren inte kan öppnas och stängas trots att ovanstående utförts ska du göra följande för att nollställa funktionen.

1. Tryck startknappen till tändningsläge.
2. Dra i fönsterhissknappen och håll kvar i läget för stängning med automatik och stäng fönstret helt.
3. Släpp fönsterhissknappen ett ögonblick och fortsätt sedan att dra och hålla kvar knappen i läget för stängning med automatik i cirka 4 sekunder.
4. Tryck på fönsterhissknappen i läget för öppning med automatik och håll kvar knappen i ytterligare 1 sekund när ett fönster har öppnats helt.
5. Dra i fönsterhissknappen i läget för öppning med automatik en gång till och håll kvar knappen i ytterligare 1 sekund när ett fönster har stängts helt.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början.
Om fönstrets rörelse inte går åt motsatt håll och fönstret inte kan stängas eller öppnas helt ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

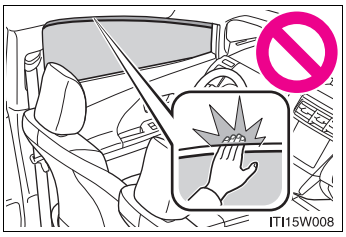
OM47888SE_Prius+.book Page 161 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n **Stänga fönstren**

- Föraren ansvarar för användningen av elfönsterhissarna, vilket omfattar hur passagerarna använder dem. Undvik att elfönsterhissarna används oavsiktligt, särskilt av barn, så låt därför inte barn använda dem. Barn och andra passagerare kan fastna med någon kroppsdel i fönsterhissen. Dessutom rekommenderas att fönsterlåsknappen används när man kör med barn i bilen. (→Sid. 159)
- Kontrollera att ingen av passagerarna befinner sig där de kan fastna när en sidoruta öppnas eller stängs.



- Tryck startknappen till avstängt läge, ha med dig nyckeln och ta med barnet när du lämnar bilen. Funktioner kan aktiveras oavsiktligt på grund av lek etc, vilket kan leda till en olycka.

n **Klämskydd uppåt**

- Försök aldrig att avsiktligt aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet uppåt kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

n **Klämskydd nedåt**

- Låt aldrig någon passagerare sticka in händer, armar kläder, etc, för att avsiktligt aktivera klämskyddet nedåt.
- Klämskyddet nedåt kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det öppnas helt. Var försiktig så att händer, armar, kläder, etc, inte fastnar i fönstret.

OM47888SE_Prius+.book Page 162 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

4-1. Innan du börjar köra

Köra bilen.....164

Last och bagage 172

Köra med släp.....174

4-2. Körrutiner

Startknapp (tändning) 175

Körläge EV.....180

Hybridväxellåda 182

Körriktningsvisare, spak.....187

Parkeringsbroms.....188

4-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare, omkopplare...189

Dimljus, reglage 192

Vindrutetorkare och spolare.....193

Bakrutetorkare och spolare.....197

4-4. Tanka

Öppna tanklocket.....198

4-5. Använda förarstödssystemen

Farthållare.....201

Aktiv farthållare 205

Körlägesväljare 219

Förarstödssystem 220

PCS (aktivt krockskyddssystem) 226

4-6. Körtips

Hybridbil, körtips 233

Råd för vinterkörning 236

OM47888SE_Prius+.book Page 164 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Köra bilen

Observera följande rutiner för säker körning:

Starta hybridsystemet

→Sid. 175

Körning

1. Med bromspedalen nedtrampad, ändra växelläge till D. (→Sid. 182)
   Kontrollera att växellägesindikatorn visar D.
2. Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 188)
3. Släpp upp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen för att accelerera.

Stanna bilen

1. Trampa på bromspedalen i växelläge D.
2. Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

   Om bilen ska bli stående under längre tid bör du ändra växelläget till P. (→Sid. 183)

Parkera bilen

1. Stanna bilen helt.
2. Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 188)
3. Ändra till växelläge P. (→Sid. 183)

   Kontrollera att växellägesindikatorn visar P.
4. Tryck startknappen till avstängt läge för att stänga av hybridsystemet.
5. Släpp upp bromspedalen långsamt.
6. Lås dörren och kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig.

   Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

OM47888SE_Prius+.book Page 165 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Start i uppförsbacke

1 Lägg an parkeringsbromsen hårt med bromspedalen nedtrampad och för växelspaken till läge D.

2 Släpp upp bromspedalen och trampa långsamt ner gaspedalen.

3 Lossa parkeringsbromsen.

n Vid start i uppförsbacke

Hjälpsystemet för start i motlut aktiveras. (→Sid. 221)

n För bränslebesparande körning

Kom ihåg att hybridfordon liknar konventionella fordon och det är nödvändigt att undvika åtgärder som plötslig acceleration etc. (→Sid. 233)

n Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

n Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:
  Undvik att bromsa häftigt.
- Under de första 1 600 km:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

n Parkeringsbroms med trumbroms i centrum

Parkeringsbromsen har en konstruktion med trumbroms i centrum av de bakre bromsskivorna. Denna typ av bromssystem kräver ansättning vid regelbundna tillfällen eller när nya bromsbelägg och/eller en ny trumma har monterats. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra ansättningen av bromsarna.

n Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 417)

OM47888SE_Prius+.book Page 166 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

När du startar bilen

Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar medan ”READY”-lampan är tänd. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen trampas ned oavsiktligt istället för bromspedalen kan det resultera i en plötslig acceleration som kan leda till en olyckshändelse.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
  - Trampa ned bromspedalen med höger fot. Om du trampar ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Föraren bör vara speciellt uppmärksam på fotgängare när bilen endast drivs med hybridmotorn. Fotgängare kan felbedöma bilens rörelser eftersom inget motorljud förekommer.
- Kör inte bilen över lättantändligt material och stanna inte heller bilen på sådana ställen.
  Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Stäng inte av hybridsystemet under vanlig körning. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till styrningen går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra smidigt så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så. I en nödsituation, t.ex. om det är omöjligt att få stopp på bilen på vanligt sätt: →Sid. 333
- Använd motorbromsning (växelläge B istället för växelläge D) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i en brant nedförsbacke.
  Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 183)
- Ändra aldrig inställningarna av ratten, sätet eller de in- eller utvändiga backspeglarna under körning.
  Det kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Kontrollera alltid att samtliga åkande inte har armar, huvud eller andra kroppsdelar utanför bilen.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och rattutslag kan orsaka sladd och minska förmågan att kontrollera bilen.
- Plötslig acceleration, motorbromsning på grund av växelbyte eller ändring i motorns varvtal kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- Om du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas.

n När växelläget ändras

- Låt inte bilen rulla bakåt om ett körläge framåt har valts, eller framåt om växelläget är R.
  Det kan leda till en olycka eller att bilen skadas.
- För inte växelspaken till P medan bilen är i rörelse.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till R så länge bilen rör sig framåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till D så länge bilen rör sig bakåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du ändrar växelläget till N medan bilen rör sig kopplas hybridsystemet ur. Bilen kan inte motorbromsas om hybridsystemet är urkopplat.
- Var noggrann att inte ändra växelläge medan gaspedalen är nedtrampad.
  Om du ändrar växelläget till andra lägen än P eller N kan det leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

  Efter byte av växelläge ska du kontrollera att den aktuella växelläget visas på växellägesindikatorn i mätaren.

OM47888SE_Prius+.book Page 168 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n **Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.
Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

n **När bilen har stannat**

- Trampa inte ned gaspedalen i onödan.
  Om växelläget är i annat läge än P eller N kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- För att förhindra olyckor på grund av att bilen rullar iväg bör du alltid trampa ned bromspedalen när bilen står stilla medan ”READY”-lampan är tänd och ansätta parkeringsbromsen om det behövs.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Undvik att varva eller rusa motorn.
  Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det orsaka överhettning av avgassystemet, vilket kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

OM47888SE_Prius+.book Page 169 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i solen i bilen.
  Det kan leda till följande:
  - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
  - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
  - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.
- Fäst inte självhäftande skivor på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Självhäftande skivor eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.
- Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solstrålar som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsaka brand.
- Ansätt alltid parkeringsbromsen, ändra växelläget till P, stäng av hybridsystemet och lås bilen.
  Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan ”READY”-lampan är tänd.
- Rör inte avgasröret medan ”READY”-lampan är tänd eller omedelbart efter hybridsystemet har stängts av.
  Det kan orsaka brännskador.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av hybridsystemet. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, skulle det kunna orsaka en olycka eller brand på grund av överhettning av hybridsystemet. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Vid inbromsning

- Kör försiktigare om bromsarna är våta.
  Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta vilket kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om den elektroniskt reglerade bromsassistansen inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan. Låt omedelbart reparera bromsarna.
- Bromssystemet består av minst två individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar det/de återstående systemet/systemen. Om detta skulle inträffa bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre. Låt omedelbart reparera bromsarna.

OBSERVERA

Under körning

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

När du parkerar bilen

Ändra alltid växelläget till P. Annars kan bilen börja rulla, eller plötsligt accelerera om gaspedalen trampas ned oavsiktligt.

OM47888SE_Prius+.book Page 171 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ OBSERVERA

n **Undvik skador på bilen**

- Vrid inte ratten med fullt utslag åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget.
  Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.

n **Om du får punktering under färd**

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid punktering: →Sid. 368, 381

n **Om vägen är översvämmad**

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvarliga skador på bilen:

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet i olja och vätskor som används i motorn, hybridväxellådan, etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt), samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Om styrsystemet för växling har skadats på grund av översvämning går det eventuellt inte att ändra växelläget till P, eller från växelläge P till andra lägen. Om växelläget inte kan ändras från P till något annat läge låses framhjulen och du kommer inte att kunna bärga bilen med framhjulen på marken eftersom framhjulen kan bli låsta. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

OM47888SE_Prius+.book Page 172 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet.

VARNING

n **Föremål som inte får förvaras i bagagerummet**

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

n **Säkerhetsanvisningar för lastning**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan pedalerna eventuellt inte trampas ned ordentligt. Förarens sikt kan skymmas eller föremål kan träffa föraren eller passagerarna och kanske orsaka en olycka.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Stapla inte last och bagage i bagagerummet högre än ryggstödet.
- När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet.
- Placera inte bagage eller last i eller på dessa ställen.
  - Vid förarens fötter
  - På framsätet eller baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - På insynsskyddet (i förekommande fall)
  - På instrumentpanelen
  - På instrumentbrädan
- Gör fast alla föremål i kupén.

n **Fördelning av last**

- Överlasta inte bilen.
- Fördela inte lasten ojämnt.

Felaktig lastning kan försämra kontrollen över styrning och bromsning vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

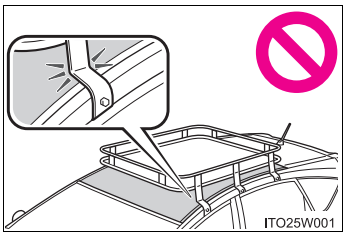
OM47888SE_Prius+.book Page 173 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

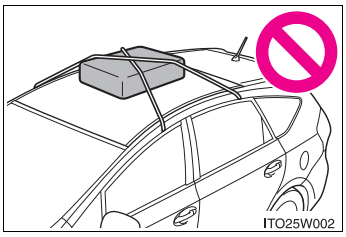
n **Om bagage är lastat på taket (modeller med panoramaglastak)**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Annars kan det hända att takräcket skadas eller blir skevt, eller att takräcket trillar av.

- Montera inte ett takräcke som kommer i beröring med panoramaglastaket.



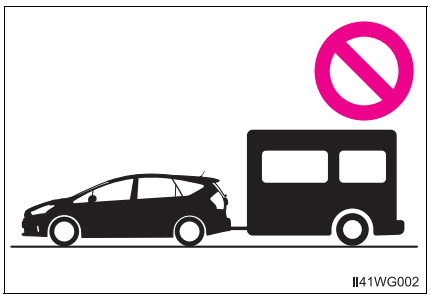
- Placera inte bagage direkt på panoramaglastaket.



OM47888SE_Prius+.book Page 174 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Köra med släp

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med bilen. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din bil är inte avsedd att användas för bogsering av husvagn eller liknande, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



OM47888SE_Prius+.book Page 175 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Startknapp (tändning)

Om du utför följande medan du har den elektroniska nyckeln på dig startas hybridsystemet, eller också ändras läget för startknappen.

Starta hybridsystemet

1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2 Trampa ned bromspedalen.

Kontrollera att startknappen visar grönt sken. Om indikeringslampan inte blir grön kan inte hybridsystemet startas.

När växelläget är N kan hybridsystemet inte starta. Växla till P-läge och starta hybridsystemet. (→Sid. 183)

3 Tryck på startknappen.

Om ”READY”-lampan tänds fungerar hybridsystemet på normalt sätt.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills ”READY”-lampan tänds.

Hybridsystemet kan startas från alla lägen på startknappen.



4 Kontrollera att ”READY”-lampan är tänd.

Om indikeringslampan ”READY” ändras från blinkande sken till fast sken och summertonen hörs startar hybridsystemet på normalt sätt.
Bilen kommer inte att komma i rörelse om ”READY”-lampan är släckt.
Bilen kan röra sig när ”READY”-lampan är tänd, även om motorn av avstängd. (Bensinmotorn startar eller stängs av automatiskt enligt bilens tillstånd.)

OM47888SE_Prius+.book Page 176 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

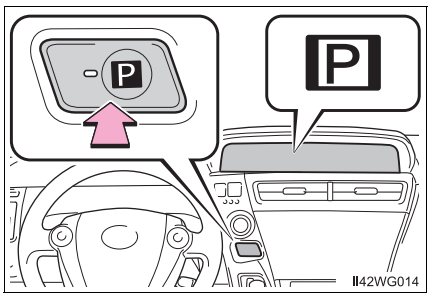
Stänga av hybridsystemet

1 Stanna bilen helt.

2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 188)

3 Ändra till växelläge P.
(→Sid. 183)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar P. (→Sid. 182)



4 Tryck på startknappen.

Hybridsystemet stannar och instrumenten slocknar.

5 Släpp upp bromspedalen långsamt och kontrollera att indikeringslampan på startknappen inte lyser.

OM47888SE_Prius+.book Page 177 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ändra lägen på startknappen

Du kan växla läge genom att trycka på startknappen utan att trampa ned bromspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startknappen.)

① Av

Varningsblinkern kan användas.

② Radioläge

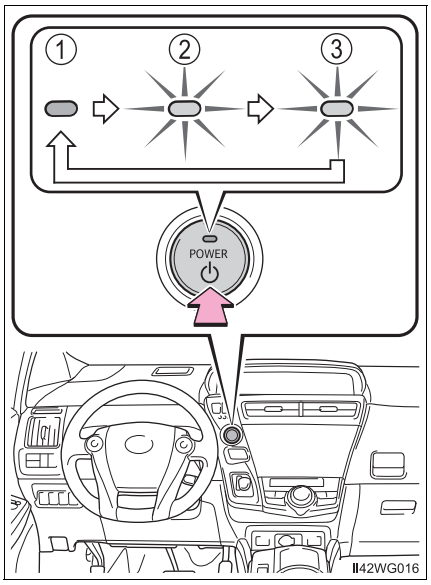
Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startknappen visar gult sken.

③ Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Startknappen visar gult sken.



n **Funktion för automatisk avstängning**

Om bilen lämnas i radioläge i mer än 20 minuter, eller i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) i mer än en timme i växelläge P stängs hybridsystemet automatiskt av. Denna funktion kan dock inte helt förhindra att 12V-batteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startknappen i radioläge eller tändningsläge under längre perioder när inte hybridsystemet är igång.

n **Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil**

→Sid. 67

n **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 120

OM47888SE_Prius+.book Page 178 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Om utetemperaturen är låg, t.ex. i vinterförhållanden**

När hybridsystemet startar kan ”READY”-lampan blinka länge. Låt bilen stå tills ”READY”-lampan är tänd med ett fast sken eftersom det innebär att bilen är klar att börja rulla.

n **Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 134

n **Att observera beträffande låsfunktionen**

→Sid. 135

n **Om hybridsystemet inte startar**

Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 74)
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n **När indikeringslampan på startknappen blinkar gult**

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

n **Om indikeringslampan ”READY” inte tänds**

Om ”READY”-lampan inte tänds även efter att korrekt startmetod har använts för att starta bilen ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n **Om hybridsystemet inte fungerar**

→Sid. 354

n **Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur**

→Sid. 317

n **Startknappens funktion**

- När du använder startknappen räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte hybridsystemet och startknappen kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.
- Om försök görs att starta om hybridsystemet omedelbart efter att det har stängts av med startknappen kommer det eventuellt inte att starta i vissa fall. Vänta några sekunder med att starta hybridsystemet igen efter att det stängts av med startknappen.

n **Automatiskt val av P-läge**

→Sid. 185

n **Om styrsystemet för växling är defekt**

Startknappen kan inte stängas av. I så fall kan startknappen stängas av efter att parkeringsbromsen ansatts.
Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

OM47888SE_Prius+.book Page 179 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Mätarvisning

Om startknappen är i avstängt läge slocknar varje display enligt följande.

- Växellägesindikeringen slocknar efter cirka 2 sekunder.
- EV-körningsförhållandet och den genomsnittliga bränsleförbrukningen sedan hybridsystemet startades slocknar efter cirka 6 sekunder.
- Vägmätaren, klockan, etc., slocknar efter cirka 30 sekunder.

(Respektive display slocknar även omedelbart om en dörr låses innan 30 sekunder har förflutit)

⚠ VARNING

n Vid start av hybridsystemet

Sitt alltid i förarsätet när du startar hybridsystemet. Trampa inte under några omständigheter på gaspedalen medan hybridsystemet startas.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Stanna hybridsystemet i en nödsituation

Om du behöver stänga av hybridsystemet i en nödsituation under körning ska du trycka på startknappen och hålla den intryckt i minst 2 sekunder, eller trycka på den snabbt minst 3 gånger i följd. (→Sid. 333)
Rör dock aldrig startknappen under färd annat än i en nödsituation. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till styrningen går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra smidigt så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.

⚠ OBSERVERA

n Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

- Låt inte startknappen vara kvar i radioläge eller tändningsläge under längre tid utan att hybridsystemet är igång.
- Om hybridsystemet är avstängt men indikeringslampan på startknappen lyser visar det att startknappen fortfarande är på. Kontrollera alltid att startknappen är avstängd när du stiger ut ur bilen.

n Vid start av hybridsystemet

Om hybridsystemet är svårstartat ska du omedelbart låta en en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera din bil.

n Symptom som tyder på en funktionsstörning i startknappen

Om startknappen verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar något, kan det bero på en funktionsstörning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

OM47888SE_Prius+.book Page 180 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

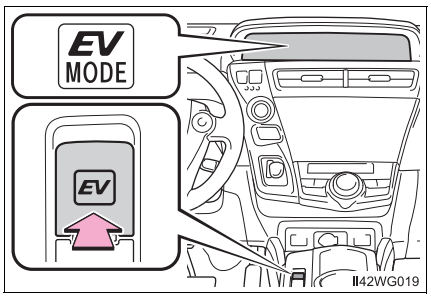
Körläge EV

I EV-läge tillförs elektriskt kraft från hybridbatteriet och endast elmotorn driver bilen.

I detta läge kan du köra i bostadsområden sent på natten, eller i parkeringsgarage etc utan att du behöver bry dig om buller eller avgasutsläpp.

Stänga av/sätta på körläge EV

Indikeringslampan för EV-läge tänds när bilen är i EV-läge. Tryck på knappen när du vill återgå från körläget EV till normalt körläge (använda bensinmotorn och elmotorn).



n Förhållanden när EV-läget inte kan användas

Det går eventuellt inte att starta EV-läget i följande situationer. Om körläge EV inte kan startas hörs en summerton och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

- Om temperaturen i hybridbatteriet är hög eller låg.
  Bilen har stått i solen, körts i uppförsbacke, körts med hög fart etc.
- Om temperaturen i hybridsystemet är låg.
  Bilen har stått i lägre temperatur än cirka 0 °C under en längre tid, eller liknande.
- Bensinmotorn värmer upp.
- Hybridbatteriet har låg laddning.
  Batteriets laddningsnivå är låg enligt skärmen Energiövervakning. (→Sid. 90, 111)
- Bilens hastighet är hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.
- Vindruteavfrostaren är påslagen.

OM47888SE_Prius+.book Page 181 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Ändra till körläge EV när bensinmotorn är kall

Om hybridsystemet startas när bensinmotorn är kall startar bensinmotorn automatiskt efter en kort stund för att värma upp. I så fall kan du inte ändra till körläge EV.
Efter att hybridsystemet har startat och ”READY”-lampan har tänts ska du trycka på knappen till körläge EV innan bensinmotorn startar för att kunna ändra till körläge EV.

n Automatisk avstängning av körläge EV

Under körning i EV-läge kan bensinmotorn starta automatiskt i följande situationer. När körläge EV stängs av hörs en summerton varefter indikeringslampan till körläge EV blinkar och läget stängs av.

- Hybridbatteriet har låg laddning.
  Batteriets laddningsnivå är låg enligt skärmen Energiövervakning.
  (→Sid. 90, 111)
- Bilens hastighet är hög.
- Gaspedalen är hårt nedtrampad, eller bilen står i en backe.

När det är möjligt att i förväg informera föraren om automatisk avstängning visas ett meddelande på färdinformationsdisplayen.

n Möjlig körsträcka vid körning i EV-läge

Den möjliga körsträckan i körläge EV varierar från några hundra meter till cirka 1 km. Beroende på bilens förutsättningar finns dock situationer när körläget EV inte kan användas. (Den möjliga körsträckan beror på hybridbatteriets laddningsnivå och rådande körförhållanden.)

n Ändra körläge i EV-läge

EV-körningsläget kan användas samtidigt med Eco-körningsläget och Power-läget.

Körläget EV kan dock automatiskt stängas av när det används tillsammans med power-läget.

n Bränsleekonomi

Hybridsystemet är konstruerat att uppnå bästa möjliga bränsleekonomi under normal körning (med bensinmotor och elmotor). Onödig körning i EV-läge kan försämra bränsleekonomin.

⚠ VARNING

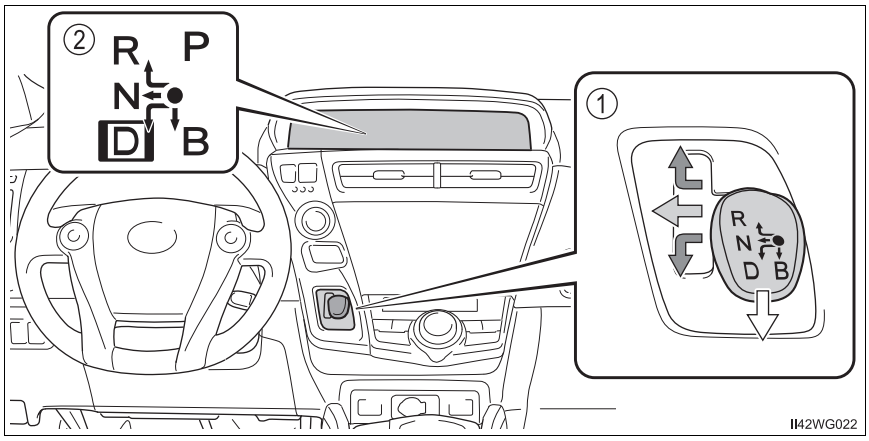
n Säkerhetsåtgärder under körning

När du kör i EV-läge måste du vara uppmärksam på omgivningen kring bilen. Eftersom det inte förekommer något motorljud är cyklister, fotgängare eller fordon i närheten eventuellt inte medvetna om att bilen startar och börjar rulla, så var extra försiktig när du kör i EV-läge.

OM47888SE_Prius+.book Page 182 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Hybridväxellåda

Flytta växelspaken



① Växelspak

Använd växelspaken varsamt och kontrollera att rätt växelläge har lagts i.

Släpp växelspaken efter varje växelbyte och låt den återgå till läge ●.

För växelspaken längs växelspåret vid växling till D eller R.

För växelspaken åt vänster och håll kvar för att växla till N. Växelläget ändras till N.

Dra växelspaken nedåt för att växla till B. Att växla till B är bara möjligt när växelläge D har valts.

Vid växling från P till N, D eller R, från D till R, eller från R till D ska du kontrollera att bromspedalen är nedtrampad och att bilen står stilla.

② Indikeringslampa för växellägen

Ramens läge på växellägesindikatorn ändras i förhållande till det aktuella växelläget.

När ett annat växelläge än D eller B har valts försvinner pilen mot B och läge B försvinner från växellägesindikatorn.

När du väljer ett växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn i instrumentgruppen.

OM47888SE_Prius+.book Page 183 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Växellägenas funktion

Växelläge	Avsikt eller funktion
P	Parkering/start av hybridsystemet
R	Backa
N	Friläge (Ingen kraft överförs)
D	Normal körning*
B	Använd motorbromsning eller stark bromsning när gaspedalen har släppts upp på branta nedförslöpor, etc.

*: Använd som regel läge D som ger bra bränsleekonomi och minskat buller.

Välja körläge

→Sid. 219

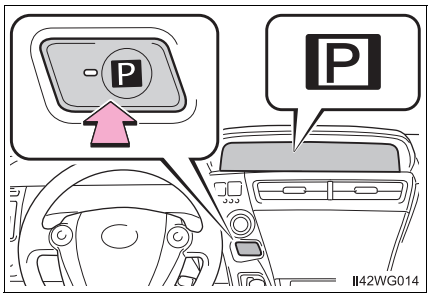
P-läge, knapp

n Vid byte av växelläge till P

Stanna bilen helt och ansätt parkeringsbromsen, tryck därefter på P-knappen.

När växelläget ändras till P tänds indikeringslampan i knappen.

Kontrollera att P-läget har tänts på växellägesindikatorn.



n Ändra växelläge från P till andra lägen

- Använd växelspaken medan du trampar ned bromspedalen hårt. Om växelspaken används utan att bromspedalen är nedtrampad hörs summertonen varpå växlingsfunktionen stängs av.
- När du väljer ett växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn i instrumentgruppen.
- Växelläget kan inte ändras från P till B direkt.

OM47888SE_Prius+.book Page 184 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Beträffande växellägen

- Om startknappen är avstängd kan växelläget inte ändras.
- Om startknappen är i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) kan växelläget bara ändras till N. Växelläget ändras till läge N även om växelspaken har flyttats till D eller R och hålls kvar i det läget.
- Om indikeringslampan ”READY” är tänd kan växelläget ändras från P till D, N eller R.
- Om indikeringslampan ”READY” blinkar kan växelläget inte flyttas från P till annat läge, även om växelspaken används. Vänta till indikderingslampan ”READY” ändras från blinkande till fast sken, använd växelspaken igen.
- Växelläget kan bara ändras till B direkt från D.

Dessutom, om ett försök görs att ändra växelläget genom att flytta växelspaken eller med en tryckning på knappen P i någon av följande situationer hörs en summerton och växlingsfunktionen stängs av eller växelläget ändras automatiskt till N. Om detta inträffar ska du välja lämpligt växelläge.

- Situationer när växlingsfunktionen stängs av:
  - När ett försök görs att ändra växelläge från P till annat läge genom att flytta växelspaken utan att ha trampat ner bromspedalen.
  - När ett försök görs att ändra växelläge från P eller N till B genom att flytta växelspaken.
- Situationer där växelläget automatiskt ändras till N:
  - Om P-lägesknappen trycks in utan att bilen står stilla.*1
  - När ett försök görs att välja läge R genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig framåt.*2
  - När ett försök görs att välja läge D genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig bakåt.*3
  - När ett försök görs att ändra växelläge från R till B genom att flytta växelspaken.

*1: Växelläget kan ändras till P vid körning i extremt låg hastighet.

*2: Växelläget kan ändras till R vid körning i låg hastighet.

*3: Växelläget kan ändras till D vid körning i låg hastighet.

n Varningston, backning

Vid växling till R hörs en ljudsignal som informerar föraren om att växelläget är R.

OM47888SE_Prius+.book Page 185 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Om motorbromsning

Om växelläge B har valts sker motorbromsning när gaspedalen släpps upp.

- Om bilen körs i hög hastighet, i jämförelse med reguljära bensindrivna bilar, känns inbromsningen med motorbromsen av mindre än i andra bilar.
- Bilen kan accelereras även om växelläge B har valts.

Om bilen körs kontinuerligt i B-läge blir bränsleförbrukningen låg. Välj normalt D-läge.

n Automatiskt val av P-läge

Om växelläget är annat än P kommer växelläget att automatiskt ändras till P när startknappen trycks in när bilen står helt stilla, därefter stängs startknappen av.

n Om växelläget inte kan flyttas från P

12-voltsbatteriet kan möjligen vara urladdat. Kontrollera 12-voltsbatteriet om denna situation uppstår. (→Sid. 402)

n Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet

→Sid. 298

n Specialinställningar

Inställningar (t.ex. backvarningssummer) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

⚠ VARNING

n Vid körning på hala vägar

Gör inga plötsliga accelerationer eller häftiga växellägesändringar.
Plötsliga förändringar i motorbromsningen kan få hjulen att spinna eller sladda, och leda till en olycka.

n Växelspaken

Ta inte bort knoppen på växelspaken och använd inget annat än en originalväxelspaksknopp från Toyota. Häng inte heller någonting på växelspaken.
Det kan hindra växelspaken från att återgå från ett läge, vilket kan orsaka plötsliga olyckor medan bilen är i rörelse.

n P-läge, knapp

Tryck inte på P-lägesknappen medan bilen är i rörelse.
Om P-lägesknappen trycks ned under körning i mycket låg hastighet (till exempel, strax innan bilen stannar helt), kan bilen stanna plötsligt när växelläget ändras till P, vilket kan leda till en olycka.

OM47888SE_Prius+.book Page 186 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ OBSERVERA

n **Laddning av hybridbatteri**

Om växelspaken är i läge N kommer hybridbatteriet inte att laddas. Undvik att välja läge N under längre perioder så att inte batteriet ska laddas ur.

n **Situationer där störningar i växelstyrsystemet är möjliga**

Om någon av följande situationer uppstår kan funktionsstörningar i växelstyrsystemet bli möjliga.
Stanna bilen omedelbart på säker plats där underlaget är plant, ansätt parkeringsbromsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Modeller utan informationsdisplay:
  Om varningsmeddelandet ”WHEN PARKING, APPLY PARKING BRAKE SECURELY” visas i instrumentgruppen. (→Sid. 343)
- Modeller utan informationsdisplay:
  Om varningslampan i parkeringslåssystemet tänds.
- Modeller med informationsdisplay:
  Om varningsmeddelandet som indikerar växelstyrningen visas på informationsdisplayen. (→Sid. 354)
- Om allting tänds utom valramen till växellägesindikeringen.
- Om växellägessymbolerna inte tänds.

n **Noteringar beträffande växelspak och knappen till P-läget**

Undvik att använda växelspaken och P-lägesknappen upprepade gånger i snabb följd.
Skyddsfunktionen till systemet kan aktiveras och det blir då tillfälligt inte möjligt att växla till annat växelläge än P. Om detta skulle inträffa ska du vänta cirka 20 sekunder innan du försöker ändra växelläget igen.

OM47888SE_Prius+.book Page 187 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Körriktningsvisare, spak

Användaranvisningar

① Högersväng

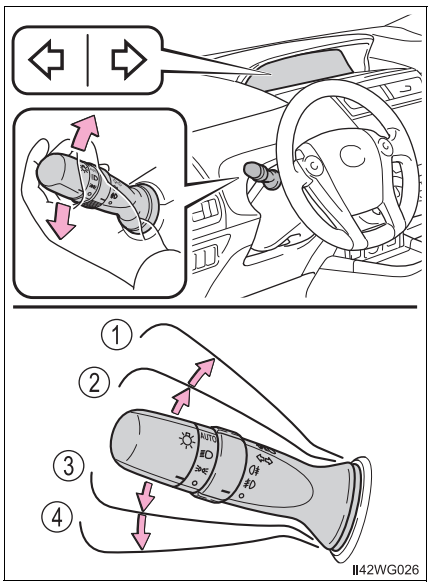
② Filbyte till höger (flytta spaken halvvägs och släpp den)

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

③ Filbyte till vänster (flytta spaken halvvägs och släpp den)

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

④ Vänstersväng



n **Körriktningsvisarna aktiveras när**

Startknappen är i tändningsläge.

n **Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt**

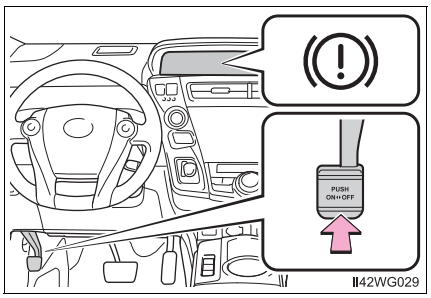
Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

OM47888SE_Prius+.book Page 188 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Parkeringsbroms

Användaranvisningar

Ansätt parkeringsbromsen genom att trampa ned parkeringsbromspedalen helt med vänster fot samtidigt som du trampar ned bromspedalen med höger fot.
(Ytterligare en tryckning på pedalen lossar parkeringsbromsen.)



n **Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer**
→Sid. 346

n **Användning vintertid**
→Sid. 236

⚠ OBSERVERA

n **Innan du börjar köra**

Lossa parkeringsbromsen helt.
Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna och det kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

OM47888SE_Prius+.book Page 189 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Strålkastare, omkopplare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

Användaranvisningar

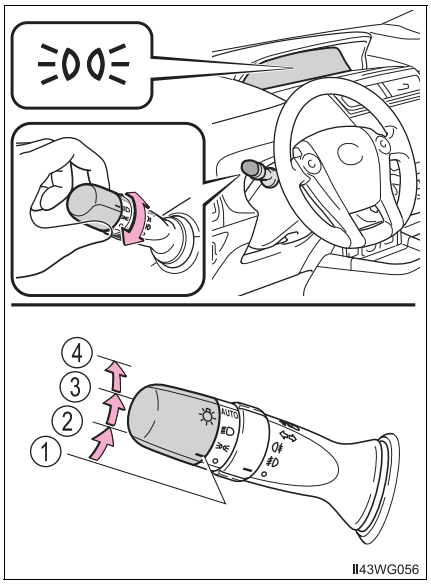
När knoppen längst ut på spaken vrids tänds strålkastarna på följande sätt:

① Varselljusen tänds.

② Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

③ Strålkastarna och all belysning ovan (utom varselljusen) tänds och släcks.

④ **AUTO** (i förekommande fall) Strålkastare, varselljus och främre positionsljus tänds och släcks automatiskt.
(När startknappen är i tändningsläge.)

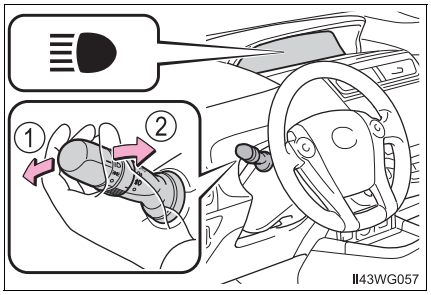


Tända strålkastarnas helljus

① Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

Dra spaken mot dig till mittenläget för att släcka helljuset.

② Dra spaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset.



Du kan blinka med helljuset vare sig strålkastarna är tända eller släckta.

OM47888SE_Prius+.book Page 190 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

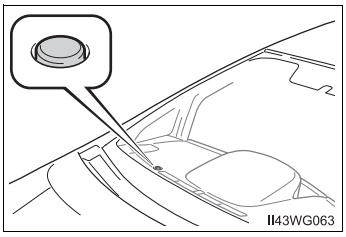
n Varselljus

För att din bil ska bli bättre synlig för andra förare tänds strålkastarna automatiskt när hybridsystemet startas och parkeringsbromsen lossas.

n Strålkastarsensor (i förekommande fall)

Sensorn fungerar eventuellt inte korrekt om ett föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.
Det hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till störningar i den automatiska strålkastarfunktionen.

Luftkonditioneringen kan också avbrytas.



OM47888SE_Prius+.book Page 191 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Automatisk avstängning av belysning

- När omkopplaren är i läge eller : Strålkastarna släcks automatiskt när startknappen trycks till radioläge eller stängs av.
- När strålkastaromkopplaren är i läge AUTO : Strålkastarna och all belysning släcks automatiskt när startknappen trycks till radioläge eller stängs av.

Tänd strålkastarna igen genom att trycka startknappen till tändningsläge, eller vrid omkopplaren till OFF en gång och sedan tillbaka till läge eller .

n Automatisk höjdinställning av strålkastarna

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och lasten i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

n Tända strålkastare, påminnelsesummer

En summerton hörs om startknappen trycks till radioläge eller till avstängt läge och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

n Specialinställningar

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

⚠ OBSERVERA

n Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

OM47888SE_Prius+.book Page 192 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Dimljus, reglage

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

Användaranvisningar

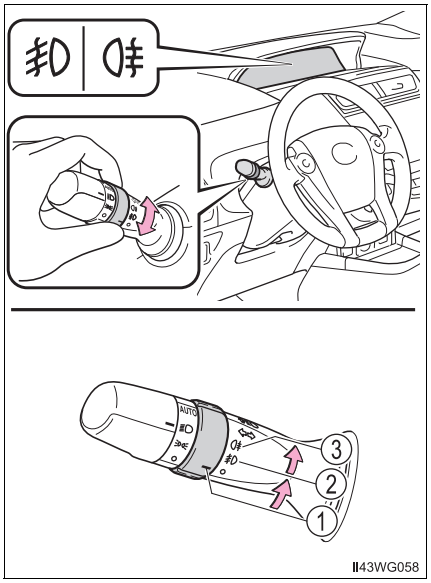
① O Släcka dimljusen fram och bak

② Tända dimljusen fram

③ Tända dimljusen fram och bak

Släpp ringen på spaken så återgår den till .

Vrid ringen igen för att endast släcka dimljuset bak.



n **Dimljus kan användas när**

Dimljus fram: De främre positionsljusen tänds.
Dimljus bak: De främre dimljusen tänds.

⚠ OBSERVERA

n **Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

OM47888SE_Prius+.book Page 193 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

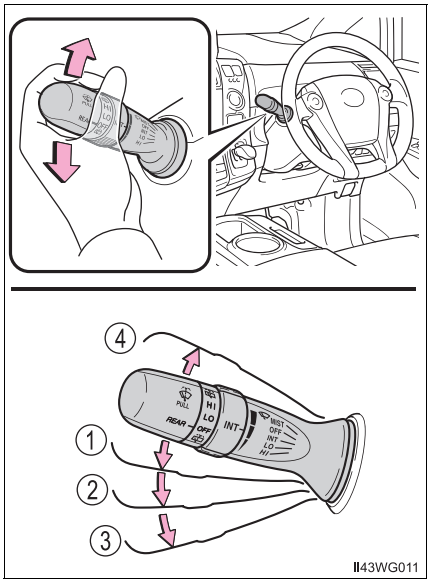
Vindrutetorkare och spolare

Använda torkarspaken

Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan.

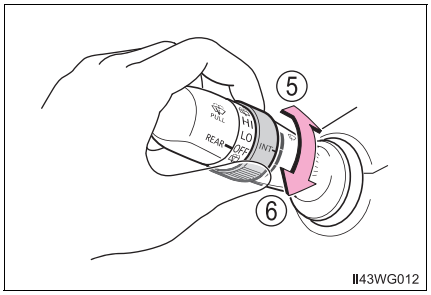
▶ Vindrutetorkare med intervallinställning

① Intervallfunktion
② Låg hastighet
③ Hög hastighet
④ Enstaka torkarslag



När du har valt intervallslag kan intervallen justeras.

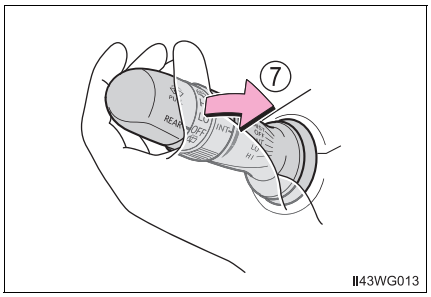
⑤ Ökar frekvensen på intervallslagen
⑥ Minskar frekvensen på intervallslagen



OM47888SE_Prius+.book Page 194 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⑦ Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att spolarvätskan har sprutats på vindrutan.



▶ Vindrutetorkare med regnsensor

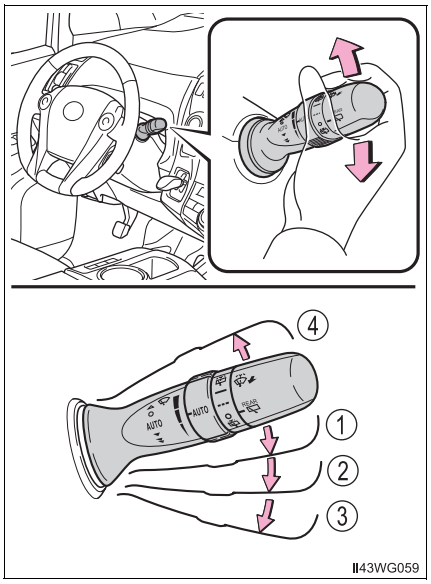
① Regnavkännande funktion

② Låg hastighet

③ Hög hastighet

④ Enstaka torkarslag

Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.

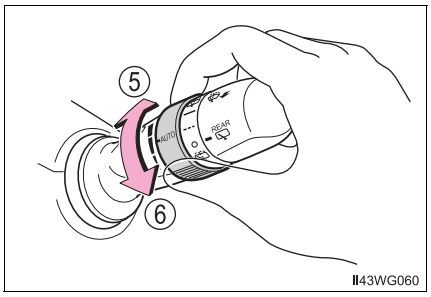


OM47888SE_Prius+.book Page 195 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Sensorns känslighet kan justeras om ”AUTO” har valts.

⑤ Höjer känsligheten

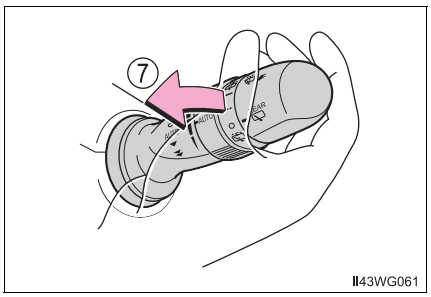
⑥ Sänker känsligheten



II43WG060

⑦ Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att spolarvätskan har sprutats på vindrutan.



II43WG061

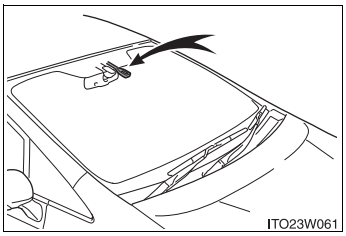
n **Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

Startknappen är i tändningsläge.

n **Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**

l Regnsensorn bedömer regnmängden.

En optisk sensor används. Den fungerar eventuellt inte alltid på rätt sätt om solstrålarna träffar vindrutan vid soluppgång eller solnedgång, eller om insekter har fastnat på vindrutan.


ITO23W061

l Om torkarspaken vrids till läget ”AUTO” medan startknappen är i tändningsläge gör torkarna ett slag för att visa att AUTO-läget är aktiverat.

l Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.

l Om regndroppssensorns temperatur är lägst 85 °C, eller högst –10 °C, fungerar den automatiska driften eventuellt inte. I så fall ska ett annat läge än ”AUTO” användas.

n **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

OM47888SE_Prius+.book Page 196 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Varning vid bruk av vindrutetorkare i AUTO-läge (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i AUTO-läge. Var försiktig så att inte fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

n **Varning beträffande användning av spolarvätska**

Använd inte spolarvätska när det är kallt ute förrän vindrutan har värmts upp. Vätskan kan frysa på vindrutan och orsaka dålig sikt. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

n **När vindrutan är torr**

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

n **Om spolarvätskebehållaren är tom**

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

n **Om ett munstycke blir igensatt**

Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Försök inte att rensa med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

n **Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

Låt inte torkarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

OM47888SE_Prius+.book Page 197 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Bakrutetorkare och spolare

Använda torkarspaken

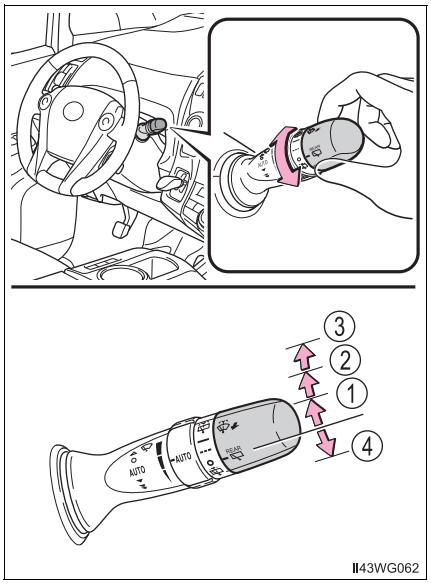
Vrid på spakens ände för att sätta på bakrutans torkare och spolare.

① - - - Intervallfunktion

② — Normal användning

③ Spolare/torkare, kombinerad funktion

④ Spolare/torkare, kombinerad funktion



n **Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**
Startknappen är i tändningsläge.

n **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**
Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

⚠ OBSERVERA

n **Om bakrutan är torr**
Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

n **Om spolarvätskebehållaren är tom**
Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

OM47888SE_Prius+.book Page 198 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket:

Innan du tankar bilen

- Stäng alla dörrar och fönster, tryck startknappen till avstängt läge.
- Bekräfta bränsletypen.

n **Bränsletyper**

Inom EU:
Blyfri bensin enligt europeisk standard EN228, oktantal 95 eller högre

Utanför EU:
Blyfri bensin, oktantal 95 eller högre

n **Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor**

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10 %. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

OM47888SE_Prius+.book Page 199 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **När du tankar bilen**

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål med statisk laddning.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

n **Vid tankning**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika att bränsle flödar över från bränsletanken:

- Stick in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret
- Sluta fylla på bränsle efter att bränslemunstycket automatiskt stängs av
- Försök inte få in mer bränsle i tanken

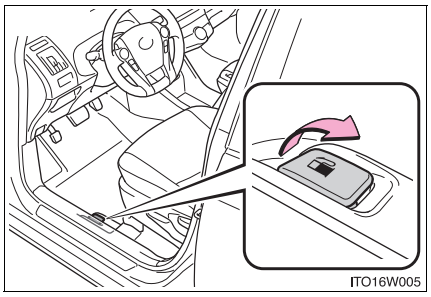
OBSERVERA

n **Tanka**

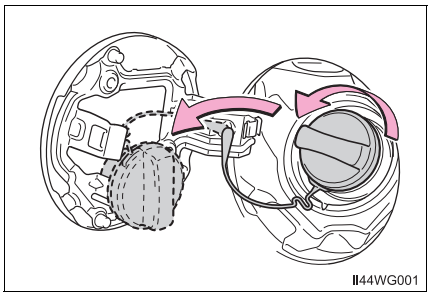
Spill inte bränsle när du tankar.
Bränsle på bilen kan skada den, det kan t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.

Öppna tanklocket

1 Dra upp spaken för att öppna tankluckan.

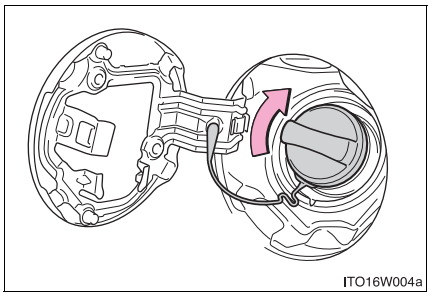


2 Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt och häng upp det på baksidan av tankluckan.



Stänga tanklocket

Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.



⚠ VARNING

n **Sätta tillbaka tanklocket**

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

OM47888SE_Prius+.book Page 201 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

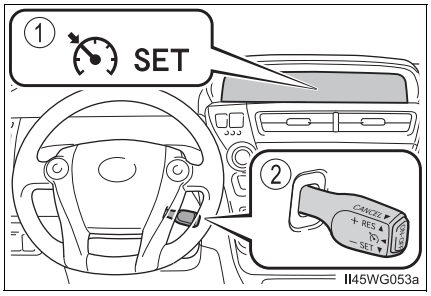
Farthållare*

Sammanfattning av funktioner

Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen används.

① Indikering

② Farthållarspak

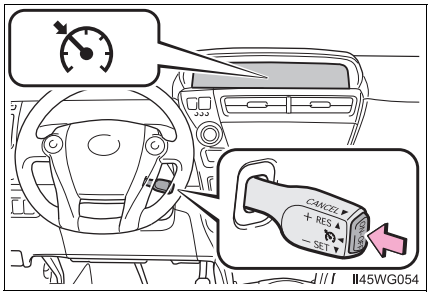


Ställa in hastigheten

1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

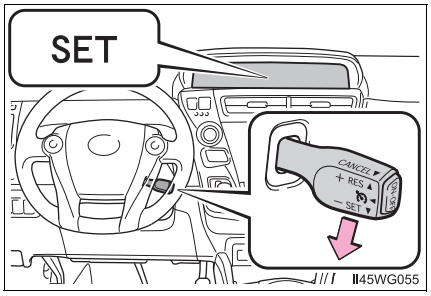
Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.



2 Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.



*: I förekommande fall

OM47888SE_Prius+.book Page 202 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Justera den inställda hastigheten

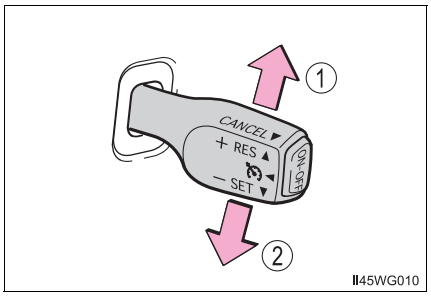
För att ändra inställd hastighet, använd spaken tills önskad hastighet uppnås.

① Öka hastigheten

② Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Större justering: Håll spaken i önskad riktning.



Den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används

Större justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas ända tills du släpper spaken.

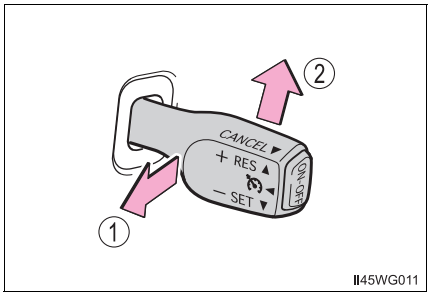
Inaktivera och aktivera farthållaren

① Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också inaktiveras när bromspedalen trampas ned.

② För spaken uppåt för att aktivera farthållaren igen.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.



OM47888SE_Prius+.book Page 203 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Farthållaren kan ställas in när

- Växelläget är i D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

n Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in

- Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.
- Även utan att koppla bort farthållaren kan den inställda hastigheten ökas genom att bilen först accelereras till önskad hastighet och därefter trycks spaken ned för att ställa in den nya hastigheten.

n Automatisk bortkoppling av farthållaren

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC är aktiverat.

n Om indikeringslampan till farthållaren tänds med gult sken (modeller utan informationsdisplay)

Tryck en gång på knappen ”ON-OFF” för att koppla ur systemet, och tryck en gång till för att aktivera systemet på nytt.
Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast efter att den aktiverats kan en funktionsstörning ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

n Om vaningsmeddelandet för farthållaren visas (modeller med informationsdisplay)

Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.
Om farthållaren inte kan ställas in eller om den kopplas ur omedelbart efter att den aktiverats kan ett fel ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

OM47888SE_Prius+.book Page 204 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

⚠ VARNING

n **Undvik att farthållaren används av misstag**

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

n **Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren**

Använd inte farthållaren i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Under bogsering i nödsituation

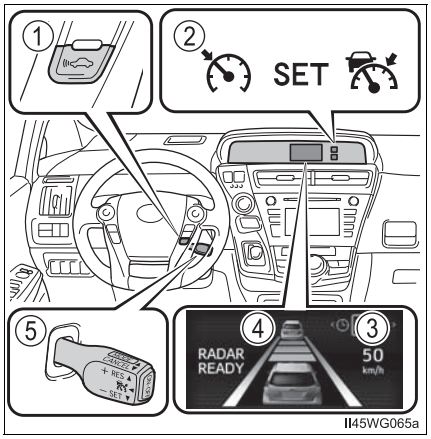
OM47888SE_Prius+.book Page 205 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Aktiv farthållare*

Sammanfattning av funktioner

Den aktiva farthållaren kompletterar den konventionella farthållaren med avståndskontroll bil-till-bil. I läget för avståndskontroll bil-till-bil accelererar bilen eller saktar in automatiskt för att hålla ett inställt avstånd till framförvarande bilar.

① Knapp för avståndskontroll bil-till-bil
② Indikeringslampor
③ Inställd hastighet
④ Bildskärm
⑤ Farthållarspak



*: I förekommande fall

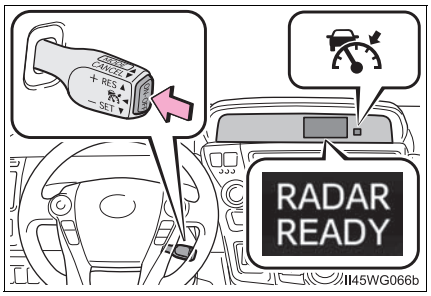
OM47888SE_Prius+.book Page 206 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ställa in bilens hastighet (läget för avståndskontroll bil-till-bil)

1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan till farthållaren tänds.

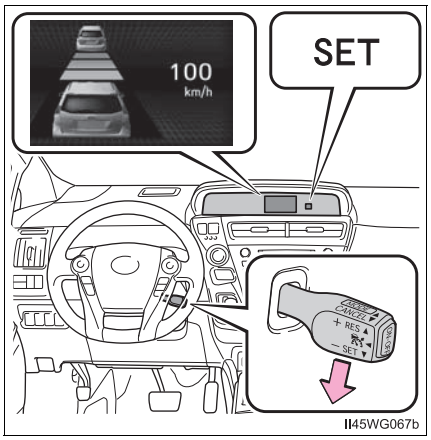
Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.



2 Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.



OM47888SE_Prius+.book Page 207 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Justera den inställda hastigheten

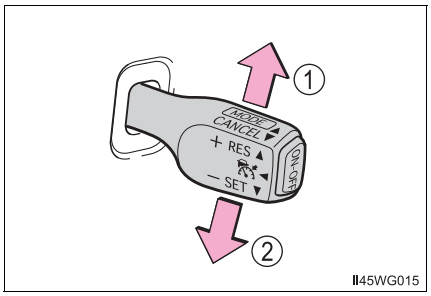
Använd spaken tills önskad hastighet är inställd för att ändra inställd hastighet.

① Öka hastigheten

② Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Större justering: Håll spaken i önskad riktning.



I läget för avståndskontroll bil-till-bil ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

Finjustering: Med cirka 5 km/tim för varje gång spaken används

Större justering: Med cirka 5 km/tim för varje 0,75 sekund som du håller i spaken

I läget för farthållning (→Sid. 213) ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används

Större justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas ända tills du släpper spaken.

OM47888SE_Prius+.book Page 208 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ändra inställning för avståndshållning

När du trycker på knappen ändras avståndet bil-till-bil enligt följande:

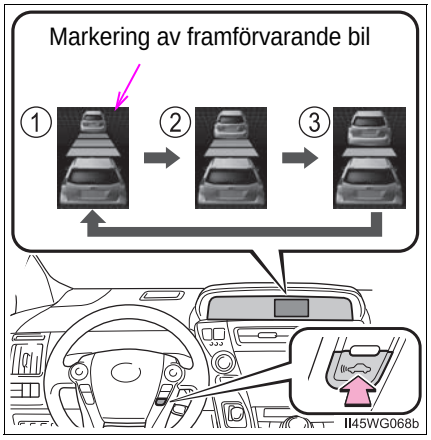
① Långt

② Medium

③ Kort

Avståndet bil-till-bil ställs automatiskt in på långt läge när startknappen trycks till läge ON.

Om en bil kör framför dig visas även markeringen för framförvarande bil.



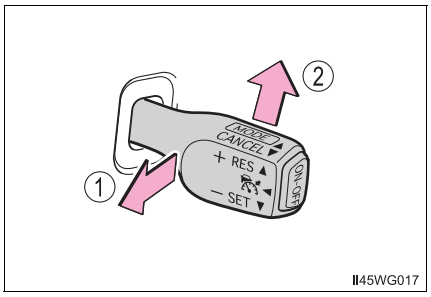
Inställning av avståndet bil-till-bil

Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet.

Avståndsalternativ	Avstånd mellan fordon
Långt	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

OM47888SE_Prius+.book Page 209 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Koppla bort och återuppta hastighetsinställningen



① Dra spaken mot dig för att inaktivera farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också inaktiveras när bromspedalen trampas ned.

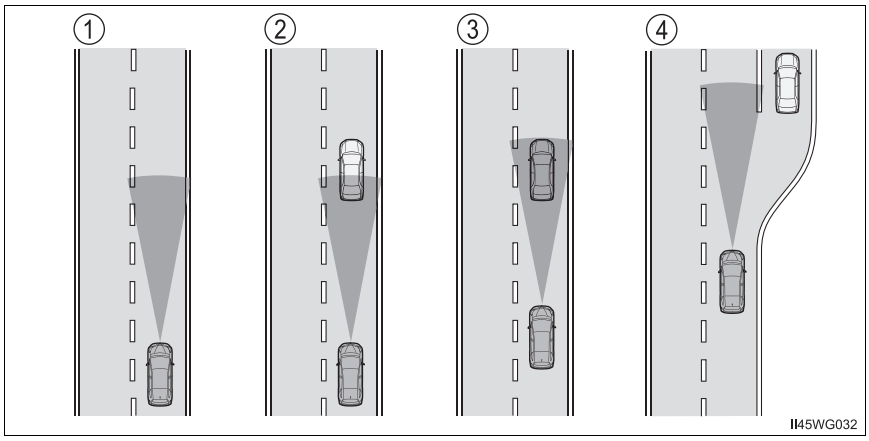
② Om spaken trycks uppåt återupptas farthållningen och bilens hastighet återgår till den inställda.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

Köra i läget för avståndskontroll bil-till-bil

I det här läget används en radarsensor för att känna av närvaron av fordon upp till cirka 120 m framför, fastställer avståndet bil-till-bil och upprätthåller ett lämpligt avstånd bakom det framförvarande fordonet.

Observera att avståndet bil-till-bil blir kortare vid körning i långa nedförsbackar.



OM47888SE_Prius+.book Page 211 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

① Exempel på körning med farthållning

När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med reglaget för avståndskontroll bil-till-bil.

② Exempel på avsaktande körning

När framförvarande fordon kör saktare än inställd hastighet

Om ett fordon känns av som kör framför dig, saktar systemet automatiskt in din bil. Om större fartminskning krävs bromsar systemet in bilen. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

③ Exempel på anpassad farthållning

När du kör bakom ett fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet fortsätter med anpassad farthållning och gör anpassningar till framförvarande bils hastighet så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas.

④ Exempel på acceleration

Om det inte längre finns några framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet accelererar till den inställda hastigheten är uppnådd. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

OM47888SE_Prius+.book Page 212 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Avståndsvarning

Om din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Använd bromsarna för att se till att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.

n Varningar avges eventuellt inte när

I följande situationer ges eventuellt inte varningar:

- Om hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- Om framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

OM47888SE_Prius+.book Page 213 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

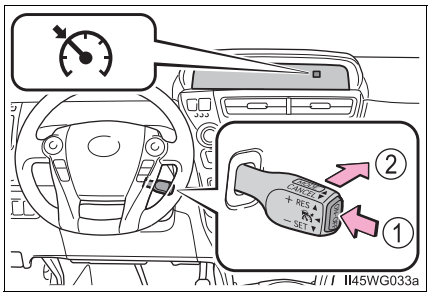
Välja konventionellt farthållarläge

Farthållningsläget skiljer sig från läget för avståndskontroll bil-till-bil. När farthållningsläget har valts håller din bil en inställd hastighet oavsett om andra fordon finns framför din bil eller ej.

① Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.

② Ändra till fast hastighet.
(Tryck spaken framåt och håll kvar i cirka en sekund.)



Indikeringslampan för farthållaren tänds.

I farthållningsläget ska spaken tryckas framåt igen och hållas kvar i cirka 1 sekund för att återgå till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Efter att önskad hastighet har ställts in är det inte möjligt att återgå till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Om startknappen trycks till avstängt läge och sedan igen till tändningsläge återgår bilen automatiskt till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Justera hastighetsinställningen: →Sid. 207

Inaktivera och återaktivera hastighetsinställningen: →Sid. 209

n **Den aktiva farthållaren kan ställas in när**

- Växelläget är i D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 50 km/tim.

n **Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in**

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten. I läget för avståndskontroll kan dock bilen sakta in under den inställda hastigheten för att hålla avståndet till framförvarande bilar.

n **Inställd hastighet**

Den inställda hastigheten kan eventuellt inte upprätthållas beroende på rådande körförhållanden.

n Automatisk avaktivering av avståndskontroll bil-till-bil

Avståndskontrollen bil-till-bil inaktiveras automatiskt i följande situationer:

- Om bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC är aktiverat.
- Sensorn fungerar inte på korrekt sätt eftersom den är övertäckt av något föremål.
- Vindrutetorkarna körs på hög hastighet (när torkarspaken är inställd på AUTO eller på läget för torkarslag med hög hastighet).

Om körning med avståndskontroll bil-till-bil inaktiveras automatiskt av annan orsak kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Automatisk inaktivering av fast farthållning

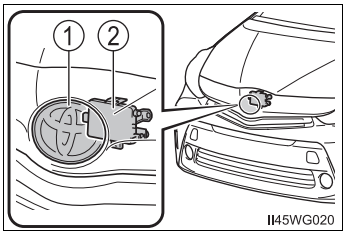
Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer:

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Om bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC är aktiverat.

n Radarsensor och radarsensorskydd

Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena så att avståndshållningen bil-till-bil fungerar på rätt sätt. (Hindersensorn kan inte känna av vissa hinder, t.ex. snö, is eller plastföremål.)
Aktiv farthållare med radar från 0 km/tim (läget för avståndshållning bil-till-bil) kopplas bort om systemet känner av ett hinder. (Vanligt farthållarläge kan användas.)

① Radarsensorskydd
② Radarsensor



n Varningslampor, varningsmeddelanden och summertoner för den aktiva farthållaren

Varningslampor, varningsmeddelanden och summertoner används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen. (→Sid. 355)

OM47888SE_Prius+.book Page 215 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Innan du använder den aktiva farthållaren**

Förlita dig inte alltför mycket på avståndshållningen.
Var uppmärksam på den inställda hastigheten. Om automatisk fartminskning/acceleration inte är lämplig ska bilens hastighet samt avståndet mellan din bil och framförvarande bil justeras med inbromsning etc.

n **Varningar beträffande bilens hjälpsystem**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Hjälper föraren att mäta avståndet till framförvarande bil
  Den aktiva farthållaren är endast avsedd att hjälpa föraren att fastställa avståndet mellan förarens egen bil till ett framförvarande fordon. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälper föraren att bedöma korrekt avstånd till framförvarande fordon
  Den aktiva farthållaren fastställer huruvida avståndet mellan förarens egen bil och ett framförvarande fordon är korrekt, eller ej. Det kan inte göra någon annan typ av bedömning. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och fastställa sannolikheten av en fara i varje given situation.
- Hjälper föraren att framföra bilen
  Den aktiva farthållaren har ingen kapacitet att förhindra eller undvika en kollision med ett framförvarande fordon. Om fara föreligger måste därför föraren ta omedelbar och direkt kontroll av bilen och agera på nödvändigt sätt för att garantera säkerhet för alla som är involverade.

n **För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållaren**

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

VARNING

n Situationer när det är olämpligt att använda aktiv farthållare

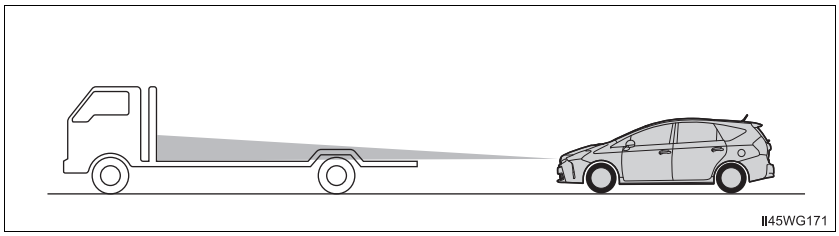
Använd inte den aktiva farthållaren i någon av följande situationer.
Det kan resultera i olämplig fartkontroll vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- Utom på motorvägar
- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan utförs- och uppförsbackar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Vid påfarter till motorvägar
- Om väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte fungerar på korrekt sätt (dimma, snö, sandstorm, hårt regn etc.)
- Om avståndsvarningssummern hörs ofta

n När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt

Ansätt bromsarna (eller gaspedalen) vid behov när någon av följande fordonstyper kör framför dig.
Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa fordonstyper på rätt sätt, närhetslarmet (→Sid. 212) aktiveras inte och en olycka med svåra eller livshotande skador kan ske.

- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som kör sakta
- Fordon som inte kör i samma körfält
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)

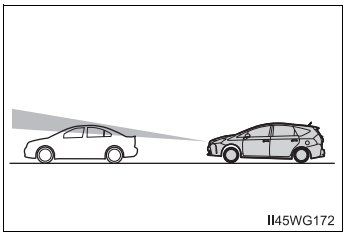


- Motorcyklar som färdas i samma fil
- Om vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas avkänningsfunktion

OM47888SE_Prius+.book Page 217 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

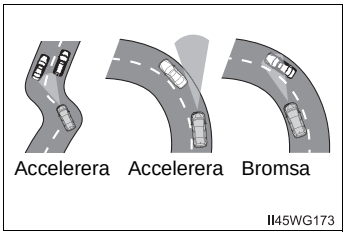
Om din bil pekar uppåt
(kan orsakas av tung last i bagagerummet etc.)



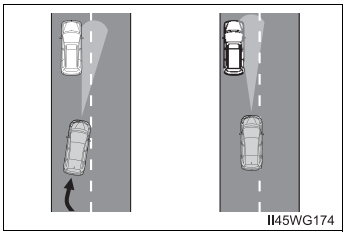
n **Situationer när avståndskontrollen eventuellt inte fungerar på korrekt sätt**

Ansätt bromsarna (eller gaspedalen) in vid behov i följande situationer eftersom radarsensorn inte alltid känner av framförvarande fordon på rätt sätt vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador:

- Om vägen svänger eller om det är en smal väg



- Om styrningen eller ditt läge i filen känns instabil



- Om bilen framför dig plötsligt saktar in

OM47888SE_Prius+.book Page 218 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Hantering av radarsensorn**

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt.
Annars kommer systemet eventuellt inte att fungera på rätt sätt vilket kan resultera i en olycka.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande yta för kraftiga stötar.
  Om sensorn rubbas bara ytterst lite ur sitt läge kan den bli defekt eller en funktionsstörning kan uppstå. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.
- Byt inte ut dem mot delar som inte är originaldelar.

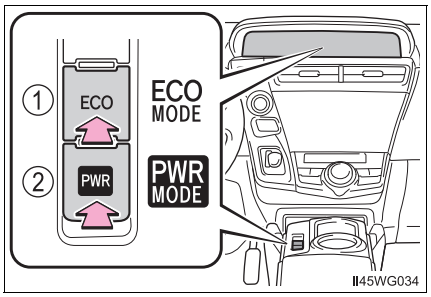
OM47888SE_Prius+.book Page 219 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Körlägesväljare

Körlägen kan väljas så att de passar rådande körförhållanden.

① Körläge Eco*

Lämpligt för att förbättra bränsleekonomin eftersom vridmomentet motsvarande nedtryckningen av gaspedalen kan genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning).



Om knappen ”ECO” har tryckts in tänds indikeringslampan ”ECO MODE” i instrumentgruppen.

② Power-läge*

Det här läget är till för situationer där respons och känsla är önskvärt, till exempel vid omkörning eller vid körning i bergstrakter.

Om knappen ”PWR” har tryckts in tänds indikeringslampan ”PWR MODE” i instrumentgruppen.

*: När körlägena Eco och Power stängs av använder systemet normalt läge för optimal vardagskörning.

n **Använda luftkonditioneringen i körläge Eco**

Körläget Eco reglerar värme och kylning i bilen, samt fläkthastigheten i luftkonditioneringen för att höja bränsleeffektiviteten (→Sid. 246). Luftkonditioneringens prestanda förbättras genom att fläkthastigheten justeras eller körläget Eco stängs av.

n **Vid urkoppling av Eco-körläge/Power-läge**

- Tryck på knappen igen. Power-läget kan också kopplas ut automatiskt när startknappen trycks till avstängt läge. Körläget Eco kopplas dock inte ur automatiskt förrän knappen trycks in även om startknappen är i avstängt läge.
- I Eco-läge, om knappen ”PWR” trycks in, eller om funktionen reverseras, växlas läget enligt den sista knappen som trycktes in.

n **Växla körläge i EV-körläge**

→Sid. 181

OM47888SE_Prius+.book Page 220 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Förarstödssystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

u ECB (Elektroniskt styrda bromsar)

Det elektroniskt styrda systemet genererar bromskraft motsvarande bromsmanövern

u ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

u Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

u VSC (antisladdsystem)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidorörelse eller vid körning i kurvor på hala vägbanor

u TRC (antispinnsystem)

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

u EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten

OM47888SE_Prius+.book Page 221 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

u VSC+ (antisladdsystem+)

Samordnar ABS, TRC, VSC och EPS.
Hjälper till att behålla stabiliteten när man slirar på hala vägar genom att kontrollera styrningen.

u Hjälpsystem vid start i motlut

Bidrar till att förhindra att bilen rullar bakåt vid start på sluttande eller halt underlag

u PCS (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall)

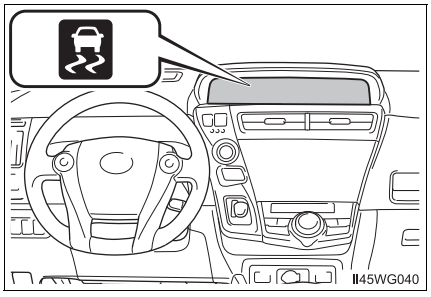
→Sid. 226

u Signal vid nödbromsning

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

När VSC/TRC/ABS-systemen är aktiverade

Slirindikeringslampan blinkar när VSC/TRC/ABS-systemen är aktiverade.



OM47888SE_Prius+.book Page 222 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistans, VSC, TRC samt hjälpsystemet för start i uppförsbacke**

Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.

- Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
- Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
- Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
- Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

n **ECB, driftsljud**

Driftsljudet för ECB kan höras i följande fall, men det är ingen indikation på att en funktionsstörning har uppstått.

- Driftsljud som hörs från motorrummet när bromspedalen används.
- Motorljud från bromssystemet som hörs från bilens front när förardörren öppnas.
- Driftsljud som hörs från motorrummet när 1–2 minuter har gått sedan hybridsystemet stängdes av.

n **Ljud vid drift av EPS**

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

n **Minskad effektivitet i EPS-systemet**

Effektiviteten i EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas om ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stäng av hybridsystemet. EPS-systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

n **Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)**

→Sid. 341

OM47888SE_Prius+.book Page 223 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Funktionsvillkor för nödbromssignalen

När följande tre villkor uppfylls fungerar nödbromssignalen:

- Varningsblinkers är avstängda.
- Bilens hastighet överstiger 55 km/tim.
- Bromspedalen trycks ned på ett sätt som gör att systemet känner av det som en plötslig inbromsning.

n Automatisk inaktivering av nödbromssignal

Nödbromssignalen inaktiveras i följande situationer:

- Varningsblinkern är påslagen.
- Bromspedalen släpps upp.
- Systemet bedömer från hastighetsminskningen att det inte är en plötslig inbromsning.

n Funktionsvillkor för hjälpsystemet för start i motlut

När följande fyra villkor uppfylls kan hjälpsystemet för start i motlut aktiveras:

- Växelläget är annat än P eller N (vid start framåt/bakåt på en uppförsbacke).
- Bilen står helt stilla.
- Gaspedalen inte är nedtrampad.
- Parkeringsbromsen inte är ansatt.

n Automatisk avstängning av hjälpsystemet för start i motlut

Hjälpsystemet för start i motlut stängs av i någon av följande situationer:

- Ändra till växelläge P eller N
- Gaspedalen är nedtrampad
- Parkeringsbromsen är ansatt.
- Cirka två sekunder har gått efter att bromspedalen släppts upp.

OM47888SE_Prius+.book Page 224 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när**

- Begränsningarna för däckens greppförmåga har överskridits (t.ex. alltför slitna däck på snötäckt väg).
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

n **Bromssträckan när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka**

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande bil, särskilt i följande situationer:

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp i vägen
- Vid körning på gropiga eller ojämna vägar

n **TRC fungerar inte effektivt när**

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även on TRC-systemet är i funktion.
Kör bilen försiktigt om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft kan försvagas.

n **Hjälpsystemet för start i motlut fungerar eventuellt inte effektivt i följande situationer**

- Förlita dig inte för mycket på hjälpsystemet för start i motlut. Hjälpsystemet för start i motlut fungerar inte alltid på branta backar och isiga vägar.
- I motsats till parkeringsbromsen är hjälpsystemet för start i motlut inte avsett att hålla bilen stående under längre stunder. Försök inte att använda hjälpsystemet för start i motlut för att hålla bilen på en sluttning under längre tid. Det kan leda till en olycka.

n **När VSC är aktiverat**

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

OM47888SE_Prius+.book Page 225 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Byta däck**

Kontrollera att samtliga däck har specificerad storlek och att de är från samma tillverkare, har samma mönster och totala bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

ABS-, VSC- och TRC-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

n **Däckskötsel och fjädring**

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan orsaka störningar i systemen.

OM47888SE_Prius+.book Page 226 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

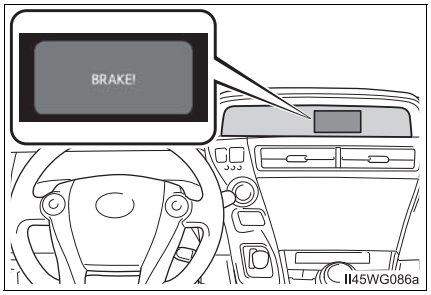
PCS (Aktivt krockskyddssystem)*

Om radarsensorn känner av möjligheten av en frontalkrock ansätts bromsarna automatiskt för att minska stöten såväl som att minska skador på bilen.

Varningstiden för det aktiva krockskyddssystemet kan ändras eller stängas av/sättas på vid behov med reglaget. (→Sid. 227)

u Varning i det aktiva krockskyddssystemet

Om hög sannolikhet för en kollision känns av hörs en summerton och ett meddelande visas på informationsdisplayen som uppmanar föraren att göra en undanmanöver.



u Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet

Om hög sannolikhet för en frontalkollision föreligger tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

u Bromsning i det aktiva krockskyddssystemet

Om det är hög sannolikhet att en frontalkollision inträffar varnar systemet föraren med varningsdisplay och summerton. Om systemet fastställer att en kollision är oundviklig appliceras bromsarna automatiskt för att minska kollisionshastigheten.

*: I förekommande fall

OM47888SE_Prius+.book Page 227 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ändra det aktiva krockskyddssystemet

n Ändring av varningstiden i det aktiva krockskyddssystemet

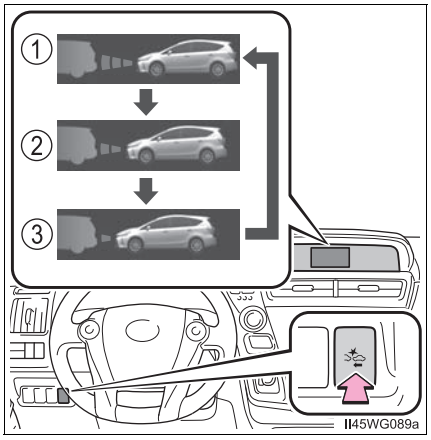
För varje tryckning på knappen PCS ändras responsen på avståndet enligt följande.

① Långt

② Medel*

③ Nära

*: Standardinställning



n Stänga av det aktiva krockskyddssystemet

Tryck på knappen PCS i minst 3 sekunder.

Varningslampan PCS tänds och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

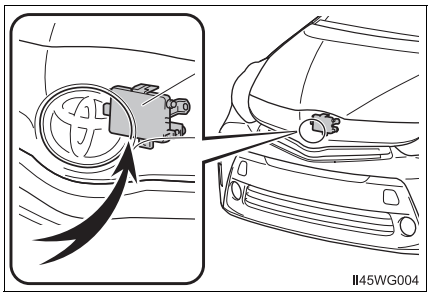
Tryck på knappen PCS igen för att sätta på systemet. Systemet är inställt i ON-läge varje gång startknappen trycks till tändningsläge.



OM47888SE_Prius+.book Page 228 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Radarsensor

Radarsensorn känner av bilar eller andra hinder på eller nära vägen framför bilen och fastställer om en kollision är nära förestående baserat på position, hastighet och hindrens riktning.



n Det aktiva krockskyddssystemet aktiveras när

Det aktiva krockskyddssystemet är på (→Sid. 227) och följande förutsättningar har uppfyllts:

- Varning i det aktiva krockskyddet:
  - Bilens hastighet överstiger cirka 15 km/tim.
  - Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 10 km/tim.
- Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet:
  - Bilens hastighet överstiger cirka 30 km/tim.
  - Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 30 km/tim.
  - Bromspedalen är nedtrampad.
- Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:
  - Bilens hastighet överstiger cirka 15 km/tim.
  - Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 10 km/tim.

OM47888SE_Prius+.book Page 229 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Omständigheter som kan utlösa systemet även om ingen sannolikhet för kollision föreligger

Om följande skymmer sensorns front bedömer systemet att en kollision kan vara förestående och aktiveras.

- Om din bil passerar en annan bil medan du svänger till vänster eller höger eller passerar en bil i ett motsatt körfält.
- Om bilen snabbt närmar sig ett föremål framför bilen (t.ex. en annan bil, vägbom, etc.)
- Vid körning i brant backe eller liknande och det finns strukturer överst i backen (annonspelare, låga tak, gatulampor etc.)
- Vid körning genom trånga passager eller platser med lågt tak (broar, tunnlar, överfarter, etc.)
- Vid körning på ojämn vägbana
- Om det finns metallföremål som orsakar höjdskillnader eller gupp på vägen
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarsensorn rubbas från sitt läge på grund av att den omgivande ytan utsätts för en kraftig stöt
- Om ett hinder (räcken etc) på sidan mot vägen vid en böjd entré
- Om bilens front pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bagagerummet)

Om systemet aktiveras i de situationer som beskrivits ovan är det också möjligt att bromsarna ansätts med större kraft än vanligt.

n Hinder som inte systemet känner av

Sensorn kan inte känna av hinder av plast, t.ex. trafikkoner. Det kan finnas tillfällen när sensorn inte känner av fotgängare, djur, cyklar, motorcyklar, träd eller snödrivor.

n Situationer då det aktiva krockskyddet inte fungerar på rätt sätt

Systemet fungerar eventuellt inte i situationer som följande:

- På vägar med tvära kurvor eller ojämn yta
- Om en bil plötsligt kör framför dig, t.ex. i en korsning
- Om en bil plötsligt kör in framför dig, t.ex. vid omkörning
- I ostadigt väder, t.ex. ösregn, dimma, snö eller sandstorm
- Om din bil sladdar medan VSC-systemet är avstängt
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarsensorn rubbas från sitt läge på grund av att den omgivande ytan utsätts för en kraftig stöt
- Om ratten vrids häftigt när ett hinder plötsligt dyker upp framför bilen

OM47888SE_Prius+.book Page 230 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Automatisk avstängning av det aktiva krockskyddet**

Om en funktionsstörning uppstår på grund av smutsiga sensorer eller liknande, som leder till att sensorerna inte kan känna av hinder, stängs det aktiva krockskyddet automatiskt av. I så fall aktiveras inte systemet även om risk för kollision föreligger.

n **Om en funktionsstörning föreligger i systemet, eller om systemet är tillfälligt ur drift**

Varningslampan PCS blinkar och ett meddelande visas på informationsdisplayen. Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna. (→Sid. 340, 352)

OM47888SE_Prius+.book Page 231 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n Det aktiva krockskyddssystemets begränsningar

Det är förarens skyldighet att framföra bilen på säkert sätt. Föraren ska vara uppmärksam på omgivningen och vara inriktad på säker körning.

Förlita dig inte på det aktiva krockskyddet istället för normala bromsmetoder. Systemet kan inte undvika kollisioner eller minska kollisionsrisken i varje situation.

Att sätta för stor tillit på systemet och låta det ansvara för säkerheten kan orsaka en plötslig olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Trots att systemet är avsett att bidra till att kollisioner undviks eller att skadorna minskas vid en kollision varierar effekten enligt olika förutsättningar. (→Sid. 228)
Det ger alltså inte alltid samma effekt. Beroende på förhållandena för föraren aktiveras inte bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet. Om föraren har stampat på bromspedalen och vrider ratten bedömer systemet att föraren gör en undanmanöver och den automatiska bromsen aktiveras eventuellt inte.

n Hantering av radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt.
Annars kanske systemet inte fungerar korrekt, vilket kan leda till en olycka.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande ytor för kraftiga stötar.
  Om sensorn rubbas bara ytterst lite ur sitt läge kommer systemet eventuellt inte att fungera normalt eller utsättas för systemstörning. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.
- Om radarsensorn behöver ersättas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OM47888SE_Prius+.book Page 232 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Säkerhetsvarningar beträffande systemets assistansfunktion**

Med larm och bromskontroll är det aktiva krockskyddssystemet avsett att assistera föraren att undvika kollisioner genom metoden SE–BEDÖM–AGERA. Assistansen som systemet kan ge är begränsad. Lägg därför följande viktiga punkter på minnet.

- Hjälper föraren att hålla ögonen på vägen
  Det aktiva krockskyddssystemet kan bara upptäcka hinder direkt framför bilen, och även då inom ett begränsat område. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälper föraren att göra korrekta bedömningar
  När systemet gör en bedömning av sannolikheten av en förestående kollision utgör hinder som känns av direkt framför bilen de enda data som är tillgängliga för det aktiva krockskyddet. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och bestämma sannolikheten av en kollision i varje given situation.
- Hjälper föraren att agera
  Bromsassistansfunktionen i det aktiva krockskyddet är konstruerat så att det ska bidra till att minska kollisionskraften och agerar bara på så sätt när systemet har bedömt att en kollision är oundviklig. Systemet är, i sig, inte kapabelt att automatiskt undvika kollisioner eller få stopp på bilen på säkert sätt utan förarens korrekta agerande. Därför måste föraren själv, direkt och omedelbart, vidta åtgärder i en farlig situation för att sätta sig själv och andra i säkerhet.

OM47888SE_Prius+.book Page 233 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Hybridbil, körtips

Var uppmärksam på följande punkter för att uppnå ekonomisk och ekologisk körning:

u Använda körläget Eco

Vid användning av körläget Eco kan vridmomentet motsvarande nedtryckningen av gaspedalen genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning) vilket förbättrar bränsleförbrukningen.
(→Sid. 219)

u Användning av indikatorn i hybridsystemet

Eco-körning blir möjlig genom att indikatorn i hybridsystemet hålls inom Eco-området. (→Sid. 96)

u Användning av växelläge

Växla till växelläge D när du stannar vid trafikljus eller kör i tung trafik etc. Växla till växelläge P vid parkering. I N-läget finns ingen positiv effekt på bränsleförbrukningen. I N-läget är bensinmotorn i gång men någon elektricitet genereras inte. När luftkonditioneringen eller liknande används förbrukas hybridbatteriet.

u Användning av gaspedal/bromspedal

- Kör din bil mjukt och lugnt. Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar. Gradvis eller lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med den elektriska motorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.
- Undvik ständiga accelerationer. Upprepad acceleration förbrukar kraften i hybridbatteriet, vilket leder till dålig bränsleförbrukning. Styrkan i batteriet kan återställas genom körning med gaspedalen något uppsläppt.

OM47888SE_Prius+.book Page 234 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

u Vid inbromsning

Kom ihåg att bromsa tidigt och mjukt. En större mängd elektrisk energi kan regenereras vid fartminskning.

u Förseningar

Upprepade accelerationer och inbromsningar samt långa väntetider vid trafikljus leder till dålig bränsleekonomi. Kontrollera trafikrapporter innan du ger dig iväg och undvik förseningar om det går. När du kör i tät trafik, släpp upp bromspedalen lugnt och låt bilen rulla lätt framåt, undvik att använda gaspedalen i onödan. Om du gör så kan du undvika alltför hög bensinförbrukning.

u Köra på motorväg

Håll hastigheten under kontroll och håll jämn fart. Innan du stannar vid en vägtull eller liknande, släpp upp gaspedalen i tid och trampa mjukt på bromsen. En större mängd elektrisk energi kan regenereras vid fartminskning.

u Luftkonditionering

Använd endast luftkonditioneringen vid behov. Om du gör så kan du bidra till minskning av alltför hög bensinförbrukning.
På sommaren: Använd läget för återcirkulerad luft om utetemperaturen är hög. Det bidrar till att minska belastningen på luftkonditioneringen och minskar även bränsleförbrukningen.
På vintern: Eftersom bensinmotorn inte stängs av automatiskt förrän den och bilens interiör är uppvärmda förbrukar den bränsle. Bränsleförbrukningen kan förbättras genom att undvika att värmaren används i onödan.

OM47888SE_Prius+.book Page 235 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

u Kontroll av lufttrycket i däcken

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Fel lufttryck i däcken kan leda till dålig bränsleekonomi.
Dessutom, eftersom vinterdäck kan orsaka stark friktion kan det leda till dålig bränsleekonomi om de används på torra vägar. Använd däck som är lämpliga för årstiden.

u Bagagerum

Tung last i bilen leder till dålig bränsleekonomi. Undvik att köra med tung last i onödan. Ett stort takräcke leder också till dålig bränsleekonomi.

u Uppvärmning före körning

Eftersom bensinmotorn startar och stängs av automatiskt när den är kall är det inte nödvändigt att värma upp motorn. Dessutom vid körning korta sträckor måste motorn värmas upp gång på gång, vilket kan leda till dålig bränsleekonomi.

OM47888SE_Prius+.book Page 236 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

Förberedelser inför vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
  - Motorolja
  - Kylarvätska till motor/drivenhet
  - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera 12-voltsbatteriets skick.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

  Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

Innan du börjar köra

Utför följande beroende på rådande väderförhållande:

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Kontrollera och ta bort överflödig is eller snö som kan ha ansamlats på de utvändiga lysena, på bilens tak, chassis, runt hjulen eller på bromsarna.
- Ta bort snö eller lera från dina skor innan du kliver in i bilen.

Under körning

Accelerera bilen sakta, håll säkert avstånd mellan dig och framförvarande bil och kör med sänkt hastighet anpassad efter vägförhållandena.

När du parkerar bilen

Parkera bilen, ändra växelläge till P, placera klossar vid hjulen utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension. Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.

▶ Sidolänkar

① 3,0 mm

② 30,0 mm

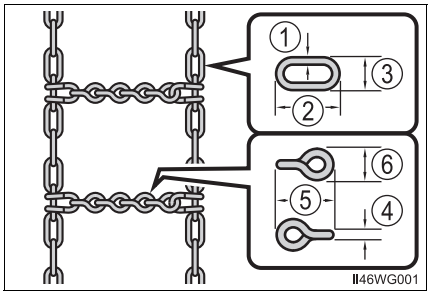
③ 10,0 mm

▶ Tvärlänkar

④ 4,0 mm

⑤ 25,0 mm

⑥ 14,0 mm



Bestämmelser om användning av kedjor på däcken

Bestämmelserna beträffande användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar kedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med kedjor på däcken.

n Montering av snökedjor

Följ följande säkerhetsanvisningar när du monterar och tar bort kedjor:

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera endast snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen så att det sitter så hårt som möjligt. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.
- Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

VARNING

n **Köra med snökedjor på däcken**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med vinterdäck.
- Använd vinterdäck på alla hjulen, inte bara på vissa.

n **Vid körning med snökedjor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik plötslig acceleration, häftig styrning, plötslig inbromsning eller växelrörelser som kan orsaka plötslig motorbromsning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

n **När du parkerar bilen**

Om du parkerar bilen utan att ansätta parkeringsbromsen ska du placera klossar vid hjulen. Om du inte placerar klossar vid hjulen kan bilen röra sig oväntat, vilken kan resultera i en olycka.

OBSERVERA

n **Reparera eller byta snökedjor**

Beställ reparation eller byte av vinterdäck från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

Anledningen är att demontering och montering av vinterdäck påverkar funktionen i tryckvarningsventilerna och sändarna.

n **Montera snökedjor**

Tryckvarningsventiler och sändare fungerar ibland inte korrekt när snökedjor har monterats på bilen.

5-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering 240

Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll.....248

Stolvärme.....249

5-2. Använda kupébelysningen

Invändig belysning.....250

- Kupébelysning, fram.....251
- Läslampor fram 251
- Kupébelysning, bak 252

5-3. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter 253

- Handskfack 254
- Konsolfack.....254
- Mugghållare/ flaskhållare/ dörrfickor 255
- Förvaringsfack.....257
- Korthållare 258

Detaljer i bagageutrymmet.....259

5-4. Övriga invändiga funktioner

Övriga invändiga detaljer...262

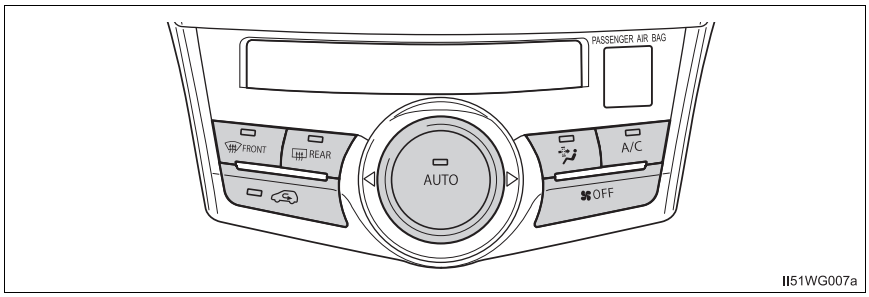
- Solskydd.....262
- Sminkspeglar.....262
- Klocka 263
- Eluttag 264
- Handtag 265
- Panoramaglastak 266
- Solgardin, bak 268

OM47888SE_Prius+.book Page 240 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Automatisk luftkonditionering

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

Kontrollpanel



II51WG007a

OM47888SE_Prius+.book Page 241 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Växla funktioner och ändra inställningar

1 För  åt vänster och höger för att välja funktion.

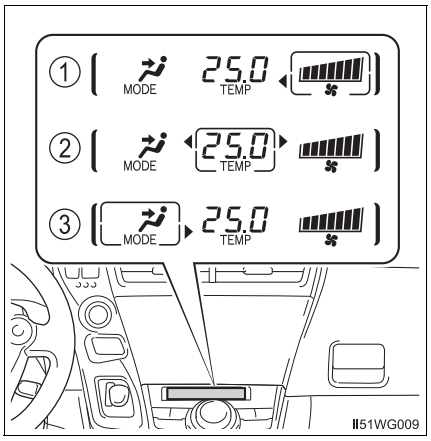
Funktionen som är aktuell omges av en ram.

Pilarna som visas vid sidan av ramen indikerar åt vilket håll ramen kan flyttas.

① Fläkthastighet

② Temperaturinställning

③ Luftflödesläge



2 Vrid på  för att justera/välja inställningen.

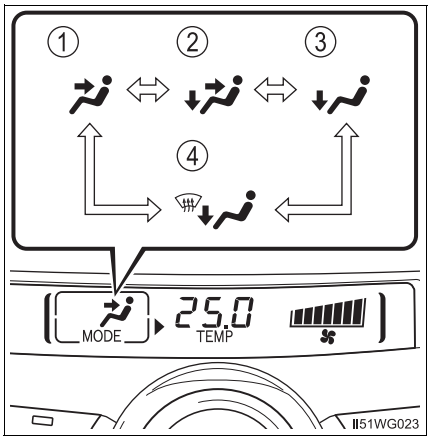
n Ändra läget för luftflödet

① Luftström mot överkroppen.

② Luftström mot överkroppen och fötterna.

③ Luftström mot fötterna.

④ Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.



OM47888SE_Prius+.book Page 242 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Använda det automatiska luftkonditioneringssystemet

1 Tryck på 

*.

Luftkonditioneringen sätter igång. Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

Växla luftkonditioneringen (funktionerna kylning/avfrostning/avimning) mellan ON och OFF genom att trycka på 

. (Varje gång du trycker på knappen växlar läget mellan igång och avstängd.)

*: När du trycker på 

väljs automatiskt displayen (

) för den aktuella inställda temperaturen.

2 Vrid 

medurs för att höja temperaturen eller moturs för att sänka den.

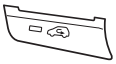
n Automatfunktion, indikering

Om inställning görs av fläktens hastighet stängs indikatorn för det automatiska läget av. Det automatiska läget för andra funktioner än de som används upprätthålls emellertid.

OM47888SE_Prius+.book Page 243 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Övriga funktioner

n Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Läget växlar mellan återcirkulering av luft och luft utifrån för varje gång du trycker på knappen.

Indikatorn på  tänds när läget för återcirkulerad luft har valts.

n Ta bort imma från vindrutan

Avfrostningen används för att ta bort imma och frost från vindrutan och ytterbackspeglarna.

Tryck på .

Ställ in  på läget för luft utifrån om läget för återcirkulerad luft används. (Växling kan ske automatiskt.)

Öka luftflödet och höj temperaturen för att ta bort imma från vindrutan och sidorutorna.

Återgå till föregående läge genom att igen trycka på  om vindrutan är klar.

n Avfrostning av bakrutan och ytterbackspeglarna

Den här funktionen används för att ta bort frost eller imma från bakrutan och för att avlägsna regndroppar, imma och frost från ytterbackspeglarna.

Tryck på .

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter en stund.

n Pollenfilterläge

Pollen filtreras bort från luften och luftflödena riktas mot överkroppen.

Tryck på .

För att undvika att vindrutan blir immig när det är kallt ute aktiveras eventuellt avfuktningsfunktionen.

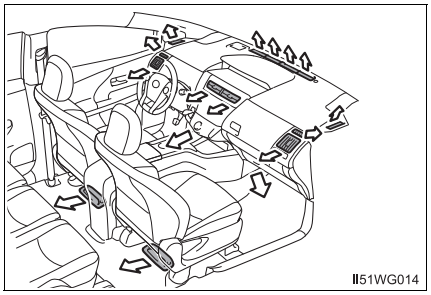
Pollen filtreras bort även om pollenfilterläget är avstängt.

OM47888SE_Prius+.book Page 244 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Luftventiler

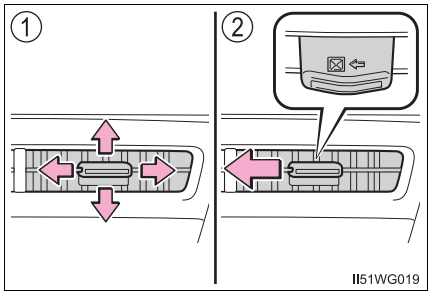
n Luftventilernas placering

Luftventilerna och luftvolymen ändras enligt det valda luftflödesläget.



n Inställning av luftventilernas läge, samt öppning och stängning

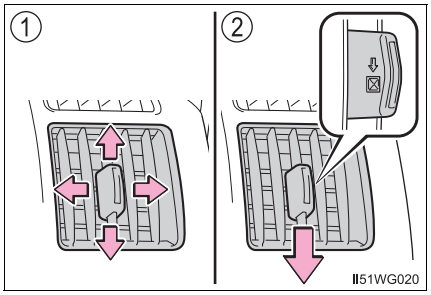
▶ I mitten



① Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

② Flytta reglaget i pilens riktning tills ett klick hörs för att stänga ventilen.

▶ Sida



① Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

② Flytta reglaget i pilens riktning tills ett klick hörs för att stänga ventilen.

OM47888SE_Prius+.book Page 245 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och de yttre förutsättningarna.
Därför kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft börjar strömma ut omedelbart efter att knappen ”AUTO” har tryckts in.

n Efter att ha tryckt på 

Väljarramen flyttas automatiskt till displayen för fläkthastigheten.

n Imma på fönstren

- Fönstren blir lätt immiga när fuktigheten är hög i bilen. Om du trycker på knappen ”A/C” avfuktas luften från luftventilerna och imma avlägsnas effektivt från vindrutan.
- När du stänger av knappen ”A/C” kan fönstren imma igen snabbare.
- Fönstren kan imma igen om läget för återcirkulerad luft används.

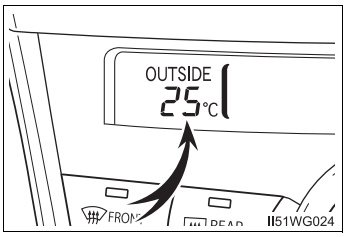
n Luft utifrån/återcirkulering

- Ställ in  på återcirkulerad luft vid körning på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik. Det är ett effektivt sätt att undvika att luft utifrån tränger in i bilens kupé. Vid kylning av luften kyls den effektivt i läget för återcirkulerad luft.
- Läget för luft utifrån/återcirkulerad luft kan automatiskt växla beroende på temperaturinställningen eller temperaturen i kupén.

n Utetermometer

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.

- När bilen står stilla eller vid körning i låg hastighet (under 25 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)



OM47888SE_Prius+.book Page 246 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **När det är kallt ute**

Avfuktningsfunktionen fungerar eventuellt inte även om knappen ”A/C” är intryckt.

n **Använda luftkonditioneringen i körläge Eco**

l I läget för Eco-körning kontrolleras luftkonditioneringen enligt följande för att prioritera bränsleeffektiviteten

- Motorns varvtal och kompressorn regleras för att begränsa kapaciteten för uppvärmning/kylning
- Fläktens hastighet när automatläge har valts

l Utför följande om du vill förbättra prestandan för luftkonditioneringen

- Inställning av fläkthastigheten
- Stäng av läget för Eco-körning
- Specialinställ luftkonditioneringsregleringen av körläget Eco. (→Sid. 430)

n **Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering**

l Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.

l När luftkonditioneringen är i bruk kan lukter inifrån och utifrån tränga in i luftkonditioneringssystemet och ansamlas där. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.

l Minska möjligheten för potentiella lukter:

- Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan bilen stängs av.
- Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

n **Luftkonditioneringsfilter**

→Sid. 313

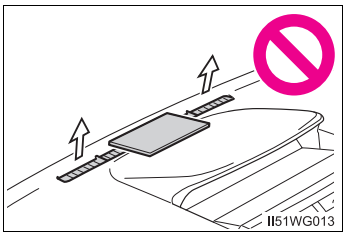
n **Specialinställningar**

Inställningar (t.ex. automatisk A/C-växling) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

VARNING

n **Undvika att fönstren immar igen**

- Använd inte  vid kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.
- Sätt ingenting på instrumentpanelen som kan täcka luftventilerna. I så fall kan luftflödet blockeras och borttagningen av frost och imma från vindrutan hindras.



n **Förhindra brännskador**

Vidrör inte ytterbackspeglarnas spegelytor när eluppvärmningen är på.

OBSERVERA

n **Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

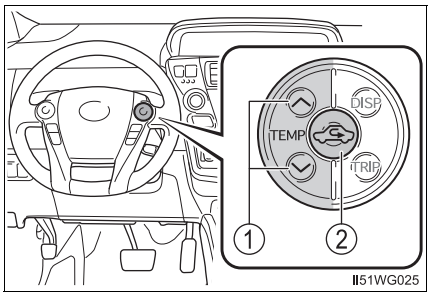
Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

OM47888SE_Prius+.book Page 248 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll*

Vissa funktioner till luftkonditioneringen kan styras med reglagen på ratten.

① Temperaturkontroll
② Luft utifrån eller återcirkulering



Justera temperaturinställningen

Tryck på "∧" på  för att höja temperaturen och på "∨" för att sänka temperaturen.

Ändra lägena för luft utifrån eller återcirkulerad luft

Tryck på .

Läget växlar mellan luft utifrån och återcirkulering av luft för varje gång du trycker på knappen.

n **Ändra temperaturinställningen med de rattmonterade kontrollerna**

Temperaturen kommer att ändras men väljarramen på luftkonditioneringsdisplayen stannar kvar i samma läge.

⚠ VARNING

n **Minska olycksrisken**

Var försiktig när du använder kontrollerna till luftkonditioneringen på ratten.

*: I förekommande fall

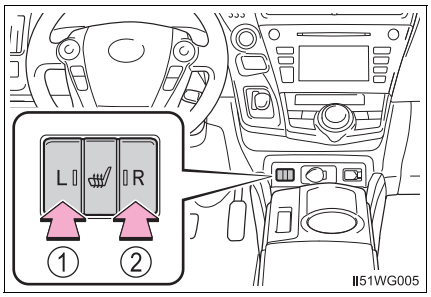
OM47888SE_Prius+.book Page 249 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Stolvärme*

① Värmer upp vänster framsäte

② Värmer upp höger framsäte

Indikeringslampan tänds.



- Stolvärmarna kan användas när startknappen är i tändningsläge.
- Stäng av knappen när stolvärmarna inte används. Indikeringslampan släcks.

VARNING

- Försiktighet bör iakttas för att förhindra skador om en person som tillhör följande kategorier skulle komma i kontakt med sätena medan eluppvärmningen är på:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med fysiska funktionshinder
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika brännskador eller överhettning:
  - Täck inte över sätet med en filt eller kudde när stolvärmen är på.
  - Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt.

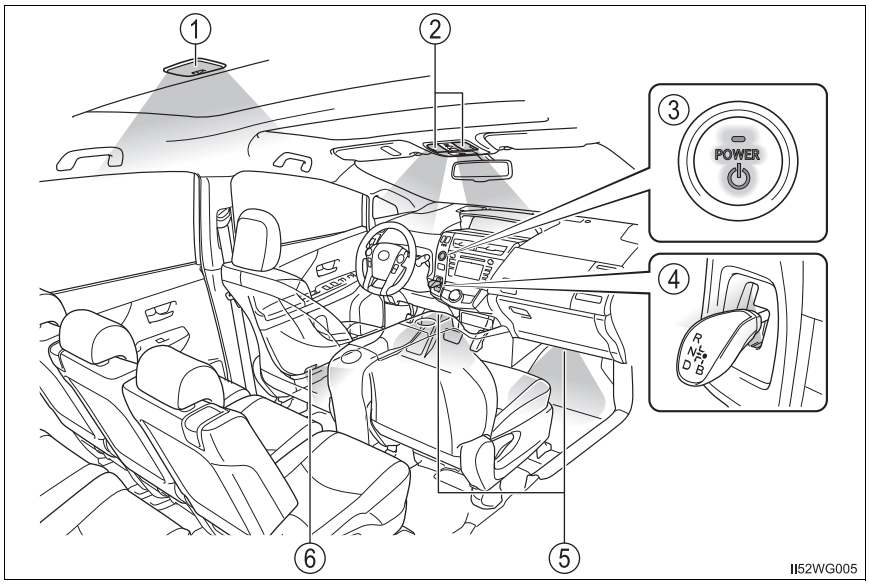
OBSERVERA

- Placera inte tunga föremål med skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).
- För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur bör du inte använda funktionerna när hybridsystemet är avstängt.

*: I förekommande fall

OM47888SE_Prius+.book Page 250 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Invändig belysning

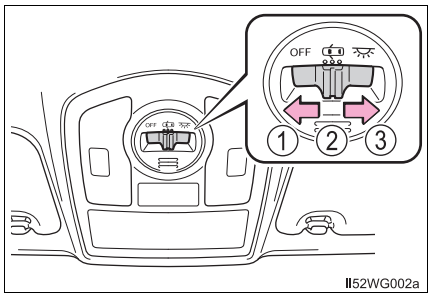


① Kupébelysning, bak (→Sid. 252)
② Främre läs- och kupélampor (→Sid. 251)
③ Belysning av "Power"-knappen
④ Växelspaksbelysning
⑤ Belysning i fotutrymmet (i förekommande fall)
⑥ Instegsbelysning

OM47888SE_Prius+.book Page 251 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Kupébelysning, fram

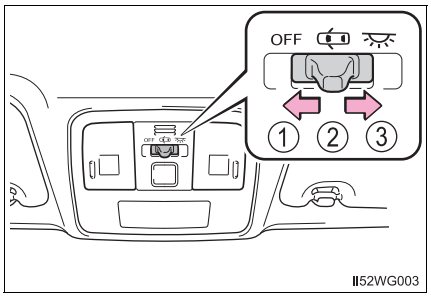
▶ Modeller utan panoramatak



II52WG002a

① Släcka belysningen
② Tända belysningen när dörren öppnas
③ Tända belysningen

▶ Modeller med panoramatak

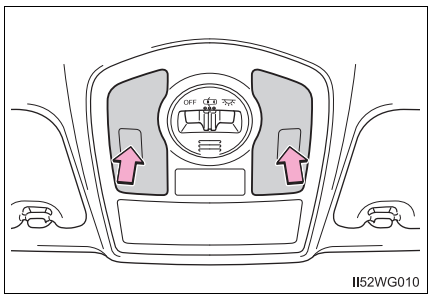


II52WG003

① Släcka belysningen
② Tända belysningen när dörren öppnas
③ Tända belysningen

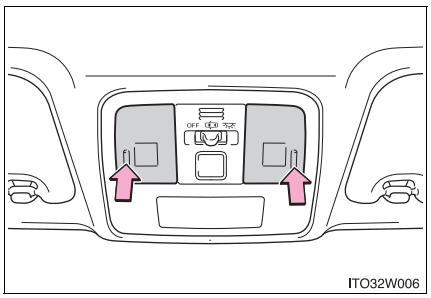
Läslampor fram

▶ Modeller utan panoramatak


II52WG010

Tända/släcka belysningen

▶ Modeller med panoramatak


ITO32W006

Tända/släcka belysningen

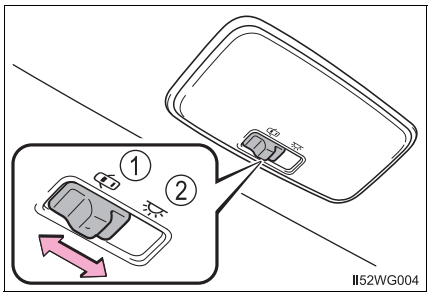
OM47888SE_Prius+.book Page 252 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Kupébelysning, bak

① Tänder belysningen när dörren öppnas

När strömbrytaren till läslamporna/kupébelysningen är i avstängt läge tänds lamporna inte även om dörren öppnas med strömbrytaren till interiörbelysningen i dörrläge.

② Tända belysningen



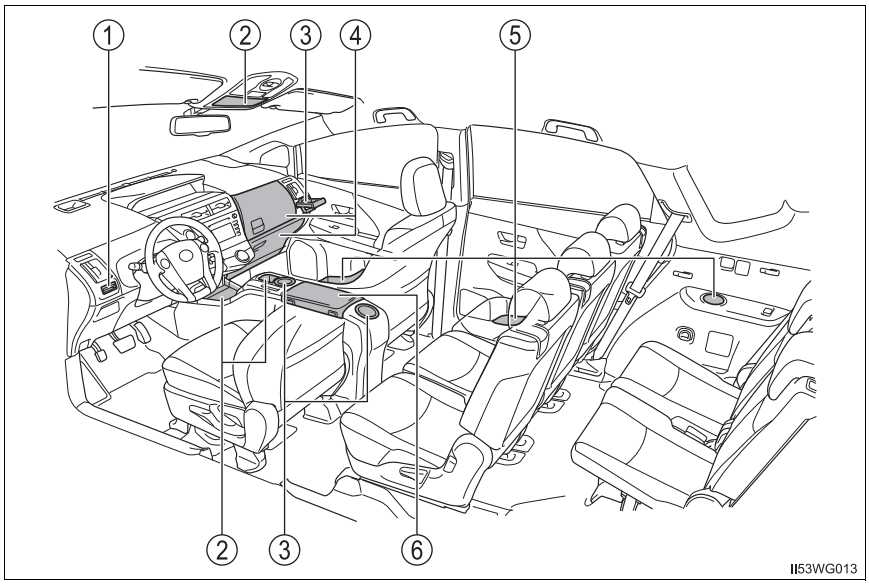
- Entrébelysning: Lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startknappen om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.
- Om kupébelysningen är fortfarande tänd när startknappen trycks till avstängt läge kommer belysningen att slockna efter 20 minuter.
- Inställningar (t.ex. tiden innan lamporna släcks) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

⚠ OBSERVERA

För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur ska du inte ha strålkastarna inkopplade längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

OM47888SE_Prius+.book Page 253 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Förvaringsmöjligheter



① Korthållare
(i förekommande fall: →Sid. 258)

② Förvaringsfack (→Sid. 257)

③ Mugghållare (→Sid. 255)

④ Handskfack (→Sid. 254)

⑤ Flaskhållare/dörrfickor
(→Sid. 255)

⑥ Konsolfack (→Sid. 254)

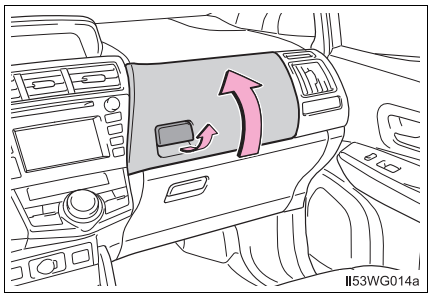
⚠ VARNING

- Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:
  - Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
  - Tändare eller sprayburkar kan explodera. Om de kommer i beröring med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.
- Under körning eller när förvaringsfacken inte används ska locken vara stängda.
  I samband med häftig inbromsning eller plötsliga svängar kan en olycka inträffa om en passagerare träffas av ett öppet lock eller de föremål som finns däri.

OM47888SE_Prius+.book Page 254 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

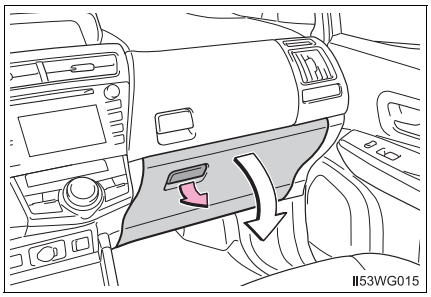
Handskfack

▶ Övre handskfack



Dra spaken uppåt.

▶ Undre handskfack

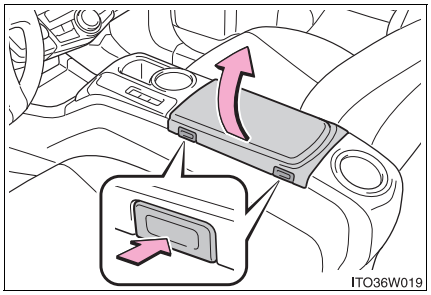


Dra spaken uppåt.

Konsolfack

Tryck på knappen för att öppna locket.

Locket öppnas med en tryckning på antingen den främre eller bakre knappen.



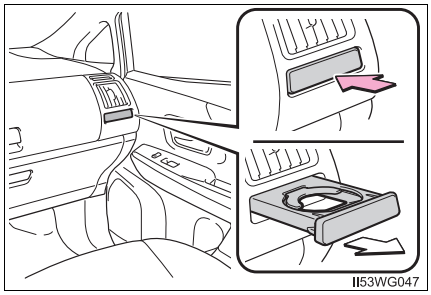
Om den nedre delen av handskfacket öppnas medan varselljuset är tänt, så tänds lampan.

OM47888SE_Prius+.book Page 255 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Mugghållare/flaskhållare/dörrfickor

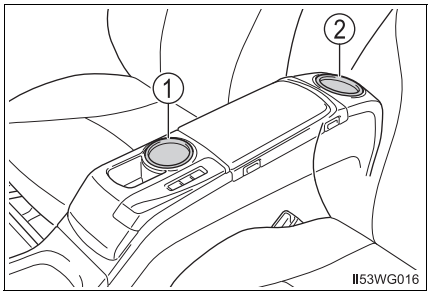
n Mugghållare

▶ Framsätespassagerarens sida



Tryck på locket.

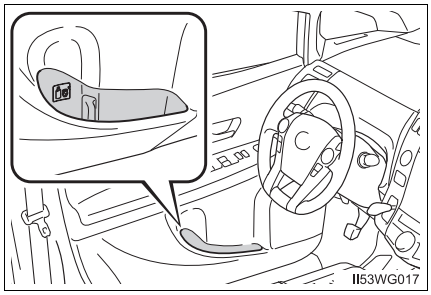
▶ Mittkonsol



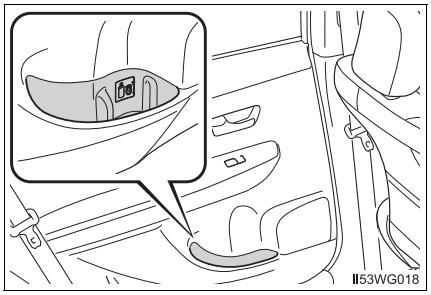
① Fram
② Bak

n Flaskhållare/dörrfickor

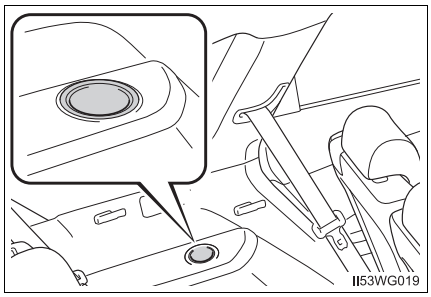
▶ Framdörrar



▶ Bakre dörrar



▶ Tredje stolsraden



OM47888SE_Prius+.book Page 256 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

- Stäng kapsylen när du förvarar en flaska i hållaren.
- Beroende på storlek och form går det inte att ställa alla typer av flaskor i hållaren.

⚠ VARNING

Placera ingenting annat än muggar eller aluminiumburkar i mugghållarna. Andra föremål kan kastas ur hållarna vid en olycka eller en häftig inbromsning och orsaka skador. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

⚠ OBSERVERA

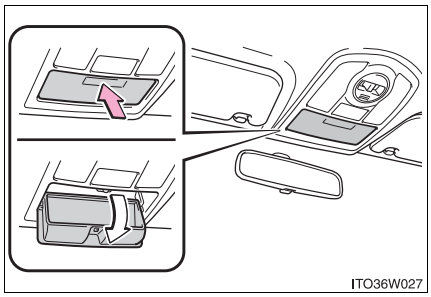
Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga öppna flaskor eller glas och pappersmuggar som innehåller vätska i flaskhållarna.

Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

OM47888SE_Prius+.book Page 257 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Förvaringsfack

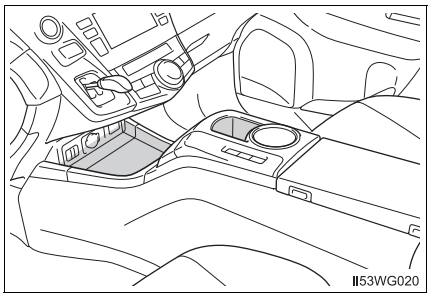
▶ Typ A (i förekommande fall)



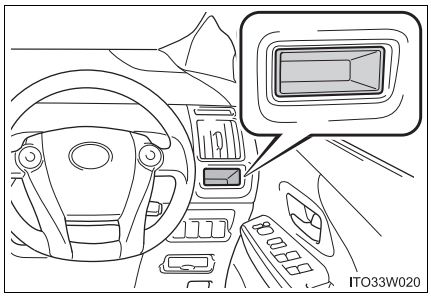
Tryck på locket.

Det övre förvaringsfacket kan användas för tillfällig förvaring av småsaker.

▶ Typ B



▶ Typ C (om utrustad för högerstyrda modeller)



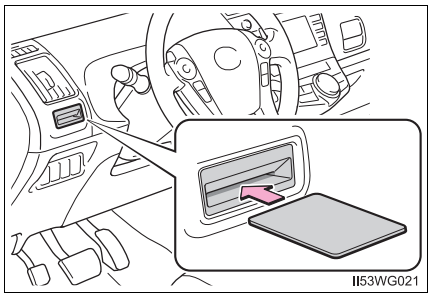
⚠ VARNING

Förvara inte föremål som är tyngre än 200 gr.
Tunga föremål kan få förvaringsfacket att öppnas och föremål kan falla ut, vilket kan leda till en olycka. (typ A)

OM47888SE_Prius+.book Page 258 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Korthållare

▶ (i förekommande fall)



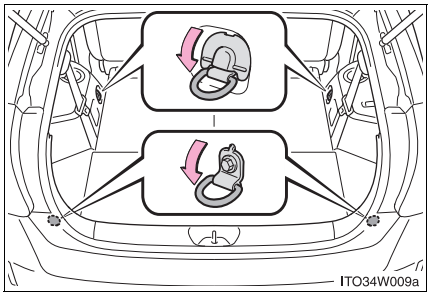
OM47888SE_Prius+.book Page 259 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Detaljer i bagageutrymmet

Lastringar

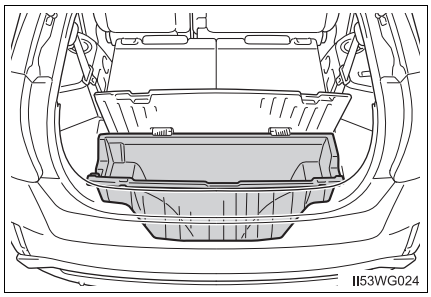
Lyft den lastring som ska användas.

Lastringarna är avsedda att göra fast lösa föremål.



Förvaringsfack

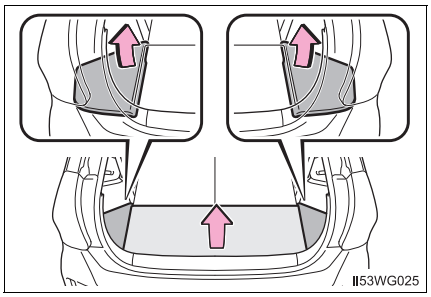
▶ I mitten



Lyft upp golvpanelen.

Lyft upp golvpanelen något när den ska stängas och vik därefter ut den mot bilens bakre del.

▶ Sida



Lyft upp golvpanelens mittendel och lyft därefter upp sidopanelerna.

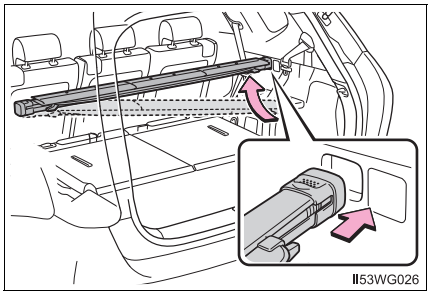
Lyft upp sidopanelen från bilens främre del för att undvika att den slår i lastringen.

OM47888SE_Prius+.book Page 260 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Insynsskydd (i förekommande fall)

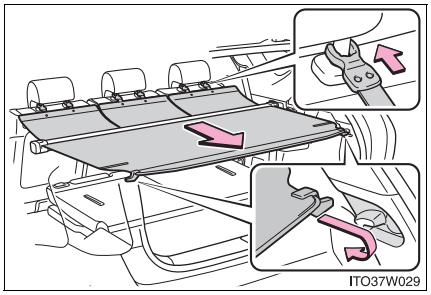
n Installera insynsskyddet

Placera hållaren på ena sidan i installationsläge, sätt därefter in båda hållarna underifrån med insynsskyddet i indraget läge.



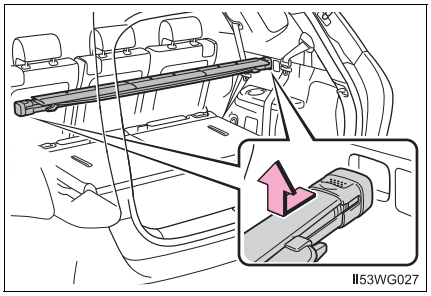
n Använda insynsskyddet

Dra ut skyddet och haka fast det på fästena.
Förankra krokarna på nackskydden.



n Ta bort insynsskyddet

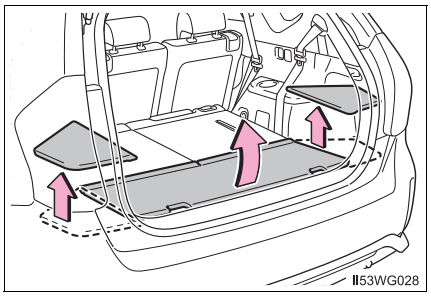
Låt insynsskyddet rullas in och lossa båda ändarna, lyft sedan ut skyddet.



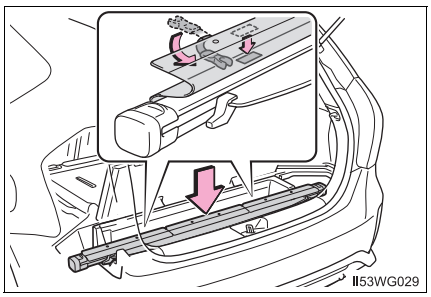
OM47888SE_Prius+.book Page 261 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Lägga undan insynsskyddet

1 Lyft upp golvpanelens mittendel och ta därefter bort sidopanelerna.



2 Vik ihop inåt med nackskyddens monteringskrokar och fäst ordentligt. Placera därefter i förvaringsboxarna.



⚠ VARNING

- När lastringarna inte används ska de förvaras säkert så att ingen kan skada sig på dem.
- Om golvpanelerna tagits bort ska de läggas tillbaka i respektive ursprungsläge innan du börjar köra. I samband med häftig inbromsning kan en olycka ske om en passagerare träffas av golvpaneler eller de föremål som förvaras i förvaringsfacket.
- Låt inte barn kliva på insynsskyddet. Barn som klättrar på insynsskyddet kan orsaka skador på insynsskyddet och det kan eventuellt orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

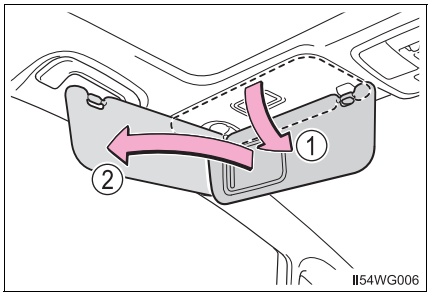
OM47888SE_Prius+.book Page 262 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Övriga invändiga detaljer

Solskydd

① Fäll ned solskyddet om du vill ha det framför dig.

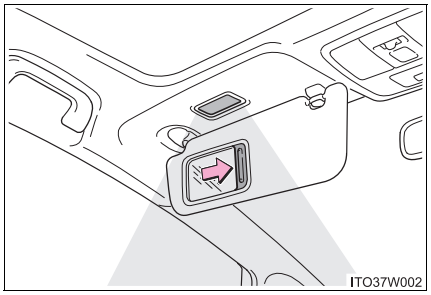
② Fäll ned skyddet, lossa det och sväng det åt sidan om du vill ha det i sidoläge.



Sminkspeglar

För skyddet åt sidan för att öppna.

Lampan tänds när skyddet öppnas.



Om sminkspegelbelysningen fortfarande är tänd när startknappen trycks till avstängt läge slocknar belysningen automatiskt efter 20 minuter.

⚠ OBSERVERA

För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur bör du inte ha sminkspegelbelysningen tänd längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

OM47888SE_Prius+.book Page 263 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Klocka

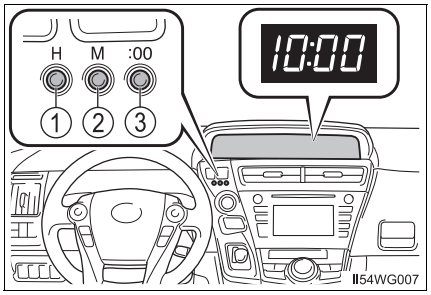
Använd knapparna för att justera klockan.

① Inställning av rätt timme

② Inställning av rätt minut

③ Rundar av till närmaste heltimme*

*: t.ex. 1:00 to 1:29 → 1:00
1:30 to 1:59 → 2:00



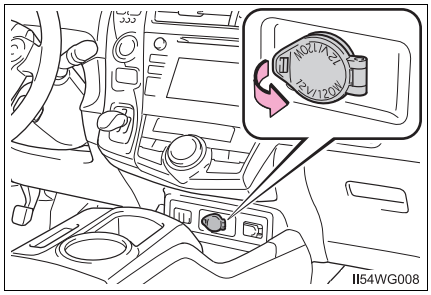
- Klockan visas när startknappen är i radioläge eller tändningsläge.
- Även efter att startknappen har tryckts till avstängt läge fortsätter tiden att visas i cirka 30 sekunder, eller tills en dörr låses.

OM47888SE_Prius+.book Page 264 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Eluttag

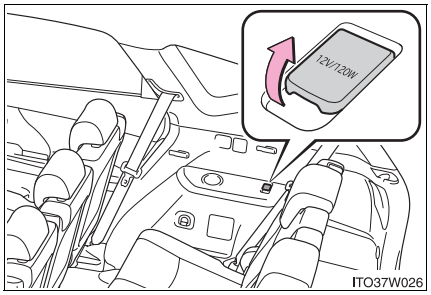
Använd elektriska tillbehör som brukar mindre än 12 V DC/10 A (strömförbrukning på 120 W).

▶ Fram



Öppna luckan.

▶ Bak



Öppna luckan.

Eluttaget kan användas när startknappen är i radioläge eller tändningsläge.

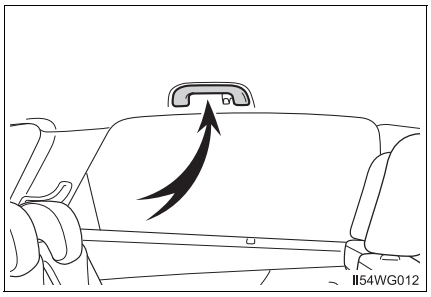
⚠ OBSERVERA

- Stäng locket till eluttaget om det inte används för att undvika att eluttaget skadas.
  Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.
- För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur bör du inte använda det längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

OM47888SE_Prius+.book Page 265 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Handtag

Ett handtag är monterat vid taket och kan användas som stöd medan du sitter på sätet.



VARNING

Använd inte handtaget när du stiger in i eller ur bilen, eller när du reser dig från sätet.

OBSERVERA

Belasta inte handtaget med för tung last så att det inte skadas.

OM47888SE_Prius+.book Page 266 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

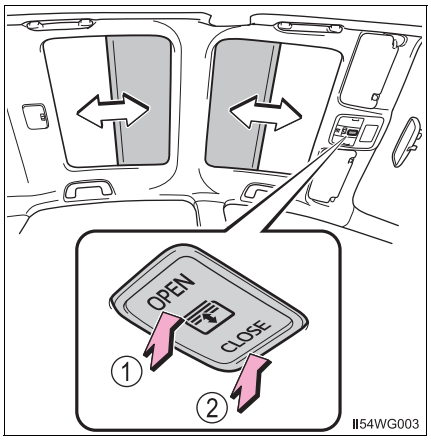
Panoramaglastak (i förekommande fall)

Använd reglagen i taket för att öppna/stänga panoramaglastaket.

① Öppna*

② Stänga*

*: Tryck lätt på knappen för att stanna halvvägs.



n **Solskydden till panoramaglastaket kan aktiveras när**

Startknappen är i tändningsläge.

n **Stoppfunktion**

- Om ett föremål känns av mellan panoramaglastakets solskydd och ramen under stängning stannar de och öppnas något.
- Om klämskyddet har varit i funktion kommer solskyddet inte att röra sig i riktning mot stängt läge förrän återgången har stannat fullständigt, även om du trycker igen på reglagets ”CLOSE”-sida.
- Beroende på körförutsättningarna och omgivningen kan solskydden till panoramaglastaket stöta i något och röra sig i motsatt riktning.

n **Automatisk stängningsfunktion länkad till dörrlåsning**

Kan användas när startknappen är tryckt till avstängt läge och dörrarna låses från insidan eller utsidan med den trådlösa fjärrkontrollen, eller låses utifrån med den elektroniska lås- och startsystemet eller den mekaniska nyckeln

n **Om solskydden till panoramaglastaket inte stängs på normalt sätt**

Gör så här.

1 Stanna bilen på säker plats.

2 När solskydden till panoramaglastaket har stannat ska du hålla reglagets ”CLOSE”-sida intryckt i minst 10 sekunder (tills solskydden till panoramaglastaket har stängts fullständigt).

Om solskydden till panoramaglastaket fortsätter att stängas men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OM47888SE_Prius+.book Page 267 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Specialinställningar

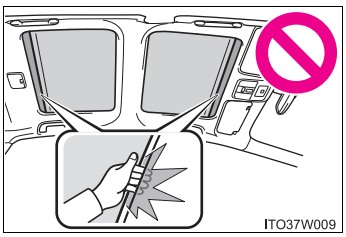
Den automatiska stängningsfunktionen som är länkad till dörrlåsningen kan avaktiveras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 427)

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n När du stänger panoramaglastaket

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när solskydden till panoramaglastaket är i rörelse.
- Låt inte barn leka med solskydden till panoramaglastaket.
  Om solskydden till panoramaglastaket stängs på någon person kan det orsaka svåra eller livshotande skador.



n Klämskydd

- Försök aldrig att aktivera klämskyddet genom att avsiktligt försöka få någon kroppsdel att fastna.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i solskydden till panoramaglastaket alldeles innan de stängs helt.

n Förhindra brännsår eller skador

Vidrör inte utrymmet mellan takets undersida och solskydden till panoramaglastaket.

Handen kan fastna och du ska skada dig. Dessutom, om bilen får stå i direkt solsken under längre tid kan takets undersida bli mycket het vilket kan orsaka brännskador.

⚠ OBSERVERA

Panoramaglastaket är gjort av harts. Följ dessa säkerhetsanvisningar för att undvika skador på taket.

- Använd svag tvållösning och en mjuk trasa eller svamp för att avlägsna smuts. Skölj därefter med rikligt med vatten. (→Sid. 274)
- Se till att du använder ett takräcke som är avsett för din bil om du ska placera last på taket. (→Sid. 173)

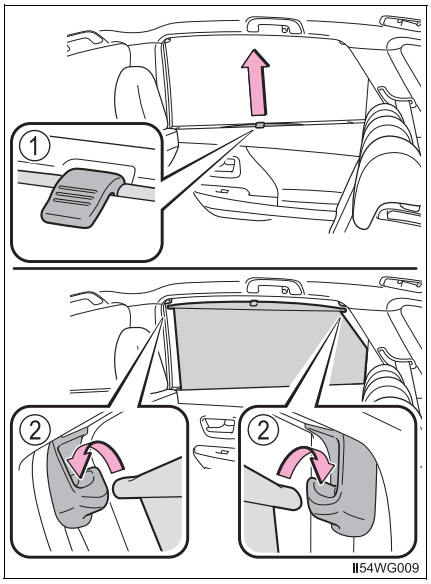
OM47888SE_Prius+.book Page 268 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Solgardin, bak (i förekommande fall)

① Dra fliken uppåt.

② Haka fast solskyddsgardinen i dess fästen.

Sänk solskyddsgardinen genom att dra lätt i fliken för att haka loss solskyddsgardinen från fästet, sänk ner den försiktigt.



⚠ OBSERVERA

- Placera inga föremål där de kan hindra öppning/stängning av solskyddsgardinen.
- Placera inga föremål på solskyddsgardinen.

Underhåll och skötsel 6

6-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 270

Rengöra och skydda bilens interiör 275

6-2. Underhåll

Underhållsbehov.....278

6-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 281

Motorhuv.....283

Placering av garagedomkraft 285

Motorrum 287

12-voltsbatteri 297

Däck.....301

Lufttryck i däcken.....309

Fälgar.....311

Luftkonditioneringsfilter.....313

Torkarblad, byte.....315

Elektronisk nyckel, batteri.....317

Kontroll och byte av säkringar.....319

Glödlampor 322

OM47888SE_Prius+.book Page 270 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt ypperliga skick:

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

  Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

n Automatisk biltvätt

- Fäll in speglarna och ta bort antennen innan du tvättar bilen. Backa inte in bilen i automattvätten. Se till att antennen monteras efter tvätten och att backspeglarna fälls ut.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Takantenn och bakre spoiler går eventuellt inte att tvätta i vissa automatiska biltvättar. Det kan också innebära en ökad risk för skador på bilen.

n Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- Kontrollera att tanklocket är stängt innan du kör in i en biltvätt.

OM47888SE_Prius+.book Page 271 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Observera följande beträffande elektroniskt lås- och startsystem**

Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas upp och låsas upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan den tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)

n **Aluminiumfälgar**

l Avlägsna genast smuts med ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel.
Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.

l Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.

l Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

n **Stötfångare**

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

n **Vattenavstötande beläggning på främre sidofönster (i förekommande fall)**

l Följande säkerhetsanvisningar kan förlänga effektiviteten hos den vattenavstötande beläggningen.

- Avlägsna regelbundet all smuts etc. från de främre sidofönstren.
- Låt inte smuts och damm ansamlas på fönstren under längre tid.
  Rengör fönstren med en mjuk och fuktig trasa så snart det är möjligt.
- Använd inte vax eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipande ämnen vid rengöring av fönstren.
- Använd inte föremål av metall för att avlägsna ansamling av kondensation.

l Om de vattenavstötande egenskaperna har blivit otillräckliga kan beläggningen lagas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyotaverkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

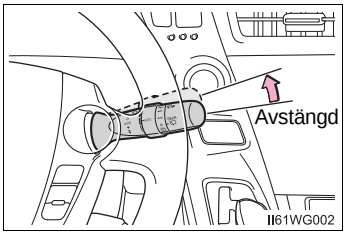
VARNING

n **När du tvättar bilen**

Spruta inte vatten i motorutrymmet. Det kan orsaka brand i de elektriska komponenterna.

n **Vid rengöring av vindrutan (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**

Ställ in vindrutetorkaren i avstängt läge. Om omkopplaren är i läge ”AUTO” kan torkarna starta oavsiktligt i följande situationer och det kan leda till att händer kan fastna eller till andra svåra skador och orsaka skador på torkarbladen.



- Om en hand vidrör vindrutans övre del, där regnsensorn är placerad
- Om en våt trasa eller liknande hålls nära regnsensorn
- Om något stöter mot vindrutan
- Om du vidrör sensorkroppen direkt eller om något stöter i regnsensorn

n **Försiktighetsåtgärder beträffande avgasröret**

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

OM47888SE_Prius+.book Page 273 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n **Hindra försämring av lacken och rost på kaross och komponenter (lättmetallfälgar etc.)**

l Tvätta bilen omedelbart i följande fall:

- Efter körning i eller nära kustområden
- Efter körning på saltade vägar
- Om det finns tjära eller sav från träd på lacken
- Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
- Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
- Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
- Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor

l Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.

l Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

n **Rengöring av de utvändiga lamporna**

l Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
Det kan skada lampornas yta.

l Låt inte vax komma på lamporna.
Vax kan skada glaset.

n **Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn**

l Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.

l Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

n **I en automatisk biltvätt (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)**

Stäng av vindrutetorkarna.
Om torkaromkopplaren är i läge ”AUTO”, kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

OM47888SE_Prius+.book Page 274 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

Undvika skador på panoramaglastaket (i förekommande fall)

Observera följande säkerhetsanvisningar. Annars kan ytan på panoramaglastaket skadas, eller beläggningen kan försämras snabbare.

- Innan du tvättar bilen ska du ta bort damm, sand eller andra främmande ämnen med vatten.
- Använd inte hårda borstar, skurborstar eller vassa föremål för att tvätta taket. Använd bara mjuka trasor eller svampar.
- Använd mild tvållösning för att avlägsna smuts, och undvik att använda oljebaserade produkter (t.ex. glasbeläggning eller bilvax), alkoholbaserade produkter (t.ex. glasrengöringsmedel), eller slipande rengöringsmedel.
  Skölj bort eventuell resterande tvål med vatten.
- Eventuell järnoxidbeläggning på bilen ska tvättas bort med vatten medan du torkar lätt utan att gnugga.
- Fäst inga sugkoppar eller dekaler på bilen.
  Ta snabbt bort informationsdekalen som är fäst på panoramaglastaket efter att ha läst innehållet.
- Om det ligger snö på taket ska du avlägsna den försiktigt utan att repa taket.
  Undvika att använda isskrapor eller avisningsmedel om det finns frost eller is på taket.

OM47888SE_Prius+.book Page 275 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

Rengöring av ytor med syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

OM47888SE_Prius+.book Page 276 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

n Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Torka av smutsiga ytor och låt dem torka. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

n Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

⚠ VARNING

n Vatten i bilen

- Stänk inte och spill inte vatten i bilen, t.ex. på golvet, i luftventilerna till hybridbatteriet och i bagagerummet.
  Det kan leda till att hybridbatteriet, de elektriska komponenterna, etc., blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 39)
  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Invändig rengörning (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller polermedel. Instrumentpanelen kan reflekteras i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

OM47888SE_Prius+.book Page 277 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n Rengöringsmedel

l Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimmor eller skador på lackade ytor:

- Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel
- Säten: Alkaliska eller sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit

l Använd inte polervax eller polermedel. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

n Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor:

l Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.

l Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.

l Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

n Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter, exempelvis ljudanläggningen ovanför eller under bilens golv. Vatten kan också orsaka rost på karossen.

n Rengöring av bakrutans insida

l Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.

l Var noga med att inte skada värmeslingorna.

OM47888SE_Prius+.book Page 278 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Underhållsbehov

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs:

Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll bör utföras vid angivna intervall enligt serviceschemat.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat företag med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

OM47888SE_Prius+.book Page 279 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Vem ska utföra underhållsservice?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla kontroller och reparationer samt allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin erfarenhet av Toyotabilar.

n Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Vätskeläckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid inbromsning
- Kylvätskans temperatur ligger konstant över normalt värde (→Sid. 344, 407)

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

OM47888SE_Prius+.book Page 280 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Om du inte underhåller din bil**

Felaktigt underhåll kan leda till allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande personskador.

n **Hantering av 12-voltsbatteriet**

12-voltsbatteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 297)

OM47888SE_Prius+.book Page 281 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något service-arbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
12-voltsbatteriets skick (→Sid. 297)	• Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till kabelskorna)
Motor/drivenhet, kylarvätskenivå (→Sid. 293)	• ”Toyota Super Long Life Coolant” eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med tekniken Hybrid Organic Acid som ger lång livslängd ”Toyota Super Long Life Coolant” är en färdig blandning av 50 % kylarvätska och 50 % avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 289)	• ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig • Trasor eller papper • Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)
Säkringar (→Sid. 319)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Glödlampor (→Sid. 322)	• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet • Kryssmejsel • Spårmejsel • Skiftnyckel
Kylare och kondensor (→Sid. 294)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 309)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 295)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt (endast vid påfyllning av vatten eller spolarvätska)

OM47888SE_Prius+.book Page 282 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

n **Vid arbete i motorrummet**

- Kontrollera att indikeringslampan på startknappen samt ”READY”-lampan har slocknat.
- Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från en fläkt i rörelse.
- Rör inte motorn, drivenheten, kylaren, avgasröret etc., omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränslet. Bränsleångor är brandfarliga.
- Var försiktig, bromsvätska kan skada händer, ögon och lackerade ytor. Spola omedelbart med rent vatten om du får vätska på händerna eller i ögonen. Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

n **Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen**

Se till att startknappen har tryckts till avstängt läge.
Om startknappen är i tändningsläge kan de elektriska kylfläktarna starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 294)

n **Skyddsglasögon**

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

OBSERVERA

n **Om du tar bort luftrenarfiltret**

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft.

n **Om bromsvätskenivån är låg eller hög**

Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

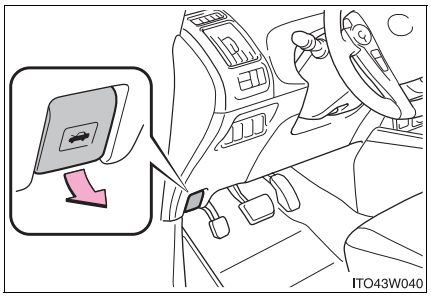
OM47888SE_Prius+.book Page 283 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Motorhuv

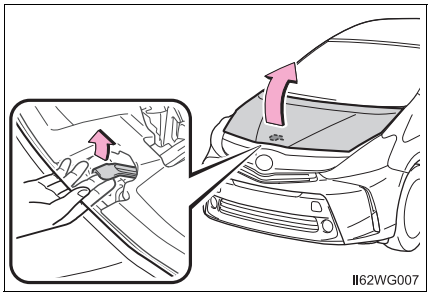
Öppna motorhuven inifrån bilen med motorhuvspärren.

1 Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.

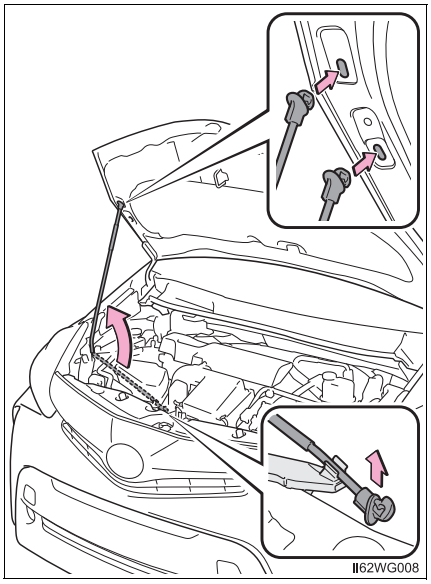


2 Lyft upp spärrspaken och därefter motorhuven.



3 Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.

Använd de främre spåren för att öppna huven normalt, eller de bakre spåren om huven ska vara vidöppen.



OM47888SE_Prius+.book Page 284 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Kontroller före körning**

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och spärrad.
Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

n **När stödstaget har placerats i skåran**

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

OBSERVERA

n **Stänga motorhuven**

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs utan att stödstaget har fällts ner ordentligt kan motorhuven skadas.

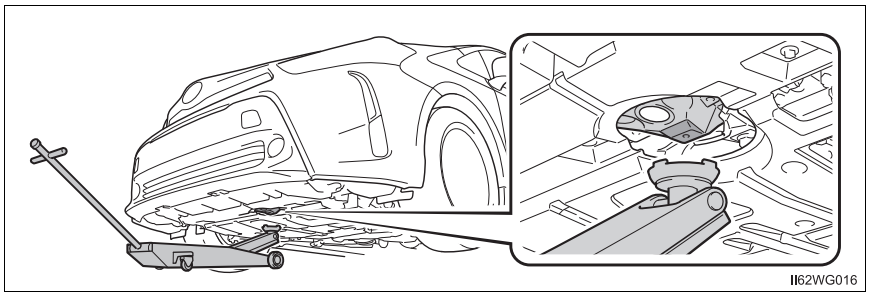
OM47888SE_Prius+.book Page 285 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Placering av garagedomkraft

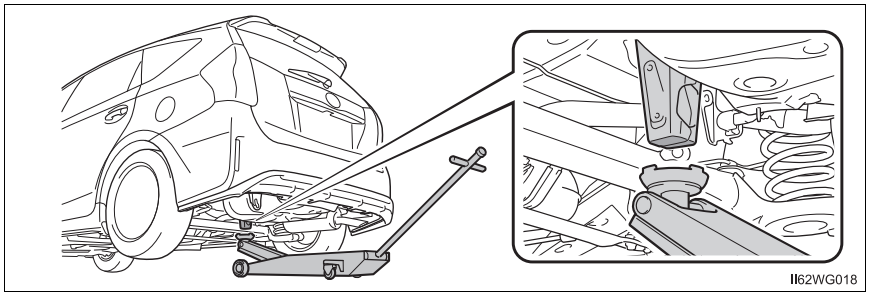
Om du använder en garagedomkraft ska du följa instruktionerna i manualen som medföljer garagedomkraften.

När du använder en garagedomkraft ska du placera den på korrekt sätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

u Fram



u Bak



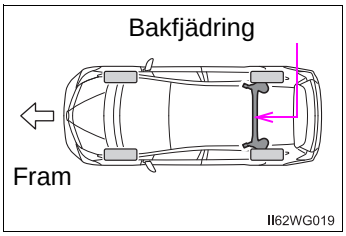
⚠ OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

OM47888SE_Prius+.book Page 286 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

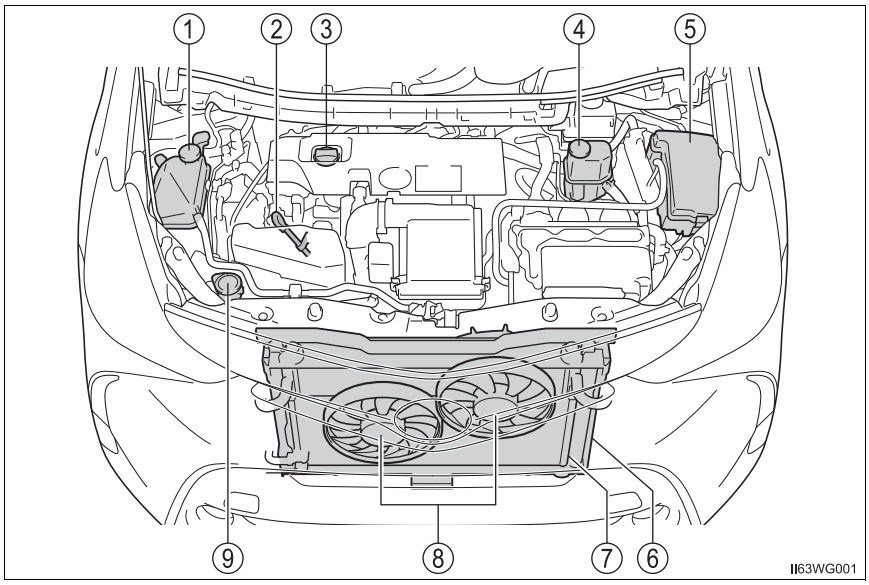
VARNING

När du hissar upp bilen ska du inte placera garagedomkraften under den bakre fjädringen.



OM47888SE_Prius+.book Page 287 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Motorrum

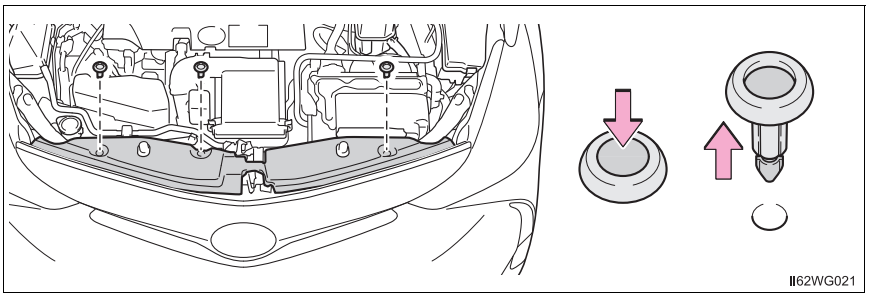


① Behållare för kylarvätska (→Sid. 293)
② Mätsticka för motorolja (→Sid. 289)
③ Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 291)
④ Behållare till drivenhetens kylvätska (→Sid. 293)
⑤ Säkringsbox (→Sid. 319)
⑥ Kylare (→Sid. 294)
⑦ Kondensor (→Sid. 294)
⑧ Eldrivna kylfläktar
⑨ Behållare för spolarvätska (→Sid. 295)

n **12-voltsbatteri**
→Sid. 297

Motorrumskåpa

n Demontering av motorkåpan

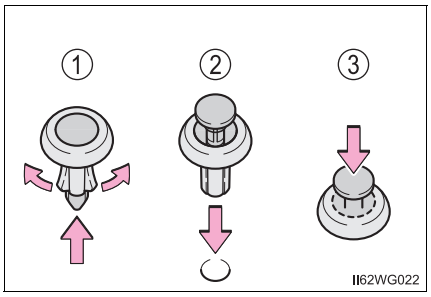


n Montera plastnitarna

① Tryck den mellersta delen upp-åt

② För in

③ Tryck på



⚠ OBSERVERA

n **När du har installerat en motorrumskåpa i motorrummet**
Kontrollera att kåpan sitter stadigt på plats i ursprungsläget.

OM47888SE_Prius+.book Page 289 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

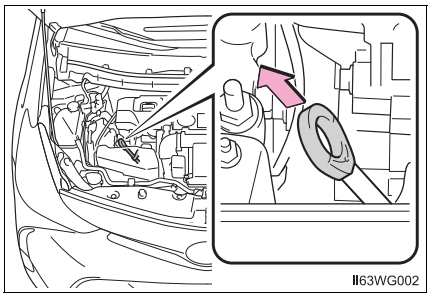
Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

n Kontroll av motoroljenivån

1 Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och hybridsystemet därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.

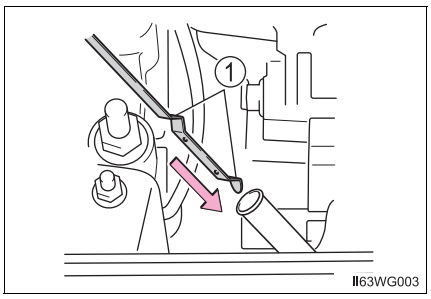
2 Håll en trasa under och dra ut mätstickan.



3 Torka av mätstickan.

4 Platt mätsticka: Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

Icke-platt mätsticka: Sätt tillbaka mätstickan helt så att de utskjutande delarna (① på bilden) är riktade mot motorn.

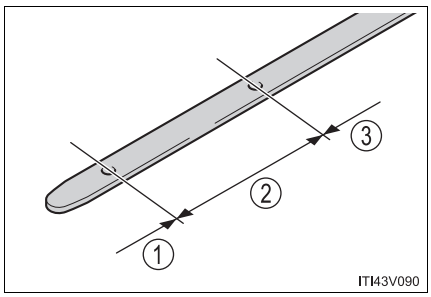


OM47888SE_Prius+.book Page 290 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

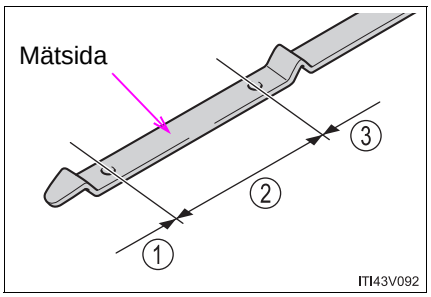
5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

① Låg
② Normal
③ För hög

▶ Platt mätsticka



▶ Icke-platt mätsticka



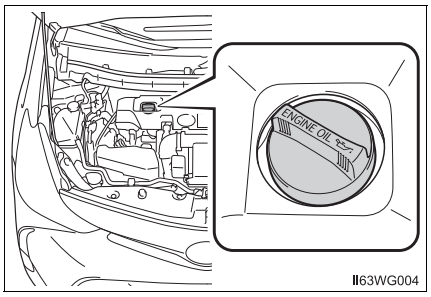
Mätstickans form kan variera beroende på typen av fordon eller motor.

6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

OM47888SE_Prius+.book Page 291 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Fylla på motorolja

Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över lågnivå-markeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.



Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 417
Oljevolym (Låg → Full)	1,5 liter
Artiklar	Ren tratt

1. Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.
2. Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.
3. Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

n Motorns oljeförbrukning

En viss mängd motorolja förbrukas under körning. I följande situationer kan oljeförbrukningen öka och motoroljan kan behöva fyllas på mellan schemalagda oljebyten.

- När motorn är ny, t.ex. omedelbart efter att bilen köpts eller efter byte av motor
- Om olja med låg kvalitet eller olja med felaktig viskositet används
- Vid körning med högt varvtal eller med tung last, eller vid körning med upprepade accelerationer eller inbromsningar
- Om bilen får gå på tomgång länge eller om du ofta kör i tät trafik

OM47888SE_Prius+.book Page 292 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n Hantering av gammal motorolja

- Använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

OBSERVERA

n Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

n Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom det kan medföra skador på motorn.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

OM47888SE_Prius+.book Page 293 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Kylarvätska

Vätskenivån är rätt om den ligger mellan linjerna för full (”FULL” eller ”F”) och låg (”LOW” eller ”L”) på behållaren när hybridsystemet är kallt.

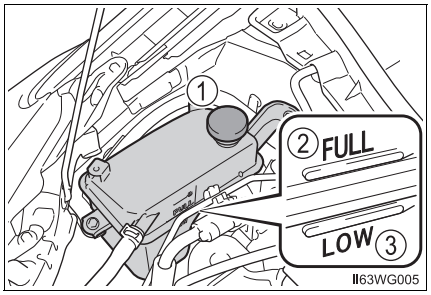
n Expansionstank för kylarvätska

① Behållarens lock

② ”FULL”-strecket

③ ”LOW”-strecket

Om vätskenivån är under ”LOW” ska du fylla på upp till ”FULL”. (→Sid. 407)



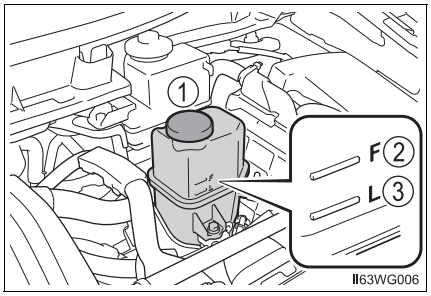
n Behållare för kylarvätska till drivenhet

① Behållarens lock

② ”F”-streck

③ ”L”-streck

Om vätskenivån är under ”L” ska du fylla på upp till ”F”. (→Sid. 407)



n Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med tekniken Hybrid Organic Acid som ger lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % destillerat vatten. (Minimitemperatur: –35 °C)

Ytterligare information om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gör en visuell kontroll av kylare, slangar, locken till motorns/drivenhetens kylvätskebehållare, avtappningsplugg och vattenpump.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

OM47888SE_Prius+.book Page 294 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Om hybridsystemet är varmt**

Ta inte bort locken till motor/drivenhetens behållare.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

n **Fylla på kylarvätska**

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

n **Om du skulle spilla kylarvätska**

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

Kylare och kondensor

Kontrollera kylare, kondensor och avlägsna eventuella främmande föremål.
Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig, eller om du inte är säker på dess skick ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

n **Om hybridsystemet är varmt**

Rör inte kylaren eller kondensorn. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

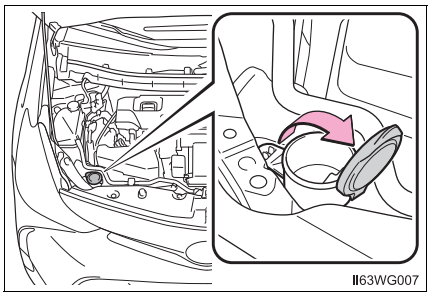
n **Om de elektriska kylfläktarna är igång**

Rör inte motorrummet.
Om startknappen är i tändningsläge kan de elektriska kylfläktarna starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylarvätskans temperatur är hög. Kontrollera att startknappen är i avstängt läge om du utför arbete i närheten av de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen.

OM47888SE_Prius+.book Page 295 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Spolarvätska

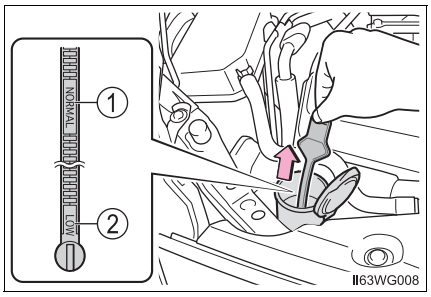
1 Öppna locket.



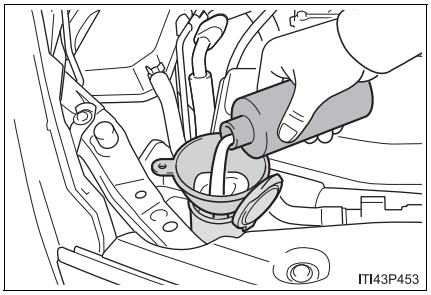
2 Kontrollera spolarvätskenivån på nivåmätaren.

① ”NORMAL”

② ”LOW”



3 Om nivån är vid ”LOW”-strecket ska du fylla på spolarvätska.



OM47888SE_Prius+.book Page 296 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Vid påfyllning av spolarvätska**

Fyll inte på spolarvätska medan hybridsystemet är varmt eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn etc.

OBSERVERA

n **Använd aldrig annan vätska än spolarvätska**

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel i stället för spolarvätska. Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

n **Utspädning av spolarvätska**

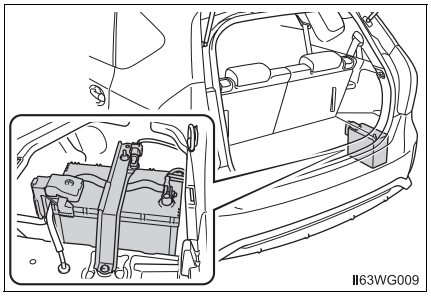
Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se uppgifter om frysgrader på etiketten på spolarvätskebehållaren.

OM47888SE_Prius+.book Page 297 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

12-voltsbatteri

Plats

12V-batteriet sitter på höger sida i bagagerummet.

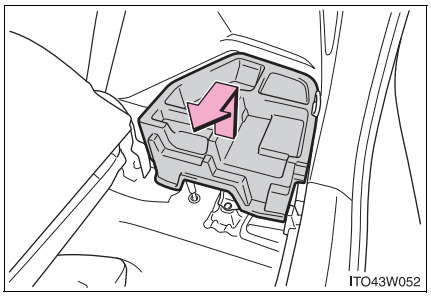


Ta bort underhållshöljet till 12V-batteriet

1 Ta bort golvpanelens mittendel och högra sidodel. (→Sid. 259)

2 Ta bort förvaringsfacket i mitten. (→Sid. 371)

3 Ta bort det högra förvaringsfacket.

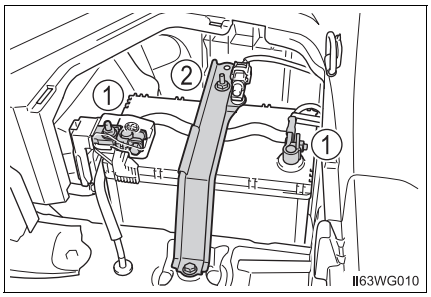


Exteriör

Kontrollera att 12-voltsbatteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.

① Poler

② Fästbygel



Säkerhetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå 12-voltsbatteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

n **Före laddning av batteriet**

När 12-voltsbatteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Observera därför följande säkerhetsanvisningar innan batteriet laddas:

- l Lossa jordkabeln om 12-voltsbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- l Innan du ansluter eller tar bort laddningskablarna till 12-voltsbatteriet ska du kontrollera att laddaren är avstängd.

n **Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet**

- l Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att 12-voltsbatteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- l Starta hybridsystemet med startknappen i radioläge. Hybridsystemet startar eventuellt inte med startknappen i avstängt läge. Hybridsystemet kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- l Startknappens läge registreras av bilen. Om 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt återgår startknappen till samma läge som den var i innan 12-voltsbatteriet kopplades bort. Se till att bilen är avstängd innan 12V-batteriet kopplas bort. Var extra försiktig när 12-voltsbatteriet ansluts om läget för startknappen , före bortkopplingen, inte är känt.
- l Starta om hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och bekräfta att det går att växla till varje växelläge.

Om systemet inte startar efter flera försök med samtliga ovanstående metoder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OM47888SE_Prius+.book Page 299 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Kemikalier i 12-voltsbatteriet**

12-voltsbatterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett 12-voltsbatteri:

- Orsaka inte gnistor genom att vidröra 12-voltsbatteriets poler med verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Håll barn borta från 12-voltsbatteriet.

n **Ladda 12-voltsbatteriet på säker plats**

12-voltsbatteriet ska alltid stå fritt vid laddning. Ladda inte 12-voltsbatteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

n **Ladda upp 12-voltsbatteriet**

Ladda batteriet långsamt (4,2 A eller lägre). 12-voltsbatteriet kan explodera vid snabbare laddning.

n **Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)**

- Om du får elektrolyt i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

OM47888SE_Prius+.book Page 300 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

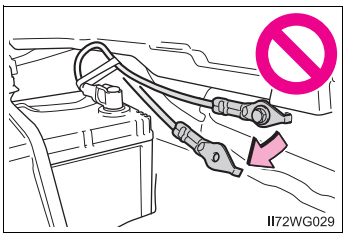
n **När 12-voltsbatteriet kopplas in igen**

Använd ett 12-voltsbatteri som är avsett för denna bil. Annars kan gas (väte) tränga in i kupén och orsaka brand eller en explosion.

När 12-voltsbatteriet ska bytas ut ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n **Vid bortkoppling av 12V-batteriet**

Koppla inte bort den negativa polen (–) på karossidan som bilden visar. Den bortkopplade negativa (–) polen kan vidröra den positiva (+) polen vilket kan orsaka kortslutning och leda till dödsfall eller svåra skador.



OBSERVERA

n **Vid laddning av 12-voltsbatteriet**

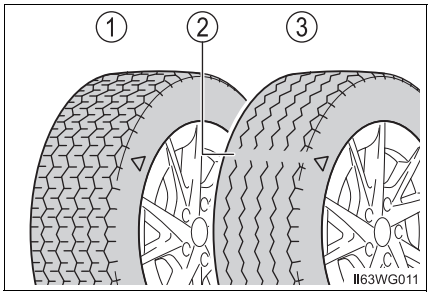
Ladda aldrig 12-voltsbatteriet medan hybridsystemet är igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

OM47888SE_Prius+.book Page 301 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Däck

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

Kontrollera däcken



① Nytt däckmönster

② Förslitningsvarnare

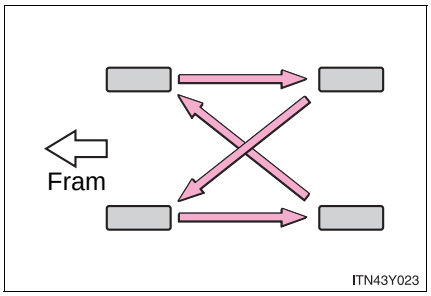
③ Slitet däckmönster

”TWI” eller ”Δ” på sidan av däcket anger var förslitningsvarnarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

Däckrotation

Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.



För att jämna ut slitaget på däcken och öka deras livslängd rekommenderar Toyota att du roterar däcken ungefär var 10 000 km.

Kom ihåg att nollställa däcktryckvarningssystemet när du har roterat däcken.

OM47888SE_Prius+.book Page 302 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Däcktryckvarningssystem

Din bil är utrustad med ett varningssystem för lågt däcktryck som använder varningsventilerna och sändarna för att upptäcka lågt lufttryck innan det hinner leda till allvarliga problem.

Om lufttrycket i däcken sjunker under en specificerad nivå varnas föraren av en varningslampa. (→Sid. 345)

Nödhjulet är inte försett med tryckvarningsventil och sändare.

u Montera tryckvarningsventiler och sändare

När du byter däck eller fälgar måste du även montera tryckvarningsventiler och sändare.

När nya tryckvarningsventiler och sändare har installerats måste du registrera de nya ID-koderna för ventiler och sändare och nollställa däcktryckvarningssystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koderna till tryckvarningsventiler och sändare. (→Sid. 303)

u Nollställa däcktryckvarningssystemet

n **Däcktryckvarningssystemet måste nollställas i följande fall:**

- Vid rotation av fram- och bakhjul som har olika lufttryck i däcken
- Vid byte av däckstorlek

När däcktryckvarningssystemet nollställs ställs det aktuella lufttrycket i däcken in som riktvärde.

OM47888SE_Prius+.book Page 303 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Så här nollställer du däcktryckvarningssystemet

1 Parkera bilen på säker plats och stäng av bilen med startknappen.

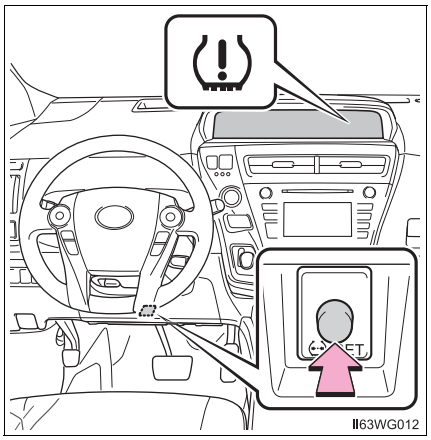
Nollställning kan inte utföras medan bilen är i rörelse.

2 Justera lufttrycket i däcken till specificerat lufttryck för kalla däck. (→Sid. 423)

Se till att lufttrycket i däcken justeras till specificerat lufttryck för kalla däck. Däcktryckvarningssystemet kommer att baseras på det värdet.

3 Tryck startknappen till tändningsläge.

4 Håll nollställningsknappen till däcktryckvarningssystemet intryckt tills varningslampan blinkar långsamt 3 gånger.



5 Vänta några minuter med startknappen i tändningsläge och stäng sedan av motorn med startknappen.

u Registrera ID-koder

Trycksvarningssystemets ventil och sändare är försedda med en unik ID-kod. Vid byte av ventilen och sändaren i däcktryckvarningssystemet behöver ID-koden registreras på nytt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koden.

OM47888SE_Prius+.book Page 304 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar som tyder på inre skador.
- Däck som ofta blir punkterade eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge.

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

n Byta däck och fälgar

Om ID-koden på tryckvarningsventilen och sändaren inte är registrerad kommer däcktryckvarningssystemet inte att fungera ordentligt. När du har kört i ca 10 minuter tänds varningslampan i däcktryckvarningssystemet efter att ha blinkat i en minut som indikation på en funktionsstörning i systemet.

n Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än 6 år måste kontrolleras av en fackman, även om de inte har använts eller verkar oskadade.

n Rutinkontroll av lufttryck i däcken

Däcktryckvarningssystemet utgör ingen ersättning för rutinkontroller av lufttrycket i däcken. Gör kontrollen av lufttryck i däcken till en del av din dagliga rutin för att kontrollera bilen.

n Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

Sådana däck gör ingen nytta i snö.

OM47888SE_Prius+.book Page 305 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Situationer när däcktryckvarningssystemet eventuellt inte fungerar korrekt

l I följande fall fungerar däcktryckvarningssystemet eventuellt inte korrekt.

- Om andra fälgar än originalfälgar från Toyota används.
- Om ett däck har bytts fungerar systemet eventuellt inte korrekt på grund av ersättningsdäckets struktur.
- Ett däck har ersatts med ett däck som inte har specificerad storlek.
- Snökedjor, etc., har monterats.
- Ett däck av typ Run-flat har monterats.
- Om en fönsterbeläggning monteras som påverkar radiovågorna.
- Om bilen är täckt av snö eller is, speciellt runt hjul eller hjulhus.
- Om lufttrycket i däcken är mycket högre än specificerad nivå.
- Om hjul som inte är försedda med varningsventiler och sändare används.
- Om ID-koden på tryckvarningsventilerna och sändarna inte är registrerad i varningsdatorn för lågt däcktryck.

l Prestandan kan påverkas i följande situationer.

- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat

l Om bilen är parkerad kan tiden tills varningen startar eller stängs av förlängas.

l Om lufttrycket i däcken sjunker snabbt, t.ex. om ett däck har exploderat kommer varningen eventuellt inte att fungera.

OM47888SE_Prius+.book Page 306 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Utföra nollställning

- Se till att systemet nollställs efter att lufttrycket i däcken justeras.
  Se också till att däcken är kalla innan nollställningen utförs, eller lufttrycket justeras.
- Om du har oavsiktligt tryckt startknappen till avstängt läge under nollställningen är det inte nödvändigt att trycka på nollställningsknappen igen eftersom nollställningen återstartas automatiskt när startknappen nästa gång trycks till tändningsläge.
- Om du oavsiktligt trycker på nollställningsknappen när ingen nollställning behövs ska du justera lufttrycket i däcken till specificerad nivå när däcken är kalla och utföra nollställningen igen.

n Varningsprestandan i varningssystemet för lågt lufttryck i däcken

Varningen i däcktryckvarningssystemet ändras enligt förutsättningarna under vilka det nollställdes. Därför kan systemet eventuellt avge en varning även om lufttrycket i däcken inte sjunker till en tillräckligt låg nivå, eller om trycket är högre än trycket som existerade när nollställningen genomfördes.

n Om nollställning av däcktryckvarningssystemet misslyckas

Systemet kan nollställas på några få minuter. I följande fall har dock inte inställningarna registrerats och systemet fungerar då inte på rätt sätt. Om du, trots upprepade försök, misslyckas att registrera inställningarna för lufttrycket bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Om tryckvarningslampan inte blinkar 3 gånger när du använder nollställningsknappen i däcktryckvarningssystemet.
- När nollställningsproceduren har utförts blinkar tryckvarningslampan i en minut och fortsättar blinka när du kört i 20 minuter.

OM47888SE_Prius+.book Page 307 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämras, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
  Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
  Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.
- Modeller med nödhjul: Om bilen har ett nödhjul monterat får den inte användas till bogsering.
- Modeller med reparationssats för däck: Bogsera aldrig om ett däck har lagats med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. Belastningen på däcket kan leda till skador på däcket.

n Vid nollställning av däcktryckvarningssystemet

Tryck inte på nollställningsknappen i däcktryckvarningssystemet utan att först ha justerat lufttrycket till angivet värde. Annars tänds inte alltid tryckvarningslampan, även om lufttrycket är lågt, men den kan tändas när lufttrycket är normalt.

OM47888SE_Prius+.book Page 308 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n **Laga eller byta däck, fälgar, tryckvarningsventiler, sändare och ventilhattar**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventiler och sändare, eftersom tryckvarningsventiler och sändare kan skadas om de inte hanteras på rätt sätt.
- Kom ihåg att sätta tillbaka ventilhattarna. Om ventilhattarna inte är monterade kan vatten tränga in i tryckvarningsventilerna och de kan bli igensatta.
- När du sätter tillbaka ventilhattarna ska du inte använda andra ventilhattar än de som angivits.
  Annars kan den fastna.

n **Undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna**

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 302)

n **Körning på dåliga vägar**

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar.
Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

n **Om lufttrycket i respektive däck sjunker under körning**

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

OM47888SE_Prius+.book Page 309 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 423)

n **Effekter av felaktigt lufttryck**

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleekonomi
- Försämrad åkkomfort och dålig väghållning
- Förkortad däcklivslängd på grund av slitage
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

n **Instruktioner vid kontroll av lufttryck**

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst 3 timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det är svårt att bedöma om ett däck har lågt lufttryck bara genom att titta på det.
- Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning eftersom värme genereras i däcket. Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning.
- Passagerare och bagage bör placeras så att bilen har jämn balans.

OM47888SE_Prius+.book Page 310 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda**

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken.
Om lufttrycket i däcken är för lågt kan följande uppstå, vilket kan leda till en olyckshändelse som kan leda till svåra eller livshotande skador:

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Luftläckage mellan däck och fälg
- Deformation av fälgen och/eller skada på däcket
- Större risk för skador på däcket under körning (på grund av vägfaror, expansionsfogar, vassa vägkanter, etc.)

OBSERVERA

n **Vid kontroll och justering av lufttrycket**

Var noga med att sätta tillbaka ventilhattarna.
Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till att lufttrycket i däcket minskar.

OM47888SE_Prius+.book Page 311 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, fälgbredd samt inpressningsdjup som originalfälgarna*.

En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat ”offset”.

Toyota avråder från att använda följande:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna ska knackas in med plast- eller gummiklubba.

n **Vid fälgbyte**

Fälgarna på din bil är utrustade med tryckvarningsventiler och sändare som gör att tryckvarningssystemet kan ge en varning i förväg om lufttrycket skulle minska. När du byter hjul på bilen måste tryckvarningsventiler och sändare monteras. (→Sid. 302)

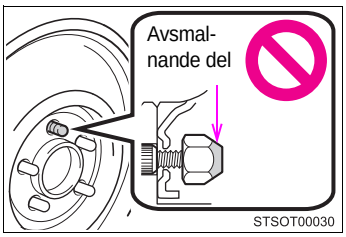
VARNING

n **Vid fälgbyte**

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i instruktionsboken, eftersom det kan leda till försämrad väghållning.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

n **Montera hjulmuttrar**

- Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med de avsmalnande ändarna inåt. Om de monteras med de avsmalnande ändarna utåt kan fälgen gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.



- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.

n **Användning av defekta fälgar är förbjudet**

Använd inte spruckna eller skeva fälgar.
Det kan orsaka läckage i däcket under körning vilket kan orsaka en olycka.

OBSERVERA

n **Byta ut tryckvarningsventiler och sändare**

- Eftersom tryckvarningsventilerna och sändarna kan påverkas vid däckbyte eller lagning av däck bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra arbetet. Du bör dessutom köpa tryckvarningsventilerna och sändarna från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Se till att endast använda originalfälgar från Toyota på bilen.
  Tryckvarningsventilerna och sändarna fungerar eventuellt inte tillsammans med andra fälgar.

OM47888SE_Prius+.book Page 313 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

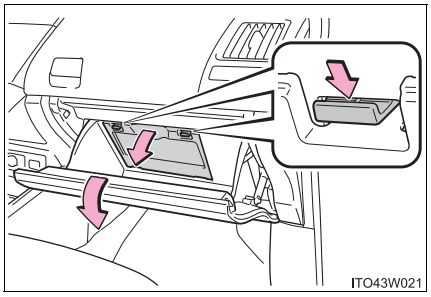
Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

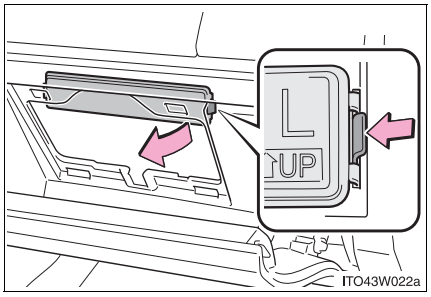
Demontering

1 Tryck startknappen till avstängt läge.

2 Öppna handskfackets nedre del och ta bort filterlocket.

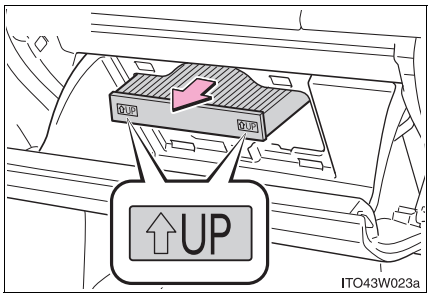


3 Ta bort locket till filtret.



4 Dra ut filtret. Byt ut det mot ett nytt filter.

Markeringarna ”↑UP” på filtret ska riktas uppåt.



5 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

n **Kontrollintervall**

Granska och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

n **Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt**

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

⚠ OBSERVERA

n **Undvik att systemet skadas**

Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.

OM47888SE_Prius+.book Page 315 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

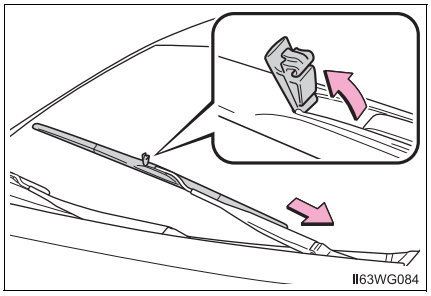
Torkarblad, byte

Bytesmetod

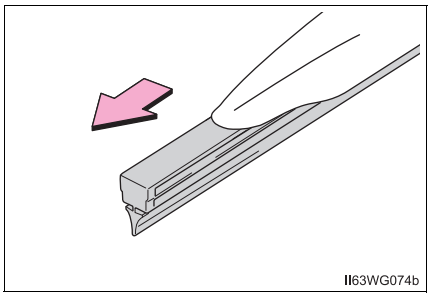
n Fram

1 Ta bort proppen, lyft upp torkararmen något och för bort torkarbladet för att ta bort det.

Sänk torkararmen långsamt till den vidrör vindrutan.

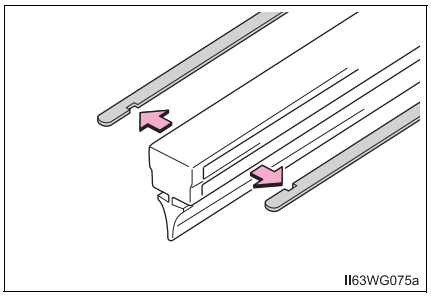


2 Ta bort torkarbladet.



3 Placera de 2 metallisterna från det borttagna torkarbladet på ersättningsbladet.

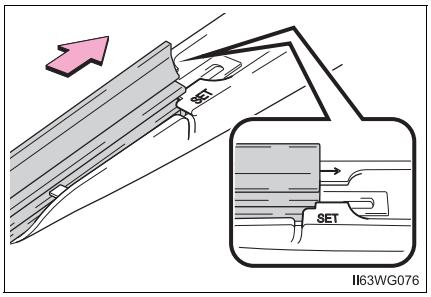
Montera metallisterna så att uttagen är riktade inåt.



4 Sätt in torkarbladet i motsatt riktning till när de togs bort tills det spärras och inte rör sig längre.

Kontrollera torkarbladets riktning innan det installeras.

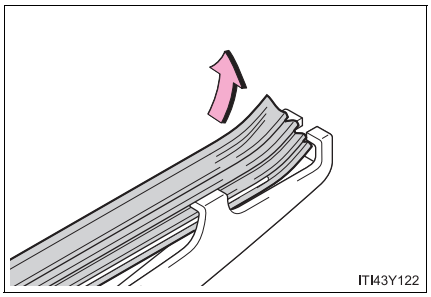
När torkarbladet är infört sätts torkarbladet fast på torkararmen och proppen sätts tillbaka.



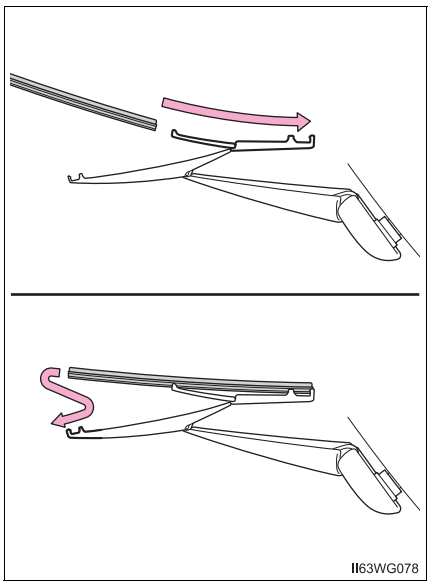
n **Bak**

1 Dra ut torkararmen och ta bort torkarbladet.

Placera de 2 metallisterna från det borttagna torkarbladet på det nya bladet så att uttagen riktas inåt.



2 Sätt in torkarbladet som bilden visar.



OM47888SE_Prius+.book Page 317 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Elektronisk nyckel, batteri

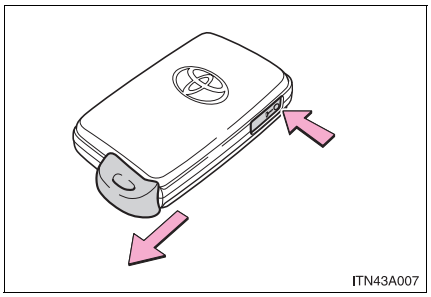
Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

Du behöver följande:

- Spårmejsel
- Litiumbatteri CR1632

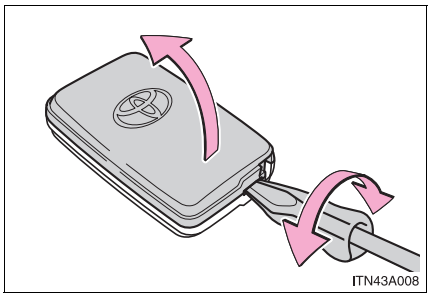
Byte av batteri

1 Ta ut den mekaniska nyckeln.



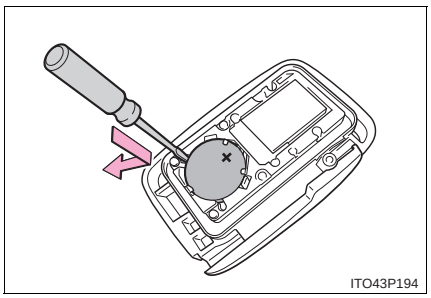
2 Ta bort täcklocket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.



3 Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.



4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

n Använd ett litiumbatteri av typ CR1632

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker som säljer elektrisk utrustning eller kameror.
- Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

n Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur

Följande symptom kan uppstå:

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Aktionsradien reduceras.

⚠ VARNING

n Borttagna batterier och andra delar

Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Undlåtelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Certifiering av elektroniskt lås- och startsystem

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP.
FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER

⚠ OBSERVERA

n För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

OM47888SE_Prius+.book Page 319 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Utför i så fall en kontroll och byt säkring vid behov.

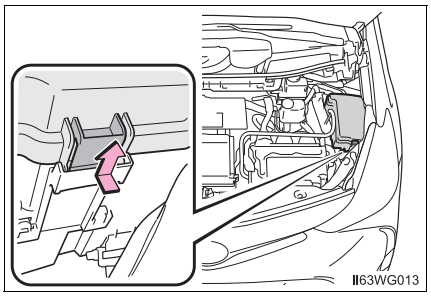
1 Tryck startknappen till avstängt läge.

2 Öppna locket till säkringsboxen.

▶ Motorrum

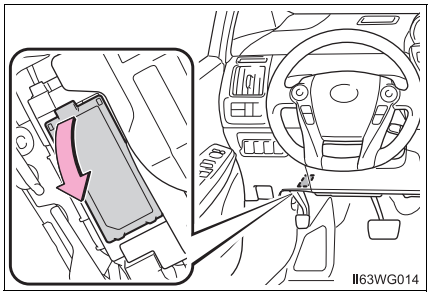
Tryck in fliken och lyft bort locket.

Haka först fast locket på de två bakre flikarna när boxen ska stängas.



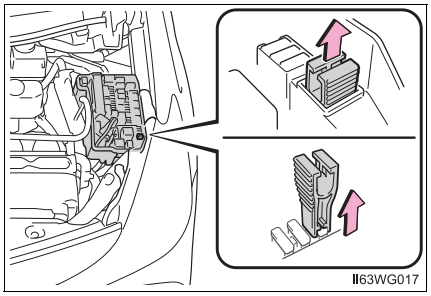
▶ Instrumentpanel, vänster sida

Ta bort locket.



3 Ta bort säkringen.

Endast säkringar av typen A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.



OM47888SE_Prius+.book Page 320 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

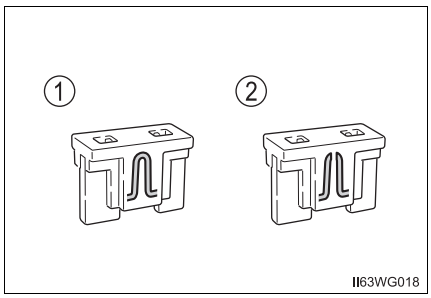
4 Kontrollera om säkringen är trasig.

① Normal säkring

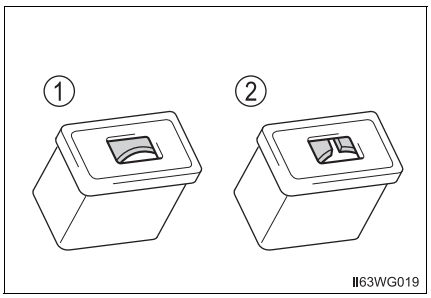
② Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

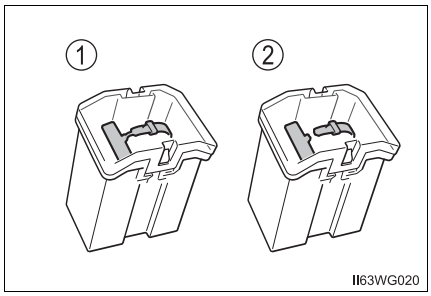
▶ Typ A



▶ Typ B



▶ Typ C



OM47888SE_Prius+.book Page 321 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 322)
- Om den nya säkringen går sönder igen bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

n Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

n Vid byte av glödlampor

Toyota rekommenderar att du använder originalprodukter från Toyota som är designade för din bil. Eftersom vissa glödlampor är anslutna till kretsar som är avsedda att hindra överbelastning kan icke-originaldelar eller delar som inte är avsedda för denna bil vara oanvändbara.

⚠ VARNING

n Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid originalsäkring från Toyota, eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
- Modifiera aldrig säkringarna eller säkringsboxarna.

n Säkringsbox nära elektronisk styrenhet

Du ska aldrig kontrollera eller byta säkringarna eftersom de är högspänningskomponenter, samt kablaget nära säkringsboxen.
Det kan leda till elektriska stötar som kan ge allvarliga skador.

⚠ OBSERVERA

n Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

OM47888SE_Prius+.book Page 322 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Eftersom det finns risk för att komponenter kan skadas rekommenderar vi att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Förberedelser för byte av glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 424)

Demontering av motorkåpan

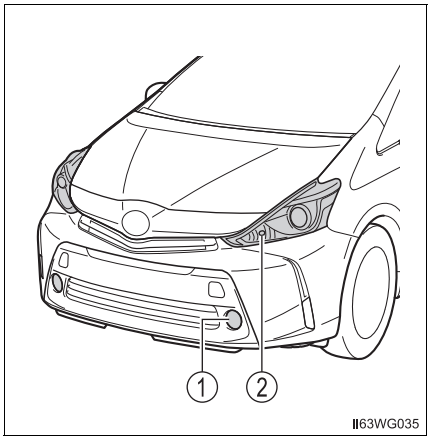
→Sid. 288

Glödlampornas placering

n **Fram**

① Dimljus, fram

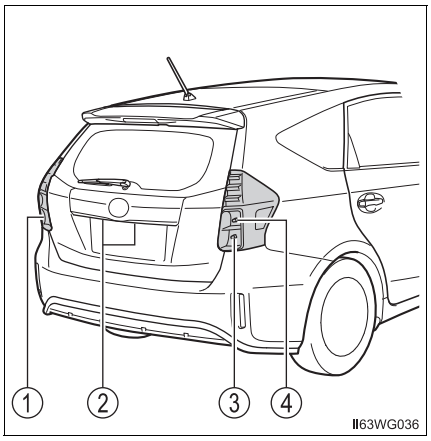
② Körriktningsvisare, fram



OM47888SE_Prius+.book Page 323 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Bak**

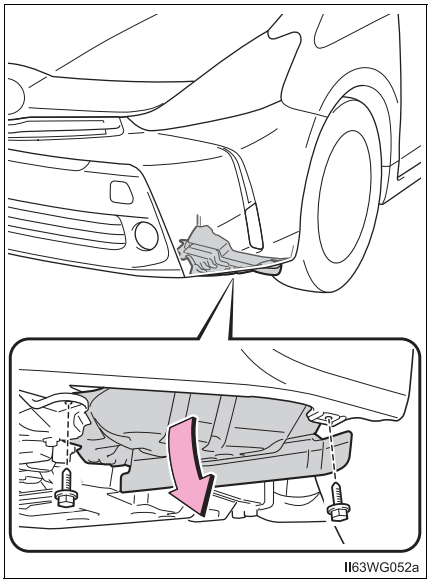
① Bakre dimljus eller backljus
② Nummerskyltsbelysning
③ Backljus
④ Bakre körriktningsvisare



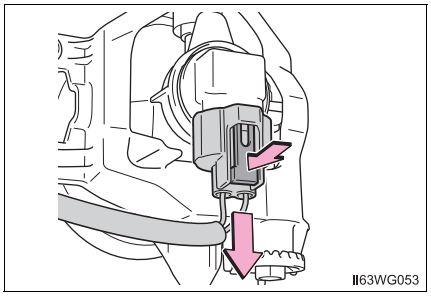
Byte av glödlampor

n Dimljus, fram

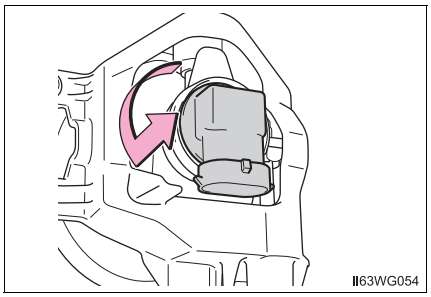
1 Ta bort skruvarna från stänkskärmsinlägget, dra inlägget nedåt.



2 Lossa kontaktstycket samtidigt som du trycker på spärren.



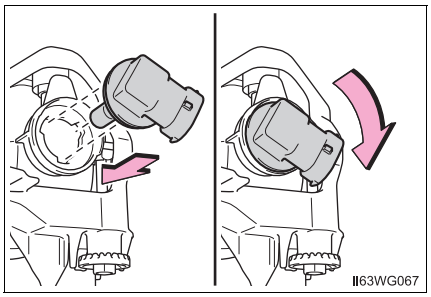
3 Vrid lamphållaren moturs.



OM47888SE_Prius+.book Page 325 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

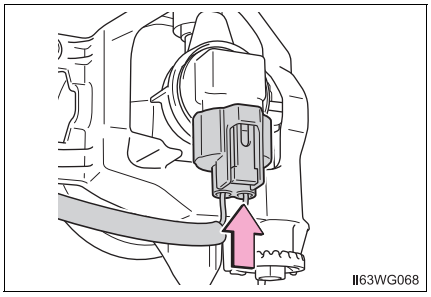
4 Sätt in den nya glödlampan.

Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den. Vrid den medurs för att sätta in den.

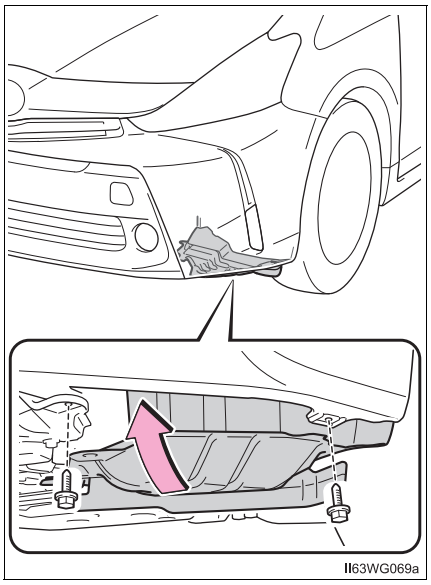


5 Installera anslutningsdonet.

När anslutningsdonet är installerat ska du skaka lamphållaren försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd dimljusen en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

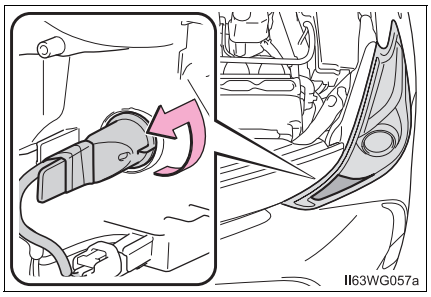


6 Ta bort skruvarna från innerskärmen.

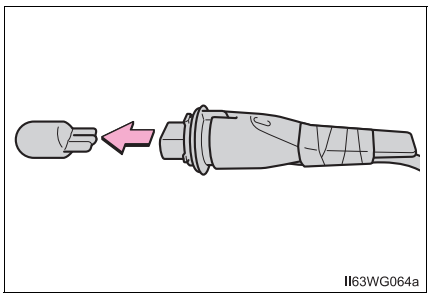


n Körriktningsvisare, fram

1 Vrid lamphållaren moturs.



2 Ta bort glödlampan.



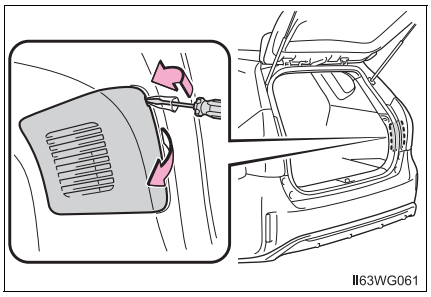
3 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

OM47888SE_Prius+.book Page 327 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Bakre körriktningsvisare och backljus/bakre dimljus

1 Öppna bakluckan och ta bort panelen.

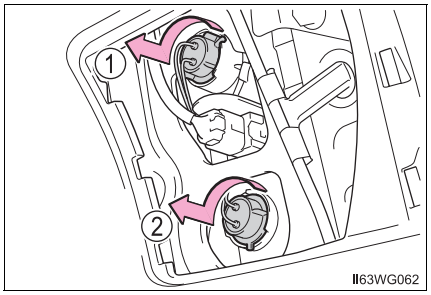
Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.



2 Vrid lamphållaren moturs.

① Bakre körriktningsvisare

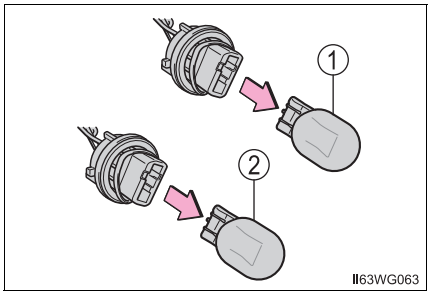
② Backljus/bakre dimljus



3 Ta bort glödlampan.

① Bakre körriktningsvisare

② Backljus/bakre dimljus



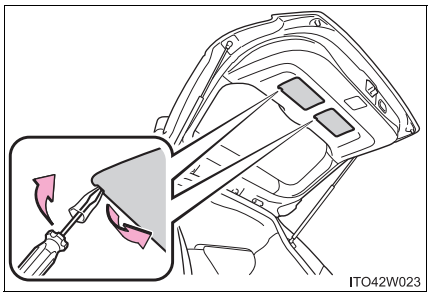
4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

OM47888SE_Prius+.book Page 328 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

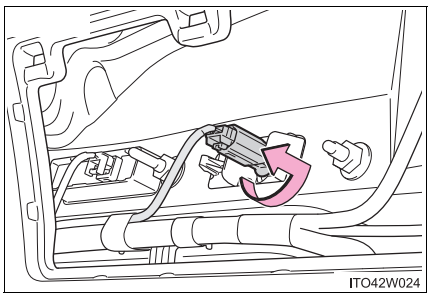
n Nummerskyltsbelysning

1 Öppna bakluckan och ta bort panelen.

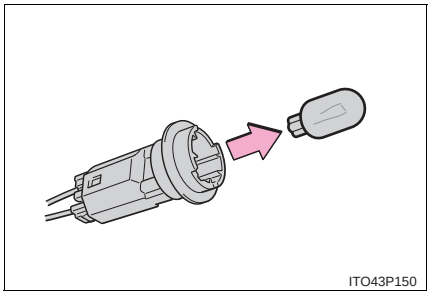
Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.



2 Vrid lamphållaren moturs.



3 Ta bort glödlampan.



4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

OM47888SE_Prius+.book Page 329 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Byte av följande glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Strålkastare
- Varselljus
- Positionsljus, fram
- Körriktningsvisare, sida
- Bromsljus/bakljus
- Högt monterat bromsljus

n LED-lampor

Strålkastarna, varselljusen (DRL), främre positionsljusen, broms/bakljus och högt monterade bromsljus består av ett antal lysdioder (LED). Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

n Kondensation innanför lampglaset

Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar:

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

n Vid byte av glödlampor

→Sid. 321

OM47888SE_Prius+.book Page 330 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Byte av glödlampor**

- Se till att hybridsystemet är avstängt och släck all belysning. Försök inte byta glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Om du måste hålla i lampans glasdel ska den hållas med en ren och torr trasa så att fukt och oljor inte kommer på glödlampan.
  Om glödlampan repas eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Försök inte reparera eller ta isär glödlampor, anslutningsdon, elkretsar eller delar av komponenter.
  Sådant kan orsaka en elektrisk stöt som kan leda till dödsfall eller svåra skador.

n **Förhindra skador eller brand**

- Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.
- Kontrollera watt-talet på glödlampan innan du sätter dit den för att undvika värmeskador.

OM47888SE_Prius+.book Page 331 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om problem uppstår 7

7-1. Viktig information

Varningsblinkers 332

Om du måste få stopp på bilen i en akut situation.....333

7-2. Åtgärder i en akut situation

Om bilen måste bärgas eller bogseras 334

Om du tror att något är fel.....339

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs.....340

Om ett varningsmeddelande visas 352

Om du får punktering (modeller med reservhjul).....368

Om du får punktering (modeller utan reservhjul).....381

Om hybridsystemet inte startar 398

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar korrekt.....400

Om 12-voltsbatteriet är urladdat 402

Om motorn blir överhettad.....407

Om bilen fastnar 412

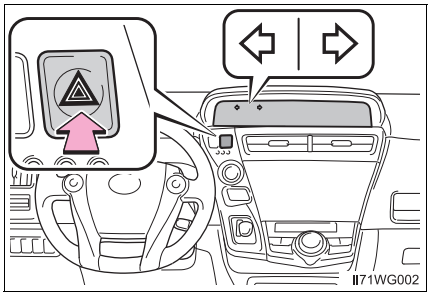
OM47888SE_Prius+.book Page 332 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Varningsblinkers

Varningsblinkers används till att varna andra bilister om bilen måste stanna på vägen på grund av motorfel eller annat problem.

Tryck på knappen.

Alla körriktningsvisare börjar att blinka. Tryck en gång till för att stänga av.



n Varningsblinkers

Om varningsblinkers används länge medan hybridsystemet inte är igång (medan indikeringslampan ”READY” inte är tänd) kan 12-voltsbatteriet laddas ur.

OM47888SE_Prius+.book Page 333 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om du måste få stopp på bilen i en akut situation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

2 Ändra växelläget till N.

▶ Om växelläget ändras till N

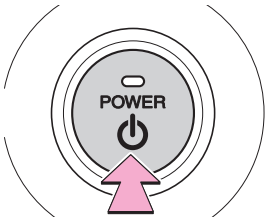
3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

4 Stäng av hybridsystemet.

▶ Om växelläget inte kan ändras till N

3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.

4 För att stanna hybridsystemet, håll startknappen intryckt i minst 2 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.



Håll den nedtryckt i minst 2 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger CTN52AF208

5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

VARNING

n **Om hybridsystemet måste stängas av under körning**

Servostyrningen kan gå förlorad så att ratten blir tyngre att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av hybridsystemet.

OM47888SE_Prius+.book Page 334 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare, som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga bilen med bärgningsbil som har lyft eller flak.
Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar.

Situationer när det inte är möjligt att bogseras av ett annat fordon

I följande situationer går det inte att låta ett annat fordon bogsera bilen med vajer eller kedja eftersom framhjulen kan vara låsta på grund av parkeringslåset. Kontakta snarast en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma för assistans.

- En funktionsstörning har uppstått i växling sstyrsystemet. (→Sid. 342, 354)
- En funktionsstörning föreligger i startspärrsystemet. (→Sid. 74)
- En funktionsstörning föreligger i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 400)
- 12-voltsbatteriet är urladdat. (→Sid. 402)

Situationer när det är nödvändigt att kontakta en återförsäljare före bogsering

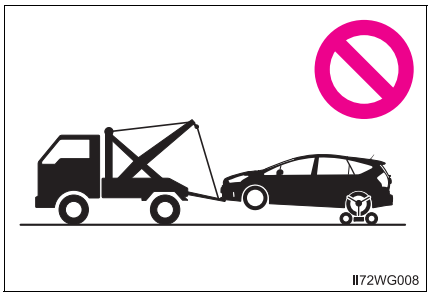
Följande kan tyda på fel i hybridtransmissionen. Före bogsering, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma.

- Hybridsystemets varningslampa tänds eller hybridsystemets varningsmeddelande visas på informationsdisplayen och bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

OM47888SE_Prius+.book Page 335 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

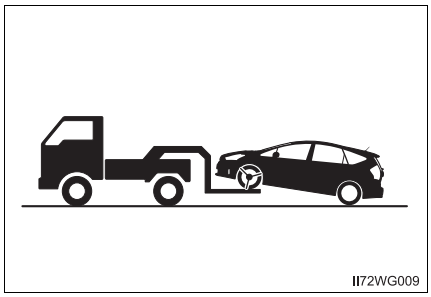
Bogsering hängande i kedja

Bogsera inte bilen hängande i en vajer eller kedja. Det kan skada karossen.



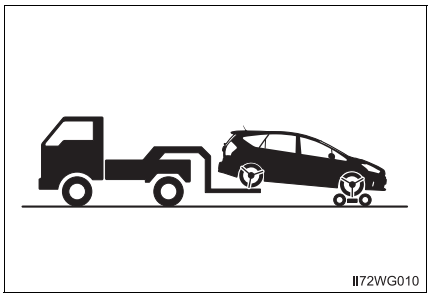
Bärgningsbil med hjullyft

▶ Framifrån



Lossa parkeringsbromsen.

▶ Baklänges

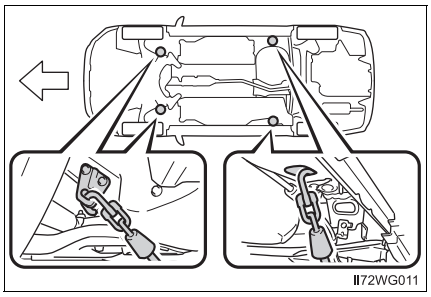


Använd en rullvagn under framhjulen.

OM47888SE_Prius+.book Page 336 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

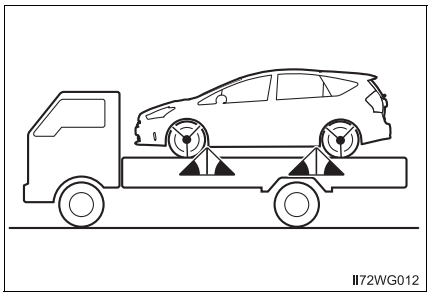
Med bilen på flak

Om din Toyota ska transporteras på en flakbil ska den förankras i punkterna som bilden visar.



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.



Bogsering i akut situation

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med bogservajer eller kedja som fästs i bogseröglan. Bogsering i nödfall bör endast utföras i låg fart och korta sträckor på vägar med fast underlag.

En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

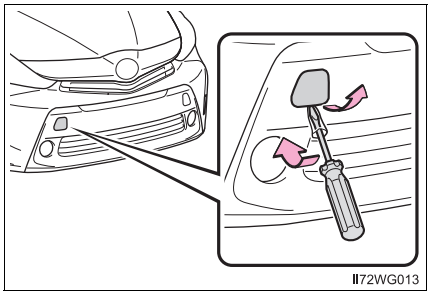
OM47888SE_Prius+.book Page 337 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Bogsering i akut situation, metod

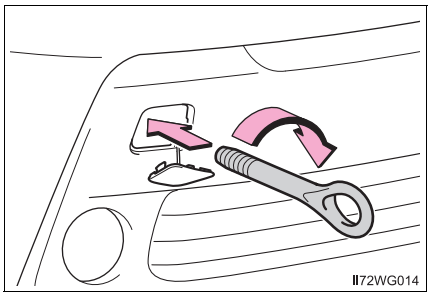
1 Ta fram bogseröglan. (→Sid. 369, 382)

2 Ta bort kåpan till fästet för bogseröglan med en platt skruvmejsel.

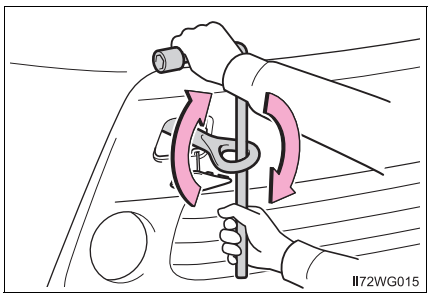
Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.



3 För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



4 Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel eller en hård metallstång.



5 Fäst en bogservajer eller kedja säkert i bogseröglan.

Var försiktig så att du inte skadar karossen.

6 Sitt i bilen som ska bogseras och starta hybridsystemet.

Om hybridsystemet inte startar ska startknappen tryckas till tändningsläge.

7 Ändra växelläget till N och lossa parkeringsbromsen.

n Under bogsering

Om hybridsystemet är avstängt fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

n Hjulmutternyckel

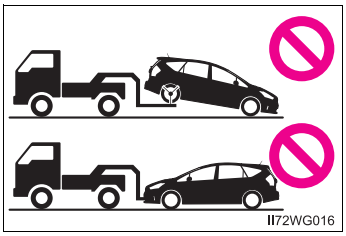
En hjulmutternyckel är installerad i bagagerummet. (→Sid. 369, 382)

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

n Under bogsering av bilen

Se till att bilen transporteras med framhjulen upplyfta eller med alla fyra hjulen upplyfta över marken. Om bilen bogseras med båda framhjulen på marken kan drivlinan och relaterade delar skadas eller bli strömförande från elmotorn vilket kan orsaka brand beroende på typen av skada eller funktionsstörning.



n Under bogsering

- Om bogservajer eller kedja används vid bogsering ska plötsliga starter etc., undvikas som kan belasta bogserögla, vajer eller kedjor alltför mycket. Bogseröglan, vajrarna eller kedjorna kan skadas, avbrutna delar kan träffa människor och orsaka allvarlig skada.
- Tryck inte startknappen till avstängt läge.
  Det kan leda till en olycka eftersom parkeringsspärren kan låsa framhjulen.

n Montera bogserögla på bilen

Se till att bogseringsöglan är säkert monterad.
Om den inte sitter ordentligt kan den lossna under bogseringen.

⚠ OBSERVERA

n Undvik skador på bilen när den bärgas av en bärgningsbil med lyft

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

n Undvik skador på karossen vid bogsering med bilen hängande i en vajer eller kedja

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

OM47888SE_Prius+.book Page 339 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symtom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symtom

- Läckage under bilen
  (Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar.

Hörbara symtom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från hybridsystemet

Driftsmässiga symtom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

OM47888SE_Prius+.book Page 340 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet. Om problemet kvarstår ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampor och varningssummer

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
	**Bromssystemets varningslampa och varningssummer (röd indikering)*1** Indikerar att: • Bromsvätskenivån är låg; eller • Funktionsstörning har uppstått i bromssystemet → **Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan vara farligt att fortsätta köra.** Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar när du lossar parkeringsbromsen så fungerar systemet på normalt sätt.
	**Bromssystem, varningslampa (gul indikering)** Indikerar funktionsstörning i: • Det regenerativa bromssystemet; eller • Det elektroniskt styrda bromssystemet → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
	**Laddningssystem, varningslampa** Indikerar en funktionsstörning i bilens laddningssystem → **Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**

OM47888SE_Prius+.book Page 341 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
 (I förekommande fall)	**Lågt oljetryck, varningslampa** Indikerar att motoroljans tryck är för lågt → **Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**
 (I förekommande fall)	**Hybridsystem, varningslampa (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i hybridsystemet → **Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**
	**Funktionsstörning, indikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Hybridsystemet; • Det elektroniska motorstyrningssystemet; eller • Det elektroniska gasspjället → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
	**Krockkuddesystem, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddesystemet; eller • Bältessträckarsystemet → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
	**ABS-varningslampa** Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; eller • Bromsassistanssystemet → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
	**Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i EPS-systemet → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
 (Blinkar) (I förekommande fall)	**PCS, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i det aktiva krockskyddssystemet **→Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.** Varningslampan fungerar enligt följande även när systemet inte är defekt: • Lampan tänds när det aktiva krockskyddssystemet är avstängt. (→Sid. 227) • Lampan blinkar när systemet tillfälligt inte kan användas.
	**Slirindikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • VSC-systemet; • TRC-systemet; eller • Hjälpsystem vid start i backe **→Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.** Lampan blinkar när ovanstående system och/eller ABS är i drift.
 (I förekommande fall)	**Parkeringslåssystem, varningslampa (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i växelstyrningssystemet • I den här situationen kommer parkeringslåsmekanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. • Startknappen är eventuellt inte tryckt till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startknappen kan tryckas till avstängt läge. **→Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
WHEN PARKING, APPLY PARKING BRAKE SECURELY (I förekommande fall)	**Parkeringslåssystem, varningsmeddelande (varningssummer)** Indikerar funktionsstörning i växelkontrollsystemet när bilen står stilla • I den här situationen kommer parkeringslåsmekanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. • Startknappen är eventuellt inte tryckt till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startknappen kan tryckas till avstängt läge. → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
 (I förekommande fall)	**Hybridbatteri, indikeringslampa** Hybridbatteriet kommer snart att behöva kontrolleras eller bytas ut Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera hybridbatteriet.*2 → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
 (I förekommande fall)	**LED-strålkastare, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i LED-strålkastarna LED-strålkastarna brukar inte tändas om en funktionsstörning föreligger, dock kan de tändas beroende på problemets art. → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
 (Blinkar) (I förekommande fall)	**Begäran om P-läge, indikeringslampan (varningssummer)** Återstående laddning i hybridbatteriet har sjunkit på grund av att växelläget har variti N under längre tid → **Eftersom uppladdning inte är möjlig i växelläget N ska du ändra växelläget till P om bilen ska stå parkerad under längre tid.** • Förardörren har öppnats medan växelläget har varit i N, D eller B • Ett försök har gjorts att starta hybridsystmet medan växelläget har varit ett annat än P → **Ändra till växelläge P.**

OM47888SE_Prius+.book Page 344 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
 (I förekommande fall)	**Hybridsystemet överhettas, varningslampa (varningssummer)** Hybridsystemet är överhettat Den här lampan tänds eventuellt under körning i svåra förhållanden, och hybridsystemets uteffekt kan tillfälligt minska för att skydda systemet. (Exempelvis vid körning uppför en lång och brant backe, eller vid körning uppför en brant backe i backväxel.) **→ Stanna och kontrollera. (→Sid. 407)**
 (I förekommande fall)	**Farthållarens indikator (gul indikering)** Indikerar funktionsstörning i farthållaren **→ Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
 (Endast den yttre ramen blinkar) (I förekommande fall)	**Låg laddning i hybridbatteriet, varningslampa (varningssummer)** Hybridbatteriets laddningsnivå sjunker eftersom växelläget är N under längre tid **→ Eftersom uppladdning inte är möjlig i växelläget N ska du ändra växelläget till P om bilen ska stå parkerad under längre tid.**
	**Hög kylvätsketemperatur, varningslampa** Ändras från blinkande till fast sken när temperaturen i motorns kylarvätska höjs **→ Stanna och kontrollera. (→Sid. 407)**
	**Automatisk strålkastarinställning, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i den automatiska höjdinställningen av strålkastarna **→ Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
	**Öppen dörr, varningslampa (varningssummer)*3** Indikerar att en dörr inte är helt stängd **→ Kontrollera att alla dörrarna är stängda.**
	**Låg bränslenivå, varningslampa** Indikerar att det återstår högst cirka 6,0 liter bränsle **→ Tanka bilen.**

OM47888SE_Prius+.book Page 345 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
	**Förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa (varningssummer)*4** Påminner föraren och/eller framsätespassageraren att spänna fast bilbältet → **Spänn fast säkerhetsbältet.** **Om en åkande sitter på framsätespassagerarens plats behöver framsätespassagerarens säkerhetsbälte också spännas fast så att varningslampan (varningssummern) slockar.**
	**Baksätespassagerarnas säkerhetsbälten, påminnelselampor (varningssummer)*4** Påminner baksätespassagerarna att spänna fast bilbältet → **Spänn fast säkerhetsbältet.**
 (I förekommande fall)	**Huvudvarningslampa** En summerton hörs och en varningslampa tänds och blinkar för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt ett fel. → **Sid. 352**
	**Lågt lufttryck i däck, varningslampa** Om lampan tänds: Lågt lufttryck i däcken p.g.a. • Naturliga orsaker (→Sid. 347) • Punktering (→Sid. 368, 381) → **Justera lufttrycket i däcken till rekommenderad nivå.** **Lampan slocknar efter några minuter. Om lampan inte slocknar även efter det att lufttrycket har justerats ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.** Om lampan tänds efter att ha blinkat i 1 minut: Funktionsstörning i däcktryckvarningssystemet (→Sid. 348) → **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.**

OM47888SE_Prius+.book Page 346 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

*1: Bromssystem, varningssummer:
Om ett problem uppstår som eventuellt kan påverka bromsprestandan tänds varningslampan och en varningssummer hörs.

Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:

En summerton hörs om bilen körs i en hastighet av minst cirka 5 km/tim.

*2: Om du fortsätter att köra bilen i detta tillstånd börjar lamporna blinka åtföljt av summerljud och det kommer snart att bli omöjligt att starta hybridsystemet.

*3: Öppen dörr, varningssummer:

Varningssummern ljuder för att göra föraren uppmärksam på att en eller flera dörrar inte har stängts helt (när bilen kör i minst 5 km/tim).

*4: Bältespåminnare, summer:

Påminnelsesummern ljuder för att uppmärksamma föraren, framsätespasssageraren och passagerare i baksätet att säkerhetsbältet inte är fastspänt. Summertonen hörs i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet av 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

Andra varningslampor

När föreslagen åtgärd är utförd slocknar varningslampan.

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
 (I förekommande fall)	**Servicevarningslampa** Indikerar att underhåll av hybridbatteriets kylkomponent behövs Filtret kan vara igensatt, luftventilen kan vara blockerad eller ett avbrott kan ha uppstått i kanalen. → **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera hybridbatteriets kylkomponent.**

OM47888SE_Prius+.book Page 347 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)

Om 12-voltsbatteriets laddning blir otillräcklig eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet eventuellt tändas och varningssummern höras.

n Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

Indikeringslampan för funktionsstörning tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

Om indikeringslampan för funktionsstörning inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

n När varningslampan till däcktrycket är tänd

Kontrollera däckets skick för att fastställa om däcket har punktering.

Om däcket är punkterat: →Sid. 368, 381

Om däcket inte är punkterat:

Utför följande åtgärder när temperaturen i däcken har svalnat tillräckligt.

- Kontrollera lufttrycket i däcken och justera det till lämpliga värden.
- Om varningslampan inte slocknar efter flera minuter ska du kontrollera att lufttrycket i däcken håller specificerad nivå och utföra nollställning. (→Sid. 303)

Varningslampan kan eventuellt tändas igen om ovanstående åtgärd genomförs utan att däcken först fått svalna tillräckligt.

n Tryckvarningslampan kan tändas av naturliga orsaker

Varningslampan kan tändas av naturliga orsaker, t.ex. naturligt luftläckage eller lufttrycksförändringar som orsakas av temperaturen. I så fall slocknar varningslampan när lufttrycket justerats (efter några minuter).

n När ett däck ersätts med ett reservdäck

Nödhjulet är inte försett med tryckvarningsventil och sändare. Om du får punktering slocknar inte tryckvarningslampan trots att det punkterade däcket har bytts mot reservhjulet. Ersätt reservhjulet med det reparerade däcket och justera lufttrycket i däcket. Tryckvarningslampan slocknar efter några minuter.

OM47888SE_Prius+.book Page 348 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Omständigheter som kan göra att däcktryckvarningssystemet inte fungerar korrekt**

→Sid. 305

n **Om varningslampan för däcktrycket ofta tänds efter att ha blinkat i 1 minut**

Om varningslampan för däcktrycket ofta tänds efter att ha blinkat i 1 minut när startknappen har tryckts till tändningsläge bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera den.

n **Varningssummer**

I vissa fall hörs summertonen eventuellt inte på grund av buller från omgivningen eller ljud från ljudanläggningen.

OM47888SE_Prius+.book Page 349 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Om varningslamporna för både ABS och bromssystemet fortsätter att lysa**

Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Bilen kommer att bli mycket instabil i samband med bromsning och det kan hända att ABS-systemet inte fungerar, vilket kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

n **Om varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tänds**

Ratten kan kännas tung.
Håll stadigare i ratten och använd mer kraft än vanligt om det känns tyngre att vrida ratten.

n **Om varningslampan för lufttrycket tänds**

Kom ihåg att tänka på följande säkerhetsåtgärder. Försummelse kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Stanna bilen på en säker plats snarast möjligt. Justera lufttrycket i däcken omedelbart.
- Fordon med reservhjul: Om varningslampan tänds efter det att lufttrycket har justerats är sannolikt ett däck punkterat. Kontrollera däcken. Om ett däck är punkterat ska du byta till reservhjulet och låta närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning laga det punkterade däcket.
- Modeller med reparationssats för däck: Om varningslampan tänds efter det att lufttrycket har justerats är sannolikt ett däck punkterat. Kontrollera däcken. Om ett däck är platt ska det lagas med reparationssatsen för däcklagning i akut situation.
- Undvik häftiga rörelser och inbromsningar. Om däckens skick försämras kan du förlora kontrollen över ratten eller bromsarna.

n **Om ett däck skulle explodera eller luften plötsligt läcker ut**

Det kan hända att tryckvarningssystemet inte aktiveras omedelbart.

OBSERVERA

n **Se till att tryckvarningslampan fungerar på rätt sätt**

Montera inte däck med olika specifikation eller från olika tillverkare eftersom tryckvarningssystemet kan i så fall fungera på fel sätt.

Utför följande åtgärder. (modeller utan informationsdisplay)

Kontrollera att varningslampan slocknar efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Detaljer	Åtgärd
En gång	—		Den elektroniska nyckeln känns inte av när hybridsystemet ska startas.	Starta hybridsystemet med den elektroniska nyckeln i bilen.
			Startknappen har tryckts in medan den elektroniska nyckeln inte kunde kännas av i bilen.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig. (→Sid. 131)
				Om varningslampan inte släcks trots att den elektroniska nyckeln finns inom driftsområdet ska du vidröra startknappen med den elektroniska nyckeln medan du trampar ned bromspedalen (→Sid. 400) Transmissionen mellan den elektroniska nyckeln och bilen är blockerad eller batteriet i den elektroniska nyckeln är urladdat.
En gång	—		Körning har påbörjats utan att rätt elektronisk nyckel finns i bilen.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.

OM47888SE_Prius+.book Page 351 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varnings-lampa	Detaljer	Åtgärd
En gång	3 gånger		Den elektroniska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startknappen var i ett annat läge än avstängt läge.	Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
			Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i läge P utan att startknappen tryckts till avstängt läge.	Tryck startknappen till avstängt läge, eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.
—	Kontinuerligt		Ett försök gjordes att lämna bilen med den elektroniska nyckeln och att låsa dörrarna utan att först trycka startknappen till avstängt läge.	Tryck startknappen till avstängt läge och lås dörrarna igen.
Kontinuerligt	Kontinuerligt		Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i annat läge än P utan att startknappen tryckts till avstängt läge.	• Ändra till växelläge P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.

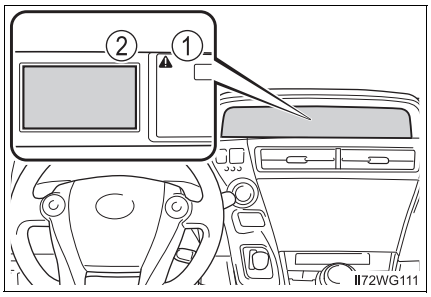
Om ett varningsmeddelande visas*

Om en varning visas på informationsdisplayen ska du lugnt utföra följande åtgärder:

① Huvudvarningslampa

Huvudvarningslampan tänds eller blinkar även för att visa att ett meddelande samtidigt visas på informationsdisplayen.

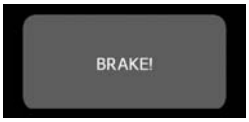
② Informationsdisplay

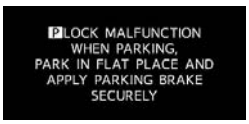


Om någon av varningslamporna tänds på nytt när du har utfört följande åtgärder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

*: I förekommande fall

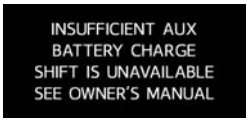
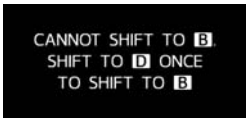
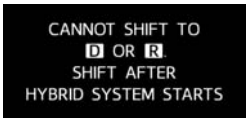
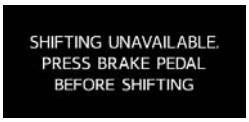
Varningsmeddelande och varningssummer

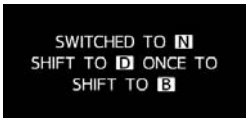
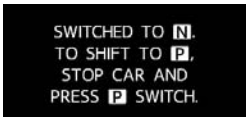
Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
  (Blinkar) (I förekommande fall)	Indikerar att: • Det är hög sannolikhet att en frontalkollision inträffar; eller • Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är aktiverat En summerton hörs också. → **Bromsa för att sakta ner bilen.**
 (I förekommande fall)	Indikerar att din bilen närmar sig framförvarande bil (i avståndshållningsläge bil-till-bil) En summerton hörs också. → **Bromsa för att sakta ner bilen.**
  (Blinkar)	Indikerar att gaspedalen är nedtrampad medan växelläget är i N En summerton hörs också. → **Släpp upp gaspedalen och växla till växelläge D eller R.**
  (Blinkar)	Indikerar att gaspedalen är nedtrampad för att stanna bilen på en uppförsbacke etc. En summerton hörs också. Om detta fortsätter kan hybridsystemet överhettas. → **Släpp upp gaspedalen och trampa långsamt ner bromspedalen.**
  (Blinkar)	Indikerar att hybridbatteriets styrka har sjunkit eftersom en lång stund har gått sedan du ändrade växelläget till N En summerton hörs också. → **Starta om hybridsystemet när du startar bilen.**

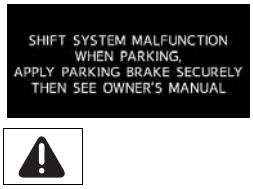
Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
 	Indikerar funktionsstörning i växelstyrningssystemet I den här situationen kommer parkeringslåsmekanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. Eventuellt går det inte att trycka startknappen till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startknappen kan tryckas till avstängt läge. En summerton hörs också. → **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
 	Indikerar funktionsstörning i hybridsystemet En summerton hörs också. → **Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**
  (Blinkar)	Indikerar att hybridbatteriet har låg laddning En summerton hörs också. → **Om bilen stannas under en längre stund ska du välja växelläge P. Batteriet kan inte laddas i växelläge N.**
  (I förekommande fall)	Indikerar att sensorerna i det aktiva farthållarsystemet är smutsiga eller täckta av is En summerton hörs också. → **Rengör sensorn.**

Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
  (I förekommande fall)	Indikerar att det aktiva farthållarsystemet inte kan bedöma avståndet bil-till-bil En summerton hörs också. → **Om vindrutetorkarna är på, stäng av dem eller ställ in dem på antingen intervalläge eller långsamt läge.**
  (I förekommande fall)	Indikerar funktionsstörning i: • Farthållarsystemet; eller • Den aktiva farthållaren Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt. En summerton hörs också. → **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
  (Blinkar) (I förekommande fall)	Indikerar funktionsstörning i det aktiva krockskyddssystemet En summerton hörs också. → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**
 	Indikerar funktionsstörning i motoroljetrycket En summerton hörs också. → **Kontakta omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**
 	Indikerar att hybridsystemet är överhettat Det här meddelandet visas ibland under körning i svåra förhållanden, och hybridsystemets uteffekt kan tillfälligt minska för att skydda systemet. (Exempelvis vid körning uppför en lång och brant backe, eller vid körning uppför en brant backe i backväxel.) En summerton hörs också. → **Stanna och kontrollera. (→Sid. 407)**

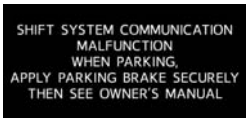
Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
AUX BATTERY LOW SEE OWNER'S MANUAL (Blinkar)	Indikerar att 12-voltsbatteriet är otillräckligt laddat → **Efter några sekunder* försvinner meddelandet: Håll hybridsystemet igång och låt det gå i minst 15 minuter för att ladda upp 12-voltsbatteriet.** → **Om meddelandet inte försvinner: Starta hybridsystemet enligt beskrivningen i "Om 12-voltsbatteriet är urladdat" (→Sid. 402).** *: Visas i cirka 6 sekunder.
PRE-CRASH SAFETY UNAVAILABLE OFF (Blinkar) (I förekommande fall)	Indikerar att det aktiva krockskyddssystemet inte fungerar → **Kontrollera radarsensorskydd och sensor och rengör dem om de är smutsiga.**
HAVE HYBRID BATTERY INSPECTED	Tidpunkt för kontroll eller byte av hybridbatteri. → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera hybridbatteriet.**
VEHICLE WILL SOON NOT BE ABLE TO BE STARTED HAVE HYBRID BATTERY INSPECTED	Omstart av hybridsystemet inaktiveras snart. → **Om du fortsätter använda bilen i det här skicket kommer du snart att inte kunna starta om hybridsystemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera hybridbatteriet.**
VEHICLE SHOULD NOT BE STARTED UNDER ANY CIRCUMSTANCES UNTIL HYBRID BATTERY IS INSPECTED	Indikerar att det inte går att starta om hybridsystemet. → **Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.**

Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
  (Blinkar)	Ett försök gjordes att ändra växelläget när 12-voltsbatteriet var lågt laddat. En summerton hörs också. → **Om 12-voltsbatteriet laddas eller ersätts.**
  (Blinkar)	Växelspaken och P-knappen användes upprepade gånger på kort tid. En summerton hörs också. → **Vänta cirka 20 sekunder, ändra sedan växelläget.**
  (Blinkar)	Ett försök gjordes att ändra växelläget till B när växelläget var P eller N. En summerton hörs också. → **Ändra växelläget till D, ändra sedan växelläget till B.**
  (Blinkar)	Ett försök gjordes att ändra växelläget till R, D eller B med startknappen på (READY-lampan släckt). En summerton hörs också. → **Ändra växelläget till R, D eller B när hybridsystemet har startats*.** *: Ändra först växelläget till D och sedan till B när du ska ändra växelläget till B.
  (Blinkar)	Ett försök gjordes att ändra växelläget från P när bromspedalen inte var nedtrampad. En summerton hörs också. → **Trampa ned bromspedalen vid ändring från växelläge P.**

Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
  (Blinkar)	Ett försök gjordes att ändra växelläget till B när växelläget var R. En summerton hörs också. Växelläget ändras automatiskt till N. → **Ändra växelläget till D, ändra sedan växelläget till B.**
  (Blinkar)	Ett försök gjordes att ändra växelläget till D medan bilen kördes bakåt. En summerton hörs också. Växelläget ändras automatiskt till N. → **Stanna bilen och ändra sedan växelläget.**
  (Blinkar)	Ett försök gjordes att ändra växelläget till R medan bilen rörde sig framåt. En summerton hörs också. Växelläget ändras automatiskt till N. → **Stanna bilen och ändra sedan växelläget.**
  (Blinkar)	Indikerar att P-knappen är itnrykt medan bilen är i rörelse. En summerton hörs också. Växelläget ändras automatiskt till N. → **För att ändra växelläget till P ska du stanna bilen helt och trycka på P-knappen.** → **För att fortsätt köra, växla till växelläge D eller R.**

Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
	12-voltsbatteriet är otillräckligt laddat En summerton hörs också. → **Ladda eller byt ut 12-voltsbatteriet.** • Hybridsystemet kan eventuellt inte starta. • Parkeringsspärrens mekanism fungerar eventuellt inte. Parkera på ett plant underlag och ansätt parkeringsbromsen säkert. • Startknappen kan eventuellt inte stängas av. I så fall kan startknappen stängas av genom att parkeringsbromsen ansätts. • När 12-voltsbatteriet har laddats upp fortsätter meddelandet ibland att visas tills växelläget ändras från P.
	Växlingsstyrsystem, funktionsstörning En summerton hörs också. → **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.** • Hybridsystemet kan eventuellt inte starta. • Parkeringsspärrens mekanism fungerar eventuellt inte. Parkera på ett plant underlag och ansätt parkeringsbromsen säkert. • Startknappen kan eventuellt inte stängas av. I så fall kan startknappen stängas av genom att parkeringsbromsen ansätts.
	Växlingsstyrsystem, funktionsstörning En summerton hörs också. → **Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Om bilens system inte kontrolleras kommer de eventuellt inte att fungera.**

OM47888SE_Prius+.book Page 360 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
 	Växlingsstyrsystem, kommunikationsstörning En summerton hörs också. →**Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.** • Hybridsystemet kan eventuellt inte starta. • Kan eventuellt inte växlas till P- Parkera på ett plant underlag och ansätt parkeringsbromsen säkert. • Den automatiska funktionen för val av P-läge (→Sid. 185) fungerar eventuellt inte. Innan startknappen trycks till av stängt läge, tryck på P-knappen och kontrollera att växelläget är P genom att verifiera växellägesindikatorn eller indikatorlamporna till P-lägesknappen. • Startknappen kan eventuellt inte stängas av. I så fall kan startknappen stängas av genom att parkeringsbromsen ansätts.
  (Tänds eller blinkar)	Indikerar fel i LED-strålkastarsystemet En summerton hörs också. →**Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.**

Andra meddelanden som visas

När föreslagen åtgärd är utförd slocknar meddelandena.

Visat meddelande	Detaljer/Åtgärder
MAINTENANCE REQUIRED FOR HYBRID BATTERY COOLING PARTS AT YOUR DEALER	Underhåll av hybridbatteriets kylkomponent behövs Filtret kan vara igensatt, luftventilen kan vara blockerad eller ett avbrott kan ha uppstått i kanalen. → **Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera hybridbatteriets kylkomponent.**
EV MODE NOT AVAILABLE EV MODE NOT AVAILABLE WARMING UP EV MODE NOT AVAILABLE LOW BATTERY EV MODE NOT AVAILABLE EXCESSIVE SPEED EV MODE NOT AVAILABLE EXCESSIVE ACCELERATION	Indikerar att körläget EV inte är tillgängligt* Orsaken till att körläget EV inte är tillgängligt (bilen går på tomgång, hybridbatteriet har låg laddning, hastigheten överskrider hastighetsområdet för körläget EV, gaspedalen är nedtrampad för långt) visas eventuellt. En summerton hörs också. → **Använd körläget EV när det blir tillgängligt.**

Visat meddelande	Detaljer/Åtgärder
EV MODE DEACTIVATED EV MODE DEACTIVATED LOW BATTERY EV MODE DEACTIVATED EXCESSIVE SPEED EV MODE DEACTIVATED EXCESSIVE ACCELERATION EV MODE (Blinkar 3 gånger)	Indikerar att körläget EV har avaktiverats automatiskt* Orsaken till att körläget EV inte är tillgängligt (batteriet har låg laddning, hastigheten överskrider hastighetsområdet för körläget EV, gaspedalen är nedtrampad för långt) visas eventuellt. En summerton hörs också. → **Kör bilen en stund.**

*: För ytterligare information om körläget EV (→Sid. 180).

OM47888SE_Prius+.book Page 363 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Varningsmeddelanden

Bilderna av varningsmeddelanden ska endast ses som exempel och kan variera från den bild som visas på informationsdisplayen.

n Varningsmeddelande i farthållarläge (i förekommande fall)

I följande situationer visas eventuellt inte varningsmeddelandet även om avståndet till framförvarande bil minskar:

- Om din bil och bilen framför färdas med samma hastighet eller om framförvarande bil färdas snabbare än din bil
- När framförvarande bil färdas med mycket låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

n Varningssummer

→Sid. 348

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
—	—	POWER TURNED OFF TO SAVE BATTERY	Motorn stängdes av med den automatiska avstängningsfunktionen. → **Låt hybridsystemet vara igång i cirka 5 minuter för att ladda upp 12-voltsbatteriet nästa gång du startar hybridsystemet.**
Kontinuerligt	—	SHIFT TO P BEFORE EXITING VEHICLE ⚠ (Blinkar)	Förardörren öppnades medan växelspaken var i annat läge än P utan att startknappen tryckts till avstängt läge. → **Ändra till växelläge P.**
Kontinuerligt	Kontinuerligt	SHIFT TO P BEFORE EXITING VEHICLE KEY NOT DETECTED (Visas alternerande) ⚠ (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i annat läge än P utan att startknappen tryckts till avstängt läge. → **Ändra till växelläge P.** → **Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.**
En gång	—	KEY NOT DETECTED ⚠ (Blinkar)	Ett försök gjordes att starta hybridsystemet utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen, eller den elektroniska nyckeln fungerade inte på rätt sätt. → **Starta hybridsystemet med den elektroniska nyckeln i bilen.**
			Ett försök gjordes att köra bilen medan den reguljära nyckeln befanns utanför bilen. → **Kontrollera att den elektroniska nyckeln är inne i bilen.**

OM47888SE_Prius+.book Page 365 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
En gång	3 gånger	KEY NOT DETECTED  (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startknappen var i ett annat läge än avstängt läge. → **Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.**
			Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i läge P utan att startknappen tryckts till avstängt läge. → **Tryck startknappen till avstängt läge.** → **Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.**
En gång	Ljuder en gång i 5 sek-under	KEY NOT DETECTED TURN POWER OFF (Visas alternerande)  (Blinkar)	Ett försök gjordes att lämna bilen med den elektroniska nyckeln och att låsa dörrarna utan att först trycka startknappen till avstängt läge. → **Tryck startknappen till avstängt läge och lås dörrarna igen.**
En gång	—	SHIFT TO P POSITION AND PUSH POWER SWITCH TO TURN POWER OFF  (Blinkar)	Ett försök gjordes att stänga av systemet med startknappen när växelspaken inte var i läge P. → **Stäng av hybridsystemet genom att först föra växelspaken till P och därefter trycka startknappen till avstängt läge.**

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
En gång	Ljuder en gång i 5 sekunder	KEY DETECTED IN VEHICLE (Blinkar)	• Ett försök gjordes att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen. • Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och placera den invändiga låsknappen i låst läge, och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen. → **Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.**
En gång	—	DEPRESS BRAKE PEDAL, TOUCH POWER SWITCH WITH KEY (Blinkar)	• När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startknappen trycktes in, gick det inte att identifiera den elektroniska nyckeln i bilen. • Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startknappen trycktes in två gånger i rad. → **Vidrör startknappen med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen.**

OM47888SE_Prius+.book Page 367 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
En gång	—	DEPRESS BRAKE PEDAL AND PUSH POWER SWITCH TO START (Blinkar)	Förardörren har öppnats och stängts med startknappen i avstängt läge, därefter har startknappen tryckts till radioläge två gånger utan att hybridsystemet har startats. → **Tryck lätt på startknappen medan bromspedalen är nedtrampad.** I samband med att hybridsystemet skulle startas och den elektroniska nyckeln inte fungerade ordentligt (→Sid. 400), vidrördes startknappen med den elektroniska nyckeln. → **Tryck på startknappen högst 10 sekunder efter att summertonen hörts.**
En gång	—	SHIFT TO P POSITION TO START (Blinkar)	Ett försök gjordes att starta hybridsystemet i växelläge N. → **Växla till P-läge och starta hybridsystemet.**
En gång	—	KEY BATTERY LOW	Den elektroniska nyckelns batteri är dåligt laddat. → **Byt batteri i den elektroniska nyckeln. (→Sid. 317)**

n **Varningsmeddelanden**
→Sid. 363

n **Varningssummer**
→Sid. 348

OM47888SE_Prius+.book Page 368 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om du får punktering (modeller med reservhjul)

Din bil är utrustad med reservhjul. Det punkterade hjulet kan ersättas med reservhjulet.
För uppgifter om däck: →Sid. 301

⚠ VARNING

n **Om du får punktering**

Fortsätt inte köra med punkterat däck.

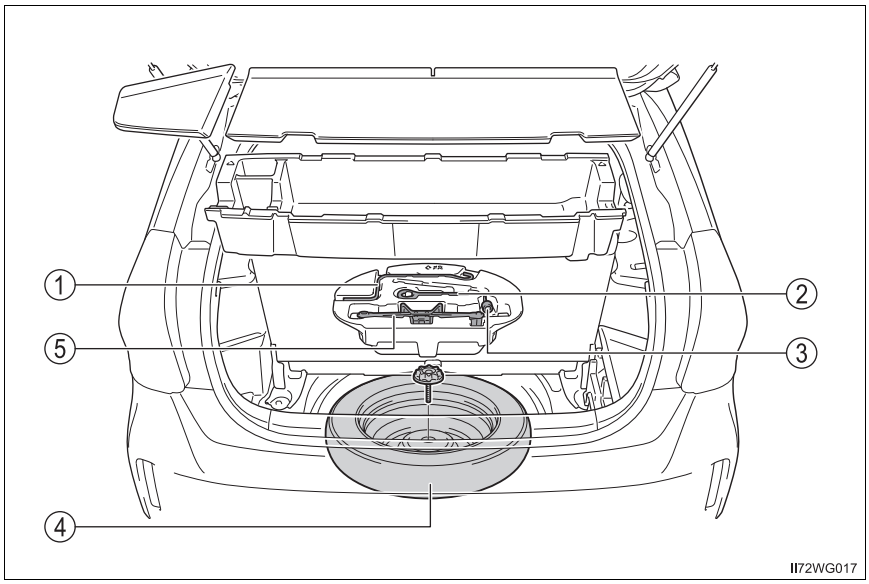
Även vid körning en kort sträcka kan däcket förstöras för gott, vilket kan resultera i en olycka.

Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers. (→Sid. 332)

OM47888SE_Prius+.book Page 369 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Placering av reservhjul, domkraft och verktyg



① Domkraftsvev
② Bogserögla
③ Hjulmutternyckel
④ Reservhjul
⑤ Domkraft

OM47888SE_Prius+.book Page 370 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Använda domkraften**

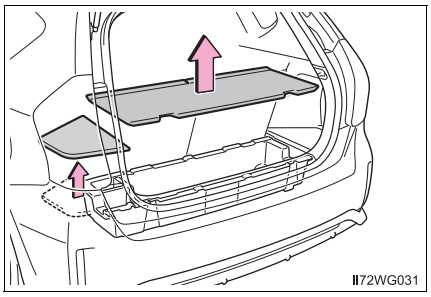
Observera följande säkerhetsanvisningar.
Felaktigt bruk av domkraften kan göra att bilen plötsligt faller av domkraften, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Domkraften som följer med den här bilen ska bara användas vid byte av punkterat däck.
  Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Placera domkraften exakt rätt i lyftpunkten.
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil medan den hålls upplyft med domkraften.
- Starta inte hybridsystemet eller kör inte bilen medan bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.
- Se till att ingen är nära bilen när du sänker den till marken. Om personer befinner sig nära bilen ska du varna dem innan du sänker bilen.

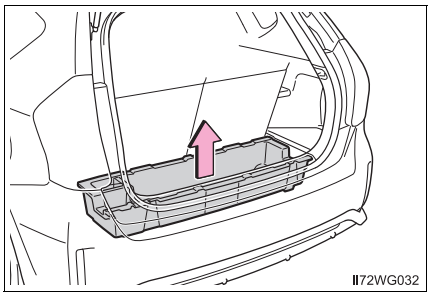
OM47888SE_Prius+.book Page 371 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ta fram domkraften

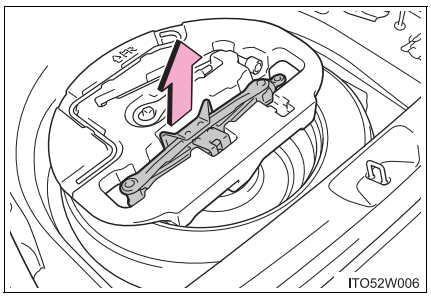
1 Ta bort golvpanelens mittendel och vänstra sidodel.



2 Ta bort förvaringsfacket i mitten.



3 Ta fram domkraften.

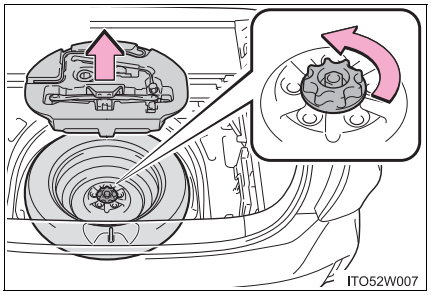


OM47888SE_Prius+.book Page 372 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ta ut reservhjulet

1 Ta bort golvpanelens mellersta del och förvaringsboxen. (→Sid. 371)

2 Ta fram verktygshållaren från bilen och lossa mittfästet som håller fast reservhjulet.



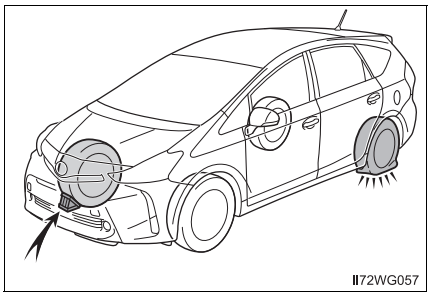
⚠ VARNING

n **När du stoppar undan reservhjulet**

Var försiktig så att du inte fastnar med fingrarna eller andra kroppsdelar mellan reservhjulet och karossen.

Byta däck

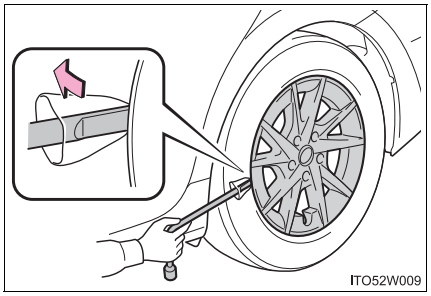
1 Placera ut hjulblock.



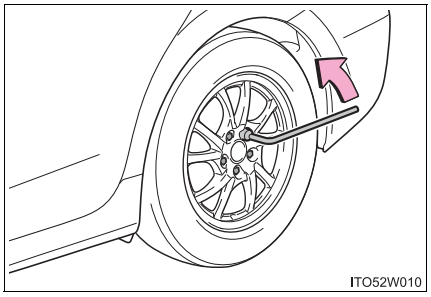
Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

2 Modeller med 16-tumsfälgar, ta bort hjulsidan med en skiftnyckel.

Täck skiftnyckelns huvud med en trasa för att undvika skada.



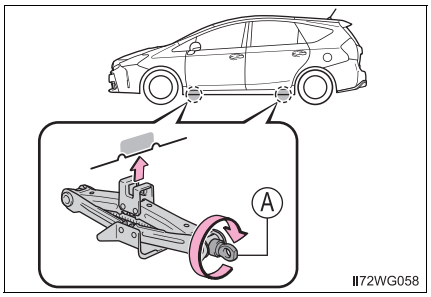
3 Lossa muttrarna något (ett varv).



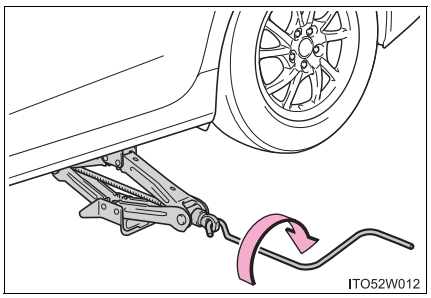
OM47888SE_Prius+.book Page 374 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

4 Vrid domkraftens del Ⓐ för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.

Lyftpunktsguiderna för domkraften finns under tröskellådan. De visar var domkraften ska placeras.

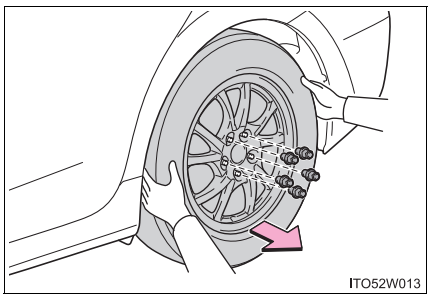


5 Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



6 Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repad.



OM47888SE_Prius+.book Page 375 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Byta punkterat däck**

l Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna direkt efter att bilen har körts.
När bilen har körts blir fälgarna och området kring bromsarna mycket varma. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.

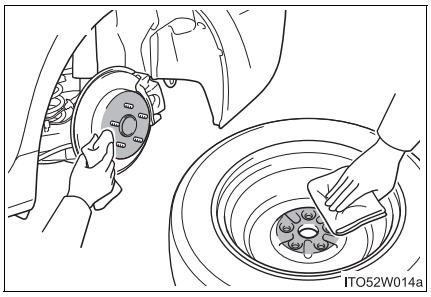
l Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Så snart som möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel till 103 Nm.
- Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgen användas.
- Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- När du sätter tillbaka hjulmuttrarna, se till att du sätter tillbaka dem med den avsmalnande sidan inåt. (→Sid. 312)

Montera reservhjulet

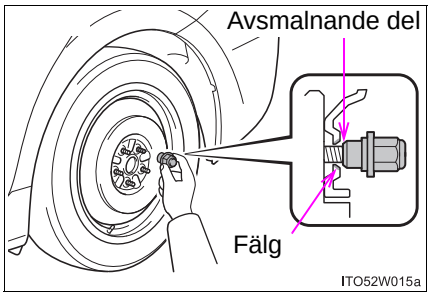
1 Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om smuts och skräp sitter kvar mellan fälgen och bromsskivan kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

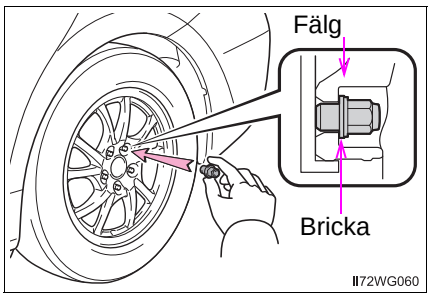


2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika långt.

Om du ersätter en aluminiumfälg med en stålfälg (inklusive nödhjul) ska du dra åt hjulmuttrarna tills den avsmalnande änden kommer i lös kontakt med plåtfälgen.

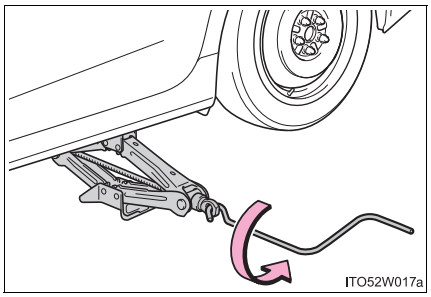


Om du ersätter en aluminiumfälg med en aluminiumfälg ska du dra åt hjulmuttrarna tills brickorna kommer i kontakt med fälgen.



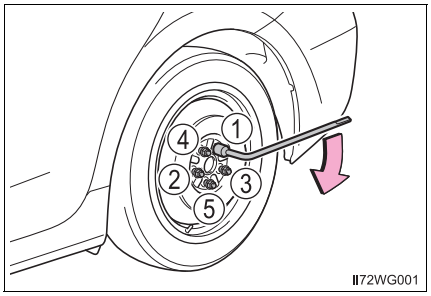
OM47888SE_Prius+.book Page 377 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

3 Sänk ned bilen.



4 Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

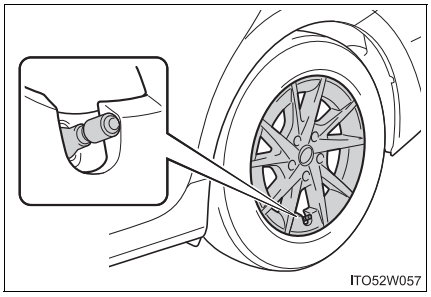
Åtdragningsmoment:
103 Nm



5 Modeller med 16-tumsdäck, montera hjulsidan.*

Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som på bilden.

*: Hjulsidan kan inte monteras på nödhjulet.



6 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däcket.

OM47888SE_Prius+.book Page 378 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Reservhjul (nödhjul)

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen ”TEMPORARY USE ONLY” (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida.
  Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 423)

n Använda nödhjulet

Eftersom nödhjulet inte är utrustat med tryckvarningsventil och sändare kan varning om lågt lufttryck i nödhjulet alltså inte ges. Om du byter nödhjulet efter att tryckvarningslampan tänts fortsätter lampan att lysa.

n När nödhjulet är monterat

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul.

n Om du har punktering i ett framdäck och vägen är täckt av snö eller is

Montera nödhjulet på ett av bilens bakhjul. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen:

1. Byt ett bakhjul mot nödhjulet.
2. Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.
3. Montera snökedjor på framhjulen.

OM47888SE_Prius+.book Page 379 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Använda nödhjulet**

- Kom ihåg att reservhjulet i bilen är särskilt avsett att användas på din bil. Använd inte ditt reservhjul på någon annan bil.
- Använd inte mer än ett nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt reservhjulet med ett reguljärt hjul snarast möjligt.
- Undvik plötslig acceleration, häftig styrning, plötslig inbromsning eller växelrörelser som kan orsaka plötslig motorbromsning.

n **När nödhjulet är monterat**

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS och bromsassistans
- VSC
- TRC
- Farthållare*
- Aktiv farthållare*
- PCS (aktivt krockskyddssystem)*
- EPS
- Backkamera, system*
- IPA (Intelligent parkeringsassistans)*
- Navigationssystem*

*: I förekommande fall

n **Hastighetsbegränsning när nödhjul är monterat**

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.

Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

n **När du har använt verktygen och domkraften**

Innan du kör iväg, kontrollera att alla verktyg, domkraften och varningstriangeln ligger säkert på sina platser i bilen så att de inte kan ställa till skador vid en eventuell kollision eller hård inbromsning.

OM47888SE_Prius+.book Page 380 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n **Var försiktig vid körning över gupp när ett nödhjul är monterat på bilen**

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

n **Köra med snökedjor och nödhjul**

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.
Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

OM47888SE_Prius+.book Page 381 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om du får punktering (modeller utan reservhjul)

Din bil är inte utrustad med reservhjul, istället är den utrustad med reparationssats för däcklagning i akut situation.

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. (Satsen innehåller en flaska tätningsmedel. Tätningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däcket.) När reparationssatsen har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däcket lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

n **Om du får punktering**

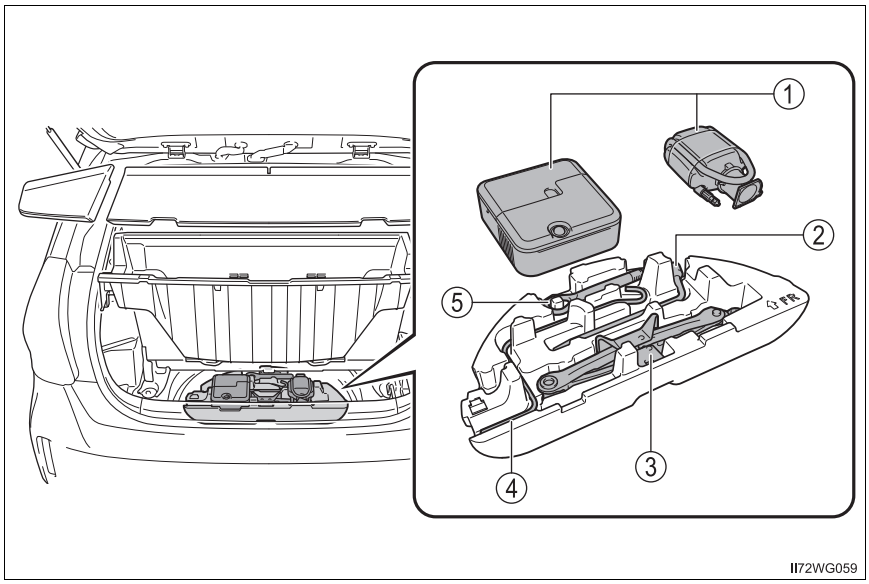
Fortsätt inte köra med punkterat däck.

Även vid körning en kort sträcka kan däcket förstöras för gott, vilket kan resultera i en olycka.

Innan du reparerar däcket

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers.

Placering av lagningssats och verktyg

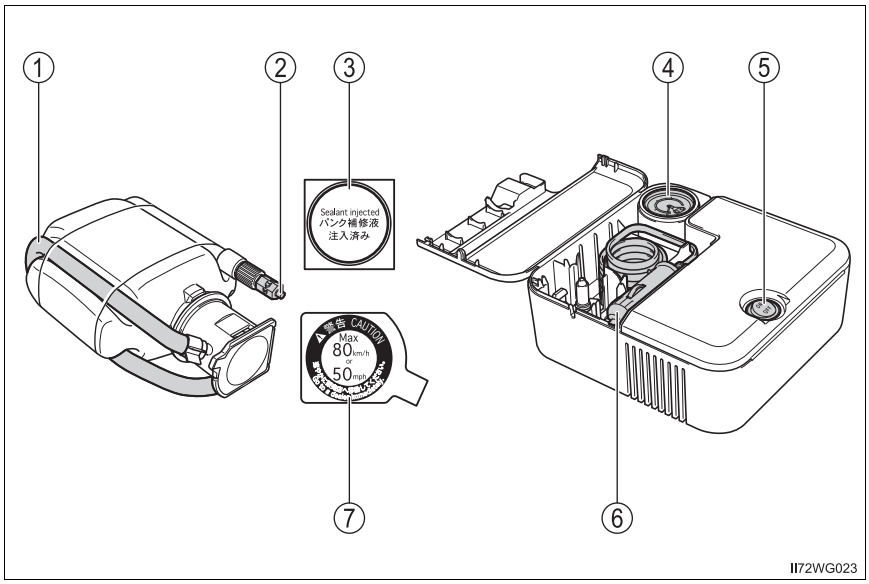


① Reparationssats för däcklagning i akut situation
② Hjulmutternyckel
③ Domkraft*
④ Domkraftsvev
⑤ Bogserögla

*: Ta loss och använd domkraften (→Sid. 371)

OM47888SE_Prius+.book Page 383 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

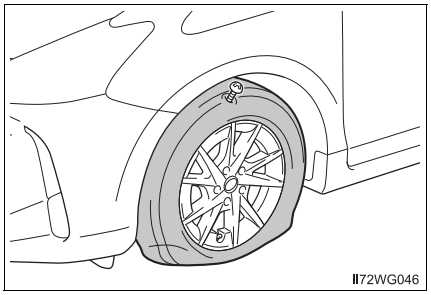
Reparationssatsen för däcklagning i nödsituation innehåller



① Slang
② Luftningsventil
③ Dekal
④ Lufttrycksmätare
⑤ Strömbrytare till kompressorn
⑥ Elkontakt
⑦ Dekal

Innan du utför däcklagningen

Kontrollera däckskadans omfattning.



Ett däck bör repareras med reparationssats för däcklagning i nödsituation om skadan orsakats av en spik eller skruv som trängt igenom däckmönstret.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet kan hålet vidgas och hindra att en lagning i en nödsituation kan göras med reparationssatsen.
- Undvik läckage av tätningsmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däcket.

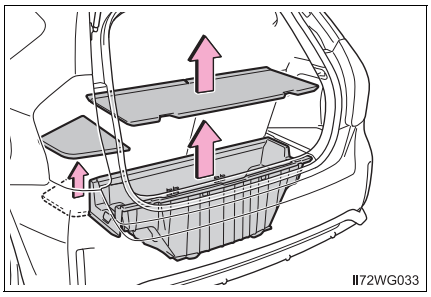
n **I följande fall kan inte däcket repareras med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.**

- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däcket, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret
- Om det syns att däcket har lossnat från fälgen
- Om skadan i däcket är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om mer än två vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck
- Om tätningsmedlets giltighetstid har gått ut

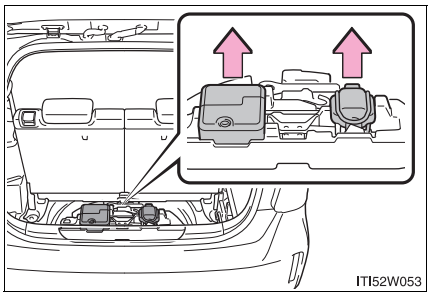
OM47888SE_Prius+.book Page 385 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Ta fram däcklagningssatsen

1 Ta bort den vänstra och mellersta delen av golvpanelen, ta upp förvaringsfacket i mitten.



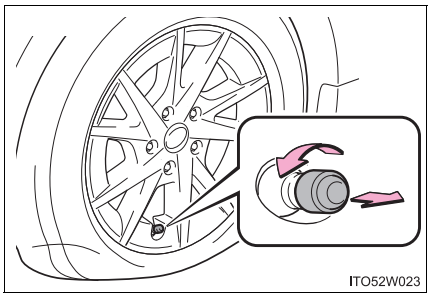
2 Ta fram reparationssatsen för däcklagning i akut situation.



Reparation med reparationssats för däcklagning i nödsituation

1 Ta fram reparationssatsen ur plastpåsen.

2 Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.

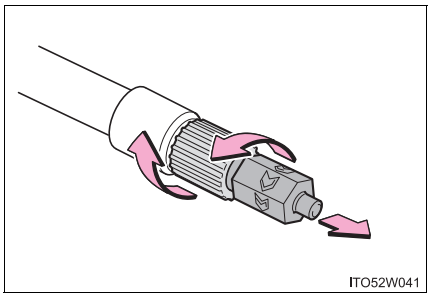


OM47888SE_Prius+.book Page 386 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

3 Ta bort skyddsfilmen från flaskan och dra ut slangen. Ta bort luftningsventilen från slangen.

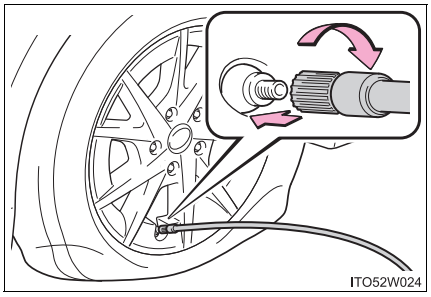
Fäst dekalen som följer med flaskan på angivna platser. (Se 9.)

Du kommer att använda luftningsventilen igen. Förvara den därför på en säker plats.

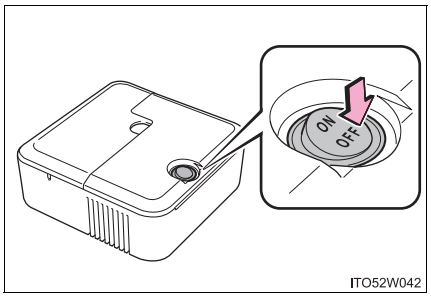


4 Sätt slangen på ventilen.

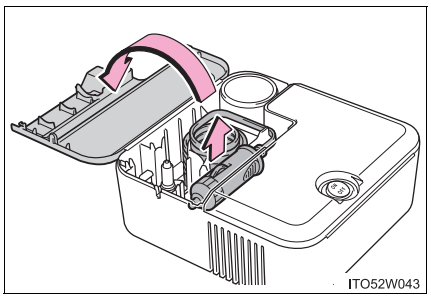
Skruva slangens ände medurs så långt det går.



5 Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.

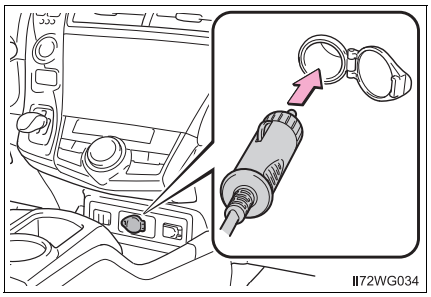


6 Öppna locket och ta fram elkontakten från kompressorn.

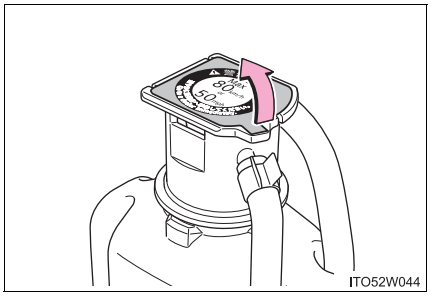


OM47888SE_Prius+.book Page 387 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

7 Anslut kontakten till eluttaget. (→Sid. 264)

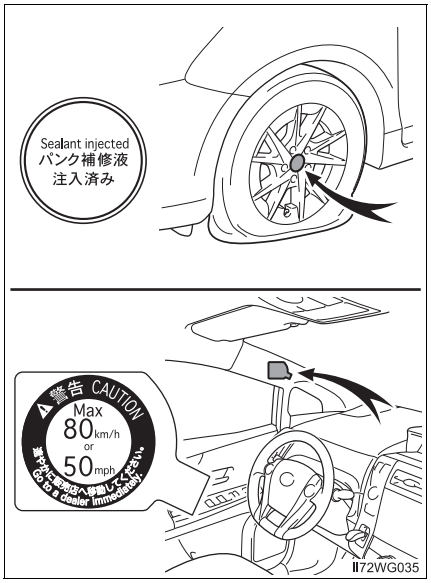


8 Ta bort dekalen.



9 Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

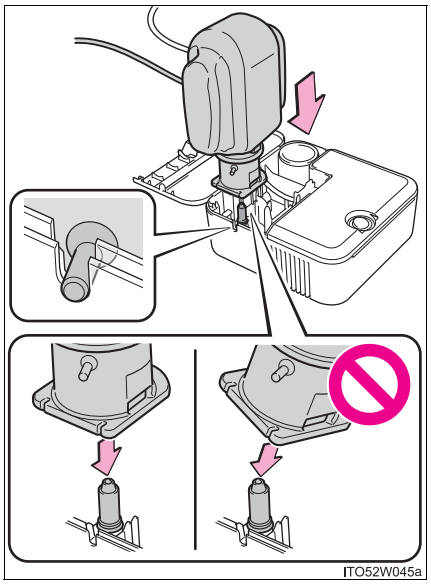
Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen. Om du inte kan sätta fast dekalerna ska du informera närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning att tätningsmedlet har använts på punkteringen när däcket ska repareras eller bytas.



OM47888SE_Prius+.book Page 388 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

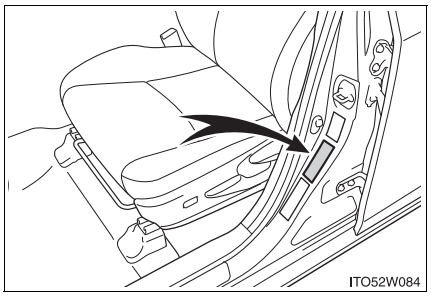
10 Anslut flaskan till kompressorn.

För in flaskan vertikalt i kompressorn för att ansluta, och se till att klon på flaskhalsen hakas fast i hacket på kompressorns fodral som bilden visar.



11 Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

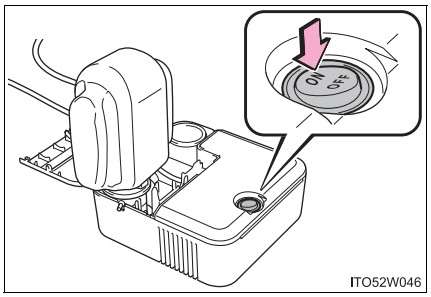
Däckets lufttryck anges på dekalen som finns på stolpen vid förardörren, som bilden visar. (→Sid. 423)



12 Starta hybridsystemet. (→Sid. 175)

OM47888SE_Prius+.book Page 389 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

13 Starta kompressorn för att spruta in tätningsmedel och fyll på luft i däcket.



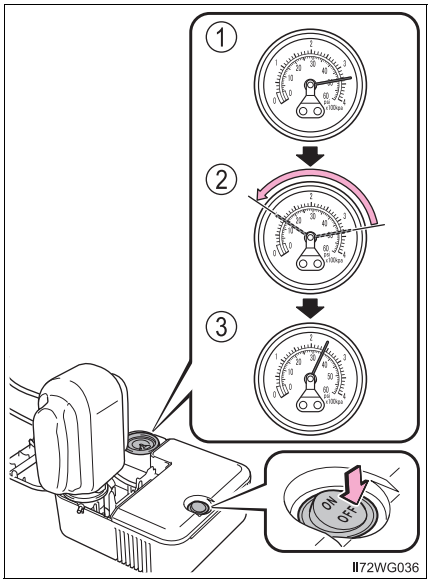
14 Fyll på luft i däcket tills det har angivet lufttryck.

① Tätningsmedlet sprutas in och trycket höjs först för att sedan långsamt sjunka.

② Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 minut (15 minuter vid låga temperaturer) efter att strömbrytaren kopplas på.

③ Spruta in till angivet lufttryck.

- Stäng av reparationssatsen och kontrollera lufttrycket i däcket. Var noga med att lufttryck i däcket inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däcket.



- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 35 minuter med knappen i ON-läge så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket.
(→Sid. 392, 423)

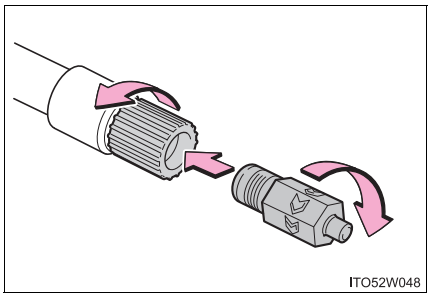
15 När kompressorn har stängts av ska du ta bort slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

Tätningsmedel kan läcka ut när slangen tas bort.

16 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däcket.

17 Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

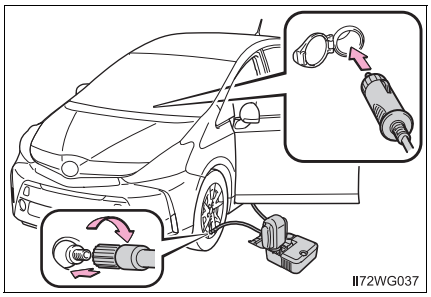
Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.



18 Förvara flaskan temporärt i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

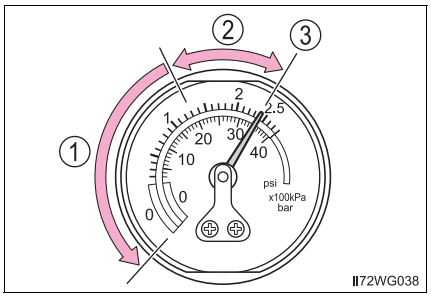
19 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.

20 Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ta bort luftningsventilen från slangen innan du ansluter reparationssatsen på nytt.



OM47888SE_Prius+.book Page 391 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

21 Starta kompressorn och vänta i cirka 5 sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.



① Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

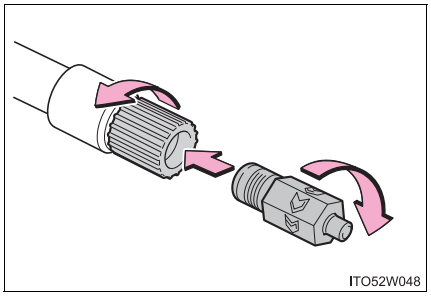
② Om luftrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar) men lägre än rekommenderat lufttryck: Fortsätt till 22.

③ Om lufttrycket i däcket har rekommenderat värde (→Sid. 423): Fortsätt till 23.

22 Starta kompressorn för att fylla på luft i däcket till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan 20.

23 Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.



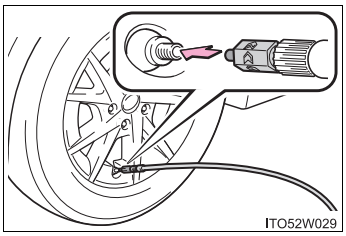
24 Förvara flaskan i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

25 Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

n Om om luft fyllts på i däcket till högre lufttryck än det rekommenderade

1 Ta bort slangen från ventilen.

2 Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.



3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.

4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

n Ventilen till ett däck som reparerats

- När ett däck har lagats med reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation ska ventilen bytas ut.
- När ett däck har lagats med däcklagningssatsen kan tryckvarningslampan tändas även om däcket har rekommenderat lufttryck.

n Kontroll av reparationssatsen för däcklagning i nödsituation

Kontrollera tätningsmedlets utgångsdatum ibland.
Utgångsdatum visas på flaskan. Använd inte tätningsmedel vars utgångsdatum är passerat. Annars kan lagningar som utförs med lagningssatsen för däcklagning i nödsituationer inte utföras ordentligt.

OM47888SE_Prius+.book Page 393 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Reparationssats för däcklagning i nödsituation

- Reparationssatsens flaska med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Om tätningsmedlet har använts behöver det införskaffas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från –40 °C till 60 °C.
- Reparationssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum visas på flaskan. Flaskan med tätningsmedel ska ersättas med en ny flaska innan utgångsdatum är passerat. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningsmedel.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med reparationssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.
- Använd inte för att kontrollera eller justera lufttrycket i däcket.

OM47888SE_Prius+.book Page 394 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Kör inte med ett punkterat däck**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett längsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däcket explodera när en reparationssats används.

n **Säkerhetsåtgärder under körning**

- Förvara reparationssatsen i bagagerummet.
  Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.
- Lagningsatsen är endast avsedd för din bil.
  Använd inte reparationssatsen på andra bilar. Det kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.
- Använd inte reparationssatsen till däck med annan storlek än de ursprungliga däcken, eller för annat ändamål. Om däcken inte har lagats fullständigt kan det leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

n **Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel**

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du får tätningsmedel i dig ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

OM47888SE_Prius+.book Page 395 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n **Vid lagning av punktering**

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Rör inte hjulen eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.
  När bilen har körts kan hjulen och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Att vidröra dessa ytor med händerna, fötterna eller andra kroppsdelar kan det resultera i brännskador.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen. Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningsmedlet kan spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.
- När du har fyllt på luft i däcket kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däcket.
- Följ anvisningarna för lagning av däcket. Om anvisningarna inte följs kan tätningsmedlet spruta ut.
- Håll dig undan från däcket medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Reparationssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte reparationssatsen kontinuerligt i mer än 40 minuter.
- Delar av reparationssatsen blir heta under användning. Hantera reparationssatsen med försiktighet under och efter lagningen. Vidrör inte metalldelen som ansluter flaskan till kompressorn. De kan bli extremt heta.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

OM47888SE_Prius+.book Page 396 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däcktrycket. Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däcket vara svårt skadat.

OM47888SE_Prius+.book Page 397 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n När du utför en lagning i en akut situation

- Ett däck ska bara lagas med reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.
  Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet kan hålet utvidgas och göra en lagning med reparationssatsen omöjlig.
- Reparationssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att reparationssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. om den används i en regnskur.
- Placera inte reparationssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om reparationssatsen suger upp damm, etc, kan en funktionsstörning uppstå.

n Säkerhetsanvisningar beträffande reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation

- Strömkällan till reparationssatsen ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte reparationssatsen till någon annan källa.
- Om bränsle stänks på lagningssatsen kan den förstöras. Låt inte bränsle komma i beröring med den.
- Reparationssatsen ska förvaras säkert för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Förvara lagningssatsen i bagagerummet, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär reparationssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för funktionsstörning.

n Undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 302)

OM47888SE_Prius+.book Page 398 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om hybridsystemet inte startar

Orsaker till att hybridsystemet inte startar kan variera beroende på situationen. Kontrollera följande och utför lämplig åtgärd:

Hybridsystemet startar inte trots att korrekt startrutin har följts. (→Sid. 175)

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Den elektroniska nyckeln fungerar eventuellt inte korrekt.* (→Sid. 400)
- Det kan finnas för lite bränsle i tanken. Tanka bilen. (→Sid. 70)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i startspärrsystemet.* (→Sid. 74)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i växelstyrsystemet.* (→Sid. 178, 342, 354)
- Hybridsystemet kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. att batteriet i den elektroniska nyckeln är urladdat eller en trasig säkring. Beroende på typen av defekt kan dock en tillfällig metod att starta hybridsystemet användas. (→Sid. 399)

*: Det går eventuellt inte att växla till annat växelläge än P.

Kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte alls eller bara svagt.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 402)
- 12-voltsbatteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade. (→Sid. 297)

OM47888SE_Prius+.book Page 399 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, eller signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 402)
- En av eller båda polerna på 12-voltsbatteriet kan ha lossnat. (→Sid. 297)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Start i en nödsituation

Om hybridsystemet inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta systemet om startknappen inte fungerar normalt.

Använd inte denna startprocedur utom i en akut situation.

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Tryck startknappen till radioläge.
3. Tryck på startknappen och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Även om hybridsystemet kan startas med ovanstående metod kan systemet vara defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar korrekt

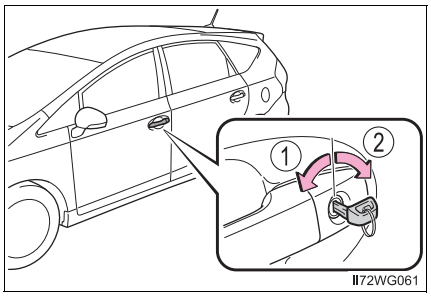
Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 134) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollnyckeln användas. I så fall kan dörrarna öppnas och hybridsystemet startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna

Använd den mekaniska nyckeln (→Sid. 119) för att utföra följande åtgärder:

① Låsa alla dörrar

② Låsa upp alla dörrar

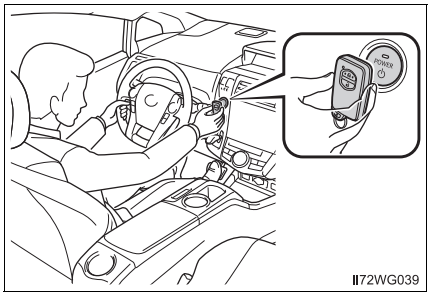


Starta hybridsystemet

1 Trampa ned bromspedalen.

2 Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startknappen.

Om en dörr öppnas eller stängs medan du vidrör startknappen med nyckeln, hörs ett larm för att indikera att startfunktionen inte kan identifiera den elektroniska nyckeln.



3 Tryck på startknappen senast 10 sekunder efter att summertonen hörts samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

Om hybridsystemet ändå inte startar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OM47888SE_Prius+.book Page 401 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **Stänga av hybridsystemet**

Ansätt parkeringsbromsen, växla till läge P och tryck på startknappen som du brukar göra när du stänger av hybridsystemet.

n **Byta nyckelbatteri**

Den ovan beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Det elektroniska batteriet bör genast bytas ut om det är urladdat. (→Sid. 317)

n **Larm (i förekommande fall)**

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in.
Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång. (→Sid. 76)

n **Ändra lägen på startknappen**

Släpp upp bromspedalen och tryck på startknappen högst 10 sekunder efter att summertonen hörts.

Hybridsystemet startar inte och lägena ändras för varje gång du trycker på startknappen. (→Sid. 177)

OM47888SE_Prius+.book Page 402 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

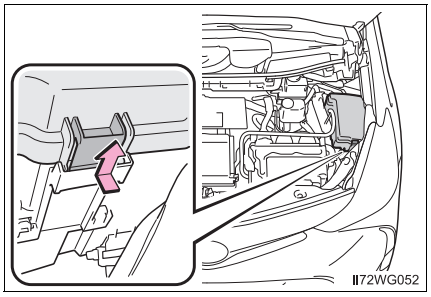
Om 12-voltsbatteriet är urladdat

Följande metoder kan användas för att starta hybridsystemet om bilens 12-voltsbatteri är urladdat.
du kan även kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

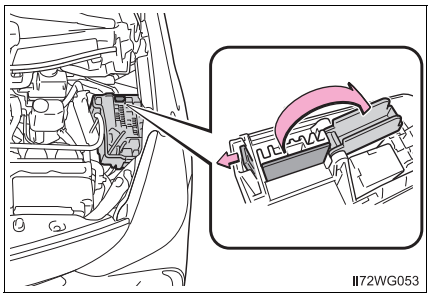
Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-voltsbatteri kan du starta din bil med startkablar enligt följande anvisningar.

1 Öppna motorhuven (→Sid. 283) och locket till säkringsblocket.

Haka först fast locket på de två bakre flikarna när boxen ska stängas.

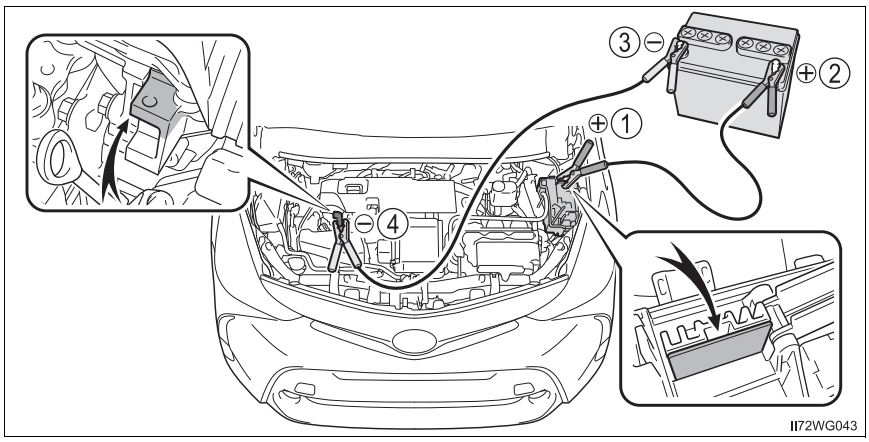


2 Öppna locket till det speciella uttaget för startkablar.



OM47888SE_Prius+.book Page 403 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

3 Anslut startkablarna enligt nedan:



① Koppla klämman på den positiva startkabeln till det speciella uttaget för startkablarna i din bil.

② Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.

③ Anslut en minuskabel till den negativa batteripolen (–) i den andra bilen.

④ Koppla klämman på andra änden av den negativa kabeln till en fast, orörlig, omålad metalldel på avstånd från det speciella urtaget för startkablar och eventuella rörliga delar som bilden visar.

4 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp 12-voltsbatteriet i din bil.

5 Håll fortsättningsvis samma varvtal i den andra bilen och tryck startknappen till tändningsläge för att starta hybridsystemet.

6 Kontrollera att indikeringslampan ”READY” tänds. Om indikeringslampan inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

7 När bilens hybridsystem har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

8 Stäng det speciella uttaget för startkablar och sätt tillbaka locket till säkringsboxen i dess ursprungsläge.

Vid montering, haka först fast säkringsboxens lock på de två bakre flikarna.

När hybridsystemet har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

---

n **Starta hybridsystemet när 12-voltsbatteriet är urladdat**

Hybridsystemet kan inte startas genom att skjuta på bilen.

n **Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när hybridsystemet är avstängt.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

n **Om 12-voltsbatteriet är borttaget eller urladdat**

- Hybridsystemet startar eventuellt inte. (→Sid. 298)
- Om 12V-batteriet laddas ur medan växelläget är i P blir det eventuellt inte möjligt att växla till andra lägen. I så fall kan bilen inte bogseras utan att båda framhjulen lyfts eftersom framhjulen kommer att vara låsta. (→Sid. 334)
- När 12V-batteriet återansluts ska du starta hybridsystemet och bekräfta med hjälp av växellägesindikatorn att växelläget kan ändras till varje läge.
- Kontrollera att nyckeln inte är inne i bilen vid uppladdning eller byte av 12-voltsbatteriet. Nyckeln kan bli inlåst i bilen om larmet aktiveras. (→Sid. 76)

OM47888SE_Prius+.book Page 405 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Ladda 12-voltsbatteriet

Elektriciteten i 12-voltsbatteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan 12-voltsbatteriet laddas ur. Hybridsystemet kan då inte startas. (12-voltsbatteriet laddas upp automatiskt medan hybridsystemet är i gång.)

⚠ VARNING

n Undvika brand eller explosioner i 12-voltsbatteriet

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från 12-voltsbatteriet antänds:

- Kontrollera att varje startkabel är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas ändar, som används till de positiva och de negativa polerna, inte kommer i beröring med andra delar eller metallytor i närheten, t.ex. fästen eller olackad metall.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i beröring med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från 12-voltsbatteriet.

n 12-voltsbatteri, säkerhetsanvisningar

12-voltsbatteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt, medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av 12-voltsbatteriet:

- När du arbetar med 12-voltsbatteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över 12-voltsbatteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat fästet till 12-voltsbatteriet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av 12-voltsbatteriet.

OM47888SE_Prius+.book Page 406 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

VARNING

n Efter laddning av 12-voltsbatteriet

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera 12-voltsbatteriet snarast möjligt.
Om ett 12-voltsbatteri håller på att försämras kan det börja avge en illaluktande gas vilket kan ha negativ inverkan på passagerarnas hälsa.

n När 12-voltsbatteriet ansluts igen

→Sid. 300

OBSERVERA

n Vid hantering av startkablar

När du ansluter startkablarna ska du se till att de inte trasslar in sig i kylfläktarna etc.

n Undvika skador på bilen

Det särskilda uttaget för startkablar ska användas vid laddning av 12-voltsbatteriet från ett annat fordon i en nödsituation. Uttaget kan inte användas för start med startkablar av en annan bil.

OM47888SE_Prius+.book Page 407 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om motorn blir överhettad

Följande kan indikera att din bil överhettas.

- Varningslampan för hög kylarvätsketemperatur (→Sid. 344) tänds eller blinkar, eller hybridssystemet känns kraftlöst. (Exempelvis ökar inte bilens hastighet.)
- Modeller utan informationsdisplay: Varningslampan för överhettning i hybridsystemet (→Sid. 344) tänds.
- Modeller med informationsdisplay: Varningsmeddelandet som indikerar överhettning visas på informationsdisplayen. (→Sid. 355)
- Ånga strömmar ut från under motorhuven.

Åtgärder

Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar

1 Stanna bilen på en säker plats, stäng först av luftkonditioneringen och därefter hybridsystemet.

2 Om du ser ånga:
Lyft försiktigt upp motorhuven när ångan har avtagit.

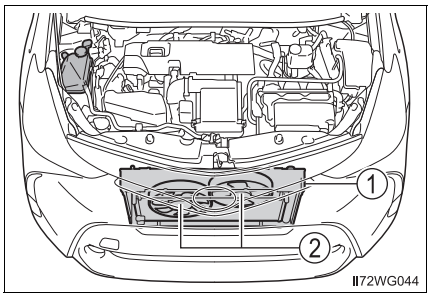
Om du inte ser ånga:
Lyft försiktigt upp motorhuven.

3 När hybridsystemet har svalnat tillräckligt kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

① Kylare

② Kylfläktar

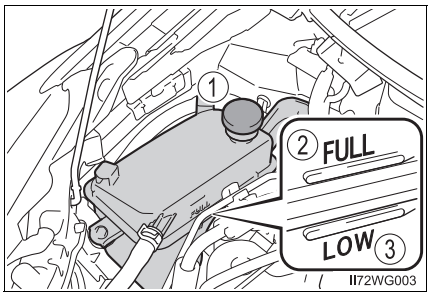
Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



OM47888SE_Prius+.book Page 408 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

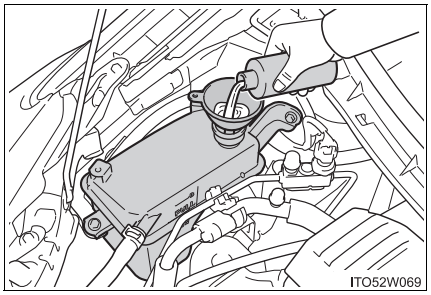
4 Vätskenivån är korrekt när den är mellan ”FULL”- och ”LOW”-strecken på behållaren.

① Behållare
② ”FULL”-strecket
③ ”LOW”-strecket



5 Fyll på kylarvätska vid behov.

I en akut situation kan vanligt vatten användas om kylarvätska inte finns tillgänglig.



6 Starta hybridsystemet och sätt på luftkonditioneringen för att kontrollera att kylfläktarna fungerar, kontrollera om kylarvätska läcker ut från kylare eller slangar.

Fläktarna går igång när luftkonditioneringen sätts på omedelbart efter en kallstart. Bekräfta att fläktarna är igång genom att lyssna efter fläktljudet och luftflödet. Om detta är svårt att kontrollera ska du starta och stänga av luftkonditioneringen upprepade gånger. (Fläktarna fungerar eventuellt inte i temperaturer under 0 grader.)

7 Om fläktarna inte är igång:
Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om fläktarna är igång:
Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

OM47888SE_Prius+.book Page 409 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Hybridsystemets varningslampa tänds eller varningsmeddelandet som indikerar överhettning visas på informationsdisplayen

1 Stanna bilen på säker plats.

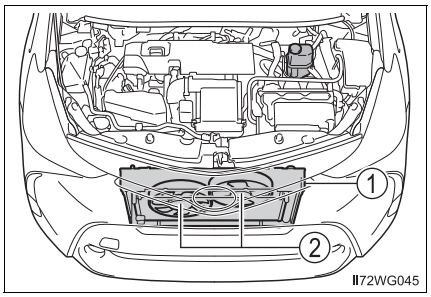
2 Stäng av hybridsystemet och lyft försiktigt upp motorhuven.

3 När hybridsystemet har svalnat kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

① Kylare

② Kylfläktar

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

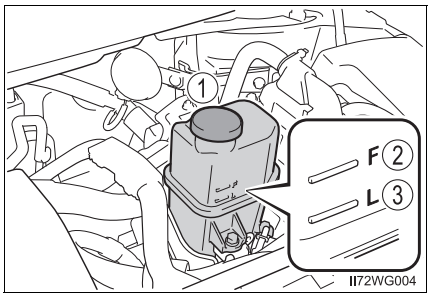


4 Rätt vätskenivå ska ligga mellan ”F” och ”L”-strecken på behållaren.

① Behållare

② ”F”-streck

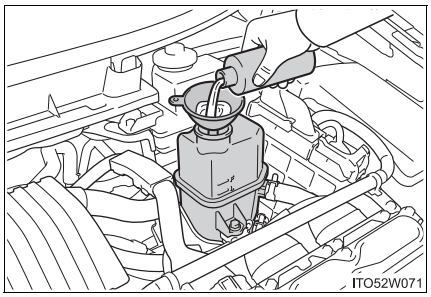
③ ”L”-streck



5 Fyll på kylarvätska vid behov.

I en akut situation kan vanligt vatten användas om kylarvätska inte finns tillgänglig.

Om vatten fylldes på i en akut situation bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.



OM47888SE_Prius+.book Page 410 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

6 Efter att ha stannat hybridsystemet och väntat i minst 5 minuter, starta hybridsystemet igen och kontrollera instrumentgruppen eller informationsdisplayen.

Om hybridsystemets varningslampa för överhettning inte stängs av eller om meddelandet inte försvinner:
Stäng av hybridsystemet och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om hybridsystemets varningslampa för överhettning inte tänds eller om meddelandet inte visas:
Hybridsystemets temperatur har sjunkit och bilen kan köras normalt igen.

Om varningslampan emellertid ofta tänds igen eller om meddelandet ofta visas igen ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ VARNING

n **Vid kontroll under motorhuven på din bil**

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra skador, t.ex. brännskador.

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket hett.
- Efter att hybridsystemet stängts av ska du kontrollera att indikeringslampan på startknappen samt ”READY”-lampan har slocknat.
  När hybridsystemet är igång kan bensinmotorn starta automatiskt, eller kylfläkten kan plötsligt gå igång även om bensinmotorn stannar. Rör inte roterande delar, t.ex. fläktar, och gå inte nära dem, eftersom det kan leda till att fingrar eller klädsel (speciellt slips eller scarf) kan fastna vilket kan leda till svåra skador.
- Lossa inte locken till kylvätskebehållarna medan hybridsystemet och kylaren är heta.
  Ånga eller kylarvätska som är mycket heta kan spruta ut.

OM47888SE_Prius+.book Page 411 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n **När du fyller på kylarvätska i motorn/drivenheten**

Fyll på kylarvätskan långsamt när hybridsystemet har svalnat tillräckligt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i ett hybridsystem som är hett kan hybridsystemet skadas.

n **Undvik att kylsystemet skadas**

Var försiktig och tänk på följande:

- Undvik att förorena kylarvätskan med främmande ämnen (t.ex. sand eller damm etc.).
- Använd inga tillsatser till kylarvätskan.

OM47888SE_Prius+.book Page 412 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen slirar eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö:

1. Ansätt parkeringsbromsen, ändra växelläget till P. Stäng av hybridsystemet.
2. Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.
3. Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.
4. Starta om hybridsystemet.
5. Ändra växelläget till D eller R, lossa parkeringsbromsen och gasa försiktigt för att få loss bilen.

VARNING

n **För att få loss bilen**

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

n **Vid ändring av växelläge**

Var noggrann att inte ändra växelläge medan gaspedalen är nedtrampad. Att ändra växelläget till annat läge än P eller N kan få bilen att plötsligt accelerera vilket kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

n **Undvik att skada hybridtransmissionen och andra komponenter**

- Undvik att hjulen slirar och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.

Specifikationer 8

8-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 414

Bränsleinformation.....425

8-2. Specialinställning

Funktioner som kan specialinställas 427

8-3. Nollställning

Funktioner att nollställas....433

OM47888SE_Prius+.book Page 414 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)

Mått och vikt

Totallängd		4 645 mm
Totalbredd		1 775 mm
Totalhöjd*1		1 575 mm*2 1 600 mm*3
Axelavstånd		2 780 mm
Spårvidd	Fram	1 540 mm*4 1 530 mm*5
	Bak	1 545 mm*4 1 535 mm*5
Totalvikt		2 115 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 110 kg
	Bak	1 110 kg

*1: Utan last

*2: Modeller utan panoramaglastak

*3: Modeller med panoramaglastak

*4: Modeller med 16-tums däck

*5: Modeller med 17-tums däck

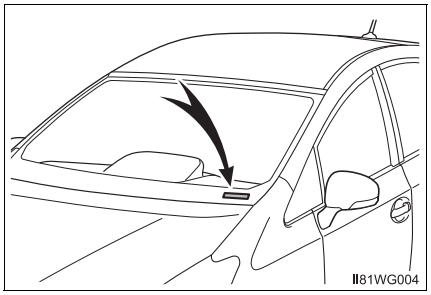
OM47888SE_Prius+.book Page 415 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Chassinummer och typskylt

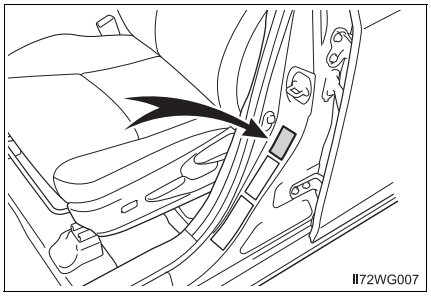
n Chassi- och motornummer

Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.

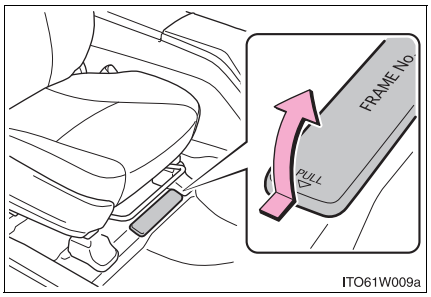
Numret är instansat på instrumentpanelens övre vänstra sida.



Numret anges också på tillverkarens typskylt.



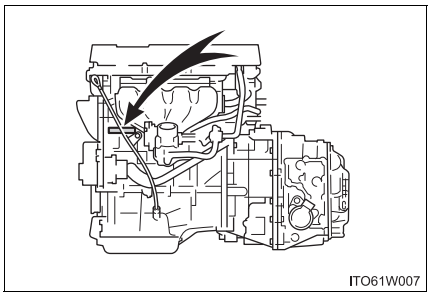
Numret är även instansat under höger framsäte.



OM47888SE_Prius+.book Page 416 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Motornummer

Motornumret är instansat på cylinderblocket som bilden visar.



Motor

Modell	1,8-liters bensinmotor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	80,5 × 88,3 mm
Volym	1 798 cm^3
Ventilspel	Automatisk inställning

OM47888SE_Prius+.book Page 417 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Bränsle

Bränsletyp	▶ Inom EU Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 ▶ Utanför EU Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	45 liter

Elmotor

Typ	Permanentmagnetmotor
Maxeffekt	60 kW
Maximalt vridmoment	207 Nm

Hybridbatteri

Typ	Litiumjonbatteri
Spänning	3,6 V/cell
Kapacitet	5 Ah
Antal	56 celler
Total spänning	201,6 V

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning – referens*)	
Med filter	4,2 liter
Utan filter	3,9 liter

*: Motoroljans kapacitet utgörs av en referenskapacitet att användas vid byte av motorolja. Värm upp motorn och stäng av hybridsystemet. Vänta i minst 5 minuter, kontrollera oljenivån på mätstickan.

OM47888SE_Prius+.book Page 418 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Val av motorolja

”Toyota Genuine Motor Oil” har använts i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving”, SN ”Resource-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

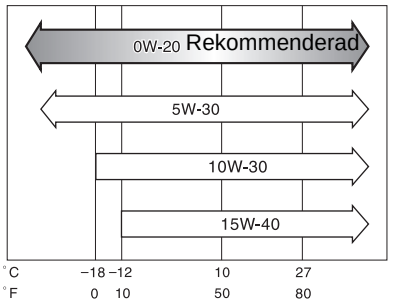
15W-40:
API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20 och är det bästa valet för god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 0W-20 eller 5W-30.



Förväntat temperaturområde före nästa oljebyte

ITIOIL148

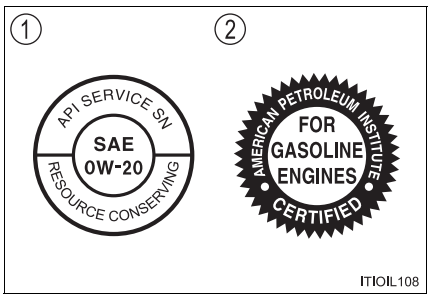
OM47888SE_Prius+.book Page 419 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på oljans viskositet vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något av API-märkena, eller båda, finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig välja rätt olja.



① API kvalitetsmärke

Övre delen: ”API SERVICE SN” innebär oljans kvalitetsbeteckning enligt American Petroleum Institute (API).

Mittendelen: ”SAE 0W-20” innebär viskositetsgraden enligt SAE.

Nedre del: ”Resource-Conserving” betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.

② ILSAC-godkännandemärke

ILSAC certifieringsmärke (International Lubricant Standardization and Approval Committee) visas på behållarens framsida.

OM47888SE_Prius+.book Page 420 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Kylsystem

Kapacitet	Bensinmotor	▶ Utan avgasåtercirkulering 6,5 liter ▶ Med avgasåtercirkulering 6,9 liter
	Drivenhet	2,7 liter
Kylarvätska		Någon av följande kan användas: • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd Använd inte enbart vatten.

Tändsystem (tändstift)

Fabrikat	DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

⚠ OBSERVERA

n **Tändstift med iridiumelektroder**
Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet.

OM47888SE_Prius+.book Page 421 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Elsystem

12-voltsbatteri Tomgångsspänning vid 20 °C:	 12,5 V eller högre: Fullt laddat 11,0 –12,4 V: Halvladdat 10,9 V eller lägre: Urladdat (Spänningen kontrolleras 30 sekunder efter att hybridsystemet stängts av och alla lampor släckts.)
Laddströmstyrka	Max. 4,2 A.

Kraftöverföring

Vätskevolym*	3,4 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine ATF WS

*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.
Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

⚠ OBSERVERA

n **Automatväxellådsolja, typ**
Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine ATF Typ WS” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

OM47888SE_Prius+.book Page 422 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Bromsar

Pedalens avstånd till golvet*1	75 mm
Pedalspel	1,0–6,0 mm
Parkeringsbromsens pedalrörelse*2	8–11 hack
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1704 eller FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ned med kraften 196 N och hybridsystemet är igång.

*2: Parkeringsbromsens pedalrörelse när pedalen är nedtryckt med kraften 300 N.

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm

OM47888SE_Prius+.book Page 423 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Däck och fälgar

▶ Typ A

Däckdimension	205/60R16 92V
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	250 kPa (2,5 bar)
Fälgdimension	16 × 6 1/2J
Åtdragningsmoment	103 Nm

▶ Typ B

Däckdimension	215/50R17 91V
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	230 kPa (2,3 bar)
Fälgdimension	17 × 7J
Åtdragningsmoment	103 Nm

▶ Nödhjul (i förekommande fall)

Däckdimension	T135/70D17 102M
Lufttryck (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)
Fälgdimension	17 × 4T
Åtdragningsmoment	103 Nm

OM47888SE_Prius+.book Page 424 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Dimljus, fram	19	A
	Körriktningsvisare, fram	21	B
	Körriktningsvisare, bak	21	B
	Backlampor	21	C
	Dimljus, bak	21	C
	Nummerskyltsbelysning	5	C
Interiör	Sminkspegelbelysning	8	C
	Läslampor/kupébelysning Modeller utan panoramatak Modeller med panoramatak	 5 8	 C C
	Kupébelysning, bak	8	D
	Instegsbelysning	5	C
	Bagagerumsbelysning	5	D

A: H16 halogenlampor

B: Glassockellampa (gul)

C: Glassockellampa (genomskinlig)

D: Spolformad

OM47888SE_Prius+.book Page 425 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Bränsleinformation

Din bil kan bara köras på blyfri bensin.

För att motorn ska fungera på bästa sätt ska du använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

▶ Inom EU

Din bil kan bara köras på blyfri bensin enligt europeisk standard EN228.

För att motorn ska fungera på bästa sätt ska du använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

▶ Utanför EU

Din bil kan bara köras på blyfri bensin.

För att motorn ska fungera på bästa sätt ska du använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

n **Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin**

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

n **Om motorn knackar**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

OM47888SE_Prius+.book Page 426 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

OBSERVERA

n **Om bränslekvalitet**

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Använd inte blyad bensin.
  Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.
- Bensinmotorer (Inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10 % etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10 % etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OM47888SE_Prius+.book Page 427 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Inställningarna av dessa funktioner kan ändras på skärmen till navigations/multimediasystemet, navigationssystemet eller hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Specialinställningar för bilfunktioner

När du ska specialinställa funktioner i bilen ska du se till att bilen är parkerad på ett säkert ställe, i växelläge P, och att parkeringsbromsen är ansatt.

n Innan du använder informationsdisplayen

1 Tryck på ❮ eller ❯ på de rattmonterade kontrollerna , och tryck sedan på ◎.

2 Tryck på ∧ eller ∨ på de rattmonterade kontrollerna, välj önskad inställning och tryck sedan på ◎.

3 Tryck på ∧ eller ∨ på de rattmonterade kontrollerna, välj önskad inställning och tryck sedan på ◎.

Tryck på ⮌ för att gå tillbaka till föregående skärm eller lämna läget för specialinställning.

n Ändringar med navigationssystemet

1 Tryck på knappen ”SETUP”.

2 Välj ”Bil” på skärmen ”Inställning” och därefter ”Fordonsanpassning”.

Ett antal inställningar kan ändras. Se listan över inställningar som kan ändras för ytterligare information.

OM47888SE_Prius+.book Page 428 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Funktioner som kan specialinställas

① Inställningar kan ändras med hjälp av informationsskärmen

② Modeller med navigationssystem: Inställningar kan ändras med navigationssystemet

③ Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Definition av symboler: O = Tillgänglig, – = Ej tillgänglig

n Elektroniskt lås- och startsystem och fjärrkontroll (→Sid. 118, 131)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Funktionssignal (varningsblinkers)	På	Avstängd	–	O	O
Öppen dörr, påminnelse-summer (När bilen låses)	På	Avstängd	–	–	O
Tiden innan automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder	–	–	O
		120 sekunder			
Öppen dörr, påminnelse-summer (När bilen låses)	Nivå 7	Nivå 1 till 6	–	O	O
		Avstängd			

n Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 131)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Elektroniskt lås- och startsystem	På	Avstängd	–	O	O

OM47888SE_Prius+.book Page 429 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Fjärrkontroll (→Sid. 118)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Fjärrkontroll	På	Avstängd	–	–	O

n Automatisk styrning av belysning (→Sid. 189)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Ljussensorns känslighet	Nivå 0	Nivå – 2 till 2	–	O	O

n Belysning (→Sid. 250)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Tiden innan kupébelysningen slocknar	15 sekunder	Avstängd	–	O	O
		7,5sekunder			
		30 sekunder			
Funktion när startknappen trycks till avstängt läge	På	Avstängd	–	–	O
Funktion när dörrarna låses upp med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln	På	Avstängd	–	–	O
Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig	På	Avstängd	–	–	O
Belysning i fotutrymmet	På	Avstängd	–	–	O
Belysning i fotutrymmet, kontroll	På	Avstängd	–	–	O

OM47888SE_Prius+.book Page 430 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Instrumentgrupp (→Sid. 89)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Sensorns känslighet för att minska ljusstyrkan i instrumentgruppen beroende på ljusnivån utomhus	Standard	–2 till 2	–	–	O
Sensorns känslighet för att återställa ljusstyrkan i instrumentgruppen till den ursprungliga nivån beroende på ljusnivån utomhus	Standard	–2 till 2	–	–	O
Språk*	Engelska	Franska	O	–	O
		Tyska			
		Spanska			
		Italienska			
Enhet	km (L/100km)	km (km/L)	O	O	O
Snabbmeny	På	Avstängd	O	–	O

*: Grundinställningen varierar i olika länder.

n Automatisk luftkonditionering (→Sid. 240)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Automatisk A/C-drift	På	Avstängd	–	–	O
Värme/kylning minimeras i Eco-körningsläge	På	Avstängd	–	–	O

OM47888SE_Prius+.book Page 431 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n Panoramaglastak, reglage* (→Sid. 266)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Automatisk stängningsfunktion länkad till dörrlåsning	På	Avstängd	–	–	O

*: I förekommande fall

n Summerton vid backning (→Sid. 184)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Signal (summer) när växelläge R är ilagd	Intervall	Enkel	–	–	O

n Larm* (→Sid. 76)

Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	①	②	③
Avaktiverar larmet när dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln	Avstängd	På	–	–	O

*: I förekommande fall

OM47888SE_Prius+.book Page 432 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

n **I följande situationer stängs läget för specialinställning som kan ändras via informationdisplayen automatiskt av.**

- Ett varningsmeddelande visas efter att skärmen för specialinställningar visas.
- Startknappen är tryckt till avstängt läge.
- Bilen börjar rulla medan skärmen för specialinställningar visas.

VARNING

n **Säkerhet vid specialinställningar**

Eftersom hybridsystemet måste vara igång medan specialinställningarna görs bör du se till att bilen är parkerad på en plats med bra ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

OBSERVERA

n **När specialinställningar utförs**

För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur ska hybridsystemet vara i gång medan specialinställningarna utförs.

OM47888SE_Prius+.book Page 433 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Funktioner att nollställas

Följande funktioner måste nollställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om 12-voltsbatteriet återinstallerats eller om bilen har undergått service:

Detalj	När nollställning ska ske	Referens
Däcktryckvarningssystem	• Vid rotation av däck på bilar som har olika lufttryck i fram- och bakdäcken • När lufttrycket i däcken ändras på grund av varierande hastighet eller belastning etc. • Vid byte av däckstorlek	Sid. 302

OM47888SE_Prius+.book Page 434 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Sakregister

Vad gör du om ...
(Felsökning) 436
Alfabetiskt register.....440

Modeller med navigationssystem, se instruktionsboken till navigations/multimediasystemet beträffande uppgifter om utrustningen som listas nedan.

- Navigationssystem
- Toyota backkamera
- Audiovisuellt system

Vad gör du om ... (Felsökning)

Om du får problem med bilen ska du kontrollera följande innan du kontaktar en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Dörrarna kan inte låsas, låsas upp, öppnas eller stängas

Du tappar bort nycklarna

- Om du tappar bort de mekaniska nycklarna kan nya originalnycklar tillverkas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (→Sid. 119)
- Om du tappar bort dina elektroniska nycklar ökar risken för stöld avsevärt. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart. (→Sid. 121)

Dörrarna kan inte låsas eller låsas upp

- Är batteriet i den elektroniska nyckeln dåligt laddat eller urladdat? (→Sid. 317)
- Är startknappen i tändningsläge?
  Tryck startknappen till avstängt läge när du ska låsa dörrarna. (→Sid. 177)
- Finns den elektroniska nyckeln inuti bilen?
  Kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig när du ska låsa dörrarna.
- Funktionen fungerar eventuellt inte korrekt på grund av radiovågornas skick. (→Sid. 134)

Bakdörren kan inte öppnas

- Är det barnsäkra låset aktiverat?
  Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat. Öppna bakdörren utifrån och lås därefter upp det barnsäkra låset. (→Sid. 125)

OM47888SE_Prius+.book Page 437 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Om du tror att något är fel

Hybridsystemet startar inte

- Tryckte du på startknappen medan bromspedalen var hårt nedtrampad? (→Sid. 175)
- Är växelläget i P? (→Sid. 175)
- Är den elektroniska nyckeln på en plats där den kan kännas av i bilen? (→Sid. 131)
- Är batteriet i den elektroniska nyckeln dåligt laddat eller urladdat? I så fall kan hybridsystemet startas på ett temporärt sätt. (→Sid. 400)
- Är 12-voltsbatteriet urladdat? (→Sid. 402)

Fönstren kan inte öppnas eller stängas med knapparna till elfönsterhissarna

- Är fönsterlåsknappen nedtryckt? Elmanövrerade fönster, med undantag för förarens fönster, kan inte användas om fönsterlåsknappen har tryckts in. (→Sid. 159)

Startknappen stängs av automatiskt

- Den automatiska avstängningsfunktionen aktiveras om bilen får stå i radioläge eller tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) under en tid. (→Sid. 177)

En varningssummer hörs under körning

- Påminnelselampan för säkerhetsbältena blinkar
  Har föraren och framsätespassageraren sina bälten på? (→Sid. 345)
- Indikeringslampan till parkeringsbromsen är tänd
  Har parkeringsbromsen lossats? (→Sid. 188)

Beroende på situationen kan andra typer av summertoner höras.
(→Sid. 340, 352)

Ett larm aktiveras och signalhornet ljuder

- Öppnade någon i bilen en dörr medan larmet ställdes in?
  Sensorn känner av detta varvid larmet ljuder. (→Sid. 76)

Stoppa larmet genom att trycka startknappen till radioläge eller tändningsläge, eller starta hybridsystemet.

En varningssummer hörs när du lämnar bilen

- Är den elektroniska nyckeln kvar i bilen?
  Modeller utan informationsdisplay: →Sid. 132
  Modeller med informationsdisplay: →Sid. 366

En varningslampa tänds eller ett varningsmeddelande hörs

- Om en varningslampa tänds eller om ett varningsmeddelande hörs, se Sid. 340, 352.

Om ett problem uppstått

Om du får punktering

- Modeller utan reservhjul
  Stanna bilen på en säker plats och gör en tillfällig lagning av det punkterade hjulet med däckreparationssatsen. (→Sid. 381)
- Modeller med reservhjul
  Stanna bilen på en säker plats och byt ut det punkterade hjulet mot reservhjulet.
  (→Sid. 368)

Om bilen fastnar

- Försök använda metoden för om bilen fastnar i lera, gyttja eller snö. (→Sid. 412)

Alfabetiskt register

A

A/C 240
Automatisk luft-konditionering 240
Klimatkontroll, fjärrkontroller 248
Luftkonditioneringsfilter 313
Pollenfilterläge 243
ABS (låsningsfria bromsar) 220
Funktion 220
Varningslampa 341
ABS-bromsar 220
Funktion 220
Varningslampa 341
Aktiv farthållare 205
Funktion 205
Varningsmeddelande 355
Aktivt krockskyddssystem (PCS)
Funktion 226
PCS-knapp 227
Varningslampa 342
Varningsmeddelande 355, 356
Antenn
Elektroniskt lås- och startsystem 131
Antisladdsystem (VSC) 220
Antispinnsystem 220
Arbeten du kan göra själv 281
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 191
Funktion 191
Varningslampa 344
Automatisk ljuskontroll system 190
Automatisk luftkonditionering 240
Luftkonditioneringsfilter 313
AUX-ingång*
Avfrostning
Bakruta 243
Vindruta 243
Yttre backspeglar 243
Avståndsvarning 212
Backkamera*
Backlampor
Byte av glödlampor 327
Watt-tal 424

B

Backspegel
Invändig backspegel 155
Ytterbackspeglar 157
Backspeglar 157
Infällning 157
Inställning 157
Värme 243
Bagagelucka 126
Bakdörr, solgardiner 268
Bakljus
Byte av glödlampor 329
Strålkastaromkopplare 189
Bakrutetorkare 197
Baksäte 142, 147
Andra stolsraden 142
Inställning 142, 147
Tredje stolsraden 147
Baksätespassagerare, bältespåminnelse 345
Barn och säkerhet 50
12-voltsbatteri, säkerhetsåtgärder 299
Bakdörr, försiktighetsåtgärder 128
Barnsäkerhetsanordning 51
Barnsäkra lås, bakdörr 125
Borttaget batteri till nyckel säkerhetsanvisningar 318
Elfönsterhiss, knapp 159
Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder 249
Elönsterhissar, säkerhetsanvisningar 161
Hur barnet använder säkerhetsbältet 34
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder 40
Säkerhetsbälten, säkerhetsanvisningar 36
Barnsäkerhetsanordning 51
Bilbarnstol, definition 53
Barnsäkra lås 125
Battteri (12-voltsbatteri)
Batteri (hybridbatteri) 68
Batteri, kontroll 297
Förberedelser och kontroll före vintern 236
Om 12-voltsbatteriet urladdas 402
Varningslampa 340

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

Belysning
Bagagerumsbelysning 127
Byte av glödlampor 322
Dimljus, reglage 192
Entrébelysning 252
Instegsbelysning 250
Invändig belysning 250
Kupébelysning 251, 252
Körriktningsvisare, spak 187
Läslampor 251
Sminkspegelbelysning 262
Startknappsbelysning 250
Strålkastare, omkopplare 189
Växelspaksbelysning 250
Watt-tal 424
Belysning av instrumentpanelen 92
Belysning i fotutrymmet 250
Bildskärm
Aktiv farthållare 205
Energimonitor 100,111
Färdinformation 93
Informationsdisplay 98
Körinformation 100
Varningsmeddelanden 352
Bluetooth®*
Bogsering
Bogsering med bogserlina 334
Bogserögla 336
Köra med släp 174
Bromsar
Parkeringsbroms 188
Regenerativ bromsning 65
Varningslampa 340
Vätska 422
Bromsassistans 220
Bromsljus/bakljus 329
Bränsle
Bränslemätare 90
Information 425
Kapacitet 417
På bensinstationen 456
Tanka 198
Typ 417
Varningslampa 344
Byte
Däck 368, 381
Elektronisk nyckel, batteri 317
Glödlampor 322
Säkringar 319
Bälteskudde, definition 53
Bälteskudde, montering 64
Bältesvarnare för framsätespassageraren 345
Bältesvarnare för förarplatsen 345
Spädbarnsstol, definition 53

OM47888SE_Prius+.book Page 443 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

C

CD-spelare*
Chassi- och motornummer 415

D

Dimljus
Byte av glödlampor 324, 327
Strömställare 192
Watt-tal 424
Dimljus, bak
Byte av glödlampor 327
Strömställare 192
Watt-tal 424
Dimljus, fram
Byte av glödlampor 324
Strömställare 192
Watt-tal 424
Domkraft
Modeller med domkraft 369, 382
Placering av garagedomkraft 285
Drivenhetens kylarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 236
Kapacitet 420
Kontroll 293
Kylare 294
Dubbelsidigt låssystem 75
Däck 301
Byte 368
Dimension 423
Däckrotation 301
Däcktryckvarningssystem 302
Kedjor 237
Kontroll 301
Lufttryck 309
Om du får punktering 368, 381
Reservdäck 368, 423
Varningslampa 345
Vinterdäck 236
Däcktryckvarningssystem
Däcktryckvarningssystem, nollställning 303
Funktion 302
Montera tryckvarningsventiler och sändare 302
Nollställning 302
Registrera ID-koder 303
Varningslampa 345
Dörrar
Baklucka 126
Barnsäkra lås, bakdörr 125
Dörrfönster 159
Dörrlås 122
Sidodörrar 122
Yttre backspeglar 157
Öppen dörr, varningslampa 344
Öppen dörr, varningssummer 344

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

E

ECB (Elektroniskt styrda bromsar)..... 220
Elektrisk servostyrning (EPS)
Funktion..... 220
Varningslampa..... 341
Elektronisk nyckel
Byte av batteri..... 317
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar..... 400
Elektroniskt lås- och startsystem..... 131
Antennplacering..... 131
Låsfunktioner..... 122
Starta hybridsystemet..... 175
Varningsmeddelande..... 364
Elektroniskt styrda bromsar (ECB)..... 220
Elfönsterhissar
Fönsterlåsknapp..... 159
Klämskydd..... 159
Metod..... 159
Elmotor
Plats..... 64
Specifikation..... 417
Eluppvärmd bakruta..... 243
Eluttag..... 264
Energimonitor..... 111
Entrébelysning..... 252
EPS (elektronisk servostyrning)
Funktion..... 220
Varningslampa..... 341
EV körläge..... 180
EV, indikeringslampa..... 94

F

Farthållare
Aktiv farthållare..... 205
Farthållare..... 201
Varningsmeddelanden..... 355
Fastna
Om bilen fastnar..... 412
Felsökning..... 436
Fjärrkontrollnyckel..... 118
Byte av batteri..... 317
Låsa/låsa upp..... 118
Flaskhållare..... 255
Framdörrar..... 122
Framsäten..... 138
Inställning..... 138
Korrekt körställning..... 28
Nackskydd..... 150
Rengöring..... 275
Stolvärme..... 249
Funktioner som kan specialinställas..... 427
Funktionsstörning, indikeringslampa..... 341
Fälgar..... 311
Byte av fälgar..... 368
Dimension..... 423
Färdinformation..... 93
Fönster
Elfönsterhissar..... 159
Eluppvärmd bakruta..... 243
Spolare..... 193, 197
Fönsterlåsknapp..... 159
Fönsterrutor..... 159
Förbrukningsskärm..... 111
Försiktighet vid bilolyckor..... 72
Förvaringsfack..... 257, 259
Förvaringsmöjligheter..... 253

OM47888SE_Prius+.book Page 445 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

G

Glödlampor
Byte ... 322
Watt-tal ... 424
Golvmattor ... 26

H

Handskfack ... 254
Handtag ... 265
Handtag för domkraft ... 369, 382
Hastighetsmätare ... 90
Hjälpsystem vid start i motlut ... 221
Hybridbatteri
Plats ... 68
Specifikation ... 417
Hybridbatteri, luftinsugsventil ... 69
Hybridsystem ... 64
Avstängningssystem i nödsituationer ... 69
Energiövervakning/ förbruknings skärm ... 100, 111
EV körläge ... 180
Hybridbil, körtips ... 233
Hybridsystem, säkerhetsanvisningar ... 68
Hybridsystemsindikering ... 96
Högspänningskomponenter ... 68
Om hybridsystemet inte startar ... 398
Regenerativ bromsning ... 65
Starta hybridsystemet ... 175
Startknapp ... 175
Överhettning ... 407
Hybridsystemsindikering ... 96
Hybridtransmission ... 182
Hög kylvätsketemperatur, varningslampa ... 344
Högt monterat bromsljus
Byte ... 329

I

Identifiering
Bil ... 415
Motor ... 416
Indikeringslampor ... 84
Informationsskärm
Aktiv farthållare ... 205
Energimonitor ... 100
Körinformation ... 100
Språk ... 427
Varningsmeddelanden ... 352
Inkörningsperiod, tips ... 165
Instegsbelysning ... 250
Plats ... 250
Watt-tal ... 424
Insynsskydd ... 260
Invändig backspegel ... 155

K

Kedjor 237
Klimatkontroll..... 248
Klocka 263
Klämskydd
Elfönsterhissar 159
Panoramaglastak, solskydd..... 266
Knäkrockkuddar 38
Kondensor 294
Konsolfack 254
Kontroll av ljusstyrka
Belysning av instrumentpanelen 92
Korthållare..... 258
Kraftöverföring
Hybridtransmission 182
Körlägesväljare 219
P-läge, knapp 183
Välja körläge 219
Krockkuddar..... 38
Korrekt körställning 28
Krockkuddar..... 38
Krockkuddar, generella säkerhetsanvisningar..... 40
Krockkuddar, placering 38
Krockkudde, funktionsvillkor ... 44
Krockkudde, säkerhetsanvisningar barn ... 40
Krockkudde, varningslampa 341
Manuellt i- och urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 48
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar..... 42
Sidokrockgardin, driftsvillkor ... 44
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, funktionsvillkor 44
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, säkerhetsanvisningar 42
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisningar 41
Sidokrockkudde, funktionsvillkor..... 44
Ändringar och avyttring av krockkuddar..... 43
Krokar
Hakar (golvmatta) 26
Lastringar..... 259
Kupébelysning..... 250
Strömställare..... 251, 252
Watt-tal 424
Kylare..... 294
Kylarvätska
Förberedelser och kontroll före vintern 236
Kapacitet..... 420
Kontroll..... 293
Kylsystem..... 293
Hybridsystem, överhettning..... 407
Köra med släp..... 174
Körinformation..... 100
Körläge Eco..... 219
Körning
Hybridbil, körtips 233
Inkörningsperiod, tips..... 165
Korrekt körställning 28
Köra i regn 165
Körlägesväljare 219
Rutiner 164
Råd för vinterkörning 236
Körriktningsvisare
Byte av glödlampor..... 326, 327
Körriktningsvisare, spak..... 187
Watt-tal 424

OM47888SE_Prius+.book Page 447 Thursday, February 12, 2015 11:50 AM

Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 327
Körriktningsvisare, spak..... 187
Watt-tal..... 424
Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 326
Körriktningsvisare, spak..... 187
Watt-tal..... 424
Körriktningsvisare, sida
Byte av glödlampor 329
Körriktningsvisare, spak..... 187

L

Larm..... 76
Varningssummer..... 340
Lastringar..... 259
Ljudanläggning*
Ljudingång*
Luftintagsventil..... 69
Luftkonditionering 240
Automatisk luftkonditionering 240
Klimatkontroll, fjärrkontroller 248
Luftkonditioneringsfilter..... 313
Pollenfilterläge 243
Luftkonditioneringsfilter..... 313
Lufttryck i däcken
Information om underhåll..... 423
Varningslampa..... 345
Läslampor 250
Strömställare..... 251
Watt-tal 424

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

M

Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde 48
Mikrofon*
Motor
Identifikationsnummer 416
Motorhuv 283
Motorrum 287
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation 333
Om hybridsystemet inte startar 398
Radioläge 177
Starta hybridsystemet 175
Startknapp 175
Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser 63
Tändning (startknapp) 175
Överhettning 407
Motorolja
Förberedelser och kontroll före vintern 236
Kapacitet 417
Kontroll 289
Oljetryck, varningslampa 341
MP3-skiva*
Mugghållare 255
Multimediasystem*
Mått 414
Mätare 89
Belysning av instrumentpanelen 92
Indikeringslampor 84
Informationsdisplay 98
Instrument 89
Varningslampor 340
Varningsmeddelanden 352

N

Nackskydd 150
Navigationssystem*
Nollställning
Funktioner att nollställas 433
Tryckvarningssystem 303
Nummerskyltsbelysning
Byte av glödlampor 328
Strålkastaromkopplare 189
Watt-tal 424
Nycklar 118
Bricka med nyckelnummer ... 118
Byte av batteri 317
Elektronisk nyckel 118
Fjärrkontrollnyckel 118
Mekanisk nyckel 118
Nycklar 118
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 400
Om du har tappat bort bilnycklarna 121
Startknapp 175
Upplåsning utan nyckel 118
Varningssummer 132
Nödsituation
Om 12-voltsbatteriet urladdas 402
Om bilen fastnar 412
Om bilen måste bärgas 334
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 400
Om du får punktering 368, 381
Om du har tappat bort bilnycklarna 121
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation 333
Om du tror att något är fel 339
Om en varningslampa tänds 340
Om en varningssummer hörs 340

Om ett varningsmeddelande visas 352
Om hybridsystemet inte startar 398
Om motorn blir överhettad 407

O

Olja
Motorolja 417

P

P-läge, knapp 183
Parkeringsbroms
Metod 188
Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer 346
Parkeringslås 183
PCS (aktivt krockskyddssystem)
Funktion 226
PCS-knapp 227
Varningslampa 342
Varningsmeddelande 355, 356
Pollenfilterläge 243
Positionsljus, fram
Byte av glödlampor 329
Strålkastaromkopplare 189
Punktering 368, 381
På bensinstationen 456

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

R

Radio*
Ratt
DISP, knapp....93
Instrumentkontroller....98
Inställning....153
Ljudanläggning, kontroller*
Telefonknappar*
TRIP, knapp....92
Regenerativ bromsning....65
Reglage
Avståndshållning bil-till-bil, reglage....208
Bakrutetorkare och spolare....197
Centrallåsknapp....124
Dimljus, reglage....192
DISP, knapp....93
Däcktryckvarningssystem, nollställning....303
Dörrlåsknapp....124
Eluppvärmda säten....249
Elvärme till bakruta och yttre backspeglar, reglage....243
Fjärrkontroller för ljudanläggningen*
Fönsterhissknapp....159
Fönsterlåsknapp....159
Instrumentkontroller....98
Klimatkontroll, fjärrkontroller....248
Klocka, inställningsknappar....263
Körläge EV, reglage....180
Körlägesväljare....219
Ljusströmbrytare....189
Omkopplare km/tim eller MPH....91
Panoramaglastak, solskydd....266
PCS-knapp....227
Reglage för farthållare....201, 205
Samtalsknapp*
Startknapp....175
Telefonknappar*
TRIP, knapp....92
Tändningslås....175
Urkoppling av rörelsedetektor....79
Varningsblinkers....332
Vindrutetorkare och vindrutespolare....193
Ytterbackspeglar, reglage....157
Rengöring
Aluminiumfälgar....271
Exteriör....270
Interiör....275
Panoramaglastak....274
Radarsensor....218, 231
Säkerhetsbälten....276
Reservhjul
Förvaringsplats....369
Lufttryck....423
Råd för vinterkörning....236
Rörelsedetektor....79
Röststyrning*

S

Samtalsknapp*
Sensor
Automatisk strålkastarinställning 190
Invändig backspegel 156
Radarsensor 214, 228
Servicepåminnelse, indikering 84
Servostyrning (Elektriskt servostyrningssystem) 220
Varningslampa 341
Sidodörrar 122
Sidokrockgardiner 38
Sidokrockkuddar 38
Signal vid nödbromsning 221
Signalhorn 153
Skötsel
Aluminiumfälgar 271
Exteriör 270
Interiör 275
Panoramaglastak 274
Radarsensor 218, 231
Säkerhetsbälten 276
Sminkspegelbelysning
Sminkspegelbelysning 262
Watt-tal 424
Sminkspeglar 262
Sminkspegelbelysning 262
Watt-tal 424
Solskydd 262
Solskyddsgardin
Bakdörr 268
Panoramaglastak, solskydd 266
Solskyddsgardin, bak 268
Spak
Körriktningsvisare, spak 187
Spak för frikoppling av motorhuven 283
Spärrspak 283
Vindrutetorkarspak 193
Växelspak 182
Speglar
Eluppvärmda ytterbackspeglar 243
Invändig backspegel 155
Sminkspeglar 262
Ytterbackspeglar 157
Språk (informationsdisplay) ... 427
Startknapp (Startknappsbelysning) 250
Startknapp 175
Funktion för automatisk avstängning 177
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation 333
Starta hybridsystemet 175
Startknappsbelysning 250
Ändra lägen på startknappen 177
Startspärrsystem 74
Stolvärme 249
Strålkastare 189
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 191
Byte av glödlampor 329
Strålkastaromkopplare 189
Stöldskydd
Dubbelsidigt låssystem 75
Larm 76
Rörelsedetektor 79
Startspärrsystem 74
Säkerhetsanvisningar för lastning 253

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

Säkerhetsbälten 30
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 28
Bilbälte med säkerhetsspärr ... 34
Bältessträckare 33
Gravida kvinnor, korrekt användning av säkerhetsbälte 36
Hur barnet använder säkerhetsbältet 34
Inställning av säkerhetsbälte 33
Krockkuddesystem, varningslampa 341
Påminnelselampa och summer 345
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten 276
Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser 63
Säkringar 319
Säten
Andra stolsraden 142
Bilbarnstol, montering 51
Framsäten 138
Inställning 138, 142, 147
Justering, säkerhetsanvisningar 140
Korrekt sittställning 28
Nackskydd 150
Rengöring 275
Stolvärme 249
Tredje stolsraden 147

T

Tanka 198
Bränsletyper 417
Kapacitet 417
Öppna tanklocket 200
Tanklucka 200
Tekniska data 414
Telefonknapp*
TRC (antispinnsystem)
Funktion 220
Trippmätare 91
Trådlös kommunikation*
Tvättning och vaxning 270
Tändning (startknapp) 175
Funktion för automatisk avstängning 177
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation 333
Starta hybridsystemet 175
Ändra lägen på startknappen 177
Tändstift 420

U

Underhåll
Arbeten du kan göra själv 281
Information om underhåll 414
Underhåll, behov 278
Upplåsning utan nyckel
Elektroniskt lås- och startsystem 131
Fjärrkontroll 118
USB-minne*
USB-uttag*

V

Vad gör du om … (Felsökning) 436
Varningsblinkers 332
Varningslampor
ABS 341
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 344
Baksätespassagerare, bältespåminnare 345
Begäran om P-läge, indikeringslampa 343
Bromssystem 340
Bältespåminnare för framsätespassagerare 345
Bältespåminnare för förarplatsen 345
Elektrisk servostyrning 341
Elektronisk motorstyrning 341
Farthållare 344
Funktionsstörning, indikeringslampa 341
Huvudvarningslampa 345
Hybridbatteri, indikeringslampa 343
Hybridsystem 341
Hybridsystem, överhettning 344
Hög kylarvätsketemperatur 344
Laddningssystem 340
LED-strålkastare 343
Lufttryck i däcken 345
Låg bränslenivå 344
Låg laddning, hybridbatteri 344
Lågt oljetryck 341
Parkeringslåssystem 342, 343
PCS 342
Service 346

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

Slirindikeringslampa 342
SRS 341
Säkerhetsbälte, påminnelselampa 345
Öppen dörr 344
Varningsmeddelanden 352
Varningssummer
Aktiv farthållare 212
Avståndsvarning 212
Bromssystem 340
Bältespåminnare för framsätespassagerare 345
Bältespåminnare för förarplatsen 345
Bältesvarningssystem 345
Varning i det aktiva krockskyddssystemet 226
Växla ned 184
Öppen dörr 344
Varselljus (DRL) 190
Verktyg 369, 382
Vindrutespolare
Förberedelser och kontroll före vintern 236
Kontroll 295
Strömställare 193, 197
Vindrutetorkare 193
Vinterdäck 236
Visning av utomhustemperatur 245
VSC (antisladdsystem) 220
Vägmätare 91
Värme
Automatisk luftkonditionering 240
Stolvärme 249
Yttre backspeglar 243
Vätska
Bromsar 422
Spolarvätska 295
Växellåda 421
Växelspak 182
Växelspaksbelysning 250

W

**WMA-skiva* **

Y

Yttre backspeglar 157
Eluppvärmda ytterbackspeglar 243
Infällning 157
Inställning 157

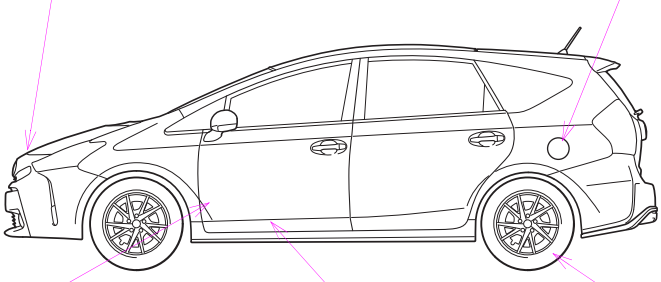
Ö

Öppnare
Motorhuv 283
Tanklucka 200
Överhettning 407
Överhettning, motor 407
Övre förvaringsfack 257

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

PÅ BENSINSTATIONEN

Spärrspak		Tanklucka
Sid. 283		Sid. 200



Motorhuvsspärr	Tanklucka, öppnare	Lufttryck i däcken
Sid. 283	Sid. 200	Sid. 423

Tankvolym (Referens)	45 liter
Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin Sid. 417
Lufttryck i kallt däck	Sid. 423
Motorolja, volym (Tömning och påfyllning – referens)	Med filter 4,2 liter Utan filter 3,9 liter
Motorolja, typ	Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig Oljekvalitet: 0W-20, 5W-30 och 10W-30: API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving”, SN ”Resource-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja 15W-40: API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja Sid. 417