INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	**Innan du börjar köra**	Information om laddhybridsystemet, samt inställnings- och driftsdetaljer, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång
2	**Under körning**	Köra, stanna och säkerhetsinformation
3	**Invändiga funktioner**	Luftkonditionering och ljudanläggning, samt andra invändiga funktioner för bekväm körning
4	**Underhåll och skötsel**	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv, samt serviceinformation
5	**Om problem uppstår**	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller råkar ut för en olycka
6	**Specifikationer**	Detaljerad information om bilen
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok

OM47A12SE
OM47A12SE-FI

1 Innan du börjar köra

1-1. Laddhybridsystem

Laddhybridsystem, detaljer ... 32
Laddhybridsystem, säkerhetsåtgärder 44
Energimonitor/ förbrukningsskärm 52
Laddhybridbil, körtips 67
EV räckvidd 71

1-2. Laddning

Laddningsutrustning 75
Strömkällor som kan användas 82
Hur man laddar 86
Om normal laddning inte kan genomföras 103
Granska laddningskabeln ... 108

1-3. Nyckelinformation

Nycklar 110

1-4. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem 113
Fjärrkontroll 130
Sidodörrar 132
Baklucka 135

1-5. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 141
Baksätet 144
Nackskydd 147
Säkerhetsbälten 150
Ratt 156
Invändig backspegel 157
Yttre backspeglar 159

1-6. Öppna och stänga fönster

Elfönsterhissar 161

1-7. Tanka

Öppna tanklocket 165

1-8. Stöldskydd

Startspärrsystem..... 170
Dubbelsidigt låssystem..... 171
Larm..... 173

1-9. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning..... 178
Krockkuddar..... 180
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 194
Bilbarnstolar..... 196

2 Under körning

2-1. Körrutiner

Köra bilen..... 212
Startkontakt (tändning) 225
Hybridväxellådan 232
Körriktningsvisare, spak..... 241
Parkeringsbroms..... 242
Signalhorn..... 243

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare 244
Indikerings- och varningslampor 248
Informationsdisplay 254
Vindrutedisplay..... 275

2-3. Använda lampor och vindrutetorkare

Strålkastare, spak 282
Dimljus, reglage 287
Vindrutetorkare och spolare 289
Bakrutetorkare och spolare 295
Strålkastarspolare, reglage 298

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare..... 299
Aktiv farthållare 304
Förarstödssystem..... 320
Hjälpsystem vid start i motlut 325
PCS (aktivt krockskyddssystem)..... 328

2-5. Körinformation

Last och bagage..... 335
Råd för vinterkörning..... 337
Körning med släp 342

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Luftkonditionering 344
Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll..... 356
Fjärrstyrd luftkonditionering 358
Elvärme till bakruta och yttre backspeglar, reglage 363

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 365
Använda AUX-ingång/ USB-ingång 368

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 369
• Kupébelysning, fram 370
• Läslampor 370
• Kupébelysning, bak..... 371

3-4. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter..... 372
• Handskfack 374
• Konsolfack 375
• Mugghållare 376
• Mugghållare 377
• Flaskhållare..... 378
• Förvaringsfack 379

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd..... 380
Sminkspeglar 381
Utetermometer 382
Eluttag 383
Stolvärme 385
Armstöd..... 387
Handtag..... 388
Golvmattor..... 389
Detaljer i bagageutrymmet 391

4 Underhåll och skötsel

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 396

Rengöra och skydda bilens interiör 402

4-2. Underhåll

Underhållsbehov..... 406

4-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen 409

Motorhuv..... 413

Placering av garagedomkraft 416

Byta hjul 419

Motorrum 429

12-voltsbatteri 439

Däck..... 445

Lufttryck i däcken..... 453

Fälgar..... 456

Luftkonditioneringsfilter..... 459

Batteri till elektronisk nyckel 461

Kontroll och byte av säkringar..... 464

Glödlampor 476

5 Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Varningsblinkers..... 492

Om bilen måste bärgas eller bogseras 493

Om du tror att något är fel 500

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs 501

Om ett varningsmeddelande visas..... 512

Om du får punktering 535

Om hybridsystemet inte startar..... 559

Om du har tappat bort bilnycklarna 561

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar..... 562

Om 12-voltsbatteriet är urladdat 565

Om motorn blir överhettad 571

Om bilen fastnar..... 577

Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation 579

6 Specifikationer

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) 582

Bränsleinformation 593

6-2. Specialinställning

Funktioner som kan specialinställas 595

6-3. Återställning

Funktioner att nollställas 604

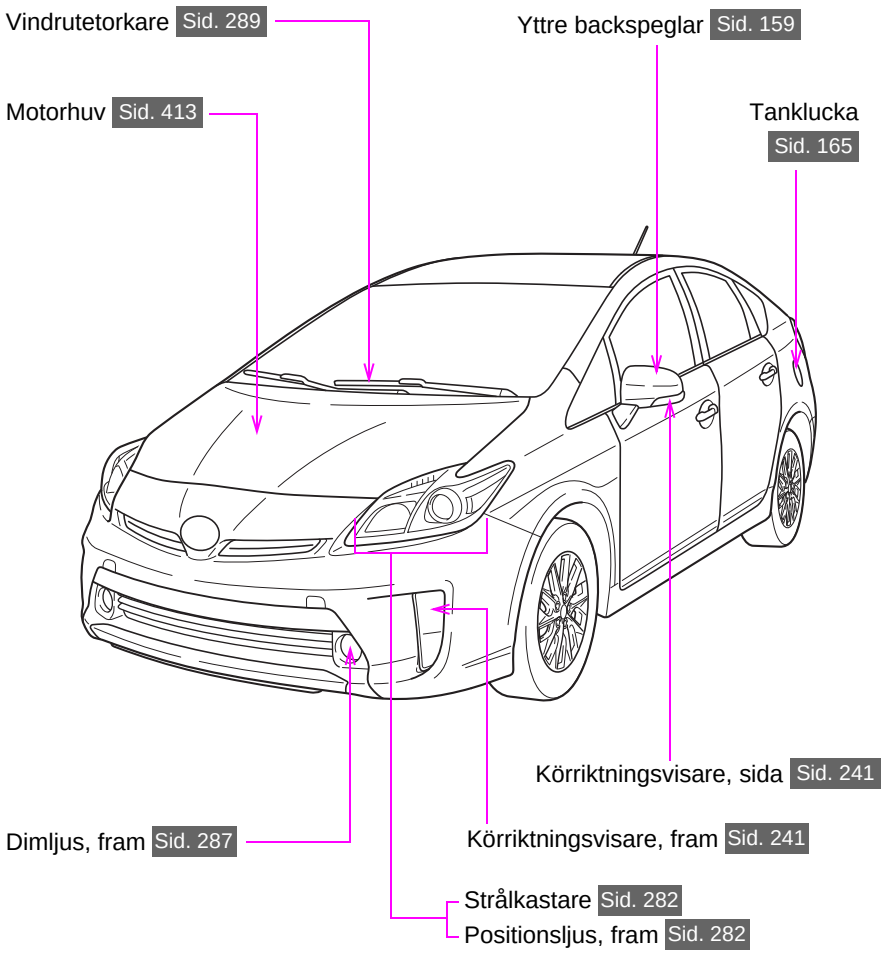
Sakregister

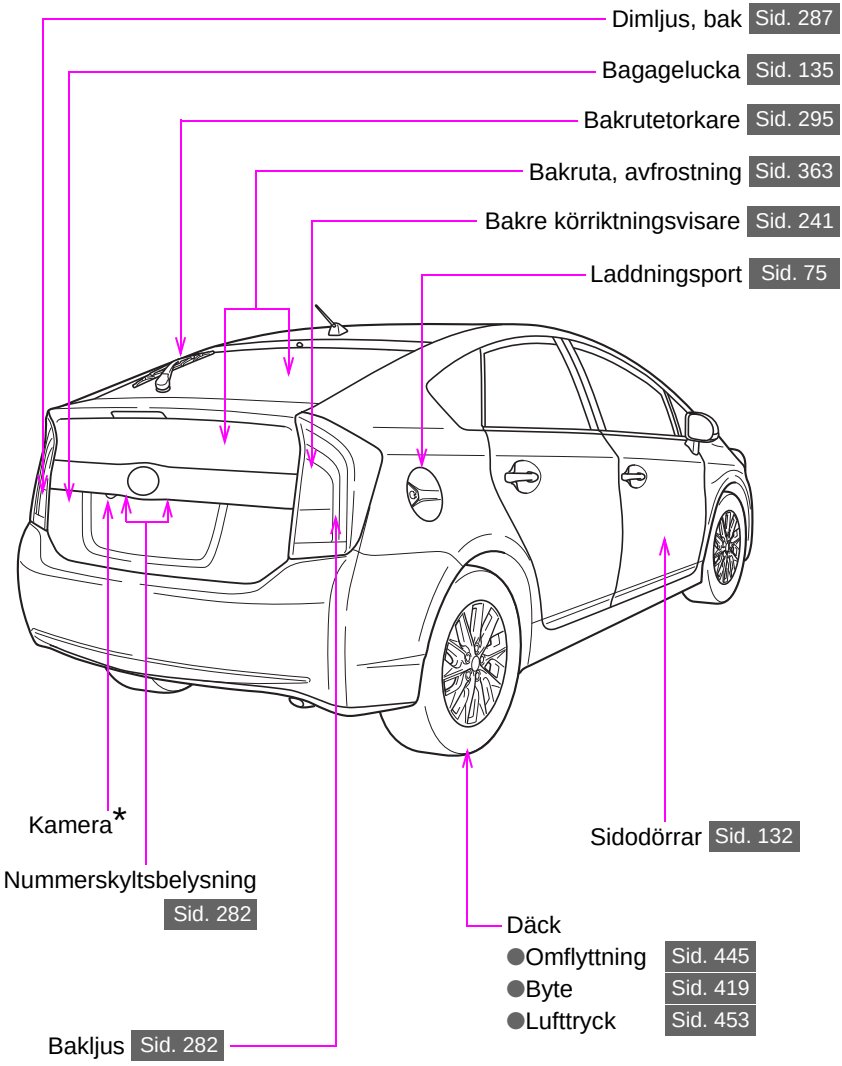
Förteckning över förkortningar 606

Alfabetiskt register 608

Vad gör du om 619

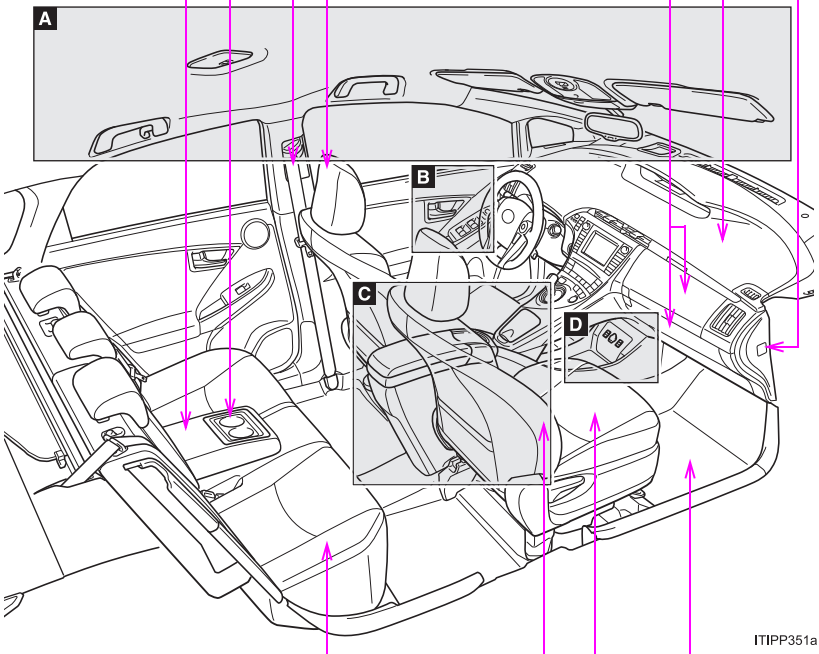
Exteriör


Vindrutetorkare Sid. 289
Yttre backspeglar Sid. 159
Motorhuv Sid. 413
Tanklucka Sid. 165
Körriktningsvisare, sida Sid. 241
Dimljus, fram Sid. 287
Körriktningsvisare, fram Sid. 241
Strålkastare Sid. 282
Positionsljus, fram Sid. 282



*: I förekommande fall

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.



Nackskydd Sid. 147

Säkerhetsbälten Sid. 150

Mugghållare Sid. 376

Armstöd Sid. 387

Manuell i-/urkopplingskontakt för framsätespassagerarens krockkudde Sid. 194

Krockkudde, framsätespassagerare Sid. 180

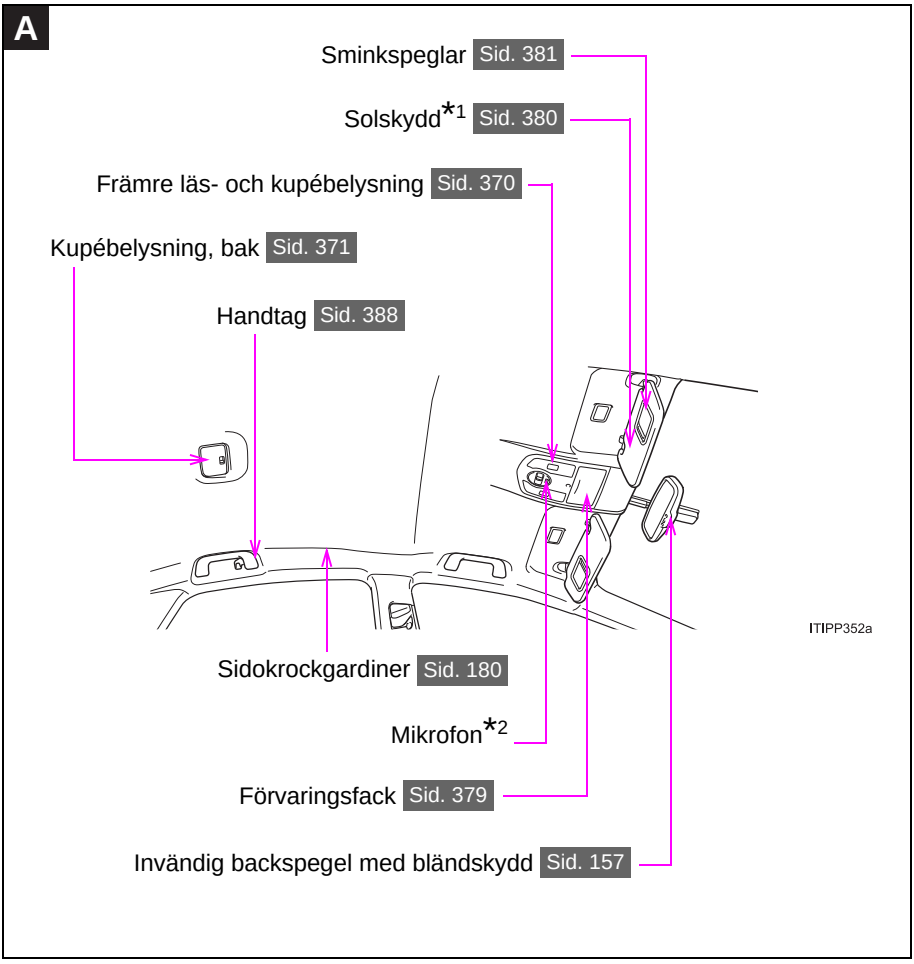
Handskfack Sid. 374

Baksäte Sid. 144

Sidokrockkuddar Sid. 180

Framsäten Sid. 141

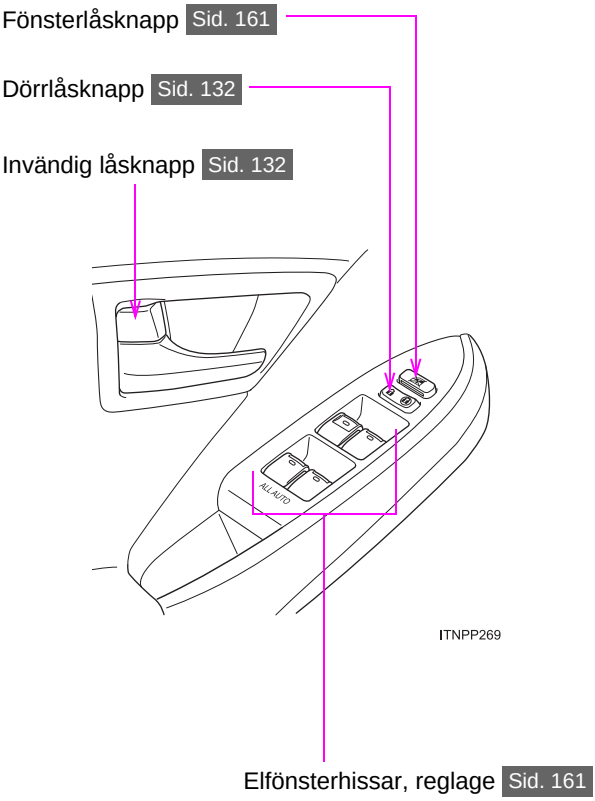
Golvmatta Sid. 389



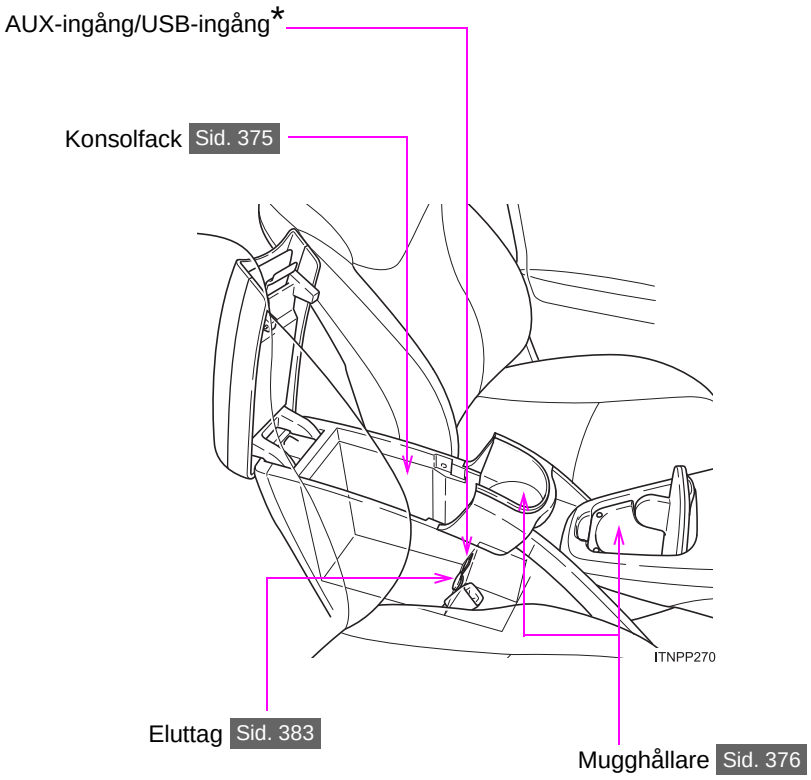
*1: Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCK-KUDDE framför sätet. BARNET kan utsättas för SVÅRA eller LIVSHOTANDE SKADOR. (→Sid. 209)

*2: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

B


Fönsterlåsknapp Sid. 161
Dörrlåsknapp Sid. 132
Invändig låsknapp Sid. 132
ALL AUTO
ITNPP269
Elfönsterhissar, reglage Sid. 161

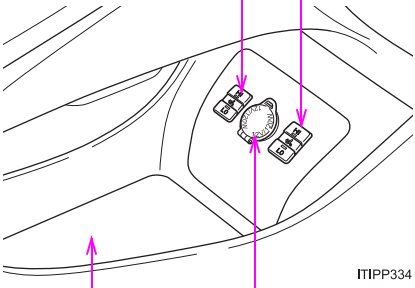
C



*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

D

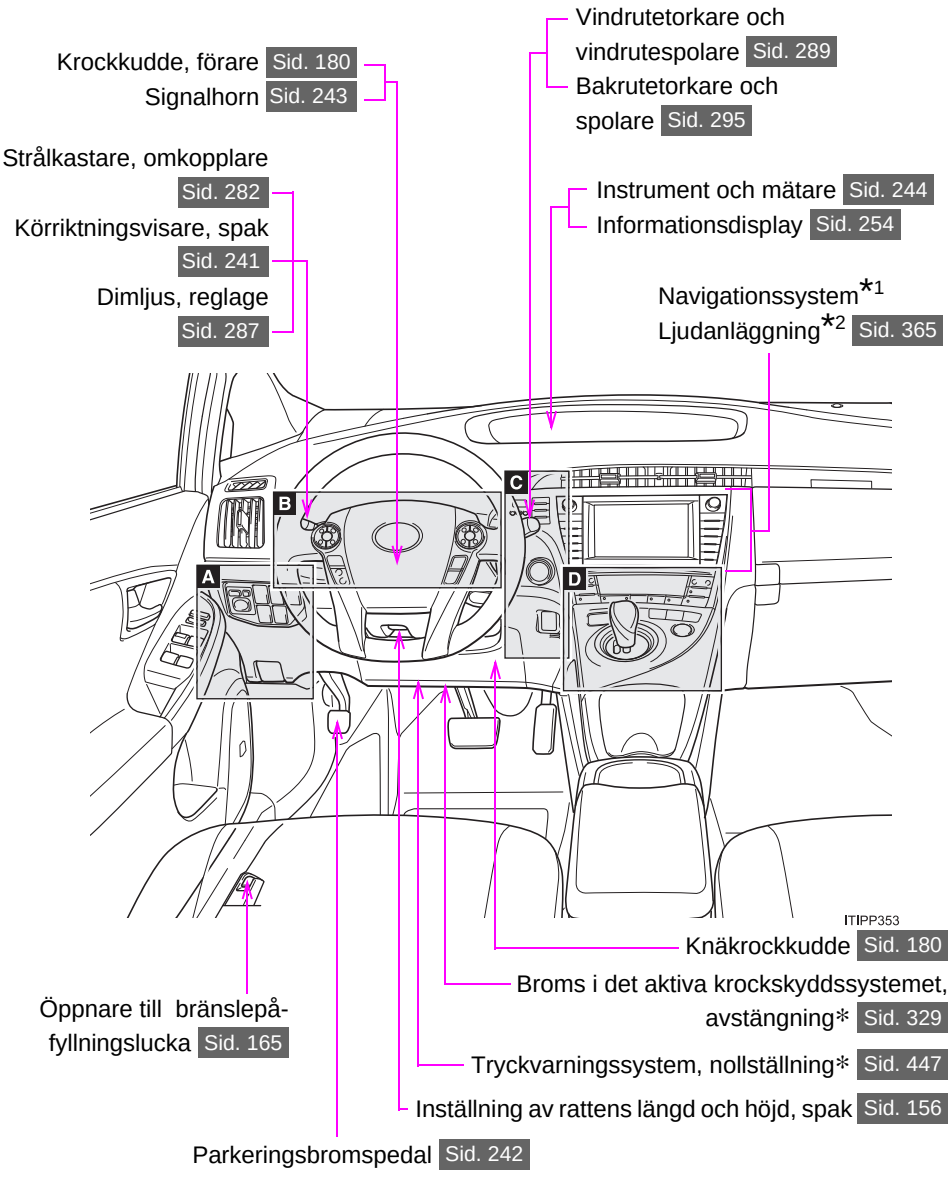
Eluppvärmda säten Sid. 385



Förvaringsfack Sid. 379

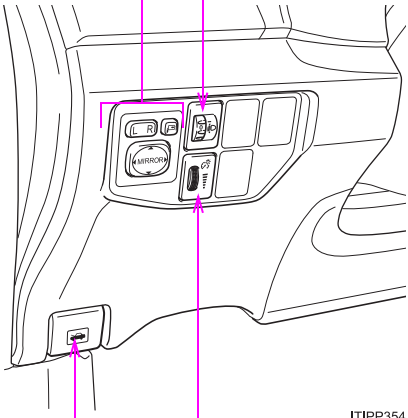
Eluttag Sid. 383

Instrumentpanel



*: I förekommande fall
*1: Se instruktionsboken till navigationssystemet.
*2: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”.

A



Utvändiga backspeglar, reglage Sid. 159

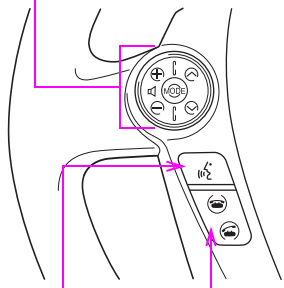
Höjdinställning av strålkastare* Sid. 284

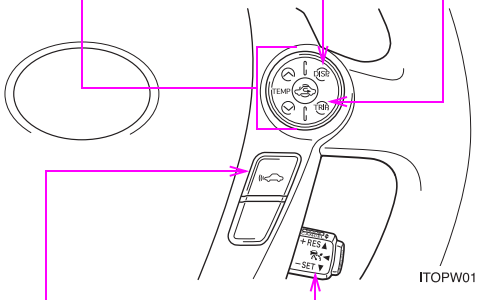
Strålkastarspolare, reglage* Sid. 298

Belysning av instrumentpanelen Sid. 246

Spak för frikoppling av motorhuven Sid. 413

B





”TRIP”, knapp Sid. 255, 263

Klimatanläggning, fjärrkontroll Sid. 356

”DISP”, knapp Sid. 255

Fjärrkontroller för ljudanläggningen*

Samtalsknapp*

Telefonknappar*

Farthållare, reglage* Sid. 299

Aktiv farthållare, reglage* Sid. 304

Avståndshållning bil-till-bil, reglage* Sid. 304

*: I förekommande fall

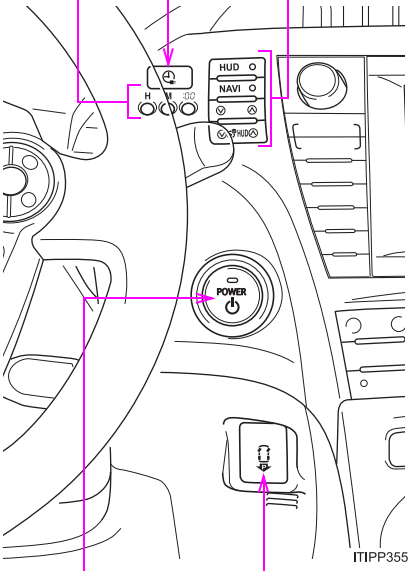
*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

C

Klocka, inställningsknappar Sid. 265

Laddningstimer, strömbrytare Sid. 92

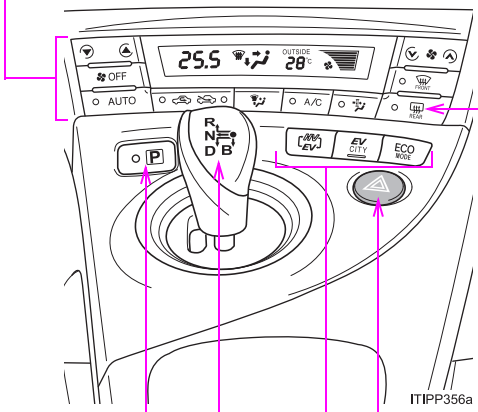
Vindrutedisplay, reglage Sid. 275



IPA (Intelligent Parking Assist), reglage*

Startkontakt (tändning) Sid. 225

D



Luftkonditionering Sid. 344

Elvärme till bakruta och yttre backspeglar, reglage Sid. 363

Varningsblinkers, strömbrytare Sid. 492

EV/HV-läges-väljare Sid. 38

Läge EV City, reglage Sid. 39

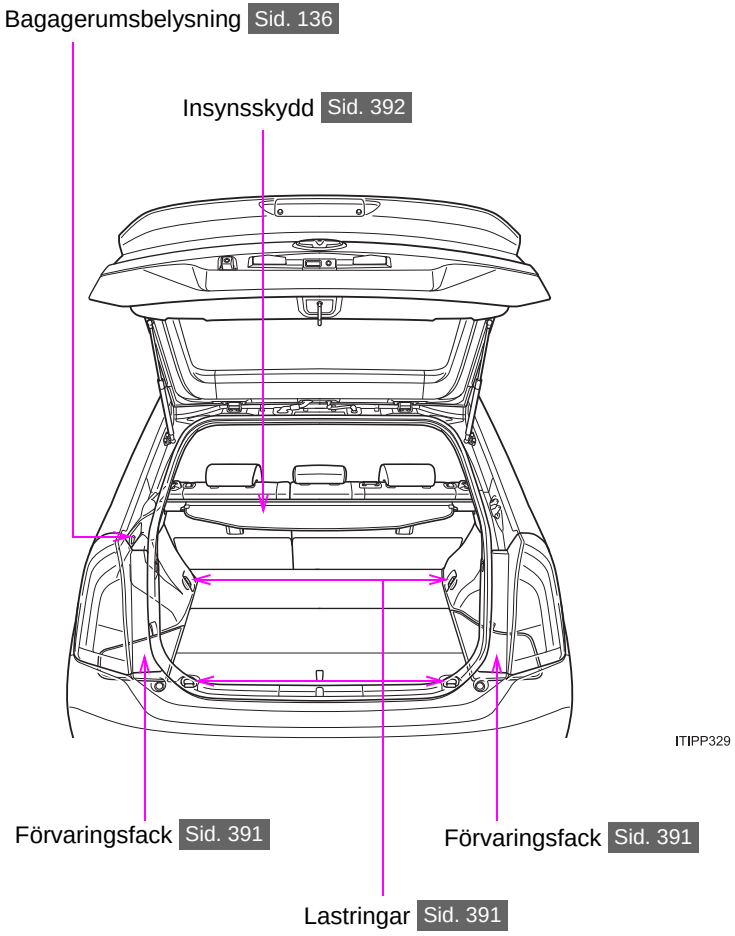
Eco-körningsläge, knapp Sid. 234

Växelspak Sid. 232

P-läge, knapp Sid. 235

*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Bagageutrymme



För din information

Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver olika utföranden, inklusive utrustning som ej är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Bilen som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende färg och utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota Motor Corporation att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör på din Toyota.

Bygg aldrig om din bil och extrautrusta den inte med andra delar än Toyota originaldelar. Sådana ändringar kan påverka bilens prestanda, säkerhet eller hållfasthet, och till och med bryta mot säkerhetslagstiftningen. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som hänger samman med sådana ändringar.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.:

- Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
- Farthållare
- ABS-bromsar
- Krockkuddar
- Bältessträckare

Kontrollera hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar avger ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning trots de elektromagnetiska skydden.

Oönskat ljud kan uppstå vid mottagning i en radiofrekvenssändare (RF-sändare).

När bilen en dag har tjänat ut

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.

VARNING

Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

VARNING

Hybridbatteri

Du ska aldrig sälja, ge bort eller anpassa hybridbatteriet. För att undvika olyckshändelser ska hybridbatterier som tagits bort från ett skrotat fordon samlas in genom en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Du ska inte avyttra batteriet på egen hand.

Om batteriet inte tas om hand på korrekt sätt kan följande inträffa vilket kan leda till svåra eller livshotande skador:

- Hybridbatteriet kan skrotas eller slängas bort på olagligt sätt så att någon kan vidröra en högspänningskomponent vilket resulterar i en elektrisk stöt.
- Hybridbatteriet är endast avsett att användas i din hybridbil. Om hybridbatteriet används utanför din bil, eller anpassas på något sätt, kan olyckshändelser som exempelvis elstötar, värmeutveckling, rökutveckling, explosion och elektrolytläckage uppstå.

När du säljer bilen vidare eller lämnar över din bil är risken för en olycka extremt hög eftersom personen som tar emot bilen är eventuellt inte medveten om dessa faror.

Skrotning av hybridbatteriet

Om din bil skrotas utan att hybridbatteriet har demonterats finns det risk för svåra elektriska stötar om högspänningsdelar, kablar eller respektive anslutningsdon vidrörs. Om din bil behöver skrotas måste du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kvalificerad reparatör, ta hand om hybridbatteriet. Om hybridbatteriet inte omhändertas på rätt sätt kan det orsaka svåra eller livshotande skador på grund av elektriska stötar.

Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EG).

Symboler som används i instruktionsboken

Varningar & Observera

VARNING

Varnar för risker som kan medföra svåra eller livshotande skador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att minimera risken för svåra eller livshotande personskador.

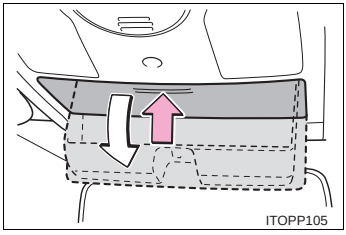
OBSERVERA

Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på din Toyota och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna

Säkerhetsymbol

Symbolen med en cirkel med ett snedstreck betyder ”Gör inte”, ”Låt bli”, eller ”Låt inte detta hända”.



Förklaring till pilar

⇨ Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.

⇨ Visar resultatet av en åtgärd (t.ex. ett lock öppnas).

1-1. Laddhybridsystem

Laddhybridsystem, detaljer 32
Laddhybridsystem, säkerhetsåtgärder 44
Energimonitor/förbrukningsskärm 52
Laddhybridbil, körtips 67
EV räckvidd 71

1-2. Laddning

Laddningsutrustning 75
Strömkällor som kan användas 82
Hur man laddar 86
Om normal laddning inte kan genomföras 103
Granska laddningskabeln 108

Innan du börjar köra

1

1-3. Nyckelinformation

Nycklar 110

1-4. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem 113

Fjärrkontroll 130

Sidodörrar 132

Baklucka 135

1-5. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten 141

Baksätet 144

Nackskydd 147

Säkerhetsbälten 150

Ratt 156

Invändig backspegel 157

Yttre backspeglar 159

1-6. Öppna och stänga fönster

Elfönsterhissar 161

1-7. Tanka

Öppna tanklocket 165

1-8. Stöldskydd

Startspärrsystem 170

Dubbelsidigt låssystem 171

Larm 173

1-9. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning 178

Krockkuddar 180

Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätespassagerarens krockkudde 194

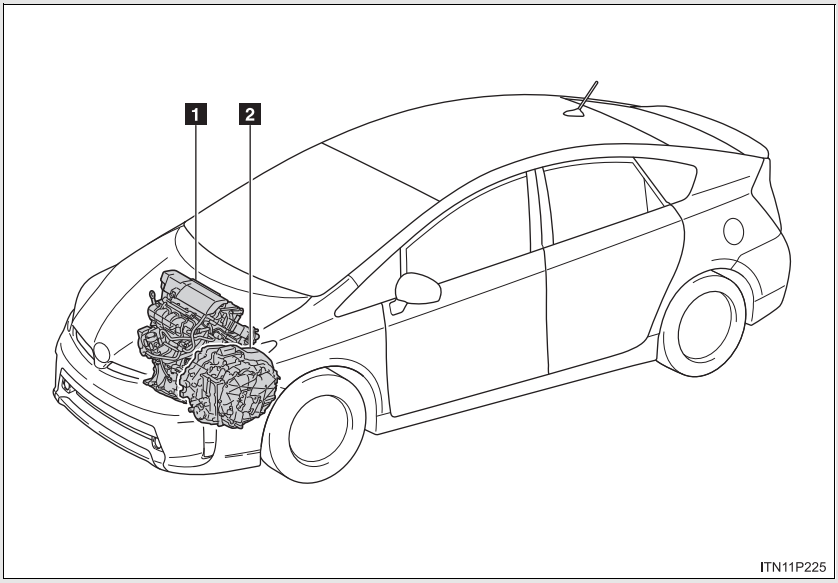
Bilbarnstolar 196

Laddhybridsystem, detaljer

Laddhybridsystemet är ett system som innehåller egenskaper från såväl elbilar som hybridbilar.

- Elektricitet som erhålls vid uppladdning i en extern kraftkälla kan användas och bilen kan också köras som en elbil genom körning vissa sträckor* på endast elmotorn.
- Om mängden elektricitet som är kvar i hybridbatteriet blir låg kontrolleras bilen på sådant sätt att den kan köras som en hybridbil genom att bensinmotorn och elmotorn används i samverkan.

*: Räckvidden varierar allt efter förutsättningarna, t.ex. bilens hastighet, mängden kvarvarande laddning i hybridbatteriet och användningen av luftkonditioneringen. Bensinmotorn kan också användas samtidigt enligt rådande körförhållanden.



1 Bensinmotor

2 Elmotor

I EV-läge

Det går att köra bilen med bara elmotorn (förutom i vissa situationer, t.ex. vid plötslig acceleration), men om laddningsvolymen i hybridbatteriet sjunker stängs EV-läget av. Observera följande för att förlänga räckvidden i EV:

- Kontrollera räckvidden i EV med energimonitorn eller indikatorn till hybridsystemet.
- Undvik plötslig acceleration och inbromsning, försök hålla jämn fart.
  Upprepad acceleration får hybridbatteriet att laddas ur snabbt. Bensinmotorn kommer att starta beroende på accelerationen eller bilens hastighet.
- Kör om möjligt med återhållsam fart. Sträckan som kan köras i EV-läge minskar väsentligt vid höga hastigheter.

I HV-läge

Bilen kan användas på samma sätt som en standardhybridbil.
I HV-läget genomförs kontrollerna i huvudsak på följande sätt i enlighet med rådande körförhållanden.

- Bensinmotorn stängs av när bilen stannar.
- När du börjar köra drivs bilen av elmotorn.
- Under normal körning kontrolleras bensinmotorn och elmotorn effektivt och bilen körs med optimal effektivitet. Vid behov används dessutom elmotorn som en elektrisk generator för att ladda hybridbatteriet.
- När gaspedalen är hårt nedtrampad används drivkraften från såväl bensinmotorn som elmotorn för att accelerera.

Vid bromsning (regenerativ inbromsning)

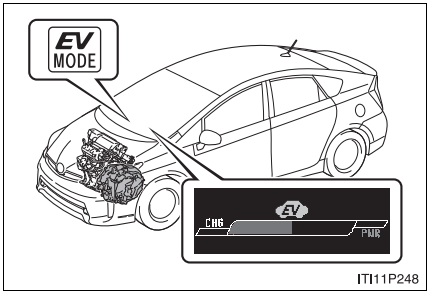
Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn.
Räckvidden i EV-läget kan förlängas genom att aktivt använda denna regenerativa inbromsning för att lagra elektricitet i hybridbatteriet.
Det regenerativa inbromsningssystemet kan användas effektivt även i HV-läge för att minska bränsleförbrukningen.

Laddhybridsystem, kontroll

Laddhybridsystemet omfattar både EV-läge och HV-läge, vilka växlar automatiskt. När tillräcklig elektrisk laddning återstår i hybridbatteriet kan bilen drivas som en elbil i EV-läge; och när bara lite elektrisk laddning återstår i hybridbatteriet väljs HV-läget automatiskt och bilen kan användas på samma sätt som en hybridbil.

Lägena kan också ändras med lägesväljaren för EV/HV-läge. (→Sid. 38)

■ EV-läge

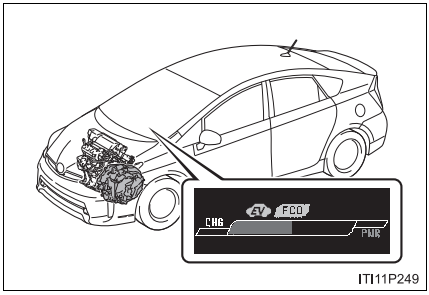


ITI11P248

Bilen kan köras på endast elmotorn om tillräcklig elektricitet är lagrad i hybridbatteriet.

Bensinmotorn kan även användas tillfälligt samtidigt enligt bilens hastighet och belastning, samt hur värmaren används.
Motorns uteffekt kan emellertid bli begränsad och användningen av bensinmotorn kan minimeras med användning av läget EV City. (→Sid. 39)

■ HV-läge



Om bara lite elektricitet återstår i hybridbatteriet och bilen inte kan köras på endast elmotorn används elmotorn och bensinmotorn i samverkan.

Hybridsystemets indikator kan användas för att kontrollera vilket läge som laddhybridsystemet körs i för tillfället.

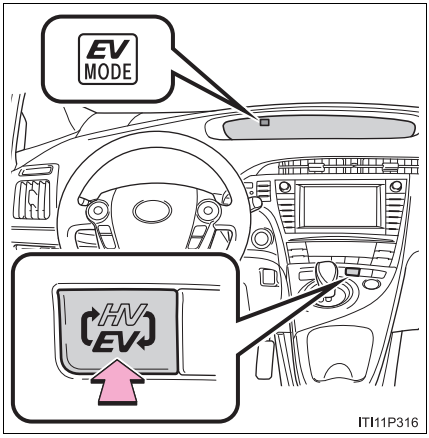
Indikatorn till körläget EV (EV MODE) tänds när din bil är i EV-läge och slocknar om HV-läget aktiveras.

EV/HV-lägesväljare

Du kan växla manuellt mellan EV-läge och HV-läge om du vill bevara batteristyrkan för att förbereda för EV-körning i stadsmiljö.

Det rekommenderas att HV-läget används vid körning på motorväg eller i uppförsbackar för att bevara batteristyrkan.* (→Sid. 67)

*: Beräknad räckvidd i EV-läge kan minska, även efter växling till HV-läge.

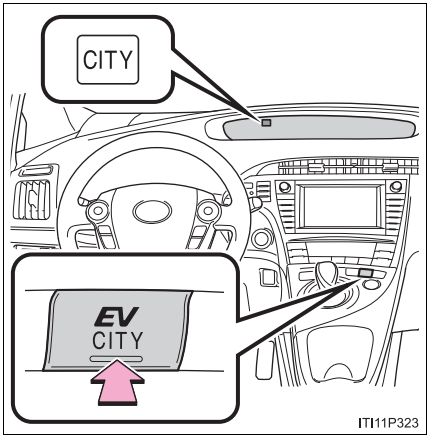


Tryck på knappen

Växling mellan EV-läge och HV-läge sker med varje tryckning.
Om det inte finns tillräcklig laddning i hybridbatteriet för att medge körning i EV-läge kan EV-läget inte väljas.

Körläge EV City, reglage

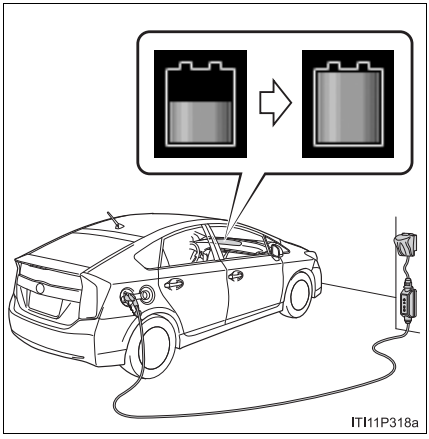
Läget EV City begränsar motorns uteffekt och minimerar användningen av bensinmotorn. Därför kan bilen köras på endast elmotorn i stadsmiljö, etc.



Tryck på knappen och håll den intryckt

Indikeringslampan ”CITY” tänds. Tryck på knappen för läget EV City igen för att stänga av läget.

Laddning (→Sid. 86)



För att kunna köra i EV-läge ska hybridbatteriet laddas från en extern strömkälla innan du använder bilen.

Om det inte finns tillräcklig laddning i hybridbatteriet kan bilen eventuellt inte köras i EV-läge, eller sträckan som kan köras i EV-läge blir kortare.

Regenerativ bromsning

I följande situationer konverteras kinetisk energi till elektrisk energi och inbromsningskraft kan erhållas i samband med att hybridbatteriet laddas upp.

- Gaspedalen släpps upp under körning i växelläge D eller B.
- Bromspedalen trampas ned under körning i växelläge D eller B.

EV räckvidd

- Räckvidden i EV-läge visas på energimonitorn och på hybridsystemets indikator. (→Sid. 57, 256)
- Räckvidden i EV-läge ändras enligt hybridbatteriets laddningsstatus, bilens hastighet, etc.

När EV-läget har ändrats till HV-läge på grund av låg batteriladdning

Om hybridbatteriet regenereras vid lång körning i nedförsbacke kommer räckvidden i EV-läge, etc, att visas på informationsdisplayen och EV-läget aktiveras automatiskt.
Om EV-läget inte aktiveras, även om räckvidden för EV visas, kan EV-läget aktiveras med en tryckning på lägesväljaren för EV/HV.

Tanka bilen

Laddhybrider kan köras på elektricitet som laddas från en extern strömkälla. Bensinmotorn, som finns i bilen som en kompletterande kraftkälla och som en kraftkälla för körning i HV-läge, behöver dock fyllas med bränsle. Kontrollera bränslenivån och tanka så fort bränslenivån sjunker.
(→Sid. 165)

Använda bensinmotorn i EV-läge

Även om det finns tillräckligt med elektricitet i hybridbatteriet och räckvidden i EV-läge (→Sid. 57, 256) visas på informationsdisplayen, kan bensinmotorn starta automatiskt i följande situationer (bilen återgår automatiskt till EV-körning när det blir möjligt igen):

- När värmaren, etc., är igång.
- När temperaturen i hybridsystemet är hög.
  Bilen har stått i solen, körts i uppförsbacke, körts med hög fart etc.
- När temperaturen i hybridsystemet är låg.
- När kraft behövs tillfälligt, t.ex. vid plötslig acceleration.
- Om bilens hastighet är över cirka 85 km/tim.
- Om gaspedalen är hårt nedtrampad, bilen körs uppför en backe, etc.
- Om utetemperaturen är låg (under –10 °C)

Bensinmotorn kan också starta i andra situationer är de som nämnts ovan, beroende på förutsättningarna.

Vid ständig användning av endast EV-läget

Efter körning i cirka 200 km med bensinmotorn avstängd kan den gå igång en kort stund för att skydda systemet.

När läget EV City är avstängt

När läget EV City stängs av, antingen automatiskt eller med en tryckning på lägesväljaren EV City, medan gaspedalen är nedtrampad, kan vridmomentet och bilens hastighet öka även om gaspedalen hålls i samma läge.

■ Automatisk avstängning av läget EV City

I följande situationer stängs läget EV City av automatiskt.*

- ● När körning i EV-läge inte är möjligt. (→Sid. 41)
- ● När farthållaren eller den aktiva farthållaren är aktiverad.
- ● När gaspedalen är helt nedtryckt.

*: Beroende på omständigheterna kan läget EV City eventuellt stängas av i andra situationer än ovanstående.

■ I läget EV City

Motorns uteffekt är begränsad på samma nivå om inte gaspedalen är helt nedtrampad.

Om bilen måste accelereras ska du trampa ner gaspedalen fullständigt, eller stänga av läget EV City efter behov.

■ Omständigheter när bensinmotorn eventuellt inte stängs av

Bensinmotorn startar och stängs av automatiskt. Den stängs inte alltid automatiskt av i följande fall*:

- ● Under varmkörning av bensinmotorn
- ● Om temperaturen i hybridbatteriet är hög eller låg
- ● Medan hybridbatteriet laddas upp
- ● När värmaren är inkopplad

*: Beroende på omständigheterna stannar inte alltid bensinmotorn automatiskt i andra situationer än de som nämns ovan.

■ Om bilen inte använts på länge

12-voltsbatteriet kan urladdas. I så fall ska 12-voltsbatteriet laddas. (→Sid. 565)

För att undvika att hybridbatteriet blir extremt urladdat ska hybridsystemet startas åtminstone en gång varannan eller var tredje månad. Stäng av startkontakten ”POWER” efter att bensinmotorn har stängts av automatiskt. (Om bensinmotorn inte startar även cirka 10 sekunder sedan ”READY”-lampan tändes kan startkontakten ”POWER” tryckas till avstängt läge utan vidare åtgärd.)

■ Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

Ibland förekommer varken motorljud eller vibrationer, även om bilen är i rörelse. För säkerhets skull, ansätt parkeringsbromsen och se till att du väljer växelläge P när du parkerar.

Följande ljud eller vibrationer kan uppstå när hybridsystemet är i drift, det betyder alltså inte att något är fel.

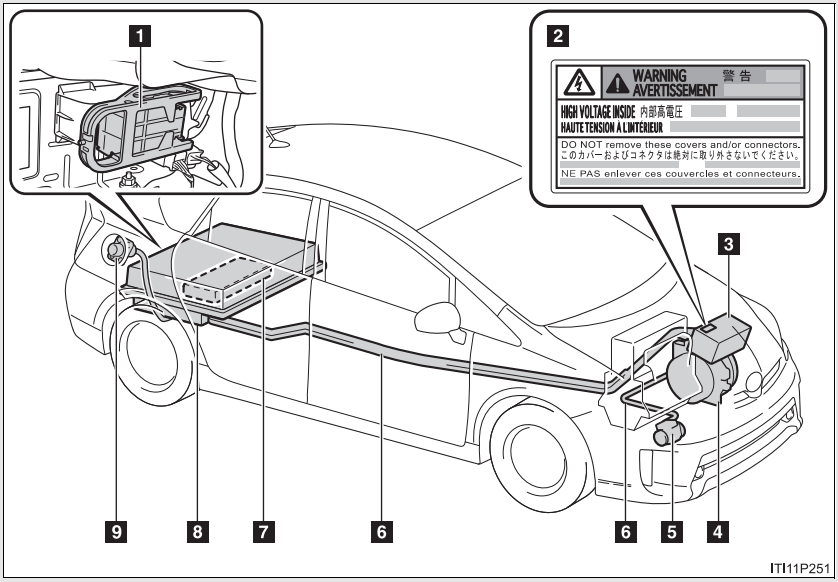
- Ett ljud från bromssystemet kan höras från bilens front när förardörren öppnas.
- Motorljud kan höras från motorrummet.
- Ljud kan höras från hybridbatteriet, som är placerat bakom baksätet, när hybridsystemet startar eller stängs av.
- Ljud kan höras från växellådan när bensinmotorn startar eller stängs av, vid körning i låg fart eller på tomgång.
- Motorljud kan höras vid hård acceleration.
- Ljud kan höras på grund av den regenerativa bromsningen när du trampar ned bromspedalen eller släpper upp gaspedalen.
- Vibrationer kan kännas när bensinmotorn startar eller stängs av.
- Ljud från kylfläktarna kan höras från luftventilen. (→Sid. 45)
- Driftsljudet från luftkonditioneringen (luftkonditioneringskompressor, fläktmotor).

■ Underhåll, reparationer, återanvändning och deponering

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande underhåll, reparationer, återanvändning och deponering. Du ska inte skrota bilen på egen hand.

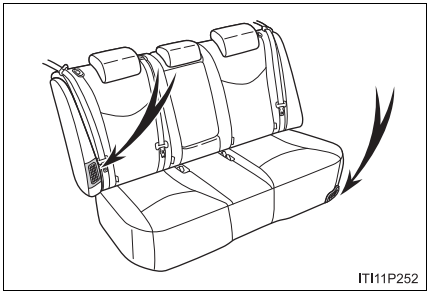
Laddhybridsystem, säkerhetsåtgärder

Var försiktig när du hanterar hybridsystemet eftersom det innehåller ett högspänningssystem (cirka max 650V) såväl som delar som blir extremt heta när hybridsystemet är i drift. Följ anvisningarna på dekalerna som är fästa på bilen.



1 Servicekontakt
2 Varningsdekal
3 Drivenhet och DC/DC-konverterare
4 Elmotor
5 Kompressor till luftkonditionering
6 Högspänningskablar (orange)
7 Batteriladdare
8 Hybridbatteri
9 Laddningsingång

Hybridbatteri, luftventiler



Luftinsugsventiler är placerade på sidan om baksätets högra ryggstöd och på det främre hörnet av baksätets vänstra sittdyna, med syfte att kyla hybridbatteriet. Om ventilerna blockeras kan hybridbatteriet överhettas vilket innebär att batteriets effekt reduceras.

Avstängningssystem i nödsituationer

Nödavstängningssystemet blockerar högspänningen och stänger av bränslepumpen för att minimera risken för elektriska stötar och bränsleläckage om kollisionssensorn känner av en stöt som överskrider ett visst gränsvärde. Om nödavstängningssystemet aktiveras kan bilen inte startas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att starta om hybridsystemet.

Hybridsystemet, varningsmeddelande

Ett meddelande visas automatiskt om en funktionsstörning uppstår i hybridsystemet eller om felaktigt handhavande sker.

Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna. (→Sid. 512)

Om en varningslampa tänds, om ett varningsmeddelande visas, eller om 12-voltsbatteriet inte är anslutet

Hybridsystemet startar eventuellt inte. Försök i så fall igen. Om ”READY”-indikatorn inte tänds ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du får slut på bränsle

Om bilen har fått slut på bränsle och hybridsystemet inte kan startas ska du fylla på tillräckligt med bensin så att varningslampan för låg bränslenivå (→Sid. 505) slocknar. Om bränslenivån i tanken är extremt låg kan ibland hybridsystemet inte startas. (Den minsta mängden bränsle att fyllas på så att varningslampan för låg bränslenivå slocknar är cirka 7,1 liter, när bilen står på plant underlag. Denna volym kan variera om bilen står på sluttande underlag.)

Elektromagnetiska vågor

- Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar innehåller elektromagnetiska skydd och avger därför ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning.
- Din bil kan orsaka ljudstörningar i radiodelar som tillverkats av tredje part.

Hybridbatteri (litiumjonbatteri)

Hybridbatteriet har begränsad livslängd.

Hybridbatteriets kapacitet (förmågan att behålla en laddning) minskar med tid och användning på samma sätt som andra laddningsbara batterier. Omfattningen med vilken kapaciteten minskas förändras drastiskt beroende på miljön (utetemperaturen etc.) och förutsättningarna för körning, t.ex. på vilket sätt bilen körs och hur hybridbatteriet är laddat.

Detta är en naturlig egenskap hos litiumjonbatterier, och är alltså inte en störning. Även om sträckan som kan köras i EV-läge minskar när hybridbatteriets kapacitet blir reducerad försämras bilens prestanda inte nämnvärt.

För att kunna minska möjligheten för kapacitetsförsämring ska du följa anvisningarna på Sid. 98, ”Kapacitetsförsämring hos hybridbatteriet”.

Försäkran om överensstämmelse

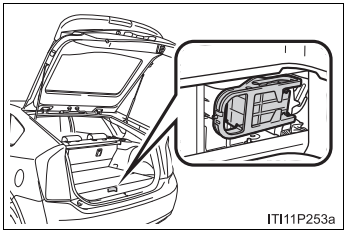
Denna modell uppfyller vätgasutsläpp enligt standarden ECE100 (Säkerhet beträffande batterier i elfordon).

VARNING

Varning för högspänning

Bilen har både likström (DC) och växelström (AC) med hög spänning samt ett 12-voltsystem. Både likströmmen och växelströmmen är mycket farliga och kan orsaka svåra brännskador eller elektriska stötar vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Du ska aldrig vidröra, ta isär, demontera eller byta ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller deras anslutningar.
- Hybridsystemet kan bli mycket varmt efter start eftersom det utnyttjar högspänning. Var mycket försiktig med såväl högspänningen som den höga temperaturen och lyd alltid texten på varningsdekalerna som är fästa på bilen.



- Försök aldrig öppna inspektionsöppningen till servicekontakten som är placerad i bagagerummet. Servicekontakten, som är en del av högspänningssystemet, ska bara användas vid servicetillfällen.

VARNING

Försiktighet vid bilolyckor

Om din bil har varit involverad i en olyckshändelse ska du observera följande säkerhetsåtgärder för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Stanna bilen på en säker plats för att undvika ytterligare olyckor.
  Trampa ned bromspedalen, ansätt parkeringsbromsen, tryck på P-knappen för att stänga av hybridsystemet. Släpp därefter sakta upp bromspedalen.
- Rör aldrig högspänningskomponenter, kablar och anslutningsdon.
- Rör aldrig elkablar som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Rör aldrig någon kabel i elsystemet.
- Rör inte vid batteriet om vätska läcker ut eller har fastnat på det.
  Om elektrolyt (kolbaserad organisk elektrolyt) från hybridbatteriet kommer i beröring med ögon eller hud kan det orsaka blindhet eller hudsår. I det osannolika fall att elektrolyt skulle komma i beröring med ögon eller hud ska den genast sköljas bort med rikligt med vatten. Sök läkarvård omedelbart.
- Gå inte nära bilen om elektrolyt läcker ut från hybridbatteriet.
  Även om det är osannolikt att hybridbatteriet är skadat hindrar batteriets invändiga konstruktion att en större mängd elektrolyt läcker ut. Om elektrolyt skulle läcka ut avger det emellertid en sur avdustning. Denna avdunstning verkar irriterande på hud och ögon och kan orsaka akut förgiftning om den andas in.
- Brinnande föremål eller föremål med hög temperatur får inte komma i närheten av elektrolyten.
  Elektrolyten kan antändas och orsaka brand.
- Om det skulle börja brinna i hybridbilen ska du lämna den snarast möjligt. Använd aldrig en brandsläckare som inte är avsedd för elektrisk brand. Även en liten mängd vatten kan vara farligt.

VARNING

- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen upplyfta från marken. Om hjulen, som är anslutna till elmotorn, är på marken under bogsering kan motorn fortsätta att generera elektricitet. Det kan orsaka brand. (→Sid. 493)
- Undersök noggrant marken under bilen. Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken kan bränslesystemet vara skadat. Lämna bilen snarast möjligt.

Hybridbatteri (litiumjonbatteri), byte och destruktion

Hybridbatteriet får inte bytas, destrueras eller återanvändas, det får inte användas i annat syfte än vad det är avsett för. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte eller destruktion.

Om hybridbatteriet byts, destrueras, modifieras eller återanvänds på felaktigt sätt, eller om hybridbatteriet används på annat sätt än vad det är avsett för finns risk för svåra brännskador och elektrisk stöt som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Felaktig hantering av hybridbatteriet kan leda till miljömässiga problem.

OBSERVERA

Hybridbatteri, luftventiler

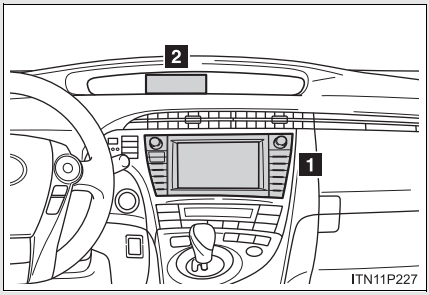
- Placera inga föremål nära luftventilerna. Hybridbatteriet kan överhettas, vilket leder till en minskning av hybridbatteriets uteffekt eller funktionsstörning.
- Rengör luftventilerna regelbundet för att undvika att hybridbatteriet överhettas.
- Blöt inte ner luftventilerna, och låt inga främmande ämnen komma in i dem eftersom detta kan orsaka kortslutning och skada hybridbatteriet.
- Förvara aldrig större vattenmängder i bilen som t.ex. vattenkylningsflaskor. Om vatten spills på hybridbatteriet kan det skadas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Om säkerhetsbältet i baksätet lossnar från styrningen (→Sid. 145), kan det blockera hybridbatteriets luftventil. Placera baksätets säkerhetsbälte i styrningen så att det är klart att användas.

Att observera beträffande bränsle

Gällande laddhybrider kan bränsle finnas kvar i tanken länge och utsättas för kvalitetsförändringar beroende på hur bilen används. Tanka minst 20 liter bränsle var 6:e månad (tanka totalt minst 20 liter över en 6-månadersperiod) eftersom detta kan ha inverkan på komponenterna i bränslesystemet eller bensinmotorn.

Energimonitor/förbrukningsskärm

Du kan övervaka hybridsystemets status på pekskärmen, navigationsskärmen eller informationsdisplayen.



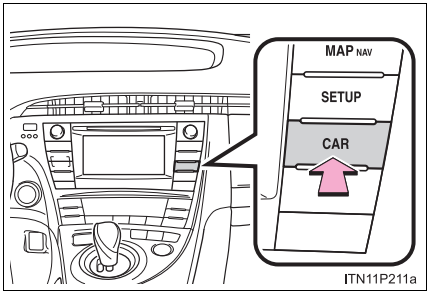
1 Pekskärm, eller navigationsskärm

2 Informationsdisplay

Energimonitor

Visar energiflödet allt eftersom det ändras i enlighet med körförhållandena.

Pekskärm



Tryck på ”CAR”.

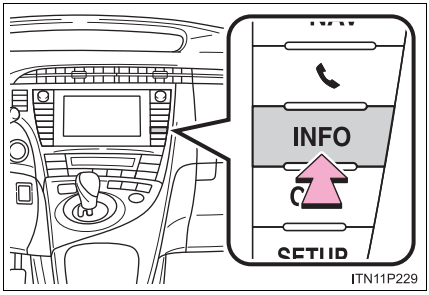
Om skärmen ”Consumption” (förbrukning) visas, tryck på ”Energy” (energi).

Laddningstillstånd	Bildskärm
När bilen drivs av elmotorn	
När bilen drivs av både bensin-motorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	

Laddningstillstånd	Bildskärm
När bilen laddar hybridbatteriet	
När inget energiflöde förekommer	
Hybridbatteriets status	Låg Fulladdat

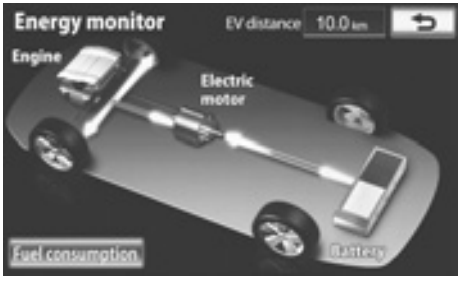
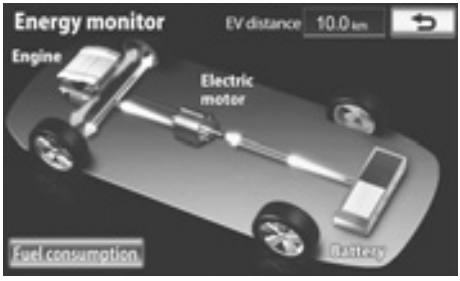
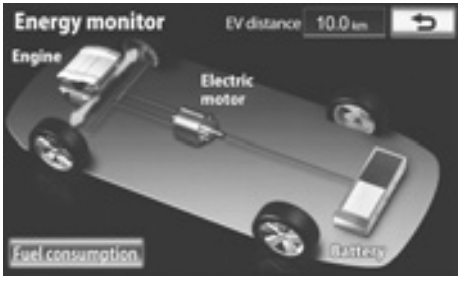
Bilderna utgör exempel och kan variera något från verkliga omständigheter.

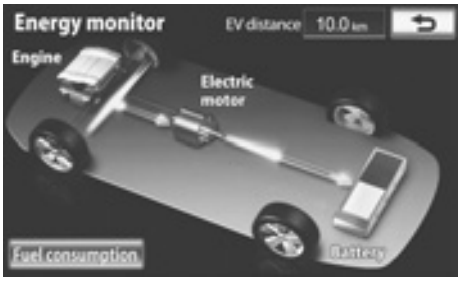
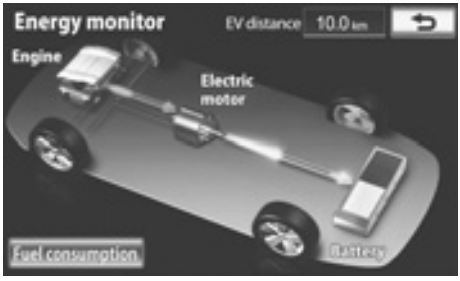
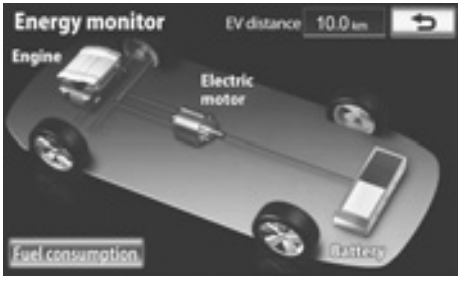
Navigationssystem



Tryck på ”INFO”.

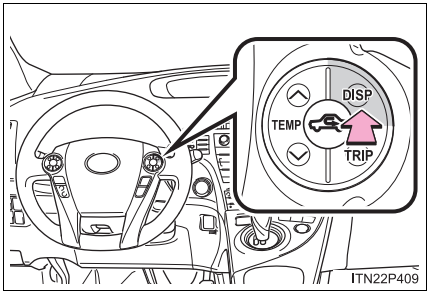
Om skärmen ”Consumption” (förbrukning) visas, tryck på ”Energy” (energi).

Laddningstillstånd	Bildskärm
När bilen drivs av elmotorn	
När bilen drivs av både bensinmotorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	

Laddningstillstånd	Bildskärm
När bilen laddar hybridbatteriet	
	
När inget energiflöde förekommer	
Hybridbatteriets status	Låg Fulladdat

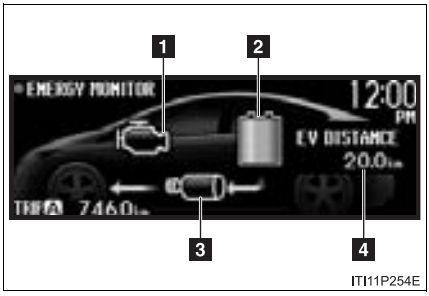
Bilderna utgör exempel och kan variera något från verkliga omständigheter.

Informationsdisplay



Tryck på knappen ”DISP” för att visa energimonitorn.

■ Namn och innebörd av respektive symbol



1 Bensinmotor

2 Hybridbatteri

3 Elmotor

4 EV räckvidd

Visar den ungefärliga räckvidden för elmotorn i EV-läge, eller när tillräcklig kraft återstår för EV-läget. Displayen stängs av om hybridbatteriets laddningsnivå sjunker och HV-läget har valts. (Displayen stängs inte av om HV-läget har valts med lägesväljaren för EV/HV.)

Laddningstillstånd	Bildskärm
När bilen drivs av elmotorn	 Bilden visar displayen i EV-läge.
När bilen drivs av både bensin-motorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	
Vid laddning av hybridbatteriet från extern strömkälla (medan en laddningskabel är ansluten)	
När bilen laddar hybridbatteriet	

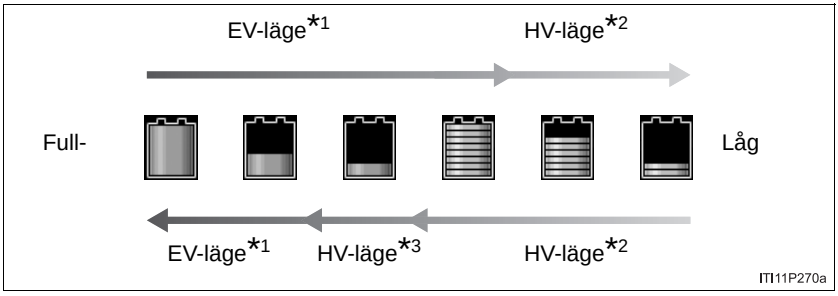
Laddningstillstånd	Bildskärm
När inget energiflöde förekommer	

Bilderna utgör exempel och kan variera något från verkliga omständigheter.

Hybridbatteriets status

Under körning i EV-läge ändras batteridisplayen när displayen för återstående laddning når en femtedel av totalen, och HV-läget aktiveras när nivån når 6 eller lägre.

När den ändras från EV-läge till HV-läge, är displayen annorlunda än displayen vid ändring från HV-läge till EV-läge.



*1: Ändring till HV-läge med lägesväljaren EV/HV är möjlig.

*2: Ändring till EV-läge med lägesväljaren EV/HV är inte möjlig.

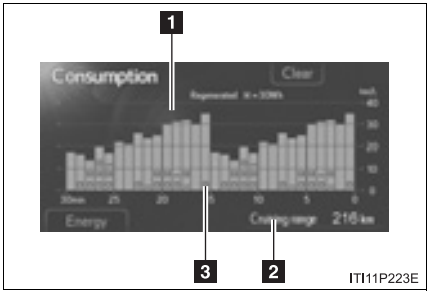
*3: Ändring till EV-läge med lägesväljaren EV/HV är möjlig.

Färdinformation, skärm

Pekskärm

Tryck på ”CAR”.

Om skärmen ”Energy monitor” (energimonitor) visas, tryck på ”Consumption” (förbrukning).



1. Bränsleförbrukning under de senaste 30 minuterna
2. Avstånd till tom tank (→Sid. 66)
3. Regenererad energi under de senaste 30 minuterna

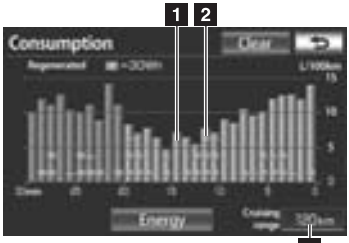
   En symbol indikerar 30 Wh. Max. fyra symboler visas.

Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.

Navigationssystem

Tryck på ”INFO”.

Om skärmen ”Energy monitor” (energimonitor) visas, tryck på ”Consumption” (förbrukning).



ITI11P264E

1 Bränsleförbrukning under de senaste 30 minuterna

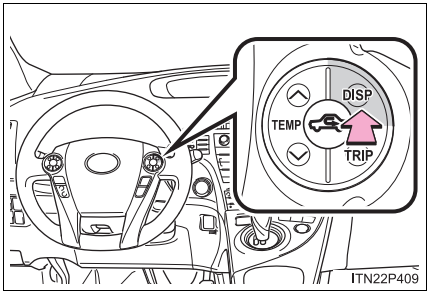
2 Regenererad energi under de senaste 30 minuterna

En symbol indikerar 30 Wh. Max. fyra symboler visas.

3 Avstånd till tom tank (→Sid. 66)

Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.

Informationsskärm

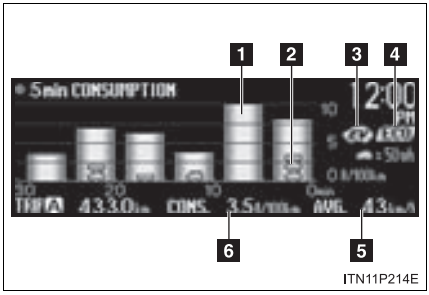


Tryck på knappen ”DISP” för att visa displayen för bränsleförbrukningen under 5 minuter eller under 1 minut.

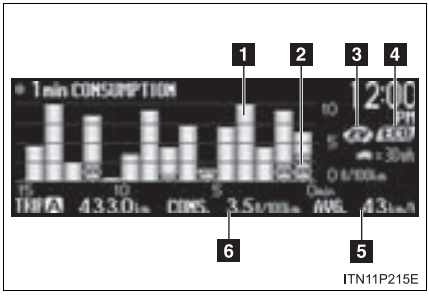
Tryck på knappen ”DISP” och håll den nedtryckt för att växla mellan bränsleförbrukning under 5 minuter och 1 minut.

Displayen växlar mellan intervallen varje gång du trycker på knappen.

▶ Bränsleförbrukning under ett 5-minutsintervall



▶ Bränsleförbrukning under 1-minutsintervall



1 Bränsleförbrukning

Visar snittförbrukningen under de senaste 30 minuterna i intervall om 5 minuter, eller de senaste 15 minuterna i intervall om 1 minut.

2 Regenererad energi

Visar volymen genererad energi under de senaste 30 minuterna i intervall om 5 minuter, eller de senaste 15 minuterna i intervall om 1 minut.

En symbol indikerar 50 Wh (visning av 5-minutsintervall) eller 30 Wh (visning av 1-minutsintervall).
Max 8 symboler visas.

3 EV, indikeringslampa*1

4 Eco-körning, indikeringslampa*1

5 Genomsnittlig hastighet*2

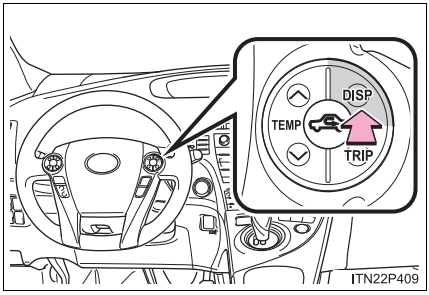
6 Genomsnittlig bränsleförbrukning*2

Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

*1: →Sid. 256

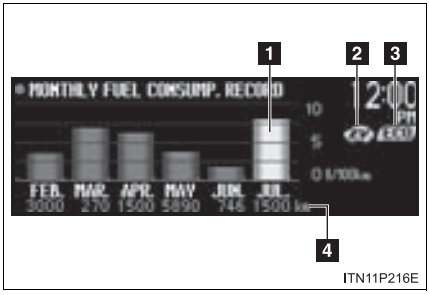
*2: Bilens körsträcka sedan senaste nollställningen av trippmätaren visas. Dessa funktioner kan nollställas genom att ”TRIP”-knappen hålls intryckt när bränsleförbrukningsdisplayen visas med 5-minutersintervall eller 1-minutsintervall.

Historik över månadsbränsleförbrukning (endast informations-display)



Tryck på knappen ”DISP” för att visa historik över bränsleförbrukning/månad.

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning de senaste 6 månaderna.



1 Genomsnittlig bränsleförbrukning de senaste 6 månaderna

2 EV, indikeringslampa*

3 Eco-körning, indikeringslampa*

4 Körsträcka per månad

*: →Sid. 256

Återstående laddning i hybridbatteriet, display

Symbolen för displayen över återstående laddning i hybridbatteriet på informationsdisplayen växlar allt efter återstående laddning. (→Sid. 59)

Nollställning av förbrukningsdata

Pekskärm

När du trycker på ”Clear” (radera) på skärmen ”Consumption” (förbrukning) nollställs bränsleförbrukningen och energin som regenererats under de senaste 30 minuterna.

När du trycker på Yes på följande skärm bekräftas nollställningen av data.

Navigationssystem

När du trycker på ”Clear” (radera) på skärmen ”Consumption” (förbrukning) nollställs bränsleförbrukningen och energin som regenererats under de senaste 30 minuterna.
När du trycker på ”Yes” på följande skärm bekräftas nollställningen av data.

Informationsskärm

Om startkontakten ”POWER” trycks till avstängt läge nollställs den genomsnittliga bränsleförbrukningen och informationen om regenererad energi.

■ EV räckvidd, display

- I EV-läge, eller när nödvändig laddning finns kvar för EV-läget, kan även den beräknade räckvidden för EV bekräftas med hybridsystemets indikator. (→Sid. 256)
- Sträckan som visas beräknas utifrån bilens elförbrukning.
  Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.

■ Nollställning av måndens bränsleförbrukning

Tryck på knappen ”TRIP” och håll den nedtryckt medan månadens bränsleförbrukning visas.
Ett meddelande som bekräftar detta visas.
Tryck på ”TRIP” och håll knappen nedtryckt för att nollställa data
Tryck på knappen ”DISP” för att nollställa funktionen. Skärmen återgår till föregående display om inga knappar trycks ned i cirka 10 sekunder.

■ Avstånd till tom tank

Visar den beräknade sträckan som kan köras med den aktuella kvarvarande volymen bränsle och hybridbatteriladdning.

Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning.
Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.

■ Vägmätare/trippmätare/sträcka till tom tank

Vägmätaren/trippmätaren/sträckan till tom tank visas inte när historiken för tidigare månadsbränsleförbrukning visas.

Laddhybridbil, körtips

Var uppmärksam på följande punkter för att uppnå ekonomisk och ekologisk körning:

■ Använda EV-läge och HV-läge på effektivt sätt

Att i huvudsak använda EV-läge vid körning i stadsmiljö och HV-läge vid körning på motorvägar kan bidra till att bevara bränsle och elektricitet. (→Sid. 38)

■ Använda läget EV City

I läget EV City begränsas motorns effekt och användningen av bensinmotorn kan minimeras. Därför kan bilen köras på endast elmotorn i stadsmiljö, etc. (→Sid. 39)

■ Använda körläget Eco

Vid användning av körläget Eco kan ett vridmoment motsvarande nedtryckningen av gaspedalen genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning) vilket förbättrar bränsleförbrukningen. (→Sid. 234)

■ Användning av indikatorn i hybridsystemet

Eco-vänlig körning blir möjlig genom att indikatorn i hybridsystemet hålls inom Eco-området. (→Sid. 256)

■ Vid inbromsning

Kom ihåg att bromsa tidigt och mjukt. Större elektrisk energi kan bibehållas vid fartsänkning.

Förseningar

Upprepade accelerationer och inbromsningar samt långa väntetider vid trafikljus resulterar i hög förbrukning av bränsle och elektricitet. Kontrollera trafikrapporter innan du ger dig iväg och undvik förseningar om det går. När du kommer till trafikstockningar, släpp lugnt upp bromspedalen och låt bilen rulla framåt, undvik att använda gaspedalen onödigt mycket. Med dessa åtgärder kan du undvika alltför hög förbrukning av bränsle och elektricitet.

Köra på motorväg

Kontrollera hastigheten och håll jämn fart. Innan du stannar vid en vägtull eller liknande, släpp långsamt upp gaspedalen och trampa mjukt på bromsen. Större elektrisk energi kan bibehållas vid fartsänkning.

Elförbrukningen ökar kraftigt vid körning i hög hastighet i EV-läge. Om det är långt till nästa externa laddningsställe när du har lämnat en motorväg rekommenderas körning i HV-läge på motorvägen och i EV-läge när du har lämnat motorvägen.

Luftkonditionering till/från

- Stäng av luftkonditioneringen (A/C) när den inte behövs. Med dessa åtgärder kan du undvika alltför hög förbrukning av bränsle och elektricitet.

  På sommaren: Använd återcirkulering av luft i varmt väder. Det bidrar till att minska belastningen på luftkonditioneringen och minskar även bränsleförbrukningen.

  På vintern: Eftersom bensinmotorn inte stängs av automatiskt förrän den och bilens interiör är uppvärmda, förbrukar den bränsle. Bränsleförbrukningen kan förbättras genom att undvika att använda värmaren när det inte behövs.

- Det är effektivt att använda den fjärrstyrda luftkonditioneringen före avfärd medan laddningskabeln är ansluten.

Kontroll av lufttrycket i däcken

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Om däcken har felaktigt lufttryck förkortas räckvidden i EV-läget, och bränsleförbrukningen i HV-läget ökar.
Dessutom kan vinterdäck orsaka stor friktion och om de används på torra vägar kan förbrukningen av bränsle och elektricitet öka.

Bagagerum

Att köra med tungt bagage kan kräva mer än nödvändig energi. Undvik att köra med onödigt bagage i bilen.
Dessutom kan ett stort takräcke orsaka alltför hög energiförbrukning på samma sätt som onödigt mycket bagage i bilen.

Uppvärmning före körning

Eftersom bensinmotorn startar och stängs av automatiskt är det inte nödvändigt att värma upp motorn.

EV räckvidd

Räckvidden i EV-läge som visas på informationsdisplayen visar den ungefärliga räckvidden i EV-läge, den verkliga sträckan som kan köras kan skilja sig från den som visas.

Visat värde

Värdet som visas på informationsdisplayen beräknas på följande uppgifter:

- Återstående laddning i hybridbatteriet vid tillfället
- Elförbrukningen (den beräknade sträckan som kan köras i EV-läge per enhet elektrisk energi) baserat på det registrerade värdet
- Luftkonditionering till/från

Elförbrukningen varierar beroende på hur bilen körs. Bilen registrerar automatiskt elförbrukningen när bilen laddas och använder den för att räkna ut den beräknade räckvidden i EV-läge. Därför kan räckvidden för EV-läge som visas när hybridbatteriet är fullladdat skilja sig från föregående räckvidd i EV-läge beroende på hur bilen har körts.

Den beräknade räckvidden kan ändras väsentligt med varje laddning tills elförbrukningen, som baseras på det registrerade värdet, har stabiliserats (under de första två månaderna). Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning.

När luftkonditioneringen sätts på beräknas EV:s räckvidd vara 10% kortare jämfört med när luftkonditioneringen är avstängd med tanke på den ökade elförbrukningen.

Tips för att öka sträckan som kan köras i EV-läge

Sträckan som kan köras i EV-läge varierar väsentligt beroende på hur bilen körs, vägförhållanden, utetemperaturen, användning av elförbrukande apparater och antalet passagerare i bilen.

Sträckan som kan köras i EV-läge kan förlängas om du gör följande:

- Håll ett säkert avstånd från framförvarande fordon och undvik onödig acceleration och inbromsning.
- Accelerera och bromsa bilen så mjukt som möjligt.
- Kör i måttlig hastighet så mycket det går och håll jämn hastighet.
- Ställ in luftkonditioneringen på lagom temperatur och stäng av luftkonditioneringen när den inte behövs.
- Använd däck med specificerade mått och håll specificerat lufttryck i däcken.
- Använd lägesväljaren EV/HV för att köra i HV-läge vid körning på motorväg.
  Elförbrukningen ökar kraftigt vid körning i EV-läge på motorväg.
- Kör inte med onödig last i bilen.

Visning vid avslutad laddning

Följande indikerar att laddningen har utförts korrekt.

- Laddningsindikatorn slocknar
- ”CHARGE RESULT: CHARGE COMPLETE” visas på informationsdisplayen före start (→Sid. 95)

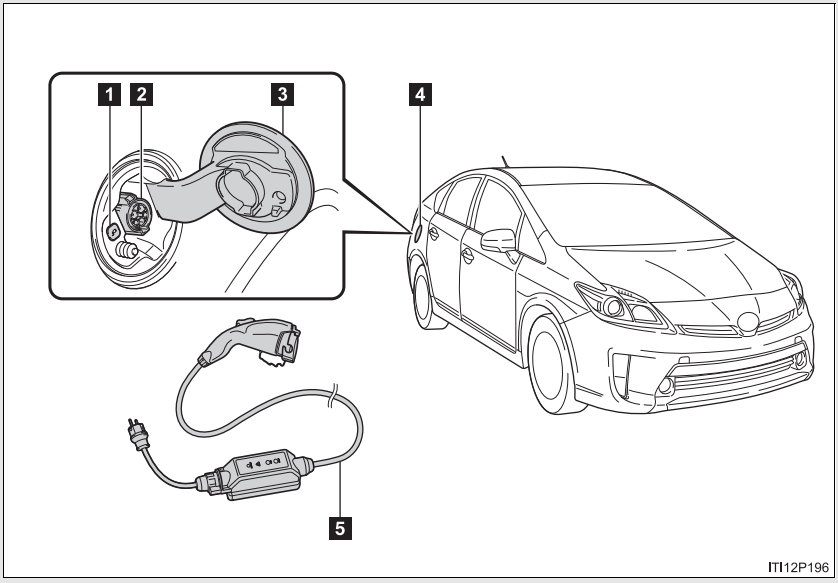
Oavsett typen av kraftkälla, eller om timerfunktionern används vid laddningen, har laddningen avslutats om ovanstående är bekräftat.

Visningar på display om laddningen inte har avslutats: →Sid. 531

Laddningsutrustning

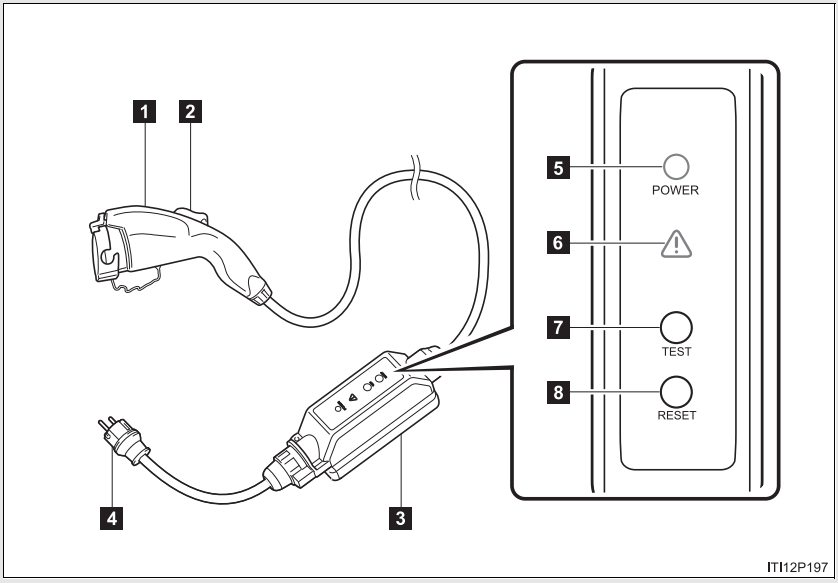
Den här bilen innehåller utrustning för anslutning till en extern kraftkälla.

Laddningsutrustning



1 Laddningsindikator
2 Laddningsingång
3 Lock till laddningsport
4 Laddningsport
5 Laddningskabel (i förekommande fall)

Benämningar på respektive del på laddningskabeln (i förekommande fall)



1 Anslutningsdon
2 Knapp för frikoppling av spärr
3 Laddkretsövervakning (CCID)*1
4 Kontakt*2
5 Strömindikator
6 Felvarningsindikator
7 Testknapp
8 Nollställningsknapp

*1: Bilen är eventuellt inte utrustad med laddkretsövervakning (CCID) beroende på kabeltyp.

*2: Kontaktens form varierar beroende på spänningen och marknaden.

Säkerhetsfunktioner

Laddkretsövervakningen (CCID) innehåller följande säkerhetsfunktioner.

■ Funktion för upptäckt av elläckage

Om elläckage upptäcks under uppladdning stängs kraftkällan automatiskt av för att förhindra elektriska stötar orsakade av elläckage.

Om kraftkällan stängs av tänds felvarningsindikatorn.
Om kraftkällan stängs av: →Sid. 107

■ Testfunktion för elläckage

Funktionen för upptäckt av elläckage kan testas före uppladdningen för att bekräfta att den fungerar korrekt.

När du trycker på testknappen medan kontakten ansluts till en extern kraftkälla bör felvarningsindikatorn tändas.
(→Sid. 108)

■ Förutsättningar för strömtillförsel till bilen

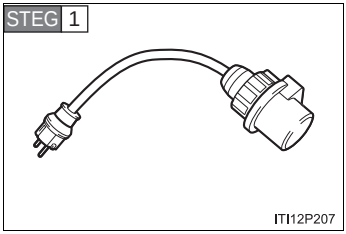
Laddkretsövervakningen (CCID) är avsedd att bryta strömmen till laddanslutningsdonet när det inte är anslutet till bilen, även om kontakten är ansluten till uttaget.

■ Laddningskabel

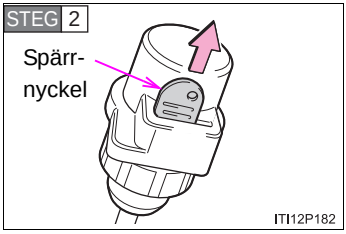
- Det finns olika kontakter för laddningskabeln som varierar beroende på vilket uttag till strömkälla den ansluts till. Vid byte av laddningskabelns kontaktsladd på grund av laddningsmiljön, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Laddningskablen kan hårdna i kall väderlek.

Byte av kontaktsladd

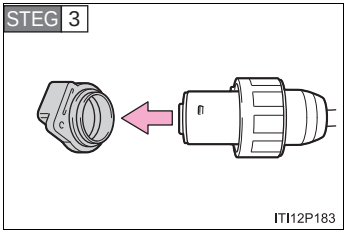
Kontaktsladden kan bytas ut på följande sätt.



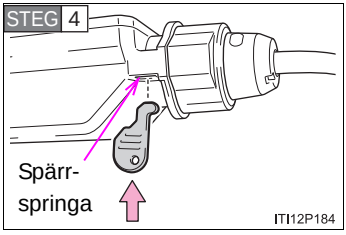
Förbered laddningskabeln (→Sid. 76) och ersättningskontaktsladden.



Dra ut spärrnyckeln.



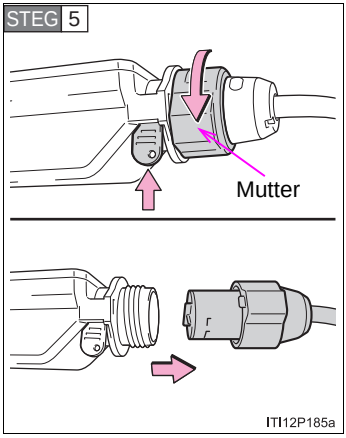
Ta bort locket till kontaktsladdens anslutningsdon.



Sätt in spärrnyckeln i spärrspringan till laddkretsövervakningen (CCID).

Sätt in spärrnyckeln i samma riktning som bilden visar.

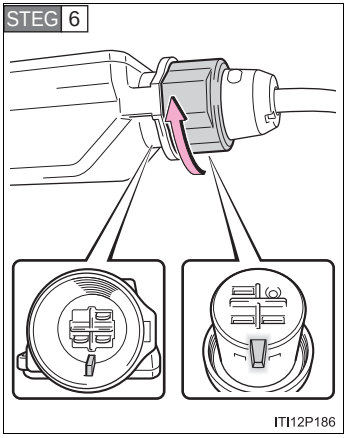
STEG 5



När spärrnyckeln är fullständigt insatt i spärrspringan på laddkretsövervakningen (CCID). ska anslutningsmuttern till kontaktsladden vridas så att sladden kan tas bort.

När kontaktsladden är borttagen kan spärrnyckeln tas bort.

STEG 6



Passa in den framskjutande delen på laddkretsövervakningen (CCID) med spåret i den nya kontaktsladden, sätt in kontaktsladden i CCID och vrid anslutningsmuttern på kontaktsladden för att installera den.

Vrid anslutningsmuttern på kontaktsladden åt motsatt håll tills du hör ett klick som visar att kontaktsladden är säkert monterad.

STEG 7 Montera locket till kontaktsladdens anslutningsdon och spärrnyckel på kontaktsladden som har avlägsnats.

Förvara kontaktsladden på en säker, ren och torr plats och se till att spärrnyckeln inte tappas bort.

VARNING

■ Vid användning av laddningskabeln och laddkretsövervakningen (CCID)

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Om du inte följer dem kan brand, elektriska stötar och/eller skador uppstå som eventuellt kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Försök inte att ta isär och/eller reparera laddningskabeln, anslutningsdonet till laddaren, kontakt eller CCID.
  Om problem uppstår med laddningskabeln och/eller CCID ska du omedelbart avsluta uppladdningen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Använd inte alltför hård kraft på laddningskabeln, anslutningsdonet till laddaren, kontakt eller CCID och utsätt dem inte för stötar.
- Vik inte ihop laddningskabeln hårt och/eller skada inte laddningskabeln med vassa föremål.
- Vik inte ihop anslutningsdonet till laddaren och/eller kontakten och för inte in främmande föremål i dem.
- Håll i själva anslutningsdonet till laddaren eller kontakten när du tar ur eller sätter i dem.
- Ta FÖRST bort anslutningsdonet till laddaren från bilens laddningsingång innan du tar bort kontakten från uttaget.
- Undvik att kontakten dränks i vatten.
- Byt inte kontaktsladd med våta händer.
  Byt den inte heller på en plats där det är regnigt eller vått.
- Byt inte kontaktsladden medan kontakten och/eller anslutningsdonet till laddaren är anslutet.
- Kontrollera vilka lokala bestämmelser för EV-laddning som eventuellt gäller, och följ dem.

OBSERVERA

Säkerhetsanvisningar vid byte av kontaktsladd

Använd inte kontaktsladden för annat ändamål än för uppladdning av den här bilen. Det kan orsaka skador på kontaktsladden.

Strömkällor som kan användas

En extern strömkälla som uppfyller följande kriteria är nödvändig för att ladda upp den här bilen. Kontrollera detta före laddning.

■ Strömkällor

- Anslut till ett uttag för AC 220 V–240 V med jordfelsbrytare (RCCB) och kretsbrytare. Användning av en individuell 10 A krets rekommenderas starkt för att se till att laddningskabeln fungerar på rätt sätt.
- Vi rekommenderar starkt att du använder en särskild anslutning från kopplingsdosan vid uppladdning.
  Om du ansluter på ett uttag som ligger på en delad krets, och andra elektriska apparater används på andra uttag på samma krets kan kretsbrytaren utlösas.*
- Kontrollera att kopplingsdosan är försedd med jordfelsbrytare. Låt en kvalificerad verkstad installera en sådan om den saknar jordfelsbrytare.
- Vid laddning utomhus ska du se till att ansluta till ett vattensäkert uttag som är certifierat för utomhusbruk.
  Vi rekommenderar att du kontrollerar att jordfelsbrytaren fungerar innan den används.
- Kontrollera vilka lokala bestämmelser för EV-laddning som eventuellt gäller, och följ dem.

*: Kontakta en elektriker som kan ge ytterligare uppgifter.

Laddningsmiljön

För säker laddning rekommenderar vi följande laddningsutrustning och inställningar.

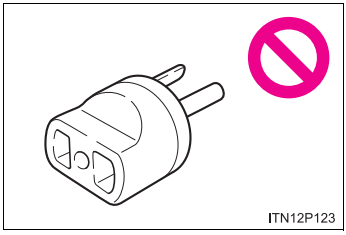
- Vattensäkert uttag
  Vid laddning utomhus ska kontakten anslutas till ett vattensäkert uttag, kontrollera att kontakten fortfarande är vattensäker när den har anslutits.
- Dedikerad krets
  - För att minska brandrisken ska du endast ansluta till en 10 A grenkrets med överströmsskydd.
  - För att minska risken för elektriska stötar när du använder kontakten ska du ansluta till ett uttag som har en jordfelsbrytare (RCCB) monterad.
- Fjärrströmbrytare
  Gör att elektricitet från uttaget kan brytas med en strömbrytare, vilket gör att kontakten kan tas bort och sättas in när det regnar.

VARNING

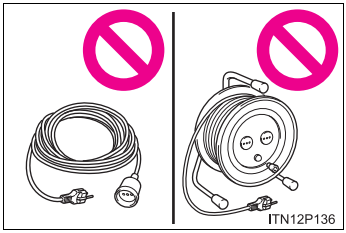
Strömkällor, säkerhetsanvisningar

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Om du inte följer dem kan brand, elektriska stötar och/eller skador uppstå som eventuellt kan leda till svåra eller livshotande skador.

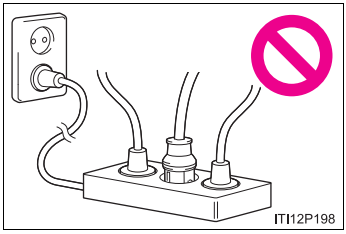
- Anslut till ett uttag för AC 220 V–240 V med jordfelsbrytare (RCCB) och kretsbrytare som uppfyller lokala bestämmelser. Bruk av en enskild krets för minst 10 A rekommenderas starkt.



- Anslut inte en laddningskabel till en fler-uttagsadapter, flerdelade eluttag eller adapterkontakt.



- Att ansluta laddningskabeln till en för-längningssladd är strängt förbjudet. Förlängningssladden kan överhettas och den innehåller inte jordfelsbrytare.



- Anslut inte till ett grenuttag.

- Det är förbjudet att använda uttag till motorvärmare som inte uppfyller gäl-lande krav för laddning.

VARNING

Varningar för elektriska fel

Observera följande säkerhetsanvisningar när du laddar bilen.
Undlåtelse att använda en strömkälla som inte uppfyller kraven, eller undlåtelse att följa gällande bestämmelser vid laddning kan leda till en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Hur man laddar

Den här bilen är avsedd att laddas från en extern strömkälla med en laddningskabel som kan användas i hushållens standarduttag.
Bilen skiljer sig emellertid väsentligt från elektriska standardapparater som används i hushållen på följande sätt. Felaktig användning kan orsaka brand och/eller elektriska stötar som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- **Laddningen är avsedd att ske vid 10A under hela laddningen (cirka 1,5 timme).**
- **Laddning kan ske utomhus.**

Följ följande metod för korrekt laddning, efter att ha läst beskrivningen nedan. Laddning är avsedd att utföras av förare som förstår laddningsproceduren till fullo. Laddning får inte utföras av barn.

Om du laddar med laddningsstativ ska du följa anvisningarna för användning av ett sådant.

■ Kontrollera följande före laddning

- Parkeringsbromsen är ansatt. (→Sid. 242)
- Belysning, som t.ex. strålkastare, varningsblinkers och kupébelysning, är avstängda.

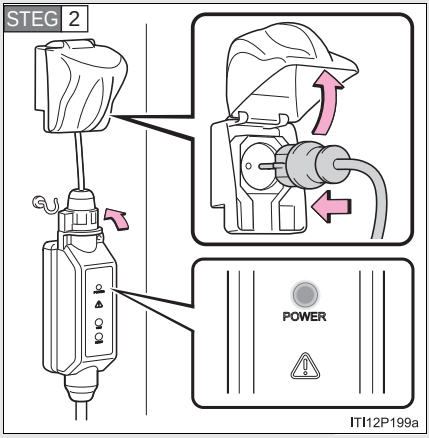
  Om sådana belysningsströmbrytare är i ON-läge kommer funktionerna att förbruka elektricitet, så att laddningstiden ökar.
- Startkontakten ”POWER” är i avstängt läge. (→Sid. 227)

■ Detaljer som ska kontrolleras regelbundet

→Sid. 108

Hur man laddar

STEG 1 Förbered laddningskabeln.

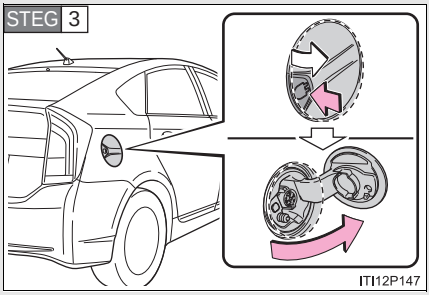


Sätt in laddningskabeln i uttaget till den externa strömkällan.

Håll i själva kontakten och sätt in den ordentligt i uttaget.

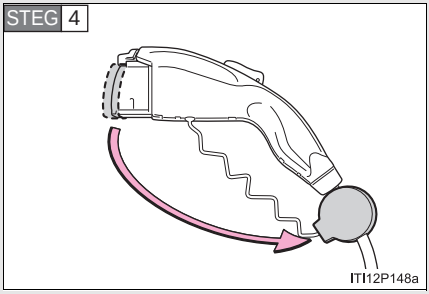
Sätt på fjärrströmbrytaren, om du använder en sådan.

Kabel med laddkretsövervakning (CCID): på är tänd. (Om den inte tänds, se Sid. 103)
Häng CCID på en krok eller liknande medan kontakten är införd för att minska belastningen på uttaget och kontakten.



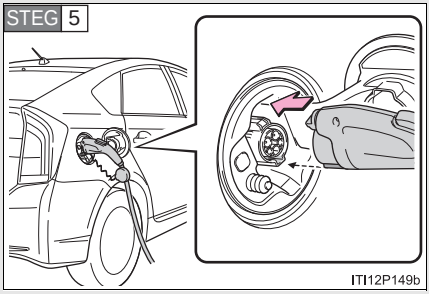
Tryck på locket till laddningsingången för att öppna den.

Laddningsingången tänds.



Ta bort locket till laddarens anslutningsdon.

Fäst locket på kabeln.

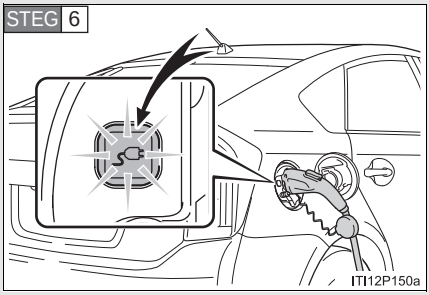


Sätt in laddarens anslutningsdon i laddningsingången.

När du sätter in den ska du se till att du inte trycker på spärrknappen.

Passa in riktningsläget som visas på undersidan av laddarens anslutningsdon och tryck in till du hör ett klick.

Under laddning: →Sid. 102



Kontrollera att laddarens indikator har tänts. (Om funktionen för laddningstimer används slocknar lampan några sekunder efter att den tänts.)

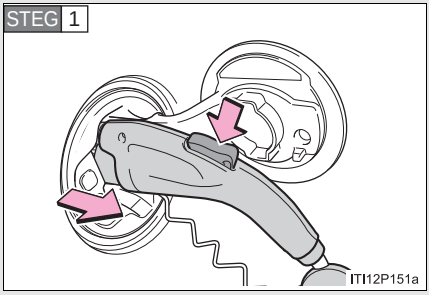
Laddningen börjar inte om laddarindikatorn inte tänds när laddarens anslutningsdon sätts in. (→Sid. 103)

Tiden tills laddningen avslutas kan kontrolleras på enegimonitorn genom att startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge. (→Sid. 94)

Felvarningslampan på CCID har tänts under laddning: →Sid. 107

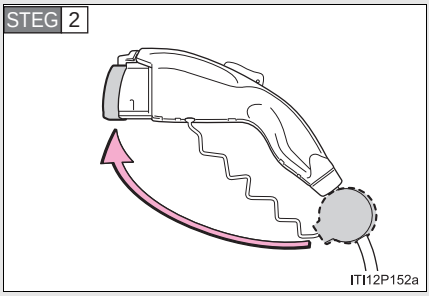
Laddningsindikatorn slocknar när laddningen är avslutad.

Efter laddning

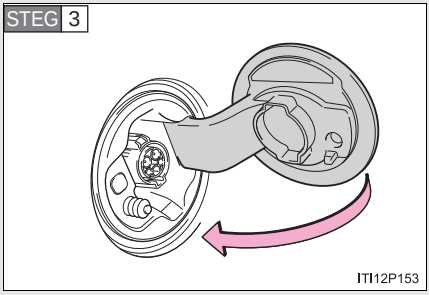


Dra laddarens anslutningsdon mot dig medan du trycker på spärrknappen.

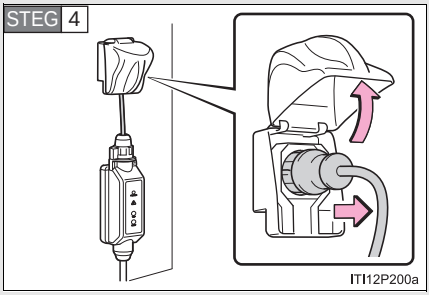
Om laddarens anslutningsdon kopplas bort under laddning (medan laddningsindikatorn är tänd) avbryts laddningen.



Sätt tillbaka locket till laddarens anslutningsdon.



Stäng laddningsluckan.



Ta bort kontakten från uttaget om laddningsurtustningen inte ska användas under en längre tid.

Håll i själva kontakten när du tar bort den.

Se till att du lägger undan kabeln omedelbart efter att den tagits bort. (→Sid. 101)

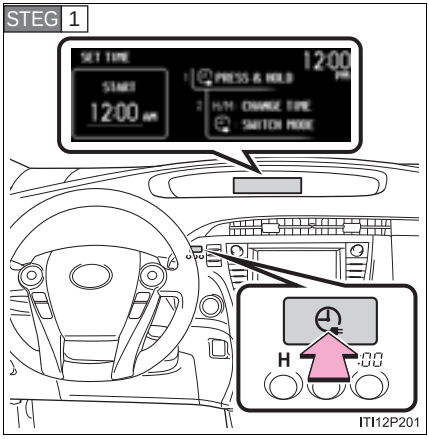
Om kontakten får sitta kvar ska du granska den och anslutningsdonet en gång i månaden för att se om smuts eller damm har ansamlats.

Laddningstimer, funktion

Genom att använda laddningstimern kan försämring av hybridbatteriet undvikas (→Sid. 98) och lågpristider för elektricitet kan utnyttjas effektivt.

- Laddningstiden kan bestämmas genom att starttid eller sluttid för laddningen ställs in.
- När tiden en gång har ställts in kan den bestämmas igen nästa gång med en enkel tryckning på laddningstimerns strömbrytare.

Ställa in laddningstimern

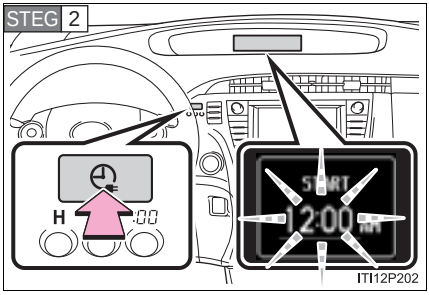


Stanna bilen och tryck på strömbrytaren på laddningstimern.

Informationsdisplayen ändras till displayen för laddningstimern.

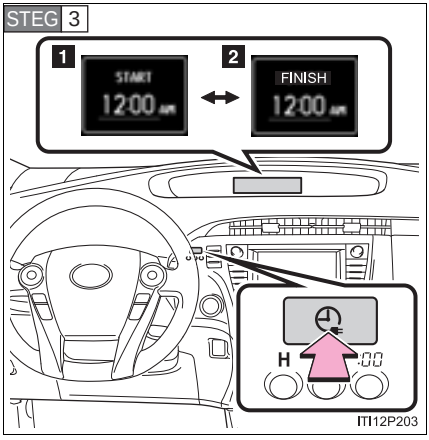
Startkontakten ”POWER” kan vara i vilket läge som helst vid inställning av laddningstimern. (→Sid. 227)

Om den inställda tiden inte ska ändras: gå till STEG 6



Tryck på laddningstimerns strömbrytare och håll den intryckt.

Tidvisningen ändras från fast till blinkande.

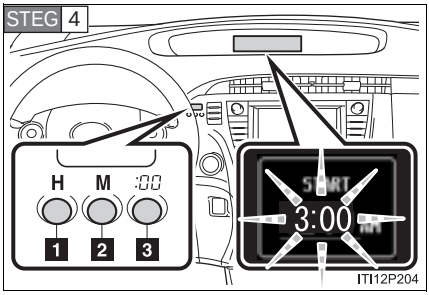


Tryck på strömbrytaren till laddningstimern för att välja inställningsläge.

1 Läge för starttid

2 Läge för sluttid

Läget ändras med varje tryckning på strömbrytaren till laddningstimern.



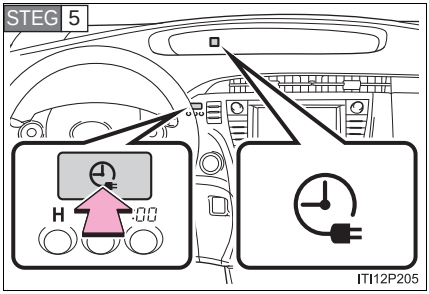
Justera tidsinställningen med knappen för tidsjustering. (→Sid. 265)

1 Inställning av rätt timme.

2 Inställning av rätt minut.

3 Rundar av till närmaste heltimme.*

*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00
1:30 till 1:59 → 2:00



Tryck på laddningstimerns strömbrytare och håll den intryckt.

När inställningen är gjord ändras tidsdisplayen från blinkande till fast, och indikatorn till laddningstimern i instrumentgruppen tänds.

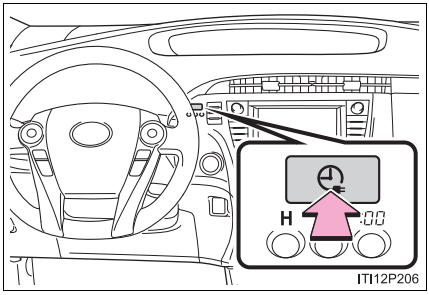
STEG 6 Om startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge ska startkontakten ”POWER” tryckas till avstängt läge. (→Sid. 227)

Indikatorn till laddningstimern börjar blinka.

STEG 7 Anslut laddningskabeln till bilen. (→Sid. 86)

Kontrollera att indikatorn på laddaren (→Sid. 75) har tänts. Den slocknar efter några sekunder.
Om indikatorn inte tänds ska du sätta in laddarens anslutningsdon igen. Om den fortfarande inte tänds ska du kontrollera status för strömtillförseln med indikatorn på CCID.

■ Stänga av laddningstimerfunktionen



ITI12P206

Om du trycker på laddningstimerns strömbrytare medan dess indikator är tänd eller blinkar kommer timerfunktionen att stängas av. Laddningen börjar omedelbart om laddningskabeln ansluts till bilen.

Indikatorn till laddningstimern slocknar om timerfunktionen stängs av.

Displayer som visas på informationsdisplayen

Varje informationstyp som är relaterad till laddning visas på informationsdisplayen.

■ Tiden tills laddningen är avslutad

ITI12P155E

Om startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge under laddningen visas aktuell laddningsstatus och tiden tills laddningen är avslutad på energimonitorn.

När du har kontrollerat detta trycker du startkontakten ”POWER” till avstängt läge och stänger av displayen. Startkontakten ”POWER” stängs automatiskt av efter ett tiotal sekunder.

■ Laddningsmeddelanden

Första gången startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge efter avslutad laddning visas ett meddelande med uppgifter om laddningsresultatet. Om, under laddning, försök görs att genomföra en aktivitet som inte kan utföras, visas ett varningsmeddelande.
(→Sid. 531)

Följ anvisningarna i meddelandet och genomför eventuellt nödvändiga åtgärder.

Meddelande visas eventuellt inte om den fjärrstyrda luftkonditioneringen (→Sid. 358) har varit i bruk.

■ Tiden tills laddningen är avslutad

Fullständig laddning från när en beräknad räckvidd i EV-läge inte visas (0 km) på informationsdisplayen (→Sid. 57) tar cirka 1,5 timmar (AC230 V).

Tiden tills laddningen är avslutad kan ändras allt efter hybridbatteriets laddningsnivå, utetemperaturen, etc.

■ Under laddning

- Ytan på laddkretsövervakningen (CCID) kan bli het, men det innebär ingen funktionsstörning.
- Beroende på förutsättningarna för radiovågor kan störningar höras i radion.

■ Säkerhetsfunktioner

- Hybridsystemet startar inte medan laddningskabeln är ansluten till bilen, även om startkontakten ”POWER” används.
- Om laddningskabeln är ansluten medan ”READY”-lampan är tänd kommer hybridsystemet att stanna automatiskt så att bilen inte kan köras.
- När laddningskabeln är ansluten till bilen kan växelläget inte ändras från P till annat växelläge.
- Om du trycker på spärrknappen kommer laddningen inte att påbörjas även om laddningskabeln är ansluten.
  Laddningen kan dessutom stängas av om spärrknappen trycks in och hålls intryckt i några sekunder under laddningen. När du återupptar laddningen ska du sätta in laddarens anslutningsdon igen efter att ha dragit ut det. Kontrollera att laddningsindikatorn tänds.

■ Rätt användning av laddningstimern

Kontrollera följande punkter.

- Kontrollera att tiden är korrekt.
- Kontrollera att startkontakten ”POWER” är i avstängt läge.
- Använd inte ett anslutningsdon som har en elektrisk avbrottsfunktion (inklusive timerfunktioner).
  (Använd ett anslutningsdon som tillför elektricitet på normalt sätt.)

■ Automatisk avstängning av laddningstimern

- Om den fjärrstyrda luftkonditioneringen används medan laddningskabeln är ansluten stängs laddningstimerfunktionen av. Laddningen återupptas när den fjärrstyrda luftkonditioneringen har stängs av.
- Laddningen återupptas inte om startkontakten ”POWER” inte är i avstängt läge, även vid den inställda tidpunkten.

■ Laddningstimerfunktion (läge för inställning av sluttid)

- Läget för inställning av sluttiden bör endast användas som referens för tidpunkten när laddningen slutar.

  Laddning slutar eventuellt inte vid sluttidpunkten beroende på eltillförseln, temperaturen, etc. I så fall fortsätter laddningen tills den är avslutad.

- Om funktionen känner av att laddningen inte kan avslutas i tid startar laddningen omedelbart och fortsätter tills den är avslutad.

■ Laddningsindikator

- Laddningsindikatorn tänds om den fjärrstyrda luftkonditioneringen (→Sid. 358) används under laddningen eller medan laddningskabeln är ansluten.
- Om en systemstörning uppstår under laddning, eller medan den fjärrstyrda luftkonditioneringen är i bruk, blinkar indikatorn i cirka 10 sekunder och slocknar därefter.

■ När utetemperaturen är låg eller hög

Nivån som visas på displayen för återstående laddning (→Sid. 59) kan sjunka något när startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge, även om laddnngen har avslutats och hybridbatteriet är fullt laddat. Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning.

■ Använda DC-laddare

DC-laddare kan inte användas i den här bilen.

■ Laddningstiden kan öka

I följande situationer kan laddningstiden bli längre än vanligt:

- I mycket varma eller kalla temperaturer.
- Bilen förbrukar mycket elektricitet, t.ex. om strålkastarna eller varningsblinkers är på.
- Strömavbrott uppstår under laddning.
- Avbrott i strömtillförseln uppstår.
- Spänningen sjunker i panelens växelströmtillförsel.
- Laddningen i 12-voltsbatteriet är låg, t.ex. på grund av att bilen har stått oanvänd under längre tid.

■ Kapacitetsminskning i hybridbatteriet

Laddningen i hybridbatteriet sjunker undan för undan när hybridbatteriet är i bruk. Takten vid vilken laddningsnivån sjunker kan variera med miljön och sättet hur bilen körs. Genom att ta hänsyn till följande säkerhetsanvisningar kan batteriladdningen bättre bevaras.

- Undvik att parkera bilen i direkt solsken på varma platser när hybridbatteriet är fullt laddat.
- Varken accelerera eller bromsa in ofta och plötsligt vid körning i EV-läge.
- Undvik att ofta köra på maximal hastighet vid EV-körning. (→Sid. 41)
- Låt hybridbatteriet ha en låg laddningsnivå om bilen lämnas utan att köras under längre tid.
  Kontrollera att EV-läget har ändrats till HV-läge och tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge.
- Använd laddningstimern så mycket som möjligt så att hybridbatteriet är fullt laddat omedelbart innan du börjar köra.

Dessutom, om hybridbatteriets kapacitet reduceras så minskar sträckan som kan köras i EV-läge. Bilens prestanda försämras dock inte märkbart.

VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under laddning

Personer med implanterbara pacemakers eller biventrikulära pacemakers (CRT) bör hålla sig borta från laddningsutrustning och/eller laddningskablar medan bilen laddas.
Laddning kan påverka funktionen hos sådan apparatur.

■ Under laddning

Följ dessa anvisningar när du laddar bilen. Om anvisningarna inte följs kan brand eller elektriska stötar uppstå vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Anslut till en strömkälla som är lämplig för laddning. (→Sid. 82)
- Kontrollera att uttaget, laddningskabeln och laddningsingången inte är skadade.
- Kontrollera att stiften på kontakten inte är deformerade.
- Om en kontakt är smutsig eller dammig ska den rengöras innan den används.
- Använd bara uttag där kontakter kan införas på säkert sätt.
- Det rekommenderas att kontakten sätts in i ett uttag som inte är placerat högt ovanför marken eller golvet.
- Sätt i kontakten ordentligt i uttaget.
- Vidrör inte de elektriska polerna på laddarens anslutningsdon, och orsaka inte kortslutning med främmande föremål.
- Se till att vatten inte tränger in i laddningsingången.
  Tvätta inte bilen medan laddningskabeln är ansluten till bilen. (→Sid. 399)
- Vidrör inte laddningsingången med metallföremål eller spetsiga föremål (t.ex. nålar).
- Genomför inte laddning om laddningskabeln är hoprullad eller hopbuntad.

VARNING

■ **Under laddning**

- Laddningskabeln får inte vara ihoprullad under laddning eftersom den kan överhettas. Lägg undan laddningskabeln när den inte används så att ingen kan skada sig på den.
- Kontrollera att laddningskabeln inte är böjd när den har anslutits.
- Placera inga tunga föremål på laddningskabeln.
- Om laddningen blir avbruten ska laddarens anslutningsdon tas bort innan kontakten tas bort.
- Vid laddning utomhus ska du se till att anslutning sker till ett vattentätt uttag som är avsett för utomhusbruk.
  Om det regnar under laddning ska du också se till att regnvattnet inte rinner längs laddningskabeln så att det kommer in i uttaget.
- Sätt inte in kontakten om uttaget är täckt med vatten eller snö.
  Om kontakten redan är insatt och den måste tas ur ska du först stänga av kretsbrytaren och därefter ta ur kontakten.
- Följ dessa anvisningar vid laddning medan det regnar eller snöar.
  - Kontrollera att varken snö, vatten eller is har ansamlats runt polerna på laddarens anslutningsdon och vid bilens laddningsingång. Knacka försiktigt loss snö, vatten eller is från anslutningsdonet innan du sätter in laddarens anslutningsdon i laddningsingången.
  - Sätt inte in kontakten med våta händer. Se också till att varken kontakten eller uttaget blir våta.
- Ladda inte bilen om det finns risk för blixtar.
  Om du märker av blixtar medan du laddar bilen ska du stänga av kretsbrytaren och inte vidröra bilen eller laddningskabeln.

VARNING

■ Efter laddning

Ta ur kontakten om den inte ska användas under längre tid.

Smuts och damm kan ansamlas i kontakten eller uttaget vilket kan orsaka funktionsstörning eller brand, och kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Batteriladdare

Batteriladdaren är placerad under bagagerummet. Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka svåra eller livshotande skador på grund av brännskador eller elektriska stötar.

- Vidrör inte batterladdaren under laddning eftersom den blir mycket het.
- Ta inte isär batteriladdaren, reparera den inte och gör inga ändringar av den.
  Om reparation blir nödvändig ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om felvarningslampan på laddkretsövervakningen (CCID) har tänts under laddning

Tryck på nollställningsknappen på CCID (→Sid. 107). Om felvarningsindikatorn inte slocknar även om du har tryckt på nollställningsknappen kan elläckage förekomma i banan till strömkällan, eller ett problem kan ha uppstått med laddningskabeln eller i laddningssystemet. I så fall ska du avbryta laddningen omedelbart, ta bort laddningskabeln och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. En olycka kan inträffa eller skador kan uppstå om laddningen får fortsätta.

VARNING

■ När laddningskabeln är ansluten till bilen

Flytta inte växelspaken.
I det osannolika fallet att laddningskabeln har skadats kan en olycka inträffa om växelläget ändras från P till ett annat läge och bilen kommer i rörelse.

OBSERVERA

■ Under laddning

Sätt inte in kontakten i laddningsingången.
Laddningsingången kan skadas.

■ Efter laddning

- När du har tagit bort laddarens anslutningsdon från laddningsingången ska du stänga locket till laddningsporten.
  Om locket till laddningsporten får vara öppet kan vatten eller främmande föremål komma in i laddningsingången.
  (Locket till laddningsporten kan inte låsas. Tryck inte för hårt och öppna inte dörren av misstag.)
- När kontakten har tagits ur uttaget ska den förvaras på säker fukt- och dammfri plats.
  Laddningskabeln eller kontakten kan skadas om någon kliver på den eller kör över den med bilen.

■ Bruk av privata kraftgeneratorer

Använd inte privata kraftgeneratorer som strömkälla för laddning.
Det kan göra att laddningen blir osäker.

■ Temperaturområde

- Genomför ingen laddning om utetemperturen är –30 °C eller lägre, eftersom laddningen sannolikt tar längre tid och laddningsutrustningen kan ta skada.
- Lämna inte bilen eller laddningskabeln i områden där utetemperaturen är lägre än –40 °C. Bilen eller laddningskabeln kan sannolikt skadas.

Om normal laddning inte kan genomföras

Om laddningen inte startar även om du har följt korrekt procedur, och ett felmeddelande visas på informationsdisplayen ska du utföra korrigeringsåtgärderna i nedanstående tabell.
Om du ändå inte kan åtgärda problemet ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Ett problem har uppstått under laddningen

Se följande tabell och genomför lämplig korrigeringsåtgärd.

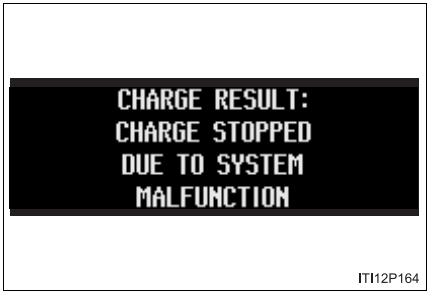
Situation	Orsak	Åtgärd
Energiindikatorn på laddkretsövervakningen (CCID) tänds inte även om den än ansluten till en strömkälla.	Kontakten är inte ordentligt isatt i uttaget.	Sätt i kontakten ordentligt i uttaget.
	Strömavbrott föreligger.	Starta om laddningen när strömmen är tillbaka.
	Fjärrströmbrytaren är avstängd.	Starta fjärrströmbrytaren.

Situation	Orsak	Åtgärd
Energiindikatorn på laddkretsövervakningen (CCID) tänds inte även om den än ansluten till en strömkälla	Kretsbrytaren har aktiverats.	Kontrollera kretsbrytaren. Om inget ovanligt är synligt, anslut till ett annat uttag och kontrollera att laddning kan genomföras. Om laddning kan genomföras föreligger antagligen ett fel i det första uttaget. Kontakta en elektriker.
	Laddningskabeln som ansluter CCID till kontakten är skadad.	Avbryt laddningen omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Felvarningsindikatorn på laddkretsövervakningen (CCID) tänds	• Funktionen för upptäckt av elläckage, eller självtestfunktionen har aktiverats och strömtillförseln har avbrutits. • Testknappen är intryckt.	Nollställ CCID. (→Sid. 107)

Situation	Orsak	Åtgärd
Laddningsindikatorn tänds inte även om laddarens anslutningsdon är anslutet	Spärrknappen har tryckts in.	Av säkerhetsskäl avbryts laddningen om spärrknappen har trycks in. (→Sid. 96) När laddarens anslutningsdon ansluts till bilen ska det sättas in i laddningsingången utan att spärrknappen trycks in.
	Laddarens anslutningsdon är inte ordentligt anslutet till laddningsingången.	Kontrollera att laddarens anslutningsdon är fast anslutet till laddningsingången. Om laddningsindikatorn inte tänds även om laddarens anslutningsdon är fast anslutet kan problem föreligga i systemet. Avbryt laddningen omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
	Hybridbatteriet är redan fullt laddat.	—

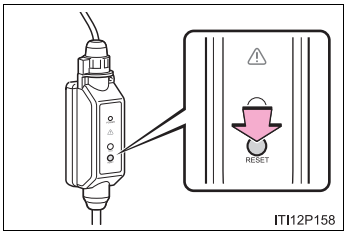
Situation	Orsak	Åtgärd
Laddningsindikatorn blinkar i 10 sekunder	En störning har antagligen uppstått i laddningssystemet.	Tryck startkontakten ”POWER” till tändningsläge och följ varningsmeddelandet som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 531)

Om ett varningsmeddelande visas efter laddning



Om ett varningsmeddelande visas när startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge efter laddning ska du följa innehållet i meddelandet och vidta nödvändiga åtgärder.
(→Sid. 531)

Nollställ laddkretsövervakningen (CCID)



Genomför någon av följande procedurer om felvarningsindikatorn på CCID tänds under laddning.

- Tryck på nollställningsknappen på CCID.
- Ta bort kontakten, vänta en kort stund och anslut igen.

Felvarningsindikatorn slocknar och strömkällan ansluts på nytt.

- Om felvarningsindikatorn inte tänds en andra gång när strömkällan har anslutits på nytt kan laddningen fortsätta.
- Om felvarningsindikatorn tänds igen kan ett problem ha uppstått med laddningskabeln eller strömkällan. Avbryt laddningen omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Granska laddningskabeln

Av säkerhetsskäl ska laddningskabeln granskas regelbundet (minst en gång i månaden).

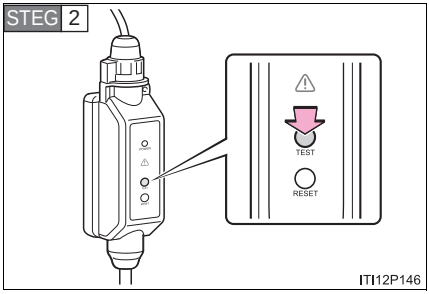
Granska funktionen för upptäckt av elläckage

Följ nedanstående procedur för att kontrollera att funktionen för upptäckt av elläckage fungerar korrekt.

I det osannolika fall att funktionen för upptäckt av elläckage inte fungerar korrekt ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 1 Sätt in laddningskabeln i uttaget till den externa strömkällan.

STEG 2



Tryck på testknappen på laddkretsövervakningen (CCID).

Om felvarningsindikatorn tänds när du trycker på testknappen har funktionen korrekt funktion.

STEG 3 Tryck på nollställningsknappen på laddkretsövervakningen (CCID).

Kontrollera att felvarningsindikatorn slocknar. Laddning kan inte genomföras medan felvarningsindikatorn är tänd.

Laddning kan fortsättas på vanligt sätt. Ta bort laddningskabeln när laddning inte genomförs.

VARNING

■ Rutinkontroll

Kontrollera följande punkter regelbundet.

Om användning fortsätter utan att kontroll utförs kan brand eller elektriska stötar uppstå vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Laddningskabeln, kontakten, laddarens anslutningsdon, laddkretsövervakningen (CCID) etc., är inte skadade
- Uttaget är inte skadat
- Kontakten kan sättas in i uttaget på säkert sätt
- Kontakten blir inte alltför het när den används
- Kontaktens stift är inte deformerat
- Kontakten har inte blivit smutsig eller dammig

Granska kontakten när den har tagits ur uttaget.

■ Skötsel av laddningskabeln

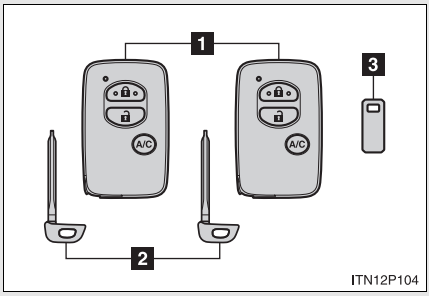
Om kabeln har blivit smutsig ska smutsen först avlägsnas med en hård urvriden trasa, torka sedan av kabeln med en torr trasa. Tvätta inte kabeln med vatten eftersom det kan orsaka brand eller elektriska stötar under laddning, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Om kabeln inte ska användas under längre tid

Ta bort kontakten från uttaget. Damm kan samlas på kontakten eller i uttaget, vilket kan orsaka överhettning som kan leda till brand.
Förvara kabeln på en fuktfri plats.

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

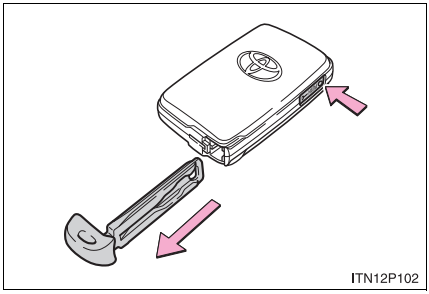


1 Elektroniska nycklar
- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 113)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 130)
- Använda den fjärrstyrda luftkonditioneringen (→Sid. 358)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

Använda den mekaniska nyckeln



Ta ut den mekaniska nyckeln genom att trycka på spärrknappen.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 562)

Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen. Om du skulle förlora en mekanisk nyckel kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av nyckelbrickan. (→Sid. 561)

I flygplan

Om du tar med dig en elektronisk nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på den elektroniska nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar en elektronisk nyckel i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att den elektroniska nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

OBSERVERA

■ För att undvika att nyckeln skadas

Observera följande:

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Utsätt inte nycklarna för höga temperaturer under längre tidsperioder.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär nycklarna.
- Fäst inga dekaler eller liknande på den elektroniska nyckeln.
- Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar och induktionsspisar eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. lågfrekvent terapiutrustning.

■ Bära med sig den elektroniska nyckeln

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

■ Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar och vid andra nyckelrelaterade problem

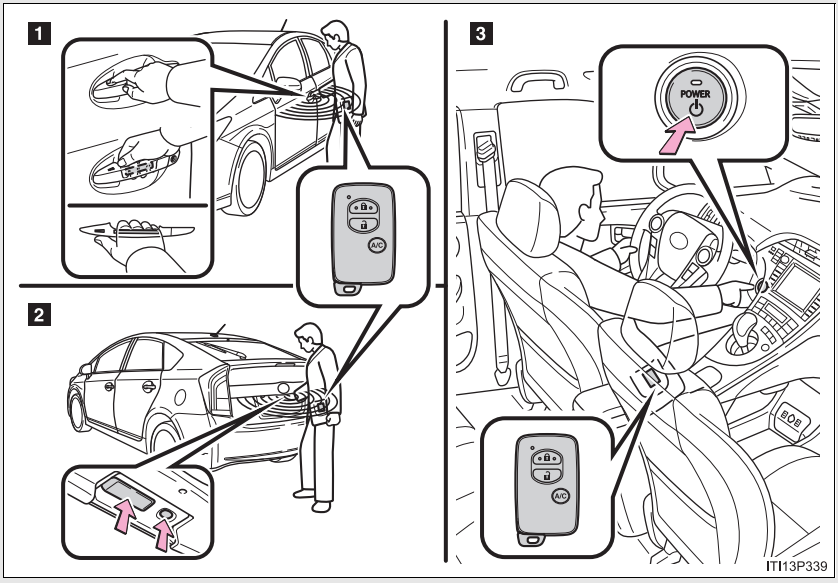
Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

■ När en nyckel har tappats bort

Om du inte hittar nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med samtliga resterande nycklar som följde med bilen.

Elektroniskt lås- och startsystem

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.
(Föraren ska alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



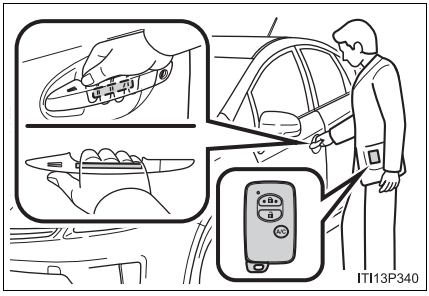
1 Låsa och låsa upp sidodörrar (→Sid. 114)

2 Låsa och låsa upp bakluckan (→Sid. 115)

3 Starta och stänga av hybridsystemet (→Sid. 225)

Låsa upp och låsa dörrarna

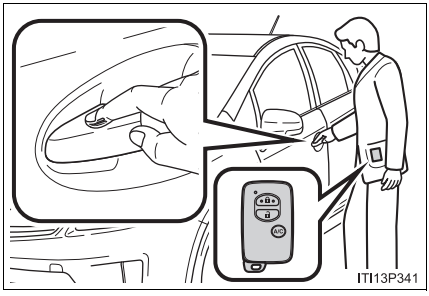
Handtag i framdörrarna (inklusive framsätespassagerarens handtag, om försedd med låsfunktion)



Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

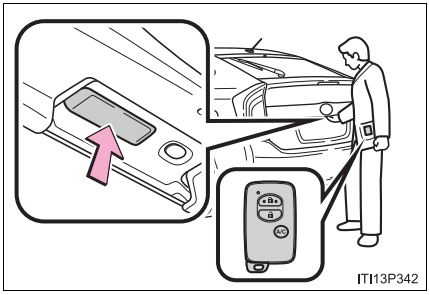
Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.



Tryck på låssensorn (fördjupningen på dörrhandtagets övre del) för att låsa dörrarna.

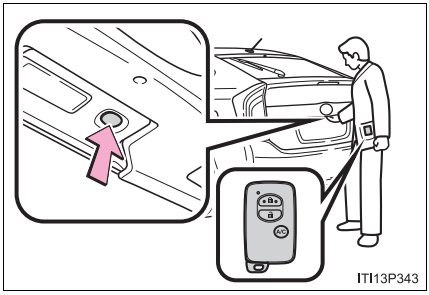
Kontrollera att alla sidodörrar och bakluckan verkligen är låsta.

Baklucka (modeller med låsfunktion på framdörrar och baklucka)



Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrarna.

Dörrarna kan inte låsas upp förrän tidigast tre sekunder efter att de har låsts.



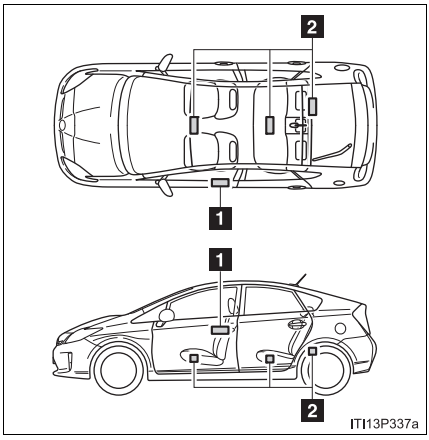
Tryck på låsknappen för att låsa alla dörrarna.

Kontrollera att alla sidodörrar och bakluckan verkligen är låsta.

Antennplacering och driftsområde

Antennplacering

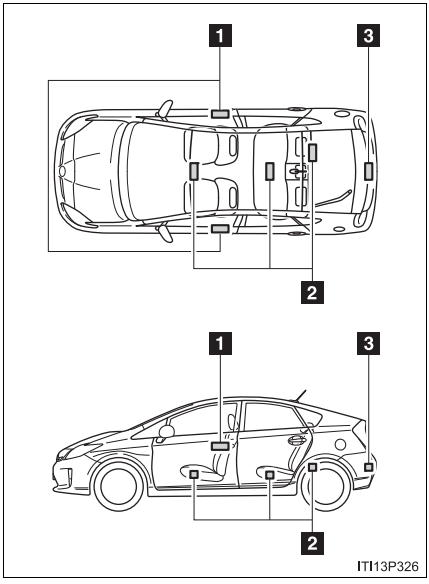
Modeller med låsfunktion på förardörren



1 Antenner utanför kupén

2 Antenner i kupén

Modeller med låsfunktion på framdörrar och baklucka



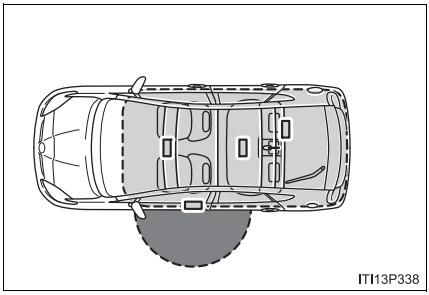
1 Antenner utanför kupén

2 Antenner i kupén

3 Antenn utanför bagagerummet

■ Driftsområde (områden inom vilket den elektroniska nyckeln känns av)

Modeller med låsfunktion på förardörren



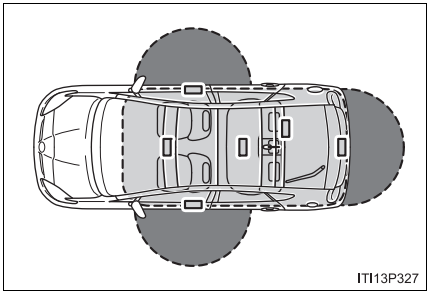
Vid låsning eller upplåsning av dörren

Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 0,7 meter från förardörrens handtag.

Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten ”POWER”

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

Modeller med låsfunktion på framdörrar och baklucka



- Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från något av de utvändiga dörrhandtagen och öppningsknappen till bakluckan. (Endast dörrarna som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)

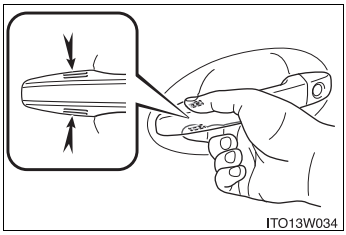
- Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startkontakten ”POWER”

  Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

När dörren inte kan låsas med låssensorn på dörrhandtagets övre del



Om dörren inte låses även om du vidrör den övre sensorytan, försök att vidröra både övre och undre sensorytorna samtidigt.

■ Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm samt varningslampor används för att förhindra stöld av bilen samt olyckor på grund av felaktig hantering. Vidta lämpliga åtgärder beroende på vilka varningsmeddelanden som visas på informationsdisplayen. (→Sid. 512)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder en gång i 5 sekunder*1	Ett försök gjordes att låsa dörren med låsfunktionen medan den elektroniska nyckeln var kvar i kupén	Ta ut den elektroniska nyckeln från kupén och lås dörrarna igen
	Ett försök gjordes att lämna bilen och låsa dörrarna utan att motorn stängdes av med startkontakten ”POWER”	Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge och lås dörrarna igen
Utvändigt larm ljuder en gång i 5 sekunder	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen	Stäng alla dörrarna och lås dem igen

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar kontinuerligt*1	Startkontakten ”POWER” trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten ”POWER” var i radioläge)	Stäng av hybridsystemet med startkontakten ”POWER”, stäng förardörren
Det invändiga larmet hörs kontinuerligt*1	Medan startkontakten ”POWER” var i radioläge eller tändningsläge gjordes ett försök att öppna dörren och lämna bilen medan växelspaken inte var i läge P	Sätt växelspaken i läge P och tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge
De invändiga och utvändiga larmen ljuder kontinuerligt*1	Medan startkontakten ”POWER” var i tändningsläge eller radioläge, stängdes förardörren efter att nyckeln tagits ur bilen, och växelspaken inte var i läge P	Sätt växelspaken i läge P, stäng av systemet med startkontakten ”POWER” och stäng förardörren igen

Larm	Situation	Åtgärd
Det invändiga larmet plingar en gång*1	Den elektroniska nyckelns batteri är dåligt laddat	Byt batteri i den elektroniska nyckeln
	Ett försök gjordes att starta hybridsystemet utan att den elektroniska nyckeln fanns i bilen. Eventuellt fungerar inte den elektroniska nyckeln	Starta hybridsystemet med den elektroniska nyckeln i bilen*2
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder 3 gånger*1	Förardörren stängdes efter att nyckeln tagits ur bilen och systemet stängdes inte av med startkontakten ”POWER”	Stäng av systemet med startkontakten ”POWER”, stäng förardörren igen
	Någon av de åkande tog ut nyckeln ur bilen och stängde dörren utan stänga av systemet med startkontakten ”POWER”	Ta med nyckeln in i bilen

*1: Ett meddelande visas på informationsdisplayen i instrumentgruppen.

*2: Om hybridsystemet inte startar medan den elektroniska nyckeln är inne i bilen kan dess batteri vara slut eller svårigheter kan föreligga att ta emot signalen från nyckeln. (→Sid. 562)

■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

■ Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt 12V-batteriet laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
  - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
  - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp. Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln, för att låsa upp dörrarna.

■ Omständigheter som påverkar funktionen

Det elektroniska lås- och startsystemet, den trådlösa fjärrkontrollen och startspärrsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt. (Felsökning: →Sid. 562)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om en annan trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

■ Om låsfunktionen

- Även om den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet, på golvet eller i dörrfickorna eller handskfacket när hybridsystemet startas eller när lägena ändras på startkontakten ”POWER”.
- Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta hybridsystemet om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp om mycket vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar någon av dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningsfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)

■ Om att låsa dörrarna

- Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om den elektroniska nyckeln är i bilen och ett dörrhandtaget blir vått i en biltvätt hörs en summerton utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Låssensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera eller liknande. Rengör låssensorn och försök att använda den igen, eller använd låssensorn på dörrhandtagets nedre del.
- Naglar kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

Om upplåsningsfunktionen

- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig. Ta av dig handskarna och vidrör sensorn på dörrhandtagets baksida igen.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.
- Naglar kan skrapas mot dörren när man tar tag i dörrhandtaget. Var försiktig så att du inte skadar naglarna eller lacken på dörren.

Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan avaktiveras i förväg. (→Sid. 595)

Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte korrekt. (Dörrlåsskyddet fungerar eventuellt inte.)

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar på rätt sätt

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 562)
- Starta hybridsystemet: →Sid. 563

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén när hybridsystemet stängs av. (→Sid. 120)
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln är slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 461)
  - Det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen fungerar inte.
  - Räckvidden blir mindre.
  - Lysdioden på nyckeln tänds inte.
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än 1 meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
  - Induktionsspisar
  - Bordslampor

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är helt urladdat

→Sid. 461

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

VARNING

■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur

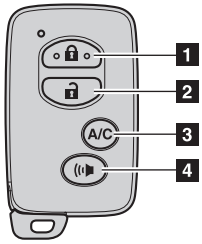
- Personer med implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 116)
  Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.
  Radiovågor kan ha oväntad inverkan på funktionen hos sådan medicinsk utrustning.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få låsfunktionen urkopplad.

På modeller med pekskärm eller navigationssystem kan låsfunktionen kopplas bort manuellt. (→Sid. 595)

Fjärrkontroll

Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen.



ITN13P280

1 Låsa alla dörrar

Kontrollera att alla sidodörrar och bakluckan verkligen är låsta.

2 Låsa upp alla dörrar.

3 Fjärrstyrd luftkonditionering (→Sid. 358)

4 Larmet ljuder*
(tryck och håll intryckt) (→Sid. 131)

*: I förekommande fall

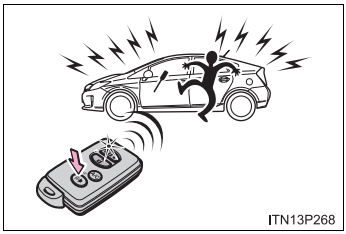
■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkers blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

■ Dörrlåssummer

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i 5 sekunder om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren helt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ Panik-läge (i förekommande fall)



När ((•▶ är intryckt i över cirka en sekund ljuder larmet stötvis och bilens lampor blinkar för att hindra någon från att bryta sig in i bilen eller orsaka skador på bilen.
Stäng larmet genom att trycka på någon av knapparna på den elektroniska nyckeln.

■ Säkerhetsåtgärd

→Sid. 123

■ Larm (i förekommande fall)

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen ställs larmsystemet in.

■ Omständigheter som påverkar funktionen

→Sid. 124

■ Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska

Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 562)

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 128

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 461

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. dörrlåsfunktionen) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen.

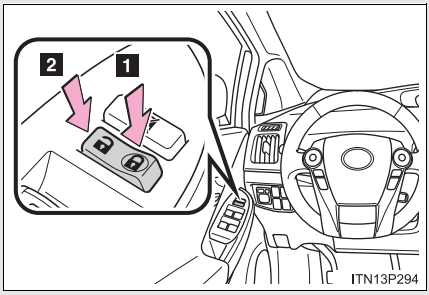
■ Låsfunktion

→Sid. 113

■ Fjärrkontroll

→Sid. 130

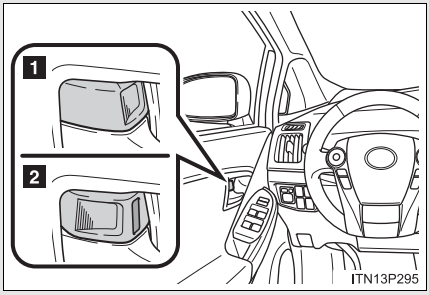
■ Dörrlåsknapp



1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

■ Invändiga låsknappar



1 Låsa dörren

2 Låsa upp dörren

Förardörren kan öppnas om du drar i det invändiga dörrhandtaget även om låsknapparna är i låst läge.

Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

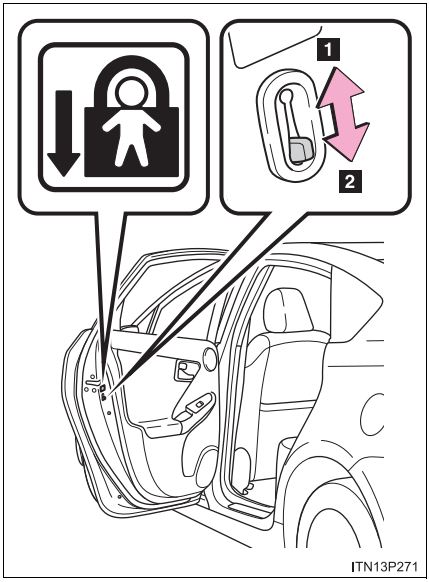
STEG 1 Tryck den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

Dörren kan inte låsas om startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln känns eventuellt inte av korrekt och dörren kan eventuellt låsas.

Barnsäkert lås på bakre dörrarna



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

1 Låsa upp

2 Låsa

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar de bakre dörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa båda bakdörrarna.

Använda den mekaniska nyckeln

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 562)

Om fel nyckel används

Låscylindern går runt fritt för att isolera mekanismen inuti.

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. upplåsning med nyckel) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

VARNING

Undvika en olycka

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.
Om du inte gör det kan en dörr öppnas och passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i det invändiga handtaget på dörrarna under färd.
  Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

  Var särskilt försiktig med förardörren eftersom dörrarna kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Öppna eller stänga en dörr

Kontrollera området kring bilen, t.ex. om den står på en sluttning, om det finns tillräckligt utrymme för dörren att öppnas eller om det är stark blåst. När du öppnar eller stänger dörren ska du hålla hårt i handtaget för att vara beredd på oväntade rörelser.

Baklucka

Bakluckan kan låsas och låsas upp och öppnas på följande sätt.

■ Låsa och låsa upp bakluckan

Låsfunktion

→Sid. 113

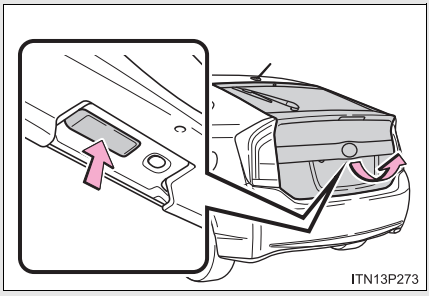
Fjärrkontroll

→Sid. 130

Dörrlåsknapp

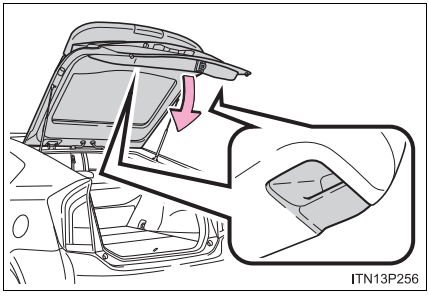
→Sid. 132

■ Öppna bakluckan utifrån



Höj bakluckan medan du trycker baklucksöppnaren uppåt.

När du stänger bakluckan

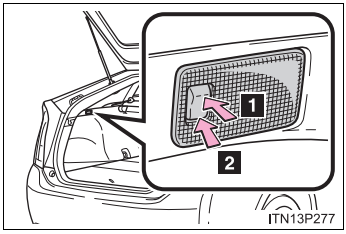


Sänk bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.

Bagagerumsbelysning

Belysningen i bagagerummet tänds när bakluckan öppnas om belysningsknappen i bagagerummet är aktiverad.



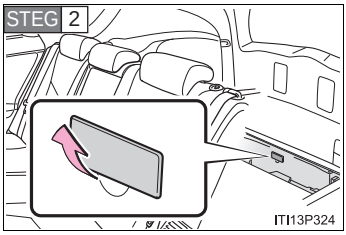
1 På

2 Av

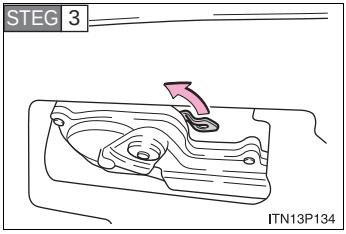
Om baklucksöppnaren inte fungerar

Bakluckan kan låsas upp inifrån.

STEG 1 Öppna den bakre golvpanelen. (→Sid. 391)



Ta bort locket.



Flytta spaken.

VARNING

■ Försiktighet under körning

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
  Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i föremål vid körning eller också kan bagage ramla ut, vilket kan orsaka en olycka.
  Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Se till att stänga bakluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Om det finns småbarn i bilen

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

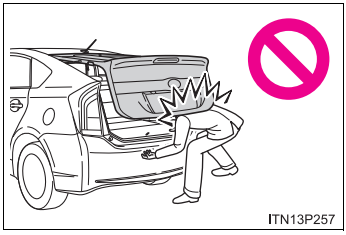
- Låt inte barn leka i bagagerummet.
  Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas eller skadas på annat sätt.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
  Det kan få bakluckan att oväntat röra sig eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när bakluckan stängs.

VARNING

Manövrera bakluckan

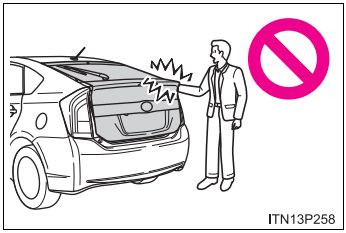
Observera följande försiktighetsåtgärder.
I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att bakluckan plötsligt stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om personer finns i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd. Meddela dem att du tänker öppna eller stänga bakluckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.



- Bakluckan kan plötsligt falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att den kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.

VARNING



- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.

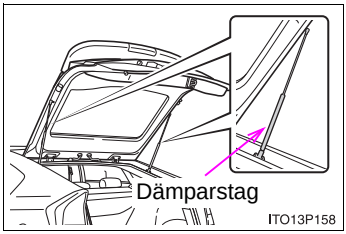
- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
  Händerna kan komma i kläm eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Om en cykelhållare eller liknande tungt föremål är monterat på bakluckan kan den plötsligt stängas efter att den öppnats, vilket kan få någons händer, huvud eller hals att komma i kläm och skadas. Vid montering av tillbehör på bakluckan rekommenderas Toyota originaltillbehör.

OBSERVERA

Bakluckans dämparstag

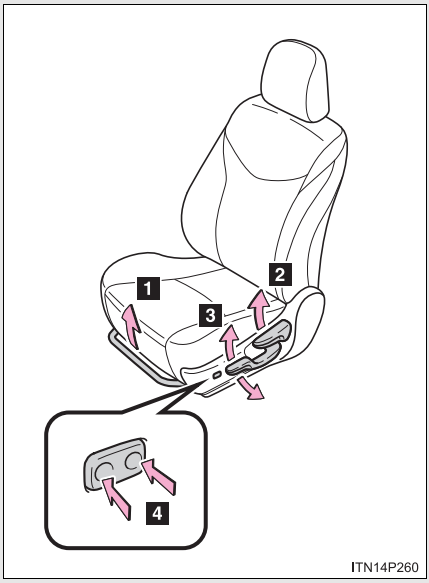
Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

Observera följande säkerhetsåtgärder.
I annat fall kan dämparstagen skadas vilket kan leda till störningar.



- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparstagen och tryck dem inte åt sidan.

Manuellt säte (i förekommande fall)



1 Sätets läge, inställningsspak

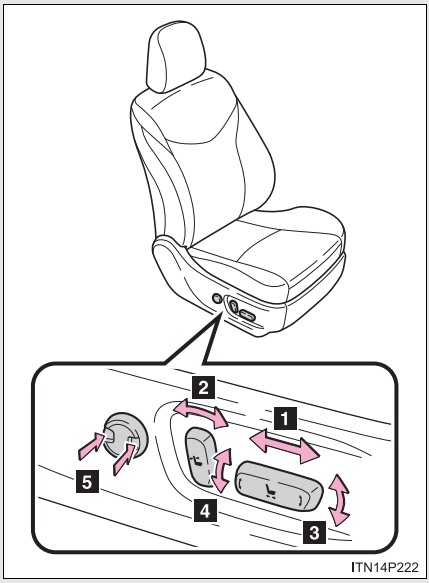
2 Ryggstödets lutning, inställningsspak

3 Höjning/sänkning av sätet, spak*

4 Inställning av svankstöd, reglage*

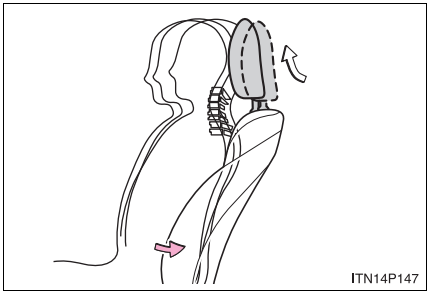
*: Förarsätet

Elmanövrerat säte (förarsätet, i förekommande fall)



1. Sätets läge, inställningsreglage
2. Ryggstödets lutning, inställningsreglage
3. Vinkling av sittdynans framkant, reglage
4. Höjning/sänkning av sätet, reglage
5. Inställning av svankstöd, reglage

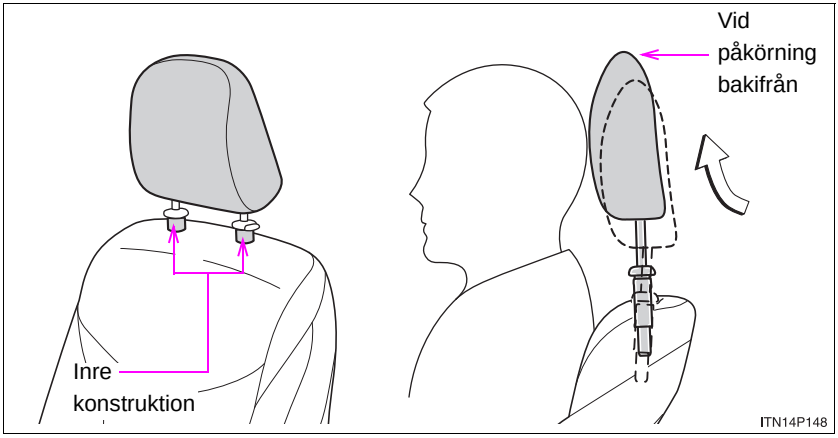
Aktiva nackskydd



Om passagerarens ländrygg trycks mot ryggstödet vid en kollision bakifrån skjuts nackskyddet något framåt och uppåt för att bidra till minskad risk för piskснärtskador på den som sitter i sätet.

Aktiva nackskydd

Även en svag stöt mot ryggstödet kan få nackskyddet att förskjutas. Om du trycker upp ett låst nackskydd med våld kan dess inre konstruktion bli synlig. Detta utgör dock inget problem.



VARNING

Inställning av sätet

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att glida under bältets höftrem vid en eventuell kollision.
  Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
  Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Efter justeringen, kontrollera att sätet är spärrat i sitt nya läge.

Baksätet

Ryggstöden är nedfällbara.

Innan ryggstöden fälls ner

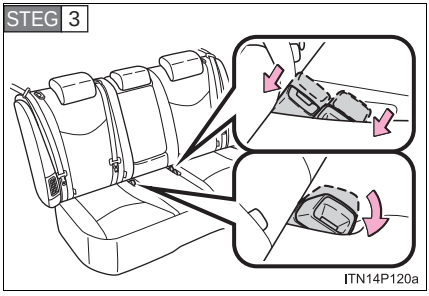
STEG 1 Parkera bilen på säker plats.

Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P. (→Sid. 235)

STEG 2 Ställ in framsätets läge samt vinkeln på ryggstödet. (→Sid. 141)

Beroende på framsätets läge kan ryggstödet, om det fälls bakåt, blockera baksätets funktioner.

STEG 3



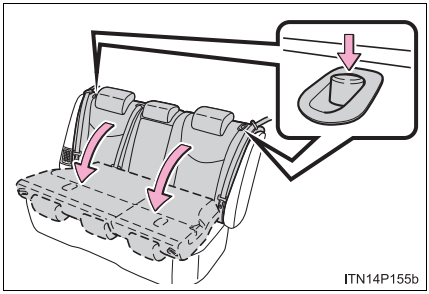
Stoppa undan låsen till säkerhetsbältena.

STEG 4 Sänk ned baksätets nackskydd. (→Sid. 147)

STEG 5 Fäll upp armstödet om det är nedfällt. (→Sid. 387)

Denna åtgärd är inte nödvändig om den bara gäller förarsätet.

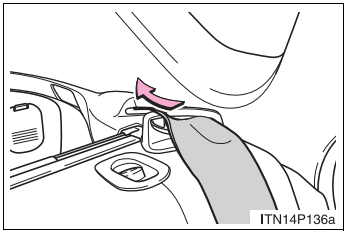
Fälla ryggstöden framåt



Fäll ned ryggstödet medan du trycker in spärrknappen.

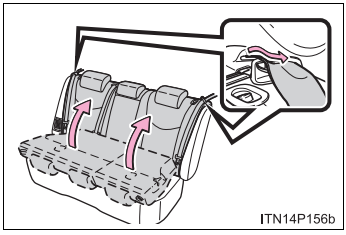
Fäll tillbaka ryggstöden till deras ursprungliga läge genom att lyfta dem tills de låses på plats.

Ta bort bältet från styrningen



Ta bort säkerhetsbältet från styrningen om det är i vägen för bagage på de nedfällda sätena.

Fälla tillbaka bakre ryggstöden



Fäll upp ryggstödet tills det låses fast och se till att du håller i bältet för att undvika att det fastnar mellan ryggstödet och bilens insida.

Om säkerhetsbältet har lossats från styrningen ska det föras genom styrningen igen.

VARNING

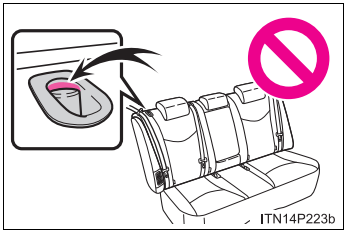
■ När ryggstöden fälls ned

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Parkera på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen och ändra till växelläge P.
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- Låt inte barn vistas i bagagerummet.

■ När ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

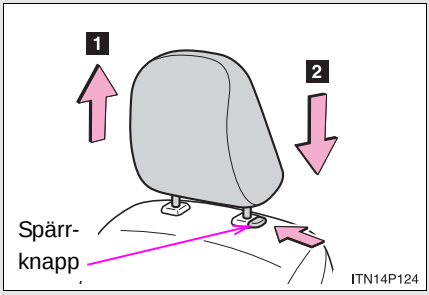


- Kontrollera att ryggstödet sitter säkert på plats genom att trycka det lätt framåt och bakåt.
  Om ryggstöden inte sitter säkert fast är den röda markeringen synlig på spärrknappen på ryggstödet. Kontrollera att den röda markeringen inte är synlig.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.

Nackskydd

Nackskydd är installerade för samtliga säten.

Framsäten



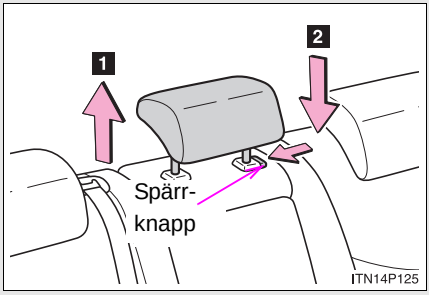
1 Uppåt

Dra upp nackskydden.

2 Nedåt

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.

Baksäte

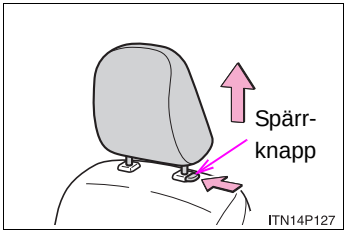


1 Uppåt

2 Nedåt

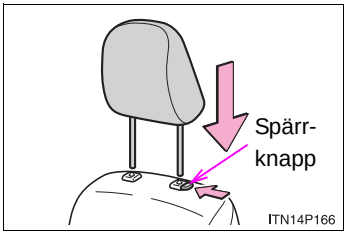
Dra upp eller tryck ned nackskyddet medan du trycker in spärrknappen.

Ta bort nackskydden



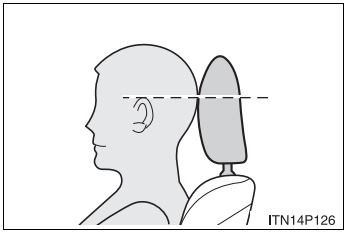
Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Montera nackskydden



Passa in nackskyddet med monterings-öppningarna.
Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.

Ställa in nackskyddets höjd



Ställ in nackskydden så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

Ställa in nackskyddet på mittplatsen i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

VARNING

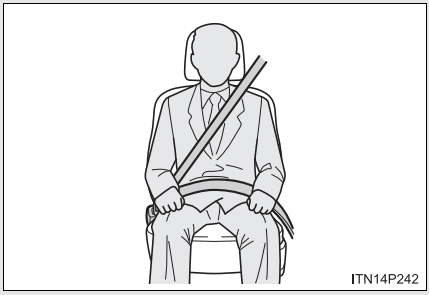
■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är spärrade i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

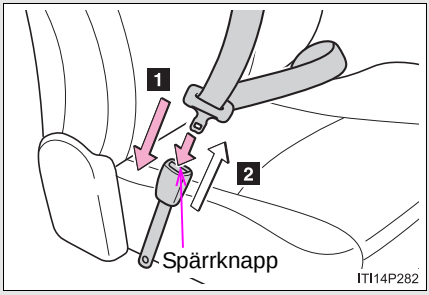
Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra.

Korrekt användning av säkerhetsbältena



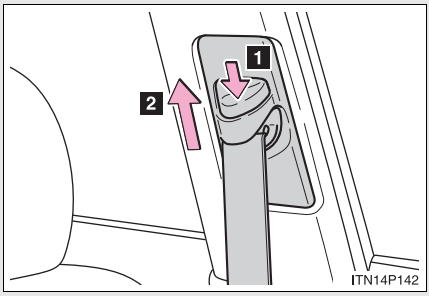
- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödets läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
- Vrid inte på bältet.

Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



1. Skjut in låstungan i bälteslåset tills ett klickljud hörs när du spänner fast bältet.
2. Tryck på spärrknappen med en hand på plattan för att lossa säkerhetsbältet.

■ Ställa in höjden på bältets fästpunkt (framsäten)

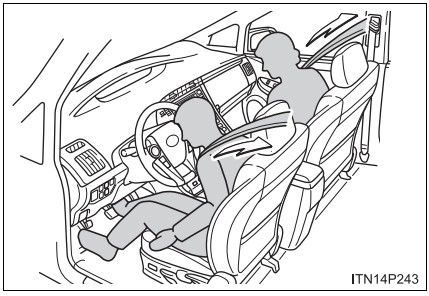


1 Skjut ned fästet för bältets axelrem medan du trycker på spärrknappen.

2 Skjut fästet för axelremmen uppåt.

Flytta höjdjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.

Bältessträckare (framsäten)



Bältessträckarna bidrar till att säkerhetsbältena dras åt snabbt och håller de åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision.

Bältessträckarna aktiveras inte vid en smärre frontalkrock, en sidokrock, krock bakifrån eller om bilen välter.

Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (i framsätet på modeller med aktivt krockskydd)

Om systemet fastställer att en kollision är oundviktig dras de främre säkerhetsbältens in före kollisionen. (→Sid. 328)

■ Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

■ Barn och säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd en barnsäkerhetsanordning som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 196, 208)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på Sid. 150 beträffande användning av säkerhetsbälten.

■ Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är inblandad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

■ Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där någon särskild typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

VARNING

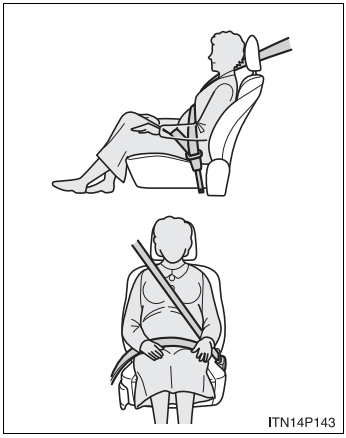
Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.
- När säkerhetsbältena på baksätets ytterplatser används ska du se till att remmen förs genom styrningen.

VARNING

Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 150)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera den tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan, utan även fostret, utsättas för svåra eller livshotande skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 150)

Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall.
Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

VARNING

■ Bältessträckare

Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkuddesystemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Inställbart axelfäste

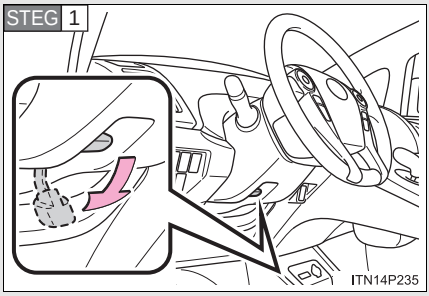
Säkerhetsbältet ska alltid ligga på axelns mellersta del. Bältet ska inte ligga mot halsen men inte heller så långt ut på axeln att det faller av. Om denna anvisning inte följs kan skyddet försvagas vid en olyckshändelse, och orsaka svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, plötslig sväng eller en olycka. (→Sid. 151)

■ Slitage och skador på säkerhetsbälten

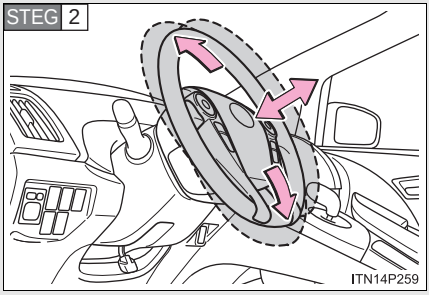
- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungan eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns revor eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
  Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckaren kan göra att den inte fungerar korrekt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Ratt

Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.



Håll i ratten och tryck ned spaken.



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.

VARNING

Säkerhetsåtgärder under körning

Gör inga inställningar av ratten under färd.
Föraren kan då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

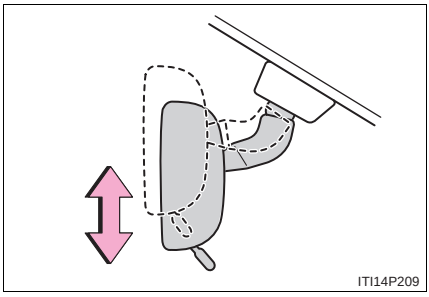
Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig backspegel

Backspegelns läge kan justeras så att den ger tillräcklig bekräftelse av sikten bakåt i förhållande till förarens sittställning.

Ställa in höjden på backspegeln

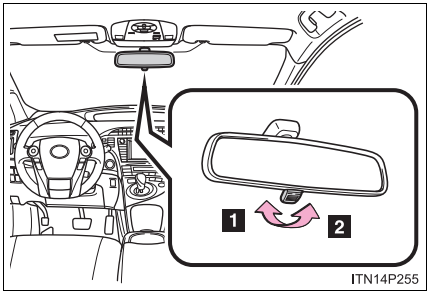


Ställ in höjden på backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.

Bländskydd

Invändig backspegel med manuellt bländskydd

Använd spaken för att minska det reflekterade ljuset från bakomvarande fordon.

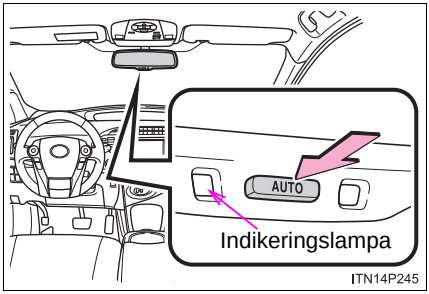


1 Normalläge

2 Avbländat läge

Invändig backspegel med automatiskt bländskydd

Det reflekterade ljuset minskas automatiskt i förhållande till ljusstyrkan från bakomvarande fordon.



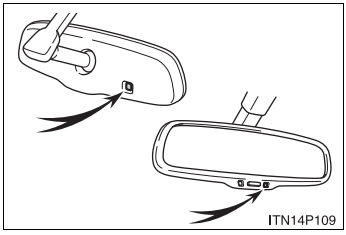
Byta läge för den automatiska bländskyddsfunktionen PÅ/AV

När den automatiska avbländningsfunktionen är i läge ON tänds indikeringslampan.

Funktionen försätts i ON-läge varje gång startkontakten ”POWER” trycks till ON-läge.

Tryck på knappen för att försätta funktionen i OFF-läge. (Indikeringslampan släcks också.)

■ Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatiskt bländskydd)



Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

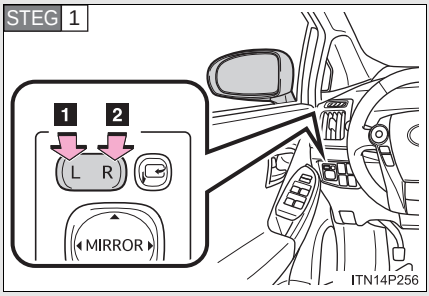
⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Ändra inte spegelns läge under färd.
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka med risk för svåra eller livshotande skador.

Yttre backspeglar

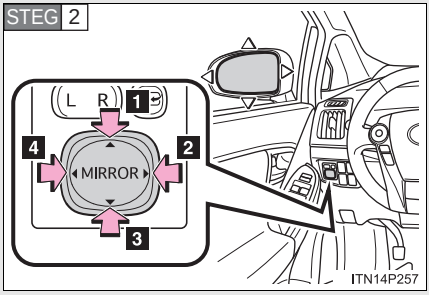
Spegelns vinkel kan justeras med reglaget.



Tryck på reglaget för att välja den spegel som ska justeras.

1 Vänster

2 Höger



Tryck på reglaget för att ställa in spegeln.

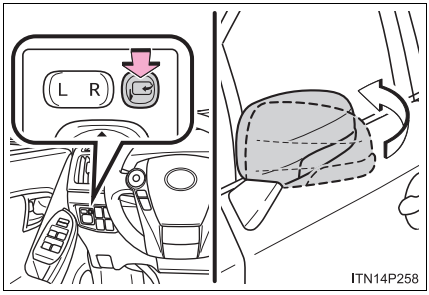
1 Uppåt

2 Höger

3 Nedåt

4 Vänster

Fälla in speglarna



Tryck på reglaget för att fälla in backspeglarna.

Tryck på reglaget igen för att fälla tillbaka dem till det ursprungliga läget.

Speglarna kan ställas in när

Startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge.

Om speglarna immar igen

Imma och frost kan avlägsnas från ytterbackspeglarna med spegelvärmarna. Sätt på elvärmen till bakrutan för att sätta på elvärmen till ytterbackspeglarna. (→Sid. 363)

VARNING

Under körning

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.
Försummelse kan resultera i att föraren förlorar kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med infällda backspeglar.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

Om en spegel är i rörelse

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

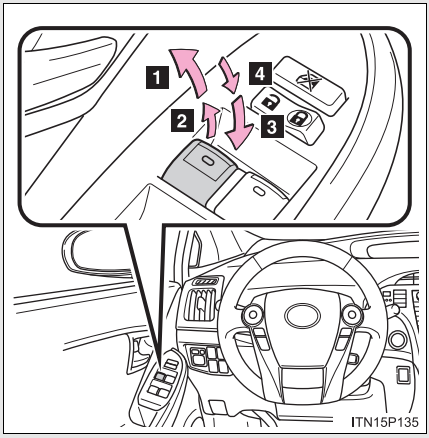
Under eluppvärmning av speglarna

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

Elfönsterhissar

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med reglagen.

Fönstren rör sig så här när reglagen används:



1 Stänga med en knapptryckning*

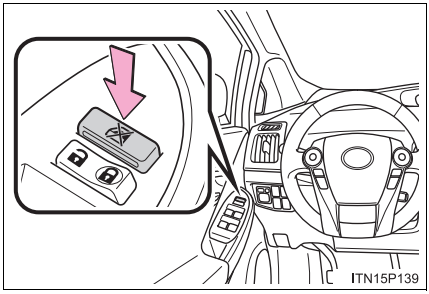
2 Stänga

3 Öppna med en knapptryckning*

4 Öppna

*: Stanna fönstret halvvägs genom att trycka reglaget i motsatt riktning.

Låsknapp för fönstren



Tryck ned låsknappen för att spärra passagerarfönstren.

Använd den här knappen för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

Tryck ned låsknappen igen för att låsa upp passagerarfönstren.

Fönsterhissarna är i funktion när

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

Använda fönsterhissarna när hybridsystemet har stängts av

Fönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tryckts till avstängt läge. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

Klämskydd

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

■ Om ett elmanövrerat fönster inte stängs på normalt sätt

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du utföra följande åtgärd med knappen för fönsterhissen på den aktuella dörren.

- Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas, även om du utför åtgärden som beskrivits ovan, ska du återställa funktionen genom följande åtgärd.

STEG 1 Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 6 sekunder efter att fönstret har stängts.

STEG 2 Håll knappen till fönsterhissen i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har öppnats helt.

STEG 3 Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning en gång till. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har stängts.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början.
Om fönstret fortsätter att stängas, men öppnas igen något, även om du har utfört ovanstående procedur på rätt sätt, ska du låta bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Specialinställningar

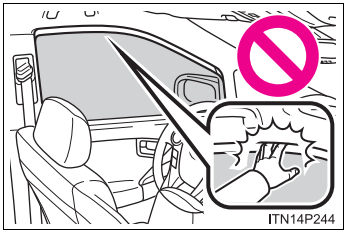
Stängning med en knapptryckning kan kopplas bort, utom vid förarplatsen. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

VARNING

Stänga fönstren

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren ansvarar för användningen av elfönsterhissarna, vilket omfattar hur passagerarna använder dem. Undvik att elfönsterhissarna används oavsiktligt, särskilt av barn, så låt därför inte barn använda dem. Barn och andra passagerare kan fastna med någon kroppsdel i fönsterhissen. Dessutom rekommenderas att fönsterlåsknappen används när man kör med barn i bilen. (→Sid. 161)



- Kontrollera att ingen av passagerarna befinner sig där de kan fastna när en sidoruta öppnas eller stängs.

- Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge, ha med dig nyckeln och ta med barnet när du lämnar bilen. Funktioner kan aktiveras oavsiktligt på grund av lek etc, vilket kan leda till en olycka.

Klämskydd

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

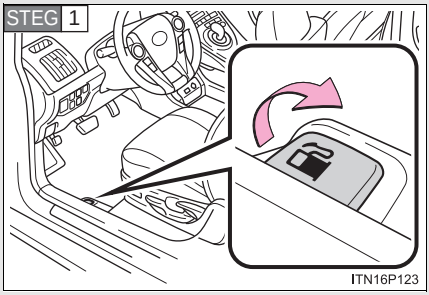
Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket:

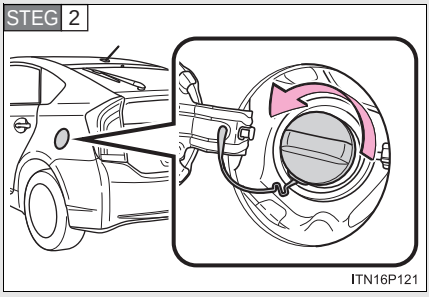
■ Innan du tankar bilen

- Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge, stäng alla dörrar och fönster.
- Bekräfta bränsletypen. (→Sid. 167)

■ Öppna tanklocket

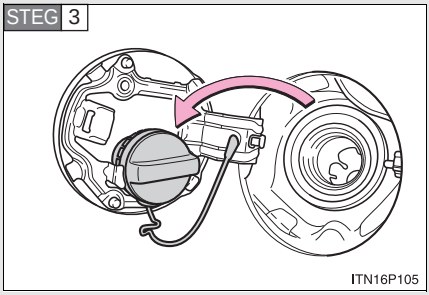


Dra upp spaken för att öppna tankluckan.



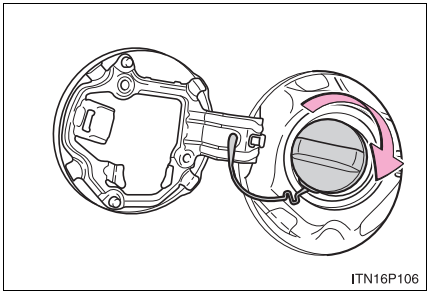
Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

STEG 3



Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

Bränsletyper

Inom EU:
Blyfri bensin enligt europeisk standard EN228, oktantal 95 eller högre

Utanför EU:
Blyfri bensin, oktantal 95 eller högre

Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10%. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

VARNING

■ När du tankar bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det.
  Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
  Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
  Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål med statisk laddning.
  Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

VARNING

Vid tankning

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika att bränsle flödar över från bränsletanken:

- Stick in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret
- Sluta fylla på bränsle efter att bränslemunstycket automatiskt stängs av
- Försök inte få in mer bränsle i tanken

När du sätter tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Tanka

Spill inte bränsle när du tankar.
Bränsle på bilen kan skada den, det kan t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.

Att observera beträffande bränsle

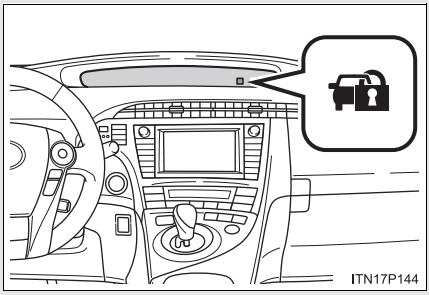
Gällande laddhybrider kan bränsle finnas kvar i tanken länge och utsättas för kvalitetsförändringar beroende på hur bilen används. Tanka minst 20 liter bränsle var 6:e månad (tanka totalt minst 20 liter över en 6-månadersperiod) eftersom detta kan ha inverkan på komponenterna i bränslesystemet eller bensinmotorn.

Startspärrsystem

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att hybridsystemet startar om en nyckel inte är registrerad i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Systemet är utformat för att bidra till att förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.



Indikeringslampan blinkar efter att startkontakten ”POWER” har tryckts till avstängt läge för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten ”POWER” har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som påverkar funktionen

Beroende på den omgivande miljön och förutsättningarna kan eventuellt stöldskyddet inte alltid vara funktionellt. Det kan göra att motorn inte startar. (→Sid. 124)

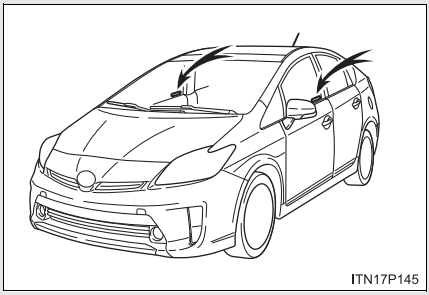
⚠ OBSERVERA

■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet.
Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Dubbelsidigt låssystem*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge, be samtliga passagerare lämna bilen och kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med låsfunktionen:
Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget på förardörren eller framsätespassagerardörren (om försedd med sensorer) två gånger på 5 sekunder.
Med fjärrkontrollen:
Tryck på knappen 🔒 två gånger på 5 sekunder.

*: I förekommande fall

Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Med låsfunktionen:
Håll i det yttre dörrhandtaget på förarsidan eller framsätespassagerarsidan (om försedd med sensor).
Med fjärrkontrollen:
Tryck på knappen .

VARNING

Dubbelsidigt låssystem, säkerhetsåtgärder

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

Larm*

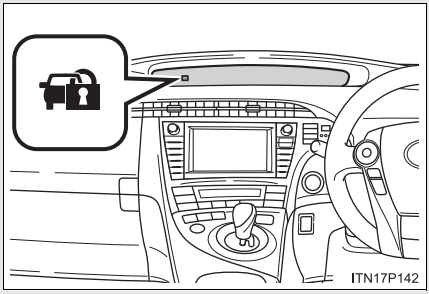
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid försök att tränga in i bilen med våld.

Utlösning av larmet

Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat.

- En låst dörr eller baklucka låses upp eller öppnas på annat sätt än med den elektroniska låsfunktionen eller med fjärrkontrollen.
- Motorhuven öppnas.
- Rörelsedetektorn känner av att något rör sig i bilen, i förekommande fall. (En inkräktare befinner sig i bilen.)

Inställning av larmsystemet



Stäng dörrarna och motorhuven, lås alla dörrar med den elektroniska nyckeln eller fjärrkontrollen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.

*: I förekommande fall

■ Avaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stänga av larmet:

- Lås upp dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen.
- Starta hybridsystemet. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

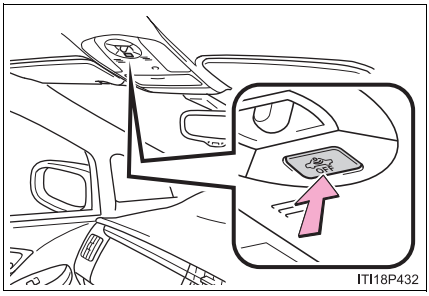
Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av inkräktare eller rörelse inne i bilen. Om en inkräktare, eller en rörelse, känns av går larmet igång.

Rörelsedetektorn kan kopplas ur med avstängningsknappen.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

■ Bortkoppling av rörelsedetektor



Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge och tryck på knappen för bortkoppling av rörelsedetektorn.

När du trycker på knappen igen kopplas rörelsedetektorn åter in.

Rörelsedetektorn återgår till påslaget läge varje gång startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

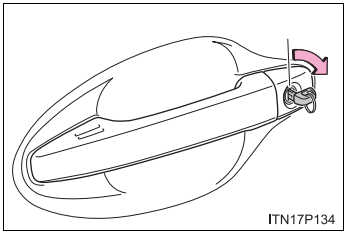
■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen:

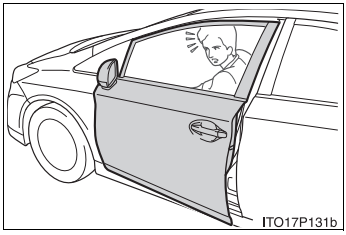
- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

■ Utlösning av larmet

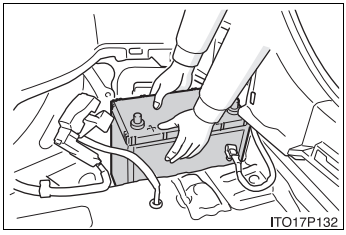
Larmet kan utlösas i följande situationer.
(Om larmet stängs av avaktiveras larmsystemet.)



- Dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln.



- Någon inne i bilen öppnar en dörr, bakluckan eller motorhuven.



- 12-voltsbatteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst. (→Sid. 568)

■ Larmaktiverad dörrlåsning

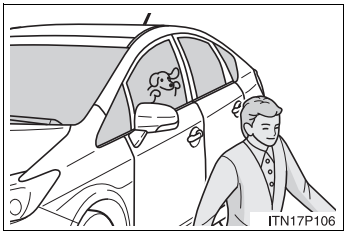
När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.

■ Urkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

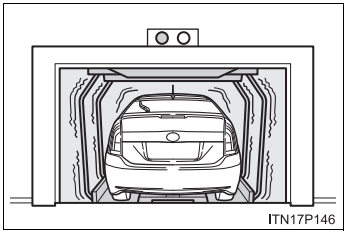
- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn har kopplats ur.
- När rörelsedetektorn är avstängd, kopplar du åter in den med en tryckning på startkontakten ”POWER” eller genom att dörrarna låses upp med den elektroniska lås- och startfunktionen eller fjärrkontrollen.
- När larmsystemet är inställt igen ställs rörelsedetektorn in.

■ Viktigt beträffande rörelsedetektorn

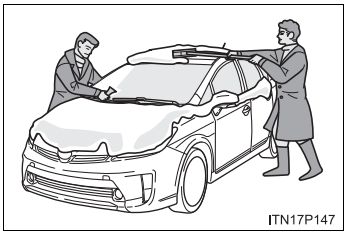
Sensorn kan utlösa larmet i följande situationer:



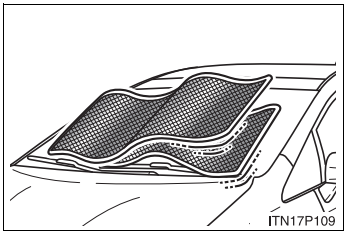
- Personer eller djur finns inne i bilen.



- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



- Is eller snö tas bort från bilen vilket orsakar upprepade stötar eller vibrationer.



- Blåst eller liknande gör att ett utvändigt monterat vindruteskydd med antireflektiv beläggning kan rubbas.

- Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.
- Ett fönster är öppet.
- Bilen befinner sig i en automatisk biltvätt eller högtrycksbiltvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.

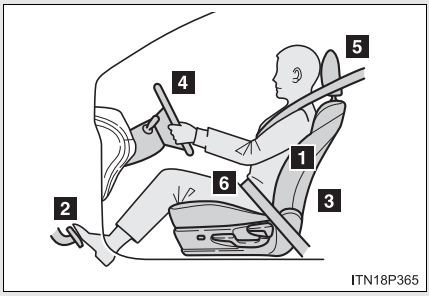
⚠ OBSERVERA

■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet.
Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Korrekt körställning

Kör med så bra körställning som möjligt:



1. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet. (→Sid. 141)
2. Justera sätets läge framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 141)
3. Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage. (→Sid. 141)
4. Justera ratten i längdled och höjdled så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 156)
5. Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 147)
6. Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 150)

VARNING

■ **Under körning**

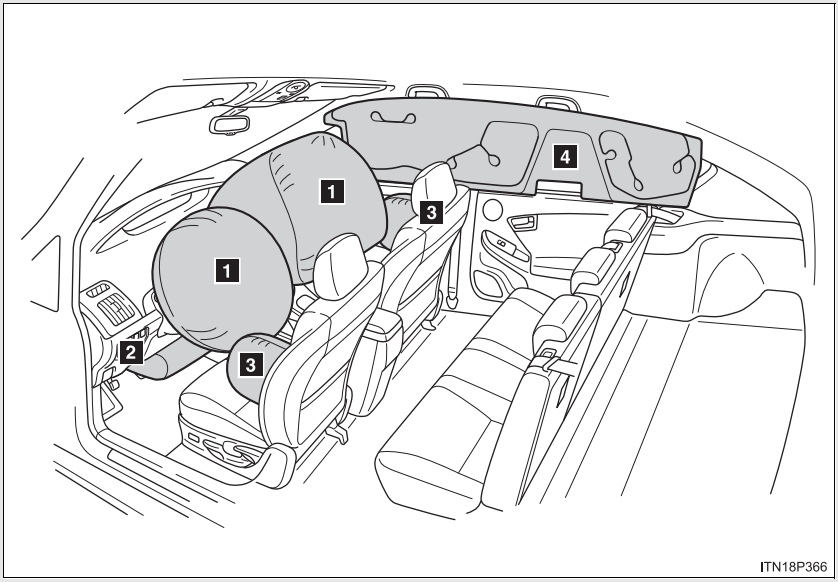
- Ställ inte in förarsätet under körning.
  Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
  Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för dödsfall eller svåra skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera ingenting under framsätena.
  Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador. Inställningsmekanismen kan också skadas.

■ **Inställning av sätet**

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
  Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



Krockkuddar fram

1 Förarens krockkudde/framsätespassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätespassagerare inte stöter i bilens invändiga delar

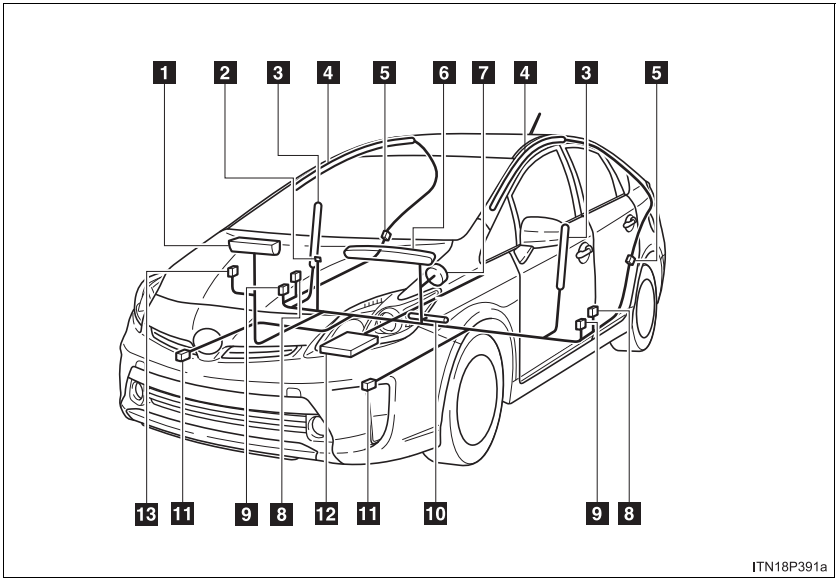
2 Knäkrockkudde
Kan bidra till att skydda föraren

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

3 Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet

4 Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande på de yttre platserna

Komponenter i krockkuddesystemet



1 Framsätespassagerarens krockkudde

2 ”PASSENGER AIR BAG”-indikering

3 Sidokrockkuddar

4 Sidokrockgardiner

5 Sidokrocksensorer (bak)

6 Krockkuddesystem, varningslampa

7 Förarens krockkudde

8 Sidokrocksensorer (fram)

9 Bältessträckare och kraftbegränsare

10 Förarens knäkrockkudde

11 Främre krocksensorer

12 Krockkuddesensorer

13 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas för att fånga upp de åkandes rörelse framåt.

Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)

- Blåmärken och skrapsår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlösts (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddsmodulen (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)

- De främre krockkuddarna kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

  Tröskelvärdet kan dock vara väsentligt högre i följande situationer:

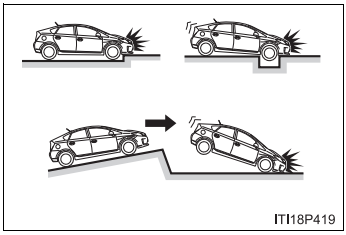
  - Om bilen slår i ett föremål, t.ex. en parkerad bil eller en trafikskylt, som kan flyttas eller böjas
  - Om bilen är involverad i en underkörningskrock, t.ex. en krock där bilens front trycks in under flaket på en lastbil
- Beroende på typen av kollision kan eventuellt bara bältessträckarna aktiveras.

■ Funktionsförutsättningar för krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).

■ Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

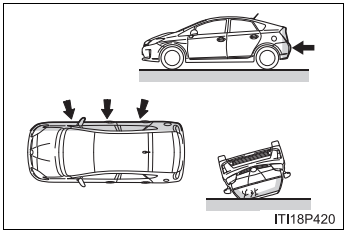
Framsätets krockkuddar kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård yta
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

■ Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkuddar (krockkuddar fram)

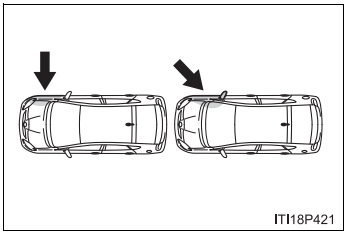
Krockkuddarna fram ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

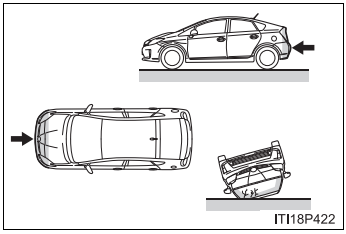
Kollisionstyper som eventuellt inte orsakar utlösning av krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan vid vissa vinklar, eller träffas på någon annan del än kupén.



- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna ska oftast inte utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

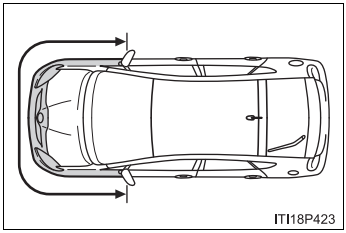


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

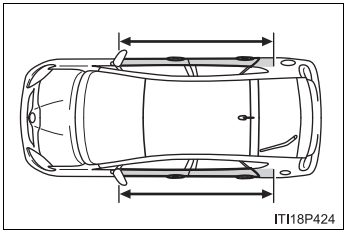
■I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

I följande fall krävs att bilen undersöks och/eller repareras. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

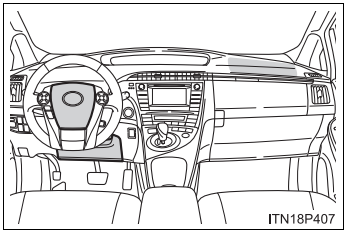
- Om en krockkudde har löst ut.



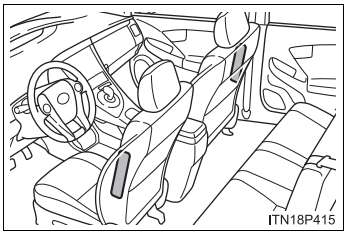
- Om frampartiet på bilen har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att krockkuddesystemet har löst ut.



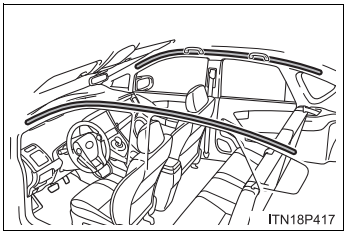
- Om ett dörrparti har blivit skadat eller deformerat, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätespassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del på förarsidan har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln innanför vilken sidokrockgardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
  Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

  Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

  - Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
  - Luta ryggstödet bakåt något.
    Trots att bilens konstruktion kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
  - Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

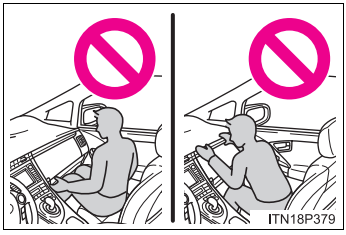
Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

VARNING

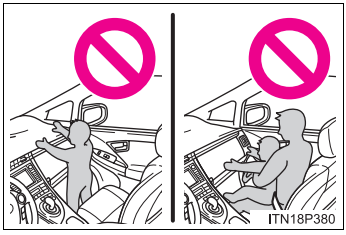
■ **Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Krockkudden på framsätespassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätespassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i en barnsäkerhetsanordning. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är säkrare för spädbarn och småbarn än passagerarsätet fram.
(→Sid. 196, 208)

■ **Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**



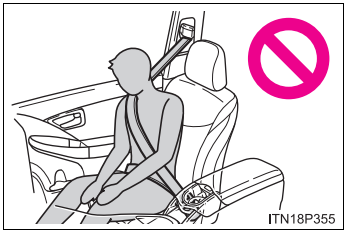
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



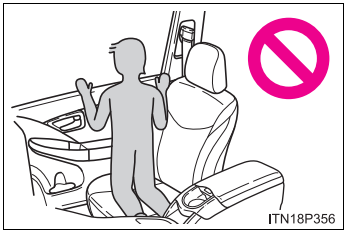
- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeenheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätespassageraren.
- Låt inte framsätespassageraren ha föremål i knät.

VARNING

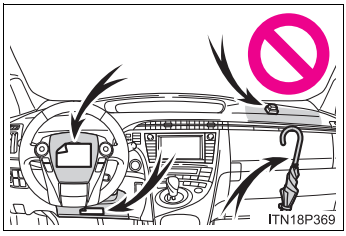
Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



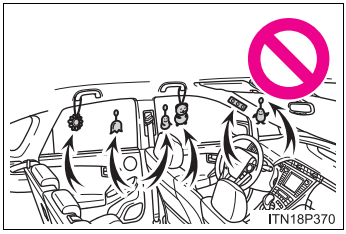
- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.



- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätespassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



- Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del, ingen bör heller luta sig mot dessa delar.
  Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätespassageraren samt knäkrockkuddarna löses ut.



- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutan, sidodörrarnas rutor, stolparna fram eller bak, taklister eller handtag. (Gäller inte dekalen för hastighetsbegränsning →Sid. 545)

VARNING

Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Häng inte galgar eller hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sido-krockgardinen skulle lösas ut.
- Om ett vinyllock har placerats i området där knäkrockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem.
  Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

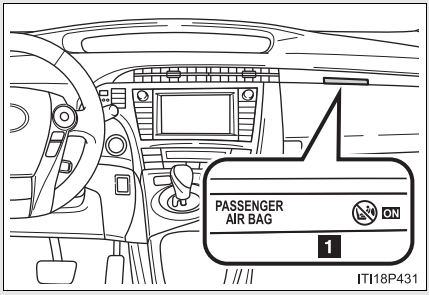
VARNING

Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med svåra eller livshotande skador som följd.

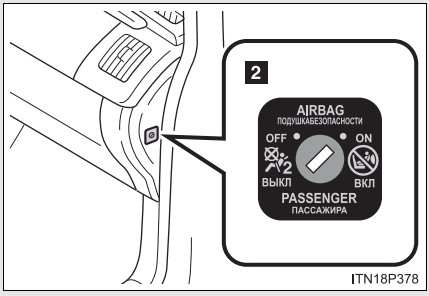
- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolister
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av grillskydd (viltskydd eller liknande), snöplog eller vinschar
- Ändringar av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning, som mobil tvåvägsradio (RF-sändare) eller CD-spelare
- Handikappanpassning av din bil

Systemet kopplar ur krockkudden framför frampassagerarsätet samt sidokrockkudden.
Krockkuddarna får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol på frampassagerarsätet.



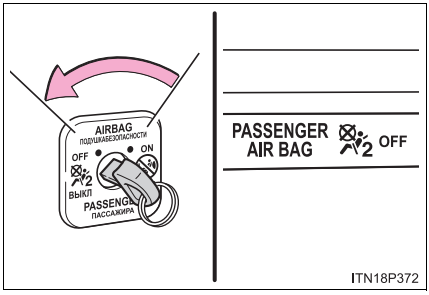
1 ”PASSENGER AIR BAG”, indikeringslampa

När krockkuddesystemet är aktiverat tänds indikeringslampan. (Endast om startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge.)



2 Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde

Avaktivera framsätespassagerarens krockkudde och sidokrockkudde



Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid om till läge ”OFF”.

Indikeringslampan ”OFF” tänds.

Information om indikationslampan ”PASSENGER AIR BAG”

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken ”ON” eller ”OFF” tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till ”ON” eller ”OFF”.

VARNING

När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till läget ”OFF”.
Om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är kvar i läge ON kan kraften när krockkudden utlöses medföra svåra eller även livshotande skador.

Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätespassagerarens plats

Kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är i läge ON (på).
Om den får vara kvar i läge OFF (av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra eller till och med livshotande skador.

Bilbarnstolar

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

- Välj en bilbarnstol som passar bilen och är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden ECE 44.

Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänd bilbarnstol och en framåtvänd bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänd bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol.

Stora krafter på nacken

I den framåtvända bilbarnstolen är det endast bältena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvänd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istället använder en framåtvänd bilbarnstol.

Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6% av kroppsvikten eller cirka 4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25% av kroppsvikten.

Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvänt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.

Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig ur krocksäkerhetssynpunkt. Däremot medger framsätet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvänt högre upp i åldern. Därför ska vi så långt som möjligt tillgodose föräldrarnas krav på tillgänglighet till såväl främre som bakre passagerarsätena.

Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, framåt vänd bältesstol eller bälteskudde på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstäng-ning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvändning av systemet minimeras.

Övrig information om krockkudde

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

Typer av bilbarnstolar

Bilbarnstolar delas in i följande fem storleksklasser enligt förordningen ”ECE 44”.

Grupp 0: Max 10 kg (0–9 månader)

Grupp 0^+: Max 13 kg (0–2 år)

Grupp I: 9 till 18 kg (9 månader–4 år)

Grupp II: 15 till 25 kg (4–7 år)

Grupp III: 22 till 36 kg (6–12 år)

I denna instruktionsbok beskrivs hur du monterar följande tre vanliga typer av bilbarnstolar med hjälp av säkerhetsbältena.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Stolens placering / Viktgrupper	Passagerarsäte, fram		Baksäte	
	Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätespassagerarens krockkudde			
	Tändningsläge	Avstängd	Utsida	I mitten
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	X Aldrig	U	U	U
0^+ Max. 13 kg (0–2 år)	X Aldrig	U	U	U
I 9 till 18 kg (9 mån–4 år)	Bakåt-vänd – X Aldrig	U	U	U
	Framåtvänd – UF			
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)	UF	U	U	U

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

U: Lämplig för bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

UF: Lämplig för framåtvänd bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen ovan finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol (med ISOFIX-fäste)

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Viktgrupper	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX -lägen
			Ytterplats bak
Babyskydd	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
0^+ Max. 13 kg (0–2 år)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
I 9 till 18 kg (9 mån–4 år)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)		(1)	X

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

(1) För bilbarnstolar som inte är försedda med en storleksklassidentifikation för ISO/XX (A till G), för den relevanta viktgruppen ska återförsäljaren visa vilket/vilka ISOFIX-barnstolsystem som rekommenderas för respektive plats i bilen.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

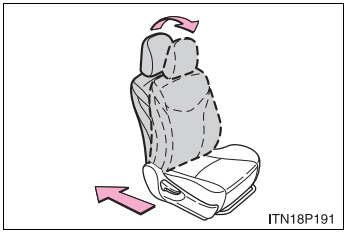
IUF: Lämplig för framåtriktad bilbarnstol av universal typ med ISOFIX-fäste för denna viktgrupp.

X: ISOFIX-placering som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen ovan finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

Vid montering av bilbarnstol i frampassagerarsätet



När du måste placera bilbarnstolen på framsätespassagerarens plats ska följande inställningar göras:

- Ställ ryggstödet till helt upprätt läge
- Sittdynan i sitt bakersta läge

Val av lämplig bilbarnstol

- Använd en bilbarnstol som är anpassad för barnet tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 150)

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet krossas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéinteriören.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten. Olycksstatistiken visar att barn som sitter rätt fastspända i baksätet är säkrare än om de sitter i framsätet.

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om krockuddens manuella i-/urkopplingskontakt är på. (→Sid. 194) Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsätespassageraren kan ge barnet svåra eller livshotande skador om en bilbarnstol är installerad på framsätespassagerarplatsen.
- Endast om det är absolut oundvikligt får en framåtvänd bilbarnstol monteras i framsätet. En bilbarnstol som kräver en övre rem ska inte användas på framsätespassagerarens plats eftersom det sätet saknar fästpunkt för en övre rem. Placera ryggstödet i upprätt läge och flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

VARNING

■ **Om det finns småbarn i bilen**

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall.
Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

■ **När bilbarnstolen inte används**

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

VARNING

Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten. Olycksstatistiken visar att barn som sitter rätt fastspända i baksätet är säkrare än om de sitter i framsätet.
- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i på framsätespassagerarens plats. Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsätespassageraren kan döda eller allvarligt skada barnet om en bilbarnstol är installerad på framsätespassagerarplatsen.
- Endast om det är absolut oundvikligt får en framåtvänd bilbarnstol monteras i framsätet. En bilbarnstol som kräver en övre rem ska inte användas på framsätespassagerarens plats eftersom det sätet saknar fästpunkt för en övre rem. Placera ryggstödet i upprätt läge och flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätespassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

VARNING

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det leda till strypning eller andra svåra skador som kan resultera i dödsfall.
Om bältet skulle bli snott och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

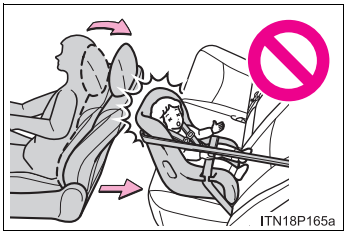
■ När bilbarnstolen inte används

- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol

Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionshäfte när nu monterar en bilbarnstol och se till att den sitter stadigt.
Om bilbarnstolen inte monteras korrekt kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.



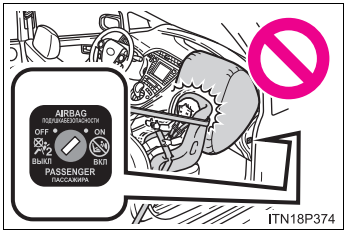
- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.

När du använder en bilbarnstol på framsätespassagerarplatsen ska du alltid skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

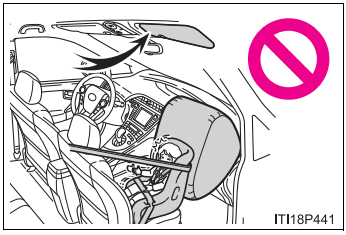
Annars kan barnet utsättas för svåra eller livshotande skador om krockkuddarna skulle utlösas (blåsas upp).

VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol



ITN18P374


ITI18P441

● Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 194)

Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
En eller flera dekaler som är placerade på vardera sidan om solskyddet på passagerarsidan indikerar att det är förbjudet att förankra en bakåtvänd bilbarnstol på framsätespassagerarens plats.
Informationen på dekalerna visas i bilden nedan.

VARNING

■ **När du monterar en bilbarnstol**

- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.
- Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- Skaka bilbarnstolen på vänster och höger sida, samt framåt och bakåt för att kontrollera att den är säkert monterad.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

■ **Korrekt montering av bilbarnstol på fästen**

Vid användning av ISOFIX-fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Det kan annars orsaka svåra eller livshotande skador på barnet eller övriga passagerare vid en häftig inbromsning, en plötslig sväng eller en olycka.

Under körning 2

2-1. Körrutiner

Köra bilen 212
Startkontakt (tändning) 225
Hybridväxellådan 232
Körriktningsvisare, spak ... 241
Parkeringsbroms 242
Signalhorn 243

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare..... 244
Indikerings- och varningslampor 248
Informationsdisplay..... 254
Vindrutedisplay 275

2-3. Använda lampor och vindrutetorkare

Strålkastare, spak 282
Dimljus, reglage 287
Vindrutetorkare och spolare 289
Bakrutetorkare och spolare 295
Strålkastarspolare, reglage..... 298

2-4. Använda andra system vid körning

Farthållare..... 299
Aktiv farthållare 304
Förarstödssystem 320
Hjälpsystem vid start i motlut..... 325
PCS (aktivt krockskyddssystem) 328

2-5. Körinformation

Last och bagage 335
Råd för vinterkörning 337
Körning med släp..... 342

Observera följande rutiner för säker körning:

Innan du startar hybridsystemet

Kontrollera att laddningskabeln inte är ansluten. (→Sid. 96)

Starta hybridsystemet

→Sid. 225

Körning

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till läge D. (→Sid. 232)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar D. (→Sid. 244)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 242)

STEG 3 Släpp upp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen för att accelerera.

Stanna bilen

STEG 1 Trampa på bromspedalen i växelläge D.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre stund bör du ändra till växelläge P. (→Sid. 235)

■ Parkera bilen

STEG 1 Stanna bilen helt.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 242)

STEG 3 Ändra till växelläge P. (→Sid. 235)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar P. (→Sid. 244)

STEG 4 Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge för att stänga av hybridsystemet.

STEG 5 Släpp upp bromspedalen långsamt.

STEG 6 Lås dörren och kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig.

Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

Start i uppförsbacke

STEG 1 Lägg an parkeringsbromsen hårt med bromspedalen nedtrampad och för växelspaken till läge D.

STEG 2 Släpp upp bromspedalen och trampa långsamt ner gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

Vid start i uppförsbacke

Hjälpsystem vid start i motlut är tillgängligt. (→Sid. 325)

Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:
  Undvik att bromsa häftigt.
- Under de första 1 000 km:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik häftig acceleration.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 585)

Effektiv användning

- Växla till läge D under körning.
  I läge N är bensinmotorn i gång men någon elektricitet kan inte genereras. Hybridbatteriet laddas ur och då krävs onödigt mycket motorkraft för att ladda upp det igen.
- Kör din bil mjukt och lugnt.
  Undvik häftiga accelerationer och bromsningar. Gradvis eller lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med den elektriska motorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.
- Undvik ständiga accelerationer.
  Upprepad acceleration förbrukar kraften i hybridbatteriet, vilket leder till sämre acceleration. Styrkan i batteriet kan återställas genom körning med gaspedalen något uppsläppt.
- Ändra till växelläge P vid parkering.
  Hybridbatteriet laddas inte upp i läge N.
  Hybridbatteriet kan laddas ur om växelläget för vara kvar i N under en längre tid. Bilen kan inte köras om hybridbatteriet är urladdat.

VARNING

■ **När du startar bilen**

Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar med hybridsystemet igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

■ **Under körning**

● Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.

- Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
- När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
- Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
- Trampa ned bromspedalen med höger fot. Om du trampar ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.

● Eftersom inget motorljud förekommer när bilen framförs med elmotorn uppmärksammas eventuellt inte bilen av fotgängare i närheten.

● Kör inte bilen över lättantändligt material och stanna inte heller bilen på sådana ställen.
Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.

● Låt inte bilen rulla bakåt om ett körläge framåt har valts, eller framåt om växelläget är R.
Det kan leda till en olycka eller att bilen skadas.

VARNING

- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om avgaslukt kommer in i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- För inte växelspaken till P medan bilen är i rörelse.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till R så länge bilen rör sig framåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till D så länge bilen rör sig bakåt.
  Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du ändrar växelläget till N medan bilen rör sig kopplas hybridsystemet ur. Bilen kan inte motorbromsas om hybridsystemet är urkopplat.
- Stäng inte av hybridsystemet under vanlig körning. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till styrningen går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra smidigt så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.
  I en nödsituation, t.ex. om det är omöjligt att få stopp på bilen på vanligt sätt: →Sid. 579
- Använd motorbromsning (växelläge B istället för växelläge D) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i en brant nedförsbacke.
  Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 232)

VARNING

- Ändra aldrig inställningarna av ratten, sätet eller de in- eller utvändiga backspeglarna under körning.
  Det kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen vilket kan orsaka olyckor som kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera alltid att samtliga passagerare varken har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det medför risk för svåra eller livshotande skador.

■ Vid körning på hala vägar

- Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Plötslig acceleration, motorbromsning på grund av växelbyte eller ändring i motorns varvtal kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- Om du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

■ Vid ändring av växelläge

Var noggrann att inte ändra växelläge medan gaspedalen är nedtrampad.
Att ändra växelläget till annat läge än P eller N kan få bilen att plötsligt accelerera vilket kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

Efter byte av växelläge ska du kontrollera att den aktuella växelläget visas på växellägesindikatorn i mätaren.

VARNING

■ **Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**

Låt en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera och byta ut bromsbeläggen snarast möjligt. Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

■ **När bilen har stannat**

- Trampa inte ned gaspedalen i onödan.
  Om bilen är i annat växelläge än P eller N kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med hybridsystemet igång en längre stund.
  Om en sådan situation inte kan undvikas, parkera bilen på en öppen plats och kontrollera att inga avgaser kommer in i bilen.
- Håll alltid foten på bromspedalen när indikeringslampan ”READY” är tänd för att undvika att bilen rullar iväg. Ansätt parkeringsbromsen vid behov.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Undvik att varva eller rusa motorn.
  Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det orsaka överhettning av avgassystemet, vilket kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

VARNING

■ När bilen är parkerad

- Se till att du ansätter parkeringsbromsen hårt och väljer växelläge P.
  Bilen kan annars komma i rörelse, eller den kan accelerera plötsligt om gaspedalen trampas ner oavsiktligt. Nätr du lämnar bilen ska du också se till att du stänger av hybridsystemet och låser bilen.
  Ljud eller skakningar märks eventuellt inte när hybridbilen är körklar (när indikeringslampan ”READY” tänds).
- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i solen i bilen.
  Det kan leda till följande:
  - Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
  - Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
  - Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.
- Fäst inte självhäftande skivor på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Självhäftande skivor eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.

VARNING

- Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solstrålar som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsaka brand.
- Rör inte avgasröret medan hybridsystemet är igång eller omedelbart efter det har stängts av.
  Det kan orsaka brännskador.
- Lämna inte hybridsystemet igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan hybridsystemet är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Avgaser

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av hybridsystemet om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

VARNING

Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av hybridsystemet. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, skulle det kunna orsaka en olycka eller brand på grund av överhettning av hybridsystemet. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

Vid inbromsning

- Kör försiktigare om bromsarna är våta.
  Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta vilket kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om den elektroniskt reglerade bromsassistansen inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.
  Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan. Låt omedelbart reparera bromsarna.
- Bromssystemet består av minst två individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar det/de återstående systemet/systemen. Om detta skulle inträffa bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre. Låt omedelbart reparera bromsarna.

OBSERVERA

Under körning

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

Undvik skador på bilen

- Vrid inte ratten med fullt utslag åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget.
  Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.

Om du får punktering under färd

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid en punktering. (→Sid. 535)

OBSERVERA

Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvarliga skador på bilen:

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos motorolja, växellådsolja för hybrid-systemet, etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt), samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Om styrsystemet för växling har skadats på grund av översvämning går det eventuellt inte att ändra växelläget till P, eller från växelläge P till andra lägen. Om växelläget inte kan ändras från P till något annat läge låses fram-hjulen och du kommer inte att kunna bärga bilen med framhjulen på marken eftersom framhjulen kan bli låsta. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

Startkontakt (tändning)

Om du utför följande medan du har den elektroniska nyckeln på dig startas hybridsystemet, eller också ändras läget för startkontakten ”POWER”.

■ Starta hybridsystemet

STEG 1 Kontrollera att laddningskabeln inte är ansluten. (→Sid. 96)

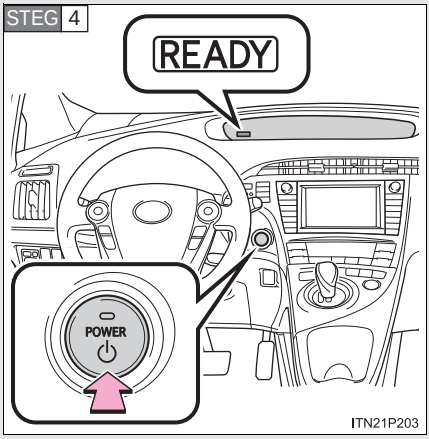
STEG 2 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.

Kontrollera att startkontakten ”POWER” visar grönt sken. Om indikeringslampan inte blir grön kan inte hybridsystemet startas.

När växelläget är N kan hybridsystemet inte starta. Växla till P-läge och starta hybridsystemet. (→Sid. 235)

STEG 4



Tryck på startkontakten ”POWER”.

Hybridsystemet kan startas från alla lägen på startkontakten ”POWER”.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills hybridsystemet startar.

STEG 5 Kontrollera att indikeringslampan ”READY” har tänts.

Om indikeringslampan ”READY” ändras från blinkande sken till fast sken och summertonen hörs startar hybridsystemet på normalt sätt.

Bilen kommer inte att komma i rörelse om indikeringslampan ”READY” är släckt.

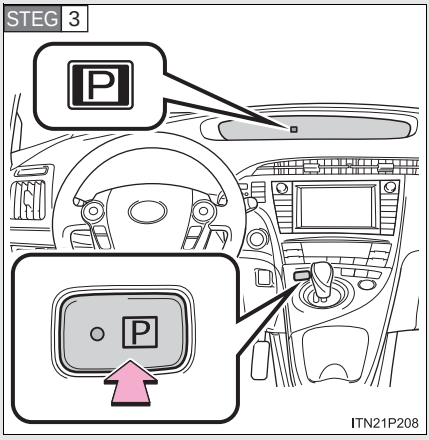
Bilen kan komma i rörelse när indikeringslampan ”READY” är tänd, även om motorn av avstängd. (Bensinmotorn startar eller stängs av automatiskt i enlighet med bilens tillstånd.)

■ Stänga av hybridsystemet

STEG 1 Stanna bilen helt.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 242)

STEG 3



Ändra till växelläge P. (→Sid. 235)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar P. (→Sid. 244)

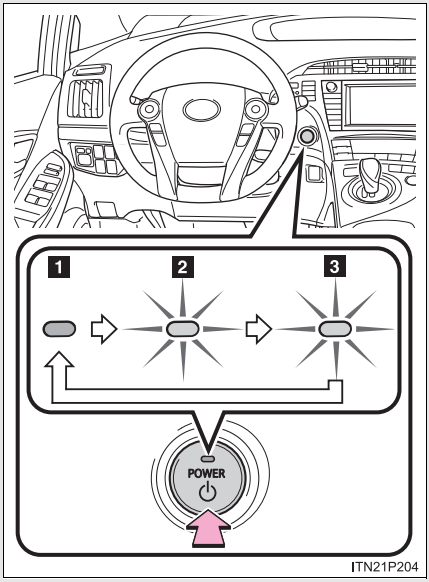
STEG 4 Tryck på startkontakten ”POWER”.

Hybridsystemet stängs av.

STEG 5 Släpp upp bromspedalen långsamt och kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”POWER” inte lyser.

■ Ändra lägen på startkontakten ”POWER”

Du kan växla läge genom att trycka på startkontakten ”POWER” utan att trampa ned bromspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



1 Av

Varningsblinkern kan användas.

2 Radioläge

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Startkontakten ”POWER” visar gult sken.

3 Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Startkontakten ”POWER” visar gult sken.

■ Funktion för automatisk avstängning

Om bilen lämnas i radioläge i mer än 20 minuter, eller i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) i mer än en timme i växelläge P stängs hybridsystemet automatiskt av. Denna funktion kan dock inte helt förhindra att 12-voltsbatteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten ”POWER” i radioläge eller tändningsläge under längre perioder när inte hybridsystemet är igång.

■ Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

→Sid. 43

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 128

■ Om utetemperaturen är låg, t.ex. i vinterförhållanden

Indikeringslampan ”READY” kan blinka länge medan hybridsystemet startas. Bilen kan framföras så snart indikeringslampan ”READY” är tänd. Vänta tills indikderingslampan ”READY” är tänd.

■ Omständigheter som påverkar funktionen

→Sid. 124

■ Att observera beträffande låsfunktionen

→Sid. 125

■ Om hybridsystemet inte startar

- Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 170)
  Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Laddningskabeln kan vara ansluten till bilen. (→Sid. 96)

■ När indikeringslampan på startkontakten ”POWER” blinkar gult

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Om indikeringslampan ”READY” inte tänds

Om ”READY”-lampan inte tänds när du trycker på startkontakten ”POWER” i växelläge P och bromspedalen är nedtryckt ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om hybridsystemet inte fungerar

→Sid. 503

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur

→Sid. 461

■ Funktionen hos startkontakten ”POWER”

- När du använder startkontakten ”POWER”, räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte hybridsystemet och startkontakten ”POWER” kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.
- Om försök görs att starta om hybridsystemet omedelbart efter att det har stängts av med startkontakten ”POWER” kommer det eventuellt inte att starta i vissa fall. Vänta några sekunder med att starta hybridsystemet igen efter att det stängts av med startkontakten ”POWER”.

■ Automatiskt val av P-läge

→Sid. 238

Om styrsystemet för växling är defekt

Startkontakten ”POWER” kan inte stängas av. I så fall kan startkontakten stängas av efter att parkeringsbromsen ansatts.
Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Stänga av displayen

När startkontakten ”POWER” har tryckts till avstängt läge visas vart och ett av följande på informationsdisplayen. De slocknar efter cirka 30 sekunder.

- Körsträckan, körtiden, förbrukningen och eko-besparing efter att hybrid-systemet startades.
- Vägmätaren
- Klocka

VARNING

Vid start av hybridsystemet

Sitt alltid i förarsätet när du startar hybridsystemet. Trampa inte under några omständigheter på gaspedalen medan hybridsystemet startas.
Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Stanna hybridsystemet i en nödsituation

Om du behöver stänga av hybridsystemet i en nödsituation under körning ska du trycka på startkontakten ”POWER” och hålla den intryckt i minst 2 sekunder, eller trycka på den snabbt minst 3 gånger i följd. (→Sid. 579)
Rör dock aldrig startkontakten ”POWER” under färd annat än i en nödsituation. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till styrningen går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra smidigt så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.

OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

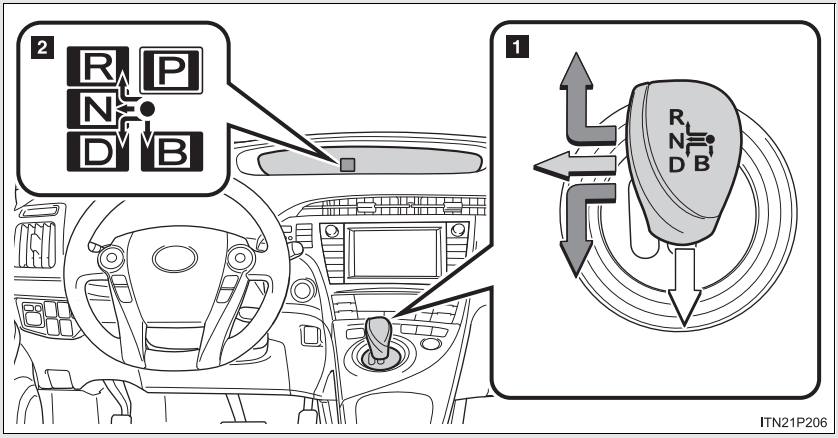
- Låt inte startkontakten ”POWER” vara kvar i radioläge eller tändningsläge under längre tid utan att hybridsystemet är igång.
- Om hybridsystemet är avstängt men indikeringslampan på startkontakten ”POWER” lyser visar det att startkontakten ”POWER” fortfarande är på. Kontrollera alltid att startkontakten ”POWER” är avstängd när du stiger ut ur bilen.

Symtom som tyder på en funktionsstörning i startkontakten ”POWER”

Om startkontakten ”POWER” verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar litet, kan det bero på att något är fel. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

Välj lämpligt växelläge enligt rådande körförhållanden.

■ Flytta växelspaken



1 Växelspak

Använd växelspaken varsamt och kontrollera att rätt växelläge har lagts i. Släpp växelspaken efter varje växelbyte och låt den återgå till läge ●.

För växelspaken längs växelspåret vid växling till läge D eller R.

För växelspaken åt vänster och håll kvar för att växla till läge N. Växelläget ändras till N.

Dra växelspaken nedåt för att växla till läge B. Att växla till B är bara möjligt när växelläge D har valts.

Vid växling från P till N, D eller R, från D till R, eller från R till D ska du kontrollera att bromspedalen är nedtrampad och att bilen står stilla.

2 Indikeringslampa för växellägen

Ramens läge på växellägesindikatorn ändras i förhållande till det aktuella växelläget.

När ett annat växelläge än D eller B har valts försvinner pilen mot B och läge B försvinner från växellägesindikatorn.

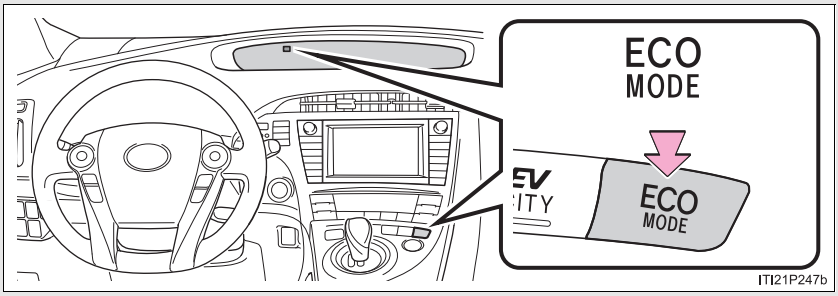
Vid val av växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn i instrumentgruppen.

Växellägenas funktion

Växelläge	Syfte
P	Parkering/start av hybridsystemet
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning*
B	Använd lätt motorbromsning vid körning i nedförsbacke eller på branta sluttningar

*: Använd som regel läge D som ger bra bränsleekonomi och minskat buller.

■ Välja körläge ECO



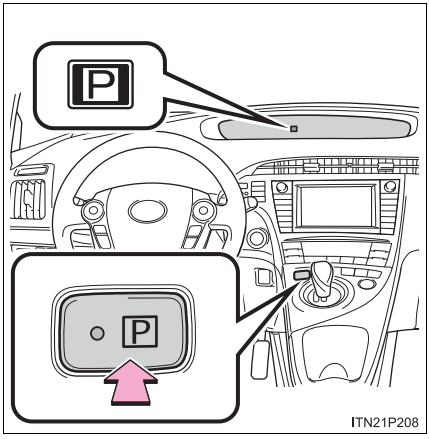
Lämpligt för att förbättra bränsleekonomin eftersom vridmomentet motsvarande nedtryckningen av gaspedalen kan genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning).

Tryck på knappen ”ECO MODE” när du använder körläget Eco. Indikeringslampan ECO MODE tänds.

Tryck på knappen ”ECO MODE” igen för att stänga av körläget ECO.

P-läge, knapp

Vid byte av växelläge till P



Stanna bilen helt och ansätt parkeringsbromsen, tryck därefter på P-lägesknappen.

När växelläget har ändrats till P tänds indikeringslampan.

Kontrollera att P-läget har tänts på växellägesindikatorn.

Ändra växelläge från P till andra lägen

- Använd växelspaken medan du trampar ned bromspedalen hårt. Om växelspaken används utan att bromspedalen är nedtrampad hörs summertonen varpå växlingsfunktionen stängs av.
- Vid val av växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn i instrumentgruppen.
- Växelläget kan inte ändras från P till B direkt.

Använda luftkonditioneringen i körläge Eco

Körläget Eco reglerar värme och kylning i bilen, samt fläkthastigheten för att skapa god bränsleeffektivitet. (→Sid. 234) Förbättra luftkonditioneringsprestandan genom att justera fläkthastigheten och temperaturen eller stänga av körläget Eco.

Beträffande växellägen

- Om startkontakten ”POWER” är avstängd kan växelläget inte ändras.
- Om startkontakten ”POWER” är i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) kan växelläget bara ändras till N. Växelläget ändras till läge N även om växelspaken har flyttats till D eller R och hålls kvar i det läget. Omedelbart efter att startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge ändras emellertid växelläget inte alltid till N.
- Om indikeringslampan ”READY” är tänd kan växelläget ändras från P till D, N eller R.
- Om indikeringslampan ”READY” blinkar kan växelläget inte ändras från P till annat läge även om växelspaken används. Vänta till indikderingslampan ”READY” ändras från blinkande till fast sken, använd växelspaken igen.
- Växelläget kan bara ändras till B direkt från D.

Dessutom, om ett försök görs att ändra växelläget genom att flytta växelspaken eller med en tryckning på knappen P i någon av följande situationer hörs en summerton och växlingsfunktionen stängs av eller växelläget ändras automatiskt till N. Om detta inträffar ska du välja lämpligt växelläge.

● Situationer när växlingsfunktionen stängs av:

- Om ett försök görs att ändra växelläge från P till annat läge genom att flytta växelspaken utan att ha trampat ner bromspedalen.
- När ett försök görs att ändra växelläge från P eller N till B genom att flytta växelspaken.
- När ett försök görs att ändra växelläge från P till annat läge genom att flytta växelspaken medan laddningskabeln är ansluten till bilen.

● Situationer där växelläget automatiskt ändras till N:

- Om P-lägesknappen trycks in utan att bilen står stilla.*1
- När ett försök görs att välja läge R genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig framåt.*2
- När ett försök görs att välja läge D genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig bakåt.*3
- När ett försök görs att ändra växelläge från R till B genom att flytta växelspaken.

*1: Växelläget kan ändras till P vid körning i extremt låg hastighet.

*2: Växelläget kan ändras till R vid körning i låg hastighet.

*3: Växelläget kan ändras till D vid körning i låg hastighet.

Varningston, backning

Vid växling till R hörs en ljudsignal som informerar föraren om att växelläget är R.

Automatiskt val av P-läge

Om växelläget är annat än P kommer växelläget att automatiskt ändras till P när startkontakten ”POWER” trycks in när bilen står helt stilla, därefter stängs startkontakten ”POWER” av.

Om växelläget inte kan flyttas från P

12-voltsbatteriet kan möjligen vara urladdat. Kontrollera 12V-batteriet om denna situation uppstår. (→Sid. 565)

Om motorbromsning

Om växelläge B har valts sker motorbromsning när gaspedalen släpps upp.

- Om bilen körs i hög hastighet, i jämförelse med reguljära bensindrivna bilar, känns inbromsningen med motorbromsen av mindre än i andra bilar.
- Bilen kan accelereras även om växelläge B har valts.

Om bilen körs kontinuerligt i B-läge blir bränsleförbrukningen låg. Ändra normalt växelläget till D.

Stänga av körläge Eco

Tryck på knappen igen. Körläget Eco stängs dock inte av automatiskt förrän knappen trycks in även om startkontakten ”POWER” är i avstängt läge.

Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet

→Sid. 442

Specialinställningar

Inställningar (t.ex. backvarningssummer) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

VARNING

Vid körning på hala vägar

Gör inga plötsliga accelerationer eller häftiga växellägesändringar.
Plötsliga förändringar i motorbromsningen kan få hjulen att spinna eller sladda, och leda till en olycka.

Växelspaken

Ta inte bort knoppen på växelspaken och använd inget annat än en original-växelspaksknopp från Toyota. Häng inte heller någonting på växelspaken.
Det kan hindra växelspaken från att återgå från ett läge, vilket kan orsaka plötsliga olyckor medan bilen är i rörelse.

P-läge, knapp

Tryck inte på P-lägesknappen medan bilen är i rörelse.
Om P-lägesknappen trycks ned under körning i mycket låg hastighet (till exempel, strax innan bilen stannar helt), kan bilen stanna plötsligt när växel-läget ändras till P, vilket kan leda till en olycka.

OBSERVERA

Laddning av hybridbatteri

Om växelspaken är i läge N kommer hybridbatteriet inte att laddas. Undvik att välja läge N under längre perioder så att inte batteriet ska laddas ur.

Situationer där störningar i växelstyrsystemet är möjliga

Om någon av följande situationer uppstår kan funktionsstörningar i växelstyrsystemet bli möjliga.
Stanna bilen omedelbart på säker plats där underlaget är plant, ansätt parkeringsbromsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

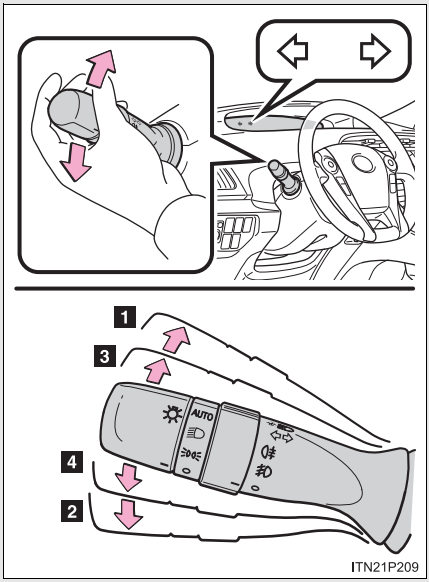
- Om varningsmeddelandet ”P LOCK MALFUNCTION” visas på informationsdisplayen. (→Sid. 514)
- Om växellägessymbolerna inte tänds.

Noteringar beträffande växelspak och knappen till P-läget

Undvik att använda växelspaken och P-lägesknappen upprepade gånger i snabb följd.
Skyddsfunktionen till systemet kan aktiveras och det blir då tillfälligt inte möjligt att växla till annat växelläge än P. Om detta skulle inträffa ska du vänta cirka 20 sekunder innan du försöker ändra växelläget igen.

Körriktningsvisare, spak

Körriktningsvisaren kan användas när föraren vill visa följande avsikter:



1 Högersväng

2 Vänstersväng

3 Filbyte till höger (tryck spaken halvvägs och håll kvar)

Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

4 Filbyte till vänster (tryck spaken halvvägs och håll kvar)

Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

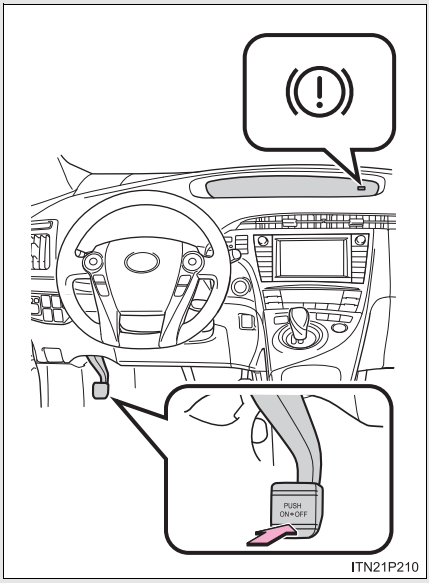
■ **Körriktningsvisarna aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt**

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

Parkeringsbroms



Ansätt parkeringsbromsen genom att trampa ned parkeringsbromspedalen helt med vänster fot samtidigt som du trampar ned bromspedalen med höger fot.
(Ytterligare en tryckning på pedalen lossar parkeringsbromsen.)

■ **Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer**

→Sid. 501

■ **Användning vintertid**

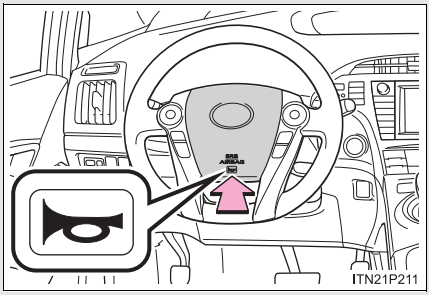
→Sid. 337

⚠ OBSERVERA

■ **Innan du börjar köra**

Lossa parkeringsbromsen helt.
Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna och det kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

Signalhorn

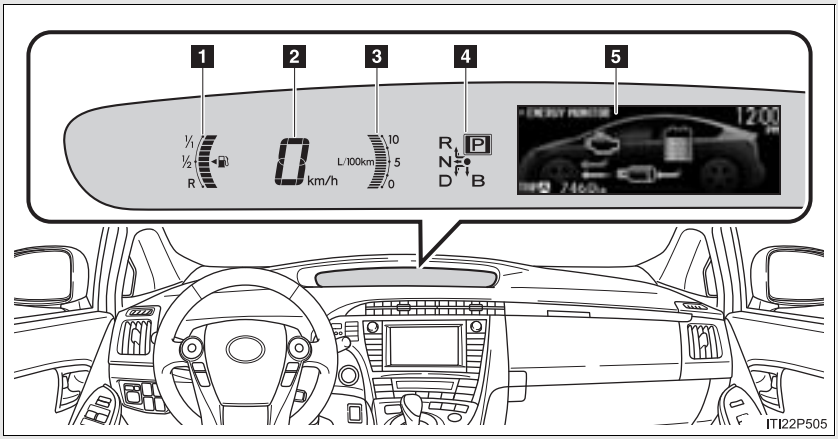


Använd signalhornet genom att trycka nära eller på markeringen .

Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.
Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.
(→Sid. 156)

Instrument och mätare



Enheterna som används på displayen kan variera beroende på marknad.

Följande instrument, mätare och displayer tänds när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge:

1 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

2 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

3 Aktuell bränsleförbrukning

Visar den aktuella bränsleförbrukningen.

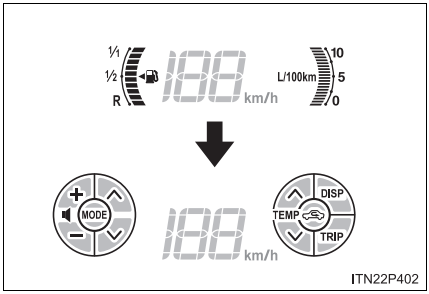
4 Indikeringslampor för växellägen

Visar växelläget.

5 Informationsdisplay

Ger föraren en mängd olika körrelaterade uppgifter. (→Sid. 254)

Touch tracer display (i förekommande fall)



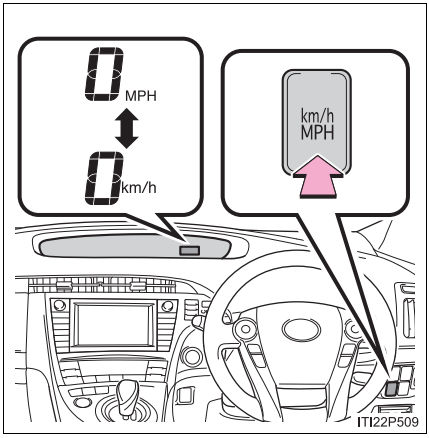
När du vidrör knapparna till ljudanläggningen och klimatsystemet, ”DISP”-knappen eller ”TRIP”-knappen på ratten, visas touch tracer display framför mätarna med den använda knappen markerad, så att föraren kan identifiera vilken knapp som används.

Knappen kan sedan användas genom att den trycks ner fler gånger.

Om en ljudanläggning/ett navigationssystem används som inte är kompatibelt med de rattmonterade knapparna i den här bilen kommer displayen för ljudanläggningens knappar eventuellt inte att fungera ordentligt.

Knapp för km/tim eller MPH (i förekommande fall)

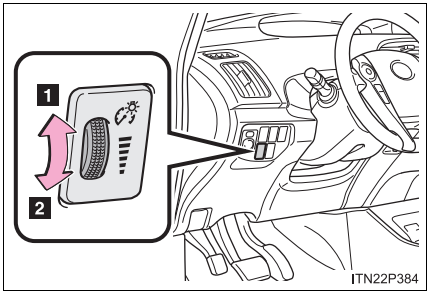
Enheten för hastighet kan väljas mellan km/tim och MPH.



Tryck på knappen för att växla visning mellan MPH och km/tim.

Belysning av instrumentpanelen

Om strålkastarna tänds medan det omgivande området är mörkt kan instrumentpanelbelysningen justeras genom en vridning på väljaren.



1 Ljusare

2 Mörkare

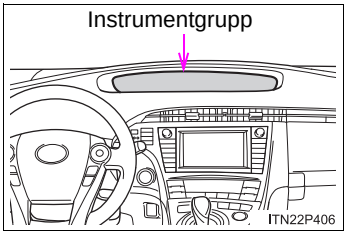
Instrumentbelysningens ljusstyrka

Om strålkastarna tänds medan det omgivande området är mörkt kommer instrumentpanelbelysningen att dämpas.

Om en display är svår att se kan dämpningen stängas av genom att vrida väljaren helt i riktning mot **1**.
Vrid väljaren mot **2** för att återgå till dämpning.

VARNING

Undvika en olycka



Placera inget föremål och fäst inga dekaler framför instrumentgruppen. Föremålet kan dölja displayen, eller det kan reflektera från displayen och möjligtvis orsaka en olycka.

OBSERVERA

Undvik att motorn och dess komponenter skadas

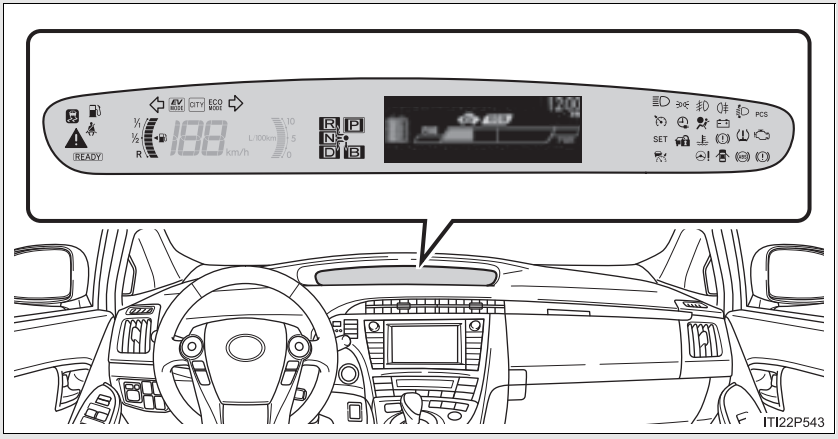
Motorn kan vara på väg att överhettas om varningslampan för hög kylarvätsketemperatur tänds eller blinkar. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 571)

Indikerings- och varningslampor

Indikerings- och varningslamporna i instrumentgrupp och på instrumentpanel håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

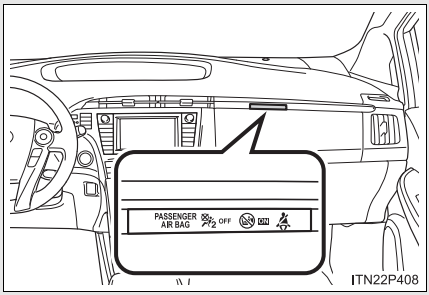
Bilden nedan beskriver samtliga indikerings- och varningslampor som tänds.

Instrumentgrupp



Enheterna som används på displayen kan variera beroende på marknad.

Instrumentpanel



Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen i bilens olika system.

Körriktningsvisare (→Sid. 241)

Bakljus, indikeringslampa (→Sid. 282)

Helljus, indikeringslampa (→Sid. 284)

Dimljus fram, indikeringslampa (→Sid. 287)

(i förekommande fall) Dimljus bak, indikeringslampa (→ Sid. 287)

Stöldskyddssystem, indikeringslampa (→Sid. 170, 173)

”READY”, indikeringslampa (→Sid. 225)

EV, indikeringslampa (→Sid. 256)

Eco-körning, indikeringslampa (→Sid. 256)

”ECO MODE”, indikeringslampa (→Sid. 234)

”CITY”, indikeringslampa (→Sid. 39)

Körläge EV, indikeringslampa (→Sid. 38)

(i förekommande fall) Farthållare, indikeringslampa (→Sid. 299, 304)

(i förekommande fall) Aktiv farthållare, indikeringslampa (→Sid. 304)

(i förekommande fall) ”SET”, indikeringslampa (→Sid. 299, 304)

*1, 2 Slirindikeringslampa (→Sid. 321, 325)

*1, 3

PCS

(i förekommande fall)

”PCS”, varningslampa (→Sid. 329)

Laddningstimer, indikeringslampa (→Sid. 92)

R P N D B

Indikeringslampor för växellägen (→Sid. 232)

PASSENGER AIR BAG *2 OFF ON

”PASSENGER AIR BAG” indikeringslampa (→Sid. 194)

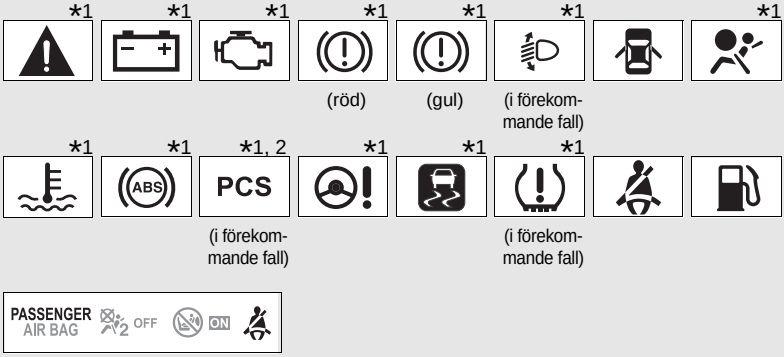
*1: Lamporna tänds när startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.

*3: Lampan tänds när systemet stängs av. Lampan blinkar snabbare än vanligt för att visa att systemet är i funktion.

Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om störningar i något av bilens system. (→Sid. 501)



*1: Lamporna tänds när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar för att indikera en funktionsstörning.

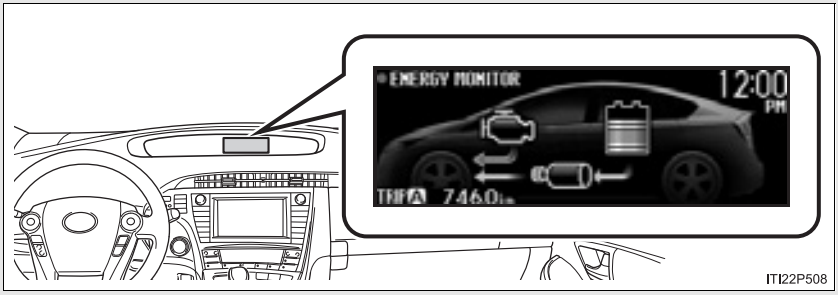
VARNING

Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar hybridsystemet kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

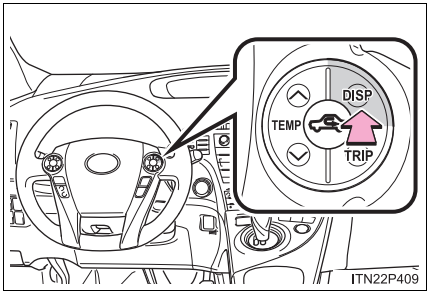
Informationsdisplay

Informationsdisplayen förser föraren med en mängd körrelaterad information, inklusive klockan.



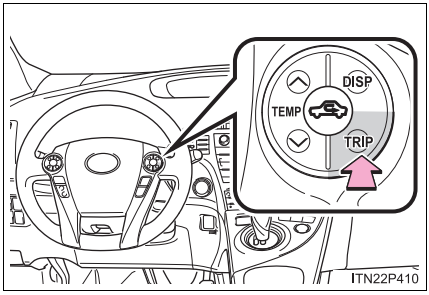
- Energimonitor (→Sid. 52)
- Hybridsystem, indikeringslampa (→Sid. 256)
- Körläge EV, andelsindikeringslampa (→Sid. 260)
- Laddningseffekt (→Sid. 260)
- Bränsleförbrukning under 5 minuter respektive 1 minut (→Sid. 62)
- Månatlig bränsleförbrukning, historik (→Sid. 64)
- Vägmätare/trippmätare/sträcka tills tom (→Sid. 263)
- Klocka (→Sid. 265)
- Kalender (→Sid. 265)
- Aktiv farthållare (i förekommande fall) (→Sid. 304)
- Varningsmeddelanden (→Sid. 512)

Byta display



Tryck på knappen ”DISP” för att byta display.

Modeller med touch tracer display, status för de rattmonterade kontrollerna visas i instrumentgruppen som bekräftelse. (→Sid. 245)



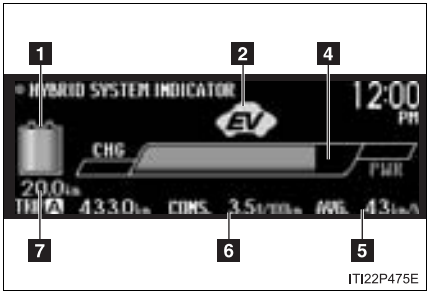
Tryck på knappen ”TRIP” för att nollställa vägmätaren, trippmätaren och sträcka till tom tank.

Hybridsystem, indikeringslampa

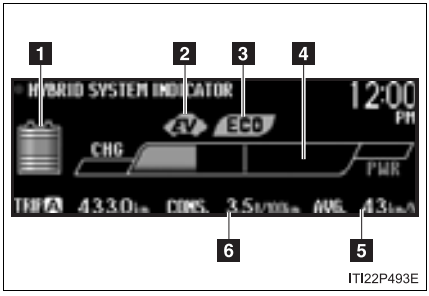
Hybridsystemsindikeringen visar hybridsystemets funktionsförutsättningar och bidrar till Eco-vänlig körning anpassad efter körförhållandena och accelerationen.

■ Namn och innebörd av respektive symbol

I EV-läge



I HV-läge



1 Hybridbatteriets status (→Sid. 57)

2 EV, indikeringslampa

EV-indikatorn tänds när bilen körs på endast elmotorn eller om bensinmotorn är avstängd.

3 Eco-körning, indikeringslampa

Tänds när bilen körs i Eco-vänligt läge.

4 Hybridsystem, indikeringslampa

Se ”Avläsa hybridsystems indikeringen” nedan.

5 Genomsnittlig hastighet*

6 Genomsnittlig bränsleförbrukning*

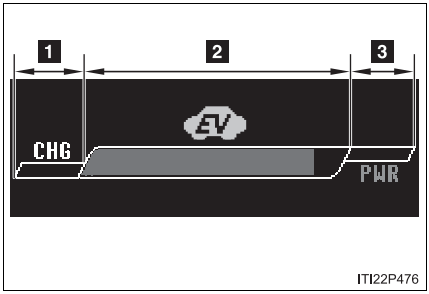
Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

*: De aktuella mängden sedan senaste nollställningen av trippmätaren visas. Dessa funktioner kan nollställas genom att knappen ”TRIP” hålls intryckt.

7 EV Räckvidd (→Sid. 57)

■ Avläsa hybridsystemsindikering

I EV-läge



1 Laddningsområde
2 EV-område
3 Power-område

Som tabellen nedan visas kan bilens körläge kontrolleras genom att man tittar på indikeringsfältet.

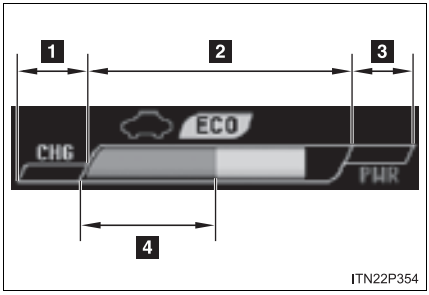
	Informationsdisplay*1
Laddningsområde: Visar att energi återvinns via det regenerativa bromssystemet. (→Sid. 35)	
EV-område: Visar att bilen endast drivs av elmotorn.*2, 3	
Power-område: Visar att bensinmotorn används som tilläggskraft (under körning med full kraft etc.).	

*1: Bilderna utgör exempel och kan variera från verkliga förhållanden.

*2: Om bensinmotorn används (t.ex. vid körning i hög fart eller om värmaren används), kan eventuellt EV-indikeringen släckas om strecket är i EV-området. (→Sid. 41)

*3: Om gaspedalen trampas ned till ett visst läge medan bilen är i körläge EV City upprätthålls motoreffekten på en konstant nivå. Här är indikatorstrecket kvar på en konstant nivå i köområdet EV.
Efter att gaspedalen har trampats ned fullständigt startar bensinmotorn och indikatorstrecket flyttas till power-området.

I HV-läge



1 Laddningsområde
2 Eco-område
3 Power-område
4 Hybrid-Eco-område

Som tabellen nedan visas kan bilens körläge kontrolleras genom att man tittar på indikeringsfältet.

	Hybridsystemsindikering*1
Laddningsområde: Visar regenerativ laddning. (→Sid. 40)	
Hybrid-Eco-område: Visar att bensinmotorn inte används särskilt ofta.*2	
Eco-område: Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.	
Power-område: Visar att körkraften har överskridit Eco-körlägets övre gräns (under körning med full styrka etc.).	

*1: Bilderna utgör exempel och kan variera från verkliga förhållanden.

*2: Bensinmotorn stannar automatiskt och startar på nytt under olika förhållanden.

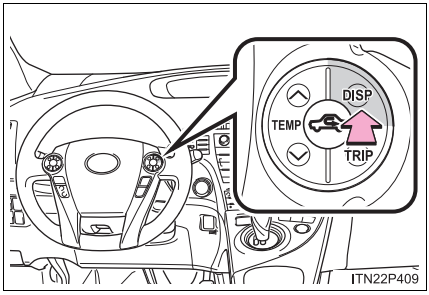
Indikator för förhållandet EV-körning/laddningseffekt

Förhållandet mellan en sträcka som endast körts på ström som laddats vid en extern strömkälla jämfört med andra körförhållanden visas på skärmen för förhållandet för EV-körning. Två separata förhållanden för EV-körning kan användas: EV-körningsförhållande (1) och EV-körningsförhållande (2).

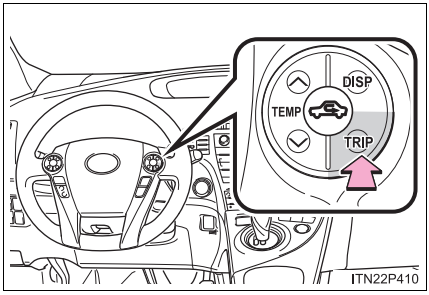
På skärmen för laddningseffekt symboliseras mängden CO_2 i avgasen som minskats genom att bilen ofta laddats upp vid en extern strömkälla med träd, blommor och djur som läggs till på displayen.

Beräkning kan startas eller avslutas när som helst med nollställningsfunktionen.

Byta display



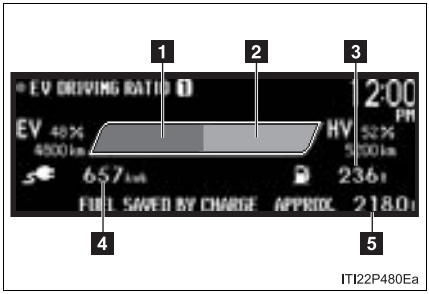
Håll knappen ”DISP” intryckt för att växla mellan skärmen för EV-körningsförhållande och skärmen för laddningseffekt.



Tryck på knappen ”TRIP” för att växla mellan skärmen för EV-körningsförhållande (1) och skärmen för EV-körningsförhållande (2).

Symbolernas innebörd

Indikator för EV-körningsförhållande



1 Procentuell andel av körning i EV-läge enbart på elmotorn

Procentandelen visas som ett grönt streck.

2 Procentuell andel av körning i EV-läge med bensinmotorn och i HV-läge

Procentandelen visas som ett rött streck.

3 Bränsleförbrukning, volym

Ger en indikering av bränslemängden som har förbrukats genom att köra i **2**.

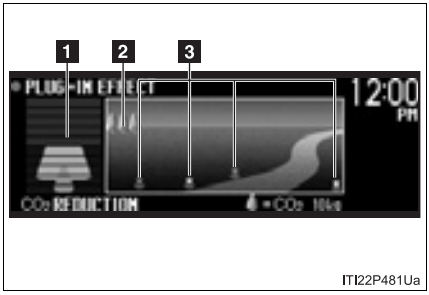
4 Elförbrukning, volym

Ger en indikering av elmängden som har förbrukats genom att köra i **1**.

5 Volymen bränsle som inbesparats genom laddning

Ger en indikering av bränslemängden som har besparats genom att köra i **1**.

Laddningseffekt



1 Laddningsnivå

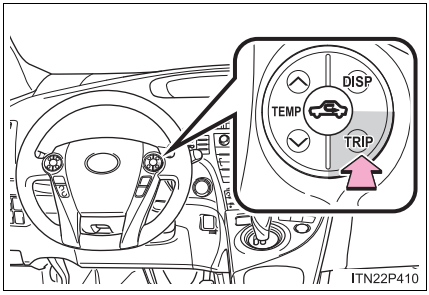
Mängden energi som laddats från extern strömkälla visas som reduktion av mängden koldioxid (CO_2).

2 Träd

3 Blomma

Minskningen av koldioxid (CO_2) representeras av 1 träd som beräknats som 10 kg.

■ Nollställa data

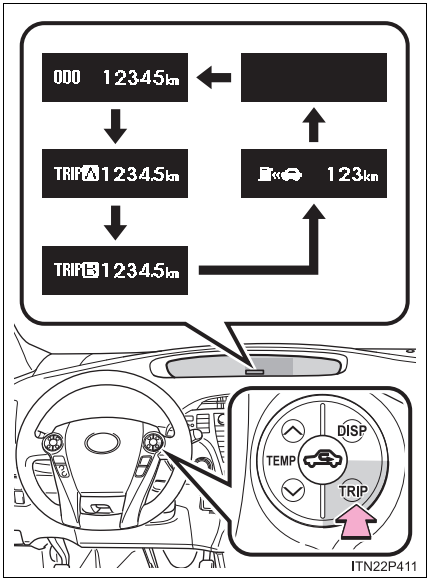


Håll knappen ”TRIP” intryckt medan skärmen som du vill nollställa visas.

- När EV-körningsförhållandet visas, nollställs streckvisningen, procentvisningen, körsträckan, elförbrukningen och bränsleförbrukningen.
- När skärmen med laddningseffekten visas nollställs träden, blommorna, djuren och laddnngsnivån.

Vägmätare/trippmätare/sträcka till tom tank

Byta display



Displayen ändras på följande sätt varje gång ”TRIP”-knappen trycks in. Om knappen hålls intryckt medan trippmätaren visas nollställs trippmätaren till 0.

■ Funktioner som visas

● Vägmätare

Visar bilens totala körsträcka.

● Trippmätare

Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.

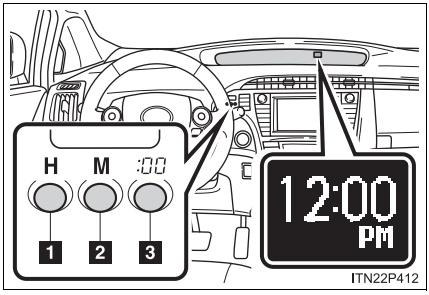
● Sträcka till tom tank

Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken.

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.
  När du tankar bilen, tryck startkontakten till avstängt läge. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startkontakten ”POWER” har tryckts till avstängt läge.

Klocka

Använd knapparna för att justera klockan.



1 Inställning av rätt timme.

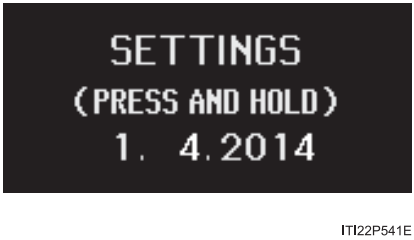
2 Inställning av rätt minut.

3 Runda av till närmaste helt timme.*

*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00
1:30 till 1:59 → 2:00

Ändra displayinställningar

STEG 1



Tryck på ”DISP”-knappen tills skärmen ”SETTINGS” visas.

Kalendern visas nu.

STEG 2 När bilen står stilla håller du ”DISP”-knappen intryckt tills skärmen ändras.

Den valda funktionen ändras för varje gång knappen ”DISP” trycks ned.

■ Ställa in kalendern

STEG 1

ITN22P435Ko

Välj ”CALENDAR”.

Håll knappen ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläget.

STEG 2

ITI22P542E

Välj datum genom att trycka på knappen ”DISP” eller ”TRIP”.

Håll knappen nedtryckt för att ändra datumet kontunerligt.
Om ingen av knapparna används i cirka 5 sekunder ändras inställningen och skärmen återgår till föregående display.

Växla mellan aktivering och inaktivering för EV-indikeringen och Eco-körningens indkeringslampa

STEG 1

ITN22P437Ko

Välj ”EV/ECO”.

Håll knappen ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläget.

STEG 2

ITN22P438

Tryck på ”ON” eller ”OFF”.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att avsluta inställningen.

■ Växla mellan Av och På för displayen för de rattmonterade kontrollerna (i förekommande fall)

STEG 1

ITN22P439Ko

Välj ”STEERING SWITCH”.

Håll knappen ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläget.

STEG 2

ITN22P438

Tryck på ”ON” eller ”OFF”.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att avsluta inställningen.

Välja 12- eller 24-timmarsklocka

STEG 1

ITN22P440Ko

Välj ”CLOCK”.

Håll knappen ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläget.

STEG 2

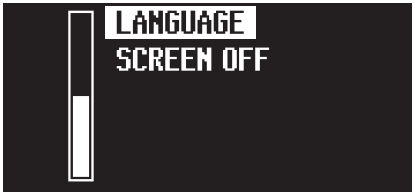
ITN22P441

Välj ”12h” eller ”24h”.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att avsluta inställningen.

■ Välja språk

STEG 1



ITN22P442Ko

Välj ”LANGUAGE”.

Håll knappen ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläget.

STEG 2

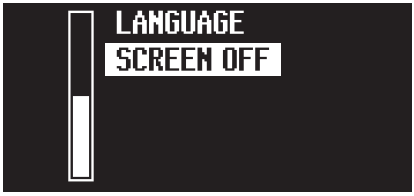
ITI22P443Ea

Välj det språk som du vill använda.

Håll knappen ”DISP” intryckt för att ställa in språket.

Stänga av informationsdisplayen

STEG 1



ITN22P444Ko

Välj ”SCREEN OFF”.

Håll knappen ”DISP” nedtryckt för att komma in i inställningsläget.

STEG 2

ITN22P438

Välj ”OFF”.

Håll ”DISP”-knappen intryckt för att stänga av informationsdisplayen.

Om du vill visa informationsdisplayen igen trycker du på ”DISP”-knappen för att visa skärmen ”SETTINGS” och följer samma procedur, men väljer ”ON” i stället för ”OFF”.

Återgå till föregående skärm

ITN22P445Ko

Välj ”EXIT”, tryck ner knappen ”DISP” och håll den intryckt.

Skärmbilden växlar då till skärmen ”SETTINGS”.

■ Visning av systemkontroll

När startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge visas ”welcome to PRIUS” medan systemkontrollen pågår. När systemkontrollen har avslutats återkommer den normala skärmen.

■ Stänga av displayen

→Sid. 230

■ Eco-körning, indikeringslampa

Indikeringslampan till Eco-körning tänds när körkraften är lägre än den övre gränsen för Eco-körning. Den slocknar när accelerationen överskrider den övre accelerationsgränsen för Eco-körning, eller när bilen stannas.

Indikeringslampan för Eco-körning aktiveras inte i följande omständigheter:

- Växelläget är något annat än D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 130 km/tim.

Indikeringslampan för Eco-körning visas även när 5-minutersförbrukning, 1-minutsförbrukning samt historik över månatlig bränsleförbrukning visas.

Indikeringslampan för Eco-körning kan ställas in för aktivering eller inaktivering. (→Sid. 267)

■ Hybridsystemets indikatorvisning i EV-läge

Streckets rörelse i reaktion på gaspedalens rörelse kan variera i enlighet med hybridbatteriets status. Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning.

Körning i Eco-körningsläge

Informationsdisplayen ändras automatiskt för att visa hybridsystemsindikeringen, oavsett vilken display som visas för närvarande.
(→Sid. 256)

Touch tracer display (i förekommande fall)

- Touch tracer displayen kan ställas in på att inte visas även om de ratt-monterade kontrollerna vidrörs.
- Endast de runda gummiklädda knapparna har en inbyggd sensor. Touch tracer displayen visas inte om någon av de övriga knapparna vidrörs.

Displayinställningarna kan ändras när

Bilens hastighet är lägre än cirka 8 km/tim.

Motorns varvtal

På hybridbilar kontrolleras motorns varvtal med precision för att bidra till att förbättra bränsleeffektiviteten och reducera avgasutsläpp etc. Det finns tillfällen när varvtalet som visas kan variera även om bilens status och körförutsättningarna är desamma.

Om 12-voltsbatteriet kopplas ur

Följande information nollställs.

- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Sträcka till tom tank
- Medelhastighet
- EV-körningsförhållande
- Klocka
- Displayens inställningar
- Trippmätare

Fluorescerande skärm (VFD)

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt hos VFD-skärmar (Vacuum Fluorescent Display) och innebär inga problem vid användning av skärmen.

OBSERVERA

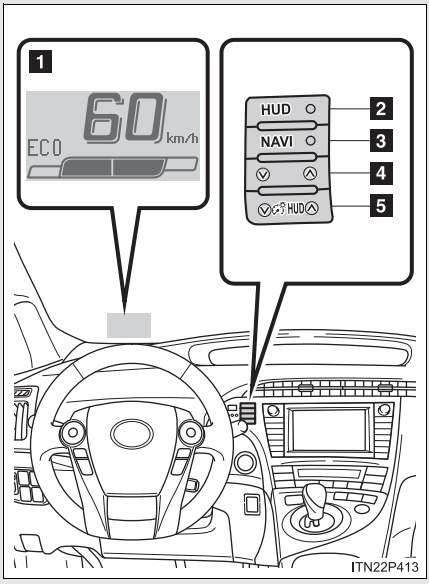
Rattmonterade kontroller

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika skador på de rattmonterade kontrollerna.

- Vidrör inte de rattmonterade kontrollerna med våta händer
- Tryck inte hård eller vassa föremål i de rattmonterade kontrollerna
- Utsätt inte de rattmonterade kontrollerna för hårda stötar
- Se till att inga organiska lösningsmedel som innehåller thinner, bensen eller bensin, eller sur/basisk tvål komma på de rattmonterande kontrollernas ytor

Vindrutedisplay

Vindrutedisplayen (HUD) kan användas för att projicera bilens hastighet och annan information på vindrutan.



1 Vindrutedisplay

Ljusstyrkan ändras automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

2 HUD (Vindrutedisplay), huvudreglage

3 Navigation, turn-by-turn, knapp (i förekommande fall)

4 Knapp för justering av displayens läge

5 Knapp för justering av displayens ljusstyrka

Används för att justera ljusstyrkan till önskad nivå.

Information i vindrutedisplayen

- Hastighetsmätare

  Visar bilens hastighet.

- Hybridsystemsindikering

  Ger assistans för Eco-vänlig körning.

- Navigation, turn-by-turn*

  Visar ett meddelande om kommande korsningar vid vägledning i navigationssystemet. (→Sid. 279)

- Aktiv farthållare*

  Visar avståndsvarningen. (→Sid. 304)

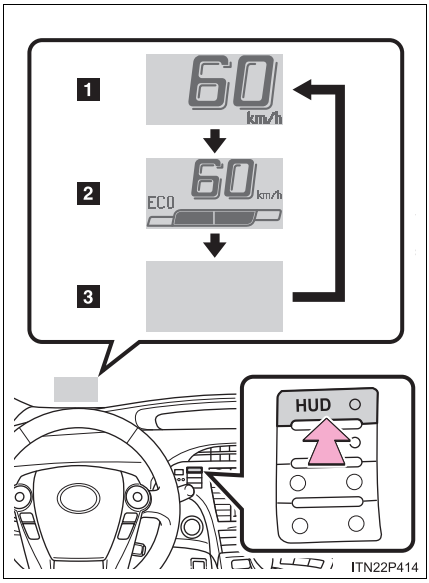
- PCS (Aktivt krockskyddssystem)*

  Indikerar att möjlighet för kollision föreligger. (→Sid. 328)

*: I förekommande fall

Ändra vindrutedisplayen

Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på huvudreglaget till ”HUD”.



1 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

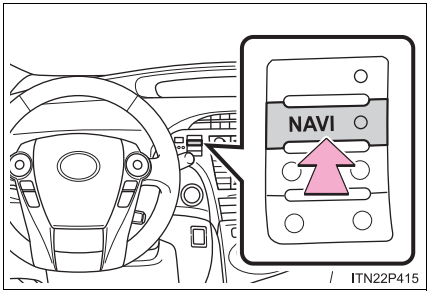
2 Hastighetsmätare och hybrid-systemsindikering

Hybridsystemsindikeringen visas under hastighetsmätaren. (→Sid. 256)

3 Av

När funktionen är på tänds indikeringen på huvudreglaget till ”HUD”.

Ändra displayen till navigation turn-by-turn (i förekommande fall)



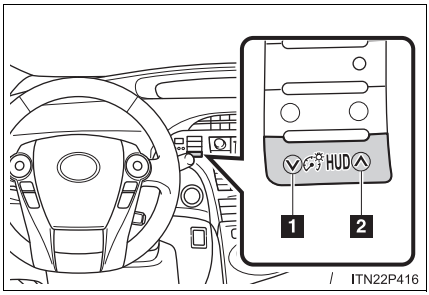
På/av

När funktionen är på tänds indikeringen på ”NAVI”-knappen.

Ställa in displayen

Ställa in ljusstyrkan

Displayens ljusstyrka justeras automatiskt efter hur ljust det är i omgivningen. Ljusstyrkan kan även justeras manuellt i fem steg.

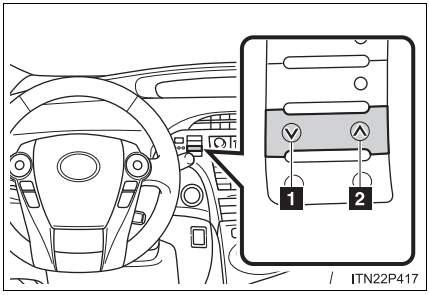


1 Mörkare

2 Ljusare

Ljusstyrkan kan justeras manuellt i fem steg.

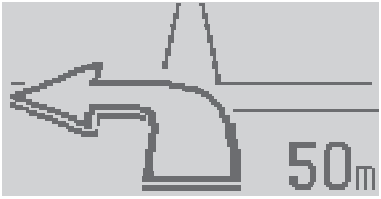
Ställa in displayens läge



1 Lägre

2 Högre

Navigation, turn-by-turn, display (i förekommande fall)



ITN22P180

När bilen närmar sig en korsning visas färdvägen med en pil.
När bilen närmar sig en korsning börjar vägledningen och avståndet* till korsningen visas också.

*: Avståndet minskar med 50 meter åt gången och avståndsindikeringen försvinner när bilen passerar genom korsningen.

Visning av systemkontroll

Om startkontakten ”POWER” trycks till avstängt läge medan vindrutedisplayen visas, och sedan trycks till tändningsläge igen, visas ”welcome to PRIUS” medan systemkontrollen utförs. När systemkontrollen har avslutats återkommer den normala skärmen.

Vid körning på snötäckta vägar eller under andra förhållanden med starkt ljus

När den högsta ljusstyrkan har uppnåtts kan ljusstyrkan på displayen göras ännu högre genom att ”∧” hålls intryckt på ljusstyrkereglaget.
Om du trycker på ”∨” på ljusstyrkereglaget, eller trycker startkontakten ”POWER” till avstängt läge återgår ljusstyrkan till den ursprungliga nivån.

Visa hastighetsmätaren

Displayen kan ställas in så att hastighetsmätaren bara visas när en viss hastighet har uppnåtts.

STEG 1 Håll huvudreglaget till ”HUD” intryckt medan bilen stannas och endast hastighetsmätaren visas i vindrutedisplayen.

Hastighetsmätaren börjar blinka.

STEG 2 Ställ in önskad hastighet för visning av hastighetsmätaren genom att trycka på ”∧” och ”∨” på knappen som du ändrar displayens läge med.

Tryck på ”∧” för att öka hastigheten och på ”∨” för att sänka den. Hastigheten ändras med 1 km/tim varje gång knappen trycks in och med 10 km/tim i taget om knappen hålls intryckt.

STEG 3 Håll huvudreglaget till ”HUD” intryckt för att avsluta inställningen.

Vindrutedisplay

Vindrutedisplayen kan verka mörk och svår att se om du har solglasögon på dig, särskilt polariserade solglasögon.
Justera ljusstyrkan på vindrutedisplayen, eller ta av dig solglasögonen.

Om 12-voltsbatteriet kopplas ur

Inställningarna för vindrutedisplayen nollställs.

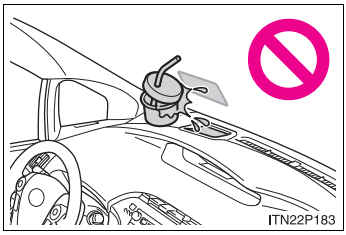
VARNING

Innan du använder vindrutedisplayen

Kontrollera att vindrutedisplayens läge och ljusstyrka inte stör körningen. Felaktig justering av bildens läge och ljusstyrka kan störa förarens sikt och orsaka olyckor, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Förhindra skador på komponenterna



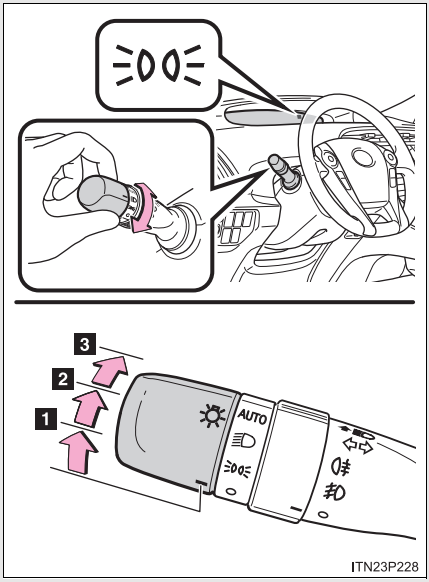
Om ett föremål faller ned i öppningen till vindrutedisplayen ska du ta bort det omedelbart. Undvik också att spilla vatten eller andra vätskor i öppningen till vindrutedisplayen eftersom det kan orsaka mekaniska skador.

Strålkastare, spak

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

När knoppen längst ut på spaken vrids tänds strålkastarna på följande sätt:

Typ A

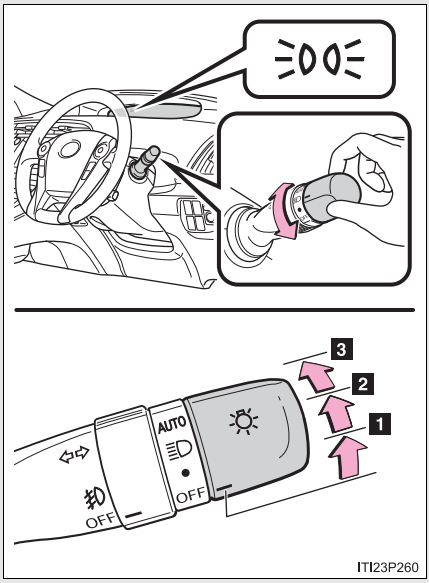


1 Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

2 Strålkastarna och all belysning ovan tänds.

3 AUTO (i förekommande fall) Strålkastare och främre positionsljus etc, tänds och släcks automatiskt (när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge).

Typ B

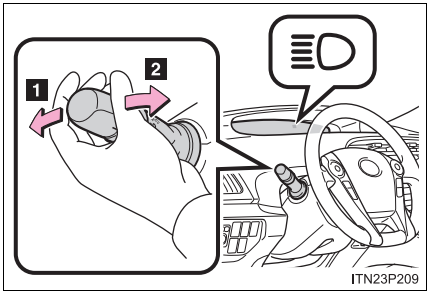


1 ● Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.

2 Strålkastarna och all belysning ovan tänds.

3 AUTO Strålkastare och främre positionsljus etc, tänds och släcks automatiskt (när startkontakten ”POWER” är i tändningsläge).

Tända strålkastarnas helljus



1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

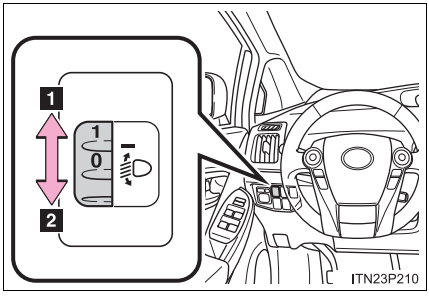
Dra spaken mot dig till mittenläget för att släcka helljuset.

2 Dra spaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset.

Du kan blinka med helljuset vare sig strålkastarna är tända eller släckta.

Manuell strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



1 Höja strålkastarna

2 Sänka strålkastarna

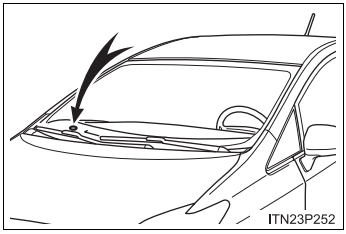
Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare och framsätespassagerare	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	2
Alla säten upptagna	Full last	2,5
Föraren	Full last	4,5

Varselljus (DRL) (i förekommande fall)

För att din bil ska bli bättre synlig för andra förare tänds strålkastarna automatiskt när hybridsystemet startas och parkeringsbromsen lossas.

Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte korrekt om ett föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.
Det hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till störningar i den automatiska strålkastarfunktionen.

Luftkonditioneringen kan också avbrytas.

■ Automatisk avstängning av belysning

- ● När omkopplaren är i läge ● , , eller : Strålkastarna släcks automatiskt när startkontakten ”POWER” trycks till radioläge eller stängs av.
- ● När omkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna och all belysning släcks automatiskt om startkontakten ”POWER” trycks till radioläge eller till avstängt läge och förardörren öppnas.

Tänd strålkastarna igen genom att trycka startkontakten ”POWER” till tändningsläge, eller släck belysningen och slå sedan på den igen till läge ● , , eller .

■ Automatisk strålkastarinställning (i förekommande fall)

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och lasten i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

⚠ OBSERVERA

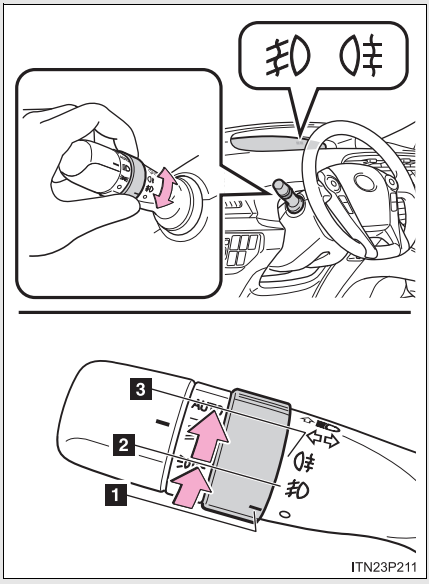
■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Dimljus, reglage

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

Typ A



1 Släcka dimljusen fram och bak

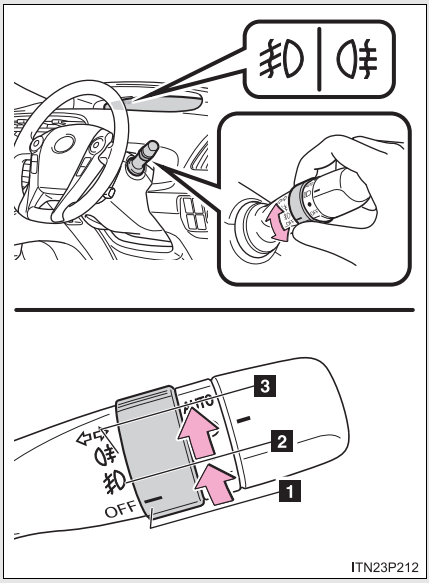
2 Tända dimljusen fram

3 Tända dimljusen fram och bak

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läget .

Vrid ringen igen för att endast släcka dimljuset bak.

Typ B



1 Släcka dimljusen fram och bak

2 Tända dimljusen fram

3 Tända dimljusen fram och bak (i förekommande fall)

När du släpper omkopplaren återgår ringen till läget .

Vrid ringen igen för att endast släcka dimljuset bak.

■ **Dimljus kan användas när**

Dimljus fram: Strålkastarna eller främre positionsljusen tänds.
Dimljus bak: De främre dimljusen tänds.

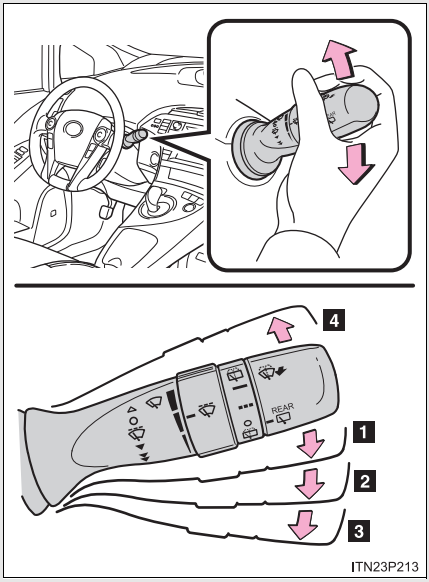
⚠ OBSERVERA

■ **Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

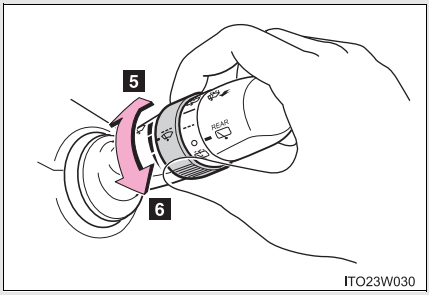
Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Vindrutetorkare med intervallinställning (i förekommande fall)

Vindrutetorkarnas drift väljs genom att spaken ändras enligt följande. Om vindrutetorkning med intervallslag har valts kan även intervallen justeras.

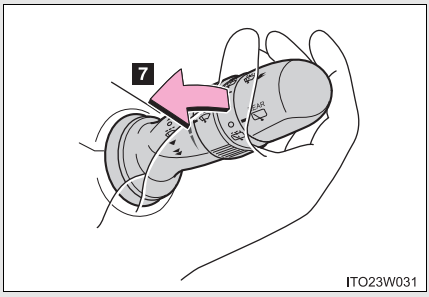


1 Intervallfunktion
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Ökar frekvensen på intervallslagen

6 Minskar frekvensen på intervallslagen



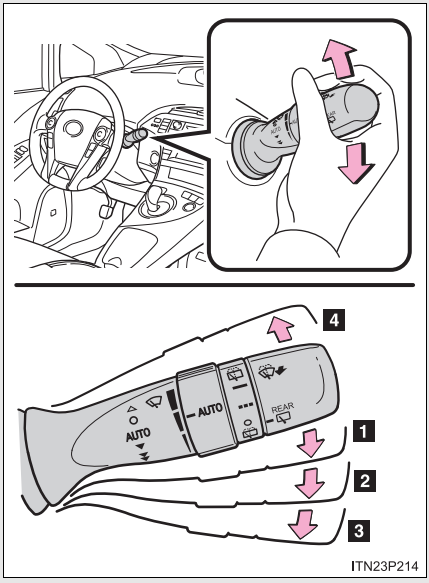
7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att spolarvätskan har sprutats på vindrutan.

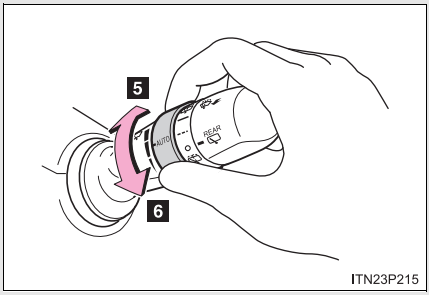
Vindrutetorkare med regnsensor (i förekommande fall)

Vindrutetorkarnas drift väljs genom att spaken ändras enligt följande. Om ”AUTO” har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.

När ”AUTO” väljs kan sensorns känslighet justeras genom att ringen på spaken vrids:

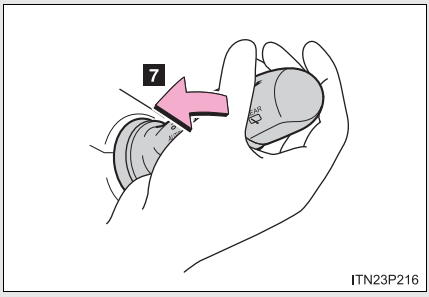


1 Vindrutetorkare med regnsensor
2 Vindrutetorkare på låg fart
3 Vindrutetorkare på hög fart
4 Enstaka torkarslag



5 Höjer känsligheten

6 Sänker känsligheten



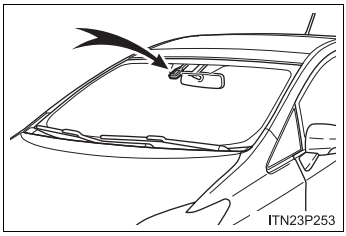
7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att spolarvätskan har sprutats på vindrutan.

■ **Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Regnsensor (modeller med regnaktiverade vindrutetorkare)**



● Regnsensorn bedömer regnmängden.

● Om torkaromkopplaren vrids till läge ”AUTO” medan startkontakten ”POWER” är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att ”AUTO”-läget är aktiverat.

● Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.

● Om regndroppssensorns temperatur är lägst 90 °C, eller högst –10° C, fungerar den automatiska driften eventuellt inte. I så fall ska ett annat läge än ”AUTO” användas.

■ **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

VARNING

Varning vid bruk av vindrutetorkare i ”AUTO”-läge (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i ”AUTO”-läget. Var försiktig så att varken fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

Varning beträffande användning av spolarvätska

Använd inte spolarvätska när det är kallt ute förrän vindrutan har värmts upp. Vätskan kan frysa på vindrutan och orsaka dålig sikt. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

När vindrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

Om ett munstycke blir igensatt

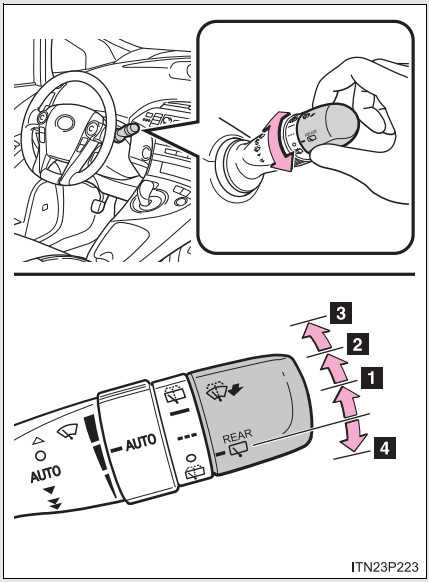
Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte torkarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Bakrutetorkare och spolare

Vrid på spakens ände för att sätta på torkaren och spolaren till bakrutan enligt följande:



1 Intervallfunktion

2 Normal funktion

3 Spolare/torkare, kombinerad funktion

4 Spolare/torkare, kombinerad funktion

■ **Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när**

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ **Om ingen spolarvätska kommer ur munstycket**

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolarvätska i behållaren.

OBSERVERA

Om bakrutan är torr

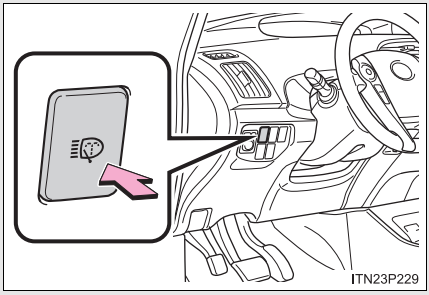
Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

Strålkastarspolare, reglage*

Spolarvätska kan sprutas på strålkastarna.



Tryck på reglaget för att spola strålkastarna.

■ Strålkastarspolarna kan aktiveras när

När startkontakten ”POWER” är i tändningsläge och strålkastaromkopplaren är på.
I förekommande fall, strålkastaromkopplaren är i läge ”AUTO” och strålkastarna är på.

■ Länkning till vindrutespolaren

Om vindrutespolaren används med startkontakten ”POWER” i tändningsläge och strålkastarna är på aktiveras strålkastarspolaren en gång. (→Sid. 289)

⚠ OBSERVERA

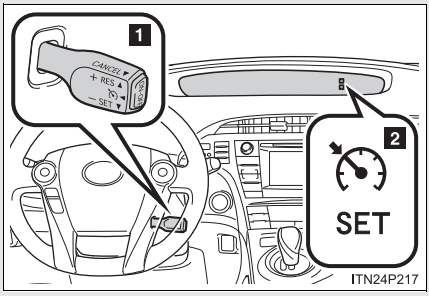
■ Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

*: I förekommande fall

Farthållare*

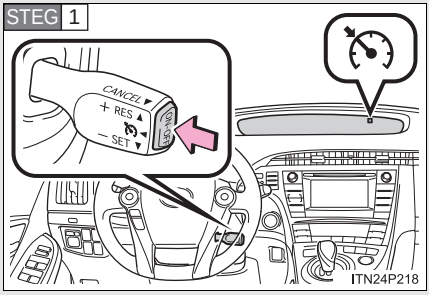
Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen används.



1 Farthållarspak

2 Indikeringslampor

Ställa in hastigheten

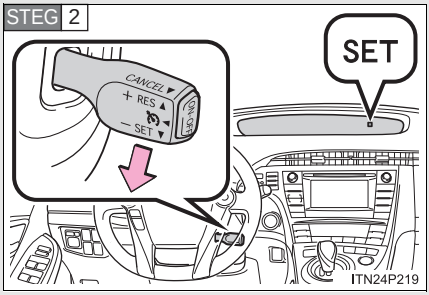


Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.

*: I förekommande fall

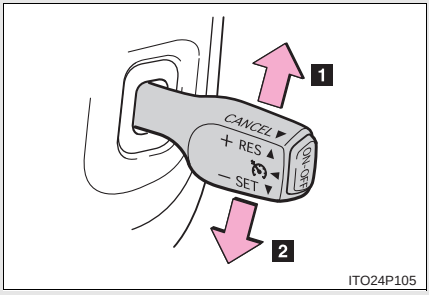


Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds. Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

Justera den inställda hastigheten

För att ändra inställd hastighet, använd spaken tills önskad hastighet uppnås.



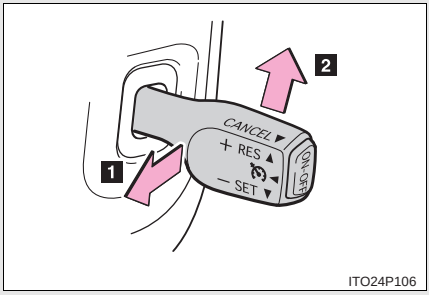
1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.
Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.

Den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:
Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används.
Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas ända tills du släpper spaken.

Inaktivera och aktivera farthållaren



1 Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också inaktiveras när bromspedalen trampas ned.

2 För spaken uppåt för att aktivera farthållaren igen.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

Farthållaren kan ställas in när

- Växelläget är i D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in

- Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.
- Även utan att koppla bort farthållaren kan den inställda hastigheten ökas genom att bilen först accelereras till önskad hastighet och därefter trycks spaken ned för att ställa in den nya hastigheten.

Automatisk bortkoppling av farthållaren

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC+ aktiveras.

Om vaningsmeddelandet för farthållaren visas på informationsdisplayen

Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.
Om farthållaren inte kan ställas in eller om den kopplas ur omedelbart efter att den aktiverats kan ett fel ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

■ **Undvik att farthållaren används av misstag**

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

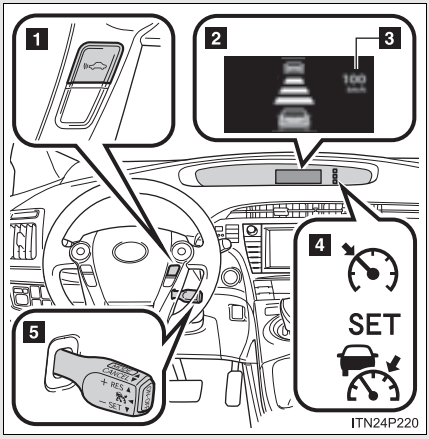
■ **Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren**

Använd inte farthållaren i någon av följande situationer.
Föraren kan förlora kontrollen vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Under bogsering i nödsituation

Aktiv farthållare*

Den aktiva farthållaren kompletterar den konventionella farthållaren med avståndskontroll bil-till-bil. I läget för avståndskontroll bil-till-bil accelererar bilen eller saktar in automatiskt för att hålla ett inställt avstånd till framförvarande bilar.



1 Knapp för avståndskontroll bil-till-bil

2 Bildskärm

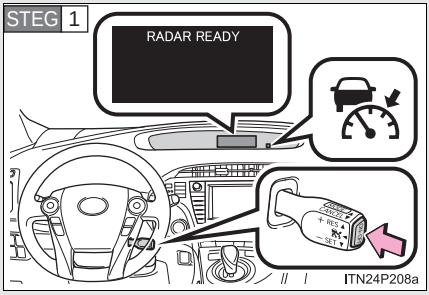
3 Inställd hastighet

4 Indikeringslampor

5 Farthållarspak

*: I förekommande fall

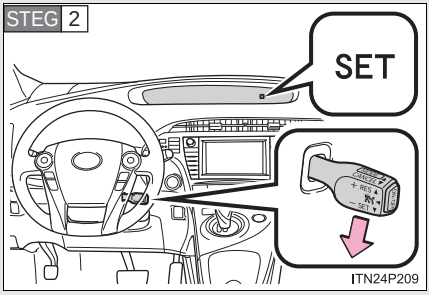
■ Ställa in bilens hastighet (läget för avståndskontroll bil-till-bil)



Tryck på knappen ”ON-OFF” för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan till farthållaren tänds.

Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.



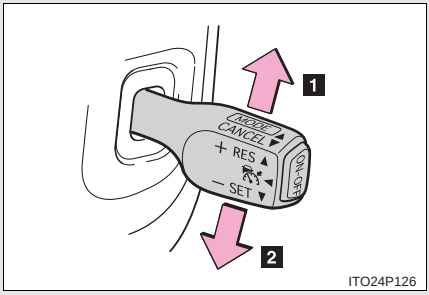
Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan ”SET” tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

Justera den inställda hastigheten

Använd spaken tills önskad hastighet är inställd för att ändra inställd hastighet.



1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.

I läget för avståndskontroll bil-till-bil ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

- Om den inställda hastigheten visas i ”km/tim”

  Finjustering: Med cirka 5 km/tim för varje gång spaken används

  Stor justering: Med cirka 5 km/tim för varje 0,75 sekund som du håller i spaken

- Om den inställda hastigheten visas i ”MPH”

  Finjustering: Med cirka 5 mph för varje gång spaken används

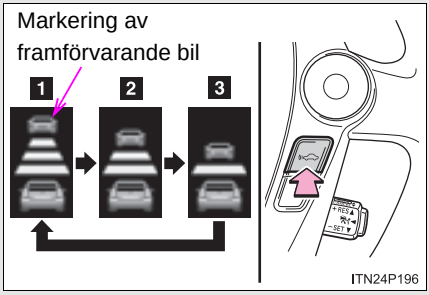
  Stor justering: Med cirka 5 mph för varje 0,75 sekund som du håller i spaken

I läget för farthållning (→Sid. 312) ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används

Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas ända tills du släpper spaken.

Ändra inställning för avståndshållning



När du trycker på knappen ändras avståndet bil-till-bil enligt följande:

1 Långt

2 Medium

3 Kort

Avståndet till framförvarande bil ställs automatiskt in på långt läge när startkontakten ”POWER” trycks till tändningsläge.

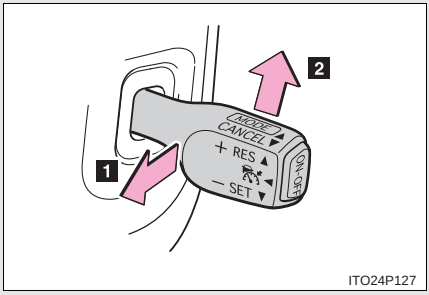
Om en bil kör framför dig visas även markeringen för framförvarande bil.

Inställning av avståndet bil-till-bil

Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet.

Avståndsalternativ	Avstånd mellan fordon
Långt	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

Koppla bort och återuppta hastighetsinställningen



1 Dra spaken mot dig för att inaktivera farthållaren.

Hastighetsinställningen kan också inaktiveras när bromspedalen trampas ned.

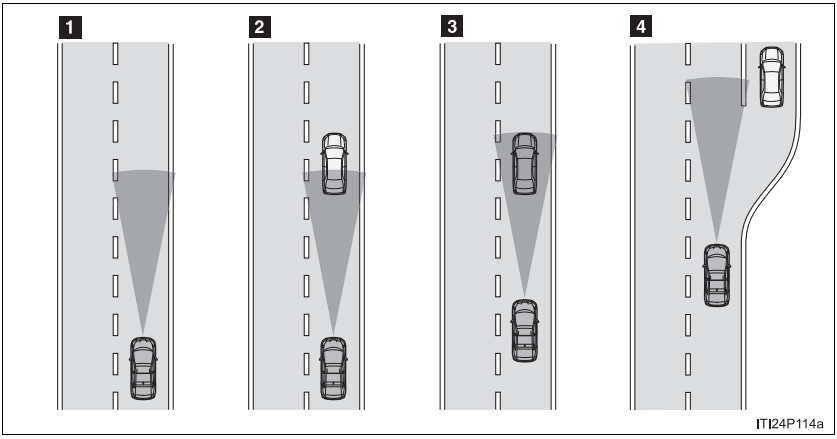
2 Om spaken trycks uppåt återupptas farthållningen och bilens hastighet återgår till den inställda.

Återaktivering är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

Köra i läget för avståndskontroll bil-till-bil

I det här läget används en radarsensor för att känna av närvaron av fordon upp till cirka 120 m framför, fastställer avståndet bil-till-bil och upprätthåller ett lämpligt avstånd bakom det framförvarande fordonet.

Observera att avståndet bil-till-bil blir kortare vid körning i långa nedförsbackar.



1 Exempel på körning med farthållning
När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med reglaget för avståndskontroll bil-till-bil.

2 Exempel på avsaktande körning
När framförvarande fordon kör saktare än inställd hastighet

Om ett fordon känns av som kör framför dig, saktar systemet automatiskt in din bil. Om större fartminskning krävs bromsar systemet in bilen. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

3 Exempel på anpassad farthållning
När du kör bakom ett fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet fortsätter med anpassad farthållning och gör anpassningar till framförvarande bils hastighet så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas.

4 Exempel på acceleration
Om det inte längre finns några framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet accelererar till den inställda hastigheten är uppnådd. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

Avståndsvarning

Om din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Använd bromsarna för att se till att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.

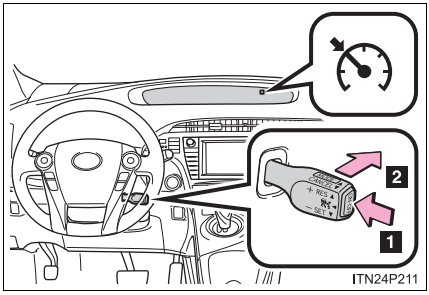
■ Varningar avges eventuellt inte när

I följande situationer ges eventuellt inte varningar:

- Om hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- Om framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen

Välja konventionellt farthållarläge

Farthållningsläget skiljer sig från läget för avståndskontroll bil-till-bil. När farthållningsläget har valts håller din bil en inställd hastighet oavsett om andra fordon finns framför din bil eller ej.



1 Tryck på ”ON-OFF”-knappen för att aktivera farthållaren.

Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.

2 Växla till fast hastighet. (Tryck spaken framåt och håll kvar i cirka en sekund.)

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

I farthållningsläget ska spaken tryckas framåt igen och hållas kvar i cirka 1 sekund för att återgå till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Efter att önskad hastighet har ställts in är det inte möjligt att återgå till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Om startkontakten ”POWER” trycks till avstängt läge och sedan till tändningsläge igen återgår bilen automatiskt till läget för avståndskontroll bil-till-bil.

Justera hastighetsinställningen: →Sid. 306

Inaktivera och återaktivera hastighetsinställningen: →Sid. 308

Den aktiva farthållaren kan ställas in när

- Växelläget är i D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 50 km/tim.

Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in

Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten. I läget för avståndskontroll kan dock bilen sakta in under den inställda hastigheten för att hålla avståndet till framförvarande bilar.

Inställd hastighet

Den inställda hastigheten kan eventuellt inte upprätthållas beroende på rådande körförhållanden.

■ Automatisk avaktivering av avståndskontroll bil-till-bil

Avståndskontrollen bil-till-bil inaktiveras automatiskt i följande situationer:

- Om bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC+ aktiveras.
- Sensorn fungerar inte på korrekt sätt eftersom den är övertäckt av något föremål.
- Vindrutetorkarna körs på hög hastighet (när torkaromkopplaren är inställd på ”AUTO” eller på läget för torkarslag med hög hastighet).

Om körning med avståndskontroll bil-till-bil inaktiveras automatiskt av annan orsak kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

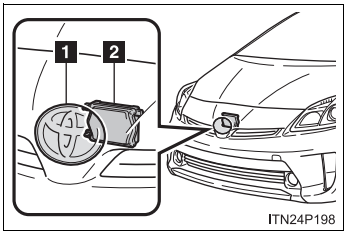
■ Automatisk inaktivering av fast farthållning

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer:

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
  Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- När bilens hastighet sjunker under 40 km/tim.
- VSC+ aktiveras.

Radarsensor och radarsensorskydd

Se till att sensorn och radarsensorskyddet alltid är rena så att avståndshållningen bil-till-bil fungerar på rätt sätt. (Hindersensorn kan inte känna av vissa hinder, t.ex. snö, is eller plastföremål.)
Den aktiva farthållaren (avståndshållning bil-till-bil) kopplas bort om smuts känns av. (Vanligt farthållarläge kan användas).



1 Radarsensorskydd

2 Radarsensor

Varningsmeddelanden och summertoner för den aktiva farthållaren

Varningsmeddelanden och summertoner används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen.

VARNING

Innan du använder den aktiva farthållaren

Förlita dig inte alltför mycket på avståndshållningen.
Var uppmärksam på den inställda hastigheten. Om automatisk fartminskning/acceleration inte är lämplig ska bilens hastighet samt avståndet mellan din bil och framförvarande bil justeras med inbromsning etc.

Varningar beträffande bilens hjälpsystem

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Hjälper föraren att mäta avståndet till framförvarande bil
  Den aktiva farthållaren är endast avsedd att hjälpa föraren att fastställa avståndet mellan förarens egen bil till ett framförvarande fordon. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälper föraren att bedöma korrekt avstånd till framförvarande fordon
  Den aktiva farthållaren fastställer huruvida avståndet mellan förarens egen bil och ett framförvarande fordon är korrekt, eller ej. Det kan inte göra någon annan typ av bedömning. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och fastställa sannolikheten av en fara i varje given situation.
- Hjälper föraren att framföra bilen
  Den aktiva farthållaren har ingen kapacitet att förhindra eller undvika en kollision med ett framförvarande fordon. Om fara föreligger måste därför föraren ta omedelbar och direkt kontroll av bilen och agera på nödvändigt sätt för att garantera säkerhet för alla som är involverade.

VARNING

■ För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållaren

Stäng av farthållaren med knappen ”ON-OFF” när den inte ska användas.

■ Situationer när det är olämpligt att använda aktiv farthållare

Använd inte den aktiva farthållaren i någon av följande situationer.
Det kan resultera i olämplig fartkontroll vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- Utom på motorvägar
- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan utförs- och uppförsbackar
  Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Vid påfarter till motorvägar
- Om väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte fungerar på korrekt sätt (dimma, snö, sandstorm, hårt regn etc.)
- Om avståndsvarningssummern hörs ofta
- Under bogsering i nödsituation

VARNING

■ När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt

Ansätt bromsarna (eller gaspedalen) vid behov när någon av följande fordonstyper kör framför dig.
Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa fordonstyper på rätt sätt, närhetslarmet (→Sid. 311) aktiveras inte och en olycka med svåra eller livshotande skador kan ske.

- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som kör sakta
- Stillastående fordon
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil
- Fordon som stänker upp vatten eller snö

■ Situationer när avståndskontrollen eventuellt inte fungerar på korrekt sätt

Ansätt bromsarna (eller gaspedalen) in vid behov i följande situationer eftersom radarsensorn inte alltid känner av framförvarande fordon på rätt sätt vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador:

- Om vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bagagerummet etc.)
- Om vägen svänger eller om det är en smal väg
- Om styrningen eller ditt läge i filen känns instabil
- Om bilen framför dig plötsligt saktar in

VARNING

Hantering av radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt. Annars kommer systemet eventuellt inte att fungera på rätt sätt vilket kan resultera i en olycka.

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande yta för kraftiga stötar.
  Om sensorn rubbas bara ytterst lite ur sitt läge kan den bli defekt eller en funktionsstörning kan uppstå. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.
- Byt inte ut dem mot delar som inte är originaldelar.

Förarstödssystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

■ ABS (låsningsfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

■ VSC (antisladdsystem)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidorörelse eller vid körning i kurvor på hala vägbanor

■ TRC (antispinnsystem)

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

■ EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten

■ VSC+ (antisladdsystem+)

Samordnar ABS, TRC, VSC och EPS.
Hjälper till att behålla stabiliteten när man slirar på hala vägar genom att kontrollera styrningen.

■ **Hjälpsystem vid start i motlut**

→Sid. 325

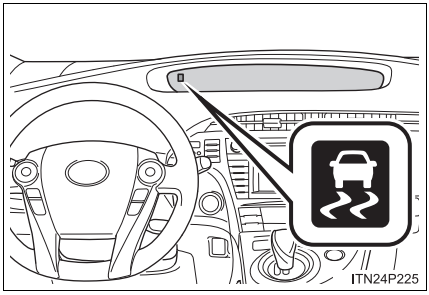
■ **PCS (aktivt krockskyddssystem) (i förekommande fall)**

→Sid. 328

■ **Signal vid nödbromsning (i förekommande fall)**

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

När TRC/VSC/ABS-systemen är aktiverade



Slirindikeringslampan blinkar när TRC/VSC/ABS-systemen är i drift.

■ Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistansen, VSC och TRC

● Ett speciellt ljud kan höras från motorrummet när hybridsystemet startas, omedelbart efter att bilen sätts i rörelse, om bromspedalen trycks ned hårt eller upprepade gånger, eller 1–2 minuter efter att hybridsystemet stängts av. Ljudet indikerar inte att en störning har uppstått i något av dessa system.

● Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.

- Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
- Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
- Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
- Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

■ Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

■ Minskad effektivitet i EPS-systemet

Effektiviteten i EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas om ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stäng av hybridsystemet. EPS-systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

■ Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)

→Sid. 508

Funktionsvillkor för nödbromssignalen

När följande tre villkor uppfylls fungerar nödbromssignalen:

- Varningsblinkers är avstängda.
- Bilens hastighet överstiger 55 km/tim.
- Bromspedalen trycks ned på ett sätt som gör att systemet känner av det som en plötslig inbromsning.

Automatisk inaktivering av nödbromssignal

Nödbromssignalen inaktiveras i följande situationer:

- Varningsblinkern är påslagen.
- Bromspedalen släpps upp.
- Systemet bedömer från hastighetsminskningen att det inte är en plötslig inbromsning.

VARNING

ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när

- Begränsningarna för däckens greppförmåga har överskridits (t.ex. alltför slitna däck på snötäckt väg).
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbana.

Bromssträckan när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande bil, särskilt i följande situationer:

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp i vägen
- Vid körning på gropiga eller ojämna vägar

VARNING

TRC fungerar inte effektivt när

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även on TRC-systemet är i funktion.
Kör bilen försiktigt om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft kan försvagas.

När VSC är aktiverat

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

Byta däck

Kontrollera att samtliga däck har specificerad storlek och att de är från samma tillverkare, har samma mönster och totala bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

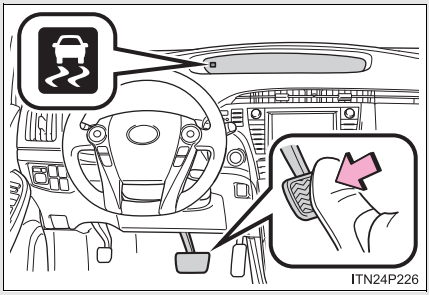
ABS- och VSC-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan orsaka störningar i systemen.

Hjälpsystem vid start i motlut

Hjälpsystemet vid start i motlut bidrar till att hindra bilen från att rulla bakåt vid start på sluttande eller halt underlag.



Om du vill aktivera hjälpsystemet trampar du ned bromspedalen ytterligare när bilen har stannat helt och hållet.

En summerton ljuder för att indikera att systemet har aktiverats. Slirindikeringen börjar också blinka.

■ Driftsvillkor för hjälpsystem vid start i motlut

● Systemet kan användas i följande situationer:

- Växelläget är annat än P.
- Parkeringsbromsen inte är ansatt.
- Gaspedalen inte är nedtrampad.

● Hjälpsystemet vid start i motlut kan inte användas om slirindikeringslampan är tänd.

■ Hjälpsystem vid start i motlut

- ● När hjälpsystemet vid start i motlut är aktivt är bromsarna fortfarande ansatta när föraren släpper upp bromspedalen. Bromsljusen och de högt monterade bromsljusen tänds.
- ● Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar i ungefär två sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
- ● Om slirindikeringen inte blinkar och summertonen inte hörs när bromspedalen trycks ned ytterligare kan du släppa upp bromspedalen något (låt inte bilen rulla bakåt) och sedan trycka ned bromspedalen hårt igen. Om systemet fortfarande inte fungerar kontrollerar du om de funktionsvillkor som nämnts ovan har uppfyllts.

■ Hjälpsystem vid start i motlut, summerton

- ● När hjälpsystemet vid start i motlut är aktiverat hörs summertonen en gång.
- ● I följande situationer inaktiveras hjälpsystemet vid start i motlut och summertonen hörs två gånger.
  - • Inga försök görs för att köra bilen inom 2 sekunder efter att bromspedalen har släppts upp.
  - • Tryck på knappen för P-läge.
  - • Parkeringsbromsen är ansatt.
  - • Bromspedalen trycks ned igen.
  - • Bromspedalen har tryckts ned i mer än 3 minuter.

■ Om slirindikeringslampan tänds

Det kan tyda på störning i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller reparatör eller en annan vederbörligen kompetent och utrustad fackman.

VARNING

■ **Hjälpsystem vid start i motlut**

- Förlita dig inte för mycket på hjälpsystemet för start i motlut. Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar inte effektivt i branta backar eller på isiga vägar.
- I motsats till parkeringsbromsen är hjälpsystemet för start i motlut inte avsett att hålla bilen stående under längre stunder. Försök inte att använda hjälpsystemet vid start i motlut för att hålla bilen på en sluttning under längre tid. Det kan leda till en olycka.

PCS (aktivt krockskyddssystem)*

Säkerhetssystem, som t.ex. bromsar och säkerhetsbälten, aktiveras automatiskt för att mildra stötar och skador på bilen, när radarsensorn känner av möjligheten av en frontalkollision.

Det aktiva krockskyddssystemets säkerhetsbälten (endast i framsätet)

Om det aktiva krockskyddssystemet känner av att en kollision är oundviklig, drar systemet åt säkerhetsbältet vilket ökar bältessträckarens effekt i samband med en kollision.
Samma sak händer om föraren gör en nödinbromsning eller förlorar kontrollen över bilen. (→Sid. 152)
VSC-systemet kan emellertid inte användas om bilen sladdar när systemet är avstängt.

Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet

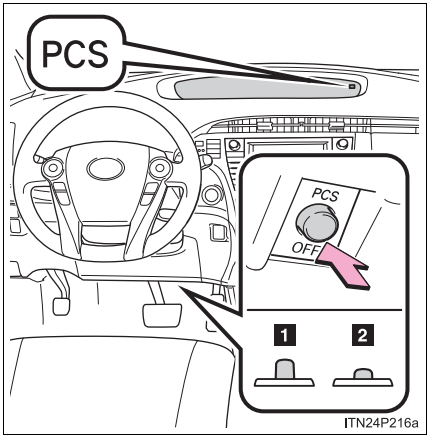
Om hög sannolikhet för en frontalkollision föreligger tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

Bromsning i det aktiva krockskyddssystemet

Om det är hög sannolikhet att en frontalkollision inträffar varnar systemet föraren med varningslampa, varningsmeddelande och summerton. Om systemet fastställer att en kollision är oundviklig appliceras bromsarna automatiskt för att minska kollisionshastigheten. Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet kan stängas av med hjälp av avstängningsknappen i samma system.

*: I förekommande fall

Stänga av bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet

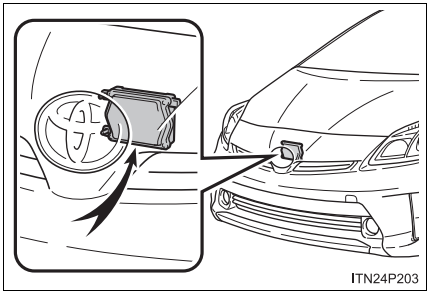


1 Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet aktiverad

2 Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet avstängd

Varningslampan ”PSC” tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är avstängd.

Radarsensor



Radarsensorn känner av bilar eller andra hinder på eller nära vägen framför bilen och fastställer om en kollision är nära förestående baserat på position, hastighet och hindrens riktning.

■ Det aktiva krockskyddssystemet aktiveras när

● Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (driftsvillkor Typ A):

- Bilens hastighet överstiger cirka 30 km/tim.
- Systemet känner av plötslig inbromsning eller sladd.
- Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.

● Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet (driftsvillkor Typ B):

- Bilens hastighet överstiger cirka 5 km/tim.
- Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 30 km/tim.
- Föraren och framsätespassageraren använder säkerhetsbältet.

● Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet:

- Bilens hastighet överstiger cirka 30 km/tim.
- Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 30 km/tim.
- Bromspedalen är nedtrampad.

● Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:

- Bilens hastighet överstiger cirka 15 km/tim.
- Hastigheten som din bil har när den närmar sig hindret eller en framförvarande bil överskrider cirka 15 km/tim.
- Avstängningsknappen i det aktiva krockskyddssystemet är inte intryckt.

Omständigheter som kan utlösa systemet även om ingen sannolikhet för kollision föreligger

- Om det finns ett föremål vid vägkanten vid ingången till en kurva
- Om din bil passerar en mötande bil i en kurva
- Vid körning över en smal järnbro
- Om det finns metallföremål på vägbanan
- Vid körning på ojämn vägbeläggning (nos upp, nos ner)
- Om din bil passerar en mötande bil i en vänstersväng
- Om din bil snabbt närmar sig en framförvarande bil
- Om en nivåskillnad/korsning, vägmärke, annonsskylt, eller annan konstruktion verkar vara direkt i bilens färdriktning
- Om en skarp vinkling av vägen får ett metallföremål som är beläget under vägbanan att ses framför bilen
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarns axel inte är rätt inställd
- Vid passering av vissa betalningsstationer
- Vid körning genom en högt belägen passage

När systemet aktiveras i de situationer som beskrivits ovan är det möjligt att säkerhetsbältena dras åt snabbt och bromsarna ansätts med större kraft än vanligt. När säkerhetsbältena låses i det åtdragna läget ska du stanna bilen på en säker plats, lossa säkerhetsbältena och sätta fast dem på nytt.

Hinder som inte systemet känner av

Sensorn kan inte känna av hinder av plast, t.ex. trafikkoner. Det kan finnas tillfällen när sensorn inte känner av fotgängare, djur, cyklar, motorcyklar, träd eller snödrivor.

Situationer då det aktiva krockskyddet inte fungerar på rätt sätt

Systemet fungerar eventuellt inte i situationer som följande:

- På vägar med tvära kurvor eller ojämn yta
- Om en bil plötsligt kör framför dig, t.ex. i en korsning
- Om en bil plötsligt kör in framför dig, t.ex. vid omkörning
- I ostadigt väder, t.ex. ösregn, dimma, snö eller sandstorm
- Om din bil sladdar medan VSC-systemet är avstängt
- Om en extrem höjdförändring sker
- Om radarns axel inte är rätt inställd

Automatisk avstängning av det aktiva krockskyddet

Om en funktionsstörning uppstår på grund av smutsiga sensorer eller liknande, som leder till att sensorerna inte kan känna av hinder, stängs det aktiva krockskyddet automatiskt av. I så fall aktiveras inte systemet även om risk för kollision föreligger.

Om en funktionsstörning föreligger i systemet, eller om systemet är tillfälligt ur drift

Varningslampor och/eller varningsmeddelanden tänds eller blinkar. (→Sid. 504, 516)

VARNING

Det aktiva krockskyddssystemets begränsningar

Förlita dig inte alltför mycket på krockskyddssystemet. Kör alltid säkert, var noggrann med att observera bilens omgivning och kontrollera om hinder eller andra vägfaror finns i närheten.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Säkerhetsvarningar beträffande systemets assistansfunktion

Med larm och bromskontroll är det aktiva krockskyddssystemet avsett att assistera föraren att undvika kollisioner genom metoden SE–BEDÖM–AGERA. Assistansen som systemet kan ge är begränsad. Lägg därför följande viktiga punkter på minnet.

- Hjälper föraren att hålla ögonen på vägen
  Det aktiva krockskyddssystemet kan bara upptäcka hinder direkt framför bilen, och även då inom ett begränsat område. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.
- Hjälper föraren att göra korrekta bedömningar
  När systemet gör en bedömning av sannolikheten av en förestående kollision utgör hinder som känns av direkt framför bilen de enda data som är tillgängliga för det aktiva krockskyddet. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och bestämma sannolikheten av en kollision i varje given situation.
- Hjälper föraren att agera
  Bromsassistansfunktionen i det aktiva krockskyddet är konstruerat så att det ska bidra till att minska kollisionskraften och agerar bara på så sätt när systemet har bedömt att en kollision är oundviklig. Systemet är, i sig, inte kapabelt att automatiskt undvika kollisioner eller få stopp på bilen på säkert sätt. Därför måste föraren själv, direkt och omedelbart, vidta åtgärder i en farlig situation för att sätta sig själv och andra i säkerhet.

VARNING

■ När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt

Använd bromsarna efter behov i följande situationer.

- Om vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas funktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bagagerummet etc.)
- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)
- Motorcyklar som färdas i samma fil

■ Hantering av radarsensorn

Observera följande så att det aktiva krockskyddet ska kunna fungera effektivt:

- Se till att sensor och radarsensorskydd alltid är rena.
  Rengör sensorn och radarsensorskyddet med en mjuk trasa så att du inte fläckar ner eller skadar dem.
- Utsätt inte sensorn eller omgivande yta för kraftiga stötar.
  Om sensorn rubbas bara ytterst lite ur sitt läge kan den bli defekt eller en funktionsstörning kan uppstå. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och justera ytan om sensorn eller den omgivande ytan har utsatts för en kraftig stöt.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn, radarsensorskyddet eller omgivande ytor.
- Varken sensor eller radarsensorskydd får modifieras eller lackas.

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet:

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Spänn fast lasten.
- För att inte skapa obalans vid körning ska bagaget fördelas jämnt i bagagerummet.
- Kör inte med onödig last, tänk på bränsleekonomin.

VARNING

Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

VARNING

Säkerhetsanvisningar för lastning

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Stapla inte last och bagage i bagagerummet högre än ryggstödet.
  De kan slungas omkring i bilen och eventuellt skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller olycka.
- Placera inte bagage eller föremål på följande platser eftersom de kan hamna under broms- eller gaspedalen så att pedalerna inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller träffa förare eller passagerare och orsaka en olycka:
  - Vid förarens fötter
  - På framsätet eller baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - På insynsskyddet
  - På instrumentpanelen
  - På instrumentbrädan
- Se till att föremålen är fastgjorda eftersom de annars kan förflyttas och skada någon i samband med en olyckshändelse eller vid plötslig inbromsning.
- När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risken för svåra eller livshotande skador vid häftig inbromsning eller en eventuell olycka är annars mycket stor.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser inför vintern

● Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.

- Motorolja
- Kylarvätska till motor/drivenhet
- Spolarvätska

● Låt en servicetekniker kontrollera 12-voltsbatteriets skick.

● Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

Innan du börjar köra

Utför följande beroende på rådande väderförhållande:

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Häll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Kontrollera och ta bort överflödig is eller snö som kan ha ansamlats på de utvändiga lysena, på bilens tak, chassis, runt hjulen eller på bromsarna.
- Ta bort snö eller lera från dina skor innan du kliver in i bilen.

Under körning

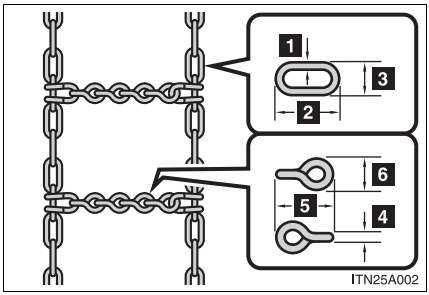
Accelerera bilen sakta, håll säkert avstånd mellan dig och framförvarande bil och kör med sänkt hastighet anpassad efter vägförhållandena.

När du parkerar bilen

Parkera bilen, ändra växelläge till P, placera klossar vid hjulen utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra att bilen glider eller rullar långsamt.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension. Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



Sidolänkar:

1 3,0 mm

2 30,0 mm

3 10,0 mm

Tvärlänkar:

4 4,0 mm

5 25,0 mm

6 14,0 mm

Bestämmelser om användning av kedjor på däcken

Bestämmelserna beträffande användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar kedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med kedjor på däcken.

Montering av snökedjor

Följ följande säkerhetsanvisningar när du monterar och tar bort kedjor:

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera endast snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen så att det sitter så hårt som möjligt. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.
- Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

VARNING

Köra med snökedjor på däcken

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med snökedjor.
- Använd snökedjor på alla hjulen, inte bara på vissa.

VARNING

Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik plötslig acceleration, häftig styrning, plötslig inbromsning eller växelrörelser som kan orsaka plötslig motorbromsning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

OBSERVERA

Lagning eller byte av vinterdäck (modeller med tryckvarningssystem)

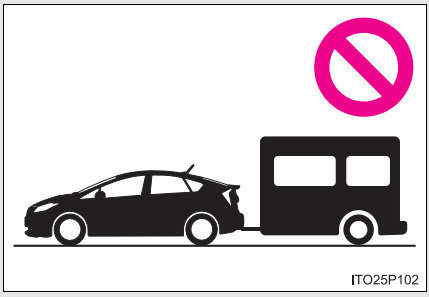
Beställ reparation eller byte av vinterdäck från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer. Anledningen är att demontering och montering av vinterdäck påverkar funktionen i tryckvarningsventilerna och sändarna.

Montera snökedjor (modeller med tryckvarningssystem)

Tryckvarningsventiler och sändare fungerar ibland inte korrekt när snökedjor har monterats på bilen.

Körning med släp

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med bilen. Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din Toyota är inte avsedd att användas för bogsering av husvagn eller liknande, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



Invändiga funktioner 3

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Luftkonditionering 344

Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll..... 356

Fjärrstyrd luftkonditionering 358

Elvärme till bakruta och yttre backspeglar, reglage 363

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer 365

Använda AUX-ingång/ USB-ingång 368

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning 369

• Kupébelysning, fram.....370

• Läslampor 370

• Kupébelysning, bak 371

3-4. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter 372

• Handskfack..... 374

• Konsolfack 375

• Mugghållare..... 376

• Flaskhållare 378

• Förvaringsfack 379

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd 380

Sminkspeglar..... 381

Utetermometer..... 382

Eluttag..... 383

Stolvärme..... 385

Armstöd 387

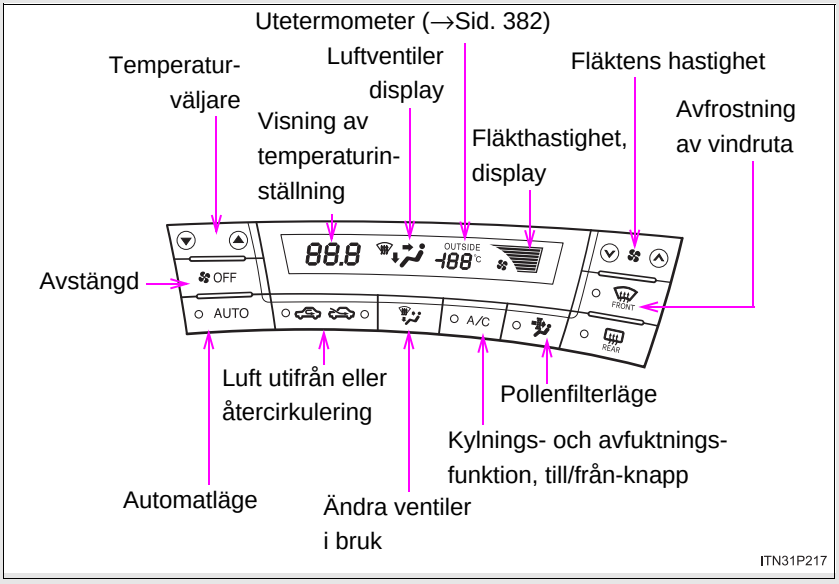
Handtag 388

Golvmattor 389

Detaljer i bagageutrymmet..... 391

Luftkonditionering

Luftflöde och ventiler justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



Använda automatläget

STEG 1 Tryck på

.

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Tryck på ”▲” för att höja temperaturen och på ”▼” för att sänka temperaturen på
.

STEG 3 Tryck på

.

Funktionen för kylning och avfuktning växlar mellan till och från för varje gång du trycker på knappen.

■ Automatfunktion, indikering

Om inställning görs av fläktens hastighet stängs indikatorn för det automatiska läget av. Det automatiska läget för andra funktioner än de som används upprätthålls emellertid.

Justera inställningar

■ Ändra funktionen för kylning och avfuktning

Tryck på

.

Funktionen för kylning och avfuktning växlar mellan till och från för varje gång du trycker på knappen.

■ Justera temperaturinställningen

Tryck på ”▲” för att höja temperaturen och på ”▼” för att sänka temperaturen på
.

■ Justera fläkthastigheten

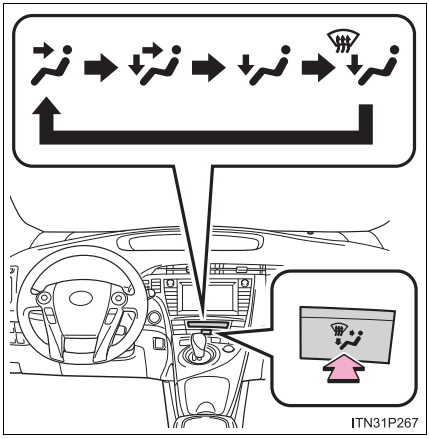
Tryck på ∧ (höja) eller ∨ (sänka) på
.

Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

Tryck på

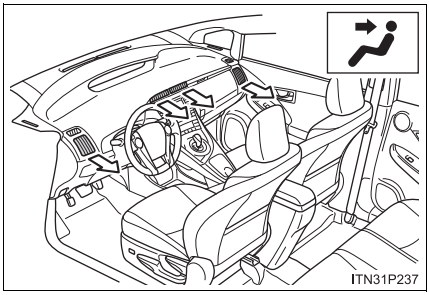
för att stänga av fläkten.

Ändring av ventiler i bruk

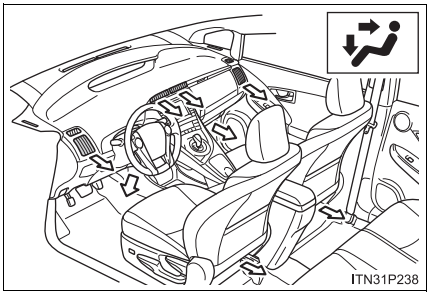


Tryck på .

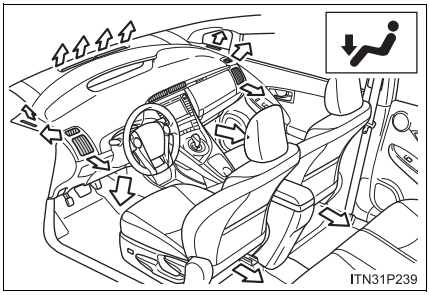
Luftventilerna växlar för varje tryckning på knappen.



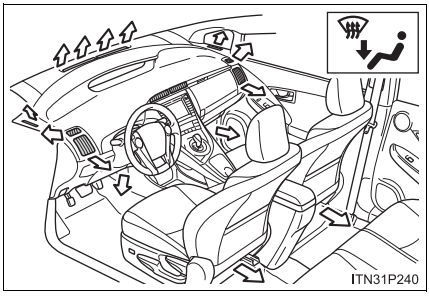
Luftström mot överkroppen.



Luftström mot överkroppen och fötterna.



Huvudsakligen luftström mot fötterna.



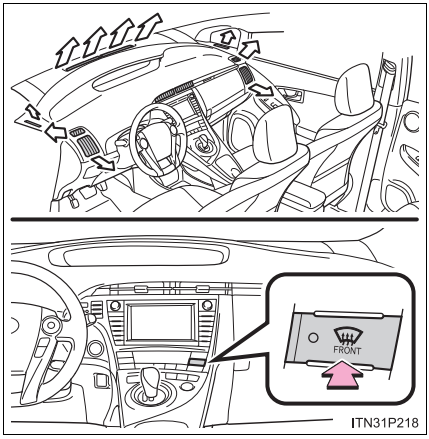
Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Tryck på .

Lägena växlar mellan (återcirkulerar luft inuti kupén) och (släpper in luft utifrån) för varje knapptryckning.

Ta bort imma från vindrutan



Tryck på

.

Luftkonditioneringskontrollen aktiveras automatiskt.
(Beroende på aktuella körförhållanden drivs bilen eventuellt i EV-läge med bensinmotorn.)

Läget för återcirkulering av luft växlar automatiskt till läget för luft utifrån.

Pollenfilterläge

Tryck på .

Läget för luft utifrån växlar till återcirkulation av luft. Pollen filtreras bort från luften och luftflödena riktas mot överkroppen.

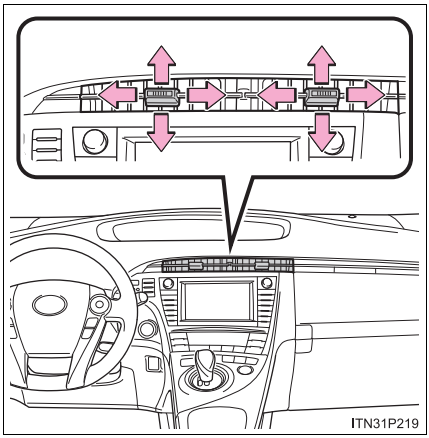
Systemet stängs automatiskt av ungefär tre minuter senare.

Stäng av funktionen genom att trycka på igen.

Inställning av luftventilernas läge, samt öppning och stängning

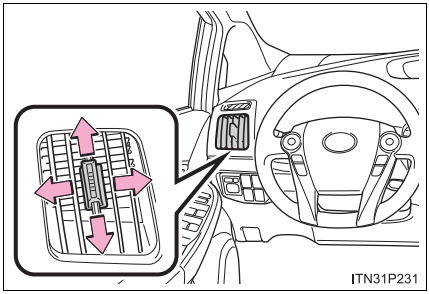
■ Justera luftventilerna

Mittventiler



Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

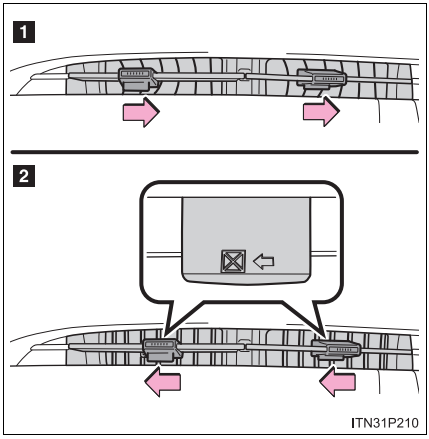
Höger och vänster sidoventiler



Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.

■ Öppna och stänga luftventilerna

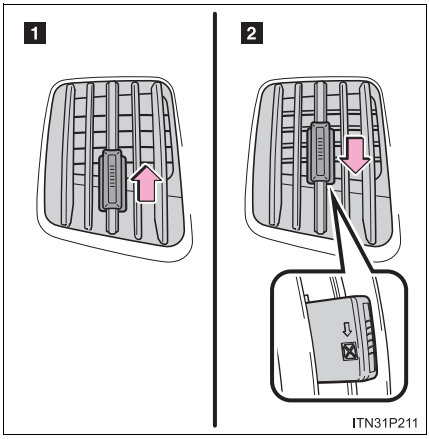
Mittventiler



1 Öppna ventilen.

2 Stänga ventilen.

Höger och vänster sidoventiler



1 Öppna ventilen.

2 Stänga ventilen.

■ Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och rådande förhållanden. Följande kan då inträffa.

- Omedelbart efter det att AUTO har tryckts in kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Läget för återcirkulerad luft eller för luft utifrån kan växlas automatiskt enligt förutsättningar som t.ex. temperaturinställningen och temperaturen i kupén. Läget för luft utifrån kan automatiskt ställas in om utetemperaturen är låg.

■ Använda systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation.

■ Vid avfrostning

- Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till luft utifrån när fönstren behöver avimmas/avfrostas.
- Om yttertemperaturen är låg kan det ta en stund innan kondensationen försvinner från vindrutan.
- När FRONT är aktiverad används bensinmotorn eventuellt beroende på aktuella körförhållanden. Om detta sker,stängs släkten inte av även om FRONT stängs av och ett stadium när det är lätt för bensinmotorn att fungera fortsätter. Tryck på OFF när fönstren har avimmats, för att vid behov, stänga av fläkten.

■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturinställningen.

■ Pollenfilterläge

- ● För att undvika att fönstren blir immiga när det är kallt ute kan följande inträffa.
  - • Läget för luft utifrån växlar inte till återcirkulation av luft.
  - • Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.
  - • Systemet stängs av efter 1 minut.
- ● Fönstren kan imma igen när det regnar. Tryck på FRONT.
- ● Kondensation kan uppstå på fönstren om detta läge används vid onormalt hög fuktighetsnivå.
- ● Pollen samlas upp av filtret även om pollenfilterläget är avstängt.

■ Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Använda luftkonditioneringen i körläge Eco

I körläge Eco regleras luftkonditioneringssystemet enligt följande för att prioritera bränsleekonomin:

- ● Motorns varvtal och kompressorn regleras för att begränsa kapaciteten för uppvärmning/kylning
- ● Fläktens hastighet när automatläge har valts

För att förbättra luftkonditioneringens prestanda ska följande utföras:

- ● Justera fläkthastigheten och temperaturen
- ● Stäng av körläget Eco (→Sid. 234)
- ● Specialinställ luftkonditioneringsregleringen av körläget Eco. (→Sid. 595)

■ När utetemperaturen är lägre än 0 °C

Kylnings- och avfuktningsfunktionen fungerar inte alltid trots att A/C är intryckt.

■ Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering

- Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.
- När luftkonditioneringen är i bruk kan lukter inifrån och utifrån tränga in i luftkonditioneringssystemet och ansamlas där. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.
- Minska möjligheten för potentiella lukter:
  - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan bilen stängs av.
  - Den inställda starten av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

■ Specialinställningar

Inställningar (dvs växling mellan lägen för luft utifrån och återcirkulerad luft, länkat till ”AUTO”-reglaget) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

VARNING

Undvika att fönstren immar igen

Använd inte

vid kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

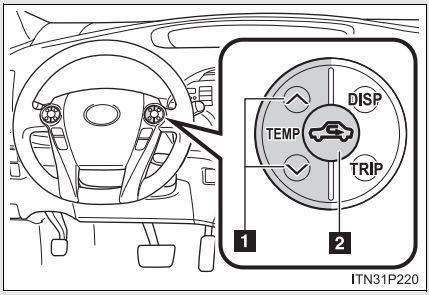
OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet inte är igång.

Använda rattmonterade reglage för klimatkontroll

Vissa funktioner till luftkonditioneringen kan styras med reglagen på ratten.



1 Temperaturkontroll

2 Luft utifrån eller återcirkulering

Justera temperaturinställningen

Tryck på ”∧” på för att höja temperaturen och på ”∨” för att sänka temperaturen.

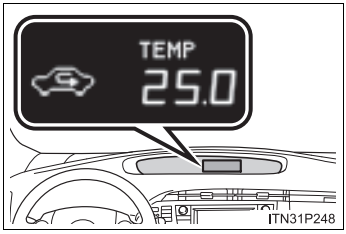
Ändra lägena för luft utifrån eller återcirkulerad luft

Tryck på .

Läget växlar mellan luft utifrån och återcirkulering av luft för varje gång du trycker på knappen.

Använda de rattmonterade kontrollerna (modeller med touch tracer display)

- När de rattmonterade kontrollerna används visas resultatet på displayen i instrumentgruppen som bekräftelse. (→Sid. 245)



- Inställningarna visas på informationsdisplayen när en rattmonterad kontroll används.

VARNING

Minska olycksrisken

Var försiktig när du använder kontrollerna till luftkonditioneringen på ratten.

Fjärrstyrd luftkonditionering

Den fjärrstyrda luftkonditioneringen utnyttjar elektrisk energi som är lagrad i hybridbatteriet och låter luftkonditioneringen styras med fjärrkontroll.

Om den fjärrstyrda luftkonditioneringen används medan laddningssladden är ansluten till bilen undviks minskningen av laddning i hybridbatteriet så att du kan använda elektricitet från en extern kraftkälla.

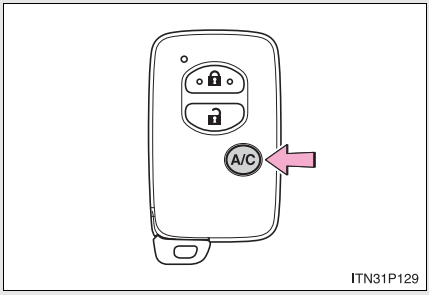
Laddning genomförs automatiskt efter att den fjärrstyrda luftkonditioneringen stängs av.

■ Innan du lämnar bilen

Kontrollera temperaturinställningen för luftkonditioneringen.

Den fjärrstyrda luftkonditioneringen träder i drift i enlighet med luftkonditioneringssystemets temperaturinställningar.

■ Aktivera den fjärrstyrda luftkonditioneringen



Tryck på A/C och håll knappen nedtryckt för att använda den fjärrstyrda luftkonditioneringen.

Systemet stängs av om en dörr öppnas.

Systemet kan stängas av med två tryckningar på A/C .

■ **Driftsignal(er)**

Varningsblinkers blinkar en gång för att indikera att systemet har aktiverats.

■ **Funktionsvillkor**

Systemet kan bara användas om samtliga nedanstående villkor uppfylls:

- Växelläget är P.
- Startkontakten ”POWER” är i avstängt läge.
- Alla dörrarna är stängda.
- Motorhuven är stängd.
- Bromspedalen inte är nedtryckt.

■ **När du lämnar bilen**

- Kontrollera att strålkastarna är antingen avstängda eller i läge ”AUTO”.
- Kontrollera att torkaromkopplaren är avstängd.
- Kontrollera att alla fönster är stängda.

■ Automatisk avstängning av den fjärrstyrda luftkonditioneringen

Systemet stängs av automatiskt under följande förutsättningar:

- Cirka 10 minuter har gått efter att det startades
- Något av funktionsvillkoren är inte uppfyllt
- Det är bara en liten skillnad mellan luftkonditioneringens inställda temperatur och innetemperaturen.

Systemet kan också stängas av om hybridbatteriets laddningsnivå sjunker till låg laddning. (→Sid. 59)

■ Omständigheter som påverkar funktionen

Systemet startar eventuellt inte alltid i följande situationer:

- Hybridbatteriets laddningsnivå sjunker till låg laddning (→Sid. 59)
- Luftkonditioneringstemperaturen är inställd på hög nivå, eller yttertemperaturen är låg
- Om hybridsystemet är svalt (t.ex. efter att ha stått länge i låg temperatur)

■ Säkerhetsåtgärd

Eventuellt olåsta dörrar låses automatiskt när systemet är i gång.

■ Omständigheter som påverkar funktionen

→Sid. 124

■ När du använder den fjärrstyrda luftkonditioneringen

Ett laddningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Olika meddelanden visas beroende på när den fjärrstyrda luftkonditioneringen startades (efter laddning eller under laddning). (→Sid. 531)

■ Medan den fjärrstyrda luftkonditioneringen är igång

- Beroende på förhållandena för den fjärrstyrda luftkonditioneringen kan den elektriska fläkten avge ett driftsljud.
  Detta innebär dock inte en funktionsstörning.
- Den fjärrstyrda luftkonditioneringen kan stanna tillfälligt om andra funktioner som använder elektricitet (t.ex. stolvärmen, belysning, vindrutetorkarna) är i drift eller om laddningsnivån på 12-voltsbatteriet blir låg.

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 128

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 562

■ Specialinställningar

Inställning (t.ex. Användningen av A/C på den trådlösa fjärrkontrollen) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

VARNING

■Säkerhetsanvisningar beträffande den fjärrstyrda luftkonditioneringen

●Använd inte systemet om det finns människor i bilen.

- Även när systemet används kan kupétemperaturen bli hög på grund av funktioner såsom den automatiska avstängningen. Barn och djur i bilen kan få värmeslag eller utsättas för uttorkning, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador.
- Torkarna är funktionella medan systemet är i drift. Barn eller djur i bilen kan komma att sätta igång dessa oavsiktligt och orsaka en olycka.

●Beroende på omgivningen kan signaler från fjärrkontrollen sändas längre än väntat. Var uppmärksam på bilens omgivning och använd bara knappen när det är nödvändigt.

●Stäng av torkarna. Om det fjärrstyrda luftkonditioneringssystemet är igång medan torkaromkopplaren är i påslaget läge kan torkarna startas och föremål kan fastna i torkarbladen.

●Använd inte A/C om motorhuven är öppen. Luftkonditioneringen kan gå igång oavsiktligt och föremål kan dras in i den elektriska kylfläkten.

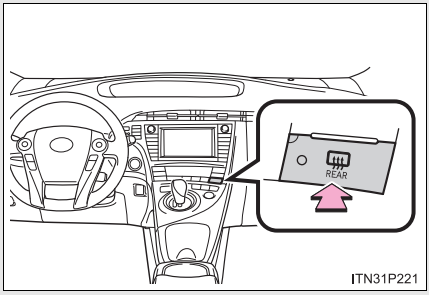
OBSERVERA

■Undvik att hybridbatteriet laddas ur genom felaktigt förfarande

Använd endast A/C när det är nödvändigt.

Elvärme till bakruta och yttre backspeglar, reglage

Den här funktionen används för att ta bort frost eller imma från bakrutan och för att avlägsna regndroppar, imma och frost från ytterbackspeglarna.



Aktiverar/inaktiverar eluppvärmningen av bakrutan och de yttre backspeglarna

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.

■ Funktionsvillkor

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ Eluppvärmda yttre backspeglar

När du sätter på elvärmen av bakrutan startar även elvärmen till de yttre backspeglarna.

VARNING

■ När eluppvärmningen av de yttre backspeglarna är på

Vidrör inte ytan på ytterbackspeglarna eftersom de kan bli heta och orsaka brännskador.

OBSERVERA

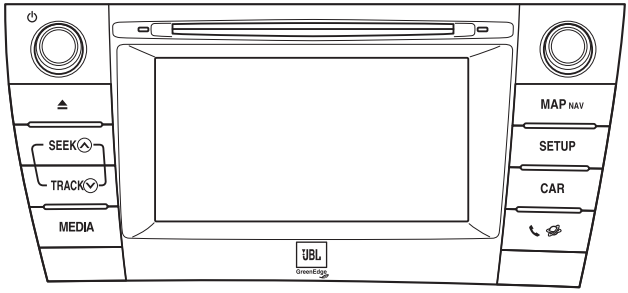
■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte eluppvärmningen till bakrutan vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Ljudanläggning, olika typer

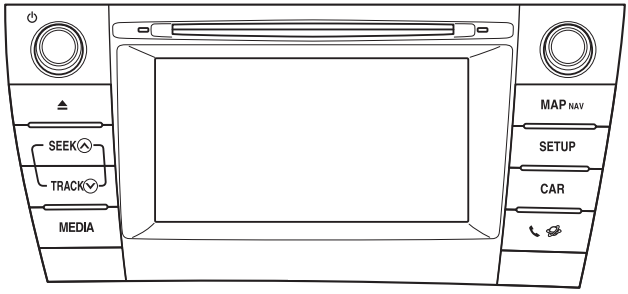
Modeller med pekskärm

Typ A



ITN32P158

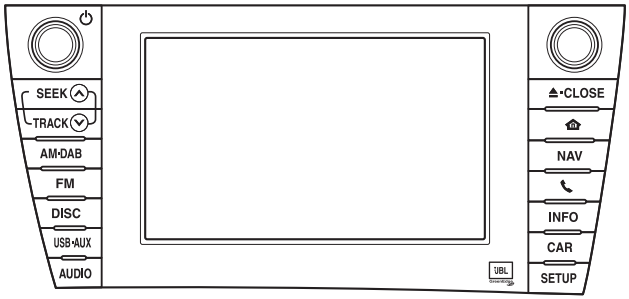
Typ B



ITN32P159

Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”.

Modeller med navigationssystem



ITN32P160

Se instruktionsboken till navigationssystemet.

Rattmonterade ljudanläggningsreglage

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten. Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

Användningen kan variera och kan ibland inte vara möjlig med ljudanläggningar/navigationssystem som inte är kompatibla med de rattmonterade kontrollerna i den här bilen.

Om Bluetooth® (modeller med pekskärm)

Bluetooth är ett registrerat varumärke som ägs av Bluetooth SIG, Inc.

Varumärket Bluetooth och dess logotyper ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa varumärken och logotyper av Panasonic Corporation sker under licens.

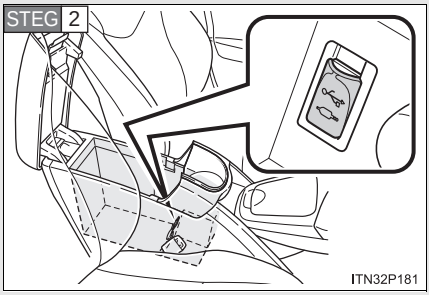
Övriga varumärken och varunamn tillhör deras respektive ägare.

Använda AUX-ingång/USB-ingång*

Denna ingång kan användas till att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.

STEG 1 Öppna locket till konsolfacket. (→Sid. 375)

STEG 2



Anslut den bärbara spelaren.

■ Använda bärbara ljudenheter som är anslutna till ljudanläggningen

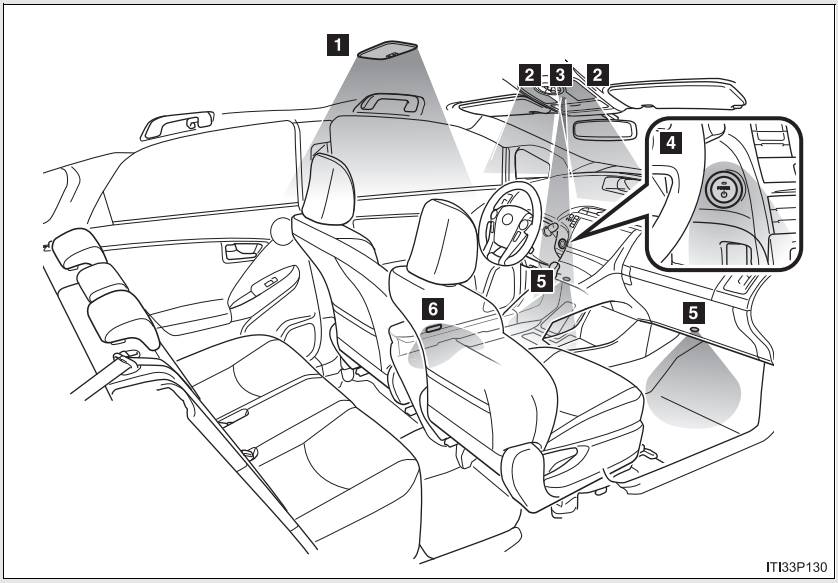
Volymen kan justeras via ljudanläggningens kontroller. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara ljudenheten.

■ Vid användning av en bärbar ljudenhet ansluten till eluttaget

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara ljudenhetens strömkälla.

*: I förekommande fall

Invändig belysning



1 Kupébelysning, bak (→Sid. 371)

2 Främre kupébelysning/läslampor (→Sid. 370)

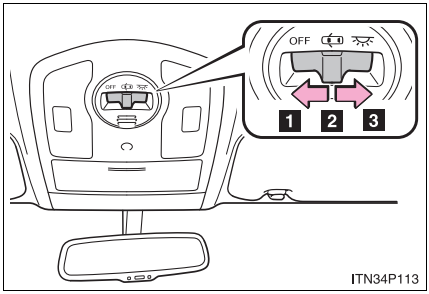
3 Växelspaksbelysning

4 Startkontakten ”POWER”, belysning

5 Golvbelysning (i förekommande fall)

6 Instegsbelysning

Kupébelysning, fram



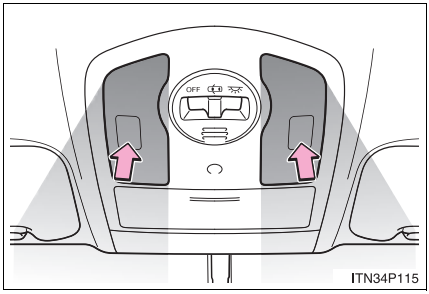
1 Släcka belysningen

2 Tända belysningen när dörren öppnas

3 Tända belysningen

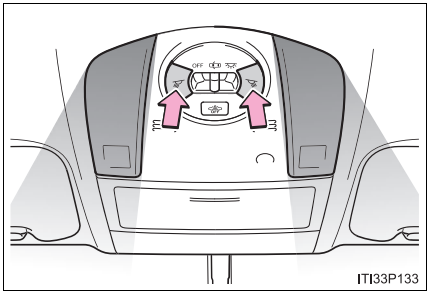
Läslampor

Typ A



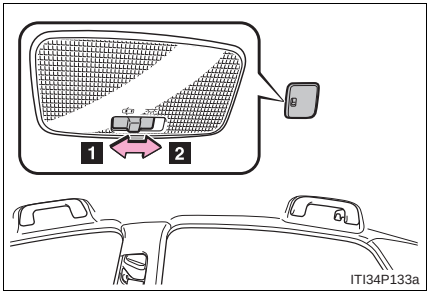
Tända/släcka belysningen

Typ B



Tända/släcka belysningen

Kupébelysning, bak



1 Lampan tänds/släcks tillsammans med den främre interiörbelysningen

2 Tända belysningen

Entrébelysning

Lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startkontakten ”POWER”, om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Om kupébelysningen är tänd medan dörren inte är helt stängd eller om reglaget till kupébelysningen (dörrläge till/från) är på, släcks lamporna automatiskt efter 20 minuter.

Specialinställningar

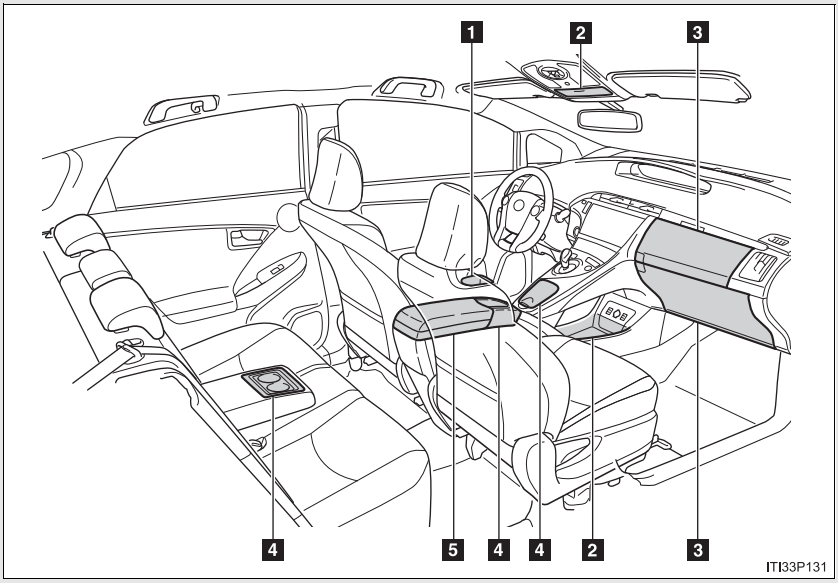
Inställningar (t.ex. tiden innan belysningen släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 595)

OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Förvaringsmöjligheter



1 Flaskhållare

2 Förvaringsfack

3 Handskfack

4 Mugghållare

5 Konsolfack

VARNING

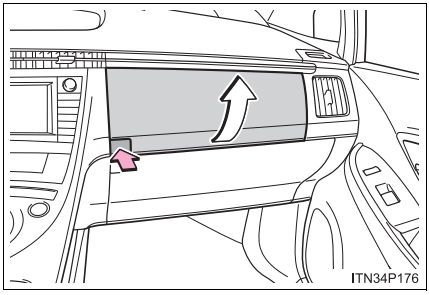
■ Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:

- Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
- Tändare eller sprayburkar kan explodera. Om de kommer i beröring med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

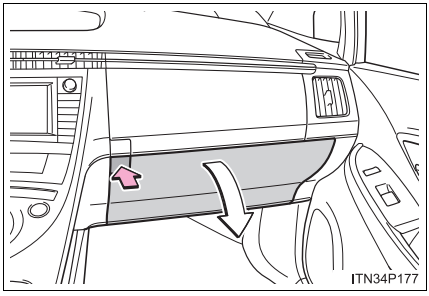
Handskfack

Övre handskfack



Tryck på knappen.

Undre handskfack



Tryck på knappen.

■ Handskfacksbelysning (endast undre handskfack)

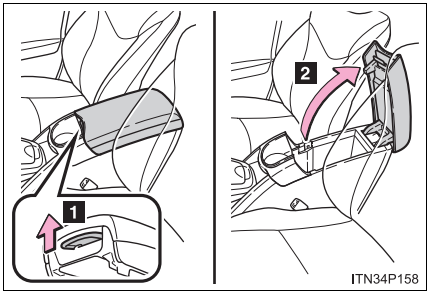
Handskfacksbelysningen tänds när bakljusen är tända.

⚠ VARNING

■ Under körning

Handskfacket ska alltid vara stängt när det inte används. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga svängar kan en olycka ske om en passagerare slår i det öppna handskfacket eller träffas av de föremål som finns däri.

Konsolfack



1 Dra spaken uppåt för att öppna locket.

2 Lyft upp konsolfackets lock för att öppna det.

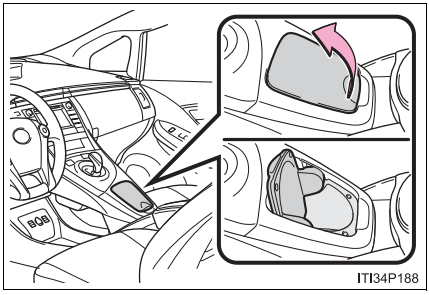
VARNING

■ Under körning

Konsolfacket ska alltid vara stängt när det inte används. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga sidorörelser kan en olycka ske om en passagerare träffas av det öppna förvaringsfacket eller de föremål som finns däri.

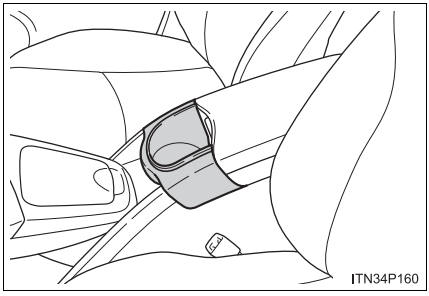
Mugghållare

Fram (typ A)

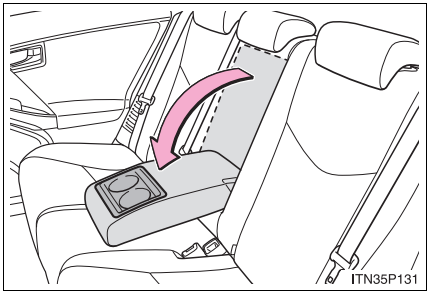


Lyft locket.

Fram (typ B)



Bak



Dra ned armstödet.

VARNING

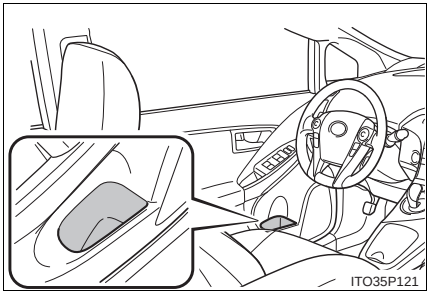
Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren

Placera aldrig något annat än muggar eller aluminiumburkar i mugghållarna. Det finns risk att andra föremål kastas ut och orsakar personskador vid en häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

När den inte används

Håll mugghållarna stängda.
Annars kan skador uppstå vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

Flaskhållare



VARNING

■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållaren

Placera aldrig något annat än pet-flaskor i flaskhållarna.
Andra saker kan kastas ut och orsaka personskador vid plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olycka.

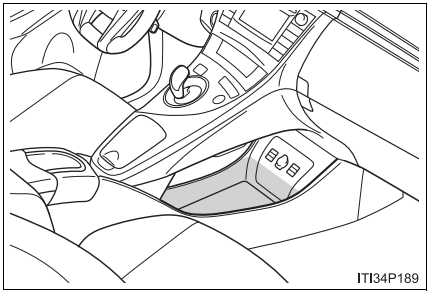
OBSERVERA

■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna

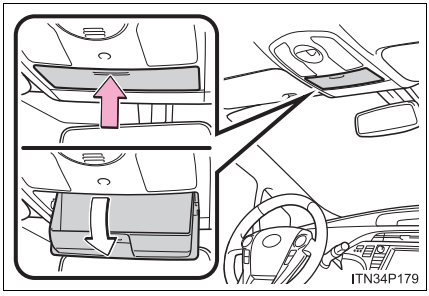
Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Förvaringsfack

Typ A



Typ B



Tryck på locket.

Det övre förvaringsfacket kan användas för tillfällig förvaring av småsaker.

VARNING

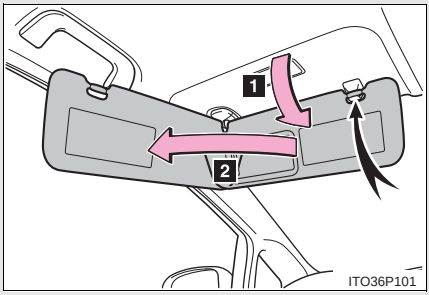
■ Under körning

Låt inte det övre förvaringsfacket vara öppet.
Föremål kan falla ut och orsaka skador.

■ Max vikt för förvarade föremål

Placera inga föremål som väger mer än 200 g i facket. Facket kan öppnas och orsaka skada.

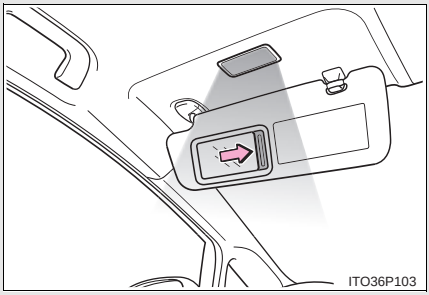
Solskydd



1 Fäll ned solskyddet om du vill ha det framför dig.

2 Fäll ned skyddet, lossa det och sväng det åt sidan om du vill ha det i sidoläge.

Sminkspeglar



För skyddet åt sidan för att öppna.

Lampan tänds när skyddet öppnas.

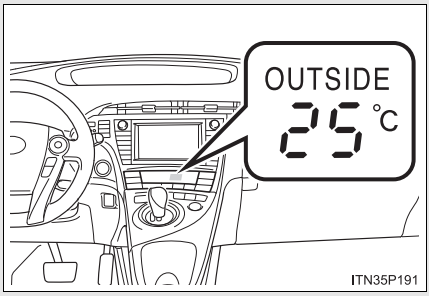
OBSERVERA

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte sminkspegelbelysningen vara tänd under längre perioder när hybrid-systemet är avstängt.

Utetermometer

Termometern visar temperaturer från –40 °C till 50 °C.



■ Funktionsvillkor

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ Bildskärm

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.

- ● När bilen står stilla eller vid körning i låg hastighet (under 25 km/tim)
- ● Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

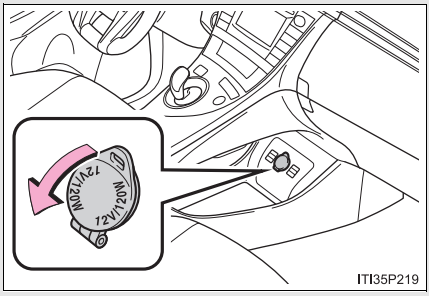
■ När -- visas

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Eluttag

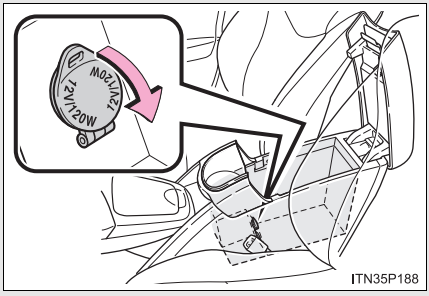
Eluttagen kan användas för 12-voltstillbehör som kan drivas med mindre än 10 A.

Instrumentpanel



Öppna luckan.

Bakre förvaringsfack



Öppna luckan.

■ Eluttagen kan användas när

Startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge.

OBSERVERA

Undvik att skada eluttagen

Stäng locket till eluttaget när det inte används.
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

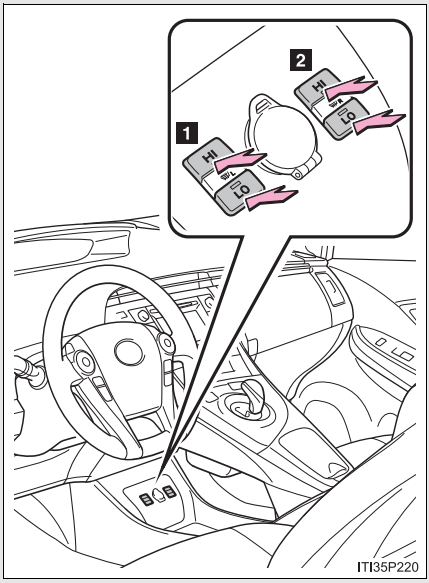
Undvik att en säkring går sönder

Använd aldrig tillbehör som kräver mer än 12 V och 10 A.

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Använd inte eluttagen längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

Stolvärme



1 Värmer upp vänster framsäte

2 Värmer upp höger framsäte

HI: Stark
LO: Svag

Indikeringslampan på sidan som du tryckte på (”HI” eller ”LO”) tänds.

Stäng av systemet genom att trycka lätt på motsatt sida av knappen.

Knappen återgår till utgångsläget och indikeringslampan slocknar.

■ Stolvärmen kan användas när

Startkontakten ”POWER” är i tändningsläge.

■ När den inte används

Stäng av stolvärmen.

VARNING

Brännskador

- Var försiktig om nedanstående personer sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med fysiska funktionshinder
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet när stolvärmen är på.
  Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer sätets temperatur och kan leda till överhettning.
- Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt. Det kan ge upphov till smärre brännskador eller överhettning.

OBSERVERA

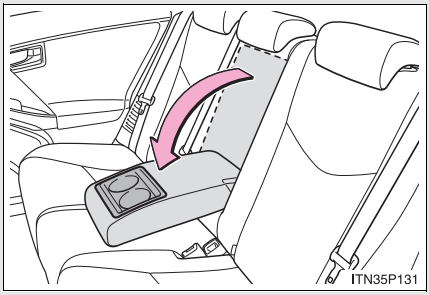
Undvik skador på stolvärmaren

Placera inte tunga föremål med skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Stäng av stolvärmen när hybridsystemet är avstängt.

Armstöd



Dra ned armstödet när det ska användas.

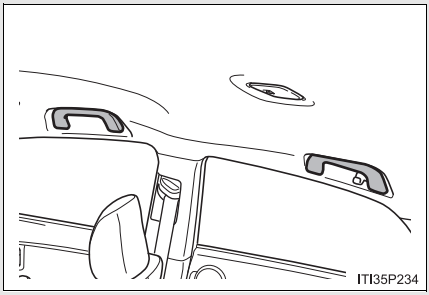
OBSERVERA

Undvik att armstödet skadas

Placera inte någon större tyngd på armstödet.

Handtag

Ett handtag är monterat vid taket och kan användas som stöd medan du sitter på sätet.



VARNING

■ **Handtag**

Använd inte handtaget när du stiger in i eller ur bilen, eller när du reser dig från sätet.

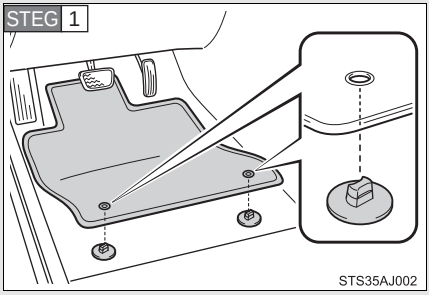
OBSERVERA

■ **Undvika skador på handtaget**

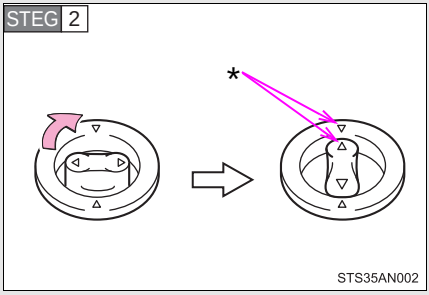
Häng inte upp tunga föremål och belasta inte handtaget med tunga föremål.

Golvmattor

Använd endast sådana golvmattor som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.



Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmattan.



Vrid den övre delen av respektive fästhake (klämma) så att golvmattan fästs säkert på sin plats.

*: Passa alltid in markeringarna △.

Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.

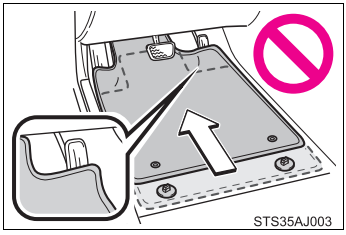
VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

■ Vid installation av golvmattan på förarplatsen

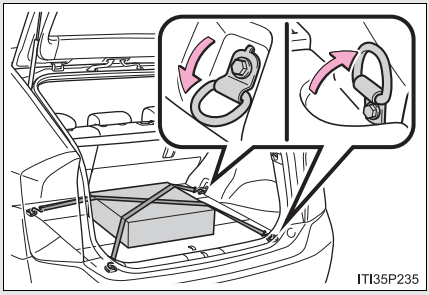
- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är originalmattor från Toyota.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

■ Innan du börjar köra



- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När hybridsystemet är avstängt och växelläget är i P ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig i mattan.

Lastringar

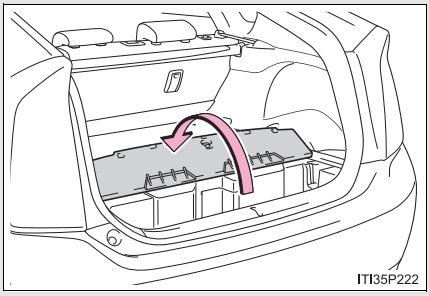


Lyft den lastring som ska användas.

Lastringarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

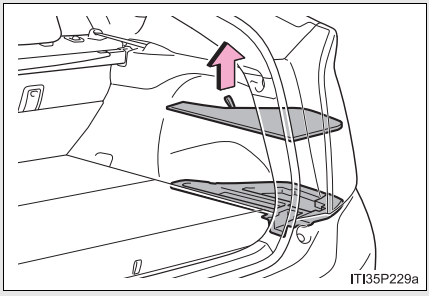
Förvaringsfack

I mitten



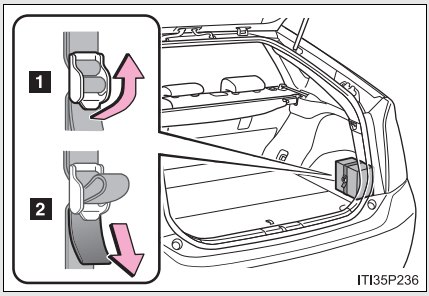
Lyft upp mittendelen av golvpanelen.

Sida



Lyft upp golvpanelen på sidan för att ta bort den.

Hållare för förstahjälpenutrustning



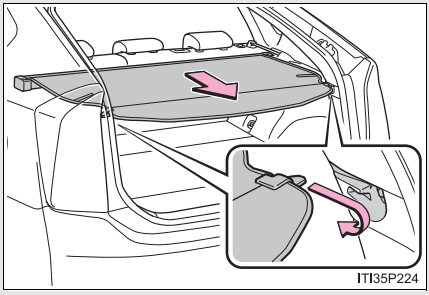
Sätt fast förstahjälpenlådan med en rem.

1 Lossa

2 Dra åt

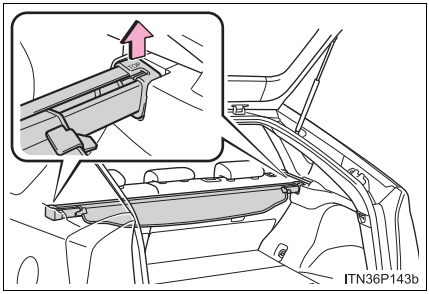
Förstahjälpenlåda ingår inte i bilens standardutrustning.

Insynsskydd



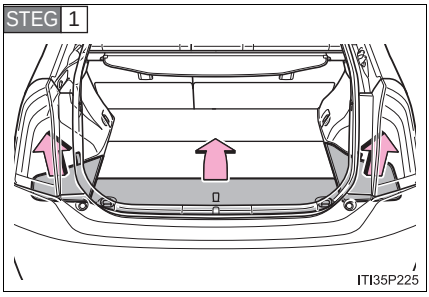
Dra ut skyddet och haka fast det på fästena.

Ta bort insynsskyddet

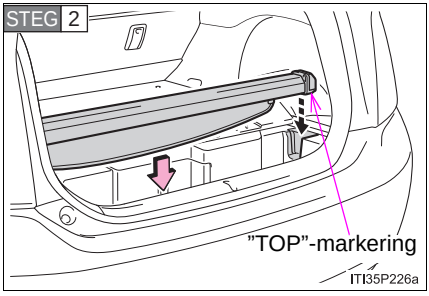


Lyft upp det.

Lägga undan insynsskyddet



Ta bort golvpanelens sidodel och öppna den bakre panelen.



Vänd skyddet så att markeringen ”TOP” är riktat nedåt, lägg undan skyddet.

STEG 3 Lägg tillbaka golvpanelens sidodel och mittendel.

VARNING

■ **När lastringarna inte används**

Fäll alltid ned lastringarna i golvet igen för att undvika skador.

■ **Säkerhetsåtgärder under körning**

Se till att locket på respektive förvaringsplats är stängt under körning. I samband med en plötslig inbromsning eller sväng kan en olycka inträffa om en passagerare slår i ett öppet förvaringsfack eller träffas av föremålen som finns däri.

■ **Varning gällande insynsskyddet**

- Låt inte barn kliva på insynsskyddet. Barn som klättrar på insynsskyddet kan orsaka skador på insynsskyddet och det kan eventuellt orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att skyddets bakre ände ligger platt. Om skyddet är installerat med den bakre änden upphöjd kan sikten genom bakrutan skymmas vilket kan orsaka en olycka.
- Se till att säkerhetsbältena inte har fastnat i insynsskyddet. Om ett säkerhetsbälte har fastnat i insynsskyddet kommer det inte att kunna hålla fast den åkande ordentligt.

Underhåll och skötsel 4

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör 396

Rengöra och skydda bilens interiör 402

4-2. Underhåll

Underhållsbehov..... 406

4-3. Arbeten som du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ... 409

Motorhuv..... 413

Placering av garagedomkraft 416

Byta hjul..... 419

Motorrum 429

12-voltsbatteri 439

Däck..... 445

Lufttryck i däcken..... 453

Fälgar..... 456

Luftkonditioneringsfilter..... 459

Batteri till elektronisk nyckel 461

Kontroll och byte av säkringar..... 464

Glödlampor 476

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt ypperliga skick:

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

■ Före biltvätt

Kontrollera att tankluckan och locket till laddningsporten på din bil är stängda ordentligt.

■ Automatisk biltvätt

- Fäll in speglarna och ta bort antennen innan du tvättar bilen. Backa inte in bilen i automattvätten. Se till att antennen monteras efter tvätten och att backspeglarna fälls ut.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Takantenn och bakre spoiler går eventuellt inte att tvätta i vissa automatiska biltvättar. Det kan också innebära en ökad risk för skador på bilen.

■ Högtryckstvättar (→Sid. 400)

Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.

■ Bättringsfärg (i förekommande fall)

Bättringsfärg kan användas för att fylla i små repor eller stenskott.
Lägg på färg så snart du kan efter att skadan har skett annars kan rost sätta in.
Måla endast den skadade punkten och inte på omgivande lackerade ytor. Lägg på så lite färg som möjligt och måla inte på ytan runt repan eller stenskottet.

■ Observera följande beträffande elektroniskt lås- och startsystem

Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)

■ Aluminiumfälgar

- Avlägsna genast smuts med ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel.
  Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

■ Stötfångare

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

■ Vattenavstötande beläggning på främre sidofönster (i förekommande fall)

- Följande säkerhetsanvisningar kan förlänga effektiviteten hos den vattenavstötande beläggningen.
  - Avlägsna regelbundet all smuts, etc., från de främre sidofönstren.
  - Låt inte smuts och damm ansamlas på fönstren under längre tid. Rengör fönstren med en mjuk, fuktig trasa så snart som möjligt.
  - Använd inte vax eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipande ämnen vid rengöring av fönstren.
  - Använd inte föremål av metall för att avlägsna ansamling av kondensation.
- Om de vattenavstötande egenskaperna har blivit otillräckliga kan beläggningen lagas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

■ **När du tvättar bilen**

Spruta inte vatten i motorutrymmet. Det kan orsaka brand i de elektriska komponenterna.

■ **Under laddning**

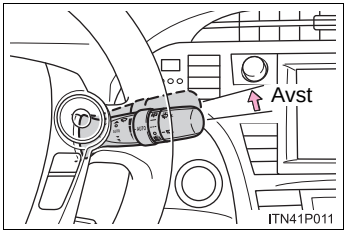
Tvätta inte bilen.
Det leda till att de elektriska komponenterna, etc., blir defekta eller börjar brinna. Det kan orsaka en elektrisk stöt som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Försiktighetsåtgärder beträffande avgasröret**

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

■ **Vid rengöring av vindrutan (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**



Sätt torkarspaken i avstängt läge.
Om vindrutetorkarspaken är i läge ”AUTO” kan torkarna starta oavsiktligt i följande situationer, och det kan leda till att händer kan fastna eller till allvarliga skador på torkarbladen.

- Om en hand vidrör vindrutans övre del, där regnsensorn är placerad
- Om en våt trasa eller liknande hålls nära regnsensorn
- Om något stöter mot vindrutan
- Om du vidrör sensorkroppen direkt eller om något stöter i regnsensorn

OBSERVERA

■ Hindra försämring av lacken och korrosion av karossen och dess delar (lättmetallfälgar, etc.)

● Tvätta bilen omedelbart i följande fall:

- Efter körning i eller nära kustområden
- Efter körning på saltade vägar
- Om det finns tjära eller sav från träd på lacken
- Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
- Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
- Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
- Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor

● Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.

● Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

■ Rengöring av de utvändiga lamporna

● Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
Det kan skada lampornas yta.

● Låt inte vax komma på lamporna.
Vax kan skada glaset.

■ I en högtrycksbiltvätt

Använd inte tvätten på ytan kring laddningsluckan. Vatten kan tränga in i laddningsingången och skada bilen.

OBSERVERA

■ Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn

- Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.
- Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

■ Undvik att vindrutetorkarna skadas

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkarmen på passagerarsidan när du ska återställa torkararmarna.

■ I en automatisk biltvätt (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)

Sätt torkarspaken i avstängt läge. Om torkaromkopplaren är i läge ”AUTO”, kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

■ Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

■ Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.

  Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

■ Rengöring av ytor med syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Torka av smutsiga ytor och låt dem torka. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

VARNING

Vatten i bilen

- Stänk inte och spill inte vatten i bilen, t.ex. på golvet, i luftventilerna till hybridbatteriet eller i bagagerummet.
  Det kan leda till att hybridbatteriet, de elektriska komponenterna, etc., blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 182)
  Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig rengörning (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller polermedel. Instrumentpanelen kan reflekteras i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Rengöringsmedel

- Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimmor eller skador på lackade ytor:
  - Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel
  - Säten: Alkaliska eller sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit
- Använd inte polervax eller polermedel. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor:

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

OBSERVERA

Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.
System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter, exempelvis ljudanläggningen ovanför eller under bilens golv. Vatten kan också orsaka rost på karossen.

Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Underhållsbehov

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs:

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll bör utföras vid angivna intervall enligt serviceschemat.

Komplett information om service och underhåll finns i ”Service & Garanti” i bilhandlingarna.

■ Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

Vem ska utföra underhållsservice?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla reparationer och allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin erfarenhet av Toyotabilar.

Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Vätskeläckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)

- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid inbromsning
- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken skall du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

VARNING

Om du inte underhåller din bil

Felaktigt underhåll kan leda till allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande personskador.

Hantering av 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 439)

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
12-voltsbatteriets skick (→Sid. 439)	• Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna)
Kylarvätskenivån i motorn/drivenheten (→Sid. 434)	• ”Toyota Super Long Life Coolant” eller likvärdig etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med Hybrid Organic Acid Technology och lång livslängd. ”Toyota Super Long Life Coolant” är en färdig blandning av 50% kylvätska och 50% avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 430)	• ”Toyota Genuine Motor Oil” eller likvärdig • Trasor eller papper • Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)

Artiklar	Delar och verktyg
Säkringar (→Sid. 464)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Glödlampor (→Sid. 476)	• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet • Kryssmejsel • Spårmejsel • Skiftnyckel
Kylare och kondensor (→Sid. 436)	—
Lufttryck i däcken (→Sid. 453)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 437)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt (endast vid påfyllning av vatten eller spolarvätska)

VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

■ Vid arbete i motorrummet

- Kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”POWER” samt ”READY”-indkeringen har slockat.
- Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från en fläkt i rörelse.
- Rör inte motorn, drivenheten, kylaren, avgasröret etc., omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränslet. Bränsleångor är brandfarliga.

■ Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen

Se till att hybridsystemet har stängts av med startkontakten ”POWER”.
Om startkontakten ”POWER” är i tändningsläge kan de elektriska kylfläktarna starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 436)

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

OBSERVERA

Om du tar bort luftrenarfiltret

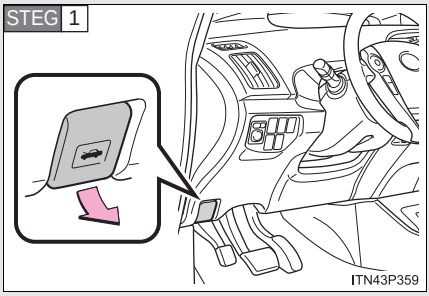
Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft.

Om bromsvätskenivån är låg eller hög

Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.
Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

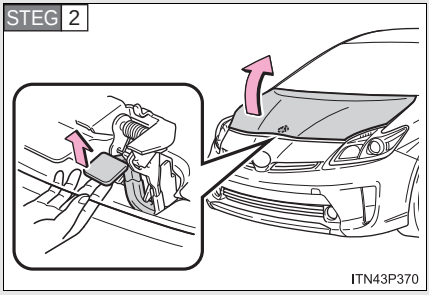
Motorhuv

Öppna motorhuven inifrån bilen med motorhuvspärren.

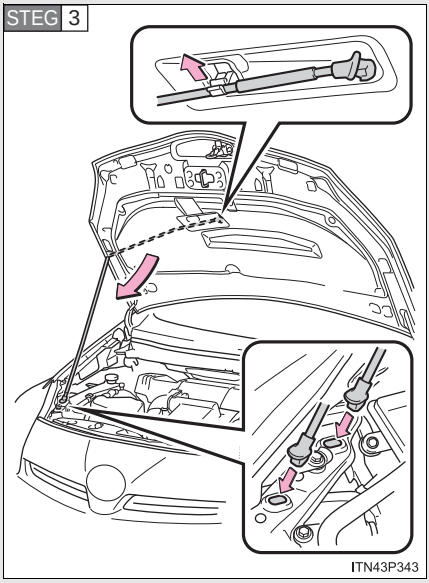


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Lyft upp spärrspaken och därefter motorhuven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i något av urtagen.

Använd den främre skåran för att öppna huven normalt, eller använd den bakre skåran om huven ska vara vidöppen.

VARNING

■ Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och spärrad.
Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ När stödstaget har placerats i skåran

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

OBSERVERA

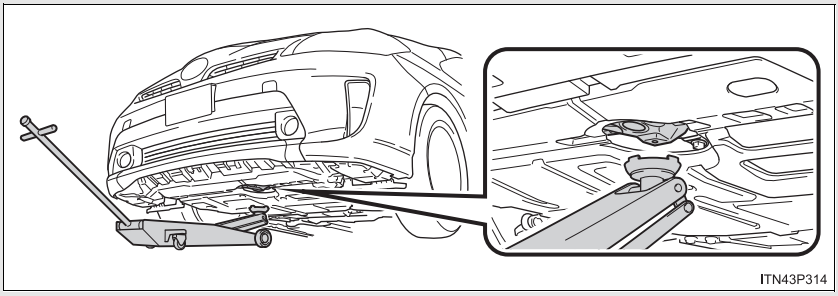
Stänga motorhuven

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs utan att stödstaget har fällts ner ordentligt kan motorhuven skadas.

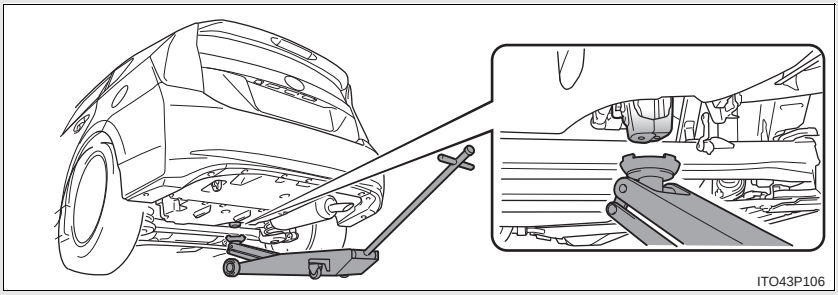
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den på korrekt sätt i lyftpunkterna. Felaktig placering (t.ex. under bakre fjädringen etc) kan skada din bil, eller orsaka personskador.

■ Fram



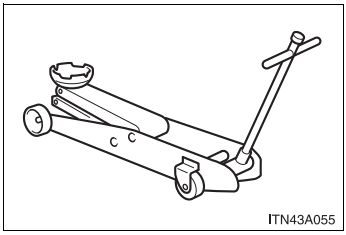
■ Bak



VARNING

■ När du hissar upp bilen

Observera följande säkerhetsåtgärder för att minska risken för svåra eller livshotande skador:



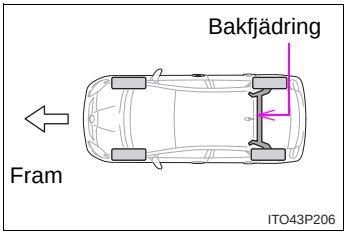
- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.
- Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil när den hålls upplyft med garagedomkraft.
- Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- Starta inte hybridsystemet när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Parkera om möjligt på plant och fast underlag. Ansätt parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelspaken i läge P.
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
  Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.

OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

VARNING

- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.



- När du hissar upp bilen ska du inte placera garagedomkraften under den bakre fjädringen.

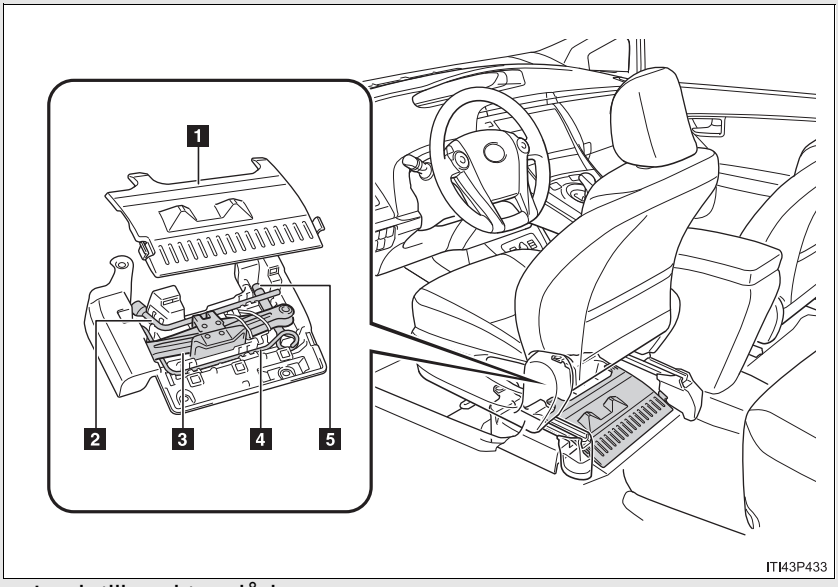
Byta hjul

Placera en domkraft absolut rätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.

Domkraftens och verktygens placering



1 Lock till verktygslåda

2 Hjulmutternyckel

3 Domkraft

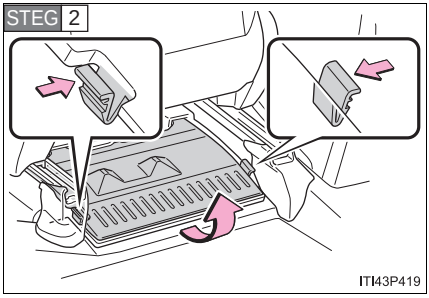
4 Domkraftsvev

5 Bogserögla

Ta fram och förvara domkraften och verktygen

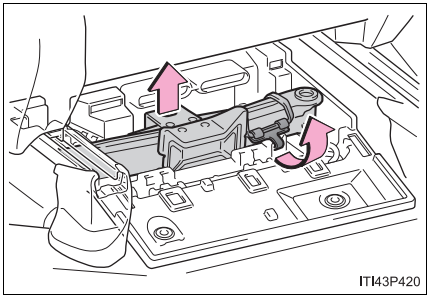
■ Ta fram domkraften och verktygen

STEG 1 Skjut framsätets vänstra stol framåt så långt det går. (→Sid. 141)

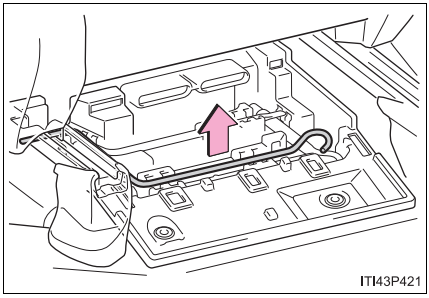


Ta bort locket till verktygslådan.

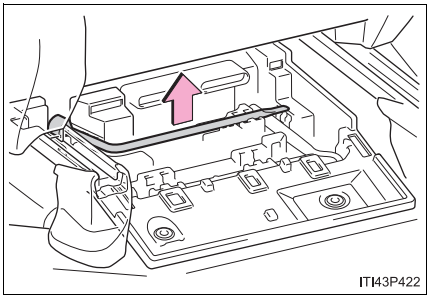
Ta bort de två hakarna och dra i locket.



Lossa fästremmen och ta fram domkraften.



Ta fram handtaget till domkraften efter att du har tagit fram domkraften.

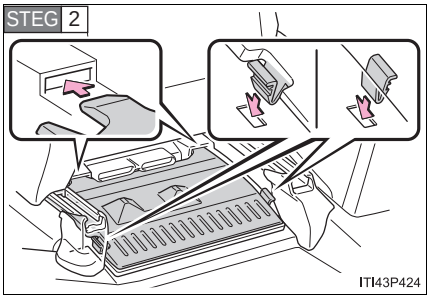


Ta fram hjulmutternyckeln.

■ Lägg undan domkraften och verktygen

STEG 1 Lägg undan domkraften och verktygen i motsatt ordningsföljd till när du tog fram domkraften.

Se till att spännremmen är ordentligt fasthakad när domkraften sätts tillbaka.



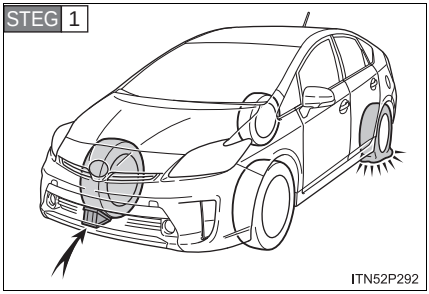
Sätt tillbaka locket.

Sätt först i fliken på lockets bortre sida, sätt sedan in fliken på den främre sidan.

■ Använda bogseröglan

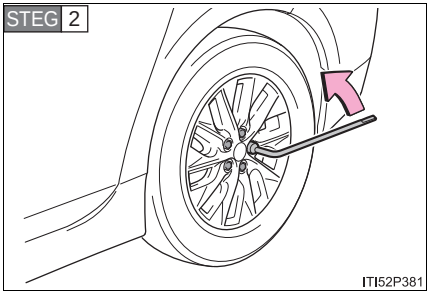
Ta fram bogseröglan efter att ha gått igenom proceduren på Sid. 420 för att ta fram domkraft, domkraftshandtag och hjulmutternyckel.

Byta hjul

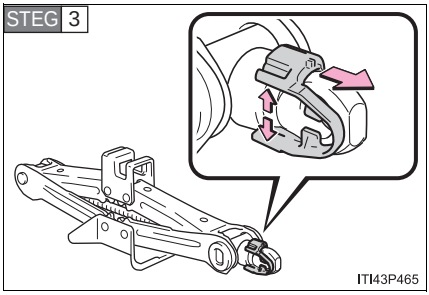


Placera ut hjulblock.

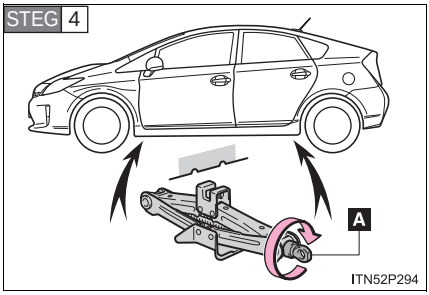
Hjulets placering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul



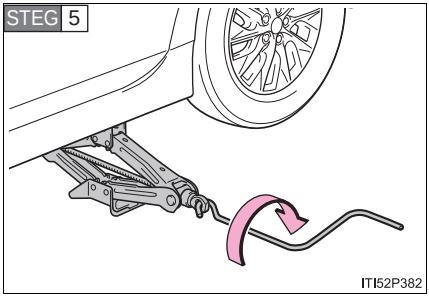
Lossa muttrarna något (ett varv).



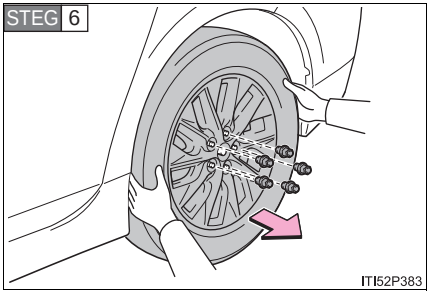
Ta bort skyddet från domkraftens ände.



Vrid domkraftens del ”A” för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.



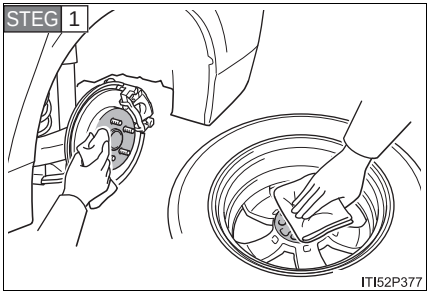
Hissa upp bilen tills däcket har höjts något över marken.



Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

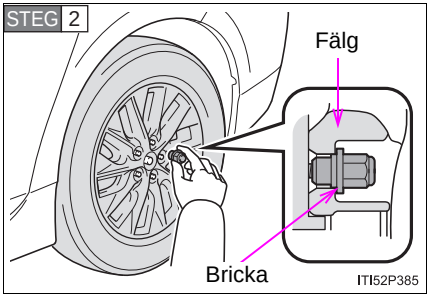
> När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

Montera ett hjul



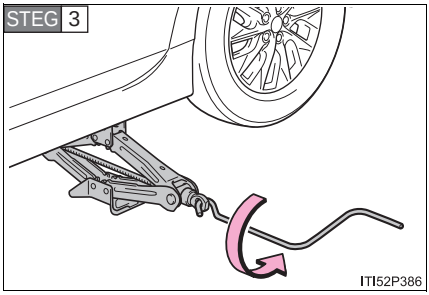
Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om främmande föremål är kvar på hjulets kontaktyta kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulet kan lossna och falla av.



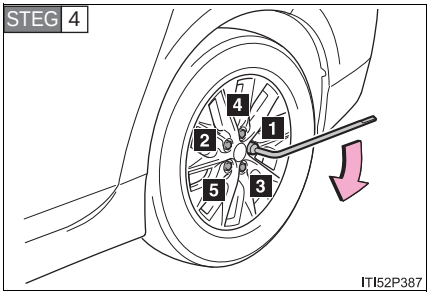
Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

Vrid muttrarna tills de vidrör fälgen.



Sänk ned bilen.

Sätt tillbaka skyddet på domkraftens ände när du har använt den.

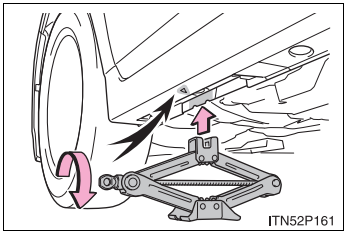


Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm

STEG 5 Lägg tillbaka domkraften och samtliga verktyg.

■ Placeringsstyrningar för domkraften



Lyftpunktsguiderna för domkraften finns under tröskellådan. De visar var domkraften ska placeras.

VARNING

Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan göra att bilen plötsligt faller av domkraften, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
Observera följande säkerhetsåtgärder:

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Domkraften som följer med den här bilen ska bara användas vid byte av punkterat däck.
  Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil medan den hålls upplyft med domkraften.
- Starta inte hybridsystemet och låt det inte vara igång när bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

VARNING

■ **Byta hjul**

● Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna direkt efter att bilen har körts.
När bilen har körts blir fälgarna och området kring bromsarna mycket varma. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.

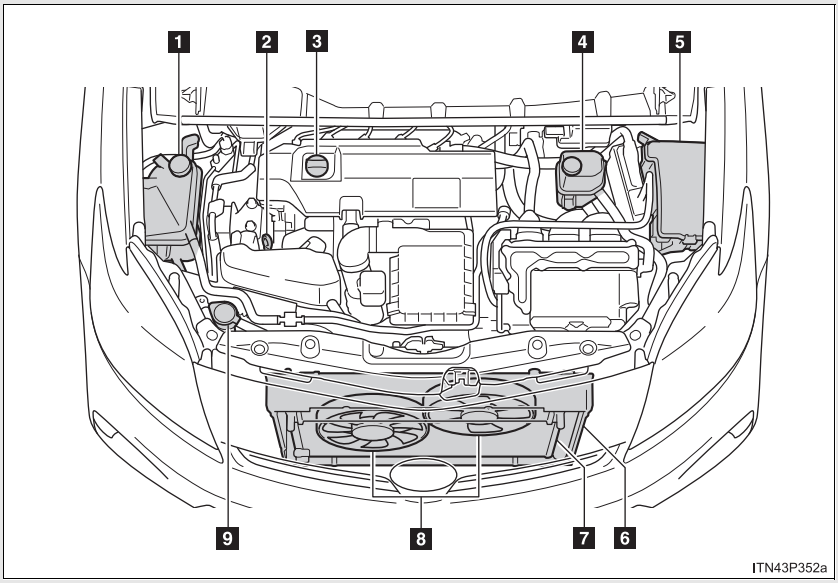
● Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Snarast möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel till 103 Nm.
- Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgen användas.
- Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- När du sätter tillbaka hjulmuttrarna, se till att du sätter tillbaka dem med den avsmalnande sidan inåt. (→Sid. 457)

■ **När du har använt verktygen och domkraften**

Innan du kör iväg, kontrollera att alla verktyg, domkraften och varningstriangeln ligger säkert på sina platser i bilen så att de inte kan ställa till skador vid en eventuell kollision eller hård inbromsning.

Motorrum



1 Behållare för kylarvätska (→Sid. 434)

2 Mätsticka för motorolja (→Sid. 430)

3 Lock för påfyllning av motorolja (→Sid. 431)

4 Behållare för kylvätska till drivenheten (→Sid. 434)

5 Säkringsbox (→Sid. 464)

6 Kylare (→Sid. 436)

7 Kondensor (→Sid. 436)

8 Eldrivna kylfläktar

9 Behållare för spolarvätska (→Sid. 437)

12-voltsbatteri

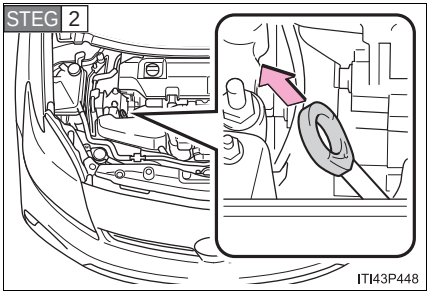
→Sid. 439

Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

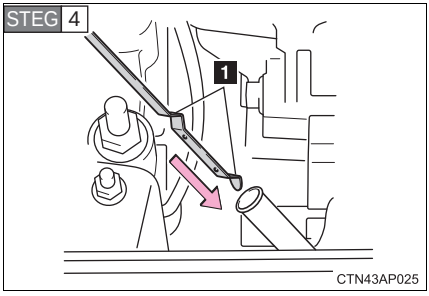
STEG 1 Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och hybridsystemet därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.



Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

STEG 3 Torka av mätstickan.

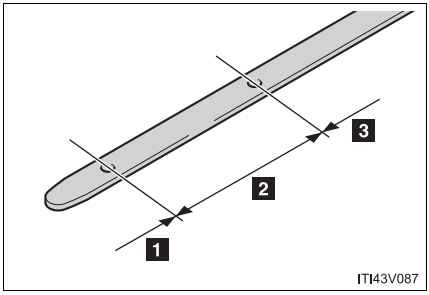
STEG 4 Platt mätsticka: Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.



Icke-platt mätsticka: Sätt tillbaka mätstickan helt så att de utskjutande delarna (1 på bilden) är riktade mot motorn.

STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

Platt mätsticka



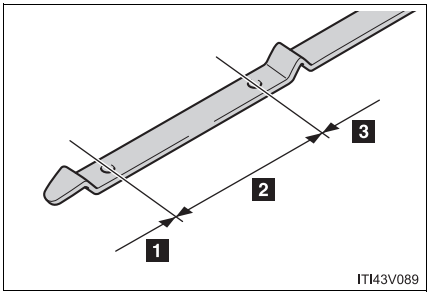
1 Låg

2 Normal

3 För hög

Mätstickans form kan variera beroende på typen av fordon eller motor.

Icke-platt mätsticka



1 Låg

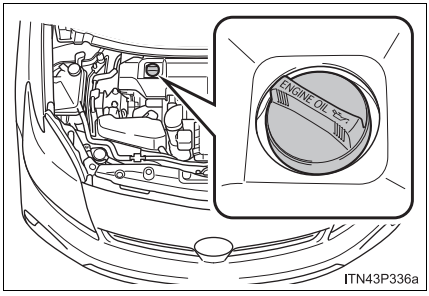
2 Normal

3 För hög

Mätstickans form kan variera beroende på typen av fordon eller motor.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

■ Fylla på motorolja



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över lågnivå-markeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 587
Oljekvantitet (Låg → Full)	1,5 liter
Artiklar	Ren tratt

STEG 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.

STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

Motorns oljeförbrukning

En viss mängd motorolja förbrukas under körning. I följande situationer kan oljeförbrukningen öka och motoroljan kan behöva fyllas på mellan schemalagda oljebyten.

- När motorn är ny, t.ex. omedelbart efter att bilen köpts eller efter byte av motor
- Om olja med låg kvalitet eller olja med felaktig viskositet används
- Vid körning med högt varvtal eller med tung last, eller vid körning med upprepade accelerationer eller inbromsningar
- Om bilen får gå på tomgång länge eller om du ofta kör i tät trafik

VARNING

Hantering av gammal motorolja

- Använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

OBSERVERA

Undvika allvarliga skador på motorn

Kontrollera oljenivån regelbundet.

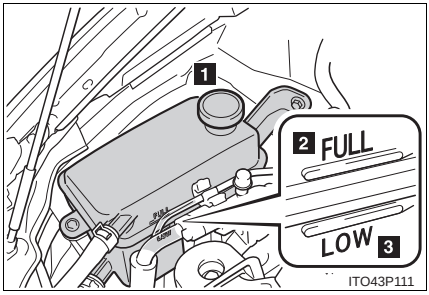
Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom det kan medföra skador på motorn.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

Kylarvätska

Vätskenivån är rätt om den ligger mellan linjerna för full (”FULL” eller ”F”) och låg (”LOW” eller ”L”) på behållaren när hybridsystemet är kallt.

Expansionstank för kylarvätska



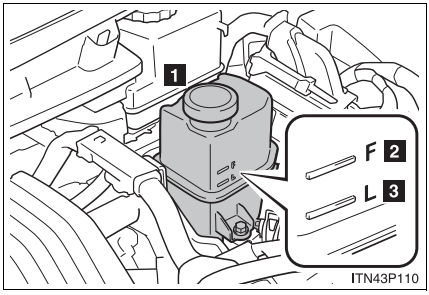
1 Behållarens lock

2 ”FULL”-strecket

3 ”LOW”-strecket

Om vätskenivån är under ”LOW”-strecket ska du fylla på upp till ”FULL”. (→Sid. 589)

Behållare för kylarvätska till drivenhet



1 Behållarens lock

2 ”F”-streck

3 ”L”-streck

Om vätskenivån är på eller under strecket ”L” ska du fylla på upp till ”F”. (→Sid. 589)

Kylarvätska

Använd endast ”Toyota Super Long Life Coolant” eller liknande etylenglykol-baserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridorganisk syrateknik som ger lång livslängd.

”Toyota Super Long Life Coolant” är en blandning av 50% kylvätska och 50% destillerat vatten. (Minimitemperatur: –35 °C

Ytterligare information om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gör en visuell kontroll av kylare, slangar, locken till motorns/drivenhetens kylvätskebehållare, avtappningsplugg och vattenpump.
Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

VARNING

Om hybridsystemet är varmt

Ta inte bort locken till motor/drivenhetens behållare.
Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

Kylare och kondensor

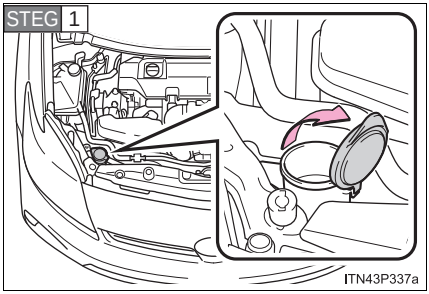
Kontrollera kylare, kondensor och avlägsna eventuella främmande föremål.
Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

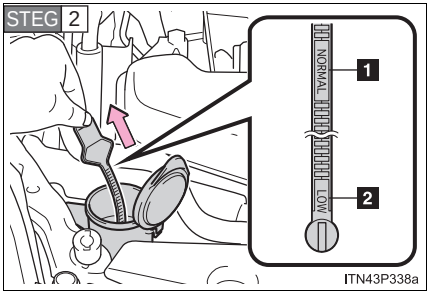
Om hybridsystemet är varmt

Rör inte kylaren eller kondensorn. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

Spolarvätska



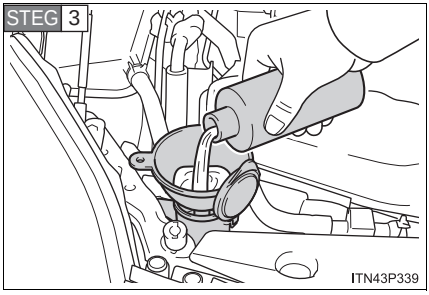
Öppna locket.



Kontrollera spolarvätskenivån på nivåmätaren.

1 ”NORMAL”

2 ”LOW”



Om nivån är vid ”LOW”-strecket ska du fylla på spolarvätska.

VARNING

Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan hybridsystemet är varmt eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn etc.

OBSERVERA

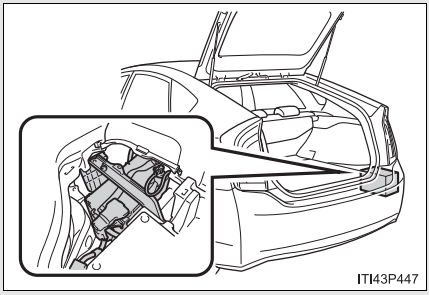
Använd aldrig annan vätska än spolarvätska

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel i stället för spolarvätska. Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

Utspädning av spolarvätska

Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.
Se uppgifter om frysgrader på etiketten på spolarvätskebehållaren.

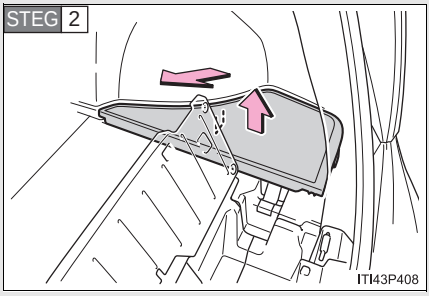
Plats



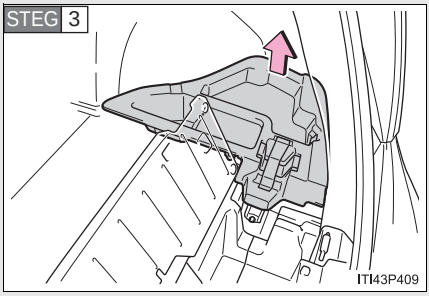
12V-batteriet sitter på höger sida i bagagerummet.

Ta bort höljet till 12-voltsbatteriet

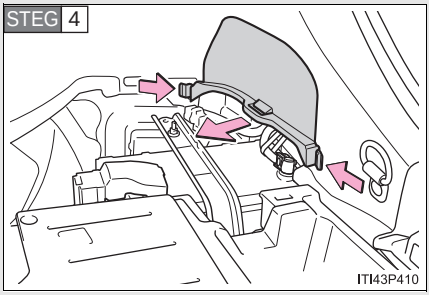
STEG 1 Öppna den bakre golvpanelen. (→Sid. 391)



Ta bort golvpanelens sidodel.



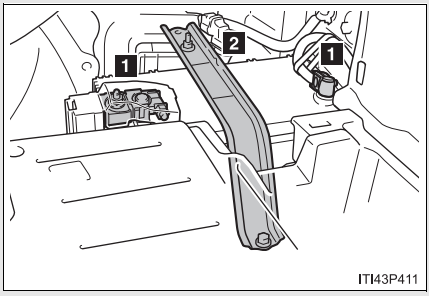
Ta bort förvaringsfacket.



Ta bort underhållshöljet till 12V-batteriet.

Exteriör

Kontrollera att 12-voltsbatteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



1 Poler

2 Fästbygel

Säkerhetssymbol

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

Före laddning av batteriet

När 12-voltsbatteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Observera därför följande säkerhetsanvisningar innan batteriet laddas:

- Lossa jordkabeln om 12-voltsbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter eller tar bort laddningskablarna till 12-voltsbatteriet ska du kontrollera att laddaren är avstängd.

■ Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet

- Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att 12-voltsbatteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta hybridsystemet med startkontakten ”POWER” i radioläge. Hybridsystemet startar eventuellt inte med startkontakten ”POWER” i avstängt läge. Hybridsystemet kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- Läget för startkontakten ”POWER” registreras av bilen. Om 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt återgår startkontakten ”POWER” till samma läge som den var i innan 12-voltsbatteriet kopplades bort. Se till att bilen är avstängd innan 12V-batteriet kopplas bort. Var extra försiktig när 12-voltsbatteriet ansluts om läget för startkontakten ”POWER”, före bortkopplingen, inte är känt.
- Starta om hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och bekräfta att det går att växla till varje växelläge.

Om systemet inte startar efter flera försök med samtliga ovanstående metoder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

■ Kemikalier i 12-voltsbatteriet

12-voltsbatterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett 12-voltsbatteri:

- Orsaka inte gnistor genom att vidröra 12-voltsbatteriets poler med verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Håll barn borta från 12-voltsbatteriet.

■ Ladda 12-voltsbatteriet på säker plats

12-voltsbatteriet ska alltid stå fritt vid laddning. Ladda inte 12-voltsbatteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

■ Ladda upp 12-voltsbatteriet

Ladda batteriet långsamt (5 A eller lägre). 12-voltsbatteriet kan explodera vid snabbare laddning.

VARNING

■Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får elektrolyt i ögonen
  Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
  Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
  Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
  Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Se till att omedelbart komma under läkarvård.

■När 12-voltsbatteriet kopplas in igen

Använd ett 12-voltsbatteri som är avsett för denna bil. Annars kan gas (väte) tränga in i kupén och orsaka brand eller en explosion.

När 12-voltsbatteriet ska bytas ut ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

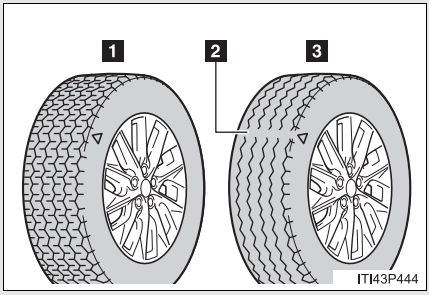
OBSERVERA

■Vid laddning av 12-voltsbatteriet

Ladda aldrig 12-voltsbatteriet medan hybridsystemet är igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

Kontrollera däcken



1 Nytt däckmönster

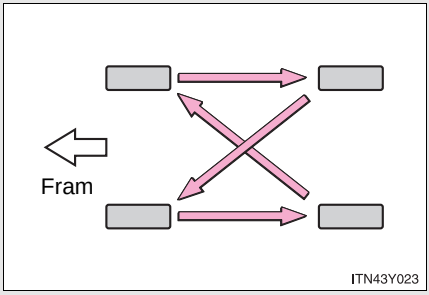
2 Förslitningsvarnare

3 Slitet däckmönster

”TWI” eller ”Δ” på sidan av däcket anger var förslitningsvarnarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

Däckrotation



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att få en jämn förslitning av däcken bör du flytta om dem ungefär var 10 000 km.

Modeller med tryckvarningssystem: Kom ihåg att starta tryckvarningssystemet när du har roterat däcken.

■ **Tryckvarningssystem (i förekommande fall)**

Din bil är utrustad med ett varningssystem för lågt däcktryck som använder varningsventilerna och sändarna för att upptäcka lågt lufttryck innan det hinner leda till allvarliga problem. (→Sid. 506)

Montera ventiler och sändare till tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)

När du byter däck eller fälgar måste du även montera tryckvarningsventiler och sändare.

När nya tryckvarningsventiler och sändare har installerats måste du registrera de nya ID-koderna för ventiler och sändare och nollställa tryckvarningssystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koderna till tryckvarningsventiler och sändare. (→Sid. 448)

Vid nollställning av tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)

■ Tryckvarningssystemet måste nollställas i följande fall:

- Vid rotation av fram- och bakhjul som har olika lufttryck i däcken
- Vid byte av däckstorlek

När tryckvarningssystemet nollställs ställs det aktuella lufttrycket i däcken in som riktvärde.

■ Så här nollställer du tryckvarningssystemet

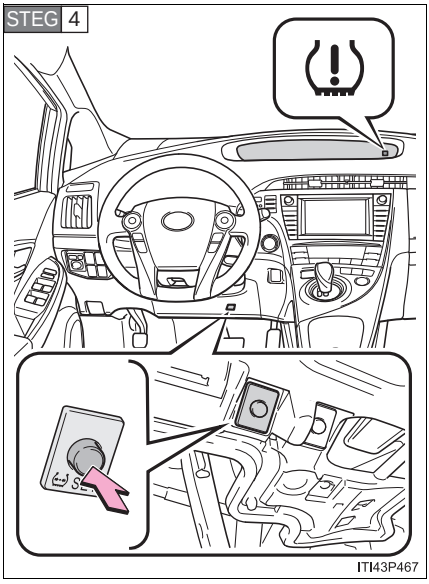
STEG 1 Parkera bilen på säker plats och stäng av bilen med startkontakten ”POWER”.

Nollställning kan inte utföras medan bilen är i rörelse.

STEG 2 Justera lufttrycket i däcken till specificerat lufttryck för kalla däck. (→Sid. 591)

Se till att lufttrycket i däcken justeras till specificerat lufttryck för kalla däck. Tryckvarningssystemet kommer att baseras på det värdet.

STEG 3 Tryck startkontakten ”POWER” till tändningsläge.



Håll nollställningsknappen till tryckvarningssystemet intryckt tills varningslampan blinkar långsamt tre gånger.

STEG 5 Vänta några minuter med startkontakten ”POWER” i tändningsläge och tryck sedan startkontakten ”POWER” till avstängt läge.

Registrera ID-koder (modeller med tryckvarningssystem)

Trycksvarningssystemets ventil och sändare är försedda med en unik ID-kod. Vid byte av ventilen och sändaren i tryckvarningssystemet behöver ID-koden registreras på nytt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koden.

■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar som tyder på inre skador.
- Däck som ofta blir punkterade eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge.

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Byta däck och fälgar (modeller med tryckvarningssystem)

Om ID-koden på tryckvarningsventilen och sändaren inte är registrerad kommer tryckvarningssystemet inte att fungera ordentligt. När du har kört i ca 20 minuter tänds varningslampan i tryckvarningssystemet efter att ha blinkat i en minut som indikation på en funktionsstörning i systemet.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än 6 år måste kontrolleras av en fackman, även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Rutinmässiga kontroller av lufttrycket i däcken (modeller med tryckvarningssystem)

Tryckvarningssystemet utgör ingen ersättning för rutinkontroller av lufttrycket i däcken. Gör kontrollen av lufttryck i däcken till en del av din dagliga rutin för att kontrollera bilen.

■ Nollställningsprocessen (modeller med tryckvarningssystem)

- Se till att systemet nollställs efter att lufttrycket i däcken justeras.
  Se också till att däcken är kalla innan nollställningen utförs, eller lufttrycket justeras.
- Om du oavsiktligt har tryckt startkontakten ”POWER” till avstängt läge under nollställningen är det inte nödvändigt att trycka på nollställningsknappen igen eftersom nollställningen återstartas automatiskt när startkontakten ”POWER” nästa gång trycks till tändningsläge.
- Om du oavsiktligt trycker på nollställningsknappen när ingen nollställning behövs ska du justera lufttrycket i däcken till specificerad nivå när däcken är kalla och utföra nollställningen igen.

■ Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

Sådana däck gör ingen nytta i snö.

■ Varningsfunktionen i tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)

Varningen i tryckvarningssystemet ändras enligt förutsättningarna under vilka det nollställdes. Därför kan systemet eventuellt avge en varning även om lufttrycket i däcken inte sjunker till en tillräckligt låg nivå, eller om trycket är högre än trycket som existerade när nollställningen genomfördes.

■ Om nollställning av tryckvarningssystemet har misslyckats (modeller med tryckvarningssystem)

Systemet kan nollställas på några få minuter. I följande fall har dock inte inställningarna registrerats och systemet fungerar då inte på rätt sätt. Om du, trots upprepade försök, misslyckas att registrera inställningarna för lufttrycket bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Om tryckvarningslampan inte blinkar 3 gånger när du använder nollställningsknappen i tryckvarningssystemet.
- När nollställningsproceduren har utförts blinkar tryckvarningslampan i en minut och fortsättar blinka när du kört i 20 minuter.

VARNING

■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.
Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämras, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
  Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
  Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

■ Vid nollställning av tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)

Tryck inte på nollställningsknappen i tryckvarningssystemet utan att först ha justerat lufttrycket till angivet värde. Annars tänds inte alltid tryckvarningslampan, även om lufttrycket är lågt, men den kan tändas när lufttrycket är normalt.

OBSERVERA

Laga eller byta däck, fälgar, tryckvarningsventiler, sändare och ventilhattar (modeller med varningssystem för lågt lufttryck i däcken

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventiler och sändare, eftersom tryckvarningsventiler och sändare kan skadas om de inte hanteras på rätt sätt.
- Kom ihåg att sätta tillbaka ventilhattarna. Om ventilhattarna inte är monterade kan vatten tränga in i tryckvarningsventilerna och de kan bli igensatta.
- När du sätter tillbaka ventilhattarna ska du inte använda andra ventilhattar än de som angivits. Ventilhatten kan fastna.

Undvik skador på tryckvarningsventilerna och sändare (modeller med tryckvarningssystem)

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 447)

Körning på dåliga vägar

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar. Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

Om lufttrycket i respektive däck sjunker under körning

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras varannan vecka. (→Sid. 591)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleförbrukning
- Försämrad komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
  Du får en korrekt avläsning efter att bilen har stått parkerad i minst 3 timmar och körts högst 1,5 km sedan dess.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
  Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
  Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

VARNING

Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador:

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däcket kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

OBSERVERA

Vid kontroll och justering av lufttrycket

Var noga med att sätta på ventilhattarna.
Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däcket lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, fälgbredd samt inpressningsdjup som originalfälgarna*.
En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat ”offset”.

Toyota avråder från att använda följande:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna ska knackas in med plast- eller gummiklubba.

■ När du byter hjul (modeller med tryckvarningssystem)

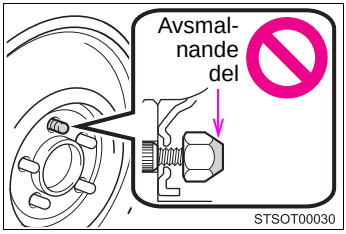
Fälgarna på din bil är utrustade med tryckvarningsventiler och sändare som gör att tryckvarningssystemet kan ge en varning i förväg om lufttrycket skulle minska.
När du byter hjul på bilen måste tryckvarningsventiler och sändare monteras. (→Sid. 446)

⚠ VARNING

■ Vid fälgbyte

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i instruktionsboken, eftersom det kan leda till försämrad väghållning.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Montera hjulmuttrar



- Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med de avsmalnande ändarna inåt. Om de monteras med de avsmalnande ändarna utåt kan fälgen gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.
- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar.
  Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.

VARNING

■ Användning av defekta fälgar är förbjudet

Använd inte spruckna eller deformerade fälgar.
Det kan orsaka läckage i däcket under körning vilket kan orsaka en olycka.

OBSERVERA

■ Byta ventiler och sändare till tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)

- Eftersom tryckvarningsventilerna och sändarna kan påverkas vid däckbyte eller lagning av däck bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra arbetet. Du bör dessutom köpa tryckvarningsventilerna och sändarna från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Se till att endast originalfälgar från Toyota används på din bil. Tryckvarnings-ventiler och sändare kommer inte alltid att fungera ordentligt tillsammans med fälgar som inte är originalfälgar.

Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

När du rengör eller byter luftkonditioneringsfiltret bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Kontrollintervall

Granska, rengör och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva rengöras oftare eller bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se ”Service & Garanti” i bilhandlingarna för din Toyota.)

Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

VARNING

Vid rengöring eller byte av filter till luftkonditioneringen

Använd inte den fjärrstyrda luftkonditioneringen. Annars kan luftkonditioneringen plötsligt starta under processen och du kan fastna i rörliga delar, t.ex. kylfläktarna, vilket kan leda till skador.

OBSERVERA

Undvik att systemet skadas

- Kontrollera att det alltid finns ett filter installerat när du ska använda luftkonditioneringen.
- Använd inte vatten vid rengöring av filtret.

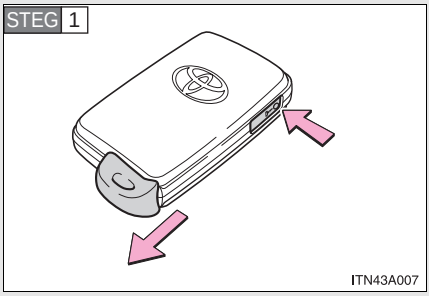
Batteri till elektronisk nyckel

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

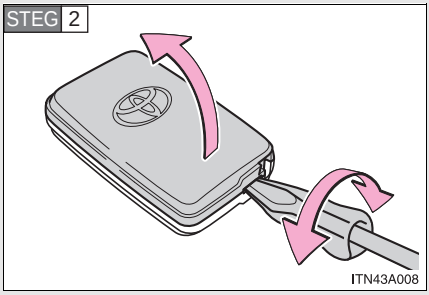
Du behöver följande:

- Spårmejsel
- Litiumbatteri CR1632

Byte av batteri



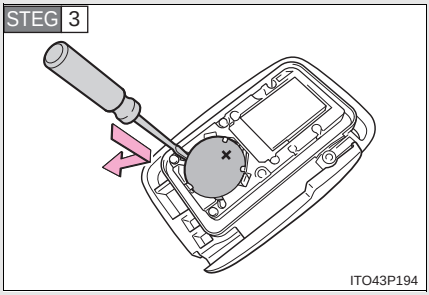
Ta ut den mekaniska nyckeln.



Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.

STEG 3



Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

■ **Använd ett litiumbatteri av typ CR1632**

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker som säljer elektrisk utrustning eller kameror.
- Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

■ **Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur**

Följande symptom kan uppstå:

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Aktionsradien reduceras.

VARNING

Borttagna batterier och andra delar

Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Undlåtelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Certifiering av elektroniskt lås- och startsystem

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER

OBSERVERA

För normal drift efter batteribyte

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

- Arbeta alltid med torra händer.
  Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

Kontroll och byte av säkringar

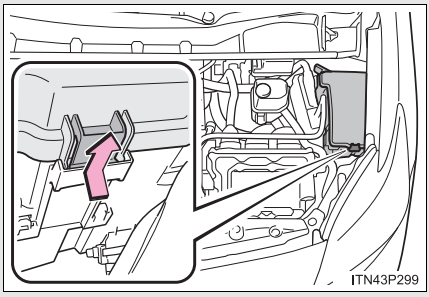
Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Utför i så fall en kontroll och byt säkring vid behov.

STEG 1 Tryck startkontakten ”POWER” till avstängt läge.

Kontrollera att den fjärrstyrda luftkonditioneringen inte är igång.

STEG 2 Öppna locket till säkringsboxen.

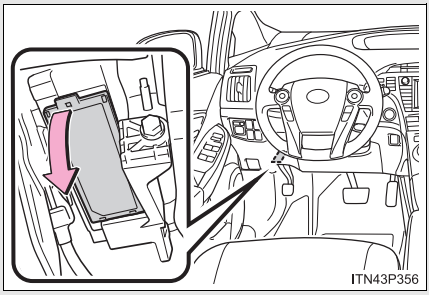
Motorrum



Tryck in fliken och lyft bort locket.

Haka först fast locket på de två bakre flikarna när boxen ska stängas.

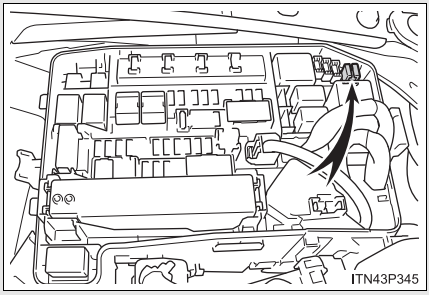
Instrumentpanel, vänster sida



Ta bort locket.

STEG 3 Om ett system har upphört att fungera, se ”Säkringarnas placering och amperetal” (→Sid. 467) för information om vilken säkring som ska kontrolleras.

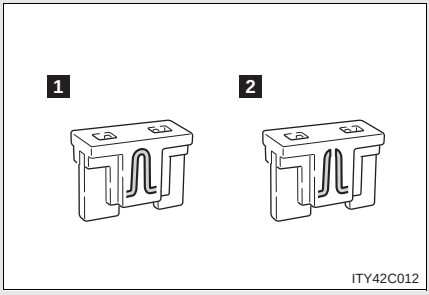
STEG 4 Ta bort säkringen.



Endast säkringar av typen A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

Typ A

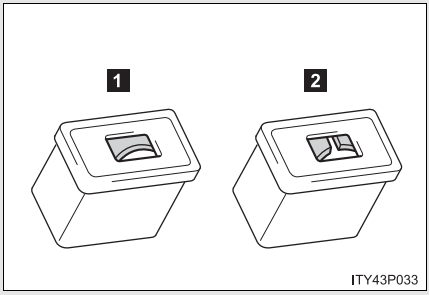


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ B

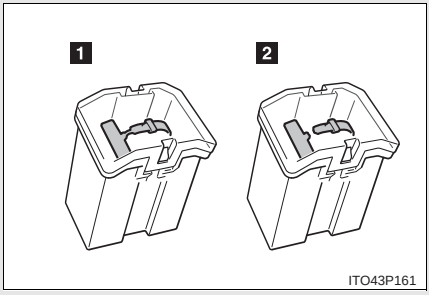


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ C



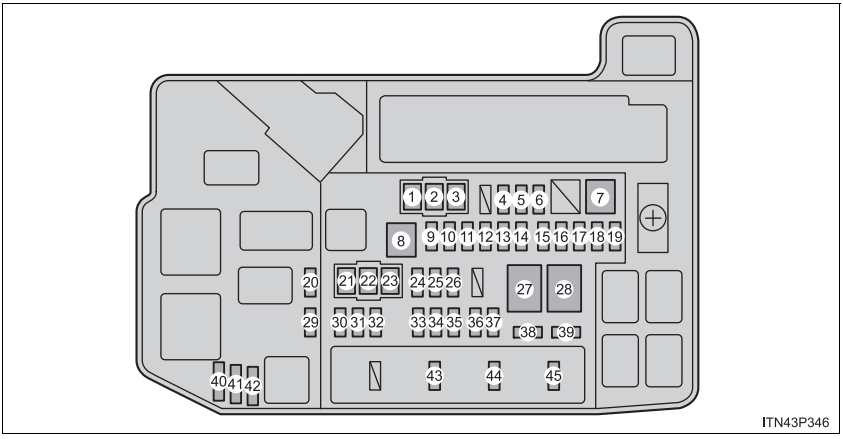
1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Säkringarnas placering och amperetal

Motorrum



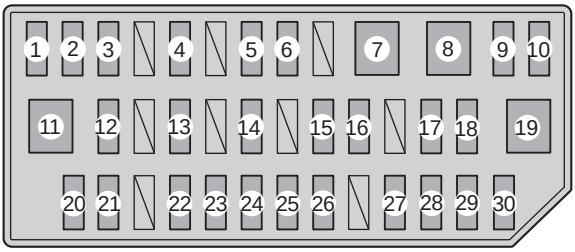
SÄKRING		Ampere	Krets
1	HTR	50A	Luftkonditionering
2	RDI	30A	Eldrivna kylfläktar
3	CDS	30A	Eldrivna kylfläktar
4	S-HORN	10A	S-HORN
5	ENG W/P	30A	Kylsystem
6	ABS MAIN NO.2	7,5A	ABS-bromsar
7	H-LP CLN	30A	Strålkastarspolare
8	P-CON MTR	30A	Växlingsstyrsystem, transmission

SÄKRING		Ampere	Krets
9	AMP NO.1	30A	Ljudanläggning
10	IGCT	30A	PCU, IGCT NO.2, IGCT NO.3
11	DC/DC-S	5A	Omvandlare och konverterare
12	P CON MAIN	7,5A	Växlingsstyrsystem, P-lägesknapp
13	AM2	7,5A	Kraftstyrningssystem
14	ECU-B2	7,5A	Elektroniskt lås- och startsystem, hybridsystem
15	MAYDAY/DCM	10A	Ingen krets
16	PIMR	10A	Laddningssystem
17	TURN & HAZ	10A	Körriktningsvisare
18	ETCS	10A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
19	ABS MAIN NO.1	20A	ABS-bromsar
20	H-LP LH LO	15A	Vänster strålkastare (halvljus)
21	P/I 2	40A	Växlingsstyrsystem, signalhorn, strålkastare (halvljus), backljus

SÄKRING		Ampere	Krets
22	ABS MTR 1	30A	ABS-bromsar
23	ABS MTR 2	30A	ABS-bromsar
24	H-LP HI MAIN	20A	Strålkastarhelljus
25	DRL	7,5A	Varselljus
26	AMP NO.2	30A	Ljudanläggning, navigationssystem
27	P/I 1	60A	IG2, EFI MAIN, BATT FAN
28	EPS	60A	Elektrisk servostyrning
29	H-LP RH LO	15A	Höger strålkastare (halvljus)
30	PCU	10A	Omvandlare och konverterare
31	IGCT NO.2	10A	Hybridsystem, växlingsstyrsystem, kraftstyrningssystem, flerpunktsin-sprutning/sekventiell flerpunktsin-sprutning
32	MIR HTR	10A	Eluppvärmda yttre backspeglar
33	RAD NO.1	15A	Ljudanläggning, navigationssystem
34	DOME	10A	Instegsbelysning, bagagerumsbelys-ning, läslampa, interiörbelysning, golvbelysning, sminkspegelbelys-ning, invändig backspegel

SÄKRING		Ampere	Krets
35	ECU-B	7,5A	Elektroniskt lås- och startsystem, läslampor, instrument och mätare, varningsblinkers
36	H-LP LH HI	10A	Vänster strålkastare (helljus)
37	H-LP RH HI	10A	Höger strålkastare (helljus)
38	EFI NO.2	10A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
39	IGCT NO.3	10A	Kylsystem
40	SPARE	30A	Reservsäkring
41	SPARE	10A	Reservsäkring
42	SPARE	7,5A	Reservsäkring
43	EFI MAIN	20A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, kylsystem, EFI NO.2
44	BATT FAN	20A	Kylfläkt för hybridbatteriet
45	IG2	20A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, MET, IGN, kraftstyrningssystem

■ Instrumentpanel, vänster sida



ITO43P133

SÄKRING		Ampere	Krets
1	CIG	15A	Eluttag
2	ECU-ACC	10A	Kommunikationssystem multiplex, yttre backspeglar, förarens stödsystem, ljudanläggning, navigationssystem, intelligent parkeringsassistans
3	PWR OUTLET	15A	Eluttag
4	SEAT HTR FR	10A	Stolvärme
5	SEAT HTR FL	10A	Stolvärme
6	DOOR NO.1	25A	Centrallåssystem
7	PSB	30A	Aktivt krockskyddssystem
8	PWR SEAT FR	30A	Svankstöd i framsätet
9	DBL LOCK	25A	DBL LOCK
10	FR FOG	7,5A	Dimljus, fram

SÄKRING		Ampere	Krets
11	PWR SEAT FL	30A	Svankstöd i framsätet
12	OBD	7,5A	Självdiagnossystem
13	RR FOG	7,5A	Dimljus, bak
14	STOP	10A	Bromsljus, högt monterat bromsljus, bromssystem, förarens stödsystem
15	P FR DOOR	25A	Elfönsterhissar
16	D FR DOOR	25A	Elfönsterhissar
17	DOOR RR	25A	Elfönsterhissar
18	DOOR RL	25A	Elfönsterhissar
19	S/ROOF	30A	Ingen krets
20	ECU-IG NO.1	10A	Elektriska kylfläktar, kommunikations-system multiplex
21	ECU-IG NO.2	10A	Förarens stödsystem, aktivt krock-skyddssystem, invändig backspegel, girhastighets- och G-kraftssensor, bromssystem, navigationssystem, tryckvarningssystem, bältessträckare, ljudanläggning, varningsblinkers, körriktningsvisare, vindrutetorkare, strålkastarspolare

SÄKRING		Ampere	Krets
22	GAUGE	10A	Strålkastarinställningssystem, instrument och mätare
23	A/C	10A	Luftkonditioneringssystem, fjärrstyrt luftkonditioneringssystem
24	WASHER	15A	Vindrutespolare
25	RR WIP	20A	Bakrutetorkare och -spolare
26	WIP	30A	Vindrutetorkare
27	MET	7,5A	Instrument och mätare
28	IGN	10A	Bromssystem, förarens stödsystem, flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, krockkuddesystem, kraftstyrningssystem, elektroniskt lås- och startsystem, bältespåminnare framsätespassagerare

SÄKRING		Ampere	Krets
29	PANEL	10A	Luftkonditioneringssystem, läslampor, stolvärme, växellåda, P-knapp, navigationssystem, fjärrstyrt luftkonditioneringssystem, intelligent parkeringsassistans, strålkastarspolare, påminnelselampa framsätespassagerarens säkerhetsbälte, strålkastarinställning, handskfacksbelysning, klocka, ljudanläggning, reglage till MPH eller km/tim
30	TAIL	10A	Strålkastarinställning, främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning, dimljus fram, dimljus bak

■ **Efter byte av säkring**

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 476)
- Om den bytta säkringen går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ **Om någon krets är överbelastad**

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

Vid byte av glödlampor

Toyota rekommenderar att du använder originalprodukter från Toyota som är designade för din bil. Eftersom vissa glödlampor är anslutna till kretsar som är avsedda att hindra överbelastning kan icke-originaldelar eller delar som inte är avsedda för denna bil vara oanvändbara.

VARNING

Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en originalsäkring från Toyota, eller motsvarande.
  Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
- Modifiera aldrig säkringarna eller säkringsboxarna.

Säkringsbox nära elektronisk styrenhet

Du ska aldrig kontrollera eller byta säkringarna eftersom de är högspänningskomponenter, samt kablaget nära säkringsboxen.
Det kan leda till elektriska stötar som kan ge allvarliga skador.

OBSERVERA

Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

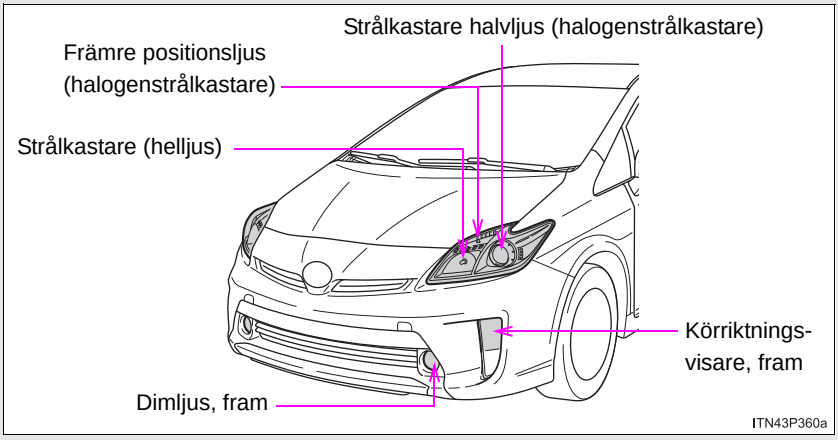
Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Eftersom det finns risk för att komponenter kan skadas rekommenderar vi att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

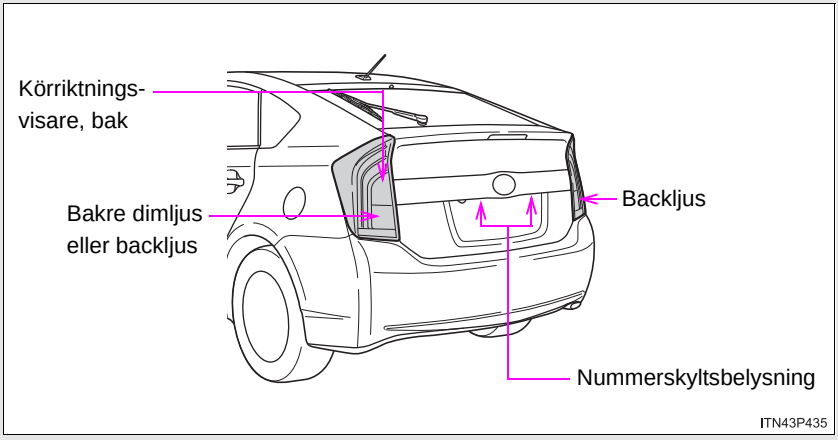
■ Förberedelser för byte av glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 592)

■ Placering av glödlampor fram

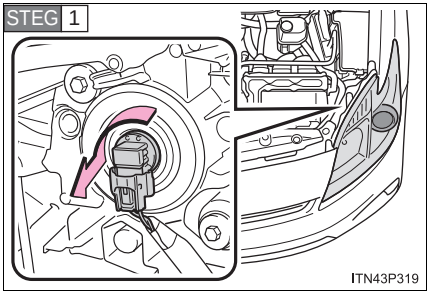


Placering av glödlampor bak

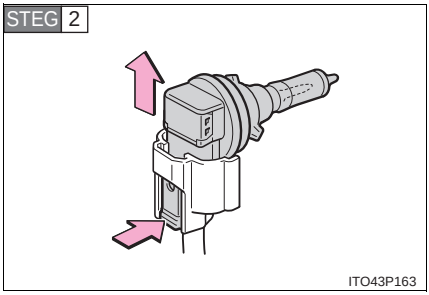


Byte av glödlampor

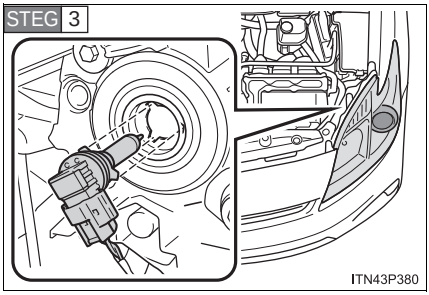
Strålkastare halvljus (halogenlampor)



Vrid glödlampans sockel moturs.

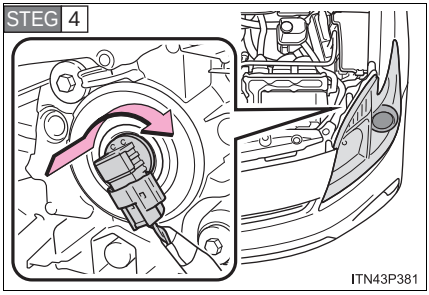


Lossa kontaktstycket samtidigt som du trycker på spärren.



Ersätt glödlampan och montera lampans sockel.

Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.



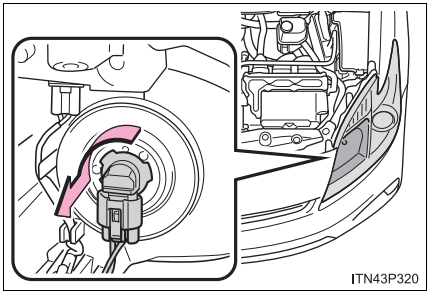
Vrid och säkra lampsockeln.

Skaka glödlampans sockel försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarna en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

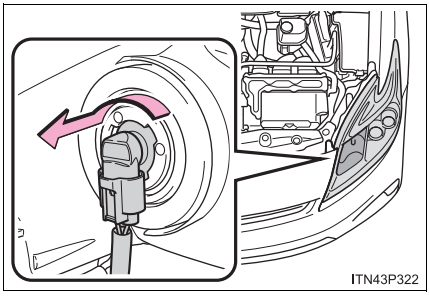
■ Strålkastarhelljus

STEG 1 Vrid lamphållaren moturs.

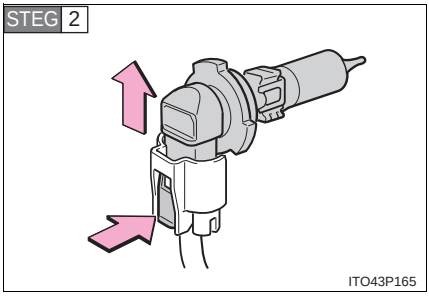
Modeller med halogenstrålkastare



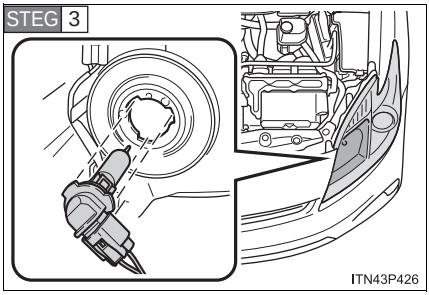
Modeller med LED-strålkastare



STEG 2

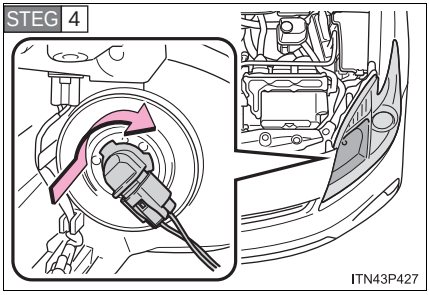


Lossa kontaktstycket samtidigt som du trycker på spärren.



Ersätt glödlampan och montera lampans sockel.

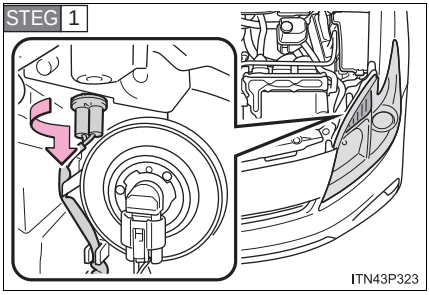
Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.



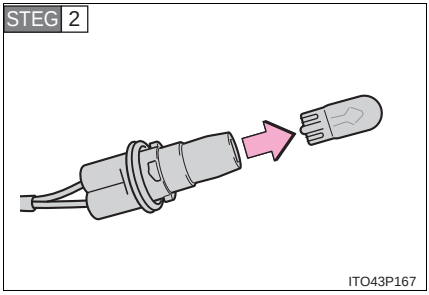
Vrid och säkra lampsockeln.

Skaka glödlampans sockel försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarna en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

■ Främre positionsljus (modeller med halogenstrålkastare)



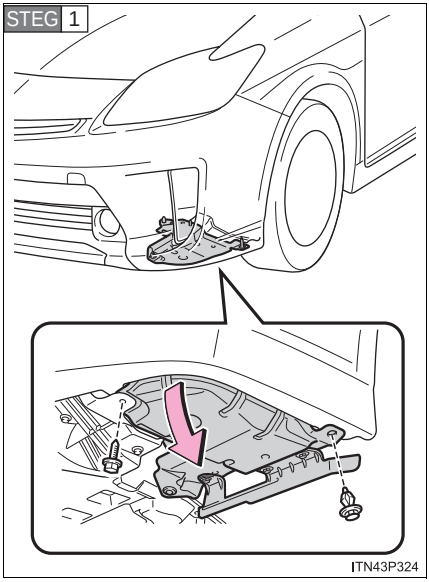
Vrid glödlampans sockel moturs.



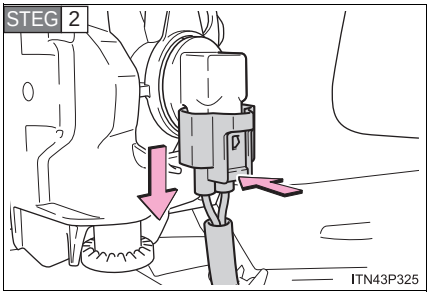
Ta bort glödlampan.

STEG 3 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

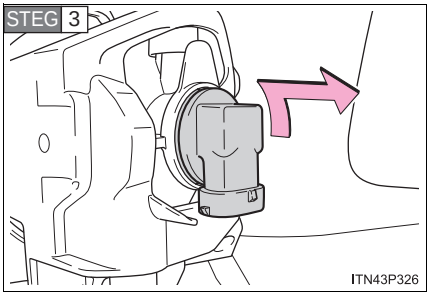
■ Dimljus, fram



Ta bort skruv och klämma från innerskärmen och dra ner innerskärmen.



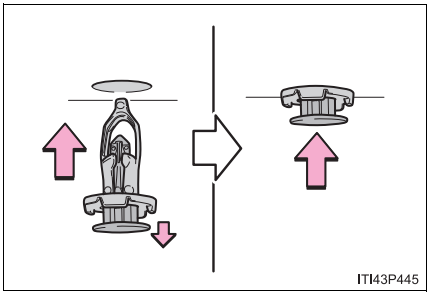
Lossa kontaktstycket samtidigt som du trycker på spärren.



Vrid glödlampans sockel moturs.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

När glödlampans sockel har monterats ska du skaka den försiktigt för att kontrollera att den inte sitter löst.

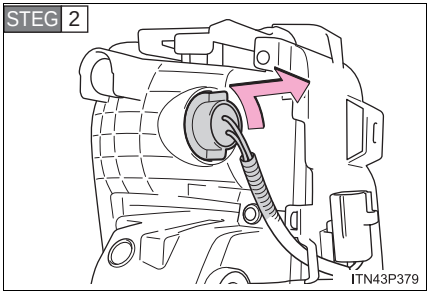


Sätt dit klämman.

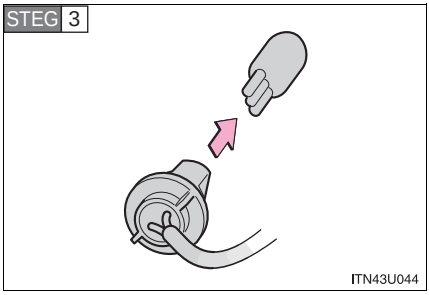
■ Körriktningsvisare, fram

STEG 1 Ta bort skruvar och clips från innerskärmen och dra innerskärmen nedåt. (→Sid. 482)

Typ A

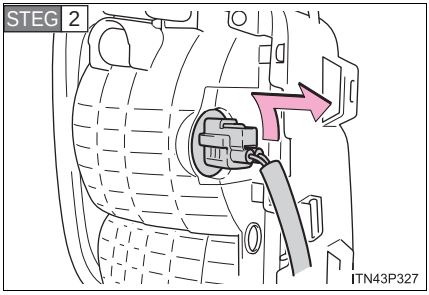


Vrid glödlampans sockel moturs.

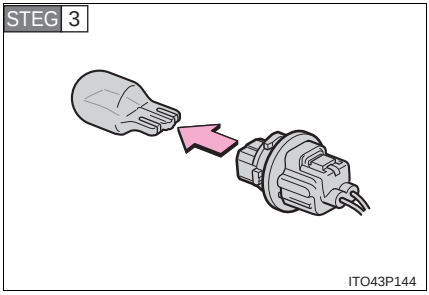


Ta bort glödlampan.

Typ B

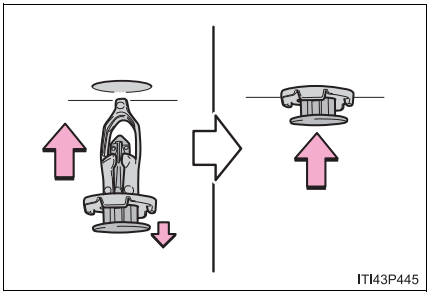


Vrid glödlampans sockel moturs.



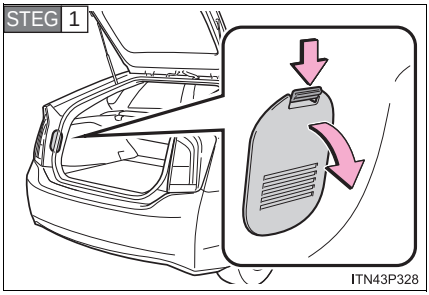
Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

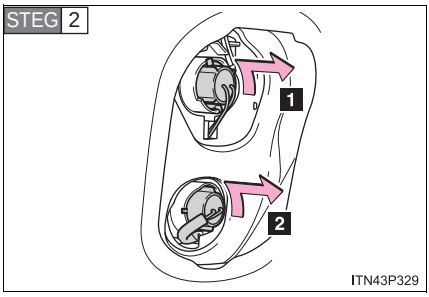


Sätt dit klämman.

Bakre körriktningsvisare och backljus/bakre dimljus (i förekommande fall)



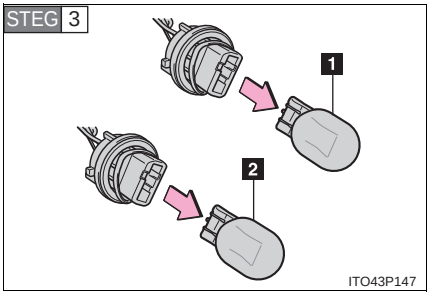
Öppna bakluckan och ta bort panelen.



Vrid glödlampans sockel moturs.

1 Bakre körriktningsvisare

2 Backljus/bakre dimljus



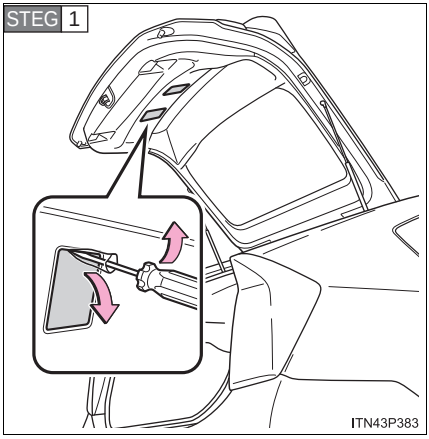
Ta bort glödlampan.

1 Bakre körriktningsvisare

2 Backljus/bakre dimljus

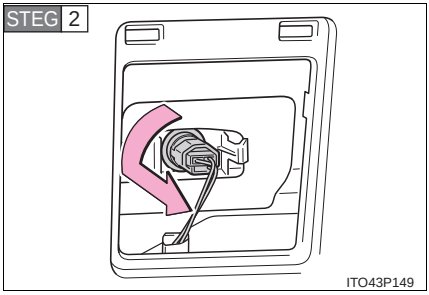
STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

■ Nummerskyltsbelysning

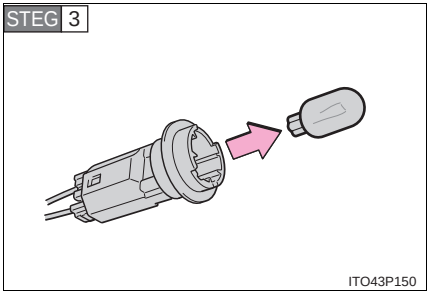


Öppna bakluckan och ta bort panelen.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.



Vrid glödlampans sockel moturs.



Ta bort glödlampan.

STEG 4 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

Byte av följande glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Strålkastare halvljus (LED-strålkastare)
- Körriktningsvisare, fram (LED-strålkastare)
- Bromsljus
- Bakljus
- Högt monterat bromsljus
- Körriktningsvisare, sida
- Varselljus (i förekommande fall)

LED-lampor

Halvljuset (LED-strålkastare), främre positionsljus (LED-strålkastare), bromsljusen, bakljusen, det högt monterade bromsljuset och varselljusen består av ett antal lysdioder. Om någon eller några av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampa.

Kondensation innanför lampglaset

Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar:

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

Vid byte av glödlampor

→Sid. 475

VARNING

Byte av glödlampor

- Se till att hybridsystemet är avstängt och släck all belysning. Försök inte byta glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts.
  Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Om du måste hålla i glödlampans glasdel ska du hålla i den med en ren och torr trasa för att undvika att fukt eller olja kommer på glödlampan.
  Om glödlampan har blivit repad eller tappats kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Försök inte att reparera eller ta isär glödlampor, kontakter, elkablar eller komponenter.
  Det kan leda till elektriska stötar som kan ge svåra eller livshotande skador.

Förhindra skador eller brand

Se till att glödlamporna är ordenligt iskruvade och låsta.

Om problem uppstår

5

5-1. Viktig information

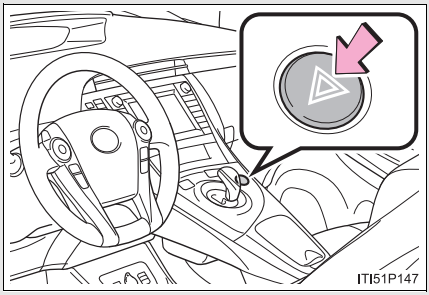
Varningsblinkers 492
Om bilen måste bärgas eller bogseras 493
Om du tror att något är fel..... 500

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs..... 501
Om ett varningsmeddelande visas 512
Om du får punktering..... 535
Om hybridsystemet inte startar 559
Om du har tappat bort bilnycklarna..... 561
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 562
Om 12-voltsbatteriet är urladdat..... 565
Om motorn blir överhettad..... 571
Om bilen fastnar 577
Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation..... 579

Varningsblinkers

Varningsblinkers används till att varna andra bilister om bilen måste stanna på vägen på grund av motorfel eller annat problem.



Tryck på knappen.

Alla körriktningsvisare börjar att blinka.
Tryck en gång till för att stänga av.

■ Varningsblinkers

Om varningsblinkers används länge medan hybridsystemet inte är igång (medan indikeringslampan ”READY” inte är tänd) kan 12-voltsbatteriet laddas ur.

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan kvalificerad yrkesutövare, som t.ex. en kommersiell bärgningsfirma, bärga bilen med bärgningsbil som har lyft eller flak.

Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar.

Situationer när det inte är möjligt att bogseras av ett annat fordon

I följande situationer går det inte att låta ett annat fordon bogsera bilen med vajer eller kedja eftersom framhjulen kan vara låsta på grund av parkeringslåset. Kontakta snarast en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma.

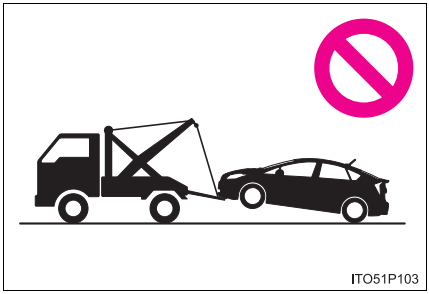
- En funktionsstörning har uppstått i växlingsstyrsystemet. (→Sid. 514)
- En funktionsstörning föreligger i startspärrsystemet. (→Sid. 170)
- En funktionsstörning föreligger i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 562)
- 12-voltsbatteriet är urladdat. (→Sid. 565)

I sådana situationer ska återförsäljaren kontaktas före bogsering

Följande kan tyda på fel i hybridtransmissionen. Före bogsering, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma.

- Varningsmeddelandet ”CHECK HYBRID SYSTEM” visas på informationsdisplayen och bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

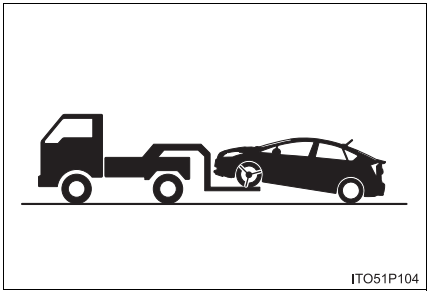
Bogsering hängande i kedja



Bogsera inte bilen hängande i en vajer eller kedja. Det kan skada karossen.

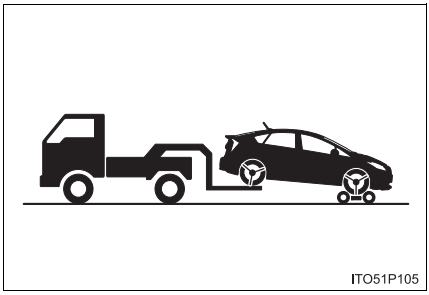
Bärgningsbil med hjullyft

Framlänges



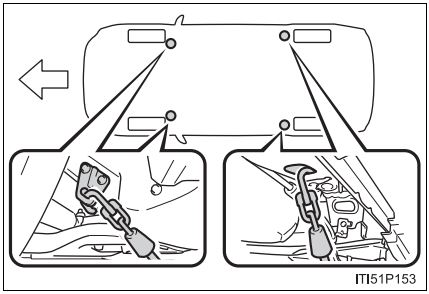
Lossa parkeringsbromsen.

Baklänges

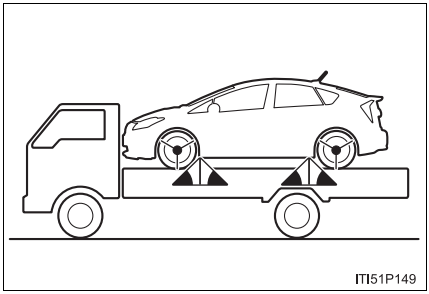


Använd en rullvagn under framhjulen.

Använda bärgningsbil med flak



Om din Toyota ska transporteras på en flakbil ska den förankras i punkterna som bilden visar.



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

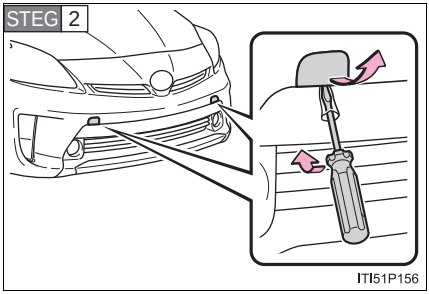
Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Bogsering i en nödsituation

Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med bogservajer eller kedja som fästs i bogseröglan. Bogsering i nödfall bör endast utföras i låg fart och korta sträckor på vägar med fast underlag.
En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

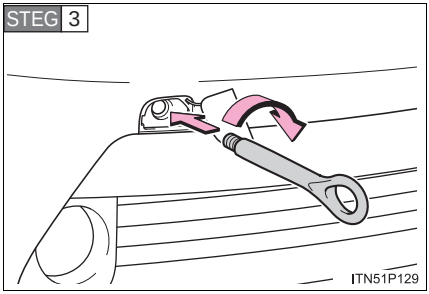
Bogsering i akut situation, metod

STEG 1 Ta fram bogseröglan. (→Sid. 419)

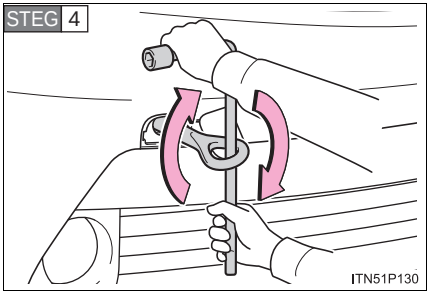


Ta bort kåpan till fästet för bogseröglan med en platt skruvmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.



För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel eller en hård metallstång.

STEG 5 Fäst en bogservajer eller kedja säkert i bogseröglan.

Var försiktig så att du inte skadar karossen.

STEG 6 Sitt i bilen som ska bogseras och starta hybridsystemet.

Om hybridsystemet inte startar ska startkontakten ”POWER” tryckas till tändningsläge.

STEG 7 Ändra växelläget till N och lossa parkeringsbromsen.

Under bogsering

Om hybridsystemet är avstängt fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

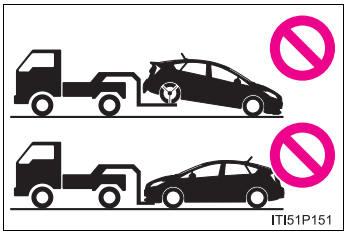
Hjulmutternyckel

En hjulmutternyckel är placerad under vänster framsäte. (→Sid. 419)

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Under bogsering av bilen



Se till att bilen transporteras med framhjulen upplyfta eller med alla fyra hjulen upplyfta över marken.
Om bilen bogseras med båda framhjulen på marken kan drivlinan och relaterade delar skadas eller bli strömförande genom motorn vilket kan orsaka brand beroende på typen av skadan eller störningen.

Under bogsering

- Om bogservajer eller kedja används vid bogsering ska plötsliga starter etc., undvikas som kan belasta bogserögla, vajer eller kedjor alltför mycket. Bogseröglan, vajrarna eller kedjorna kan skadas, avbrutna delar kan träffa människor och orsaka allvarlig skada.
- Tryck inte startkontakten ”POWER” till avstängt läge.
  Det kan leda till en olycka eftersom parkeringsspärren kan låsa framhjulen.

Montera bogseröglor på bilen

Se till att bogseröglorna är säkert monterade.
Om de inte sitter ordentligt kan de lossna under bogseringen.

OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen när den bärgas av en bärgningsbil med lyft

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

■ Undvik skador på karossen vid bogsering med bilen hängande i en vajer eller kedja

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symtom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Synliga symtom

- Läckage under bilen
  (Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar

Hörbara symtom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från hybridsystemet

Driftsmässiga symtom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet. Om problemet kvarstår ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa och varningssummer (röd indikering)* • Låg bromsvätskenivå • Funktionsstörning i bromssystemet Den här lampan tänds också om parkeringsbromsen inte har lossats. Om lampan slocknar när du lossar parkeringsbromsen så fungerar systemet på normalt sätt.

*: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:

En summerton hörs om bilen körs med en hastighet av minst ca 5 km/tim.

Stanna bilen omedelbart.

Följande varning indikerar möjliga skador på bilen vilka kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Laddningssystem, varningslampa Indikerar en funktionsstörning i bilens laddningssystem
	Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Indikerar att kylarvätskans temperatur är för hög Ändras från blinkande till fast sken när temperaturen i motorns kylarvätska höjs.

Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Funktionsstörning, indikeringslampa Indikerar funktionsstörning i: • Hybridsystemet; • Det elektroniska motorstyrningssystemet; eller • Det elektroniska gasspjället
	Krockkuddesystem, varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddesystemet; eller • Bältessträckarsystemet
	ABS-varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; eller • Bromsassistanssystemet
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Indikerar funktionsstörning i EPS-systemet

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
PCS (Blinkar) (I förekommande fall)	**Aktivt krockskyddssystem, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i det aktiva krockskyddssystemet Varningslampan fungerar enligt följande även när systemet inte är defekt: • Lampan blinkar snabbt när systemet är aktiverat. (→Sid. 328) • Lampan tänds när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är avstängd. (→Sid. 329) • Lampan tänds när systemet tillfälligt inte kan användas. (→Sid. 518)
(Tänds)	**Slirindikeringslampa** Indikerar funktionsstörning i: • VSC; • TRC; eller • Hjälpsystem vid start i motlut Blinkar när ovanstående system och/eller ABS är i drift. (→Sid. 321)
	Bromssystem, varningslampa (gul indikering) Indikerar funktionsstörning i: • Det regenerativa bromssystemet; eller • Det elektroniskt styrda bromssystemet
(I förekommande fall)	**Automatisk strålkastarinställning, varningslampa** Indikerar funktionsstörning i den automatiska höjdinställningen av strålkastarna

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Öppen dörr, varningslampa (varningssummer)*1 Indikerar att en dörr inte är helt stängd	Kontrollera att alla dörrarna är stängda.
	Låg bränslenivå, varningslampa Indikerar att det återstår högst cirka 6,0 liter bränsle	Tanka bilen.
	Förarplatsens bälte, påminnelselampa (varningssummer)*2 Påminner föraren att ta på säkerhetsbältet.	Spänn fast säkerhetsbältet.
PASSENGER AIR BAG OFF ON På instrumentpanelen	**Framsätespassageraren, bältespåmminelse (varningssummer)*2** Påminner framsätespassageraren att spänna fast säkerhetsbältet.	Spänn fast säkerhetsbältet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
(I förekommande fall)	**Lågt lufttryck i däck, varningslampa**	
	När lampan tänds: Lågt tryck i däcken, t.ex. • Naturliga orsaker (→Sid. 508) • Punktering (→Sid. 535)	Justera lufttrycket i däcken till rekommenderad nivå. Lampan slocknar efter några minuter. Om lampan inte slocknar även efter det att lufttrycket har justerats ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.
	Om lampan tänds efter att ha blinkat i 1 minut: Funktionsstörning i tryckvarningssystemet (→Sid. 510)	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Huvudvarningslampa En varningslampa tänds och blinkar för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt en funktionsstörning.	→Sid. 512

*1: Öppen dörr, varningssummer:

Varningssummern ljuder för att göra föraren uppmärksam på att en eller flera dörrar inte har stängts helt (när bilen kör i minst 5 km/tim).

*2: Bältesvarningssummer:

Påminnelsesignalen för förarens och framsätespassagerarens säkerhetsbälten hörs för att påminna om att resp. bälte inte är påsatt. Summertonen hörs stötvis i 30 sekunder efter att bilen har nått en hastighet på minst 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.

Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)

Om 12-voltsbatteriets laddning blir otillräcklig eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet eventuellt tändas och varningssummern höras.

Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

Indikeringslampan för funktionsstörning tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

Om tryckvarningslampan tänds (modeller med tryckvarningssystem)

Kontrollera lufttrycket i däcken och justera det till lämpliga värden. Tryckvarningslampan släcks inte när du trycker på nollställningsknappen i tryckvarningssystemet.

Varningslampan för lågt däcktryck kan tändas av naturliga orsaker (modeller med tryckvarningssystem)

Varningslampan kan tändas av naturliga orsaker, t.ex. naturligt luftläckage och lufttrycksförändringar som orsakas av temperaturen. I så fall slocknar varningslampan när lufttrycket justerats (efter några minuter).

■ Om tryckvarningssystemet inte fungerar (modeller med tryckvarnings-system)

Varningssystemet för lågt lufttryck upphör att fungera i följande situationer:

(Om förhållandena normaliseras fungerar systemet som det ska.)

- Om du använder däck som inte är försedda med varningsventiler och sändare
- Om ID-koden på varningsventilerna och sändarna inte är registrerad i tryckvarningsdatorn
- Om lufttrycket i däcken är minst 500 kPa

Tryckvarningssystemet kan upphöra att fungera i följande situationer:

(Om förhållandena normaliseras fungerar systemet som det ska.)

- Om elektriska apparater eller dylikt som använder liknande våglängd finns i närheten
- Om en radio som används i bilen som använder en liknande frekvens
- Om en fönsterbeläggning monteras som påverkar radiovågorna
- Om bilen är täckt av snö eller is, speciellt runt hjul eller hjulhus
- Om du använder hjul som inte är Toyota-original (Även om du använder hjul från Toyota kan det hända att tryckvarningssystemet inte fungerar på rätt sätt med vissa däcktyper.)
- Om snökedjor används

Om tryckvarningslampan ofta tänds efter att ha blinkat i 1 minut (modeller med tryckvarningssystem)

Om tryckvarningslampan ofta tänds efter att ha blinkat i en minut när startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera den.

VARNING

Om varningslamporna för både ABS och bromssystemet fortsätter att lysa

Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Bilen kommer att bli mycket instabil i samband med bromsning och det kan hända att ABS-systemet inte fungerar, vilket kan orsaka en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

Om varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tänds

Ratten kan kännas tung.
Håll stadigare i ratten och använd mer kraft än vanligt om det känns tyngre att vrida ratten.

VARNING

■ **Om varningslampan för lågt däcktryck tänds (modeller med tryckvarningssystem)**

Kom ihåg att tänka på följande säkerhetsåtgärder. Försummelse kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Stanna bilen på en säker plats snarast möjligt. Justera lufttrycket i däcken omedelbart.
- Om varningslampan tänds efter det att lufttrycket har justerats är sannolikt ett däck punkterat. Kontrollera däcken. Om ett däck är punkterat ska du byta till reservhjulet och låta närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning laga det punkterade däcket.
- Undvik häftiga rörelser och inbromsningar. Om däckens skick försämras kan du förlora kontrollen över ratten eller bromsarna.

■ **Om ett däck skulle explodera eller om luft börjar pysa ut (modeller med varningssystem för lågt däcktryck)**

Det kan hända att tryckvarningssystemet inte aktiveras omedelbart.

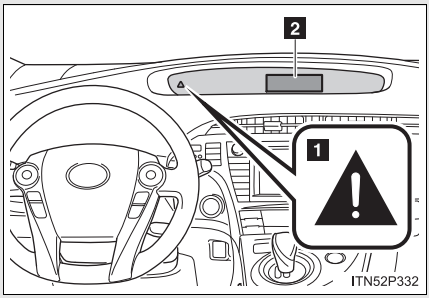
OBSERVERA

■ **Vid nollställning av tryckvarningssystemet (modeller med tryckvarningssystem)**

Montera inte däck med olika specifikation eller från olika tillverkare eftersom tryckvarningssystemet kan i så fall fungera på fel sätt.

Om ett varningsmeddelande visas

Om en varning visas på informationsdisplayen ska du lugnt utföra följande åtgärder:



1 Huvudvarningslampa

2 Informationsdisplay

Huvudvarningslampan tänds eller blinkar även för att visa att ett meddelande samtidigt visas på informationsdisplayen.

Om någon av varningslamporna tänds på nytt när du har utfört följande åtgärder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

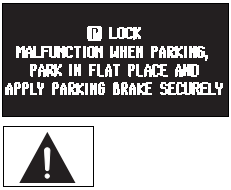
Stanna bilen omedelbart.

En varningssummer hörs och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Följande varningar indikerar möjliga skador på bilen som kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningsmeddelande	Detaljer
LOW ENGINE OIL PRESSURE	Indikerar onormalt motoroljetryck. Varningslampan tänds om motoroljans tryck är för lågt.
CHECK HYBRID SYSTEM STOP THE VEHICLE IN A SAFE PLACE	Indikerar funktionsstörning i hybridsystemet. I den här situationen kommer parkeringslåsmekanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert.

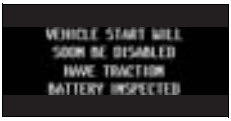
Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningsmeddelande	Detaljer
	Indikerar funktionsstörning i växelstyrningssystemet. En summerton hörs också. I den här situationen kommer parkeringslåsmekanismen eventuellt inte att fungera. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. Eventuellt går det inte att trycka startkontakten ”POWER” till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startkontakten kan tryckas till avstängt läge.
	Indikerar funktionsstörning i växelstyrningssystemet. En summerton hörs också. • Parkeringsspärrens mekanism fungerar eventuellt inte. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. • Hybridsystemet kan eventuellt inte starta. • Startkontakten ”POWER” kan eventuellt inte tryckas till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startkontakten kan tryckas till avstängt läge.

Varningsmeddelande	Detaljer
SHIFT MALFUNCTION. USE PARKING BRAKE. SEE OWNER'S MANUAL.	Indikerar funktionsstörning i kommunikationen med växelstyrningssystemet. En summerton hörs också. Den automatiska funktionen för val av P-läge (→Sid. 238) fungerar eventuellt inte. Tryck på P-lägesknappen och kontrollera att växelläget är P genom att verifiera växellägesindikatorn eller indikatorlamporna till P-lägesknappen. Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert.
SHIFT MALFUNCTION. SEE OWNER'S MANUAL.	Indikerar funktionsstörning i växelstyrningssystemet. En summerton hörs också.
CHECK HEADLIGHT SYSTEM (I förekommande fall)	Indikerar fel i LED-strålkastarsystemet.

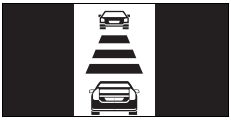
Varningsmedde-lande	Detaljer
CHECK PCS SYSTEM PCS (Blinkar) (I förekommande fall)	Indikerar fel i det aktiva krockskyddssystemet. En summerton hörs också.
CHECK CRUISE CONTROL SYSTEM (I förekommande fall)	Indikerar funktionsstörning i: • Farthållarsystemet; eller • Den aktiva farthållaren En summerton hörs också. Tryck en gång på ”ON-OFF”- knappen för att koppla ur systemet. Tryck på knappen igen för att koppla in systemet på nytt.

Varningsmedde-lande	Detaljer
	Tidpunkt för kontroll eller byte av hybridbatteri. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera hybridbatteriet.
	Omstart av hybridsystemet inaktiveras snart. En summerton hörs också. Om du fortsätter använda bilen i det här skicket kommer du snart att inte kunna starta om hybridsystemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera hybridbatteriet.
	Indikerar att det inte går att starta om hybridsystemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
PCS NOT CURRENTLY AVAILABLE PCS (I förekommande fall)	• Indikerar att det aktiva krockskyddet för tillfället inte är i funktion på grund av att kylargrillen eller sensorn är smutsig. • Det här meddelandet visas också när det aktiva krockskyddet inte är funktionellt på grund av överhettning.	• Kontrollera kylargrill och sensor och rengör dem om de är smutsiga. • Om överhettning är orsaken blir systemet funktionellt så snart systemet svalnar.
CLEAN RADAR SENSOR (I förekommande fall)	Indikerar att sensorerna i det aktiva farthållarsystemet är smutsiga eller täckta av is.	Rengör sensorn.
CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE (I förekommande fall)	Indikerar att det aktiva farthållarsystemet inte kan bedöma avståndet mellan fordonen.	Om vindrutetorkarna är på, stäng av dem eller ställ in dem på antingen intervalläge eller långsamt läge.

Varningsmedde-lande	Detaljer	Åtgärd
PCS (Blinkar snabbt) (I förekommande fall)	Indikerar att hög sannolikhet för frontalkollision föreligger, eller att bromsfunktionen i det aktiva krockskyddssystemet har aktiverats. En summerton hörs också. Samtidigt visas på vindrutedisplayen (bilden blinkar).	Bromsa för att sakta ner bilen.
 (Blinkar, om monterad)	Indikerar att bilen närmar sig framförvarande bil (i aktivt farthållarläge). En summerton hörs också. Samtidigt visas på vindrutedis-playen (bilden blinkar).	Bromsa för att sakta ner bilen.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
HYBRID SYSTEM OVERHEAT	Hybridsystemet är överhettat. Det här meddelandet visas ibland under körning i svåra förhållanden, och hybridsystemets uteffekt kan tillfälligt minska för att skydda systemet. (Exempelvis vid körning uppför en lång och brant backe, eller vid körning uppför en brant backe i backväxel.)	Stanna och kontrollera. (→Sid. 571)
TRACTION BATTERY POWER LOW CHARGE WHEN NOT IN N POSITION (Blinkar)	Hybridbatteriet har låg laddning. En summerton hörs också.	Om bilen stannas under en längre stund ska du välja växelläge P. Hybridbatteriet kan inte laddas i växelläge N.
TRACTION BATTERY PROTECTION MODE RESTART AFTER SHIFTING TO P POSITION (Blinkar)	Hybridbatteriets styrka har sjunkit eftersom en lång stund har gått sedan du ändrade till växelläge N. En summerton hörs också.	Starta om hybridsystemet när du startar bilen.
SHIFT TO P POSITION WHEN STARTING (Blinkar)	Transmissionen är inte i läge P när hybridsystemet ska startas.	Ställ växelspaken i läge P innan du trycker på startkontakten ”POWER”.

Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
SHIFT TO P POSITION WHEN PARKED (Blinkar)	Förardörren öppnas när växelläget inte är N, D eller B och hybridsystemet är igång.	Ändra till växelläge P.
N POSITION (Blinkar)	Indikerar att gaspedalen är nedtrampad medan växelläget är i N. En summerton hörs också.	Släpp upp gaspedalen och växla till växelläge D eller R.
SWITCHED TO N. TO SHIFT TO N, STOP CAR AND PRESS N SWITCH (Blinkar)	P-lägesknappen trycktes in medan bilen var igång. En summerton hörs också. Växelläget ändras automatiskt till N.	• För att ändra växelläget till P ska du stanna bilen helt och trycka på knappen för P-läget. • För att fortsätt köra, växla till växelläge D eller R.
DEPRESS BRAKE PEDAL WHEN VEHICLE IS AT A STANDSTILL (Blinkar)	Gaspedalen är nedtrampad för att stanna bilen på en uppförsbacke, etc. En summerton hörs också. Om detta fortsätter kan hybridsystemet överhettas.	Släpp upp gaspedalen och trampa långsamt ner bromspedalen.

Varningsmedde-lande	Detaljer	Åtgärd
EV CITY MODE NOT AVAILABLE LOW BATTERY	Det går inte att ändra till läge EV City.* En summerton hörs också. Orsaken till att läget EV City inte kan användas visas (visas eventuellt inte i vissa fall.)	Använd läget EV City när det blir tillgängligt.
EV CITY MODE DEACTIVATED HEATER ON	Läget EV City har stängts av automatiskt.* En summerton hörs också. Orsaken till att läget EV City inte kan användas visas (visas eventuellt inte i vissa fall.)	Använd läget EV City när du har gjort det tillgängligt, t.ex. genom att sänka värmarens temperatur.
RECHARGE INLET DOOR IS OPEN	Luckan till laddningsporten är öppen.	Stäng laddnings-luckan.
PRESS & HOLD EV CITY SWITCH TO CHANGE TO EV CITY MODE	Du tryckte inte tillräckligt länge på knappen till läget EV City.	Tryck längre på knappen till läget EV City.

*: För driftsförutsättningar för läge EV City, se Sid. 42.

■Varningsmeddelande i farthållarläge (i förekommande fall)

I följande fall visas eventuellt inte varningsmeddelandet även om avståndet till framförvarande bil minskar:

- Om din bil och bilen framför färdas med samma hastighet eller om framförvarande bil färdas snabbare än din bil.
- När framförvarande bil färdas med mycket låg fart.
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in.
- I samma ögonblick som du trampar på gaspedalen.

Andra meddelanden som visas

När föreslagen åtgärd är utförd slocknar meddelandet.

Visat meddelande	Detaljer	Åtgärd
EV MODE NOT AVAILABLE LOW BATTERY	Körläget EV kan inte användas.*1 En summerton hörs också. Orsaken till att EV-läget inte kan användas visas (visas eventuellt inte i vissa fall.)	Använd EV-läget när det blir tillgängligt.
*2 EV MODE DEACTIVATED HEATER ON EV MODE (Blinkar 3 gånger)	EV-läget har stängts av automatiskt.*1 En summerton hörs också.*2 Orsaken till att EV-läget inte kan användas visas.	Använd EV-läget när du har gjort det tillgängligt, t.ex. genom att sänka värmarens temperatur.

*1: För ytterligare information om körläget EV, se Sid. 41.

*2: Om EV-läget har inaktiverats på grund av att hybridbatteriet är otillräckligt laddat visas inget varningsmeddelande på informationsdisplayen och ingen summerton kommer att höras.

Se till att det tekniska felet repareras omedelbart.

Om någon av följande varningar visas när hybridsystemet startas ska lämplig åtgärd utföras enligt det varningsmeddelande som visas.

Varningsmedde-lande	Detaljer	Åtgärd
AUX. BATTERY LOW. USE PARKING BRAKE. SEE OWNER'S MANUAL.	Indikerar att 12-voltsbatteriet är otillräckligt laddat. En summerton hörs också. • Parkeringsspärrens meka-nism fungerar eventuellt inte. • Hybridsystemet kan eventu-ellt inte starta. • Startkontakten ”POWER” kan eventuellt inte tryckas till avstängt läge. I så fall ska du ansätta parkeringsbromsen vilket gör att startkontakten kan tryckas till avstängt läge.	Vid parkering, när du parkerar bilen, parkera på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen säkert. Om 12-voltsbatteriet laddas eller ersätts. När 12-voltsbatteriet har laddats upp fort-sätter meddelandet ibland att visas tills växelläget ändras från P.

Se till att felet repareras omedelbart.

Kontrollera att varningsmeddelandet försvinner och att lampan släcks efter vidtagna åtgärder för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	KEY NOT DETECTED (Hörs i cirka 15 sekunder.) (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln känns inte av när hybridsystemet ska startas.	Ta reda på var den elektro-niska nyckeln befinner sig.
En gång	3 gånger	KEY NOT DETECTED (Blinkar)	En annan öppen dörr än förardör-ren stängs medan den elek-troniska nyckeln befinner sig utanför avkän-ningsområdet och startkontak-ten ”POWER” är i radioläge eller i tändningsläge.	Ta reda på var den elektro-niska nyckeln befinner sig.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	3 gånger	KEY NOT DETECTED (Blinkar)	Förardörren öpp-nas och stängs medan den elek-troniska nyckeln befinner sig utan-för avkännings-området och startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge, medan växelläget är P.	Tryck startkon-takten ”POWER” till avstängt läge eller ta reda på var nyck-eln befin-ner sig.
Konti-nuer-ligt	—	SHIFT TO P POSITION (Blinkar)	Förardörren har öppnats medan växelläget är annat än P och utan att startkon-takten ”POWER” först tryckts till avstängt läge.	Ändra till växelläge P.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	Konti-nuer-ligt	KEY NOT DETECTED TURN POWER OFF (Visas alternerande) (Blinkar)	Den elektroniska nyckeln har tagits utanför bilen och dörrarna har låsts utan att startkon-takten ”POWER” först tryckts till avstängt läge.	Tryck start-kontakten ”POWER” till avstängt läge och lås dörrarna igen.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	Konti-nuer-ligt	KEY DETECTED IN VEHICLE (Blinkar)	Ett försök har gjorts att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elek-troniska nyckeln befann sig inuti bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
			Medan nyckeln är kvar i bilen har en framdörr öppnats, låsspaken har dra-gits i riktning mot låst läge, dörren har stängts medan någon har dragit i dörrhandtaget och ett försök har gjorts att låsa dör-ren.	

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
Konti-nuer-ligt	Konti-nuer-ligt	SHIFT TO P POSITION KEY NOT DETECTED (Visas alternerande) (Blinkar)	Förardörren öpp-nas och stängs medan den elek-troniska nyckeln befinner sig utan-för avkänningsom-rådet och startkontakten ”POWER” är i radioläge eller tändningsläge, medan växelläget inte är P.	• Ändra till växelläge P. • Ta reda på var den elektro-niska nyck-eln befinner sig.
En gång	—	KEY BATTERY LOW (Hörs i cirka 15 sekunder.)	Den elektroniska nyckelns batteri är dåligt laddat.	Byt batteri. (→Sid. 461)
En gång	—	DEPRESS BRAKE PEDAL AND PUSH POWER SWITCH TO START (Blinkar)	Indikerar att en öppen dörr har stängts och att startkontakten ”POWER” två gånger försatts i radioläge när motorn varit avstängd.	Tryck på startkontak-ten ”POWER” och trampa samtidigt på bromsen.

Invändig summer-ton	Utvändig summer-ton	Varningsmeddelande	Detaljer	Åtgärd
En gång	—	DEPRESS BRAKE PEDAL, TOUCH POWER SWITCH WITH KEY (Blinkar)	Om den elektroniska nyckeln inte fungerar.	→Sid. 562
—	—	AUTO POWER OFF TO CONSERVE BATTERY	Motorn stängdes av med den automatiska avstäng-ningsfunktio-nen.	Nästa gång du startar hybridsys-temet, öka varvta-let något och håll den nivån i cirka 5 minuter för att ladda upp batte-riet.

OBSERVERA

■ När varningslampan för motoroljenivån visas

Fortsätt inte att köra med för låg oljenivå. Motorn kan skadas allvarligt.

Laddningsmeddelanden

Ett meddelande som visar laddningsresultatet visas om startkontakten ”POWER” har tryckts till tändningsläge när laddningen har avslutats (när bilens laddningsindikator har slocknat).

Om något av följande meddelanden visas ska du följa korrigeringsåtgärderna.
Om meddelandet visas på nytt när du har utfört åtgärderna ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Meddelande	Detaljer	Åtgärd
READY INDICATOR OFF PUSH POWER SWITCH OFF AND RECONNECT CHARGE CONNECTOR	Laddningskabeln har anslutits till bilen medan ”READY”-lampan var tänd. En varningssignal hörs.	Hybridsystemet stängs automatiskt av på grund av att säkerhetsfunktionen aktiveras*. Stäng av systemet med startkontakten ”POWER” och ladda bilen enligt proceduren på Sid. 86.
DISCONNECT CHARGE CONNECTOR BEFORE POWER SWITCH ON	Ett försök har gjorts att starta hybridsystemet medan laddningskabeln var ansluten. En varningssignal hörs.	Hybridsystemet kan inte laddas medan laddningskabeln är ansluten på grund av säkerhetsfunktionen*. Lossa laddningskabeln och starta hybridsystemet.

*: För information om säkerhetsfunktionen, se Sid. 96.

Meddelande	Detaljer	Åtgärd
	Laddningen har avbrutits på grund av att kontakten har lossats eller att någon typ av strömavbrott har uppstått.	Laddningen är inte helt avslutad. Se procedurerna på Sid. 86 och genomför laddningen igen. Bilen kan användas även om laddningen inte är avslutad. Sträckan som kan köras i EV-läge minskar dock.
	Någon av följande situationer har uppstått: • Anslutningsdonet till laddaren har inte satts in ordentligt • Spärrknappen har tryckts in och hållits nedtryckt • Anslutningsdonet till laddaren har lossats	Sätt in laddarens anslutningsdon för att börja laddningen igen.
	Laddningen har avbrutits på grund av en funktionsstörning i laddningssystemet.	Avbryt laddningen omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Bilen kan också köras när hybridsystemet har startats.

Meddelande	Detaljer	Åtgärd
CHARGE RESULT: CHARGE STOPPED TO PROTECT BATTERY DUE TO HI ELEC. CONSUMP.	Laddningen har stängts av på grund av hög strömförbrukning i elektriska komponenter, t.ex. strålkastarna.	Stäng av den elektriska komponenten och börja ladda bilen igen enligt proceduren på Sid. 86. Om meddelandet fortfarande visas kan 12-volts-batteriet vara dåligt laddat. I så fall ska startkontakten ”POWER” stängas av cirka 15 minuter efter att hybridsystemet startats, återuppta laddningen.
CHARGE RESULT: CHARGE STOPPED DUE TO INSUFF. POWER SUPPLY	Laddningen har stängts av på grund av extremt låg spänning, eventuellt orsakat av att kontakten inte satts in ordentligt.	Kontrollera att kontakten är insatt på rätt sätt, återuppta laddningen enligt proceduren på Sid. 86. Kontrollera att kontakten inte är ansluten till en förlängningsdosa och att varken förlängningssladd, flerdelat eluttag eller liknande används.

Meddelande	Detaljer	Åtgärd
CHARGE RESULT: CHARGE STOPPED DUE TO CHARGE CABLE OR OTHER	Laddning har stängts av på grund av att ett problem har uppstått i laddningskabeln.	Om laddningskabeln inte är en originalkabel från Toyota, eller om du använder en laddningsställning, kan du försöka ladda med en originalkabel från Toyota. Om meddelandet fortfarande visas, ta kontakt med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
CHARGE RESULT: CHARGE COMPLETE (RESTRICTED DUE TO BATT. TEMP.)	Laddningen har stängts av på grund av fortsatt hög termperatur i hybridbatteriet (för att skydda batteriet).	Om önskad laddningsnivå inte har uppnåtts, starta om laddningen enligt proceduren på Sid. 86 när hybridbatteriet har svalnat.

Om du får punktering

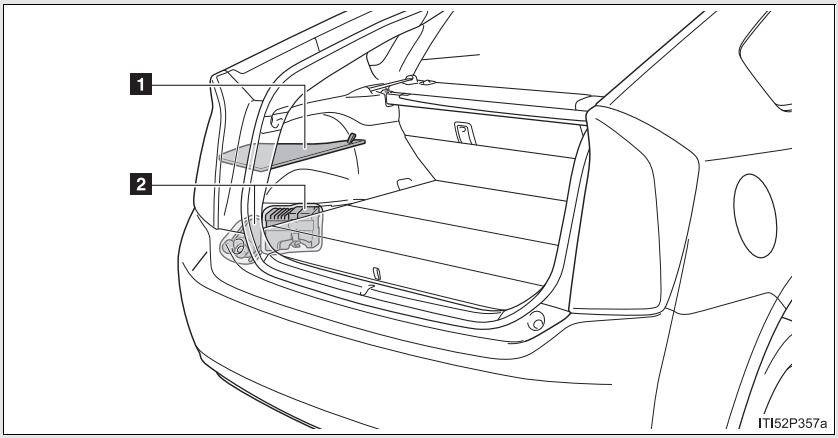
Din bil är inte utrustad med reservhjul, istället är den utrustad med reparationssats för däcklagning i akut situation.

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. (Satsen innehåller en flaska tätningsmedel. Tätningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däcket.) När reparationssatsen har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däcket lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Innan du reparerar däcket

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers.

Placering av reparationssatsen för lagning av däck i nödsituation

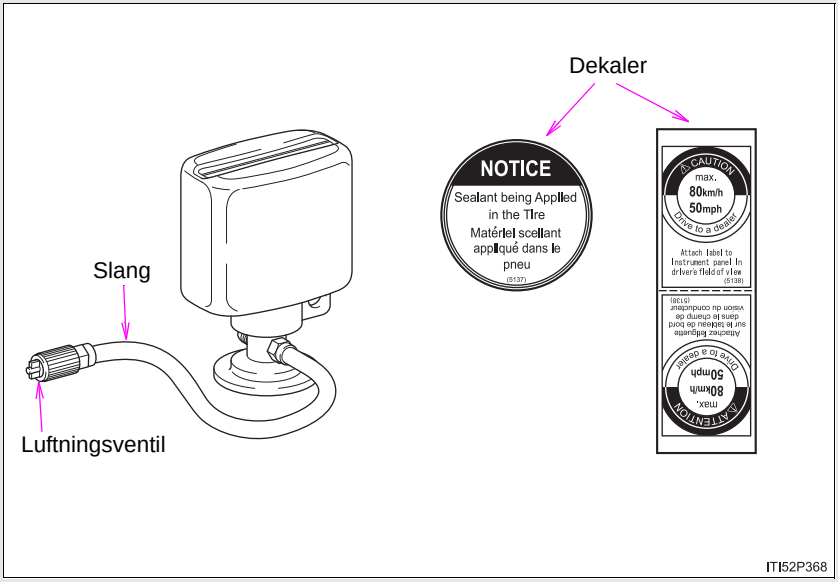


1 Golvpanelens sidodel

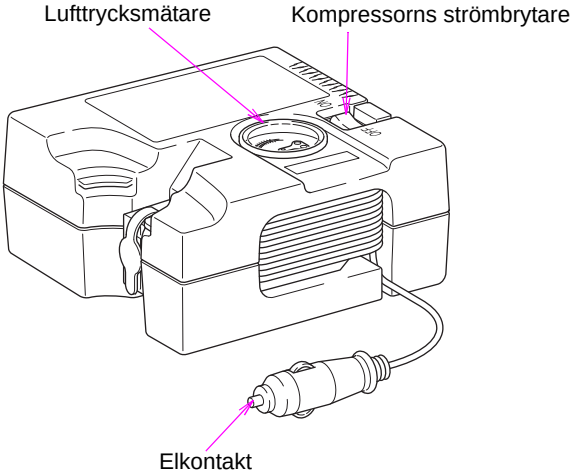
2 Reparationssats för däcklagning i akut situation

Reparationssatsen för däcklagning i nödsituation innehåller

Flaska



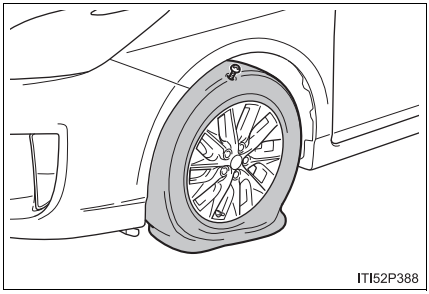
Kompressor



ITN52P298

Innan du utför däcklagningen

Kontrollera däckskadans omfattning.



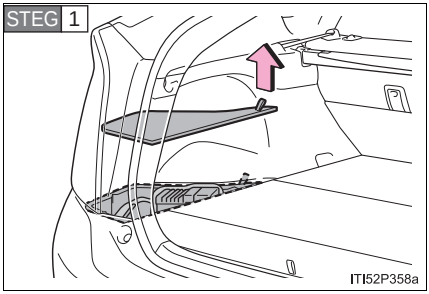
Ett däck bör repareras med reparationssats för däcklagning i nödsituation om skadan orsakats av en spik eller skruv som trängt igenom däckmönstret.

- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet kan hålet vidgas och hindra att en lagning i en nödsituation kan göras med reparationssatsen.
- Undvik läckage av tätningsmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däcket.

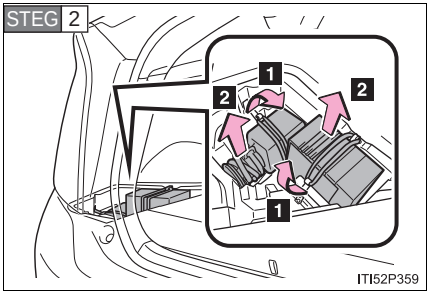
■ **I följande fall kan inte däcket repareras med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller reparatör eller en annan vederbörligen kompetent och utrustad fackman.**

- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däcket, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret
- Om det syns att däcket har lossnat från fälgen
- Om skadan i däcket är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om mer än två vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck
- Om tätningsmedlets giltighetstid har gått ut

Ta fram däcklagningssatsen



Lyft upp golvpanelens sida.

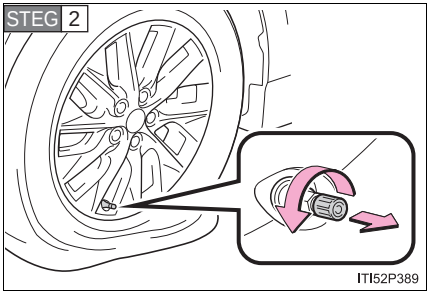


1 Haka loss spännbandet.

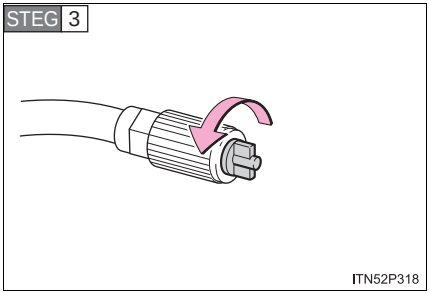
2 Ta fram reparationssatsen för däcklagning i akut situation.

Reparation med reparationssats för däcklagning i nödsituation

STEG 1 Ta fram reparationssatsen ur plastpåsen.

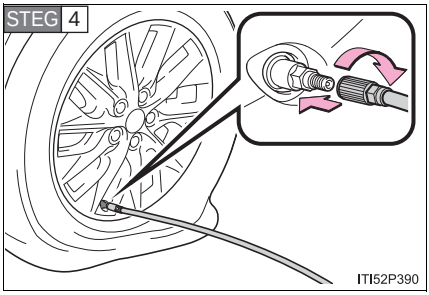


Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däcket.



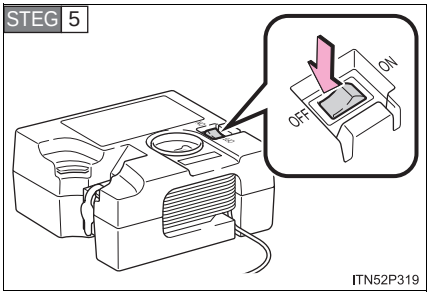
Ta bort luftningsventilen från slangen.

Du kommer att använda luftningsventilen igen. Förvara den därför på en säker plats.

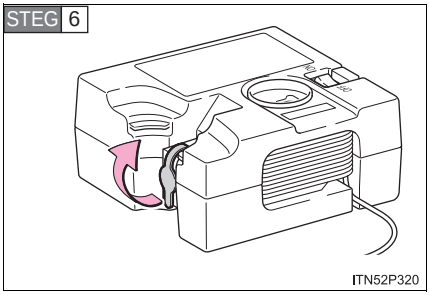


Sätt slangen på ventilen.

Skruva slangens ände medurs så långt det går.



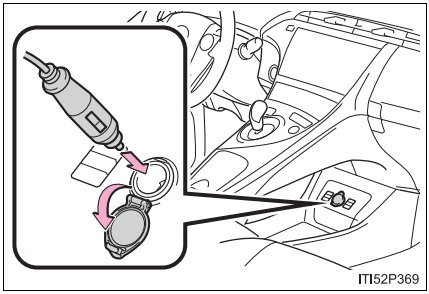
Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.



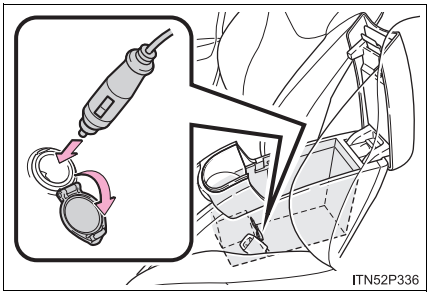
Ta bort gummiproppen från kompressorn.

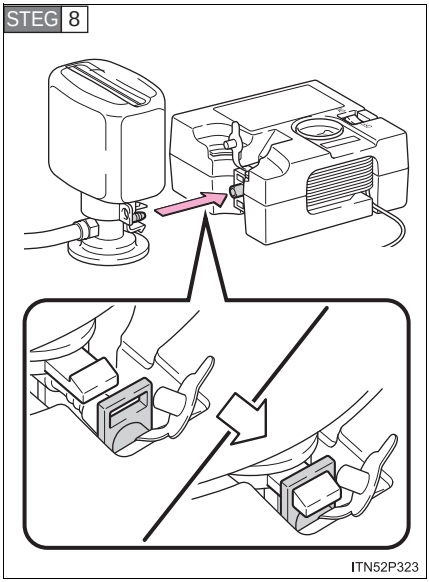
STEG 7 Anslut kontakten till eluttaget. (→Sid. 383)

Instrumentpanel



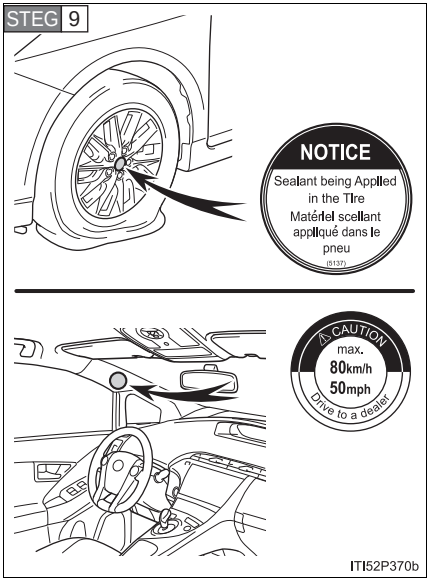
Bakre förvaringsfack





Anslut flaskan till kompressorn.

Anslut genom att föra flaskan rakt in i kompressorn. Se till att flaskans utskjutande del är korrekt inpassad mot skåran i fodralet.



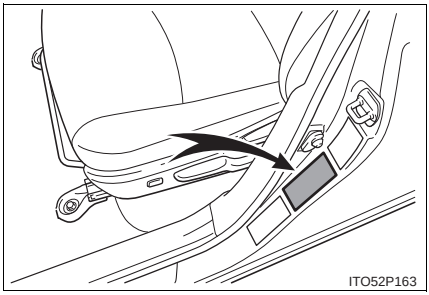
Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen.

Om du inte kan sätta fast dekalerna ska du informera närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning att tätningsmedlet har använts på punkteringen när däcket ska repareras eller bytas.

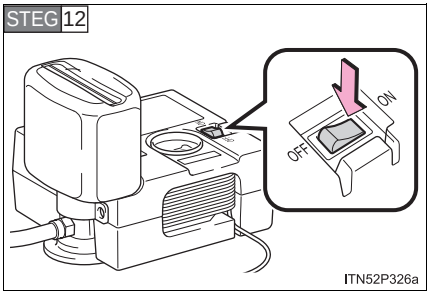
STEG 10 Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

Däckets lufttryck anges på dekalen som finns på stolpen vid förardörren, som bilden visar. (→Sid. 591)

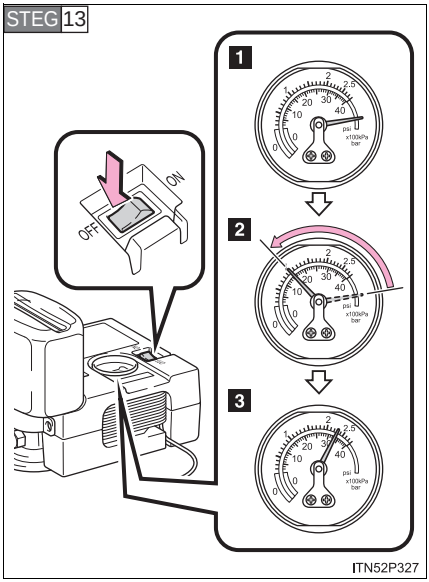


STEG 11 Starta hybridsystemet. (→Sid. 225)

STEG 12



Starta kompressorn för att spruta in tätningsmedel och lufta däcket.



Lufta däcket tills det har angivet lufttryck.

1 Tätningsmedlet sprutas in och lufttrycket går upp till 300 kPa (3,1 bar), eller 400 kPa (4,1 bar) och minskar därefter långsamt.

2 Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 minut (15 minuter vid låga temperaturer) efter att strömbrytaren kopplas på.

3 Spruta in till angivet lufttryck.

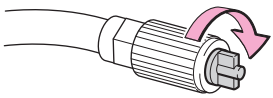
- Stäng av reparationssatsen och kontrollera lufttrycket i däcket. Var noga med att lufttryck i däcket inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däcket.
- Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 10 minuter (40 minuter vid låg temperatur) med knappen i ON-läge så är däcket för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket. (→Sid. 553, 591)

STEG 14 När kompressorn har stängts av ska du ta bort slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

Tätningsmedel kan läcka ut när slangen tas bort.

STEG 15 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däcket.

STEG 16



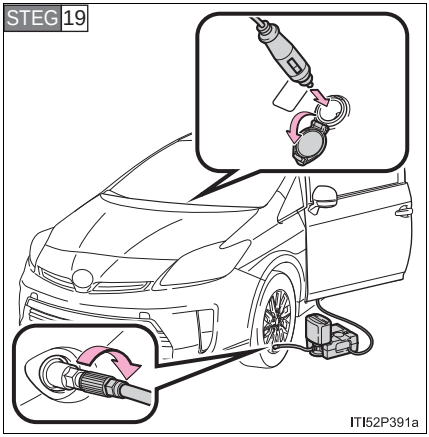
ITN52P328

Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

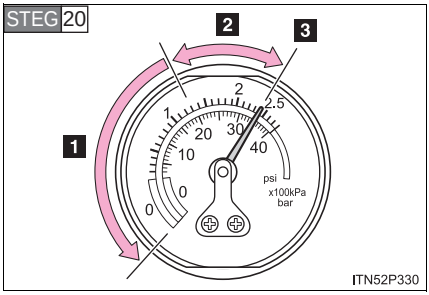
Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.

STEG 17 Förvara flaskan temporärt i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

STEG 18 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.



Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ta bort luftningsventilen från slangen innan du ansluter reparationssatsen på nytt.



Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.

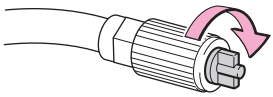
1 Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

2 Om luftrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar) men lägre än rekommenderat lufttryck: Fortsätt till STEG 21.

3 Om lufttrycket i däcket har rekommenderat värde: Fortsätt till STEG 22.

STEG 21 Starta kompressorn för att lufta däcket till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan STEG 19.

STEG 22



ITN52P328

Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

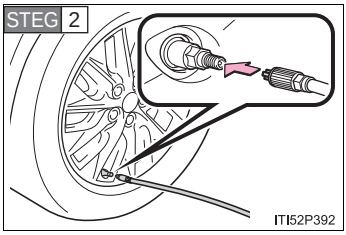
Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.

STEG 23 Förvara flaskan i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

STEG 24 Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om däcket luftas till högre lufttryck än det rekommenderade

STEG 1 Ta bort slangen från ventilen.



Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.

STEG 3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.

STEG 4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

Ventilen till ett däck som reparerats

- När ett däck har lagats med reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation ska ventilen bytas ut.
- Modeller med tryckvarningssystem: När ett däck har lagats med däcklagningssatsen kan tryckvarningslampan tändas även om däcket har rekommenderat lufttryck.

Kontroll av reparationssatsen för däcklagning i nödsituation

Kontrollera tätningsmedlets utgångsdatum ibland.
Utgångsdatum visas på flaskan.
Använd inte tätningsmedel vars utgångsdatum är passerat. Du kan eventuellt inte kunna avsluta reparationen med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation.

■ Reparationssats för däcklagning i nödsituation

- Reparationssatsens flaska med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Om tätningsmedlet har använts behöver det införskaffas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från –40 °C till 60 °C.
- Reparationssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum visas på flaskan. Tätningsmedlet bör bytas ut mot nytt före utgångsdatumet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningsmedel.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med reparationssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.
- Använd inte för att kontrollera eller justera lufttrycket i däcket.

VARNING

■ **Kör inte med ett punkterat däck**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.
Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett längsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däcket explodera när en reparationssats används.

■ **Säkerhetsåtgärder under körning**

- Förvara reparationssatsen i bagagerummet.
  Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.
- Lagningsatsen är endast avsedd för din bil.
  Använd inte reparationssatsen på andra bilar. Det kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.
- Använd inte reparationssatsen till däck med annan storlek än de ursprungliga däcken, eller för annat ändamål. Om däcken inte har lagats fullständigt kan det leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ **Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningsmedel**

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningsmedel. Om du får tätningsmedel i dig ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får tätningsmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

VARNING

Vid lagning av punktering

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Rör inte hjulen eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.
  När bilen har körts kan hjulen och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Att vidröra dessa ytor med händerna, fötterna eller andra kroppsdelar kan det resultera i brännskador.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen. Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningsmedlet kan spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.
- När du har fyllt på luft i däcket kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däcket.
- Följ anvisningarna för lagning av däcket. Om anvisningarna inte följs kan tätningsmedlet spruta ut.
- Håll dig undan från däcket medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däcket ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.

VARNING

- Reparationssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte reparationssatsen kontinuerligt i mer än 60 minuter.
- Delar av reparationssatsen blir heta under användning. Hantera reparationssatsen med försiktighet under och efter lagningen. Vidrör inte metalldelen som ansluter flaskan till kompressorn. De kan bli extremt heta.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däcktrycket. Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däcket vara svårt skadat.

OBSERVERA

■ När du utför en lagning i en akut situation

- Ett däck ska bara lagas med reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.
  Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet kan hålet utvidgas och göra en lagning med reparationssatsen omöjlig.
- Reparationssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att reparationssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. om den används i en regnskur.
- Placera inte reparationssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om reparationssatsen suger upp damm, etc, kan en funktionsstörning uppstå.

■ Säkerhetsanvisningar beträffande reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation

- Strömkällan till reparationssatsen ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte reparationssatsen till någon annan källa.
- Om bensin stänks på reparationssatsen kan den förstöras. Låt inte bensin komma i kontakt med den.
- Reparationssatsen ska förvaras säkert för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Förvara lagningssatsen i bagagerummet, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär reparationssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för funktionsstörning.

■ Undvik skador på tryckvarningsventilerna och sändare (modeller med tryckvarningssystem)

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 446)

Om hybridsystemet inte startar

Orsaker till att hybridsystemet inte startar kan variera beroende på situationen. Kontrollera följande och utför lämplig åtgärd:

■ **Hybridsystemet startar inte trots att korrekt startrutin har följts (→Sid. 225)**

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Laddningskabeln kan vara ansluten till bilen. (→Sid. 96)
- Den elektroniska nyckeln fungerar inte ordentligt.* (→Sid. 562)
- Det kan finnas för lite bränsle i tanken. Tanka bilen. (→Sid. 46)
- Ett fel kan ha uppstått i startspärrsystemet.* (→Sid. 170)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i växelstyrsystemet.* (→Sid. 230, 514)

*: Det går eventuellt inte att växla från P till annat växelläge.

■ **Kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt**

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 565)
- 12-voltsbatteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

Kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, eller signalhornet hörs inte

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- En av eller båda polerna på 12-voltsbatteriet kan ha lossnat.
- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 565)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Start i en nödsituation

Om hybridsystemet inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta systemet om startkontakten ”POWER” inte fungerar normalt:

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Tryck startkontakten ”POWER” till radioläge.

STEG 3 Tryck på startkontakten ”POWER” och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Även om hybridsystemet kan startas med ovanstående metod kan systemet vara defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

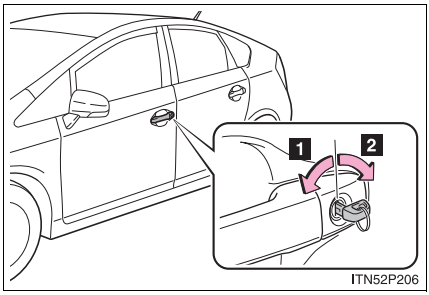
Om du har tappat bort bilnycklarna

Nya originalnycklar till din Toyota kan tillverkas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, med hjälp en av den andra nyckeln och med nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar

Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 124) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollnyckeln användas. I så fall kan dörrarna öppnas och hybridsystemet startas med hjälp av följande metod.

Låsa och låsa upp dörrarna



Använd den mekaniska nyckeln (→Sid. 110) för att utföra följande åtgärder:

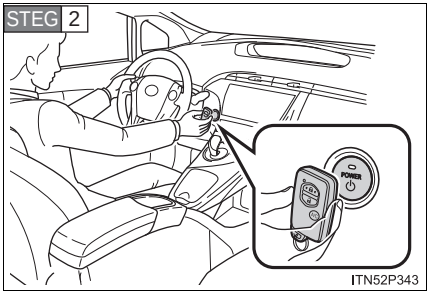
1 Låsa alla dörrar

2 Låsa upp alla dörrar

Starta hybridsystemet

STEG 1 Trampa ned bromspedalen.

STEG 2



Tryck sidan med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln mot startkontakten ”POWER”.

Om någon dörr öppnas eller stängs medan du vidrör startkontakten med nyckeln, hörs ett larm för att indikera att startfunktionen inte kan identifiera den elektroniska nyckeln.

STEG 3 Tryck på startkontakten ”POWER” senast 10 sekunder efter att summertonen hörts samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

Om hybridsystemet ändå inte startar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Stänga av hybridsystemet

Ansätt parkeringsbromsen, växla till läge P och tryck på startkontakten ”POWER” som du brukar göra när du stänger av hybridsystemet.

Byta nyckelbatteri

Den ovan beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Det elektroniska batteriet bör genast bytas ut om det är urladdat.
(→Sid. 461)

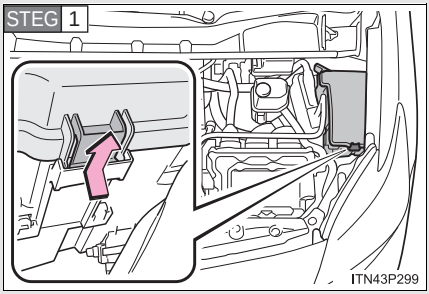
Ändra läge för startkontakten ”POWER”

Släpp upp bromspedalen och tryck på startkontakten ”POWER” senast 10 sekunder efter att summertonen hörts.
Hybridsystemet startar inte och lägena kan ändras för varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 227)

Om 12-voltsbatteriet är urladdat

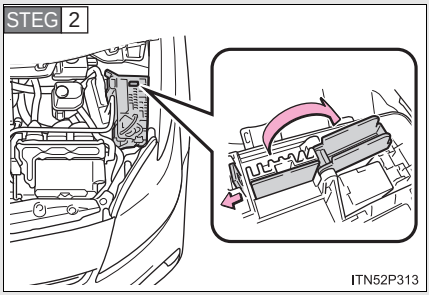
Följande metoder kan användas för att starta hybridsystemet om bilens 12-voltsbatteri är urladdat.
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kvalificerad verkstad.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-voltsbatteri kan du starta din bil med startkablar enligt följande anvisningar.

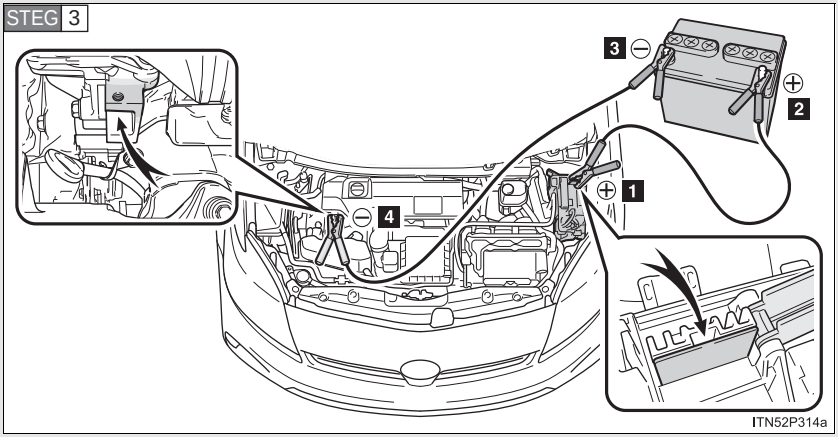


Öppna motorhuven och locket till säkringsblocket.

Haka först fast locket på de två bakre flikarna när boxen ska stängas.



Öppna locket till det speciella uttaget för startkablar.



Anslut startkablarna enligt nedan:

1 Koppla klämman på den positiva startkabeln till det speciella uttaget för startkablarna i din bil.

2 Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.

3 Anslut en minuskabel till den negativa batteripolen (–) i den andra bilen.

4 Koppla klämman på andra änden av den negativa kabeln till en fast, orörlig, omålad metalldel på avstånd från det speciella urtaget för startkablar och eventuella rörliga delar som bilden visar.

STEG 4 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

STEG 5 Håll fortsättningsvis samma varvtal i den andra bilen och tryck startkontakten ”POWER” till tändningsläge för att starta hybridsystemet.

STEG 6 Kontrollera att indikeringslampan ”READY” tänds. Om indikeringslampan inte tänds ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 7 När bilens hybridsystem har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

STEG 8 Stäng det speciella uttaget för startkablar och sätt tillbaka locket till säkringsboxen i dess ursprungsläge.

Vid montering, haka först fast säkringsboxens lock på de två bakre flikarna.

När hybridsystemet har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

Starta hybridsystemet när 12-voltsbatteriet är urladdat

Hybridsystemet kan inte startas genom att skjuta på bilen.

Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när hybridsystemet är avstängt.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

Om 12-voltsbatteriet är borttaget eller urladdat

- Hybridsystemet startar eventuellt inte. (→Sid. 442)
- Om 12-voltsbatteriet är urladdat och växelläget är P går det inte att växla ur P-läget. I så fall kan bilen inte bogseras utan att båda framhjulen lyfts upp eftersom framhjulen är spärrade av parkeringsspärren. (→Sid. 493)
- När 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt, starta hybridsystemet, trampa ner bromspedalen och kontrollera att det går att växla till varje växelläge.
- Modeller med larmsystem: Kontrollera att nyckeln inte är inne i bilen vid uppladdning eller byte av 12-voltsbatteriet. Nyckeln kan bli inlåst i bilen om larmet aktiveras.

Ladda 12-voltsbatteriet

Elektriciteten i 12-voltsbatteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan 12-voltsbatteriet laddas ur. Hybridsystemet kan då inte startas. (12-voltsbatteriet laddas upp automatiskt medan hybridsystemet är i gång.)

VARNING

■ Undvika brand eller explosioner i 12-voltsbatteriet

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från 12-voltsbatteriet antänds:

- Kontrollera att varje startkabel är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas ändar, som används till de positiva och de negativa polerna, inte kommer i beröring med andra delar eller metallytor i närheten, t.ex. fästen eller olackad metall.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i beröring med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från 12-voltsbatteriet.

■ 12-voltsbatteri, säkerhetsanvisningar

12-voltsbatteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt, medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av 12-voltsbatteriet:

- När du arbetar med 12-voltsbatteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över 12-voltsbatteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
  Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av 12-voltsbatteriet.

VARNING

Efter laddning av 12-voltsbatteriet

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera 12-voltsbatteriet snarast möjligt.

Om ett 12-voltsbatteri håller på att försämras kan det börja avge en illaluktande gas vilket kan ha negativ inverkan på passagerarnas hälsa.

När 12-voltsbatteriet ansluts igen

→Sid. 444

OBSERVERA

Vid hantering av startkablar

När du ansluter startkablarna ska du se till att de inte trasslar in sig i kylfläktarna etc.

Särskilt uttag för startkablar

Det särskilda uttaget för startkablar ska användas vid laddning av 12-voltsbatteriet från ett annat fordon i en nödsituation. Uttaget kan inte användas för start med startkablar av en annan bil.

Om motorn blir överhettad

Följande kan indikera att din bil överhettas.

- Varningslampan för hög kylarvätsketemperatur (→Sid. 502) tänds eller blinkar, eller det känns som att hybridsystemet förlorar kraft. (Exempelvis ökar inte bilens hastighet.)
- ”HYBRID SYSTEM OVERHEAT” (→Sid. 520) visas på informationsdisplayen.
- Ånga strömmar ut från under motorhuven.

Åtgärder

Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar

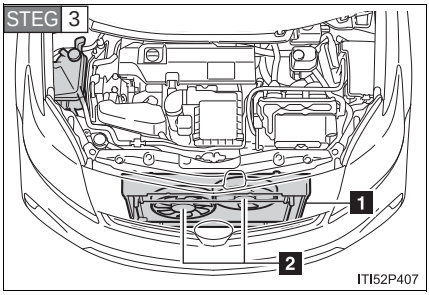
STEG 1 Stanna bilen på en säker plats, stäng först av luftkonditioneringen och därefter hybridsystemet.

STEG 2 Om du ser ånga:

Lyft försiktigt upp motorhuven när ångan har avtagit.

Om du inte ser ånga:

Lyft försiktigt upp motorhuven.

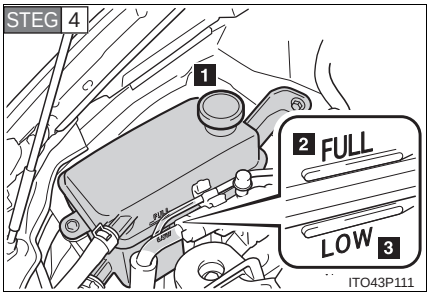


När hybridsystemet har svalnat tillräckligt kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

1 Kylare

2 Kylfläktar

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

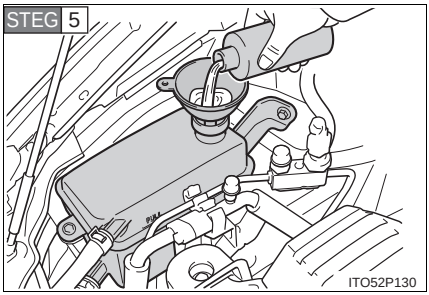


Rätt kylarvätskenivå ska ligga mellan ”FULL”- och ”LOW”-linjerna på behållaren.

1 Behållare

2 ”FULL”

3 ”LOW”



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.

STEG 6 Starta hybridsystemet och sätt på luftkonditioneringen för att kontrollera att kylfläktarna fungerar, kontrollera om kylarvätska läcker ut från kylare eller slangar.

Fläktarna går igång när luftkonditioneringen sätts på omedelbart efter en kallstart. Bekräfta att fläktarna är igång genom att lyssna efter fläktljudet och luftflödet. Om detta är svårt att kontrollera ska du starta och stänga av luftkonditioneringen upprepade gånger.
(Fläktarna fungerar eventuellt inte i temperaturer under 0 grader.)

STEG 7 Om fläktarna inte är igång:

Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om fläktarna är igång:

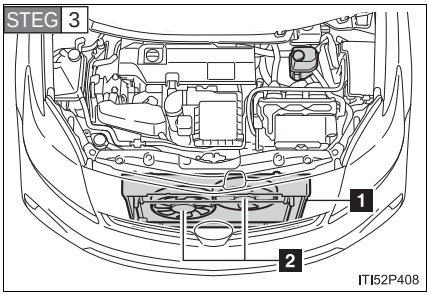
Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om ”HYBRID SYSTEM OVERHEAT” visas på informationsdisplayen

STEG 1 Stanna bilen på säker plats.

STEG 2 Stäng av hybridsystemet och lyft försiktigt upp motorhuven.

STEG 3



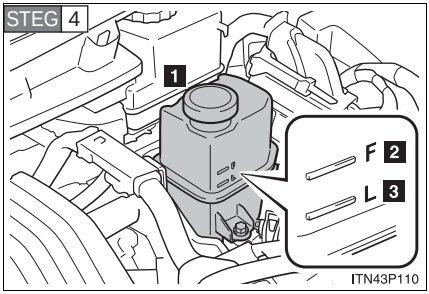
När hybridsystemet har svalnat kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

1 Kylare

2 Kylfläktar

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

STEG 4



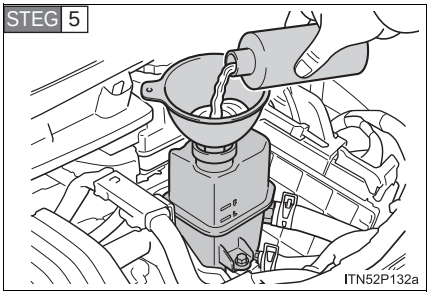
Rätt vätskenivå ska ligga mellan ”F” och ”L”-linjerna på behållaren.

1 Behållare

2 ”F”

3 ”L”

STEG 5



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.

Om vatten fylldes på i en akut situation bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

STEG 6 Efter att ha stannat hybridsystemet och väntat i minst 5 minuter, starta hybridsystemet igen och kontrollera informationsdisplayen.

Om meddelandet inte försvinner:

Stäng av hybridsystemet och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om meddelandet inte visas:

Hybridsystemets temperatur har sjunkit och bilen kan köras normalt igen.

Om meddelandet emellertid visas igen ofta ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka allvarliga skador, t.ex. brännskador.
- När hybridsystemet stängts av ska du kontrollera att indikeringslampan på startkontakten ”POWER” och ”READY”-lampan har slocknat.
  När hybridsystemet är igång kan bensinmotorn starta automatiskt, eller kylfläktarna kan plötsligt gå igång även om bensinmotorn stannar. Rör inte roterande delar, t.ex. fläktarna, och gå inte nära dem, eftersom det kan leda till att fingrar eller klädsel (särskilt slips eller scarf) kan fastna vilket kan leda till svåra skador.
- Lossa inte på kylarlocket medan hybridsystemet och kylaren är heta.
  Allvarliga skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylarvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

OBSERVERA

När du fyller på kylarvätska i motorn/drivenheten

Vänta tills hybridsystemet har svalnat innan du fyller på kylarvätska till motorn/drivenheten.
Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i ett hybridsystem som är hett kan hybridsystemet skadas.

Undvik att kylsystemet skadas

Var försiktig och tänk på följande:

- Undvik att förorena kylarvätskan med främmande ämnen (t.ex. sand eller damm etc.).
- Använd inga tillsatser till kylarvätskan.

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen slirar eller om bilen har fastnat i lera, gyttja eller snö:

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen, ändra växelläget till P. Stäng av hybridsystemet.

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta om hybridsystemet.

STEG 5 Ändra växelläget till D eller R, lossa parkeringsbromsen och gasa försiktigt för att få loss bilen.

VARNING

■ För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

■ Vid ändring av växelläge

Var noggrann att inte ändra växelläge medan gaspedalen är nedtrampad. Att ändra växelläget till annat läge än P eller N kan få bilen att plötsligt accelerera vilket kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

OBSERVERA

Undvik att skada hybridtransmissionen och andra komponenter

- Undvik att hjulen slirar och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.

Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

STEG 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

STEG 2 Ändra växelläget till N.

Om växelläget ändras till N

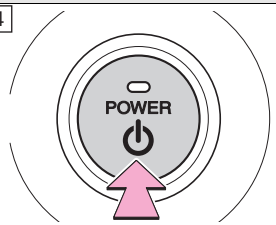
STEG 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

STEG 4 Stäng av hybridsystemet.

Om växelläget inte kan ändras till N

STEG 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.

STEG 4



Håll den intryckt i minst 2 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger

CTN52AF208

För att stanna hybridsystemet, håll startkontakten ”POWER” nedtryckt i minst 2 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.

STEG 5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

VARNING

Om hybridsystemet måste stängas av under körning

Servostyrningen kommer att försvinna vilket gör ratten trögare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av hybridsystemet.

Specifikationer 6

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ... 582

Bränsleinformation..... 593

6-2. Specialinställning

Funktioner som kan specialinställas 595

6-3. Återställning

Funktioner att nollställas... 604

Mått och vikt

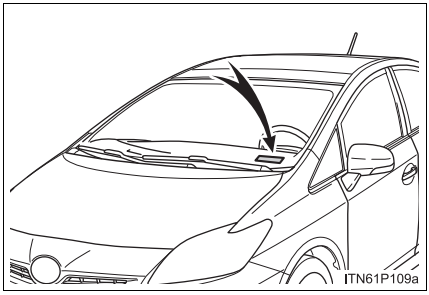
Totallängd		4 480 mm
Totalbredd		1 745 mm
Total höjd*		1 490 mm
Axelavstånd		2 700 mm
Spårvidd	Fram	1 525 mm
	Bak	1 520 mm
Totalvikt		1 840 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 020 kg
	Bak	980 kg

*: Utan last

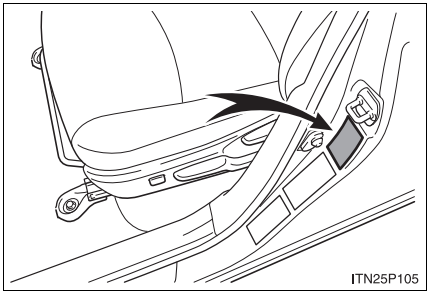
Chassinummer och typskylt

Chassi- och motornummer

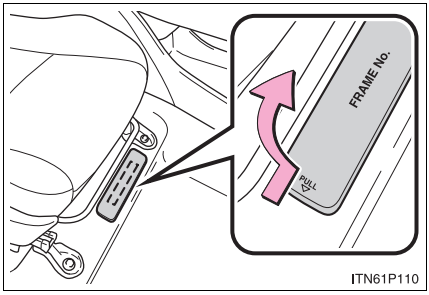
Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat på instrumentpanelens övre vänstra sida.

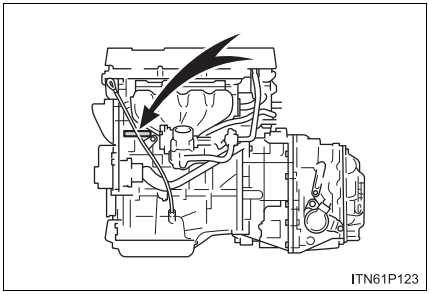


Numret anges också på tillverkarens typskylt.



Numret är även instansat under höger framsäte.

Motornummer



Motornumret är instansat på cylinderblocket som bilden visar.

Motor

Modell	1,8-liters bensinmotor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	80,5 × 88,3 mm
Volym	1 798 cm^3
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning

Bränsle

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	45 liter

OBSERVERA

Att observera beträffande bränsle

Gällande laddhybrider kan bränsle finnas kvar i tanken länge och utsättas för kvalitetsförändringar beroende på hur bilen används. Tanka minst 20 liter bränsle var 6:e månad (tanka totalt minst 20 liter över en 6-månadersperiod) eftersom detta kan ha inverkan på komponenterna i bränslesystemet eller bensinmotorn.

Elmotor

Typ	Permanentmagnetmotor
Maxeffekt	60 kW
Maximalt vridmoment	207 Nm
Högsta tillåtna hastighet*1	86 km/tim

*1: Max. fordonshastighet som ren elbil mätt enligt förordningen ECE 101/01.

Hybridbatteri

Typ	Litiumjonbatteri
Spänning	3,7 V/cell
Kapacitet	21,5 Ah
Antal	56 celler
Total spänning	207 V

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens*2) Med filter Utan filter	 4,2 liter 3,9 liter

*2: Motoroljans volym utgörs av en referenskapacitet att användas vid byte av motorolja. Värm upp motorn och stäng av hybridsystemet. Vänta i minst 5 minuter, kontrollera oljenivån på mätstickan.

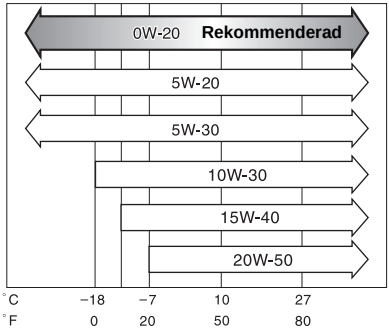
■ Val av motorolja

”Toyota Genuine Motor Oil” har använts i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder godkända ”Toyota Genuine Motor Oil”. Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:
0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:
API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving” eller SN ”Resource-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:
API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Förväntat temperaturområde före nästa oljebyte

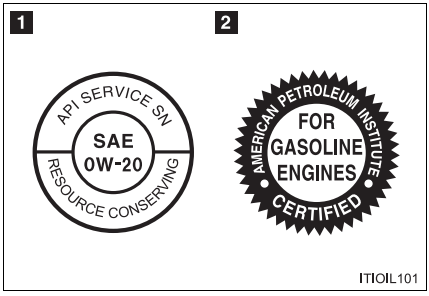
ITIOIL128

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20 som är det bästa valet för god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.
Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 0W-20, 5W-20 eller 5W-30.

Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på oljans viskositet vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:
Något eller båda av de API-märkena finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig att välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre del: ”API SERVICE SN” innebär oljans kvalitet enligt American Petroleum Institute (API). Mellersta del: ”SAE 0W-20” innebär viskositetsgraden enligt SAE. Nedre del: ”Resource-Conserving” betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC certifieringsmärke (International Lubricant Standardization and Approval Committee) visas på behållarens framsida.

Kylsystem

Kapacitet	Bensinmotor	7,2 liter
	Drivenhet	2,1 liter
Kylarvätska		Någon av följande kan användas: • ”Toyota Super Long Life Coolant” • Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd Använd inte enbart vatten.

Tändsystem

Tändstift Fabrikat	DENSO SC20HR11
Elektrodavstånd	1,1 mm

OBSERVERA

Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet.

Elsystem

12-voltsbatteri Tomgångsspänning*1 vid 20 °C:	Fulladdat	12,5 V eller högre
	Laddat till hälften	11,0–12,5 V
	Urladdat	Under 11,0 V
Laddströmstyrka		Max. 5 A

*1: Spänningen kontrolleras 30 sekunder efter att hybridsystemet och all belysning har släckts.

Kraftöverföring

Vätskekapacitet*2	3,4 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine ATF WS

*2: Vätskekapaciteten anges som referensmått.
Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

OBSERVERA

Automatväxellådsolja, typ

Om du använder annan olja än ”Toyota Genuine ATF Typ WS” kan växlingskvaliteten försämras, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Bromsar

Pedalens avstånd till golvet*1	Min. 77 mm
Pedalspel	1,0–6,0 mm
Parkeringsbromsens pedalrörelse*2	8–11 hack
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No. 116 DOT 3

*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ned med kraften 196 N och hybridsystemet är igång.

*2: Parkeringsbromsens pedalrörelse när pedalen är nedtryckt med kraften 300 N.

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm

Däck och fälgar

Däckdimension	195/65R15 91H
Lufttryck i däcken (Rekommenderat lufttryck för kalla däck)	**Framdäck** 250 kPa (2,5 bar) **Bakdäck** 240 kPa (2,4 bar)
Fälgdimension	15 × 6J
Åtdragningsmoment	103 Nm

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Halogenstrålkastare Halvljus Helljus LED-strålkastare Helljus	 55 60 60	 A B B
	Dimljus, fram	19	C
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Främre positionsljus (modeller med halogenstrålkastare)	5	E
	Körriktningsvisare, bak	21	D
	Backlampor	21	E
	Dimljus, bak*	21	E
	Nummerskyltsbelysning	5	E
Interiör	Främre läs- och kupébelysning	5	E
	Kupébelysning, bak	8	F
	Sminkspegelbelysning	8	E
	Instegsbelysning	5	E
	Bagagerumsbelysning	5	F

A: H11 halogenlampor
B: HB3 halogenlampor
C: H16 halogenlampor
D: Glassockel (gul)
E: Glassockel (genomskinlig)
F: Spolformad
*: I förekommande fall

Bränsleinformation

Inom EU:
Endast blyfritt bränsle som motsvarar europeisk standard EN228 får användas i din bil.
För att motorn ska fungera på optimalt sätt ska du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Utom EU:
Endast blyfritt bränsle får användas i din bil.
För att motorn ska fungera på bästa sätt ska du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin

För att förhindra att du tankar felaktigt bränsle passar bränsletanksöppningen i din Toyota endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

OBSERVERA

Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kan motorn skadas.
- Kör aldrig på blyad bensin.
  Blybensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och det blir störningar i systemet.
- Bensinmotorer (Inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. ”E50” eller ”E85” samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10% etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10% etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Att observera beträffande bränsle

Gällande laddhybrider kan bränsle finnas kvar i tanken länge och utsättas för kvalitetsförändringar beroende på hur bilen används. Tanka minst 20 liter bränsle var 6:e månad (tanka totalt minst 20 liter över en 6-månadersperiod) eftersom detta kan ha inverkan på komponenterna i bränslesystemet eller bensinmotorn.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Funktioner som kan specialinställas

1. Modeller med pekskärm: Inställningar som kan ändras på pekskärmen
   (För mer information om specialinställningar på pekskärmen, se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go”.)
2. Modeller med navigationssystem: Inställningar som kan ändras med navigationssystemet
   (För mer information om specialinställningar med navigationssystemet, se instruktionsboken till pekskärmen.)
3. Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Definition av symboler: O = Tillgänglig, — = Ej tillgänglig

Detalj	Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 113)	Elektroniskt lås- och startsystem	Tändnings-läge	Avstängd	O	O	O
Trådlös fjärrkontroll (→Sid. 130)	Fjärrkontroll	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O
	Summertonen hörs när du trycker på 🔒 och någon dörr inte är stängd	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O

Detalj	Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Elektroniskt lås- och start-system (→Sid. 113) samt trådlös fjärr-kontroll (→Sid. 130)	Funktionssignaler (Varningsblinkers)	Tändnings-läge	Avstängd	–	O	O
	Driftsignal (Summervolym)	Nivå 7	Nivå 1 till 6	O	O	O
			Avstängd			
	Tiden innan auto-matiskt dörrlås akti-veras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekun-der	60 sekun-der	–	–	O
			120 sekunder			
	Öppen dörr, påmin-nelsesummer (När bilen låses)	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O

Detalj	Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Larm (→Sid. 173)	Dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln	Avstängd	Tändnings-läge	–	–	O
Elektriska fönsterhissar (→Sid. 161)	Stängning med en knapptryckning, utom förarsätet	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O
Automatisk belysnings-kontroll (→Sid. 282)	Ljussensorns käns-lighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5	O	O	O
Belysning (→Sid. 369)	Tidsrymd innan ljuset släcks	15 sekun-der	Avstängd	–	O	O
			7,5 sekun-der			
			30 sekun-der			
	Funktion när dörrar-na är upplåsta	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O

Detalj	Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Belysning (→Sid. 369)	Funktion när hybrid-systemet är avstängt	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O
	Funktion när du när-mar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig (Strömbrytaren till läs/kupébelysningen är i dörrläge)	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O
	Golvbelysning	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O
	Golvbelysning när motorn är igång	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O

Detalj	Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Mätare och instrument-panel (→Sid. 244)	Sensorns känslighet för att minska ljus-styrkan på mätaren, navigationssystemet och instrumentpane-len beroende på ljus-nivån utomhus	0	–2 till +2	–	–	O
	Sensorns känslighet för att återställa ljus-styrkan på mätaren, navigationssystemet och instrumentpane-len till den ursprung-liga nivån beroende på ljusnivån utomhus	0	–2 till +2	–	–	O

Detalj	Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Automatisk luftkonditio-nering (→Sid. 344)	Växling mellan lägen för luft utifrån och återcirkulerad luft, länkat till ”AUTO”-reglaget	Tändnings-läge	Avstängd	–	O	O
	Värme/kylning minimeras i Eco-körningsläge	Tändnings-läge	Avstängd	–	–	O

Detalj	Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Fjärrstyrd luftkonditio-nering (→Sid. 358)	Användning av ”A/C”-knappen på fjärrkontrollen	Tryck och håll ned-tryckt i 0,8 sekunder	Tryck en gång	–	–	O
			Tryck två gånger			
			Tryck och håll nedtryckt i 2,4 sekunder			
			Avstängd			
	Stoppa driften med ”A/C”-knappen på fjärrkontrollen	Tryck två gånger	Tryck en gång	–	–	O
			Tryck och håll nedtryckt i 0,8 sekunder			
			Tryck och håll nedtryckt i 2,4 sekunder			
			Avstängd			

Detalj	Syfte	Standard-inställning	Anpassad inställning	1	2	3
Varningston, backning (→Sid. 238)	Backsignal (summer) när växelspaken flyttas till R	Upprepad ljudsignal	En ljudsignal	–	–	O

Informationsdisplay (→Sid. 254)

Språk	Engelska, franska, tyska, italienska, spanska och ryska

Funktioner att nollställas

Följande funktioner måste nollställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om 12-voltsbatteriet återinstallerats eller om bilen har genomgått service.

Detalj	När nollställning ska ske	Referens
Tryckvarningssystem	• Vid rotation av däck på bilar som har olika lufttryck i fram- och bakdäcken • Vid byte av däckstorlek	Sid. 447

Sakregister

Förteckning över förkortningar 606

Alfabetiskt register 608

Vad gör du om ... .619

Modeller med pekskärm:
Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” som innehåller detaljerade uppgifter om funktioner avseende pekskärmen, t.ex. ljudanläggningen.

Modeller med navigationssystem:
Se instruktionsboken till navigationssystemet som innehåller detaljerade uppgifter om funktioner som är relaterade till navigationssystemet, t.ex. ljudanläggningar.

Förkortningar/Akronymer

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
A/C	Luftkonditionering
ABS	Låsningsfria bromsar
CCID	Charging Circuit Interrupting Device
CHG	Ladda
CRS	Barnsäkerhetssystem
DISP	Bildskärm
ECO	Ekonomi/ekologi
ECU	Elektronisk styrenhet
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPS	Elektrisk servostyrning
EV	Elbil
IPA	Intelligent parkeringsassistans

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
LED	Lysdiod
OBD	Självdiagnos
PCS	Aktivt krockskyddssystem
PHV	Laddhybridfordon
PWR	På/av
RCCB	Jordfelsbrytare
SRS	Kompletterande säkerhetsutrustning
TPMS	Tryckvarningssystem
TRC	Antispinnsystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem

Alfabetiskt register

A

A/C
Automatisk luft konditionering 344
Luftkonditioneringsfilter 459
ABS 320
ABS – låsningsfria bromsar.... 320
Aktiv farthållare..... 304
Aktivt krockskyddssystem 328
Aktivt nackskydd 142
Antenn 401
Antisladdsystem 320
Antispinnsystem 320
Arbeten du kan göra själv..... 409
Armstöd 387
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 286
Automatisk ljuskontroll system 282
Automatisk luft-konditionering
Automatisk luftkonditionering 344
Fjärrstyrd luftkonditionering 358
Luftkonditionering..... 344
Luftkonditioneringsfilter 459
Rattkontroller till fjärrstyrning av klimatkontroll..... 356
AUX-ingång* 368
Avfrostning
Backspeglar 363
Bakruta..... 363

B

Backkamera, system*
Backlampor
Byte av glödlampor 476
Watt-tal 592
Backspegel..... 157, 159
Backspeglar
Inställning och infällning..... 159
Bagagerumsbelysning
Strömställare..... 136
Watt-tal 592
Baklucka
Bagagelucka 135
Elektroniskt lås- och startsystem 113
Fjärrkontroll..... 130
Baklyktor
Strömställare..... 282
Bakruta och yttre backspeglar med eluppvärmning 363
Bakrutetorkare och -spolare... 295
Baksäte
Fälla ned 145

Barn och säkerhet
12-voltsbatteri, säkerhetsåtgärder.....443
Bakdörr, försiktighetsåtgärder.....137
Barnsäkra lås.....133
Batteri till elektronisk nyckel säkerhetsåtgärder.....463
Bilbarnstol.....196
Elfönsterhiss, knapp.....161
Eluppvärmda stolar, säkerhetsåtgärder.....386
Elönsterhissar, säkerhetsanvisningar.....164
Hur barnet använder säkerhetsbältet.....152
Krockkuddar, säkerhetsåtgärder.....189
Säkerhetsbälten, säkerhetsanvisningar.....153
Barnsäkra lås.....133
Batteri
Förberedelser och kontroll före vintern.....337
Kontroll.....439
Om 12-voltsbatteriet urladdas.....565
Belysning
Byte av glödlampor.....476
Dimljus, reglage.....287
Golvbelysning.....369
Kupébelysning.....370, 371
Körriktningsvisare, omkopplare.....241
Körriktningsvisare, spak.....241
Läslampor.....370
Sminkspegelbelysning.....381
Strålkastare, omkopplare.....282
Varningsblinkers.....492
Varningsblinkers, strömbrytare.....492
Växelväljarbelysning.....369
Watt-tal.....592
Belysning av instrumentpanelen.....246
Bilbarnstol
Barnstol, definition.....196
Bilbarnstol, definition.....196
Bildskärm
Aktiv farthållare.....304
Multiinformation.....254
Varningsmeddelanden.....512
Vindrutedisplay.....275

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

Bluetooth®*
Bogsering
Bogsering med bogserlina 495
Köra med släp 342
Bricka
Förberedelser och kontroll före vintern 337
Kontroll 437
Strömställare 289, 295
Bromsar
Parkeringsbroms 242
Vätska 591
Bromsassistans 320
Bränsle
Bränslemätare 244
Information 593
Kapacitet 585
Tanka 165
Typ 593
Byte
Däck 419
Elektronisk nyckel, batteri 461
Glödlampor 476
Säkringar 464
Bältesvarnare för framsätes-passageraren 505
Bältesvarnare för förarplatsen 505

C

CD-spelare*
Chassi- och motornummer 583

D

Dimljus
Byte av glödlampor 476
Strömställare 287
Watt-tal 592
Dimljus, bak
Byte av glödlampor 486
Strömställare 287
Watt-tal 592
Dimljus, fram
Byte av glödlampor 476
Strömställare 287
Watt-tal 592
Domkraft
Modeller med domkraft 419
Placering av garagedomkraft 416
Däck
Byte 419
Dimension 591
Däckrotation 445
Kedjor 339
Kontroll 445
Lufttryck 453
Om du får punktering 535
Tryckvarningssystem 446, 506
Vinterdäck 337
Dörrar
Bagagelucka 135
Barnsäkra lås, bakdörr 133
Dörrfönster 161
Dörrlås 113, 130, 132
Sidodörrar 132
Dörrlås
Bagagelucka 135
Elektroniskt lås- och startsystem 113
Fjärrkontroll 130
Sidodörrar 132

E

Eco-körningsläge, knapp 234
Elektrisk servostyrning 320
Elektronisk nyckel
Byte av batteri 461
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 562
Elektroniskt lås- och startsystem
Antennplacering 116
Låsfunktioner 113
Starta hybridsystemet 225
Elfönsterhissar 161
Eluttag 383
Entrébelysning 371
EPS 320
EV/HV-lägesväljare 38

F

Farthållare
Aktiv farthållare 304
Farthållare 299
Fastna
Om bilen fastnar 577
Fjärrkontroller för ljudanläggningen*
Fjärrkontrollnyckel
Byte av batteri 461
Låsa/låsa upp 130
Fjärrstyrd luftkonditionering 358
Flaskhållare 378
Framsäten
Inställning 141
Funktioner som kan specialinställas 595
Fälgar 456
Färdinformation 264

Fönster
Elfönsterhissar 161
Eluppvärmd bakruta 363
Spolare 289, 295
Fönsterlåsknapp 161
Fönsterrutor 161
Förvaringsfack 379, 391
Förvaringsmöjligheter 372

G

Glödlampor
Byte 476
Watt-tal 592
Golvbelysning 369
Golvmattor 389
Golvpanel 391

H

Handsfree-system (för mobiltelefon)*
Handskfack 374
Handtag 388
Handtag för domkraft 419
Hastighetsmätare 244
Hjälpsystem vid start i motlut 325
Hybridsystem
Avstängningssystem i nödsituationer 45
Eco-besparing, historik 64
Energimonitor/förbrukningsskärm 52
Hybridsystemsindikering 256
Högspänningskomponenter 44
Månatlig bränsleförbrukning, historik 64
Startkontakt 225
Tändningslås 225

I

Identifiering
Bil 583
Motor 584
Indikeringslampor 248
Informationsdisplay 254
Inkörningsperiod, tips 214
Insynsskydd 392
Invändig backspegel 157

K

Kamera*
Kedjor 339
Klocka 265
Knäkrockkudde 180
Kondensor 436
Konsolfack 375
Kontroll av ljusstyrka
Belysning av instrumentpanelen 246
Kraftöverföring
Hybridtransmission 232
P-läge, knapp 235
Krockkuddar
Knäkrockkudde 180
Korrekt körställning 178
Krockkuddar 180
Krockkuddar, generella säkerhetsanvisningar 189
Krockkuddar, placering 180
Krockkudde, funktionsvillkor 184
Krockkudde, säkerhetsanvisningar barn 189
Krockkudde, varningslampa 503
Manuellt i- och urkopplingssystem, framsätespassagerarens krockkudde 194
Sidokrockgardin säkerhetsanvisningar 189
Sidokrockkuddar, säkerhetsanvisningar 189
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, driftsvillkor 184
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner, säkerhetsanvisningar 189
Sidokrockkudde, driftsvillkor 184
Sidokrockkudde funktioner ... 184
Ändringar och avyttring av krockkuddar 193
Krokar
Last 391
Kupébelysning
Kupébelysning 370, 371
Strömställare 370, 371
Watt-tal 592
Kylare 436
Kylarvätska till motor/ drivenhet
Förberedelser och kontroll före vintern 337
Kapacitet 589
Kontroll 434
Kylsystem
Hybridsystem, överhettning 571
Motorn överhettas 571
Köra med släp 342
Körläge EV City, reglage 39

Körning
EV, räckvidd 71
Inkörningsperiod, tips 214
Korrekt körställning 178
Rutiner 212
Råd för vinterkörning 337
Körriktningsvisare
Byte av glödlampor 476
Strömställare 241
Watt-tal 592
Körriktningsvisare, bak
Byte av glödlampor 476
Watt-tal 592
Körriktningsvisare, fram
Byte av glödlampor 476
Strömställare 241
Watt-tal 592

L

Laddhybridsystem
Detaljer 32
EV/HV-lägesväljare 38
EV- läge 36
EV, räckvidd 57, 71
Hur man laddar 86
HV-läge 37
Körtips 67
Laddning
Högspänningskomponenter 44
Information relaterad till laddningsdisplayen 94
Laddning, säkerhetsåtgärder 99
Laddningskabel 76
Laddningsmeddelanden 531
Laddningsprocedur 86
Laddningstiden minskar när 98
Laddningstimer, funktion 91
Laddningsutrustning 75
När laddning inte kan genomföras 103
Strömkälla, säkerhetsåtgärder 84
Strömkällor som kan användas 82
Säkerhetsfunktioner 77, 96
Underhåll 108
Larm 173
Lastringar 391
Ljud/videoanläggning*
Ljudanläggning*
Ljudingång* 368
Luftkonditionering
Automatisk luft konditionering 344
Fjärrstyrd luftkonditionering 358
Luftkonditioneringsfilter 459
Rattkontroller till fjärrstyrning av klimatkontroll 356
Luftkonditioneringsfilter 459
Lufttryck i däcken 453
Läslampor
Strömställare 370
Watt-tal 592

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

M

Mikrofon*

Motor

Identifikationsnummer 584

Motorhuv 413

Motorrum 429

Om hybridsystemet inte startar 559

Radioläge 227

Starta hybridsystemet 225

Startkontakt 225

Tändningslås 225

Överhettning 571

Motorhuv 413

Motorolja

Förberedelser och kontroll före vintern 337

Kapacitet 586

Kontroll 430

MP3-skiva*

Mugghållare 376

Mått 582

Mätare 244

Mätare

Belysning av instrumentpanelen 246

Färdinformationsdisplay 264

Instrument 244

N

Nackskydd

Inställning 147

Navigationssystem (se instruktionsboken till navigationssystemet)

Nollställning

Funktioner att nollställas 604

Nummerskyltsbelysning

Byte av glödlampor 476

Watt-tal 592

Nycklar

Elektronisk nyckel 110

Fjärrkontrollnyckel 130

Mekanisk nyckel 110

Nyckelnummer 110

Nycklar 110

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 562

Om du har tappat bort bilnycklarna 561

Startkontakt 225

Upplåsning utan nyckel 130

Nödsituation

Om 12-voltsbatteriet urladdas 565

Om bilen blir överhettad 571

Om bilen fastnar 577

Om bilen måste bärgas 493

Om bilen måste stannas i en nödsituation 579

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar 562

Om du får punktering 535

Om du har tappat bort bilnycklarna 561

Om du tror att något är fel 500

Om en varningslampa tänds 501

Om en varningssummer hörs 501

Om hybridsystemet intestartar 559

O

Olja
Motorolja 430

P

Parkeringsbroms 242
PCS 328
Pollenfilterläge 349
Positionsljus, fram
Strömställare 282

R

Radio*
Radio Data System*
Ratt
Inställning 156
Ljudanläggning, kontroller*
RDS*
Reglage
Aktiv krockskyddsbroms, avstängning 329
Centrallåsknapp 132
Dimljus, reglage 287
Eco-körningsläge, knapp 234
EV/HV-lägesväljare 38
Farthållare, reglage 299
Fjärrkontroller för ljudanläggningen*
Fönsterhissknapp 161
Fönsterlåsknapp 161
Körläge EV City, reglage 39
Körlägesväljare 234
Ljusströmbrytare 282
Samtalsknapp*
Startkontakt 225
Strålkastarspolare 298
Telefonknapp *
Tryckvarningssystem, nollställning 447
Tändningslås 225
Varningsblinkers 492
Varningsblinkers, strömbrytare 492
Vindrutetorkare och -spolare 289
Rengöring
Exteriör 396
Interiör 402
Säkerhetsbälten 403
Reparationssats för däcklagning 535
Råd för vinterkörning 337
Rörelsedetektor 174

S

Samtalsknapp*
Servicepåminnelse, indikering 248
Sidokrockgardiner 180
Sidokrockkuddar 180
Signalhorn 243
Skötsel
Exteriör 396
Interiör 402
Säkerhetsbälten 403
Sminkspegelbelysning
Sminkspegelbelysning 381
Watt-tal 592
Sminkspeglar 381
Solskydd 380

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

Speglar
Invändig backspegel 157
Backspegel, eluppvärmning 363
Backspeglar 159
Sminkspeglar 381
Språk 270
Startkontakt 225
Startspärrsystem 170
Stolvärme 385
Strålkastare
Byte av glödlampor 476
Rengöringsmedel 298
Strömställare 282
Watt-tal 592
Strålkastarspolare 298
Stöldskydd
Dubbelsidigt låssystem 171
Larm 173
Startspärrsystem 170
Säkerhetsbälten
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt 150
Bältessträckare 151
Gravida kvinnor, korrekt användning av bälte 154
Hur barnet använder säkerhetsbältet 152
Inställning av säkerhetsbälte 151
Påminnelselampa 505
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten 403
Självlåsande bälte (ELR) 152
Säkerhetsbälten i det aktiva krockskyddssystemet 328
Säkerhetsbälte, påminnelselampa 505
Säkringar 464
Säten
Fälla ned ryggstöden 145
Inställning 141, 144
Justering, säkerhets-anvisningar 143, 146
Korrekt sittställning 178
Nackskydd 147
Rengöring 402
Stolvärme 385

T

Tanklock 165
Tanklucka 165
Tekniska data 582
Telefonknapp *
Touch tracer display 245
TRC 320
Trippmätare 263
Tryckvarningssystem 446, 506
Tvättning och vaxning 396
Tändningslås 225
Tändstift 589

U

Underhåll
Arbeten du kan göra själv 409
Information om underhåll 582
Underhålls-krav 406
Upplåsning utan nyckel 130
USB-ingång* 368

V

Varningsblinkers
Strömställare 492
Varningslampor
ABS-bromsar 503
Aktivt krockskyddssystem 504
Automatisk höjdinställning av strålkastarna 504
Bromsar 501, 504
Elektriskt servostyrningssystem 503
Funktionsstörning, indikeringslampa 503
Hybridsystem 503
Hög kylarvätsketemperatur 502
Krockkuddar 503
Laddningssystem 502
Låg bränslenivå 505
Lågt däcktryck 506
Lågt lufttryck i däck, varningslampa 506
Slirindikeringslampa 504
Säkerhetsbälte, varningslampa 505
Öppen dörr 505
Varningsmeddelanden 512
Varningssummer
Bromssystem 501
Bältesvarningssystem 505
Öppen dörr 505
Varselljus 285
Verktyg 419
Vindrutedisplay 275
Vindrutetorkare 289
Visning av utomhustemperatur 382
VSC 320
VSC+ 320
Vägmätare 263
Värme
Automatisk luft konditionering 344
Backspeglar 363
Stolvärme 385
Vätska
Bromsar 591
Spolarvätska 437
Växelspak
Växellåda 232

*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

W

WMA-skiva*

Y

Ytterbackspegel, avfrostning.....363
Yttre backspeglar
Inställning och infällning.....159

Ö

Öppnare
Bagagelucka.....135
Motorhuv.....413
Tanklucka.....165
Överhettning 571
Övre förvaringsfack.....379

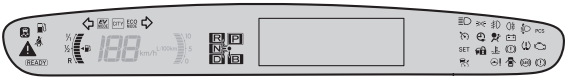
*: Se instruktionsboken ”Toyota Touch & Go” eller instruktionsboken till navigationssystemet.

Vad gör du om ...

Du får punktering	Sid. 535	Om du får punktering
Hybridsystemet startar inte	Sid. 559	Om hybridsystemet inte startar
	Sid. 170	Startspärrsystem
	Sid. 565	Om 12-voltsbatteriet är urladdat
Varningslampan för hög kylvätske-temperatur blinkar eller tänds	Sid. 571	Om motorn blir överhettad
”HYBRID SYSTEM OVERHEAT” visas		
Ånga strömmar ut under motorhuven		
Nyckeln har tappats bort	Sid. 561	Om du har tappat bort bilnycklarna
12-voltsbatteriet laddas ur	Sid. 565	Om 12-voltsbatteriet är urladdat
Dörrarna kan inte låsas	Sid. 132	Sidodörrar
	Sid. 135	Bakdörr
Bilen har fastnat i lera eller sand	Sid. 577	Om bilen fastnar

En varnings- eller indikerings-lampa tänds

Sid. 501 Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs



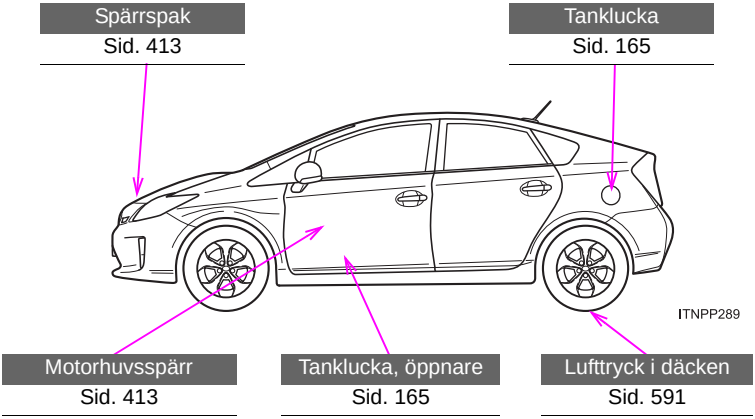
ITIPP411

■ Varningslampor

Huvudvarningslampa Sid. 507	ABS, varningslampa Sid. 503
Bromssystem, varningslampa (röd indikering) Sid. 501	Elektriskt servostyrnings system, varningslampa Sid. 503
Laddningssystemet, varningslampa Sid. 502	Aktivt krockskyddssystem varningslampa* Sid. 504
Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Sid. 502	Slirindikeringslampa Sid. 504
Funktionsstörning, indikeringslampa Sid. 503	Bromssystem, varningslampa (gul indikering) Sid. 504
Krockkuddesystem, varningslampa Sid. 503	Automatisk strålkastarinställning, varningslampa Sid. 504
Öppen dörr, varningslampa Sid. 505	Förarens säkerhetsbälte, påminnelselampa Sid. 505
Låg bränslenivå, varningslampa Sid. 505	PASSENGER AIR BAG OFF ON eller PASSENGER Bältespåminnare, framsätespassagerare Sid. 505
Lågt lufttryck i däck, varningslampa Sid. 506	

*: Lampan blinkar för att visa att något är fel.

PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (Referens)	45 liter
Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin Sid. 585
Lufttryck i kallt däck	Sid. 591
Motorolja, volym (Tömning och påfyllning — referens)	liter Med filter 4,2 Utan filter 3,9
Motorolja, typ	Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig Oljekvalitet: 0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30: API kvalitetsklass SL ”Energy-Conserving”, SM ”Energy-Conserving”, SN ”Resource-Conserving” eller ILSAC multigrade motorolja 15W-40 och 20W-50: API grade SL eller SM multigrade motorolja Sid. 586