

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Innan du börjar köra	Inställningar och funktioner, t.ex. dörrlås, speglar och rattstång.
2	Under körning	Köra, stanna och säkerhetsinformation.
3	Invändiga funktioner	Luftkonditionering och ljudanläggning samt andra invändiga funktioner för bekväm körning.
4	Underhåll och skötsel	Rengöra och skydda din bil, arbeten du kan göra själv samt serviceinformation.
5	Om problem uppstår	Om bilen behöver bärgas, får punktering eller är inblandad i en olycka.
6	Specifikationer	Detaljerad information om bilen.
	Sakregister	Alfabetiskt register över information i denna instruktionsbok.

OM52E39SE

OM52E39SE-FI

1 Innan du börjar köra**1-1. Information om nycklar**

Nycklar	24
---------------	----

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem	27
Fjärrkontroll	41
Sidodörrar	44
Baklucka	50

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten	55
Baksätet	56
Nackskydd	61
Säkerhetsbälten	63
Ratt	70
Invändig backspegel med bländskydd	72
Yttre backspeglar	74

1-4. Öppna och stänga fönster

Elfönsterhissar	76
-----------------------	----

1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket	79
------------------------	----

1-6. Stölskydd

Startspärr	83
Dubbelsidigt låssystem	85
Larm	87

1-7. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning	90
Krockkuddar	92
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätesspassagerarens krockkudde	103
Bilbarnstolar	106

2 Under körning

2-1. Körrutiner

Köra bilen.....	122
Startkontakt (tändning) (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	137
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)	146
Multidrive	150
Manuell växellåda	156
Körriktningsvisare, spak.....	159
Parkeringsbroms.....	160
Signalhorn.....	161

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare	162
Indikerings- och varningslampor	168
Informationsdisplay	174

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare, spak	177
Dimljus, reglage	183
Vindrutetorkare och spolare	185
Bakrutetorkare och spolare	191

2-4. Använda andra system under körning

Stop & Start-system	193
Farthållare	200
Förarstödssystem.....	204
Partikelfilter (DPF)	210

2-5. Körinformation

Last och bagage.....	212
Råd för vinterkörning	214
Körning med släp	218

3 Invändiga funktioner

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering ...	230
Automatisk luftkonditionering	236
Tilläggsvärmare	243
Bakruta, ytterbackspeglar med eluppvärmning	245

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer.....	247
Använda radion.....	249
Använda CD-spelaren	253
Spela upp MP3 och WMA-skivor	258
Använda iPod	265
Använda USB-minne	273
Optimal användning av ljudanläggningen	281
Använda AUX-ingång	283
Använda rattmonterade kontroller för ljudanläggningen	284

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning	287
• Läslampor	288
• Läslampor/ kupébelysning	288
• Kupébelysning	289

3-4. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter.....	290
• Förvaringsfack	291
• Handskfack	291
• Flaskhållare.....	293
• Förvaringslåda	294
• Mugghållare	295

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd.....	296
Sminkspeglar	297
Klocka	298
Utetermometer	299
Eluttag	300
Stolvärme	302
Armstöd.....	304
Panoramaglastak, solskydd	305
Handtag.....	308
Golvatta.....	309
Detaljer i bagageutrymmet	311

4 Underhåll och skötsel

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens exteriör.....	318
Rengöra och skydda bilens interiör.....	322

4-2. Underhåll

Underhållsbehov.....	325
----------------------	-----

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen	328
Motorhuv.....	331
Placering av garagedomkraft	332
Motorrum	334
Däck.....	348
Lufttryck i däcken.....	356
Fälgar.....	358
Luftkonditioneringsfilter.....	361
Batteri till fjärrkontroll/ elektronisk nyckel	364
Kontroll och byte av säkringar.....	368
Glödlampor	382

5 Om problem uppstår

5-1. Viktig information

Varningsblinkers.....	394
Om bilen måste bärgas eller bogseras	395
Om du tror att något är fel	403
Avstängningssystem för bränslepump	404

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs... ..	405
Om du får punktering (modeller med reservhjul)	420
Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation)	432
Om motorn inte startar	449
Om växelspaken inte kan flyttas från P	452
Om du har tappat bort bilnycklarna	453
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar.....	454

Om batteriet är urladdat.....	458
Om motorn blir överhettad.....	466
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar.....	471
Om bilen fastnar	473
Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation.....	475

6 Specifikationer

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.).....	478
Bränsleinformation	493

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas	496
--	-----

Sakregister

Förteckning över förkortningar	502
Alfabetiskt register	503
Vad gör du om	517

1

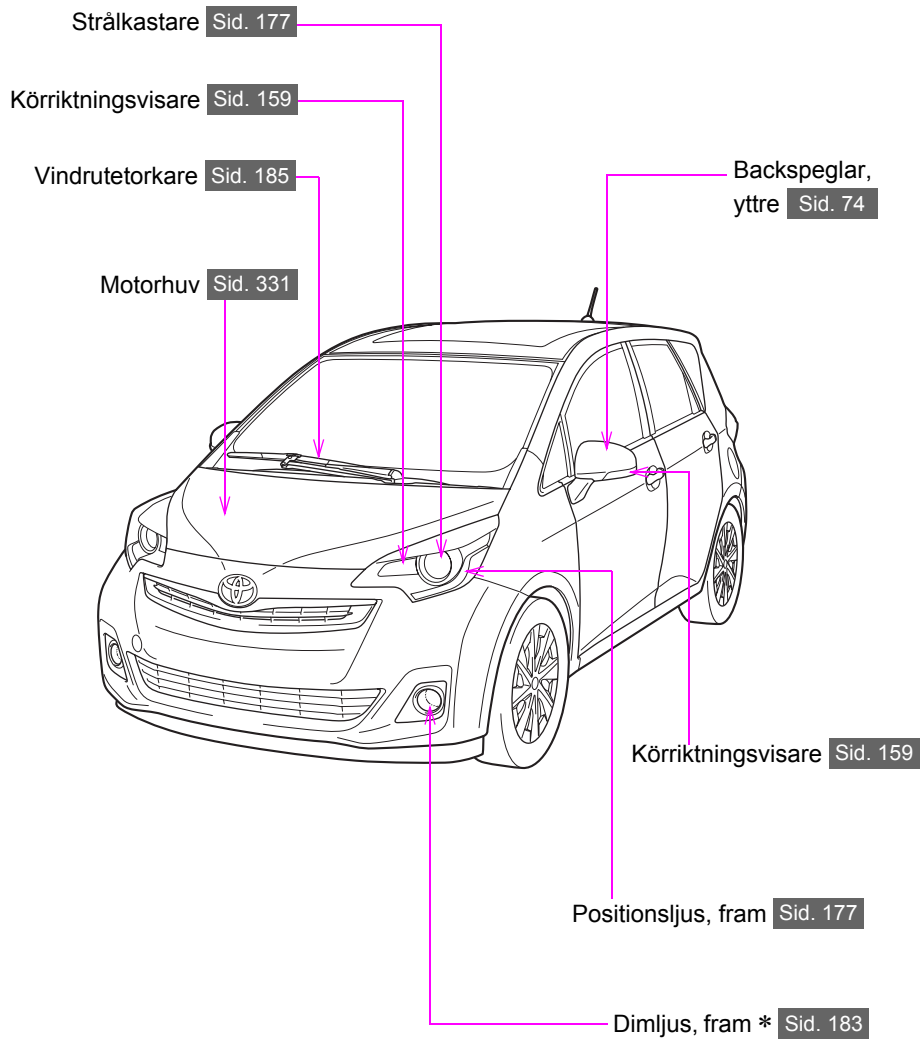
2

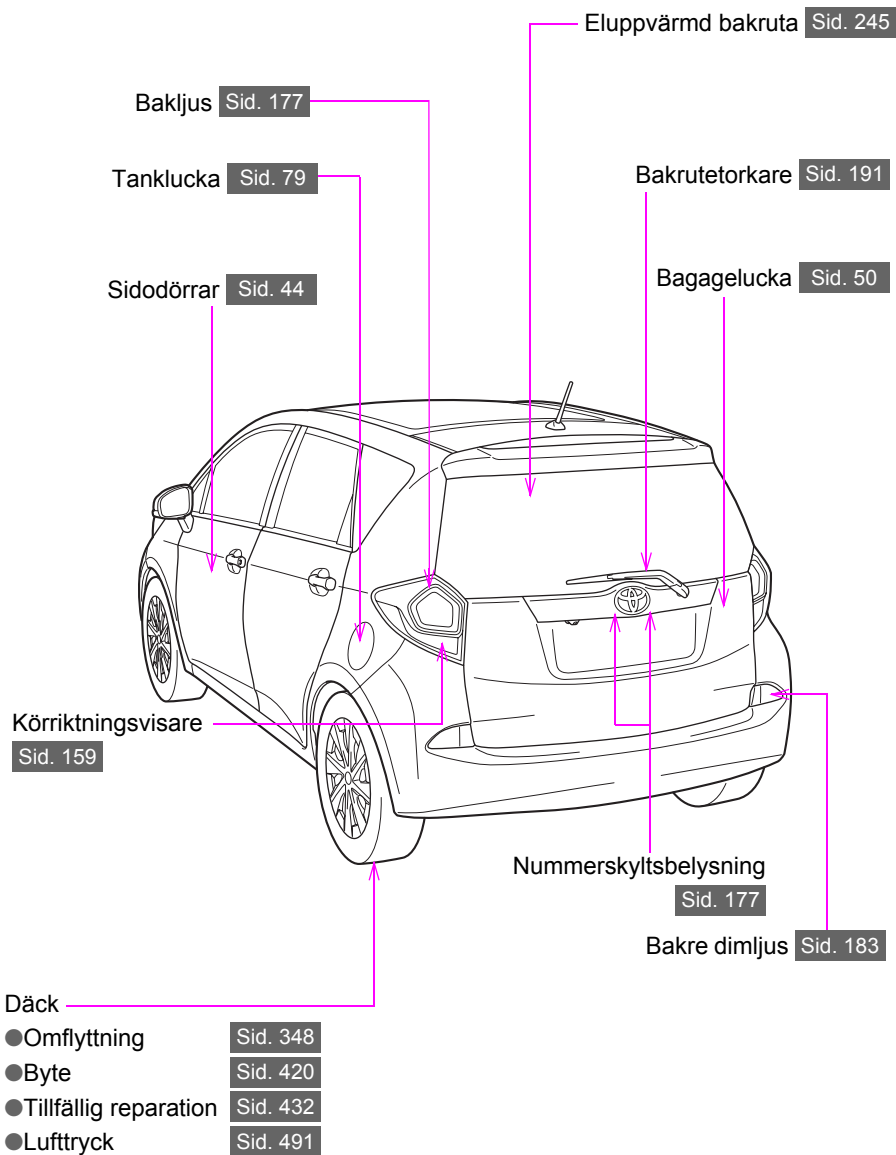
3

4

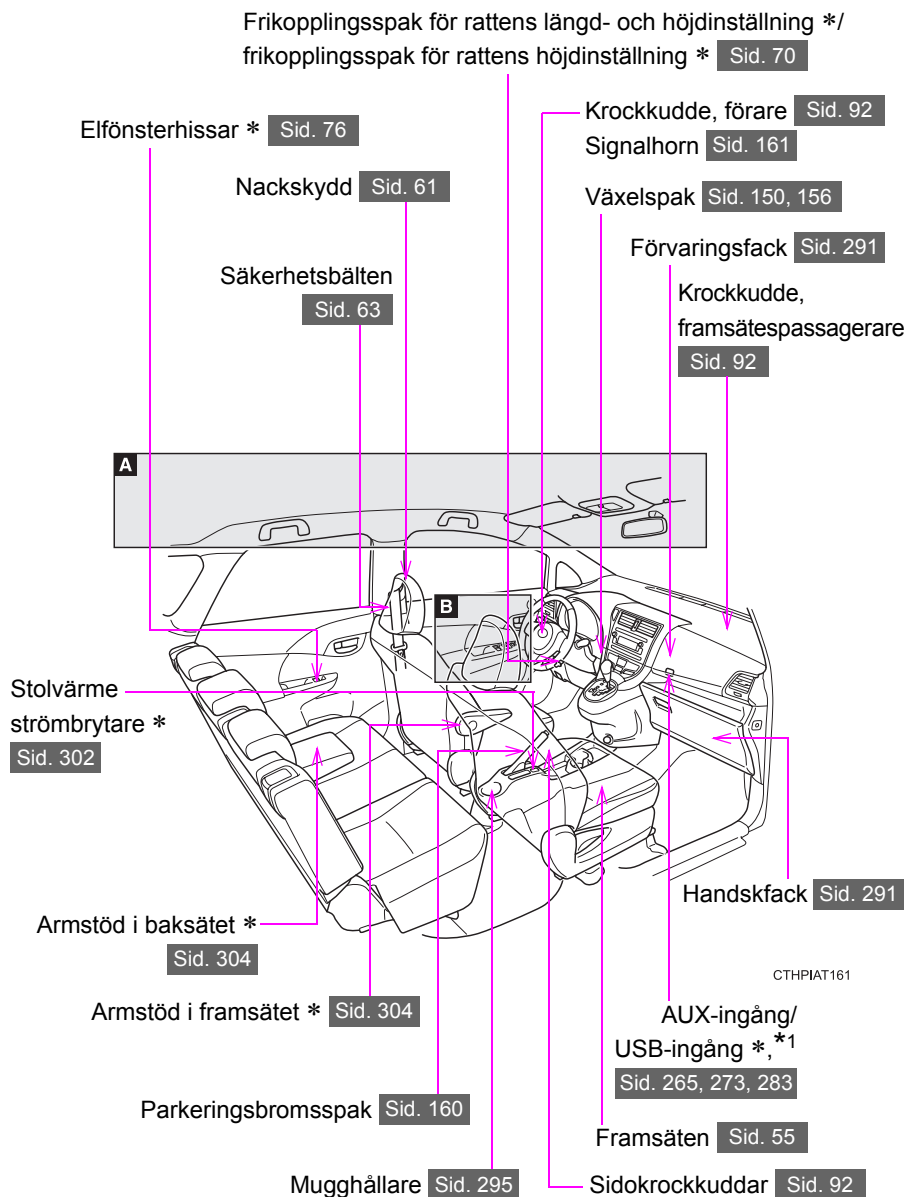
5

6

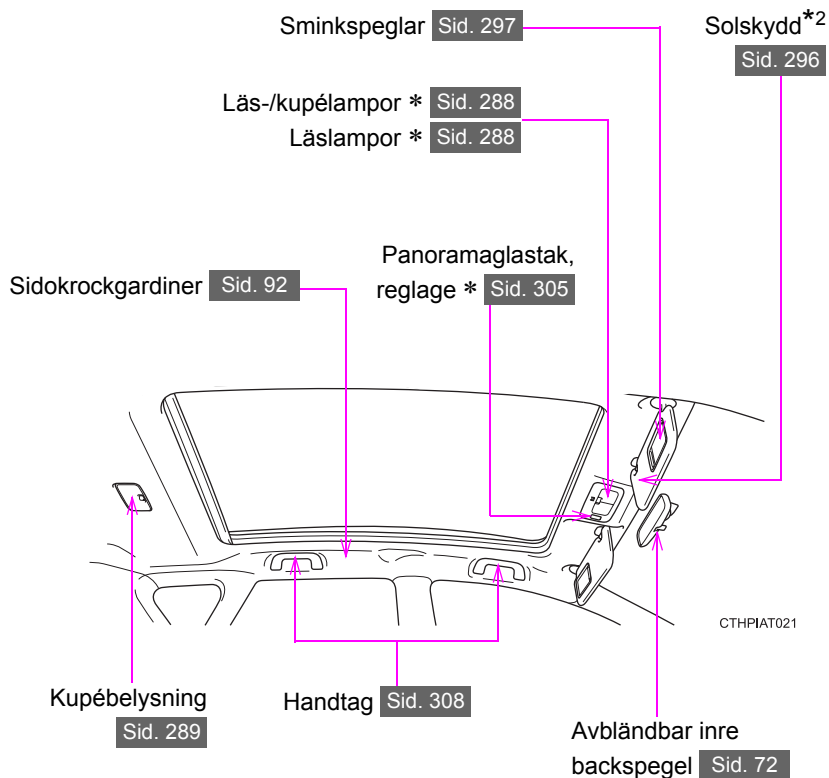




*: I förekommande fall



A



*: I förekommande fall

*1: Modeller med navigations/multimediasystem, se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

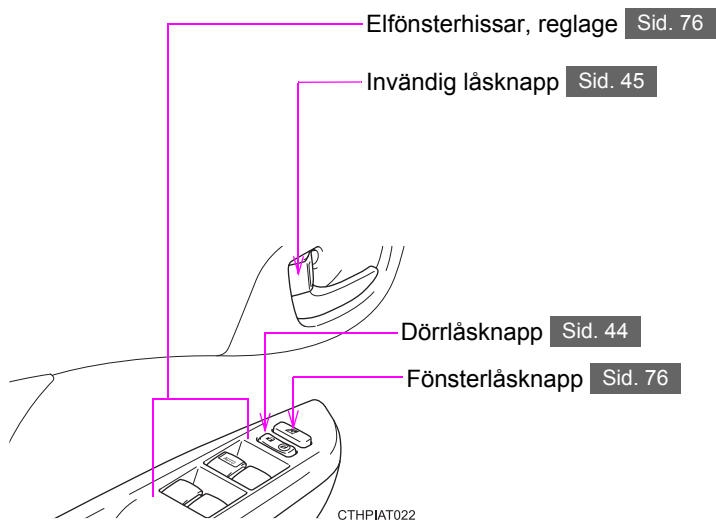
*2: Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. BARNET kan utsättas för SVÅRA eller LIVSHOTANDE SKADOR. (→Sid. 117)



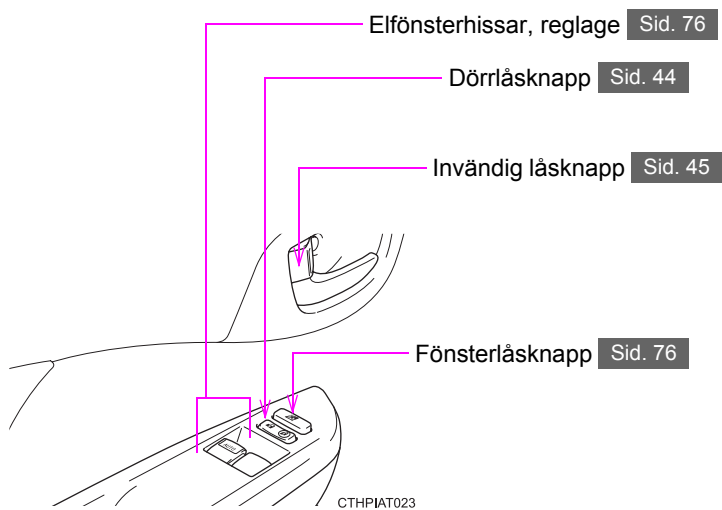
CTNPIAG549

B

Typ A



Typ B



Strålkastare, omkopplare Sid. 177

Körriktningsvisare, spak Sid. 159

Dimljus, reglage Sid. 183

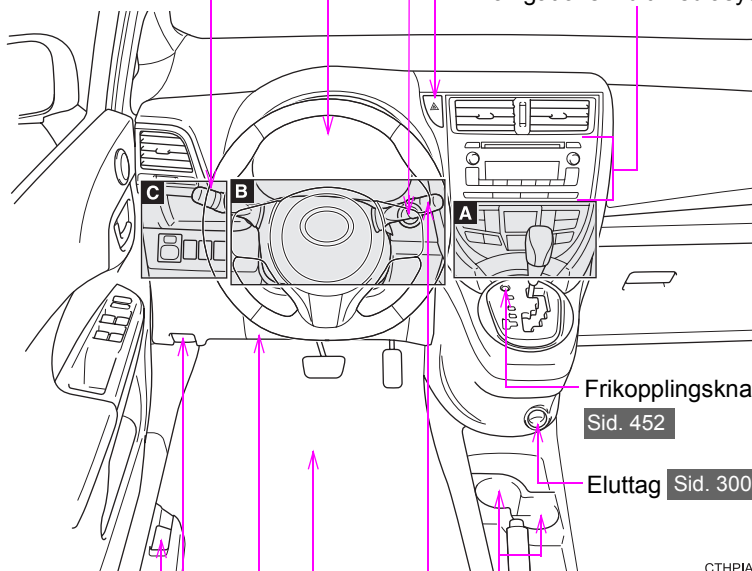
Instrument och mätare Sid. 162

Startkontakt
(modeller med elektroniskt lås- och
startsystem) Sid. 137

Varningsblinkers, strömbrytare Sid. 394

Ljudanläggning * Sid. 247

Navigations/multimediasystem *, *



Frikopplingsknapp *
Sid. 452

Eluttag Sid. 300

CTHPIAT162

Öppning av
tankluckan Sid. 79

Spak för frikoppling av
motorhuvn Sid. 331

Förarens
knärockkudde Sid. 92

Mugghållare Sid. 295

Torkar- och
spolaromkopplare Sid. 185, 191

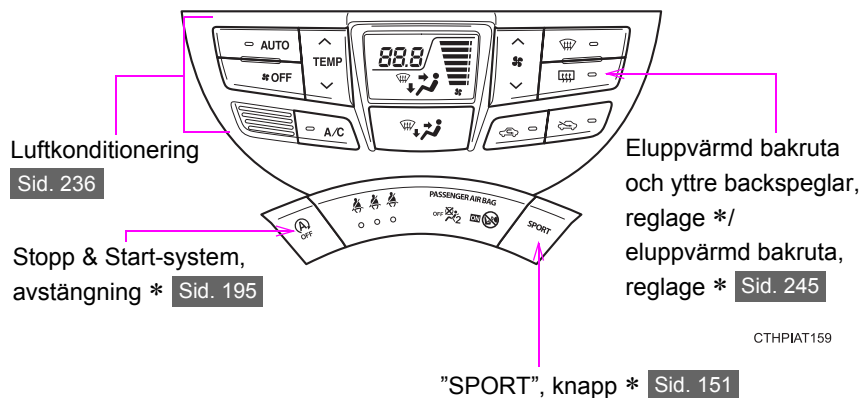
Golvmatte Sid. 309

*: I förekommande fall

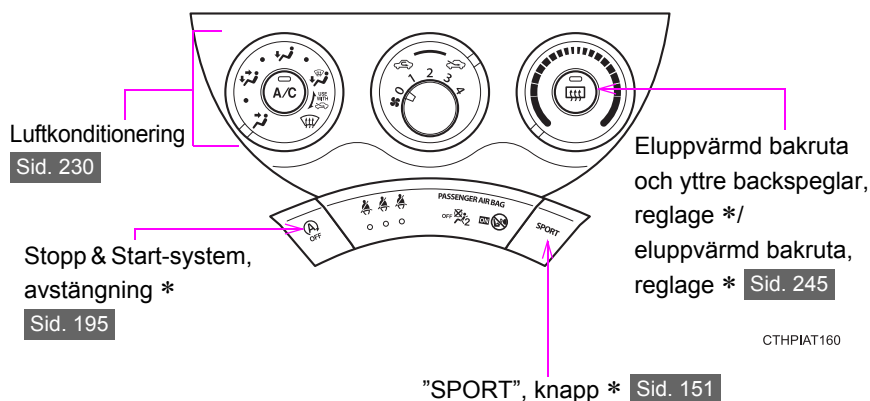
*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

A

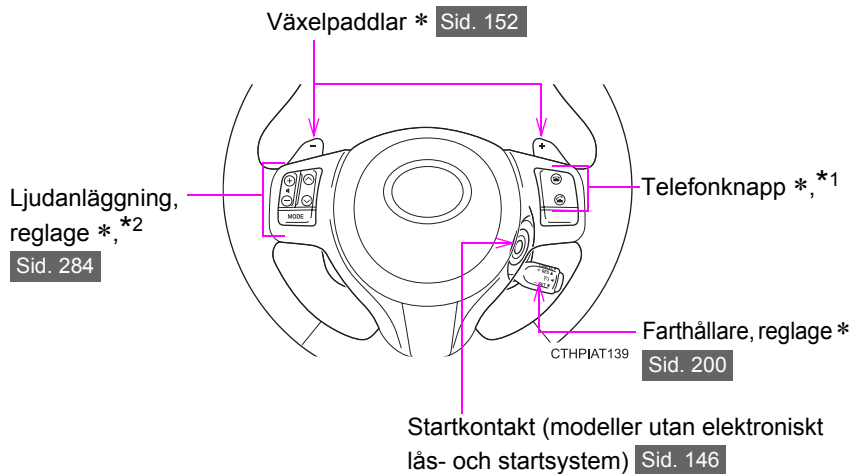
Modeller med automatisk luftkonditionering



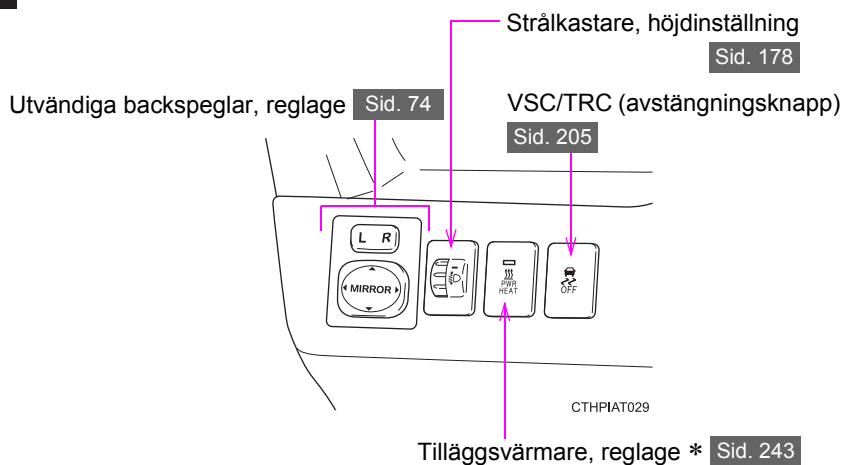
Modeller med manuell luftkonditionering



B



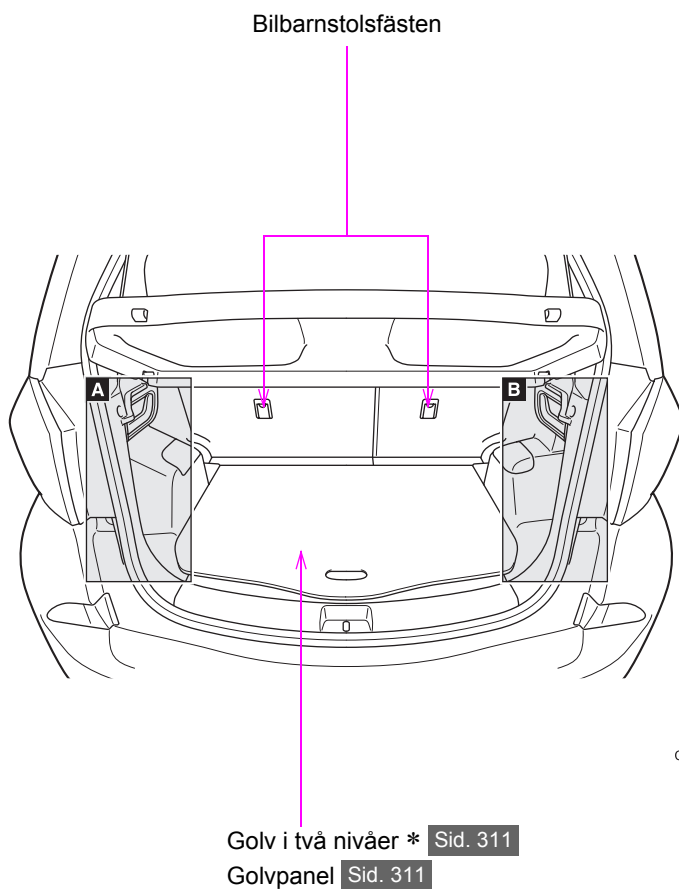
C



*: I förekommande fall

*1: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

*2: Modeller med navigations/multimediasystem, se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

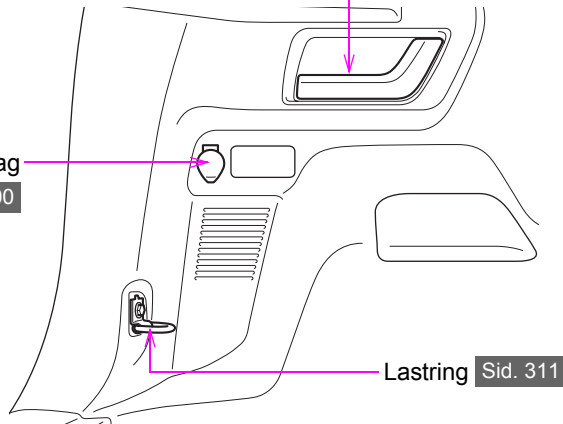


CTHPIAT103

A

Spärrspak för
ryggstödet Sid. 58

Eluttag
Sid. 300

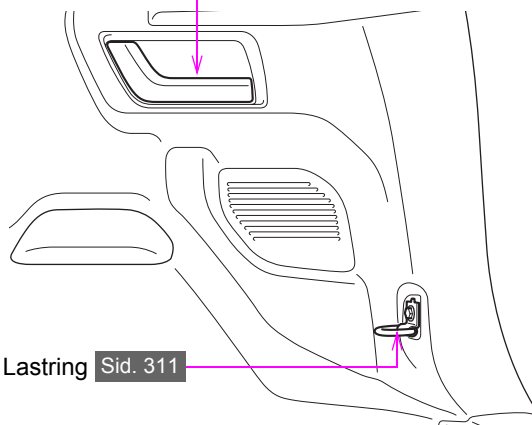


CTHPIAT075

B

Spärrspak för
ryggstödet Sid. 58

Lastring Sid. 311



CTHPIAT057

*: I förekommande fall

För din information

Bilens instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver samtliga utföranden, inklusive utrustning som inte är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

En bil som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att Toyota originaldelar eller originaltillbehör används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör för Toyota.

Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.:

- Multiport bränsleinsprutning/sekventiell multiport bränsleinsprutning
- Farthållarsystem
- ABS-bromsar
- Krockkuddar
- Bältessträckare

Kontrollera med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

När bilen en dag har tjänat ut

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (direktiv 2006/66/EG).

VARNING

■ Allmänna säkerhetsåtgärder under färd

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

■ Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster, panoramaglas-tak eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

Symboler som används i instruktionsboken

Varningar & Observera

VARNING

Varnar för risker som kan medföra svåra eller livshotande skador om varningstexten ignoreras. Texten talar om vad du ska göra eller inte göra för att minimera risken för svåra eller livshotande personskador.

OBSERVERA

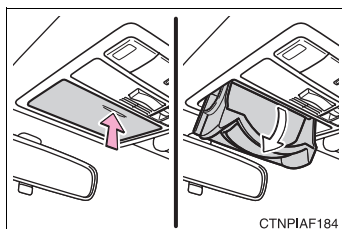
Varnar för risker som kan medföra skador på bilen eller annan utrustning om varningstexten ignoreras. Texten informerar om vad du ska göra eller inte göra för att undvika eller minimera risken för skador på bilen och annan utrustning.

Symboler i illustrationerna



Varningsmärke

Symbolen med en cirkel med ett snedstreck betyder "Gör inte", "Låt bli", eller "Låt inte detta hända".



Förklaring till pilar

-  Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.
-  Visar resultatet av en åtgärd (t.ex. ett lock öppnas).

1-1. Information om nycklar

Nycklar	24
---------------	----

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Elektroniskt lås- och startsystem	27
Fjärrkontroll	41
Sidodörrar	44
Baklucka	50

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Framsäten	55
Baksätet	56
Nackskydd	61
Säkerhetsbälten	63
Ratt	70
Invändig backspegel med bländskydd	72
Yttre backspeglar	74

1-4. Öppna och stänga fönster

Elfönsterhissar	76
-----------------------	----

1-5. Tanka bilen

Öppna tanklocket	79
------------------------	----

1-6. Stöldskydd

Startspärr	83
Dubbelsidigt låssystem	85
Larm	87

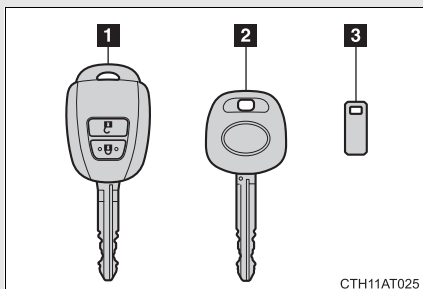
1-7. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning	90
Krockkuddar	92
Manuellt i-/urkopplingssystem till framsätesspassagerarens krockkudde	103
Bilbarnstolar	106

Nycklar

Följande nycklar levereras med bilen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (typ A)



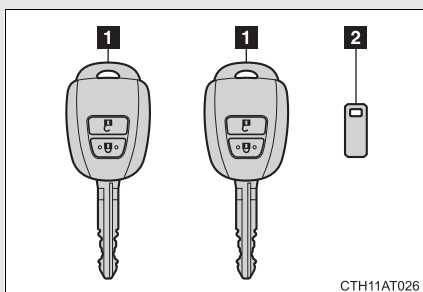
1 Nyckel (med fjärrkontroll)

Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 41)

2 Nyckel (utan fjärrkontroll)

3 Bricka med nyckelnummer

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem (typ B)

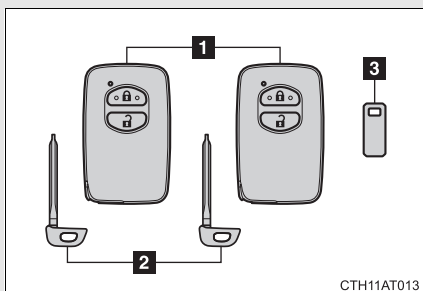


1 Nycklar

Använda fjärrkontrollfunktionen (→Sid. 41)

2 Bricka med nyckelnummer

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



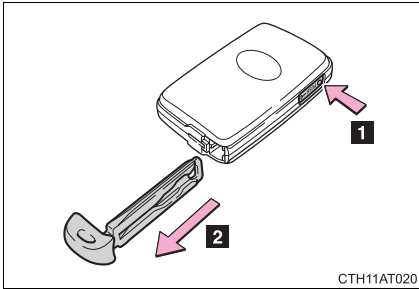
1 Elektroniska nycklar

- Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 27)
- Använda fjärrkontrollen (→Sid. 41)

2 Mekaniska nycklar

3 Bricka med nyckelnummer

Använda den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)



Ta fram den mekaniska nyckeln genom att trycka på spärrknappen.

När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckels batteri är urladdat eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 454)

■ Bricka med nyckelnummer

Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen. Om du skulle förlora en nyckel (utan elektroniskt lås- och startsystem) eller mekanisk nyckel (med elektroniskt lås- och startsystem) kan varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra en dubblettnyckel med hjälp av brickan med nyckelnumret. (→Sid. 453)

■ I flygplan

Om du tar med dig en nyckel med trådlös fjärrfunktion när du flyger ska du inte trycka på några knappar på nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar nyckeln i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.



OBSERVERA

■ För att undvika att nyckeln skadas

Observera följande:

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Lämna inte nycklar i hög temperatur en längre tid.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär nycklarna.
- Fäst inga dekalер eller liknande på nyckeln.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar, induktionsspisar eller medicinsk elektrisk utrustning, t.ex. för låg-frekvent behandling.

■ Bära med sig den elektroniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

■ Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar, eller vid andra nyckelrelaterade problem (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

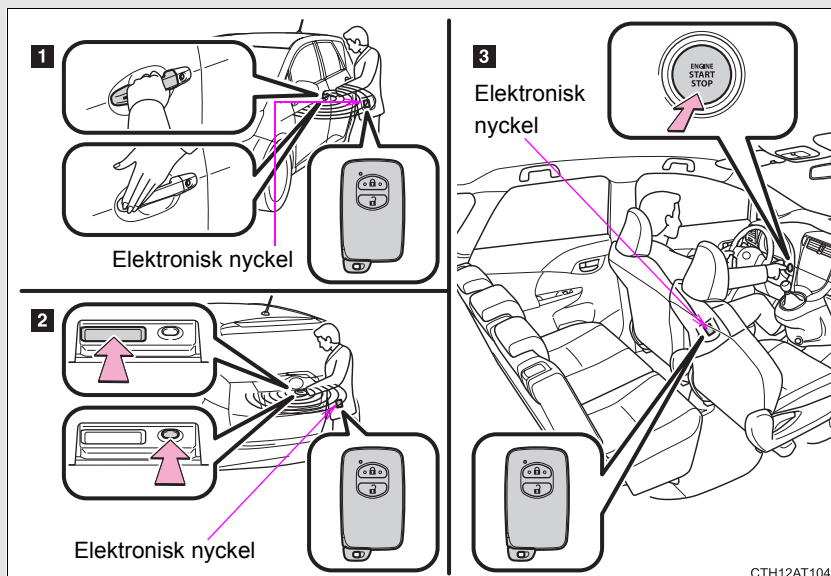
Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

■ Om du tappar bort en bilnyckel (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om du inte hittar nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med samtliga resterande nycklar som följde med bilen.

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras i t.ex. fickan.

(Föraren ska alltid ha den elektroniska nyckeln på sig.)



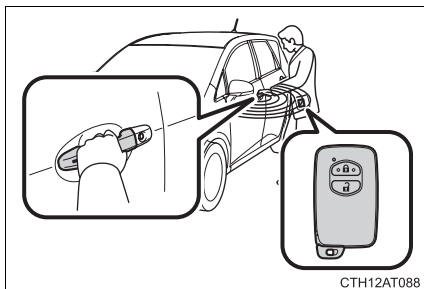
1 Låsa och låsa upp sidodörrar (→Sid. 28)

2 Låsa och låsa upp bakluckan (→Sid. 29)

3 Starta motorn (→Sid. 137)

*: I förekommande fall

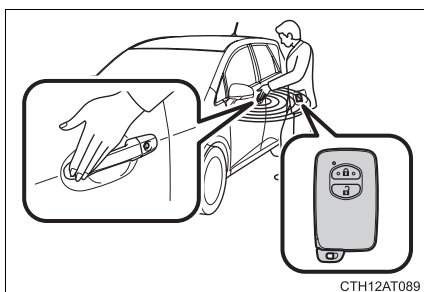
Låsa och låsa upp sidodörrarna (endast framdörrarna)



Ta tag i handtaget för att låsa upp dörrarna.

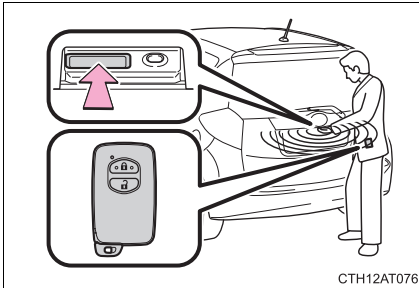
Se till att sensorn på handtags baksida vidrörs.

Dörrarna kan inte låsas upp för-
rån tidigast 3 sekunder efter att
de har låsts.



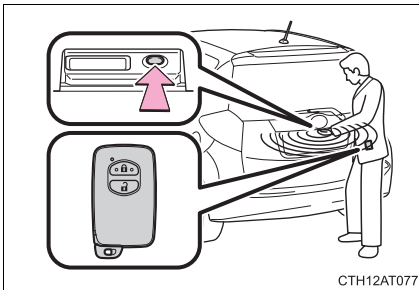
Tryck på låssensorn (fördjup-
ningen på dörrhandtags sida)
för att låsa dörrarna.

Låsa upp och låsa bagageluckan



Tryck på knappen för att låsa upp bakluckan.

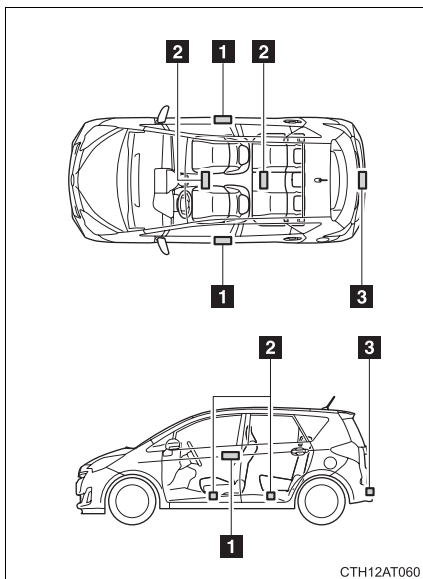
Bagageluckan kan inte låsas upp förrän tidigast 3 sekunder efter att den har låsts.



Tryck på knappen för att låsa bakluckan.

Antennplacering och driftsområde

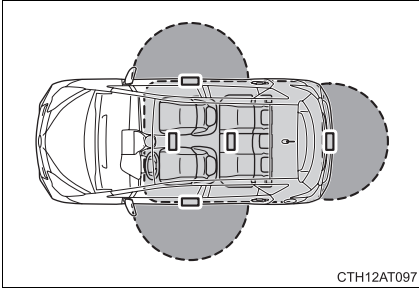
■ Antennplacering



- 1** Antenner utanför kupén
- 2** Antenner i kupén
- 3** Antenn utanför bagagerummet

CTH12AT060

■ Driftsområde (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)



- Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från något av de utvändiga dörrhandtagen och bakluckan. (Endast dörrarna som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)

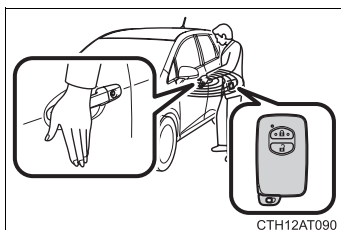
- När motorn startas eller läget för startkontakten "ENGINE START STOP" ändras

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: en gång, upplåst: två gånger)

■ Om dörren inte kan låsas med låssensorn



Vidrör låssensorn med handflatan.

■ Larm och varningslampor

En kombination av utvändigt och invändigt larm samt varningslampor används för att förhindra stöld av bilen, eller oförutsedda olyckor på grund av felaktig hantering. Vidtag lämpliga åtgärder om en varningslampa tänds. (→Sid. 413)

Följande tabell beskriver situationer och åtgärder när endast larmen ljuder.

Larm	Situation	Åtgärd
Utvändigt larm ljuder en gång i 10 sekunder	Ett försök gjordes att låsa dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen.	Stäng alla dörrarna och lås dem igen.
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder en gång i 10 sekunder	Ett försök gjordes att låsa någon av framdörrarna genom att öppna en dörr och placera den invändiga låsknappen i låst läge, och därefter stänga dörren genom att dra i det utvändiga dörrhandtaget när den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
Det invändiga larmet plingar en gång och det utvändiga larmet ljuder en gång i 10 sekunder (vissa modeller)	Ett försök gjordes att låsa dörrarna med annat än det elektroniska lås- och startsystemet medan den elektroniska nyckeln fanns kvar i bilen.	Ta ut den elektroniska nyckeln från bilen och lås dörrarna igen.
Invändigt larm ljuder oavbrutet	Startkontakten "ENGINE START STOP" trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (eller förardörren öppnades medan startkontakten "ENGINE START STOP" var i radioläge).	Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP", stäng förardörren.

Larm	Situation	Åtgärd
Invändigt larm ljuder oavbrutet*	Förardörren öppnades medan växelspaken var i annat läge än P utan att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP".	Ställ växelspaken i läge P.

*: Endast modeller med Multidrive

■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen. (Beroende på var den elektroniska nyckeln finns kan den dock kännas av som om den vore i bilen. I så fall kan bilen låsas upp.)

■ Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt bilens batteri laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
 - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
 - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp.
Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen respektive den mekaniska nyckeln, för att låsa upp dörrarna.

■ Omständigheter som påverkar funktionen

Det elektroniska lås- och startsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt:
(Åtgärder i en nödsituation → Sid. 454)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
 - Kort med aluminiumbeläggning
 - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
 - Plånböcker eller väskor av metall
 - Mynt
 - Handvärmare av metall
 - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
 - En bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
 - En elektronisk nyckel som tillhör en annan bil, eller en trådlös nyckel som avger radiovågor
 - Persondatorer eller handdatorer
 - Digitala ljudanläggningar
 - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Om en elektronisk nyckel placeras nära en batteriladdare eller elektroniska apparater

■ Att observera beträffande låsfunktionen

- Även när den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
 - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
 - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, på insynsskyddet (i förekommande fall), på golvet eller i dörrfickorna eller i handskfacket när motorn startas eller när startkontaktens "ENGINE START STOP" lägen ändras.
- Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas eller låsas upp av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta motorn om den elektroniska nyckeln finns i närheten av fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp om mycket vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar någon av dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig.
- Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningsfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.

■ Om att låsa dörrarna

- Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- Om låsningen utförs med låssensorn visas igenkänningssignaler två gånger i följd. Därefter ges inga igenkänningssignaler.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om den elektroniska nyckeln är i bilen och ett dörrhandtag blir vått i en biltvätt hörs en summerton utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Låssensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera etc. Rengör låssensorn och gör ett nytt försök att använda den.

■ Om upplåsningfunktionen

- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- Dörren låses eventuellt inte upp om du fattar tag i dörrhandtaget när du har handskar på dig. Ta av dig handskarna och vidrör sensorn på handtagets baksida igen.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.

■ Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än två meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan avaktiveras. (→Sid. 496)

■ **Larm (modeller med larm)**

När dörrarna låses med det elektroniska lås- och startsystemet aktiveras larmet. (→Sid. 87)

■ **Rätt användning av systemet**

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte på rätt sätt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

■ **Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar på rätt sätt**

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 454)

- Starta motorn: →Sid. 455

■ **Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.

- Om batteriet har låg laddning hörs ett larm i kupén varje gång motorn startar eller stannar. (→Sid. 413)

- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet laddas ur även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln är slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 364)

- Fjärrkontrollen eller det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte.
- Räckvidden blir mindre.
- Lysdioden på nyckeln tänds inte.

- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än en meter, eftersom de producerar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:

- TV-apparater
- Persondatorer
- Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
- Mobiltelefoner eller sladdlösa telefoner på laddning
- Spisar med glashäll
- Bordslampor

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat

→Sid. 364

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet har avaktiverats vid en specialinställning

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använd fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 41, 454)
- När motorn startas och läget för startkontakten "ENGINE START STOP" ändras: →Sid. 455
- Stänga av motorn: →Sid. 139

■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 496)

 VARNING

■ **Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur**

- Personer med implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör hålla sig på rimligt avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet.

(→Sid. 30)

Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivning. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.

- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än implanterbara pacemakers, pacemakers för biventrikulär pacing (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.

Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

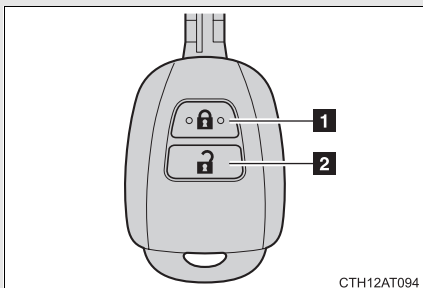
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få låsfunktionen urkopplad.

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Fjärrkontroll

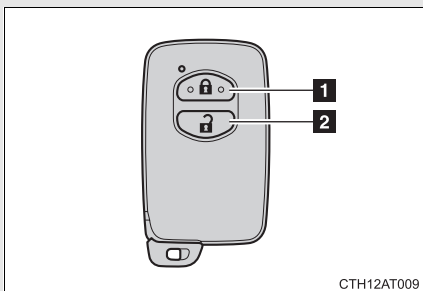
Fjärrkontrollen kan användas till att låsa och låsa upp bilen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



- 1** Låsa alla dörrar
- 2** Låsa upp alla dörrar

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem



- 1** Låsa alla dörrar
- 2** Låsa upp alla dörrar

■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: en gång, upplåst: två gånger)

■ Ljudsignal för dörrlåsning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton oavbrutet om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren helt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

■ Larm (modeller med larm)

Om dörrarna låses med fjärrkontrollen ställs larmsystemet in. (→Sid. 87)

■ Omständigheter som påverkar funktionen

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Fjärrkontrollfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer:

- Om batteriet till den trådlösa nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklam-skylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsapparater
- Om en fjärrkontroll kommer i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Om en trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 35

■ Om inte fjärrkontrollen fungerar ordentligt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Låsa och låsa upp dörrarna: Använd den mekaniska nyckeln. (→Sid. 454)

■ Nyckelbatteri, urladdning

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Även om fjärrkontrollen inte används kan batteriet ta slut. Byt batteri vid behov. (→Sid. 364)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

→Sid. 38

■ Om nyckelbatteriet tagit slut

→Sid. 364

■ Bekräftelse av registrerat nyckelnummer (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Numret på nycklarna som redan är registrerade i systemet kan bekräftas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. fjärrkontrollsystem) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas →Sid. 496)

1-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, trådlös fjärrkontroll, nyckel eller dörrlåsknappen.

■ Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 28

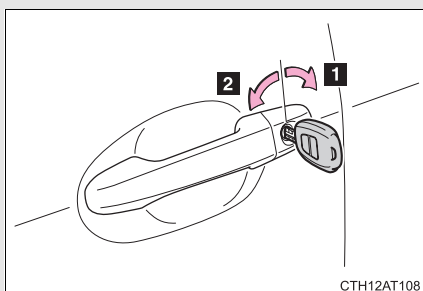
■ Fjärrkontroll

→Sid. 41

■ Nycklar

Vrid nyckeln för att utföra följande:

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem



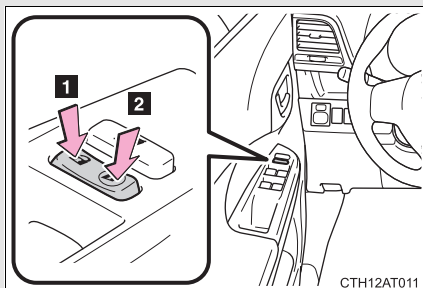
1 Låsa upp alla dörrar

2 Låsa alla dörrar

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 454)

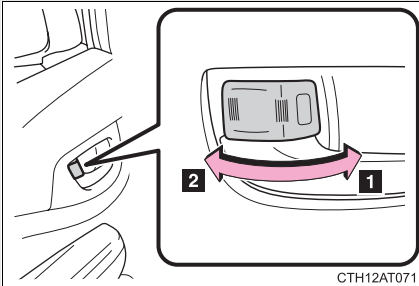
■ Dörrlåsknapp



1 Låsa upp alla dörrar

2 Låsa alla dörrar

■ Invändiga låsknappar



1 Låsa dörren

2 Låsa upp dörren

De främre dörrarna kan öppnas genom att dra i det invändiga dörrhandtaget, även om låsknappen är i låst läge.

Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

STEG 1 Tryck den invändiga låsknappen till låst läge.

STEG 2 Stäng dörren medan du drar i dörrhandtaget.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

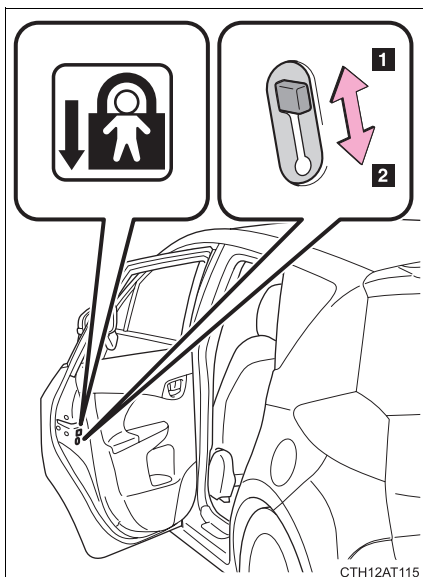
Dörren kan inte låsas om nyckeln sitter i startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Dörren kan inte låsas om startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln kan inte kännas av på rätt sätt och dörren kan låsas.

Barnsäkert lås på bakre dörrarna



Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

1 Låsa upp

2 Låsa

Dessa lås kan ställas in för att hindra att barn öppnar de bakre dörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakre dörr för att låsa båda dörrarna i bak.

Automatisk låsning och upplåsning av dörrar

Följande funktioner kan ställas in eller stängas av:

Funktion	Funktion
Dörrlåsning länkad till växelläget*	Alla dörrarna låses när växelspaken flyttas från P.
Dörrupplåsning länkad till växelläget*	Alla dörrarna låses upp när växelspaken flyttas till P.
Dörrlåsning länkad till hastigheten	Alla dörrarna låses när bilens hastighet är över ca 20 km/tim.
Upplåsningfunktion länkad till förardörren (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)	Alla dörrarna låses upp när förardörren öppnas inom tio sekunder efter det att startkontakten vridits till "ACC" eller "LOCK".
Upplåsningfunktion länkad till förardörren (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	Alla dörrarna låses upp om förardörren öppnas högst tio sekunder efter det att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP".

*: Endast modeller med Multidrive

■ Ställa in och stänga av funktioner

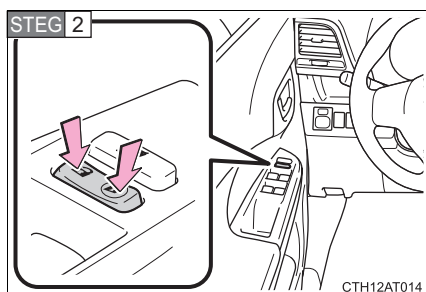
Följ anvisningarna nedan för att ställa in och stänga av.

STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Stäng alla dörrarna och vrid startkontakten till läge "ON".
(Utför steg 2 inom 20 sekunder.)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng alla dörrarna och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge. (Utför steg 2 inom 20 sekunder.)



Flytta växelspaken till P (endast modeller med Multidrive) eller N, och håll dörrlåsknappen i förardörren ( eller ) nedtryckt i cirka 5 sekunder. Släpp den därefter.

Växelspakens och knapparnas lägen motsvarande den önskade funktionen kan ställas in enligt följande tabell.

Använd samma procedur för att koppla ur funktionen.

Funktion	Växelspakens läge	Dörrlåsknappens läge
Dörrlåsning länkad till växellåget*	P	
Dörrupplåsning länkad till växellåget*		
Dörrlåsning länkad till hastigheten	N	
Dörrupplåsning länkad till förardörren		

*: Endast modeller med Multidrive

När inställningen eller avstängningen är avslutad låses alla dörrarna och låses därefter upp.

■ Kollisionsavkänning för upplåsning av dörrar

Om bilen utsätts för en kraftig stöt låses alla dörrarna upp. Beroende på kollisionskraften eller typen av olycka aktiveras systemet dock inte alltid.

■ Använda den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 454)

■ Om fel nyckel används (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Låscylindern roterar fritt för att isolera mekanismen inuti.

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet har avaktiverats vid en specialinställning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Använd fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 41, 454)

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex.dörrlåsning länkad till hastigheten) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 496)

**VARNING****■ Undvika en olycka**

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.

En dörr kan annars öppnas och passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

● Använd alltid säkerhetsbälte.

● Kontrollera att alla dörrar verkligen är stängda.

● Dra inte i det invändiga handtaget på dörrarna under färd.

Dörrarna kan öppnas och passagerarna kan kastas ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Var särskilt försiktig med framdörrarna eftersom de kan öppnas även om den invändiga låsknappen är i låst läge.

● Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

Baklucka

Bakluckan kan låsas/låsas upp och öppnas på följande sätt.

■ Låsa och låsa upp bakluckan

Nycklar

→Sid. 44

Fjärrkontroll

→Sid. 41

Dörrlåsknapp

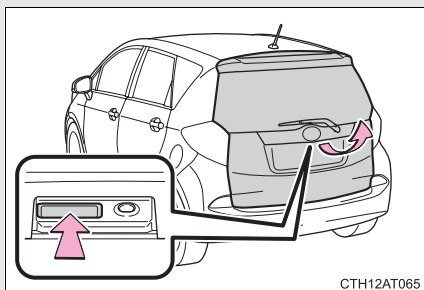
→Sid. 44

Låsfunktion (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

→Sid. 27

■ Öppna bagageluckan utifrån

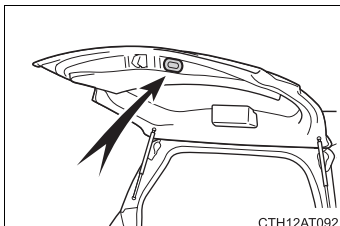
Bakluksöppnare



Höj bakluckan medan du trycker bakluksöppnaren uppåt.

Bakluckan kan inte stängas omedelbart efter att bakluksöppnaren har tryckts in.

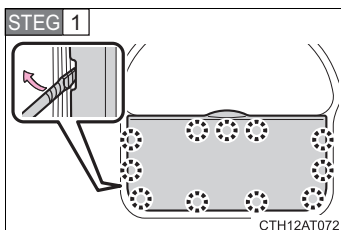
■ När du stänger bakluckan



Sänk bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned bakluckan utifrån för att stänga den.

■ Om bakluksöppnaren inte fungerar

Bakluckan kan öppnas inifrån.

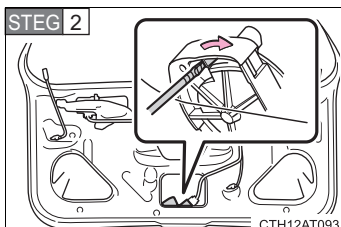


Sätt i en skruvmejsel med platt huvud under kanten på klädseln och dra försiktigt klädseln uppåt för att ta bort den.

Elva klämmor fäster klädseln.

- Skydda klädseln genom att vira tejp runt skruvmejseln med platt huvud och för in den i den urholkade delen som bilden visar. För skruvmejseln i den riktning som pilen visar.
- Ta försiktigt bort klämmorna, en efter en.

Flytta spaken.



■ **Om det elektroniska lås- och startsystemet har avaktiverats vid en specialinställning (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

Använd fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 41, 454)

 WARNING

■ **Säkerhetsåtgärder under körning**

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.
Om bakluckan lämnas öppen kan den slå i föremål vid körning eller också kan bagage ramla ut, vilket kan orsaka en olycka.
Dessutom kan avgaser komma in i kupén och leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Se till att stänga bakluckan innan du kör iväg.
- Kontrollera att bakluckan är helt och hållet stängd innan du kör iväg. Om bakluckan inte är helt stängd kan den öppnas under körning och orsaka en olycka.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan de få svåra eller livshotande skador.

■ **Om det finns småbarn i bilen**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Låt inte barn leka i bagagerummet.
Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas eller skadas på annat sätt.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.
Det kan leda till att bakluckan manövreras utan förvarning eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när den stängs.

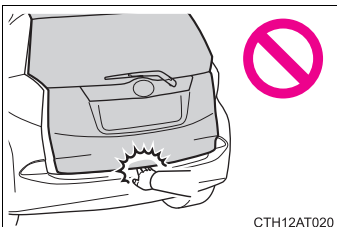
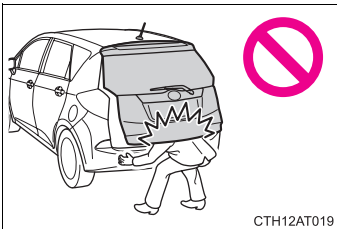
! VARNING

■ Manövrera bakluckan

Observera följande försiktighetsåtgärder.

I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i allvarliga skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att bakluckan plötsligt stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om någon finns i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd. Meddela dem att du tänker öppna eller stänga luckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.



- Bakluckan kan plötsligt falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att den kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och spärrad innan du använder bagagerummet.
- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan trycker du till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.

VARNING

- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen.
Händerna kan komma i kläm eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan. Ytterligare vikt på bakluckan kan leda till att den plötsligt slår igen efter att den har öppnats.

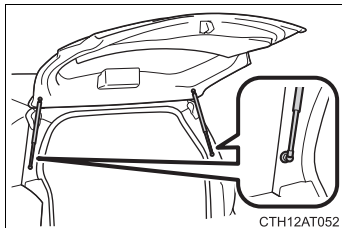
OBSERVERA

■ Bakluckans dämparstag

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

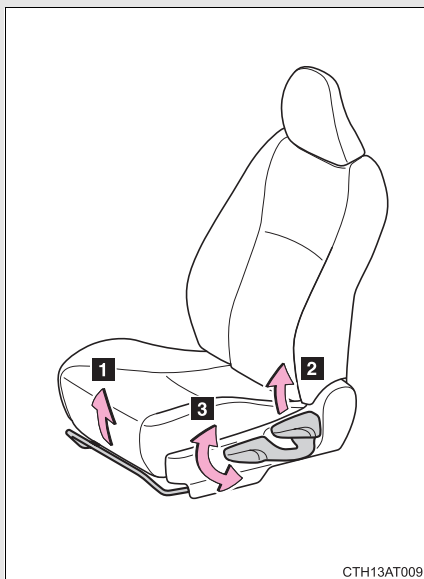
Observera följande säkerhetsåtgärder.

I annat fall kan dämparstagen skadas vilket kan leda till störningar.



- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.
- Placera inte händerna på dämparstagen och tryck dem inte åt sidan.

Framsäten



- 1** Sätets läge, inställnings-spak
- 2** Ryggstödet lutning, inställningsspak
- 3** Höjning/sänkning av sätet (endast förarstolen)

1

Innan du börjar köra

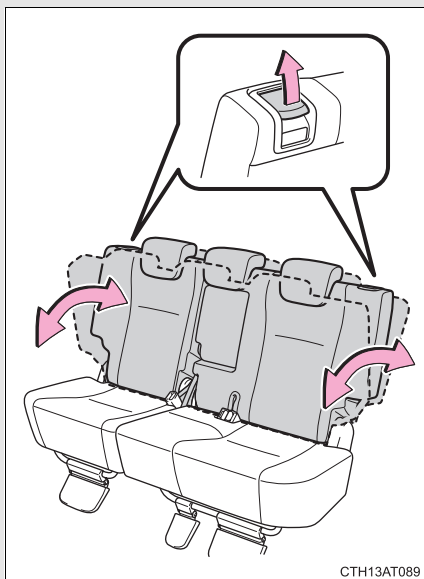
VARNING

■ Inställning av sätet

- Var försiktig så att du inte skadar passagerare eller bagage.
- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att du glider under bältets höftrem om en olycka skulle inträffa.
Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Kontrollera att sätet är spärrat i sitt nya läge efter justeringen.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

Baksätet



Dra upp spaken för inställning av ryggstödet lutning tills spärren lossas.

Fälla ned ryggstöden i baksätet

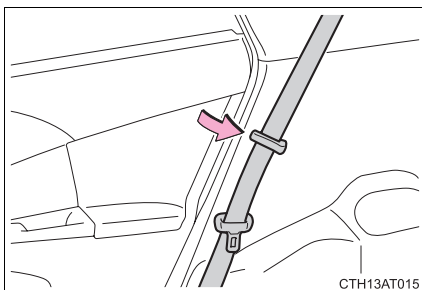
■ Innan du fäller ned ryggstöden

STEG 1 Lägga undan säkerhetsbältena.

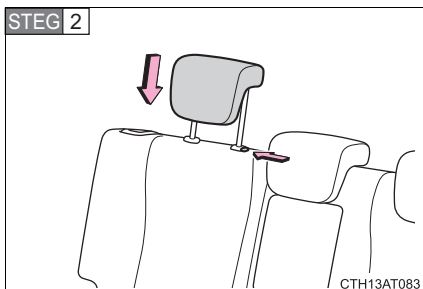
I mitten

→Sid. 64

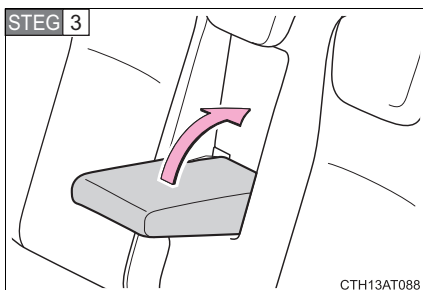
Utsida



Häng upp säkerhetsbältena så att de inte trasslar in sig.



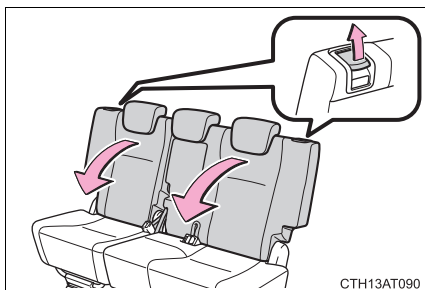
Tryck ner nackstöden så långt det går.



Modeller med armstöd i baksätet: Lyft upp armstödet.

■ Fälla ned baksätets ryggstöd

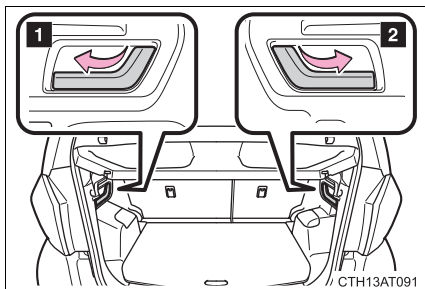
Inifrån



Fäll ned ryggstödet samtidigt som du drar i spaken för att ändra ryggstödet lutning.

Dra i spaken tills spärren lossas.

Utifrån



Dra i spaken.

- 1** Fälla ned vänster sidosäte och mittensätet
- 2** Fälla ned höger sidosäte

 VARNING
■ När ryggstöden i baksätet fälls ned

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll inte ned ryggstödet i baksätet om passagerare sitter på baksätet eller om bagage har placerats på sätet. Kontrollera att det finns varken passagerare eller bagage på baksätet. Var särskilt försiktig när du hanterar baksätet från bagagerummet.
- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Stanna bilen på plant och fast underlag, ansätt parkeringsbromsen hårt och för växelspaken till P (modeller med automatväxellåda), eller N (modeller med manuell växellåda).
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- Låt inte barn vara i bagagerummet.
- Låt ingen sitta på mittenplatsen i baksätet om det bakre högra sätet är nedfällt, eftersom säkerhetsbältslåset till mittenplatsen i baksätet döljs under det nedfällda sätet och kan inte användas.
- Var försiktig så att du inte fastnar med handen när du fäller baksätets ryggstöd.

■ Inställning av sätet

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att du glider under bältets höftrem om en olycka skulle inträffa.
Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.
Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Var försiktig så att du inte fastnar med handen när du justerar platserna i baksätet.



VARNING

■ När det bakre ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ryggstödet sitter ordentligt fast genom att hålla i ryggstödet överkant och trycka det framåt och bakåt.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.

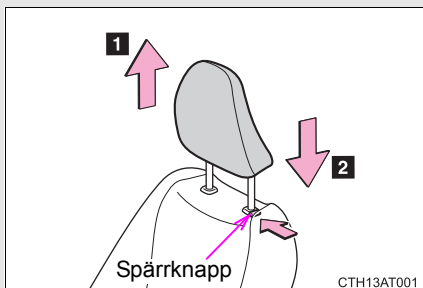


OBSERVERA

■ Lägga undan säkerhetsbältena

Säkerhetsbältena måste stoppas undan innan du fäller baksätets ryggstöd.

Nackskydd



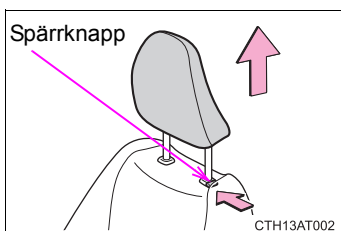
1 Uppåt

Dra nackskydden uppåt.

2 Nedåt

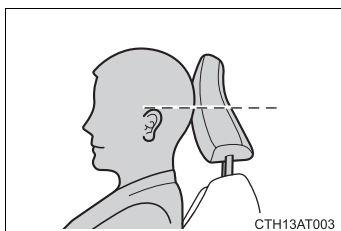
Tryck ned nackskyddet samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Ta bort nackskydden



Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.

Ställa in nackskyddens höjd



Ställ in nackskydden så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.

Ställa in nackskydden i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.



VARNING

■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd

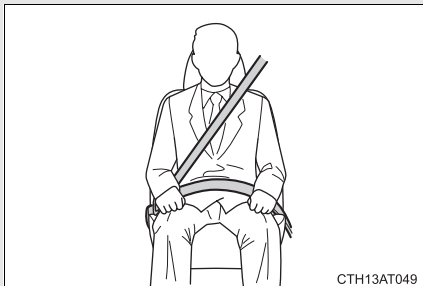
Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande nackskydden. Försummel-se kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är spärrade i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

Säkerhetsbälten

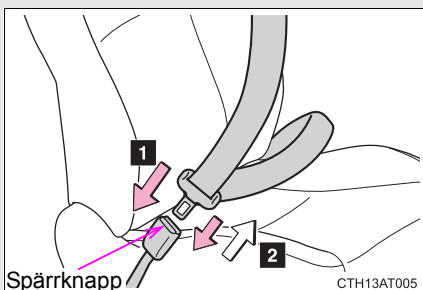
Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra.

■ Korrekt användning av säkerhetsbälten



- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödet läge. Sitt upprätt och väl tillbaka-lutad mot ryggstödet.
- Vrid inte på bältet.

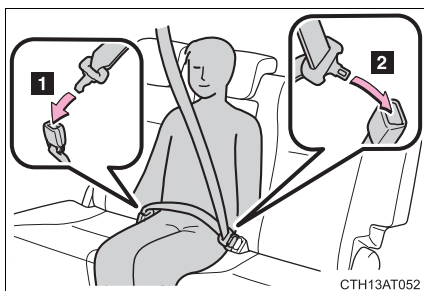
■ Spänna fast och ta av säkerhetsbältet



- 1 Skjut in låstungen i bälteslåset tills ett klickljud hörs när du spänner fast bältet.
- 2 Lossa säkerhetsbältet genom att trycka på spärrknappen.

Bälte för mittplatsen i baksätet

Bältet som hör till baksätets mittenplats är ett 3-punktsbälte med två bälteslås. Båda bälteslåsarna måste placeras rätt och låsas korrekt för att ge bältet rätt funktion.



Tryck in låstungen i bälteslåset.

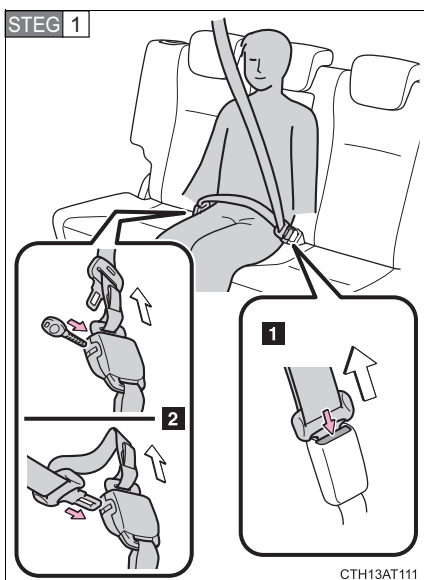
1 Låstunga "A"

2 Låstunga "B"

Tryck in låstungen i bälteslåset tills du hör ett klick.

Lossgöringsmetod

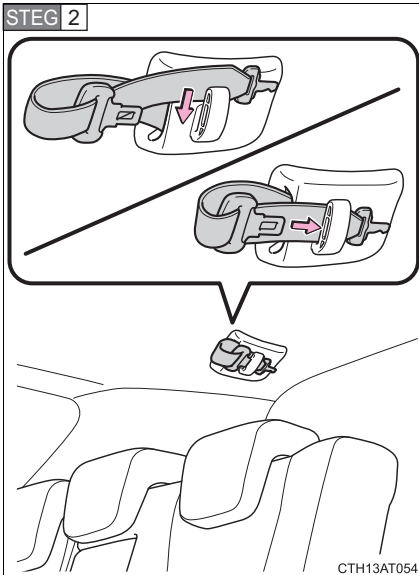
Bältet kan tas loss helt och hållet när det inte behövs, till exempel när baksätet fälls ned.



1 Lossa den krokformade låstungan "B" genom att trycka på spärrknappen.

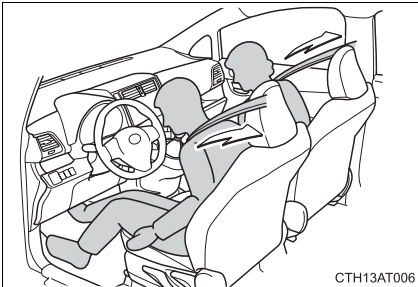
2 Lossa den krokformade låstungan "A" genom att sätta in nyckeln (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller den mekaniska nyckeln (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) (→Sid. 24) eller låstunga "B" i hålet på bälteslåset.

Låt bältet rullas upp sakta när det lossas för förvaring.



Placera bälteslåstungen med klämman i taket på det sätt som visas.

Bältessträckare (framsäten)



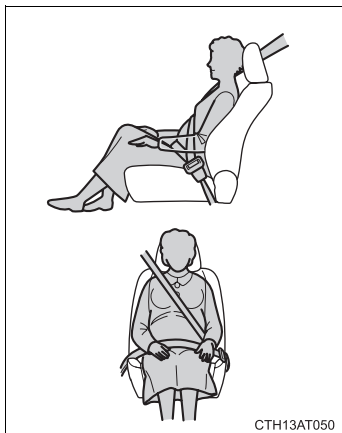
Bältessträckaren bidrar till att säkerhetsbältet dras åt snabbt och håller den åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision eller sidokollision.

Bältessträckaren aktiveras inte vid en smärre frontalkrock, smärre sidokrock, krock bakifrån eller om bilen välter.

■ Självlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

■ Gravida kvinnor



Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 63)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna som möjligt på samma sätt som övriga åkande. Dra ut axelremmen så långt det går över axeln och placera den tvärs över bröstet. Undvik att bältet placeras tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan, utan även fostret, utsättas för svåra eller livshotande skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

■ Sjuka personer

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 63)

■ Barn och säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd bilbarnstol som är anpassad för barnets vikt och längd tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
(→Sid. 106)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna på Sid. 63 beträffande användning av säkerhetsbälten.

■ Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är inblandad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

■ Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där en viss typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.

VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en kraftig inbromsning, plötslig sväng eller en olycka.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Använda säkerhetsbälte

- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.

■ Om det finns småbarn i bilen

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan strypning eller andra allvarliga skador leda till dödsfall.

Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

■ Bältessträckare

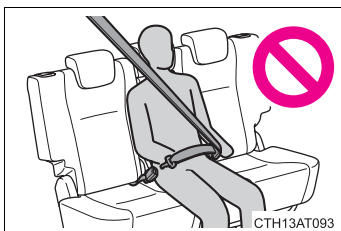
Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkudde-systemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

! VARNING

■ Slitage och skador på säkerhetsbälten

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstungen eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns revor eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bältet är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.
Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckare kan göra att det inte fungerar korrekt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Vid användning av bältet på mittplatsen bak



- Använd inte bältet till baksätets mittplats om något av låsen har lossats.

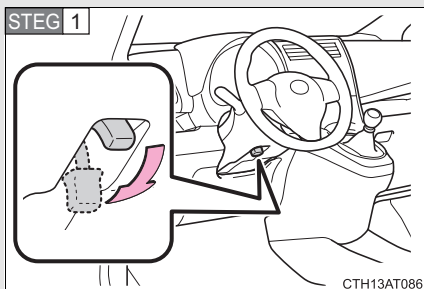
Att enbart fästa ett av låsblecken kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning eller kollision.

- Låt ingen sitta på mittenplatsen i baksätet om det bakre högra sätet är nedfällt, eftersom säkerhetsbältslåset till mittenplatsen i baksätet döljs under det nedfällida sätet och kan inte användas.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

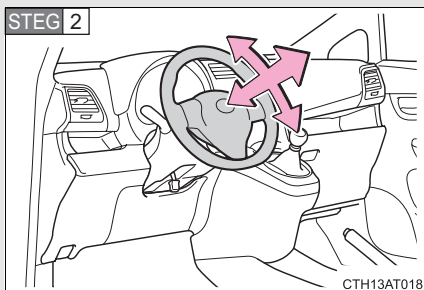
Ratt

Ratten kan ställas in i ett bekvämt läge.



Håll i ratten och tryck ned spaken.

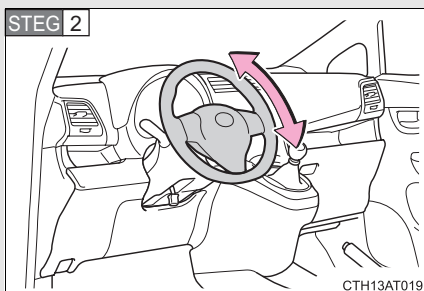
Typ A



Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen när inställningen är klar.

Typ B



Flytta ratten för att ställa in den i önskat läge.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen när inställningen är klar.

**VARNING****■ Säkerhetsåtgärder under körning**

Gör inga inställningar av ratten under färd.

Föraren kan då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

■ Efter inställning av ratten

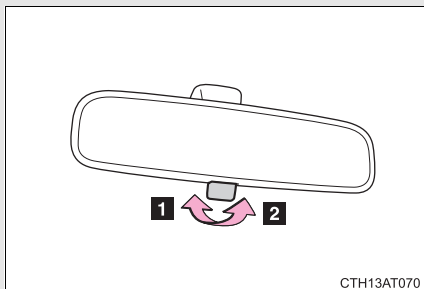
Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Invändig backspegel med bländskydd

Bländande ljus från strålkastare kan reduceras genom följande åtgärder:

Invändig backspegel med manuell avbländning

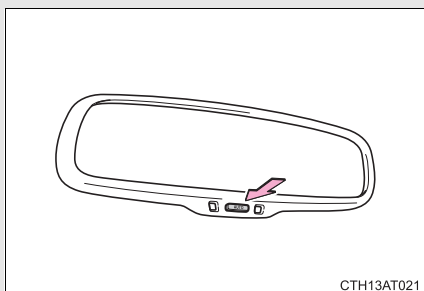


1 Normalläge

2 Avbländat läge

Invändig backspegel med automatiskt bländskydd

I automatiskt läge känner sensorer av strålkastarljusen från bakomvarande trafik och reducerar automatiskt det reflekterade ljuset.



Stänga av/sätta på automatiskt läge

Indikatorn tänds när det automatiska läget är på.

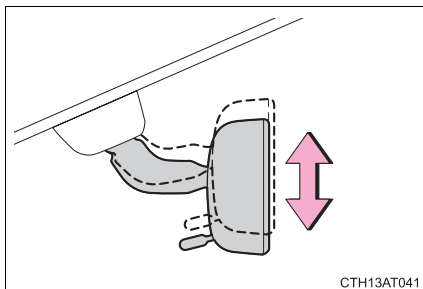
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten sätts i läge "ON".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

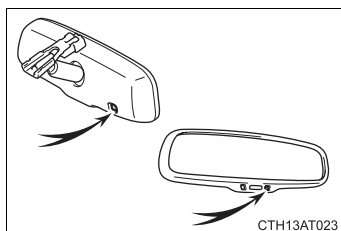
Spegeln återgår till automatläge varje gång startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge.

Ställa in höjden på ytterbackspegeln



Ställ in höjden på backspegeln genom att föra den uppåt och nedåt.

■ Skydd mot sensorfel (modeller med invändig backspegel med automatisk avbländning)



Sensorena fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

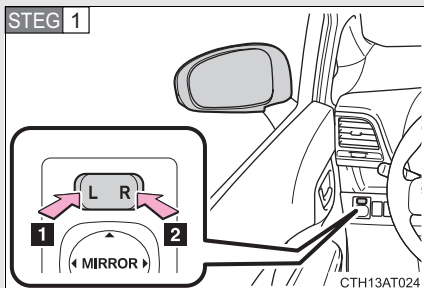
Ändra inte spegelns läge under färd.

Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka med risk för svåra eller livshotande skador.

1-3. Justerbara delar (säten, speglar, ratt)

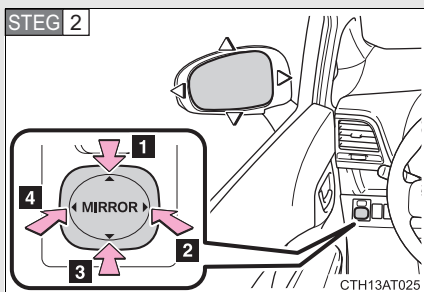
Yttre backspeglar

Spegelns vinkel kan justeras med reglaget.



Tryck på reglaget för att välja den spegel som ska justeras.

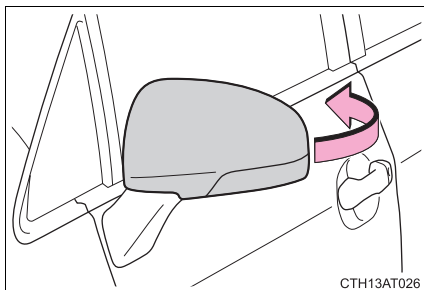
- 1** Vänster
- 2** Höger



Tryck på reglaget för att ställa in spegeln.

- 1** Uppåt
- 2** Höger
- 3** Nedåt
- 4** Vänster

Fälla in speglarna



Tryck spegeln bakåt, mot bilens bakre del.

■ Spegelarna kan ställas in när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i tändningsläge.

■ Om speglarna har immat igen (modeller med elvärme till backspeglarna)

Tryck på knappen för eluppvärmning för att avlägsna imma. (→Sid. 245)

VARNING

■ **Under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.

Annars kan du lätt tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med infällda backspeglar.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

■ **När en spegel är i rörelse**

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personsador och skador på spegeln.

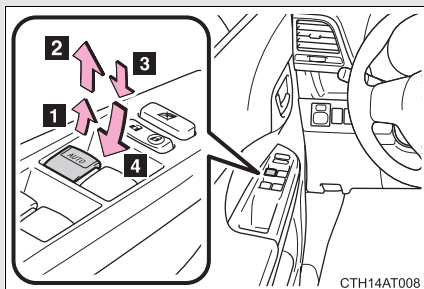
■ **När elvärmen till backspeglarna är på (modeller med elvärme till backspeglarna)**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.

1-4. Öppna och stänga fönster Elfönsterhissar

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med reglagen.

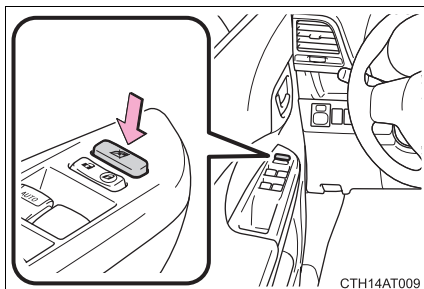
Fönstren rör sig så här när reglagen används:



- 1** Stänga
- 2** Stängning med en tryckning (endast förarfönstret)*
- 3** Öppna
- 4** Öppning med en tryckning (endast förarfönstret)*

*: Stanna fönstret halvvägs genom att trycka reglaget i motsatt riktning.

Låsknapp för fönstren



Tryck ned låsknappen för att låsa knapparna till passagerarfönstren.

Använd den här knappen för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

■ Fönsterhissarna är i funktion när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

■ Öppna och stänga fönster med motorn avstängd

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten är i läge "ACC" eller "LOCK". De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge, eller motorn är avstängd. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

■ Klämskydd (endast förarsidan)

Om ett föremål fastnar mellan fönster och ram stannar fönstret och lämnas delvis öppet.

■ Om ett elmanövrerat fönster inte stängs på normalt sätt

Om klämskyddet inte fungerar så att ett fönster inte kan stängas ska du utföra följande åtgärd med knappen elfönsterhissen på förardörren.

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten är i läge "ON".
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Stanna först bilen. Fönstret kan stängas genom att du håller knappen till elfönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning medan startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas, även om du utför åtgärden som beskrivits ovan, ska du återställa funktionen genom följande åtgärd.

STEG 1 Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 6 sekunder efter att fönstret har stängts.

STEG 2 Håll knappen till fönsterhissen i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har öppnats helt.

STEG 3 Håll knappen till fönsterhissen i läget för stängning med en knapptryckning en gång till. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare 2 sekunder efter att fönstret har stängts.

Om du släpper knappen medan fönstret är i rörelse måste du börja om från början.

Om fönstret fortsätter att stängas men sedan öppnas igen en liten bit, även efter att du utfört åtgärden som beskrivits ovan, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

■ Stänga fönstren

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna befinner sig där de kan fastna när en sidoruta öppnas eller stängs.
- Låt inte barn använda fönsterhissarna. Om ett elmanövrerat fönster stängs på någon kan det leda till svåra eller livshotande skador. Föraren ansvarar för att anvisa barn att inte använda fönsterhissarna.

■ Klämskydd (endast förarsidan)

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i fönstret precis innan det stängs helt.

Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket:

■ Innan du tankar bilen

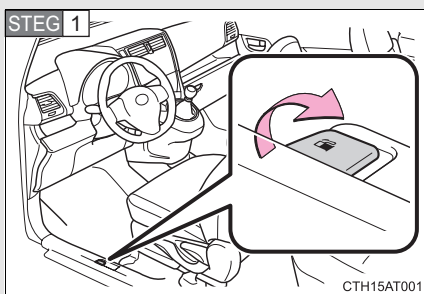
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

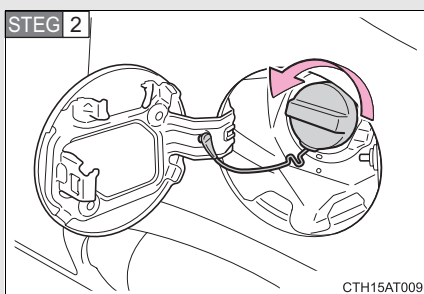
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Stäng av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och se till att alla dörrar och fönster är stängda.

■ Öppna tanklocket

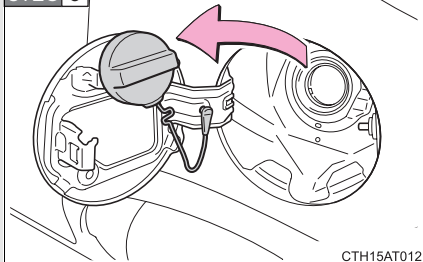


Dra upp spaken för att öppna tankluckan.



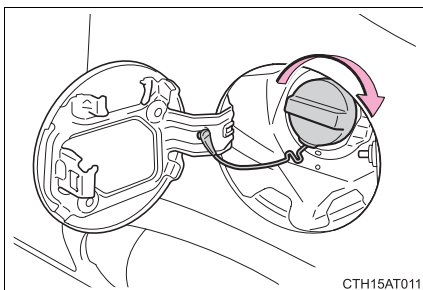
Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt.

STEG 3



Häng upp tanklocket på baksidan av tankluckan.

Stänga tanklocket



Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.

■ Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10%. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har lämpligt oktantal (→Sid. 493).

 VARNING
■ När du tankar bilen

Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det. Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor.
Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen.
Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör ingen människa eller föremål med statisk laddning.
Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

■ Vid tankning

För in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret. Om inte munstycket är helt instuckt i påfyllningsröret kan det hända att den automatiska avstängningsfunktionen inte fungerar, vilket kan leda till att bränslet rinner över.

■ Sätta tillbaka tanklocket

Använd inget annat än originaltanklock från Toyota som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.



OBSERVERA

■ Tanka

Spill inte bränsle när du tankar.

Bränsle på bilen kan skada den, t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.

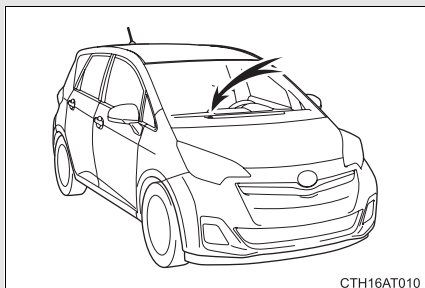
1-6. Stöldskydd

Startspärr

Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att motorn startar om nyckeln inte har registrerats i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Systemet är utformat att förhindra stöld av fordonet, men det innebär ingen absolut garanti mot alla bilstölder.



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Indikeringslampan blinkar när nyckeln har tagits ur startkontakten för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka efter att den registrerade nyckeln har satts i startkontakten för att visa att systemet har stängts av.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Indikeringslampan blinkar när motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP" för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

■ Omständigheter som kan orsaka systemstörning

- Om nyckelgreppet är i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel till säkerhetssystemet (nyckel med inbyggt transponderchip) i en annan bil

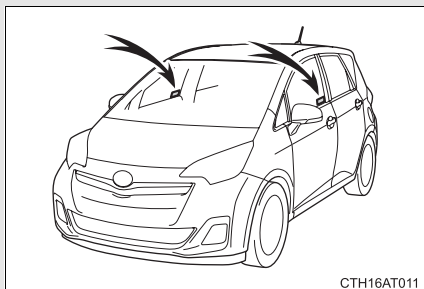


OBSERVERA

■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.



Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.

Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge, be samtliga passagerare lämna bilen och kontrollera att alla dörrar är stängda.

Använda låsfunktionen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem):

Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget två gånger inom 5 sekunder.

Använda fjärrkontrollen: Tryck på  två gånger inom 5 sekunder.

Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Använda låsfunktionen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem): Håll i något av de främre dörrarnas utvändiga dörrhandtag, eller tryck på öppningsknappen till bakluckan.

Med fjärrkontrollnyckeln: Tryck på  .

*: I förekommande fall



VARNING

■ Säkerhetsåtgärder beträffande dubbelsidigt låssystem

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

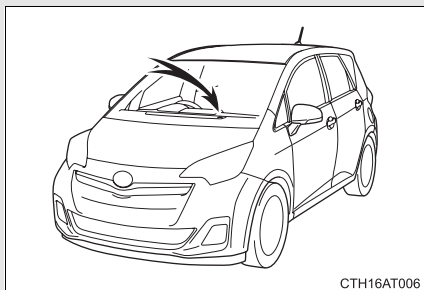
Larmet varnar med signalhorn och blinkande lysen vid intrångsförsök.

■ Utlösning av larmet

Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat:

- En låst dörr låses upp eller öppnas på annat sätt än med den elektroniska låsfunktionen (modeller med elektroniskt start- och låssystem), eller fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuven öppnas.

■ Inställning av larmsystemet



Lås dörrarna och motorhuven och lås samtliga dörrar med den elektroniska låsfunktionen (modeller med elektroniskt start- och låssystem) eller fjärrkontrollen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.

■ Avaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att avaktivera eller stänga av larmet:

- Lås dörrarna med den elektroniska låsfunktionen (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller fjärrkontrollen.
- Starta motorn. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

*: I förekommande fall

■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

■ Kontroller innan bilen låses

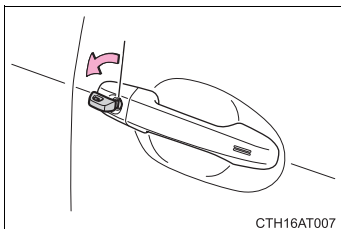
Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

■ Utlösning av larmet

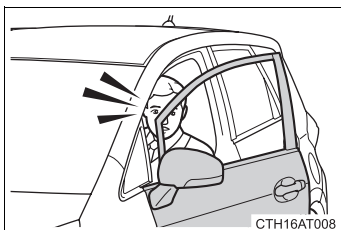
Larmet kan utlösas i följande situationer.

(Om larmet stängs av avaktiveras larmsystemet.)

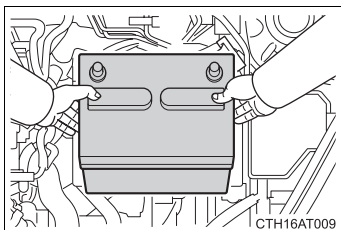


- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Dörrarna låses upp med nyckeln.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln.



- Någon inne i bilen öppnar en dörr eller motorhuven.



- Batteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst.

■ Larmaktiverad dörrlåsning

- När larmet är aktiverat låses dörrarna automatiskt för att hindra intrång i bilen.
- Lämna inte nyckeln inne i bilen medan larmet är aktiverat och kontrollera att nyckeln inte är kvar i bilen när du laddar upp eller byter ut batteriet.

■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställning av larmet med nyckeln kan ändras.

(Funktioner som kan specialinstallas: →Sid. 496)



OBSERVERA

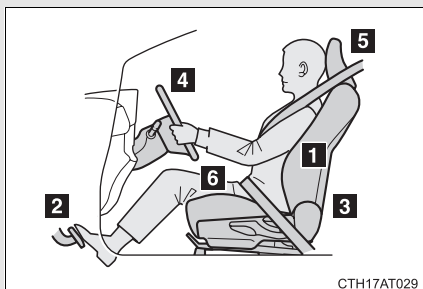
■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

1-7. Säkerhetsinformation

Korrekt körställning

Kör med så bra körställning som möjligt:



- 1** Sitt upprätt och väl tillbaka-lutad mot ryggstödet. (→Sid. 55)
- 2** Justera sätets läge framåt eller bakåt så att du lätt kan nå pedalerna och använda dem efter behov. (→Sid. 55)
- 3** Justera ryggstödet så att du smidigt kan nå instrument och reglage. (→Sid. 55)
- 4** Justera ratten i höjdlöd (och i längdlöd i förekommande fall) så att krockkudden är mitt för bröstet. (→Sid. 70)
- 5** Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 61)
- 6** Använd alltid säkerhetsbäl-tet på rätt sätt. (→Sid. 63)

**VARNING****■ Under körning**

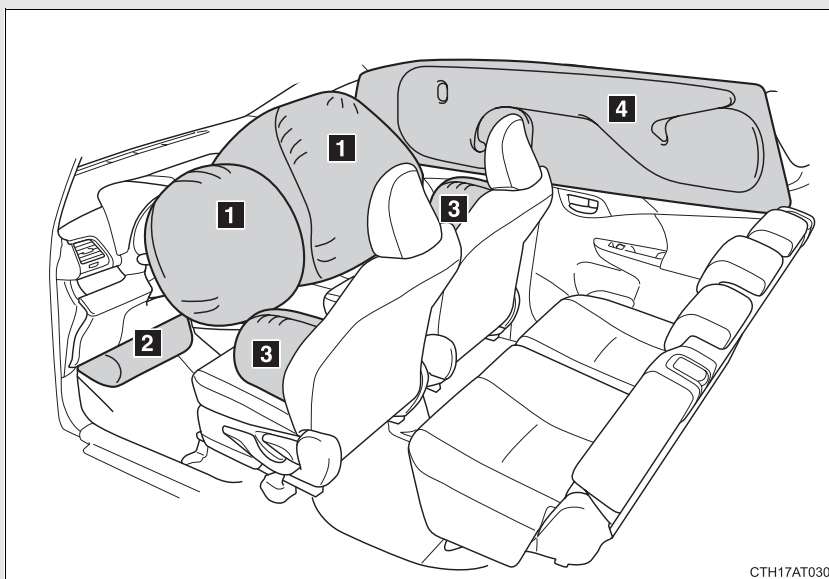
- Ställ inte in förarsätet under körning.
Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet.
Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning.
Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion och risken för dödsfall eller svåra skador på förare eller passagerare ökar.
- Placera inga föremål under framstolarna, utom sådant som placeras i förvaringslådan (i förekommande fall).
Föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador. Inställningsmekanismen kan också skadas.

■ Inställning av sätet

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Stick aldrig in handen under sätet eller nära rörliga delar när du ska ändra inställningen.
Du kan fastna och skada händer eller fingrar.

Krockkuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



CTH17AT030

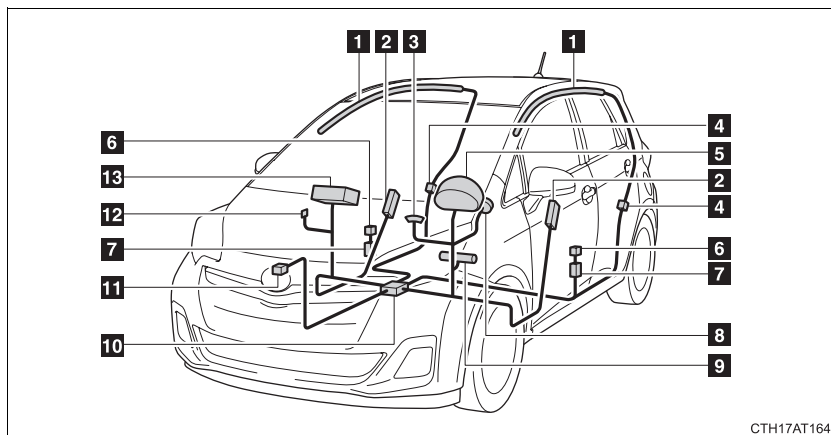
Krockkuddar fram

- 1** Förarens krockkudde/framsätesspassagerarens krockkudde
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätesspassagerare inte stöter i bilens invändiga delar
- 2** Förarens knäckrockkudde
Bidrar till att skydda föraren

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

- 3** Sidokrockkuddar
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet
- 4** Sidokrockgardiner
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande på de yttre platserna

Komponenter i krockkuddesystemet



1

Innan du börjar köra

Huvudkomponenterna i krockkuddesystemet visas ovan. Krockkuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningsenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas för att fånga upp de åkandes rörelse framåt.

■ Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)

- Blåmärken och skrapår kan uppstå efter kontakt med en krockkudde som utlöst (blåsts upp).
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddeenheten (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätet och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

■ Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)

- De främre krockkuddarna kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid cirka 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

Tröskelvärdet kan dock vara väsentligt högre i följande situationer:

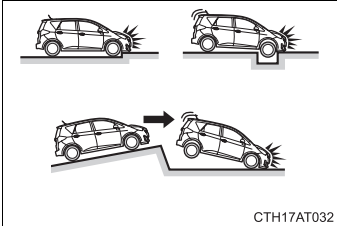
- Om bilen slår i ett föremål, t.ex. en parkerad bil eller en trafikskylt, som kan flyttas eller böjas
 - Om bilen är involverad i en underkörningskrock, t.ex. en krock där bilens front trycks in under flaket på en lastbil
- Beroende på typen av kollision kan eventuellt bara bältessträckarna aktiveras.

■ Funktionsvillkor för krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner [i förekommande fall])

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar kollisionskraften som produceras av cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av cirka 20–30 km/tim).

■ Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

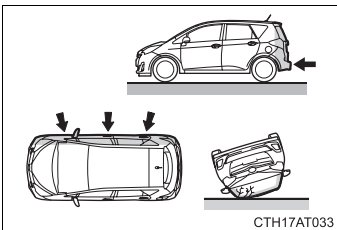
Framsätets krockkuddar kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.



- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård yta
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall

■ Kollisionstyper som inte orsakar utlösning av krockkuddar (krockkuddar fram)

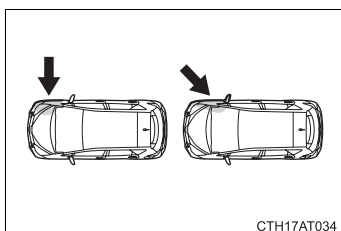
Krockkuddarna fram ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.



- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

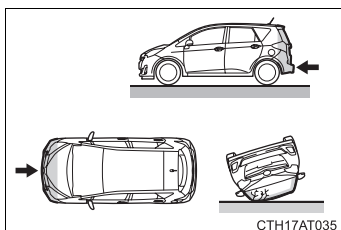
■ Kollisionstyper som eventuellt inte orsakar utlösning av krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan vid vissa vinklar, eller träffas på någon annan del än kupén.



- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna ska oftast inte utlösas om bilen utsätts för påkörning framifrån eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan.

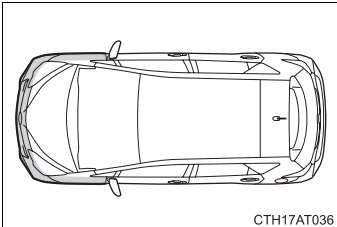


- Påkörning framifrån
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

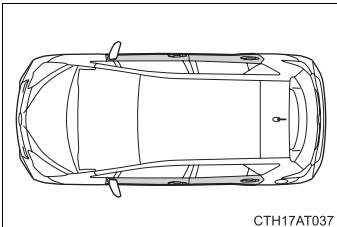
I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Om något av följande inträffar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

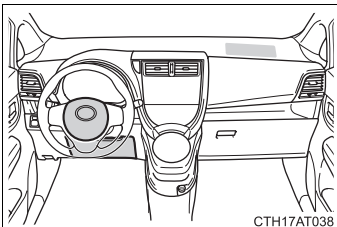
- Någon av krockkuddarna har blåsts upp.



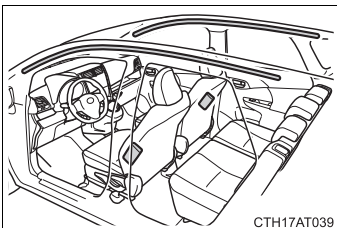
- Om bilens främre parti har blivit skadat eller deformerat eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att de främre krockkuddarna har löst ut.



- Om ett dörrparti eller dess omgivande ytor blivit skadade eller deformerade, eller om bilen varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



- Rattdynan, instrumentbrädan nära framsätesspassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



- Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.
- Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln innanför vilken sidokrockgardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Förfaren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.
- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om förfaren sitter mycket nära krockkudden.

Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningpunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förfarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

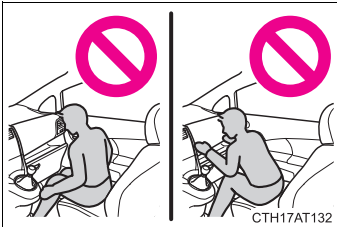
- Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
- Luta ryggstödet bakåt något. Trots att bilkonstruktioner kan variera kan många förfare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutar något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
- Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot ditt bröst istället för mot huvud och hals.

Sätet ska justeras enligt rekommendationerna ovan så länge du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

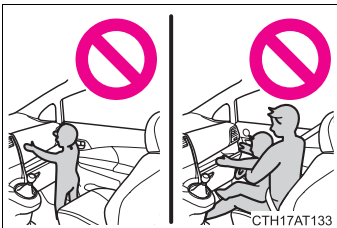
! VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

- Krockkudden på framsätesspassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätesspassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador när krockkuddarna blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i en barnsäkerhetsanordning. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är säkrare för spädbarn och småbarn än passagerarsätet fram. (→Sid. 106)



- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



- Låt inte ett barn stå framför krockkuddeneheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i knä på framsätesspassageraren.
- Låt inte passagerarna i framsätets ha föremål i knät.

! VARNING

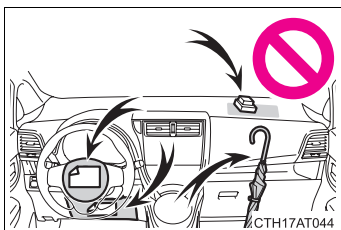
■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.



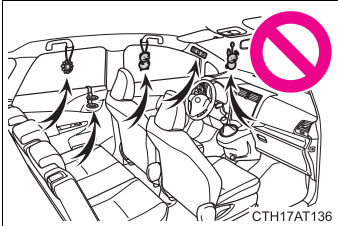
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätesspassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



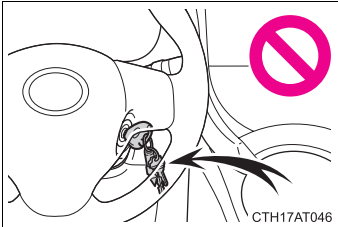
- Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del, ingen bör heller luta sig mot dessa delar. Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätesspassageraren samt knäkrackkuddarna löses ut.

! VARNING

■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar



CTH17AT136



CTH17AT046

- Fäst inga föremål på ytor såsom dörrar, vindrutans glas, sidodörrarnas rutor, stolparna fram eller bak, taklister eller handtag. (Gäller inte dekalen för hastighetsbegränsning → Sid. 437)
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sätt inte fast tunga, vassa eller hårda föremål, t.ex. nycklar eller tillbehör på nyckeln. Sådana föremål kan begränsa knärockkuddens utlösning eller slungas in i förarsätet av kraften av en utlösande krockkudde och utgöra en fara.
- Om ett vinyllock har placerats i området där knärockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Slå inte på några komponenter i krockkuddesystemet och utöva inte heller något hårt tryck på dem.
Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.
- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett fönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.

 VARNING
■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar

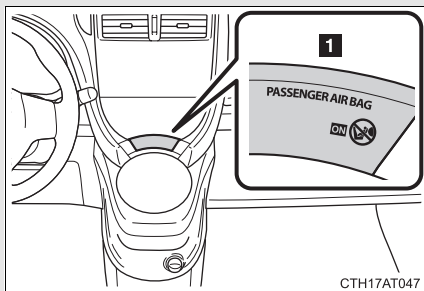
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

■ Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med svåra eller livshotande skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, ändringar, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller sätesklädsel, stolpar fram, i mitten eller bak, eller takets sidolister
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupésida
- Montering av grillskydd (viltskydd eller liknande), snöplog eller vinschar
- Ändring av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning, som mobil tvåvägsradio (RF-sändare) och CD-spelare

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätesspassagerarens plats. Krockkuddar får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.



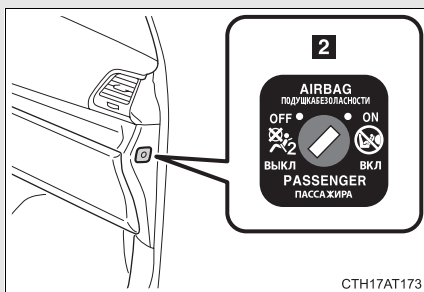
- 1** "PASSENGER AIR BAG", indikeringslampor

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Den här indikeringslampan tänds när krockkuddesystemet är aktiverat (endast när startkontakten är i läget "ON").

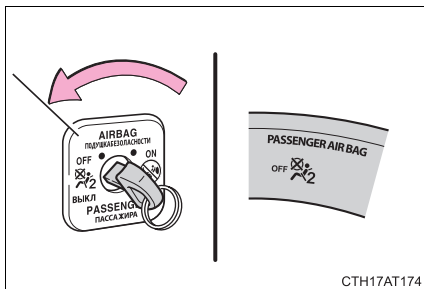
Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Den här indikeringslampan tänds när krockkuddesystemet är aktiverat (endast när startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge).



- 2** Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde

Koppla ur krockkudden på framsätespassagerarplatsen



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Sätt nyckeln i låset och vrid om till läget "OFF".

Indikeringslampan "OFF" tänds (endast när startkontakten är i läge "ON").

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Sätt in den mekaniska nyckeln i låset och vrid om till läget "OFF".

Indikeringslampan "OFF" tänds (endast när startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till tändningsläge).

■ Information om indikationslampan "PASSENGER AIR BAG"

Om något av följande uppstår tyder det på att systemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Varken "ON" eller "OFF" tänds.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätespassagerarens krockkudde trycks till "ON" eller "OFF".

 VARNING**■ När du monterar en bilbarnstol**

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde trycks till läget "OFF".

Om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är kvar i läge "ON" kan den häftiga kraften när en krockkudde utlöses orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätesspassagerarens plats

Kontrollera att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är i läge "ON" (på).

Om den får vara kvar i läge "OFF" (av) kommer krockkudden eventuellt inte att utlösas om en olycka skulle inträffa, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Bilbarnstolar

Toyota rekommenderar starkt att barn som är för små för att använda säkerhetsbälten för vuxna alltid ska sitta i en bilbarnstol av lämplig storlek eller på en bälteskudde.

Kom ihåg

- Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.
- Välj en bilbarnstol som passar bilen och är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Följ tillverkarens anvisningar för installation av bilbarnstolar.
- Om regler för bilbarnstolar är i kraft i landet där du bor ska du kontakta din Toyota-återförsäljare beträffande montering av bilbarnstol i bilen.
- Toyota rekommenderar användning av bilbarnstolar som uppfyller standarden ECE 44.

Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänd bilbarnstol och en framåtvänd bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänd bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol.

Stora krafter på nacken

I den framåtvända bilbarnstolen är det endast bältena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvänd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istället använder en framåtvänd bilbarnstol.

Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6% av kroppsvikten eller cirka 4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25% av kroppsvikten.

Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvänt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.

Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig ur krocksäkerhetssynpunkt. Däremot medger framsätet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvänt högre upp i åldern. Därför ska vi så långt som möjligt tillgodose föräldrarnas krav på tillgänglighet till såväl främre som bakre passagerarsätena.

Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i baby-skydd, bakåtvänd bilbarnstol, framåt vänd bältesstol eller bälteskudde på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstängning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvändning av systemet minimeras.

Övrig information om krockkudde

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

Typer av bilbarnstolar

Bilbarnstolar delas in i följande fem storleksklasser, enligt standarden ECE 44:

Grupp 0: Max 10 kg (0–9 månader)

Grupp 0⁺: Max 13 kg (0–2 år)

Grupp I: 9 till 18 kg (9 månader–4 år)

Grupp II: 15 till 25 kg (4–7 år)

Grupp III: 22 till 36 kg (6–12 år)

I denna instruktionsbok beskrivs hur du monterar följande tre vanliga typer av bilbarnstolar med hjälp av bilbältena:

Lämpliga placeringar av bilbarnstol

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Stolens placering Viktgrupper	Passagerarsätet fram		Baksäte	
	Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde			
	Tändningsläge	AV	Utsida	I mitten
0 Max. 10 kg (0–9 månader)	X Aldrig	U* ³ , L1* ³	U* ² , L1* ²	L1* ²
0 ⁺ Max. 13 kg (0–2 år)	X Aldrig	U* ³ , L1* ³	U* ² , L1* ²	L1* ²
I 9 till 18 kg (9 månader–4 år)	Bakåtvänd — X Aldrig	U* ³	U* ²	L2* ² , L4* ^{1,2}
	Framåtvänd — UF* ³			
II, III 15 till 36 kg (4–12 år)	UF* ³	U* ³	U* ² , L5* ^{1,2}	L3* ^{1,2} , L5* ^{1,2}

Toyota rekommenderar att barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol så länge det är tekniskt möjligt.

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

U: Lämplig för bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

UF: Lämplig för framåtvänd bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

L1: Lämplig för "TOYOTA G 0+, BABYSAFE PLUS med SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM" (0 till 13 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L2: Lämplig för "TOYOTA DUO+" (utan ISOFIX, 9 till 18 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L3: Lämplig för "TOYOTA KID" (15 till 36 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L4: Lämplig för "TOYOTA G 0/1" (utan ISOFIX, 9 till 18 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

L5: Lämplig för "TOYOTA KIDFIX" (15 till 36 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.

*1: När du använder en bilbarnstol i framsätet ska du ta bort nackskyddet.

*2: Justera baksätets ryggstöd till första låsta läget från upprätt läge.

*3: Justera framsätets ryggstöd till upprätt läge.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

Lämpliga placeringar av bilbarnstol (med ISOFIX-fästen)

Informationen i tabellen visar var i bilen det är lämpligt att placera bilbarnstolen.

Viktgrupper	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX -lägen
			Ytterplats bak
Babyskydd	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
Grupp 0 Max 10 kg	E	ISO/R1	IL1*2
		(1)	X
Grupp 0+ Max 13 kg	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL1*2
	B	ISO/F2	IUF*1,2
	B1	ISO/F2X	IUF*1,2
	A	ISO/F3	IUF*1,2, IL2*1,2
		(1)	X
Grupp II 15–25 kg		(1)	X
Grupp III 22–36 kg		(1)	X

- (1) För bilbarnstolar som inte är försedda med en storleksklassidentifikation för ISO/XX (A till G) för den relevanta viktgruppen ska återförsäljaren visa vilket/vilka ISOFIX-bilbarnstolsystem som rekommenderas för respektive plats i bilen

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

IUF: Lämplig för framåtvänd ISOFIX-bilbarnstol av universal typ som är godkänd för denna viktgrupp.

IL1: Lämplig för "TOYOTA G 0/1 med G 0/1 ISOFIX PLATFORM TYPE "B", REARWARD FACING" (0 till 18 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

IL2: Lämplig för "TOYOTA G 0/1 med G 0/1 ISOFIX PLATFORM TYPE "F", FORWARD FACING" (9 till 18 kg) som är godkänd för denna viktgrupp.

X: ISOFIX-placering som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

*1: När du använder en bilbarnstol i framsätet ska du ta bort nackskyddet.

*2: Justera baksätets ryggstöd till första låsta läget från upprätt läge.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

Övriga bilbarnstolar, som skiljer sig från dem som redovisas i tabellen, kan användas. Kontrollera dock noggrant lämpligheten med bilbarnstolens tillverkare och återförsäljare.

■ Val av lämplig bilbarnstol

- Använd en bilbarnstol som är anpassad för barnet tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar ska placeras i baksätet och använda bilens ordinarie säkerhetsbälte. (→Sid. 63)

VARNING

■ Använda bilbarnstol

En bilbarnstol som inte är lämplig för bilen utgör eventuellt inte ett fullgott skydd för ett spädbarn eller barn. Svåra eller livshotande skador kan uppstå (om en olycka skulle inträffa eller vid plötslig inbromsning).

■ Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol

- För att vara effektivt skyddade vid trafikolyckor och häftiga inbromsningar måste barn sitta fastspända med antingen säkerhetsbälte eller i bilbarnstol beroende på barnets ålder och storlek. Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet slungas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupéns interiör.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten. Olycksstatistiken visar att barn som sitter rätt fastspända i baksätet är säkrare än om de sitter i framsätet.

 VARNING

■ **Säkerhetsåtgärder vid användning av bilbarnstol**

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är på.
(→Sid. 103)
Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Endast om det är absolut oundvikligt får en framåtvänd bilbarnstol monteras i framsätet. En bilbarnstol som har ett övre fäste ska inte användas i framsätet eftersom det sätet saknar fästpunkt för en sådan stol. Placera ryggstödet i upprätt läge och flytta alltid sätet så långt bakåt som möjligt eftersom krockkudden framför framsätesspassageraren kan utlösas med oerhörd hastighet och kraft. Barnet riskerar annars att få svåra eller livshotande skador.
- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre och bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsam kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande montering av bilbarnstolen och kontrollera att den sitter riktigt fast. En felaktigt monterad bilbarnstol kan leda till att barnet får svåra eller livshotande skador vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

**VARNING****■ Om det finns småbarn i bilen**

Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan strypning eller andra allvarliga skador leda till dödsfall. Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.

■ När bilbarnstolen inte används

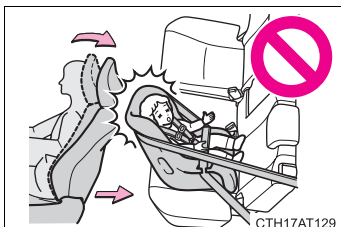
- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet. En löst liggande bilbarnstol kan skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

VARNING

När du monterar en bilbarnstol

Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionshäfte när du monterar en bilbarnstol och se till att den sitter stadigt.

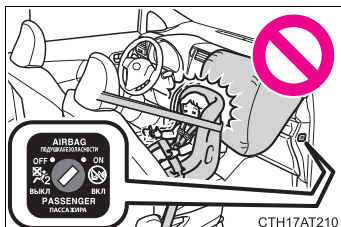
Om bilbarnstolen inte monteras korrekt kan barnet eller andra passagerare få svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.



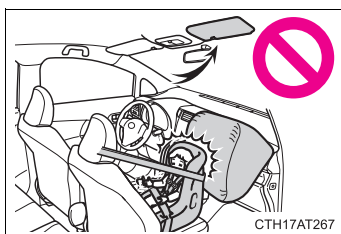
- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol kan förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida.
- Justera framsätet så att det inte hindrar att bilbarnstolen installeras på rätt sätt.
- När du använder en bilbarnstol på framsätesspassagerarplatsen ska du alltid skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.
Annars kan barnet utsättas för svåra eller livshotande skador om krockkudarna skulle utlösas (blåsas upp).

! VARNING

■ När du monterar en bilbarnstol



CTH17AT210



CTH17AT267

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är på. (→Sid. 103)

Om en olycka skulle inträffa kan den explosiva uppblåsningen av krockkudden på passagerarsidan fram orsaka barnet svåra eller livshotande skador.

En eller flera dekaler, som är placerad(e) på solskyddet till passagerarplatsen, indikerar att det är förbjudet att förankra en bakåtvänd bilbarnstol på framsätesspassagerarens plats.

Närmare information om dekalen/dekalerna på solskyddet visas i bilden nedan.

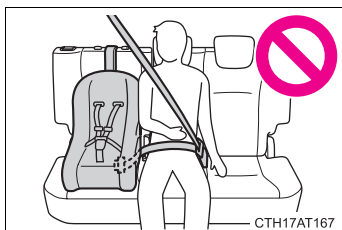


CTN17AG588

VARNING

När du monterar en bilbarnstol

- Om du ska använda bilen i ett land där det finns särskilda bestämmelser om bilbarnstolar kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med monteringen.
- När du installerar en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet, se till att båda ryggstöden har samma lutning. Ryggstöden måste ha samma lutning. Annars kan bilbarnstolen inte förankras ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.
- Om en bälteskudde är monterad, se till att axelremmen placeras mitt på barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln. Svåra eller livshotande skador kan annars inträffa vid en häftig inbromsning, en tvär sväng eller en olycka.
- Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- Tryck och dra bilbarnstolen från sida till sida för att försäkra dig om att den verkligen sitter fast.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ nogga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.



- Låt inte någon sitta på baksätets mittplats om du använder den högra sidan till en bilbarnstol. Säkerhetsbältets funktion kan försämrats, t.ex. genom att det placeras för högt eller för löst, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning eller en olycka.

**VARNING****■ Korrekt montering av bilbarnstol på fästen**

Vid användning av de nedre fästena, kontrollera att inga onödiga föremål finns i närheten av fästena och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är stadigt monterad. Det kan annars orsaka svåra eller livshotande skador på barnet eller övriga passagerare vid en häftig inbromsning, en plötslig sväng eller en olycka.

2-1. Körrutiner

Köra bilen	122
Startkontakt (tändning) (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)	137
Startkontakt (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)	146
Multidrive	150
Manuell växellåda	156
Körriktningsvisare, spak ...	159
Parkeringsbroms	160
Signalhorn	161

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare	162
Indikerings- och varningslampor	168
Informationsdisplay	174

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare, spak	177
Dimljus, reglage	183
Vindrutetorkare och spolare	185
Bakrutetorkare och spolare	191

2-4. Använda andra system under körning

Stop & Start-system	193
Farthållare	200
Förarstödssystem	204
Partikelfilter (DPF)	210

2-5. Körinformation

Last och bagage	212
Råd för vinterkörning	214
Körning med släp	218

Observera följande rutiner för säker körning:

■ Starta motorn

→Sid. 137, 146

■ Körning

Modeller med Multidrive

STEG 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till D.
(→Sid. 150)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 160)

STEG 3 Släpp upp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen för att accelerera.

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen och för samtidigt växelspaken till 1. (→Sid. 156)

STEG 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 160)

STEG 3 Släpp långsamt upp kopplingspedalen. Trampa samtidigt lugnt på gaspedalen för att accelerera.

■ Stanna bilen

Modeller med Multidrive

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge D.

Modeller med Stop & Start-system: Om Stop & Startsystemet är aktiverat, trampa ner bromspedalen för att stanna motorn. (→Sid. 193)

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående under längre tid bör du föra växelspaken till P eller N. (→Sid. 150)

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.

Om bilen ska bli stående en längre tid bör du föra växelspaken till N. (→Sid. 156)

Modeller med Stop & Start-system: Om Stop & Start-systemet är aktiverat stängs motorn av om du flyttar växelspaken till N och släpper upp kopplingspedalen. (→Sid. 193)

■ Parkera bilen

Modeller med Multidrive

STEG 1 Trampa på bromspedalen med växelspaken i läge D.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 160)

STEG 3 Flytta växelspaken till P. (→Sid. 150)

Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:

Vrid startkontakten till läge "LOCK" för att stänga av motorn.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:

Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" för att stänga av motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

STEG 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 160)

STEG 3 För växelspaken till N. (→Sid. 156)

För växelspaken till 1 eller R när du parkerar i en backe och blockera hjulen om det behövs.

STEG 4 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till läge "LOCK" för att stanna motorn.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" för att stanna motorn.

STEG 5 Lås dörren och kontrollera att du har nyckeln med dig.

Start i brant uppförsbacke

Modeller med Multidrive

STEG 1 Se till att parkeringsbromsen är ansatt och sätt växelspaken i D.

STEG 2 Trampa försiktigt på gaspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Med parkeringsbromsen ordentligt ansatt och kopplingspedalen helt nedtrampad, flytta växelspaken till 1.

STEG 2 Tryck lätt på gaspedalen samtidigt som du långsamt lättar på kopplingspedalen.

STEG 3 Lossa parkeringsbromsen.

■ Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

■ Varvtal under körning (modeller med Multidrive)

Under följande förhållanden kan motorns varvtal höjas under körning. Det beror på automatisk uppväxlingskontroll eller nedväxling för att motsvara rådande körförhållanden. Det är alltså inte tecken på plötslig acceleration.

- Bilen bedöms köra uppför eller nedför en backe
- När gaspedalen släpps upp
- Om bromspedalen är nedtrampad medan SPORT-läget är valt

■ Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

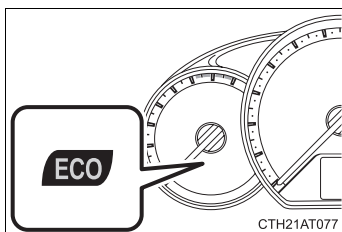
- Under de första 300 km:
Undvik plötsliga inbromsningar.
- Under de första 800 km:
Bogsera inte husvagn eller släpvagn.
- Under de första 1 000 km:
 - Kör inte i extremt hög hastighet.
 - Undvik häftig acceleration.
 - Kör inte en längre sträcka på låga växlar.
 - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

■ Tomgångskörning innan motorn stängs av (dieselmotor)

För att undvika skador på turboladdaren bör du låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar.

Körförhållande		Tomgång
Normal stadskörning		Behövs inte
Körning med hög hastighet	Konstant hastighet på cirka 80 km/tim	Cirka 20 sekunder
	Konstant hastighet på cirka 100 km/tim	Cirka 1 minut
Körning i branta backar eller kontinuerligt över 100 km/tim (körning på racerbana, etc.)		Cirka 2 minuter

■ Eco-vänlig körning (modeller med Multidrive)



Under miljövänlig acceleration (Eco-körning), tänds indikeringslampan Eco. När gaspedalen är nedtrampad för långt och när bilen stannar slocknar lampan.

Indikeringslampan för Eco-körning aktiveras inte i följande omständigheter:

- Växelspakens läge är annat än D.
- Växelpaddeln används.
- Bilens hastighet överskrider cirka 130 km/tim.
- Körläget är inställt i SPORT-läge.

Indikeringslampan för Eco-körning kan aktiveras eller inaktiveras. (→Sid. 165)

■ Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 482)

! VARNING

■ När du startar bilen (modeller med Multidrive)

Håll alltid foten på bromspedalen om bilen står stilla med motorn igång. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

 VARNING
■ Under körning

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
 - Om gaspedalen oavsiktligt trampas ned i stället för bromspedalen kan bilen plötsligt accelerera vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
 - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
 - Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
 - Trampa ned bromspedalen med höger fot. Om du trampar ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Kör inte bilen över lättantändliga material och stanna inte heller bilen nära sådana material.
Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Modeller med Multidrive: Låt inte bilen rulla bakåt medan växelspaken är i körläge; rulla inte heller framåt med växelspaken i R-läge.
Detta kan orsaka motorstopp eller leda till försämrade broms- och styrförhållanden, vilket kan resultera i en olycka eller skador på bilen.
- Öppna fönstren och kontrollera att bakluckan är stängd om avgaslukt kommer in i bilen. Stora mängder avgaser i bilen kan orsaka dåsighet och en olyckshändelse, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Modeller med Multidrive: Flytta inte växelspaken till P-läge medan bilen är i rörelse.
Det kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Flytta inte växelspaken till R medan bilen rör sig framåt.
Det kan skada växellådan och kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.

VARNING

- Flytta inte växelspaken till D (modeller med Multidrive) eller 1 (manuell växellåda) medan bilen rör sig bakåt.
Det kan skada växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
 - Om du flyttar växelspaken till N medan bilen är i rörelse kopplas motorn bort från växellådan. Motorbromsning är inte tillgänglig när N har valts.
 - Stäng inte av motorn under vanlig körning. Om motorn stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorad. Det blir svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.
I en nödsituation, emellertid, t.ex. om bilen inte kan stannas på vanligt sätt:
→Sid. 475
 - Använd motorbromsen (nedväxling) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i nedförsbacke.
Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 151)
 - Om bilen stannas på sluttande underlag bör bromspedal och parkeringsbroms användas för att undvika att bilen rullar bakåt eller framåt, och orsakar en olycka.
 - Ändra inte inställningarna för ratt, säte eller yttre eller inre backspeglar under körning.
Det kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka och leda till dödsfall eller svåra skador.
 - Kontrollera alltid att samtliga passagerare inte har armar, huvud eller någon annan kroppsdel utanför bilen eftersom det medför risk för svåra eller livshotande skador.
- **Vid körning på hala vägar**
- Häftig inbromsning, acceleration och plötsliga rattutslag kan orsaka sladd och reducera förmågan att kontrollera bilen, vilket kan leda till en olycka.
 - Plötsliga varvtalsförändringar, t.ex. motorbromsning på grund av upp- eller nedväxling, kan få bilen att sladda, vilket kan leda till en olycka.

VARNING

- När du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas vilket kan leda till en olycka.

■ När du flyttar växelspaken (gäller inte modeller med manuell växellåda)

Se till att växelspaken inte flyttas medan gaspedalen är nedtrampad. Om du för växelspaken till ett annat växelläge än P (endast modeller med Multidrive) eller N kan det leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

■ Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.

Skador kan uppstå på rotern om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

■ När bilen har stannat

- Rusa inte motorn.
Om bilen är i annan växel än P (endast modeller med Multidrive) eller N, kan bilen plötsligt och oväntat accelerera och orsaka en olycka.
- Låt inte bilen stå med motorn igång en längre stund.
Om en sådan situation inte kan undvikas, parkera bilen på en öppen plats och kontrollera att inga avgaser kommer in i bilen.
- Gäller inte modeller med manuell växellåda: För att förhindra olyckor på grund av att bilen rullar iväg bör du alltid trycka ned bromspedalen medan motorn går och även ansätta parkeringsbromsen om det behövs.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.

VARNING

- Undvik att varva eller rusa motorn.

Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det orsaka överhettning av avgassystemet, vilket kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

■ När bilen är parkerad

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i bilen om det är mycket varmt och soligt ute.

Det kan leda till följande:

- Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
- Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
- Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.

- Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.

- Fäst inte självhäftande skivor på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Självhäftande skivor eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.

- Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solstrålar som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsakar brand.

- Modeller med Multidrive: Ansätt alltid parkeringsbromsen, för växelspaken till P, stäng av motorn och lås bilen.

Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan motorn är i gång.

VARNING

- Rör inte avgasröret medan motorn är igång eller omedelbart efter att motorn har stängts av.
Det kan orsaka brännskador.
- Lämna inte motorn igång där det finns mycket snö eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan motorn är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Avgaser

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Att andas in avgaser kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

- Stäng av motorn om bilen står i ett dåligt ventilerat utrymme. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.
- Avgassystemet bör kontrolleras periodvis. Om håll eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

■ Om du tar en tupplur i bilen

Stäng alltid av motorn. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen skulle det annars kunna leda till en olycka eller brand på grund av överhettning av motorn. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

 VARNING**■ Vid inbromsning**

- Om bromsarna är våta bör du köra försiktigare.
Bromssträckan ökar när bromsarna är våta och detta kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om bromsassistansfunktionen inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika backar och tvära svängar som kräver bromsförmåga.
Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan. Låt omedelbart en verkstad reparera bromsarna.
- Pumpa inte med bromspedalen om motorn stannar.
Varje tryckning på bromspedalen gör att undertrycket för bromsservosystemet förbrukas.
- Bromssystemet består av 2 individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar det återstående systemet. Om detta skulle inträffa bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre. Låt omedelbart en verkstad reparera bromsarna.



OBSERVERA

■ Under körning

Modeller med Multidrive

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

Modeller med manuell växellåda

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Byt inte växel om inte kopplingspedalen är ordentligt nedtrampad. Släpp inte upp kopplingspedalen alltför tvärt efter växling. Annars uppstår risk för att kopplingen och växellådan skadas.
- Observera följande för att undvika skador på kopplingen.
 - Kör inte med foten vilande mot kopplingspedalen.
Det kan orsaka onormalt slitage på kopplingen.
 - Starta inte i någon annan växel än 1:an.
Annars kan kopplingen skadas.
 - Håll inte bilen på plats i uppførsbacke genom att slira med kopplingen.
Det kan skada kopplingen.
- Flytta inte växelspaken till R medan bilen är i rörelse. Annars uppstår risk för att kopplingen och växellådan skadas.

**OBSERVERA**

■ **Vid parkering av bilen (modeller med Multidrive)**

Placera alltid växelspaken i läge P. Annars kan bilen börja rulla, eller plötsligt accelerera om gaspedalen trampas ned oavsiktligt.

■ **Undvik skador på bilen**

- Vrid inte ratten med fullt utslag åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget.
Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.
- Endast modell med dieselmotor: Kom ihåg att låta motorn gå på tomgång omedelbart efter körning i hög hastighet eller i branta backar. Stäng av motorn först när turboladdaren har svalnat.
Om detta försummas kan turbon skadas.

■ **Om du får punktering under färd**

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid punktering (→Sid. 420, 432)



OBSERVERA

■ Om vägen är översvämmad

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvarliga skador på bilen:

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet hos oljor och vätskor som används i bilens motor, kraftöverföring, etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt), samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Om du utför följande medan du har nyckeln på dig startar motorn eller ändrar läget för startkontakten "ENGINE START STOP".

■ Starta motorn

Modeller med Multidrive

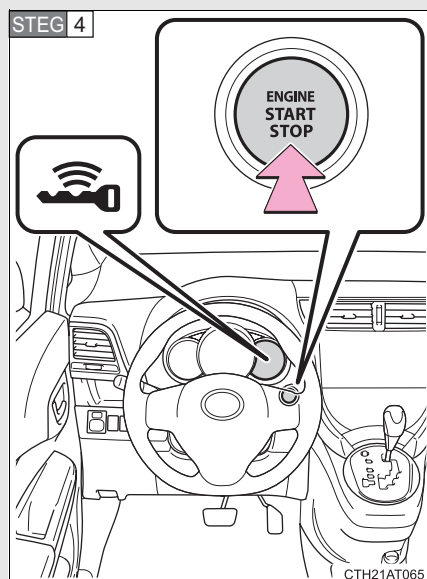
STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i P.

Om växelspaken inte är i läge P kan motorn inte alltid startas.
(→Sid. 150)

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.

Den gröna lampan i startkontakten tänds. Om indikeringslampan inte tänds kan inte motorn startas.



Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Fortsätt att trampa på bromspedalen tills motorn startar.

Motorn kan startas från alla lägen på startkontakten "ENGINE START STOP".

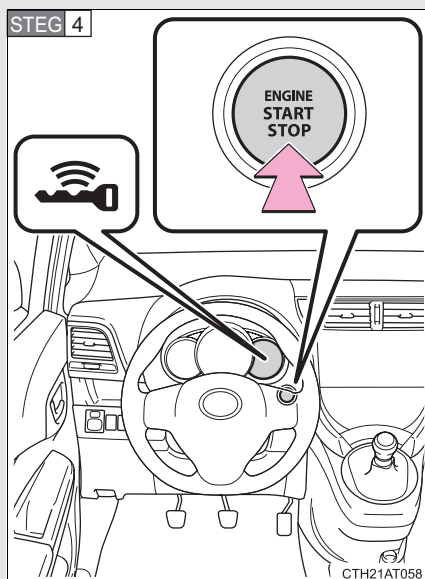
Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.

STEG 3 Trampa ned kopplingspedalen.

Den gröna lampan i startkontakten tänds. Om indikeringslampan inte tänds kan inte motorn startas.



Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Startmotorn går runt tills den startar, eller i 30 sekunder beroende på vilket som händer först.

Fortsätt att trampa på kopplingspedalen tills motorn startar.

Endast modell med dieselmotor: Indikeringslampan  tänds. Motorn startar när indikeringslampan släcks.

Motorn kan startas från alla lägen på startkontakten "ENGINE START STOP".

■ Stänga av motorn

Modeller med Multidrive

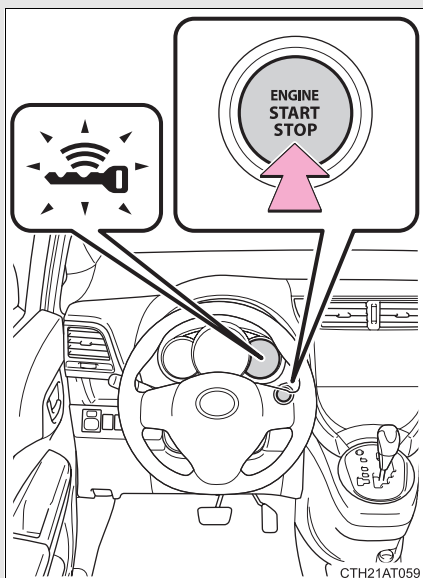
- STEG 1 Stanna bilen.
- STEG 2 För växelspaken till P.
- STEG 3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 160)
- STEG 4 Släpp upp bromspedalen.
- STEG 5 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".
- STEG 6 Kontrollera att den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

Modeller med manuell växellåda

- STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen och stanna bilen.
- STEG 2 För växelspaken till N.
- STEG 3 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 160)
- STEG 4 Släpp upp kopplingspedalen.
- STEG 5 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".
- STEG 6 Kontrollera att den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

■ Startkontakten "ENGINE START STOP", olika lägen

Lägen kan ändras med en tryckning på startkontakten "ENGINE START STOP" medan bromspedalen (gäller inte modeller med manuell växellåda) eller kopplingspedalen (modeller med manuell växellåda) är uppsläppt. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)



Av*

Varningsblinkern kan användas.

Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

RADIOLÄGE

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt.

Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt.

*: Modeller med Multidrive: Om växelspaken är i annat läge än P när motorn stängs av med startkontakten "ENGINE START STOP", försätts systemet i radioläge, motorn stängs inte av.

Om motorn stannas med växelspaken i annat läge än P (modeller med Multidrive)

Om motorn stannas med växelspaken i annat läge än P försätts startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge och motorn stängs inte av. Gör följande för att stänga av:

STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

STEG 2 För växelspaken till P.

STEG 3 Kontrollera att den gröna indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar långsamt och tryck en gång på startkontakten "ENGINE START STOP".

STEG 4 Kontrollera att den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet har slocknat.

■ Funktion för automatisk avstängning

Modeller med Multidrive

Om bilen lämnas i radioläge eller tändningsläge (med avstängd motor) längre än en timme med växelspaken i läge P stängs startkontakten "ENGINE START STOP" automatiskt av. Denna funktion kan dock inte förhindra att batteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge eller tändningsläge under längre stunder om inte motorn är igång.

Modeller med manuell växellåda

Om bilen lämnas i radioläge eller tändningsläge (med avstängd motor) längre än en timme, stängs startkontakten "ENGINE START STOP" automatiskt av. Denna funktion kan dock inte förhindra att batteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge eller tändningsläge under längre stunder om inte motorn är igång.

■ Användning av startkontakten "ENGINE START STOP"

När du använder startkontakten, "ENGINE START STOP", räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Om du trycker på fel sätt startar eventuellt inte motorn och startkontakten "ENGINE START STOP" kanske inte ändrar läge. Du behöver inte hålla knappen intryckt.

■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 38

■ Omständigheter som påverkar funktionen

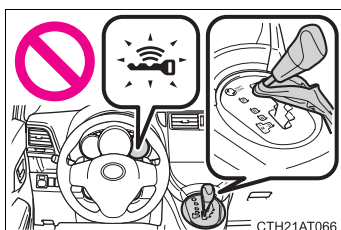
→Sid. 35

■ Att observera beträffande låsfunktionen

→Sid. 36

■ Om motorn inte startar

- Startspärrsystemet har eventuellt inte inaktiverats. (→Sid. 83)

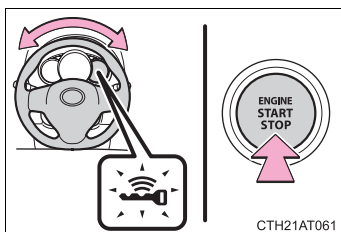


- Modeller med Multidrive: Kontrollera att växelspaken är i läge P. Motorn startar eventuellt inte om växelspaken rubbas ur P. Den gröna indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet ska blinka snabbt.

■ Rattlås

När du har stängt av motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" och öppnat och stängt dörrarna kommer ratten att låsas av rattlåsfunktionen. När du trycker på startkontakten "ENGINE START STOP" igen inaktiveras rattlåset automatiskt.

■ Om rattlåset inte frigörs



Den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar snabbt.

Modeller med Multidrive

Kontrollera att växelspaken är i läge P. Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" medan du vrider ratten åt vänster och höger.

Modeller med manuell växellåda

Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" medan du vrider ratten åt vänster och höger.

■ Överhettningssfunktion till rattlåsets motor

Motorn till rattlåset kan hänga sig om bilens motor slås på och stängs av upprepade gånger på kort tid. Det gör den för att undvika överhettning. I så fall bör du avstå från att använda bilens motor. Rattlåsets motor börjar fungera igen efter cirka 10 sekunder.

■ Om den gröna lampan i det elektroniska lås- och startsystemet blinkar med gult sken

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur

→Sid. 364

■ Om det elektroniska lås- och startsystemet har avaktiverats vid en specialinställning

→Sid. 455

 VARNING

■ **När motorn startas**

Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Trampa under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.

Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Säkerhetsåtgärder under körning**

Om en defekt uppstår i motorn medan bilen är i rörelse ska dörrarna inte öppnas förrän bilen står helt stilla på en säker plats. Aktivering av rattlåset i denna situation kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

■ **Stänga av motorn i en nödsituation**

Om du behöver stänga av motorn i en nödsituation under körning ska du trycka på startkontakten "ENGINE START STOP" och hålla den intryckt i minst 2 sekunder, eller trycka på den snabbt minst 3 gånger i följd.

Rör dock aldrig startkontakten "ENGINE START STOP" under körning, utom i en nödsituation. Om motorn stängs av under körning försvinner inte styrning eller bromskontroll, men servofunktionen till dessa system går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra och bromsa, så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.

**OBSERVERA****■ Undvika att batteriet laddas ur**

- Lämna inte startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge eller tändningsläge under längre perioder utan att motorn är igång.
- Om den gröna indikeringslampan i det elektroniska lås- och startsystemet tänds är motorn inte avstängd med startkontakten "ENGINE START STOP". Kontrollera alltid att startkontakten "ENGINE START STOP" är avstängd när du stiger ut ur bilen.
- Modeller med Multidrive: Stanna inte motorn med växelspaken i annat läge än P. Om motorn stannas med växelspaken i ett annat läge, stängs inte motorn av utan startkontakten "ENGINE START STOP" försätts i radioläge. Om bilen lämnas med startkontakten i radioläge kan batteriet laddas ur.

■ När motorn startas

- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

■ Symptom som tyder på att det är fel på startkontakten "ENGINE START STOP"

Om startkontakten "ENGINE START STOP" verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar litet, kan det bero på en störning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

■ Starta motorn

Modeller med Multidrive

- STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i P.
- STEG 3 Trampa ned bromspedalen.
- STEG 4 Vrid startkontakten till läge "START" för att starta motorn.

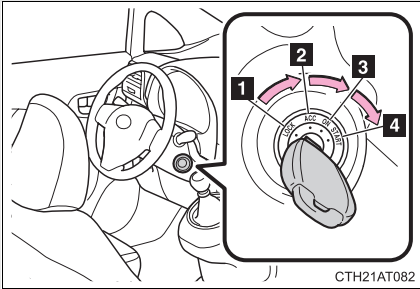
Modeller med manuell växellåda (bensinmotor)

- STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.
- STEG 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- STEG 4 Vrid startkontakten till läge "START" för att starta motorn.

Modeller med manuell växellåda (dieselmotor)

- STEG 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- STEG 2 Kontrollera att växelspaken är i läge N.
- STEG 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- STEG 4 Vrid startkontakten till läge "ON".
Indikeringslampan  tänds.
- STEG 5 När  indikeringslampan har slocknat vrider du startkontakten till läge "START" och startar motorn.

Ändra startkontaktens lägen



1 "LOCK"

Ratten spärras och nyckeln kan tas bort. (Modeller med Multidrive: Nyckeln kan endast tas ur då växelspaken är i läge P.)

2 "ACC"

Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

3 "ON"

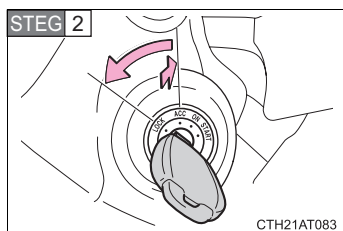
Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

4 "START"

Starta motorn.

■ Vrida nyckeln från "ACC" till "LOCK"

- STEG 1** Modeller med Multidrive: Flytta växelspaken till P. (→Sid. 150)
Modeller med manuell växellåda: För växelspaken till N.
(→Sid. 156)

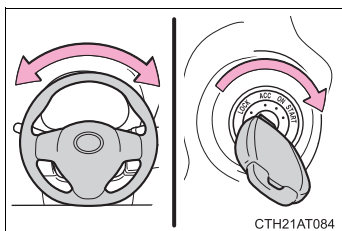


Sätt in nyckeln och vrid till läge "LOCK".

■ Om motorn inte startar

Startspärrsystemet har eventuellt inte inaktiverats. (→Sid. 83)

■ Om rattlåset inte frigörs



När du ska starta motorn kan det ibland kännas som om startkontakten är fast i "LOCK"-läget. Lossa den genom att vrida på nyckeln samtidigt som du vider ratten lätt åt vänster och höger.

■ Påminnelse för glömd nyckel

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan startkontakten är i läge "ACC" eller "LOCK" för att påminna om att nyckeln ska tas ut.

 VARNING
■ När motorn startas

Starta alltid motorn när du sitter i förarsätet. Trampa under inga omständigheter ned gaspedalen medan du startar motorn.

Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Vrid inte startkontakten till läget "LOCK" under körning. Om du i en nödsituation måste stänga av motorn när bilen är i rörelse vrid du startkontakten till läge "ACC" för att stänga av motorn. En olycka kan inträffa om motorn stängs av under körning.

 OBSERVERA
■ Undvika att batteriet laddas ur

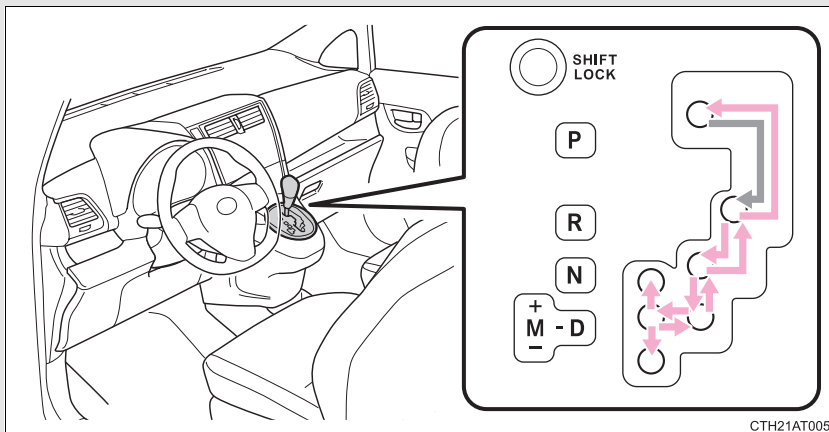
Låt inte startkontakten vara kvar i läge "ACC" eller "ON" under längre tid utan att motorn är igång.

■ När motorn startas

- Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.
- Rusa inte en kall motor.
- Om motorn är svår att starta eller om den tjuvstannar ofta ska du omedelbart låta en verkstad kontrollera motorn.

Välj lämpligt växelläge enligt rådande körförhållanden.

■ Flytta växelspaken



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

När startkontakten är i läge "ON" trampar du ned bromspedalen och flyttar växelspaken.

När du flyttar växelspaken mellan P och D ska du se till att bilen står fullkomligt stilla.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

När startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge trampar du ned bromspedalen och flyttar växelspaken.

När du flyttar växelspaken mellan P och D ska du se till att bilen står fullkomligt stilla.

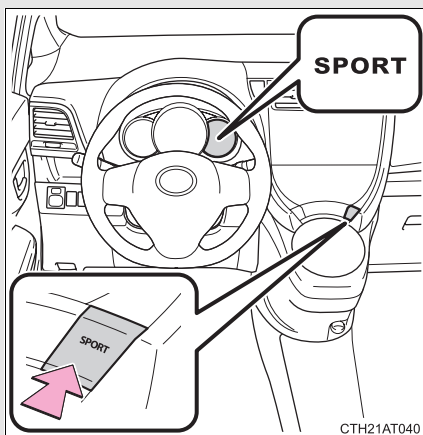
■ Växellägenas syften

Växelläge	Funktion
P	Parkera bilen/starta motorn
R	Backa
N	Friläge
D	Normal körning ^{*1}
M	Körning med 7-stegad sportig sekventiell shiftmatic växellåda ^{*2} (→Sid. 152)

^{*1}: Placera växelspaken i läge D för normal körning för att förbättra bränsleförbrukningen och minska bullret.

^{*2}: Val av växelsteg i M-läge ger lämplig motorbromsningskraft med användning av växelspaken.

■ Välja körläge



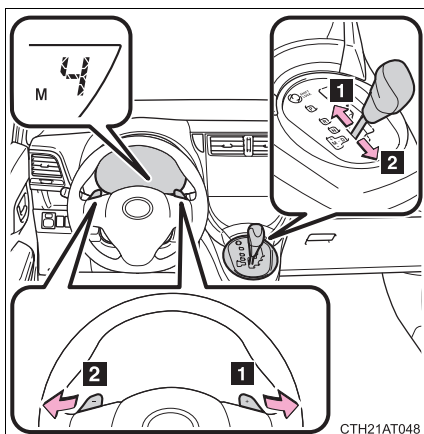
Tryck på knappen.

För kraftig acceleration och körning i bergstrakter.

Tryck en gång till på knappen för att återgå till normalläge.

Ändra växelsteg i den 7-stegade sportiga sekventiella shiftmatic växellådan

Flytta växelspaken till läge M och använd växelspaken eller växelpaddeln.



1 Växla upp

2 Växla ner

Växelstegen ändras en gång för varje gång du använder växelspaken eller växelpaddlarna.

Det valda växelsteget mellan 1 och 7 visas i instrumentgruppen.

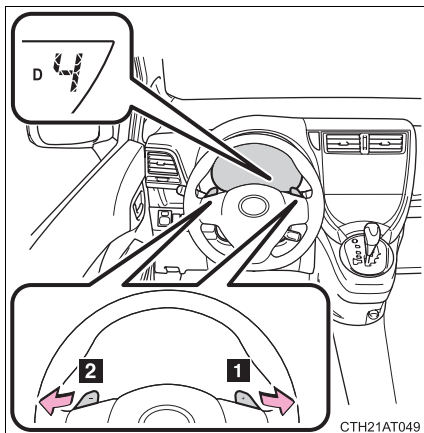
Även i läge M ändras dock växelstegen automatiskt om motorns varvtal är för högt eller för lågt.

■ Växelstegsfunktioner

- Du kan välja mellan 7 nivåer av motorbromsningskraft.
- Ett lägre växelsteg ger kraftigare motorbromsning än ett högre växelsteg, och samtidigt ökar motorns varvtal.

Läge för val av tillfälliga växelsteg i läge D

För att köra i det temporära växelvalsläget använder du växelpaddeln "–" eller "+". Växelstegsområdet kan sedan väljas med växelpaddlarna "–" och "+". Du kan kontrollera motorbromskraften om du väljer växelsteg med växelpaddlarna.



1 Växla upp

2 Växla ner

Växelstegen ändras en gång för varje gång du använder växelpaddlarna.

Det valda växelsteget mellan 1 och 7 visas i instrumentgruppen.

■ Växelstegsfunktioner

→Sid. 152

■ **Om växelspaken inte kan flyttas från P**

→Sid. 452

■ **Vid körning med farthållare (i förekommande fall)**

- Motorbromsen fungerar inte i M-läge, inte ens vid nedväxling till M6, 5 eller 4.
- Motorbromsning inträder inte i D-läge även när växelpaddlarna används för nedväxling till D6, 5 eller 4.

■ **Om indikeringslampan "M" blinkar eller om en summerton hörs efter att du har växlat med växelspaken till M**

Det kan tyda på en störning i Multidrivsystemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
(Växellådan fungerar i detta läge på samma sätt som om växelspaken var i läge D.)

■ **Om bilen stannar med växelspaken i läge M**

- Växellådan växlar automatiskt ner till M1 så snart bilen har stannat.
- Efter att ha stått stilla startar bilen i M1.
- När bilen stannas är växellådan inställd på M1.

■ **Inaktivering av läget för val av tillfälliga växelsteg i läge D**

I följande situationer inaktiveras läget för val av tillfälliga växelsteg i läge D:

- Om bilen stannar
- Om gaspedalen trycks ned alltför länge i ett växelsteg
- Om knappen "+" på växelpaddeln är nedtryckt en längre stund

■ **Varningssummer för begränsning av nedväxling (läget för 7-stegad sportig sekventiell shiftmatic)**

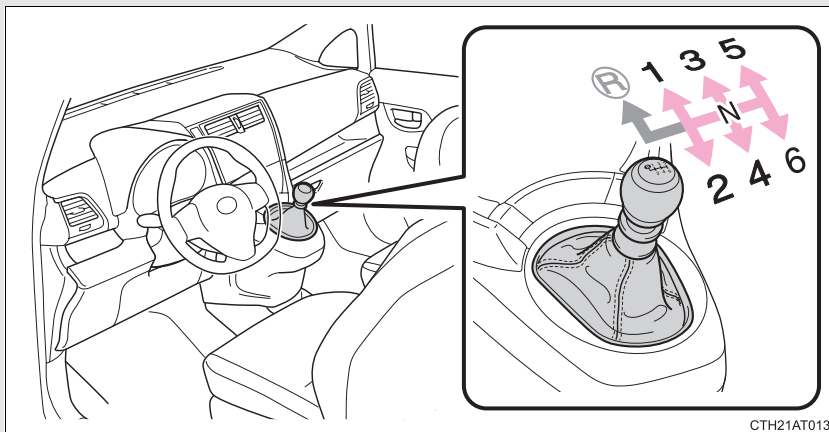
Växling nedåt kan ibland vara begränsad för att öka säkerheten och förbättra köregenskaperna. Vid vissa tillfällen kan nedväxling eventuellt inte genomföras även om växelspak eller växelpaddlar används. (En summerton ljuder två gånger.)

**VARNING****■ Vid körning på hala vägar**

Gör inga plötsliga accelerationer eller häftiga växlingar.

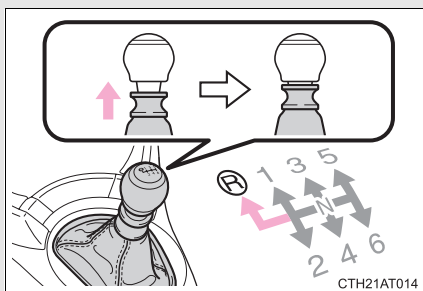
Plötsliga förändringar i motorbromsningen kan få hjulen att spinna eller sladda, och leda till en olycka.

■ Flytta växelspaken



Trampa ned kopplingspedalen helt innan växelspaken flyttas. Släpp därefter upp den långsamt.

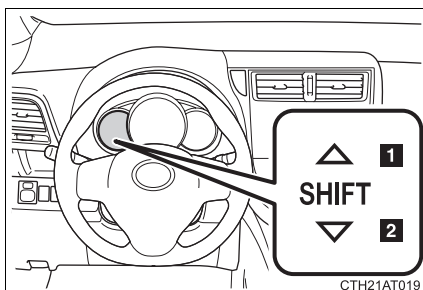
■ Flytta växelspaken till R



Flytta växelspaken till R, lyft samtidigt upp ringen.

Växlingsindikator

Växlingsindikatorn ska hjälpa föraren uppnå lägre bränsleförbrukning och minskade avgasutsläpp inom gränserna för motorns prestanda.



1 Växla upp

2 Växla ner

2

Under körning

■ Indikeringslampa för växelläge

Växlingsindikatorn visas eventuellt inte om du har foten på kopplingspedalen.

■ Maximal hastighet vid nedväxling

Håll angivna nedväxlingshastigheter i följande tabell för att undvika att motorn övervarvas.

km/tim

Växelläge	Toppfart	
	1,33-liters bensenmotor	1,4-liters dieselmotor
1	42	44
2	78	83
3	114	122
4	145	164
5	170	—

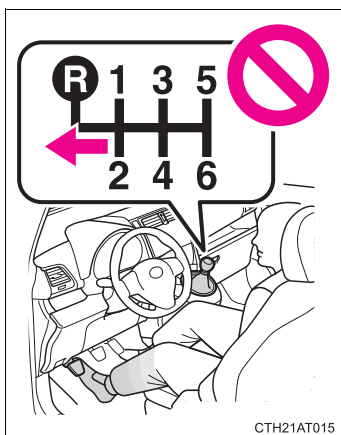
! VARNING

■ Indikeringslampa för växelläge

Låt displayen vägleda dig vid beslut om verkliga trafik- och vägförhållanden. Brist på gott omdöme kan leda till en olycka.

! OBSERVERA

■ Undvika att växellådan skadas

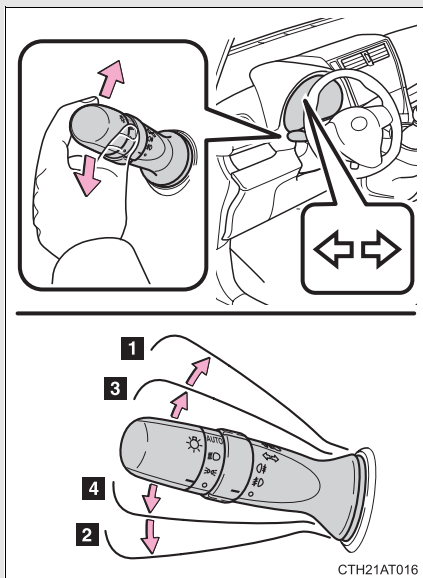


- Flytta inte växelspaken till läge R utan att trampa ned kopplingspedalen.

- Lyft inte upp ringen vid andra tillfällen än vid växling till läge R.
- Flytta endast växelspaken till läge R när bilen står stilla och kopplingspedalen är helt nedtryckt.

Körriktningsvisare, spak

Körriktningsvisaren kan användas när föraren vill påvisa följande avsikter:



- 1 Högersväng**
- 2 Vänstersväng**
- 3 Filbyte till höger (tryck spaken halvvägs och håll kvar)**
Höger körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.
- 4 Filbyte till vänster (tryck spaken halvvägs och håll kvar)**
Vänster körriktningsvisare blinkar tills spaken släpps.

■ Körriktningsvisarna aktiveras när

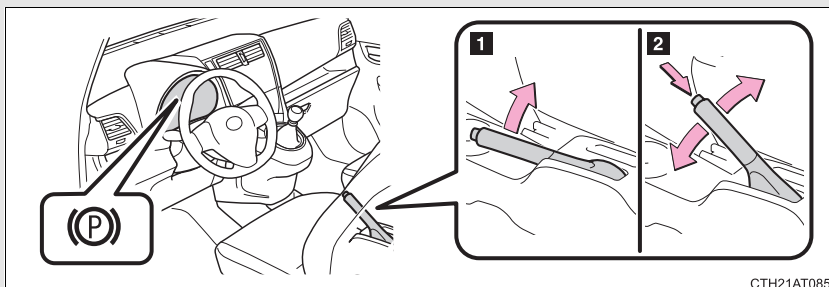
Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

■ Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

Parkeringsbroms



- 1** Dra upp parkeringsbromsen tills det tar stopp samtidigt som du trampar ned bromspedalen.
- 2** Hög spaken något och sänk ned spaken medan du trycker på knappen för att lossa den.

■ Användning vintertid

Se "Råd för vinterkörning" för information om hur du använder parkeringsbromsen vintertid. (→Sid. 214)



OBSERVERA

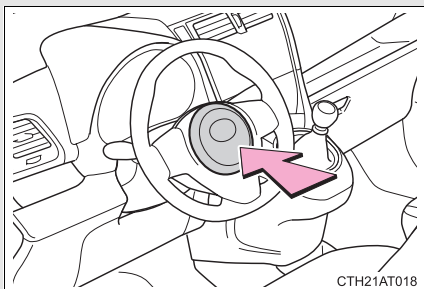
■ Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.

Att köra med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna, vilket kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitage.

2-1. Körrutiner

Signalhorn



Använd signalhornet genom att trycka nära eller på markeringen  .

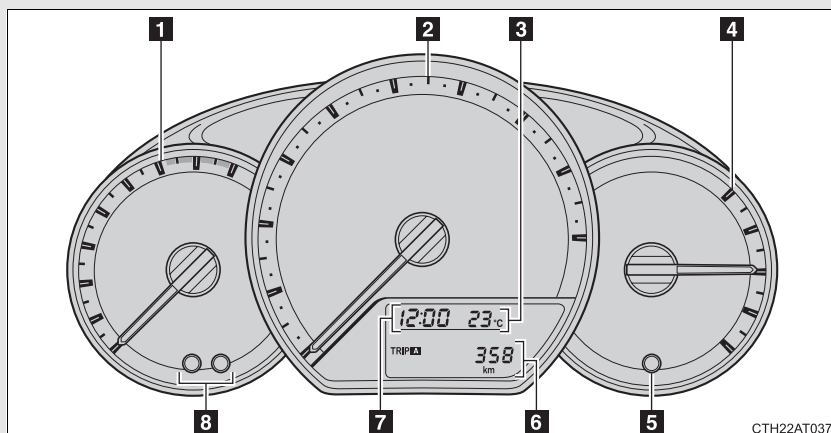
■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är ordentligt låst. (→Sid. 70)

2-2. Instrumentgrupp

Instrument och mätare



1 Varvräknare

Visar motorns varvtal i varv per minut.

2 Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

3 Uttermometer

→Sid. 299

4 Bränslemätare

Visar bränslemängden i tanken.

5 Displayändring, knapp

→Sid. 163

6 Vägmätare, trippmätare, drifttid för Stop & Start-systemet, kontroll för instrumentpanelsbelysningen och informationsdisplayen

→Sid. 163, 174

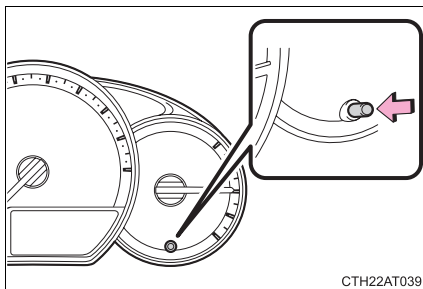
7 Klocka

→Sid. 298

8 Klocka, inställningsknappar

→Sid. 298

Ändra displayen



De funktioner som visas kan ändras genom att trycka på knappen för displayändring.

■ Vägmätare



Visar bilens totala körsträcka.

■ Trippmätare



Visar bilens körsträcka sedan den senaste nollställningen av mätaren. Trippmätarna A och B kan användas för att registrera och visa olika distanser oberoende av varandra.



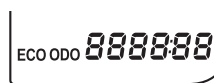
Tryck ner och håll knappen för displayändring nedtryckt för att nollställa trippmätaren som visas.

■ Stop & Start-system, drifttid (i förekommande fall)



Visar den totala tiden som Stop & Start-systemet har varit igång (total tiden som motorn har varit avstängd av Stop & Start-systemet) från det att startkontakten vreds till "ON" tills den vreds till "LOCK" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller från det att startkontakten "ENGINE START STOP" ändrades till tändningsläge tills dess den ändrades till avstängt läge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).

■ Stop & Start-system, total drifttid (i förekommande fall)



Visar den totala tid som motorn varit avstängd i Stop & Start-systemet sedan senaste nollställning av systemet.

Tryck in knappen och håll den intryckt för nollställning.

■ Aktuell bränsleförbrukning

→Sid. 175

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning

→Sid. 176

■ Aktionsradie

→Sid. 176

■ Reglering av mätarens ljusstyrka

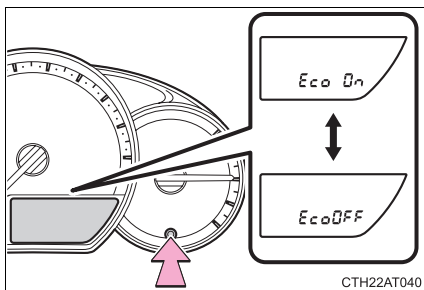


Visar ljusstyrkan på instrumentbelysningen när strålkastarna är tända.

Håll knappen intryckt för att justera instrumentbelysningens ljusstyrka.

Inställning av displayen

■ Ändra status för indikeringslampan för Eco-körning (modeller med Multidrive)

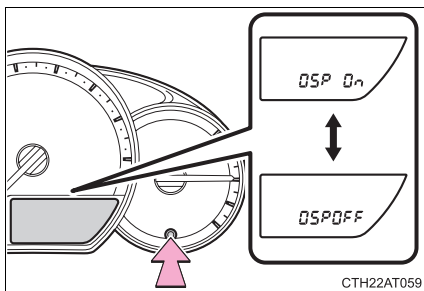


Indikeringslampan för Eco-körning kan aktiveras eller inaktiveras genom att knappen trycks ned medan displayen för specialinställning av indikeringslampan för Eco-körning visas.

För att visa displayen för inställning av indikeringslampan för Eco-körning, visa vägmätaren och håll displayändringsknappen intryckt i minst 5 sekunder.

När inställningen är avslutad, håll knappen intryckt i minst 2 sekunder för att återgå till visning av vägmätaren.

■ Ändra obligatorisk visning eller döljande av Stop & Start-systemets drifttid (modeller med Stop & Start-system)



Stop & Start-systemets drifttid kan visas obligatoriskt eller döljas med en tryckning på skärmdiringsknappen medan inställningsskärmen för Stop & Start-systemets drifttid visas.

För att visa inställningsskärmen för Stop & Start-systemets drifttid, visa Stop & Start-systemets drifttid och håll skärminställningsknappen intryckt i minst 5 sekunder. Om drifttiden för Stop & Start-systemet emellertid visas obligatoriskt, ändras inte skärmen till inställningsskärmen för Stop & Start-systemets drifttid.

När inställningen är avslutad, håll knappen intryckt i minst 2 sekunder för att återgå till visning av drifttiden för Stop & Start-systemet.

■ Mätarna och displayen är funktionella när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem:
Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem:
Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

**OBSERVERA****■ Undvik att motorn och dess komponenter skadas**

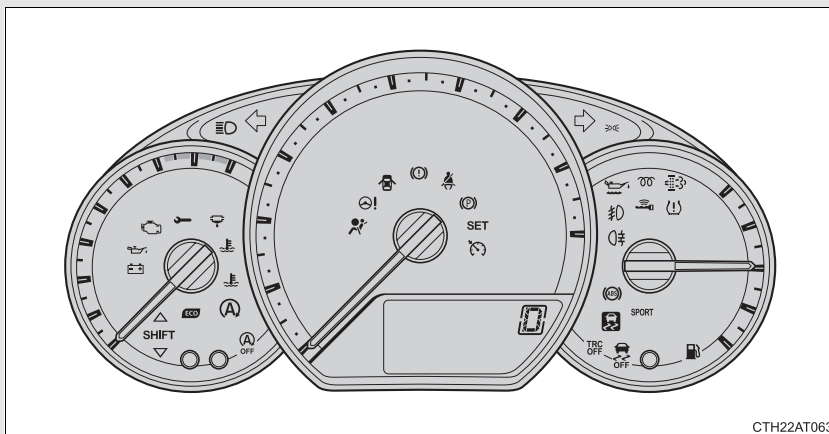
- Se till att varvräknarens indikeringsnål inte går in i det röda området, vilket indikerar att motorn ligger på maximalt varvtal.
- Motorn kan vara på väg att överhettas om varningslampan till kylarvätsketemperaturen blinkar eller tänds. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 466)

2-2. Instrumentgrupp

Indikerings- och varningslampor

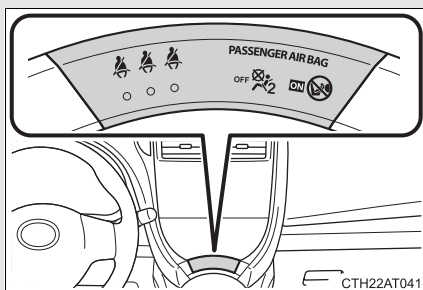
Indikerings- och varningslamporna i instrumentgrupp, mittpanel och instrumentpanel håller föraren informerad om status hos bilens olika system.

Instrumentgrupp



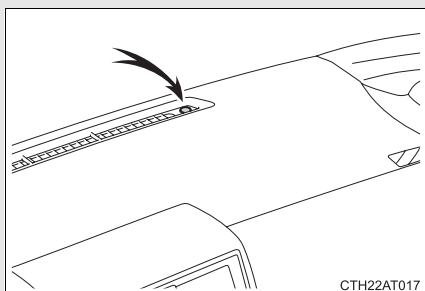
CTH22AT063

Mittpanel



CTH22AT041

Instrumentbräda



■ Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen på bilens olika system.



Körriktningsvisare
(→Sid. 159)



Helljuset tänd,
indikeringslampa
(→Sid. 178)



(i förekommande fall)

Bakljus,
indikeringslampa
(→Sid. 177)



(i förekommande fall)

Dimljus fram,
indikeringslampa
(→Sid. 183)



Dimljus bak,
indikeringslampa
(→Sid. 183)



(i förekommande fall)

Elektroniskt lås- och
startsystem (→Sid. 137)



(i förekommande fall)

Stop & Start-system
(→Sid. 193)



Startspärr/larmsystem,
indikeringslampa
(→Sid. 83)



(Blå)

Låg
kylarvätsketemperatur,
indikeringslampa



(Modeller med
manuell växellåda)

Växling, indikering
(→Sid. 157)



(Dieselmotor)

Förvärmning av motorn,
indikeringslampa
(→Sid. 137, 146)



(Grön)
(i förekommande fall)

Farthållare,
indikeringslampa
(→Sid. 200)



(i förekommande fall)

Farthållare,
indikeringslampa "SET"
(→Sid. 200)



VSC OFF,
indikeringslampa
(→Sid. 205)



"TRC OFF",
indikeringslampa
(→Sid. 205)



(Modeller med
Multidrive)

"SPORT",
indikeringslampa
(→Sid. 151)



Slirindikeringslampa
(→Sid. 205)



(Modeller med Multidrive)

^{*1} Eco-körning,
indikeringslampa
(→Sid. 127)



(Modeller med Multidrive)
Växelläge och växestegsläge,
indikeringslampor (→Sid. 150)



(i förekommande fall)

^{*1} Stop & Start-system,
indikeringslampa
(→Sid. 193)

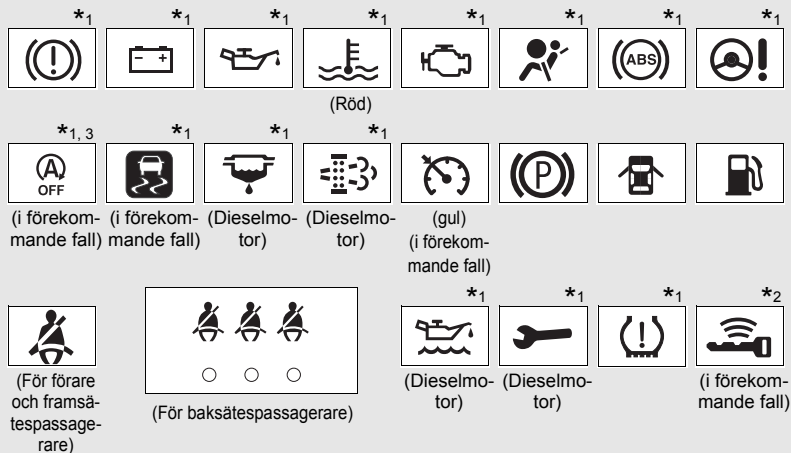


"PASSENGER AIR BAG"-indike-
ringslampa (→Sid. 103)

- ^{*1}: Dessa lampor tänds när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Det kan vara en indikering på fel om lamporna inte tänds, eller släcks. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- ^{*2}: Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.
- ^{*3}: Denna indikeringslampa tänds när temperaturen i kylarvätskan är låg.

■ Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om störningar i något av bilens system. (→Sid. 405)



*1: Dessa lampor tänds när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller när startkontakten vrids till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när motorn startas, eller efter några sekunder. Det kan vara en indikering på fel om lamporna inte tänds, eller släcks. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

*2: Lampan blinkar med gult sken för att visa att något är fel. Lampan blinkar snabbt med grönt sken för att visa att ratllåset inte har lossats.

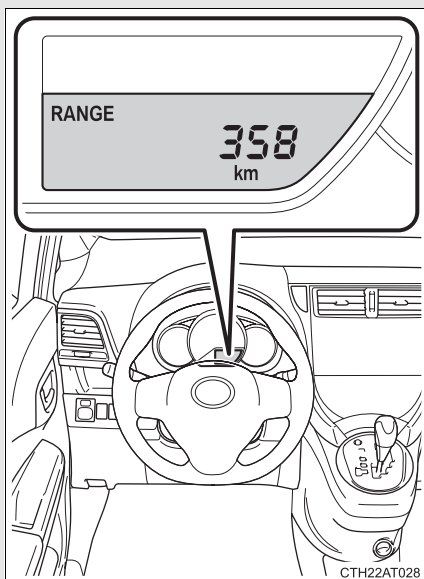
*3: Lampan blinkar för att indikera en funktionsstörning.

**VARNING****■ Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds**

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar motorn kan det innebära att dessa system inte aktiveras för att skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle inträffa, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

2-2. Instrumentgrupp Informationsdisplay

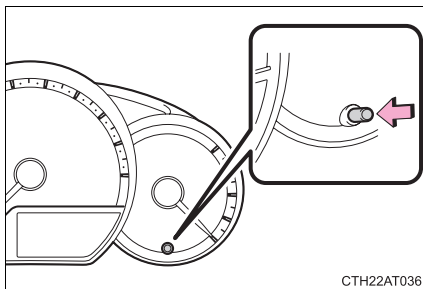
Informationsdisplayen förser föraren med en mängd körrelaterad information.



- Vägmätare (→Sid. 163)
- Trippmätare (→Sid. 163)
- Stop & Start-system, driftstid (i förekommande fall) (→Sid. 163)
- Stop & Start-system, total driftstid (i förekommande fall) (→Sid. 164)
- Färdinformation (→Sid. 175)

Visar körsträckan, bränsleförbrukningen och annan färdrelaterad information.
- Instrumentpanelens ljusstyrka (→Sid. 164)
- Eco-körning, specialinställning av indikeringslampa (i förekommande fall) (→Sid. 165)

Ändra displayen



De funktioner som visas kan ändras genom att trycka på knappen för displayändring.

Funktioner som visas

■ Vägmätare

→Sid. 163

■ Trippmätare

→Sid. 163

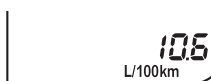
■ Stop & Start-system, driftstid (i förekommande fall)

→Sid. 163

■ Stop & Start-system, total driftstid (i förekommande fall)

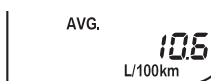
→Sid. 164

■ Aktuell bränsleförbrukning



Visar aktuell bränsleförbrukning.

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen

- Funktionen kan nollställas genom att displayändringsknappen hålls intryckt när den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas.
- Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

■ Aktionsradie



Visar det maximala uppskattade avståndet som kan köras på återstående bränsle i tanken

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge när du tankar. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till avstängt läge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stäng av motorn vid tankning. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startkontakten har tryckts till avstängt läge.

■ Reglering av instrumentpanelens ljusstyrka

→Sid. 164



OBSERVERA

■ Informationsdisplayen vid låg temperatur

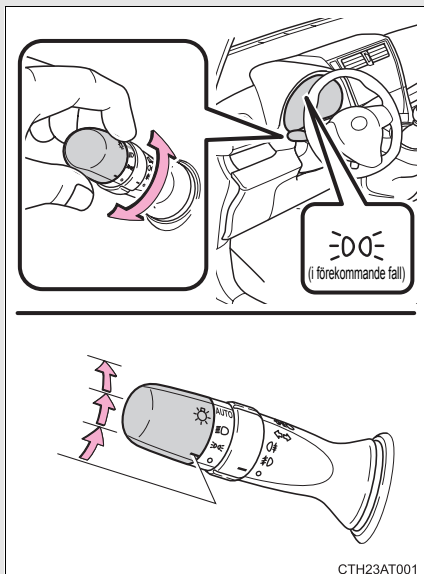
Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-skärmen. Om det är mycket kallt kan informationsskärmen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare, spak

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

När knoppen längst ut på spaken vrids tänds strålkastarna på följande sätt:



Främre positionsljus, bakljus, nummer-skyllsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.



Strålkastarna och all belysning ovan tänds.

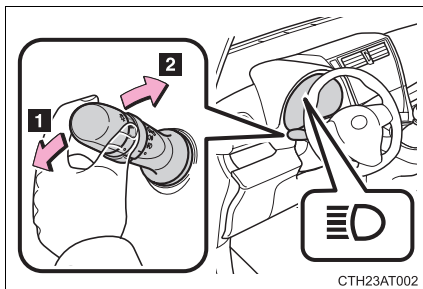


(i förekommande fall)

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Strålkastarna och de främre positionsljusen tänds och släcks automatiskt (när startkontakten är i läge "ON".)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Strålkastarna och de främre positionsljusen tänds och släcks automatiskt (när startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.)

Tända strålkastarnas helljus



- 1 Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på.

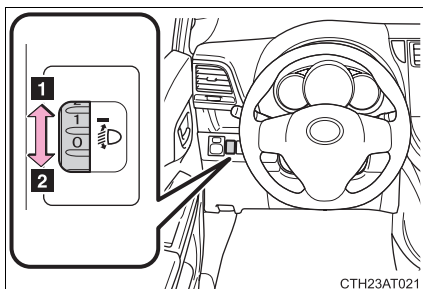
Dra spaken mot dig till mittenläget för att släcka helljuset.

- 2 Dra spaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset.

Du kan blinka med helljuset vare sig strålkastarna är tända eller släckta.

Manuell höjdinställning av strålkastarna

Strålkastarnas höjd kan ställas in beroende på antalet passagerare och mängden last i bilen.



- 1 Höja strålkastarna
- 2 Sänka strålkastarna

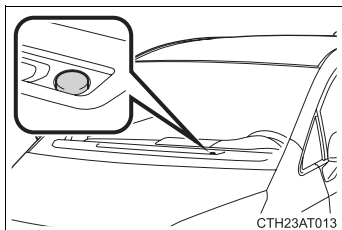
■ Inställningsguide

Antal passagerare och last		Reglagets läge
Antal passagerare	Last	
Föraren	Ingen	0
Förare + en passage- rare fram	Ingen	0
Alla säten upptagna	Ingen	1,5
Alla säten upptagna	Full last	2,0
Föraren	Full last	4,0

■ Varselljus (DRL)

För att din bil ska bli mer synlig för andra förare tänds varselljusen automatiskt när motorn startas och parkeringsbromsen lossas. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

■ Strålkastarsensor (i förekommande fall)



Sensorn fungerar eventuellt inte på rätt sätt om ett föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Det hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till störningar i den automatiska strålkastarfunktionen.

■ Automatiskt släckningssystem (i förekommande fall)

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge  eller  : Strålkastarna och de främre dimljusen släcks automatiskt om startkontakten vrids till läge "LOCK".
- När omkopplaren är i läge **AUTO** : Strålkastarna och all belysning släcks automatiskt om startkontakten vrids till läge "LOCK".

Tänd all belysning igen genom att vrida startkontakten till läge "ON", eller genom att stänga av omkopplaren en gång och sedan vrida den tillbaka till

 eller .

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- När omkopplaren är i läge  eller  : Strålkastarna och de främre dimljusen släcks automatiskt när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till avstängt läge.
- När omkopplaren är i läge **AUTO** : Strålkastarna och all belysning släcks automatiskt när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till avstängt läge.

Tänd belysningen igen genom att trycka startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge, eller vrid belysningsspaken till avstängt läge en gång och sedan tillbaka till  eller .

■ Tända strålkastare, påminnelsesummer

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om startkontakten vrids till läge "LOCK" eller "ACC" och förardörren öppnas medan strålkastarna är tända.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

En summerton hörs om motorn stängs av, eller om startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till radioläge, och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

■ Batteribesparande funktion

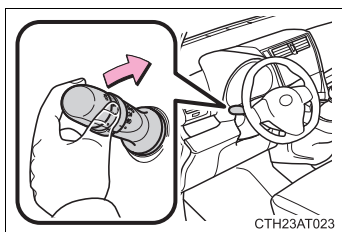
Under följande förutsättningar släcks strålkastarna och övrig belysning automatiskt efter 20 minuter för att undvika att bilens batteri laddas ur:

- Strålkastarna och/eller bakljusen är på.
- Startkontakten har vridits till läge "LOCK" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller startkontakten "ENGINE START STOP" (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) har tryckts till avstängt läge.
- När belysningsspaken är i läge  eller **AUTO**.

Denna funktion kan stängas av i någon av följande situationer:

- Om startkontakten vrids till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller om startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)
- Om belysningsspaken används
- Om dörren öppnas eller stängs

■ Tända halvljuset när bilen är parkerad i ett mörkt område



Stäng av motorn med belysningsspaken i läge **AUTO** eller avstängd, dra belysningsspaken mot dig och släpp den därefter. Bilens halvljus tänds i cirka 30 sekunder för att belysa ytorna kring bilen.

Belysningen släcks i följande situationer.

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten vrids till "ON"-läge.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge.
- Belysningsspaken aktiveras.
- Belysningsspaken dras mot dig och släpps därefter.

■ Specialinställning som kan utföras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas → Sid. 496)



OBSERVERA

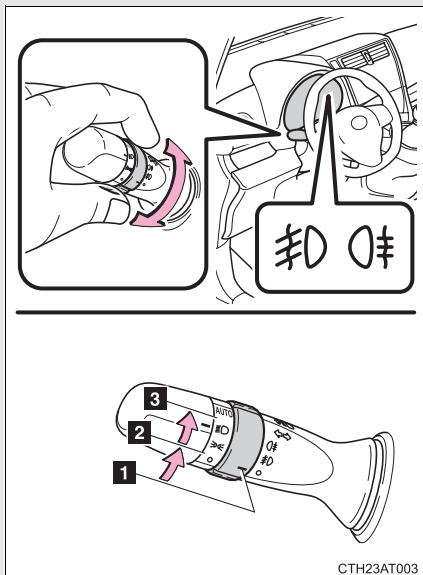
■ Undvika att batteriet laddas ur

Låt inte belysningen vara på längre än nödvändigt om motorn inte är igång.

Dimljus, reglage

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

■ Dimljus, fram och bak

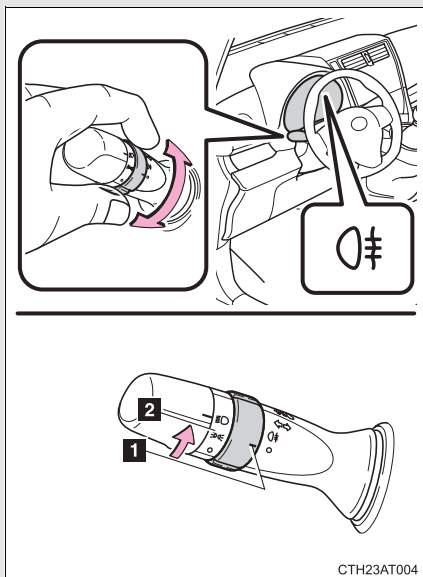


- 1 Släcka dimljusen fram och bak
- 2 Tända dimljusen fram
- 3 Tända dimljusen fram och bak

När du släpper ringen på spaken återgår den till .

Vrid ringen igen för att endast stänga av dimljuset bak.

■ Dimljus bak, strömbrytare



1 Släcker dimljusen bak

2 Tänder dimljusen bak

När du släpper ringen på belysningsspaken återgår ringen till ursprungsläget.

Om du vrider på ringen på belysningsspaken igen stäcks ljuset.

■ Dimljus kan användas när

Modeller med strömbrytare för främre och bakre dimljus

Dimljus fram: Strålkastarna eller främre positionsljusen är tända.

Dimljus bak: De främre dimljusen tänds.

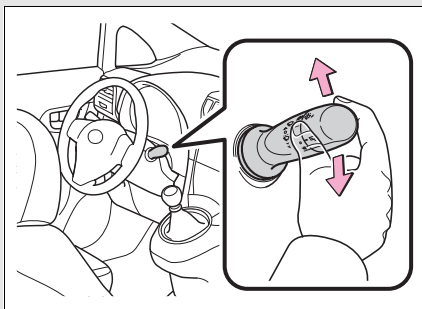
Modeller med strömbrytare för bakre dimljus

Strålkastarna tänds.

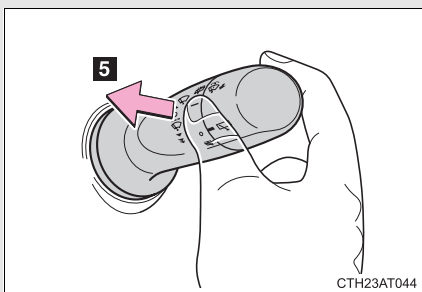
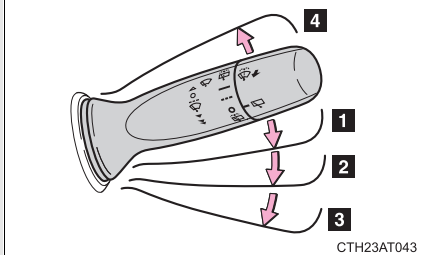
Vindrutetorkare och spolare

Vindrutetorkare av intervalltyp

Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan:



- 1** Intervallfunktion
- 2** Vindrutetorkare på låg fart
- 3** Vindrutetorkare på hög fart
- 4** Enstaka torkarslag



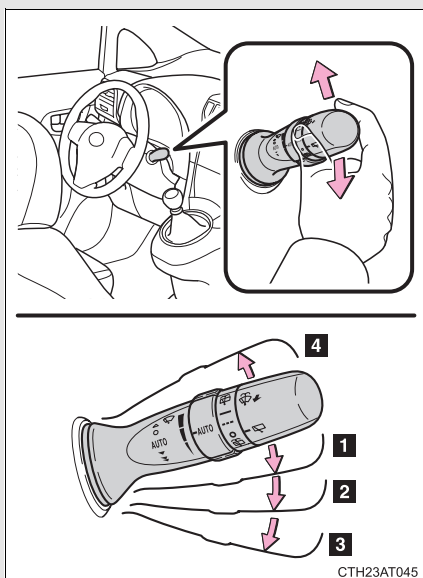
- 5** Spolare/torkare, kombine-rad funktion

Torkaren gör automatiskt ett par slag efter att spolärvätskan har sprutats på vindrutan.

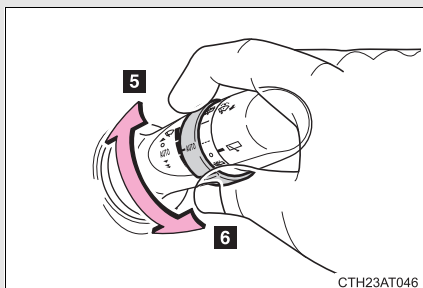
Vindrutetorkare med regnsensor

Om "AUTO" har valts aktiveras vindrutetorkaren automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.

När "AUTO" väljs kan sensorns känslighet justeras genom att ringen på spaken vrids:

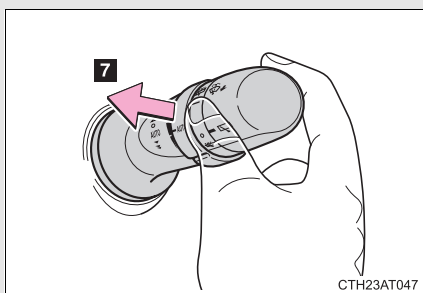


- 1** Vindrutetorkare med regnsensor ("AUTO")
- 2** Vindrutetorkare på låg fart
- 3** Vindrutetorkare på hög fart
- 4** Enstaka torkarslag



5 Höjer känsligheten

6 Sänker känsligheten



7 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkaren gör automatiskt ett par slag efter att spolärvätskan har sprutats på vindrutan.

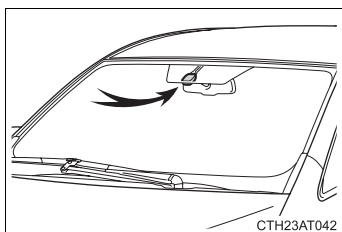
(Torkaren går igång automatiskt, den gör ett extra slag efter en kort paus för att torka av de sista dropparna.)

■ Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

■ Regnsensor (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)



- Regnsensorn bedömer regnmängden.

En optisk sensor används. Den fungerar eventuellt inte alltid på rätt sätt om solstrålarna träffar vindrutan vid soluppgång eller solnedgång, eller om insekter har fastnat på vindrutan.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

- Om torkarens reglage ställs i läge "AUTO" när motorns startkontakt är i läge "ON", gör torkarna ett slag för att visa att "AUTO"-funktionen är aktiverad.
- Om sensorns känslighetsring är inställd på högt läge i "AUTO" slår torkaren ett slag för att visa att sensorns sensitivitet har ökats.
- Om regndroppssensorns temperatur är lägst 90 °C, eller högst 15 °C, fungerar den automatiska driften eventuellt inte. I så fall ska ett annat läge än "AUTO" användas.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

- Om torkaromkopplaren vrids till läge "AUTO" medan startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge gör torkaren ett slag för att visa att "AUTO"-läget är aktiverat.
- Om sensors känslighetsring är inställd på högt läge i "AUTO" slår torkaren ett slag för att visa att sensors sensitivitet har ökats.
- Om regndroppssensors temperatur är lägst 90 °C, eller högst -15 °C, fungerar den automatiska driften eventuellt inte. I så fall ska ett annat läge än "AUTO" användas.

■ Om ingen spolaryvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolaryvätska i behållaren.

⚠ VARNING**■ Varning vid bruk av vindrutetorkare i "AUTO"-läge (modeller med vindrutetorkare med regnsensor)**

Vindrutetorkaren kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i "AUTO"-läget. Var försiktig så att inte fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkaren.



OBSERVERA

■ När vindrutan är torr

Använd inte torkaren eftersom vindrutan kan repas.

■ Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

■ Om ett munstycke blir igensatt

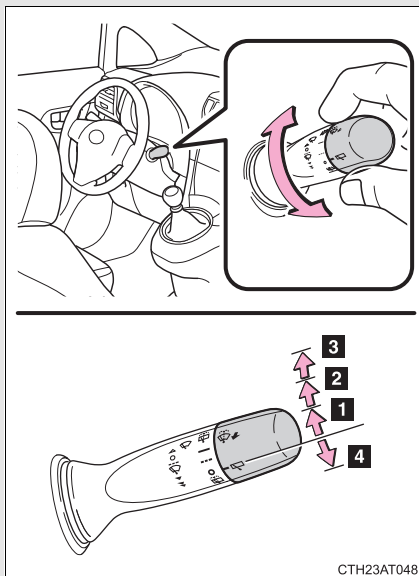
Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

2-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Bakrutetorkare och spolare

Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan:



- 1 Intervallfunktion
- 2 Normal funktion
- 3 Spolare/torkare, kombinerad funktion
- 4 Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkaren gör automatiskt ett par slag efter att spolärvätskan har sprutats på vindrutan.

2

Under körning

■ Bakre vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.



OBSERVERA

■ Om bakrutan är torr

Använd inte torkarna eftersom bakrutan kan repas.

■ Om spolarvätskebehållaren är tom

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolarvätskepumpen kan överhettas.

■ Om ett munstycke blir igensatt

Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Försök inte att rensa det med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

Stop & Start-system*

Modeller med Multidrive: Stop & Start-systemet stänger av och startar motorn enligt bromspedalens och växelspakens rörelse för att stanna och starta bilen.

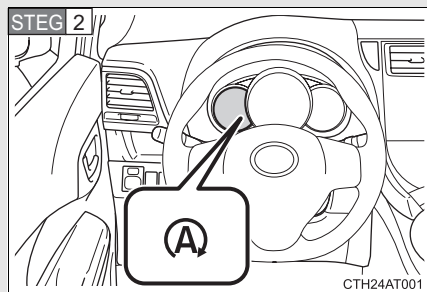
Modeller med manuell växellåda: Stop & Start-systemet stänger av och startar motorn enligt kopplingspedalens rörelse för att stanna och starta bilen.

Medan bilen är stoppad av Stop & Start-systemet visas Stop & Start-systemets driftstid obligatoriskt på informationsdisplayen. Denna visning kan döljas. (→Sid. 166)

■ Stänga av motorn

Modeller med Multidrive

STEG 1 Vid körning i läge D eller M, trampa ner bromspedalen helt och stanna bilen.



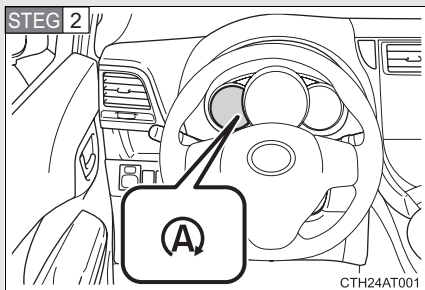
Motorn stängs av och Stop & Start-indikatorn tänds.

Om växelspaken är i läge N eller P stannar motorn utan att bromspedalen trampas ned.

*: I förekommande fall

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Trampa ned kopplingspedalen helt och stanna bilen. För växelspaken till N.



Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av och Stop & Start-indikatorn tänds.

■ Starta motorn igen

Modeller med Multidrive

Släpp upp bromspedalen. Om växelspaken är i läge N eller P, släpp upp bromspedalen och för växelspaken till D eller M.

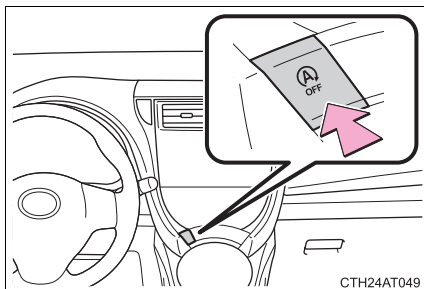
Motorn startar på nytt. Indikeringslampan i Stop & Start-systemet släcks.

Modeller med manuell växellåda

Kontrollera att växelspaken är i läge N och trampa ned kopplingspedalen.

Motorn startar på nytt. Indikeringslampan i Stop & Start-systemet släcks. (I det här läget stängs motorn inte av igen när du släpper upp kopplingspedalen.)

Stänga av Stop & Start-systemet



Tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet, för att stänga av systemet.

Motorn stannar inte vid varje tillfälle kopplingspedalen (modeller med manuell växellåda) eller bromspedalen (modeller med Multidrive) trampas ned för att stanna motorn (→Sid. 193).

Tryck på knappen igen för att koppla in Stop & Start-systemet.

■ Om du trycker på avstängningsknappen i Stop & Start-systemet medan bilen är stillastående

- Om motorn stängts av med Stop & Start-systemet, startar motorn på nytt om du trycker på avstängningsknappen.
Från och med nästa gång bilen stannas (efter att Stop & Start-systemet har stängts av), stängs motorn inte av.
- När Stop & Start-systemet är avstängt återställs systemet med en tryckning på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet, men motorn stängs inte av.
Från och med nästa gång bilen stannar (efter att Stop & Start-systemet har aktiverats), stängs motorn av.

■ Funktionsvillkor

- Stop & Start-systemet är aktiverat när följande förutsättningar uppfyllts:
 - Motorn är tillräckligt varm.
 - Batteriet är tillräckligt laddat.
 - Fördörren är stängd.
 - Modeller med Multidrive: Förarplatsens säkerhetsbälte är fastspänt.
 - Motorhuven är stängd.

● Stop & Start-systemet stänger eventuellt inte av motorn i följande situationer. Det innebär inte att en funktionsstörning föreligger i Stop & Start-systemet.

- Kylarvätsketemperaturen är extremt hög.
- Luftkonditioneringen används när bilens innertemperatur är extremt hög, t.ex. efter att bilen varit parkerad i starkt solsken.
- Luftkonditioneringen är igång när uttemperaturen eller motorns kylarvätska är låg.
- Endast modeller med automatisk luftkonditionering: Vindruteavfrostarer är påslagen.
- Batteriet är inte tillräckligt laddat.
- Beroende på trafiken eller andra omständigheter stannas bilen upprepade gånger, vilket leder till att den sammanlagda tiden som motorn varit avstängd av Stop & Start-systemet är alltför lång.

När ovanstående omständigheter förbättras stänger Stop & Start-systemet av motorn och startar om den från och med nästa gång bilen stannar.

■ Automatisk motorstartfunktion

I följande situationer startar motorn eventuellt även utan att kopplingspedalen trampas ned (modeller med manuell växellåda) eller bromspedalen släpps upp (modeller med Multidrive).

- Bromspedalen pumpas eller trampas ned häftigt.
- Luftkonditioneringen används eller sätts på.
- Endast modeller med automatisk luftkonditionering: Vindruteavfrostarer slås på.
- Batteriet är inte tillräckligt laddat.
- Bilen börjar rulla i en sluttning.
- Modeller med Multidrive: Motorhuven öppnas medan växelspaken är i läge N eller P.
- Modeller med Multidrive: Förardörren öppnas.
- Modeller med Multidrive: Förarens säkerhetsbälte har lossats.

■ Automatisk återaktivering av Stop & Start-systemet

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Även om Stop & Start-systemet har stängts av med avstängningsknappen i Stopp & Start-systemet, blir det automatiskt återaktiverat så snart startkontakten vrids till läge "LOCK", och därefter till "START".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Även om Stop & Start-systemet har stängts av med avstängningsknappen i Stop & Start-systemet, blir det automatiskt återaktiverat så snart startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till avstängt läge och motorn startas därefter.

■ Skyddsfunktion i Stop & Start-systemet

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Om ett mycket högt ljud avges från ljudanläggningen kan ljudanläggningen stängas av automatiskt för att upprätthålla kraften för Stop & Start-systemets funktioner.

Skulle detta inträffa ska startkontakten vridas till läge "LOCK" och därefter till "ACC" eller "ON" för att återställa ljudanläggningen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Om ett mycket högt ljud avges från ljudanläggningen kan ljudanläggningen stängas av automatiskt för att upprätthålla kraften i Stop & Start-systemets funktioner.

Skulle detta inträffa ska startkontakten "ENGINE START STOP" tryckas till avstängt läge och därefter till radioläge eller tändningsläge för att återställa ljudanläggningen.

■ Rattens funktion

När Stop & Start-systemet stänger av motorn kan ratten kännas trögare än under körning.

■ Motorhuv

Om motorhuvén öppnas medan Stop & Start-systemet har stängt av motorn kan den inte startas igen av Stop & Start-systemet eller av den automatiska motorstartfunktionen. Starta om motorn med startkontakten.

(→Sid. 137, 146)

Modeller med Multidrive: Om motorhuvén öppnas medan Stop & Start-systemet har stängt av motorn och växelspaken är i läge N eller P startar motorn igen.

■ Stop & Start-system, varningssummer

Om motorn har stannats i Stop & Start-systemet och något av följande sker hörs en summerton och indikeringslampan i Stop & Start-systemet blinkar (modeller med Multidrive), eller en summerton hörs (modeller med manuell växellåda). Det indikerar att motorn har bara stoppats av Stop & Start-systemet, inte att motorn har stängts av helt.

- Modeller med Multidrive: Förardörren öppnas medan växelspaken är i läge D eller M.
- Modeller med Multidrive: Växelspaken flyttas till ett annat läge än N eller P med bromspedalen uppsläppt.
- Modeller med manuell växellåda: Växelspaken flyttas till ett annat läge än N med kopplingspedalen uppsläppt.

■ Om avstängningslampan i Stop & Start-systemet fortsätter att blinka

En funktionsstörning kan föreligga i Stop & Start-systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller reparatör eller en annan vederbörligen kompetent och utrustad fackman.

■ Om vindrutan immar igen när motorn har stängts av i Stop & Start-systemet

- Modeller med automatisk luftkonditionering: Sätt på vindrutans imbortagningsfunktion. (Motorn startar på grund av motorns automatiska startfunktion.) (→Sid. 240)
- Modeller med manuell luftkonditionering: Starta motorn igen genom att trampa ner kopplingspedalen (modeller med manuell växellåda) eller släppa upp bromspedalen (modeller med Multidrive) (→Sid. 194) eller genom att trycka på avstängningsknappen i Stop & Start-systemet och därefter vrida luftflödesväljaren till . (→Sid. 231)

Om vindrutan ofta immar igen, tryck på avstängningsknappen till Stop & Start-systemet för att stänga av det.

■ Display för drifttid och total drifttid i Stop & Start-systemet

→Sid. 164

■ Ändra den obligatoriska visningen/döljandet av Stop & Start-systemets drifttid

→Sid. 166

VARNING

■ När Stop & Start-systemet är i drift

- Växelspaken ska vara i läge N, trampa för säkerhetens skull ned bromspedalen eller ansätt parkeringsbromsen medan motorn är avstängd av Stop & Start-systemet (medan indikeringslampan i Stop & Start-systemet är tänd).
Plötsliga olyckor kan inträffa som en följd av motorns automatiska startfunktion.
- Lämna inte bilen medan Stop & Start-systemet har stoppat motorn (medan indikeringslampan i Stop & Start-systemet är tänd).
Plötsliga olyckor kan inträffa som en följd av motorns automatiska startfunktion.
- Kontrollera att motorn inte är avstängd av Stop & Start-systemet medan bilen befinner sig i ett dåligt ventilerat utrymme. Motorn kan startas om av motorns automatiska startfunktion, så att avgaser ansamlas och tränger in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

OBSERVERA

■ Se till att systemet fungerar korrekt

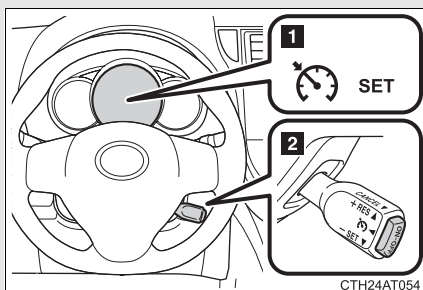
Om någon av följande situationer skulle uppstå kommer Stop & Start-systemet eventuellt inte att fungera på rätt sätt. Låt i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Medan förarens säkerhetsbälte är fastspänt blinkar bältespåminnelselamporna till förarens och framsätesspassagerarens bälten.
- Även om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt är förarens och framsätesspassagerarens bältespåminnelselamporna släckta.
- Även om förardörren är stängd tänds varningslampan för öppna dörr, eller kupébelysningen tänds när strömbrytaren till kupébelysningen är i dörrläge.
- Även om förardörren öppnas tänds inte varningslampan för öppna dörr, eller kupébelysningen tänds inte när strömbrytaren till kupébelysningen är i dörrläge.

2-4. Använda andra system under körning

Farthållare*

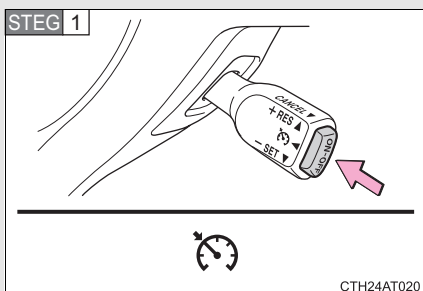
Använd farthållaren om bilen ska hålla en inställd hastighet utan att gaspedalen används.



1 Indikeringslampor

2 Farthållarspak

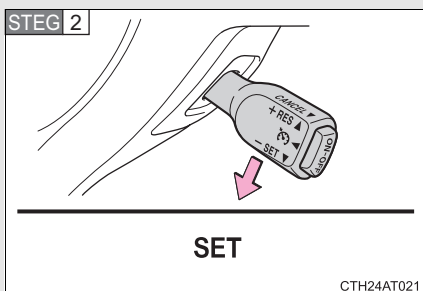
■ Ställa in hastigheten



Tryck på knappen "ON-OFF" för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan för farthållaren tänds.

Tryck en gång till för att avaktivera farthållaren.



Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

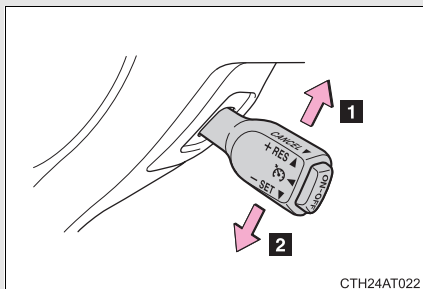
Indikeringslampan "SET" tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

*: I förekommande fall

■ Justera den inställda hastigheten

För att ändra inställd hastighet, använd spaken tills önskad hastighet uppnås.



CTH24AT022

1 Öka hastigheten

2 Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

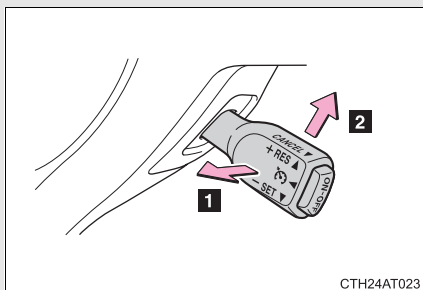
Stor justering: Håll spaken i önskad riktning.

Den inställda hastigheten ökar eller minskar enligt följande:

Finjustering: Med cirka 1,6 km/tim för varje gång spaken används.

Stor justering: Den inställda hastigheten kan ökas eller minskas ända tills du släpper spaken.

■ Inaktivera och återaktivera farthållaren



CTH24AT023

1 Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Farthållarens inställning kan också inaktiveras när du bromsar eller när kopplingspedalen trampas ned (endast manuell växellåda).

2 För spaken uppåt för att aktivera farthållaren igen.

Återgång är möjlig när bilens hastighet är minst cirka 40 km/tim.

■ Farthållaren kan ställas in när

- Växelspaken är i läge D eller område 4 eller högre i M som valts. (modeller med Multidrive)
- Område 4 eller högre har valts med växelpaddeln. (modeller med Multidrive)
- Bilens hastighet överskrider cirka 40 km/tim.

■ Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in

- Bilen kan accelereras på normalt sätt. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten.
- Även utan att koppla bort farthållaren kan den inställda hastigheten ökas genom att bilen först accelereras till önskad hastighet och därefter trycks spaken ned för att ställa in den nya hastigheten.

■ Automatisk bortkoppling av farthållaren

Farthållaren upphör att hålla den inställda farten i följande situationer.

- Bilens verkliga hastighet är mer än cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
Den lagrade inställda hastigheten behålls i så fall inte.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC+ aktiveras.

■ Om indikeringslampan till farthållaren tänds med gult sken

Tryck en gång på knappen "ON-OFF" för att koppla ur systemet, och tryck en gång till för att aktivera systemet på nytt.

Om det inte går att ställa in en hastighet med farthållaren eller om farthållaren kopplas bort genast efter att den aktiverats kan en funktionsstörning ha uppstått i farthållarsystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

**VARNING****■ Undvik att farthållaren används av misstag**

Stäng av farthållaren med knappen "ON-OFF" när den inte ska användas.

■ Situationer när det är olämpligt att använda farthållaren

Använd inte farthållaren i någon av följande situationer.

Föraren kan förlora kontrollen vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar
Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Om din bil bogserar ett släp, eller vid bärgning i nödsituationer

Förarstödssystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

■ ABS (låsningfria bromsar)

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

■ Bromsassistans

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

■ VSC (antisladdsystem)

Hjälper föraren att kontrollera en sladd när bilen plötsligt gör en sidorörelse eller vid kurvtagning på hala vägbanor

■ VSC+ (antisladdsystem+)

Samordnar ABS, TRC, VSC och EPS.

Hjälper till att behålla stabiliteten när bilen slirar på hala vägar genom att kontrollera styrningen.

■ TRC (antispinnssystem)

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

■ Hjälpsystem vid start i motlut (med Stop & Start-system och Multidrive)

Bidrar till att bilen inte rullar bakåt när bromspedalen släpps upp för att starta om motorn

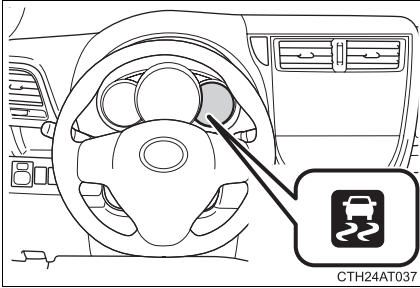
■ EPS (elektrisk servostyrning)

Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten

■ Signal vid nödbromsning

Om bromsarna appliceras häftigt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

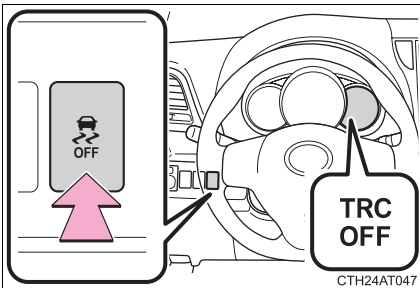
När VSC/TRC är i funktion



Slirindikeringslampan blinkar när VSC/TRC-systemen är i drift.

Stänga av TRC-systemet

Om bilen fastnar i snö eller lera kan TRC-systemet minska kraften från motorn till hjulen. Tryck på  för att stänga av systemet så det blir lättare för dig att gunga loss bilen.



Stäng av TRC-systemet med en snabb tryckning knappen .

Indikeringslampan "TRC OFF" tänds.

Tryck på knappen  igen för att sätta på systemet igen.

■ Avstängning av TRC och VSC

Håll knappen  intryckt i minst tre sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC.

Indikeringslamporna "TRC OFF" och "VSC OFF" ska nu tändas.

Tryck på knappen  igen för att sätta på systemen igen.

■ Om indikeringslampan "TRC OFF" tänds även om du inte har tryckt på knappen VSC OFF

TRC kan inte användas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistansfunktionen, VSC och TRC

- Ett ljud kan höras från motorrummet om bromspedalen trampas ned upprepade gånger när motorn startas, eller omedelbart efter att bilen har satts i rörelse. Ljudet indikerar inte att en störning har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.
 - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
 - Ett motorljud kan höras när bilen har stannat.
 - Bromspedalen kan pulsera något efter att ABS har varit aktiverat.
 - Bromspedalen kan sjunka något efter att ABS har varit aktiverat.

■ Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

■ Automatisk återaktivering av systemen TRC och VSC

När TRC- och VSC-systemen har stängts av återaktiveras de automatiskt i följande situationer:

- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten vrids till läge "LOCK".
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: När startkontakten "ENGINE START STOP" har tryckts till avstängt läge
- Om enbart TRC-systemet stängs av kommer TRC att aktiveras när bilens hastighet ökar
Om både TRC- och VSC-systemen stängs av återaktiveras de inte automatiskt när bilens hastighet ökar.

■ Minskad effektivitet i EPS-systemet

Effektiviteten i EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas om ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket eller stanna bilen och stänga av motorn. EPS-systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

■ Funktionsvillkor för nödbromssignalen

När följande tre villkor uppfylls fungerar nödbromssignalen:

- Varningsblinkers är avstängda.
- Bilens hastighet överstiger 55 km/tim.
- Bromspedalen trycks ned på ett sätt som gör att systemet känner av det som en plötslig inbromsning.

■ Automatisk inaktivering av nödbromssignal

Nödbromssignalen inaktiveras i följande situationer:

- Varningsblinkern är påslagen.
- Bromspedalen släpps upp.
- Systemet bedömer från hastighetsminskningen att det inte är en plötslig inbromsning.

 VARNING

■ **ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när**

- Begränsningarna för däckens greppförmåga har överskridits (t.ex. alltför slitna däck på snötäckt väg).
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våta eller hala vägbanor.

■ **Bromssträckan när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka**

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande bil, speciellt i följande situationer:

- Vid körning på grusvägar eller snötäckta vägar
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp i vägen
- Vid körning på gropiga eller ojämna vägar

■ **TRC fungerar inte effektivt när**

Riktningskontroll och kraft kan inte alltid uppnås under körning på hala vägar, även om TRC-systemet är i funktion.

Kör bilen försiktigt om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft kan försvagas.

 VARNING**■ När VSC är aktiverat**

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

■ När TRC-/VSC-systemen inaktiveras

Var speciellt försiktig och kör med en hastighet som är anpassad efter rådande vägförhållanden. Dessa system ska förstärka bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC/VSC om det inte är nödvändigt.

■ Byta däck

Kontrollera att alla däck har rekommenderad storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck.

ABS-, TRC- och VSC-systemen kan inte fungera på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

■ Däckskötsel och fjädring

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar bilens hjälpsystem och kan orsaka störningar i systemen.

Partikelfilter (DPF) (endast dieselmotorer)

När partiklarna som samlats i filtret når en viss tröskelnivå rengörs det automatiskt.

■ Rengöring av partikelfiltret

Rengöring av partikelfiltret utförs vid behov efter rådande körförhållanden.

■ Utrustningens egenskaper

DPF-systemet har följande egenskaper:

- Tomgången höjs under rengöring
- Avgasernas lukt förändras
- Vid start av motorn kan en vit ånga (vattenånga) avsöndras under rengöringen
- Accelerationsförmågan kan försämrans under rengöringen

■ Byte av motorolja

→Sid. 336



WARNING

■ Avgasrör

Rör inte avgasröret under regenerering eftersom avgasröret och avgaserna blir exceptionellt heta. Kontrollera också att inga människor eller brännbart material finns nära avgasröret medan bilen står stilla. Försummelse kan orsaka brännskador eller brand.

**OBSERVERA****■ Förhindra störningar i DPF-systemet**

- Använd inget annat bränsle än det som specificerats
- Använd ingen annan motorolja än den som specificerats
- Gör inga anpassningar av avgasröret

Last och bagage

Observera följande information om säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet:

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Spänn fast lasten.
- För att inte skapa obalans vid körning ska bagaget fördelas jämnt i bagagerummet.
- Kör inte med onödig last, tänk på bränsleekonomin.

VARNING

■ Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

■ Säkerhetsåtgärder vid förvaring

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Stapla inte föremål i bagagerummet högre än ryggstödet.
De kan slungas omkring i bilen och eventuellt skada de åkande vid en plötslig inbromsning eller olycka.
- Placera inte last eller bagage i eller på följande platser eftersom de kan komma in under kopplings-, broms- eller gaspedalen så att de inte kan trampas ned ordentligt. De kan också skymma sikten för föraren eller knuffa till förare eller passagerare och orsaka en olycka:
 - Vid förarens fötter
 - På framsätet eller baksätet (om föremål staplas på varandra)
 - På insynsskyddet
 - På instrumentpanelen
 - På instrumentbrädan

 VARNING

- Se till att alla föremål i kupén är fastspända eftersom de annars kan flytta sig och skada någon vid en plötslig inbromsning, tvär sväng eller en olyckshändelse.
- När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet. Risker för svåra eller livshotande skador vid häftig inbromsning, tvär sväng eller en olycka är annars mycket stor.

■ Fördelning av last

- Överlasta inte bilen.
- Fördela inte lasten ojämnt.
Felaktig lastning kan försämra kontrollen över styrning och bromsning vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Råd för vinterkörning

Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.

■ Förberedelser inför vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
 - Motorolja
 - Kylarvätska
 - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera batterivätskans nivå och densitet.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.

Se till att alla däcken har samma storlek och tillverkare, samt att slitagegraden inte skiljer sig märkbart mellan däcken. Kontrollera också att kedjorna motsvarar däckens storlek.

■ Innan du börjar köra

Utför följande beroende på rådande väderförhållanden:

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Håll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Ta bort is från bilens chassi.
- Snö och is som har ansamlats i hjulhusen eller på bromsarna ska avlägsnas. Gör regelbundna kontroller.

■ Under körning

Accelerera långsamt och kör med lägre hastighet som passar rådande vägförhållanden.

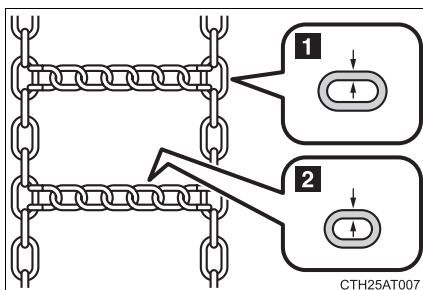
■ När du parkerar bilen (vintertid eller på kalla breddgrader)

Parkera bilen och flytta växelspaken till P (modeller med Multidrive) 1 eller R (modeller med manuell växellåda) utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Vid behov, placera klossar vid hjulen för att förhindra att bilen glider eller rullar långsamt.

Val av snökedjor

Använd snökedjor med rätt dimension.

Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.



1 Sidelänk

3 mm i diameter

2 Tvärlänk

4 mm i diameter

Bestämmelser om användning av kedjor på däck

Bestämmelserna om användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar kedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med kedjor på däck.

■ Montering av snökedjor

Följ följande säkerhetsanvisningar när du monterar och tar bort kedjor:

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera endast snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen så att det sitter så hårt som möjligt. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.
- Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

 VARNING**■ Köra med vinterdäck**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med vinterdäck.
- Använd vinterdäck på alla hjulen, inte bara på vissa.
- Använd inte däck med varierande slitagenivå.

■ Köra med kedjor på däck

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik tvära svängar och plötslig inbromsning eftersom snökedjorna försämrar bilens väghållning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

Körning med släp

Din bil är i första hand avsedd för att transportera passagerare. Att köra med släpvagn eller husvagn har stor inverkan på manövrering, prestanda, bromssträcka, livslängd och bränsleförbrukning. Säkerheten och nöjet vid körningen beror på om du använder rätt utrustning och kör med gott omdöme. För din egen och andras säkerhet får du inte överlasta bilen eller släpet.

För att dra en släpvagn på säkert sätt måste du vara mycket försiktig och köra bilen i enlighet med släpvagnens egenskaper och rådande körförhållanden.

Toyotas garantier gäller inte skador eller fel som uppstår på grund av körning med släp- eller husvagn i kommersiellt syfte.

Fråga din auktoriserade Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om råd innan du kopplar till en släp- eller husvagn och observera de lagar som gäller i det land där du tänker köra.

■ Viktgränser

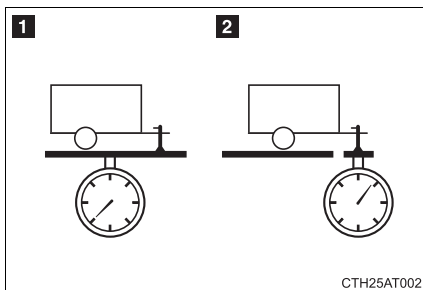
Kontrollera högsta tillåtna släpvagnsvikt, bilens bruttovikt (GVM), största tillåtna axeltryck (MPAC) och kultryck innan du kopplar på släpvagnen. (→Sid. 478)

■ Draganordning/fäste

Toyota rekommenderar att du använder Toyota dragkrok/fäste till din bil. Andra lämpliga produkter av jämförbar kvalitet kan också användas.

Viktiga punkter beträffande släpets last

■ Släpets totalvikt och kultryck



1 Släpets totalvikt

Själva släpets vikt plus släpets last ska inte överskrida den maximala dragvikten. Att köra med tyngre släp är farligt. (→Sid. 478)

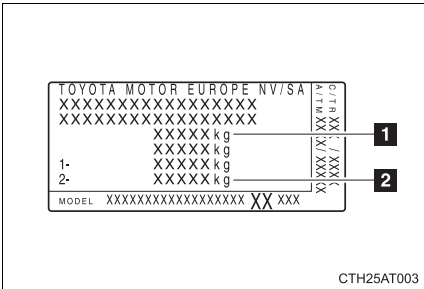
Vid körning med släpvagn ska du använda en friktionskoppling eller en friktionsstabilisator (krängningshämmare).

2 Tillåtet kultryck

Släpet ska lastas så att trycket på dragkulan är minst 25 kg eller 4% av den maximala dragvikten. Trycket på dragkulan får inte överskrida den specificerade vikten. (→Sid. 478)

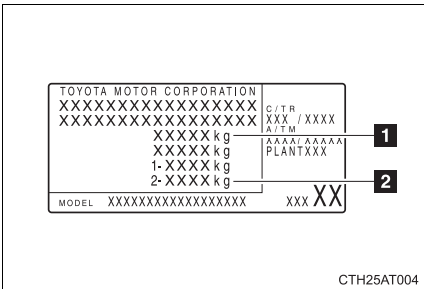
■ Informationsdekal (tillverkarens dekal)

Typ A



- 1 Tillåten totalvikt
- 2 Max. tillåtet bakaxeltryck

Typ B



- 1 Tillåten totalvikt
- 2 Max. tillåtet bakaxeltryck

■ Totalvikt

Den sammanlagda vikten av förare, passagerare, bagage, dragan-
ordning, bilens tjänstevikt och kultryck får inte överskrida bilens tillåt-
na totalvikt med mer än 100 kg. Att köra med tyngre släp är farligt.

■ Maximalt tillåtet bakaxeltryck

Belastningen på bakaxeln får inte överstiga tillåtet maximalt axeltryck
med mer än 15%. Att köra med tyngre släp är farligt.

Värdena för dragvikten är baserade på tester som utförts vid havsnivå.
Observera att motorns effekt och dragvikt reduceras på hög höjd.

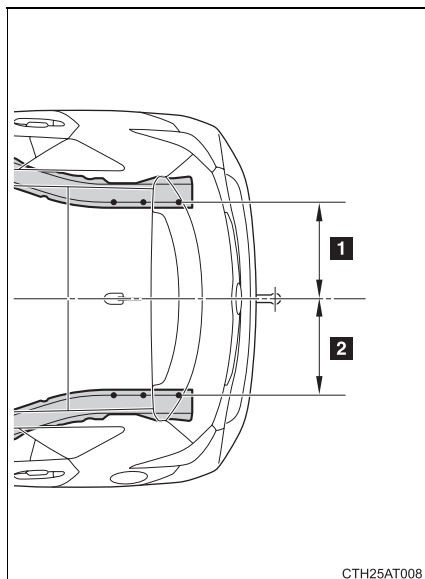
**VARNING**

■ **När bilens maximalt tillåtna totalvikt eller maximalt tillåtna axelkapacitet överskrids**

Överskrid inte hastighetsgränsen för körning med släpvagn i tätbebyggda områden, eller 100 km/tim, beroende på vilket som är lägst.

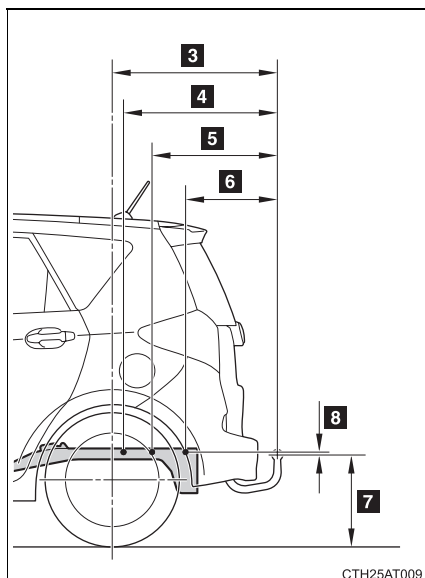
Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

Fästpunkter för draganordning/fäste och dragkula



1 434 mm

2 434 mm



3 768 mm

4 715 mm

5 581 mm

6 426 mm

7 377 mm

8 4 mm

■ Däckinformation

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Justera lufttrycket i däcken till rekommenderat tryck. (→Sid. 491)
- Öka lufttrycket i släpets däck i enlighet med släpets totala vikt och enligt tillverkarens specifikationer.

■ Belysning på släpvagn/husvagn

Kontrollera att bilens körriktningsvisare och bromsljus fungerar korrekt varje gång du kopplar på släpet. Direkt kabeldragning till bilen kan skada elsystemet och försätta lamporna ur funktion.

■ Inkörning

Toyota rekommenderar att bilar som har nya komponenter i drivlinesystemet inte bör användas för körning med släp under de första 800 km.

■ Säkerhetskontroll före körning med släp

- Kontrollera att den maximala lastgränsen för dragkrok/dragkula inte överskrids. Kom ihåg att släpets kopplade vikt ökar belastningen på bilen. Se dessutom till att den totala last som bilen utsätts för ligger inom viktgränserna. (→Sid. 219)
- Kontrollera att lasten på släpet är säkert fastgjord.
- Förlängda backspeglar bör monteras om bakomvarande trafik inte är tillräckligt synlig med standardspeglar. Ställ in speglarnas förlängda armar på båda sidor om bilen så att de alltid ger maximal sikt över vägen bakom bilen.

■ Underhåll

- Underhåll måste utföras oftare när bilen används för körning med släp på grund av den högre viktbelastningen på bilen jämfört med normal körning.
- Efterdra alla skruvar som håller fast dragkula och fäste efter cirka 1 000 km körning med släp.

**OBSERVERA****■ Om den bakre stötfångaren är förstärkt med aluminium**

Se till att stålfästet inte kommer i direkt kontakt med det förstärkta området. När stål och aluminium kommer i kontakt med varandra uppstår en reaktion som liknar korrosion, vilket försvagar området i fråga och kan leda till skador. Rostskyddsbehandla de delar som kommer i kontakt med varandra vid montering av ett stålfäste.

Goda råd

Din bil ska hanteras annorlunda när du kör med släpvagn. För att undvika en olycka, eller svåra eller livshotande skador måste du tänka på följande när du kör med släp:

■ Kontrollera kontakten till släpet och släpets lampor

Stanna bilen och kontrollera att kontakten till och lamporna på släpet fungerar innan du börjar köra såväl som efter en kort stunds körning.

■ Öva att köra med släp

- Om du är ovan att köra med släp bör du träna på att svänga, stanna och backa med släpet i ett område med lätt eller ingen trafik.
- När du backar med en släpvagn ska du hålla längst ned på ratten och vrida ratten medurs för att svänga åt vänster eller moturs för att svänga åt höger. Vrid alltid ratten litet i taget för att motverka styrningsfel. Ta hjälp av någon utanför bilen för att minska risken för olyckor när du backar.

■ Ändra inställning för avståndshållning bil-till-bil

Vid en hastighet på 10 km/tim bör avståndet till framförvarande bil vara lika långt eller längre än den kombinerade längden av bilen och släpvagnen. Undvik att bromsa häftigt vilket kan orsaka sladd. Föraren kan annars förlora kontrollen över bilen. Risker är speciellt stora vid körning i vått eller halt väglag.

■ Acceleration/rattrörelser/kurvtagning som sker plötsligt

Körning i snäva kurvor när du kör med släp kan leda till att släpvagnen kolliderar med din bil. Sakta in långt innan du ska svänga med bilen och sväng långsamt och försiktigt för att undvika plötslig inbromsning.

■ Viktiga punkter beträffande körning i kurvor

Hjulen på släpet ligger närmare kurvans insida än hjulen på bilen. Ta hänsyn till detta genom att göra en vidare sväng än normalt.

■ Viktig information om stabilitet

Om bilen skakar eller rör sig på grund av ojämn vägbana eller stark blåst blir det svårare att hantera. Bilen kan också skaka till när bussar och stora lastbilar passerar. Titta ofta bakom bilen när du kör bredvid sådana fordon. Sakta genast ned om bilen börjar skaka genom att trampa långsamt på bromsen. Styr alltid bilen rakt framåt medan du bromsar.

■ När du kör om andra bilar

Tänk på bilens och släpets sammanlagda längd och kontrollera att avståndet mellan fordonen är tillräckligt stort innan du byter fil.

■ Information om växellådan

Modeller med Multidrive

Välj lämplig växel i M-läge för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.

Modeller med manuell växellåda

Undvik att köra i 6:ans växel för att upprätthålla effekten i motorbromsningen och även laddningssystemets prestanda.

■ Om motorn överhettas

Om du drar ett lastat släp uppför en brant backe i en utetemperatur på över 30 °C kan motorn överhettas. Stäng omedelbart av luftkonditioneringen om varningslampan för motorns kylväsketemperatur (röd) visar att motorn överhettas. Stanna sedan bilen på en säker plats. (→Sid. 466)

■ När du parkerar bilen

Lägg alltid lämpliga block framför/bakom hjulen på både bilen och släpet vid parkering. Ansätt parkeringsbromsen och flytta växelspaken till P (automatisk växellåda), lägg i 1:ans växel eller backväxeln (manuell växellåda).

 VARNING

Följ alla instruktioner som beskrivs i det här avsnittet. Försummelse kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Säkerhetsanvisningar vid körning med släp- eller husvagn**

Vid körning med släp ska du se till att ingen av viktgränserna överskrids.
(→Sid. 219)

■ **Bilens hastighet vid körning med släp**

Följ alltid de speciella hastighetsbegränsningar som gäller för körning med släpvagn eller husvagn.

■ **Före körning nedför backar eller långa sluttningar**

Minska hastigheten och växla ned. Gör inte häftiga nedväxlingar när du kör nedför branta eller långa sluttningar.

■ **Inbromsning**

Trampa inte ned bromspedalen ofta eller ihållande under en längre period. Det kan orsaka överhettning i bromssystemet eller minska bromseffekten.

■ **Undvika en olycka eller skador (modeller med nödhjul)**

Bogsera aldrig en bil som har ett nödhjul monterat.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell	
luftkonditionering	230
Automatisk	
luftkonditionering	236
Tilläggsvärmare	243
Bakruta, ytterbackspeglar	
med eluppvärmning	245

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika	
typer	247
Använda radion	249
Använda CD-spelaren	253
Spela upp MP3 och	
WMA-skivor	258
Använda iPod	265
Använda USB-minne	273
Optimal användning av	
ljudanläggningen	281
Använda AUX-ingång	283
Använda rattmonterade	
kontroller för	
ljudanläggningen	284

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning	287
• Läslampor	288
• Läslampor/	
kupébelysning	288
• Kupébelysning	289

3-4. Använda förvaringsfacken

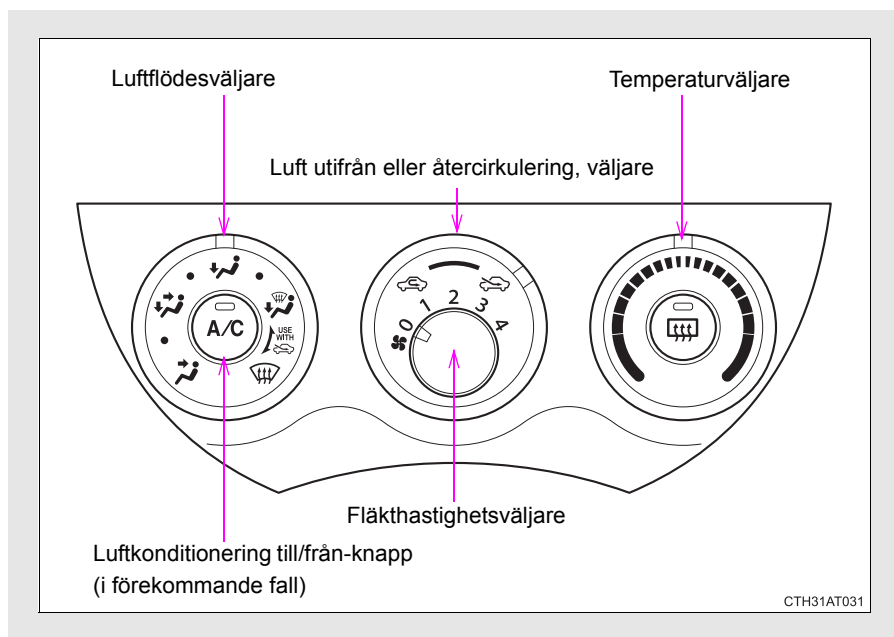
Förvaringsmöjligheter	290
• Förvaringsfack	291
• Handskfack	291
• Flaskhållare	293
• Förvaringslåda	294
• Mugghållare	295

3-5. Övriga invändiga detaljer

Solskydd	296
Sminkspeglar	297
Klocka	298
Utetermometer	299
Eluttag	300
Stolvärme	302
Armstöd	304
Panoramaglastak,	
solskydd	305
Handtag	308
Golvatta	309
Detaljer i	
bagageutrymmet	311

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Manuell luftkonditionering*



Justera inställningar

- **Justera temperaturinställningen (modeller utan -knappen)**

Vrid temperaturväljaren medurs för att höja temperaturen.

- **Justera temperaturinställningen (modeller med -knappen)**

Vrid temperaturväljaren medurs (varmt) eller moturs (kallt).

Om  inte är intryckt blåser systemet ut luft med utetemperatur eller uppvärmd luft.

*: I förekommande fall

■ Justera fläkthastigheten

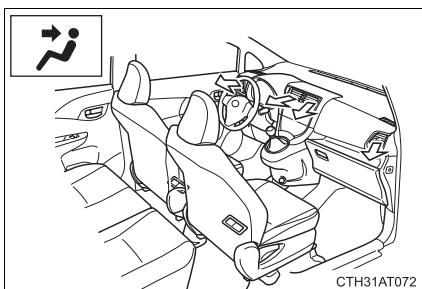
Vrid fläkthastighetsväljaren medurs (höja) eller moturs (sänka).

Ställ reglaget på "0" när du vill stänga av fläkten.

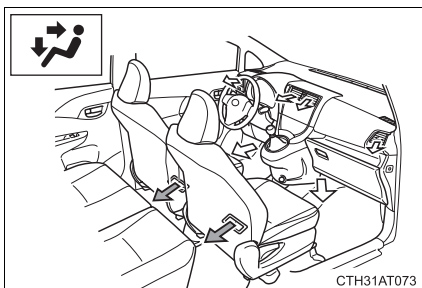
■ Välja luftventiler

Ställ in luftflödesväljaren i önskat läge.

Lägen mellan luftflödesvalen som visas nedan kan även väljas för mer detaljerad inställning.

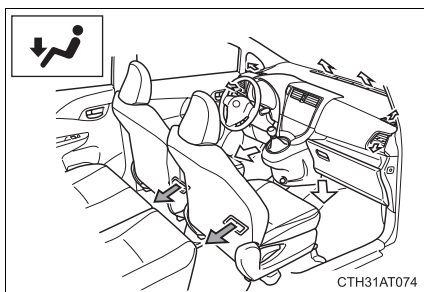


Luftström mot överkroppen.



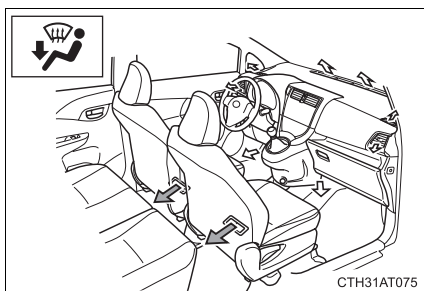
Luftström mot överkroppen och fötterna.

← : Vissa modeller



Huvudsakligen luftström mot fötterna.

← : Vissa modeller

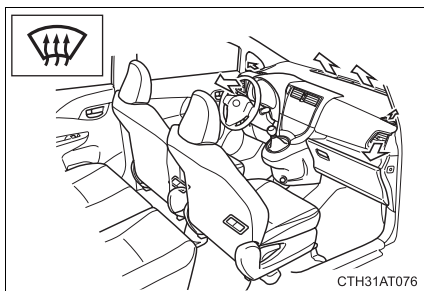


Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

Ställ in luftflödesväljaren på

 (luft utifrån) (→Sid. 234)

← : Vissa modeller



Luftflöden till vindruta och sidorutor.

Ställ in luftflödesväljaren på

 (luft utifrån) (→Sid. 234)

Modeller med -knapp:

Tryck på  för att rikta luftkonditioneringen mot vindruta och sidorutor för snabbare avimning.

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Ställ in luftflödesväljaren för luft utifrån eller återcirkulerad luft på



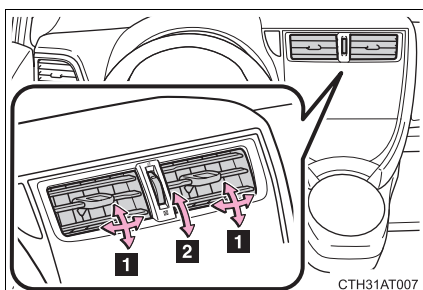
(luft utifrån) eller



(återcirkulerad luft).

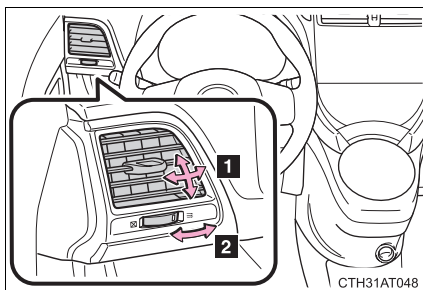
Inställning av luftventilernas läge, samt öppning och stängning

Mittventiler



- 1** Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2** Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

Höger och vänster sidoventiler



- 1** Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2** Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

■ Använda systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om reglaget är inställt på återcirkulation en längre stund.

■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturväljarens läge.

■ Om indikeringslampan på slocknar av sig själv (modeller utan

 -knapp)

Tryck på  för att stänga av kylnings- och avfuktningssystemet och aktivera den sedan igen. Om indikeringslampan slocknar igen kan en störning ha uppstått i luftkonditioneringssystemet. Stäng av luftkonditioneringen och låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

■ Om temperaturen på uteluften sjunker till cirka 0 °C (modeller med

 -knapp)

Luftkonditioneringen aktiveras inte alltid trots att  är intryckt.

■ Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering

- Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.
- När luftkonditioneringen är i bruk kan lukter inifrån och utifrån tränga in i luftkonditioneringssystemet och ansamlas där. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.
- Minska möjligheten för potentiella lukter:
Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan motorn stängs av.

■ Lukt kommer från luftkonditioneringen på grund av driften av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)

När Stop & Start-systemet stänger av motorn kan en lukt, som orsakas av fukt, kännas av. Detta tyder inte på att något är fel.

VARNING

■ Undvika att fönstren immar igen

Använd inte  vid kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.

OBSERVERA

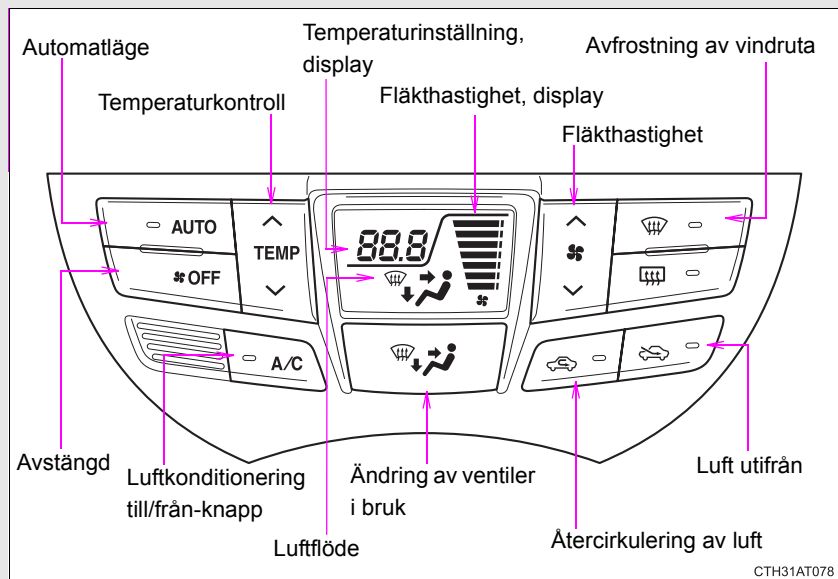
■ Undvika att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

3-1. Använda luftkonditionering och avfrostning

Automatisk luftkonditionering*

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.



*: I förekommande fall

Använda automatläget

STEG 1 Tryck på .

Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

STEG 2 Tryck på "∧" för att höja temperaturen och på "∨" för att sänka

temperaturen på .

STEG 3 Tryck på .

Luftkonditioneringen (kylfunktion) sätts på och stängs av för varje gång  trycks ned.

■ Automatfunktion, indikering

Om lägena för inställning av fläkthastighet eller luftflöden används slocknar indikatorn för det automatiska läget. Det automatiska läget för andra funktioner än de som används upprätthålls emellertid.

Justera inställningar

■ Sätta på och stänga av kylfunktionen

Tryck på .

Luftkonditioneringen (kylfunktion) sätts på och stängs av för varje gång

 trycks ned.

■ Justera temperaturinställningen

Tryck på "∧" för att höja temperaturen och på "∨" för att sänka tem-

peraturen på .

■ Justera fläkthastigheten

Tryck på "∧" (höja) eller "∨" (sänka) på .

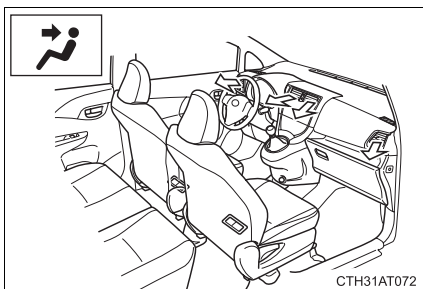
Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

Tryck på  för att stänga av fläkten.

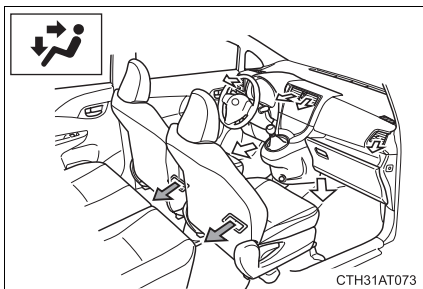
■ Ändring av ventiler i bruk

Tryck på .

Luftventilerna växlar för varje tryckning på . Luftflödet som visas på displayen indikerar följande.

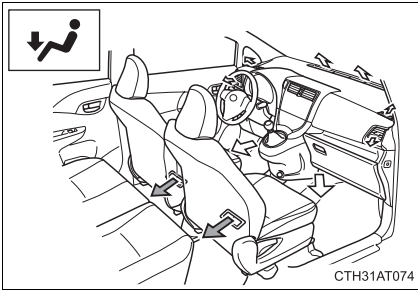


Luftström mot överkroppen.



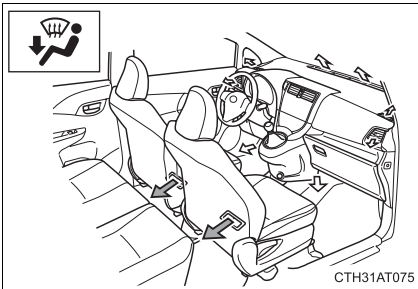
Luftström mot överkroppen och fötterna.

 : Vissa modeller



Huvudsakligen luftström mot fötterna.

➡ : Vissa modeller



Luftström mot fötterna samt borttagning av imma och frost från vindrutan.

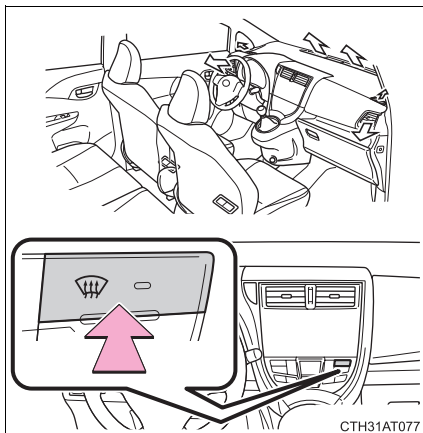
➡ : Vissa modeller

■ Byta lägen för luftinsug

Tryck på  för att välja läget för luft utifrån.

Tryck på  för att välja läget för återcirkulerad luft.

Borttagning av imma och frost från vindrutan



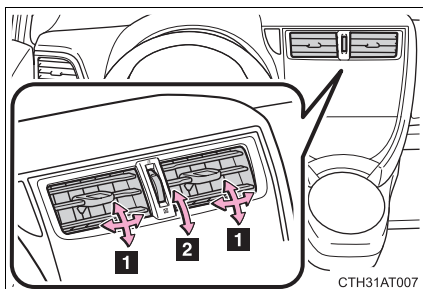
Borttagning av imma och frost från vindrutan

Luftkonditioneringen fungerar automatiskt.

Läget för återcirkulerad luft växlar automatiskt till luft utifrån när det är kallt ute.

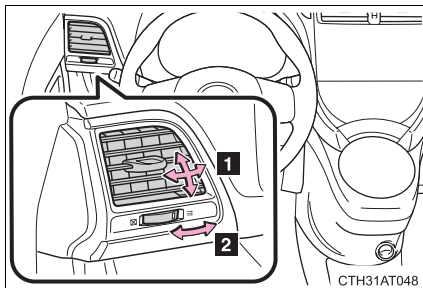
Inställning av luftventilernas läge, samt öppning och stängning

Mittventiler



- 1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

Höger och vänster sidoventiler



- 1 Rikta luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.
- 2 Vrid på reglaget för att öppna eller stänga ventilen.

■ Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och rådande förhållanden. Följande kan då inträffa.

- Omedelbart efter det att  har tryckts in kan fläkten stanna ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut.
- Kall luft kan riktas mot överkroppen när värmaren är på.

■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering

Läget för återcirkulerad luft eller för luft utifrån kan växla automatiskt enligt temperaturinställningen och temperaturen i kupén.

■ Använda systemet i återcirkuleringsläge

Det bildas lättare imma på insidan av rutorna om läget är inställt på återcirkulation.

■ Vid avfrostning

Läget för återcirkulerad luft kan växla automatiskt till  (luft utifrån) när fönstren behöver avfrostas.

■ Om indikeringslampan på slocknar av sig själv

Tryck på  för att stänga av kylnings- och avfuktningsfunktionen och aktivera den sedan igen. Om indikeringslampan slocknar igen kan en störning ha uppstått i luftkonditioneringssystemet. Stäng av luftkonditioneringen och låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

■ När utetemperaturen är under 0 °C

Luftkonditioneringen aktiveras inte alltid trots att  är intryckt.

■ När har valts för luft utifrån

För din körkomfort kan luft som strömmar till fötterna vara varmare än luft som strömmar till överkroppen beroende på temperaturinställningen.

■ Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering

- Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.
- När luftkonditioneringen är i bruk kan lukter inifrån och utifrån tränga in i luftkonditioneringssystemet och ansamlas där. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.
- Minska möjligheten för potentiella lukter:
 - Det rekommenderas att luftkonditioneringssystemet ställs in på läget för luft utifrån innan bilen stängs av.
 - Tidinställningen av fläkten kan fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringssystemet har startats i automatiskt läge.

■ Lukt kommer från luftkonditioneringen på grund av driften av Stop & Start-systemet (modeller med Stop & Start-system)

När Stop & Start-systemet stänger av motorn kan en lukt, som orsakas av fukt, kännas av. Detta tyder inte på att något är fel.



VARNING

■ Undvika att fönstren immar igen

Använd inte  vid kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan uteluftens temperatur och vindrutan kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.



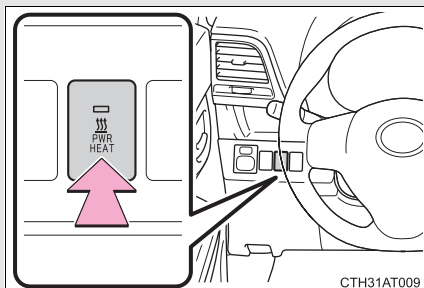
OBSERVERA

■ Undvika att batteriet laddas ur

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

Tilläggsvärmare*

Denna funktion används för att hålla kupén varm i kall väderlek.



Slå på och stänga av tilläggsvärmaren

Tilläggsvärmaren startar cirka 25 sekunder efter det att du tryckt på knappen och det tar ytterligare cirka 85 sekunder innan den värms upp.

■ Tilläggsvärmaren aktiveras när

Motorn är igång.

■ Tilläggsvärmarens normala egenskaper

Detta tyder inte på att något är fel:

- När tilläggsvärmaren kopplas på och stängs av kan lite vit rök synas och en viss lukt kännas från tilläggsvärmarens avgasrör som är placerat under golvet.
- Om tilläggsvärmaren används när det är mycket kallt kan ånga komma ut ur avgasröret.
- Ett ljud kan höras i motorrummet i cirka 2 minuter efter att tilläggsvärmaren har stängts av.

■ När tilläggsvärmaren är avstängd

Vi rekommenderar att du startar tilläggsvärmaren igen tidigast 10 minuter efter det att du stängt av den. I annat fall kan visst missljud höras när tilläggsvärmaren tänds.

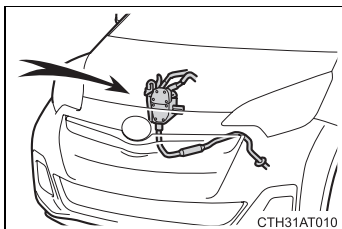
■ När du tankar bilen

Motorn måste vara avstängd. När motorn stängs av så stängs även tilläggsvärmaren av.

*: I förekommande fall

VARNING

■ För att undvika brännskador eller skador på bilen



- Rör inte någon del av tilläggsvärmaren eller avgasröret eftersom de är heta. Du kan bränna fingrarna.
- Håll brännbara material, t.ex. bränsle, borta från värmaren och dess avgasrör eftersom detta kan orsaka en brand.

OBSERVERA

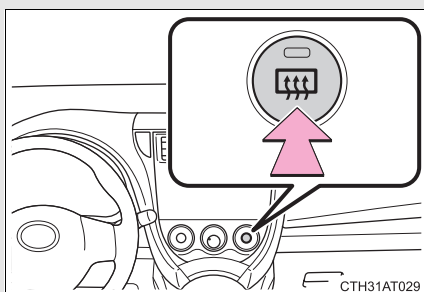
■ Undvik skador på bilen

- Du ska inte starta och stänga av värmaren upprepade gånger med 5 minuters intervall eftersom detta kan förkorta komponenternas livslängd. Om motorn måste startas och stängas av med korta intervall (t.ex. om bilen används för leveranskörning) ska värmaren vara avstängd.
- Utför inga ändringar av värmaren och öppna den inte utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eftersom detta kan orsaka en funktionsstörning i värmaren, eller brand.
- Var försiktig så att du inte stänker vätska direkt på värmaren eller bränslepumpen till värmaren eftersom detta kan orsaka störningar i värmaren.
- Håll luftintag och avgasrör fria från vatten, snö, is, lera etc. Om rören blir igensatta kan värmaren börja fungera sämre.
- Om du observerar något ovanligt såsom en bränsleläcka, rökbildning eller försämrad funktion ska du stänga av värmaren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

Bakruta, ytterbackspeglar med eluppvärmning

Den här funktionen används för att ta bort frost eller imma från bakrutan och för att avlägsna regndroppar, imma och frost från ytterbackspeglarna.

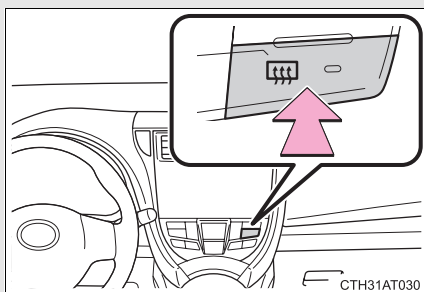
Modeller med manuell luftkonditionering



På/av

Modeller med timer: Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter.

Modeller med automatisk luftkonditionering



På/av

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter en stund. Drifttiden varierar mellan 15 minuter och 1 timme beroende på utetemperaturen och bilens hastighet.

■ Avfrostaren kan användas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

■ Eluppvärmda yttre backspeglar (i förekommande fall)

När du sätter på elvärmn av bakrutan startar även elvärmn till ytterbackspeglarna.



ARNING

■ Eluppvärmda yttre backspeglar (i förekommande fall)

Ytorna på de yttre backspeglarna kan bli heta. Undvik brännskador genom att inte vidröra speglarna.



OBSERVERA

■ Undvika att batteriet laddas ut (modeller utan timer)

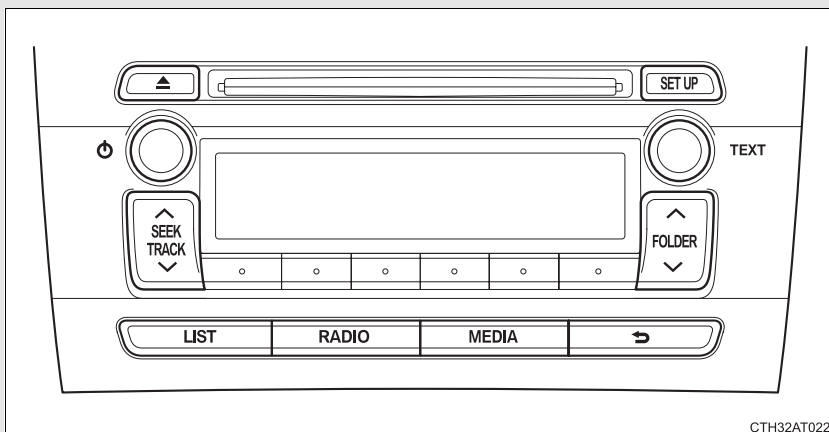
Låt inte eluppvärmningen till bakrutan vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

3-2. Använda ljudanläggningen

Ljudanläggning, olika typer*

Modeller med ljudanläggning

CD-spelare med växlarkontroll och AM/FM-radio



Rubrik	Sida
Använda radion	Sid. 249
Använda CD-spelaren	Sid. 253
Spela upp MP3- och WMA-skivor	Sid. 258
Använda en iPod	Sid. 265
Använda USB-minne	Sid. 273
Optimal användning av ljudanläggningen	Sid. 281
Använda AUX-ingången	Sid. 283
Använda de rattmonterade kontrollerna	Sid. 284

Modeller med navigations/multimediasystem

Ägare till modeller som är utrustade med navigations/multimedia-system, se instruktionsboken till navigations/multimediasystemet.



OBSERVERA

■ Undvika att batteriet laddas ur

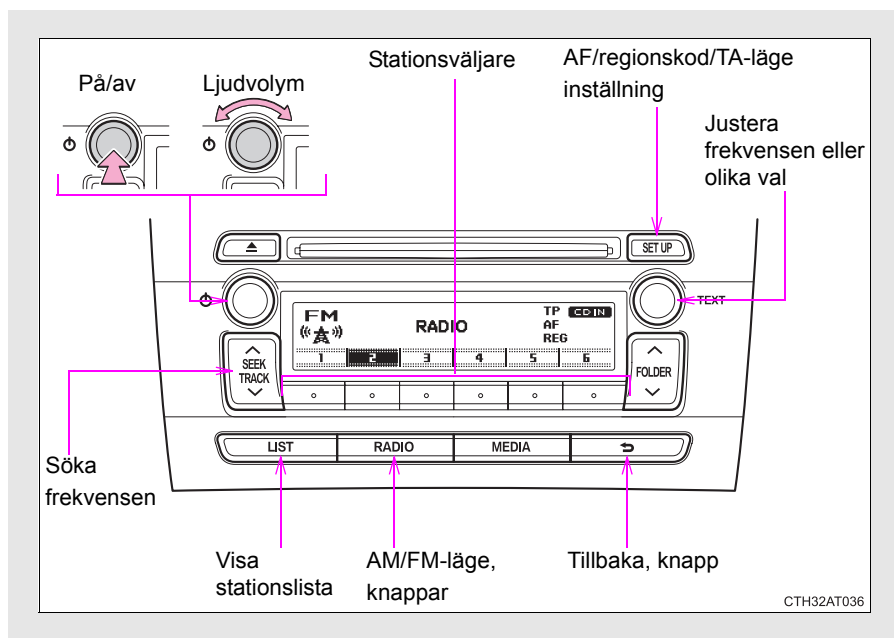
Låt inte ljudanläggningen vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

■ Undvik skador på ljudanläggningen

Spill inga drycker eller andra vätskor på ljudanläggningen.

3-2. Använda ljudanläggningen

Använda radion*



3

Invändiga funktioner

Ställa in förvalsstationer

STEG 1 Sök fram önskade stationer genom att vrida på  eller

genom att trycka på "∧" eller "∨" på .

STEG 2 Håll den knapp intryckt (från  [1] till  [6]) som stationen ska ställas in på tills du hör en ljudsignal.

*: I förekommande fall

Använda stationslistan

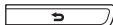
■ Uppdatera stationslistan

STEG 1 Tryck på .

En stationslista visas nu.

STEG 2 Tryck på  (UPDATE) för att uppdatera listan.

"Updating" visas medan sökningen fortgår, därefter visas alla tillgängliga stationer på displayen.

Avbryt uppdateringen genom att trycka på .

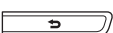
■ Välja en station från stationslistan

STEG 1 Tryck på .

En stationslista visas nu.

STEG 2 Vrid på  för att välja en station.

STEG 3 Tryck på  för att ställa in en station.

Tryck på  för att återgå till föregående display.

RDS (Radio Data System)

Denna funktion ger din radio möjlighet att ta emot RDS-data.

■ Lyssna till stationer i samma nät

STEG 1 Tryck på .

STEG 2 Vrid på  till "RADIO" och tryck på .

STEG 3 Vrid på  så att den motsvarar önskat läge: "FM AF" eller "Region code".

STEG 4 Tryck på  för att välja "ON" eller "OFF".

FM AF ON-läge: Stationen med starkast mottagning bland stationerna i samma nät väljs.

Regionskod i ON-läge: Stationen med starkast mottagning bland stationerna i samma nät och som sänder samma program väljs.

■ Trafikinformation

STEG 1 Tryck på .

STEG 2 Vrid på  till "RADIO" och tryck på .

STEG 3 Vrid  till läge "FM TA".

STEG 4 Tryck på  för att välja "ON" eller "OFF".

TP-läge: Systemet växlar automatiskt till trafikinformation när det tar emot en trafikinformationssignal.

Stationen återgår till föregående program när trafikinformationen avslutats.

TA-läge: Systemet växlar automatiskt till trafikinformation när det tar emot en trafikinformationssignal. I FM-lägen blir systemet dämpat utom för sändningar av trafikinformation.

Ljudanläggningen återgår till föregående läge när trafikinformationen avslutats.

■ EON-systemet (Enhanced Other Network) (för trafikmeddelanden)

Om RDS-stationen (med EON-information) som du lyssnar på inte sänder trafikinformation i TA-läge växlar radion automatiskt till en station som sänder trafikinformation med hjälp av EON AF-listan när trafikmeddelandet börjar.

■ Om batteriet kopplas ur

Förinställda stationer raderas.

■ Mottagningskänslighet

- Det är svårt att alltid få perfekt radiomottagning på grund av att antennens läge ständigt ändras, varierande signalstyrka och föremål som finns i närheten, t.ex. tåg, sändare etc.
- Radioantennen är monterad på takets bakre del. Du kan ta bort antennen genom att vrida på den vid basen.

■ Digitalradio (DAB)

Tillbehören radioantenn och tuner är nödvändiga för att kunna använda Digital Audio Broadcast (DAB).



OBSERVERA

■ Ta bort antennen i följande fall för att undvika skada.

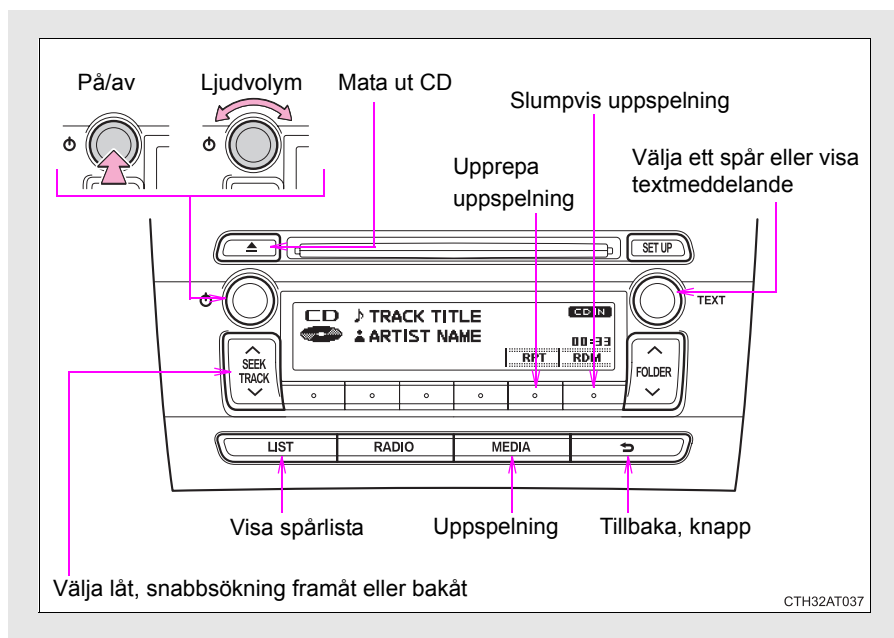
- Antennen vidrör taket i ett garage.
- Något ska monteras på taket.

3-2. Använda ljudanläggningen

Använda CD-spelaren*

3

Invändiga funktioner



Ladda in CD-skivor

Sätt in en CD.

Mata ut CD-skivor

Tryck på  och ta ut CD-skivan.

Välja spår

Vrid på  eller tryck på "∧" för att stega framåt eller "∨" för att stega bakåt med  tills önskat spårnummer visas.

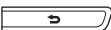
*: I förekommande fall

Välja spår från spårlistan

STEG 1 Tryck på  .

Spårlistan visas nu.

STEG 2 Vrid och tryck på  för att välja ett spår.

Tryck på  eller  för att återgå till föregående display.

Snabbsöka spår framåt och bakåt

För snabbsökning framåt eller bakåt, tryck in och håll kvar ”^” eller ”v”

på  .

Upprepa uppspelning

Tryck på  (RPT).

Det aktuella spåret spelas upprepade gånger tills  (RPT) trycks ned igen.

Slumpvis uppspelning

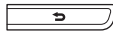
Tryck på  (RDM).

Spåren spelas upp i slumpmässigt vald ordning tills  (RDM) trycks ned igen.

Byta display

Tryck på .

Spårets namn, artistens namn och CD-skivans titel visas på displayen.

För att återgå till föregående display, tryck på  eller .

■ Bildskärm

Högst 24 tecken kan visas.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

■ Felmeddelanden

"ERROR": Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren.

"CD CHECK": Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

"WAIT": Manövern har stoppats på grund av för hög temperatur i spelaren. Vänta en stund och tryck sedan på . Vänd dig till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om CD:n fortfarande inte kan spelas upp.

■ Skivor som kan användas

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.

Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.



CD-skivor med kopieringsskydd kan eventuellt inte användas.

■ Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om en störning skulle kännas av när CD-spelaren används.

■ Om en CD-skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

■ Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

⚠ VARNING

■ Certifiering av CD-spelaren

Den här produkten är en laserprodukt av klass I.

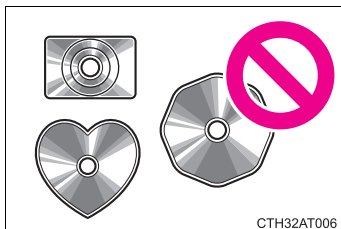
- Läckage av laserstrålen kan resultera i farlig strålning.
- Öppna inte locket till spelaren och försök inte heller reparera den på egen hand. Ta i stället kontakt med kvalificerad personal.
- Lasereffekt: ej farlig

⚠ OBSERVERA

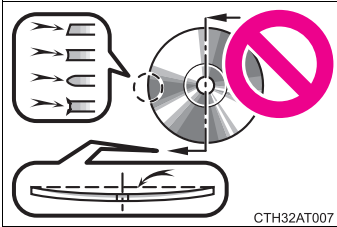
■ CD-skivor och adaptrar som inte kan användas

Använd inte följande typer av CD-skivor. Använd inte heller 8 cm CD-adaptrar, Dual Disc eller skrivbara skivor.

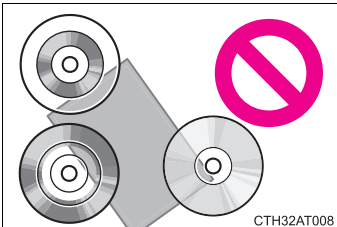
Då uppstår risk för skador på CD-spelaren och/eller skivans laddnings/utmatningsfunktion.



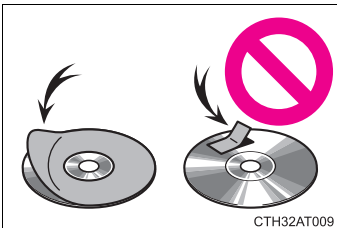
- CD-skivor vars diameter inte är 12 cm

**OBSERVERA**

- CD-skivor av låg kvalitet eller som är deformerade



- CD-skivor med genomskinlig inspelningsyta



- CD-skivor vars yta har varit täckt med tejp, dekaler eller CD-R-etiketter eller vars etikett har tagits bort

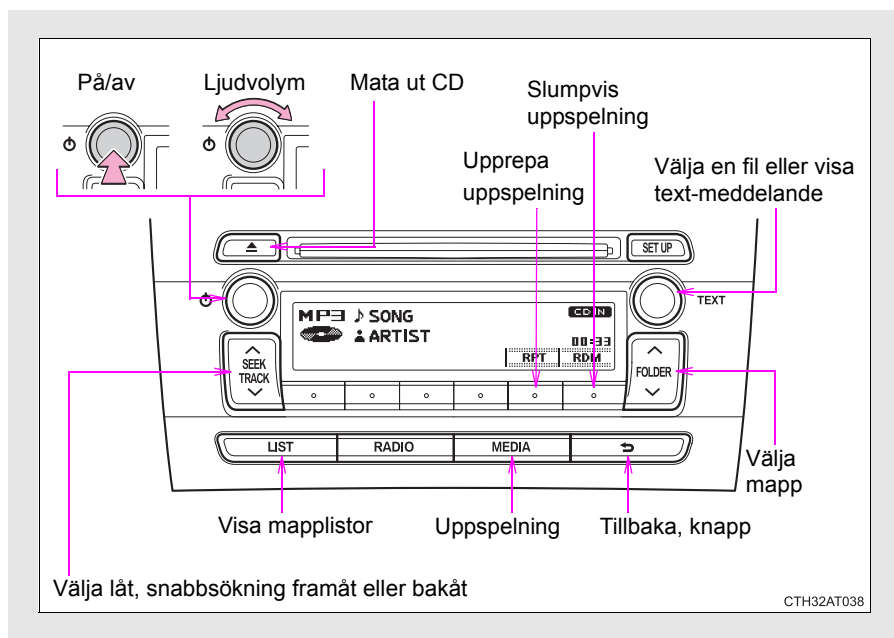
■ CD-spelare, säkerhetsanvisningar

Försummelse att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador på CD-skivorna eller på själva CD-spelaren.

- Mata aldrig in annat än CD-skivor i skivluckan.
- Smörj inte CD-spelaren med olja.
- Förvara inte CD-skivor i direkt solljus.
- Ta inte isär komponenter i CD-spelaren.

3-2. Använda ljudanläggningen

Spela upp MP3 och WMA-skivor*



Ladda in och mata ut MP3- och WMA-skivor

→Sid. 253

Välja mapp

Välj önskad mapp genom att trycka på "∧" eller "∨" på  .

Återgå till den första mappen genom att trycka på "∨" på  tills du hör en ljudsignal.

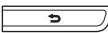
*: I förekommande fall

■ Välja en mapp och fil från mapplistor

STEG 1 Tryck på .

Mapplistan visas nu.

STEG 2 Vrid och tryck på  för att välja mapp och fil.

Tryck på  för att återgå till föregående display.

Avsluta genom att trycka på .

Välja filer

Vrid  eller tryck på "∧" eller "∨" på  för att välja önskad fil.

Snabbsökning framåt och bakåt av filer

För snabbsökning framåt eller bakåt, tryck in och håll kvar "∧" eller "∨" på .

Upprepa uppspelning

När du trycker på  (RPT) ändras läget i följande ordning:
Upprepa fil → Upprepa mapp* → Av.



*: Tillgänglig utom när RDM (slumpmässig uppspelning) har valts

Slumpvis uppspelning

När du trycker på  (RDM) ändras lägena i följande ordning:

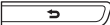
Slumpmässig mapp → Slumpmässig skiva → Av.



Byta display

Tryck på  .

Spårets titel, artistens namn och albumets titel (endast MP3) visas på displayen.

Tryck på  eller  för att återgå till föregående display.

■ Bildskärm

Högst 24 tecken kan visas.

Beroende på inspelningens innehåll visas inte alltid tecknen på rätt sätt, eller inte alls.

■ Stänga av slumpmässig och upprepad uppspelning

Tryck på  (RPT) eller  (RDM), eller tryck på "v" på  och håll den nedtryckt.

■ Felmeddelanden

"ERROR": Indikerar att ett fel har uppstått på CD:n eller inne i spelaren.

"CD CHECK": Skivan kan vara smutsig, skadad eller insatt upp-och-ner.

"NO SUPPORT": Antyder att inga MP3/WMA-filer finns på skivan.

■ Skivor som kan användas

Skivor med markeringar som visas nedan kan användas.

Uppspelningen fungerar eventuellt inte beroende på inspelningsformat eller egenskaper hos olika skivor eller på grund av repor, smuts eller slitage.



■ Skyddsfunktion för CD-spelare

Uppspelningen stoppas automatiskt om en störning skulle kännas av när CD-spelaren används.

■ Om en CD-skiva får vara kvar i CD-spelaren eller i utmatat läge under längre perioder

Skivan kan skadas och kan eventuellt inte spelas upp på rätt sätt.

■ Linsrengörare

Använd inte linsrengörare. Då uppstår risk för skador på CD-spelaren.

■ MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER3) är ett standardformat för audiokompression.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för MP3- och WMA-filstandarden och för vilka medier/format, som har spelats in med dessa filstandarden, som kan användas.

● MP3-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
* Kompatibla med VBR
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
WMA version 7, 8, 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
version 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
version 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)
* Endast kompatibla med 2-kanals uppspelning

● Kompatibla medier

Medier som kan användas för uppspelning av MP3- och WMA är CD-R och CD-RW.

Uppspelning är inte alltid möjlig beroende på CD-R- eller CD-RW-skivans skick. Det går eventuellt inte att spela upp skivan, eller ljudet kan bli hackigt om skivan är repad eller har fingeravtryck.

● Kompatibla skivformat

Följande skivformat kan användas.

- Skivformat: CD-ROM Mode 1 och Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 och Form 2
- Filformat: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte alltid upp korrekt och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte alltid korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande.

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximal längd på mappnamn/filnamn: 32 tecken
- Maximalt antal mappar: 192 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per skiva: 255

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● Multisession

Eftersom ljudanläggningen är kompatibel med flera sessioner går det att spela skivor som innehåller MP3- och WMA-filer. Det är dock bara den första sessionen som kan spelas.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till i MP3-filer, så att spårets titel och artistens namn, etc. kan sparas.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3 ID3-taggar. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att spårets titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

När en skiva som innehåller MP3- och WMA-filer matas in kontrolleras först alla filerna på skivan. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte skapar några andra filer än MP3- eller WMA-filer eller skapar onödiga mappar på skivan.

Om skivor innehåller en blandning av musikdata och data i MP3- eller WMA-format kan bara musikdata spelas upp.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kan de misstas för och spelas som MP3- och WMA-filer. Det kan leda till störningar och skador på högtalarna.

● Uppspelning

- Om du vill spela en MP3-fil med en stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bithastighet på 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Uppspelning av CD-R eller CD-RW är inte alltid möjlig beroende på skivans egenskaper.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Om andra filer än MP3- eller WMA-filer spelas in på en skiva kan det ta längre tid att identifiera skivan och i vissa fall går den inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows, och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.



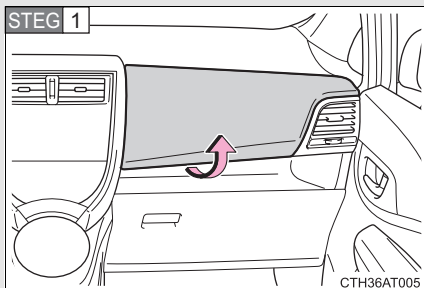
OBSERVERA

- **CD och adaptrar som inte kan användas (→Sid. 256)**
- **CD-spelare, säkerhetsanvisningar (→Sid. 257)**

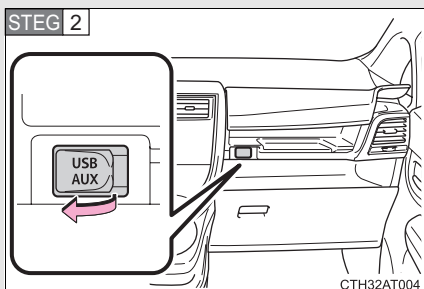
Använda iPod*

Om du ansluter en iPod kan du lyssna på musiken genom bilens högtalare.

■ Ansluta en iPod



Öppna förvaringsfacket.



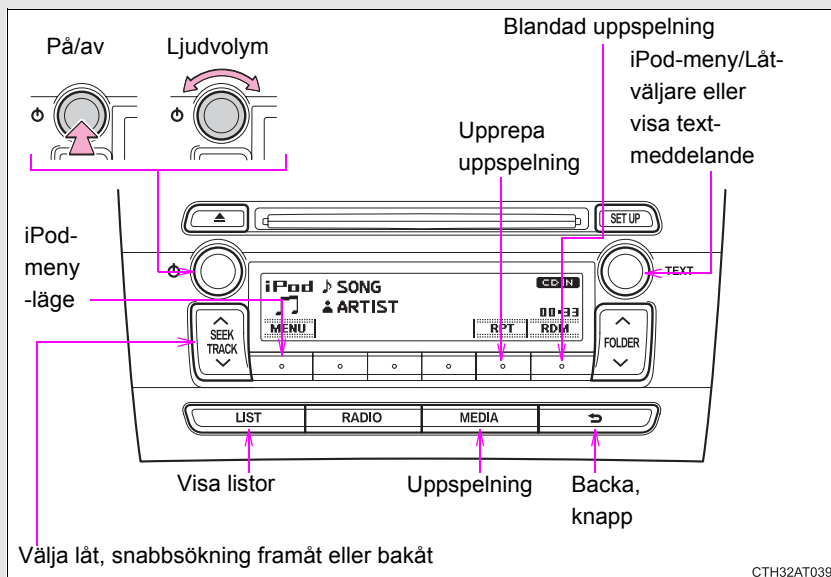
Öppna luckan och anslut en iPod med en iPod-kabel.

Slå på strömmen om din iPod inte är på.

STEG 3 Stäng förvaringsfacket och tryck på .

*: I förekommande fall

Kontrollpanel



Välja uppspelningsläge

STEG 1 Tryck på  (MENU) för att välja menyläge för iPod.

STEG 2 Vrid på  för att ändra uppspelningsläget i följande ordning:

"Spellistor" → "Artister" → "Album" → "Låtar" → "Podcasts" → "Genre"
→ "Kompositörer" → "Ljudböcker"

STEG 3 Tryck på  för att välja önskat uppspelningsläge.

■ Förteckning över uppspelningslägen

Uppspel-ningsläge	Första valet	Andra valet	Tredje valet	Fjärde valet
"Playlists"	Val av spellista	Val av låt	-	-
"Artists"	Val av artist	Val av album	Val av låt	-
"Albums"	Val av album	Val av låt	-	-
"Songs"	Val av låt	-	-	-
"Podcasts"	Val av podcast	Val av episod	-	-
"Genres"	Val av musikstil	Val av artist	Val av album	Val av låt
"Composers"	Val av kompositör	Val av album	Val av låt	-
"Audiobooks"	Val av ljudbok	Välja kapitel	-	-

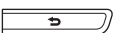
■ Välja en lista

STEG 1 Vrid på  för att visa den första urvalslistan.

STEG 2 Tryck på  för att välja önskad post.

När du trycker på knappen ändras displayen till den andra urvalslistan.

STEG 3 Upprepa samma procedur för att välja önskad post.

Tryck på  för att återgå till föregående urvalslista.

Välja låtar

Vrid  eller tryck på "∧" eller "∨" på  för att välja önskad låt.

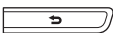
Välja låt från låtlistan

STEG 1 Tryck på .

En låtlista visas nu.

STEG 2 Vrid på  för att välja en låt.

STEG 3 Tryck på  för att spela upp en låt.

Tryck på  för att återgå till föregående display.

Snabbsöka låtar framåt och bakåt

För snabbsökning framåt eller bakåt, tryck in och håll kvar "∧" eller "∨" på .

Blandad uppspelning

När du trycker på  (RDM) ändras lägena i följande ordning:
Slumpvis spår → Slumpvis album → Av.



Upprepa uppspelning

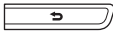
Tryck på  (RPT).

Stäng av funktionen genom att trycka på  (RPT) igen.

Byta display

Tryck på .

Spårets titel, artistens namn och albumets titel visas på displayen.

Tryck på  eller  för att återgå till föregående display.

Justera balansen mellan ljudkvalitet och volym

STEG 1 Tryck på  för att ange menyläge för iPod.

STEG 2 Tryck på  för att ändra ljudlägen. (→Sid. 281)

■ Om iPod

- Apple ansvarar inte för sådana produkters funktion eller huruvida de uppfyller säkerhetsregler och annan standard.
- iPod är ett varumärke som tillhör Apple Inc., och som är registrerat i USA och andra länder.

■ iPod, funktioner

- När en iPod är ansluten och ljudkällan ställs in på iPod-läge, återupptar iPod uppspelningen från samma punkt som när den senast användes.
- Beroende på vilken iPod som ansluts till systemet fungerar eventuellt inte vissa funktioner. Om en funktion inte är tillgänglig på grund av ett fel (i motsats till en systemspecifikation) kan problemet lösas om enheten kopplas bort och därefter kopplas in igen.
- Medan en iPod-spelare är ansluten till systemet kan den inte användas med sina egna kontroller. Kontrollerna som tillhör bilens ljudanläggning måste användas istället.

■ iPod, problem

De flesta problem som du stöter på när du använder en iPod kan du lösa genom att koppla bort din iPod från bilens iPod-anslutning och återställa den.

Anvisningar om hur du återställer din iPod finns i instruktionsboken till din iPod.

■ Bildskärm

→Sid. 255

■ Felmeddelanden

- "ERROR": Indikerar att en störning har uppstått i iPod eller dess anslutning.
- "NO SONGS": Indikerar att det inte finns någon musik på din iPod.
- "NO PLAYLISTS": Indikerar att vissa tillgängliga låtar inte kan hittas på en vald spellista.
- "UPDATE YOUR IPOD": Indikerar att iPod-versionen inte är kompatibel med ljudanläggningen. Uppgradera programvaran i din iPod till den senaste versionen.

■ Kompatibla modeller

Modell	Generation	Mjukvaruversion
iPod	5:e generationen	version 1.3.0 eller högre
iPod nano	1:a generationen	version 1.3.1 eller högre
	2:a generationen	version 1.1.3 eller högre
	3:e generationen	version 1.1.3 eller högre
	4:e generationen	version 1.0.4 eller högre
	5:e generationen	version 1.0.1 eller högre
iPod touch	1:a generationen	version 3.1.2 eller högre
	2:a generationen	version 3.1.2 eller högre
	Sent 2009 (8 GB)	version 3.1.2 eller högre
	Sent 2009 (32 GB/64 GB)	version 3.1.2 eller högre
iPod classic	1:a generationen	version 1.1.2 eller högre
	2:a generationen (120 GB)	version 2.0.1 eller högre
	Sent 2009 (160 GB)	version 2.0.3 eller högre
iPhone	1:a generationen (iPhone)	version 3.1.2 eller högre
	2:a generationen (iPhone 3G)	version 3.1.2 eller högre
	3:e generationen (iPhone 3GS)	version 3.1.2 eller högre
	4:e generationen (iPhone 4)	version 4.0.0 eller högre

Beroende på skillnader mellan modeller eller programvaruversioner etc., är vissa modeller som listats ovan eventuellt inte kompatibla med detta system. 4:e generationen iPod och tidigare modeller är inte kompatibla med detta system.

iPod mini, iPod shuffle och iPod photo är inte kompatibla med detta system.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

- Maximalt antal listor per enhet: 9 999
- Maximalt antal låtar per enhet: 65 535
- Maximalt antal låtar per lista: 65 535



VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Anslut inte en iPod och använd inte reglagen.



OBSERVERA

■ Skydda iPod mot skador

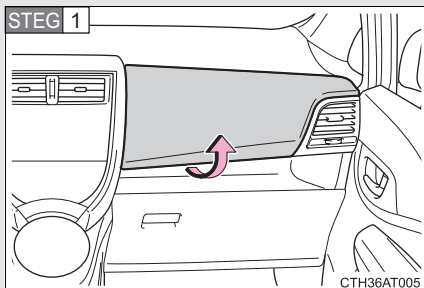
- Lämna inte kvar din iPod i bilen. Det kan bli hett i bilen vilket kan leda till skador på iPod.
- Tryck inte ned och utöva inte onödigt hårt tryck på din iPod när den är ansluten, eftersom den eller dess display kan ta skada.
- Stoppa inte in främmande föremål i ingången, eftersom det kan skada iPod eller dess anslutning.

3-2. Använda ljudanläggningen

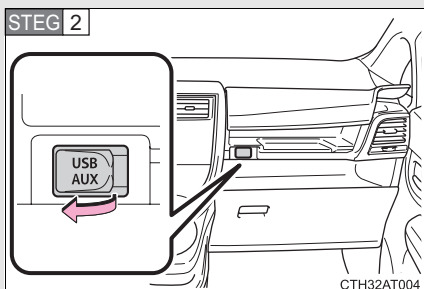
Använda USB-minne*

Om du ansluter ett USB-minne kan du lyssna på musiken genom bilens högtalare.

■ Ansluta ett USB-minne



Öppna förvaringsfacket.



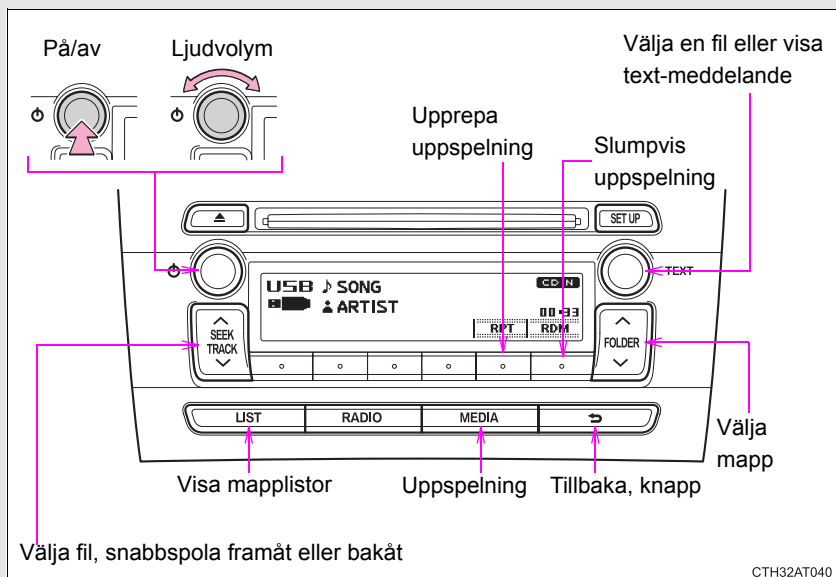
Öppna skyddet och anslut ett USB-minne.

Slå på strömmen om USB-minnet inte är på.

STEG 3 Stäng förvaringsfacket och tryck på .

*: I förekommande fall

■ Kontrollpanel



Välja mapp

■ Välja en mapp i taget

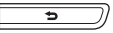
Tryck på "▲" eller "▼" på  för att välja önskad mapp.

■ Välja från mapplistor

STEG 1 Tryck på .

Mapplistan visas nu.

STEG 2 Vrid och tryck på  för att välja mapp och fil.

Tryck på  för att återgå till föregående display.

■ Gå tillbaka till den första mappen

Tryck på "v" eller  tills du hör en ljudsignal.

Välja fil

Vrid  eller tryck på "∧" eller "v" på  för att välja önskad fil.

Snabbsökning framåt och bakåt av filer

För snabbsökning framåt eller bakåt, tryck in och håll kvar "∧" eller "v" på  .

Slumpvis uppspelning

När du trycker på  (RDM) ändras lägena i följande ordning:
Slumpmässig mapp → Slumpmässig skiva → Av.



Upprepa uppspelning

När du trycker på  (RPT) ändras läget i följande ordning:
Upprepa fil → Upprepa mapp* → Av.

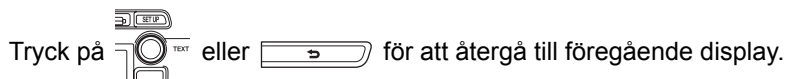


*: Tillgänglig utom när RDM (slumpmässig uppspelning) har valts

Byta display



Spårets titel, artistens namn och albumets titel (endast MP3) visas på displayen.



■ USB-minne, funktioner

- Beroende på det USB-minne som ansluts till systemet fungerar själva enheten eventuellt inte, och vissa funktioner är eventuellt inte tillgängliga. Om enheten inte fungerar eller om en funktion inte är tillgänglig på grund av ett fel (i motsats till en systemspecifikation) kan problemet lösas om enheten kopplas bort och därefter kopplas in igen.
- Om ett USB-minne fortfarande inte börjar att fungera efter att ha kopplats bort och därefter kopplats tillbaka ska minnet formateras.

■ Bildskärm

→Sid. 255

■ Felmeddelanden

"ERROR": Indikerar att ett fel har uppstått i USB-minnet eller på anslutningen.

"NO MUSIC": Indikerar att inga MP3/WMA-filer finns på USB-minnet.

■ USB-minne

● Kompatibla enheter

USB-minne som kan användas för uppspelning av MP3- och WMA-filer

● Kompatibla format

Följande format kan användas:

- USB-kommunikationsformat: USB2.0 FS (12 mbps)
- Filformat: FAT16/32 (Windows)
- Klass: Masslagring

MP3- och WMA-filer som är skrivna i något annat format än de som nämnts ovan spelas eventuellt inte upp korrekt, och deras filnamn och mappnamn visas eventuellt inte korrekt.

Funktioner relaterade till standarder och begränsningar är följande:

- Maximal kataloghierarki: 8 nivåer
- Maximalt antal mappar per enhet: 999 (inklusive roten)
- Maximalt antal filer per enhet: 9 999
- Maximalt antal filer per mapp: 255

● MP3- och WMA-filer

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) är ett standardformat för ljudkomprimering.

Filer kan komprimeras till cirka 1/10 av den ursprungliga storleken vid användning av MP3-komprimering.

WMA (Windows Media Audio) är ett Microsoftformat för komprimering av ljud.

Detta format komprimerar ljuddata till mindre storlek än MP3-formatet.

Det finns en begränsning för vilka MP3- och WMA-filstandarder som kan användas och vilka medier/format som filerna kan spelas in på.

● MP3-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
- Kompatibla samplingsfrekvenser
MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter (kompatibla med VBR)
MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32–320 (kbps)
MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 32–160 (kbps)
MPEG2.5: 32–160 (kbps)
- Kompatibla kanallägen: stereo, joint stereo, tvåkanalig och enkanalig

● WMA-filkompatibilitet

- Kompatibla standarder
WMA version 9
- Kompatibla samplingsfrekvenser
HIGH PROFILE 32, 44,1, 48 (kHz)
- Kompatibla bithastigheter
HIGH PROFILE 32–320 (kbps, VBR)

● Filnamn

De enda filer som kan kännas igen som MP3/WMA-filer och spelas upp är de som har filtillägget .mp3 eller .wma.

● ID3- och WMA-taggar

ID3-taggar kan läggas till i MP3-filer, så att spårets titel och artistens namn, etc. kan sparas.

Systemet är kompatibelt med ID3 version 1.0, 1.1, och version 2.2, 2.3, 2.4 ID3-taggar. (Antalet tecken baseras på ID3 version 1.0 och 1.1.)

WMA-taggar kan läggas till i WMA-filer så att spårets titel och artistens namn kan sparas på samma sätt som med ID3-taggar.

● Uppspelning av MP3- och WMA-filer

- När en enhet som innehåller MP3- eller WMA-filer ansluts kontrolleras alla filerna på USB-minnet. När filkontrollen är genomförd spelas den första MP3- eller WMA-filen. För att filkontrollen ska avslutas snabbare rekommenderar vi att du inte tar med några andra filer än MP3- och WMA-filer, eller skapar onödiga mappar.
- När USB-minnet är anslutet och ljudanläggningen ställs in på USB-läge, börjar USB-minnet spela upp den första filen i den första mappen. Om samma enhet tas bort och ansluts på nytt (utan att innehållet ändras), kommer uppspelningen att fortsätta från samma ställe som senast.

● Filtillägg

Om filtilläggen .mp3 och .wma används till andra filer än MP3- och WMA-filer kommer de att hoppas över (inte spelas).

● Uppspelning

- Om du vill spela en MP3-fil med stadig ljudkvalitet rekommenderar vi en fast bithastighet på minst 128 kbps och en samplingsfrekvens på 44,1 kHz.
- Det finns ett stort utbud av gratisprogram (s.k. freeware) och andra kodningsprogram till MP3- och WMA-filer på marknaden. Beroende på kodning och filformat kan dålig ljudkvalitet eller missljud uppstå i början av uppspelningen. I vissa fall går de inte alls att spela upp.
- Microsoft, Windows och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och i andra länder.

VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Anslut inte ett USB-minne och använd inte reglagen.



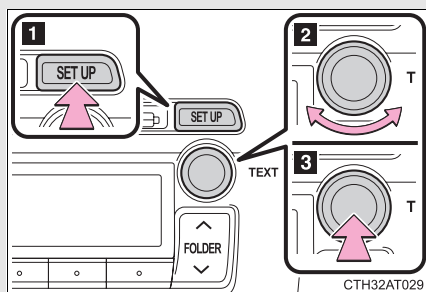
OBSERVERA

■ Om locket till förvaringsfacket inte kan stängas ordentligt

Beroende på storleken och formen på USB-minnet, som är anslutet till systemet, kan locket till förvaringsfacket eventuellt inte stängas helt. I så fall får inte locket stängas med våld eftersom det kan skada USB-minnet eller anslutningen, etc.

■ Skydda USB-minne mot skador

- Lämna inte kvar ett USB-minne i bilen. Det kan bli mycket varmt i bilen vilket kan leda till skador på spelaren.
- Tryck inte ned och utöva inte onödigt hårt tryck på USB-minnet när det är anslutet, eftersom minnet eller dess anslutning kan ta skada.
- Stoppa inte in främmande föremål i ingången, eftersom det kan skada USB-minnet eller dess anslutning.



1 Visa det aktuella läget

2 Ändra följande inställning

- Ljudkvalitet och volymbalans (→Sid. 282)

Den inställda ljudkvaliteten och balansen kan ändras för att ge det bästa ljudet.

- Automatisk ljudnivåreglering ON/OFF (→Sid. 282)

3 Välja läge

Använda ljudkontrollfunktionen

■ Ändra lägen för ljudkvaliteten

STEG 1 Tryck på .

STEG 2 Vrid  för att välja "Sound Setting".

STEG 3 Tryck på .

STEG 4 Vrid på  så att den motsvarar önskat läge.

"BASS", "TREBLE", "FADER", "BALANCE", eller "ASL"

STEG 5 Tryck på .

■ Justera ljudkvaliteten

Vrid på  för att justera nivån.

Läge för ljudkvalitet	Visat läge	Nivå	Vrid åt vänster	Vrid åt höger
Bas*	"BASS"	-5 till 5	Låg	Hög
Diskant*	"TREBLE"	-5 till 5		
Fram/bak volymbalans	"FADER"	F7 till R7	Växlar till bak	Växlar till fram
Vänster/höger volymbalans	"BALANCE"	L7 till R7	Växlar till vänster	Växlar till höger

*: Ljudkvalitetsnivån justeras individuellt i respektive ljudläge.

■ Justera den automatiska ljudnivåregleringen (ASL)

När ASL är vald, vrid  åt höger för att ändra ASL i ordningsföljden LOW, MID och HIGH.

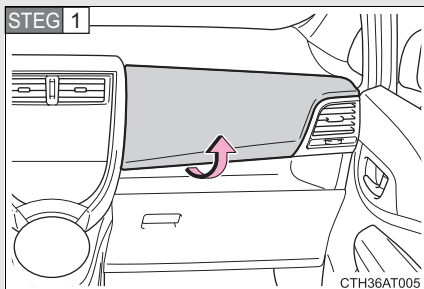
När du vrider  åt vänster stängs ASL av.

ASL justerar automatiskt ljudnivå och tonkvalitet baserat på bilens hastighet.

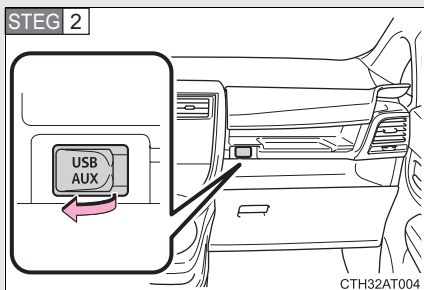
3-2. Använda ljudanläggningen

Använda AUX-ingång*

Denna ingång kan användas till att ansluta en bärbar spelare som kan avlyssnas genom bilens högtalare.



Öppna förvaringsfacket.



Öppna locket och anslut den bärbara spelaren.

STEG 3 Stäng förvaringsfacket och tryck på  tills "AUX" visas.

■ Använda bärbara ljudenheter som är anslutna till ljudanläggningen

Volymen kan justeras via ljudanläggningens reglage. Alla övriga justeringar måste utföras på den bärbara ljudenheten.

■ Vid användning av en bärbar ljudenhet ansluten till eluttaget

Missljud kan uppstå vid uppspelning. Använd den bärbara ljudenhetens strömkälla.

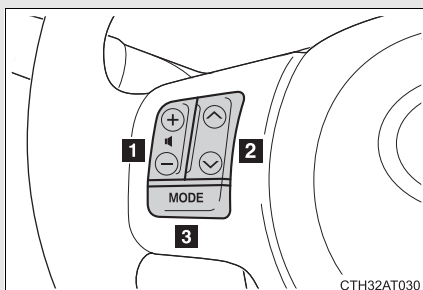
*: I förekommande fall

3-2. Använda ljudanläggningen

Använda rattmonterade kontroller för ljudanläggningen*

Vissa funktioner till ljudanläggningen kan styras med kontrollerna på ratten.

Användningssättet kan variera beroende på typen av ljudsystem eller navigationssystem. Se manualen som åtföljde leveransen av ljudsystemet eller navigationssystemet.



- 1** Ljudvolym
- 2** Radioläge: Välja radiostationer
CD-läge: Välja spår och filer (MP3 och WMA)
iPod-läge: Välja låt
Läge för USB-minne: Välja fil och mapp
- 3** Sätta på, välja ljudkälla

Slå på strömmen

Tryck på  när ljudanläggningen är avstängd.

Ändra ljudkälla

Tryck på  när ljudanläggningen är påslagen. Ljudkällan växlar på följande sätt varje gång knappen  trycks in.

AM→FM→CD-läge→iPod- eller USB- läge*→
AUX*→AM

*: I förekommande fall

*: I förekommande fall

Justera ljudvolymen

Tryck på "+" på  för att höja volymen och på "-" för att sänka den.

Tryck ned "+" eller "-" på  för att fortsätta höja eller sänka volymen.

Dämpa ljudet

Håll  intryckt.

Stäng av funktionen genom att hålla  intryckt igen.

Välja radiostation

STEG 1 Tryck på  för att välja radioläge.

STEG 2 Tryck på "^" eller "v" på  för att välja förinställd radiostation.

För att söka fram stationer med mottagning, tryck på "^" eller "v" på  tills du hör en ljudsignal.

Välja spår/fil eller låt

STEG 1 Tryck på  för att välja läget för CD, iPod eller USB-minne.

STEG 2 Tryck på "^" eller "v" på  för att välja önskat spår, önskad fil eller låt.

Välja mapp (MP3 och WMA eller USB-minne)

STEG 1 Tryck på  för att välja läget för CD eller USB-minne.

STEG 2 Tryck på "^" eller "v" på  tills du hör en ljudsignal.



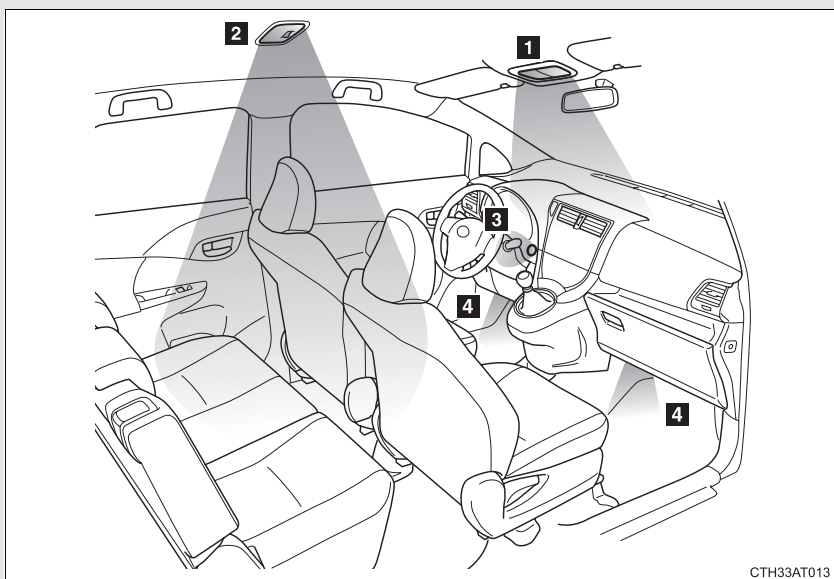
VARNING

■ **Minska olycksrisken**

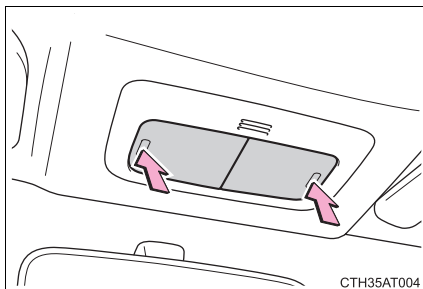
Var försiktig när du använder kontrollerna till ljudanläggningen på ratten.

3-3. Använda kupébelysningen

Invändig belysning

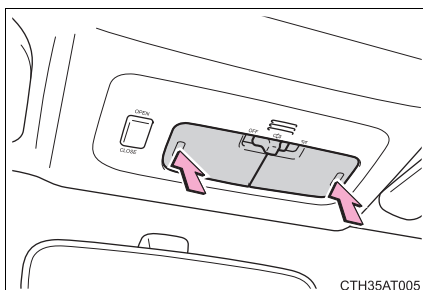


Läslampor (modeller utan panoramatak)

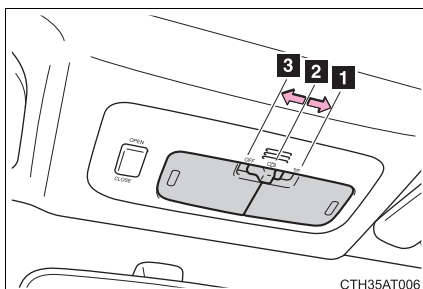


Tända/släcka belysningen

Läslampor/kupébelysning (modeller med panoramatak)

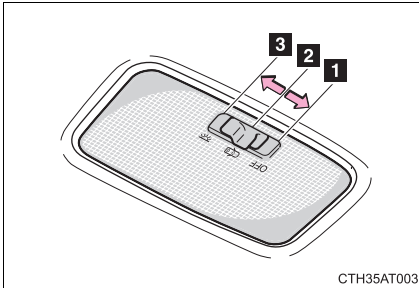


Tända/släcka belysningen



- 1** Tända belysningen
- 2** Tänder belysningen när dörren öppnas
- 3** Släcka belysningen

Kupébelysning



- 1** Släcka belysningen
- 2** Tända belysningen när dörren öppnas
- 3** Tända belysningen

■ Belysning vid insteg i bilen

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på startkontaktens läge, om dörarna är låsta/olåsta, och om dörarna är öppna/stängda.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

De lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startkontakten "ENGINE START STOP", om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörarna är låsta/olåsta, och om dörarna är öppna/stängda.

■ Undvika att batteriet laddas ur

Följande lampor förblir tända om dörren inte är helt stängd, lamporna släcks automatiskt efter 20 minuter:

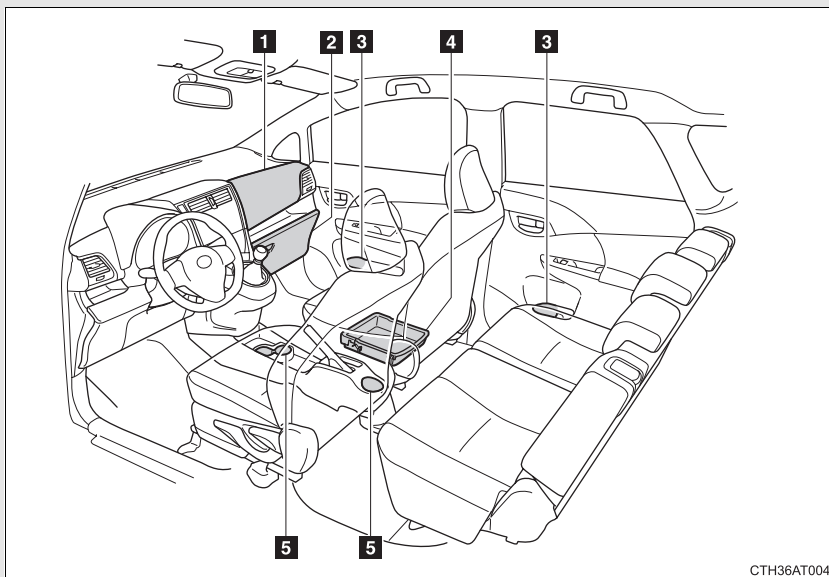
- Läslampor/kupébelysning (när reglaget är i dörrläge)
- Kupébelysning (när reglaget är i dörrläge)
- Belysning i startkontakten "ENGINE START STOP"
- Belysning i fotutrymmet

■ Specialinställningar som kan göras hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Inställningar (t.ex. tiden innan strålkastarna släcks) kan ändras.
(Funktioner som kan specialinställas → Sid. 496)

3-4. Använda förvaringsfacken

Förvaringsmöjligheter



- 1 Förvaringsfack
- 2 Handskfack
- 3 Flaskhållare
- 4 Förvaringslåda (i förekommande fall)
- 5 Mugghållare

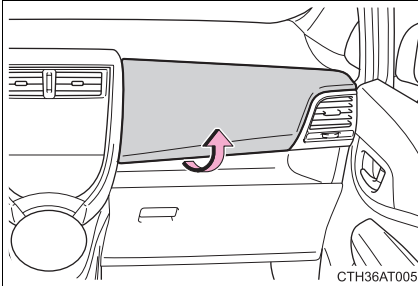
VARNING

Föremål som inte bör lämnas i förvaringsfacken

Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom de kan orsaka följande händelser om det blir hett i kupén:

-  Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
-  Tändare eller sprayburkar kan explodera. Om de kommer i beröring med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.

Förvaringsfack



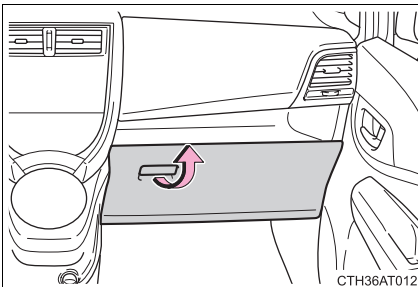
Dra locket uppåt.

! VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

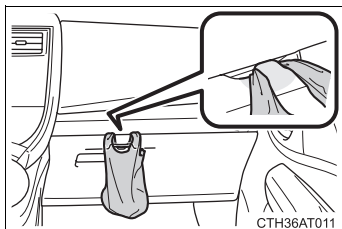
Håll förvaringsfacket stängt. I samband med häftig inbromsning kan en olycka ske om en passagerare träffas av ett öppet förvaringsfack eller de föremål som finns däri.

Handskfack



Dra upp spaken för att öppna handskfacket.

■ Upphängningskrok



Stäng handskfacket när upphängningskroken används.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsåtgärder under körning

Håll handskfacket stängt. I samband med häftig inbromsning eller plötsliga svängar kan en olycka ske om en passagerare slår i det öppna handskfacket eller träffas av de föremål som finns däri.

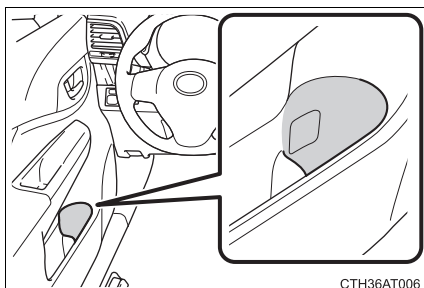
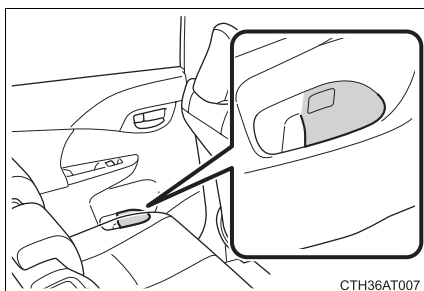
■ Säkerhetsanvisningar vid användning av upphängningskrok

- Kontrollera att handskfacket är stängt när upphängningskroken ska användas. Föremål på kroken kan falla ner och skada en åkande vid en häftig inbromsning.
- Använd inte upphängningskroken för tunga eller stora föremål. Föremål som hänger på en krok kan slå till och skada en åkande i bilen vid en häftig inbromsning.

⚠ OBSERVERA

■ Upphängningskrok, lastkapacitet

Häng inte föremål som är tyngre än 1 kg på kroken.

Flaskhållare**Fram****Bak****■ Vid användning av flaskhållaren**

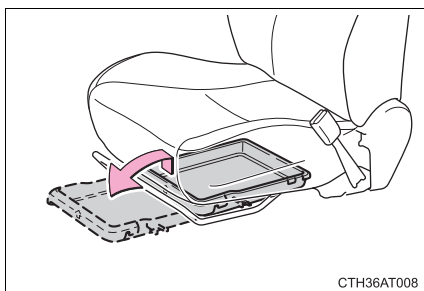
- Stäng kapsylen när du förvarar en flaska i hållaren.
- Beroende på storlek och form går det inte att ställa alla typer av flaskor i hållaren.

⚠ VARNING**■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållaren**

Placera aldrig något annat än flaskor i flaskhållarna.
Andra föremål kan kastas ut och orsaka personskador vid häftig inbromsning eller en olycka.

**OBSERVERA****■ Föremål som inte bör förvaras i flaskhållarna**

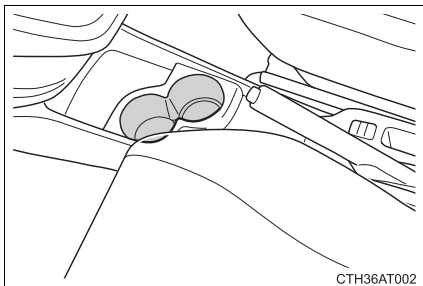
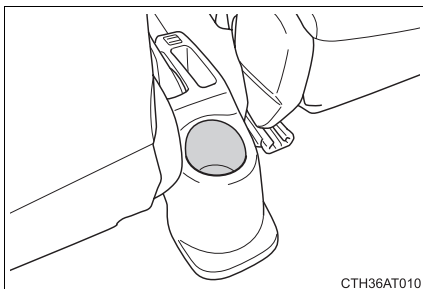
Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga flaskor som inte är tillslutna i hållarna. Inte heller glas och plastmuggar som innehåller vätska. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.

Förvaringslåda (i förekommande fall)

Lyft upp förvaringslådan och dra fram den.

**VARNING****■ Säkerhetsåtgärder under körning**

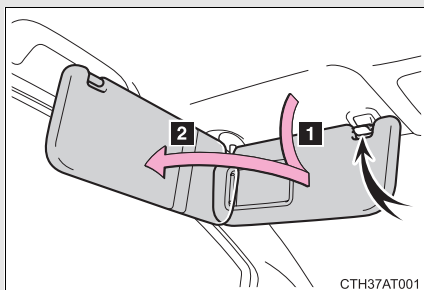
Förvaringslådan ska vara i stängt läge. I samband med häftig inbromsning kan en olycka ske om en passagerare träffas av en öppen förvaringslåda eller de föremål som finns däri.

Mugghållare**Fram****Bak****! VARNING****■ Föremål som inte bör förvaras i mugghållaren**

Placera aldrig något annat än läskburkar eller muggar i mugghållarna. Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

3-5. Övriga invändiga detaljer

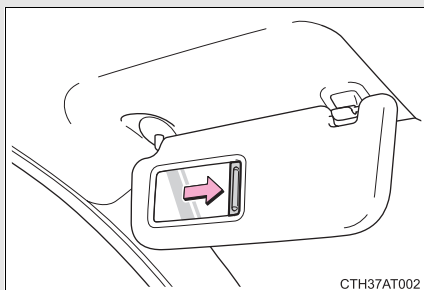
Solskydd



- 1** Fäll ned solskyddet om du vill ha det framför dig.
- 2** Fäll ned skyddet, lossa det och sväng det åt sidan om du vill ha det i sidoläge.

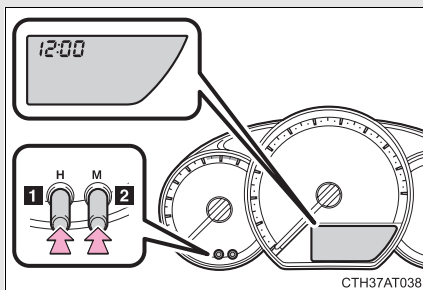
3-5. Övriga invändiga detaljer

Sminkspeglar



Skjut upp skyddet.

Klocka



1 Inställning av rätt timme

2 Inställning av rätt minut

■ Klockan visas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

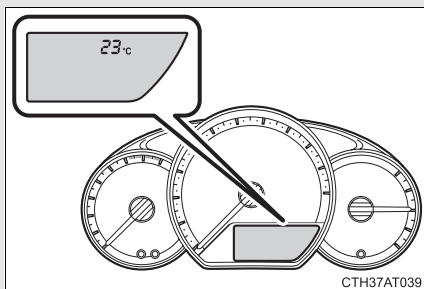
■ Vid bortkoppling eller inkoppling av batteriet

Klockdata återställs.

3-5. Övriga invändiga detaljer

Utetermometer

Displayen visar temperaturer från -40°C till 50°C .



■ Utetemperaturen visas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

■ Bildskärm

I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller det kan ta längre tid än normalt för visningen att ändras:

- När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 25 km/tim)
- Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)

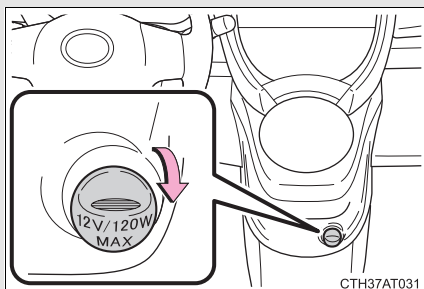
■ När "—" eller "E" visas

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

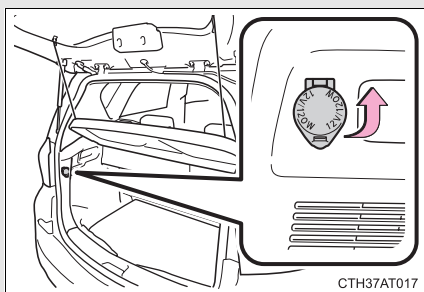
Eluttag

Att användas som strömkälla för elektronisk apparatur som använder mindre än 12 VDC/10 A (elförbrukning på 120 W). Kontrollera att den elektroniska apparatur som ska anslutas till eluttagen drar mindre än 120 W.

Mittkonsol



Bagageutrymme



■ Eluttaget kan användas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i läge "ACC" eller "ON".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i radioläge eller i tändningsläge.

**OBSERVERA****■ Undvik att skada eluttaget**

Stäng locket till eluttaget när det inte används.

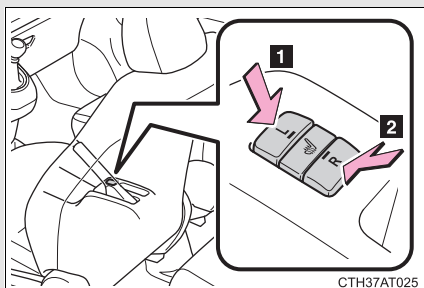
Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttaget kan orsaka kortslutning.

■ Undvika att batteriet laddas ur

Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när motorn inte är i gång.

3-5. Övriga invändiga detaljer

Stolvärme*



1 Värmer upp vänster framsäte

2 Värmer upp höger framsäte

Indikeringslampan tänds.

■ Stolvärmen kan användas när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

■ När de inte används

Stäng av stolvärmen.

*: I förekommande fall

 VARNING**■ Brännskador**

- Var försiktig om nedanstående personer sitter på säten med stolvärme för att undvika brännskador:
 - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med fysiska funktionshinder
 - Personer med ömtålig hud
 - Personer som är utmattade
 - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Täck inte över sätet med någonting när stolvärmen är på.
Att använda stolvärmen i kombination med filt eller dyna höjer sätets temperatur och kan leda till överhettning.
- Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt. Det kan ge upphov till smärre brännskador eller överhettning.

 OBSERVERA**■ Undvik skador på stolvärmaren**

Placera inte tunga föremål med skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).

■ Undvika att batteriet laddas ur

Stäng av stolvärmen när motorn inte är igång.

3-5. Övriga invändiga detaljer

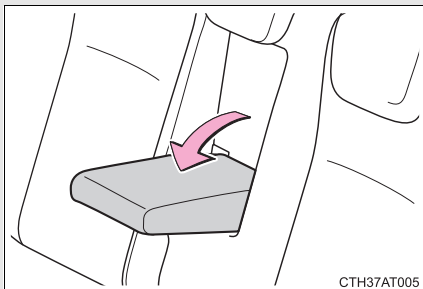
Armstöd*

■ Förarsäte



Fäll ned armstödet när det ska användas.

■ Baksäte



Fäll ned armstödet när det ska användas.



OBSERVERA

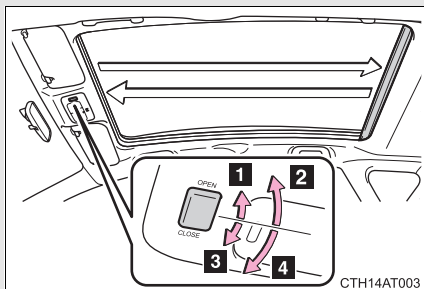
■ Undvik att armstödet skadas

Placera inte någon större tyngd på armstödet.

*: I förekommande fall

Panoramaglastak, solskydd*

Använd de övre strömbrytarna för att öppna eller stänga panoramaglastaket.



1 Öppna

2 Automatisk öppning (tryck och håll nedtryckt)*

3 Stänga

4 Automatisk stängning (tryck och håll nedtryckt)*

*: Tryck på endera sidan av reglaget för att stoppa panoramaglastaket före helt öppet eller helt stängt.

■ Panoramaglastaket kan aktiveras när

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten är i "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge.

■ Klämskydd

Om ett föremål känns av mellan panoramasolskydd och ram under stängning stannar panoramasolskyddet och öppnas något.

*: I förekommande fall

■ Om panoramaglastaket inte öppnas/stängs automatiskt

STEG 1 Tryck på "OPEN"-sidan av reglaget för att öppna panoramataket.

STEG 2 Tryck på "OPEN"-sidan av reglaget och håll den nedtryckt tills panoramataket öppnas helt och därefter stängs något.

När du har avslutat proceduren ska du kontrollera att den automatiska öppnings/stängningsfunktionen fungerar.

Om den automatiska öppnings/stängningsfunktionen inte fungerar ordentligt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

VARNING

■ Stänga panoramataket

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att ingen av passagerarna har någon del av kroppen där den kan fastna när panoramataket är i rörelse.
- Låt inte barn leka med panoramataket. Om panoramataket stängs på någon person kan det orsaka svåra eller livshotande skador. Föraren ansvarar för att anvisa barn att inte använda panoramataket.

■ Klämskydd

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i panoramataket alldeles innan det stängs helt.

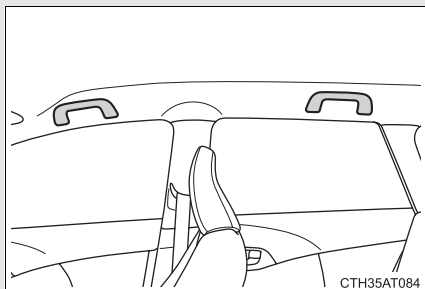
 VARNING**■ Förhindra brännsår eller skador**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

- Trots att klämskydd finns installerat ska du se till att passagerarnas händer och ansikten inte fastnar i panoramataket när det stängs. Eftersom det finns en risk för att klämskyddsfunktionen inte reagerar omedelbart före stängning, se till att inte fingrar etc. fastnar i panoramataket.
- Öppning eller stängning av panoramataket kan stoppas med en tryckning på strömbrytaren.
- Om panoramataket inte stängs (t.ex. på grund av fel i klämskyddsfunktionen) kan det stängas genom att strömbrytaren trycks in och hålls intryckt.
- Klämskyddet kan fungera om en tyngd eller stöt liknande det som uppstår när ett främmande föremål fastnar i glastaket på grund av miljömässiga förhållanden eller körförhållanden.
- Takets insida blir het om bilen får stå i direkt solsken under längre tid. Vidrör inte delarna i utrymmet mellan takets insida och takluckan eftersom du kan bränna dig.
- Vidrör inte ojämna eller nötta delar av takets insida eftersom du kan skada dig själv.

Handtag

Ett handtag är monterat vid taket och kan användas som stöd medan du sitter på sätet.



VARNING

■ Handtag

Använd inte handtaget när du stiger in i eller ur bilen, eller när du reser dig från sätet.

OBSERVERA

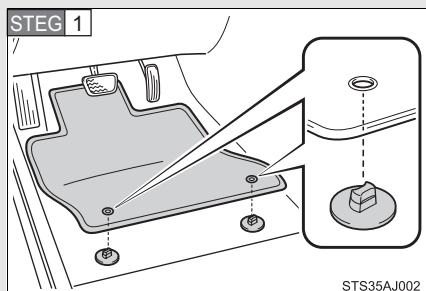
■ Undvika skador på handtaget

Häng inga tunga föremål på handtaget och belasta det inte tungt.

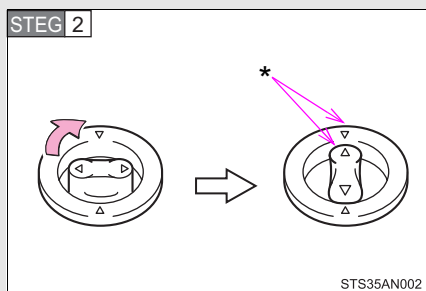
3-5. Övriga invändiga detaljer

Golvmattn

Använd endast sådana golvmattn som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.



Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmattn.



Vrid den övre delen av respektive fästhake (klämma) så att golvmattn fästs säkert på sin plats.

*: Passa alltid in Δ -markeringarna.

Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.

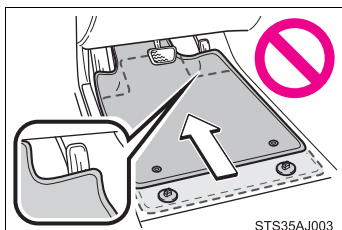
! VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan mattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

■ Vid installation av golvmattan på förarplatsen

- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är originalmattor från Toyota.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

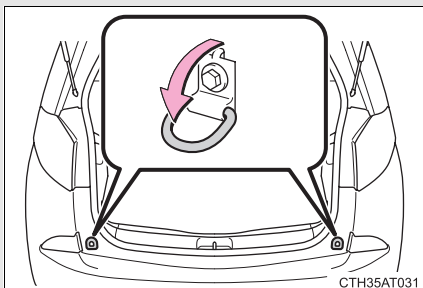
■ Innan du börjar köra

- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När motorn är avstängd och växelspaken är i läge P (Multidrive) eller N (manuell växellåda) ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig med golvmattan.

3-5. Övriga invändiga detaljer

Detaljer i bagageutrymmet

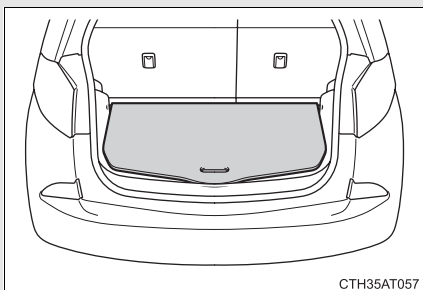
■ Lastringar



Dra i den krok som ska användas.

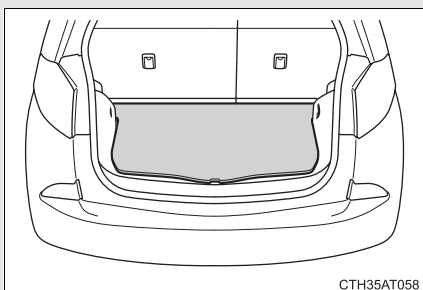
Lastringarna är avsedda att göra fast lösa föremål.

■ Golv i två nivåer (i förekommande fall)



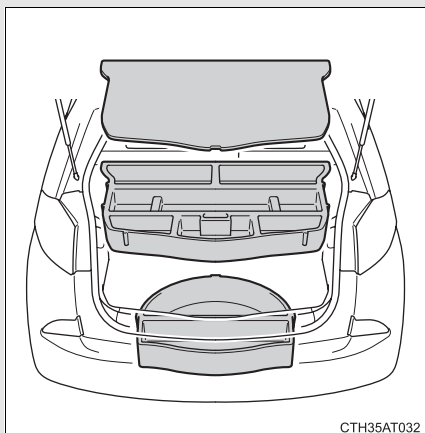
Läget av tvånivågolvet kan ändras (sänkas/höjas).
(→Sid. 313)

■ Golvpanel

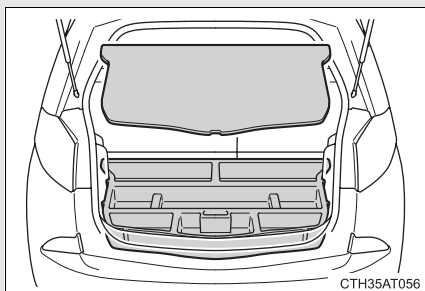


■ **Förvaringsfack (i förekommande fall)**

Typ A

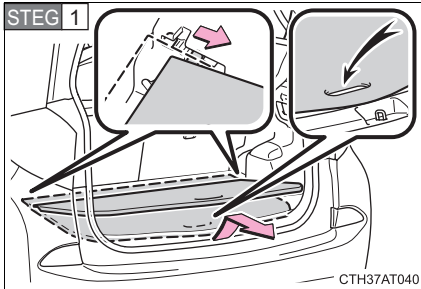


Typ B

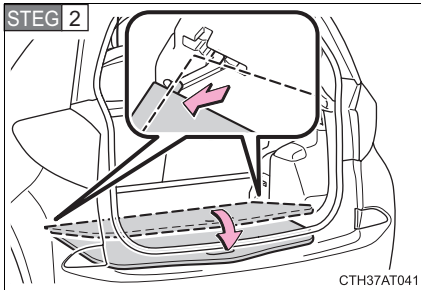


Använda golvet i två nivåer

■ Sänka golvet i två nivåer



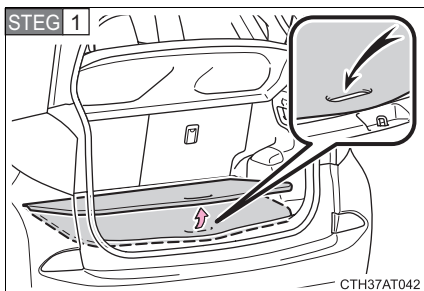
Lyft upp golvet i två nivåer och dra det mot dig.



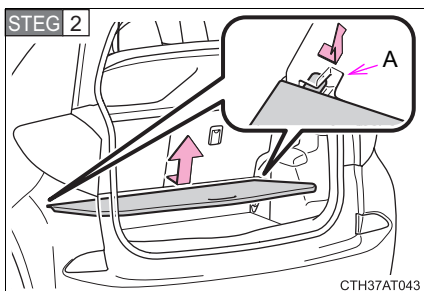
Sänk ned tvånivågolvet längs spåret och stäng golvpanelen.

■ Ta bort tvånivågolvet

Före borttagningen, höj tvånivågolvet till dess övre läge. Om den är i sitt lägsta läge kan golvpanelen inte tas bort.

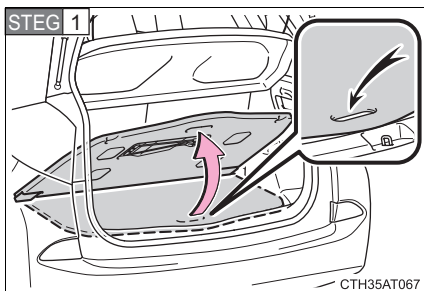


Lyft upp tvånivågolvet.

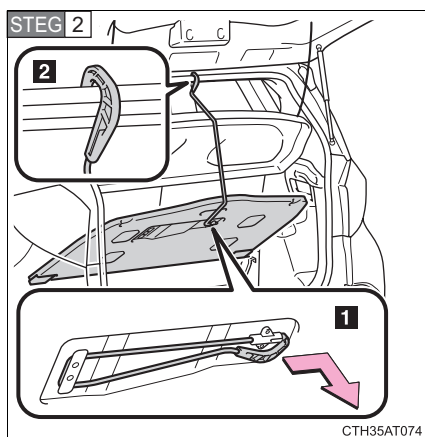


Lyft upp tvånivågolvet högre genom delen "A", som bilden visar.

Säkra tvånivågolvet



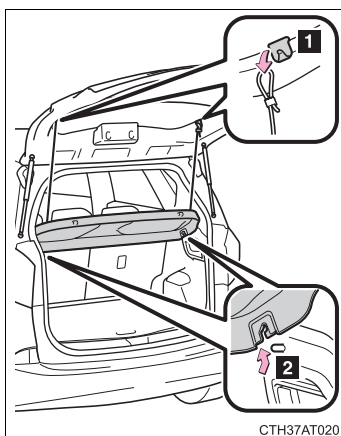
Lyft upp tvånivågolvet.



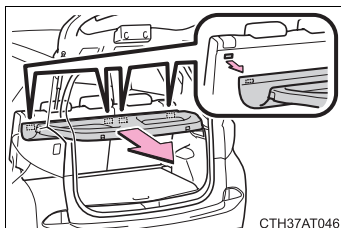
- 1** Ta bort haken på tvånivågol-vets baksida.
- 2** Fäst haken på bakluckans övre öppning, som bilden visar.

■ Ta bort insynsskyddet

Insynsskyddet kan tas bort på följande sätt:



- 1** Lossa stropparna.
- 2** Lyft ut insynsskyddet ur hållarna.



Lossa hyska-och-hake-fästena från rygg-stödet och ta bort insynsskyddet.



VARNING

■ **När du flyttar tvånivågolvet eller golvpanelen**

Placera inga föremål på tvånivågolvet eller på golvpanelen när du lyfter eller sänker panelen. Annars kan du fastna med fingrarna, eller en olycka kan ske med skador som följd.

■ **När lastkrokarna inte används**

Fäll alltid ned lastringarna i golvet för att undvika skador.



OBSERVERA

■ **När du stänger bakdörren**

Låt inte hakarna till dubbelgolvet vara fasthakade på backluckans öppning. De kan fastna och skada bilen.

4-1. Underhåll och skötsel

Rengöra och skydda bilens
exteriör..... 318

Rengöra och skydda bilens
interiör..... 322

4-2. Underhåll

Underhållsbehov..... 325

4-3. Arbeten du kan göra själv

Säkerhetsåtgärder när du
själv arbetar med bilen ... 328

Motorhuv..... 331

Placering av
garagedomkraft 332

Motorrum 334

Däck..... 348

Lufttryck i däcken..... 356

Fälgar..... 358

Luftkonditioneringsfilter..... 361

Batteri till fjärrkontroll/
elektronisk nyckel 364

Kontroll och byte av
säkringar..... 368

Glödlampor 382

Rengöra och skydda bilens exteriör

Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt ypperliga skick:

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlagret börjar förlora sin vattentätande förmåga.

Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

■ Automatisk biltvätt

- Fäll in speglarna och ta bort antennen innan du tvättar bilen. Backa inte in bilen i automattvätten. Se till att antennen monteras efter tvätten och att backspeglarna fälls ut.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- I vissa automatiska biltvättar kan den bakre spoilern störa maskineriet i tvätten. Det kan hindra bilen från att rengöras ordentligt eller orsaka skador på den bakre spoilern.

■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- Kontrollera att tanklocket är stängt innan du kör in i en biltvätt.

■ I en biltvätt (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)

■ Aluminiumfälgar (i förekommande fall)

- Avlägsna genast smuts med ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel.
Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

■ Stötfångare

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

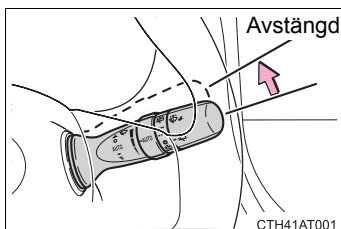
WARNING

■ När du tvättar bilen

Spruta inte vatten i motorutrymmet. Det kan orsaka brand i de elektriska komponenterna.

VARNING

■ Vid rengöring av vindrutan (modeller med vindrutetorkare med regn-sensor)



Ställ in torkaromkopplaren i avstängt läge.

Om torkaromkopplaren är i läge "AUTO" kan torkaren starta oavsiktligt i följande situationer och det kan leda till att händer kan fastna eller till andra svåra skador och orsaka skador på torkarbladet.

- Om en hand vidrör vindrutans övre del, där regnsensorn är placerad
- Om en våt trasa eller liknande hålls nära regnsensorn
- Om något stöter mot vindrutan
- Om du vidrör sensorkroppen direkt eller om något stöter i regnsensorn

■ Försiktighetsåtgärder beträffande avgasröret

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

OBSERVERA

■ Hindra försämring av lacken och rost på kaross och komponenter (lätmetallfälgar etc.)

- Tvätta bilen omedelbart i följande fall:
 - Efter körning i eller nära kustområden
 - Efter körning på saltade vägar
 - Om det finns tjära eller sav från träd på lacken
 - Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken

**OBSERVERA**

- Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
- Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
- Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor
- Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.
- Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

■ Rengöring av de utvändiga lamporna

- Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.
Det kan skada lampornas yta.
- Använd inte vax på lampytorna.
Vax kan orsaka skador på glaset.

■ Säkerhetsanvisningar vid installation och borttagning av antenn

- Kontrollera att antennen är monterad innan du börjar köra.
- Om antennen har tagits bort, t.ex. innan du kör in i en automatisk biltvätt, ska du se till att den förvaras på lämplig plats så att den inte kommer bort. Innan du kör iväg ska du montera tillbaka antennen i dess ursprungsläge.

■ I en automatisk biltvätt (modeller med regnavkännande vindrutetorkare)

Stäng av vindrutetorkaren.

Om torkarspaken är i läge "AUTO", kan torkaren aktiveras och torkarbladet kan då skadas.

■ Undvik skador på antennen

Ta bort antennen i följande situationer:

- Om antennen når upp till taket i ett garage eller liknande plats
- Om bilen måste täckas över

Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

■ Skydda bilens interiör

Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.

■ Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspädd rengöringsmedel.

Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.

- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
- Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

■ Rengöring av ytor med syntetläder

- Avlägsna lös smuts med en dammsugare.
- Använd sedan en mild tvållösning på en mjuk svamp eller trasa när du rengör syntetlädret.
- Låt lösningen verka några minuter. Ta bort smutsen och torka bort lösningen med en ren, fuktig trasa.

■ Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att kupén rengörs åtminstone två gånger om året för att bibehålla kvaliteten på bilens interiör.

■ Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Torka av smutsiga ytor och låt dem torka. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

■ Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvållösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

VARNING

■ Vatten i bilen

- Stänk inte och spill inte vatten i bilen.
Det kan leda till att de elektriska komponenterna etc. blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 93)
Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Invändig rengöring (speciellt instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller polermedel. Instrumentpanelen kan spegla sig i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.



OBSERVERA

■ Rengöringsmedel

- Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimmor eller skador på lackade ytor:
 - Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel
 - Säten: Alkaliska eller sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit
- Använd inte polervax eller polermedel. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

■ Skydd mot skador på läderklädda ytor

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor:

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på klädseln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

■ Vatten på golvet

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.

System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter, exempelvis ljudanläggningen ovanför eller under bilens golv. Vatten kan också orsaka rost på karossen.

■ Rengöring av bakrutans insida

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada bakrutans värmeslingor. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna.
- Var noga med att inte skada värmeslingorna.

Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs:

■ Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll bör utföras vid angivna intervall enligt serviceschemat.

Komplett information om service och underhåll finns i "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.

■ Arbeten du kan göra själv

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utbildning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

■ Vem ska utföra underhållsservice?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla kontroller och reparationer samt allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad som använder Toyota originaldelar vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla sorts problem som kan dyka upp.

Din Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – på grund av sin expertis med Toyotabilar.

■ Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Läckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufttrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen eller kopplingspedalen känns svampig (modeller med manuell växellåda), pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid bromsning

- Motortemperaturen ligger konstant över normalt värde

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.



WARNING

■ Om du inte underhåller din bil

Felaktigt underhåll kan leda till allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande personskador.

■ Skötsel av batteriet

Batteriets poler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar som kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 342)

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Punkter	Delar och verktyg
Batteriets skick (→Sid. 342)	• Varmt vatten • Bakpulver • Smörjfett • Vanlig skiftnyckel (till polbultarna) • Destillerat vatten
Kylarvätskans nivå (→Sid. 340)	• "Toyota Super Long Life Coolant" eller likvärdig etylenglykolbase-rad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit, eller borat med hybridorganisk syrateknik med lång livslängd. "Toyota Super Long Life Coolant" är en färdig blandning av 50% kylvätska och 50% avjoniserat vatten. • Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)
Motoroljans nivå (→Sid. 336)	• "Toyota Genuine Motor Oil" eller likvärdig • Trasor eller papper • Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)
Säkringar (→Sid. 368)	• Säkring med samma amperetal som originalet
Glödlampor (→Sid. 382)	• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet • Kryssmejsel • Spårmejsel • Skiftnyckel
Kylare, kondensor och intercooler (→Sid. 342)	—

Punkter	Delar och verktyg
Lufttryck i däcken (→Sid. 356)	• Lufttrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (→Sid. 346)	• Spolarvätska med frostskydd (på vintern) • Tratt (endast vid påfyllning av vatten eller spolarvätska)

VARNING

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador:

■ Vid arbete i motorrummet:

- Håll händer, kläder och verktyg borta från fläkt och drivrem i rörelse.
- Rör inte motorn, kylaren, avgasröret etc. omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränsle och batteri. Bränsle och batteriångor är lättantändliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med batteriet. Det innehåller svavelsyra som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig, bromsvätska kan skada händer, ögon och lackerade ytor. Spola omedelbart med rent vatten om du får vätska på händerna eller i ögonen.
Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

VARNING

■ Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Kontrollera att motorn är avstängd. Om startkontakten är i "ON"-läge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 342)

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Se till att startkontakten "ENGINE START STOP" är i avstängt läge. Om startkontakten "ENGINE START STOP" är i tändningsläge kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 342)

■ Skyddsglasögon

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

OBSERVERA

■ Om du tar bort luftrenarfiltret

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft.

■ Om vätskenivån är hög eller låg

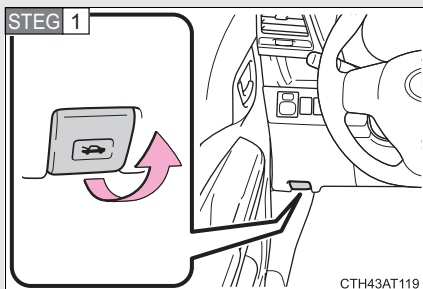
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatoren är hög.

Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

4-3. Arbeten du kan göra själv

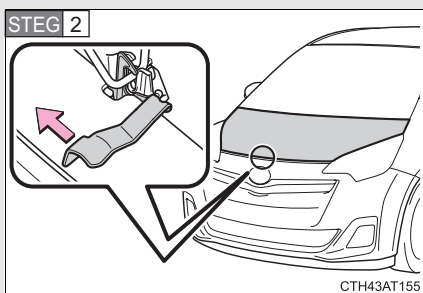
Motorhuv

Öppna motorhuven inifrån bilen med motorhuvspärren.

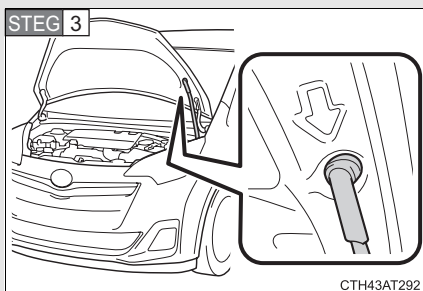


Dra i motorhuvspärren.

Motorhuven öppnas en bit.



Skjut spärren åt vänster och lyft huven.



Ställ upp motorhuven genom att sätta in stödstaget i urtaget i huven.

VARNING

■ Kontroller före körning

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och spärrad.

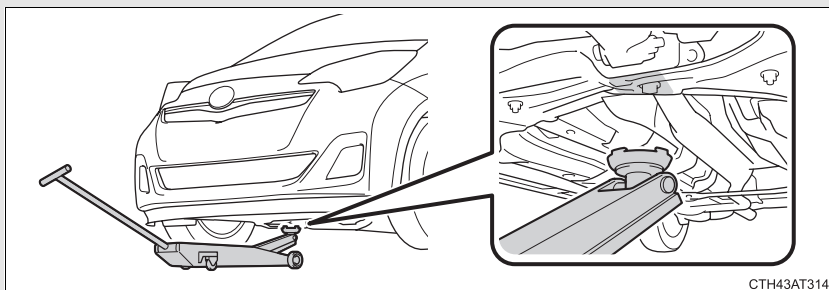
Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

4-3. Arbeten du kan göra själv

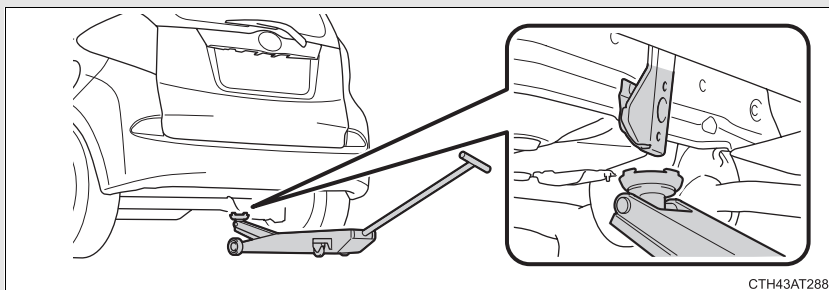
Placering av garagedomkraft

När du använder en garagedomkraft ska du placera den på korrekt sätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

Fram

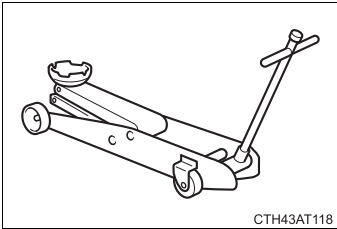


Bak



! VARNING**■ När du hissar upp bilen**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att reducera risken för svåra eller livshotande skador:



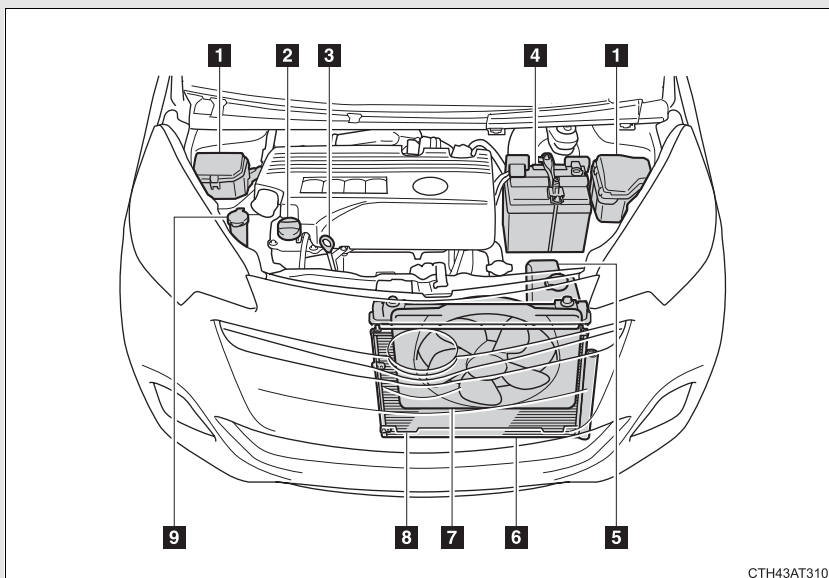
- Lyft upp bilen med en garagedomkraft av samma typ som på bilden.

- Om du använder en garagedomkraft ska du följa anvisningarna som levereras tillsammans med garagedomkraften.
- Använd inte domkraften som levererades med bilen.
- Se till att ingen kroppsdel är under en bil när den hålls upplyft med garagedomkraft.
- Använd alltid en garagedomkraft och/eller pallbockar på en hård, jämn yta.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft med garagedomkraften.
- Stanna bilen på plant och fast underlag, ansätt parkeringsbromsen hårt och för växelspaken till P (modeller med Multidrive), eller R (modeller med manuell växellåda).
- Kontrollera att du placerar garagedomkraften vid lyftpunkten.
Om bilen lyfts och garagedomkraften är felplacerad kan bilen skadas eller falla av domkraften.
- Låt ingen sitta kvar i bilen när du lyfter den med domkraft.
- Lägg ingenting mellan garagedomkraften och bilen eller under garagedomkraften när du lyfter bilen.

4-3. Arbeten du kan göra själv

Motorrum

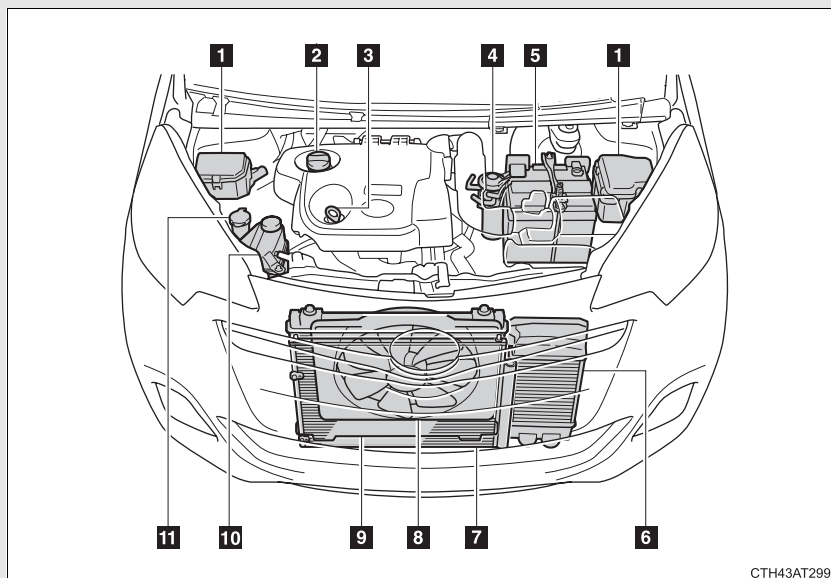
1,33-liters bensinmotor



CTH43AT310

- | | |
|---|---|
| 1 Säkringsboxar (→Sid. 368) | 5 Behållare för kylarvätska (→Sid. 340) |
| 2 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 337) | 6 Kylare (→Sid. 342) |
| 3 Mätsticka för motorolja (→Sid. 336) | 7 Elektrisk kylfläkt |
| 4 Batteri (→Sid. 342) | 8 Kondensor (→Sid. 342) |
| | 9 Behållare för spolarvätska (→Sid. 346) |

1,4-liters dieselmotor



CTH43AT299

- | | |
|---|--|
| 1 Säkringsboxar (→Sid. 368) | 6 Intercooler (→Sid. 342) |
| 2 Lock till påfyllningshål för motorolja (→Sid. 337) | 7 Kylare (→Sid. 342) |
| 3 Mätsticka för motorolja (→Sid. 336) | 8 Elektrisk kylfläkt |
| 4 Bränslefilter (→Sid. 471) | 9 Kondensor (→Sid. 342) |
| 5 Batteri (→Sid. 342) | 10 Behållare för kylarvätska (→Sid. 340) |
| | 11 Behållare för spolarvätska (→Sid. 346) |

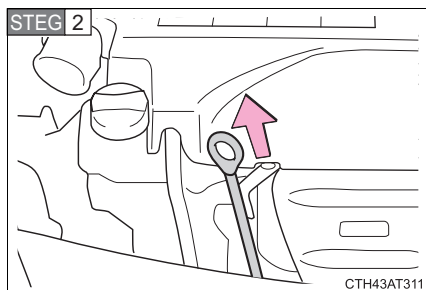
Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

■ Kontroll av motoroljenivån

STEG 1 Bensinmotor: Parkera bilen på plan mark. Stäng av motorn och vänta minst i fem minuter så att all olja hinner rinna ned i oljetråget.

Dieselmotor: Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.

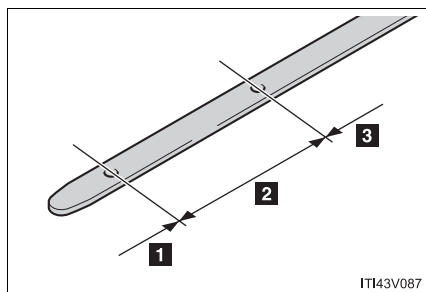


Håll en trasa under och dra ut mätstickan.

STEG 3 Torka av mätstickan.

STEG 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.

STEG 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.



1 Låg

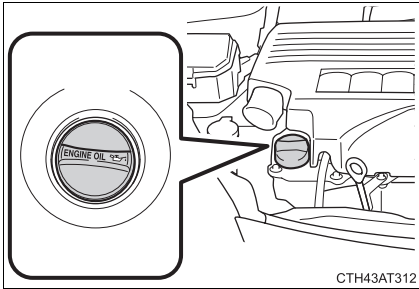
2 Normal

3 För hög

Mätstickans form kan variera beroende på typen av fordon eller motor.

STEG 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

■ Fylla på motorolja



Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över lågnivåmarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 484
Oljekvantitet (Låg → Full)	1,5 liter
Detalj	Ren tratt

STEG 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.

STEG 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.

STEG 3 Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

■ Motorns oljeförbrukning

En viss mängd motorolja förbrukas under körning. I följande situationer kan oljeförbrukningen öka och motoroljan kan behöva fyllas på mellan de schemalagda oljebytena.

- När motorn är ny, t.ex. omedelbart efter att bilen köpts eller efter motorbyte
- Om olja med låg kvalitet eller olja med felaktig viskositet används
- Vid körning med högt varvtal eller med tung last, vid bogsering eller vid körning med upprepade accelerationer eller inbromsningar
- Om bilen får gå på tomgång länge eller om du ofta kör i tät trafik

■ Efter byte av motorolja (endast dieselmotor)

Datum för byte av motorolja bör nollställas. Gör så här:

STEG 1 Byt visning till trippmätare "A" medan motorn är igång. (→Sid. 163)

STEG 2 **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Stäng av motorn med startkontakten.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge.

STEG 3 **Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem**

Medan du trycker på displayändringsknappen (→Sid. 163), vrid startkontakten till läge "ON" (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka ned knappen tills trippmätaren visar "000000".

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Medan du trycker på displayändringsknappen (→Sid. 163), tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge (men starta inte motorn eftersom nollställningen då avbryts). Fortsätt att trycka ned knappen tills trippmätaren visar "000000".

VARNING

■ Hantering av gammal motorolja

- Använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Häll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Ring en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

**OBSERVERA****■ Undvika allvarliga skador på motorn**

Kontrollera oljenivån regelbundet.

■ Vid byte av motorolja

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom det kan medföra skador på motorn.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

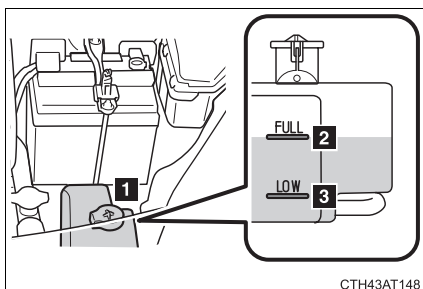
■ Motorolja (endast dieselmotorer)

Användning av annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Kylarvätska

Rätt kylvätskenivå ska ligga mellan linjerna "FULL" och "LOW" på behållaren när motorn är kall.

Bensinmotor



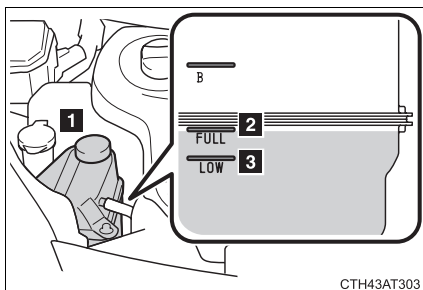
1 Behållarens lock

2 "FULL"-strecket

3 "LOW"-strecket

Om vätskenivån är under "LOW" ska du fylla på upp till "FULL".

Dieselmotor



1 Behållarens lock

2 "FULL"-strecket

3 "LOW"-strecket

Om vätskenivån är under "LOW" ska du fylla på upp till "FULL".

■ Kylarvätska

Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller liknande etylenglykol-baserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridorganisk syrateknik som ger lång livslängd.

"Toyota Super Long Life Coolant" är en blandning av 50% kylvätska och 50% destillerat vatten. (Minimitemperatur: -35 °C)

Ytterligare detaljer om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gör en visuell kontroll av kylaren, slangar, kylarlock, avtappningsplugg och vattenpump.

Om du inte ser några tecken på läckage ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

VARNING

■ Om motorn är överhettad

Ta inte bort kylarlocket.

Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

OBSERVERA

■ Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

■ Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

Kylare, kondensor och intercooler

Kontrollera kylare, kondensor och intercooler och avlägsna eventuella främmande föremål.

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig eller om du inte är säker på dess skick ska du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

Om motorn är överhettad

Rör inte kylaren, kondensorn eller intercoolern. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

Batteri

Kontrollera batteriet på följande sätt.

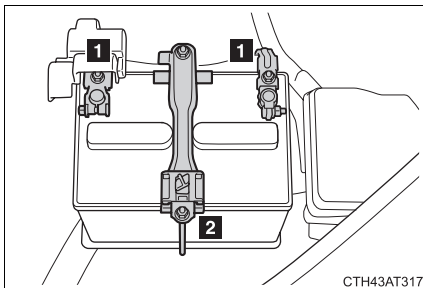
Säkerhetssymboler

Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå batteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

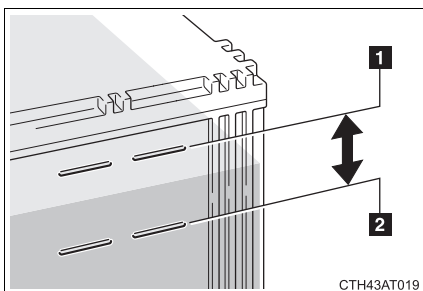
■ Batteriets utsida

Kontrollera att batteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.



- 1** Poler
- 2** Fästbygel

■ Kontroll av batterivätskan

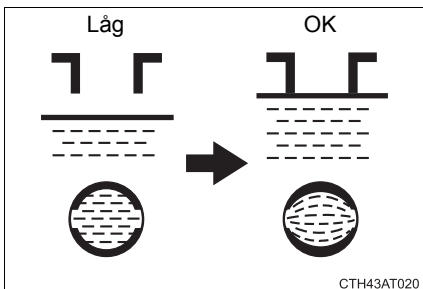


Kontrollera att vätskenivån är mellan linjerna för "UPPER LEVEL" och "LOWER LEVEL".

- 1** "UPPER LEVEL"-linjen
- 2** "LOWER LEVEL"-linjen

Fyll på med destillerat vatten om vätskenivån är vid eller under "LOWER LEVEL".

■ Påfyllning av destillerat vatten



STEG 1 Ta bort cellhatten.

STEG 2 Fyll på destillerat vatten.

Kontrollera vätskenivån genom att titta direkt i cellen om "UPPER LEVEL"-strecket inte är synligt.

STEG 3 Sätt tillbaka cellhatten ordentligt.

■ Före laddning av batteriet

När batteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Observera därför följande innan batteriet laddas:

- Lossa jordkabeln om batteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter kablarna från batteriladdaren ska du kontrollera att laddaren är avstängd. Batteriladdaren ska också vara avstängd när du tar bort kablarna från batteriet.

■ När batteriet har laddats/återanslutits (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

- Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att batteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta motorn med startkontakten "ENGINE START STOP" i radioläge. Motorn startar eventuellt inte när startkontakten "ENGINE START STOP" är i avstängt läge. Motorn kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- Läget för startkontakten "ENGINE START STOP" lagras av bilen. Om batteriet har anslutits på nytt återgår bilen till samma läge för startkontakten "ENGINE START STOP" den var i innan batteriet kopplades bort. Se till att motorn är avstängd innan batteriet kopplas bort. Var extra försiktig när batteriet ansluts om läget för startkontakten "ENGINE START STOP", före bortkopplingen, inte är känt.

Om motorn inte startar efter flera försök ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

VARNING

■ Kemikalier i batteriet

Batterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande, och kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av batteriet:

- Se till att du inte orsakar gnistor vid batteriet genom att vidröra batteriets poler med något verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av batteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.
- Se till att barn inte kan komma i kontakt med batteriet.

■ Ladda batteriet på säker plats

Batteriet ska helst stå fritt vid laddning. Ladda inte batteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)

- Om du får elektrolyt i ögonen
Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden
Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna
Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt
Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Drick också någon alkalisk lösning som neutraliserar syran, t.ex. ett vispat rått ägg eller vegetabilisk olja. Se till att omedelbart komma under läkarvård.



OBSERVERA

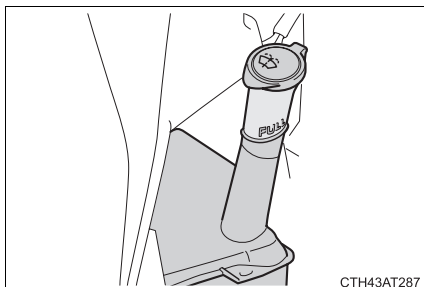
■ Vid laddning av batteriet

Ladda aldrig batteriet med motorn igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

■ Vid påfyllning av destillerat vatten

Undvik att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.

Spolarvätska



Om spolarvätskan i behållaren är under "FULL"-strecket ska du fylla på spolarvätska upp till "FULL"-strecket.



VARNING

■ Vid påfyllning av spolarvätska

Fyll inte på spolarvätska medan motorn är varm eller igång. Spolarvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn.

**OBSERVERA****■ Använd aldrig annan vätska än spolarvätska**

Använd inte tvållösning eller frostskyddsmedel i stället för spolarvätska. Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

■ Utspädning av spolarvätska

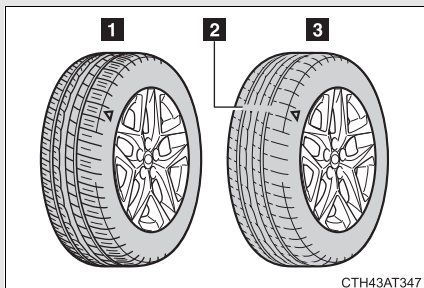
Späd ut spolarvätskan med vatten vid behov.

Se uppgifter om frysgrader på etiketten på spolarvätskebehållaren.

Däck

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

■ Kontrollera däcken

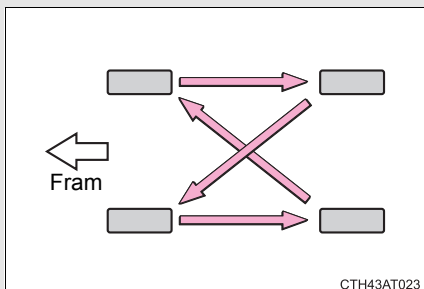


- 1 Nytt däckmönster
- 2 Förslitningsvarnare
- 3 Slitet däckmönster

"TWI" eller "Δ" på sidan av däckets anger var förslitningsvarnarna sitter.

Kontrollera reservdäckets skick och lufttryck om det inte har roterats.

■ Däckrotation



Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att jämna ut slitaget på däcken och öka deras livslängd rekommenderar Toyota att du roterar däcken ungefär var 10 000 km.

■ Tryckvarningssystem

Din bil är utrustad med tryckvarningssystem som, med varningsventiler och sändare, känner av lågt lufttryck innan allvarliga problem uppstår. (→Sid. 411)

Montera tryckvarningsventiler och sändare

När du byter däck eller fälgar måste du även montera tryckvarningsventiler och sändare.

När nya tryckvarningsventiler och sändare har installerats måste de nya ID-koderna registreras i tryckvarningsdatorn, och tryckvarningssystemet måste nollställas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koderna till tryckvarningsventiler och sändare. (→Sid. 351)

Nollställa tryckvarningssystemet

■ Tryckvarningssystemet måste nollställas i följande fall:

- Om lufttrycket i däcken förändras, t.ex. när bilens hastighet eller lastvikt förändras
- Vid byte av däckstorlek

När tryckvarningssystemet nollställs ställs det aktuella lufttrycket i däcken in som riktvärde.

■ Så här nollställer du tryckvarningssystemet

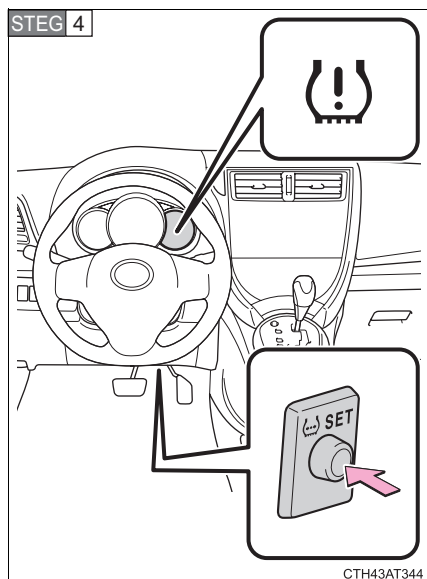
STEG 1 Parkera bilen på säker plats och tryck startkontakten "ENGINE START STOP" (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) eller vrid startkontakten (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) till avstängt läge.

Nollställning kan inte utföras medan bilen är i rörelse.

STEG 2 Justera lufttrycket i däcken till specificerat lufttryck för kalla däck. (→Sid. 491)

Se till att lufttrycket i däcken justeras till specificerat lufttryck för kalla däck. Tryckvarningssystemet kommer att baseras på det värdet.

STEG 3 Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och startsystem), eller vrid startkontakten till läge "ON" (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem).



Håll nollställningsknappen till tryckvarningssystemet intryckt tills varningslampan blinkar långsamt 3 gånger.

STEG 5 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Vänta i några minuter med startkontakten "ENGINE START STOP" i tändningsläge och tryck därefter startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vänta några minuter med startkontakten i läge "ON" och vrid sedan startkontakten till läge "ACC" eller "LOCK".

Registrera ID-koder

Tryckvarningssystemets ventil och sändare är försedda med en unik ID-kod. Vid byte av ventil och sändare i tryckvarningssystemet måste ID-koden registreras på nytt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koden.

■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Det finns skårar, sprickor eller andra skador i däcken som är så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar som tyder på inre skador
- Ett däck blir punkterat ofta eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

■ Byta däck och fälgar

Om ID-koden på tryckvarningsventilen och sändaren inte är registrerad kommer tryckvarningssystemet inte att fungera ordentligt. När du har kört i ca 20 minuter tänds varningslampan i tryckvarningssystemet efter att ha blinkat i 1 minut som indikation på en funktionsstörning i systemet.

■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än sex år måste kontrolleras av en fackman, även om de inte har använts eller verkar oskadade.

■ Rutinkontroll av lufttryck i däcken

Tryckvarningssystemet utgör ingen ersättning för rutinkontroller av lufttrycket i däcken. Gör kontrollen av lufttryck i däcken till en del av din rutin för dagliga kontroller av bilen.

■ Nollställa tryckvarningssystemet

Nollställ systemet när lufttrycket i däcken är justerat till specificerat värde.

■ Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

Sådana däck gör ingen nytta i snö.

■ Om du trycker på nollställningsknappen till tryckvarningssystemet av misstag

Om du har nollställt systemet justerar du lufttrycket i däcken till angivet värde och nollställa tryckvarningssystemet igen.

■ När det inte går att nollställa tryckvarningssystemet

Systemet kan nollställas på några få minuter. I följande fall har dock inte inställningarna registrerats och systemet fungerar då inte på rätt sätt. Om du, trots upprepade försök, misslyckas att registrera inställningarna för lufttrycket bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Om tryckvarningslampan inte blinkar 3 gånger när du använder nollställningsknappen i tryckvarningssystemet.
- När du har kört en stund efter det att nollställningen har avslutats tänds varningslampan i tryckvarningssystemet efter att ha blinkat i 1 minut.



VARNING

■ Vid kontroll eller byte av däck

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor.

Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämrans, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.
Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.
Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.
- Modeller med nödhjul: Om bilen har ett nödhjul monterat får den inte användas till bogsering.

■ Vid nollställning av tryckvarningssystemet

Tryck inte på nollställningsknappen i tryckvarningssystemet utan att först ha justerat lufttrycket till angivet värde. Annars tänds inte alltid tryckvarningslampan, även om lufttrycket är lågt, eller den kan tändas när lufttrycket är normalt.

**OBSERVERA**

■ **Laga eller byta däck, fälgar, tryckvarningsventiler, sändare och ventilhattar**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventiler och sändare, eftersom tryckvarningsventiler och sändare kan skadas om de inte hantearas på rätt sätt.
- När du sätter tillbaka ventilhattarna ska du inte använda andra ventilhattar än de som specificerats. Ventilhatten kan fastna.

■ **Om du vill undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna.**

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 348)

■ **Körning på dåliga vägar**

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar.

Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

■ **Om lufttrycket i respektive däck sjunker under körning**

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

Lufttryck i däcken

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att lufttrycket kontrolleras varannan vecka. (→Sid. 491)

■ Effekter av felaktigt lufttryck

Körning med felaktigt lufttryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrade bränsleförbrukning
- Försämrade komfort och kortare livslängd på däcken
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

■ Instruktioner vid kontroll av lufttryck

Observera följande vid kontroll av lufttrycket i däcken:

- Lufttrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.
Du får en korrekt avläsning av lufttrycket i kalla däck om bilen har stått parkerad i minst 3 timmar eller inte körts mer än 1,5 km.
- Använd alltid en lufttrycksmätare.
Det räcker inte att bara titta på däcken. Tänk på att avvikelser på bara några tiondels bar kan försämra både köregenskaper och åkkomfort.
- Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning. Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning.
- Överskrid aldrig bilens lastkapacitet.
Passagerare och bagage bör placeras så att bilen är jämnt balanserad.

**VARNING****■ Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda**

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken. Annars kan följande situationer uppstå som kan resultera i en olycka och orsaka svåra eller livshotande skador:

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Försämrad tätning mot fälgen
- Deformation av fälgen och/eller däckets kan krängas av fälgen
- Större risk för att däcken skadas i gropar eller på vassa stenar på vägbanan

**OBSERVERA****■ Vid kontroll och justering av lufttrycket**

Var noga med att sätta på ventilhattarna.

Utan ventilhattar kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till en olycka. Skaffa snarast nya ventilhattar om någon saknas.

Fälgar

Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däckets lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.

■ Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, bredd och inpressningsdjup som originalfälgarna*.

En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

*: Vanligen kallat "offset".

Toyota avråder från att använda följande:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

■ Säkerhetsanvisningar för aluminiumfälgar (i förekommande fall)

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är hårt åtdragna.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna ska knackas in med plast- eller gummiklubba.

■ Vid fälgbyte

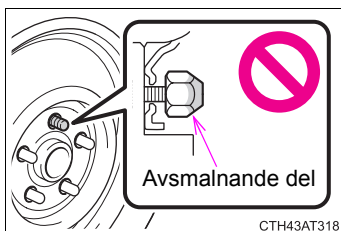
Fälgarna på din bil är utrustade med tryckvarningsventiler och sändare som gör att tryckvarningssystemet kan ge en varning i förväg om lufttrycket skulle minska. När du byter hjul på bilen måste tryckvarningsventiler och sändare monteras. (→Sid. 349)

! VARNING

■ Vid fälgbyte

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i instruktionsboken, eftersom det kan leda till försämrad väghållning.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Montera hjulmuttrar



- Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med den avsmalnande änden inåt. Om de monteras med den avsmalnande änden utåt kan fälgerna gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar. Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.



OBSERVERA

■ Byta ut tryckvarningsventiler och sändare

- Eftersom tryckvarningsventilerna och sändarna kan påverkas vid däckbyte eller lagning av däck bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra arbetet. Du bör dessutom köpa tryckvarningsventilerna och sändarna från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Se till att endast använda originalfälgar från Toyota på bilen. Tryckvarningsventilerna och sändarna fungerar eventuellt inte tillsammans med andra fälgar.

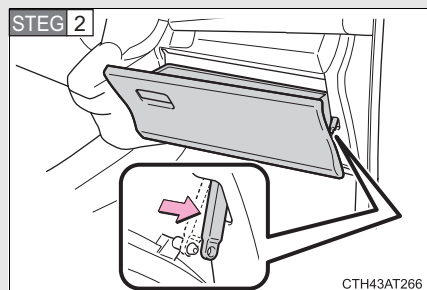
4-3. Arbeten du kan göra själv

Luftkonditioneringsfilter

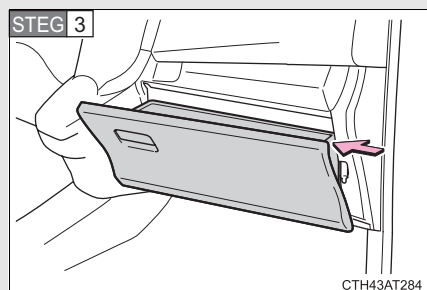
För att bevara luftkonditioneringens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

■ Demontering

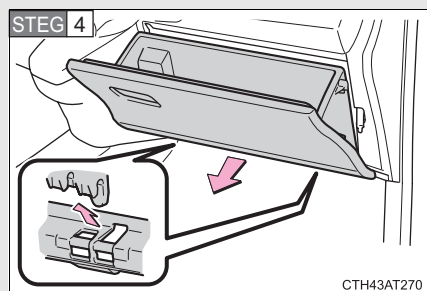
STEG 1 Vrid startkontakten (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller tryck startkontakten "ENGINE START STOP" (modeller med elektroniskt lås- och startsystem) till avstängt läge.



Öppna handskfacket. För bort dämparen.

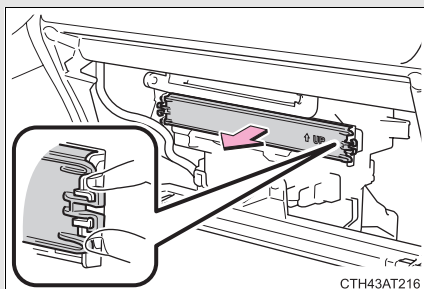


Tryck handskfacket inåt på bilens yttersida för att lossa klorna.



Dra ut handskfacket och lossa de undre klorna.

STEG 5 Ta bort locket till filtret.



STEG 6 Byt ut det mot ett nytt filter. Markeringarna "↑UP" på filtret ska riktas uppåt.

■ **Kontrollintervall**

Byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tung trafik. (Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.)

■ **Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt**

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

**OBSERVERA****■ När du använder luftkonditioneringen**

Se till att ett filter alltid är monterat.

Om luftkonditioneringen används med filtret borttaget kan systemet skadas.

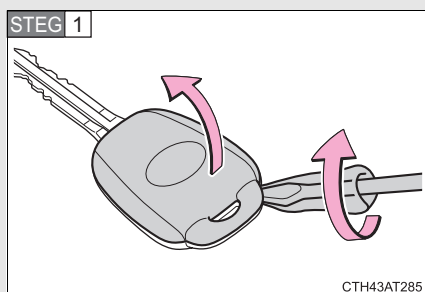
Batteri till fjärrkontroll/elektronisk nyckel

Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

■ Du behöver följande:

- Spårmejsel
- Litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) eller CR1632 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

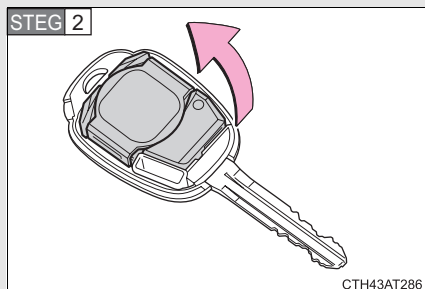
■ Byta batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



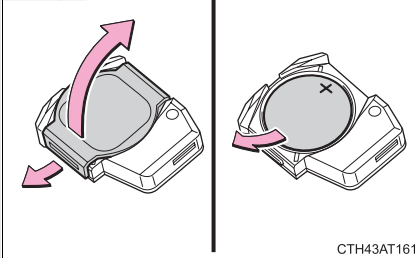
Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.

Undvik att knapparna faller av genom att lägga ytan med knapparna nedåt.



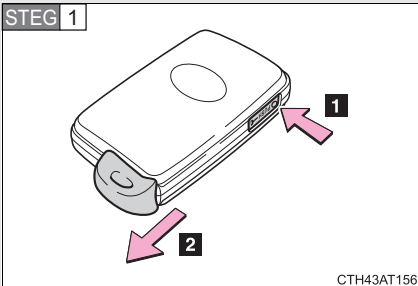
Ta bort modulen.

STEG 3

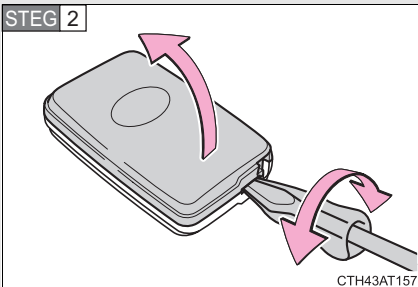
Öppna locket och ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med "+"-polen uppåt.

■ Byta batteri (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

STEG 1

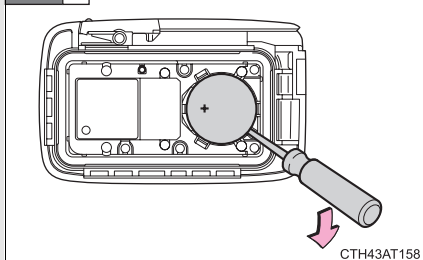
Ta ut den mekaniska nyckeln.

STEG 2

Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.

STEG 3



Ta bort det urladdade batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med ”+”-polen uppåt.

■ Använd ett litiumbatteri CR2016 (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem), CR1632 (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

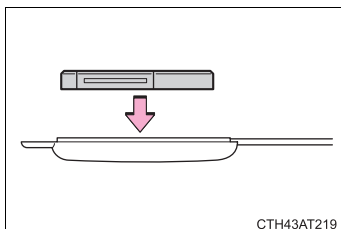
- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker som säljer elektrisk utrustning eller kameror.
- Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

■ Om nyckelbatteriet är urladdat

Följande symptom kan uppstå:

- Det elektroniska lås- och startsystemet (i förekommande fall) och fjärrkontrollen fungerar inte som de ska.
- Aktionsradien reduceras.

■ Vid byte av batteri (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem)



Byt enheten rakt ovanifrån. Om den byts snett ovanifrån kan det hindra knapparna från att fungera ordentligt.

 VARNING**■ Borttagna batterier och andra delar**

Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Undtlåtelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Certifiering av litiumbatteri

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP. FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER

 OBSERVERA**■ För normal drift efter batteribyte**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

- Arbeta alltid med torra händer.
Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Utför i så fall en kontroll och byt säkring vid behov.

STEG 1 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

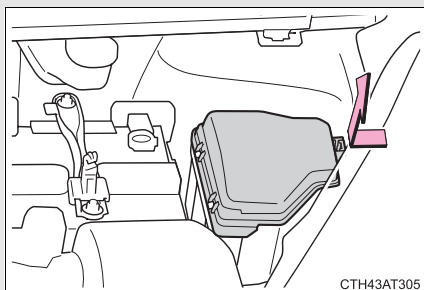
Vrid startkontakten till avstängt läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge.

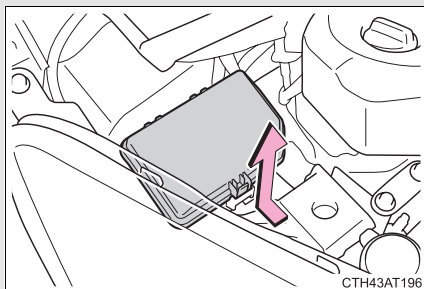
STEG 2 Öppna locket till säkringsboxen.

Motorrum (typ A säkringsbox)

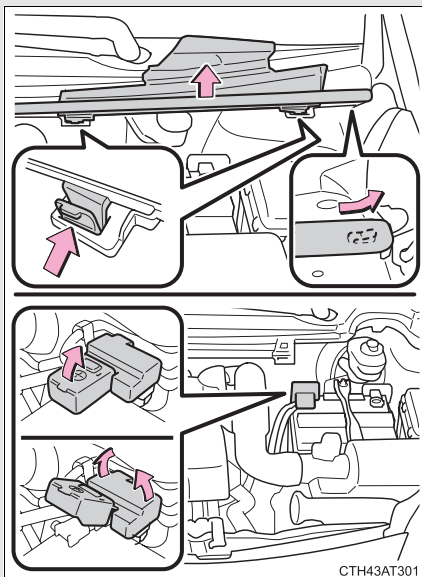


Tryck in fliken och lyft bort locket.

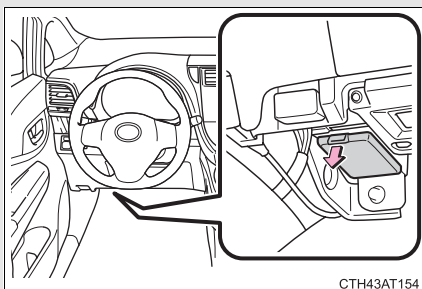
Motorrum (typ B säkringsbox)



Tryck in fliken och lyft bort locket.

Motorrum (typ C säkringsbox)

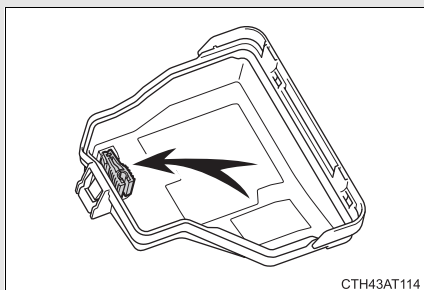
Dra i gummilisten på kanten för att haka loss den från locket. Tryck in flikarna och lyft upp locket. Ta bort locket till batteripolen och därefter locket till säkringsboxen.

Under instrumentpanelen

Ta bort locket.

STEG 3 Om ett system har upphört att fungera, se "Säkringarnas placering och amperetal" (→Sid. 373) för information om vilken säkring som ska kontrolleras.

STEG 4 Ta bort säkringen.

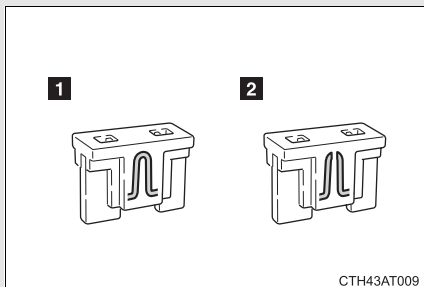


Endast säkringar av typen A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.

Utdragningsverktyget är placerat på baksidan av boxlocket, typ A.

STEG 5 Kontrollera om säkringen är trasig.

Typ A

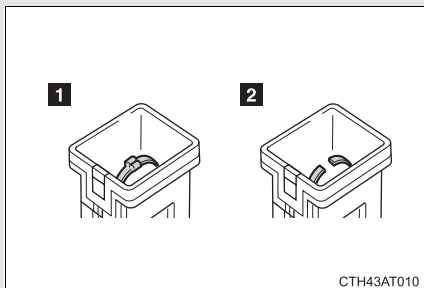


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

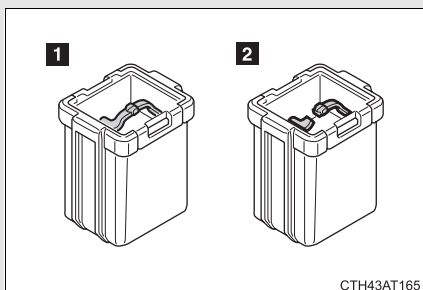
Typ B



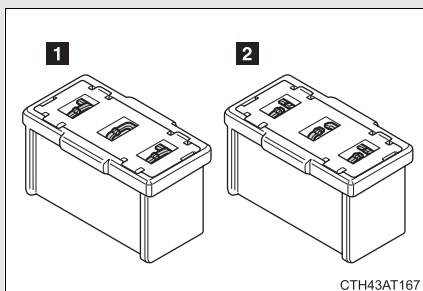
1 Normal säkring

2 Trasig säkring

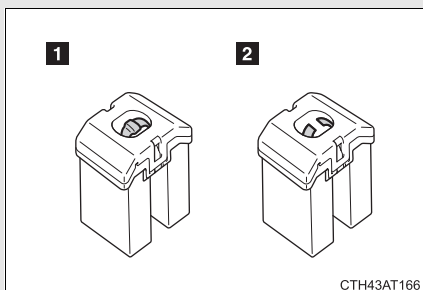
Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ C**1 Normal säkring****2 Trasig säkring**

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

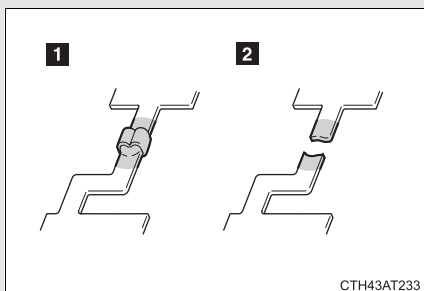
Typ D**1 Normal säkring****2 Trasig säkring**

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ E**1 Normal säkring****2 Trasig säkring**

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

Typ F

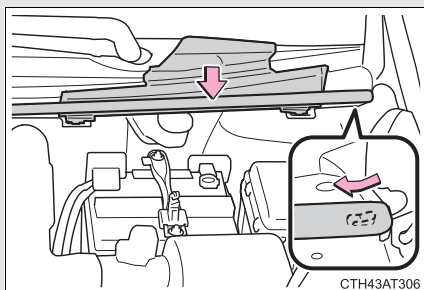


1 Normal säkring

2 Trasig säkring

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

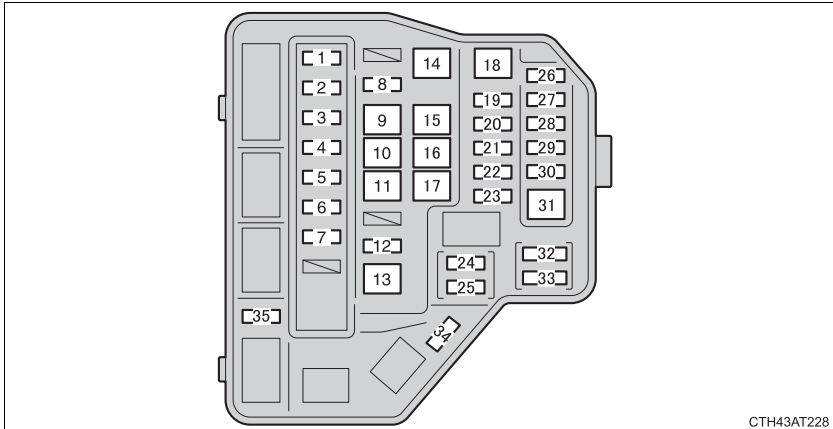
STEG 6 Sätt tillbaka locket och gummilisten. (endast lock till box av typ C)



Säkringarnas placering och amperetal

■ Motorrum

Typ A



Säkring		Ampere	Krets
1	EFI MAIN* ¹	20 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
	ECD MAIN* ²	30 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, EFI NO.2
2	EFI NO.3	7,5 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
3	HORN	10 A	Signalhorn
4	EFI NO.2	10 A	Stop & Start-system, flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning

Säkring		Ampere	Krets
5	IG2	10 A	Elektroniskt lås- och startsystem, flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, krockkudde-system, rattlås, bromsljus, Stop & Start-system
6	IGN	15 A	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell multiport bränsleinsprutning
7	MET	7,5 A	Instrument och mätare, Stop & Start-system
8	PWR HTR* ²	25 A	Tilläggsvärmare, flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning
9	EPS	50 A	Elektrisk servostyrning
10	ABS NO.2	30 A	ABS, VSC
11	DEF	30 A	Eluppvärmd bakruta
12	SPARE	10 A	Reservsäkring
13	PTC	80 A	PTC-värmare, eluppvärmda yttre backspeglar
14	HTR	40 A	Luftkonditionering
15	H-LP CLN	30 A	—
16	RDI FAN	30 A	Elektrisk kylfläkt
17	ABS NO.1	50 A	ABS, VSC
18	BBC* ³	40 A	Stop & Start-system
19	ST	30 A	Startsystem
20	AMP	15 A	—
21	D/L NO.2	25 A	Centrallås
22	D.C.C.	30 A	DOME, ECU-B NO.1
23	STR LOCK	20 A	Rattlås-system

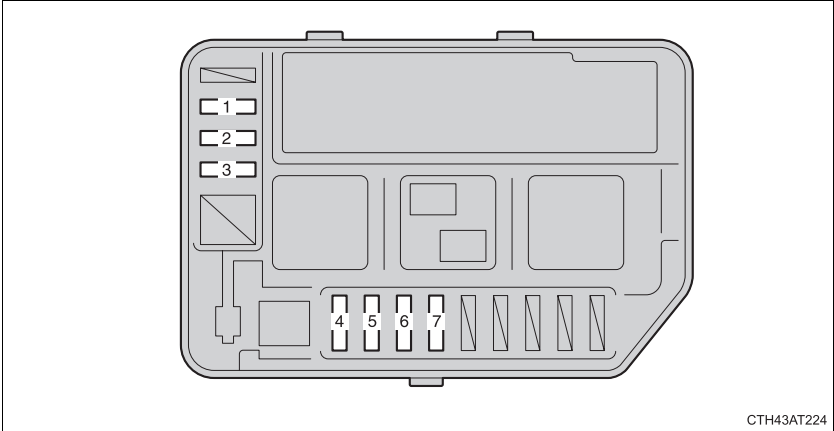
Säkring		Ampere	Krets
24	ECU-B NO.1	5 A	Kaross-ECU, elektroniskt lås- och startsystem
25	DOVE	15 A	Kupébelysning, ljudanläggning, VSC
26	ETCS	10 A	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell multiport bränsleinsprutning
27	HAZ	10 A	Körriktningsvisare
28	AM2	7,5 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, elektroniskt lås- & startsystem, startsystem
29	ECU-B NO.2	5 A	Instrument och mätare, centrallås, trådlös fjärrkontroll, Stop & Start-system, elektroniskt lås- & startsystem, luftkonditioneringssystem, tryckvarningssystem
30	ALT-S	7,5 A	—
31	R/I	50 A	EFI MAIN, ECD MAIN, EFI NO.2, EFI NO.3, IG2, IGN, MET, HORN
32	SPARE	20 A	Reservsäkring
33	SPARE	30 A	Reservsäkring
34	MIR-HTR	10 A	—
35	ID/UP	7,5 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning

*1: Modeller med bensinmotor

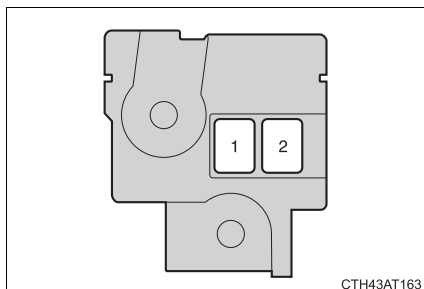
*2: Modeller med dieselmotor

*3: Modeller med 1,33-liters bensinmotor (med Stopp & Start-system)

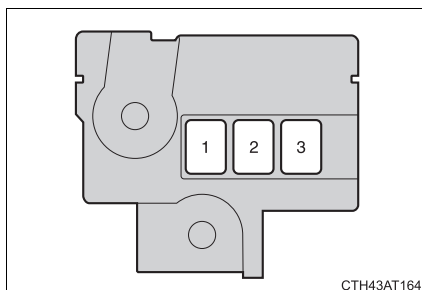
Typ B



Säkring		Ampere	Krets
1	EU-DRL	7,5 A	—
2	S-HORN	10 A	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell multiport bränsleinsprutning
3	H-LP MAIN	7,5 A	Strålkastare
4	H-LP RH HI	10 A	Höger strålkastare (helljus)
5	H-LP LH HI	10 A	Vänster strålkastare (helljus), instrument och mätare
6	H-LP RH LO	10 A	Höger strålkastare (halvljus)
7	H-LP LH LO	10 A	Vänster strålkastare (halvljus), manuell strålkastarinställning

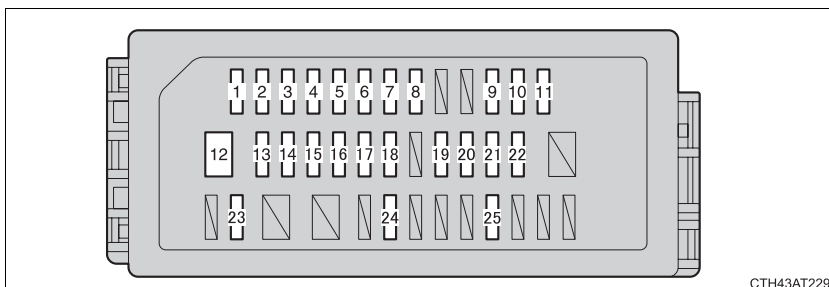
Typ C (modeller med bensinmotor)

Säkring		Ampere	Krets
1	ALT	120 A	EPS, ABS NO.2, DEF, PTC, HTR, RDI FAN, ABS NO.1, TAIL NO.2, PANEL, DOOR R/R, DOOR P, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.2, A/C, GAUGE, WASHER, WIPER, WIPER RR, P/W, DOOR R/L, DOOR, CIG, ACC, D/L, OBD, FOG RR, STOP, AM1, FOG FR, D-D/L, SHADE, S-HTR
2	MAIN	80 A	BBC, ST, D/L NO.2, D.C.C., STR LOCK, ETCS, HAZ, AM2, ECU-B NO.2, R/I, S-HORN, H-LP MAIN, H-LP RH HI, H-LP LH HI, H-LP RH LO, H-LP LH LO

Typ C (modeller med dieselmotor)

Säkring		Ampere	Krets
1	ALT	120 A	PWR HTR, EPS, ABS NO.2, DEF, PTC, HTR, RDI FAN, ABS NO.1, TAIL NO.2, PANEL, DOOR R/R, DOOR P, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.2, A/C, GAUGE, WASHER, WIPER, WIPER RR, P/W, DOOR R/L, DOOR, CIG, ACC, D/L, OBD, FOG RR, STOP, AM1, FOG FR, D-D/L, SHADE, S-HTR
2	MAIN	80 A	ST, D/L NO.2, D.C.C., STR LOCK, ETCS, HAZ, AM2, ECU-B NO.2, R/I, H-LP MAIN, H-LP RH HI, H-LP LH HI, H-LP RH LO, H-LP LH LO, MMT
3	GLOW DC/DC	80 A	Motorns glödsystem

■ Under instrumentpanelen



	Säkring	Ampere	Krets
1	TAIL NO.2	10 A	Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltbelysning, främre dimljus, bakre dimljus, flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, instrument och mätare
2	PANEL	5 A	Instrument och mätare, instrumentpanelbelysning, reglagebelysning
3	DOOR R/R	20 A	Elfönsterhissar
4	DOOR P	20 A	Elfönsterhissar
5	ECU-IG NO.1	5 A	Elektrisk kylfläkt, eluppvärmd bakruta, elektrisk styrservo, kaross-ECU, vindrutetorkare, VSC, tryckvarningssystem
6	ECU-IG NO.2	5 A	ABS, VSC, Stop & Start-system
7	A/C	7,5 A	Luftkonditioneringssystem, tilläggsvärmare, eluppvärmd bakruta, eluppvärmda ytterbackspeglar
8	GAUGE	10 A	Backljus, växellåsspärr, påminnelselampor säkerhetsbälten baksäte, automatiskt avbländbar invändig backspegel, Multidrive, ljudanläggning, panoramaglastak, flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, regnsensor

	Säkring	Ampere	Krets
9	WASHER	15 A	Vindrutespolare
10	WIPER	20 A	Vindrutetorkare
11	WIPER RR	15 A	Bakrutetorkare
12	P/W	30 A	Elfönsterhissar
13	DOOR R/L	20 A	Elfönsterhissar
14	DOOR	20 A	Elfönsterhissar
15	CIG	15 A	Eluttag
16	ACC	5 A	kaross-ECU, yttre backspeglar, ljud-anläggning, Stop & Start-system, växelspärssystem
17	D/L	25 A	Centrallåssystem
18	OBD	7,5 A	Självdagnossystem
19	FOG RR	7,5 A	Bakre dimljus, instrument och mätare
20	STOP	7,5 A	Flerpunktsinsprutning/sekventiell flerpunktsinsprutning, elektroniskt lås- och startsystem, ABS, VSC, bromsljus, högt monterade bromsljus, växellåsspärr
21	AM1	7,5 A	Startsystem
22	FOG FR	15 A	Främre dimljus, instrument och mätare
23	D-D/L	25 A	Multiport bränsleinsprutning/sekventiell multiport bränsleinsprutning
24	SHADE	25 A	Panoramaglastak
25	S-HTR	15 A	Stolvärme

■ Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 382)
- Om säkringen som bytts går sönder på nytt bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

■ Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

■ Vid byte av glödlampor

Toyota rekommenderar att du använder originalprodukter från Toyota som är designade för din bil.

Eftersom vissa glödlampor är anslutna till kretsar som är avsedda att hindra överbelastning kan icke-originaldelar eller delar som inte är avsedda för denna bil vara oanvändbara.

⚠ VARNING**■ Hindra systemfel och bilbrand**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid en originalsäkring från Toyota, eller motsvarande. Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
- Modifiera aldrig säkringarna eller säkringsboxarna.

⚠ OBSERVERA**■ Innan du byter säkring**

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

Glödlampor

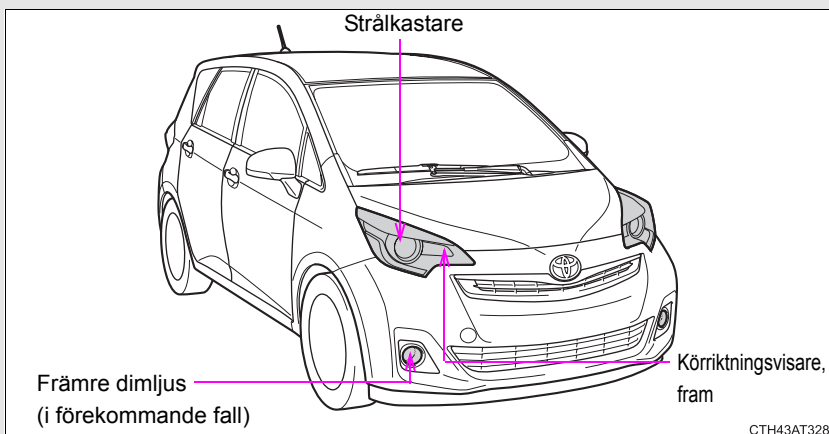
Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Om ett nödvändigt byte av lampa verkar komplicerat bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Mer information om byte av andra glödlampor kan du få från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

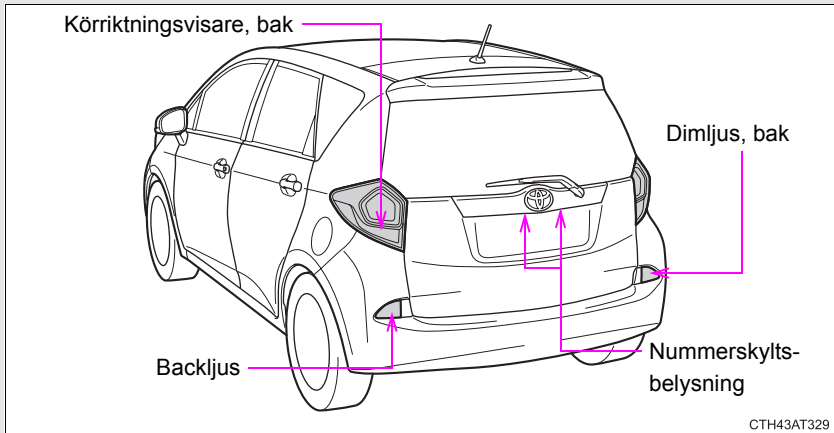
■ Förberedelser för byte av glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 492)

■ Placering av glödlampor fram

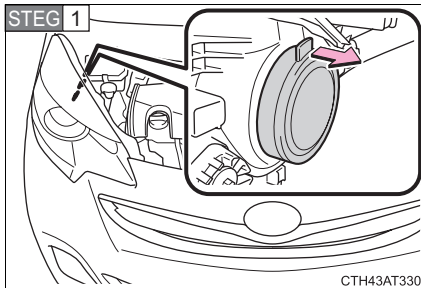


■ Placering av bakre glödlampor

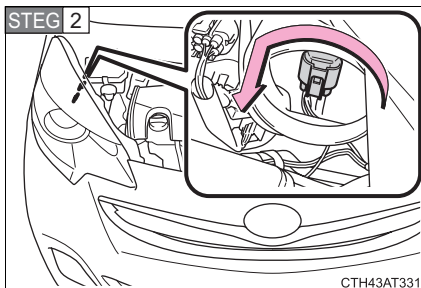


Byte av glödlampor

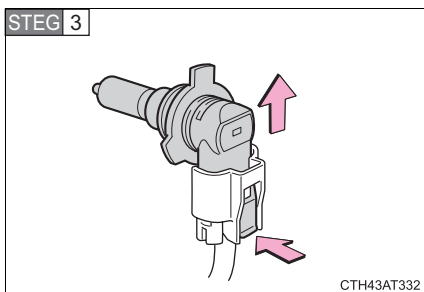
■ Strålkastare



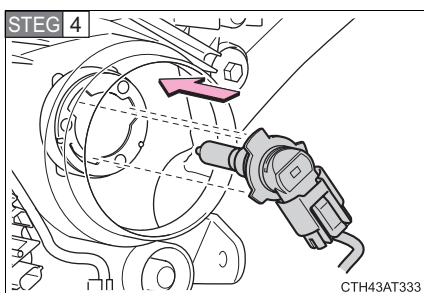
Ta bort locket.



Vrid glödlampan moturs och ta bort den.

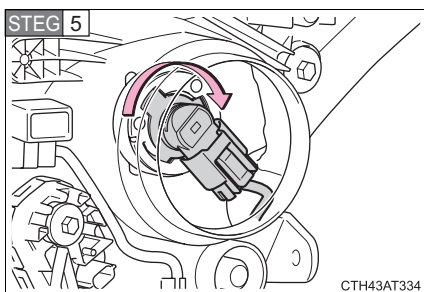


Lossa kontaktstycket samtidigt som du trycker på spärren.



Ersätt glödlampan och montera lampans sockel.

Passa in de 3 flikarna på glödlampan med fattningen och sätt in den.

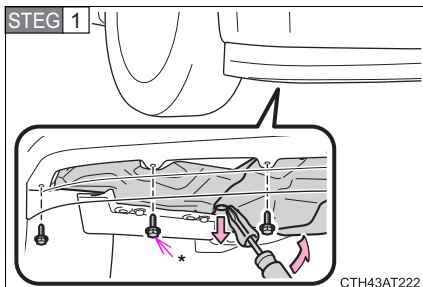


Vrid och säkra lampsockeln.

Skaka glödlampans sockel försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd strålkastarna en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

STEG 6 Sätt tillbaka batterilocket.

■ Främre dimljus (i förekommande fall)



Modeller utan spoiler fram

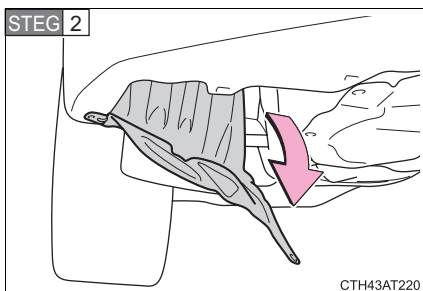
Ta bort de 2 skruvarna och klämman.

Modeller med spoiler fram

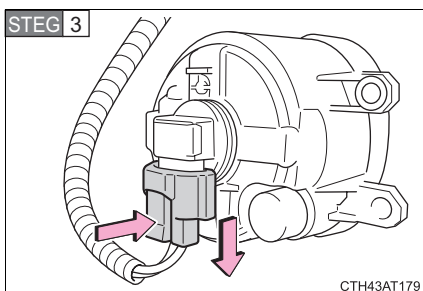
Ta bort de 3 skruvarna och klämman.

Den främre spoilern lossnar på samma sida som skruvarna togs bort.

*: Modeller med endast spoiler fram

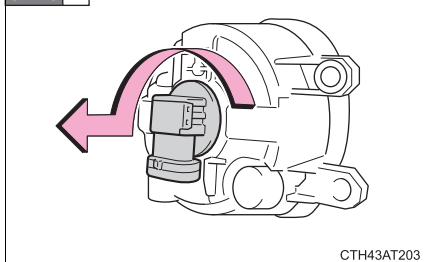


Ta delvis bort innerskärmen.



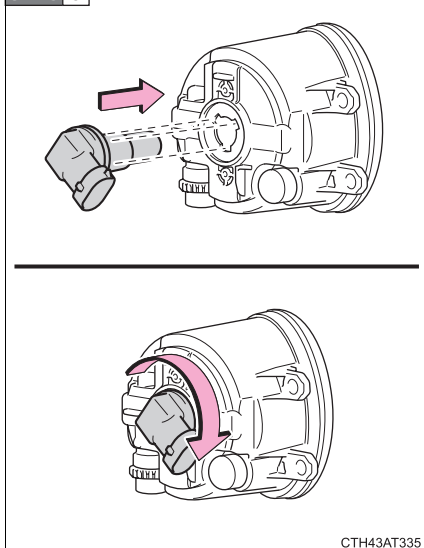
Lossa anslutningsdonet samtidigt som du trycker ned spärren.

STEG 4



Vrid glödlampans sockel moturs.

STEG 5

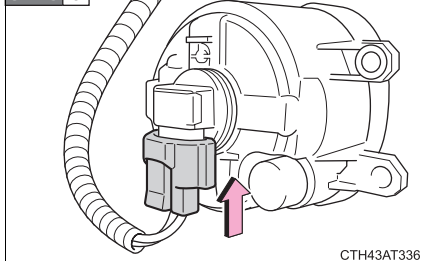


Ersätt glödlampen och montera lampans sockel.

Passa in de 3 flikarna på glödlampen med fattningen och sätt in den.

Vrid medurs och säkra lampsockeln.

STEG 6

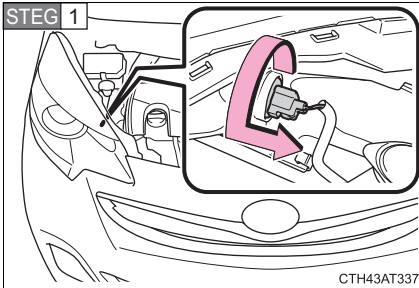


Montera anslutningsdonet.

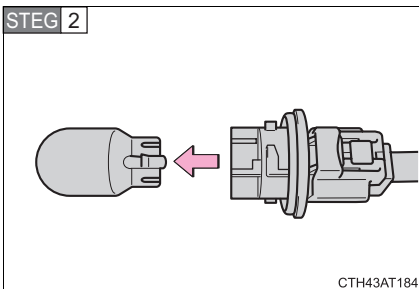
Skaka anslutningsdonet försiktigt för att kontrollera att den inte är lös, tänd främre dimljuset en gång och gör en visuell kontroll att inget ljus läcker igenom fattningen.

STEG 7 Vid montering av innerskärmen, följ STEG 2 och STEG 1 i motsatt ordningsföljd.

■ Körriktningsvisare, fram



Vrid lamphållaren moturs.

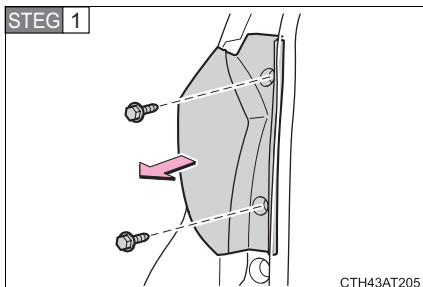


Ta bort glödlampan.

STEG 3 Monteringen görs i omvänd ordningsföljd.

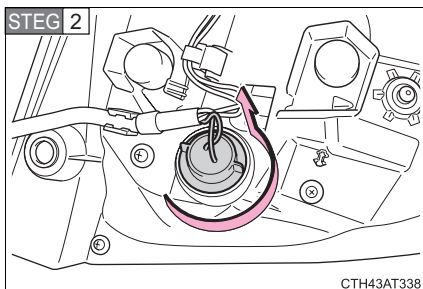
■ Körriktningsvisare, bak

STEG 1



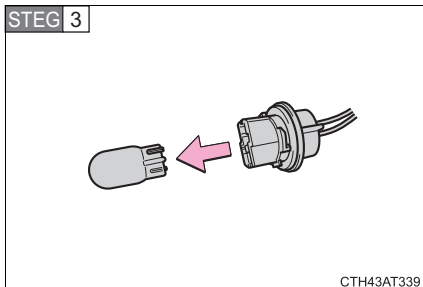
Öppna bakluckan och ta bort skruvarna och lampenheten.

STEG 2



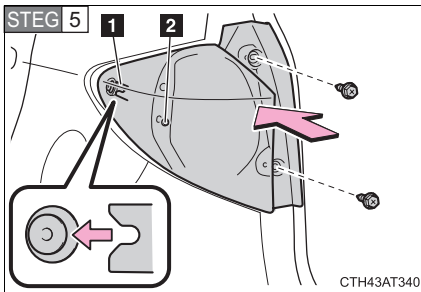
Vrid lamphållaren moturs.

STEG 3



Ta bort glödlampan.

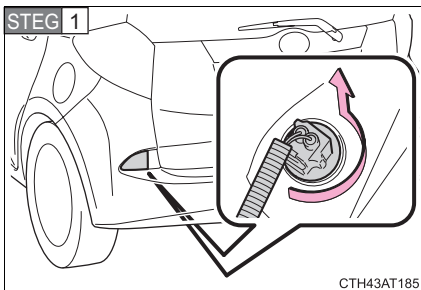
STEG 4 Vid montering av glödlampan, följ **STEG 3** och **STEG 2** i motsatt ordningsföljd.



Montera lampenheten och skruva dit de 2 skruvarna.

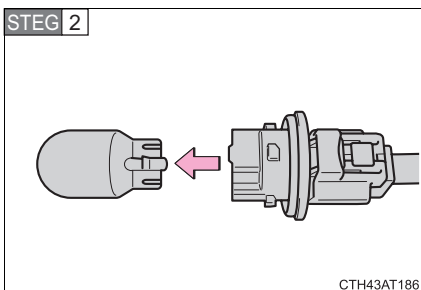
Passa in riktmärket **1** och stiftet **2** på lampenheten med fästet vid monteringen.

■ Backljus/bakre dimljus



Vrid glödlampans sockel moturs.

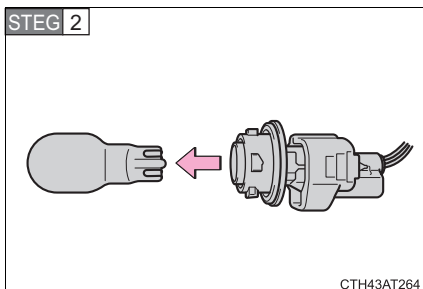
Dimljus, bak



Ta bort glödlampan.

Backljus

STEG 2



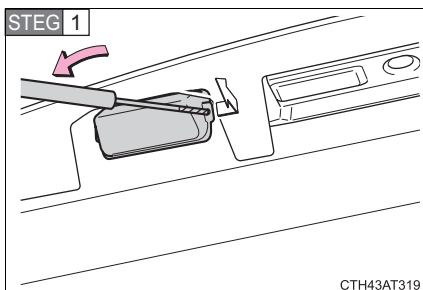
CTH43AT264

Ta bort glödlampan.

STEG 3 Monteringen görs i omvänd ordningsföljd.

■ Nummerskyltsbelysning

STEG 1



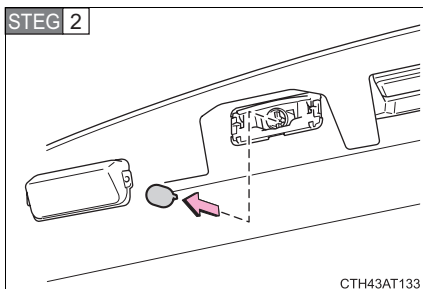
CTH43AT319

Ta bort locket.

För in en skruvmejsel med rätt storlek i hålet i locket. Bänd loss locket som bilden visar.

Vira tejp runt skruvmejseln för att förhindra skador på bilen.

STEG 2



CTH43AT133

Ta bort glödlampan.

STEG 3 Monteringen görs i omvänd ordningsföljd.

■ Övriga glödlampor

Om någon av lamporna som listas nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampa.

- Främre positionsljus/varselljus
- Körriktningsvisare, sida
- Bromsljus/bakljus
- Högt monterat bromsljus

■ Lysdioder

Främre positionsljusen, varselljusen (DRL), det högt monterade bromsljuset och broms/bakljusen består av ett antal lysdioder. Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.

■ Kondensation innanför lampglaset

Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar:

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

■ Vid byte av glödlampor

→Sid. 381

 VARNING

■ **Byte av glödlampor**

- Släck strålkastarna. Försök inte byta glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts.
Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Om du måste hålla i lampans glasdel ska den hållas med en ren och torr trasa så att fukt och oljor inte kommer i beröring med glödlampan.
Om glödlampan repas eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.

■ **Förhindra skador eller brand**

Se till att glödlamporna är ordentligt iskruvade och låsta.

5-1. Viktig information

Varningsblinkers	394
Om bilen måste bärgas eller bogseras	395
Om du tror att något är fel.....	403
Avstängningssystem för bränslepump.....	404

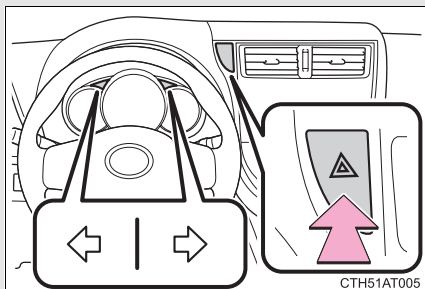
5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs... ..	405
Om du får punktering (modeller med reservhjul).....	420
Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation).....	432
Om motorn inte startar.....	449
Om växelspaken inte kan flyttas från P	452
Om du har tappat bort bilnycklarna.....	453

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar	454
Om batteriet är urladdat....	458
Om motorn blir överhettad.....	466
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar.....	471
Om bilen fastnar	473
Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation.....	475

Varningsblinkers

Använd varningsblinkers om du får fel på bilen eller om en olycka har inträffat.



Tryck på kontakten så blinkar samtliga körriktningsvisare. Tryck en gång till för att stänga av.



OBSERVERA

■ Undvika att batteriet laddas ur

Låt inte varningsblinkern vara på längre än nödvändigt när motorn är avstängd.

5-1. Viktig information

Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma, bärga bilen med bärgningsbil som har lyft eller flak.

Använd alltid erforderlig säkerhetsutrustning och följ lagar och förordningar.

Om din bil ska bärgas framifrån med en bärgningsbil med lyft måste bilens bakhjul och bakaxlar vara i gott skick. (→Sid. 396, 401)

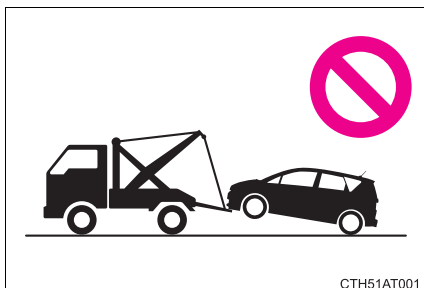
Om de är skadade kan du använda en rullvagn eller bärgningsbil med flak.

I sådana situationer ska återförsäljaren kontaktas före bogsering

Följande kan tyda på fel i växellådan. Före bogsering, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma.

- Motorn är igång men bilen rör sig inte.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

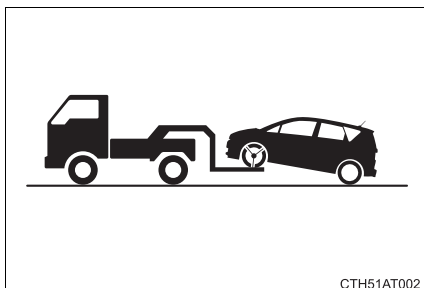
Bogsering hängande i kedja



Bogsera inte bilen hängande i en vajer eller kedja. Det kan skada karossen.

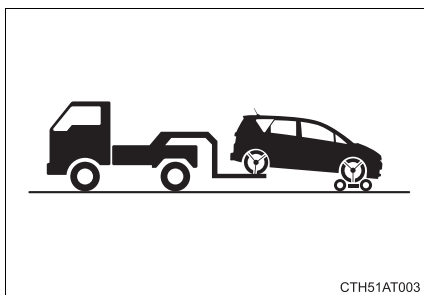
Bärgningsbil med hjullyft

Framlänges



Lossa parkeringsbromsen.

Baklänges



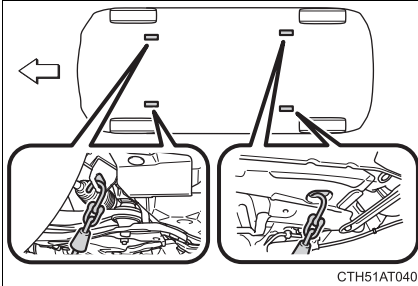
Modeller med Multidrive: Använd en rullvagn under framhjulen.

Modeller med manuell växellåda:
Vi rekommenderar att en rullvagn placeras under framhjulen.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "ACC" och flytta växelspaken till N om rullvagn inte används.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge och flytta växelspaken till N om rullvagn inte används.

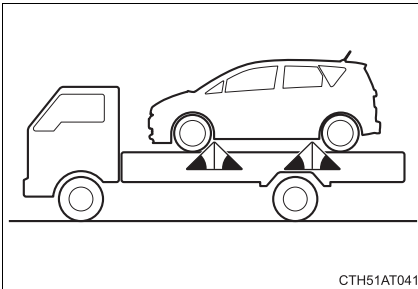
Använda bärgningsbil med flak



Om din Toyota ska transporteras på en flakbil ska den förankras i punkterna som bilden visar.

Ta bort gummiskydden som täcker de bakre förankringspunkterna.

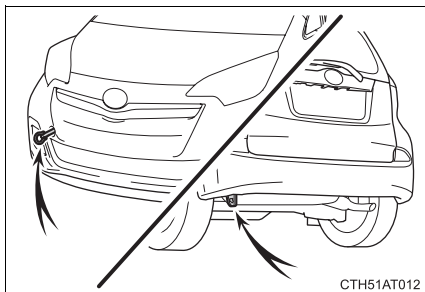
När bilen har transporterats ska gummiskydden sättas tillbaka.



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.

Bogsering i akut situation



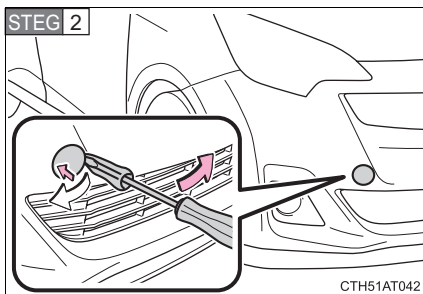
Om det är omöjligt att få professionell hjälp kan bilen i nödfall bogseras med en bogserlina som fästs i bogseröglan. Detta bör endast utföras i 80 km med låg fart på vägar med hård beläggning.

En förare måste sitta i den bogserade bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

För modeller med Multidrive, endast den främre bogseringsöglan får användas.

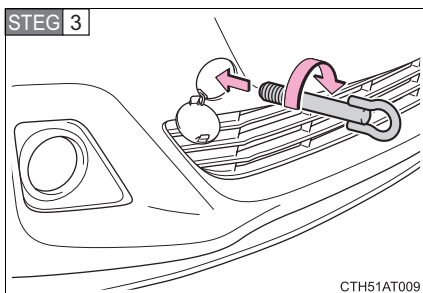
Bogsering i nödfall

STEG 1 Ta fram bogseröglan. (→Sid. 420, 432)

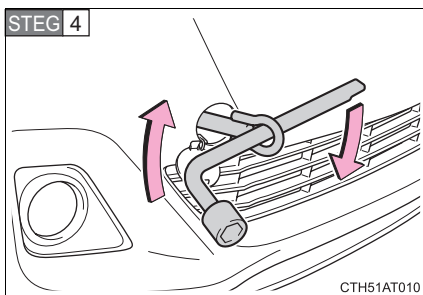


Tryck in vänstra sidan av locket till bogseringsöglan och håll den intryckt medan du tar bort locket med en skruvmejsel med platt blad.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.



För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel.

STEG 5 Fäst en bogservajer eller kedja säkert i bogseröglan.

Var försiktig så att du inte skadar karossen.

STEG 6 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Sitt i bilen som ska bogseras och starta motorn.

Om motorn inte startar, vrid startkontakten till "ON"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Sitt i bilen som ska bogseras och starta motorn.

Om motorn inte startar, tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge.

STEG 7 Flytta växelspaken till N och lossa parkeringsbromsen.

Om växelspaken inte kan rubbas: →Sid. 452

■ Under bogsering

Om motorn inte är igång fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

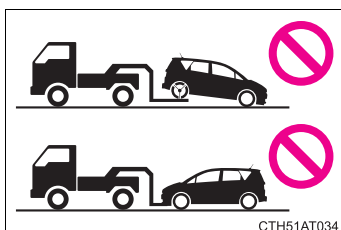
■ Hjulmutternyckel

En hjulmutternyckel är placerad i verktygsbrickan (modeller med reservhjul) eller i verktyglådan (modeller med däcklagningssats för akut situation).
(→Sid. 420, 432)

⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Under bogsering av bilen



Bilen måste transporteras med alla fyra hjulen upplyfta över marken. Om bilen bogseras med bakhjulen i kontakt med marken kan drivlinan och relaterade delar skadas, eller en olycka kan ske på grund av att bilen ändrat riktning.

■ Under bogsering

- Om ett rep används ska plötsliga starter etc., undvikas som kan belasta dragkrok och rep alltför mycket.
Dragkroken eller repet kan skadas, avbrutna delar kan träffa människor och orsaka allvarlig skada.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid inte startkontakten till "LOCK".
Ratten kan vara låst och kan i så fall inte användas.
- Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Vrid inte startkontakten "ENGINE START STOP" till avstängt läge.
Ratten kan vara låst och kan i så fall inte användas.

■ Montera bogseringsögla på bilen

Se till att bogseringsögla är säkert monterad.
Om den inte sitter ordentligt kan den lossna under bogseringen.



OBSERVERA

■ Undvik skador på bilen när den bärgas av en bärgningsbil med lyft

När bilen lyfts, se till att motsatt ände av bilen har tillräcklig frigång till marken under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

■ Undvik skador på karossen vid bogsering med bilen hängande i en vajer eller kedja

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symtom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Synliga symtom

- Läckage under bilen
(Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar
- Indikeringslampan för låg kylarvätsketemperatur tänds eller är inte tänd kontinuerligt

■ Hörbara symtom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från motorn

■ Driftsmässiga symtom

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet

Avstängningssystem för bränslepump (bensinmotor)

Detta säkerhetssystem stänger av bränsletillförseln till motorn för att minimera risken för bränsleläckage om motorn skulle stanna eller om en krockkudde skulle blåsas upp vid en kollision.

Följ nedanstående metod för att starta bilen igen när systemet aktiverats.

Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Vrid startkontakten till läge "ACC" eller "LOCK".

STEG 2 Starta motorn igen.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem

STEG 1 Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge eller till avstängt läge.

STEG 2 Starta motorn igen.



OBSERVERA

■ Innan du startar motorn

Inspektera marken runt omkring bilen.

Om du upptäcker att bränsle har runnit ned på marken är bränslesystemet skadat och behöver repareras. Starta inte motorn igen.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs...

Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet. Om problemet kvarstår ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Stanna bilen omedelbart. Det kan vara farligt att fortsätta köra.

Följande varning indikerar att ett fel kan ha uppstått i bromssystemet. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bromssystem, varningslampa (varningssummer) • Låg bromsvätskenivå • Funktionsstörning i bromssystemet

Stanna bilen omedelbart.

Följande varningar indikerar möjliga skador på bilen som kan leda till en olycka. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Laddningssystem, varningslampa Indikerar funktionsstörning i bilens laddningssystem.
	Lågt motoroljetryck, varningslampa Indikerar att motoroljans tryck är för lågt.
 (En röd lampa blinkar eller tänds)	Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Indikerar att motorn är på väg att överhettas. (→Sid. 466)

Se till att bilen kontrolleras omedelbart.

Försummelse att undersöka orsakerna till följande varningar kan leda till onormal funktion i respektive system, vilket kan orsaka en olycka. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Funktionsstörning, indikeringslampa Indikerar funktionsstörning i: • Det elektroniska motorstyrningssystemet; • Det elektroniska gasspjället; • Det elektroniska kontrollsystemet Multidrive (i förekommande fall); • Avgasreningssystem; eller • Partikelfilter DPF (i förekommande fall).
	Krockkuddesystem, varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • Krockkuddesystemet; eller • Bältessträckarsystemet.
	ABS, varningslampa Indikerar funktionsstörning i: • ABS-bromsarna; eller • Bromskraftförstärkarsystemet.
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer) Indikerar funktionsstörning i den elektriska servostyrningen (EPS).
 (Blikar)	Stopp & Start-system, indikeringslampa för avstängning (i förekommande fall) Indikerar att en störning föreligger i Stopp & Start-systemet.
	Slirindikering Indikerar funktionsstörning i: • VSC-systemet; • TRC-systemet; eller • Systemet VSC+

Varningslampa	Varningslampa/detaljer
	Bränslefilter, varningslampa (endast modeller med dieselmotor) Indikerar att ansamlad vatten i bränslefiltret har nått specificerad nivå.
 (gul)	Farthållare, indikeringslampa (i förekommande fall) Indikerar funktionsstörning i farthållarsystemet.
 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa (i förekommande fall) Indikerar störning i det elektroniska lås- och startsystemet.

Utför följande åtgärder.

Kontrollera att varningslampan slocknar när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Parkeringsbroms, indikeringslampa (varningssummer)*¹ Indikerar att parkeringsbromsen inte är lossad.	Lossa parkeringsbromsen.
	Öppen dörr, varningslampa (varningssummer)*² Indikerar att en dörr inte är helt stängd.	Kontrollera att alla dörrarna är stängda.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	Låg bränslenivå, varningslampa Bensinmotor: Visar att det finns högst cirka 5,8 liter bränsle kvar i tanken. Dieselmotor: Visar att det finns högst cirka 6,4 liter bränsle kvar i tanken.	Tanka bilen.
 (I instrumentgruppen)	Förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelselampa (varningssummer)*³ Påminner föraren och framsätesspassageraren att sätta på bilbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
 (På mittpanelen)	Baksätesspassagerarnas säkerhetsbälten, påminnelselampor (varningssummer)*³ Varnar baksätesspassagerarna att sätta på bilbältet.	Ta på säkerhetsbältet.
	Varningslampa för låg motoroljenivå (endast dieselmotor) Indikerar att motoroljenivån är låg.	Kontrollera nivån på motoroljan och fyll på vid behov.

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
	DPF-system, varningslampa (endast modeller med dieselmotor) - Indikerar att partikelfiltret behöver rengöras på grund av många korta turer och/eller körning med låg fart. - Indikerar att mängden ansamlade partiklar i partikelfiltret DPF har nått specificerad nivå.	Rengör partikelfiltret genom att köra bilen med en hastighet av lägst 65 km/tim i 20 till 30 minuter så mycket som möjligt tills varningslampan i partikelfiltersystemet slocknar.*4 Stäng av motorn så lite som möjligt tills varningslampan i partikelfiltersystemet slocknar. Om det inte är möjligt att köra bilen i lägst 65 km/tim, eller om varningslampan i partikelfiltersystemet inte slocknar även efter körning i över 30 minuter ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
 (Blinkar)	Indikeringslampa för motoroljebyte (endast dieselmotor) Indikerar att det är dags att byta motorolja. Blinkar cirka 14 500 km efter senaste motoroljebyte. (→Sid. 417) (Indikeringslampan fungerar inte ordentligt om oljeunderhållsdatum inte har nollställts).	Kontrollera nivån på motoroljan och byt vid behov. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 338)

Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
 (Tänds)	Indikeringslampa för motoroljebyte (endast dieselmotor) Indikerar att motoroljan bör bytas. Tänds cirka 15 000 km efter senaste motoroljebyte (förutsatt att oljeunderhållsdatum har nollställts).	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta motorolja och oljefilter. När motoroljan har bytts ska systemet för oljebyte nollställas. (→Sid. 338)
	Lågt lufttryck i däck, varningslampa	
	När lampan tänds: Lågt tryck i däcken, t.ex. • Naturliga orsaker (→Sid. 416) • Punktering (→Sid. 420, 432)	Justera lufttrycket i däcken till rekommenderad nivå. Lampan slocknar efter några minuter. Om lampan inte slocknar även när lufttrycket har justerats ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.
	Om lampan förblir tänd efter att ha blinkat i 1 minut: Funktionsstörning i tryckvarningssystemet (→Sid. 417)	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

- *1: Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer:
Summertonen hörs, vilket indikerar att parkeringsbromsen fortfarande är ansatt (om bilen kör i minst 5 km/tim).
- *2: Öppen dörr, varningssummer:
En varningssummer ljuder om en eller flera dörrar är öppna (när bilen kör i minst 5 km/tim).
- *3: Förarens och passagerarnas säkerhetsbälten, påminnelse:
Summertonen för föraren och passagerarnas säkerhetsbälten ljuder för att uppmärksamma föraren och passagerarna att säkerhetsbältena inte är påtagna. Summertonen hörs en gång efter att bilen har nått en hastighet av minst 20 km/tim. Därefter, om säkerhetsbältet fortfarande inte är påsatt efter 30 sekunder hörs summertonen stötvis i 30 sekunder och följs av en annan ton i minst 90 sekunder.
- *4: Varningslampan i partikelfiltersystemet slocknar eventuellt inte medan påminnelselampan för motoroljebyte är tänd. Låt i så fall omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Utför följande åtgärder. (modeller med elektroniskt lås- och start-system)

Kontrollera att varningslampan slocknar när åtgärder har vidtagits för att korrigera det misstänkta felet.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varnings-lampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
Ihållande	Ihållande	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och start-system (modeller med Multidrive) Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i annat läge än P, utan att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP".	• Ändra växel-läget till P. • Ta med den elektroniska nyckeln in i bilen.
En gång	3 gånger	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och start-system, indikeringslampa Modeller med Multidrive: Den elektroniska nyckeln befann sig utanför bilen och förardörren öppnades och stängdes med växelspaken i läge P, utan att motorn stängts av med startkontakten "ENGINE START STOP". Utom modeller med Multidrive: Den elektroniska nyckeln fanns utanför bilen och en annan dörr än förardörren öppnades och stängdes medan startkontakten "ENGINE START STOP" var i ett annat läge än avstängt läge.	Ställ startkontakten "ENGINE START STOP" i avstängt läge eller ta med den elektroniska nyckeln in i bilen igen.

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	3 gånger	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Indikerar att en annan dörr än förardörren har öppnats och stängts medan startkontakten "ENGINE START STOP" varit i annat läge än avstängd och den elektroniska nyckeln befunnit sig utanför avkänningsområdet.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.
En gång	Kontinuerligt (10 sekunder)	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Ett försök gjordes att gå ut ur bilen med den elektroniska nyckeln och låsa dörrarna utan att först sätta startkontakten "ENGINE START STOP" i avstängt läge.	Sätt startkontakten "ENGINE START STOP" i avstängt läge och lås dörrarna igen.
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Indikerar att den elektroniska nyckeln inte finns i närheten när motorn ska startas.	Ta reda på var den elektroniska nyckeln befinner sig.
9 gånger	—	 (Blinkar med gult sken)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Ett försök gjordes att köra bilen medan den reguljära nyckeln befanns utanför bilen.	Kontrollera att den elektroniska nyckeln är inne i bilen.
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Indikerar att den elektroniska nyckelns batteri har låg laddning.	Byt batteri. (→Sid. 364)

Invändig summerton	Utvändig summerton	Varningslampa	Varningslampa/detaljer	Åtgärd
En gång	—	 (Blinkar snabbt med grönt sken i 15 sekunder.)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Indikerar att rattlåset inte har lossats.	Lossa rattlåset. (→Sid. 143)
En gång	—	 (Blinkar med gult sken i 30 sekunder.)	Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa - När dörrarna låstes upp med den mekaniska nyckeln och startkontakten "ENGINE START STOP" trycktes in, gick det inte att identifiera den elektroniska nyckeln i bilen. - Den elektroniska nyckeln kunde inte identifieras i bilen trots att startkontakten "ENGINE START STOP" trycktes in två gånger i rad.	Gäller inte modeller med manuell växellåda: Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned bromspedalen. Modeller med manuell växellåda: Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckeln samtidigt som du trampar ned kopplingspedalen.

■ Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

På vissa modeller tänds indikeringslampan för funktionsstörning om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

Om varningslampan inte släcks ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Framsätesspassagerarbälte, sensor och påminnelse

- Om något bagage är placerat på ett passagerarsäte kan känslighets-sensorn eventuellt få varningslampan att blinka, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

■ När varningslampan till däcktrycket är tänd

Kontrollera lufttrycket i däcken och justera det till lämpligt värde. Tryckvarningslampan släcks inte när du trycker på nollställningsknappen i tryckvarningssystemet.

■ Tryckvarningslampan kan tändas av naturliga orsaker

Tryckvarningslampan kan tändas av naturliga orsaker, t.ex. naturligt luftläckage och lufttrycksförändringar som orsakas av temperaturen. I så fall slocknar varningslampan när lufttrycket justerats (efter några minuter).

■ När ett däck ersätts med ett reservdäck

Nödhjulet är inte försett med tryckvarningsventil och sändare. Om du får punktering slocknar inte tryckvarningslampan trots att det punkterade däck har bytts mot reservhjulet. Ersätt reservhjulet med det reparerade däck och justera lufttrycket i däck. Tryckvarningslampan slocknar efter några minuter.

■ Om varningssystemet för lufttrycket i däck inte fungerar

Tryckvarningssystemet upphör att fungera under följande förhållanden:
(När förhållandena normaliseras fungerar systemet som det ska.)

- Om du använder däck som inte är försedda med varningsventiler och sändare
- Om ID-koden på varningsventilerna och sändarna inte är registrerad i tryckvarningsdatorn
- Om lufttrycket i däck är minst 500 kPa (5,1 bar)

Tryckvarningssystemet kan upphöra att fungera under följande förhållanden:
(När förhållandena normaliseras fungerar systemet som det ska.)

- Om elektriska apparater eller dylikt som använder liknande våglängd finns i närheten
- Om en radio som är inställd på en liknande frekvens används i bilen
- Om en fönsterbeläggning installeras som påverkar radiovågorna
- Om bilen är täckt av snö eller is, speciellt runt hjul eller hjulhus
- Om du använder hjul som inte är Toyota-original (Även om du använder hjul från Toyota kan det hända att tryckvarningssystemet inte fungerar på rätt sätt med vissa däcktyper.)
- Om snökedjor används

■ Om varningslampan för lufttrycket ofta tänds efter att ha blinkat i en minut

Om tryckvarningslampan ofta tänds efter att ha blinkat i 1 minut när startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge (modeller med elektroniskt lås- och start system), eller startkontakten vrids till ON (modeller utan elektroniskt lås- och startsystem) ska systemet kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om påminnelselampan för motoroljebyte blinkar (endast dieselmotor)

Upprepade korta turer och/eller körning med låg fart kan få oljan att försämrast snabbare än vanligt, oavsett körd sträcka. Om detta skulle ske blinkar påminnelselampan för motoroljebyte.

■ Indikeringslampan för motoroljebyte tänds (endast dieselmotor)

Byt motorolja och oljefilter om påminnelselampan för oljebyte inte tänds fast du har kört bilen över 15 000 km sedan det senaste oljebytet.

Det kan hända att påminnelselampan tänds fast du har kört en kortare sträcka än 15 000 km baserat på förbrukning och körförhållanden.

■ Elektriskt servostyrningssystem, varningslampan (varningssummer)

Om batteriladdningen blir otillräcklig eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet eventuellt tändas och varningssummern höras.

VARNING

■ Om varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tänds

Ratten kan kännas tung.

Håll stadigare i ratten och använd mer kraft än vanligt om det känns tyngre att vrida ratten.

■ Vid körning för att rensa partikelfiltret DPF (endast dieselmotor)

Medan du kör ska du vara uppmärksam på väderförhållanden, vägförhållanden, terräng- och trafikförhållanden, samt uppmärksamma gällande trafikregler. Om du inte gör det kan det orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ Om varningslampan för lufttrycket tänds

Kom ihåg att tänka på följande säkerhetsåtgärder. Försummelse kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Stanna bilen på en säker plats så snart som möjligt. Justera lufttrycket i däckerna omedelbart.
- Om varningslampan tänds efter det att lufttrycket har justerats är sannolikt ett däck punkterat. Kontrollera däckerna. Om ett däck är punkterat ska du byta till reservhjulet och låta närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning laga det punkterade däcket.
- Undvik häftiga rörelser och inbromsningar. Om däckens skick försämras kan du förlora kontrollen över ratten eller bromsarna.

**VARNING****■ Om ett däck skulle explodera eller luften plötsligt läcker ut**

Tryckvarningssystemet aktiveras eventuellt inte omedelbart.

**OBSERVERA****■ Se till att tryckvarningslampan fungerar på rätt sätt**

Montera inte däck med olika specifikation eller från olika tillverkare eftersom tryckvarningssystemet kan i så fall fungera på fel sätt.

■ Om varningslampan för bränslefiltret tänds (endast dieselmotor)

Du ska aldrig köra din bil med varningslampan tänd. Fortsatt körning med vatten i bränslefiltret skadar bränsleinsprutningspumpen.

■ Om varningslampan för partikelfiltret DPF tänds (endast dieselmotor)

Om varningslampan i partikelfiltersystemet får förbli tänd utan att rengöringsrutinen utförs kommer indikeringslampan för funktionsstörning att tändas efter ytterligare 100 till 300 km. Om detta skulle ske ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

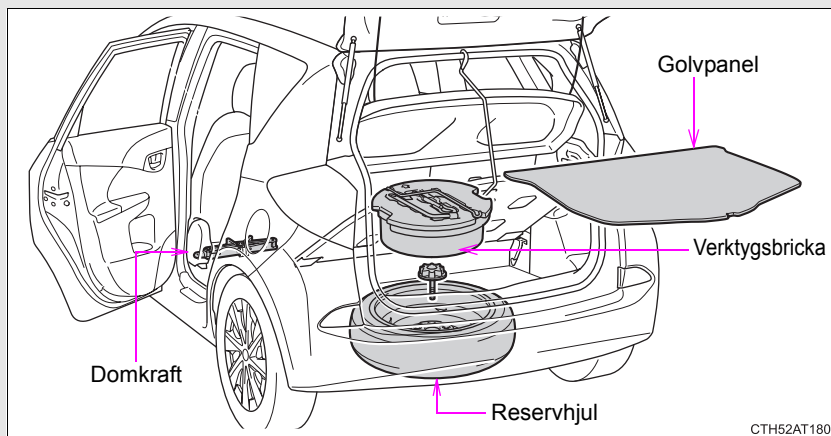
Om du får punktering (modeller med reservhjul)

Din bil är utrustad med reservdäck. Det punkterade hjulet kan ersättas med reservhjulet.

■ Innan du hissar upp bilen

- Parkera bilen på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Modeller med Multidrive: Ställ växelspaken i läge P.
- Modeller med manuell växellåda: Flytta växelspaken till R.
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkers.

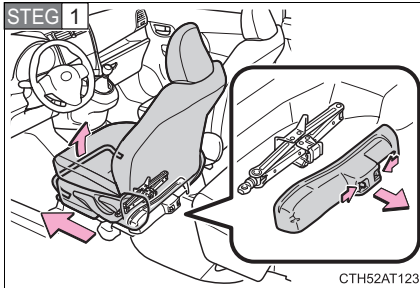
■ Placering av reservhjul, domkraft och verktyg



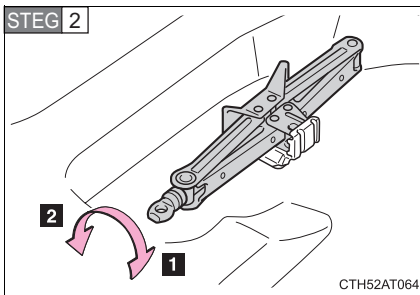
OBSERVERA

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

Ta fram domkraften



Flytta vänster framsäte framåt så långt det går och ta bort skyddet.

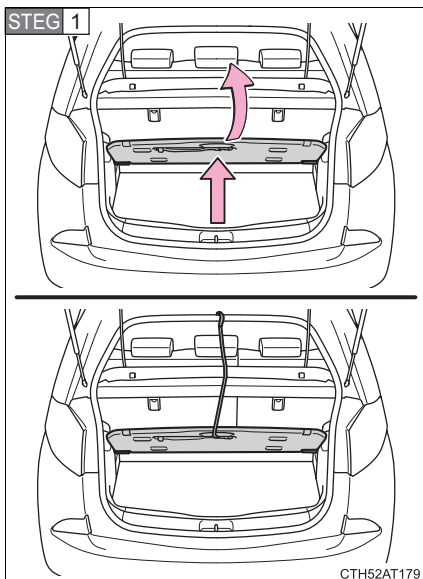


1 Dra åt

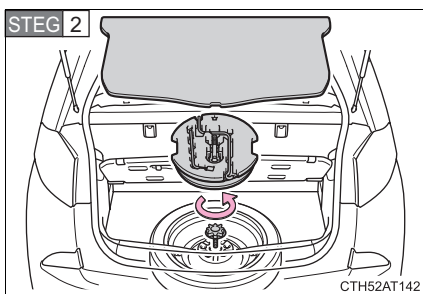
2 Lossa

Ta ut reservhjulet

Utan förvaringsfack



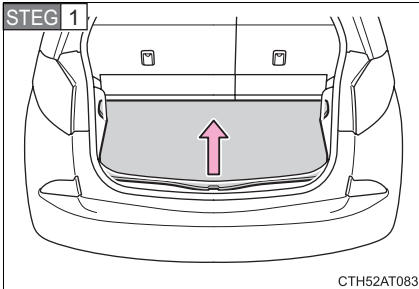
Lyft upp tvånivågolvet och fäst haken. (→Sid. 314)



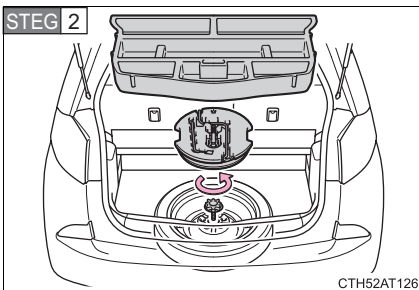
Ta bort golvpanelen och verktygsbrickan.

Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

Med förvaringsfack



Tag bort golvpanelen.

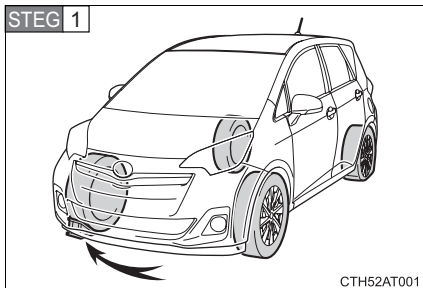


Ta bort förvaringsfacket och verktygsbrickan.

Lossa hållaren i mitten som håller reservhjulet på plats.

Byta däck

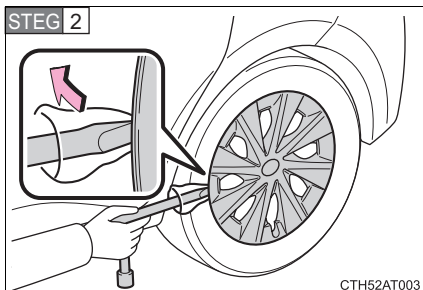
STEG 1



Placera ut hjulblock.

Punkterat däck		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

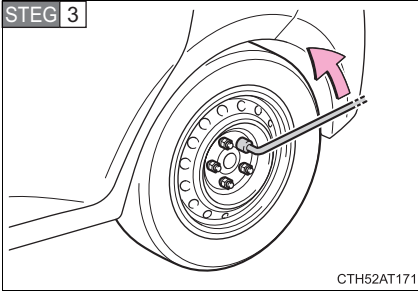
STEG 2



Modeller med stålfälg: Ta bort hjulsidan med hjulmutternyckeln.

Lägg en trasa mellan skiftnyckeln och hjulsidan för att skydda hjulsidan, som bilden visar.

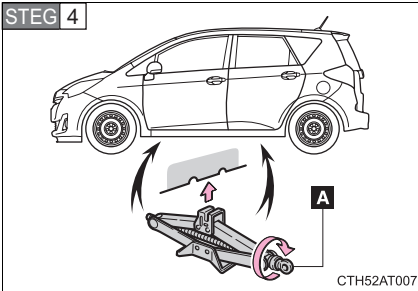
STEG 3



CTH52AT171

Lossa muttrarna något (ett varv).

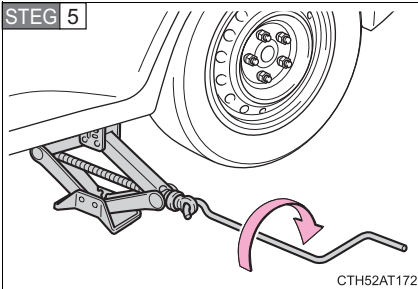
STEG 4



CTH52AT007

Vrid domkraftens del "A" för hand tills hacket i domkraften vidrör punkten där domkraften ska placeras.

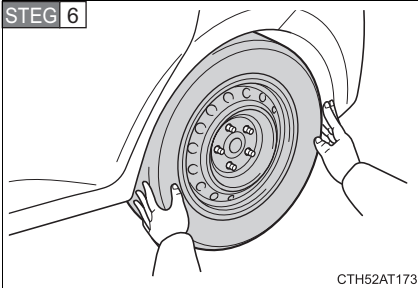
STEG 5



CTH52AT172

Hissa upp bilen tills däck har höjts något över marken.

STEG 6

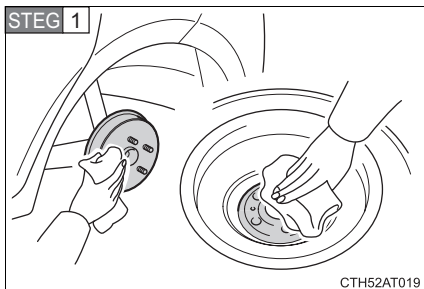


CTH52AT173

Ta bort hjulmuttrarna och hjulet.

När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repig.

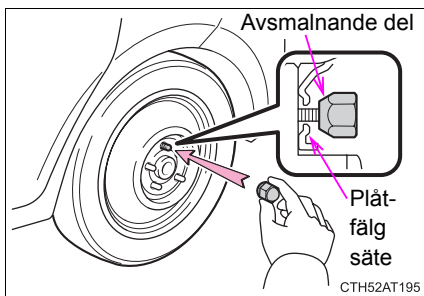
Montera hjulet



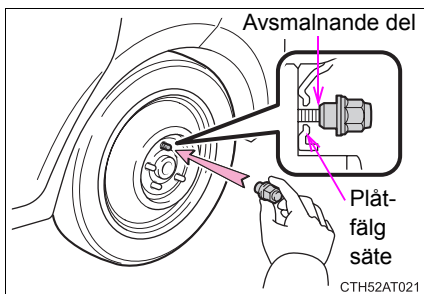
Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om smuts och skräp sitter kvar mellan fälgen och bromsskivan kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

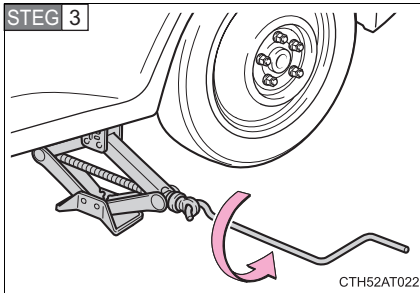
STEG 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.



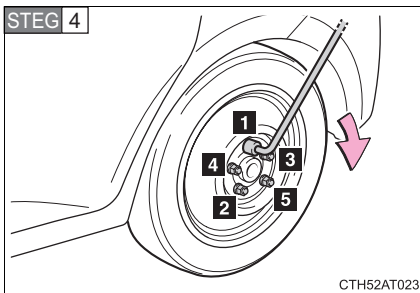
Om du ersätter en stålfälg med ett nödhjul ska du dra åt hjulmuttrarna tills den avsmalnande änden kommer i lös kontakt med plåtfälgen.



Om du ersätter en aluminiumfälg med ett nödhjul ska du dra åt hjulmuttrarna tills den avsmalnande änden kommer i lös kontakt med plåtfälgen.



Sänk ned bilen.



Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

Åtdragningsmoment:
103 Nm

STEG 5 Lägg tillbaka verktyg, domkraft och det punkterade däck.

■ Reservhjul (nödhyjul)

- Ett nödhjul kan identifieras genom dekalen "TEMPORARY USE ONLY" (endast för tillfälligt bruk) på däckets sida. Använd bara nödhjulet som tillfällig åtgärd i en nödsituation.
- Kontrollera lufttrycket i nödhjulet. (→Sid. 491)

■ Efter däckbytet

Tryckvarningssystemet måste nollställas. (→Sid. 350)

■ Använda nödhjulet

Eftersom nödhjulet inte är utrustat med tryckvarningsventil och sändare kan varning om lågt lufttryck i nödhjulet alltså inte ges. Om du byter nödhjulet efter att tryckvarningslampan tänts fortsätter lampan att lysa.

■ Om du har punktering i ett framdäck och vägen är täckt av snö eller is

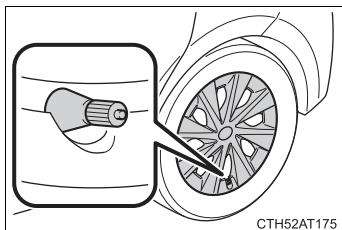
Montera nödhjulet på ett av bilens bakhjul. Utför följande steg för att montera snökedjor på framhjulen:

STEG 1 Byt ett bakhjul mot nödhjulet.

STEG 2 Byt ut det punkterade framhjulet mot bilens bakhjul.

STEG 3 Montera snökedjor på framhjulen.

■ Montera tillbaka hjulsidan (modeller med stålfälg)



Passa in hacket i hjulsidan över luftnippeln som bilden visar.

**VARNING****■ Använda nödhjulet**

- Kom ihåg att nödhjulet i bilen är särskilt avsett att användas på din bil. Använd inte ditt nödhjul på någon annan bil.
- Använd inte mer än ett nödhjul samtidigt på bilen.
- Ersätt nödhjulet med ett standardhjul snarast möjligt.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar samt tvära svängar.

■ Förvaring av nödhjul

Var försiktig så att du inte fastnar med fingrarna eller andra kroppsdelar mellan nödhjulet och karossen.

■ När nödhjulet är monterat

Bilens hastighet uppfattas eventuellt inte korrekt och följande system kommer eventuellt inte att fungera korrekt:

- ABS
- Bromsassistans
- VSC
- TRC

■ Hastighetsbegränsning när nödhjul är monterat

Kör inte fortare än 80 km/tim när du använder nödhjulet.

Nödhjulet är inte avsett för körning i hög hastighet. Försummelse att följa denna anvisning kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ Använda domkraften

Felaktigt bruk av domkraften kan göra att bilen plötsligt faller av domkraften, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.

**OBSERVERA**

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

VARNING

- Domkraften som följer med den här bilen ska bara användas vid byte av punkterat däck.
Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Kontrollera alltid att domkraften är stadigt placerad i bilens lyftpunkt.
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil medan den hålls upplyft med domkraften.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.

Var mycket försiktig när du sänker ned bilen så att ingen som arbetar vid eller nära bilen kan skadas.

■ Byta punkterat däck

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Sätt inte tillbaka en skadad hjulsida eftersom en sådan kan lossna från hjulet under färd.
- Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna direkt efter att bilen har körts.
När bilen har körts blir fälgarna och området kring bromsarna mycket varma. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.
- Så snart som möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel till 103 Nm.
- Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgens användas.
- Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

 VARNING**■ Montera hjulmuttrar**

Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med den avsmalnande änden inåt.
(→Sid. 359)

Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

 OBSERVERA**■ Kör inte med ett punkterat däck.**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däckets och fälgen så att de inte går att reparera.

■ Var försiktig vid körning över gupp medan ett nödhjul är monterat på bilen.

Bilen blir lägre vid körning med nödhjul jämfört med körning med standardhjul. Var försiktig vid körning över ojämn vägbeläggning.

■ Köra med snökedjor och nödhjul

Montera aldrig snökedjor på ett nödhjul.

Snökedjor kan skada karossen och inverka negativt på köregenskaperna.

■ Vid däckbyte

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventil och sändare, eftersom tryckvarningsventilen och sändaren kan skadas om de inte hanteras på rätt sätt.

■ Om du vill undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna.

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet.
(→Sid. 349)

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om du får punktering (modeller med reparationssats för däcklagning i akut situation)

Din bil är inte utrustad med reservhjul, istället är den utrustad med reparationssats för däcklagning i akut situation.

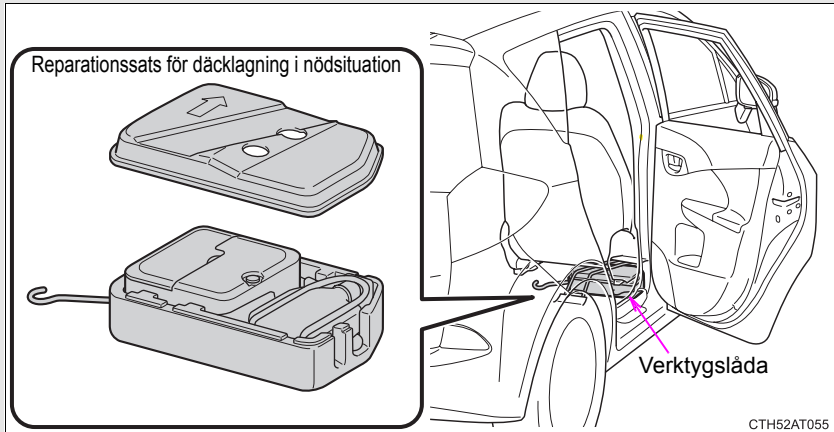
Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. (Satsen innehåller en flaska tättningsmedel. Tättningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däckets.) Beroende på skadan kan denna sats inte användas för att laga däck. (→Sid. 435)

När reparationssatsen har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däckets lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Reparationer som utförs med lagningssatsen för lagning i nödsituationer är endast en temporär metod. Det punkterade däckets ska repareras och återmonteras snarast möjligt.

■ Innan du reparerar däckets

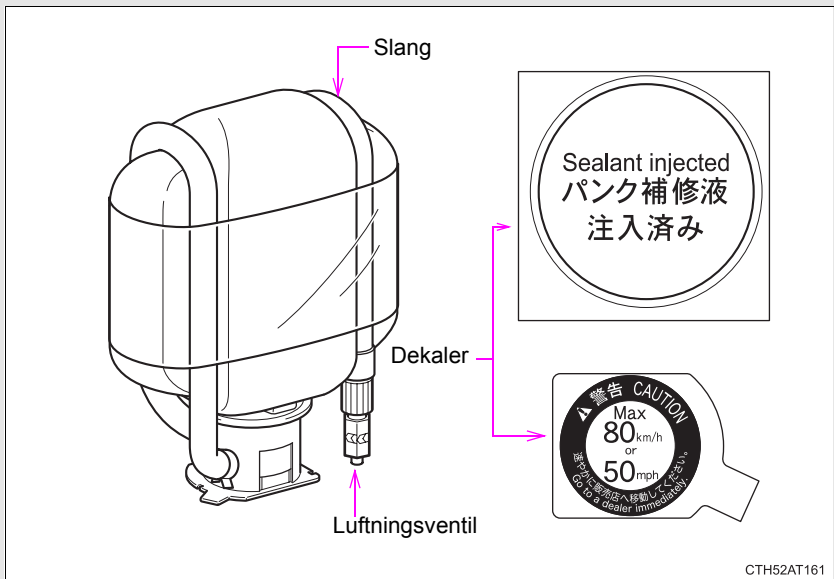
- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- För växelspaken till P (modeller med Multidrive) eller N (modeller med manuell växellåda).
- Stäng av motorn.
- Tänd varningsblinkers.

■ Placering av reparationssatsen för lagning av däck i nödsituation

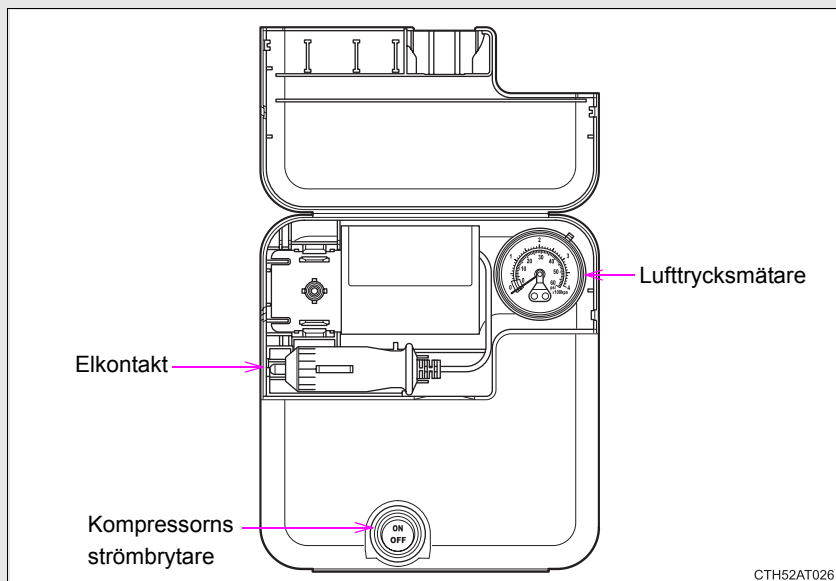


■ Reparationssatsen för däcklagning i nödsituation innehåller

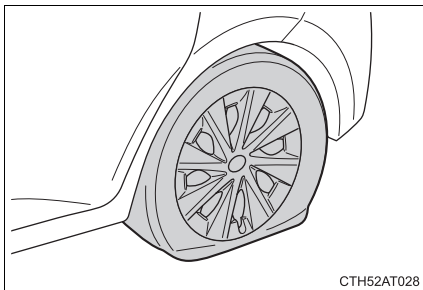
Flaska



Kompressor



Innan du utför däckreparationen



Kontrollera däckskadans omfattning.

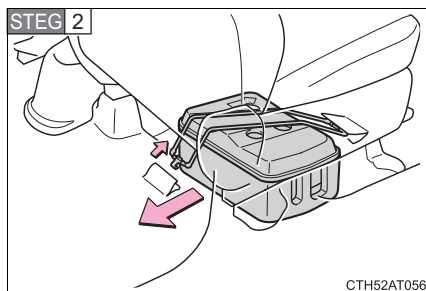
- Ta inte bort spiken eller skruven från däck. Om du tar bort föremålet kan hålet vidgas och hindra att en lagning i en nödsituation kan göras med reparationssatsen.
- Undvik läckage av tätningssmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däck.

■ I följande fall kan inte däck repareras med lagningssatsen för däcklagning i nödsituationer. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

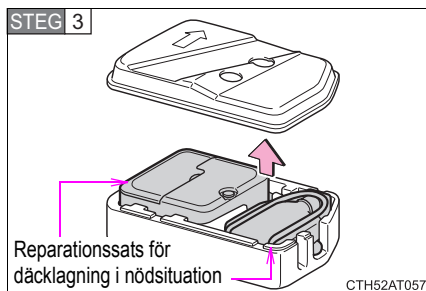
- Om däck är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däck, t.ex. på sidoväggen, utom däckmönstret
- Om det syns att däck har lossnat från fälgen
- Om skadan i däck är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om 2 eller flera vassa föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck
- Om tätningssvåtskans giltighetstid har gått ut

Ta fram reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation

STEG 1 Skjut det högra framsätet framåt. (→Sid. 55)



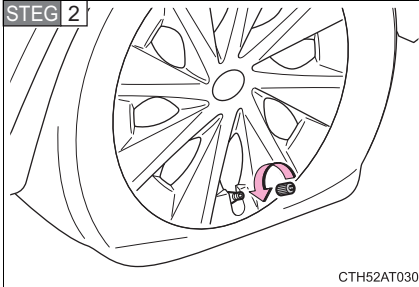
Lossas haken och ta fram verktygslådan.



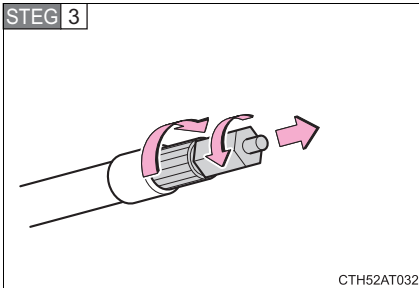
Ta fram reparationssatsen för däcklagning i nödsituation.

Lagning av däck i akut situation

STEG 1 Ta fram reparationssatsen ur verktygslådan.



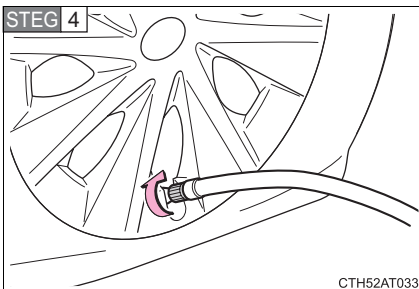
Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däck.



Ta bort skyddsfilm från flaskan och dra ut slangen. Ta bort luftningsventilen från slangen.

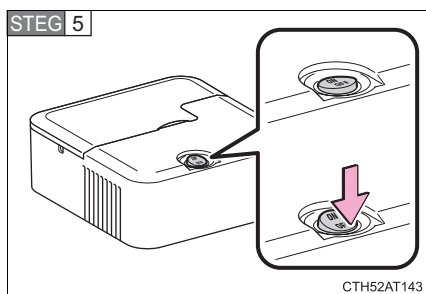
Fäst dekalen som följer med flaskan på angivna platser. (Se steg 9.)

Du kommer att använda luftningsventilen igen. Förvara den därför på en säker plats.

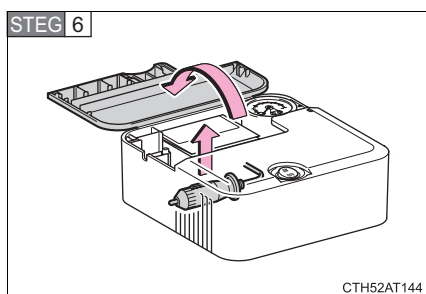


Sätt slangen på ventilen.

Skruva slangens ände medurs så långt det går.



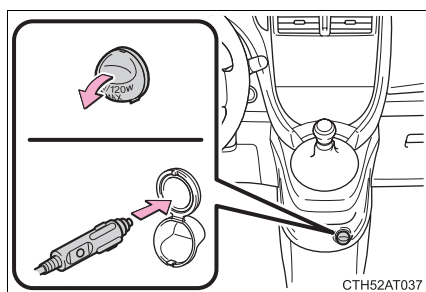
Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.

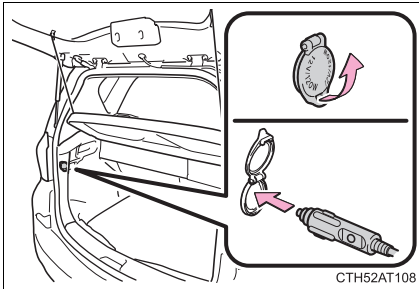
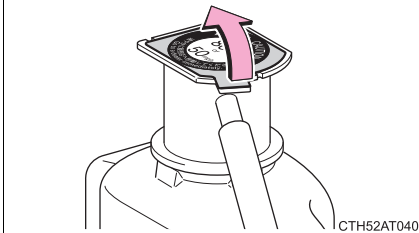


Ta bort elkontakten från kompressorn.

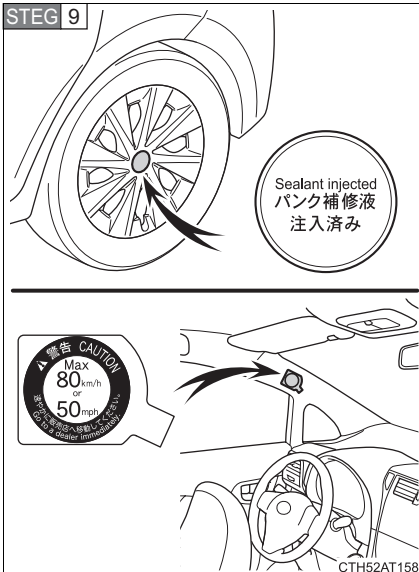
STEG 7 Anslut kontakten till eluttaget. (→Sid. 300)

Fram



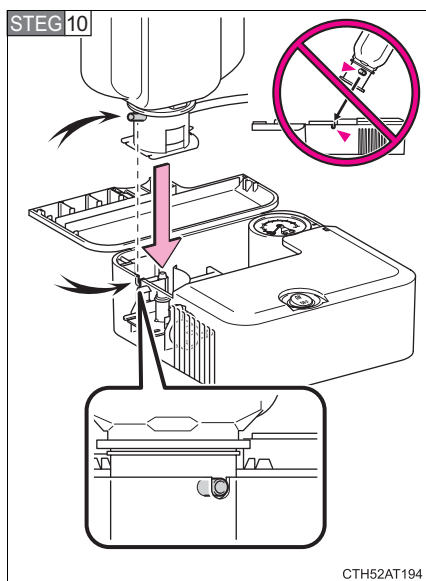
Bak**STEG 8**

Ta bort dekalen.

STEG 9

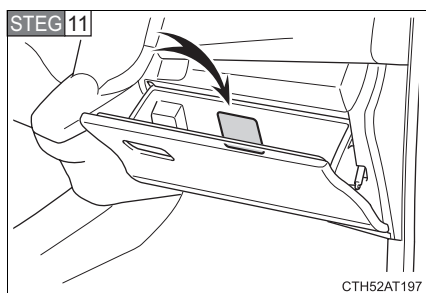
Sätt fast de 2 dekalerna som bilden visar.

Ta bort smuts och fukt från fälgen innan du sätter fast dekalen. Om det inte går att sätta fast dekalen ska du komma ihåg att informera en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du ber dem reparera och montera tillbaka däckets som innehåller lagningsvätskan.



Anslut flaskan till kompressorn.

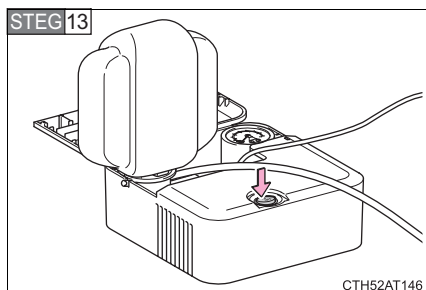
Som bilden visar, för in flaskan vertikalt i kompressorn för att ansluta, och se till att klon på flaskhalsen hakas fast i hacket på kompressorns fodral.



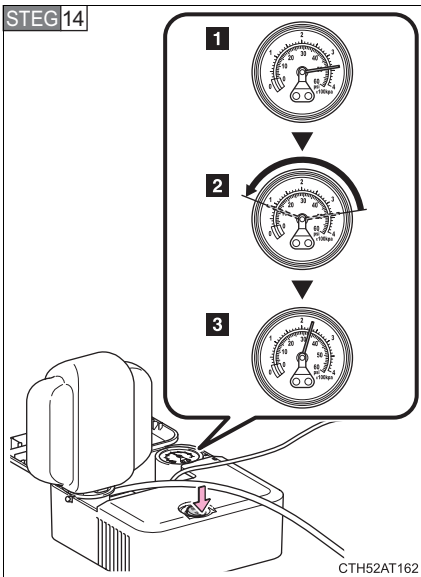
Kontrollera angivna värden för lufttryck i däck.

Däckets lufttryck anges på dekalen som finns i handskfacket.
(→Sid. 491)

STEG 12 Starta bilens motor.



Starta kompressorn för att spruta in tätningsmedel och fylla däck.



Fyll på luft i däckets tills det har angivet lufttryck.

1 Tättningsmedlet sprutas in och trycket höjs först för att sedan sjunka.

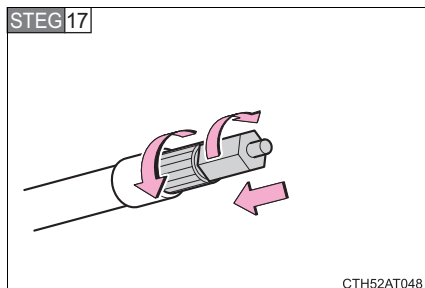
2 Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 minut (5 minuter vid låga temperaturer) efter att strömbrytaren kopplas på.

3 Lufta däckets tills det har angivet lufttryck.

- Stäng av reparationssatsen och kontrollera lufttrycket i däckets. Var noga med att lufttryck i däckets inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däckets.
- Om lufttrycket i däckets fortfarande är lägre än angivet värde efter att det har luftats i 35 minuter med knappen i ON-läge så är däckets för skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däckets överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket. (→Sid. 444, 491)

STEG 15 När kompressorn har stängts av ska du ta bort slangen från ventilen på däckets och dra därefter ut kontakten från eluttaget. Tätningsmedel kan läcka ut när slangen tas bort.

STEG 16 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däckets.

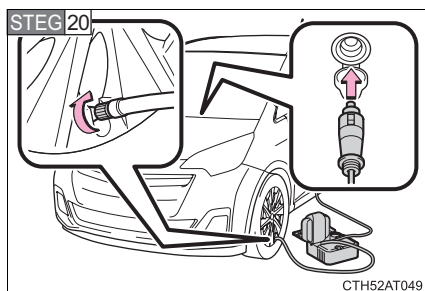


Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

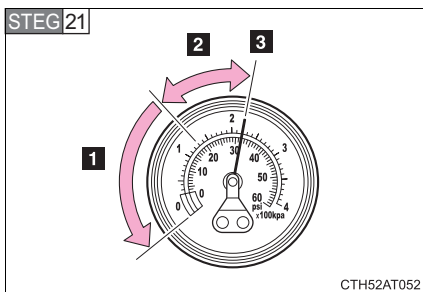
Om luftningsventilen inte är påsatt kan tättningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.

STEG 18 Förvara flaskan temporärt i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

STEG 19 Sprid ut tättningsmedlet jämnt i däckets genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.



Efter körning i cirka 5 km ska du stanna bilen på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ta bort luftningsventilen från slangen innan du ansluter reparationsssatsen på nytt.



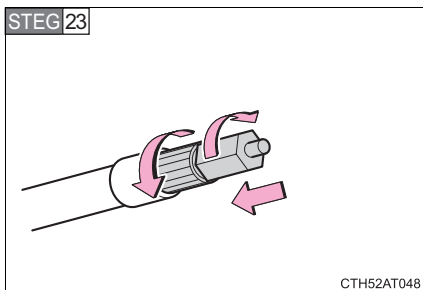
Starta kompressorn och vänta i cirka 5 sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.

1 Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringen kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

2 Om lufttrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar) men lägre än rekommenderat lufttryck: Fortsätt till **STEG 22**.

3 Om lufttrycket i däcket har rekommenderat värde (→Sid. 491): Fortsätt till **STEG 23**.

STEG 22 Starta kompressorn för att lufta däcket till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan **STEG 20**.



Sätt fast luftningsventilen på slangens ände.

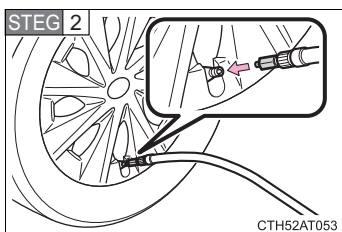
Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.

STEG 24 Förvara flaskan i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

STEG 25 Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Om däckets luftas till högre lufttryck än det rekommenderade

STEG 1 Ta bort slangen från ventilen.



Montera luftningshatten på slangändan och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.

STEG 3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.

STEG 4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck.

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

■ Ventilen till ett däck som reparerats

När ett däck har lagats med reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation ska ventilen bytas ut.

■ Observera beträffande lagningssatsen för däcklagning i nödsituationer

Kontrollera tätningsmedlets utgångsdatum ibland.

Utgångsdatum visas på flaskan. Använd inte tätningsmedel vars utgångsdatum är passerat. Annars kan lagningar som utförs med lagningssatsen för däcklagning i nödsituationer inte utföras ordentligt.

■ Reparationssats för däcklagning i nödsituation

- Reparationssatsens flaska med tätningsmedel räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Tätningsmedlet kan inte användas igen och måste ersättas. Köp en ny flaska hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Kompressorn kan användas flera gånger.
- Tätningsmedlet kan användas i utetemperaturer från $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ till $60\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Reparationssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningsmedlet har begränsad livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Flaskan med tätningsmedel ska ersättas med en ny flaska innan utgångsdatum är passerat. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningsmedel.
- Tätningsmedel på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningsmedel fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste det tvättas bort omedelbart, annars kan det fastna. Torka omedelbart bort tätningsmedlet med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med reparationssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.
- Använd inte för att kontrollera eller justera lufttrycket i däck.

 VARNING

■ **Kör inte med ett punkterat däck**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälgen så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett långsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däcket explodera när en reparationssats används.

■ **Säkerhetsåtgärder under körning**

- Förvara lagningsatsen under höger framsäte.
Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.
- Lagningsatsen är endast avsedd för din bil.
Använd inte reparationssatsen på andra bilar. Det kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.
- Använd inte reparationssatsen till däck med annan storlek än de ursprungliga däckerna, eller för annat ändamål. Om däckerna inte har lagats ordentligt kan det leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

■ **Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningssmedel**

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningssmedel. Om du får tätningssmedel i dig ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får tätningssmedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

■ **Vid lagning av punktering**

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Rör inte hjulen eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.
När bilen har körts kan hjulen och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Att vidröra dessa ytor med händerna, fötterna eller andra kroppsdelar kan det resultera i brännskador.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däcket som sitter på bilen. Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningssmedlet kan spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.

 VARNING
■ Vid lagning av punktering

- När du har fyllt på luft i däck kan tätningsmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däck.
- Följ anvisningarna för lagning av däck. Om anvisningarna inte följs kan tätningsmedlet spruta ut.
- Håll dig undan från däck medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däck ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Reparationssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte reparationssatsen kontinuerligt i mer än 40 minuter.
- Delar av reparationssatsen blir heta under användning. Hantera lagnings-satsen med försiktighet under och efter lagningen. Rör inte metalldelarna kring den anslutande ytan mellan flaska och kompressor. Den kan bli extremt het.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

■ Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
 - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
 - Däcktrycket. Om lufttrycket i däck är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däck vara svårt skadat.



OBSERVERA

■ När du utför en lagning i en akut situation

- Ett däck ska bara lagas med reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.

Ta inte bort spiken eller skruven från däckets. Om du tar bort föremålet kan hålet utvidgas och göra en lagning med reparationssatsen omöjlig.

- Reparationssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att reparationssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. om den används i en regnskur.
- Placera inte reparationssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om reparationssatsen suger upp damm, etc, kan en funktionsstörning uppstå.

■ Säkerhetsanvisningar beträffande reparationssatsen för däcklagning i en nödsituation

- Strömkällan till reparationssatsen ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte reparationssatsen till någon annan källa.
- Om bensin stänks på reparationssatsen kan den förstöras. Låt inte bensin komma i kontakt med den.
- Lagningsatsen ska förvaras för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Placera lagningsatsen under höger framsäte, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär reparationssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för fel.

■ Om du vill undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna.

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. Kontrollera att tryckvarningsventil och sändare ersätts när du sätter tillbaka hjulet.

(→Sid. 349)

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om motorn inte startar

Om motorn inte startar trots att du har använt korrekt startmetod (→Sid. 137, 146), kan du använda någon av följande åtgärder:

■ **Motorn startar inte trots att startmotorn fungerar normalt.**

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Du har kanske inte tillräckligt med bränsle i tanken.
Bensinmotor: Tanka.
Dieselmotor: (→Sid. 471)
- Motorn kan ha blivit sur. (bensinmotor)
Försök att starta motorn igen och använd rätt startmetod.
(→Sid. 137, 146)
- Ett fel kan ha uppstått i motorns startspärrsystem. (→Sid. 83)

■ **Startmotorn går runt långsamt, kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte eller bara svagt.**

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 458)
- Batteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.

■ **Startmotorn drar inte runt. (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)**

Motorns startsystem kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. kortslutning eller en trasig säkring. Det finns dock en tillfällig åtgärd för att starta motorn. (→Sid. 450)

■ **Startmotorn går inte runt, kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, signalhornet hörs inte.**

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- En eller båda batteripolerna kan ha lossnat.
- Batteriet kan vara urladdat. (→Sid. 458)
- Ett fel kan ha uppstått i rattlåset (modeller med elektroniskt lås- och startsystem).

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

Startfunktion i akut situation (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om motorn inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd för att starta motorn om startkontakten "ENGINE START STOP" fungerar normalt:

Modeller med Multidrive

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 För växelspaken till P.

STEG 3 Sätt startknappen "ENGINE START STOP" i radioläge.

STEG 4 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Sätt växelspaken i läge N.

STEG 3 Sätt startknappen "ENGINE START STOP" i radioläge.

STEG 4 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned broms- och kopplingspedalen hårt.

Om motorn inte kan startas med hjälp av metoden ovan kan systemet vara ur funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om växelspaken inte kan flyttas från P (modeller med Multidrive)

Om växelspaken inte kan flyttas medan du har foten på bromspedalen kan ett fel föreligga i växelspärssystemet (som förhindrar att växelspaken flyttas oavsiktligt). Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

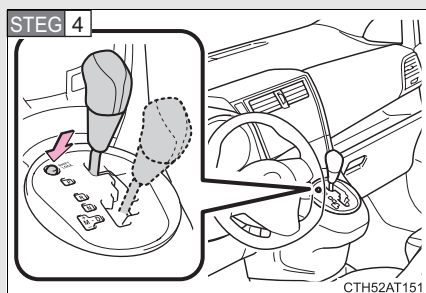
Följande åtgärder kan användas i nödfall så att växelspaken kan flyttas:

STEG 1 Ansätt parkeringsbromsen.

STEG 2 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Vrid startkontakten till "ACC"-läge.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Tryck startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge.

STEG 3 Trampa ned bromspedalen.



Tryck på frikopplingsknappen.

Växelspaken kan flyttas medan knappen trycks in.

Om du har tappat bort bilnycklarna

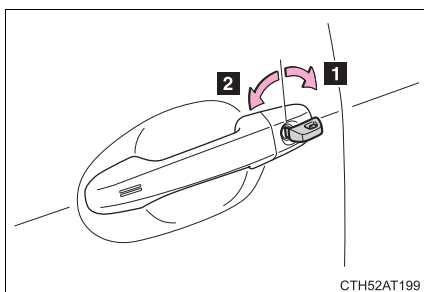
Nya originalnycklar till din Toyota kan tillverkas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, med den andra nyckeln och med nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 35) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollnyckeln användas. I så fall kan dörrarna öppnas och motorn startas med hjälp av följande metod.

Låsa upp och låsa dörrarna



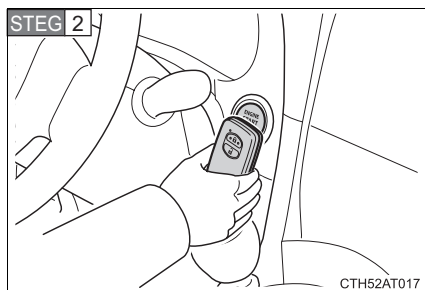
Använd den mekaniska nyckeln (→Sid. 25) för att utföra följande åtgärder:

- 1** Låsa upp alla dörrar
- 2** Låsa alla dörrar

Starta motorn

Modeller med Multidrive

STEG 1 Se till att växelspaken är i läge P och trampa på bromspedalen.



Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckelns Toyota-sida.

Startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet inaktiveras under en specialinställning trycks startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge. Du kan växla läge genom att trycka på startkontakten "ENGINE START STOP" utan att trampa ned bromspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)

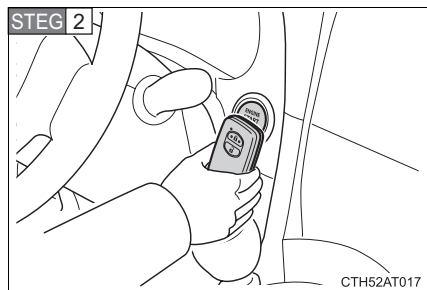
STEG 3 Trampa ned bromspedalen hårt och kontrollera att det elektroniska lås- och startsystemets gröna indikeringslampa tänds.

STEG 4 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Om startkontakten "ENGINE START STOP" fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Modeller med manuell växellåda

STEG 1 Kontrollera att växelspaken är i läge N och trampa ned kopplingspedalen.



Vidrör startkontakten "ENGINE START STOP" med den elektroniska nyckelns Toyota-sida.

Startkontakten "ENGINE START STOP" trycks till tändningsläge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet inaktiveras under en specialinställning trycks startkontakten "ENGINE START STOP" till radioläge. Du kan växla läge genom att trycka på startkontakten "ENGINE START STOP" utan att trampa ned kopplingspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startkontakten.)

STEG 3 Trampa ned kopplingspedalen och kontrollera att det elektroniska lås- och startsystemets gröna indikeringslampa tänds.

STEG 4 Tryck på startkontakten "ENGINE START STOP".

Om startkontakten "ENGINE START STOP" fortfarande inte kan användas ska du kontakta en Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ Stänga av motorn

Modeller med Multidrive: Flytta växelspaken till läge P och tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" som du brukar göra när du stänger av motorn.

Utom modeller med Multidrive: Flytta växelspaken till läge N och tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" som du brukar göra när du stänger av motorn.

■ Byta nyckelbatteri

Den ovan beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Det elektroniska batteriet bör genast bytas ut om det är urladdat. (→Sid. 364)

■ Larm (i förekommande fall)

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in.

Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång. (→Sid. 87)

■ Om dörrarna inte kan låsas eller låsas upp av det elektroniska lås- och startsystemet

Lås och lås upp dörrarna med den mekaniska nyckeln eller fjärrkontrollen.

■ Om den elektroniska nyckeln inte fungerar ordentligt

Kontrollera att det elektroniska lås- och startsystemet inte har inaktiverats vid en specialinställning. Om det är avstängt, sätt på funktionen. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 496)

■ Ändra lägen för startkontakten "ENGINE START STOP" (om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats under en specialinställning)

Släpp upp bromspedalen (utom manuell växellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda) och tryck på startkontakten i steg **STEG 3** ovan.

Motorn startar inte och lägena ändras för varje gång du trycker på startkontakten. (→Sid. 140)

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om batteriet är urladdat

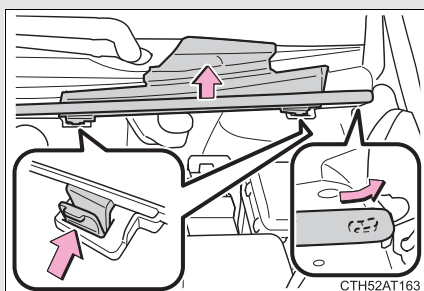
Använd följande metod för att starta motorn om bilens batteri har urladdats.

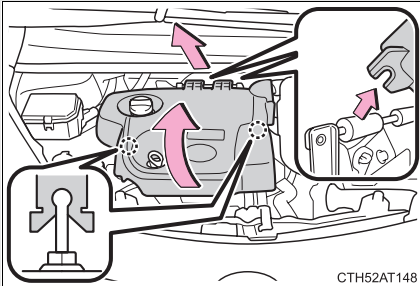
Du kan ringa en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-volts-batteri kan du starta din bil med startkablar genom att följa nedanstående steg.

STEG 1 Öppna motorhuven. (→Sid. 331)

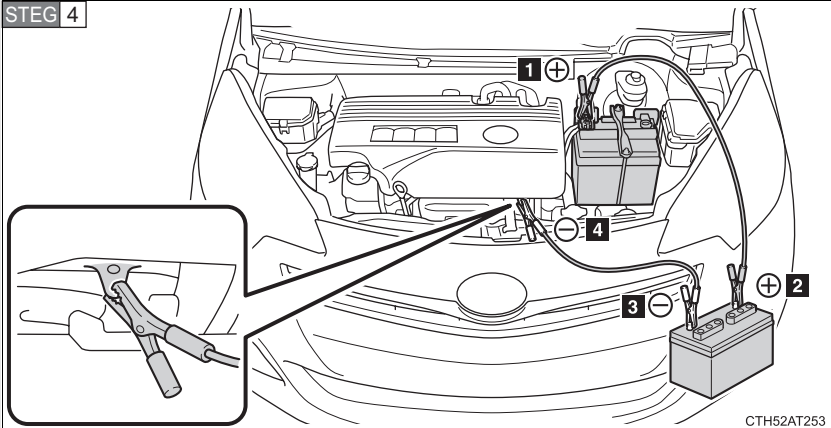
STEG 2 Dra i gummilisten på kanten för att haka loss den från locket. Tryck in flikarna och lyft upp locket.



STEG 3 Modeller med dieselmotor: Ta bort motorskyddet.

CTH52AT148

Lyft upp den främre delen av motorkåpan för att lossa den från klämmorna och dra sedan i skyddet för att lossa det från klämmorna på den bakre balken som bilden visar.

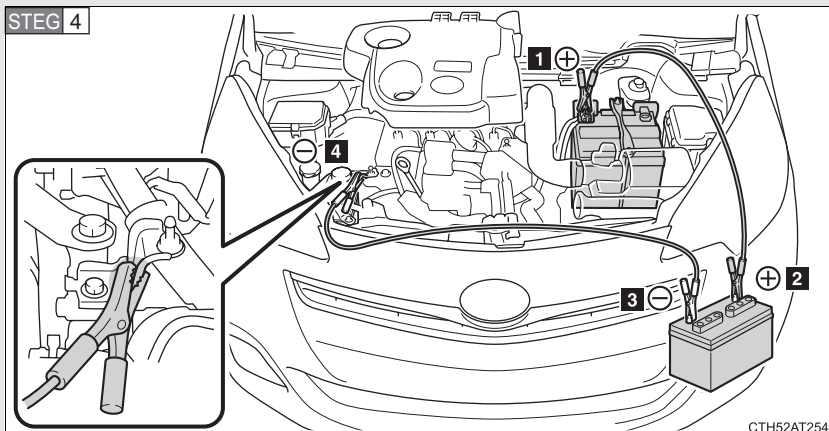
Bensinmotor**STEG 4**

CTH52AT253

Anslut startkablarna enligt nedan:

- 1** Pluspol (+) på din bil
- 2** Pluspol (+) på den andra bilen
- 3** Minuspol (-) på den andra bilen
- 4** Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

Dieselmotor



Anslut startkablarna enligt nedan:

- 1** Pluspol (+) på din bil
- 2** Pluspol (+) på den andra bilen
- 3** Minuspol (-) på den andra bilen
- 4** Anslut startkabeln till en jordad punkt på din bil som bilden visar.

STEG 5 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp batteriet i din bil.

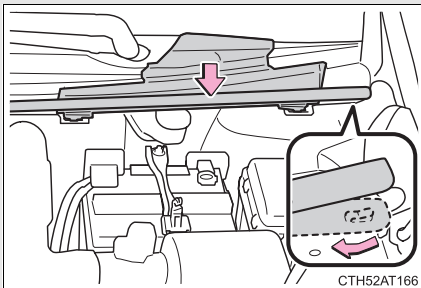
STEG 6 Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Öppna och stäng någon av dörrarna med startkontakten "ENGINE START STOP" i avstängt läge.

STEG 7 Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma varvtal i den andra bilen och vrid startkontakten till "ON", starta bilens motor.

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: Håll samma varvtal i den andra bilen och tryck på startkontakten "ENGINE START STOP" till tändningsläge och starta därefter motorn.

STEG 8 När bilens motor har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.

STEG 9 Sätt tillbaka locket, haka därefter spåret i gummilisten på locket.



När motorn har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

■ **Starta motorn om batteriet är urladdat (modeller med Multidrive)**

Motorn kan inte startas genom att skjuta på bilen.

■ **Undvika att batteriet laddas ur**

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när motorn är avstängd.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

■ **Uppladdning av batteriet**

Elektriciteten i batteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan batteriet laddas ur. Motorn kan då inte startas. (Batteriet laddas upp automatiskt under körning.)

■ Säkerhetsåtgärder när bilens batteri är urladdat (modeller med elektroniskt lås- och startsystem)

- I vissa fall är det inte möjligt att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet om batteriet är urladdat. Lås och lås upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Motorn startar kanske inte vid första försöket efter att batteriet har laddats upp, men startar normalt vid andra försöket. Det är inte en funktionsstörning.
- Läget för startkontakten "ENGINE START STOP" memoreras av bilen. När batteriet återansluts återgår systemet till det läge som det var i innan batteriet laddades ur. Innan batteriet kopplas bort ska motorn stängas av med startkontakten "ENGINE START STOP".
Om du är osäker på vilket läge startkontakten "ENGINE START STOP" befanns i innan batteriet laddades ur ska du vara särskilt försiktig när du ansluter batteriet på nytt.

■ Om batteriet är borttaget eller urladdat (modell med larm)

Kontrollera att nyckeln inte är inne i bilen vid uppladdning eller byte av batteriet. Nyckeln kan bli inlåst i bilen om larmet aktiveras. (→Sid. 88)

VARNING

■ Undvik batteribrand eller explosioner

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avges från batteriet antänds:

- Kontrollera att varje startkabel är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i beröring med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från batteriet.

■ Försiktighetsåtgärder med batteriet

Batteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande försiktighetsåtgärder vid hantering av batteriet:

- När du arbetar med batteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över batteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.
Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat batterifästet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av batteriet.

■ Undvik att systemet skadas

Försök inte bogsera eller skjuta igång bilen på grund av att 3-vägskatalysatorn (bensindrivna modeller) eller katalysatorn (dieseldrivna modeller) kan överhettas och utgöra en brandfara.

**OBSERVERA****■ Vid hantering av startkablar**

När du ansluter startkablar ska du se till att de inte trasslar in sig i kylfläkt eller rem.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

Om motorn blir överhettad

Följande kan indikera att bilen överhettas.

- Varningslampan för hög kylarväsketemperatur (→Sid. 406) tänds eller blinkar, eller motorn känns kraftlös. (Exempelvis ökar inte bilens hastighet.)
- Ånga strömmar ut från under motorhuven.

Åtgärder

STEG 1 Stanna bilen på en säker plats, stäng av luftkonditioneringen, stäng därefter av motorn.

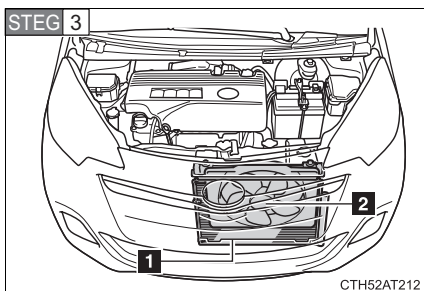
STEG 2 Om du ser ånga:

Lyft försiktigt upp motorhuven när ångan har avtagit.

Om du inte ser någon ånga:

Lyft försiktigt upp motorhuven.

Bensinmotor



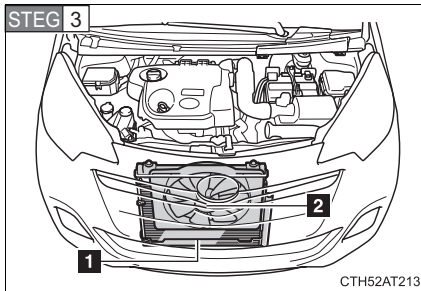
När motorn har svalnat tillräckligt kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

1 Kylare

2 Kylfläkt

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Dieselmotor

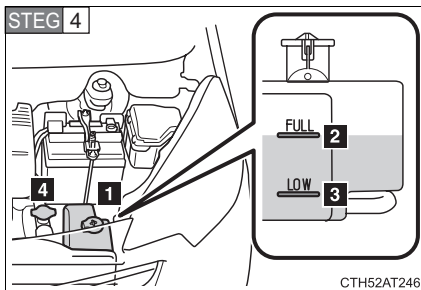


När motorn har svalnat tillräckligt kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

- 1 Kylare
- 2 Kylfläkt

Om en stor mängd kylarvätska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

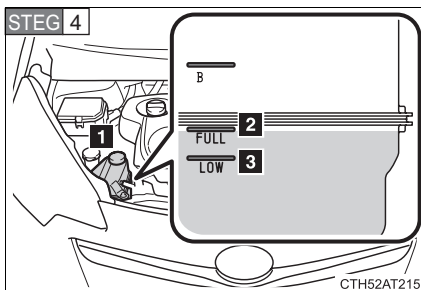
Bensinmotor



Rätt vätskenivå ska ligga mellan "FULL"- och "LOW"-linjerna när motorn är kall.

- 1 Behållare
- 2 "FULL"
- 3 "LOW"
- 4 Kylarlock

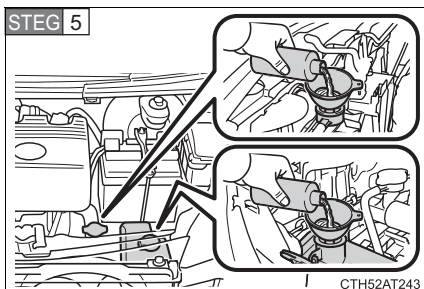
Dieselmotor



Rätt vätskenivå ska ligga mellan "FULL"- och "LOW"-linjerna när motorn är kall.

- 1 Behållare
- 2 "FULL"
- 3 "LOW"

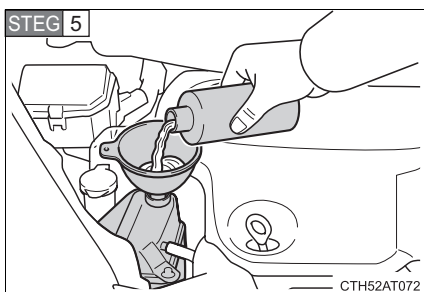
Bensinmotor



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.

Dieselmotor



Fyll på kylarvätska vid behov.

Vanligt vatten kan användas i nödfall om kylarvätska inte finns tillgänglig.

STEG 6 Starta motorn och sätt på luftkonditioneringen för att kontrollera att kylfläkten fungerar, kontrollera om kylarvätska läcker ut från kylare eller slangar.

Fläkten går igång när luftkonditioneringen sätts på omedelbart efter en kallstart. Bekräfta att fläkten är igång genom att lyssna efter fläktljudet och luftflödet. Om det är svårt att kontrollera detta kan du sätta på och stänga av luftkonditioneringen flera gånger.

(Eventuellt går fläkten inte igång i temperaturer under 0 grader.)

STEG 7 Om fläkten inte är igång:

Stäng av motorn omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om fläkten är igång:

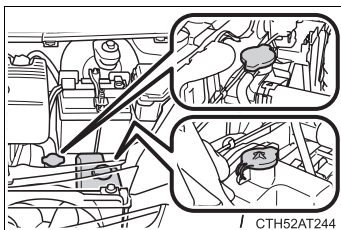
Låt närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

! VARNING

■ Undvika en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket varmt vilket kan orsaka allvarliga skador, t.ex. brännskador.
- Håll händer och klädsel (t.ex. slips eller halsduk) borta från fläktarna och fläktremmarna. I annat fall kan händerna eller klädseln komma i kläm och resultera i svåra skador.

Bensinmotor

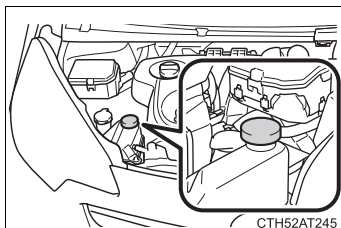


- Lossa inte kylarlocket och locket till kylvätskebehållaren medan motorn och kylaren är heta.

Svåra skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

VARNING

Dieselmotor



- Lossa inte på kylarlocket medan motorn och kylaren är heta. Svåra skador, t.ex. brännskador, kan orsakas av het kylvätska eller ånga som strömmar ut under tryck.

OBSERVERA

■ Fylla på kylarvätska

Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska.

Fyll på vätska långsamt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i en motor som är het kan motorn skadas.

■ Undvik att kylsystemet skadas

Var försiktig och tänk på följande:

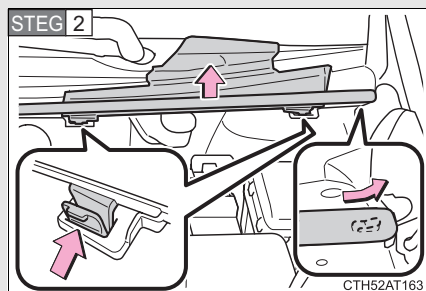
- Undvik att förorena kylarvätskan med främmande ämnen (t.ex. sand eller damm etc.).
- Använd inga tillsatser till kylarvätskan.

5-2. Åtgärder i en nödsituation

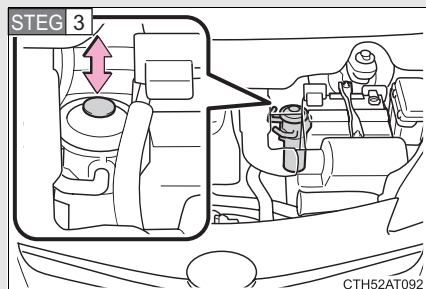
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar (endast dieselmotor)

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn slocknar:

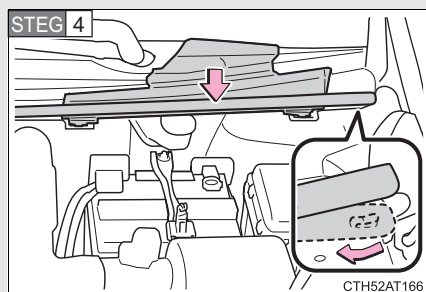
STEG 1 Tanka bilen igen.



Dra i gummilisten på kanten för att haka loss den från locket. Tryck in flikarna och lyft upp locket.



Lufta bränslesystemet med handpumpen tills du känner ett större motstånd.



Sätt tillbaka locket, haka där-
efter spåret i gummilisten på
locket.

STEG 5 Starta motorn. (→Sid. 137, 146)

Om motorn inte startar efter att åtgärderna ovan utförts, vänta i 10 sekunder och försök sedan steg 2 och steg 3 igen. Om motorn ändå inte startar, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

När motorn har startat trampar du lätt på gaspedalen tills motorn går lugnt och jämnt.



OBSERVERA

■ **Vid start av motorn**

- Låt inte startmotorn gå runt strax innan du tankar eller använder handpumpen. Det kan skada motorn och bilens bränslesystem.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Håll inte startmotorn inkopplad längre än 30 sekunder vid varje startförsök. I annat fall kan startmotorn och elkablarna överhettas.

Om bilen fastnar

Utför följande åtgärder om hjulen slirar eller om bilen har fastnat i lera, gytta eller snö:

STEG 1 Modeller med Multidrive: Stäng av motorn. Lägg an parkeringsbromsen och sätt växelspaken i läge P.

Modeller med manuell växellåda: Stäng av motorn. Ansätt parkeringsbromsen och sätt växelspaken i läge N.

STEG 2 Avlägsna lera, snö eller sand från hjulet som har fastnat.

STEG 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge hjulen fäste.

STEG 4 Starta motorn igen.

STEG 5 Modeller med Multidrive: Flytta växelspaken till läge D eller R och gasa försiktigt för att få loss bilen.

Modeller med manuell växellåda: Flytta växelspaken till läge 1 eller R och gasa försiktigt för att få loss bilen.

Stäng av TRC och VSC om dessa funktioner hindrar dig att få loss bilen. (→Sid. 205)

VARNING

För att få loss bilen

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

När du använder växelspaken (modeller med Multidrive)

Undvik att flytta växelspaken medan gaspedalen är nedtrampad.

Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.



OBSERVERA

■ Undvik att skada växellådan och andra komponenter

- Undvik att hjulen slirar och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.

Om du måste få stopp på bilen i en nödsituation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

STEG 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.

Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.

STEG 2 För växelspaken till N.

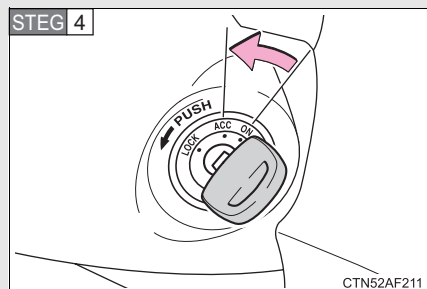
Om växelspaken flyttas till N

STEG 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.

STEG 4 Stäng av motorn.

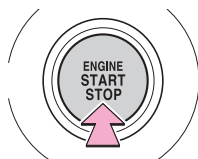
Om växelspaken inte kan flyttas till N

STEG 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.



Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Stanna motorn genom att vrida startkontakten till läge "ACC".

STEG 4



Håll den intryckt i minst 2 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger

CTY52AD212

Modeller med elektroniskt lås- och startsystem: För att stanna motorn, håll startkontakten "ENGINE START STOP" intryckt i minst 2 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.

STEG 5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.



VARNING

■ **Om motorn måste stängas av under körning**

- Servosystemen för broms och styrning kommer att förloras, vilket gör bromspedalen trögare att trampa ned och ratten svårare att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av motorn.
- Modeller utan elektroniskt lås- och startsystem: Försök aldrig att ta bort nyckeln eftersom ratten kommer att låsas.

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ...	478
Bränsleinformation.....	493

6-2. Specialinställningar

Funktioner som kan specialinställas	496
--	-----

6-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)

Mått och vikt

Totallängd		3 990 mm
Totalbredd		1 695 mm
Totalhöjd* ¹		1 595 mm
Axelavstånd		2 550 mm
Spårvidd	Fram	1 470 mm
	Bak	1 460 mm
Totalvikt	1,33-liters bensinmotor	Manuell växellåda 1 505 kg* ^{2,4} 1 535 kg* ^{2,5} 1 515 kg* ^{3,4} 1 545 kg* ^{3,5} Multidrive 1 540 kg* ² 1 550 kg* ³
	1,4-liters dieselmotor	1 575 kg* ⁴ 1 600 kg* ⁵

Max. tillåtet axeltryck	Fram	900 kg
	Bak	825 kg
Kultryck		50 kg
Släpvagnsvikt	bromsat släp	800 kg
	obromsat släp	550 kg

*1: Utan last

*2: Modeller utan Stop & Start-system

*3: Modeller med Stop & Start-system

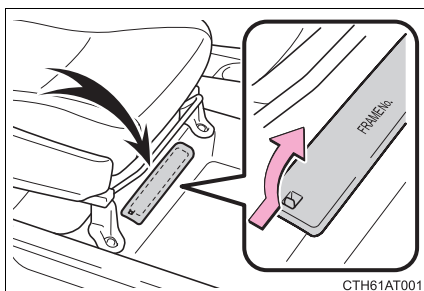
*4: Utom modeller med ladderratt

*5: Modeller med ladderratt

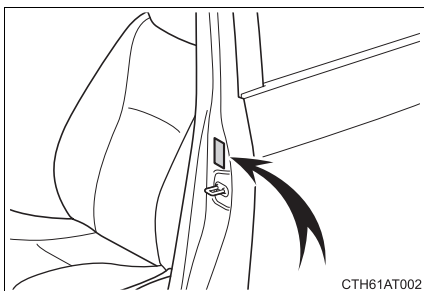
Chassinummer och typskylt

■ Chassinummer

Chassinumret (VIN) är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.



Numret är instansat under höger framsäte.

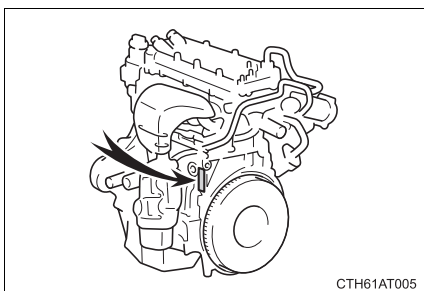


Numret anges också på tillverkarens dekal som sitter på den vänstra mittenstolpen.

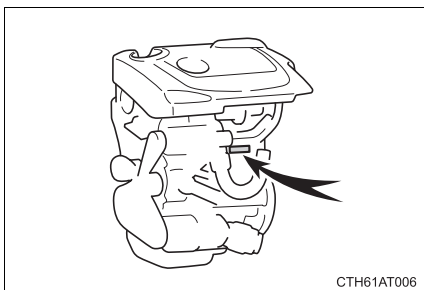
■ Motornummer

Motornumret är instansat på cylinderblocket som bilden visar.

1,33-liters bensinmotor



1,4-liters dieselmotor



Motor

Bensinmotor

Modell	1,33-liters bensinmotor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, bensin
Cylinderdiameter och slaglängd	72,5 × 80,5 mm
Volym	1 329 cm ³
Ventilspel (kall motor)	Automatisk inställning
Drivremmens spänning	Automatisk inställning

Dieselmotor

Modell	1,4-liters dieselmotor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, diesel
Cylinderdiameter och slaglängd	73,0 × 81,5 mm
Volym	1 364 cm ³
Ventilspel (kall motor)	Insug: 0,11–0,17 mm Avgas: 0,14–0,20 mm
Drivremmens spänning	Automatisk inställning



OBSERVERA

■ Drivremstyp

Högkvalitativ drivrem används till drivremmen på generatorsidan. Vid byte av drivrem, använd Toyotas originaldrivrem eller drivrem med hög styrka av motsvarande typ. Om högkvalitativ drivrem inte används kan drivremmens livslängd bli kortare än förväntat. Den högkvalitativa drivremmen är en rem med Aramidkärna som har högre styrka jämfört med vanliga remmar med kärnor av PET eller PEN.

Bränsle

Bensinmotor

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228 Utanför EU: Endast blyfri bensin
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	42 liter

Dieselmotor

Bränsletyp	Inom EU: Dieselbränsle enligt europeisk standard EN590 Utanför EU: Dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel
Cetantal	48 eller högre
Tankvolym (Referens)	42 liter

Smörjsystem

Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens*)	
Med filter	1,33-liters bensinmotor 3,4 liter 1,4-liters dieselmotor 3,9 liter
Utan filter	1,33-liters bensinmotor 3,2 liter 1,4-liters dieselmotor 3,5 liter

*: Motoroljans kapacitet är en referenskvantitet att användas vid byte av motorolja. Värm upp motorn och stäng av den. Vänta i minst 5 minuter, kontrollera oljenivån på mätstickan.

■ Val av motorolja

"Toyota Genuine Motor Oil" har använts i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder Toyotas godkända "Toyota Genuine Motor Oil". Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

1,33-liters bensenmotor

Oljekvalitet:

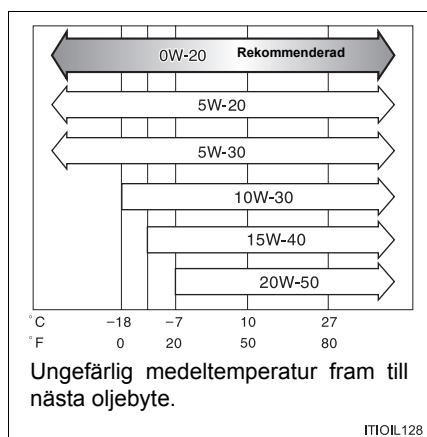
0W-20, 5W-20, 5W-30 och 10W-30:

API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" eller SN "Resource-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40 och 20W-50:

API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):



Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20 som ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

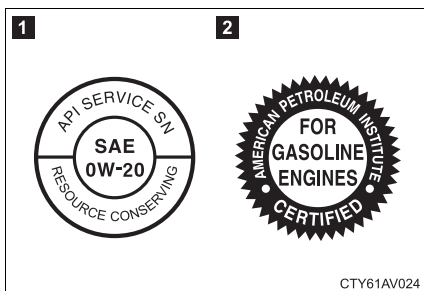
Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 0W-20, 5W-20 eller 5W-30.

Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på oljans viskositet vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

Något av API-märkena, eller båda, finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig välja rätt olja.



1 API kvalitetsmärke

Övre delen: "API SERVICE SN" innebär oljans kvalitetsbeteckning enligt American Petroleum Institute (API).

Mittendel: "SAE 0W-20" innebär viskositetsgraden enligt SAE.

Nedre del: "Resource-Conserving" betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.

2 ILSAC-godkännandemärke

ILSAC-märket (International Lubricant Standardization and Approval Committee) visas på behållarens framsida.

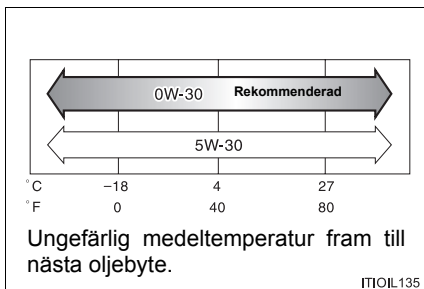
1,4-liters dieselmotor

Oljekvalitet: ACEA C2

**OBSERVERA**

Att använda annan motorolja än ACEA C2 kan skada katalysatorn.

Rekommenderad viskositet (SAE):



Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-30 som ger god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Oljeviskositet (0W-30 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-30 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 30 i 0W-30 utgör måttet på oljans viskositet vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Kylsystem

Volym (Referens)	1,33-liters bensinmotor	Multidrive 4,8 liter Manuell växellåda 4,6 liter
	1,4-liters dieselmotor	Utan tilläggsvärmare 4,9 liter Med tilläggsvärmare 5,3 liter
Kylarvätska		Någon av följande kan användas: • "Toyota Super Long Life Coolant" • En liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med hybridteknik för organisk syra som ger lång livslängd Använd inte enbart vatten.

Tändsystem (endast bensinmotorer)

Tändstift Tillverkare Elektroavstånd	DENSO SC16HR11 1,1 mm
--	--------------------------



OBSERVERA

■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektroavståndet.

Elsystem

Batteri	
Öppen spänning* vid 20 °C:	12,6–12,8 V Fulladdat 12,2–12,4 V Halvladdat 11,8–12,0 V Urladdat (*: Spänning som mäts 20 minuter efter att motorn stängts av och alla lampor släckts)
Laddströmstyrka	Max. 5 A

Multidrive

Vätskevolym (Referens)	6,42 liter
Vätsketyp	Toyota Genuine CVT FLUID FE

Vätskekapaciteten anges som referensmått. Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**OBSERVERA****■ Multidrivevätska, typ**

Om du använder annan Multidrive-olja än "Toyota Genuine CVT FLUID FE" kan växlingskvaliteten försämrats, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

Manuell växellåda

Växellådsolja (referens)	2,4 liter
Växellådsolja, typ	TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV API GL-4
Rekommenderad växellådsoljeviskositet	SAE 75W



OBSERVERA

■ Växellådsolja till manuell växellåda

Om annan olja används i manuella växellådan än "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-4 SAE 75W" kan det leda till missljud och förhöjd bränsleförbrukning.

Koppling

Pedalspel	5–15 mm
Vätsketyp	SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

Bromsar

Pedalens avstånd till golvet ^{*1}	1,33-liters bensinmotor	Min. 88 mm
	1,4-liters dieselmotor	Min. 85 mm
Pedalspel		1–6 mm
Parkeringsbromsspakens rörelse ^{*2}		8–11 hack
Vätsketyp		SAE J1703 eller FMVSS No.116 DOT 3 eller SAE J1704 eller FMVSS No.116 DOT 4

^{*1}: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ner med kraften 300 N och motorn är igång

^{*2}: Parkeringsbromsens pedalrörelse när pedalen dras upp med kraften 196 N

Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm
------------	-------------

Däck och fälgar

Däckdimension	185/65R15 88H, 185/60R16 86H, T135/70D16 100M
Luftryck (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	230 kPa (2,3 bar)
Luftryck (nöd hjul) (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	420 kPa (4,2 bar)
Fälgdimension	15 × 5 1/2 J, 16 × 5 1/2 J, 16 × 4T (nöd hjul)
Åtdragningsmoment	103 Nm

Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Strålkastare	55	A
	Främre dimljus (i förekommande fall)	55	B
	Körriktningsvisare, fram	21	D
	Backljus	16	C
	Dimljus, bak	21	C
	Nummerskyltsbelysning	5	C
	Körriktningsvisare, bak	21	D
Interiör	Läslampor ^{*1}	8	C
	Läslampor/kupébelysning ^{*2}	8	C
	Kupébelysning	8	E
	Bagagerumsbelysning	5	E

A: HIR2 halogenlampa

B: H11 halogenlampa

C: Glassockellampa (klar)

D: Glassockellampa (gul)

E: Spolformad lampa

^{*1}: Modeller utan paroramaglastak^{*2}: Modeller med panoramaglastak

Bensinmotor

Inom EU:

Din bil kan bara använda blyfri bensin enligt europeisk standard EN228.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Utanför EU:

Din bil kan bara köras på blyfri bensin.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

Dieselmotor

Inom EU:

Din bil kan bara använda dieselbränsle enligt europeisk standard EN590.

Utanför EU:

Din bil kan bara använda dieselbränsle som innehåller högst 50 ppm svavel, med cetantal 48 eller högre.

■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin

För att förhindra att du tankar fel bränsle passar bränsletanksöppningen i din bil endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

■ Om du planerar att köra utomlands

Eventuellt finns inte dieselbränsle med låg svavelhalt att tillgå. Kontrollera tillgängligheten med din återförsäljare.

■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.



OBSERVERA

■ Om bränslekvalitet

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kommer motorn att skadas.
- Använd inte blyad bensin.
Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.
- Bensinmotorer (Inom EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Bensinmotorer (utanför EU): Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10% etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10% etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**OBSERVERA****■ Om dieselbränslets kvalitet**

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kommer motorn att skadas.
- Använd inte dieselbränsle med en svavelhalt över 50 ppm.
Sådant dieselbränsle kan skada motorn.
- Dieselmotorer (Inom EU): FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förestrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. "B30" eller "B100" samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Dieselmotorer (utanför EU): FAME-bränsle (Fatty Acid Methyl Ester – förestrade växtoljor) som säljs under namn som t.ex. "B30" eller "B100" samt bränslen som innehåller en stor mängd FAME ska inte användas. Du kan använda diesel som är uppblandad med max 5% biodiesel FAME (B5). Om du använder bränsle som innehåller mer än 5% FAME (B5) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Funktioner som kan specialinställas

I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Programmering av sådana inställningar kräver specialutrustning och kan utföras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

Funktioner som kan specialinställas

- 1 Inställningar som kan ändras med navigations/multimediasystemet*

(För mer information om specialinställningar med navigations/multimediasystemet, se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.)

- 2 Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Definition av symboler: O = Tillgänglig, — = Ej tillgänglig

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	1	2
Elektro- niskt lås- och start- system (→Sid. 27)	Elektroniskt lås- och startsystem	Tändnings- läge	Avstängd	O	O
	Funktionssignal (varningsblikker)	Tändnings- läge	Avstängd	O	O

*: Modeller med navigations/multimediasystem

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	1	2
Elektro-niskt lås- och start-system (→Sid. 27)	Tiden innan auto-matiskt dörrlås aktiveras om dör-ren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder	–	O
			120 sekunder	–	O
	Öppen dörr, var-ningsfunktion (när bilen ska låsas)	Tändnings-läge	Avstängd	–	O
Fjärrkon-troll (→Sid. 41)	Fjärrkontroll	Tändnings-läge	Avstängd	–	O
	Tiden innan auto-matiskt dörrlås aktiveras om dör-ren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder	–	O
			120 sekunder	–	O
	Funktionssignal (varningsbinker)	Tändnings-läge	Avstängd	–	O
	Öppen dörr, var-ningsfunktion (när bilen ska låsas)*	Tändnings-läge	Avstängd	–	O

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	1	2
Dörrlås (→Sid. 44)	Hastighetsavkännande automatisk dörrlåsning	Tändningsläge	Avstängd	☐	☐
	När förardörren öppnas, låses alla dörrar upp	Tändningsläge	Avstängd	☐	☐
	Alla dörrar låses upp när växelspaken förs till P. (modeller med Multidrive)	Avstängd	Tändningsläge	☐	☐
	Alla dörrar låses när växelspaken förs till annat läge än P. (modeller med Multidrive)	Avstängd	Tändningsläge	☐	☐
Automatisk belysningskontroll (→Sid. 177)	Ljussensorns känslighet	Nivå 3	Nivå 1 till 5	☐	☐
	Sensitiviteten hos sensorn för utomhusljuset som används för dämpning av indikeringslampan på knapparna till luftkonditioneringen.	Standard	-2 till 2	☐	☐
	Sensitiviteten hos sensorn för utomhusljuset som används för starkare ljusstyrka av indikeringslampan på knapparna till luftkonditioneringen.	Standard	-2 till 2	☐	☐

Detalj	Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	1	2
Strålkastare (→Sid. 177)	Tiden som halvljusen är tända medan bilen är parkerad	30 sekunder	60 sekunder	–	O
			90 sekunder		
			120 sekunder		
Belysning (→Sid. 287)	Tidsrymd innan kupébelysningen släcks	15 sekunder	7,5 sekunder	–	O
			30 sekunder		
	Funktion när dörarna är upplåsta	Tändningsläge	Avstängd	–	O
	Funktion när startkontakten är i läge OFF	Tändningsläge	Avstängd	–	O
	Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig*	Tändningsläge	Avstängd	–	O
	Belysning i fotutrymmet	Tändningsläge	Avstängd	–	O
Automatisk luftkonditionering (→Sid. 236)	Växling mellan lägen för luft utifrån och återcirkulerad luft, länkat till "AUTO"-reglaget	Auto	Manuell	O	O
				O	O

*: Modeller med elektroniskt läs- och startsystem

Förteckning över förkortningar.....	502
Alfabetiskt register.....	503
Vad gör du om	517

Modeller med navigations/multimediasystem:

För mer uppgifter om funktioner som är relaterade till navigations/multimediasystemet, t.ex. ljudanläggningen, se instruktionsboken till navigations/multimediasystemet.

Förteckning över förkortningar

Förkortningar/Akronymer

FÖRKORTNINGAR	INNEBÖRD
A/C	Luftkonditionering
ABS	Låsningfria bromsar
ACC	Tillbehör
CRS	Barnsäkerhetssystem
DPF	Partikelfilter
ECU	Elektronisk styrenhet
ELR	Bilbälte med säkerhetsspärr
EPS	Elektrisk servostyrning
GVM	Totalvikt
LED	Lysdiod
MPAC	Max. tillåtet axeltryck
PEN	Polyetennaftalat
PET	Polyetylentereftalat
PTC	Positiv temperaturkoefficient
SRS	Kompletterande säkerhetsutrustning
TRC	Antispinnssystem
VIN	Chassinummer och typskylt
VSC	Antisladdsystem
VSC+	Antisladdsystem+

A	A/C.....	230, 236
	ABS – låsningsfria bromsar....	204
	Antenn	321
	Antisladdsystem	204
	Antispinnssystem.....	204
	Arbeten du kan göra själv.....	328
	Armstöd	304
	Automatisk	
	luftkonditionering.....	236
	Automatisk styrning av	
	belysning.....	177
	AUX-ingång	283
	Avfrostning	
	Backspegel	245
	Bakruta.....	245

B	Backkamera*	
	Backljus	
	Byte av glödlampor	382
	Watt-tal.....	492
	Backspegel	
	Inställning och infällning.....	74
	Bagagelucka.....	50
	Bakljus	
	Strömställare.....	177

Bakrutetorkare	191
Baksäte	
Fälla ned	57
Inställning.....	56
Barn och säkerhet	
Barnsäkerhetsanordning.....	106
Barnsäkra lås	46
Batteri,	
säkerhetsåtgärder	345, 464
Borttaget batteri till nyckel,	
säkerhetsåtgärder	367
Elfönsterhiss, knapp	76
Eluppvärmda stolar,	
säkerhetsåtgärder	303
Elönsterhissar,	
säkerhetsanvisningar	78
Hur ditt barn ska använda	
säkerhetsbältet	67
Krockkuddar,	
säkerhetsåtgärder	98
Panoramaglastak,	
säkerhetsåtgärder	306
Säkerhetsbälten,	
säkerhetsanvisningar	67

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

Barnsäkra lås 46

Batteri

Förberedelser och kontroll	
före vintern.....	214
Kontroll.....	342
Om bilen har ett urladdat	
batteri.....	458

Belysning

Byte av glödlampor	382
Dimljus, reglage	183
Kupébelysning	288
Körriktningsvisare, spak.....	159
Läslampor	288
Strålkastarspak	177
Varningsblinkers	394
Varningsblinkers,	
strömbrytare	394
Watt-tal.....	492

Belysning i startkontakten

"ENGINE START STOP"	287
---------------------------	-----

Bilbarnstol

Barnstol, definition	106
----------------------------	-----

Bildskärm

Färdinformation.....	174
----------------------	-----

Bluetooth® -telefon*

Bluetooth® ljudanläggning*

Bogsering

Bogsering med bogserlina	398
Köra med släp.....	218

Bricka

Föberedelser och kontroll före vintern.....	214
Kontroll.....	346
Strömställare.....	185, 191

Bromsar

Parkeringsbroms.....	160
----------------------	-----

Bromsassistans204**Bränsle**

Bränslemätare.....	162
Bränslepumpens avstängningssystem	404
Information	493
Kapacitet.....	482
Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar.....	471
På bensinstationen	520
Tanka	79
Typ	482

Bränslepumpens**avstängningssystem..... 404****Byte**

Däck.....	420
Glödlampor	382
Nyckelbatteri	364
Säkringar	368

Bältesvarnare för**framsätesspassageraren..... 409****Bältesvarnare för****förrarplatsen 408****C****CD-spelare..... 253****Chassinummer och typskylt... 479****D****Dimljus**

Byte av glödlampor	382
Strömställare.....	183
Watt-tal	492

Dimljus, bak

Byte av glödlampor	382
Strömställare.....	183
Watt-tal	492

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

Dimljus, fram

Byte av glödlampor	382
Strömställare	183
Watt-tal	492

Domkraft

Modeller med domkraft	420
Placering av garagedomkraft	332

DPF

Partikelfilter	210
Varningslampa	408

Däck

Byte	420
Dimension	491
Däckrotation	348
Kedjor	214
Kontroll	348
Luftryck	356
Om du får punktering	420, 432
Reservdäck	420
Tryckvarningssystem	348
Varningslampa	411
Vinterdäck	214

Dörrar

Backspeglar	74
Dubbelsidigt låssystem	85
Dörrlås	27, 41, 44
Sidorutor	76

E**Elektrisk servostyrning..... 204****Elektronisk nyckel**

Byte av batteri	364
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar	454

Elektroniskt lås- och startsystem

Låsfunktion	27
Starta motorn	137

Elfönsterhissar 76**Eluppvärmd bakruta..... 245****Eluttag 300****Entrébelysning..... 287****EPS 204**

F	Fack.....294
	Farthållare200
	Fastna
	Om bilen fastnar.....473
	Fjärrkontrollnyckel
	Byte av batteri.....364
	Fjärrkontroll.....41
	Flaskhållare.....293
	Framsäten
	Inställning.....55
	Frikopplingsknapp.....452
	Funktioner som kan
	specialinställas.....496
	Fälgar.....358
	Färdinformation174
	Fönster
	Elfönsterhissar76
	Eluppvärmd bakruta.....245
	Spolare.....185, 191
	Fönsterlåsknapp76
	Fönsterrutor76
	Förvaringsfack.....291, 312
	Förvaringsmöjligheter.....290

G	Glödlampor
	Byte.....382
	Watt-tal492
	Golv i två nivåer311
	Golvmatte.....309
	Golvpanel311
H	Handskfack291
	Handtag308
	Handtag för domkraft.....420
	Hastighetsmätare162
I	Identifiering
	Bil.....479
	Motor.....479
	Indikeringslampor168
	Informationsdisplay174
	Inkörningsperiod, tips.....126
	Intercooler.....342
	Invändig backspegel72

K**Kamera*****Kedjor214****Klocka298****Kondensor342****Krockkuddar**

Korrekt körställning 90, 98

Krockkuddar 92

Krockkuddar, generella
säkerhetsanvisningar 98

Krockkuddar, placering 92

Krockkudde, funktionsvillkor ... 94

Krockkudde,
säkerhetsanvisningar för
barn 98Krockkudde,
varningslampa 407Manuellt i- och
urkopplingssystem för
framsätesspassagerarens
krockkudde 103Sidokrockgardin
säkerhetsanvisningar 98

Sidokrockgardin, funktion 94

Sidokrockkuddar,
säkerhetsanvisningar 98Sidokrockkudde,
driftsvillkor 94Ändringar och avyttring av
krockkuddar 102**Krokar**

Lastkrok 311

Upphängningskrok 292

Kupébelysning

Kupébelysning 287

Strömställare 289

Watt-tal 492

Kylare.....342**Kylarvätska**Förberedelser och kontroll
före vintern 214

Kapacitet 487

Kontroll 340

Kylsystem

Motorn överhettas 466

Körning

Inkörningsperiod, tips.....	126
Korrekt körställning	90
Rutiner	122
Råd för vinterkörning.....	214

Körriktningsvisare

Byte av glödlampor	382
Strömställare.....	159
Watt-tal.....	492

Körriktningsvisare, bak

Byte av glödlampor	382
Watt-tal.....	492

Körriktningsvisare, fram

Byte av glödlampor	382
Strömställare.....	159
Watt-tal.....	492

L**Lastringar 311****Ljudanläggning**

Antenn	252
AUX-ingång	283
Bärbar spelare	283
CD-spelare.....	253
iPod.....	265
Ljudingång	283
MP3-/WMA-skiva	258
Optimal användning.....	281
Radio	249
Rattmonterade kontroller	284
Typ.....	247
USB-minne	273

Ljudingång 283

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

Luftkonditionering

Automatisk

luftkonditionering 236

Luftkonditioneringsfilter 361

Manuell luftkonditionering 230

Luftkonditioneringsfilter 361**Lufttryck i däcken 356****Läslampor**

Strömställare 288

Watt-tal 492

Läslampor/kupébelysning

Strömställare 288

Watt-tal 492

M**Manuell höjdställning av**

strålkastarna 178

Manuell luftkonditionering 230**Manuell växellåda**

Manuell växellåda 156

Växelläge,
indikeringslampa 157**Mikrofon*****Motor**

Identifikationsnummer 479

Motorhuv 331

Motorrum 334

Om du kör slut på bränslet i
tanken och motorn

stannar 471

Om motorn inte startar 449

Start av motorn 137, 146

Startkontakt 137, 146

Tändningslås 137, 146

Överhettning 466

Motorhuv 331**Motorolja**

Förberedelser och kontroll

före vintern 214

Kapacitet 483

Kontroll 336

MP3-skiva 258**Mugghållare 295**

Multidrive

Multidrive..... 150

Mått478**Mätare 162****Mätare**

Instrument..... 162

Reglering av mätarens

ljusstyrka..... 164

N**Nackskydd**

Justering 61

Nollställning

Tryckvarningssystem 349

Nummerskyltsbelysning

Byte av glödlampor 382

Watt-tal..... 492

Nycklar

Elektronisk nyckel 24

Fjärrkontrollnyckel..... 41

Mekanisk nyckel..... 24

Nyckelnummer 24

Nycklar 24

Om den elektroniska nyckeln

inte fungerar 454

Om du har tappat bort

bilnycklarna..... 453

Startkontakt..... 137, 146

Tändningslås 137, 146

Upplåsning utan nyckel..... 27

Nödsituation

Om bilen blir överhettad..... 466

Om bilen fastnar 473

Om bilen har ett urladdat

batteri 458

Om bilen måste bärgas eller

bogseras..... 395

Om bilen måste stannas i en

nödsituation 475

Om den elektroniska nyckeln

inte fungerar 454

Om du får punktering 420, 432

Om du har tappat bort

bilnycklarna 453

Om du kör slut på bränslet i

tanken och motorn

stannar 471

Om du tror att något är fel..... 403

Om motorn inte startar..... 449

Om varningslampan tänds 405

Om varningssummen

hörs 405

Om växelspaken inte kan

flyttas från P 452

O **Olja**
Motorolja 336

P **Panoramaglastak** 305
Parkeringsbroms 160
Positionsljus, fram
Strömställare 177
På bensinstationen 520

R **Radio** 249
Ratt
Inställning 70
Ljudkontroller 284
Rattlås 143, 148
RDS (Radio Data System) 250
Reglage
Centrallåsknapp 44
Dimljus, reglage 183
Fönsterhissknapp 76
Fönsterlåsknapp 76
Ljusströmbrytare 177
Manuell i-/urkopplingskontakt
för framsätesspassagerarens
krockkudde 103
Nollställning av
tryckvarningssystem,
reglage 350
"SPORT", strömbrytare 151

Startkontakt 137, 146
Stop & Start-system,
avstängning 195
Tändningslås 137, 146
Varningsblinkers 394
Varningsblinkers,
strömbrytare 394
Vindrutetorkare och
spolare 185, 191

Rengöring
Exteriör 318
Interiör 322
Säkerhetsbälten 323

**Reparationssats för
däcklagning i akut
situation** 432

Reservhjul
Förvaringsplats 420
Lufttryck 491

S **Sidokrockgardiner** 92
Sidokrockkuddar 92
Signalhorn 161
Skötsel
Exteriör 318
Interiör 322
Säkerhetsbälten 323

Sminkspeglar	297
Solskydd.....	296
Solskyddsgardin	
Panoramaglastak	305
Speglar	
Backspegel,	
eluppvärmning	245
Backspeglar	74
Invändig backspegel	72
Sminkspeglar	297
Startspärr.....	83
Stolvärme	302
Stop & Start-system	193
Stop & Start-system,	
avstängning	195
Stop & Start-system,	
drifttid	163
Stop & Start-system, total	
drifttid	164
Strålkastare	
Byte av glödlampor	382
Strömställare	177
Watt-tal	492

Styrssystem

Rattlås, frikoppling	143, 148
----------------------------	----------

Stölskydd

Dubbelsidigt låssystem	85
Startspärr	83

Säkerhetsbälten

Använd säkerhetsbältet på	
rätt sätt	63
Bältessträckare	65
Gravida kvinnor, korrekt	
användning av bälte	66
Hur ditt barn ska använda	
säkerhetsbältet	67
Inställning av	
säkerhetsbälte	63
Påminnelseampa	409
Rengöring och underhåll av	
säkerhetsbälten	323
Självlåsande bälte (ELR)	66

Säkerhetsåtgärder vid

förvaring.....	212
Säkringar	368

Säten

Baksäte, inställning	56
Baksäte, säkerhetsåtgärder för inställning	59
Inställning	55
Justering, säkerhetsanvisningar	55
Korrekt sittställning	90
Nackskydd	61
Rengöring	322
Stolvärme	302

T

Tanklock	79
Tanklucka	79
Tekniska data	478
Telefonknapp*	
Tilläggsvärmare	243
Total lastkapacitet	478
TRC	204
Trippmätare	162

Tryckvarningssystem..... 348

Funktion	349
Montera tryckvarningsventiler och sändare	349
Nollställning	349
Nollställning av tryckvarningssystem, reglage	350
Registrera ID-koder	351
Varningslampa	411

Tvättning och vaxning 318**Tändningslås 137, 146****Tändstift 487****U****Underhåll**

Arbeten du kan göra själv	328
Information om underhåll	478
Underhåll, behov	325

Upphängningskrok..... 292**Uppläsning utan nyckel 27****Utetermometer 299**

V**Varningsblinkers**

Strömställare 394

Varningslampor

ABS – låsningsfria

bromsar 407

Bromsassistanssystem 407

Bromssystem 405

Bränslefilter 408

Bältessträckare 407

Elektriskt

servostyrningssystem 407

Elektronisk motorstyrning 407

Elektroniskt lås- och

startsystem 408, 413

Funktionsstörning,

indikeringslampa 407

Hög kylvätsketemperatur,

varningslampa 406

Indikeringslampa

farthållare 407

Indikeringslampa för

parkeringsbroms 408

Krockkuddar 407

Laddningssystem 406

Lufttryck i däck 411

Låg bränslenivå 409

Motorolja, underhåll 410, 411

Motoroljans nivå 409

Motoroljans tryck 406

Partikelfilter 410

Slirindikeringslampa 407

Stop & Start-system,

indikeringslampa 407

Säkerhetsbälte,

påminnelse lampa 409

VSC OFF

indikeringslampa 407

Öppen dörr 408

*: Se instruktionsboken till navigations- och multimediasystemet.

Varningssummer

Bromssystem 405

Bältesvarningssystem 409

Elektriskt

servostyrningssystem 407

Varselljus 180**Varvräknare 162****Verktyg 420, 432****Vikt 478****Vindrutetorkare 185****VSC 204****Vägmätare 162****Värme**

Backspegel 245

Stolvärme 302

Vätska

Spolarvätska 346

Växelläge, indikeringslampa... 157**Växelspak**

Manuell växellåda 156

Multidrive 150

W**WMA-skiva 258****Y****Yttre backspeglar**

Inställning och infällning 74

Ö**Öppnare**

Bagagelucka 50

Motorhuv 331

Tanklucka 79

Överhettning, motor 466

Du får punktering

Sid. 420
Sid. 432

Om du får punktering

Motorn startar inte

Sid. 449

Om motorn inte startar

Sid. 471

Om du kör slut på bränslet i tanken och motorn stannar

Sid. 83

Startspärr

Sid. 458

Om batteriet är urladdat

Växelspaken kan inte flyttas

Sid. 452

Om växelspaken inte kan flyttas från P

Varningslampan för hög
kylvätsketemperatur blinkar eller tänds

Sid. 466

Om motorn blir överhettad

Ånga strömmar ut under
motorhuven

Nyckeln har tappats bort

Sid. 453

Om du har tappat bort bilnycklarna

Batteriet laddas ur

Sid. 458

Om batteriet är urladdat

Dörrarna kan inte låsas

Sid. 44

Sidodörrar

Sid. 50

Baklucka

Signalhornet börjar ljuda

Sid. 87

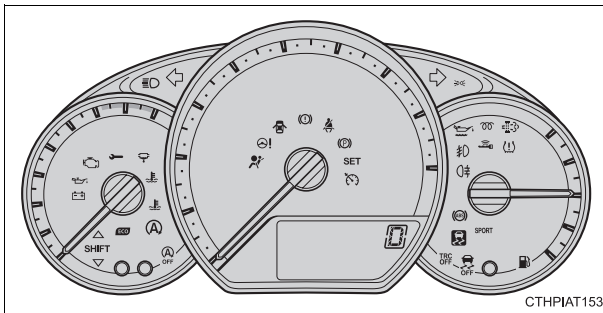
Larm

Bilen har fastnat i lera eller sand

Sid. 473 Om bilen fastnar

En varnings- eller
indikeringslampa tänds

Sid. 405 Om en varningslampa tänds eller
en varningssignal hörs ...

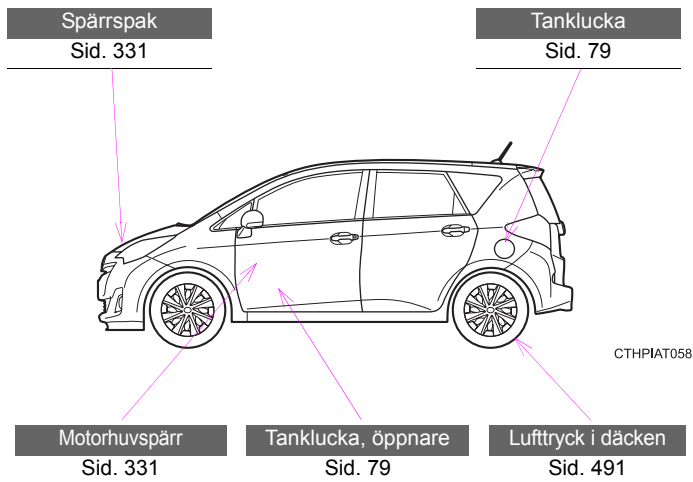


■ Varningslampor

	Bromssystem, varningslampa Sid. 405		Farthållare, indikeringslampa Sid. 408
	Laddningssystem, varningslampa Sid. 406	(gul) 	Indikeringslampa för parkeringsbroms Sid. 408
	Lågt oljetryck, varningslampa Sid. 406		Öppen dörr, varningslampa Sid. 408
	Hög kylvätsketemperatur, varningslampa Sid. 406		Låg bränslenivå, varningslampa Sid. 409
(Röd) 	Funktionsstörning, indikeringslampa Sid. 407		Förare och framsätesspassagerare, påminnelselampa Sid. 409
	Krockkuddesystem, varningslampa Sid. 407		Säkerhetsbälte i baksätet, påminnelselampor Sid. 409
	ABS, varningslampa Sid. 407		Låg motoroljenivå, varningslampa Sid. 409
	Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa Sid. 407		DPF-system, varningslampa Sid. 410
	Stop & Start-system, indikeringslampa för avstängning* Sid. 407		Motoroljebyte, påminnelselampa Sid. 410, 411
	Slirindikering Sid. 407		Lågt lufttryck i däck, varningslampa Sid. 411
	Bränslefilter, varningslampa Sid. 408		Elektroniskt lås- och startsystem, indikeringslampa Sid. 408, 413

*: Lampan blinkar för att visa att något är fel.

PÅ BENSINSTATIONEN



Tankvolym (referens)	42 liter
Bränsletyp	Sid. 482
Lufttryck i kallt däck	Sid. 491
Oljevolym (Tömning och påfyllning — referens)	Sid. 483
Motorolja, typ	Sid. 484