

	<b>Bildregister</b>	Sökning med hjälp av illustrationer
1	<b>Trygghet och säkerhet</b>	Läs dessa anvisningar noggrant
2	<b>Laddhybrid-system</b>	Laddhybrid, systemfunktioner, laddningsmetod, etc.
3	<b>Instrumentgrupp</b>	Hur du läser av instrument och mätare, olika varningslampor och indikeringslampor, etc.
4	<b>Funktionen hos respektive komponent</b>	Öppna och stänga dörrar och fönster, inställningar innan du börjar köra, etc.
5	<b>Körning</b>	Anvisningar och råd som är nödvändiga för körning
6	<b>Invändiga funktioner</b>	Användning av invändiga funktioner, etc.
7	<b>Underhåll och skötsel</b>	Skötsel av din bil samt underhållsrutiner
8	<b>Om problem uppstår</b>	Att göra vid funktionsstörningar eller i en nödsituation
9	<b>Bilens specifikationer</b>	Specifikationer, fordonsanpassning, etc.
	<b>Sakregister</b>	Sökning enligt symptom
		Alfabetisk sökning

För din information .....	8
Så här läser du den här instruktionsboken .....	12
Söka information .....	13
Bildregister .....	14

## 1 Trygghet och säkerhet

<b>1-1. För säkert bruk</b>	
Innan du börjar köra.....	24
För säker körning.....	26
Säkerhetsbälten.....	28
Krockkuddar.....	33
Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser.....	44
<b>1-2. Barn och säkerhet</b>	
Manuell i-/ urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde .....	45
Åka med barn i bilen .....	47
Bilbarnstolar .....	48
<b>1-3. Stöldskydd</b>	
Startspärrsystem.....	63
Dubbelsidigt låssystem .....	64
Larm.....	65

## 2 Laddhybridsystem

### 2-1. Laddhybridsystem

Laddhybridsystem, detaljer .....	72
Laddhybridsystem, säkerhetsåtgärder .....	85
Laddhybridbil, körtips .....	92
EV räckvidd .....	95

### 2-2. Laddning

Laddningsutrustning.....	97
Laddkabel.....	102
Låssystem för lucka & anslutningsdon med elektronisk nyckel....	112
Strömkällor som kan användas .....	120
Laddningsmetoder .....	123
Laddningstips .....	128
Vad du behöver veta innan laddning.....	131
Hur man laddar .....	136
Använda laddnings- timerfunktionen .....	147
Solladdningssystem .....	159
Om normal laddning inte kan genomföras .....	163

### 3 Instrumentgrupp

#### 3. Instrumentgrupp

Kombinationsinstrument ....	174
Varnings- och indikeringslampor .....	183
Huvudskärm.....	191
Informationsdisplay .....	199
Vindrutedisplay .....	233
Energiövervakning/ förbrukningskärm .....	240

### 4 Funktionen hos respektive komponent

#### 4-1. Nyckelinformation

Nycklar .....	248
---------------	-----

#### 4-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna

Sidodörrar .....	253
Baklucka .....	258
Elektroniskt lås- och startsystem .....	263

#### 4-3. Inställning av säten

Framsäten .....	270
Baksätet.....	271
Nackskydd .....	273

#### 4-4. Justera ratten och speglarna

Ratt.....	276
Invändig backspegel .....	278
Ytterbackspeglar .....	279

#### 4-5. Öppna och stänga fönster

Elfönsterhissar .....	281
-----------------------	-----

### 5 Körning

#### 5-1. Innan du börjar köra

Köra bilen .....	286
Last och bagage.....	298
Köra med släp .....	300

#### 5-2. Körrutiner

Startknapp (tändning).....	301
Hybridväxellådan.....	307
Körriktningsvisare, spak ....	313
Parkeringsbroms .....	314

#### 5-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare

Strålkastare, omkopplare .....	315
AHS (Adaptivt strålkastarsystem).....	319
Dimljus, reglage .....	325
Vindrutetorkare och spolare .....	326

#### 5-4. Tanka

Öppna tanklocket .....	329
------------------------	-----

<b>5-5. Använda förarstödssystemen</b>	
Toyota Safety Sense .....	333
PCS (Aktiv krockskyddssystem) .....	339
LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) .....	353
RSA (Vägskyttsigenkänning) ...	363
Aktiv farthållare från 0 km/tim .....	368
Körlägesväljare .....	383
Fartbegränsare .....	385
BSM (Dödavinkelvarnare) .....	388
• Dödavinkelvarnarens funktion .....	392
• Backvarnare för korsande trafik .....	396
Toyota parkeringssensorer .....	401
Intelligent Clearance Sonar .....	412
S-IPA (Intelligent parkeringsassistans) .....	425
Förarstödssystem .....	460
<b>5-6. Körtips</b>	
Råd för vinterkörning .....	467

## 6 Invändiga funktioner

<b>6-1. Använda luftkonditionering och avfrostning</b>	
Automatisk luftkonditionering .....	472
Fjärrstyrd luftkonditionering .....	484
Stolvärme .....	488
<b>6-2. Använda kupébelysningen</b>	
Invändig belysning .....	490
• Kupébelysning, fram .....	491
• Läslampor fram .....	491
• Kupébelysning, bak .....	492
<b>6-3. Använda förvaringsfacken</b>	
Förvaringsmöjligheter .....	493
• Handskfack .....	494
• Konsolfack .....	494
• Mugghållare .....	495
• Flaskhållare/dörrfickor .....	496
• Förvaringsfack .....	497
Detaljer i bagageutrymmet .....	498
<b>6-4. Använda övriga invändiga funktioner</b>	
Övriga invändiga detaljer .....	503
• Solskydd .....	503
• Sminkspeglar .....	503
• Eluttag .....	504
• Trådlös laddare .....	505
• Rockhängare .....	511
• Handtag .....	511

## 7 Underhåll och skötsel

- 7-1. Underhåll och skötsel**  
 Rengöra och skydda  
 bilens exteriör .....514  
 Rengöra och skydda  
 bilens interiör .....519
- 7-2. Underhåll**  
 Underhållsbehov .....525
- 7-3. Arbeten som du kan  
 göra själv**  
 Säkerhetsåtgärder när du  
 själv arbetar med bilen ....528  
 Motorhuv .....531  
 Placering av  
 garagedomkraft .....533  
 Motorrum .....534  
 Däck.....548  
 Lufttryck i däcken .....556  
 Fälgar.....558  
 Byta hjul .....561  
 Luftkonditioneringsfilter .....572  
 Byte av torkargummi till  
 torkarblad.....576  
 Elektronisk nyckel,  
 batteri.....579  
 Kontroll och byte av  
 säkringar .....582  
 Glödlampor .....586

## 8 Om problem uppstår

- 8-1. Viktig information**  
 Varningsblinkers..... 594  
 Om du måste  
 få stopp på bilen  
 i en akut situation ..... 595
- 8-2. Åtgärder i en  
 akut situation**  
 Om bilen måste bärgas  
 eller bogseras ..... 596  
 Om du tror att något är  
 fel ..... 602  
 Om en varningslampa  
 tänds eller en  
 varningssignal hörs ..... 603  
 Om ett  
 varningsmeddelande  
 visas ..... 612  
 Om du får punktering ..... 620  
 Om hybridsystemet  
 inte startar ..... 638  
 Om den elektroniska  
 nyckeln inte fungerar  
 korrekt ..... 640  
 Om 12-voltsbatteriet är  
 urladdat ..... 644  
 Om motorn blir  
 överhettad ..... 650  
 Om bilen fastnar ..... 655

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## 9 Bilens specifikationer

### 9-1. Specifikationer

Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.) ....	658
Bränsleinformation .....	668

### 9-2. Specialinställning

Funktioner som kan specialinställas .....	670
--	-----

### 9-3. Nollställning

Funktioner att nollställas ....	679
---------------------------------	-----

## Sakregister

Vad gör du om ... (Felsökning) .....	682
Alfabetiskt register .....	686

Se instruktionsboken till navigationssystemet beträffande uppgifter om utrustningen som listas nedan

- Navigationssystem
- Ljud-/videosystem
- Handsfree-system  
(för mobiltelefon)
- Toyota backkamera

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Bryssel,  
Belgien [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## För din information

### Instruktionsbok

Lägg märke till att instruktionsboken gäller flera modeller och beskriver olika utföranden, inklusive utrustning som ej är standard. Det kan därför finnas beskrivningar av system och detaljer som inte finns på din bil.

Samtliga specifikationer och uppgifter i instruktionsboken är de som gällde vid tryckningen. Eftersom Toyota utvecklar sina produkter löpande förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Bilen som visas i illustrationerna kan, beroende på utförande, skilja sig från din bil avseende färg och utrustning.

Toyota strävar efter att tillhandahålla en svensk text som är så korrekt som möjligt, men vi friskriver oss från skadeståndsansvar när det gäller eventuella översättningsfel.

### Tillbehör, reservdelar och ändringar av din Toyota

Det finns idag ett stort utbud av originalreservdelar och tillbehör till din Toyota såväl som produkter från andra leverantörer. Om någon eller några av originaldelarna eller originaltillbehören som levererades tillsammans med din bil behöver bytas rekommenderar Toyota att originaldelar eller originaltillbehör från Toyota används. Även andra delar eller tillbehör av motsvarande kvalitet kan användas. Toyota ikläder sig inget ansvar för reservdelar eller tillbehör som inte är Toyota originaldelar och inte heller för utbytes- eller monteringsarbete som innefattar sådana delar. Dessutom täcker garantin inte skador eller prestandaproblem som uppstått på grund av användning av icke-originaldelar eller tillbehör på din Toyota.



## Montering av RF-sändare

Installation av RF-sändare i bilen kan påverka bilens elektroniska system, t.ex.:

- Hybridsystem
- Motorns styrsystem
- Aktiv farthållare från 0 km/tim
- ABS-bromsar
- Krockkuddar
- Bältessträckare

Kontrollera med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande installation av en RF-sändare.

Ytterligare information beträffande frekvensband, effektnivåer, antennplacering och förutsättningar för montage av RF-sändare kan erhållas på begäran från varje Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar avger ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning trots de elektromagnetiska skydden.

Oönskat ljud kan uppstå vid mottagning i en radiofrekvenssändare (RF-sändare).

## När bilen en dag har tjänat ut

Krockkudde- och bältessträckarsystemen i din Toyota innehåller explosiva kemikalier. Om bilen skrotas med krockkudde- och bältessträckarsystemen kvar i bilen kan de orsaka brand eller andra olyckor. Se till att krockkudde- och bältessträckarsystemen demonteras och tas om hand av en kvalificerad verkstad eller Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning innan du lämnar bilen till skrotning.



Din bil innehåller batterier och/eller ackumulatorer. Dessa får inte deponeras i naturen utan ska placeras på därtill avsedda uppsamlingsplatser (Direktiv 2006/66/EG).

 **VARNING****■ Allmänna säkerhetsåtgärder under färd**

Körning i påverkat tillstånd: Kör aldrig bil när du är påverkad av alkohol eller droger, vilket försämrar din förmåga att framföra bilen. Alkohol och vissa droger eller läkemedel förlänger reaktionstiden, försämrar omdömet och reducerar koordinationsförmågan, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

Körning med framförhållning: Kör alltid med framförhållning. Försök att förutse misstag som andra förare eller fotgängare kan tänkas göra och var redo att undvika olyckor.

Fokusering: Ge alltid körningen din fulla uppmärksamhet. Allt som kan distrahera föraren, t.ex. använda reglage, tala i mobiltelefon eller läsa karta, kan leda till en kollision med svåra eller livshotande skador på dig själv, övriga passagerare eller tredje part som följd.

**■ Allmänna åtgärder beträffande säkerhet för barn**

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

## Så här läser du den här instruktionsboken



### VARNING:

Beskriver något som kan orsaka svåra eller livshotande skador på människor om varningstexten ignoreras.



### OBS:

Beskriver något som kan orsaka skador på eller funktionsstörningar i bilen eller dess utrustning om varningstexten ignoreras.



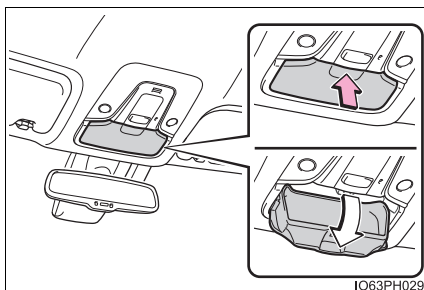
Indikerar driftsmetoder eller funktioner. Följ stegen i nummerordning.



Indikerar den rörelse (trycka, vrida, etc.) som behövs för att använda strömbrytare eller andra anordningar.



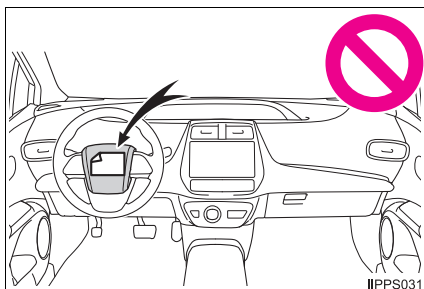
Visar resultatet av en åtgärd (t.ex. ett lock öppnas).



Indikerar komponenten eller positionen som beskrivs.



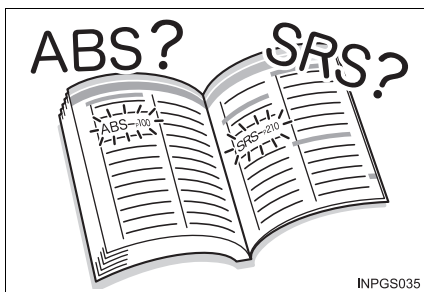
Betyder "Gör inte", "Låt bli", eller "Låt inte detta hända".



## Söka information

### ■ Söka enligt namn

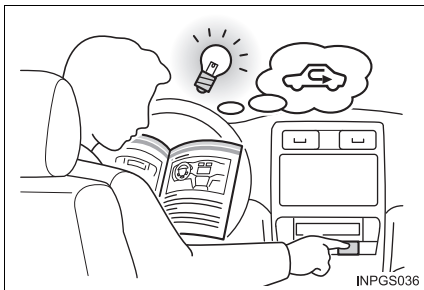
- Alfabetiskt register... Sid. 686



INPGS035

### ■ Söka enligt plats för installation

- Bildregister ..... Sid. 14



INPGS036

### ■ Söka enligt symptom eller ljud

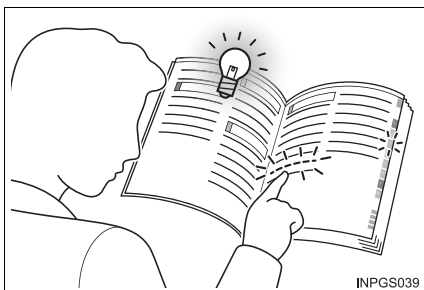
- Vad gör du om ...  
(Felsökning) ..... Sid. 682



INPGS038

### ■ Sökning enligt titel

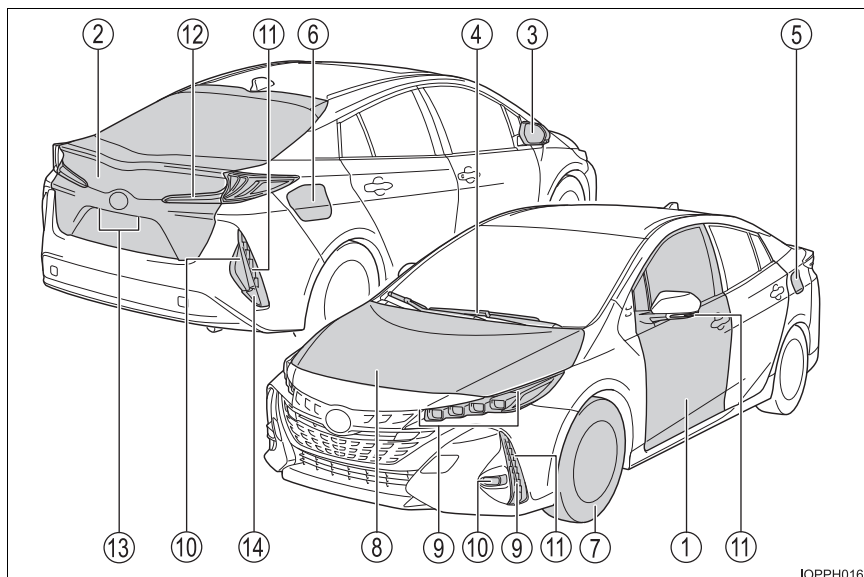
- Innehållsförteckning .... Sid. 2



INPGS039

# Bildregister

## Exteriör



IOPPH016

- |   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| ① | <b>Sidodörrar</b> .....                       | <b>Sid. 253</b> |
|   | Låsa/låsa upp .....                           | Sid. 253        |
|   | Öppna/stänga sidorutorna .....                | Sid. 281        |
|   | Låsa/låsa upp med den mekaniska nyckeln ..... | Sid. 640        |
|   | Varningslampor/varningsmeddelanden .....      | Sid. 606, 612   |
| ② | <b>Baklucka</b> .....                         | <b>Sid. 258</b> |
|   | Öppna utifrån .....                           | Sid. 258        |
|   | Varningslampor/varningsmeddelanden .....      | Sid. 606, 612   |
| ③ | <b>Ytterbackspeglar</b> .....                 | <b>Sid. 279</b> |
|   | Justera spegelns vinkel .....                 | Sid. 279        |
|   | Fälla in speglarna .....                      | Sid. 279        |
|   | Avimning av speglarna .....                   | Sid. 477        |

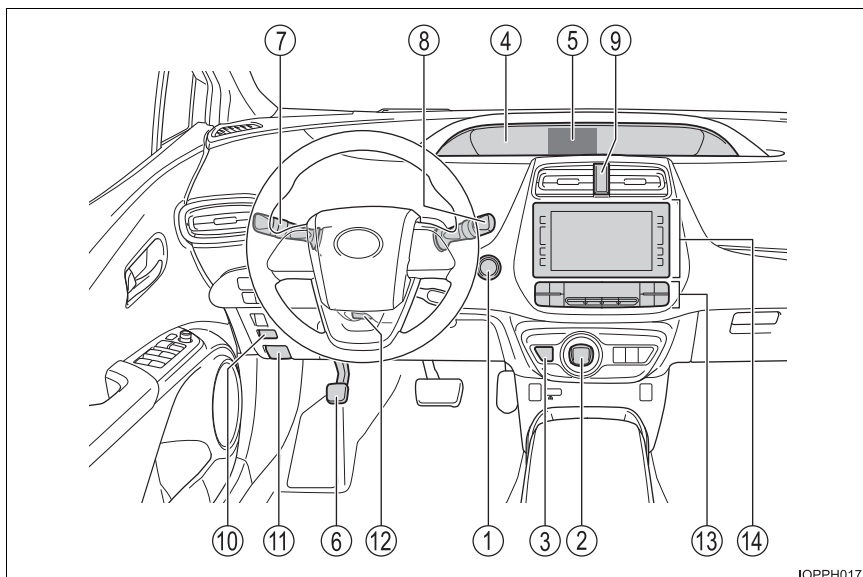
- ④ **Vindrutetorkare** ..... Sid. 326  
 Säkerhetsanvisningar inför vintern ..... Sid. 467  
 Säkerhetsanvisningar vid biltvätt. .... Sid. 516
- ⑤ **Tanklucka** ..... Sid. 329  
 Tanka bilen ..... Sid. 329  
 Bränsletyp/bränsletankens kapacitet. .... Sid. 660
- ⑥ **Laddningsport** ..... Sid. 97  
 Laddningsmetod ..... Sid. 123
- ⑦ **Däck** ..... Sid. 548  
 Däckstorlek/lufttryck i däcken ..... Sid. 666  
 Vinterdäck/snökedjor ..... Sid. 467  
 Kontroll/däckrotation/däcktryckvarningssystem. .... Sid. 548  
 Vid punktering ..... Sid. 620
- ⑧ **Motorhuv** ..... Sid. 531  
 Öppna ..... Sid. 531  
 Motorolja ..... Sid. 662  
 Överhettning ..... Sid. 650

### Glödlampor till ytterbelysning för körning

(Byta lampor: Sid. 586, Watt-tal: Sid. 667)

- ⑨ **Strålkastare/främre positionsljus/  
varselljus** ..... Sid. 315
- ⑩ **Främre dimljus/bakre dimljus.** ..... Sid. 325
- ⑪ **Körriktningsvisare** ..... Sid. 313
- ⑫ **Bakljus** ..... Sid. 315
- ⑬ **Nummerskyltsbelysning** ..... Sid. 315
- ⑭ **Backljus**  
 Ändra växelläget till R ..... Sid. 307

## Instrumentpanel



IOPPH017

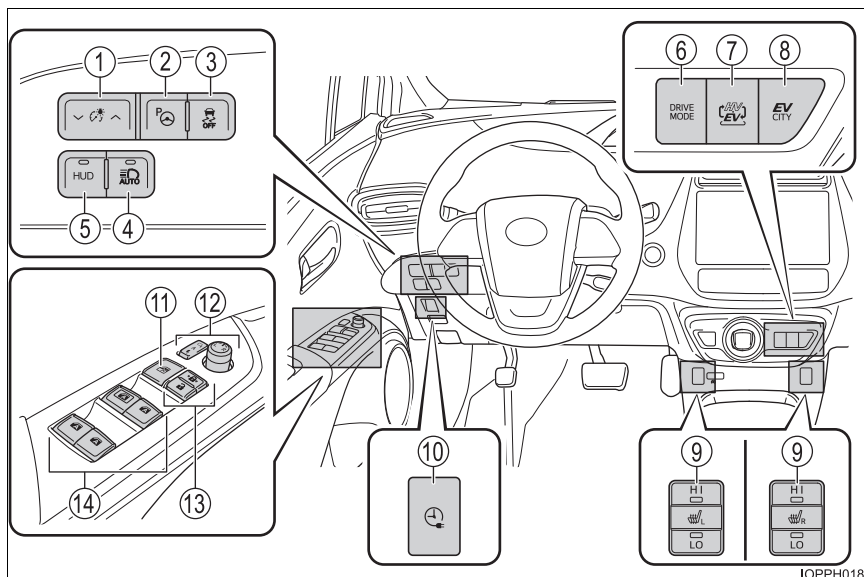
- |   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| ① | <b>Startknapp</b> .....  | <b>Sid. 301</b> |
|   | Starta hybridsystemet/ändra lägen .....                        | Sid. 301        |
|   | Stoppa hybridsystemet i nödsituation .....                     | Sid. 595        |
|   | Om hybridsystemet inte startar .....                           | Sid. 638        |
|   | Varningsmeddelanden .....                                      | Sid. 612        |
| ② | <b>Växelspak</b> .....   | <b>Sid. 307</b> |
|   | Ändra växellägen .....   | Sid. 307        |
|   | Säkerhetsanvisningar vid bogsering .....                       | Sid. 596        |
| ③ | <b>P-läge, knapp</b> .....                                     | <b>Sid. 308</b> |
| ④ | <b>Instrument</b> .....  | <b>Sid. 174</b> |
|   | Läsa av instrumenten/justera<br>instrumentpanelbelysning ..... | Sid. 174, 176   |
|   | Varningslampor/indikeringslampor .....                         | Sid. 183        |
|   | Om en varningslampa tänds .....                                | Sid. 603        |



- ⑤ **Informationsskärm** ..... **Sid. 199**  
Bildskärm..... Sid. 199  
Energimonitor ..... Sid. 202  
Om varningsmeddelanden visas..... Sid. 612
- ⑥ **Parkeringsbroms**..... **Sid. 314**  
Ansätta/lossa..... Sid. 314  
Säkerhetsanvisningar inför vintern ..... Sid. 467  
Varningssummer ..... Sid. 314
- ⑦ **Körriktningsvisare, spak**..... **Sid. 313**  
**Strålkastaromkopplare** ..... **Sid. 315**  
Strålkastare/främre positionsljus/bakljus/  
varselljus (DRL)..... Sid. 315  
Främre dimljus/bakre dimljus..... Sid. 325
- ⑧ **Torkar- och spolarspak**..... **Sid. 326**  
Användning..... Sid. 326  
Påfyllning av spolärvätska..... Sid. 546
- ⑨ **Varningsblinkers, reglage**..... **Sid. 594**
- ⑩ **Tanklucka, öppnare**..... **Sid. 331**
- ⑪ **Motorhuvsspärr**..... **Sid. 531**
- ⑫ **Frikopplingspak för rattens längd- och  
höjdinställning**..... **Sid. 276**
- ⑬ **Luftkonditionering**..... **Sid. 472**  
Användning..... Sid. 472  
Eluppvärmd bakruta..... Sid. 477
- ⑭ **Ljudanläggning\***

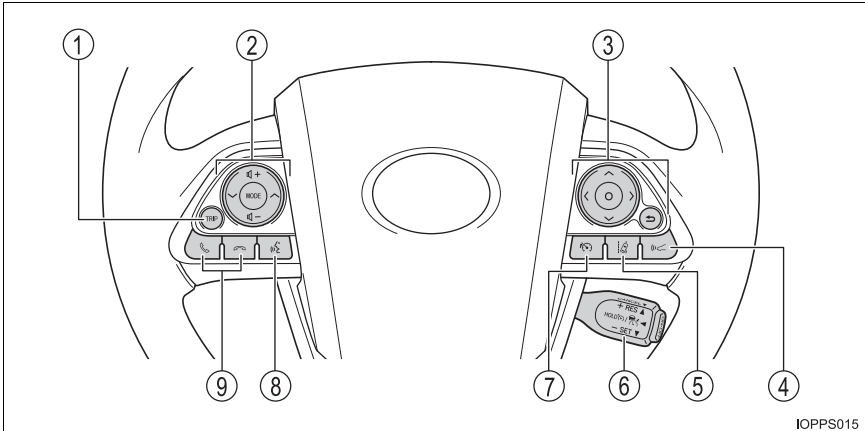
\*: Se Instruktionsboken till Navigationssystemet.

## Reglage



IOPPH018

①	Belysning av instrumentpanelen .....	Sid. 176
②	S-IPA (Intelligent parkeringsassistsans) reglage*1 .....	Sid. 428
③	VSC OFF, reglage .....	Sid. 462
④	Adaptivt strålkastarsystem .....	Sid. 320
⑤	"HUD" (Vindrutedisplay), reglage*1 .....	Sid. 235
⑥	Körlägesväljare .....	Sid. 383
⑦	EV/HV, lägesväljare .....	Sid. 76
⑧	Körläge EV City, reglage .....	Sid. 76
⑨	Eluppvärmda stolar, reglage .....	Sid. 489
⑩	Laddningstimer, reglage .....	Sid. 150
⑪	Fönsterlåsknapp .....	Sid. 281
⑫	Ytterbackspeglar, reglage .....	Sid. 279
⑬	Dörrlåsknappar .....	Sid. 255
⑭	Elfönsterhiss, reglage .....	Sid. 281



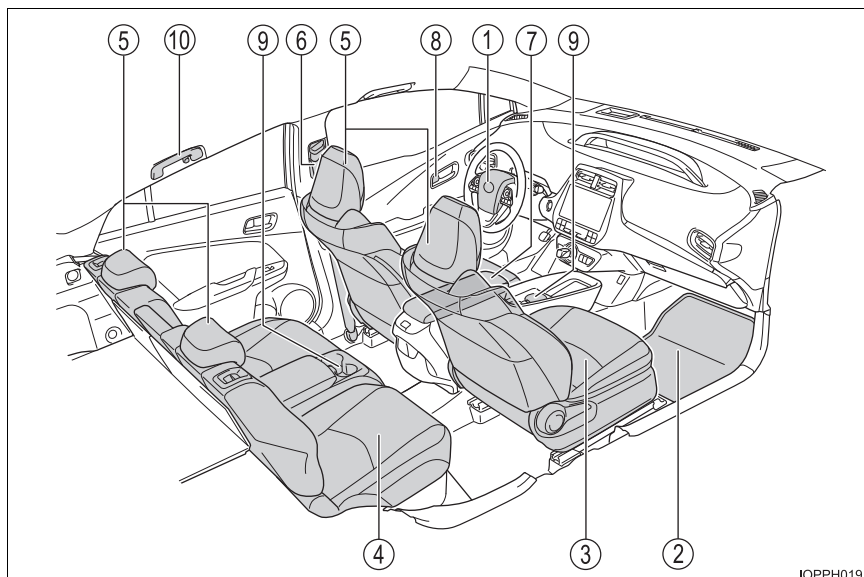
IOPPS015

- ① **TRIP, knapp** ..... Sid. 193
- ② **Fjärrkontroller för ljudanläggningen\*2**
- ③ **Rattmonterade kontroller** ..... Sid. 175
- ④ **Avståndshållning bil-till-bil, reglage** ..... Sid. 375
- ⑤ **LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll),  
reglage** ..... Sid. 356
- ⑥ **Farthållarspak** ..... Sid. 368
- ⑦ **Hastighetsbegränsare, reglage** ..... Sid. 385
- ⑧ **Samtalsknapp\*2**
- ⑨ **Telefonknappar\*2**

\*1: I förekommande fall

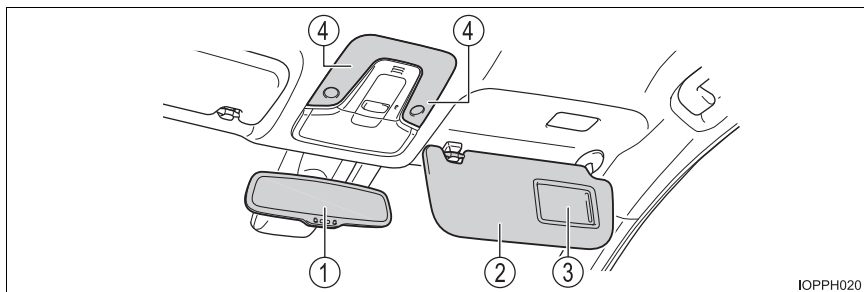
\*2: Se Instruktionsboken till Navigationssystemet.

## ■ Interiör



IOPPH019

①	<b>Krockuddar</b> .....	<b>Sid. 33</b>
②	<b>Golv mattor</b> .....	<b>Sid. 24</b>
③	<b>Framsäten</b> .....	<b>Sid. 270</b>
④	<b>Baksäte</b> .....	<b>Sid. 271</b>
⑤	<b>Nackskydd</b> .....	<b>Sid. 273</b>
⑥	<b>Säkerhetsbälten</b> .....	<b>Sid. 28</b>
⑦	<b>Konsolfack</b> .....	<b>Sid. 494</b>
⑧	<b>Invändiga låsknappar</b> .....	<b>Sid. 255</b>
⑨	<b>Mugghållare</b> .....	<b>Sid. 495</b>
⑩	<b>Handtag</b> .....	<b>Sid. 511</b>



IOPPH020

- ① **Backspegel, inre** ..... Sid. 278
- ② **Solskydd\*1** ..... Sid. 503
- ③ **Sminkspeglar** ..... Sid. 503
- ④ **Kupébelysning\*2** ..... Sid. 491, 492
- Läslampor** ..... Sid. 491

\*1: Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. **BARNET** kan utsättas för **SVÅRA** eller **LIVSHOTANDE SKADOR**. (→Sid. 54)



\*2: Bilden visar bilens främre del, men dessa finns också i bak.



**1-1. För säkert bruk**

Innan du börjar köra.....	24
För säker körning.....	26
Säkerhetsbälten.....	28
Krockkuddar.....	33
Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser.....	44

**1-2. Barn och säkerhet**

Manuell i-/ urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde .....	45
Åka med barn i bilen .....	47
Bilbarnstolar .....	48

**1-3. Stöldskydd**

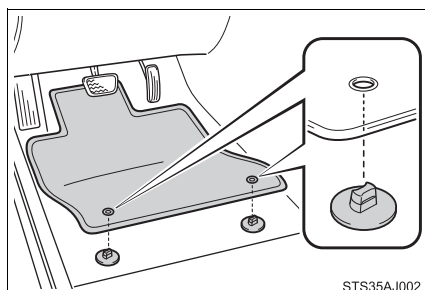
Startspärrsystem.....	63
Dubbelsidigt låssystem .....	64
Larm.....	65

## Innan du börjar köra

### Golvmattna

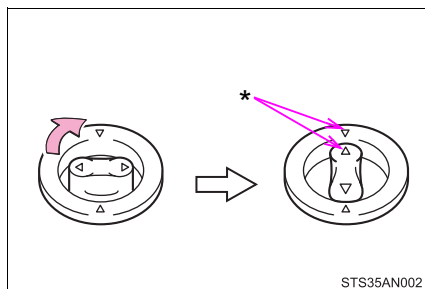
Använd endast sådana golvmattnar som är specifikt avsedda för fordon av samma modell och årsmodell som din bil. Fäst dem säkert på golvbeklädnaden.

- 1 Fäst hakarna (klämmorna) i hålen på golvmattnan.



- 2 Vrid den övre delen av respektive fästhake (klämman) så att golvmattnan fästs säkert på sin plats.

\*: Passa alltid in markeringarna  $\triangle$ .



Hakarnas (klämmornas) form kan skilja sig från det som bilden visar.



**! VARNING**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

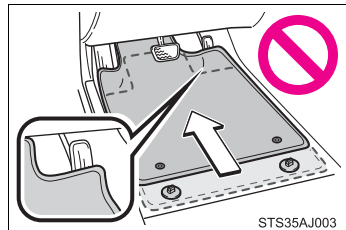
Annars kan golvmattan på förarplatsen börja glida och eventuellt trassla in sig med pedalerna under körning. Följden kan bli plötslig hög hastighet, eller att bilen blir svår att få stopp på. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Vid installation av golvmattan på förarplatsen**

- Använd inte golvmattor som är avsedda för andra modeller, eller andra årsmodeller, även om de är originalmattor från Toyota.
- Använd endast golvmattor som är avsedda för förarplatsen.
- Fäst alltid golvmattan säkert på plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna).
- Använd inte två eller fler mattor på varandra.
- Placera inte golvmattan med nedre delen upptill, eller upp-och-ner.

**■ Innan du börjar köra**

- Kontrollera att golvmattan är säkert fäst på korrekt plats med de tillhandahållna hakarna (klämmorna). Var särskilt noggrann med att utföra denna kontroll efter rengöring av golvet.
- När hybridsystemet är avstängt och växelläget är i P ska du trampa ned varje pedal helt till golvet för att kontrollera att pedalen inte trasslar in sig i mattan.

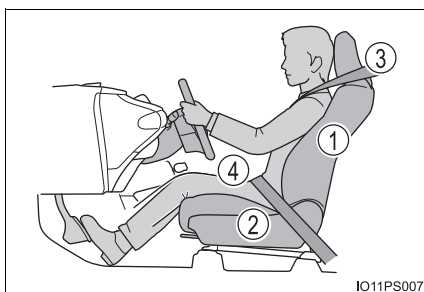


## För säker körning

För säker körning ska du justera sätet och spegeln till lämpligt läge innan du börjar köra.

### Korrekt körställning

- ① Justera ryggstödetets vinkel så att du sitter upprätt och så att du inte behöver luta dig framåt för att styra bilen. (→Sid. 270)
- ② Justera sätet så att du kan trampa ned pedalerna helt och så att armarna böjs lätt vid armbågarna när du håller i ratten. (→Sid. 270)
- ③ Lås nackskyddet på plats så att mitten ligger i höjd med öronens överkant. (→Sid. 273)
- ④ Använd alltid säkerhetsbältet på rätt sätt. (→Sid. 28)



### Korrekt användning av säkerhetsbältena

Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra. (→Sid. 28)

Använd bilbarnstol avpassad för barnets storlek tills barnet är tillräckligt stort för att använda bilens säkerhetsbälte. (→Sid. 48)

### Inställning av speglarna

Se till att du har bra sikt bakåt genom korrekt inställning av den invändiga och de utvändiga backspeglarna. (→Sid. 278, 279)

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Ställ inte in förarsätet under körning.

Du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.

- Placera inte en kudde mellan föraren eller passageraren och ryggstödet. Med en kudde bakom ryggen är det svårare att ha en korrekt sittställning. Därmed minskar bältets och nackskyddets funktion.

- Placera ingenting under framsätena.

Ett föremål som placeras under framsätet kan fastna i stolsspåren så att sätet inte kan låsas på plats. Det kan leda till en olycka, inställningsmekanismen kan även skadas.

- Följ alltid gällande hastighetsgräns vid körning på allmänna vägar.

- Vid körning längre sträckor ska du ta regelbundna avbrott innan du börjar känna dig trött.

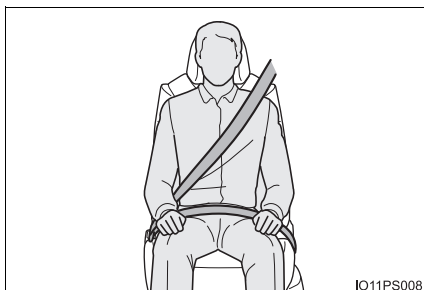
Om du känner dig trött eller sömning under körning ska du inte tvinga dig själv att fortsätta köra utan ta genast en paus.

## Säkerhetsbälten

**Kontrollera att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet innan du börjar köra.**

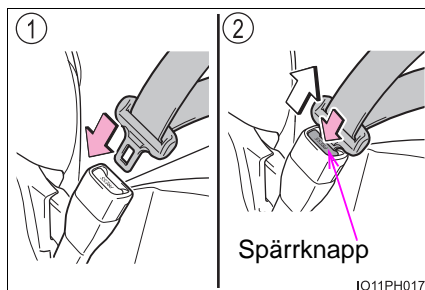
### Korrekt användning av säkerhetsbältena

- Dra ut axelremmen så att den kan dras över axeln, men så att det inte ligger mot halsen eller glider av axeln.
- Höftremmen placeras över höfterna, så lågt som möjligt.
- Justera ryggstödet läge. Sitt upprätt och väl tillbakalutad mot ryggstödet.
- Vrid inte på bältet.



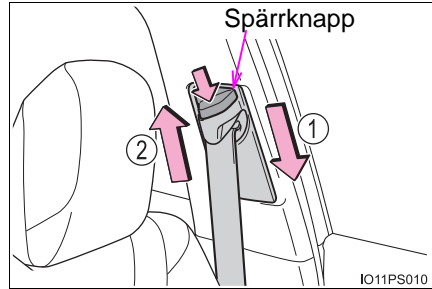
### Spänna fast och ta av säkerhetsbältet

- ① Skjut in låstungan i bälteslåset tills ett klickljud hörs när du spänner fast bältet.
- ② Tryck på spärrknappen med en hand på plattan för att lossa säkerhetsbältet.



## Ställa in höjden på bältets fästpunkt (framsäten)

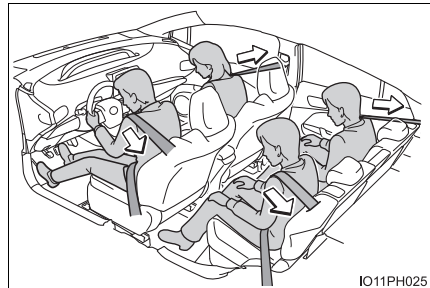
- ① Skjut ned fästet för bältets axelrem medan du trycker på spärrknappen.
- ② Skjut fästet för axelremmen uppåt.  
Flytta höjdstjusteringen uppåt eller nedåt efter behov tills du hör ett klick.



## Bältessträckare

Bältessträckarna bidrar till att säkerhetsbältena dras åt snabbt och håller de åkande på plats när bilen utsätts för vissa typer av kraftig frontalkollision eller sidokollision.

Bältessträckarna aktiveras inte vid en smärre frontalkrock, smärre sidokrock, krock bakifrån eller om bilen välter.



### ■ Sjävlåsande bälte (ELR)

Rullmekanismen låser automatiskt bältet omedelbart vid en häftig inbromsning. Bältet kan också låsas om du lutar dig framåt snabbt. Om du rör dig långsamt låses inte bältet och du kan röra dig tämligen obehindrat.

### ■ Barn och säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena i din bil är avsedda att användas av personer i vuxen storlek.

- Använd en barnsäkerhetsanordning som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte. (→Sid. 48)
- När barnet är så stort att det kan använda bilens säkerhetsbälte ska du följa anvisningarna beträffande användning av säkerhetsbälten. (→Sid. 28)

### ■ Byte av säkerhetsbälte om bältessträckaren har aktiverats

Om bilen är inblandad i flera kollisioner aktiveras bältessträckaren vid den första kollisionen, men inte vid den andra eller efterföljande kollisioner.

### ■ Regler för säkerhetsbälten

Om du ska använda bilen i ett land där en viss typ av bälte krävs kan en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning hjälpa dig med byte eller montering.



### ! VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska skaderisken vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

### ■ Använda säkerhetsbälte

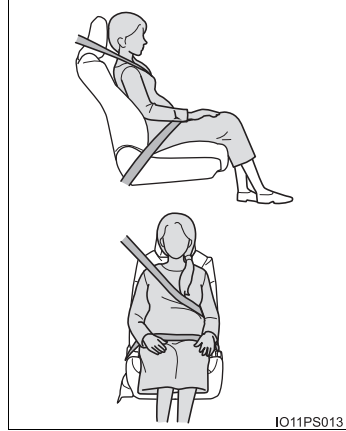
- Se till att samtliga passagerare använder säkerhetsbälte.
- Använd alltid säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Varje bälte får endast användas av en person. Använd aldrig ett bälte för två eller flera personer och absolut inte för en vuxen och ett barn samtidigt.
- Toyota rekommenderar att barn placeras i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och/eller lämplig bilbarnstol.
- Luta inte sätet mer än vad som behövs för att uppnå en korrekt sittställning. Säkerhetsbältet är mest effektivt om passagerarna sitter rakt upp och ordentligt bakåtlutade mot ryggstöden.
- Den övre delen av bältet får inte placeras under armen.
- Placera alltid höftremmen lågt och tätt över höfterna.

**! VARNING****■ Gravida kvinnor**

Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 28)

Gravida kvinnor bör placera höftremmen så lågt över höfterna, som möjligt på samma sätt som övriga åkande, och axelremmen dras helt över axeln, undvik att placera bältet tvärs över magen.

Om säkerhetsbältet inte används på rätt sätt kan inte bara den gravida kvinnan, utan även fostret, utsättas för svåra eller livshotande skador vid plötslig inbromsning eller kollision.

**■ Sjuka personer**


Rådgör med läkare och använd säkerhetsbältet på korrekt sätt. (→Sid. 28)

**■ Om det finns barn i bilen**

→Sid. 59

**■ Bältessträckare**

Om bältessträckaren har aktiverats tänds varningslampan för krockkudde-systemet. I så fall kan säkerhetsbältet inte användas igen och måste bytas ut hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

 **VARNING****■ Inställbart axelfäste**

Säkerhetsbältet ska alltid ligga på axelns mellersta del. Bältet ska inte ligga mot halsen men inte heller så långt ut på axeln att det faller av. Om denna anvisning inte följs kan skyddet försvagas vid en olyckshändelse, och orsaka svåra eller livshotande skador vid en häftig inbromsning, plötslig sväng eller en olycka. (→Sid. 29)

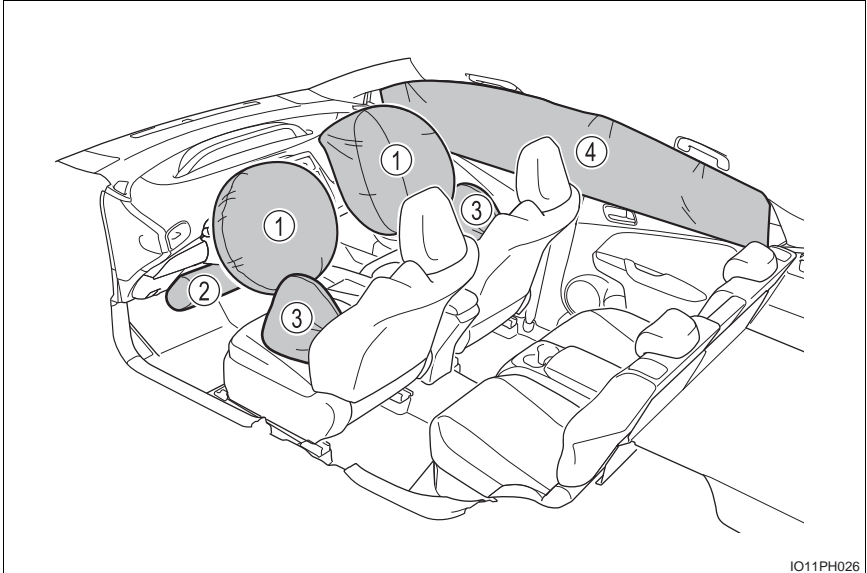
**■ Slitage och skador på säkerhetsbälten**

- Se till att bältena inte skadas genom att remmen, låstunga eller bälteslåset fastnar i dörren.
- Kontrollera säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Se efter om det finns revor eller slitage samt att inga delar har lossnat. Använd inte den aktuella sittplatsen förrän bältet är lagat. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda en åkande mot svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att bälte och låstunga är ordentligt fastsatt i bälteslåset och att remmen inte har vridits.  
Om säkerhetsbältet inte fungerar som det ska bör du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt ut hela sätet, inklusive säkerhetsbältet, om din bil har varit utsatt för en svår olycka, även om inga skador är synliga.
- Försök inte att montera, ta bort, ändra, ta isär eller göra dig av med säkerhetsbältena. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning reparera bilen. Felaktig hantering av bältessträckaren kan göra att den inte fungerar korrekt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.



## Krockuddar

Krockkuddarna blåses upp när bilen utsätts för vissa typer av stötar som kan orsaka svåra skador på de åkande. I kombination med säkerhetsbältena samverkar krockkuddarna till att minska risken för svåra eller livshotande skador.



IO11PH026

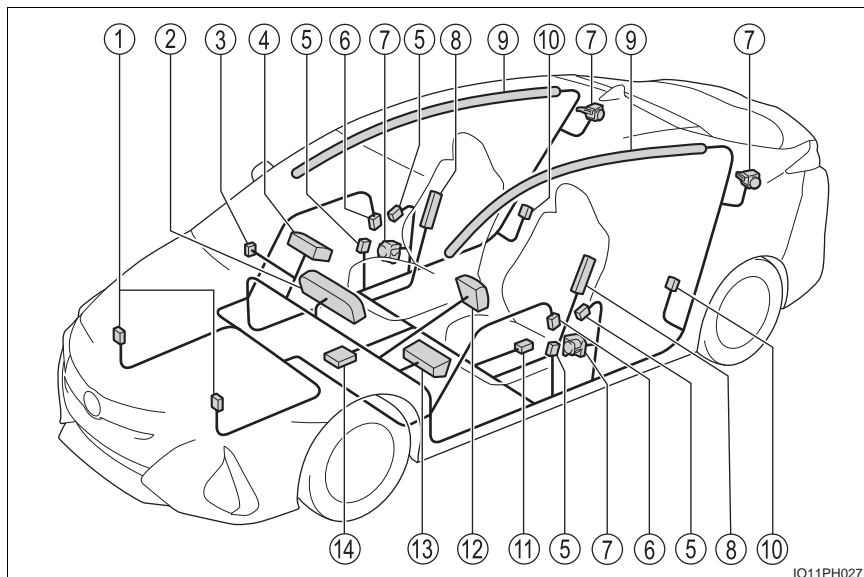
### ◆ Krockuddar fram

- ① Förarens krockkudde/framsätesspassagerarens krockkudde  
Kan bidra till att huvudet och bröstkorgen på förare och framsätesspassagerare inte stöter i bilens invändiga delar
- ② Knäkrockkudde  
Kan bidra till att skydda föraren

### ◆ Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

- ③ Sidokrockkuddar  
Kan bidra till att skydda bröstkorgen på de åkande i framsätet
- ④ Sidokrockgardiner  
Kan bidra till att skydda primärt huvudet på de åkande

## Komponenter i krockuddesystemet



- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| ① Främre krocksensorer  | ⑧ Sidokrockkuddar               |
| ② SRS varningslampa och "PASSENGER AIR BAG" indikator                   | ⑨ Sidokrockgardiner             |
| ③ Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde | ⑩ Sidokrocksensorer (bak)       |
| ④ Framsätesspassagerarens krockkudde                                    | ⑪ Sensor till förarstolens läge |
| ⑤ Sidokrocksensorer (fram)  | ⑫ Förarens krockkudde           |
| ⑥ Sidokrocksensorer (framdörr)  | ⑬ Förarens knärockkudde         |
| ⑦ Bältessträckare och kraftbegränsare                                   | ⑭ Krockkuddesensorer            |

Huvudkomponenterna i krockuddesystemet visas ovan. Krockuddesystemet styrs av den centrala sensorenheten. En kemisk reaktion startas i uppblåsningseenheterna och krockkuddarna blåses upp mycket snabbt med ofarlig gas för att fånga upp de åkandes rörelse framåt.

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

Observera dessa säkerhetsåtgärder beträffande krockkuddarna. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Föraren och samtliga passagerare i bilen måste alltid använda säkerhetsbältena på rätt sätt. Krockkuddarna utgör kompletterande skydd i kombination med säkerhetsbältena.

- Krockkudden på förarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om föraren sitter mycket nära krockkudden.

Eftersom riskzonen för krockkudden på förarplatsen är 50–75 mm från utlösningspunkten får du god säkerhetsmarginal om du sitter 25 cm från förarkrockkudden. Detta avstånd är uppmätt från rattens mitt till förarens bröstben. Om du sitter närmare ratten än 25 cm kan du ändra din körställning på olika sätt:

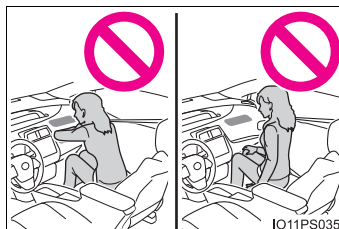
- Flytta sätet bakåt så långt som möjligt förutsatt att du kan nå pedalerna.
- Luta ryggstödet bakåt något. Trots att bilkonstruktioner kan variera kan många förare hålla ett avstånd på 25 cm även om förarstolen är långt framskjuten genom att ryggstödet lutas något bakåt. Om ett bakåtlutat ryggstöd gör det svårt för dig att se vägen framför dig kan du höja din sittställning genom att sitta på en stadig dyna som inte glider på sätet eller höja sätet om din bil har den funktionen.
- Om ratten är inställbar kan du sänka den. Krockkudden är nu riktad mot din bröstkorg istället för mot huvud och hals.

Sätet justeras enligt rekommendationerna ovan förutsatt att du har kontroll över pedalerna och ratten samt uppsikt över instrumentpanelen.

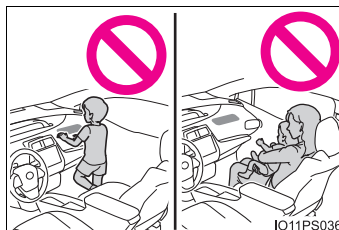
- Krockkudden på framsätesspassagerarsidan utlöses med våldsam kraft och kan orsaka svåra eller livshotande skador, särskilt om passageraren i framsätet sitter mycket nära krockkudden. Framsätesspassagerarens säte bör vara så långt från krockkudden som möjligt med ryggstödet inställt så att passageraren sitter upprätt.
- Spädbarn och småbarn som sitter fel och/eller är dåligt fastspända kan få svåra eller livshotande skador om en krockkudde blåses upp. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälte ska sitta rätt fastspända i en bilbarnstol. Toyota rekommenderar starkt att spädbarn och småbarn alltid placeras i baksätet och spänns fast på rätt sätt. Baksätet är säkrare för spädbarn och småbarn än passagerarsätet fram. (→Sid. 48)

**! VARNING****■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

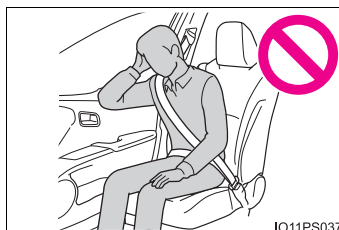
- Sitt inte på kanten av sätet och luta dig inte mot instrumentpanelen.



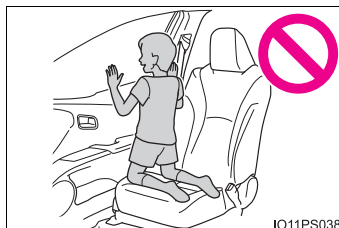
- Låt inte ett barn stå framför krockkudde-enheten vid passagerarplatsen fram eller sitta i framsätesspassagerarens knä.
- Låt inte framsätesspassageraren ha föremål i knät.



- Ingen bör luta sig mot dörren, sidobalken i taket eller mot stolparna fram, på sidan eller bak.



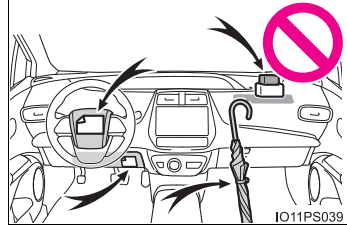
- Se till att ingen står på knä mot dörren på framsätesspassagerarens plats, eller sticker ut huvud eller händer utanför bilen.



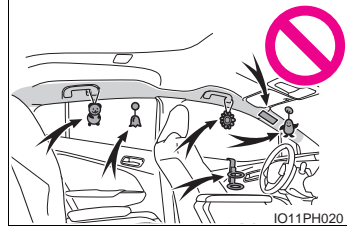
 **VARNING**

**■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Fäst inga föremål på instrumentbrädan, rattnavet eller instrumentpanelens nedre del, ingen bör heller luta sig mot dessa delar.  
Sådana föremål kan bli som projektiler om krockkuddarna framför föraren och framsätesspassageraren samt knärockkuddarna löses ut.



- Fäst inga föremål på ytor som dörr, vindruta, sidorutor, stolparna fram eller bak, taklister eller handtag.



- Häng inte galgar eller andra hårda föremål på rockhängarna. Alla sådana föremål kan bli som projektiler och orsaka svåra eller livshotande skador om sidokrockgardinen skulle lösas ut.
- Om ett vinyllock har placerats i området där knärockkudden utlöses ska det avlägsnas.
- Använd inga tillbehör på sätena som täcker delarna där sidokrockkuddarna blåses upp eftersom det kan hindra uppblåsningen av krockkuddarna. Sådana tillbehör kan medföra att sidokrockkuddarna inte aktiveras korrekt, att systemet sätts ur funktion eller att sidokrockkuddarna blåses upp oväntat vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Slå inte på de ytor där det finns komponenter i krockkuddesystemet, utöva inte heller hårt tryck på dessa eller på framdörrarna.  
Det kan orsaka funktionsstörningar i krockkuddarna.
- Vidrör inga komponenter i krockkuddesystemet omedelbart efter utlösning (uppblåsning) eftersom de kan vara heta.

 **VARNING****■ Säkerhetsåtgärder gällande krockkuddar**

- Om det känns svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts, öppna en dörr eller ett sidofönster för att få in frisk luft i kupén, eller lämna bilen om det känns säkert att göra detta. Tvätta dig därför snarast om du fått rester på huden för att förebygga eventuell hudirritation.
- Om områdena där krockkuddar förvaras, t.ex. rattdynan och fram- eller bakstolparnas klädsel, är skadade eller spruckna ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta dem.

**■ Ändring och bortskaffande av komponenter i krockkuddesystemet**

Du ska inte skrota din bil eller utföra någon av följande ändringar utan att först ha kontaktat en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Krockkuddarna kan plötsligt och oväntat utlösas (blåsas upp) med svåra eller livshotande skador som följd.

- Montering, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar
- Reparationer, anpassning, borttagning eller utbyte av ratt, instrumentpanel, instrumentbräda, säten eller stolklädsel, A-, B- och C-stolpar, takräcke, dörrpaneler fram eller högtalare i framdörrar
- Anpassningar av panel i framdörr (som innebär att hål skapas i dörren)
- Reparationer eller ändringar av framskärm, främre stötfångare, eller kupéns sida
- Montering av grillskydd (viltskydd eller liknande), snöplog eller vinschar
- Ändringar av bilens fjädringssystem
- Montering av elektronisk utrustning, som mobil tvåvägsradio (RF-sändare) och CD-spelare
- Handikappanpassning av din bil

### ■ Om krockkuddarna utlöses (blåses upp)

- Smärre skrapsår, brännskador, blåmärken, etc. kan uppstå efter kontakt med en krockkudde på grund av att den utlöses (blåses upp) extremt snabbt av heta gaser.
- Ett högt ljud och ett vitt pulver avges.
- Delar av krockkuddsmodulen (rattnav, krockkuddskåpa och uppblåsningsenhet) samt framsätena och delar av de främre och bakre sidostolparna samt innertakets sidor kan fortfarande vara heta efter flera minuter. Själva krockkudden kan också vara het.
- Vindrutan kan spricka.

### ■ Funktionsförutsättningar (främre krockkuddar)

- De främre krockkuddarna kan utlösas vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock vid 20–30 km/tim mot ett fast hinder som inte ger efter eller deformeras).

Tröskelvärdet kan dock vara väsentligt högre i följande situationer:

- Om bilen slår i ett föremål, t.ex. en parkerad bil eller en trafikskylt, som kan flyttas eller böjas
- Om bilen är involverad i en underkörningskrock, t.ex. en krock där bilens front trycks in under flaket på en lastbil

- Beroende på typen av kollision kan eventuellt bara bältessträckarna aktiveras.

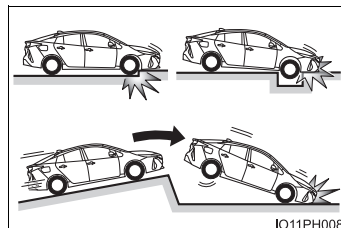
### ■ Funktionsförutsättningar för krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en stöt som överskrider ett inställt tröskelvärde (en kraftnivå som motsvarar en frontalkrock med ett fordon på cirka 1 500 kg som krockar med fordonets kupé från en riktning som är vinkelrät mot bilens riktning med en hastighet av 20–30 km/tim).
- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses vid en häftig frontalkrock.

### ■ Andra situationer än en kollision när krockkuddar kan utlösas (blåsas upp)

Framsätets krockkuddar, sidokrockkudarna och sidokrockgardinerna kan också utlösas om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt. Några exempel visas på bilden.

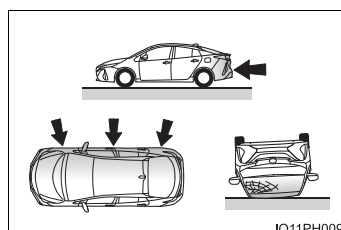
- Påkörning mot trottoarkant eller annan hård yta
- Nedkörning i eller passage över djupt hål
- Hård landning eller fall



### ■ Kollisionstyper om inte orsakar utlösning av krockkuddar (krockkuddar fram)

Krockkuddarna fram ska oftast inte utlösas om bilen är utsatt för påkörning från sidan eller bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet framifrån. Men när en kollision, oavsett typ, minskar bilens hastighet tillräckligt mycket kan de främre krockkuddarna utlösas.

- Påkörning från sidan
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter

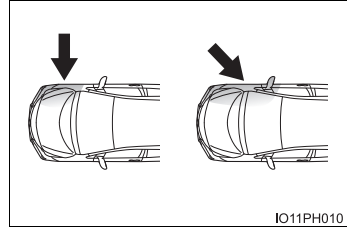




### ■ Kollisionstyper som eventuellt inte orsakar utlösning av krockkuddar (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner)

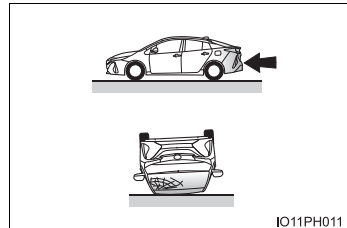
Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna aktiveras eventuellt inte om bilen blir påkörd snett från sidan vid vissa vinklar, eller träffas på någon annan del än kupén.

- Påkörning från sidan framför eller bakom kupén
- Påkörning snett från sidan



Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses oftast inte om bilen utsätts för påkörning bakifrån, om bilen välter eller om den blir påkörd i låg hastighet från sidan eller framifrån.

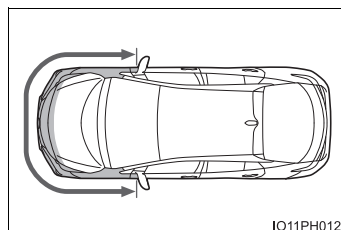
- Påkörning bakifrån
- Bilen välter



■ I följande fall bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

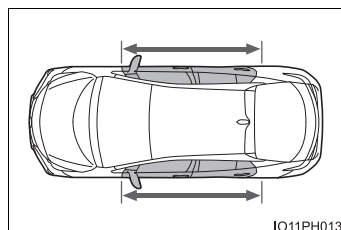
I följande fall krävs att bilen undersöks och/eller repareras. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Någon av krockkuddarna har blåsts upp.
- Om bilens front har blivit skadad eller deformerad eller varit utsatt för en olycka som inte var så kraftig att de främre krockkuddarna har löst ut.



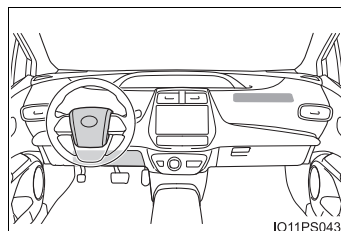
IO11PH012

- Om ett dörrparti eller de omgivande ytorna blivit skadade, deformerade eller om ett hål har skapats, eller om bilen varit utsatt för en olyckshändelse som inte var så kraftig att sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna har löst ut.



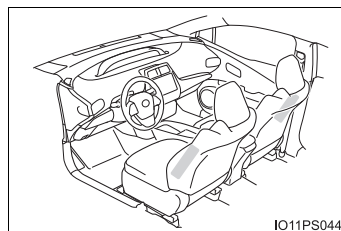
IO11PH013

- Rattdynan, instrumentbrädan nära fram-sätesspassagerarens krockkudde eller instrumentpanelens nedre del på förarsidan har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



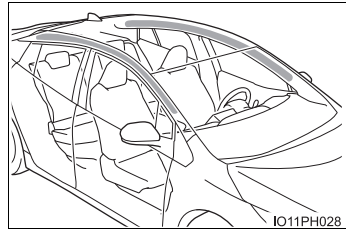
IO11PS043

- Om ytan på sätena där sidokrockkudden är monterad har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



IO11PS044

- Om klädseln på främre dörrstolparna, bakre dörrstolparna eller takklädseln innanför vilken sidokrockgardinen sitter har blivit repad, sprucken eller på annat sätt skadad.



## Säkerhetsåtgärder beträffande avgaser

**Avgaser innehåller ämnen som är skadliga för människan om de andas in.**

### VARNING

Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid (CO) som är färglös och luktlös. Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan avgaser tränga in i bilen vilket kan leda till en olycka orsakad av yrsel. Det kan även leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

#### ■ Viktigt att tänka på under körning

- Håll bakluckan stängd.
- Om du känner lukten av avgaser även om bakluckan är stängd ska du öppna sidofönstren och låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

#### ■ Vid parkering

- Om bilen är på en dåligt ventilerad plats eller på en stängd yta, t.ex. ett garage, ska du stänga av hybridsystemet.
- Låt inte bilen stå med hybridsystemet igång en längre stund. Om detta inte kan undvikas bör bilen parkeras på en öppen yta och kontrollera att avgaser inte tränger in i kupén.
- Lämna inte hybridsystemet igång där det finns mycket snö, eller om det snöar. Om snövallar byggs upp kring bilen medan hybridsystemet är i gång kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen.

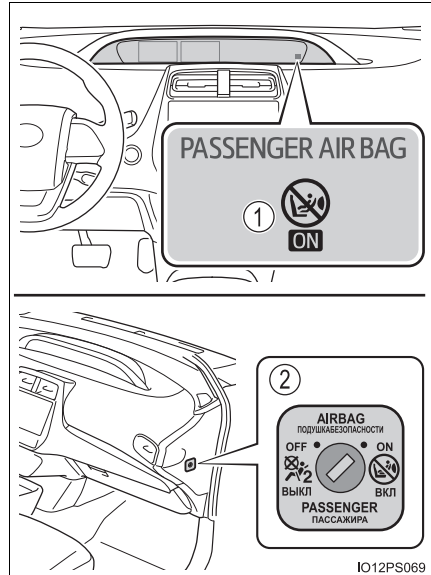
#### ■ Avgasrör

Avgassystemet behöver kontrolleras regelbundet. Om hål eller sprickor har orsakats av rost, om det finns skador på en fog eller om onormalt ljud hörs från avgassystemet, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

## Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde

Systemet kopplar ur krockkudden på framsätesspassagerarens plats. Krockkudden får endast kopplas ur om ett barn sitter i bilbarnstol i framsätet.

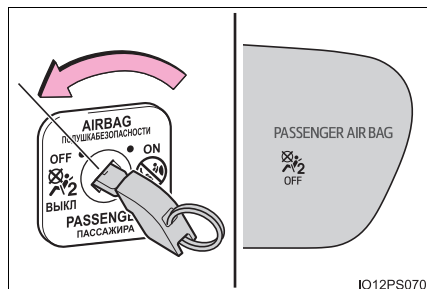
- ① "PASSENGER AIR BAG", indikeringslampa  
Indikeringslampan tänds när krockkuddesystemet är på (endast när startknappen är i tändningsläge).
- ② Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde



## Inaktivering av framsätesspassagerarens krockkuddar

Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid om till läge OFF.

Indikeringslampan "OFF" tänds (endast när startknappen är i tändningsläge).



IO12PS070

### Information om indikationslampan "PASSENGER AIR BAG"

Om något av följande uppstår kan en störning ha uppstått i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Indikeringslampan ON eller OFF tänds inte.
- Indikeringslampan ändras inte när den manuella i- och urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde trycks till "ON" eller "OFF".

### ⚠ VARNING

#### ■ När du monterar en bilbarnstol

Av säkerhetsskäl ska du alltid montera en bilbarnstol i baksätet. Om baksätet inte kan användas kan framsätet användas under förutsättning att den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde trycks till läget "OFF".

Om den manuella i-/urkopplingskontakten till framsätesspassagerarens krockkudde är kvar i läge ON kan kraften när krockkudden utlöses medföra svåra eller även livshotande skador.

#### ■ Om en bilbarnstol inte är monterad på framsätesspassagerarens plats

Kontrollera att det manuella i-/urkopplingsystemet är inställt i läge ON.

Om det får vara kvar i avstängt läge utlöses eventuellt inte krockkudden om en olycka skulle inträffa vilket kan leda till en allvarlig skada eller även dödsfall.

## Åka med barn i bilen

Om barn vistas i bilen ska följande säkerhetsåtgärder uppmärksammas.

Använd ett barnsäkerhetssystem som är lämpligt för barnet tills barnet är så stort att han/hon kan använda bilens säkerhetsbälte.

- Det rekommenderas att barn sitter i baksätet för att undvika oavsiktlig kontakt med växelspaken, vindrutetorkarens reglage etc.
- Använd barnlåset på bakdörrarna eller låsknappen till fönstren för att undvika att barn öppnar dörren under färd eller öppnar/stänger elmanövrerade fönster oavsiktligt. (→Sid. 256, 281)
- Låt inte små barn använda utrustning som de kan fastna i eller klämma sig i, t.ex. elfönsterhissar, motorhuv, baklucka, säten, etc.

### VARNING

Låt aldrig barn vistas i bilen utan uppsikt. Låt dem heller aldrig ta hand om eller använda bilnyckeln.

Barn kan starta motorn eller flytta växelspaken till friläge. Det finns även risk för att barn kan skada sig själva genom att leka med fönster eller andra funktioner i bilen. Dessutom kan barn råka ut för livsfarliga skador om kupén blir extremt varm eller kall.

## Bilbarnstolar

**Innan en bilbarnstol monteras i bilen finns säkerhetsåtgärder som måste observeras, olika typer av bilbarnstolar samt monteringsmetoder etc. i denna manual.**

- Bilbarnstol ska användas när ett barn som inte är tillräckligt stort att använda bilens säkerhetsbälte åker i bilen. För barnets säkerhet ska du alltid montera bilbarnstolen i baksätet. Följ metoden för montering i anvisningarna som medföljde bilbarnstolen.
- Användning av en originalbilbarnstol från Toyota rekommenderas eftersom en sådan kan tryggt användas i den här bilen. Originalbilbarnstolar från Toyota är speciellt tillverkade för Toyotabilar. De kan köpas hos en Toyota-återförsäljare.

Kontakta din Toyota-återförsäljare för att få hjälp och information beträffande bilbarnstolar.

### Varför bakåtvänt?

Skillnaden på en bakåtvänd bilbarnstol och en framåtvänd bilbarnstol vid krock är att i en bakåtvänd bilbarnstol sprids krockkraften på en stor yta: hela ryggen, nacken och bakhuvudet och hela paketet bromsas effektivt av stolens ryggstöd. Upp till 4 års ålder bör barn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol.

#### ■ Stora krafter på nacken

I den framåtvända bilbarnstolen är det endast bältena som bromsar barnets kropp. Inget kommer att bromsa huvudet förutom nacken som likt ett rep får försöka fånga huvudet. Givetvis blir krafterna på nacken stora, i prov liknande det som visas ovan kan man mäta cirka 50 kg dragkraft i halsen när man använder en bakåtvänd bilbarnstol och cirka 300–320 kg dragkraft i halsen när man istället använder en framåtvänd bilbarnstol.

Barn är inte små miniatyrer av vuxna. På en vuxen människa med vikten 70–75 kg är huvudets vikt cirka 6 % av kroppsvikten eller cirka 4,5–4,6 kg. För ett barn som är drygt året är huvudet normalt drygt 25 % av kroppsvikten.



Små barn åker säkrast i bakåtvända bilbarnstolar. Vår rekommendation är att barn ska sitta bakåtvänt till cirka fyra års ålder eller så länge det är möjligt.

Placeringen av bilbarnstol i främre eller bakre passagerarsätet är likvärdig ur krocksäkerhetssynpunkt. Däremot medger framsätet oftast större benutrymme, vilket gör att barn kan åka bakåtvänt högre upp i åldern. Därför ska vi så långt som möjligt tillgodose föräldrarnas krav på tillgänglighet till såväl främre som bakre passagerarsätena.

Vi har ett ansvar att informera om faran med att placera barn i babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, framåt vänd bältesstol eller bälteskudde på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Vi har en aktiv roll för att all hantering med avstängning av krockkudden ska ske på ett så säkert sätt att riskerna för felanvändning av systemet minimeras.

#### ■ Övrig information om krockkudde

Barn som är kortare än 140 cm ska inte sitta på en plats utrustad med en icke avstängd passagerarkrockkudde.

Sidokrockkudde utgör ingen fara för barn i bakåtvänd bilbarnstol. De flesta framåtvända bilbarnstolar hjälper till att hålla barnet i upprätt åkställning vilket gör att krockkuddar kan ge avsedd skyddseffekt.

#### ■ Krockkudde och barn

Krockkudde och barn i bil kan vara en livsfarlig kombination. Barn i barnstol, framåtvänd eller bakåtvänd, får inte placeras i främre passagerarsätet om platsen är utrustad med krockkudde. Passagerarplatsens krockkudde är dimensionerad att skydda personer med en längd av minst 140 cm. För passagerare under den längden kan en utlösande krockkudde under vissa omständigheter orsaka livshotande skador. För att passagerare under 140 cm ska kunna sitta i främre passagerarsätet krävs att krockkudden är urkopplad.

### Kom ihåg

- Prioritera och observera såväl varningarna som lagar och förordningar beträffande bilbarnstolar.
- Använd en bilbarnstol tills barnet är så stort att det kan använda bilens reguljära säkerhetsbälte.
- Välj en bilbarnstol som är anpassad efter barnets ålder och storlek.
- Observera att inte alla bilbarnstolar passar till alla bilar.  
Kontrollera att bilbarnstolen passar in på bilens sittplatser innan du använder eller köper en bilbarnstol. (→Sid. 56)

 **VARNING****■ När ett barn åker i bilen**

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- För effektivt skydd mot bilolyckor och häftiga inbromsningar måste barn alltid sitta fastspända med antingen bälte eller barnstol som är korrekt installerad. Följ anvisningarna som medföljer bilbarnstolen. Allmänna instruktioner finns i denna instruktionsbok.
- Toyota framhåller med skärpa vikten av att barn alltid ska sitta i bilbarnstolar som är lämpliga för deras storlek och vikt om de är för små för att använda bilens reguljära säkerhetsbälten. Olycksstatistiken visar att barn som sitter rätt fastspända i baksätet är säkrare än om de sitter i framsätet.
- Att hålla ett barn i armarna ger inget skydd som kan jämföras med en bilbarnstol. Vid en olycka kan barnet slungas mot vindrutan eller klämmas mellan den som håller barnet och kupéinteriören.

**■ Hantera bilbarnstolen**

Om bilbarnstolen inte är säkert förankrad kan barnet eller andra passagerare skadas svårt och i värsta fall dödas vid en plötslig inbromsning, tvärsväng eller en olycka.

- Om bilen skulle ta emot en hårt stöt vid en olycka eller liknande kan bilbarnstolen eventuellt få skador som inte är direkt synliga. I så fall får du inte använda bilbarnstolen igen.
- Beroende på bilbarnstolen kan det vara svårt eller omöjligt att montera den. Kontrollera i sådana fall om bilbarnstolen är lämplig för montering i bilen. (→Sid. 56) Läs noggrant om monteringsmetoden i denna instruktionsbok såväl som i anvisningarna som medföljde bilbarnstolen så att reglerna för användning följs vid montering och användning.
- Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt på sätet även om den inte används. Förvara inte en bilbarnstol löst i kupén.
- Om bilbarnstolen måste demonteras ska den tas ut ur bilen eller förvaras på säkert sätt i bagagerummet.

## Bilbarnstol

Montera bilbarnstolen i bilen efter att följande punkter har bekräftats.

### ■ Reglementen för bilbarnstolar

Använd en bilbarnstol som uppfyller ECE R44\*<sup>1</sup> eller ECE R129\*<sup>1, 2</sup>. Följande godkännandemärke visas på bilbarnstolar som följer standarden.

Kontrollera att ett godkännandemärke finns på bilbarnstolen.

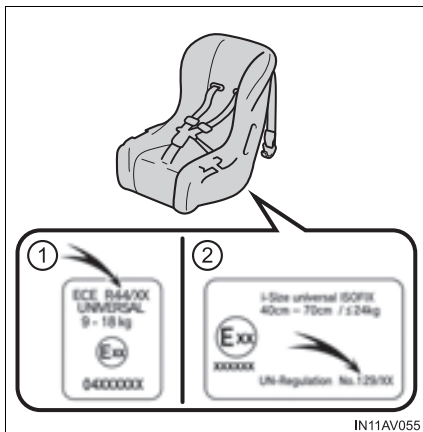
Exempel på nummer på standarder som visas

- ① Godkännandemärket ECE R44\*<sup>3</sup>

Viktlassen för barnet som är avsett för ett godkännandemärke ECE R44 indikeras.

- ② Godkännandemärket ECE R129\*<sup>3</sup>

Klassen som baseras på det aktuella barnets längd, såväl som vikten för ett godkännandemärke enligt ECE R129 visas.



\*1: ECE R44 och ECE R129 är FN:s reglemente för bilbarnstolar.

\*2: Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

\*3: Märket som visas kan variera beroende på produkten.

### ■ Viktklass (endast ECE R44)

Tabellen över viktklasser ska användas vid bekräftelse av bilbarnstolens lämplighet. Bekräfta i enlighet med tabellen över bilbarnstolens lämplighet. (→Sid. 56).

Bilbarnstolar som uppfyller reglementet ECE R44 delas in i 5 grupper enligt barnets vikt.

Viktklass	Barnets vikt	Ålder*
Grupp 0	upp till 10 kg	cirka 9 månader
Grupp 0+	upp till 13 kg	cirka 1,5 år
Grupp I	9 till 18 kg	9 månader – cirka 4 år
Grupp II	15 till 25 kg	från 3 år – cirka 7 år
Grupp III	22 till 36 kg	från 6 år – cirka 12 år

\*: Åldersgrupperna är ungefärliga. Välj enligt barnets vikt.

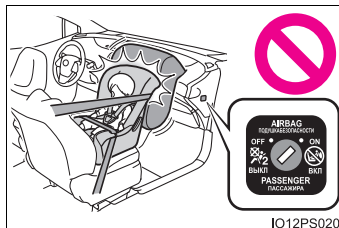
## ! VARNING

### ■ När du använder en bilbarnstol

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

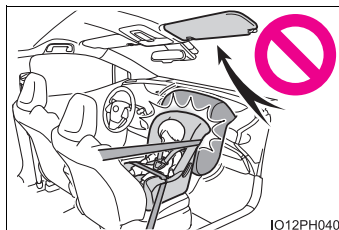
- Använd aldrig en bilbarnstol på framsätet när den manuella i-/urkopplingskontakten till krockkudden är i läge ON. (→Sid. 45)

Den kraftiga och explosiva uppblåsningen av krockkudden framför framsätesspassageraren kan döda eller allvarligt skada barnet om en olycka skulle inträffa.



IO12PS020

- En eller flera dekaler som är placerade på vardera sidan om solskyddet på passagerarsidan visar att det är förbjudet att förankra en bakåt-vänd bilbarnstol på framsätesspassagerarens plats. Informationen på dekalen/dekalerna visas i bilden nedan.



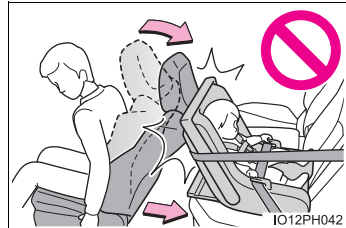
IO12PH040



IT117118a

**! VARNING****■ När du använder en bilbarnstol**

- Låt inte ett barn luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot framdörren eller mot den del av stolen, främre eller bakre stolpen eller takets sidolist varifrån sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses även om han/hon sitter i en bilbarnstol. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp med våldsamt kraft och kan orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln.
- Använd bilbarnstolar som är lämpliga för barnets ålder och storlek, och montera den på baksätet.
- Om förarstolen hindrar att en bilbarnstol förankras ordentligt ska bilbarnstolen placeras på baksätets högra sida. (→Sid. 58, 61)



## Bilbarnstol som monteras med säkerhetsbälte

### ◆ Bekräfta möjliga platser för montering samt viktklasser för bilbarnstolar som monteras med säkerhetsbälte.

- 1 Bekräfta motsvarande [Viktklass] från barnets vikt (→Sid. 53)  
(Exempel: 1) Om vikten är 12 kg, [Viktklass 0+]  
(Exempel: 2) Om vikten är 15 kg, [Viktklass I]
- 2 Bekräfta och välj en lämplig och möjlig placering för bilbarnstolen och motsvarande stoltyp från tabellen [Bilbarnstolar förankrade med SÄKERHETSBÄLTE – Lämplighet och rekommendationer för bilbarnstolar]. (→Sid. 56)

### ◆ Bilbarnstolar förankrade med SÄKERHETSBÄLTE – Lämplighet och rekommendationer för bilbarnstolar

Om din bilbarnstol är av kategorin "universal" kan du installera den på platserna som anges under U eller UF i tabellen nedan (UF gäller endast framåvända bilbarnstolar). Kategori och viktklass för bilbarnstolar återfinns i bilbarnstolens instruktionsbok.

Om din bilbarnstol inte är av kategorin "universal" (eller om du inte hittar information i tabellen nedan), se "fordonslistan" för din bilbarnstol för uppgifter om lämplighet, eller kontakta leverantören av din bilbarnstol.



Viktgrupper	Stolens placering			Rekommenderade bilbarnstolar
	Passagerarsäte, fram		Baksäte	
	Manuell i-/urkopplingskontakt till framsätesspassagerarens krockkudde			
	PÅ	Avstängd		
0 Max. 10 kg	X	U*1	U L	"TOYOTA G 0+, BABY SAFE PLUS" "TOYOTA MINI" "TOYOTA G 0+, BABY SAFE PLUS med SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM"*3
0+ Max. 13 kg	X	U*1	U L	"TOYOTA G 0+, BABY SAFE PLUS med SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM"*3
I 9 till 18 kg	X	U*1, 2	U*2	"TOYOTA DUO+"
II, III 15 till 36 kg	X	U*1, 2	U*2	"TOYOTA KIDFIX XP SICT"*3 (Kan monteras på bilens ISOFIX-fästen.)

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

- X: Ej lämplig placering av bilbarnstol för barn i denna viktgrupp.
- U: Lämplig för bilbarnstol av "universal" typ som är godkänd för denna viktklass.
- L: Lämplig för kategorierna "fordonsspecifik", "begränsad" eller "semiuniversal" som är godkända för denna viktklass.

- \*1: Justera ryggstödet till helt upprätt läge. Flytta framsätet bakåt så långt det går. Om passagerarsätet är försett med funktion för höjdinställning ska det höjas till det översta läget.
- \*2: Om nackskyddet hindrar bilbarnstolen och nackskyddet kan tas bort, ska det tas bort. Ställ annars in nackskyddet i det översta läget.
- \*3: Montera bilbarnstolen på baksätet.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

- Om en bilbarnstol ska installeras på baksätet ska framsätet justeras så att det inte stör barnet eller bilbarnstolen.
- Vid montering av bilbarnstol med stöd, om ryggstödet hindrar att bilbarnstolen fästs på stödet ska ryggstödet justeras bakåt tills det inte utgör ett hinder.

## ◆ Ta bort en bilbarnstol som är monterad med säkerhetsbälte

Tryck på bältesspärren och låt bältet rulla upp sig.

När du trycker på bälteslåset kan bilbarnstolen studsas upp på grund av att sittdynan fjädrar tillbaka. Håll ner bilbarnstolen medan du lossar bälteslåset.

Låt bältet långsamt återgå till upprullat läge automatiskt.

### ■ När du monterar en bilbarnstol

Du kan behöva en extra låsklämma för att montera bilbarnstolen. Följ noga tillverkarens anvisningar. Om din bilbarnstol saknar bältesklämma kan sådan köpas från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning: Bältesklämma för bilbarnstol (Artikelnummer 73119-22010)

### VARNING

#### ■ När du monterar en bilbarnstol

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Låt inte barn leka med säkerhetsbältet. Om bältet blir snott runt barnets hals kan det orsaka strypning eller andra allvarliga skador som kan leda till dödsfall. Om detta skulle ske och låsspännet inte kan öppnas ska du klippa sönder bältet med en sax.
- Försäkra dig om att bälte och låstunga är låsta och att bältesremmen inte är vriden.
- Skaka bilbarnstolen på vänster och höger sida, samt framåt och bakåt för att kontrollera att den är säkert monterad.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- När en bälteskudde har monterats ska du alltid kontrollera att axelremmen sitter tvärs över barnets axel. Säkerhetsbältet får inte ligga mot halsen, men det får inte heller sitta så att det kan glida ned från axeln.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.

Viktgrupper	Storleksklass	Stolens placering		Rekommenderade bilbarnstolar
		Framsäte	Baksäte	
		Passagerarsäte		
Babyskydd	F	X	X	—
	G	X	X	
0 Max. 10 kg	E	X	IL	"TOYOTA MINI" "TOYOTA MIDI"
0+ Max. 13 kg	E	X	IL	
	D	X	IL	
I 9 till 18 kg	C	X	IL	—
	D	X	IL	
	B	X	IL*	"TOYOTA MIDI"
	B1	X	IL*	"TOYOTA DUO+" "TOYOTA MIDI"
	A	X	IL*	"TOYOTA MIDI"

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

X: Inte lämplig placering för ISOFIX bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

IL: Lämplig för ISOFIX bilbarnstol av kategorierna "fordonsspecifik", "begränsad" eller "semiuniversal" som är godkända för denna viktgrupp.

\*: Om nackskyddet hindrar bilbarnstolen och nackskyddet kan tas bort, ska det tas bort. Ställ annars in nackskyddet i det översta läget.

Bilbarnstolarna som nämns i tabellen finns eventuellt inte utanför EU-området.

- Om en bilbarnstol ska installeras på baksätet ska framsätet justeras så att det inte stör barnet eller bilbarnstolen.

### ■ i-Size bilbarnstolar som monteras med ISOFIX (ECE R129) – lämplighetstabell

Om din bilbarnstol är av kategorin ”i-Size” kan du installera den på platserna som anges under i-U i tabellen nedan.

Bilbarnstolens kategori återfinns i instruktionsboken till bilbarnstolen.

	Stolens placering	
	Passagerarsäte, fram	Baksäte
i-Size bilbarnstolar	X	i-U*

Förklaring till bokstäver som förekommer i ovanstående tabell:

X: Ej lämplig för användning med i-Size bilbarnstolar.

i-U: Lämplig för i-Size framåt- och bakåtvända bilbarnstolar av universal typ.

\*: Om nackskyddet hindrar bilbarnstolen och nackskyddet kan tas bort, ska det tas bort. Ställ annars in nackskyddet i det översta läget.

- Om en bilbarnstol ska installeras på baksätet ska framsätet justeras så att det inte stör barnet eller bilbarnstolen.

 **VARNING****■ När du monterar en bilbarnstol**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäst den övre remmen ordentligt och kontrollera att den inte är snodd.
- Fäst inte övre remmen på något annat än förankringspunkten.
- När bilbarnstolen har monterats får du inte luta ryggstödet bakåt.
- Följ noga alla instruktioner som lämnas av bilbarnstolens tillverkare.
- Om en bilbarnstol installeras med nackskyddet i höjt läge ska det inte sänkas efter att det har höjts och förankringspunkten därefter fixerats.

## Startspärrsystem

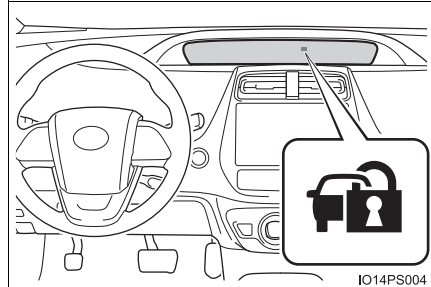
Nycklarna till bilen har en inbyggd transponder som hindrar att hybridsystemet startar om en nyckel inte är registrerad i bilens inbyggda dator.

Låt aldrig nycklarna ligga kvar inne i bilen när du lämnar den.

Systemet är utformat för att bidra till att förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

Indikeringslampan blinkar efter att hybridsystemet stängts av för att visa att systemet är i funktion.

Indikeringslampan slutar blinka när startknappen har tryckts till radioläge eller tändningsläge för att indikera att systemet har stängts av.



### ■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt startspärrsystem.

### ■ Omständigheter som kan orsaka systemstörning

- Om nyckelgreppet är i kontakt med ett metallföremål
- Om nyckeln befinner sig i närheten av eller vidrör en nyckel som är registrerad i säkerhetssystemet (nyckel med inbyggd transponderchip) i en annan bil



OBSERVERA

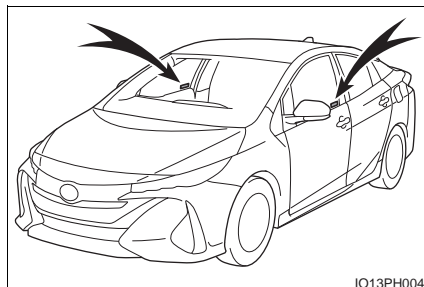
### ■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

## Dubbelsidigt låssystem\*

Obehörigt tillträde till bilen förhindras genom att dörrupplåsningsfunktionen kopplas ur från såväl insidan som utsidan.

Modeller med detta system har dekaler på rutorna i båda framdörrarna.



### Aktivering av det dubbelsidiga låssystemet

Tryck startknappen till avstängt läge och be samtliga passagerare lämna bilen, kontrollera att alla dörrar är stängda.

Med det elektroniska lås- och startsystemet:


Vidrör sensorytan på det yttre dörrhandtaget två gånger inom fem sekunder.

Med fjärrkontrollen:

Tryck på  två gånger inom fem sekunder.

### Koppla ur det dubbelsidiga låssystemet

Med låsfunktionen: Fatta tag i det yttre dörrhandtaget.

Med fjärrkontrollen: Tryck på  .

### VARNING

#### ■ Dubbelsidigt låssystem, säkerhetsåtgärder

Det dubbelsidiga låssystemet får aldrig aktiveras medan det finns människor i bilen eftersom ingen av dörrarna kan öppnas inifrån bilen.

\*: I förekommande fall



## Larm\*

### Larmet

Larmet larmar, med ljus och ljud, när systemet känner av ett intrång.

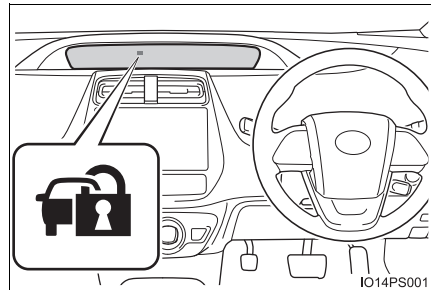
Larmet utlöses i följande situationer när larmet är aktiverat:

- En låst dörr eller baklucka låses upp eller öppnas på annat sätt än med den elektroniska låsfunktionen eller med fjärrkontrollen. (Dörrarna låses automatiskt igen.)
- Motorhuvnen öppnas.
- Rörelsedetektorn känner av att något rör sig i bilen, i förekommande fall. (En inkräktare befinner sig i bilen.)

### Inställning av larmsystemet

Stäng dörrarna och motorhuvnen och lås alla dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen. Systemet aktiveras automatiskt efter 30 sekunder.

Indikeringslampan växlar från fast till blinkande sken när systemet är aktiverat.



### Inaktivera eller stänga av larmet

Gör något av följande för att inaktivera eller stänga av larmet.

- Lås upp dörrarna med låsfunktionen eller fjärrkontrollen.
- Starta hybridsystemet. (Larmet avaktiveras eller stängs av efter några sekunder.)

\*: I förekommande fall

### ■ Systemunderhåll

Bilen har ett underhållsfritt larmsystem.

### ■ Kontroller innan bilen låses

Kontrollera följande för att förhindra oväntad utlösning av larmet och stöld av bilen.

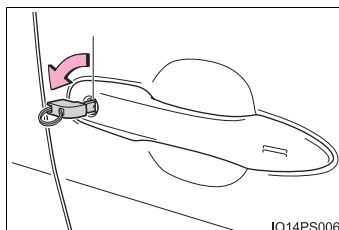
- Ingen befinner sig inne i bilen.
- Fönstren är stängda innan larmet aktiveras.
- Inga värdesaker eller andra personliga föremål är kvarlämnade i bilen.

### ■ Utlösning av larmet

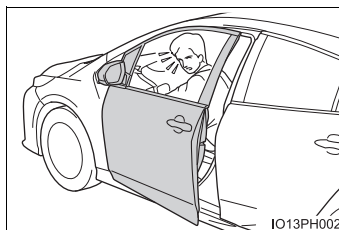
Larmet går igång i följande situationer:

(Om larmet stängs av inaktiveras larmsystemet.)

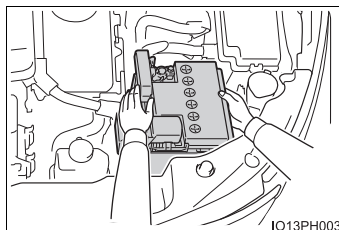
- Dörrarna låses upp med den mekaniska nyckeln.



- Någon i bilen öppnar en dörr eller motorhuven, eller låser upp bilen med en invändig låsknapp.



- 12-voltsbatteriet laddas upp eller byts ut medan bilen är låst. (→Sid. 644)



### ■ Larmaktiverat dörrlås

Beroende på situationen låses dörren eventuellt automatiskt för att förhindra otillbörligt intrång i bilen i följande fall:

- Om någon som är kvar i bilen låser upp dörren och larmet aktiveras.
- Om någon som är kvar i bilen låser upp dörren medan larmet är aktiverat.
- Vid laddning eller byte av 12-voltsbatteriet



#### OBSERVERA

#### ■ Se till att systemet fungerar korrekt

Försök inte modifiera eller montera bort systemet. Systemets funktion kan inte garanteras om det modifieras eller monteras bort.

## Rörelsedetektor (i förekommande fall)

Rörelsedetektorn känner av inkräktare eller rörelse inne i bilen.

Systemet är utformat för att försvåra och förhindra stöld av fordonet, men innebär ingen garanti mot inbrott i bilen.

### ■ Ställa in rörelsedetektorn

Rörelsedetektorn ställs automatiskt in samtidigt med larmet. (→Sid. 65)

### ■ Bortkoppling av rörelsedetektor

Om du lämnar djur eller annat som rör sig inuti bilen ska du se till att rörelsedetektorn stängs inaktiveras innan du ställer in larmet eftersom de reagerar på rörelser i bilen.

#### 1 Tryck startknappen till avstängt läge.

Ett meddelande visas på informationsdisplayen i cirka 4 sekunder med frågan om du vill stänga av rörelsedetektorn.

#### 2 Tryck på eller på rat- ten, välj "Yes", tryck sedan på



Om ingen funktion används på cirka fem sekunder försvinner meddelandet automatiskt och rörelsedetektorn stängs av.



Rörelsedetektorn återgår till påslaget läge varje gång startknappen trycks till tändningsläge.

### ■ Om meddelandet med frågan om du vill stänga av rörelsedetektorn inte visas

Meddelandet visas eventuellt inte om ett annat meddelande visas. I så fall ska du trycka startknappen till tändningsläge, följa anvisningarna på skärmen och trycks startknappen till avstängt läge igen.

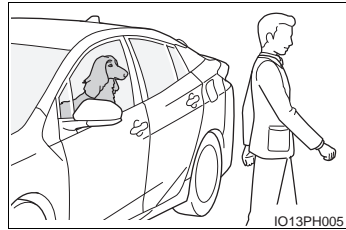
### ■ Urkoppling och automatisk återinkoppling av rörelsedetektor

- Larmet är fortfarande aktiverat även när rörelsedetektorn har kopplats ur.
- När rörelsedetektorn är avstängd, kopplar du åter in den med en tryckning på startknappen eller genom att dörrarna låses upp med den elektroniska lås- och startfunktionen eller fjärrkontrollen.
- Rörelsedetektorn kopplas åter in automatiskt när larmsystemet inaktiveras.

### ■ Faktorer beträffande rörelsedetektorns känslighet

Sensorn kan utlösa larmet i följande situationer:

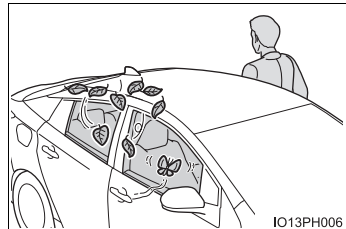
- Människor eller djur finns inne i bilen.



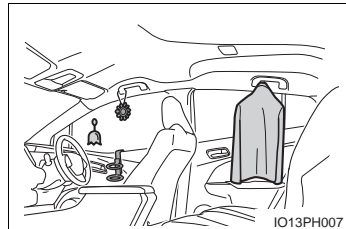
- Ett sidofönster är öppet.

I så fall kan sensorn känna av följande:

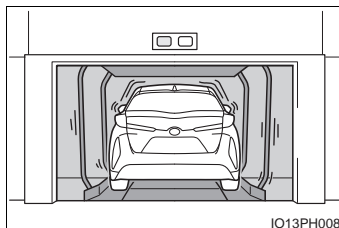
- Vind eller föremål i rörelse, t.ex. löv eller insekter inne i bilen
- Ultrasoniska vågor från apparater som t.ex. rörelsedetektor i andra fordon
- Människor i rörelse utanför bilen



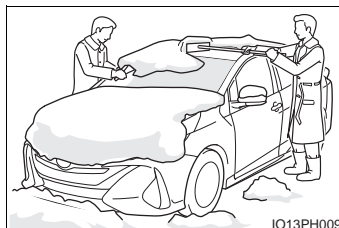
- Lösa föremål finns inne i bilen, t.ex. hängande tillbehör eller kläder på galge.



- Bilen är parkerad på en plats där starka vibrationer eller starkt buller förekommer, t.ex. i ett parkeringsgarage.



- Is eller snö tas bort från bilen vilket orsakar upprepade stötar eller vibrationer.



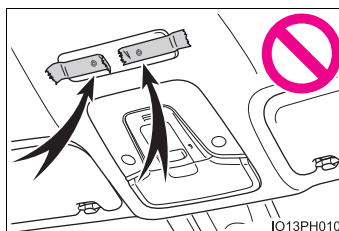
- Bilen befinner sig i en automatisk bilvätt eller högtrycksbilvätt.
- Bilen utsätts för stötar, t.ex. orsakade av hagel, blixtnedslag eller upprepade stötar eller vibrationer av annat slag.



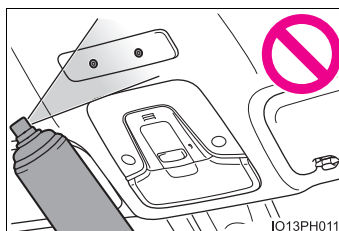
## OBSERVERA

### ■ Säkerställa korrekt rörelsedetektorfunktion

- Sensorerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



- Rikta inte sprayburkar, oavsett innehåll, direkt mot sensorhålen.



- Om andra tillbehör än originaltillbehör från Toyota monteras, eller om föremål lämnas mellan förarsätet och framsätesspassagerarens säte kan avkänningsförmågan minska.

**2-1. Laddhybridsystem**

Laddhybridsystem, detaljer .....	72
Laddhybridsystem, säkerhetsåtgärder .....	85
Laddhybridbil, körtips .....	92
EV räckvidd .....	95

**2-2. Laddning**

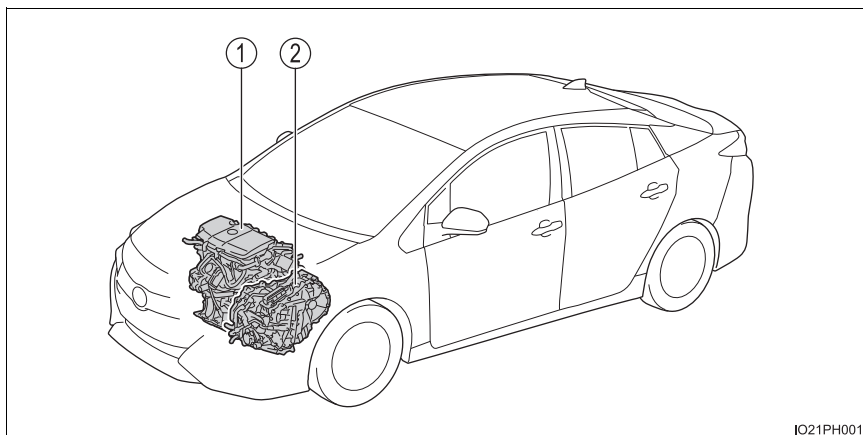
Laddningsutrustning .....	97
Laddkabel .....	102
Låssystem för lucka & anslutningsdon med elektronisk nyckel ....	112
Strömkällor som kan användas .....	120
Laddningsmetoder .....	123
Laddningstips .....	128
Vad du behöver veta innan laddning .....	131
Hur man laddar .....	136
Använda laddnings- timerfunktionen .....	147
Solladdningssystem .....	159
Om normal laddning inte kan genomföras .....	163

## Laddhybridsystem, detaljer

Laddhybridsystemet är ett system som omfattar egenskaper från såväl elbilar som hybridbilar.

- EV-körning kan utföras med elektricitet som laddats från en extern strömkälla.\*
- Om mängden elektricitet som är kvar i hybridbatteriet blir låg kontrolleras bilen automatiskt på sådant sätt att den kan köras som en hybridbil i samverkan med bensinmotorn.

\*: Räckvidden för EV-körning varierar allt efter förutsättningarna, t.ex. bilens hastighet, mängden kvarvarande laddning i hybridbatteriet och användningen av luftkonditioneringen. Bensinmotorn kan också användas samtidigt enligt rådande körförhållanden.



IO21PH001

Bilden utgör endast ett förklarande exempel och kan skilja sig från verkligheten.

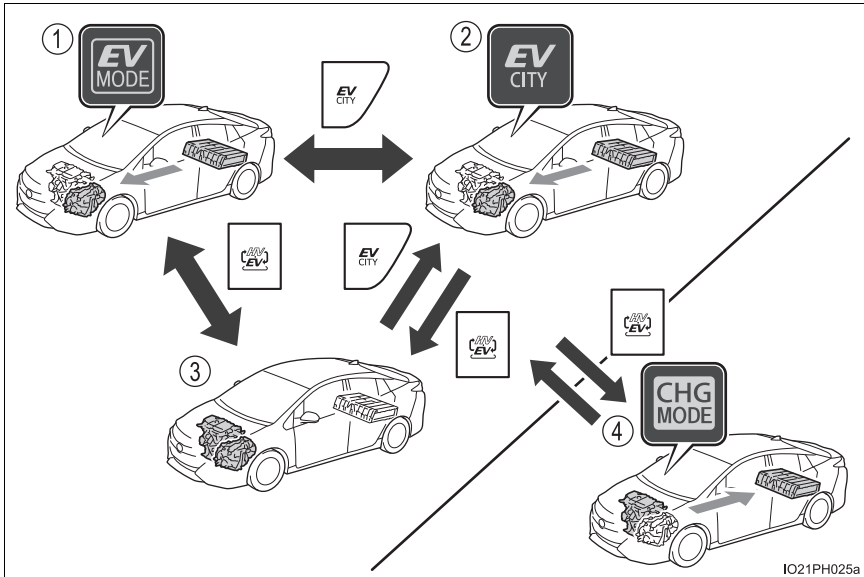
- ① Bensinmotor
- ② Elmotor



## Laddhybridsystem, aktiveringsläge

Laddhybridsystemet aktiveras i följande situationer.

Informationsdisplayen kan användas för att kontrollera vilket läge som laddhybridsystemet körs i för tillfället. (→Sid. 199)



### ① EV-läge

När tillräcklig elektricitet återstår efter laddning\*<sup>1</sup> utförs EV-körning på den elektricitet som är lagrad i hybridbatteriet.\*<sup>2</sup>

I EV-läge tänds indikeringslampan för EV-läget.

\*1: Återstående laddningsmängd kan kontrolleras på informationsdisplayen, etc. (→Sid. 211)

\*2: Beroende på situationen kan körning i EV-läge avslutas så att både bensinmotorn och elmotorn används. (→Sid. 82)

## ② Körläge EV City (→Sid. 76)

När tillräcklig mängd el för körning i EV-läge återstår i hybridbatteriet\*<sup>1</sup> kan driftsläget ändras till EV City.

Läge EV City begränsar motorerna effekt och minimerar bensinmotorerna drift.\*<sup>2</sup> Bilen kan därför köras på enbart elmotorn i stadstrafik, etc.

I EV City-läge tänds indikeringslampan till EV City-läget.

\*<sup>1</sup>: Återstående laddningsmängd kan kontrolleras på informationsdisplayen, etc. (→Sid. 211)

\*<sup>2</sup>: När acceleration behövs ska du trampa ned gaspedalen fullt för att starta bensinmotorn.

## ③ HV-läge

I HV-läge drivs bilen av både bensinmotorn och elmotorn. (→Sid. 80)

● Om el som behövs för körning i EV-läge inte är tillräcklig växlar driftsläget automatiskt till HV-läge.

● Driftsläget kan ändras tillbaka till HV-läget när som helst genom att trycka på reglaget för att behålla el för körning i EV-läge, etc.\* (→Sid. 76). Det rekommenderas att HV-läget används vid körning på motorväg eller i uppförsbackar för att bevara batteristyrkan.

I HV-läge slocknar indikeringslamporna för EV-läge och EV City-läge.

\*: Räckvidden i EV-läge kan minska, även efter växling till HV-läge.

④ Laddningsläge för hybridbatteri (→Sid. 77)

Elektricitet som genereras i bensinmotorn kan laddas i hybridbatteriet genom att man växlar till hybridbatteriets laddningsläge när el som behövs för EV-körning inte finns kvar.\*

- Systemet kan eventuellt inte växla till hybridbatteriets laddningsläge på grund av tillståndet i laddhybridsystemet. (→Sid. 78)
- Laddningstiden varierar beroende på hur bilen körs vid körning på hybridbatteriets laddningsläge

I hybridbatteriets laddningsläge tänds indikeringslampan för hybridbatteriets laddningsläge.

\*: I hybridbatteriets laddningsläge kan hybridbatteriet laddas under körning. Bensinmotorn drivs emellertid för att ladda batteriet och bränsleförbrukningen blir högre jämfört med körning i HV-läge.

## Ändra mellan laddhybridsystemets driftslägen

Ändring mellan laddhybridsystemets driftslägen sker med reglagen.

Om laddningen i hybridbatteriet är otillräcklig för körning i EV-läge kan EV/ EV City-läge inte väljas.

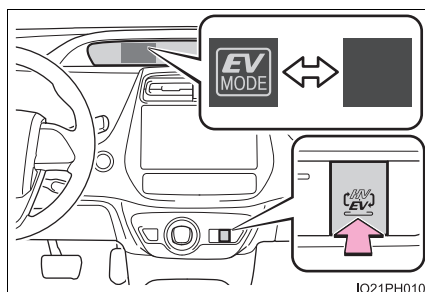
Hybridbatteriets laddningsläge kan inte väljas om hybridbatteriet är nästan fulladdat.

### ■ Alternera mellan EV-läge och HV-läge.

Tryck på lägesväljaren för EV/HV.

EV-läge och HV-läge alterneras för varje tryckning.

I EV-läge tänds indikeringslampan till EV-läget.

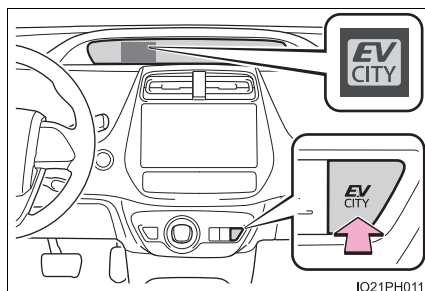


### ■ Ändra till EV City-läge

Tryck på knappen till EV City-läge.

Indikeringslampan EV City tänds.

Tryck på knappen för läget EV City igen för att stänga av läget.



## ■ Ändra till hybridbatteriets laddningsläge

Håll knappen EV/HV intryckt.

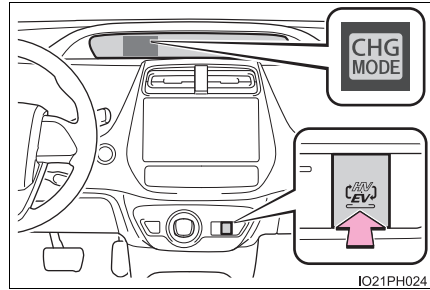
Ta bort handen från knappen så snart indikeringslampan för hybridbatteriets laddningsläge börjar blinka.

Indikeringslampan till hybridbatteriets laddningsläge tänds när övergången till hybridbatteriets laddningsläge är avslutad.

När hybridbatteriet är fulladdat\* stängs laddningsläget av automatiskt och driftsläget ändras till HV-läge.

Hybridbatteriets laddningsläge stängs av med en tryckning på lägesväljaren för EV/HV, eller knappen för EV City-läge.

- \*: Den maximala laddningen i hybridbatteriets laddningsläge är cirka 80 % av den fullt laddade kapaciteten för laddning från extern strömkälla.



### ■ Om det inte går att ändra laddhybridsystemets driftslägen

I följande situationer kan laddhybridsystemets driftslägen inte ändras även om lägesväljaren EV/HV eller knappen för EV City-läge trycks in. (I så fall visas varningsmeddelandet på informationsdisplayen när knappen trycks in.)

- Om det inte finns tillräcklig ström för körning i EV-läge (i EV/ EV City-läge)
- Om drivbatteriet är nästan fulladdat (laddningsläge för hybridbatteri [drivbatteri])

### ■ När läget EV City är avstängt

När läget EV City stängs av, antingen automatiskt eller med en tryckning på lägesväljaren EV City, medan gaspedalen är nedtrampad, kan vridmomentet och bilens hastighet öka även om gaspedalen hålls i samma läge. När körläget EV City stängs av hörs en summerton varefter indikeringslampan till EV City-läget blinkar och läget stängs av.

### ■ Vid ändring från EV-läge till annat läge med knappen.

När startknappen är i avstängt läge stängs driftsläget av och systemet återgår till EV-läge nästa gång bilen startas.

### ■ Hybridbatteriets laddningsläge

- Följande kan uppstå för att skydda systemet, eller liknande
  - Det går inte att ändra till hybridbatteriets laddningsläge, eller det kan inte stängas av
  - Bensinmotorn startar inte, eller den stannar även efter ändring till hybridbatteriets laddningsläge
- Om belastningen på systemet är så hög att när elförbrukningen för luftkonditioneringen är hög, eller om temperaturen för kylvätskan är hög kan det ta längre än normalt att ladda med hybridbatteriets laddningsläge, eller hybridbatteriet laddas eventuellt inte alls.

## Kontroll vid körning i respektive läge

### ■ I EV-läge

I EV-läge är EV-körning (körning på enbart elmotorn)\* möjlig. Beroende på situationen kan dock körning i EV-läge avslutas så att både bensinmotorn och elmotorn används (→Sid. 82). Om lite ström återstår i hybridbatteriet väljs dessutom HV-läge automatiskt. Observera följande vid körning i EV-läge under längre perioder.

- Undvik plötslig acceleration och inbromsning, försök hålla jämn fart. Upprepad acceleration får hybridbatteriet att laddas ur snabbt. Körning i EV-läge kan dessutom stängas av vid snabb acceleration eller hög hastighet.
- Kör om möjligt med återhållsam fart. Sträckan som kan köras i EV-läge minskar avsevärt vid höga hastigheter.

\*: Räckvidden för EV-körning kan kontrolleras på informationsdisplayen, etc. (→Sid. 194, 210, 217, 234)

### ■ I EV City-läge

I EV City-läge är EV-körning (körning på enbart elmotorn) möjlig.\*<sup>1</sup>

- Motorns uteffekt är begränsad på samma nivå om inte gaspedalen är helt nedtrampad. Om bilen måste accelereras ska du trampa ner gaspedalen fullständigt, eller stänga av läget EV City efter behov.
- I följande situationer stängs läget EV City av automatiskt.\*<sup>2</sup>
  - När körning i EV-läge inte är möjligt. (→Sid. 82)
  - När den aktiv farthållaren från 0 km/tim är aktiverad.
  - När gaspedalen är helt nedtryckt.

\*<sup>1</sup>: Räckvidden för EV-körning kan kontrolleras på informationsdisplayen, etc. (→Sid. 194, 210, 217, 234)

\*<sup>2</sup>: Beroende på omständigheterna kan läget EV City eventuellt stängas av i andra situationer än ovanstående.

### ■ I HV-läge

Bilen kan användas på samma sätt som en standardhybridbil.

I HV-läget genomförs kontrollerna i huvudsak på följande sätt i enlighet med rådande körförhållanden.

- Bensinmotorn stängs av\* när bilen stannar.
- När du börjar köra drivs bilen av elmotorn.
- Under normal körning kontrolleras bensinmotorn och elmotorn effektivt och bilen körs med optimal effektivitet. Vid behov används dessutom elmotorn som en elektrisk generator för att ladda hybridbatteriet.
- När gaspedalen är hårt nedtrampad används drivkraften från såväl bensinmotorn som elmotorn för att accelerera.

\*: När hybridbatteriet behöver laddas, eller om motorn värms upp etc., stannar bensinmotorn inte automatiskt. (→Sid. 82)

### ■ Vid bromsning (regenerativ inbromsning)

Hybridbatteriet laddas upp av elmotorn.

Räckvidden i EV-läget kan förlängas genom att aktivt använda den regenerativa inbromsningen för att lagra elektricitet i hybridbatteriet.

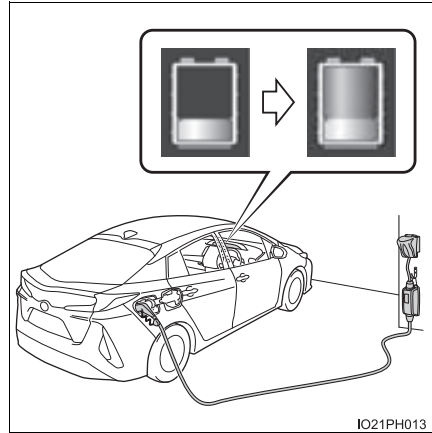
Dessutom, eftersom bränsleförbrukningen även minskas i HV-läge kan det regenerativa bromsningssystemet användas på effektivt sätt.



## Laddning (→Sid. 97)

För att göra EV-/EV City-läget tillgängligt ska hybridbatteriet laddas från en extern strömkälla innan du använder bilen.

Bilen kan köras även om laddningen av hybridbatteriet inte har avslutats. Om batteriet inte är tillräckligt laddat är det dock möjligt att bilen inte kan köras i EV/EV City-läge, eller också förkortas räckvidden i EV-läge.



### ■ Regenerativ bromsning

I följande situationer konverteras kinetisk energi till elektrisk energi och inbromsningskraft kan erhållas i samband med att hybridbatteriet laddas upp.

- Gaspedalen släpps upp under körning i växelläge D eller B.
- Bromspedalen trampas ned under körning i växelläge D eller B.

### ■ EV räckvidd

- Räckvidden för EV-körning visas på informationsdisplayen, etc. (→Sid. 194, 210, 217, 234)
- Räckvidden i EV-läge ändras enligt hybridbatteriets laddningsstatus, bilens hastighet, etc.
- Även om hybridbatteriet är tillräckligt laddat kan körning i EV-läge komma att avslutas och både bensinmotorn och elmotorn används beroende på situationen. (→Sid. 82)

### ■ När EV-läget har ändrats till HV-läge på grund av låg batteriladdning

Om hybridbatteriet regenereras vid lång körning i nedförsbacke kommer räckvidden i EV-läge, etc, att visas på informationsdisplayen och EV-läget aktiveras automatiskt.

Om EV-läget inte aktiveras, även om räckvidden för EV visas, kan EV-läget aktiveras med en tryckning på lägesväljaren för EV/HV.

## ■ Tanka bilen

Laddhybrider kan köras med elektricitet som laddats från en extern strömkälla. Eftersom bensinmotorn används beroende på situationen, även i EV-läge, och bensinmotorn finns i bilen som energikälla för körning i HV-läge är det dock nödvändigt att tanka bilen. Kontrollera bränslenivån och tanka så fort bränslenivån sjunker. (→Sid. 329)

## ■ Använda bensinmotorn i EV-läge

Även om det finns tillräckligt med ström i hybridbatteriet och räckvidden i EV-läge (→Sid. 194, 210, 217, 234) visas på informationsdisplayen, kan körning i EV-läge (körning på enbart elmotorn) stängas av och både bensinmotorn och elmotorn används beroende på situationen (bilen återgår automatiskt till EV-körning när det blir möjligt igen).

Körning i EV-läge kan stängas av automatiskt i följande förhållanden:

- Om bilens hastighet är över cirka 135 km/tim.
- Om tillfällig energi behövs, exempelvis om gaspedalen trampas ned hårt eller vid plötslig acceleration.
- Om temperaturen i hybridsystemet är hög.  
Bilen har stått i solen, körts i uppförsbacke, körts med hög fart etc.
- Om temperaturen i hybridsystemet är låg.
- Om värmaren är påslagen när utetemperaturen är lägre än  $-10\text{ °C}$ .
- Om reglaget till vindrutans avimningsfunktion trycks in. (→Sid. 477)
- Om systemet bedömer att bensinmotorn behöver startas.

Bensinmotorn kan också starta i andra situationer är de som nämnts ovan, beroende på förutsättningarna.

## ■ Omständigheter när bensinmotorn eventuellt inte stängs av

Bensinmotorn startar och stängs av automatiskt. Den stängs inte alltid automatiskt av i följande fall\*:

- Under varmkörning av bensinmotorn
- Medan hybridbatteriet laddas upp
- Om temperaturen i hybridbatteriet är hög eller låg
- Om reglaget till vindrutans avimningsfunktion trycks in. (→Sid. 477)

\*: Beroende på omständigheterna stannar inte alltid bensinmotorn automatiskt i andra situationer än de som nämns ovan.

## ■ Om bilen inte använts på länge

- 12-voltsbatteriet kan urladdas. I så fall ska 12-voltsbatteriet laddas. (→Sid. 541)

För att undvika att hybridbatteriet blir extremt urladdat ska det laddas vid extern strömkälla, eller hybridsystemet ska startas minst en gång varannan eller var tredje månad. Stäng av med startknappen när bensinmotorn har stängts av automatiskt. (Om bensinmotorn inte startar inom cirka 10 sekunder sedan "READY"-lampan tändes kan startknappen tryckas till avstängt läge utan vidare åtgärd.)

- Om bilen får stå med laddkabeln ansluten kommer 12-voltsbatteriets strömförbrukning att öka på grund av att kontroller, t.ex. Systemkontroller, är aktiva. När laddkabeln inte används ska den omedelbart avlägsnas från bilen.

## ■ Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil


Ibland förekommer varken motorljud eller vibrationer, även om bilen kommer i rörelse med "READY"-lampan tänd. I säkerhetssyfte, ansätt parkeringsbromsen och se till att du väljer växelläge P när du parkerar.

Följande ljud eller vibrationer kan uppstå när hybridsystemet är i drift, det betyder alltså inte att något är fel.

- Motorljud kan höras från motorrummet.
- Ljud kan höras från hybridbatteriet, som är placerat bakom baksätet, när hybridsystemet startar eller stängs av.
- Driftsljud som t.ex. ett knäpp eller ett mjukt rasslande ljud, kan höras från hybridbatteriet bakom baksätena när hybridsystemet startas eller stängs av.
- När bakluckan är öppen kan vissa ljud höras från hybridsystemet.
- Ljud kan höras från växellådan när bensinmotorn startar eller stängs av, vid körning i låg fart eller på tomgång.
- Motorljud kan höras vid hård acceleration.
- Ljud kan höras på grund av den regenerativa bromsningen när bromspedalen är nedtrampad eller gaspedalen är uppsläppt.
- Vibrationer kan kännas när bensinmotorn startar eller stängs av.
- Ljud från kylfläktarna kan höras från luftventilen. (→Sid. 86)

## ■ Underhåll, reparationer, återanvändning och deponering

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande underhåll, reparationer, återanvändning och deponering. Du ska inte skrota bilen på egen hand.

 VARNING**■ Vid användning av hybridbatteriets laddningsläge**

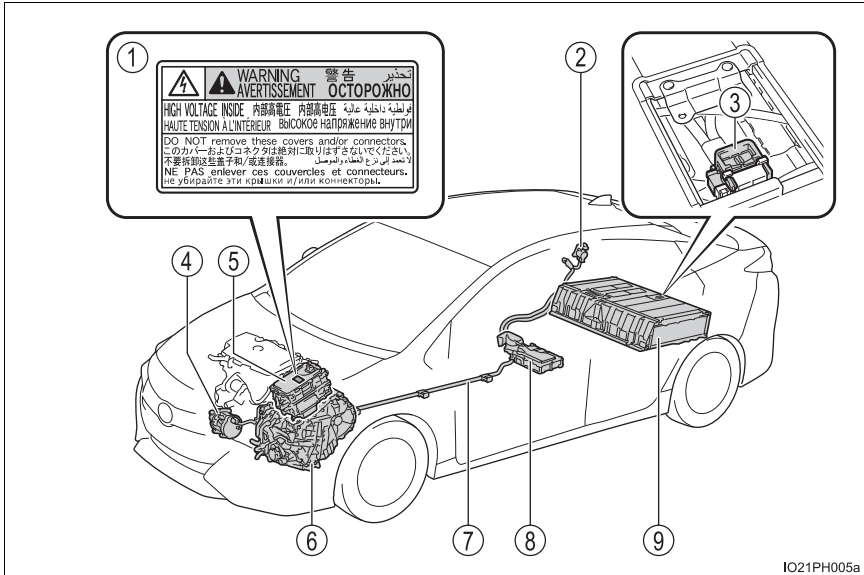
Observera följande säkerhetsanvisningar när du använder hybridbatteriets laddningsläge medan du parkerar.

Undrlåtelse kan leda till svåra eller livshotande skador eftersom bensinmotor är aktiverad i hybridbatteriets laddningsläge.

- Stanna inte bilen nära lättantändliga material.
- Använd inte hybridbatteriets laddningsläge i ett stängt utrymme med otillräcklig ventilation, som ett garage eller plats med mycket snö.

## Laddhybridsystem, säkerhetsåtgärder

Var försiktig när du hanterar hybridsystemet eftersom det innehåller ett högspänningssystem (cirka max 600V) såväl som delar som blir extremt heta när hybridsystemet är i drift. Följ anvisningarna på dekalerna som är fästa på bilen.

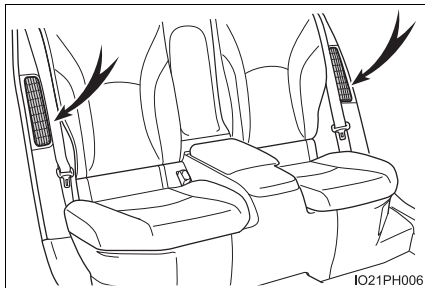


Bilden utgör endast ett förklarande exempel och kan skilja sig från verkligheten.

- |                                      |                               |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| ① Varningsdekal                      | ⑥ Elmotor                     |
| ② Laddningsingång                    | ⑦ Högspänningskablar (orange) |
| ③ Servicekontakt                     | ⑧ Batteriladdare              |
| ④ Kompressor till luftkonditionering | ⑨ Hybridbatteri               |
| ⑤ Drivenhet och DC/DC-konverterare   |                               |

### Hybridbatteri, luftventiler

Luftventiler är placerade på vardera sidan av baksätet för kylning av hybridbatteriet. Om ventilerna blockeras kan hybridbatteriet överhettas vilket innebär att batteriets effekt reduceras.



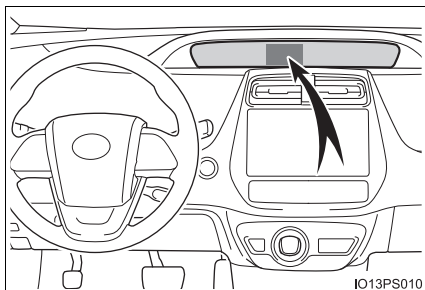
### Avstängningssystem i nödsituationer

Nödavstängningssystemet blockerar högspänningen och stänger av bränslepumpen för att minimera risken för elektriska stötar och bränsleläckage om kollisionssensorn känner av en stöt som överskrider ett visst gränsvärde. Om nödavstängningssystemet aktiveras kan bilen inte startas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att starta om hybridsystemet.

### Hybridsystemet, varningsmeddelande

Ett meddelande visas automatiskt om en funktionsstörning uppstår i hybridsystemet eller om felaktigt handhavande sker.

Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna.



### ■ Om en varningslampa tänds, om ett varningsmeddelande visas, eller om 12-voltsbatteriet inte är anslutet

Hybridsystemet startar eventuellt inte. Försök i så fall igen. Om "READY"-indikatorn inte tänds ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Om du får slut på bränsle

Om bilen har fått slut på bränsle och hybridsystemet inte kan startas ska du fylla på tillräckligt med bensin så att varningslampan för låg bränslenivå (→Sid. 606) slocknar. Om bränslenivån i tanken är extremt låg kan ibland hybridsystemet inte startas. (Standardmängden bränsle 7,5 liter, när bilen står på plant underlag. Volymen kan variera om bilen står på sluttande underlag. Fyll på extra bränsle om bilen står på en sluttning.)

### ■ Elektromagnetiska vågor

- Högspänningsdelar och -kablar på hybridbilar innehåller elektromagnetiska skydd och avger därför ungefär samma mängd elektromagnetiska vågor som konventionella bensindrivna bilar eller hemelektronisk utrustning.

- Din bil kan orsaka ljudstörningar i radiodelar som tillverkats av tredje part.

### ■ Hybridbatteri (litiumjonbatteri)

Hybridbatteriet har begränsad livslängd.

Hybridbatteriets kapacitet (förmågan att behålla en laddning) minskar med tid och användning på samma sätt som andra laddningsbara batterier. Omfattningen med vilken kapaciteten minskas förändras drastiskt beroende på miljön (utetemperaturen etc.) och förutsättningarna för körning, t.ex. på vilket sätt bilen körs och hur hybridbatteriet är laddat.

Detta är en naturlig egenskap hos litiumjonbatterier, och är alltså inte en störning. Även om sträckan som kan köras i EV-läge minskar när hybridbatteriets kapacitet blir reducerad försämras bilens prestanda inte nämnvärt.

För att kunna minska möjligheten för kapacitetsförsämring ska du följa anvisningarna på Sid. 133, "Kapacitetsförsämring hos hybridbatteriet".

### ■ Starta hybridsystemet i en miljö med extrem kyla

Om hybridbatteriet är mycket kallt (under  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) och det påverkas av utetemperaturen går det eventuellt inte att starta hybridsystemet. Försök i så fall att starta hybridsystemet igen när temperaturen i hybridbatteriet har stigit på grund av förhöjd utetemperatur, eller liknande.

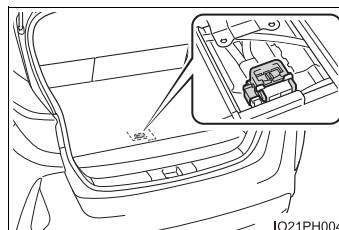
### ■ Försäkran om överensstämmelse

Denna modell uppfyller vätgasutsläpp enligt reglementet ECE100 (Säkerhet beträffande batterier i elfordon).

**! VARNING****■ Varning för högspänning**

Bilen har både likström (DC) och växelström (AC) med hög spänning samt ett 12-voltsystem. Både likströmmen och växelströmmen är mycket farliga och kan orsaka svåra brännskador eller elektriska stötar vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Du ska aldrig vidröra, ta isär, demontera eller byta ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller deras anslutningar.
- Hybridsystemet kan bli mycket varmt efter start eftersom det utnyttjar högspänning. Var mycket försiktig med såväl högspänningen som den höga temperaturen och lyd alltid texten på varningsdekalerna som är fästa på bilen.
- Försök aldrig öppna inspektionsöppningen till servicekontakten som är placerad i bagagerummet. Servicekontakten, som är en del av högspänningssystemet, ska bara användas vid servicetillfällen.





 VARNING**■ Försiktighet vid bilolyckor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska risken för svåra eller livshotande skador:

- Kör av bilen från vägen, ansätt parkeringsbromsen, ändra växelläget till P och stäng av hybridsystemet.
- Rör aldrig högspänningskomponenter, kablar och anslutningsdon.
- Rör aldrig elkablar som sticker ut utanför eller inne i bilen. Du kan få en livsfarlig elektrisk stöt. Rör aldrig någon kabel i elsystemet.
- Rör inte vid batteriet om vätska läcker ut eller har fastnat på det.  
Om elektrolyt (kolbaserad organisk elektrolyt) från hybridbatteriet kommer i beröring med ögon eller hud kan det orsaka blindhet eller hudsår. I det osannolika fall att elektrolyt skulle komma i beröring med ögon eller hud ska den genast sköljas bort med rikligt med vatten. Sök läkarvård omedelbart.
- Gå inte nära bilen om elektrolyt läcker ut från hybridbatteriet.  
Även om det är osannolikt att hybridbatteriet är skadat hindrar batteriets invändiga konstruktion att en större mängd elektrolyt läcker ut. Om elektrolyt skulle läcka ut avger det emellertid en avdunstning. Denna avdunstning verkar irriterande på hud och ögon och kan orsaka akut förgiftning om den andas in.
- Brinnande föremål eller föremål med hög temperatur får inte komma i närheten av elektrolyten.  
Elektrolyten kan antändas och orsaka brand.
- Om det skulle börja brinna i hybridbilen ska du lämna den snarast möjligt. Använd aldrig en brandsläckare som inte är avsedd för elektrisk brand. Även en liten mängd vatten kan vara farligt.
- Om din bil måste bogseras ska det ske med framhjulen upplyfta från marken. Om hjulen, som är anslutna till elmotorn, är på marken under bogsering kan motorn fortsätta att generera elektricitet. Det kan orsaka brand. (→Sid. 596)
- Undersök noggrant marken under bilen. Om du upptäcker att vätska har runnit ner på marken kan bränslesystemet vara skadat. Lämna bilen snarast möjligt.

 VARNING**Hybridbatteri**

- Din bil innehåller ett slutet litium-ionbatteri.
- Du ska aldrig sälja, ge bort eller anpassa hybridbatteriet. För att undvika olyckshändelser ska hybridbatterier som tagits bort från ett skrotat fordon samlas in genom en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Du ska inte avyttra batteriet på egen hand.  
Om batteriet inte tas om hand på korrekt sätt kan följande inträffa vilket kan leda till svåra eller livshotande skador:
  - Hybridbatteriet kan skrotas eller slängas bort på olagligt sätt vilket blir en miljöfara, eller också kan någon vidröra en högspänningskomponent vilket resulterar i en elektrisk stöt.
  - Hybridbatteriet är endast avsett att användas i din hybridbil. Om hybridbatteriet används utanför din bil, eller anpassas på något sätt, kan olyckshändelser som exempelvis elstötar, värmeutveckling, rökutveckling, explosion och elektrolytläckage uppstå.  
Om du säljer bilen vidare eller lämnar över din bil är risken för en olycka extremt hög eftersom personen som tar emot bilen är eventuellt inte medveten om dessa faror.
- Om din bil skrotas utan att hybridbatteriet har demonterats finns det risk för svåra elektriska stötar om högspänningsdelar, kablar eller respektive anslutningsdon vidrörs. Om din bil behöver skrotas måste du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kvalificerad reparatör, ta hand om hybridbatteriet. Om hybridbatteriet inte omhändertas på rätt sätt kan det orsaka dödsfall eller allvarliga personskador på grund av elektriska stötar.

**OBSERVERA****Hybridbatteri, luftventiler**

- Kontrollera att ingenting blockerar luftinsugsventilen, t.ex. stolöverdrag, plastöverdrag eller bagage. Hybridbatteriet kan överhettas och skadas.
- Om damm eller liknande har samlats i luftinsugsventilen ska den rengöras med dammsugare så att ventilen inte blir igensatt.
- Blöt inte ner luftventilerna, och låt inga främmande ämnen komma in i dem eftersom detta kan orsaka kortslutning och skada hybridbatteriet.
- Förvara aldrig större vattenmängder i bilen som t.ex. vattenkylningsflaskor. Om vatten spills på hybridbatteriet kan det skadas. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Ett filter är installerat i luftinsugsventilen. Om filtret är synligt smutsigt efter rengöringen av luftinsugsventilen ska det rengöras eller bytas ut. Vid rengöring av filtret, se Sid. 520.

**Att observera beträffande bränsle**

- Gällande laddhybrider kan bränsle finnas kvar i tanken länge och utsättas för kvalitetsförändringar beroende på hur bilen används. Tanka minst 20 liter bränsle var 12:e månad (tanka totalt minst 20 liter över en 12-månadersperiod) eftersom detta kan ha inverkan på komponenterna i bränslesystemet eller bensinmotorn.
- Om bilen inte har tankats under en viss tid och det är möjligt att kvaliteten på bensinen i tanken har förändrats visas "No fuel has been added recently Please refuel" visas på informationsdisplayen när startknappen trycks till tändningsläge. Om meddelandet visas ska du tanka omedelbart.

## Laddhybridbil, körtips

Var uppmärksam på följande punkter för att uppnå ekonomisk och ekologisk körning:

### ◆ Använda EV-läge och HV-läge på effektivt sätt

Att i huvudsak använda EV-läge vid körning i stadsmiljö och HV-läge vid körning på motorvägar kan bidra till att bevara bränsle och elektricitet. (→Sid. 76)

### ◆ Använda läget EV City

I läget EV City begränsas motorns effekt och användningen av bensinmotorn kan minimeras. Därför kan bilen köras på endast elmotorn i stadsmiljö, etc. (→Sid. 76)

### ◆ Använda körläget Eco

Vid användning av körläget Eco kan vridmomentet motsvarande nedtryckningen av gaspedalen genereras jämnare än i normala fall. Dessutom minimeras användningen av luftkonditioneringen (värmning/kylning) vilket förbättrar bränsleförbrukningen. (→Sid. 383)

### ◆ Användning av indikatorn i hybridsystemet

Eco-vänlig körning blir möjlig genom att indikatorn i hybridsystemet hålls inom Eco-området. (→Sid. 205)

### ◆ Användning av växelläge

Växla till växelläge D när du stannar vid trafikljus eller kör i tät trafik etc. Växla till växelläge P vid parkering. N-läget ger ingen positiv effekt på bränsleförbrukningen. I N-läget är bensinmotorn i gång men någon elektricitet genereras inte. När luftkonditioneringen eller liknande används förbrukas hybridbatteriet.

## ◆ Användning av gaspedal/bromspedal

---

- Kör din bil mjukt och lugnt. Undvik häftig acceleration och inbromsning. Gradvis eller lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med den elektriska motorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.
- Undvik ständiga accelerationer. Upprepad acceleration förbrukar kraften i hybridbatteriet, vilket leder till dålig bränsleförbrukning. Styrkan i batteriet kan återställas genom körning med gaspedalen något uppsläppt.

## ◆ Vid inbromsning

---

Kom ihåg att bromsa tidigt och mjukt. En större mängd elektrisk energi kan regenereras vid fartminskning.

## ◆ Förseningar

---

Upprepade accelerationer och inbromsningar samt långa väntetider vid trafikljus resulterar i hög förbrukning av bränsle och elektricitet. Kontrollera trafikrapporter innan du ger dig iväg och undvik förseningar om det går. När du kör i tät trafik, släpp upp bromspedalen lugnt och låt bilen rulla lätt framåt, undvik att använda gaspedalen i onödan. Med dessa åtgärder kan du undvika alltför hög förbrukning av bränsle och elektricitet.


## ◆ Köra på motorväg

---

- Håll hastigheten under kontroll och håll jämn fart. Innan du stannar vid en vägtull eller liknande, släpp upp gaspedalen i tid och trampa mjukt på bromsen. En större mängd elektrisk energi kan regenereras vid fartminskning.
- Elförbrukningen ökar väsentligt vid körning i hög hastighet i EV-läge. Om det är långt till nästa externa laddningsställe när du har lämnat en motorväg rekommenderas körning i HV-läge på motorvägen och i EV-läge när du har lämnat motorvägen.

## ◆ Luftkonditionering

---

- Stäng av luftkonditioneringen (  ) när den inte behövs. Med dessa åtgärder kan bidra till att sänka förbrukning av elektricitet och bränsle. På sommaren: Använd läget för återcirkulerad luft om det är varmt ute. Det bidrar till att minska belastningen på luftkonditioneringssystemet och minskar även el- och bränsleförbrukningen. På vintern: Undvik alltför hög och onödig användning av värmaren. Att använda stolvärmen är effektivt. (→Sid. 488)
- Att använda den fjärrstyrda luftkonditioneringen (→Sid. 484) medan laddkabeln är ansluten till bilen kan minska elförbrukningen omedelbart efter start genom att luftkonditioneringen huvudsakligen drivs med ström från en extern strömkälla.
- När timern ska ställas in, genom att välja inställningsläget för starttid och ställa in "Climate Prep" på "On" kan elförbrukningen minskas omedelbart efter start genom att luftkonditioneringen är aktiv innan laddningen är avslutad. (i förekommande fall) (→Sid. 147)

## ◆ Kontroll av luftrycket i däcken

---

Kontrollera luftrycket i däcken regelbundet. Om däcken har felaktigt luftryck förkortas räckvidden i EV-läget, och bränsleförbrukningen i HV-läget ökar.

Dessutom kan vinterdäck orsaka stor friktion och om de används på torra vägar kan förbrukningen av bränsle och elektricitet öka.

## ◆ Bagagerum

---

Tung last i bilen leder till dålig bränsleekonomi. Undvik att köra med tung last i onödan. Ett stort takräcke leder också till dålig bränsleekonomi.

## ◆ Uppvärmning före körning

---

Eftersom bensinmotorn startar och stängs av automatiskt är det inte nödvändigt att värma upp motorn.

## EV räckvidd

**Räckvidden i EV-läge som visas på informationsdisplayen visar referenssträckan som är möjlig i EV-läge (körning enbart med elmotorn), den verkliga sträckan som kan köras kan skilja sig från den som visas.**

Även om räckvidden för EV-läget visas kan körning i EV-läge komma att avslutas och både bensinmotorn och elmotorn användas beroende på situationen. (→Sid. 82)

### Visat värde

Värdet som visas på informationsdisplayen (→Sid. 194, 210, 217, 234) beräknas baserat på följande uppgifter.

- Återstående laddning i hybridbatteriet vid tillfället
- Elförbrukningen (den beräknade sträckan som kan köras i EV-läge per enhet elektrisk energi) baserat på det registrerade värdet
- Tidigare elförbrukning för luftkonditioneringen

Elförbrukningen varierar beroende på hur bilen körs. Bilen registrerar automatiskt elförbrukningen när bilen laddas och använder den för att räkna ut den beräknade räckvidden i EV-läge. Därför kan räckvidden för EV-läge som visas när hybridbatteriet är fulladdat skilja sig från föregående räckvidd i EV-läge beroende på hur bilen har körts.


Den beräknade räckvidden i EV-läge kan ändras väsentligt med varje laddning tills elförbrukningen, som baseras på det registrerade värdet, har stabiliserats (under de första en till två månaderna). Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning.

När luftkonditioneringen slås på bedöms EV-räckvidden (när luftkonditioneringen är igång) baserat på luftkonditioneringens tidigare strömförbrukning med hänsyn till att strömförbrukningen kan bli högre.

### Tips för att förlänga räckvidden i EV-läge

Sträckan som kan köras i EV-läge varierar väsentligt beroende på hur bilen körs, vägförhållanden, utetemperaturen, användning av elförbrukande apparater och antalet passagerare i bilen.

Sträckan som kan köras i EV-läge kan förlängas om du gör följande:

- Håll ett säkert avstånd från framförvarande fordon och undvik onödig acceleration och inbromsning.
- Accelerera och bromsa bilen så mjukt som möjligt.
- Kör i måttlig hastighet så mycket det går och håll jämn hastighet.
- Ställ in luftkonditioneringen på lagom temperatur och stäng av luftkonditioneringen (  ) när den inte behövs.
- Använd däck med specificerade mått och håll specificerat lufttryck i däcken.
- Använd lägesväljaren EV/HV för att köra i HV-läge vid körning på motorväg.  
Elförbrukningen ökar kraftigt vid körning i EV-läge på motorväg.
- Kör inte med onödig last i bilen.

### Visning vid avslutad laddning

Följande indikerar att laddningen har utförts korrekt.

- Laddningsindikatorn slocknar
- Indikeringslamporna för hybridbatteriets status tänds i cirka 15 sekunder. (→Sid. 99)
- "Charging Complete" visas på informationsdisplayen vid start (→Sid. 130)

Oavsett typen av kraftkälla, eller om timerfunktionen används vid laddningen, har laddningen avslutats om ovanstående är bekräftat.

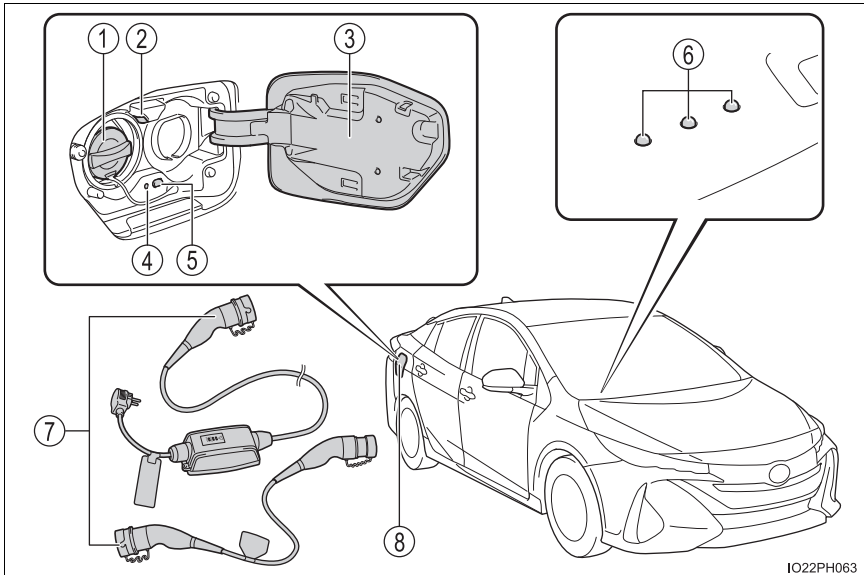
Laddningsrelaterade meddelanden: →Sid. 168



## Laddningsutrustning

Den här bilen innehåller utrustning för anslutning till en extern kraftkälla.

### Laddningsutrustning och beteckning



- ① Laddningsingång
- ② Belysning vid laddintag
- ③ Lucka till laddningsport (→Sid. 98, 113)
- ④ Laddning, indikator (→Sid. 101)
- ⑤ Anslutningsdonets låsknapp (→Sid. 116)
- ⑥ Hybridbatteriets status, indikator (→Sid. 99)
- ⑦ Laddkabel\* (→Sid. 102)
- ⑧ Laddningsport

\*: Antalet laddkablar som följer med bilen kan variera beroende på land.

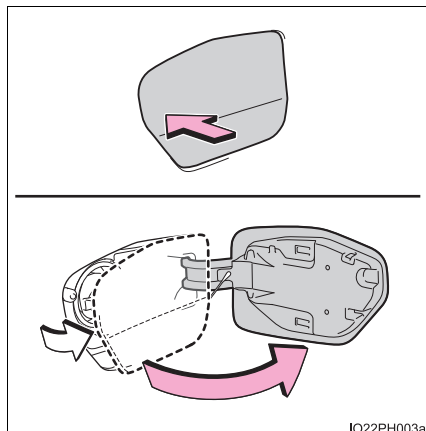
## Öppna och stänga laddningsluckan.

### ■ Öppna laddningsluckan

Tryck på kanten till laddningsluckan med dörrarna upplåsta.

Tryck och ta bort handen för att öppna laddningsluckan en bit. Öppna den därefter helt för hand.

Medan dörrarna är låsta kan laddningsluckan bara låsas upp om du har den elektroniska nyckeln med dig och trycker på laddningsluckan. (→Sid. 113)

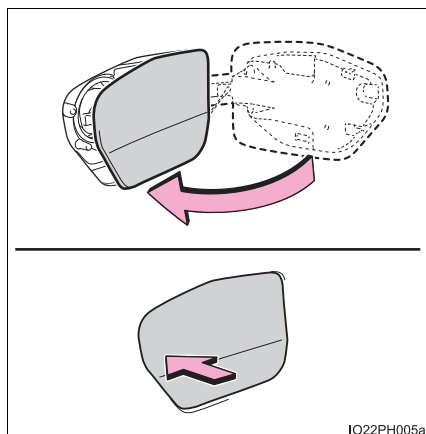


### ■ Stänga laddningsluckan

Stäng laddningsluckan och tryck mitt på dess bakre kant.

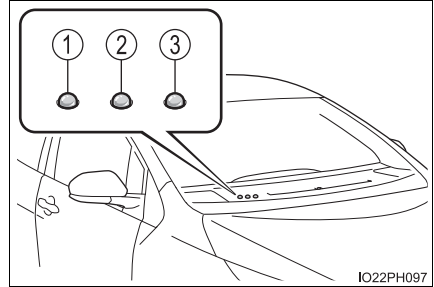
När dörrarna låses med det elektroniskt lås- och startsystemet, den trådlösa fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen låses även laddningsluckan. (→Sid. 253, 255)

Om laddningsluckan stängs med dörrarna låsta, låses laddningsluckan.



## Hybridbatteriets status, indikator

När laddkabeln är ansluten till laddintaget informeras användaren av hybridbatteriets laddningsstatus genom status för 3 indikatorer (avstängd, tänd eller blinkar).



### ■ Under laddning

Laddningsstatus för hybridbatteriet	Hybridbatteriets status, indikator		
	①	②	③
Låg	Blinkar	Ej tänd	Ej tänd
Medium	Tänd	Blinkar	Ej tänd
Hög	Tänd	Tänd	Blinkar

### ■ Utom under laddning

Indikatorerna för hybridbatteriets status tänds\*<sup>1</sup> medan laddningsluckan är öppen och något av följande utförs.

- När den elektroniska nyckeln finns nära avkänningsområdet\*<sup>2</sup> (→Sid. 264)
- När dörrarna är upplåsta

Laddningsstatus för hybridbatteriet	Hybridbatteriets status, indikator		
	①	②	③
Låg	Tänd	Ej tänd	Ej tänd
Medium	Tänd	Tänd	Ej tänd
Hög	Tänd	Tänd	Tänd

\*1: Indikatorerna tänds i högst cirka 15 sekunder.

\*2: Utom avkänningsområdet för laddningsluckan.

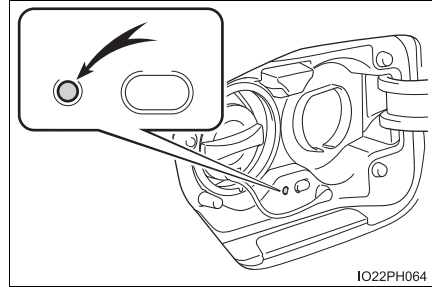
### ■ När hybridbatteriet är fulladdat

När laddkabeln ansluts tänds alla 3 statusindikatorerna till hybridbatteriet för att informera användaren att hybridbatteriet är fulladdat.\*

\*: Om lucköppnaren (→Sid. 142) trycks in kan hybridbatteriets statusindikatorer börja blinka.

## Laddningsindikator

Tänd-/blinkmönstret ändras för att informera användaren att status har ändrats på följande sätt.



Tänd-/blinkmönster	Bilens status
Tänd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laddning pågår</li> <li>• Laddning är möjlig</li> <li>• "Traction Battery Heater" (→Sid. 125) är aktiverad</li> <li>• "Traction Battery Cooler" (→Sid. 126) är aktiverad*<sup>1</sup></li> </ul>
Blinkar (normalt)* <sup>2</sup>	När laddskemat är registrerat (→Sid. 147) och laddkabeln är ansluten till bilen
Snabb blinkning* <sup>3</sup>	Om laddning inte kan utföras på grund av funktionsstörning i en strömkälla eller i bilen, etc. (→Sid. 165)
Ej tänd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laddningsanslutningen är inte införd i laddintaget</li> <li>• Om laddningstimern (→Sid. 147) är i väntläge</li> <li>• Vid avslutad laddning</li> </ul>

\*1: I förekommande fall

\*2: Blinkar i cirka 15 sekunder.

\*3: Blinkar i cirka 10 sekunder.

## Laddningsindikator

Om en systemstörning uppstår under laddning, eller medan den fjärrstyrda luftkonditioneringen används, blinkar indikatorn snabbt i cirka 10 sekunder och slocknar därefter.

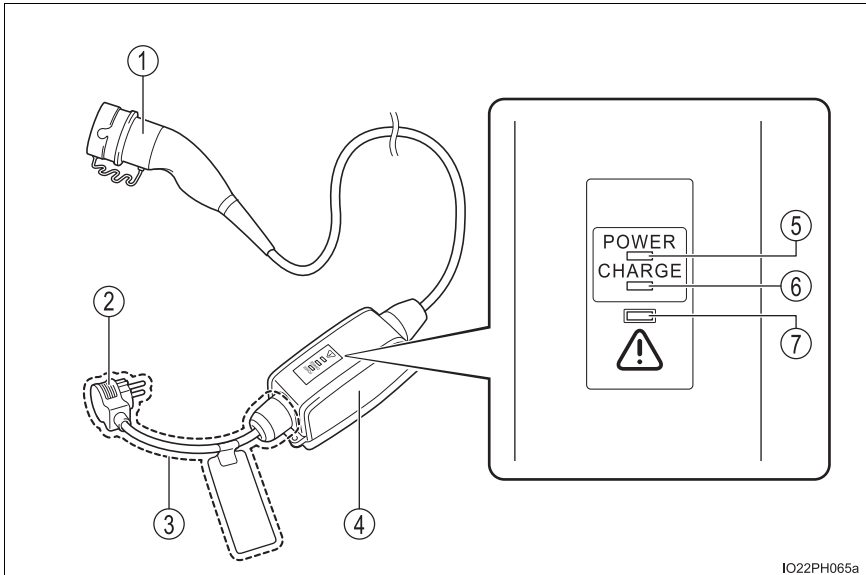
Om detta inträffar visas ett meddelande på informationsdisplayen nästa gång hybridsystemet startas. Om ett meddelande visas ska du följa anvisningarna i på skärmen.

# Laddkabel

Funktionen, korrekt drift, etc, för laddkabeln finns nedskrivet.

## Benämningar på respektive del av laddkabeln

### ► Laddkabel Mode 2

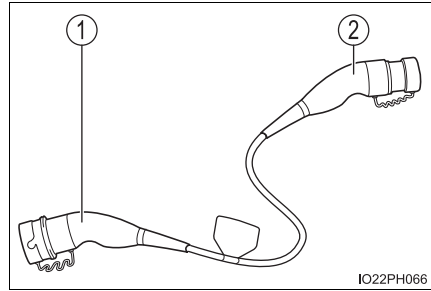


IO22PH065a

- |                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ① Anslutningsdon              | ⑤ Effektindikator (→Sid. 105)      |
| ② Stickkontakt                | ⑥ Laddningsindikator (→Sid. 105)   |
| ③ Stickproppssladd            | ⑦ Felvarningsindikator (→Sid. 105) |
| ④ Laddkretsövervakning (CCID) |                                    |

► Laddkabel Mode 3 (i förekommande fall)

- ① Laddningsanslutning (fordons-  
sidan)
- ② Laddningsanslutning (laddut-  
rustningssidan)



■ **Laddkablar, olika typer**

Följande laddningslägen är kategoriserade enligt förekomsten av en kontrollenhet som känner av funktionsstörningar, t.ex. att lokalisera elläckage (om den är ansluten till laddningsenheten eller laddkabel). Typen av laddkabel som kan användas varierar enligt laddningsläget.

Laddningsläge	Beskrivning
Mode 1	Laddningsmetod som inte använder laddningskontroll för att känna av elläckage mellan extern strömkälla och bilen. Det gäller inte den här bilen.
Mode 2	Laddningsmetod som ansluter bilen till extern strömkälla genom en laddkabel försedd med CCID (Charging Circuit Interrupting Device). Gäller laddning via de flesta hushållsuttag.
Mode 3	Laddningsmetod som laddar från en laddningsenhet (t.ex. en allmän laddningsstation) som är utrustad med laddningskontroll för att detektera elläckage. Kontroll för att detektera elläckage sker på enhetens sida. Därför är laddkabeln inte utrustad med CCID (Charging Circuit Interrupting Device). Inte alla laddningsenheter är utrustade med laddkablar. Om det inte finns någon laddkabel ska du använda laddkabel Mode 3 som den här bilen är försedd med. (i förekommande fall)

## Säkerhetsfunktioner (laddkabel Mode 2)

CCID (Charging Circuit Interrupting Device) innehåller följande säkerhetsfunktioner.

### ■ Funktion för upptäckt av elläckage

Om elläckage upptäcks under uppladdning stängs kraftkällan automatiskt av för att förhindra elektriska stötar orsakade av elläckage.

Om det blir avbrott i strömkällan blinkar felvarningsindikatorn.

Om det blir avbrott i strömkällan: →Sid. 105

### ■ Automatisk kontrollfunktion

Det här är en automatisk kontrollfunktion som utförs innan laddningen startar, som upptäcker eventuella problem i funktionen för detektering av elläckage.

Om kontrollen leder till att en funktionsstörning upptäcks i funktionen för detektering av elläckage blinkar felvarningsindikatorn för att informera användaren. (→Sid. 105)

### ■ Funktion för temperaturavkänning

En funktion för temperaturavkänning är monterad på kontakten. Om värme alstras under laddningen på grund av glapp på uttagssidan eller liknande, dämpas värmen genom att laddningsströmmen kontrolleras.

### ■ Förutsättningar för strömtillförsel till bilen

CCID (Charging Circuit Interrupting Device) är avsedd att bryta strömmen till laddanslutningsdonet när det inte är anslutet till bilen, även om kontakten är ansluten till uttaget.



## Indikator till CCID (Charging Circuit Interrupting Device) (laddkabel Mode 2)

### ■ Indikatorns funktion

Tre indikatorer används till att indikera följande tillstånd.

#### ① Strömindikator

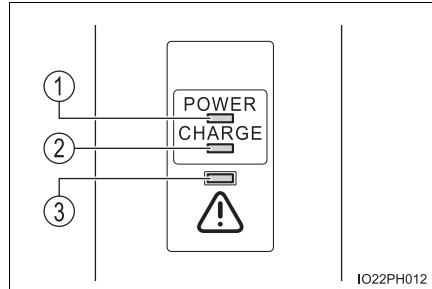
Tänds när elektricitet flödar till CCID (Charging Circuit Interrupting Device).

#### ② Laddningsindikator

Tänds när laddning pågår.

#### ③ Felvarningsindikator

Blinkar om elläckage har uppstått eller om en funktionsstörning uppstår i CCID (Charging Circuit Interrupting Device).



### ■ Om en funktionsstörning uppstår under laddning

Indikatorerna på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) använder en kombination av olika status (släckt, tänd eller blinkar) att informera användaren om interna funktionsstörningar.

Om felvarningsindikatorn tänds eller blinkar, ta tillfälligt bort kontakten från uttaget och sätt sedan tillbaka den för att kontrollera om felindikatorn slocknar.

Om felvarningsindikatorn slocknar är laddning nu möjlig.

Om felvarningsindikatorn inte slocknar ska du utföra åtgärderna i följande tabell.

Status	Ström-indikator	Felvarnings-indikator	Orsak/Åtgärd
Fel i laddningssystemet	Ej tänd	Ej tänd eller tänd	Elläckage har detekterats och laddningen avbryts, eller en funktionsstörning har uppstått i laddkabeln. → <b>Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning</b>
	Tänd	Blinkar	
Funktionsstörning i kontakten detekterad	Blinkar	Blinkar	Funktionsstörning föreligger i kontaktens temperaturavkänningsdel.* <sup>1</sup> → <b>Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning</b>
Temperaturhöjning i kontakten detekterad	Blinkar	Ej tänd	Temperaturhöjning i kontakten känns av på grund av felaktig anslutning mellan uttag och kontakt.* <sup>2</sup> → <b>Kontrollera att kontakten är säkert ansluten till uttaget.</b>
Påminnelse om laddkabelns livslängd	Tänd	Blinkar	Antalet laddningar med laddkabeln närmar sig slutet på kabelns livslängd. → <b>Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning</b>
Laddkabelns livslängd	Tänd	Tänd	Antalet laddningar som kan göras med en laddkabel har överskridits. → <b>Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning</b>

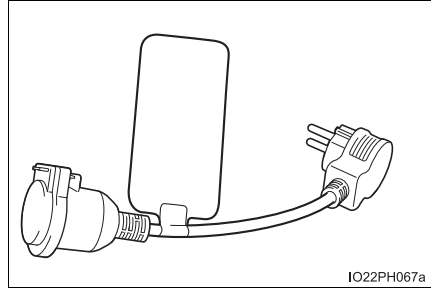
\*1: Om detta skulle ske utförs laddningen utan begränsad laddningsström.

\*2: Om detta skulle ske utförs laddningen med begränsad laddningsström.

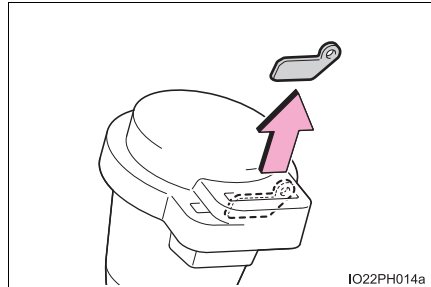
## Byte av sladd med stickpropp (laddkabel Mode 2) i förekommande fall)

Kontaktsladden kan bytas ut på följande sätt.

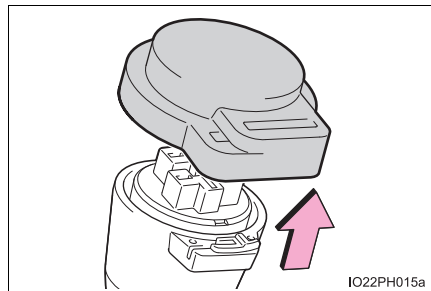
- 1 Förbered laddningskabeln (→Sid. 102) och ersättnings-sladden.



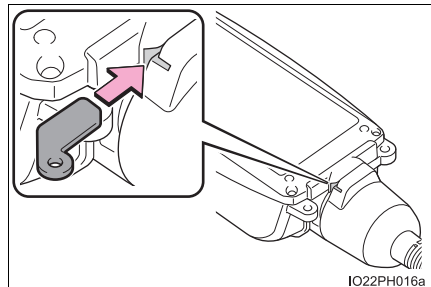
- 2 Dra ut spärrnyckeln. Se till att den utdragna spärrnyckeln inte tappas bort.



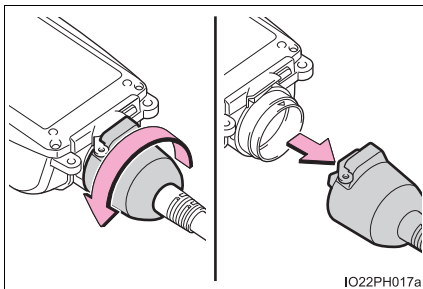
- 3 Ta bort locket till sladden med stickpropp anslutningsdon.



- 4 Sätt in spärrnyckeln i spärrspringan till CCID (Charging Circuit Interrupting Device). Sätt in spärrnyckeln i samma riktning som bilden visar.

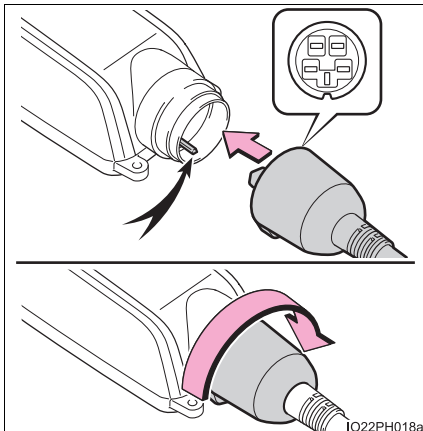


- 5 När spärrnyckeln är fullständigt insatt i spärrspringan på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) ska anslutningsmuttern till stickproppssladden vridas så att sladden kan tas bort. När stickproppssladden är borttagen kan spärrnyckeln tas bort.



- 6 Passa in den framskjutande delen på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) med spåret i stickproppssladden, sätt in stickproppssladden i CCID (Charging Circuit Interrupting Device) och vrid sedan anslutningsmuttern på sladden för att installera den.

Vrid anslutningsmuttern på kontaktsladden åt motsatt håll tills du hör ett klick som visar att kontaktsladden är säkert monterad.



- 7 Montera locket till stickproppssladdens anslutningsdon och spärrnyckel på kontaktsladden som har avlägsnats.

Montera spärrnyckeln på skyddslocket så att den inte tappas bort. Se också till att spärrnyckeln inte oavsiktligt faller ut skyddslocket  
Förvara stickproppssladden på en säker, ren och torr plats.

 **VARNING****■ Vid användning av laddningskabeln och CCID (Charging Circuit Interrupting Device)**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan orsaka en oavsiktlig olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

- Försök inte att ta isär eller reparera laddkabeln, anslutningsdonet till laddaren, kontakt eller CCID (Charging Circuit Interrupting Device).  
Om problem uppstår med laddkabeln eller CCID ska du omedelbart avsluta uppladdningen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Använd inte alltför hård kraft på laddningskabeln, anslutningsdonet till laddaren, kontakt eller CCID och utsätt dem inte för stötar.
- Använd inte alltför stor kraft på laddkabeln genom att vika, vrida, dra eller släpa laddkabeln på ett hårt sätt.
- Skada inte laddkabeln med vassa föremål.
- Vik inte ihop anslutningsdonet till laddaren eller kontakten, och för inte in främmande föremål i dem.
- Sänk inte ner anslutningsdonet till laddaren och kontakten i vatten.  
Om du tappar dem i vatten ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Byt inte kontaktsladd med våta händer. (I förekommande fall)  
Byt den inte heller på en plats där det är regnigt eller vått.
- Byt inte kontaktsladden medan kontakten och/eller anslutningsdonet till laddaren är anslutet. (i förekommande fall)
- Kontrollera vilka lokala bestämmelser för EV-laddning som eventuellt gäller, och följ dem.
- Laddkabel Mode 2: Vid byte av laddkabeln, dra åt muttern på stickproppssladden tills ett "klick" hörs. (i förekommande fall)
- Låt inte stickproppssladden vara nära något föremål med hög temperatur, t.ex. en värmeenhet.
- Linda inte laddkabeln runt CCID (Charging Circuit Interrupting Device).

**OBSERVERA****■ Vid användning av laddkabeln och relaterade delar**

→Sid. 145

**■ Säkerhetsanvisningar vid låg temperatur**

Vid låga temperaturer kan laddkabeln och stickproppssladden bli hårda.

Se därför till att du inte utövar alltför mycket kraft när de är hårda. Om man trycker alltför kraftigt på den hårda laddkabeln och stickproppssladden kan de skadas.

**■ Säkerhetsanvisningar vid byte av stickproppssladd (i förekommande fall)**

Använd inte kontaktsladden för annat ändamål än för uppladdning av den här bilen. Det kan orsaka skador på kontaktsladden..

## Kontroll och underhåll av laddkabeln

Av säkerhetsskäl ska laddningskabeln granskas regelbundet.

### VARNING

#### ■ Rutinkontroll

Kontrollera följande punkter regelbundet.

Försummelse kan orsaka en oavsiktlig olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

- Laddningskabeln, kontakten, laddarens anslutningsdon, CCID (Charging Circuit Interrupting Device) etc., är inte skadade
- Uttaget är inte skadat
- Kontakten kan sättas in i uttaget på säkert sätt
- Kontakten blir inte alltför het när den används
- Kontaktens stift är inte deformerat
- Kontakten har inte blivit smutsig eller dammig

Ta bort kontakten från uttaget innan du kontrollerar den. Om något onormalt hittas i laddkabeln efter en kontroll ska du omedelbart sluta att använda den och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

#### ■ Skötsel av laddningskabeln

Om laddkabeln har blivit smutsig ska smutsen först avlägsnas med en hård urvriden trasa, torka sedan av kabeln med en torr trasa.

Tvätta den dock aldrig i vatten. Om laddkabeln tvättas i vatten kan brand eller elektriska stötar uppstå under laddning vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

#### ■ Om kabeln inte ska användas under längre tid

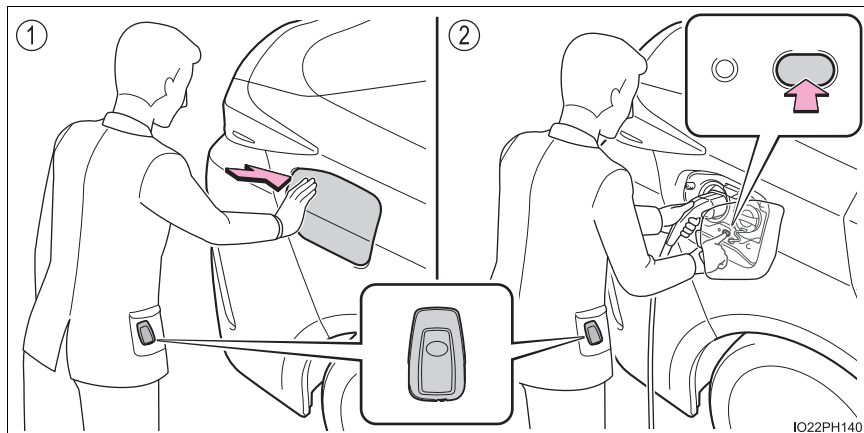
Ta bort kontakten från uttaget. Dammsamling på kontakten eller i uttaget, vilket kan orsaka överhettning som kan leda till brand.

Förvara kabeln på en fuktfri plats.

## Låssystem för lucka & anslutningsdon med elektronisk nyckel

När du har med dig en elektroniska nyckeln, t.ex. i fickan, kan laddningsluckan och laddarens anslutningsdon låsas eller låsas upp.

### Låssystem för lucka & anslutningsdon med elektronisk nyckel, funktion



#### ① Elektroniskt låssystem för laddningslucka

När du har med dig den elektroniska nyckeln, t.ex. i fickan, kan du låsa upp laddningsluckan medan bilens dörrar förblir låsta.

#### ② Låssystem för laddarens anslutningsdon

När laddarens anslutningsdon förs in så rakt som möjligt spärras det automatiskt.

Ha med dig den elektroniska nyckeln och tryck på låsknappen till laddarens anslutningsdon för att låsa upp laddarens anslutningsdon.

Detta förhindrar att laddkabeln tas bort eller blir stulen under laddning.

#### ■ Antennplacering

→Sid. 263

#### ■ Driftsområde (områden inom vilket den elektroniska nyckeln känns av)

→Sid. 264

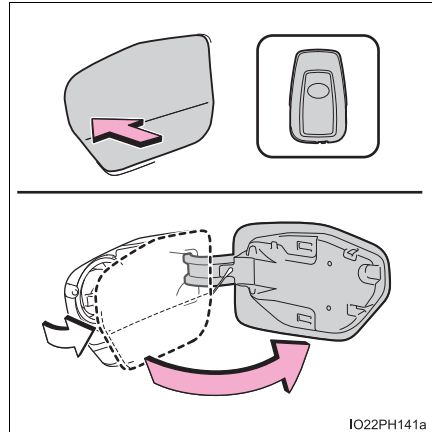


## Använda det elektroniska låssystemet för laddningsluckan

### ■ Låsa upp laddningsluckan

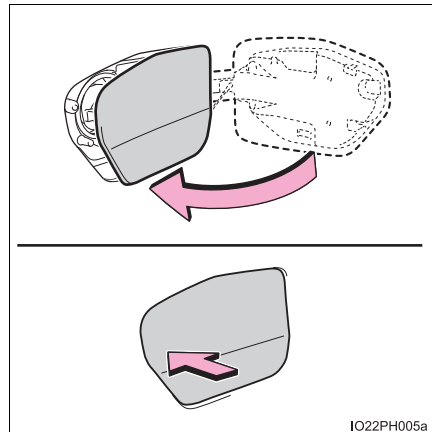
Tryck mitt på laddningsluckans bakre kant medan du har den elektroniska nyckeln på dig, t.ex. i fickan, för att låsa upp laddningsluckan.

Tryck och ta bort handen för att öppna laddningsluckan en bit.



### ■ Låsa laddningsluckan

- 1 Stäng laddningsluckan och tryck mitt på dess bakre kant.



- 2 Lås dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet, eller med fjärrkontrollnyckeln. (→Sid. 253)

Laddningsluckan låses.

Om laddningsluckan stängs med dörrarna låsta, låses laddningsluckan.

**■ Lock till laddningsport**

Om laddningsluckans bakre kant trycks in medan dörrarna är låsta och du inte har den elektroniska nyckeln på dig öppnas laddningsluckan något, men förblir låst. Ha med dig den elektroniska nyckeln eller lås upp dörrarna, tryck två gånger på laddningsluckan för att öppna den.

**■ Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning**

Det elektroniska låssystemet för lucka & anslutningsdon inaktiveras också. Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning kan laddningsluckan låsas och låsas upp på följande sätt.

**● Låsa laddningsluckan**

1 Stäng laddningsluckan. (→Sid. 113)

2 Lås dörrarna med fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen. (→Sid. 253, 255)

Laddningsluckan kan låsas om stegen 1 och 2 utförs i motsatt följd.

**● Låsa upp laddningsluckan**

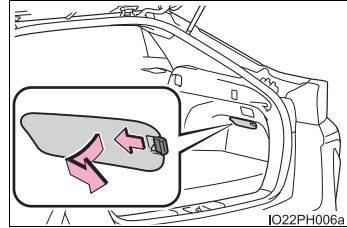
1 Lås upp dörrarna med fjärrkontrollen eller dörrlåsknappen. (→Sid. 253, 255)

2 Öppna laddningsluckan. (→Sid. 113)

### ■ Om luckan till laddningsporten inte öppnas på vanligt sätt

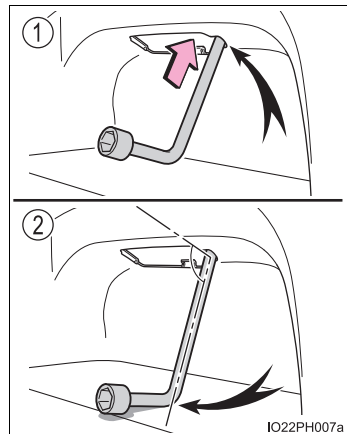
Om luckan till laddningsporten inte öppnas på vanligt sätt kan den i en akut situation öppnas med följande steg.

- 1 Öppna bakluckan. (→Sid. 258)
- 2 Förbered hjulmutternyckeln. (→Sid. 562)
- 3 Dra i knappen och ta bort panelen som bilden visar.



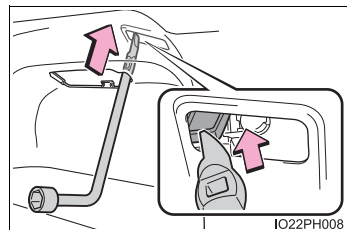
- 4 Sätt in hjulmutternyckeln som bilden visar.

- ① Sätt in hjulmutternyckelns ände längs uttaget i området där panelen är monterad.
- ② Placera tillfälligt hjulmutternyckelns L-formade del så att den vidrör golvpanelen. (Placera hjulmutternyckeln så att den är vinkelrät mot arbetsöppningen.)



- 5 Enligt förutsättningen i steg 4 sätts hjulmutternyckeln in uppåt in i bilen.

Tryck på nödspaken inne i arbetsöppningen för att låsa upp laddningsluckan.



- 6 Tryck mitt på laddningsluckans bakre kant för att öppna den. (→Sid. 98)

Den här upplåsningmetoden är en tillfällig åtgärd för bruk i en akut situation. Om problemet fortsätter ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

## Använda laddanslutningsdonets låssystem

Bär med dig den elektroniska nyckeln, t.ex. i fickan.

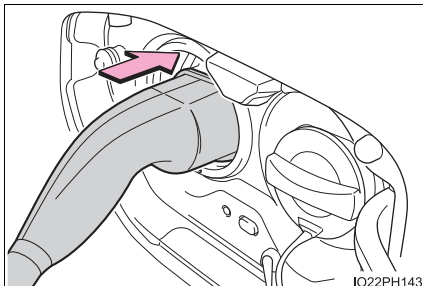
### ■ Låsa laddarens anslutningsdon

Sätt in laddarens anslutningsdon i laddningsintaget.

(→Sid. 138)

När laddarens anslutningsdon har förts in så rakt som möjligt låses det automatiskt.

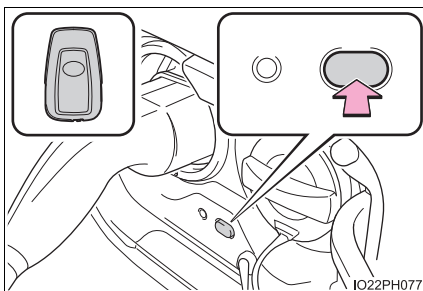
Om laddarens anslutningsdon inte är ordentligt insatt kan låsningen utföras flera gånger.



### ■ Låsa upp laddarens anslutningsdon

Tryck på låsknappen till laddarens anslutningsdon.

Anslutningsdonet för laddning låses upp



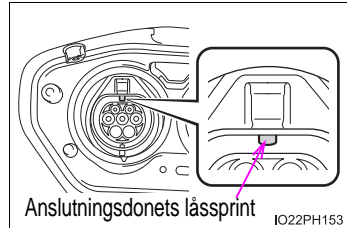
### ■ Låssystem för laddarens anslutningsdon

- Om låsknappen till laddarens anslutningsdon aktiveras upprepade gånger kommer låssystemet eventuellt inte att fungera för att skydda systemet. Vänta i så fall en stund innan du trycker på knappen igen.
- Låssystemet till laddarens anslutningsdon utgör ingen garanti för att hindra stöld av laddkabeln. Det är inte nödvändigtvis effektivt i alla situationer.

### ■ Om laddarens anslutningsdon inte kan föras in i laddningsintaget.

Kontrollera att låssprinten till anslutningsdonet inte är i nedsänkt läge.

Om låssprinten till anslutningsdonet är i nedsänkt läge fungerar anslutningsdonets lås. Ha med dig den elektroniska nyckeln eller lås upp dörrarna, tryck sedan på låsknappen till laddarens anslutningsdon för att låsa upp anslutningsdonets lås, kontrollera att låssprinten till anslutningsdonet inte är i nedsänkt läge.

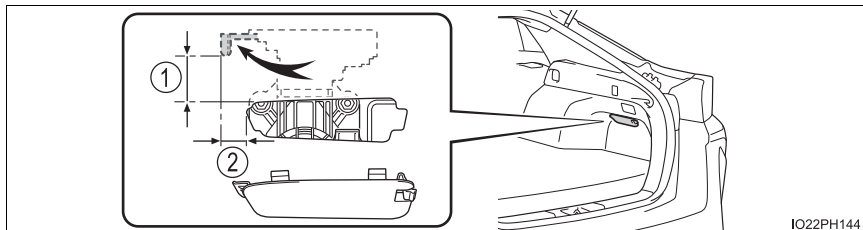


### ■ Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning

- Det elektroniska låssystemet för lucka & anslutningsdon inaktiveras också. Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning kan laddningsluckan låsas upp på följande sätt.
  - 1 Lås upp dörrarna med fjärrkontrollen eller med dörrlåsknappen. (→Sid. 253, 255)
  - 2 Tryck på låsknappen till laddarens anslutningsdon.  
Laddarens anslutningsdon låses upp.

### ■ Om luckan till laddkabeln inte öppnas på vanligt sätt

Om laddarens anslutningsdon inte kan låsas upp med en tryckning på lås-knappen till anslutningsdonet även om du har med dig den elektroniska nyckeln eller om dörrarna har låsts upp kan anslutningsdonet låsas upp med nödspärren.



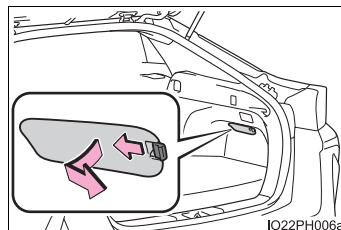
IO22PH144

① Cirka 50 mm

② Cirka 20 mm

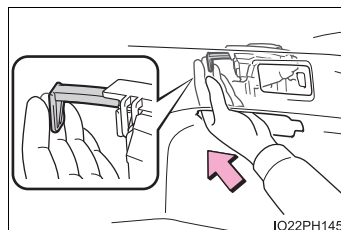
1 Öppna bakluckan. (→Sid. 258)

2 Dra i knappen och ta bort panelen som bilden visar.



IO22PH006a

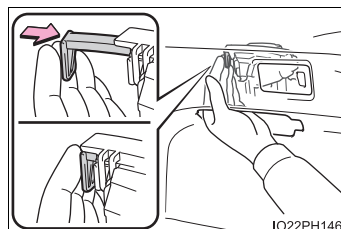
3 Sätt in handen snett uppåt från bilens undersida och haka ett finger runt nödspäken.



IO22PH145

4 För nödspärren i samma riktning som bilden visar.\*  
Laddarens anslutningsdon låses upp och kan tas bort.

\*: Se till att du använder samma riktning som bilden visar. Att använda alltför stor kraft i andra riktningar kan skada nödspärren.



IO22PH146

5 Sätt tillbaka panelen i ursprungsläget.

Den här metoden är en tillfällig åtgärd för bruk i en akut situation. Om problemet fortsätter ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Använd inte nödspärren om anslutningsdonet kan låsas upp på annat sätt.



**OBSERVERA**

**■ När du sätter in laddarens anslutningsdon**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Annars kan felfunktion orsakas i anslutningsdonets låssystem.

- Kontrollera att laddarens anslutningsdon är kompatibel med den här bilen. Ett anslutningsdon av annan typ eller ett anslutningsdon med skadad eller skev införningsdel kan eventuellt inte låsas.
- Tryck inte på låsknappen till anslutningsdonet innan det har anslutits.
- Använd inte alltför stor kraft för att tvinga in anslutningsdonet när det har satts in.  
Se till att anslutningsdonet låses upp innan det tas bort.

## Strömkällor som kan användas

En extern strömkälla som uppfyller följande kriteria är nödvändig för att ladda upp den här bilen. Kontrollera detta före laddning.

### VARNING

#### ■ Varningar för elektriska fel

Observera säkerhetsanvisningarna i denna instruktionsbok när du laddar bilen. Undlåtelse att använda en strömkälla som inte uppfyller kraven, eller undlåtelse att följa gällande bestämmelser vid laddning kan leda till en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

### Strömkällor

- Anslut till ett uttag för AC 220 V - 240 V med jordfelsbrytare (RCCB) och krets brytare. Användning av en individuell 13 A krets rekommenderas starkt för att se till att laddningskabeln fungerar på rätt sätt.
- Vi rekommenderar starkt att du använder en särskild anslutning från kopplingsdosan vid uppladdning.  
Om du ansluter på ett uttag som ligger på en delad krets, och andra elektriska apparater används på andra uttag på samma krets kan krets brytaren utlösas.\*
- Kontrollera att kopplingsdosan är försedd med jordfelsbrytare. Låt en kvalificerad verkstad installera en sådan om den saknar jordfelsbrytare.
- Vid laddning utomhus ska du se till att ansluta till ett vattensäkert uttag som är certifierat för utomhusbruk.  
Vi rekommenderar att du kontrollerar att jordfelsbrytaren fungerar innan den används.
- Kontrollera vilka lokala bestämmelser för EV-laddning som eventuellt gäller, och följ dem.

\*: Kontakta en elektriker som kan ge ytterligare uppgifter.



## ■ Laddningsmiljön

För säker laddning rekommenderar vi följande laddningsutrustning och inställningar.

### ● Vattensäkert uttag

Vid laddning utomhus ska kontakten anslutas till ett vattentätt uttag, kontrollera att kontakten fortfarande är vattentät när den har anslutits.

### ● Dedikerad krets




- För att minska brandrisken ska du endast ansluta till en 13 A grenkrets med överströmsskydd.
- För att minska risken för elektriska stötar när du använder kontakten ska du ansluta till ett uttag som har en jordfelsbrytare (RCCB) monterad.

### ● Fjärrströmbrytare




Gör att elektricitet från uttaget kan brytas med en strömbrytare, vilket gör att kontakten kan tas bort och sättas in när det regnar.

## ■ Om din kretsbrytare bryter strömmen under laddning




Laddningsströmmens övre gräns kan ändras i inställningarna "Vehicle settings" på informationsdisplayen.

- 1 Tryck på  eller  på ratten för att välja  (Fordonsanpassning)




på skärmen , tryck sedan på .

- 2 Tryck på  eller  på ratten, för att välja "Charge Setting", tryck sedan på .

Skärmen "Charge Setting" visas.

- 3 Tryck på  eller  på ratten, för att välja "Charge Setting", tryck sedan på .

Skärmen "Charge Current" visas.

- 4 Tryck på  eller  på ratten för att välja "8A", tryck sedan på .

Den maximala laddningsströmmen under laddning begränsas till 8 A.\*

Om brytaren ändå bryter strömmen under laddning, även om laddningsströmmens övre gräns har ändrats, kontrollera om den anslutna strömkällan uppfyller de angivna laddningsvillkoren. (→Sid. 120)

\*: Om laddningsströmmen begränsas förlängs laddningstiden.

**! VARNING**

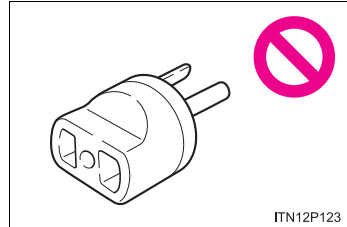
**Strömkällor, säkerhetsanvisningar**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

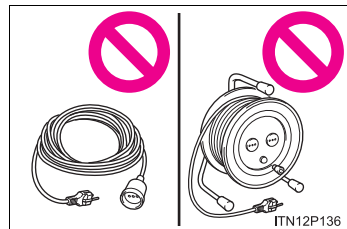
Om du inte följer dem kan brand, elektriska stötar och/eller skador uppstå som eventuellt kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Anslut till ett uttag för AC 220 V - 240 V med jordfelsbrytare (RCCB) och krets brytare som uppfyller lokala bestämmelser. Bruk av en enskild krets för minst 13 A rekommenderas starkt.

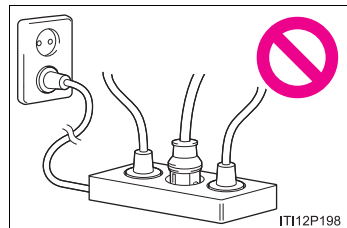
- Anslut inte en laddningskabel till en fleruttagsadapter, flerdelade eluttag eller adapterkontakt.



- Att ansluta laddningskabeln till en förlängningsladd är strängt förbjudet. Förlängningsladden kan överhettas och den innehåller inte jordfelsbrytare.



- Anslut inte till ett grenuttag.



- Det är förbjudet att använda uttag till motorvärmare som inte uppfyller gällande krav för laddning.
- Se till att du ansluter anslutningsdonet direkt till laddningsintaget. Anslut inte en adapter eller förlängningsladd mellan laddarens anslutningsdon och laddningsintaget.

## Laddningsmetoder

Följande metoder kan används till att ladda hybridbatteriet.

### ◆ Laddning från extern strömkälla (→Sid. 136)

Den här laddningsmetoden som används vid laddning från ett AC-uttag (220 V-240 V) med laddkabeln monterad på bilen, eller vid laddning vid en allmän laddningsstation.

Starttid för laddning (eller avresetid) och dag kan ställas in med timern vid önskad dag och tidpunkt. (→Sid. 147)

### ◆ Använda hybridbatteriets laddningsläge (→Sid. 77)

Laddhybridsystemet kan växlas till laddningsläget för hybridbatteri för att ladda hybridbatteriet med elektricitet som genereras när bensinmotorn används.

Den maximala laddningen i hybridbatteriets laddningsläge är cirka 80 % av den fullt laddade kapaciteten för laddning från extern strömkälla.

### ◆ Solladdningssystem (i förekommande fall) (→Sid. 159)

Under vissa förhållanden, när bilen är parkerad, kan hybridbatteriet laddas med energi som genereras av solpanelen på bilens tak.

Den maximala laddningen från solladdning är cirka 90 % av den fullt laddade kapaciteten för laddning från extern strömkälla. (Det innebär inte att batteriet kan bli fulladdat på en dag.)

**Beräknad laddningstid**

Tiden som behövs för att lada hybridbatteriet varierar beroende på laddningsspänningen och laddningsströmmen.

Ansluten strömkälla	Laddningsstation	Strömkälla i hemmet
Laddningsspänning* <sup>1</sup>	AC 230 V	AC 230 V
Laddningsström* <sup>2</sup>	16 A	10 A
Beräknad laddningstid* <sup>3</sup>	Cirka 2 timmar	Cirka 3 timmar 10 minuter

\*<sup>1</sup>: Laddningsspänningen kan variera beroende på region.

\*<sup>2</sup>: Detta är det maximala värdet. Dessutom kan laddningsspänningens övre gräns ändras i inställningarna "Vehicle settings". (→Sid. 121)

\*<sup>3</sup>: Tiden för komplett laddning beror på förhållanden, som återstående laddning i hybridbatteriet och utemperaturen.

### ■ Laddningstiden kan öka

I följande situationer kan laddningstiden bli längre än vanligt:

- I mycket varma eller kalla temperaturer.
- Bilen förbrukar mycket elektricitet, t.ex. om strålkastarna eller liknande är på.
- Strömavbrott uppstår under laddning.
- Avbrott i strömtillförseln uppstår.
- Ett spänningsdropp har uppstått i en extern strömkälla.
- Laddningen i 12-voltsbatteriet är låg, t.ex. på grund av att bilen har stått oanvänd under långre tid.
- Den maximala laddningsströmmen är inställd på 8 A genom "Vehicle settings". (→Sid. 121)
- När "Traction Battery Heater" är aktiverad.
- När "Traction Battery Cooler" aktiveras före laddning. (i förekommande fall) (→Sid. 126)

### ■ Använda DC-laddare

DC-laddare kan inte användas i den här bilen.

## Laddningslänkade funktioner

Den här bilen är utrustad med flera funktioner som är länkade till laddning.

### ■ "Traction Battery Heater"

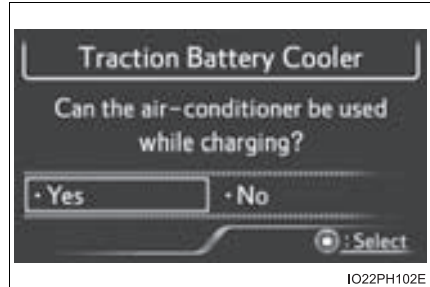
När utetemperaturen är låg och laddkabeln ansluts till bilen värmer den här funktionen automatiskt upp hybridbatteriet tills det når eller överskrider en viss temperatur.

- När laddkabeln tas bort från bilen, eller om den förblir ansluten till bilen i cirka tre dagar avstannar systemet automatiskt.
- När laddningstimern används (→Sid. 147) aktiveras funktionen enligt inställningarna på timern.

### ■ "Traction Battery Cooler" (i förekommande fall)

Om hybridbatteriet är hett skyddar den här funktionen batteriet med bilens luftkonditionering som kyler det innan laddning sker.

Om hybridbatteriets temperatur ligger över ett visst värde och startknappen är i avstängt läge, visas en kontrollskärm på informationsdisplayen som indikerar huruvida "Traction Battery Cooler" har genomförts.



Om "No" väljs aktiveras inte hybridbatteriets kylningssystem.

### ■ "Traction Battery Heater"

- "Traction Battery Heater" kan eventuellt aktiveras när ingen laddning sker.
- När "Traction Battery Heater" är aktiverad tänds laddningsindikatorn.
- När "Traction Battery Heater" är aktiverad under laddning kan laddningstiden bli längre än normalt.
- Om utemperaturen blir hög medan "Traction Battery Heater" är aktiv kan laddningen avslutas tidigare än den inställda tiden för "Departure" (Avresa). (→Sid. 147)
- "Traction Battery Heater" sätts på och stängas av i "Vehicle Settings" på informationsdisplayen. (→Sid. 670)

### ■ "Traction Battery Cooler" (i förekommande fall)

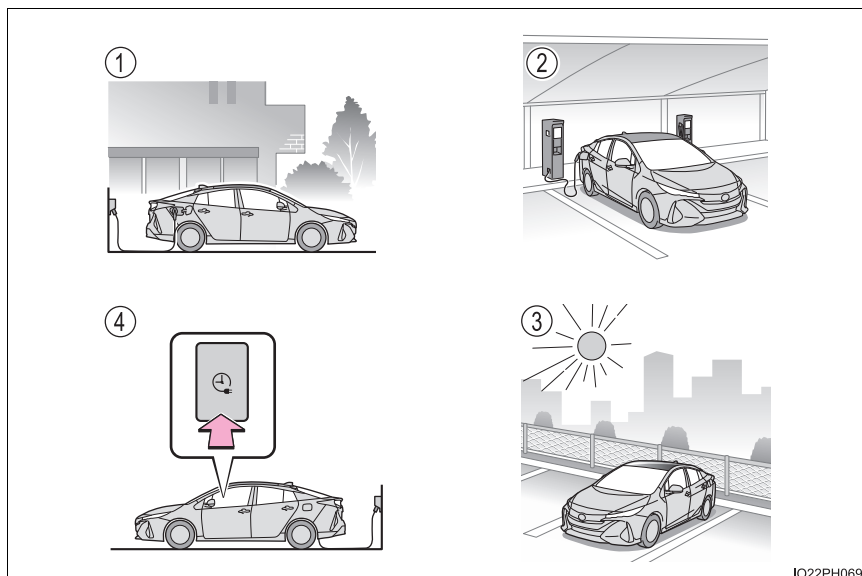
- Om hybridbatteriets temperatur ligger över ett visst värde och startknappen är i avstängt läge, visas en kontrollskärm på informationsdisplayen som indikerar huruvida "Traction Battery Cooler" har genomförts. Cirka fem minuter efter "Yes" har valts på den här skärmen kan systemet användas.
- När laddningen startar aktiveras "Traction Battery Cooler" endast om temperaturen i hybridbatteriet är hög.
- Laddningsindikatorn tänds medan "Traction Battery Cooler" är i viloläge eller aktivt.
- "Traction Battery Cooler" är aktivt under högst 30 minuter. Om en tid för "Departure" är inställd (→Sid. 147) och det inte finns tillräckligt med tid mellan aktuell tid och tiden när laddningen ska avslutas kan den aktiva tiden för "Traction Battery Cooler" bli kortare.
- Om mycket låg laddning återstår i hybridbatteriet aktiveras eventuellt inte "Traction Battery Cooler" även om batteriet är hett.
- Om följande åtgärder sker medan "Traction Battery Cooler" är aktivt avstannar kylningen av hybridbatteriet.
  - En dörr öppnas
  - Motorhuven öppnas
  - Startknappen trycks till annat läge än till avstängt läge
  - Larmet går igång (i förekommande fall) (→Sid. 65)
  - Växelläget ändras till annat läge än P
  - Den fjärrstyrda luftkonditioneringen aktiveras (→Sid. 484)
  - "Charge Now" genomförs (→Sid. 155)
  - Hybridbatteriets återstående laddning underskrider en viss volym
- Om startknappen är i avstängt läge, visas en kontrollskärm på informationsdisplayen som indikerar huruvida "Traction Battery Cooler" har genomförts. Den här kontrollskärmen kan sättas på och stängas av i "Meter Customize" på informationsdisplayen (→Sid. 229). Om kontrollskärmen är inställd på "Off" är dock "Traction Battery Cooler" inte längre i funktion.
- "Traction Battery Cooler" använder energi från hybridbatteriet och extern strömkälla.
  - Medan "Traction Battery Cooler" är igång ökar och minskar den återstående laddningen i hybridbatteriet inom ett visst område, den ökar inte som vid normal laddning.
  - Driften av "Traction Battery Cooler" känns av som laddning av laddningsutrustningen. Laddningsutrustningen som beräknar en avgift enligt laddningstiden skapar en laddningsavgift.

## Laddningstips

Det här avsnittet beskriver metoderna för användning av den här bilens laddningsfunktion och för att kontrollera laddningsrelaterad information.

### Systematisk laddning

Vi rekommenderar systematisk laddning av bilen i syfte att kunna använda EV-läget.



IO22PH069

#### ① Innan du åker hemifrån

För att kunna använda EV-läget ska du ladda hybridbatteriet hemma innan du ger dig iväg.

Laddningstimmern (→Sid. 147) kan användas för att ställa in systemet för full laddning av hybridbatteriet innan din angivna avresetid. Det är också möjligt att ställa in luftkonditioneringen så att kupén blir behaglig innan din angivna avresetid.

#### ② Vid ditt resmål

Använd en allmän laddningsstation för att ladda hybridbatteriet.

Om det inte finns någon laddningsmöjlighet vid ditt resmål kan hybridbatteriet laddas med hybridbatteriets laddningsläge. (→Sid. 75)\*



### ③ När bilen är parkerad

På modeller med solladdningssystem sker solladdning i syfte att ladda hybridbatteriet när nödvändiga förutsättningar uppfylls, t.ex. parkering. (→Sid. 159)

### ④ Vid hemkomsten

För att kunna köra nästa gång ska du ladda hybridbatteriet.

Laddningsschemat ger dig möjlighet att ladda hybridbatteriet vid önskad tidpunkt, t.ex. sent på kvällen eller tidigt på morgonen. Dessutom kan laddningstiderna ställas in på att automatiskt ladda hybridbatteriet varje dag, eller vissa dagar vid samma tidpunkt. (→Sid. 147)

Modeller med solladdningssystem:

Om hybridbatteriet är fullt laddat sker ingen laddning av batteriet med solladdningssystemet. Om du inte planerar att köra bilen under några dagar kan solladdningssystemet användas effektivt om du undviker att ladda bilen tills strax innan du planerar att använda den.

- \*: Om du använder hybridbatteriets laddningsläge när bilen är parkerad, ska du se till att inga lättantändliga föremål finns nära bilen och att bilen är parkerad i ett välventilerat område. (→Sid. 84)

## Kontroll av laddningsrelaterad information

Laddningsrelaterad information kan visas och kontrolleras på bilens informationsdisplay.

### ■ Under laddning

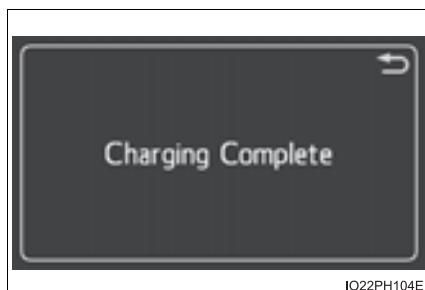
Om en dörr öppnas under laddning kan det aktuella laddningstillståndet och återstående tid till fullbordad laddning kontrolleras.



IO22PH103Ea

### ■ Efter avslutad laddning

När laddningen är fullbordad visas ett meddelande med resultatet för laddningen första gången hybridsystemet startas. Ett meddelande visas också om någon åtgärd inte kan utföras, eller om en situation när laddning inte kan genomföras sker under laddningen.



IO22PH104E

Om ett meddelande visas ska du följa anvisningarna i på skärmen. (→Sid. 168)

### ■ Visning av kombinationsinstrumentet under laddning

Om startknappen trycks till tändningsläge under laddning stängs startknappen automatiskt av och displayen försvinner efter cirka 100 sekunder.

## Vad du behöver veta innan laddning

**Kom ihåg att läsa följande säkerhetsanvisningar innan laddkabeln ansluts till bilen och laddning av hybridbatteriet.**

### Laddning, säkerhetsåtgärder

Den här bilen är konstruerad så att laddning kan ske via en extern strömkälla med en laddkabel som enbart ska användas i hushållens standarduttag för växelström.

Bilen skiljer sig dock väsentligt från elektriska apparater som används i hemmen på följande sätt. Felaktig användning kan orsaka brand eller elektriska stötar som kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Laddningen är avsedd att ske vid 10 A under hela laddningen (upp till 3 timmar och 10 minuter). (→Sid. 124)
- Laddning kan ske utomhus.

Följ följande metod för korrekt laddning, efter att ha läst beskrivningen nedan. Laddning är avsedd att utföras av förare som förstår laddningsproceduren till fullo.

- Laddning får inte utföras av barn.
- Om du laddar med laddningsutrustning ska du följa anvisningarna för användning av varje del av utrustningen.
- Vid laddning på allmän laddningsstation ska du kontrollera inställningen på laddningstimern.
  - Om laddningsschemat är registrerat, stäng av funktionen tillfälligt, eller slå på "Charge Now". (→Sid. 153, 155)
  - Om laddningsschemat är inställt på ON startar inte laddningen även om laddkabeln är ansluten. En laddningsavgift kan dessutom uppstå på grund av att laddningskabeln var ansluten.

### Kontrollera följande före laddning

Kontrollera alltid följande punkter före laddning.

- Parkeringsbromsen är ansatt. (→Sid. 314)
- Strålkastarna är avstängda eller inställda på AUTO, och lampor som exempelvis varningsblinkers och kupébelysning är släckta.

Om sådana belysningsströmbrytare är i ON-läge kommer funktionerna att förbruka elektricitet, så att laddningstiden ökar.

- Startknappen är i avstängt läge. (→Sid. 301)

### Granska laddningskabeln

Före laddning ska du se till att laddkabelns alla delar är i gott skick. (→Sid. 111)

#### ■ Säkerhetsfunktioner

- Hybridsystemet startar inte medan laddningskabeln är ansluten till bilen, även om startknappen används.
- Om laddningskabeln är ansluten medan "READY"-lampan är tänd kommer hybridsystemet att stanna automatiskt så att bilen inte kan köras.
- När laddningskabeln är ansluten till bilen kan växelläget inte ändras från P till annat växelläge.

#### ■ Under laddning

Följande kan inträffa, men innebär inte en funktionsstörning

- Starttiden för laddningen kan variera beroende på bilens tillstånd.
- Under laddningen kan fläktljud höras från ventilerna till kylflötsintagen till laddningsutrustningen. (→Sid. 135)
- Under och efter laddning kan baksätet och närliggande ytor till laddningsutrustningen bli varma.

### ■ Kapacitetsminskning i hybridbatteriet

Hybridbatteriets kapacitet sjunker gradvis när hybridbatteriet är i bruk. Takten vid vilken laddningsnivån sjunker kan variera med miljön och sättet hur bilen körs. Om följande observeras kan man dämpa batteriets urladdning.

- Undvik att parkera bilen i direkt solsken på varma platser när hybridbatteriet är fullt laddat.
- Undvik att accelerera och bromsa in ofta och plötsligt vid körning i EV-läge.
- Undvik att ofta köra på maximal hastighet vid EV-körning. (→Sid. 82)
- Låt hybridbatteriet ha en låg laddningsnivå om bilen lämnas utan att köras under längre tid.  
Kontrollera att EV-läget har ändrats till HV-läge och tryck startknappen till avstängt läge.
- Använd laddningstimern så mycket som möjligt så att hybridbatteriet är fullt laddat omedelbart innan du börjar köra. (→Sid. 147)

Dessutom, om hybridbatteriets kapacitet reduceras så minskar sträckan som kan köras i EV-läge. Bilens prestanda försämras dock inte märkbart.


### ■ Om återstående laddning i hybridbatteriet är låg efter laddning

I följande situationer kan återstående laddning i hybridbatteriet, när laddningen är avslutad, vara mindre än normalt i syfte att skydda systemet (räckvidden i EV-läge när batteriet är fulladdat kan bli kortare).\*

- Laddning sker när utetemperaturen är låg eller hög
- Laddning sker omedelbart efter körning med tung last eller i extremt varmt väder

Om inga av situationerna ovan stämmer och laddningen i hybridbatteriet sjunker drastiskt vid avslutad laddning bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

\*: Om detta inträffar och även om visningen av återstående laddning i hybridbatteriet indikerar att det är fulladdat minskar den återstående laddningen snabbare än normalt.

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder under laddning**


Personer med implanterbara pacemakers eller pacemakers för biventrikulär pacing (CRT) får inte utföra laddningsproceduren. Be någon annan göra det.

- Gå inte nära laddningsutrustning och laddkabel under laddning. Laddningen kan påverka funktionen hos sådan apparatur.
- Stanna inte kvar i bilen under laddningen. Laddningen kan påverka funktionen hos sådan apparatur.
- Gå inte in i bilen även om det bara är för att ta ut något från bagagerummet. Laddningen kan påverka funktionen hos sådan apparatur.

**■ När laddningskabeln är ansluten till bilen**

Flytta inte växelspaken.

I det osannolika fallet att laddningskabeln har skadats kan en olycka inträffa om växelläget ändras från P till ett annat läge och bilen kommer i rörelse.

 OBSERVERA**■ Säkerhetsanvisningar vid hantering av laddkabel**

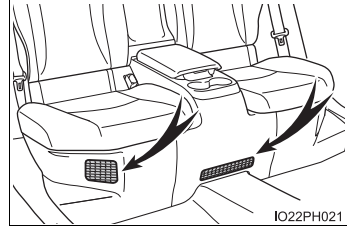
Tänk på följande säkerhetsåtgärder. Om säkerhetsanvisningarna inte följs kan skador uppstå på laddkabeln och laddningsintaget.

- Sätt in laddarens anslutningsdon rakt i laddningsingången.
- När laddarens anslutningsdon har satts in ska du inte trycka hårt eller vrida på anslutningsdonet. Luta dig inte mot anslutningsdonet och häng inga föremål på det.
- Kliv inte över laddkabeln och snubbla inte på den.
- Kontrollera att laddkabeln är upplåst innan du tar bort den. (→Sid. 142)
- Lägg tillbaka laddkabeln på rätt plats när den har tagits bort.
- Sätt fast laddningsluckan ordentligt när anslutningsdonet har tagits bort.

**OBSERVERA****■ Kylluftintag till laddningsutrustning**

Gallren under baksätet är kylloftintag till laddningsutrustningen som är installerad under sätena.

Se till följa följande säkerhetsanvisningar beträffande kylloftintagen. Om säkerhetsåtgärderna inte följs kan en funktionsstörning uppstå i laddningssystemet.



- Luftintagen får inte blockeras av stolklädsel eller bagage
- Om luftintagen är igensatta av damm ska de rengöras med en dammsugare
- Se till att varken vatten eller främmande ämnen tränger in i luftintagen
- Spill inte stora mängder vatten nära luftintagen

Om du har spillt en stor mängd vatten bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen. Ladda inte hybridbatteriet innan kontrollen har ägt rum.

## Hur man laddar

Det här avsnittet beskriver proceduren för laddning av hybridbatteriet med medföljande laddkabel.

När du använder en laddningsstation ska du kontrollera användningsanvisningarna på laddningsstationen.

Kontrollera att "Charge Now" är påslagen före laddning om ett laddnings-schema är registrerat. (→Sid. 155)

### Kontrollera följande före laddning

→Sid. 132

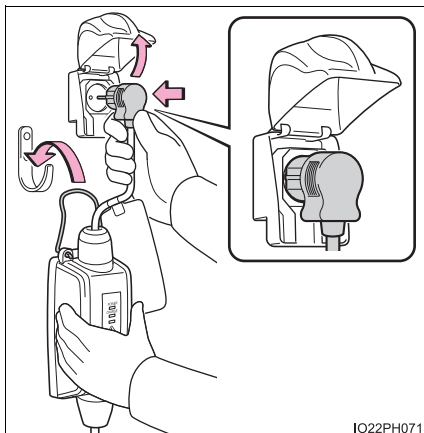
### Under laddning

- 1 Förbered laddningskabeln.
- 2 När en laddkabel Mode 2 används  
Håll i själva kontakten och sätt in den ordentligt i uttaget.

Sätt på fjärrströmbrytaren, om du använder en sådan.

Kontrollera att strömindikatorn på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) är tänd. (Om den inte är tänd, se Sid. 163)

I syfte att minska belastningen på uttag och kontakt ska du hänga upp CCID (Charging Circuit Interrupting Device) med ett snöre på en krok eller liknande när du sätter in kontakten.

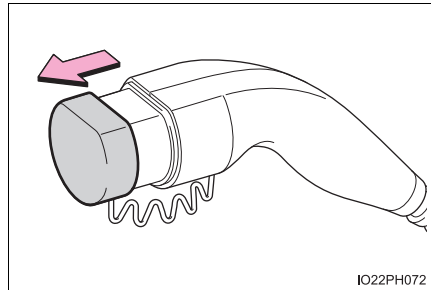


IO22PH071



Vid användning av laddkabel Mode 3 (i förekommande fall):

Ta bort skyddet till anslutningsdonet som är anslutet till laddningsutrustningen, anslut därefter anslutningsdonet till laddningsutrustningen.

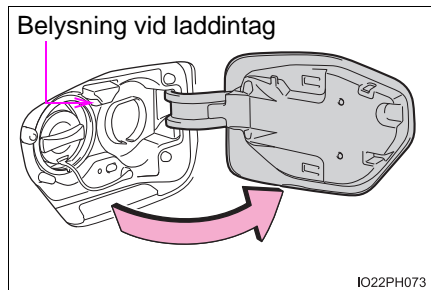


Följ anvisningarna på laddningsutrustningen med uppgifter om hur laddkabeln ska anslutas och hur laddningen ska startas.

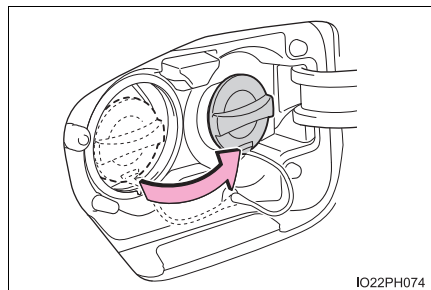
Beroende på laddningsenheten kan det vara nödvändigt att få tillstånd att använda den. Se ytterligare detaljer på laddningsenheten.

- 3 Öppna laddningsluckan.  
(→Sid. 98)

Laddningsingången tänds.

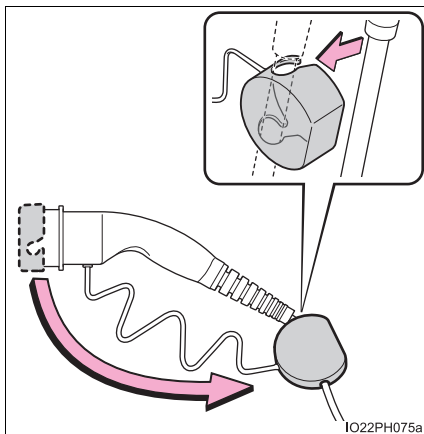


- 4 Ta bort locket från laddningsintaget och sätt fast det som bilden visar.



- 5 Ta bort skyddet från anslutningsdonet och fäst det på kabeln.

På bilden visas en laddkabel Mode 2 som exempel.

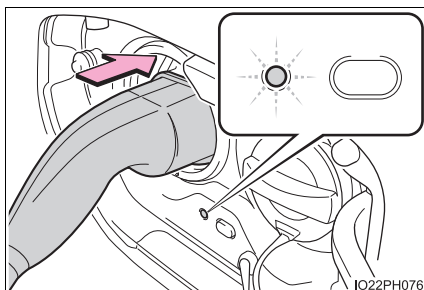


- 6 För in anslutningsdonet ordentligt i laddningsintaget.

När anslutningsdonet har förts in så rakt som möjligt låses det automatiskt.

Kontrollera att laddningsindikatorn tänds. Om laddningsindikatorn inte tänds är anslutningsdon inte låst.\*

Om anslutningsdonet inte är låst ska du ta bort det och sätta in det igen.

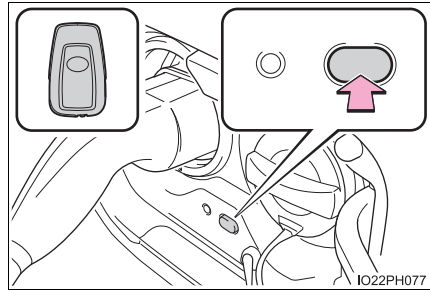


När anslutningsdonet är låst kan det inte låsas upp även om någon som inte har med sig den elektroniska nyckeln trycker på låsknappen till anslutningsdonet.

- \*: Om laddarens anslutningsdon inte är ordentligt insatt kan låsningen utföras flera gånger.

Om laddningsindikatorn blinkar när laddarens anslutningsdon har satts in.

Laddningsschemat är registrerat (→Sid. 147). Ha med dig den elektroniska nyckeln och tryck på låsknappen till anslutningsdonet för att låsa upp det.



Ta tillfälligt ur anslutningsdonet, och sätt tillbaka det inom 5 sekunder. (→Sid. 139)

Om felvarningsindikatorn på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) blinkar under laddning, se Sid. 105 och följ den beskrivna åtgärden.

Laddningsindikatorn slocknar när laddningen är avslutad.

### ■ Under laddning

- Ytan på laddkretsövervakningen (CCID) kan bli het, men det innebär ingen funktionsstörning. (När en laddkabel Mode 2 används.)
- Beroende på förutsättningarna för radiovågor kan störningar höras i radion.
- Det aktuella laddningstillståndet och den beräknade tiden tills laddningen avslutas kan ses på informationsdisplayen. (→Sid. 130)
- Under laddningen tänds och blinkar hybridbatteriets statusindikator, och förändras enligt den laddade nivån. (→Sid. 99)

### ■ Om laddningsindikatorn blinkar när laddkabeln har anslutits.

Laddningsschemat (→Sid. 147) är registrerat och laddning kan inte utföras omedelbart. För att stänga av laddning med timern och starta laddning omedelbart ska följande åtgärder utföras.

- Slå på "Charge Now" (→Sid. 155)
- Medan laddningsindikatorn blinkar ska anslutningsdonet tas bort inom fem sekunder.

### ■ Om laddarens anslutningsdon inte kan föras in i laddningsintaget.

→Sid. 117

**Efter laddning**

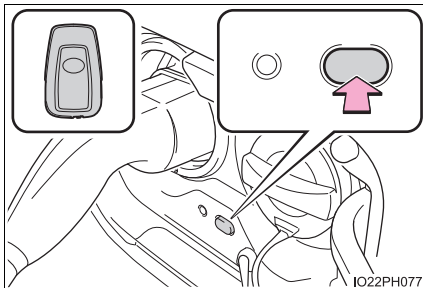
- 1 Ha med dig den elektroniska nyckeln och tryck på låsknappen till anslutningsdonet för att låsa upp det.

Anslutningsdonet låses upp med det elektroniska låssystemet för lucka & anslutningsdon.

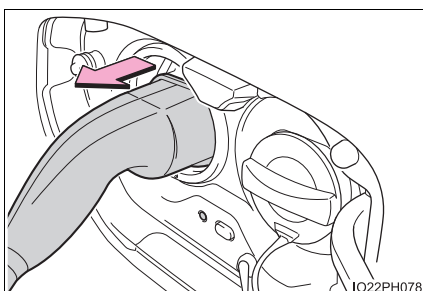
Om anslutningsdonet blir upplåst under laddning (medan laddningsindikatorn är tänd) avbryts laddningen.

Om du har med dig den elektroniska nyckeln och närmar dig laddningsintaget tänds belysningen vid laddintaget.

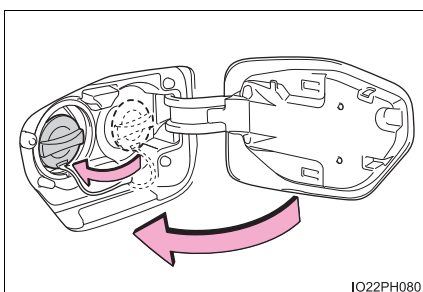
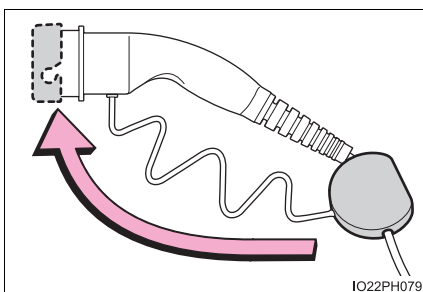
- 2 Dra anslutningsdonet mot dig.



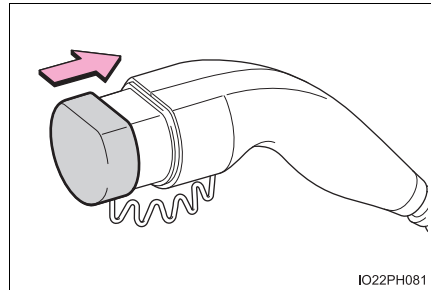
- 3 Sätt tillbaka locket till laddarens anslutningsdon.



- 4 Sätt fast locket till laddintaget och stäng laddningsluckan.



- 5 Endast vid användning av laddkabel Mode 3 (i förekommande fall): När anslutningsdonet har tagits bort från laddningsenheten ska locket sättas fast på anslutningsdonet.



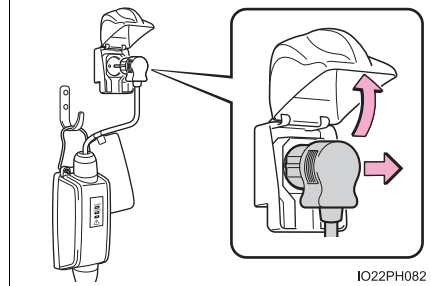
- 6 Endast vid användning av laddkabel Mode 2:

Ta bort kontakten från uttaget om laddningsurtustningen inte ska användas under en längre tid.

Håll i själva kontakten när du tar bort den.

Se till att du lägger undan kabeln omedelbart efter att den tagits bort. (→Sid. 145)

Om kontakten får sitta kvar ska du granska den och anslutningsdonet en gång i månaden för att se om smuts eller damm har ansamlats.



### ■ Laddningstid

→Sid. 124

### ■ Säkerhetsfunktion

Laddning startar inte om anslutningsdonet inte är låst. Om laddningsindikatorn inte tänds, även om anslutningsdonet är anslutet, ta bort och sätt tillbaka anslutningsdonet. Kontrollera att laddningsindikatorn nu tänds.


### ■ När utetemperaturen är låg eller hög

Nivån för återstående laddning som visas på displayen (→Sid. 211) kan sjunka något när startknappen trycks till tändningsläge, även om laddningen har avslutats och hybridbatteriet är fullt laddat. Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning.

### ■ Laddningstiden kan öka

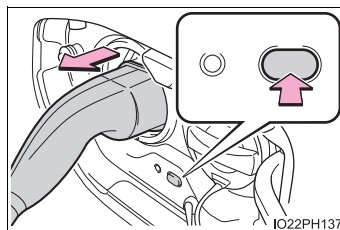
→Sid. 125

### ■ Under laddning

När startknappen trycks till tändningsläge och energimonitorn visas så visas anslutningsdonet på energimonitorn samtidigt med elektricitetsflödet under laddning (→Sid. 202). Även efter det att anslutningsdonet har låsts visas .

### ■ När anslutningsdonet tas bort

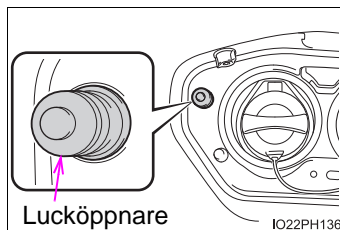
Ha med dig den elektroniska nyckeln och tryck på låsknappen till anslutningsdonet, kontrollera att låset släpper och dra sedan anslutningsdonet mot dig.



### ■ Lucköppnare

Rör inte lucköppnaren när laddningsporten är öppen. Om lucköppnaren vidrörs oavsiktligt kan laddningsluckan eller låset till anslutningsdonet aktiveras

Om de aktiveras oavsiktligt, ta med dig en elektronisk nyckel, eller lås upp dörrarna, tryck sedan på låsknappen till anslutningsdonet för att låsa upp.




 VARNING**■ Under laddning**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan orsaka en oavsiktlig olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

- Anslut till en strömkälla som är lämplig för laddning. (→Sid. 120)
- Kontrollera att inga främmande ämnen finns på laddintaget, laddkabeln, kontakt och uttag.
- Använd bara uttag där kontakter kan införas på säkert sätt.
- Genomför inte laddning om laddningskabeln är hoprullad eller hopbuntad.
- Laddningskabeln får inte vara ihoprullad under laddning eftersom den kan överhettas. Lägg undan laddningskabeln när den inte används så att ingen kan skada sig på den.
- Tvätta inte bilen medan laddkabeln är ansluten till bilen och när laddningsluckan är öppen.
- Vidrör inte polerna på anslutningsdonet och laddintaget med vassa metallföremål (nålar eller liknande), eller med händerna, kortslut dem inte heller med främmande föremål.
- Vid laddning utomhus ska du se till att anslutning sker till ett vattentätt uttag som är avsett för utomhusbruk.
- Sätt inte in kontakten om uttaget är fyllt med vatten eller snö.
- Följ dessa anvisningar vid laddning medan det regnar eller snöar.
  - Kontrollera att varken snö, vatten eller is har ansamlats runt polerna på laddarens anslutningsdon och vid bilens laddningsingång. Knacka försiktigt loss snö, vatten eller is från anslutningsdonet innan du sätter in laddarens anslutningsdon i laddningsingången.
  - Sätt inte in kontakten med våta händer. Se också till att varken kontakten eller uttaget blir våta.
- Ladda inte bilen i åskväder.
- Se till att hjulen inte befinner sig på laddkabeln, kontakten, anslutningsdonet eller CCID (Charging Circuit Interrupting Device).
- Sätt in kontakten ordentligt i uttaget.
- Använd ingen förlängningsssladd eller adapter.

 **VARNING****■ Om felvarningslampan på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) har tänts eller blinkar under laddning**

Elläckage kan ha uppstått i strömkällans ledningar, eller en funktionsstörning kan ha uppstått i laddkabeln eller CCID (Charging Circuit Interrupting Device). Se Sid. 105 och följ åtgärden som beskrivs. Om felvarningslampan inte slocknar även om du har använt korrekt åtgärd för korrigerings ska du omedelbart stoppa laddningen, ta bort laddkabeln och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Att fortsätta ladda en bil i det skicket kan leda till oförutsedda olyckor eller svåra personskador.

**■ Efter laddning**

Ta ur kontakten om den inte ska användas under längre tid.

Smuts och damm kan ansamlas i kontakten eller uttaget vilket kan orsaka funktionsstörning eller brand, och kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Laddningsutrustning**

Laddningsutrustningen är placerad under baksätet. Observera följande säkerhetsanvisningar beträffande laddningsutrustningen. Om säkerhetsanvisningarna inte följs kan svåra eller livshotande personskador resultera, t.ex. brännsår och elektriska stötar.

- Laddningsutrustningen är het medan laddningen pågår. Rör inte laddningsutrustningen, det kan leda till brännskador.
- Du får inte ta isär, reparera eller göra ändringar i laddningsutrustningen. Om laddningsutrustningen behöver repareras ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



**OBSERVERA****■ Vid användning av laddkabeln och relaterade delar**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att förhindra skador på laddkabeln och relaterade delar.

- Om laddningen blir avbruten eller avstängd ska anslutningsdonet tas bort innan kontakten tas bort.
- När laddkabeln tas bort, kontrollera att anslutningsdonet är olåst.
- Dra inte hårt i locket till anslutningsdon och laddningsintag.
- Utsätt inte anslutningsdonet för vibrationer under laddningen. Laddningen kan upphöra.
- Sätt inte in annat än anslutningsdonet.
- När du sätter i kontakten i eller tar ut den från uttaget ska du hålla i själva kontakten.
- Skada inte locket till laddningsintaget med vasst föremål.
- Dra inte hårt i laddkabeln om den har fastnat eller trasslat in sig. Om kabeln har trasslat in sig ska den rätas ut innan den används.
- Vid laddning från extern enhet ska du använda kabeln som levererades med bilen.

**■ Under laddning**

Sätt inte in kontakten i laddningsingången.  
Laddningsingången kan skadas.

**■ Efter laddning**

- Stäng locket till laddningsporten när du har tagit bort laddarens anslutningsdon från laddningsintaget.  
Om locket till laddningsintaget inte sätts på kan vatten eller främmande föremål komma in i laddningsintaget vilket kan leda till skador. (Om locket till laddningsporten inte är låst ska du vara försiktig eftersom det kan öppnas oavsiktligt.)
- När kontakten har tagits ur uttaget ska den förvaras på säker fukt- och dammfri plats.  
Laddningskabeln eller kontakten kan skadas om någon kliver på den eller kör över den med bilen.

**OBSERVERA****■ Använda privat kraftgenerator**

Använd inte privata kraftgeneratorer.

Det kan orsaka instabil laddning, spänningen kan bli otillräcklig och felvarningsindikatorn på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) på laddkabeln kan börja blinka.

**■ Temperaturområde**

● Genomför ingen laddning om utetemperaturen är  $-30\text{ °C}$  eller lägre, eftersom laddningen sannolikt tar längre tid och laddningsutrustningen kan ta skada.

● Lämna inte bilen eller laddkabeln i områden där utetemperaturen är lägre än  $-40\text{ °C}$ . Bilen eller laddningskabeln kan sannolikt skadas.

**■ Laddningsutrustning**

Beroende på miljön där laddningsutrustningen befinner sig kan laddningen bli instabil på grund av buller, spänningen kan bli otillräcklig och felvarningsindikatorn på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) på laddkabeln kan börja blinka.

## Använda laddningstimerfunktionen

Laddning kan utföras vid önskad tidpunkt genom att laddnings-schemat registreras. Timern kan även ställas in på egna önske-mål, som att laddningen ska vara avslutad vid en viss avgångstid eller den ska utföras vid samma tidpunkt vissa dagar.

### Inställning av laddningstimern

När laddningsschemat registreras kan följande inställningar ändras.

#### ■ Välj laddningsläge

Ett av följande två lägen kan väljas.

Laddningsläge	Beskrivning
"Start"	Börjar ladda vid den inställda tidpunkten och slutar vid full laddning.*
"Departure" (Avresa)	Börjar ladda för att avsluta laddningen vid inställd tidpunkt. När den här inställningen väljs kan den luftkonditioneringslänkade funktionen användas. (i förekommande fall)

\*: Ett fel i tidinställningen kan uppstå när laddningen startar på grund av hybridbatteriets skick.

#### ■ Upprepad inställning

Regelmässig laddning kan ställas in på timern genom att välja önskad veckodag.

#### ■ Luftkonditioneringslänkade inställning ("Climate Prep") (i förekommande fall)

Om laddningsläget är inställt på "Departure" kan bilens luftkonditionering (→Sid. 472) ställas in på att automatiskt aktiveras\* enligt den inställda tidpunkten.

Genom att justera temperaturen i kupén i förväg får passagerarna en behaglig miljö redan när de stiger in i bilen.

\*: Aktiveras cirka 10 minuter före avresa.

### ■ Sätta på/stänga av "Charge Now"

Om även ett laddningsschema är registrerat börjar laddningen inte förrän den inställda tidpunkten, även om laddkabeln har anslutits till bilen. För omedelbar start utan att ändra laddningsschemat, ställ in "Charge Now" på tillfälligt avbrott i laddningsschemat för att möjliggöra laddning så snart laddkabeln har anslutits.

### ■ Ändra "Next Charging Event"\*1

Det går att tillfälligt ställa in tiden för nästa schemalagda laddning utan att den registrerade upprepade inställningen ändras.\*2

\*1: "Next Charging Event" syftar till det närmaste laddningsschemat från aktuell tidpunkt bland registrerade laddningsscheman. Timerinställd laddning utförs baserat på "Next Charging Event".

\*2: Om "Next Charging Event" ändras så åsidosätts det aktuella laddningsschemat tillfälligt och laddning sker inte förrän vid den tidpunkt som anges av "Next Charging Event". (Exempelvis, när "Next Charging Event" är inställt på två dagar senare sker ingen laddning förrän den tidpunkt som anges av "Next Charging Event") även om funktioner är registrerade på laddningsschemat.

---

### ■ Inställningar av timer

Högst 15 laddningsscheman kan registreras.

### ■ Se till att laddningstimern fungerar på rätt sätt

Kontrollera följande funktioner.

● Ställ in klockan på rätt tid (→Sid. 180)

● Kontrollera att startknappen är i avstängt läge

● Anslut laddkabeln när laddningsschemat är registrerat

Starttiden för laddningen fastställs baserat på laddningsschemat vid tidpunkten när laddkabeln anslöts.

● Kontrollera att laddningsindikatorn blinkar när laddkabeln är ansluten (→Sid. 101)

● Använd inte ett uttag som har en avbrottsfunktion (inklusive timerfunktion)

Använd ett uttag som har konstant eltilförsel. Vid uttag som har en avbrottsfunktion orsakat av timer eller liknande, kan laddning inte ske planenligt om strömmen stängs av under den inställda tiden.

### ■ När laddkabeln är ansluten till bilen

Även om flera påföljande laddningsscheman är registrerade kommer nästa laddning inte att genomföras enligt timern förrän laddkabeln har tagits bort och återanslutits efter att laddningen har slutförts. Dessutom, när hybridbatteriet är fulladdat kommer inte laddning enligt timern att genomföras.

### ■ "Climate Prep" (i förekommande fall)

- Om den luftkonditioneringslänkade inställningen är påslagen är luftkonditioneringen aktiv tills den inställda avresetiden. Luftkonditioneringen förbrukar alltså elektricitet varför laddningen eventuellt inte avslutas vid den inställda avresetiden.
- Om hybridbatteriet är fullt laddat sker ingen laddning även om laddnings-schemat är inställt. Om "Climate Prep" slås på aktiveras dock luftkonditioneringen endast en gång när tiden som "Departure" är inställd på närmar sig. Om detta inträffar kommer luftkonditioneringen att förbruka elektricitet och laddningen som återstår i hybridbatteriet vid avresan kan minska.

### ■ Om timerinställningar förbises

Om följande åtgärder utförs medan laddningstimern är i viloläge avbryts timerladdningen tillfälligt och laddningen startar omedelbart.

- När den fjärrstyrda luftkonditioneringen (→Sid. 484) är igång
- När "Charge Now" slås på (→Sid. 155)
- När en åtgärd tillfälligt avbryter laddning enligt timern (→Sid. 139)

### ■ Påverkan av utetemperaturen

Om laddningsläget är inställt på "Departure" kan timerns inställningar åsidosättas på grund av utetemperaturen så att laddningen startar omedelbart.

### ■ "Traction Battery Cooler" (i förekommande fall) (→Sid. 126)

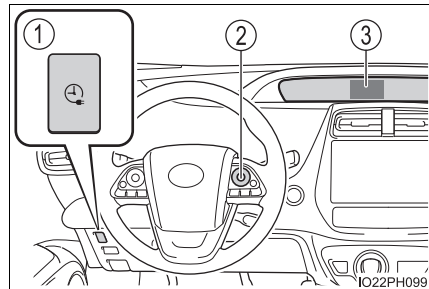
Om laddning sker med timer aktiveras hybridbatteriets kylningsfunktion eventuellt enligt temperaturen i hybridbatteriet.

- Om laddningsläget är inställt på "Start" startar kylningen vid den inställda tidpunkten för laddningsstart.
- Om laddningsläget är inställt på "Departure" startar kylningen cirka 30 minuter innan den inställda tidpunkten för laddningsstart. Om det inte finns tid för att avsluta laddningen enligt inställningen på timern kan kylningstiden för hybridbatteriet avkortas och "Traction Battery Cooler" aktiveras eventuellt inte.

## Inställningsmetod

Använd reglaget till laddningstimern och rattreglagen för att göra inställningar av timern.




- ① Laddningstimer, reglage
- ② Rattmonterade kontroller
- (→Sid. 175)
- ③ Informationsdisplay



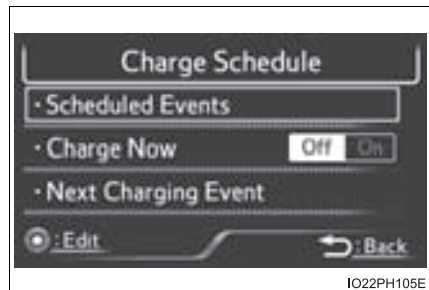
### ■ Registrera laddningsschemat




- 1 Tryck på reglaget till laddningstimern.

Skärmen "Charge Schedule" visas på informationsdisplayen.

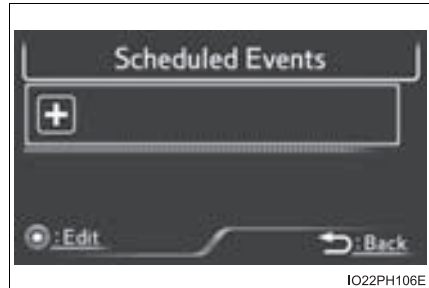
- 2 Tryck på  eller  på rat-  
ten, för att välja "Scheduled  
Events", tryck sedan på .




Skärmen "Scheduled Events"  
visas.



- 3 Tryck på  eller  på rat-  
ten, för att välja "+", tryck  
sedan på .





Skärmen "Edit Charging Event"  
visas.



- 4 Tryck på  eller  på ratten, för att välja laddningsläge/raden för tidsinställning, tryck sedan på .


Skärmen för laddningsläge/tidsinställning visas.




Klockvisningen (12-timmarsvisning/24-timmars visning) ändras enligt inställningarna för klockan. (→Sid. 180)

- 5 Tryck på  eller  på ratten och välj den post som ska ändras med markören, tryck sedan på  eller  för att ändra inställning.

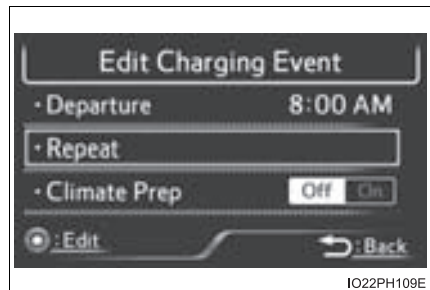
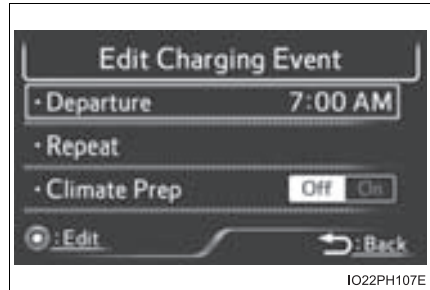
Ställ in önskat laddningsläge och laddningsstart (eller avresetid).

Om laddningsläget är "Start" blir det den inställda tidpunkten för laddningsstart. Om det är "Departure" ställs sluttiden för laddningen in.

När inställningarna har ändrats till de önskade inställningarna, tryck på  för att återgå till föregående skärm.

- 6 För att aktivera upprepad inställning, tryck på  eller  på ratten, för att välja "Repeat", tryck sedan på .

Nu visas en skärm där den upprepade dagen kan väljas.



- 7 Tryck på **<** eller **>** på ratten, välj önskad dag som ska aktiveras för den upprepade inställningen, tryck sedan på **○**.

Varje gång **○** trycks in alternerar den upprepade inställningen mellan På och Av.

I påslaget läge markeras den valda dagen och laddningstimmern upprepas den dagen. Det går att ställa in mer än en dag i påslaget läge, Om inga dagar ställs in i påslaget läge sker laddning endast en gång enligt timern för de kommande 24 timmarna.

När inställningarna har ändrats till de önskade inställningarna, tryck på **⇒** för att återgå till föregående skärm.

- 8 När laddningsläget är inställt på "Departure" ska "Climate Prep" (→Sid. 147) ställas in på På eller Av. (i förekommande fall)

För att aktivera funktionen och luftkonditioneringen, tryck på **▲** eller **▼** på ratten för att välja "Climate Prep", tryck sedan på **○**.

Varje gång **○** trycks in alternerar funktionen mellan På och Av.

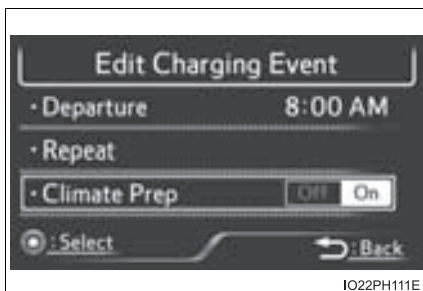
- 9 När alla inställningar är avslutade, tryck på **⇒**.

Nu visas en skärm där inställningarna kan sparas.

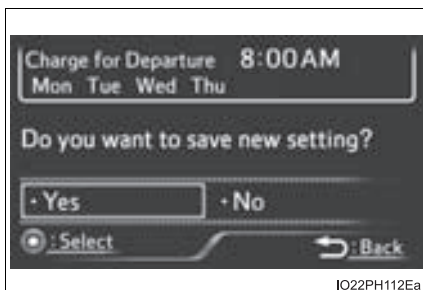
Tryck på **<** eller **>** på ratten för att välja "Yes", tryck sedan på **○** för att spara inställningarna.



IO22PH110E



IO22PH111E



IO22PH112Ea

Om du vill ändra inställningarna väljer du "No" och går igenom inställningsproceduren från steg 3 igen.

När alla inställningar är slutförda och när laddkabeln är ansluten till bilen kommer laddningen att ske enligt laddningstimmerns inställningar.






## ■ Ändra registrerade laddningsscheman

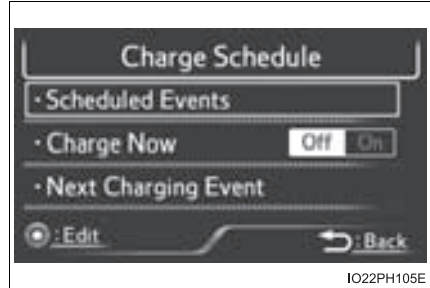
Registrerade laddningsscheman kan slås på och av, raderas eller ändras.




- 1 Tryck på reglaget till laddningstimern.

Skärmen "Charge Schedule" visas på informationsdisplayen.

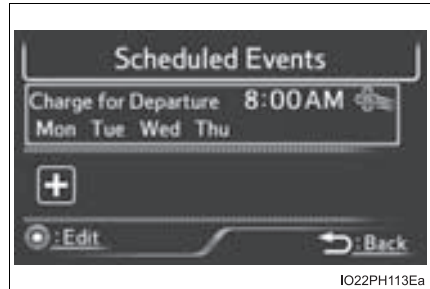
- 2 Tryck på  eller  på ratten, för att välja "Scheduled Events", tryck sedan på .



Skärmen "Scheduled Events" visar en lista på registrerade laddningsscheman.

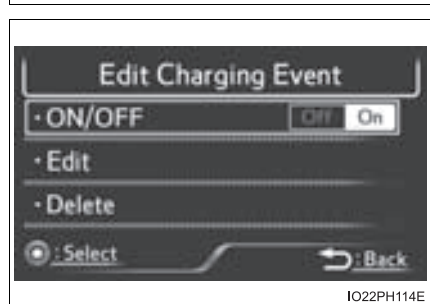


- 3 Tryck på  eller på  på ratten, välj posten som ska ändras, tryck sedan på .


Skärmen "Edit Charging Event" visas.




- 4 Tryck på  eller på  på ratten, välj önskad post och utför lämplig åtgärd.




- "ON/OFF"




Varje gång  trycks in på ratten växlar det valda laddnings-schemat mellan "On" och "Off".


I läge "Off" förbigås ett laddningsschema, och laddning enligt timern utförs inte.


När  trycks in är inställningen avslutad.

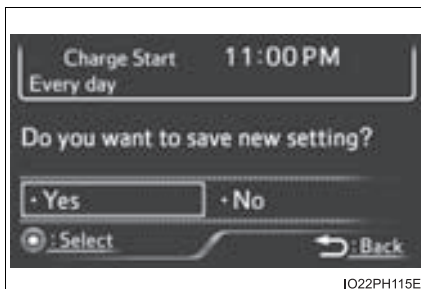
- "Edit"

Ändra de önskade inställningarna enligt beskrivningen med början från steg  i metoden "Registering the charge schedule". (→Sid. 150)


Tryck på  eller på  på ratten för att välja "Yes", tryck sedan på  för att spara timerinställningarna.




Tryck på  för att återgå till föregående skärm.


Välj "No" och tryck på  för att avbryta eventuella ändringar.




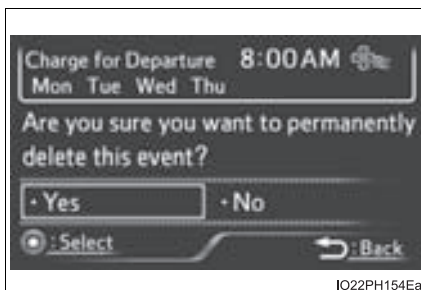
- "Delete"

Tryck på  på ratten för att visa en skärm som bekräftar avbrottet.

Tryck på  eller på  på ratten för att välja "Yes", tryck sedan på  för att radera det valda laddningsschemat.

Tryck på  för att återgå till föregående skärm.

Välj "No" och tryck på  för att avbryta raderingen.






## ■ Ställa in "Charge Now" på "ON".

Inställningen "Charge Now" kan ändras med någon av de två följande metoderna.

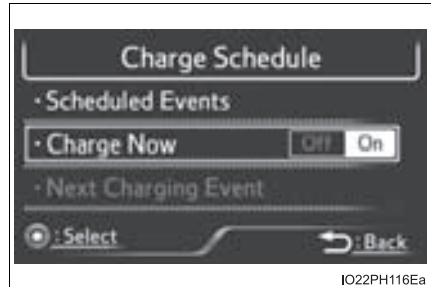
► På skärmen "Charge Schedule"

- 1 Tryck på reglaget till laddningstimern.

Skärmen "Charge Schedule" visas på informationsdisplayen.

- 2 Tryck på  eller  på ratten, för att välja "Charge Now", tryck sedan på .



Varje gång  trycks in alternerar "Charge Now" mellan På och Av.



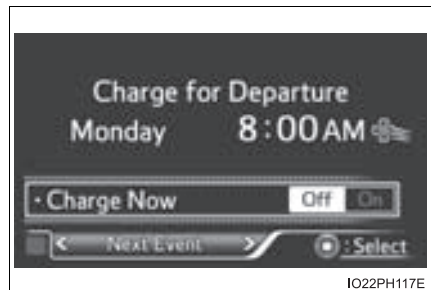
► På skärmen "Ending"

- 1 Tryck startknappen till avstängt läge.


Skärmen "Ending" visas på informationsdisplayen. (→Sid. 178)

- 2 Medan skärmen "Ending" visas, tryck på  eller på  på ratten för att visa skärmen "Next Event".\*

\*: Medan startknappen är i avstängt läge visas eventuellt skärmen "Charge Now".



- 3 Tryck på  för att ställa in "Charge Now" på "On".




Varje gång  trycks in alternerar "Charge Now" mellan "On" och "Off". När inställningarna är slutförda startar laddningen omedelbart förutsatt att laddkabeln är ansluten. (→Sid. 136)

## ■ Ändra "Next Charging Event"\*

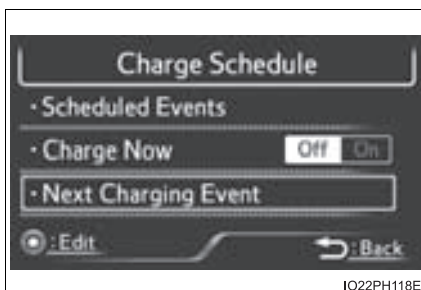
\*: Om "Charge Now" är inställt på "On" etc, är det möjligt att ändra den registrerade "Next Charging Event".

- 1 Tryck på reglaget till laddningstimern.

Skärmen "Charge Schedule" visas på informationsdisplayen.

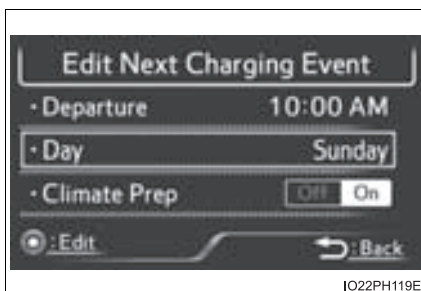
- 2 Tryck på  eller  på ratten, för att välja "Next Charging Event", tryck sedan på .










Skärmen "Edit Next Charging Event" visas.




- 3 Tryck på  eller på  på ratten, välj posten som ska ändras, tryck sedan på .




Ändra registrerade inställningar enligt följande tabell.




Inställning	Funktion
Ändra läge/tid	Tryck på  ,  ,  och  på ratten för att ställa in laddningsläget ("Start" eller "Departure") och ändra starttiden (eller avresetiden). Tryck på  för att återgå till föregående skärm när inställningarna är avslutade.
"Day"	Tryck på  eller  på ratten för att välja dag för laddning enligt timern. Tryck på  för att återgå till föregående skärm när inställningen är avslutad.
"Climate Prep" (i förekommande fall)	Detta kan ställas in när laddningsläget är inställt på "Departure". Varje gång  trycks in alternerar den luftkonditioneringslänkade driften mellan "On" och "Off".

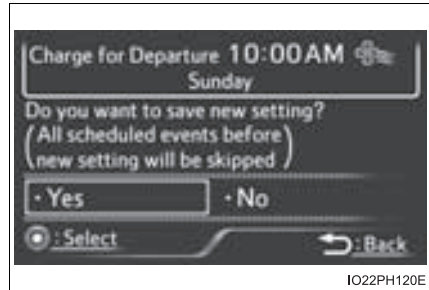
- 4 När alla inställningar är avslutade, tryck på .

En bekräftelseskärm för ändring av "Next Charging Event" visas.

Tryck på  eller på  på ratten för att välja "Yes", tryck sedan på  för att spara timeinställningarna.

Tryck på  för att återgå till föregående skärm.

Välj "No" och tryck på  för att avbryta "Next Charging Event".



IO22PH120E

### ■ Laddningstimer, reglage

- Reglaget till laddningstimern fungerar oavsett startknappens läge. När reglaget till laddningstimern trycks in och startknappen inte är i avstängt läge, och om knapparna på ratten inte används under en viss tid efter att skärmen för inställning av laddningstimern visas stängs emellertid displayen automatiskt ner.
- Reglaget till laddningstimern kan inte användas under körning.

### ■ Om inställningarna av laddningstimern avbryts.

Om följande har inträffat avbryts inställningarna av laddningstimern.

- Ett meddelande visas medan en inställning pågår
- Startknappen används innan inställningarna är bekräftade
- Bilen börjar köras

### ■ Inställningar av timer

Skärmen "Charge Schedule" kan inte visas och inställningar kan utföras från "Vehicle Settings" på informationsdisplayen. (→Sid. 670)

### ■ "Next Charging Event"

När laddningen är avslutad ändras inte "Next Charging Event" på informationsdisplayen förrän laddkabeln tas bort, även efter det att laddning har utförts enligt schemat "Next Charging Event".



### ■ Återgå till ursprunglig inställning efter att ha ändrat inställningen för "Next Charging Event".

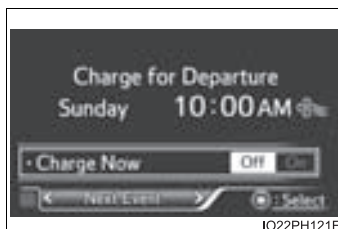
Genom att slå på och sedan stänga av inställningen för "Charge Now" kan inställningen för "Next Charging Event" återställas till den ursprungliga inställningen.

### ■ Om "Next Charging Event" ändras under laddning

- När laddningsläget är "Departure" avbryts eller fortsätter den aktuella laddningen beroende på den återstående tiden tills laddningen är avslutad.
- När laddningsläget är "Start" avbryts den aktuella laddningen, nästa laddning startar vid inställd tidpunkt.

### ■ När startknappen trycks till avstängt läge

Det går att kontrollera nästa laddnings-schema ("Next Charging Event") genom att trycka på knappen  eller  på ratten medan startknappen är i avstängt läge och "Ending" screen\*<sup>1</sup> (→Sid. 178) visas.\*<sup>2</sup>



\*<sup>1</sup>: Skärmen "Ending" visas eventuellt under laddning.

\*<sup>2</sup>: Medan startknappen är i avstängt läge visas eventuellt bekräftelseskärmen "Next Charging Event".



### WARNING

#### ■ Säkerhetsanvisningar när inställningar utförs

När inställningar utförs medan hybridsystemet är igång ska du se till att bilen är parkerad på en plats med tillräcklig ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.



### OBSERVERA

#### ■ Medan inställningar utförs

Se till att 12-voltsbatteriet inte laddas ur om inställningar utförs medan hybridsystemet är avstängt.

## Solladdningssystem\*

**Ett system som tillför energi till hybridbatteriet och tillhörande system genom att solladdning utförs via den stora solpanelen (soltaket) på bilens tak.**

Även om en parkeringsplats inte har laddningsutrustning, och i en akut situation, går det att ladda\* hybridbatteriet utan några speciella åtgärder, så länge solen skiner.

\*: Laddningsnivån via solladdningssystemet varierar beroende på förhållanden, t.ex. årstid och väder. Det finns också en begränsning för hur stor laddning som är möjlig per dag. Det krävs minst cirka 10 dagar att ladda till maximal laddningsnivå via solladdning.

### Solladdningssystem, funktion

Systemet genererar solenergi via solpaneler på bilens tak (soltak).

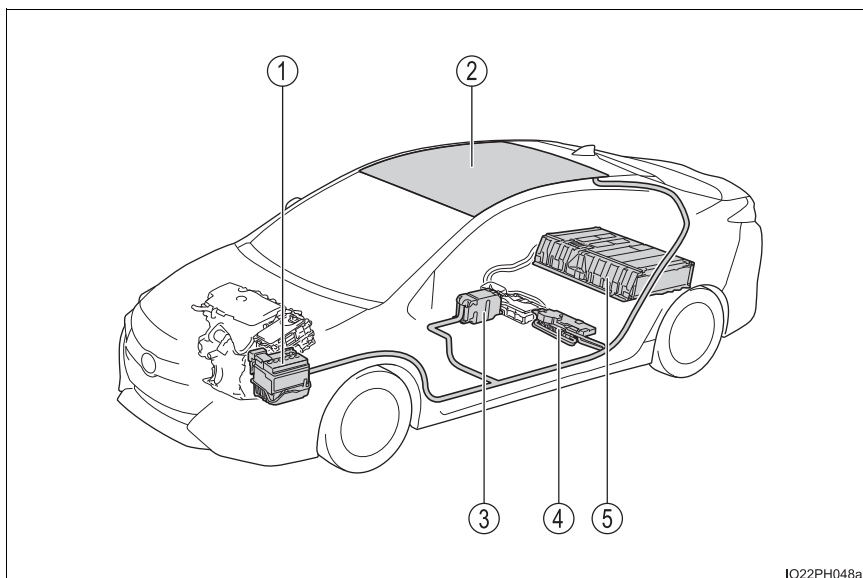
- Hybridbatteriet laddas\* medan bilen är parkerad.

När solenergin har lagrats i solbatteriet överförs den på en gång till hybridbatteriet i syfte att minska systemets elförbrukning och ladda batteriet effektivt.

- Hybridbatteriets elförbrukning minskas under körning.

Hybridbatteriets elförbrukning dämpas för att öka räckvidden vid körning i EV-läge och höja bränsleekonomin genom att komplettera strömförbrukningen för de hjälpsystem som använder solenergi.


\*: Den maximala laddningen från solladdning är cirka 90 % av den fullt laddade kapaciteten för laddning från extern strömkälla.

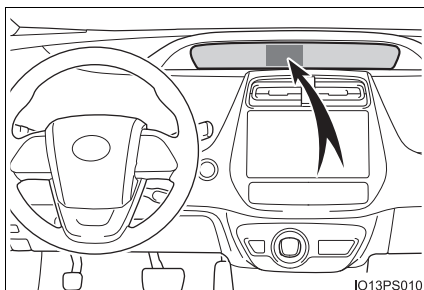


- ① 12-voltsbatteri
- ② Soltak
- ③ Solbatteri (i konsolfacket)
- ④ Sol-ECU
- ⑤ Hybridbatteri

### Visning av information relaterad till solladdningssystemet

Information som är relaterad till solladdningssystemet kan visas

med  (Färdinformation) på informationsdisplayen.  
(→Sid. 204, 217)





## ■ Solladdningssystem

- I följande fall laddas inte hybridbatteriet via solladdningssystemet. Generering av solenergi avslutas när solbatteriet är fulladdat.
  - Laddning via extern strömkälla
  - Startknappen är inte i avstängt läge
  - "Traction Battery Heater" är igång (→Sid. 125)
  - Den fjärrstyrda luftkonditioneringen är igång
  - När den återstående laddningen i hybridbatteriet är minst 90 % av den fullt laddade kapaciteten för laddning från extern strömkälla.
- I följande fall upphör solladdningssystemet att alstra solenergi och strömtillförsel till hybridbatteriet samt hjälpsystem.
  - Funktionen för temperaturskydd i solladdningssystemet är aktivt
  - En funktionsstörning föreligger i solladdningssystemet
  - När 12-voltsbatteriets anslutningar är bortkopplade
- Energivån som alstras av soltaket varierar beroende på årstid, klimat, väderförhållanden, bilen vinkel och förhållanden i omgivningen.
- Om en del av solladdningstaket är skuggat kan laddningen sjunka extremt mycket.
- Följ följande rekommendationer i syfte att ge soltaket full potential.
  - Rengör taket regelbundet (särskilt löv och fågelspillning kan leda till märkbar minskning av energialstring)
  - Avlägsna snö från taket snarast möjligt
  - Fäst inga dekaler eller liknande på taketVi rekommenderar att inte montera ett takräcke om det inte är nödvändigt
- Om hybridbatteriet är fullt laddat sker ingen laddning av batteriet med solladdningssystemet. Om det inte är nödvändigt att bilen laddas vid en extern strömkälla bör man använda solladdningssystemet så mycket som möjligt under dagen, använd extern strömkälla på natten. Det leder till effektiv användning av solladdningssystemet.
- Om bilen får stå ute i varmt väder blir solladdningssystemets funktion för temperaturskydd lätt att använda på grund av den höga temperaturen i bilens kupé. Solladdningssystemet kan användas effektivt om ett vindruteskydd används eller om bilen parkeras mot norr.

**OBSERVERA****■ Skydda solladdningssystemet från skada**

- Tänk på följande säkerhetsåtgärder.
  - Gör aldrig några ändringar i soltaket
  - Rikta inte solljus direkt mot solpanelen
  - Placera ingenting på soltaket
  - Utsätt inte soltaket för hårda slag och använd inte vassa föremål med stor kraft från bilens insida.
- Om soltaket är skadat ska du inte röra den skadade ytan. Begär omedelbart reparation från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**■ Om bagage lastas på taket**

→Sid. 299

## Om normal laddning inte kan genomföras

Om laddningen inte startar även om normala metoder har använts ska du kontrollera följande punkter.

Om ett meddelande visas på informationsdisplayen, se även Sid. 168.

### Om normal laddning inte kan genomföras

Se följande tabell och genomför lämplig korrigeringsåtgärd.

Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Indikatorn för energikällan på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) tänds inte även om kontakten är ansluten till en extern strömkälla	
Kontakten är inte ordentligt insatt i uttaget.	Kontrollera att kontakten är säkert ansluten till uttaget.
Strömavbrott har uppstått	Fortsätt laddningsproceduren när strömmen är återställd.
Fjärrströmbrytaren är avstängd	Om en fjärrströmbrytare finns, sätt på den.
Kretsbrytaren utlöses och strömmen bryts	Kontrollera att brytaren är ansluten och om någon funktionsstörning förekommer, kontrollera om bilen kan laddas genom ett annat uttag. Om laddning går att genomföra kan ett fel föreligga i det första uttaget. Kontakta en ansvarig för byggnaden eller anläggningen, eller en elektriker.
Kortslutning mellan CCID (Charging Circuit Interrupting Device) och kontakten	Stoppa omedelbart laddningen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Felvarningsindikatorn på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) blinkar.	
<p>Funktionen för avkänning av elläckage eller för självdiagnostik aktiveras och strömmen bryts.</p>	<p>Om spänningen är otillräcklig blinkar eventuellt en felvarningsindikator om bullerstörningar uppstår. Utför nollställning och anslut till en korrekt strömkälla. (→Sid. 105)</p> <p>Om laddningen inte startar ska du omedelbart stoppa laddningen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.</p>
<input type="checkbox"/> Laddningsindikatorn tänds inte även om anslutningsdonet är anslutet.	
<p>Kontakten är inte ordentligt insatt i uttaget.</p>	<p>Kontrollera om kontakten är säkert ansluten till uttaget.</p>
<p>Laddarens anslutningsdon är inte säkert anslutet till laddningsingången</p>	<p>Kontrollera anslutningsdonets anslutningsstatus.</p> <p>Om laddningsindikatorn inte tänds även om anslutningsdonet är säkert anslutet kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet. Stoppa omedelbart laddningen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.</p>
<p>Hybridbatteriet är redan fullt laddat.</p>	<p>När hybridbatteriet är fulladdat utförs inte laddning.</p>
<p>Om laddningsutrustningen inte fungerar</p>	<p>Kontakta anläggningsansvarig person om problem har uppstått i laddningsutrustningen.</p>

Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Laddningsindikatorn blinkar och laddning kan inte genomföras.	
Om laddningsindikatorn blinkar långsamt*: Laddningschema har registrerats	Vänta till den inställda tidpunkten om du vill ladda enligt timern. Ställ in "Charge Now" på "On" om du vill starta laddningen genast. (→Sid. 155)
Om laddningsindikatorn blinkar snabbt*: En funktionsstörning uppstod i en extern strömkälla eller i bilen	Starta hybridsystemet och följ anvisningarna i meddelandet som visas på informationsdisplayen (→Sid. 168)

\*: Se Sid. 101 för mer uppgifter om när laddningsindikatorn tänds och blinkar.

### Om laddningstimern inte fungerar på rätt sätt

Se följande tabell och genomför lämplig korrigeringsåtgärd.

Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Kan inte ladda vid önskad tidpunkt	
Bilens klocka är inte rätt inställd	Kontrollera inställningarna för klockan och justera till rätt tid. (→Sid. 180)
Laddkabeln är inte ansluten till bilen.	Anslut laddkabeln innan laddningstimern används.
Fel laddningsläge har valts	Kontrollera inställningen av laddningsläge. (→Sid. 147) När laddningsläget är "Start" börjar laddningen vid den inställda tidpunkten, om laddningsläget är "Departure" är laddningen avslutad vid den inställda tidpunkten. (Tidpunkten för laddningsstart styrs automatiskt av systemet.)

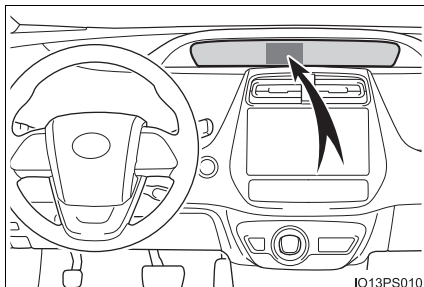
Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Laddningen startar omedelbart även om laddningsschema är registrerat.	
"Charge Now" är inställt på "On"	Vid laddning enligt timern ställs "Charge Now" in på "Off". (→Sid. 155)
Laddningsschemat är inställt på "Off"	Kontrollera att laddningsschemat inte är inställt på "Off". (→Sid. 153)
Laddningsschemat är inställt på "Departure" och den schemalagd avresetiden är nära aktuell tid.	Om systemet fastställer att tiden inte räcker för att kunna avsluta laddningen till den inställda avresetiden startar den laddningen omedelbart. Kontrollera laddningsscheman.
Laddkabeln togs bort och sattes tillbaka medan laddningsindikatorn blinkade.	Om laddkabeln tas bort och sätts tillbaka medan laddningsindikatorn blinkar avbryts laddningstimern (→Sid. 139). Ta tillfälligt bort laddkabeln och sätt sedan tillbaka den.
Den fjärrstyrda luftkonditioneringen var igång	När den fjärrstyrda luftkonditioneringen är igång startar systemet laddningen omedelbart, även om laddningsschemat är registrerat. Stäng av den fjärrstyrda luftkonditioneringen och återanslut laddkabeln för att utföra laddning med timern.
"Traction Battery Heater" (→Sid. 125) var aktiverad	Om laddningsläget är inställt på "Departure" kan "Traction Battery Heater" aktiveras innan laddningen startar. Kontrollera status för laddningsindikatorn. (→Sid. 101)
<input type="checkbox"/> Laddningen slutar tidigare än tiden	som ställts in i "Departure"
Laddningens sluttid överensstämmer inte med den beräknade sluttiden på grund av strömkällans tillstånd eller utetemperatur.	Om plötsliga temperaturomslag eller förändringar av strömkällans tillstånd uppstår under laddning kan laddningen komma att avslutas tidigare än tiden som systemet bedömt.

Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Laddningen är inte avslutad, även om tiden som ställts in i "Departure" är nådd	
<p>"Climate Prep" är inställd på "On" (modeller med funktionen "Climate Prep")</p>	<p>Om "Climate Prep" är inställd på "On" är luftkonditioneringen aktiv fram till den inställda avresetiden. Därför är laddningen eventuellt inte avslutad vid inställd tidpunkt på grund av laddningsförhållanden. Låt laddningen fortsätta om hybridbatteriets ska laddas fullt.</p>
<p>Laddningens sluttid överensstämmer inte med den beräknade sluttiden på grund av strömkällans tillstånd eller utetemperaturen.</p>	<p>Om plötsliga temperaturomslag eller förändringar av strömkällans tillstånd uppstår under laddning avslutas eventuellt inte laddningen vid den exakta tidpunkt som systemet bedömt.</p>
<input type="checkbox"/> Laddningen startar inte, även om tiden som ställts in i "Start" är nådd	
<p>Laddkabeln anslöts efter den inställda tidpunkten</p>	<p>Anslut laddkabeln innan tidpunkten som ställts in i "Start".</p>

## När laddningsrelaterade meddelanden visas

När hybridsystemet startas efter laddning visas ett meddelande på informationsdisplayen

Om detta inträffar ska du följa anvisningarna i på skärmen.



Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Om "Charging Stopped Connect Plug to Charge" visas	
Laddarens anslutningsdon är inte säkert anslutet	Kontrollera anslutningsdonets anslutningsstatus. Om laddning inte kan genomföras, trots att rätt metoder användes, bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Anslutningsdonet låstes upp under laddningen	Om anslutningsdonet låses upp under laddning avstannar laddningen. Fortsätt laddningen genom att återansluta laddningsdonet.
<input type="checkbox"/> Om "Charging Complete Limited Due to Battery Temp" visas	
Laddningen upphörde för att skydda hybridbatteriet eftersom det fortsattvis var hett under en viss tid.	Låt hybridbatteriet svalna och utför laddningen igen om laddningen inte hade uppnått önskad nivå.



Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Om "Charging Stopped Check Charging Source" visas (1)	
<p>Problem har uppstått i strömtillförseln från extern strömkälla</p>	<p>Kontrollera följande funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakten är ansluten</li> <li>• Fjärrströmbrytaren är påslagen</li> <li>• Strömindikatorn på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) är tänd.</li> <li>• Krets brytaren har brutit strömmen</li> </ul> <p>Om inget problem föreligger i någon av ovanstående punkter kan det vara problem med uttaget. Kontakta en elektriker och begär en granskning. Dessutom, om felvarningsindikatorn på CCID (Charging Circuit Interrupting Device) blinkar kan elläckage ha uppstått. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.</p>
<p>Laddningsutrustningen har slutat ladda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laddningen kan komma att avslutas vid strömavbrott beroende på laddningsutrustningens specifikationer. Se instruktionerna som medföljde laddningsutrustningen.             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om laddning med laddningsutrustningen upphör</li> <li>• Utrustning med funktion för timerladdning</li> <li>• Utrustning som inte är kompatibel med bilens funktion för timerladdning</li> </ul> </li> <li>• Kontrollera om det går att ladda med laddkabeln som följde med bilen. Om laddning inte kan genomföras, även med en original-laddkabel, bör du rådfråga en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.</li> </ul>

Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Om "Charging Stopped Check Charging Source" visas (2)	
Laddningsutrustningen är inte kompatibel med bilen	Kontrollera om det går att ladda med laddkabeln som medföljde bilen. Om laddning inte kan genomföras, även med en original-laddkabel, bör du rådfråga en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Laddningsutrustningen har slutat ladda	Kontrollera om det går att ladda med laddkabeln som medföljde bilen. Om laddning inte kan genomföras, även med en original-laddkabel, bör du rådfråga en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
<input type="checkbox"/> Om "Charging Stopped Check Charging Source" visas (3)	
Problem har uppstått i strömtillförseln från extern strömkälla	Kontrollera följande funktioner. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakten är ordentligt insatt</li> <li>• Ingen förlängningssladd används och uttaget är inte överbelastat</li> <li>• Ansluten till en särskild kraftledning</li> <li>• Elläckage har, eller har inte, uppstått</li> </ul> Ett problem kan ha uppstått i byggnadens uttag. Kontakta en elektriker och begär en granskning. Om laddningen inte kan genomföras även om inget problem föreligger i ledningarna till strömkällan till kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
Laddningsutrustningen har slutat ladda	Kontrollera om det går att ladda med laddkabeln som medföljde bilen. Om laddning inte kan genomföras, även med en original-laddkabel, bör du rådfråga en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Möjlig orsak	Åtgärd
<input type="checkbox"/> Om "Charging Stopped High Energy Use See Owner's Manual" visas	
Energi förbrukas av bilens elektriska komponenter.	Kontrollera följande punkter och genomför laddningen igen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen om de är på.</li> <li>• Tryck startknappen till avstängt läge.</li> </ul> Om laddningen inte kan genomföras trots att ovanstående har utförts är eventuellt hjälpbatteriet otillräckligt laddat. Håll hybridsystemet igång i minst 15 minuter för att ladda startbatteriet.
<input type="checkbox"/> Om "Charging System Malfunction See Owner's Manual" visas	
En funktionsstörning uppstod i laddningssystemet	Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.



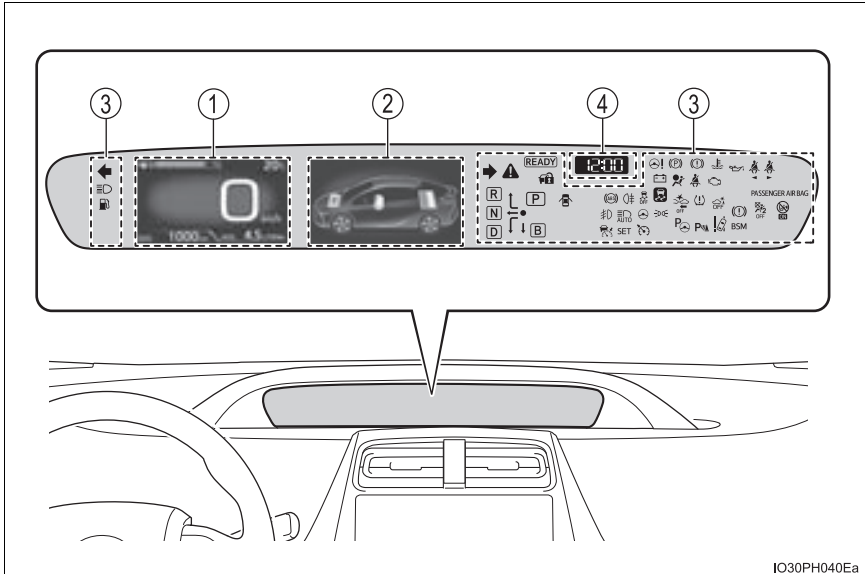
**3. Instrumentgrupp**

Kombinationsinstrument ....	174
Varnings- och indikeringslampor .....	183
Huvudskärm.....	191
Informationsdisplay .....	199
Vindrutedisplay .....	233
Energiövervakning/ förbrukningsskärm .....	240

## Kombinationsinstrument

Det stora instrumentet innehåller två LSD-displays för att visa information som exempelvis bilens skick, körstatus, elförbrukning och bränsleförbrukning.

### Kombinationsinstrument, layout



IO30PH040Ea

Enheterna som används på displayen kan variera beroende på marknad.

① Huvudskärm (→Sid. 191)

Huvudskärmen visar körningsrelaterade grunduppgifter, t.ex. bilens hastighet och återstående bränsle i tanken.

② Informationsdisplay (→Sid. 199)

Informationsdisplayen visar information som gör det enkelt att använda bilen, t.ex. hybridsystemets funktionsstatus, historik över elförbrukning och bränsleförbrukning. Körstödssystemens funktionella innehåll och inställningar av vad kombinationsinstrumentet visar kan även ändras genom att växla till inställningskärmen.

③ Varnings- och indikeringslampor (→Sid. 183)

Varningslampor och indikatorer tänds eller blinkar för att indikera problem som har uppstått i bilen, eller för att visa driftsstatus i bilens system.





④ Klocka (→Sid. 180)

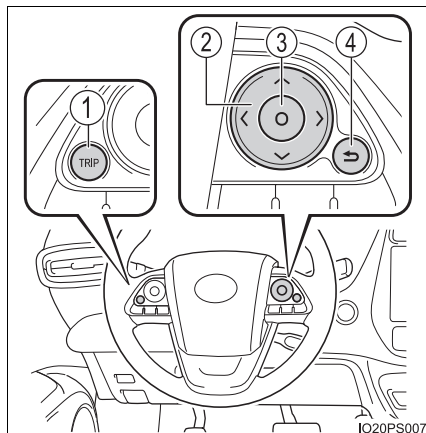
### Funktioner relaterade till kombinationsinstrumentet

Kontrollerna på ratten kan användas till att växla skärmar och ändra inställningar som är relaterade till funktionerna som visas på skärmen.



- ① Varje gång knappen trycks in växlar mätarställningen mellan vägmätare, vägmätare, trippmätare, etc, Information om bränsleförbrukningen för respektive körsträcka växlar också.

(→Sid. 193)

- ② Tryck på , ,  eller  för att utföra funktioner som att skrolla skärmen\*, växla innehåll på displayen\* och flytta markören.



- ③ Den här knappen används till att utföra åtgärder som att välja en aktuell funktion eller växla mellan På och Av.
- ④ Displayen återgår till föregående skärm när du trycker på knappen.

\*: På skärmar där skärmen kan rullas och displayen kan växlas visas markeringar som indikerar metoden (t.ex.  och .

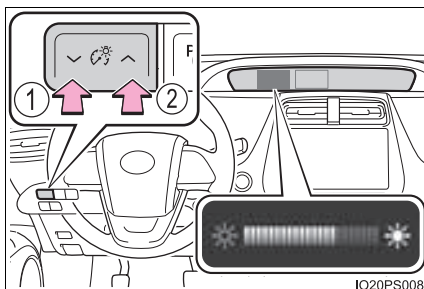
## Belysning av instrumentpanelen

När du trycker på knapparna ändras belysningen i instrumentgruppen enligt följande.

Nivån på ljusstyrkan i instrumentgruppen kan väljas beroende på om bakljusen är tända och ljusnivån i omgivningen. (→Sid. 181)

- ① Mörkare
- ② Ljusare

När du trycker in knapparna visas skärmen med justeringsalternativ (snabbmeddelande\*) på huvuddisplayen.



\*: Strax efter det att åtgärden är avslutad slocknar snabbmeddelandet. Dessutom kan snabbmeddelandet stängas av och sättas på genom inställning på "Meter Customize". (→Sid. 229)



## Information som visas automatiskt

Viss information visas automatiskt enligt startknappens läge, bilens skick, etc.

### ■ Vid start av hybridsystemet

När hybridsystemet startas visas en öppningsanimering på de två skärmarna.

När animeringen är avslutad växlar skärmen till normal skärm.

Öppningsanimeringen kan stängas av i någon av följande situationer.

- Om växelläget ändras till annat läge än P
- Om den intelligenta parkeringsassistenten (i förekommande fall) sätts på



### ■ När förarstödssystemen är igång

När förarstödssystem, som aktiv farthållare från 0 km/tim (→Sid. 368) och LDA-systemet (→Sid. 353), används visas information som är relaterad till respektive system automatiskt på informationsdisplayen beroende på situationen.

Uppgifter om informationen som visas och innehållet på displayen beskrivs på sidan för respektive system.

### ■ Om det finns information om bilen

Om ett växelläge väljs av misstag eller om ett problem uppstår i ett system i bilen visas ett varningsmeddelande (eller en bild) på informationsdisplayen.

Om ett varningsmeddelande visas ska du följa anvisningarna i på displayen. (→Sid. 612)





### ■ När startknappen stängs av (modeller med rörelsedetektor)

Skärmen för att sätt på eller stänga av rörelsedetektorn visas på informationsdisplayen. (→Sid. 68)




### ■ När hybridsystemet stängs av

- När hybridsystemet är avstängt visas "Ending" på informationsdisplayen (i cirka 30 sekunder\*1).

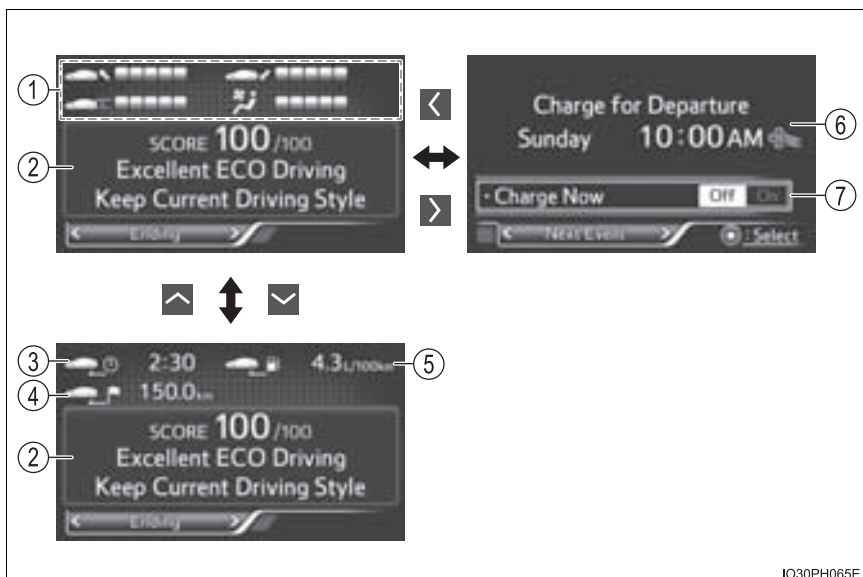
När "Ending" visas kan följande information visas med en tryckning på , ,  eller  på ratten.

- ① Resultatet för respektive Eco-funktion (→Sid. 209, 223)
- ② Eco-resultat och rekommendation
- ③ Körtid sedan hybridsystemet startades
- ④ Körd sträcka sedan hybridsystemet startades
- ⑤ Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan hybridsystemet startades
- ⑥ Information om nästa laddningsschema\*<sup>2</sup>
- ⑦ Inställning på/av för "Charge Now" (→Sid. 155)

Inställningen kan alterneras för varje tryckning på .

\*1: Skärmen stängs av omedelbart om dörrarna låses.


\*2: Den kan visas när laddningsscheman registreras. (→Sid. 147)






IO30PH065E

- En kontrollskärm för "Traction Battery Cooler" visas eventuellt när hybridsystemet stängs av. (i förekommande fall) (→Sid. 126)


## Klocka, inställning





Utför åtgärder på skärmen  (→Sid. 226) på informationsdisplayen för att ställa in tiden.

### ■ Ställa in tiden

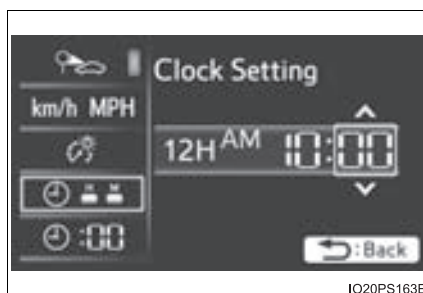
- 1 Tryck på  eller  på ratten på skärmen  och välj



- 2 Tryck på  för att visa markören.


- 3 Tryck på  eller  på ratten för att justera markörens läge, tryck sedan på  eller  för att ändra inställning.

Om 12-timmarsklockan har valts visas "12H" och om 24-timmarsklockan har valts visas "24H".



IO20PS163E

Vid inställning av minuter startar funktionen automatiskt från 00 sekunder.

Tryck på  för att återgå till föregående skärm när inställningen är avslutad.

### ■ Ställa om minutvisningen

- 1 Tryck på  eller  på ratten på skärmen  och välj  :00.



IO20PS164E

- 2 Tryck på .

Minutvisningen ändras till "00".\*

\*: t.ex. 1:00 till 1:29 → 1:00

1:30 till 1:59 → 2:00

### ■ Mätarna och displayen tänds när

Startknappen är i tändningsläge.

### ■ Justera ljusstyrkan för instrumentgruppen (→Sid. 176)

- Nivån på ljusstyrkan kan väljas beroende på om bakljusen är tända och ljusnivån i omgivningen, enligt tabellen nedan.

	Bakljusen är släckta	Bakljusen är tända
I ljus omgivning	2 nivåer*	2 nivåer*
I mörk omgivning		22 nivåer

\*: Ljusstyrka i 22 nivåer visas på inställningsskärmen. Ljusstyrkan blir starkast om en annan nivå än 1:a nivån (den mörkaste) väljs. Om en annan nivå än 1:a eller 22:a väljs när bakljusen tänds på en mörk plats ställs ljusstyrkan på instrumentgruppen in på den valda nivån.

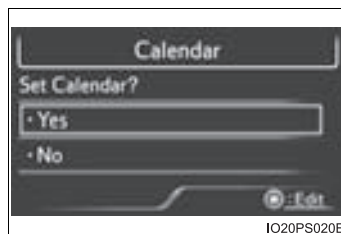
- Om bakljusen tänds i en mörk omgivning dämpas belysningen i instrumentgruppen. Om ljusstyrkan i instrumentgruppen ställs in på minimum eller maximum (1:a eller 22:a nivån) dämpas inte instrumentgruppen även om bakljusen är tända.

### ■ Vid bortkoppling eller inkoppling av 12-voltsbatteriet

Inställningarna för klockan nollställs.

### ■ Kalenderns inställningar

Om registrering av uppgifter i kalendern avbryts på grund av byte av 12-voltsbatteriet, eller om 12-voltsbatteriet laddas ur, eller liknande, försätts startknappen i tändningsläge efter underhåll och kontrollskärmen för kalenderinställningar visas automatiskt på informationsdisplayen.



- Om inget datum är inställt kan uppgifter om el- och bränsleförbrukning inte lagras på rätt sätt. Gör alltid inställningarna när kontrollskärmen för kalenderinställning visas. (→Sid. 226)
- Kontrollskärmen visas varje gång startknappen trycks till tändningsläge tills kalenderinställningarna är utförda.
- När kalenderinställningarna är gjorda kan de ändras bland inställningarna i "Meter customize". (→Sid. 229)

### ■ LCD-skärm

Små prickar eller ljusfläckar kan synas på displayen. Detta fenomen är vanligt i LCD-skärmar och innebär inga problem vid användning av skärmen.

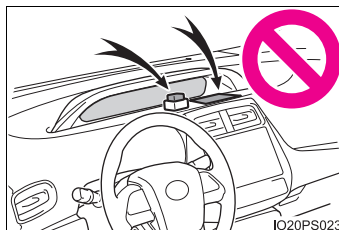
### ■ Popup-meddelande

Vissa funktioner, t.ex. körlägesväljaren och luftkonditioneringen är funktionslänkade och popup-meddelanden visas på informationsdisplayen. Om popup-meddelandena för dessa funktioner inte önskas kan de stängas av i "Meter Customize". (→Sid. 229)

## ! VARNING

### ■ Undvika en olycka

Placera inget föremål och fäst inga dekaler framför instrumentgruppen. Föremålet kan dölja displayen, eller det kan reflektera från displayen och möjligtvis orsaka en olycka.



### ■ Varning för användning under körning

Av säkerhetsskäl ska du undvika att använda den rattmonterade kontrollen under körning så mycket det går, titta inte heller för mycket på informationsdisplayen under körning. Stanna bilen när du ska använda kontrollen. I annat fall kan ratten stötas till vilket kan leda till en plötslig olycka.

## ! OBSERVERA

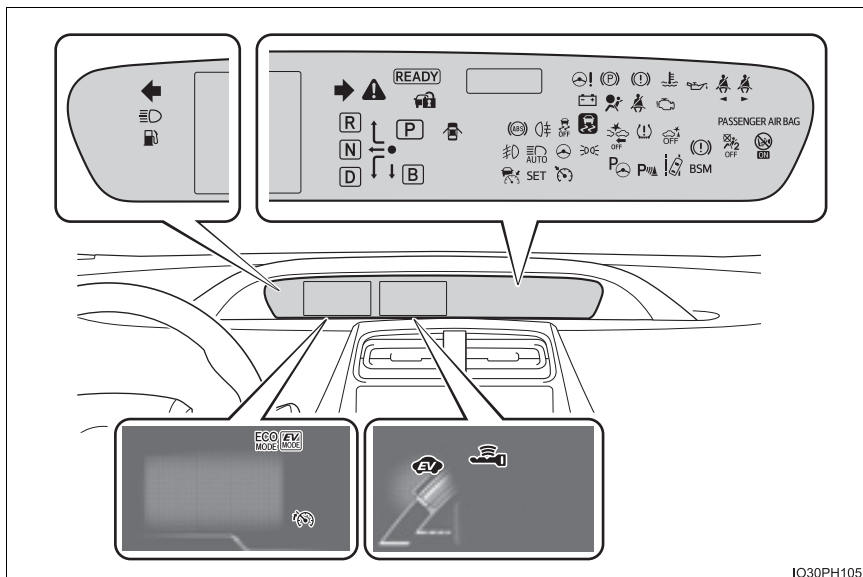
### ■ Informationsdisplayen i kall väderlek

Låt kupén värmas upp innan du börjar använda LCD-displayen. Om det är mycket kallt kan informationsdisplayen vara långsam och bildväxlingen kan ta längre tid.

## Varnings- och indikeringslampor

Varnings- och indikeringslamporna håller föraren informerad om status för bilens olika system.















Bilden nedan beskriver samtliga indikerings- och varningslampor som tänds.







IO30PH105

## Varningslampor

Varningslamporna håller föraren informerad om störningar i något av bilens system.

Varningslampor			Sidor
*1		Bromssystem, varningslampa (röd)	Sid. 603
*1		Bromssystem, varningslampa (gul)	Sid. 603
*1		Laddningssystem, varningslampa	Sid. 603
*1		Lågt motoroljetryck, varningslampa	Sid. 604
*1		Funktionsstörning, indikeringslampa	Sid. 604
*1		Krockkuddesystemet, varningslampa	Sid. 604
*1		ABS-varningslampa	Sid. 604
*1		Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (röd/gul)	Sid. 604
*1, 2		PCS, varningslampa	Sid. 605
*1		Slirindikering	Sid. 605
*1		Hög kylvätsketemperatur, varningslampa	Sid. 606
*1, 2		ICS OFF, indikeringslampa (i förekommande fall)	Sid. 606
		Öppen dörr, varningslampa	Sid. 606
		Låg bränslenivå, varningslampa	Sid. 606









Varningslampor			Sidor
		Förare och framsätesspassagerare, bältespåminnare	Sid. 607
		Säkerhetsbälte i baksätet, påminnelserampa	Sid. 607
*1		Huvudvarningslampa	Sid. 607
*1		Lågt lufttryck i däck, varningslampa	Sid. 607
















\*1: Lamporna tänds när startknappen är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridsystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.



\*2: Lampan blinkar för att indikera en funktionsstörning.

### Indikeringslampor

Indikeringslamporna håller föraren informerad om statusen i bilens olika system.

Indikeringslampor			Sidor
		Körriktningsvisare, indikeringslampa	Sid. 313
		Bakljus, indikeringslampa	Sid. 315
		Parkeringsbroms, indikeringslampa	Sid. 314
		Helljus, indikeringslampa	Sid. 315
		Dimljus fram, indikeringslampa	Sid. 325
		Dimljus bak, indikeringslampa	Sid. 325








Indikeringslampor		Sidor	
		Billarm, indikeringslampa	Sid. 63, 65
		"READY", indikeringslampa	Sid. 301
		Växelläge, indikeringslampor	Sid. 307
*1, 2		Slirindikering	Sid. 461
*1, 3		VSC OFF indikeringslampa	Sid. 462
		Farthållare, indikeringslampa	Sid. 378
		Aktiv farthållare, indikeringslampa	Sid. 368
		Farthållare, indikeringslampa "SET"	Sid. 368
*1, 3		PCS, varningslampa	Sid. 343
		LDA, indikeringslampa	Sid. 356
		Styrkontroll, indikator	Sid. 357
*1		Adaptivt strålkastarsystem, indikeringslampa	Sid. 320
		"BSM", indikeringslampa (i förekommande fall)	Sid. 388
		Toyota parkeringssensor, indikeringslampa (i förekommande fall)	Sid. 401
*1, 3		ICS OFF, indikeringslampa (i förekommande fall)	Sid. 414

Indikeringslampor			Sidor
*1		S-IPA, indikeringslampa (i förekommande fall)	Sid. 429
*1		"PASSENGER AIR BAG", indikator	Sid. 45

- \*1: Lamporna tänds när startknappen är i tändningsläge för att indikera att systemkontroll utförs. De släcks när hybridssystemet startas, eller efter några sekunder. Om en lampa inte tänds, eller om en lampa inte släcks, kan en störning ha uppstått i ett system. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- \*2: Lampan blinkar för att visa att systemet är i funktion.
- \*3: Lampan tänds när systemet stängs av.

## Indikeringslampor och symboler som visas på displayen





### ■ Huvuddisplay och informationsdisplay

Indikeringslampor			Sidor
*1		Körläge EV, indikeringslampa	Sid. 76
*1		Körläge EV City, indikator	Sid. 76
*1		Hybridbatteriets laddningsläge, indikator	Sid. 77
*2		"ECO MODE", indikator	Sid. 383
*2		"PWR MODE", indikator	Sid. 383
		Hastighetsbegränsare, indikator	Sid. 385
		EV, indikator	Sid. 207

\*1: Den visade indikatorn ändras enligt det aktuella driftsläget för laddhybrid-systemet.

\*2: Den visade indikatorn ändras enligt det aktuella körläget.

## ■ Informationsdisplay (visade symboler\*)

Visade symboler			Sidor
	Elektroniskt lås- och startsystem	Sid. 301	
	Bromsfrikopplingsystem/Kör/start-kontroll/ Intelligent Clearance Sonar (i förekommande fall)	Sid. 608	
	LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll)	Sid. 608	
		Sid. 608	


\*: Dessa symboler visas tillsammans med ett meddelande. Symbolerna som nämns här utgör enbart exempel. Andra symboler kan visas beroende på innehållet på informationsdisplayen.


## ■ BSM (Dödavinkelvarnare) indikering på ytterbackspegel (i förekommande fall) (→Sid. 388)

● Indikatorer visas också i ytterbackspegelarna.

● Som bekräftelse att de är funktionella tänds ytterbackspegelns BSM-indikeringslampor i följande situationer:

- När startknappen är i tändningsläge

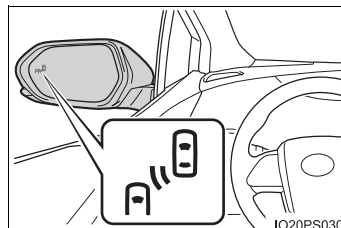
aktiveras BSM-funktionen med  på informationsdisplayen.

- När BSM-funktionen är aktiverad med  på informationsdisplayen trycks startknappen till tändningsläge.

Om systemet är funktionellt slocknar ytterbackspegelns BSM-indikeringslampor efter några sekunder.

Om BSM-indikeringslamporna i ytterbackspegelarna inte tänds eller inte slocknar kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet.

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen om detta skulle inträffa.



**VARNING****■ Om en varningslampa i säkerhetssystemet inte tänds**

Om en varningslampa, t.ex. för ABS eller krockkuddarna, inte tänds när du startar hybridssystemet kan det innebära att dessa system inte aktiveras så att de kan skydda dig vid en olyckshändelse, vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador. Om detta skulle ske, ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

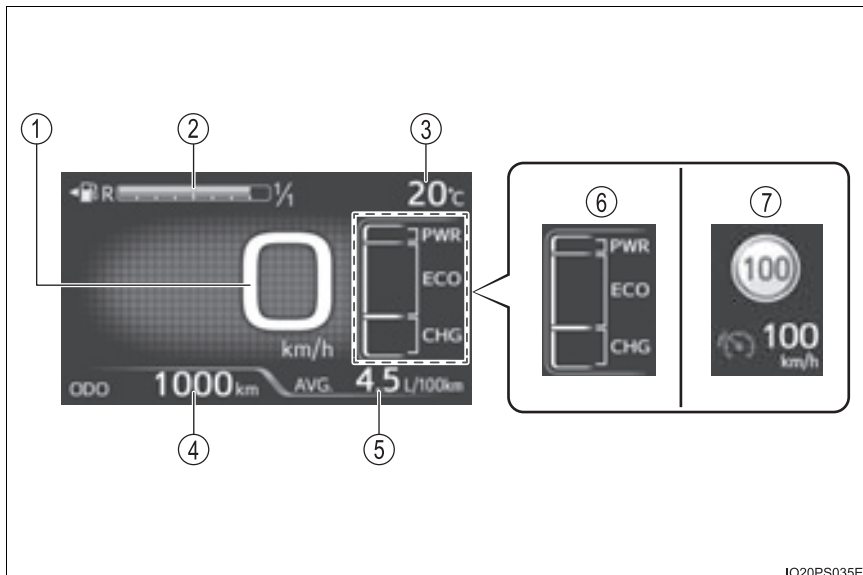
**OBSERVERA****■ Undvik att motorn och dess komponenter skadas**

Motorn kan vara på väg att överhettas om varningslampan för hög kylarvätsketemperatur tänds eller blinkar. I så fall ska du omedelbart stanna på en säker plats och kontrollera motorn när den har svalnat helt. (→Sid. 650)

## Huvudskärm


Huvudskärmen visar grunduppgifter, t.ex. bilens hastighet och återstående bränsle i tanken. Uppgifterna som visas kan förändras enligt önskemål.

### Information på displayen



Enheterna som används på displayen kan variera beroende på marknad.

- ① **Hastighetsmätare**  
Visar bilens hastighet
- ② **Bränslemätare**  
Visar bränslemängden i tanken
- ③ **Utvändig temperatur**  
Displayen visar temperaturer från  $-40\text{ °C}$  till  $50\text{ °C}$ .  
Temperaturvisningen blinkar i cirka 10 sekunder när utetemperaturen sjunker till cirka  $3\text{ °C}$  eller lägre, och upphör därefter att blinka.
- ④ **Mätarställning (vägmätare/trippmätare/räckvidd)**  
Den möjliga räckvidden, beräknad från mätarställningen och aktuell mängd bränsle i tanken, kan visas. (→Sid. 193)
- ⑤ **Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning**  
Den genomsnittliga el- och bränsleförbrukningen, länkad till innehållet på mätarställningen, kan visas. (→Sid. 193)
- ⑥ **Sidoskärm (när RSA och hastighetsbegränsaren är avstängda)**  
Information som exempelvis hybridsystemets indikator och aktuell bränsleförbrukning kan visas. (→Sid. 195)
- ⑦ **Sidoskärm (när RSA och hastighetsbegränsare är påslagna)**  
Visar information relaterad till RSA\* eller hastighetsbegränsaren. (→Sid. 363, 385)

\*: Om RSA-uppgifter visas på skärmen  på informationsdisplayen (→Sid. 225) visas inte RSA-uppgifter på sidoskärmen.



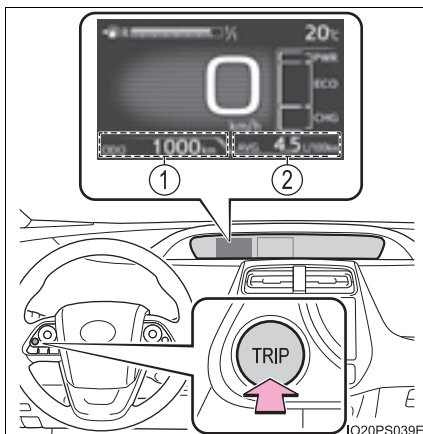
## Växla mellan visning av körsträcka och genomsnittlig bränsleförbrukning




Varje gång **TRIP** trycks in växlar körsträckan och genomsnittlig bränsleförbrukning i följande ordning från 1 till 7.


- ① Visning av körsträcka
- ② Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning

När 1 till 7 har visats återgår visningen till 1.

Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.




	① Visning av körsträcka	② Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning
1	<b>ODO (Vägmätare)</b> Totalt körsträcka	<b>Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan skärmen nollställdes</b> Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan skärmen nollställdes* <sup>1</sup>
2	<b>TRIP A (Trippmätare A)</b> Körsträcka sedan senaste nollställning* <sup>1</sup>	<b>TRIP A genomsnittlig bränsleförbrukning</b> Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan TRIP A nollställdes* <sup>1</sup>
3	<b>TRIP B (Trippmätare B)</b> Körsträcka sedan senaste nollställning* <sup>1</sup>	<b>TRIP B genomsnittlig bränsleförbrukning</b> Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan TRIP B nollställdes* <sup>1</sup>
4	 <b>(Körsträcka sedan hybrid-systemet startades)</b> Körsträcka sedan hybridssystemet startades* <sup>2</sup>	<b>Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan hybridssystemet startades</b> Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan hybridssystemet startades* <sup>2</sup>
5	 <b>(Körsträcka till tom tank)</b> Ungefärligt avstånd som bilen kan köras baserat på aktuell mängd bränsle i tanken	<b>Tom skärm</b>
6	 <b>(EV, räckvidd)</b> Ungefärlig räckvidd med endast elmotorn (→Sid. 95)* <sup>3, 4, 5</sup>	<b>Tom skärm</b>
7	<b>Tom skärm</b>	<b>Tom skärm</b>

\*<sup>1</sup>: Om  hålls intryckt medan denna funktion visas nollställs informationen.

\*<sup>2</sup>: Denna funktion nollställs varje gång hybridssystemet startas.


\*<sup>3</sup>: Det här värdet visas inte om ingen elektricitet för körning i EV-läge återstår.

\*<sup>4</sup>: När luftkonditioneringen är aktiv ändras symbolen till  och räckvidden när luftkonditioneringen är på visas.


\*<sup>5</sup>: Räckvidden i EV-läge kan förkortas även om bilen inte körs på grund av systemets strömförbrukning.

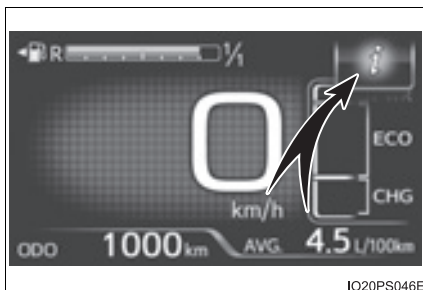
**Innehåll som växlas visas på sidoskärmen.**



Om RSA och hastighetsbegränsaren är avstängda kan innehållet på sidoskärmen väljas.

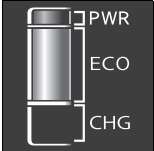
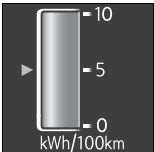
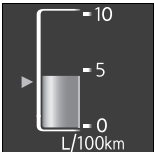
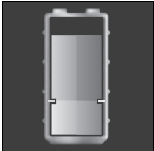
- 1 Tryck på  eller  på ratten, och välj sidoskärmen.

Om sidoskärmen har valts visas

 på sidoskärmen.



- 2 Tryck på  eller  på ratten för att välja funktionen som ska visas. Var och en av följande tre skärmar kan visas.

Information på displayen	Referens
 <p>The image shows a vertical indicator lamp with three segments. The top segment is labeled 'PWR', the middle 'ECO', and the bottom 'CHG'. The lamp is currently lit in the 'ECO' segment.</p>	<p><b>Hybridsystem, indikeringslampa</b>            En lättavläst hybridsystemsindikator visas.            Se Sid. 205 för information om hur hybridsystemsindikatorn läses av.</p>
 <p>The image shows a vertical bar chart representing electricity consumption. The scale is labeled 'kWh/100km' and has markings at 0, 5, and 10. A horizontal arrow points to the bar, which is currently at approximately 2.5 kWh/100km.</p>	<p><b>Aktuell elförbrukning</b>            I EV/EV City-läge visas den aktuella elförbrukningen under körning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Markeringen ► indikerar den totala genomsnittliga elförbrukningen sedan senaste nollställningen tills den nollställs igen.</li> <li>• När "Electricity Consumption Reset" (→Sid. 230) utförs raderas den totala genomsnittliga elförbrukningen och markeringen ► nollställs (0).</li> </ul>
 <p>The image shows a vertical bar chart representing fuel consumption. The scale is labeled 'L/100km' and has markings at 0, 5, and 10. A horizontal arrow points to the bar, which is currently at approximately 2.5 L/100km.</p>	<p><b>Aktuell bränsleförbrukning</b>            I HV-läge visas den aktuella bränsleförbrukningen under körning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Markeringen ► indikerar det visade värdet på displayen för genomsnittlig bränsleförbrukning (→Sid. 193). När displayen för genomsnittlig bränsleförbrukning växlar så ändras även läget för markeringen ►.</li> <li>• När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs så ställs även läget för markeringen ► på 0.</li> </ul>
 <p>The image shows a battery status indicator, which is a vertical bar chart with a scale from 0 to 10. The bar is currently at approximately 8.</p>	<p><b>Hybridbatteriets status</b>            Samma innehåll som hybridbatteriets status hybridsystemsindikatorn visas. (→Sid. 205)</p>

### ■ Utetemperatur, display

- I följande situationer visas inte alltid korrekt utetemperatur, eller visningen kan ta längre tid än normalt att uppdateras.
  - När bilen står stilla, eller vid körning i låg hastighet (under 20 km/tim)
  - Vid plötslig förändring av utetemperaturen (vid körning in i/ut ur garage eller tunnel etc.)
- Om "–" eller "E" visas kan en funktionsstörning föreligga i systemet.  
Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Elförbrukning

Om enheten är inställd på "km/tim":

Elförbrukning innebär förbrukningen av elektricitet under körning i EV-läge, motsvarande bränsleförbrukningen för bensindrivna fordon. För den här bilen visas elektricitet som förbrukas per 100 km ("kWh/100 km") som elförbrukning på respektive skärm.

Om enheten är inställd på "MPH" (i förekommande fall):

Elförbrukning innebär förbrukningen av elektricitet under körning i EV-läge, motsvarande bränsleförbrukningen för bensindrivna fordon. För den här bilen visas den körda sträckan som kWh av förbrukad elektricitet ("miles/kWh") som elförbrukning på respektive skärm.

### ■ EV, räckvidd

→Sid. 95

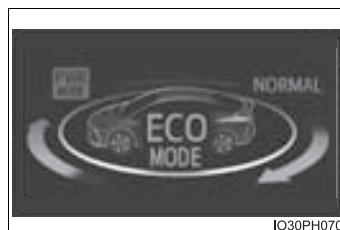
### ■ Körsträcka till tom tank

- Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.
- Om du inte fyller på tillräckligt med bränsle uppdateras eventuellt inte displayen. Tryck startknappen till avstängt läge medan du tankar bilen. Displayen uppdateras eventuellt inte om bilen tankas utan att startknappen har tryckts till avstängt läge.

### ■ Växla körläge (→Sid. 383)

Om körläget ändras, ändras även körlägesindikatorn och en animerad bild\* visas på informationsdisplayen.

Bakgrundsfärgen på huvudskärm, energiövervakning (→Sid. 202) och hybridsystemsindikator (→Sid. 205) växlar enligt följande.



Körlägen	Bakgrundsfärg
Normalt läge	Grön
Kraftläge	Röd
Körläge Eco	Blå



\*: Den animerade bilden som visas när körläget ändras kan stängas av med en inställning bland "Meter Customize". (→Sid. 229)

## Informationsdisplay

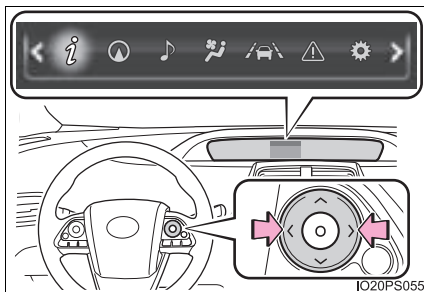
Olika typer av information om bilen kan visas, inklusive driftsstatus för varje system och uppgifter relaterade till Eco-körning. Inställningarna för varje system kan ändras enligt förarens önskemål.








### Information på displayen

Information som hänför sig till respektive symbol på informationsdisplayens övre del kan visas. Symbolerna väljs med kontrollerna på ratten.

Symboler visas när du trycker på  eller  på ratten och de slocknar kort efter du har tryckt på knappen.

Skärmar som är kopplade till bilens funktioner viss eventuellt automatiskt enligt driftstatus för respektive funktion.



Meny-symboler	Innehåll	Sidor
	<b>Körinformation</b> Energimonitorn som visar hybridsystemets driftsstatus, eller annan information, exempelvis el- och bränsleförbrukning visas.	Sid. 201
	<b>Navigationssystemlänkad display</b> Informationen som är relaterad till navigationssystemet visas.	Sid. 220
	<b>Ljudanläggningslänkad display</b> Inställningar för ljudanläggningen kan ändras.	Sid. 220
	<b>Skärm för inställning av luftkonditioneringen</b> Inställningar för luftkonditioneringen kan ändras.	Sid. 221
	<b>Förarstödssystem, information</b> Information som är relaterad till förarstödssystem, t.ex. LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) och aktiv farthållare från 0 km/tim visas.	Sid. 225
	<b>Visning av varningsmeddelanden*</b> Varningsmeddelanden visas.	Sid. 225
	<b>Display för inställningar</b> Inställningar av bilens funktioner, instrumentvisningar, etc, kan ändras.	Sid. 226

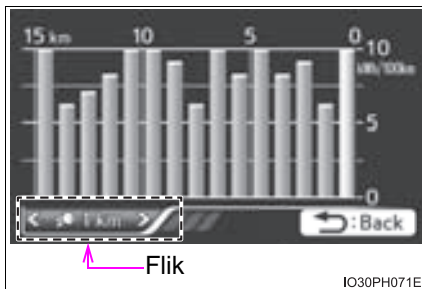
\*: Om det finns ett varningsmeddelande som kan visas ändras färgen på

 till gult.



## Grundläggande funktioner

- 1 Tryck på  eller  på ratten och välj symbolen till önskad funktion.  
Den valda symbolen markeras och visningen växlar till informationsskärmen.  
Om RSA (Vägskylltsigenkänning) och hastighetsbegränsaren är avstängda, kan huvudskärmens sidoskärm också väljas. (→Sid. 195)
- 2 Använd  eller  på ratten för att växla innehållet på displayen.
- 3 Tryck på  på skärmarna efter behov för att välja eller bekräfta en funktion.  
På skärmar med flikar väljs flik med en tryckning på , och visningen på skärmen kan ändras med en tryckning på  eller  på ratten.
- 4 Tryck på  för att återgå till föregående skärm.



## Körinformation

När  väljs kan följande information visas med en tryckning på

 eller  på ratten.

- Energimonitor (→Sid. 202)
- Hybridsystem, indikeringslampa (→Sid. 205)
- "Bränsleförbrukningsskärm" (→Sid. 213)
- "Färdmonitor" (→Sid. 216)
- "Färdmonitor 2" (→Sid. 217)
- "Eco-dagbok" (→Sid. 218)

## ◆ Energimonitor

---

Energimonitorn kan användas till att kontrollera status för bilkörningen, hybridsystemets drift och regenereringen av energi.

Vid laddning vid en extern strömkälla visas flödet för den elektriska energin under laddningen.

På fordon med solladdningssystem visas även den ungefärliga strömgenereringsnivån.

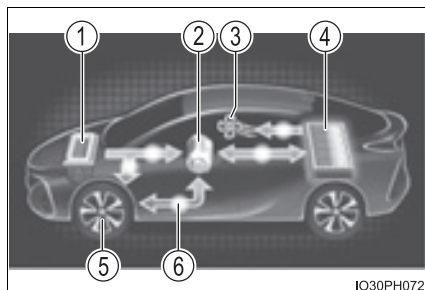
När energi är i omlopp visas en pil och en tydlig ljuspunkt är i rörelse för att indikera energiflödets riktning. När ingen energi är i omlopp visas ingen sådan ljuspunkt.

- Pilarna från bilden på motorn till bilden på elmotorn eller hjulen visas i rött.
- Pilen som indikerar elförbrukning visas i gult och pilen som indikerar energiregenerering eller laddning visas i grönt. Färgen runt bilden på hybridbatteriet ändras även.

Samtliga pilar visas på bilden i förklarande syfte, men det verkliga innehållet på skärmen är annorlunda.

### ■ Utom vid laddning

- ① Bensinmotor
- ② Elmotor (drivmotor)
- ③ Luftkonditioneringsystem\*<sup>1</sup>
- ④ Hybridbatteri
- ⑤ Hjul
- ⑥ Ljuspunkt som visar energi-flödet.



(Skärm, exempel)

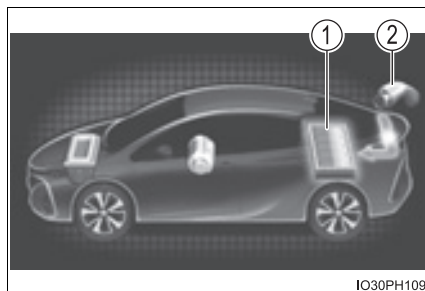
- När hybridbatteriet laddas rör sig ljuspunkten mot ④.
- Under körning rör sig ljuspunkten från ① eller ② (eller båda beroende på situationen) mot ⑤.\*<sup>2</sup>
- När luftkonditioneringskompressorn är aktiv rör sig en tydlig ljuspunkt från ④ till ③.
- Under körning roterar hjulen på bilden.

\*<sup>1</sup>: Den visas när luftkonditioneringen är aktiv.

\*<sup>2</sup>: Visningen kan variera beroende på körförstatus.

### ■ Under laddning

- ① Hybridbatteri
- ② Anslutningsdon



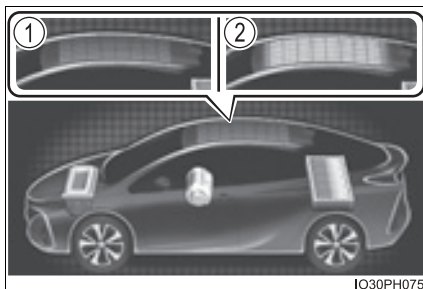
(Skärm, exempel)

När hybridbatteriet laddas rör sig ljuspunkten från ② till ①.

### ■ Medan solladdningssystemet är aktivt (i förekommande fall)


Den aktuella ungefärliga nivån för generering av solenergi visas på energimonitorn. (Displayen ändras över fem nivåer.)

- ① Indikerar att ingen generering av solenergi utförs
- ② Indikerar att den genererade solenergin är nära maximum



IO30PH075

### ■ När laddanslutningsdonet är låst (→Sid. 138)

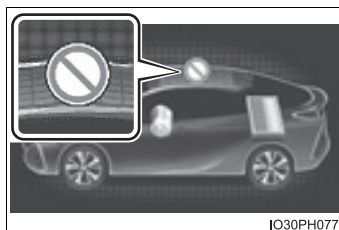
 visas i laddanslutningsdonets display på energimonitorn.



IO30PH076

### ■ Om en funktionsstörning har uppstått i solladdningssystemet (i förekommande fall)

Markeringen som indikerar funktionsstörning visas i displayen för solpanelen på energimonitorn. Om markeringen visas en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart kontrollera bilen.



IO30PH077

## ◆ Hybridsystem, indikeringslampa

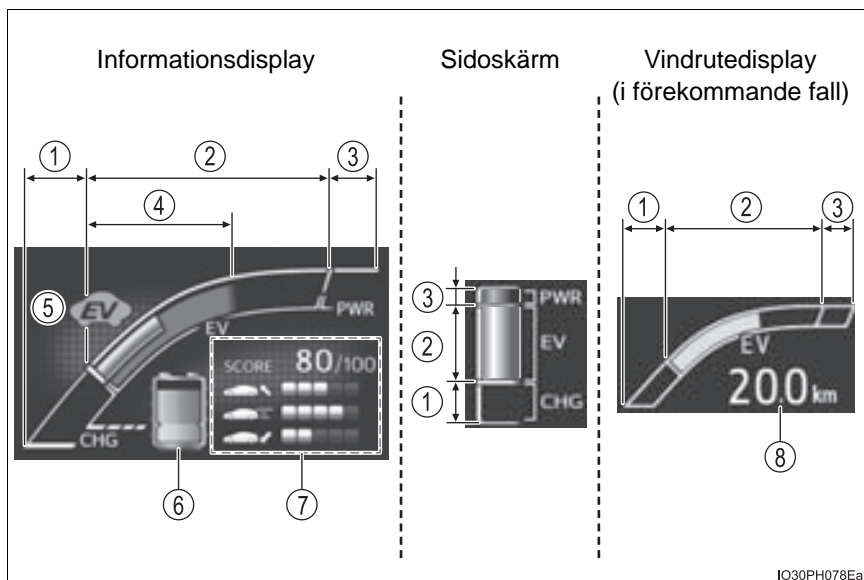
Displayen växlar enligt gaspedalens läge och visar aktuell status i körningen samt energigenerering.

Innehållet för hybridsystemets indikator varierar i EV-läge och i HV-läge.

Hybridsystemsindikatorn kan visas på huvudskärmens sidoskärm (→Sid. 196) och på vindrutedisplayen (i förekommande fall) (→Sid. 234).

### ■ Avläsning av displayen

#### ► I EV-läge



#### ① Laddningsområde

Visar att energi återvinns via det regenerativ uppladdning.

#### ② EV-område

Visar att bilen körs på enbart elmotorn.

#### ③ Område för bensinmotordrift

Visar att bensinmotorn används som kompletterande kraftkälla.

#### ④ Eco-område

Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.

Ändrad inom området "ECO Accelerator Guidance". (→Sid. 208)\*<sup>1</sup>

⑤ EV-indikator\*<sup>1, 2</sup>

EV-indikatorn tänds när bilen körs på endast elmotorn eller om bensinmotorn är avstängd.

## ⑥ Hybridbatteriets status

→Sid. 211

## ⑦ Eco-resultat

→Sid. 209

## ⑧ EV räckvidd

→Sid. 234

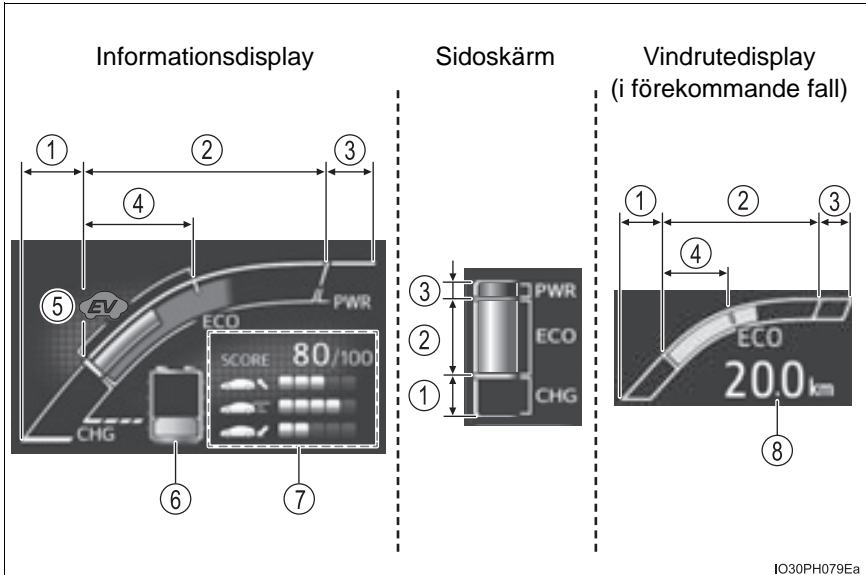
- Om indikatorn stannar inom Eco-området uppnås mer miljövänlig körning.
- Laddningsområdet indikerar regenereringsstatus\*<sup>3</sup>. Regenererad energi används till att ladda hybridbatteriet.

\*1: Visas inte på sidoskärmen eller vindrutedisplayen.

\*2: EV-indikatorn kan stängas av genom inställning på "Meter Customize".  
(→Sid. 229)

\*3: I denna instruktionsbok avser "regenerering" den omvandling av energi som skapas av bilens rörelse till elektrisk energi.

## ► I HV-läge



## ① Laddningsområde

Visar att energi återvinns via det regenerativ uppladdning.

## ② Eco-område

Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.

Ändrad inom området "ECO Accelerator Guidance". (→Sid. 208)\*<sup>1</sup>

## ③ Power-område

Visar att det miljövänliga intervallet överträds (i samband med körning där full kraft behövs, etc.)

④ Hybrid-Eco-område\*<sup>2</sup>

Visar att bensinmotorn inte används särskilt ofta.

Bensinmotorn stängs automatiskt av och startar på nytt under olika förhållanden.

⑤ EV-indikator\*<sup>1, 3</sup>

EV-indikatorn tänds när bilen körs på endast elmotorn eller om bensinmotorn är avstängd.

## ⑥ Hybridbatteriets status

→Sid. 211

## ⑦ Eco-resultat

→Sid. 209

## ⑧ EV räckvidd

→Sid. 234

- Om indikatorn stannar inom Eco-området uppnås mer miljövänlig körning.
- Laddningsområdet indikerar regenereringsstatus\*4. Regenererad energi används till att ladda hybridbatteriet.

\*1: Visas inte på sidoskärmen eller vindrutedisplayen.

\*2: Visas inte på sidoskärmen.

\*3: EV-indikatorn kan stängas av genom inställning på "Meter Customize". (→Sid. 229)

\*4: I denna instruktionsbok avser "regenerering" den omvandling av energi som skapas av bilens rörelse till elektrisk energi.

## ■ "ECO Accelerator Guidance"

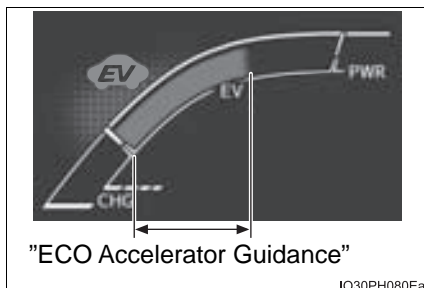
Ett blått fält visas i Eco-området som kan användas som referensområde för gaspedalens användning enligt rådande förhållanden, t.ex. vid start och normal körning.

Displayen "ECO Accelerator Guidance" förändras enligt körstatus, t.ex. vid start eller normal körning.

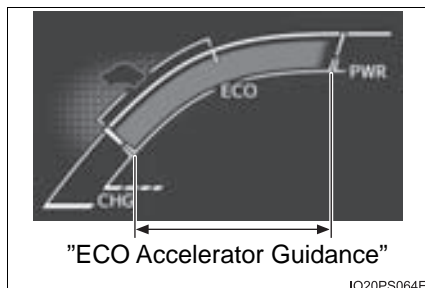
Det är lättare att köra på miljövänligt sätt genom att köra enligt displayen som visar gaspedalens läge, för att stanna inom området för "ECO Accelerator Guidance". (→Sid. 288)

Funktionen "ECO Accelerator Guidance" kan stängas av med en inställning på "Meter Customize". (→Sid. 229)

## ▶ I EV-läge



## ▶ I HV-läge

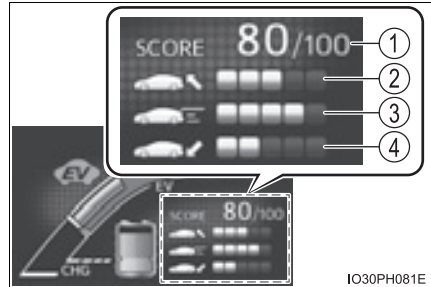




### ■ Eco-resultat

Körstatus för följande tre situationer bedöms på fem nivåer: Mjuk acceleration vid start ("Eco-Start"), körning utan plötsliga accelerationer ("Eco-Cruise") och mjuk inbromsning ("Eco-Stop"). Varje gång bilen stannar visas ett resultat på skalan 1–100.

- ① Resultat i poäng
- ② Status för "Eco-Start"
- ③ Status för "Eco-Cruise"
- ④ Status för "Eco-Stop"



Avläsning av stapeldiagram:

Resultat	Låg*	Hög
Stapeldiagram		

\*: För funktioner som inte bedöms visas 0.


- Eco-resultatet nollställs varje gång bilen startar för att påbörja en ny bedömning.
- När växelläget är P förstoras och visas endast ytan för Eco-resultatet. När växelläget ändras från P återgår displayen till normalt läge.
- När hybridssystemet stängs av visas det aktuella totala resultatet med rekommendation om hur resultatet kan förbättras. (→Sid. 178)

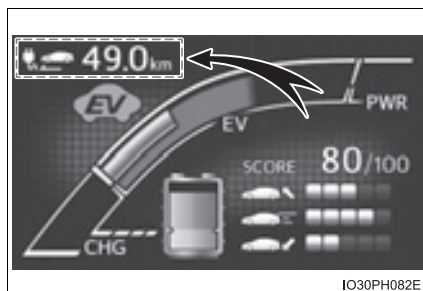
### ■ Visning av information för EV-körning

En av följande två informationer i inställningarna för "HV System Indicator" i "Meter Customize" kan väljas att visas i hybridssystemindikatorns övre vänstra hörn. (→Sid. 229)

#### ▶ "EV Distance"

Den ungefärliga sträckan som kan köras med enbart elmotorn. (→Sid. 95)

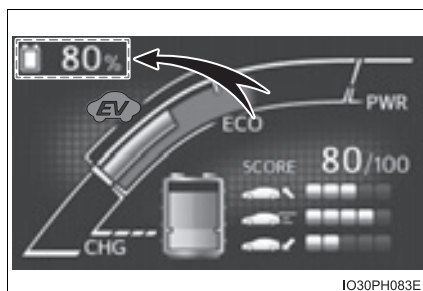
När luftkonditioneringen är aktiv ändras symbolen till  och räckvidden när luftkonditioneringen är på visas.



#### ▶ "EV Energy"

Procentsatsen för återstående hybridbatteriladdning som kan användas för EV-körning visas.

Blir 100 % när hybridbatteriet är fulladdat.



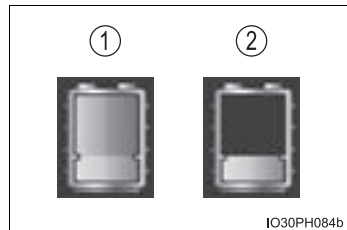
### ■ När respektive funktion stängs av

- Hybridsystemets indikator stängs av i följande situationer.
  - "READY"-lampan tänds inte.
  - Växelläget är inte D eller B.
- Eco-resultat och "Eco Accelerator Guidance" stängs av i följande situationer.
  - Hybridsystemsindikatorn aktiveras inte.
  - Aktiv farthållare från 0 km/tim används.
  - Hastighetsbegränsningen används och bilens hastighet är ungefär vid hastighetsgränsen, eller högre.

### ■ Visning av återstående hybridbatteri

- Återstående laddning i hybridbatteriet visas i hybridsystemsindikatorn eller på huvuddisplayens sidoskärm. (→Sid. 196)
  - Återstående laddning i batteriet för EV-körning i EV-läge visas i grönt. Återstående laddning som används i HV-läge visas i blått.
  - Den visade återstående laddning i batteriet minskar allteftersom bilen körs och ökar när hybridbatteriet laddas, elektrisk energi regenereras med den regenerativa inbromsningen (→Sid. 81) eller elektricitet genereras av bensinmotorn.
  - Om återstående laddning i batteriet inte visas i grönt väljs HV-läget automatiskt och EV-läget kan inte användas. Ladda hybridbatteriet för att kunna köra i EV-läge. (→Sid. 97)

- ① Hybridbatteriet är fullt laddat
- ② Hybridbatteriet för EV-läge är oladdat



- Hybridbatteriets laddningsnivå i HV-läge kontrolleras automatiskt av hybridsystemet. Återstående laddning i hybridbatteriet i HV-läge når eventuellt inte den översta linjen\* även om elektrisk energi regenereras med regenerativ inbromsning (→Sid. 81) eller om elektricitet genereras av bensinmotorn. Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning. Dessutom även om visningen av återstående laddning i hybridbatteriet överskrider den översta linjen visas bilden i blått tills bilen återgår till EV-läge.

\*: Läget för skiljelinjen mellan EV-läge och HV-läge för visningen av återstående laddning i hybridbatteriet.

- Beroende på laddningssituationen, när bilden av återstående laddning i hybridbatteriet visas under laddning, fortsätter laddningen även efter det att bilden av återstående laddning i hybridbatteriet visar ett fullt laddat skick. Det indikerar emellertid inte en funktionsstörning. Vänta tills laddningen är avslutad.

### ■ Återstående laddning i hybridbatteriet, varning

- Om den återstående laddningen i hybridbatteriet sjunker under en fastställd nivå under körning hörs en summerton stötvis. Om den återstående laddningen fortsätter att sjunka hörs summertonen ihållande.
- Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen och summertonen hörs ska du följa anvisningarna för felsökning på skärmen.

### ■ Om Eco-resultatet

- När bilen har börjat köras visas Eco-resultatet inte förrän hastigheten överstiger cirka 20 km/tim.
- Utöver bilens körstatus bedömer Eco-resultatet även användningen av luftkonditioneringen (→Sid. 223). Resultatet som visas när hybridsystemet stängs av är det totala resultatet av körningen efter att hybridsystemet startats samt bruket av luftkonditioneringen.

### ■ Visning av "EV Distance" och "EV Energy"

Takten som återstående laddning för "EV Distance" och "EV Energy" minskar beror på rådande körförhållanden. Dessutom kan återstående laddning för "EV Distance" och "EV Energy" minska på grund av systemets energiförbrukning, även om bilen inte körs.

## ◆ "Resultat för bränsleförbrukning"

- ▶ Om enheten är inställd som "km/tim"

Förändringar i genomsnittlig bränsleförbrukning efter start av hybridsystemet kan kontrolleras i enheter om körd 1 km eller körda 5 km.

- ▶ Om enheten är inställd som "MPH" (i förekommande fall)

Förändringar i genomsnittlig bränsleförbrukning efter start av hybridsystemet kan kontrolleras i enheter om körd 1 mile eller körda 5 miles.

### ■ Avläsning av skärmen

"5E 1 km"-displayen visas som exempel. Den grundläggande metoden för att läsa av skärmen är den samma för varje skärm med bränsleförbrukningshistorik.

- ① Aktuellt resultat för genomsnittlig el- och bränsleförbrukning (gul visning)

När enheten är inställd på "km/tim":

När den den registrerade enheten överskrids (varje 1 km eller 5 km) rör sig den visade aktuella historiken mot vänster sida och det äldsta resultatet raderas.

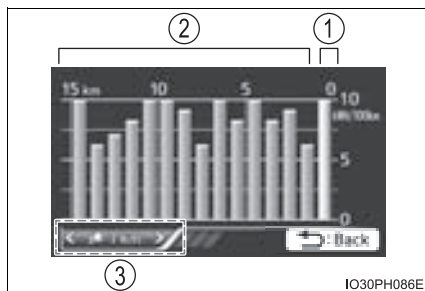
När enheten är inställd på "MPH":

När den den registrerade enheten överskrids (varje 1 mile eller 5 miles) rör sig den visade aktuella historiken mot vänster sida och det äldsta resultatet raderas.

- ② Resultat av tidigare genomsnittlig el- och bränsleförbrukning (grön visning)





- ③ Flik

Visar typer av "Resultat för bränsleförbrukning".







### ■ Typ av ”Resultat för bränsleförbrukning”

► Om enheten är inställd som ”km/tim”

Flik	Registrerat innehåll	Registrerad räckvidd
”  1 km”	Genomsnittlig elförbrukning för varje körd 1 km*	De senast körda 15 km
”  5 km”	Genomsnittlig elförbrukning för varje körd 5 km*	De senast körda 30 km
”  1 km”	Genomsnittlig bränsleförbrukning för varje körd 1 km*	De senast körda 15 km
”  5 km”	Genomsnittlig bränsleförbrukning för varje körd 5 km*	De senast körda 30 km


\*: Detta resultat nollställs varje gång hybridsystemet stängs av.

► Om enheten är inställd som ”MPH” (i förekommande fall)



Flik	Registrerat innehåll	Registrerad räckvidd
”  1 miles”	Genomsnittlig elförbrukning för varje körd 1 mile*	De senast körda 15 miles
”  5 miles”	Genomsnittlig elförbrukning för varje körd 5 miles*	De senast körda 30 miles
”  1 miles”	Genomsnittlig bränsleförbrukning för varje körd 1 mile*	De senast körda 15 miles
”  5 miles”	Genomsnittlig bränsleförbrukning för varje körd 5 miles*	De senast körda 30 miles


\*: Detta resultat nollställs varje gång hybridsystemet stängs av.

### ■ Alternera skärmen för el- och bränsleförbrukning





- 1 Tryck på  medan skärmen "Tidigare registrerad bränsleförbrukning" visas.

Fliken väljs och det är möjligt att ändra innehållet på skärmen.

- 2 Använd  eller  på ratten för att växla innehållet på displayen.





Varje gång du trycker på  växlar displayen i följande ordning:

- Om enheten är inställd som "km/tim"

" 1 km", " 5 km", " 1 km" och " 5 km"\*1. När du trycker på

 växlar innehållet i motsatt ordning.

- Om enheten är inställd som "MPH" (i förekommande fall)

" 1 miles", " 5 miles", " 1 miles" och " 5 miles"\*2. När du

trycker på  växlar innehållet i motsatt ordning.

\*1: Efter " 5 km" återgår displayen till " 1 km".

\*2: Efter " 5 miles" återgår displayen till " 1 miles".

## ◆ "Färdmonitor"

Visar information som körtid och genomsnittlig hastighet som är länkade till visningen av aktuell mätarställning. (→Sid. 193)

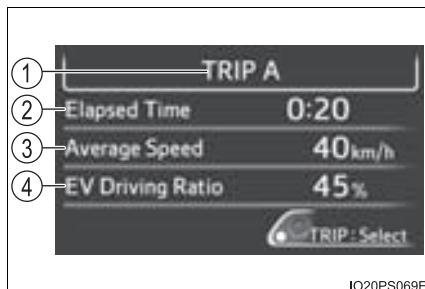
### ① Displayens aktuella innehåll

Den visade informationen indikerar vilka körenheter som innehållet som för tillfället visas baseras på.


### ② "Förbrukad tid"




### ③ "Medelhastighet"

### ④ "EV-körningsförhållande"



För den visade sträckan visas en procentsats för sträckan när enbart elmotorn har använts.

Varje gång  trycks in växlar den visade körsträckan (→Sid. 193) och innehållet på "Färdmonitor" enligt följande.

Visning av körsträcka	①	Innehåll i "Färdmonitor"
ODO	Efter nollställning	Information sedan senaste nollställning* <sup>1</sup>
TRIP A	TRIP A	Information baserat på körningsresultat för TRIP A* <sup>2</sup>
TRIP B	TRIP B	Information baserat på körningsresultat för TRIP B* <sup>2</sup>
	Efter start	Information sedan hybridsystemet startades* <sup>3</sup>
		
		
Tom skärm		

\*<sup>1</sup>: När den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs (→Sid. 194) så nollställs även displayen "Drive monitor".

\*<sup>2</sup>: När trippmätaren nollställs (→Sid. 194) så nollställs även displayen "Drive monitor".

\*<sup>3</sup>: Denna funktion nollställs varje gång hybridsystemet startas.



## ◆ "Drive Monitor 2"

Följande information om EV-körning visas.

- ① Total genomsnittlig elförbrukning.

Indikerar den totala genomsnittliga elförbrukningen sedan senaste nollställningen tills den nollställs igen.\*<sup>1</sup>

- ② Räckvidd i EV-körning (utan att använda luftkonditioneringen)

Indikerar den uppskattade sträckan som kan köras på återstående laddning i hybridbatteriet. (→Sid. 95)\*<sup>2</sup>

- ③ Räckvidd i EV-körning (med användning av luftkonditioneringen)

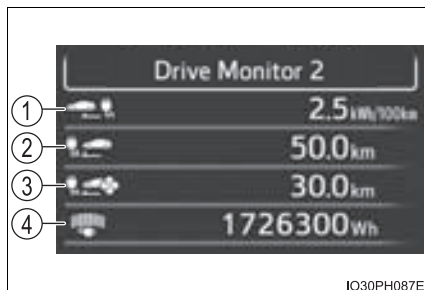
Indikerar den uppskattade sträckan som kan köras på återstående laddning i hybridbatteriet med användning av luftkonditioneringen.\*<sup>2</sup>

- ④ Ackumulerad energigenerering av solladdningssystemet (i förekommande fall)

Indikerar den hittills ackumulerade genereringen av solenergi av solladdningssystemet.

\*<sup>1</sup>: När "Electricity Consumption Reset" (→Sid. 230) utförs raderas data för den totala elförbrukningen.

\*<sup>2</sup>: Räckvidden i EV-läge kan förkortas även om bilen inte körs på grund av systemets strömförbrukning.



## ◆ "Eco-Diary"

Historiken för genomsnittlig elförbrukning, luftkonditioneringens belastningsförhållande ("A/C Load Ratio")\*, körsträcka och genomsnittlig bränsleförbrukning kan visas i tabellformat i enheter om per dag ("Daily") eller per månad ("Monthly").

\*: Indikerar procentsatsen elektricitet från hybridbatteriet som förbrukas av luftkonditioneringen.

### ■ Avläsning av displayen

The diagram illustrates the navigation between different data views on the Eco-Diary display. It shows four screens with numbered callouts (1-7) and navigation arrows.

**Top Left Screen (Daily View):**

Date	Average kWh/100km	A/C Load Ratio %
15 / Dec	12.5	11
14 / Dec	14.2	12
13 / Dec	12.5	13
12 / Dec	14.2	13

Buttons: <← Daily >, Back

**Top Right Screen (Monthly View):**

Date	Average kWh/100km	A/C Load Ratio %
Jan / 18	12.5	11
Dec / 17	11.0	12
Nov / 17	12.5	13
Oct / 17	11.0	13

Buttons: <← Monthly >, Back

**Bottom Left Screen (Monthly Distance/Consumption View):**

Date	Distance km	Average L/100km
Jan / 18	1046	3.5
Dec / 17	866	6.0
Nov / 17	1247	3.1
Oct / 17	966	4.9

Buttons: <← Monthly >, Back

**Bottom Right Screen (Daily Distance/Consumption View):**

Date	Distance km	Average L/100km
15 / Dec	32.2	3.8
14 / Dec	13.5	3.4
13 / Dec	29.8	4.5
12 / Dec	13.5	5.0

Buttons: <← Daily >, Back



Navigation arrows: <←, >, <↕, >↕, <↔, >↔

IO30PH088Eb

- ① Resultat för dag/månad
- ② Datum/månad för lagrad information
- ③ Genomsnittlig elförbrukning för dagen/månaden
- ④ "A/C Load Ratio" för dagen/månaden
- ⑤ Total körsträcka för dagen/månaden
- ⑥ Genomsnittlig bränsleförbrukning för dagen/månaden
- ⑦ Flik

Displayen kan växla med en tryckning på för att ange funktion och därpå en tryckning på eller på ratten.

### ■ Avläsning av historik

När respektive skärm väljs kan tidigare historik från följande period visas med en tryckning på  eller  på ratten.

Visad skärm	Visad information	Lagrad information
"Daily"	4 rapporter	Upp till 32 rapporter (8 skärmar)
"Monthly"		Upp till 24 rapporter (6 skärmar)

- Om antalet rapporter överskrider raderas de äldsta uppgifterna.
- Nollställ historiken med "Nollställ historik" bland inställningarna i "Meter Customize" (→Sid. 229). (Uppgifterna i "Daily" och "Monthly" kan nollställas var för sig)

### ■ Kalenderns inställningar

→Sid. 231



## Navigationssystemlänkad display

Visar en kompass som är länkad till navigationssystemet. Dessutom, när navigationssystemet utför korsningsvägledning under vägledning till resmålet visas korsningsvägledningen även på informationsdisplayen.

Bilden utgör endast ett förklarande exempel och kan skilja sig från den verkliga skärmen.

För uppgifter om hur resmålet ställs in och hur kartriktningen ändras, se instruktionsboken till navigationssystemet.



IO20PS085



## Ljudanläggningslänkad display

Information om ljudkällan som är för tillfället vald visas.

Bilden utgör endast ett förklarande exempel och kan skilja sig från den verkliga skärmen.

För att växla ljudkälla, tryck på för att visa skärmen för val av ljudkälla, tryck på eller på rateten och välj ljudkälla, tryck sedan på .

Tryck på på skärmen för val av ljudkälla för att stänga av val av ljudkälla.





IO30PH111E



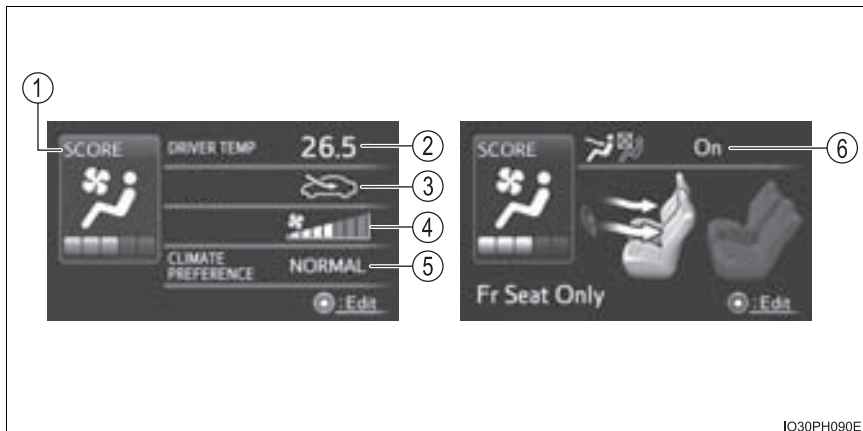
## Skärm för inställning av luftkonditioneringen



Inställningarna för luftkonditioneringen kan kontrolleras på skärmen och de kan ändras med de rattmonterade kontrollerna.

Använd  eller  på ratten till luftkonditioneringens inställningsskärm för att växla innehållet på displayen.

För ytterligare uppgifter om luftkonditioneringen, se Sid. 472.

### ■ Displayer och inställbara funktioner kan ändras








Detalj		Inställningar		
①	Eco-resultat (A/C-resultat)	→Sid. 223		
②	Temperaturinställning	Ändringar utförs med kontrollerna på ratten*1		
③	Lägen för luft utifrån eller återcirkulering	 (Läge för luft utifrån)	 (Läge för återcirkulering av luft)	
④	Fläkthastighet	1 till 7		
⑤	"KLIMAT-PREFERENS"	"NORMAL"	"ECO"	"SNABB"
⑥	S-FLOW-läge	"På (Föraren prioriteras)"*2	"På (Endast framsäte)"*2	"Avstängt" (Alla säten)"

\*1: "LO" visas om temperaturen ställs in på den lägsta nivån, "HI" visas om temperaturen ställs in på högsta nivån.

\*2: Lägena som kan väljas varierar beroende på om passagerare sitter på sätet. (→Sid. 474)

### ■ Justera inställningar

- 1 Tryck på  för att visa markören.
- 2 Tryck på  eller  på ratten för att välja funktionen som ska ställas in.
- 3 Tryck på  eller  på ratten för att välja inställning eller värde.

Luftkonditioneringen kan inte stängas av genom åtgärder på skärmen för inställningar av luftkonditioneringen. Använd reglaget till luftkonditioneringen för att stänga av luftkonditioneringen.

### ■ Eco-resultat (A/C-resultat)

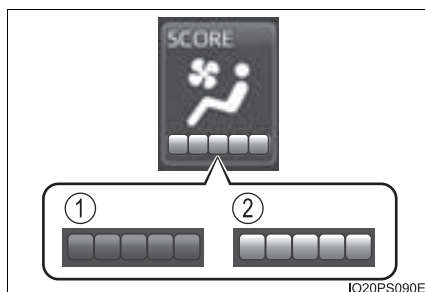
Status för den aktuella användningen av luftkonditioneringen bedöms på 5 nivåer för att fastställa en miljövänlig nivå.

Bedömningen varierar beroende på hur luftkonditioneringen används. När startknappen är i avstängt läge visas det aktuella körningsresultatet\*<sup>1</sup> och rekommendation\*<sup>2</sup> relaterat till hur luftkonditioneringen används. (→Sid. 178)

① Låg poäng\*<sup>3</sup>

② Hög poäng

Om du undviker att använda luftkonditioneringen alltför ofta och använder den med rätt inställning enligt utetemperaturen och antalet passagerare och i läge S-FLOW (→) och "CLIMAT PREFERENCE" ger högt resultat.



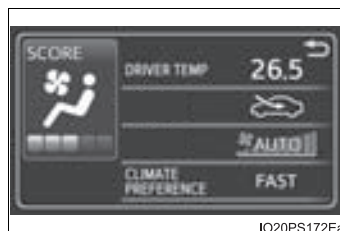
\*1: Eco-resultatet (A/C-poängen) bedöms inte i cirka 1 minut efter att startknappen tryckts till tändningsläge.

\*2: Beroende på situationen visas eventuellt inte rekommendationen.

\*3: Displayen visar 0 för funktioner som inte bedöms med Eco-resultat (A/C-poäng).



### ■ Funktionsknappar på luftkonditioneringsystemets driftspanel

- När knapparna till luftkonditioneringen används till att ändra inställningarna för luftkonditioneringen medan en annan skärm än skärmen för inställningar av luftkonditioneringen visas på informationsdisplayen visas ett popup-meddelande med alternativ för inställningar av luftkonditioneringen. Inställningarna för luftkonditioneringen kan dock inte ändras på popup-meddelandet.



- Funktionen för popup-meddelanden som visas när inställningarna av luftkonditioneringen ändras med luftkonditioneringsknapparna kan stängas av bland inställningarna i "Meter Customize". (→Sid. 229)

### ■ Eco-resultat (A/C-resultat)

- Status för inställningarna i följande funktioner i luftkonditioneringsystemet reflekteras i poängen.
  - Temperaturinställning
  - Fläkthastighet, inställning
  - Lägen för luft utifrån eller återcirkulering
  - "A/C"-knapp
  - S-FLOW-läge
  - "CLIMAT PREFERENCE"
- Bedömning för Eco-resultat (A/C-resultat) görs enligt utetemperaturen och kupétemperaturen. Även om samma inställningar alltid används för luftkonditioneringen varierar bedömningen enligt faktorer som årstid och väderlek.
- Om luftkonditioneringen inte används, eller om läget för luftflöde är inställt på  eller  görs ingen bedömning för Eco-resultat (A/C-resultat). (Medan ingen bedömning görs av luftkonditioneringen speglas inte status för användningen i den totala Eco-poängen.)
- Eco-resultat (A/C-resultat) är en funktion som bidrar till att välja en inställning för luftkonditioneringen som minskar el- och bränsleförbrukningen, det är inte en funktion som gynnar både komfort och låg bränsleförbrukning.





## Förarstödssystem, information

Driftstatus för förarstödssystemen, t.ex. LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) och aktiv farthållare från 0 km/tim samt varningsinformation visas.

För uppgifter om förarstödssystemen, se sidan för respektive funktion.





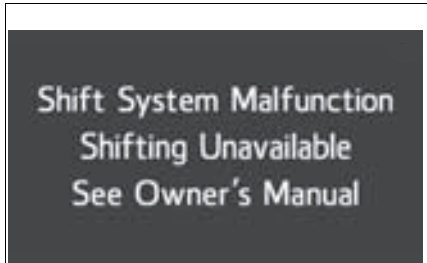
IO30PH091



## Visning av varningsmeddelanden

Varningsmeddelandena som har visats sedan startknappen trycktes till tändningsläge kan läsas.

Om flera varningsmeddelanden har visats kan du bläddra igenom dem med en tryckning på  eller  på ratten.




IO20PS158E

Varningsmeddelanden som har raderats nyligen och vissa varningsmeddelanden visas inte. Om det inte finns några varningsmeddelanden att se indikerar displayen att det inte finns några meddelanden.




## Visning av inställningar

Innehållet i förarstödssystemen och inställningar relaterade till visningen av kombinationsinstrumentet kan ändras.

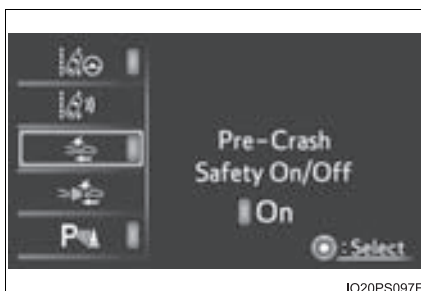
Du sätter på och stänger av förarstödssystem, exempelvis PCS (Aktivt krockskydd) och Dödavinkelvarnaren (i förekommande fall) genom att trycka på . Se till att du inte stänger av systemen oavsiktligt.

### ■ Inställning


- 1 På skärmen , tryck på  eller  på ratten, välj funktionen som ska ändras och tryck sedan på .


Om funktionen sätts på och stängs av, eller om känsligheten etc ändras på inställningsskärmen så ändras inställningen varje gång  trycks in.


Inställningsskärmen visas för funktioner med innehåll som kan väljas.

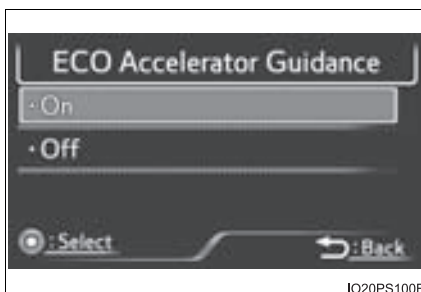


- 2 Välj inställning eller önskat värde (tid, etc) med kontrollerna på ratten (tid, etc.) när en inställningsskärm visas. \*1, 2


Välj önskad inställning eller värde för innehåll och inställningsvärden som kan väljas, tryck sedan på .

Stäng av valet genom att trycka på .

När en kontrollskärm för inställningar visas, välj att fortsätta eller avsluta, och tryck på .







\*1: Beroende på funktionen kan en efterföljande inställningsskärm visas när funktionen har valts.

\*2: För funktioner som ställs in enligt justeringsnivå eller tid, så visas inställningsskärmen tills  trycks in efter att funktionen har ställts in.

## ■ Tabell för inställningar

Detalj	Inställningar	Resultat efter inställning
	"På"	Sätta på/stänga av LDA-systemets funktion för styrningskontroll. (→Sid. 362)
	"Av"	
	"Hög"	Ändrar känsligheten i LDA-systemets kör-filsvarning. (→Sid. 362)
	"Standard"	
	"På"	Sätta på/stänga av PCS (Aktivt krock-skyddssystem). (→Sid. 343)
	"Av"	
	Långt	Ändrar inställningen av varningen i PCS (Aktivt krockskyddssystem). (→Sid. 343)
	Medel	
	Nära	
	"På"	Sätta på/stänga av Toyotas parkeringssensor. (→Sid. 401)
	"Av"	
	"På"	Sätta på/stänga av Intelligent Clearance Sonar. (→Sid. 414)
	"Av"	
	"På"	Sätta på/stänga av Dödavinkelvarnaren. (→Sid. 389)
	"Av"	
	"På"	Sätta på/stänga av krängningsvarningen i LDA-systemet. (→Sid. 362)
	"Av"	
	"Hög"	Ändrar känsligheten i LDA-systemets krängningsvarning. (→Sid. 362)
	"Standard"	
	"Låg"	
	Höjd	Ändrar vindrutedisplayens läge och ljusstyrka. (→Sid. 236)
	Ljusstyrka	
	"På"	Sätta på/stänga av RSA (Vägskylltsigenkänning). (→Sid. 385)
	"Av"	
	"km/tim"	Ändrar hastighetsenheten som används på skärmen.
	"MPH"	


Detalj	Inställningar	Resultat efter inställning
	Inställning av klockan	Ställa in klockan. (→Sid. 180)
		Ställa in minut på "00". (→Sid. 180)
	"Meter Customize", inställningar: →Sid. 229	
	"Fordonsanpassningar", inställningar: →Sid. 670	

\*: I förekommande fall

■ "Meter Customize", inställningar (  )

Detalj	Inställningar		Resultat efter inställning
"Skärm, avstängd"*1	"Ja"		Stänga av informationsdisplayen.
	"Nej"		
"Hybridsystemsindikering" (→Sid. 205)	"ECO Accelerator Guidance"	"På"	Sätta på/stänga av "ECO Accelerator Guidance".
		"Av"	
	"EV-indikator På/Av"	"På"	Sätta på/stänga av EV-indikator.
		"Av"	
	"EV Drive Monitor"	"EV Distance"	Växlar informationsdisplayen i hybridsystemsindikatorns övre vänstra hörn. (→Sid. 210)
		"EV Energy"	
"Blank"			
"Popup-meddelande På/Av"	"Instrumentpanelbelysning"	"På"	Sätta på/stänga av popup-meddelande för vald funktion på informationsdisplayen.
		"Av"	
	"Klimatinställningar"	"På"	
		"Av"	
	"Farthållare, Display"	"På"	
		"Av"	
	"HUD, inställningar"*2	"På"	
		"Av"	
	"Körlägesväljare"	"På"	
		"Av"	
"Traction Battery Cooler"*2	"På"		
	"Av"		

Detalj	Inställningar		Resultat efter inställning
"Språk"*3	"English" (Engelska)		Ändrar språket som visas på skärmen.
	"Français" (Franska)		
	"Español" (Spanska)		
	"Deutsch" (Tyska)		
	"Italiano" (Italienska)		
	" русский " (Ryska)		
"Kalender"	Dag/Månad/År		Ändrar datum för registrering av uppgifter om el och bränsleförbrukning.
"Nollställning av historik"	"Eco-dagbok (Per dag)"	"Ja"	Raderar uppgifter för "Eco-dagbok (Per dag)". (→Sid. 218)
		"Nej"	
	"Eco-dagbok (Per månad)"	"Ja"	Raderar uppgifter för "Eco-dagbok (Per månad)". (→Sid. 218)
		"Nej"	
"Electricity Consumption Reset"	"Ja"		Raderar data för den totala genomsnittliga elförbrukningen. (→Sid. 196, 217)
	"Nej"		
"Nollställning"	"Ja"		Återställer inställningar för kombinationsinstrumentet till ursprungliga inställningar.
	"Nej"		

\*1: När skärmen är avstängd visas inställningsskärmen igen med en tryckning på .

\*2: I förekommande fall

\*3: Visningen av möjliga språk varierar beroende på region.

### ■ Funktioner som kan ställas in

- Funktioner som kan ställas in med "Meter Customize" och "Fordonsanpassningar" kan inte väljas under körning och kan inte användas. Inställningsskärmen stängs automatiskt av i följande situationer.
  - Ett varningsmeddelande visas.
  - Bilen kommer i rörelse.
- Inställningar av funktioner som inte finns i bilen visas inte.
- Om en funktion är avstängd kan relaterade inställningar av den funktionen inte väljas.

### ■ Kalenderns inställningar

Inställningar för kalendern är kopplade till den registrerade informationen för "Eco-dagbok" (→Sid. 218). När ett datum ändras i kalendern behandlas poster för "Eco-Diary" enligt följande:

Innehåll för datumändring	"Eco-dagbok", registrering
Datum ändras till framtida datum	Raderas inte*
Datum ändras till före förra månaden	Alla raderas
Datum ändras till tidigare datum innevarande månad	Enbart uppgifter för "Per dag" ändras

\*: Information för Månad/datum som inte registrerats ställs in på "0" eller "0,0".

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder vid inställning av display**

Eftersom hybridsystemet måste vara igång medan displayen ställs in bör du se till att bilen är parkerad på en plats med bra ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

 OBSERVERA**■ Medan displayen ställs in**

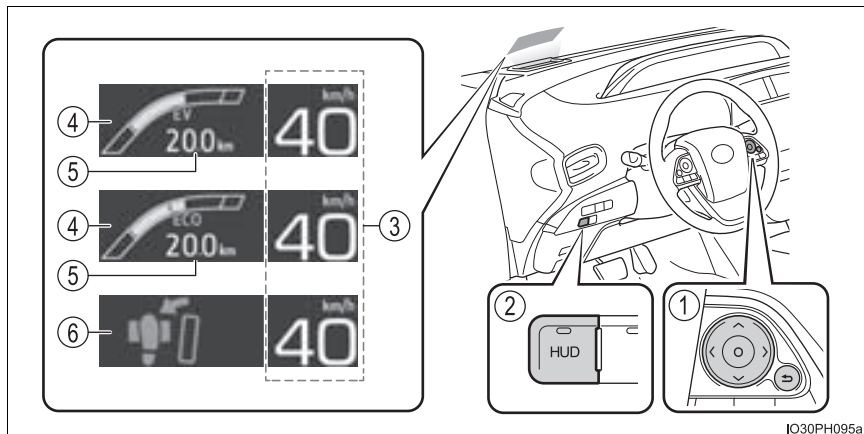
För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur ska hybridsystemet vara i gång medan displayen ställs in.



## Vindrutedisplay\*

Bilens hastighet och hybridsystemsindikering kan visas framför föraren i vindrutedisplayen. Den kan även visa olika typer av information för att assistera föraren.

### Knappar och skärminnehåll



Enheterna som används på displayen kan variera beroende på marknad.

\*: I förekommande fall

① Rattmonterade kontroller

Dessa knappar används för att justera läget och ljusstyrkan på vindrutedisplayen. (→Sid. 236)

② "HUD" (Vindrutedisplay), reglage (→Sid. 235)

③ Bilens hastighet

④ Hybridsystem, indikeringslampa (→Sid. 205)

Innehållet för hybridsystemets indikator varierar i EV-läge och i HV-läge.

⑤ EV räckvidd

Indikerar den uppskattade sträckan som kan köras på återstående laddning i hybridbatteriet. (→Sid. 95)

När luftkonditioneringen är aktiv visas räckvidden medan luftkonditioneringen är igång.

Räckvidden i EV-läge kan förkortas även om bilen inte körs på grund av systemets strömförbrukning.

⑥ Infälld display (→Sid. 237)

Här fälls information från respektive förarstödssystem in enligt rådande körförhållanden.

## "HUD" (Vindrutedisplay), reglage

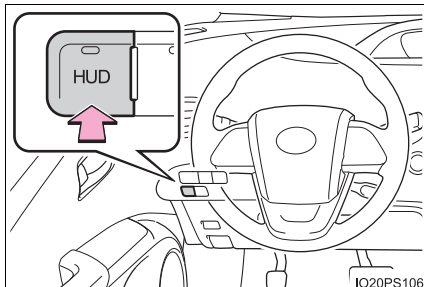
Knappen "HUD" kan användas till att sätta på och stänga av vindrutedisplayen, eller att växla mellan displayens innehåll.

### ■ När vindrutedisplayen är avstängd

Tryck på knappen "HUD" för att aktivera vindrutedisplayen och starta visningen.

Indikeringslampan på "HUD"-knappen tänds.

Skärmen för displayens läge och justering av ljusstyrka visas automatiskt på informationsdisplayen. (→Sid. 236)



### ■ När vindrutedisplayen aktiverad

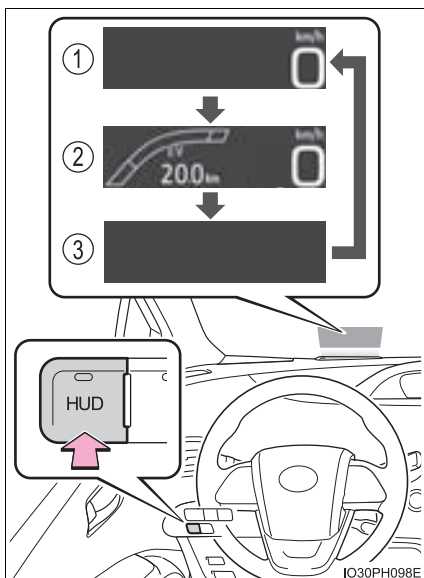
Funktioner som visas kan ändras med en tryckning på knappen "HUD".

- ① Bilens hastighet
- ② Visning av bilens hastighet/  
Hybridsystemsindikator\*<sup>1</sup>, <sup>2</sup>/  
Räckvidd för EV-körning
- ③ Ingen visning (vindrutedisplayen är avstängd)

Indikeringslampan på "HUD"-knappen slocknar.

\*1: Innehållet för hybridsystemets indikator varierar i EV-läge och i HV-läge.

\*: När den infogade displayen för respektive körstödssystem visas slocknar hybridsystemsindikatorn tillfälligt.





## Displayens läge och justering av ljusstyrka

Displayens läge och ljusstyrka kan ställas in så att vindrutedisplayen ska synas bättre.

- 1 Visa skärmen för inställning på informationsdisplayen.

När vindrutedisplayen är på:

Välj **HUD** på skärmen  på informationsdisplayen och tryck sedan på . (→Sid. 226)

När vindrutedisplayen är avstängd:


När knappen "HUD" trycks in visas justeringsskärmen till vindrutedisplayen automatiskt.\*1

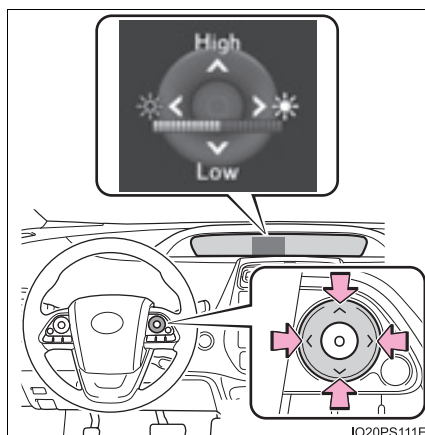
Om en justering inte utförs under cirka 6 sekunder\*2 återgår informationsdisplayen automatiskt till föregående skärm.

- 2 Justera displayens läge och ljusstyrka med kontrollerna på ratten.

Om  eller  trycks in ändras vindrutedisplayens läge.

Om  eller  trycks in ändras vindrutedisplayens ljusstyrka.

Om  trycks in återgår informationsdisplayen till föregående skärm.



\*1: Den här funktionen kan stängas av. (→Sid. 229)

\*2: Justeringsskärmen kan plötsligt stängas av om den avbryts av ett varningsmeddelande som visas på displayen.

## Infälld bild

### ■ Infällda displayer till körstödssystem

Infällda displayer är länkade till följande systems funktion och används till att visa några av uppgifterna som visas på informationsdisplayen på vindrutedisplayen.

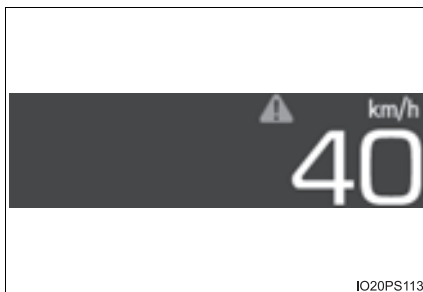
System	Visad information
PCS (Aktivt krockskyddssystem) (→Sid. 339)	Varning i det aktiva krockskyddssystemet
LDA (Körfilsvarning med styrningskontroll) (→Sid. 353)	Funktionen körfilsvarning, display
	Varning för inga händer på raten
	Krängningsvarning
Aktiv farthållare från 0 km/tim (→Sid. 368)	Avståndsvarning, display
RSA (Vägskyltsigenkänning) (→Sid. 363)	Vägskyltar, tilläggsmarkering, etc.
Intelligent Clearance Sonar* (→Sid. 412)	Funktionsdisplay (visade symboler)

\*: I förekommande fall

### ■ Huvudvarningslampa, infälld display

Om huvudvarningslampan (→Sid. 607) tänds eller blinkar visas en infälld display på vindrutedisplayen som information till föraren.

Om huvudvarningslampan tänds eller blinkar ska du läsa meddelandet som visas på informationsdisplayen och utföra motsvarande felsökning. (→Sid. 612)



IO20PS113

**■ Aktivera/inaktivera vindrutedisplayen**

Om vindrutedisplayen stängs av med knappen "HUD" så visas den inte förrän knappen "HUD" används för att sätta på vindrutedisplayen igen. (Vindrutedisplayens funktion är inte länkad till startknappen.)

**■ Displayens ljusstyrka**

- Vindrutedisplayens ljusstyrka justeras automatiskt enligt strålkastarnas läge (på/av) och omgivningens ljusstyrka.
- Om vindrutedisplayens ljusstyrka justeras till eller över en viss nivå, dämpas displayen automatiskt när bilen stannar. När bilen startas och hastigheten kommer upp i minst cirka 5 km/tim återgår displayen till den tidigare ljusstyrkan.

**■ Bilens hastighet**

I extremt kalla miljöer kan visningen av hastighetsmätaren och bilens hastighet på vindrutedisplayen variera något.

**■ Vindrutedisplay**

Vindrutedisplayen kan verka mörk och svår att se när du har solglasögon på dig, särskilt polariserade solglasögon.

**■ Om 12-voltsbatteriet kopplas ur**

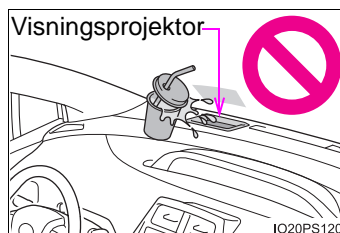
Specialinställningarna för vindrutedisplayen nollställs.

**! VARNING****■ Innan du använder vindrutedisplayen**

- Kontrollera att vindrutedisplayens läge och ljusstyrka inte stör körningen. Felaktig justering av bildens läge och ljusstyrka kan störa förarens sikt och orsaka olyckor, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Titta inte oavbrutet på informationsdisplayen under körning eftersom du kan missa att se fotgängare, föremål på vägen, etc, framför bilen.

**! OBSERVERA****■ Förhindra skador på komponenter**

- Placera inga drycker på projektorn till vindrutedisplayen. Om projektorn blir våt kan elektriska funktionsstörningar uppstå.
- Placera inga föremål på projektorn till vindrutedisplayen och sätt inte fast dekalder där. Det kan störa visningen på vindrutedisplayen.
- Rör ingenting inne i projektorn till vindrutedisplayen och tryck inte in vassa kanter eller liknande i projektorn. Det kan orsaka mekaniska störningar.



## Energiövervakning/förbrukningsskärm

Du kan övervaka status för din bil på informationsdisplayen och ljudanläggningsskärmen.

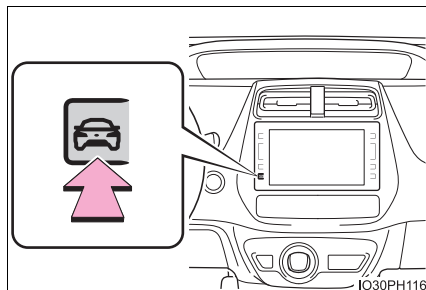
### ◆ Informationsskärm

→Sid. 199

### ◆ Ljudanläggningsskärm

Visa skärmen för energiövervakning, trippinformation eller tidigare historik.

- 1 Tryck på knappen .



- 2 Välj "Energiövervakning", "Trippinformation" eller "Tidigare historik".






## Avläsning av energimonitorn



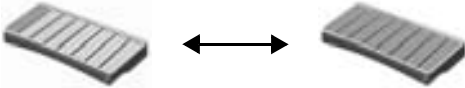
### ■ Sammanfattning av funktioner

Energimonitorn kan användas till att kontrollera status för bilkörningen, hybridsystemets drift och regenereringen av energi.

### ■ Visning av energiflödet

När energi är i omlopp visas en pil och en tydlig ljuspunkt är i rörelse för att indikera energiflödet riktning. När ingen energi är i omlopp visas ingen ljuspunkt.

	Ljudanläggningskärm
När bilen drivs av elmotorn	
När bilen drivs av både bensinmotorn och elmotorn	
När bilen drivs av bensinmotorn	

	Ljudanläggningskärm
När bilen laddar hybridbatteriet	
När inget energiflöde förekommer	
Hybridbatteriets status	<p data-bbox="583 1098 624 1121">Låg</p> <p data-bbox="871 1098 977 1121">Fulladdat</p> 

Bilderna utgör exempel och kan variera något från verkliga omständigheter.

## Visning av återstående hybridbatteri

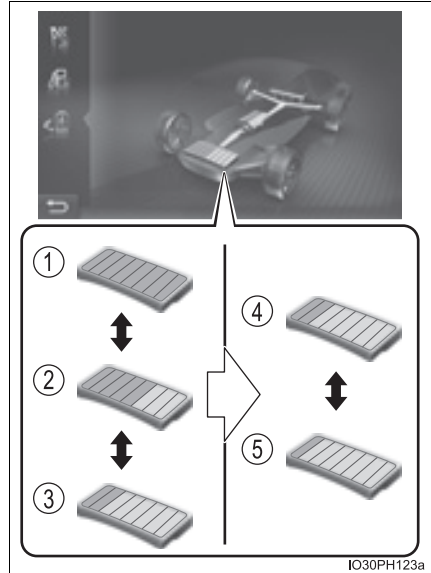
Den återstående laddningen i hybridbatteriet visas på energimonitorn. Systemet växlar automatiskt till HV-läge om batteriladdningen som behövs för EV-körning i EV-läge är otillräcklig.

- ① Hybridbatteriet för EV-läge är fullt laddat
- ② Det finns återstående laddning i hybridbatteriet
- ③ Hybridbatteriet för EV-läge är oladdat
- ④ Hybridbatteriet för HV-läge är fullt laddat

När hybridbatteriet för EV-läge är urladdat visas hybridbatteriets laddning för HV-läge.

- ⑤ Hybridbatteriet är urladdat.

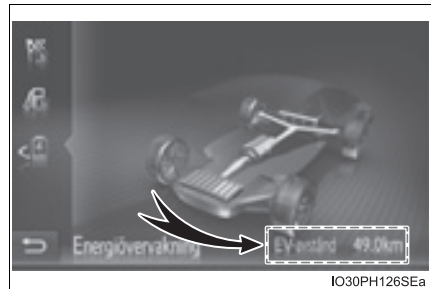
Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.



## EV, räckvidd

Den ungefärliga sträckan som kan köras med enbart elmotorn.

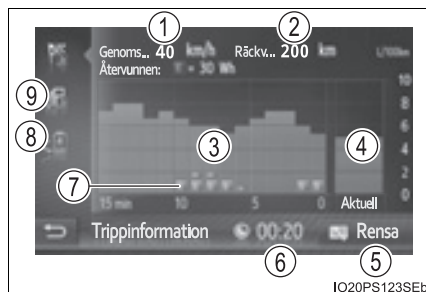
- Endast EV-läge visas.
- När luftkonditioneringen är igång kan det visade värdet skilja sig från hybridindikatorn. (→Sid. 210)
- Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.



## Bränsleförbrukning

### ■ Trippinformation

- ① Medelhastighet
- ② Avstånd till tom tank
- ③ Tidigare bränsleförbrukning per minut
- ④ Aktuell bränsleförbrukning
- ⑤ Nollställa trippinformationsdata
- ⑥ Förbrukad tid
- ⑦ Regenererad energi under de senaste 15 minuterna  
En **E**-symbol indikerar 30 Wh.  
Max. 5 symboler visas.
- ⑧ Skärmen "Energiövervakning" visas
- ⑨ Skärmen "Tidigare historik" visas

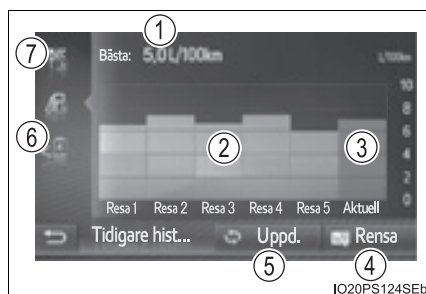


Den genomsnittliga bränsleförbrukningen för de senaste 15 minuterna delas upp med olika färger på tidigare genomsnitt och genomsnitt sedan startknappen senast trycktes till tändningsläge. Använd den visade genomsnittliga bränsleförbrukningen som referens.

Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.

### ■ Tidigare uppgifter

- ① Bästa registrerade bränsleförbrukning
- ② Tidigare registrerade bränsleförbrukning
- ③ Aktuell bränsleförbrukning
- ④ Nollställa data för tidigare historik
- ⑤ Uppdatera data för tidigare historik
- ⑥ Skärmen "Energiövervakning" visas
- ⑦ Skärmen "Trippinformation" visas



Bilden utgör endast exempel och kan variera något från verkligheten.

**■ Nollställa data**

- Tryck på "Rensa" på skärmen "Trippinformation" så nollställs trippinformationen.
- Tryck på "Rensa" på skärmen "Tidigare historik" så nollställs tidigare historik.

**■ Uppdatera data för tidigare historik**

Tryck på "Uppdatera" på skärmen "Tidigare historik" så uppdateras den tidigare historiken.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen som visas på informationsdisplayen kan också nollställas samtidigt.

**■ Avstånd till tom tank**

Visar den beräknade körsträckan som kan köras på mängden återstående bränsle.

Sträckan beräknas utifrån bilens genomsnittliga bränsleförbrukning. Därför kan den verkliga körsträckan skilja sig från den som visas.



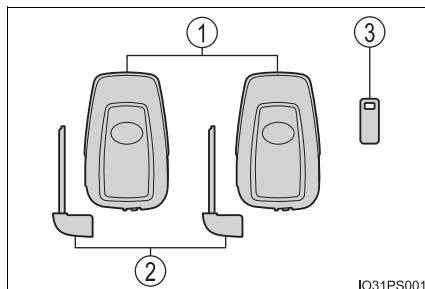
<b>4-1. Nyckelinformation</b>	
Nycklar .....	248
<b>4-2. Öppna, stänga och låsa dörrarna</b>	
Sidodörrar .....	253
Baklucka .....	258
Elektroniskt lås- och startsystem .....	263
<b>4-3. Inställning av säten</b>	
Framsäten .....	270
Baksätet .....	271
Nackskydd .....	273
<b>4-4. Justera ratten och speglarna</b>	
Ratt .....	276
Invändig backspegel .....	278
Ytterbackspeglar .....	279
<b>4-5. Öppna och stänga fönster</b>	
Elfönsterhissar .....	281

## Nycklar

### Nycklarna

Bilen levereras med följande nycklar.

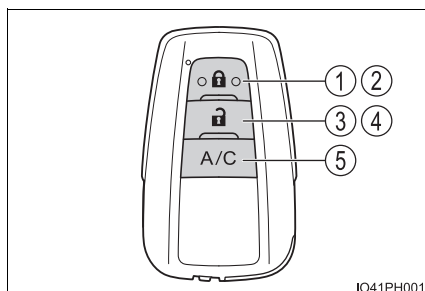
- ① Elektroniska nycklar
  - Använda det elektroniska lås- och startsystemet (→Sid. 263)
  - Använda fjärrkontrollfunktionen
  - Använda den fjärrstyrd luftkonditioneringen (→Sid. 484)
- ② Mekaniska nycklar
- ③ Bricka med nyckelnummer



IO31PS001

### Fjärrkontroll

- ① Låsa alla dörrarna (→Sid. 253)
- ② Stänga sidofönstren\* (→Sid. 253)
- ③ Låsa upp alla dörrarna (→Sid. 253)
- ④ Öppna sidofönstren\* (→Sid. 253)
- ⑤ Aktivera fjärrstyrd luftkonditionering (→Sid. 484)



IO41PH001

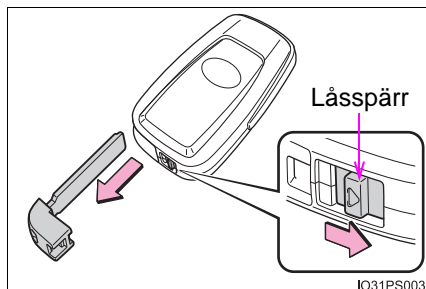
\*: De här inställningarna måste specialinställas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



## Använda den mekaniska nyckeln

Ta ut den mekaniska nyckeln genom att föra spärren åt sidan och ta ut nyckeln.

Den mekaniska nyckeln kan bara införas i en riktning eftersom den bara har spår på den ena sidan. Om det inte går att införa nyckeln i ett nyckelhål, vänder du på nyckeln och försöker igen.



När du har använt den mekaniska nyckeln ska den förvaras i den elektroniska nyckeln. Ha den mekaniska nyckeln med dig tillsammans med den elektroniska nyckeln. Om den elektroniska nyckelns batteri är urladdat eller om låsfunktionen inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)

### ■ Om du tappar bort de mekaniska nycklarna

Nya mekaniska nycklar i original till din Toyota kan tillverkas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, med hjälp av en annan mekanisk nyckel och med nyckelnumret som är ingraverat på nyckelplåten. Förvara nyckelbrickan på en säker plats, t.ex. i plånboken, inte i bilen.

### ■ I flygplan

Om du tar med dig en elektronisk nyckel när du flyger ska du inte trycka på några knappar på den elektroniska nyckeln medan du är inne i flygplanet. Om du förvarar en elektronisk nyckel i en väska eller liknande, se till att knapparna inte kan tryckas ned oavsiktligt. En tryckning på en knapp kan leda till att den elektroniska nyckeln avger radiovågor, vilket kan störa systemen i flygplanet.

### ■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

- Standardbatteriets livslängd är 1 till 2 år.
- Om batteriet blir lågt laddat hörs ett larm i kupén och ett meddelande visas på informationsdisplayen när hybridsystemet stängs av.
- Eftersom den elektroniska nyckeln hela tiden tar emot radiovågor kan batteriet ta slut även om den elektroniska nyckeln inte används. Följande symptom indikerar att batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat. Byt batteri vid behov. (→Sid. 579)
  - Det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen fungerar inte.
  - Räckvidden blir mindre.
  - Lysdioden på nyckeln tänds inte.Du kan byta batteri själv (→Sid. 579). Det finns dock en risk för att den elektroniska nyckeln kan skadas så vi rekommenderar att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Placera inte den elektroniska nyckeln närmare följande elektriska apparater än 1 meter eftersom de alstrar ett magnetiskt fält som kan försämra batteriet:
  - TV-apparater
  - Persondatorer
  - Mobiltelefoner, sladdlösa telefoner och batteriladdare
  - Bordslampor
  - Induktionsspisar

■ **Om ett meddelande beträffande den elektroniska nyckels skick eller startknappens läge visas**

Ett meddelande som ber användaren bekräfta den elektroniska nyckels skick eller startknappens läge kan visas på informationsdisplayen. Detta sker för att undvika att den elektroniska nyckeln glöms kvar i bilen, att du lämnar bilen utan att stänga av startknappen, eller att andra passagerare oavsiktligt tar med nyckeln ut ur bilen. Följ i sådana fall omedelbart anvisningarna på skärmen.

■ **Om meddelandet ”Key Battery Low Replace Key Battery” visas på informationsdisplayen**

Den elektroniska nyckels batteri är dåligt laddat. Byt batteri i den elektroniska nyckeln. (→Sid. 579)

■ **Byte av batteri**

→Sid. 579

■ **Bekräftelse av nummer för registrerade nycklar**


Numret på nycklarna som redan är registrerade i systemet kan bekräftas. Hör med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

■ **Om ”A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details” visas på informationsdisplayen**

Det här meddelandet visas varje gång förardörren öppnas när dörrarna låses upp utifrån under cirka 10 dagar efter att en ny elektronisk nyckel har registrerats. Om det här meddelandet visas, trots att du inte har registrerat en ny elektronisk nyckel, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer kontrollera om en okänd elektronisk nyckel (förutom dina egna) har registrerats.

■ **Om fel nyckel används**

Låscylindern går runt fritt för att isolera mekanismen inuti.

 OBSERVERA**■ För att undvika att nyckeln skadas**

- Tappa inte nycklarna, utsätt dem inte för hårda stötar och böj dem inte.
- Utsätt inte nycklarna för höga temperaturer under längre tidsperioder.
- Låt inte nycklarna bli våta och tvätta dem inte i en ultraljudstvätt etc.
- Fäst inga material av metall eller magnetiska material på nycklarna och lägg inte nycklarna nära sådana material.
- Ta inte isär nycklarna.
- Fäst inga dekaler eller liknande på den elektroniska nyckeln.
- Placera inte nycklarna nära föremål som alstrar magnetiska fält, t.ex. TV-apparater, ljudanläggningar och spisar med glashäll.
- Placera inte nycklarna nära medicinsk utrustning, t.ex. utrustning för lågfrekvent behandling eller för mikrovågsterapi, och låt dig inte behandlas medan du har nycklarna på dig.

**■ Bära med sig den elektroniska nyckeln**

Håll den elektroniska nyckeln minst 10 cm från elektriska apparater som är påslagna. Radiovågor som skickas ut från elektriska apparater på närmare håll än 10 cm från den elektroniska nyckeln kan störa nyckeln och göra att nyckeln inte fungerar.

**■ Om den elektroniska lås- och startfunktionen inte fungerar och vid andra nyckelrelaterade problem**

Kör bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och ta med alla elektroniska nycklar som du har till bilen.

**■ Om en elektronisk nyckel har tappats bort**

Om du inte hittar den elektroniska nyckeln ökar risken för stöld avsevärt. Åk omedelbart till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning med samtliga resterande elektroniska nycklar som följde med bilen.

## Sidodörrar

Bilen kan låsas och låsas upp med låsfunktionen, fjärrkontrollen eller dörrlåsknapparna.

### Låsa upp och låsa dörrarna från utsidan

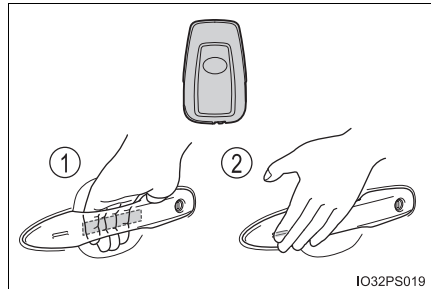
#### ◆ Elektroniskt lås- och startsystem

Ha med dig den elektroniska nyckeln för att aktivera den här funktionen.

- ① Fatta tag i främre dörrhandtaget för att låsa upp alla dörrarna.

Se till att sensorn på handtagets baksida vidrörs.

Dörrarna kan inte låsas upp för-  
rån tidigast 3 sekunder efter att  
de har låsts.



- ② Vidrör låssensorn (fördjupningen på främre dörrhandtagets yta) för att låsa dörrarna.

Kontrollera att bakluckan är ordentligt låst.

#### ◆ Fjärrkontroll

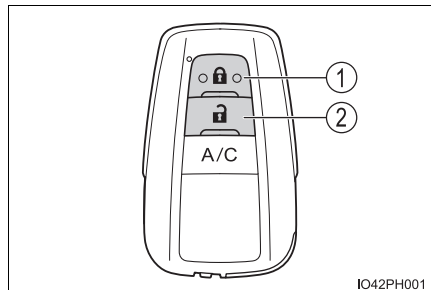
- ① Låsa alla dörrar

Kontrollera att bakluckan är ordentligt låst.

Håll intryckt för att stänga sidofönstren.\*

- ② Låsa upp alla dörrar

Håll intryckt för att stänga sidofönstren.\*



\*: De här inställningarna måste specialinställas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Ljud- och ljussignaler

Varningsblinkern blinkar för att visa att dörrarna har låsts/låsts upp. (Låst: En gång; Upplåst: Två gånger)

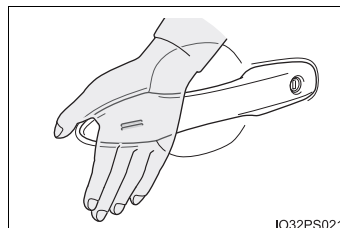
### ■ Säkerhetsåtgärd

Om en dörr inte har öppnats inom cirka 30 sekunder efter att bilen låsts upp, låser säkerhetsfunktionen den automatiskt igen.

### ■ Om dörren inte kan låsas med låssensorn på dörrhandtagets yta

Om dörren inte kan låsas, även om du vidrör dörrhandtaget med fingret, ska du vidröra låssensorn med handflatan.

Ta av dig handskarna om du har handskar på dig.



### ■ Dörrlåssummer

Om en dörr inte är ordentligt stängd hörs en summerton kontinuerligt i 5 sekunder om någon försöker låsa dörrarna. Stäng dörren helt så att summertonen upphör. Lås bilen en gång till.

### ■ Ställa in larmet (i förekommande fall)

Larmet ställs in när dörrarna låses. (→Sid. 65)

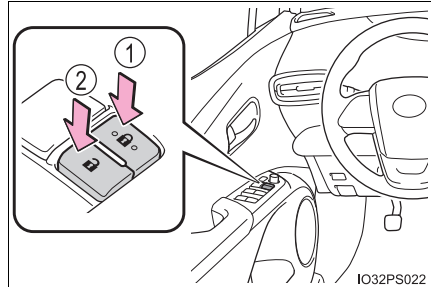
### ■ Om det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen inte fungerar på rätt sätt

- Använd den mekaniska nyckeln till att låsa och låsa upp dörrarna. (→Sid. 640)
- Byt nyckelbatteriet mot ett nytt om det blir urladdat. (→Sid. 579)

## Låsa och låsa upp dörrarna från insidan

### ◆ Dörrlåsknappar

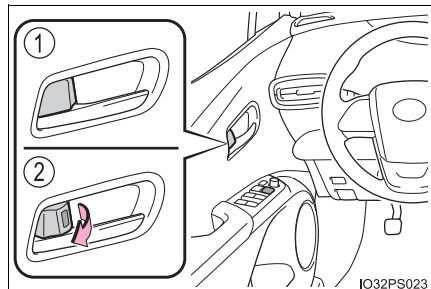
- ① Låsa alla dörrar
- ② Låsa upp alla dörrar



### ◆ Invändiga låsknappar

- ① Låsa dörren
- ② Låsa upp dörren

Förardörren och framsätospas-sagerarens dörren kan öppnas genom att du drar i det invändiga dörrehandtaget även om låsknapparna är i låst läge.



## Låsa framdörrarna utifrån utan nyckel

- 1 Tryck den invändiga låsknappen till låst läge.
- 2 Stäng dörren utifrån medan du drar i dörrehandtaget.

Dörren kan inte låsas om startknappen är i radioläge eller tändningsläge, eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Nyckeln känns eventuellt inte av korrekt och dörren kan eventuellt låsas.

### Barnsäkert lås på bakre dörrarna

Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat.

- ① Låsa upp
- ② Låsa

Dessa lås kan aktiveras för att hindra att barn öppnar de bakre dörrarna. Tryck ned låsknappen på respektive bakdörr för att låsa båda bakdörrarna.



#### ■ Använda den mekaniska nyckeln

Dörrarna kan också låsas och låsas upp med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)

#### ■ Öppen dörr, varningssummer

Om bilen kommer upp i 5 km/tim blinkar huvudvarningslampan och en varningssummer hörs som indikerar att en eller flera dörrar inte är helt stängda. En eller flera öppna dörrar, eller bakluckan visas på informationsdisplayen.

#### ■ Förutsättningar som påverkar funktionen för det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollen

→Sid. 266

#### ■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. låsfunktionen) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)



 VARNING**■ Undvika en olycka**

Observera följande säkerhetsåtgärder när du kör bilen.

Om du inte gör det kan en dörr öppnas och en passagerare kan falla ur bilen, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kontrollera att alla dörrarna verkligen är stängda.
- Dra inte i dörrarnas invändiga handtag under färd. Var särskilt försiktig med förardörren och framsätesspassagerarens dörr eftersom dörren kan öppnas även om de invändiga låsknapparna är i låst läge.
- Aktivera de barnsäkra låsen på bakdörrarna om det finns barn i baksätet.

**■ Öppna eller stänga en dörr**

Kontrollera området kring bilen, t.ex. om den står på en sluttning, om det finns tillräckligt utrymme för dörren att öppnas eller om det är stark blåst. När du öppnar eller stänger dörren ska du hålla hårt i handtaget för att vara beredd på oväntade rörelser.

**■ När du använder fjärrkontrollen och öppnar/stänger elfönsterhissarna.**

Elfönsterhissarna kan användas när du har kontrollerat att ingen passagerare har fastnat med någon del av kroppen i ett sidofönster. Låt inte barn använda fjärrkontrollen. Barn och andra passagerare kan fastna med någon kroppsdel i en fönsterhiss.

## Baklucka

Bakluckan kan låsas upp/låsas och öppnas/stängas på följande sätt.

### ◆ Elektroniskt lås- och startsystem

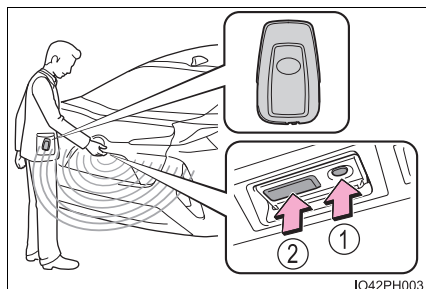
Ha med dig den elektroniska nyckeln för att aktivera den här funktionen.

#### ① Låsa alla dörrar

Kontrollera att bakluckan är ordentligt låst.

#### ② Låsa upp alla dörrar

Dörrarna kan inte låsas upp för-  
rån tidigast tre sekunder efter att  
de har låsts.



### ◆ Fjärrkontroll

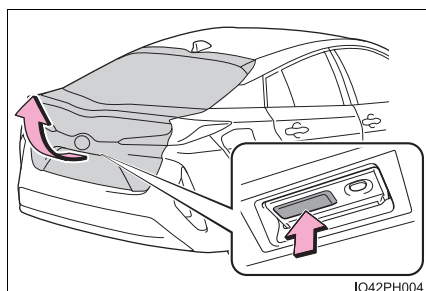
→Sid. 253

### ◆ Dörrlåsknappar

→Sid. 255

### Öppna bakluckan utifrån

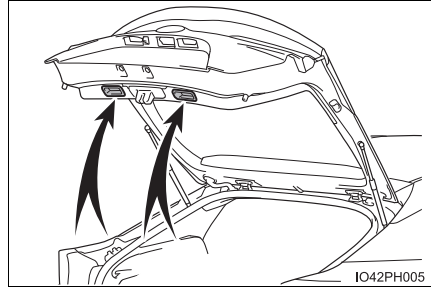
Höj bakluckan medan du trycker  
baklocksöppnaren uppåt.



## När du stänger bakdörren

Sänk bakluckan medan du håller i handtaget. Se till att du trycker ned utifrån för att stänga den.

Se till att bakluckan inte dras åt sidan när du stänger den med handtaget.



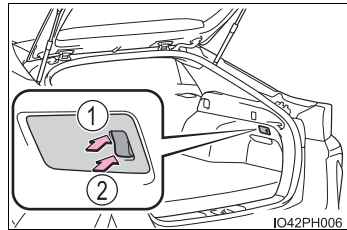
IO42PH005

## Bagagerumsbelysning

Belysningen i bagagerummet tänds när bakluckan öppnas om belysningsknappen i bagagerummet är aktiverad.

- ① På
- ② Av

När startknappen trycks till avstängt läge slocknar belysningen automatiskt efter 20 minuter.



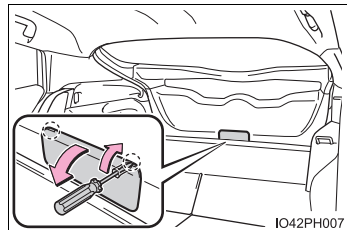
IO42PH006

## Om baklocksöppnaren inte fungerar

Bakluckan kan låsas upp inifrån.

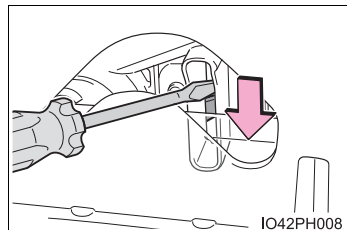
- 1 Ta bort locket.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.




IO42PH007

- 2 Flytta spaken.



IO42PH008

 **VARNING**

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Innan du börjar köra**

- Se till att bakluckan är helt stängd. Om bakluckan inte är helt stängd kan den oväntat öppnas under körning och stöta i föremål i närheten, bagage i bagagerummet kan även kastas ut och orsaka en olyckshändelse.
- Låt inte barn leka i bagagerummet.  
Om ett barn blir inlåst av misstag i bagagerummet kan han eller hon överhettas eller skadas på annat sätt.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan.  
Det kan leda till att bakluckan plötsligt öppnas eller att barnets händer, huvud eller hals kläms när den stängs.

**■ Viktigt att tänka på under körning**

- Håll alltid bakluckan stängd under färd.  
Om bakluckan är öppen kan den stöta i föremål i närheten, eller bagage i bagagerummet kan kastas ut och orsaka en olyckshändelse.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet. En plötslig inbromsning, tvär sväng eller kollision kan leda till svåra eller livshotande skador.

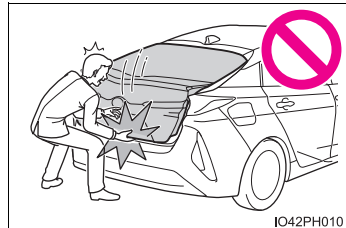
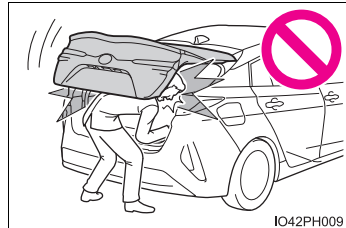
**! VARNING**


**Manövrera bakluckan**

Observera följande försiktighetsåtgärder.

I annat fall kan delar av kroppen komma i kläm och resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ta bort sådant som tynger ned bakluckan, t.ex. snö eller is, innan den öppnas. Om det inte görs kan det leda till att bakluckan plötsligt stängs igen efter att den öppnats.
- När du öppnar eller stänger bakluckan bör du se till att det omgivande området är säkert.
- Om personer finns i närheten ska du se till att de är på säkert avstånd. Meddela dem att du tänker öppna eller stänga bakluckan.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan när det blåser eftersom den kan röra sig plötsligt i stark vind.
- Bakluckan kan plötsligt falla igen om den inte öppnas helt och hållet. Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan om bilen står i en sluttning än på plan mark, så var därför uppmärksam på att den kan öppnas eller stängas av sig själv. Se till att bakluckan är helt och hållet öppen och sitter fast innan du använder bagagerummet.
- När du stänger bakluckan var då extra noggrann med att fingrar och andra kroppsdelar inte kommer i kläm.
- När du stänger bakluckan ska du trycka till den lite lätt längst ut på kanten. Om bakluckans handtag används för att stänga den helt och hållet kan händer eller armar komma i kläm.
- Dra inte i bakluckans dämparstag för att stänga bakluckan och häng inte på dämparstagen. Händerna kan komma i kläm eller dämparstaget kan gå sönder, vilket kan orsaka en olycka.
- Om en cykelhållare eller liknande tungt föremål är monterat på bakluckan kan den plötsligt stängas efter att den öppnats, vilket kan få någons händer, huvud eller hals att komma i kläm och skadas. Vid montering av tillbehör på bakluckan rekommenderas Toyota originaltillbehör.



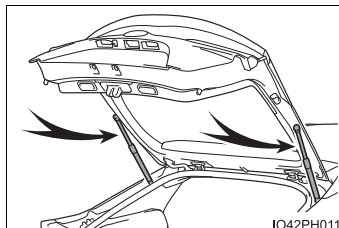
 OBSERVERA**■ Bakluckans dämparstag**

Bakluckan är utrustad med dämparstag som håller den på plats.

Observera följande säkerhetsåtgärder.

I annat fall kan dämparstagen skadas vilket kan leda till störningar.

- Fäst inga främmande föremål, till exempel dekaler, plastfilm eller tejp på dämparstagen.
- Rör inte vid dämparstagen med handskar eller andra tygföremål.
- Fäst inga andra tillbehör än Toyota originaltillbehör på bakluckan.



- Placera inte händerna på dämparstagen och tryck dem inte åt sidan.

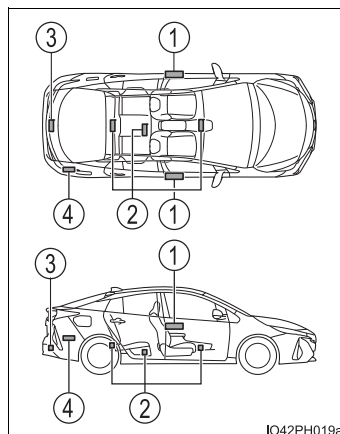
## Elektroniskt lås- och startsystem

Följande funktioner kan utföras genom att den elektroniska nyckeln förvaras på dig, t.ex. i fickan. Föraren bör alltid ha med sig den elektroniska nyckeln.

- Låsa upp och låsa dörrarna (→Sid. 253)
- Låsa upp och låsa bakluckan (→Sid. 258)
- Låsa upp laddningsluckan (→Sid. 113)
- Låsa upp och låsa laddarens anslutningsdon (→Sid. 116)
- Starta hybridsystemet (→Sid. 301)

### ■ Antennplacering

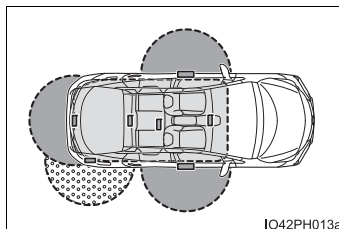
- ① Antenner utanför kupén
- ② Antenner i kupén
- ③ Antenn utanför bagagerummet
- ④ Antenn utanför laddningsluckan.



### ■ Räckvidd (områden inom vilka den elektroniska nyckeln känns av)

- Vid låsning eller upplåsning av dörrarna

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln befinner sig cirka 0,7 m från något av de utvändiga dörrhandtagen och öppningsknappen till bakluckan. (Endast dörrarna som känner av nyckeln kan låsas/låsas upp.)



- Vid upplåsning av laddningsluckan, vid låsning och upplåsning av laddarens anslutningsdon

Systemet är i funktion när den elektroniska nyckeln är cirka 0,7 m från laddningsluckan.

- Vid start av hybridsystemet eller vid ändring av lägen på startknappen

Systemet kan användas när den elektroniska nyckeln är inuti bilen.

### ■ Larm och varningsmeddelanden

Larm och varningsmeddelanden som visas på informationsdisplayen används till att skydda mot plötsliga olyckor eller stöld av bilen på grund av felaktigt handhavande. Om ett varningsmeddelande visas ska du vidta lämpliga åtgärder beroende på det visade meddelandet.

Om endast ett larm hörs är situationen och åtgärderna följande.

Larm	Situation	Åtgärd
Utvändigt larm ljuder en gång i 5 sekunder	Ett försök gjordes att låsa bilen medan en dörr var öppen.	Stäng alla dörrarna och lås dem igen.
Invändigt larm plingar oavbrutet	Startknappen trycktes till radioläge medan förardörren var öppen (Förardörren öppnades medan startknappen var i radioläge).	Tryck startknappen till avstängt läge och stäng förardörren.



### ■ Om ”Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” visas på informationsdisplayen

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.



### ■ Batteribesparande funktion

Den batteribesparande funktionen aktiveras för att förhindra att batteriet i den elektroniska nyckeln samt 12V-batteriet laddas ur om bilen inte är i gång under en längre tid.

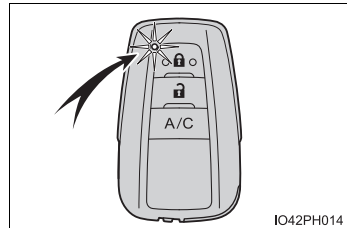
- Under följande omständigheter kan det ta längre tid för det elektroniska lås- och startsystemet att låsa upp dörrarna.
  - Den elektroniska nyckeln har förvarats cirka 2 meter från bilens utsida i minst 10 minuter.
  - Det elektroniska lås- och startsystemet har inte använts på minst fem dagar.
- Om det elektroniska lås- och startsystemet inte har använts på minst 14 dagar kan inga dörrar, förutom förardörren, låsas upp. Skulle detta hända ska du fatta tag i handtaget på förardörren, eller använda den trådlösa fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln, för att låsa upp dörrarna.

### ■ Elektronisk nyckel, batteribesparande funktion

Om den batteribesparande funktionen har ställts in minimeras urladdning av batteriet genom att den elektroniska nyckeln inte kan ta emot radiovågor.

Tryck två gånger på  medan du håller  intryckt. Kontrollera att indikeringslampan på den elektroniska nyckeln blinkar 4 gånger.

Om den batteribesparande funktionen är inställd kan det elektroniska lås- och startsystemet inte användas. Tryck på någon av knapparna på den elektroniska nyckeln för att stänga av funktionen.



IO42PH014

### ■ Omständigheter som påverkar funktionen

Det elektroniska lås- och startsystemet, den trådlösa fjärrkontrollen och startspärrsystemet använder svaga radiovågor. I följande situationer kan kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen påverkas, vilket hindrar det elektroniska lås- och startsystemet, fjärrkontrollen och startspärren från att fungera ordentligt. (Felsökning: →Sid. 640)

- Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om en annan trådlös nyckel (som avger radiovågor) används i närheten
- När du har med dig den elektroniska nyckeln tillsammans med följande föremål som avger radiovågor
  - Bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
  - En annan bils elektroniska nyckel eller fjärrkontroll som avger radiovågor
  - Persondatorer eller handdatorer
  - Digitala ljudanläggningar
  - Bärbara spelenheter
- Om en färgad film med metalliskt innehåll eller metallföremål fästs på bakrutan
- Om en elektronisk nyckel placeras nära en batteriladdare eller elektroniska apparater

## ■ Om låsfunktionen

- Även om den elektroniska nyckeln befinner sig inom det aktiva området (avkänningsområdet) fungerar systemet inte alltid på rätt sätt i följande fall:
  - Den elektroniska nyckeln är för nära fönstret eller ytterdörrhandtaget, nära marken eller för högt upp när dörrarna låses eller låses upp.
  - Den elektroniska nyckeln är på instrumentpanelen, i dörrfickorna eller handskfacket när hybridsystemet startas, eller när lägena ändras på startknappen.
- Låt inte den elektroniska nyckeln ligga kvar på instrumentpanelen eller nära dörrfickorna när du lämnar bilen. Beroende på förutsättningarna för mottagning av radiovågor kan antennen utanför kupén känna av nyckeln så att dörren blir låsbar från utsidan. Den elektroniska nyckeln kan i sådana fall bli inlåst i bilen.
- Så länge den elektroniska nyckeln befinner sig innanför det aktiva området kan dörrarna låsas upp eller låsas av vem som helst.
- Även om den elektroniska nyckeln inte är inne i bilen kan det gå att starta hybridsystemet om den elektroniska nyckeln befinner sig nära fönstret.
- Dörrarna kan låsas upp om mycket vatten stänker på dörrhandtaget, t.ex. i regn eller biltvätt medan den elektroniska nyckeln befinner sig inom avkänningsområdet. (Om du inte öppnar någon av dörrarna på ca 30 sekunder låses samtliga dörrar automatiskt igen.)
- Om fjärrkontrollen används för att låsa dörrarna medan den elektroniska nyckeln befinner sig nära bilen låses dörren eventuellt inte upp med den elektroniska upplåsningfunktionen. (Lås i så fall upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen.)
- Om du har handskar på dig när du vidrör låssensorn kan det fördröja eller förhindra funktionen. Ta av dig handsken och vidrör sensorn igen.
- På vissa modeller: Om låsningen utförs med låssensorn visas igenkänningssignaler två gånger i följd. Därefter ges inga igenkänningssignaler.
- Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du följa följande åtgärder när du tvättar bilen.
  - Placera den elektroniska nyckeln minst 2 m från bilen. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
  - Ställ in den elektroniska nyckeln på batteribesparande läge för att inaktivera det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 265)

- Om den elektroniska nyckeln ligger i bilen och ett dörrhandtag blir vått när bilen tvättas kan ett meddelande visas på informationsdisplayen och en summerton höras utanför bilen. Lås alla dörrar för att stänga av larmet.
- Låssensorn fungerar eventuellt inte ordentligt om den kommer i kontakt med is, snö, lera etc. Rengör låssensorn och gör ett nytt försök att använda den.
- Om du närmar dig avkänningsområdet eller ett dörrhandtag alltför snabbt kan det hända att dörrarna inte låses upp. Återställ i så fall dörrhandtaget till ursprungsläget och kontrollera att dörrarna är olåsta innan du fattar tag i dörrhandtaget igen.
- Om det finns en annan elektronisk nyckel inom avkänningsområdet kan det ta lite längre tid att låsa upp dörrarna efter att du har tagit tag i dörrhandtaget.

#### ■ Om du kör bilen sällan

- Undvik bilstöld genom att inte placera den elektroniska nyckeln närmare bilen än 2 meter.
- Det elektroniska lås- och startsystemet kan avaktiveras i förväg. (→Sid. 670)

#### ■ Rätt användning av systemet

Se till att du har den elektroniska nyckeln med dig för att systemet ska fungera. Se till att den elektroniska nyckeln inte är alltför nära bilen om du använder systemet från utsidan.

Beroende på den elektroniska nyckelns läge och skick kan den eventuellt inte kännas av. I så fall fungerar systemet inte korrekt. (Larmet kan gå igång oavsiktligt, eller också fungerar inte dörrlåsskyddet.)

#### ■ Om det elektroniska lås- och startsystemet inte fungerar på rätt sätt

- Låsa och låsa upp dörrarna: Använda den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)
- Starta hybridssystemet: →Sid. 641

#### ■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. elektroniskt lås- och startsystem) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

#### ■ Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning

- Låsa upp och låsa dörrarna:  
Använd fjärrkontrollnyckeln eller den mekaniska nyckeln. (→Sid. 253, 640)
- Låsa upp laddningsluckan: →Sid. 114
- Låsa upp och låsa laddarens anslutningsdon: →Sid. 117
- Starta hybridssystemet och ändra lägen på startknappen: →Sid. 641
- Stänga av hybridssystemet: →Sid. 302

 VARNING**■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur**

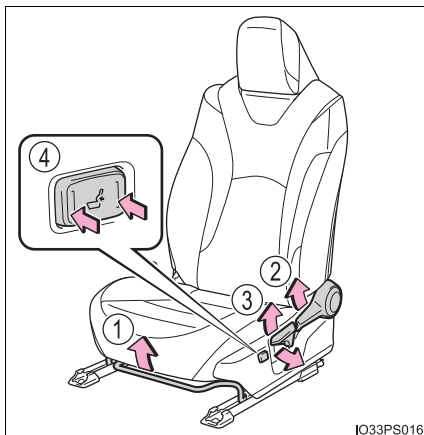
- Personer med implanterbara pacemakers, pacemakers för biventrikulär pacing (CRT) eller implanterbara defibrillatorer, bör hålla sig på avstånd från antennerna i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 263)  
Radiovågorna kan påverka funktionen av sådan apparatur. Låsfunktionen kan kopplas bort vid behov. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information om radiovågors frekvens samt inställning av radiovågsavgivningen. Rådfråga därefter din läkare huruvida du bör koppla bort den elektroniska låsfunktionen.
- Personer som använder annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk än implanterbara pacemakers, biventrikulära pacemakers (CRT) eller implanterbara defibrillatorer (ICD) bör höra efter hos tillverkaren av utrustningen huruvida dess funktion påverkas av radiovågor.  
Radiovågor kan ha en oväntad inverkan på sådan medicinsk apparatur.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få låsfunktionen urkopplad.

## Framsäten

### Inställningar

- ① Sätets läge, inställningsspak
- ② Ryggstödet lutning, inställningsspak
- ③ Höjning/sänkning av sätet, spak (förarstolen)
- ④ Svankstöd, reglage (förarstolen)



IO33PS016

### ■ Vid inställning av sätet

Var försiktig när du ställer in sätet så att nackskyddet inte vidrör taket.

### ⚠ VARNING

#### ■ Vid inställning av sätet

- Var försiktig när du ställer in sätet så att ingen passagerare skadas av ett säte i rörelse.
- Placera inte händerna under sätet eller nära rörliga delar för att undvika en olycka.  
Fingrar eller händer kan fastna i stolsmekanismen.

#### ■ Inställning av sätet

- Luta inte ryggstödet bakåt mer än nödvändigt för att minska risken att glida under bältets höftrem vid en eventuell kollision.  
Om ryggstödet lutas bakåt för mycket kan höftremmen glida uppåt och trycka direkt mot magen. Dessutom kan halsen komma för nära axelremmen vilket ökar risken för svåra eller livshotande skador om en olycka skulle inträffa.  
Gör inga inställningar under körning eftersom du riskerar att tappa kontrollen över bilen om sätet plötsligt ändrar läge.
- Efter justeringen, kontrollera att sätet är spärrat i sitt nya läge.

## Baksätet

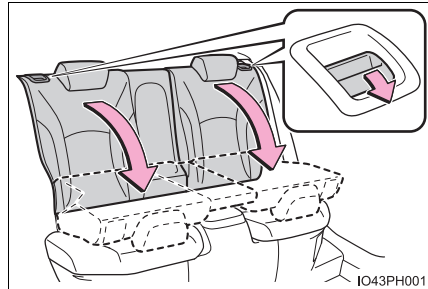
Ryggstöden är nedfällbara.

### Innan ryggstöden fälls ner

- 1 Parkera bilen på säker plats.  
Ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P. (→Sid. 308)
- 2 Ställ in framsätets läge samt vinkeln på ryggstödet. (→Sid. 270)  
Beroende på framsätets läge kan ryggstödet, om det fälls bakåt, blockera baksätets funktioner.
- 3 Sänk ned baksätets nackskydd. (→Sid. 273)
- 4 Stäng locket till baksätets förvaringsfack om det är öppet. (→Sid. 497)  
Detta steg är inte nödvändigt om åtgärden bara gäller sätet på vänster sida.

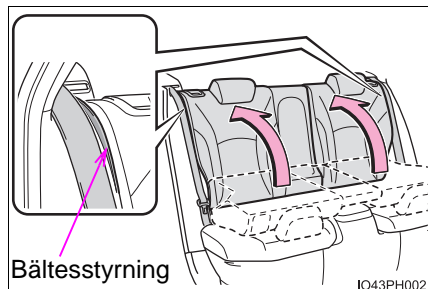
### Fälla ryggstöden framåt

Dra upp ryggstödet spärrspak och fäll ned ryggstödet.



### Fälla upp baksätets ryggstöd

Undvik att säkerhetsbältet fastnar mellan sätet och bilens insida genom att föra säkerhetsbältet genom bältesstyrningen, återställ sedan ryggstödet till säkert spärrat läge.



**! VARNING****■ När ryggstöden fälls ned**

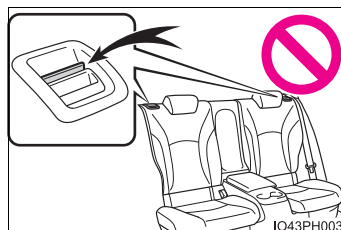
Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Fäll inte ned ryggstöden under körning.
- Stanna bilen på plant underlag, ansätt parkeringsbromsen hårt och ändra till växelläge P.
- Låt ingen sitta på ett nedfällt ryggstöd eller i bagagerummet under färd.
- Låt inte barn vistas i bagagerummet.
- Manövrera inte baksätet om någon sitter där.
- Var försiktig så att fötter eller händer inte fastnar i sätets rörliga delar eller leder när de manövreras.
- Låt inte barn manövrera sätet.

**■ När ryggstödet har fällts tillbaka till upprätt läge**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Tryck ryggstödet lätt framåt och bakåt för att kontrollera att sitter säkert. Om ryggstöden inte sitter säkert fast är den röda markeringen synlig på spärrpaken på ryggstödet. Kontrollera att den röda markeringen inte är synlig.



- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är snodda och att de inte har fastnat.

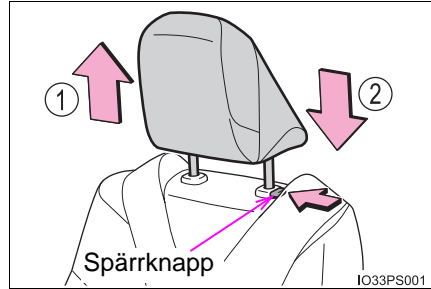


## Nackskydd

Nackskydd är installerade för samtliga säten.

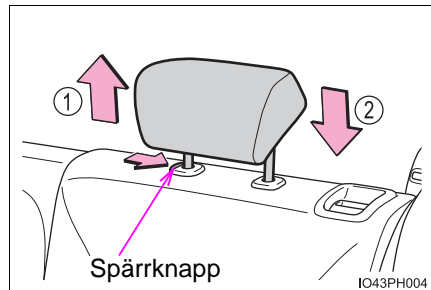
### Framsäten

- ① Uppåt  
Dra upp nackskydden.
- ② Nedåt  
Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärren.



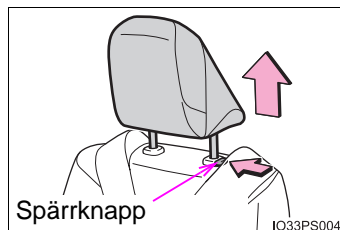
### Baksäte

- ① Uppåt  
Dra upp nackskydden.
- ② Nedåt  
Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in spärren.



### ■ Ta bort nackskydden

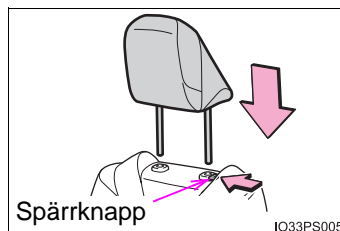
Dra nackskyddet uppåt samtidigt som du trycker in spärrknappen.



### ■ Montera nackskydden

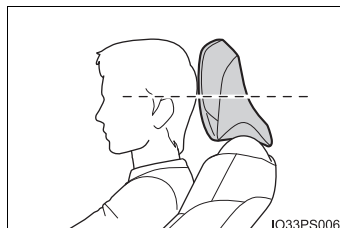
Rikta in nackskyddet mot monteringshålen och tryck ner nackskyddet till låst läge.

Tryck på spärrknappen och håll den intryckt när du sänker nackskyddet.



### ■ Ställa in nackskyddets höjd (framsäten)

Ställ in nackskyddet så att mitten ligger i höjd med öronens överkant.



### ■ Ställa in nackskyddet i baksätet

Höj alltid nackskyddet till en nivå som är högre än det nedersta läget när det ska användas.

 VARNING**■ Säkerhetsåtgärder beträffande nackskydd**

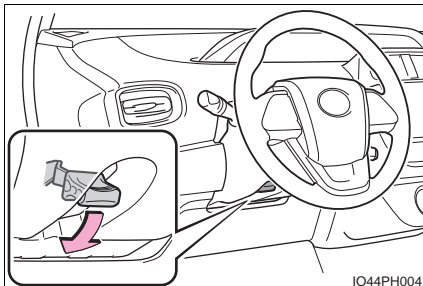
Observera säkerhetsåtgärderna beträffande nackskydden. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd det nackskydd som är avsett för respektive säte.
- Ställ alltid in nackskydden i rätt läge.
- Tryck ned nackskydden när de har justerats för att kontrollera att de är spärrade i rätt läge.
- Kör aldrig med nackskydden borttagna.

## Ratt

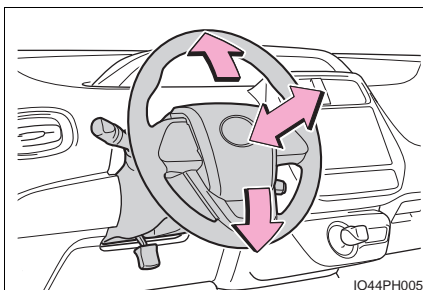
### Inställningar

- 1 Håll i ratten och tryck ned spaken.



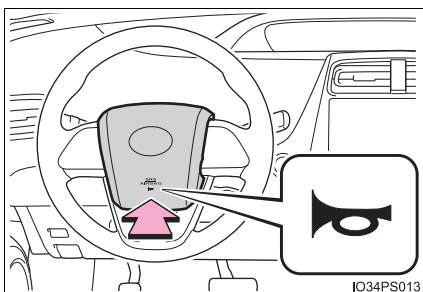
- 2 Ställ in ratten i önskat läge genom att flytta den horisontellt och vertikalt.

Dra upp spaken för att säkra rattinställningen, när inställningen är klar.



### Signalhorn

Använd signalhornet genom att trycka nära eller på markeringen



### ■ Efter inställning av ratten

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Signalhornet ljuder eventuellt inte om ratten inte är låst i säkert läge.

 **VARNING****■ Säkerhetsåtgärder under körning**

Gör inga inställningar av ratten under färd.

Föraren kan då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

**■ Efter inställning av ratten**

Kontrollera att ratten är låst i sitt läge.

Annars kan ratten rycka till och eventuellt orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

## Invändig backspegel

Backspegelns läge kan justeras så att föraren har tillräckligt bra sikt bakåt.

### Bländskydd

Det reflekterade ljuset minskas automatiskt i förhållande till ljusstyrkan från bakomvarande fordon.

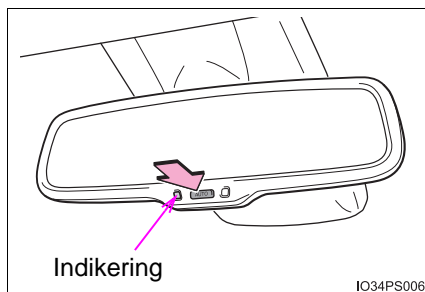
Byta läge för automatisk avbländning

På/av

När den automatiska avbländningsfunktionen är i läge ON tänds indikatorn.

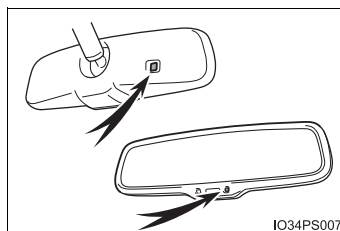
Funktionen försätts i ON-läge varje gång startknappen trycks till ON-läge.

Tryck på knappen för att sätta funktionen i OFF-läge. (Indikeringslampan släcks också.)



### Undvik sensorfel

Sensornerna fungerar korrekt om de inte vidrörs eller täcks över.



### ⚠ VARNING

Ändra inte spegelns läge under färd.

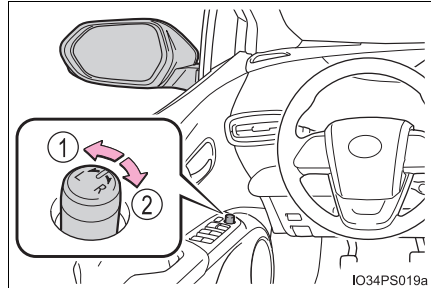
Det är då lätt att tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka med risk för svåra eller livshotande skador.

## Ytterbackspeglar

### Inställningar

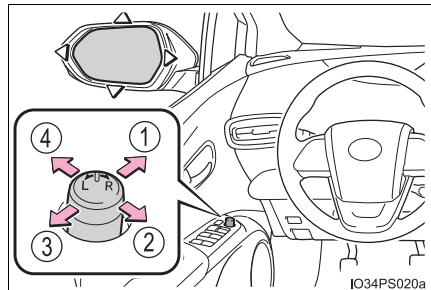
- 1 Vrid reglaget för att välja den spegel som ska ställas in.

- ① Vänster
- ② Höger



- 2 Använd reglaget för att ställa in spegeln.

- ① Uppåt
- ② Höger
- ③ Nedåt
- ④ Vänster

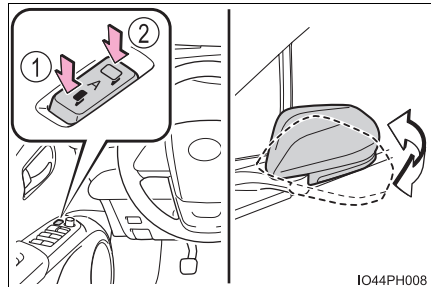


### In- och utfällning av speglarna

- ① Fälla in backspeglarna
- ② Fälla ut backspeglarna

När reglaget till ytterbackspeglarna sätts i neutralt läge ställs speglarna in i automatiskt läge.

Det automatiska läget gör att in- eller utfällning av speglarna går att koppla till låsning/upplåsning av dörrarna.



**■ Spegelarna kan ställas in när**

Startknappen är i radioläge eller tändningsläge.

**■ Om speglarna immar igen**

Imma och frost kan avlägsnas från ytterbackspegelarna med spegelvärmarna. Sätt på elvärmern till bakrutan för att sätta på elvärmern till ytterbackspegelarna. (→Sid. 477)

**■ Använda automatläget i kallt väder**

Om automatläget används i kallt väder kan backspegelarna frysa så att automatisk in- och utfällning inte kan genomföras. I så fall ska is och snö avlägsnas från backspeglarna. Hantera därefter spegeln i manuellt läge eller justera den för hand.

**■ Specialinställningar**

Den automatiska funktionen för att fälla in och fälla tillbaka speglarna kan ändras.

(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

**! VARNING****■ Viktigt att tänka på under körning**

Observera följande säkerhetsanvisningar under körning.

Försummelse kan resultera i att föraren förlorar kontrollen över bilen vilket kan orsaka en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- Ändra aldrig speglarnas inställning under körning.
- Kör inte med infällda backspeglar.
- Backspeglarna på både förar- och passagerarsidorna måste vara utfällda och rätt inställda innan du börjar köra.

**■ Om en spegel är i rörelse**

Var försiktig så att du inte fastnar med handen i en spegel som rör sig för att undvika personskador och skador på spegeln.

**■ Under eluppvärmning av speglarna**

Vidrör inte backspeglarnas spegelyta eftersom de kan bli mycket heta och orsaka brännskador.



## Elfönsterhissar

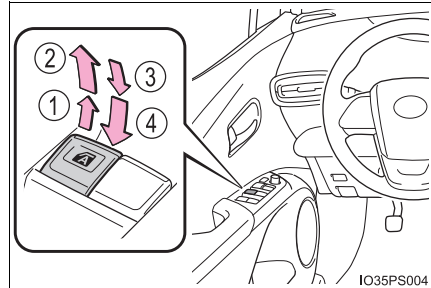
### Öppna och stänga

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med reglagen.

Fönstren rör sig enligt nedan när reglagen används:

- ① Stänga
- ② Stänga med en knapptryckning\*
- ③ Öppna
- ④ Öppna med en knapptryckning\*

\*: Stanna fönstret halvvägs genom att använda reglaget i motsatt riktning.

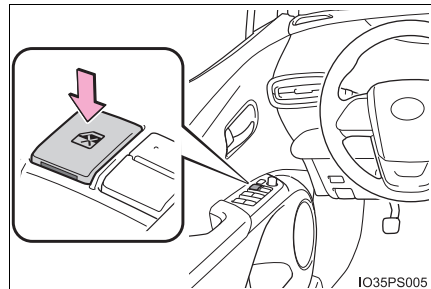


### Låsknapp för fönstren

Tryck ned låsknappen för att spärra passagerarfönstren.

Använd den här knappen för att hindra att barn oavsiktligt öppnar eller stänger passagerarfönstren.

Tryck ned låsknappen igen för att låsa upp passagerarfönstren.



### ■ Fönsterhissarna är i funktion när

Startknappen är i tändningsläge.

### ■ Använda fönsterhissarna när hybridsystemet har stängts av

Fönsterhissarna kan användas i cirka 45 sekunder även om startknappen är i radioläge eller om hybridsystemet är avstängt. De upphör att fungera när någon av framdörrarna öppnas.

**■ Klämskyddsfunktion vid stängning**

Om ett föremål fastnar mellan sidofönster och fönsterram medan fönstret håller på att stängas stannar fönsterrörelsen och sidofönstret lämnas delvis öppet.

**■ Klämskyddsfunktion vid öppning**

Om ett föremål fastnar mellan dörr och sidofönster medan sidofönstret håller på att öppnas avstannar fönsterrörelsen.

**■ Om fönstret inte kan öppnas eller stängas.**

Om klämskyddet vid stängning eller öppning inte fungerar som det ska, eller om sidofönstret inte kan öppnas och stängas ska du utföra följande med fönsterhissknappen på den dörren.

● Stanna bilen. Med startknappen i tändningsläge och inom 4 sekunder efter att klämskyddet vid stängning eller öppning aktiverats, tryck på/dra i fönsterhissknappen i läget för en knapptryckning för att stänga eller öppna så att sidofönstret kan öppnas eller stängas.

● Om sidofönstret inte kan öppnas och stängas trots att ovanstående utförts ska du göra följande för att nollställa funktionen.

- 1 Tryck startknappen till tändningsläge.
- 2 Dra i fönsterhissknappen och håll kvar i läget för stängning med en knapptryckning och stäng sidofönstret helt.
- 3 Släpp fönsterhissknappen ett ögonblick, dra igen i knappen i riktningen för stängning med en knapptryckning och håll den intryckt i minst 6 sekunder.
- 4 Tryck ned knappen till fönsterhissen och håll kvar i läget för öppning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare en sekund när sidofönstret har öppnats helt.
- 5 Släpp fönsterhissknappen ett ögonblick, tryck igen på knappen i riktningen för öppning med en knapptryckning och håll den intryckt i minst 4 sekunder.
- 6 Dra i knappen till fönsterhissen igen och håll kvar i läget för stängning med en knapptryckning. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt i ytterligare en sekund när sidofönstret har stängts helt

Om du släpper knappen medan sidofönstret är i rörelse måste du börja om från början.

Om sidofönstrets rörelse reverseras och inte kan stängas helt eller öppnas ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

### ■ Fönsterrörelse länkad till dörrlåsning

- Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med den mekaniska nyckeln.\* (→Sid. 640)
- Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med fjärrkontrollen.\* (→Sid. 253)

\*: De här inställningarna måste specialinställas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Påminnelse, elfönsterhiss öppen

Summertonen hörs och ett meddelande visas på informationsdisplayen i instrumentgruppen om startknappen har tryckts till avstängt läge och förardörren öppnas medan fönstret är öppet.

### ■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. funktion kopplad till dörrlåsning) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

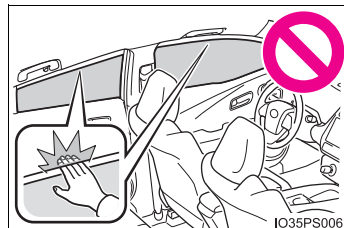


### WARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

#### ■ Stänga fönstren

- Föraren ansvarar för användningen av elfönsterhissarna, vilket omfattar hur passagerarna använder dem. Undvik att elfönsterhissarna används oavsiktligt, särskilt av barn, så låt därför inte barn använda dem. Barn och andra passagerare kan fastna med någon kroppsdel i fönsterhissen. Dessutom rekommenderas att fönsterlåsknappen används när man kör med barn i bilen. (→Sid. 281)
- Kontrollera att ingen av passagerarna befinner sig där de kan fastna när ett sidofönster öppnas eller stängs.



- När fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln används för att manövrera fönsterhissarna, kontrollera först att ingen passagerare har någon kroppsdel där den kan fastna i ett sidofönster. Låt inte barn manövrera sidofönster med fjärrkontrollen eller den mekaniska nyckeln. Barn och andra passagerare kan fastna med någon kroppsdel i en fönsterhiss.
- Tryck startknappen till avstängt läge, ta med dig nyckeln och ta med barnet när du lämnar bilen. Funktioner kan aktiveras oavsiktligt på grund av lek etc, vilket kan leda till en olycka.

 **VARNING****■ Klämskyddsfunktion vid stängning**

- Försök aldrig aktivera klämskyddet med någon del av kroppen.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i sidofönstret strax innan det stängs helt. Var försiktig så att du inte fastnar med någon kroppsdel i sidofönstret.

**■ Klämskyddsfunktion vid öppning**

- Försök aldrig avsiktligt aktivera klämskyddet med någon del av kroppen eller med klädseln.
- Klämskyddet kan sättas ur funktion om något fastnar i sidofönstret precis innan det öppnas helt. Var försiktig så att du inte fastnar med kroppen eller klädseln i rörliga delar.

- 5-1. Innan du börjar köra**
- Köra bilen .....286
  - Last och bagage .....298
  - Köra med släp .....300
- 5-2. Körrutiner**
- Startknapp (tändning) .....301
  - Hybridväxellådan .....307
  - Körriktningsvisare, spak ....313
  - Parkeringsbroms .....314
- 5-3. Använda strålkastare och vindrutetorkare**
- Strålkastare, omkopplare .....315
  - AHS (Adaptivt strålkastarsystem) .....319
  - Dimljus, reglage .....325
  - Vindrutetorkare och spolare .....326
- 5-4. Tankka**
- Öppna tanklocket .....329
- 5-5. Använda förarstödssystemen**
- Toyota Safety Sense .....333
  - PCS (Aktivt krockskyddssystem) .....339
  - LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) .....353
  - RSA (Vägskyllsigenkänning) ...363
  - Aktiv farthållare från 0 km/tim .....368
  - Körlägesväljare .....383
  - Fartbegränsare .....385
  - BSM (Dödavinkelvarnare) .....388
    - Dödavinkelvarnarens funktion .....392
    - Backvarnare för korsande trafik .....396
  - Toyota parkeringssensorer .....401
  - Intelligent Clearance Sonar .....412
  - S-IPA (Intelligent parkeringsassistans) .....425
  - Förarstödssystem .....460
- 5-6. Körtips**
- Råd för vinterkörning .....467

## Köra bilen

**Observera följande rutiner för säker körning:**

### Innan du startar hybridsystemet

Kontrollera att laddningskabeln inte är ansluten. (→Sid. 132)

### Starta hybridsystemet

→Sid. 301

### Körning

- 1 Trampa ned bromspedalen och för växelspaken till läge D.  
(→Sid. 307)  
Kontrollera att växellägesindikatorn visar D.
- 2 Lossa parkeringsbromsen. (→Sid. 314)
- 3 Släpp upp bromspedalen långsamt och trampa försiktigt ned gaspedalen för att accelerera.

### Stanna bilen

- 1 Trampa på bromspedalen i växelläge D.
- 2 Ansätt parkeringsbromsen, vid behov.  
Om bilen ska bli stående under längre tid bör du ändra växelläget till P.  
(→Sid. 308)

## Parkera bilen

- 1 Stanna bilen helt.
- 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 314)
- 3 Ändra till växelläge P. (→Sid. 308)  
Kontrollera att växellägesindikatorn visar P.
- 4 Tryck startknappen till avstängt läge för att stänga av hybridsystemet.
- 5 Släpp upp bromspedalen långsamt.
- 6 Lås dörren och kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig.  
Blockera hjulen, om det behövs, vid parkering i backe.

## Start i brant uppförsläge

- 1 Lägg an parkeringsbromsen hårt med bromspedalen nedtrampad och för växelspaken till läge D.
- 2 Släpp upp bromspedalen och trampa långsamt ner gaspedalen.
- 3 Lossa parkeringsbromsen.

### ■ Vid start i uppförsläge

Hjälpssystemet för start i motlut aktiveras. (→Sid. 460)

### ■ För elbesparande och bränsleeffektiv körning

Sätt dig in i bilens systemegenskaper för att kunna använda funktionerna i hybridsystemet. Kom även ihåg att hybridfordon liknar konventionella fordon, och det är nödvändigt att undvika åtgärder som plötslig acceleration etc. Se "Laddhybridbil, körtips" (→Sid. 92).

### ■ Köra i regn

- Kör försiktigt när det regnar eftersom sikten försämras, fönsterrutorna kan bli immiga och vägen hal.
- Kör försiktigt när det börjar regna eftersom vägytan då blir särskilt hal.
- Undvik att köra med hög hastighet på motorvägar när det regnar. Regnet kan bilda ett lager vatten mellan däcken och vägbanan vilket hindrar styrningen och bromsarna från att fungera effektivt.

### ■ Begränsning av hybridsystemets uteffekt (Bromsfrikopplingssystem)

- Om gaspedalen och bromspedalen trampas ned samtidigt kan hybridsystemets effekt begränsas.
- Ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen medan systemet är igång. Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna.

### ■ "ECO Accelerator Guidance" (→Sid. 208)

Displayen "ECO Accelerator Guidance" gör det lättare att köra på miljövänligt sätt. Genom att använda "ECO Accelerator Guidance" blir det enklare att höja Eco-resultatet.

- När du börjar köra:  
Stanna kvar i området för "ECO Accelerator Guidance", trampa ner gaspedalen gradvis och accelerera till önskad hastighet. Om du undviker häftiga accelerationer höjs resultatet för "Eco-Start".
- Under körning:  
När du har accelererat till önskad hastighet, släpp upp gaspedalen och kör i stabil hastighet inom området för "ECO Accelerator Guidance". Resultatet för "Eco-Cruise" höjs om du håller bilen inom området för "ECO Accelerator Guidance".
- När du stannar:  
Om du lättar på gaspedalen tidigt när du ska stanna bilen höjs resultatet för "Eco-Stop".

### ■ Undvik plötslig start (Kör/start-kontroll)

- Om något av följande utförs kan hybridsystemets effekt begränsas.
  - Om växelläget ändras från R till D, D/B till R, N till R, P till D, P till R med gaspedalen nedtrampad visas ett varningsmeddelande på informationsdisplayen. Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna.
  - Om gaspedalen trampas ned för hårt medan bilen backas.
- Om kör/start-kontrollen är aktiverad kan det vara svårt för din bil att komma loss ur lera eller snö. Skulle detta inträffa ska du inaktivera TRC (→Sid. 462) för att stänga av kör/start-kontrollen så att bilen kan komma loss från leran eller snön.



## ■ Inkörningsperiod för din nya Toyota

Observera följande för att förlänga livslängden på din bil:

- Under de första 300 km:  
Undvik att bromsa hårt.
- Under de första 1 000 km:
  - Kör inte i extremt hög hastighet.
  - Undvik hårt acceleration.
  - Kör inte med samma hastighet under längre perioder.

## ■ Köra bilen utomlands

Se till att bilen uppfyller lagar och förordningar i det aktuella landet och kontrollera att du kan få tag på rätt bränsle. (→Sid. 660)

## ■ Effektiv användning

- Förväxelspaken till läge D under körning.  
I läge N är bensinmotorn aktiv, men ingen elektricitet genereras. Hybridbatteriet laddas ur och då krävs onödigt mycket motorkraft för att ladda det igen.
- Kör din bil varsamt.  
Undvik hårt accelerationer och inbromsningar. Gradvis eller lugn acceleration eller inbromsning gör att fördelarna med den elektriska motorn används mer effektivt utan att bensinmotorn behöver användas.
- Undvik upprepad acceleration.  
Upprepad acceleration förbrukar kraft i hybridbatteriet vilket ger sämre gaspådrag. Styrkan i batteriet kan återställas genom körning med gaspedalen något uppsläppt.
- Ändra växelläget till P när du parkerar bilen.  
I läge N laddas hybridbatteriet inte. Hybridbatteriet kan laddas ur om växelläget för vara kvar i N under en längre tid. Bilen kan inte köras om hybridbatteriet är urladdat.

 **VARNING**

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ När du startar bilen**

Håll alltid foten på bromspedalen om du stannar medan "READY"-lampan är tänd. Det hindrar bilen från att sakta krypa framåt.

**■ Under körning**

- Du bör inte köra bilen om du inte vet var bromspedalen och gaspedalen sitter för att undvika att fel pedal trampas ned.
  - Om gaspedalen trampas ned oavsiktligt istället för bromspedalen kan det resultera i en plötslig acceleration som kan leda till en olyckshändelse.
  - När du backar behöver du ibland vrida kroppen vilket kan göra det svårt att använda pedalerna. Se till att du använder pedalerna på rätt sätt.
  - Se till att inta rätt körställning även om du bara flyttar bilen en kort sträcka. Det gör att du kan trycka ned bromspedal och gaspedal ordentligt.
  - Trampa ned bromspedalen med höger fot. Om du trampar ned bromspedalen med vänster fot kan det ta längre tid i en nödsituation vilket kan leda till en olycka.
- Föraren bör vara speciellt uppmärksam på fotgängare när bilen endast drivs med hybridmotorn. Fotgängare kan felbedöma bilens rörelser eftersom inget motorljud förekommer.
- Kör inte bilen över lättantändligt material och stanna inte heller bilen på sådana ställen.  
Avgassystemet och avgaserna kan bli extremt heta. Dessa heta komponenter kan orsaka brand om det finns brännbart material i närheten.
- Stäng inte av hybridsystemet under vanlig körning. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte kontrollen över styrning eller bromsar, men servofunktionen till styrningen går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra smidigt så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.  
I en nödsituation, t.ex. om det är omöjligt att få stopp på bilen på vanligt sätt: →Sid. 595

 **VARNING**


Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Under körning**

- Använd motorbromsning (växelläge B istället för växelläge D) för att upprätthålla säker hastighet vid körning i en brant nedförsbacke. Användning av bromsarna under längre tid kan leda till överhettning och effektförlust. (→Sid. 308)
- Ändra aldrig inställningarna av ratten, sätet eller de in- eller utvändiga backspeglarna under körning. Det kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Kontrollera alltid att samtliga åkande inte har armar, huvud eller andra kroppsdelar utanför bilen.

**■ Vid körning på hala vägar**

- Häftig inbromsning, acceleration och rattutslag kan orsaka sladd och minska din förmåga att kontrollera bilen.
- Plötslig acceleration, motorbromsning på grund av växelbyte eller ändring i motorns varvtal kan få bilen att sladda vilket kan leda till en olycka.
- Om du har kört genom en vattenpöl ska du trampa ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt. Våta bromsbelägg kan göra att bromsarna inte fungerar som de ska. Om bara bromsarna på den ena sidan är våta och inte fungerar på rätt sätt kan styrningen påverkas.

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ När växelläget ändras**

- Låt inte bilen rulla bakåt om ett körläge framåt har valts, eller framåt om växelläget är R.  
Det kan leda till en olycka eller att bilen skadas.
- För inte växelspaken till P medan bilen är i rörelse.  
Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För inte växelspaken till R så länge bilen rör sig framåt.  
Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Ändra inte växelläget till ett körläge medan bilen rör sig bakåt.  
Det kan orsaka skador på växellådan och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- Om du ändrar växelläget till N medan bilen rör sig kopplas hybridssystemet ur. Bilen kan inte motorbromsas om hybridssystemet är urkopplat.
- Var noggrann att inte ändra växelläge medan gaspedalen är nedtrampad. Om du ändrar växelläget till andra lägen än P eller N kan det leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.  
  
Efter byte av växelläge ska du kontrollera att den aktuella växelläget visas på växellägesindikatorn i mätaren.

 **VARNING**

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

■ **Om du hör ett gnisslande eller skrapande ljud (slitagevarnare på bromsbelägg)**


Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera och byta bromsbeläggen snarast möjligt.

Skador kan uppstå på rotorn om bromsbeläggen inte blir utbytta.

Det är farligt att köra bilen om slitagegränsen för bromsbeläggen och/eller för bromsskivorna har överskridits.

■ **När bilen har stannat**

- Trampa inte ned gaspedalen i onödan.  
Om växelläget är annat än P eller N kan bilen accelerera plötsligt och oväntat, och orsaka en olycka.
- För att förhindra olyckor på grund av att bilen rullar iväg bör du alltid trampa ned bromspedalen när bilen står stilla medan "READY"-lampan är tänd och ansätta parkeringsbromsen om det behövs.
- Om du stannar bilen i en backe bör du alltid trampa ned bromspedalen och ansätta parkeringsbromsen för att förhindra olyckor som orsakas av att bilen rullar framåt eller bakåt.
- Undvik att varva eller rusa motorn.  
Om du kör motorn på höga varv medan bilen står still kan det orsaka överhettning av avgassystemet, vilket kan leda till brand om det finns brännbart material i närheten.

 VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ När bilen är parkerad**

- Lämna inte kvar glasögon, cigarettändare, sprayflaskor eller läskburkar i solen i bilen.

Det kan leda till följande:

- Gas kan läcka ut från cigarettändaren eller sprayburken och orsaka brand.
- Temperaturen inuti bilen kan få plastlinser och plastmaterial i glasögon att deformeras eller spricka.
- Läskburkar kan spricka så att innehållet sprutas ut i kupén, vilket kan orsaka kortslutning i bilens elektriska komponenter.
- Lämna inte kvar cigarettändare i bilen. Om en cigarettändare ligger i handskfacket eller på golvet kan den oväntat antändas när du placerar bagage i bilen eller ställer in sätet, vilket kan orsaka brand.
- Fäst inte självhäftande skivor på vindrutan eller fönstren. Placera inga behållare, som t.ex. luftfräschare, på instrumentbrädan. Självhäftande skivor eller behållare kan fungera som linser och ge upphov till brand i bilen.
- Låt inte en dörr eller ett fönster stå öppet om det böjda glaset har en beläggning av metallfilm, t.ex. en silverfärgad sådan. Solstrålar som reflekteras kan ge upphov till att glaset fungerar som en lins och orsaka brand.
- Ansätt alltid parkeringsbromsen, ändra växelläget till P, stäng av hybrid-systemet och lås bilen.  
Lämna aldrig bilen utan tillsyn medan "READY"-lampan lyser.  
Om bilen är parkerad i växelläge P men utan att parkeringsbromsen är ansatt kan bilen komma i rörelse vilket kan leda till en olycka.
- Rör inte avgasröret medan "READY"-lampan är tänd eller omedelbart efter hybridssystemet har stängts av.  
Det kan orsaka brännskador.

 **VARNING**


Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Om du tar en tupplur i bilen**

Stäng alltid av hybridsystemet. Om du oavsiktligt skulle flytta växelspaken eller trampa ned gaspedalen, skulle det kunna orsaka en olycka eller brand på grund av överhettning av hybridsystemet. Om bilen dessutom är parkerad i ett dåligt ventilerat utrymme kan avgaser ansamlas och tränga in i bilen, vilket kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

**■ Vid inbromsning**

- Kör försiktigare om bromsarna är våta.  
Bromsavståndet ökar när bromsarna är våta vilket kan orsaka ojämn inbromsning. Dessutom finns risk att parkeringsbromsen inte kan hålla bilen säkert.
- Om den elektroniskt reglerade bromsassistansen inte fungerar bör du inte köra alltför nära framförvarande bilar samt undvika nedförsbackar eller tvära svängar som kräver bromsförmåga.  
Även om det fortfarande går att bromsa måste bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt. Dessutom ökar bromssträckan. Låt omedelbart reparera bromsarna.
- Bromssystemet består av minst två individuella hydraulsystem; om ett system blir defekt fungerar det/de återstående systemet/systemen. Om detta skulle inträffa bör bromspedalen trampas ned hårdare än vanligt och bromssträckan blir längre. Låt omedelbart reparera bromsarna.

 OBSERVERA**■ Under körning**

- Trampa inte ner gaspedalen och bromspedalen samtidigt under körning eftersom motorns vridmoment kan begränsas.
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i en backe, inte heller genom att samtidigt trampa ned gaspedal och bromspedal.

**■ När du parkerar bilen**

Ansätt alltid parkeringsbromsen och ändra till växelläge P. Annars kan bilen komma i rörelse, eller plötsligt accelerera om gaspedalen trampas ned oavsiktligt.

**■ Undvik skador på bilen**

- Vrid inte ratten med fullt utslag åt något håll och låt den inte stanna kvar i det läget.  
Då uppstår risk för skador på servostyrningen.
- Kör så långsamt som möjligt över gropiga vägar för att undvika skador på hjulen, underredet etc.

**■ Om du får punktering under färd**

Ett punkterat eller skadat däck kan ge upphov till följande situationer. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen så att bilen saktar ned.

- Bilen kan bli svår att kontrollera.
- Bilen kan ge ifrån sig ovanliga ljud eller vibrationer.
- Bilen lutar onormalt.

Information om vad du ska göra vid punktering: →Sid. 620



**OBSERVERA****■ Om vägen är översvämmad**

Kör inte på vägar som blivit översvämmade efter hårt regn eller liknande. Det kan orsaka följande allvarliga skador på bilen:

- Motorn stannar
- Kortslutning av elektriska komponenter
- Motorskada på grund av vattenintrång

Om du har varit tvungen att köra på en översvämmad väg och bilen har tagit in vatten ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera följande:

- Bromsarnas funktion
- Förändringar i kvantitet och kvalitet i olja och vätskor som används i motorn, hybridväxellådan, etc.
- Smörningsskicket i lager och hjulupphängning (om möjligt), samt funktionen hos samtliga leder, lager etc.

Om styrsystemet för växling har skadats på grund av översvämning går det eventuellt inte att ändra växelläget till P, eller från växelläge P till andra lägen. Om växelläget inte kan ändras från P till något annat läge låses framhjulen och du kommer inte att kunna bärga bilen med framhjulen på marken eftersom framhjulen kan bli låsta. I så fall ska bilen transporteras med båda framhjulen, eller alla fyra hjulen upplyfta.

## Last och bagage

**Observera följande säkerhetsanvisningar avseende lastning och lastkapacitet.**

### VARNING

#### ■ Föremål som inte får förvaras i bagagerummet

Följande föremål kan ge upphov till brand om de placeras i bagagerummet:

- Behållare som innehåller bensin
- Sprayflaskor eller -burkar

#### ■ Säkerhetsanvisningar för lastning

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Annars kan pedalerna eventuellt inte trampas ned ordentligt. Förarens sikt kan skymmas eller föremål kan träffa föraren eller passagerarna och kanske orsaka en olycka.

- Placera om möjligt alltid bagage och annan last i bagagerummet.
- Stapla inte last och bagage i bagagerummet högre än ryggstödet.
- När du fäller ned baksätena bör inte långa föremål placeras direkt bakom framsätena.
- Låt aldrig någon sitta i bagagerummet under färd. Det är inte avsett för passagerare. Se till att alla som åker i bilen sitter på sätena och använder bilbältet.
- Placera inte bagage eller last i eller på dessa ställen.
  - Vid förarens fötter
  - På framsätet eller baksätet (om föremål staplas på varandra)
  - På insynsskyddet
  - På instrumentpanelen
  - På instrumentbrädan
- Gör fast alla föremål i kupén.

#### ■ Fördelning av last

- Överlasta inte bilen.
- Fördela inte lasten ojämnt.

Felaktig lastning kan försämra kontrollen över styrning och bromsning vilket kan orsaka svåra eller livshotande skador.

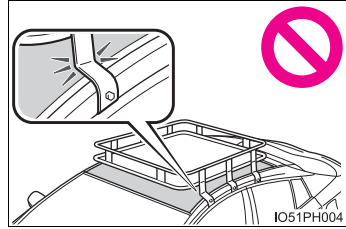


## OBSERVERA

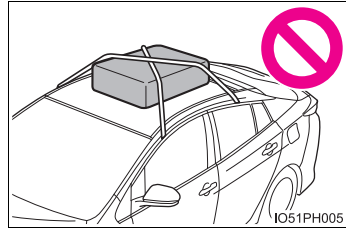
**■ Om bagage är lastat på taket (modeller med solladdning)**

Observera följande säkerhetsanvisningar. Annars kan solpanelen skadas, eller takräcket kan falla av.

- Montera inte ett takräcke som kommer i beröring med solpanelen.



- Placera inte bagage direkt på solpanelen.



## Köra med släp

Toyota rekommenderar inte att du drar släpvagn eller husvagn med bilen.

Toyota rekommenderar inte att en dragkrok monteras på bilen eller att transporthållare används för att transportera rullstol, scooter, cykel eller dylikt. Din bil är inte avsedd att användas för körning med släp eller husvagn, eller för montering av hållare som monteras på dragkroken.



IO51PH002

## Startknapp (tändning)

Om du utför följande medan du har den elektroniska nyckeln på dig startas hybridssystemet, eller också ändras läget för startknappen.

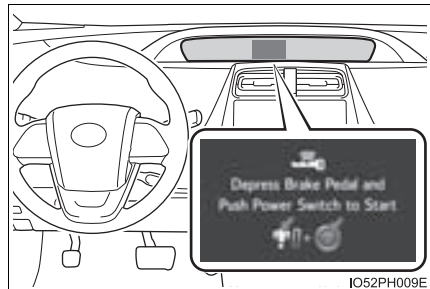
### Starta hybridssystemet

- 1 Kontrollera att laddningskabeln inte är ansluten. (→Sid. 132)
- 2 Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- 3 Trampa ned bromspedalen.



och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

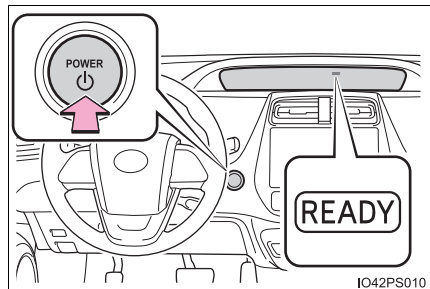
När växelläget är N kan hybridssystemet inte starta. Växla till P-läge och starta hybridssystemet. (→Sid. 308)



- 4 Tryck kort och bestämt på startknappen.

När du använder startknappen räcker det att trycka på den en gång, kort och bestämt. Du behöver inte hålla knappen intryckt.

Om "READY"-lampan tänds fungerar hybridssystemet på normalt sätt.



Fortsätt att trampa på bromspedalen tills "READY"-indikatoren tänds.

Hybridssystemet kan startas från alla lägen på startknappen.

- 5 Kontrollera att "READY"-lampan är tänd.

Om "READY"-lampan ändras från blinkande sken till fast sken och summertonen hörs startar hybridssystemet på normalt sätt.

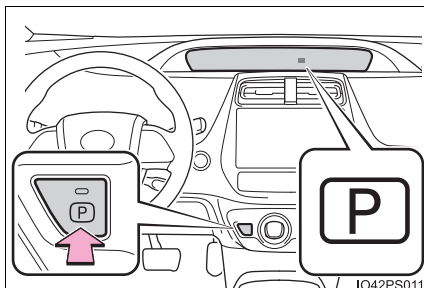
Bilen kommer inte i rörelse om "READY"-lampan är släckt.

Bilen kan komma i rörelse när "READY"-lampan är tänd, även om motorn avstängd. (Bensinmotorn startar eller stängs av automatiskt enligt bilens tillstånd.)

## Stänga av hybridsystemet

- 1 Stanna bilen helt.
- 2 Ansätt parkeringsbromsen. (→Sid. 314)
- 3 Ändra till växelläge P.  
(→Sid. 308)

Kontrollera att växellägesindikatorn visar P. (→Sid. 307)



- 4 Tryck på startknappen.  
Hybridsystemet stängs av.
- 5 Släpp långsamt upp bromspedalen och kontrollera att visningen i instrumentgruppen har slocknat.  
Mätarvisningen slocknar när hybridsystemet stängs av. (→Sid. 305)

## Ändra lägen på startknappen

Du kan växla läge genom att trycka på startknappen utan att trampa ned bromspedalen. (Läget ändras varje gång du trycker på startknappen.)

### ① Av

Varningsblinkers kan användas.

### ② Radioläge

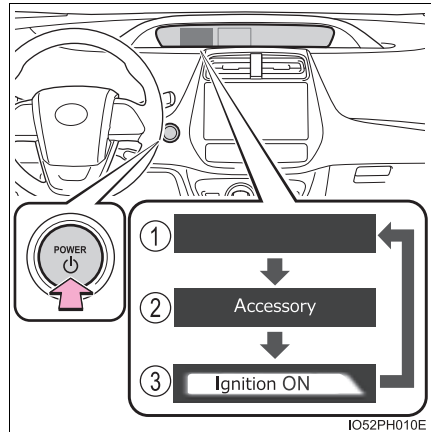
Vissa elektriska tillbehör kan användas, t.ex. ljudanläggningen.

"Accessory" visas på huvudskärmen.

### ③ Tändningsläge

Samtliga elektriska tillbehör kan användas.

"Ignition ON" visas på huvudskärmen.



IO52PH010E

## ■ Funktion för automatisk avstängning

Om bilen lämnas i radioläge i mer än 20 minuter, eller i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) i mer än en timme i växelläge P stängs hybridsystemet automatiskt av. Denna funktion kan dock inte helt förhindra att 12-voltsbatteriet laddas ur. Lämna inte bilen med startknappen i radioläge eller tändningsläge under längre perioder när inte hybridsystemet är igång.

## ■ Ljud och vibrationer som är speciella i en hybridbil

→Sid. 83

## ■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel

→Sid. 250

## ■ Om utetemperaturen är låg, t.ex. i vinterförhållanden

- När hybridsystemet startar kan "READY"-lampan blinka länge. Låt bilen stå tills "READY"-lampan är tänd med ett fast sken eftersom det innebär att bilen är klar att börja rulla.
- Om hybridbatteriet är mycket kallt (under  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) och det påverkas av utetemperaturen går det eventuellt inte att starta hybridsystemet. Försök i så fall att starta hybridsystemet igen när temperaturen i hybridbatteriet har stigit på grund av förhöjd utetemperatur, eller liknande.

**■ Omständigheter som påverkar funktionen**

→Sid. 266

**■ Att observera beträffande låsfunktionen**

→Sid. 267

**■ Om hybridsystemet inte startar**

- Startspärrsystemet har eventuellt inte avaktiverats. (→Sid. 63)  
Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Laddningskabeln kan vara ansluten till bilen. (→Sid. 132)
- Om ett varningsmeddelande som handlar om start visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna.

**■ Om "READY"-lampan inte tänds**

Om "READY"-lampan inte tänds även efter att korrekt startmetod har använts för att starta bilen ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**■ Om hybridsystemet inte fungerar**

→Sid. 612

**■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur**

→Sid. 579

**■ Startknappens funktion**

- Om startknappen inte trycks in snabbt och stadigt kommer dess läge eventuellt inte att ändras eller hybridsystemet startas kanske inte.
- Om försök görs att starta om hybridsystemet omedelbart efter att det har stängts av med startknappen kommer det eventuellt inte att starta i vissa fall. Vänta några sekunder med att starta hybridsystemet igen efter att det stängts av med startknappen.

**■ Automatiskt val av P-läge**

→Sid. 310

**■ Om växellådans styrsystem är defekt**

Om en funktionsstörning har uppstått i växellådans styrsystem när startknappen ska tryckas till avstängt läge kan läget ändras till ACCESSORY. I så fall kan läge ACCESSORY stängas av genom att du ansätter parkeringsbromsen och trycker på startknappen igen. Om en funktionsstörning har uppstått i systemet ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.



## ■ Mätarvisning

När startknappen är i avstängt läge slocknar varje display enligt följande.

- Växellägesindikeringen slocknar efter cirka 2 sekunder.
- Informationsdisplayen, klockan, etc., slocknar efter cirka 30 sekunder.

(Respektive display slocknar även omedelbart om en dörr låses innan 30 sekunder har förflutit)

## ■ Om det elektroniska lås- och startsystemet har inaktiverats vid en specialinställning

→Sid. 641

### VARNING

#### ■ Vid start av hybridsystemet

Sitt alltid i förarsätet när du startar hybridsystemet. Trampa inte under några omständigheter på gaspedalen medan hybridsystemet startas.

Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

#### ■ Stanna hybridsystemet i en nödsituation

- Om du behöver stänga av hybridsystemet i en nödsituation under körning ska du trycka på startknappen och hålla den intryckt i minst 2 sekunder, eller trycka på den snabbt minst 3 gånger i följd. (→Sid. 595)

Rör dock aldrig startknappen under färd annat än i en nödsituation. Om hybridsystemet stängs av under körning försvinner inte kontrollen över styrning eller bromsar, men servofunktionen till styrningen går emellertid förlorad. Det gör det svårare att styra smidigt så du bör köra till sidan av vägen och stanna bilen så snart det är säkert att göra så.

- Om startknappen används medan bilen är i rörelse visas ett varningsmeddelande på informationsdisplayen och en summerton hörs.
- När hybridsystemet startas om efter en nödavstängning under körning ska du trycka på startknappen. När hybridsystemet startas om efter att bilen har kommit till stillastående, ändra växelläge till P och tryck sedan in startknappen.

**OBSERVERA****■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

- Låt inte startknappen vara kvar i radioläge eller tändningsläge under längre tid utan att hybridsystemet är igång.
- Om "Accessory", "Ignition ON" eller mätarställningen (→Sid. 191) visas på huvuddisplayen medan hybridsystemet inte är igång är startknappen inte avstängd. Lämna bilen när du har tryckt startknappen till avstängt läge.

**■ Vid start av hybridsystemet**

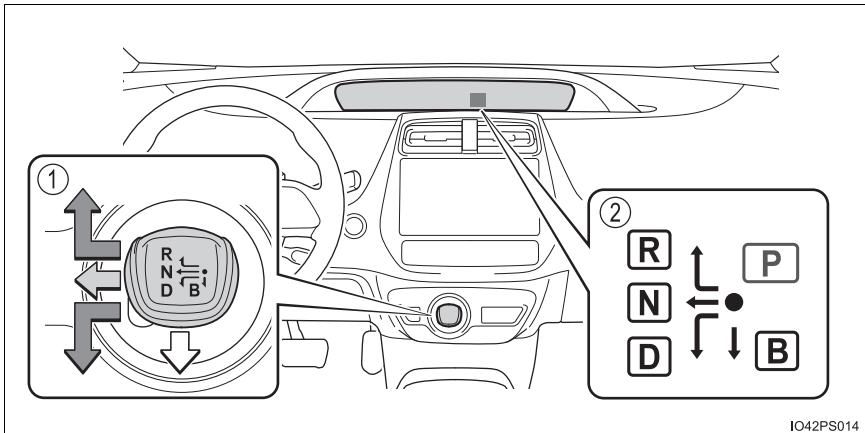
Om hybridsystemet är svårstartat ska du omedelbart låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera din bil.

**■ Symptom som tyder på en funktionsstörning i startknappen**

Om startknappen verkar fungera annorlunda än vanligt, till exempel genom att den fastnar något, kan det bero på en funktionsstörning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart.

# Hybridväxellådan

## Flytta växelspaken



IO42PS014

### ① Växelspak

Använd växelspaken varsamt och kontrollera att rätt växelläge har lagts i. Släpp växelspaken efter varje växelbyte och låt den återgå till läge ●.



För växelspaken längs växelspåret vid växling till D eller R.



För växelspaken åt vänster och håll kvar för att växla till N. Växelläget ändras till N.



Dra växelspaken nedåt för att växla till B. Att växla till B är bara möjligt när växelläge D har valts.

Vid växling från P till N, D eller R, från D till R, eller från R till D ska du kontrollera att bromspedalen är nedtrampad och att bilen står stilla.

### ② Indikeringslampa för växellägen

Det aktuella växelläget lyser.

När ett annat växelläge än D eller B har valts försvinner pilen mot B och läge B försvinner från växellägesindikatorn.

När du väljer ett växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn i instrumentgruppen.

## Växellägenas funktion

Växelläge	Avsikt eller funktion
P	Parkering/start av hybridsystemet
R	Backa
N	Friläge (Ingen kraft överförs)
D	Normal körning*
B	Använd motorbromsning eller stark bromsning när gaspedalen har släppts upp på branta nedförslöpor, etc.

\*: Använd som regel läge D som ger bra bränsleekonomi och minskat buller.

## Välja körläge

→Sid. 383

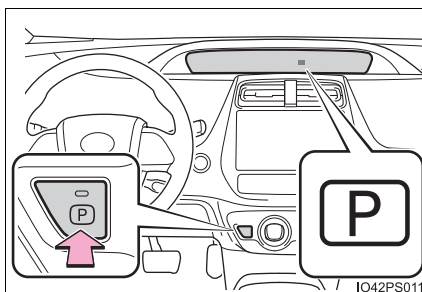
## P-läge, knapp

### ■ Vid byte av växelläge till P

Stanna bilen helt och ansätt parkeringsbromsen, tryck därefter på P-knappen.

När växelläget ändras till P tänds indikeringslampan i knappen.

Kontrollera att P-läget har tänts på växellägesindikatorn.



### ■ Ändra växelläge från P till andra lägen

- Använd växelspaken medan du trampar ned bromspedalen hårt. Om växelspaken används utan att bromspedalen är nedtrampad hörs summertonen varpå växlingsfunktionen stängs av.
- När du väljer ett växelläge ska du kontrollera att växelläget har ändrats till önskat läge genom att titta på växellägesindikatorn i instrumentgruppen.
- Växelläget kan inte ändras från P till B direkt.

### ■ Beträffande växellägen

- Om startknappen är avstängd kan växelläget inte ändras.
- Om startknappen är i tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) kan växelläget bara ändras till N. Växelläget ändras till läge N även om växelspaken har flyttats till D eller R och hålls kvar i det läget.
- Om "READY"-lampan är tänd kan växelläget ändras från P till D, N eller R.
- Om "READY"-lampan blinkar kan växelläget inte flyttas från P till annat läge, även om växelspaken används. Vänta till "READY"-lampan ändras från blinkande till fast sken, använd sedan växelspaken igen.
- Växelläget kan bara ändras till B direkt från D.

Dessutom, om ett försök görs att ändra växelläget genom att flytta växelspaken eller med en tryckning på knappen P i någon av följande situationer hörs en summerton och växlingsfunktionen stängs av eller växelläget ändras automatiskt till N. Om detta inträffar ska du välja lämpligt växelläge.

- Situationer när växlingsfunktionen stängs av:
  - När ett försök görs att ändra växelläge från P till annat läge genom att flytta växelspaken utan att ha trampat ner bromspedalen.
  - När ett försök görs att ändra växelläge från P eller N till B genom att flytta växelspaken.
  - När ett försök görs att ändra växelläge från P till annat läge genom att flytta växelspaken medan laddningskabeln är ansluten till bilen.
- Situationer där växelläget automatiskt ändras till N:
  - Om P-lägesknappen trycks in utan att bilen står stilla.\*<sup>1</sup>
  - När ett försök görs att välja läge R genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig framåt.\*<sup>2</sup>
  - När ett försök görs att välja läge D genom att flytta växelspaken medan bilen rör sig bakåt.\*<sup>3</sup>
  - När ett försök görs att ändra växelläge från R till B genom att flytta växelspaken.

\*<sup>1</sup>: Växelläget kan ändras till P vid körning i extremt låg hastighet.

\*<sup>2</sup>: Växelläget kan ändras till R vid körning i låg hastighet.

\*<sup>3</sup>: Växelläget kan ändras till D vid körning i låg hastighet.

- Om N väljs under körning i en viss hastighet ändras växelläget till N även om växelspaken inte hålls i N-läge. I denna situation hörs summerton och en bekräftelse visas på informationsdisplayen för att informera föraren att växelläget har ändrats till N.

### ■ Varningston, backning

Vid växling till R hörs en ljudsignal som informerar föraren om att växelläget är R.

### ■ Undvik plötslig start (Kör/start-kontroll)

Om något av följande utförs kan hybridsystemets effekt begränsas.

- Om växelläget ändras från R till D, D/B till R, N till R, P till D, P till R med gaspedalen nedtrampad visas ett varningsmeddelande på informationsdisplayen. Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna.
- Om gaspedalen trampas ned för hårt medan bilen backas.

### ■ Automatiskt val av P-läge

- Om startknappen är på och växelläget inte redan är P, och du stannar bilen helt och trycker på startknappen ändras växelläget automatiskt till P och startknappen stängs av\*.
- Växelläget kan eventuellt också växla till P om något av följande förhållanden känns av medan bilen har stannats av den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim.
  - Förarplatsens säkerhetsbälte är inte fastspänt
  - Förardörren är öppen
  - Cirka 3 minuter har gått sedan bilen stannade

\*: Om startknappen trycks in under körning i mycket låg hastighet (t.ex. strax innan bilen stannar) kan växelläget automatiskt ändras till P. Tryck på startknappen när bilen är helt stillastående för att undvika att bilen stannar oväntat.

### ■ Om växelläget inte kan flyttas från P

12-voltsbatteriet kan möjligen vara urladdat. Kontrollera 12-voltsbatteriet om denna situation uppstår. (→Sid. 644)

### ■ Om motorbromsning

Om växelläge B har valts sker motorbromsning när gaspedalen släpps upp.

- Om bilen körs i hög hastighet, i jämförelse med reguljära bensindrivna bilar, känns inbromsningen med motorbromsen av mindre än i andra bilar.
- Bilen kan accelereras även om växelläge B har valts.

Om bilen körs kontinuerligt i B-läge blir bränsleförbrukningen låg. Välj normalt D-läge.

### ■ Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet

→Sid. 543

### ■ Om ett meddelande som är kopplat till växelfunktionen visas på informationsdisplayen

Om växelläget inte ändras på grund av felaktigt handhavande, förhållanden etc, eller om ett växelläge inte går att genomföra visas ett meddelande som indikerar korrekt handhavande, eller anledning till att växlingen inte gick att genomföra på informationsdisplayen. Följ i sådana fall anvisningarna på skärmen och försök igen.

### ■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. backvarningssummer) kan ändras.  
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

### WARNING

#### ■ Vid körning på hala vägar

Gör inga plötsliga accelerationer eller häftiga växellägesändringar. Plötsliga förändringar i motorbromsningen kan få hjulen att spinna eller sladda, och leda till en olycka.

#### ■ Växelspak och P-lägesknapp

- Ta inte bort knoppen på växelspaken och använd inget annat än en växelspaksknopp i original från Toyota. Häng inte heller någonting på växelspaken. Det kan hindra växelspaken från att återgå från ett läge, vilket kan orsaka plötsliga olyckor medan bilen är i rörelse.
- Tryck inte på P-lägesknappen medan bilen är i rörelse. Om P-lägesknappen trycks ned under körning i mycket låg hastighet (till exempel, strax innan bilen stannar helt), kan bilen stanna plötsligt när växelläget ändras till P, vilket kan leda till en olycka.
- Rör inte växelspaken eller P-lägesknappen när du inte använder dem för att undvika att växelläget ändras av misstag.

**OBSERVERA****■ Laddning av hybridbatteri**

Om växelspaken är i läge N kommer hybridbatteriet inte att laddas. Undvik att välja läge N under längre perioder så att inte batteriet ska laddas ur.

**■ Situationer där störningar i växellådans styrsystem är möjliga**

Om någon av följande situationer uppstår kan funktionsstörningar möjligen uppstå i växellådans styrsystem.

Stanna bilen omedelbart på säker plats där underlaget är plant, ansätt parkeringsbromsen och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om varningsmeddelandet som indikerar växellådans styrsystem visas på informationsdisplayen. (→Sid. 612)
- Displayen indikerar att inget växelläge har valts under några sekunder.

**■ Noteringar beträffande växelspak och knappen till P-läget**

Undvik att använda växelspaken och P-lägesknappen upprepade gånger i snabb följd.

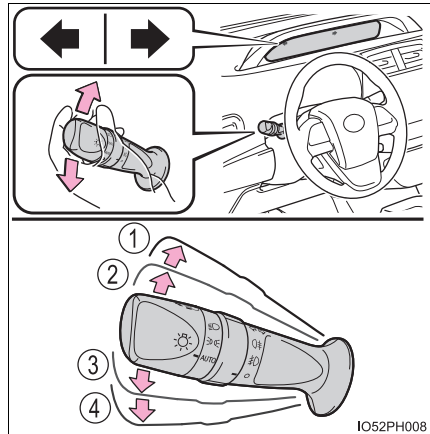
Skyddsfunktionen till systemet kan aktiveras och det blir då tillfälligt inte möjligt att växla till annat växelläge än P. Om detta skulle inträffa ska du vänta cirka 20 sekunder innan du försöker ändra växelläget igen.



## Körriktningsvisare, spak

### Användaranvisningar

- ① Högersväng
- ② Filbyte till höger (flytta spaken halvvägs och släpp den)  
Höger körriktningsvisare blinkar tre gånger.
- ③ Filbyte till vänster (flytta spaken halvvägs och släpp den)  
Vänster körriktningsvisare blinkar tre gånger.
- ④ Vänstersväng



#### ■ Körriktningsvisarna aktiveras när

Startknappen är i tändningsläge.

#### ■ Om körriktningsvisarna blinkar snabbare än normalt

Kontrollera om glödlampan i körriktningsvisarna fram eller bak är trasig.

#### ■ Om körriktningsvisarna slutar att blinka innan ett filbyte har genomförts

Använd spaken igen.

#### ■ Specialinställningar

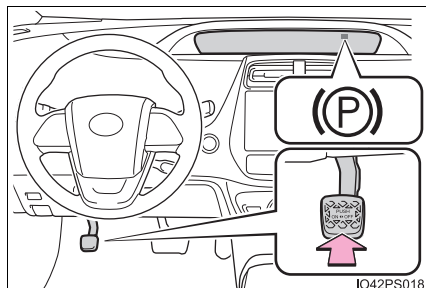
Antalet gånger körriktningsvisarna blinkar vid filbyte kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

## Parkeringsbroms

### Användaranvisningar

Ansätt parkeringsbromsen genom att trampa ned parkeringsbromspe-dalen helt med vänster fot samtidigt som du trampar ned bromspedalen med höger fot.

(Ytterligare en tryckning på pedalen lossar parkeringsbromsen.)



#### ■ Parkera bilen

→Sid. 287

#### ■ Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer

En summerton hörs om bilen körs med parkeringsbromsen ansatt. "Release Parking Brake" visas på informationsdisplayen (när bilen har nått en hastighet på 5 km/tim).

#### ■ Användning vintertid

→Sid. 468

#### ⚠ OBSERVERA

#### ■ Innan du börjar köra

Lossa parkeringsbromsen helt.



Körning med parkeringsbromsen ansatt leder till överhettning av bromskomponenterna och det kan påverka bromssystemets prestanda och öka bromsslitaget.

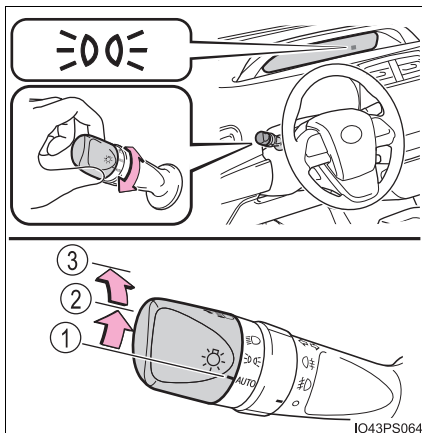
## Strålkastare, omkopplare

Strålkastarna kan manövreras manuellt eller automatiskt.

### Användaranvisningar

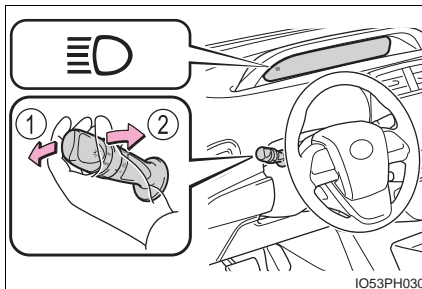
När knoppen längst ut på spaken vrids tänds strålkastarna på följande sätt:

- ① **AUTO** Strålkastarna, de främre positionsljusen, varselljusen (DRL) (→Sid. 316) etc, tänds och släcks automatiskt. (När startknappen är i tändningsläge.)
- ②  Främre positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning och instrumentpanelbelysning tänds.
- ③  Strålkastarna och all belysning ovan (utom varselljusen) tänds och släcks.



### Tända strålkastarnas helljus

- ① Tryck spaken framåt för att tända helljuset, när strålkastarna är på. Dra spaken mot dig till mittenläget för att släcka helljuset.
- ② Dra spaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset. Du kan blinka med helljuset vare sig strålkastarna är tända eller släckta.



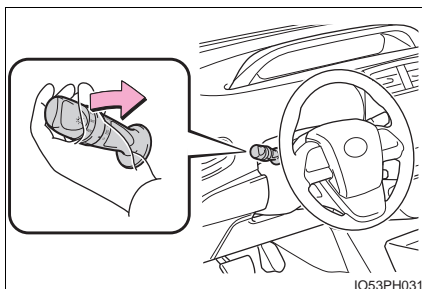
### ”Följ mig hem”-system

Systemet gör att strålkastarna och främre positionsljusen kan vara tända i 30 sekunder efter att startknappen tryckts till avstängt läge.

Dra spaken mot dig och släpp den när strålkastaromkopplaren är i

AUTO efter att startknappen har tryckts till avstängt läge.

Dra spaken mot dig och släpp den igen för att släcka belysningen.



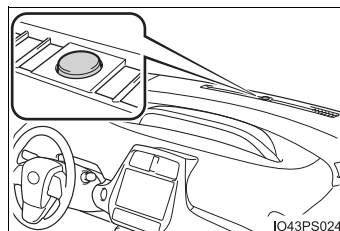
### Varselljus

För att din bil ska bli mer synlig för andra förare under dagen tänds varselljusen automatiskt när hybridsystemet startas och parkeringsbromsen lossas med strålkastaromkopplaren i läge AUTO. Varselljus är inte avsedda för körning i mörker.

### Strålkastarsensor





Sensorn fungerar eventuellt inte korrekt om ett föremål placeras över sensorn eller om något som blockerar sensorn fästs på vindrutan.

Det hindrar sensorn att känna av utomhusljuset och kan leda till störningar i den automatiska strålkastarfunktionen.



Luftkonditioneringen kan också avbrytas.

### ■ Automatisk avstängning av belysning

- När omkopplaren är i läge  eller  : Strålkastarna släcks automatiskt när startknappen trycks till radioläge eller stängs av.
- När strålkastaromkopplaren är i läge AUTO: Strålkastarna och all belysning släcks automatiskt när startknappen trycks till radioläge eller stängs av. Tänd strålkastarna igen genom att trycka startknappen till tändningsläge, eller vrid strålkastaromkopplaren till OFF en gång AUTO och sedan tillbaka till läge  eller .


### ■ Automatisk höjdinställning av strålkastarna

Strålkastarnas höjd ställs in automatiskt beroende på antalet passagerare och lasten i bilen så att strålkastarljuset inte ska blända andra trafikanter.

### ■ Tända strålkastare, påminnelsesummer

En summerton hörs om startknappen trycks till radioläge eller till avstängt läge och förardörren öppnas medan strålkastarna är på.

### ■ Energibesparingsfunktion för 12-voltsbatteri

För att undvika att bilens 12-voltsbatteri laddas ur om strålkastaromkopplaren lämnas i läge  när startknappen trycks till avstängt läge aktiveras den energibesparande funktionen för 12-voltsbatteriet och släcker automatiskt belysningen efter cirka 20 minuter.

När något av följande utförs stängs den energibesparande funktionen för 12-voltsbatteriet av och återaktiveras därefter. All belysning släcks automatiskt 20 minuter efter att energibesparande funktionen för 12-voltsbatteriet har återaktiverats:

- När strålkastaromkopplaren används
- Om en dörr öppnas eller stängs

### ■ Om "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" visas på informationsdisplayen

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

### ■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. ljussensorns känslighet) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

**OBSERVERA****■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

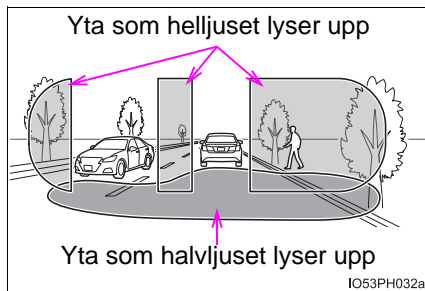
## AHS (Adaptivt strålkastarsystem)

Det adaptiva strålkastarsystemet använder en kamerasensor, placerad bakom vindrutans övre del, för att bedöma ljusstyrkan på mötande fordons strålkastare, gatubelysningen, etc, och styr automatiskt ljusfördelningen till strålkastarna efter behov.

- Justerar ljusstyrkan och det upplysta området för helljuset enligt bilens hastighet.
- Styr det adaptiva helljuset så att området kring mötande fordon är delvis inte upplyst, medan alla övriga områden fortsätter att lysas upp av helljuset.

Det adaptiva helljuset bidrar till att optimera sikten framåt under det att den bländande effekten för förarna i mötande fordon minskas.

- Justerar helljusets intensitet vid körning i kurva så att området dit bilen svänger lysas upp starkare än övriga områden.
- Justerar avståndet dit halvljuset riktas enligt avståndet till ett framförvarande fordon.



### ⚠ VARNING

#### ■ Begränsningar i det adaptiva strålkastarsystemet


Förlita dig inte på det adaptiva strålkastarsystemet. Kör alltid försiktigt, ha kontroll på omgivningen och tänd eller släck helljuset manuellt vid behov.

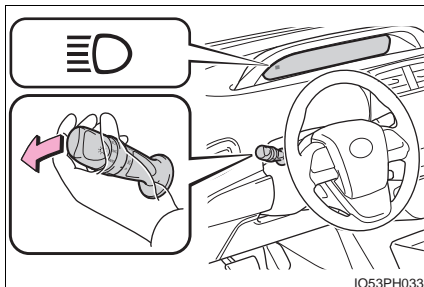
#### ■ Förhindra felaktigt bruk av det adaptiva strålkastarsystemet

Överlasta inte bilen.

**Aktivera det adaptiva strålkastarsystemet**

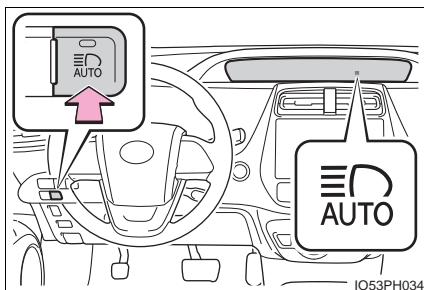
- 1 Tryck spaken från dig när strålkastaromkopplaren är i läge

AUTO eller .



- 2 Tryck på knappen till det adaptiva strålkastarsystemet.

Indikeringslampan för det adaptiva strålkastarsystemet tänds när strålkastarna tänds automatiskt och indikerar att systemet är aktivt.





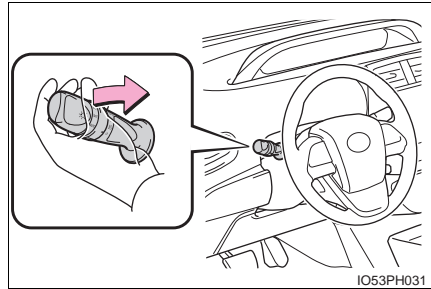
## Tända/släcka helljuset manuellt

### ■ Växla till halvljus

Dra spaken till ursprungsläget.

Indikeringslampan till det adaptiva strålkastarsystemet släcks.

Tryck spaken från dig för att aktivera det adaptiva strålkastarsystemet igen.

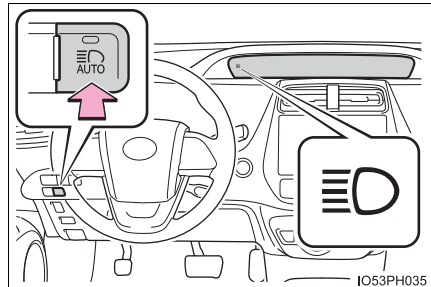


### ■ Växla till helljus

Tryck på knappen till det adaptiva strålkastarsystemet.

Indikeringslampan för det adaptiva strålkastarsystemet släcks och helljusindikeringen tänds.

Tryck på knappen för att aktivera det adaptiva strålkastarsystemet igen.



### ■ Förutsättningar när strålkastarnas ljusfördelningskontroll växlar automatiskt

- När samtliga nedanstående förutsättningar har uppfyllts tänds helljuset automatiskt varefter systemet aktiveras:
  - Bilens hastighet är cirka 15 km/tim eller högre.\*
  - Det finns inga mötande eller framförvarande fordon med strålkastare eller bakljus tända.
  - Området framför bilen är mörkt.

\*: Om bilens hastighet är cirka 30 km/tim eller högre lysas området i bilens färdriktning upp starkare än övriga områden vid körning i en kurva.

- När samtliga nedanstående förutsättningar har uppfyllts tänds det adaptiva helljuset och avståndet dit halvljuset når justeras automatiskt beroende på avståndet till mötande fordon:
  - Bilens hastighet är cirka 15 km/tim eller högre.
  - Det finns mötande eller framförvarande fordon med strålkastare eller bakljus tända.
  - Området framför bilen är mörkt.
- Om någon av följande förutsättningar uppfylls ändras strålkastarna eller det adaptiva helljuset automatiskt till halvljus.
  - Bilens hastighet sjunker under cirka 15 km/tim.
  - Området framför bilen är inte mörkt.
  - Det finns många mötande eller framförvarande fordon.
  - Mötande eller framförvarande fordon kör snabbt och strålkastarna kan blända förare i andra fordon.

### ■ Information från kameran

- Helljuset ändras eventuellt inte automatiskt till adaptivt helljus i följande situationer:
  - Om mötande fordon plötsligt dyker upp ur en kurva
  - Om ett annat fordon svänger in tvärt framför din bil
  - Om mötande eller framförvarande fordon är dolda på grund av många vägkurvor, vägdelare eller träd vid sidan av vägen
  - Om mötande fordon dyker upp från den bortre körfilen på en bred väg
  - Om mötande eller framförvarande fordon inte har någon tänd belysning
- Strålkastarna ändras eventuellt till adaptivt helljus om framförvarande fordon använder dimljus utan att ha tända strålkastare känns av.
- Husbelysning, gatubelysning, trafiksignaler och upplysta reklamskyltar eller andra skyltar kan få helljuset att ändras till adaptivt helljus, orsaka helljuset att inte ändras till adaptivt helljus eller förändra ytan som avskärmas.

- Följande faktorer kan inverka på tiden det tar att tända eller släcka helljuset, eller hur snabbt de avskärmade ytorerna förändras.
  - Ljusstyrkan på strålkastare, dimljus och bakljus på mötande och framförvarande fordon
  - Rörelse och riktning för mötande och framförvarande fordon
  - Om mötande eller framförvarande fordon endast har lampor tända på en sida
  - Om ett mötande eller framförvarande fordon har två hjul
  - Vägens skick (lutning, kurvor, vägytans skick, etc.)
  - Antalet passagerare och mängden bagage
- Strålkastarnas ljusfördelning kan plötsligt förändras.
- Cyklar eller liknande känns eventuellt inte av.
- I ovanstående situationer gör systemet eventuellt inte en korrekt avkänning av ljusstyrkan i omgivningen. Därför kan halvljuset förbli tänt eller helljuset orsaka problem för fotgängare, mötande fordon eller andra. Växla i sådana fall manuellt mellan helljus och halvljus.
  - Vid dåligt väder (till exempel regn, snö eller dimma)
  - Sikten hindras av is eller smuts på vindrutan, eller dimma eller dis.
  - Vindrutan är sprucken eller skadad.
  - Kameran sensorn är skev eller smutsig.
  - Kameran sensorns temperatur är extremt hög.
  - Ljusstyrkan i omgivningen är lika stark som strålkastarna, bakljusen eller dimljusen.
  - Mötande fordon har strålkastare som antingen är släckta, smutsiga, ändrar färg eller som inte är korrekt riktade.
  - Bilen träffas av vatten, snö, damm, etc, från framförvarande fordon.
  - Om du kör i ett område med växlande ljus och mörker.
  - Om du ofta och regelbundet kör på vägar med uppförs-/nedförsbackar, eller på vägar som är gropiga eller har ojämn vägbanan (t.ex. kullersten eller grus).
  - Om du ofta och regelbundet kör i kurvor eller på slingriga vägar.
  - Om det finns ett starkt reflekterande föremål på vägen, t.ex. en skylt eller en spegel.
  - Bakdelen på ett framförvarande fordon reflekterar ljus, t.ex. en container på en truck.
  - Bilens strålkastare är skadade eller smutsiga.
  - Bilen lutar starkt på grund av punktering, att den kör med släpvagn eller dylikt.
  - Man växlar mellan helljus och halvljus upprepade gånger på ett onormalt sätt.
  - Föraren tror att helljuset orsakar problem eller irritation hos andra förare eller fotgängare i närheten.

■ **Om ”Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” visas på informationsdisplayen**

Funktionsstörning kan ha uppstått i systemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.


■ **Specialinställningar**


Vissa funktioner kan specialinställas. (→Sid. 670)

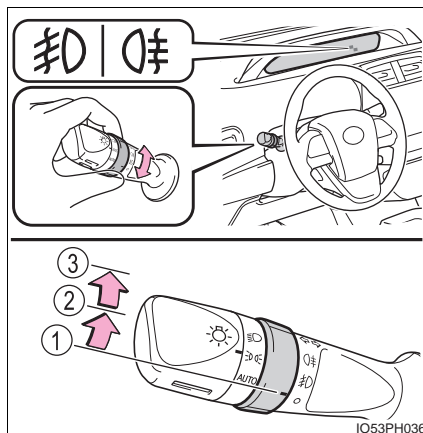
## Dimljus, reglage

Dimljusen garanterar utmärkt sikt i svåra körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.

### Användaranvisningar

- ①  Släcka dimljusen fram och bak
- ②  Tända dimljusen fram
- ③  Tända dimljusen fram och bak

När du släpper ringen på spaken återgår den till .




Vrid ringen igen för att endast stänga av dimljuset bak.

#### ■ Dimljusen kan användas när

Dimljus fram: De främre positionsljusen tänds.

Dimljus bak: De främre dimljusen tänds.

 **OBSERVERA**

#### ■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur

Låt inte strålkastarna vara på längre än nödvändigt om hybridsystemet är avstängt.

## Vindrutetorkare och spolare

### Använda torkarspaken

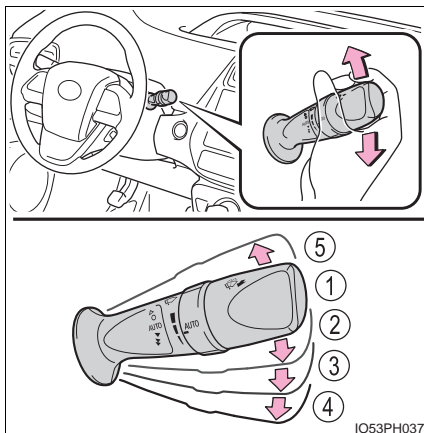
Torkarfunktionen väljs genom att spaken vrids enligt nedan.

- ① ○ Av
- ② AUTO Regnaktivering, funktion
- ③ ▼ Låg hastighet
- ④ ▼▼ Hög hastighet
- ⑤ ▲ Enstaka torkarslag

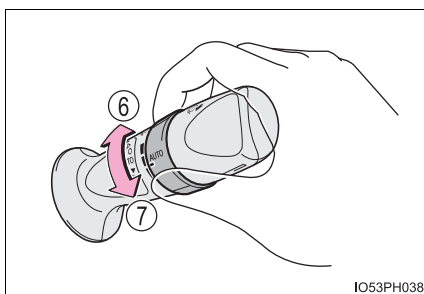
Om "AUTO" har valts aktiveras vindrutetorkarna automatiskt när sensorn känner av regn på rutan. Systemet justerar automatiskt inställningen av torkarslagen efter regnmängden på rutan samt bilens hastighet.

Sensors känslighet kan justeras om "AUTO" har valts.

- ⑥ Höjer känsligheten
- ⑦ Sänker känsligheten



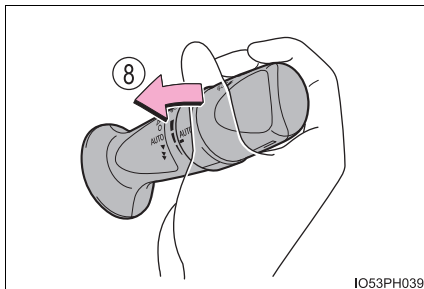
IO53PH037



IO53PH038

### ⑧ Spolare/torkare, kombinerad funktion

Torkarna gör automatiskt ett par slag efter att spolärvätskan har sprutats på vindrutan.



IO53PH039

### ■ Vindrutetorkare och spolare kan aktiveras när

Startknappen är i tändningsläge.

### ■ Torkarslag för droppskydd

När vindrutan har spolats och torkarna har slagit några slag, gör de ett extra slag efter en kort paus för att torka av de sista dropparna. Denna funktion aktiveras inte under körning.

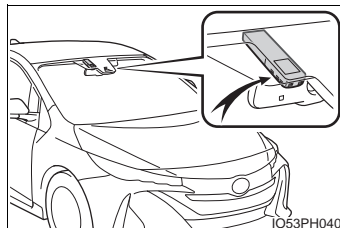
### ■ Hastighetens inverkan på vindrutetorkarna

Bilens hastighet har inverkan på intervallslagens frekvens.

### ■ Regnsensor

- Regnsensorn bedömer regnmängden.

En optisk sensor används. Den fungerar eventuellt inte alltid på rätt sätt om solstrålarna träffar vindrutan vid soluppgång eller solnedgång, eller om insekter har fastnat på vindrutan.



IO53PH040

- Om torkarspaken vrids till läget "AUTO" medan startknappen är i tändningsläge gör torkarna ett slag för att visa att AUTO-läget är aktiverat.
- Om torkarnas känslighet ställs in på högre kan torkaren slå ett slag för att visa att känsligheten har ändrats.
- Om regndroppssensorns temperatur är lägst 85 °C, eller högst -10 °C, fungerar den automatiska driften eventuellt inte. I så fall ska ett annat läge än "AUTO" användas.


### ■ Om ingen spolärvätska kommer ur munstycket

Kontrollera att munstyckena inte är igensatta om det finns spolärvätska i behållaren.

### ■ Specialinställningar

Inställningar för AUTO-läge kan ändras.


(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

 **VARNING****■ Varning beträffande bruk av vindrutetorkare i AUTO-läge**

Vindrutetorkarna kan oavsiktligt aktiveras om sensorn vidrörs eller om vindrutan utsätts för vibrationer i AUTO-läge. Var försiktig så att inte fingrarna eller något annat fastnar i vindrutetorkarna.

**■ Varning beträffande användning av spolärvätska**

Använd inte spolärvätska när det är kallt ute förrän vindrutan har värmts upp. Vätskan kan frysa på vindrutan och orsaka dålig sikt. Det kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

 **OBSERVERA****■ När vindrutan är torr**

Använd inte torkarna eftersom vindrutan kan repas.

**■ Om spolärvätskebehållaren är tom**

Använd inte denna funktion kontinuerligt eftersom spolärvätskepumpen kan överhettas.

**■ Om ett munstycke blir igensatt**

Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Försök inte att rensa med en nål eller liknande föremål. Munstycket kan skadas.

**■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

Låt inte torkarna vara på längre än nödvändigt om hybridssystemet är avstängt.



## Öppna tanklocket

Så här öppnar du tanklocket:

### Innan du tankar bilen

- Stäng alla dörrar och fönster, tryck startknappen till avstängt läge.
- Bekräfta bränsletypen.


---

### ■ Bränsletyper

→Sid. 668

### ■ Bränsletanksöppningen passar endast till blyfri bensin

För att undvika att du tankar fel bränsle passar bränsletanksöppningen i din bil endast det speciella munstycket på pumpar för blyfri bensin.

 **VARNING****■ När du tankar bilen**


Observera dessa säkerhetsåtgärder medan du tankar bilen. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Efter att du har stigit ur bilen och innan du öppnar tanklocket ska du vidröra en olackerad metallyta för att ladda ur statisk elektricitet. Det är viktigt att du laddar ur statisk elektricitet före tankningen eftersom gnistor från statisk elektricitet kan antända bränsleångor under tankningen.
- Håll alltid i tanklocket och vrid det långsamt för att ta bort det. Ett väsande ljud kan höras när tanklocket lossnar. Vänta tills ljudet har upphört innan du tar av locket. I varmt väder kan det trycksatta bränslet spruta ut från påfyllningshalsen och orsaka skador.
- Låt ingen människa som inte har laddat ur sin statiska elektricitet komma nära en öppen bränsletank.
- Andas inte in bränsleångor. Bränsle innehåller ämnen som är farliga att andas in.
- Rök inte medan du tankar bilen. Rökning kan få bränslet att antändas och orsaka brand.
- Stig inte in i bilen och vidrör inte en människa eller ett föremål som är statiskt laddade. Det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan utgöra en potentiell brandfara.

**■ Vid tankning**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika att bränsle rinner över från bränsletanken:

- För in bränslemunstycket ordentligt i påfyllningsröret.
- Sluta fylla på bränsle efter att bränslemunstycket automatiskt stängts av.
- Försök inte få in mer bränsle i tanken.

 **OBSERVERA****■ Tanka**

Spill inte bränsle när du tankar.

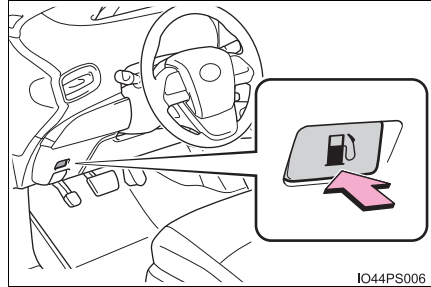
Bränsle på bilen kan skada den, det kan t.ex. göra att avgassystemet fungerar onormalt eller skada delar i bränslesystemet eller bilens lackerade ytor.

**■ Att observera beträffande bränsle**

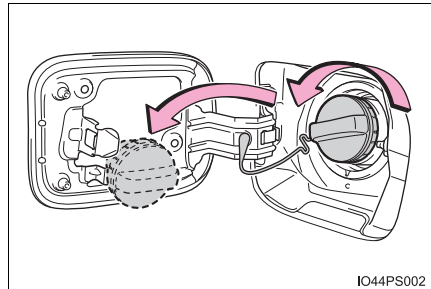
→Sid. 91

## Öppna tanklocket

- 1 Tryck på knappen för att öppna tankluckan.

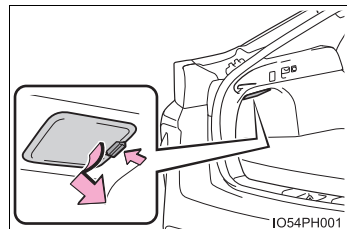


- 2 Öppna tanklocket genom att vrida det långsamt, och häng upp det på baksidan av tankluckan.

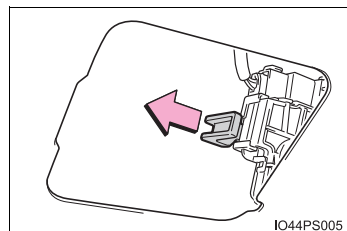


### ■ Om tankluckan inte kan öppnas med det invändiga reglaget

- 1 Öppna bakluckan och ta bort skyddet under lampan i bagagerummet.

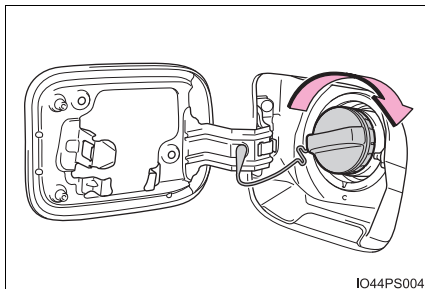


- 2 Dra spaken bakåt och kontrollera att tankluckan öppnas.



## Stänga tanklocket

Skruva på tanklocket tills det klickar till när du har tankat klart. När du släpper locket vrids det en aning i motsatt riktning.



IO44PS004

### VARNING

#### ■ När du sätter tillbaka tanklocket

Använd inget annat än Toyota originaltanklock som är avsett för din bil. Försummelse kan orsaka brand eller annan händelse som kan leda till svåra eller livshotande skador.

## Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense består av följande körstödsystem och bidrar till en säker och bekväm körupplevelse:

◆ **PCS (Aktivt krockskyddssystem)**

→Sid. 339

◆ **LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll)**

→Sid. 353

◆ **AHS (Adaptivt strålkastarsystem)**

→Sid. 319

◆ **RSA (Vägskylltsigenkänning)**

→Sid. 363

◆ **Aktiv farthållare från 0 km/tim**

→Sid. 368

 **WARNING**

■ **Toyota Safety Sense**

Toyota Safety System är avsett att bidra till säker körning. Det är avsett att mildra stöten för de åkande och fordonet om en kollision skulle inträffa, eller assistera föraren under normala körförhållanden.

Förlita dig inte alltför mycket på det här systemet eftersom det finns en gräns för den exakthet i avkänning och prestandastyrning som systemet kan tillföra. Föraren är alltid ansvarig att vara uppmärksam på omgivningen runt bilen och körsäkerheten.

### Inspelning av fordonsdata

Det aktiva krockskyddssystemet är utrustad med en avancerad dator som spelar in vissa data, t.ex.:

- Gaspedalens status
- Bromsstatus
- Bilens hastighet
- Driftstatus för funktionerna i det aktiva krockskyddssystemet
- Information (t.ex. avståndet och den relativa hastigheten mellan din bil och framförvarande bil eller andra föremål)
- Bilder från kameran (endast tillgängliga när bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är aktiverad)

Det aktiva krockskyddssystemet spelar inte in samtal, ljud eller bilder.

#### ● Användning av data

Toyota kan komma att använda data som spelats in i denna dator för att diagnostisera funktionsstörningar, bedriva forskning och utveckling, samt förbättra kvaliteten.

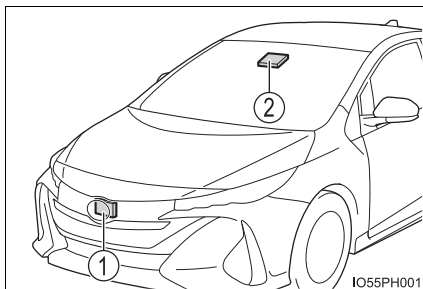
Toyota kommer inte att yppa inspelade data till tredje part, förutom:

- Med tillstånd från bilens ägare, eller med tillstånd från leasingtägaren om bilen är leasad
- Som svar på en formell begäran från polis, domstol eller myndighet
- För bruk av Toyota i domstolsfall
- För forskning, då uppgifterna inte är knutna till en specifik bil eller bilägare

## Sensorer

Två typer av sensorer som är placerade bakom frontgrill och vindruta känner av information som är nödvändig för körstödsystemens funktion.

- ① Radarsensor
- ② Kameran sensor



**! VARNING****Undvik funktionsstörning i radarsensorn**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Systemet kommer eventuellt inte att fungera korrekt vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

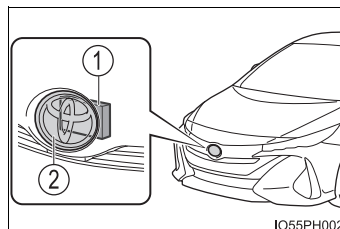
● Se till att radarsensorn och frontgrillen alltid är rena.

① Radarsensorn

② Frontgrillens emblem

Om radarsensorns främre del, eller främre eller bakre delen av emblemet på frontgrillen är smutsiga eller täckta med vattendroppar, snö etc, ska de rengöras.

Rengör radarsensorn och emblemet på frontgrillen med en mjuk trasa så att du inte repar eller skadar dem.



● Sätt inte fast tillbehör, dekaler (inklusive transparenta dekaler) eller andra föremål på radarsensorn, frontgrillens emblem eller ytan runt omkring.

● Utsätt inte radarsensorn eller omgivande ytor för hårda stötar.

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen om radarsensorn, frontgrillen eller främre stötfångaren har utsatts för en kraftig stöt.

● Ta inte isär radarsensorn.

● Radarsensorn, frontgrillens emblem eller ytan runt omkring får inte ändras eller lackeras.

● Om radarsensorn, frontgrillen eller främre stötfångaren behöver bytas ut ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



**! VARNING**

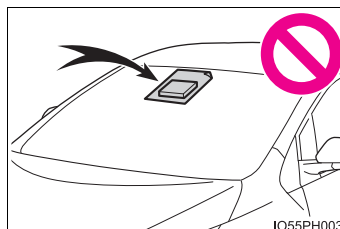
**Undvik funktionsstörning i kameran sensorn**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Kameran sensorn kommer annars eventuellt inte att fungera korrekt vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

- Håll alltid vindrutan ren.
  - Om vindrutan är smutsig eller täckt av en oljig hinna, vattendroppar, snö, etc, ska den rengöras.
  - Om vindrutan har belagts med en vattenavstötande beläggning måste vindrutetorkarna ändå används för att avlägsna vattendroppar och liknande från ytan på vindrutan framför kameran sensorn.
  - Om vindrutans insida där kameran sensorn är monterad är smutsig ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Montera ingen antenn och fäst inga dekaler, (inklusive transparenta dekaler), eller andra föremål på vindrutan framför kameran sensorn (skuggat område på bilden).



- Om den del av vindrutan som är framför kameran sensorn är immig eller täckt av kondens eller is ska du ta bort imma, kondens eller is med avimningsfunktionen. (→Sid. 477)
- Om vindrutetorkarna inte kan avlägsna vattendroppar från ytan på vindrutan framför kameran sensorn ska torkarbladen bytas ut.
  - Byta torkarblad: →Sid. 576
  - Om torkarbladen behöver bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Fäst inte tonad film på vindrutan.
- Byt vindruta om den är skadad eller sprucken.
 

Om vindrutan behöver ersättas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Se till att kameran sensorn inte blir våt.
- Låt inte skarpt ljus lysa in i kameran sensorn.

 VARNING

- Se till att kameransensorn inte blir smutsig eller skadad.  
Låt inte fönsterputs fastna på linsen när vindrutans insida rengörs. Vidrör inte heller linsen.  
Om linsen är smutsig eller skadad bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Utsätt inte kameransensorn för hårda stötar.
- Ändra inte kameransensorns installerade läge eller riktning, och ta inte bort den.
- Ta inte isär kameransensorn.
- Installera inga elektroniska enheter som avger starka elektriska vågor nära kameransensorn.
- Gör inga anpassningar av delar i bilen i närheten av kameransensorn (den invändiga backspeglarna, etc) eller av taket.
- Sätt inte fast tillbehör på motorhuv, frontgrill eller främre stötfångare som kan blockera kameransensorn. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.
- Om en surfbräda eller annat långt föremål placeras på taket ska du se till att det inte blockerar kameransensorn.
- Modifiera inte strålkastarna eller annan belysning.

## PCS (Aktivt krockskyddssystem)

Det aktiva krockskyddssystemet använder en radarsensor och en kamerasensor till att känna av fordon och fotgängare\*<sup>1</sup> framför din bil. När systemet bedömer att sannolikheten av en frontalkrock med ett annat fordon eller fotgängare är hög uppmanas föraren av en varning att göra en undanmanöver. Det potentiella bromstrycket ökas för att hjälpa föraren undvika kollisionen. Om systemet bedömer att sannolikheten av en frontalkrock med ett annat fordon eller fotgängare är extremt hög ansätts bromsarna automatiskt\*<sup>2</sup> för att bidra till att en kollision undviks eller till att minska stöten vid kollisionen.

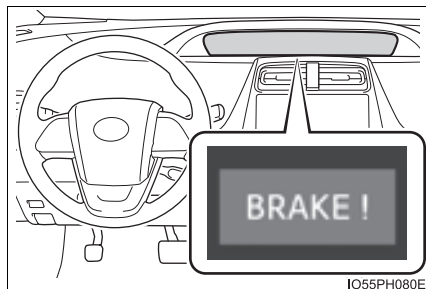
Det aktiva krockskyddet kan inaktiveras/aktiveras och tidsinställningen för varningen kan ändras. (→Sid. 343)

\*1: Beroende på regionen där bilen såldes är funktionen för avkänning av fotgängare eventuellt inte tillgänglig. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

\*2: Beroende på vilken region där bilen såldes är bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet (autobroms) eventuellt inte tillgänglig. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

### ◆ Varning i det aktiva krockskyddet

Om systemet fastställer att sannolikheten av en frontalkrock är hög hörs en summerton och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen som uppmanar föraren att göra en undanmanöver.



---

**◆ Bromsassistans i det aktiva krockskyddssystemet**

---


Om systemet bedömer att sannolikheten av en frontalkrock är hög tillför systemet starkare bromskraft i förhållande till hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

**◆ Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddssystemet<sup>\*3</sup>**

---

Om systemet bedömer att sannolikheten av en frontalkrock är hög varnas föraren av systemet. Om systemet bedömer att sannolikheten av en frontalkollision är extremt hög ansätts bromsarna automatiskt för att bidra till att undvika kollisionen eller minska hastigheten vid kollisionen.

<sup>\*3</sup>. Beroende på vilken region där bilen såldes är bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet eventuellt inte tillgänglig.


 VARNING**■ Det aktiva krockskyddssystemets begränsningar**

- Föraren själv ansvarar för att bilen framförs på säkert sätt. Kör alltid varmsamt och var alltid uppmärksam på omgivningen.  
Använd under inga omständigheter det aktiva krockskyddet istället för normala bromsmetoder. Det här systemet hindrar inte kollisioner eller mildrar inte skador i varje situation. Förlita dig inte alltför mycket på det här systemet. I annat fall kan det leda till en olyckshändelse som kan resultera i svåra eller livshotande skador.
- Trots att systemet är avsett att bidra till att undvika eller minska kraften i en kollision kan effektiviteten förändras i förhållande till olika förutsättningar. Därför kan systemet eventuellt inte alltid prestera på samma nivå.  
Läs noga följande villkor. Förlita dig inte alltför mycket på det här systemet, kör alltid försiktigt.
  - Omständigheter som kan utlösa systemet även om ingen sannolikhet för kollision föreligger: →Sid. 347
  - Omständigheter då systemet inte alltid fungerar på rätt sätt: →Sid. 349
- Försök inte att själv testa det aktiva krockskyddssystemet eftersom systemet kommer eventuellt inte att fungera på rätt sätt då vilket kan leda till en olyckshändelse.

**■ Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet\*<sup>3</sup>**

- När bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är aktiv tillförs kraftig bromskraft.
- Om bilen stannas av att bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet har aktiverats stängs denna funktion av efter cirka 2 sekunder. Trampa ned bromspedalen efter behov.
- Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet aktiveras eventuellt inte om vissa åtgärder utförs av föraren. Om gaspedalen trampas ned hårt eller om ratten vrids bedömer systemet eventuellt att föraren gör en undanmanöver och vilket möjligen hindrar att bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet aktiveras.
- I vissa situationer medan bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är aktivt kan den stängas av om gaspedalen trampas ned hårt eller om ratten vrids och systemet bedömer att föraren gör en undanmanöver.
- Om bromspedalen är nedtrampad fastställer systemet eventuellt att föraren gör en undanmanöver och kan då senarelägga aktiveringen av bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet.

\*<sup>3</sup>: Beroende på vilken region där bilen såldes är bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet eventuellt inte tillgänglig.

 **VARNING****■ När det aktiva krockskyddssystemet ska inaktiveras**

I följande situationer ska systemet inaktiveras eftersom det annars eventuellt inte kommer att fungera korrekt vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd:

- Om bilen bogseras
- Om bilen bogserar en annan bil
- Om bilen transporteras med lastbil, båt, tåg eller liknande transportmedel
- Om bilen är upphöjd på en lyft med hybridsystemet igång och däcken roterande fritt
- Vid kontroll av bilen med provningstrumma, t.ex. chassidynamometer eller med testinstrument för hastighet, eller hjulbalanserare i bilen
- Om den främre stötfångaren eller frontgrillen utsätts för en kraftig stöt på grund av en olyckshändelse eller annan orsak
- Om bilen inte kan köras på stabilt sätt, t.ex. om den har varit utsatt för en olyckshändelse eller en funktionsstörning har uppstått
- Om bilen körs på ett sportigt sätt eller i terräng
- Om däcken inte har korrekt lufttryck
- Om däcken är svårt slitna
- Om andra däck än de som specificeras är monterade på bilen
- Om snökedjor är monterade
- Om nödhjul eller reparationssatsen för akut däcklagning används
- Om utrustning (t.ex. snöplog, etc) som kan skymma radarsensorn eller kameran sensorn är tillfälligt monterad på fordonet

## Ändra inställningar för det aktiva krockskyddssystemet

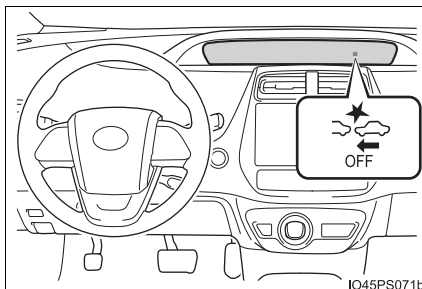
### ■ Aktivera/inaktivera det aktiva krockskyddssystemet

Det aktiva krockskyddssystemet kan aktiveras/inaktiveras på skärmen (→Sid. 226) på informationsdisplayen.




Systemet aktiveras automatiskt varje gång startknappen trycks till tändningsläge.

Om systemet är inaktiverat tänds varningslampan PCS.



### ■ Ändra avståndsställning för varningen i det aktiva krockskyddssystemet

Avståndsställningen för det aktiva krockskyddssystemet kan ändras med  skärmen (→Sid. 226) på informationsdisplayen.

Avståndsställningen behålls när hybridsystemet stängs av.

#### ① Långt

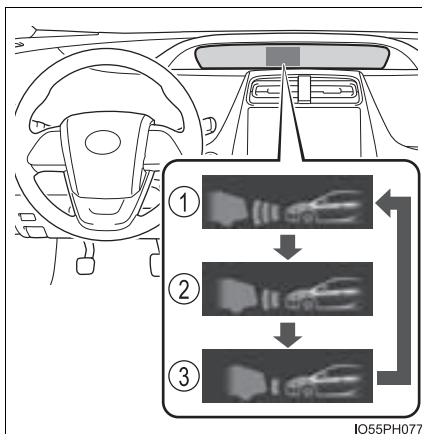
Varningen börjar avges tidigare än med standardinställningen.

#### ② Medel

Detta är standardinställningen.

#### ③ Nära

Varningen börjar avges senare än med standardinställningen.



### ■ Driftsförutsättningar

Beroende på regionen där bilen såldes är funktionen för avkänning av fotgängare och bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet eventuellt inte tillgängliga.

Regioner	Tillgänglig funktion
Region A	Avkänningsfunktionen av fotgängare och bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är tillgängliga
Region B	Avkänningsfunktionen av fotgängare är inte tillgänglig, bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är tillgängligt
Region C	Avkänningsfunktionen av fotgängare och bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är inte tillgängliga

Läs noga följande uppgifter:

#### ► Region A

(Avkänningsfunktionen av fotgängare och bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är tillgängliga)

Det aktiva krockskyddet är aktiverat och systemet bedömer att sannolikheten av en frontalkrock med ett fordon eller fotgängare är hög.

Varje funktion är igång vid följande hastigheter:

#### ● Varning i det aktiva krockskyddet:

- Bilens hastighet är mellan 10 och 180 km/tim. (För att känna av en fotgängare är bilens hastighet mellan cirka 10 och 80 km/tim.)
- Den relativa hastigheten mellan din bil och det framförvarande fordonet eller fotgängaren är cirka 10 km/tim eller högre.

#### ● Bromsassistans i det aktiva krockskyddet:

- Bilens hastighet är mellan 30 och 180 km/tim. (För att känna av en fotgängare är bilens hastighet mellan cirka 30 och 80 km/tim.)
- Den relativa hastigheten mellan din bil och det framförvarande fordonet eller fotgängaren är cirka 30 km/tim eller högre.

#### ● Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:

- Bilens hastighet är mellan 10 och 180 km/tim. (För att känna av en fotgängare är bilens hastighet mellan cirka 10 och 80 km/tim.)
- Den relativa hastigheten mellan din bil och det framförvarande fordonet eller fotgängaren är cirka 10 km/tim eller högre.



Systemet aktiveras eventuellt inte i följande situationer:

- Om en batterikabel till 12-voltsbatteriet har tagits bort och anslutits igen och om bilen sedan inte har körts under en viss tid
- Om växelläget är R
- Om VSC har inaktiverats (endast varningsfunktionen i det aktiva krockskyddet är aktiv)
- Om varningslampan PCS blinkar eller är tänd

► Region B

(Avkänningsfunktionen av fotgängare är inte tillgänglig, bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är tillgängligt)

Det aktiva krockskyddet är aktiverat och systemet bedömer att sannolikheten av en frontalkrock med ett fordon är hög.

Varje funktion är igång vid följande hastigheter:

- Varning i det aktiva krockskyddet:
  - Bilens hastighet är mellan 15 och 180 km/tim.
  - Den relativa hastigheten mellan din bil och det framförvarande fordonet är cirka 10 km/tim eller högre.
- Bromsassistans i det aktiva krockskyddet:
  - Bilens hastighet är mellan 30 och 180 km/tim.
  - Den relativa hastigheten mellan din bil och det framförvarande fordonet är cirka 30 km/tim eller högre.
- Bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet:
  - Bilens hastighet är mellan 15 och 180 km/tim.
  - Den relativa hastigheten mellan din bil och det framförvarande fordonet är cirka 10 km/tim eller högre.

Systemet aktiveras eventuellt inte i följande situationer:

- Om en batterikabel till 12-voltsbatteriet har tagits bort och anslutits igen och om bilen sedan inte har körts under en viss tid
- Om växelläget är R
- Om VSC har inaktiverats (endast varningsfunktionen i det aktiva krockskyddet är aktiv)
- Om varningslampan PCS blinkar eller är tänd

### ► Region C

(Avkänningsfunktionen av fotgängare och bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är inte tillgängliga)

Det aktiva krockskyddet är aktiverat och systemet bedömer att sannolikheten av en frontalkrock med ett fordon är hög.

Varje funktion är igång vid följande hastigheter:

#### ● Varning i det aktiva krockskyddet:

- Bilens hastighet är mellan cirka 15 och 180 km/tim.
- Den relativa hastigheten mellan din bil och det framförvarande fordonet är cirka 10 km/tim eller högre.

#### ● Bromsassistans i det aktiva krockskyddet:

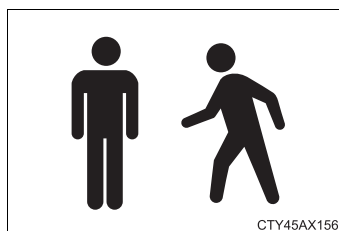
- Bilens hastighet är mellan cirka 30 och 180 km/tim.
- Den relativa hastigheten mellan din bil och det framförvarande fordonet är cirka 30 km/tim eller högre.

Systemet aktiveras eventuellt inte i följande situationer:

- Om en batterikabel till 12-voltsbatteriet har tagits bort och anslutits igen och om bilen sedan inte har körts under en viss tid
- Om växelspaken är i läge R
- Om VSC har inaktiverats (endast varningsfunktionen i det aktiva krockskyddet är aktiv)
- Om varningslampan PCS blinkar eller är tänd

### ■ Funktion för avkänning av fotgängare\*4

Det aktiva krockskyddssystemet känner av fotgängare baserat på storlek, profil och rörelse hos föremålet som känns av. En fotgängare känns dock eventuellt inte av beroende på ljusstyrkan i omgivningen samt rörelsen, hållningen och vinkeln hos föremålet som känns av vilket hindrar systemet från att fungera på rätt sätt. (→Sid. 351)



\*4: Beroende på regionen där bilen såldes är funktionen för avkänning av fotgängare eventuellt inte tillgänglig.

### ■ Avstängning av bromsen i det aktiva krockskyddet\*3

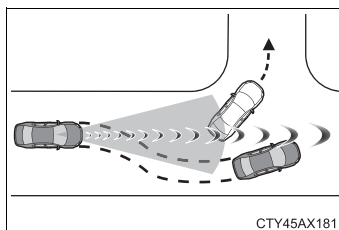
Om något av följande uppstår medan bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet är aktiv kommer den att stängas av:

- Gaspedalen trampas ned hårt.
- Ratten vrids hårt eller plötsligt.

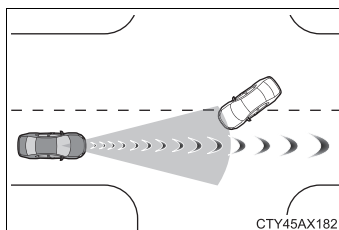
\*3: Beroende på vilken region där bilen såldes är bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet eventuellt inte tillgänglig.

## ■ Omständigheter som kan utlösa systemet även om ingen sannolikhet för kollision föreligger

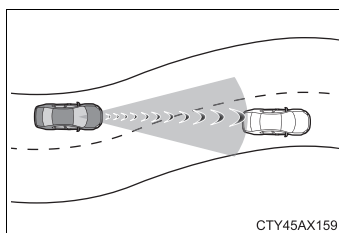
- I några situationer, som följande, kan sensorn fastställa att en kollision kan vara möjlig och aktiveras.
  - När du kör förbi ett fordon eller fotgängare\*<sup>4</sup>
  - Vid filbyte medan du kör om ett framförvarande fordon
  - Vid omkörning av ett framförvarande fordon som byter fil
  - Vid omkörning av ett framförvarande fordon som svänger åt vänster/höger



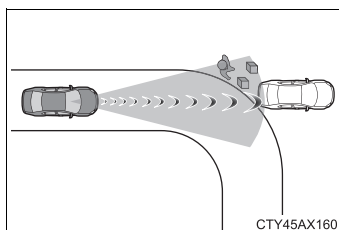
- När man passerar ett fordon i mötande körbana som stannat för att göra en höger-/vänstersväng



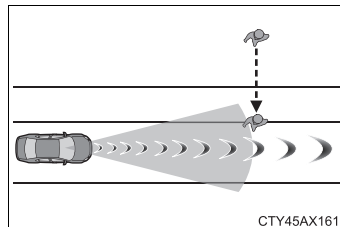
- Vid körning på väg där den inbördes läget till fordon i en närliggande fil kan ändras, t.ex. på en slingrande väg



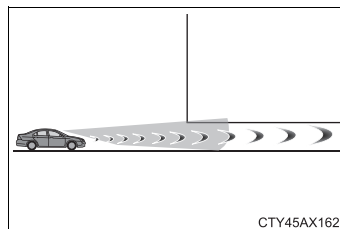
- Om du snabbt närmar dig ett framförvarande fordon
- Om fronten på ett fordon är höjt eller sänkt, t.ex. om vägen är ojämn
- När du närmar dig föremål vid vädkanten, t.ex. räcken, elstolpar, träd eller murar
- Om det finns fordon, fotgängare\*<sup>4</sup>, eller föremål vid vädkanten vid ingången till en kurva



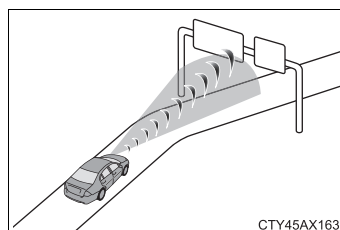
- Vid körning på en smal körbana som omges av en konstruktion, t.ex. i en tunnel eller på en bro av järn
- Om ett metallföremål (manlucka, stålplåt, etc), trappsteg eller något som skjuter ut på vägunderlaget eller vid väggkanten
- Om en fotgängare går över vägen mycket nära bilen\*<sup>4</sup>



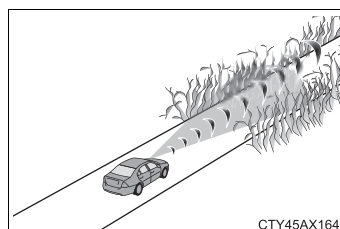
- Vid passage genom en plats med låg struktur över vägen (lågt tak, trafikskylt etc)



- Vid passage under ett föremål (annonstavla, etc.) överst i en uppforsbacke



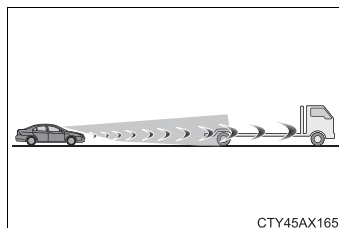
- När bilen snabbt närmar sig en elektrisk vägbom, bom vid parkeringsplats, eller annan bom som öppnas och stängs
- I en automatisk biltvätt
- Vid körning genom eller under föremål som kan vidröra bilen, t.ex. tät gräs, trädgrenar eller en banderoll



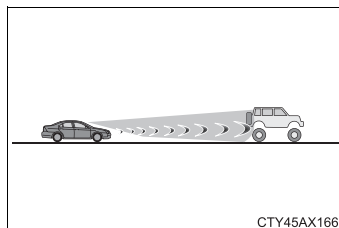
- Om det stänker vatten, snö, smuts etc. på bilen från ett framförvarande fordon
  - Vid körning genom ånga eller rök
  - Om ett mönster eller målning på en väg eller vägg kan misstas för ett fordon eller en fotgängare<sup>\*4</sup>
  - Vid körning nära ett föremål som reflekterar radiovågor, t.ex. en stor lastbil eller ett räcke
  - Vid körning nära TV-mast, radiostation, elektrisk kraftanläggning eller annan plats där starka radiovågor eller elektriskt brus kan förekomma
- <sup>\*4</sup>: Beroende på regionen där bilen såldes är funktionen för avkänning av fotgängare eventuellt inte tillgänglig.

### ■ Situationer när systemet eventuellt inte fungerar korrekt

- I vissa situationer som följande känner radarsensorn och kameran eventuellt inte av ett fordon vilket hindrar systemet från att fungera på rätt sätt:
  - Om ett mötande fordon närmar sig din bil
  - Om ett framförvarande fordon är en motorcykel eller cykel
  - När bilen närmar sig sidan eller fronten av ett fordon
  - Om ett framförvarande fordon har en liten bakvagn, t.ex. en olastad lastbil
  - Om ett framförvarande fordon har en låg bakvagn, t.ex. en låg släpvagn

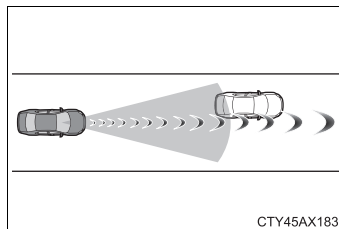


- Om ett framförvarande fordon har en last som skjuter ut bakom dess bakre stötfångare
- Om fordonet framför har extremt hög markfrigång

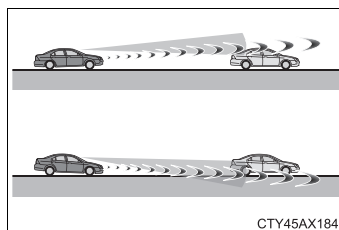


- Om fordonet framför har oregelbunden form, t.ex. en traktor eller sidovagn
- Om solen eller annat ljus skiner direkt på fordonet framför
- Om ett fordon kör in framför din bil eller dyker upp bredvid ett fordon

- Om ett fordon gör en plötslig manöver (t.ex. plötslig gir, acceleration eller inbromsning)
- Vid plötslig inkörning bakom ett framförvarande fordon
- Om ett framförvarande fordon inte är direkt framför din bil



- Vid körning i ostadigt väder, t.ex. ösregn, dimma, snö eller sandstorm
- Om det stänker vatten, snö, smuts etc. på bilen från ett framförvarande fordon
- Vid körning genom ånga eller rök
- Vid körning på en plats där ljusnivån växlar snabbt, t.ex. vid ingången till eller utfarten från en tunnel
- Om mycket skarpt ljus, t.ex. solstrålar eller strålkastarna på mötande fordon skiner rakt in i kameran sensorn
- Om omgivningens ljus är svagt, t.ex. vid gryning eller skymning, eller på natten eller i en tunnel
- Om bilen inte har körts under en tid efter att motorn startades
- Vid sväng till vänster/höger och ytterligare en sväng till vänster/höger efter några sekunder
- Vid körning i en kurva och, efter några sekunder, körning i en ny kurva
- Om din bil sladdar
- Om främre delen av bilen höjs eller sänks



- Om hjulen är felriktade
- Om ett torkarblad blockerar kameran sensorn
- Bilen skakar.
- Bilen körs i extremt hög hastighet.
- Vid körning i backe
- Om radarsensorn eller kameran sensorn är felriktade

- I några situationer, som följande, erhålls eventuellt inte tillräcklig bromskraft vilket hindrar systemet från att fungera på rätt sätt:
    - Om bromsfunktionerna inte kan arbeta fullt ut, t.ex. om bromsdelarna är extremt kalla, extremt heta eller våta
    - Om underhållet av bilen är eftersatt (bromsar eller däck är utslitna, däcktrycket är felaktigt osv.)
    - När fordonet körs på en grusväg eller annat halt vägunderlag
  - Vissa fotgängare, som följande, känns eventuellt inte av med radarsensorn och kameran vilken gör att systemet inte fungerar på rätt sätt\*<sup>4</sup>:
    - Fotgängare som är kortare än cirka 1 m eller längre än cirka 2 meter
    - Fotgängare som bär omfångsrik klädsel (regnrock, lång kjol, etc) vilket skapar en obestämbart silhuett
    - Fotgängare som bär på stort bagage, håller ett paraply, etc, vilket döljer delar av kroppen
    - Fotgängare som böjer sig framåt eller hukar sig ned
    - Fotgängare som skjuter på en barnvagn, rullstol, cykel eller annat fordon
    - Grupper av fotgängare som är tätt tillsammans
    - Fotgängare som bär vitt och ser extremt ljusa ut
    - Fotgängare i mörker, t.ex. på natten eller i en tunnel
    - Fotgängare vars klädsel tycks ha samma färg eller ljusstyrka som omgivningen
    - Fotgängare nära väggar, staket, räcken eller stora föremål
    - Fotgängare som befinner sig på metallföremål (manlucka, stålplåt, etc) på vägen
    - Fotgängare som går snabbt
    - Fotgängare som plötsligt ändrar hastighet
    - Fotgängare som springer fram bakom ett fordon eller stort föremål
    - Fotgängare som är mycket nära bilens sida (ytterbackspegeln, etc)
- \*<sup>4</sup>: Beroende på regionen där bilen såldes är funktionen för avkänning av fotgängare eventuellt inte tillgänglig.

### ■ Om varningslampan PCS blinkar och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen

Det aktiva krockskyddet är eventuellt inte tillgängligt för tillfället, eller en funktionsstörning kan ha uppstått i systemet.

- I följande situationer slocknar varningslampan, meddelandet försvinner och systemet blir funktionellt när normala driftsförhållanden återställs:
  - Om radarsensorn eller kameran sensorn eller ytorna kring dessa är heta, t.ex. av solen
  - Om radarsensorn eller kameran sensorn eller ytorna kring dessa är kalla, t.ex. i en extremt kall miljö
  - Om radarsensorn eller emblemet på frontgrillen är smutsig eller täckt med snö eller liknande
  - Om delen av vindrutan som är framför kameran sensorn har blivit immig eller täckt med kondens eller is  
(Ta bort imma från vindrutan: →Sid. 477)
  - Om kameran sensorn är blockerad, t.ex. när motorhuvens är öppen eller en dekal har fästs nära kameran sensorn på vindrutan
- Om varningslampan PCS fortsätter att blinka, eller om varningsmeddelandet inte försvinner kan en systemstörning ha uppstått. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

### ■ Om VSC stängs av

- Om VSC stängs av (→Sid. 462) inaktiveras även bromsassistansen och bromsfunktionen i det aktiva krockskyddet.
- Varningslampan PCS tänds och "VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable" visas på informationsdisplayen.

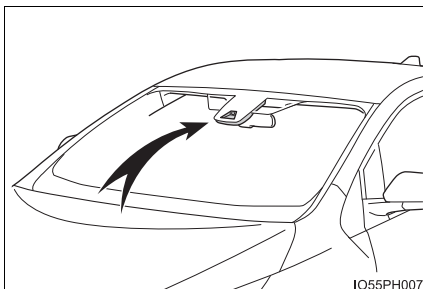


## LDA (Aktiv körfälsvarning med styrningskontroll)

### Sammanfattning av funktioner

Vid körning på motorvägar med vita (gula) körfältsmarkeringar larmar den här funktionen föraren om bilen lämnar sitt körfält och ger assistans genom att vrida ratten för att hålla bilen i sitt körfält.

Med kamerasensorn på vindrutans övre del känner LDA-systemet av synliga vita (gula) linjer.

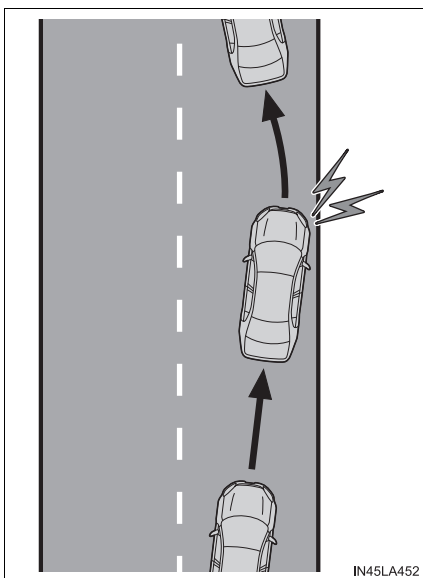


### Funktioner i LDA-systemet

#### ◆ Funktionen körfälsvarning

Om systemet fastställer att bilen håller på att lämna sitt körfält visas en varning på informationsdisplayen och en varningssummer hörs för att påkalla förarens uppmärksamhet.

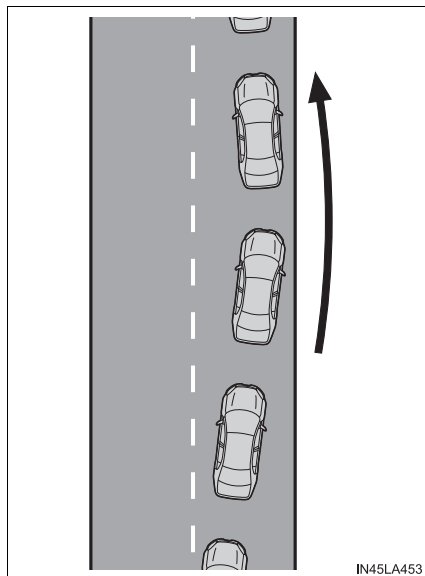
Om varningssummen hörs ska du kontrollera situationen på vägen och försiktigt vrida ratten för att styra bilen tillbaka till körfältets mitt.



### ◆ Funktionen styrningskontroll

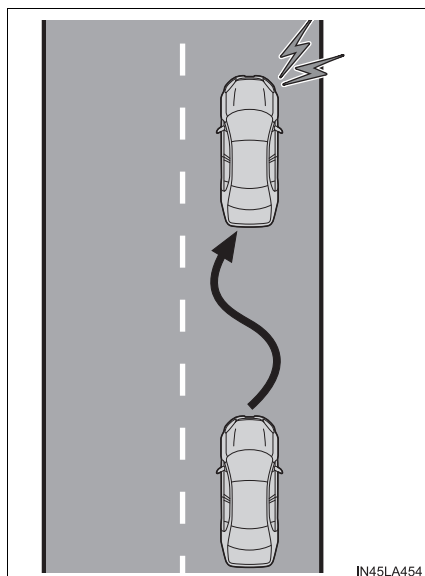
Om systemet fastställer att bilen håller på att lämna sitt körfält assisterar det efter behov genom att ge ratten korta vridningar under kort tid för att hålla bilen i sitt körfält.


Om systemet känner av att ratten inte har vridits under en fastställd tid, eller om ratten inte hålls i ett stadigt grepp visas en varning på informationsdisplayen varpå funktionen stängs tillfälligt av.



### ◆ Krängningsvarning

Om bilen upprepade gånger kränger eller verkar lämna sitt körfält hörs varningssummern och ett meddelande visas på informationsdisplayen för att påkalla förarens uppmärksamhet.



 **VARNING****■ Innan du använder LDA-systemet**

Förlita dig inte enbart på LDA-systemet. LDA-systemet kör inte bilen automatiskt, inte heller minskar det förarens uppmärksamhetsnivå som måste ägnas området framför bilen. Föraren måste alltid ta fullt ansvar för säker körning genom att vara uppmärksam på förhållandena runt bilen och använda ratten för att korrigera bilens körriktning. Dessutom måste föraren ta raster när trötthet ger sig till känna, t.ex. på långkörningar.

Undlátelse att vidta lämpliga köråtgärder och ge körningen full uppmärksamhet kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

**■ Undvik att använda LDA-systemet av misstag**

Stäng av LDA-systemet med LDA-knappen när systemet inte används.

**■ Situationer som är olämpliga för LDA-systemet**

Använd inte LDA-systemet i följande situationer.

Systemet kommer eventuellt inte att fungera vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.

- Snökedjor är monterade.
- Om däcken är mycket slitna eller om lufttrycket i däcken är lågt.
- Däck med olika struktur, tillverkning, varumärke eller däckmönster används.
- Föremål eller mönster som kan misstas för vita (gula) körfältsmarkeringar finns på sidan av vägen (räcken, trottoarkanter, reflekterande stolpar, etc.).
- Bilen körs på snötäckt väg.
- Vita (gula) körfältsmarkeringar är svåra att se på grund av regn, snö, dimma, damm, etc.
- Märken efter asfaltreparation, vita (gula) markeringar, etc., finns på grund av vägarbeten.
- Bilen körs på tillfälligt eller begränsat körfält på grund av byggnadsarbete.
- Bilen körs på underlag som är halt på grund av regn, snö, köldgrader, etc.
- Bilen körs i körfält som inte är på motorväg.
- Bilen körs i ett byggnationsområde.

## ⚠ VARNING

### ■ Undvik funktionsstörning i LDA-systemet och att det används av misstag

- Gör inga anpassningar av strålkastarna och placera inga dekaler på strålkastarnas yta.
- Gör ingen ändring i bilens fjädring. Om delar behöver ersättas i hjulupphängningen ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Montera eller placera inga föremål på motorhuv eller grill. Montera inte heller grillskydd (viltskydd eller dylikt).
- Om vindrutan behöver repareras ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

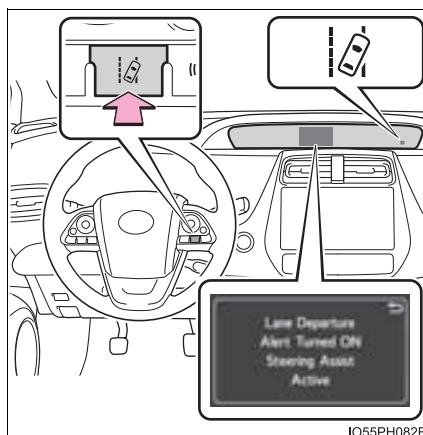
## Koppla in LDA-systemet

Tryck på LDA-knappen för att sätta på systemet.

Indikeringslampan till LDA tänds och ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen.

Tryck en gång till på LDA-knappen för att stänga av systemet.

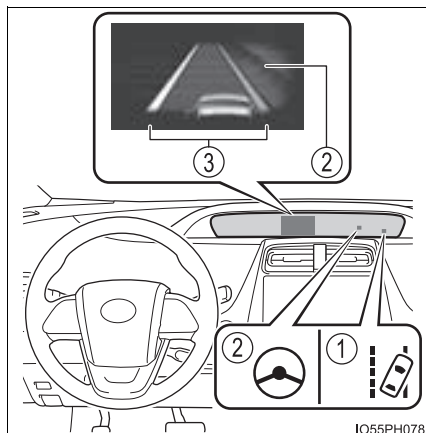
När LDA-systemet har satts på eller stängts av fortsätter LDA-systemet i samma läge nästa gång hybridsystemet startas.




IO55PH082E

## Indikeringar på kombinationsinstrumentet

- ① LDA, indikeringslampa  
Tänds när LDA-systemet är aktivt.
- ② Indikator till styrningskontroll och display för funktionen för rattassistans.  
När rattassistansen i styrningskontrollen är aktiverad tänds indikatorn och funktionsdisplayen på informationsdisplayen slås på.



- ③ Funktionen körfilsvarning, display

Visas när informationsdisplayen ändras till skärmen .  
(→Sid. 225)

► Ytan i visade vita linjer är vit



► Ytan i visade vita linjer är svart



Indikerar att systemet känner av vita (gula) linjer. Om bilen lämnar sitt körfält blinkar de vita linjerna, som visas på bilens sida, med gult sken.

Indikerar att systemet inte kan känna av vita (gula) linjer, eller att det har stängts av tillfälligt.

## ■ Driftsvillkor för respektive funktion



### ● Funktionen körfilmsvarning

Den här funktionen aktiveras om samtliga nedanstående förutsättningar uppfylls.

- LDA är påslagen.
- Bilens hastighet är minst cirka 50 km/tim.
- Systemet känner av vita (gula) körfältsmarkeringar.
- Körfältets bredd är minst cirka 3 m.
- Körriktningsvisaren används inte.
- Bilen körs på en rak väg eller i en svag kurva med en radie på över cirka 150 m.
- Inga systemstörningar känns av. (→Sid. 361)



### ● Funktionen styrningskontroll

Den här funktionen aktiveras när samtliga följande förutsättningar uppfylls, utöver driftsförutsättningarna för funktionen för körfilmsvarning.

- Inställning av "  LDA Steering Assist Mode" på skärmen  på informationsdisplayen är inställd på "On". (→Sid. 226)
- Bilen varken accelereras eller bromsas in till minst ett fastställt värde.
- Ratten används inte med en kraft som är lämplig för filbyte.
- ABS, VSC, TRC och PCS är inte aktiva.
- TRC eller VSC är inte avstängda.
- Varning för inga händer på ratten visas inte. (→Sid. 359)

### ● Krängningsvarning

Den här funktionen aktiveras om samtliga nedanstående förutsättningar uppfylls.

- Inställning av "  (Lane Sway Warning Status)" på  skärmen på informationsdisplayen är inställd på "On". (→Sid. 226)
- Bilens hastighet är minst cirka 50 km/tim.
- Körfältets bredd är minst cirka 3 m.
- Inga systemstörningar känns av. (→Sid. 361)

### ■ Tillfällig avstängning av funktioner

- Om driftsförutsättningarna inte längre är uppfyllda stängs funktionen eventuellt av temporärt. När driftsförutsättningarna uppfylls igen återställs funktionen automatiskt. (→Sid. 358)
- Om driftsvillkoren inte längre uppfylls medan styrningskontrollen är aktiv hörs eventuellt en summerton för att indikera att en funktion kan tillfälligt ha stängts av. (→Sid. 358)

### ■ Funktionen styrningskontroll

Beroende på bilens hastighet, körfilsläget, vägens skick, etc, känner föraren eventuellt inte av att funktionen är aktiv, eller funktionen kanske inte är aktiverad alls.

### ■ Funktionen körfilsvarning

Varningssummern kan vara svår att höra på grund av buller från vägen, ljudanläggningen, etc.

### ■ Varning för inga händer på ratten

Om systemet fastställer att föraren har tagit händerna från ratten medan styrningskontrollen är i gång visas ett varningsmeddelande på informationsdisplayen.

Om föraren fortsätter att inte ha händerna på ratten hörs summertonen, ett varningsmeddelande visas, och funktionen stängs tillfälligt av. Detta larm fungerar på samma sätt när bilen körs och föraren har ratten i ett löst grepp. Beroende på vägens skick stängs funktionen eventuellt inte av.

### ■ Vita (gula) filmarkeringar finns endast på vägens ena sida

LDA-systemet kan inte användas på sidan där vita (gula) körfältsmarkeringar inte kunde kännas av.

**■ Förhållanden då funktionen eventuellt inte alltid fungerar på rätt sätt**

I följande situationer känner kamerasensorn eventuellt inte av vita (gula) körfältsmarkeringar, och vissa funktioner fungerar då inte normalt.

- Det förekommer skuggor på vägen som löper parallellt med de vita (gula) körfältsmarkeringarna, eller som täcker dem.
- Bilen körs ett område utan vita (gula) körfältsmarkeringar, t.ex. framför en vägtull, en biljettkontroll, eller vid en vägkorsning.
- De vita (gula) körfältsmarkeringarna är trasiga, det förekommer upphöjda kantmarkeringar eller stenar.
- De vita (gula) körfältsmarkeringarna syns inte eller är svåra att upptäcka på grund av sand, etc.
- Bilen körs på vägbanor som blivit våta av regn, stillastående vatten, etc.
- Körfältsmarkeringar är gula (som kan vara svårare att upptäcka än de som är vita).
- De vita (gula) körfältsmarkeringarna löper tvärs över trottoarkant, etc.
- Bilen körs på en ljus yta, t.ex. betong.
- Bilen körs på yta som är ljus på grund av reflekterande ljus, etc.
- Bilen körs i ett område där ljusets styrka plötsligt ändras, t.ex. vid infart i och utfart från tunnlar
- Ljus från mötande fordons strålkastare, solen, etc, lyser in i kameran.
- Bilen körs där vägen delar sig, vägar går samman, etc.
- Bilen körs på en sluttning.
- Bilen körs på en väg som lutar åt höger eller vänster, eller på en slingrande väg.
- Bilen körs på en obelagd eller ojämn väg.
- Bilen körs runt en snäv kurva.
- Körfältet är extremt brett eller smalt.
- Bilen lutar starkt om den är tungt lastad med bagage, eller har felaktigt lufttryck i däcken.
- Avståndet till framförvarande fordon är mycket kort.
- Bilen rör sig uppåt och nedåt under körning på grund av vägens skick (dåliga vägar, eller skarvar i vägen).
- Strålkastarglasen är smutsiga och avger svagt ljus i mörker, eller belysningsaxeln har ändrats.
- Bilen träffas av en sidvind.
- Bilen har just gjort filbyte eller kört tvärs över en korsning.
- Vinterdäck är monterade.



## ■ Varningsmeddelande

Om följande varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, följ metoden för felsökning.

Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
"Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer"	<b>Systemet fungerar eventuellt inte på rätt sätt.</b> → Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
"Forward Camera System Unavailable Clean Windshield"	Det finns smuts, regn, kondens, is, snö och liknande på vindrutan framför kameran. → Stäng av LDA-systemet, ta bort smuts, regn, kondens, is, snö eller liknande från vindrutan och slå på LDA-systemet igen.
"Forward Camera System Unavailable"	Driftsförutsättningarna för kameran (temperatur etc.) är inte uppfyllda. → När driftsförutsättningarna för kameran (temperatur, etc.) är uppfyllda blir LDA-systemet tillgängligt. Stäng av LDA-systemet, vänta en kort stund och slå därefter på LDA-systemet igen.
"Lane Departure Alert Unavailable"	LDA-systemet har tillfälligt stängts av på grund av funktionsstörning i en annan sensor än kameran. → Stäng av LDA-systemet och följ anvisningarna för felsökning av varningsmeddelandet. Kör bilen en kort stund och slå därefter på LDA-systemet igen.

Varningsmeddelande	Detaljer/Åtgärder
"Lane Departure Alert System is Unavailable Below Approx. 50 km/h."	<b>Indikerar att LDA-systemet inte kan användas eftersom bilens hastighet är lägre än cirka 50 km/tim</b> → <b>Kör bilen i minst 50 km/tim.</b>

Om ett annat varningsmeddelande visas ska du följa anvisningarna i på skärmen.

### ■ Specialinställning

Följande skärminställningar kan ändras.

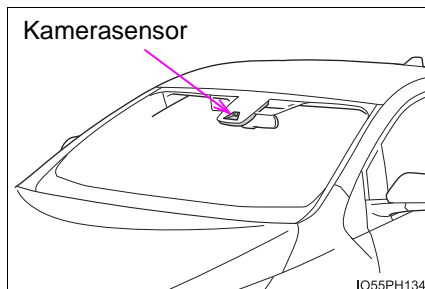
Funktion	Inställningar
Funktionen körfilsvarning	Ställa in varningens känslighet
Funktionen styrningskontroll	Aktivera och inaktivera styrningsassistansen
Krängningsvarning, funktion	Sätta på och stänga av funktionen
	Ställa in varningens känslighet

Hur man ändrar inställningarna, se Sid. 226.

## RSA (Vägskylltsigenkänning)

### Sammanfattning av funktioner

RSA känner av specifika vägskyltar med kameran sensorn och tillhandahåller information till föraren på huvudskärmen eller informationsdisplayen.



Om systemet bedömer att bilen körs fortare än hastighetsbegränsningen, utför förbjudna åtgärder, etc, i förhållande till vägskyltarna som känts av larmas föraren med varningsskärm och varningssummer\*.

\*: Den här inställningen behöver specialinställas.

### VARNING

#### ■ Innan du använder RSA

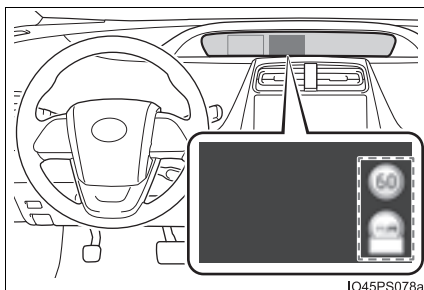
Förlita dig inte enbart på RSA-systemet. RSA är ett system som bistår föraren med information. Det ersätter dock inte förarens egen syn och uppmärksamhet. Kör alltid säkert genom att noga uppmärksamma gällande trafikbestämmelser.

Olämplig eller försumlig körning kan leda till en plötslig olyckshändelse.

## Indikering på huvuddisplayen eller informationsdisplayen

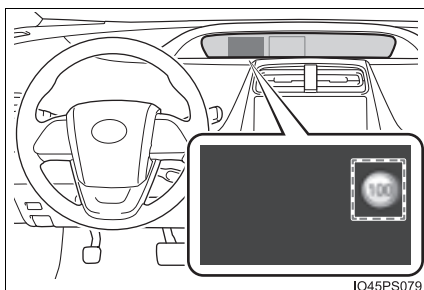
När kameran sensorn har känt av en vägschildt visas den på huvudskärmen eller informationsdisplayen när bilen passerar skylden.

- Om information från förarstödsystemet har valts på informationsdisplayen kan upp till 2 skyltar visas på informationsdisplayen. (→Sid. 199)



- Om annat än information från förarstödsystemet har valts kan en fartbegränsningsschildt eller en schildt för förbudet upphör visas på huvuddisplayen. (→Sid. 191)










Schildtar som förbjuder omkörning och fartbegränsningsschildtar med tilläggsmarkering visas inte. Om andra schildtar än fartbegränsningsschildtar visas nämns de under den aktuella fartbegränsningsschildten.



## Olika typer av igenkänningsbara vägs skyltar

Följande typer av vägs skyltar, inklusive elektroniska skyltar och blinkande skyltar känns av.

En icke-officiell vägs skylt (som inte uppfyller Wien-konventionen) eller en vägs skylt som nyligen lanserats känns eventuellt inte av.

Typ		Informationsskärm
Fartbegränsning börjar/upphör		
Fartbegränsning med tilläggsmarkering (Visas samtidigt med fartbegränsning)  (Skärm, exempel)	Vått	
	Regn	
	Is	
	Ramp, uppför/ nedför*	
	Tilläggsmarkering finns (Innehållet känns inte av)	
Omkörningsförbud börjar/upphör		
Allt upphör (Alla begränsningar upphör. Återgå till standardmässiga vägbestämmelser.)		

\*: Om körriktningsvisare inte används vid byte av körfält visas inte markeringen.

## Varningsdisplay

I följande situationer uppmärksammas föraren av RSA-systemet med en varningsdisplay.

- Om bilens hastighet överskrider den angivna gränsen som anges på fartbegränsningsskylten som visas på huvudskärmen eller informationsdisplayen blir skyltens färg omvänd.
- Skylten blinkar om systemet känner av att din bil gör en omkörning där en skylt med omkörningsförbud visas på informationsdisplayen.

Beroende på situationen känns trafikmiljön (trafikens riktning, hastighet, enhet) eventuellt av på fel sätt och en korrekt varning visas eventuellt inte.

### ■ Automatisk avstängning av RSA-visning

En eller flera skyltar stängs automatiskt av i följande situationer.

- En ny skylt känns inte av på ett visst avstånd.
- Vägen ändras på grund av vänster- eller högersväng.

### ■ Förhållanden då funktionen inte alltid fungerar eller känner av på rätt sätt

I följande situationer fungerar RSA inte normalt och känner eventuellt inte av vägs skyltar, visar fel skylt, etc. Detta innebär dock inte en funktionsstörning.

- Om kameran sensorn är felriktad på grund av att den har fått en kraftig stöt, etc.
- Vindrutan är täckt med smuts, snö, dekal, etc. nära kameran sensorn.
- I ostadigt väder, t.ex. ösregn, dimma, snö eller sandstorm
- Ljus från ett mötande fordon, solen, etc, lyser in i kameran sensorn.
- Skylten är smutsig, blekt, lutar eller är skev och, om det är en elektronisk skylt, kontrasten är svag.
- Hela eller delar av skylten är dold bakom löv på ett träd, en stolpe, etc.
- Kameran sensorn kunde bara uppfatta skylten under för kort tid.
- Körmiljön (svängar, körfältsbyte, etc) bedöms felaktigt.
- Även om en skylt inte är tillämplig för det aktuella körfältet, t.ex. skylt som är placerad strax efter en motorvägsavfart, eller i ett närliggande körfält strax före körfältsbyte.
- Dekaler är fästa bakpå ett framförvarande fordon.
- En skylt som liknar en skylt som finns i systemet känns av.
- Bilen körs i ett land med annan trafikriktning.

- Fartbegränsningsskyltar kan kännas av och visas (om de är placerade inom synhåll för kameran) medan bilen körs på huvudvägen.
- Fartbegränsningsskyltar vid utfarter från rondeller kan kännas av och visas (om de är placerade inom synhåll för kameran) vid körning i rondell.
- Hastighetsinformationen som visas på instrumentet och som visas i navigationssystemet kan skilja sig från navigationssystem som använder kartdata.

#### ■ När du kör bilen i ett land med annan enhet för hastighet

Eftersom RSA känner av skyltar med den enhet som är inställd på instrumentet måste enheten på mätaren ställas om. Ändra den inställda enheten på mätaren till den hastighetsenhet som förekommer på vägskyltarna där du befinner dig. (→Sid. 226)

#### ■ Sätta på eller stänga av systemet

RSA kan aktiveras/inaktiveras med  skärmen (→Sid. 226) på informationsdisplayen.

#### ■ Fartbegränsningsskylt, display

Om startknappen stängdes av medan en fartbegränsningsskylt visades på huvudskärmen eller informationsdisplayen visas samma skylt igen när startknappen trycks till tändningsläge.

#### ■ Specialinställning

Inställning (t.ex. gräns för fortkörning) kan ändras. (Funktion som kan specialinställas: →Sid. 670)

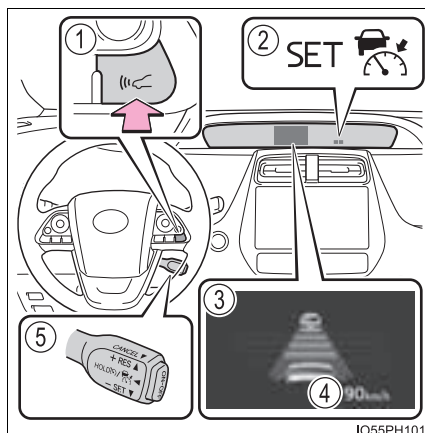
## Aktiv farthållare från 0 km/tim

### Sammanfattning av funktioner


I farthållningsläge bil-till-bil accelererar bilen, eller bromsar in eller stannar automatiskt, för att matcha framförvarande fordon's växlande hastighet även om gaspedalen inte är nedtrampad. I farthållningsläge körs bilen med fast hastighet.

Använd den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim på motorvägar.

- Avståndshållningsläge bil-till-bil (→Sid. 371)
  - Farthållningsläge (→Sid. 378)
- ① Knapp för avståndskontroll bil-till-bil
  - ② Indikeringslampor
  - ③ Bildskärm
  - ④ Inställd hastighet
  - ⑤ Farthållarspak





 VARNING**■ Innan du använder aktiv farthållare med radar från 0 km/tim**

Säkerhet under körning är helt och hållet förarens ansvar. Förlita dig inte enbart på systemet, kör säkert genom att alltid vara uppmärksam på omgivningen.

Den aktiva farthållaren från 0km/tim bidrar med körassistans för att minska förarens arbete. Det finns dock begränsningar i assistansen som kan ges.

Även om systemet fungerar normalt skiljer sig eventuellt förhållandet för det framförvarande fordonet som systemet känner av från förhållandet som föraren observerar. Därför måste föraren alltid vara uppmärksam och bedöma faran i varje situation och köra säkert. Att förlita sig på systemet eller låta systemet ansvara för säkerheten under körning kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

**■ Varningar beträffande bilens hjälpsystem**

Observera följande säkerhetsanvisningar eftersom det finns begränsningar i den assistans som systemet tillhandahåller.

Annars kan en olycka orsakas som kan leda till svåra eller livshotande skador.

**● Hjälper föraren att mäta följande avstånd**

Den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim är endast avsedd att hjälpa föraren fastställa avståndet mellan den egna bilen till ett förbestämt framförvarande fordon. Systemet är inte en mekanism som medger vårdslös eller ouppmärksam körning. Det är inte heller ett system som kan hjälpa föraren i förhållanden med dålig sikt. Föraren måste fortfarande vara mycket uppmärksam på områdena runt omkring bilen.

**● Hjälper föraren att bedöma avståndet till bilen framför**

Den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim fastställer huruvida avståndet mellan förarens egen bil och ett framförvarande fordon är inom det inställda området. Det kan inte göra någon annan typ av bedömning. Det är därför absolut nödvändigt för föraren att alltid vara uppmärksam och fastställa sannolikheten av en fara i varje given situation.

**● Hjälper föraren att framföra bilen**

Den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim har ingen kapacitet att förhindra eller undvika en kollision med ett framförvarande fordon. Om fara föreligger måste därför föraren ta omedelbar och direkt kontroll av bilen och agera på nödvändigt sätt för att garantera säkerhet för alla som är involverade.

 **VARNING****■ Undvik att aktivera den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim av misstag**

Stäng av den aktiva farthållaren från 0 km/tim med knappen "ON/OFF" när den inte används.

**■ Situationer där den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim är olämplig**

Använd inte den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim i någon av följande situationer.

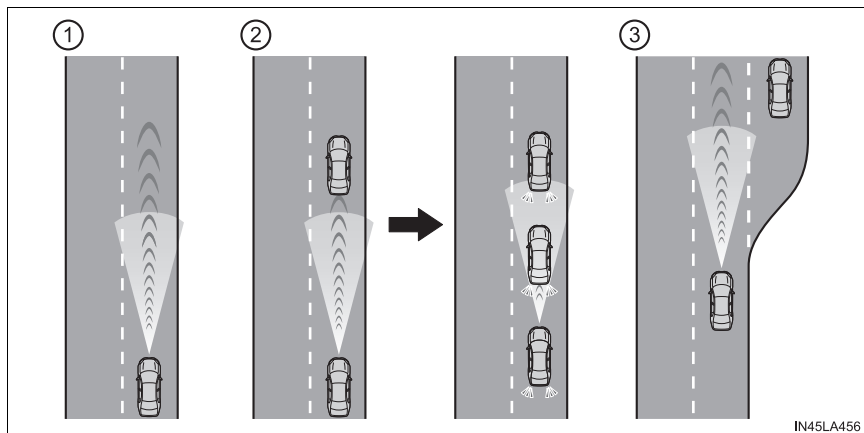
Det kan resultera i olämplig fartkontroll vilket kan orsaka en olycka, som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

- Vägar där det förekommer fotgängare, cyklister etc.
- I tung trafik
- På vägar med tvära kurvor
- På slingrande vägar
- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta nedförsbackar, eller där det förekommer plötsliga förändringar mellan utförs- och uppförsbackar  
Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten vid körning nedför branta backar.
- Vid påfarter till motorvägar
- Om väderleken är så svår att det finns risk för att sensorerna inte kan känna av på rätt sätt (dimma, snö, sandstorm, hårt regn etc.)
- Om regn, snö, etc täcker radarsensorns eller kameranens främre yta
- I trafikförhållanden som kräver upprepade acceleration och inbromsning
- Vid bärgning i nödsituationer
- Om avståndsvarningssummern hörs ofta

### Köra i läget för avståndskontroll bil-till-bil

Det här läget använder en radarsensor som känner av närvaron av framförvarande fordon på ett avstånd av upp till cirka 100 m, fastställer avståndet bil-till-bil och upprätthåller ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.

Observera att avståndet bil-till-bil blir kortare vid körning i långa nedförbackar.



① Exempel på körning med farthållning

När inga framförvarande fordon finns

Bilen färdas med den av föraren inställda hastigheten. Det önskade avståndet bil-till-bil kan också ställas in med reglaget för avståndshållning bil-till-bil.

② Exempel på avsaktande och anpassad farthållning

När ett framförvarande fordon som kör saktare än inställd hastighet dyker upp

Om ett fordon känns av som kör framför dig, saktar systemet automatiskt in din bil. Om det behövs större fartminskning av bilens hastighet ansätter systemet bromsarna (bromsljusen tänds nu). Systemet anpassar sig till framförvarande fordons fartändringar så att det inställda avståndet bil-till-bil ska kunna hållas. En varningssignal uppmärksammar dig på om systemet inte kan sakta in tillräckligt för att hindra att din bil närmar sig den framförvarande bilen.

Om framförvarande fordon stannar så stannar även din bil (bilen stannas av systemkontrollen). När framförvarande fordon börjar köra iväg ska du trycka farthållarspaken uppåt eller trampa ned gaspedalen för att återuppta uppföljningskörningen.

③ Exempel på acceleration

Om det inte längre finns framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten

Systemet accelererar till den inställda hastigheten är uppnådd. Systemet återgår till körning med fast inställd hastighet.

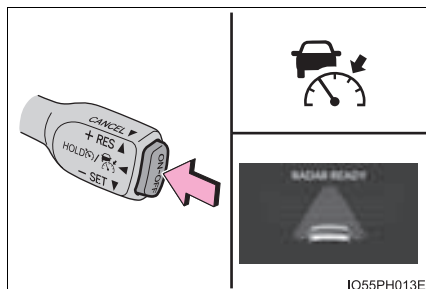
## Ställa in bilens hastighet (läget för avståndshållning bil-till-bil)

- 1 Tryck på "ON-OFF"-knappen för att aktivera farthållaren.

Indikeringslampan till den aktiva farthållaren tänds och ett meddelande visas på informationsdisplayen.

Tryck en gång till för att inaktivera farthållaren.

Om knappen "ON-OFF" trycks in och hålls intryckt i minst 1,5 sekund aktiveras systemet i farthållarläge. (→Sid. 378)

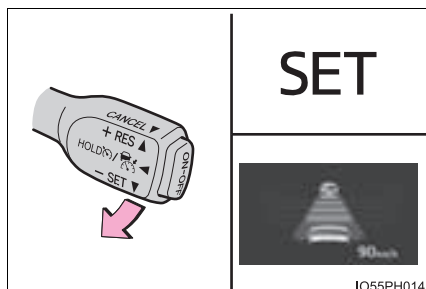


IO55PH013E

- 2 Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet (över cirka 50 km/tim) och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan "SET" för farthållaren tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.



IO55PH014

Om spaken används när bilens hastighet är under cirka 50 km/tim och ett fordon kör framför din bil justeras den inställda hastigheten till cirka 50 km/tim.

## Justera den inställda hastigheten

Använd spaken tills önskad hastighet är inställd för att ändra inställd hastighet.

### ① Öka hastigheten

(Utom när systemets kontroll har stannat bilen i läget för avståndshållning bil-till-bil)

### ② Minska hastigheten

Finjustering: Flytta spaken tillfälligt i önskad riktning.

Större justering: Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra hastigheten, släpp den när önskad hastighet har uppnåtts.

I läget för avståndskontroll bil-till-bil ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

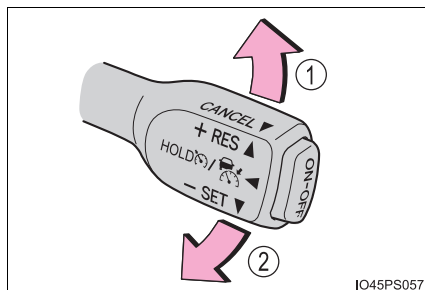
Finjustering: Med 5 km/tim för varje gång spaken används

Större justering: Ökar eller minskar i steg om 5 km/tim så länge spaken är intryckt.

I läget för farthållning (→Sid. 378) ökar eller minskar den inställda hastigheten enligt följande:

Finjustering: Med 1 km/tim för varje gång spaken används

Större justering: Hastigheten fortsätter att ändras så länge spaken används.

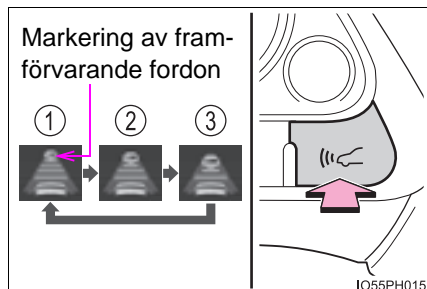


## Ändra avståndet bil-till-bil (läget avståndshållning bil-till-bil)

När du trycker på knappen ändras avståndet bil-till-bil enligt följande:

- ① Långt
- ② Medium
- ③ Kort

Avståndet bil-till-bil ställs automatiskt in på långt läge när startknappen trycks till läge ON.



Om en bil kör framför dig visas även markeringen för framförvarande bil.

## Inställning av avståndet bil-till-bil (avståndskontroll bil-till-bil)

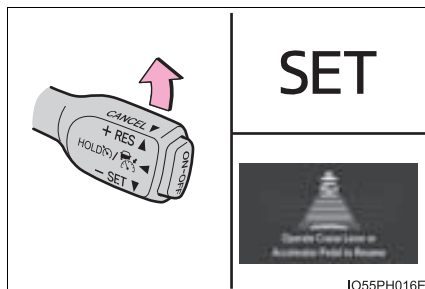
Välj ett avstånd i tabellen nedan. Observera att de visade avstånden motsvarar en hastighet av 80 km/tim. Avståndet bil-till-bil ökar/minskar i enlighet med bilens hastighet. Om bilen stoppas av systemkontroll blir avståndet bil-till-bil cirka 3–5 meter oavsett det inställda avståndet bil-till-bil.

Avståndsalternativ	Avstånd mellan fordon
Långt	Cirka 50 m
Medium	Cirka 40 m
Kort	Cirka 30 m

## Återuppta anpassad farthållning när bilen stoppats av systemkontroll (avståndshållningsläge bil-till-bil)

Tryck spaken uppåt när bilen framför dig kör iväg.

Din bil återupptar uppföljningskörning om du trampar ned gaspedalen efter att framförvarande bil börjar köra iväg.



## Koppla bort och återuppta hastighetsinställningen

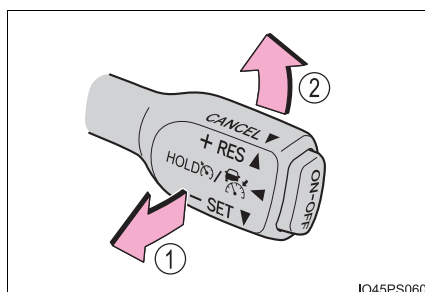
- ① Om du drar spaken mot dig inaktiveras farthållaren.

Hastighetsinställningen inaktiveras också när bromspedalen trampas ned.

(Om bilen har stoppats av systemkontrollen inaktiveras inställningen inte när bromspedalen trampas ned.)

- ② Om spaken trycks uppåt återupptas farthållningen och bilens hastighet återgår till den inställda.

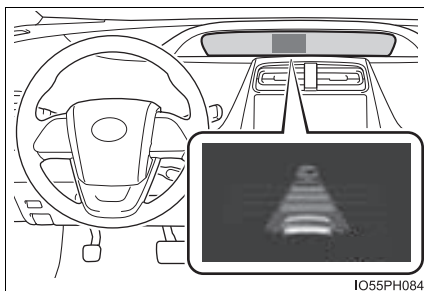
Om ett fordon emellertid inte känns av återaktiveras inte farthållningen om fordonets hastighet är högst cirka 40 km/tim.





### Avståndsvarning (läget för avståndshållning bil-till-bil)

Om din bil är för nära en framförvarande bil, och tillräcklig automatisk fartminskning med hjälp av farthållaren inte är möjlig blinkar displayen och en ljudsignal hörs för att uppmärksamma föraren. Ett exempel på detta är om en annan förare kör in framför din bil medan du följer en annan bil. Trampa ned bromspedalen så att du får lämpligt avstånd mellan bilarna.



#### ■ Varningar avges eventuellt inte när

I följande situationer avges eventuellt inte varningar även om avståndet bil-till-bil är kort.

- Om hastigheten hos framförvarande bil motsvarar eller är högre än din bils hastighet
- Om framförvarande bil färdas med extremt låg fart
- Omedelbart efter att farthållaren har ställts in
- När gaspedalen trampas ned

## Välja farthållningsläge

När farthållningsläget har valts upprätthåller din bil en fast hastighet utan att kontrollera avståndshållningen bil-till-bil. Välj bara detta läge om avståndshållningen bil-till-bil inte fungerar korrekt på grund av smutsig radarsensor, eller liknande.

- 1 Håll knappen "ON/OFF" intryckt i minst 1,5 sekunder när farthållaren är avstängd.

Omedelbart efter att knappen "ON-OFF" har tryckts in tänds indikatorn till den aktiva farthållaren. Därefter ändras den till indikatorn för den reguljära farthållaren.

Att växla till läget för reguljär farthållare är endast möjligt när spaken används med farthållaren avstängd.

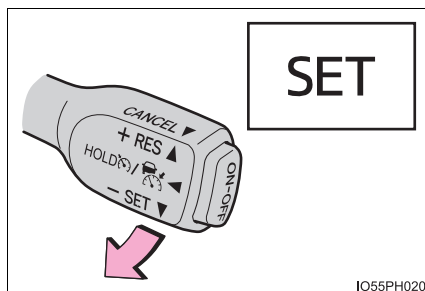
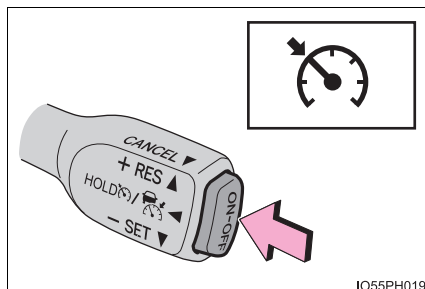
- 2 Accelerera eller sakta in bilen till önskad hastighet (över cirka 50 km/tim) och tryck spaken nedåt för att ställa in hastigheten.

Indikeringslampan "SET" för farthållaren tänds.

Bilens hastighet när spaken släpps blir den inställda hastigheten.

Justera hastighetsinställningen: →Sid. 374

Inaktivera och återaktivera hastighetsinställningen: →Sid. 376



**■ Aktiv farthållare med radar från 0 km/tim kan ställas in när**

- Växelläget är i D.
- Bilens hastighet överskrider cirka 50 km/tim.  
Om ett framförvarande fordon känns av kan den aktiva farthållaren från 0 km/tim dock ställas in även om fordonets hastighet är cirka 50 km/tim, eller lägre.

**■ Accelerera efter att bilens hastighet har ställts in**

Bilen kan accelereras med gaspedalen. Efter accelerationen återtas den inställda hastigheten. I läget för avståndshållning bil-till-bil kan bilen sakta in under den inställda hastigheten för att hålla avståndet till den framförvarande bilen.

**■ Automatisk inaktivering av avståndshållning bil-till-bil**

Avståndshållningen bil-till-bil inaktiveras automatiskt i följande situationer.

- Om bilens verkliga hastighet sjunker under cirka 40 km/tim och ingen framförvarande bil finns.
- Ett framförvarande fordon lämnar körfilen när din bil följer den med en hastighet av högst 40 km/tim. Annars kan sensorn inte känna av fordonet på rätt sätt.
- VSC är aktiverat.
- TRC är aktiverat under en viss tid.
- Om VSC eller TRC stängs av med en tryckning på knappen VSC OFF.
- Sensorn kan inte känna av på rätt sätt eftersom den är övertäckt av något föremål.
- Bromsen i det aktiva krockskyddssystemet är aktiverad.
- Intelligent Clearance Sonar är aktiverad. (i förekommande fall)
- Parkeringsbromsen är ansatt.
- Bilen har stannats av systemkontrollen på en brant backe.
- Följande känns av när bilen har stannats av systemkontroll:
  - Föraren har inte spänt fast säkerhetsbältet.
  - Förardörren öppnas.
  - Bilen har stått stilla i mer än tre minuter.

I den situationen ändras växelläget eventuellt automatiskt till P. (→Sid. 310)

Om körning med avståndshållning bil-till-bil kopplas bort automatiskt av någon annan orsak kan ett fel ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Automatisk inaktivering av farthållning

Farthållningsläget inaktiveras automatiskt i följande situationer:

- Den verkliga hastigheten är över cirka 16 km/tim under den inställda hastigheten.
- Om bilens hastighet sjunker under cirka 40 km/tim.
- VSC är aktiverat.
- TRC är aktiverat under en viss tid.
- Om VSC eller TRC stängs av med en tryckning på knappen VSC OFF.
- Bromsen i det aktiva krockskyddssystemet är aktiverad.

Om farthållningsläget kopplas bort automatiskt av annan orsak kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Varningsmeddelanden och summertoner för den aktiva farthållaren med radar från 0 km/tim

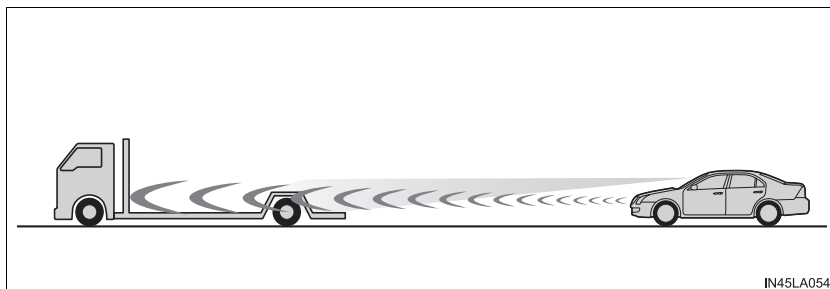
Varningsmeddelanden och summertoner används för att indikera fel i systemet eller för att informera föraren om behovet av försiktighet i körningen. Om ett varningsmeddelande visas på informationsdisplayen, läs meddelandet och följ anvisningarna.

### ■ När sensorn inte tycks känna av framförvarande bil på korrekt sätt

Om nedanstående skulle inträffa och beroende på rådande förhållanden ska bromspedalen trampas ned om systemet inte bromsar in tillräckligt, eller gaspedalen användas när acceleration krävs.

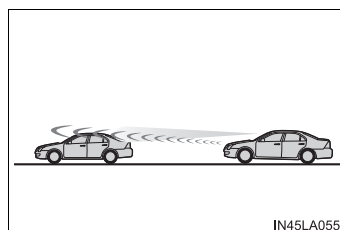
Sensorn kan eventuellt inte känna av dessa fordonstyper på rätt sätt så att avståndsvarningen (→Sid. 377) inte aktiveras.

- Fordon som kör in snävt framför dig
- Fordon som kör sakta
- Fordon som inte kör i samma körfält
- Fordon som är mindre baktill (t.ex. släp utan last)



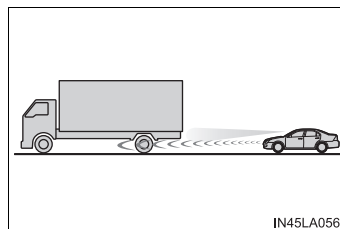
IN45LA054

- Motorcyklar som färdas i samma fil
- Om vatten eller snö kastas upp av omgivande bilar hindras sensorernas avkänningsfunktion
- Om din bil pekar uppåt (kan orsakas av tung last i bagagerummet etc.)



IN45LA055

- Framförvarande fordon har extremt hög markfrigång



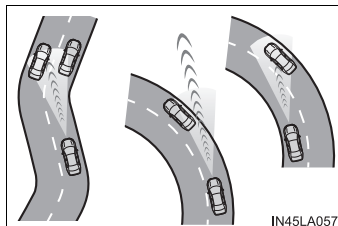
IN45LA056

### ■ Situationer när avståndskontrollen bil-till-bil eventuellt inte fungerar på korrekt sätt

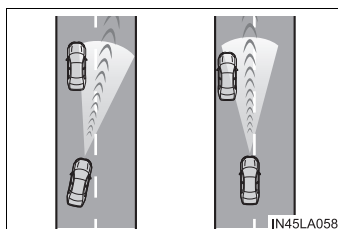
Under följande förutsättningar används bromspedalen (eller gaspedalen, beroende på situationen) efter behov.

Systemet fungerar eventuellt inte korrekt eftersom sensorn inte kan känna av framförvarande fordon på rätt sätt.

- Om vägen svänger eller om det är en smal väg



- Om styrningen eller ditt läge i filen känns instabil



- Om bilen framför dig plötsligt saktar in

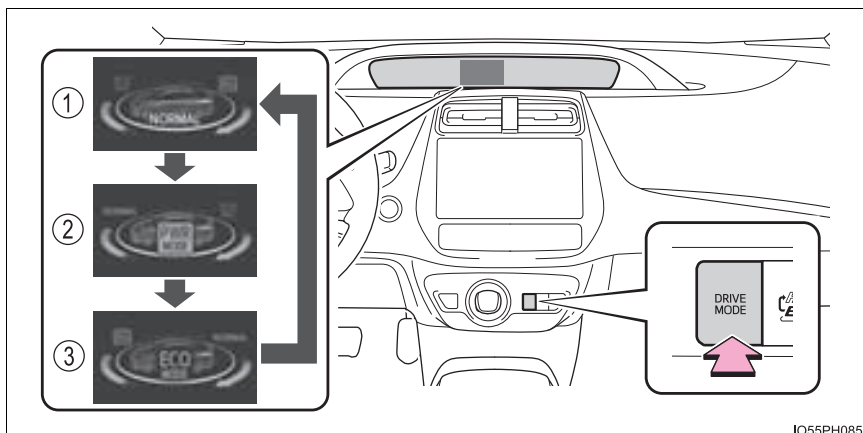
## Körlägesväljare

Ett av tre körlägen kan väljas enligt rådande körförhållanden.

### Körlägen

Tryck in knappen upprepade gånger tills systemet ändras till önskat körläge.

För varje gång knappen trycks in ändras körläget i följande ordning. Indikatorerna "ECO MODE" respektive "PWR MODE" tänds eller släcks.



① Normalt läge

Lämpligt läge för normal körning.

När normalt körläge har valts slocknar indikatorerna "ECO MODE" and "PWR MODE".

② "Power"-läge

Lämpligt läge för exakt hantering och förstärkt gasrespons, exempelvis för körning i bergsområden.

När power-läge har valts tänds indikatorn "PWR MODE" på huvudskärmen.

③ Körläge Eco

Lämpligt för körning som förbättrar bränsleekonomin genom att generera vridmoment i respons till gaspedalens läge på mjukare sätt än i normalt läge.

När Eco-läge har valts tänds indikatorn "ECO MODE" på huvudskärmen.

Medan luftkonditioneringen används växlar inställningsläget för fläkthastigheten automatiskt till "ECO"-läge (→Sid. 476) vilket ger körning som ger ännu bättre bränsleekonomi.

---

■ **Automatisk avstängning av kraftläge**

Kraftläget inaktiveras och ändras automatiskt till normalt läge när startknappen trycks till avstängt läge.

Normalt läge och körläget Eco inaktiveras dock inte automatiskt förrän knappen trycks in även om startknappen är i avstängt läge.



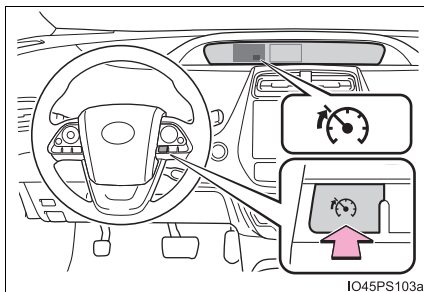
## Fartbegränsare

Önskad maximal hastighet kan ställas in med farthållarknappen. Hastighetsbegränsaren hindrar att bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten.

### Ställa in hastigheten

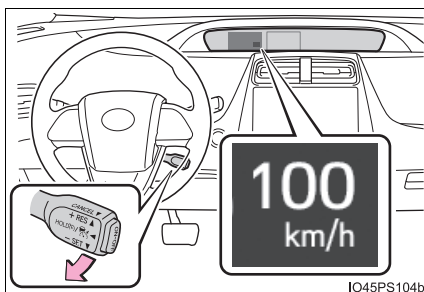
Tryck på knappen för att aktivera hastighetsbegränsaren.

Tryck en gång till på knappen för att inaktivera hastighetsbegränsaren.



Accelerera eller sakta in till önskad hastighet och tryck spaken nedåt för att ställa in önskad maximal hastighet.

Om spaken är nedtryckt medan bilen stannar, eller körs i högst 30 km/tim, blir den inställda hastigheten 30 km/tim.

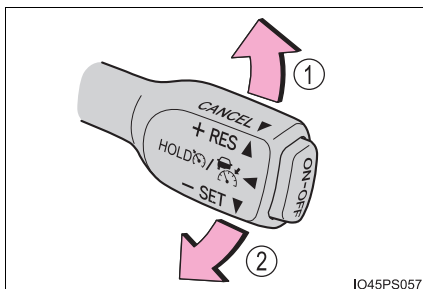


## Justera hastighetsinställningen

- ① Öka hastigheten
- ② Minska hastigheten

Håll kvar spaken tills bilen har önskad hastighet.

Finjustering av den inställda hastigheten kan göras genom att spaken trycks lätt uppåt eller nedåt.



IO45PS057

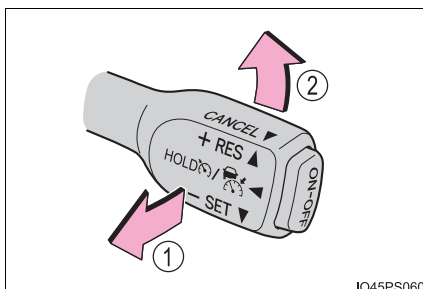
## Koppla bort och återuppta hastighetsbegränsaren

- ① Koppla bort

Dra spaken mot dig för att koppla ur hastighetsbegränsaren.

- ② Återuppta

Återaktivera hastighetsbegränsaren genom att trycka spaken uppåt.

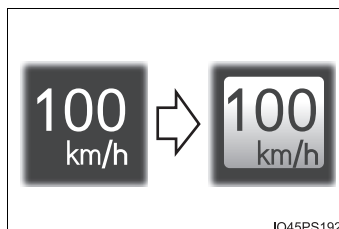


IO45PS060

## Den inställda hastigheten överskrids

I följande situationer tänds huvudskärmen när bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten:

- När gaspedalen trampas ned helt
- Vid körning i nedförsbacke (en summer-ton hörs också)



IO45PS192

### ■ Automatisk urkoppling av hastighetsbegränsaren

Den inställda hastigheten kopplas automatiskt bort i någon av följande situationer:

- Farthållaren aktiveras.
- Om VSC-systemet och/eller TRC-systemet stängs av med en tryckning på knappen VSC OFF.

### ■ Om "Check Speed Limiter System" visas på informationsdisplayen

Stanna på en säker plats, tryck startknappen till avstängt läge och därefter till tändningsläge. Ställ in farthållaren. Om hastighetsbegränsaren inte kan ställas in kan en funktionsstörning ha uppstått i systemet. Även om bilen kan köras på normalt sätt ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

#### VARNING

##### ■ Undvik att hastighetsbegränsaren används av misstag

Hastighetsbegränsaren ska alltid vara avstängd när den inte används.

##### ■ Situationer som är olämpliga för hastighetsbegränsaren

Använd inte hastighetsbegränsaren i någon av följande situationer. Föraren kan förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till en svår olycka, eventuellt med dödlig utgång.

- På hala vägar, t.ex. när vägbanan är våt, isig eller snötäckt
- I branta backar

#### OBSERVERA

Om en varning utfärdas med displayen och en summerton efter att hastighetsgränsen har överskridits på en brant nedförsbacke ska du trampa ned bromspedalen för att minska farten.

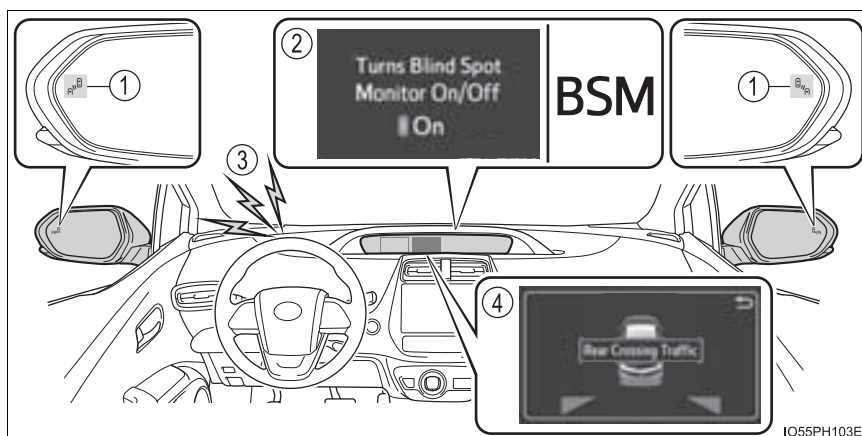
## BSM (Dödavinkelvarnare)\*

### Dödavinkelvarnare, sammanfattning

Dödavinkelvarnaren är ett system med två funktioner;

- Dödavinkelvarnarens funktion  
Assisterar föraren att ta beslut vid filbyte
- Backvarnare för korsande trafik  
Assisterar föraren vid backning

Dessa funktioner använder samma sensorer.



#### ① Ytterbackspeglar, indikeringslampor

Dödavinkelvarnarens funktion:

Om ett fordon känns av i den döda vinkeln tänds indikeringslampan i ytterbackspegeln medan körriktningsvisaren inte används. Om körriktningsvisaren används mot sidan där fordonet upptäckts blinkar indikeringslampan i ytterbackspegeln.

Backvarnare för korsande trafik:

Om ett fordon känns av som närmar sig bakifrån på din bils högra eller vänstra sida börjar ytterbackspegelns indikatorer blinka.

② Dödavinkelvarnarens skärm och indikator, till/från

Dödavinkelvarnaren och backvarnaren för korsande trafik kan aktiveras/inaktiveras på informationsdisplayen. (→Sid. 226)

I aktivt läge tänds indikeringslampan till BSM och en summerton hörs.


③ Backvarnare för korsande trafik, larmsummer (endast funktionen för backvarnare för korsande trafik):

Om ett fordon känns av som närmar sig bakifrån på din bils högra eller vänstra sida hörs en summerton från instrumentpanelen på förarsidan.

④ RCTA, display för avkänning (endast RCTA-funktionen)

Om ett fordon som närmar sig på bilens högra eller vänstra sida känns av visas inställningsdisplayen för RCTA på informationsdisplayen.

### Ändra inställningarna för dödavinkelvarnaren och backvarnaren för korsande trafik.

Dödavinkelvarnaren och backvarnaren för korsande trafik kan aktiveras/inaktiveras med  skärmen (→Sid. 226) på informationsdisplayen.

När OFF har valts återgår inte dödavinkelvarnaren och backvarnaren för korsande trafik till aktivt läge förrän den igen trycks till ON med inställningsskärmen på informationsdisplayen. (Systemet återgår inte automatiskt till ON även om hybridsystemet startas om.)

**■ BSM-indikatorerna i ytterbackspeglarna indikerar sikt**

I starkt solsken kan indikatorerna i ytterbackspegeln vara svåra att se.

**■ Backvarnare för korsande trafik, summertonens hörbarhet**

Backvarnaren för korsande trafik kan ibland vara svår att höra över högt buller, t.ex. hög ljudvolym på ljudanläggningen.

**■ Om "Blind Spot Monitor Unavailable" visas på informationsdisplayen**

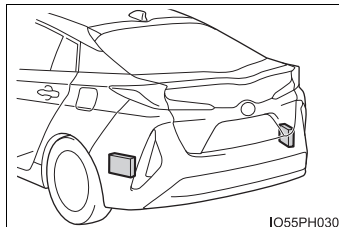
Spänningen i sensorn har blivit onormal, vatten, snö, lera, etc kan ansamlas runt ytorna kring sensorn på stötfångaren (→Sid. 391). Systemet bör återgå till det normala när vatten, snö, lera, etc avlägsnas från ytorna kring sensorn på stötfångaren. Sensorn fungerar eventuellt inte normalt om den används i extremt varmt eller kallt väder.

**■ Om "Blind Spot Monitor System Malfunction Visit Your Dealer" visas på informationsdisplayen**

En störning i sensorn kan ha uppstått, eller den kan vara felriktad. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

**! VARNING****■ Hantering av radarsensorn**

En sensor till dödvinkelvarnaren är monterad i vänster respektive höger sida av bilens bakre stötfångare. Observera följande för att säkerställa att dödvinkelvarnaren kan fungera korrekt.



- Håll alltid sensorn och omgivande ytor på stötfångaren rena.
- Utsätt inte sensorn eller den omgivande ytan på bakre stötfångaren för hårda stötar.  
Om sensorn rubbas ytterst lite ur sitt läge kan störningar uppstå i systemet och fordon känns eventuellt inte av på rätt sätt.  
I följande situationer ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
  - En sensor eller den omgivande ytan har fått en kraftig stöt.
  - Om den omgivande ytan kring en sensor har repats eller fått en buckla, eller har delvis kopplats bort.
- Ta inte isär sensorn.
- Sätt inte fast tillbehör eller dekaler på sensorn eller omgivande ytor på stötfångaren.
- Gör inga anpassningar av sensorn eller omgivande ytor på stötfångaren.
- Lackera inte bakre stötfångaren i annan färg än en officiell färg från Toyota.

## Dödavinkelvarnarens funktion

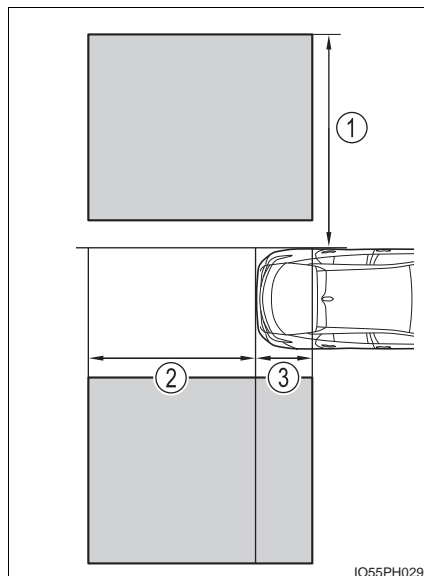
Dödavinkelvarnaren innehåller radarsensorer som ska upptäcka fordon som färdas i angränsande körfält i området som inte är synligt i ytterbackspegeln (den s.k. döda vinkeln) och uppmärksammar föraren på fordon som befinner sig där via indikeringen i yttre backspegeln.

## Avkänningsområden för dödavinkelvarnaren


Områdena där fordon kan kännas av beskrivs nedan.

Avkänningsområdet omfattar:

- ① Cirka 3,5 m från bilens sida  
Den första 0,5 m från bilens sida är inte inom avkänningsområdet
- ② Cirka 3 m från bakre stötfångaren
- ③ Cirka 1 m framför bakre stötfångaren





 **VARNING****■ Säkerhetsanvisningar beträffande användning av systemet**

Föraren själv ansvarar för att bilen framförs på säkert sätt. Kör alltid varsamt och var alltid uppmärksam på omgivningen.

Dödavinkelvarnaren är en kompletterande funktion som uppmärksammar föraren på att ett fordon befinner sig i döda vinkeln. Förlita dig inte alltför mycket på dödavinkelvarnaren. Funktionen kan inte bedöma om det är säkert att byta fil. Att förlita sig för mycket på funktionen kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.

Beroende på omständigheterna fungerar eventuellt systemet inte alltid korrekt. Därför är förarens egen visuella säkerhetskontroll nödvändig.

**■ Dödavinkelvarnaren kan används när**

- BSM-systemet är i påslaget läge (→Sid. 226)
- Bilens hastighet överstiger cirka 16 km/tim

**■ Funktionen för dödavinkelvarnaren känner av ett fordon när**

- Ett fordon i filen bredvid kör om din bil.
- Ett annat fordon kommer in i avkänningsområdet när det byter fil.

**■ Förhållanden när dödavinkelvarnaren inte känner av ett fordon**

Dödavinkelvarnaren är inte avsedd att känna av följande fordonstyper och/eller föremål:

- Små motorcyklar, cyklar, fotgängare, etc.\*
- Fordon som färdas i motsatt riktning
- Räckan, murar, skyltar, parkerade fordon och liknande stillastående föremål\*
- Bakomvarande fordon i samma fil\*
- Fordon som färdas två filer från din bil\*

\*: Beroende på förhållandena känns eventuellt ett fordon och/eller ett föremål av.

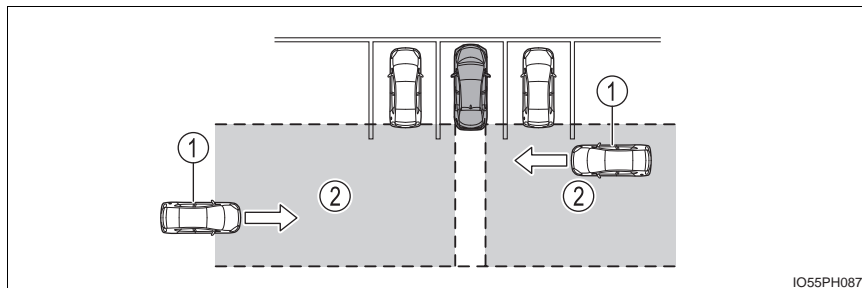
**■ Förhållanden när dödvinkelvarnaren eventuellt inte fungerar korrekt**

- Dödvinkelvarnaren känner eventuellt inte av fordon korrekt i följande förhållanden:
  - Om sensorn är felriktad på grund av att den eller den omgivande ytan har fått en kraftig stöt
  - Om sensorn eller den omgivande ytan på bakre stötfångaren är täckt med lera, snö, is, en dekal, etc.
  - Vid körning på väg med stillastående vatten i dåligt väder, t.ex. skyfall, snö eller dimma
  - Om flera fordon närmar sig med endast ett kort utrymme mellan dem
  - Om avståndet mellan dig och framförvarande fordon är kort
  - Om det är väsentlig hastighetsskillnad mellan din bil och fordonet som kommer in i avkänningsområdet
  - Om hastighetsskillnaden mellan din bil och ett annat fordon förändras
  - Om ett fordon som kommer in i avkänningsområdet färdas med ungefär samma hastighet som din bil
  - Om din bil startar från stillastående och ett fordon är kvar i avkänningsområdet
  - Om du kör uppför och nedför flera branta backar i rad, t.ex. kullar, sänkor i vägen, etc.
  - Vid körning på vägar med tvära svängar, många kurvor i rad eller på ojämna ytor
  - Om körfälten är breda, eller vid körning på utsidan av ett körfält och ett fordon i angränsande körfält är långt ifrån din bil
  - Om en cykelhållare eller annat tillbehör är monterat bakpå fordonet
  - Om det är väsentlig höjdskillnad mellan din bil och fordonet som kommer in i avkänningsområdet
  - Omedelbart efter att huvudreglaget till BSM har aktiverats

- Tillfällen när dödvinkelvarnaren i onödan känner av ett fordon och/eller föremål kan öka i följande situationer:
  - Om sensorn är felriktad på grund av att den eller den omgivande ytan har fått en kraftig stöt
  - Om avståndet är kort mellan din bil och ett vägräcke, mur, etc. som kommer in i avkänningsområdet
  - Om du kör uppför och nedför flera branta backar i rad, t.ex. kullar, sänkor i vägen, etc.
  - Om körfälten är smala, eller vid körning ytterst i ett körfält och ett fordon som färdas i ett annat körfält än det angränsande körfältet kommer in i avkänningsområdet
  - Vid körning på vägar med tvära svängar, många kurvor i rad eller på ojämna ytor
  - Om däcken slirar eller sladdar
  - Om avståndet mellan dig och framförvarande fordon är kort
  - Om en cykelhållare eller annat tillbehör är monterat bakpå fordonet

## Backvarnare för korsande trafik

Backvarnaren för korsande trafik är aktiv när din bil är i backläge. Det kan känna av andra fordon som närmar sig bakifrån till höger eller vänster om bilen. Systemet innehåller radarsensorer som uppmärksammar föraren på andra fordon genom att ytterbackspeglarnas indikatorer blinkar och en summerton hörs.



- ① Fordon som närmar sig      ② Avkänningsområden

### VARNING

#### ■ Säkerhetsanvisningar beträffande användning av systemet

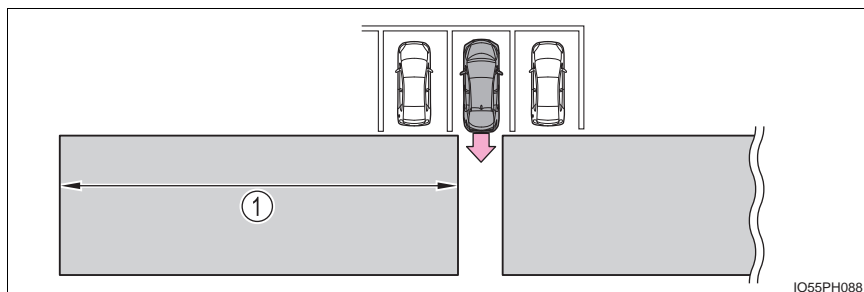
Föraren själv ansvarar för att bilen framförs på säkert sätt. Kör alltid varsamt och var alltid uppmärksam på omgivningen.

Backvarnaren för korsande trafik är endast ett hjälpsystem och ersätter inte varsam körning. Föraren måste själv vara aktsam när bilen backas, även om funktionen för korsande bakomvarande trafik är aktiverad. Förarens egen visuella säkerhetskontroll bakom bilen är nödvändig, se till att inga fotgängare, andra fordon, etc är i närheten innan du börjar backa. Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

Beroende på omständigheterna fungerar eventuellt systemet inte alltid korrekt. Därför är förarens egen visuella säkerhetskontroll nödvändig.

## Backvarnare för korsande trafik, avkänningsområden

Områdena där fordon kan kännas av beskrivs nedan.



För att ge föraren mer tid att reagera kan summertonen uppmärksamma på snabbare fordon längre bort.

Exempel:

Fordon som närmar sig	Hastighet	① Ungefärlig varselsträcka
Snabb	28 km/tim	20 m
Långsam	8 km/tim	5,5 m

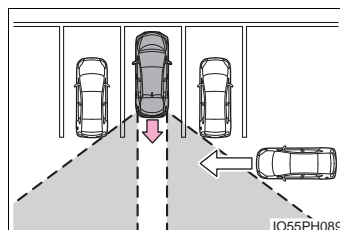
### ■ Backvarnaren för korsande trafik aktiveras när

- BSM-systemet är i påslaget läge. (→Sid. 226)
- Växelläget är i R.
- Bilens hastighet är lägre än ca 8 km/tim.
- Hastigheten för fordonet som närmar sig är mellan cirka 8 km/tim och 28 km/tim.

**■ Situationer när backvarnaren för korsande trafik inte känner av ett fordon**

Backvarnaren för korsande trafik är inte avsedd att känna av följande fordons-typer och/eller föremål:

- Fordon som närmar sig rakt bakifrån
- Fordon som backar in i en parkeringsplats bredvid din bil
- Fordon som sensorerna inte kan känna av på grund av hinder

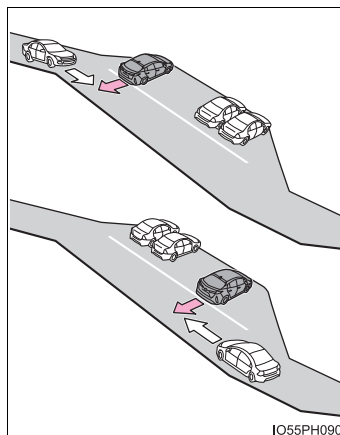


- Räckan, murar, skyltar, parkerade fordon och liknande stillastående föremål\*
- Små motorcyklar, cyklar, fotgängare, etc.\*
- Fordon som kör bort från din bil
- Fordon som närmar sig från parkeringsplatser bredvid din bil\*

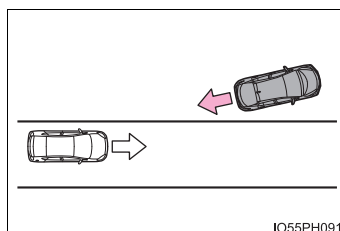
\*: Beroende på förutsättningarna sker eventuellt avkänning av ett fordon och/eller ett föremål.

## ■ Situationer när backvarnaren för korsande trafik eventuellt inte fungerar på rätt sätt

- Backvarnaren för korsande trafik känner eventuellt inte av fordon i följande situationer:
  - Om sensorn är felriktad på grund av att den eller den omgivande ytan har fått en kraftig stöt
  - Om sensorn eller den omgivande ytan på bakre stötfångaren är täckt med lera, snö, is, en dekal, etc.
  - Vid körning på väg med stillastående vatten i dåligt väder, t.ex. skyfall, snö eller dimma
  - Om flera fordon närmar sig med endast ett kort utrymme mellan dem
  - Om ett fordon närmar sig med hög fart
  - Om bilen backas upp för en backe med skarp förändring i stigning

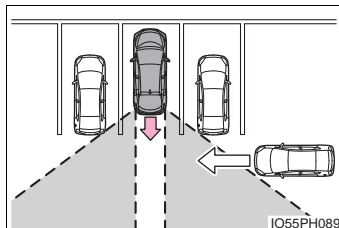


- Om bilen backas ut från parkeringsplats med svag vinkel



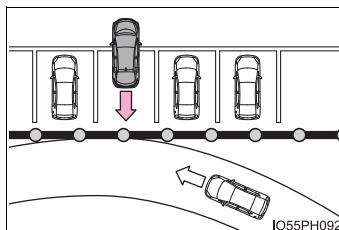
- Omedelbart efter att huvudreglaget till BSM har aktiverats
- Omedelbart efter att hybridsystemet startas med huvudreglaget till döda-vinkelvarnaren påslaget

- Om sensorerna inte kan känna av ett fordon på grund av hinder



- Tillfällen när backvarnaren för korsande trafik i onödan känner av ett fordon och/eller föremål kan öka i följande situationer:

- Om ett fordon passerar vid sidan av din bil
- Om en parkeringsplats vetter mot en gata och fordon färdas på gatan



- Om avståndet är kort mellan din bil och metallföremål, t.ex. vägräcke, mur, skylt eller en parkerad bil, som kan reflektera elektriska vågor mot bilens bakvagn

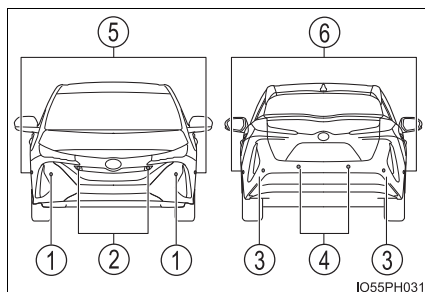


## Toyota parkeringssensorer\*


Avståndet från din bil till närbelägna hinder vid fickparkering eller vid manövrering in i ett garage mäts av sensorerna och kommuniceras via displayer och en summerton. Kontrollera alltid omgivningen när du använder detta system.

### Sensortyper

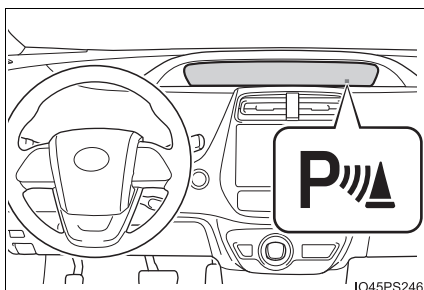
- ① Främre hörnsensorer
- ② Främre mittersensorer
- ③ Bakre hörnsensorer
- ④ Bakre mittersensorer
- ⑤ Främre sidosensorer
- ⑥ Bakre sidosensorer




### Aktiverar/inaktiverar Toyota parkeringssensor

Toyotas parkeringssensorer kan aktiveras/inaktiveras med  (→Sid. 226) på informationsdisplayen.

När ON väljs tänds indikatorn till Toyotas parkeringssensor.



När OFF har valts återgår Toyota parkeringssensor inte till ON förrän den ändras till ON med  på informationsdisplayen igen. (Systemet återgår inte automatiskt till ON även om hybridsystemet startas om.)

\*: I förekommande fall

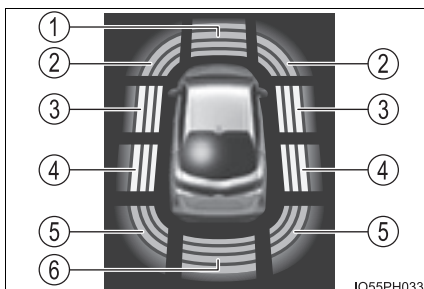
## Bildskärm

Om sensorerna känner av hinder informeras föraren via följande displayer om hindrets läge och avståndet till hindret.

### ■ Informationsskärm

- ① Främre mittsensor, funktion
- ② Främre hörsensorer, funktion
- ③ Främre sidosensorer, funktion
- ④ Bakre sidosensorer, funktion
- ⑤ Bakre hörsensorer, funktion
- ⑥ Bakre mittsensor, funktion

- Displayen är grå när sensorerna är i funktion.
- Visningen av de främre sidosensorerna och de bakre sidosensorerna visas inte förrän av avsökning av ytorna vis bilens sidor har avslutats.

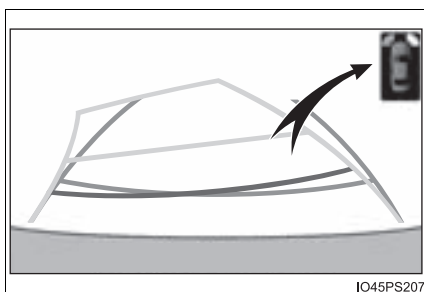


IO55PH033

### ■ Ljudanläggningsskärm

När Toyota parkeringsassistans visas:

En förenklad bild visas i övre högra hörnet på ljudanläggningsskärmen om ett hinder känns av.



IO45PS207



- |                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| ① Främre mittersensorer | ④ Bakre sidosensorer   |
| ② Främre hörsensorer    | ⑤ Bakre hörsensorer    |
| ③ Främre sidosensorer   | ⑥ Bakre mittersensorer |

\*1: Beroende på avkänningsstatus kan bilderna skilja sig från dem som visas i illustrationerna. (→Sid. 402)

\*2: Informationsdisplay

\*3: Ljudanläggningsskärm

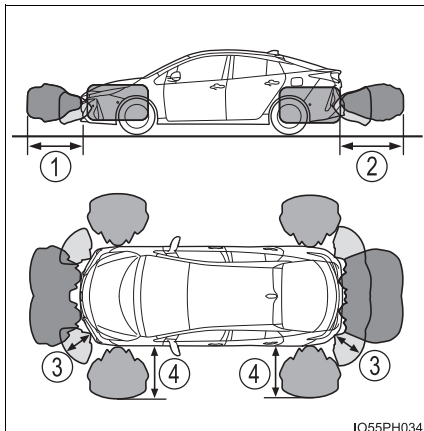
## Summertone

Om ett hinder känns av hörs en summerton.

- När bilen närmar sig hindret blir summertonen snabbare. När hindret är mycket nära växlar summertonen från att höras stötvis (korta signaler) till kontinuerligt (en lång signal).
    - Avstånd till hinder som främre hörnsensorn känner av är högst cirka 35 cm
    - Avstånd till hinder som främre sidosensorn känner av är högst cirka 30 cm
    - Avstånd till hinder som främre sensorn känner av är högst cirka 35 cm
    - Avstånd till hinder som bakre hörnsensorn känner av är högst cirka 35 cm
    - Avstånd till hinder som bakre sensorn känner av är högst cirka 35 cm
  - Om ett hinder känns av samtidigt med flera sensorer hörs summertonen enligt avståndet till det närmaste hindret.
  - Om hinder känns av samtidigt framför och bakom bilen hörs summertoner med olika ljudmönster enligt avståndet till respektive hinder.
- Ljudvolymen och tidsinställningen för summertonen går att ändra. (→Sid. 670)

## Sensorernas avkänningsområde

- ① Cirka 100 cm
- ② Cirka 150 cm
- ③ Cirka 60 cm
- ④ Cirka 100 cm
  - Avkänningsområdet visas på bilden till höger. Sensorn kan inte känna av hindret om det är alltför nära.
  - För uppgifter om avkänning av hinder på sidorna. (→Sid. 407)
  - Avståndet vid vilket ett hinder kan kännas av, beror på hindrets form och skick.



Avkänningsavståndet till hinder kan ändras. (→Sid. 670)

## Driftsförutsättningar

Startknappen sätts på

- Främre hörsensorer:
  - Växelläget är inte P
  - Bilens hastighet är cirka 10 km/tim eller lägre
- Främre sidosensorer/bakre sidosensorer:
  - Växelläget är inte P
  - Bilens hastighet är cirka 10 km/tim eller lägre
  - Ratten har vridits cirka 90° eller mer
- Främre midsensorer:
  - Växelläget är inte P eller R
  - Bilens hastighet är cirka 10 km/tim eller lägre
- Bakre hörsensor/bakre midsensorer:
  - Växelläget är R

## Toyotas parkeringssensorer, snabbmeddelande

→Sid. 429

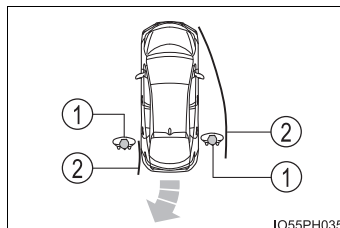
### ■ Sensorns avkänningsinformation

- Sensorns avkänningsområde är begränsat till områdena kring bilens stötfångare.
- Beroende på hindrets form och andra faktorer kan avkänningsavståndet vara kortare, och det kan även vara omöjligt att känna av ett hinder.
- Hinder känns eventuellt inte av om de är för nära sensorn.
- Det finns en liten fördröjning mellan när hindret känns av och när det visas på skärmen. Även när bilen körs i låg hastighet aktiveras displayen och summertonen eventuellt inte alls om du kommer för nära ett hinder innan displayen och summertonen aktiveras.
- Tunna stolpar eller föremål som är lägre än sensorn känns eventuellt inte av när bilen närmar sig dem, även om de har känts av en gång.
- Det kan vara svårt att höra ljudsignalerna om ljudanläggningen eller luftkonditioneringen är på med hög volym.

### ■ Varningsfunktion för hinder

Om ett hinder befinner sig på sidorna inom bilens körväg medan bilen körs framåt eller bakåt uppmärksammar den här funktionen föraren med displayen och summertonen. (→Sid. 403, 405)

- ① Hinder
- ② Bilens beräknade körväg



### ■ Avkänning av hinder på sidorna

- Hinder på bilens sidor känns av under körning genom att sidosensorerna avsöker områdena på sidorna. Hinder som känns av behålls i minnet i högst cirka två minuter.
- Hinder känns eventuellt inte av på bilens sidor förrän avsökningen är avslutad. När startknappen har tryckts till tändningsläge avslutas avsökningen när bilen har körts en kort stund.
- Om ett hinder, som t.ex. annat fordon, fotgängare eller djur känns av med sidosensorerna kan hindret fortsätta att kännas av även när det har lämnat sidosensorernas avkänningsområde.

**■ Om "Clean Parking Assist Sensor" visas på informationsdisplayen**

En sensor kan vara smutsig eller täckt med snö eller is. I sådana fall bör systemet återgå till det normala när sensorn är ren.

Om sensorn har fryst i kall väderlek kan ett felmeddelande visas, annars kan ett hinder inte kännas av. Om sensorn tinar bör systemet återgå till det normala.

**■ Om "Parking Assist Malfunction" visas på informationsdisplayen**

Beroende på funktionsstörningen i sensorn har den eventuellt inte normal funktion. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

**■ Specialinställningar**

Inställningen av summertonens volym kan ändras.  
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

**WARNING****■ Vid användning av Toyotas parkeringssensor**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika en plötslig olycka.

- Överskrid inte hastighetsgränsen på 10 km/tim.
- Sensorernas avkänningsområden och reaktionstider är begränsade. När du kör framåt eller bakåt bör du av säkerhetsskäl kontrollera området runt bilen (särskilt på båda sidor av bilen). Du bör också köra långsamt och styra bilens hastighet med hjälp av bromsen.
- Installera inga tillbehör inom sensorernas räckvidd.




 VARNING**■ Sensorer**

Vissa förhållanden beträffande bilen och omgivningen kan påverka sensorernas förmåga att korrekt känna av hinder. Speciella omständigheter där sådant kan inträffa nämns nedan.

- Sensorn är täckt med smuts, snö eller is. (Det problemet löser du genom att torka av sensorerna.)
- Sensorn har frusit. (Du löser problemet genom att tina upp ytan.)  
I särskilt kall väderlek kan visningen bli fel och det kan hända att hinder inte känns av på grund av en frusen sensor.
- Sensorn är täckt på något sätt.
- I skarpt solljus eller intensiv kyla
- På en mycket gropig väg, i en backe, på grus eller på gräs
- Det förekommer mycket ljud i bilens närhet, på grund av signalhorn, motorcykelmotorer, luftbromsar i stora fordon, eller andra starka ljud som genererar ultraljudsvågor.
- Det har stänkt vatten på sensorn, eller den har blivit genomvåt i hårt regn.
- Sensorn har blivit genomvåt på en översvämmad väg.
- Bilen lutar starkt åt ena sidan.
- Bilen är utrustad med skärmskydd eller trådlös antenn.
- Bilen närmar sig en hög eller böjd kantsten.
- Avkänningsområdet har minskats på grund av ett föremål, som t.ex. en skylt.
- Området alldeles under stötfångaren känns inte av.
- Om föremål hamnar för nära sensorn.
- Stötfångaren eller sensorn får en hård stöt.
- En fjädring som inte är Toyota-original (t.ex. sänkt fjädring) har installerats.
- Ett annat fordon med parkeringssensorer är i närheten.
- Bogseringsöglor är monterade.
- En registreringsskylt med bakgrundsbelysning has installerats.

Utöver exemplen ovan är avkänning inte alltid möjlig beroende på hindrens form och skick, eller att avkänningsområdet kan ha blivit kortare.

 **VARNING****■ Sidosensorer**

I följande situationer fungerar de fyra parkeringssensorerna eventuellt inte på normalt sätt vilket kan leda till en plötslig olycka. Kör försiktigt.

- Hinder känns inte alltid av på bilens sidor förrän bilen körs en kort stund och avsökningen av sidoytorna är avslutad. (→Sid. 407)
- Även när avsökningen av sidoytorna är avslutad kan inte hinder som t.ex. andra fordon, människor eller djur alltid kännas av.
- Även när avsökningen av sidoytorna är avslutad känns inte alltid hinder av beroende på förhållandena i bilens omgivning.  
I sådant fall stängs displayerna för sidosensorerna (→Sid. 402) tillfälligt av.

**■ Hinder som eventuellt inte känns av på rätt sätt**

- Formen på ett hinder kan göra att en sensor inte känner av det. Tänk därför speciellt på dessa hinder:
  - Kablar, staket, rep etc.
  - Bomull, snö och annat material som absorberar radiovågor
  - Föremål med spetsiga vinklar
  - Låga hinder
  - Höga hinder vars övre del skjuter ut i riktning mot din bil
  - Människor känns eventuellt inte av om de bär vissa typer av kläder.
  - Rörliga föremål som människor eller djur

**OBSERVERA****■ Vid användning av Toyotas parkeringssensor**

I följande situationer fungerar systemet eventuellt inte som det ska på grund av sensorfel eller liknande. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning undersöka bilen.

- Displayen till Toyota parkeringssensor blinkar och en ljudsignal hörs när inga hinder har känts av.
- Om området runt en sensor kolliderar med något, eller utsätts för en kraftig stöt.
- Om stötdämparen kolliderar med något.
- Om displayen visas kontinuerligt utan ljudsignal.
- Om displaystörning uppstår ska du först kontrollera sensorn.  
Om störningen uppstår även om det inte finns is, snö eller lera på sensorn, är det sannolikt att en funktionsstörning föreligger.

**■ När du tvättar bilen**

Spruta inte vatten eller ånga mot sensorområdet.  
Det kan leda till att fel uppstår i sensorn.

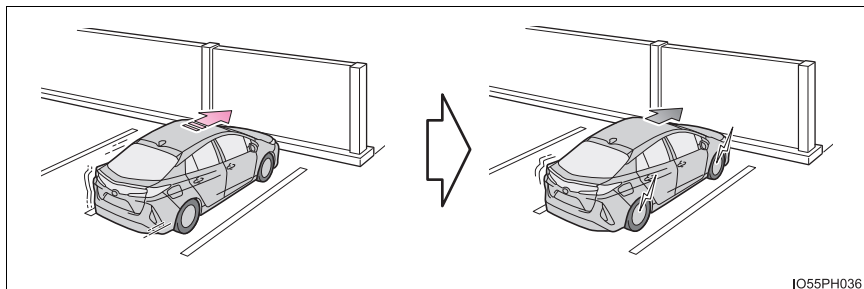
## Intelligent Clearance Sonar\*

Om en sammanstötning med ett föremål kan ske medan du parkerar eller kör i låg fart, om bilen plötsligt skjuter framåt på grund av att du har valt fel pedal, eller om bilen kommer i rörelse på grund av att fel växel har valts känner sensorerna av föremål framför eller bakom bilen i bilens färdriktning. Systemet bidrar till att mildra stöten med såväl föremål som t.ex. väggar, och minska skadorna.

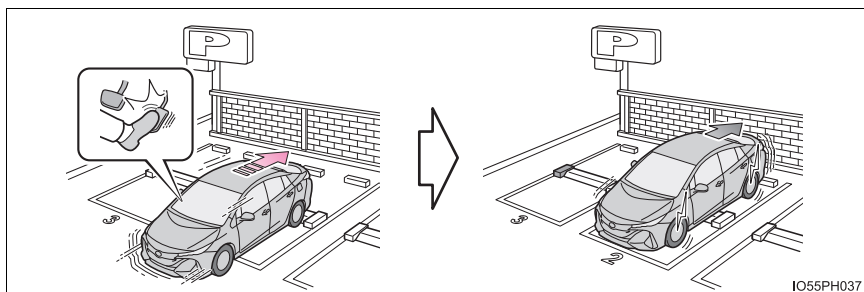
### Exempel på användning av systemet

Systemet aktiveras i följande situationer om ett föremål känns av i bilens färdriktning.

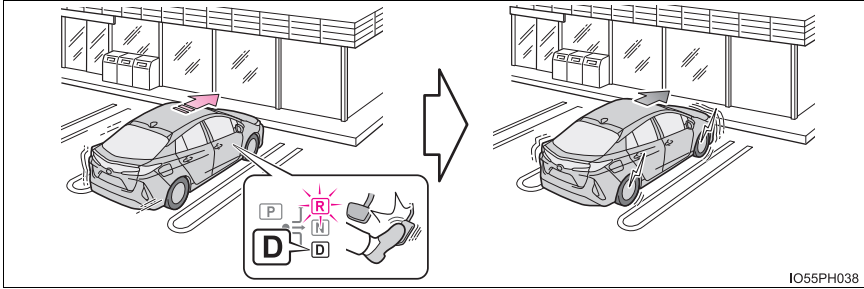
- ◆ Bilen körs med låg hastighet och bromspedalen är inte nedtrampad, eller trampas ned för sent



- ◆ Gaspedalen är nedtrampad för långt

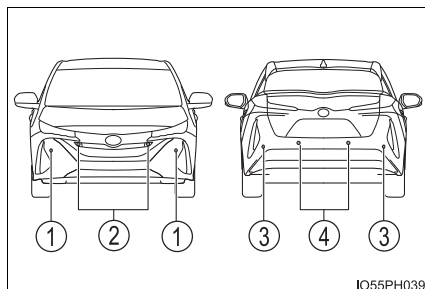


\*: I förekommande fall


**◆ Bilen kommer i rörelse på grund av att fel växelläge har valts**

## Sensortyper

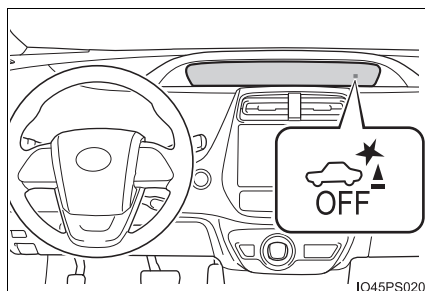
- ① Främre hörnsensorer
- ② Främre mittersensorer
- ③ Bakre hörnsensorer
- ④ Bakre mittersensorer



## Ändra inställningar för Intelligent Clearance Sonar

Intelligent Clearance Sonar kan aktiveras/inaktiveras med  (→Sid. 226) på informationsdisplayen.

När Intelligent Clearance Sonar är i avstängt läge tänds indikatorn ICS OFF.

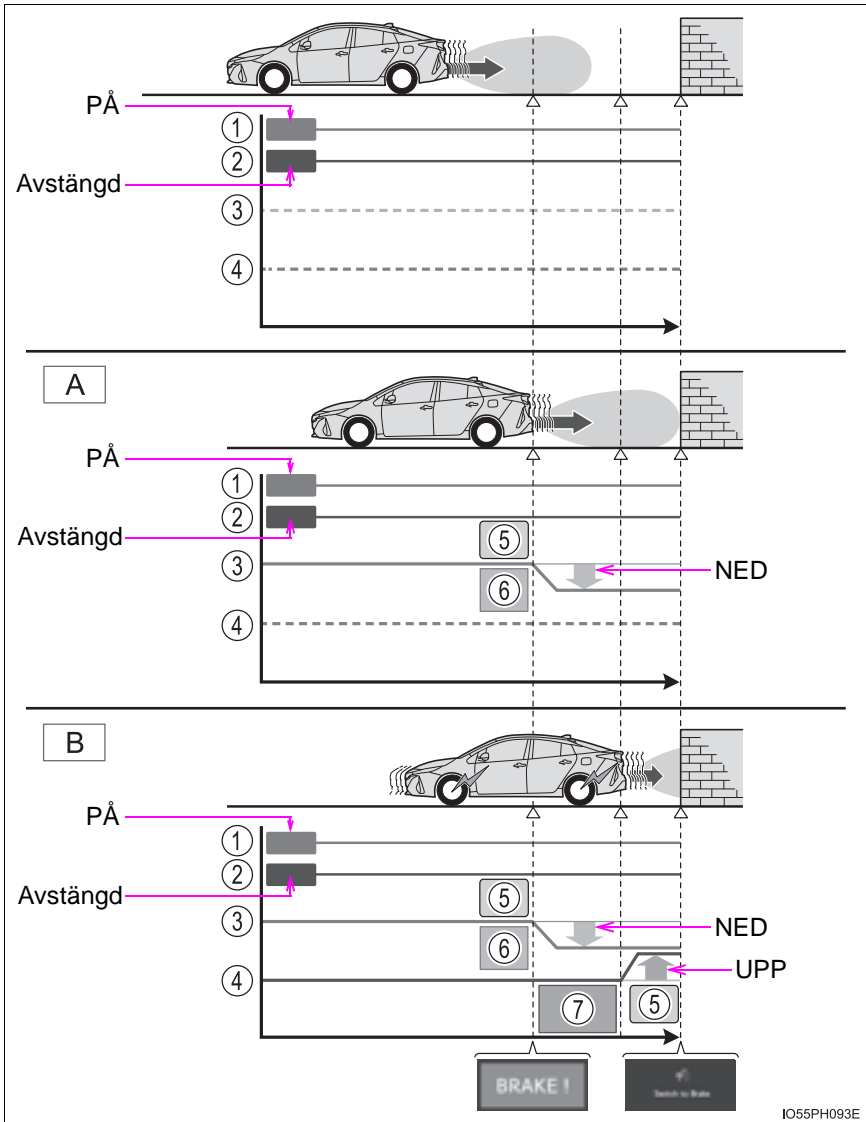


Om Intelligent Clearance Sonar stängs av återupptas inte funktionen förrän den slås på igen via inställningsskärmen på informationsdisplayen. (Systemet återupptas inte när startknappen används.)

## Funktion

När Intelligent Clearance Sonar känner av ett föremål som sannolikt kan orsaka en sammanstötning begränsas hybridsystemets uteffekt så att en hastighetsökning dämpas. (Begränsning av hybridsystemets uteffekt: A)

Om föraren fortsätter att trampa ned gaspedalen ansätts bromsarna för att minska bilens hastighet. (Bromskontroll: B)





## Driftsförutsättningar

### ■ Förutsättningar för start av funktion

När indikatorn ICS OFF inte är tänd eller blinkar (→Sid. 422, 606) och samtliga förutsättningar är uppfyllda aktiveras systemet.

► Begränsning av hybridsystemets uteffekt

- Funktionen Intelligent Clearance Sonar är aktiverad.
- Bilens hastighet är högst 15 km/tim.
- Det finns ett hinder i bilens färdriktning (2 till 4 m framför).
- Systemet fastställde att hårdare-än-normal inbromsning var nödvändig för att undvika kollision.

► Bromskontroll

- Begränsning av hybridsystemets uteffekt utförs.
- Systemet fastställde att nödbromsning var nödvändig för att undvika kollision.

### ■ Förutsättningar för funktionen upphör

I någon av följande situationer upphör systemet att vara aktivt.

► Begränsning av hybridsystemets uteffekt

- Funktionen Intelligent Clearance Sonar har stängts av (stoppats).
- Kollisionen kunde undvikas med normal inbromsning.
- Det finns inte längre ett hinder i bilens färdriktning (2 till 4 m framför).

► Bromskontroll

- Funktionen Intelligent Clearance Sonar har stängts av (stoppats).
- Cirka två sekunder har gått sedan bilens stoppades av bromskontroll.
- Bromspedalen trampades ned efter att bilens stoppats av bromskontroll.
- Det finns inte längre ett hinder i bilens färdriktning (2 till 4 m framför).

## Display och summerton till begränsningen av hybridsystemets uteffekt och bromskontroll

När begränsningen av hybridsystemets uteffekt eller bromskontroll är aktiverad hörs summerton och ett meddelande visas på informationsdisplayen för att uppmärksamma föraren.

Beroende på situationen aktiveras uteffektbegränsningen för att antingen begränsa accelerationen eller begränsa uteffekten så mycket som möjligt.

Kontroll	Situation	Informationsdisplay	ICS OFF, indikator	Summerton
Begränsningen av hybridsystemets uteffekt är aktiv (begränsning av acceleration)	Acceleration vid en viss, eller högre hastighet är inte möjlig.		Ej tänd	Kort ljudsignal
Begränsningen av hybridsystemets uteffekt är aktiv (mesta möjliga begränsning av uteffekten)	En hårdare än-normal inbromsning är nödvändig		Ej tänd	
Bromskontrollen är i gång	Nödbromsning är nödvändig			
Bilen har stoppats av en systemåtgärd	Bilen har stoppats efter en bromskontrollåtgärd		Tänd	

### ■ Sensorernas detekteringsområde

Detekteringsområdet för funktionen Intelligent Clearance Sonar skiljer sig från detekteringsområdet för parkeringssensorerna (→Sid. 406).

Även om parkeringssensorerna upptäcker ett hinder och ger en varning aktiveras inte funktionaliteten i Intelligent Clearance Sonar.

### ■ Systemfunktion

Om bilen stannas av en systemåtgärd avbryts Intelligent Clearance Sonar och knappen ICS OFF tänds.

### ■ Återuppta funktionen

Om Intelligent Clearance System stoppas av en systemåtgärd och om du vill återställa funktionen ska du antingen sätta på Intelligent Clearance Sonar igen (→Sid. 414) eller stänga av och sätta på systemet med startknappen. Dessutom återupptas funktionen automatiskt om hindret inte längre finns i bilens färdriktning, eller om bilens färdriktning ändras (t.ex. när man har kört framåt och börjar backa istället, eller tvärtom).

### ■ Hinder som sensorerna inte känner av

Följande hinder känner sensorerna eventuellt inte av.

- Föremål, som människor, tyg eller snö som ibland inte reflekterar ljudvågor. (Särskilt känns människor eventuellt inte av beroende på typen av kläder som används.)
- Föremål som inte är vinkelräta mot marken, föremål som inte är i rät vinkel med bilens färdriktning, ojämna eller fladdrande föremål
- Låga föremål
- Tunna föremål som metalltråd, staket, rep och skyltar
- Föremål som är extremt nära stötfångaren

### ■ Toyotas parkeringssensorer, summerton

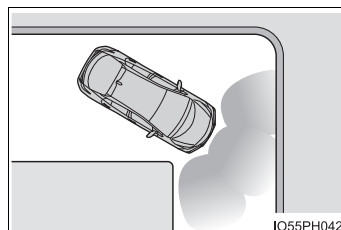
Oavsett om parkeringssensorn är aktiverad eller ej (→Sid. 401), om funktionen Intelligent Clearance Sonar inte är avstängd (→Sid. 414) när de främre eller bakre sensorerna känner av ett hinder och bromskontrollen aktiveras hörs parkeringssensorns summerton och ett meddelande med det ungefärliga avståndet till hindret anges.

### ■ Situationer när systemet eventuellt aktiveras även om ingen sannolikhet för kollision föreligger

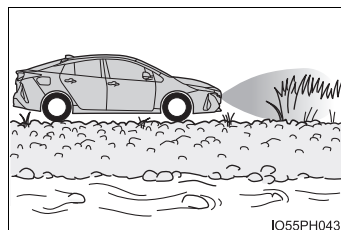
I följande situationer kan systemet eventuellt aktiveras även om ingen sannolikhet för kollision föreligger.

#### ● Omgivningens påverkan

- Bilen körs på en smal väg



- Bilen körs på en grusväg eller i ett område med högt gräs



- Bilen körs mot en banderoll eller flagga, en lågt hängande gren eller en bom (t.ex. vid järnvägs korsning, vägbom och parkeringsplatser).
- Det finns ett hinder längs vägkanten (om bilen körs i en smal tunnel, på en trång bro eller smal väg)
- Bilen är fickparkerad
- Det finns spår eller hål i vägens yta
- Om bilen körs på metallunderlag (galler), som t.ex. används för diken
- Bilen körs på en brant sluttning
- Sensorn har blivit genomvåt på en översvämmad väg
- Väderlekens påverkan
  - Is, snö, smuts eller liknande har fastnat på sensorn (när det avlägsnas återställs systemet)
  - Hårt regn eller vatten kastas upp på bilen
  - Vid körning i svåra väderleksförhållanden, t.ex. dimma, snö eller sandstorm
- Påverkan från ljudvågor
  - En källa med ultraljudsvågor finns i närheten, t.ex. signalhorn eller en annan bils parkeringssensor, fordonsdetektor, motorcykelmotor eller luftbromsarna på ett stort fordon
  - Elektriska komponenter (t.ex. bakgrundsbelyst registreringskylt [särskilt om den är självlysande], dimljus, skärmskydd eller trådlös antenn) är installerade nära sensorerna

● Förändringar i bilen

- Bilen lutar starkt
- Bilens höjd har förändrats avsevärt på grund av transporterad last (fron- ten lutar uppåt eller nedåt)
- Sensors riktning har ändrats på grund av en krock eller annan stöt

■ I det osannolika fall att Intelligent Clearance Sonar av misstag aktiveras vid en korsning eller annan plats

Även i det osannolika fallet att Intelligent Clearance Sonar aktiveras av misstag vid en korsning eller annan plats stängs bromskontrollen av efter cirka två sekunder så att du kan köra ifrån området. Bromskontrollen stängs också av när bromspedalen trampas ned. Trampa ned gaspedalen igen så att du kan köra iväg och lämna området.

■ Situationer när systemet eventuellt inte fungerar normalt

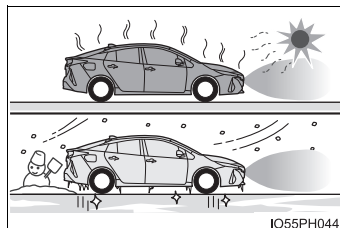
I följande situationer fungerar eventuellt inte systemet normalt.

● Omgivningens påverkan

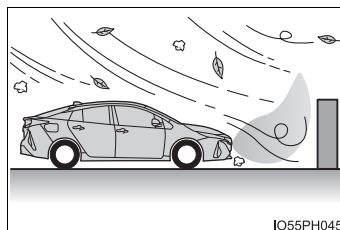
- Ett hinder som inte kan kännas av mellan bilen och ett annat hinder som kan kännas av
- Ett hinder, som ett annat fordon, en motorcykel, cykel eller fotgängare svänger in framför bilen eller hoppar ut från sidan.

● Väderlekens påverkan

- Ytan runt sensorn är mycket het eller kall



- Det blåser hård vind



- Is, snö, smuts eller liknande har fastnat på sensorn (när det avlägsnas återställs systemet)
- Hårt regn eller vatten kastas upp på bilen
- Vid körning i svåra väderleksförhållanden, t.ex. dimma, snö eller sandstorm

- Påverkan från ljudvågor
  - En källa med ultraljudsvågor finns i närheten, t.ex. signalhorn eller en annan bils parkeringssensor, fordonsdetektor, motorcykelmotor eller luftbromsarna på ett stort fordon
  - Elektriska komponenter (t.ex. bakgrundsbelyst registreringskylt [särskilt om den är självlysande], dimljus, skärmskydd eller trådlös antenn) är installerade nära sensorerna
- Förändringar i bilen
  - Bilen lutar starkt
  - Bilens höjd har förändrats avsevärt på grund av transporterad last (fron-ten lutar uppåt eller nedåt)
  - Sensors riktning har ändrats på grund av en krock eller annan stöt

### ■ Funktionen hos Intelligent Clearance Sonar medan den intelligenta parkeringsassistenten är aktiverad

→Sid. 427

### ■ Om 12-voltsbatteriet monteras bort och installeras

Systemet behöver nollställas.

Systemet kan nollställas genom att bilen körs rakt fram i minst cirka fem sekunder i en hastighet på cirka 35 km/tim, eller högre.

### ■ Om "ICS Unavailable" visas på informationsdisplayen och indikatorn ICS OFF blinkar

- Is, snö, smuts eller liknande har fastnat på sensorn. I så fall ska isen, snön, smutsen eller liknande avlägsnas från sensorn så att den återgår till normal funktion.

Ett varningsmeddelande visas även ibland vid låga temperaturer på grund av att is bildas på sensorn så att den inte kan känna av hinder. När isen har smältts bort återgår sensorn till normal funktion.

- Om det här meddelandet visas även om smuts har avlägsnats från sensorn, eller om sensorn inte var smutsig från början ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Nollställning av systemet har eventuellt inte skett efter att 12-voltsbatteriet har monterats bort och installerats igen. Utför nollställning av systemet

### ■ Om "ICS Malfunction Visit Your Dealer" visas på informationsdisplayen blinkar indikatorn ICS OFF och en summerton hörs

Systemet fungerar eventuellt inte på rätt sätt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

 VARNING**■ För säkert bruk**

Förlita dig inte enbart på systemet. Att enbart förlita sig på systemet kan leda till en plötslig olycka.

- Säkerhet under körning är helt och hållet förarens ansvar. Var uppmärksam på förhållandena i omgivningen och kör säkert. Funktionen Intelligent Clearance Sonar kan bidra till att mildra en olyckshändelse. Funktionen aktiveras inte alltid beroende på situationen.
- Funktionen Intelligent Clearance Sonar är inte ett system som är avsett att helt få stopp på bilen. Även om Intelligent Clearance Sonar kan få stopp på bilen så avbryts bromskontrollen efter cirka två sekunder, tryck därför ned bromspedalen omedelbart.

**■ Så att systemet ska fungera på rätt sätt**

Observera följande säkerhetsanvisningar beträffande sensorerna (→Sid. 414). Om säkerhetsåtgärderna inte följs kommer sensorerna eventuellt inte att fungera på rätt sätt vilket kan resultera i en plötslig olycka.

- Utför inga åtgärder som anpassning, isärtagning eller lackering
- Använd enbart originaldelar vid byten
- Utsätt inte ytan kring sensorn för stötar av något slag
- Skada inte sensorerna och håll dem alltid rena

**■ Hantering av hjulupphängningen**

Gör inga anpassningar av hjulupphängningen. Om bilens höjd eller lutning ändras kan sensorerna hindras från att känna av hinder vilket kan göra att systemet inte fungerar, eller det kan aktivera systemet i onödan.

**OBSERVERA****■ Undvika funktionsstörningar i sensorn**

- Om ytan kring en sensor utsätts för en stöt kommer utrustningen eventuellt inte att aktiveras på rätt sätt på grund av funktionsstörning i sensorn. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Spruta inte vatten direkt på sensorerna om du tvättar bilen med vatten under högt tryck. Sensorerna kommer eventuellt inte att fungera på rätt sätt om de utsätts för hårt vattentryck.
- Rikta inte ånga för nära sensorerna om du tvättar bilen med ånga. Sensorerna kommer eventuellt inte att fungera på rätt sätt om de utsätts för ånga.

**■ Undvika onödig aktivering**

Stäng av Intelligent Clearance Sonar i följande situationer. Systemet kan eventuellt utlösas även om ingen sannolikhet för kollision föreligger.

- En dynamometer eller liknande utrustning används vid kontroller, etc.
- Bilen lastas ombord ett fartyg, en lastbil eller annat transportmedel
- Hjulupphängningen har sänkts, eller däcken har en annan storlek än originaldäcken
- Bilens höjd har förändrats avsevärt på grund av transporterad last (fronten lutar uppåt eller nedåt).
- En bogseringsögla är monterad



## S-IPA (Intelligent parkeringsassistans)\*

### Intelligent parkeringsassistans

#### ■ Sammanfattning av funktioner

Den intelligenta parkeringsassistansen sköter ratten automatiskt för att assistera vid backning in i ett utrymme nära en parkeringsplats, och när du kör ut från en fickparkering. (Ändring av växelläge och justering av hastigheten vid körning framåt eller backning sker normalt inte automatiskt.)

- Det intelligenta parkeringssystemet parkerar inte bilen automatiskt. Det är ett system som assisterar när du kör ut från en vinkelrät parkering eller fickparkering.
- Det intelligenta parkeringssystemet assisterar vid rattvridningen för att styra in bilen mot den valda parkeringsplatsen. Den valda parkeringsplatsen kan inte alltid nås beroende på väg- och körförhållanden vid tidpunkten för parkeringen, samt avståndet till den valda parkeringsplatsen.

#### ■ Länkar till funktionen Intelligent Clearance Sonar

Om systemet känner av ett hinder som kan leda till en kollision medan det intelligenta parkeringssystemet är i drift aktiveras nödbromsningen oavsett om funktionen Intelligent Clearance Sonar är på eller avstängd. (→Sid. 427)

#### WARNING

- Se till att du kontrollerar att områdena framför, bakom och runt omkring bilen är säkra när du backar eller kör framåt, och långsamt backar eller kör framåt medan du justerar hastigheten med bromspedalen.
- Om det verkar som att bilen kan stöta i en fotgängare, ett annat fordon eller annat hinder ska du trampa på bromspedalen för att stanna bilen och sedan trycka in knappen S-IPA (→Sid. 428) för att stänga av systemet.

### Tabell för lägen och funktioner avseende det intelligenta parkeringssystemet

Assistansläge	Typ av parkering	Sammanfattning av funktioner	Se sidan
Läge för assisterad fickparkering	Fickparkering	Assistans ges för att känna av den avsedda parkeringsplatsen och för att nå ett läge där backningen kan börja. Assistans ges från det att bilen börjar backa tills den når den avsedda parkeringsplatsen.	Sid. 431
Läge för assisterad utkörning från fickparkering	Utkörning från fickparkering	Assistansen börjar efter att bilen har varit fickparkerad. Assistans ges för att hjälpa bilen från parkeringsplatsen till ett läge från vilket den kan köra iväg.	Sid. 438
Läge för inbackningsparkering (med guidingsfunktion framåt)	Inbackningsparkering	Assistansen börjar när bilen har stannat framför den avsedda parkeringsplatsen och ges för att kunna backa in på parkeringsplatsen, inklusive manövrering för att nå ett läge där backningen kan börja.	Sid. 443

### ■ Funktionen hos Intelligent Clearance Sonar medan den intelligenta parkeringsassistenten är aktiverad

Om systemet känner av ett hinder som kan leda till en kollision medan det intelligenta parkeringssystemet är i drift aktiveras begränsningen av hybrid-systemets uteffekt samt bromskontrollen i funktionen Intelligent Clearance Sonar oavsett om funktionen Intelligent Clearance Sonar är på eller avstängd. (→Sid. 414)

- När Intelligent Clearance Sonar har aktiverats, avbryts tillfälligt det intelligenta parkeringssystemet och driften av funktionen Intelligent Clearance Sonar indikeras på informationsdisplayen. (→Sid. 418)
- Om det intelligenta parkeringssystemet stoppas 3 gånger av funktionen Intelligent Clearance Sonar stängs det intelligenta parkeringssystemet av.
- När det intelligenta parkeringssystemet blir tillgängligt efter att funktionen Intelligent Clearance Sonar har använts visas ett meddelande som uppmanar dig att växla på informationsdisplayen. Det intelligenta parkeringssystemet kan återaktiveras genom växling enligt uppmaningen på informationsdisplayen och en ny tryckning på knappen S-IPA (→Sid. 428).

### ■ Växling medan den intelligenta parkeringsassistenten är aktiverad

Om systemet fastställer att föraren avser att köra framåt eller backa fortsätter assistansen även om föraren växlade före systemets uppmaning att växla. Eftersom förarens åtgärd skiljer sig från systemets vägledning kan antalet vändningar öka.

### ■ Specialinställningar

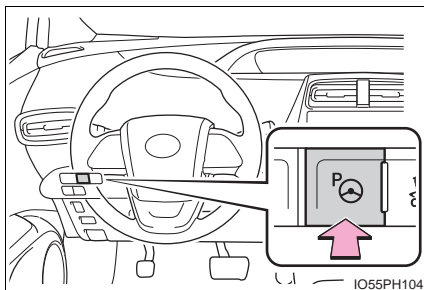
Inställningar (t.ex. avkänningsavståndet till hinder) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

## Assistansläge för att växla funktioner

### ■ Växla funktioner med S-IPA-knappen

Tryck på knappen

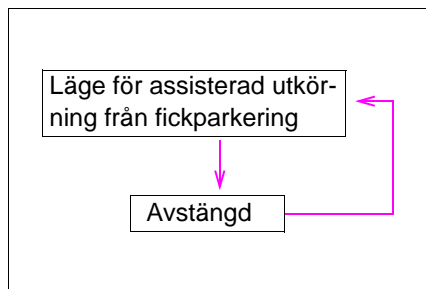
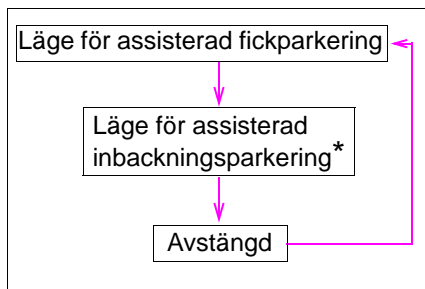
Du har möjlighet att växla funktioner och stänga av eller starta om assistanslägen.



När startknappen är i tändningsläge och bilens hastighet är högst cirka 30 km/tim växlar funktionen enligt följande.

Den valda funktionen indikeras på informationsdisplayens yta för visning av funktion (→Sid. 429).

- ▶ När S-IPA-knappen är intryckt och växelläget inte är P
- ▶ När S-IPA-knappen är intryckt och växelläget är P



\*: Det går att växla till läget för assisterad inbackningsparkering när förutsättningarna har uppfyllts (→Sid. 448). Om förutsättningarna inte har uppfyllts växlar systemet till avstängt läge.

## Vägledningsskärm

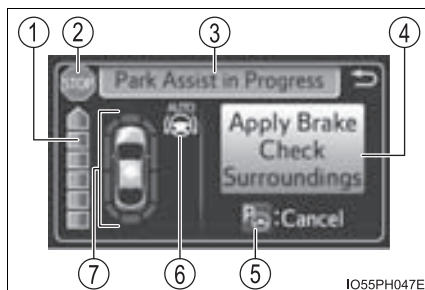
Manövreringsskärmen visas på informationsdisplayen.

### ① Indikator för assistansnivå

Visar en mätare som indikerar förloppet till läget där bilen stannar/ läget där assistansen slutar.

### ② Stoppa bilen

När den tänds, trampa på bromsen och stanna bilen omedelbart.



### ③ Yta för visning av funktion

Visar driftstatus för den intelligenta parkeringsassistansen.

### ④ Visning av meddelande

Följ anvisningarna på skärmen och utför indikerade åtgärder. Som exempel visar illustrationen displayen som indikerar att bromspedalen måste trampas ned så att bilens hastighet kan kontrolleras och för att bekräfta att omgivningen är säker.

### ⑤ S-IPA-symbol

Visas när assistansläget kan ändras och systemet kan stängas av eller sättas på med S-IPA-knappen.

### ⑥ Automatisk rattvridningsfunktion

Visar när ratten hanteras automatiskt.

### ⑦ Visning av parkeringssensor/dörrarnas läge (öppna/stänga)

→Sid. 402

## ■ S-IPA-indikator i instrumentet (→Sid. 187)

Den här indikatorn tänds när den automatiska rattvridningsfunktionen utförs av det intelligenta parkeringssystemet. När kontrollen avslutas blinkar indikatorn en kort stund och slocknar sedan.

## ■ Toyotas parkeringssensorer, snabbmeddelande

Om parkeringssensorfunktionen känner av ett hinder medan det intelligenta parkeringssystemet är aktiverat visas parkeringssensordisplayen automatiskt på vägledningsskärmen (→Sid. 402), oavsett om funktionen är påslagen eller avstängd. (→Sid. 401)

## Stänga av eller stoppa assisterat läge

Assisterat läge stängs av eller stoppas i följande fall.

### ■ Assistansen stängs av när

- Systemets funktion för temperaturskydd är aktivt
- En funktionsstörning föreligger i systemet
- Systemet bedömer att miljön inte är lämplig för fortsatt parkeringsassistans

Om assistansen stängs av ska du hålla hårt i ratten, trampa ned bromspedalen och stanna bilen.

Börja om från början eftersom systemet är redan avstängt. Använd ratten på vanligt sätt när du fortsätter att parkera manuellt.

### ■ Assistansen stängs av när

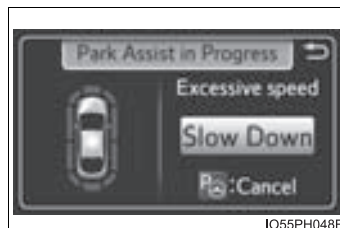
- Ratten vrids
- Bilens hastighet överskrider 7 km/tim under assistansen
- Funktionen Intelligent Clearance Sonar är i drift

Om assistansen stoppas kan den återupptas genom att följa anvisningarna på skärmen.

## ■ Om bilens hastighet är nära att överskrida hastighetsgränsen under assistansen

En summerton hörs och ett meddelande som visar att bilen eventuellt kommer att överskrida hastighetsgränsen.

Trampa omedelbart på bromspedalen för att sakta ner om meddelandet visas. Om bilen fortsätter att accelerera stängs assistansen av när bilen har överskridit en viss hastighet. (→Sid. 453)

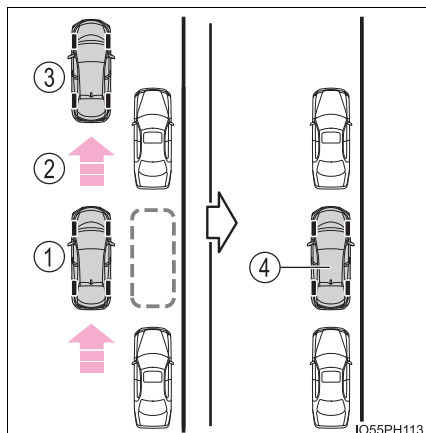


## Fickparkering (assisterat läge för fickparkering)

### ■ Sammanfattning av funktioner

Om ett parkeringsutrymme kan kännas av vägleds du framåt tills du kommer till startläget för assistansen, därefter kan assistansläget för fickparkering användas. Beroende på parkeringsutrymmet och andra förutsättningar lämnas även assistans med fler rattvridningar vid behov.

- ① Fortsätt köra framåt med bilen parallell med trottoarkanten eller vägen och stanna så att mitten på den avsedda parkeringsplatsen verkar vara nästan vinkelrät mot bilen. Tryck sedan en gång på knappen S-IPA för att välja läget för assisterad fickparkering.
- ② Kör rakt fram parallellt med vägen eller trottoarkanten så att parkeringsutrymmet känns av.



- ③ En ljudsignal hörs och en display visas som information när bilen kommer till ett läge där assistansen kan användas för börja backa, och därefter, när växelläget ändras enligt vägledningen i systemet, börjar den automatiska rattvridningen.

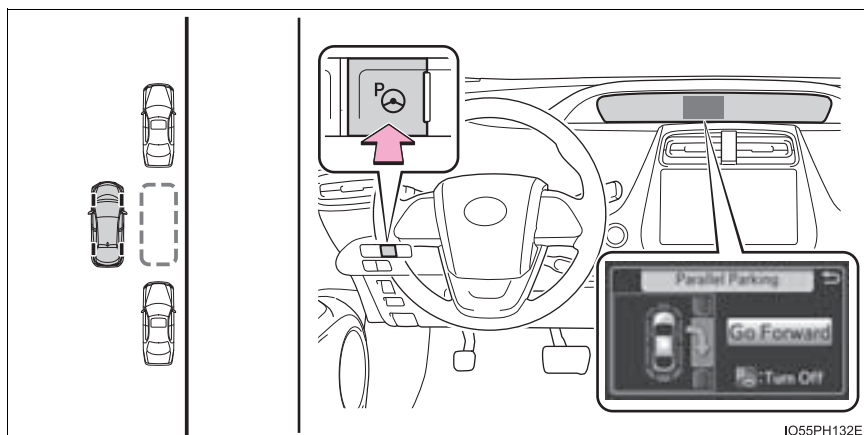
Om parkeringsutrymmet som känns av är trångt eller vägen (avståndet till kanten av vägen från parkeringsutrymmet) är smal, eller om det finns hinder framför bilen lämnas ingen vägledning.

#### ④ Parkeringen är avslutad

Detta avslutar assistansläget. Beroende på parkeringsutrymmets skick, upprepas vägledning till startpunkter för körning framåt och backning, såväl som den automatiska rattvridningen när helst manövrering med flera rattvridningar behövs enligt steg ③ från det att bilen börjar backa tills parkeringen är avslutad.

### ■ Parkering

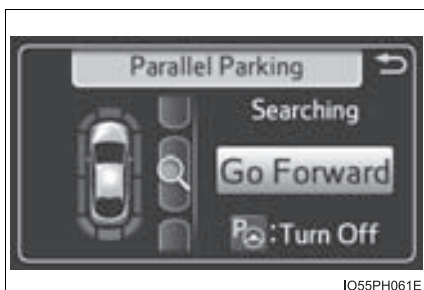
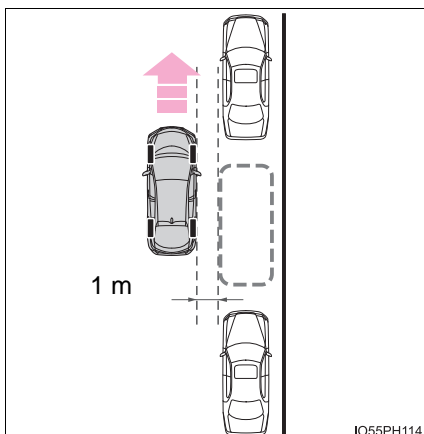
- 1 Stanna så att mitten på den avsedda parkeringsplatsen visas nästan i rät vinkel till bilen. Tryck sedan på knappen S-IPA en gång och kontrollera att displayen på informationsskärmen växlar till "Parallel Parking".
  - Läget växlar för varje gång du trycker på knappen S-IPA. (→Sid. 428)
  - Att trycka på knappen S-IPA får inte skärmen att växla till "Parallel Parking" om bilens hastighet är cirka 30 km/tim eller mer.



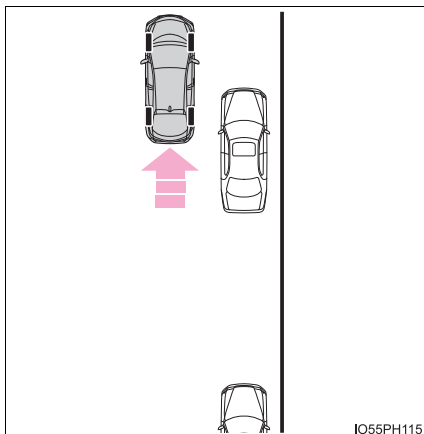


- 2 Kör rakt fram parallellt med vägen (eller trottoarkanten) och håll ett avstånd på cirka 1 m från parkerade fordon.

- Kör långsamt framåt.
- Systemet börjar söka efter ett utrymme för parkering.
- När du letar efter en parkeringsplats kan körriktningsvisarspaken (→Sid. 313) användas till att välja ett parkeringsutrymme på vänster eller höger sida.
- Tryck på S-IPA en gång för att stänga av funktionen.
- Skärmen ändras när ett parkeringsutrymme känns av.

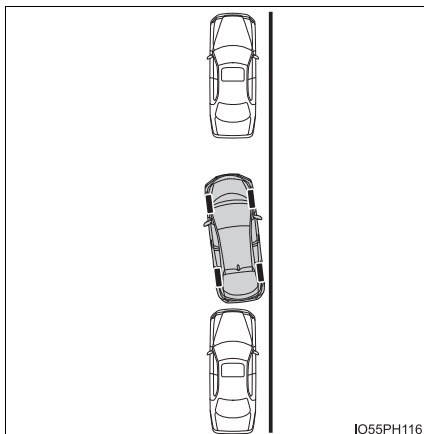


- 3 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.



- 4 När växelläget ändras till R hörs en hög ljudsignal varefter assistansen börjar.
- När den automatiska rattvridningen börjar visas displayen för den automatiska rattvridningen (→Sid. 429) och indikatorn för assistansnivån (→Sid. 429) i displayen.
  - Tryck på knappen S-IPA för att stänga av assistansen.
- 5 Sätt dig i normal ställning för att backa bilen, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området bakom och runt omkring bilen, se till att det inte finns något hinder i parkeringsutrymmet och backa långsamt medan du justerar farten med bromspedalen.
- Om du backar för snabbt avges en skarp ljudsignal och assistansen stängs av. (→Sid. 453)
  - Om bilen inte kan köras in i parkeringsutrymmet vid första försöket så att manövrering med flera rattvridningar blir nödvändigt ska du fortsätta till steg 6.
- Fortsätt till steg 12 om flera rattvridningar inte behövs.

- 6 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.



- 7 Ändra växelläget till D.
- 8 Sätt dig i normal körställning, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området framför och bakom bilen och kör långsamt framåt medan du justerar farten med bromspedalen.
- 9 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.
- 10 Ändra växelläget till R.
- 11 Sätt dig i normal körställning för att backa bilen, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området bakom och runt omkring bilen och backa långsamt medan du justerar farten med bromspedalen.

Beroende på parkeringsutrymmet kan steg 6 till 11 behöva upprepas.

- 12 När bilen är så gott som inne på det avsedda parkeringsutrymmet avges en hög ljudsignal och stoppskärmen visas på displayen ska du stanna bilen.

Detta avslutar assistansläget för inbackningsparkering.

- När du har stannat kan du själv manövrera bilen för att komma till den avsedda parkeringsplatsen.
- Var noga med att kontrollera området framför och bakom bilen direkt med egna ögon och med backspeglarna medan du backar.

---

### ■ Förutsättningar för fickparkering med assisterat läge

- För att kunna använda assistansläget för fickparkering ska du köra långsamt (med en hastighet som gör att du kan stanna bilen snabbt), parallellt med vägen (eller trottoarkanten) medan du håller ett avstånd på cirka 1 m till andra parkerade bilar.
- Funktionen kan inte användas om bilens hastighet är högre än cirka 30 km/tim
- Främre och bakre sidosensorerna används till att känna av parkerade fordon och fastställa parkeringsutrymmet. Avkänning blir därför inte möjlig (→Sid. 459) och vägledning kan inte genomföras.
- Om inga fordon är parkerade kan ett parkeringsutrymme inte fastställas. Därför kan fickparkering med assistans inte genomföras.
- Om det inte går att känna av omgivningen kring parkeringsutrymmet kan fickparkering i assisterat läge inte genomföras.
- Vägledningen fortsätter tills bilens hastighet motsvarar eller överskrider cirka 30 km/tim, annars stängs funktionen av med knappen S-IPA.

### ■ Inställning för tryckning på knappen S-IPA

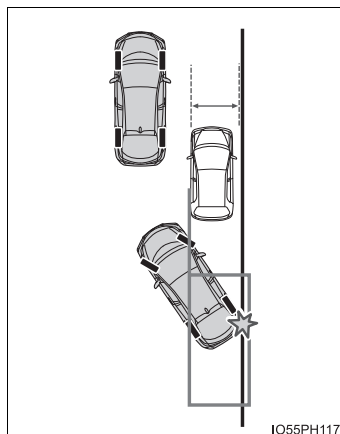
I följande fall kan det assisterade läget fungera under stegen för att parkera i assisterat läge för fickparkering. I dessa fall ska du följa parkeringsanvisningarna enligt informationen på informationsdisplayen.

- I steg 1 trycks knappen S-IPA in när du redan har passerat den avsedda parkeringsplatsen.  
Om du trycker en gång på knappen S-IPA medan bilen är i rörelse kan du välja "Fickparkering" och fortsätta till steg 2 om bilen inte har stannats i steg 1.
- Bilen flyttas till läget i steg 3 utan att knappen S-IPA har tryckts in. Knappen S-IPA trycks in när växelläget har ändrats till R.

 OBSERVERA

- Om det finns sänkor eller gupp i vägytan kan det avsedda parkeringsutrymmet inte ställas in. Därför kan bilen bli parkerad i vinkel eller parkeringen kan avvika från parkeringsutrymmet. I dessa fall kan du inte använda läget för assisterad fickparkering.

- Om det andra parkerade fordonet är smalt eller parkerat tätt intill kanten ger det assisterade läget även vägledning av bilen till ett läge nära kanten. Om det verkar som att bilen kan köra in i kanten eller andra hinder, eller om det verkar som att hjulens läge avviker från den avsedda parkeringsplatsen ska du bromsa för att stanna bilen och sedan trycka in knappen S-IPA för att stänga av systemet.



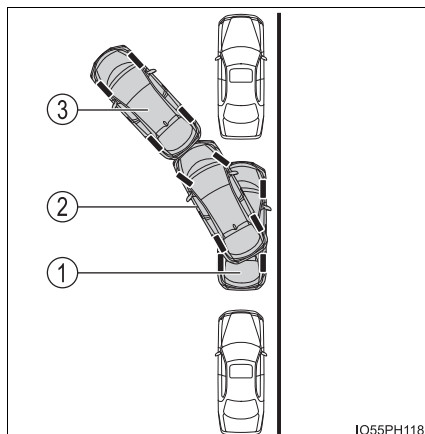
- Om det finns en vägg eller annat hinder på parkeringsplatsens insida, eller om en annan parkerad bil sticker ut i vägen från dess parkeringsplats kan den avsedda platsen ställas in i ett läge som sticker ut i vägen en aning.
- Beroende på omgivningen, t.ex. andra parkerade fordon, kan bilen eventuellt parkeras i vinkel eller parkeringen kan avvika från parkeringsutrymmet. Justera bilens placering manuellt om det behövs.
- Systemet ger assistans genom att vägleda bilen baserat på angränsande fordon även om det finns hinder, gupp, sänkor eller trottoarkanter på parkeringsplatsen. Om det verkar som att bilen kan stöta i något ska du trampa på bromspedalen för att stanna bilen och sedan trycka in knappen S-IPA för att stänga av systemet.
- Det går eventuellt inte att känna av låga förmål på marken. Kontrollera säkerheten i omgivningen direkt med egna ögon och om det verkar som att bilen kan komma i kontakt med ett hinder ska du stanna bilen med bromspedalen.

## Köra ut från fickparkerat läge (avsluta assisterat läge för fickparkering)

### ■ Sammanfattning av funktioner

När du ska köra ut från ett fickparkerat läge ska du välja i vilken riktning som du vill köra ut. Rattassistans ges för att vägleda bilen till ett läge varifrån du kan köra ut.

- ① I växelläge P, tryck på knappen S-IPA, välj assisterat läge för utkörning från fickparkering och använd körriktningssvisare för att välja önskad riktning.
- ② Den automatiska rattvridningen börjar när växelläget ändras enligt systemets vägledning.

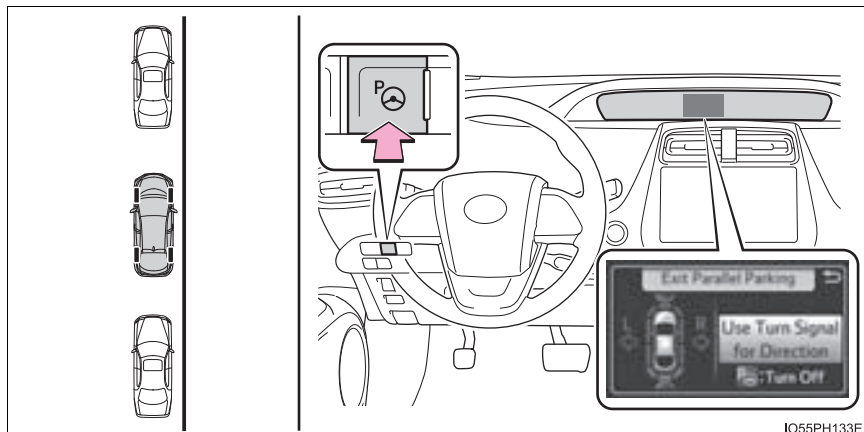


- ③ En ljudsignal hörs och en display visas för att uppmärksamma dig när bilen når läget varifrån du kan köra ut.

Beroende på parkeringsplatsens utformning upprepas vägledningen till startpunkter för att köra framåt och backa och den automatiska rattvridningen varje gång manövrering med flera rattvridningar är nödvändigt från det att den automatiska rattvridningen börjar i steg ② till bilen kommer till ett läge varifrån man kan köra ut.

## ■ Använda assisterat läge för utkörning från fickparkering

- 1 I växelläge P, tryck på knappen S-IPA och kontrollera att displayen på informationsdisplayen växlar till "Exit Parallel Parking".



- 2 Använd korriktionsvisarspaken (→Sid. 313) för att välja om du vill parkera till vänster eller höger.

Om det finns hinder i riktningen som bilen ska köra ut fastställer systemet att det inte är möjligt att köra ut, varefter assistansen stängs av.

- 3 Om växelläget ändras till R (eller D) enligt anvisningsdisplayen (→Sid. 429) hörs en hög ljudsignal varefter assistansen börjar.

Steg 4 och framåt gäller tillfällen när anvisningsdisplayen visar "Shift to [R]" när korriktionsvisaren har tryckts till en riktning för utkörning.

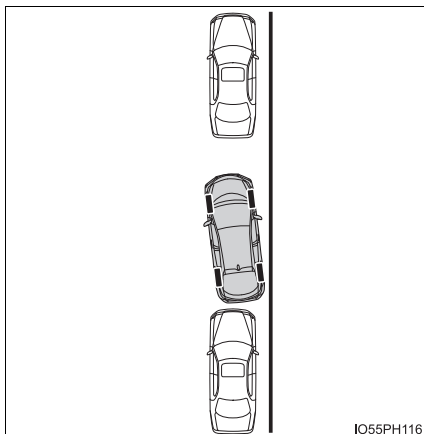
- När den automatiska rattvridningen börjar visas displayen för den automatiska rattvridningen (→Sid. 429) och indikatorn för assistansnivån (→Sid. 429) i displayen.

- Tryck på knappen S-IPA för att stänga av assistansen.

- 4 Sätt dig i normal körställning för att backa bilen, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området bakom och runt omkring bilen och backa långsamt medan du justerar farten med bromspedalen.

- Om du backar för snabbt avges en skarp ljudsignal och assistansen stängs av. (→Sid. 453)

- 5 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.

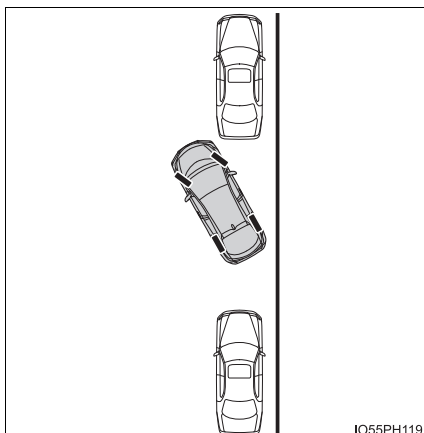


- 6 Ändra växelläget till D.

- 7 Sätt dig i normal körställning, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området framför och bakom bilen och kör långsamt framåt medan du justerar farten med bromspedalen.

- Om utkörning inte kan genomföras vid första försöket och manövrering med flera rattvridningar blir nödvändig, fortsätt till steg 8.
- Fortsätt till steg 14 (→Sid. 442) om flera rattvridningar inte behövs.

- 8 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.



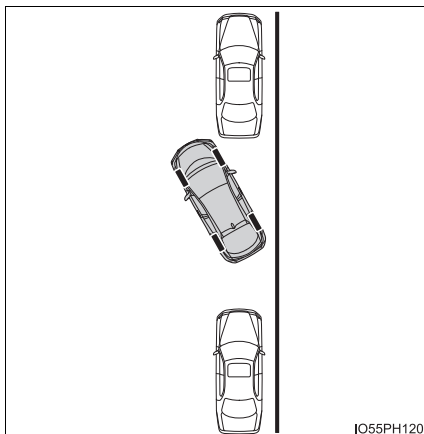
- 9 Ändra växelläget till R.



- 10 Sätt dig i normal körställning för att backa bilen, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området bakom och runt omkring bilen och backa långsamt medan du justerar farten med bromspedalen.

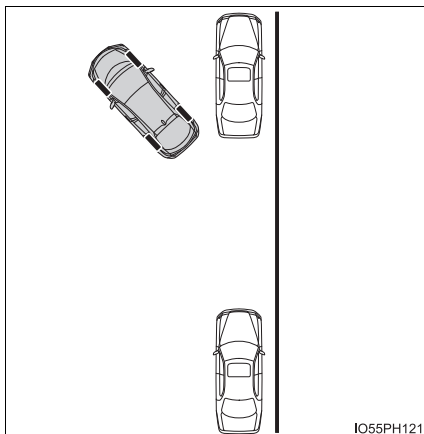
Beroende på parkeringsutrymmet kan steg 5 till 10 behöva upprepas.

- 11 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.



- 12 Ändra växelläget till D.
- 13 Sätt dig i normal körställning, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området framför och bakom bilen och kör långsamt framåt medan du justerar farten med bromspedalen.

- 14 Om bilen har nästan kommit till utkörningspunkten hörs en hög ljudsignal och assistansen upphör. Från det läget ska du fatta tag i ratten och köra framåt.



IO55PH121

### ■ Läge för assisterad utkörning från fickparkering

- Om föraren, under assistans, fastställer att bilen är i ett läge där utkörning är möjlig och vrider ratten upphör assistansen i det läget.
- Assistansen kan inte användas om inga bilar är parkerade framför dig, eller om utrymmet mellan din bils front och framförvarande parkerat fordon är för stort.
- När du använder det assisterade läget för utkörning från fickparkering beror det på omgivningen om assistansen kan användas.



### OBSERVERA

- Sensorernas avkänningsområde (→Sid. 406) är begränsat. Kontrollera säkerheten i omgivningen direkt med egna ögon och om det verkar som att bilen kan komma att köra in i ett hinder ska du stanna bilen med bromspedalen.
- Det går eventuellt inte att känna av låga förmål på marken. Kontrollera säkerheten i omgivningen direkt med egna ögon och om det verkar som att bilen kan komma i kontakt med ett hinder ska du stanna bilen med bromspedalen.
- Kontrollera säkerheten i omgivningen direkt med egna ögon när du kör till ett läge från vilket du kan köra ut.

## Parkering bredvid andra fordon (assisterat läge för inbackningsparkering)

### ■ Sammanfattning av funktioner

Stanna så att mitten på den avsedda parkeringsplatsen visas nästan i rät vinkel till bilen. Om utrymmet kan kännas av kan vägledningen framåt användas. Beroende på parkeringsutrymmet och andra förutsättningar lämnas även assistans med fler rattvridningar vid behov.

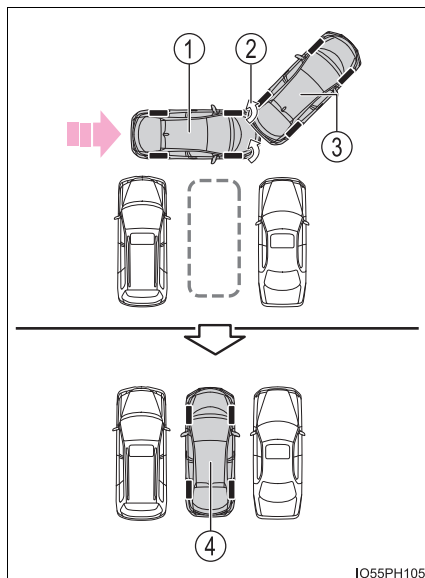
- ① Stanna så att mitten på den avsedda parkeringsplatsen visas nästan i rät vinkel till bilen. Tryck sedan två gånger på knappen S-IPA för att välja läget för assisterad inbackningsparkering.
- ② Den automatiska rattvridningsfunktionen startar när bilen kommer i rörelse.
- ③ Ett ljud hörs och en display visas för att uppmärksamma dig när bilen når läget varifrån backning börjar.

Om parkeringsutrymmet som känns av är trångt eller vägen (avståndet till kanten av vägen från parkeringsutrymmet) är smal, eller om det finns hinder framför bilen lämnas ingen vägledning.

- ④ Parkeringen är avslutad

Detta avslutar assistansläget.

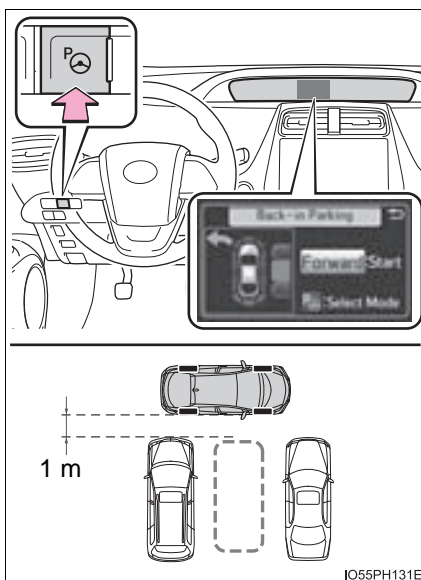
Beroende på parkeringsutrymmets skick, upprepas vägledning till startpunkter för körning framåt och backning, såväl som den automatiska rattvridningen när helst manövrering med flera rattvridningar behövs enligt steg ③ från det att bilen börjar backa tills parkeringen är fullbordad.



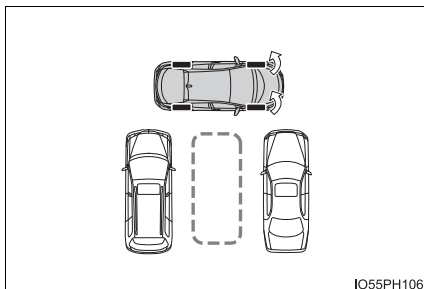
## ■ Parkering

1 Stanna så att mitten på den avsedda parkeringsplatsen visas nästan i rät vinkel till bilen. Tryck sedan på knappen S-IPA två gånger och kontrollera att displayen på informationsskärmen växlar till "Back-in-Parking".

- Gör en visuell kontroll av området i pilens riktning som indikerar riktningen för den automatiska rattvridningen och den avsedda parkeringsplatsen på displayen.
- Läget växlar för varje gång du trycker på knappen S-IPA. (→Sid. 428)
- Om växelläget inte är i D eller B växlar inte skärmen till visning av "Back-in Parking".
- När bilens hastighet har känts av växlar skärmen till visning av "Parallel Parking". Stanna bilen helt och tryck på knappen S-IPA igen för att växla till visning av skärmen "Back-in Parking".
- Körriktningsvisarspaken (→Sid. 313) kan användas för att välja om du vill parkera till vänster eller höger.
- Systemet kan inte användas om parkeringsplatsen är trång eller om det inte finns tillräcklig yta där assistansen kan fungera. Se anvisningarna om att använda en annan parkeringsplats som visas på informationsdisplayen.

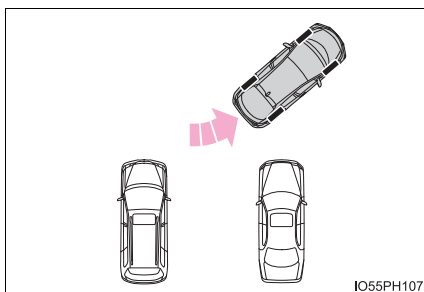


- 2 Sätt dig i normal körställning, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området framför och bakom bilen och kör långsamt framåt medan du justerar farten med bromspedalen. När detta är utfört hörs ett högt pip ljud och en indikator tänds på instrumentet samtidigt varefter den assisterade styrningen börjar.



- När den automatiska rattvridningen börjar visas displayen för den automatiska rattvridningen (→Sid. 429) och indikatorn för assistansnivån (→Sid. 429) i displayen.
- Tryck på knappen S-IPA för att stänga av assistansen.
- Om bilens hastighet är för hög avges ett skarpt pip ljud och assistansen stängs av. (→Sid. 453)
- Om utrymmet visar sig vara alltför trångt efter att assistansen har börjat avges ett skarpt pip ljud och assistansen stängs av.

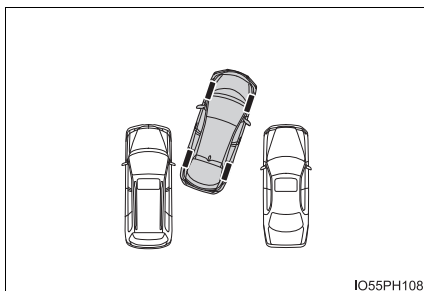
- 3 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.



- 4 Ändra växelläget till R.

- 5 Sätt dig i normal ställning för att backa bilen, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området bakom och runt omkring bilen, se till att det inte finns något hinder i parkeringsutrymmet och backa långsamt medan du justerar farten med bromspedalen.
- Om bilen inte kan köras in i parkeringsutrymmet vid första försöket så att manövrering med flera rattvridningar blir nödvändigt, ska du fortsätta till steg 6.
  - Fortsätt till steg 12 om flera rattvridningar inte behövs. (→Sid. 447)

- 6 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.

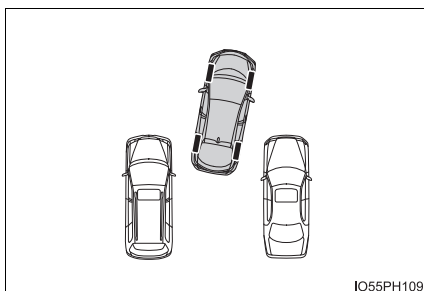


- 7 Ändra växelläget till D.

Ändra växelläget till P om du vill avsluta assistansen i det nuvarande läget.

- 8 Sätt dig i normal körställning, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området framför och bakom bilen och kör långsamt framåt medan du justerar farten med bromspedalen.

- 9 Om en ljudsignal hörs en gång och stoppskärmen (→Sid. 429) visas på displayen ska du stanna bilen.



- 10 Ändra växelläget till R.

- 11 Sätt dig i normal körställning för att backa bilen, vila händerna lätt på ratten utan att trycka på den, kontrollera säkerheten i området bakom och runt omkring bilen och backa långsamt medan du justerar farten med bromspedalen.

Beroende på parkeringsutrymmet kan steg 6 till 11 behöva upprepas.

- 12 När bilen är så gott som inne på det avsedda parkeringsutrymmet avges en hög ljudsignal och stoppskärmen visas på displayen (→Sid. 429) ska du stanna bilen.

Detta avslutar assistansläget för inbackningsparkering.

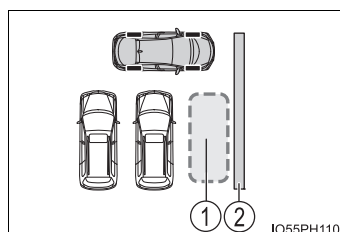
- Som säkerhetsåtgärd hörs summertonen lågt innan bilen helt har kommit in på parkeringsutrymmet. Funktionen stängs också av vid den tidpunkten. Håll hårt i ratten och backa långsamt medan du justerar hastigheten med bromspedalen för att nå det avsedda parkeringsutrymmet.
- Var noga med att kontrollera området framför och bakom bilen direkt med egna ögon och med backspeglarna medan du backar.

**■ Förutsättningar för inbackningsparkering med assisterat läge**

- Kör långsamt (med en hastighet som gör att du kan stanna bilen snabbt) så att funktionen ska fungera på rätt sätt.
- Kör långsamt (med en hastighet som gör att du kan stanna bilen snabbt) så att funktionen ska fungera på rätt sätt. Stanna bilen helt så att mitten på parkeringsplatsen är nästan vinkelrät mot bilen, tryck sedan på knappen S-IPA.
- Funktionen kan inte användas om bilens hastighet är högre än cirka 30 km/tim
- Främre och bakre sidosensorerna används till att känna av parkerade fordon och fastställa parkeringsutrymmet. Avkänning blir därför inte möjlig (→Sid. 459) och vägledning kan inte genomföras.
- Om inga fordon är parkerade kan ett parkeringsutrymme inte fastställas. Därför kan inbackningsparkering med assistans inte genomföras.
- Om det inte går att känna av omgivningen kring parkeringsutrymmet kan inbackningsparkering i assisterat läge inte genomföras.
- Om det inte finns det tillräckliga utrymmet som krävs framför bilen för att parkeringen går det eventuellt inte att nå parkeringsutrymmet.

① Avsedd parkeringsplats

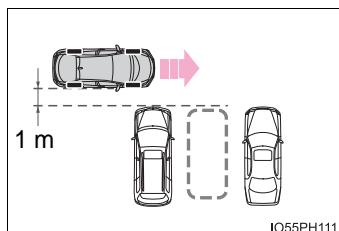
② Vägg



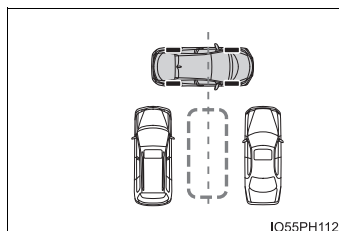


## ■ Goda råd vid användning av assistansläget för inbackningsparkering

- Lämna ett utrymme på cirka 1 m från parkerade fordon och närma dig det avsedda parkeringsutrymmet. Om utrymmet mellan din bil och andra parkerade bilar är för stort kan de främre och bakre sidosensorerna eventuellt inte känna av de parkerade fordonen.



- Stanna så att mitten på den avsedda parkeringsplatsen är vinkelrät mot bilen. Tryck bara på knappen S-IPA när bilen är helt stillastående.






### OBSERVERA





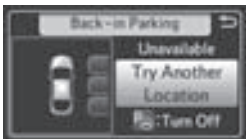
- Om det finns sänkor eller gupp i vägytan kan det avsedda parkeringsutrymmet inte ställas in. Därför kan bilen bli parkerad i vinkel eller parkeringen kan avvika från parkeringsutrymmet. I så fall kan du inte använda läget för assisterad inbackningsparkering.
- När du parkerar på ett trångt utrymme kommer bilen nära angränsande fordon. Om det verkar som att bilen kommer att vidröra fordonen ska du stanna bilen med bromspedalen.
- Det går eventuellt inte att känna av låga föremål på marken. Kontrollera säkerheten i omgivningen direkt med egna ögon och om det verkar som att bilen kan komma i kontakt med ett hinder ska du stanna bilen med bromspedalen.
- Beroende på omgivningen, t.ex. andra parkerade fordon, kan bilen eventuellt parkeras i vinkel eller parkeringen kan avvika från parkeringsutrymmet. Justera bilens placering manuellt om det behövs.

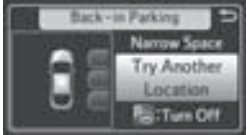

## Meddelanden på informationsdisplayen

Om den intelligenta parkeringsassistenten inte kan användas, eller om funktionen har upphört eller stängts av, visas något av följande meddelanden på informationsdisplayen. Vidtag lämplig åtgärd enligt displayen.





### ■ När systemet inte går att använda

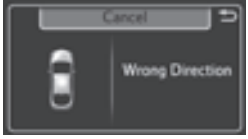

Meddelande	Situation/Åtgärd
	<p>En funktionsstörning kan ha uppstått i systemet.  <b>→ Tryck startknappen till avstängt läge och starta sedan hybridsystemet.</b>  <b>Låt bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om meddelandet visas igen.</b></p>
	<p>En systemstörning kan ha uppstått.</p> <p>Servostyrningen är tillfälligt överhettad.  <b>→ Tryck startknappen till avstängt läge, vänta en kort stund och starta därefter hybridsystemet igen.</b></p> <p>Hybridsystemet startar inte.  <b>→ Starta hybridsystemet.</b></p> <p>Is, snö, smuts eller liknande har fastnat på sensorn.  <b>→ Avlägsna is, snö, smuts, etc.</b></p> <p>Sensorn har frusit.  <b>→ När sensorn tinar återgår systemet till normal funktion.</b></p> <p>12-voltsbatteriet har tagits bort och ominstallerats.  <b>→ Kör bilen rakt fram i minst fem sekunder i en hastighet av minst cirka 35 km/tim.</b></p>
	<p>Knappen S-IPA trycks in när bilens hastighet överskrider 30 km/tim.  <b>→ Använd knappen när bilens hastighet är högst 30 km/tim.</b></p>

Meddelande	Situation/Åtgärd
	<p>Assistansen startar när du håller i ratten.  → <b>Placera händerna på ratten utan att trycka ned den. Assistansen börjar nu.</b></p>
	<p>Bilen kommer i rörelse och assistansen startar när du håller i ratten.  → <b>Stanna bilen och följ vägledningen i systemet för att starta assistansen.</b></p>
	<p>Knappen S-IPA används där det inte finns tillräckligt utrymme framför och bakom bilen när du kör ut från parkeringsplatsen.  → <b>Bilen kan inte köra ut med assistans eftersom utrymmet inte är tillräckligt framför och bakom bilen. Kontrollera att omgivningen är säker innan du kör ut.</b></p>
	<p>Knappen S-IPA används på en plats där det inte finns hinder framför bilen, eller det finns hinder på sidorna och bilen kan inte köra ut från fickparkeringen.  → <b>Assistans kan inte användas för att köra ut eftersom det finns hinder på sidorna av bilen, eller utkörning kan enkelt ske manuellt. Kontrollera att omgivningen är säker innan du kör ut.</b></p>
	<p>Knappen S-IPA används i ett område utan parkeringsplatser, eller i ett område där vägens bredd är för trång för parkering.  → <b>Assistans kan inte användas eftersom det inte finns någon parkeringsplats. Fortätt till en parkeringsplats vars bredd är minst cirka 2,6 m.</b>  → <b>Assistans kan inte användas eftersom vägen är för smal. Fortätt till en parkeringsplats vars bredd är minst cirka 4,5 m.</b></p>





Meddelande	Situation/Åtgärd
	<p>Knappen S-IPA används på en yta som är för trång för bilen att parkera.  → <b>Assistans kan inte användas eftersom det inte finns någon parkeringsplats. Fortätt till en parkeringsplats vars bredd är minst cirka 2,6 m.</b></p>
	<p>Knappen S-IPA används på en plats där det finns hinder framför bilen och bilen kan inte köra framåt till startpunkten för att börja backa.  → <b>Assistans kan inte användas eftersom det finns hinder framför bilen. Använd parkeringsplatser utan hinder framför platsen.</b></p>




### ■ Om assistansen avbryts

Meddelande	Situation/Åtgärd
	<p>Föraren ändrar växelläge till P eller trycker på knappen S-IPA medan assistansen är aktiverad.</p>
	<p>Bilens hastighet överskrider 30 km/tim när du söker efter en plats för fickparkering i assisterat läge.</p>
	<p>Assistansen startas på en yta med trånga parkeringsutrymmen.</p>
	<p>Växelläget ändras utan att körriktningsvisaren användes för att välja riktning att köra ut i med assisterat läge för utkörning från fickparkering.  → <b>Följ systemets anvisningar.</b></p>

Meddelande	Situation/Åtgärd
	<p>När assistansen startar kör bilen i motsatt riktning till vägledningen. → <b>Följ systemets anvisningar för att köra framåt.</b></p>
	<p>Det maximala antalet rörelser för manövrering med flera rattvridningar har nåtts under assistansen, eller den avsedda parkeringsplatsen kan inte nås om assistansen används på en väg som sluttar brant. → <b>Följ assistansens anvisningar och använd systemet på en bred yta som inte sluttar brant.</b></p>

### ■ Om assistansen avbryts

Meddelande	Situation/Åtgärd	
	<p>Föraren håller i ratten under assistansen.</p>	<p>→ <b>Stanna bilen och placera händerna på ratten utan att trycka ned den. Tryck sedan på knappen S-IPA för att starta om assistansen.</b></p>
	<p>Bilens hastighet överskrider 7 km/tim under assistansen</p>	
	<p>Knappen S-IPA trycks in medan assistansen har stängts av tillfälligt och du håller stadigt i ratten.</p>	<p>→ <b>Placera händerna på ratten utan att trycka ned den. Stanna sedan bilen för att starta om assistansen.</b></p>
	<p>Knappen S-IPA trycks in medan assistansen har stängts av tillfälligt och bilen är i rörelse.</p>	

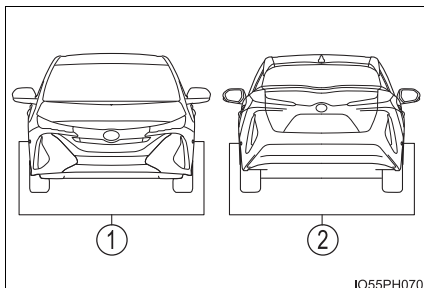
Meddelande	Situation/Åtgärd	
	<p>Assistansen stängs av tillfälligt (den kan startas om)</p>	<p>→ <b>Stanna bilen och placera händerna på ratten utan att trycka ned den. Tryck sedan på knappen S-IPA för att starta om assistansen.</b></p>
	<p>Bilen har kommit för nära ett hinder framför bilen.</p>	<p>→ <b>Ändra växelläget till R och tryck på knappen S-IPA för att starta om assistansen.</b></p>
	<p>Bilen har kommit för nära ett hinder bakom bilen.</p>	<p>→ <b>Ändra växelläget till D och tryck på knappen S-IPA för att starta om assistansen.</b></p>

## Försiktighetsåtgärder vid användning

### ■ Sensorer

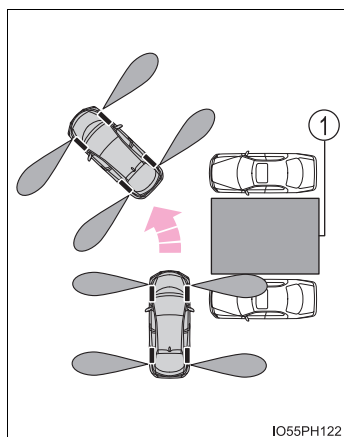
Känn av fordonet för att kunna fastställa en parkeringsplats.

- ① Främre sidosensorer
- ② Bakre sidosensorer



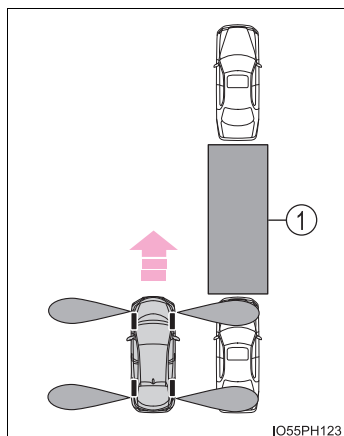
- Sensorns avkänningsområde i assisterat läge för inbackningsparkering

- ① Avsedd parkeringsplats



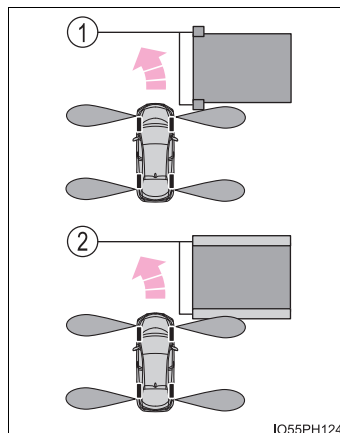
- Sensorns avkänningsområde i assisterat läge för fickparkering

- ① Avsedd parkeringsplats



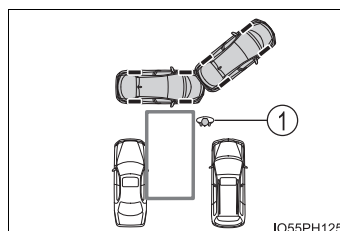
- Om ett fordon är parkerat bakom den avsedda parkeringsplatsen känns det eventuellt inte av beroende på avståndet. Beroende på fordonets form och andra faktorer kan avkänningsavståndet vara kortare, eller avkänning kan även vara omöjlig.
- Andra föremål än parkerade fordon, exempelvis stolpar och väggar, känns ibland inte av. Även om sådana föremål kan kännas av kan den avsedda parkeringsplatsen avvika.

- ① Stolpar
- ② Vägg




- Den avsedda parkeringsplatsen kan även avvika om en fotgängare eller liknande känns av.

- ① Fotgängare




- Det intelligenta parkeringssystemet fungerar eventuellt inte om galler, mönstrade slitplåtar eller liknande material känns av på parkeringsplatsens yta.



 VARNING


- Förlita dig inte enbart på den intelligenta parkeringsassistenten. Kör försiktigt framåt och bakåt medan du bekräftar att omgivningen och ytan bakom bilen är säkra, på samma sätt som i fordon utan denna utrustning.
- Backa inte medan du tittar på informationsdisplayen. Om du backar genom att enbart titta på skärmen kan du orsaka en kollision eller det kan leda till en olyckshändelse eftersom bilden på skärmen kan skilja sig från verkligheten. Se till att du gör en visuell kontroll av ytorna runt bilen och bakom den, med och utan backspeglarna medan du backar.
- Kör långsamt och justera hastigheten med bromspedalen när du backar eller kör framåt.
- Om det verkar som att bilen kan stöta i en fotgängare, ett annat fordon eller annat hinder ska du trampa på bromspedalen för att stanna bilen och sedan trycka in knappen S-IPA för att stänga av systemet.
- Använda systemet på en större parkeringsplats med plant underlag.
- Observera följande säkerhetsanvisningar eftersom ratten vrids automatiskt om under användning.
  - Det finns risk för att en slips, scarf, arm, etc, kan fastna på ratten. Se till att överkroppen inte kommer för nära ratten. Låt inte barn vistas nära ratten.
  - Det finns risk för kroppsskada när ratten vrids om du har långa fingernaglar.
  - I en akut situation, stanna bilen med bromspedalen och tryck därefter på knappen S-IPA för att stänga av systemet.
- Bekräfta också att det finns tillräckligt utrymme innan du börjar parkera bilen och använda systemet.

 VARNING

- Använd inte systemet i följande situationer. Systemet kan eventuellt inte ge assistans för att nå den avsedda parkeringsplatsen vilket kan leda till en oväntad olycka.
  - På en plats som inte är en allmän parkeringsplats
  - En allmän parkeringsplats utan beläggning och markerade parkeringslinjer, t.ex. på sand eller grus
  - En allmän parkeringsplats som sluttar eller har vågigt underlag
  - En väg som är frusen, snötäckt eller hal
  - Asfalt som smälter på grund av hetta
  - Det finns ett hinder mellan bilen och den avsedda parkeringsplatsen
  - Använda kedjor på däcken
- Använd inte andra däck än de som tillhandahållits av tillverkaren. Systemet fungerar eventuellt inte på rätt sätt. Vid byte av däck bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Systemet kan eventuellt inte placera bilen på den inställda platsen i följande situationer.
  - Däcken är extremt slitna, eller lufttrycket i däcken är lågt
  - Bilen är mycket tungt lastad
  - Bilen lutar om bagage, etc, har placerats på ena sidan i bilen
  - Uppvärmning är installerad på underlaget till parkeringsplatsen för att undvika att det fryser.

I alla andra situationer om det inställda läget och bilens läge skiljer sig mycket ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Se till följa följande säkerhetsanvisningar beträffande assisterad fickparkering. Assisterat läge för utkörning från fickparkering används när du ska köra ut från fickparkering. Denna funktion går eventuellt inte att använda om hinder eller människor känns av framför bilen. Använd enbart den här funktionen när du kör ut från en fickparkering. Om ratten skulle vridas ska du antingen stänga av systemet med knappen S-IPA eller vrid på ratten för att stänga av assistansen.
- Om det assisterade läget för utkörning från fickparkering används av missstag som i följande situationer kan bilen köra in i ett hinder.

Utkörningsfunktionen används i en riktning där ett hinder finns, men hindret känns eventuellt inte av med sidosensorerna (t.ex. om bilen står precis bredvid en stolpe).

 VARNING

- Observera följande säkerhetsanvisningar eftersom sensorerna upphör eventuellt att fungera på normalt sätt vilket kan leda till en olycka.
  - Utsätt inte sensor för hårda stötar genom att slå på den. Sensorerna fungerar då eventuellt inte på rätt sätt.
  - Spruta inte vatten direkt på sensorerna om du tvättar bilen med vatten under högt tryck. Utrustning kommer eventuellt inte att fungera på rätt sätt om de utsätts för hårt vattentryck. Om bilens stötfångare kör in i något kommer utrustningen eventuellt inte att fungera på rätt sätt på grund av funktionsstörning i sensorn. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- I följande situationer fungerar sensorerna eventuellt inte på normalt sätt vilket kan leda till en olycka. Kör försiktigt.
  - Hinder kan inte kännas av på bilens sidor förrän en avsökning av ytorna på sidorna har avslutats. (→Sid. 407)
  - Även när avsökningen av sidoytorna är avslutad kan inte hinder som t.ex. andra fordon, människor eller djur alltid kännas av.
  - Sensorn har frusit (när den tinar återgår systemet till det normala). Ett varningsmeddelande kan visas vid särskilt låga temperaturer om sensorn har frusit och den eventuellt inte känner av parkerade fordon.
  - Sensorn är blockerad av en persons hand.
  - Bilen lutar starkt.
  - Temperaturen är extremt varm eller kall.
  - Bilen körs på ojämna vägar, sluttningar, grusvägar, i områden med högt gräs, etc.
  - En källa med ultraljudsvågor finns i närheten, t.ex. signalhorn eller sensorer i annan bil, motorcykelmotor eller luftbromsarna på ett stort fordon.
  - Hårt regn eller vatten kastas upp på bilen.
  - Sensorns vinkel kan avvika när assistansen startar även om ett parkeerat fordon finns på den avsedda parkeringsplatsen. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
  - Montera inga tillbehör inom sensorns avkänningsområde.

## Förarstödsystem

Följande system träder automatiskt i funktion som reaktion på olika körförhållanden för att förstärka säkerheten och bilens prestanda. Var emellertid uppmärksam på att dessa system endast är kompletterande. Du bör inte förlita dig alltför mycket på dem, kör alltid med gott omdöme.

### ◆ ECB (elektroniskt bromssystem)

---

Det elektroniskt styrda systemet genererar bromskraft motsvarande bromsmanövern

### ◆ ABS (låsningsfria bromsar)

---

Bidrar till att hjulen inte låser sig vid häftig inbromsning eller om du bromsar på halt underlag

### ◆ Bromsassistans

---

Genererar ökad bromskraft när bromspedalen trampas ned, om systemet bedömer att det är en panikbromsning

### ◆ VSC (antisladdsystem)

---

Hjälper föraren kontrollera en sladd om bilen gör en plötslig sidesväng eller svänger på hala vägbanor.

### ◆ VSC+ (antisladdsystem+)

---

Ger samverkan av systemen ABS, TRC, VSC och EPS.

Bidrar till att upprätthålla stabil riktning om bilen glider på hala vägtytor genom att styrningen kontrolleras.

### ◆ TRC (antispinnsystem)

---

Bidrar till att upprätthålla drivkraft och hindrar att drivhjulen råkar i spinn när du startar bilen eller kör iväg i halt väglag

### ◆ Hjälpsystem vid start i motlut

---

Bidrar till att förhindra att bilen rör sig bakåt vid start i uppförsbacke

### ◆ EPS (elektrisk servostyrning)

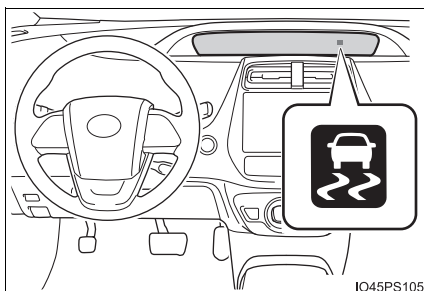
Systemet använder en elmotor för att minska kraften som behövs för att vrida ratten.

### ◆ Nödbromssignal


Om bromsarna appliceras hårt blinkar bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon.

### När TRC/VSC/ABS-systemen är aktiverade

Slirindikeringslampan blinkar när TRC/VSC/ABS-systemen är i drift.




## Stänga av TRC-systemet

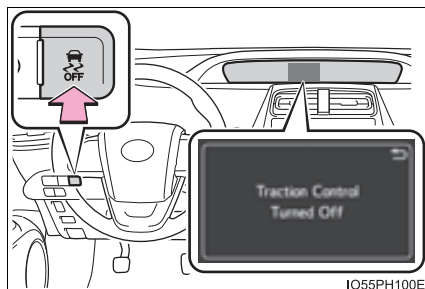
Om bilen fastnar i snö eller lera kan TRC-systemet minska kraften från hybridsystemet till hjulen. Tryck på  för att stänga av systemet så att det blir lättare för dig att gunga loss bilen.

Stäng av TRC-systemet med en snabb tryckning på knappen




”Traction Control Turned Off” visas på informationsdisplayen.


Tryck på knappen  igen för att sätta på systemet igen.



## ■ Stänga av både TRC- och VSC-systemen


Håll knappen  intryckt i minst 3 sekunder medan bilen står stilla för att stänga av TRC och VSC.

Indikeringslampan VSC OFF tänds och ”Traction Control Turned Off” visas på informationsdisplayen.\*

Tryck på knappen  igen för att sätta på systemen på nytt.

\*: Bromsassistans och inbromsning i det aktiva krockskyddssystemet stängs av. Varningslampan PCS tänds och meddelandet visas på informationsdisplayen. (→Sid. 605)

## ■ Om meddelandet på informationsdisplayen visar att TRC har stängts av

även om du inte har tryckt på knappen 

TRC kan inte användas. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Ljud och vibrationer som orsakas av ABS, bromsassistans, VSC, TRC samt hjälpsystemet för start i uppförbacke

- Ett ljud kan höras från motorrummet om bromspedalen trampas ned upprepade gånger när hybridsystemet startas, eller omedelbart efter att bilen har satts i rörelse. Ljudet indikerar inte att en störning har uppstått i något av dessa system.
- Något av följande kan inträffa medan ovanstående system är i funktion. Inget av dessa indikerar att ett fel har uppstått.
  - Vibrationer kan kännas genom karossen och styrningen.
  - Ett motorljud kan även höras när bilen har stannat.

### ■ ECB, driftsljud

Driftsljudet för ECB kan höras i följande fall, men det är ingen indikation på att en funktionsstörning har uppstått.

- Driftsljud som hörs från motorrummet när bromspedalen används.
- Motorljud från bromssystemet som hörs från bilens front när förardörren öppnas.
- Driftsljud som hörs från motorrummet när en eller två minuter har gått efter det att hybridsystemet stängts av.

### ■ Ljud vid drift av EPS

När ratten vrids om kan ett motorljud (ett surrande ljud) höras. Detta tyder inte på att något är fel.

### ■ Minskad effektivitet i EPS-systemet

Effektiviteten i EPS-systemet minskas för att hindra att systemet överhettas om ratten används extremt mycket under en längre period. Ratten kan då kännas tung. Om detta skulle inträffa bör du undvika att vrida på ratten extremt mycket, eller stanna bilen och stäng av hybridsystemet. EPS-systemet bör återgå till det normala inom 10 minuter.

### ■ Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)

→Sid. 604

### ■ Automatisk återaktivering av systemen TRC och VSC

När TRC- och VSC-systemen har stängts av återaktiveras de automatiskt i följande situationer:

- När startknappen trycks till avstängt läge
- Om bara TRC-systemet har stängts av sätts systemet på igen när bilens hastighet ökar

Om TRC- och VSC-systemen har stängts av sätts de inte på igen automatiskt även om bilens hastighet ökar.

**■ Funktionsvillkor för hjälpsystemet för start i motlut**

När följande fyra villkor uppfylls kan hjälpsystemet för start i motlut aktiveras:

- Växelläget är annat än P eller N (vid start framåt/bakåt på en uppførsbacke)
- Bilen står helt stilla
- Gaspedalen inte är nedtrampad
- Parkeringsbromsen är inte ansatt

**■ Automatisk avstängning av hjälpsystemet för start i motlut**

Hjälpsystemet för start i motlut stängs av i någon av följande situationer:

- Ändra till växelläge P eller N
- Gaspedalen är nedtrampad
- Parkeringsbromsen är ansatt
- Cirka två sekunder har gått efter att bromspedalen släppts upp

**■ Funktionsvillkor för nödbromssignalen**

När följande tre villkor uppfylls fungerar nödbromssignalen:


- Varningsblinkers är avstängda
- Bilens hastighet överstiger 55 km/tim
- Bromspedalen trycks ned på ett sätt som gör att systemet känner av det som en plötslig inbromsning

**■ Automatisk inaktivering av nödbromssignal**

Nödbromssignalen inaktiveras i följande situationer:

- Varningsblinkers är påslagna
- Bromspedalen släpps upp
- Systemet bedömer från hastighetsminskningen att det inte är en plötslig inbromsning



 VARNING**■ ABS-bromsarna fungerar inte effektivt när**

- Begränsningarna för däckens greppförmåga har överskridits (t.ex. alltför slitna däck på snötäckt väg).
- Bilen vattenplanar vid körning med hög fart på våt eller hal vägbanan.

**■ Bromssträcka när ABS-funktionen är aktiverad kan överskrida normal bromssträcka**

ABS-systemet är inte avsett att förkorta bromssträckan. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande bil, särskilt i följande situationer:

- Vid körning på grusväg eller snötäckt väg
- Vid körning med snökedjor
- Vid körning över gupp i vägen
- Vid körning på gropiga eller ojämna vägar

**■ TRC/VSC fungerar eventuellt inte effektivt när**


Riktningsskontroll och kraft inte alltid kan uppnås under körning på hala vägar, även om TRC/VSC-systemet är aktiverade. Kör bilen försiktigt om förhållandena är sådana att stabilitet och kraft kan försvagas.

**■ Hjälpsystemet för start i motlut fungerar inte effektivt i följande situationer**

- Förlita dig inte alltför mycket på hjälpsystemet vid start i motlut. Hjälpsystemet vid start i motlut fungerar eventuellt inte på branta backar och isiga vägar.
- I motsats till parkeringsbromsen är hjälpsystemet för start i motlut inte avsett att hålla bilen stående under längre stunder. Försök inte att använda hjälpsystemet för start i motlut för att hålla bilen på en sluttning under längre tid. Det kan leda till en olycka.

**■ När TRC, VSC och/eller ABS är aktiverat**

Slirindikeringslampan blinkar. Kör alltid försiktigt. Omdömeslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikeringslampan blinkar.

 **VARNING****■ När TRC-/VSC-systemen är avstängda**

Var speciellt försiktig och kör med en hastighet som är anpassad efter rådande vägförhållanden. Dessa system ska förstärka bilens stabilitet och drivkraft. Därför ska du inte stänga av TRC/VSC om det inte är nödvändigt.

**■ Byta däck**

Kontrollera att alla däck har rekommenderad storlek, tillverkare, mönster och bärighet. Kontrollera dessutom att däcken har rekommenderat lufttryck. ABS-, TRC- och VSC-systemen fungerar inte på rätt sätt om däck av olika typ är monterade på bilen.

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information vid byte av däck eller fälgar.

**■ Däckskötsel och fjädring**

Användning av däck som är defekta eller modifiering av fjädringen påverkar förarstödsystemen och kan orsaka funktionsstörningar.

## Råd för vinterkörning

**Gör nödvändiga förberedelser och kontroller innan du kör bilen vintertid. Kör alltid bilen med tanke på rådande väderlek.**

### Förberedelser inför vintern

- Använd vätskor som är lämpliga för temperaturen utomhus.
  - Motorolja
  - Kylarvätska till motor/drivenhet
  - Spolarvätska
- Låt en servicetekniker kontrollera 12-voltsbatteriets skick.
- Montera fyra vinterdäck på bilen, eller köp snökedjor till framhjulen.  
Se till att alla däck har samma storlek och typ, och att kedjorna passar däckstorleken.

### Innan du börjar köra

Utför följande beroende på rådande väderförhållande:

- Använd inte alltför mycket kraft för att öppna ett fönster eller för att lossa ett fastfruset torkarblad. Håll varmt vatten på det frysta området för att smälta isen. Torka genast bort vattnet för att undvika att det fryser.
- Avlägsna snö som kan ha ansamlats på insugsventilerna framför vindrutan så att fläkten i klimatsystemet ska kunna fungera utan problem.
- Kontrollera och ta bort överflödig is eller snö som kan ha ansamlats på de utvändiga lysena, på bilens tak, chassis, runt hjulen eller på bromsarna.
- Ta bort snö eller lera från dina skor innan du kliver in i bilen.

## Under körning

Accelerera bilen sakta, håll säkert avstånd mellan dig och framförvarande bil och kör med sänkt hastighet anpassad efter vägförhållandena.

## När du parkerar bilen

Parkera bilen, ändra växelläge till P, placera klossar vid hjulen utan att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan frysa så att den inte går att lossa. Om bilen parkeras utan att parkeringsbromsen ansätts ska du placera klossar vid hjulen.

Det kan vara farligt att inte göra det eftersom bilen kan komma i rörelse, vilket eventuellt kan leda till en olycka.

## Val av snökedjor

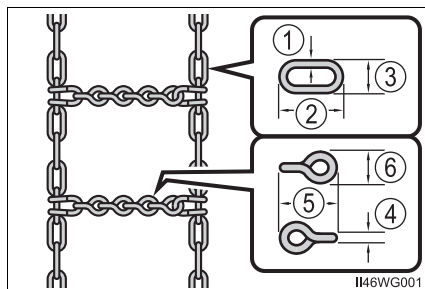
Använd snökedjor med rätt dimension. Kedjans dimension regleras för respektive däckstorlek.

Sidolänkar

- ① 3,0 mm
- ② 30,0 mm
- ③ 10,0 mm

Tvärlänkar

- ④ 4,0 mm
- ⑤ 25,0 mm
- ⑥ 14,0 mm



## Bestämmelser om användning av kedjor på däcken

Bestämmelserna beträffande användning av snökedjor varierar beroende på plats och vägtyp. Innan du monterar kedjor bör du ta del av gällande bestämmelser för körning med kedjor på däcken.

## ■ Montering av snökedjor

Följ följande säkerhetsanvisningar när du monterar och tar bort kedjor:

- Montera och ta bort kedjor på en säker plats.
- Montera endast snökedjorna på framhjulen. Montera inte snökedjor på bakhjulen.
- Montera snökedjorna på framhjulen så att det sitter så hårt som möjligt. Spänn kedjorna ytterligare när du har kört 0,5–1,0 km.
- Montera kedjorna enligt anvisningarna som medföljer snökedjorna.

## ■ Förbrukning av bränsle och elektricitet

I kallt väder ökar ofta motståndet hos de olika delarna i bilen (växellåda, däck, etc) vilket leder till högre energiförbrukning. Bränsleekonomin blir därför sannolikt sämre.

Förbrukning av bränsle och elektricitet i den här bilen blir sannolikt också sämre i kallt väder.

### VARNING

#### ■ Köra med snökedjor på däcken

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Använd däck med specificerad storlek.
- Håll rekommenderat lufttryck.
- Överskrid inte hastighetsbegränsningen eller den begränsning som gäller för körning med vinterdäck.
- Använd vinterdäck på alla hjulen, inte bara på vissa.

#### ■ Vid körning med snökedjor

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan leda till risk för att bilen inte kan framföras på säkert sätt, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Överskrid inte hastighetsbegränsningen för körning med snökedjor, eller 50 km/tim, beroende på vilket som är lägst.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik plötslig acceleration, håftig styrning, plötslig inbromsning eller växlarörelser som kan orsaka plötslig motorbromsning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kör in i en kurva så att du har kontroll över bilen.

#### ■ När du parkerar bilen

Om du parkerar bilen utan att ansätta parkeringsbromsen ska du placera klossar vid hjulen. Om du inte placerar klossar vid hjulen kan bilen röra sig oväntat, vilken kan resultera i en olycka.

**OBSERVERA****■ Reparera eller byta snökedjor**

Beställ reparation eller byte av vinterdäck från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

Anledningen är att demontering och montering av vinterdäck påverkar funktionen i tryckvarningsventilerna och sändarna.

**■ Montera snökedjor**

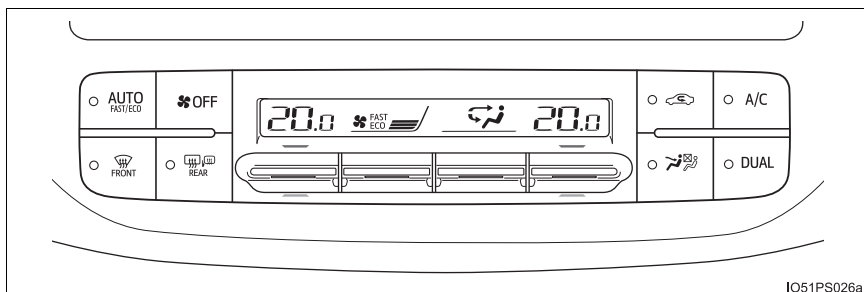
Tryckvarningsventiler och sändare fungerar ibland inte korrekt när snökedjor har monterats på bilen.

- 6-1. Använda luftkonditionering och avfrostning**
- Automatisk  
luftkonditionering .....472
  - Fjärrstyrd  
luftkonditionering .....484
  - Stolvärme.....488
- 6-2. Använda kupébelysningen**
- Invändig belysning .....490
    - Kupébelysning, fram.....491
    - Läslampor fram .....491
    - Kupébelysning, bak .....492
- 6-3. Använda förvaringsfacken**
- Förvaringsmöjligheter .....493
    - Handskfack.....494
    - Konsolfack.....494
    - Mugghållare.....495
    - Flaskhållare/  
dörrfickor .....496
    - Förvaringsfack.....497
  - Detaljer i  
bagageutrymmet.....498
- 6-4. Använda övriga invändiga funktioner**
- Övriga invändiga  
detaljer .....503
    - Solskydd.....503
    - Sminkspeglar.....503
    - Eluttag .....504
    - Trådlös laddare .....505
    - Rockhängare .....511
    - Handtag .....511

## Automatisk luftkonditionering

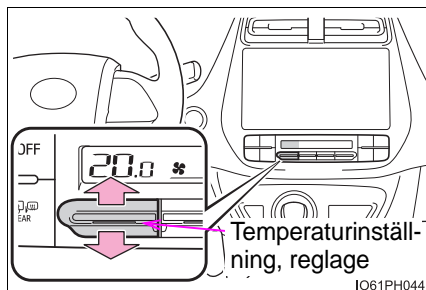
Luftflöden och fläkthastighet justeras automatiskt enligt temperaturinställningen.

### Luftkonditionering, reglage



### ■ Justera temperaturinställningen

För temperaturinställningsreglaget uppåt för att höja temperaturen och nedåt för att sänka den.



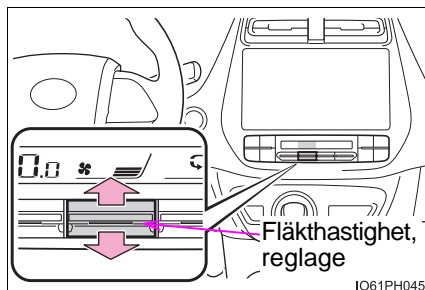


## ■ Fläkthastighet, inställning

För fläkthastighetsreglaget uppåt för att höja fläktens hastighet och nedåt för att sänka den.

Fläkthastigheten visas på displayen. (7 nivåer)

Tryck på  för att stänga av fläkten.

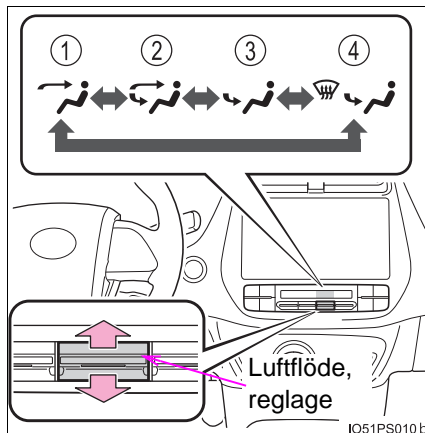


## ■ Ändra läget för luftflödet

För luftflödesreglaget uppåt eller nedåt för att ändra läget för luftflödet.

Luftflödet ändras för varje tryckning på knappen.

- ① Luftström mot överkroppen.
- ② Luftström mot överkroppen och fötterna
- ③ Luftström mot fötterna
- ④ Luftström mot fötterna, avfrostning av vindrutan är aktiverad



### ■ S-FLOW-läge

i läge S-FLOW får luftflödet till framsätet prioritet, medan luftflödet och luftkonditioneringen till baksätet reduceras.

Om en passagerare inte känns av på framsätesspassagerarens plats får luftflödet till förarplatsen prioritet.


I så fall stängs temperaturindikatorn till framsätesspassagerarens plats av.

Luft blåses dock alltid från framsätesspassagerarens sidoventil.

Läge S-FLOW aktiveras automatiskt enligt den inställda temperaturen, utetemperaturen, etc. (→Sid. 480)

Läget S-FLOW kan slås på/stängas av manuellt med en tryckning på





Indikatorn  tänds när läget S-FLOW är aktivt.

### ■ Övriga funktioner


- Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering (→Sid. 476)
- Avfropa vindrutan (→Sid. 477)
- Avfropa bakrutan och ytterbackspeglarna (→Sid. 477)

## Använda automatläget

- 1 Tryck på  .
- 2 Justera temperaturinställningen. (→Sid. 472)
- 3 Stäng av funktionen genom att trycka på  .

I automatiskt läge visas inte lägena för luftflöden och fläkthastigheten på luftkonditioneringspanelen.


### ■ Automatfunktion, indikering

Om inställningar av fläkthastigheten eller luftflöden är aktiva slocknar indikatorn  . Det automatiska läget för andra funktioner än det som används upprätthålls emellertid.

### ■ Justera temperaturen separat för förarsätet och passagerarsätet (DUAL-läge)


Aktivera DUAL-läget med någon av följande metoder:


- Tryck på  .
- Justera temperaturinställningen på passagerarsidan.


Indikatorn  tänds när DUAL-läget är aktivt.

## Övriga funktioner

### ■ Växla mellan lägena för luft utifrån och återcirkulering


Tryck på  .


Läget växlar mellan luft utifrån och återcirkulering av luft för varje gång du trycker på  .

När läget för luft utifrån har valts tänds  .

### ■ Inställning av fläkten

Inställning av fläkten i automatiskt läge kan specialanpassas.

Tryck på  för att ändra fläktens hastighet.

För varje gång  trycks in ändras läget för fläktens hastighet enligt följande.

"NORMAL" → "ECO" → "FAST" → "NORMAL"


När "ECO" visas på luftkonditioneringsskärmen prioriteras låg bränsleförbrukning, t.ex. fläktens hastighet minskas, eller liknande.

När "FAST" visas på skärmen ökar fläktens hastighet.

## ■ Ta bort imma från vindrutan


Avfrostningen används för att ta bort imma och frost från vindrutan och främre sidorutorna.

Tryck på  .

Ställ in  på läget för luft utifrån om läget för återcirkulerad luft används. (Växling kan ske automatiskt.)


Öka luftflödet och höj temperaturen för att ta bort imma från vindrutan och sidorutorna.


Indikatorn  tänds när avfrostningsfunktionen av aktiverad.


Återgå till föregående läge genom att igen trycka på  om vindrutan är klar. Återgång till föregående läge sker även när startknappen trycks till avstängt läge.

## ■ Avfrostning av bakrutan och ytterbackspeglarna

Den här funktionen används för att ta bort frost eller imma från bakrutan och för att avlägsna regndroppar, imma och frost från ytterbackspeglarna.

Tryck på  .

Avfrostningen växlar mellan på och av för varje gång  trycks in.

Indikatorn  tänds när avfrostningen är på.

Eluppvärmningen stängs av automatiskt efter en stund.

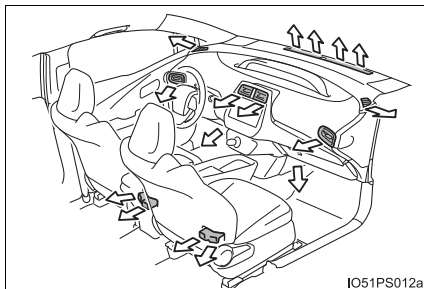
## ■ Eco-resultat (A/C-resultat)

→Sid. 223

## Luftventiler

### ■ Luftventilernas placering

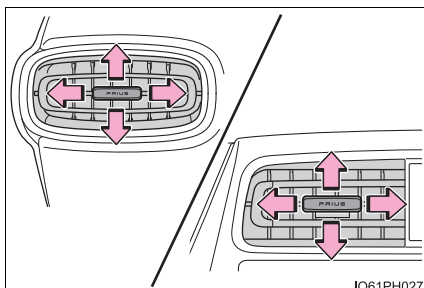
Luftventilerna och luftvolymen ändras enligt det valda luftflödesläget.



IO51PS012a

### ■ Justera luftventilernas inställning

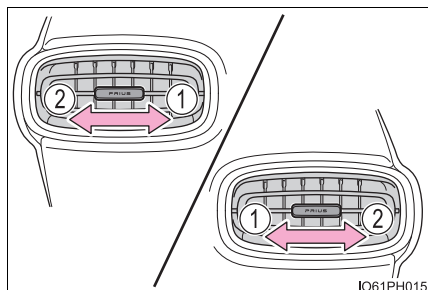
Riktar luftströmmen åt vänster eller höger, uppåt eller nedåt.



IO61PH027

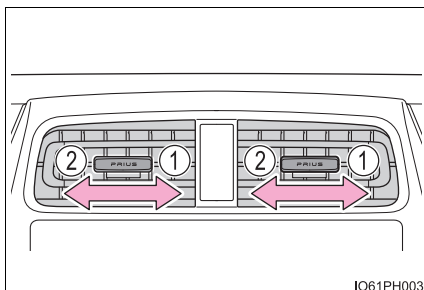
### ■ Öppna och stänga luftventilerna

- Vänster luftventil/höger luftventil    ► Mittventiler



IO61PH015

- ① Öppna ventilen
- ② Stänga ventilen

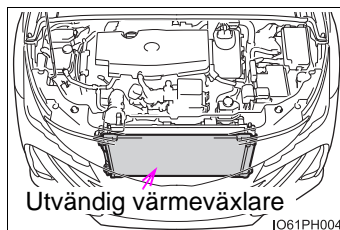




IO61PH003

- ① Öppna ventilen
- ② Stänga ventilen

## ■ Uppvärmning

- I HV-läge slås eventuellt bensinmotorn på i syfte att avlägsna värme från kylarvätskan via värmaren.
- I EV-läge sköts uppvärmningen av ett värmepumpsystem.
  - I motsats till konventionella fordon kan uppvärmningen bli mindre effektiv och varm luft kommer eventuellt inte ut när utetemperaturen är låg eller om det snöar.
  - Om den utvändiga värmeväxlaren blir frostbelagd sjunker fläktens hastighet och det kan bli svårare att värma upp interiören. Det innebär dock ingen funktionsstörning.  
I en sådan situation ändras eventuellt inte temperaturen i luften från luftventilerna även om temperaturinställningen höjs.



- Om frost har bildats på den utvändiga värmeväxlaren sjunker uppvärmningen. Frosten kan avlägsnas från den utvändiga värmeväxlaren med den fjärrstyrda luftkonditioneringen innan du börjar köra (→Sid. 484). När den är täckt med frost startar den fjärrstyrda luftkonditioneringens uppvärmningsfunktion efter avfrostningen.
- När  slås på styrs uppvärmningen optimalt. Av den anledningen uppnås eventuellt inte den inställda värmen även om fläkthastigheten ökas.
- I följande situationer slås eventuellt bensinmotorn på i syfte att avlägsna värme från kylarvätskan via värmaren, även i EV-läge.
  - Utetemperaturen är cirka  $-10\text{ °C}$  eller lägre
  -  Är aktiverad

## ■ Använda automatläget

Fläkthastigheten justeras automatiskt enligt temperaturinställningen och utetemperaturen.

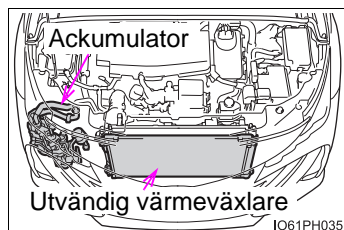
Därför kan fläkten upphöra ett ögonblick tills varm eller kall luft kan börja strömma ut omedelbart efter det att



har tryckts in.


### ■ Vattendroppar när luftkonditioneringen är igång

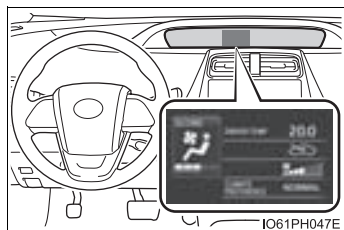
Den utvändiga värmepumpen, ackumulatortank och luftkonditioneringens rörledningar kan orsaka kondens, eller frost kan bildas. Under eller efter att luftkonditioneringen varit igång kan vattendroppar droppa ner från bilen. Det innebär dock ingen funktionsstörning.




### ■ Bekräftelseskärm för inställningar


När inställningarna för luftkonditioneringen ska ändras visas en bekräftelseskärm som ett snabbmeddelande på informationsdisplayen.

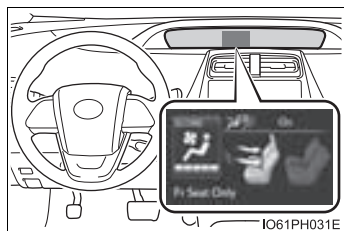
Tryck på  på rattreglagen för att återgå till föregående skärm.




### ■ S-FLOW-läge, funktion

● I automatläge stängs S-FLOW av om en av baddörrarna har öppnats och stängts. Tryck på  igen för att aktivera S-FLOW.

● När  trycks in visas status för S-FLOW-läget på informationsdisplayen.



### ■ Ändra inställningar med informationsdisplayen

Inställningarna för luftkonditioneringen kan ändras på skärmen  på informationsdisplayen. (→Sid. 221)



## ■ Imma på fönstren

- Fönstren blir lätt immiga när fuktigheten är hög i bilen. Tryck på knappen



för att avfukta luften från luftventilerna och effektivt ta bort imma från vindrutan.


- När du stänger av knappen  kan fönstren imma igen snabbare.

- Fönstren kan imma igen om läget för återcirkulerad luft används.

## ■ Avkänningsfunktion för imma på vindrutan

I automatiskt läge känner fuktighetssensorn (→Sid. 483) av imma på vindrutan och reglerar luftkonditioneringen för att undvika detta.

## ■ Luft utifrån/återcirkulering

- Ställ in  på återcirkulerad luft vid körning på dammiga vägar, t.ex. i tunnlar eller i tung trafik. Det är ett effektivt sätt att undvika att luft utifrån tränger in i bilens kupé. Vid kylning av luften kyls den effektivt i läget för återcirkulerad luft.

- Läget för luft utifrån/återcirkulerad luft kan automatiskt växla beroende på temperaturinställningen eller temperaturen i kupén.

## ■ System för intag av frisk luft när bilen är parkerad

När du parkerar bilen växlar systemet automatiskt till läget för intag av frisk luft så att luftcirkulationen förbättras i hela bilen. Det bidrar till att minska lukter som uppstår när bilen startas.

## ■ Drift av luftkonditioneringen när fläkten har specialanpassats av till "ECO".


- I läge "ECO" kontrolleras luftkonditioneringen enligt följande för att prioritera bränsleeffektiviteten:

- Motorns varvtal och kompressorn regleras för att begränsa kapaciteten för uppvärmning/kylning
- Fläktens hastighet när automatläge har valts

- Gör följande om du vill förbättra prestandan för luftkonditioneringen:

- Justera fläkthastigheten
- Justera temperaturinställningen
- Specialanpassa fläkten till läge "FAST" eller "NORMAL".

- När körsläget är inställt på körsläge Eco ändras fläktens läge till "ECO"-läge automatiskt. Även i det här fallet kan styrläget för fläkthastigheten ändras

med en tryckning på  . (→Sid. 383)

## ■ Om utemperaturen sjunker till nära 0 °C

Avfuktningfunktionen aktiveras inte alltid trots att  är intryckt.

### ■ Dålig lukt från ventilation och luftkonditionering

- Ställ in luftkonditioneringen på luft utifrån för att få in frisk luft i bilen.
- När luftkonditioneringen är i bruk kan lukter inifrån och utifrån tränga in i luftkonditioneringssystemet och ansamlas där. Detta kan orsaka att lukt kommer in från ventilerna.
- Frisk luft tas automatiskt in när bilen parkeras för att dämpa lukter som kan uppstå när luftkonditioneringen startas.
- För att minska potentiella lukter kan inställningen för start av fläkten fördröjas en kort stund omedelbart efter det att luftkonditioneringen har startats i automatiskt läge.

### ■ Luftkonditioneringsfilter


→Sid. 572

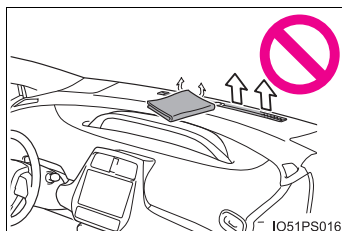
### ■ Specialinställningar

Inställningar (t.ex. automatisk A/C-växling) kan ändras.  
(Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)

### ⚠ WARNING

#### ■ Undvika att fönstren immar igen

- Använd inte  vid kylning av luften i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan utluftens temperatur och vindrutans temperatur kan orsaka kraftig imbildning på vindrutans utsida och plötsligt hindra sikten.
- Sätt ingenting på instrumentpanelen som kan täcka luftventilerna. I så fall kan luftflödet blockeras och borttagningen av frost och imma från vindrutan hindras.



#### ■ Förhindra brännskador

Vidrör inte ytterbackspeglarnas spegelytor när eluppvärmningen är på.

 OBSERVERA**Fuktighetssensor**

En sensor som övervakar temperaturen på vindrutan, omgivningens fuktighet etc, är installerad för att känna av is på vindrutan. (→Sid. 481)

Följ dessa punkter för att undvika skador på sensorn:

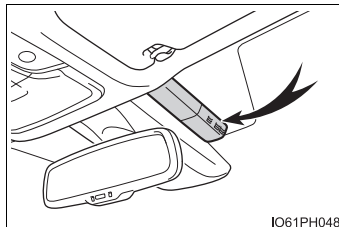
- Ta inte isär sensorn
- Spruta inte fönsterputsmedel på sensorn eller utsätt den inte för hårda stötar
- Sätt inte fast någonting på sensorn

**Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

Låt inte luftkonditioneringen vara på längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

**Luftventiler**

Luftventilerna blir varma när de används till uppvärmning. Var därför försiktig och justera luftventilerna efter behov.



## Fjärrstyrd luftkonditionering

Den fjärrstyrda luftkonditioneringen utnyttjar elektrisk energi som är lagrad i hybridbatteriet och låter luftkonditioneringen styras med fjärrkontroll.

Om den fjärrstyrda luftkonditioneringen används medan laddningslad- den är ansluten till bilen undviks minskningen av laddning i hybridbatte- riet så att du kan använda elektricitet från en extern kraftkälla.

Laddning genomförs automatiskt efter att den fjärrstyrda luftkonditione- ringen stängs av.

### Innan du lämnar bilen

Kontrollera temperaturinställningen för luftkonditioneringen.

(→Sid. 472)

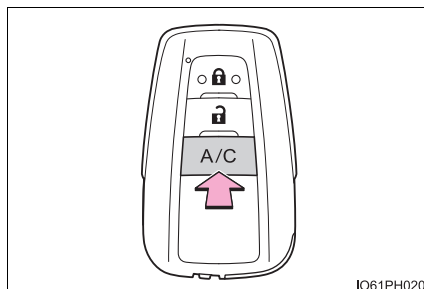
Den fjärrstyrda luftkonditioneringen träder i drift i enlighet med luftkonditio- ningssystemets temperaturinställningar.

### Aktivera den fjärrstyrda luftkonditioneringen

Håll knappen "A/C" på fjärrkontrol- len intryckt för att aktivera den fjärrstyrda luftkonditioneringen.

Systemet stängs av om en dörr öppnas.

Systemet kan stängas av med två tryckningar på "A/C".



### ■ Funktionsvillkor

Systemet kan bara användas om samtliga nedanstående villkor uppfylls:

- Växelläget är P.
- Startknappen är i avstängt läge.\*
- Alla dörrarna är stängda.
- Motorhuvn är stängd.

\*: Den fjärrstyrda luftkonditioneringen kan inte användas i cirka 3,5 minuter efter det att startknappen har tryckts till avstängt läge.

### ■ Automatisk avstängning av den fjärrstyrda luftkonditioneringen

Systemet stängs av automatiskt under följande förutsättningar:

- Cirka 10 minuter har gått efter att det startades
- Något av funktionsvillkoren är inte uppfyllt

Systemet kan också stängas av om hybridbatteriets laddningsnivå sjunker till låg laddning.

### ■ Omständigheter som påverkar funktionen

Systemet startar eventuellt inte alltid i följande situationer:

- Hybridbatteriets laddningsnivå är låg
- Utetemperaturen är extremt låg
- Om hybridsystemet är svalt (t.ex. efter att ha stått länge i låg temperatur)

### ■ Avimning av vindruta

Om avfrostningen av vindrutan inte är tillräcklig på grund av att strömmen är mer begränsad än under normal luftkonditionering när den sker med den fjärrstyrda luftkonditioneringen. Vindrutans utsida kan även imma igen på grund av utetemperaturen, fuktigheten eller den inställda temperaturen för luftkonditioneringen.

### ■ Använda värmaren via den fjärrstyrda luftkonditioneringen

Om den utvändiga värmeväxlaren blir täckt av frost kan värmefunktionen sjunka på grund av att den växlar automatiskt över till funktionen för frostborttagning.

### ■ Säkerhetsåtgärd

Eventuellt olåsta dörrar låses automatiskt när systemet är i gång. Varningsblinkers blinkar för att indikera att dörrarna har låsts eller systemet har stängts av.

(Dörrarna låses: En gång; Systemet stängs av: Två gånger)

### ■ Omständigheter som påverkar funktionen

→Sid. 266

**■ När du använder den fjärrstyrda luftkonditioneringen**

Ett laddningsmeddelande visas på informationsdisplayen. Olika meddelanden visas beroende på när den fjärrstyrda luftkonditioneringen startades (efter laddning eller under laddning).

**■ Medan den fjärrstyrda luftkonditioneringen är igång**

- Beroende på förhållandena för den fjärrstyrda luftkonditioneringen kan den elektriska fläkten avge ett driftsljud.  
Detta innebär dock inte en funktionsstörning.
- Den fjärrstyrda luftkonditioneringen kan stanna tillfälligt om andra funktioner som använder elektricitet (t.ex. stolvärmen, belysning, vindrutetorkarna) är i drift eller om laddningsnivån på 12-voltsbatteriet blir låg.
- Strålkastarna, vindrutetorkarna, kombinationsinstrumentet, etc kan inte aktiveras medan den fjärrstyrda luftkonditioneringen är igång.

**■ Urladdning av batteri till elektronisk nyckel**

→Sid. 250

**■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln är urladdat**


→Sid. 579

**■ Specialinställningar**

Inställning (t.ex. användningen av "A/C" på den trådlösa fjärrkontrollen) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas →Sid. 670)

 **VARNING****■ Säkerhetsanvisningar beträffande den fjärrstyrda luftkonditioneringen**

- Använd inte systemet om det finns människor i bilen.  
Även när systemet används kan kupétemperaturen bli hög eller låg på grund av funktioner såsom den automatiska avstängningen. Barn och djur som lämnas i bilen kan få värmeslag eller utsättas för uttorkning eller nedkylning vilket kan resultera i svåra eller livshotande skador.
- Beroende på omgivningen kan signaler från fjärrkontrollen sändas längre än väntat. Var uppmärksam på bilens omgivning och använd bara knappen när det är nödvändigt.
- Använd inte "A/C" om motorhuven är öppen. Luftkonditioneringen kan gå igång oavsiktligt och föremål kan dras in i den elektriska kylfläkten.

 **OBSERVERA****■ Undvik att hybridbatteriet laddas ur genom felaktigt förfarande**

Använd endast "A/C" när det är nödvändigt.

## Stolvärme

### Stolvärmare värmer upp framsätena.

#### VARNING

- Försiktighet bör iakttas för att förhindra skador om en person som tillhör följande kategorier skulle komma i kontakt med sätet medan eluppvärmningen är på:
  - Spädbarn, småbarn, äldre personer, sjuka och personer med fysiska funktionshinder
  - Personer med ömtålig hud
  - Personer som är utmattade
  - Personer som är påverkade av alkohol eller mediciner (sömnmedel, influensamediciner, etc.)
- Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika brännskador eller överhettning:
  - Täck inte över sätet med en filt eller kudde när stolvärmen är på.
  - Använd inte stolvärmen mer än nödvändigt.

#### OBSERVERA

- Placera inte tunga föremål med skrovlig yta på sätet och stick aldrig något vasst i dynan (en nål, en spik, etc.).
- För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur bör du inte använda funktionerna när hybridsystemet är avstängt.

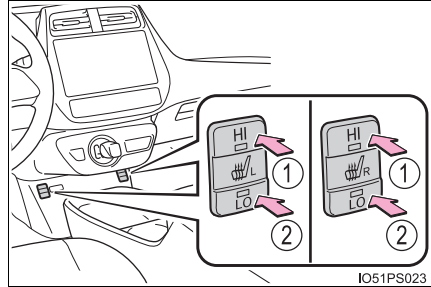


## Användaranvisningar

- ① Värmer upp sätet med hög temperatur (HI)
- ② Värmer upp sätet med låg temperatur (LO)

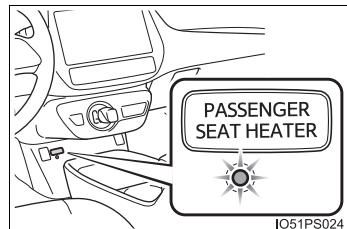
Indikeringslampan tänds när ena sidan av reglaget trycks in.

Tryck lätt på andra sidan av reglaget.

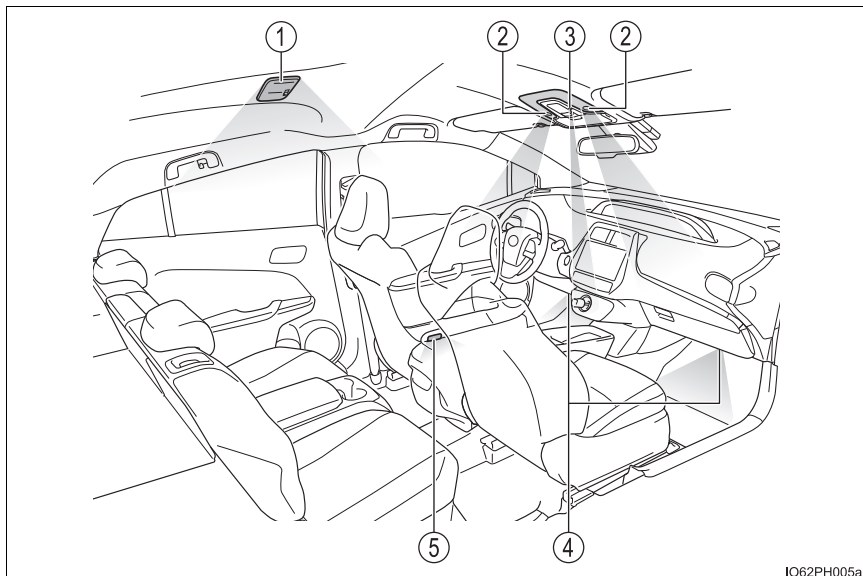


- Stolvärmarna kan användas när startknappen är i tändningsläge.
- Stäng av knappen när stolvärmen inte används. Indikeringslampan släcks.
- Funktionsindikering, passagerarsidan:

Tänds när stolvärmen på passagerarsidan är aktiverad. Stolvärmen i passagerarsätet kan därmed även kontrolleras från förarsidan.



## Invändig belysning

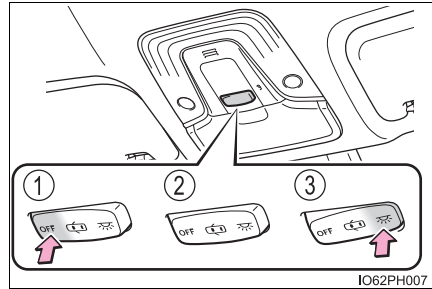


IO62PH005a

- ① Kupébelysning, bak (→Sid. 492)
- ② Främre läs- och kupélampor (→Sid. 491)
- ③ Växelspaksbelysning
- ④ Belysning i fotutrymmet
- ⑤ Instegsbelysning

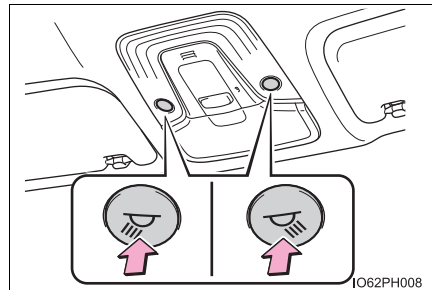
### Kupébelysning, fram

- ① Släcka belysningen
- ② Tända belysningen när dörren öppnas
- ③ Tända belysningen



### Läslampor fram

Tända/släcka belysningen

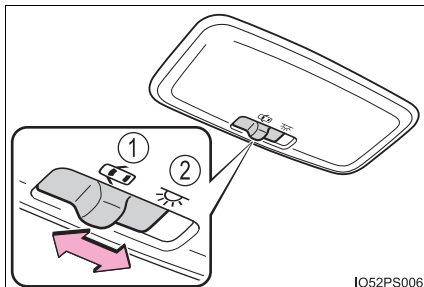


### Kupébelysning, bak

- ① Knappen försätts i dörrläge (dörrlänkat)

Funktionen länkas till huvudkontakten för främre kupébelysningen. När knappen är i avstängt läge tänds inte belysningen.

- ② Tänder belysningen



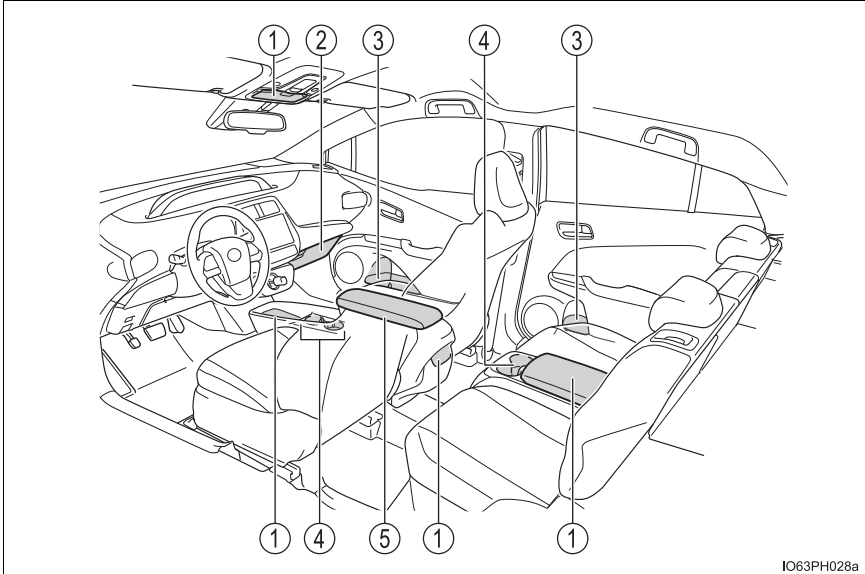
- Entrébelysning: Lamporna tänds/släcks automatiskt beroende på läget på startknappen om den elektroniska nyckeln är i närheten, om dörrarna är låsta/olåsta, och om dörrarna är öppna/stängda.
- Om kupébelysningen är fortfarande tänd när startknappen trycks till avstängt läge kommer belysningen att slockna efter 20 minuter.
- Inställningar (t.ex. tiden innan lamporna släcks) kan ändras. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)



#### OBSERVERA

För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur ska du inte ha strålkastarna tända längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

## Förvaringsmöjligheter



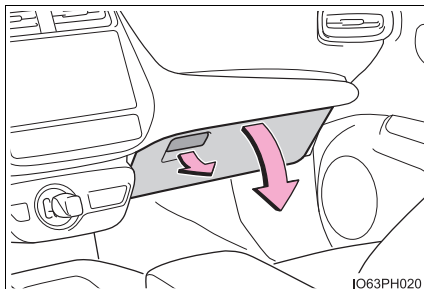
- |                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| ① Förvaringsfack (→Sid. 497)          | ④ Mugghållare (→Sid. 495) |
| ② Handskfack (→Sid. 494)              | ⑤ Konsolfack (→Sid. 494)  |
| ③ Flaskhållare/dörrfickor (→Sid. 496) |                           |

### ⚠ VARNING

- Låt inte glasögon, tändare eller sprayburkar finnas i förvaringsfacken eftersom dessa kan orsaka följande händelser om det blir hett i bilens kupé:
  - Glasögon kan bli skeva av hettan eller spricka om de kommer i kontakt med andra föremål som förvaras där.
  - Tändare eller sprayburkar kan explodera. Om de kommer i beröring med andra föremål som förvaras i facket kan tändaren antändas eller sprayburken kan släppa ut gas som kan utgöra brandfara.
- Under körning eller när förvaringsfacken inte används ska locken vara stängda.  
I samband med häftig inbromsning eller plötsliga svängar kan en olycka inträffa om en passagerare träffas av ett öppet lock eller de föremål som finns däri.

## Handskfack

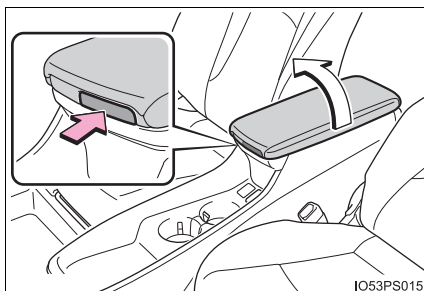
Dra spaken uppåt.



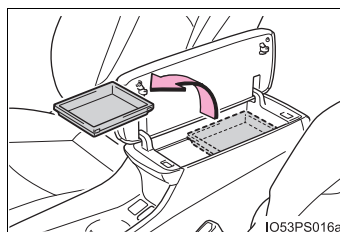
Handskfacksbelysningen tänds när bakljusen är tända.

## Konsolfack

Tryck på knappen för att öppna locket.

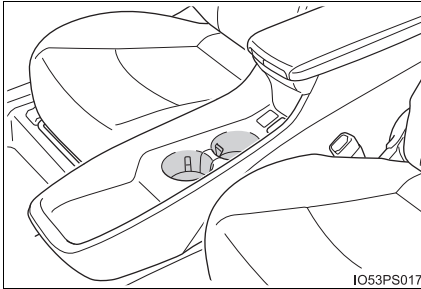


(Modeller utan solladdningssystem):  
Brickan kan skjutas framåt/bakåt och kan tas bort.

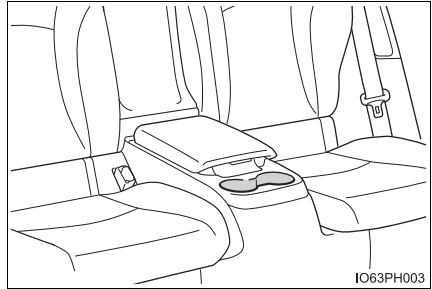


## Mugghållare

► Fram



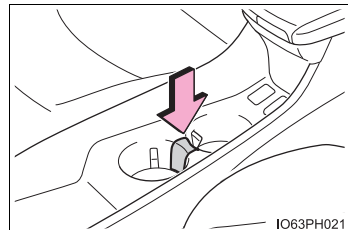
► Bak



**Främre mugghållare:**

Tryck ner avdelaren när du vill placera en mugg i hållaren.

Tryck ner avdelaren en gång till så att den återgår till ursprungsläget när du vill sätta ner burkar, flaskor, etc.

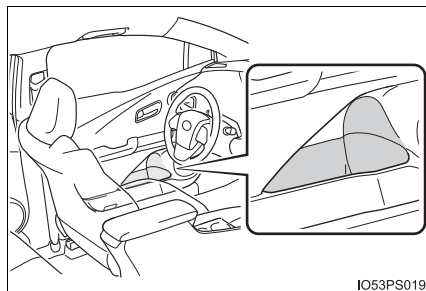


### ⚠ VARNING

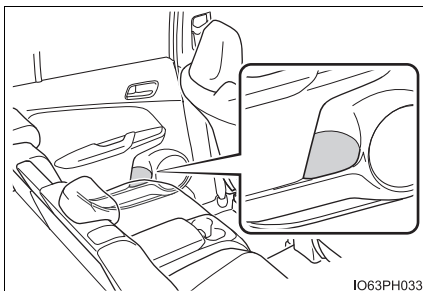
Placera aldrig något annat än muggar eller läskburkar i mugghållarna. Det finns risk att något kastas ut och orsakar personskador vid häftig inbromsning eller en olycka. Täck om möjligt över varma drycker för att undvika brännskador.

**Flaskhållare/dörrfickor**


## ► Framdörrar



## ► Bakdörrar



- Stäng kapsylen när du förvarar en flaska i hållaren.
- Beroende på storlek och form går det inte att ställa alla typer av flaskor i hållaren.

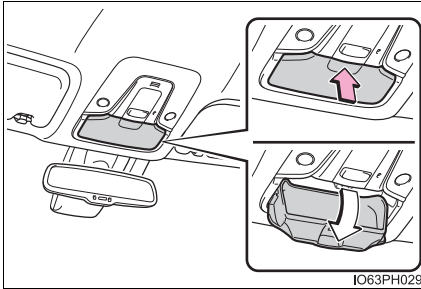
 **OBSERVERA**

Sätt fast kapsylen innan du ställer ner en flaska. Placera inga öppna flaskor eller glas och pappersmuggar som innehåller vätska i flaskhållarna. Innehållet kan spillas ut och glas kan gå sönder.



## Förvaringsfack

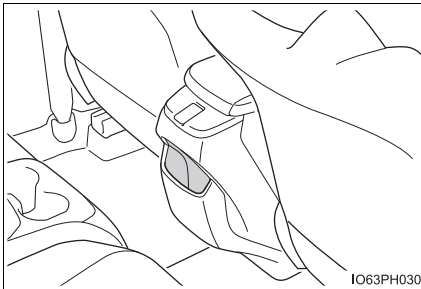
### ► Typ A



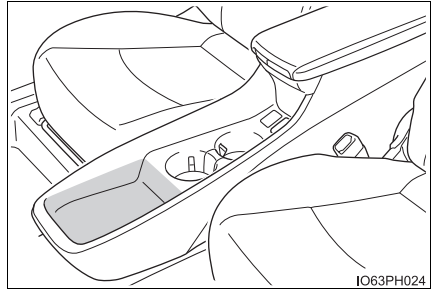
Tryck på locket.

Det övre förvaringsfacket kan användas för tillfällig förvaring av småsaker.

### ► Typ C (i förekommande fall)

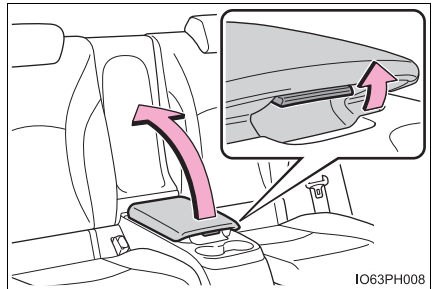


### ► Typ B (i förekommande fall)



Modeller med trådlös laddare:  
→Sid. 505

### ► Typ D



Lyft upp locket samtidigt som du drar i spaken.

### ⚠ VARNING

Typ A:

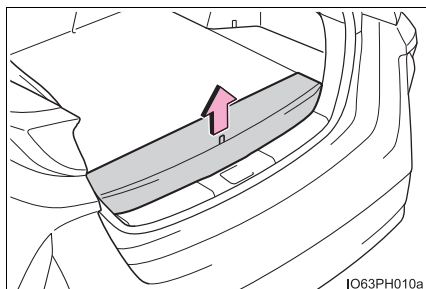
Förvara inte föremål som är tyngre än 200 gr.

Tunga föremål kan få förvaringsfacket att öppnas och föremål kan falla ut, vilket kan leda till en olycka.

## Detaljer i bagageutrymmet

### Förvaringsfack

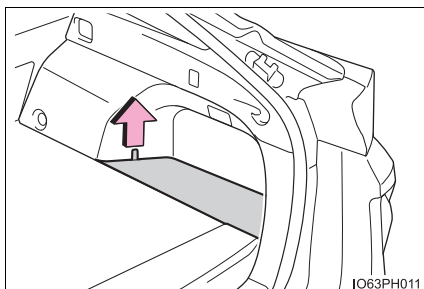
#### ► I mitten



Dra remmen uppåt för att lyfta upp golvpanelen.

Insynsskyddet, laddkabeln, verktygsväska, etc kan stoppas undan.

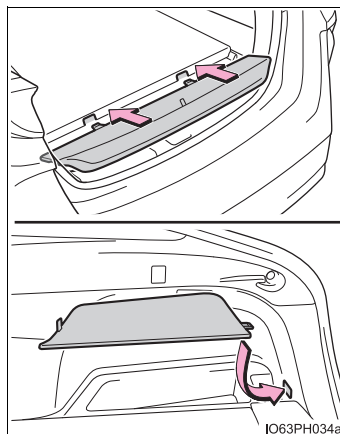
#### ► Höger sida



Dra remmen uppåt för att lyfta upp golvpanelen.

#### ■ När du sätter tillbaka golvpanelen

Sätt in haken i hålet och sätt tillbaka golvpanelen.



**⚠ VARNING**

Om golvpanelen har tagits bort ska den läggas tillbaka i det ursprungliga läget innan du börjar köra. I samband med hårt inbromsning kan en olycka ske om en passagerare träffas av golvpanelen eller föremål som förvaras i förvaringsfacket.

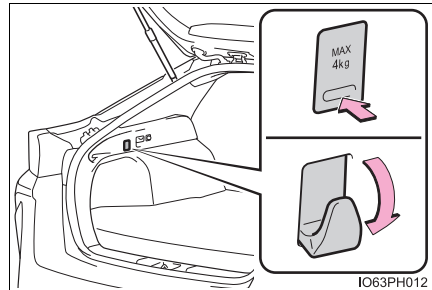
**⚠ OBSERVERA**

Placera inte tung last på golvpanelen för att undvika att den skadas.

**Upphängningskrokar**

Tryck på nedre delen och lyft upp den när krokarna ska användas.

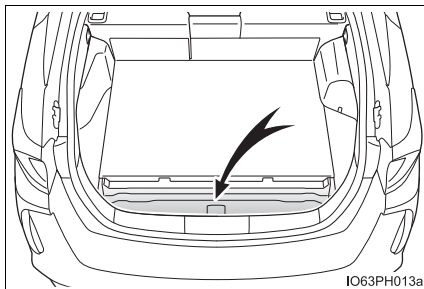
Det finns också en krok på andra sidan.

**⚠ OBSERVERA**

Häng inte tunga föremål på krokarna, eller föremål som väger mer än 4 kg för att undvika att de skadas.

### Förvaringsplats för varningstriangel

Varningstriangeln kan förvaras.  
(Varningstriangeln ingår inte i bilens standardutrustning)



Beroende på varningstriangelns storlek och form kan den eventuellt inte förvaras.

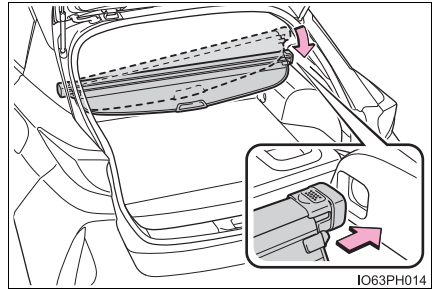
#### WARNING

Kontrollera att varningstriangel och liknande är ordentligt undanstoppade. Om varningstriangeln inte förvaras på rätt sätt kan den lossna vid en nödbromsning vilket kan leda till en olycka.

## Insynsskydd

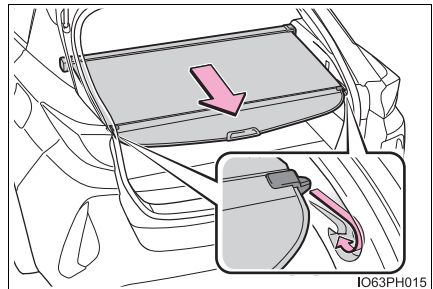
### ■ Installera insynsskyddet

Placera ena sidan av insynsskyddet i hållaren. Tryck in den andra sidan i motsatt hållare.



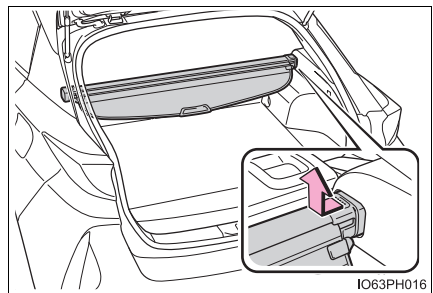
### ■ Använda insynsskyddet

Dra ut skyddet och haka fast det på fästena.



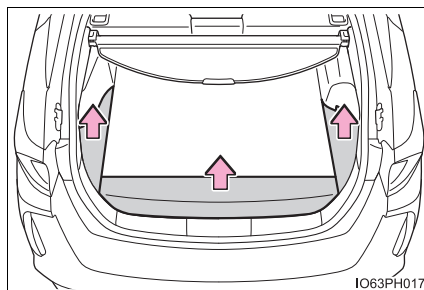
### ■ Ta bort insynsskyddet

Tryck in insynsskyddets ena sida och lossa den från hållaren.

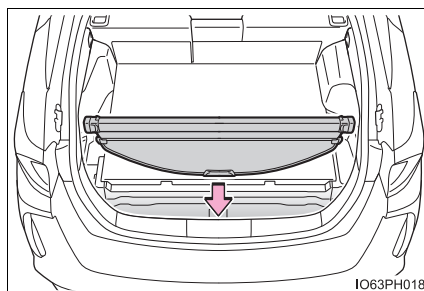


## ■ Lägga undan insynsskyddet

1 Ta bort golvpanelerna.



2 Förvara insynsskyddet i förvaringsutrymmet i mitten.



3 Läg tillbaka golvpanelen i ursprungsläget och stäng den.

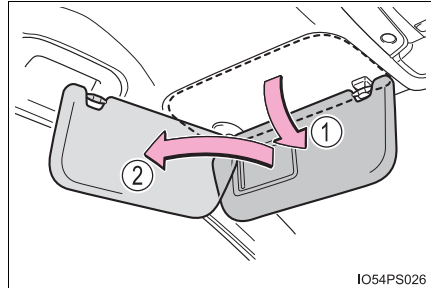
### ! VARNING

- Placera inga föremål ovanpå insynsskyddet. Om bilen plötslig bromsar eller svänger kan föremål flyga iväg och stöta i någon av de åkande. Sådant kan orsaka en olycka som kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Låt inte barn kliva på insynsskyddet. Barn som klättrar på insynsskyddet kan orsaka skador på insynsskyddet och det kan eventuellt orsaka barnet svåra eller livshotande skador.
- Kontrollera att skyddets bakre ände ligger platt. Om skyddet är installerat med den bakre änden upphöjd kan sikten genom bakrutan skymmas vilket kan orsaka en olycka.
- Se till att säkerhetsbältena inte har fastnat i insynsskyddet. Om ett säkerhetsbälte har fastnat i insynsskyddet kan det inte hålla fast den åkande ordentligt.

## Övriga invändiga detaljer

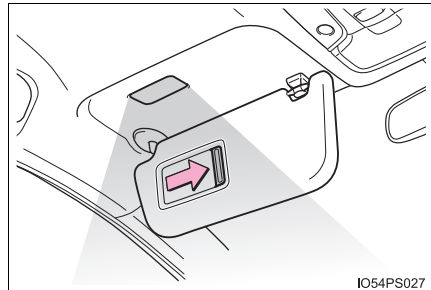
### Solskydd

- ① Fäll ned solskyddet om du vill ha det framför dig.
- ② Fäll ned skyddet, lossa det och sväng det åt sidan om du vill ha det i sidoläge.



### Sminkspeglar

För skyddet åt sidan för att öppna.  
Lampan tänds när skyddet öppnas.



Om sminkspegelbelysningen fortfarande är tänd när startknappen trycks till avstängt läge slocknar belysningen automatiskt efter 20 minuter.



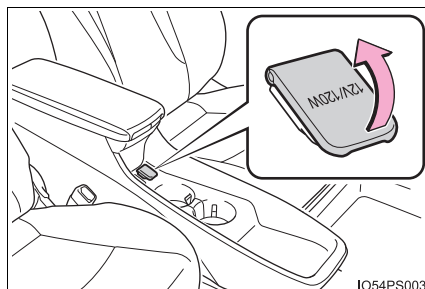
#### OBSERVERA

För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur bör du inte ha sminkspegelbelysningen tänd längre än nödvändigt när hybridsystemet är avstängt.

## Eluttag

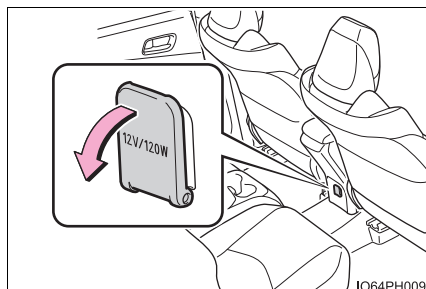
Använd elektriska tillbehör som brukar mindre än 12 V DC/10 A (strömförbrukning på 120 W).

### ► Fram



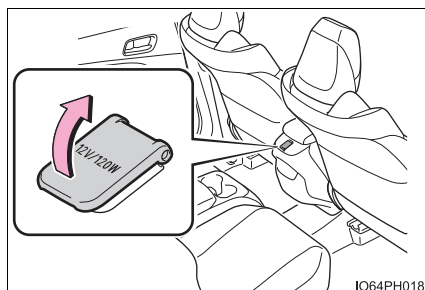
Öppna locket.

### ► Bak (modeller utan solladdningssystem)



Öppna locket.

### ► Bak (modeller med solladdningssystem)



Öppna locket.

Eluttaget kan användas när startknappen är i radioläge eller tändningsläge.

### ⚠ OBSERVERA

- Stäng locket när eluttaget inte används för att undvika att de skadas. Främmande föremål eller vätskor som kommer in i eluttagen kan orsaka kortslutning.
- För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur bör du inte använda det längre än nödvändigt när hybridssystemet är avstängt.



### Trådlös laddare (i förekommande fall)

En bärbar enhet, som är kompatibel med Qi-standard för trådlös laddning av bärbara enheter enligt Wireless Power Consortium, kan laddas genom att den placeras på laddningsytan.

Denna funktion kan inte användas av bärbara enheter som är större än laddningsytan. Den fungerar eventuellt inte normalt beroende på den bärbara enheten. Läs instruktionsmanualen till den bärbara enheten som ska användas.

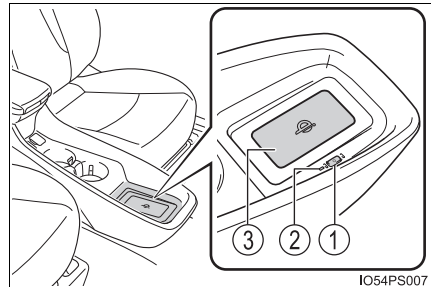
#### ■ Symbolen "Qi"

Symbolen "Qi" är ett varumärke som tillhör Wireless Power Consortium.



#### ■ Delarnas beteckning

- ① Strömbrytare
- ② Funktionslampa
- ③ Laddningsområde



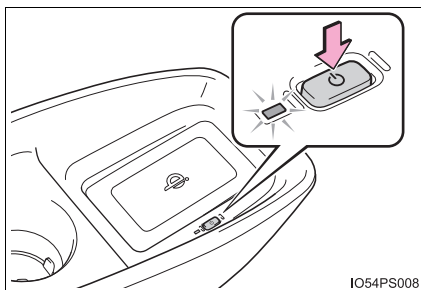
## ■ Användning av trådlös laddare

- 1 Tryck på strömbrytaren på den trådlösa laddaren.

Sätts på och stängs av för varje tryckning på reglaget.

När den är påslagen tänds funktionslampan (grön).

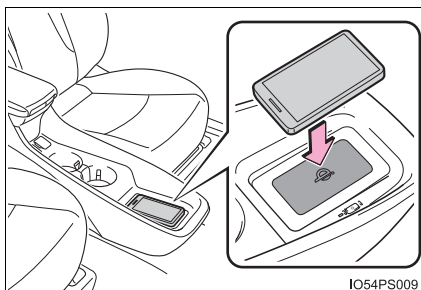
Även om hybridsystemet är avstängt memoreras reglagets läge (påslaget eller avstängt).



- 2 Placera den bärbara enhetens laddningssida nedåt.

Under uppladdning är funktionslampan (orange) tänd.

Om uppladdning inte sker ska du försöka att placera den bärbara enheten så nära mitten på laddningsytan som möjligt.



När uppladdningen är avslutad tänds funktionslampan (grön).

### ● Uppladdningsfunktion

- När uppladdningen är avslutad och efter en fastställd tid i laddningsviloläge startar uppladdningen igen.
- När den bärbara enheten tas bort avstannar uppladdningen ett ögonblick och startar därefter igen.

## ■ Förutsättningar för funktionslampan

Funktionslampan	Förhållanden
Avstängd	När den trådlösa laddarens strömtillförsel är avstängd
Grön (tänds)	I viloläge (läge för möjlig laddning)
	Vid avslutad laddning*
Orange (tänds)	När den bärbara enheten placeras på laddningsytan (känner av den bärbara enheten)
	Laddning

\*: Beroende på den bärbara enheten förekommer det att funktionslampan fortsätter att lysa i orange även när laddningen har avslutats.

### ● Om funktionslampan blinkar

Om ett fel uppstår blinkar funktionslampan med orange sken. Åtgärda felet med hjälp av följande tabell.

Funktionslampan	Trolig orsak	Åtgärd
Blinkar upprepade gånger en gång/sekund (orange)	Kommunikationsfel mellan bil och laddare.	Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
Blinkar 3 gånger upprepade gånger kontinuerligt (orange)	Ett främmande föremål finns mellan den bärbara enheten och laddningsytan.	Avlägsna det främmande föremålet från mellan den bärbara enheten och laddningsytan.
	Den bärbara enheten är osynkroniserad på grund av att enheten rubbas ut sitt läge.	Placera den bärbara enheten nära mitten på laddningsytan.
Blinkar 4 gånger upprepade gånger kontinuerligt (orange)	Höjd temperatur i den trådlösa laddaren.	Sluta laddningen omedelbart och börja på nytt efter en stund.

---

**■ Den trådlösa laddaren kan användas när**

Startknappen är i radioläge eller tändningsläge.

**■ Bärbara enheter som kan användas**

Trådlös laddning med Qi-standard kan användas på kompatibla enheter. Dock är inte kompatibilitet med alla enheter med Qi-standard garanterad.

Med början med mobiltelefoner och smartphones är den avsedd för bärbara enheter med låg strömförbrukning på högst 5W.

**■ Om skal eller tillbehör är fästa på bärbara enheter**

Ladda inte om skal och tillbehör som inte kan hantera Qi är fästa på den bärbara enheten. Beroende på typen av skal och tillbehör är det eventuellt inte möjligt att ladda. Om laddning inte sker, även om den bärbara enheten är placerad på laddningsytan ska skal och tillbehör tas bort.

**■ Missljud hörs från AM-radion under laddning**

Stäng av den trådlösa laddaren och kontrollera att missljudet har minskat. Om missljudet minskar ska du fortsätta att trycka på till/från-knappen på den trådlösa laddaren i 2 sekunder. Laddarens frekvens kan ändras och missljudet kan reduceras.

Samtidigt blinkar funktionslampan med orange sken 2 gånger.

**■ Viktig information om den trådlösa laddaren**

- Laddning kan inte genomföras om den elektroniska nyckeln inte kan kännas av i bilen. Om en dörr öppnas och stängs kan laddningen upphöra temporärt.
- Den trådlösa laddaren och den bärbara enheten blir varmare under laddningen vilket inte är en funktionsstörning.  
Om en bärbar enhet blir varm under laddning kan laddningen avstanna på grund av skyddsfunktionen i den bärbara enheten. Fortsätt i så fall laddningen när temperaturen i den bärbara enheten sjunker.

**■ Driftsljud**

När strömtillförseln startar hörs ett ljud när laddaren söker efter den bärbara enheten, vilket inte är en funktionsstörning.

 **VARNING****■ Säkerhetsåtgärder under körning**

Under laddning av en bärbar enhet ska föraren, av säkerhetsskäl, inte hantera den bärbara enheten under körning.

**■ Försiktighet beträffande störningar av elektronisk apparatur**

Personer med implanterbara pacemakers, pacemakers för biventrikulär pacing (CRT) eller implanterbara defibrillatorer, samt annan elektrisk utrustning för medicinskt bruk bör höra med sin läkare beträffande användning av den trådlösa laddaren. En trådlös laddare kan ha inverkan på medicinsk utrustning.

**■ Förhindra skador eller brännsår**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till störningar i utrustningen, skador, brand kan uppstå, brännskador på grund av överhettning.

- För inte in metallföremål mellan laddningsytan och den bärbara enheten under laddning
- Fäst inte dekaler, metallföremål, etc, på laddningsytan eller på den bärbara enheten
- Täck inte över med tyg och sedan ladda
- Ladda inga andra bärbara enheter än de som är godkända
- Gör inga försök att ta isär den för demontering eller modifiering
- Utsätt den inte för hårda smällar

 **VARNING****■ Förhållanden då funktionen inte alltid fungerar på rätt sätt**

I följande förhållanden fungerar den eventuellt inte korrekt

- Den bärbara enheten är fullt laddad
- Främmande ämne finns mellan laddningsytan och den bärbara enheten
- Temperaturen i den bärbara enheten ökar under laddningen
- Laddningsytan på den bärbara enheten är riktad uppåt
- Placeringen av den bärbara enheten är inte inriktad mot laddningsytan
- Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
- Om en elektronisk nyckel kommer i kontakt med eller täcks av följande metallföremål
  - Kort med aluminiumbeläggning
  - Cigarettaskar med invändig aluminiumfolie
  - Plånböcker eller väskor av metall
  - Mynt
  - Handvärmare av metall
  - Medier som CD- och DVD-skivor
- Om andra trådlösa nycklar (som avger radiovågor) används i närheten

Om laddaren för övrigt inte agerar normalt eller om funktionslampan blinkar kontinuerligt ska det ses som att den trådlösa laddaren har en funktionsstörning. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

**■ Undvik fel eller skador på data**

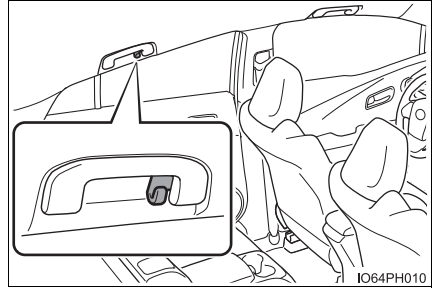
- Ta inte med magnetkort, t.ex. kreditkort, eller magnetiska inspelningsmedia, etc, nära laddaren under laddning eftersom kan data som påverkas av magnetism kan försvinna. Låt inte heller precisionsinstrument, t.ex. armbandsur, vara när laddaren efter sådana föremål kan gå sönder.
- Lämna inte kvar bärbara enheter i kupén. Temperaturen i kupén kan bli hög om bilen står i solen vilket kan leda till skador på enheten.

**■ Undvik att 12-voltbatteriet laddas ur**

Använd inte den trådlösa laddaren under längre tid när hybridsystemet är avstängt.

## Rockhängare

Handtagen är försedda med rockhängare.

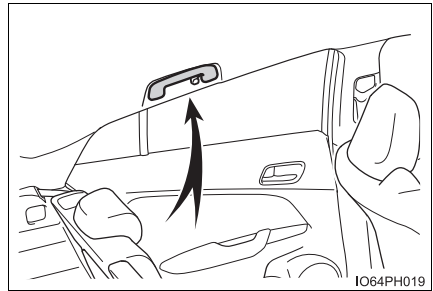


### ⚠ VARNING

Häng inte galgar eller andra hårda eller spetsiga föremål på rockhängaren. Om sidokrockgardinerna utlöses kan sådana föremål bli som projektiler som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

## Handtag

Ett handtag är monterat vid taket och kan användas som stöd medan du sitter på sätet.



### ⚠ VARNING

Använd inte handtaget när du stiger in i eller ur bilen, eller när du reser dig från sätet.

### ⚠ OBSERVERA

Belasta inte handtaget med för tung last så att det inte skadas.





<b>7-1. Underhåll och skötsel</b>	
Rengöra och skydda bilens exteriör .....	514
Rengöra och skydda bilens interiör .....	519
<b>7-2. Underhåll</b>	
Underhållsbehov .....	525
<b>7-3. Arbeten som du kan göra själv</b>	
Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen ....	528
Motorhuv .....	531
Placering av garagedomkraft .....	533
Motorrum .....	534
Däck.....	548
Luftryck i däcken.....	556
Fälgar.....	558
Byta hjul.....	561
Luftkonditioneringsfilter .....	572
Byte av torkgummi till torkarblad.....	576
Elektronisk nyckel, batteri.....	579
Kontroll och byte av säkringar.....	582
Glödlampor .....	586

## Rengöra och skydda bilens exteriör

### Utför följande för att skydda bilen så att den bibehåller sitt fina skick:

- Arbeta uppifrån och ned, spola rikligt med vatten på kaross, hjulhus och på bilens underrede för att avlägsna smuts och damm.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp eller trasa, t.ex. sämskskinn.
- Använd bilschampo för fläckar som sitter hårt och skölj ordentligt med vatten.
- Torka bort överflödigt vatten.
- Vaxa bilen när ytlaget börjar förlora sin vattentätande förmåga.

Om vattnet inte bildar pärlor på en ren lackerad yta ska vax appliceras när karossen är sval.

### ■ Före biltvätt

Kontrollera att tankluckan och locket till laddningsporten på din bil är stängda ordentligt.

### ■ Automatisk biltvätt

- Fäll in backspeglarna innan bilen tvättas. Backa inte in bilen i automatvätten. Se till att fälla ut backspeglarna innan du kör iväg.
- Borstar som används i automatiska biltvättar kan repa ytan och skada lacken på din bil.
- Den bakre spoileren går eventuellt inte att tvätta i vissa automatiska biltvättar. Det kan också innebära en ökad risk för skador på bilen.

### ■ Högtryckstvättar

- Se till att biltvättens munstycken inte kommer i närheten av bilens rutor.
- Kontrollera att tankluckan och laddningsluckan är ordentligt stängda innan du kör in i en biltvätt.

### ■ Observera följande beträffande elektroniskt lås- och startsystem

Om dörrhandtaget är vått medan den elektroniska nyckeln är inom det aktiva området kan dörren låsas och låsas upp upprepade gånger. I så fall ska du följa följande anvisningar när du tvättar bilen:

- Förvara nyckeln minst 2 meter från bilen medan bilen tvättas. (Se till att nyckeln inte kan stjälas.)
- Ställ in den elektroniska nyckeln på batteribesparande läge för att inaktivera det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 265)

### ■ Aluminiumfälgar

- Avlägsna genast smuts med ett neutralt rengöringsmedel. Hårda borstar och rengöringsmedel med slipmedel ska inte användas. Använd inte starka kemiska rengöringsmedel. Använd samma milda rengöringsmedel och vax som används till lacken.
- Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma, t.ex. efter körning längre sträckor i varmt väder.
- Skölj snabbt bort rengöringsmedel från hjulen när du har använt sådant.

### ■ Stötfångare

Gnid inte med slipande rengöringsmedel.

### ■ Vattenavstötande beläggning på främre sidofönster

Följande säkerhetsanvisningar kan förlänga effektiviteten hos den vattenavstötande beläggningen.

- Avlägsna regelbundet all smuts etc. från de främre sidofönstren.
- Låt inte smuts och damm ansamlas på fönstren under längre tid. Rengör fönstren med en mjuk och fuktig trasa så snart det är möjligt.
- Använd inte vax eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipande ämnen vid rengöring av fönstren.
- Använd inte föremål av metall för att avlägsna ansamling av kondensation.

**⚠ VARNING****■ När du tvättar bilen**

Spruta inte vatten i motorutrymmet. Det kan orsaka brand i de elektriska komponenterna.

**■ Under laddning**

Tvätta inte bilen.

Det leda till att de elektriska komponenterna, etc., blir defekta eller börjar brinna. Det kan orsaka en elektrisk stöt som kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Vid rengöring av vindrutan**

Ställ in vindrutetorkaren i avstängt läge. Om torkarspaken är i läge "AUTO" kan torkarna starta oavsiktligt i följande situationer och det kan leda till att händer kan fastna eller till andra svåra skador och orsaka skador på torkarbladen.

- Om en hand vidrör vindrutans övre del, där regnsensorn är placerad

- Om en våt trasa eller liknande hålls nära regnsensorn

- Om något stöter mot vindrutan

- Om du vidrör sensorkroppen direkt eller om något stöter i regnsensorn

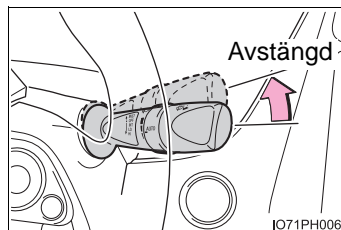
**■ Försiktighetsåtgärder beträffande avgasröret**

Den heta avgasen gör att avgasröret blir hett.

Vidrör inte avgasröret förrän det har svalnat när du tvättar bilen. Du kan få brännskador om du vidrör ett hett avgasrör.

**■ Säkerhetsanvisningar beträffande bakre stötfångare med BSM (dödvinkelvarnare) (i förekommande fall)**

Om lacken på bakre stötfångaren är kantstött eller repad kan en funktionsstörning uppstå i systemet. Kontakta i så fall en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



**OBSERVERA****■ Hindra försämring av lacken och rost på kaross och komponenter (lättmetallfälgar etc.)**

● Tvätta bilen omedelbart i följande fall:

- Efter körning i eller nära kustområden
- Efter körning på saltade vägar
- Om det finns tjära eller sav från träd på lacken
- Om det kommit döda insekter eller fågelspillning på lacken
- Efter körning i trakter där luften är rökig, sotig, dammig, järnhaltig eller kemikaliehaltig
- Om bilen blivit mycket smutsig av damm eller lera
- Om vätskor som t.ex. bensen eller bensin har spillts på lackade ytor

● Om lacken är stött eller repad ska den lagas omedelbart.

● Förhindra att fälgarna rostar genom att avlägsna all smuts och placera hjulen i ett utrymme med låg luftfuktighet vid förvaring.

**■ Undvik att vindrutetorkarna skadas**

När du lyfter upp torkararmarna från vindrutan, dra först upp torkararmen på förarsidan, och därefter torkararmen på passagerarsidan. Börja med torkararmen på passagerarsidan när du ska återställa torkararmarna.

**■ Rengöring av de utvändiga lamporna**

● Tvätta försiktigt. Använd inga organiska medel och skrubba inte med en hård borste.

Det kan skada lampornas yta.


● Låt inte vax komma på lamporna.

Vax kan skada glaset.

**■ I en automatisk biltvätt**

Stäng av vindrutetorkarna.

Om torkarspaken är i läge "AUTO", kan torkarna aktiveras och torkarbladen kan då skadas.

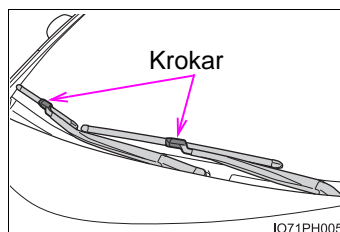
 OBSERVERA**I en högtrycksbiltvätt**

- Låt inte vatten under högt tryck spruta på eller nära kameran när du tvättar bilen. Den fungerar eventuellt inte på rätt sätt efter att utsatts för det höga trycket i vattnet.
- Låt inte munstycket komma i närheten av damasker (skydd av gummi eller harts), anslutningsdon eller följande delar. Delarna kan skadas om de utsätts för vatten under högt tryck.
  - Delar i drivsystemet
  - Delar i styrsystemet
  - Delar i hjulupphängningen
  - Delar i bromssystemet
- Tvätta inte bilens underrede med en högtrycksbiltvätt.
- Använd inte tvätten på ytan kring laddningsluckan. Vatten kan tränga in i laddintaget och skada bilen.

**När du lyfter upp torkarmarna**

Håll i torkarmarnas krokdelar när du lyfter upp dem.

Håll inte bara i torkarbladen för att lyfta upp dem. Det kan orsaka skevhet i torkarbladen.



## Rengöra och skydda bilens interiör

Följande rutiner hjälper dig att skydda bilens interiör och hålla den i bästa skick:

### Skydda bilens interiör

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare. Torka av smutsiga ytor med en trasa som fuktats i ljummet vatten.
  - Smuts som inte går att tas bort ska torkas av med en mjuk trasa fuktad med neutralt rengöringsmedel utspätt till cirka 1 %.
- Vrid ur överflödigt vatten ur trasan och torka noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.

### Rengöring av läderklädda ytor

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
  - Torka bort smuts och damm med en trasa som fuktats med utspätt rengöringsmedel.
- Använd en 5-procentig lösning av neutralt ylletvättmedel.
- Torka sedan med en ren trasa noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.
  - Torka ytan med en mjuk och torr trasa för att avlägsna kvarvarande fukt. Låt skinnet sedan lufttorka med god ventilation och i skugga.

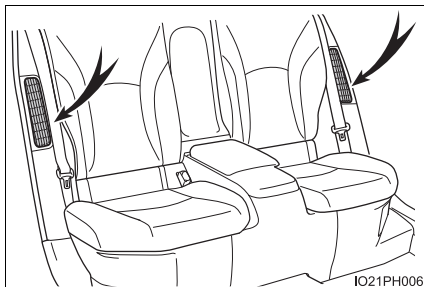
### Rengöring av ytor med syntetläder

- Avlägsna smuts eller damm med en dammsugare.
- Torka av det med en mjuk trasa fuktad med neutralt rengöringsmedel utspätt till cirka 1 %.
- Vrid ur överflödigt vatten ur trasan och torka noga bort varje spår av tvättmedel och vatten.

## Vid rengöring av luftintag och filter

Rengör luftintagen och filtren med följande metoder för att undvika att damm ansamlas i dem, eller för att motverka att de blockeras.

Filtren är fästa på baksidan av luftintagens galler.

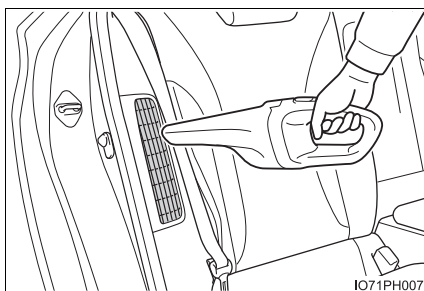


IO21PH006

### ■ Vid rengöring av luftintag och filter

Ta bort damm från ventiler och filter med en dammsugare, etc

Rengör luftintagen på båda sidorna.



IO71PH007

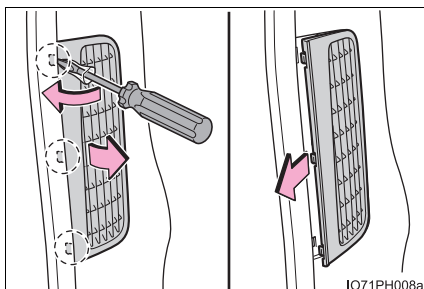
### ■ Rengöring av filtren

Om "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" visas på informationsdisplayen ska du ta bort gallret till luftintagen på båda sidorna av baksätet och rengöra filtren.

- 1 Sätt in en spårmejsel eller liknande i hacket vid kanten på gallret för att lossa de tre flikarna, ta bort gallret.

Vänd upp gummidelen bredvid gallret för att kunna sätta in spårskruvmejseln.

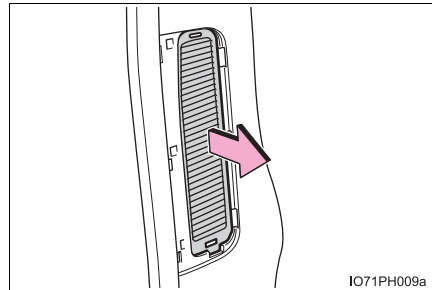
Täck spårskruvmejselns huvud med en trasa för att undvika skada.



IO71PH008a

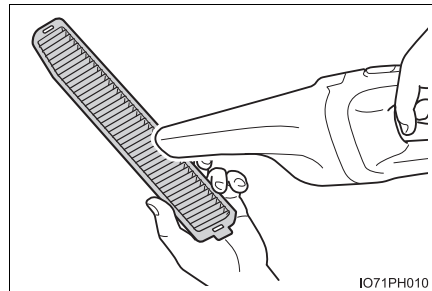


- 2 Ta bort filtret.



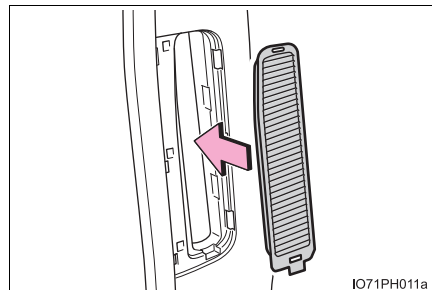
- 3 Avlägsna damm med en dammsugare eller liknande, för att rengöra filtret.

Avlägsna även damm på gallret och filtret med en dammsugare.



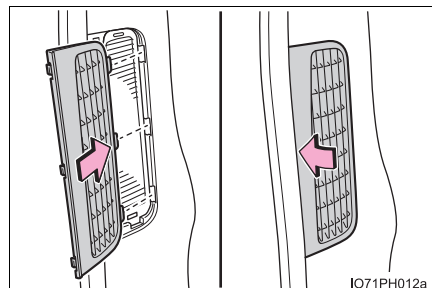
- 4 Sätt tillbaka filtret i ursprungsläget.

Var försiktig så att inte filtret blir skevt eller att ett mellanrum uppstår mellan filtret och det installerade läget när filtret sätts tillbaka.



- 5 För in flikarna vid sidan på gallret till sina lägen, tryck på kanten till motsatta sidan så att gallret sitter fast.

Sätt tillbaka gallret i ursprungsläget medan gummidelens viks ned.



- 6 Starta hybridsystemet och kontrollera att varningsmeddelandet på informationsdisplayen försvinner.

Det kan ta flera minuter innan varningsmeddelandet försvinner.

### ■ Skötsel av läderklädda ytor

Toyota rekommenderar att bilens interiör rengörs minst två gånger per år för att upprätthålla interiörens kvalitet.

### ■ Schamponering av mattor

Det finns många typer av mattschampo på marknaden. Tvätta mattan genom att stryka på skummet med en svamp eller borste. Arbeta med cirkelrörelser. Använd inte vatten. Torka av smutsiga ytor och låt dem torka. Resultatet blir bäst om du håller mattan så torr som möjligt.

### ■ Säkerhetsbälten

Rengör med mild tvällösning eller ljummet vatten. Använd trasa eller svamp. Kontrollera regelbundet att bältena inte är för slitna, fransade eller skadade.

### ■ Vid rengöring av luftintag och filter

- Damm på luftintag eller filter kan störa kylningen av hybridbatteriet och leda till hög el- och bränsleförbrukning. Rengör luftintag och filter regelbundet.
- Om du fortsätter köra med meddelandet "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" på informationsdisplayen kan hybridbatteriet överhettas vilket kan leda till att räckvidden för körning på elmotorn kan minska. Det kan orsaka hög el- och bränsleförbrukning eller en funktionsstörning. Om varningsmeddelandet visas ska du omedelbart rengöra luftintag och filter.
- Felaktig hantering kan skada galler eller filter. Om du har frågor beträffande rengöring av filtren ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om varningsmeddelandet på informationsdisplayen inte försvinner trots att filtren har rengjorts ska du låta en auktoriserad Toyota återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Tidpunkten för rengöring av filter beror på miljön där bilen används.

 VARNING

**■ Vatten i bilen**

- Stänk eller spill inte vatten i bilen, t.ex. på golvet, i luftintaget till hybridbatteriet och i bagagerummet.  
Det kan leda till att hybridbatteriet, de elektriska komponenterna, etc., blir defekta eller börjar brinna.
- Se till att inga delar eller kablar i krockkuddesystemet blir våta. (→Sid. 34)  
Fel i elsystemet kan leda till att krockkuddarna inte löses ut eller att de inte fungerar ordentligt vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
- Modeller med trådlös laddare:  
Se till att den trådlösa laddaren inte blir (→Sid. 505) våt. Laddaren kan i så fall bli het och orsaka brännsår, eller kan orsaka elektriska stötar som leder till svåra eller livshotande skador.

**■ Invändig rengöring (speciellt instrumentpanelen)**

Använd inte polervax eller polermedel. Instrumentpanelen kan reflekteras i vindrutan och hindra förarens sikt vilket kan leda till en olycka som kan resultera i svåra eller livshotande skador.

 OBSERVERA


**■ Rengöringsmedel**

- Använd inte något av följande rengöringsmedel. De kan missfärga bilens interiör eller orsaka strimmor eller skador på lackade ytor:
  - Andra ytor än säten: Organiska ämnen, t.ex. bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färg- eller blekmedel
  - Säten: Alkaliska eller sura lösningar, t.ex. thinner, bensen eller sprit
- Använd inte polervax eller polermedel. Lackade ytor på instrumentpanelen eller på andra ytor i bilens interiör kan skadas.

**■ Skydd mot skador på läderklädda ytor**

Observera följande för att undvika skador på eller förslitning av läderytor:

- Avlägsna omedelbart damm eller smuts på läderklädda ytor.
- Utsätt inte bilen för direkt solsken under längre perioder. Parkera bilen i skuggan, speciellt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av vinyl, plast eller annat som består av vax på kläd-seln. Sådana föremål kan fastna på lädrets yta om kupén blir extremt varm.

 OBSERVERA**■ Vatten på golvet**

Tvätta inte golvet i bilen med vatten.

System som används i bilen, t.ex. ljudanläggningen, kan skadas om vatten kommer i kontakt med elektriska komponenter, exempelvis ljudanläggningen ovanför eller under bilens golv. Vatten kan också orsaka rost på karossen.

**■ Vid rengöring av vindrutans insida**

Se till att fönsterputsmedel inte kommer på linsen. Vidrör inte heller linsen. (→Sid. 335)

**■ Rengöring av bakrutans insida**

- Använd inte fönsterputsmedel på bakrutan, det kan skada värmeslingorna eller antennen i bakrutan. Torka försiktigt av rutan med en fuktig trasa. Torka rutan med en rörelse som löper parallellt med värmeslingorna eller antennen.

- Var nogga med att inte skada värmeslingorna och antennen.

**■ Vid rengöring av luftintag och filter**

Observera följande säkerhetsanvisningar. I annat fall kan skador orsakas på bilen.

- När du ska rengöras gallret till luftintag ska du trycka startknappen till avstängt läge så att hybridsystemet stängs av.

- Använd inte vatten eller annan vätska till att rengöra luftintagen eller filtren.

- Se till att varken vatten eller främmande ämnen tränger in i luftintagen när gallret är borttaget.

- Hantera de borttagna filtren varsamt så att de inte skadas.

Om filtret är skadat ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta filtret.

- Se till att filtren och ventilerna installeras i respektive ursprungslägen efter rengöringen.

Form och storlek är olika på vänster och höger sida. Om båda filtren tas bort, se till att inte ta fel på installationsriktningen till vänster och höger.

- Installera inte något annat än filtren som uteslutande är för den här bilen till luftintagen, eller använd inte bilen om filtren inte är installerade.

## Underhållsbehov

**Daglig skötsel och regelbundet underhåll är nödvändigt för att din bil ska vara säker och ekonomisk att köra. Toyota rekommenderar att följande underhåll utförs:**

### Service enligt serviceintervall

Regelbundet underhåll bör utföras vid angivna intervall enligt service-schemat.

Komplett information om service och underhåll finns i "Service & Garanti" i bilhandlingarna.

### När du själv arbetar med bilen

Vilka arbeten kan du göra själv?

Vissa serviceåtgärder är så enkla att du kan utföra dem själv bara du är lite händig och har de vanligaste verktygen.

Andra serviceåtgärder kräver däremot både specialverktyg och specialkunskaper. Överlåt därför viktiga serviceåtgärder till kvalificerade fackmän. Även om du har lång erfarenhet av att själv arbeta med bilar rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller ett annat företag med motsvarande kvalifikationer och utrustning utföra servicearbeten och reparationer. Varje auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad noterar utfört underhåll i bilens garantihäfte vilket är värdefullt om du någonsin skulle behöva garantireparation. Skulle du välja att anlita en annan välkvalificerad och välutrustad verkstad än en auktoriserad Toyota-verkstad för reparationer eller underhåll av din bil rekommenderar vi att du begär att verkstaden arkiverar noteringar om bilens underhåll.

### ■ Vem ska utföra underhållsservice?

För att hålla din bil i bästa möjliga skick rekommenderar Toyota att alla kontroller och reparationer samt allt underhåll utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. För reparationer och underhåll som täcks av bilens garanti bör du uppsöka en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad som använder originaldelar från Toyota vid alla slags reparationer. Det kan också vara fördelaktigt att använda auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstäder för reparationer som inte täcks av bilens garanti. På grund av att de är erfarna specialister på Toyotabilar kan medlemmar av Toyota nätverk hjälpa dig vid alla typer av problem som kan dyka upp. Din Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning utför noggrant alla moment enligt serviceschemat – tillförlitligt och ekonomiskt – tack vare sin erfarenhet av Toyotabilar.

### ■ Behöver bilen repareras?

Var uppmärksam på förändringar i prestanda och ljud liksom andra tecken på att bilen behöver omedelbar service. Nedan följer några enkla tecken på att bilen behöver service:

- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Konstiga ljud från motorn
- Vätskeläckage under bilen (Det är dock normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringen om den just använts.)
- Avgasljudet har förändrats (Det kan tyda på farligt läckage av kolmonoxid. Kör då med fönstren öppna och låt omedelbart kontrollera avgassystemet.)
- Lufftrycket i däcken verkar lågt, däcken tjuter onormalt i varje kurva eller är ojämnt slitna
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på rak och jämn väg
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Minskad bromsverkan, bromspedalen känns svampig, pedalen går nästan ned i golvet, bilen drar snett vid inbromsning
- Kylvätskans temperatur ligger konstant över normalt värde (→Sid. 606, 650)

Om du observerar något av dessa tecken ska du snarast lämna in bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Din bil kan vara i behov av justering eller reparation.

 VARNING**■ Om du inte underhåller din bil**

Felaktigt underhåll kan leda till allvarliga skador på bilen och i värsta fall svåra eller livshotande personskador.

**■ Hantering av 12-voltsbatteriet**

12-voltsbatteriets poler och anslutna tillbehör som innehåller bly och blyföreningar, kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna efter hantering. (→Sid. 541)

## Säkerhetsåtgärder när du själv arbetar med bilen

Följ anvisningarna i det här avsnittet om du utför något servicearbete på egen hand.

Artiklar	Delar och verktyg
12-voltsbatteriets skick (→Sid. 541)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmt vatten</li> <li>• Vanlig skiftnyckel (till kabelskorna)</li> <li>• Destillerat vatten</li> <li>• Smörjfett</li> </ul>
Motor/drivenhet, kylarvätskenivå (→Sid. 538)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Toyota Super Long Life Coolant" eller liknande etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med tekniken Hybrid Organic Acid som ger lång livslängd</li> <li>• "Toyota Super Long Life Coolant" är en färdig blandning av 50 % kylarvätska och 50 % avjoniserat vatten.</li> <li>• Tratt (endast vid påfyllning av kylarvätska)</li> </ul>
Motoroljans nivå (→Sid. 535)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Toyota Genuine Motor Oil" eller likvärdig</li> <li>• Trasor eller papper</li> <li>• Tratt (endast vid påfyllning av motorolja)</li> </ul>
Säkringar (→Sid. 582)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkring med samma amperetal som originalet</li> </ul>
Glödlampor (→Sid. 586)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Glödlampa med samma siffra och watt-tal som originalet</li> <li>• Spårmejsel</li> <li>• Skiftnyckel</li> </ul>
Kylare och kondensor (→Sid. 540)	—
Luftryck i däck (→Sid. 556)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftrycksmätare</li> <li>• Tryckluftskälla</li> </ul>
Spolarvätska (→Sid. 546)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spolarvätska med frostskydd (på vintern)</li> <li>• Tratt (endast vid påfyllning av vatten eller spolarvätska)</li> </ul>



 **VARNING**

Motorrummet innehåller åtskilliga mekanismer och vätskor som plötsligt kan komma i rörelse, upphettas eller bli elektriskt ledande. Följ dessa anvisningar för att inte riskera svåra eller livshotande skador.

**■ Vid arbete i motorrummet**

- Kontrollera att "Accessory", "Power ON" eller vägmätaren (→Sid. 192) på huvudskärmen och "READY"-lampan har slocknat.
- Håll händer, kläder och verktyg på avstånd från en fläkt i rörelse.
- Rör inte motorn, drivenheten, kylaren, avgasröret etc., omedelbart efter körning eftersom de kan vara mycket heta. Motoroljan och andra vätskor kan också vara mycket heta.
- Lämna ingenting kvar i motorrummet som kan ta eld, t.ex. papper eller trasor.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från bränslet. Bränsleångor är brandfarliga.
- Var mycket försiktig när du arbetar med 12-voltsbatteriet. Det innehåller svavelsyra som är mycket giftig och starkt frätande.
- Var försiktig, bromsvätska kan skada händer, ögon och lackerade ytor. Spola omedelbart med rent vatten om du får vätska på händerna eller i ögonen. Om obehaget kvarstår ska du kontakta läkare.

**■ Vid arbete nära de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen**

Se till att startknappen har tryckts till avstängt läge.

Om startknappen är i tändningsläge kan de elektriska kylfläktarna starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylarvätskans temperatur är hög. (→Sid. 540)

**■ Skyddsglasögon**

Bär skyddsglasögon så att inte material som flyger omkring eller faller ned, vätskor etc. kommer in i ögonen.

**OBSERVERA****■ Om du tar bort luftrenarfiltret**

Att köra med luftrenarfiltret borttaget kan orsaka onödigt slitage på motorn på grund av smutsig luft.

**■ Om bromsvätskenivån är låg eller hög**

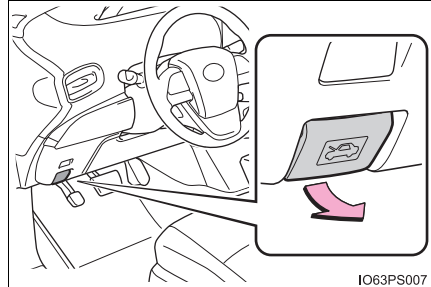
Det är normalt att bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits eller när vätskenivån i ackumulatorn är hög.

Om du behöver fylla på behållaren ofta kan det tyda på ett allvarligt fel.

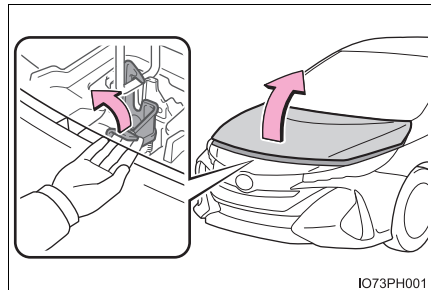
## Motorhuv

### Öppna motorhuv

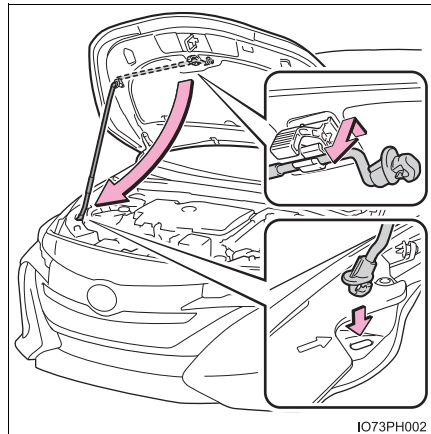
- 1 Dra i motorhuvspärren.  
Motorhuv



- 2 Dra i spärrspaken och lyft upp motorhuv



- 3 Ställ upp motorhuv genom att sätta in stödstaget i det avsedda uttaget.



**⚠ VARNING****■ Kontroller före körning**

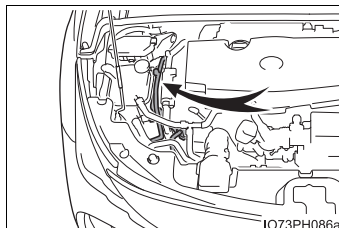
Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd och spärrad.

Om motorhuven inte är ordentligt spärrad kan den öppnas under färd och orsaka en olycka, vilken kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Förhindra brännskador**

Rör inte rören till luftkonditioneringen när kompressorn är aktiv eller när den har stängts av. Luftkonditioneringsrören är heta.

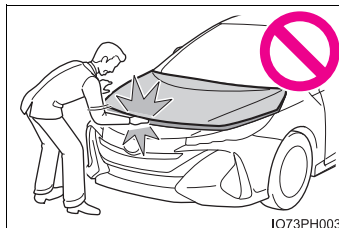
Att röra vid luftkonditioneringsrören med händerna innan de har svalnat kan orsaka brännskador.

**■ När stödstaget har placerats i urtaget**

Kontrollera att stödstaget stöttar motorhuven så att den inte faller ned på ditt huvud eller över din kropp.

**■ Stänga motorhuven**

När du stänger bakluckan, var då extra noggrann så att fingrar eller andra kroppsdelar inte kommer i kläm.

**⚠ OBSERVERA****■ Stänga motorhuven**

Se till att du lägger ner stödstaget i dess hållare innan du stänger motorhuven. Om huven stängs utan att stödstaget har fällts ner ordentligt kan motorhuven skadas.

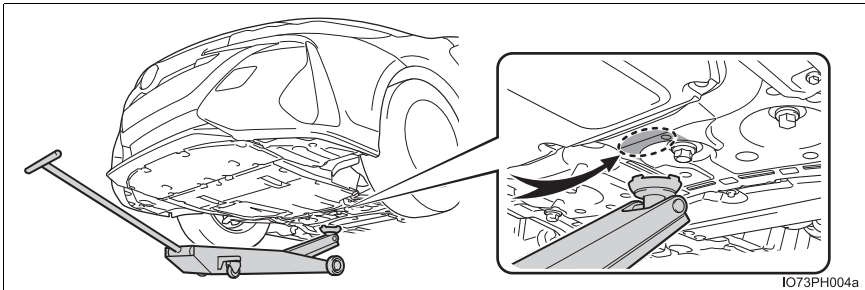
## Placering av garagedomkraft

Om du använder en garagedomkraft ska du följa instruktionerna i manualen som medföljer garagedomkraften.

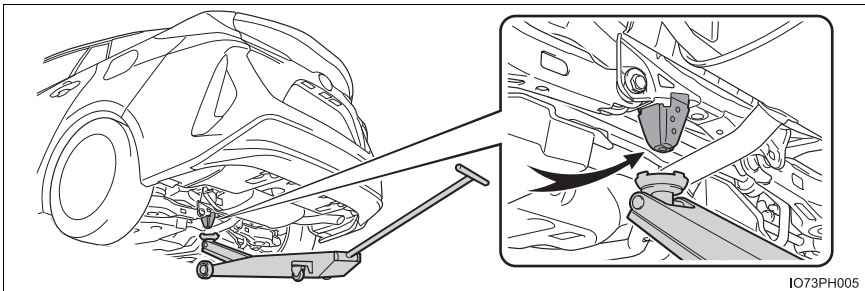
När du använder en garagedomkraft ska du placera den på korrekt sätt i lyftpunkterna. Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.

### ◆ Fram

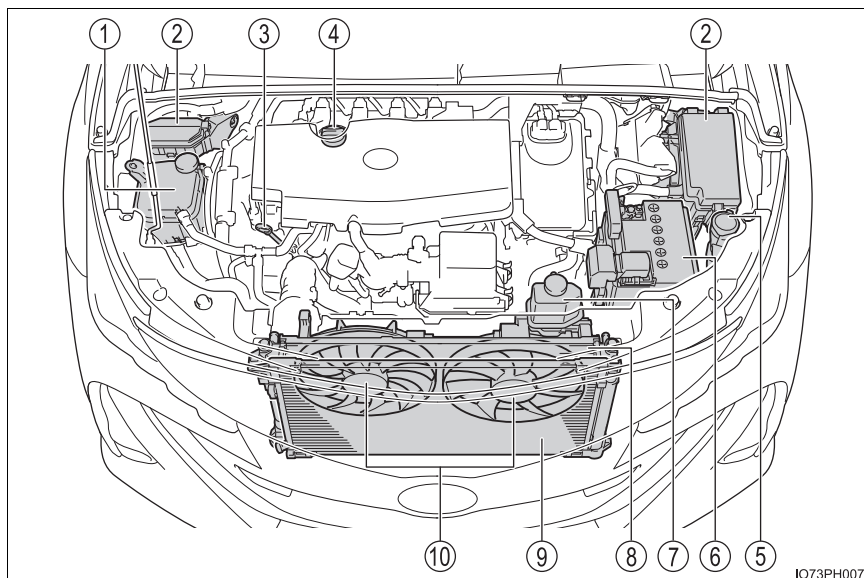
Placera en garagedomkraft mot främre hjulupphängningsramen.



### ◆ Bak



## Motorrum



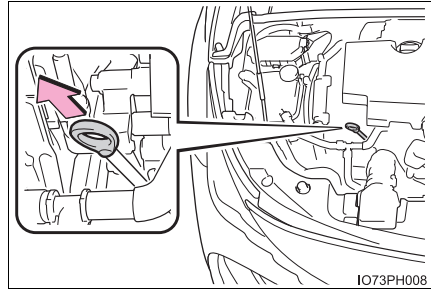
- |   |  |
|---|--|
| ① Behållare för kylarvätska<br>(→Sid. 538)                  | ⑥ 12-voltsbatteri (→Sid. 541)                          |
| ② Säkringsboxar (→Sid. 582)                                 | ⑦ Behållare till drivenhetens<br>kylvätska (→Sid. 538) |
| ③ Mätsticka för motorolja<br>(→Sid. 535)                    | ⑧ Kylare (→Sid. 540)                                   |
| ④ Lock till påfyllningsöppning för<br>motorolja (→Sid. 536) | ⑨ Kondensor (→Sid. 540)                                |
| ⑤ Behållare för spolärsvätska<br>(→Sid. 546)                | ⑩ Eldrivna kylfläktar                                  |

## Motorolja

Stäng av motorn när den har normal arbetstemperatur. Kontrollera oljenivån i motorn med mätstickan.

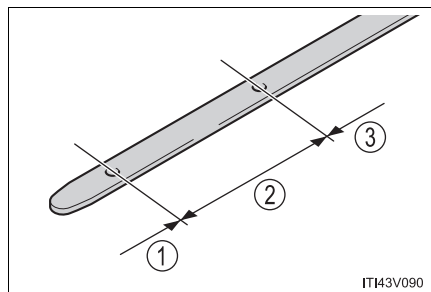
### ■ Kontroll av motoroljenivån

- 1 Parkera bilen på plan mark. När motorn har värmts upp och hybridsystemet därefter stängts av, vänta i minst 5 minuter så att all olja hinner rinna längst ner i motorn.
- 2 Håll en trasa under och dra ut mätstickan.



- 3 Torka av mätstickan.
- 4 Sätt tillbaka mätstickan så långt det går.
- 5 Håll en trasa under änden, dra ut mätstickan och läs av oljenivån.

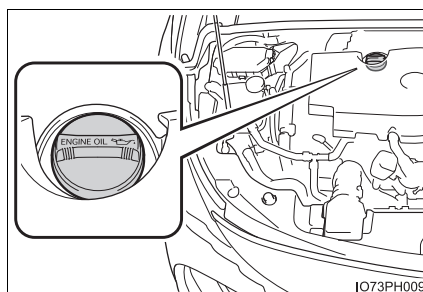
- ① Låg
- ② Normal
- ③ För hög



- 6 Torka av mätstickan och sätt tillbaka den så långt det går.

### ■ Fylla på motorolja

Om oljenivån ligger under eller endast obetydligt över lågnivåmarkeringen ska du fylla på olja av samma typ som redan finns i motorn.



Kontrollera oljetypen och förbered det du behöver för att fylla på motorolja.

Val av motorolja	→Sid. 662
Oljevoly (Låg → Full)	1,5 liter
Artiklar	Ren tratt

- 1 Vrid locket försiktigt moturs när du ska ta bort det.
- 2 Fyll på oljan långsamt och läs av mätstickan.
- 3 Vrid locket försiktigt medurs när du sätter tillbaka det.

### ■ Motorns oljeförbrukning

En viss mängd motorolja förbrukas under körning. I följande situationer kan oljeförbrukningen öka och motoroljan kan behöva fyllas på mellan schema-lagda oljeyten.

- När motorn är ny, t.ex. omedelbart efter att bilen köpts eller efter byte av motor
- Om olja med låg kvalitet eller olja med felaktig viskositet används
- Vid körning med högt varvtal eller med tung last, eller vid körning med uppre-  
pade accelerationer eller inbromsningar
- Om bilen får gå på tomgång länge eller om du ofta kör i tät trafik



**VARNING****■ Hantering av gammal motorolja**

- Använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudsjukdomar som inflammation och hudcancer. Utsätt dig därför inte för långvarig kontakt med använd olja. Tvätta omsorgsfullt bort använd motorolja från huden med tvål och vatten.
- Gör dig av med gammal motorolja och gamla oljefilter på det sätt som föreskrivs av myndigheterna, vanligen kommunens miljökontor eller motsvarande. Håll aldrig ut motorolja och oljefilter i handfat, vask, avloppsbrunn eller direkt på marken. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning eller en bensinstation och fråga var du kan lämna oljan för återvinning eller destruktion.
- Förvara inte gammal motorolja så att barn kan få tag på den.

**OBSERVERA****■ Undvika allvarliga skador på motorn**

Kontrollera oljenivån regelbundet.

**■ Vid byte av motorolja**

- Var försiktig så att du inte spiller motorolja på bilen.
- Fyll inte på för mycket olja eftersom det kan medföra skador på motorn.
- Kontrollera oljenivån med en mätsticka varje gång du fyller på olja.
- Se till att locket till oljepåfyllningen är ordentligt åtdraget.

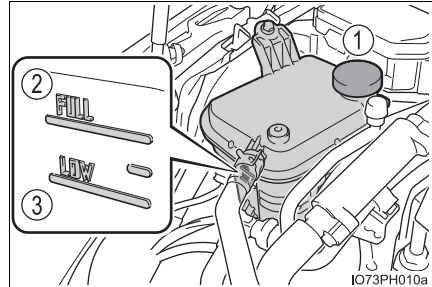
## Kylarvätska

Rätt vätskenivå ska ligga mellan linjerna "FULL" och "LOW" när hybridsystemet är kallt.

### ■ Expansionstank för kylarvätska

- ① Behållarens lock
- ② "FULL"-strecket
- ③ "LOW"-strecket

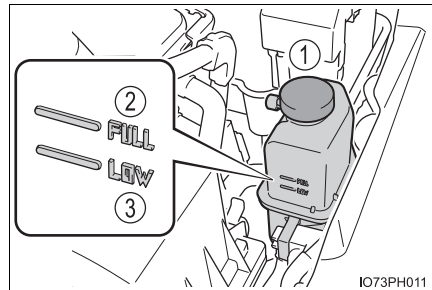
Om vätskenivån är under "LOW" ska du fylla på upp till "FULL".  
(→Sid. 650)



### ■ Behållare för kylarvätska till drivenhet

- ① Behållarens lock
- ② "FULL"-strecket
- ③ "LOW"-strecket

Om vätskenivån är under "LOW" ska du fylla på upp till "FULL".  
(→Sid. 650)



## ■ Kylarvätska

Använd endast "Toyota Super Long Life Coolant" eller liknande etylenglykolbase-rad kylarvätska av hög kvalitet som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat och är framställd med tekniken Hybrid Organic Acid som ger lång livslängd

"Toyota Super Long Life Coolant" är en blandning av 50 % kylvätska och 50 % destillerat vatten. (Minimitemperatur: -35 °C)

Ytterligare information om kylarvätska kan du få hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning.

## ■ Om kylarvätskenivån sjunker en kort tid efter påfyllning

Gör en visuell kontroll av kylare, slangar, locken till motors/drivenhetens kylvätskebehållare, avtappningsplugg och vattenpump.

Om inga tecken på läckage är synliga ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning provtrycka kylarlocket och kontrollera om det finns läckor i systemet.

### VARNING

#### ■ Om hybridsystemet är varmt

Ta inte bort locken till motor/drivenhetens behållare.

Kylsystemet kan vara trycksatt och det kan spruta ut het kylarvätska om locket tas bort, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

### OBSERVERA

#### ■ Fylla på kylarvätska

Kylarvätska är varken vanligt vatten eller frostskyddsvätska. En korrekt blandning av vatten och frostskydd måste användas för att bibehålla rätt smörjning, rostskydd och kylning. Läs anvisningarna på frostskydds- eller kylarvätskeflaskan.

#### ■ Om du skulle spilla kylarvätska

Tvätta av spilld kylvätska med vatten för att förhindra skador på delar eller lackering.

## Kylare och kondensor

Kontrollera kylare, kondensor och avlägsna eventuella främmande föremål.

Om någon av ovanstående delar är mycket smutsig, eller om du inte är säker på dess skick ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.



### VARNING

#### ■ Om hybridsystemet är varmt

Rör inte kylaren eller kondensorn. De kan vara mycket heta och kan ge upphov till svåra skador, t.ex. brännskador.

#### ■ Om de elektriska kylfläktarna är igång

Rör inte motorrummet.




Om startknappen är i tändningsläge kan de elektriska kylfläktarna starta automatiskt om luftkonditioneringen är på och/eller om kylarvätskans temperatur är hög. Kontrollera att startknappen är i avstängt läge om du utför arbete i närheten av de elektriska kylfläktarna eller kylargrillen.

## 12-voltsbatteri

Kontrollera 12-voltsbatteriet på följande sätt.

### ■ Säkerhetssymboler

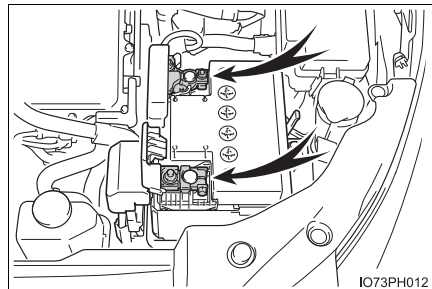
Innebörden av respektive symbol som finns ovanpå 12-voltsbatteriet är följande:

	Rök ej, använd ingen öppen eld och orsaka inte gnistor		Batterisyra
	Skydda ögonen		Observera anvisningar för användning
	Håll barn på avstånd		Explosiv gas

### ■ 12-voltsbatteri, utvändigt

Kontrollera att 12-voltsbatteriets poler inte är korroderade, att inga anslutningar sitter löst eller är spruckna samt att fästbygeln håller fast batteriet.

Polbultar



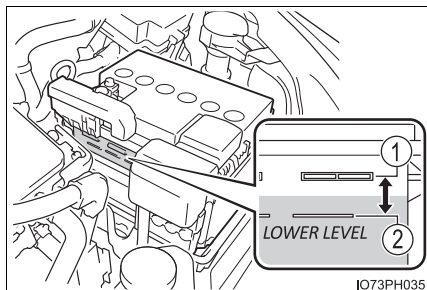
IO73PH012

### ■ Kontroll av batterivätskan

Kontrollera att vätskenivån är mellan det övre och undre strecket.

- ① Övre streck
- ② Nedre streck

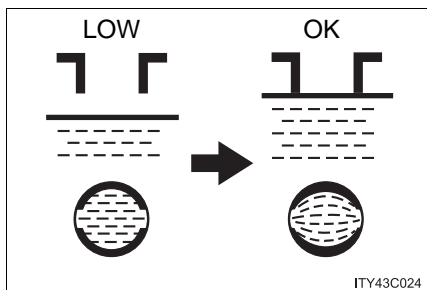
Fyll på med destillerat vatten om vätskenivån är vid eller under det nedre strecket.



### ■ Påfyllning av destillerat vatten

- 1 Ta bort cellhatten.
- 2 Påfyllning av destillerat vatten.

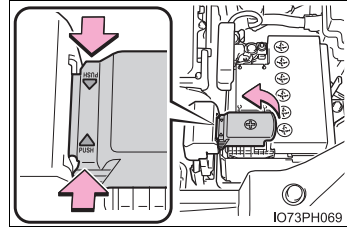
Kontrollera vätskenivån genom att titta direkt i cellen om det övre strecket inte är synligt.



- 3 Sätt tillbaka cellhatten och tillslut den ordentligt.

### ■ Vid öppning av locket till batteriets pluspol (+).

Lyft upp änden på locket medan du trycker på delen som bilden visar från båda sidor.



### ■ Före laddning av batteriet


När 12-voltsbatteriet laddas produceras vätgas som är mycket lättantändlig och explosiv. Observera därför följande säkerhetsanvisningar innan batteriet laddas:

- Lossa jordkabeln om 12-voltsbatteriet ska sitta kvar i bilen under laddningen.
- Innan du ansluter eller tar bort laddningskablarna till 12-voltsbatteriet ska du kontrollera att laddaren är avstängd.

### ■ Efter uppladdning/anslutning av 12-voltsbatteriet

- Det går eventuellt inte alltid att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet omedelbart efter att 12-voltsbatteriet har kopplats tillbaka. Lås upp/lås i så fall dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Starta hybridsystemet med startknappen i radioläge. Hybridsystemet startar eventuellt inte med startknappen i avstängt läge. Hybridsystemet kan emellertid fungera normalt från det andra försöket.
- Startknappens läge registreras av bilen. Om 12-voltsbatteriet har anslutits på nytt återgår startknappen till samma läge som den var i innan 12-voltsbatteriet kopplades bort. Se till att bilen är avstängd innan 12-voltsbatteriet kopplas bort. Var extra försiktig när 12-voltsbatteriet ansluts om läget för startknappen, före bortkopplingen, inte är känt.

Om systemet inte startar efter flera försök med samtliga ovanstående metoder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

 **VARNING****■ Kemikalier i 12-voltsbatteriet**

12-voltsbatterier innehåller svavelsyra som är giftig och starkt frätande. Den kan producera vätgas som är både lättantändlig och explosiv. Minska risken för svåra eller livshotande skador genom att vidta följande säkerhetsåtgärder när du arbetar vid eller i närheten av ett 12-voltsbatteri:

- Orsaka inte gnistor genom att vidröra 12-voltsbatteriets poler med verktyg.
- Rök inte och tänd inte tändstickor i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.
- Du får aldrig andas in eller svälja elektrolyt.
- Använd skyddsglasögon när du arbetar i närheten av 12-voltsbatteriet.
- Håll barn borta från 12-voltsbatteriet.

**■ Ladda 12-voltsbatteriet på säker plats**

12-voltsbatteriet ska alltid stå fritt vid laddning. Ladda inte 12-voltsbatteriet i ett stängt garage eller annat utrymme utan god ventilation.

**■ Nödåtgärder beträffande elektrolyt (batterisyra)**

- Om du får elektrolyt i ögonen  
Spola omedelbart med rent vatten i minst 15 minuter. Åk direkt till läkare eller sjukhus. Fortsätt om möjligt att skölja ögonen under färden till närmaste sjukhus eller annan vårdinrättning. Använd svamp eller handduk.
- Om du får elektrolyt på huden  
Skölj det utsatta området noga. Sök omedelbar läkarhjälp om du får ont eller om huden känns bränd.
- Om du får elektrolyt på kläderna  
Elektrolyt kan gå rakt igenom kläderna till huden. Ta omedelbart av dig kläderna och följ anvisningarna ovan, vid behov.
- Om du råkar svälja elektrolyt  
Drick omedelbart stora mängder vatten eller mjölk. Se till att omedelbart komma under läkarvård.



 VARNING**■ Vid bortkoppling av 12-voltsbatteriet**

Koppla inte bort den negativa polen (-) på karossidan. Den bortkopplade negativa (-) polen kan vidröra den positiva (+) polen vilket kan orsaka kortslutning och leda till dödsfall eller svåra skador.

 OBSERVERA**■ Vid laddning av 12-voltsbatteriet**

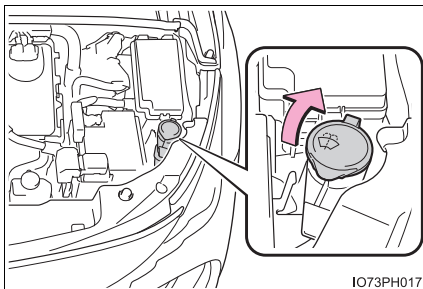
Ladda aldrig 12-voltsbatteriet medan hybridsystemet är igång. Förvissa dig också om att all elektrisk utrustning är avstängd.

**■ Vid påfyllning av destillerat vatten**

Undvik att fylla på för mycket. Om vatten spills när batteriet laddas upp kan det orsaka korrosion.

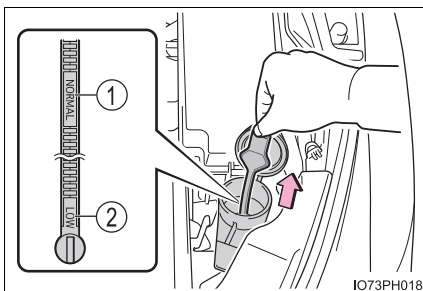
## Spolarvätska

- 1 Öppna locket.

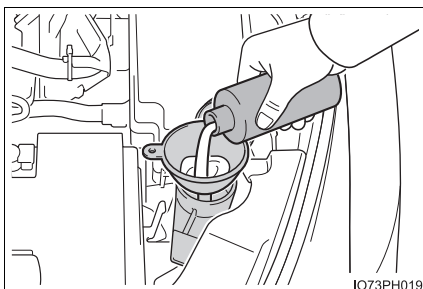


- 2 Kontrollera spolarvätskenivån på nivåmätaren.

- ① "NORMAL"
- ② "LOW"



- 3 Om nivån är vid "LOW"-strecket ska du fylla på spolarvätska.



 VARNING**■ Vid påfyllning av spolärvätska**

Fyll inte på spolärvätska medan hybridsystemet är varmt eller igång. Spolärvätskan innehåller alkohol och kan antändas om den spills på motorn etc.

 OBSERVERA**■ Använd aldrig annan vätska än spolärvätska**

Använd inte tvållösning eller frostsnyddsmedel i stället för spolärvätska. Sådana vätskor kan ge upphov till ränder på bilens lackade ytor.

**■ Utspädning av spolärvätska**

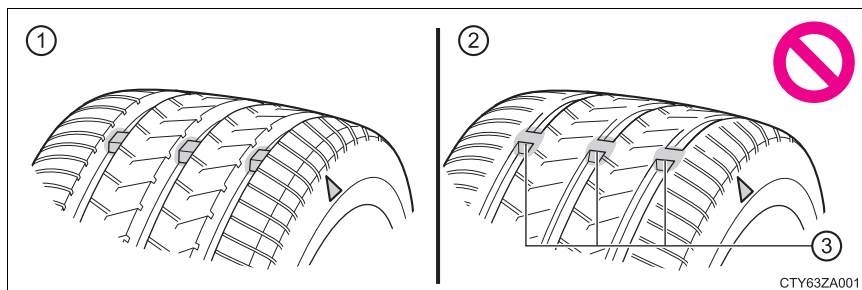
Späd ut spolärvätskan med vatten vid behov.  
Se uppgifter om frysgrader på etiketten på spolärvätskebehållaren.

## Däck

Byt ut eller flytta om däcken i enlighet med serviceintervall och däckslitage.

### Kontrollera däcken

Kontrollera om slitagevarnarna syns på däcken. Kontrollera även om däcken visar ojämnt slitage, t.ex. för mycket slitage på ena sidan av däckmönstret.



- ① Nytt däckmönster
- ② Slitet däckmönster
- ③ Slitagevarnare

De ingjutna markeringarna "TWI" eller "Δ", etc., på sidan av däckets visar var slitagevarnarna sitter.

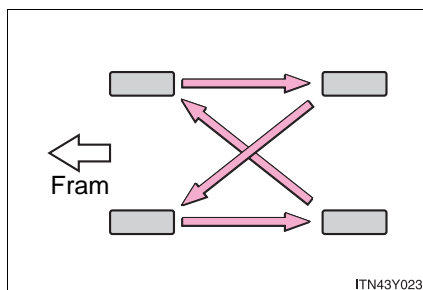
Byt däck om slitagevarnarna är synliga på ett däck.

### Däckrotation

Rotera hjulen i angiven ordningsföljd.

För att jämna ut slitaget på däcken och öka deras livslängd rekommenderar Toyota att du roterar däcken ungefär var 10 000 km.

Kom ihåg att nollställa däcktryckvarningssystemet när du har flyttat om däcken.



ITN43Y023

## Däcktryckvarningssystem

Din bil är utrustad med ett däcktryckvarningssystem som använder varningsventilerna och sändarna för att upptäcka lågt lufttryck innan det hinner leda till allvarliga problem.

Om lufttrycket i däcken sjunker under en specificerad nivå varnas föraren av en varningslampa. (→Sid. 607)

### ◆ Montera tryckvarningsventiler och sändare

När du byter däck eller följar måste du även montera tryckvarningsventiler och sändare.

När nya tryckvarningsventiler och sändare har installerats måste du registrera de nya ID-koderna för ventiler och sändare och nollställa däcktryckvarningssystemet. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koderna till tryckvarningsventiler och sändare. (→Sid. 551)













### ◆ Nollställa däcktryckvarningssystemet

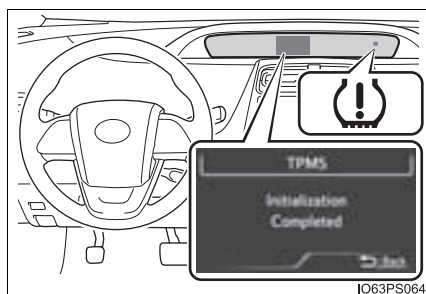
#### ■ Däcktryckvarningssystemet måste nollställas i följande fall:

- Vid rotation av fram- och bakhjul som har olika lufttryck i däcken
- Om lufttrycket i däcken förändras, t.ex. när bilens hastighet eller lastvikt förändras

När däcktryckvarningssystemet nollställs ställs det aktuella lufttrycket i däcken in som riktvärde.

## ■ Så här nollställer du däcktryckvarningssystemet

- 1 Parkera bilen på säker plats och stäng av bilen med startknappen. Nollställning kan inte utföras medan bilen är i rörelse.
- 2 Justera luftrycket i däcken till specificerat luftryck för kalla däck. (→Sid. 666)  
Se till att luftrycket i däcken justeras till specificerat luftryck för kalla däck. Däcktryckvarningssystemet kommer att baseras på det värdet.
- 3 Tryck startknappen till tändningsläge.
- 4 Ändra informationsdisplayen till skärmen  . (→Sid. 226)
- 5 Tryck på  eller  på ratten, välj ”  (Fordonsanpassning)”, och tryck sedan på  .
- 6 Tryck på  eller  på ratten, välj ”Maintenance System” och tryck sedan på  .
- 7 Tryck på  eller  på ratten, välj ”TPMS” och tryck sedan på  .
- 8 Håll  intryckt.
- 9 När nollställningen är avslutad visas ett meddelande på informationsdisplayen och tryckvarningslampan tänds.



## ◆ Registrera ID-koder

Tryckvarningsventil och sändare är försedda med en unik ID-kod. Vid byte av ventilen och sändaren i däcktryckvarningssystemet behöver ID-koden registreras på nytt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning registrera ID-koden.

### ■ När däcken ska bytas

Däcken bör bytas om:

- Slitagevarnarna är synliga på ett däck.
- Det finns skåror, sprickor eller andra skador i däcken så djupa att kordväven syns eller om det finns utbuktningar som tyder på inre skador.
- Däck som ofta blir punkterade eller inte går att reparera på grund av skadans storlek eller läge.

Om du är tveksam ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning som kan ge dig råd.

### ■ Byta däck och fälgar

Om ID-koden på tryckvarningsventilen och sändaren inte är registrerad kommer däcktryckvarningssystemet inte att fungera ordentligt. När du har kört i ca 10 minuter tänds varningslampan i däcktryckvarningssystemet efter att ha blinkat i en minut som indikation på en funktionsstörning i systemet.

### ■ Däckets livslängd

Alla däck som är äldre än 6 år måste kontrolleras av en fackman, även om de inte har använts eller verkar oskadade.

### ■ Rutinkontroll av lufttryck i däcken

Däcktryckvarningssystemet utgör ingen ersättning för rutinkontroller av lufttrycket i däcken. Gör kontrollen av lufttryck i däcken till en del av din dagliga rutin för att kontrollera bilen.

### ■ Om vinterdäckens mönsterdjup slits ned under 4 mm

Sådana däck gör ingen nytta i snö.

**■ Situationer när däcktryckvarningssystemet eventuellt inte fungerar korrekt**

- I följande fall fungerar däcktryckvarningssystemet eventuellt inte korrekt.
  - Om andra fälgar än originalfälgar från Toyota används.
  - Om ett däck har bytts fungerar systemet eventuellt inte korrekt på grund av ersättningsdäckets struktur.
  - Ett däck har ersatts med ett däck som inte har specificerad storlek.
  - Snökedjor, etc., har monterats.
  - Ett däck av typ run-flat har monterats.
  - Om en fönsterbeläggning monterats som påverkar radiovågorna.
  - Om bilen är täckt av snö eller is, speciellt runt hjul eller hjulhus.
  - Om lufttrycket i däcken är mycket högre än specificerad nivå.
  - Om hjul som inte är försedda med tryckvarningsventiler och sändare används.
  - Om ID-koden på tryckvarningsventilerna och sändarna inte är registrerad i varningsdatorn för lågt däcktryck.
- Prestandan kan påverkas i följande situationer.
  - Nära en TV-mast, kraftstation, bensinstation, radiostation, stor reklamskylt, flygplats eller annan anläggning som genererar starka radiovågor eller elektriskt brus
  - Om du bär på en bärbar radio, mobiltelefon, sladdlös telefon eller annan trådlös kommunikationsapparat
- Om bilen är parkerad kan tiden tills varningen börjar eller slutar förlängas.
- Om lufttrycket i däcken sjunker snabbt, t.ex. om ett däck har exploderat kommer varningen eventuellt inte att fungera.



### ■ Utföra nollställning

- Se till att systemet nollställs efter att lufttrycket i däcken justeras.  
Se också till att däcken är kalla innan nollställningen utförs, eller lufttrycket justeras.
- Om du har oavsiktligt tryckt startknappen till avstängt läge under nollställningen är det inte nödvändigt att trycka på nollställningsknappen igen eftersom nollställningen återstartas automatiskt när startknappen nästa gång trycks till tändningsläge.
- Om du oavsiktligt trycker på nollställningsknappen när ingen nollställning behövs ska du justera lufttrycket i däcken till specificerad nivå när däcken är kalla och utföra nollställningen igen.

### ■ Varningsförmågan i däcktryckvarningssystemet

Varningen i däcktryckvarningssystemet ändras enligt förutsättningarna under vilka det nollställdes. Därför kan systemet eventuellt avge en varning även om lufttrycket i däcken inte sjunker till en tillräckligt låg nivå, eller om trycket är högre än trycket som existerade när nollställningen genomfördes.

### ■ Om nollställning av däcktryckvarningssystemet misslyckas

Systemet kan nollställas på några få minuter. I följande fall har dock inte inställningarna registrerats och systemet fungerar då inte på rätt sätt. Om du, trots upprepade försök, misslyckas att registrera inställningarna för lufttrycket bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Om tryckvarningslampan inte blinkar tre gånger och inget meddelande visas på informationsdisplayen medan du nollställer systemet.
- När du har kört en stund efter det att nollställningen har avslutats tänds varningslampan i däcktryckvarningssystemet efter att ha blinkat i 1 minut.

### ■ Registrera ID-koder

ID-koderna till tryckvarningsventiler och sändare kan registreras för två hjuluppsättningar.

Förutsatt att ID-koderna för sommar- och vinterdäck har registrerats tidigare behöver de inte registreras vid byte från sommar- till vinterdäck.

Hör med en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning beträffande ändring av ID-koder.

 **VARNING****■ Vid kontroll eller byte av däck**

Observera följande säkerhetsåtgärder för att undvika olyckor. Annars kan skador uppstå på delar av kraftöverföringen och väghållningen kan försämrans, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör inte med däck av olika fabrikat, modell eller däckmönster.  
Blanda inte heller däck som har väsentliga skillnader i slitage.
- Använd inte däck vars storlek skiljer sig från Toyotas rekommendationer.
- Blanda aldrig däck med olika konstruktion (radialdäck, diagonaldäck eller diagonalbältdäck).
- Blanda aldrig sommardäck, vinterdäck och allvädersdäck.
- Använd inte däck som har använts på en annan bil.  
Använd inte däck vars tidigare historia är okänd.

**■ Vid nollställning av däcktryckvarningssystemet**

Nollställ inte däcktryckvarningssystemet utan att först ha justerat lufttrycket till angivet värde. Annars tänds inte alltid tryckvarningslampan, även om lufttrycket är lågt, men den kan tändas när lufttrycket är normalt.

**OBSERVERA****■ Laga eller byta däck, fälgar, tryckvarningsventiler, sändare och ventilhattar**

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventiler och sändare, eftersom tryckvarningsventiler och sändare kan skadas om de inte hantearas på rätt sätt.
- Kom ihåg att sätta tillbaka ventilhattarna. Om ventilhattarna inte är monterade kan vatten tränga in i tryckvarningsventilerna och de kan bli igensatta.
- När du sätter tillbaka ventilhattarna ska du inte använda andra ventilhattar än de som angivits. Ventilhatten kan fastna.

**■ Undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna**

När ett däck lagas med flytande tätningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tätningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. När flytande tätningsmedel har använts ska du se till att ersätta tryckvarningsventil och sändare när du reparerar eller sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 549)

**■ Körning på dåliga vägar**

Var särskilt försiktig när du kör på vägar med löst material på ytan eller gropar. Under sådana förhållanden kan däcken tappa luft varvid dämpningen försämras. Dessutom kan körning på dåliga vägar orsaka skador såväl på själva däcken som på fälgar och kaross.

**■ Om luftrycket i respektive däck sjunker under körning**

Fortsätt inte köra, däcken och/eller fälgarna kan skadas så att de inte går att reparera.

## Luftryck i däcken

**Håll alltid korrekt luftryck i däcken. Luftrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. Toyota rekommenderar dock att luftrycket kontrolleras minst varannan vecka. (→Sid. 666)**

### ■ Effekter av felaktigt luftryck

Körning med felaktigt luftryck i däcken kan leda till följande:

- Försämrad bränsleekonomi
- Försämrad åkkomfort och dålig väghållning
- Förkortad däcklivslängd på grund av slitage
- Reducerad säkerhet
- Skador på kraftöverföringen

Om du ofta måste fylla på luft bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för kontroll.

### ■ Instruktioner vid kontroll av luftryck

Observera följande vid kontroll av luftrycket i däcken:

- Luftrycket bör bara kontrolleras när däcken är kalla.  
Du får en korrekt avläsning av luftrycket i kalla däck om bilen har stått parkerad i minst 3 timmar eller inte körts mer än 1,5 km.
- Använd alltid en luftrycksmätare.  
Det är svårt att bedöma om ett däck har lågt luftryck bara genom att titta på det.
- Det är normalt att trycket i däcken är högre efter körning eftersom värme genereras i däck. Släpp aldrig ut luft för att minska trycket i däcken efter körning.
- Passagerare och bagage bör placeras så att bilen har jämn balans.

 **VARNING****■ Korrekt lufttryck är ytterst viktigt för däckens prestanda**

Håll alltid korrekt lufttryck i däcken.

Om lufttrycket i däcken är för lågt kan följande uppstå, vilket kan leda till en olyckshändelse som kan resultera i svåra eller livshotande skador:

- Ökad förslitning
- Ojämnt slitage
- Dålig väghållning
- Risk för däckexplosion genom överhettning
- Luftläckage mellan däck och fälg
- Deformation av fälgen och/eller skada på däck
- Större risk för skador på däck under körning (på grund av vägfurar, expansionsfogar, vassa vägkanter, etc.)

 **OBSERVERA****■ Vid kontroll och justering av lufttrycket**

Var noga med att sätta tillbaka ventilhattarna.

Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och ge upphov till luftläckage, vilket kan leda till att lufttrycket i däck minskar.

## Fälgar

**Om en fälg är skev, sprucken eller mycket rostig ska den bytas. Annars kan däckets lossna från fälgen eller göra så att föraren förlorar kontrollen över bilen.**

### Val av fälg

När du byter fälgar bör du försäkra dig om att de nya fälgarna har samma lastkapacitet, diameter, fälgbredd samt inpressningsdjup som originalfälgarna\*.

En auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kan leverera rätt fälgar till din bil.

\*: Vanligen kallat "offset".

Toyota avråder från att använda följande:

- Fälgar av varierande storlek eller typ
- Begagnade fälgar
- Skeva fälgar som har rätats ut

### Råd om aluminiumfälgar

- Använd endast Toyota originalhjulmuttrar och en hylsnyckel som är avsedd för aluminiumfälgar.
- Om du har flyttat om hjulen, lagat ett däck eller bytt fälg, ska du efter 1 600 kilometers körning kontrollera att hjulmuttrarna fortfarande är åtdragna med rätt moment.
- Var försiktig så att du inte skadar aluminiumfälgarna om du monterar snökedjor.
- Balansering av däcken får endast göras med Toyotas balansvikter eller likvärdiga vikter. Vikterna ska knackas in med plast- eller gummi-klubba.

## ■ Vid fälgbyte

Fälgarna på din bil är utrustade med tryckvarningsventiler och sändare som gör att däcktryckvarningssystemet kan ge en varning i förväg om lufttrycket skulle minska. När du byter hjul på bilen måste tryckvarningsventiler och sändare monteras. (→Sid. 549)

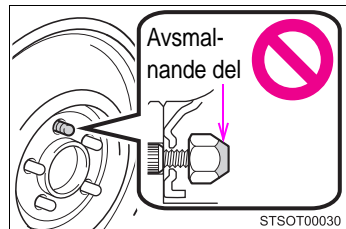
### ⚠ VARNING

#### ■ Vid fälgbyte

- Använd aldrig andra fälgar än de som rekommenderas i instruktionsboken, eftersom det kan leda till försämrad väghållning.
- Montera aldrig en innerslang i ett läckande slanglöst däck på en fälg avsedd för slanglöst däck. Det kan resultera i en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

#### ■ Montera hjulmuttrar

- Kontrollera att hjulmuttrarna monteras med de avsmalnande ändarna inåt. Om de monteras med de avsmalnande ändarna utåt kan fälgerna gå sönder och slutligen få hjulet att falla av under körning, vilket kan leda till en olycka med svåra eller livshotande skador som följd.



- Använd aldrig olja eller smörjfett på bultar eller hjulmuttrar. Olja och smörjfett kan göra att hjulmuttrarna dras åt för hårt vilket kan leda till skador på bultar eller fälg. Dessutom kan oljan eller smörjfettet få hjulmuttrarna att lossna så att hjulet faller av och orsakar en olycka med svåra eller livshotande skador som följd. Avlägsna all olja och allt smörjfett från bultar och hjulmuttrar.

#### ■ Användning av defekta fälgar är förbjudet

Använd inte spruckna eller skeva fälgar. Det kan orsaka läckage i däckets under körning vilket kan orsaka en olycka.

**OBSERVERA****■ Byta ut tryckvarningsventiler och sändare**

- Eftersom tryckvarningsventilerna och sändarna kan påverkas vid däckbyte eller lagning av däck bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning göra arbetet. Du bör dessutom köpa tryckvarningsventilerna och sändarna från en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Se till att endast använda originalfälgar från Toyota på bilen. Tryckvarningsventilerna och sändarna fungerar eventuellt inte tillsammans med andra fälgar.



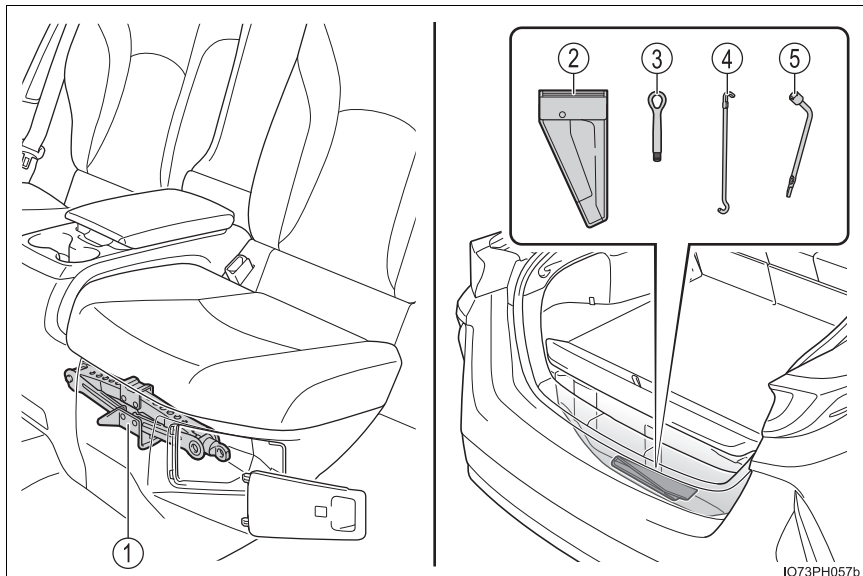
## Byta hjul

**Placera en domkraft absolut rätt i lyftpunkterna.**

**Felaktig placering kan orsaka skada på bilen eller på människor.**

### **Innan du hissar upp bilen**

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers. (→Sid. 594)

**Domkraftens och verktygens placering**

- ① Domkraft
- ② Verktögsväska
- ③ Bogserögla
- ④ Domkraftsvev
- ⑤ Hjulmutternyckel

**⚠ OBSERVERA**

Bilens domkraft är endast avsedd att användas i nödfall vid punktering. Domkraften är inte avsedd för byte av sommar- och vinterdäck.

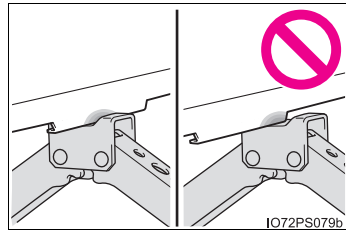
**! VARNING**

**■ Använda domkraften**

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Felaktigt bruk av domkraften kan göra att bilen plötsligt faller av domkraften, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Domkraften som följer med den här bilen ska bara användas vid byte av däck. Använd den inte på andra bilar, och använd ingen annan domkraft för att byta hjul på din bil.
- Hissa inte upp bilen medan någon sitter i bilen.
- Använd inte domkraften till något annat ändamål än att byta däck eller sätta på och ta av snökedjor.
- Placera domkraften exakt rätt i lyftpunkten. (→Sid. 566)



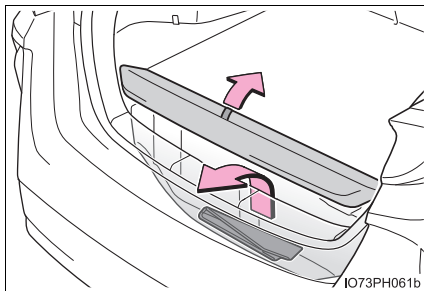
- Se till att ingen del av kroppen är under en bil medan den hålls upplyft med domkraften.
- Starta inte hybridsystemet eller kör inte bilen medan bilen är upplyft med domkraften.
- Lägg inget mellan domkraften och bilen eller under domkraften när du lyfter bilen.
- Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.
- Använd pallbockar vid behov för att kunna komma in under bilen.
- Se till att ingen är nära bilen när du sänker den till marken. Om personer befinner sig nära bilen ska du varna dem innan du sänker bilen.

**■ När domkraften tas fram från förvaringsplatsen**

Domkraften kan vara het av laddningsutrustningen under eller efter laddning. Använd handskar när du tar i domkraften. Om du tar den med bara händer kan det leda till brännskador.

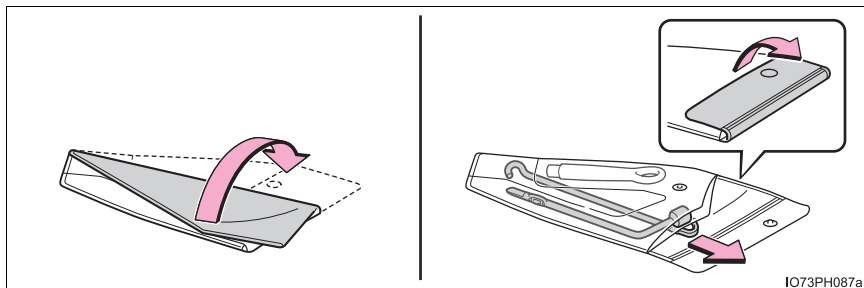
### Ta fram verktygen

- 1 Öppna bakluckan. (→Sid. 258)
- 2 Lyft upp golvpanelen och ta fram verktygsväskan.



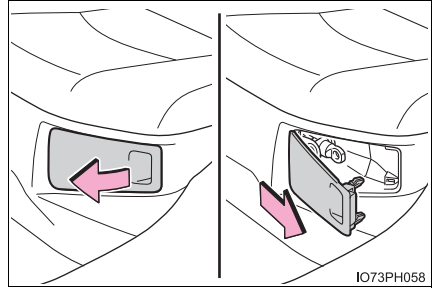
- 3 Öppna verktygsväskan och ta sedan fram domkraftshandtaget och hjulmutternyckeln.

När du har använt verktygen ska de stoppas tillbaka i motsatt ordningsföljd.



## Ta fram domkraften

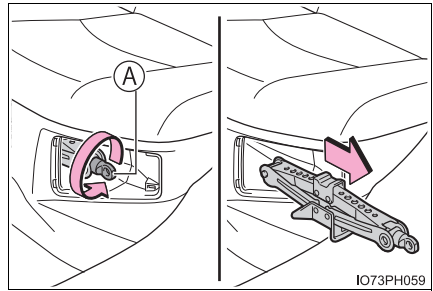
- 1 Dra i locket för att lossa flikarna, ta bort locket.



- 2 Vrid delen (A) för att lossa domkraften, ta varligt fram domkraften.

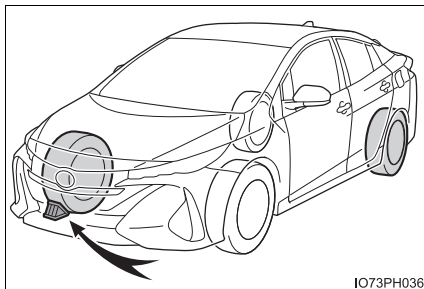
Var försiktig när du handskas med domkraften, den kan vara het beroende på omständigheterna.  
(→Sid. 563)

Om delen (A) inte kan lossas kan du lossa den med domkraftshandtaget.



## Byta hjul

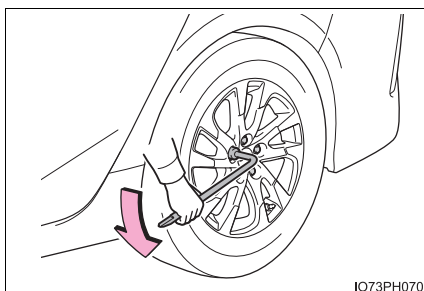
- 1 Placera ut hjulblock.



I073PH036

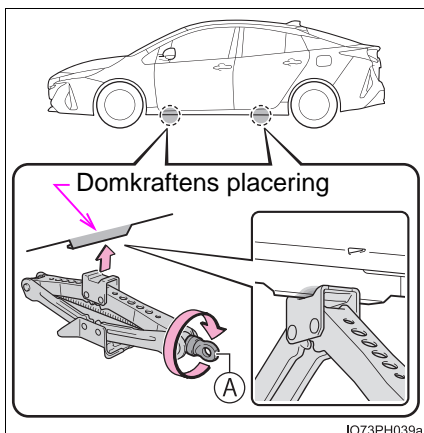
Hjulets placering		Placering av hjulblock
Fram	Vänster sida	Bakom höger bakhjul
	Höger sida	Bakom vänster bakhjul
Bak	Vänster sida	Framför höger framhjul
	Höger sida	Framför vänster framhjul

- 2 Lossa muttrarna något (ett varv).



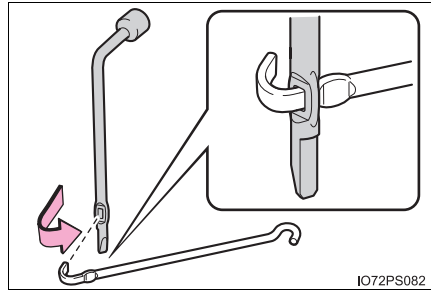
I073PH070

- 3 Vrid domkraftens del (A) för hand tills mitten av hacket i domkraften är vid punkten där den ska placeras.

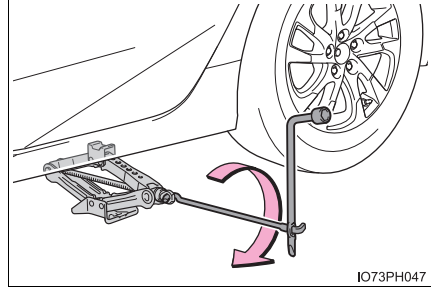


I073PH039a

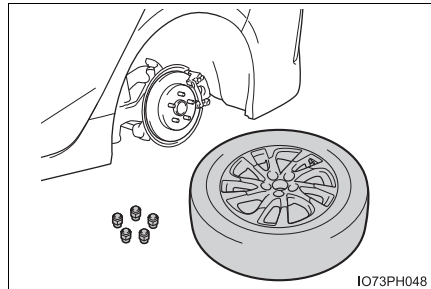
- 4 Sätt ihop domkraftsveven och hjulmutternyckeln som bilden visar.




- 5 Hissa upp bilen tills däckets har höjts något över marken.



- 6 Ta bort hjulmuttrarna och hjulet. När hjulet placeras på marken ska det läggas så att fälgens framsida pekar uppåt, så att den inte blir repad.



 VARNING**■ Byta hjul**

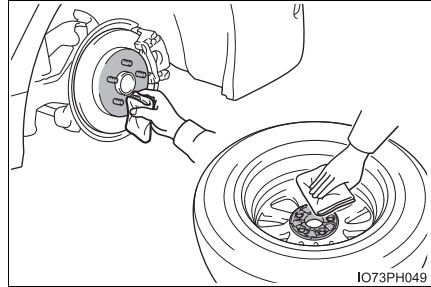
- Rör inte fälgarna eller området kring bromsarna direkt efter att bilen har körts. När bilen har körts blir fälgarna och området kring bromsarna mycket varma. Om du kommer åt dessa områden med händer, fötter eller andra kroppsdelar i samband med hjulbyte kan det leda till brännskador.
- Försummelse att följa dessa anvisningar kan medföra att muttrarna lossnar och hjulen faller av, vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.
  - Snarast möjligt efter ett hjulbyte ska hjulmuttrarna dras med en momentnyckel till 103 Nm.
  - Vid montering av ett hjul ska endast de hjulmuttrar som är särskilt utformade för den aktuella fälgen användas.
  - Om skruvar, gängor eller fälgens skruvhål är spruckna eller deformerade bör bilen kontrolleras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
  - När du sätter tillbaka hjulmuttrarna, se till att du sätter tillbaka dem med den avsmalnande sidan inåt. (→Sid. 559)



## Montera hjulet

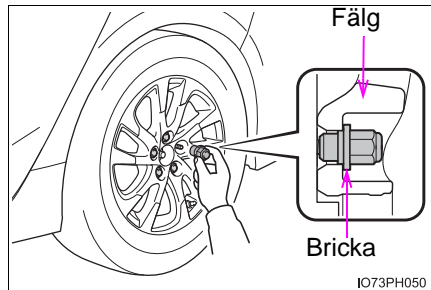
- 1 Ta bort smuts och skräp från hjulets kontaktyta.

Om smuts och skräp sitter kvar mellan fälgen och bromsskivan kan hjulmuttrarna lossna medan bilen är i rörelse, och hjulen kan lossna och falla av.

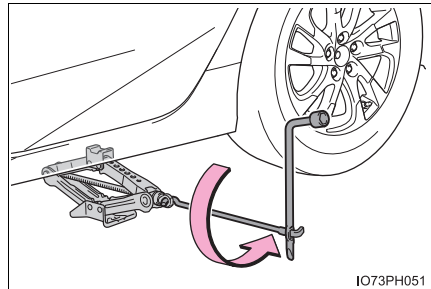


- 2 Montera reservhjulet och skruva fast hjulmuttrarna för hand ungefär lika mycket.

Vrid hjulmuttrarna tills brickorna kommer i kontakt med fälgen.

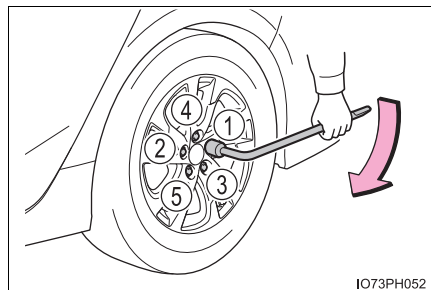


- 3 Sänk ned bilen.



- 4 Dra åt varje mutter två eller tre gånger i den ordningsföljd som bilden visar.

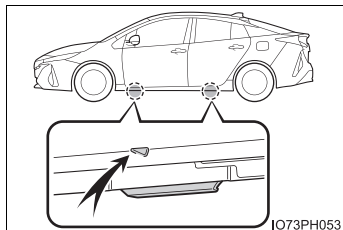
**Åtdragningsmoment:**  
103 Nm



- 5 Lägg tillbaka domkraften och samtliga verktyg.

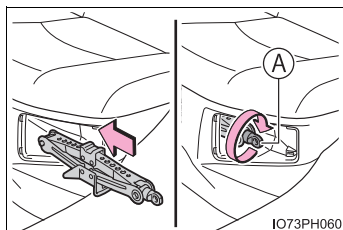
### ■ Domkraftens placering

Markeringen som indikerar domkraftspunkten är instansad under bilen.



### ■ Förvaring av domkraften

För in domkraften helt till förvaringsplatsen och vrid på del A för att hålla fast domkraften.



 **VARNING****■ När du har använt verktygen och domkraften**

Innan du kör iväg, kontrollera att alla verktyg, domkraften och varningstriangeln ligger säkert på sina platser i bilen så att de inte kan ställa till skador vid en eventuell kollision eller hård inbromsning.

 **OBSERVERA****■ Vid däckbyte**

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller en annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när du tar bort eller monterar fälgar, däck eller tryckvarningsventil och sändare, eftersom tryckvarningsventilen och sändaren kan skadas om de inte hanteras på rätt sätt.

## Luftkonditioneringsfilter

För att bevara luftkonditioneringsens effekt måste luftkonditioneringsfiltret bytas regelbundet.

### Byte av luftkonditioneringsfilter

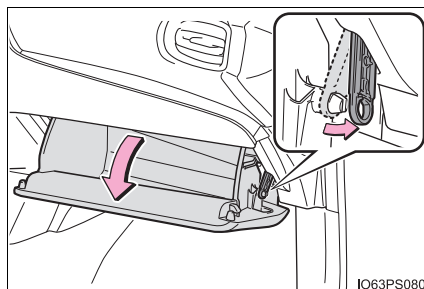
- 1 Tryck startknappen till avstängt läge.

Kontrollera att laddanslutningen inte är inkopplad. Använd inte heller det fjärrstyrda luftkonditioneringsystemet under processen.

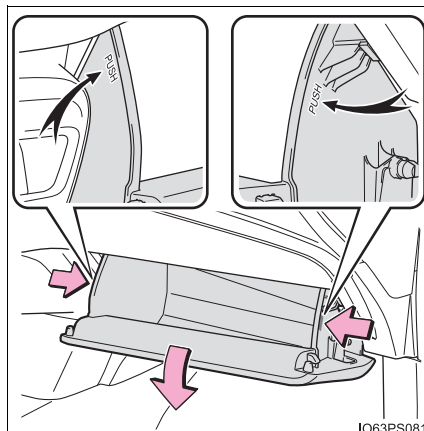
- 2 Öppna framsätesspassagerarens dörr.

Genom att hålla dörren öppen kan oväntad aktivering av den fjärrstyrda luftkonditioneringsen undvikas. (→Sid. 485)

- 3 Öppna handskfacket och för bort dämparen.

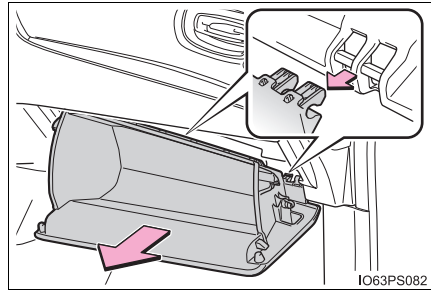


- 4 Tryck in sidorna i handskfacket för att lossa hakarna och ta bort handskfacket. Öppna sedan långsamt handskfacket helt medan du stöder det.



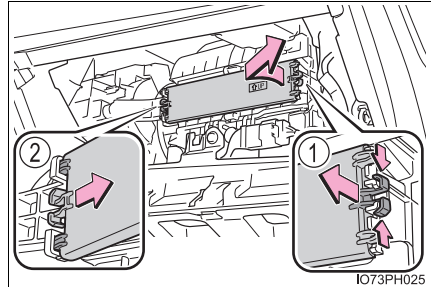
- 5 När handskfacket är helt öppet, lyft upp det och dra det mot sätet för att lossa handskfackets botten.

Använd inte alltför mycket kraft om handskfacket inte lossnar när du drar lätt i det. Dra det istället mot sätet medan du justerar höjden på handskfacket något.

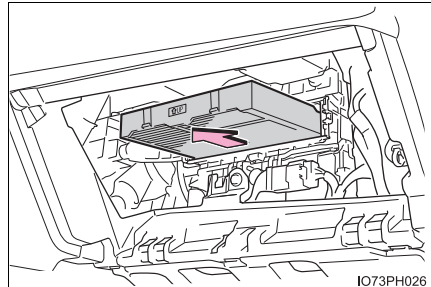


- 6 Ta bort locket till filtret.

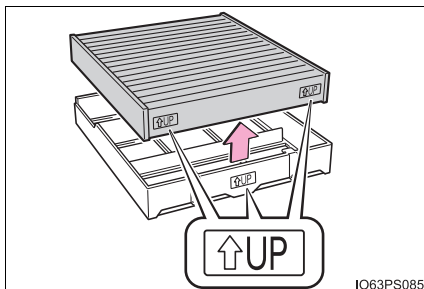
- ① Lås upp locket till filtret.
- ② För filterlocket i pilens riktning och dra därefter ur det från hakarna.



- 7 Ta bort filterhållaren.



- 8 Ta ut luftkonditioneringsfiltret från hållaren och sätt dit ett nytt. Markeringarna "↑UP" på filtret ska riktas uppåt.



- 9 Montering görs i omvänd ordningsföljd.

### ■ Kontrollintervall

Granska och byt luftkonditioneringsfiltret enligt bilens serviceschema. Filtret kan behöva bytas tidigare om bilen används i dammiga miljöer eller områden med tät trafik. (Beträffande serviceintervall, se "Service & Garanti" i bilhandlingarna för din Toyota.)

### ■ Om luftströmmen från ventilerna minskar kraftigt

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera filtret och byt det vid behov.

### ⚠ WARNING

#### ■ Vid byte av filter till luftkonditioneringen

Observera följande säkerhetsanvisningar. Annars kan luftkonditioneringen komma att aktiveras under arbetet vilket kan leda till skador.

- Kontrollera att laddarens anslutningsdon inte är inkopplat  
Luftkonditioneringen kan komma att aktiveras på grund av inställningen av "Climate Prep" (→Sid. 147) eller "Traction Battery Cooler" (→Sid. 126). (i förekommande fall)
- Använd inte den fjärrstyrda luftkonditioneringen

**OBSERVERA****■ När du använder luftkonditioneringen**

Se till att ett filter alltid är monterat.

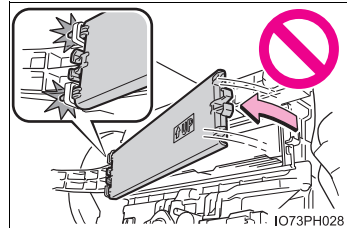
Om luftkonditioneringen används med filtret borttaget kan systemet skadas.

**■ När handskfacket ska tas bort**

Följ alltid angiven metod för att ta loss handskfacket (→Sid. 572). Om handskfacket tas bort utan att den angivna metoden följs kan gångjärnet skadas.

**■ Undvika skada på filterlocket**

Var noga med att inte använda för mycket kraft på hakarna när filterlocket förs ut i pilens riktning för att lossa fattningen. Hakarna kan annars skadas.

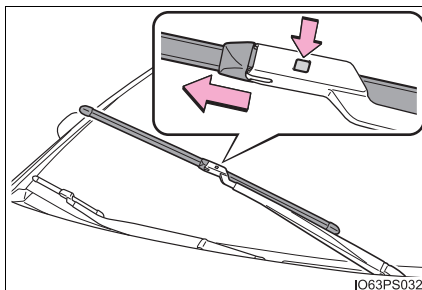


## Byte av torkargummi till torkarblad

Använd följande metod vid byte av torkargummit.

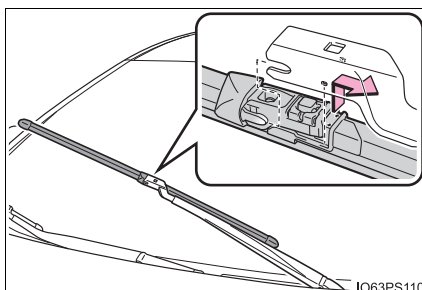
### Borttagning och montering av torkarblad till vindrutetorkare

- 1 Stöd torkarbladet med handen, tryck på spärrknappen för att lossa spärren och dra ut torkarbladet.



- 2 Rikta in torkarbladet mot anslutningen på torkararmen och för in det i samma riktning som det togs bort.

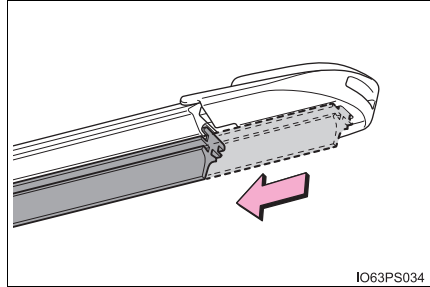
Kontrollera att anslutningen har spärrats när torkarbladet har installerats.



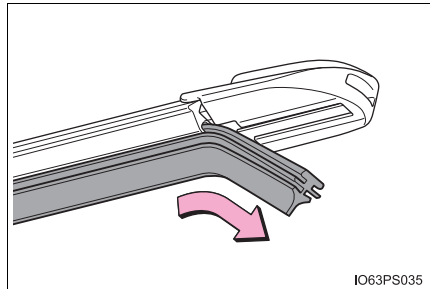


## Byte av torkargummi till torkarblad

- 1 Dra i torkargummit tills det skjuter ut från skåran på torkarbladets baksida.



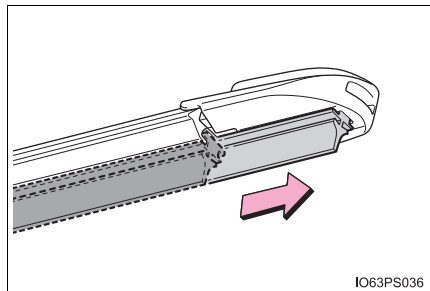
- 2 Dra ut änden på torkargummit från skåran, dra sedan ut resten av torkargummit.



- 3 När du sätter dit det nya torkargummit ska du trycka in torkargummits spår hårt genom skåran och montera torkargummits ände i ändstoppets skåra så att det sitter fast.

När du har satt fast torkargummit i skåran i torkarbladet ska du montera torkargummits ände i ändstoppets skåra så att det sitter fast.

När du har monterat torkargummit, kontrollera att änden är införd i ändstoppet så långt det går.



### ■ Hantering av torkarblad och torkargummi

Felaktig hantering kan skada torkarbladen eller torkargummit. Om du ska byta torkarblad eller torkargummi själv och har frågor ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Torkarbladets ändstopp

Ändstoppet är inbyggt i vindrutetorkaren och kan inte tas bort.



OBSERVERA

#### ■ För att undvika skador

- Se till att du inte skadar hakarna när du byter torkare.
- När torkarbladet har tagits bort från torkararmen ska du placera en trasa eller liknande mellan vindrutan och torkararmen för att undvika skador på vindrutan.
- Dra inte för hårt i torkargummit.

## Elektronisk nyckel, batteri

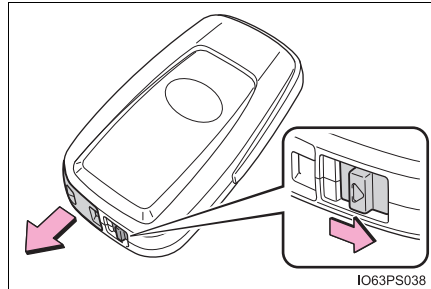
Byt batteriet mot ett nytt om det blir urladdat.

### Du behöver följande:

- Spårmejsel
- Litiumbatteri CR2032

### Byte av batteri

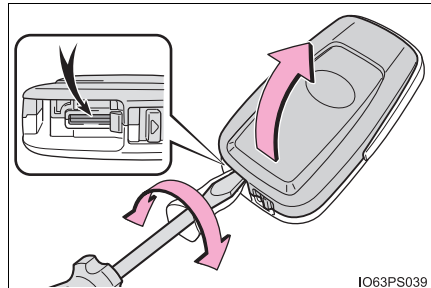
- 1 Tryck på spärren och ta ut den mekaniska nyckeln.



- 2 Ta bort locket.

Använd skruvmejsel med lämplig storlek. Om locket bänds loss kan det skadas.

Täck skruvmejselns huvud med en trasa för att skydda nyckeln.

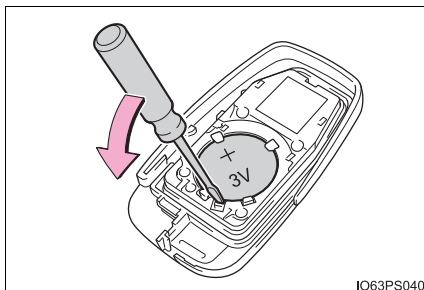


**3** Ta bort det urladdade batteriet.

Om batteriet inte syns när du tar bort locket på grund av att modulen med den elektroniska nyckeln är fäst på det övre locket ska du ta bort modulen till den elektroniska nyckeln från locket så att batteriet blir synligt, som bilden visar.

Använd en skruvmejsel med lämplig storlek för att ta bort batteriet.

Sätt in ett nytt batteri med "+"-polen uppåt.

**4** Montering görs i omvänd ordningsföljd.**■ Använd ett litiumbatteri av typ CR2032**

- Batterier kan köpas hos en Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller i butiker som säljer elektrisk utrustning eller kameror.
- Använd endast samma eller likvärdigt batteri som tillverkaren rekommenderar.
- Följ gällande bestämmelser för deponering av använda batterier.

**■ Om batteriet till den elektroniska nyckeln laddas ur**

Följande symptom kan uppstå:

- Det elektroniska lås- och startsystemet fungerar inte som det ska.
- Räckvidden minskas.

 VARNING**■ Borttagna batterier och andra delar**

Dessa delar är små och om de sväljs av barn kan de orsaka kvävning. Förvara borttagna batterier utom räckhåll för barn. Undlåtelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Certifiering av elektroniskt lås- och startsystem**

VARNING

EXPLOSIONSRISK FÖRELIGGER OM BATTERIET BYTS UT MOT ANNAT BATTERI AV FEL TYP.

FÖLJ GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR DEPONERING AV ANVÄNDA BATTERIER

 OBSERVERA**■ För normal drift efter batteribyte**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor:

- Arbeta alltid med torra händer.  
Fukt kan orsaka rost på batteriet.
- Rör inte och flytta inte andra delar inuti fjärrkontrollen.
- Böj inte någon av batteriets poler.

## Kontroll och byte av säkringar

Om någon av de elektriska delarna inte fungerar kan en säkring ha gått. Utför i så fall en kontroll och byt säkring vid behov.

- 1 Tryck startknappen till avstängt läge.

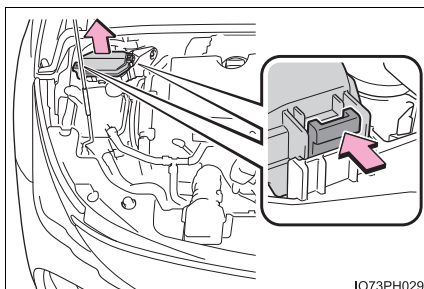
Kontrollera att laddanslutningen inte är inkopplad. Använd inte heller det fjärrstyrda luftkonditioneringssystemet under processen.

- 2 Öppna locket till säkringsboxen.

► Motorrum typ A, säkringsbox

Tryck in de två hakarna och lyft upp locket.

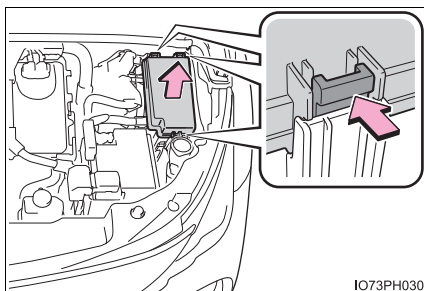
Se till att de två hakarna fäster när du stänger locket.



► Motorrum typ B, säkringsbox

Tryck in de tre hakarna och lyft upp locket.

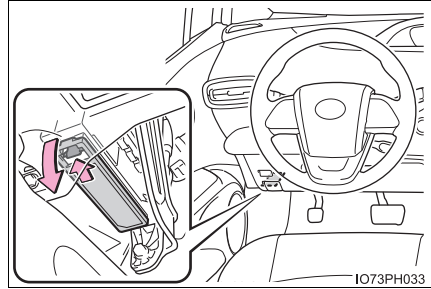
Se till att de tre hakarna fäster när du stänger locket.



► Instrumentpanel, vänster sida

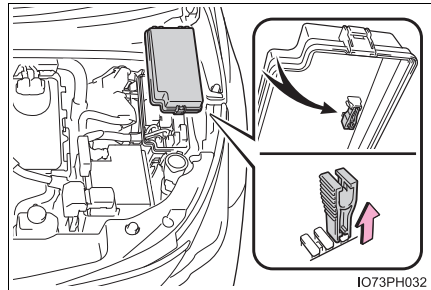
Ta bort locket.

Var noga med att trycka på haken vid borttagning eller montering.



3 Ta bort säkringen.

Endast säkringar av typen A kan tas bort med hjälp av utdragningsverktyget.

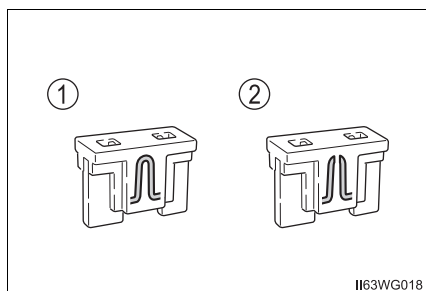


**4** Kontrollera om säkringen är trasig.

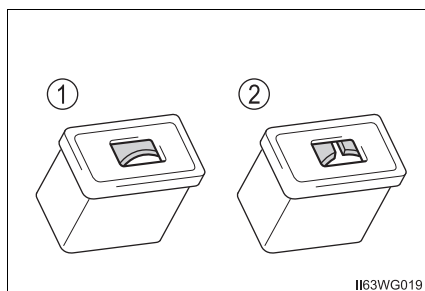
- ① Normal säkring
- ② Trasig säkring

Byt säkringen mot en ny med motsvarande amperetal. Amperetalet finns angivet på säkringsboxens lock.

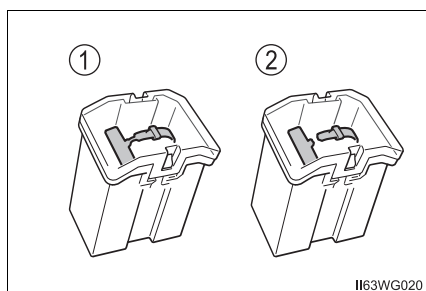
## ► Typ A



## ► Typ B



## ► Typ C





### ■ Efter byte av säkring

- Om lamporna inte tänds trots att säkringen har bytts, kan glödlampan vara trasig. (→Sid. 586)
- Om den nya säkringen går sönder igen bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

### ■ Om någon krets är överbelastad

Säkringarna är avsedda att gå sönder för att skydda kabelstammen från skada.

### ■ Vid byte av glödlampor

Toyota rekommenderar att du använder originalprodukter från Toyota som är designade för din bil. Eftersom vissa glödlampor är anslutna till kretsar som är avsedda att hindra överbelastning kan icke-originaldelar eller delar som inte är avsedda för denna bil vara oanvändbara.



### WARNING

#### ■ Hindra systemfel och bilbrand

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan orsaka skador på bilen och eventuellt brand eller personskador.

- Sätt aldrig i en säkring med högre amperetal än det angivna och sätt aldrig i ett annat föremål än en säkring.
- Använd alltid originalsäkring från Toyota, eller motsvarande. Ersätt aldrig en säkring med en ståltråd, inte ens som tillfällig lösning.
- Modifiera aldrig säkringarna eller säkringsboxarna.



### OBSERVERA

#### ■ Innan du byter säkring

Låt snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning fastställa orsaken till att elsystemet överbelastas och åtgärda felet.

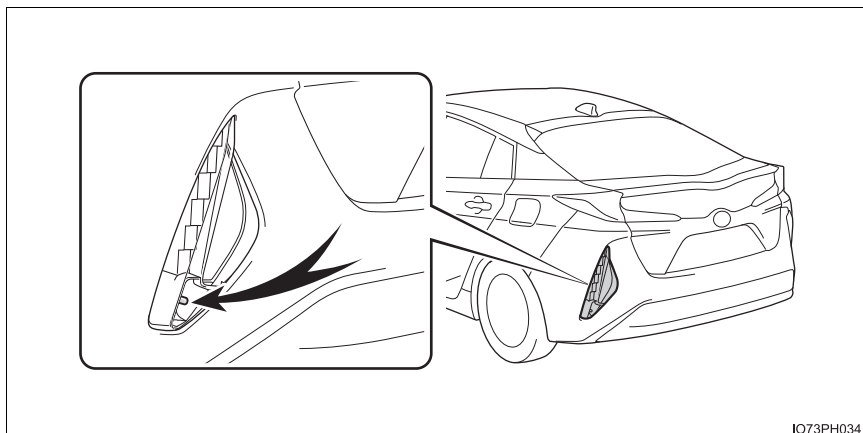
## Glödlampor

Du kan byta följande glödlampor själv. Svårighetsgraden vid byte av glödlampa varierar beroende på lampan. Eftersom det finns risk för att komponenter kan skadas rekommenderar vi att byte utförs av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### Förberedelser för byte av glödlampa

Kontrollera watt-talet på glödlampan som ska bytas. (→Sid. 667)

### Glödlampornas placering



IO73PH034

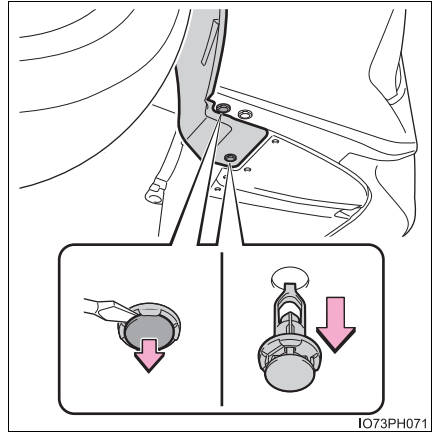
Backljus

## Byte av glödlampor

### ■ Backljus

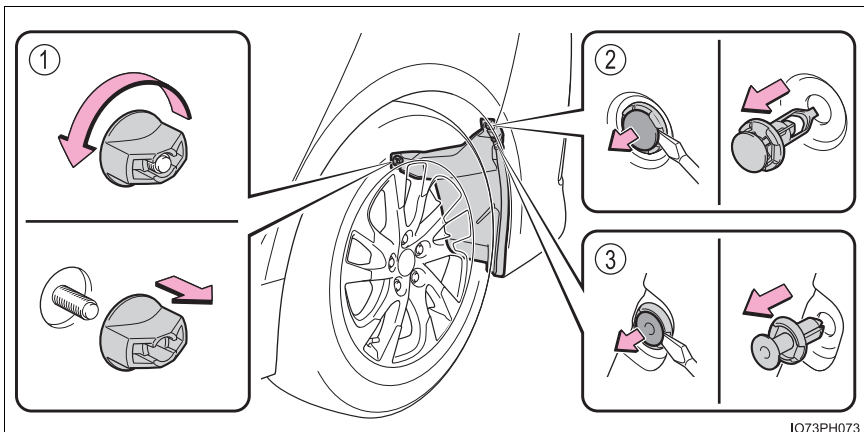
- 1 Ta bort de två plastnitarna som håller fast kåpans undre del bakom bakhjulet.

Dra ut plastnitens mittendel med en spårmejsel och dra sedan ut den för att ta bort den.



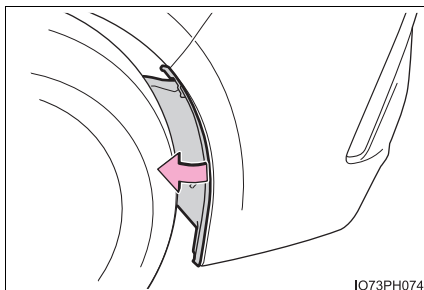
IO73PH071

- 2 Ta bort de tre plastnitarna som håller fast kåpans övre del.
  - 1 Vrid plastniten moturs och ta bort den.
  - 2 Dra ut plastnitens mittendel med en spårmejsel och dra sedan ut den för att ta bort den.
  - 3 Dra ut plastnitens mittendel med en spårmejsel och dra sedan ut den för att ta bort den.



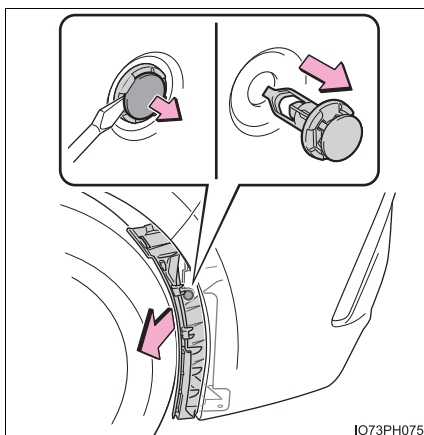
IO73PH073

- 3 Ta bort kåpans ände och dra kåpan mot bilens front så att ett mellanrum uppstår mellan kåpan och bakre stötfångaren.



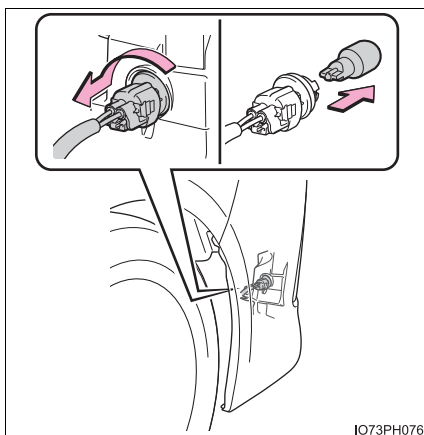
- 4 Ta bort plastniten på lockets insida, ta bort kåpan.

Dra ut plastnitens mittedel med en spårmejsel och dra sedan ut den för att ta bort den.

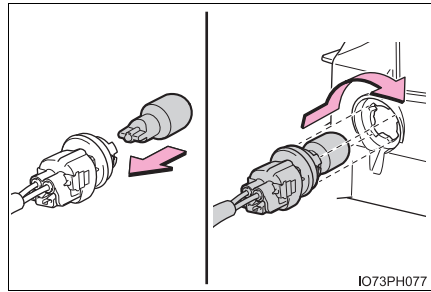


- 5 Vrid glödlampan moturs och ta bort glödlampan.

Sätt in handen från mellanrummet mellan bakhjulet och bakre stötfångaren för att kunna ta bort glödlampan.

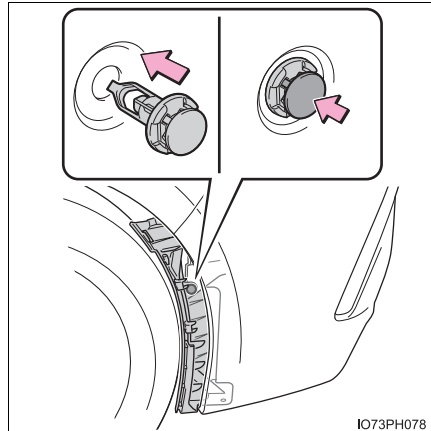


- 6 Montera en ny glödlampa, sätt sedan in lampsockeln i lampenheten och vrid den medurs.



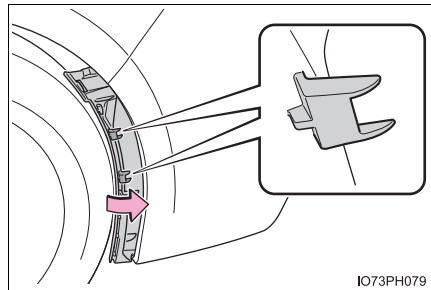
- 7 Sätt tillbaka kåpan i ursprungsläget och sätt fast plastniten på kåpans insida.

Sätt fast plastniten på kåpan, tryck sedan mitt på kåpan så att den sitter fast.

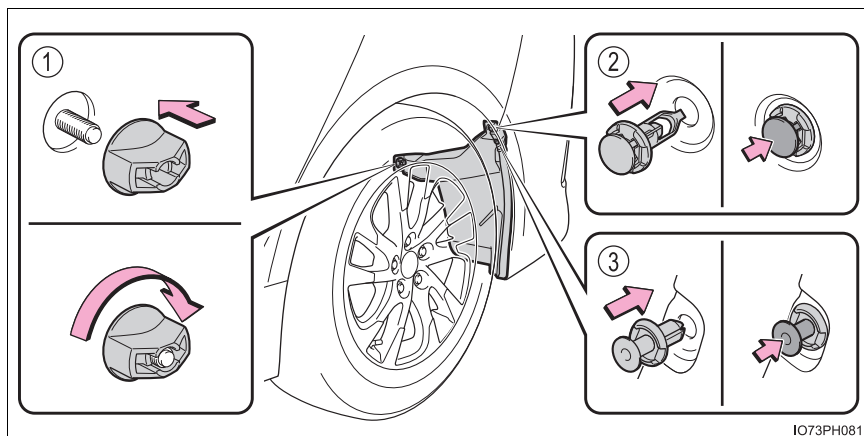


- 8 Sätt tillbaka kåpans ände på bakre stötfångaren.

Se till att de två flikarna på kåpans ände sitter fast.

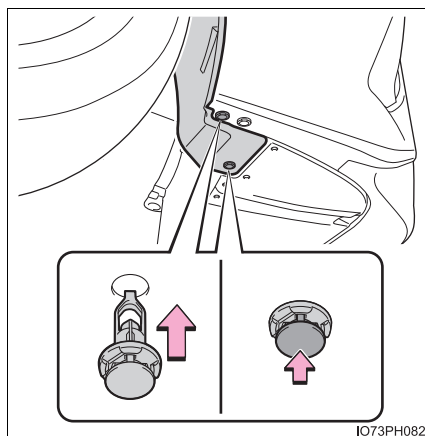


- 9 Sätt tillbaka de tre plastnitarna på kåpans övre del.
- 1 Vrid plastniten moturs så att den sitter fast.
  - 2 Sätt fast plastniten på kåpan, tryck sedan mitt på kåpan så att den sitter fast.
  - 3 Sätt fast plastniten på kåpan, tryck sedan mitt på kåpan så att den sitter fast.



- 10 Sätt tillbaka de två plastnitarna på kåpans undre del.

Sätt fast plastniten på kåpan, tryck sedan mitt på kåpan så att den sitter fast.



### ■ Byte av följande glödlampor

Om någon av lamporna nedan har gått sönder bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning byta lampan.

- Strålkastare
- Varselljus
- Positionslys, fram
- Dimljus, fram
- Körriktningsvisare, fram
- Körriktningsvisare, sida
- Körriktningsvisare, bak
- Dimljus, bak
- Bakljus
- Bromsljus
- Högt monterat bromsljus
- Nummerskyltsbelysning

---

### ■ LED-lampor

Förutom backljusen består övriga lampor av ett antal lysdioder (LED). Om någon av lysdioderna går sönder bör du köra bilen till en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning och låta dem byta lampor.


### ■ Kondensation innanför lampglaset

Tillfällig kondens innanför lampglaset innebär inte att något är fel. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få information om något av följande inträffar:

- Stora vattendroppar ansamlas innanför glaset.
- Vatten har ansamlats inuti strålkastaren.

### ■ Vid byte av glödlampor

→Sid. 585

 **VARNING****■ Byte av glödlampor**

- Se till att hybridsystemet är avstängt och släck all belysning. Försök inte byta glödlampa omedelbart efter det att strålkastarna släckts. Glödlamporna blir mycket heta och kan ge upphov till brännskador.
- Vidrör inte lampglaset med bara händerna. Om du måste hålla i lampans glasdel ska den hållas med en ren och torr trasa så att fukt och oljor inte kommer på glödlampan. Om glödlampan repas eller tappas kan den explodera eller spricka.
- Skruva i glödlampor helt, såväl som andra delar som behövs för att fästa dem. Försummelse kan leda till brännskador, brand eller att vatten tränger in i strålkastarenheten. Det kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.
- Försök inte reparera eller ta isär glödlampor, anslutningsdon, elkretsar eller delar av komponenter. Sådant kan orsaka en elektrisk stöt som kan leda till dödsfall eller svåra skador.
- Byt inte glödlampan till höger backljus omedelbart efter att bilen har körts. När bilen har körts har avgasröret blivit extremt hett och om det vidrörs kan brännskador uppstå.
- Använd handskar eller annat skydd för att undvika skador på bilen. Det finns risk att man kan skada sig på delarnas kanter.

**■ Förhindra skador eller brand**

- Se till att glödlamporna är ordentligt iskruvade och låsta.
- Kontrollera watt-talet på glödlampan innan du sätter dit den för att undvika värmeskador.



**8-1. Viktig information**

Varningsblinkers .....	594
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation.....	595

**8-2. Åtgärder i en akut situation**

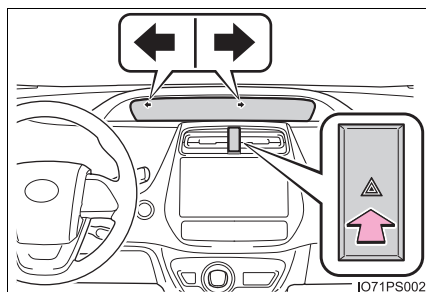
Om bilen måste bärgas eller bogseras .....	596
Om du tror att något är fel.....	602
Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs.....	603
Om ett varningsmeddelande visas .....	612
Om du får punktering.....	620
Om hybridsystemet inte startar.....	638
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar korrekt.....	640
Om 12-voltsbatteriet är urladdat.....	644
Om motorn blir överhettad.....	650
Om bilen fastnar .....	655

## Varningsblinkers

Varningsblinkers används till att varna andra bilister om bilen måste stanna på vägen på grund av motorfel eller annat problem.

Tryck på knappen.

Alla körriktningssvisare börjar blinka.  
Tryck en gång till för att stänga av.

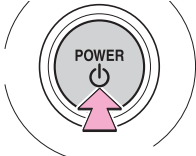


### ■ Varningsblinkers

Om varningsblinkers används länge medan hybridsystemet inte är igång (medan "READY"-lampan inte är tänd) kan 12-voltsbatteriet laddas ur.

## Om du måste få stopp på bilen i en akut situation

Endast i en nödsituation, som när det blir omöjligt att få stopp på bilen på normalt sätt, får du använda följande metod för att stanna bilen:

- 1 Placera både fötterna på bromspedalen och trampa stadigt ned den.  
Pumpa inte på bromspedalen upprepade gånger eftersom då behövs ytterligare kraft att sakta ner bilen.
  - 2 Ändra växelläget till N.
    - Om växelläget ändras till N
  - 3 När du har saktat ner bilen ska du stanna på en säker plats vid vägkanten.
  - 4 Stäng av hybridsystemet.
    - Om växelläget inte kan ändras till N
  - 3 Fortsätt att trampa ned bromspedalen med båda fötterna för att minska bilens hastighet så mycket som möjligt.
  - 4 För att stanna hybridsystemet, håll startknappen intryckt i minst 2 sekunder i följd, eller tryck snabbt på den minst 3 gånger i följd.
- 

Håll knappen intryckt i minst 2 sekunder, eller tryck på den snabbt minst 3 gånger

CTY52AD214
- 5 Stanna bilen på säker plats vid vägkanten.

### VARNING

#### ■ Om hybridsystemet måste stängas av under körning

Servostyrningen kan gå förlorad så att ratten blir tyngre att vrida. Sakta ned så mycket det går innan du stänger av hybridsystemet.

## Om bilen måste bärgas eller bogseras

Om bilen måste bärgas rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer, eller en kommersiell bärgningsfirma, bärga din bil med en bärningsbil med lyft eller flak.

Använd säkerhetskedja vid all bärgning och följ alla nationella och lokala regler och lagar.

### Situationer när det inte är möjligt att bogseras av ett annat fordon

I följande situationer går det inte att låta ett annat fordon bogsera bilen med vajer eller kedja eftersom framhjulen kan vara låsta på grund av parkeringslåset. Kontakta snarast en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma för assistans.

- En funktionsstörning har uppstått i växellådans styrsystem. (→Sid. 304, 618)
- En funktionsstörning föreligger i startspärrsystemet. (→Sid. 63)
- En funktionsstörning föreligger i det elektroniska lås- och startsystemet. (→Sid. 640)
- 12-voltsbatteriet är urladdat. (→Sid. 644)

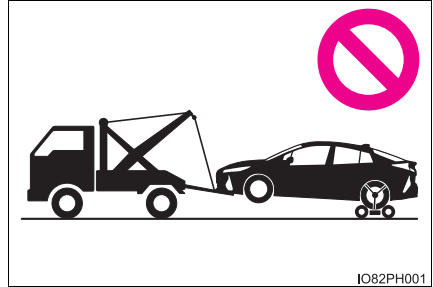
### Situationer när en återförsäljare måste kontaktas före bogsering

Följande kan tyda på fel i hybridtransmissionen. Före bogsering, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller en kommersiell bärgningsfirma.

- Hybridsystemets varningsmeddelande tänds och bilen går ej att köra.
- Bilen ger ifrån sig ovanliga ljud.

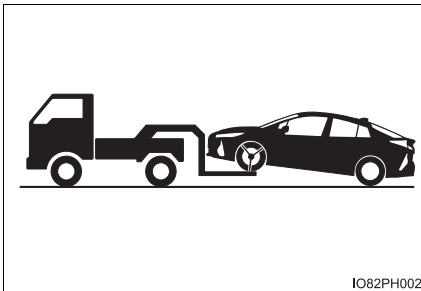
### Bogsering hängande i kedja

Bogsera inte bilen hängande i en vajer eller kedja. Det kan skada karossen.



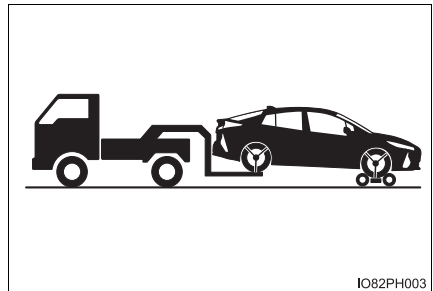
### Bärningsbil med lyft

#### ► Framifrån



Lossa parkeringsbromsen.

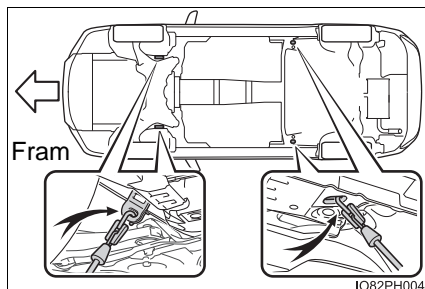
#### ► Baklänges



Använd en rullvagn under framhjuln.

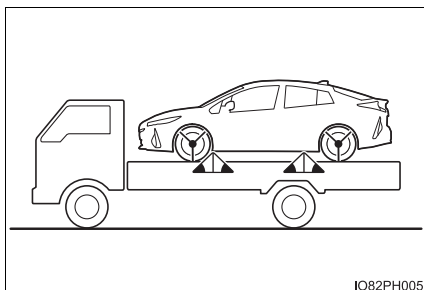
### Använda bärgningsbil med flak

Om din bil ska transporteras på en flakbil ska den förankras i punkterna som bilden visar.



Om bilen spänns fast med vajrar eller kedjor ska de svartmarkerade vinklarna vara 45°.

Spänn inte fast bilen alltför hårt eftersom den kan ta skada.



### Bogsering i akut situation

Om det är omöjligt att få professionell hjälp i en akut situation kan bilen tillfälligtvis bogseras med bogserlinor eller kedjor som fästs i bogseröglorna. Bogsering i en akut situation bör endast utföras korta sträckor på vägar med fast underlag i under 30 km/tim.

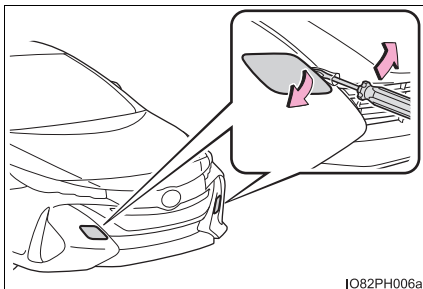
En förare måste sitta i bilen för att styra och bromsa. Bilens hjul, axlar, drivlina, axlar, styrning och bromsar måste vara i funktionsdugligt skick.

## Bogsering i akut situation, metod

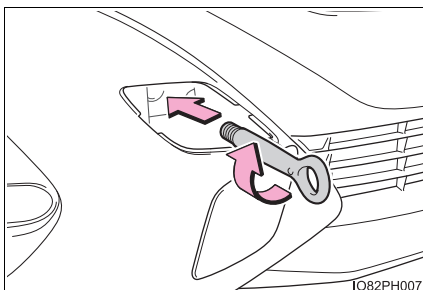
- 1 Ta fram bogseröglan. (→Sid. 562)

- 2 Ta bort kåpan till fästet för bogseröglan med en spårmejsel.

Lägg en trasa mellan skruvmejseln och karossen för att skydda karossen, som bilden visar.

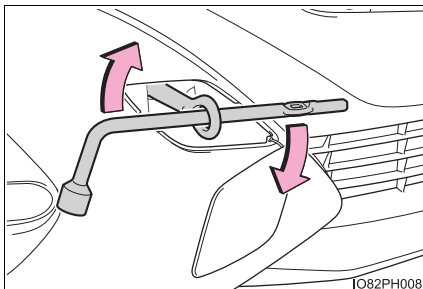


- 3 För in bogseröglan i hålet och dra åt den för hand.



- 4 Dra åt bogseröglan hårdare med en hjulmutternyckel eller en hård metallstång.

Se till att karossen inte skadas om du använder hjulmutternyckel eller hård metallstång för att dra åt.



- 5 Fäst bogservajrar eller kedjor säkert i bogseröglan.

Var försiktig så att du inte skadar karossen.

- 6 Sitt i bilen som ska bogseras och starta hybridsystemet.

Om hybridsystemet inte startar ska startknappen tryckas till tändningsläge. Stänga av Intelligent Clearance Sonar. (i förekommande fall): →Sid. 414

- 7 Ändra växelläget till N och lossa parkeringsbromsen.

### ■ Under bogsering

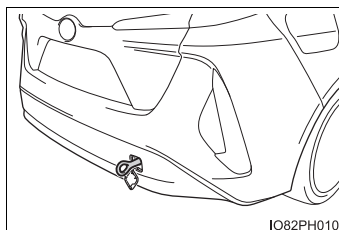
Om hybridsystemet är avstängt fungerar inte servosystemen för broms och styrning. Såväl broms som styrning kräver då mycket större kraft än vanligt.

### ■ Hjulmutternyckel

En hjulmutternyckel är installerad i bagagerummet. (→Sid. 562)

### ■ Monteringshål för bogserögla på bakvagnen

Monteringshålet används till att göra fast bilen under transport. Bogserögla som är installerad i det här hålet kan inte användas till att bogsera ett annat fordon.

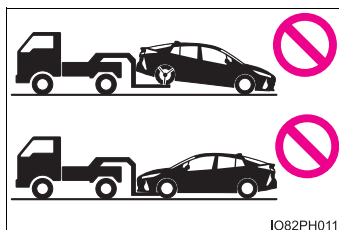


## ⚠ VARNING

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

### ■ Vid bogsering av bilen

Se till att bilen transporteras med framhjulena upplyfta eller med alla fyra hjulen upplyfta över marken. Om bilen bogseras med båda framhjulena på marken kan drivlinan och relaterade delar skadas eller bli strömförande från elmotorn vilket kan orsaka brand beroende på typen av skada eller funktionsstörning.



### ■ Under bogsering

- Om bogservajer eller kedja används vid bogsering ska plötsliga starter etc., undvikas som kan belasta bogserögla, vajrar eller kedjor alltför mycket. Bogseröglorna, vajrarna eller kedjorna kan skadas, avbrutna delar kan träffa människor och orsaka allvarlig skada.
- Tryck inte startknappen till avstängt läge.  
Det kan leda till en olycka eftersom parkeringsspärren kan låsa framhjulena.



**VARNING**

Observera följande säkerhetsanvisningar.  
Försummelse kan leda till svåra eller livshotande skador.

**■ Montera bogseröglor på bilen**

- Bogseröglorna är enbart avsedda för bilen som är utrustad med dem. Använd inte bogseröglor som tillhör ett annat fordon och använd inte bogseröglorna som tillhör den här bilen på ett annat fordon.
- Se till att bogseröglorna är säkert monterade. Om de inte sitter ordentligt kan de lossna under bogseringen.

**OBSERVERA****■ Undvik skador på bilen när den bärgas av en bärgningsbil med lyft**

När bilen lyfts, se till att den del av bilen som inte lyfts inte skrapar i marken och skadas under bogseringen. Utan tillräckligt avstånd under bilen kan den skadas under bogsering.

**■ Undvik skador på bilen om den bärgas av en bärgningsbil hängande i kedja**

Bogsera aldrig bilen hängande löst i kedja eller vajer, varken framifrån eller bakifrån.

**■ Undvik skador på bilen vid bärgning i akut situation**

Fäst inte vajrar eller kedjor på hjulupphängningens delar.

## Om du tror att något är fel

Om du märker något av följande symtom är din bil antagligen i behov av justering eller reparation. Kontakta snarast möjligt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### Synliga symtom

- Läckage under bilen  
(Vattendropp från luftkonditioneringen efter körning är dock normalt.)
- Däcken är platta eller ojämnt slitna
- Varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds eller blinkar

### Hörbara symtom

- Förändringar i avgasljudet
- Däcken tjuter för mycket vid körning i kurvor
- Konstiga ljud från fjädrar, stötdämpare eller hjulupphängning
- Knackning eller annat ljud från hybridsystemet




### Driftsmässiga symtom






- Motorn misständer, går ojämnt eller knackar
- Märkbart minskad kraft i motorn
- Bilen drar märkbart åt ena hållet vid bromsning
- Bilen drar åt ena hållet vid körning på plant underlag
- Minskad bromsverkan, svampig känsla, pedalen går nästan ned till golvet



## Om en varningslampa tänds eller en varningssignal hörs





Utför lugnt följande åtgärder om någon av varningslamporna tänds eller blinkar. Om en lampa tänds eller blinkar, och därefter slocknar, betyder det inte att ett fel uppstått i systemet. Om problemet kvarstår ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.





### Varningsslampor och varningssummer




Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
	<p><b>Bromssystemets varningslampa och varningssummer (röd indikator)*1</b></p> <p>Indikerar att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bromsvätskenivån är låg; eller</li> <li>• Funktionsstörning har uppstått i bromssystemet</li> </ul> <p>→ <b>Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan vara farligt att fortsätta köra.</b></p>
	<p><b>Bromssystem, varningslampa (gul indikering)</b></p> <p>Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det regenerativa bromssystemet; eller</li> <li>• Det elektroniskt styrda bromssystemet</li> </ul> <p>→ <b>Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p>
	<p><b>Laddningssystem, varningslampa</b></p> <p>Indikerar en funktionsstörning i bilens laddningssystem</p> <p>→ <b>Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.</b></p>

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
	<p><b>Lågt oljetryck, varningslampa (varningssummer)*2</b>            Indikerar att motoroljans tryck är för lågt            → <b>Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.</b></p>
	<p><b>Motorelektronik, indikeringslampa</b>            Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hybridsystemet;</li> <li>• Det elektroniska motorstyrningssystemet; eller</li> <li>• Det elektroniska gasspjället</li> </ul> <p>→ <b>Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p>
	<p><b>Krockkuddesystem, varningslampa</b>            Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Krockkuddesystemet; eller</li> <li>• Bältessträckarsystemet</li> </ul> <p>→ <b>Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p>
	<p><b>ABS-varningslampa</b>            Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS-bromsarna; eller</li> <li>• Bromsassistanssystemet</li> </ul> <p>→ <b>Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p>
 (Röd/gul)	<p><b>Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)</b>            Indikerar funktionsstörning i den elektriska servostyrningen (EPS)            → <b>Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p>

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
	<p><b>PCS, varningslampa</b></p> <p>Om varningslampan blinkar (och en varningssummer hörs): Indikerar funktionsstörning i PCS (det aktiva krockskyddssystemet)</p> <p>→ <b>Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p> <p>Om varningslampan blinkar (och en varningssummer inte hörs): Indikerar att PCS (det aktiva krockskyddssystemet) är tillfälligt inaktiverat, möjligen på grund av något av följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ytan på vindrutan kring radarsensorn eller kameran sensorn är smutsig eller täckt med kondens, is, dekalor etc.</li> </ul> <p>→ <b>Avlägsna smuts, kondens, is, dekalor, etc.</b> (→Sid. 336)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Driftsförutsättningarna för radarsensorn eller kamera-sensorn (t.ex. temperaturen) har inte uppfyllts</li> </ul> <p>→ <b>I det här fallet går det att köra bilen. PCS (det aktiva krockskyddssystemet) aktiveras när driftsförutsättningarna (t.ex. temperaturen) uppfylls igen.</b></p> <p>Om varningslampan tänds: Endera VSC (antisladdsystemet) eller PCS (det aktiva krockskyddssystemet) har inaktiverats, eller båda har inaktiverats.</p> <p>→ <b>Aktivera PCS genom att aktivera både VSC- och PCS-systemen. (→Sid. 343, 462)</b></p>
	<p><b>Slirindikeringslampa</b></p> <p>Indikerar funktionsstörning i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VSC-systemet;</li> <li>• TRC-systemet; eller</li> <li>• Hjälpsystemet vid start i motlut</li> </ul> <p>→ <b>Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p> <p>Lampan blinkar när ABS-, VSC- eller TRC-systemen är i drift.</p>

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
	<p><b>Hög kylvätsketemperatur, varningslampa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Om lampan blinkar: Indikerar att kylarvätskans temperatur är för hög Lampan ändras från blinkande till fast sken när temperaturen i motorns kylarvätska fortsätter att öka</li> </ul> <p>→ <b>Stanna bilen omedelbart på säker plats. (→Sid. 650)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Om lampan tänds utan att blinka: Indikerar att en funktionsstörning föreligger i systemet för avgasåtercirkulering</li> </ul> <p>→ <b>Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p>
 <p>(Blinkar) (I förekommande fall)</p>	<p><b>ICS OFF, indikator</b></p> <p>Indikerar funktionsstörning i Intelligent Clearance Sonar</p> <p>→ <b>Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.</b></p> <p>Varningslampan fungerar enligt följande även när systemet inte är defekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lampan tänds när Intelligent Clearance Sonar är avstängt (→Sid. 414)</li> <li>Lampan tänds när Intelligent Clearance Sonar är aktiverat (→Sid. 418)</li> <li>Lampan blinkar när systemet tillfälligt inte kan användas (→Sid. 422)</li> </ul>
	<p><b>Öppen dörr, varningslampa (varningssummer)*3</b></p> <p>Indikerar att en dörr inte är helt stängd</p> <p>→ <b>Kontrollera att alla dörrarna är stängda.</b></p>
	<p><b>Låg bränslenivå, varningslampa</b></p> <p>Indikerar att det återstår högst cirka 6,4 liter bränsle</p> <p>→ <b>Tanka bilen.</b></p>

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
	<p><b>Förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälte, påminnelserampa (varningssummer)*4</b></p> <p>Påminner föraren och/eller framsätesspassageraren att spännen fast bilbältet</p> <p>→ <b>Spänn fast säkerhetsbältet.</b></p> <p><b>Om en åkande sitter på framsätesspassagerarens plats behöver framsätesspassagerarens säkerhetsbälte också spännas fast så att varningslampan (varningssummern) slocknar.</b></p>
	<p><b>Baksätesspassagerarnas säkerhetsbälten, påminnelserampa (varningssummer)*4</b></p> <p>Påminner baksätesspassagerarna att spännen fast bilbältet</p> <p>→ <b>Spänn fast säkerhetsbältet.</b></p>
	<p><b>Huvudvarningslampa</b></p> <p>En summerton hörs och varningslampan tänds och blinkar för att indikera att huvudvarningssystemet har upptäckt en funktionsstörning.</p> <p>→ <b>Sid. 612</b></p>
	<p><b>Däcktryck, varningslampa</b></p> <p>Om lampan tänds:</p> <p>Lågt lufttryck i däcken p.g.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Naturliga orsaker (→Sid. 610)</li> <li>• Punktering (→Sid. 620)</li> </ul> <p>→ <b>Justera lufttrycket i däcken till rekommenderad nivå. Lampan slocknar efter några minuter. Om lampan inte slocknar även efter det att lufttrycket har justerats ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.</b></p> <p>Om lampan tänds efter att ha blinkat i 1 minut: Funktionsstörning i däcktryckövervakningssystemet (→Sid. 610)</p> <p>→ <b>Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.</b></p>

Varningslampa	Varningslampa/Detaljer/Åtgärder
	<p><b>Bromsfrikopplingssystem/Kör/start-kontroll/ Intelligent Clearance Sonar (symbol visas)*<sup>5</sup></b></p> <p>Indikerar att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bromsfrikopplingssystemet är i drift;</li> <li>• Funktionsstörning i bromsfrikopplingssystemet;</li> <li>• Kör/start-kontroll är aktiverad;</li> <li>• Funktionsstörning i kör/start-kontroll; eller</li> <li>• Intelligent Clearance Sonar (i förekommande fall) är aktiverad (→Sid. 418)</li> </ul> <p>→ <b>Följ anvisningarna som visas på informationsdisplayen.</b></p>
	<p><b>LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) (symbol visas)*<sup>5</sup></b></p> <p>Indikerar att LDA (Körfilsvarning med styrningskontroll) har fastställt att föraren inte har händerna på ratten medan funktionen för styrningskontroll är påslagen</p> <p>→ <b>Håll ratten i stadigt grepp.</b></p>
	<p><b>LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) (visade symboler)*<sup>5</sup></b></p> <p>Indikerar att bilen har varit nära att lämna sitt körfält många gånger, eller ratten vrids plötsligt för att undvika att föraren lämnar körfältet.</p> <p>→ <b>Ta omedelbart en paus om du känner dig trött medan du kör.</b></p>



- \*1: Bromssystem, varningssummer:  
Om ett problem uppstår som eventuellt kan påverka bromsprestandan tänds varningslampan och en varningssummer hörs.
- \*2: Lågt oljetryck, varningssummer:  
Förutom varningslampan för lågt däcktryck hörs också en summerton ihållande i högst cirka 30 sekunder när "READY"-lampan är tänd.
- \*3: Öppen dörr, varningssummer:  
Varningssummern ljuder för att göra föraren uppmärksam på att en eller flera dörrar inte har stängts helt (när bilen kör i minst 5 km/tim).
- \*4: Bältesvarningssummer:  
Summertonen hörs för att påminna om att förarens, framsätesspassagerarens och baksätesspassagerarnas säkerhetsbälten inte är fastspända. Summertonen hörs stötvis i 30 sekunder när bilen har nått en hastighet av 20 km/tim. Om säkerhetsbältet ändå inte är fastspänt ljuder varningssummern med en annan ton i ytterligare 90 sekunder.
- \*5: Den här symbolen visas på informationsdisplayen.

---

### ■ Passageraravkänningssensor för framsätet, bältespåminnelse samt varningssummer

- Om bagage är placerat på framsätet kan avkänningssensorn eventuellt få varningslampan att blinka och varningssummern att höras, även om ingen sitter på sätet.
- Om en kudde eller dyna är placerad på sätet känner sensorn inte alltid av att en passagerare sitter på platsen, varför varningslampan eventuellt inte aktiveras.

### ■ Elektriskt servostyrningssystem, varningslampa (varningssummer)

Om 12-voltsbatteriets laddning blir otillräcklig eller om spänningen tillfälligt sjunker kan varningslampan till det elektriska servostyrningssystemet eventuellt tändas och varningssummern höras.

### ■ Om indikeringslampan för funktionsstörning tänds under körning

Indikeringslampan för funktionsstörning tänds om bränsletanken är nästan tom. Om bränsletanken är tom ska du tanka omedelbart. Indikeringslampan för funktionsstörning släcks när du har kört en stund.

Om indikeringslampan för funktionsstörning inte slocknar ska du snarast kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer.

**■ Om varningslampan till däcktrycket tänds**

Kontrollera däckets skick för att fastställa om däcket har punktering.

Om däcket är punkterat: →Sid. 620

Om däcket inte är punkterat:

Utför följande åtgärder när temperaturen i däcken har svalnat tillräckligt.

- Kontrollera luftrycket i däcken och justera det till lämpliga värden.
- Om varningslampan inte slocknar efter flera minuter ska du kontrollera att luftrycket i däcken håller specificerad nivå och utföra nollställning. (→Sid. 550)

Varningslampan kan eventuellt tändas igen om ovanstående åtgärder genomförs utan att däcken först fått svalna tillräckligt.

**■ Tryckvarningslampan kan tändas av naturliga orsaker**

Varningslampan kan tändas av naturliga orsaker, t.ex. naturligt luftläckage och luftrycksförändringar som orsakas av temperaturen. I så fall slocknar varningslampan när luftrycket justerats (efter några minuter).

**■ Omständigheter som kan göra att däcktryckvarningssystemet inte fungerar korrekt**

→Sid. 552

**■ Om varningslampan för däcktrycket ofta tänds efter att ha blinkat i 1 minut**

Om varningslampan för däcktrycket ofta tänds efter att ha blinkat i 1 minut när startknappen har tryckts till tändningsläge bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera den.

**■ Varningssummer**

I vissa fall hörs summertonen eventuellt inte på grund av buller från omgivningen eller ljud från ljudanläggningen.

 **VARNING****■ Om varningslampan i det elektriska servostyrningssystemet tänds**

Om lampan tänds med gult sken är assistansen till servostyrningen begränsad. Om lampan tänds med rött sken har servostyrningen gått förlorad och det blir extremt tungt att vrida ratten. Om rattmanövreringen blir tyngre än normalt ska du hålla hårt i ratten och vrida den med mer kraft än vanligt.

**■ Om varningslampan för lufttrycket tänds**

Kom ihåg att tänka på följande säkerhetsåtgärder. Försummelse kan få föraren att tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Stanna bilen på en säker plats snarast möjligt. Justera lufttrycket i däcken omedelbart.
- Om varningslampan tänds efter det att lufttrycket har justerats är sannolikt ett däck punkterat. Kontrollera däcken. Om ett däck är platt ska det lagas med reparationssatsen för akut däcklagning.
- Undvik häftiga rörelser och inbromsningar. Om däckens skick försämras kan du förlora kontrollen över ratten eller bromsarna.

**■ Om ett däck skulle explodera eller luften plötsligt läcker ut**

Det kan hända att däcktryckövervakningssystemet inte aktiveras omedelbart.

 **OBSERVERA****■ Se till att tryckvarningslampan fungerar på rätt sätt**

Montera inte däck med olika specifikation eller från olika tillverkare eftersom däcktryckövervakningssystemet kan i så fall fungera på fel sätt.

## Om ett varningsmeddelande visas

Informationsdisplayen visar varningar om systemstörningar, felaktigt utförda åtgärder eller meddelanden som indikerar behovet av underhåll. Om ett meddelande visas ska du utföra korrigeringsåtgärder enligt meddelandet.

Om ett meddelande beträffande laddning visas, se Sid. 168.

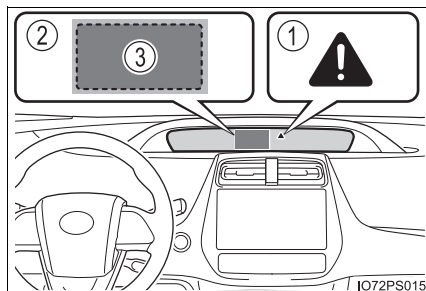
### ① Huvudvarningslampan

Huvudvarningslampan tänds också eller blinkar för att visa att ett meddelande samtidigt visas på informationsdisplayen.\*

### ② Informationsdisplay

### ③ Åtgärd

Följ anvisningarna i meddelandet som visas på informationsdisplayen.




Om något av varningsmeddelandena tänds på nytt när du har utfört följande åtgärder ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

\*: Huvudvarningslampan tänds eventuellt inte eller blinkar när ett varningsmeddelande visas.

## Meddelanden och varningar

Varningslampor och varningssignaler fungerar på följande sätt beroende på meddelandets innehåll. Om meddelandet indikerar behov av kontroll av en återförsäljare, låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

	Systemvarningslampa	Varningssummer*	Varning
Tänds	—	Hörs	Indikerar en viktig situation, t.ex. när ett korrelerat system inte fungerar eller att risk föreligger om korrigering inte genomförs
—	Tänds eller blinkar	Hörs	Indikerar en viktig situation, t.ex. som när systemen som visas på informationsdisplayen kan vara defekta
Blinkar	—	Hörs	Indikerar en situation, t.ex. när skador på bilen eller en fara kan uppstå
Tänds	—	Hörs inte	Indikerar en situation, t.ex. fel en elektrisk komponent, dess skick, eller indikerar underhållsbehov
Blinkar	—	Hörs inte	Indikerar ett tillstånd, t.ex. om en funktion har utförts felaktigt eller indikerar hur den ska utföras på rätt sätt

Funktionen för varningslampor och varningssummer kan skilja sig från vad som anges här. Utför i så fall korrigeringsåtgärden enligt meddelandet som visas.

\*: En summerton hörs första gången ett meddelande visas på informationsdisplayen.

### ■ Varningsmeddelanden

De varningsmeddelanden som beskrivs nedan kan skilja sig från de verkliga meddelandena beroende på driftsförhållanden och bilens utförande.

### ■ Systemvarningslampor

Huvudvarningslampan tänds inte, eller blinkar i följande fall. Istället tänds en separat varningslampa samtidigt som ett meddelande visas på informationsdisplayen.

- "Antilock Brake System Malfunction Visit Your Dealer":  
ABS-varningslampan tänds. (→Sid. 604)
- "Braking Power Low Visit Your Dealer":  
Varningslampan i bromssystemet (gul) tänds. (→Sid. 603)
- Indikerar att en dörr inte är helt stängd när bilen stannar:  
Varningslampan för öppen dörr tänds. (→Sid. 606)

### ■ Om "Visit Your Dealer" visas

Systemet, eller delen som visas på informationsdisplayen fungerar inte.

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

### ■ Om ett meddelande om en funktion visas

- Om ett meddelande om gaspedalens eller bromspedalens funktion visas  
Ett varningsmeddelande om bromspedalens funktion kan visas medan körstödssystemen, t.ex. PCS (det aktiva krockskyddet) eller den aktiva farthållaren från 0 km/tim är aktiverade. Om ett varningsmeddelande visas ska du sakta in bilen eller följa anvisningen som visas på informationsdisplayen.
- Ett varningsmeddelande visas när Kör/start-kontrollen, bromsfrikopplings-systemet eller Intelligent Clearance Sonar (i förekommande fall) är aktiverade (→Sid. 288, 288, 418). Följ anvisningarna på informationsdisplayen.
- Om ett meddelande om startknappens funktion visas  
En anvisning om hur startknappen ska användas visas om en felaktig metod för att starta hybridsystemet har använts eller om startknappen används på fel sätt. Följ anvisningarna på informationsdisplayen för att använda startknappen igen.
- Om ett meddelande om växlingsfunktionen visas  
För att undvika att växellägen väljs på fel sätt eller att bilen plötsligt kommer i rörelse kan växelläget ändras automatiskt (→Sid. 309) eller växelspaken kan behöva användas manuellt. I så fall ska växelläget ändras enligt anvisningarna på informationsdisplayen.
- Om ett meddelande eller bild visas med ett öppet/stängt-meddelande eller om en förbrukningsprodukt behöver fyllas på  
Kontrollera funktionen eller delen som visas på informationsdisplayen, eller varningslampan, och ta sedan reda på problemet, exempelvis stäng en öppen dörr eller fyll på produkten.

### ■ Om "See Owner's Manual" visas

- Om "Braking Power Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual" visas föreligger en funktionsstörning. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. Det kan vara farligt att fortsätta köra.
- Om "Engine Oil Pressure Low" visas kan en funktionsstörning ha uppstått. Stanna bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om följande meddelanden visas kan en funktionsstörning ha uppstått. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
  - "Plug-in charging system malfunction."
  - "Hybrid System Malfunction"
  - "Check Engine"
  - "Hybrid Battery System Malfunction"
  - "Accelerator System Malfunction"
  - "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual"

### ■ Om "Shift System Not Active Apply Parking Brake Securely While Parking See Owner's Manual" visas

Indikerar tillfällig driftstörning i växellådans styrsystem. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om meddelandet visas har hybridsystemet eventuellt inte startats, eller växelläget kan eventuellt inte ändras på rätt sätt. (Åtgärd: →Sid. 618)

### ■ Om "Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely While Parking See Owner's Manual" visas

Indikerar funktionsstörning i växellådans styrsystem. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Om meddelandet visas har hybridsystemet eventuellt inte startats, eller växelläget kan eventuellt inte ändras på rätt sätt. (Åtgärd: →Sid. 618)

### ■ Om "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely While Parking See Owner's Manual" visas

Knappen till P-läget fungerar eventuellt inte. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Stanna bilen på plant underlag när du ska parkera, och ansätt parkeringsbromsen hårt.

■ **Om "Shift System Malfunction Shifting Unavailable See Owner's Manual" visas**

Indikerar funktionsstörning i växellådans styrsystem. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Växelläget kan eventuellt inte ändras från P till annat läge än P.

■ **Om "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" visas**

Indikerar funktionsstörning i växellådans styrsystem. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

Växelläget kan eventuellt inte ändras. Stanna bilen på säker plats.

■ **Om "Shift System Malfunction See Owner's Manual" visas**

Indikerar funktionsstörning i växellådans styrsystem. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera systemet.

Systemet fungerar eventuellt inte på rätt sätt.

■ **Om "Low 12-Volt Battery Apply Parking Brake Securely While Parking See Owner's Manual" visas**

Indikerar att 12-voltsbatteriet är otillräckligt laddat. Om 12-voltsbatteriet laddas eller ersätts.

● Om meddelandet visas kan hybridsystemet eventuellt inte startas, eller växelläget kan eventuellt inte ändras på rätt sätt. (Åtgärd: →Sid. 618)

● När 12-voltsbatteriet har laddats upp försvinner ibland inte meddelandet förän växelläget ändras från P.

■ **Om "Shifting Unavailable Low 12-Volt Battery See Owner's Manual" visas**

Indikerar att växelläget inte kan ändras eftersom strömstyrkan sjunker i 12-voltsbatteriet. Ladda upp eller byt ut 12-voltsbatteriet.

(Åtgärd om 12-voltsbatteriet har laddats ur: →Sid. 644)

■ **Om "Hybrid System Overheated. Reduced Output Power." visas**

Detta meddelande visas ibland vid körning under svåra körförhållanden. (Exempelvis vid körning uppför en lång och brant backe, eller vid körning uppför en brant backe i backväxel.)

Åtgärder: →Sid. 650



**■ Om "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" visas**

Filtret kan eventuellt vara igensatt, luftventilen kan vara blockerad eller ett avbrott kan ha uppstått i kanalen.

- Om luftintag eller filter är smutsiga, rengör den med metoderna som beskrivs på Sid. 520.
- Om luftintagen eller filtren inte är smutsiga och varningsmeddelandet visas, ska du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

**■ Om "Hybrid Battery Low. Shift Out of **N** to Recharge." visas**

Meddelandet visas när återstående laddning i hybridbatteriet är låg.

Eftersom hybridbatteriet inte kan laddas upp medan växelläget är N om bilen är stillastående under längre tid ska du ändra växelläge till P.

**■ Om "Hybrid Battery Low Hybrid System Stopped Shift to **P** and Restart" visas**

Meddelandet visas när återstående laddning i hybridbatteriet är låg eftersom bilen har varit i läge N alltför länge.

Ändra växelläge till P och starta hybridsystemet när du vill köra bilen.

**■ Om "Shift to **P** Position When Parked" visas**

Meddelandet visas om förardörren öppnas utan att startknappen trycks till avstängt läge medan växelläget är annat än P.

Ändra till växelläge P.

**■ Om "Shift is in **N** Release Accelerator Before Shifting" visas**

Meddelandet visas när gaspedalen har trampats ned och växelläget är N.

Släpp upp gaspedalen och växla till växelläge D eller R.

**■ Om "Depress Brake When Vehicle is Stopped. Hybrid system may Overheat." visas**

Meddelandet visas ibland om gaspedalen trampas ned för att hålla kvar bilen medan den står i en uppförsbacke, eller liknande.

Hybridsystemet kan överhettas. Släpp upp gaspedalen och trampa långsamt ner bromspedalen.

**■ Om "Shifted to **N** Stop Vehicle to Shift to **P**" visas**

Om knappen för P-läge trycks in under körning ändras växelläget till N och ett meddelande visas. (→Sid. 309)

**■ Om "Auto Power OFF to Conserve Battery" visas**

Startknappen har stängts av med den automatiska avstängningsfunktionen.

Låt hybridsystemet vara igång i cirka 5 minuter för att ladda upp 12-voltsbatteriet nästa gång du startar hybridsystemet.

**■ Om "Forward Camera System Unavailable" eller "Forward Camera System Unavailable Clean Windshield" visas.**

Följande system kan eventuellt avbrytas tills problemet i meddelandet har åtgärdats.

- PCS (Aktivt krockskyddssystem)
- LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll)
- Aktiv farthållare från 0 km/tim
- AHS (Adaptivt strålkastarsystem)

**■ Om växelläget inte kan ändras eller om startknappen trycks till radioläge även man försöker trycka den till avstängt läge när ett varningsmeddelande visas**

Om 12-voltsbatteriet är urladdat eller om funktionsstörning har uppstått i växellådans styrsystem kan följande inträffa.

- Växelläget ändras eventuellt inte till P.  
Stanna bilen på plant underlag när du ska parkera, och ansätt parkeringsbromsen hårt.
- Hybridsystemet startar eventuellt inte.
- Startknappen trycks till radioläge även om man försöker trycka den till avstängt läge.  
I så fall kan startknappen stängas av genom att parkeringsbromsen ansätts.
- Den automatiska funktionen för val av P-läge (→Sid. 310) fungerar eventuellt inte.  
Tryck på P-knappen och kontrollera att växelläget är P på växellägesindikatorn eller indikeringslampan till P-knappen innan du trycker startknappen till avstängt läge.

**■ Varningssummer**

→Sid. 610

**OBSERVERA****■ Om "Have Traction Battery Inspected" visas**

Hybridbatteriet ska snart kontrolleras eller bytas ut enligt serviceintervallet. Låt omedelbart en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

- Att fortsätta köra bilen utan att hybridbatteriet har kontrollerats leder till att hybridsystemet inte startar.
- Om hybridsystemet inte startar ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

## Om du får punktering

Din bil är inte utrustad med reservhjul, istället är den utrustad med reparationssats för däcklagning i akut situation.

Punktering som orsakats av en spik eller skruv som fastnat i däckmönstret kan lagas temporärt med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. (Satsen innehåller en flaska tätningsmedel. Tätningsmedlet kan endast användas en gång för en tillfällig reparation av ett däck utan att spiken eller skruven tas bort from däcket.) När reparationssatsen har använts för en tillfällig lagning av ett däck ska däcket lagas eller bytas ut av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



### VARNING

#### ■ Om du får punktering

Fortsätt inte köra med punkterat däck.

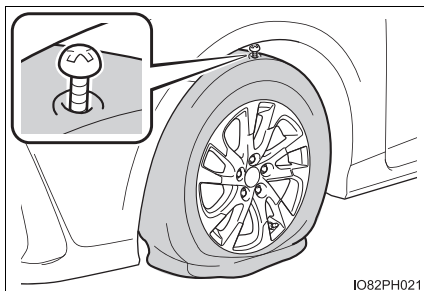
Även vid körning en kort sträcka kan däcket förstöras för gott, vilket kan resultera i en olycka.

## Innan du reparerar däcket

- Parkera bilen på en säker plats på ett stadigt och plant underlag.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ändra till växelläge P.
- Stäng av hybridsystemet.
- Tänd varningsblinkers.
- Kontrollera däckskadans omfattning.

Ett däck bör repareras med reparationssats för däcklagning i nödsituation om skadan orsakats av en spik eller skruv som trängt igenom däcktjänst.

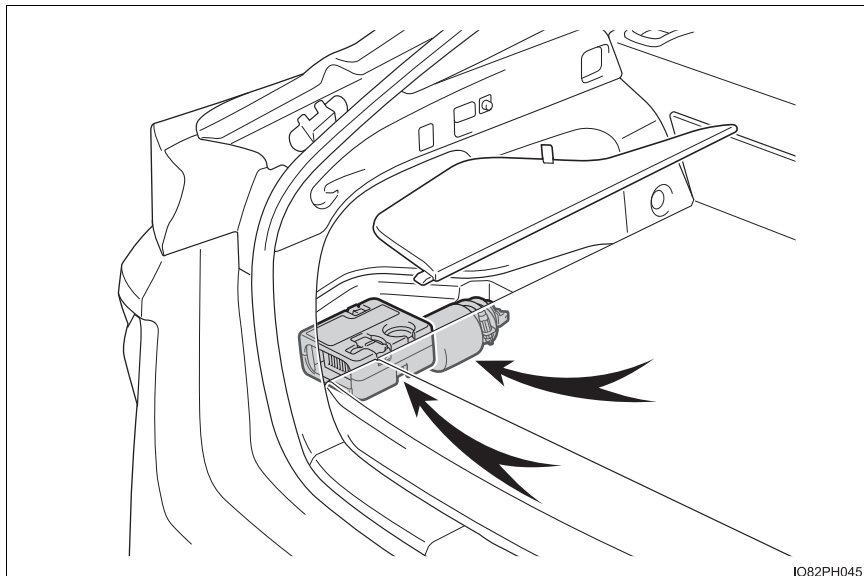
- Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet kan hålet utvidgas och göra att lagning med reparationssatsen blir omöjlig.
- Undvik läckage av tätningmedel genom att flytta bilen så att punkteringen, om den är synlig, kommer högst upp på däcket.



## ■ Ett däck som inte har kunnat lagas med reparationssatsen för akut däcklagning

I följande fall kan inte däcket repareras med reparationssatsen för däcklagning i nödsituation. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- Om däcket är skadat på grund av att du kört på det efter att det punkterades
- Om det finns sprickor eller skador någonstans på däcket, t.ex. på sidoväggen, utom däcktjänst
- Om det syns att däcket har lossnat från fälgen
- Om skadan i däcket är 4 mm lång eller större
- Om fälgen är skadad
- Om två eller fler däck är punkterade
- Om mer än ett vasst föremål, t.ex. spikar eller skruvar, har trängt igenom mönstret på ett enda däck
- Om tätningmedlets giltighetstid har gått ut

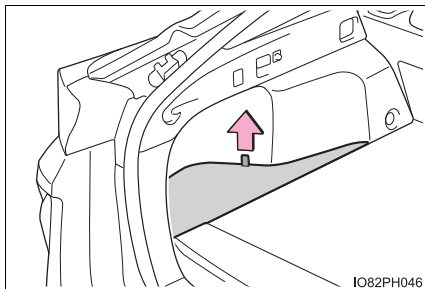
**Placering av reparationssetsen för akut däcklagning**

Reparationsset för däcklagning i akut situation

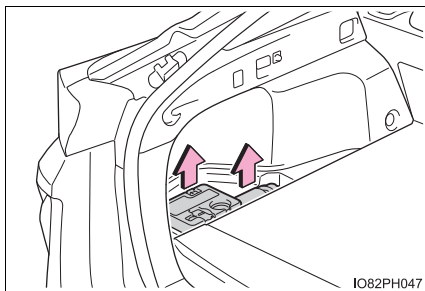


### Ta fram däcklagningssatsen

- 1 Dra remmen uppåt för att lyfta upp panelen.

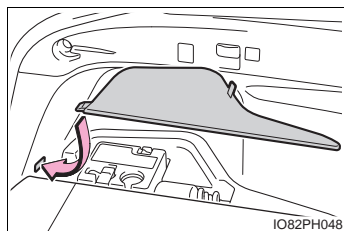


- 2 Ta fram reparationssatsen för akut däcklagning.



### ■ När du sätter tillbaka panelen

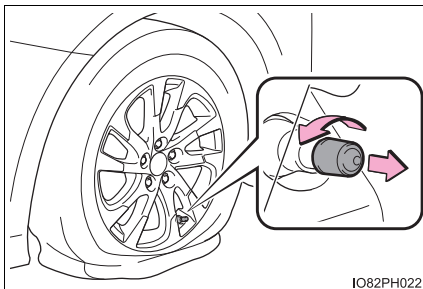
Sätt in haken i hålet och sätt tillbaka panelen.





## Reparation med reparationsatts för däcklagning i akut situation

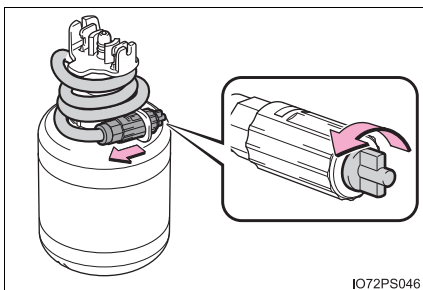
- 1 Ta fram reparationsatts ur plastpåsen.
- 2 Ta bort ventilhatten från ventilen på det punkterade däck.



- 3 Dra ut slangen. Ta bort luftningsventilen från slangen.

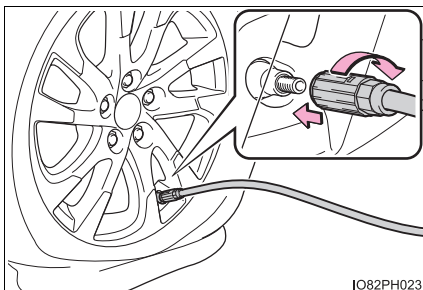
Fäst dekalen som följer med flaskan på angivna platser. (Se steg 10.)

Du kommer att använda luftningsventilen igen. Förvara den därför på en säker plats.

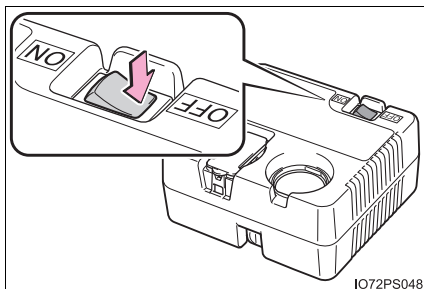


- 4 Sätt slangen på ventilen.

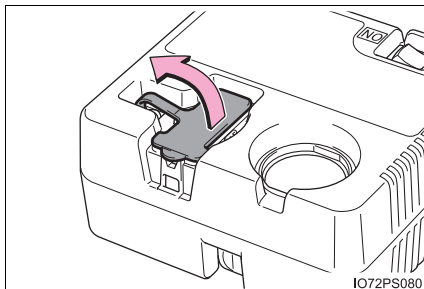
Skruva slangens ände medurs så långt det går.



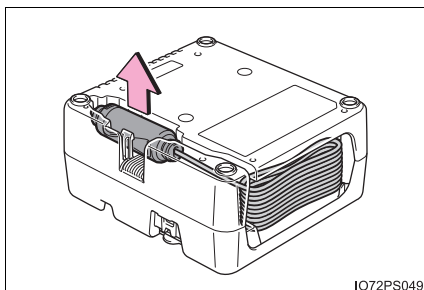
- 5 Kontrollera att strömbrytaren till kompressorn är i avstängt läge.



- 6 Lyft gummiproppen från kompressorn.

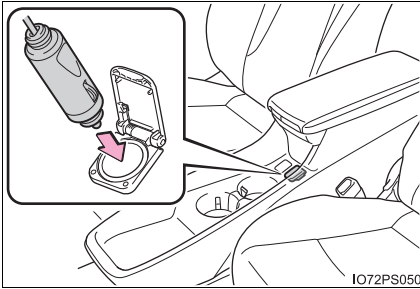


- 7 Ta bort stickkontakten från kompressorn.

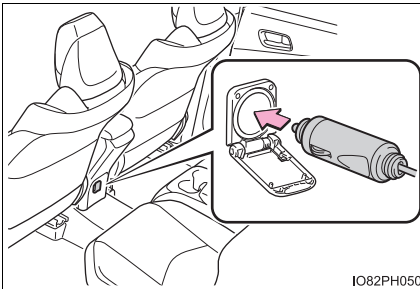


8 Anslut kontakten till eluttaget. (→Sid. 504)

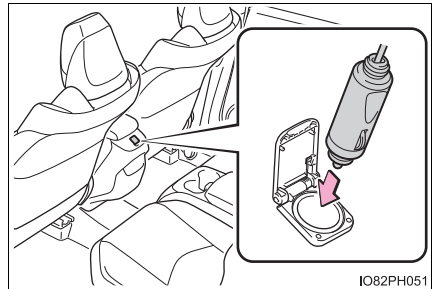
► Fram



► Bak (typ A)

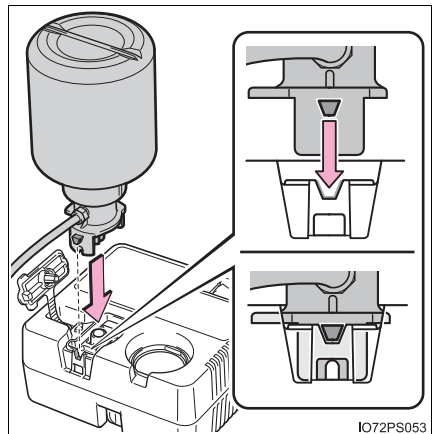


► Bak (typ B)

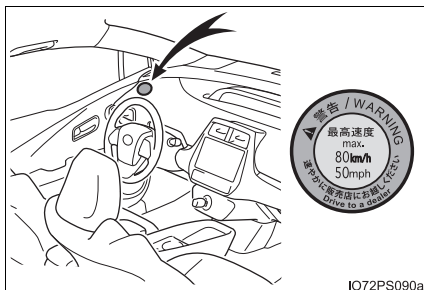


9 Anslut flaskan till kompressorn.

För in flaskan i kompressorn tills den övre delen av markeringen på flaskan är jäms med hacketets övre del.

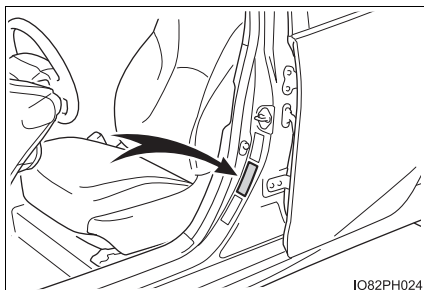


- 10 Fäst dekalen som följer med reparationssetsen på en plats som kan lätt ses från förarsätet.



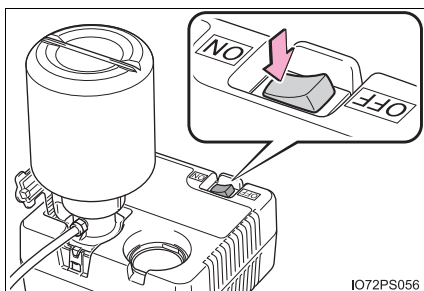
- 11 Kontrollera rekommendationen för däcktrycket.

Däckets lufttryck anges på dekalen som finns på stolpen vid förardörren, som bilden visar. (→Sid. 666)



- 12 Starta hybridsystemet. (→Sid. 301)

- 13 Starta kompressorn för att spruta in tätningssmedlet och fyll på luft i däck.

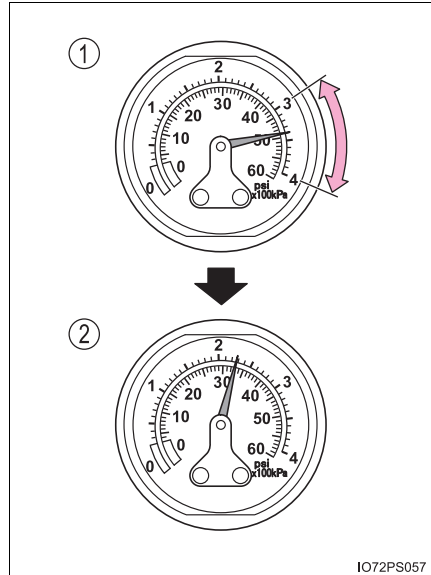


14 Fyll på luft i däcket tills det har angivet lufttryck.

① Tättningsmedlet sprutas in och lufttrycket går upp till mellan 300 kPa (3,0 bar) och 400 kPa (4,0 bar), och minskar därefter långsamt.

② Lufttrycksmätaren visar det verkliga däcktrycket ungefär 1 till 5 minuter efter att strömbrytaren tryckts in.

- Stäng av reparationssatsen och kontrollera lufttrycket i däcket. Var noga med att lufttryck i däcket inte blir för högt, och upprepa proceduren tills angivet lufttryck har erhållits i däcket.



- Du kan fylla på luft i däcket i cirka 5 till 20 minuter (beroende på utetemperaturen). Om lufttrycket i däcket fortfarande är lägre än det angivna värdet efter att ha fyllts på i 25 minuter så är däcket alltför skadat för att kunna lagas. Stäng av kompressorn med strömbrytaren och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Om lufttrycket i däcket överskrider angivet värde kan du släppa ut luft för att justera lufttrycket. (→Sid. 632, 666)

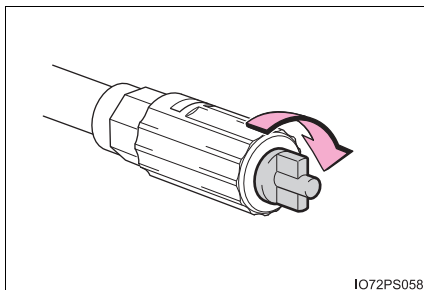
15 När kompressorn har stängts av ska du ta bort slangen från ventilen på däcket och dra därefter ut kontakten från eluttaget.

Tättningsmedel kan läcka ut när slangen tas bort.

16 Sätt tillbaka ventilhatten på ventilen till det lagade däcket.

- 17 Sätt fast luftventilen på slangens ände.

Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningsmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.

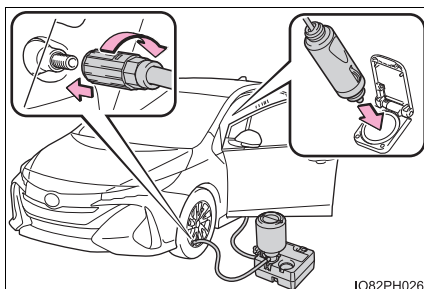


- 18 Förvara flaskan temporärt i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

- 19 Sprid ut tätningsmedlet jämnt i däcket genom att omedelbart köra bilen i cirka 5 km med högst 80 km/tim.

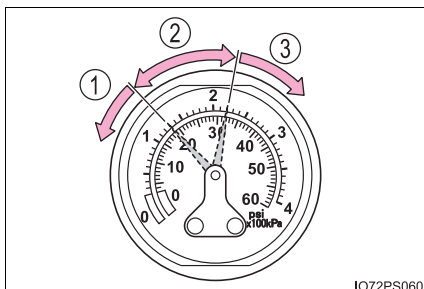
- 20 När bilen har körts ska du stanna på säker plats, på ett hårt och jämnt underlag, och ansluta kompressorn på nytt.

Ta bort luftningsventilen från slangen innan den ansluts.



- 21 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera däcktrycket.

- ① Om luftrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar): Punkteringens kan inte repareras. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

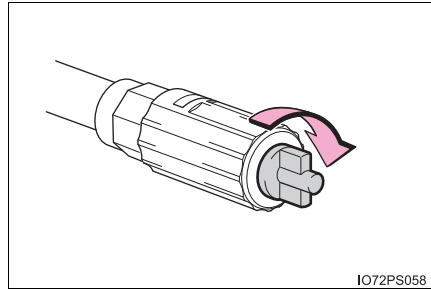


- ② Om luftrycket i däcket är minst 130 kPa (1,3 bar) men lägre än rekommenderat luftryck: Fortsätt till steg 22.
- ③ Om luftrycket i däcket har rekommenderat värde (→Sid. 666): Fortsätt till steg 23.

22 Starta kompressorn för att fylla på luft i däck till rekommenderat värde har uppnåtts. Kör ungefär 5 km och utför sedan steg 20.

23 Sätt fast luftventilen på slangens ände.

Om luftningsventilen inte är påsatt kan tätningssmedlet läcka och bilen kan bli nedsmutsad.



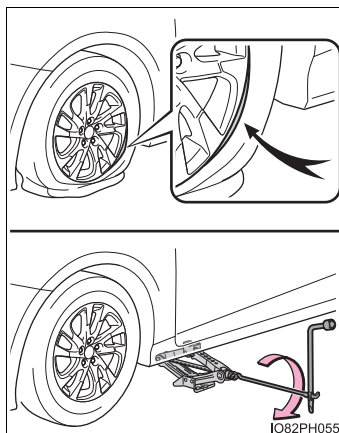
24 Förvara flaskan i bagagerummet medan den är ansluten till kompressorn.

25 Undvik att köra med hårda inbromsningar, häftig acceleration eller tvära svängar. Kör försiktigt i högst 80 km/tim till närmaste auktoriserade Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för reparation eller byte av däck.

Kom ihåg att informera en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning när de reparerar eller byter ut däck att det innehåller tätningssmedlet.

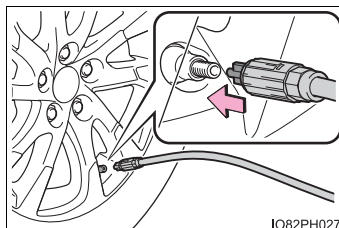
### ■ Vid lagning av punktering

Eventuellt går det inte fylla däcket med tätningssmedel eller luft om en springa har uppstått mellan fälg och däck. I så fall ska du höja bilen med en domkraft (→Sid. 562) så att däcket kan hänga fritt. Det gör att fälgen och däcket kommer i kontakt så att du kan fylla på däcket med tätningssmedel och luft.



### ■ Om luft fyllts på i däcket till högre lufttryck än det rekommenderade

- 1 Ta bort slangen från ventilen.
- 2 Montera luftningshatten på slangänden och tryck med luftningshattens utskjutande del på däckets ventil för att släppa ut luft.



- 3 Ta loss slangen från ventilen, ta bort luftningshatten från slangen och återanslut slangen.
- 4 Starta kompressorn och vänta i några sekunder. Stäng därefter av den. Kontrollera att lufttrycksmätaren visar rekommenderat lufttryck. (→Sid. 666)

Om lufttrycket ligger under det rekommenderade trycket ska kompressorn startas på nytt och luftningsproceduren upprepas tills rekommenderat lufttryck har uppnåtts.



### ■ Ventilen till ett däck som reparerats

När ett däck har lagats med reparationssatsen för akut däcklagning ska ventilen bytas ut.

### ■ När ett däck har lagats med reparationssatsen för akut däcklagning

- Tryckvarningsventil och sändare ska bytas.
- Även om lufttrycket i däck håller rekommenderad nivå kan tryckvarningslampan tändas eller blinka.

### ■ Kontroll av reparationssatsen för däcklagning i nödsituation

Kontrollera tätningssatsens utgångsdatum ibland.

Utgångsdatum visas på flaskan. Använd inte tätningssatsen vars utgångsdatum är passerat. Annars kan lagningar som utförs med lagningssatsen för däcklagning i nödsituationer inte utföras ordentligt.

### ■ Reparationssats för däcklagning i akut situation

- Reparationssatsen är avsedd för att temporärt fylla ett bildäck med luft.
- Tätningssatsens utgångsdatum är begränsat livslängd. Utgångsdatum är markerat på flaskan. Tätningssatsen bör bytas ut mot nytt före utgångsdatumet. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för byte av tätningssats.
- Reparationssatsens flaskor med tätningssats räcker till en tillfällig reparation av ett däck. Om tätningssatsen i flaskan eller andra delar i reparationssatsen har använts och behöver ersättas, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare, eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Kompressorn kan användas flera gånger.
- Tätningssatsen kan användas i utetemperaturer från  $-40\text{ °C}$  till  $60\text{ °C}$ .
- Reparationssatsen är enbart avsedd för den storlek och typ av däck som ursprungligen monterades på din bil. Använd den inte på däck av annan storlek än originaldäcken. Använd den inte heller för andra ändamål.
- Tätningssatsen på kläderna lämnar fläckar efter sig.
- Om tätningssatsen fastnar på en fälg eller på bilens lackerade yta måste den tvättas bort omedelbart, annars kan den fastna. Torka omedelbart bort tätningssatsen med en våt trasa.
- Ibland kan ett högt ljud höras under lagning med reparationssatsen. Detta tyder inte på att något är fel.
- Använd inte för att kontrollera eller justera lufttrycket i däck.

 **VARNING****■ Kör inte med ett punkterat däck**

Fortsätt inte att köra med ett punkterat däck.

Även en kortare sträcka med ett punkterat däck kan skada däcket och fälggen så att de inte går att reparera.

Att köra med ett platt däck kan skapa ett långsgående spår på sidoväggen. I så fall kan däcket explodera när en reparationssats används.

**■ Säkerhetsåtgärder under körning**

- Förvara reparationssatsen i bagagerummet.

Skador kan uppstå om en olycka skulle inträffa eller vid en häftig inbromsning.

- Reparationssatsen är endast avsedd för din bil.

Använd inte reparationssatsen på andra bilar. Det kan leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.

- Använd inte reparationssatsen till däck med annan storlek än de ursprungliga däcken, eller för annat ändamål. Om däcken inte har lagats fullständigt kan det leda till en olycka som kan orsaka svåra eller livshotande skador.


**■ Säkerhetsanvisningar vid användning av tätningemedel**

- Det är farligt för hälsan att förtära tätningemedel. Om du får tätningemedel i dig ska du dricka så mycket vatten som det är möjligt, och omedelbart uppsöka läkare.

- Om du får tätningemedel i ögonen eller på huden ska du omedelbart tvätta bort det med vatten. Om obehaget inte försvinner ska du uppsöka läkare.

 VARNING**■ Vid lagning av punktering**

- Parkera bilen på jämn mark på en säker plats.
- Rör inte hjulen eller området kring bromsarna omedelbart efter att bilen har körts.  
När bilen har körts kan hjulen och ytorna kring bromsarna bli extremt heta. Att vidröra dessa ytor med händerna, fötterna eller andra kroppsdelar kan det resultera i brännskador.
- Anslut ventilen och slangen ordentligt till däckets som sitter på bilen. Om slangen inte är ordentligt fastsatt på ventilen kan luft läcka ut eftersom tätningssmedlet kan spruta ut.
- Om slangen lossnar från ventilen när du fyller på luft finns det risk för att slangen slungas iväg på grund av lufttrycket.
- När du har fyllt på luft i däckets kan tätningssmedel spruta ut när slangen tas bort eller om luft släpps ut ur däckets.
- Följ anvisningarna för lagning av däckets. Om anvisningarna inte följs kan tätningssmedlet spruta ut.
- Håll dig undan från däckets medan det repareras eftersom det finns risk för att det spricker under reparationen. Om du noterar förekomst av sprickor eller bulor på däckets ska du stänga av kompressorn och avbryta lagningsprocessen omedelbart.
- Reparationssatsen kan överhettas om den används under längre perioder. Använd inte reparationssatsen kontinuerligt i mer än 40 minuter.
- Delar av reparationssatsen blir heta under användning. Hantera reparationssatsen med försiktighet under och efter lagningen. Vidrör inte metall-delen som ansluter flaskan till kompressorn. De kan bli extremt heta.
- Fäst inte dekalen med hastighetsvarning på något annat ställe än det angivna. Om dekalen fästs på en yta där en krockkudde förvaras, t.ex. på rattdynan, kan den hindra krockkudden från att fungera på rätt sätt.

 **VARNING****■ Körning för att sprida ut tätningsmedlet jämnt**

Observera följande säkerhetsanvisningar för att minska olycksrisken. Försummelse kan göra att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till svåra eller livshotande skador.

- Kör bilen försiktigt med låg hastighet. Var särskilt försiktig när du kör i kurvor eller runt hörn.
- Om bilen inte går rakt eller om du känner i ratten att den drar åt något håll ska du stanna bilen och kontrollera följande.
  - Däckets skick. Däcket kan ha lossnat från fälgen.
  - Däcktrycket. Om lufttrycket i däcket är högst 130 kPa (1,3 bar) kan däcket vara svårt skadat.

 **OBSERVERA****■ När du utför en lagning i en akut situation**

- Ett däck ska bara lagas med reparationsssatsen för däcklagning i en nödsituation om skadan har orsakats av en spik eller skruv som gått genom däckmönstret.

Ta inte bort spiken eller skruven från däcket. Om du tar bort föremålet kan hålet utvidgas och göra en lagning med reparationsssatsen omöjlig.

- Reparationsssatsen är inte vattensäker. Kontrollera att reparationsssatsen inte utsätts för vatten, t.ex. om den används i en regnskur.
- Placera inte reparationsssatsen direkt på ett dammigt underlag, t.ex. sand vid sidan av vägen. Om reparationsssatsen suger upp damm, etc, kan en funktionsstörning uppstå.

**■ Säkerhetsanvisningar beträffande reparationsssatsen för däcklagning i en nödsituation**

- Strömkällan till reparationsssatsen ska vara 12 V DC för användning i bilar. Anslut inte reparationsssatsen till någon annan källa.
- Om bränsle stänks på reparationsssatsen kan den förstöras. Låt inte bränsle komma i beröring med den.
- Reparationsssatsen ska förvaras säkert för att undvika att den utsätts för smuts eller vatten.
- Förvara reparationsssatsen i bagagerummet, utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär reparationsssatsen och gör inga ändringar av den. Utsätt inte några delar, såsom lufttrycksmätaren, för stötar. Det kan medföra risk för funktionsstörning.

**OBSERVERA****■ Undvika skador på tryckvarningsventilerna och sändarna**

När ett däck lagas med flytande tättningsmedel kan det hända att tryckvarningsventilen och sändaren inte fungerar på rätt sätt. Om flytande tättningsmedel används ska du snarast möjligt kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning, eller annan kvalificerad verkstad. När flytande tättningsmedel har använts ska du se till att ersätta tryckvarningsventil och sändare när du reparerar eller sätter tillbaka hjulet. (→Sid. 549)

## Om hybridsystemet inte startar

Orsaker till att hybridsystemet inte startar kan variera beroende på situationen. Kontrollera följande och utför lämplig åtgärd:

**Hybridsystemet startar inte trots att korrekt startrutin har följts. (→Sid. 301)**

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- Laddningskabeln kan vara ansluten till bilen. (→Sid. 136)
- Den elektroniska nyckeln fungerar eventuellt inte korrekt.\* (→Sid. 640)
- Det kan finnas för lite bränsle i tanken.  
Tanka bilen. (→Sid. 87)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i startspärrsystemet.\* (→Sid. 63)
- En funktionsstörning kan ha uppstått i växellådans styrsystem.\*  
(→Sid. 304, 618)
- Hybridsystemet kan vara ur funktion på grund av ett elektriskt problem, t.ex. att batteriet i den elektroniska nyckeln är urladdat eller en trasig säkring. Beroende på typen av defekt kan dock en tillfällig metod att starta hybridsystemet användas. (→Sid. 639)
- Temperaturen i hybridbatteriet kan vara mycket låg (under cirka  $-30\text{ °C}$ ).  
(→Sid. 87, 303)

\*: Det går eventuellt inte att växla till annat växelläge än P.

**Kupébelysningen och strålkastarna är svaga, signalhornet hörs inte alls eller bara svagt.**

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 644)
- 12-voltsbatteriets poler kan sitta löst eller vara korroderade.  
(→Sid. 541)

## Kupébelysningen och strålkastarna tänds inte, eller signalhornet hörs inte.

Något av följande kan vara orsak till problemet:

- 12-voltsbatteriet kan vara urladdat. (→Sid. 644)
- En av eller båda polerna på 12-voltsbatteriet kan ha lossnat. (→Sid. 541)

Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning om felet inte kan repareras eller om du inte vet hur reparationen ska utföras.

## Start i en nödsituation

Om hybridsystemet inte startar kan följande metod användas som tillfällig åtgärd att starta systemet om startknappen inte fungerar normalt. Använd inte denna startprocedur utom i en akut situation.

- 1 Ansätt parkeringsbromsen.
- 2 Tryck startknappen till radioläge.
- 3 Tryck på startknappen och håll den intryckt i cirka 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen.

Även om hybridsystemet kan startas med ovanstående metod kan systemet vara defekt. Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

## Om den elektroniska nyckeln inte fungerar korrekt

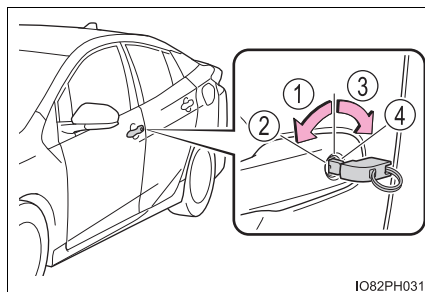
Om kommunikationen mellan den elektroniska nyckeln och bilen har avbrutits (→Sid. 266) eller om den elektroniska nyckeln inte kan användas på grund av att batteriet är urladdat kan varken det elektroniska lås- och startsystemet eller fjärrkontrollnyckeln användas. I så fall kan dörrarna öppnas och hybridsystemet startas med hjälp av följande metod.

### Låsa och låsa upp dörrarna

Använd den mekaniska nyckeln (→Sid. 249) för att utföra följande åtgärder:

- ① Låsa alla dörrar
- ② Stänga fönstren (vrid och håll intryckt)\*
- ③ Låsa upp alla dörrar
- ④ Öppna fönstren (vrid och håll intryckt)\*

\*: De här inställningarna måste specialinställas av en auktoriserad Toyota-återförsäljare, Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (→Sid. 670)






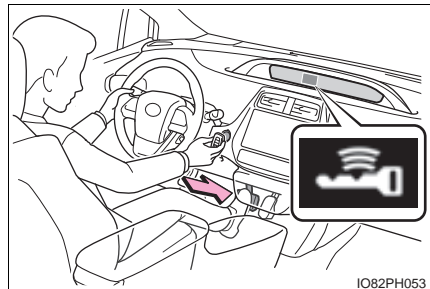
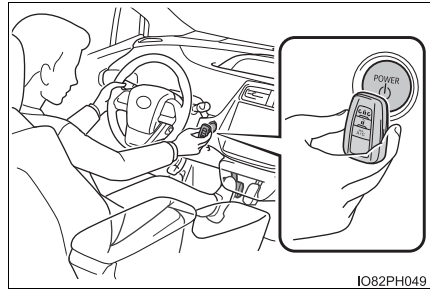
## Starta hybridsystemet

- 1 Trampa ned bromspedalen.
- 2 Vidrör startknappen med Toyota-emblemet på den elektroniska nyckeln.

När den elektroniska nyckeln känns av, hörs en summerton och startknappen kan tryckas till tändningsläge.

Om det elektroniska lås- och startsystemet inaktiveras under en specialinställning trycks startknappen till radioläge.

- 3 Trampa ned bromspedalen hårt och kontrollera att  visas på informationsdisplayen.



- 4 Tryck på startknappen.

Om hybridsystemet ändå inte startar bör du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

## Låsa och låsa upp laddningsluckan

### ■ Låsa laddningsluckan

- 1 Stäng laddningsluckan. (→Sid. 98)
- 2 Lås dörrarna med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)  
Laddningsluckan kan låsas om stegen 1 och 2 utförs i motsatt följd.

### ■ Låsa upp laddningsluckan

- 1 Lås upp dörrarna med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)
- 2 Öppna laddningsluckan. (→Sid. 98)

## Låsa upp anslutningsdonet för laddning

- 1 Lås upp dörrarna med den mekaniska nyckeln. (→Sid. 640)
- 2 Tryck på låset till anslutningsdonet för laddning. (→Sid. 140)  
Anslutningsdonet för laddning låses upp

**■ Stänga av hybridsystemet**

Ansätt parkeringsbromsen, växla till läge P och tryck på startknappen som du brukar göra när du stänger av hybridsystemet.

**■ Byta nyckelbatteri**

Den ovan beskrivna metoden är endast en tillfällig lösning. Det elektroniska batteriet bör genast bytas ut om det är urladdat. (→Sid. 579)

**■ Larm (i förekommande fall)**

Om du låser upp en dörr med den mekaniska nyckeln ställs larmsystemet inte in. Om en dörr låses upp med den mekaniska nyckeln när larmet är inställt kan larmet gå igång. (→Sid. 65)

**■ Ändra lägen på startknappen**

Släpp upp bromspedalen och tryck på startknappen i steg **3** ovan. Hybrid-systemet startar inte och lägena ändras för varje gång du trycker på startknappen. (→Sid. 303)

**■ Om den elektroniska nyckeln inte fungerar ordentligt**

- Kontrollera att det elektroniska lås- och startsystemet inte har inaktiverats vid en specialinställning. Om det är avstängt, sätt på funktionen. (Funktioner som kan specialinställas: →Sid. 670)
- Kontrollera om det batteribesparande läget har ställts in. Om det är inställt ska funktionen inaktiveras. (→Sid. 265)

**WARNING****■ När du använder den mekaniska nyckeln och öppnar/stänger elfönsterhissarna**

Elfönsterhissarna kan användas när du har kontrollerat att ingen passagerare har fastnat med någon del av kroppen i ett fönster.

Låt inte barn använda den mekaniska nyckeln. Barn och andra passagerare kan fastna med någon kroppsdel i en fönsterhiss.

## Om 12-voltsbatteriet är urladdat

Följande metoder kan användas för att starta hybridsystemet om bilens 12-voltsbatteri är urladdat.

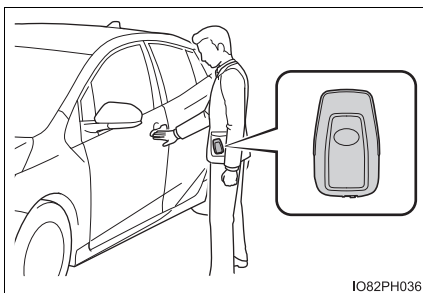
Du kan även kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikation och utrustning.

Om du har tillgång till startkablar och en annan bil med ett 12-voltsbatteri kan du starta din bil med startkablar enligt följande anvisningar.

- 1 Modeller med larm (→Sid. 65):

Kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig.

När du ansluter startkablarna kan larmet eventuellt aktiveras och dörarna låsas, beroende på situationen. (→Sid. 67)

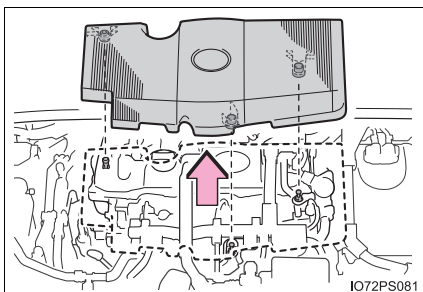


IO82PH036

- 2 Öppna motorhuven. (→Sid. 531)

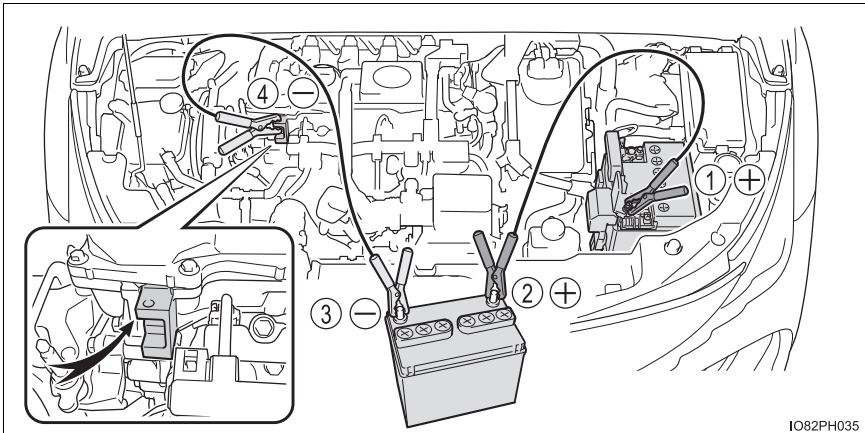
- 3 Ta bort motorkåpan.

Dra upp båda sidorna vertikalt.



IO72PS081

- 4 Anslut startkablarna enligt nedan:
- 1 Anslut en pluskabel till pluspolen (+) på batteriet i din bil.
  - 2 Koppla klämman på den positiva startkabelns andra ände till den positiva (+) batteripolen i den andra bilen.
  - 3 Anslut en minuskabel till den negativa batteripolen (-) i den andra bilen.
  - 4 Anslut andra änden av minuskabeln till en fast, omålad metalldel på avstånd från 12-voltsbatteriet och eventuella rörliga delar, se bilden.



- 5 Starta motorn på den andra bilen. Öka motorns varvtal något och låt motorn gå på det varvtalet i cirka 5 minuter för att ladda upp 12-voltsbatteriet i din bil.
- 6 Håll fortsättningsvis samma varvtal i den andra bilen och tryck startknappen till tändningsläge för att starta hybridsystemet.
- 7 Kontrollera att indikeringslampan "READY" tänds. Om indikeringslampan inte tänds, kontaktar du en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

- 8 När bilens hybridsystem har startat ska startkablarna tas bort i motsatt ordningsföljd mot hur de anslöts.
- 9 Sätt tillbaka motorkåpan i omvänd ordning mot hur den togs bort. Kontrollera att det sitter fast ordentligt på fäststiften.

När hybridsystemet har startat bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller -verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.

---

### ■ Vid öppning av locket till batteriets pluspol (+).

→Sid. 543

### ■ Starta hybridsystemet när 12-voltsbatteriet är urladdat

Hybridsystemet kan inte startas genom att skjuta på bilen.

### ■ Undvik att 12-voltsbatteriet laddas ur

- Stäng av strålkastarna och ljudanläggningen när hybridsystemet är avstängt.
- Stäng av elektriska tillbehör som inte behövs medan bilen går med låg hastighet en längre stund, t.ex. i trafikstockningar.

### ■ Om 12-voltsbatteriet är borttaget eller urladdat

- Information som är lagrad i ECU rensas bort. Om 12-voltsbatteriet är urladdat, låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.
- Vissa system kan behöva nollställas. (→Sid. 679)

### ■ Vid borttagning av 12-voltsbatteriets poler

Om polerna till 12-voltsbatteriet tas bort raderas uppgifterna som lagrats i ECU. Innan polerna till 12-voltsbatteriet tas bort ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### ■ Ladda 12-voltsbatteriet


Elektriciteten i 12-voltsbatteriet urladdas gradvis, även om bilen inte används, på grund av naturlig urladdning och de urladdande effekterna av vissa elektriska tillbehör. Om en bil får stå under längre perioder kan 12-voltsbatteriet laddas ur. Hybridsystemet kan då inte startas. (12-voltsbatteriet laddas upp automatiskt medan hybridsystemet är i gång.)

### ■ Vid laddning eller byte av 12-voltsbatteriet

- I vissa fall är det inte möjligt att låsa upp dörrarna med det elektroniska lås- och startsystemet om 12-voltsbatteriet är urladdat. Lås och lås upp dörrarna med fjärrkontrollfunktionen eller den mekaniska nyckeln.
- Hybridsystemet startar kanske inte vid första försöket efter att 12-voltsbatteriet har laddats upp, men startar normalt vid andra försöket. Det innebär ingen funktionsstörning.
- Eventuellt går det inte att låsa upp laddningsluckan eller att låsa eller låsa upp anslutningsdonet för laddning omedelbart efter det att 12-voltsbatteriet har återanslutits. I så fall ska du ta med dig den elektroniska nyckeln och låsa/låsa upp laddningsluckan eller låset till anslutningsdonet för laddning igen.
- Startknappens läge memoreras av bilen. När 12-voltsbatteriet återansluts återgår systemet till det läge som det var i innan 12-voltsbatteriet laddades ur. Tryck startknappen till avstängt läge innan du kopplar loss 12-voltsbatteriet. Om du är osäker på vilket läge startknappen befanns i innan 12-voltsbatteriet laddades ur ska du vara särskilt försiktig när du ansluter 12-voltsbatteriet på nytt.
- Om 12-voltsbatteriet laddas ur medan växelläget är i P blir det eventuellt inte möjligt att växla till andra lägen. I så fall kan bilen inte bogseras utan att båda framhjulen lyfts eftersom framhjulen kommer att vara låsta. (→Sid. 596)

### ■ Vid byte av 12-voltsbatteriet

- Använd ett 12-voltsbatteri som uppfyller europeiska bestämmelser.
- Använd ett 12-voltsbatteri av samma storlek som föregående batteri (LN1), 20 timmars kapacitet (20HR) motsvarar (45Ah) eller mer, och prestanda (CCA) motsvarar minst (295A).
  - Om storleken är annorlunda kan 12-voltsbatteriet inte monteras på säkert sätt.
  - Om kapaciteten på 20 timmar är låg, även om tiden som bilen inte användes är kort kan 12-voltsbatteriet laddas ur och hybridsystemet kan eventuellt inte startas.
- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning för information.

 **VARNING****■ Vid borttagning av 12-voltsbatteriets poler**

Ta alltid först bort den negativa (-) polen. Om den positiva (+) polen vidrör metall i närheten när den tas bort kan en gnista uppstå vilket kan orsaka brand såväl som elektriska stötar med svåra eller livshotande skador.

**■ Undvika brand eller explosioner i 12-voltsbatteriet**

Observera följande anvisningar för att förhindra att lättantändlig gas som kan avgas från 12-voltsbatteriet antänds:

- Kontrollera att varje startkabel är ansluten till rätt pol och att den inte oavsiktligt är i beröring med något annat än den avsedda polen.
- Se till att startkablarnas ändrar, som används till de positiva och de negativa polerna, inte kommer i beröring med andra delar eller metalltytor i närheten, t.ex. fästen eller olackad metall.
- Se till att startkablarnas plusklämmor och minusklämmor inte kommer i beröring med varandra.
- Rök inte, undvik gnistbildning och håll öppen eld borta från 12-voltsbatteriet.

**■ 12-voltsbatteri, säkerhetsanvisningar**

12-voltsbatteriet innehåller giftig och korrosiv elektrolyt, medan tillhörande delar innehåller bly och blyföreningar. Observera följande säkerhetsåtgärder vid hantering av 12-voltsbatteriet:

- När du arbetar med 12-voltsbatteriet ska du alltid bära skyddsglasögon och vara försiktig så att ingen batterivätska (syra) kommer i kontakt med hud, kläder eller bilens kaross.
- Luta dig inte över 12-voltsbatteriet.
- Om du får batterivätska i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja bort den med stora mängder vatten samt uppsöka läkare.  
Placera en våt svamp eller liknande på det berörda området tills du kan få läkarhjälp.
- Tvätta alltid händerna när du har hanterat fästet till 12-voltsbatteriet, polerna och andra delar som är anslutna till batteriet.
- Låt inte barn vistas i närheten av 12-voltsbatteriet.



**OBSERVERA****■ Vid hantering av startkablar**

När du ansluter startkablarna ska du se till att de inte trasslar in sig i kylfläktarna etc.

## Om motorn blir överhettad

### Följande kan indikera att din bil överhettas.

- Varningslampan för hög kylarväsketemperatur (→Sid. 606) tänds eller blinkar, eller hybridsystemet känns kraftlöst. (Exempelvis ökar inte bilens hastighet.)
- "Hybrid System Overheated" visas på informationsdisplayen.
- Ånga strömmar ut från under motorhuven.

### Åtgärder

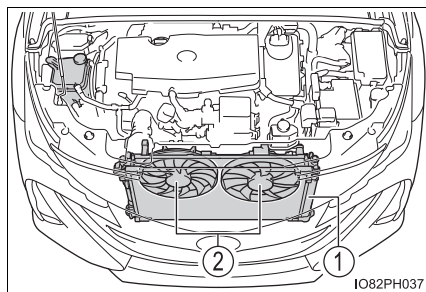
#### ■ Om varningslampan för hög kylväsketemperatur tänds eller blinkar

- 1 Stanna bilen på en säker plats, stäng först av luftkonditioneringen och därefter hybridsystemet.
- 2 Om du ser ånga:  
Lyft försiktigt upp motorhuven när ångan har avtagit.  
Om du inte ser ånga:  
Lyft försiktigt upp motorhuven.
- 3 När hybridsystemet har svalnat tillräckligt kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

#### ① Kylare

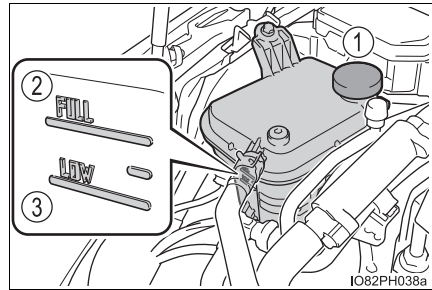
#### ② Kylfläktar

Om en stor mängd kylarväska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



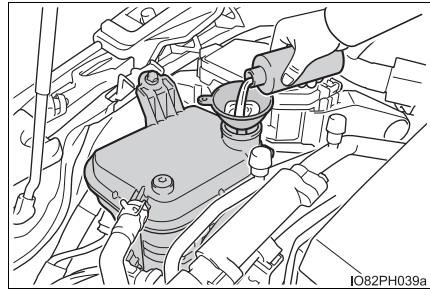
- 4 Kylvätskenivån är korrekt när den är mellan "FULL"- och "LOW"-strecken på behållaren.

- ① Behållare
- ② "FULL"-strecket
- ③ "LOW"-strecket





- 5 Fyll på kylarvätska vid behov.

I en akut situation kan vanligt vatten användas om kylarvätska inte finns tillgänglig.



- 6 Starta hybridsystemet och sätt på luftkonditioneringen för att kontrollera att kylfläktarna fungerar, kontrollera om kylarvätska läcker ut från kylare eller slangar.

Fläktarna aktiveras när temperaturinställningen justeras till "LO" och knappen "A/C" (  ) trycks in omedelbart efter en kallstart. Bekräfta att fläktarna är igång genom att lyssna efter fläktljudet och luftflödet.

Starta och stäng av luftkonditioneringen med knappen "A/C" (  ) upprepade gånger om det är svårt att kontrollera detta. (Fläktarna fungerar eventuellt inte i temperaturer under 0 grader.)

- 7 Om fläktarna inte är igång:

Stäng av hybridsystemet omedelbart och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om fläktarna är igång:

Låt en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen.

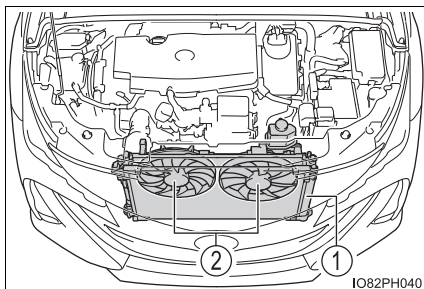
## ■ Om "Hybrid System Overheated" visas på informationsdisplayen

- 1 Stanna bilen på säker plats.
- 2 Stäng av hybridsystemet och lyft försiktigt upp motorhuv.
- 3 När hybridsystemet har svalnat kan slangarna och kylaren undersökas med avseende på läckage.

### ① Kylare

### ② Kylfläktar

Om en stor mängd kylarväska läcker ut ska du omedelbart kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

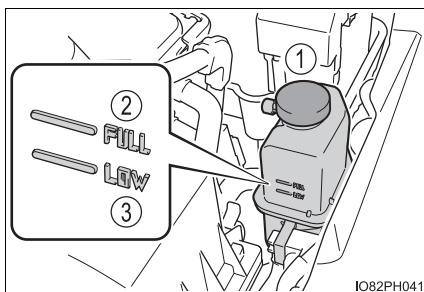


- 4 Kylvätskenivån är korrekt när den är mellan "FULL"- och "LOW"-strecken på behållaren.

### ① Behållare

### ② "FULL"-streck

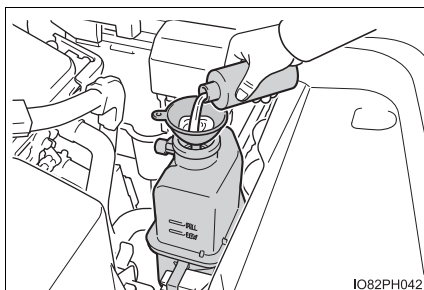
### ③ "LOW"-streck



- 5 Fyll på kylarväska vid behov.

I en akut situation kan vanligt vatten användas om kylarväska inte finns tillgänglig.

Om vatten fylldes på i en akut situation bör du låta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning kontrollera bilen snarast möjligt.



- 6 Efter att ha stängt av hybridsystemet och väntat i minst 5 minuter, starta hybridsystemet igen och kontrollera om "Hybrid System Overheated" visas på informationsdisplayen.

Om meddelandet inte försvinner:

Stäng av hybridsystemet och kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

Om meddelandet inte visas:

Hybridsystemets temperatur har sjunkit och bilen kan köras normalt igen.

Om meddelandet emellertid visas igen ofta ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



#### WARNING

##### ■ Undvik en olycka eller skador vid kontroll av motorrummet

Observera följande säkerhetsanvisningar.

Försummelse kan leda till svåra skador, t.ex. brännskador.

- Öppna inte huven så länge ånga pyser ut från under motorhuven. Motorrummet kan vara mycket hett.
- När hybridsystemet har stängts av ska du kontrollera att "Accessory", "Ignition ON" eller mätarställningen (→Sid. 192) på huvudskärmen samt "READY"-lampan har slocknat.  
När hybridsystemet är igång kan bensinmotorn starta automatiskt, eller kylfläktarna kan plötsligt gå igång även om bensinmotorn stannar. Rör inte roterande delar, t.ex. fläktar, och gå inte nära dem, eftersom det kan leda till att fingrar eller klädsel (speciellt slips eller scarf) kan fastna vilket kan leda till svåra skador.
- Lossa inte locket till kylvätskebehållaren medan hybridsystemet och kylaren är heta.  
Ånga eller kylarvätska som är mycket heta kan spruta ut.

**OBSERVERA****■ När du fyller på kylarvätska i motorn/drivenheten**

Fyll på kylarvätskan långsamt när hybridsystemet har svalnat tillräckligt. Om du fyller på kylarvätska alltför snabbt i ett hybridsystem som är hett kan hybridsystemet skadas.

**■ Undvik att kylsystemet skadas**

Var försiktig och tänk på följande:


- Undvik att förorena kylarvätskan med främmande ämnen (t.ex. sand eller damm etc.).
- Använd inga tillsatser till kylarvätskan.

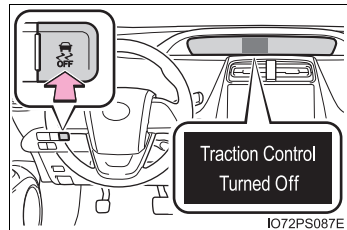
## Om bilen fastnar


Utför följande åtgärder om hjulen slirar eller om bilen har fastnat i lera, gyttnja eller snö:

- 1 Ansätt parkeringsbromsen, ändra växelläget till P. Stäng av hybrid-systemet.
- 2 Avlägsna lera, snö eller sand runt framhjulen.
- 3 Placera ut plankor, stenar eller annat material för att ge framhjulen fäste.
- 4 Starta om hybridsystemet.
- 5 Ändra växelläget till D eller R och lossa parkeringsbromsen. Trampa därefter ned gaspedalen med största försiktighet.

### ■ Om det är svårt att få loss bilen

Tryck på  för att stänga av TRC.  
(→Sid. 462)



 VARNING**■ För att få loss bilen**

Om du väljer att gunga bilen fram och tillbaka så att den ska lossna ska du först kontrollera att det inte finns något i vägen och att inga personer står för nära. Bilen kan plötsligt kastas framåt, eller bakåt, när den lossnar. Var mycket försiktig.

**■ Vid ändring av växelläge**

Var noggrann att inte ändra växelläge medan gaspedalen är nedtrampad. Det kan leda till oväntat snabb acceleration som kan orsaka en olycka och leda till svåra eller livshotande skador.

 OBSERVERA**■ Undvik att skada hybridtransmissionen och andra komponenter**

- Undvik att framhjulen slirar och trampa inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
- Om bilen fortfarande sitter fast trots att dessa åtgärder har utförts, kanske bilen behöver bogseras loss.



**9-1. Specifikationer**

Uppgifter om underhåll  
(bränsle, oljenivå, etc.) ....658

Bränsleinformation.....668

**9-2. Specialinställning**

Funktioner som kan  
specialinställas .....670

**9-3. Nollställning**

Funktioner att nollställas ....679

## Uppgifter om underhåll (bränsle, oljenivå, etc.)

### Mått och vikt

Totallängd		4 645 mm
Totalbredd		1 760 mm
Totalhöjd* <sup>1</sup>		1 470 mm* <sup>2</sup> 1 490 mm* <sup>2</sup>
Axelavstånd		2 700 mm
Spårvidd* <sup>1</sup>	Fram	1 530 mm
	Bak	1 540 mm
Bruttovikt		1 855 kg
Max. tillåtet axeltryck	Fram	1 060 kg
	Bak	1 020 kg

\*<sup>1</sup>: Utan last

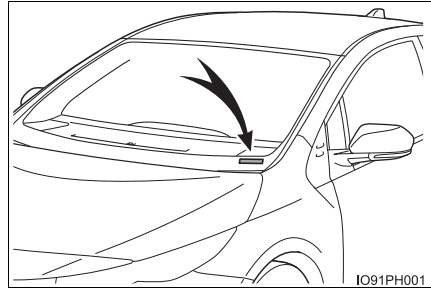
\*<sup>2</sup>: Totalhöjden kan variera beroende på region.

## Chassinummer och typskylt

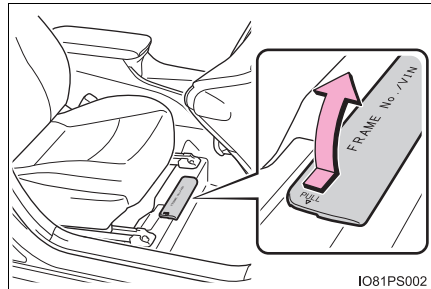
### ■ Chassinummer

Chassinumret är det som juridiskt sett identifierar din bil. Detta nummer är den viktigaste identifieringen av din Toyota. Det används vid registrering av dig som ägare av bilen.

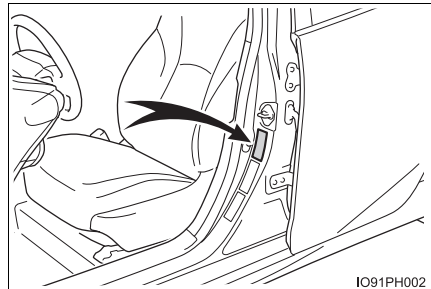
Numret är instansat på instrumentpanelens övre vänstra sida.



Numret är även instansat under höger framsäte.

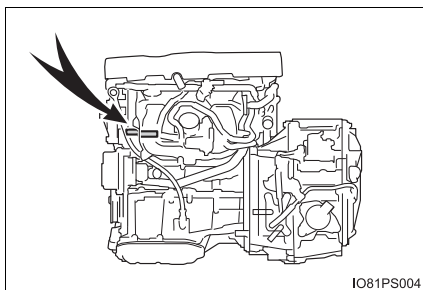


Numret anges också på tillverkarens typskylt.



## ■ Motornummer

Motornumret är instansat på cylinderblocket som bilden visar.



IO81PS004

## Motor

Modell	2ZR-FXE-motor
Typ	4-cylindrig radmotor, 4-takt, bensen
Cylinderdiameter och slaglängd	80,5 × 88,3 mm
Volym	1 798 cm <sup>3</sup>
Ventilspel	Automatisk inställning

## Bränsle

Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensen enligt europeisk standard EN228  Utanför EU: Endast blyfri bensen
Oktantal	95 eller högre
Tankvolym (Referens)	43 liter

## Elmotor (genereringsmotor/drivmotor)

### ► Genererings/drivmotor

Typ	Permanentmagnet synkron motor
Maxeffekt	22,5 kW
Maximalt vridmoment	40 Nm

### ► Hybridmotor

Typ	Permanentmagnet synkron motor
Maxeffekt	53 kW
Maximalt vridmoment	163 Nm

## Hybridbatteri

Typ	Litiumjonbatteri
Spänning	3,7 V/cell
Kapacitet	25 Ah
Antal	95 celler
Total spänning	351,5 V

## Smörjsystem

### ■ Oljevolymer (Tömning och påfyllning [referens\*])

Med filter	4,2 liter
Utan filter	3,9 liter

\*: Motoroljans kapacitet utgörs av en referenskapacitet att användas vid byte av motorolja. Parkera bilen på plan mark. Värm upp motorn och stäng av hybridsystemet. Vänta i minst 5 minuter, kontrollera sedan oljenivån på mätstickan.

### ■ Val av motorolja

"Toyota Genuine Motor Oil" har använts i din Toyota. Toyota rekommenderar att du använder godkända "Toyota Genuine Motor Oil". Annan motorolja av motsvarande kvalitet kan också användas.

Oljekvalitet:

0W-20, 5W-30 och 10W-30:

API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja

15W-40:

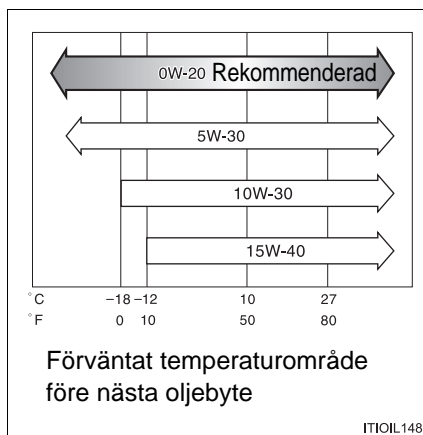
API kvalitetsklass SL, SM eller SN multigrade motorolja

Rekommenderad viskositet (SAE):

Din Toyota är fylld från fabriken med SAE 0W-20 och är det bästa valet för god bränsleekonomi och goda startegenskaper i kallt väder.

Om SAE 0W-20-olja inte finns att få kan SAE 5W-30 användas. Den bör emellertid ersättas med SAE 0W-20 vid nästa oljebyte.

Om du använder SAE 10W-30 eller högre viskositet i extremt kallt väder kan motorn bli svårstartad. Vi rekommenderar motorolja med viskositet SAE 0W-20 eller 5W-30.



Oljeviskositet (0W-20 beskrivs här som exempel):

- 0W i 0W-20 utgör måttet på den egenskap hos oljan som gör det möjligt att starta bilen i kallt väder. Oljor med en lägre siffra framför W gör motorn mer lättstartad i kallt väder.
- 20 i 0W-20 utgör måttet på oljans viskositet vid hög temperatur. En olja med hög viskositet (med högre värde) kan vara lämplig att använda om bilen körs i höga hastigheter, eller med ovanligt tung last.

Tolka etiketten på oljedunken:

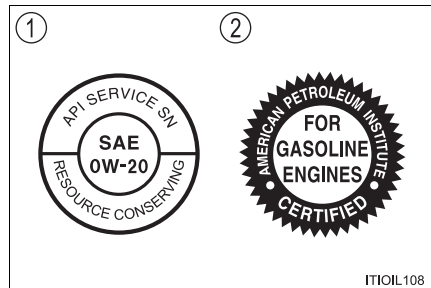
Något av API-märkena, eller båda, finns på vissa oljeburkar/flaskor för att hjälpa dig välja rätt olja.

### ① API kvalitetsmärke

Övre delen: "API SERVICE SN" innebär oljans kvalitetsbeteckning enligt American Petroleum Institute (API).

Mittendelen: "SAE 0W-20" innebär viskositetsgraden enligt SAE.

Nedre del: "Resource-Conserving" betyder att oljan har bränslebesparande och miljöskyddande egenskaper.



### ② ILSAC-godkännandemärke

ILSAC certifieringsmärke (International Lubricant Standardization and Approval Committee) visas på behållarens framsida.

## Kylsystem

Volym*	Bensinmotor	6,0 liter
	Drivenhet	1,5 liter
Kylarvätska		<p>Någon av följande kan användas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Toyota Super Long Life Coolant"</li> <li>• Liknande högkvalitativ etylenglykolbaserad kylarvätska som inte innehåller silikat, amin, nitrit eller borat med Hybrid Organic Acid-teknik med lång livslängd</li> </ul> <p>Använd inte enbart vatten.</p>

\*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.

Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

## Tändsystem (tändstift)

Fabrikat	DENSO FC16HR-C9
Elektrodavstånd	0,9 mm



**OBSERVERA**

### ■ Tändstift med iridiumelektroder

Använd bara tändstift med iridiumelektroder. Justera inte elektrodavståndet.



## Elektriskt system (12-voltsbatteri)

Elektrolytens densitet vid 20 °C:		1,25 eller högre) Om elektrolytens densitet är lägre än standardvärdet ska 12-voltsbatteriet laddas upp.
Laddströmstyrka	Snabbladdning	Max. 15 A
	Normalladdning	Max. 5 A

## Kraftöverföring

Vätskevolym *	3,7 liter
Vätsketyper	Toyota Genuine ATF WS

\*: Vätskekapaciteten anges som referensmått.

Om vätska måste bytas ska du kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verksamhet med motsvarande kvalifikationer och utrustning.



**OBSERVERA**

### ■ Automatväxellådsolja, typ

Om du använder annan olja än "Toyota Genuine ATF Typ WS" kan växlingskvaliteten försämrats, växellådan kan låsa sig och vibrationerna ökar, vilket kan leda till att växellådan skadas.

## Bromsar

Pedalavstånd till golvet* <sup>1</sup>	Min. 115 mm
Pedalspel	1,0–6,0 mm
Parkeringsbromsens pedalrörelse* <sup>2</sup>	8–11 hack
Vätsketyp	SAE J1703, FMVSS No. 116 DOT 3 eller FMVSS No. 116 DOT 4

\*1: Minsta tillåtna pedalspel när pedalen trampas ned med kraften 300 N och hybridssystemet är igång.

\*2: Parkeringsbromsens pedalrörelse när pedalen är nedtryckt med kraften 300 N

## Styrsystem

Fritt spel	Högst 30 mm
------------	-------------

## Däck och fälgar

Däckdimension	195/65R15 91H	
Luftryck (Rekommenderat luftryck för kalla däck)	Fram	250 kPa (2,5 bar)
	Bak	240 kPa (2,4 bar)
Fälgdimension	15 × 6 1/2J	
Åtdragningsmoment	103 Nm	

## Glödlampor

	Glödlampor	W	Typ
Exteriör	Backljus	16	A
Interiör	Sminkspegelbelysning	8	A
	Främre läs- och kupébelysning	5	A
	Kupébelysning, bak	8	B
	Instegsbelysning	5	A
	Bagagerumsbelysning	5	A

A: Glassockellampa (genomskinlig)

B: Spolformade lampor

## Bränsleinformation

### Inom EU:

Din bil kan bara köras på blyfri bensin enligt europeisk standard EN228.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

### Utanför EU:

Din bil kan bara köras på blyfri bensin.

För att motorn ska fungera på bästa sätt bör du endast använda blyfri bensin med oktantal 95 eller högre.

---

### ■ Användning av bensin med etanolinblandning i bensinmotor

Toyota tillåter användning av bensin med etanolinblandning om etanolhalten är högst 10 %. Kontrollera att bensinen med etanolinblandning som ska användas har ett oktantal som följer ovanstående.

### ■ Om motorn knackar

- Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Ibland kan man höra ett lätt kortvarigt spikande från motorn vid acceleration eller vid körning uppför branta backar. Det är inget att oroa sig för.

**OBSERVERA****Om bränslekvalitet**

- Använd inte fel bränsle. Om fel bränsle används kommer motorn att skadas.
- Använd inte blyad bensin.  
Blyad bensin minskar katalysatorns förmåga att rena avgaserna och orsakar störningar i systemet.
- Inom EU: Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Sådana bränslen skadar bilens bränslesystem. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Utanför EU: Bioetanolbränsle som säljs under namn som t.ex. "E50" eller "E85" samt bränslen som innehåller en stor mängd etanol ska inte användas. Du kan använda bensin som är uppblandad med max 10 % etanol. Om du använder bränsle som innehåller mer än 10 % etanol (E10) skadas bilens bränslesystem. Du måste försäkra dig om att du tankar från en källa där bränslespecifikation och kvalitet kan garanteras. Om du är tveksam, kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.
- Använd inte bensin med metanolinblandning, t.ex. M15, M85, M100.  
Användning av bensin med metanolinblandning kan orsaka skador på motorn eller haveri.

**Att observera beträffande bränsle**

→Sid. 91

## Funktioner som kan specialinställas














I din bil finns ett antal elektroniska funktioner som kan ställas in efter eget önskemål. Inställningarna av dessa funktioner kan ändras på skärmen till navigations/multimediasystemet, navigationsystemet eller hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.


Vissa funktionsinställningar ändras samtidigt med specialinställning av andra funktioner. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning för att få mer information.

### Specialinställningar av bilfunktioner


När du ska specialinställa funktioner i bilen ska du se till att bilen är parkerad på ett säkert ställe, i växelläge P, och att parkeringsbromsen är ansatt.

#### ■ Innan du använder informationsdisplayen

- 1 Tryck på  eller  på ratten, välj .
- 2 Tryck på  eller  på ratten, välj ” (Fordonsanpassning)”, och tryck sedan på .
- 3 Tryck på  eller  på ratten, välj önskad inställning och tryck sedan på .
- 4 Tryck på  eller  på ratten, välj önskad inställning och tryck sedan på .

Tryck på  för att gå tillbaka till föregående skärm eller lämna läget för specialinställning.

## ■ Ändringar med navigationssystemet

- 1 Tryck på  på navigationssystemet.
- 2 Välj "Bil" på skärmen "Inställning" och därefter "Fordonsanpassning".

Ett antal inställningar kan ändras. Se listan över inställningar som kan ändras för ytterligare information.

## Funktioner som kan specialinställas

- ① Inställningar kan ändras med hjälp av informationsskärmen
- ② Inställningar kan ändras med navigationssystemet
- ③ Inställningar kan ändras av en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad, eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning

Definition av symboler: O = Tillgänglig, – = Ej tillgänglig

## ■ Instrumentgrupp (→Sid. 174)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Sensors känslighet för att minska ljusstyrkan i instrumentgruppen beroende på ljusnivån utomhus	Standard	-2 till 2	-	-	O
Sensors känslighet för att återställa ljusstyrkan i instrumentgruppen till den ursprungliga nivån beroende på ljusnivån utomhus	Standard	-2 till 2	-	-	O

### ■ Elektroniskt lås- och startsystem och fjärrkontroll (→Sid. 253, 263)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Funktionssignal (varningsblinkers)	På	Avstängd	–	○	○
Öppen dörr, påminnelsesummer (När bilen låses)	På	Avstängd	–	–	○
Tiden innan automatiskt dörrlås aktiveras om dörren inte öppnas efter att den låsts upp	30 sekunder	60 sekunder	–	–	○
		120 sekunder			

### ■ Elektroniskt lås- och startsystem (→Sid. 263)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Elektroniskt lås- och startsystem	På	Avstängd	–	○	○
Antal dörrlåsningar i följd*	2 gånger	Så många som önskas	–	–	○

\*: I förekommande fall

### ■ Fjärrkontroll (→Sid. 253)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Fjärrkontroll	På	Avstängd	–	–	○

### ■ Ytterbackspeglar (→Sid. 279)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Automatisk in- och utfällning av backspeglarna	Kopplad till låsning/upp-låsning av dör-rarna	Avstängd	–	–	○
		Kopplad till startknappen			



### ■ Elfönsterhissar (→Sid. 281)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Länkning till mekanisk nyckel (öppna)	Avstängd	På	–	–	O
Länkning till mekanisk nyckel (stänga)	Avstängd	På	–	–	O
Länkning till trådlös fjärrkontroll (öppna)	Avstängd	På	–	–	O
Länkning till trådlös fjärrkontroll (stänga)	Avstängd	På	–	–	O
Mekanisk nyckel, funktions-signal till länkning till trådlös fjärrkontroll (summerton)	På	Avstängd	–	–	O

### ■ Varningston, backning (→Sid. 310)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Signal (summer) när växelläge R är ilagd	Enkel	Intervall	–	–	O

### ■ Körriktningsvisare (→Sid. 313)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Antal blinkningar för körriktningsvisarna	3	Avstängd	–	–	O
		5			
		7			

### ■ Automatisk styrning av belysning (→Sid. 315)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Ljussensornas känslighet	Nivå 0	Nivå -2 till 2	—	○	○
Tidsrymd innan strålkastarna släcks (följ-mig-hem)	30 sekunder	60 sekunder	—	—	○
		90 sekunder			
		120 sekunder			

### ■ AHS (Adaptivt strålkastarsystem) (→Sid. 319)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Adaptivt strålkastarsystem	På	Avstängt*	—	—	○
Avstånd mellan framförvarande fordon och skuggat helljus	Standard	Smalt	—	—	○
		Brett			
Fordonets hastighet vid vilken justering av ljusstyrkan och den upplysta ytan för helljuset ändrar läge	Över cirka 120 km/tim	Över cirka 100 km/tim	—	—	○
		Över cirka 80 km/tim			
Justering av helljusets intensitet vid körning i kurva (ger starkare belysning av ytan i riktningen som bilen svänger)	På	Avstängd	—	—	○
Justerar avståndet dit halvljuset riktas enligt avståndet till framförvarande fordon.	På	Avstängd	—	—	○

\*: Endast helljuset kommer att tändas eller släckas.

### ■ Regnaktiverade vindrutetorkare (→Sid. 326)

Funktion		Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Vindrutetorkarnas funktion när torkarspaken är i läge "AUTO"		Regnaktivering, funktion	Intervallfunktion länkad till bilens hastighet (med intervalljustering)	–	–	○

### ■ RSA (Road Sign Assist) (→Sid. 363)

Funktion		Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Informationsmetod	För hög hastighet	Endast synlig	Inget meddelande	○	–	○
			Synlig och hörbar			
	Övrigt	Endast synlig	Inget meddelande	○	–	○
			Synlig och hörbar			
Gräns för meddelande om för hög hastighet		2 km/tim	5 km/tim	○	–	○
			10 km/tim			

### ■ Toyota parkeringssensor\* (→Sid. 401)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Avkänningsavstånd för främre mittensensorer	Långt	Nära	–	–	○
Avkänningsavstånd för bakre mittensensorer	Långt	Nära	–	–	○
Summervolyms	3	1 till 5	–	–	○

\*: I förekommande fall

### ■ S-IPA (Intelligent parkeringsassistans)\* (→Sid. 425)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Sensors avkänningsområde	Standard	Nära	-	-	○
		Något längre bort			
		Långt			
Utrymme för inbackningsparkering	Standard	Smalt	-	-	○
		Något bredare			
		Brett			
Utrymme för fickparkering	Standard	Smalt	-	-	○
		Något bredare			
		Brett			

\*: I förekommande fall

### ■ Automatisk luftkonditionering (→Sid. 472)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Automatisk A/C-drift	På	Avstängd	-	○	○
Växling mellan lägen för luft utifrån och återcirkulerad luft, länkat till A/C-reglaget	På	Avstängd	-	○	○

### ■ Fjärrstyrd luftkonditionering (→Sid. 484)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Användning av "A/C"-knappen på fjärrkontrollen	Håll intryckt i 0,8 sekunder	Tryck en gång	-	-	O
		Tryck två gånger			
		Håll intryckt i 2,4 sekunder			
		Avstängd			
Stoppa driften med "A/C"-knappen på fjärrkontrollen	Tryck två gånger	Tryck en gång	-	-	O
		Håll intryckt i 0,8 sekunder			
		Håll intryckt i 2,4 sekunder			
		Avstängd			

### ■ Belysning (→Sid. 490)

Funktion	Standardinställning	Anpassad inställning	①	②	③
Tiden innan kupébelysningen slocknar	15 sekunder	Avstängd	-	O	O
		7,5 sekunder			
		30 sekunder			
Funktion när startknappen trycks till avstängt läge	På	Avstängd	-	-	O
Funktion när dörrarna är upplåsta	På	Avstängd	-	-	O
Funktion när du närmar dig bilen med den elektroniska nyckeln på dig	På	Avstängd	-	-	O
Belysning i fotutrymmet	På	Avstängd	-	-	O
Kupébelysning, reglering	På	Avstängd	-	-	O


■ **I följande situationer stängs läget för specialinställning som kan ändras via informationsdisplayen automatiskt av.**

- Startknappen är tryckt till avstängt läge.
- Bilen börjar rulla medan skärmen för specialinställningar visas.

 **WARNING**

■ **Säkerhet vid specialinställningar**

Eftersom hybridsystemet måste vara igång medan specialinställningarna görs bör du se till att bilen är parkerad på en plats med bra ventilation. I ett slutet utrymme, som ett garage, kan avgaser och skadlig kolmonoxid (CO) ansamlas och tränga in i bilen. Det kan leda till dödsfall eller utgöra en allvarlig hälsorisk.

 **OBSERVERA**

■ **När specialinställningar utförs**

För att undvika att 12-voltsbatteriet laddas ur ska hybridsystemet vara i gång medan specialinställningarna utförs.

■ **Laddningsinställningar**

Laddningsschema	Ställa in laddningstimer: →Sid. 150
Laddningsström	Ändra övre gränsen för laddningsströmmen: →Sid. 121
Hybridbatteriets värmare	Ställa in "Traction Battery Heater" På/Av: →Sid. 126

■ **Underhållssystem**

Däcktryckvarningssystem	Nollställa däcktryckvarningssystemet: →Sid. 549
-------------------------	--

## Funktioner att nollställas

Följande funktioner måste nollställas för att kunna fungera på normalt sätt, t.ex. om 12-voltsbatteriet återinstallerats eller om bilen har genomgått service:

Detalj	När nollställning ska ske	Referens
Elektriska fönsterhissar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vid onormal funktion</li> </ul>	Sid. 282
Intelligent Clearance Sonar (I förekommande fall)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Om 12-voltsbatteriet har bytts ut eller anslutits på nytt</li> </ul>	Sid. 422
S-IPA (Intelligent parkeringsassistans) (i förekommande fall)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Om 12-voltsbatteriet har bytts ut eller anslutits på nytt</li> </ul>	Sid. 450
Däcktryckvarningssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vid rotation av däck på bilar som har olika lufttryck i fram- och bakdäcken</li> <li>När lufttrycket i däcken ändras på grund av varierande hastighet eller belastning etc.</li> </ul>	Sid. 549





## Sakregister

Vad gör du om ... (Felsökning) .....	682
Alfabetiskt register .....	686

Se instruktionsboken till navigationssystemet beträffande uppgifter om utrustningen som listas nedan

- Navigationssystem
- Ljud-/videosystem
- Handsfree-system (för mobiltelefon)
- Toyota backkamera

## Vad gör du om ... (Felsökning)

Om du får problem med bilen ska du kontrollera följande innan du kontaktar en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning.

### Dörrarna kan inte låsas, låsas upp, öppnas eller stängas



#### Du tappar bort nycklarna

- Om du tappar bort de mekaniska nycklarna kan nya originalnycklar tillverkas hos en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning. (→Sid. 249)
- Om du tappar bort dina elektroniska nycklar ökar risken för stöld avsevärt. Kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare eller Toyota-verkstad eller annan verkstad med motsvarande kvalifikationer och utrustning omedelbart. (→Sid. 252)



#### Dörrarna kan inte låsas eller låsas upp

- Är batteriet i den elektroniska nyckeln dåligt laddat eller urladdat? (→Sid. 579)
- Är startknappen i tändningsläge?  
Tryck startknappen till avstängt läge när du ska låsa dörrarna. (→Sid. 303)
- Finns den elektroniska nyckeln inuti bilen?  
Kontrollera att du har den elektroniska nyckeln med dig när du ska låsa dörrarna.
- Funktionen fungerar eventuellt inte korrekt på grund av radiovågornas skick. (→Sid. 266)



#### Bakdörren kan inte öppnas

- Är det barnsäkra låset aktiverat?  
Dörren kan inte öppnas inifrån medan låset är aktiverat. Öppna bakdörren utifrån och lås därefter upp det barnsäkra låset. (→Sid. 256)

## Om du tror att något är fel



### Hybridsystemet startar inte

- Tryckte du på startknappen medan bromspedalen var hårt nedtrampad? (→Sid. 301)
- Är växelläget i P? (→Sid. 308)
- Är den elektroniska nyckeln på en plats där den kan kännas av i bilen? (→Sid. 264)
- Är batteriet i den elektroniska nyckeln dåligt laddat eller urladdat? I så fall kan hybridsystemet startas på ett temporärt sätt. (→Sid. 641)
- Är 12-voltsbatteriet urladdat? (→Sid. 644)



### Fönstren kan inte öppnas eller stängas med knapparna till elfönsterhissarna

- Är fönsterlåsknappen nedtryckt? Elmanövrerade fönster, med undantag för förarens fönster, kan inte användas om fönsterlåsknappen har tryckts in. (→Sid. 281)



### Startkontakten stängs av automatiskt

- Den automatiska avstängningsfunktionen aktiveras om bilen får stå i radioläge eller tändningsläge (hybridsystemet är inte igång) under en tid. (→Sid. 303)



### En varningssummer hörs under körning

- Påminnelamelpan för säkerhetsbältena blinkar  
Har föraren och alla passagerare spänt fast sina bälten? (→Sid. 609)
  - Indikeringslampan till parkeringsbromsen är tänd  
Har parkeringsbromsen lossats? (→Sid. 314)
- Beroende på situationen kan andra typer av summertoner höras.  
(→Sid. 603, 612)



### Ett larm aktiveras och signalhornet ljuder (modeller med larm)

- Öppnade någon i bilen en dörr medan larmet ställdes in?  
Sensorn känner av detta varvid larmet ljuder. (→Sid. 65)
- Stoppa larmet genom att trycka startknappen till radioläge eller tändningsläge, eller starta hybridssystemet.



### En varningssummer hörs när du lämnar bilen

- Är den elektroniska nyckeln kvar i bilen?  
Kontrollera meddelandet på informationsdisplayen. (→Sid. 612)



### En varningslampa tänds eller ett varningsmeddelande hörs

- Om en varningslampa tänds eller om ett varningsmeddelande hörs, se Sid. 603, 612.

## Om ett problem uppstått



### Om du får punktering

- Stanna bilen på en säker plats och gör en tillfällig lagning av det punkterade hjulet med däckreparationssatsen. (→Sid. 620)



### Om bilen fastnar

- Försök använda metoden för om bilen fastnar i lera, gytta eller snö. (→Sid. 655)

# Alfabetiskt register

## A

<b>A/C</b> .....	<b>472</b>
Automatisk	
luftkonditionering .....	472
Eco-resultat (A/C-resultat) ....	223
Fjärrstyrd	
luftkonditionering .....	484
Fuktighetssensor.....	481
Inställning av fläkten .....	476
Luftkonditioneringsfilter .....	572
S-FLOW-läge .....	474
<b>ABS (Låsningsfria bromsar) ...</b>	<b>460</b>
Syfte.....	460
Varningslampa .....	604
<b>ABS-bromsar .....</b>	<b>460</b>
Syfte.....	460
Varningslampa .....	604
<b>AHS (Adaptivt</b>	
<b>strålkastarsystem).....</b>	<b>319</b>
Automatisk	
luftkonditionering .....	472
Eco-resultat (A/C-resultat) ....	223
Fjärrstyrd	
luftkonditionering .....	484
Fuktighetssensor.....	481
Inställning av fläkten .....	476
Luftkonditioneringsfilter .....	572
S-FLOW-läge .....	474
<b>Aktiv farthållare</b>	
<b>från 0 km/tim .....</b>	<b>368</b>
<b>Aktivt krockskyddssystem</b>	
<b>(PCS).....</b>	<b>339</b>
Funktion .....	339
Sätta på/stänga av	
systemet .....	343
Varningslampa .....	605

<b>Antenn (elektroniskt lås-</b>	
<b>och startsystem) .....</b>	<b>263</b>
<b>Antispinnsystem (TRC).....</b>	<b>460</b>
Syfte/funktion .....	460
VSC OFF, reglage .....	462
<b>Arbeten du kan göra själv.....</b>	<b>528</b>
<b>Automatisk höjdinställning av</b>	
<b>strålkastarna.....</b>	<b>317</b>
<b>Automatisk ljuskontroll</b>	
<b>system.....</b>	<b>316</b>
<b>Automatisk</b>	
<b>luftkonditionering.....</b>	<b>472</b>
Automatisk	
luftkonditionering .....	472
Eco-resultat (A/C-resultat) ....	223
Fjärrstyrd	
luftkonditionering .....	484
Fuktighetssensor .....	481
Inställning av fläkten .....	476
Luftkonditioneringsfilter.....	572
S-FLOW-läge .....	474
<b>AUX-ingång*</b>	
<b>Avfrostning</b>	
Bakruta .....	477
Vindruta .....	477
Ytterbackspeglar .....	477
<b>Avståndsvarning .....</b>	<b>377</b>

## B

- Backkamera\***
- Backljus ..... 586**  
 Byte av glödlampor ..... 587  
 Watt-tal ..... 667
- Backspegel**  
 Invändig backspegel ..... 278  
 Ytterbackspeglar ..... 279
- Backspeglar ..... 279**  
 Dödavinkelvarnare (BSM) ..... 388  
 Fälla in ..... 279  
 Inställning ..... 279  
 Uppvärmning ..... 477
- Bakljus ..... 315**  
 Byte av glödlampor ..... 591  
 Strålkastaromkopplare ..... 315
- Baklucka ..... 258**
- Bakre körriktningvisare ..... 313**  
 Byte av glödlampor ..... 591  
 Körriktningvisare, spak ..... 313
- Baksäte ..... 271**
- Barn och säkerhet ..... 47**  
 12-voltsbatteri,  
 säkerhetsåtgärder ..... 544  
 Bakdörr,  
 försiktighetsåtgärder ..... 260  
 Barnsäkerhetsanordning ..... 48  
 Barnsäkra lås, bakdörr ..... 256  
 Borttaget batteri till nyckel  
 säkerhetsanvisningar ..... 581  
 Elfönsterhiss, knapp ..... 281
- Eluppvärmda stolar,  
 säkerhetsåtgärder ..... 488  
 Elönsterhissar,  
 säkerhetsanvisningar ..... 283  
 Hur barnet använder  
 säkerhetsbältet ..... 30  
 Krockkuddar,  
 säkerhetsåtgärder ..... 35  
 Laddning,  
 säkerhetsåtgärder ..... 131  
 Åka med barn i bilen ..... 47
- Barnsäkerhetsanordning ..... 48**  
 Fäst med säkerhetsbälte ..... 56  
 Kom ihåg ..... 50  
 Åka med barn i bilen ..... 47
- Barnsäkra lås ..... 256**
- Batteri (12-voltsbatteri) ..... 541**  
 Batteri, kontroll ..... 541  
 Byte ..... 647  
 Förberedelser och  
 kontroll före vintern ..... 467  
 Om 12-voltsbatteriet  
 urladdas ..... 644  
 Varningslampa ..... 603

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

**Batteri (hybridbatteri) ..... 85**

Laddning .....	97
Luftintagsventil .....	86
Plats .....	85
Specifikation .....	661
Statusindikator .....	99

**Belysning**

AHS (Adaptivt strålkastarsystem) .....	319
Bagagerumsbelysning .....	259
Byte av glödlampor .....	586
Dimljus, reglage .....	325
Entrébelysning .....	492
"Följ mig hem"-system .....	316
Insteigsbelysning .....	490
Invärdig belysning .....	490
Kupébelysning .....	491, 492
Körriktningsvisare, spak .....	313
Läslampor .....	491
Sminkspegelbelysning .....	503
Strålkastare, omkopplare .....	315
Varningsblinkers, strömbrytare .....	594
Växelspaksbelysning .....	490
Watt-tal .....	667

**Belysning av****instrumentpanelen ..... 176****Belysning i fotutrymmet..... 490****Bildskärm**

Aktiv farthållare från 0 km/tim.....	368
BSM (Dödavinkelvarnare).....	388
Energimonitor .....	202, 241
Huvudskärm.....	191
Informationsdisplay .....	199
Intelligent Clearance Sonar.....	418
Körinformation .....	201
LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) .....	357
RSA (Vägskylltsigenkänning) .....	364
S-IPA (Intelligent parkeringsassistent) .....	429
Toyota parkeringssensorer.....	402
Varning i det aktiva krockskyddet .....	339
Varningsmeddelanden.....	612
Vindrutedisplay .....	233

**Bluetooth®\*****Bogsering**

Bogsering med bogserlina ....	596
Bogserögla.....	599
Köra med släp.....	300



**Bromsar**

Parkeringsbroms.....	314
Regenerativ bromsning.....	81
Varningslampa.....	603
Vätska.....	666

**Bromsassistans.....460****Bromsfrikopplingsystem.....288****Bromsljus**

Byte av glödlampor.....	591
-------------------------	-----

**Bränsle.....329**

Bränslemätare.....	191
Information.....	668
Kapacitet.....	660
Tanka.....	329
Typ.....	660
Varningslampa.....	606

**Bränsleförbrukning.....213, 244**

Aktuell bränsleförbrukning.....	244
Genomsnittlig bränsleförbrukning.....	213

**BSM (Dödavinkelvarnare).....388**

Backvarnare för korsande trafik.....	396
Dödavinkelvarnare, funktion.....	392

**Byte**

Däck.....	561
Elektronisk nyckel, batteri.....	579
Glödlampor.....	586
Säkringar.....	582
Torkgummi.....	576

**Bältesvarnare för****förarplatsen.....607****C****Chassi- och****motornummer.....659****D****Dimljus.....325**

Byte av glödlampor.....	591
Strömställare.....	325

**Dimljus, bak.....325**

Byte av glödlampor.....	591
Strömställare.....	325

**Domkraft.....562**

Modell med domkraft,.....	562
Placering av garagedomkraft.....	533

**Dimljus, fram.....325**

Byte av glödlampor.....	591
Strömställare.....	325

**Drivenhetens kylarvätska.....538**

Förberedelser och kontroll före vintern.....	467
Kapacitet.....	664
Kontroll.....	538
Kylare.....	540

**Dubbelsidigt låssystem.....64****Däck.....548**

Byte.....	561
Dimension.....	666
Däckrotation.....	548
Däcktryckvarningsystem.....	549
Kedjor.....	468
Kontroll.....	548
Lufttryck.....	556
Om du får punktering.....	620
Reparationssats för däcklagning.....	622
Varningslampa.....	607
Vinterdäck.....	467

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

<b>Däcktryckvarningssystem .....</b>	<b>549</b>
Funktion .....	549
Montera	
tryckvarningsventiler	
och sändare .....	549
Nollställning .....	549
Registrera ID-koder .....	551
Varningslampa .....	607
<b>Dödavinkelvarnare (BSM) .....</b>	<b>388</b>
Backvarnare för korsande	
trafik .....	396
Dödavinkelvarnare,	
funktion .....	392
<b>Dörrar .....</b>	<b>253, 258</b>
Baklucka .....	258
Barnsäkra lås, bakdörr .....	256
Dörrfönster .....	281
Dörrlås .....	253
Sidodörrar .....	253
Sidofönster .....	281
Ytterbackspeglar .....	279
Öppen dörr,	
varningslampa .....	606
Öppen dörr,	
varningssummer .....	606

## E

<b>ECB (Elektroniskt</b>	
<b>styrda bromsar) .....</b>	<b>460</b>
<b>Elektrisk servostyrning</b>	
<b>(EPS) .....</b>	<b>461</b>
Funktion .....	461
Varningslampa .....	604

<b>Elektronisk nyckel .....</b>	<b>248</b>
Batteribesparande funktion .....	265
Byte av batteri .....	579
Om den elektroniska	
nyckeln inte fungerar .....	640
<b>Elektroniskt lås- och</b>	
<b>startsystem .....</b>	<b>263</b>
<b>Elektroniskt styrda</b>	
<b>bromsar (ECB) .....</b>	<b>460</b>
<b>Elfönsterhissar .....</b>	<b>281</b>
Fönsterläsknapp .....	281
Fönsterrörelse länkad till	
dörrlåsning .....	283
Klämskydd vid öppning,	
funktion .....	282
Klämskyddsfunktion vid	
stängning .....	282
Åtgärd .....	281
<b>Elmotor .....</b>	<b>72</b>
<b>Elmotor (drivmotor) .....</b>	<b>72</b>
Plats .....	72
Specifikation .....	661
<b>Eluppvärmd bakruta .....</b>	<b>477</b>
<b>Eluttag .....</b>	<b>504</b>
<b>Energimonitor .....</b>	<b>202, 241</b>
<b>Entrébelysning .....</b>	<b>492</b>
<b>EPS (elektronisk</b>	
<b>servostyrning) .....</b>	<b>461</b>
Funktion .....	461
Varningslampa .....	604
<b>EV, räckvidd .....</b>	<b>95</b>
<b>EV/HV-lägesväljare .....</b>	<b>76</b>
<b>EV-läge .....</b>	<b>73</b>

## F

<b>Fartbegränsare</b> .....	<b>385</b>
<b>Farthållare</b> .....	<b>368</b>
Aktiv farthållare	
från 0 km/tim.....	368
<b>Farthållare (aktiv farthållare</b>	
<b>från 0 km/tim)</b> .....	<b>368</b>
<b>Fastna</b>	
Om bilen fastnar.....	655
<b>Fjärrkontrollnyckel</b> .....	<b>248</b>
Batteribesparande funktion ...	265
Byte av batteri .....	579
Fjärrstyrd	
luftkonditionering .....	484
Låsa/låsa upp.....	248
<b>Fjärrstyrd</b>	
<b>luftkonditionering</b> .....	<b>484</b>
<b>Flaskhållare</b> .....	<b>496</b>
<b>Framdörrar</b> .....	<b>253</b>
<b>Framsäten</b> .....	<b>270</b>
Inställning.....	270
Korrekt körställning .....	26
Nackskydd .....	273
Rengöring .....	519
Stolvärme.....	488
<b>Framsätesspassagerare,</b>	
<b>bältespåminnelse</b> .....	<b>607</b>
<b>Funktioner som kan</b>	
<b>specialinställas</b> .....	<b>670</b>
<b>Funktionsstörning,</b>	
<b>indikeringslampa</b> .....	<b>604</b>
<b>Fälgar</b> .....	<b>558</b>
Byte av fälgar .....	561
Dimension .....	666

<b>"Följ mig hem"-system</b> .....	<b>316</b>
<b>Fönster</b> .....	<b>281</b>
Elfönsterhissar .....	281
Eluppvärm� bakruta.....	477
Spolarvätska .....	326
<b>Fönsterlåsknapp</b> .....	<b>281</b>
<b>Fönsterrutor</b> .....	<b>281</b>
<b>Förbrukningsskärm</b> .....	<b>244</b>
<b>Försiktighet vid bilolyckor</b> .....	<b>89</b>
<b>Förvaringsfack</b> .....	<b>497</b>
<b>Förvaringsmöjligheter</b> .....	<b>493</b>
<b>Förvaringsplats för</b>	
<b>varningstriangel</b> .....	<b>500</b>

## G

<b>Glödlampor</b>	
Byte.....	586
Watt-tal .....	667
<b>Golv mattor</b> .....	<b>24</b>
<b>Golvpanel</b> .....	<b>498</b>

## H

<b>Handsfree-system</b>	
<b>(för mobiltelefon)*</b>	
<b>Handskfack</b> .....	<b>494</b>
<b>Handtag</b> .....	<b>511</b>
<b>Handtag för domkraft</b> .....	<b>562</b>
<b>Hastighetsmätare</b> .....	<b>191</b>
<b>Hjälpssystem vid start</b>	
<b>i motlut</b> .....	<b>460</b>
<b>Huvudskärm</b> .....	<b>191</b>
<b>Huvudvarningslampa</b> .....	<b>612</b>
<b>HV-läge</b> .....	<b>73</b>

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

<b>Hybridbatteri</b> .....	<b>85</b>
Laddning .....	97
Luftintagsventil .....	86
Plats .....	85
Specifikation .....	661
Statusindikator .....	99
<b>Hybridbatteri, luftintag</b> .....	<b>86</b>
<b>Hybridsystem</b> .....	<b>72</b>
Avstängningssystem i nödsituationer .....	86
Bromsfrikopplingssystem .....	288
Energimonitor .....	202, 241
Förbrukningsskärm .....	213, 244
Hybridsystemsindikering .....	205
Högspänningskomponenter .....	85
Kör/start-kontroll .....	288
Laddhybridbil, körtips .....	92
Laddhybridsystem, säkerhetsåtgärder .....	85
Om hybridsystemet inte startar .....	638
Regenerativ bromsning .....	81
Starta hybridsystemet .....	301
Startknapp .....	301
Överhettning .....	650
<b>Hybridsystemsindikering</b> .....	<b>205</b>
<b>Hybridtransmission</b> .....	<b>307</b>
<b>Hög kylvätsketemperatur, varningslampa</b> .....	<b>606</b>
<b>Högspänningskomponenter</b> .....	<b>85</b>
<b>Högt monterat bromsljus</b> Byte .....	591

<b>I</b>	
<b>Identifiering</b> .....	<b>659</b>
Bil .....	659
Motor .....	660
<b>Indikeringslampor</b> .....	<b>183</b>
<b>Informationsdisplay</b> .....	<b>199</b>
Aktiv farthållare från 0 km/tim .....	368
BSM (Dödavinkelvarnare) .....	388
Energimonitor .....	202
Förarstödssystem, information .....	225
Information på displayen .....	199
Inställningar .....	226
Intelligent Clearance Sonar .....	418
Körinformation .....	201
LDA (Aktiv körfilmsvarning med styrningskontroll) .....	357
Ljudanläggningslänkad display .....	220
RSA (Vägskyltsigenkänning) .....	364
S-IPA (Intelligent parkeringsassistans) .....	429
Skärm för inställningar av luftkonditioneringen .....	221
Språk .....	229
Toyota parkeringssensorer .....	402
Varning i det aktiva krockskyddet .....	339
Varningsmeddelande .....	225

<b>Inkörningsperiod, tips</b> .....	<b>289</b>
<b>Instegsbelysning</b> .....	<b>490</b>
Plats .....	490
Watt-tal.....	667
<b>Insynsskydd</b> .....	<b>501</b>
<b>Intelligent Clearance Sonar</b> ....	<b>412</b>
<b>Intelligent</b>	
<b>parkeringsassistans</b>	
<b>(S-IPA)</b> .....	<b>425</b>
<b>Invändig backspegel</b> .....	<b>278</b>

## K

<b>Kedjor</b> .....	<b>468</b>
<b>Klocka</b> .....	<b>174</b>
Inställning.....	180
<b>Klämskydd vid öppning,</b>	
<b>funktion</b> .....	<b>282</b>
<b>Klämskyddsfunktion vid</b>	
<b>stängning</b> .....	<b>282</b>
<b>Knäckrockkuddar</b> .....	<b>33</b>
<b>Kombinationsinstrument</b> .....	<b>174</b>
Huvudskärm.....	191
Informationsdisplay .....	199
Klocka, inställning .....	180
Varnings- och	
indikeringsslampor .....	183
<b>Kondensor</b> .....	<b>540</b>
<b>Konsolfack</b> .....	<b>494</b>
<b>Kontroll av ljusstyrka</b>	
Belysning av	
instrumentpanelen .....	176

<b>Krockkuddar</b> .....	<b>33</b>
Korrekt körställning .....	26
Krockkuddar.....	33
Krockkuddar, generella	
säkerhetsanvisningar .....	35
Krockkuddar, placering .....	33
Krockkudde, funktionsvillkor ...	39
Krockkudde,	
säkerhetsanvisningar barn ...	35
Krockkudde,	
varningslampa .....	604
Manuellt i- och	
urkopplingsystem,	
framsätesspassagerarens	
krockkudde .....	45
Sidokrockgardin	
säkerhetsanvisningar .....	37
Sidokrockgardin,	
driftsvillkor .....	39
Sidokrockkuddar och	
sidokrockgardiner,	
funktionsvillkor .....	39
Sidokrockkuddar och	
sidokrockgardiner,	
säkerhetsanvisningar .....	37
Sidokrockkuddar,	
säkerhetsanvisningar .....	36
Sidokrockkudde, funktion.....	39
Ändringar och avyttring av	
krockkuddar .....	38
<b>Krokar</b>	
Hakar (golvmatta) .....	24
Rockhängare .....	511
Upphängningskrok.....	499

<b>Kupébelysning</b> .....	<b>490</b>
Strömställare .....	491, 492
Watt-tal .....	667
<b>Kylare</b> .....	<b>540</b>
<b>Kylarvätska</b> .....	<b>538</b>
Förberedelser och kontroll före vintern .....	467
Kapacitet .....	664
Kontroll .....	538
<b>Kylsystem</b> .....	<b>538</b>
Hybridsystem, överhettning .....	652
Motorn överhettas .....	650
<b>Kör/start-kontroll</b> .....	<b>288</b>
<b>Köra med släp</b> .....	<b>300</b>
<b>Körinformation</b> .....	<b>201</b>
<b>Körläge Eco</b> .....	<b>383</b>
<b>Körläge EV City, reglage</b> .....	<b>76</b>
<b>Körning</b> .....	<b>286</b>
Inkörningsperiod, tips .....	289
Korrekt körställning .....	26
Köra i regn .....	287
Körlägesväljare .....	383
Laddhybridbil, körtips .....	92
Rutiner .....	286
Råd för vinterkörning .....	467
<b>Körriktningsvisare</b> .....	<b>313</b>
Byte av glödlampor .....	591
Körriktningsvisare, spak .....	313

<b>Körriktningsvisare, fram</b> .....	<b>313</b>
Byte av glödlampor .....	591
Körriktningsvisare, spak .....	313
<b>Körriktningsvisare, sida</b> .....	<b>313</b>
Byte av glödlampor .....	591
Körriktningsvisare, spak .....	313

## L

<b>Laddhybrid</b> .....	<b>72</b>
Detaljer .....	72
EV, räckvidd .....	95
EV/HV-lägesväljare .....	76
EV-läge .....	73
Hur man laddar .....	136
HV-läge .....	73
Hybridbatteriets laddningsläge .....	73
Körläge EV City .....	73
Körtips .....	92
<b>Laddning</b> .....	<b>97</b>
Högspänningskomponenter .....	85
Information relaterad till laddningsdisplayen .....	130
Laddning, säkerhetsåtgärder .....	143
Laddningsindikator .....	101
Laddningskabel .....	102
Laddningsmeddelanden .....	168
Laddningsprocedur .....	136

Laddningstiden kan öka .....	125
Laddningstimer, funktion.....	147
Laddningsutrustning.....	97
Om normal laddning inte kan genomföras.....	163
Solladdningssystem .....	159
Strömkällor som kan användas .....	120
Strömkällor, säkerhetsanvisningar.....	122
Säkerhetsfunktioner .....	132, 142
Öppna och stänga laddningsluckan.....	98
<b>Laddningskabel .....</b>	<b>102</b>
Ersätta sladd med stickpropp .....	107
Indikator .....	105
Laddkablar, olika typer.....	103
Laddkretsövervakning (CCID) .....	102
Om laddkabeln inte kan låsas upp .....	118
Säkerhetsfunktioner .....	104
Underhåll.....	111
<b>Laddningsport .....</b>	<b>97</b>
Luckan till laddningsporten öppnas inte.....	115
Låssystem för lucka & anslutningsdon med elektronisk nyckel .....	112
Öppna och stänga.....	98
<b>Larm .....</b>	<b>65</b>
Rörelsedetektor.....	68
Varningssummer.....	603
<b>LDA (Aktiv körtilsvarning med styrningskontroll).....</b>	<b>353</b>

**Ljudanläggning\*****Ljudingång\*****Luftintagsventil..... 86****Luftkonditionering .....** 472**Luftkonditioneringsfilter .....** 572**Luftryck i däcken..... 556**

Information om underhåll..... 666

Varningslampa..... 607

**Låssystem för lucka &  
anslutningsdon med  
elektronisk nyckel .....****112****Läslampor .....** 490

Strömställare..... 491

Watt-tal ..... 667 |**M****Manuellt i- och****urkopplingssystem,****framsätesspassagerarens****krockkudde .....** 45**Mikrofon\*****Motor**

Identifikationsnummer..... 660

Motorhuv..... 531

Motorrum ..... 534 |

Om du måste få

stopp på bilen i en akut

situation ..... 595 |

Om hybridsystemet

inte startar ..... 638 |

Radioläge..... 303

Starta hybridsystemet..... 301

Startknapp ..... 301 |

Säkerhetsåtgärder

beträffande avgaser ..... 44 |

Tändning

(startknapp) ..... 301 |

Överhettning ..... 650 |

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

<b>Motorhuv</b> .....	<b>531</b>
<b>Motorolja</b> .....	<b>535</b>
Förberedelser och kontroll före vintern.....	467
Kapacitet .....	662
Kontroll.....	535
Oljetryck, varningslampa.....	604
<b>Mugghållare</b> .....	<b>495</b>
<b>Mått</b> .....	<b>658</b>
<b>Mätare</b> .....	<b>174</b>
Belysning av instrumentpanelen .....	176
Huvudskärm.....	191
Indikatorer .....	185
Informationsdisplay .....	199
Klocka, inställning .....	180
Kombinationsinstrument .....	174
Varningsskyltar.....	184
Varningsmeddelanden .....	612
Vindrutedisply .....	233

## N

<b>Nackskydd</b> .....	<b>273</b>
<b>Navigationssystem*</b>	
<b>Nollställning</b> .....	<b>679</b>
Däcktryckvarningsystem .....	550
Elfönsterhissar .....	282
Funktioner att nollställas .....	679
Intelligent Clearance Sonar .....	422
S-IPA (Intelligent parkeringsassistans).....	450
<b>Nummerskyltsbelysning</b> .....	<b>315</b>
Byte av glödlampor .....	591
Strålkastaromkopplare .....	315

<b>Nycklar</b> .....	<b>248</b>
Batteribesparande funktion... ..	265
Bricka med nyckelnummer ... ..	248
Byte av batteri .....	579
Elektronisk nyckel .....	248
Elektroniskt lås- och startsystem .....	263
Fjärrkontrollnyckel .....	248
Mekanisk nyckel .....	249
Nycklar .....	248
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar .....	640
Om du har tappat bort bilnycklarna .....	249, 252
Startknapp .....	301
Upplåsning utan nyckel.....	248
Varningssummer.....	264
<b>Nödbromssignal</b> .....	<b>461</b>
<b>Nödsituation</b>	
Om 12-voltsbatteriet urladdas.....	644
Om bilen fastnar .....	655
Om bilen måste bärgas.....	596
Om den elektroniska nyckeln inte fungerar .....	640
Om du får punktering.....	620
Om du har tappat bort bilnycklarna .....	249, 252
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation.....	595
Om du tror att något är fel.....	602
Om en varningslampa tänds.....	603
Om en varningssummer hörs .....	603
Om ett varningsmeddelande visas .....	612
Om hybridsystemet inte startar .....	638
Om motorn blir överhettad....	650



## O

<b>Olja</b>	
Motorolja .....	662

## P

<b>P-läge, knapp .....</b>	<b>308</b>
<b>Parkeringsbroms .....</b>	<b>314</b>
Parkeringsbromsen ansatt, varningssummer .....	314
Åtgärd .....	314
<b>Parkeringslås .....</b>	<b>308</b>
<b>Parkeringsensorer</b>	
Intelligent Clearance Sonar .....	412
S-IPA (Intelligent parkeringsassistans).....	425
Toyotas parkeringsensorer.....	401
<b>PCS (Aktiv krockskyddssystem).....</b>	<b>339</b>
Funktion .....	339
Sätta på/stänga av systemet .....	343
Varningslampa .....	605
<b>Positionsljus, fram.....</b>	<b>315</b>
Byte av glödlampor .....	591
Strålkastaromkopplare .....	315
<b>Punktering .....</b>	<b>620</b>

## R

<b>Radio *</b>	
<b>Ratt.....</b>	<b>276</b>
Inställning.....	276
Ljudanläggning, kontroller *	
Rattmonterade kontroller .....	175
Samtalsknapp *	
Telefonknappar *	
TRIP, knapp .....	175

**Regenerativ bromsning .....** 81**Reglage**

AHS (Adaptiv strålkastarsystem), reglage .....	320
Centrallåsknappar.....	255
Dimljus, reglage .....	325
Dörrlåsknappar .....	255
Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda sidospeglar ...	477
Eluppvärmda säten .....	489
EV/HV-lägesväljare .....	76
Farthållare, reglage .....	368
Fjärrkontroller för ljudanläggningen *	
Fönsterhissknapp .....	281
Hastighetsbegränsare, reglage .....	385
"HUD" (Vindrutedisplay), reglage .....	235
Körläge EV City, reglage .....	76
Körlägesväljare .....	383
LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll), reglage .....	356
Rattmonterade kontroller .....	175
S-IPA-reglage .....	428
Startknapp .....	301
Strålkastaromkopplare.....	315
Tanklucka, öppningsreglage.....	331
Tändningslås .....	301
Varningsblinkers, reglage .....	594
Ytterbackspeglar, reglage.....	279

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

<b>Rengöring</b> .....	<b>514, 519</b>
Aluminiumfälgar .....	515
Exteriör.....	514
Interiör.....	519
Kamerasensor.....	337
Radarsensor .....	336
Säkerhetsbälten .....	522
Vattenavstötande beläggning .....	515
<b>Reparationssats för   däcklagning</b> .....	<b>620</b>
<b>Rockhängare</b> .....	<b>511</b>
<b>Råd för vinterkörning</b> .....	<b>467</b>
<b>Rörelsedetektor</b> .....	<b>68</b>
<b>Röststyrning*</b>	

## S

### Samtalsknapp\*

#### Sensor

AHS (Adaptivt strålkastarsystem) .....	319
Automatisk strålkastarinställning .....	316
BSM (Dödavinkelvarnare).....	391
Dörrhandtag .....	258
Fuktighetssensor.....	481
Intelligent Clearance Sonar .....	401
Invändig backspegel .....	278
Kamerasensor.....	335
LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) .....	353
Radarsensor .....	335
Regnaktiverade vindrutetorkare.....	327
Rörelsedetektor.....	68
S-IPA (Intelligent parkeringsassistans).....	455
Toyotas parkeringssensorer .....	401

<b>Servicekontakt</b> .....	<b>85</b>
<b>Servicepåminnelse,   indikering</b> .....	<b>183</b>
<b>Servostyrning (Elektriskt   servostyrningssystem)</b> .....	<b>461</b>
Syfte/funktion .....	461
Varningslampa.....	604
<b>Sidodörrar</b> .....	<b>253</b>
<b>Sidofönster</b> .....	<b>281</b>
Antennplacering.....	263
Låsfunktioner .....	253
Starta hybridssystemet .....	301
Vattenavstötande beläggning .....	515
<b>Sidokrockgardiner</b> .....	<b>33</b>
<b>Sidokrockkuddar</b> .....	<b>33</b>
<b>Signalhorn</b> .....	<b>276</b>
<b>Skötsel</b> .....	<b>514, 519</b>
Aluminiumfälgar .....	515
Exteriör .....	514
Interiör.....	519
Kamerasensor .....	337
Radarsensor .....	336
Säkerhetsbälten.....	522
Vattenavstötande beläggning .....	515
<b>Sminkspegelbelysning</b> .....	<b>503</b>
Watt-tal .....	667
<b>Sminkspeglar</b> .....	<b>503</b>
<b>Solladdningssystem</b> .....	<b>159</b>
<b>Solskydd</b> .....	<b>503</b>
Avståndshållning bil-till-bil, reglage .....	375
Fönsterlåsknapp .....	281
Samtalsknapp*	
Telefonknappar*	
TRIP, knapp.....	175

Trådlös laddare, strömbrytare .....	505
Vindrutetorkare och vindrutespolare .....	326
VSC OFF, reglage .....	462
<b>Spak</b>	
Körriktningsvisare, spak .....	313
Spak för frikoppling av motorhuven .....	531
Spak för frikoppling av rattens vinklings- och höjdinställning .....	276
Spärrspak .....	531
Vindrutetorkarspak .....	326
Växelspak .....	307
<b>Speglar</b>	
Eluppvärmda yttre backspeglar .....	477
Invärdig backspegel .....	278
Sminkspeglar .....	503
Ytterbackspeglar .....	279
<b>Spolarvätska</b> .....	<b>326</b>
Förberedelser och kontroll före vintern .....	467
Kontroll .....	546
Strömställare .....	326
<b>Språk</b> <b>(informationsdisplay)</b> .....	<b>229</b>
<b>Startknapp</b> .....	<b>301</b>
Funktion för automatisk avstängning .....	303
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation .....	595
Starta hybridsystemet .....	301
Ändra lägen på startknappen .....	303
<b>Startspärrsystem</b> .....	<b>63</b>
<b>Stolvärme</b> .....	<b>488</b>
<b>Strålkastare</b> .....	<b>315</b>
AHS (Adaptivt strålkastarsystem) .....	319
Automatisk höjdinställning av strålkastarna .....	317
Byte av glödlampor .....	591
"Följ mig hem"-system .....	316
Strålkastaromkopplare .....	315
<b>Strömkällor</b> .....	<b>120</b>
<b>Stöldskydd</b>	
Dubbelsidigt låssystem .....	64
Larm .....	65
Rörelsedetektor .....	68
Startspärrsystem .....	63
<b>Säkerhetsanvisningar för lastning</b> .....	<b>493</b>
<b>Säkerhetsbälte i baksätet, påminnelamelampor</b> .....	<b>607</b>
<b>Säkerhetsbälten</b> .....	<b>28</b>
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt .....	26
Bilbälte med säkerhetsspärr .....	30
Bältessträckare .....	29
Gravida kvinnor, korrekt användning av säkerhetsbälte .....	31
Hur barnet använder säkerhetsbältet .....	30
Inställning av säkerhetsbälte .....	29
Krockkuddesystem, varningslampa .....	604
Påminnelamelampa och summer .....	607
Rengöring och underhåll av säkerhetsbälten .....	522

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

<b>Säkerhetsåtgärder</b>	
<b>beträffande avgaser</b> .....	<b>44</b>
<b>Säkringar</b> .....	<b>582</b>
<b>Säten</b> .....	<b>270, 271</b>
Baksäte .....	271
Framsäten .....	270
Inställning.....	270
Justering, säkerhetsanvisningar.....	270
Korrekt sittställning.....	26
Nackskydd .....	273
Rengöring .....	519
Stolvärme.....	488
<b>S-FLOW-läge</b> .....	<b>474</b>
<b>S-IPA (Intelligent parkeringsassistans)</b> .....	<b>425</b>

## T

<b>Tanka</b> .....	<b>329</b>
Bränsletyper.....	660
Kapacitet.....	660
Om tankluckan inte kan öppnas.....	331
Öppna tanklocket.....	331
<b>Tanklucka</b> .....	<b>331</b>
Om tankluckan inte kan öppnas.....	331
Tanka .....	329
Öppnare.....	331
<b>Tekniska data</b> .....	<b>658</b>
<b>Telefonknapp*</b>	
<b>Torkargummi, byte</b> .....	<b>576</b>
<b>Toyota Safety Sense</b> .....	<b>333</b>
<b>Toyotas parkeringssensorer</b> .....	<b>401</b>

<b>TRC (antispinnssystem)</b> .....	<b>460</b>
Funktion .....	460
VSC OFF, reglage .....	462
<b>Trippmätare</b> .....	<b>193</b>
<b>Trådlös laddare</b> .....	<b>505</b>
<b>Tvättning och vaxning</b> .....	<b>514</b>
<b>Tändning (startknapp)</b> .....	<b>301</b>
Funktion för automatisk avstängning .....	303
Om du måste få stopp på bilen i en akut situation .....	595
Starta hybridsystemet .....	301
Ändra lägen på startknappen.....	303
<b>Tändstift</b> .....	<b>664</b>

## U

<b>Underhåll</b>	
Arbeten du kan göra själv .....	528
Information om underhåll .....	658
Underhåll, behov.....	525
<b>Upplåsning utan nyckel</b> .....	<b>248</b>
Elektroniskt lås- och startsystem .....	263
Fjärrkontroll.....	248
<b>Uppvärmning</b>	
Automatisk luftkonditionering .....	472
Stolvärme.....	488
Ytterbackspeglar.....	477
<b>USB-uttag*</b>	

## V

<b>Varningsblinkers</b> .....	<b>594</b>
Nödbromssignal .....	461
<b>Varningslampor</b> .....	<b>184</b>
ABS.....	604
Bromsfrikopplingsystem .....	608
Bromssystem .....	603
Bältespåminnare för framsätesspassagerare .....	607
Bältespåminnare för förarplatsen.....	607
Elektrisk servostyrning.....	604
Elektronisk motorstyrning .....	604
Funktionsstörning, indikeringsslampa.....	604
Huvudvarningslampa .....	607
Hög kylarvätsketemperatur ...	606
ICS OFF, indikator .....	606
Intelligent Clearance Sonar .....	608
Kör/start-kontroll.....	608
Laddningssystem .....	603
LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) .....	608
Luftryck i däcken .....	607
Låg bränslenivå.....	606
Lågt oljetryck.....	604
PCS.....	605
Slirindikeringsslampa.....	605
SRS.....	604
Säkerhetsbälte i baksätet, påminnelse .....	607
Säkerhetsbälte, påminnelsslampa .....	607
Öppen dörr.....	606
<b>Varningsmeddelanden</b> .....	<b>612</b>

## Varningssummer

Aktiv farthållare .....	377
Avståndsvarning .....	377
Backvarnare för korsande trafik.....	388
Bromssystem .....	603
Bältesvarningssystem.....	607
Intelligent Clearance Sonar.....	418
LDA (Aktiv körfilsvarning med styrningskontroll) .....	353
RSA (Vägskylltsigenkänning) .....	363
Toyota parkeringssensorer ...	405
Varning i det aktiva krockskyddet .....	339
Växla ned.....	309
Öppen dörr.....	256, 606
Öppet fönster .....	283
<b>Varselljus (DRL) .....</b>	<b>316</b>
<b>Vattenavstötande beläggning .....</b>	<b>515</b>
<b>Verktyg .....</b>	<b>562</b>
<b>Vindrutedisplay.....</b>	<b>233</b>
<b>Vindrutetorkare .....</b>	<b>326</b>
Byte av torkargummi.....	576
Hantera torkararmar .....	518
Regnaktiverade vindrutetorkare .....	326
<b>Vinterdäck .....</b>	<b>467</b>
<b>Visning av utomhustemperatur .....</b>	<b>191</b>
<b>VSC (antisladdsystem) .....</b>	<b>460</b>
<b>VSC+ (antisladdsystem+) .....</b>	<b>460</b>
<b>Vägmätare .....</b>	<b>193</b>

\*: Se instruktionsboken till navigationssystemet.

<b>Vägskyltsigenkänning</b>	
<b>(RSA) .....</b>	<b>363</b>
<b>Vätska</b>	
Bromsar .....	666
Spolarvätska .....	546
Växellåda .....	665
<b>Växellåda .....</b>	<b>307</b>
Hybridtransmission .....	307
Körlägesväljare .....	383
P-läge, knapp .....	308
<b>Växelspak .....</b>	<b>307</b>
<b>Växelspaksbelysning .....</b>	<b>490</b>

**Y**

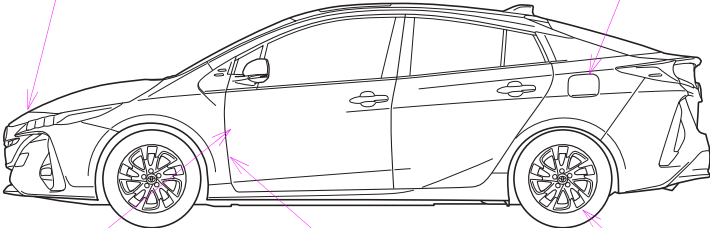
<b>Ytterbackspeglar.....</b>	<b>279</b>
Dödavinkelvarnare (BSM).....	388
Eluppvärmda yttre backspeglar .....	477
Fälla in .....	279
Inställning.....	279

**Ö**

<b>Öppnare</b>	
Baklucka .....	258
Motorhuv .....	531
Tanklucka.....	331
<b>Överhettning .....</b>	<b>650</b>
<b>Övre förvaringsfack.....</b>	<b>497</b>



## PÅ BENSINSTATIONEN

Spärrspak		Tanklucka	
	Sid. 531		Sid. 331
			
		<small>IOPPH003</small>	
Tanklucka, öppnare	Motorhuvsspärr	Luftryck i däcken	
	Sid. 331	Sid. 531	Sid. 666
Tankvolym (Referens)	43 liter		
Bränsletyp	Inom EU: Endast blyfri bensin enligt europeisk standard EN228  Utanför EU: Endast blyfri bensin <span style="float: right;">Sid. 660</span>		
Luftryck i kallt däck	Sid. 666		
Motorolja, volym (Tömning och påfyllning – referens)	Med filter	4,2 liter	
	Utan filter	3,9 liter	
Motorolja, typ	Toyota Genuine Motor Oil eller likvärdig  Oljekvalitet: 0W-20, 5W-30 och 10W-30: API kvalitetsklass SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" eller ILSAC multigrade motorolja  15W-40: API-specifikation SL, SM eller SN multigrade-motorolja <span style="float: right;">Sid. 662</span>		